

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	5	Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)..	30
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et des PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	5	Un feu de code ne s'allume pas (un côté)	31
Précautions générales pour les opérations d'entretien	5	Le phare droit ne s'allume pas en feu de code ni en feu de route	33
PHARE -TYPE AU XENON-	7	Le phare gauche ne s'allume pas en feu de code ni feu de route	33
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	7	Les phares ne s'éteignent pas	34
Description du système	7	Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon	36
PRESENTATION GENERALE	7	Précaution :	36
FONCTIONNEMENT DES PHARES	8	Diagnostic de défauts des phares au xénon	36
FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE	9	Réglage des faisceaux	37
PHARES AU XENON	9	PREPARATION AVANT LE REGLAGE	37
Description du système de communication CAN	9	FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE	37
Boîtier de communication CAN	9	REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	38
Schéma	10	Remplacement des ampoules	38
Schéma de câblage — H/LAMP —	11	FEUX DE ROUTE/FEUX DE CODE	38
CONDUITE A GAUCHE	11	FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)	38
CONDUITE A DROITE	15	CLIGNOTANT AVANT	39
Bornes et valeurs de référence du BCM	19	Dépose et repose	39
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	19	DEPOSE	39
Comment procéder au diagnostic de défaut	21	REPOSE	39
Inspection préliminaire	21	Démontage et remontage	40
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	21	DEMONTAGE	40
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	22	MONTAGE	40
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	22	SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	41
CONTROLE DE DONNEES	23	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	41
TEST ACTIF	24	Description du système	41
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	25	PRESENTATION GENERALE	41
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	25	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR	42
CONTROLE DE DONNEES	26	Description du système de communication CAN ...	42
TEST ACTIF	26	Boîtier de communication CAN	43
Les phares ne passent pas en feux de route (des deux côtés)	27	Schéma	44
Un feu de route ne s'allume pas (un côté)	29	Schéma de câblage — DTRL —	45
Le témoin des feux de route ne s'allume pas	30	Bornes et valeurs de référence du BCM	51
		Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	51

Comment procéder au diagnostic de défaut	53	de faisceaux	97
Inspection préliminaire	53	Description du système	97
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA-		FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	97
TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	53	FONCTIONNEMENT DES FEUX DE	
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	54	DETRESSE	98
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	54	FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VER-	
CONTROLE DE DONNEES	55	ROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE ...	99
TEST ACTIF	56	FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	57	COMBINEE	99
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	57	Description du système de communication CAN ...	99
CONTROLE DE DONNEES	58	Boîtier de communication CAN	99
TEST ACTIF	58	Schéma	100
La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas		Schéma de câblage — TURN —	101
normalement (feux de stationnement, feux arrière		CONDUITE A GAUCHE	101
et éclairage de plaque d'immatriculation)	59	CONDUITE A DROITE	105
Remplacement des ampoules	63	Bornes et valeurs de référence du BCM	109
Dépose et repose	63	Modalité de diagnostic des défauts	111
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX	64	Inspection préliminaire	111
Emplacement des composants et des connecteurs		VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA-	
de faisceaux	64	TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE.	111
Description du système	64	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	113
PRESENTATION GENERALE	64	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	113
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE		CONTROLE DE DONNEES	114
REGLAGE DES FAISCEAUX	65	TEST ACTIF	114
Schéma	67	Le clignotant ne fonctionne pas	115
Schéma de câblage — H/AIM —	68	Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les	
CONDUITE A GAUCHE	68	clignotants fonctionnent	116
CONDUITE A DROITE	72	Le témoin des clignotants ne fonctionne pas	118
Bornes et valeurs de référence du BCM	76	Remplacement d'ampoule, dépose et repose de cli-	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	76	gnotant latéral	118
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de		Remplacement d'ampoule (clignotant avant)	119
hauteur	77	Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)	119
Comment procéder au diagnostic de défaut	77	Dépose et repose du clignotant avant	119
Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE		Dépose et repose du clignotant arrière	119
NIVEAU DE PHARE)	78	COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT.120	
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	78	Dépose et repose	120
SUPPORT DE TRAVAIL	79	DEPOSE	120
CONTROLE DE DONNEES	79	REPOSE	120
TEST ACTIF	80	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	121
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	80	Dépose et repose	121
Vérifier le système de commande des faisceaux ...	82	DEPOSE	121
Tableau des symptômes	83	REPOSE	121
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne		COMMANDE COMBINEE	122
pas (des deux côtés)	83	Schéma de câblage — COMBSW —	122
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne		CONDUITE A GAUCHE	122
pas (un côté)	86	CONDUITE A DROITE	123
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	87	Fonction lecture de la commande combinée	124
DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGES]	88	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	127
DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	88	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	127
DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	89	CONTROLE DE DONNEES	128
DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	90	Vérification de la commande combinée d'après les	
DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]	91	résultats de l'autodiagnostic	130
DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	92	Fonctionnement défectueux des lampes et des	
DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	93	essuie-glace	135
Dépose et repose du capteur de hauteur	96	Dépose et repose	137
DEPOSE	96	Inspection du circuit de commutation	137
REPOSE	96	FEUX DE STOP	138
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	97	Schéma de câblage — STOP/L —	138
Emplacement des composants et des connecteurs		CONDUITE A GAUCHE	138

CONDUITE A DROITE	139	RIT)	169	
Feu de stop surélevé	140	FEUX ARRIERE	169	A
REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET REPOSE	140	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	170	
Feux de stop	140	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	170	B
REPLACEMENT DES AMPOULES	140	Description du système	170	
DÉPOSE ET REPOSE	140	PRESENTATION GENERALE	170	C
FEUX DE REcul	141	FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE	171	
Schéma de câblage — BACK/L —	141	Description du système de communication CAN	171	D
CONDUITE A GAUCHE	141	Boîtier de communication CAN	171	
CONDUITE A DROITE	142	Schéma	172	E
Remplacement des ampoules	143	Schéma de câblage — R/FOG —	173	
Dépose et repose	143	CONDUITE A GAUCHE	173	F
DEPOSE	143	CONDUITE A DROITE	176	
REPOSE	143	Bornes et valeurs de référence du BCM	179	G
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE	144	Comment procéder au diagnostic de défaut	179	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	144	Inspection préliminaire	180	H
Description du système	144	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	180	
PRESENTATION GENERALE	144	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	182	I
FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	145	FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II	182	
FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE	145	CONTROLE DE DONNEES	183	J
Description du système de communication CAN	145	TEST ACTIF	184	
Boîtier de communication CAN	145	Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas	184	LT
Schéma	146	Remplacement des ampoules	186	
Schéma de câblage — TAIL/L —	147	Dépose et repose	186	
CONDUITE A GAUCHE	147	DEPOSE	186	
CONDUITE A DROITE	152	REPOSE	186	
Bornes et valeurs de référence du BCM	156	BLOC OPTIQUE ARRIERE	187	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	156	Remplacement des ampoules	187	
Comment procéder au diagnostic de défaut	158	AMPOULE DE FEUX DE STOP/ARRIERE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE	187	
Inspection préliminaire	158	Dépose et repose	187	
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	158	DEPOSE	187	
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	159	REPOSE	187	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	159	ECLAIRAGE INTERIEUR	188	
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)	159	Schéma	188	L
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)	163	Schéma de câblage — INT/L —	189	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ)	168	CONDUITE A GAUCHE	189	
Remplacement des ampoules	169	CONDUITE A DROITE	192	M
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	169	Remplacement des ampoules	195	
FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)	169	SPOT DE LECTURE	195	
FEUX ARRIERE	169	ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE	195	
Dépose et repose	169	ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	195	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	169	ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	195	
FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABA-		Dépose et repose	196	
		SPOT DE LECTURE	196	
		ECLAIRAGE DE MARCHEPIED	196	
		ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	196	
		PLAFONNIER	198	
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	198	
		Description du système	198	
		ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE	198	
		FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	200	
		FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER	200	
		COMMANDE D'ECONOMISEUR DE BATTERIE		

D'ECLAIRAGE INTERIEUR	201	LA COMMANDE D'ECLAIRAGE (AVANT VIN	
Schéma	202	JN1TANZ50U0010483)	221
Schéma de câblage -ROOM/L-	203	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AVEC	
CONDUITE A GAUCHE	203	LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	
CONDUITE A DROITE	207	(APRES VIN JN1TANZ50U0010483)	222
Bornes et valeurs de référence du BCM	211	Description du système de communication CAN	223
Comment procéder au diagnostic de défaut	211	Boîtier de communication CAN	223
Inspection préliminaire	212	Schéma (avant VIN JN1TANZ50U0010483)	224
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA-		Schéma de câblage — ILL — (avant VIN	
TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	212	JN1TANZ50U0010483)	225
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	213	CONDUITE A GAUCHE	225
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	213	CONDUITE A DROITE	231
SUPPORT DE TRAVAIL	214	Schéma (après VIN JN1TANZ50U0010483)	237
CONTROLE DE DONNEES	214	Schéma de câblage — ILL — (après VIN	
TEST ACTIF	215	JN1TANZ50U0010483)	238
Le plafonnier ne s'allume pas	215	CONDUITE A GAUCHE	238
L'éclairage individuel ne s'allume pas	216	CONDUITE A DROITE	244
La serrure de clé de contact ne s'allume pas	218	Remplacement des ampoules	250
Remplacement des ampoules	219	ECLAIRAGE DE VIDE-POCHE DE CONSOLE	250
LAMPE PLAFONNIER	219	ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS	250
ECLAIRAGE INDIVIDUEL	219	ECLAIRAGE D'ESPACE DE RANGEMENT	
ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE		POUR PIECES DE MONNAIE	250
CONTACT	220	Dépose et repose	250
Dépose et repose	220	COMMANDE D'ECLAIRAGE	250
LAMPE PLAFONNIER	220	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES	
ECLAIRAGE INDIVIDUEL	220	AMPOULES	251
ECLAIRAGE	221	Phares	251
Description du système	221	Eclairage extérieur	251
PRESENTATION GENERALE	221	Plafonnier/Eclairage intérieur	251
FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AVEC			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et des PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EKS00JCT

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les systèmes de retenue supplémentaire (AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE) aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

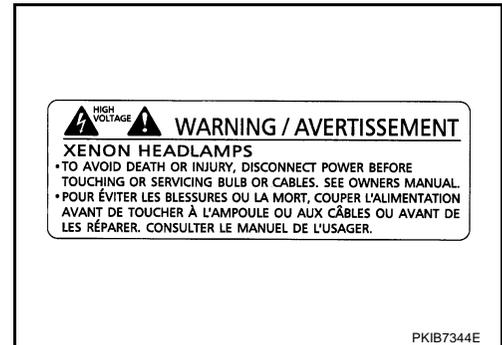
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions générales pour les opérations d'entretien

EKS00JCU

- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Les phares au xénon comprennent des pièces générant de hautes tensions. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie (borne négative) ou les fusibles d'alimentation avant de déposer, reposer ou toucher un phare au xénon (y compris l'ampoule).
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors de la commande d'allumage du phare au xénon et lorsque celui-ci est allumé, ne toucher ni le faisceau, ni l'ampoule, ni la douille du phare.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Monter la douille d'ampoule au xénon de manière correcte. Si elle est installée de manière incorrecte, des pertes de haute tension ou des effluves électriques peuvent se produire entraînant fonte ou dommage de l'ampoule, des connecteurs et du logement. Ne pas allumer l'ampoule de phare au xénon en dehors du logement du phare. Des risques de début de feu ou des dommages aux yeux seraient encourus.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la rebuter. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.

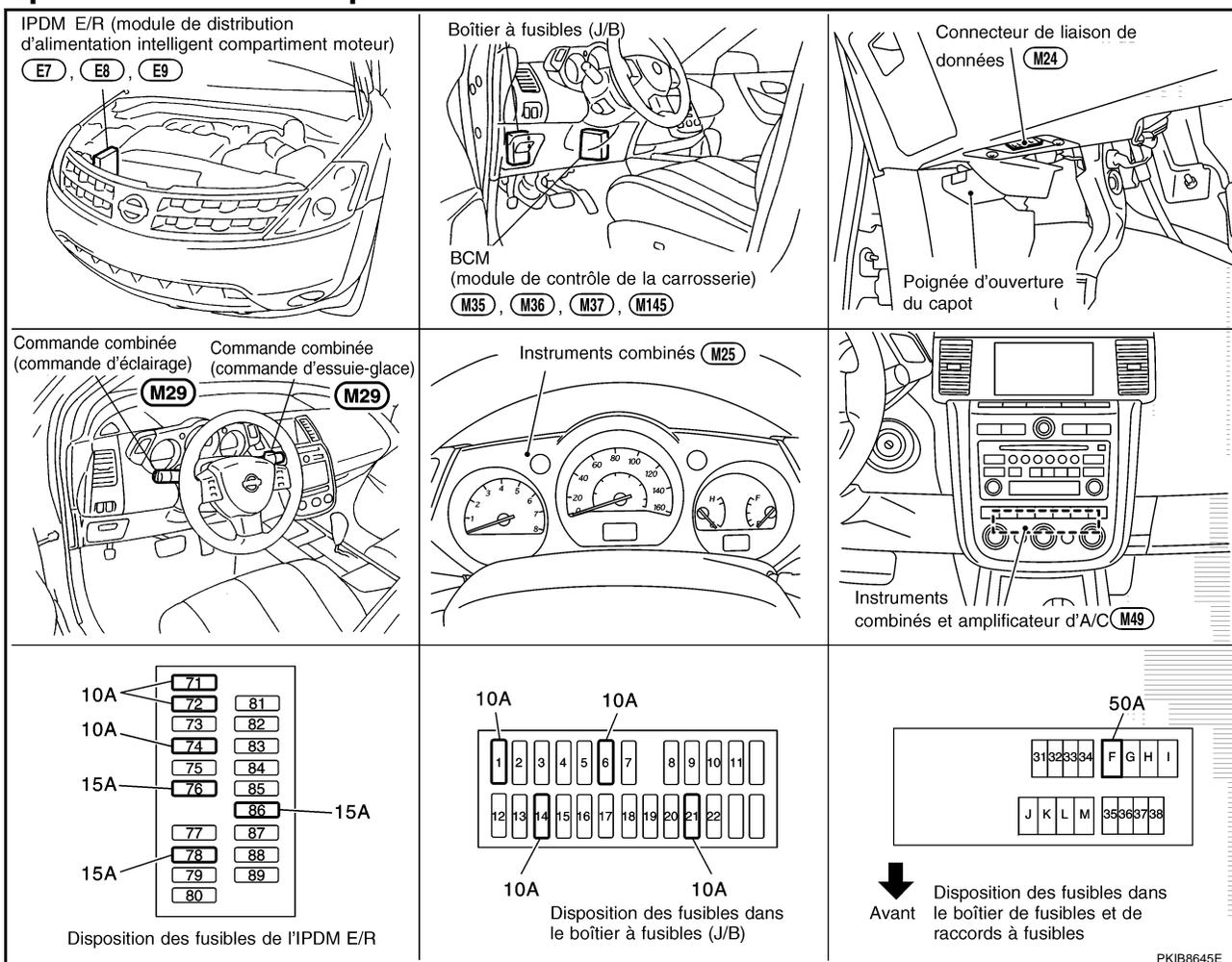


PRECAUTIONS

- Lors du réglage des faisceaux de phare, tourner la vis de réglage de faisceau uniquement dans le sens du serrage. (S'il est nécessaire de desserrer la vis, la desserrer complètement dans un premier temps, puis la tourner à nouveau dans le sens du serrage).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluant, essence, etc.)

PHARE -TYPE AU XENON-

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



Description du système

La commande de fonctionnement du système de phares dépend de la position de la commande d'éclairage. Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal de demande d'éclairage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R commande les bobines des relais de feux de route et de feux de code. Ces relais, lorsqu'activés, fournissent l'alimentation vers le type de phare commandé, entraînant alors l'allumage.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de code sont changés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feu de route, situé dans l'IPDM E/R
- au relais de feu de code, situé dans l'IPDM E/R et
- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,

PHARE -TYPE AU XENON-

- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 20 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E13, E26 et E28
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

FONCTIONNEMENT DES PHARES

Fonctionnement des feux de code

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée requérant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de code qui fournit l'alimentation lorsqu'elle est activée

- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant gauche,

La masse est fournie

- à la borne 5 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Avec la commande d'éclairage en 2ème position et en faisceau de route ou de croisement, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande d'éclairage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R commande la bobine du relais de feu de route et la bobine du feu de code qui, lorsqu'ils sont activés, envoient l'alimentation électrique

- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant gauche,
- à travers le fusible de 10A (n°72, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 27 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 10A (n°74, situé dans l'IPDM E/R)

PHARE -TYPE AU XENON-

- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- à la borne 5 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de code sont changés.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C qui reçoivent le signal de demande de feux de route par le BCM à travers la communication CAN active le témoin de feux de route situé sur les instruments combinés.

FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINÉE

Se reporter à [LT-124, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

PHARES AU XENON

Des phares de type xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

Ci-dessous sont indiqués quelques avantages des phares au xénon.

- La lumière émise par les phares est de couleur blanche et produit le même effet pour les yeux que la lumière du soleil.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La contre-réflexion de la luminosité augmente et le contraste s'améliore sur route mouillée en cas de pluie. Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

Description du système de communication CAN

EKS00JCY

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

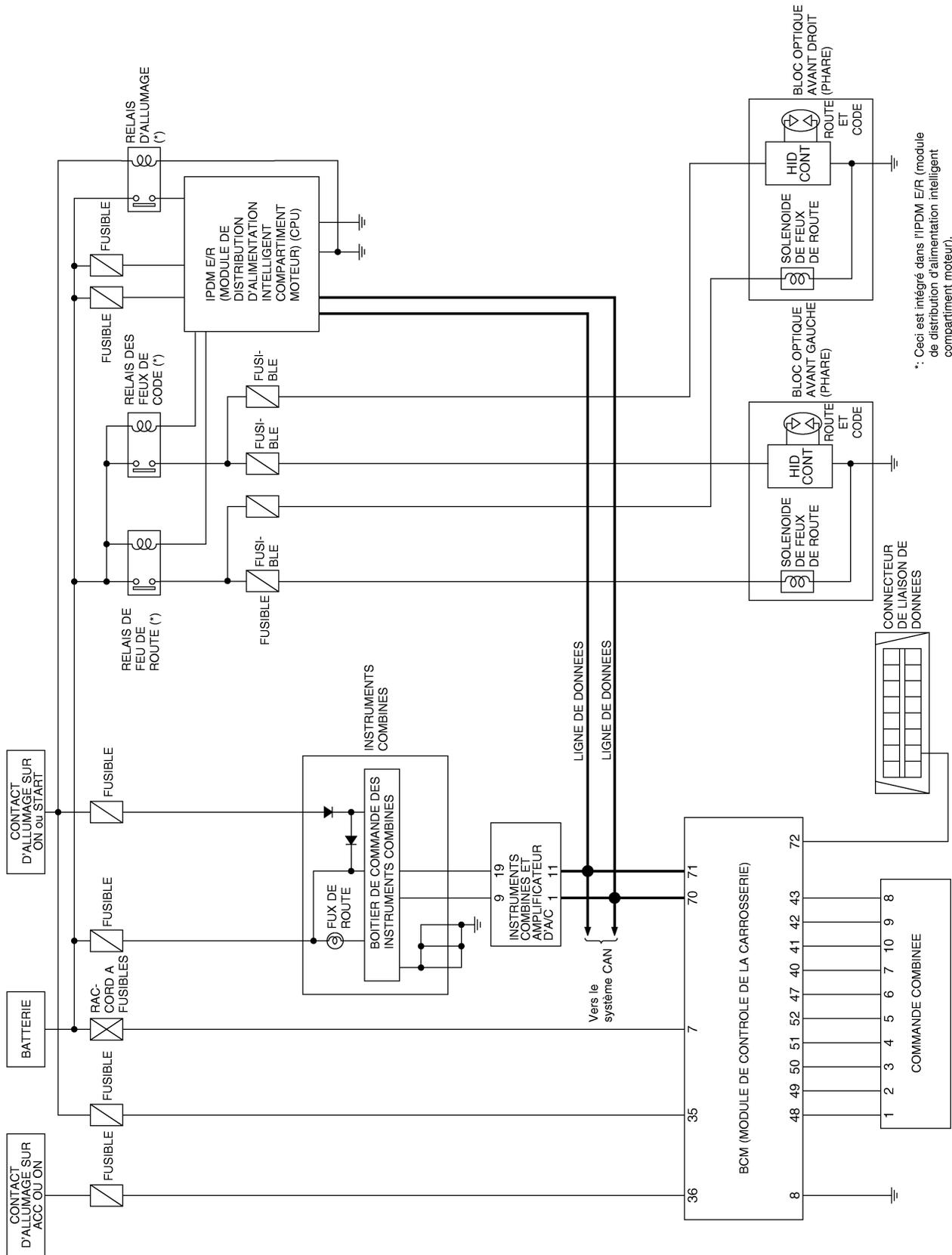
EKS00JCZ

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

PHARE -TYPE AU XENON-

Schéma

EKS00JD0



*: Ceci est intégré dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

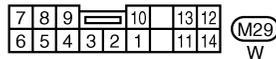
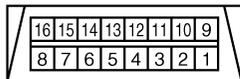
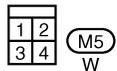
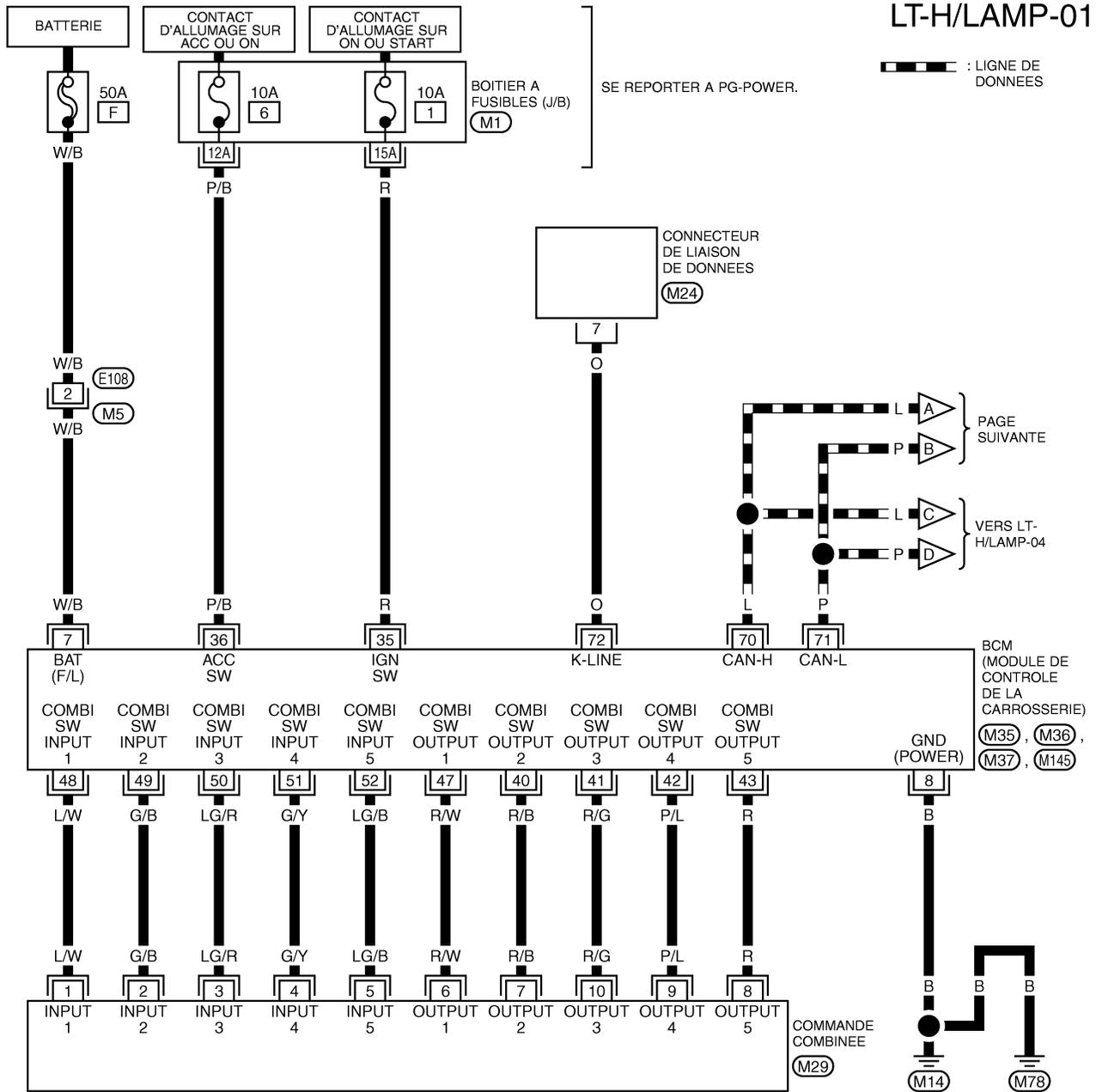
TKWB1209E

PHARE -TYPE AU XENON-

EKS00JD1

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/LAMP-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

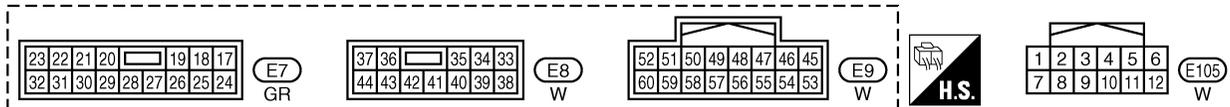
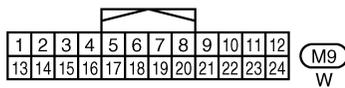
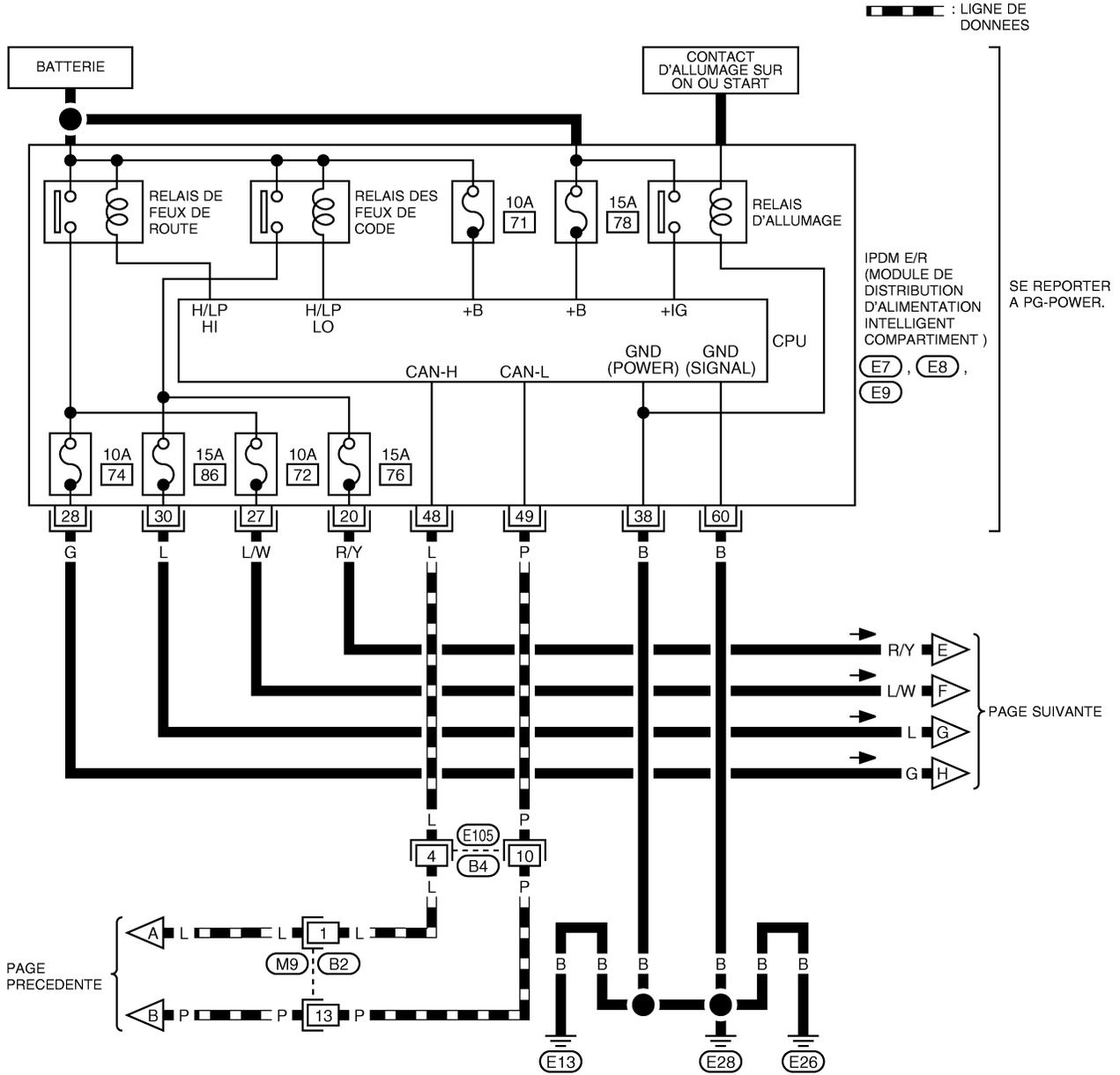
(M35), (M36), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

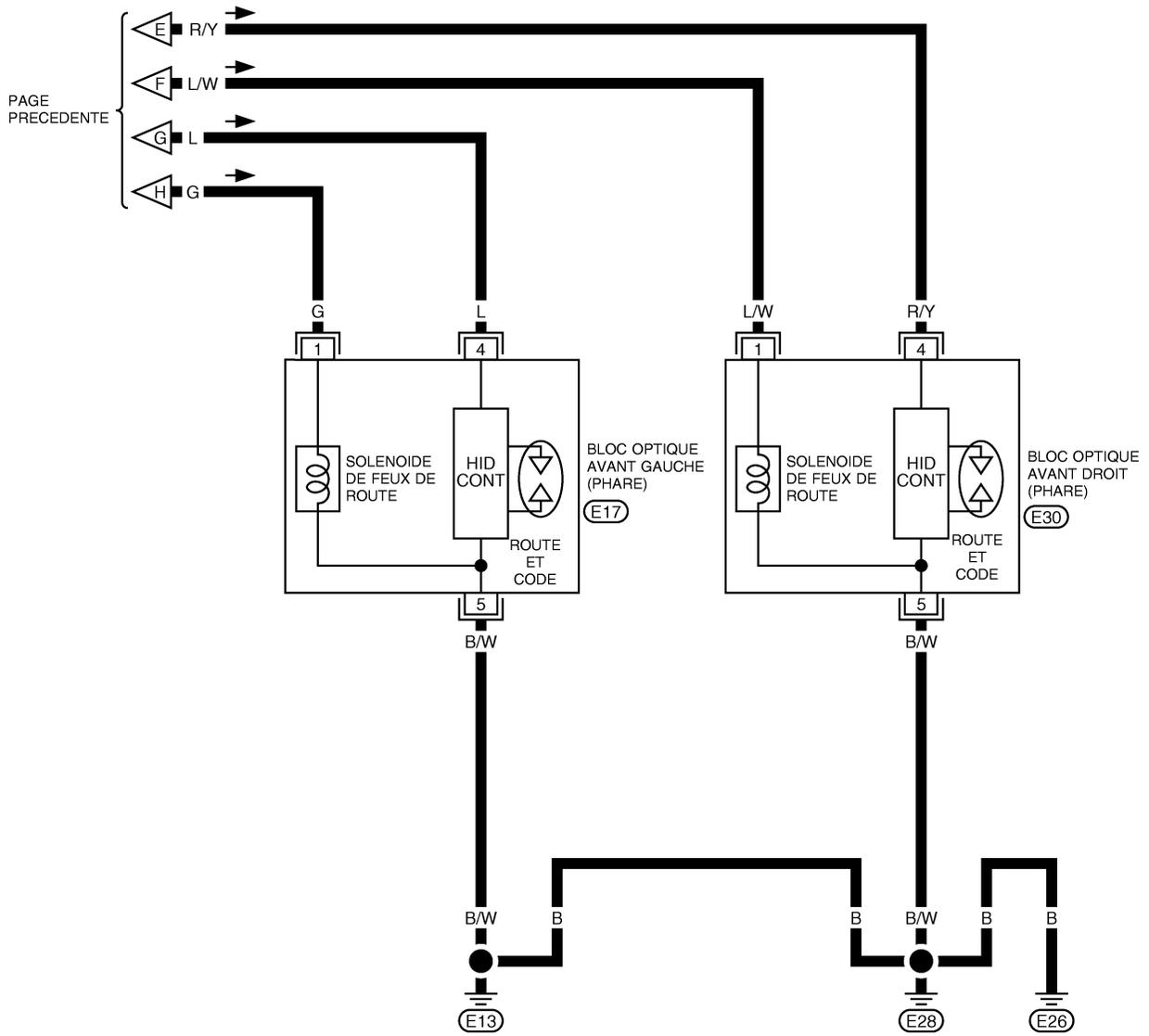
LT-H/LAMP-02



TKWB1211E

PHARE -TYPE AU XENON-

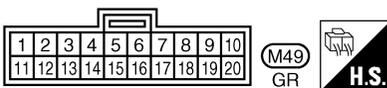
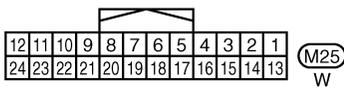
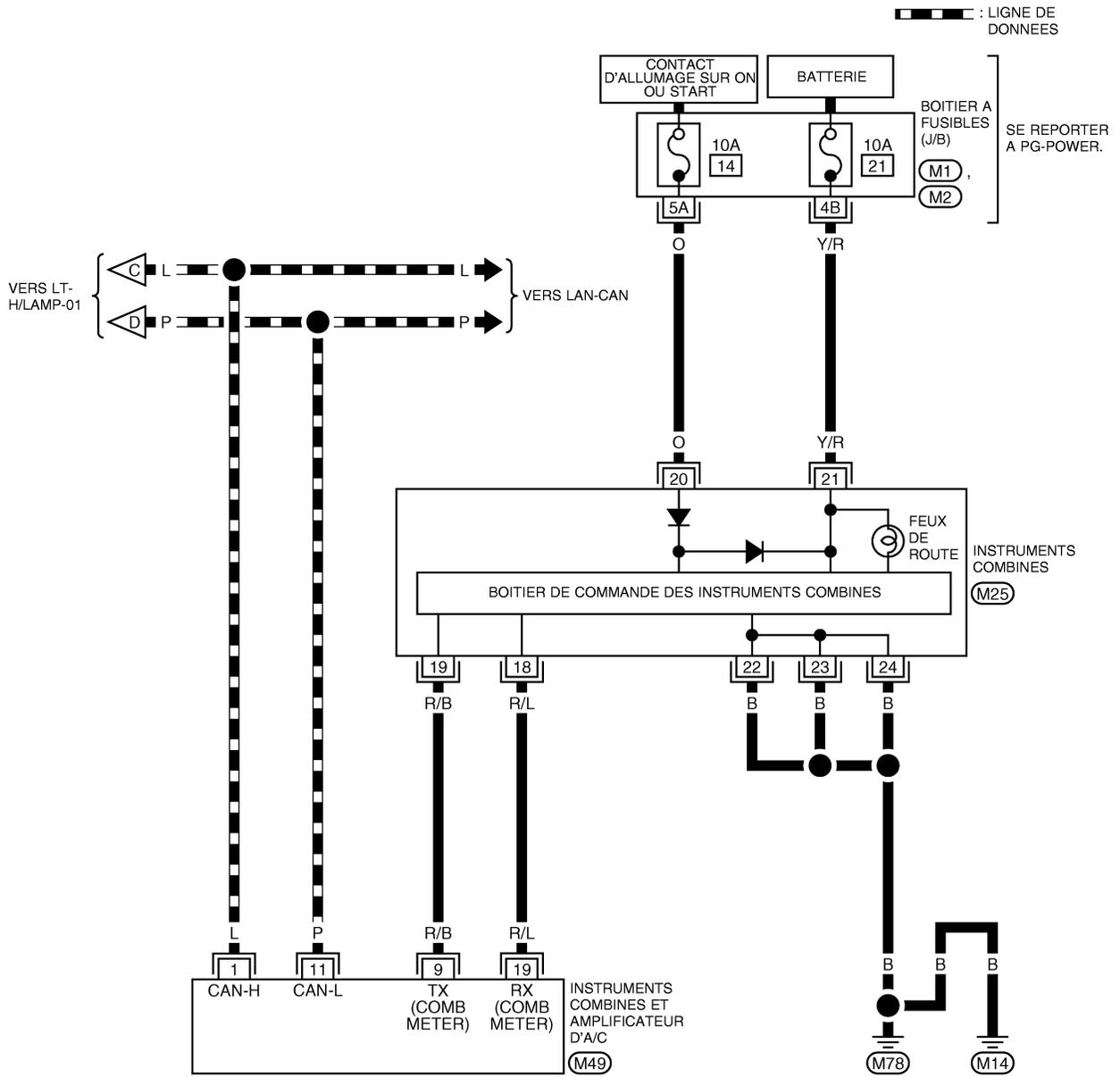
LT-H/LAMP-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-04



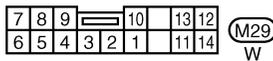
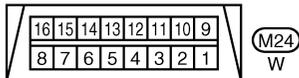
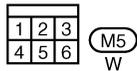
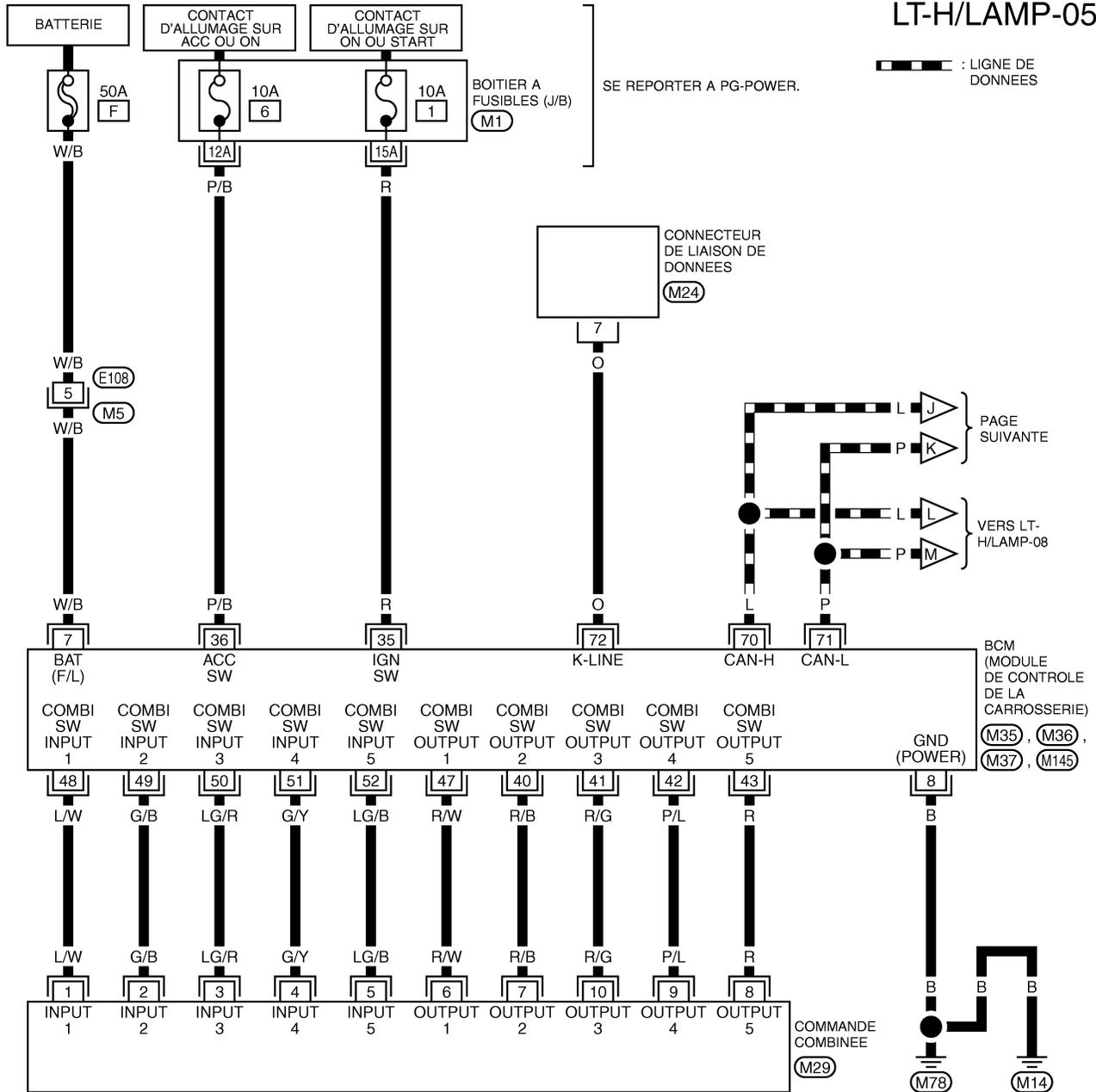
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

PHARE -TYPE AU XENON-

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-05



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

(M35), (M36), (M37), (M145)

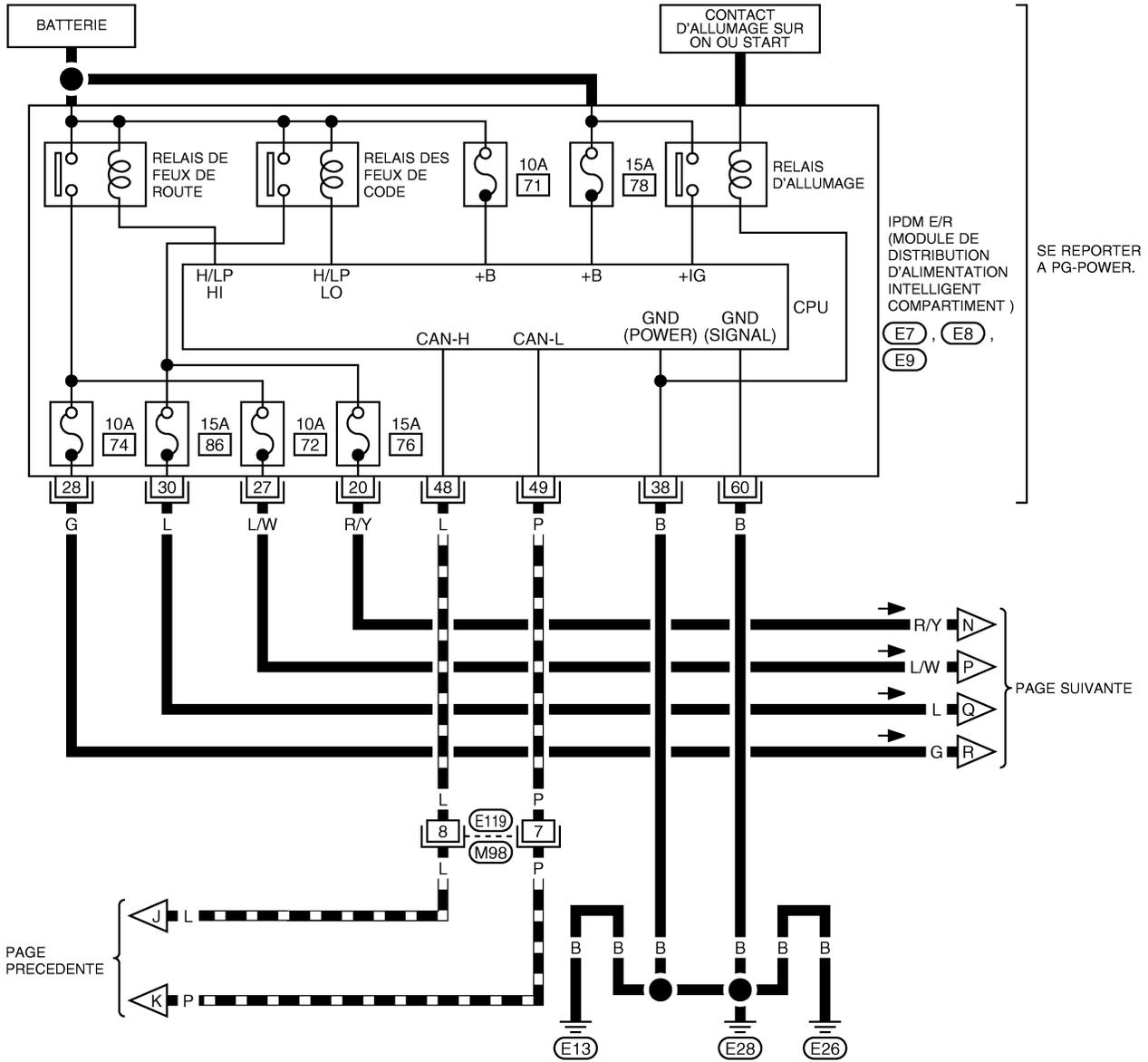
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-06

— : LIGNE DE DONNEES

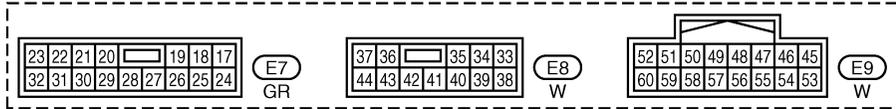
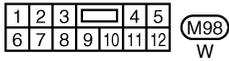


IPDM E/R
(MODULE DE
DISTRIBUTION
D'ALIMENTATION
INTELLIGENT
COMPARTIMENT)
E7, E8,
E9

SE REPORTER
A PG-POWER.

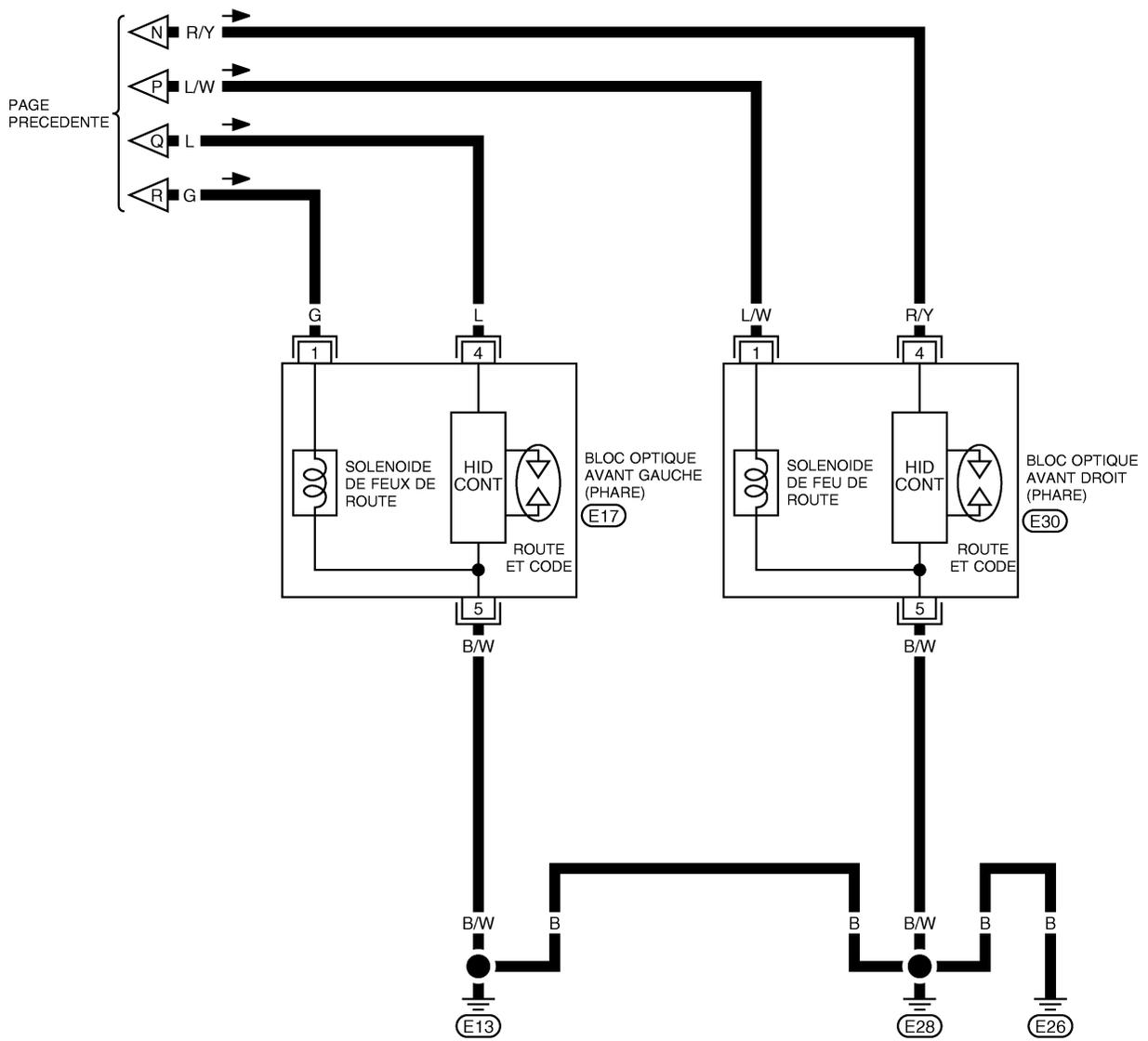
PAGE SUIVANTE

PAGE
PRECEDENTE



PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-07

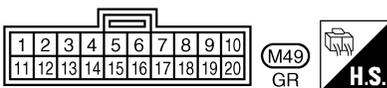
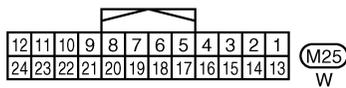
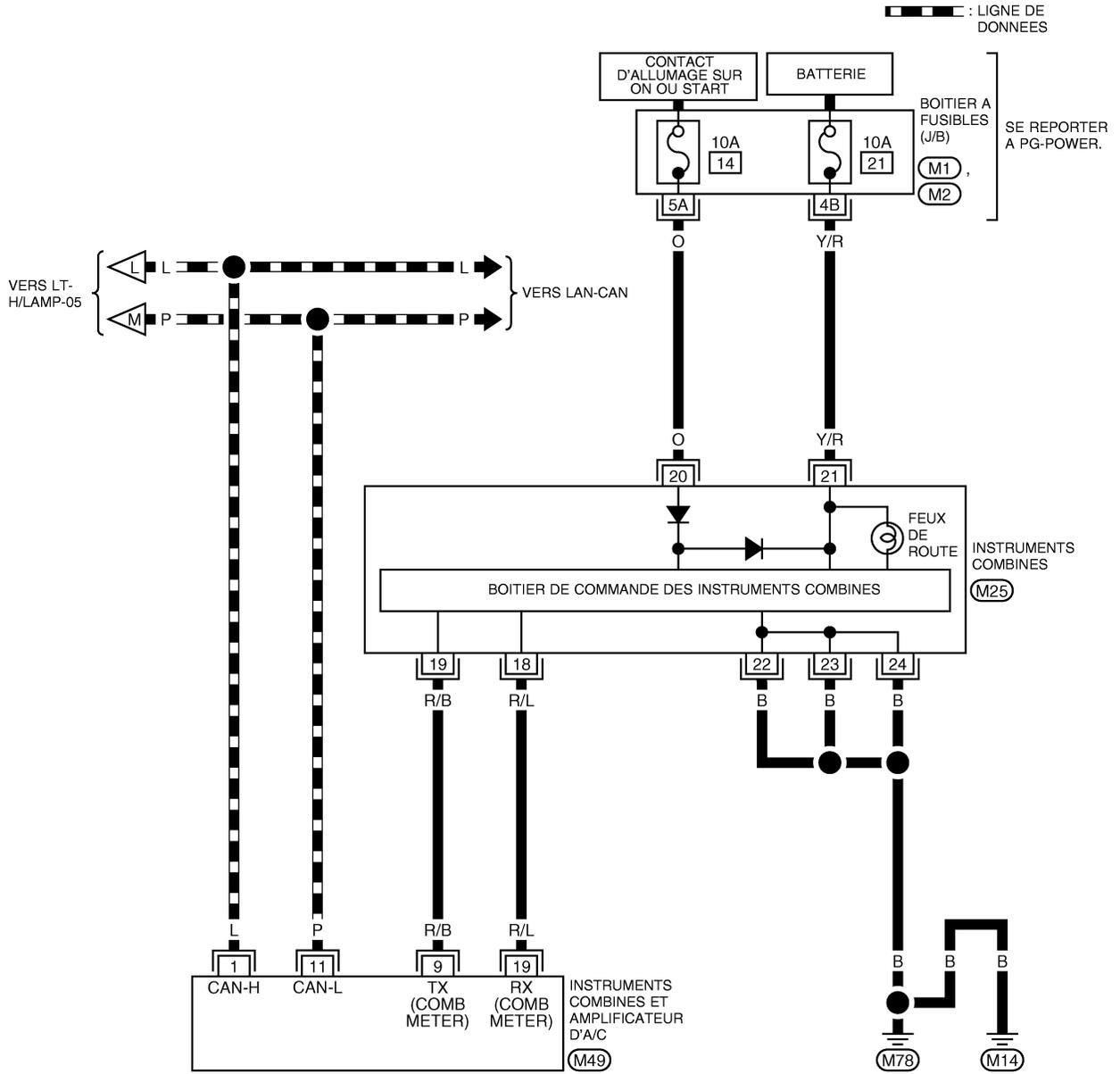


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON-

LT-H/LAMP-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

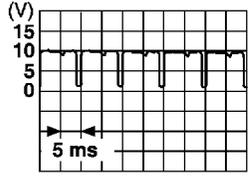
M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

TKWB1217E

PHARE -TYPE AU XENON-

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JU2

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée			
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée			
43	R	Sortie 5 de la commande combinée			
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée			
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée			
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée			
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	O	LIGNE-K	—	—	—

SKIA1119J

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00JU3

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
20	R/Y	Phare ROUTE et CODE (DROIT)	MARCHE	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
27	L/W	Feu de route (droit)	MARCHE	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE CROISEMENT	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie

PHARE -TYPE AU XENON-

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
28	G	Feu de route (gauche)	MARCHE	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DE CROISEMENT	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
30	L	Phare ROUTE et CODE (GAUCHE)	MARCHE	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	

PHARE -TYPE AU XENON-

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JU4

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire Se reporter à [LT-21, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00JU5

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	72
		74
		76
		86

Se reporter à [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

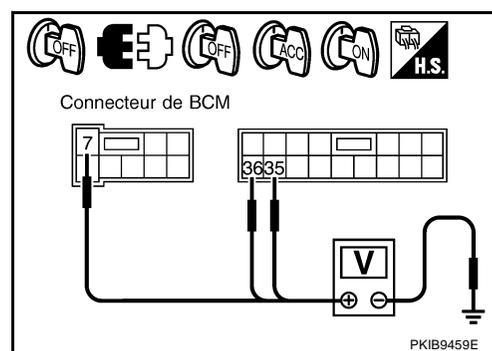
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne		OFF	ACC	MARCHE
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



PHARE -TYPE AU XENON-

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

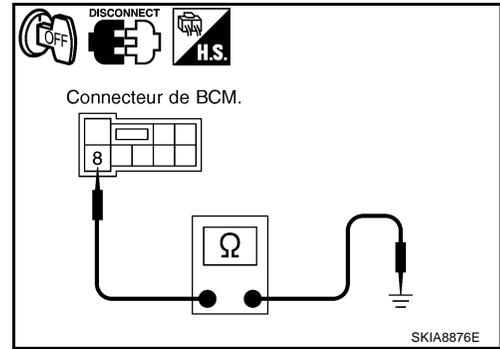
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Continuité
	Borne	Masse	
M145	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JU6

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

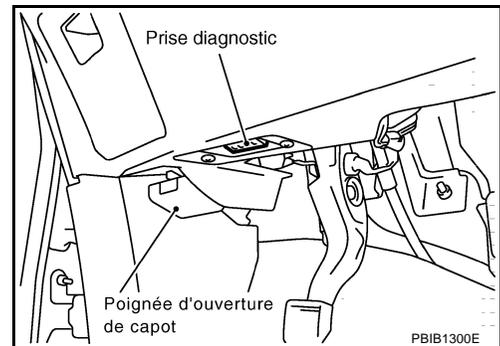
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
Boîtier de BCM	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

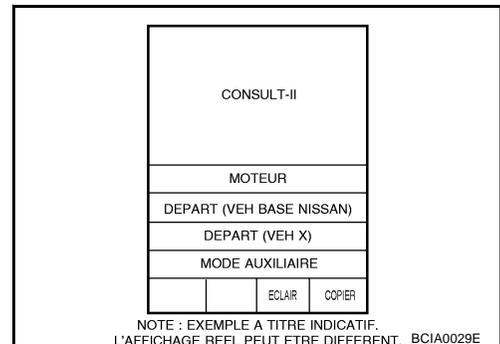
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

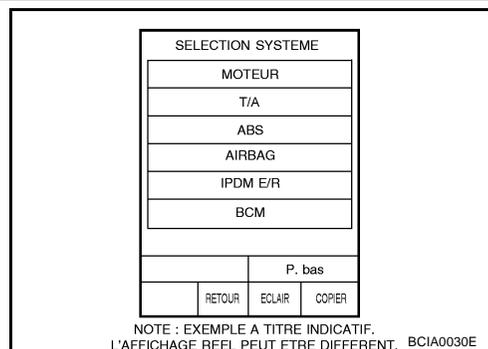


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

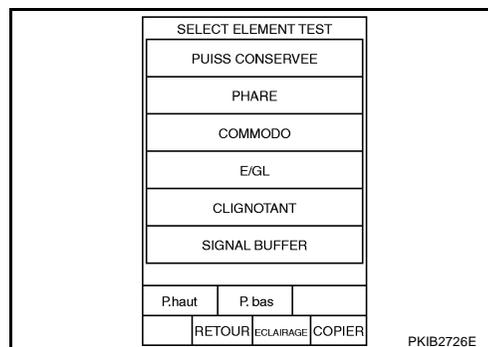


PHARE -TYPE AU XENON-

3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle		Description
CON ALL MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.

PHARE -TYPE AU XENON-

Elément de contrôle		Description
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
ETAT MOT ^{NOTE}	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/autre : ARRET) déterminé par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Les véhicules sans système d'éclairage de jour affiche cet élément mais il est impossible de le contrôler.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste d'éléments affichés

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de feu de code de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de feu de route de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{NOTE 1}	—
DTRL ^{NOTE 2}	Permet au relais d'éclairage de jour de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.

NOTE:

1. Cet élément est affiché mais ne peut être testé.
2. Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour mais il n'est pas possible de le tester.

PHARE -TYPE AU XENON-

EKS00JU7

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

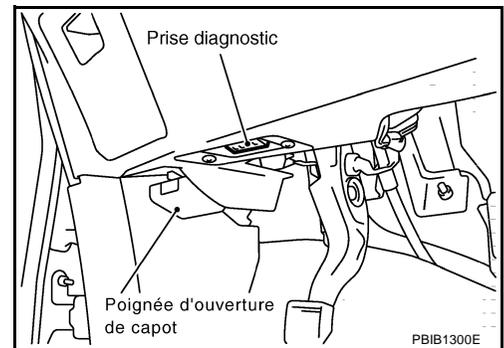
Mode de diagnostic	Description
RESULT AUTO-DIAG	Se reporter à PG-61, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

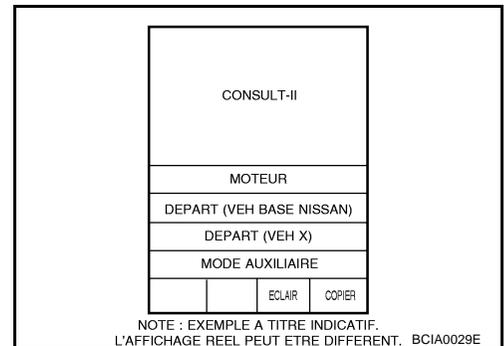
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

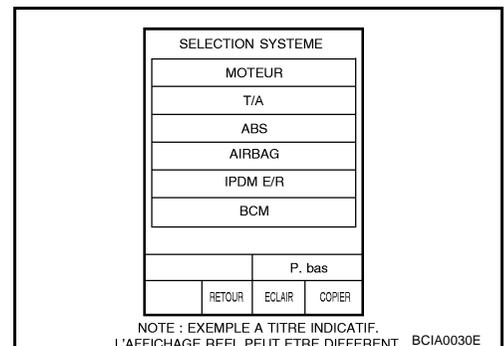


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



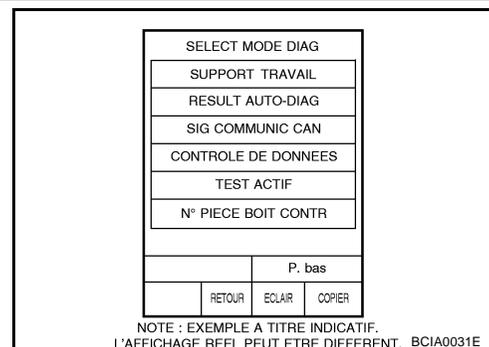
3. Appuyer sur la touche IPDM E/R sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.

Si IPDM E/R n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



PHARE -TYPE AU XENON-

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle d'un élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle pour enregistrer le statut de l'élément qui en cours d'inspection. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Précéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

TEST ACTIF

Procédure de travail

- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier son fonctionnement.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ARRET lors du test pour interrompre le fonctionnement.

PHARE -TYPE AU XENON-

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	ECLAIRAGE	Permet le fonctionnement du relais de phares (feux de route, feux de code) en le faisant commuter (OFF, ROUTE, CODE) au choix.
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet le fonctionnement du relais de feux arrière en le faisant commuter entre MARCHE et ARRET au choix.

Les phares ne passent pas en feux de route (des deux côtés)

EKS00JD7

1. VERIFIER LE TEST ACTIF DES PHARES

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de PHARE (ROUTE). Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
- S'assurer que les feux de route fonctionnent.

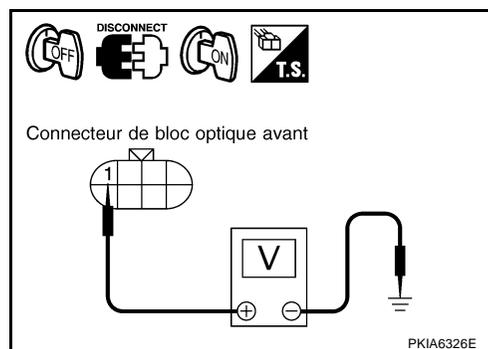
Les feux de route doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de PHARE (ROUTE). Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
- Lorsque les feux de route fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant gauche et droit et la masse.



Borne (+)			(-)	Tension
Connecteur	Borne			
Droit	E30	1	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E17			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

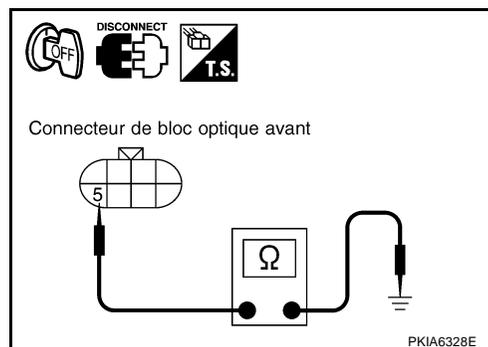
5 – Masse : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> remplacer le bloc optique avant.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON-

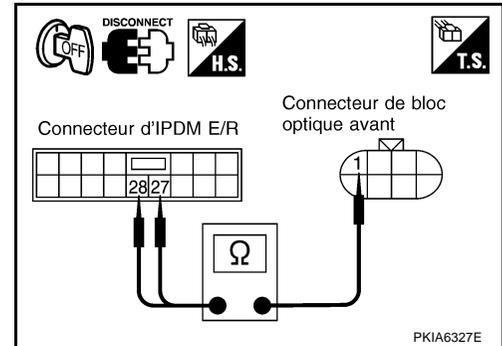
4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

27 – 1 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

28 – 1 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

- Aucune anomalie détectée.>> PASSER A L'ETAPE 6.
- Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) .
- OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
EFFAC	IMPRI
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE : CNT F-ROUTE MAR

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#) .
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT F-ROUTE	MARCHE
	ENREGISTRE
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

PHARE -TYPE AU XENON-

EKS00LY0

Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Borne		(-)	Tension	
(+)				
Connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie	
Droit	E30			1
Gauche	E17			

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

27 – 1 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

28 – 1 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

1. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

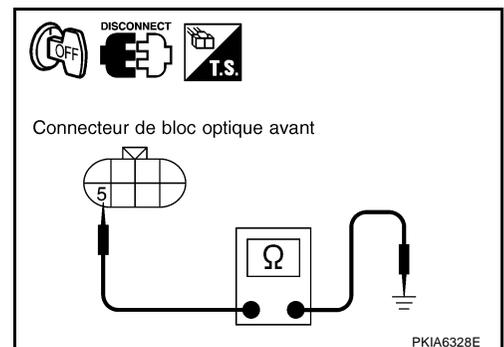
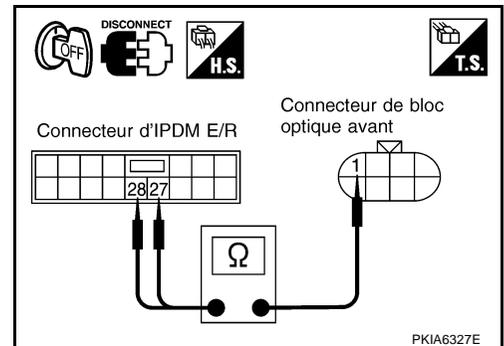
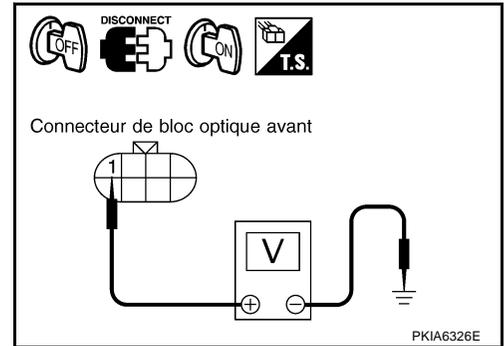
5 – Masse : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> remplacer le bloc optique avant.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le témoin des feux de route ne s'allume pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du témoin de feux de route.

BON ou **MAUVAIS**

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
- MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)

1. VERIFIER LE TEST ACTIF DES PHARES

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de PHARE (CODE). Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
2. S'assurer que les feux de code fonctionnent.

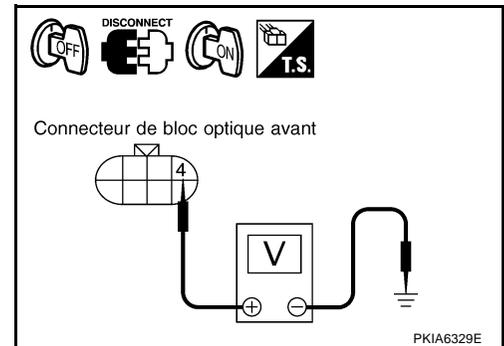
Les feux de code doivent fonctionner.

BON ou **MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de PHARE (CODE). Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
4. Lorsque les feux de code fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant gauche et droit et la masse.



Borne		(-)	Tension
(+)			
Connecteur	Borne		
Droit	E30	4	Tension de la batterie
Gauche	E17		
		Masse	

BON ou **MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

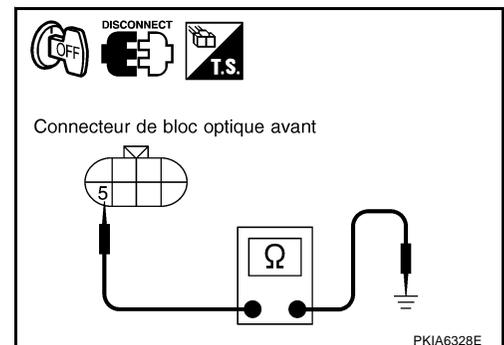
5 – Masse : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

- BON >> Vérifier le faisceau et les connecteurs de phare, les ballasts [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)], et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON-

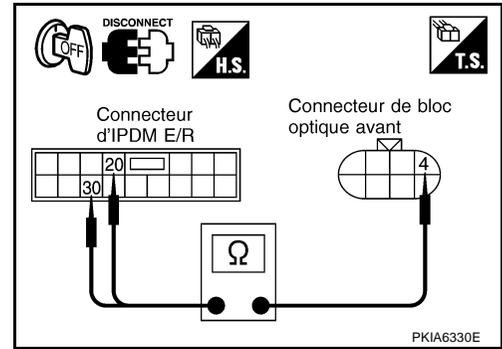
4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

20 – 4 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

30 – 4 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 fonctionnent MARCHE-ARRET suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

Commande d'éclairage en 2ème position : CNT PHARE 1 MAR
: CNT PHARE 2 MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> ● Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

- Si CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 indiquent MAUVAIS, remplacer le BCM (se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#)) et la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT PHARE 1		MARCHE	
CNT PHARE 2		MARCHE	
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7586E

Un feu de code ne s'allume pas (un côté)

EKS00LY1

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le ballast [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon qui ne s'allument pas. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

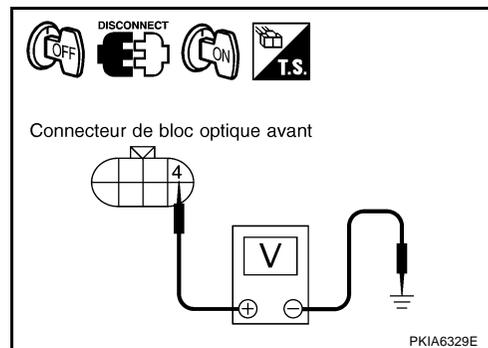
MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

PHARE -TYPE AU XENON-

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Borne		Tension	
(+)			
Connecteur	Borne	(-)	
Droit	E30	Masse	
Gauche	E17		
		4	
			Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

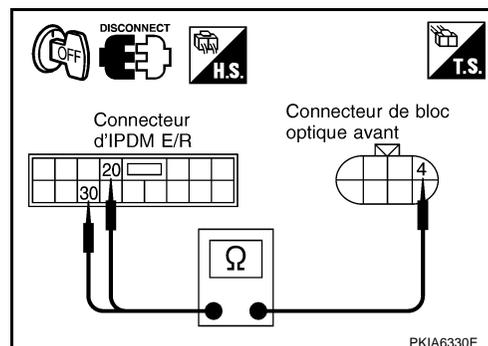
3. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

20 – 4 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

30 – 4 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

1. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

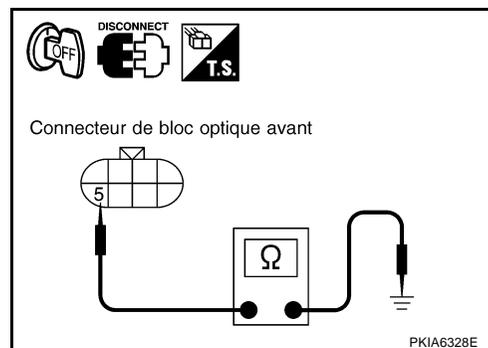
5 – Masse : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier que le connecteur est branché correctement, qu'il n'est pas tordu ni desserré, et le réparer si nécessaire.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON-

EKS00LY2

Le phare droit ne s'allume pas en feu de code ni en feu de route

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le ballast [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon qui ne s'allument pas. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

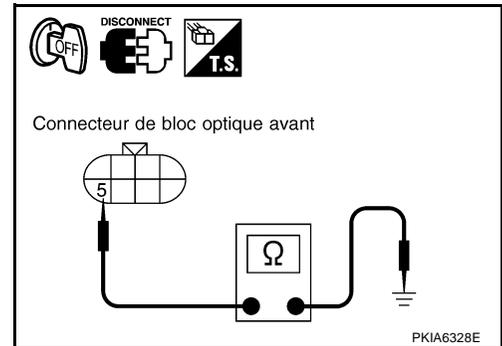
2. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

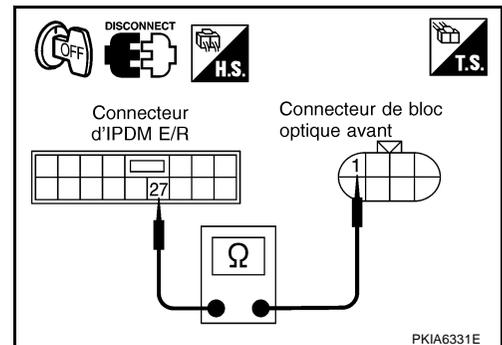
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

27 – 1 : il doit y avoir continuité.

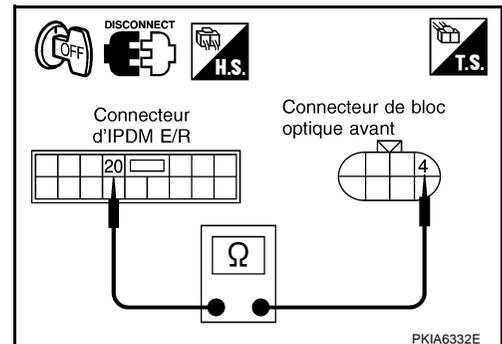


3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E30 de bloc optique avant droit.

20 – 4 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le phare gauche ne s'allume pas en feu de code ni feu de route

EKS00LY3

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le ballast [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon qui ne s'allument pas. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

PHARE -TYPE AU XENON-

2. VERIFIER LA MASSE DES PHARES

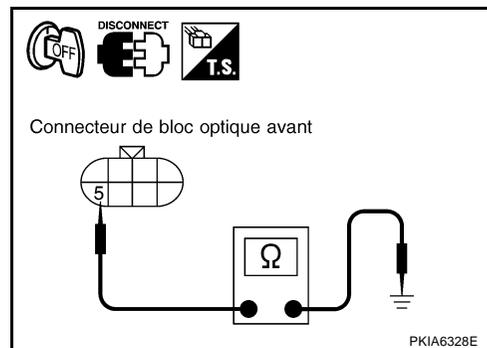
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

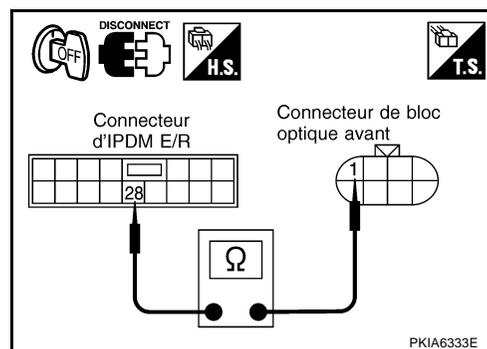
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 1 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

28 – 1 : il doit y avoir continuité.



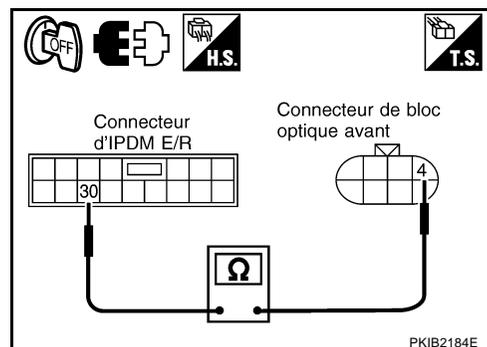
3. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 4 du connecteur de faisceau E17 de bloc optique avant gauche.

30 – 4 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Les phares ne s'éteignent pas

1. VERIFIER QUE LES PHARES S'ETEIGNENT

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Vérifier ensuite que les phares s'éteignent lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

EKS00LY4

PHARE -TYPE AU XENON-

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

Commande d'éclairage sur : CNT PHARE 1 ARR
OFF : CNT PHARE 2 ARR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT PHARE 1		ARRET	
CNT PHARE 2		ARRET	
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7588E

3. VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

Sélectionner BCM sur CONSULT-II, puis procéder à l'autodiagnostic du BCM.

Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>>Remplacer l'IPDM E/R.

CIRC COMMUNIC CAN>>Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		TEMPS	
CIRC COMMUNIC CAN [U1000]			
EFFACEZ		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7627E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON-

Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

EKS00JUB

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

Précaution :

EKS00JU9

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Brancher correctement l'alimentation sur le côté véhicule du connecteur.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il est interdit de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare, mais ceci n'indique pas un défaut.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

Diagnostic de défauts des phares au xénon

EKS00JUA

1. VERIFICATION 1 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale correspondant à une ampoule de phare au xénon, et vérifier si la lampe s'allume.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION 2 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal correspondant à une ampoule de phare au xénon, et vérifier si la lampe s'allume.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION 3 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal correspondant à une ampoule de phare au xénon, et vérifier si la lampe s'allume.

