

SECTION **LAN**  
SYSTEME LAN

A  
B  
C  
D  
E

TABLE DES MATIERES

<b>CAN</b>		
<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	3	
Précautions d'utilisation de CONSULT-II .....	3	
POINTS DE VERIFICATION POUR L'UTILISATION DE CONSULT-II .....	3	
Précautions relatives au diagnostic des défauts .....	3	
SYSTEME CAN .....	3	
Précautions relatives à la réparation des faisceaux... ..	4	
SYSTEME CAN .....	4	
<b>PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS</b> .....	<b>5</b>	
Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN .....	5	
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN .....	5	
LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE, MAIS PAS AU NIVEAU DU SYSTEME DE COMMUNICATION CAN .....	5	
ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS .....	6	
Procédure de diagnostic .....	7	
SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION) .....	7	
ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II... ..	8	
COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE .....	9	
Contrôle de support de diagnostic CAN .....	16	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ECM .....	16	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION .....	17	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BCM .....	17	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LES INSTRUMENTS COMBINES ET L'AMPLIFICATEUR D'A/C .....	19	
DESCRIPTION DE L'ECRAN SIG COMMUNIC CAN POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR .....	20	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE 4X4.. ..	20	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE) .....	21	
DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'IPDM E/R .....	22	
DESCRIPTION DE L'ECRAN MTR DIAG CAN DU BOITIER D'AFFICHAGE .....	23	
<b>COMMUNICATION CAN</b> .....	<b>24</b>	
Description du système .....	24	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	24	
CONDUITE A GAUCHE .....	24	
CONDUITE A DROITE .....	25	
Schéma .....	26	
CONDUITE A GAUCHE .....	26	
CONDUITE A DROITE .....	27	
Schéma de câblage — CAN — .....	28	
CONDUITE A GAUCHE .....	28	
CONDUITE A DROITE .....	33	
Boîtier de communication CAN .....	36	
TYPE 1/TYPE 2 .....	36	
TYPE 3/TYPE 4 .....	39	
<b>SYSTEME CAN (TYPE 1)</b> .....	<b>43</b>	
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau .....	43	
Schéma .....	43	
Schéma de câblage — CAN — .....	43	
Fiche de contrôle .....	44	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE) .....	47	

LAN  
L  
M

<b>SYSTEME CAN (TYPE 2) .....</b>	<b>61</b>	de commande) .....	119
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit entre la prise diagnostic et le	
de faisceau .....	61	boîtier de commande de siège passager .....	120
Schéma .....	61	Vérification du circuit entre le boîtier de commande	
Schéma de câblage — CAN — .....	61	de siège conducteur et le boîtier de commande 4x4.	121
Fiche de contrôle .....	62	Vérification du circuit entre le boîtier de commande	
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		4x4 et l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS	
(EXEMPLE) .....	65	(boîtier de commande) .....	122
<b>SYSTEME CAN (TYPE 3) .....</b>	<b>78</b>	Vérification du circuit de l'ECM .....	122
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit du boîtier de commande de	
de faisceau .....	78	transmission (TCM) .....	123
Schéma .....	78	Vérification du circuit du module de contrôle de la	
Schéma de câblage — CAN — .....	78	carrosserie (BCM) .....	123
Fiche de contrôle .....	79	Vérification du circuit du boîtier d'affichage .....	124
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		Vérification du circuit de la prise diagnostic .....	124
(EXEMPLE) .....	82	Vérification du circuit des instruments combinés et	
<b>SYSTEME CAN (TYPE 4) .....</b>	<b>99</b>	de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit .....	125
Emplacement des composants et des connecteurs		Vérification du circuit du capteur d'angle de bra-	
de faisceau .....	99	quage .....	125
Schéma .....	99	Vérification du circuit du boîtier de commande du	
Schéma de câblage — CAN — .....	99	siège conducteur .....	126
Fiche de contrôle .....	100	Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4.	127
RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE		Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif	
(EXEMPLE) .....	103	électrique d'ABS (boîtier de commande) .....	128
<b>DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME .....</b>	<b>119</b>	Vérification du circuit de l'IPDM E/R .....	128
Vérification entre le BCM et le circuit de prise dia-		Vérification du circuit de communication CAN .....	129
gnostic .....	119	Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM	
Vérification du circuit entre la prise diagnostic et		E/R .....	130
l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier			

**PRECAUTIONS****Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE**

EKS00K0R

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les chapitre SRS et SB de ce manuel de réparation.

**ATTENTION:**

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la chapitre SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuit en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

**Précautions d'utilisation de CONSULT-II**

EKS00K0S

Lors de la connexion de CONSULT-II à la prise diagnostic, les brancher par le biais du CONVERTISSEUR CONSULT-II.

**PRECAUTION:**

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

**POINTS DE VERIFICATION POUR L'UTILISATION DE CONSULT-II**

1. CONSULT-II a-t-il été utilisé sur ce véhicule, sans avoir été branché au CONVERTISSEUR CONSULT-II ?
  - Si OUI, PASSER A L'ETAPE 2.
  - Si NON, PASSER A L'ETAPE 5.
2. Y a-t-il d'autres indications que celles relatives au système de communication CAN dans les résultats d'autodiagnostic ?
  - Si OUI, PASSER A L'ETAPE 3.
  - Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
3. Dans le cas de résultats obtenus sur la base d'autodiagnostic non relatifs à la communication CAN, continuer la vérification.
4. Les défauts peuvent être détectés lors d'autodiagnostic correspondant aux boîtiers de commande engageant la communication CAN. Effacer donc les résultats de l'autodiagnostic.
5. Diagnostiquer le système de communication CAN. Se reporter à [LAN-5. "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#) .

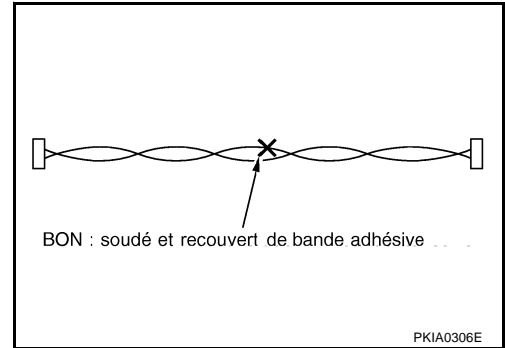
**Précautions relatives au diagnostic des défauts SYSTEME CAN**

EKS00K0T

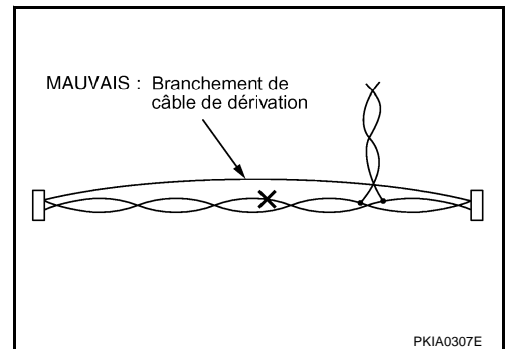
- Ne pas appliquer une tension de plus de 7 V aux bornes de mesure.
- Utiliser un testeur pour lequel la tension de borne non protégée est inférieure ou égale à 7,0V.
- Veiller à positionner le contact d'allumage sur OFF et à débrancher le câble de la batterie au niveau de la borne négative avant de procéder à la vérification du circuit.

## Précautions relatives à la réparation des faisceaux SYSTEME CAN

- Souder les parties réparées et les envelopper de bande adhésive. (Les effilochures des lignes torsadées doivent être comprises dans les 110 mm.)



- Ne pas effectuer de connexions de dérivation pour les pièces réparées (le fil épissé se séparera et les caractéristiques de la ligne torsadée seront perdues).



## PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PPF:00004

### Lors de l'affichage des défauts du système de communication CAN LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE PAR LE SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

EKS00K0V

- La ligne de communication CAN est ouverte (CAN H et/ou CAN L).
- La ligne de communication CAN est en court-circuit (avec la masse, entre les lignes CAN ou avec d'autres faisceaux)
- Les zones relatives à la communication CAN du boîtier sont défectueuses.

### LORSQU'UN DEFAUT DE FONCTIONNEMENT EST DETECTE, MAIS PAS AU NIVEAU DU SYSTEME DE COMMUNICATION CAN

- Dépose et repose de pièces : Lorsque les boîtiers effectuant la communication CAN ou lorsque les capteurs relatifs à la communication CAN sont déposés et reposés, il est possible qu'un défaut de fonctionnement soit détecté (ou un code de diagnostic de défaut autre que la communication CAN peut être détecté).
- Fusible grillé (déposé) : La communication CAN du boîtier peut être interrompue à ce stade.
- Tension basse : Si la tension diminue pour cause de batterie déchargée lorsque le contact d'allumage est sur ON, le défaut peut être détecté par l'autodiagnostic en fonction des boîtiers.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

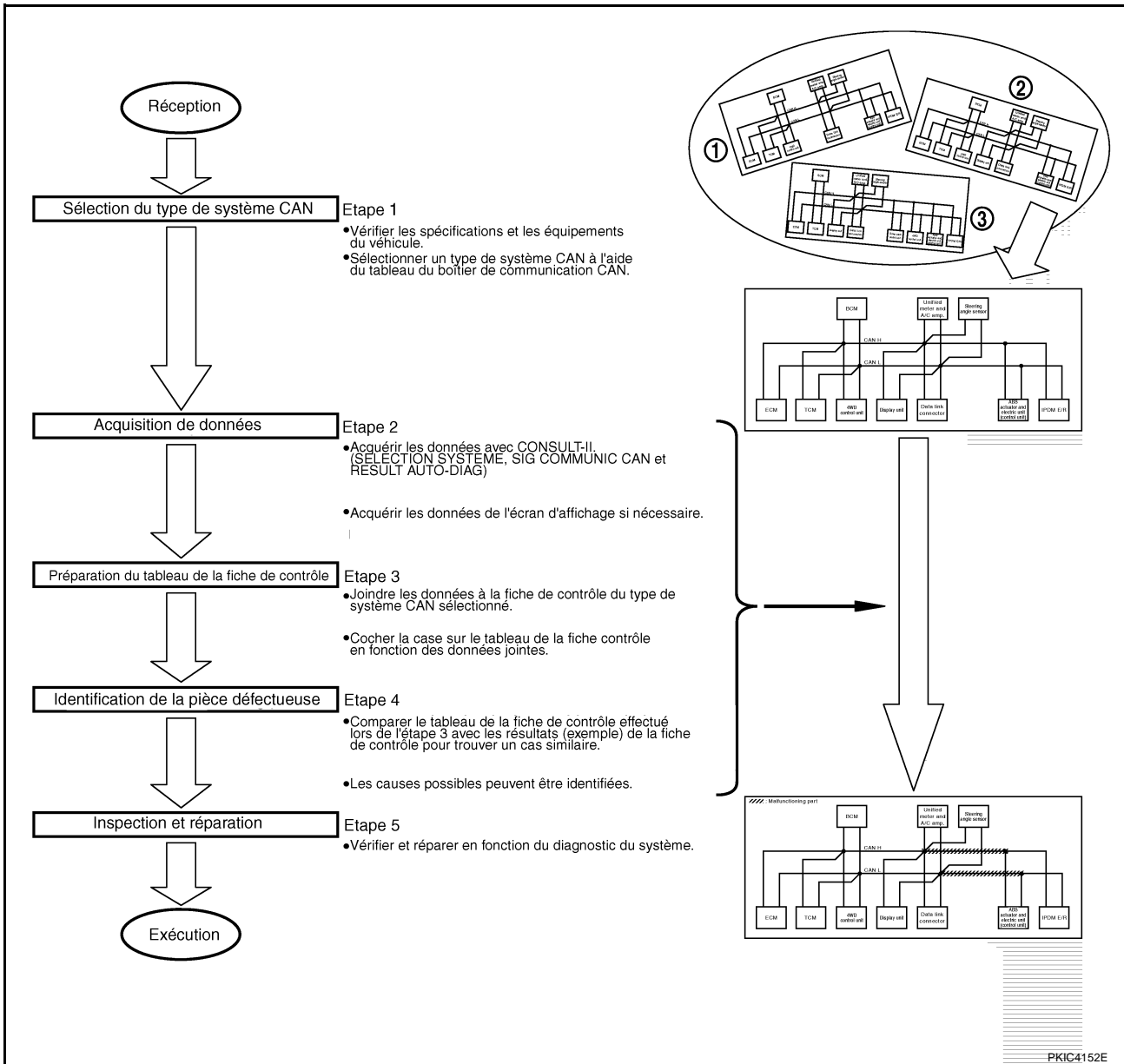
J

LAN

L

M

## ORGANIGRAMME DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS



- Etape 1 : Se reporter à [LAN-7, "SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN \(COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION\)"](#) .
- Etape 2 : Se reporter à [LAN-8, "ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II"](#) .
- Etape 3 : Se reporter à [LAN-9, "COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE"](#) .
- Etape 4 : Se reporter à [LAN-10, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#) .
- Etape 5 : Se reporter à [LAN-119, "DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME"](#) .

## Procédure de diagnostic

EKS00K0W

### SELECTION DU TYPE DE SYSTEME CAN (COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE SPECIFICATION)

Déterminer le Type de système CAN à partir de l'équipement du véhicule afin de sélectionner la fiche de contrôle correspondante.

(Exemple) Break/4x4/VQ35DE/CVT/ESP/Sans dispositif de réglage automatique de la position de conduite/Sans système de navigation

#### Boîtier de communication CAN

Se reporter au système CAN lors de la sélection du type de système CAN à partir du tableau suivant.

Type de carrosserie	Break			
Essieu	4x4			
Moteur	VQ35DE			
Transmission	CVT			
Commande de freinage	ESP			
Dispositif de réglage automatique de la position de conduite			x	x
Système de navigation		x		x
Type de système CAN	1	2	3	4
Diagnostic des défauts du système CAN	XX.XX.CAN.SYS: DEM.CMPE.LN	KXXX.CAN.SYS: DEM.CMPE.LN	KXXX.CAN.SYS: DEM.CMPE.LN	XX.XX.CAN.SYS: DEM.CMPE.LN

Vérifier les spécifications de base du véhicule.

Sélectionner "x" s'il s'agit d'un modèle avec dispositif de réglage automatique de la position de conduite.

Sélectionner "x" s'il s'agit d'un modèle avec système de navigation.

Quel numéro est choisi lors de la sélection de manière séquentielle en partant du haut du tableau de spécifications ?

Le numéro est le type de système CAN du véhicule concerné.

x : s'applique

Dans le cas de cet exemple :  
Il correspond au type 1.

PKIC4151E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## ACQUISITION DE DONNEES PAR CONSULT-II

Ajouter les données acquises grâce à CONSULT-II sur la fiche de contrôle déterminée en fonction du type de système CAN. (Pour le boîtier de commande d'affichage, transférer les données à partir de l'écran d'affichage du véhicule vers la Fiche de contrôle MONITEUR DIAG CAN.) Se reporter à [AV-193, "MTR DIAG CAN \(MONITEUR DIAG CAN\)"](#).

Copier l'écran SELECTION SYSTEME de CONSULT-II.

SELECTION SYSTEME			SELECTION SYSTEME		
MOTEUR			AIR BAG		
ABS			BCM		
AIR BAG			CORRECTION DES PHARES		
BCM			4x4 TOUT MODE		
CORRECTION DES PHARES			TRANSMISSION		
4x4 TOUT MODE			AMPLI CLIM INSTRUMENT		
		P. bas			P.haut
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

Check sheet table

SELECT SYSTEM screen	Initial display	Turned display	CAN DIAG SUPPORT MTR									SELF-DIAG RESULTS				
			ECM	TCM	AWD/4WD	IPDM SECC	METER/MIA	STRIG	IPDM/ABS	IPDM E/R	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	CAN COMM CIRCUIT (U1001)				
ENGINE	--	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
TRANSMISSION	No indication	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
ALL MODE AWD/4WD	--	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
BCM	--	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
Display unit	--	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
METER A/C AMP	No indication	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
ABS	--	NG	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--
IPDM E/R	No indication	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	UNKN	--	CAN COMM CIRCUIT (U1000)	--	CAN COMM CIRCUIT (U1001)	--

Symptoms :

Attach copy of SELECT SYSTEM

Attach copy of SELECT SYSTEM

Section AV  
Copier la "fiche de contrôle de CONTROLE DIAG CAN" de MTR DIAG CAN (CONTROLE DIAG CAN)

Élément de diagnostic	CONSULT-II			Élément de diagnostic	CONSULT-II		
	BON	Mauvais	INCONN		BON	INCONN	INCONN
CANCOMM	BON	Mauvais	INCONN	CAN5	BON	INCONN	INCONN
CAN1	BON	INCONN	INCONN	CAN6	BON	INCONN	INCONN
CAN2	BON	INCONN	INCONN	CAN7	BON	INCONN	INCONN
CAN3	BON	INCONN	INCONN	CAN8	BON	INCONN	INCONN
CAN4	BON	INCONN	INCONN	CAN9	BON	INCONN	INCONN

Display unit Translation Sheet: Rewrite the following names, and put a check mark on the above check sheet table

Confirmation/Adjustment Display	Check sheet table Display	Confirmation/Adjustment Display	Check sheet table Display
CAN COMM	Initial diagnosis	CAN 5	METER/MIA
CAN 1	Transmit diagnosis	CAN 6	--
CAN 2	BCM	CAN 7	IPDM E/R
CAN 3	ECM	CAN 8	--
CAN 4	--	CAN 9	--

Attach copy of display unit CAN DIAG MTR Check Sheet

Copier l'écran SELECTION SYSTEME de CONSULT-II.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
EFFAC	IMPRIMER
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

SELF-DIAG RESULTS		
Attach copy of ENGINE SELF-DIAG RESULTS	Attach copy of TRANSMISSION SELF-DIAG RESULTS	Attach copy of ALL MODE AWD/4WD SELF-DIAG RESULTS
Attach copy of METER A/C AMP SELF-DIAG RESULTS	Attach copy of ABS SELF-DIAG RESULTS	Attach copy of IPDM E/R SELF-DIAG RESULTS

Copier l'écran SIG COMMUNIC CAN de CONSULT-II.

SIG COMMUNIC CAN	
TRANSMISSION	PRSENT
Diagnostic initial	BON
DIAG TRANSMIS	BON
ECM	BON
VDC/TCS/ABS	UNKWN
INSTRUMENTS M ET A	BON
ICC	UNKWN
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

SIG COMMUNIC CAN	
ABS	PRSENT
Diagnostic initial	BON
DIAG TRANSMIS	BON
ECM	UNKWN
TCM	UNKWN
INSTRUMENTS M ET A	UNKWN
DIR	UNKWN
ICC	UNKWN
4x4	UNKWN
IMPRIMER	
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

Attach copy of ENGINE CAN DIAG SUPPORT MTR	Attach copy of TRANSMISSION CAN DIAG SUPPORT MTR	Attach copy of ALL MODE AWD/4WD CAN DIAG SUPPORT MTR	Attach copy of BCM CAN DIAG SUPPORT MTR
Attach copy of METER A/C AMP CAN DIAG SUPPORT MTR	Attach copy of ABS CAN DIAG SUPPORT MTR	Attach copy of IPDM E/R CAN DIAG SUPPORT MTR	



## COMMENT UTILISER LE TABLEAU DE LA FICHE DE CONTROLE

Utiliser lorsque les conditions initiales sont reproduites												Utiliser lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites	
Tableau de la fiche de contrôle		SIG COMMUNIC CAN										SELF-DIAG RESULTS	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
Ecran SELECTION SYSTEME				ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4048E

1. Noms des boîtiers affichés sur CONSULT-II.
2. "Aucune indication" : Cocher si le nom du boîtier décrit lors de l'étape 1 n'est pas affiché sur l'écran SELECTION SYSTEME de CONSULT-II. (Boîtier en communication avec CONSULT-II par le biais de la ligne de communication CAN)  
 "—" : Colonne non utilisée (boîtier en communication avec CONSULT-II à l'exception de la ligne de communication CAN)
3. MAUVAIS : Affiche "MAUVAIS" lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté lors du diagnostic initial du boîtier diagnostiqué. Remplacer le boîtier si "MAUVAIS" est affiché.  
 "—" : Colonne non utilisée (le diagnostic initial n'est pas effectué).
4. "INCONNU" : Affiche "INCONNU" lorsque le boîtier diagnostiqué ne transmet pas les données correctement. Cocher si "INCONNU" est affiché sur CONSULT-II.
5. "INCONNU" : Affiche "INCONNU" lorsque le boîtier diagnostiqué ne reçoit pas les données correctement. Cocher si "INCONNU" est affiché sur CONSULT-II.  
 "—" : Colonne non utilisée (non nécessaire pour le diagnostic des défauts)

**NOTE:**

Vérifications de diagnostic de communication CAN si la communication CAN fonctionne correctement. (Les contenus des données ne sont pas diagnostiqués.)

- Lorsque les conditions d'origine sont reproduites, se reporter à [LAN-10, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites"](#).
- Lorsque les conditions d'origine ne sont pas reproduites, se reporter à [LAN-14, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#).

## Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales sont reproduites

SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
PRSENT	
DIAG INITIAL	BON
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	INCONNU
INSTRUMENTS/M ET A	BON
ICC	INCONNU
BCM/SEC	BON
IPDM E/R	INCONNU
4x4/e4x4	BON
IMPRIMER	Vers le bas
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

SIG COMMUNIC CAN	
MOTEUR	
PRSENT	
DIAG TRANSMIS	BON
TCM	BON
VDC/TCS/ABS	INCONNU
INSTRUMENTS/M ET A	BON
ICC	INCONNU
BCM/SEC	BON
IPDM E/R	INCONNU
4x4/e4x4	BON
EPS	INCONNU
IMPRIMER	Vers le haut
MODE	RETOUR ECLAIRAGE COPIER

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME	Diagnostic initial	Diagnostic tableaux	Diagnostic reçu							RESULT AUTO-DIAG			
			ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM/SEC	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

SELECTION SYSTEME	
MOTEUR	
ABS	
AIRBAG	
BCM	
CORRECTION DES PHARES	
4x4 TOUT MODE	
P. bas	
RETOUR ECLAIRAGE COPIER	

SELECTION SYSTEME	
AIRBAG	
BCM	
CORRECTION DES PHARES	
4x4 TOUT MODE	
TRANSMISSION	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	
P.haut	
RETOUR ECLAIRAGE COPIER	

PKIC4049E

1. Cocher sur "Aucune indication" si certains noms de boîtiers répertoriés dans la colonne de l'écran de sélection de système de diagnostic d'un tableau de la fiche de contrôle n'est pas affiché sur l'écran SELECTION SYSTEME joint à la fiche de contrôle.

**NOTE:**

Cocher sur "Aucune indication" de l'IPDM E/R car IPDM E/R n'est pas affiché sur l'écran SELECTION SYSTEME.

2. Vérifier que le nom du boîtier affiché avec "INCONNU" à partir de la copie de l'écran "SIG COMMUNIC CAN" de "MOTEUR" jointe à la fiche de contrôle puis cocher sur le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

Sur l'écran "SIG COMMUNIC CAN", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS", "ICC", "IPDM E/R" et "EPS". Mais cocher sur "VDC/TCS/ABS" et "IPDM E/R" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	UNKWN	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

(A)

```

CAN DIAG MNT
CAN COMM OK
CAN 1 OK
CAN 2 OK
    
```

(B)

Elément de diagnostic	CONSULT-II		Elément de diagnostic	CONSULT-II	
	BON	Mauvais		BON	INCONNU
CAN COMM	BON	Mauvais	CAN5	BON	INCONNU
CAN1	BON	UNKWN	CAN6	BON	INCONNU
CAN2	BON	UNKWN	CAN7	BON	INCONNU
CAN3	BON	UNKWN	CAN8	BON	INCONNU
CAN4	BON	UNKWN	CAN9	BON	INCONNU

(C)

Boîtier d'affichage Faute d'interprétation des données : Ecrivez les noms suivants à nouveau, puis cochez les cases sur le tableau de la fiche de contrôle ci-dessus.

Affichage de Confirmation/Réglage	Verifier l'affichage du tableau de la fiche de controle	Affichage de Confirmation/Réglage	Verifier l'affichage du tableau de la fiche de controle
CAN COMM	Diagnostic initial	CAN 5	INSTRUMENTS/M ET A
CAN 1	Diagnostic transmis	CAN 6	—
CAN 2	BCM	CAN 7	IPDM E/R
CAN 3	ECM	CAN 8	—
CAN 4	—	CAN 9	—

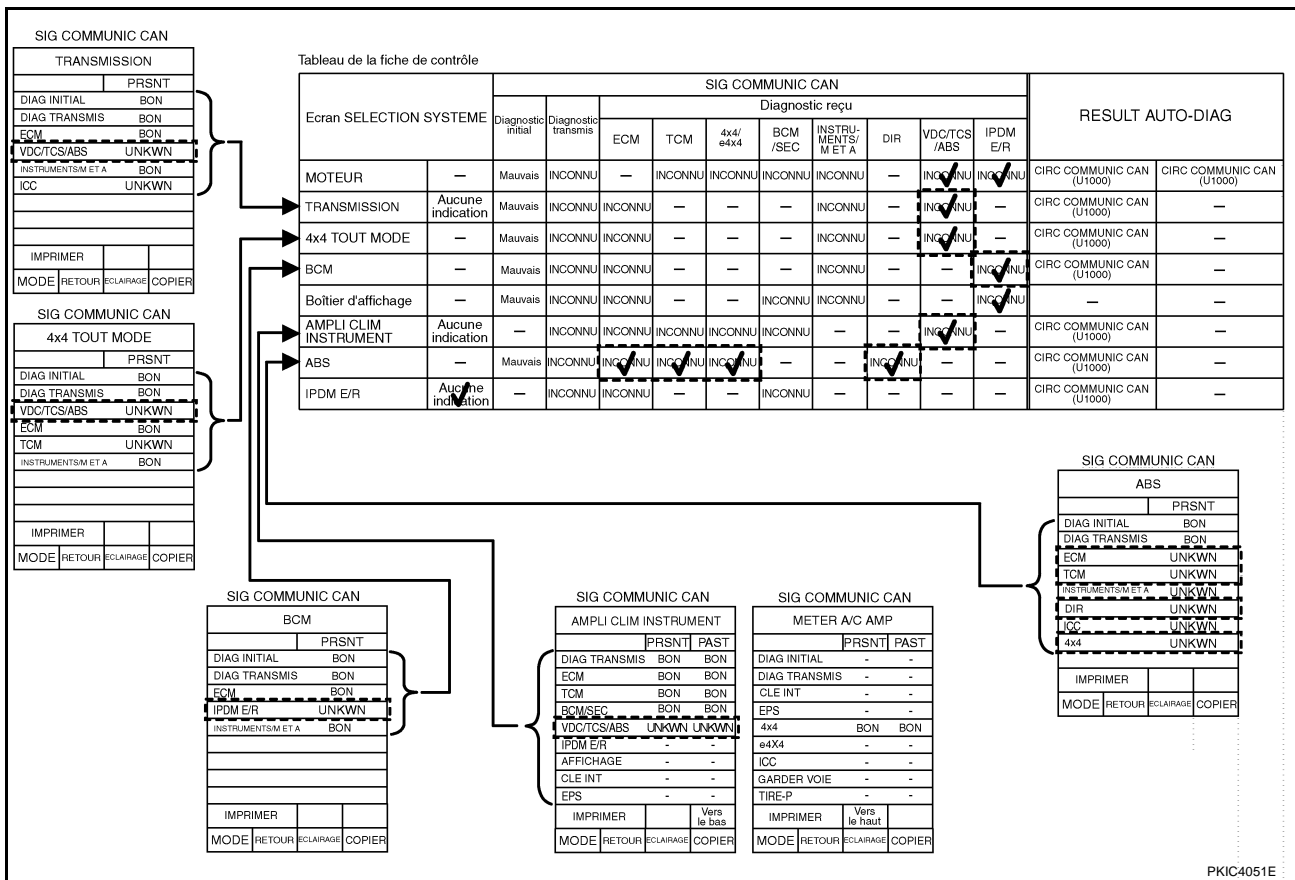
Transposer les noms de système.

PKIC4050E

3. Pour le boîtier d'affichage, cocher la case adéquate en suivant la procédure suivante.
  - a. Copier vers Fiche de contrôle MONITEUR DIAG CAN (B) à partir de l'écran d'affichage (A). Se reporter à [AV-193, "MTR DIAG CAN \(MONITEUR DIAG CAN\)"](#).
  - b. Lire la Fiche de contrôle MONITEUR DIAG CAN (B) en s'aidant de la Fiche de traduction du boîtier d'affichage (C).
  - c. Cocher la case INCONNU. Cocher ensuite sur le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

Dans la Fiche de contrôle MONITEUR DIAG CAN (B), cocher CAN6, CAN7 et CAN9. Cependant, dans la colonne correspondant au tableau de la fiche de contrôle dans la Fiche de traduction du boîtier d'affichage (C), l'IPDM E/R ne figure que sous CAN7. Par conséquent, cocher sur IPDM E/R, car INCONNU figure dans la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.



4. Vérifier le nom de boîtier affiché avec INCONNU sur la copie de l'écran SIG COMMUNIC CAN de TRANSMISSION, TOUS MODE 4X4, BCM, AMPLI CLIM INSTRUMENT et ABS ainsi que MOTEUR. Cocher ensuite sur le tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

- Pour "TRANSMISSION", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS" et "ICC". Mais cocher sur "VDC/TCS/ABS" et "IPDM E/R" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.
- Pour "TOUS MODE 4X4", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS" et "ICC". Mais cocher sur "VDC/TCS/ABS" et "IPDM E/R" car "INCONNU" est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.
- Pour "module de contrôle de la carrosserie", "INCONNU" est affiché sur "IPDM E/R". Cocher cette case.
- Pour "AMPLI CLIM INSTRUMENT", "INCONNU" est affiché sur "VDC/TCS/ABS" et "ICC". Cocher cette case.
- Pour "ABS", "INCONNU" est affiché sur ECM, TCM, INSTR. M ET A, DIR, ICC et 4X4. Mais cocher sur ECM, TCM, DIR et 4x4 car INCONNU est répertorié sur la colonne de diagnostic reçu du tableau de la fiche de contrôle.

Les résultats affichés du contrôle de diagnostic CAN

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN											RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

Sélectionner les indications identiques entre les résultats du contrôle de diagnostic CAN et les résultats de la fiche de contrôle. Les pièces défectueuses sont détectées.

