

SECTION **PB**

SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT

TABLE DES MATIERES

<b>SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	<b>2</b>	<b>SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	<b>6</b>
Entretien sur le véhicule .....	2	Composants .....	6
COURSE DE LA PEDALE .....	2	Dépose et repose .....	6
VERIFICATION DES COMPOSANTS .....	2	DEPOSE .....	6
REGLAGE .....	2	INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	7
<b>COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	<b>3</b>	REPOSE .....	8
Composants .....	3	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
Dépose et repose .....	4	<b>REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>9</b>
DEPOSE .....	4	Frein de stationnement à tambour .....	9
REPOSE .....	5	Commande de frein de stationnement .....	9

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

## SYSTEME DE FREIN DE STATIONNEMENT

PFP:36010

### Entretien sur le véhicule COURSE DE LA PEDALE

EFS005DY

- Lorsque la pédale de frein est actionnée avec une force de 196 N (20 kg), s'assurer que la course de la pédale se situe dans la plage de nombre de crans spécifiée. (Vérifier en écoutant et comptant le nombre de déclics.)

**Course de la pédale : 3 - 4 crans**

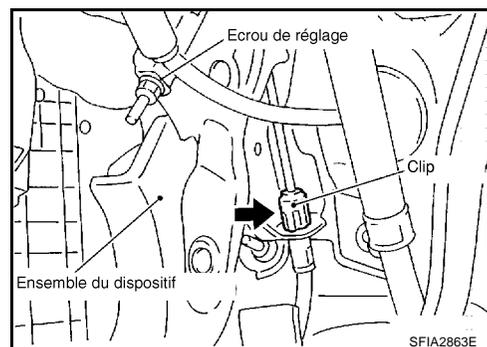
### VERIFICATION DES COMPOSANTS

- S'assurer que les conditions de fixation (desserrage, jeu, etc.) de chacun des composants sont normales.
- Vérifier les éléments suivants :
  - Vérifier l'absence de courbures, de dommages et de fissures sur l'ensemble du dispositif. Remplacer le cas échéant.
  - Vérifier l'usure et l'absence de dommages sur le câble et le compensateur. Remplacer le cas échéant.
  - Contact de témoin de frein de stationnement. Remplacer si le fonctionnement n'est pas correct.

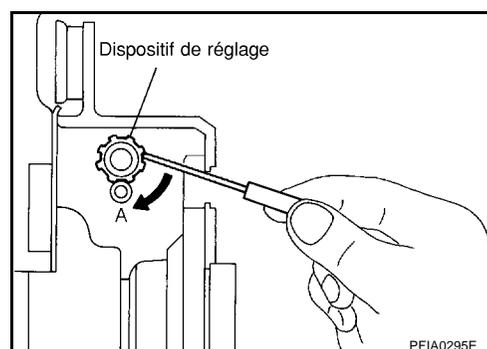
### REGLAGE

- Pour procéder aux opérations de réglage, déposer la roue arrière du véhicule.

1. Insérer une clé à douille profonde sur l'écrou de réglage. Faire tourner l'écrou de réglage afin de desserrer complètement le câble, puis relâcher la pédale de frein de stationnement.
2. Fixer le rotor du disque au moyeu à l'aide d'écrous de roue de manière à ne pas incliner le rotor du disque.



3. Déposer le bouchon de l'orifice de dispositif de réglage monté sur le rotor du disque. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens A à l'aide d'un tournevis à lame plate jusqu'à ce que le rotor du disque soit verrouillé. Faire tourner le dispositif de réglage dans le sens opposé de 5 à 6 crans après verrouillage.
4. Faire tourner le rotor du disque jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de résistance. Reposer le bouchon de l'orifice du dispositif de réglage.
5. Régler le câble de frein de stationnement suivant la procédure ci-après.
  - a. Actionner le levier de frein de stationnement 10 fois au minimum avec une force de frein de 294 N (30 kg).



- b. Faire tourner l'écrou de réglage afin d'ajuster la pédale de frein de stationnement à l'aide d'une clé à douille.

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas réutiliser l'écrou de réglage après dépose.**

- c. Lorsque la pédale de frein est actionnée avec une force de 196 N (20 kg), s'assurer que la course de la pédale se situe dans la plage de nombre de crans spécifiée. (Vérifier en écoutant et comptant le nombre de déclics.) Se reporter à [PB-2, "COURSE DE LA PEDALE"](#).
- d. S'assurer qu'il n'y a pas de résistance sur le frein arrière lorsque la pédale de frein de stationnement est complètement relâché.

# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF3:36010

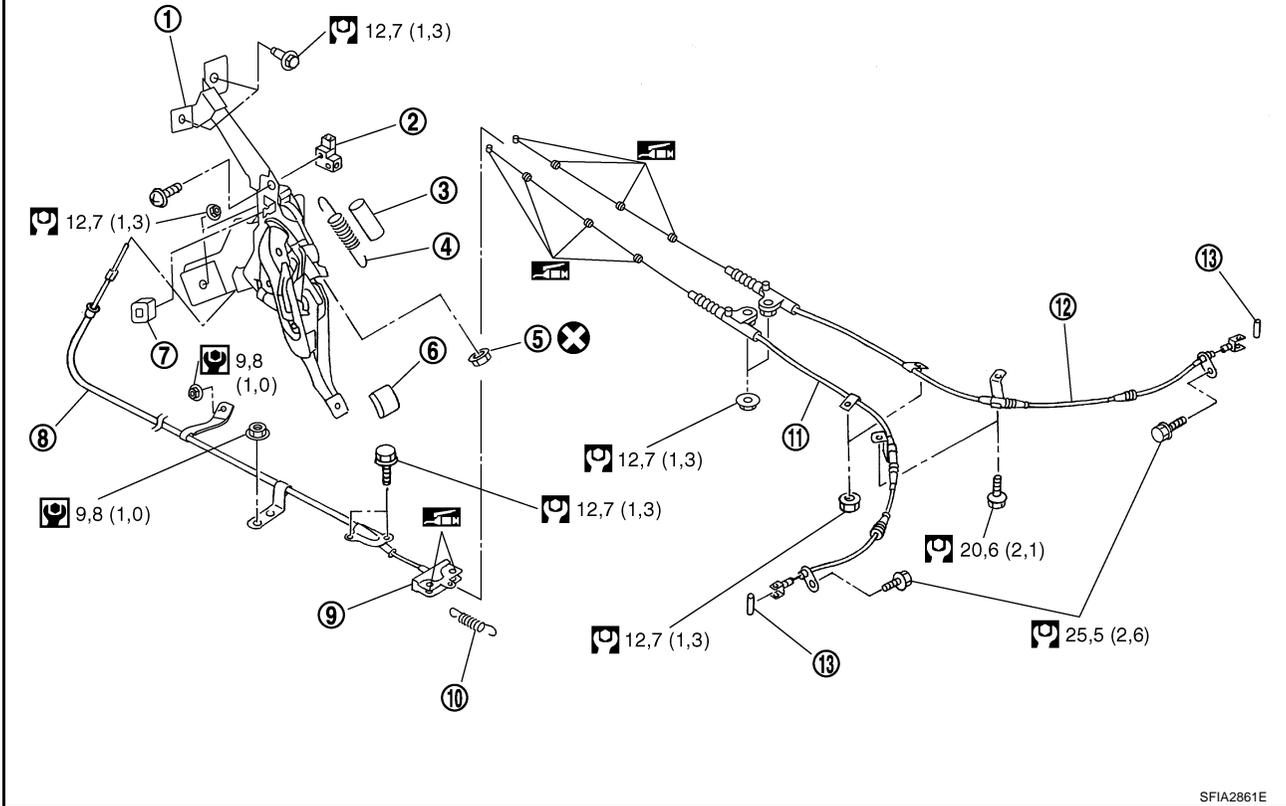
EF3005DZ

## COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

### Composants

#### CONDUITE A GAUCHE

SEC. 443



- |                           |                                       |                           |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Ensemble du dispositif | 2. Commande de frein de stationnement | 3. Isolateur de ressort   |
| 4. Ressort de rappel      | 5. Ecrou de réglage                   | 6. Patin de pédale        |
| 7. Caoutchouc de butée    | 8. Câble avant                        | 9. Compensateur           |
| 10. Ressort de rappel     | 11. Câble arrière (gauche)            | 12. Câble arrière (droit) |
| 13. Axe                   |                                       |                           |