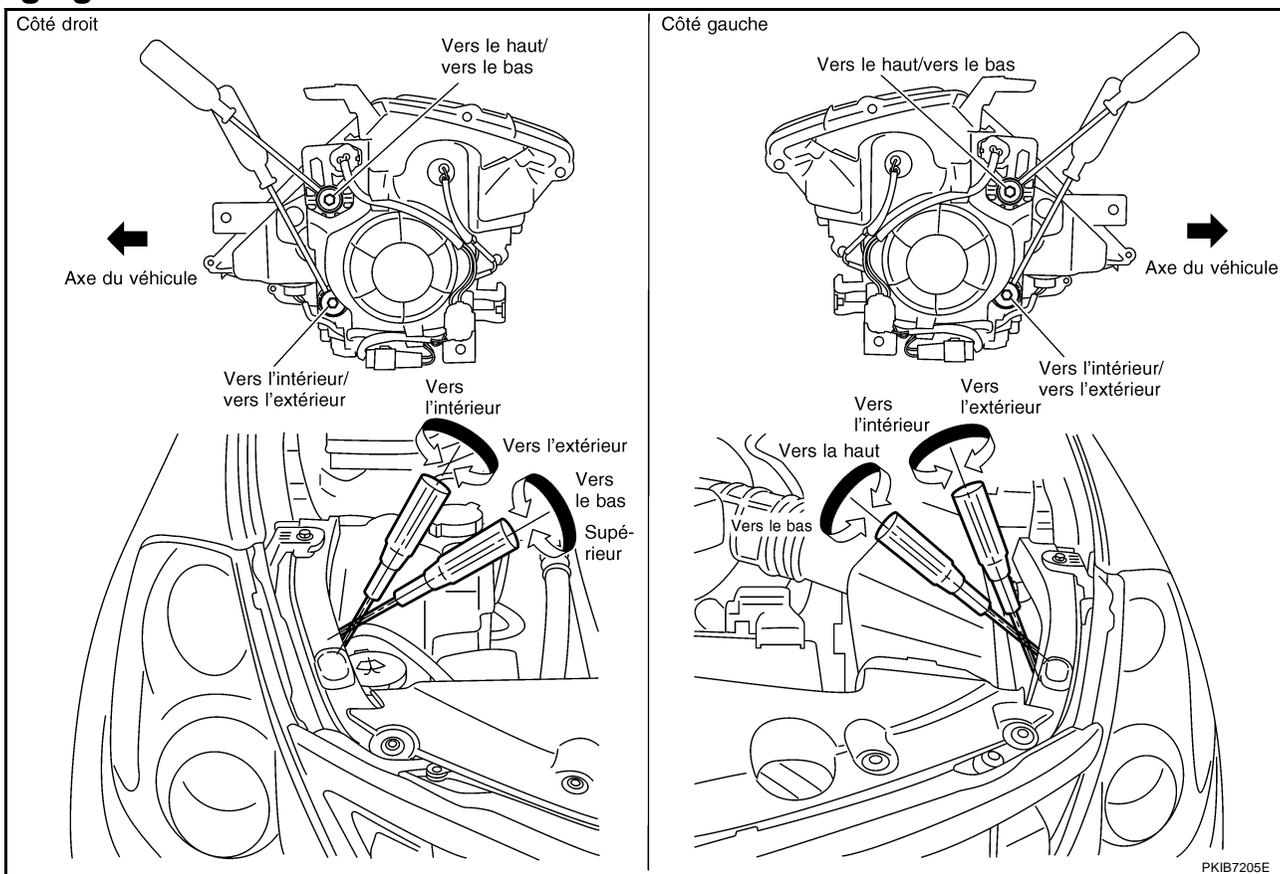
BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]
MAUVAIS >> FIN DE L'INSPECTION

PHARE -TYPE AU XENON-

Réglage des faisceaux

EKS00JWG



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, Vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

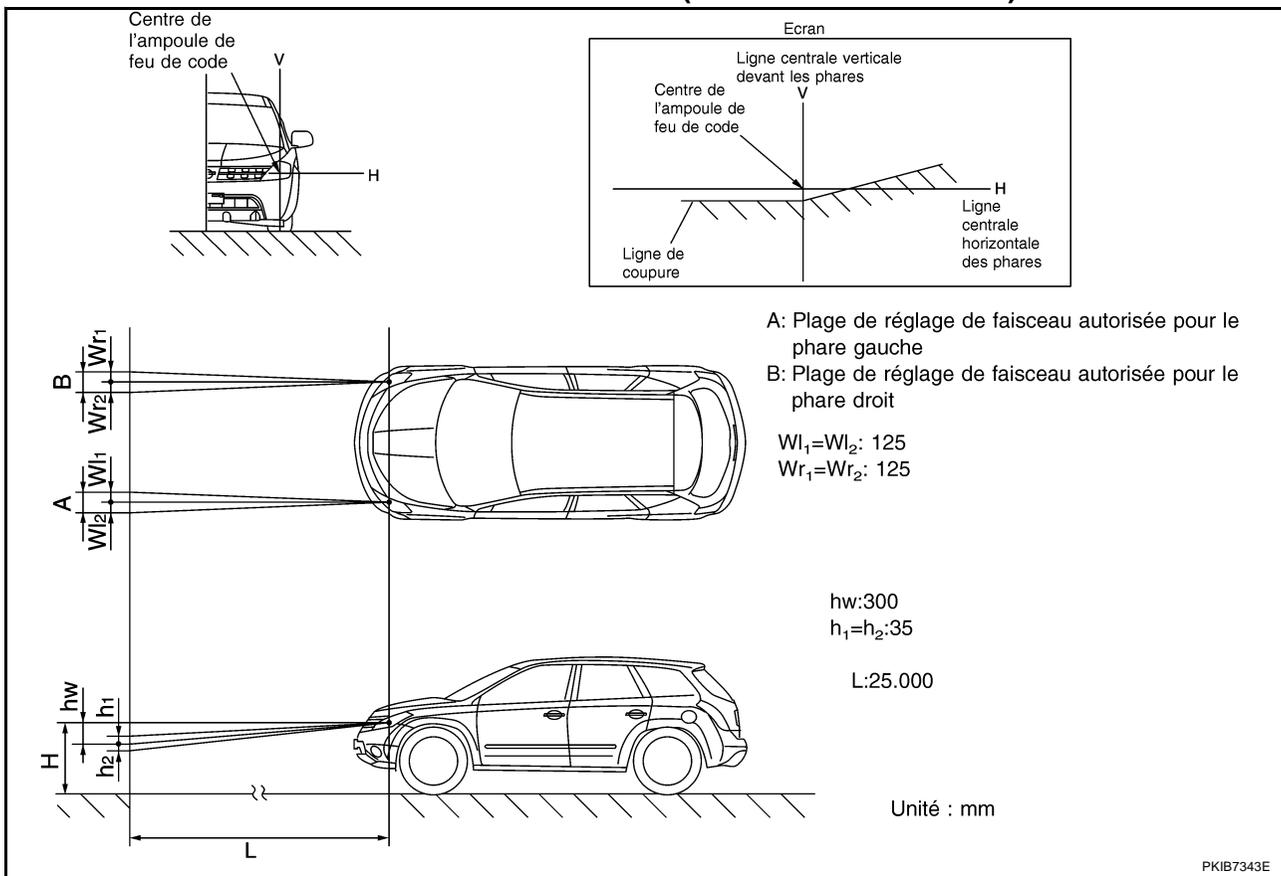
FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de codes.
2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON-

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



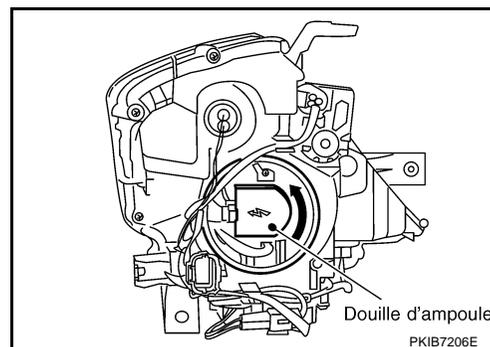
Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

Remplacement des ampoules FEUX DE ROUTE/FEUX DE CODE

EKS00JWH

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-23. "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Déposer le câble de masse.
6. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
7. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
8. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



NOTE:

Réaliser le réglage des faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-37. "Réglage des faisceaux"](#).

Feux de route/feux de code (xénon) : 12V - 35W (D2R)

FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-23. "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.

PHARE -TYPE AU XENON-

3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de stationnement (feux de gabarit) : 12V - 5W

CLIGNOTANT AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer le carter de filtre à air (lors du remplacement de l'ampoule gauche). Se reporter à [EM-17, "FIL-TRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#) de la section EM.
3. Déposer l'IPDM E/R (lors du remplacement de l'ampoule droite). Se reporter à [PG-70, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#) dans la section PG (droite).
4. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
5. Extraire l'ampoule de sa douille.
6. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Clignotant avant : 12V - 21W (orangé)

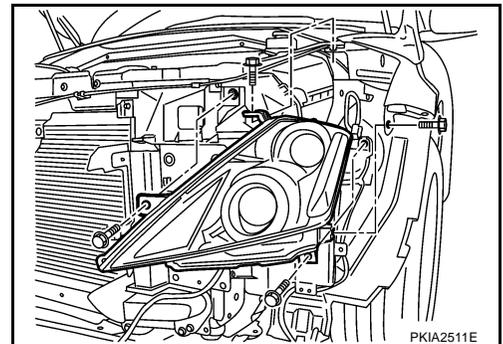
PRECAUTION:

Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

Dépose et repose DEPOSE

EKS00JWI

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#) dans la section EI.
3. Déposer les boulons de fixation du phare.
4. Déposer les supports de pare-choc en plastique, puis tirer le phare vers l'avant du véhicule, débrancher le connecteur, puis déposer le phare.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de phare : 5,1 N·m (0,52 kg·m)

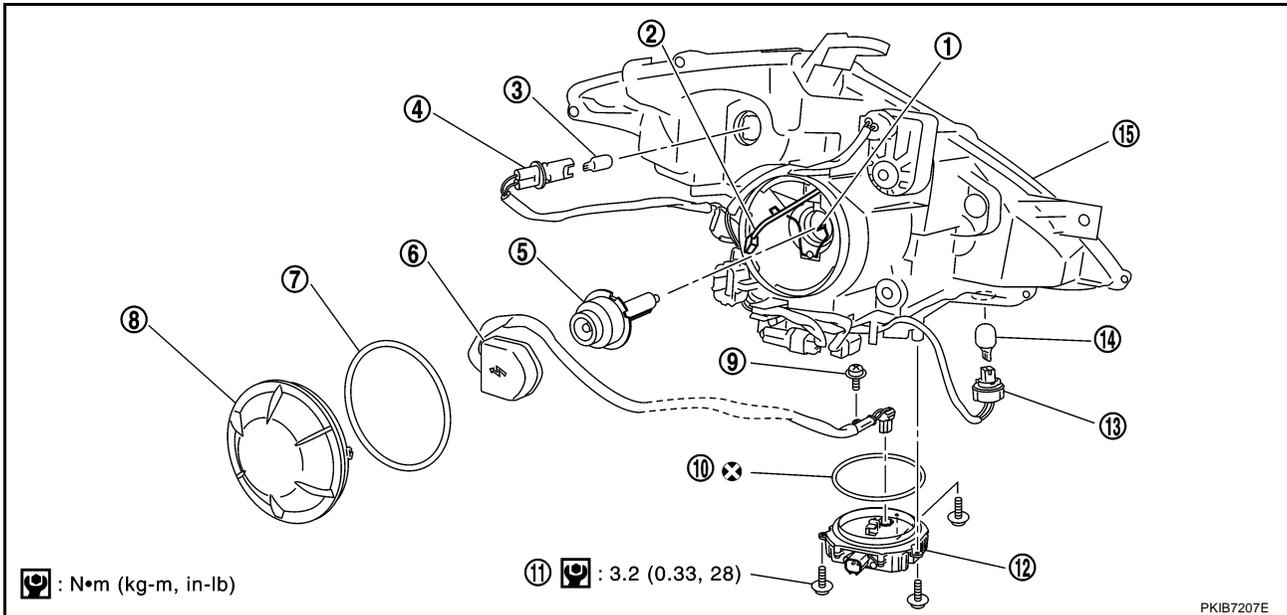
NOTE:

Réaliser le réglage des faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-37, "Réglage des faisceaux"](#).

PHARE -TYPE AU XENON-

Démontage et remontage

EKS00JWJ



PKIB7207E

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Ressort de maintien | 2. Câble de masse pour la douille d'ampoule au xénon | 3. Ampoule de feu de stationnement |
| 4. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 5. Ampoule au xénon (route/code) | 6. Douille d'ampoule au xénon (route/code) |
| 7. Joint d'étanchéité | 8. Capuchon plastique | 9. Vis |
| 10. Joint d'étanchéité | 11. Vis | 12. Boîtier de commande HID |
| 13. Douille d'ampoule de clignotant avant | 14. Ampoule de clignotant avant | 15. Ensemble de logement de phares |

DEMONTAGE

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le déposer.
2. Débrancher le câble de masse de la douille d'ampoule au xénon.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la débrancher de l'ampoule au xénon.
4. Relâcher le ressort de maintien et déposer l'ampoule au xénon (route/code).
5. Déposer les vis du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge).
6. Débrancher le connecteur et le câble de masse du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge).
7. Tourner la douille d'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer.
8. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
9. Tourner la douille d'ampoule de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la déposer.
10. Déposer l'ampoule de clignotant avant de la douille.

MONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

Vis de fixation de boîtier de commande HID  : 3,2 N-m (0,33 kg-m)

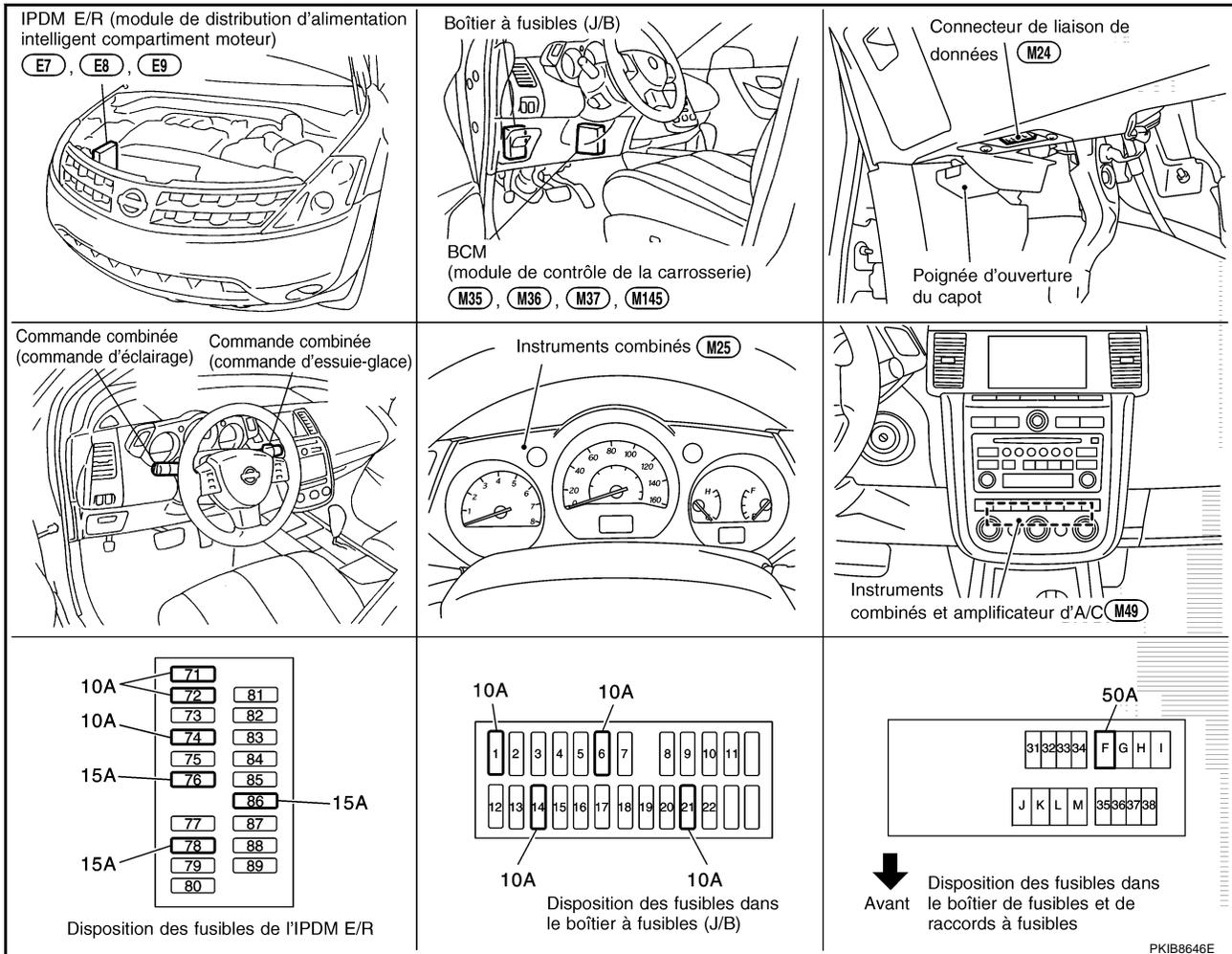
PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JWK



Description du système

EKS00KKV

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur est en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie ensuite le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) via la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande mentionnés ci-dessus, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et des éclairages de la plaque d'immatriculation par le biais du relais de feux de code et du relais d'éclairage de jour.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R
- au relais de feux de route, situé dans l'IPDM E/R et
- au relais de feux de code, situé dans l'IPDM E/R, directement depuis la batterie,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- au relais d'éclairage de jour, situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- à la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 20 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E13, E26 et E28
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et que le moteur est en marche, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, des feux arrière, et des éclairages de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feu de code et le relais d'éclairage de jour.

- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 4 du bloc optique avant gauche,
- à travers la borne 45 de l'IPDM E/R
- à la borne 55 de l'IPDM E/R,
- à travers la borne 23 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 des blocs optiques avant droit et gauche
- à la borne 1 des blocs optiques arrière droit et gauche, et
- à la borne 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 4 des blocs optiques arrière droit et gauche, et
- à la borne 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.
- à travers les masses B7 et B20.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de code, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00JWM

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

EKS00JWN

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

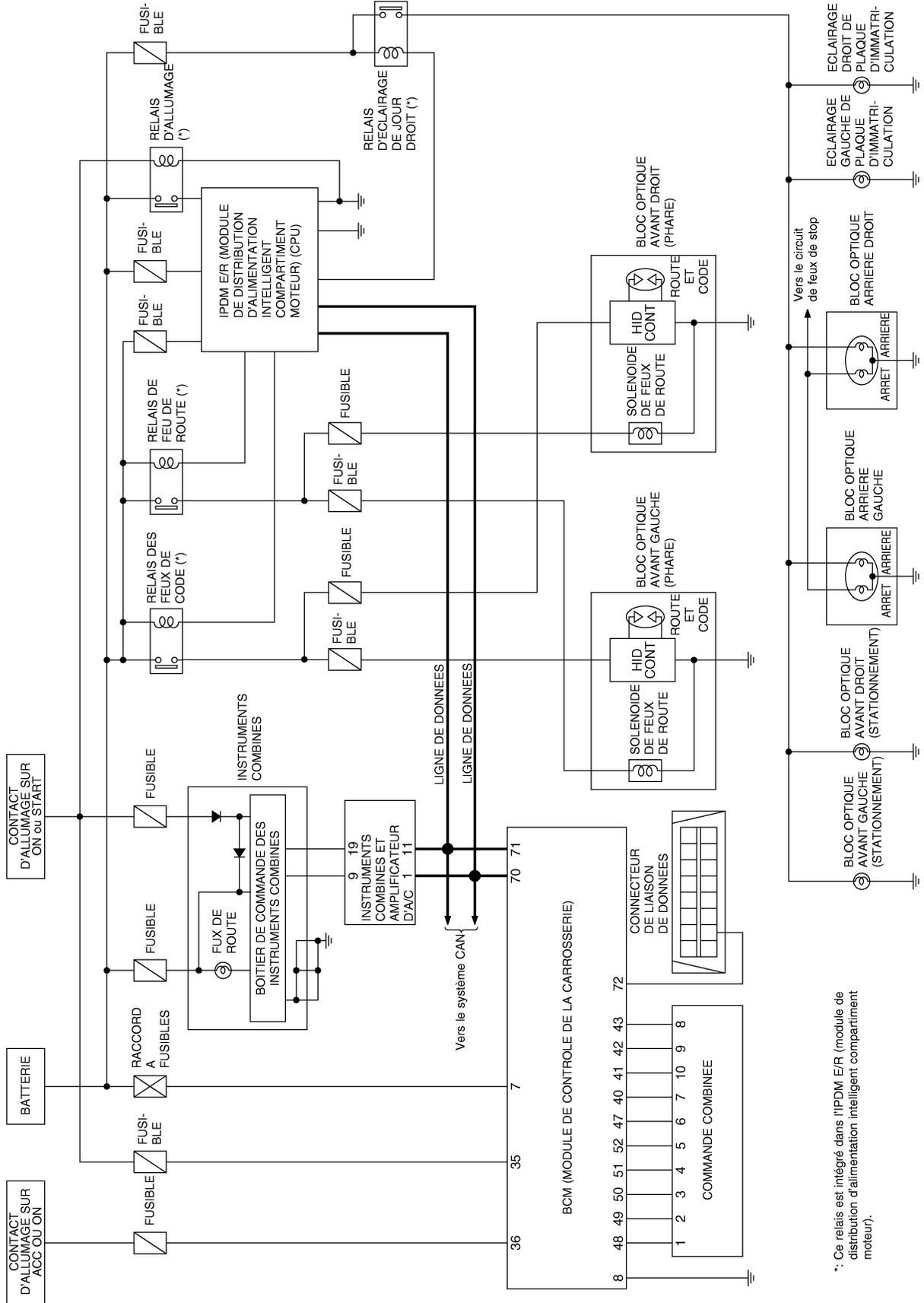
L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma

EKS00JWO



*: Ce relais est intégré dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

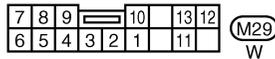
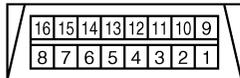
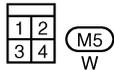
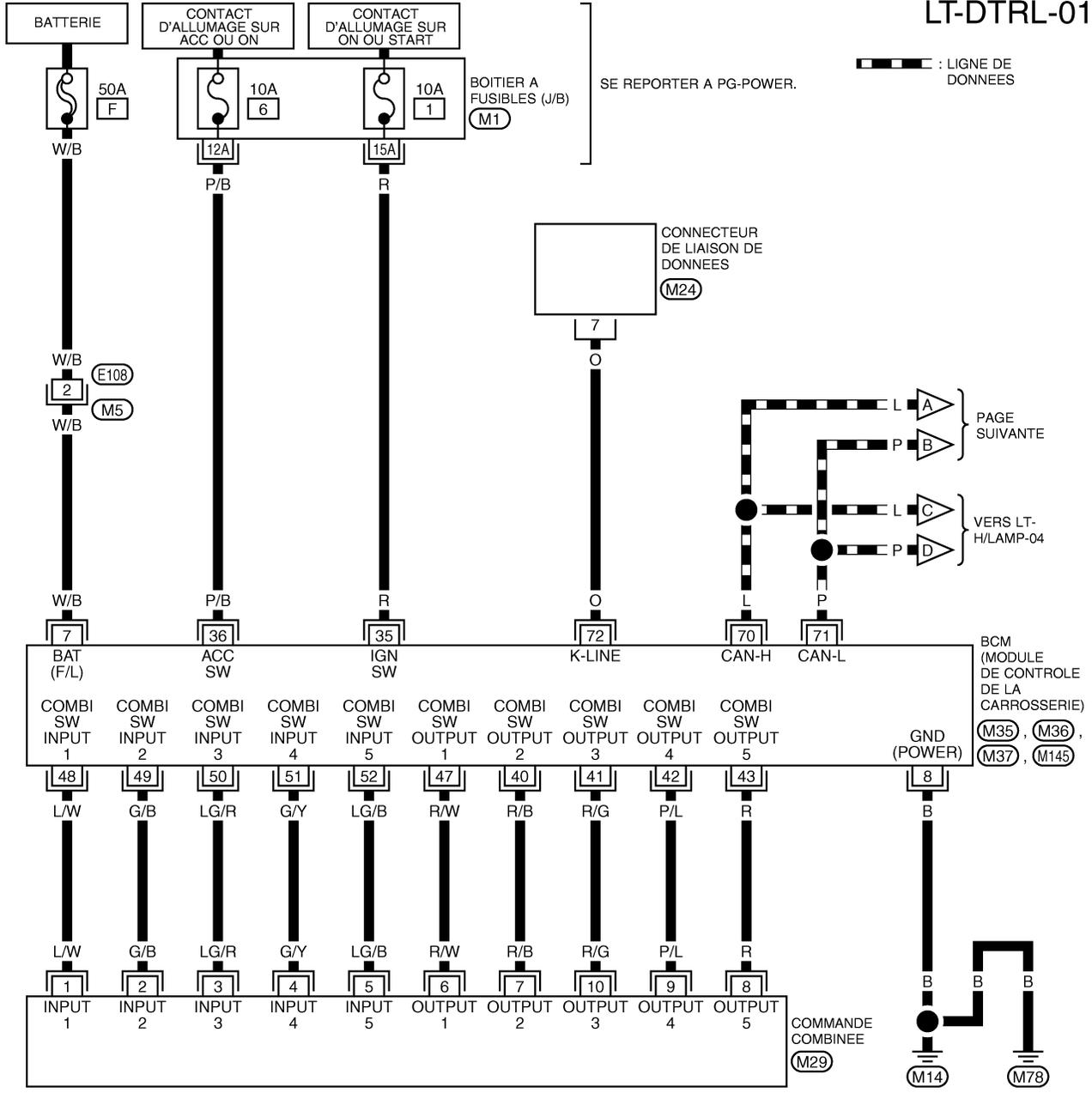
TKWB1218E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage — DTRL —

EKS00JWP

LT-DTRL-01



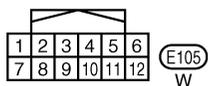
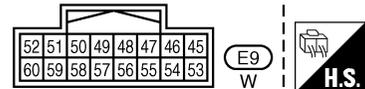
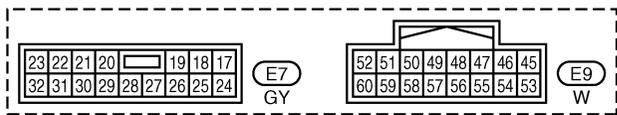
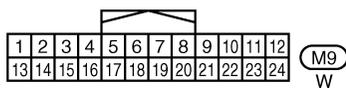
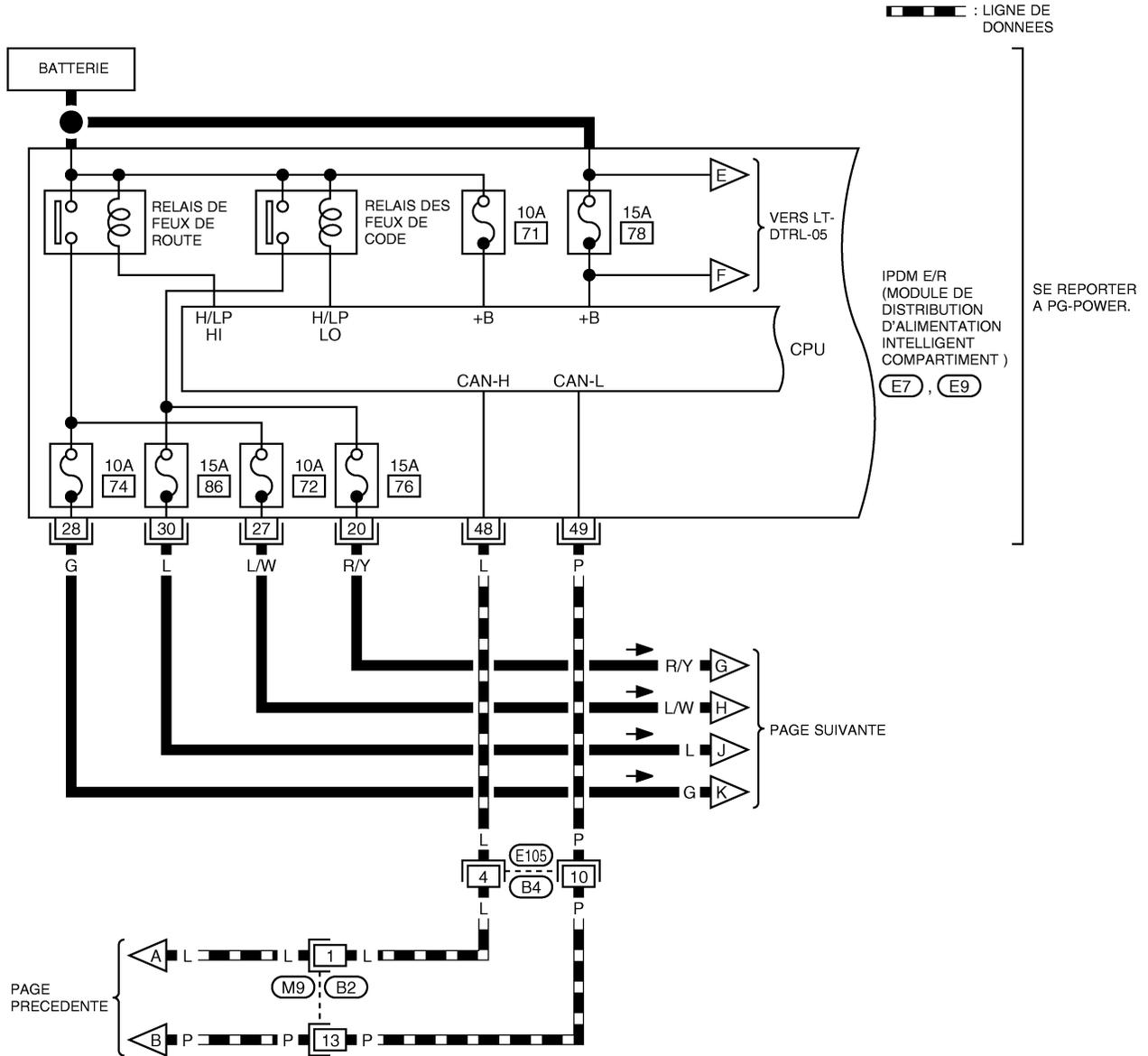
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
- (M35), (M36), (M37), (M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

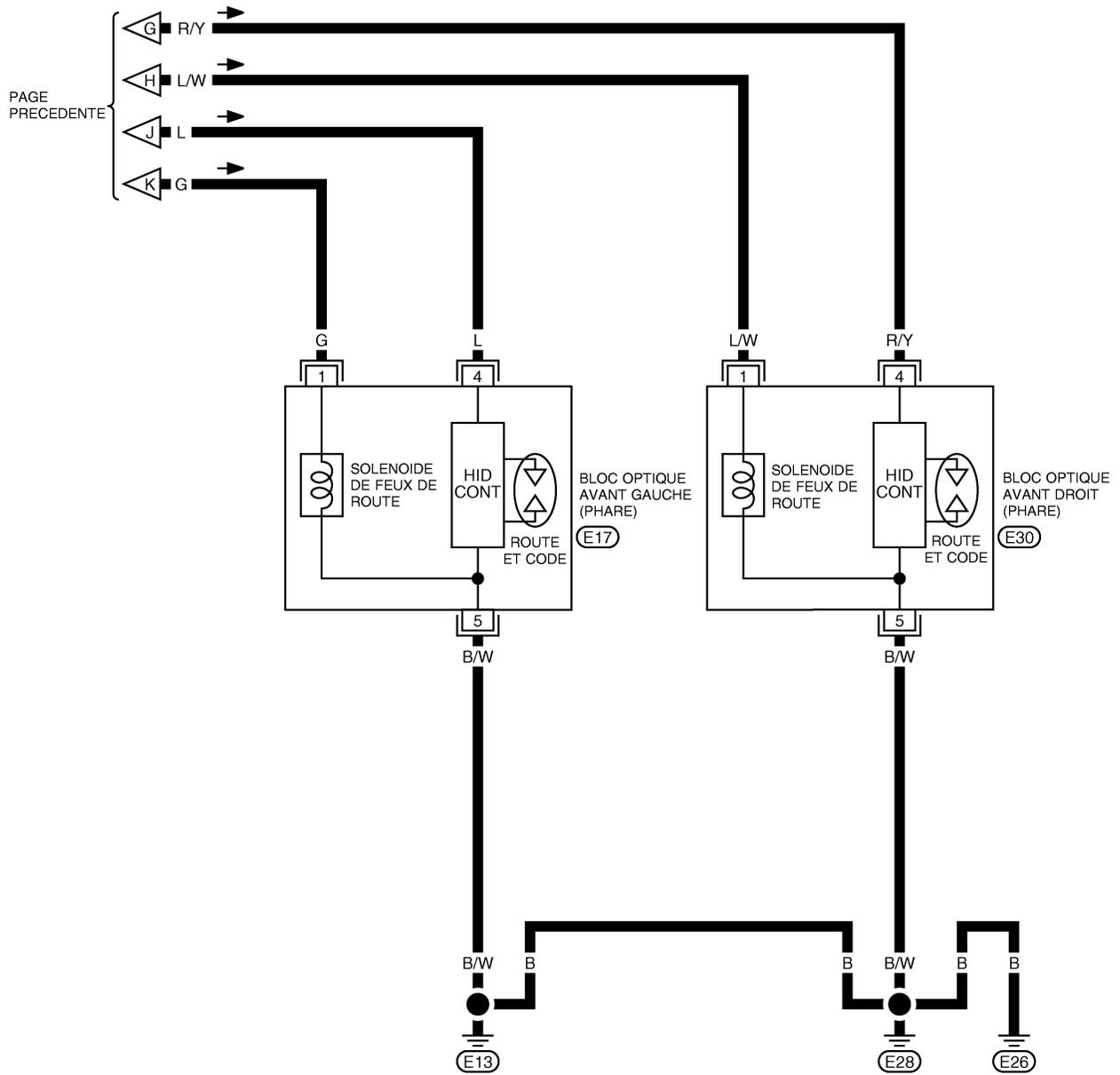
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-02



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-03



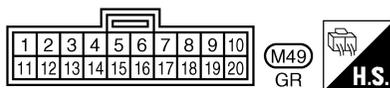
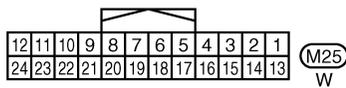
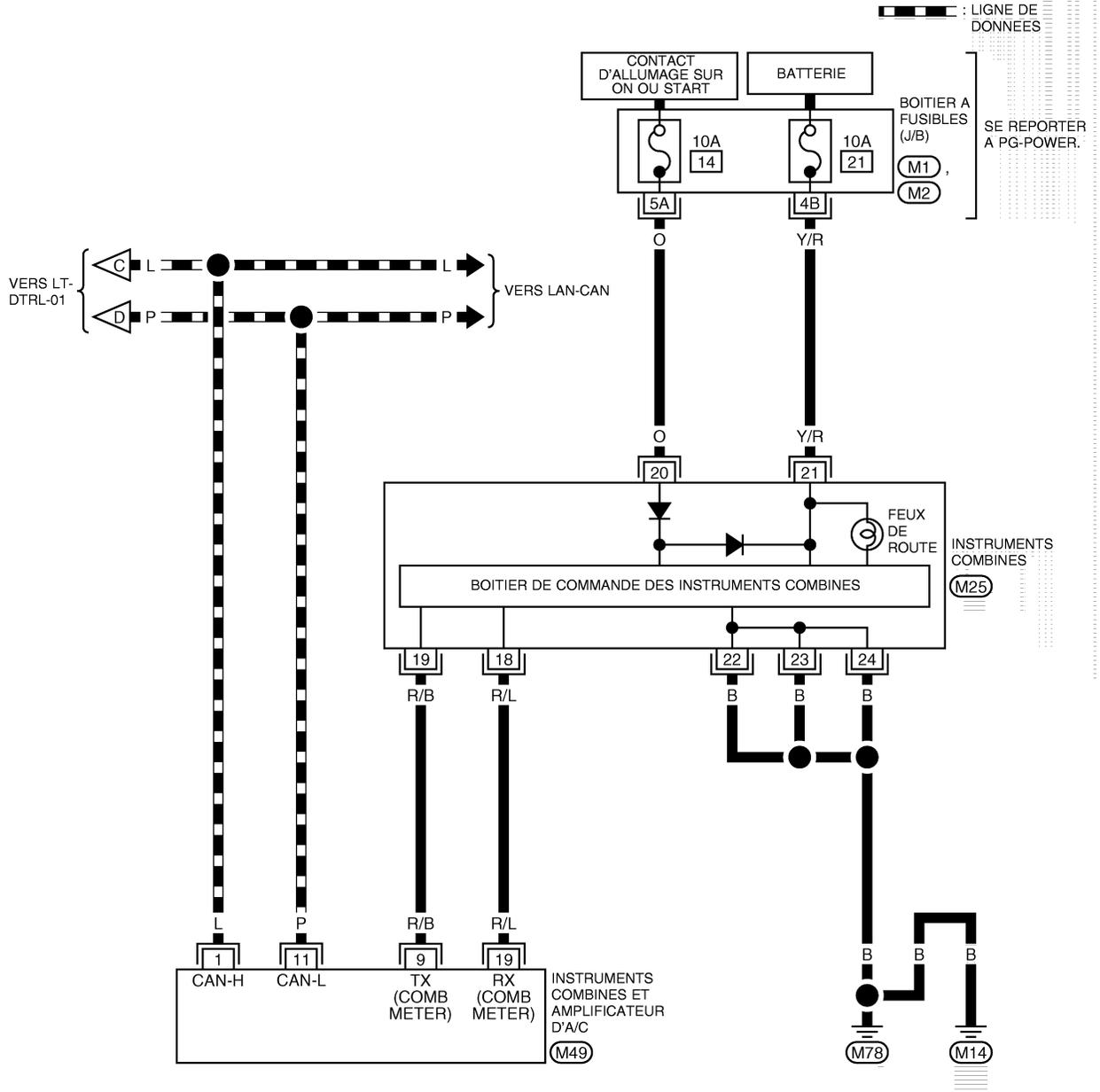
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



TKWB1221E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-04

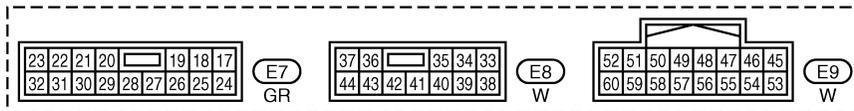
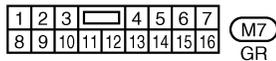
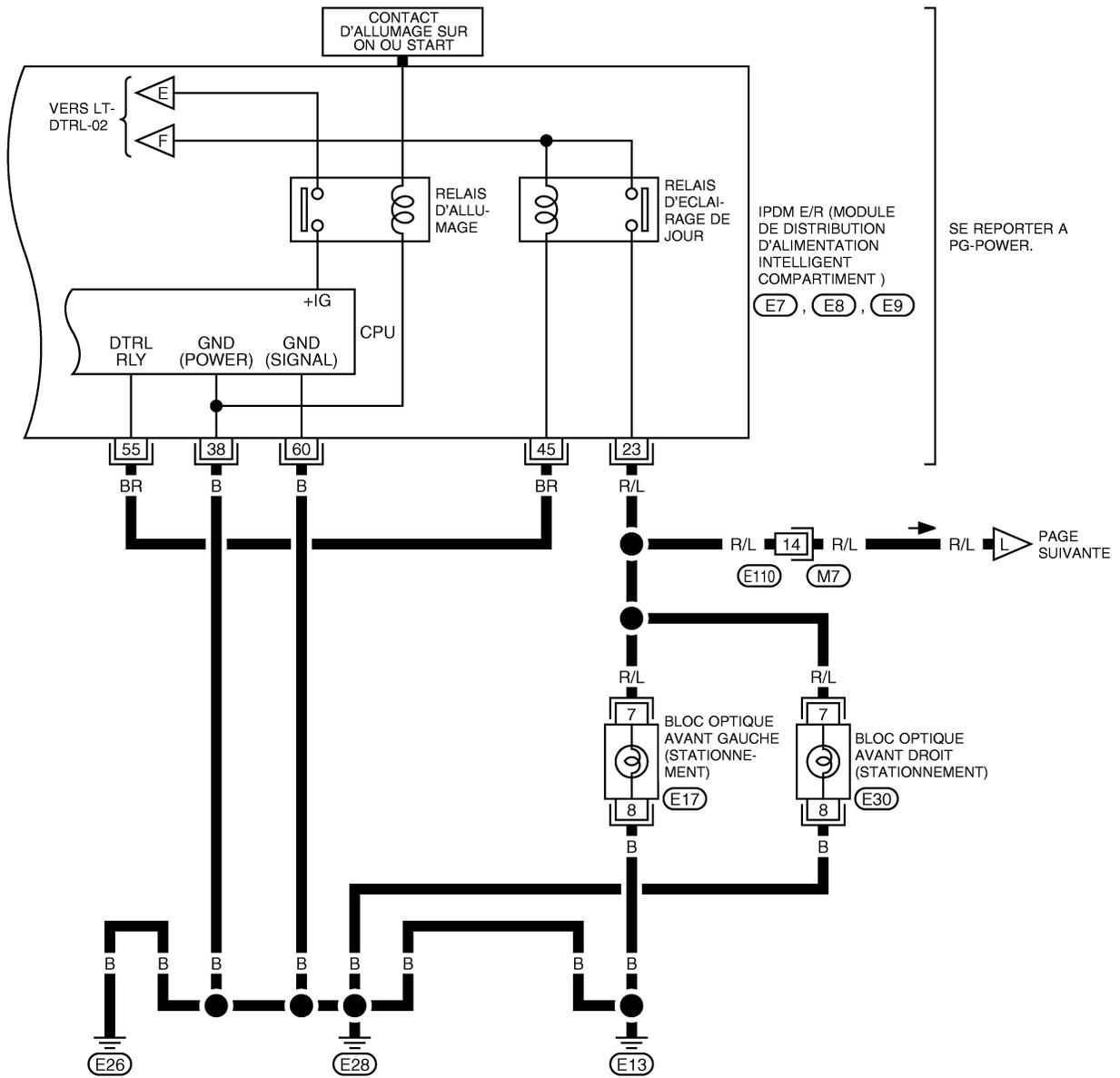


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

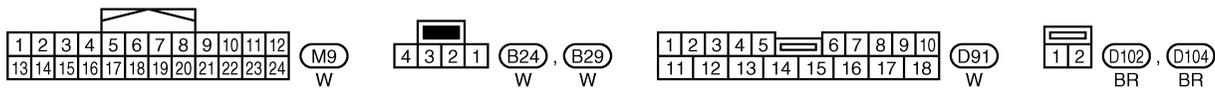
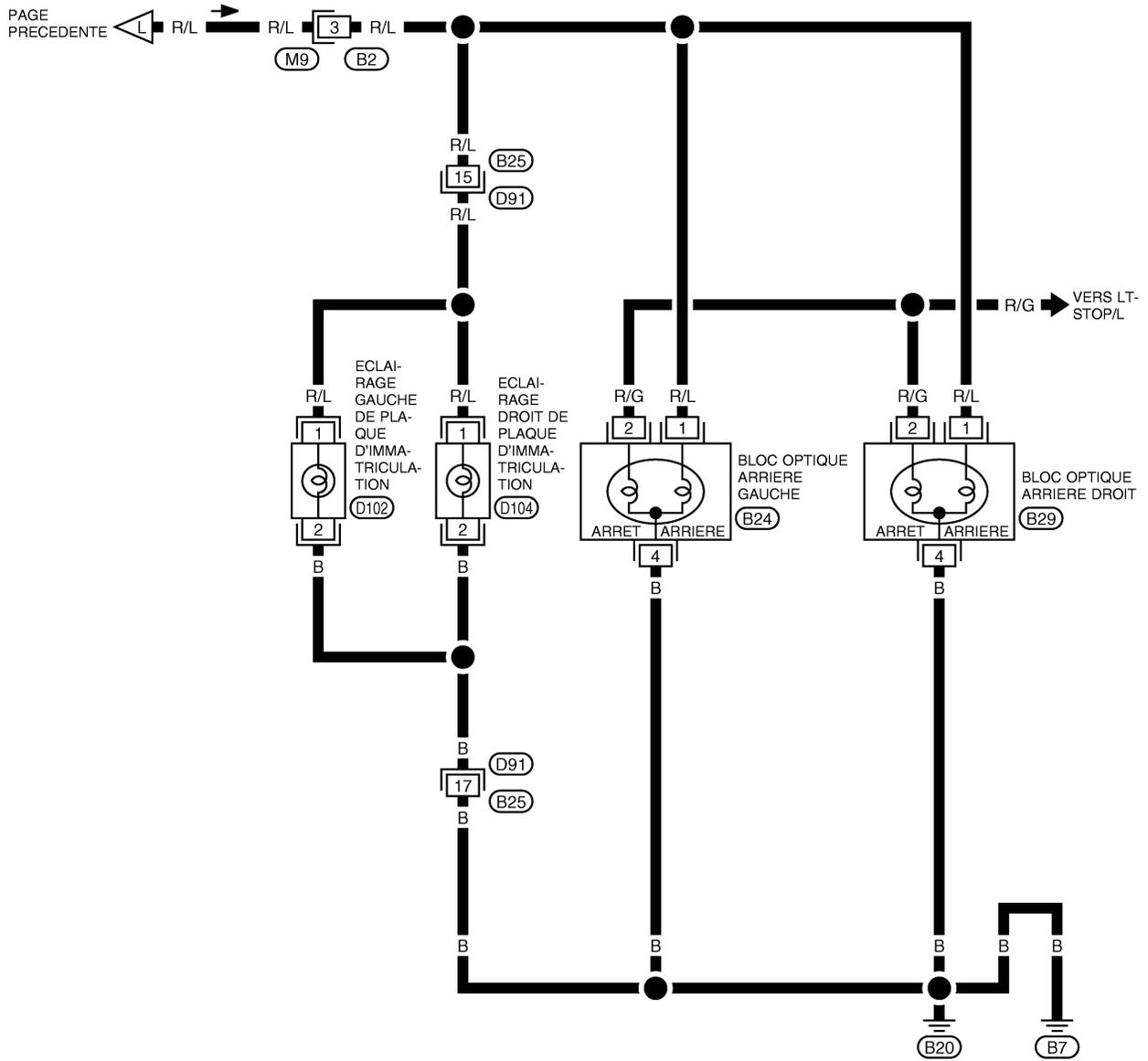
LT-DTRL-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-06

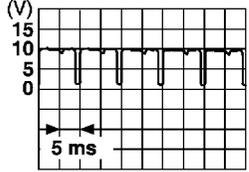


TKWB1224E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JWQ

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée			
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée			
43	R	Sortie 5 de la commande combinée			
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée			
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée			
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée			
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	O	LIGNE-K	—	—	—

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00JWR

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
20	R/Y	Phare ROUTE et CODE (DROIT)	MARCHE	Commande d'éclairage en 2ème position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
23	R/L	Feux de stationnement, éclairages de plaque d'immatriculation et feux arrière	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
30	L	Phare ROUTE et CODE (GAUCHE)	MARCHE	Commande d'éclairage en 2ème position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
38	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	
45	BR	Relais d'éclairage de jour	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Tension de la batterie
					MARCHE	Env. 0 V
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	BR	Relais d'éclairage de jour	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Tension de la batterie
					MARCHE	Env. 0 V
60	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JWS

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-41, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire Se reporter à [LT-53, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Le système d'éclairage de jour fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION.

Inspection préliminaire

EKS00JWJ

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	76
		78
		86

Se reporter à [LT-45, "Schéma de câblage — DTRL —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

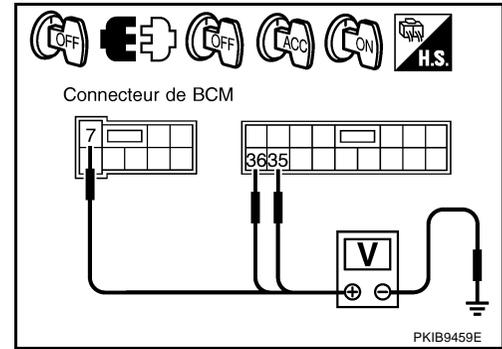
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne		OFF	ACC	MARCHE
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

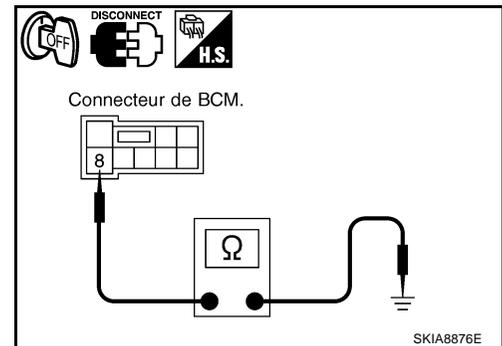
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
M145	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
Boîtier de commande de BCM	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

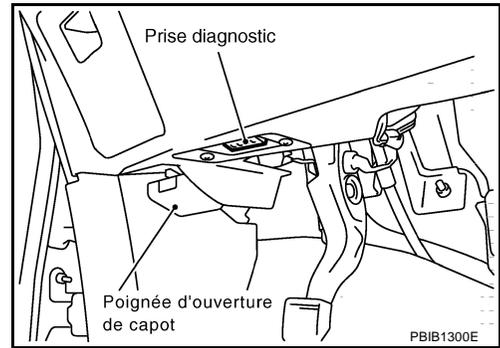
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

PRECAUTION:

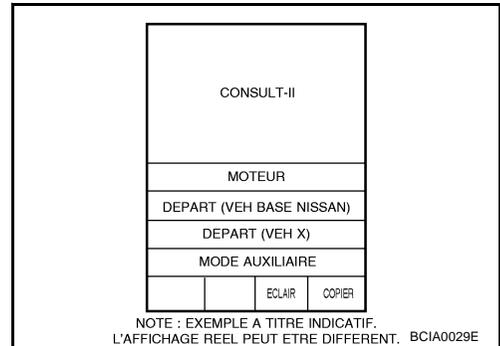
En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

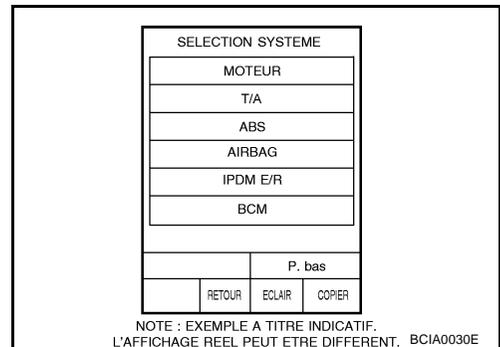
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



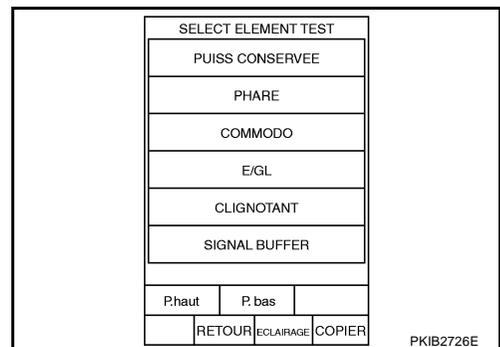
2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROL.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Élément de contrôle		Description
CON ALL MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
ETAT MOT	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/autre : ARRET) déterminé par le signal d'état du moteur.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste d'éléments affichés

Élément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de feu de code de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de feu de route de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{NOTE}	—
DTRL	Permet au relais d'éclairage de jour de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JWV

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

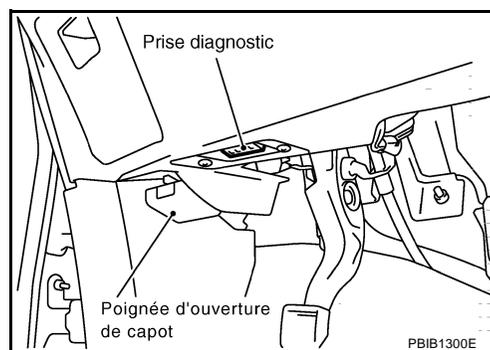
Mode de diagnostic	Description
RESULT AUTO-DIAG	Se reporter à PG-61, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

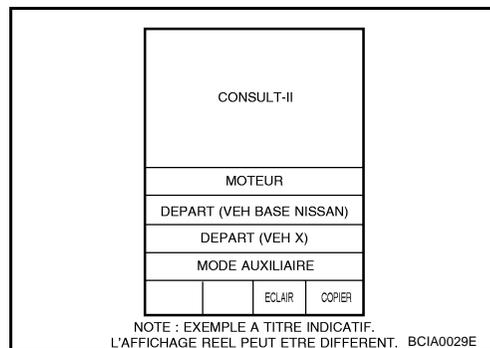
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

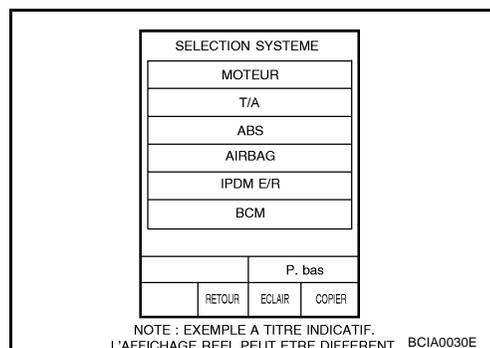


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



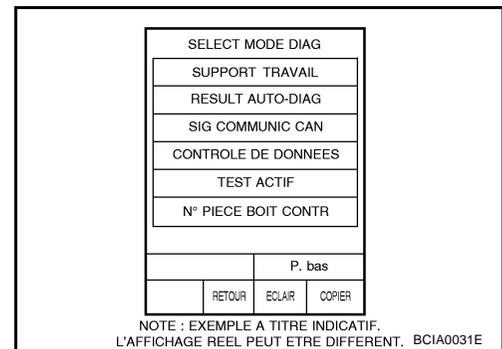
3. Appuyer sur la touche IPDM E/R sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.

Si IPDM E/R n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle d'un élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

3. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur la touche DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle pour enregistrer le statut de l'élément qui en cours d'inspection. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Précéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier son fonctionnement.
3. Appuyer sur la touche DEPART.
4. Appuyer sur ARRET lors du test pour interrompre le fonctionnement.

Élément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	ECLAIRAGE	Permet au relais de phare (feux de route, feux de code) de fonctionner en commutant ARRET/ROUTE MARCHE/CODE MARCHE au choix
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant MARCHE-ARRET au choix

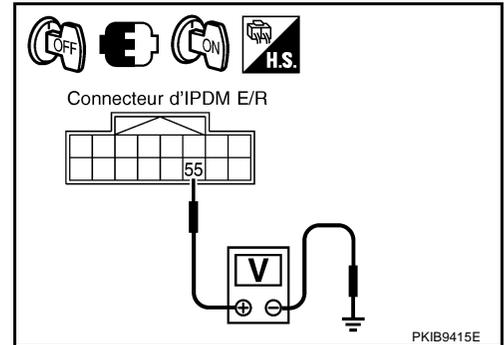
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation)

EKS00JWW

1. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II, puis sélectionner PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Sélectionner DTRL sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur MARCHE et ARRÊT sur l'écran.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.



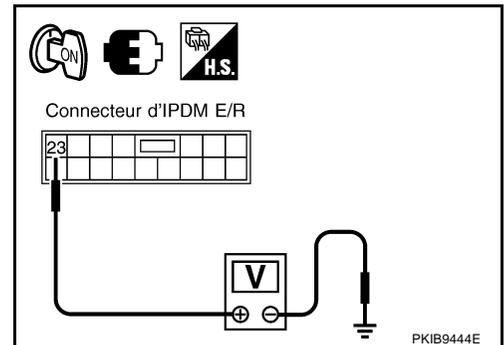
Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Borne				
Connecteur	Borne			
E9	55	Masse	DTRL ARR	Tension de la batterie
			DTRL MAR	Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

2. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II, puis sélectionner PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Sélectionner DTRL sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
5. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.



Borne		(-)	Condition	Tension
(+) Borne				
Connecteur	Borne			
E7	23	Masse	DTRL ARR	Env. 0 V
			DTRL MAR	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

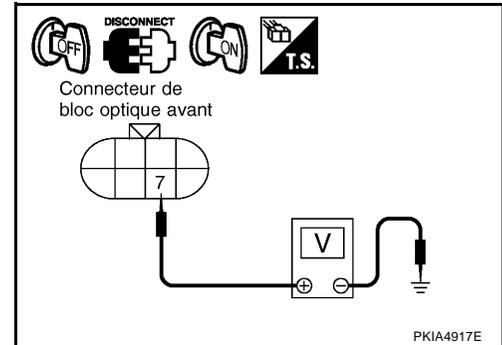
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

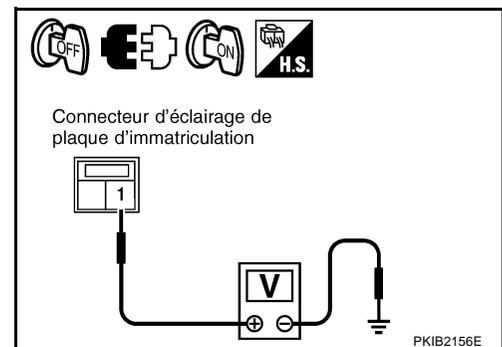
3. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.
3. Sélectionner BCM sur CONSULT-II, puis sélectionner PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Sélectionner DTRL sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
6. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
7. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation, de bloc optique arrière et la masse.

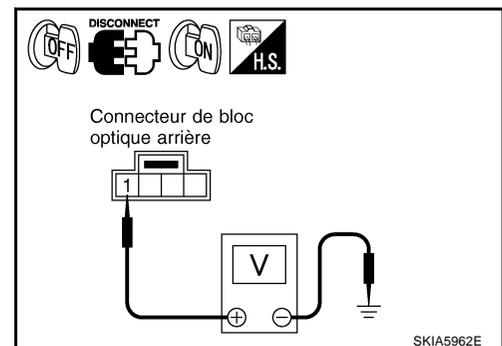
Borne		(-)	Tension
Bloc optique avant (+) (stationnement)			
Connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie
Droit	E30		
Gauche	E17		



Borne		(-)	Tension
Eclairage de plaque d'immatriculation (+)			
Connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie
Droit	D104		
Gauche	D102		



Borne		(-)	Tension
Bloc optique arrière (+) (arrière)			
Connecteur	Borne	Masse	Tension de la batterie
Droit	B29		
Gauche	B24		



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

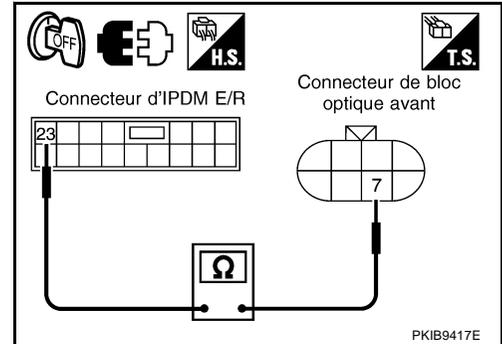
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

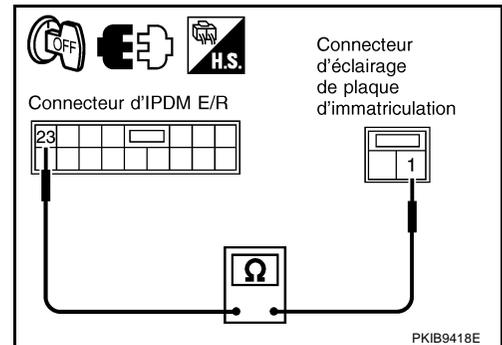
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEUX DE STATIONNEMENT, D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.

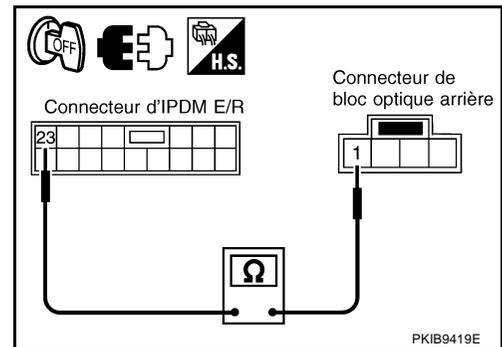
Borne				Continuité
IPDM E/R		Bloc optique avant (stationnement)		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	23	Droit	E30	Oui
		Gauche	E17	



Borne				Continuité
IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	23	Droit	D104	Oui
		Gauche	D102	



Borne				Continuité
IPDM E/R		Bloc optique arrière (arrière)		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	23	Droit	B29	Oui
		Gauche	B24	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que les ampoules ainsi que le connecteur ne sont pas mal branchés, pliés, desserrés et réparer le cas échéant.

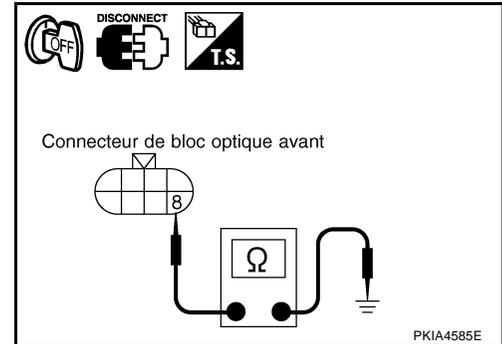
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

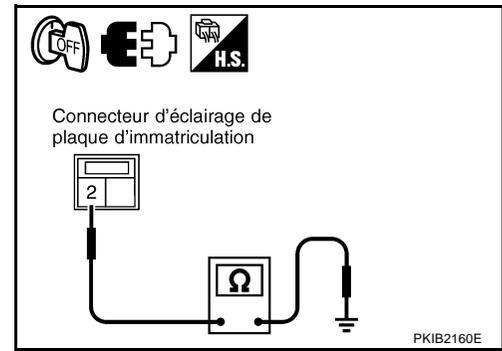
5. VERIFIER LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière et la masse.

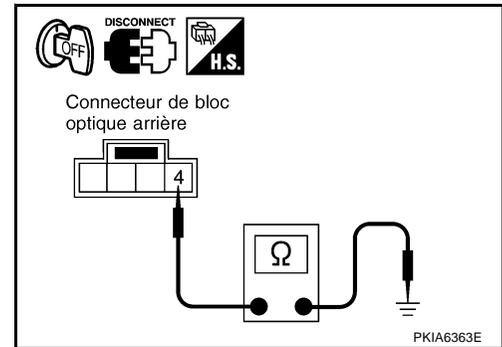
Borne				Masse	Continuité
Bloc optique avant (stationnement)		Borne			
Connecteur					
Droit	E30	8			Oui
Gauche	E17				



Borne				Masse	Continuité
Eclairage de plaque d'immatriculation		Borne			
Connecteur					
Droit	D104	2			Oui
Gauche	D102				



Borne				Masse	Continuité
Bloc optique arrière (arrière)		Borne			
Connecteur					
Droit	B29	4			Oui
Gauche	B24				



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Vérifier que les ampoules ainsi que le connecteur ne sont pas mal branchés, pliés, desserrés et réparer le cas échéant.
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

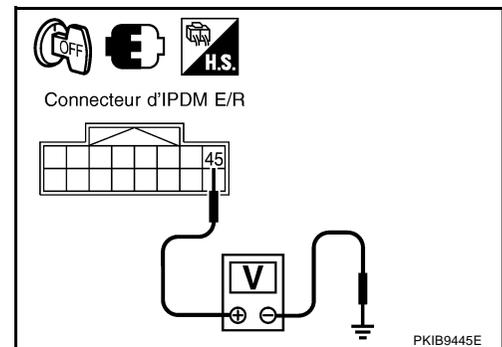
6. VERIFIER LE CIRCUIT D'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 45 du connecteur de faisceau E9 d'IPDM E/R et la masse.

45 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 7.
- MAUVAIS** >> Remplacer l'IPDM E/R.



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

7. VERIFIER LE CIRCUIT D'IPDM E/R

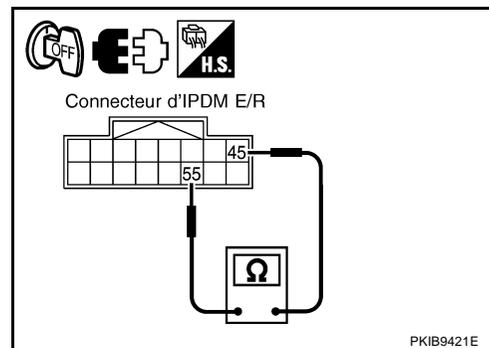
1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 45 et 55 du connecteur de faisceau E9 de l'IPDM E/R.

45 – 55 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Remplacement des ampoules

EKS00JWX

Se reporter à [LT-169, "ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) , [LT-38, "FEU DE STATIONNEMENT \(FEUX DE GABARIT\)"](#) , [LT-187, "AMPOULE DE FEUX DE STOP/ARRIERE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE"](#) .

Dépose et repose

EKS00JWY

Se reporter à [LT-169, "ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#) , [LT-39, "Dépose et repose"](#) , [LT-187, "Dépose et repose"](#) .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

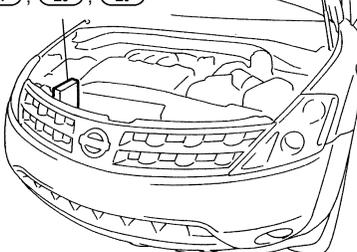
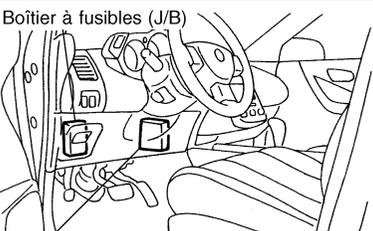
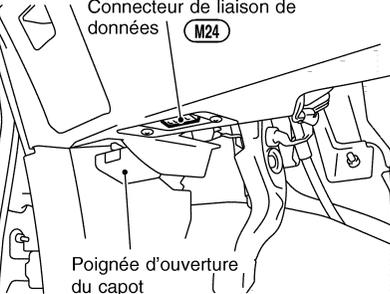
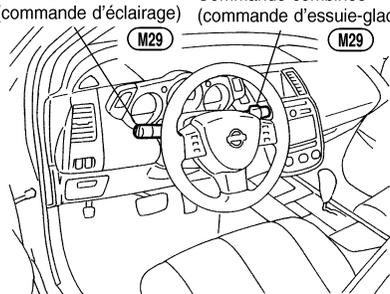
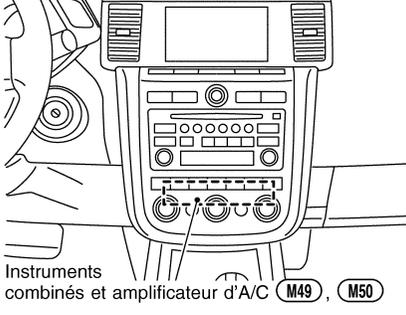
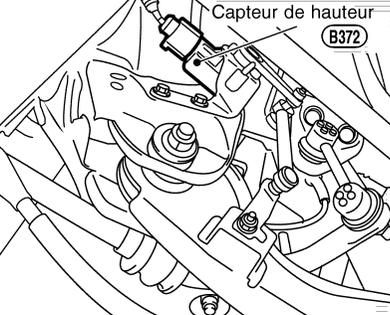
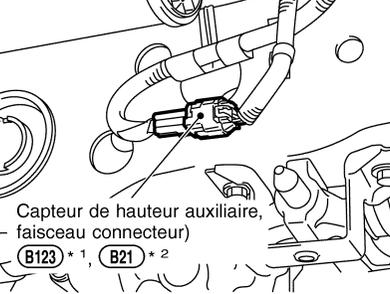
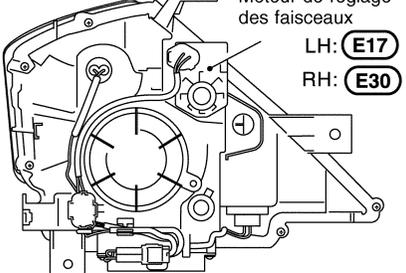
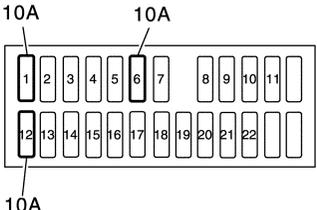
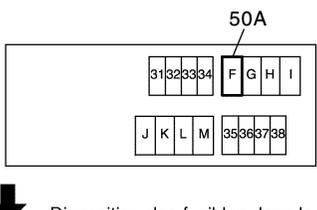
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

PF2:26010

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JUB

<p>IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (E7, E8, E9)</p> 	<p>Boîtier à fusibles (J/B)  BCM (module de contrôle de la carrosserie) (M35, M36, M37, M145)</p>	<p>Connecteur de liaison de données (M24)  Poignée d'ouverture du capot</p>																				
<p>Commande combinée (commande d'éclairage) (M29) Commande combinée (commande d'essuie-glace) (M29) </p>	<p>Instruments combinés et amplificateur d'A/C (M49, M50) </p>	<p>Capteur de hauteur (B372) </p>																				
<p>Capteur de hauteur auxiliaire, faisceau connecteur (B123)*1, (B21)*2 </p>	<p>Bloc optique avant Moteur de réglage des faisceaux LH: (E17) RH: (E30) </p>	<p>Disposition des fusibles de l'IPDM E/R</p> <table border="1" data-bbox="1104 934 1323 1197"> <tr><td>71</td><td>81</td></tr> <tr><td>72</td><td>82</td></tr> <tr><td>73</td><td>83</td></tr> <tr><td>74</td><td>84</td></tr> <tr><td>75</td><td>85</td></tr> <tr><td>76</td><td>86</td></tr> <tr><td>77</td><td>87</td></tr> <tr><td>78</td><td>88</td></tr> <tr><td>79</td><td>89</td></tr> <tr><td>80</td><td></td></tr> </table>	71	81	72	82	73	83	74	84	75	85	76	86	77	87	78	88	79	89	80	
71	81																					
72	82																					
73	83																					
74	84																					
75	85																					
76	86																					
77	87																					
78	88																					
79	89																					
80																						
<p>Disposition des fusibles dans le boîtier à fusibles (J/B)</p> 	<p>Disposition des fusibles dans le boîtier de fusibles et de raccords à fusibles</p>  <p>Avant</p>	<p>PKIB9380E</p>																				

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Description du système

EKS00KKO

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré-réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur), directement à partir de la batterie, A
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et B
- au CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R, C
- par le raccord à fusibles de 50A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)
- à la borne 7 du BCM (module de commande de carrosserie)

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie D

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM, E
- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du capteur de hauteur, et
- à la borne 3 des blocs optiques avant droit et gauche F

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] G
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM H
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E13, E26 et E28 I
- à la borne 1 du capteur de hauteur
- à travers les masses B105 et B116
- à la borne 5 des blocs optiques avant droit et gauche J
- à travers les masses E13, E26 et E28

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté droit du longeron de suspension arrière et détecte les variations de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie L

- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du capteur de hauteur et
- à la borne 3 des blocs optiques avant droit et gauche M

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche

La masse est fournie

- à la borne 5 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 1 du capteur de hauteur
- à travers les masses B105 et B116

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 6 du capteur de hauteur

La masse est fournie

LT

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- à la borne 1 du capteur de hauteur
- à travers les masses B105 et B116

Pour enclencher la commande de faisceau du capteur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment précis et arrête de transmettre le signal.