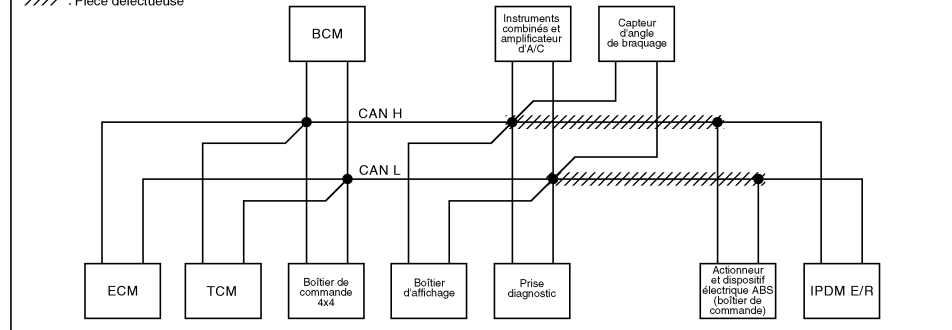
**Cas 2**

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic et l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Vérifier les résultats de la fiche de contrôle (exemple)

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN											RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

//// : Pièce défectueuse



PKIC4272E

**NOTE:**

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" dans "Résultats de la fiche de contrôle (exemple)" deviennent "—". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

- Effectuer le diagnostic du système pour les causes possibles identifiées.
- Effectuer à nouveau le diagnostic après la vérification et la réparation. S'assurer que la réparation est complètement effectuée puis achever la procédure.

Commencer le diagnostic des défauts du système CAN si la procédure ne peut pas être vérifiée. Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#).

## Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	TCM	4x4/e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

MOTEUR SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	1t

SYSTEME TRANSMISSION

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	PASSE

SYSTEME TOUT MODE/4x4

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	1

BCM SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SYSTEME AMPLI CLIM INSTRUMENT

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	1

ABS SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	1

IPDM E/R SYSTEME

RESULT AUTO-DIAG

RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	PASSE

PKIC4053E

- Se reporter à “RESULT AUTO-DIAG” de tous les boîtiers joints à la fiche de contrôle. Si “CIRC COMMUNIC CAN”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” ou “CIRC COMMUNIC CAN [U1001]” est affiché, cocher sur la colonne concernée des résultats de l'autodiagnostic du tableau de la fiche de contrôle.

**NOTE:**

- En ce qui concerne “MOTEUR”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1001]” est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne “TRANSMISSION”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne “TOUS MODE 4X4”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne “BCM”, “AUCUN DTC INDIQUE” est affiché. Ne pas cocher cette case.
- En ce qui concerne “AMPLI CLIM INSTRUMENT”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne “ABS”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” est affiché. Cocher cette case.
- En ce qui concerne “IPDM E/R”, “CIRC COMMUNIC CAN [U1000]” est affiché. Cocher cette case.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

Tableau de la fiche de contrôle

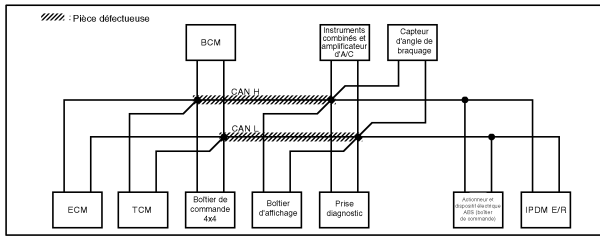
Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmits	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4x4 /64x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS /MET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—

Lorsque les résultats de l'autodiagnostic et les résultats de la fiche de contrôle (exemple) correspondent, les causes possibles peuvent être sélectionnées

Cas 1

Vérifier le faisceau entre le BCM et la prise diagnostic.

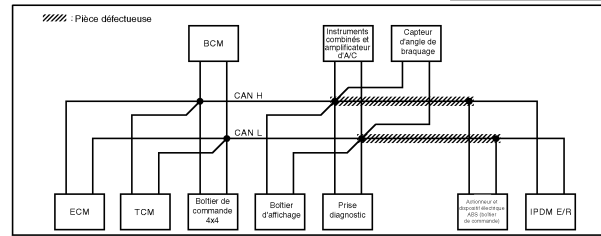
Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmits	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS /MET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—



Cas 2

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic et l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Ecran SELECTION SYSTEME		CAN DIAG SUPPORT INSTR										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmits	Recevoir diagnostic									
				ECM	TCM	4x4 /64x4	BCM /SEC	INSTRUMENTS /MET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	CIRC COMMUNIC CAN [U1001]
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN [U1000]	—



NOTE:

Il existe un cas où certains "SIG COMMUNIC CAN" et "RESULT AUTO-DIAG" ne sont pas nécessaires pour le diagnostic. Dans ce cas, "INCONNU" et "CIRC COMMUNIC CAN [U1000]" dans "Résultats de la fiche de contrôle (exemple)" deviennent "—". Ignorer ensuite les coches sur le tableau de la fiche de contrôle.

2. Pour les causes possibles sélectionnées, il est prévu que des défauts de fonctionnement aient été détectés dans le passé.

## Contrôle de support de diagnostic CAN DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ECM

EKS00K0X

(Exemple)	SIG COMMUNIC CAN	SIG COMMUNIC CAN
	MOTEUR	MOTEUR
	PRSENT	PRSENT
	DIAG INITIAL BON	DIAG. TRANSM BON
	DIAG. TRANSM. BON	TCM BON
	TCM BON	VDC/TCS/ABS BON
	VDC/TCS/ABS BON	INSTRS. M ET A BON
	INSTR. M ET A BON	ICC INCONNU
	ICC INCONNU	BCM/SEC BON
	BCM/SEC BON	IPDM E/R BON
	IPDM E/R BON	4X4/e4X4 BON
	4X4/e4X4 BON	EPS INCONNU
	IMPRI	Vers le haut
	MODE   RETOUR   ECLAIR	COPIER
		PKIB6070E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
MOTEUR	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/INCONNU
	INSTR. M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du module de contrôle de la carrosserie (BCM) est correcte.	BON/INCONNU
	IPDM E/R	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	BON/INCONNU
	4X4/e4X4	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande 4X4 est correcte.	BON/INCONNU
EPS	EPS n'est pas diagnostiqué.	INCONNU	

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.



# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
TRANSMISSION			
		PRSNT	
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANS.	BON		
ECM	BON		
VDC/TCS/ABS	BON		
INSTR. M ET A	BON		
ICC	INCONNU		
IMPRI			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB6072E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
TRANSMISSION	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/INCONNU
	INSTR. M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BCM

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
BCM			
		PRSNT	
DIAG INITIAL	BON		
DIAG TRANSM	BON		
ECM	BON		
IPDM E/R	BON		
INSTRS M ET A	BON		
IMPRI			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7953E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
Module de contrôle de la carrosserie	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	IPDM E/R	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	BON/INCONNU
	INSTR. M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal

- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LES INSTRUMENTS COMBINES ET L'AMPLIFICATEUR D'A/C

SIG COMMUNIC CAN				SIG COMMUNIC CAN			
AMPLI CLIM INSTRUMENT				AMPLI CLIM INSTRUMENT			
	PRSENT	PASSE		PRSENT	PASSE		
DIAG TRANSM	BON	BON		IPDM E/R	-	-	
ECM	BON	BON		AFFICHAGE	-	-	
TCM	BON	BON		CLE INT	-	-	
BCM/SEC	BON	BON		EPS	-	-	
VDC/TCS/ABS	BON	BON		4x4	BON	BON	
IPDM E/R	-	-		e4X4	-	-	
AFFICHAGE	-	-		ICC	-	-	
CLE INT	-	-		GARDER VOIE	-	-	
EPS	-	-		PNEU-P	-	-	
IMPRI		Vers le bas		IMPRI		Vers le haut	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER	MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7954E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent	Passé
AMPLI CLIM INSTRUMENT	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/ INCONNU/-	BON/0/1 – 39/-
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/ INCONNU/-	
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/ INCONNU/-	
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du module de contrôle de la carrosserie (BCM) est correcte.	BON/ INCONNU/-	
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/ INCONNU/-	
	IPDM E/R	IPDM E/R n'est pas diagnostiqué.	-	
	AFFICHAGE	AFFICHAGE n'est pas diagnostiqué.	-	
	CLE INT	CLE INT n'est pas diagnostiqué.	-	
	EPS	EPS n'est pas diagnostiqué.	-	
	4X4	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande 4X4 est correcte.	BON/ INCONNU/-	
	e4X4	e4X4 n'est pas diagnostiqué.	-	
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	-	
	SUIVI VOIE	SUIVI VOIE n'est pas diagnostiqué.	-	
PNEU-P	PNEU-P n'est pas diagnostiqué.	-		

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.
- - : Aucun boîtier n'est reçu ou le boîtier n'est pas en état de réception de diagnostic.

### Résultats affichés (passé)

- BON : Normal
- 0: Il y a un défaut de fonctionnement à ce moment-là.
- 1 – 39: S'affiche lorsqu'un défaut de fonctionnement est détecté dans le passé ou lorsqu'il n'y a aucun défaut de fonctionnement dans le présent. S'affiche également lorsque le diagnostic n'est pas effectué. Il augmente de la manière suivante : 0→1→2...38→39 une fois revenu à l'état normal dès que ALL ARRET→ON. S'il est supérieur à 39, il est fixé à 39 jusqu'à ce que les résultats de l'autodiagnostic soient effacés. Maintenir cette état jusqu'à réinitialisation.
- - : Non diagnostiqué

# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN SIG COMMUNIC CAN POUR LE BOITIER DE COMMANDE DE SIEGE CONDUCTEUR

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
POS ENTR AUTO			
			PRSNT
DIAG INITIAL	BON		
TRANSMISSION DIAG	BON		
BCM/SEC	BON		
INSTRUMENTS/M&A	BON		
TCM	BON		
IMPRI			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB6076E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
POSIT POSTE PILOT	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	BCM/SEC	S'assurer que la réception à partir du module de contrôle de la carrosserie (BCM) est correcte.	BON/INCONNU
	INSTR. M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR LE BOITIER DE COMMANDE 4X4

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN			
TOUT MODE/4X4			
			PRSNT
DIAG INITIAL	BON		
DIAG. TRANSM.	BON		
BCM/SEC	BON		
ECM	BON		
TCM	INCONNU		
INSTR. M ET A	BON		
IMPRI			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB6077E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
TOUT MODE 4X4	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	VDC/TCS/ABS	S'assurer que la réception à partir de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	Le boîtier de commande de transmission n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	INSTR. M ET A	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal

# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

## DESCRIPTION DE L'ECRAN "SIG COMMUNIC CAN" POUR L'ACTIONNEUR ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (BOITIER DE COMMANDE)

(Exemple)

SIG COMMUNIC CAN		
ABS		
	PRSENT	
DIAG INITIAL	BON	
TRANSMISSION DIAG	BON	
ECM	BON	
TCM	BON	
INSTRUMENTS/M&A	INCONNU	
STRG	BON	
BOITIER	INCONNU	
/4x4	BON	
IMPRI		
MODE RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB6078E

Ecran "SELECTION SYSTEME"	Ecran "SIG COMMUNIC CAN"	DESCRIPTION	Présent
ABS	DIAG INITIAL	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	DIAG TRANSMIS	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	ECM	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	TCM	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande de transmission est correcte.	BON/INCONNU
	INSTR. M ET A	INSTR. M ET A n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	DIR	S'assurer que la réception à partir du capteur d'angle de braquage est correcte.	BON/INCONNU
	ICC	ICC n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	4X4	S'assurer que la réception à partir du boîtier de commande 4X4 est correcte.	BON/INCONNU

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN



# PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

[CAN]

## DESCRIPTION DE L'ECRAN MTR DIAG CAN DU BOITIER D'AFFICHAGE

(Exemple)

```

CAN DIAG MTR
CANCOMM OK
CAN1 OK
CAN2 OK
    
```

SKIB2447E

Nom de boîtier	Élément de diagnostic	DESCRIPTION	Ecran MTR DIAG CAN
Boîtier d'affichage	COMM CAN	S'assurer que le micro-ordinateur de l'ECU fonctionne correctement.	BON/MAUVAIS
	CAN 1	S'assurer que la transmission est correcte.	BON/INCONNU
	CAN 2	S'assurer que la réception à partir du module de contrôle de la carrosserie (BCM) est correcte.	BON/INCONNU
	CAN 3	S'assurer que la réception à partir de l'ECM est correcte.	BON/INCONNU
	CAN 4	CAN 4 n'est pas diagnostiqué.	BON
	CAN 5	S'assurer que la réception à partir des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C est correcte.	BON/INCONNU
	CAN 6	CAN 6 n'est pas diagnostiqué.	INCONNU
	CAN 7	S'assurer que la réception à partir de l'IPDM E/R est correcte.	BON/INCONNU
	CAN 8	CAN 8 n'est pas diagnostiqué.	BON
CAN 9	CAN 9 n'est pas diagnostiqué.	INCONNU	

### Résultats affichés (présent)

- BON : Normal
- MAUVAIS : Défaut de fonctionnement
- INCONNU : Le boîtier diagnostiqué ne transmet ou ne reçoit pas les données concernées correctement.

LAN

## COMMUNICATION CAN

### Description du système

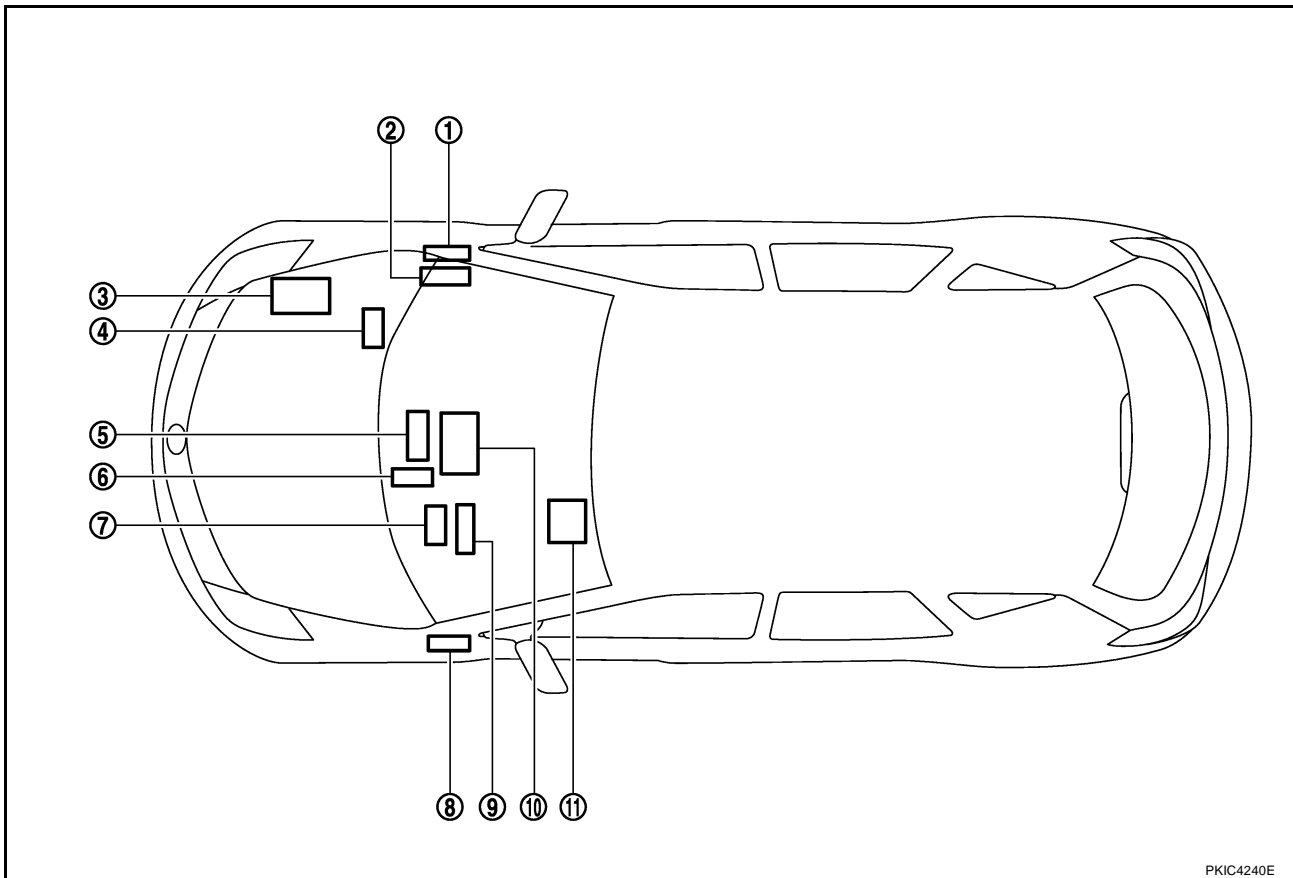
EKS00K0Y

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreux boîtiers de commande et chaque boîtier de commande partage des informations et est relié aux autres boîtiers pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00Q1Y

#### CONDUITE A GAUCHE

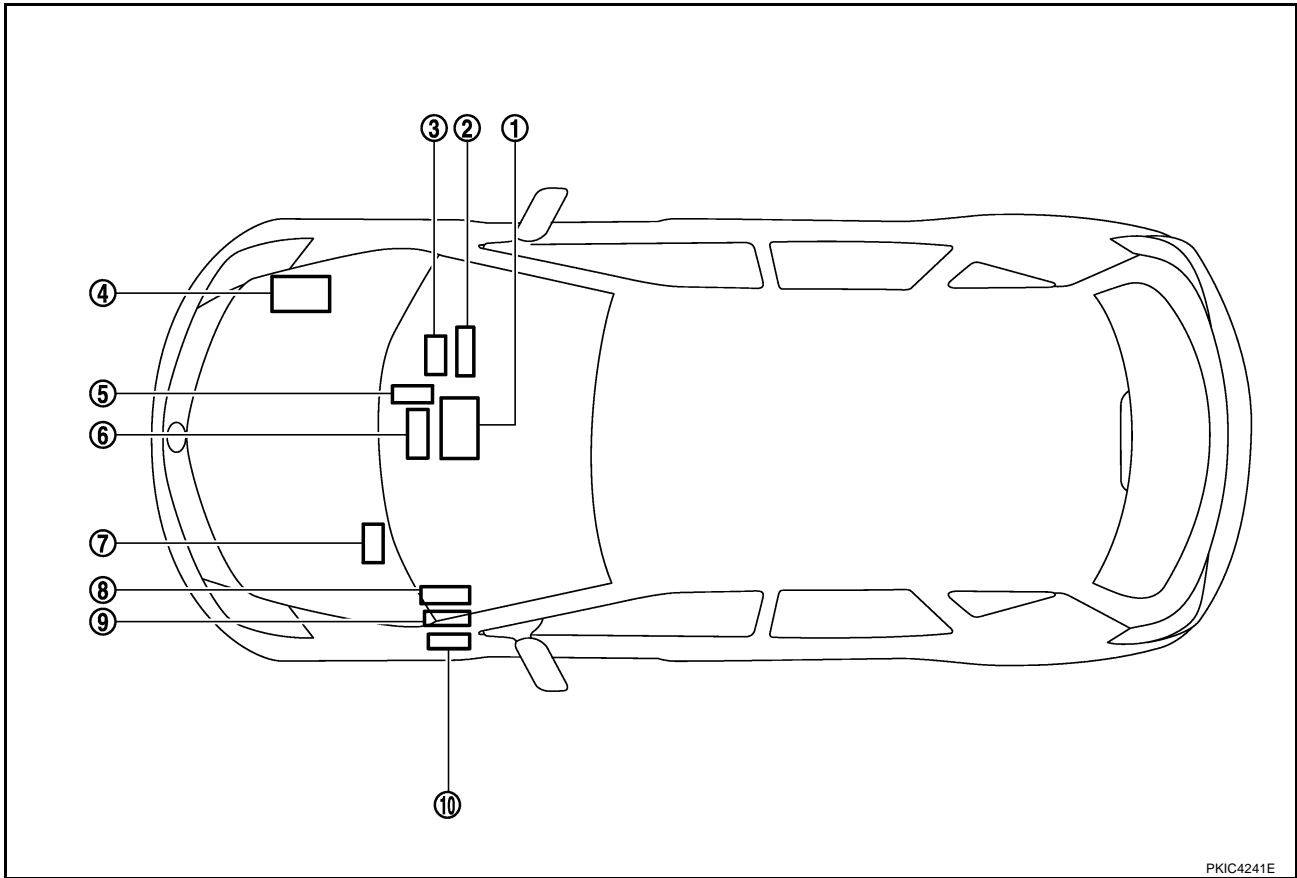


PKIC4240E

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1. TCM (boîtier de commande de transmission) F103                    | 2. ECM M80                                       | 3. IPDM E/R (Module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) E9 |
| 4. Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) E24 | 5. Boîtier d'affichage M39 (sans NAVI)           | 6. BCM (Module de contrôle de la carrosserie) M37                                      |
| 7. Prise diagnostic M24  | 8. Boîtier de commande E111 4x4                  | 9. Capteur d'angle de braquage M33   |
| 10. Instruments combinés et amplificateur d'A/C M49                  | 11. Boîtier de commande de siège conducteur B303 |  |



## CONDUITE A DROITE



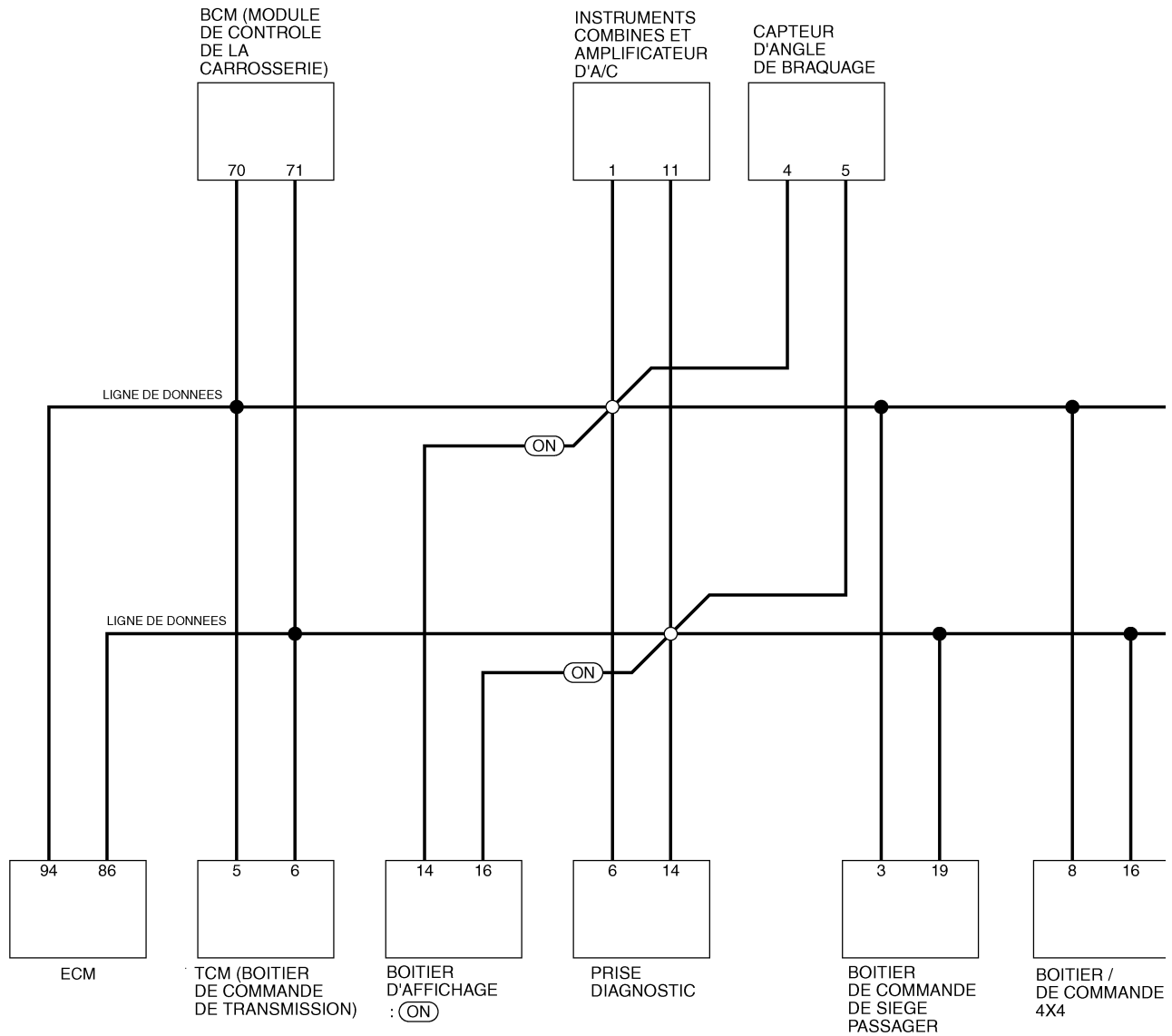
PKIC4241E

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Instruments combinés et amplificateur d'A/C M49                                     | 2. Capteur d'angle de braquage M33                | 3. Prise diagnostic M24                           |
| 4. IPDM E/R (Module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) E9 | 5. BCM (Module de contrôle de la carrosserie) M37 | 6. Boîtier d'affichage M39 (sans NAVI)            |
| 7. Actionneur ABS et dispositif électrique (boîtier de commande) E24                   | 8. ECM M80  | 9. TCM (boîtier de commande de transmission) F103 |
| 10. Boîtier de commande B136 4x4   |   |   |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## Schéma CONDUITE A GAUCHE

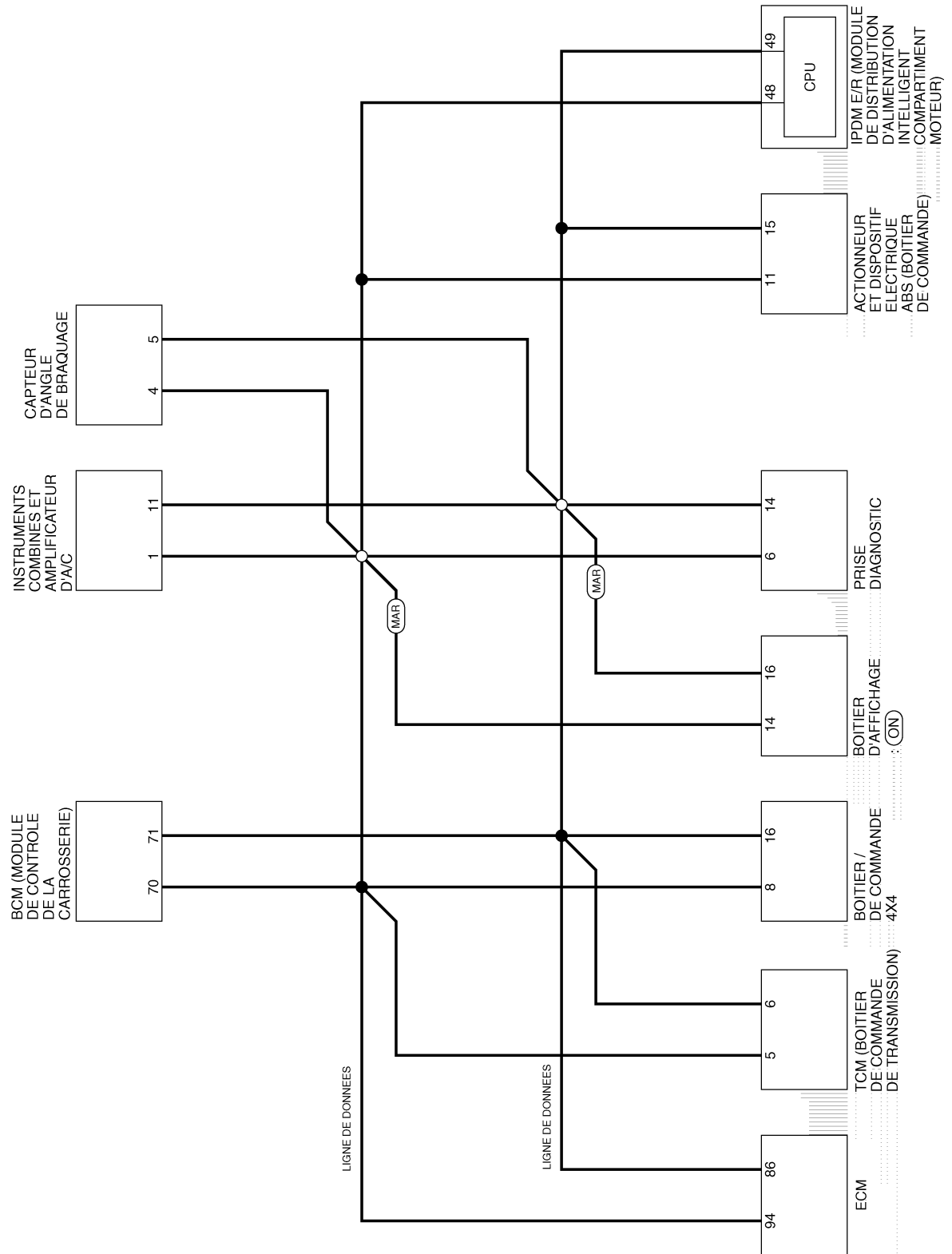


# COMMUNICATION CAN

[CAN]