: Graisse multiusages

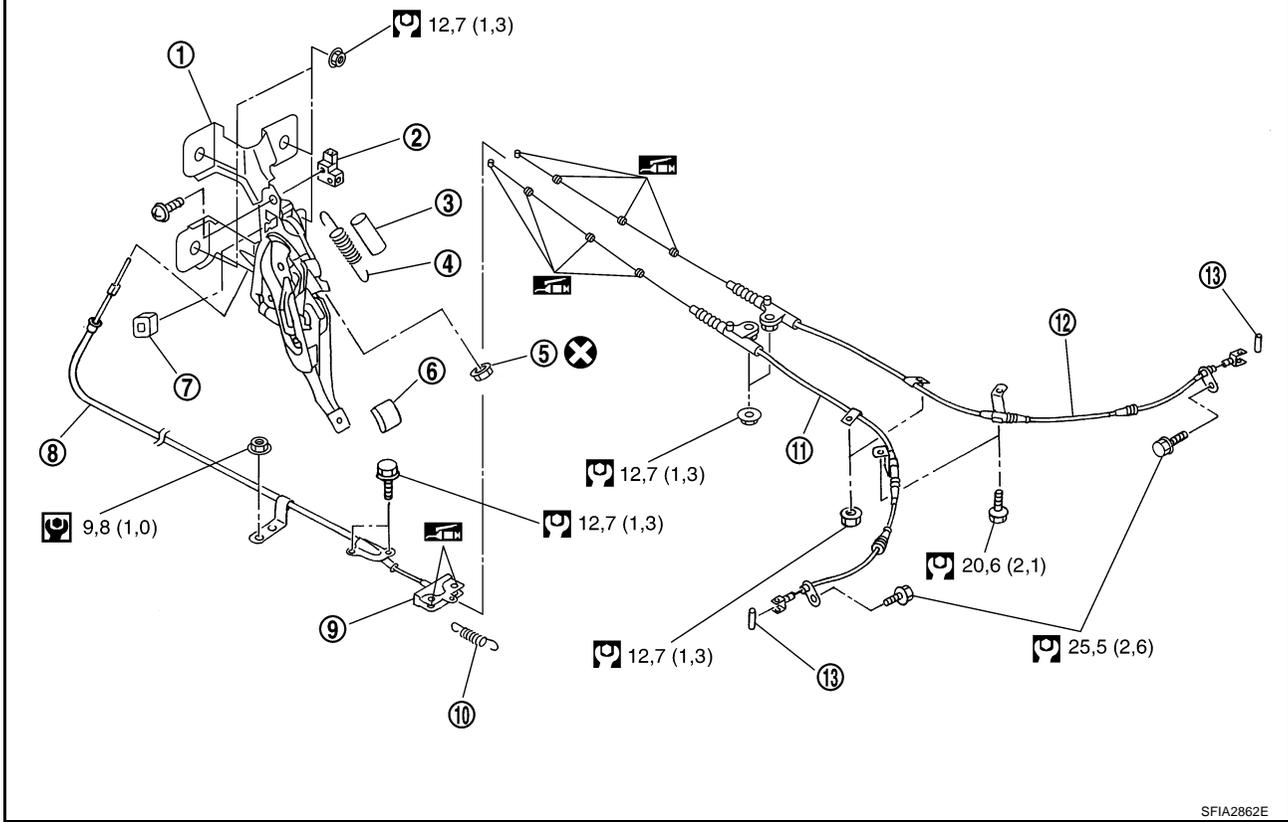
Se reporter à la section GI en ce qui concerne les symboles indiqués sur l'illustration sauf pour celle ci-dessus.

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

# COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

## CONDUITE A DROITE

SEC. 443



SFIA2862E

- |                           |                                       |                           |
|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Ensemble du dispositif | 2. Commande de frein de stationnement | 3. Isolateur de ressort   |
| 4. Ressort de rappel      | 5. Ecrou de réglage                   | 6. Patin de pédale        |
| 7. Caoutchouc de butée    | 8. Câble avant                        | 9. Compensateur           |
| 10. Ressort de rappel     | 11. Câble arrière (gauche)            | 12. Câble arrière (droit) |
| 13. Axe                   |                                       |                           |

 : Graisse à usages multiples

Se reporter à la section GI en ce qui concerne les symboles indiqués sur l'illustration sauf pour celle ci-dessus.