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement de capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

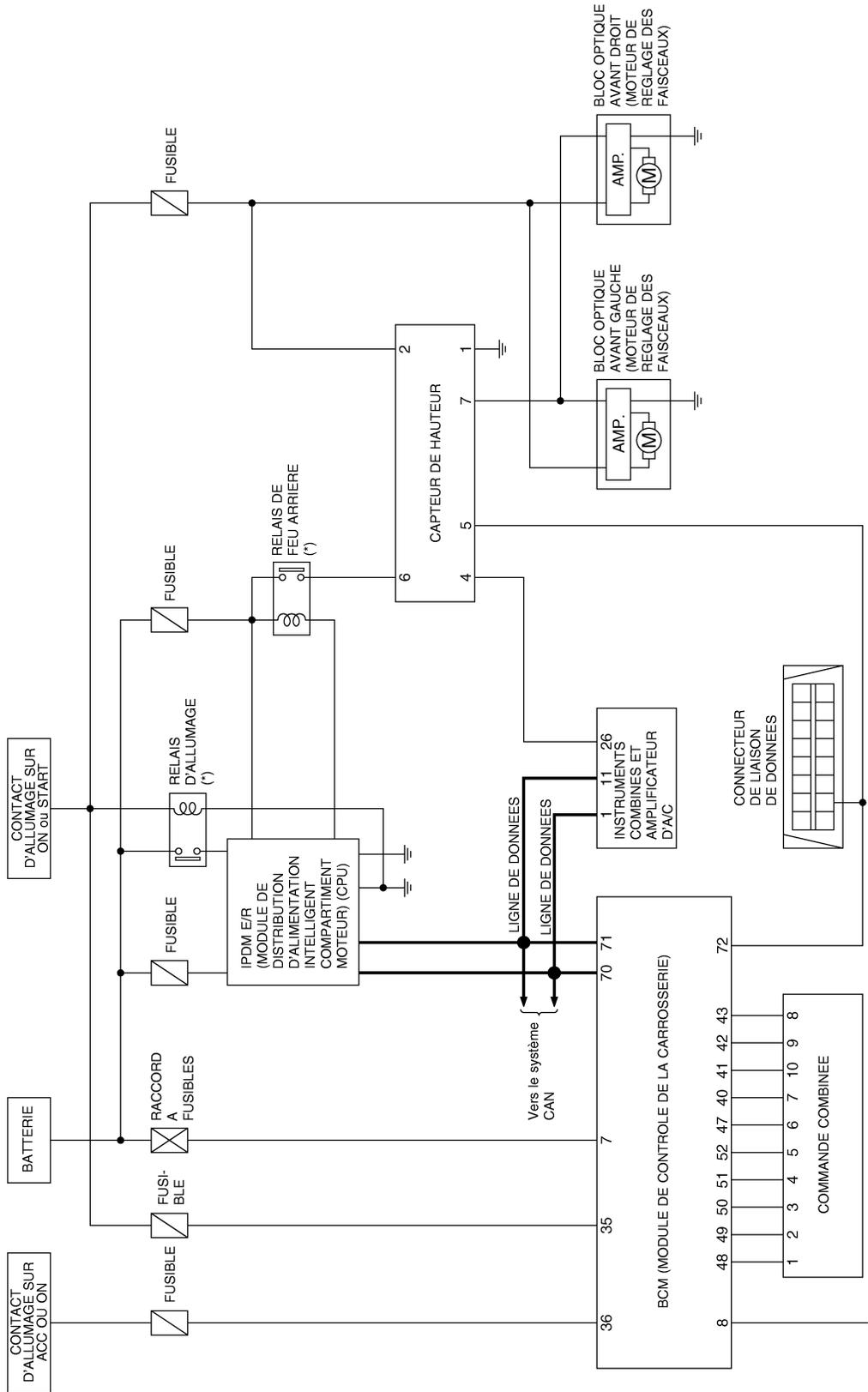
*1 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure ou égale 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

*2 Inclus lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 4 km/h mais exclu lors d'accélération/de décélération.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

Schéma

EKS00JUD



*: Ce relais est intégré dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

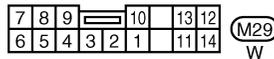
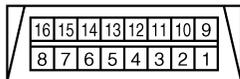
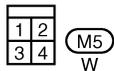
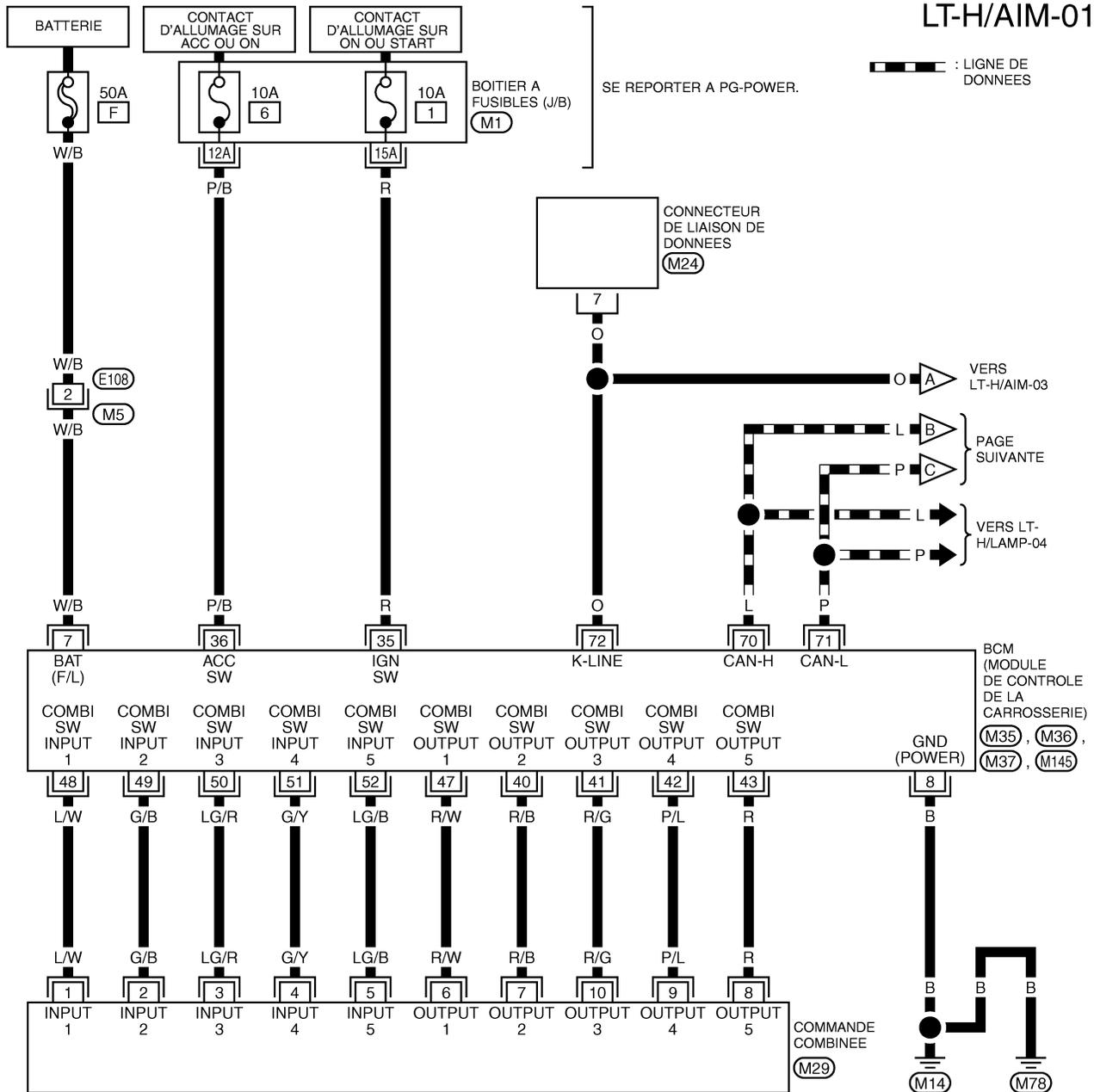
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

EKS00JEO

Schéma de câblage — H/AIM — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/AIM-01

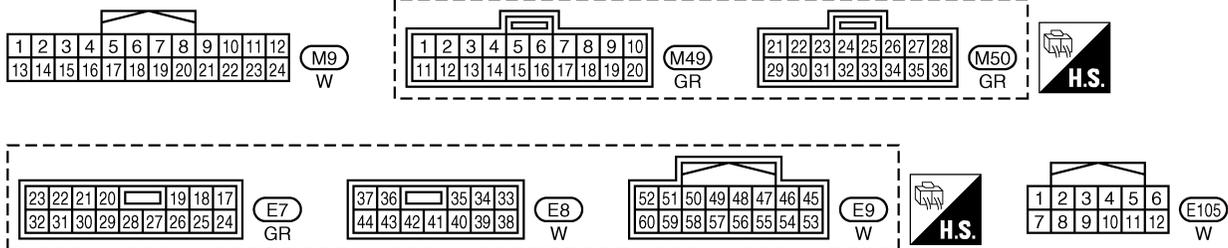
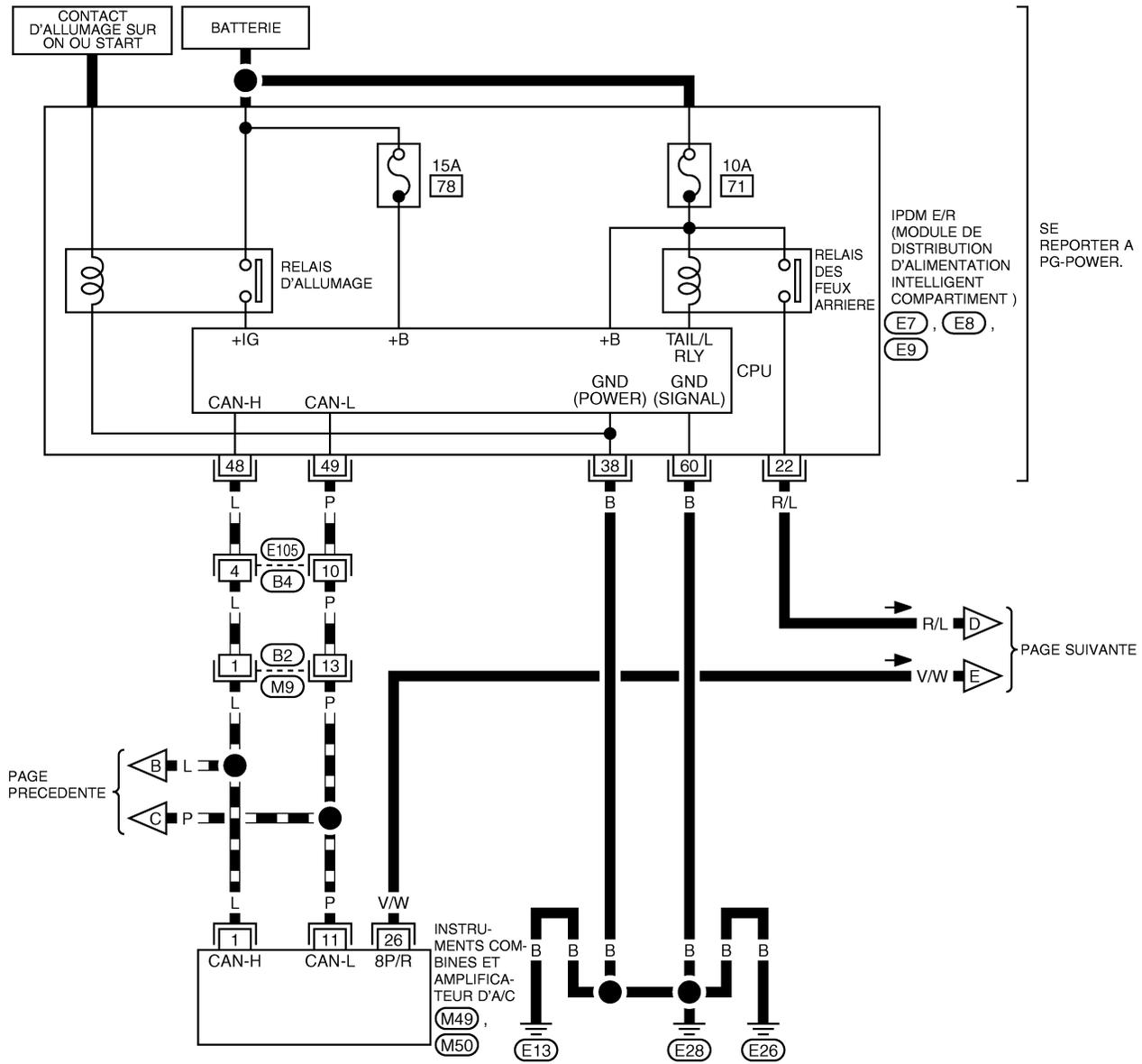


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
 (M35), (M36), (M37), (M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-02

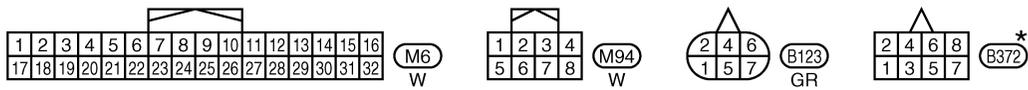
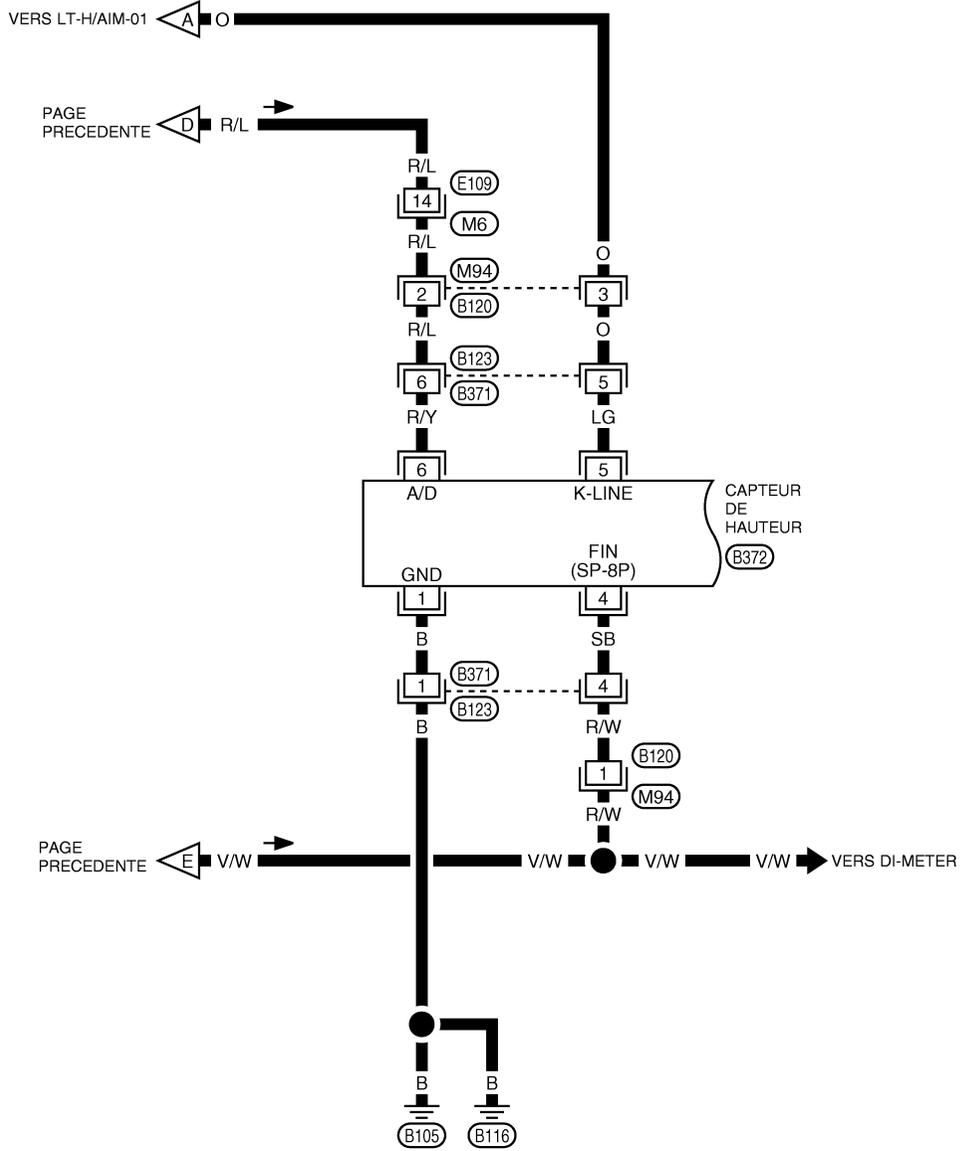
— — — — — : LIGNE DE DONNEES



TKWB1227E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-03

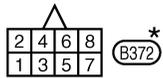
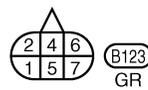
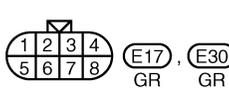
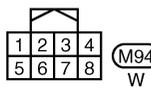
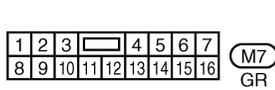
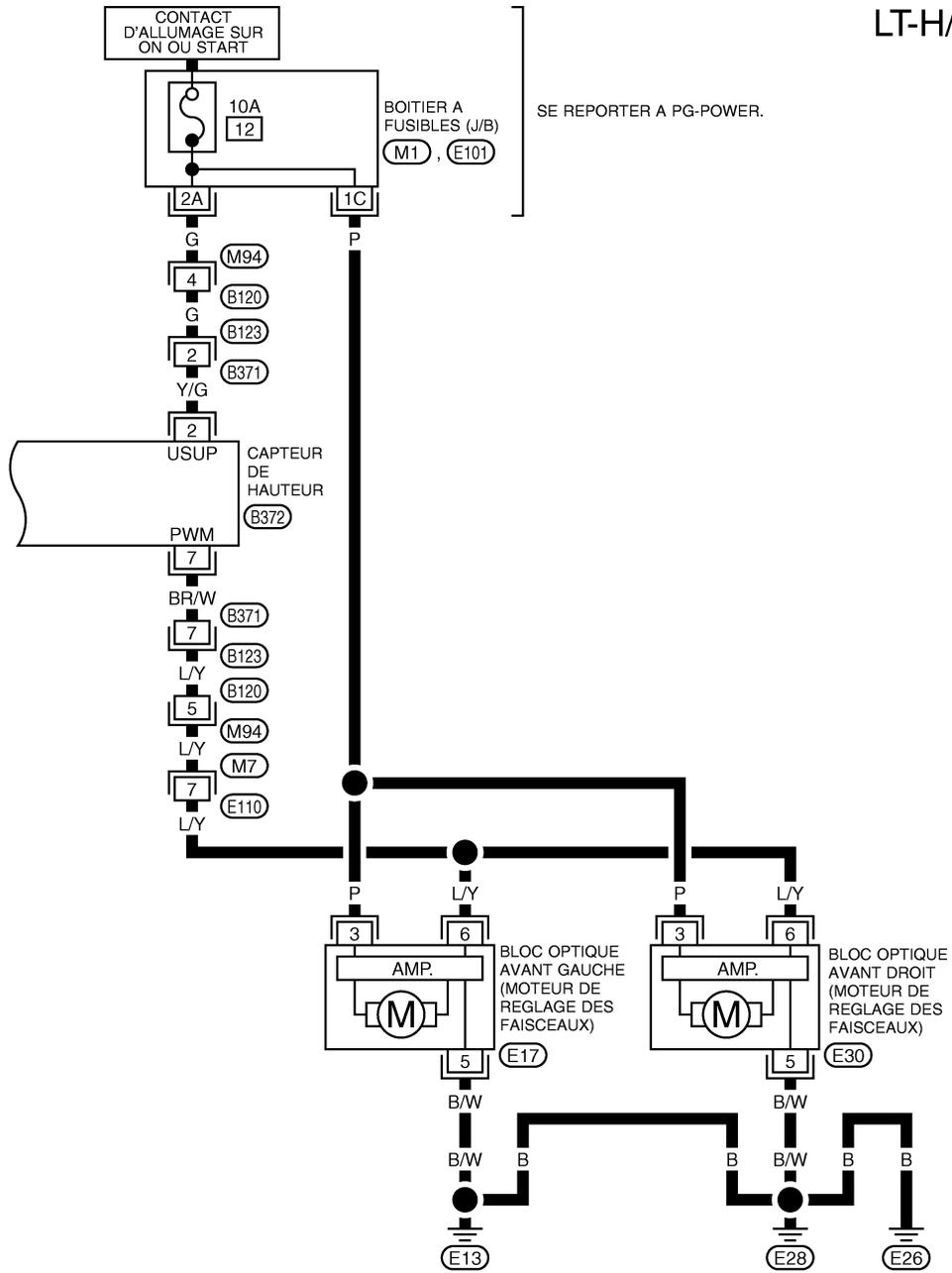


* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG .

TKWB1228E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

LT-H/AIM-04



* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEUX, SECTION PG .

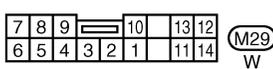
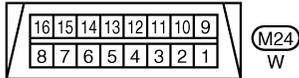
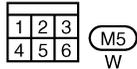
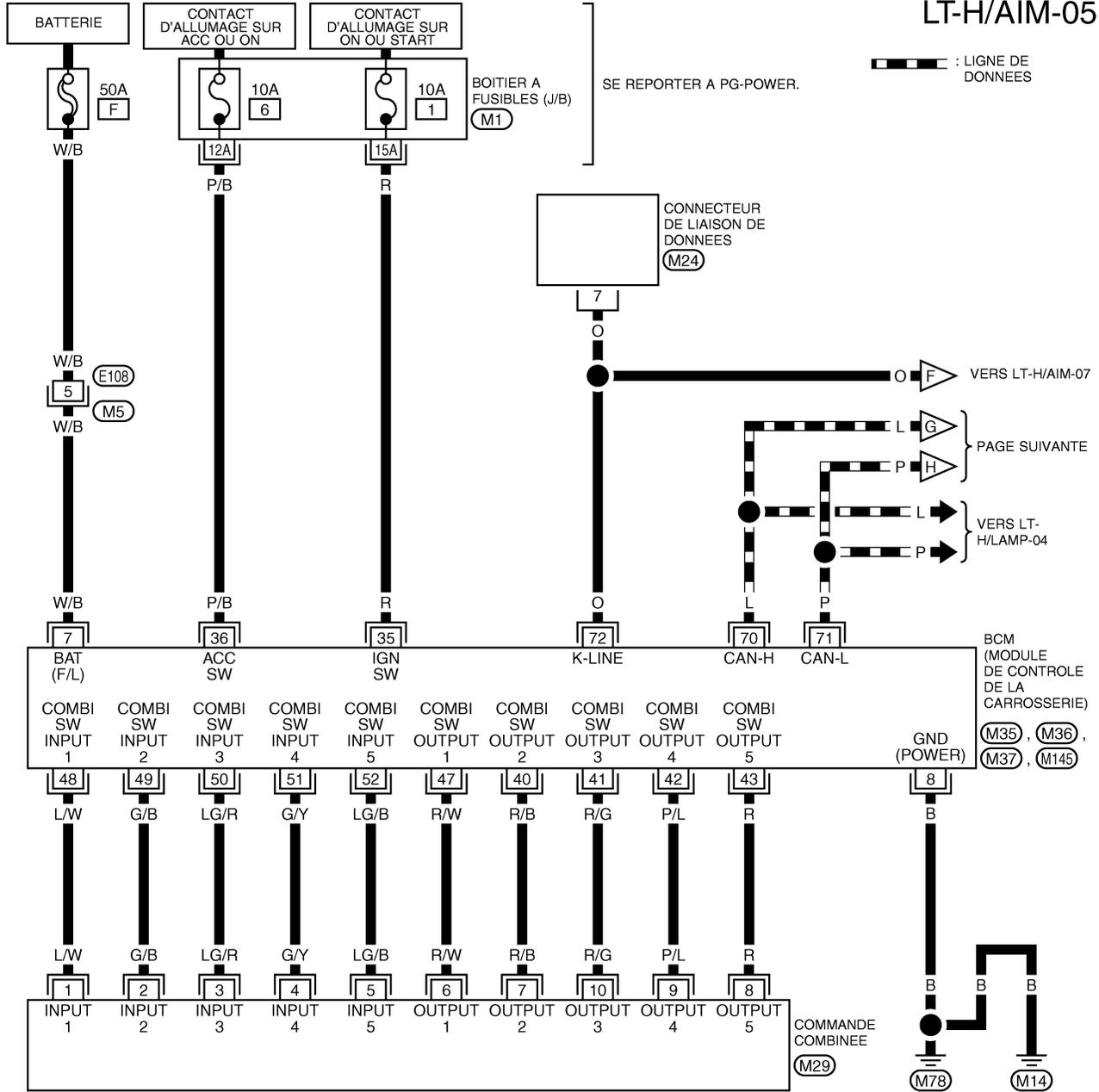
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1 , E101 -BOITIER A FUSIBLES
FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-05



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

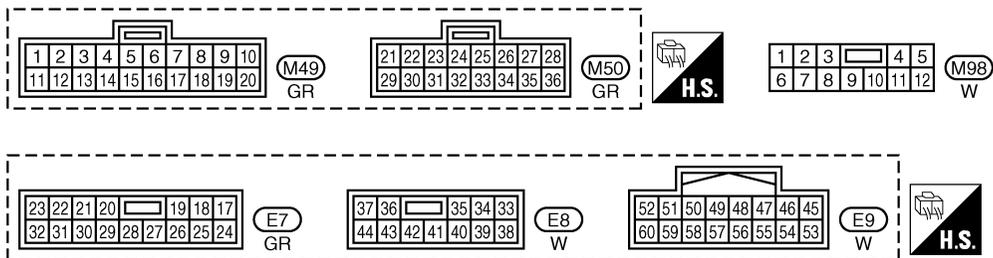
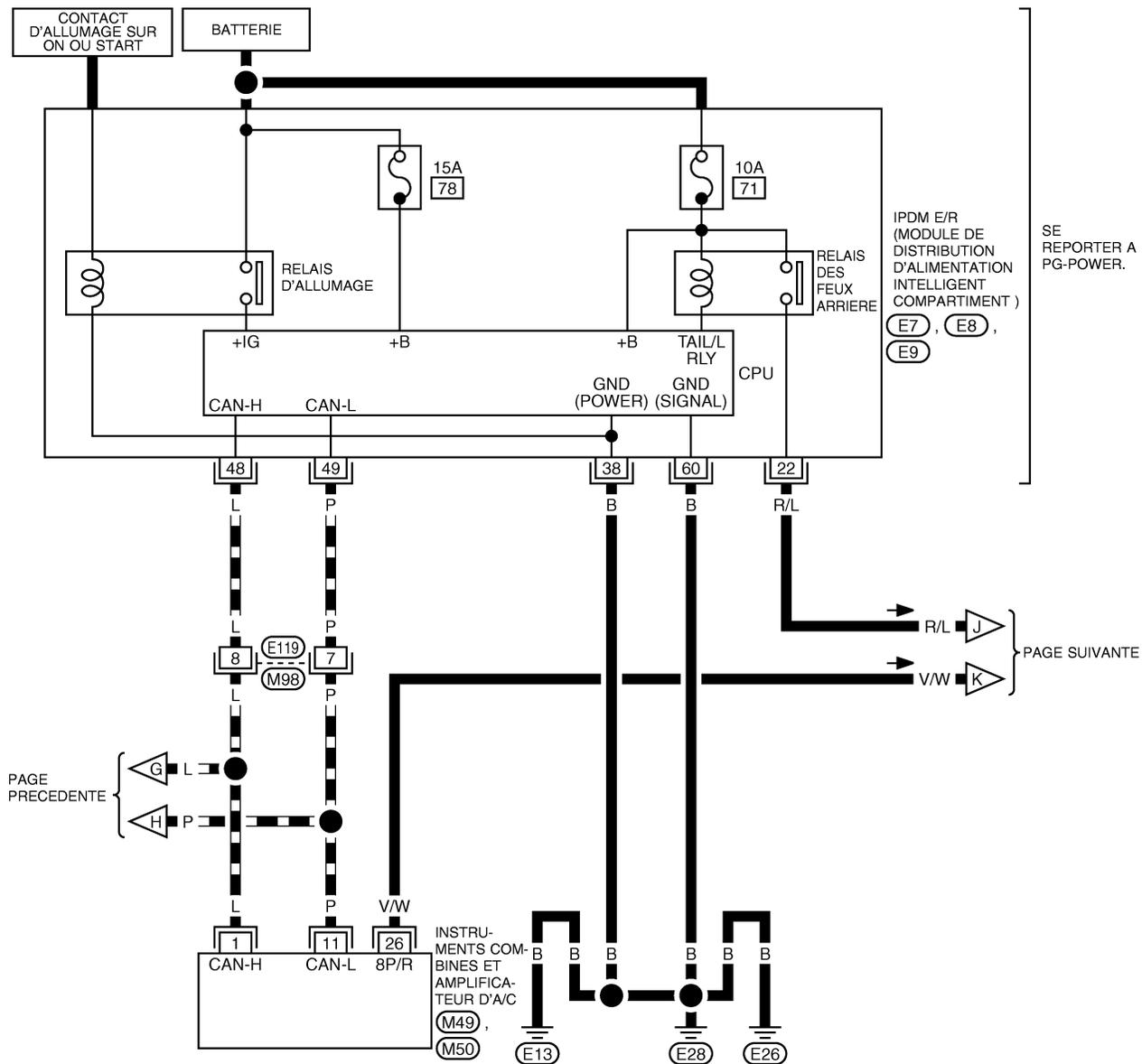
(M35), (M36), (M37), (M145)

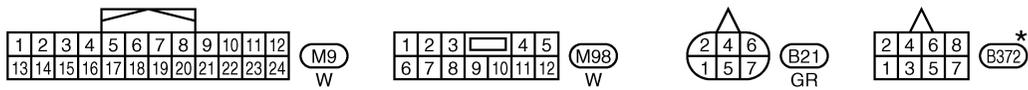
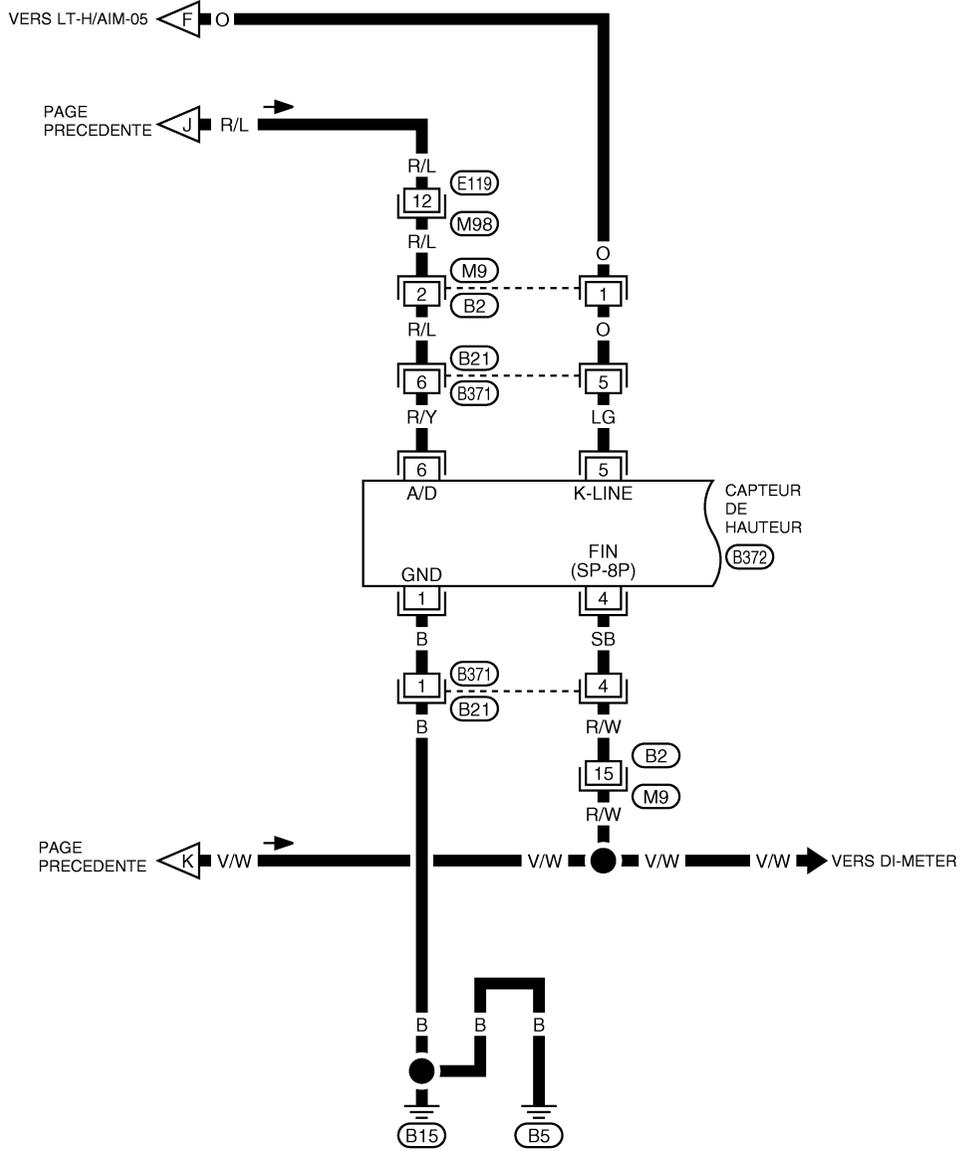
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-06

▬ : LIGNE DE DONNEES

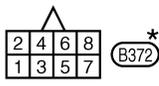
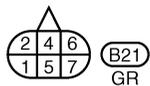
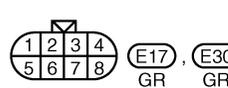
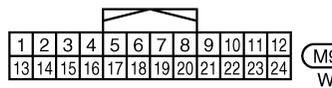
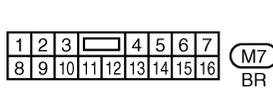
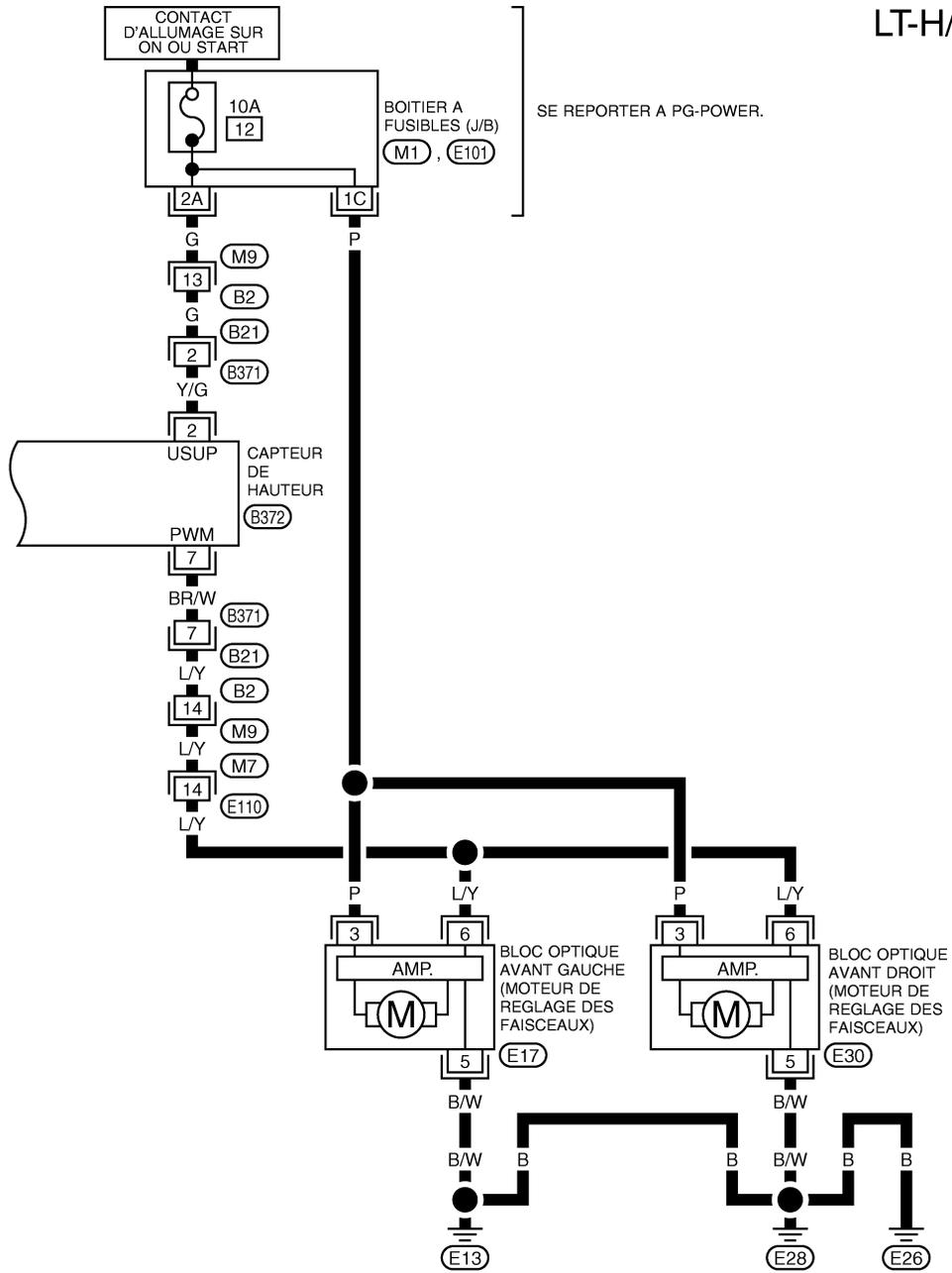




* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG .

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

LT-H/AIM-08



* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEUX, SECTION PG .

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

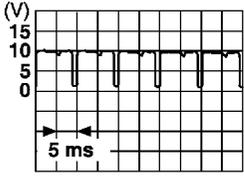
(M1), (E101) -BOITIER A FUSIBLES
FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JUE

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée			
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée			
43	R	Sortie 5 de la commande combinée			
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée			
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée			
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée			
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	O	LIGNE-K	—	—	—

SKIA1119J

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

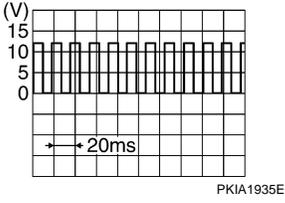
EKS00JUF

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
22	R/L	Signal des feux de position arrière	MARCHE	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	2V ou moins
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

EKS00JUG

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
1	B	Masse	MARCHE	—	—	
2	Y/G	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie	
4	SB	Signal de vitesse du véhicule	MARCHE	Environ 40 km/h		
5	LG	LIGNE-K	—	—	—	
6	R/Y	Signal des feux de position arrière	—	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	2V ou moins
					MARCHE	Tension de la batterie
7	BR/W	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position et vitesse du véhicule nulle	Env. 5,8 - 9,4 V	

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JUH

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-64, "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-80, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

LT

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

EKS00JUI

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

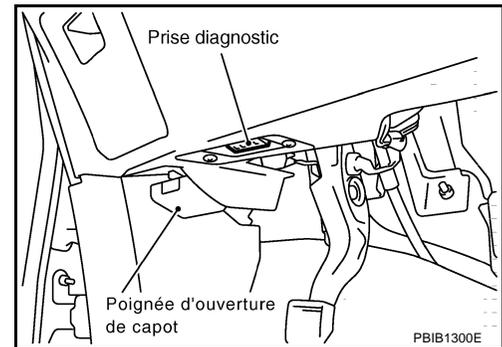
Mode de diagnostic	Description
SUPPORT DE TRAVAIL	Le capteur de hauteur peut être initialisé.
RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
CONTROLE DE DONNEES	Affiche les entrées et sorties du capteur de hauteur en temps réel.
TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être vérifié en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.
NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.
CONFIGURATION	(Non utilisé.)

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

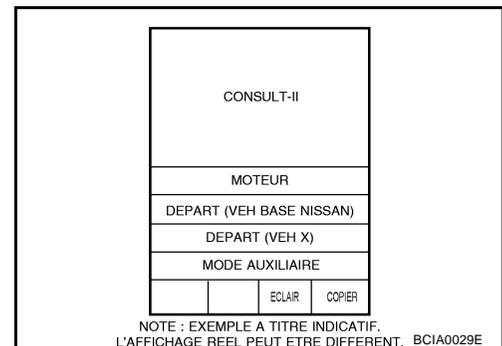
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

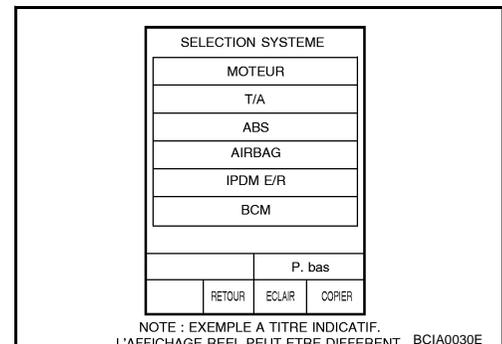
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-39. "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste d'éléments affichés

Elément	Description
INITIALISATION CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.

Procédure de travail

Initialiser le capteur de hauteur

1. Le véhicule doit être dans des conditions de mise en service. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
2. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
3. Appuyer sur la touche SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. INITIALISATION CMPLT s'affiche.
7. Appuyer sur la touche FIN.

Instruction des résultats initialisés

Elément	Description des indications
INITIALIS COMPLET	Initialisation achevée.
CONDITION INCORRECTE	Condition incorrecte. (Mauvais branchement du connecteur de capteur de hauteur ou du connecteur de CONSULT-II.)
AUCUN TYPE VEH SELECT	Erreur de programme du capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation inachevée.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROL.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle	Description
VAL CAP INT	"%" Affiche le rapport entre l'angle maximum du levier de capteur pouvant être reconnu par le capteur et l'angle actuel du capteur.
SORTIE ACT	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux calculée par le capteur de hauteur et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
ACT MESURE	"%" Affiche le rapport entre la tension du signal d'entraînement du moteur de réglage des faisceaux et la tension d'alimentation électrique du capteur de hauteur.
SIG VITESSE	"km/h" Affiche la vitesse du véhicule calculée à partir du signal de vitesse du véhicule (8 impulsions).
SIGNAL ECLAIRAGE	"V" Affiche l'état de "feux arrière allumés (tension d'alimentation électrique)" ou de "feux arrière éteints (2V maximum)" déterminé par le signal de feux arrière.
TENS CAP INT	"V" Affiche l'état de l'alimentation électrique ALL.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Elément de contrôle	Description
TENS CAP EXT ^{NOTE} "√"	—
SIG CAP EXT ^{NOTE} "√"	—

NOTE:

Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur MAX, MID ou MIN pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

Liste d'éléments affichés

Elément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Elément de test	Description
TEST DE VOYANTS	La direction de faisceau varie	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau de phare peut être confirmé en appuyant sur MAX, MID ou MIN.

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémo-risation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Défaut de l'ECU du capteur de hauteur.	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur" .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-87, "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-88, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE]" .

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Détails de l'indication d'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de détection de l'erreur	Mémorisation de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant la mise sur ON du contact d'allumage ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Un minimum de 5 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule roule ne change pas à plus de 5 minutes d'intervalle.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-88, "DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 secondes ou plus.				Se reporter à LT-89, "DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]" .
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 6 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à LT-90, "DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]" .
[B2086] [FRQ. HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 340 km/h durant plus d'1,5 secondes.				Se reporter à LT-91, "DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]" .
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-92, "DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]" .
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-93, "DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]" .
[B208A]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur" .

PRECAUTION:

- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF.

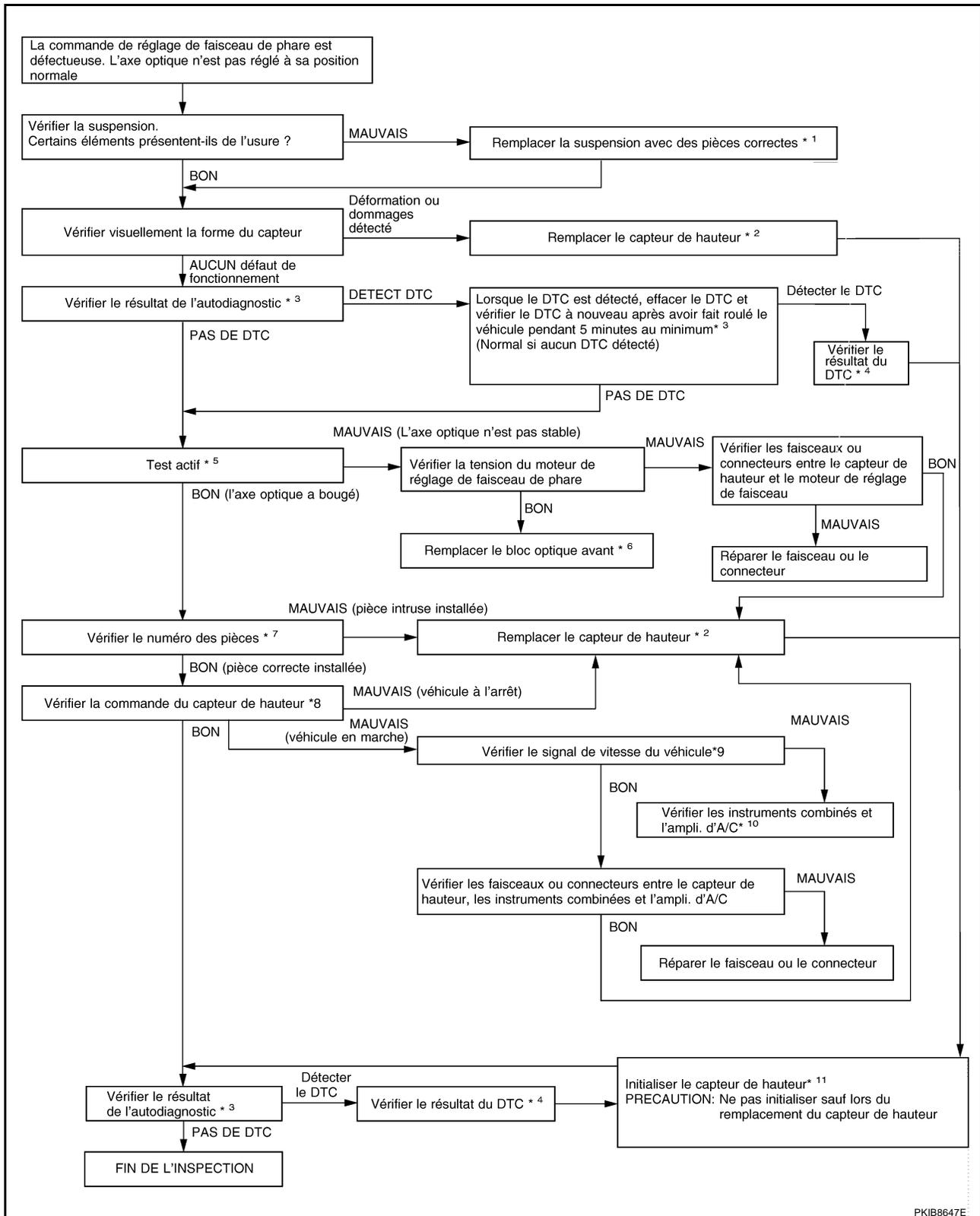
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

Vérifier le système de commande des faisceaux

EKS00JUJ



PKIB8647E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- | | | |
|---|---|---|
| <p>*1 Se reporter à FSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT" dans la section FSU et RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE" dans la section RSU.</p> <p>4* Se reporter à LT-80, "Description de DTC et solutions après détection" .</p> <p>*7 Se reporter à LT-78, "Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)" .</p> <p>*10 Se reporter à DI-19, "Vérification du signal de vitesse du véhicule" dans la section DI.</p> | <p>*2 Se reporter à LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur" .</p> <p>*5 Se reporter à LT-80, "TEST ACTIF" .</p> <p>*8 Se reporter à LT-66, "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur" et LT-79, "CONTROLE DE DONNEES" .</p> <p>*11 Se reporter à LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL" .</p> | <p>*3 Se reporter à LT-80, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" .</p> <p>*6 Se reporter à LT-39, "Dépose et repose" dans PHARE.</p> <p>*9 Se reporter à LT-79, "CONTROLE DE DONNEES" .</p> |
|---|---|---|

PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

Tableau des symptômes

EKS00JUK

Symptôme	Référence
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)	Se reporter à LT-83, "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)" .
Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)	Se reporter à LT-86, "Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)" .

Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (des deux côtés)

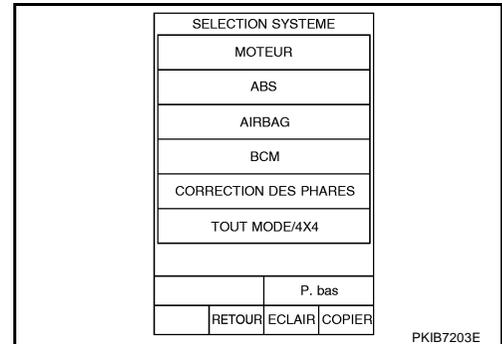
EKS00JUL

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC-1

Sélectionner CORRECTION DES PHARES sur CONSULT-II.

CORRECTION DES PHARES s'affiche-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

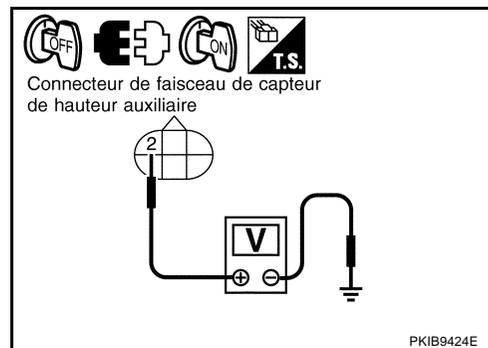
*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le capteur de hauteur.
- Connecteur de faisceau



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 et la masse.

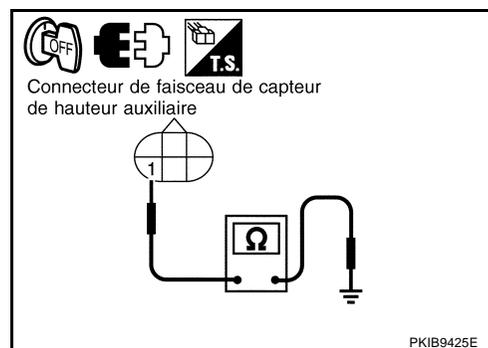
1 – Masse : il doit y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#), [LT-79. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



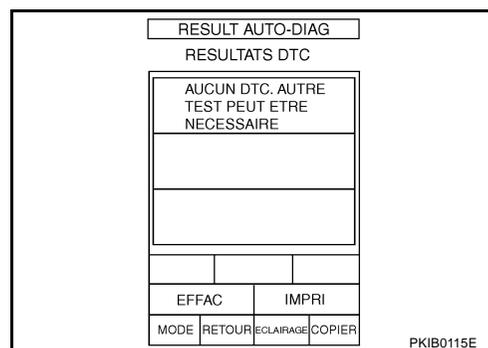
4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC 2

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-80. "Description de DTC et solutions après détection"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

6 – Masse

: La tension augmente après 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes lorsque la charge n'est plus exercée.

6. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

6 – Masse

: La tension augmente après 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes lorsque la charge n'est plus exercée.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 5V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) , [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

3 – Masse

: tension de la batterie

3. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

3 – Masse

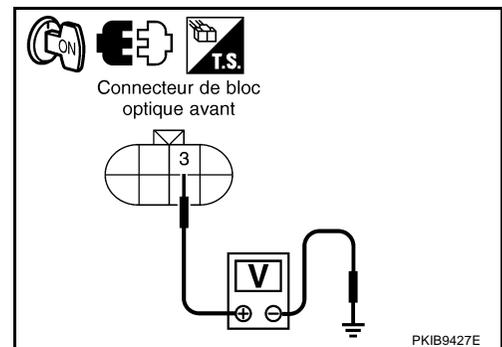
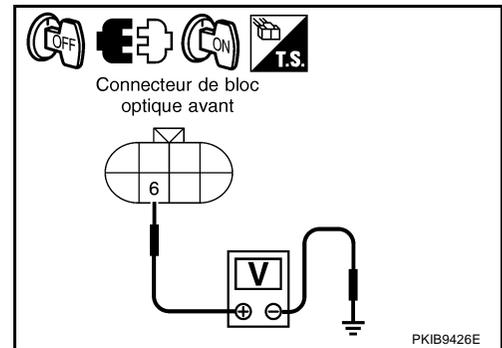
: tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau entre le fusible de 10A [n°12, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

7. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

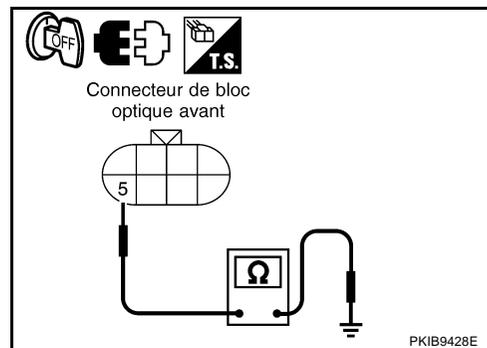
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39](#), "[Dépose et repose](#)" dans PHARE.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF et la commande d'éclairage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau E30 du bloc optique avant droit et la borne 7 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 du capteur de hauteur.

6 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau E17 du bloc optique avant gauche et la borne 7 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 du capteur de hauteur.

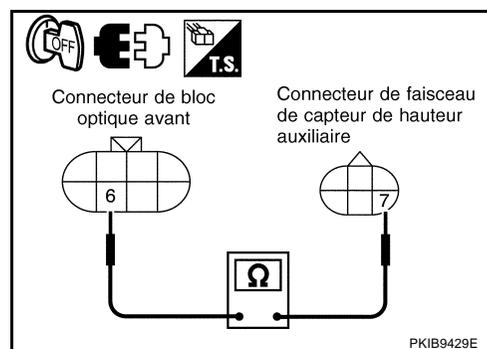
6 – 7 : il doit y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)", [LT-79](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le moteur de réglage des faisceaux ne fonctionne pas (un côté)

EKS00JUM

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

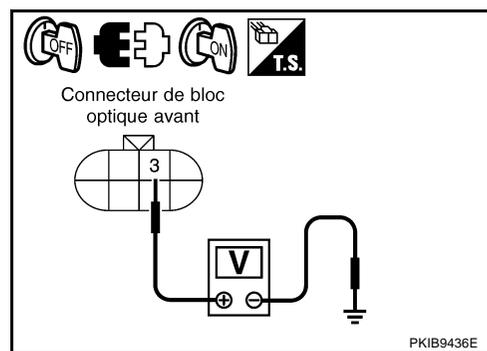
1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau E30 ou E17 des blocs optiques avant droit et gauche et la masse.

3 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

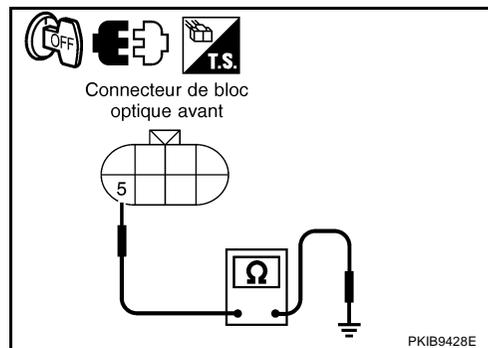
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E30 ou E17 des blocs optiques avant droit et gauche et la masse.

5 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



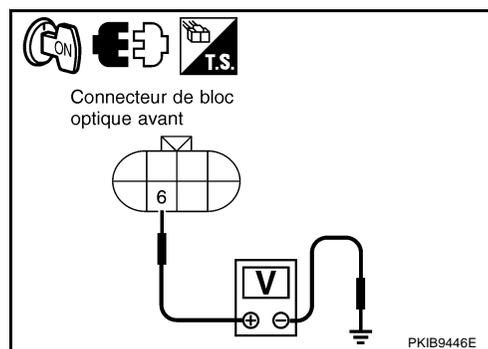
3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau E30 ou E17 des blocs optiques avant droit et gauche et la masse.

6 – Masse : Environ 5 - 10 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39](#), "[Dépose et repose](#)" dans PHARE.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



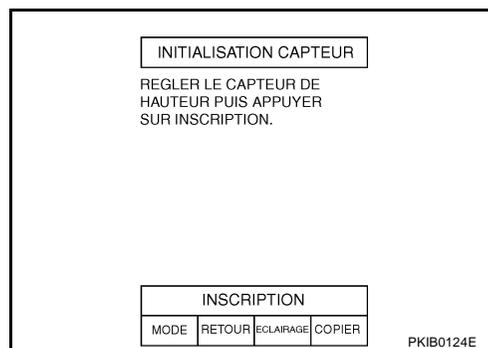
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. Lorsque l'indication INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-79](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".
● Lorsque l'indication INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-79](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00JU0

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGÉ]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier VALEUR CAP INT lorsque le véhicule est à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)

VAL CAP INT : ne doit pas être environ 0% ou environ 100%.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2082] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ETAT DE REPOSE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

NOTE:

Il est possible que [B2082] s'affiche lorsque le véhicule est levé.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler ou remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00JUP

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si VALEUR CAP INT change en fonction du changement de la hauteur arrière du véhicule.

VAL CAP INT : doit varier en fonction de la variation de hauteur arrière du véhicule.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2083] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

2. VERIFIER L'ETAT DE REPOSE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier que le capteur de hauteur et la timonerie ne sont pas déformés ni endommagés.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- MAUVAIS >> Régler ou remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00JUQ

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

- Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Vérifier la tension sur l'écran TENS CAP INT.

TENS CAP INT : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.
- [B2084] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
 - PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CAPTEUR DE HAUTEUR

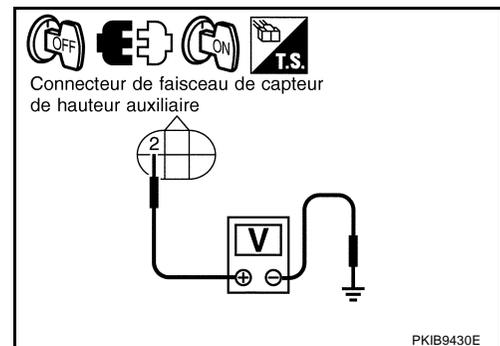
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 de capteur de hauteur et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00JUR

DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier la tension sur l'écran SIGNAL ECLAIRAGE lorsque la commande d'éclairage est sur OFF et sur la 1ère position.

Elément	Condition	Tension
SIGNAL ECLAIRAGE	Commande d'éclairage sur OFF	2V ou moins
	Commande d'éclairage sur la 1ère position	6V ou plus

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

NOTE:

Le capteur de hauteur effectue l'autodiagnostic pour vérifier l'absence de circuit ouvert au niveau du circuit des feux de code.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer le résultat de l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2085] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
5. Vérifier la tension entre la borne 6 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 de capteur de hauteur et la masse.

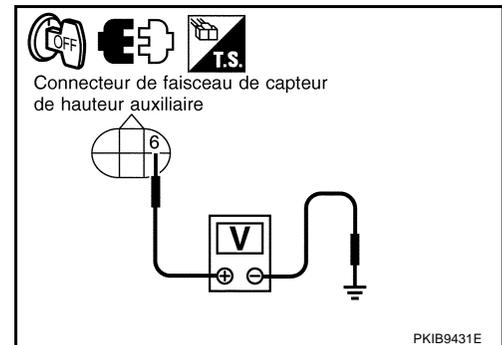
6 – Masse : tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

EKS00JUS

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier la vitesse du véhicule sur l'écran SIG VITESSE.

SIG VITESSE : La vitesse correcte du véhicule doit être affichée.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic. Après avoir conduit le véhicule pendant plus de 5 minutes, effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

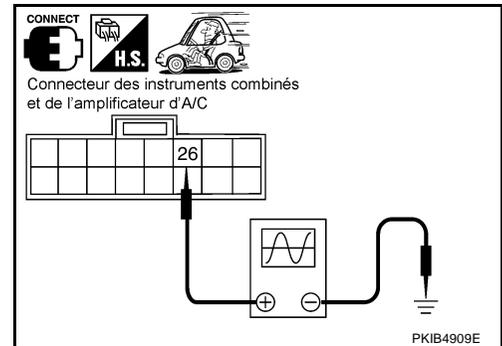
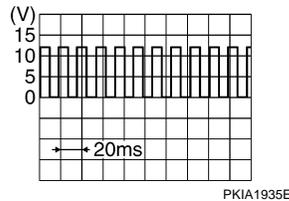
- [B2086] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Vérifier la forme d'onde de la tension entre la borne 26 du connecteur M50 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C et la masse lorsque le véhicule est conduit à une vitesse d'environ 40 km/h.

26 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-19, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans la section DI.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00JUT

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la masse, ACT MESURE indique environ 0%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2087] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
VAL CAP INT	49,4%
SORTIE ACT	10,2%
ACT MESURE	10,2%
SIG VITESSE	0 km/h
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V
TENS CAP INT	12,5V
VOL CAP EXT	0,000V
SIG CAP EXT	0,00V
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

PKIB7209E

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 du capteur de hauteur et la masse.

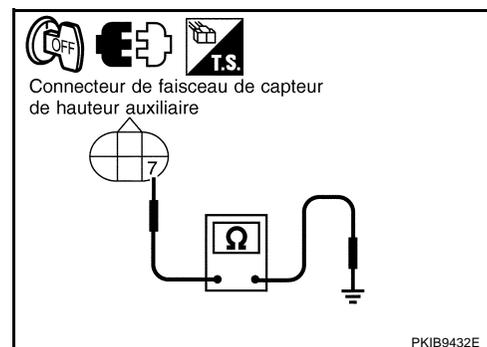
7 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96. "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

4. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

1. Brancher uniquement le connecteur de bloc optique avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le bloc optique droit. Se reporter à [LT-39](#), "[Dépose et repose](#)".

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

5. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-79](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".

MAUVAIS >> Remplacer le bloc optique gauche. Se reporter à [LT-39](#), "[Dépose et repose](#)".

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00JUJ

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

NOTE:

S'il y a un court-circuit avec la batterie, ACT MESURE indique environ 100%.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effacer l'autodiagnostic et effectuer l'autodiagnostic à nouveau.

- [B2088] est à nouveau affiché : Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96](#), "[Dépose et repose du capteur de hauteur](#)" et [LT-79](#), "[SUPPORT DE TRAVAIL](#)".
- PAS DE DTC est affiché : FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

2. VERIFIER LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
4. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
5. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position
6. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT ENTRE LE CAPTEUR DE HAUTEUR ET LA CORRECTION DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. La commande d'éclairage est en position OFF.
3. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau auxiliaire B123*1, B21*2 du capteur de hauteur et la masse.

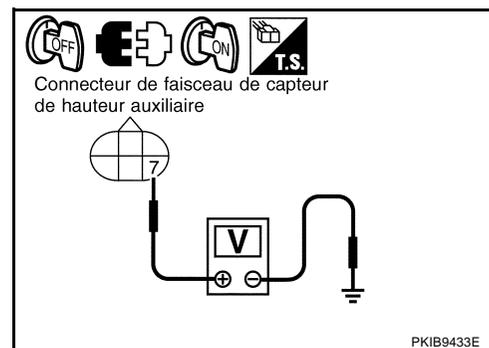
7 – Masse : Environ 0V

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

1. Brancher uniquement le connecteur de bloc optique avant.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Remplacer le bloc optique droit. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

5. VERIFIER LE BLOC OPTIQUE AVANT DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier si SORTIE ACT et ACT MESURE indiquent la même valeur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-96, "Dépose et repose du capteur de hauteur"](#) et [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le bloc optique gauche. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
VAL CAP INT	49,4%		
SORTIE ACT	10,2%		
ACT MESURE	10,2%		
SIG VITESSE	0 km/h		
SIGNAL ECLAIRAGE	12,500V		
TENS CAP INT	12,5V		
VOL CAP EXT	0,000V		
SIG CAP EXT	0,00V		
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7209E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

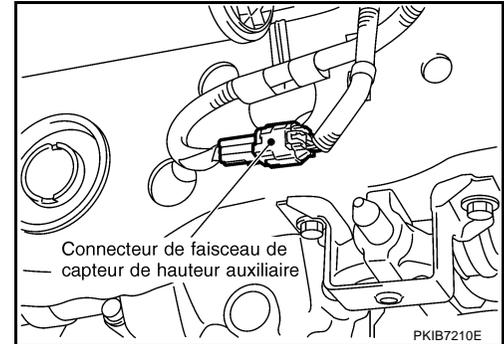
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00JUV

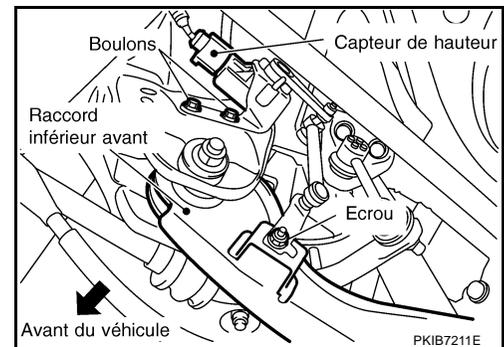
Dépose et repose du capteur de hauteur

DEPOSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
3. Lever le véhicule.
4. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire du capteur de hauteur.



5. Déposer l'écrou de fixation de la timonerie.
6. Déposer les boulons de fixation du capteur de hauteur et déposer le capteur de hauteur du véhicule.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulons de fixation du capteur de hauteur  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

Ecrou de fixation de l'articulation  : 7,0 N·m (0,71 kg·m)

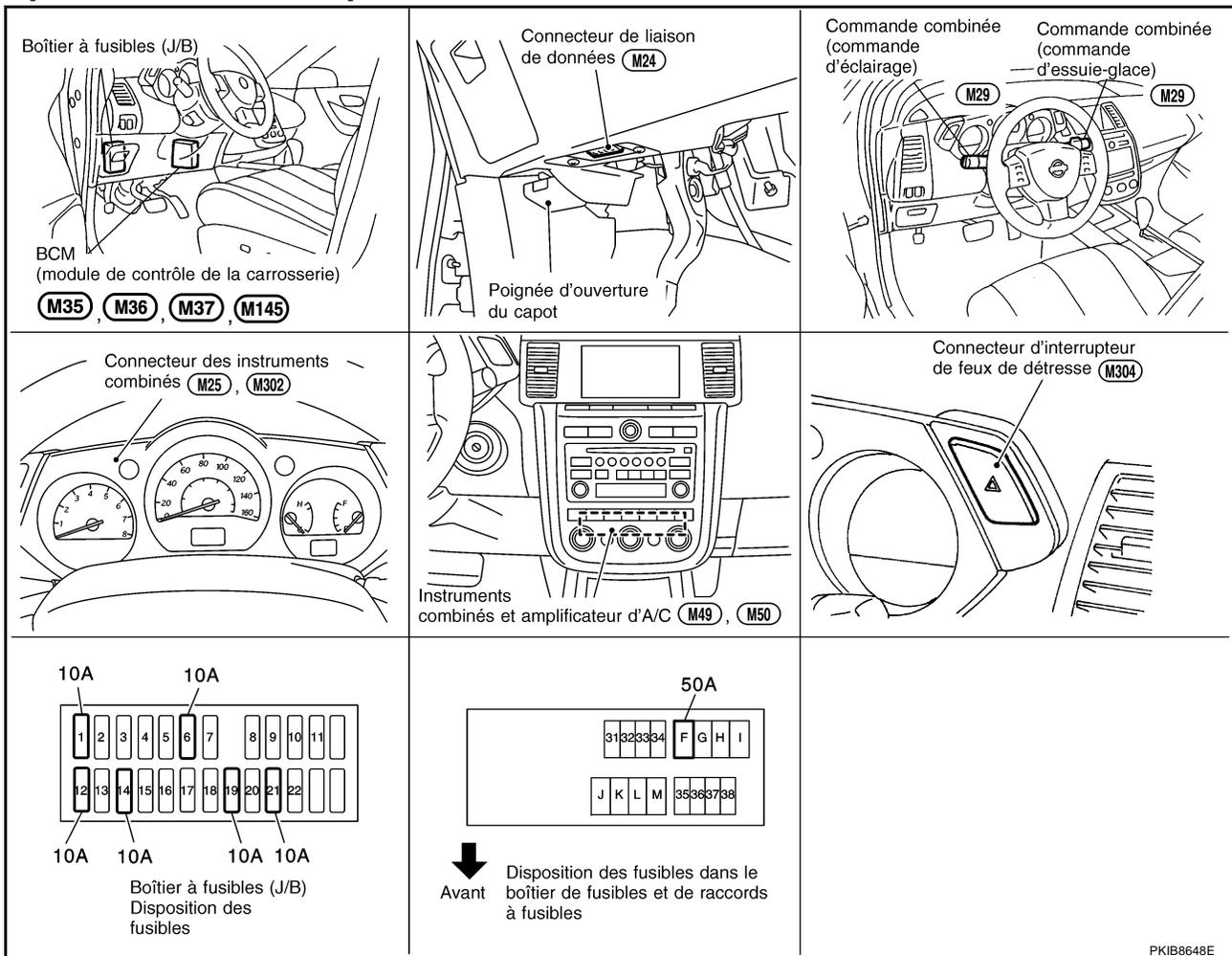
NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-79, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JVH



PKIB8648E

Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 20 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- vers les bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est poussée vers la gauche, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'activation du clignotant gauche. Le BCM fournit alors de la tension

- à travers la borne 22 du BCM

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

EKS00JVH

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses B7 et B20.

Le BCM fournit également l'alimentation aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C qui reçoivent le signal du témoin de clignotants commandent l'activation du témoin de clignotant gauche sur les instruments combinés.

Si l'alimentation et le signal sont fournis, le BCM commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est poussée vers la droite, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'activation du clignotant droit. Le BCM fournit alors de la tension

- à travers la borne 21 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant droit, et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- à travers les masses B7 et B20.

Le BCM fournit également l'alimentation aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C qui reçoivent le signal du témoin de clignotants commandent l'activation du témoin de clignotant droit sur les instruments combinés.

Si l'alimentation et le signal sont fournis, le BCM commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- vers les bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque l'interrupteur de feu de détresse est enfoncé, la masse est fournie

- à la borne 61 du BCM
- à travers la borne 9 des instruments combinés.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- à travers les bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés
- à travers les masses M14 et M78.

Le BCM fournit alors de la tension

- à travers la borne 22 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 21 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche, et
- à la borne 2 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 4 des blocs arrière droit et gauche
- à travers les masses B7 et B20.

Le BCM fournit également l'alimentation aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C qui reçoivent le signal du témoin de clignotants commandent l'activation du témoin de clignotant gauche et droit sur les instruments combinés.

L'alimentation et le signal fournis, le BCM commande le clignotement des feux de détresse.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-91, "SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE"](#) .

FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00JF6

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

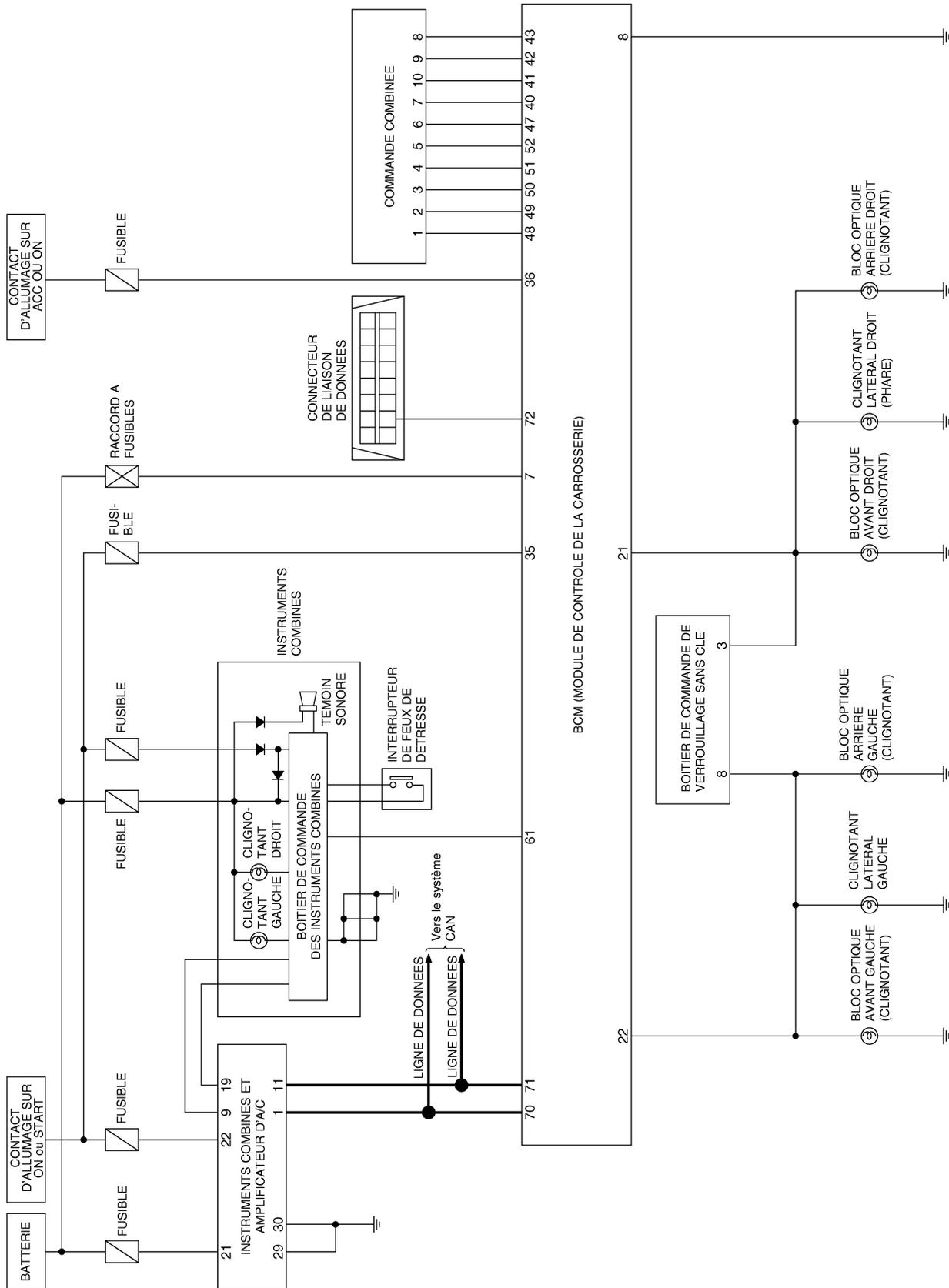
EKS00JF7

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#) .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma

EKS00JF8



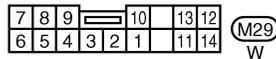
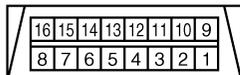
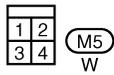
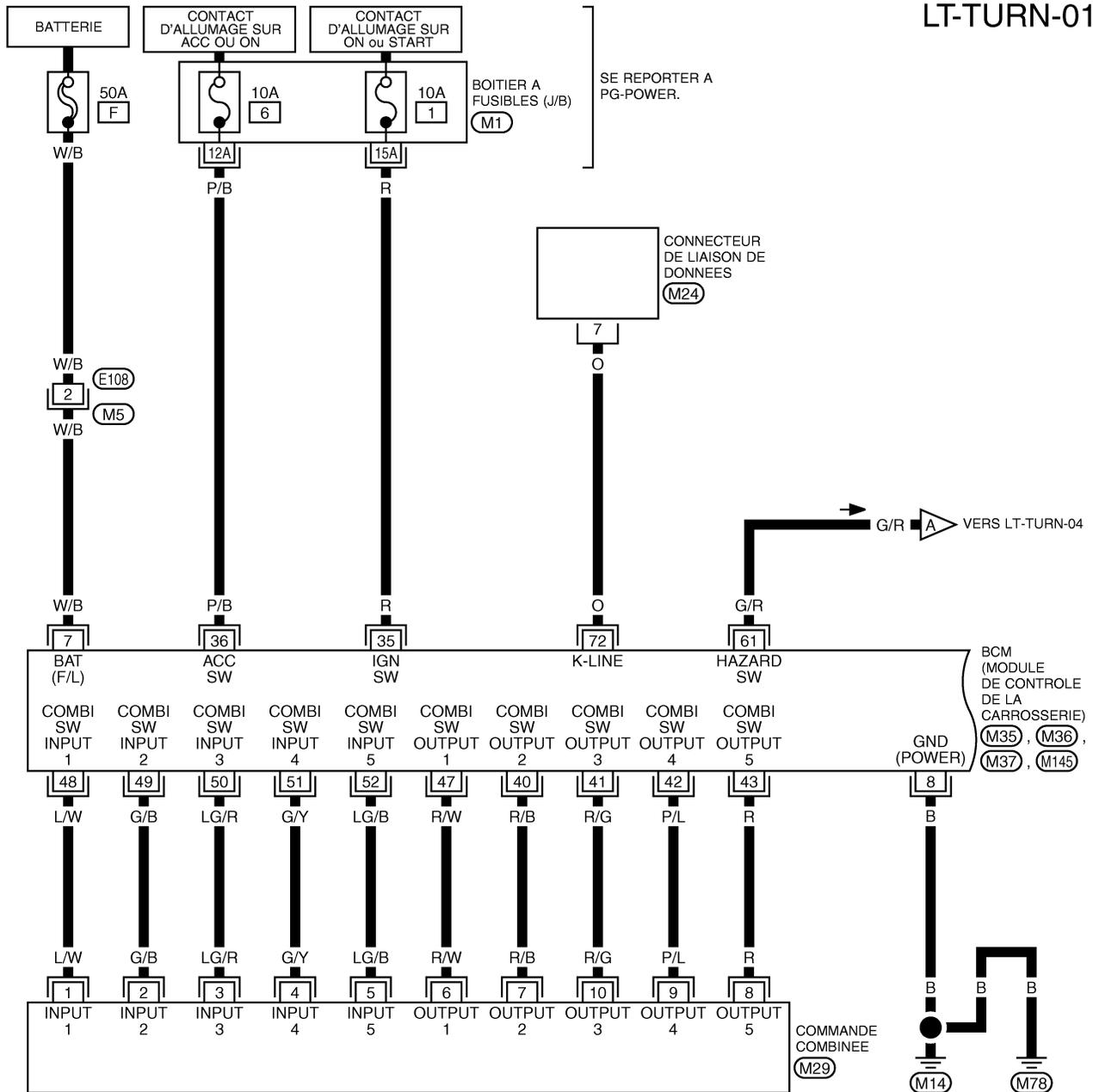
TKWB1234E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00JF9

Schéma de câblage — TURN — CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

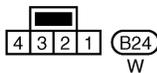
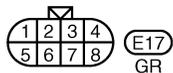
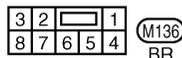
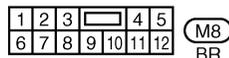
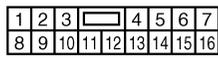
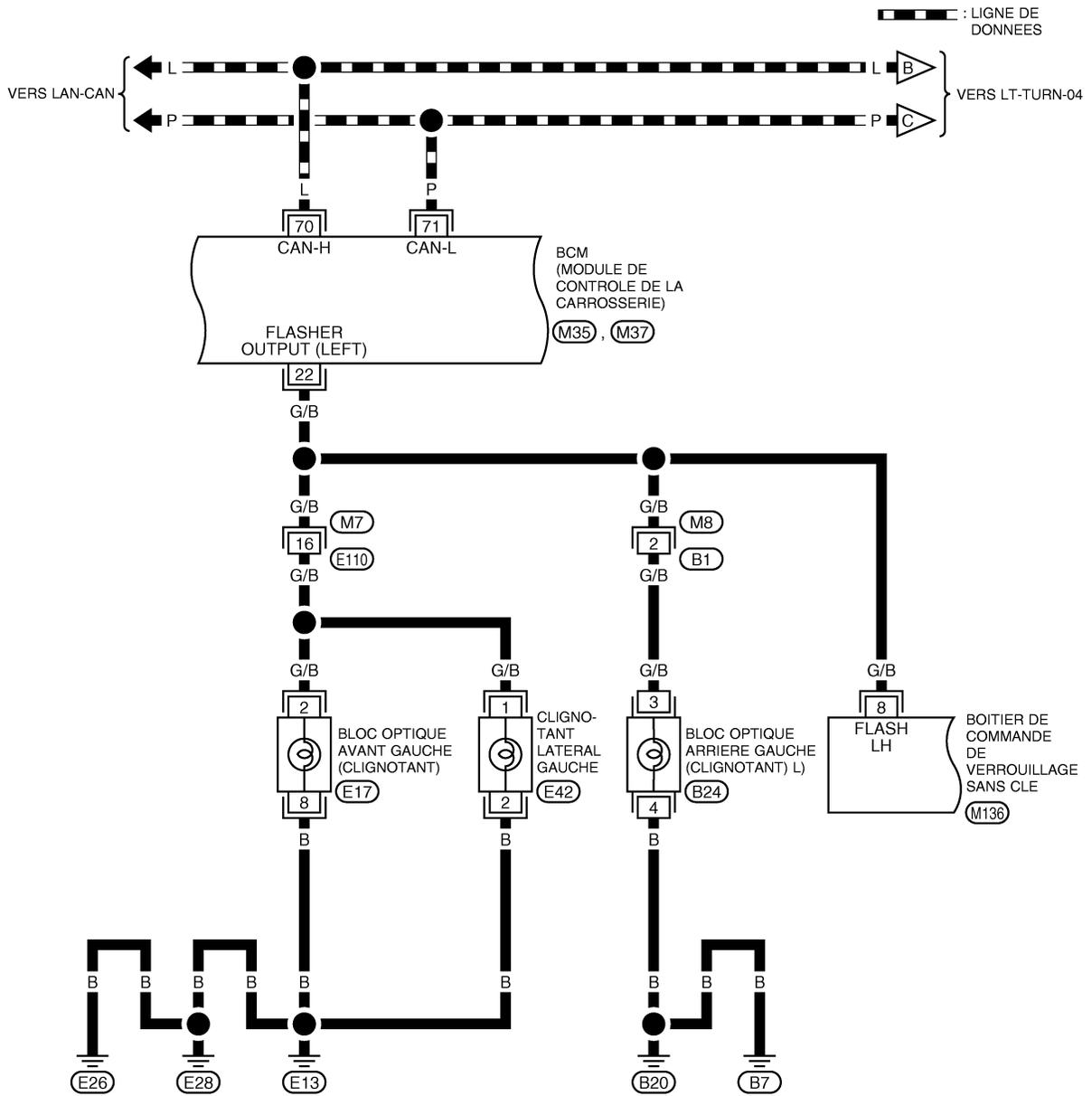
(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M35), (M36), (M37), (M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