CONDUITE A DROITE

(ON) : Sans NAVI



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

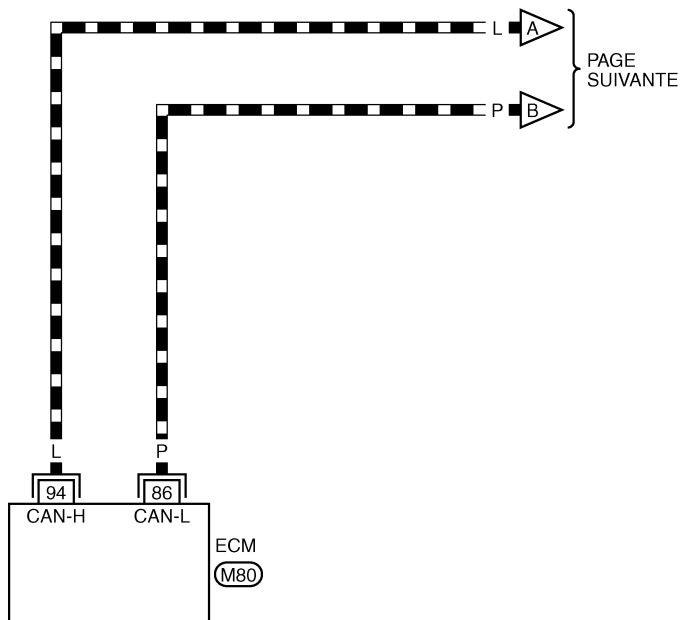
LAN

TKWB2492E

Schéma de câblage — CAN —  
CONDUITE A GAUCHE

LAN-CAN-01

— : LIGNE DE  
DONNEES

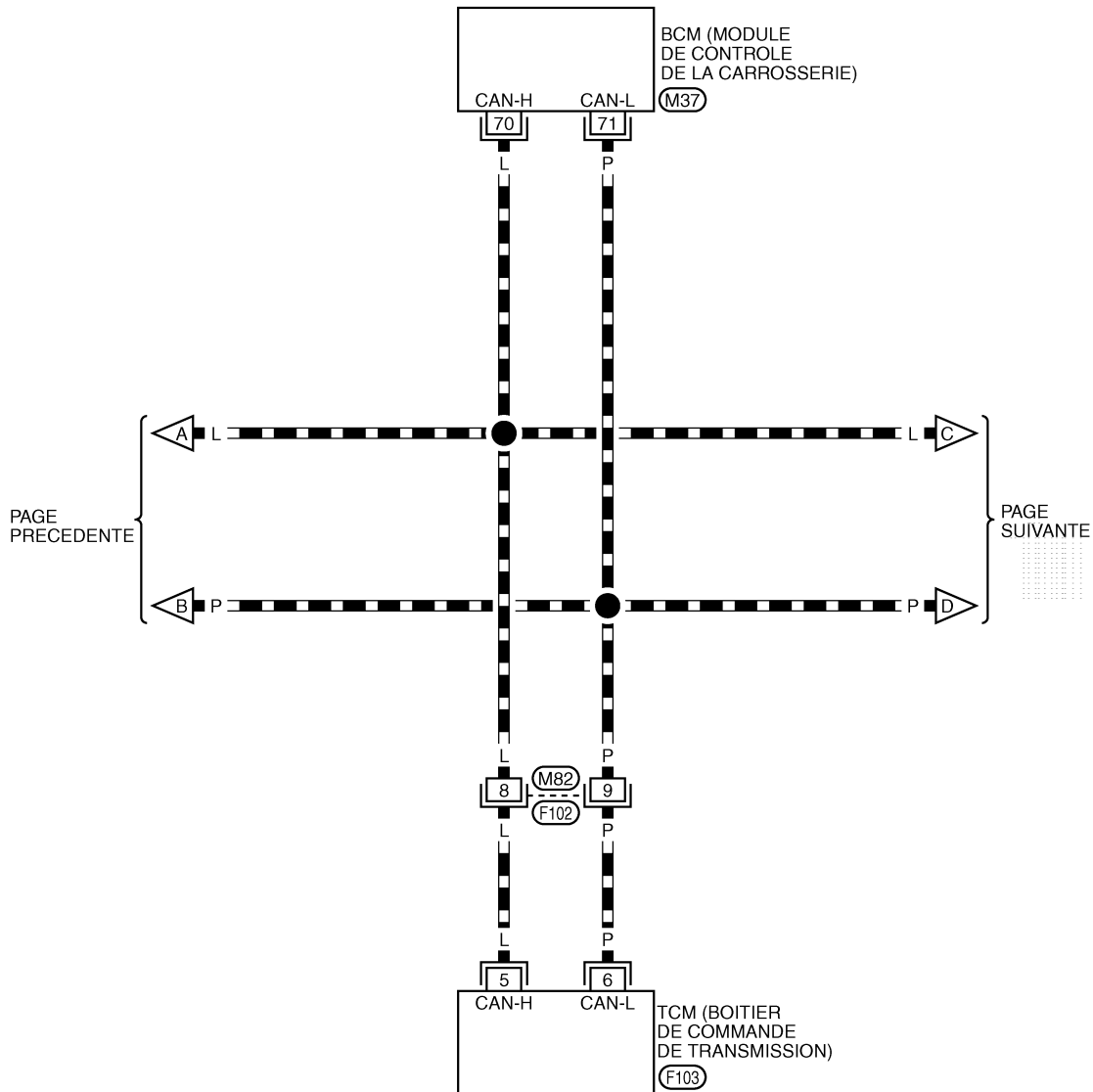



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M80) - BOITIERS ELECTRIQUES

## LAN-CAN-02

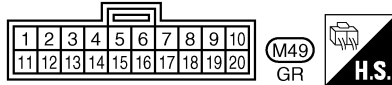
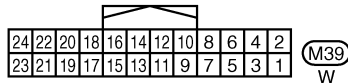
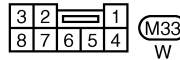
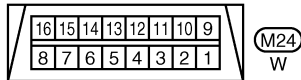
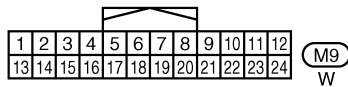
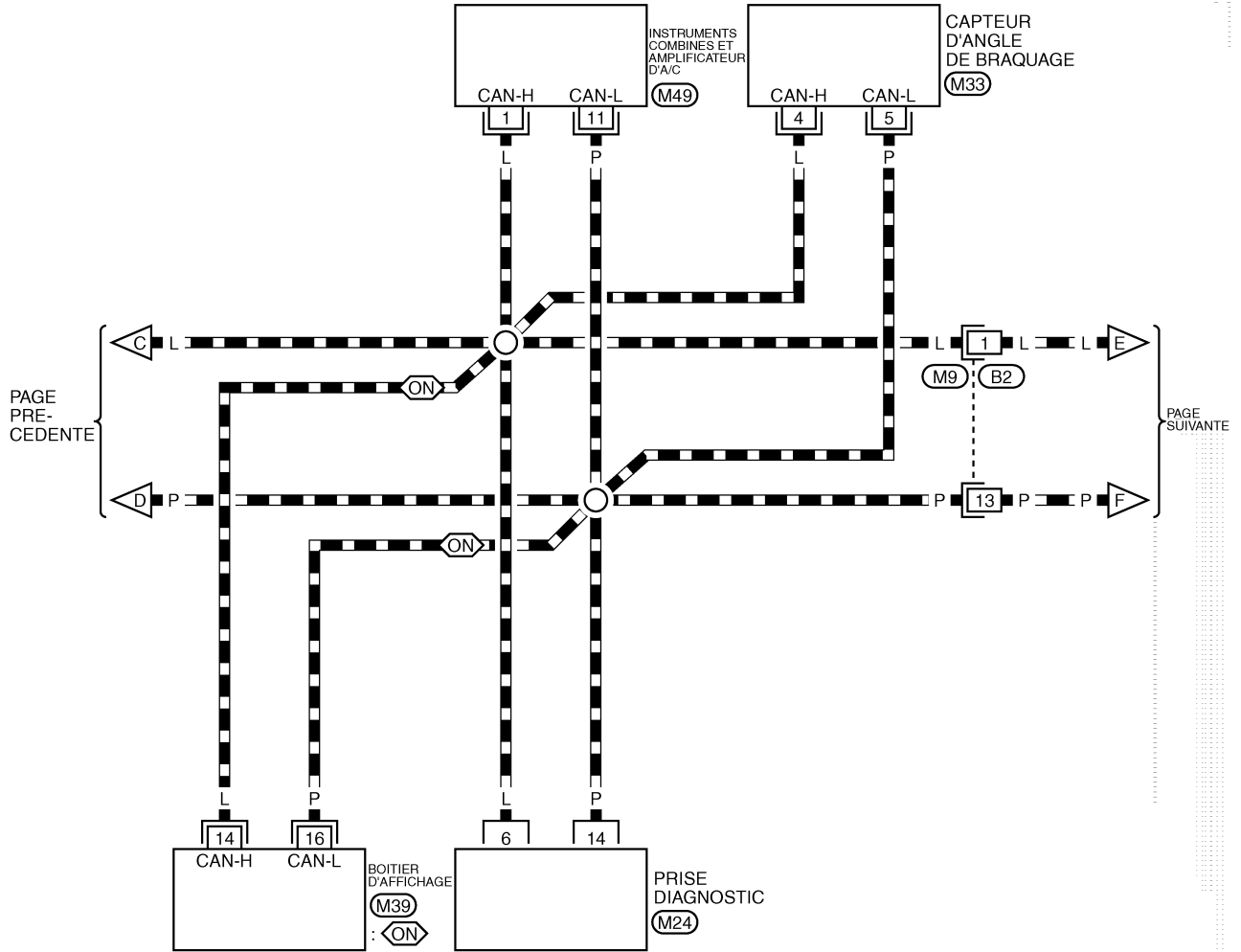
 : LIGNE DE DONNEES  
 : ALIMENTATION



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	 F102 W	

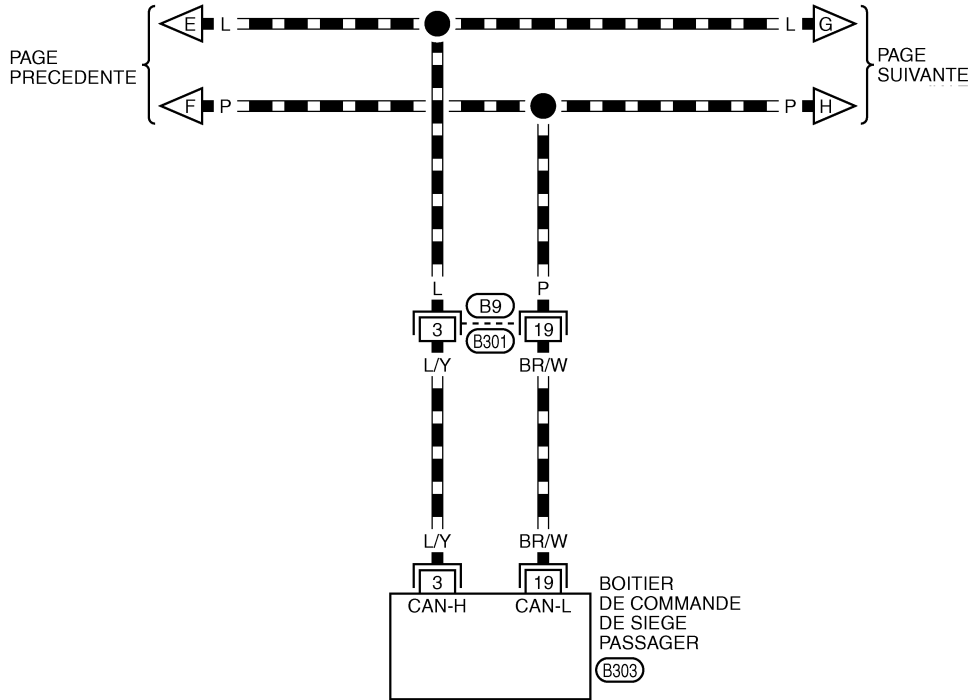
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 M37, F103 -BOITIERS ELECTRIQUES

## LAN-CAN-03

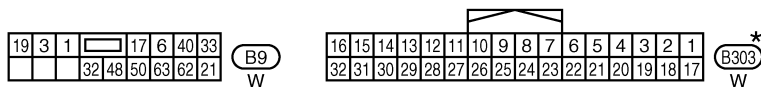


## LAN-CAN-04

 : LIGNE DE DONNEES



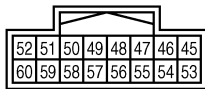
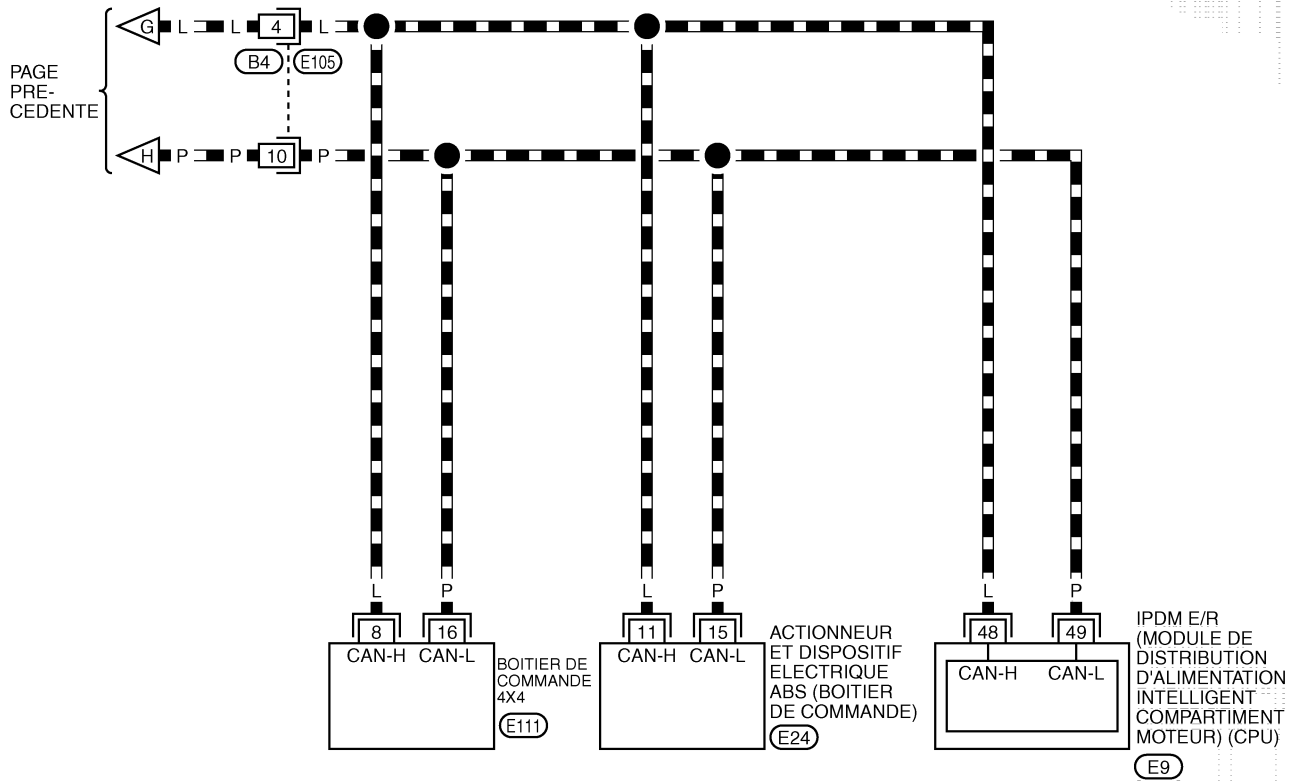
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M



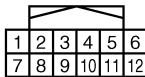
\*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

LAN-CAN-05

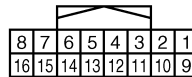
— — — — — : LIGNE DE DONNEES



E9  
W



E105  
W



E111  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E24) -BOITIERS ELECTRIQUES



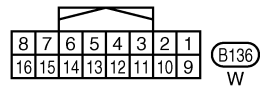
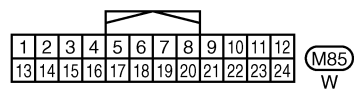
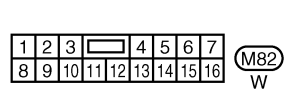
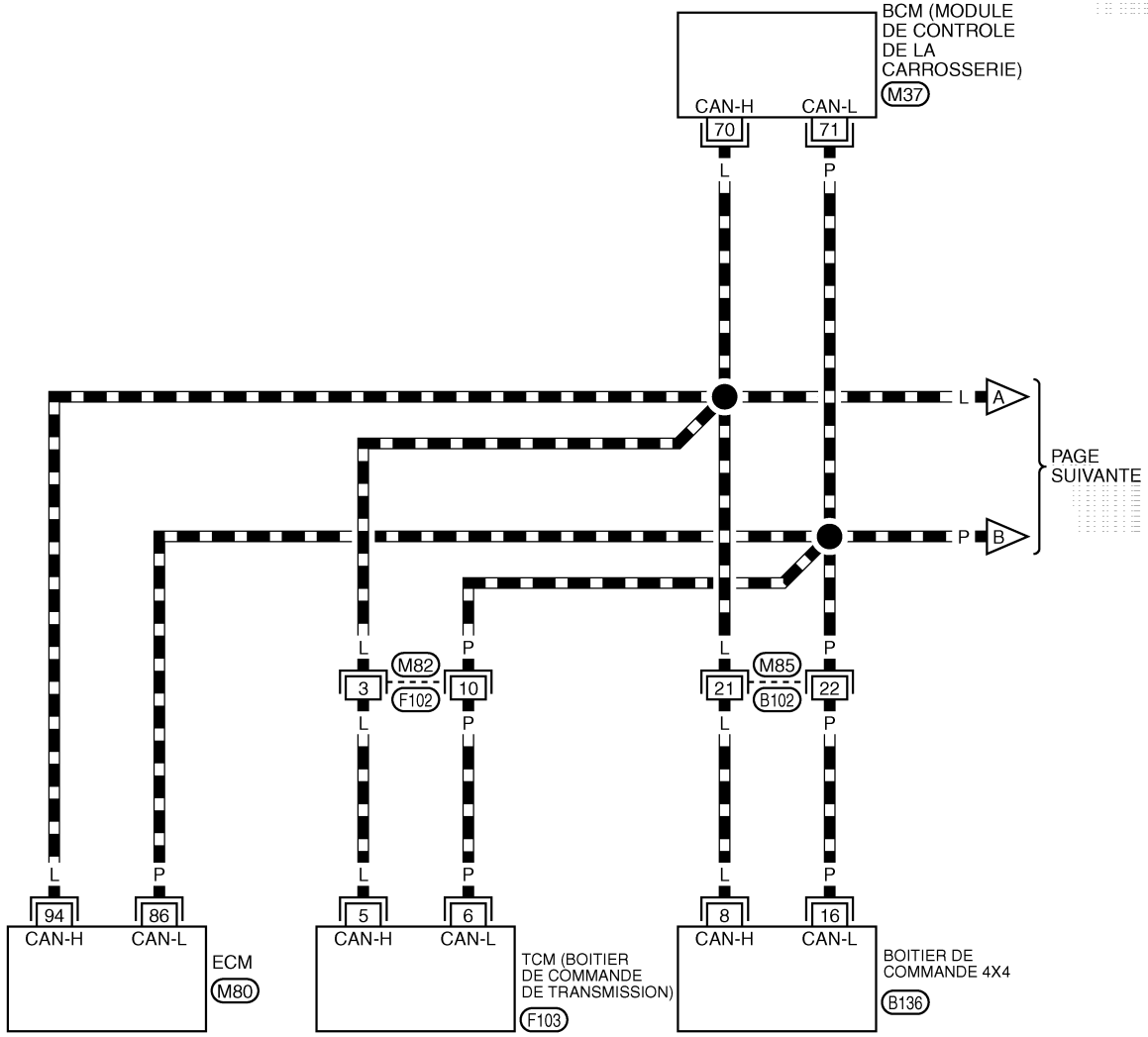
# COMMUNICATION CAN

[CAN]

CONDUITE A DROITE

## LAN-CAN-06

— : LIGNE DE DONNEES





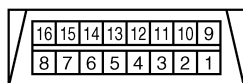
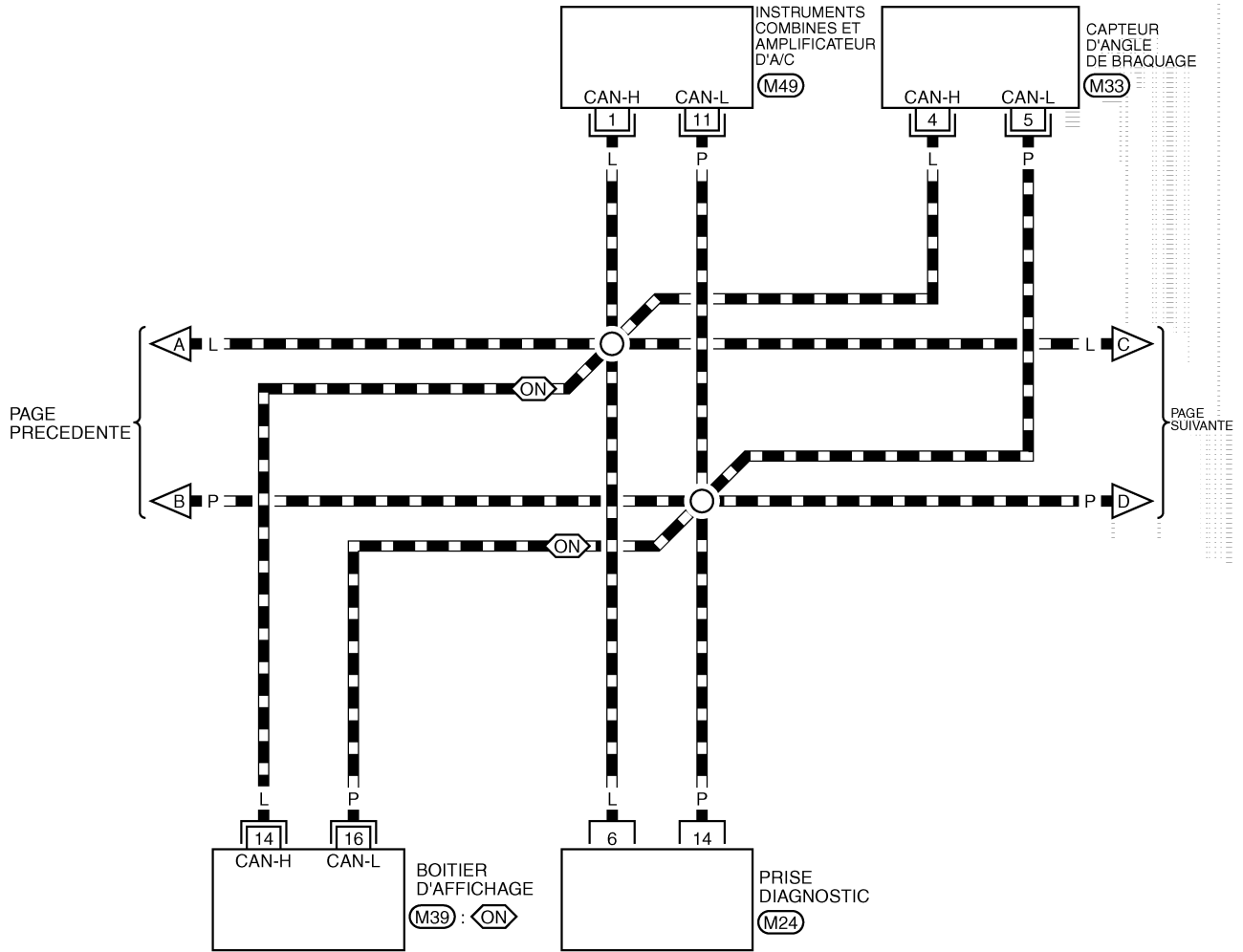
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(M37), (M80), (F103)  
- BOITIERS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

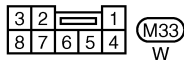
LAN

## LAN-CAN-07

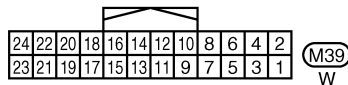
 : LIGNE DE DONNEES  
 : SANS NAVI



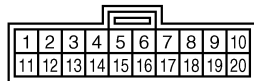
M24  
W



M33  
W



M39  
W

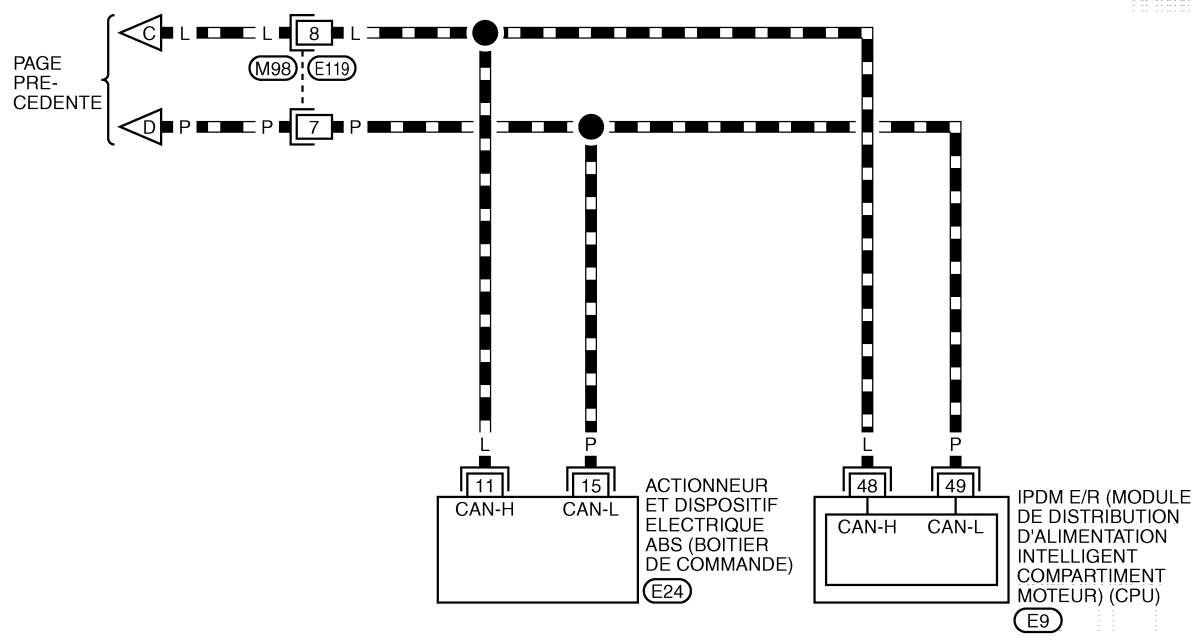


M49  
GR



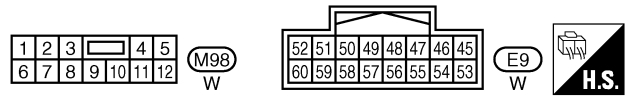
LAN-CAN-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

LAN



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
E24 - BOITIERS ELECTRIQUES

## Boîtier de communication CAN

Aller à système CAN et choisir le Type de système dans le tableau ci-dessous.

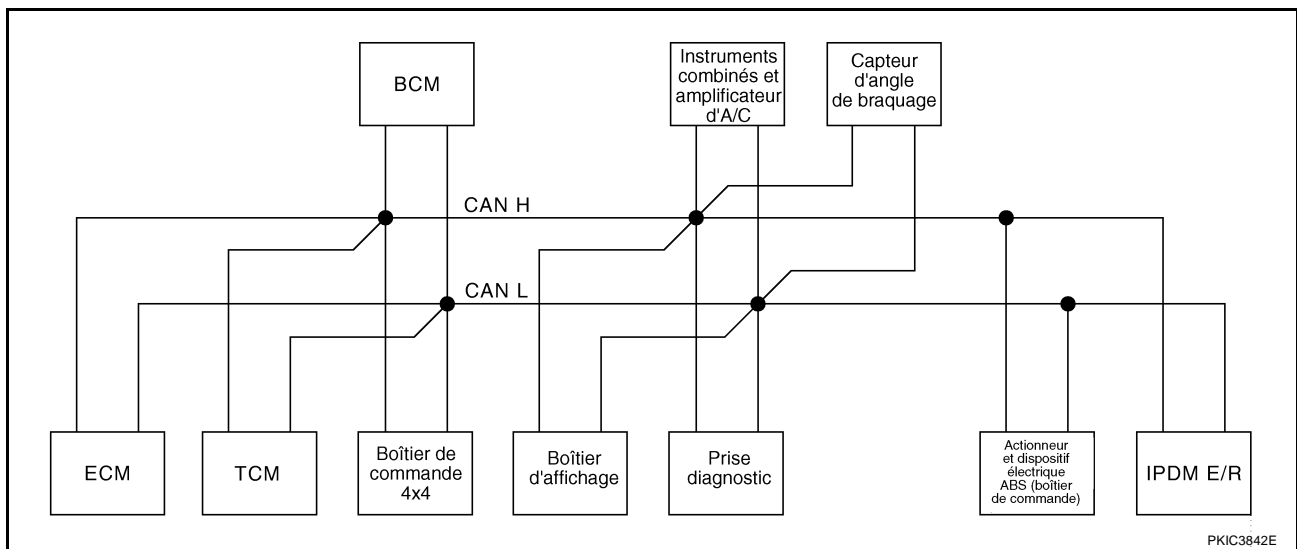
Type de carrosserie	Break			
Essieu	4x4			
Moteurs	VQ35DE			
Transmission	Boîte automatique CVT			
Commande du frein	ESP			
Dispositif de réglage automatique de la angle de conduite			×	×
Système de navigation		×		×
Type de système CAN	1	2	3	4
Diagnostic des défauts du système CAN	<a href="#">LAN-43. "SYS- TEME CAN (Type 1)"</a>	<a href="#">LAN-61. "SYS- TEME CAN (Type 2)"</a>	<a href="#">LAN-78. "SYS- TEME CAN (TYPE 3)"</a>	<a href="#">LAN-99. "SYS- TEME CAN (TYPE 4)"</a>

× : s'applique

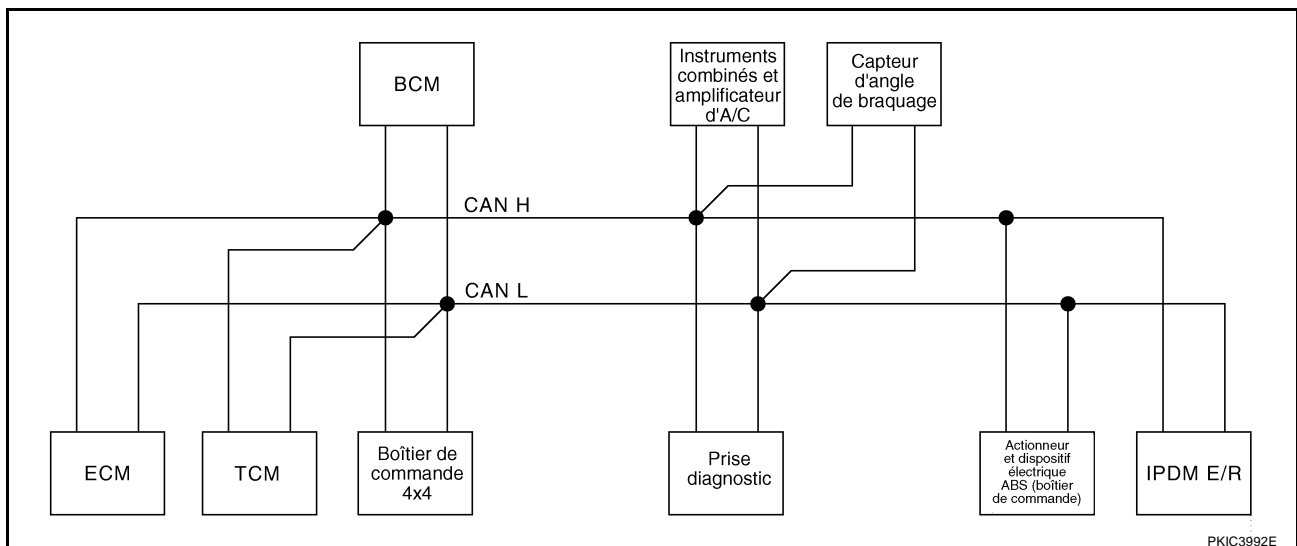
### TYPE 1/TYPE 2

#### Schéma du système

- Type 1



- Type 2



# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Boîtier de commande 4x4	Module de contrôle de la carrosserie	Boîtier d'affichage*	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	Capteur d'angle de braquage	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande du compresseur de climatisation	T								R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R	R					R	
Signal de témoin ASCD CRUISE	T					R			
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T					R			
Signal de position de papillon fermé	T	R							
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement	T								R
Signal de commande intégrée de moteur et de boîte CVT	T R	R T							
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T					R			
Signal du régime moteur	T	R	R		R	R		R	
Signal de l'état du moteur	T			R					
Signal de contrôle de consommation de carburant	T					R			
					R	T			
Signal de témoin de défaut	T					R			
Signal de témoin de angle CVT		T				R		R	
Signal d'autodiagnostic de boîte CVT	R	T							
Signal de rotation d'arbre primaire	R	T							
Signal de témoin de MODE manuel		T				R			
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T							
Signal de plage P		T						R	
Signal du témoin de verrouillage 4x4			T			R			
Signal du témoin d'avertissement 4x4			T			R			
Signal de commande de climatisation	R			T					
Signal de commande de moteur de ventilateur	R			T					
Signal de sortie de témoin sonore				T		R			
Signal de demande d'éclairage de jour				T					R
Signal de contact de porte				T		R			
Signal de demande d'essuie-glace				T					R
Signal de demande de feux de route				T		R			R
Signal de bruit modulé de l'avertisseur sonore				T					R
Signal du contact d'allumage				T					R
Signal de demande de feux de code				T					R