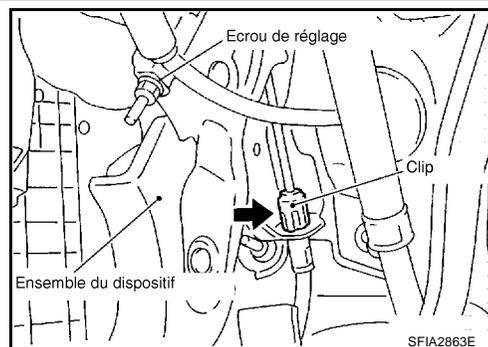
## Dépose et repose DEPOSE

EFS005E0

1. Déposer la roue du véhicule.
2. Relâcher la pédale de frein de stationnement.
3. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-13, "\(C\) Panneau inférieur du tableau de bord"](#).
4. Déposer le BCM (conduite à droite). Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).
5. Déposer l'ensemble de bouche d'aération latérale (gauche). Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
6. Déposer la vis de fixation de pièce de maintien de boîte de relais (conduite à gauche).
7. Déconnecter le connecteur de la commande de frein de stationnement.
8. Déposer l'écrou de réglage.

## COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT

9. Déposer l'écrou de fixation de l'ensemble du dispositif et déposer ce dernier du véhicule.
10. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
11. Déposer les écrous et boulons de fixation de câble avant et déposer l'ensemble de câble avant du véhicule.
12. Déposer le silencieux central. Se reporter à [EX-3, "Composants"](#).
13. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à [PR-5, "Dépose et repose"](#).
14. Déposer le câble arrière du levier à came.
15. Déposer les écrous et boulons de fixation de câble arrière et déposer l'ensemble de câble arrière du véhicule.



### REPOSE

1. La repose se fait dans le sens inverse de la dépose. Se reporter à [PB-3, "Composants"](#) pour le couple de serrage.

#### **PRECAUTION:**

**Ne pas réutiliser l'écrou de réglage.**

2. Régler le frein de stationnement. Se reporter à [PB-2, "REGLAGE"](#).

A  
B  
C  
D  
E  
PB  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

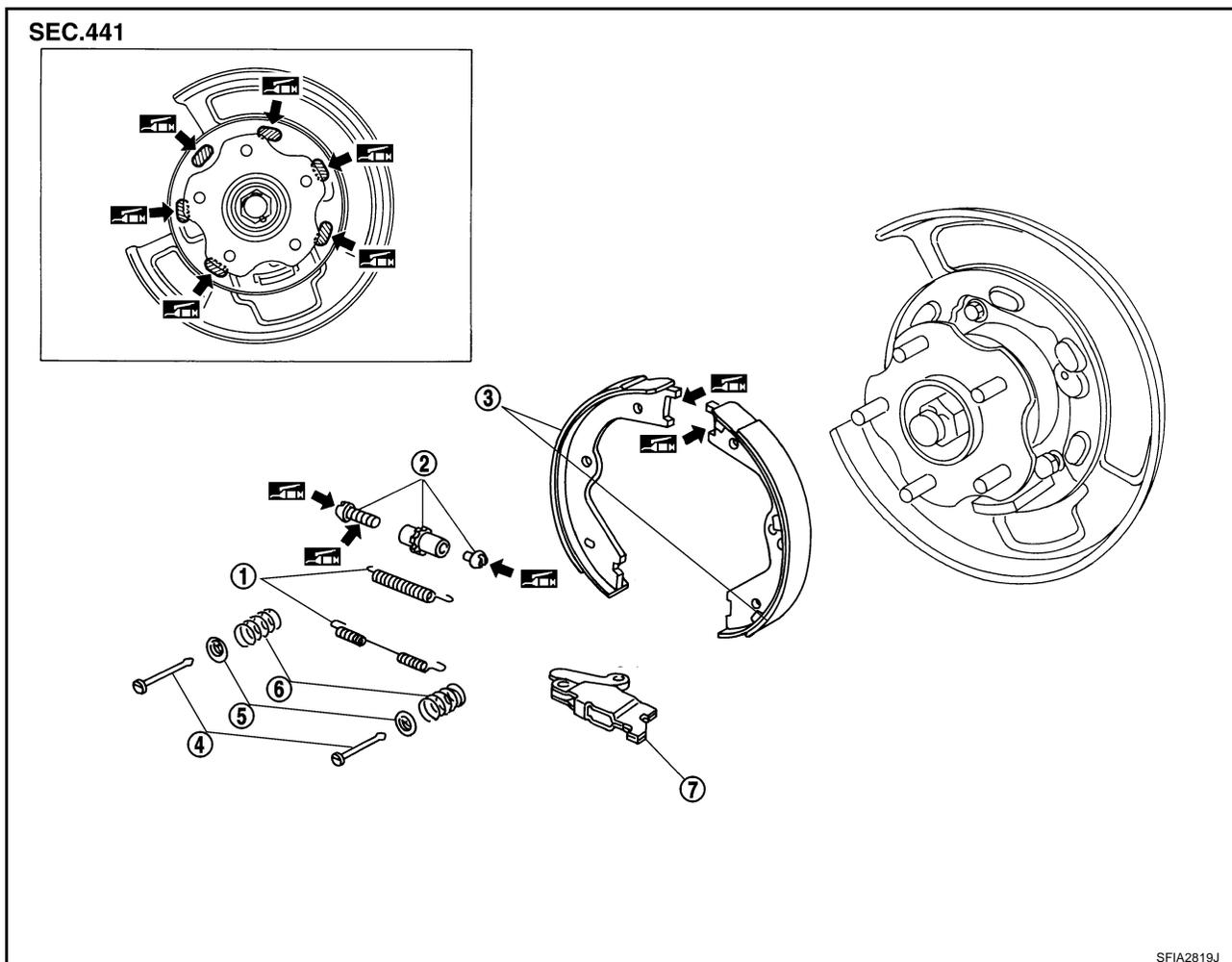
# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

## SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

PF0:44060

### Composants

EFS005E1



- |                       |                                      |                      |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Ressort de rappel  | 2. Ensemble du dispositif de réglage | 3. Sabot             |
| 4. Goupille antibruit | 5. Retenue                           | 6. Ressort antibruit |
| 7. Levier à came      |                                      |                      |

: Graisse PBC (Poly Butyl Cuprysil) ou graisse à base silicone

Se reporter à la section GI en ce qui concerne les symboles indiqués sur l'illustration sauf pour celle ci-dessus.

### Dépose et repose DEPOSE

EFS005E6

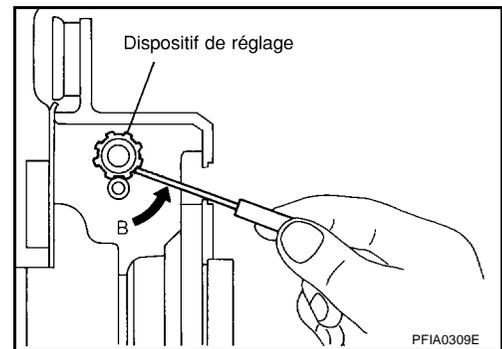
#### PRECAUTION:

- Retirer la poussière de rotor de disque et du plateau arrière à l'aide d'un aspirateur. Ne pas injecter d'air comprimé.
- Mettre des repères de correspondance à la fois sur le rotor du disque et sur le moyeu de roue lors de la dépose du rotor de disque.

1. Déposer la roue arrière du véhicule.
2. Déposer le rotor de disque avec le levier de frein de stationnement en position complètement relâchée. Se reporter à [BR-34, "Dépose et repose de l'ensemble de l'étrier du frein"](#).
3. S'il n'est pas possible de déposer le disque, le déposer comme suit :
  - a. Fixer le rotor de disque en place à l'aide des écrous de roue et déposer le bouchon d'orifice de dispositif de réglage.

# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

- b. A l'aide d'un tournevis à lame plate, faire tourner le dispositif de réglage dans le sens B afin de rétracter et de desserrer le sabot de frein.
4. Déposer les goupilles anti-cliquetis, les pièces de retenue, les ressorts anti-cliquetis et les ressort de rappel.
5. Déposer les sabots de frein de stationnement, l'ensemble de dispositif de réglage et le levier à came.



## INSPECTION APRES LA DEPOSE

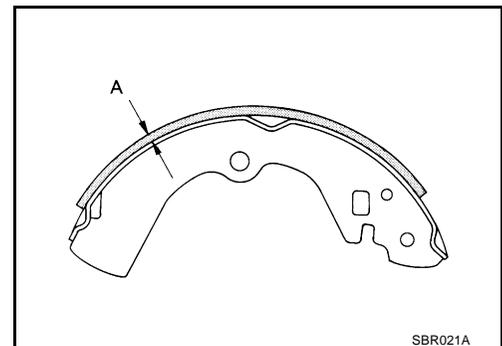
### Vérification de l'épaisseur de garniture

- Vérifier l'épaisseur de la garniture.