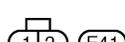
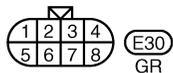
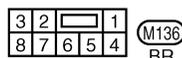
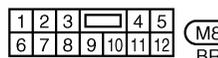
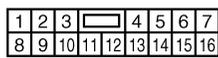
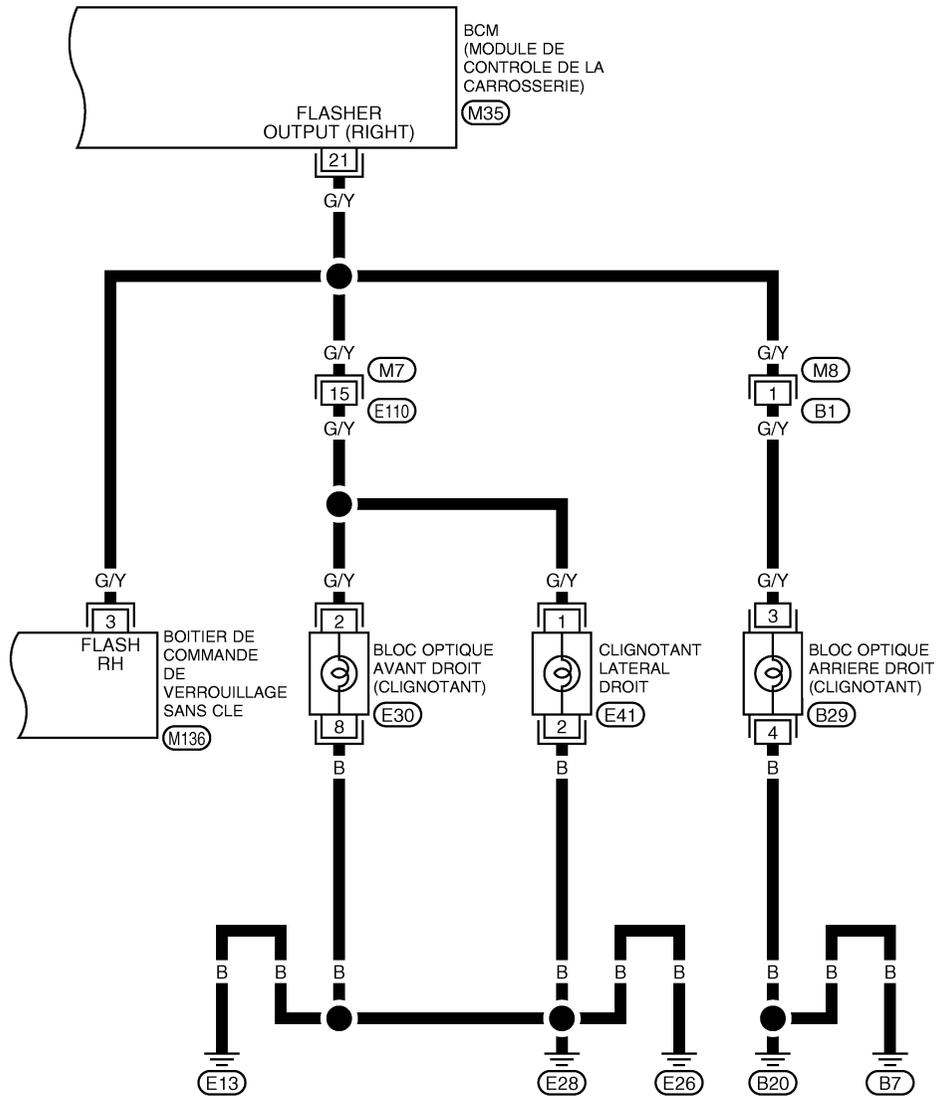
LT-TURN-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35, M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

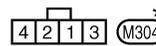
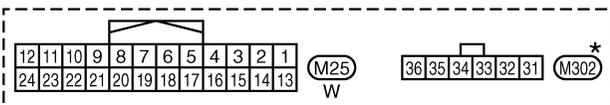
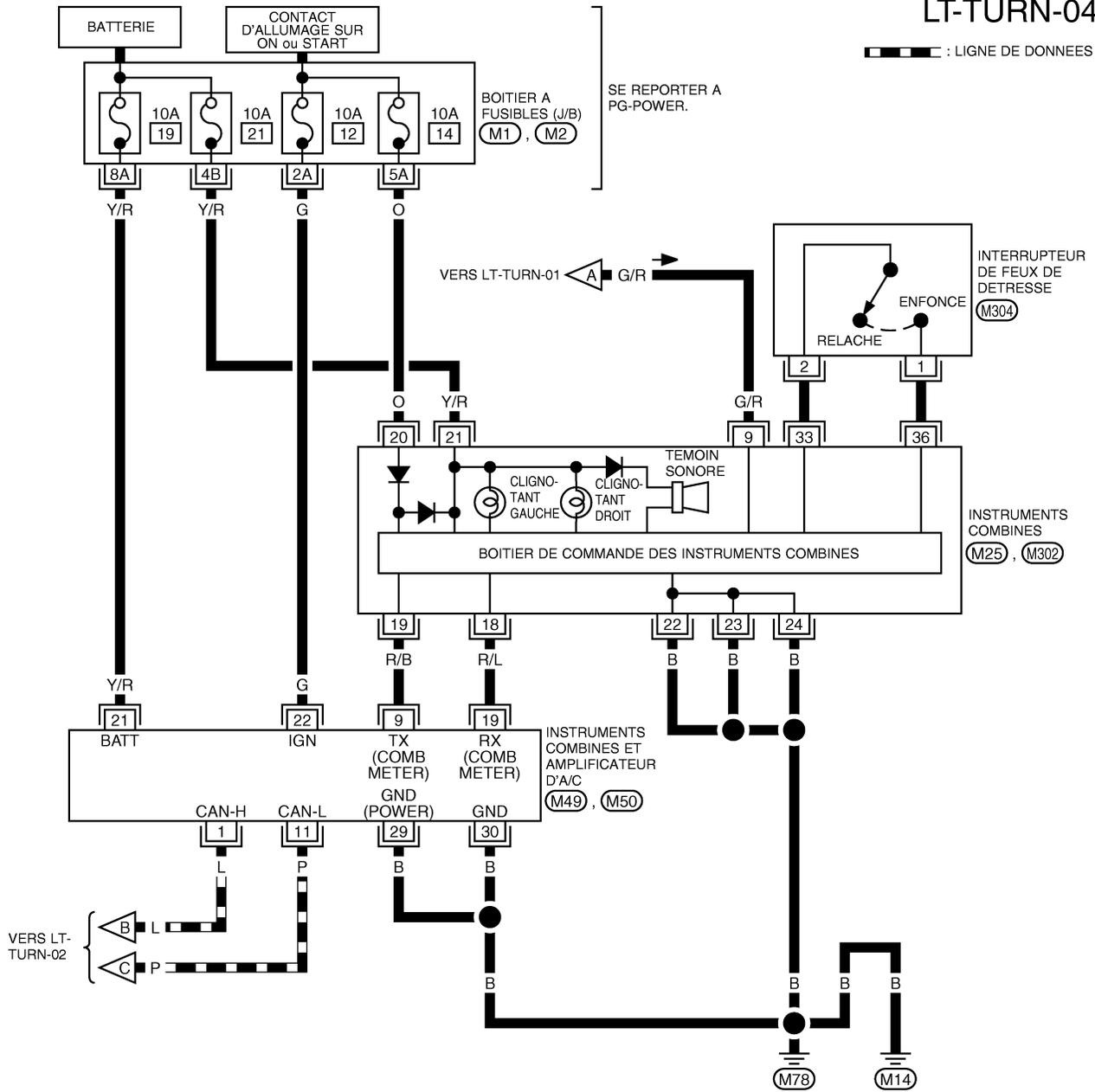
(M35) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWB1237E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-04

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

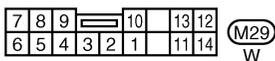
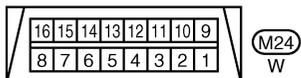
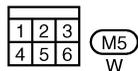
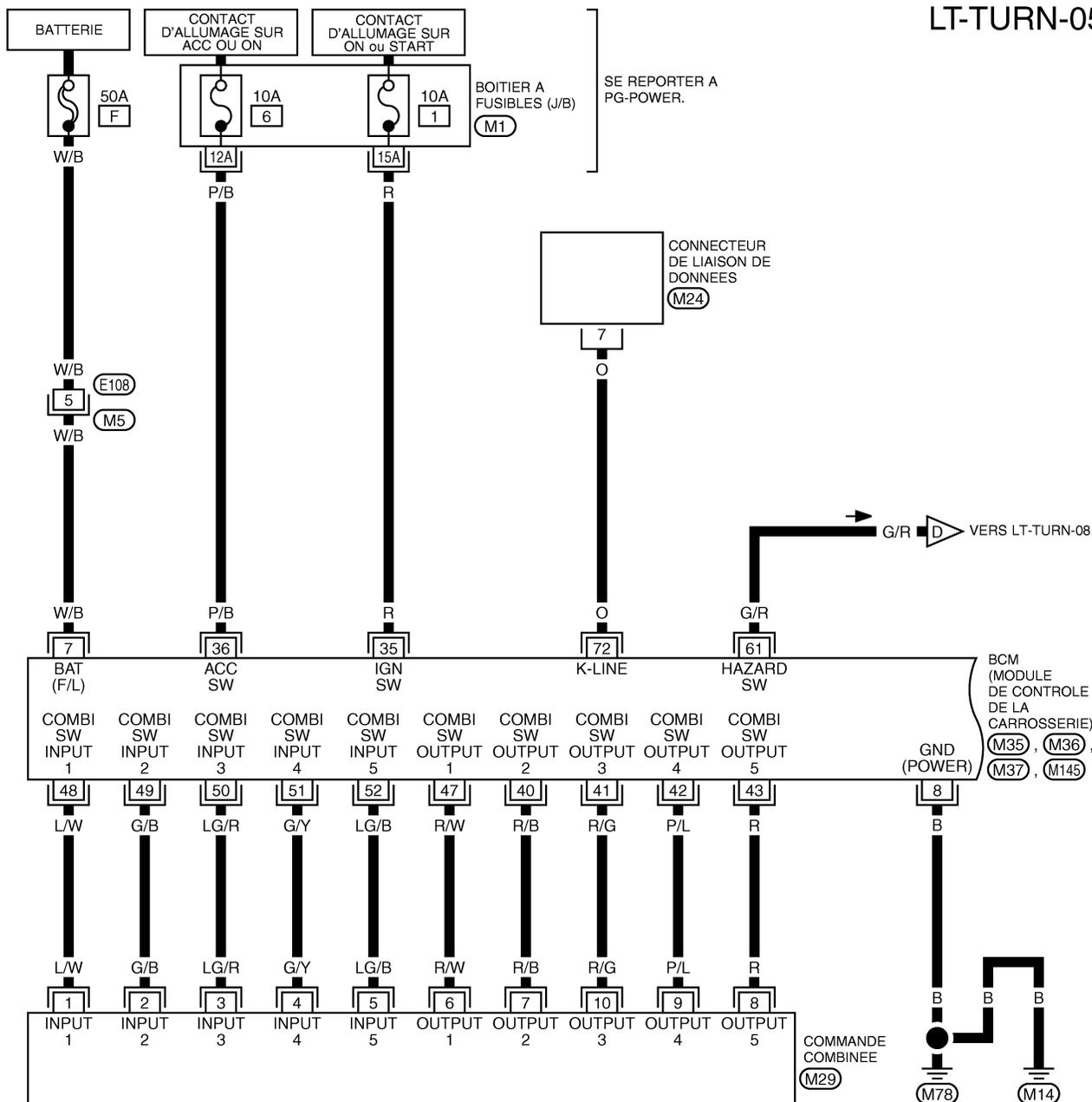
M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

CONDUITE A DROITE

LT-TURN-05

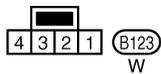
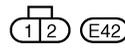
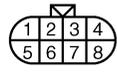
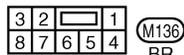
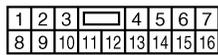
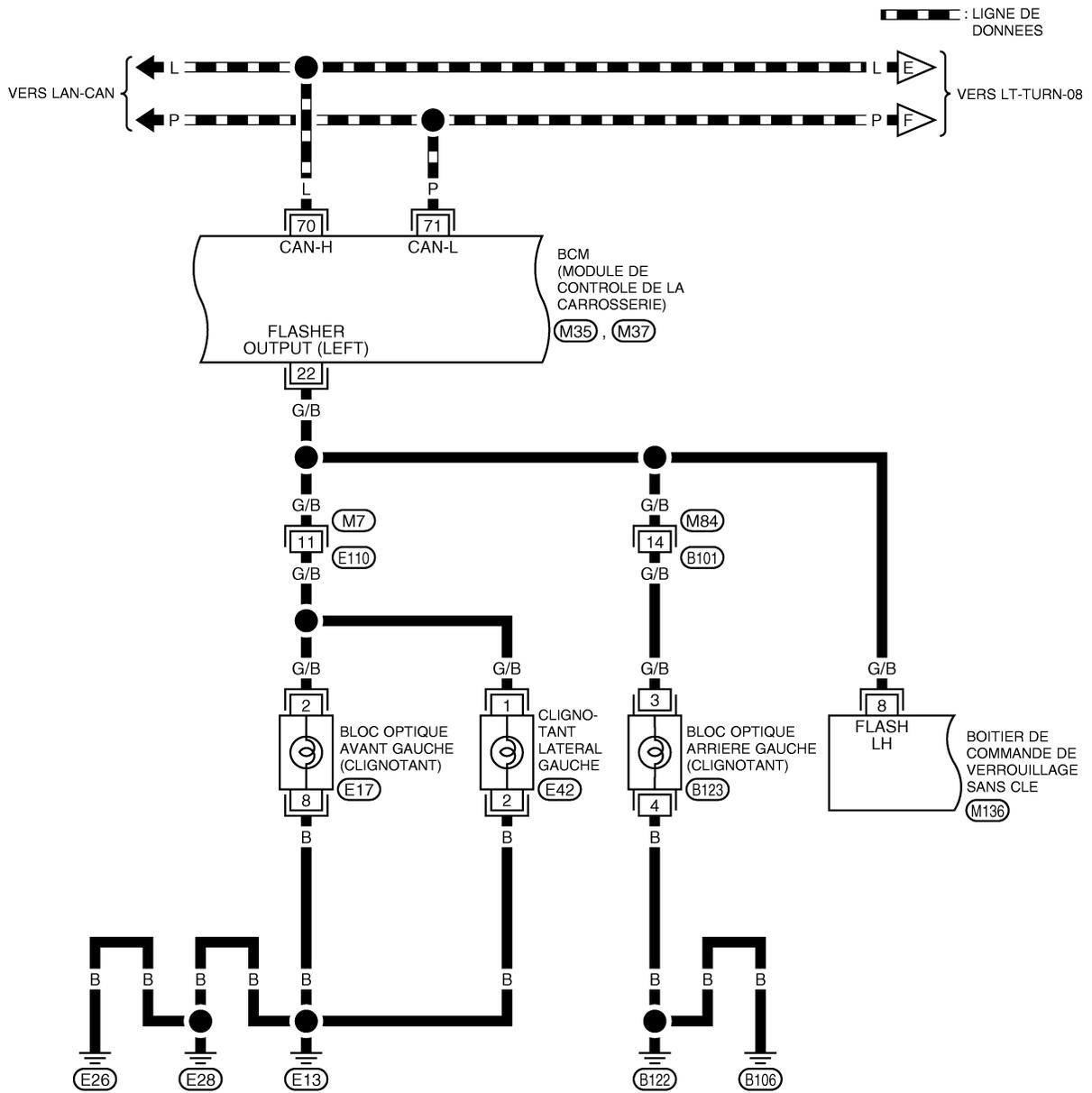


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (M36), (M37), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

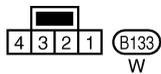
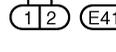
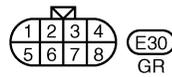
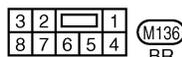
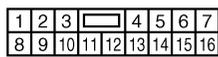
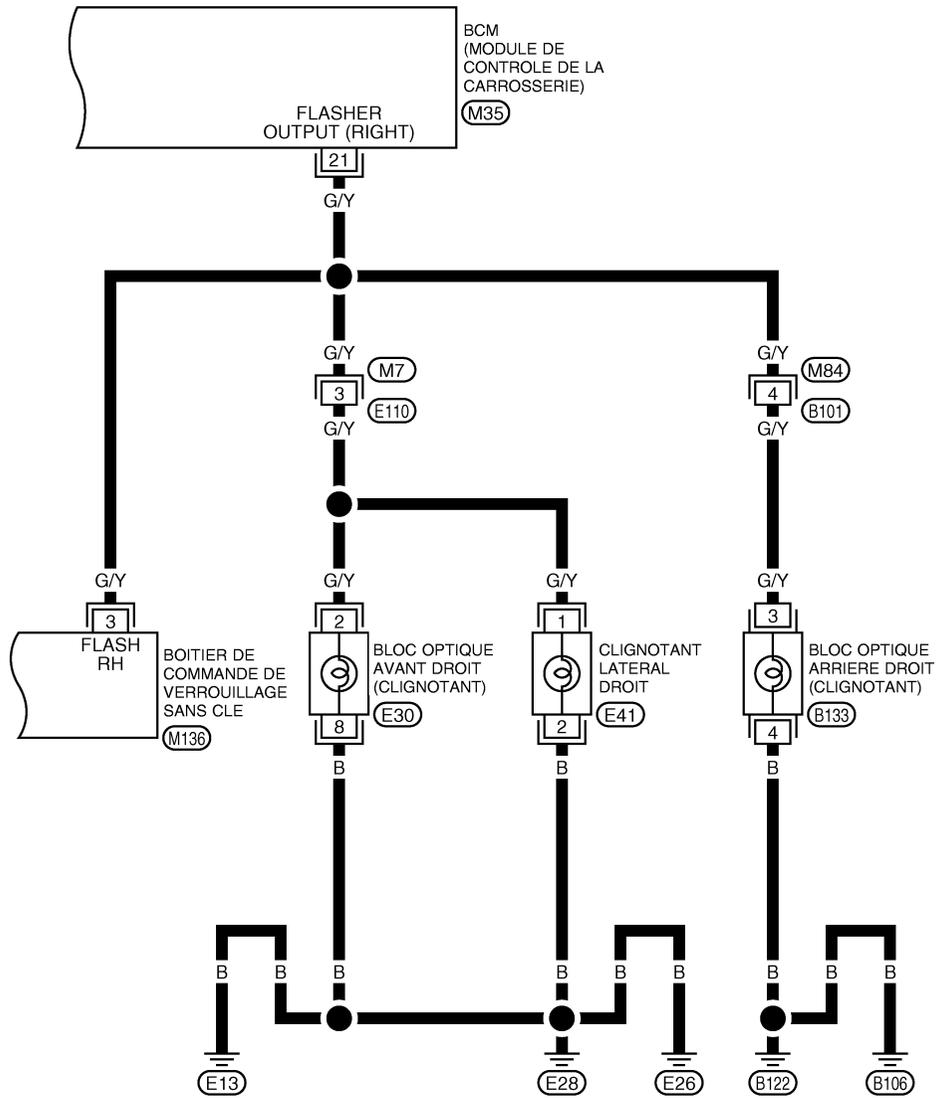
LT-TURN-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35), (M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-07



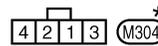
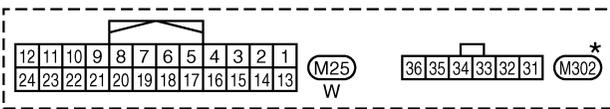
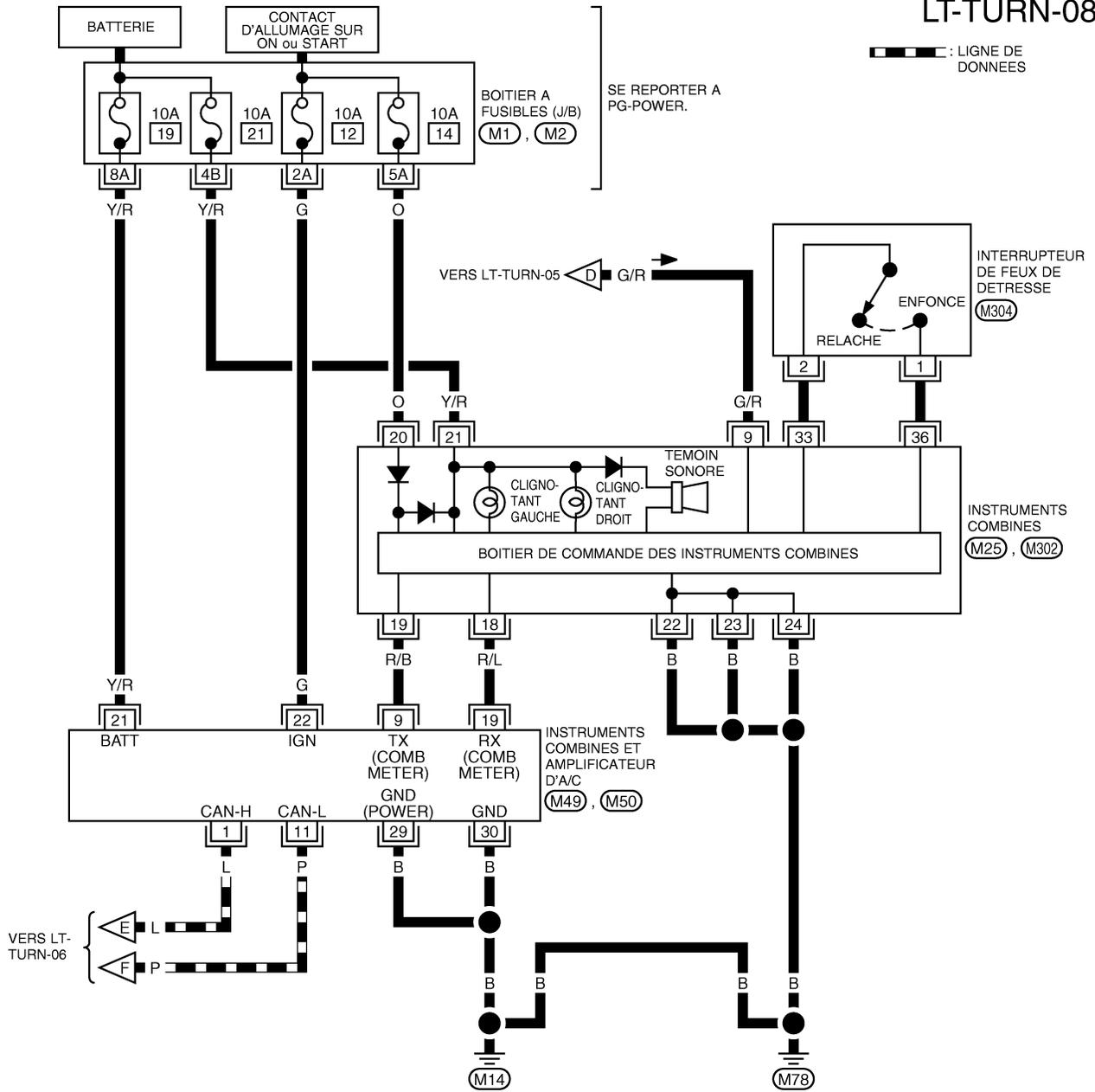
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M35) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

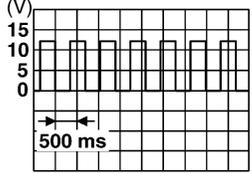
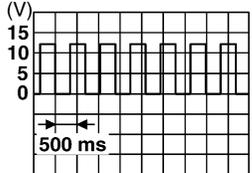
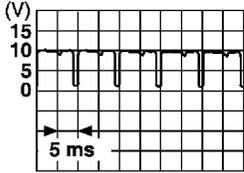
M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

* : CE CONNECTEUR NE FIGURE PAS DANS LA DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JVI

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V
21	G/Y	Signal de clignotant (droit)	MARCHE	Commande combinée (Commande de clignotant)	Clignotant droit MARCHE  SKIA3009J
22	G/B	Signal de clignotant (gauche)	MARCHE	Commande combinée (Commande de clignotant)	Clignotant gauche MARCHE  SKIA3009J
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 SKIA1119J
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée			
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée			
43	R	Sortie 5 de la commande combinée			
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée			
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée			
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée			
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée			

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
61	G/R	Signal d'interrupteur de feux de détresse	OFF	Interrupteur de feux de détresse	MARCHE	Env. 0 V
					OFF	Env. 5V
70	L	CAN-H	—	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—	—
72	O	LIGNE-K	—	—	—	—

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00JVJ

Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-97, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-111, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00JVK

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Instruments combinés	Batterie	21
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-101, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

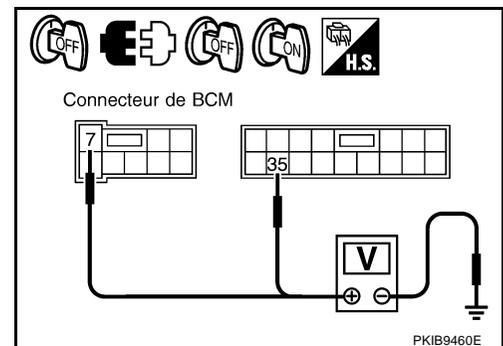
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage	
Connecteur	Borne		OFF	MARCHE
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

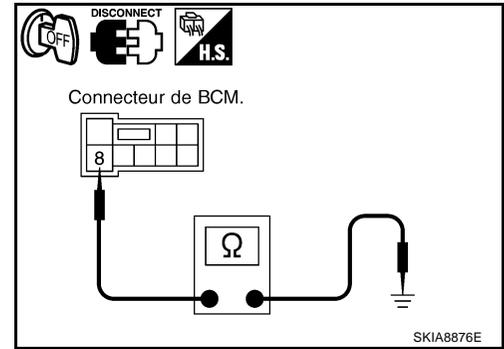
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne	Masse	
M145	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JW8

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

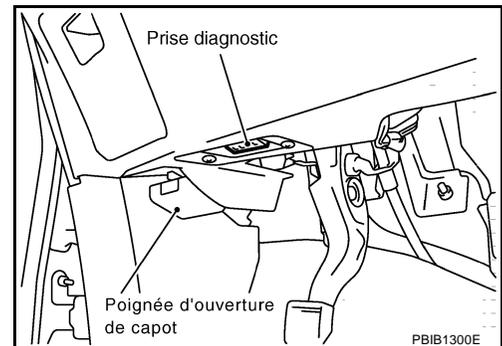
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
CLIGNOTANT	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

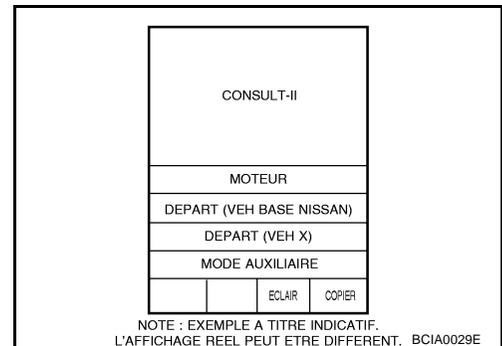
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

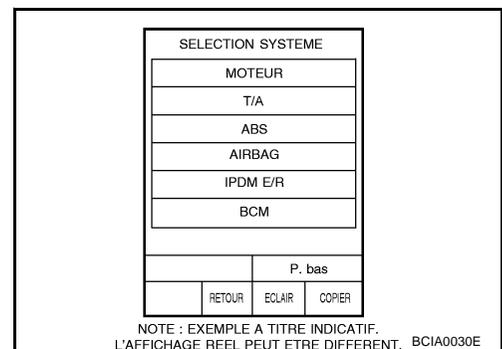
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

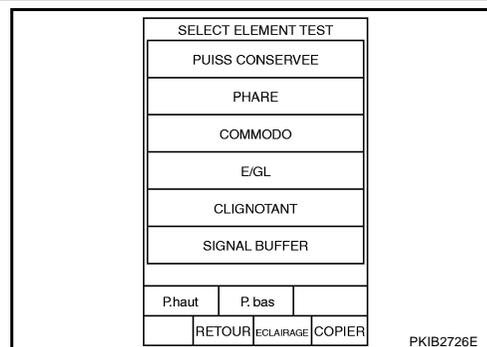


3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [G1-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- Appuyer sur la touche CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle	Description
CON ALL MAR MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT FEU DET MAR/ARR	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feux de détresse : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feux de détresse déterminé par le signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.

TEST ACTIF

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
- Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste d'éléments affichés

Elément de test	Description
CLIGNOTANT DROIT	Les feux de clignotant (droit) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT GAUCHE	Les feux de clignotant (gauche) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT DROIT (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (droit) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.
CLIGNOTANT GAUCHE (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (gauche) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00JW9

Le clignotant ne fonctionne pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>>Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucune anomalie détectée.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec CLIGNOTANT en contrôle de données, s'assurer que CLGN DR et CLGN GA s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande des clignotants.

Commande d'éclairage sur la position de clignotant droit : CLGN DR MAR

Commande d'éclairage sur la position de clignotant gauche : CLGN GA MAR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CLGN DR		MARCHE	
CLGN GA		MARCHE	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7600E

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

4. TEST ACTIF

1. Sélectionner CLIGNOTANT durant le test actif. Se reporter à [LT-114, "TEST ACTIF"](#).

2. S'assurer que CLIGNOTANT DROIT et CLIGNOTANT GAUCHE fonctionne.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

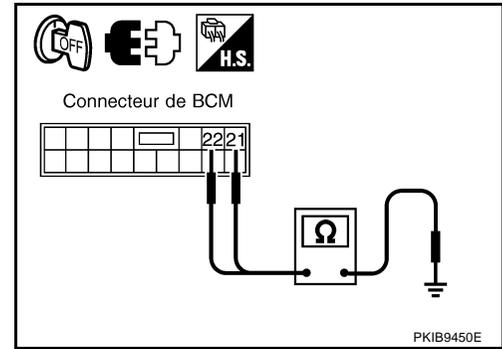
5. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT AU NIVEAU DES CLIGNOTANTS

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et tous les connecteurs des clignotants.
3. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 21 (clignotant droit) du connecteur de faisceau M35 de BCM et la masse.

21 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 22 (clignotant gauche) du connecteur de faisceau M35 de BCM et la masse.

22 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent

EKS00JWA

1. VERIFIER L'AMPOULE

S'assurer que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

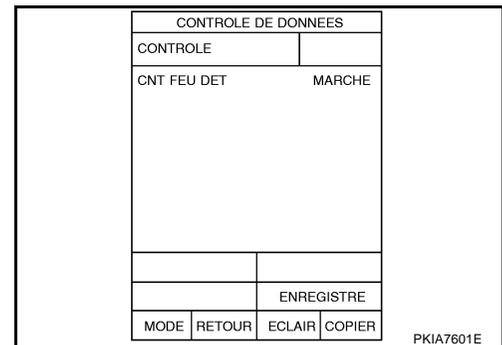
Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec CLIGNOTANT en contrôle de données, s'assurer que CNT FEU DET s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande de clignotant.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position de marche : CNT FEU DET MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

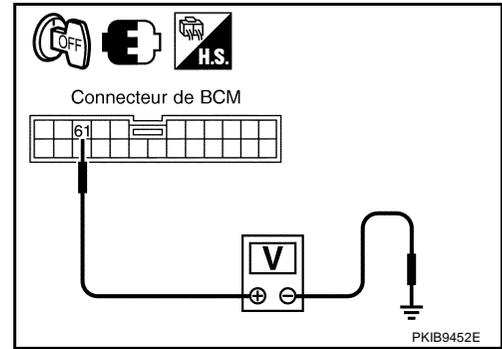


CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

3. VERIFIER LA SORTIE DU BCM

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre la borne 61 du connecteur de faisceau M37 du BCM et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+)	Borne (couleur de câble)			
Connecteur				
M37	61	Masse	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Env. 0 V
			L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Env. 5V



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

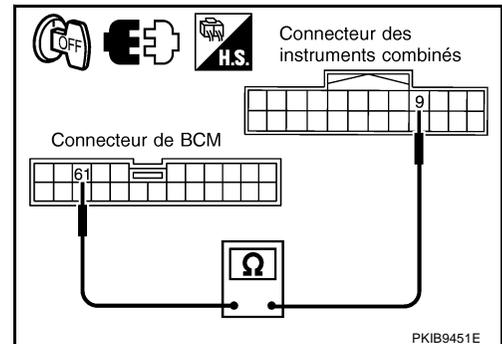
1. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui des instruments combinés.
2. Vérifier la continuité entre la borne 61 du connecteur de faisceau M37 de BCM et la borne 9 du connecteur de faisceau M25 des instruments combinés.

61 – 9 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

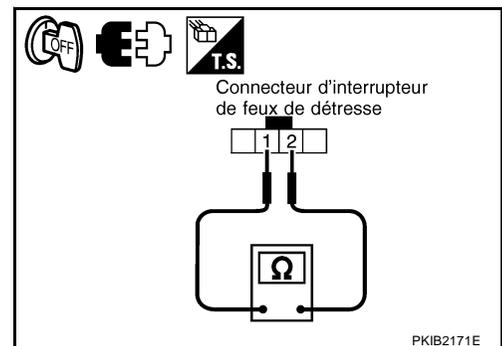
1. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse.
2. Vérifier la continuité des bornes de l'interrupteur de feux de détresse.

Borne		Condition	Continuité
Interrupteur de feux de détresse			
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

1. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau M304 de l'interrupteur de feux de détresse et la borne 36 du connecteur de faisceau M302 des instruments combinés.

1 – 36 : il doit y avoir continuité.

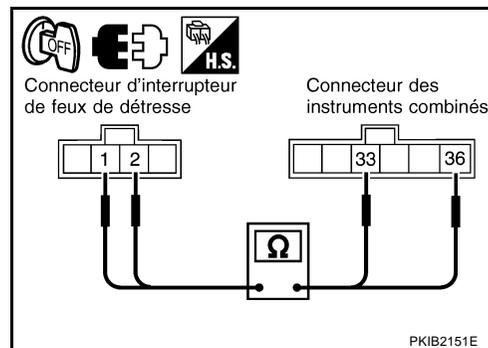
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau M304 de l'interrupteur de feux de détresse et la borne 33 du connecteur de faisceau M302 des instruments combinés.

2 – 33 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

EKS00JWB

1. VERIFICATION DE L'AMPOULE

Vérifier l'état des ampoules de clignotant.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

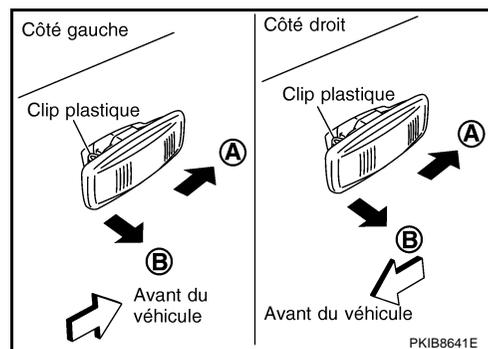
Remplacement d'ampoule, dépose et repose de clignotant latéral

EKS00LY5

1. Tout en enfonçant le clignotant latéral dans le sens A (gauche : vers l'avant du véhicule, droit : vers l'arrière du véhicule), tirer une extrémité du phare dans le sens B comme indiqué sur l'illustration puis déposer le clignotant latéral.
2. Débrancher le connecteur du clignotant latéral.

PRECAUTION:

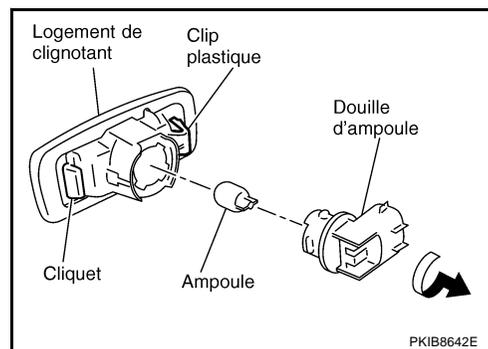
- Fixer le faisceau du connecteur à l'aide d'une bande adhésive en vinyle, etc., afin d'éviter qu'il ne tombe à l'arrière de l'aile avant.
- Pour reposer le clignotant latéral, placer le côté cliquet dans l'aile puis enfoncer le phare pour engager le clip en plastique.



3. Tourner la douille d'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis la tirer pour déposer la douille du phare.
4. Déposer l'ampoule de la douille.

Clignotant latéral : 12V - 5W

5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Remplacement d'ampoule (clignotant avant)

EKS00JWC

Se reporter à [LT-39, "CLIGNOTANT AVANT"](#) dans PHARES (TYPE XENON).

A

Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)

EKS00JWD

Se reporter à [LT-187, "AMPOULE DE FEUX DE STOP/ARRIERE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

B

Dépose et repose du clignotant avant

EKS00JWE

Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARES (TYPE XENON).

C

Dépose et repose du clignotant arrière

EKS00JWF

Se reporter à [LT-187, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

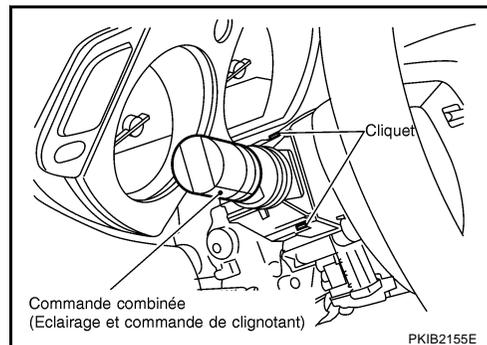
PFP:25540

Dépose et repose

DEPOSE

EKS00JFL

1. Déposer le tableau de bord inférieur côté conducteur et le cache de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. En appuyant sur le cliquet dans le sens indiqué sur l'illustration, tirer la commande d'éclairage et de clignotant vers la porte conducteur et la débrancher de la base.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

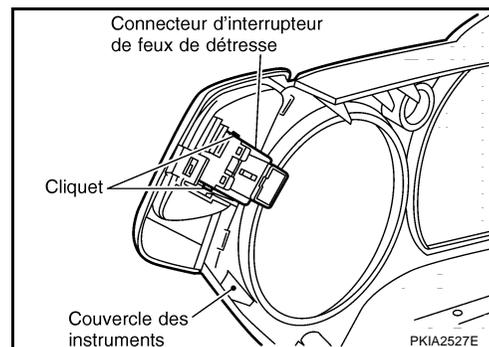
INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

PFP:25290

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la protection des instruments. Se reporter à [DI-27](#), "[Démontage et montage des instruments combinés](#)" dans la section DI.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse.
3. Appuyer sur le cliquet en sens inverse et déposer l'interrupteur de feux de détresse.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE COMBINEE

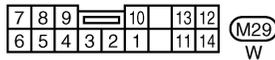
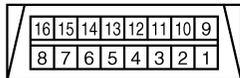
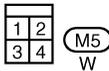
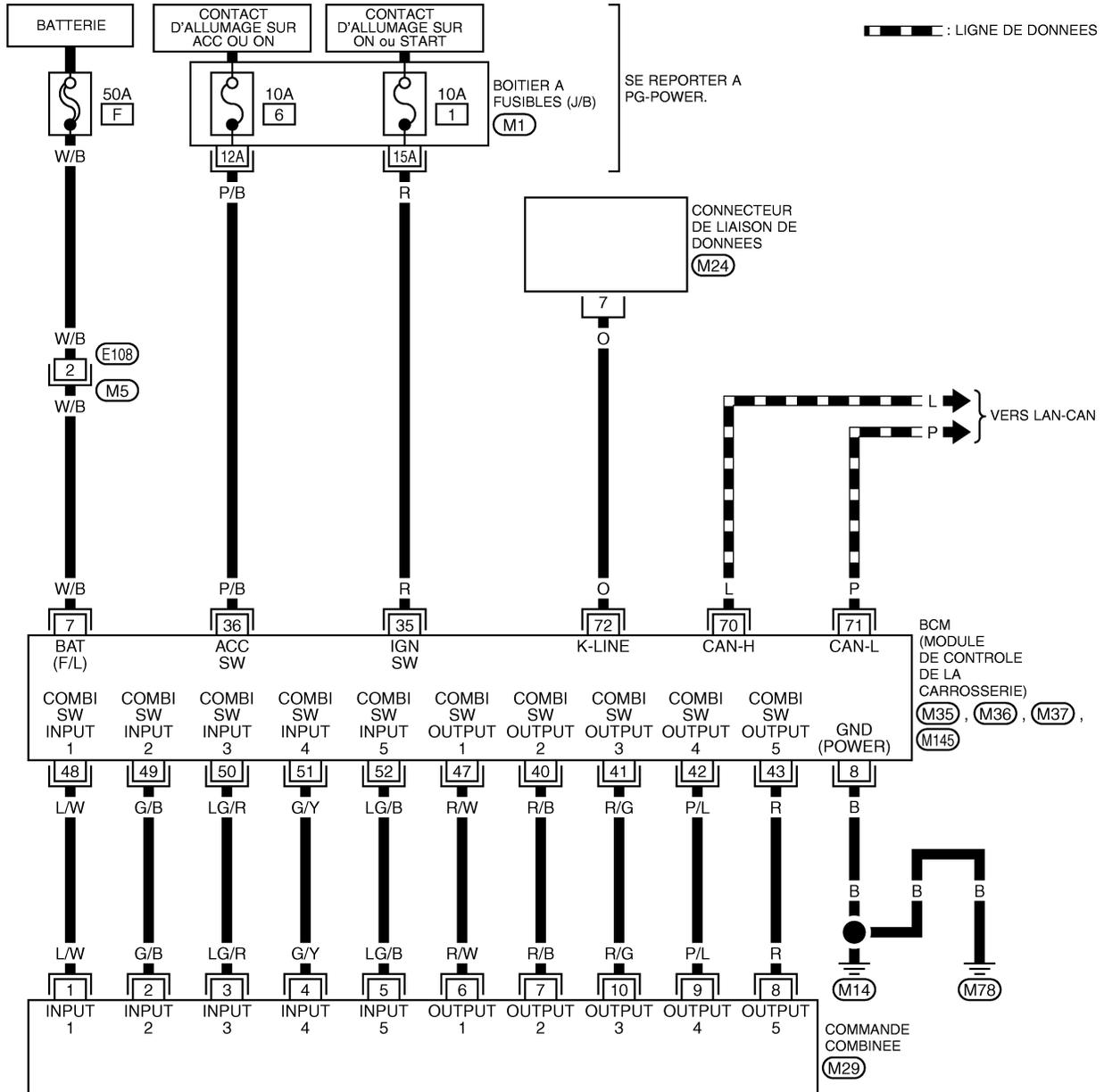
PF2:25567

EKS00JVM

COMMANDE COMBINEE

Schéma de câblage — COMBSW — CONDUITE A GAUCHE

LT-COMBSW-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

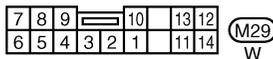
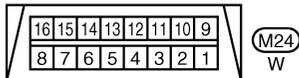
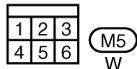
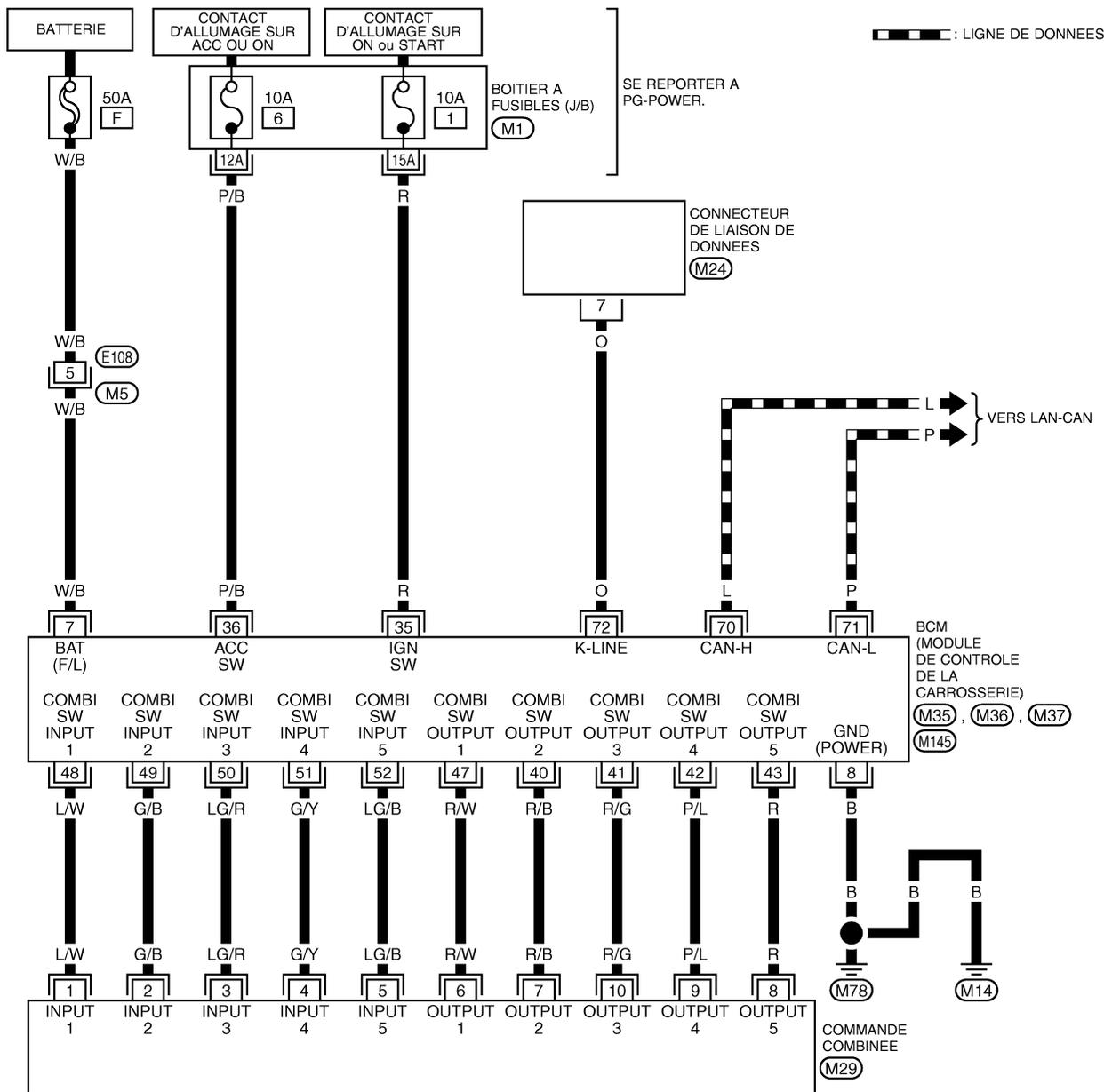
(M35), (M36), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMMANDE COMBINEE

CONDUITE A DROITE

LT-COMBSW-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (M36), (M37), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE COMBINEE

EKS00JVN

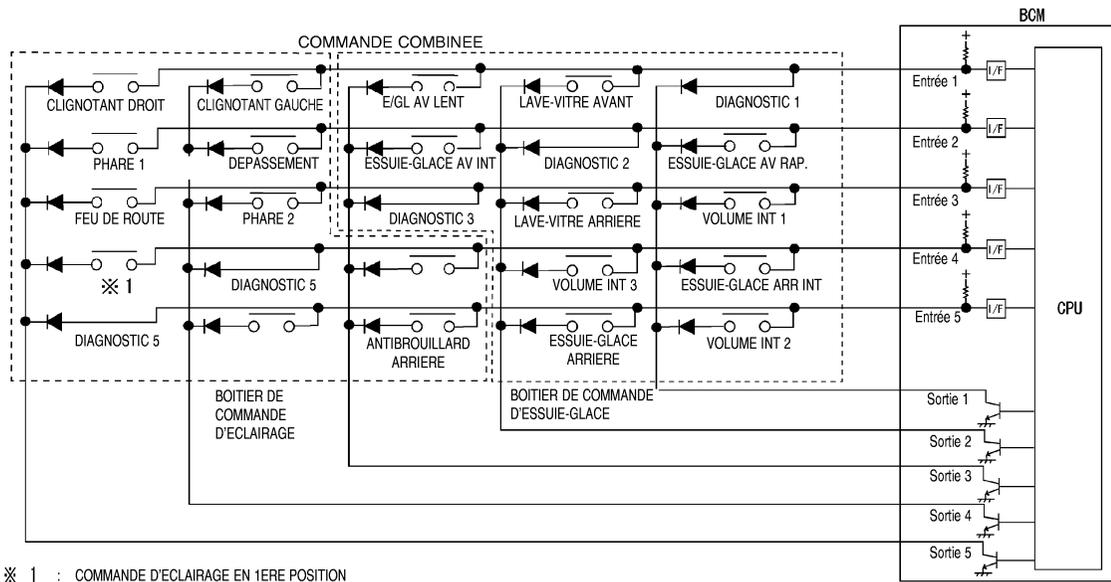
Fonction lecture de la commande combinée

1. Description

- Le BCM lit l'état des commandes combinées (éclairage, essuie-glace, lave-vitre, clignotant), et commande les différents composants selon les résultats.
- Le BCM lit des informations concernant 20 commandes et 5 résultats de diagnostic en combinant 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5).

2. Description du fonctionnement

- Le BCM fournit la tension batterie depuis les bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5) en permanence. Simultanément, les bornes de sorties (SORTIE 1 - 5) activent tour à tour des transistors, permettant ainsi au courant de passer. A ce moment, si une commande (ou plus) est activée, les bornes d'entrée correspondant à ces commandes détectent les passages de courant, et l'interface du BCM détecte l'état. Puis le BCM juge de l'activation des commandes.



※ 1 : COMMANDE D'CLAIRAGE EN 1ERE POSITION

PKIB8341E

3. BCM - Tableau de fonctionnement des commandes combinées

- Le BCM lit l'état des commandes combinées selon la combinaison indiquée dans le tableau.

	ENT 1 CNT COMBI		ENT 2 CNT COMBI		ENT 3 CNT COMBI		ENT 4 CNT COMBI		ENT 5 CNT COMBI	
	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET
SORTIE 1 CNT COMBI	DIAGNOSTIC 1 BON	DIAGNOSTIC 1 MAUVAIS	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	VOLUME INT 1 MARCHE	VOLUME INT 1 ARR	ES/GL AR INT MAR	ES/GL AR INT ARR	VOLUME INT 2 MAR	VOLUME INT 2 ARR
SORTIE 2 CNT COMBI	CNT LA/GL MAR	CNT LA/GL ARR	DIAGNOSTIC 2 BON	DIAGNOSTIC 2 MAUVAIS	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	VOLUME INT 3 MAR	VOLUME INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL ARR ARR
SORTIE 3 CNT COMBI	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	DIAGNOSTIC 3 BON	DIAGNOSTIC 3 MAUVAIS	—	—	F/BR AR MAR	F/BR AR ARR
SORTIE 4 CNT COMBI	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 ARR	DIAGNOSTIC 4 BON	DIAGNOSTIC 4 MAUVAIS	—	—
SORTIE 5 CNT COMBI	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE ARR	F-ROUTE ARR	INT ECLAIRAGE 1 MAR	INT ECLAIRAGE 1 MAR	DIAGNOSTIC 5 BON	DIAGNOSTIC 5 MAUVAIS

PKIB8342E

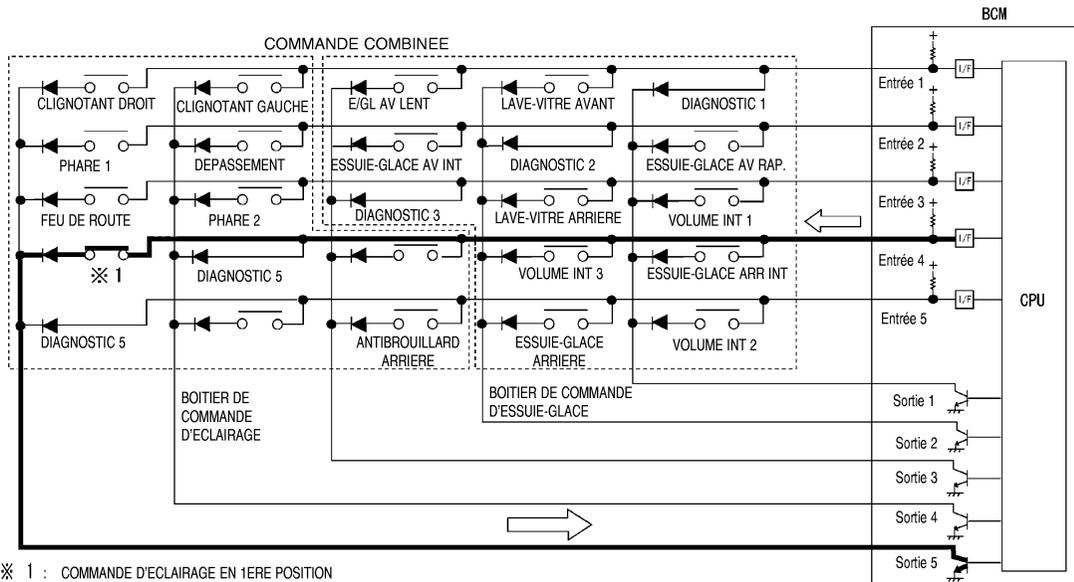
NOTE:

Les commandes doubles sont réglées pour les phares.

4. Exemple (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE).

COMMANDE COMBINEE

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mis sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Simultanément, si la sortie 5 est activée, le BCM détecte le passage de courant dans l'ENTREE 4.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est activé, le BCM détecte la circulation du courant dans l'ENTREE 4, et évalue que la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE. Puis le BCM envoie le signal de MARCHE des feux arrière à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est à nouveau activé, le BCM détecte la circulation de courant dans l'ENTREE 4, et confirme que la 1ère position de la commande d'éclairage est continuellement sur MARCHE.



NOTE:

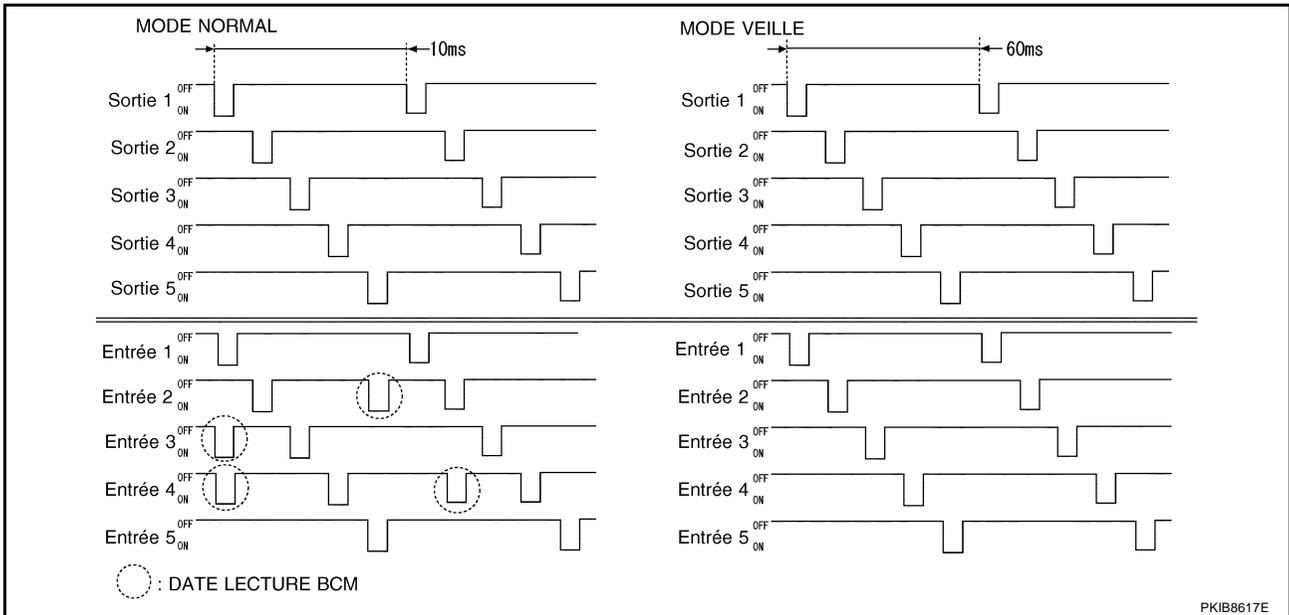
Chaque transistor de borne de sortie est activé à 10 ms d'intervalle. Par conséquent, à chaque fois qu'un contact est établi, les charge électriques sont activées avec un temps de retard, mais ce retard est tellement court qu'il ne se remarque pas.

5. Modes de fonctionnement

- La fonction lecture de la commande combinée comprend les modes de fonctionnement indiqués ci-dessous.
- a. Etat normal
 - Lorsque le BCM n'est pas en état de veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) s'active ou se désactive par intervalles de 10 m/s.
- b. Etat de veille

COMMANDE COMBINEE

- Lorsque le BCM est en état de veille, les transistors de SORTIE 1 et 2 stoppent la sortie, et le BCM entre en mode d'économiseur de puissance. Les SORTIES (3 - 5) s'activent et se désactivent à intervalles de 60 m/s, et reçoivent uniquement l'entrée de la commande d'éclairage.



COMMANDE COMBINEE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JVO

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

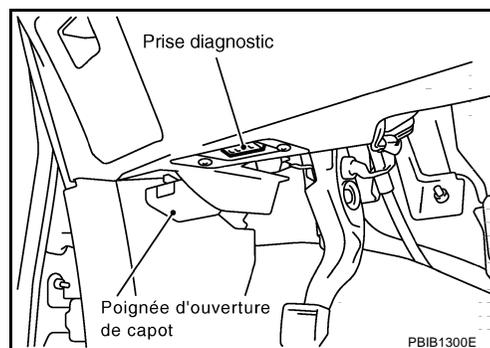
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
COMMODO	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

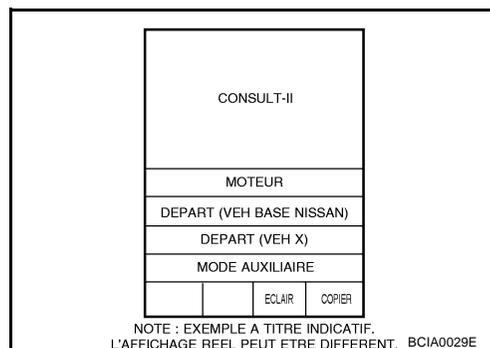
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

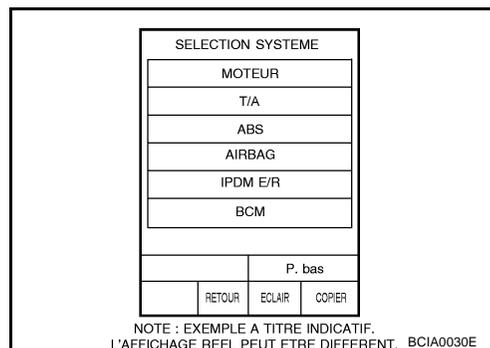
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

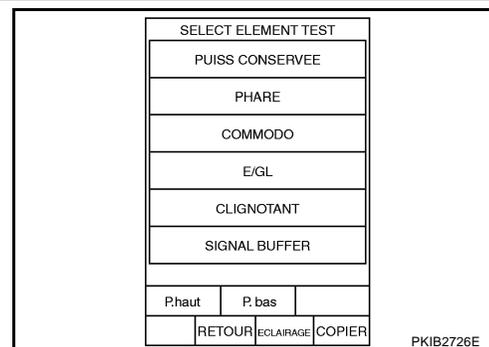


3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



COMMANDE COMBINEE

4. Appuyer sur la touche COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur la touche COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les signaux seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle		Description
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
E/GL AV RAP	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'essuie-glace en position de balayage rapide : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glace en position de balayage rapide.
E/GL AV LENT	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'essuie-glace en position de balayage lent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glace en position de balayage lent déterminé par le signal de la commande d'essuie-glace.
E/GL AV INT	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'essuie-glace avant en position de balayage intermittent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glace avant en position de balayage intermittent.
FREQ INT	"1 - 7"	Affiche l'état (position de réglage 1-7 de balayage intermittent des essuie-glaces) de la commande de volume d'intermittence déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
INT E/G AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande d'essuie-glace arrière : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glace arrière déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
INT E/G AR	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'essuie-glace arrière en position de balayage intermittent : MARCHE/autre : ARRET) de la commande d'essuie-glace arrière en position de balayage intermittent.

COMMANDE COMBINEE

Elément de contrôle		Description
CNT LAV/GL AV	MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de lave-vitre avant : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de lave-vitre avant déterminé par le signal de la commande d'essuie-glace.
CNT LA/GL AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de lave-vitre arrière : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de lave-vitre arrière déterminé à partir du signal de la commande d'essuie-glaces.
CLGN DR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de clignotant droit : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant droit déterminé à partir du signal de clignotant.
CLGN GA	MAR/ARR	Affiche l'état (position de la commande de clignotant gauche : MARCHE/autre : ARRET) de la commande de clignotant gauche déterminé à partir du signal de clignotant.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE COMBINEE

Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic

EKS00JVP

1. VERIFICATION DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Connecter au CONSULT-II, et sélectionner BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Sélectionner "Boîtier de commande BCM" sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV, sélectionner ensuite RESULT AUTO-DIAG.
3. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Code de l'affichage CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Condition de détection	Causes possibles
B2049	DETC OUV 1	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● VOLUME INT 1 ● INT E/G AR ● VOLUME INT 2 <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● CLIGNOTANT GAUCHE ● CLIGNOTANT DROIT 	<p>La borne n°48 du BCM (entrée 1) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 1 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 1 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2050	DETC OUV 2	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● LA/GL AR ● VOLUME INT 3 ● ES/GL ARR LENT <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant ● PASSAGE ● PHARE 1 	<p>La borne n°49 du BCM (entrée 2) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 2 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 2 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2051	DETC OUV 3	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant ● F/BR AR <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● VOLUME INT 1 ● LA/GL AR ● PHARE 2 ● FEU DE ROUTE 	<p>La borne n°50 du BCM (entrée 3) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 3 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 3 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace (Balayage lent, intermittent de l'essuie-glace avant.) ● BCM

COMMANDE COMBINEE

Code de l'affichage CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Condition de détection	Causes possibles	
B2052	DETC OUV 4	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT GAUCHE ● PASSAGE ● PHARE 2 Position 2 ● INT E/G AR ● VOLUME INT 3 ● 1ère position de la commande d'éclairage	La borne n°51 du BCM (entrée 4) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 4 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 4 du transistor.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM 	A B C D
B2053	DETC OUV 5	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT DROIT ● PHARE 1 ● FEU DE ROUTE ● 1ère position de la commande d'éclairage Position 2 ● VOLUME INT 2 ● ES/GL ARR LENT ● F/BR AR	La borne n°52 du BCM (entrée 5) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 5 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 5 du transistor.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM 	E F G H
B2054	CON PHARE 1 MAUVAIS	Défaut du PHARE 1	Commande du phare 1 désactivée Commande du phare 2 activée	Commande d'éclairage	I
B2055	CON PHARE 2 MAUVAIS	Défaut du PHARE 2	Commande du phare 1 activée Commande du phare 2 désactivée	Commande d'éclairage	J LT

Contenu de l'affichage

Aucune anomalie détectée.>>FIN DE L'INSPECTION

Mauvais fonctionnement du système de diagnostic>>PASSER A L'ETAPE 2.

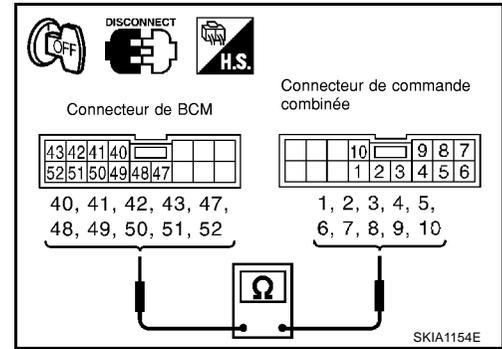
Mauvais fonctionnement du système de commande de phare>>Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de BCM du système suspect et le connecteur de faisceau de la commande combinée.

Contenu des résultats d'autodiagnostic	Borne				Continuité	
	BCM		Commande climatisation			
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
DETC OUV 1	M36	Entrée 1	48	M29	1	Oui
		Sortie 1	47		6	
DETC OUV 2		Entrée 2	49		2	
		Sortie 2	40		7	
DETC OUV 3		Entrée 3	50		3	
		Sortie 3	41		10	
DETC OUV 4		Entrée 4	51		4	
		Sortie 4	42		9	
DETC OUV 5		Entrée 5	52		5	
		Sortie 5	43		8	



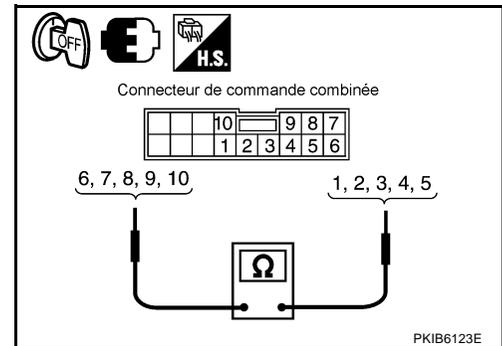
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (1)

1. Brancher le connecteur de commande combinée.
2. Vérifier la continuité pour le connecteur de faisceau de commande combinée entre les bornes d'entrée et de sortie du système défectueux correspondant.

Contenu des résultats d'autodiagnostic	Commande combinée			Continuité
	Connecteur	Entrée (-)	Sortie (+)	
		Borne	Borne	
DETC OUV 1	M29	1	6	Oui
DETC OUV 2		2	7	
DETC OUV 3		3	10	
DETC OUV 4		4	9	
DETC OUV 5		5	8	



BON ou MAUVAIS

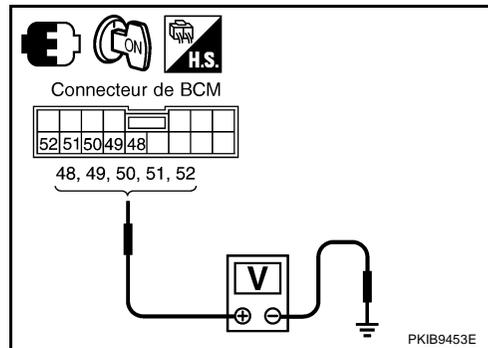
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

COMMANDE COMBINEE

4. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension de la borne d'entrée du BCM correspondant au système suspect.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			Tension	
	BCM (+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
DETC OUV 1	M36	Entrée 1	48	Masse	4,5V ou plus
DETC OUV 2		Entrée 2	49		
DETC OUV 3		Entrée 3	50		
DETC OUV 4		Entrée 4	51		
DETC OUV 5		Entrée 5	52		



BON ou MAUVAIS

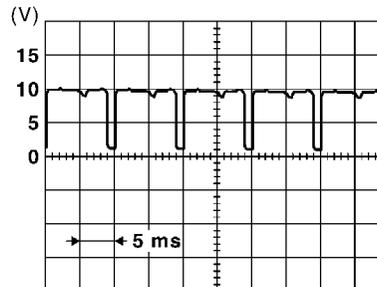
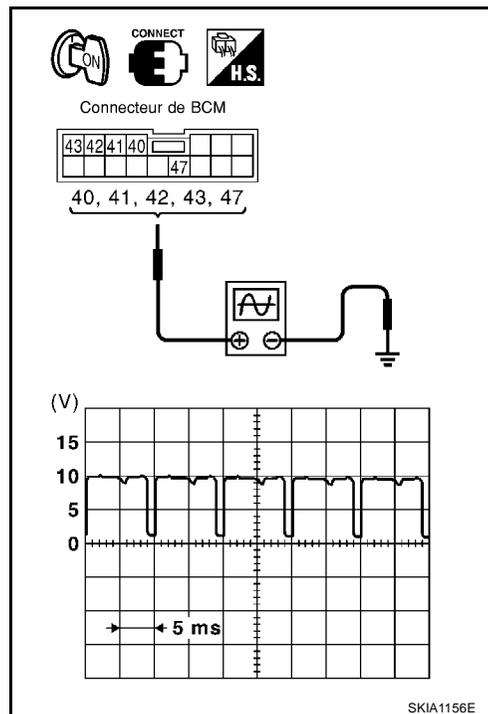
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13. "Dépose et repose du BCM"](#).

5. VERIFIER LA BORNE DE SORTIE DU BCM

Vérifier la forme d'onde de la tension de la borne de sortie de l'ECM correspondant au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			Tension	
	BCM (+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
DETC OUV 1	M36	Sortie 1	47	Masse	
DETC OUV 2		Sortie 2	40		
DETC OUV 3		Sortie 3	41		
DETC OUV 4		Sortie 4	42		
DETC OUV 5		Sortie 5	43		



BON ou MAUVAIS

BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13. "Dépose et repose du BCM"](#).

COMMANDE COMBINEE

6. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (2)

En suivant le tableau suivant, vérifier les commandes avec les procédures appropriées au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Procédure									
	1	2	3	4	5	6	7			
DETC OUV 1	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	—		—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.			
DETC OUV 2	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	—		—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.			
DETC OUV 3	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacer la commande d'éclairage		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.
DETC OUV 4	Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.
DETC OUV 5	Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

COMMANDE COMBINEE

Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glace

EKS00JVQ

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme et confirmer le n° de défaut du système à partir de la table ci-dessous.

N° de système défectueux	Symptôme	Causes possibles
1	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants droit et gauche activés ● Essuie-glace avant activé (balayage lent) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> – Entre la borne d'entrée 1 du BCM et la commande combinée – Entre la commande combinée et la borne de sortie 1 du BCM ● BCM ● Commande combinée
2	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> ● Phares allumés (route et code) ● Essuie-glace avant activé (balayage rapide) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> – Entre la borne d'entrée 2 du BCM et la commande combinée – Entre la commande combinée et la borne de sortie 2 du BCM ● BCM ● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> ● Phares allumés (route et code) 	
3	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> ● Phares allumés (route et code) ● Essuie-glace arrière activé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> – Entre la borne d'entrée 3 du BCM et la commande combinée – Entre la commande combinée et la borne de sortie 3 du BCM ● BCM ● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> ● Phares allumés (route et code) 	
4	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> ● Feux de stationnement et feux arrière allumés ● Essuie-glace arrière activé (INT) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> – Entre la borne d'entrée 4 du BCM et la commande combinée – Entre la commande combinée et la borne de sortie 4 du BCM ● BCM ● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none"> ● Feux de stationnement et feux arrière allumés 	
5	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none"> ● Essuie-glace arrière activé ● Feu antibrouillard arrière allumé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes <ul style="list-style-type: none"> – Entre la borne d'entrée 5 du BCM et la commande combinée – Entre la commande combinée et la borne de sortie 5 du BCM ● BCM ● Commande combinée
	Lorsque l'essuie-glace avant fonctionne en mode intermittent <ul style="list-style-type: none"> ● L'intermittence ne varie pas pour les positions 2 et 3 du cadran en mode de fonctionnement intermittent. ● L'intermittence ne varie pas pour les positions 4 et 7 du cadran en mode de fonctionnement intermittent. ● L'intermittence ne varie pas pour les position 5 et 6 du cadran en mode de fonctionnement intermittent. 	

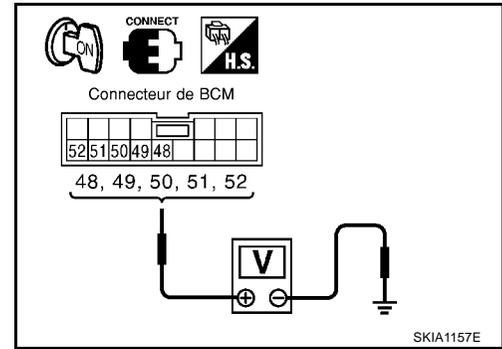
>> PASSER A L'ETAPE 2.

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système défectueux et la masse.

Système défectueux	Borne			Continuité
	BCM		Masse	
	Connecteur	Borne		
1	M36	Entrée 1	48	Non
		Sortie 1	47	
2		Entrée 2	49	
		Sortie 2	40	
3		Entrée 3	50	
		Sortie 3	41	
4		Entrée 4	51	
		Sortie 4	42	
5		Entrée 5	52	
		Sortie 5	43	



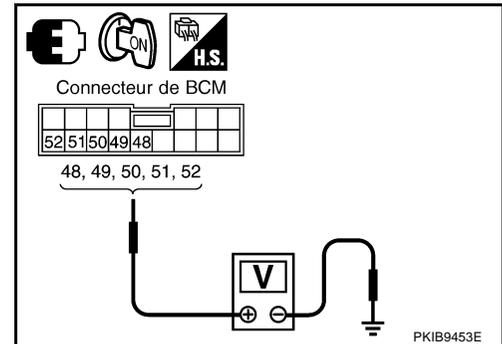
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

3. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne d'entrée de BCM correspondant au système défectueux et la masse.

Système défectueux	Borne			Tension
	BCM (+)		(-)	
	Connecteur	Borne		
1	M36	48	Masse	4,5V ou plus
2		49		
3		50		
4		51		
5		52		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#) .

COMMANDE COMBINEE

4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

En suivant le tableau ci-dessous, vérifier la commande combinée.

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
		MA UVA IS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UVA IS	Remplacement de la base de la commande.		MA UVA IS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose

EKS00JFS

Pour plus de détails, se reporter à [SRS-43, "Dépose et repose"](#) dans la section SRS.