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Boîtier de commande 4x4	Module de contrôle de la carrosserie	Boîtier d'affichage*	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	Capteur d'angle de braquage	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	IPDME/R
Signal de manoccontact d'huile				T		R			
				R					T
Signal de demande de feux de position				T		R			R
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière				T					R
Signal 1 de demande de veille				T		R			
Signal 2 de demande de veille				T					R
Signal de demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol				T					R
Signal de témoin de clignotants				T		R			
Signal de l'interrupteur de verrouillage 4x4			R			T			
Signal de distance pouvant être couverte avant réservoir vide					R	T			
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant					R	T			
Signal de rétrogradation en mode manuel		R				T			
Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel		R				T			
Signal de mode manuel		R				T			
Signal de mode non manuel		R				T			
Signal de contact de frein de stationnement			R			T			
Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité				R		T			
Signal du contact de feux de stop		R				T			
			R					T	
Signal de vitesse du véhicule	R			R	R	T			
		R	R			R		T	
Signal de capteur d'angle de braquage							T	R	
Signal de témoin d'avertissement ABS						R		T	
Signal de témoin d'avertissement de freins						R		T	
Signal de témoin EPS OFF						R		T	
Signal de fonctionnement du système ESP		R						T	
Signal de témoin de patinage						R		T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant				R					T
Signal d'état des feux de route	R								T
Signal d'état des feux de code	R								T
Signal de commande désembuage de lunette arrière	R								T

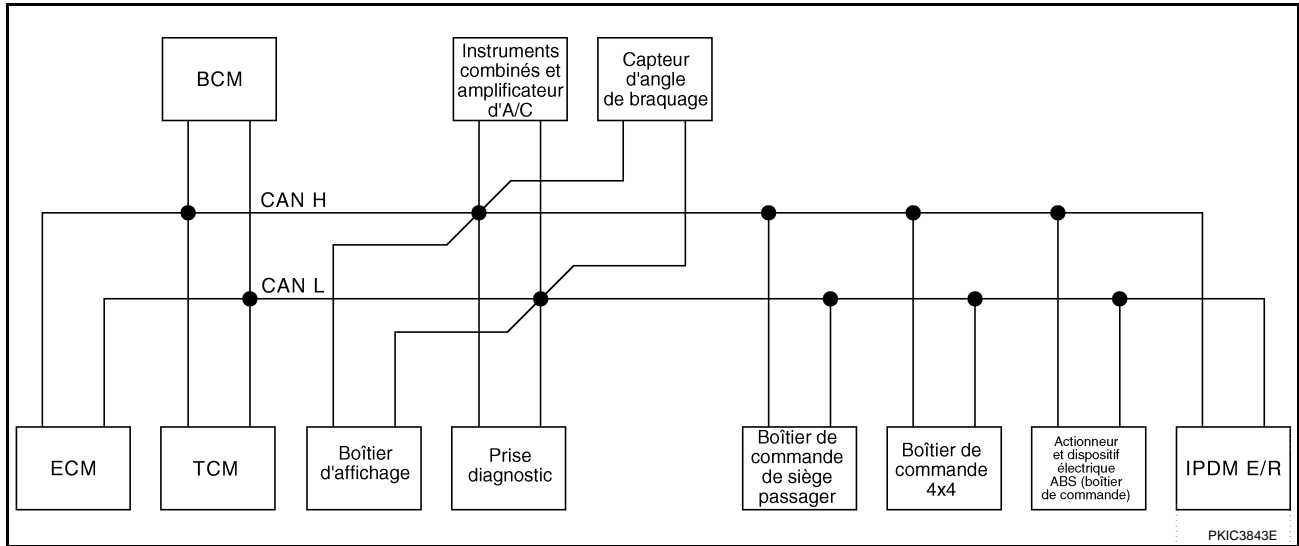
**NOTE:**

\* : uniquement modèle sans système de navigation

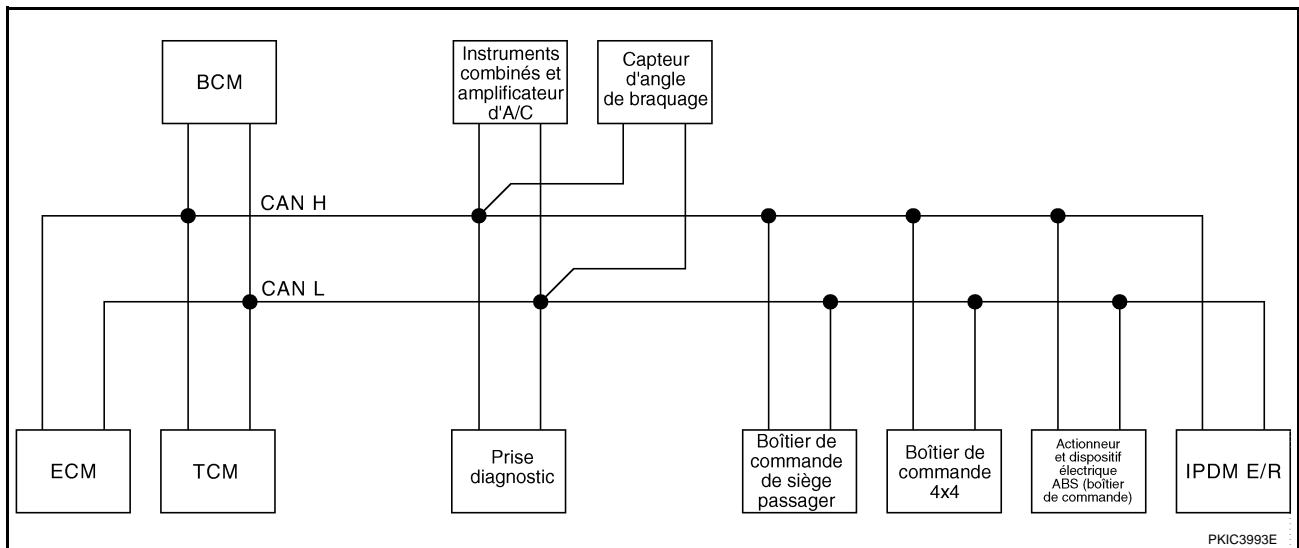
## TYPE 3/TYPE 4

### Schéma du système

- Type 3



- Type 4



### Tableau des signaux d'entrée/de sortie

T : transmet R : reçoit

Signaux	ECM	TCM	Modul e de contrôle de la carrosserie	Boîtier d'affichage*	Instru-ments combinés et ampli-ficateur d'A/C	Cap-teur d'angl e de bra-quage	Boî-tier de com-mand e du sièg e conduc-teur	Boî-tier de com-mand e 4x4	Action neur et dispo-sitif électri-que d'ABS (boî-tier de com-mand e)	IPDM E/R
Signal de demande du compresseur de climatisation	T									R
Signal de position de pédale d'accélérateur	T	R						R	R	
Signal de témoin ASCD CRUISE	T				R					

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Modul e de contrôle de la car- rosse- rie	Boî- tier d'affi- chage*	Instru- ments combi- nés et ampli- fica- teur d'A/C	Cap- teur d'angl e de bra- quage	Boî- tier de com- mand e du siège con- duc- teur	Boî- tier de com- mand e 4x4	Action neur et dis- positif électri- que d'ABS (boî- tier de com- mand e)	IPDM E/R
Témoin d'engagement de commande automatique de vitesse ASCD (SET)	T				R					
Signal de position de papillon fermé	T	R								
Signal de demande de rotation du ventilateur de refroidissement	T									R
Signal de commande intégrée de moteur et de boîte CVT	T	R								
	R	T								
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T				R					
Signal du régime moteur	T	R		R	R			R	R	
Signal de l'état du moteur	T		R							
Signal de contrôle de consommation de carburant	T				R					
				R	T					
Signal de témoin de défaut	T				R					
Signal de témoin de angle CVT		T			R				R	
Signal d'autodiagnostic de boîte CVT	R	T								
Signal de rotation d'arbre primaire	R	T								
Signal de témoin de MODE manuel		T			R					
Signal de régime de l'arbre de sortie	R	T								
Signal de plage P		T					R		R	
Signal de commande de climatisation	R		T							
Signal de commande de moteur de ventilateur	R		T							
Signal de sortie de témoin sonore			T		R					
Signal de demande d'éclairage de jour			T							R
Signal de contact de porte			T		R		R			
Signal de demande d'essuie-glace			T							R
Signal de demande de feux de route			T		R					R
Signal de bruit modulé de l'avertisseur sonore			T							R
Signal du contact d'allumage			T				R			R
Signal de déverrouillage de porte de télécommande			T				R			
Signal de code d'identification de télécommande			T				R			
Signal de contact de clé			T				R			
Signal de demande de feux de code			T							R
Signal de manocontact d'huile			T		R					
			R							T



# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Module de contrôle de la carrosserie	Boîtier d'affichage*	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande du siège conducteur	Boîtier de commande 4x4	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal de demande de feux de position			T		R					R
Signal d'interrupteur de désembuage de lunette arrière			T							R
Signal 1 de demande de veille			T		R					
Signal 2 de demande de veille			T							R
Signal de demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol			T							R
Signal de témoin de clignotants			T		R					
Signal de l'interrupteur de verrouillage 4x4					T			R		
Signal de distance pouvant être couverte avant réservoir vide				R	T					
Signal d'avertissement de niveau bas de carburant				R	T					
Signal de rétrogradation en mode manuel		R			T					
Signal de passage de vitesse supérieure en mode manuel		R			T					
Signal de mode manuel		R			T					
Signal de mode non manuel		R			T					
Signal de contact de frein de stationnement					T			R		
Signal de contact de boucle de ceinture de sécurité			R		T					
Signal du contact de feux de stop		R			T					
								R	T	
Signal de vitesse du véhicule	R		R	R	T		R			
		R			R			R	T	
Signal de capteur d'angle de braquage						T			R	
Signal du témoin de verrouillage 4x4					R			T		
Signal du témoin d'avertissement 4x4					R			T		
Signal de témoin d'avertissement ABS					R				T	
Signal de témoin d'avertissement de freins					R				T	
Signal de témoin EPS OFF					R				T	
Signal de fonctionnement du système ESP		R							T	
Signal de témoin de patinage					R				T	
Signal de position d'arrêt d'essuie-glace avant			R							T
Signal d'état des feux de route	R									T

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# COMMUNICATION CAN

[CAN]

Signaux	ECM	TCM	Module de contrôle de la carrosserie	Boîtier d'affichage*	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	Capteur d'angle de braquage	Boîtier de commande du siège conducteur	Boîtier de commande 4x4	Actionneur et dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	IPDM E/R
Signal d'état des feux de code	R									T
Signal de commande désembuage de lunette arrière	R									T

**NOTE:**

\* : uniquement modèle sans système de navigation

---

## SYSTEME CAN (TYPE 1)

PFP:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00QJ3

A

Se reporter à [LAN-24, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

### Schéma

EKS00QJ4

B

Se reporter à [LAN-26, "Schéma"](#) .

### Schéma de câblage — CAN —

EKS00QJ5

C

Se reporter à [LAN-28, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

---

## Fiche de contrôle

### NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Boîtier d'affichage Feuille d'interprétation des données : Ecrivez les noms suivants à nouveau, puis cochez les cases sur le tableau de la fiche de contrôle ci-dessus.

Affichage de Confirmation/Réglage	Vérifier l'affichage du tableau de la fiche de contrôle	Affichage de Confirmation/Réglage	Vérifier l'affichage du tableau de la fiche de contrôle
CAN COMM	Diagnostic initial	CAN 5	INSTRUMENTS/M ET A
CAN 1	Diagnostic transmis	CAN 6	—
CAN 2	BCM	CAN 7	IPDM E/R
CAN 3	ECM	CAN 8	—
CAN 4	—	CAN 9	—

Joindre une copie de la fiche de contrôle du boîtier de commande de MTR DIAG CAN

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TRANSMISSION

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TOUT MODE/4X4

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG AMPLI CLIM  
INSTRUMENT

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG IPDM E/R

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
TRANSMISSION

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN TOUT  
MODE/4X4

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN AMPLI  
CLIM INSTRUMENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

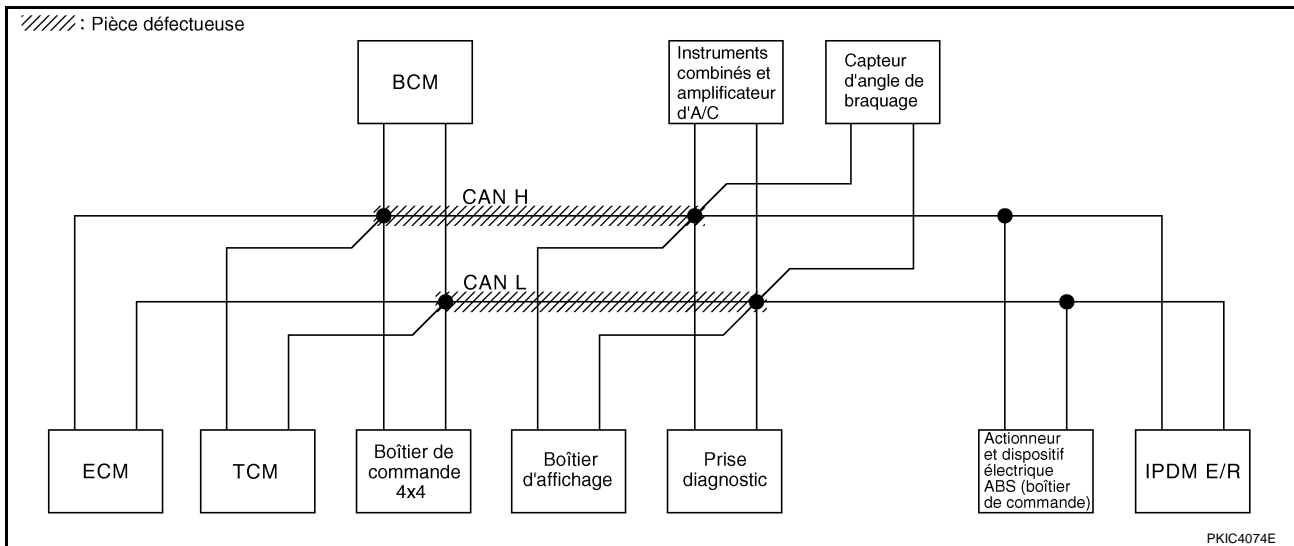
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre le BCM et la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-119, "Vérification entre le BCM et le circuit de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG				
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu												
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R					
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4015E



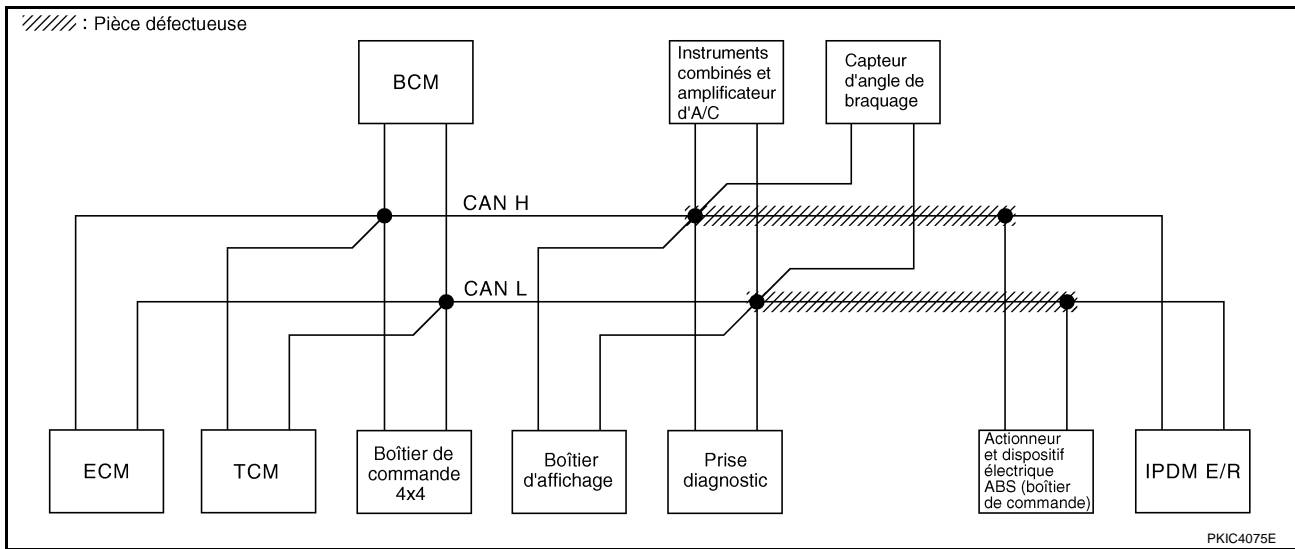
PKIC4074E

## Cas 2

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
 Se reporter à [LAN-119, "Vérification du circuit entre la prise diagnostic et l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4016E





# SYSTEME CAN (TYPE 1)

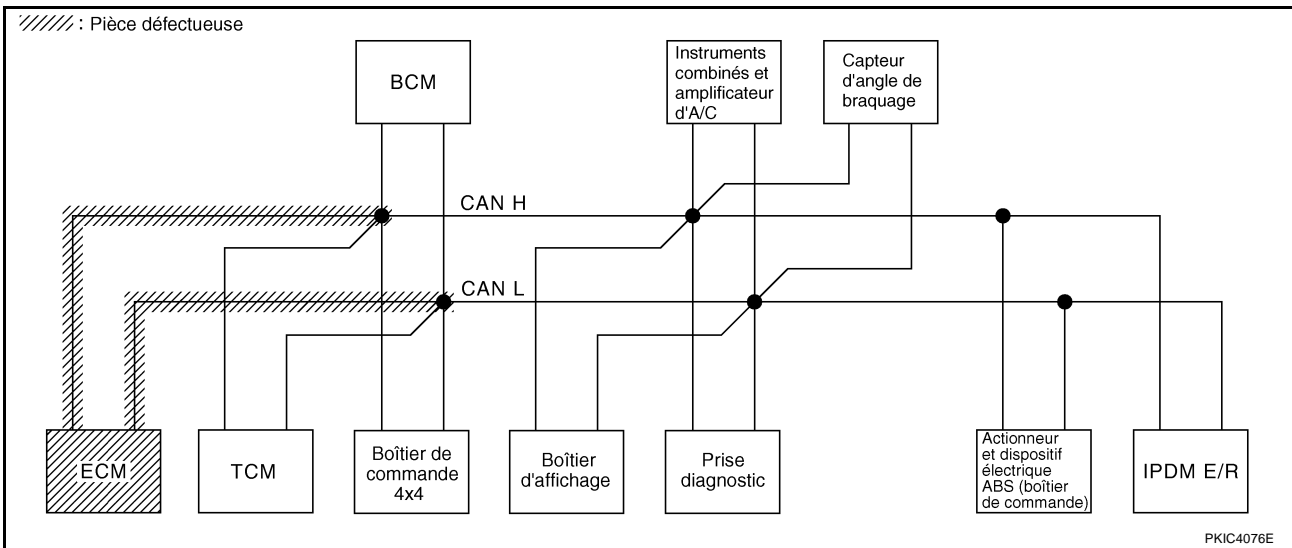
[CAN]

## Cas 3

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'ECM"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4017E



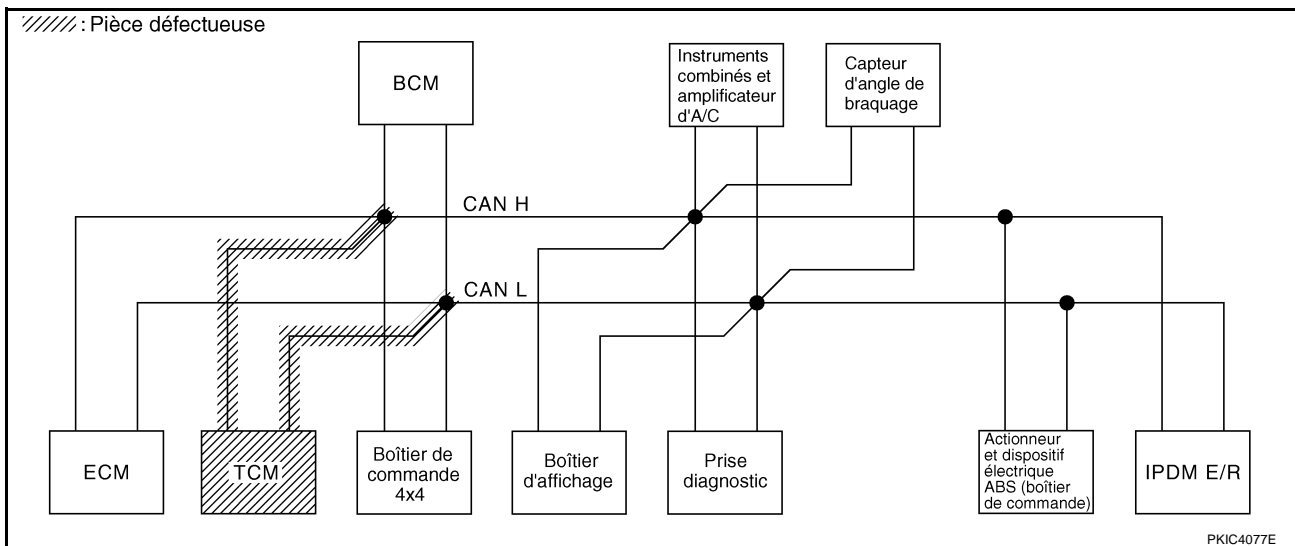
PKIC4076E

## Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4018E



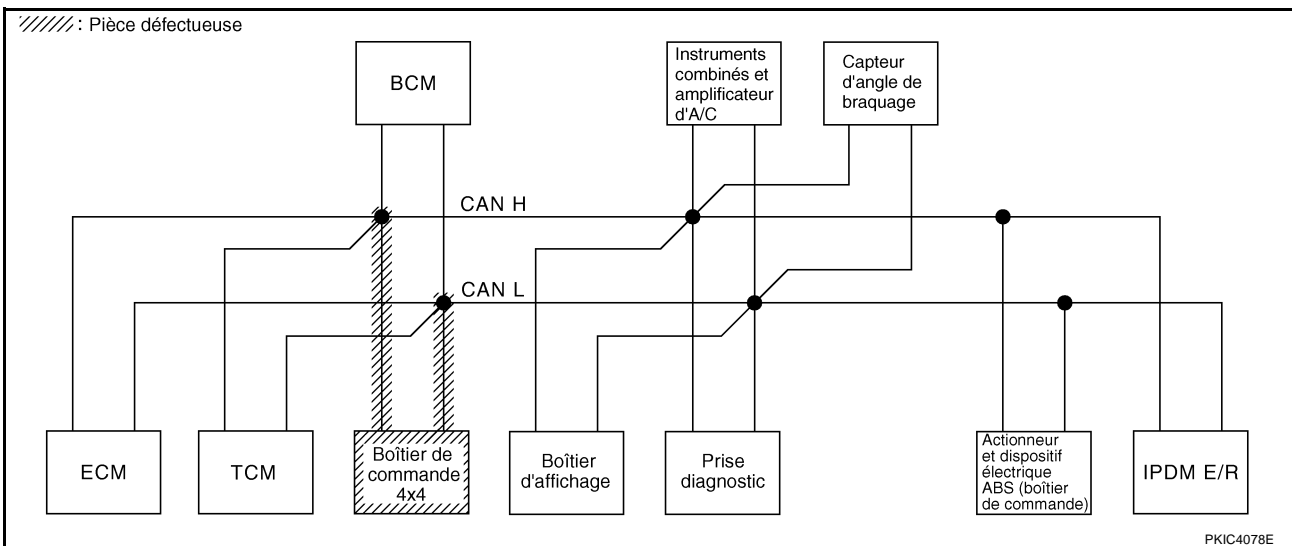
PKIC4077E

## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-127, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4019E



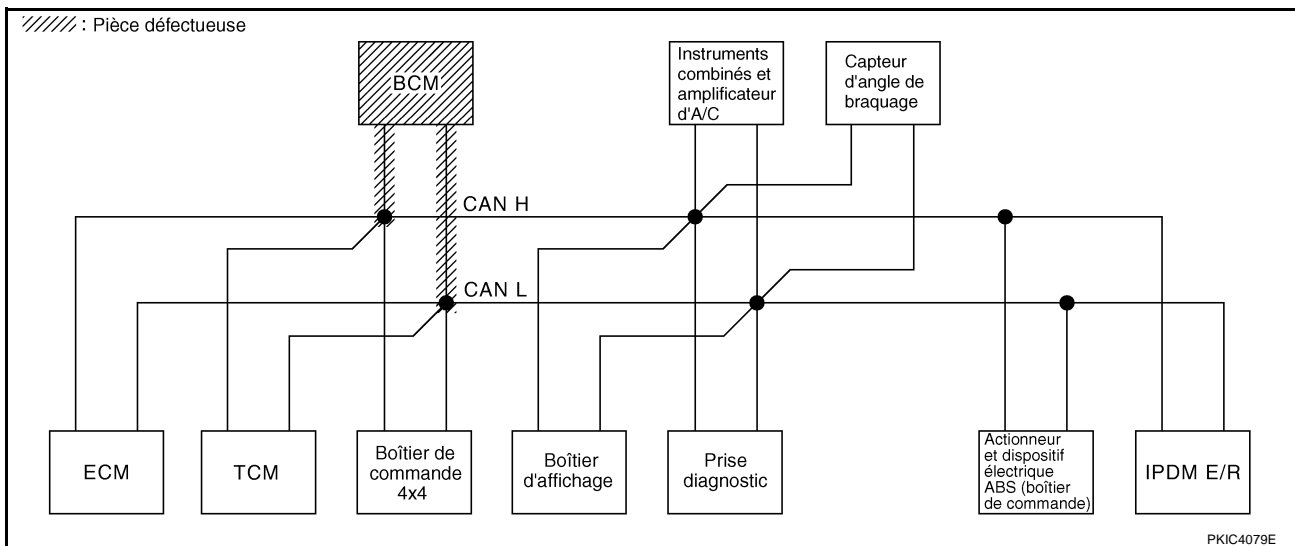
PKIC4078E

## Cas 6

Vérifier le circuit du module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du module de contrôle de la carrosserie \(BCM\)"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4020E



PKIC4079E

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

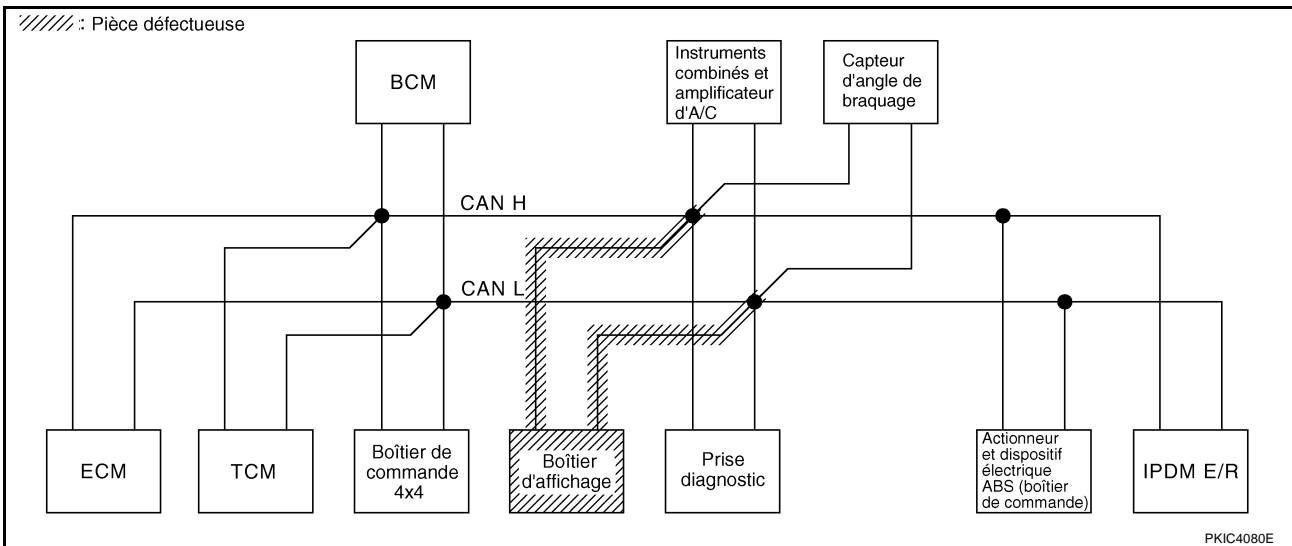
[CAN]

## Cas 7

Vérifier le circuit du boîtier d'affichage. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit du boîtier d'affichage"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4021E



PKIC4080E

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

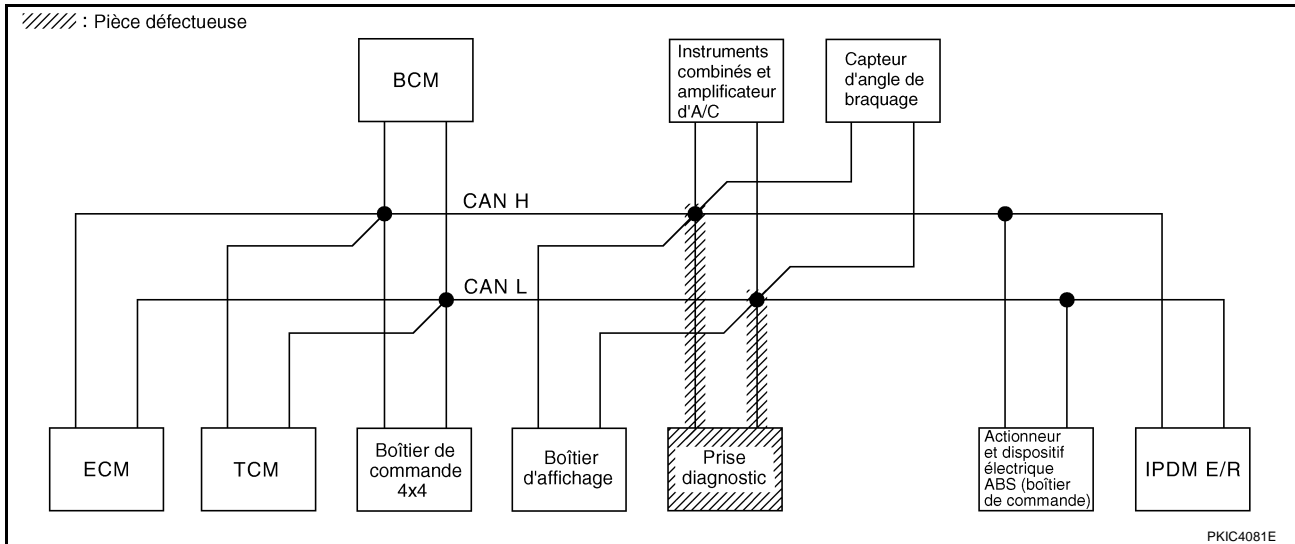
[CAN]