**Epaisseur standard (nouvelle) : 3,2 mm**

**A**

**Régler l'épaisseur limite A : 1,5 mm**

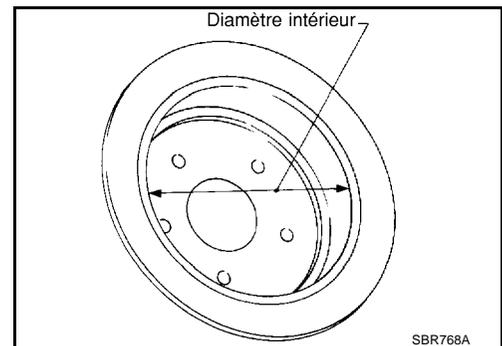


### Vérification du diamètre interne de tambour

- Vérifier le diamètre intérieur du tambour.

**Diamètre interne standard (nouveau) : 190 mm de dia.**

**Diamètre interne maximum : 191 mm de dia.**



### Autres vérifications

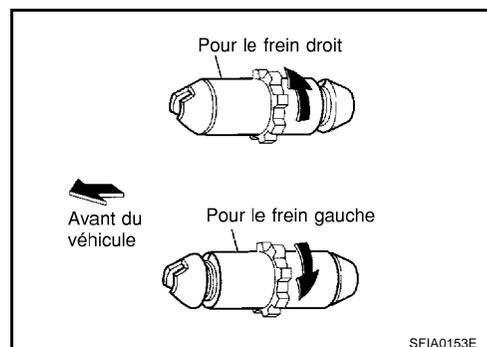
- Vérifier les éléments suivants :
  - Vérifier l'absence d'usure excessive, de dommages ou de pelage sur la garniture.
  - Vérifier l'absence d'usure excessive ou de dommage sur la surface de glissement du sabot.
  - Vérifier l'absence d'usure excessive ou de corrosion sur la goupille anti-cliquetis.
  - Vérifier l'absence de fléchissement sur le ressort de rappel.
- S'assurer que le dispositif de réglage se déplace sans dureté.
- Vérifier de manière visuelle l'absence d'usure excessive, de fissure ou de dommages sur la partie intérieure du tambour. Vérifier l'intérieur du tambour à l'aide d'un pied à coulisse.
- Si la pièce mentionnée ci-dessus présente des défauts, la remplacer par une neuve.

# SABOT DE FREIN DE STATIONNEMENT

## REPOSE

Prendre en considération ce qui suit et reposer dans le sens inverse de la dépose.

- Lors du montage, appliquer de la graisse PBC (Poly Butyl Cuprysil) ou un équivalent aux points spécifiés. Se reporter à [PB-6, "Composants"](#).
  - Monter les dispositifs de réglage de manière à ce que la partie filetée soit saillante lors de la rotation de celle-ci dans le sens indiqué par la flèche.
  - Raccourcir le dispositif de réglage en le faisant tourner.
  - Vérifier l'absence de graisse sur la surface du sabot de frein ainsi que sur la surface intérieur du tambour. Essuyer si de la graisse adhère sur les surfaces.
  - Procéder au rodage de la manière suivante après remplacement des sabots de frein ou des rotors de disque, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement.
1. Régler la course de la pédale de frein de stationnement de la valeur spécifiée. Se reporter à [PB-2, "REGLAGE"](#).
  2. Procéder au rodage du frein de stationnement (résistance) en conduisant le véhicule dans les conditions suivantes :
    - **Marche avant**
    - **Vitesse du véhicule : Réglée à environ 40 km/h (constante vers l'avant)**
    - **Effort d'actionnement de frein de stationnement : Réglé constante à environ 147 N (15 kg)**
    - **Distance d'environ 100 m.**
  3. Vérifier la course de la pédale de frein de stationnement. Régler à nouveau si elle se trouve en dehors des valeurs spécifiées.



# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Frein de stationnement à tambour

EFS005E3

Type		DS19HC
Garniture de frein	Epaisseur standard (nouveau)	3,2 mm
	Epaisseur limite de l'usure	1,5 mm
Tambour (disque)	Diamètre interne standard (nouveau)	190 mm
	Limite d'usure du diamètre interne	191 mm

### Commande de frein de stationnement

EFS005E4

Type de commande	Pédale de plancher
Nombre de crans [sous un effort de 196 N (20 kg)]	3 - 9 crans
Nombre de crans lorsque le témoin d'avertissement s'allume	1 cran

A

B

C

D

E

PB

G

H

I

J

K

L

M

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

---