Inspection du circuit de commutation

EKS00JFT

Pour plus de détails, se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

LT

FEUX DE STOP

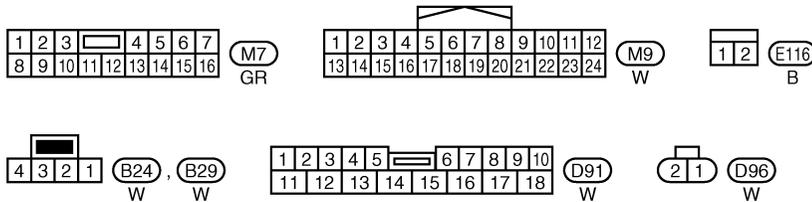
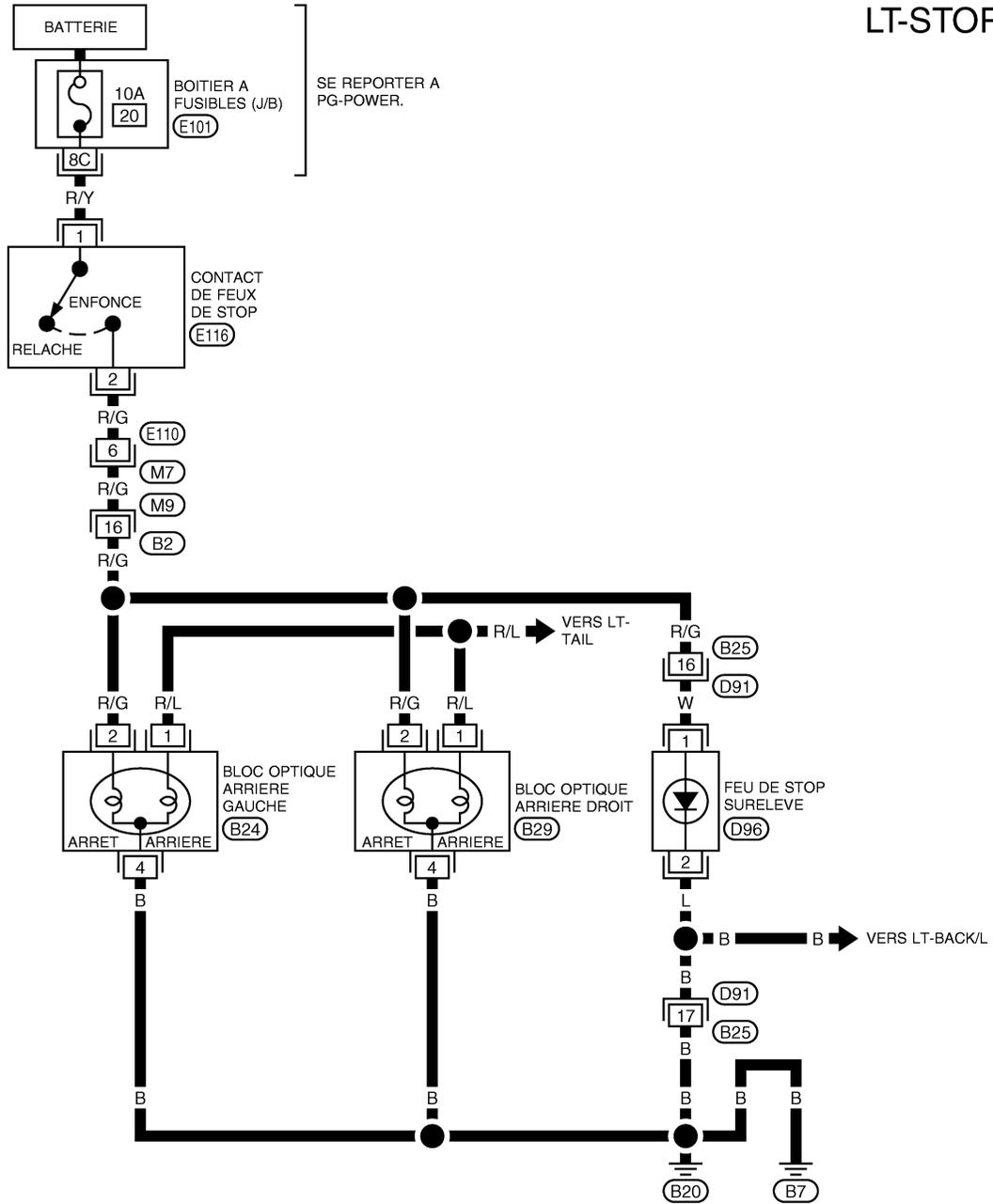
PF-P:26550

EKS00JFU

FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L — CONDUITE A GAUCHE

LT-STOP/L-01

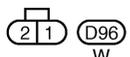
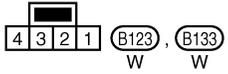
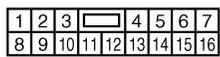
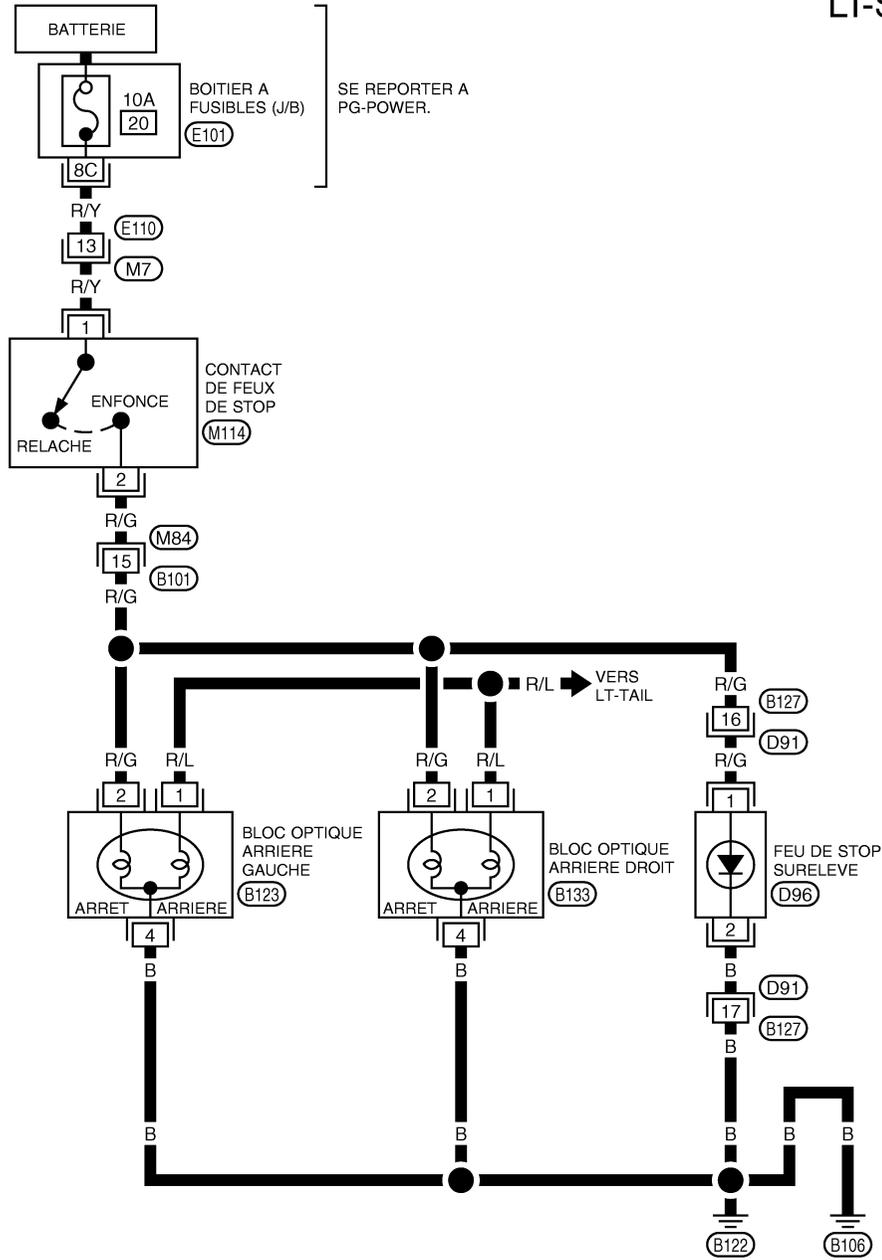


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE STOP

CONDUITE A DROITE

LT-STOP/L-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STOP

Feu de stop surélevé

REPLACEMENT D'AMPOULE, DEPOSE ET REPOSE

EKS00JFV

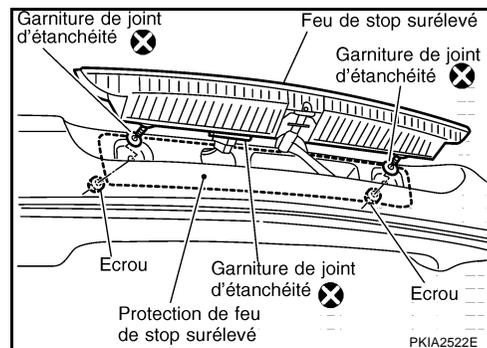
1. Déposer le cache du feu de stop surélevé sur le panneau interne de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Déposer le tuyau de lave-vitres du feu de stop surélevé.
4. Déposer les écrous et le feu de stop surélevé du hayon.

Feu de stop surélevé : LED

5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.
 - Poser une nouvelle garniture de joint sur le feu de stop surélevé.

PRECAUTION:

La garniture de joint ne peut être réutilisée.



Feux de stop

REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00JFW

Se reporter à [LT-187, "Remplacement des ampoules"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

DÉPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-187, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

FEUX DE RECUL

PF2:26550

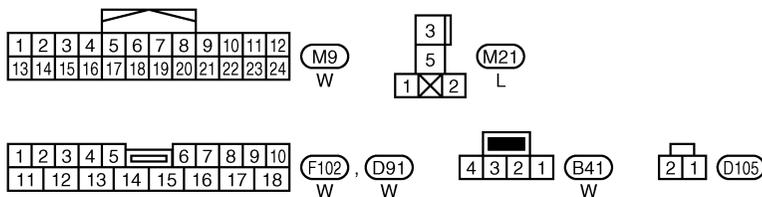
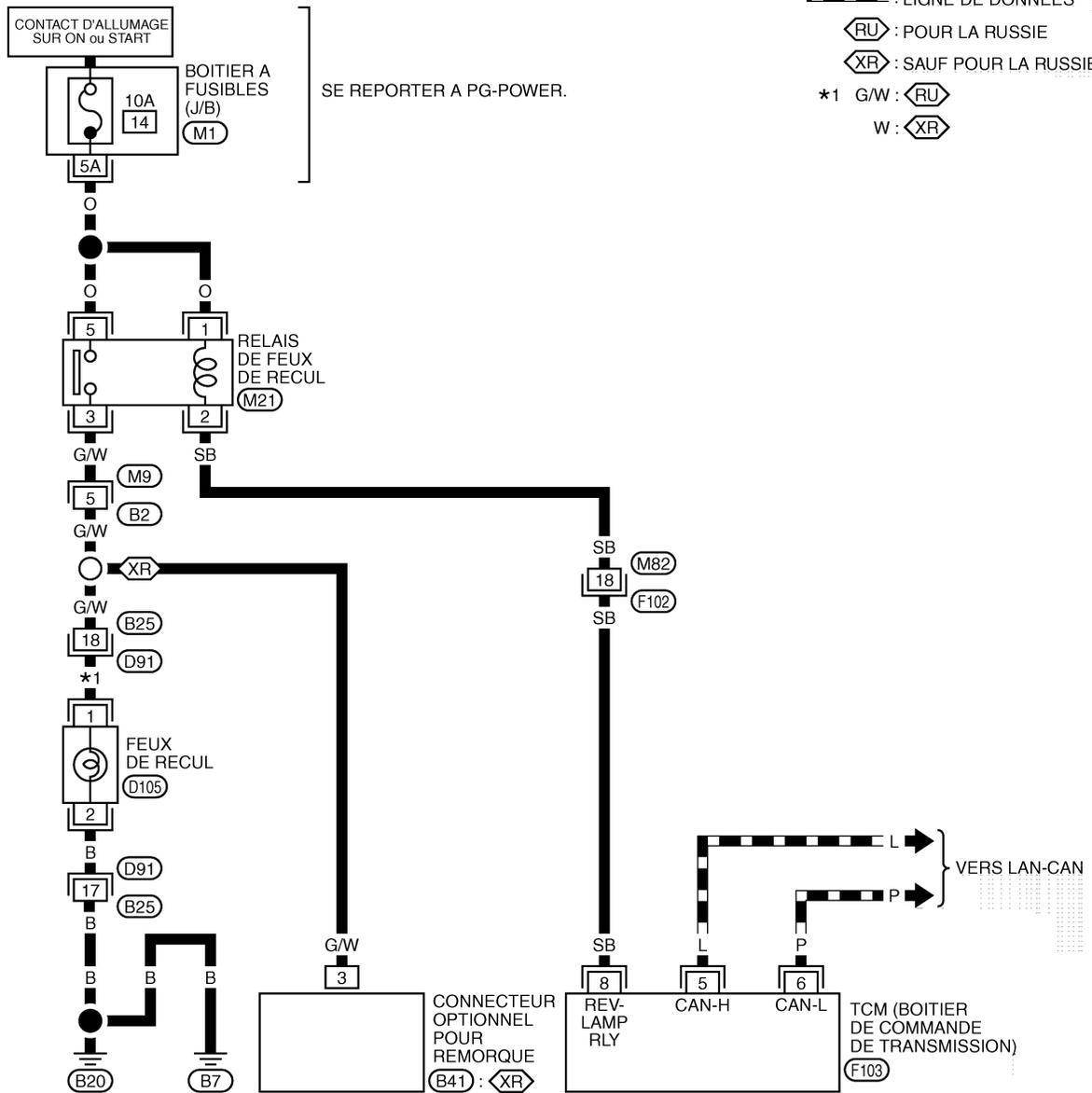
EKS00JFZ

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L — CONDUITE A GAUCHE

LT-BACK/L-01

- ▬ : LIGNE DE DONNEES
- RU : POUR LA RUSSIE
- XR : SAUF POUR LA RUSSIE
- *1 G/W : RU
- W : XR



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

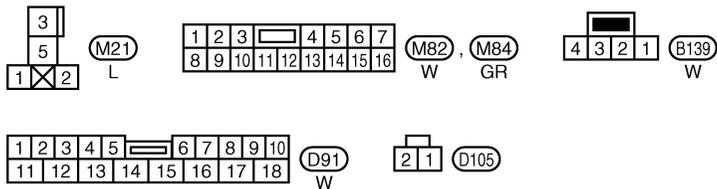
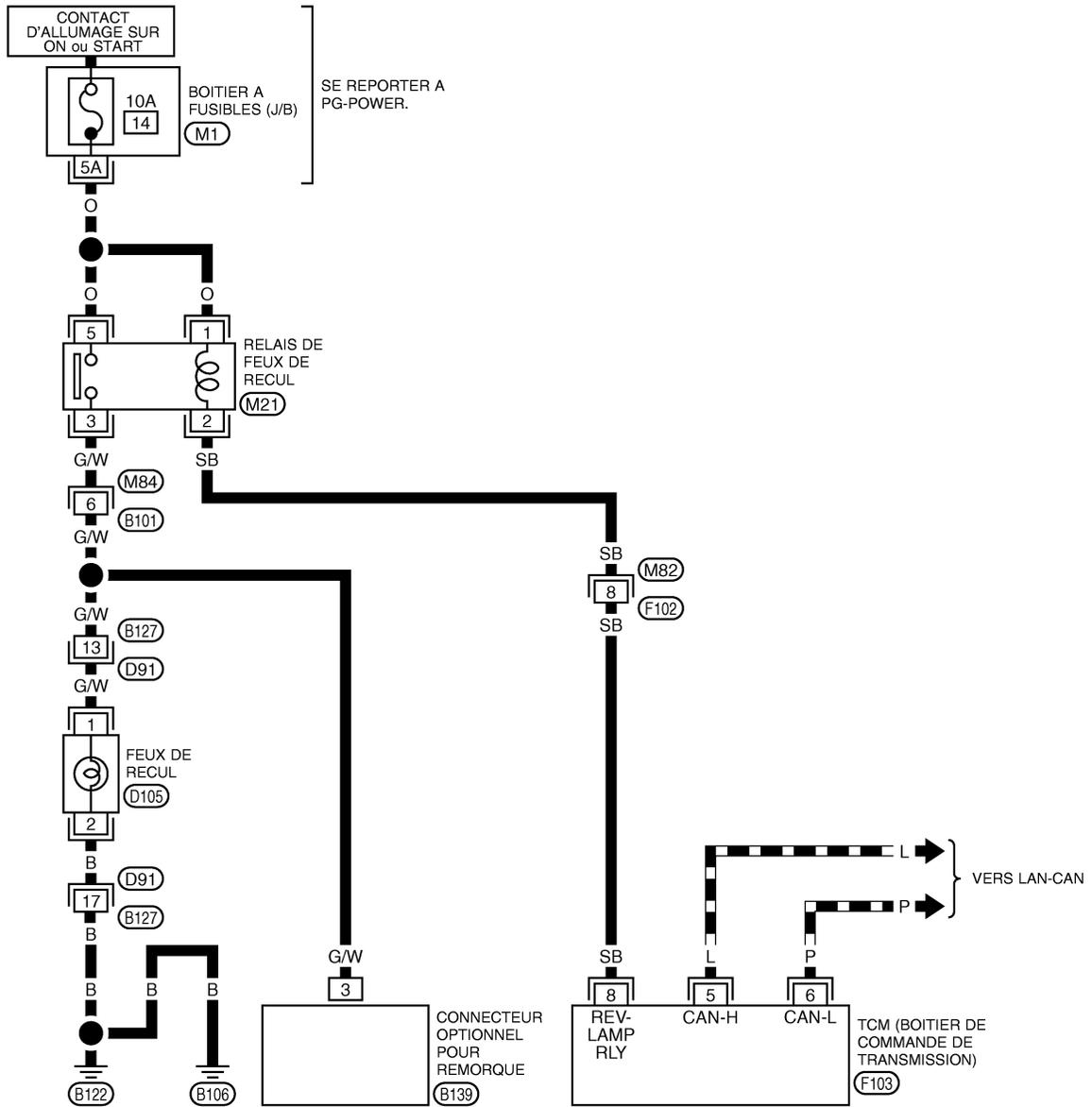
- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE RECUL

CONDUITE A DROITE

LT-BACK/L-02

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE REcul

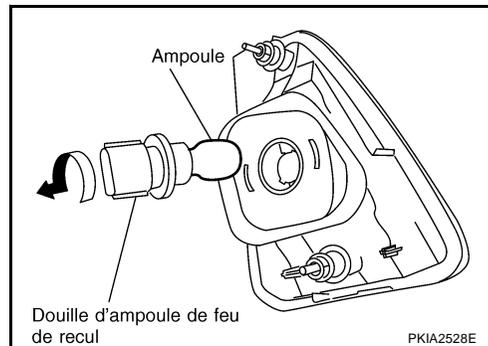
Remplacement des ampoules

EKS00JG0

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur de feu de recul.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feux de recul : 12V - 16W

5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



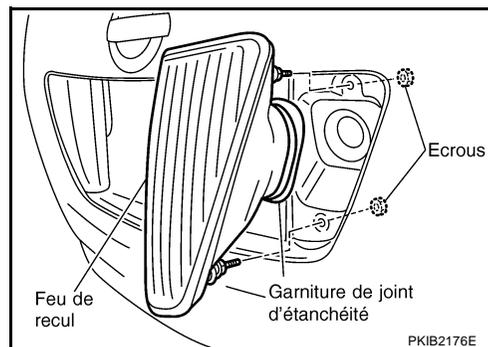
Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Déposer les écrous de fixation du feu de recul, puis le déposer.
3. Débrancher le connecteur de feu de recul.

NOTE:

Cette illustration s'applique aux modèles avec conduite à gauche. La disposition dans les modèles avec conduite à droite est symétriquement opposée.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrous de fixation de feu de recul  : **5,5 N·m (0,56 kg·m)**

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

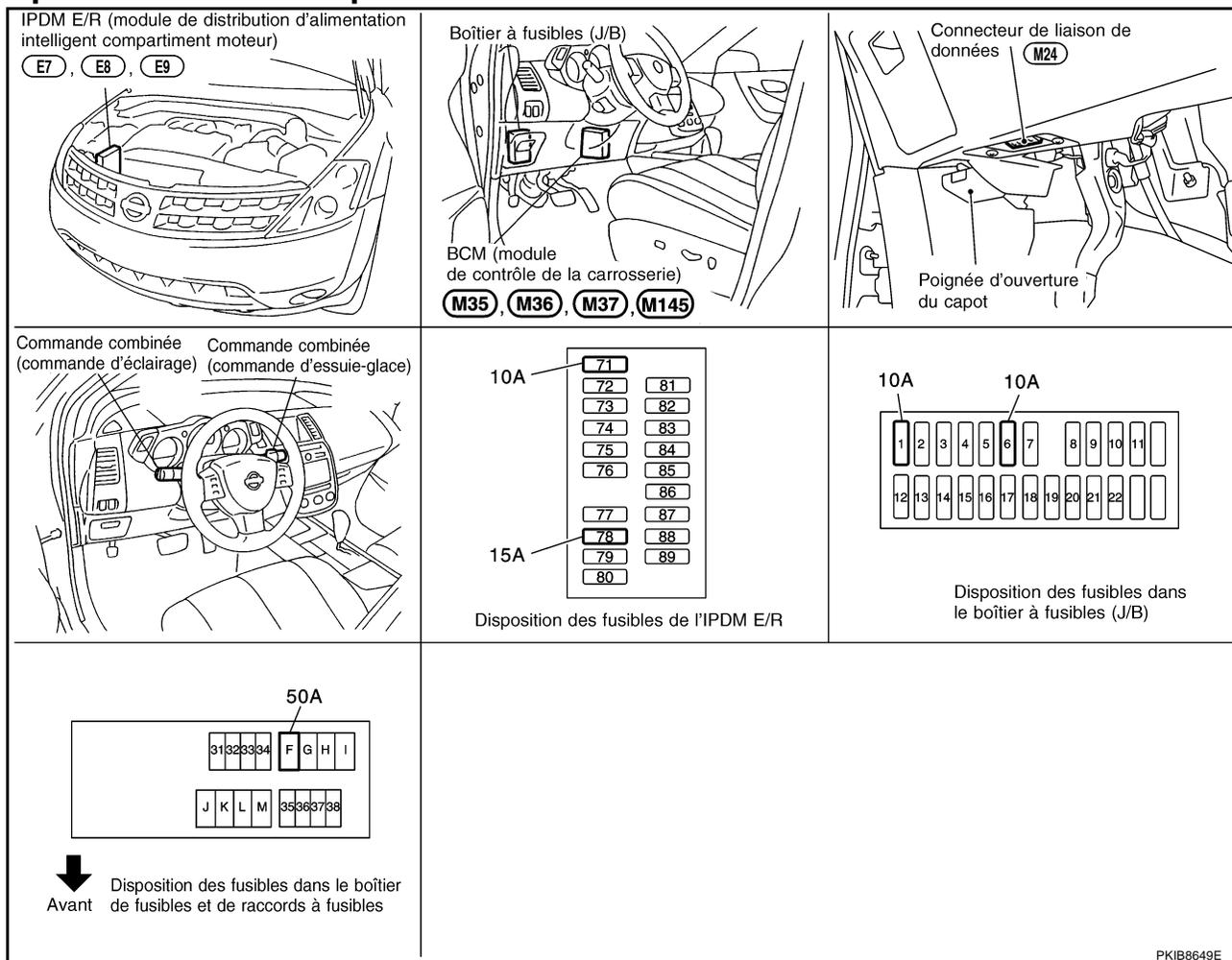
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JVR



Description du système

EKS00JVS

La commande des feux de stationnement, de éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière dépend de la position de la commande d'éclairage. Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, une fois mis sous tension, fournit l'alimentation vers les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, qui s'allument alors.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- au relais d'éclairage de jour, situé dans l'IPDM E/R (avec système d'éclairage de jour),
- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du BCM

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E13, E26 et E28

FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R commande la bobine du relais de feux arrière et la bobine du relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) qui, lorsqu'ils sont mis sous tension, envoient l'alimentation électrique

Sans système d'éclairage de jour

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 des blocs optiques avant droit et gauche
- à la borne 1 des blocs optiques arrière droit et gauche, et
- à la borne 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

Avec système d'éclairage de jour

- à travers la borne 23 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 des blocs optiques avant droit et gauche
- à la borne 1 des blocs optiques arrière droit et gauche, et
- à la borne 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E13, E26 et E28
- à la borne 4 des blocs optiques arrière droit et gauche, et
- à la borne 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.
- à travers les masses B7 et B20.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-124, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

Description du système de communication CAN

EKS00JG3

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

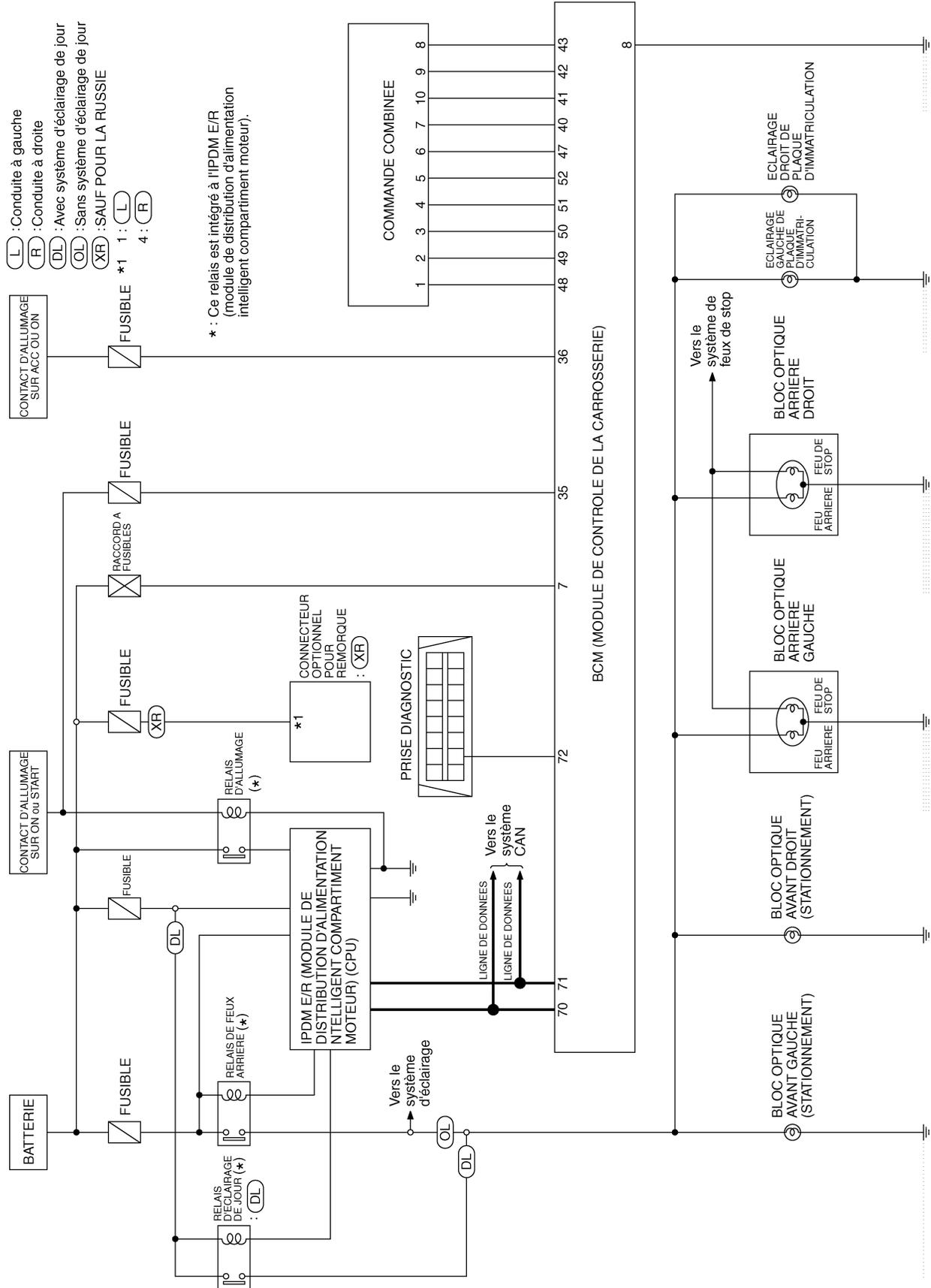
EKS00JG4

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00JG5

Schéma



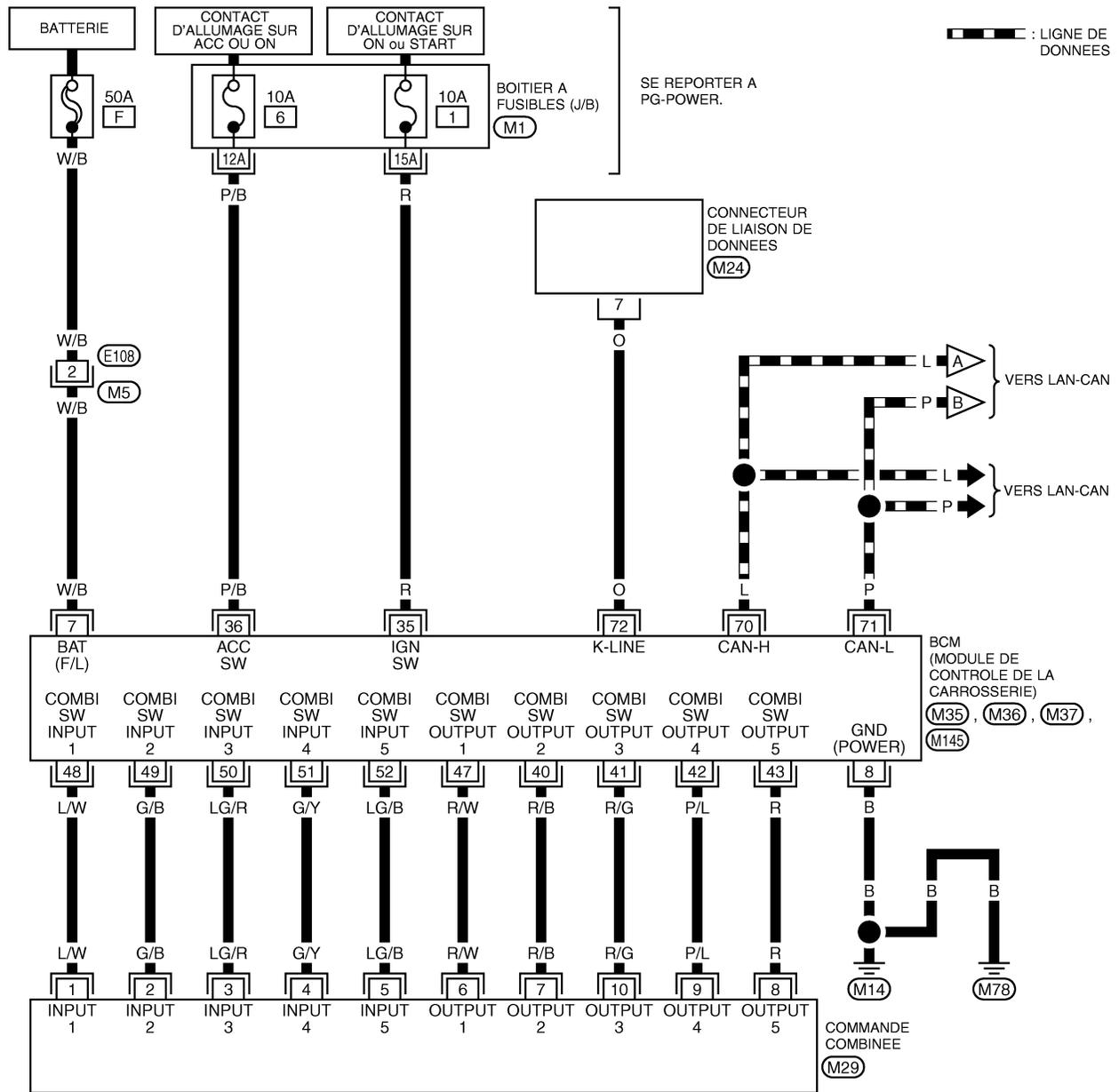
TKWB2419E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — CONDUITE A GAUCHE

EKS00JG6

LT-TAIL/L-01



— — — — — : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

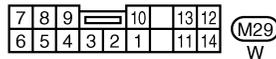
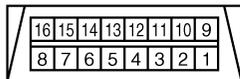
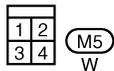
CONNECTEUR DE LIAISON DE DONNEES (M24)

VERS LAN-CAN

VERS LAN-CAN

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M35, M36, M37, M145)

COMMANDE COMBINEE (M29)



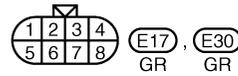
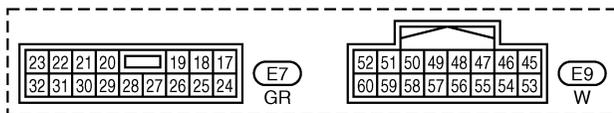
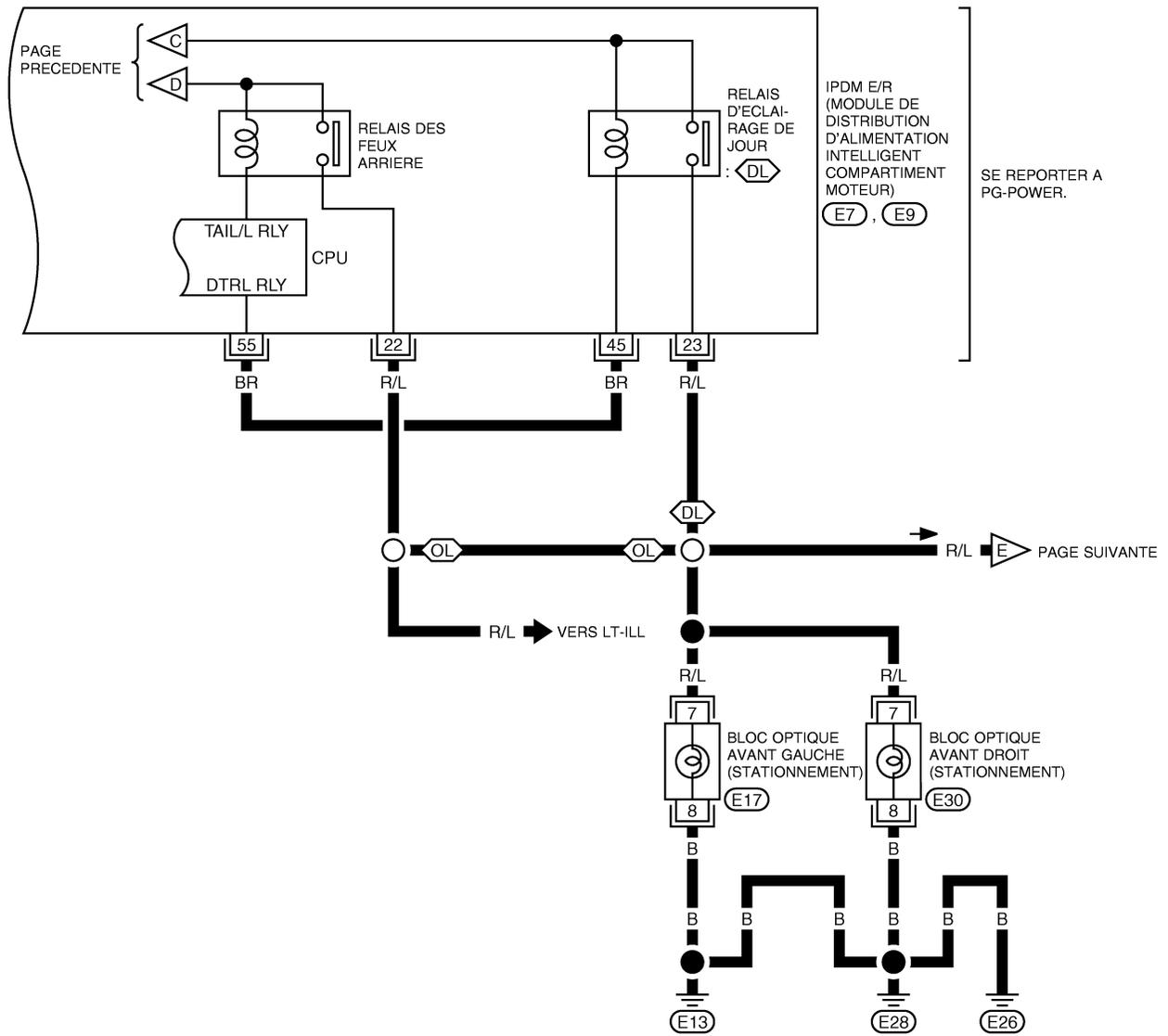
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORS (J/B)
(M35, M36, M37, M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-03

DL : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
 OL : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

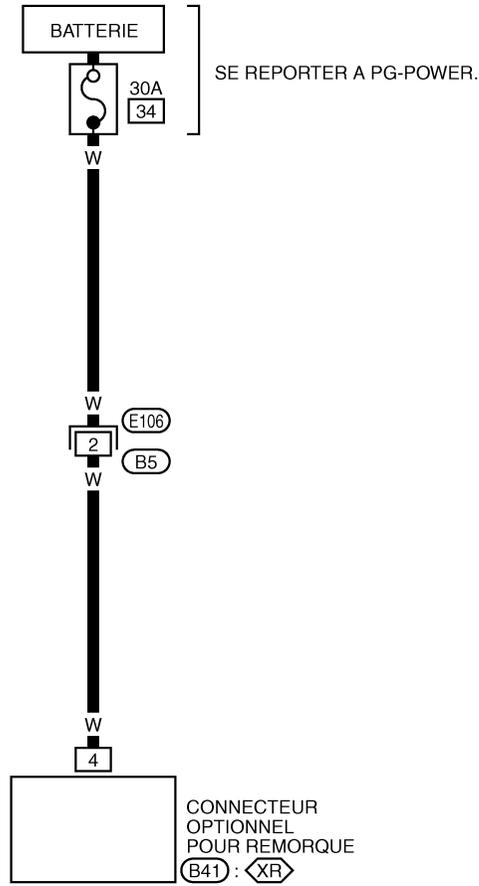


TKWB1252E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-05

XR : SAUF POUR LA RUSSIE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

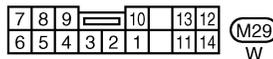
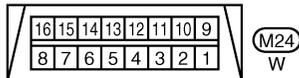
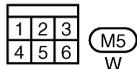
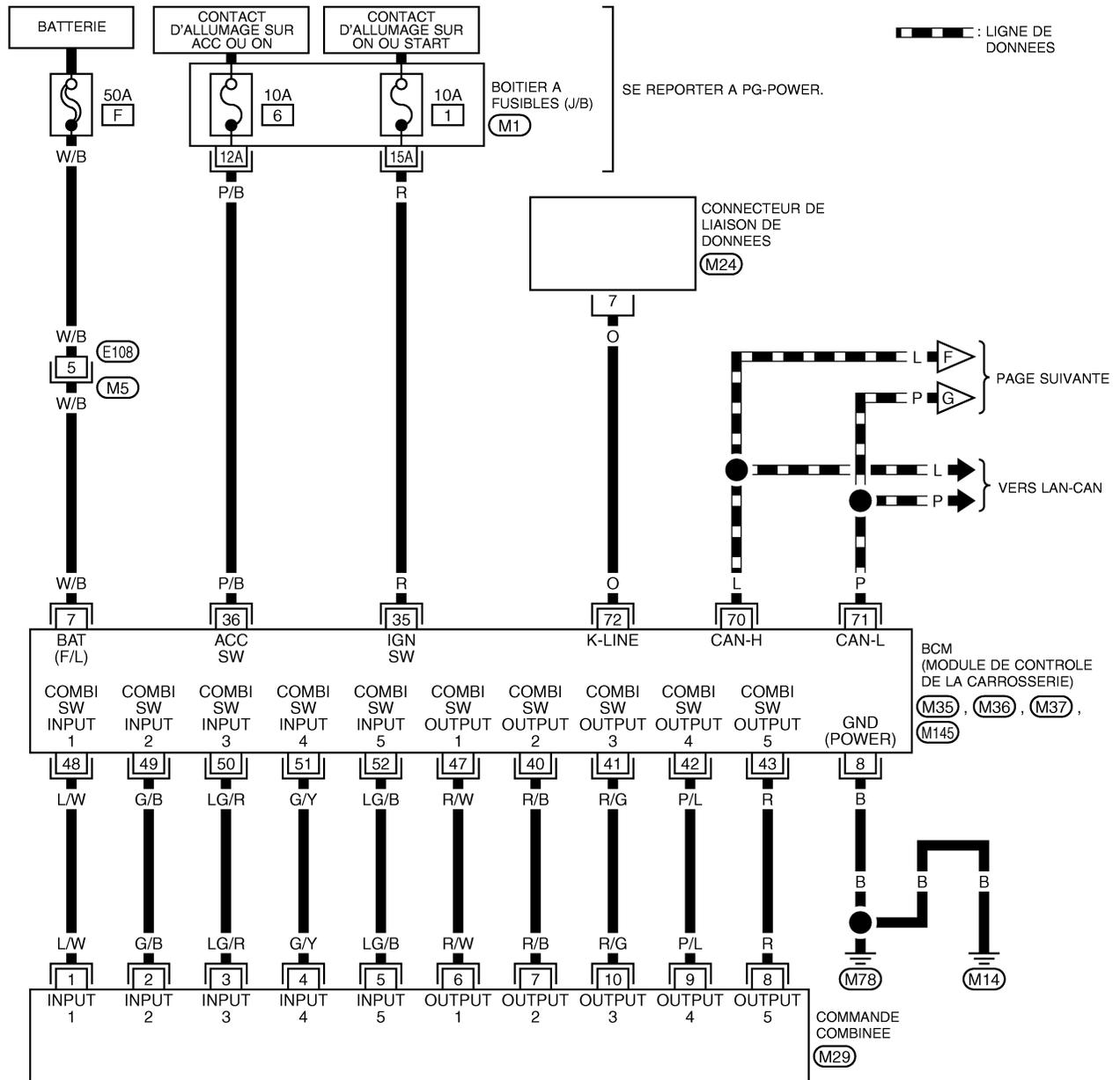


TKWB2420E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-TAIL/L-06

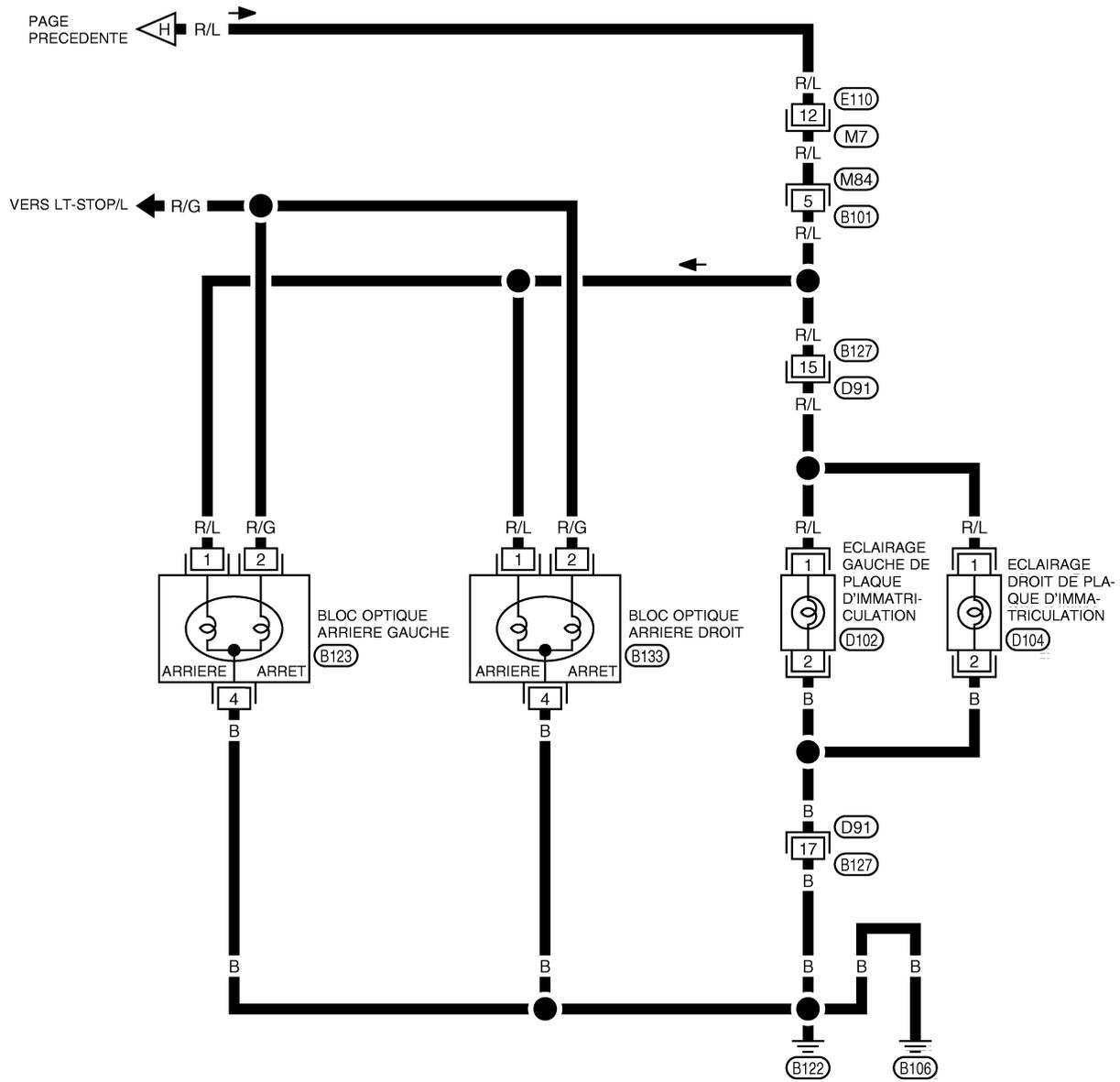


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M35), (M36), (M37), (M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M7 (BR), M84 (GR)

4	3	2	1
---	---	---	---

B123 (W), B133 (W)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

D91 (W)

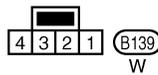
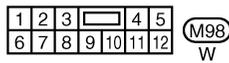
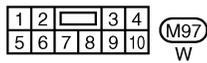
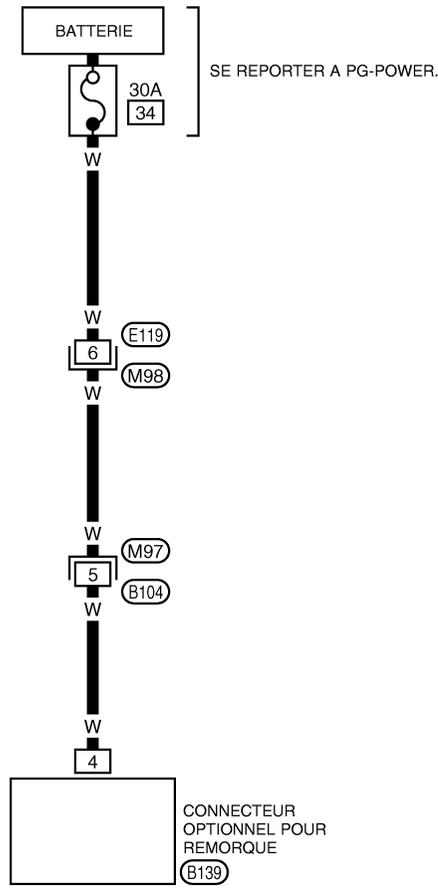
1	2
---	---

D102 (BR), D104 (BR)

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-09

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

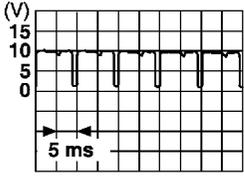


TKWB1258E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JVT

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée			
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée			
43	R	Sortie 5 de la commande combinée			
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée			
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée			
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée			
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	O	LIGNE-K	—	—	—

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00JVU

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
22	R/L	Feux de stationnement, éclairages de plaque d'immatriculation et feux arrière*1	MARCHE	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	2V ou moins
					MARCHE	Tension de la batterie
23	R/L	Feux de stationnement, éclairages de plaque d'immatriculation et feux arrière*2	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Env. 0 V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
45	BR	Relais d'éclairage de jour*2	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Tension de la batterie
					MARCHE	Env. 0 V
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	BR	Relais d'éclairage de jour*2	MARCHE	Commande d'éclairage en 1ère position ou fonctionnement de l'éclairage de jour	OFF	Tension de la batterie
					MARCHE	Env. 0 V
60	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	

*1 : Sans système d'éclairage de jour, *2 : Avec système d'éclairage de jour

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JVJ

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-144, "Description du système"](#) .
3. Effectuer l'inspection préliminaire Se reporter à [LT-158, "Inspection préliminaire"](#) .
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00JVJ

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	71
		78

Se reporter à [LT-147, "Schéma de câblage — TAIL/L —"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

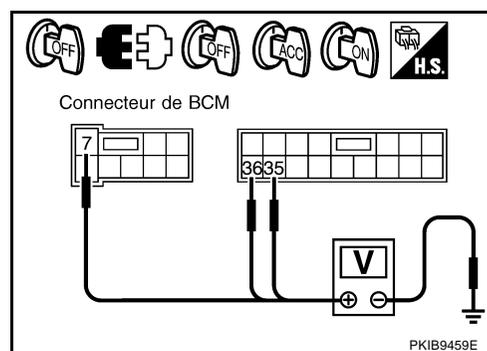
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne		OFF	ACC	MARCHE
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

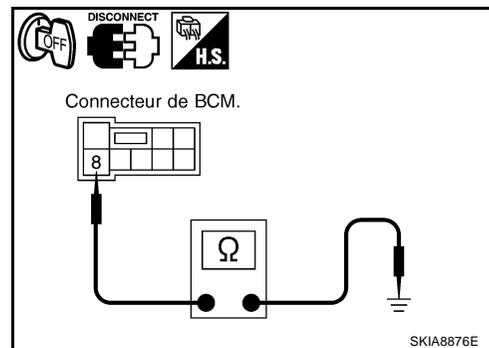
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne	Masse	
M145	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



EKS00JVX

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

Se reporter à [LT-22, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JVY

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-II \(IPDM E/R\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

EKS00LY9

1. VERIFIER LE TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de FEU ARRIERE. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
2. S'assurer que les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière fonctionnent.

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

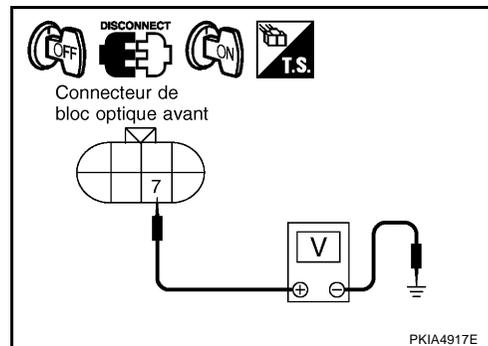
LT

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

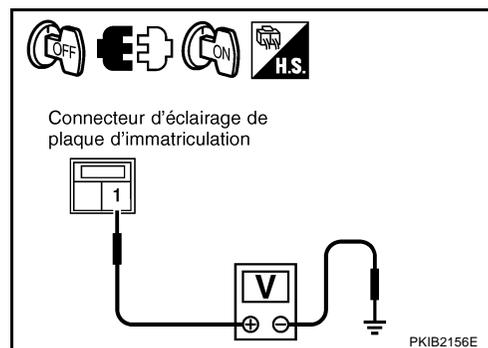
2. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.
3. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
4. Lorsque le relais des feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation, de bloc optique arrière et la masse.

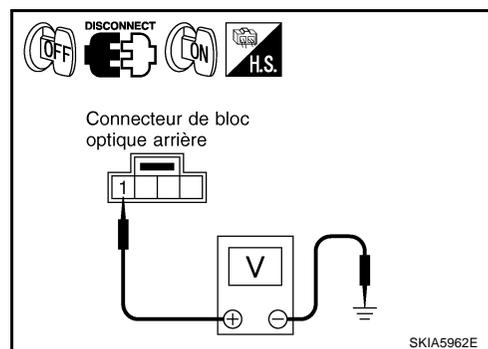
Borne		(-)	Tension	
Bloc optique avant (+) (stationnement)				
Connecteur		Borne	Masse	
Droit	E30	7		Tension de la batterie
Gauche	E17			



Borne		(-)	Tension	
Eclairage de plaque d'immatriculation (+)				
Connecteur		Borne	Masse	
Droit	D104	1		Tension de la batterie
Gauche	D102			



Borne		(-)	Tension	
Bloc optique arrière (+) (arrière)				
Connecteur		Borne	Masse	
Droit	B29*1, B133*2	1		Tension de la batterie
Gauche	B24*1, B123*2			



*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

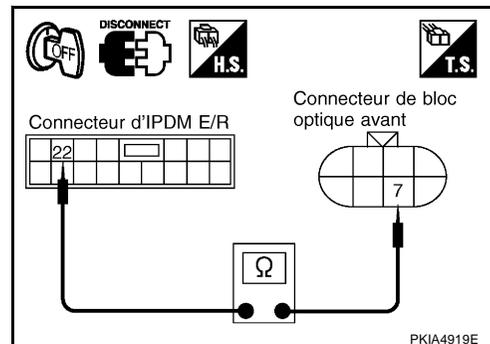
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

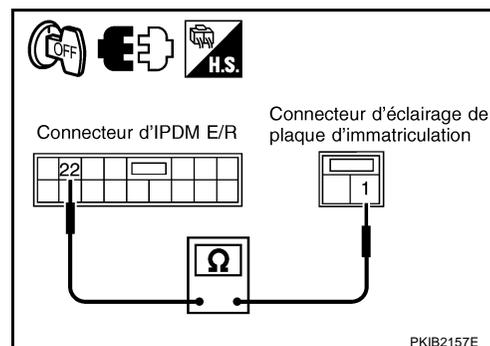
3. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.

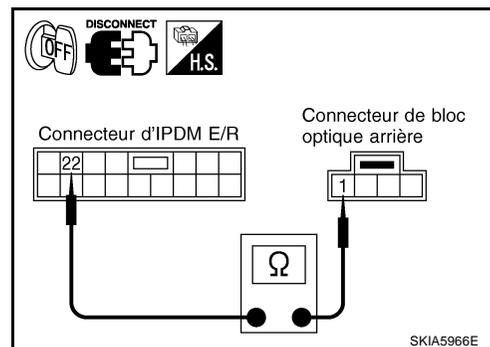
Borne				Continuité
IPDM E/R		Bloc optique avant (stationnement)		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	22	Droit	E30	Oui
		Gauche	E17	



Borne				Continuité
IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	22	Droit	D104	Oui
		Gauche	D102	



Borne				Continuité
IPDM E/R		Bloc optique arrière (arrière)		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E7	22	Droit	B29 ^{*1} , B133 ^{*2}	Oui
		Gauche	B24 ^{*1} , B123 ^{*2}	



*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

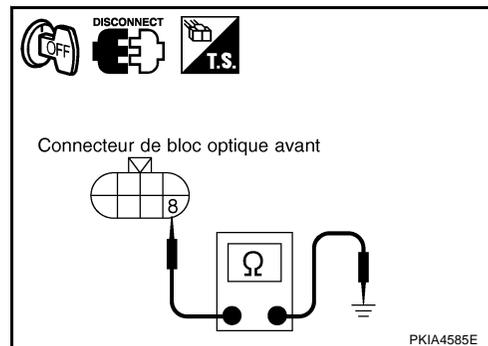
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

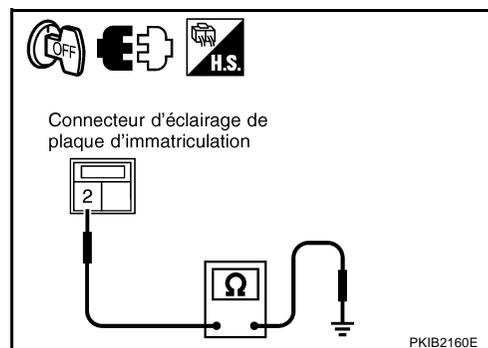
4. VERIFIER LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière et la masse.

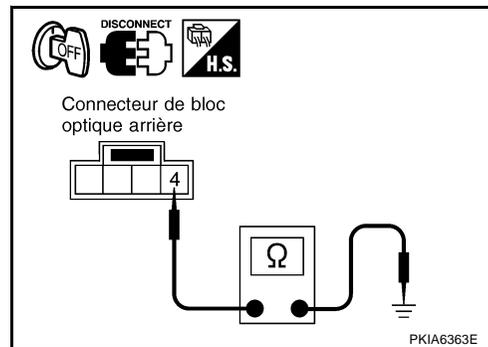
Borne				Masse	Continuité
Connecteur		Borne			
Bloc optique avant (stationnement)					
Droit	E30	8			Oui
Gauche	E17				



Borne				Masse	Continuité
Connecteur		Borne			
Eclairage de plaque d'immatriculation					
Droit	D104	2			Oui
Gauche	D102				



Borne				Masse	Continuité
Connecteur		Borne			
Bloc optique arrière (arrière)					
Droit	B29*1, B133*2	4			Oui
Gauche	B24*1, B123*2				



*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

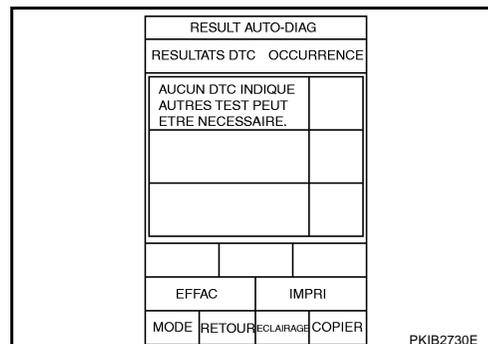
- BON >> Vérifier les ampoules.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Effectuer l'autodiagnostic de boîtier de commande de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

- Aucune anomalie détectée.>> PASSER A L'ETAPE 6.
 Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12](#).



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

["Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) .

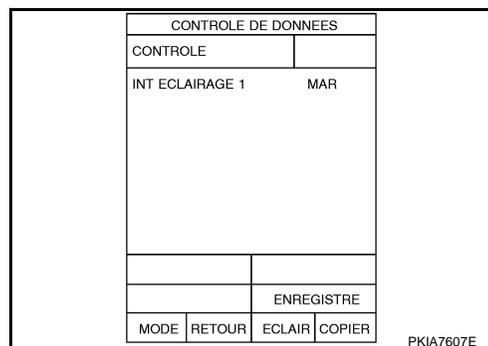
OPEN DETECT 1 - 5 >> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT ECL 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#) .
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).



Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)

EKS00K00

1. TEST ACTIF

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LUMIERE ECLAIRAGE JOUR. Se reporter à [LT-56, "TEST ACTIF"](#) .
- S'assurer que les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière fonctionnent.

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 9.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

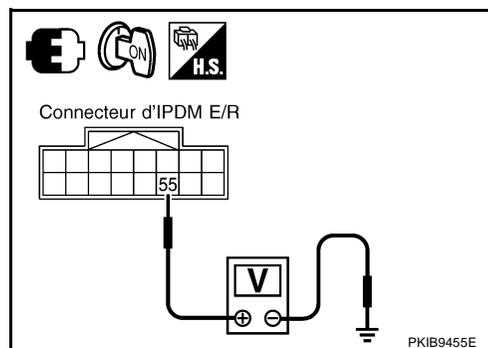
2. VERIFIER L'IPDM E/R

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LUMIERE ECLAIRAGE JOUR. Se reporter à [LT-56, "TEST ACTIF"](#) .
- Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		Condition	Tension
(+)	(-)		
Connecteur	Borne		
E9	55	OFF	Tension de la batterie
		MARCHE	Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

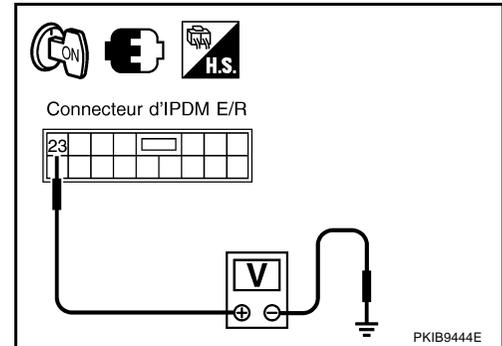
3. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LUMIERE ECLAIRAGE JOUR. Se reporter à [LT-56, "TEST ACTIF"](#).
2. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		(-)	Condition	Tension
(+)				
Connecteur	Borne			
E7	23	Masse	OFF	Env. 0 V
			MARCHE	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

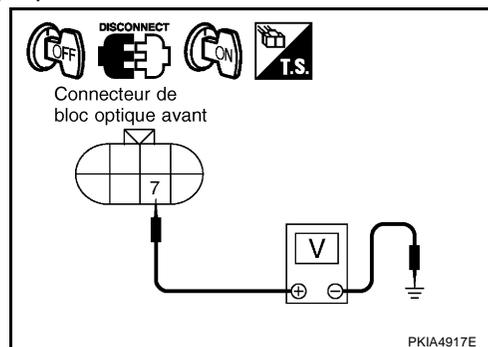


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

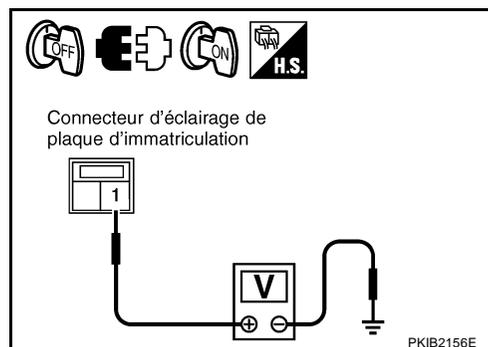
4. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.
3. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LUMIERE ECLAIRAGE JOUR. Se reporter à [LT-56](#), "TEST ACTIF".
4. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairage de plaque d'immatriculation, de bloc optique arrière et la masse.

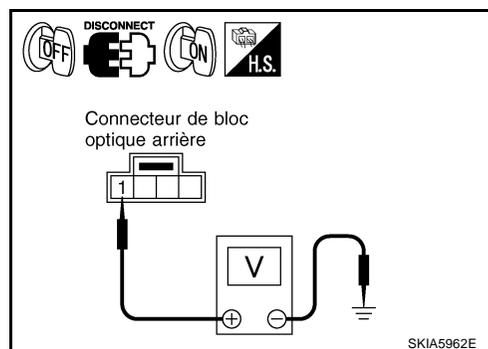
Borne				Tension
Bloc optique avant (+) (stationnement)		Borne	(-)	
Connecteur				7
Droit	E30	7	Masse	
Gauche	E17			



Borne				Tension
Eclairage de plaque d'immatriculation (+)		Borne	(-)	
Connecteur				1
Droit	D104	1	Masse	
Gauche	D102			



Borne				Tension
Bloc optique arrière (+) (arrière)		Borne	(-)	
Connecteur				1
Droit	B29	1	Masse	
Gauche	B24			



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

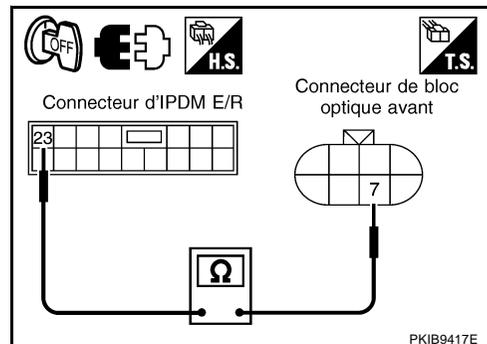
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

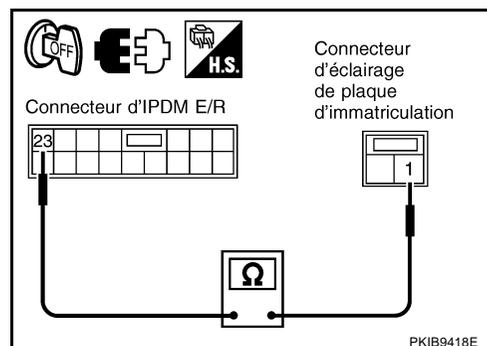
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEUX DE STATIONNEMENT, D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière.

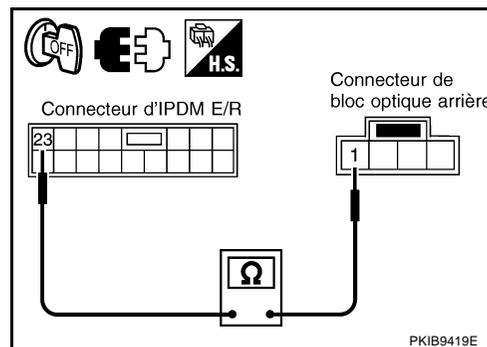
Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	23	Droit	E30	7	Oui
		Gauche	E17		



Borne					Continuité
IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	23	Droit	D104	1	Oui
		Gauche	D102		



Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	23	Droit	B29	1	Oui
		Gauche	B24		



BON ou MAUVAIS

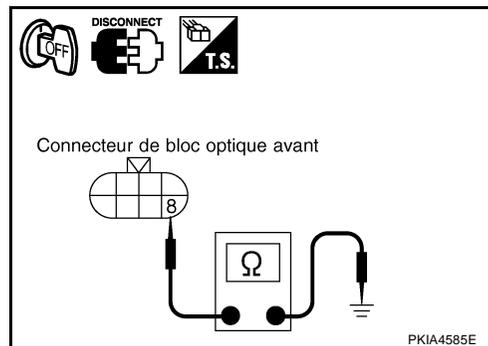
- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

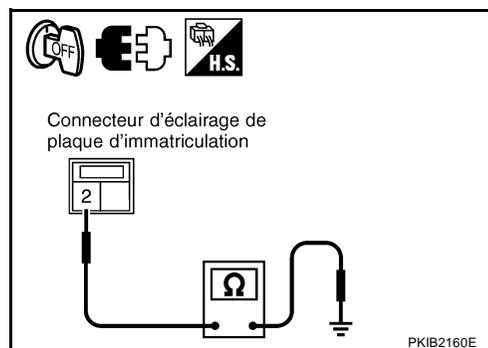
6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant, d'éclairages de plaque d'immatriculation et de bloc optique arrière et la masse.

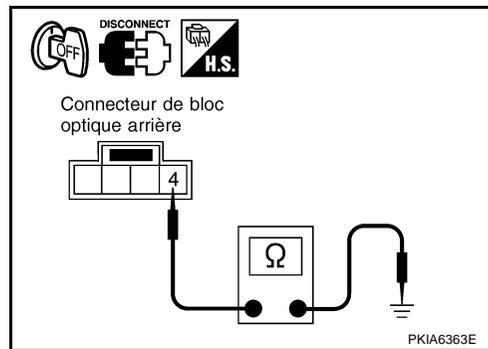
Borne				Masse	Continuité
Bloc optique avant (stationnement)		Borne			
Connecteur					
Droit	E30	8			Oui
Gauche	E17				



Borne				Masse	Continuité
Eclairage de plaque d'immatriculation		Borne			
Connecteur					
Droit	D104	2			Oui
Gauche	D102				



Borne				Masse	Continuité
Bloc optique arrière (arrière)		Borne			
Connecteur					
Droit	B29	4			Oui
Gauche	B24				



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier les ampoules.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

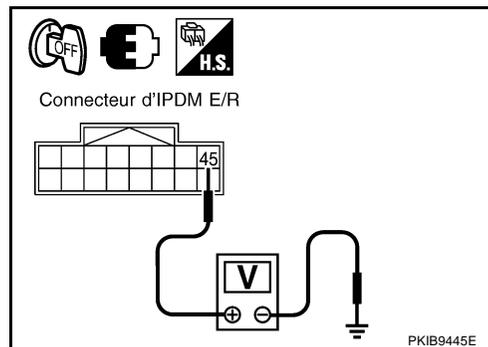
7. VERIFIER LE CIRCUIT D'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur de faisceau E7 et la masse.

45 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.



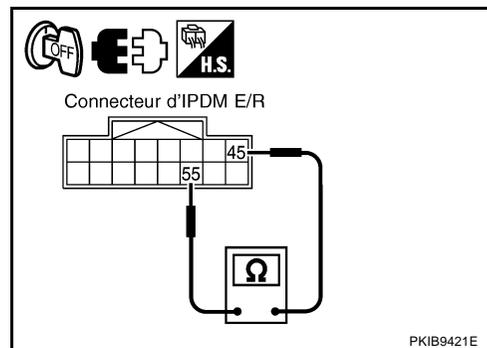
8. VERIFIER LE CIRCUIT D'IPDM E/R

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 45 et 55 du connecteur de faisceau E9 de l'IPDM E/R.

45 – 55 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



9. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du boîtier de commande de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

- Aucune anomalie détectée.>> PASSER A L'ETAPE 10.
 Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) .

- OPEN DETECT 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-130, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

10. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT ECL 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#) .
 MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
INT ECLAIRAGE 1	MAR		
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7607E

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ)

EKS00LY8

- Le symptôme indique le défaut de fonctionnement du relais d'allumage dans l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-59, "Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage"](#) .
- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST puis sélectionner CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG. Si INT ECLAIRAGE 1 indique ARR lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, remplacer l'IPDM E/R.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

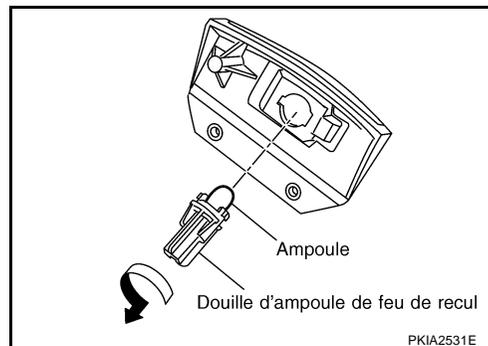
Remplacement des ampoules ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

EKS00LY6

1. Déposer la garniture interne de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

**Eclairage de plaque
d'immatriculation** : 12V - 5W

5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)

En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-38, "FEU DE STATIONNEMENT \(FEUX DE GABARIT\)"](#) dans PHARE (TYPE AU XENON)

FEUX ARRIERE

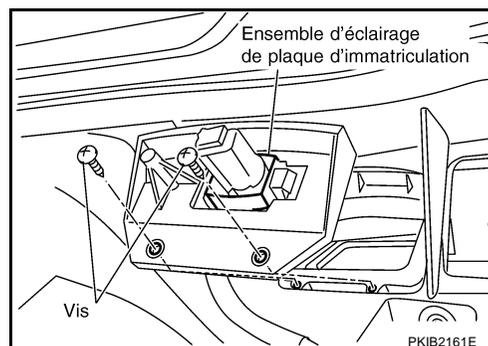
En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-187, "AMPOULE DE FEUX DE STOP/ARRIERE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

Dépose et repose ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

EKS00LY7

Dépose

1. Déposer la garniture interne de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Déposer le moteur d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-56, "Dépose et repose du moteur d'essuie-glace arrière"](#).
3. Déposer les vis de fixation de l'éclairage de plaque d'immatriculation, puis le déposer.



Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose du feu de stationnement (feux de gabarit), se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE (TYPE AU XENON)

FEUX ARRIERE

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose de feux arrière, se reporter à [LT-187, "Dépose et repose"](#) dans BLOC OPTIQUE ARRIERE

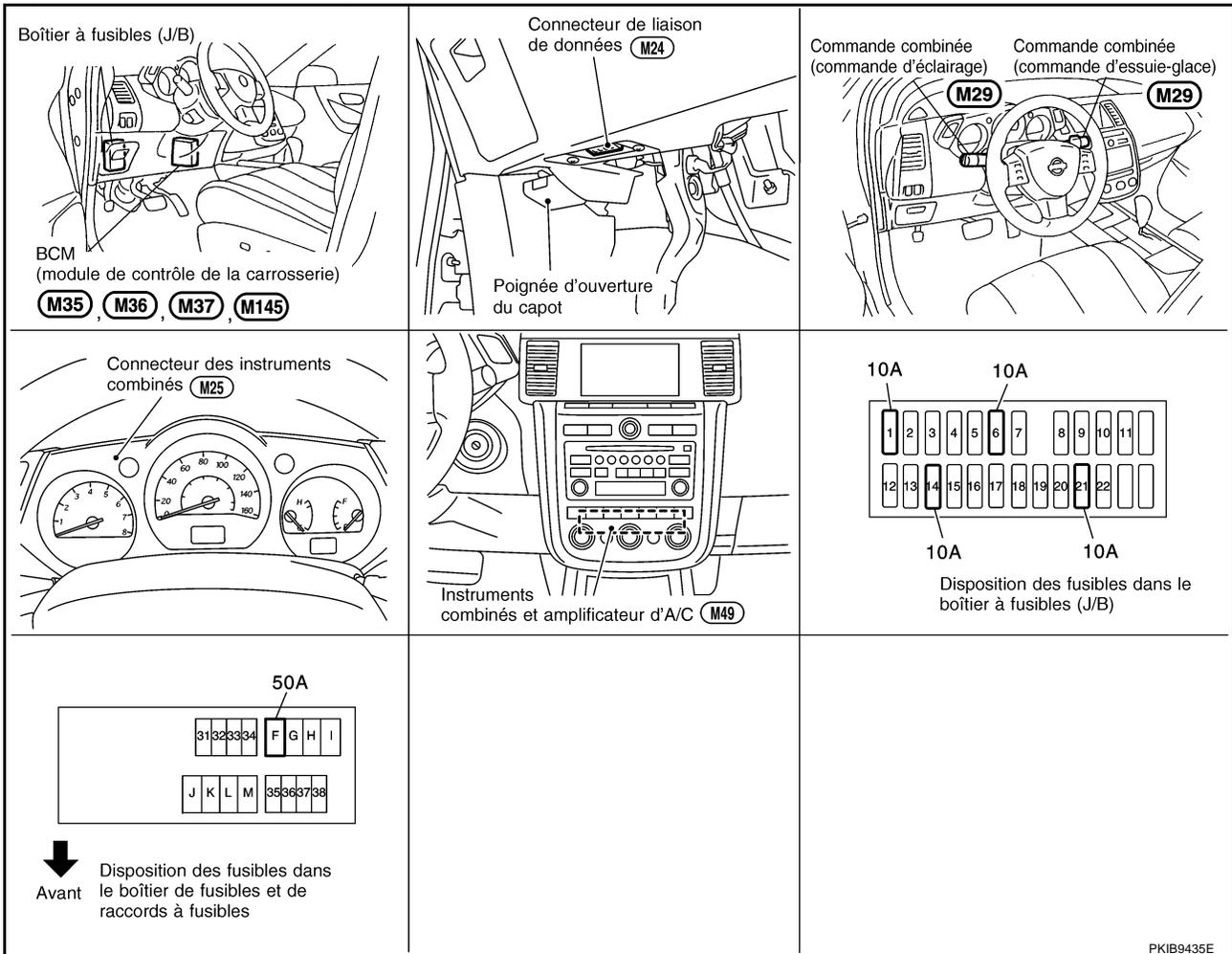
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

PFP:26550

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JWZ



Description du système

EKS00JX0

La commande des feux antibrouillards arrière dépend de la position de la commande d'éclairage. La commande d'éclairage doit être en 2ème position pour que le feu antibrouillard puisse fonctionner. Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard arrière, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'entrée demandant l'activation des feux antibrouillards arrière.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 20 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

La commande d'éclairage doit être en 2ème position pour que le feu antibrouillard puisse fonctionner. Avec l'interrupteur de feu antibrouillard sur la position de marche, le BCM envoie l'alimentation

- à travers la borne 24 du BCM
- à la borne 1 des feux antibrouillards arrière.

La masse est fournie

- à la borne 2 des feux antibrouillards arrière
- à travers les masses B7 et B20 (conduite à gauche)
- à travers les masses B106 et B122 (conduite à droite).

NOTE:

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'ampli de A/C.

FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-124, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00JX1

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

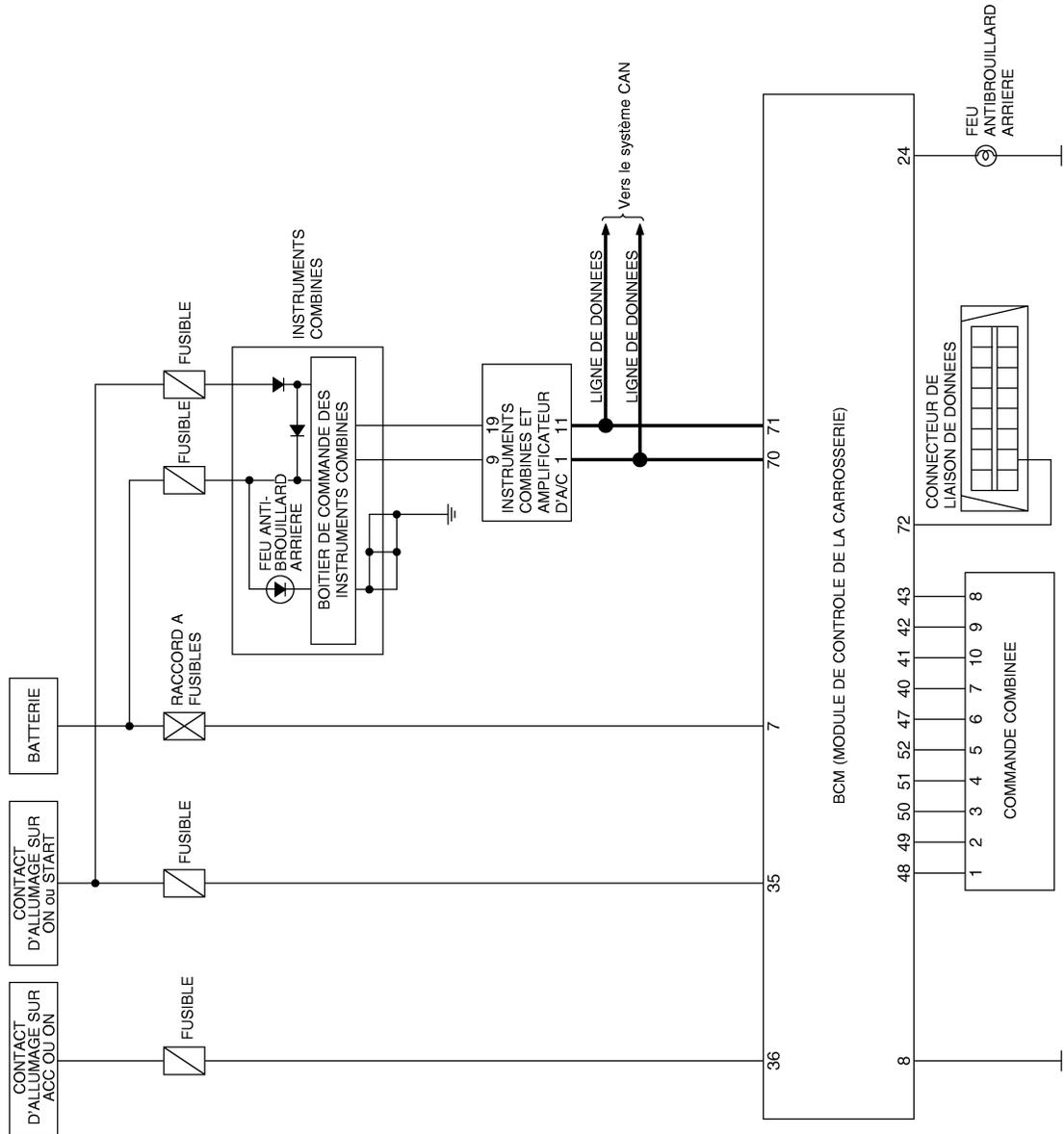
EKS00JX2

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#) .