## Cas 8

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4022E

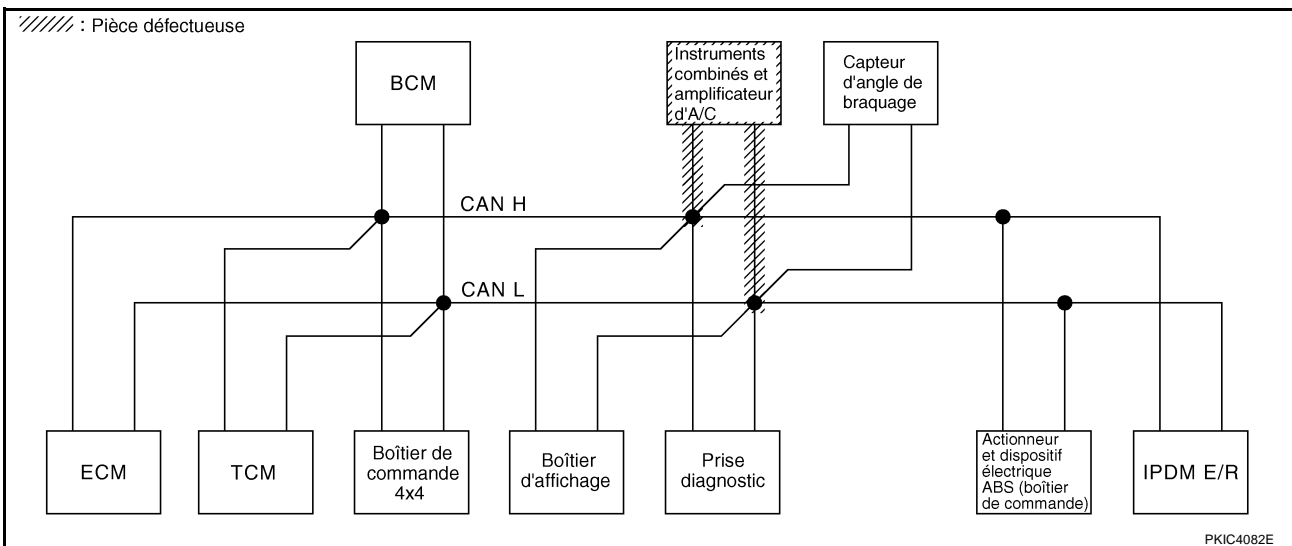


## Cas 9

Vérifier le circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4023E



PKIC4082E

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

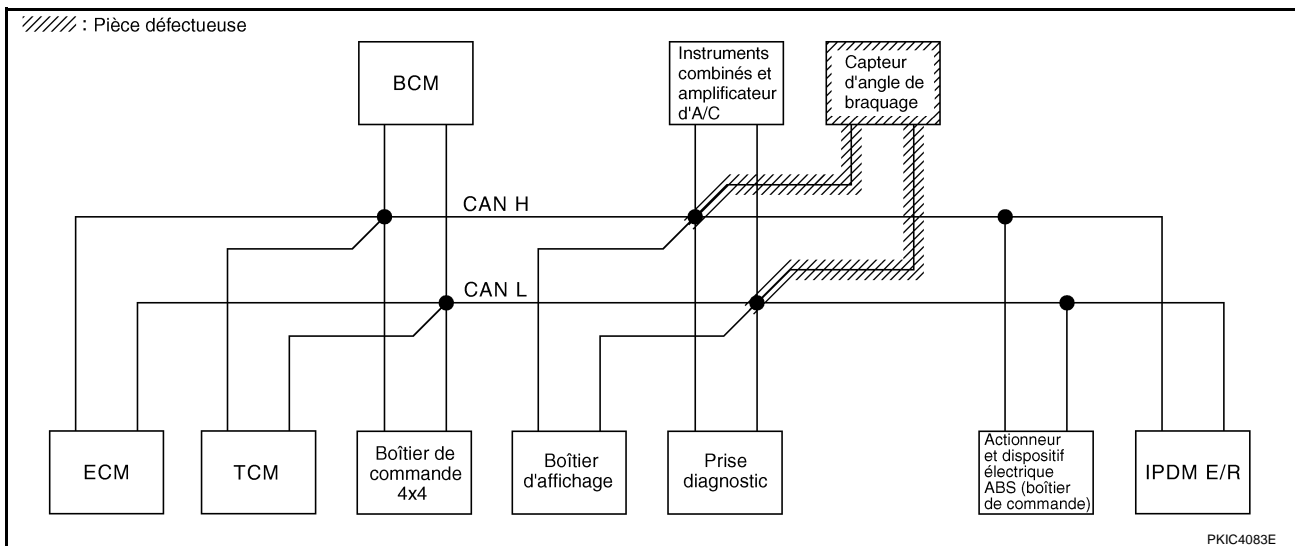
[CAN]

## Cas 10

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4024E



PKIC4083E

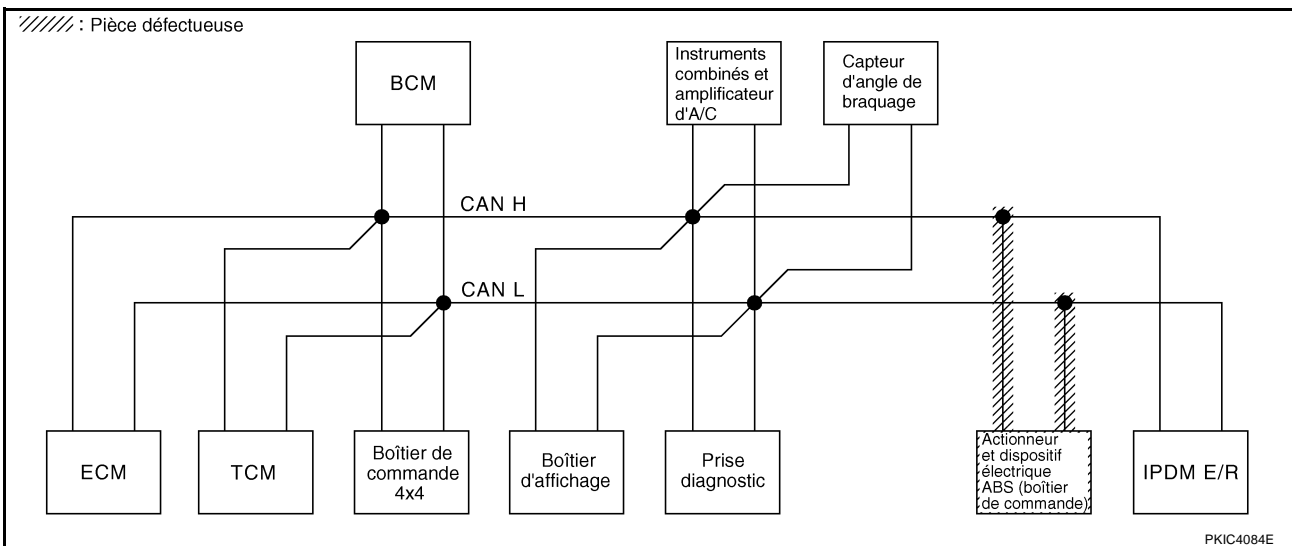


## Cas 11

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U100)
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U100)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4025E



# SYSTEME CAN (TYPE 1)

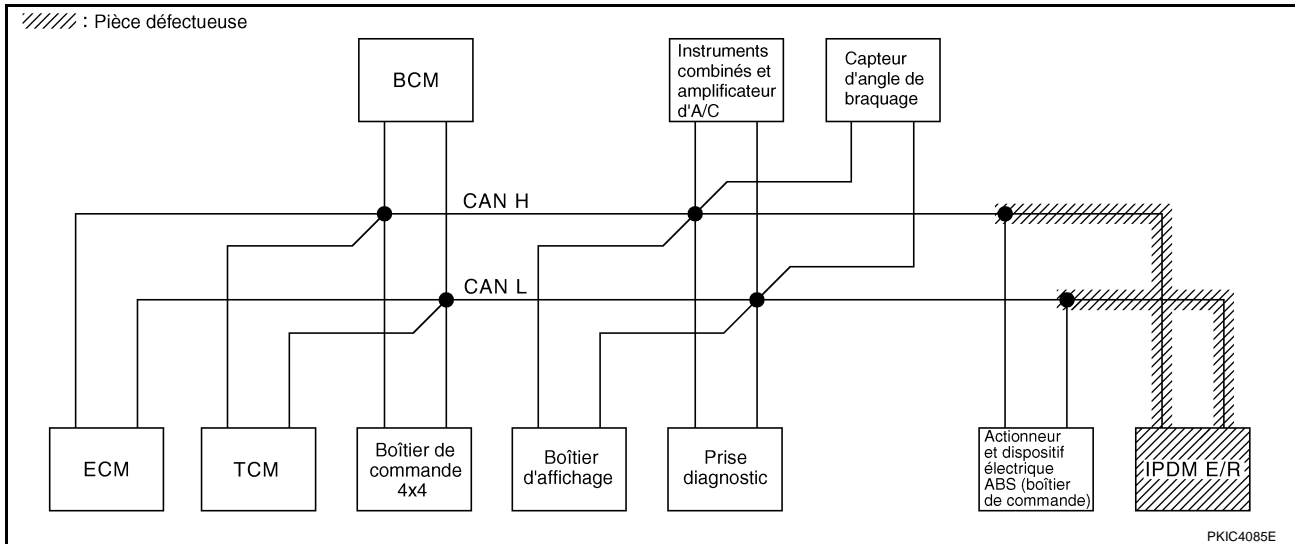
[CAN]

## Cas 12

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	✓	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4026E



PKIC4085E

## Cas 13

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-129, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4027E

## Cas 14

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé en permanence. Se reporter à [LAN-130, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4028E

# SYSTEME CAN (TYPE 1)

[CAN]

## Cas 15

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé en permanence. Se reporter à [LAN-130](#).  
"Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R" .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4029E

### SYSTEME CAN (TYPE 2)

PF2:23710

#### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00QJ6

A

Se reporter à [LAN-24, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

#### Schéma

EKS00QJ7

B

Se reporter à [LAN-26, "Schéma"](#) .

#### Schéma de câblage — CAN —

EKS00QJ8

C

Se reporter à [LAN-28, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

---

## Fiche de contrôle

EKS00QJ9

### NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

# SYSTEME CAN (TYPE 2)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR. M ET A	DIR	VDC/ TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M

# SYSTEME CAN (TYPE 2)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TRANSMISSION

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TOUT MODE/4X4

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG AMPLI CLIM  
INSTRUMENT

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG IPDM E/R

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
TRANSMISSION

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN TOUT  
MODE/4X4

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN AMPLI  
CLIM INSTRUMENT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN IPDM E/R



## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

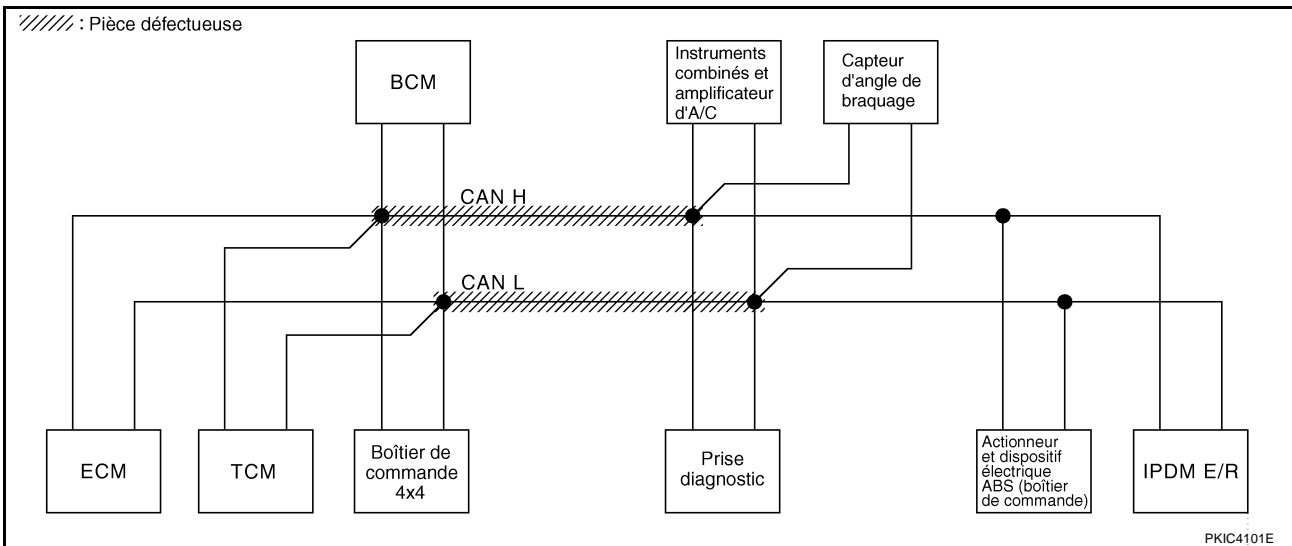
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre le BCM et la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-119, "Vérification entre le BCM et le circuit de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	✓	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	✓	✓	✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	✓	✓	✓	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	✓	—	—	INCONNU	✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7095E



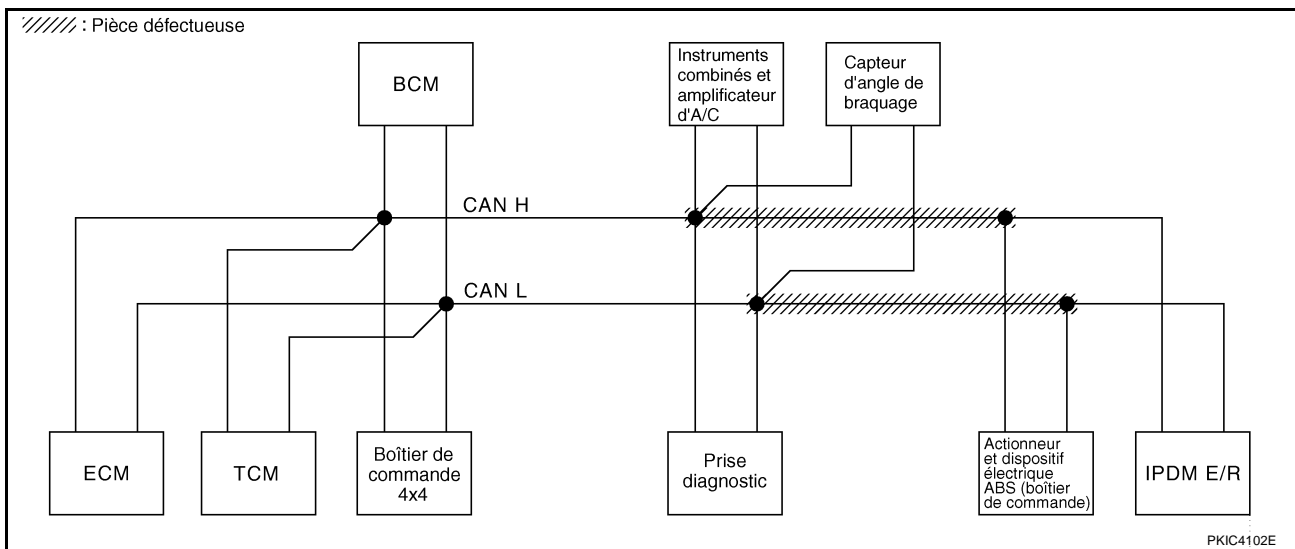
PKIC4101E

## Cas 2

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic, l'actionneur et le dispositif électrique ABS (boîtier de commande).  
 Se reporter à [LAN-119, "Vérification du circuit entre la prise diagnostic et l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	VDC/ TCS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7096E

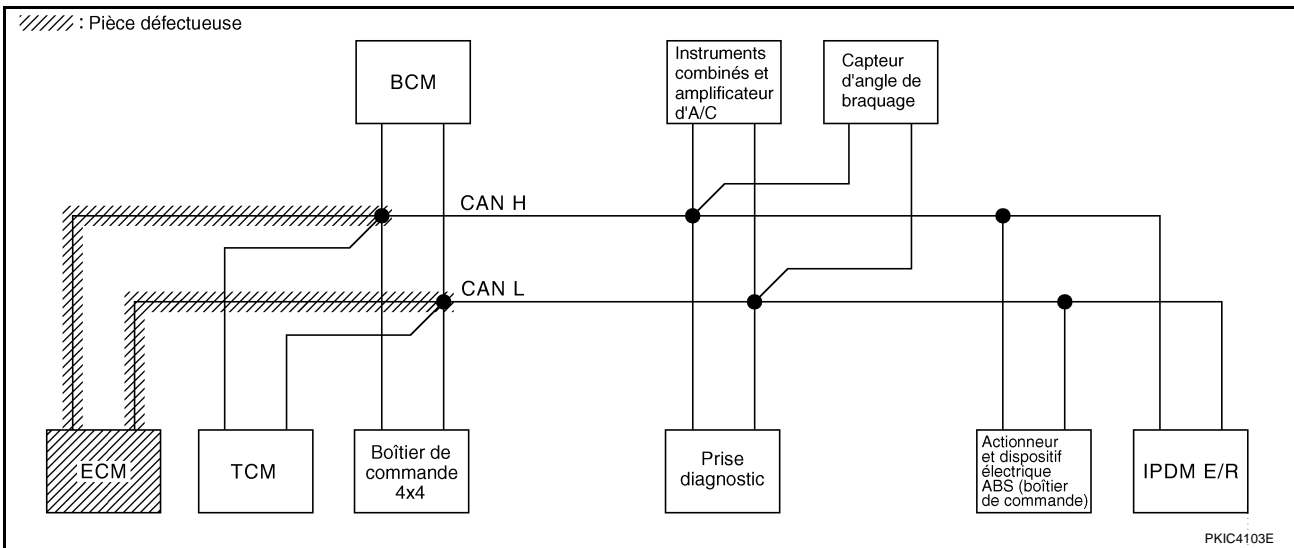


## Cas 3

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'ECM"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTRS M E T A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	✓	✓		
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	✓	—		
TOUT MODE /4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	✓	—		
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	✓	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	✓	—		
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	✓	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	—	—	✓	—		

PKIB7097E

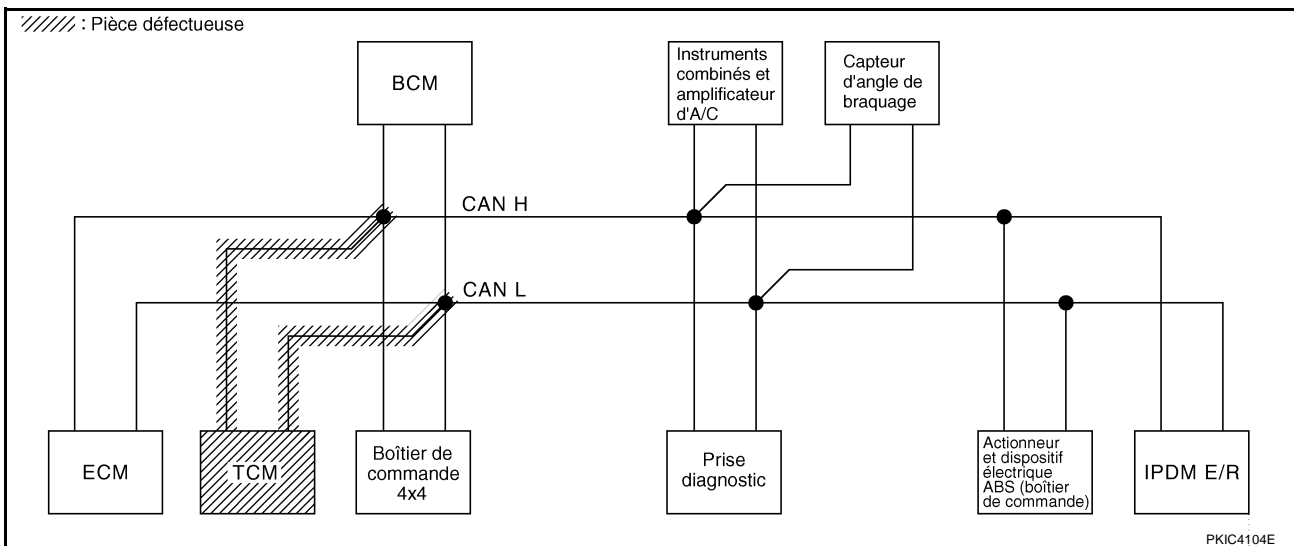


## Cas 4

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTRS META	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIB7098E

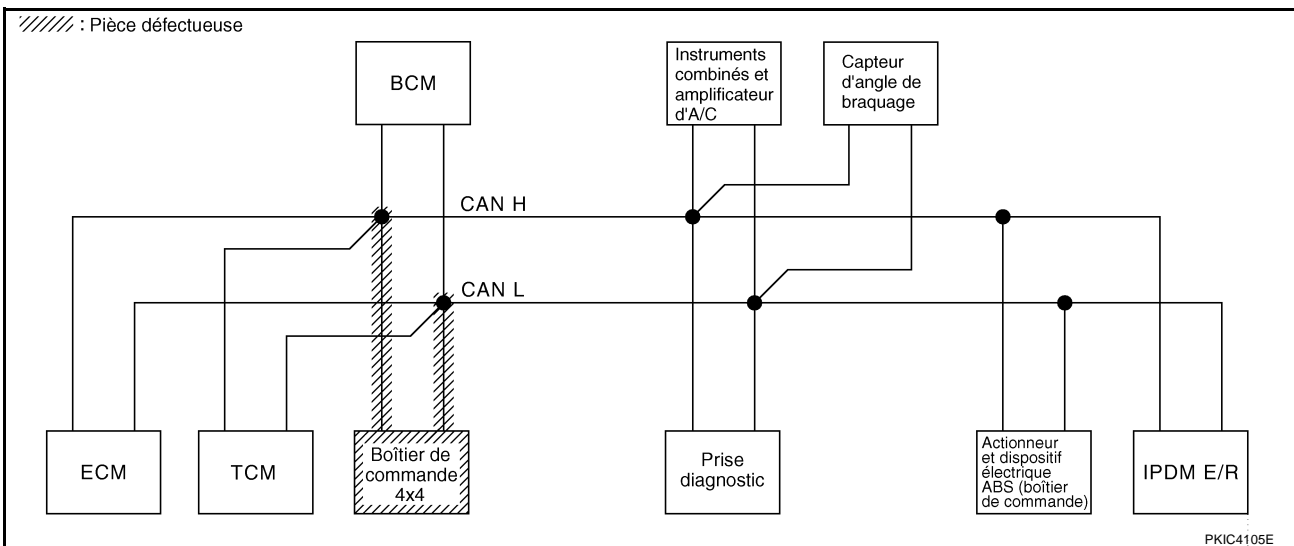


## Cas 5

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-127, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTRS M ET A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7099E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

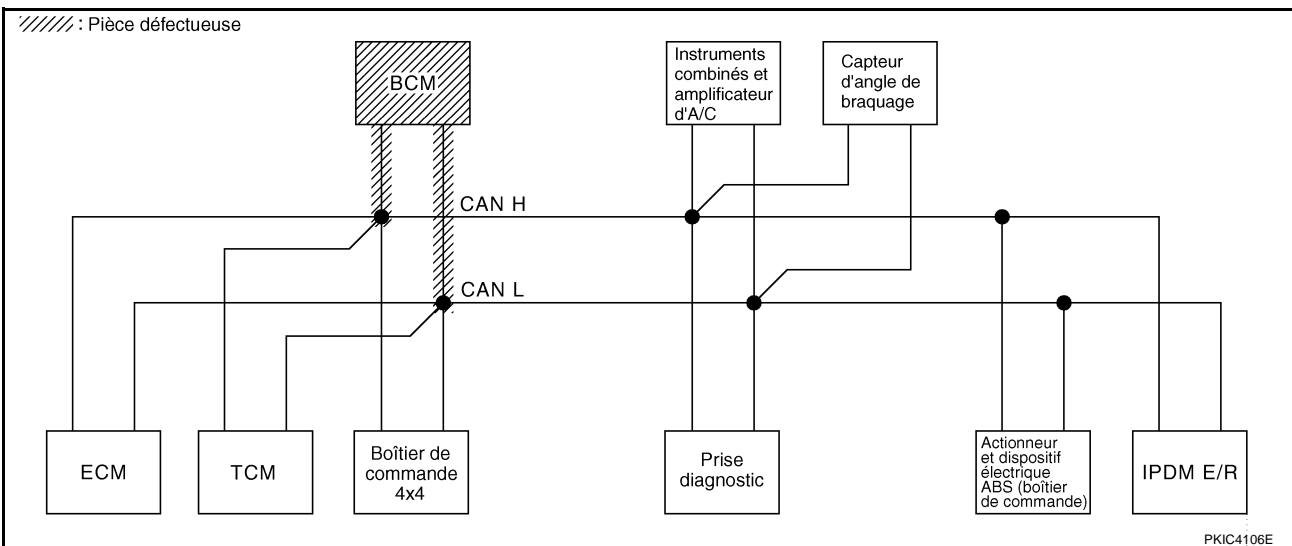
LAN

## Cas 6

Vérifier le circuit du module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du module de contrôle de la carrosserie \(BCM\)"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTRUMENT ET A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7100E



# SYSTEME CAN (TYPE 2)

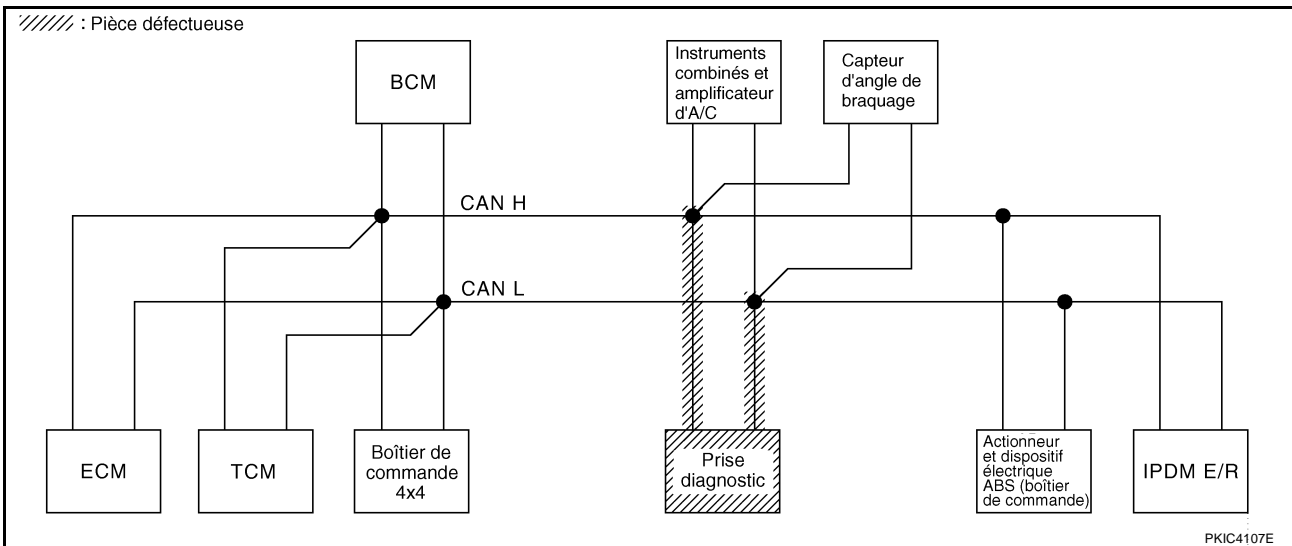
[CAN]

## Cas 7

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/ TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	CIRG COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucun indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE/4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucun indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucun indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRG COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7101E



# SYSTEME CAN (TYPE 2)

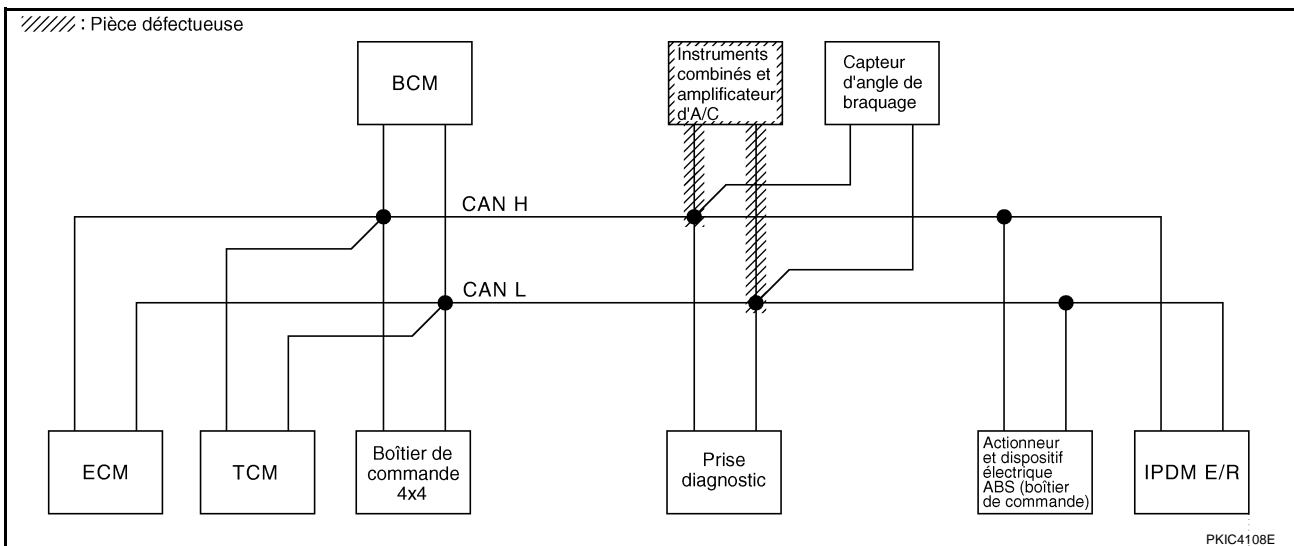
[CAN]