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma

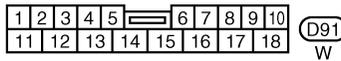
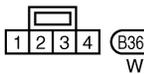
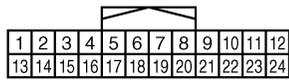
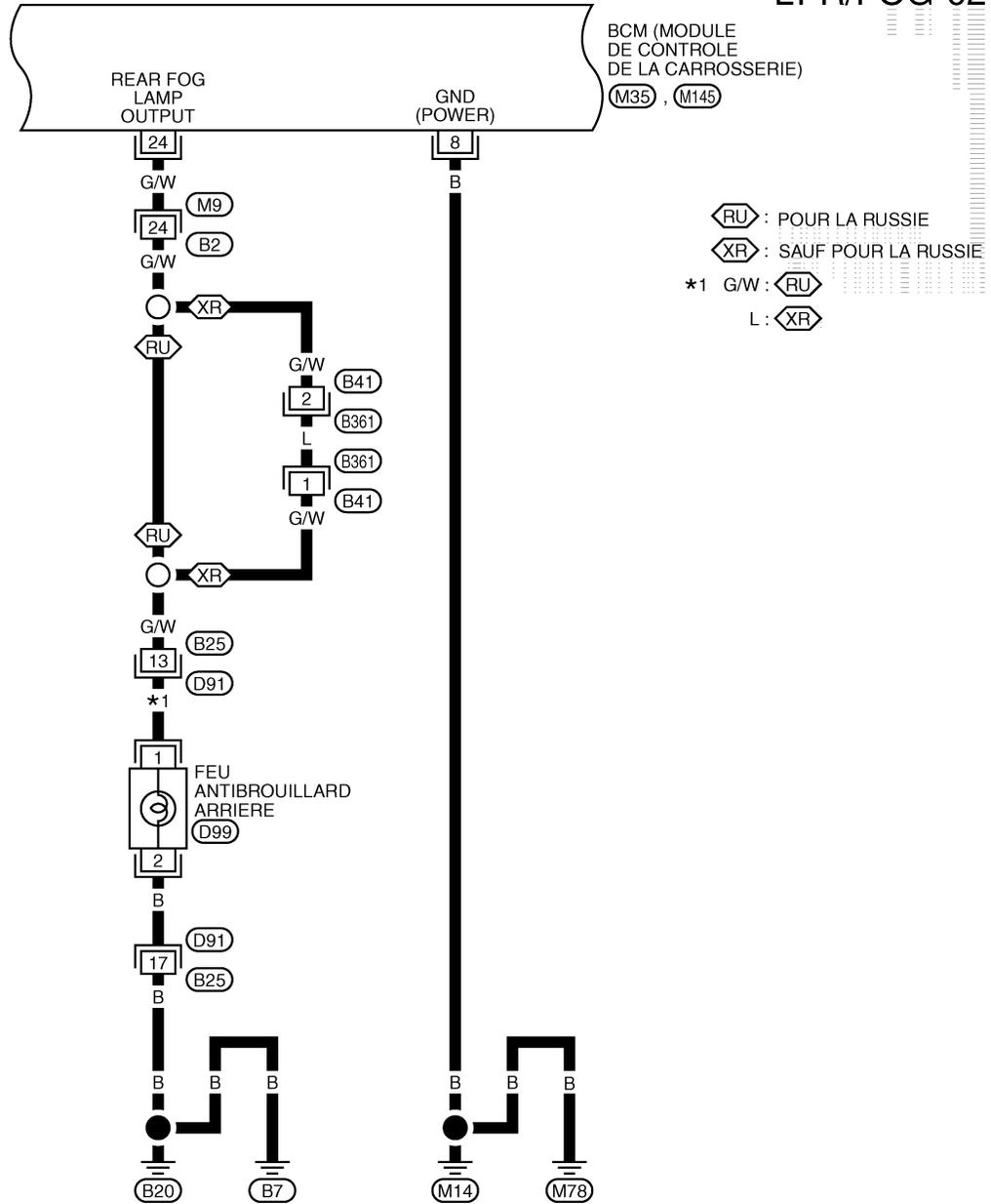
EKS00JX3



TKWB1259E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-02



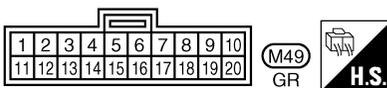
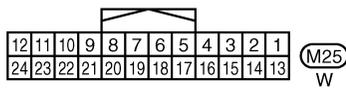
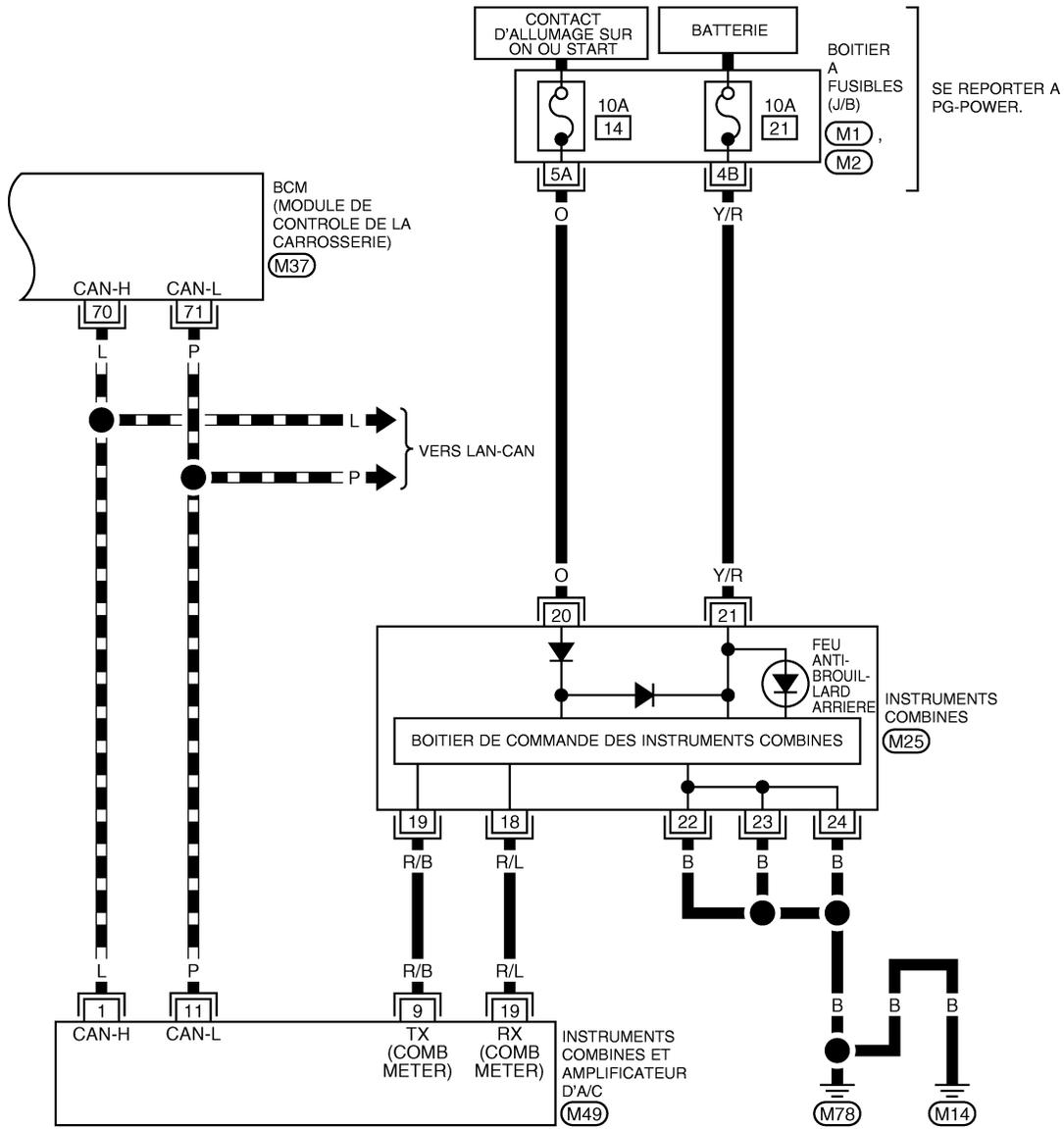
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35) , (M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWB2421E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-03

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



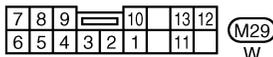
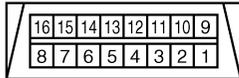
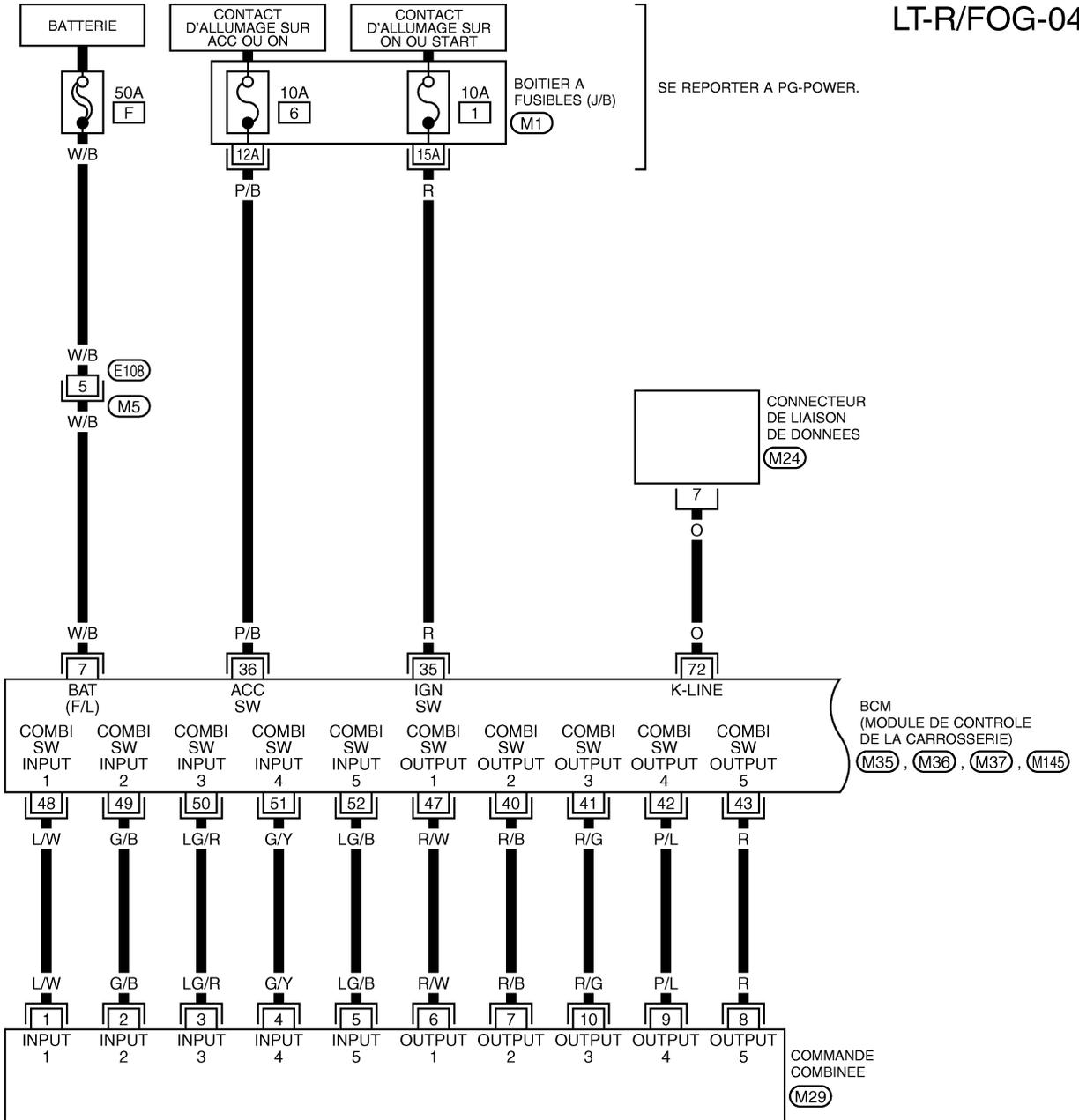
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M37 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-R/FOG-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

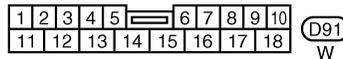
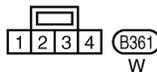
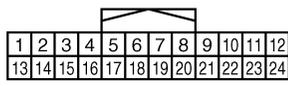
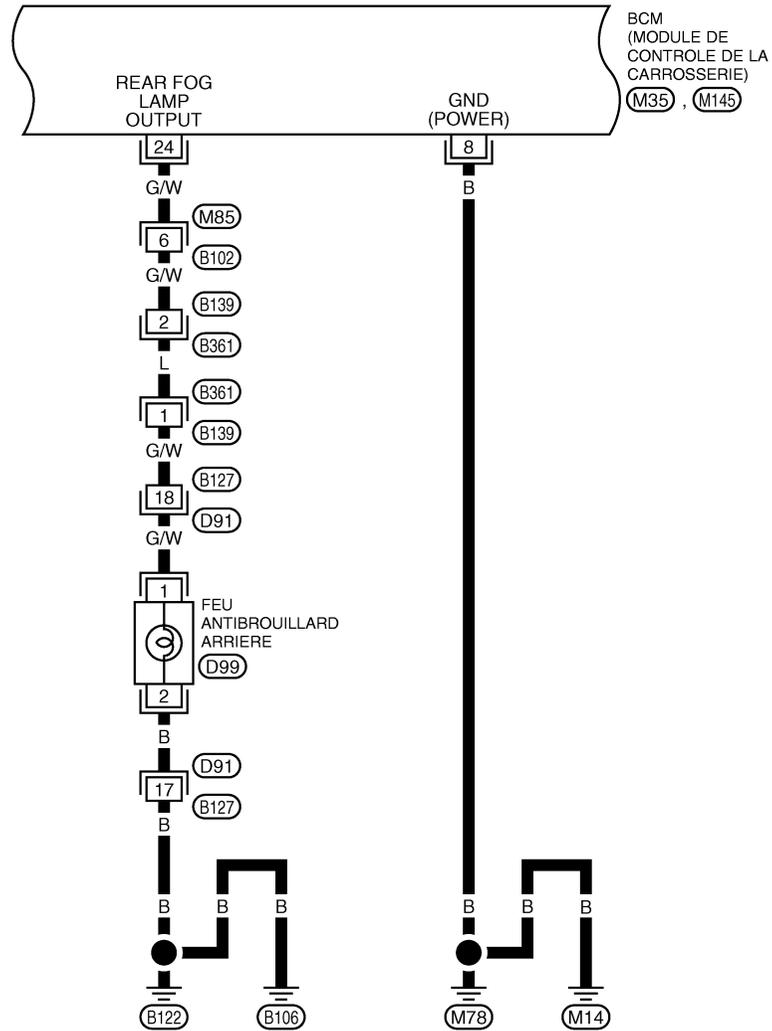
(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M35), (M36), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-05



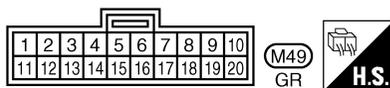
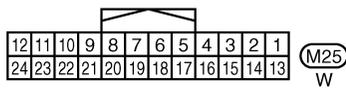
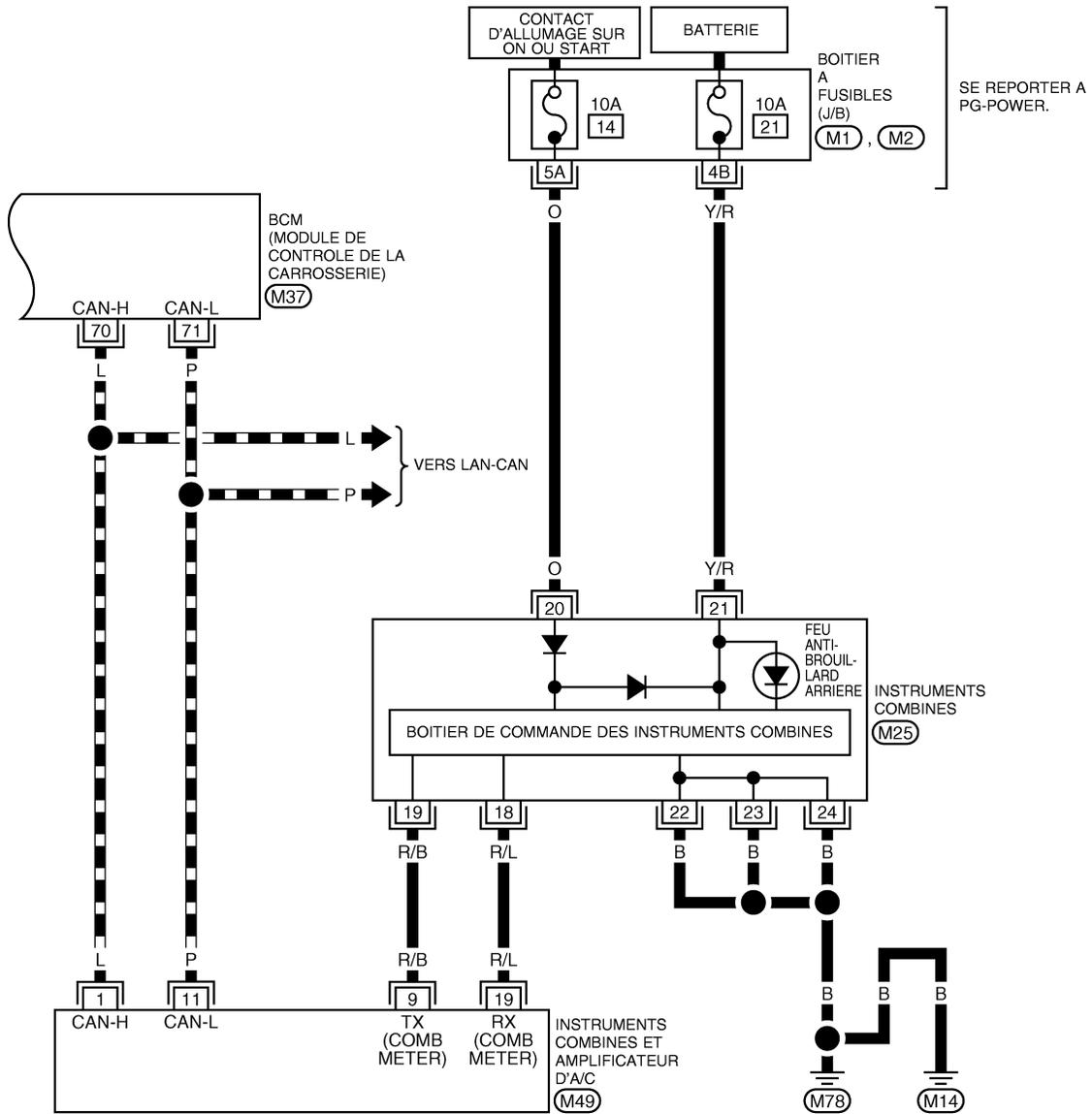
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M35 , M145) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

TKWB1264E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-06

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

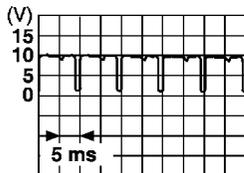


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M37) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JX5

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
7	W/B	Alimentation de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
8	B	Masse	MARCHE	—	Env. 0 V	
24	G/W	Sortie de feu antibrouillard arrière	MARCHE	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	MARCHE	Tension de la batterie
					OFF	Env. 0 V
35	R	Contact d'allumage (MARCHE)	MARCHE	—	Tension de la batterie	
36	P/B	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	
40	R/B	Sortie 2 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.		
41	R/G	Sortie 3 de la commande combinée				
42	P/L	Sortie 4 de la commande combinée				
43	R	Sortie 5 de la commande combinée				
47	R/W	Sortie 1 de la commande combinée				
48	L/W	Entrée 1 de la commande combinée	MARCHE	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus	
49	G/B	Entrée 2 de la commande combinée				
50	LG/R	Entrée 3 de la commande combinée				
51	G/Y	Entrée 4 de la commande combinée				
52	LG/B	Entrée 5 de la commande combinée				
70	L	CAN-H	—	—	—	
71	P	CAN-L	—	—	—	
72	O	LIGNE-K	—	—	—	

SKIA1119J

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JX6

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-170, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-180, "Inspection préliminaire"](#).

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les feux antibrouillards arrière fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00JX7

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
Instruments combinés	Batterie	21
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	14

Se reporter à [LT-173, "Schéma de câblage — R/FOG —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

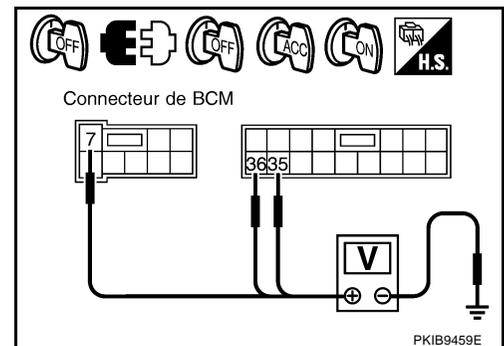
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)	(-)		OFF	ACC	MARCHE
Connecteur	Borne				
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

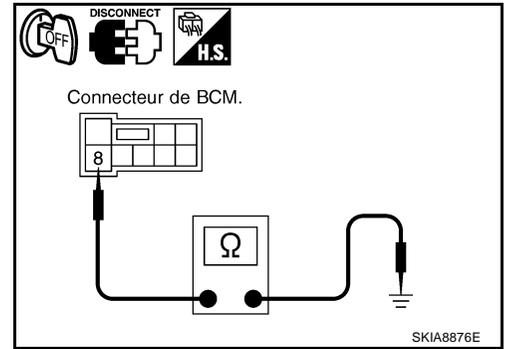
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne	Masse	
M145	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00JX8

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

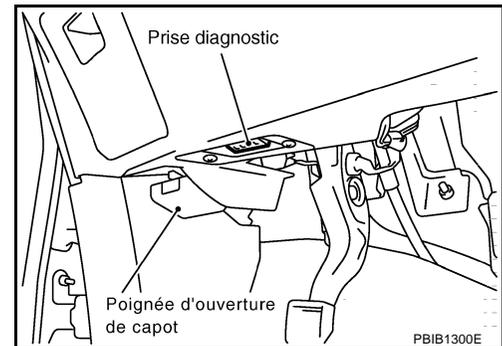
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
Boîtier de commande de BCM	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

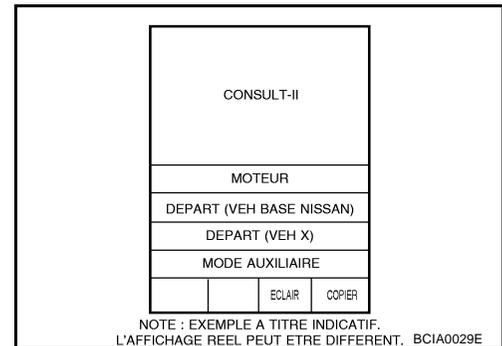
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

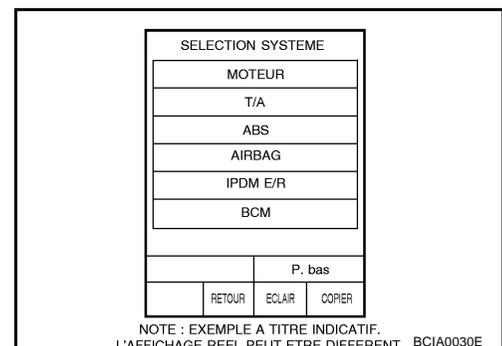
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

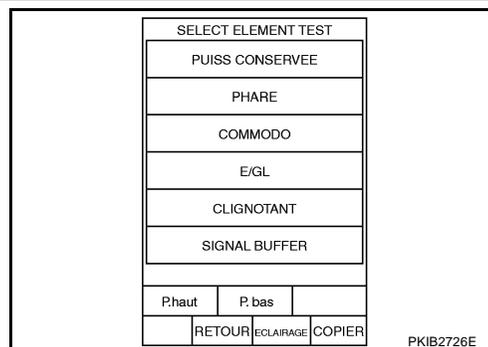


3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

4. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Appuyer sur la touche PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROL.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur la touche DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle		Description
CON ALL MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT ECL 1	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/autre : OFF) de la commande d'éclairage en 1ère position déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 1 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de route : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de route déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	MAR/ARR	Affiche l'état (commande d'éclairage en position de feux de croisement : MARCHE/autre : OFF) de la commande de feux de croisement déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	MAR/ARR	Affiche l'état (2ème position de la commande d'éclairage : MARCHE/autre : OFF) de la commande de phare 2 déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	MAR/ARR	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé par le signal de la commande d'éclairage.
ETAT MOT ^{NOTE}	MAR/ARR	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/autre : ARRET) déterminé par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Les véhicules sans système d'éclairage de jour affiche cet élément mais il est impossible de le contrôler.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

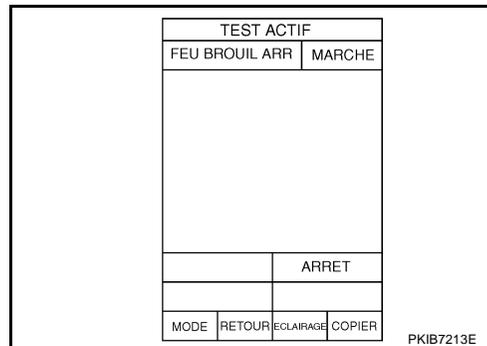
4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de FEU BROUIL ARR.
2. S'assurer que les feux antibrouillards arrière fonctionnent.

Feu antibrouillard arrière : doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



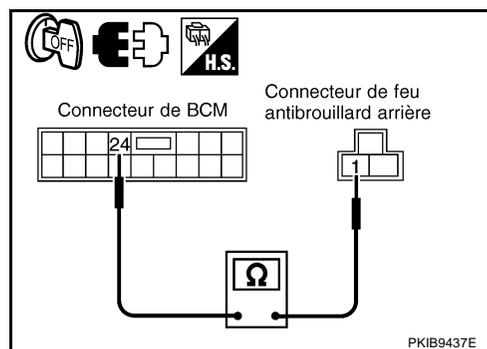
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de feux antibrouillards arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 24 du connecteur de faisceau M35 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau D99 de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

24 – 1 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



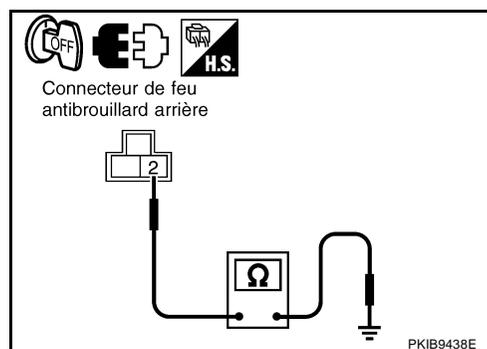
6. VERIFIER LA MASSE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D99 de l'interrupteur des feux antibrouillards arrière et la masse.

2 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



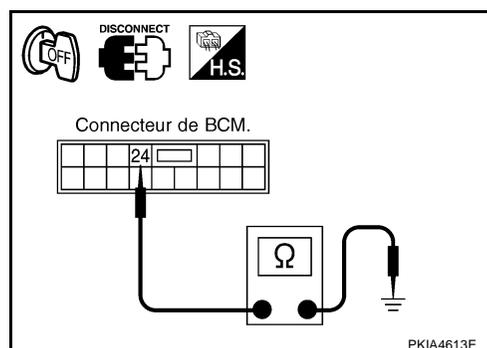
7. VERIFICATION D'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité (absence de court-circuit) entre la borne 24 (R/Y) du connecteur de faisceau M35 de BCM et la masse.

24 – Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

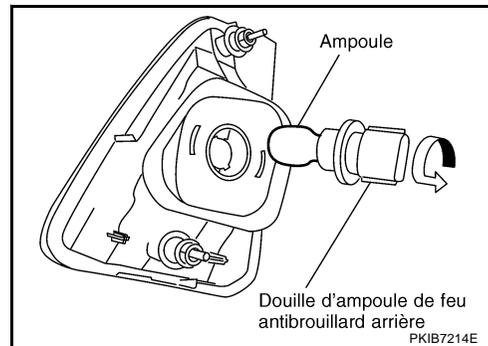
Remplacement des ampoules

EKS00JXA

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

Feu antibrouillard arrière : 12V - 16W

5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose

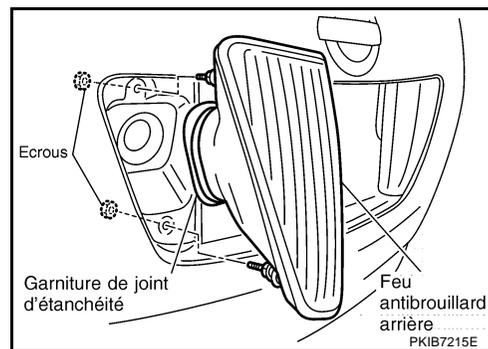
DEPOSE

EKS00JXB

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) dans la section EI.
2. Déposer les écrous de fixation des feux antibrouillards arrière.
3. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux antibrouillards arrière.

NOTE:

Cette illustration s'applique aux modèles avec conduite à gauche. La disposition dans les modèles avec conduite à droite est symétriquement opposée.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Ecrous de fixation des feux antibrouillards arrière  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

BLOC OPTIQUE ARRIERE

PF2:26554

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Remplacement des ampoules

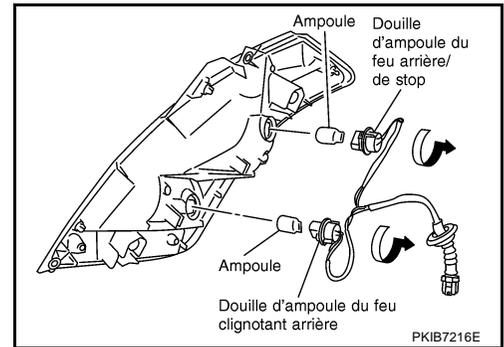
AMPOULE DE FEUX DE STOP/ARRIERE, AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE

EKS00JGG

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-187, "Dépose et repose"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.
4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Feux de stop/feux arrière : 12V - 21/5W

Clignotant arrière : 12V - 21W

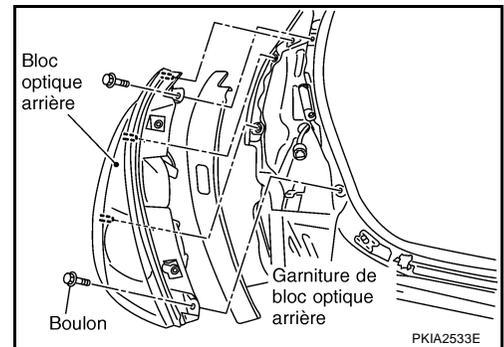


EKS00JGH

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer la garniture de bloc optique arrière.
2. Retirer les boulons de fixation du bloc optique arrière.
3. Tirer sur le bloc optique arrière vers l'intérieur du véhicule et le déposer.
4. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



REPOSE

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

Boulon de fixation de bloc optique arrière  : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

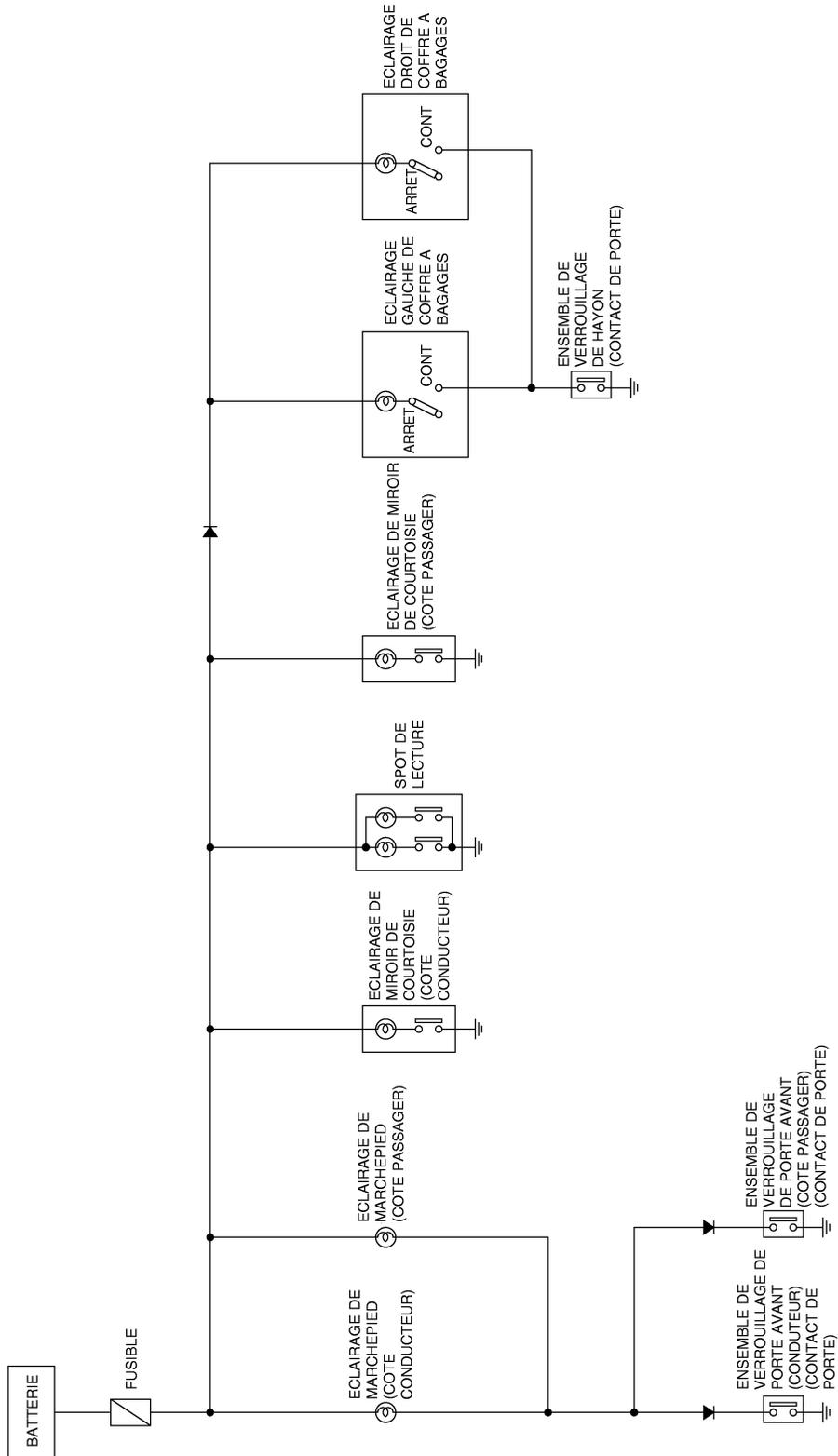
ECLAIRAGE INTERIEUR

PF2:28491

EKS00LYS

ECLAIRAGE INTERIEUR

Schéma



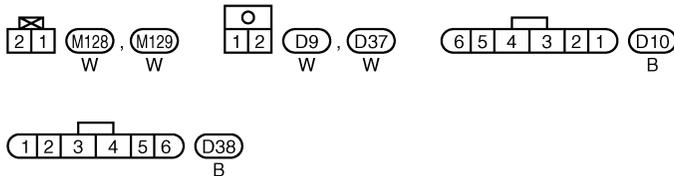
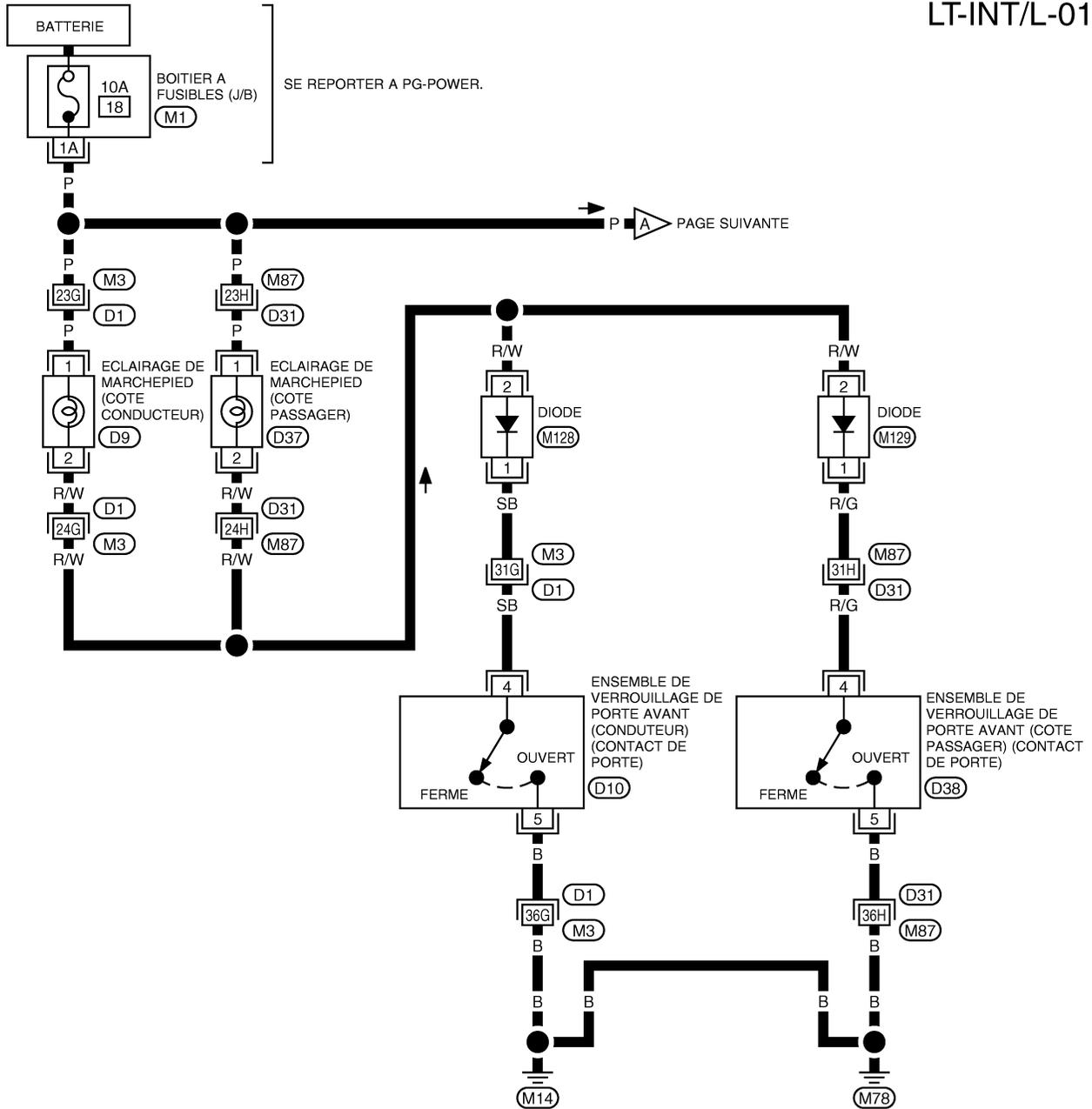
TKWB1266E

ECLAIRAGE INTERIEUR

Schéma de câblage — INT/L — CONDUITE A GAUCHE

EKS00LYT

LT-INT/L-01

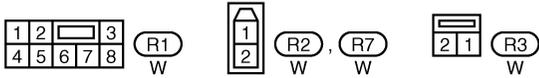
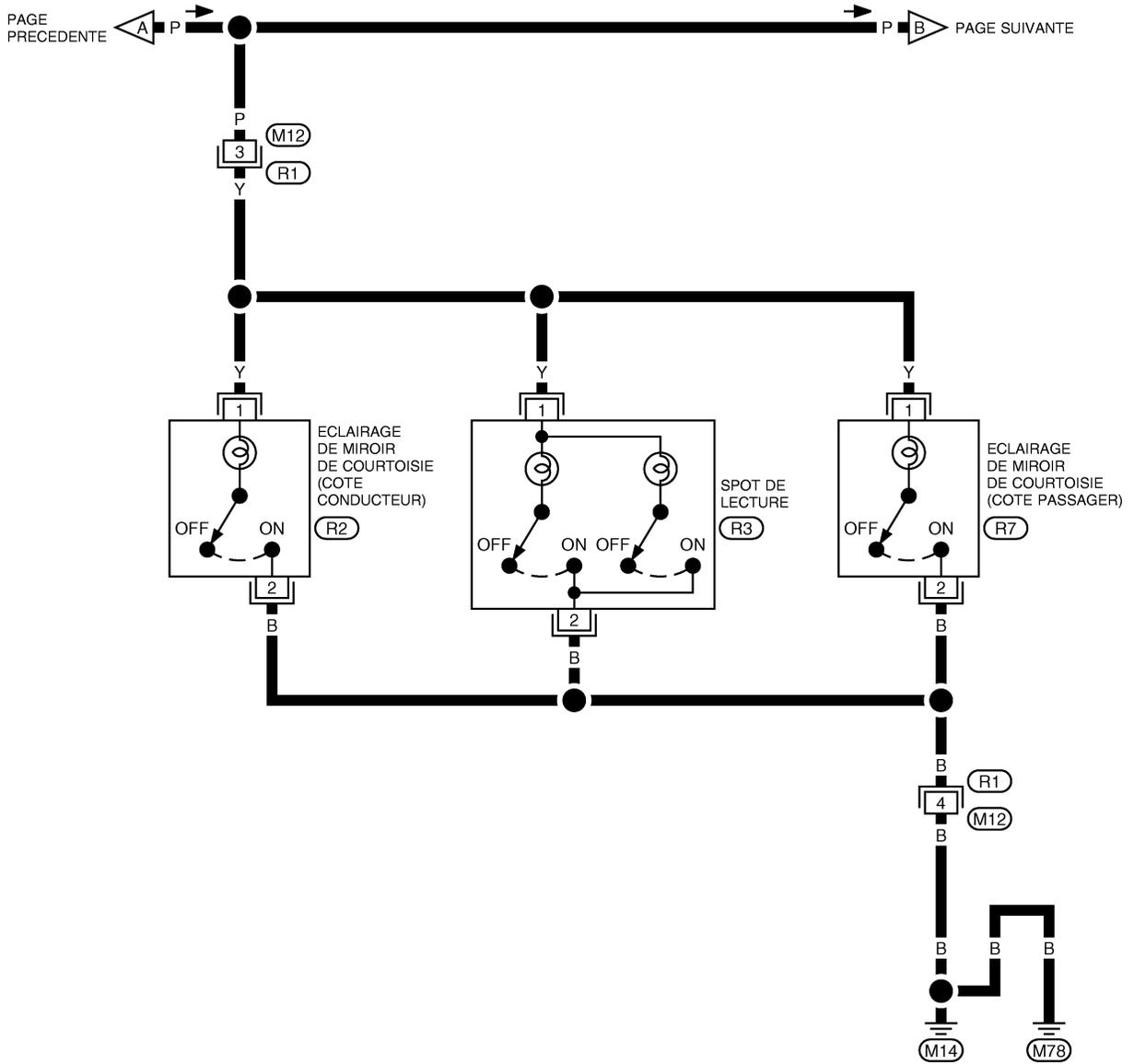


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE INTERIEUR

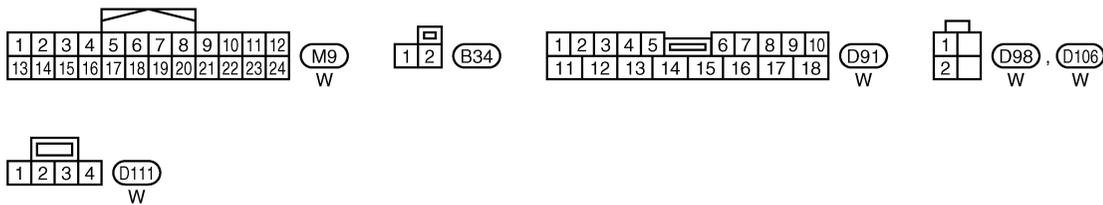
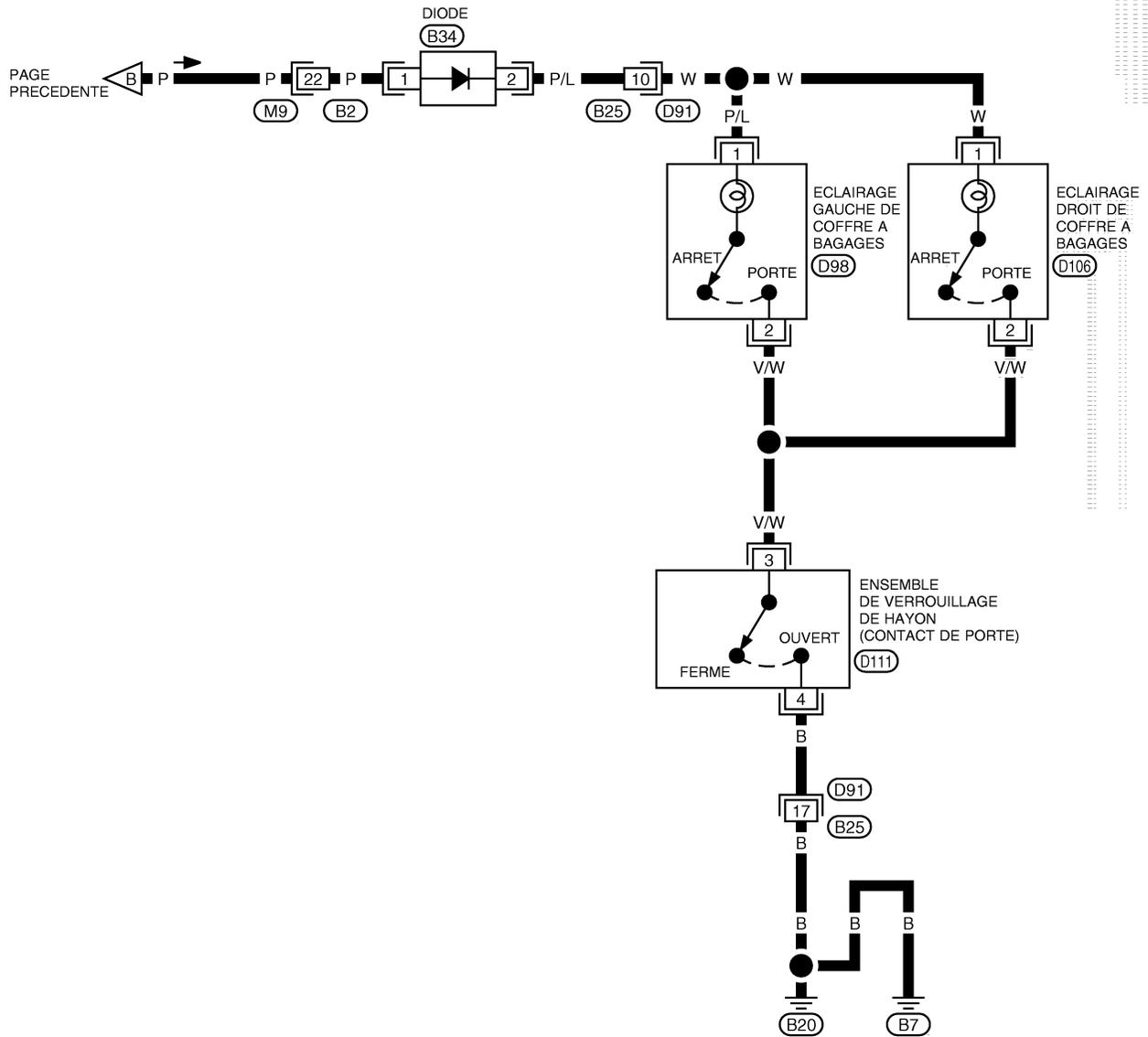
LT-INT/L-02



TKWB1268E

ECLAIRAGE INTERIEUR

LT-INT/L-03

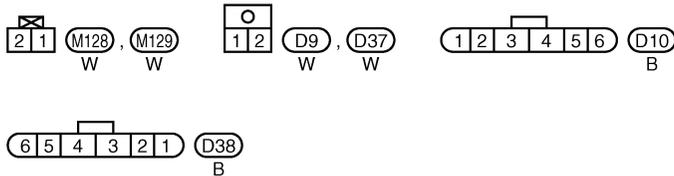
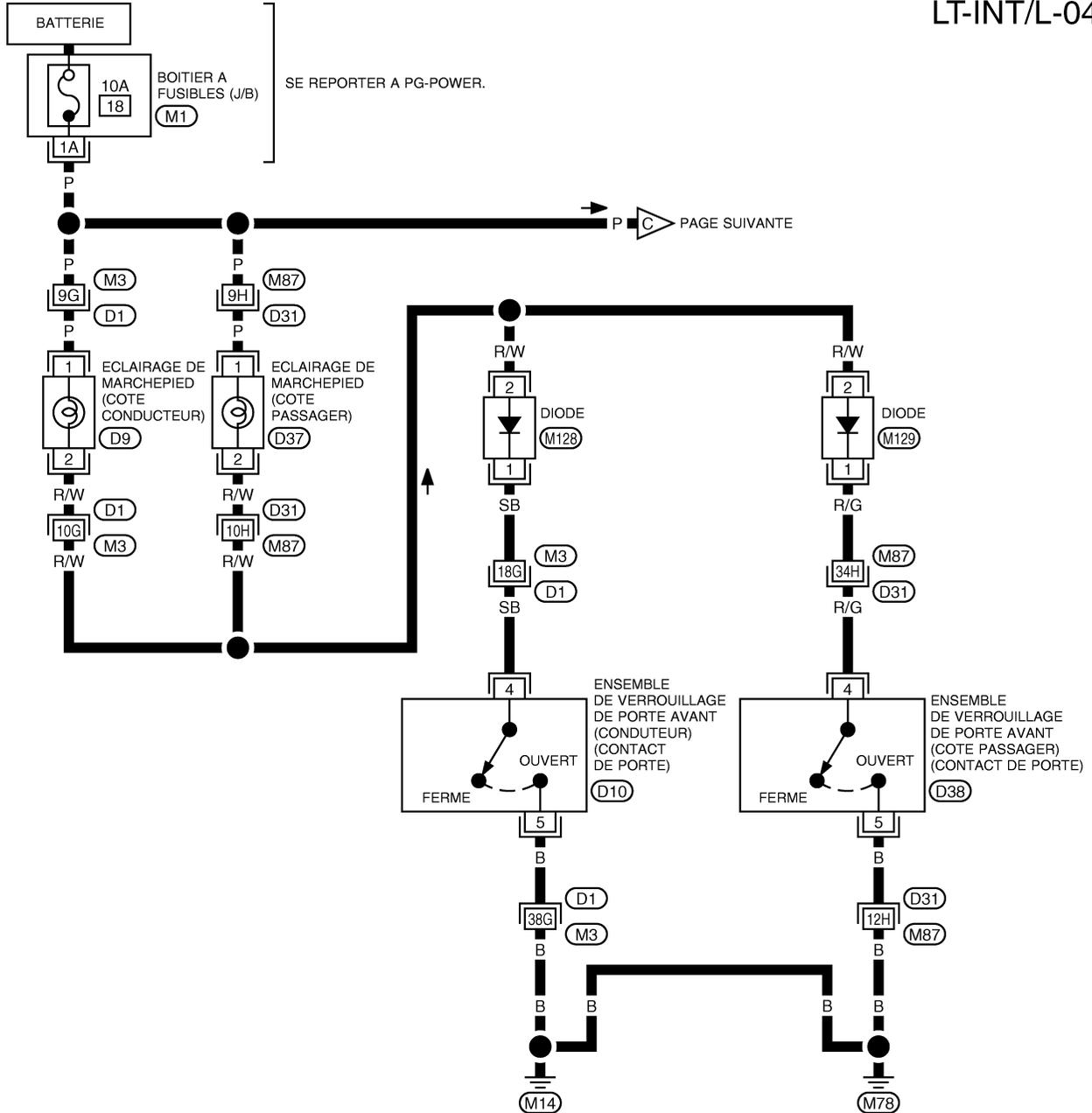


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE INTERIEUR

CONDUITE A DROITE

LT-INT/L-04



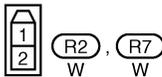
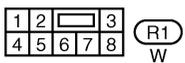
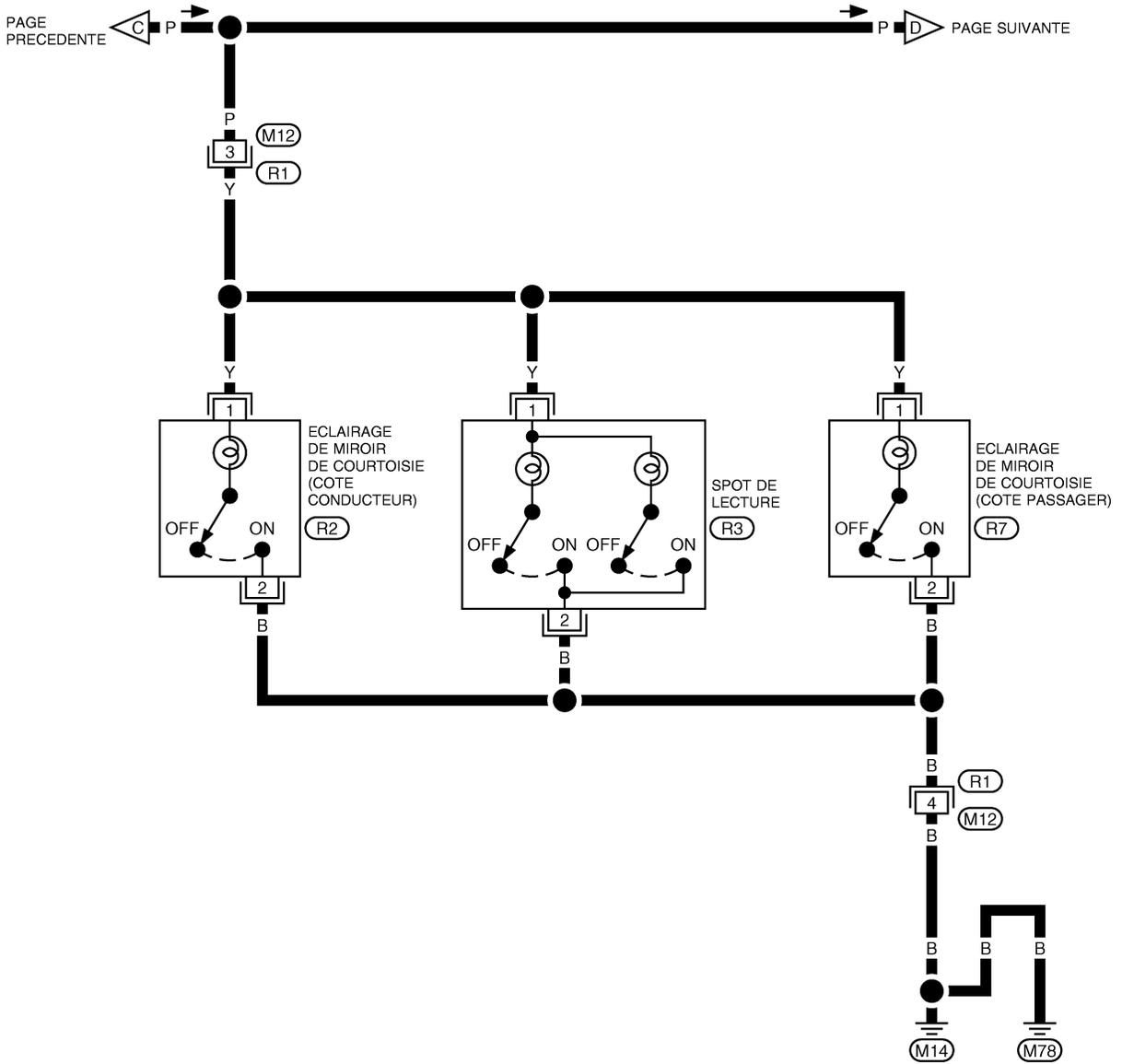
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE INTERIEUR

LT-INT/L-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

ECLAIRAGE INTERIEUR

Remplacement des ampoules

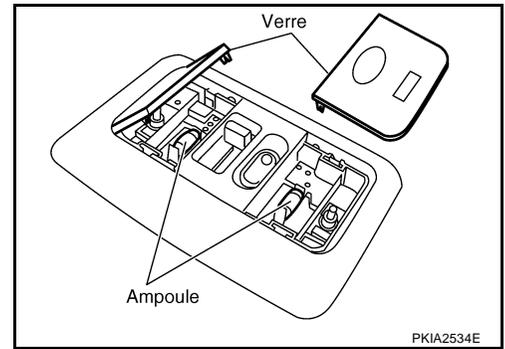
EKS00LYU

SPOT DE LECTURE

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
3. Retirer l'ampoule.

Spot de lecture : 12V - 8 W

4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

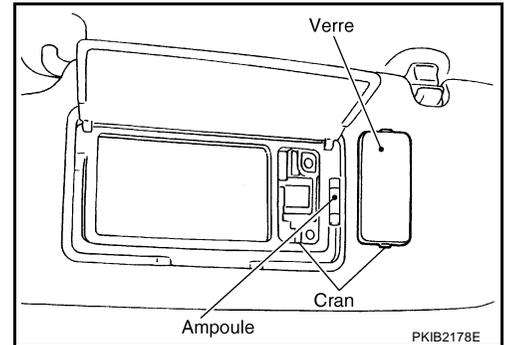


ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Insérer un tournevis fin dans l'encoche et déposer l'optique.
3. Déposer l'ampoule.

Eclairage de miroir de courtoisie : 12V - 2W

4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

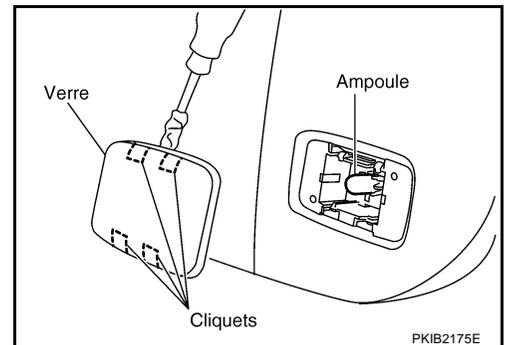


ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Insérer un tournevis dans la fente située entre l'optique et la garniture de porte, puis déposer l'optique.
3. Retirer l'ampoule.

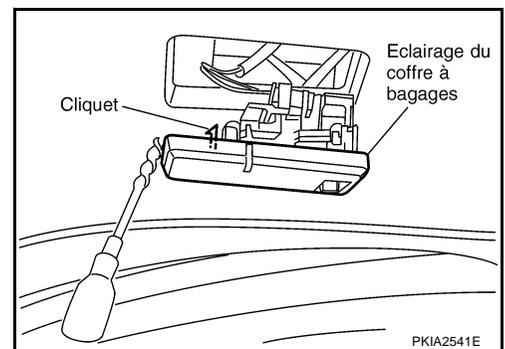
Lampe de marchepied : 12V - 2,7W

4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Insérer un tournevis comme indiqué sur l'illustration, et extraire l'éclairage du coffre à bagages.



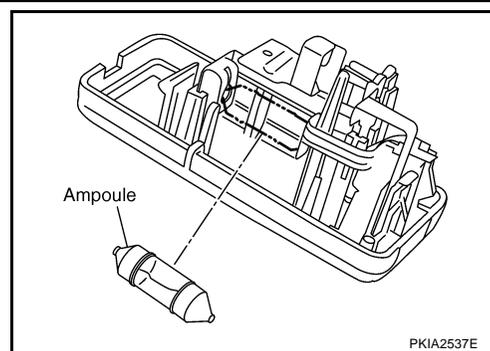
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE INTERIEUR

3. Débrancher le connecteur de l'éclairage du coffre de bagages.
4. Retirer l'ampoule.

Eclairage du coffre à bagages : 12V - 8 W
ges

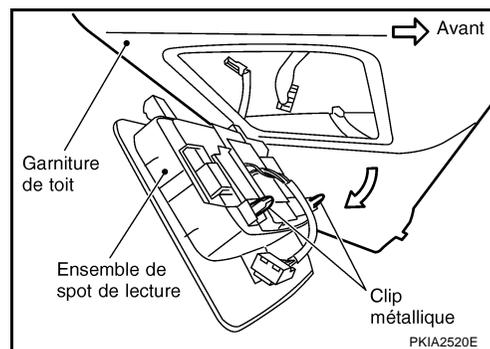
5. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose SPOT DE LECTURE

Dépose

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Tirer sur la partie large de la plaque du spot de lecture afin de désengager le clip métallique.
3. Extraire le spot de lecture dans le sens indiqué par la flèche sur l'illustration.
4. Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.



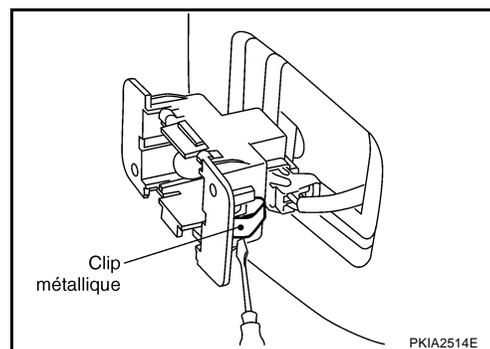
Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

ECLAIRAGE DE MARCHEPIED

Dépose

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Insérer un tournevis dans la fente située entre l'optique et la garniture de porte, puis déposer l'optique.
3. A l'aide d'un outil d'insertion de clip ou d'un outil adéquat, appuyer et désengager les raccords de clip métallique de l'éclairage de marche-pied.
4. Débrancher le connecteur d'éclairage de marche-pied, puis déposer l'éclairage de marche-pied.



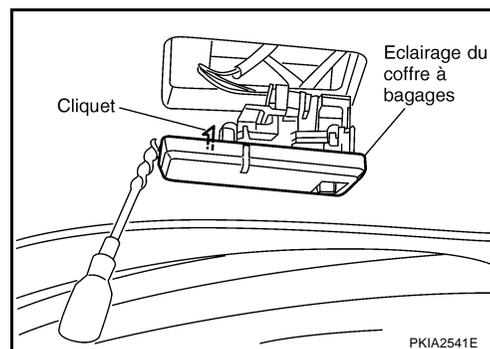
Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Dépose

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Insérer un tournevis comme indiqué sur l'illustration, et extraire l'éclairage du coffre à bagages.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage du coffre à bagages puis déposer l'éclairage du coffre à bagages.



ECLAIRAGE INTERIEUR

Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

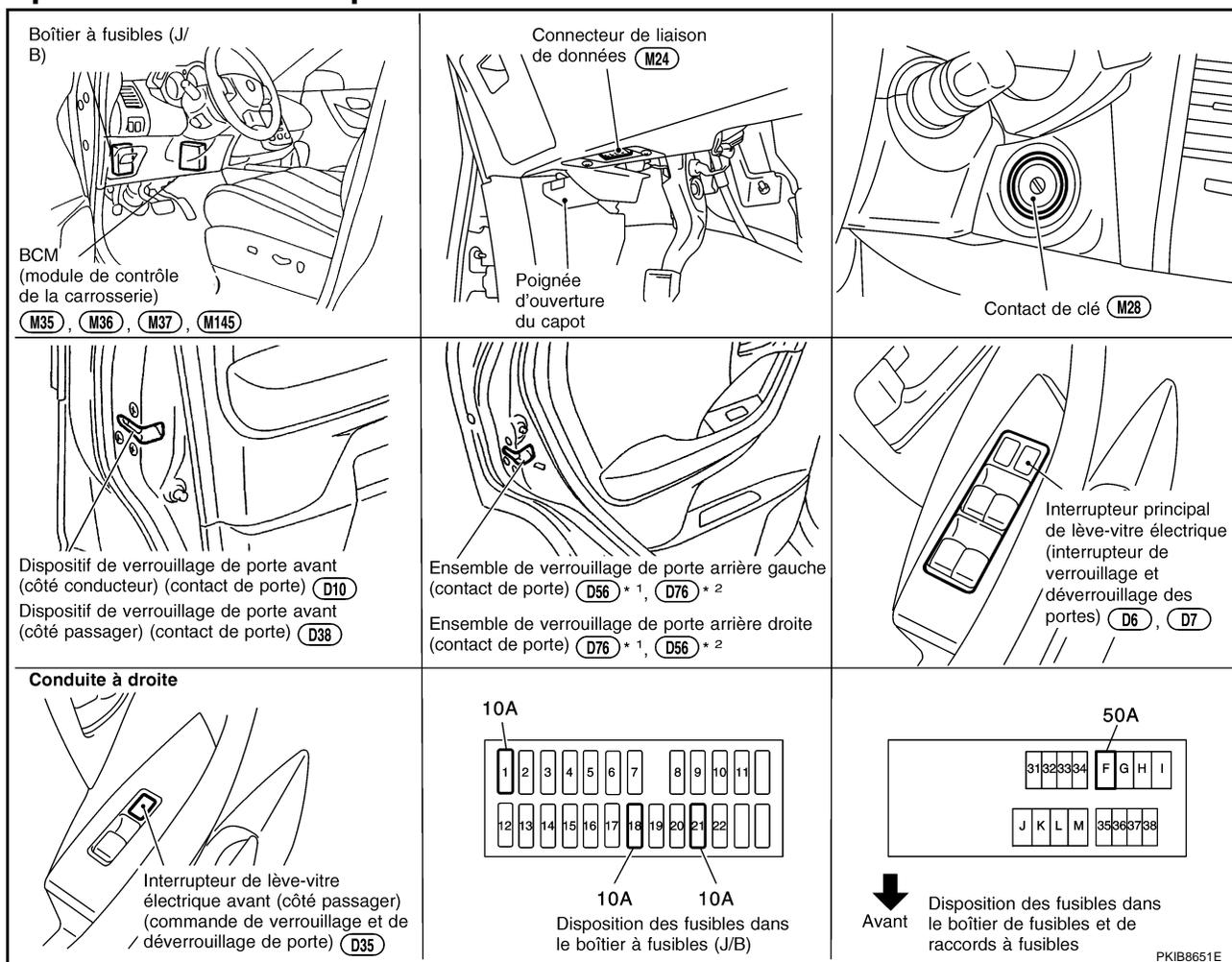
LT

L

M

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JGO



*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Description du système

EKS00JGN

Lorsque l'interrupteur de plafonnier et d'éclairage personnel est en position PORTE, l'activation et l'extinction du plafonnier et de l'éclairage individuel sont commandés par un temporisateur en fonction des signaux de contacts dont le contact de clé, le contact de porte conducteur, le signal de déverrouillage de la télécommande intégrée, les interrupteurs de verrouillage et de déverrouillage de porte, le contact de verrouillage et de déverrouillage de cylindre de clé et le contact d'allumage.

Lorsque le plafonnier et l'éclairage individuel sont activés, l'éclairage s'active graduellement en l'espace d'une seconde. Lorsque le plafonnier et l'éclairage individuel sont désactivés, l'éclairage se désactive graduellement en l'espace d'une seconde.

Le temporisateur de plafonnier et d'éclairage individuel est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Il est possible de modifier les réglage de commande de temporisateur de plafonnier et d'éclairage individuel à l'aide de CONSULT-II.

L'éclairage du canon de clé de contact s'active lors de l'ouverture de la porte conducteur (contact de porte activé) ou lorsque la clé est retirée du cylindre de clé. L'éclairage se désactive lors de la fermeture de la porte conducteur (contact de porte désactivé).

L'éclairage de marchepied s'active lors de l'ouverture de la porte conducteur ou de la porte passager (contact de porte activé). L'éclairage se désactive lors de la fermeture des portes conducteur et passager (tous les contacts de porte désactivés).

ALIMENTATION ET MISE A LA MASSE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

PLAFONNIER

- la borne 3 du contact de clé,
- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du BCM

Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- à travers la borne 4 du contact de clé
- à la borne 62 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- vers la borne 14 de BCM
- à travers la borne 4 d'ensemble de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (contact de porte)
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (contact de porte)
- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque la porte passager est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 4 d'ensemble de verrouillage de porte avant (côté passager) (contact de porte)
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte avant (côté passager) (contact de porte)
- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque la porte arrière gauche est ouverte, la masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 4 (contact de porte) de l'ensemble de verrouillage de porte arrière gauche
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte arrière gauche (contact de porte)
- à travers les masses B7 et B20.

Lorsque la porte arrière gauche est ouverte, la masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 4 (contact de porte) de l'ensemble de verrouillage de porte arrière gauche
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte arrière gauche (contact de porte)
- à travers les masses B106 et B122.

Lorsque la porte arrière droite est ouverte, la masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 4 d'ensemble de verrouillage de porte arrière droite (contact de porte)
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte arrière droite (contact de porte)
- à travers les masses B105 et B116

Lorsque la porte arrière droite est ouverte, la masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 4 d'ensemble de verrouillage de porte arrière droite (contact de porte)
- à travers la borne 5 d'ensemble de verrouillage de porte arrière droite (contact de porte)
- à travers les masses B5 et B15.

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le BCM reçoit un signal de mise à la masse

- à la borne 59 du BCM
- à la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte)
- à la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque le signal de déverrouillage de porte est reçu par le BCM, la masse est fournie

- à la borne 1 du plafonnier et
- à la borne 3 des éclairages individuels gauche et droit
- à travers la borne 32 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FUNCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque le contact de porte conducteur est activé (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage de la serrure de clé de contact.
- à travers la borne 32 du BCM.

Et l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 de l'éclairage de la serrure de clé de contact.

Lorsque les éclairages individuels gauche et droit sont activés, la masse est fournie

- à la borne 2 des éclairages individuels gauche et droit
- à travers les masses M14 et M78.

Et l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 des éclairages individuels gauche et droit.

Lorsque l'interrupteur de plafonnier est activé, la masse est fournie

- à la borne 3 du plafonnier
- à travers les masses M14 et M78.

Et l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du plafonnier.

FUNCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR DE PLAFONNIER

Lorsque le contact de plafonnier et d'éclairage individuel est sur la position PORTE, et lorsque toutes les conditions énumérées ci-dessous sont rencontrées, le BCM effectue un contrôle de marche/arrêt du temporisateur (30 secondes maximum) du plafonnier et de l'éclairage individuel.

En outre, lorsque le spot de lecture est allumé ou éteint, l'intensité augmente ou diminue progressivement pendant 1 seconde.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du contact de clé et

La clé étant retirée du cylindre de clé de contact (contact de clé désactivé), l'alimentation ne sera pas fournie à la borne 62 du BCM.

La masse est fournie

- depuis la borne 59 du BCM
- à la borne 6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).

A ce moment, le BCM détecte que la portière conducteur est déverrouillée. Il détecte si les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier et d'éclairage individuel sont réunies, et active le plafonnier et l'éclairage individuel durant 30 secondes.

La clé est dans le cylindre de clé de contact (contact de clé sur ON).

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 4 du contact de clé
- à la borne 62 du BCM

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé et du solénoïde de verrouillage de clé (contact de clé désactivé), l'alimentation n'est plus fournie à la borne 62 du BCM. Le BCM détecte que la clé a été retirée, détermine si les conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier et d'éclairage individuel sont réunies, et active le plafonnier et l'éclairage individuel durant 30 secondes.

PLAFONNIER

Lorsque la porte conducteur est ouverte → fermée, et que la clé n'est pas insérée dans le contact de clé et le solénoïde de verrouillage de clé (contact de clé désactivé), la borne 14 de BCM (module de contrôle de la carrosserie) commute entre 0 V (porte ouverte) → 12V (porte fermée). Le BCM détermine si les conditions de fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage individuel sont réunies et actionne l'éclairage intérieur durant 30 secondes.

La commande du temporisateur est annulée dans les conditions suivantes.

- La porte conducteur est verrouillée [lorsqu'elle est verrouillée à l'aide de la télécommande intégrée ou de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes), contact de canon de clé de porte]
- Porte conducteur ouverte (contact de porte conducteur activé)
- Le contact d'allumage est sur ON

COMMANDE D'ECONOMISEUR DE BATTERIE D'ECLAIRAGE INTERIEUR

Si l'éclairage intérieur reste allumé avec le signal du contact de porte ouverte, ou si l'éclairage intérieur reste en position MARCHE pendant plus de 30 secondes après que le contact d'allumage est mis en position OFF, le BCM éteindra alors le spot de lecture, l'éclairage de marchepied et l'éclairage de miroir de courtoisie.