## Cas 8

Vérifier le circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7102E



PKIC4108E

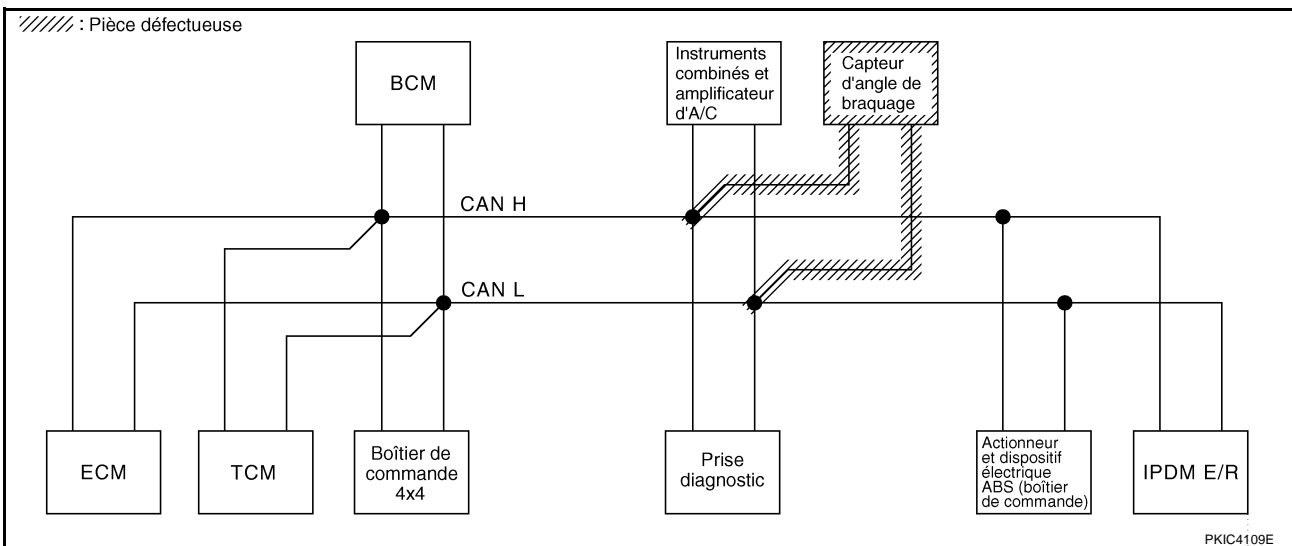


## Cas 9

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/TCS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7103E

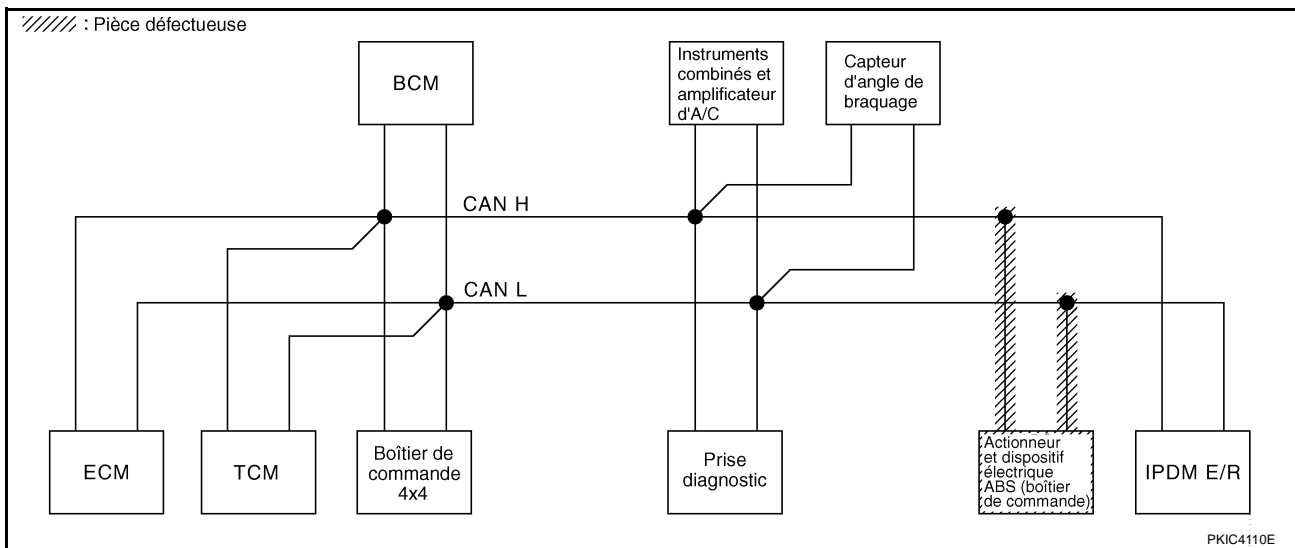


## Cas 10

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-128](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/ TCS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7104E

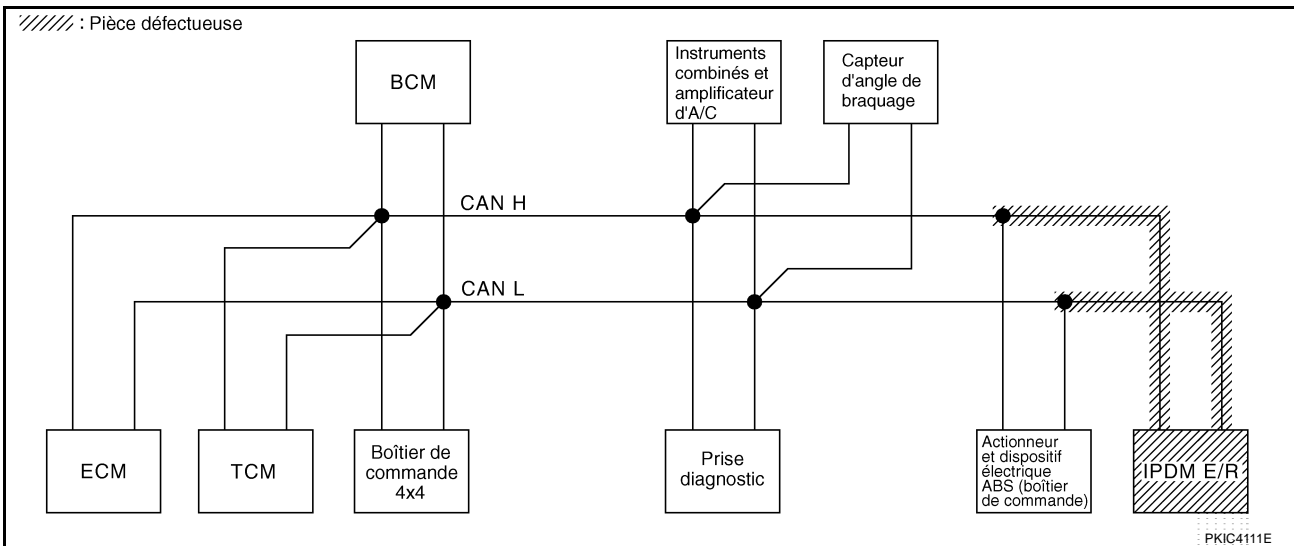


## Cas 11

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/ TCS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4X4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	—

PKIB7105E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

**Cas 12**

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-129, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/ TCS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U001) ✓	
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	
ABS	—	MAUVAIS ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	

PKIB7106E

**Cas 13**

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé en permanence. Se reporter à [LAN-130, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	4X4/e4X4	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	VDC/ TCS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7107E

## Cas 14

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé en permanence. Se reporter à [LAN-130](#).  
"Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R" .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4909E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

---

## SYSTEME CAN (TYPE 3)

PF2P:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00QHK

Se reporter à [LAN-24, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

### Schéma

EKS00QHL

Se reporter à [LAN-26, "Schéma"](#) .

### Schéma de câblage — CAN —

EKS00QHM

Se reporter à [LAN-28, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

## Fiche de contrôle

EKS000JA

### NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	4x4 /e4x4	BCM /SEC	INSTRUMENT S/M ET A	DIR	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

Symptômes :

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de SELECTION SYSTEME

Boîtier d'affichage Feuille d'interprétation des données : Ecrivez les noms suivants à nouveau, puis cochez les cases sur le tableau de la fiche de contrôle ci-dessus.			
Affichage de Confirmation/Réglage	Vérifier l'affichage du tableau de la fiche de contrôle	Affichage de Confirmation/Réglage	Vérifier l'affichage du tableau de la fiche de contrôle
CAN COMM	Diagnostic initial	CAN 5	INSTRUMENTS/M ET A
CAN 1	Diagnostic transmis	CAN 6	—
CAN 2	BCM	CAN 7	IPDM E/R
CAN 3	ECM	CAN 8	—
CAN 4	—	CAN 9	—

Joindre une copie de la fiche de contrôle du boîtier de commande de MTR DIAG CAN



# SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG MOTEUR	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG TRANSMISSION	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG BCM	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG AMPLI CLIM INSTRUMENT
Joindre une copie DE RESULT AUTO-DIAG POSIT POSTE PILOT	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG TOUT MODE/4X4	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG ABS	Joindre une copie de RESULT AUTO-DIAG IPDM E/R
Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN MOTEUR	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN TRANSMISSION	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN BCM	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN AMPLI CLIM INSTRUMENT
Joindre une copie DE SIG COMMUNIC CAN POSIT POSTE PILOT	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN TOUT MODE/ 4X4	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN ABS	Joindre une copie de SIG COMMUNIC CAN IPDM E/R

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

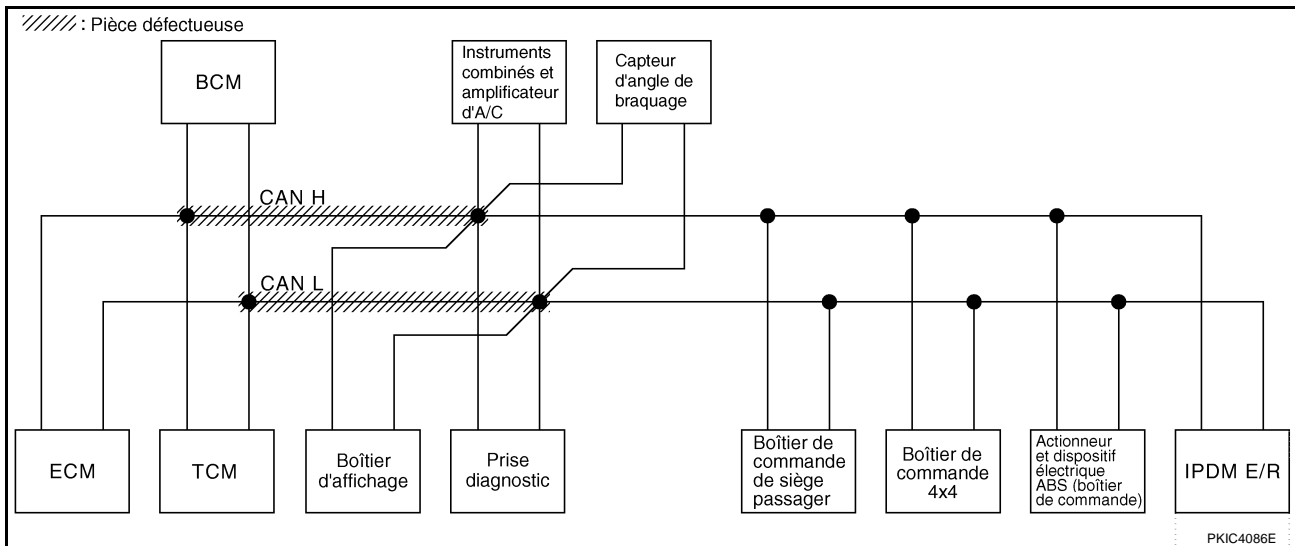
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre le BCM et la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-119, "Vérification entre le BCM et le circuit de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/ M ET A	DIR	4x4/ e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	UNKWN	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4133E



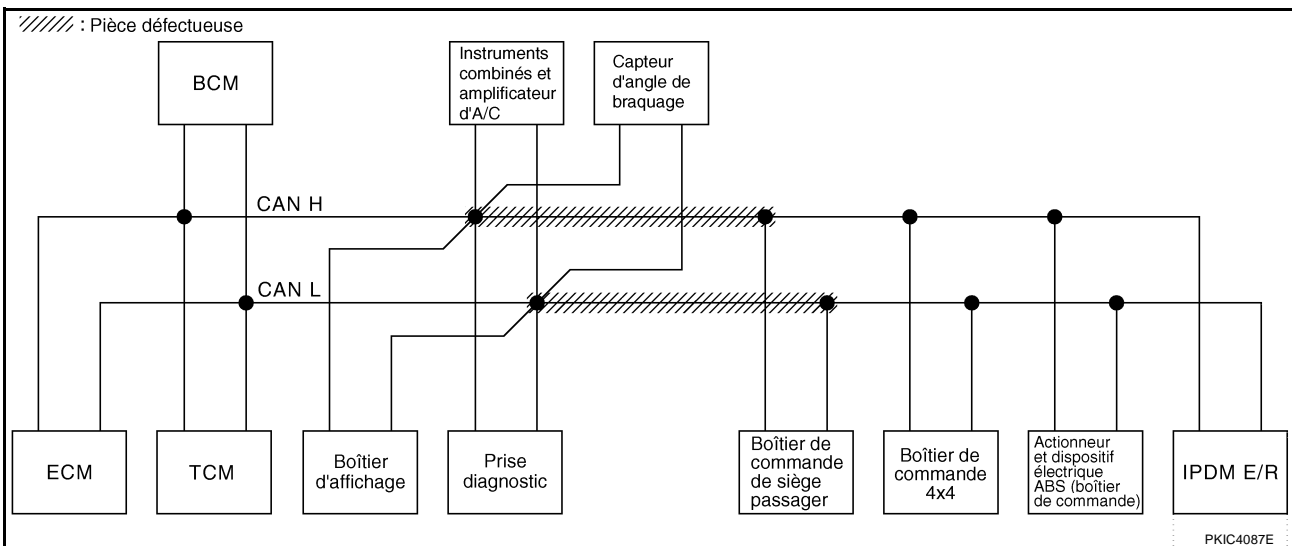
PKIC4086E

## Cas 2

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande de siège conducteur. Se reporter à [LAN-120, "Vérification du circuit entre la prise diagnostic et le boîtier de commande de siège passager"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							IPDM E/R		
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4134E



PKIC4087E

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

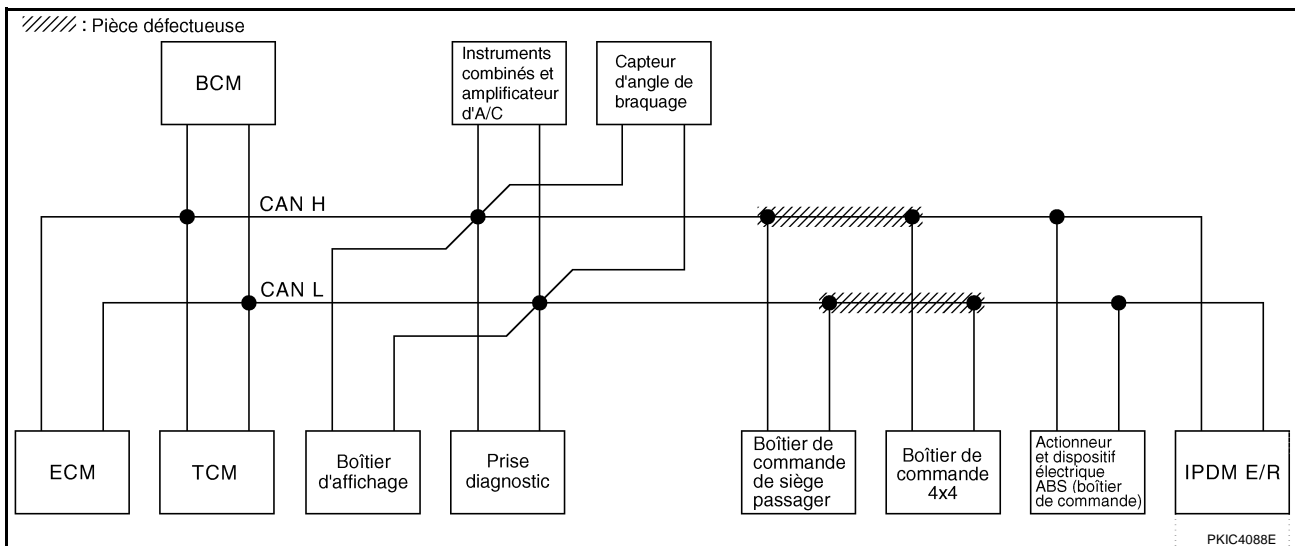
[CAN]

## Cas 3

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande et le boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-121, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande de siège conducteur et le boîtier de commande 4x4"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U100)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U100)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4135E



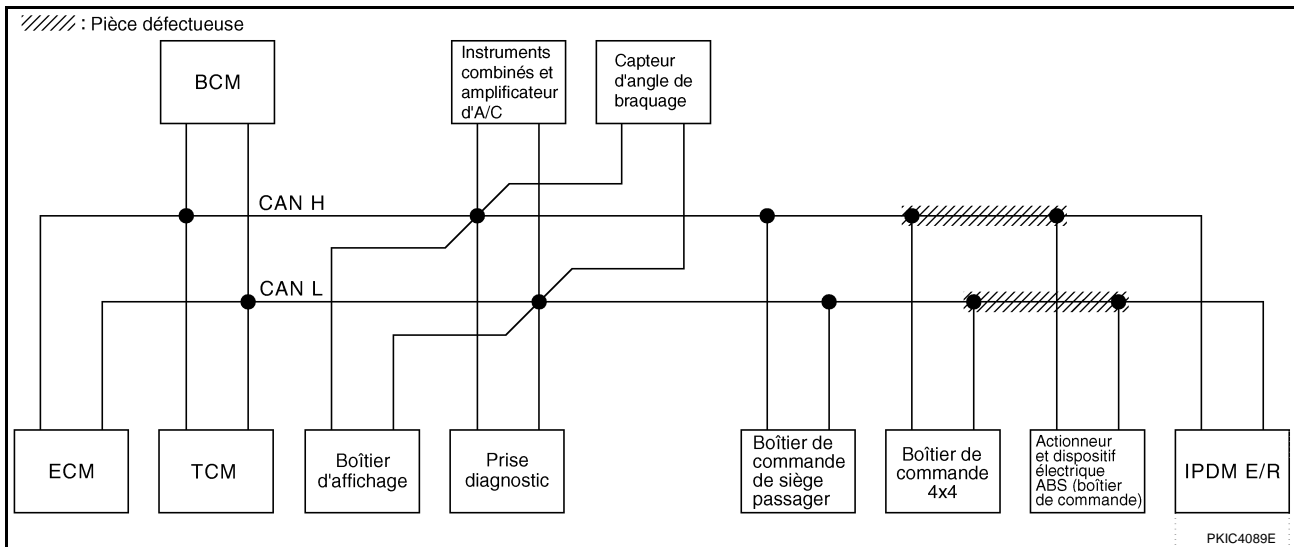
PKIC4088E

## Cas 4

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	✓	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	✓	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	✓	✓	—	—	✓	✓	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4136E

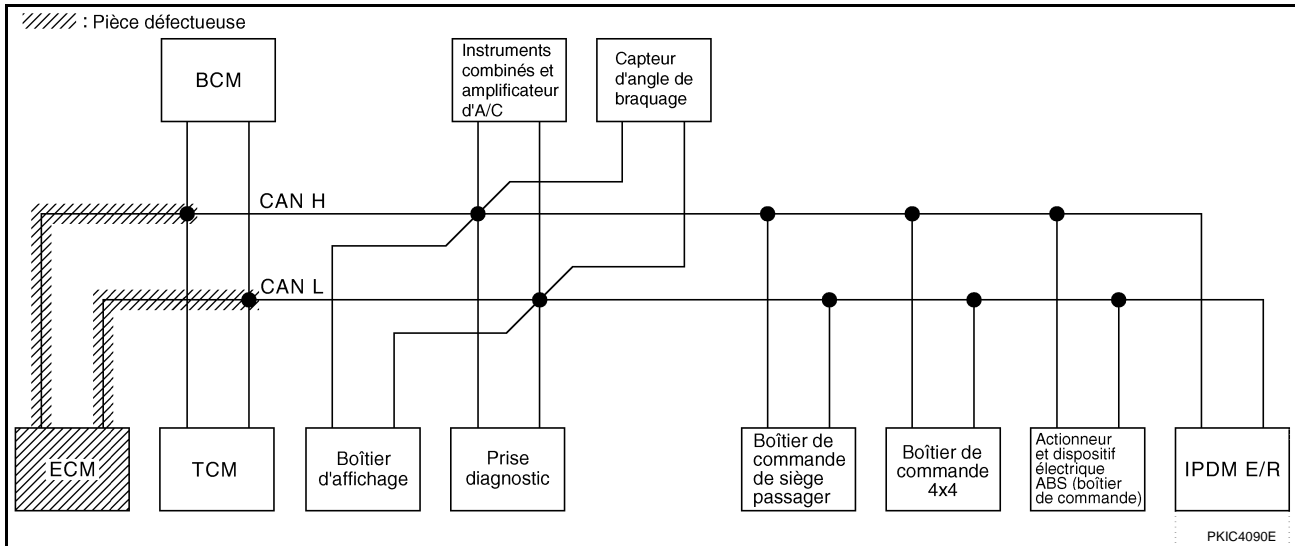


## Cas 5

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'ECM"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U100)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U100) ✓		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	UNKWN	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		

PKIC4137E

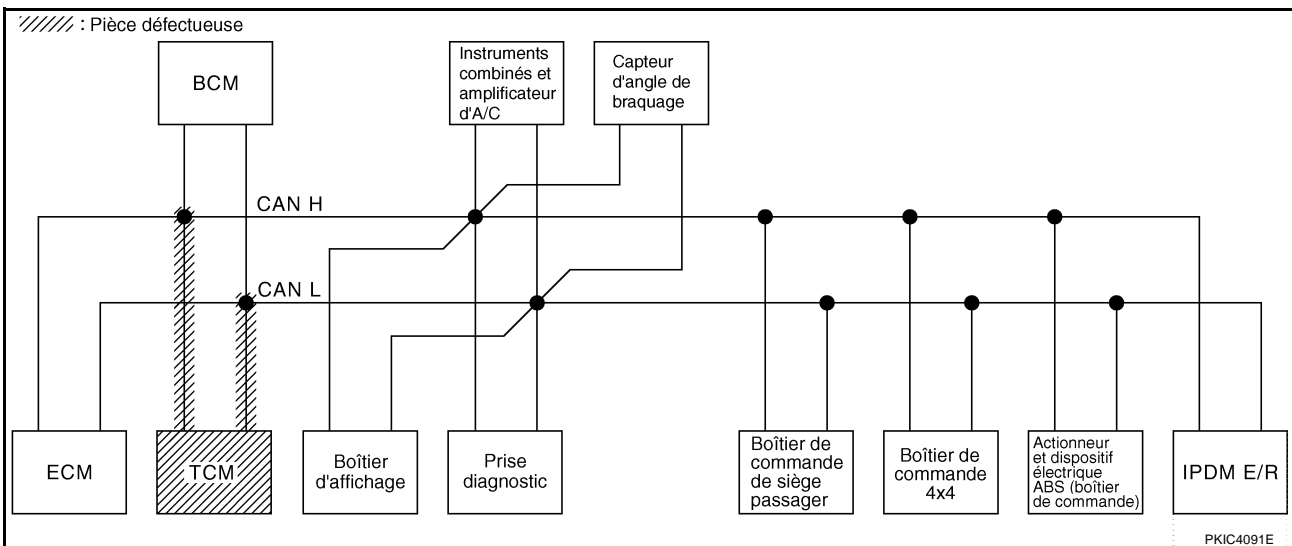


## Cas 6

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
POS COND AUTO	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4138E



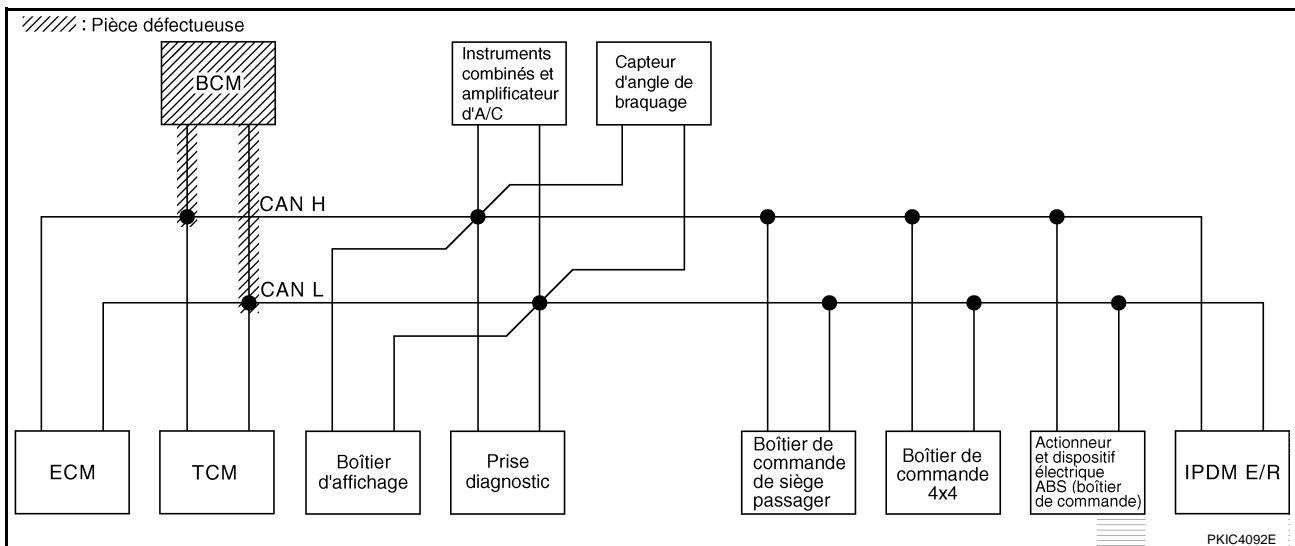
PKIC4091E

## Cas 7

Vérifier le circuit du module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du module de contrôle de la carrosserie \(BCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu							IPDM E/R		
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS			
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	UNKWN	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	UNKWN	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4139E



PKIC4092E

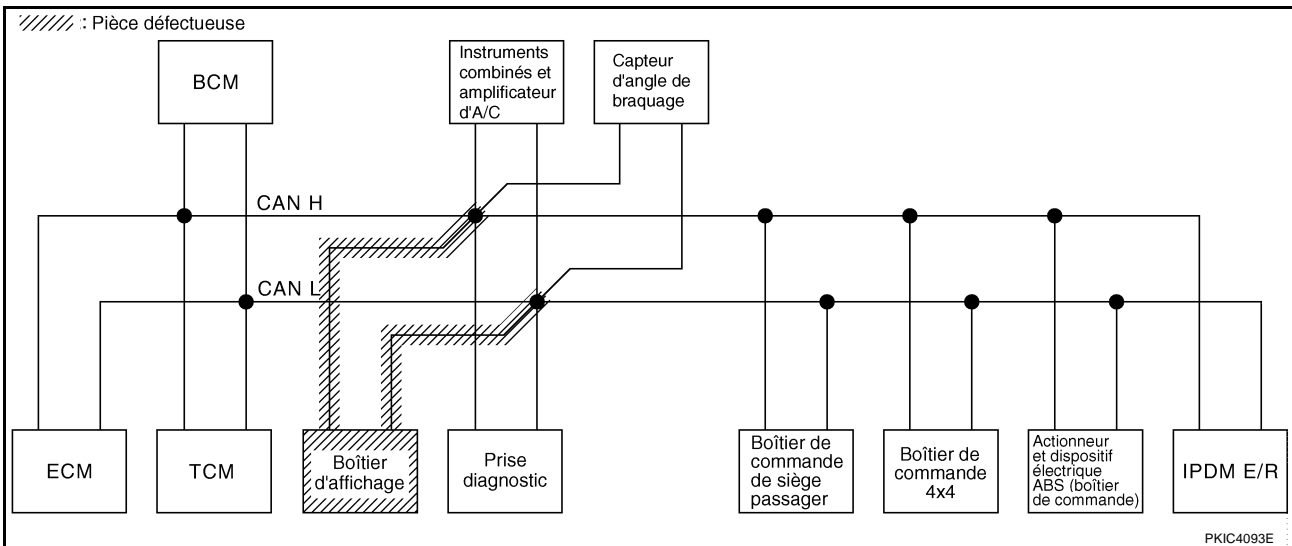


## Cas 8

Vérifier le circuit du boîtier d'affichage. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit du boîtier d'affichage"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4140E



PKIC4093E

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

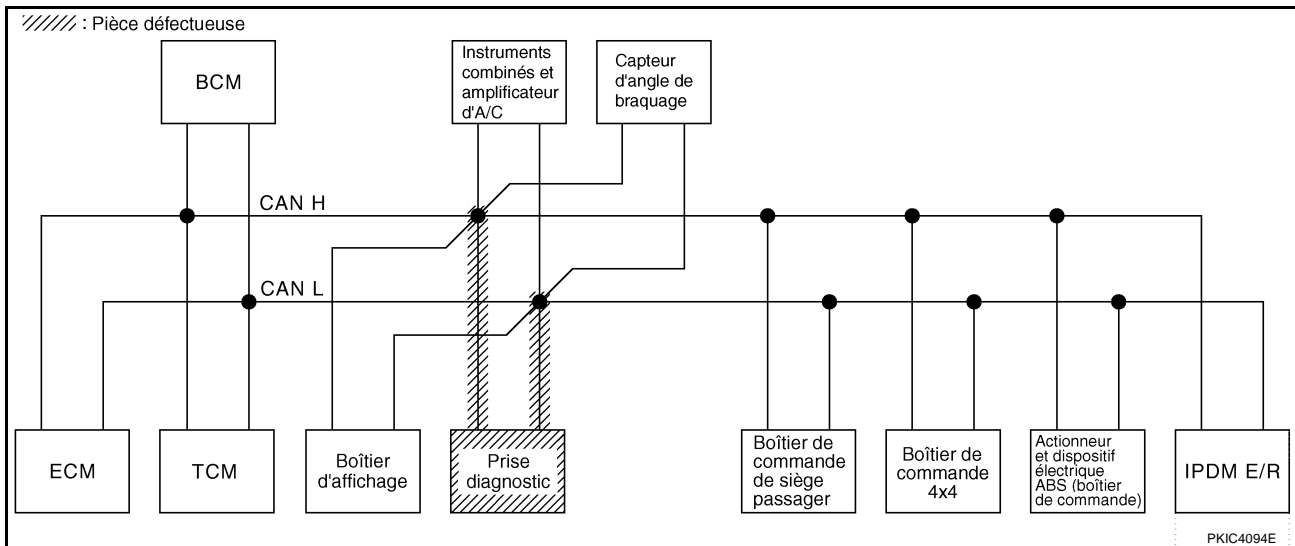
[CAN]

## Cas 9

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4141E



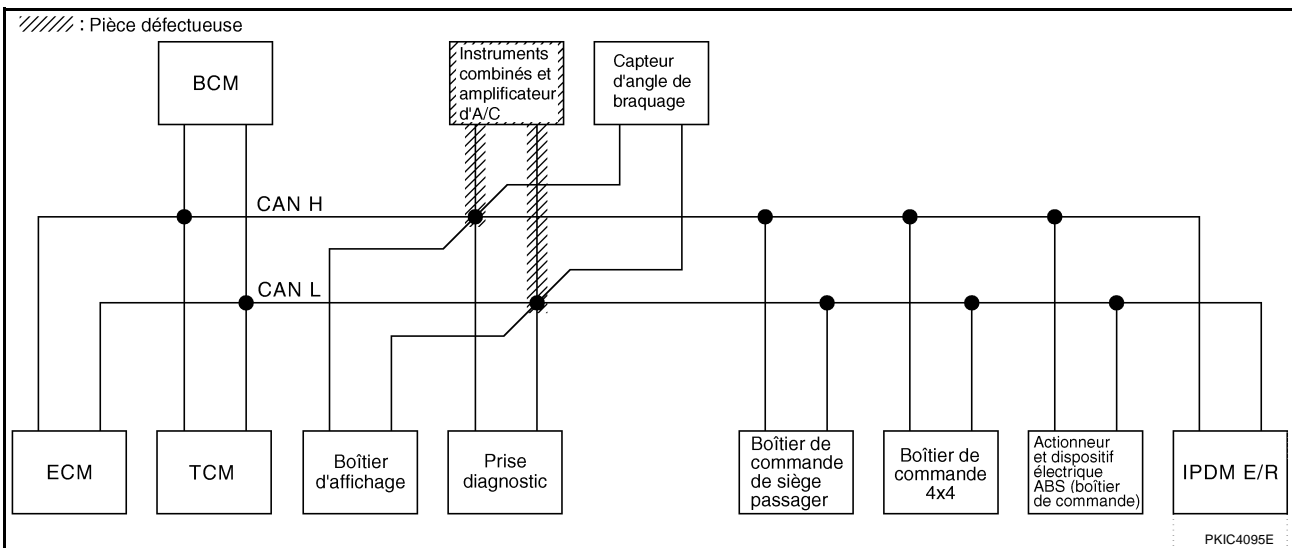
PKIC4094E

## Cas 10

Vérifier le circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓		
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
POS COND AUTO	Aucune indication ✓	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4142E



# SYSTEME CAN (TYPE 3)

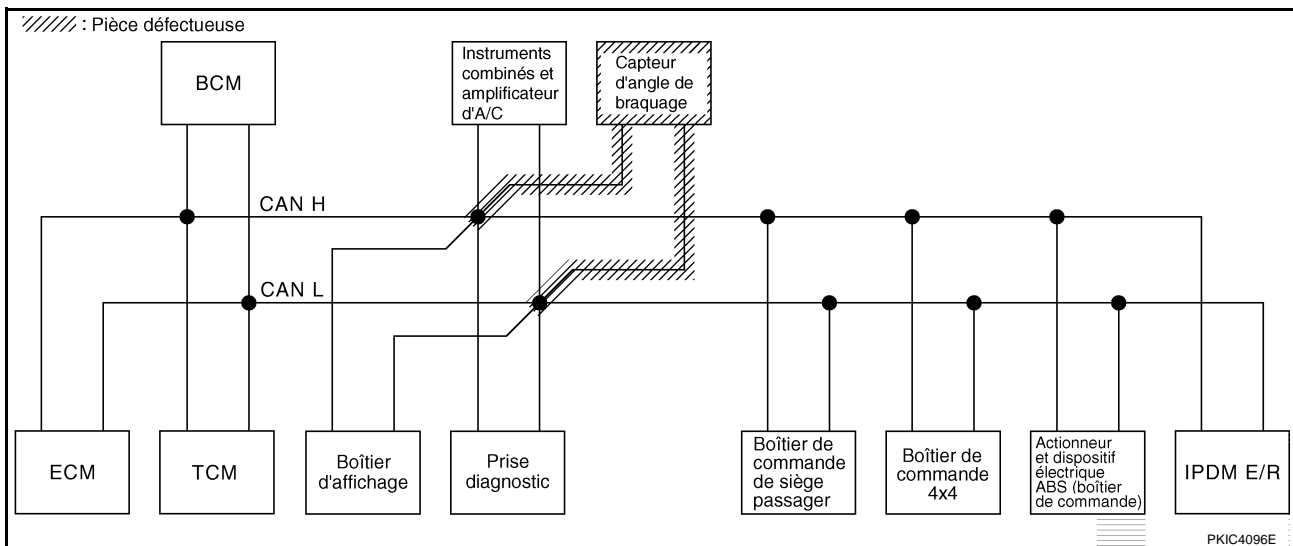
[CAN]

## Cas 11

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4143E



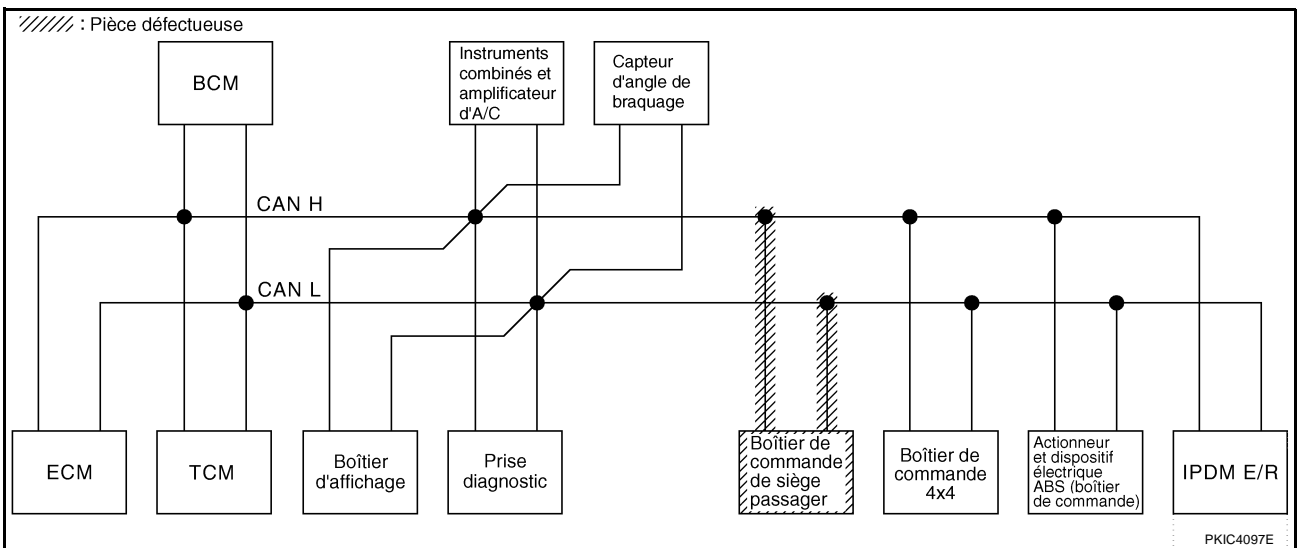
PKIC4096E

## Cas 12

Vérifier le circuit du boîtier de commande du siège conducteur. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit du boîtier de commande du siège conducteur"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4144E

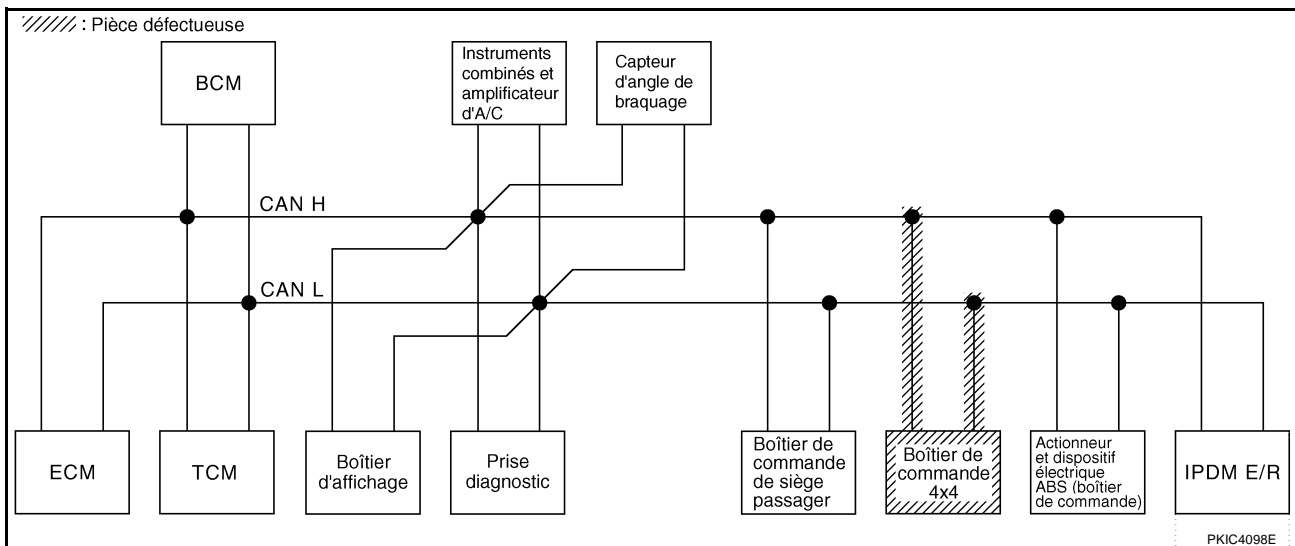


## Cas 13

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-127, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4145E

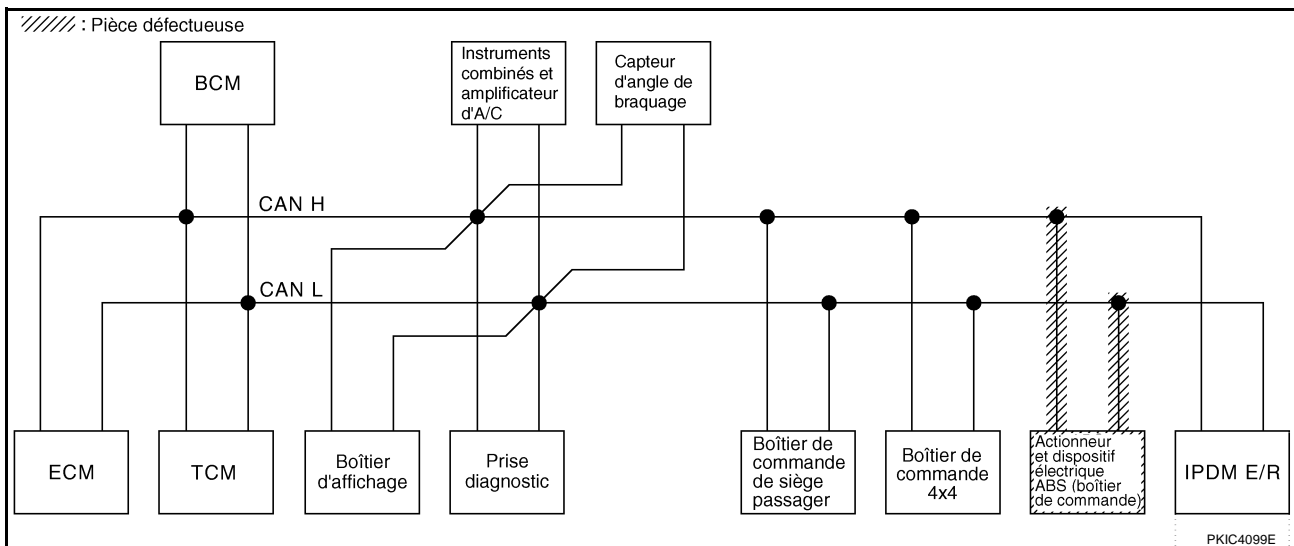


## Cas 14

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)		
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		

PKIC4146E



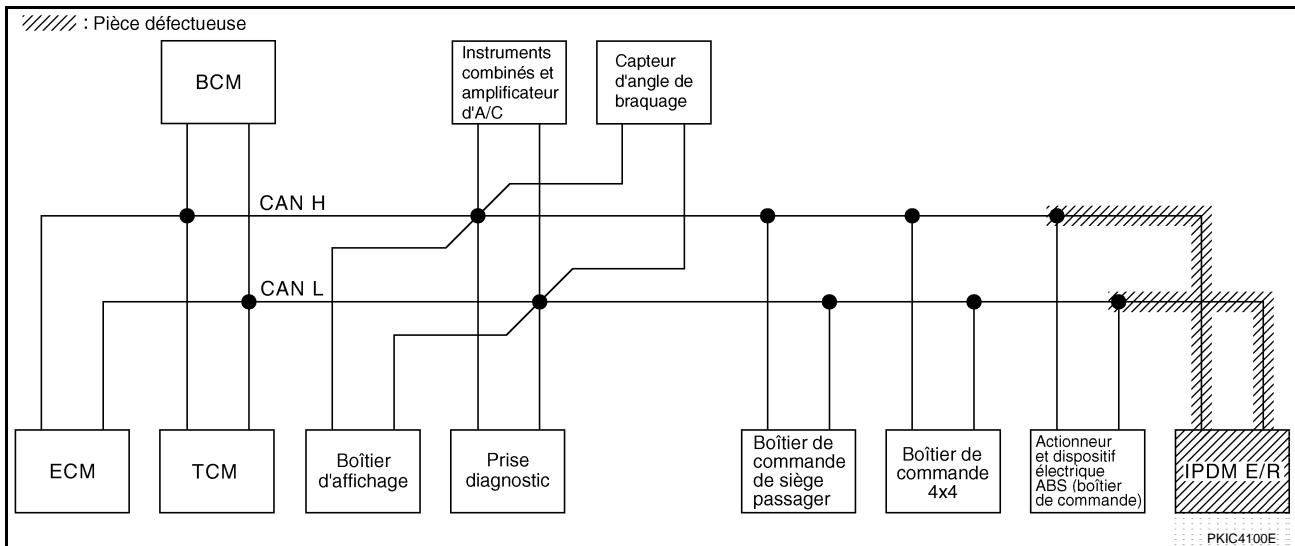
PKIC4099E

## Cas 15

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4147E



PKIC4100E



## Cas 16

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-129, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4148E

## Cas 17

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé en permanence. Se reporter à [LAN-130, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu									
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIC4149E

# SYSTEME CAN (TYPE 3)

[CAN]

## Cas 18

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé en permanence. Se reporter à [LAN-130](#), "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R" .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TGM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/META	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS/ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
Boîtier d'affichage	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4150E

---

## SYSTEME CAN (TYPE 4)

PFP:23710

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EKS00QIU

A

Se reporter à [LAN-24, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#) .

### Schéma

EKS00QIV

B

Se reporter à [LAN-26, "Schéma"](#) .

### Schéma de câblage — CAN —

EKS00QIW

C

Se reporter à [LAN-28, "Schéma de câblage — CAN —"](#) .

D

E

F

G

H

I

J

LAN

L

M

---

## Fiche de contrôle

### NOTE:

Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de com-

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

mande.

Tableau de la fiche de contrôle

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTR. M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

Symptômes :

Joindre une copie de  
SELECTION SYSTEME

Joindre une copie de  
SELECTION SYSTEME

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
LAN  
L  
M

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG MOTEUR

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TRANSMISSION

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG BCM

Joindre une copie de  
RESULT AUTO-DIAG AMPLI  
CLIM INSTRUMENT

Joindre une copie DE RESULT  
AUTO-DIAG POSIT POSTE  
PILOT

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG TOUT MODE/4X4

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG ABS

Joindre une copie de RESULT  
AUTO-DIAG IPDM E/R

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN MOTEUR

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN  
TRANSMISSION

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN BCM

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN AMPLI CLIM  
INSTRUMENT

Joindre une copie DE SIG  
COMMUNIC CAN POSIT  
POSTE PILOT

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN TOUT MODE/  
4X4

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN ABS

Joindre une copie de SIG  
COMMUNIC CAN IPDM E/R

## RESULTATS DE LA FICHE DE CONTROLE (EXEMPLE)

### NOTE:

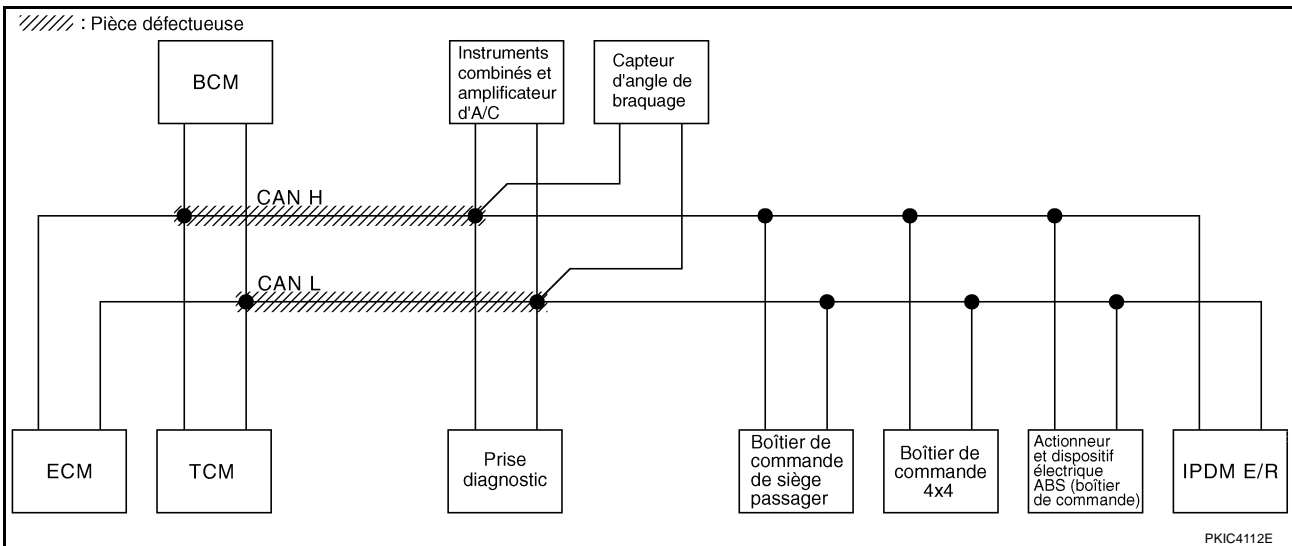
Si une coche est inscrite sur "MAUVAIS" de "DIAG INITIAL (diagnostic initial)", remplacer le boîtier de commande.

### Cas 1

Vérifier le faisceau entre le BCM et la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-119, "Vérification entre le BCM et le circuit de prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7109E

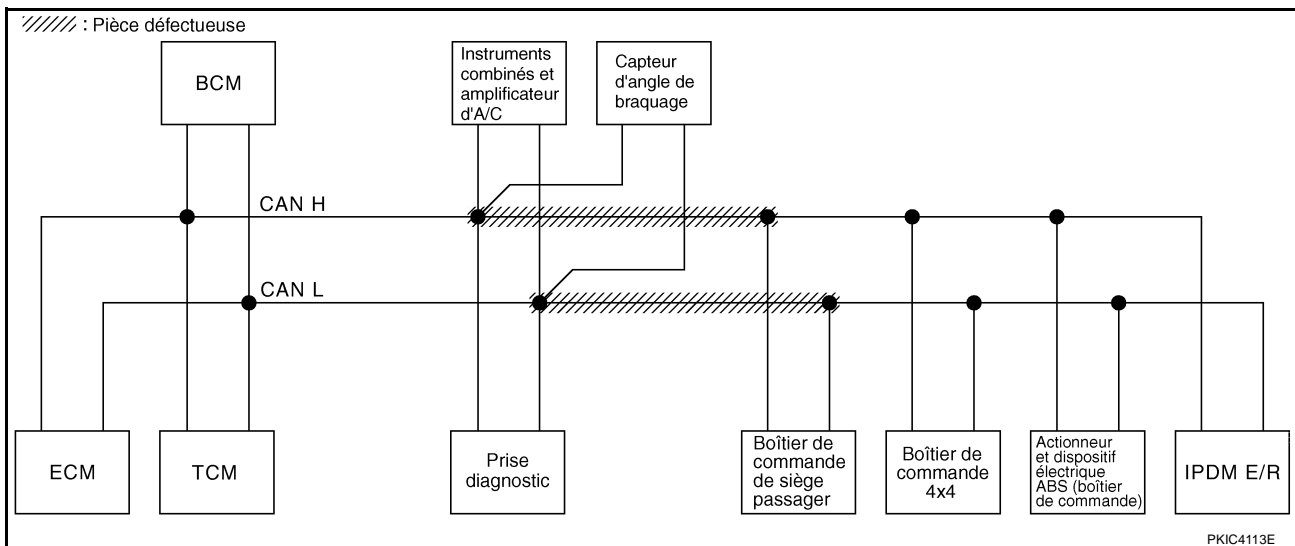


## Cas 2

Vérifier le faisceau entre la prise diagnostic et le boîtier de commande de siège conducteur. Se reporter à LAN-120, "Vérification du circuit entre la prise diagnostic et le boîtier de commande de siège passager" .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7110E



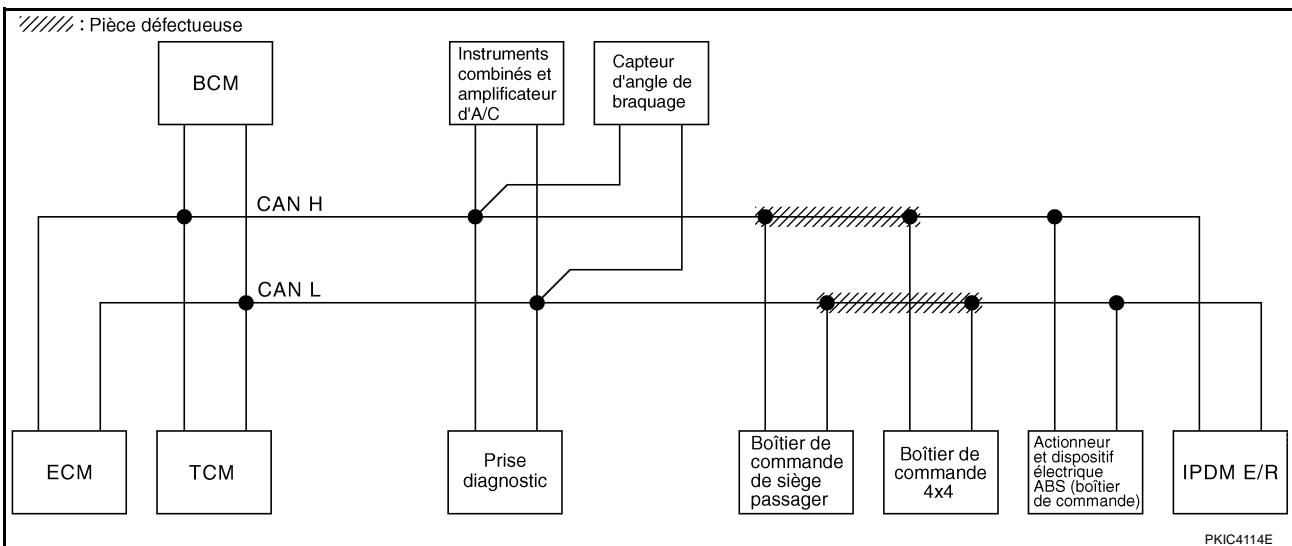


## Cas 3

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande et le boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-121, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande de siège conducteur et le boîtier de commande 4x4"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—

PKIB7111E

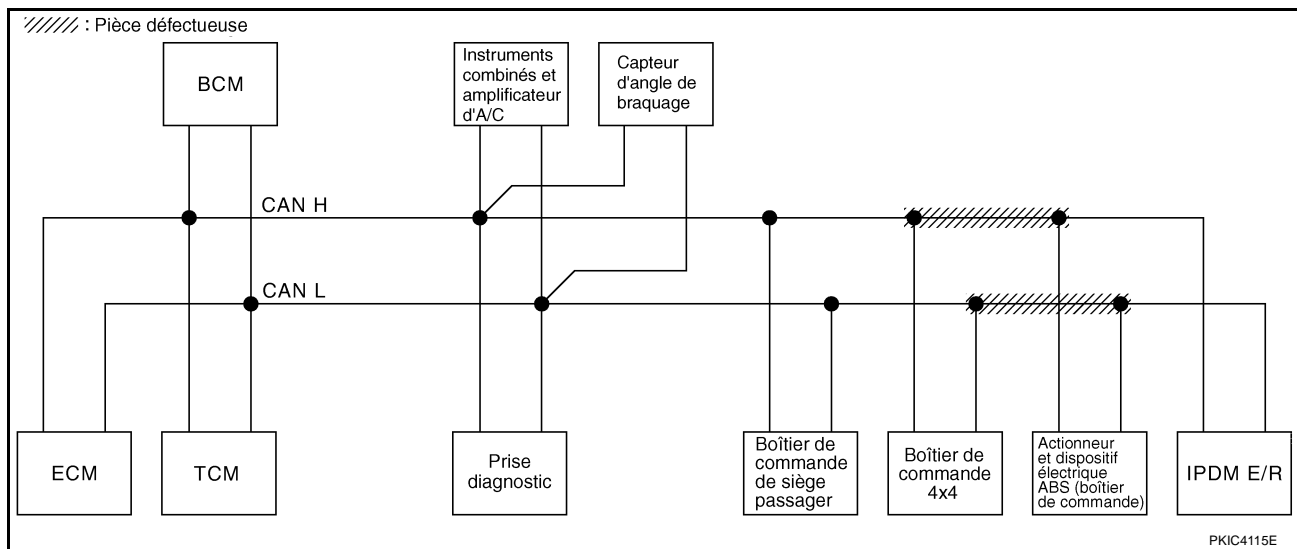


## Cas 4

Vérifier le faisceau entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS \(boîtier de commande\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTR M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7112E



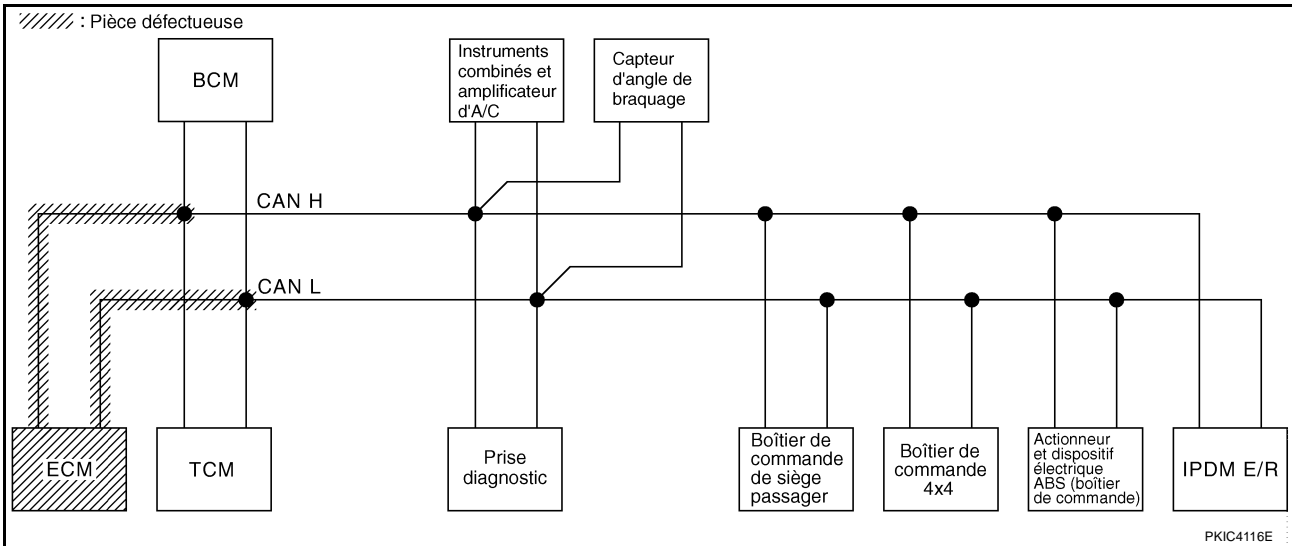
PKIC4115E

## Cas 5

Vérifier le circuit de l'ECM. Se reporter à [LAN-122, "Vérification du circuit de l'ECM"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG			
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓		
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—		
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—		

PKIB7113E

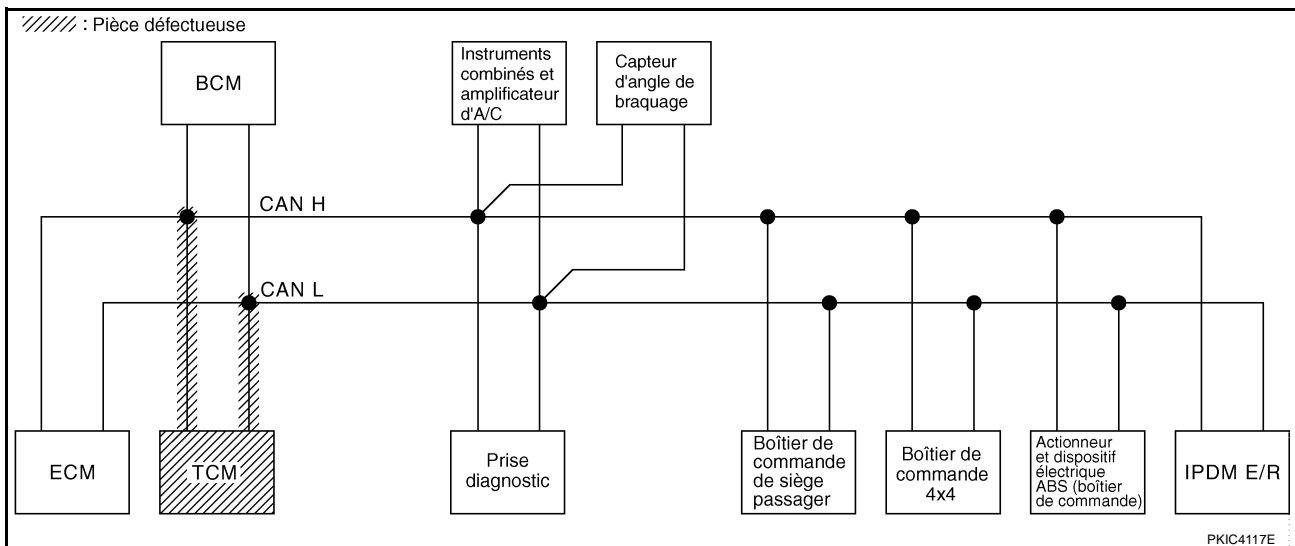


## Cas 6

Vérifier le circuit du boîtier de commande de transmission. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission \(TCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—