Une fois les lampes éteintes par l'économiseur de batterie, les lampes s'allument à nouveau lorsque

- le signal de la télécommande, de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) ou du cylindre de clé est verrouillé ou déverrouillé,
- ou une porte est ouverte ou fermée,
- ou la clé est retirée du cylindre de contact d'allumage ou insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

Le mode d'économiseur de batterie d'éclairage intérieur peut être modifié à l'aide de la fonction de réglage de CONSULT-II.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

(R) : Conduite à droite

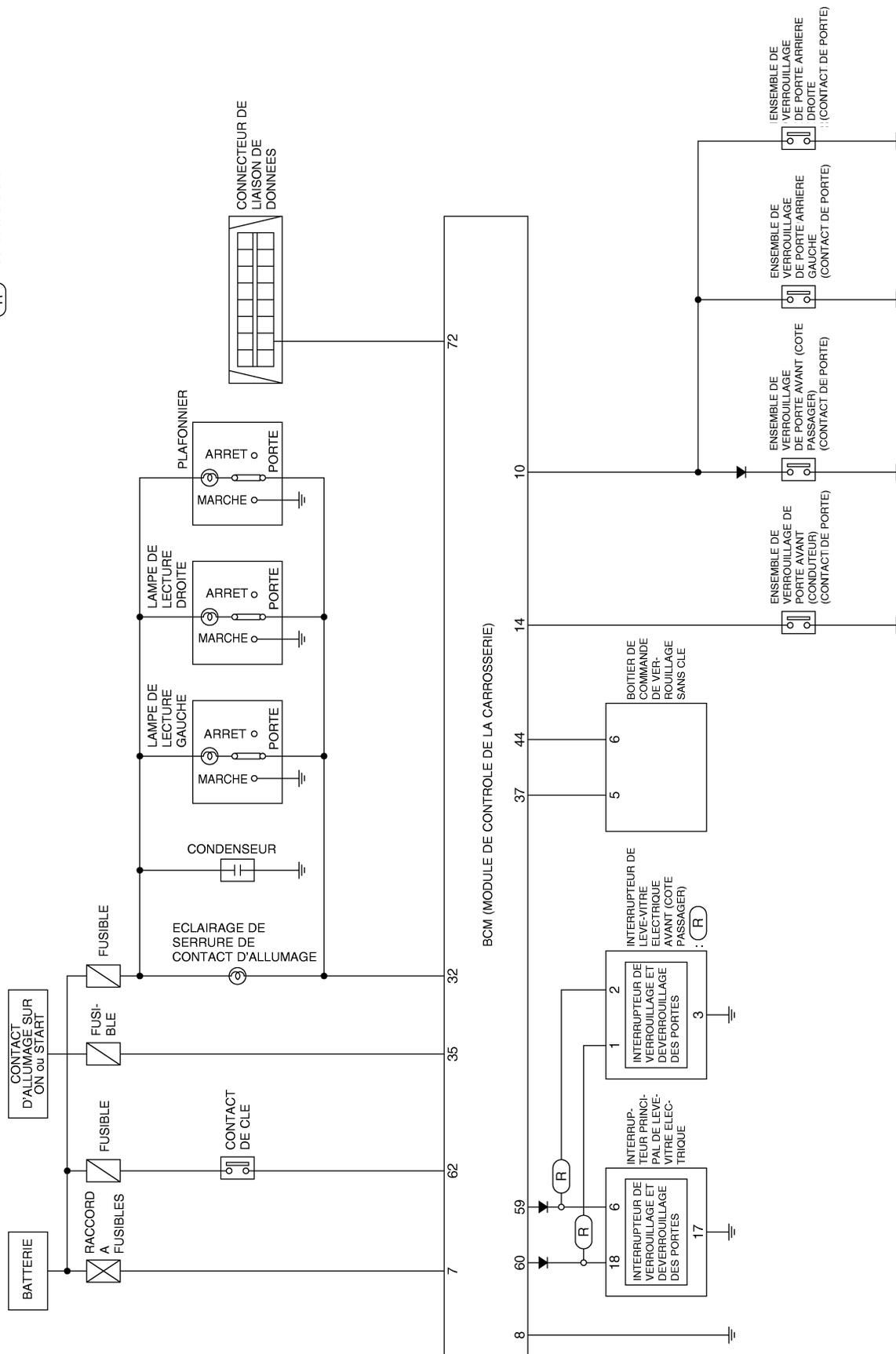
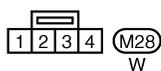
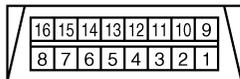
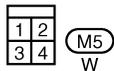
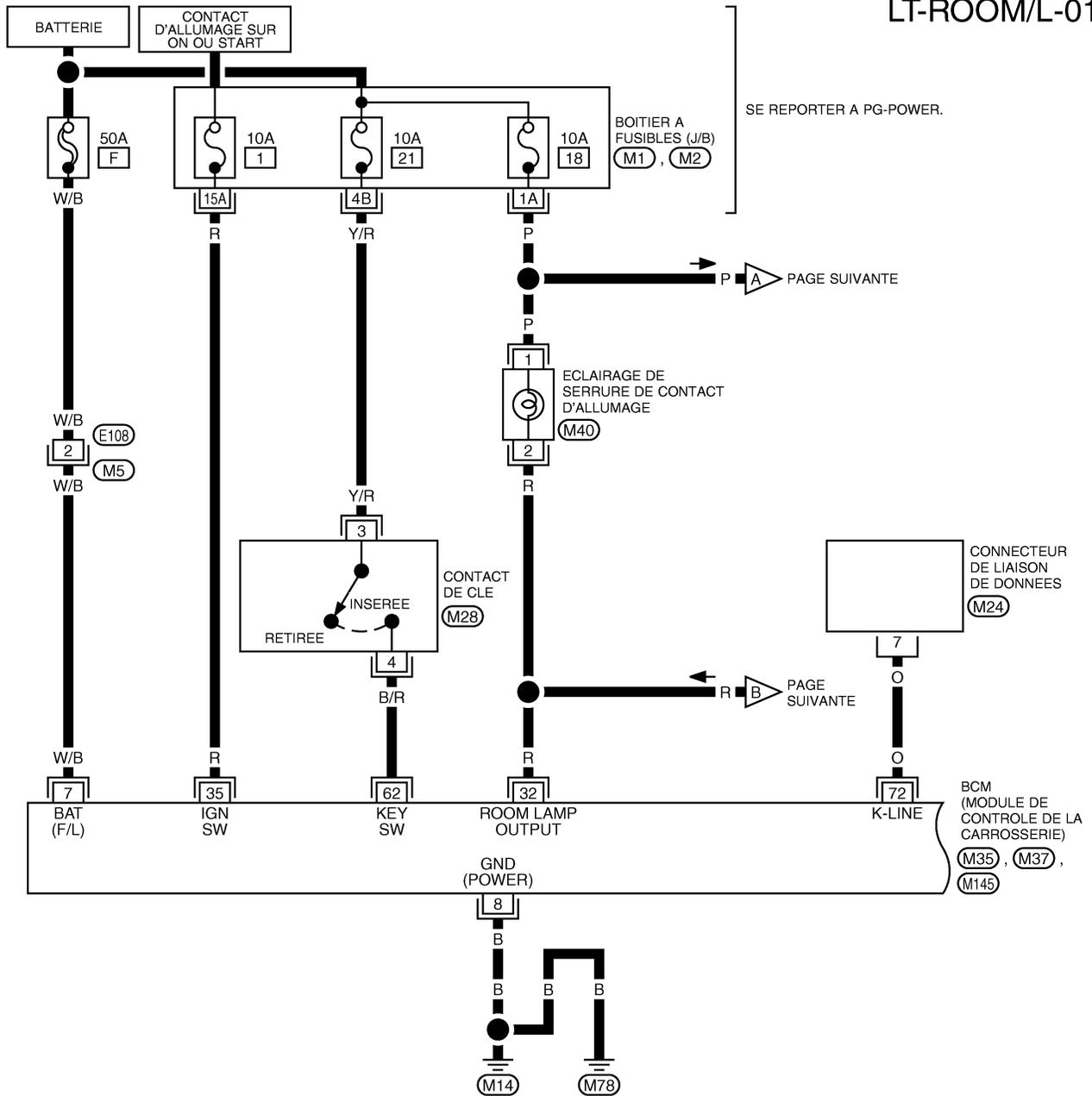


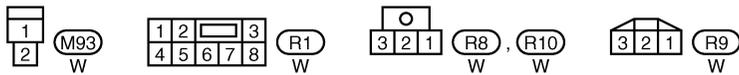
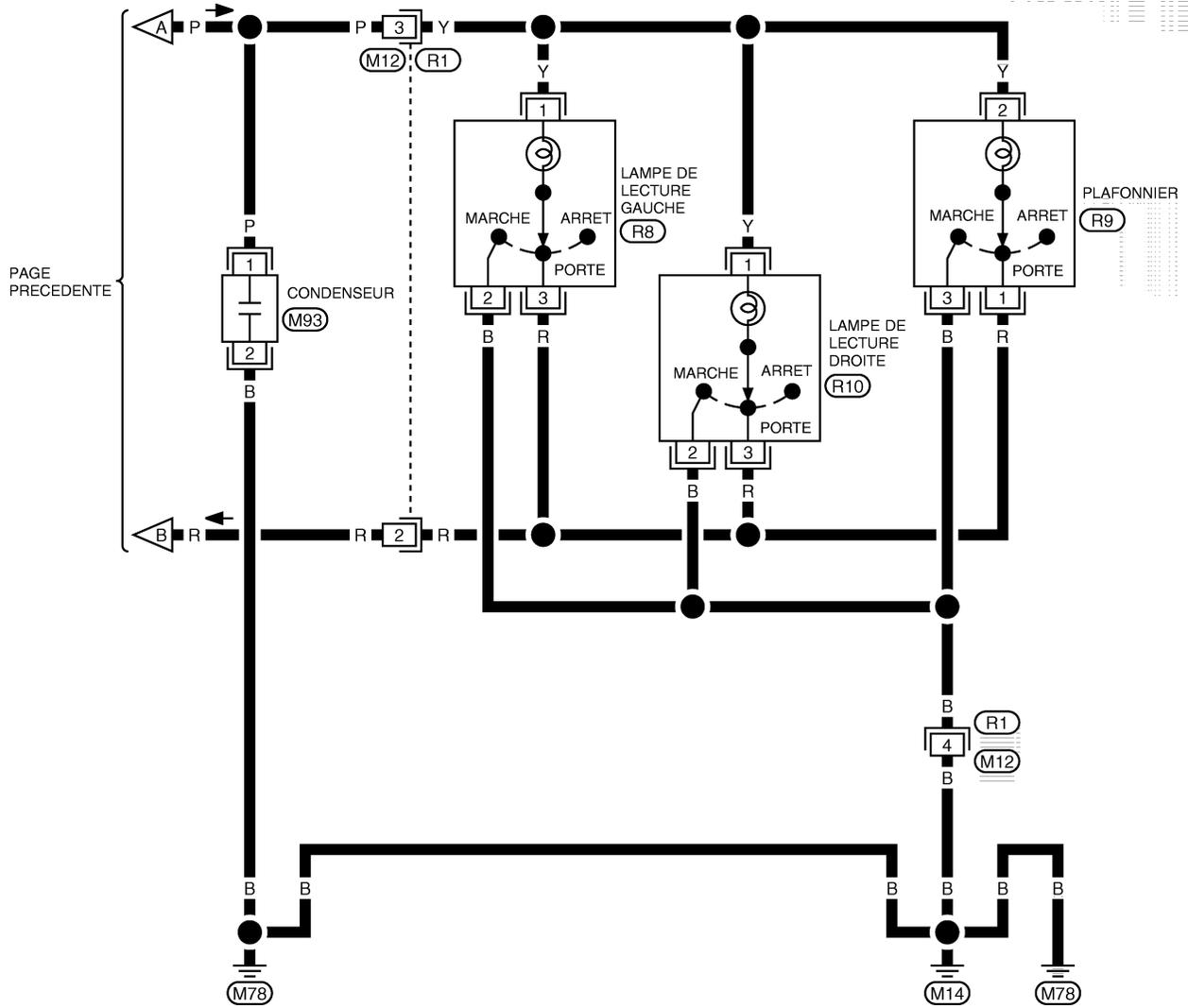
Schéma de câblage -ROOM/L- CONDUITE A GAUCHE

LT-ROOM/L-01

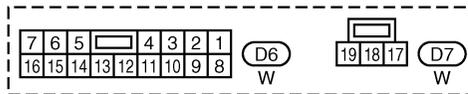
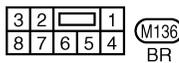
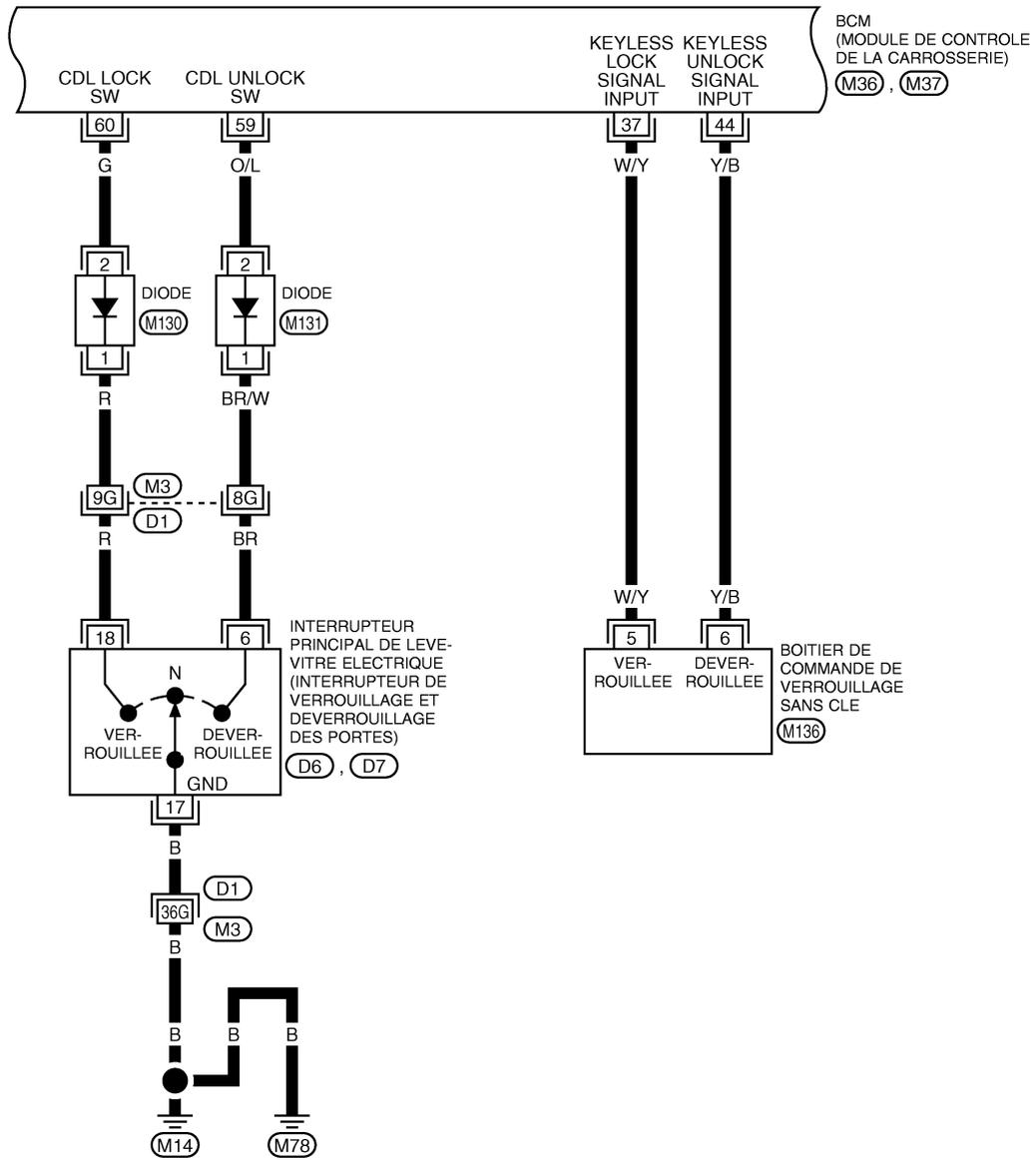


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.
 (M1) (M2) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35) (M37) (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

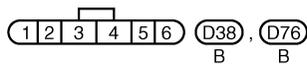
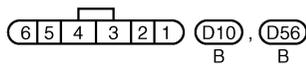
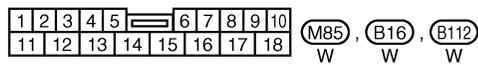
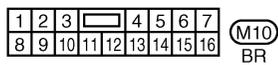
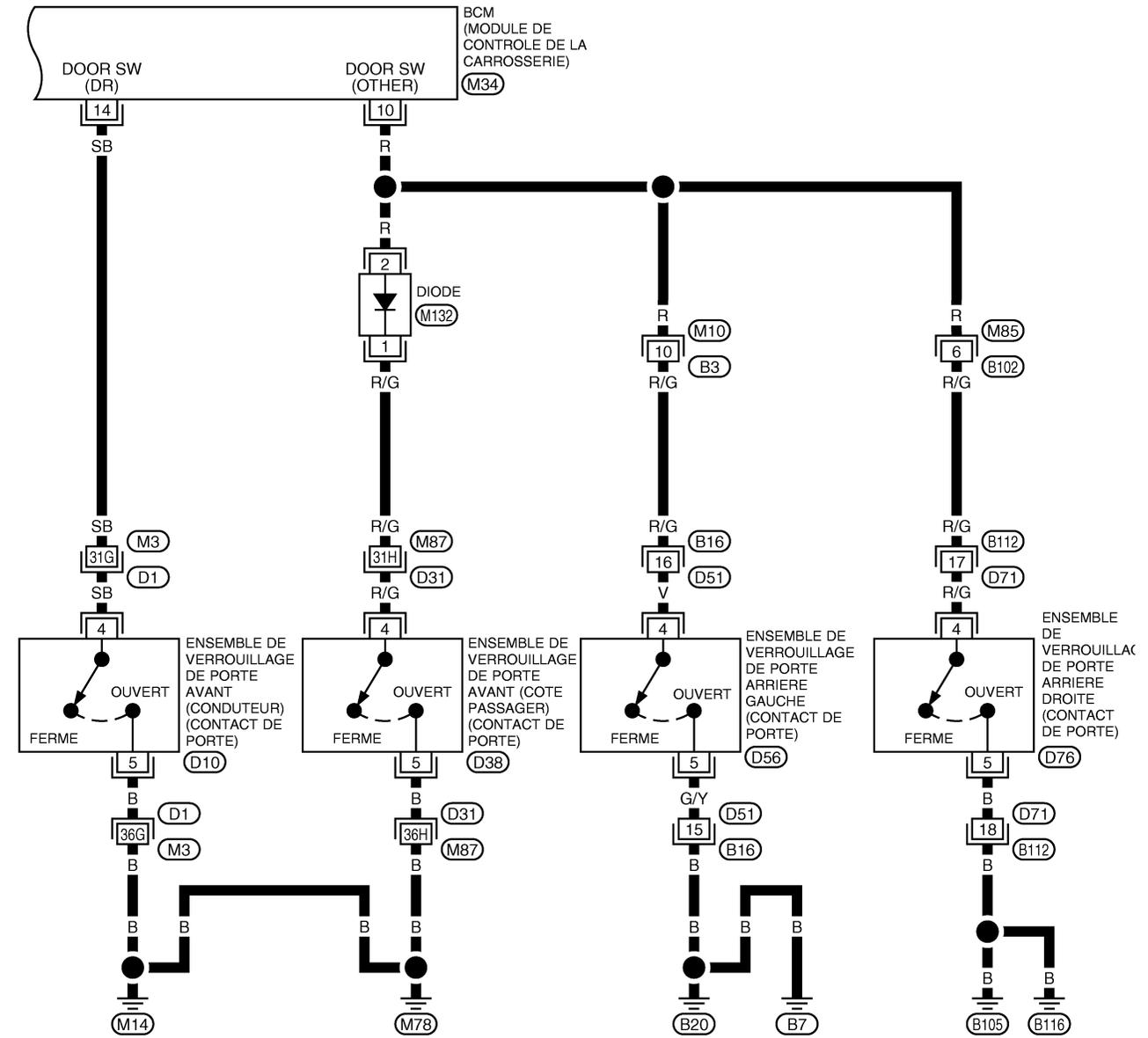
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M36), (M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

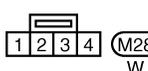
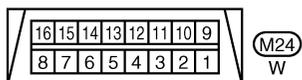
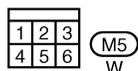
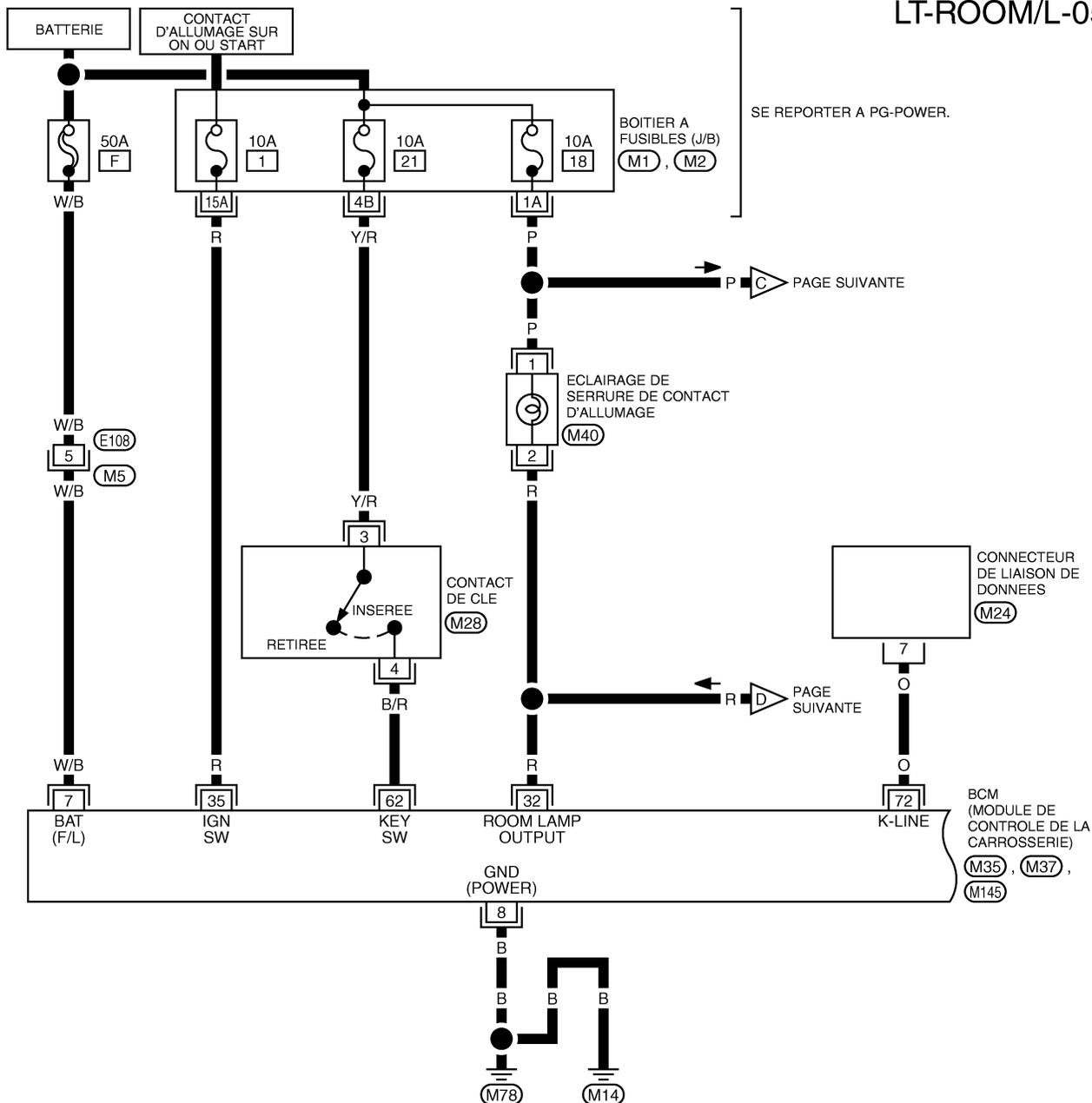
(D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M34) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PLAFONNIER

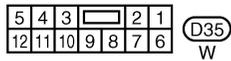
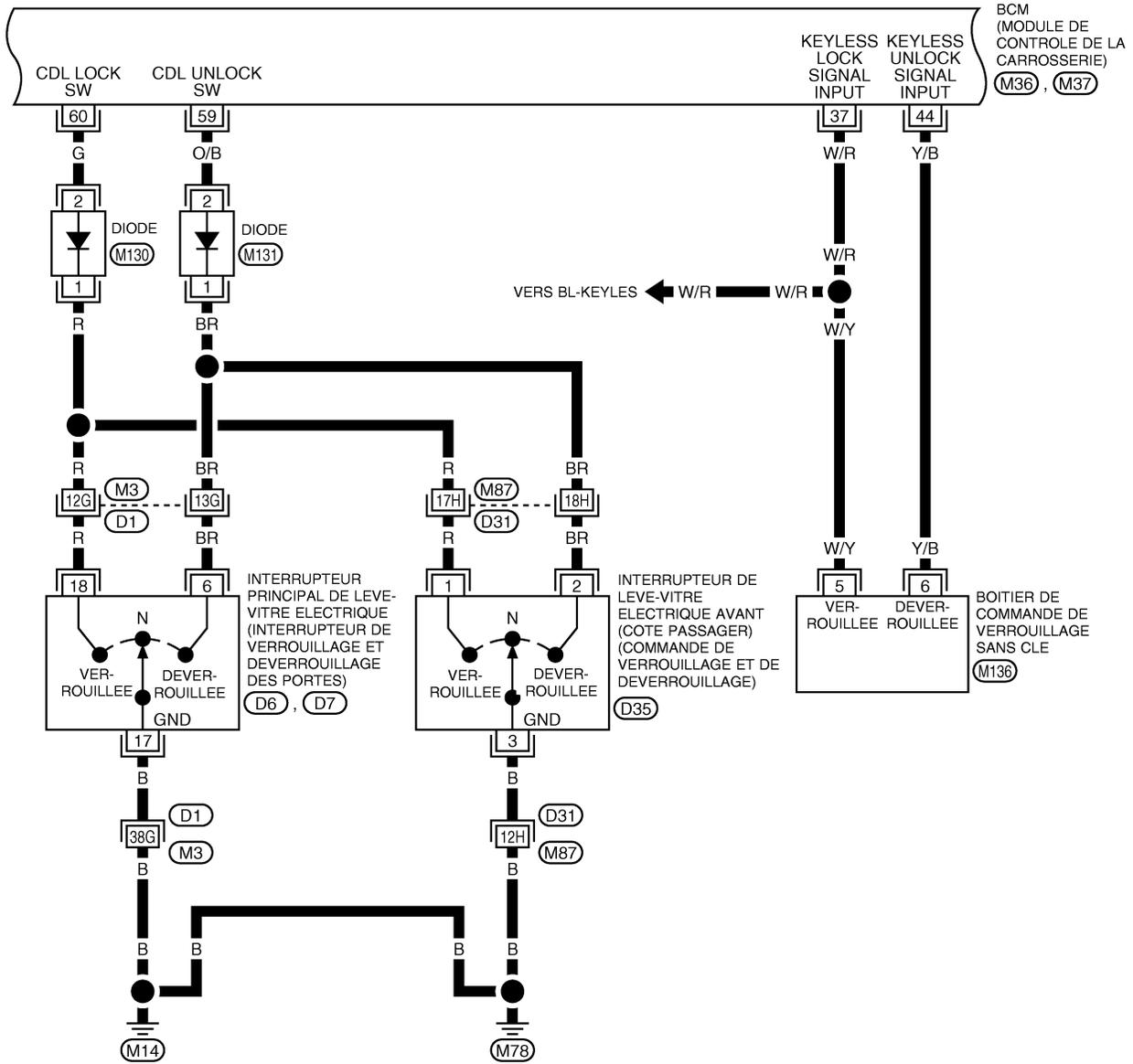
CONDUITE A DROITE

LT-ROOM/L-05

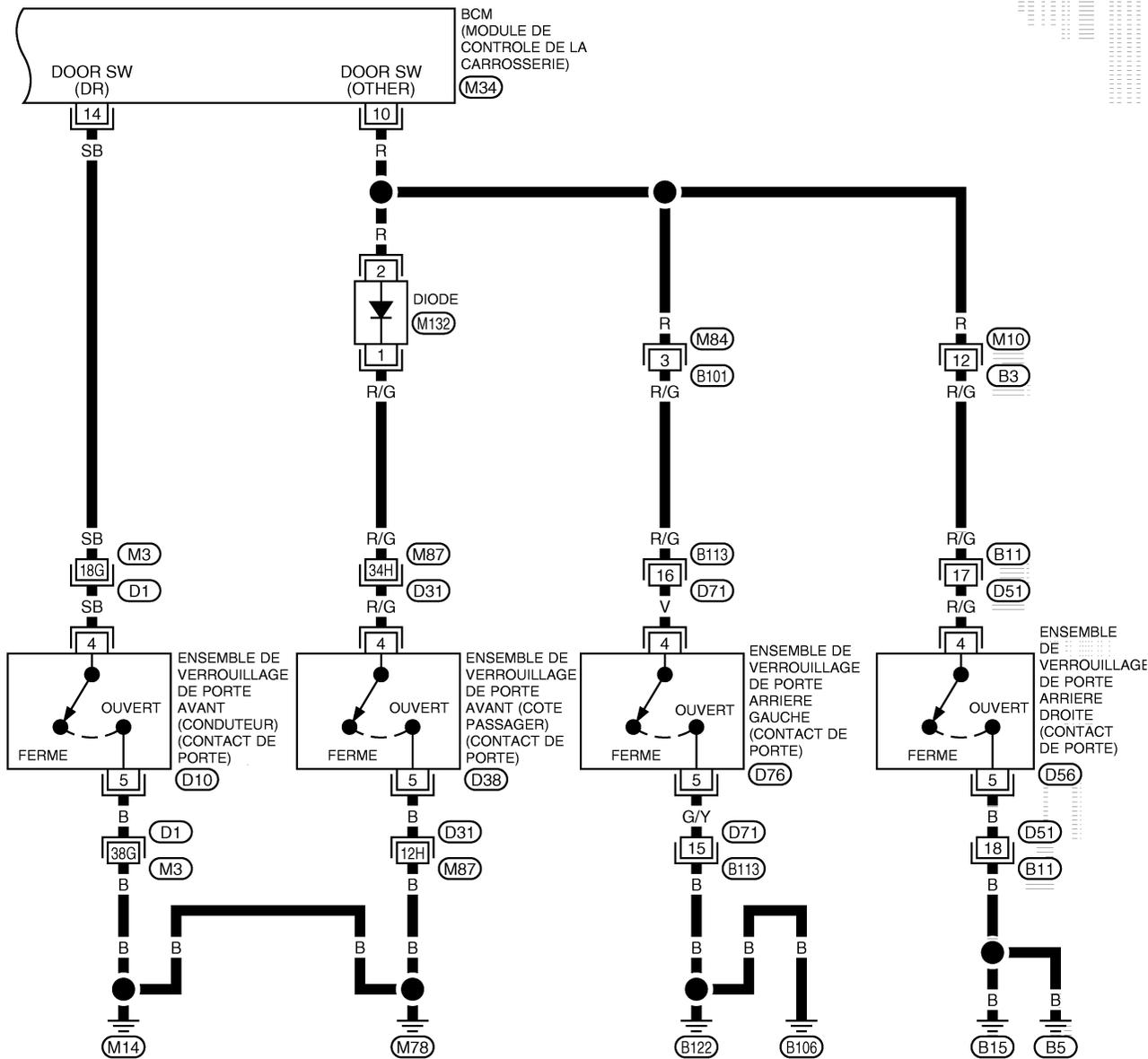


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (M37), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1, D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M36, M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

(M10), (M84)
GR GR

2	1
---	---

(M132)
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B11), (B113)
W W

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

(D10), (D56)
B B

6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

(D38), (D76)
B B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M34) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PLAFONNIER

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00JVZ

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
7	B/W	Alimentation de la batterie	OFF	—		Tension de la batterie
8	B	Masse	MARCHE	—		Env. 0 V
10	R	Signal AUTRE de contact de porte	OFF	Contact de porte AUTRE	MARCHE (ouverte)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	Env. 5V
14	SB	Signal de contact de porte CND	OFF	Signal de contact de porte CND	MARCHE (ouverte)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	Env. 5V
32	R	Signal de sortie de spot de lecture	MARCHE	Position PORTE du spot de lecture	Contact de porte quelconque MARCHE (ouverte)	Env. 0 V
					Tous les contacts de porte ARRET (fermé)	Tension de la batterie
35	R	Alimentation électrique de l'allumage	MARCHE	—		Tension de la batterie
37	W/Y*1, W/R*2	Signal de verrouillage sans clé	OFF	Verrouillage à télécommande sans clé	MARCHE	Env. 0 V
					OFF	Env. 5V
44	Y/B	Signal de déverrouillage sans clé	OFF	Déverrouillage à télécommande sans clé	MARCHE	Env. 0 V
					OFF	Env. 5V
59	O/L*1, O/B*2	Signal de déverrouillage/verrouillage de porte centrale	OFF	Sauf la porte est déverrouillée		Env. 5V
				La porte est déverrouillée.		Env. 0 V
60	G	Signal de verrouillage de porte centrale	OFF	Sauf la porte est verrouillée		Env. 5V
				La porte est verrouillée.		Env. 0 V
62	B/R	Signal de contact de clé	OFF	La clé est insérée		Tension de la batterie
				La clé est retirée		Env. 0 V
72	O	LIGNE-K	—	—		—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Comment procéder au diagnostic de défaut

EKS00JW0

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-198, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire Se reporter à [LT-212, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La temporisation du plafonnier fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

PLAFONNIER

EKS00JW1

Inspection préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier s'il n'y a pas de fusibles grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Plafonnier	Batterie	18
Contact de clé	Batterie	21

Se reporter à [LT-203, "Schéma de câblage -ROOM/L-"](#).

BON ou MAUVAIS

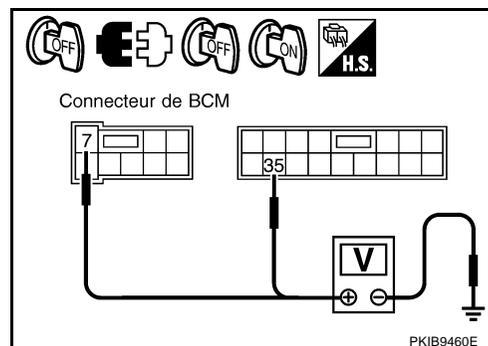
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage	
Connecteur	Borne		OFF	MARCHE
M145	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M35	35		Env. 0 V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

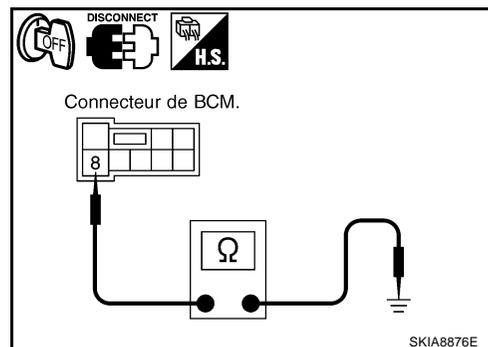
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		Oui
M145	8		

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



PLAFONNIER

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JW2

CONSULT-II peut afficher le diagnostic de chaque élément à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-dessous.

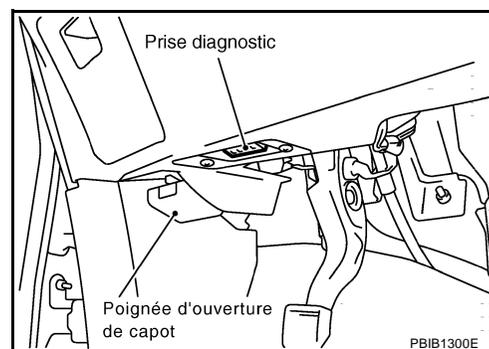
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
LAMPE INT	SUPPORT DE TRAVAIL	Change le réglage pour chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données BCM (module de contrôle de la carrosserie) d'entrée en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

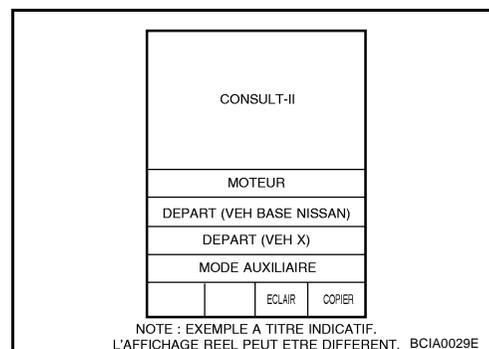
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

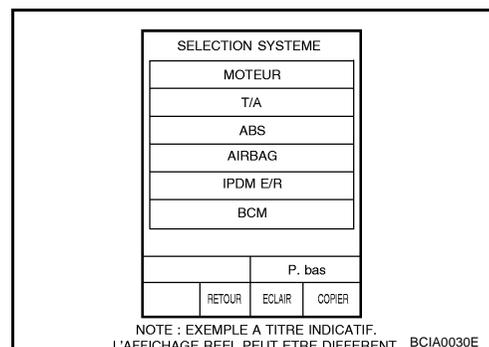
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

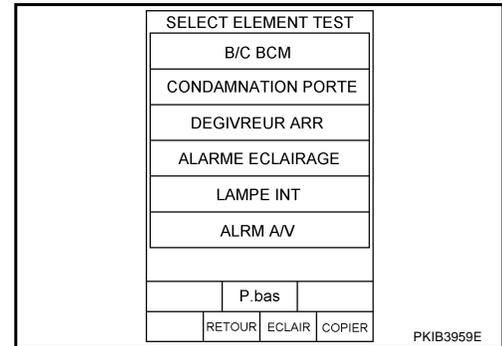


3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



PLAFONNIER

- Appuyer sur la touche LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur la touche SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur RGL ECONOM BATT sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur PERSONNALIS TERMINEE.
- La configuration sera modifiée et PERSONNALIS TERMINEE s'affiche.
- Appuyer sur la touche FIN.

Liste d'éléments affichés

Elément	Description	CONSULT-II	Configuration d'usine
RGL TEMPOR PLAF	L'allumage et l'extinction du spot de lecture peut être sélectionné lorsque la porte conducteur est libérée (déverrouillée).	MARCHE	×
		OFF	—

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément de contrôle	Description
CON ALL MAR MAR/ARR	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/autre : OFF) du contact d'allumage déterminé par le signal de contact d'allumage.
CNT CLE ON MAR/ARR	Affiche l'état (clé insérée : MARCHE/clé retirée : ARRET) du contact de clé déterminé par le signal de contact de clé.
CNT PRT CND MAR/ARR	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte conducteur.
CONT PORTE - TOUS MAR/ARR	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte à l'exception de la porte conducteur déterminé par le signal de contact de porte à l'exception de la porte conducteur.

PLAFONNIER

Elément de contrôle		Description
SIG VRR CND	MAR/ARR	Affiche l'état (porte déverrouillée : MARCHE/porte verrouillée : ARRET) de l'actionneur côté conducteur déterminé par le signal de l'actionneur côté conducteur.
CNT VR CND/PS	MAR/ARR	Affiche l'état (porte verrouillée : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte déterminé par le signal de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.
CNT DV CND/PS	MAR/ARR	Affiche l'état (porte déverrouillée : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte déterminé par le signal de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.
CNT VRR CANON	MAR/ARR	Affiche l'état (porte verrouillée : MARCHE/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur déterminé par le signal de l'interrupteur de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
SIG BTN VRR	MAR/ARR	Affiche l'état (porte verrouillée : MARCHE/autre : ARRET) du système de verrouillage à télécommande sans clé déterminé à partir du signal du système de verrouillage à télécommande sans clé.
SIG BTN DVR	MAR/ARR	Affiche l'état (porte déverrouillée : MARCHE/autre : ARRET) du système de verrouillage à télécommande sans clé déterminé à partir du signal du système de déverrouillage à télécommande sans clé.

TEST ACTIF

Procédure de travail

- Appuyer sur la touche LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
- Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste d'éléments affichés

Elément de test	Description
LAMPE INT	L'éclairage intérieur est commandé par actionnement de l'interrupteur MARCHE-ARRET.

Le plafonnier ne s'allume pas

EKS00JZL

1. VERIFIER TOUS LES CONTACTS

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Utiliser le contrôle de données LAMP INT pour contrôler que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran sont commandés par la commande correspondante. Se reporter à [LT-214, "Liste d'éléments affichés"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT ALL MAR	MARCHE		
CNT CLE ON	MARCHE		
CNT PRT CND	MARCHE		
CONT CON-ALL	ARRET		
SIG VRR CND	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT DV CND/PS	ARRET		
CNT VRR CANON	ARRET		
SIG BTN VRR	ARRET		
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7217E

2. TEST ACTIF

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
- Lorsque l'interrupteur de plafonnier est en position PORTE, s'assurer que le plafonnier fonctionne.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF			
LAMPE INT		MARCHE	
		ARRET	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA6366E

PLAFONNIER

3. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU PLAFONNIER

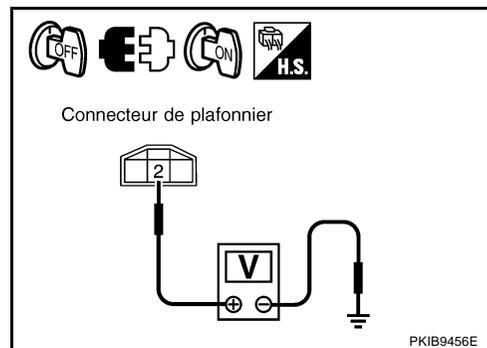
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de plafonnier.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau R9 de plafonnier et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE PLAFONNIER

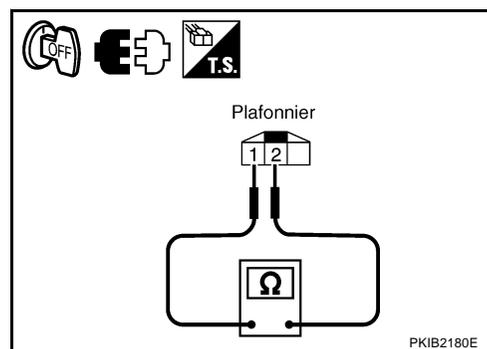
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes du plafonnier.

Borne		Condition	Continuité
Plafonnier			
1	2	Le plafonnier est sur la position PORTE	Oui
		La commande de plafonnier est sur la position d'arrêt.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Vérifier l'ampoule ou remplacer le plafonnier.



5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU PLAFONNIER

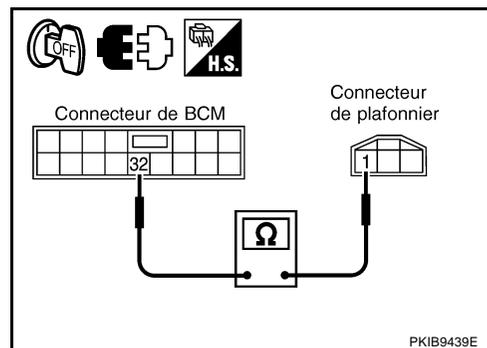
1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau M35 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau R9 de plafonnier.

32 – 1 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le plafonnier ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



L'éclairage individuel ne s'allume pas

1. VERIFIER TOUS LES CONTACTS

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Utiliser le contrôle de données LAMP INT pour contrôler que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran sont commandés par la commande correspondante. Se reporter à [LT-214, "Liste d'éléments affichés"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

EKS00JZM

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT ALL MAR	MARCHE		
CNT CLE ON	MARCHE		
CNT PRT CND	MARCHE		
CONT CON-ALL	ARRET		
SIG VRR CND	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VRR CANON	ARRET		
SIG BTN VRR	ARRET		
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

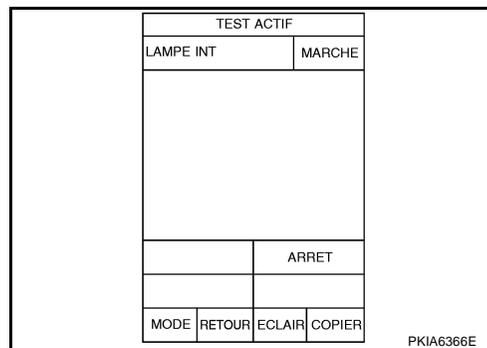
PKIB7217E

2. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
2. Lorsque l'interrupteur d'éclairage individuel est en position PORTE, s'assurer que l'éclairage individuel fonctionne.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-13. "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER L'ENTREE DE L'ECLAIRAGE INDIVIDUEL

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'éclairage individuel.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau R10*1, R8*2 de l'éclairage individuel gauche et la masse.

1 – Masse : tension de la batterie

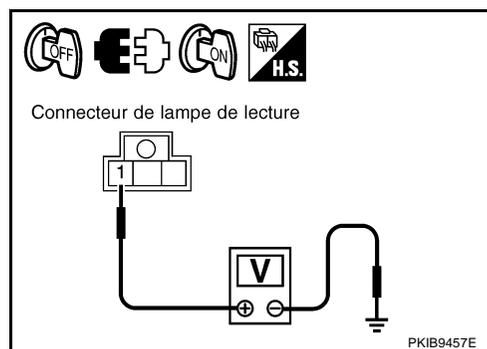
5. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau R8*1, R10*2 de l'éclairage individuel gauche et la masse.

1 – Masse : tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



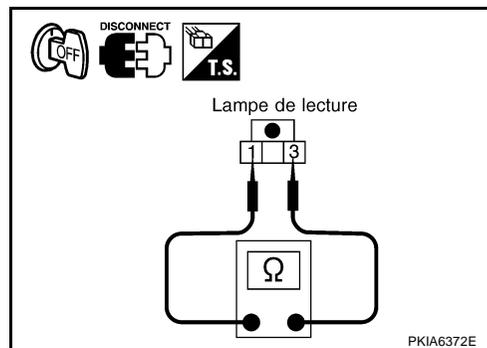
4. VERIFIER L'ECLAIRAGE INDIVIDUEL

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes de l'éclairage individuel.

Borne		Condition	Continuité
Eclairage individuel			
1	3	L'interrupteur d'éclairage individuel est en position PORTE	Oui
		L'interrupteur de l'éclairage individuel est sur la position d'arrêt.	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Vérifier l'ampoule ou remplacer l'éclairage individuel.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE INDIVIDUEL

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau M35 et la borne 3 du connecteur de faisceau R10*1, R8*2 de l'éclairage individuel droit.

32 – 3 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau M35 et la borne 3 du connecteur de faisceau R8*1, R10*2 de l'éclairage individuel droit.

32 – 3 : il doit y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage individuel ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

La serrure de clé de contact ne s'allume pas

EKS00JZN

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage qui ne s'allume pas.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule.

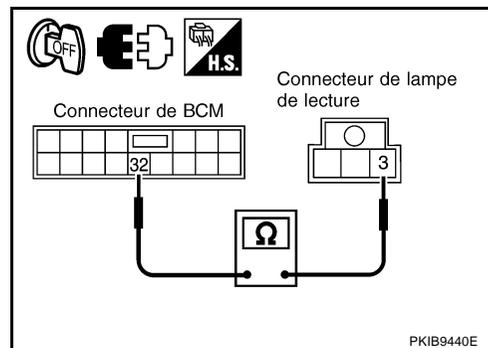
2. VERIFIER TOUS LES CONTACTS

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Utiliser le contrôle de données LAMP INT pour contrôler que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran sont commandés par la commande correspondante. Se reporter à [LT-214, "Liste d'éléments affichés"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.



PKIB9440E

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT ALL MAR	MARCHE		
CNT CLE ON	MARCHE		
CNT PRT CND	MARCHE		
CONT CON-ALL	ARRET		
SIG VRR CND	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VRR CANON	ARRET		
SIG BTN VRR	ARRET		
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7217E

3. VERIFIER AU MOYEN D'UN TEST ACTIF

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT. S'assurer que l'éclairage de la serrure de clé de contact fonctionne.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

TEST ACTIF			
LAMPE INT		MARCHE	
		ARRET	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA6366E

PLAFONNIER

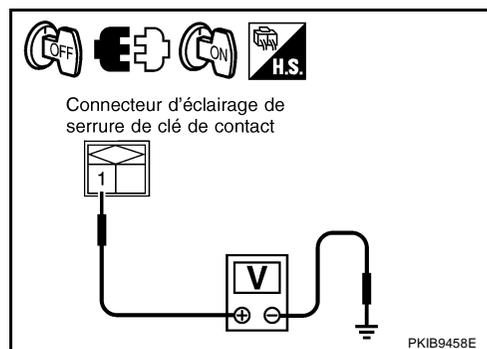
4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'éclairage de la serrure de clé de contact.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M40 d'éclairage de la serrure de clé de contact et la masse.

1 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT

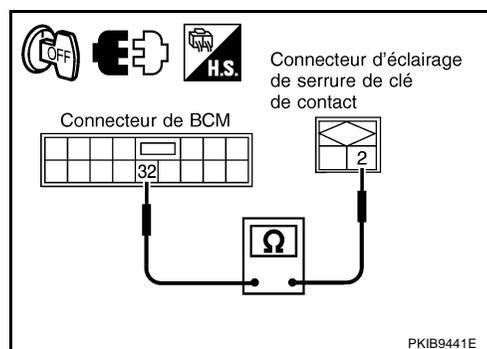
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 32 du connecteur de faisceau M35 de BCM et la borne 2 de connecteur de faisceau M40 de l'éclairage de cylindre de clé.

32 – 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage de la serrure de clé de contact ne fonctionne après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



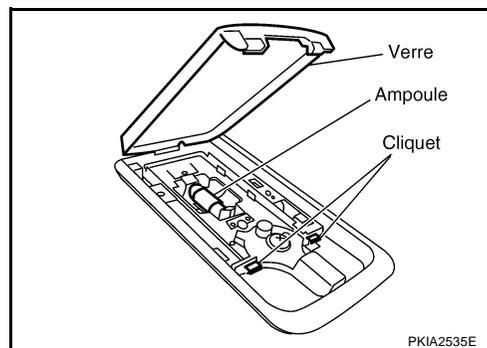
Remplacement des ampoules LAMPE PLAFONNIER

EKS00JH0

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
3. Retirer l'ampoule.

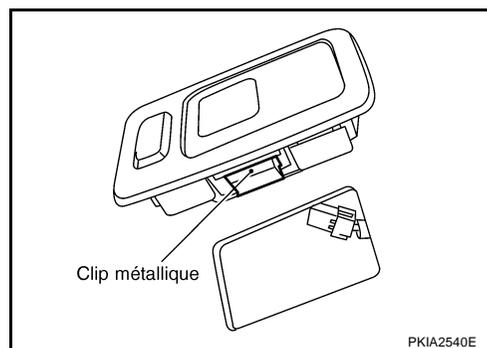
Plafonnier : 12V - 8 W

4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE INDIVIDUEL

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. A l'aide d'un outil d'insertion de clip ou d'un outil adéquat, désengager les raccords de clip métallique de l'éclairage individuel.
3. Débrancher le connecteur d'éclairage individuel et déposer ce dernier.

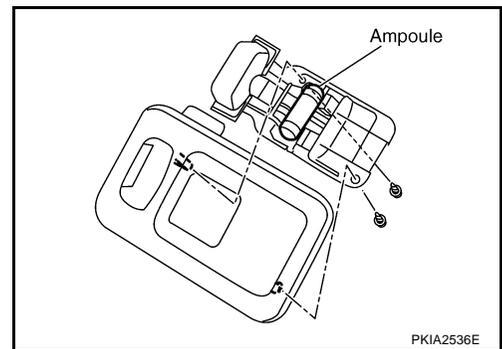


PLAFONNIER

4. Déposer les vis de fixation du logement, et l'extraire.
5. Déposer l'ampoule de l'embase.

Eclairage individuel : 12V - 8 W

6. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

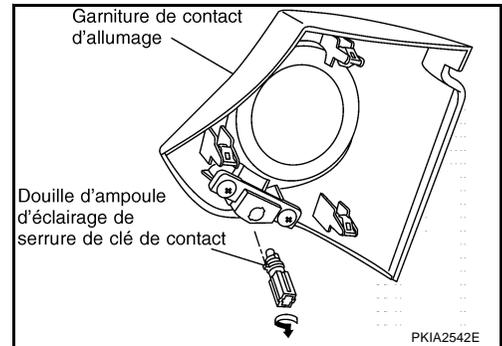


ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.
2. Déposer la garniture de contact d'allumage. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

Eclairage de la serrure de clé : 12V - 1,4W de contact

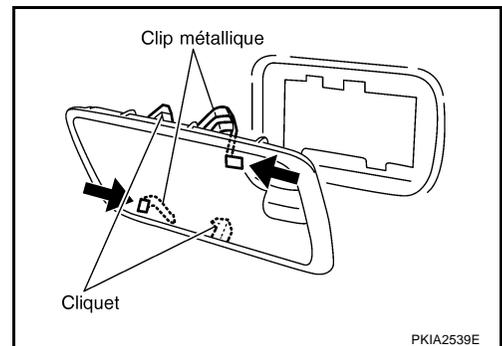
4. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose LAMPE PLAFONNIER

Dépose

1. Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
2. A l'aide d'un outil d'insertion de clip ou d'un outil adéquat, désengager les raccords de clip métallique du plafonnier.
3. Débrancher le connecteur de plafonnier, puis déposer le plafonnier.



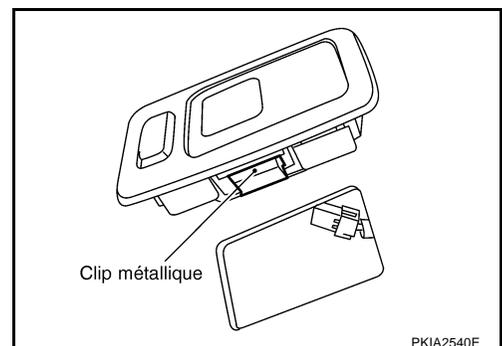
Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

ECLAIRAGE INDIVIDUEL

Dépose

1. A l'aide d'un outil d'insertion de clip ou d'un outil adéquat, désengager les raccords de clip métallique de l'éclairage individuel.
2. Débrancher le connecteur d'éclairage individuel et déposer ce dernier.



Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS00JH2

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, lorsqu'activé, fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord à fusible de 50A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au relais d'allumage, situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 20 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E13, E26 et E28
- aux bornes 22, 23 et 24 des instruments combinés,
- à travers les masses M14 et M78.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AVEC LA COMMANDE D'ECLAIRAGE (AVANT VIN JN1TANZ50U0010483)

Lorsque la commande d'éclairage est en première ou deuxième position (ou si le système d'éclairage automatique est activé), le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des éclairages. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière qui fournit l'alimentation lorsqu'elle est activée

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 de l'éclairage CVT
- à la borne 4 de l'interrupteur (éclairage) de verrouillage 4x4
- à la borne 5 de contact de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage)
- à la borne 5 de contact de siège chauffant (côté passager) (éclairage)
- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 1 de l'éclairage du boîtier de console

ECLAIRAGE

- à la borne 16 du contact (éclairage) de télécommande de rétroviseur extérieur
- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 2 de la commande (éclairage) NAVI
- à la borne 25 du boîtier de commande (éclairage) NAVI
- à la borne 1 de l'espace de rangement pour pièces de monnaie
- à la borne 1 de l'éclairage de boîte à gants et
- à la borne 8 du système audio (éclairage).

La masse est permanente

- à la borne 2 de l'éclairage CVT
- à la borne 2 de l'interrupteur (éclairage) de verrouillage 4x4
- à la borne 6 de contact de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage)
- à la borne 6 de contact de siège chauffant (côté passager) (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 2 de l'éclairage du boîtier de console
- à la borne 15 du contact (éclairage) de télécommande de rétroviseur extérieur
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 3 de la commande NAVI (éclairage)
- aux bornes 1 et 4 du boîtier de commande NAVI (éclairage)
- à la borne 2 de l'éclairage du bac range-monnaie
- à la borne 2 de l'éclairage de boîte à gants
- à travers les masses M14 et M78,
- à travers la masse de carter du système audio.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE AVEC LA COMMANDE D'ECLAIRAGE (APRES VIN JN1TANZ50U0010483)

Lorsque la commande d'éclairage est en première ou deuxième position (ou si le système d'éclairage automatique est activé), le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des éclairages. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU situé dans l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière qui fournit l'alimentation lorsqu'elle est activée

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 1 de l'éclairage CVT
- à la borne 4 de l'interrupteur (éclairage) de verrouillage 4x4
- à la borne 5 de contact de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage)
- à la borne 5 de contact de siège chauffant (côté passager) (éclairage)
- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 1 de l'éclairage du boîtier de console
- à la borne 16 du contact (éclairage) de télécommande de rétroviseur extérieur
- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 2 de la commande NAVI (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 61 (éclairage) de boîtier de commande de NAVI (avec NAVI)
- à la borne 1 de l'espace de rangement pour pièces de monnaie
- à la borne 1 de la boîte à gants
- à la borne 2 de la commande AV (éclairage) (sans NAVI) et
- à la borne 8 du système audio (éclairage).

La masse est permanente

- à la borne 2 de l'éclairage CVT
- à la borne 2 de l'interrupteur (éclairage) de verrouillage 4x4
- à la borne 6 de contact de siège chauffant (côté conducteur) (éclairage)
- à la borne 6 de contact de siège chauffant (côté passager) (éclairage)

ECLAIRAGE

- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 2 de l'éclairage du boîtier de console
- à la borne 15 du contact (éclairage) de télécommande de rétroviseur extérieur
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 3 de la commande NAVI (éclairage) (avec NAVI)
- à la borne 1 (éclairage) de boîtier de commande de NAVI (avec NAVI)
- à la borne 2 de l'espace de rangement pour pièces de monnaie
- à la borne 3 de la commande AV (éclairage) (sans NAVI) et
- à la borne 2 de l'éclairage de boîte à gants
- à travers les masses M14 et M78,
- à travers la masse de carter du système audio.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00JH3

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

EKS00JH4

Se reporter à [BCS-7, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

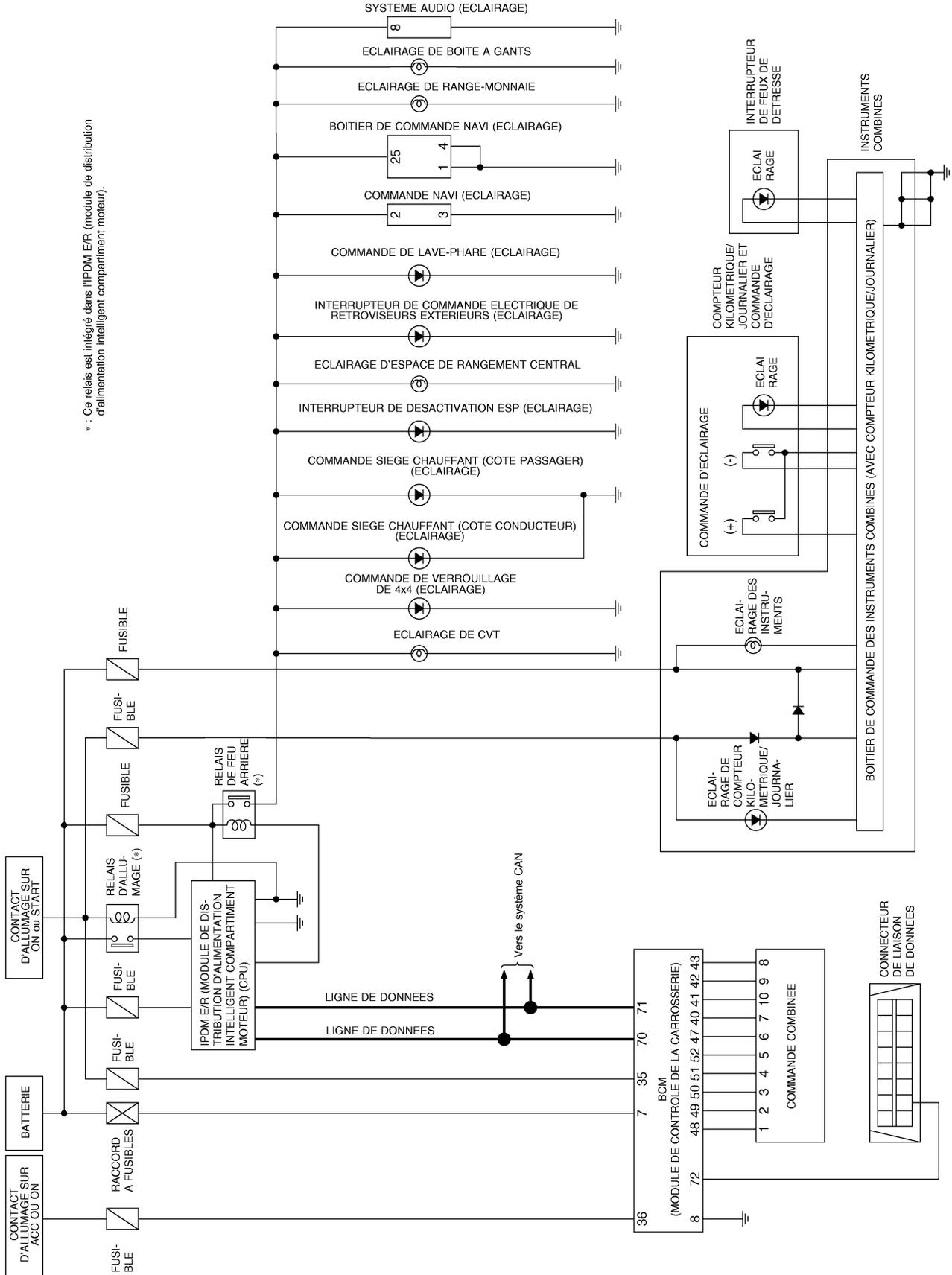
L

M

ECLAIRAGE

Schéma (avant VIN JN1TANZ50U010483)

EKS00JH5



* : Ce relais est intégré dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

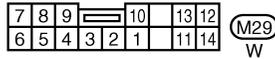
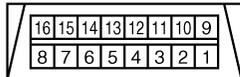
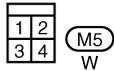
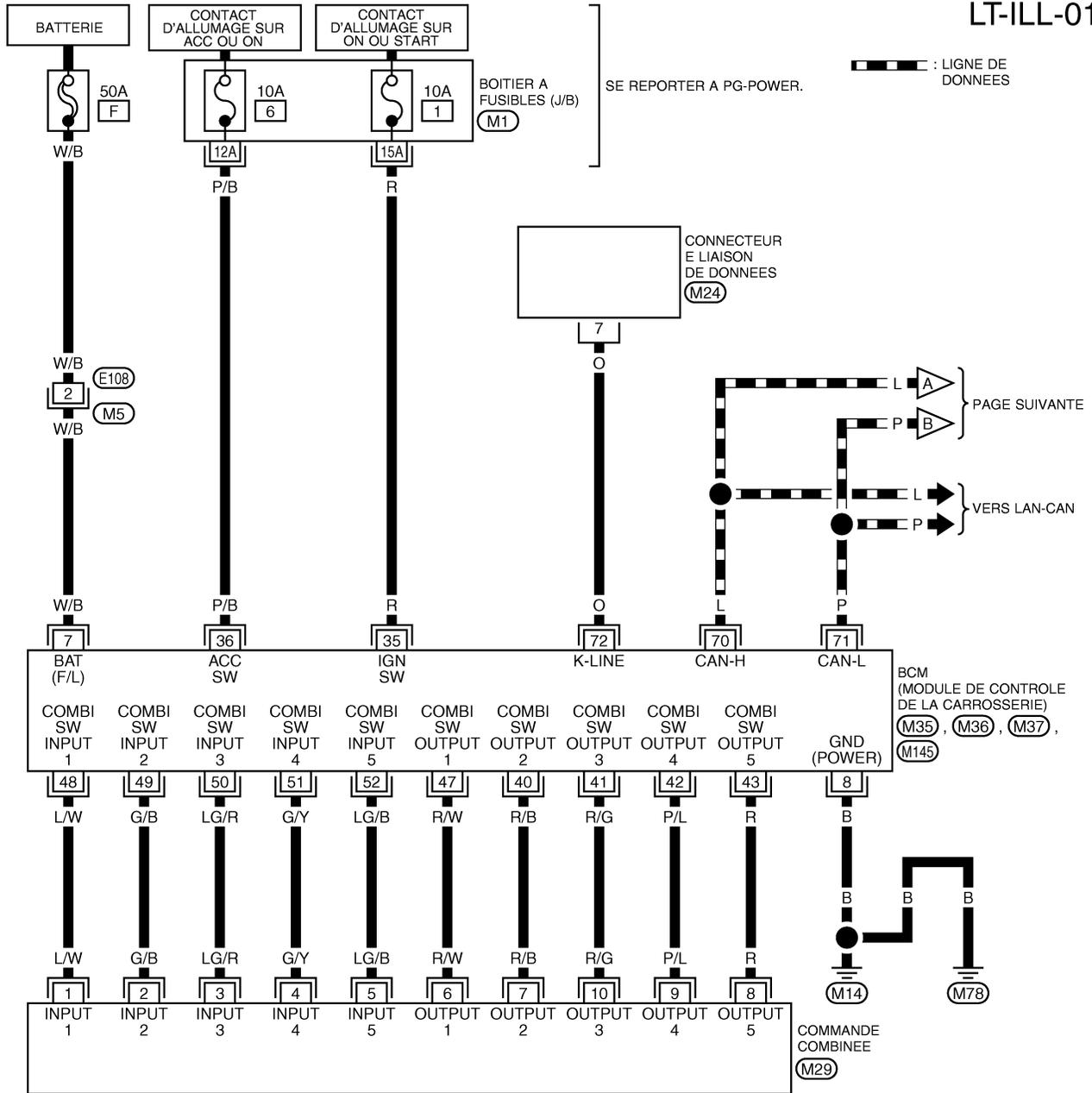
TKWB1282E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (avant VIN JN1TANZ50U0010483) CONDUITE A GAUCHE

EKS00JH6

LT-ILL-01

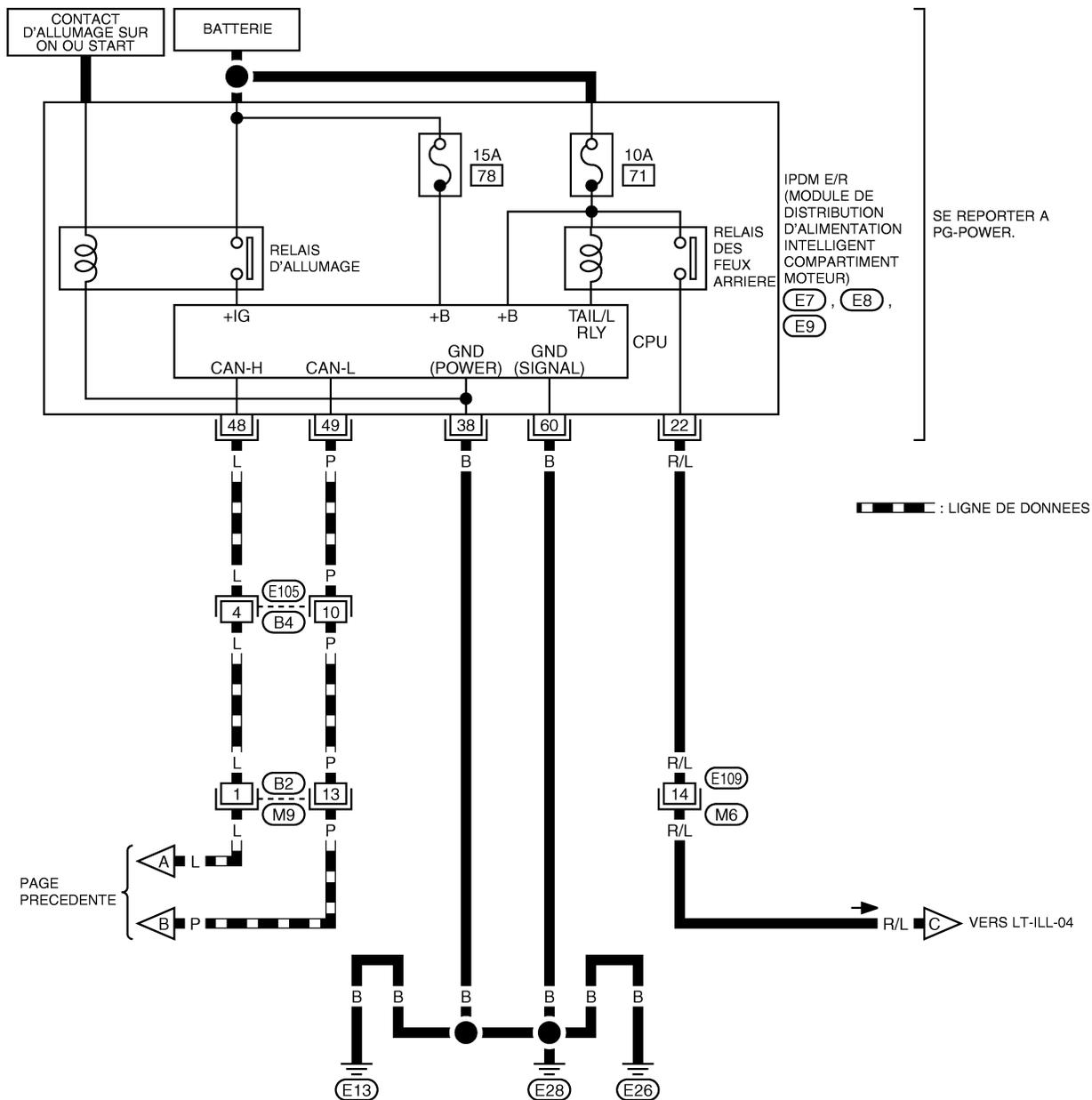


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (M36), (M37), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-02

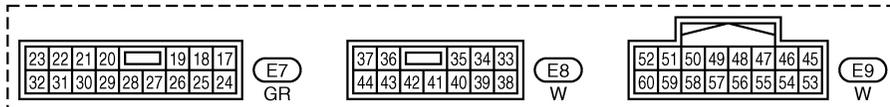


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

M6
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

M9
W



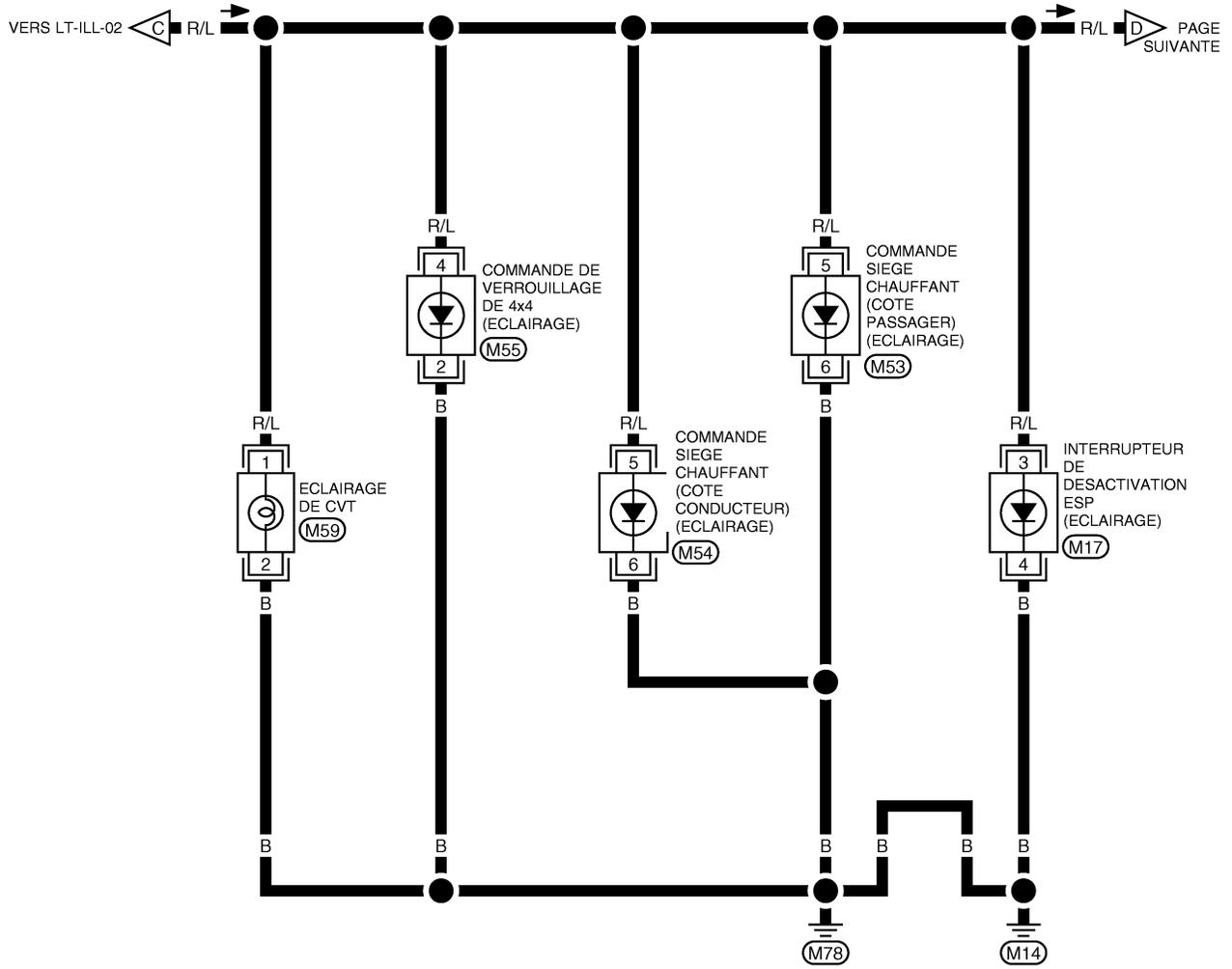
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

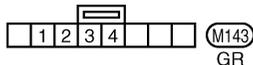
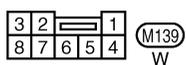
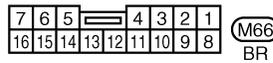
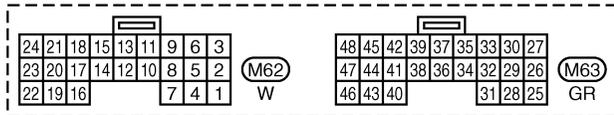
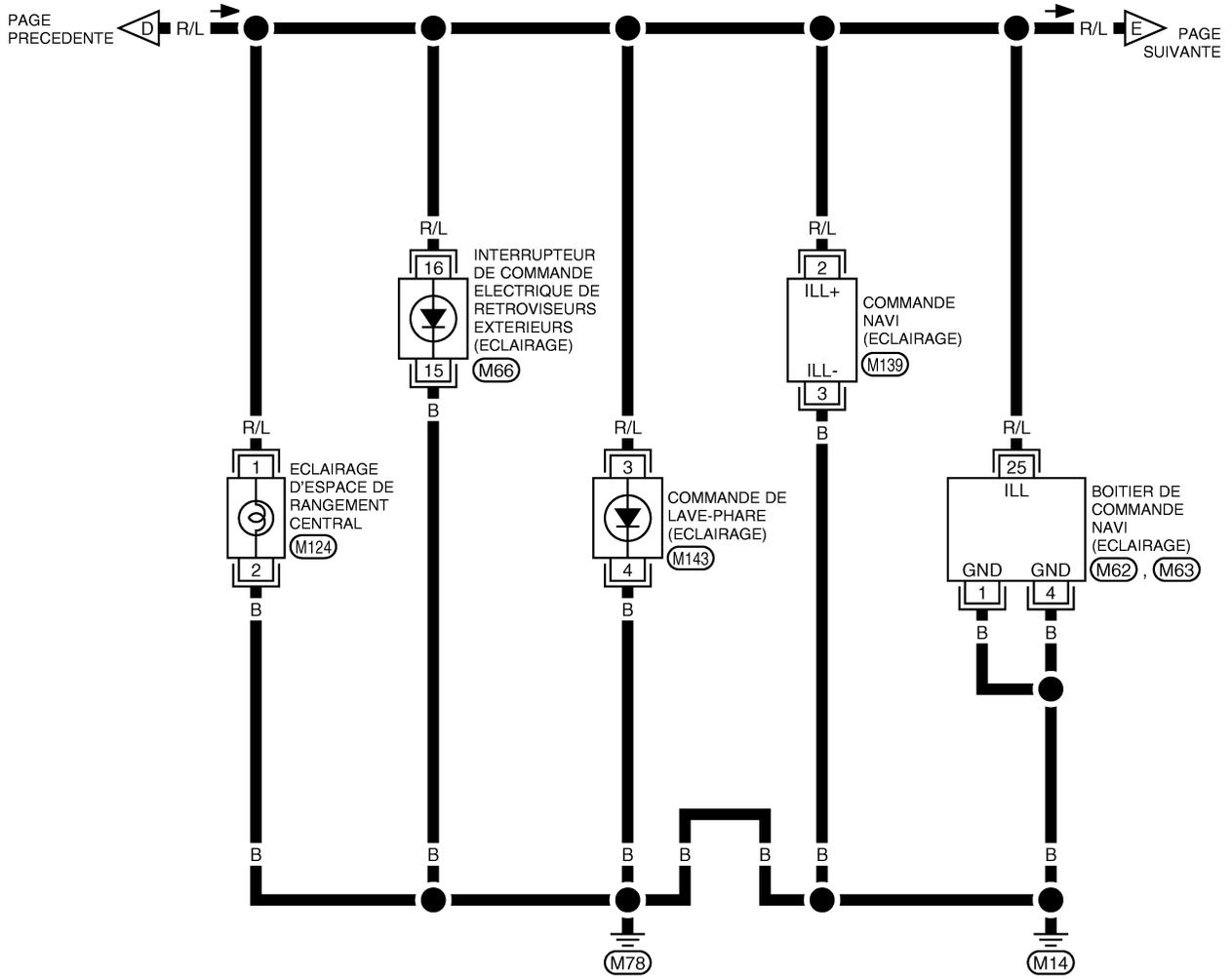
E105
W

TKWB1284E

ECLAIRAGE

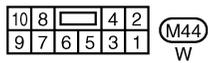
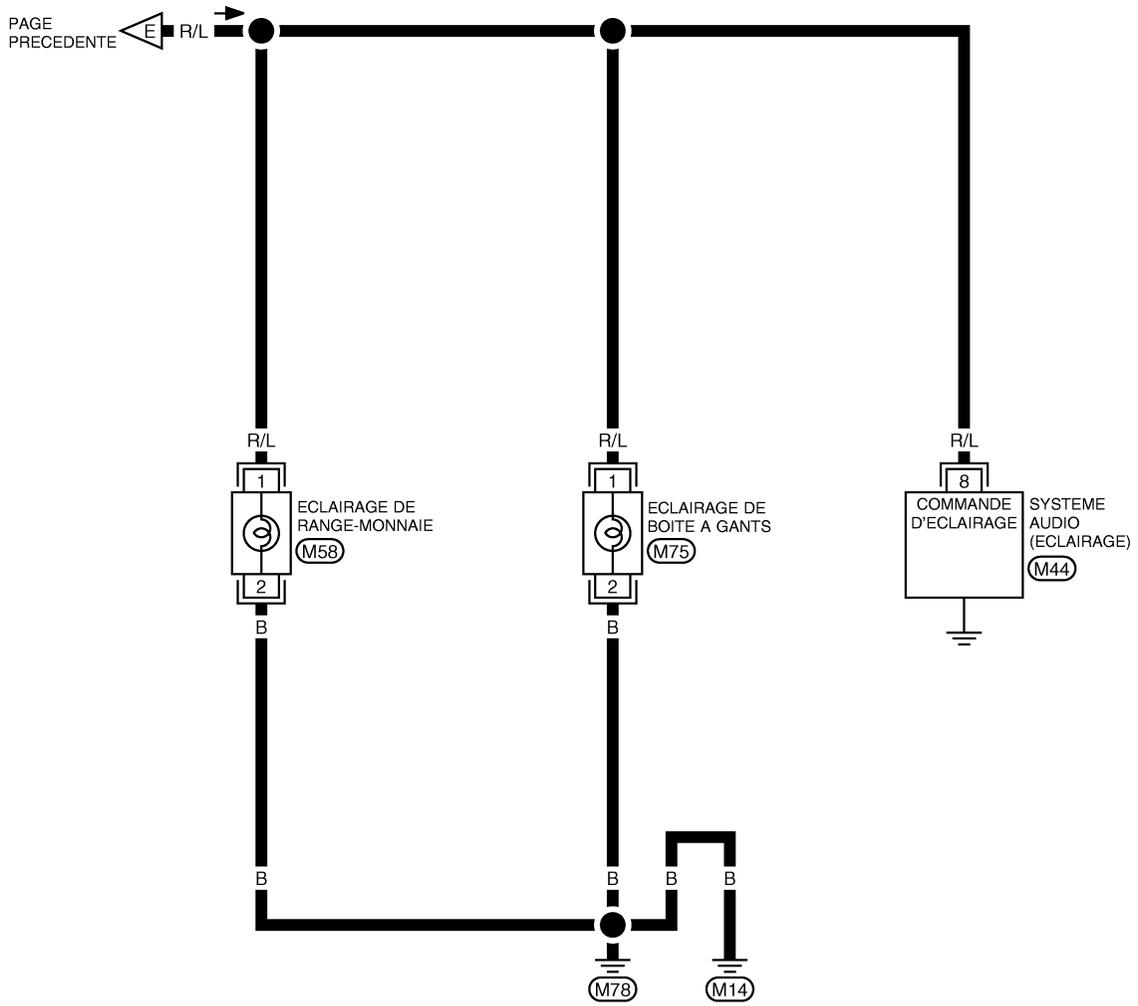
LT-ILL-04





ECLAIRAGE

LT-ILL-06

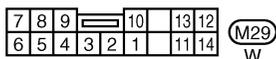
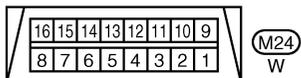
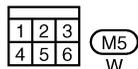
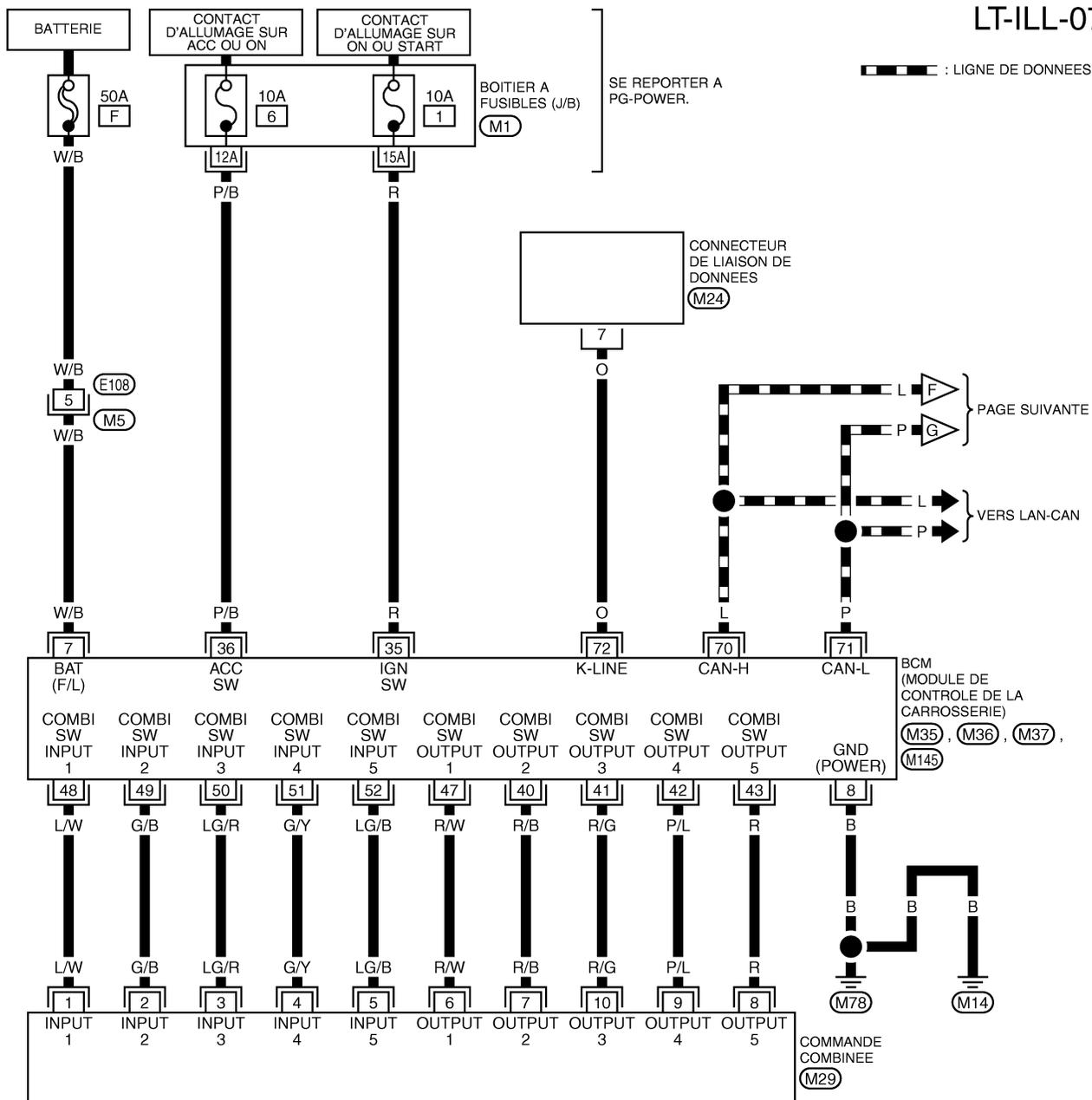


TKWB1288E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

LT-ILL-07

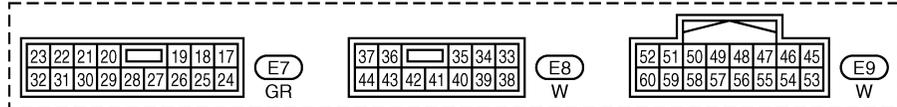
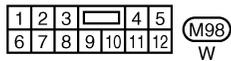
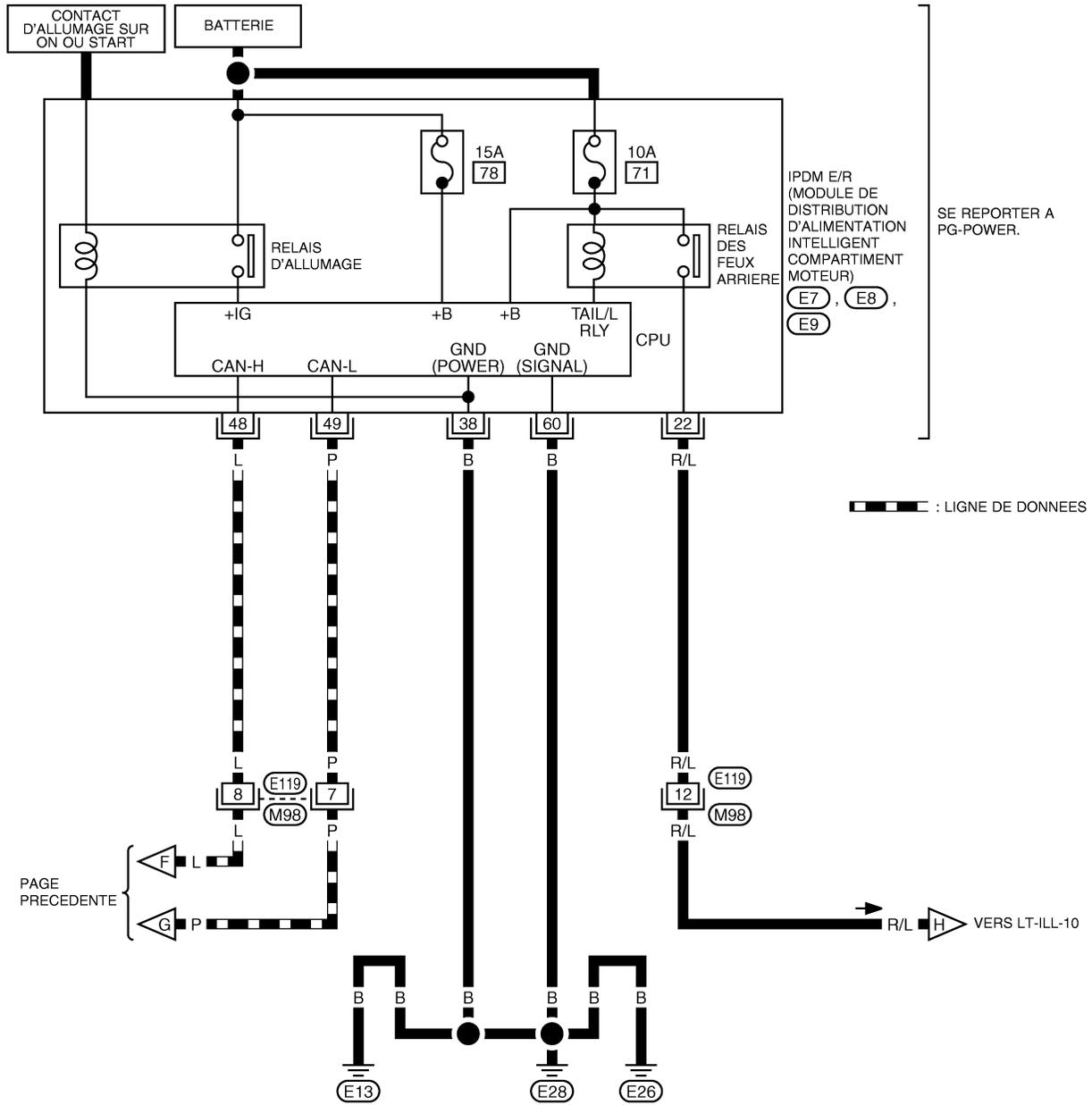


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (M36), (M37), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

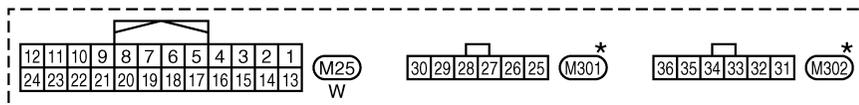
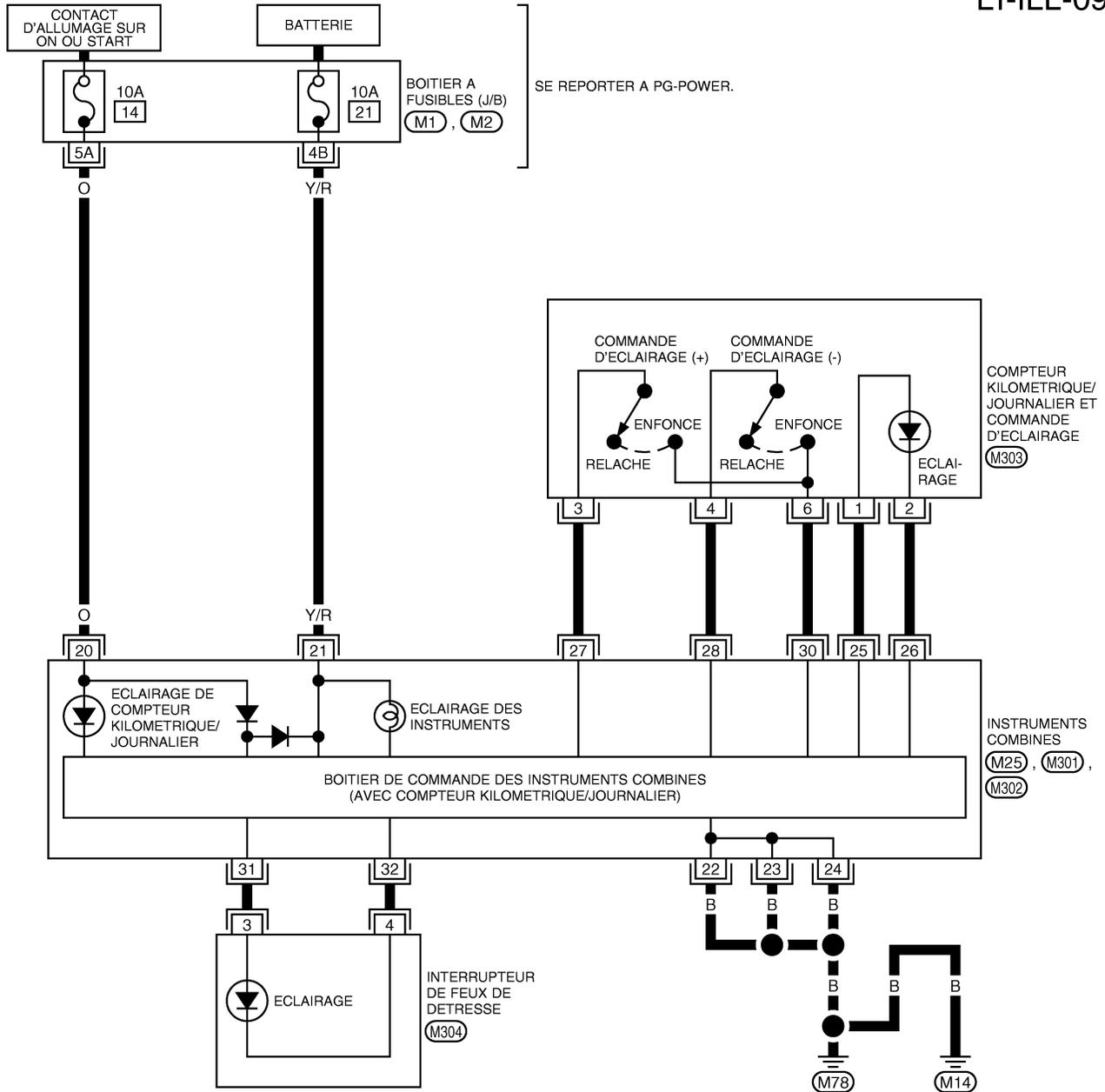
ECLAIRAGE

LT-ILL-08



ECLAIRAGE

LT-ILL-09



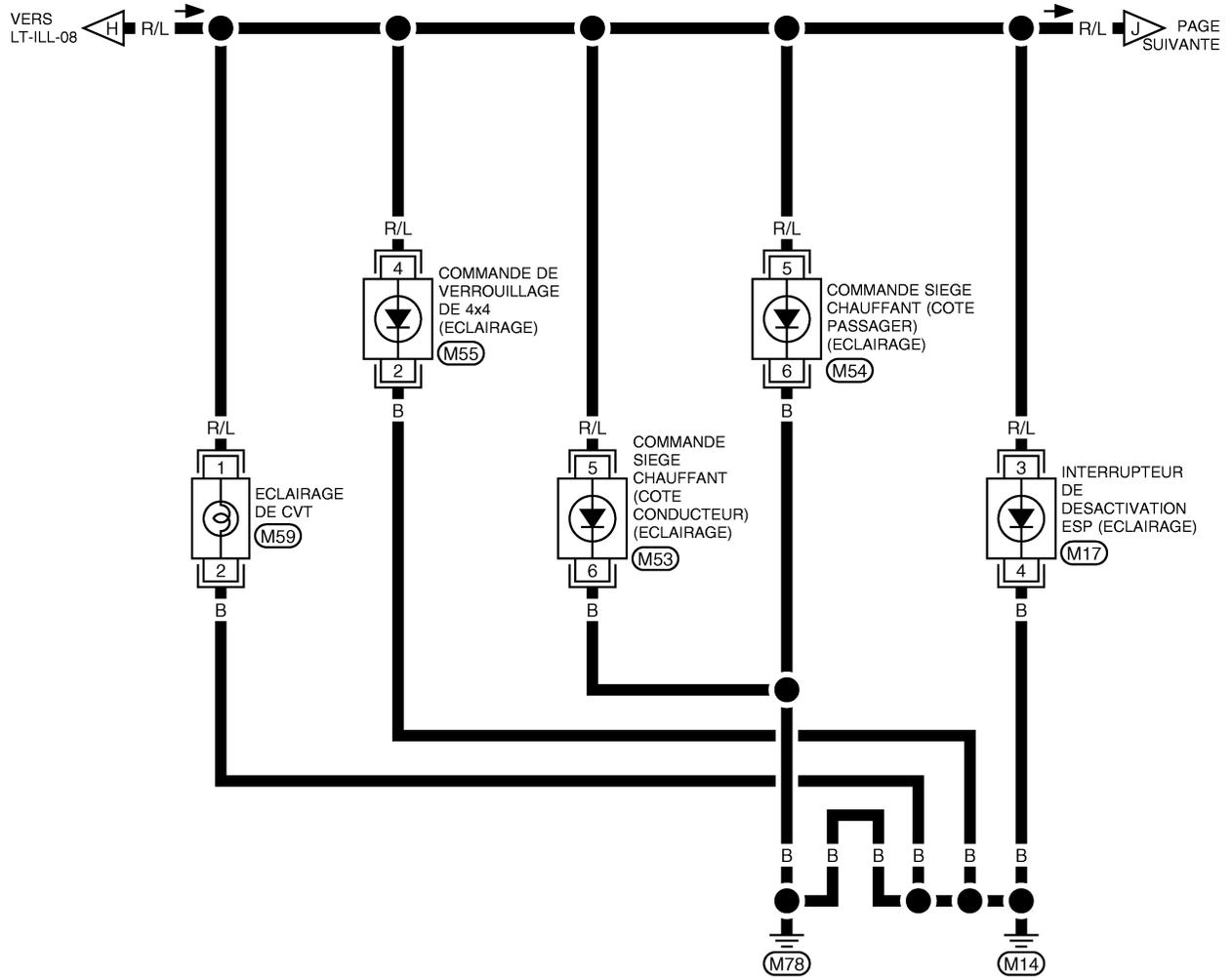
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA 'DISPOSITION DES FAISCEAUX' DE LA SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

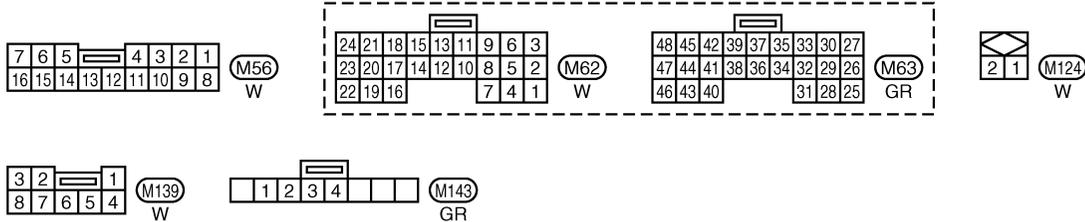
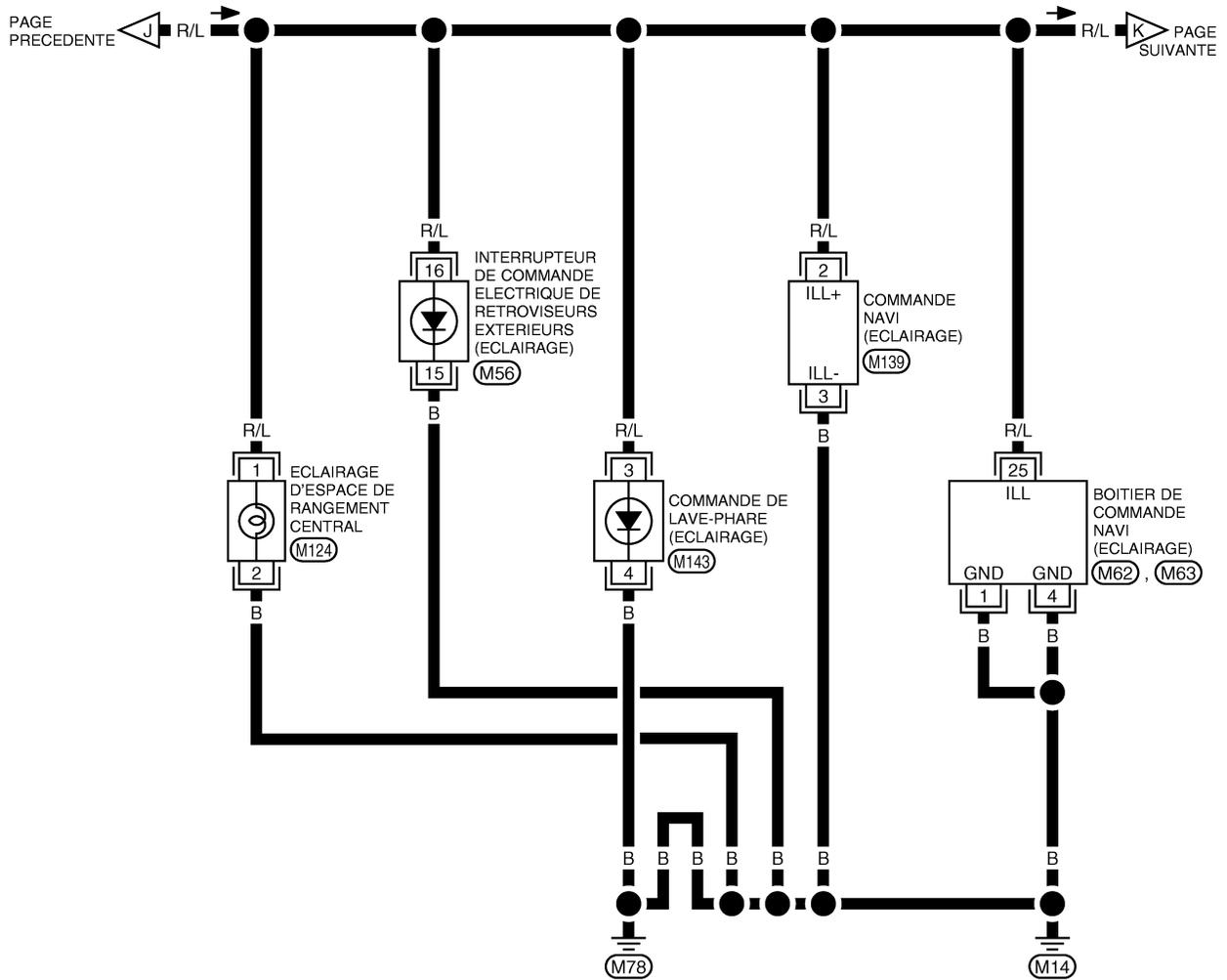
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-10

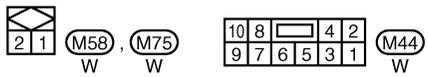
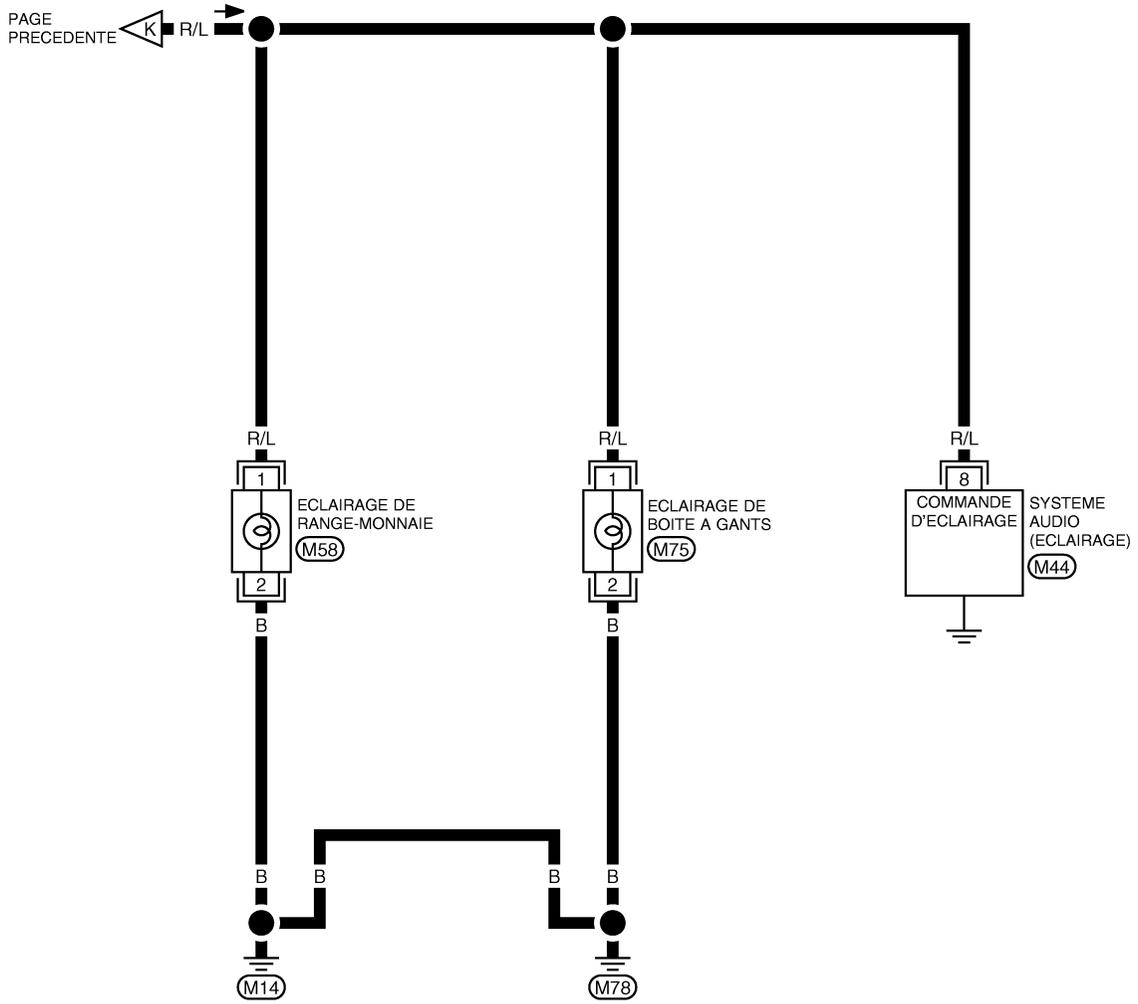


TKWB1292E



ECLAIRAGE

LT-ILL-12

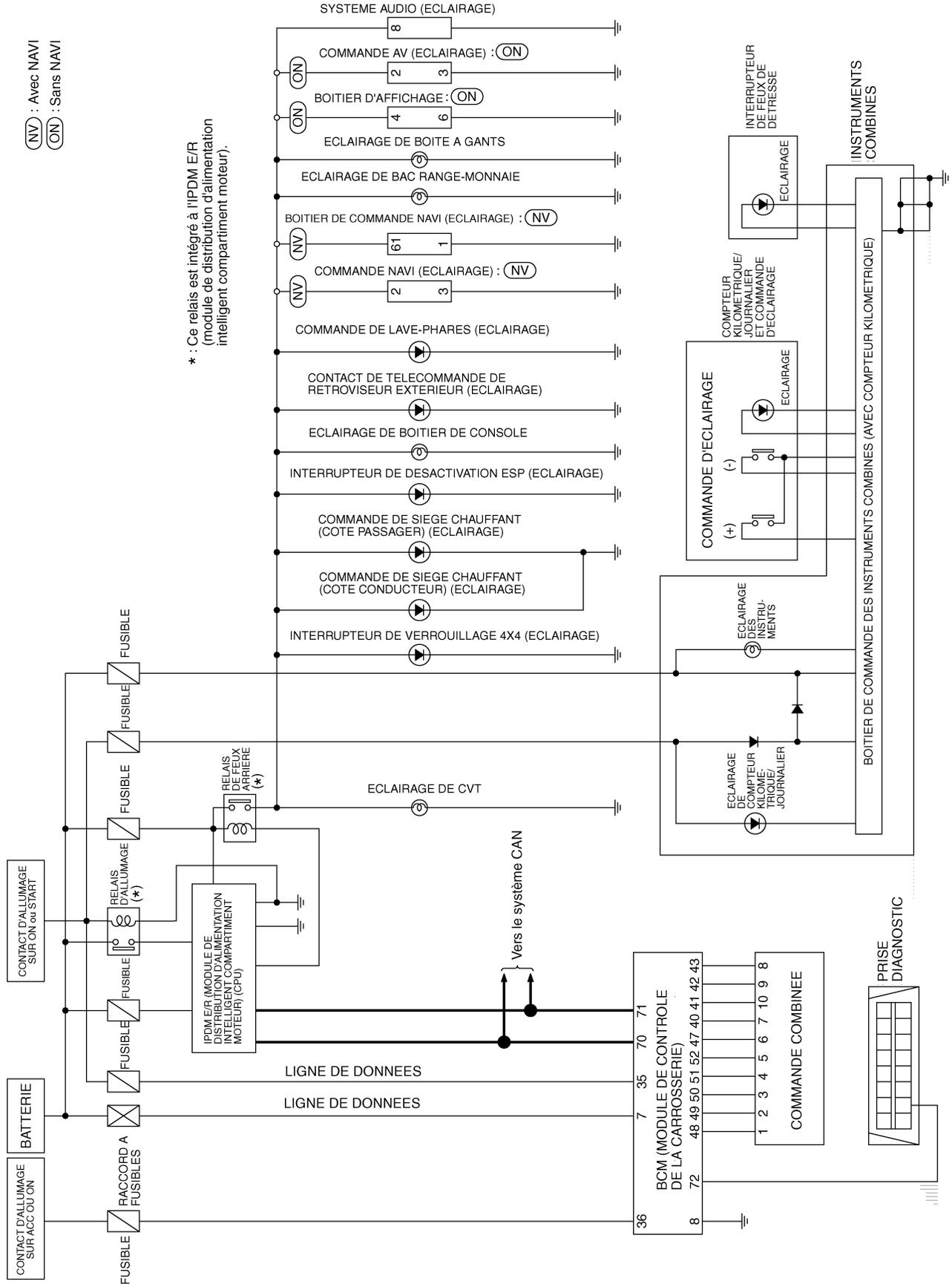


TKWB1294E

ECLAIRAGE

Schéma (après VIN JN1TANZ50U0010483)

EKS00Q0B



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

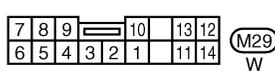
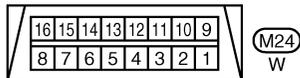
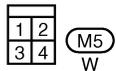
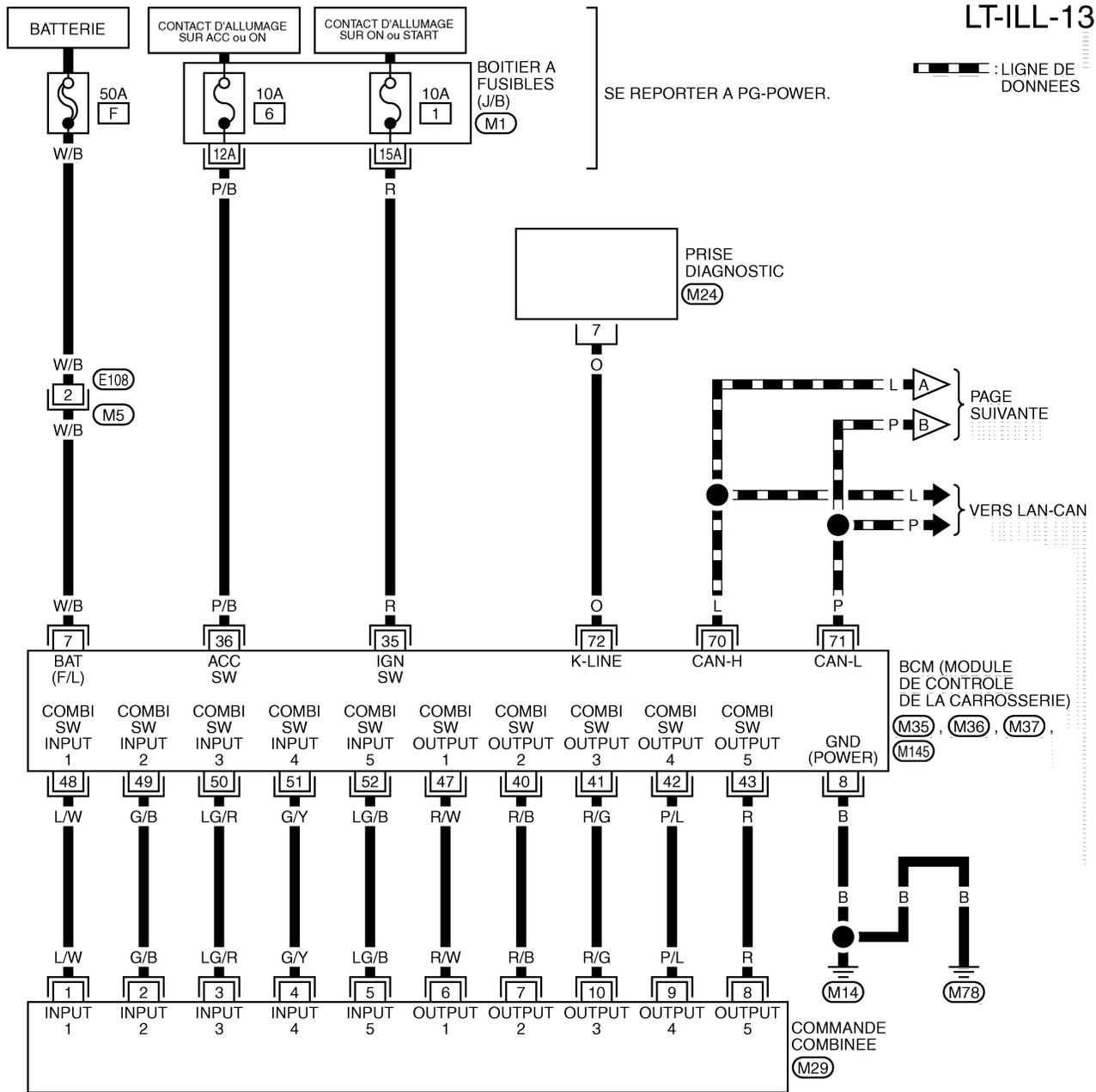
TKWB2422E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — (après VIN JN1TANZ50U0010483) CONDUITE A GAUCHE

EKS00Q0C

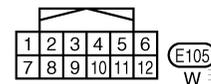
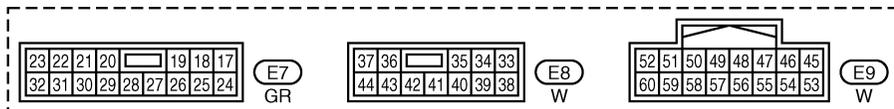
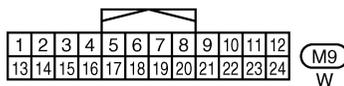
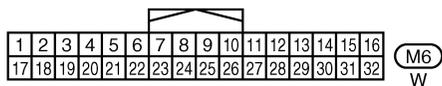
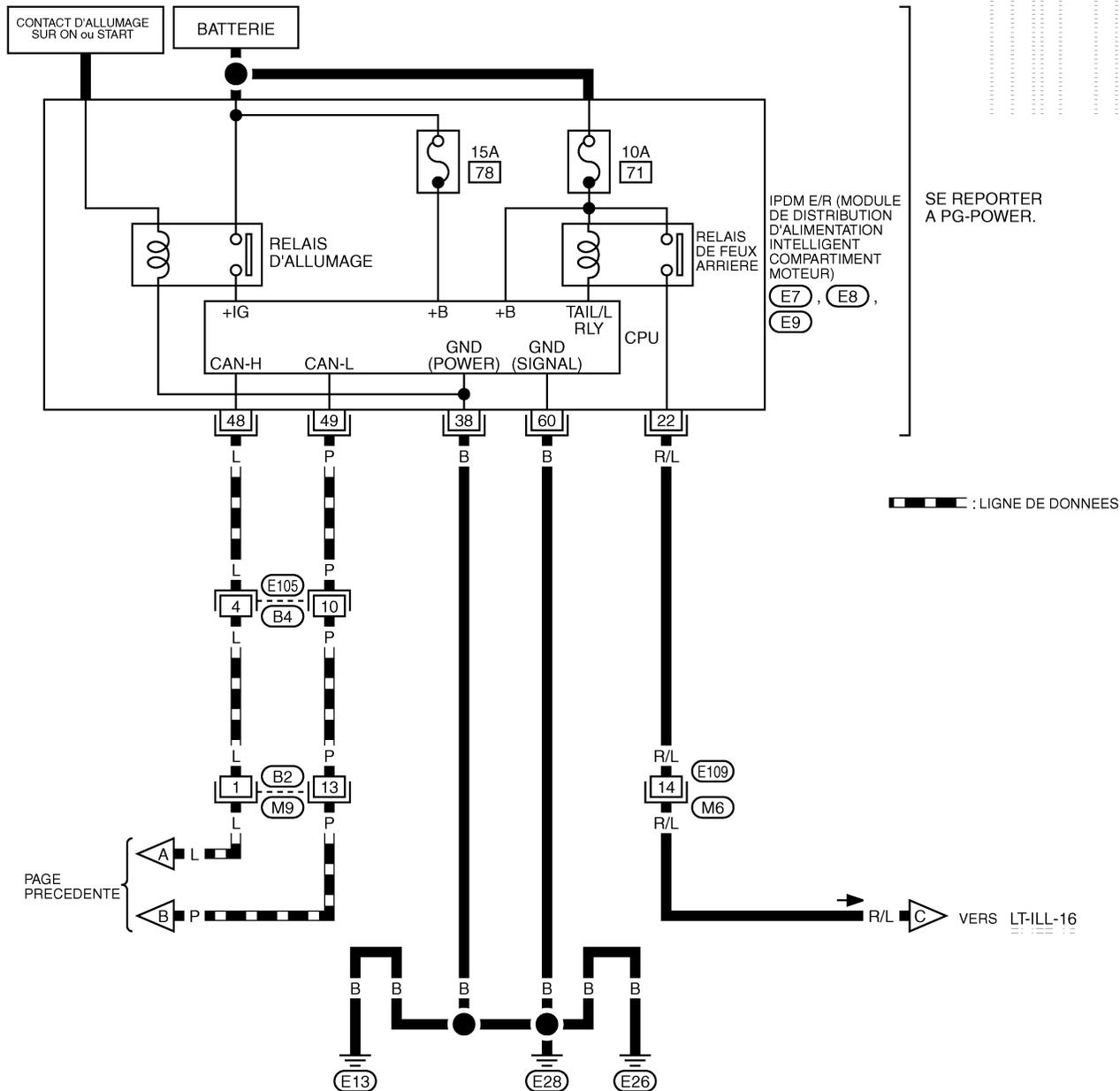
LT-ILL-13



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)
(M35), (M36), (M37), (M145)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

ECLAIRAGE

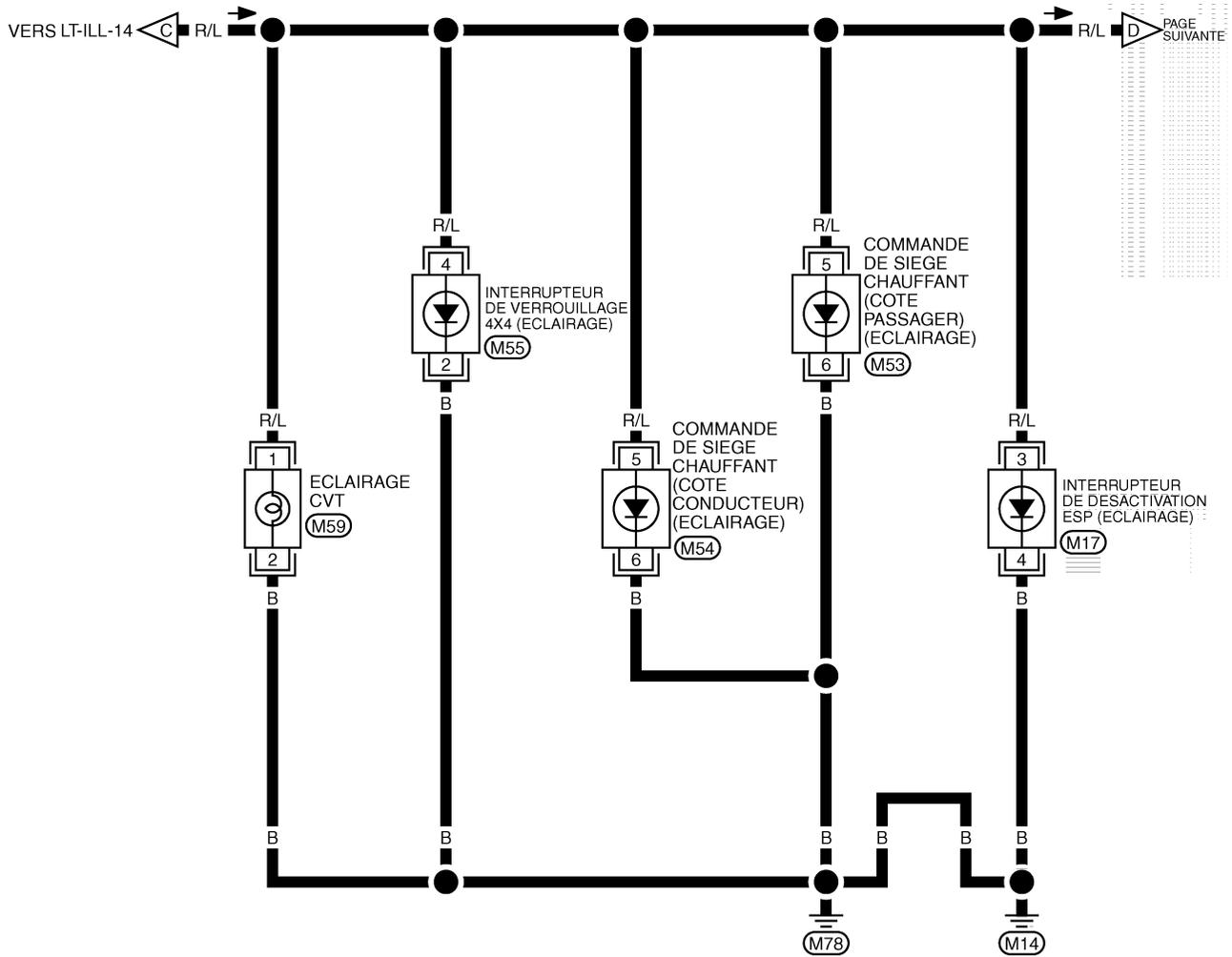
LT-ILL-14



TKWB2729E

ECLAIRAGE

LT-ILL-16

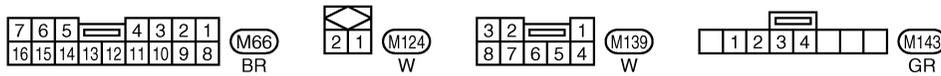
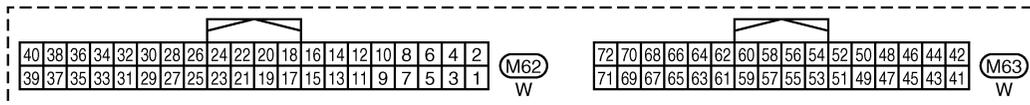
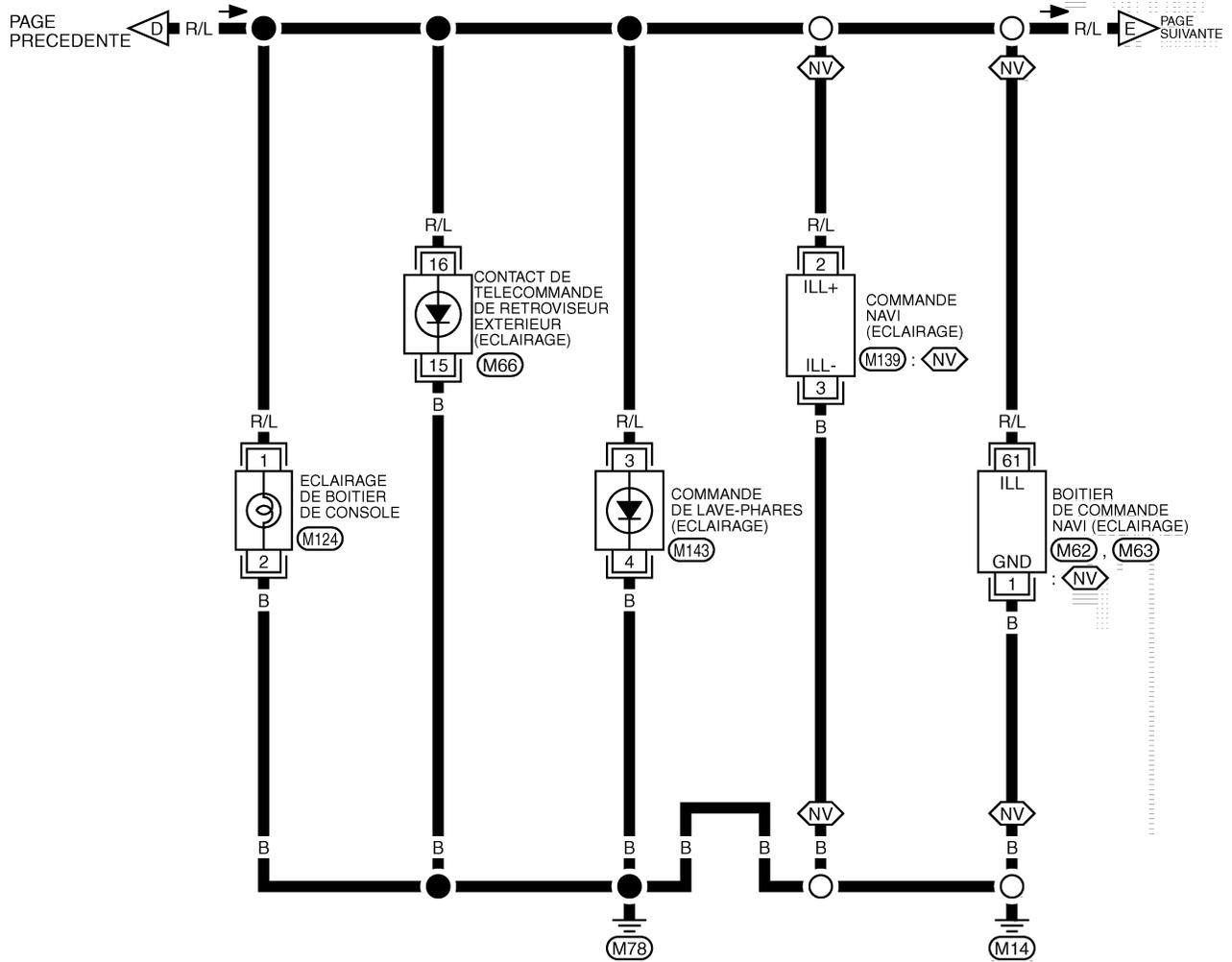


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-17

(NV) : AVEC NAVI

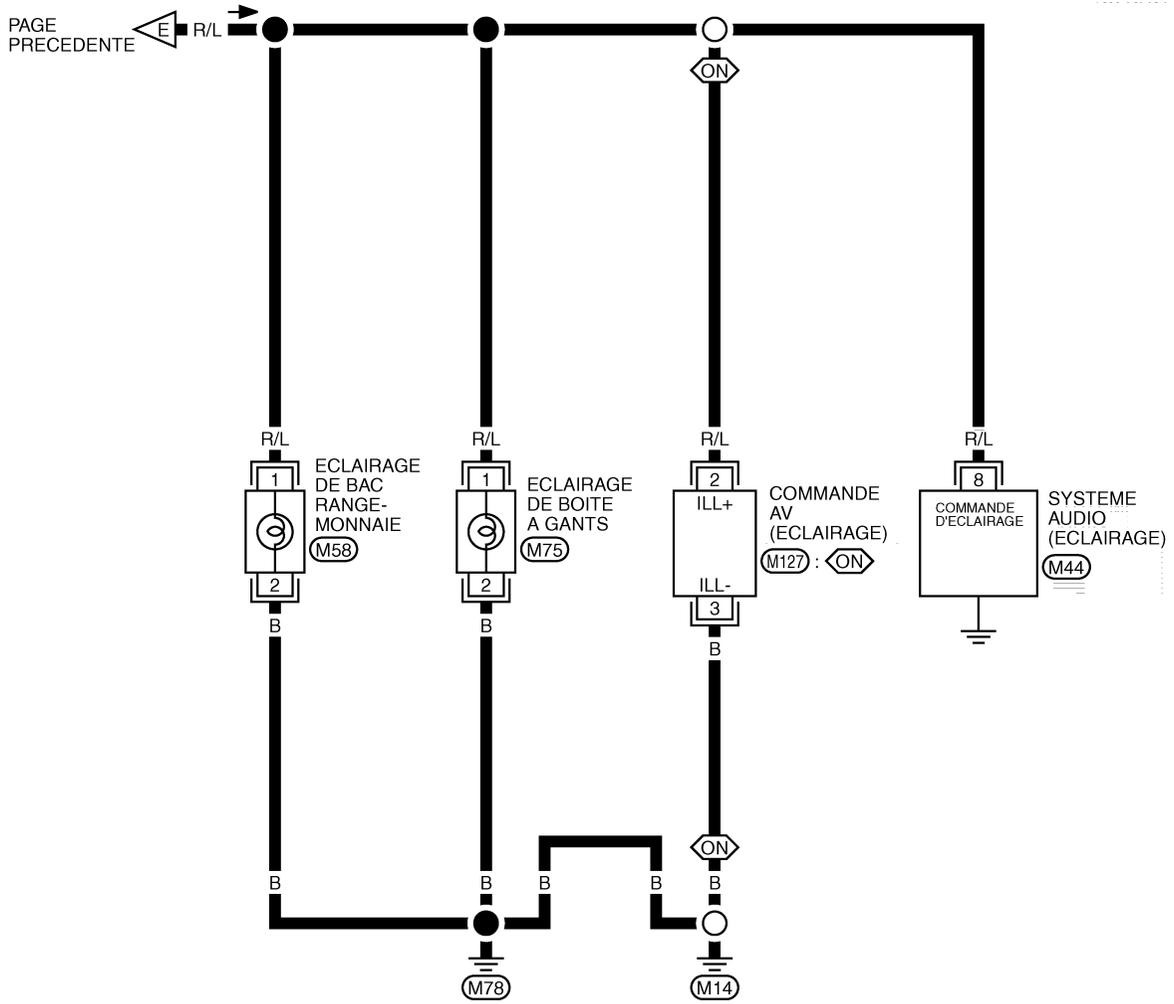


TKWB2423E

ECLAIRAGE

LT-ILL-18

ON : SANS NAVI



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

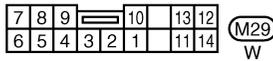
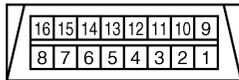
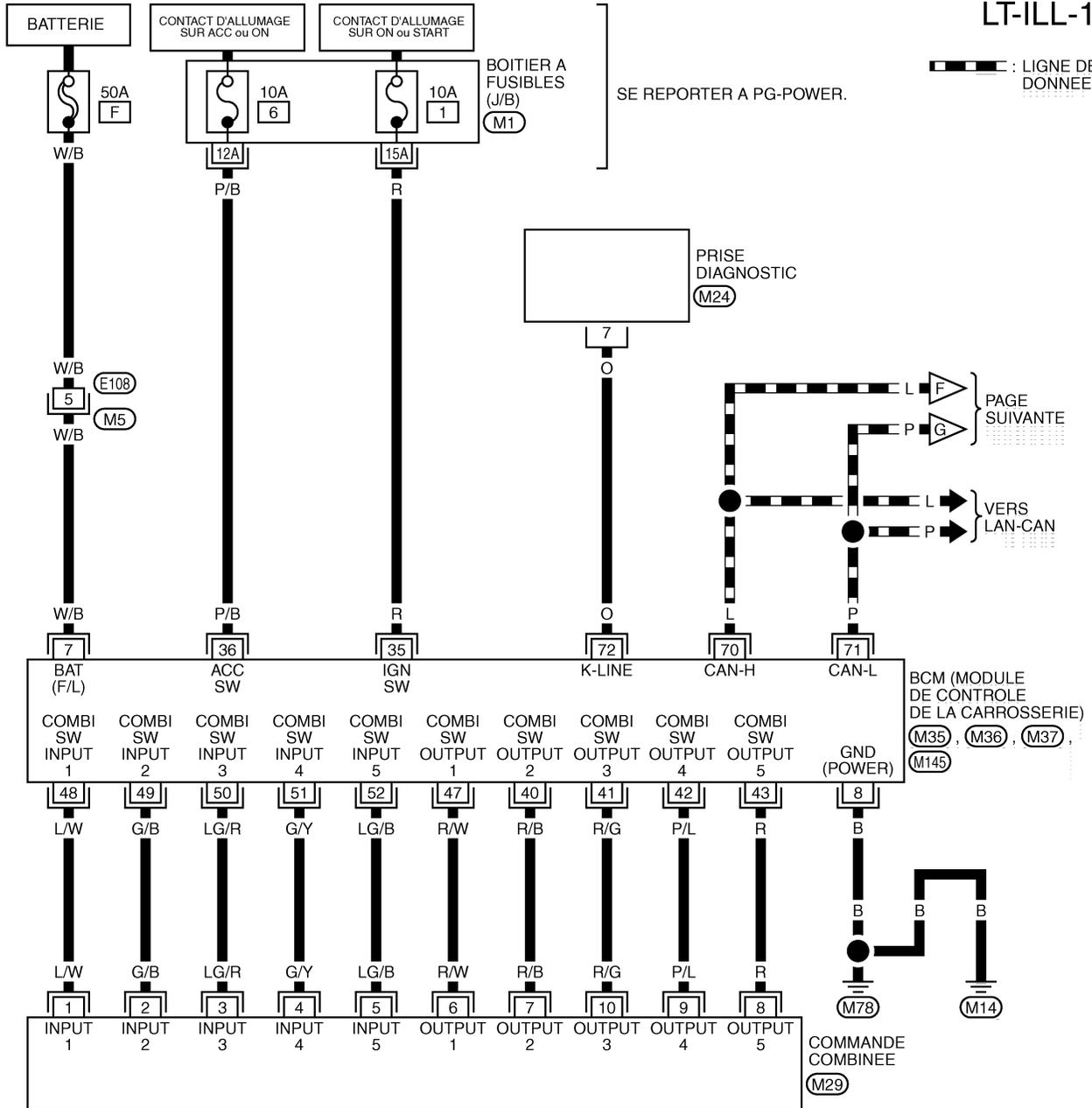


TKWB2424E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

LT-ILL-19

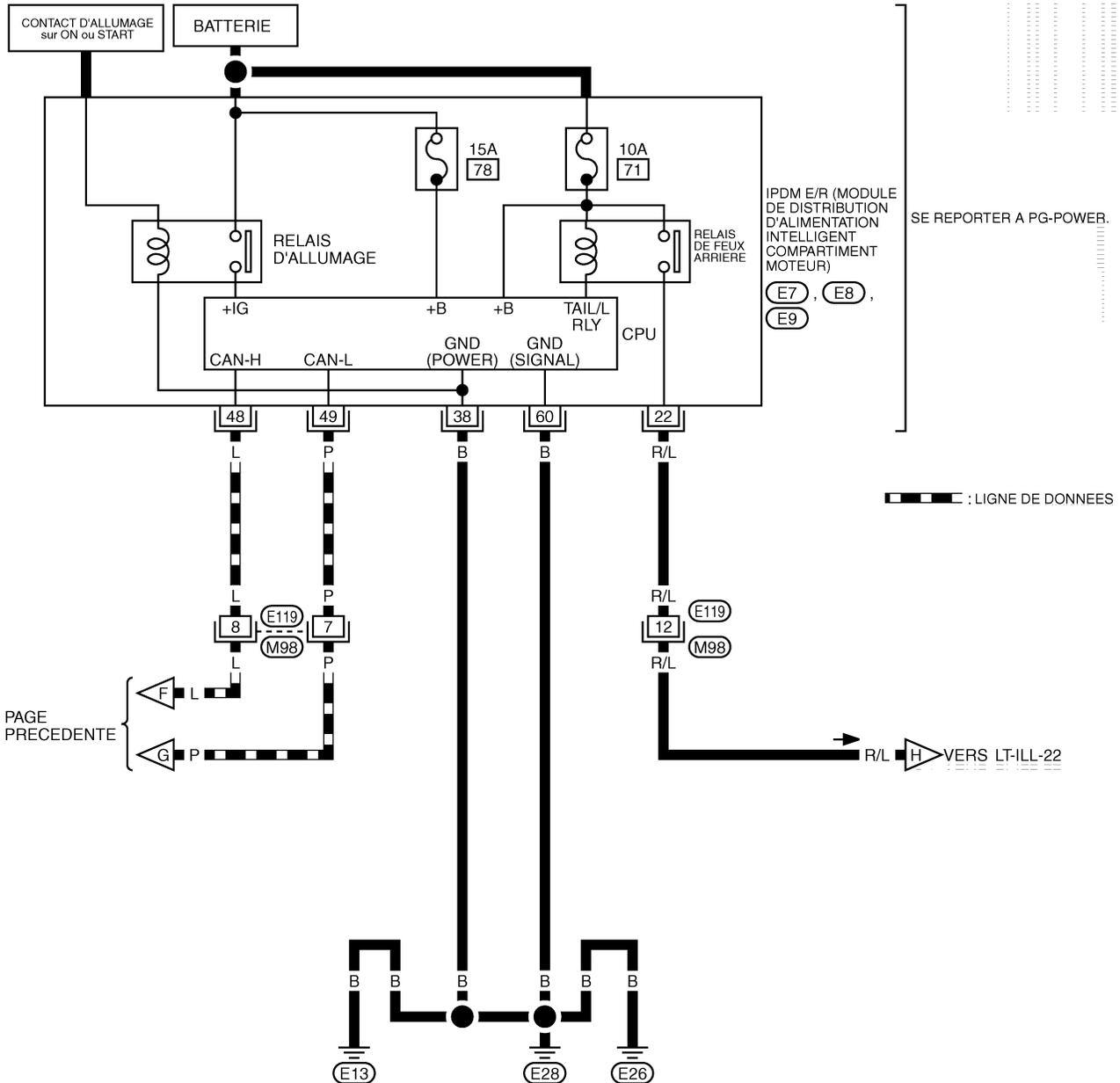


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

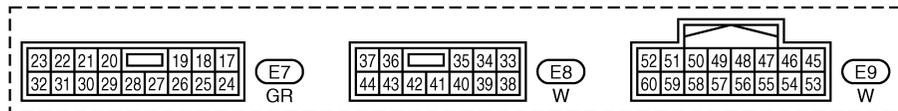
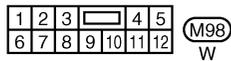
- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M35), (M36), (M37), (M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

ECLAIRAGE

LT-ILL-20



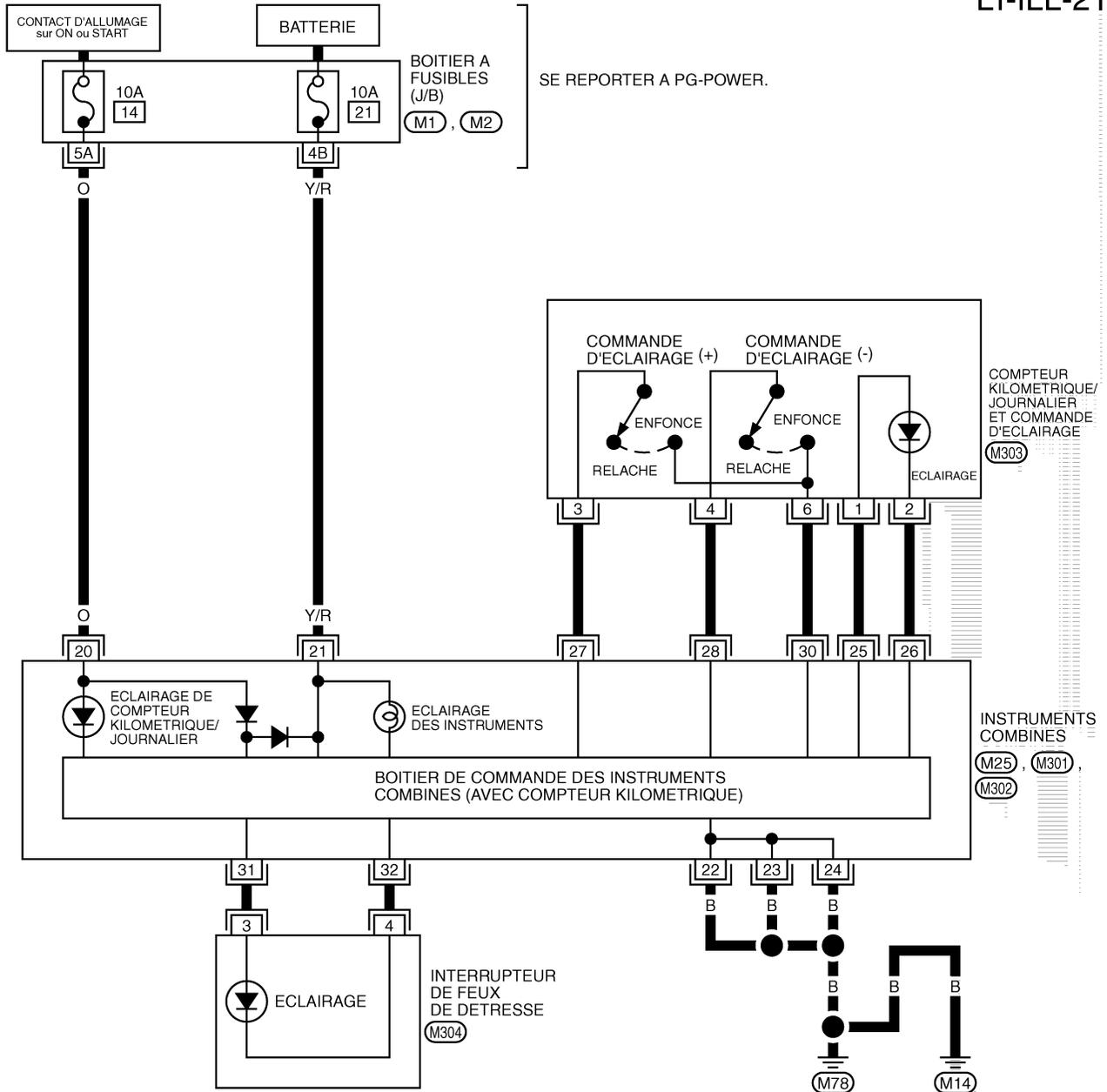
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



TKWB2733E

ECLAIRAGE

LT-ILL-21

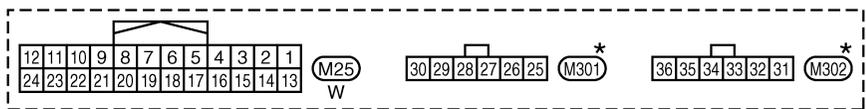


SE REPORTER A PG-POWER.

COMPTEUR KILOMETRIQUE/JOURNALIER ET COMMANDE D'ECLAIRAGE (M303)

INSTRUMENTS COMBINES (M25, M301, M302)

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE (M304)



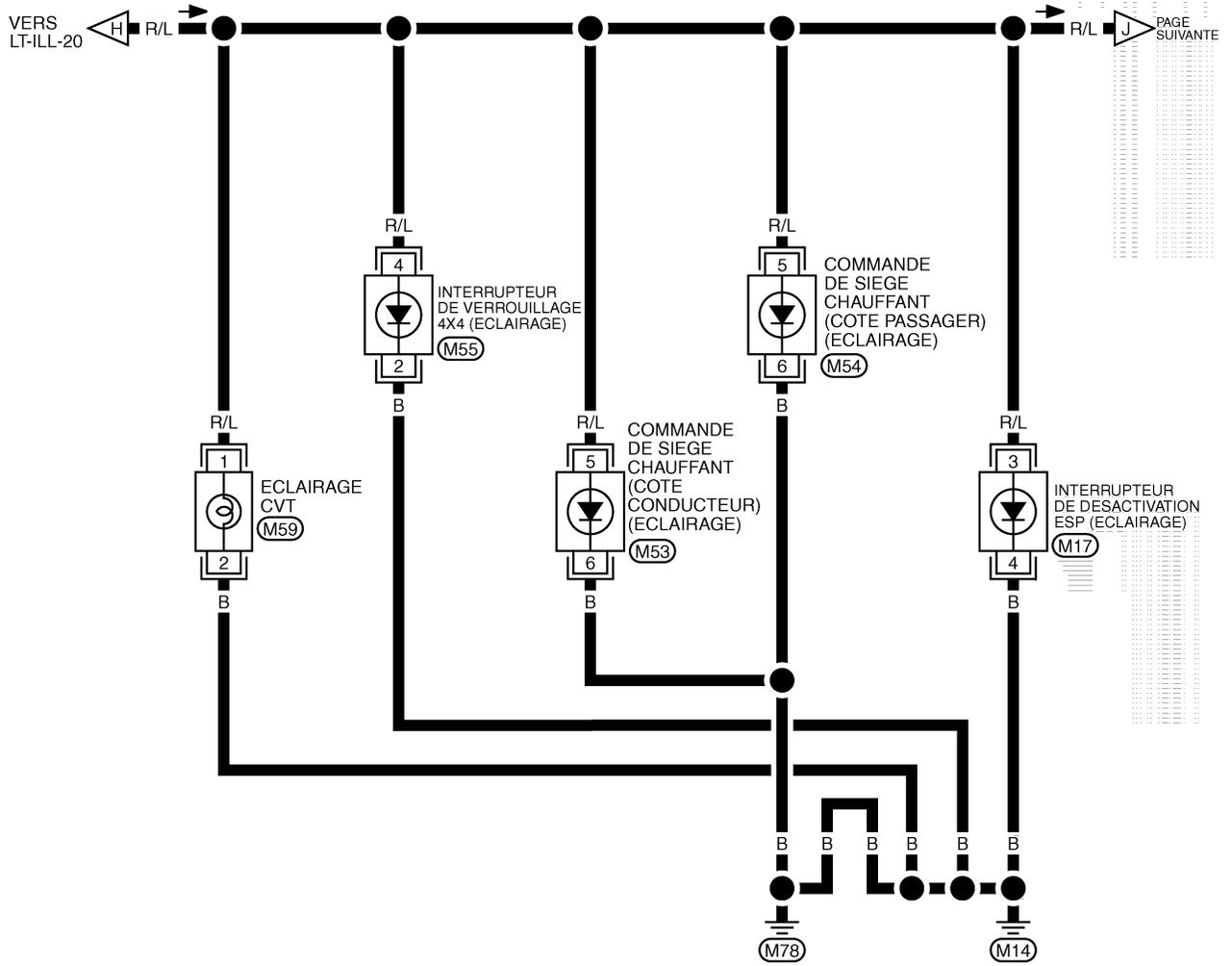
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

ECLAIRAGE

LT-ILL-22

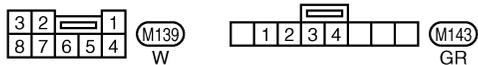
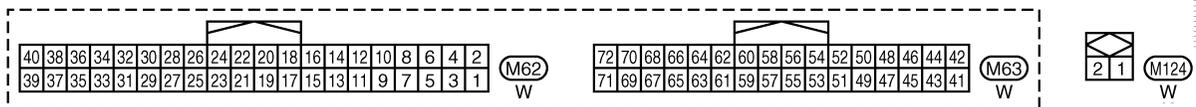
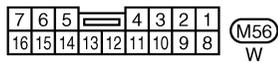
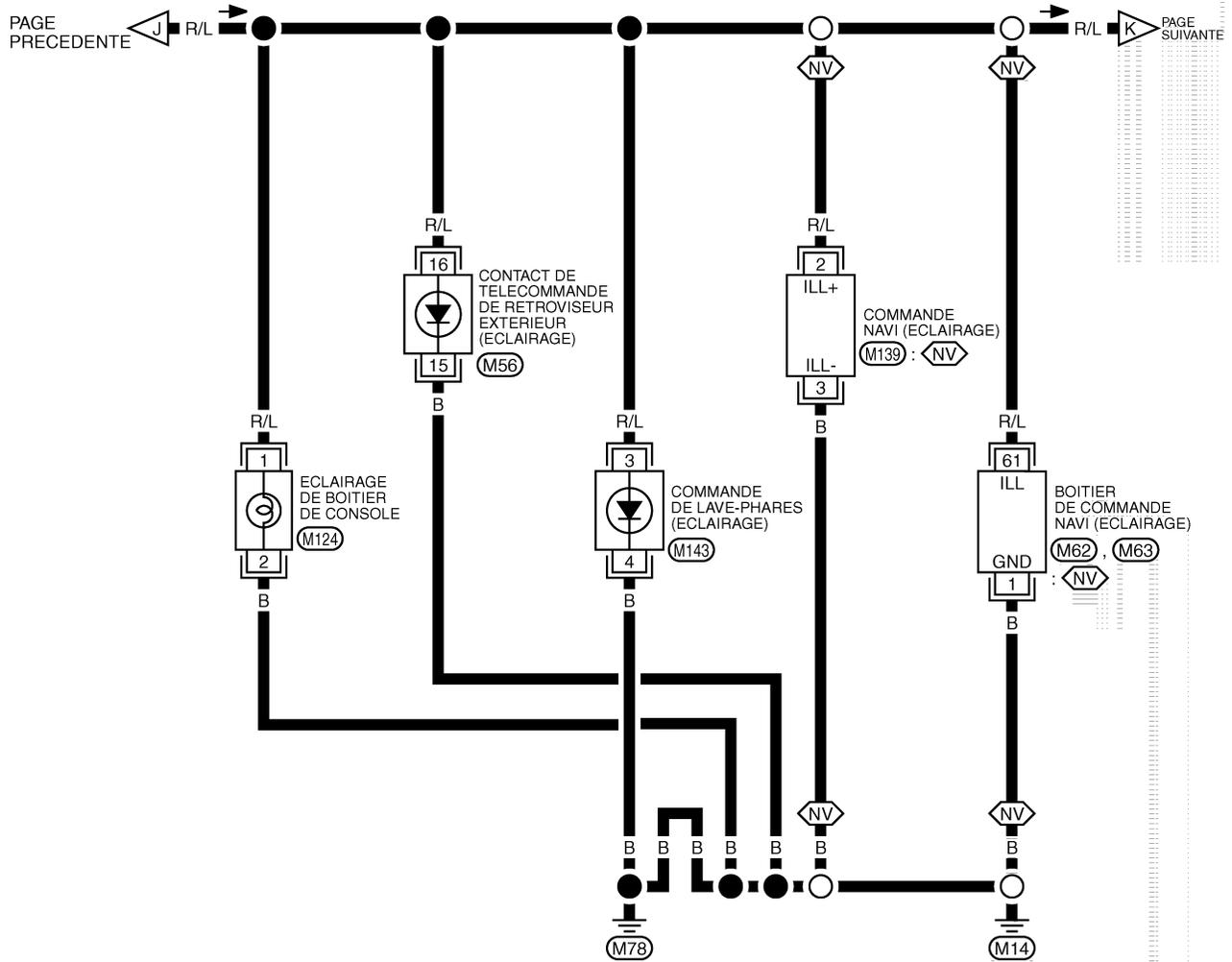


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-23

: AVEC NAVI

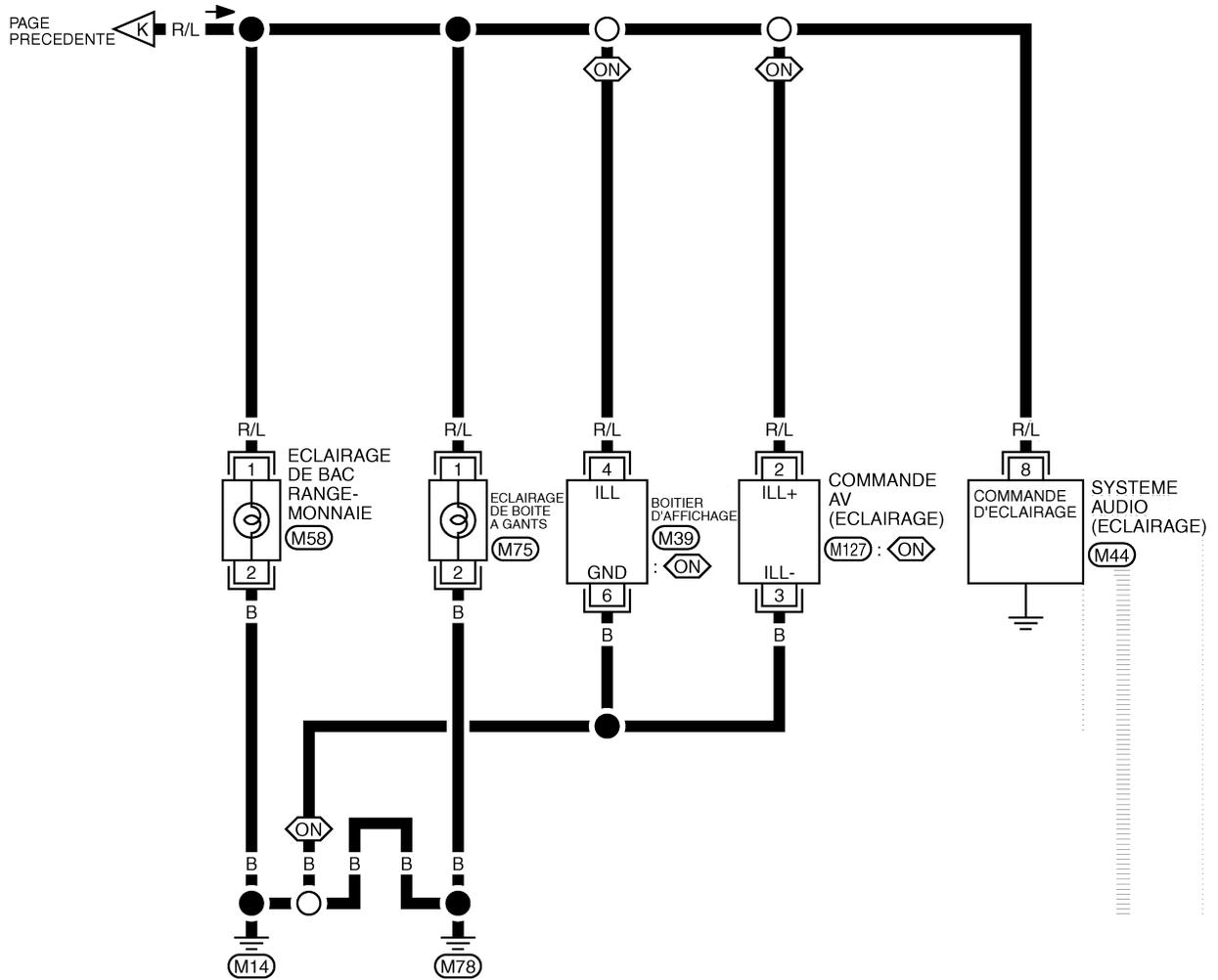


TKWB2425E

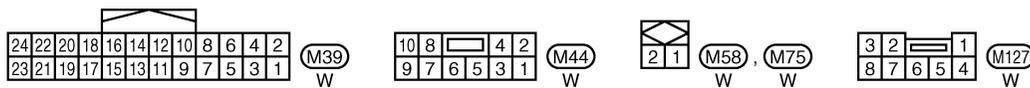
ECLAIRAGE

LT-ILL-24

 : SANS NAVI



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



TKWB2426E

ECLAIRAGE

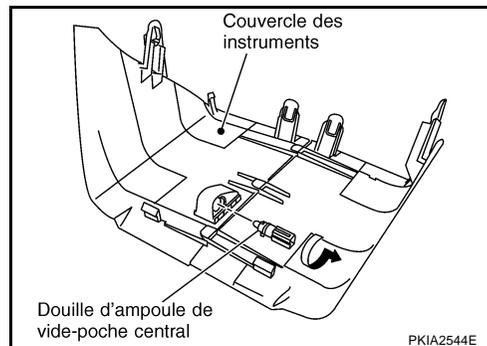
EKS00K36

Remplacement des ampoules ECLAIRAGE DE VIDE-POCHE DE CONSOLE

1. Déposer le cache de barre des instruments. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

**Eclairage de vide-poche : 12V - 1,4W
de console**

3. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

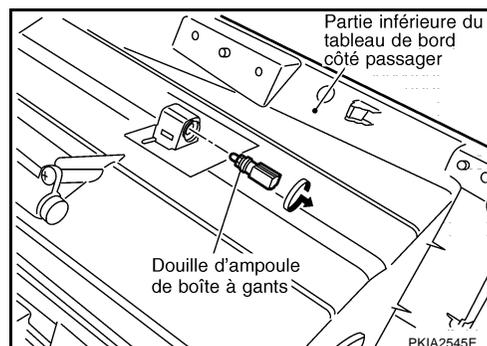


ECLAIRAGE DE BOITE A GANTS

1. Déposer partie inférieure des instruments côté passager. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

**Eclairage de boîte à gants : 12V - 1,4W
gants**

3. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

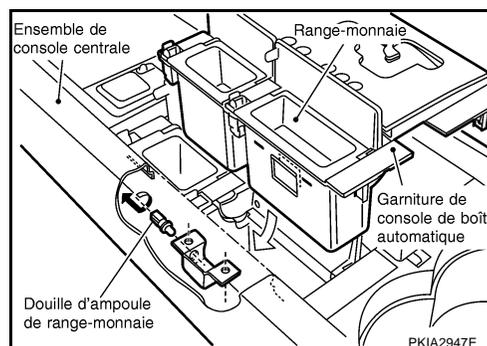


ECLAIRAGE D'ESPACE DE RANGEMENT POUR PIÈCES DE MONNAIE

1. Déposer la garniture de console de T/A. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) dans la section "TABLEAU DE BORD (IP)".
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.

**Eclairage d'espace de rangement pour pièces de monnaie : 12V - 1,4W
de monnaie**

3. Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

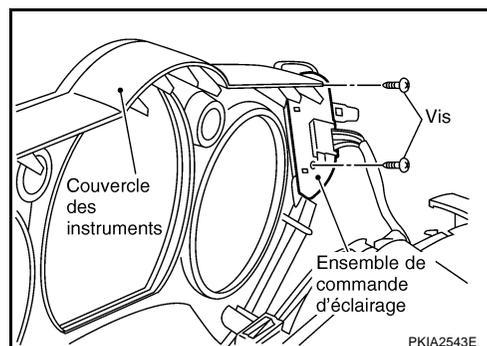


Dépose et repose COMMANDE D'ECLAIRAGE

EKS00JH7

Dépose

1. Déposer la protection des instruments. Se reporter à [DI-27, "Démontage et montage des instruments combinés"](#) dans la section SYSTEME D'INFORMATION CONDUCTEUR (DI) section.
2. Déposer les vis de fixation de la commande d'éclairage, puis déposer le boîtier de la protection des instruments.



Repose

Pour la repose, procéder aux étapes dans l'ordre inverse de la dépose.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

PFP:26297

Phares

EKS00JH8

Elément	Puissance en watts (W)
Route/Code (type xénon)	35 (D2R)

Eclairage extérieur

EKS00JH9

Elément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotant avant	21 (orangé)
	Feu de stationnement	5
Bloc optique arrière	Feux de stop/feux arrière	21/5
	Clignotant arrière	21
Clignotant latéral	5	
Feu antibrouillard arrière	16	
Feux de recul	16	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu de stop surélevé (fixé sur le hayon)	LED	

Plafonnier/Eclairage intérieur

EKS00JHA

Elément	Puissance en watts (W)
Spot de lecture	8
Plafonnier	8
Eclairage individuel	8
Eclairage du coffre à bagages	8
Lampe de marchepied	2,7
Eclairage de boîte à gants	1,4
Eclairage de miroir de courtoisie	2
Eclairage de la serrure de clé de contact	1,4
Eclairage de vide-poche de console	1,4
Eclairage d'espace de rangement pour pièces de monnaie	1,4