PKIB7114E

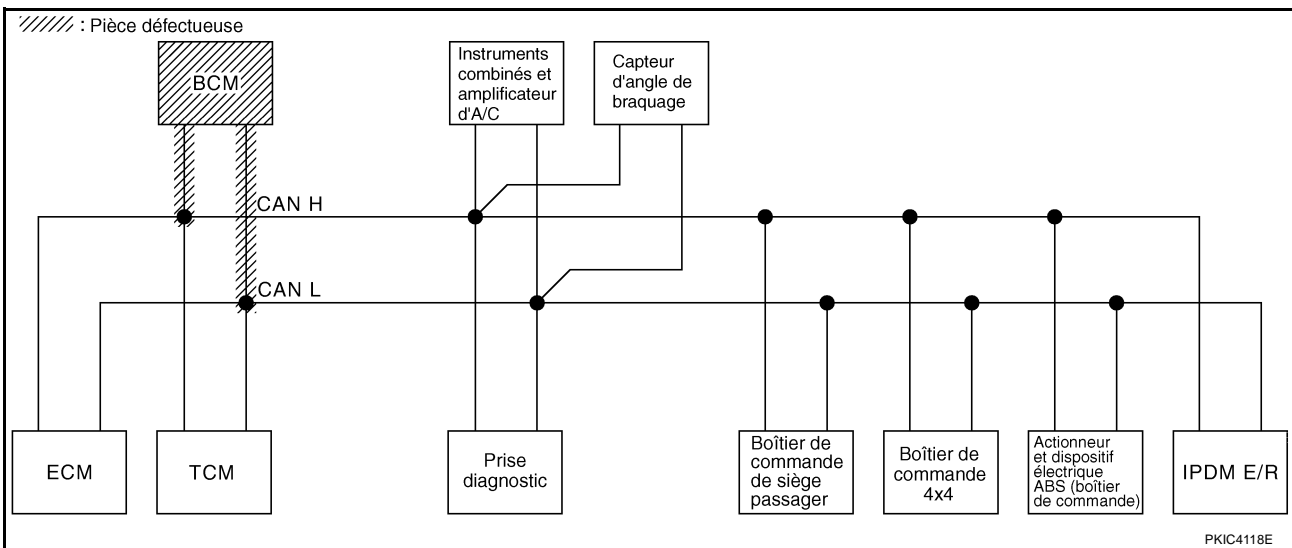


## Cas 7

Vérifier le circuit du module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [LAN-123, "Vérification du circuit du module de contrôle de la carrosserie \(BCM\)"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7115E



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

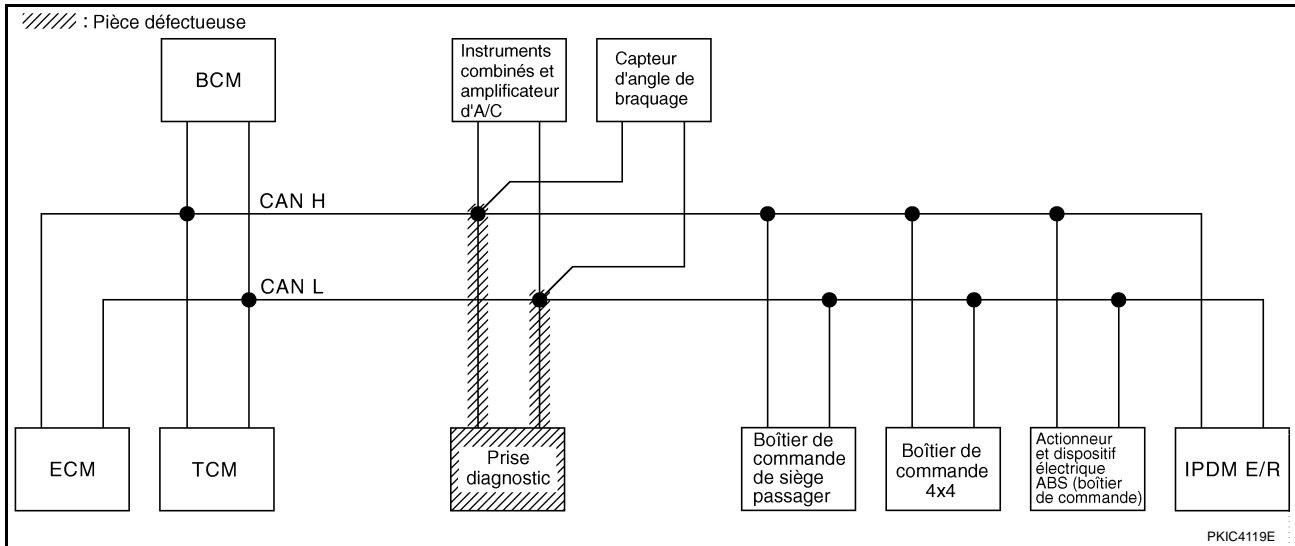
[CAN]

## Cas 8

Vérifier le circuit de la prise diagnostic. Se reporter à [LAN-124, "Vérification du circuit de la prise diagnostic"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucun indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucun indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucun indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucun indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7116E

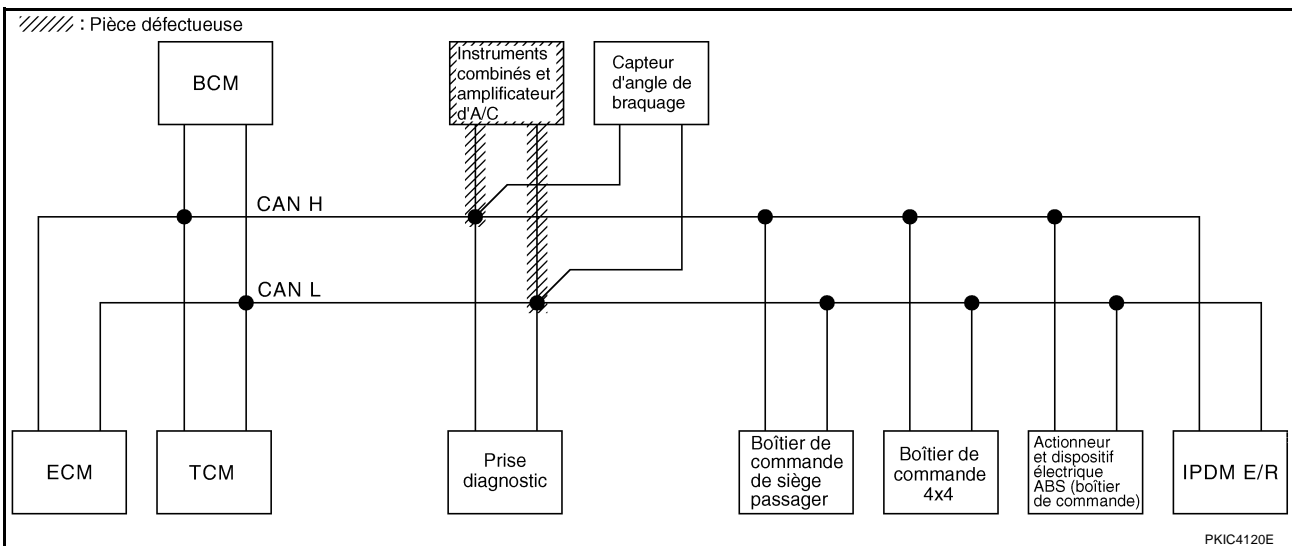


## Cas 9

Vérifier le circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	INCONNU ✓	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7117E

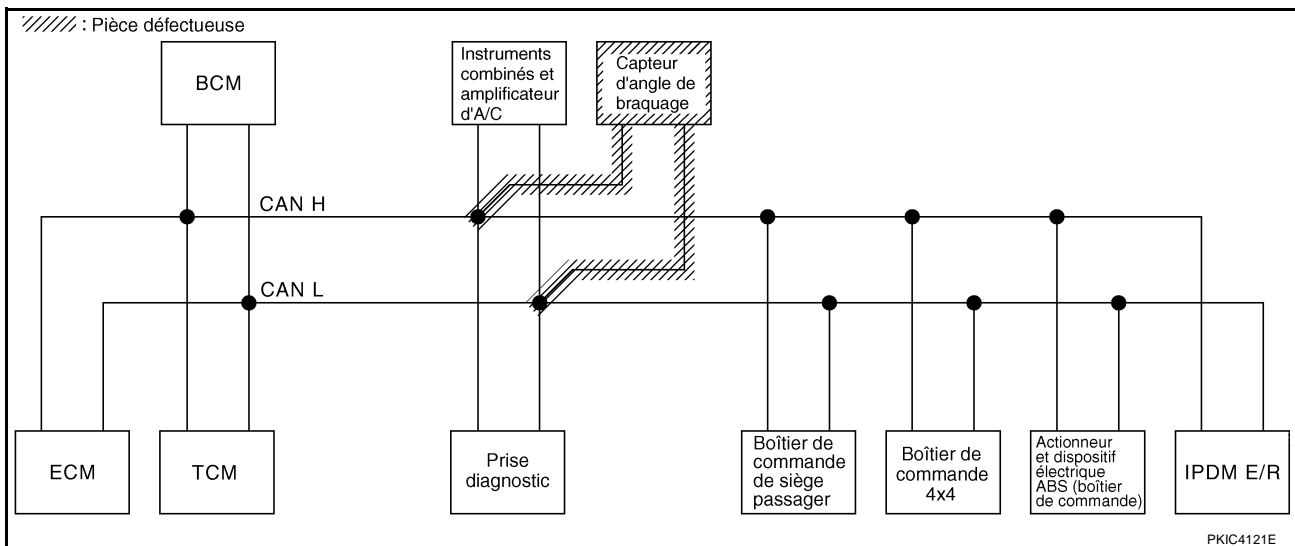


## Cas 10

Vérifier le circuit du capteur d'angle de braquage. Se reporter à [LAN-125, "Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7118E



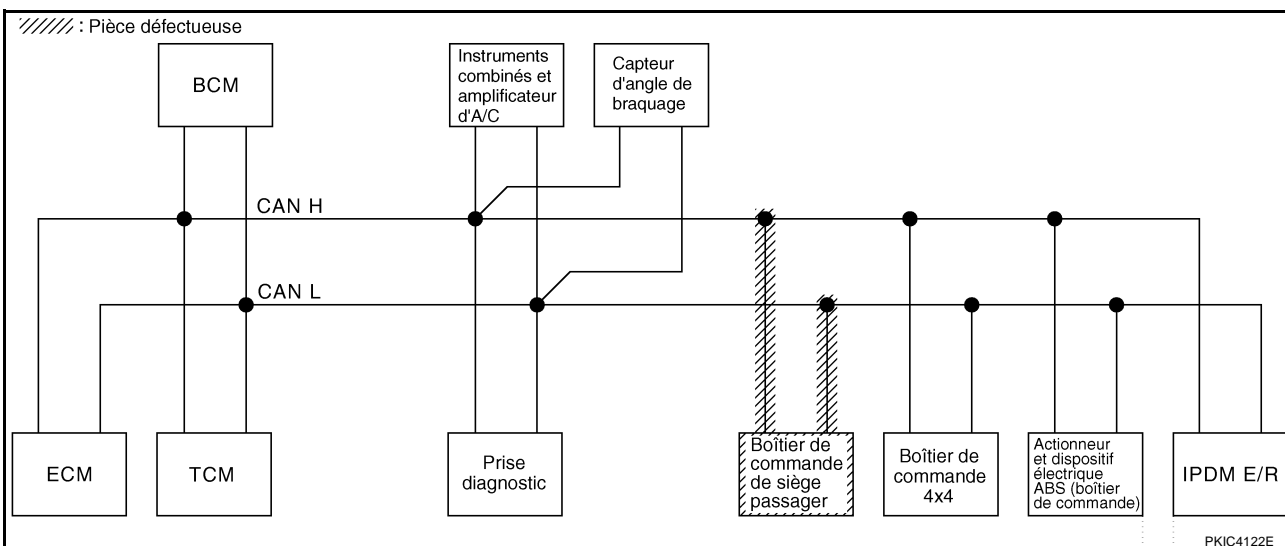


## Cas 11

Vérifier le circuit du boîtier de commande du siège conducteur. Se reporter à [LAN-126, "Vérification du circuit du boîtier de commande du siège conducteur"](#).

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7119E

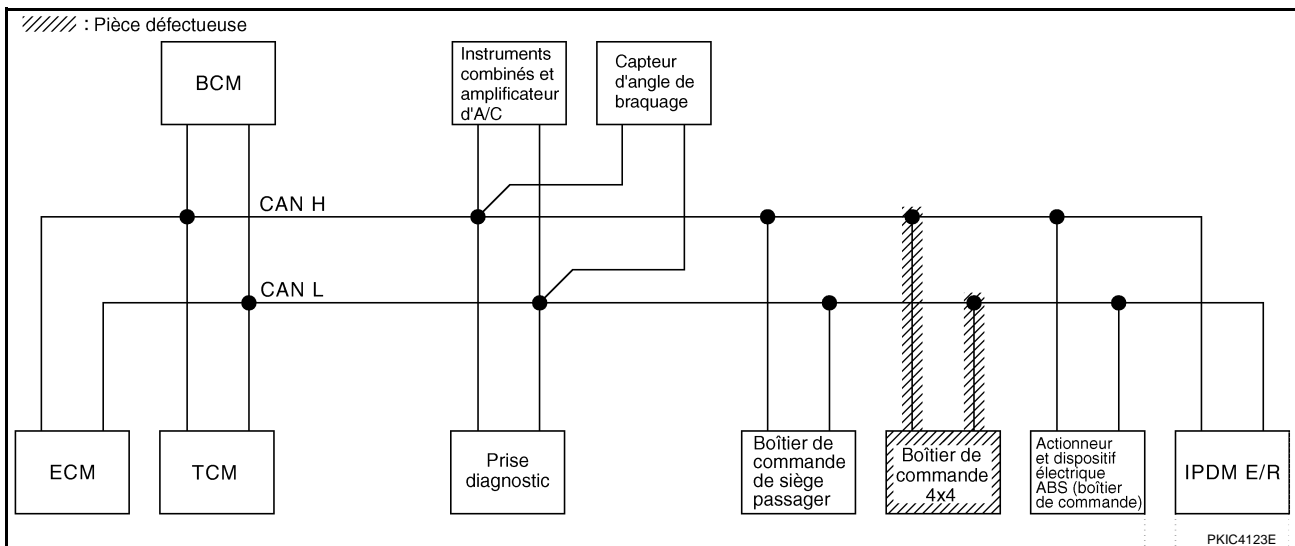


## Cas 12

Vérifier le circuit du boîtier de commande 4x4. Se reporter à [LAN-127, "Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7120E



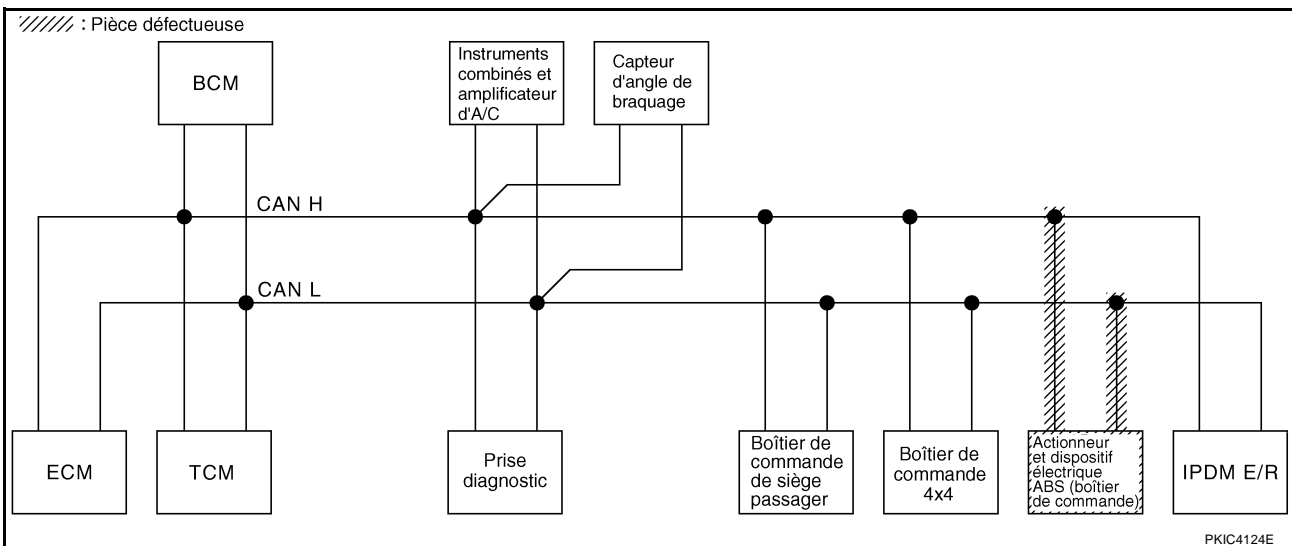
PKIC4123E

## Cas 13

Vérifier le circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande). Se reporter à [LAN-128](#), "Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)".

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R			
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1001)	
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIB7121E

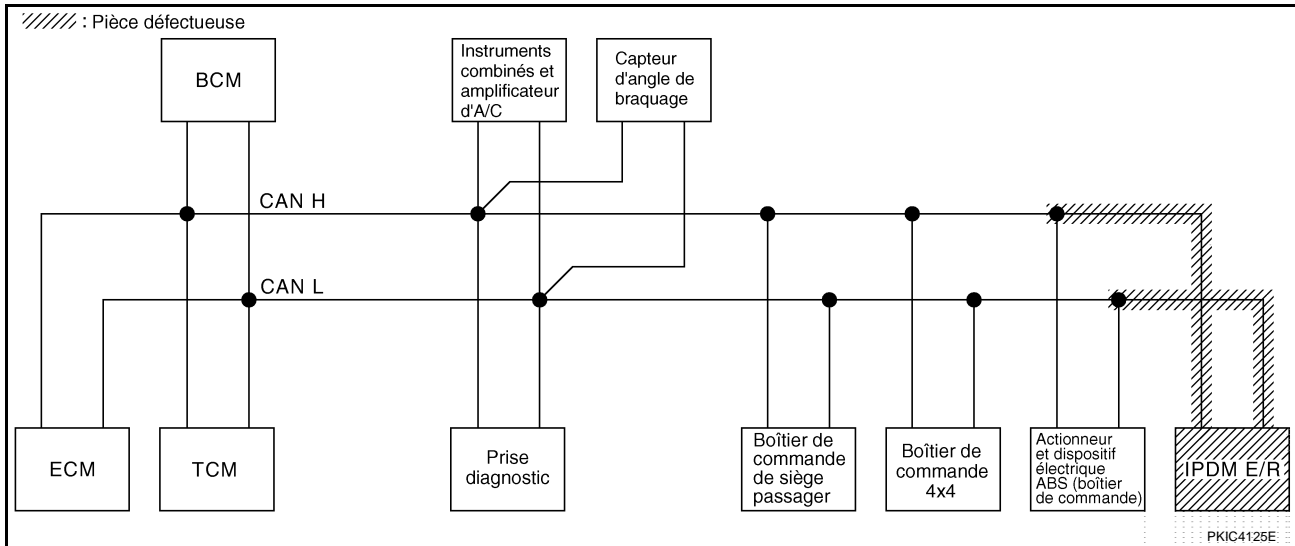


## Cas 14

Vérifier le circuit d'IPDM E/R. Se reporter à [LAN-128, "Vérification du circuit de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS				
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U001)
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U000)	—

PKIB7122E



**Cas 15**

Vérification du circuit de communication CAN. Se reporter à [LAN-129, "Vérification du circuit de communication CAN"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000) ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	—	—	—	INCONNU ✓	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication ✓	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU ✓	—	—	—	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication ✓	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7123E

**Cas 16**

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste désactivé en permanence. Se reporter à [LAN-130, "Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R"](#) .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG	
		Diagnostic initial	Diagnostic de transm	Diagnostic de réception									
				ECM	TCM	BCM/ SEC	INSTRS M ET A	DIR	4X4/e4X4	VDC/ TCS/ ABS	IPDM E/R		
MOTEUR	—	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	INCONNU	C COMMUNIC CAN (U1000) ✓	C COMMUNIC CAN (U1001) ✓
TRANSMISSION	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
BCM	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
AMPLI CLI INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU ✓	INCONNU	—	—	INCONNU ✓	INCONNU ✓	—	C COMMUNIC CAN (U1000) ✓	—
POSIT POSTE PILOT	Aucune indication	MAUVAIS	INCONNU	—	INCONNU ✓	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	C COMMUNIC CAN (U1000)	—
TOUT MODE /4x4	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
ABS	—	MAUVAIS	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—

PKIB7124E

# SYSTEME CAN (TYPE 4)

[CAN]

## Cas 17.

Vérifier que le circuit du relais d'allumage de l'IPDM E/R reste activé en permanence. Se reporter à [LAN-130](#).  
"Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R" .

Ecran SELECTION SYSTEME		SIG COMMUNIC CAN										RESULT AUTO-DIAG		
		Diagnostic initial	Diagnostic transmis	Diagnostic reçu										IPDM E/R
				ECM	TCM	BCM /SEC	INSTRUMENTS/MET A	DIR	4x4/e4x4	VDC/TCS /ABS				
MOTEUR	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	
TRANSMISSION	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
BCM	—	Mauvais	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
AMPLI CLIM INSTRUMENT	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	INCONNU	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
POS COND AUTO	Aucune indication	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	INCONNU	INCONNU	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
4x4 TOUT MODE	—	Mauvais	INCONNU	—	—	—	—	—	—	INCONNU	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
ABS	—	Mauvais	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	INCONNU	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	
IPDM E/R	Aucune indication	—	INCONNU	INCONNU	—	INCONNU	—	—	—	—	—	CIRC COMMUNIC CAN (U1000)	—	

PKIC4910E

## DIAGNOSTIC DES DEFAUTS DU SYSTEME

PFP:00000

EKS00QJB

### Vérification entre le BCM et le circuit de prise diagnostic

#### 1. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

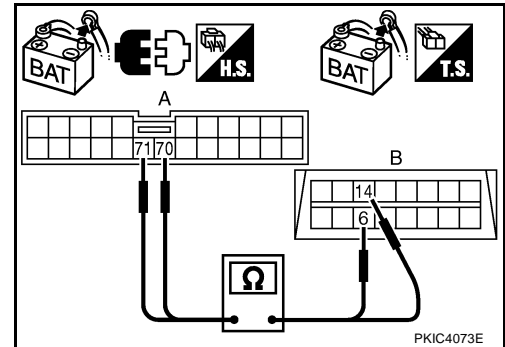
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur ECM ainsi que le connecteur BCM.
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau (A) du BCM et la prise diagnostic (B).

A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M37	70	M24	6	Oui
	71		14	Oui

#### Bon ou mauvais

**BON** >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.



PKIC4073E

### Vérification du circuit entre la prise diagnostic et l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)

EKS00QJC

#### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
  - Connecteur de faisceau M98
  - Connecteur de faisceau E119

#### Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

#### 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

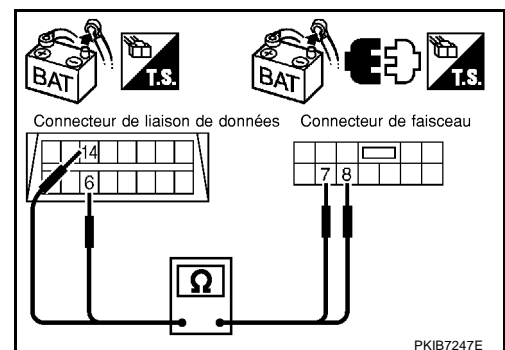
1. Débrancher le connecteur de faisceau M98.
2. Vérifier la continuité entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau.

Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M24	6	M98	8	Oui
	14		7	Oui

#### Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.

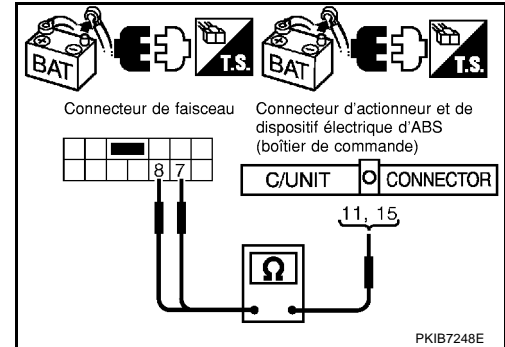


PKIB7247E

## 3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et du connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Connecteur de faisceau		Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E119	8	E24	11	Oui
	7		15	Oui



**Bon ou mauvais**

- BON** >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5](#), "[PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS](#)".
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.

## Vérification du circuit entre la prise diagnostic et le boîtier de commande de siège passager

EKS00QJD

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
  - Connecteur de faisceau M9
  - Connecteur de faisceau R2

**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

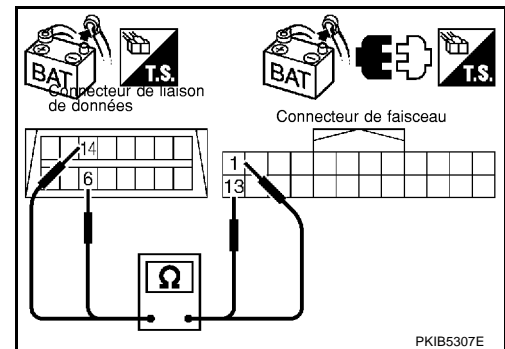
### 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur de faisceau M9.
2. Vérifier la continuité entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau.

Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M24	6	M9	1	Oui
	14		13	Oui

**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.





**3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

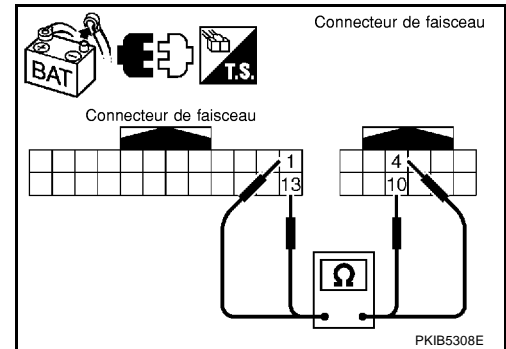
1. Débrancher le connecteur de faisceau B4.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau.

Connecteur de faisceau		Connecteur de faisceau		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B2	1	B4	4	Oui
	13		10	Oui

Bon ou mauvais

**BON** >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.



**Vérification du circuit entre le boîtier de commande de siège conducteur et le boîtier de commande 4x4**

EKS00QJE

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté connecteur et faisceau).
  - Connecteur de faisceau B4
  - Connecteur de faisceau E105

Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

**2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

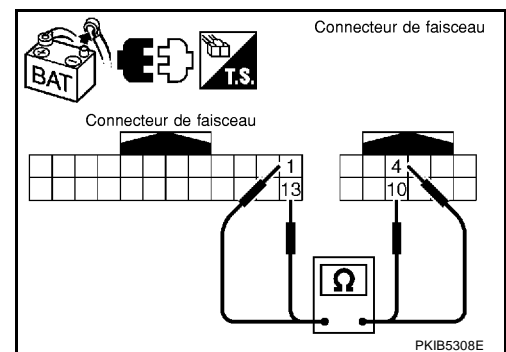
1. Débrancher le connecteur de faisceau B2 ainsi que le connecteur de faisceau B4.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau.

Connecteur de faisceau		Connecteur de faisceau		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B2	1	B4	4	Oui
	13		10	Oui

Bon ou mauvais

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

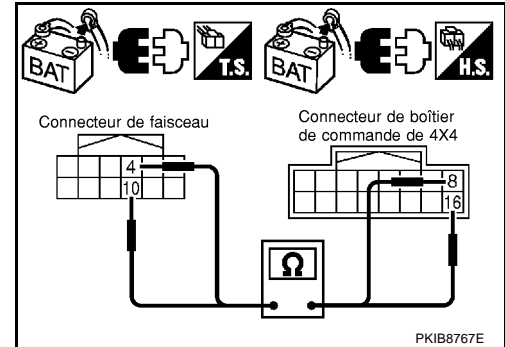
**3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau et le connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur de faisceau		Connecteur du boîtier de commande 4x4		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E105	4	E111	8	Oui
	10		16	Oui

**Bon ou mauvais**

- BON >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



**Vérification du circuit entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)**

EKS00QJF

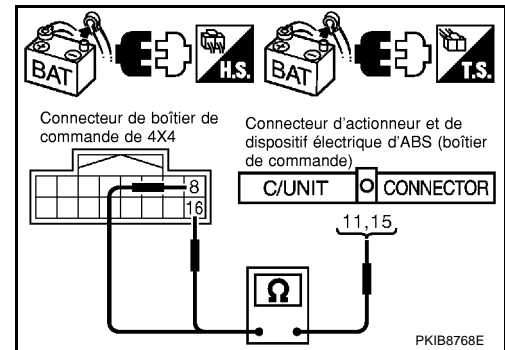
**1. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher les connecteurs suivants :
  - Connecteur de l'ECM
  - Connecteur du boîtier de commande 4x4
  - Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)
4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4 et le connecteur de faisceau de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande).

Connecteur du boîtier de commande 4x4		Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E111	8	E24	11	Oui
	16		15	Oui

**Bon ou mauvais**

- BON >> Brancher tous les connecteurs et procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5, "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau.



**Vérification du circuit de l'ECM**

EKS00QJG

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'ECM ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

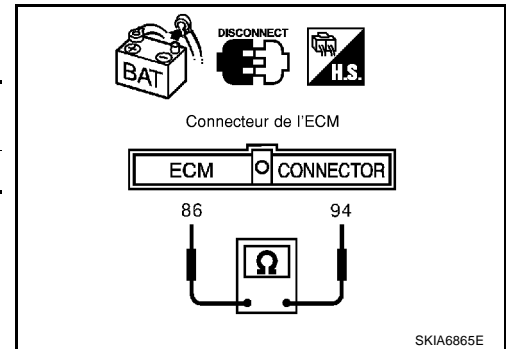
1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.

Connecteur de l'ECM	Borne		Résistance (env.)
M80	94	86	108 – 132 Ω

**Bon ou mauvais**

**BON** >> Remplacer l'ECM.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre l'ECM et le module de contrôle de la carrosserie.



## Vérification du circuit du boîtier de commande de transmission (TCM)

EKS00QJH

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).
  - Connecteur de boîtier de commande de transmission (TCM)
  - Connecteur de faisceau F102
  - Connecteur de faisceau M82

**Bon ou mauvais**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

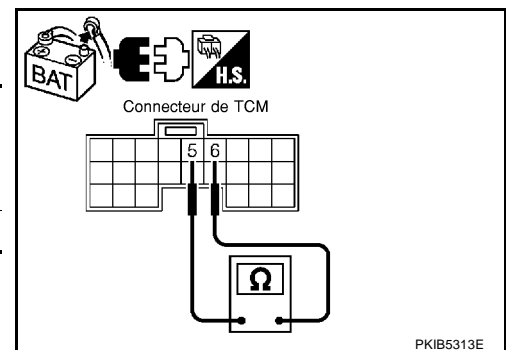
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de transmission.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du TCM.

Connecteur de boîtier de commande de transmission (TCM)	Borne		Résistance (env.)
F103	5	6	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

**BON** >> Remplacer le boîtier de commande de transmission.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande de transmission et le module de contrôle de la carrosserie.



## Vérification du circuit du module de contrôle de la carrosserie (BCM)

EKS00QJI

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du module de contrôle de la carrosserie ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

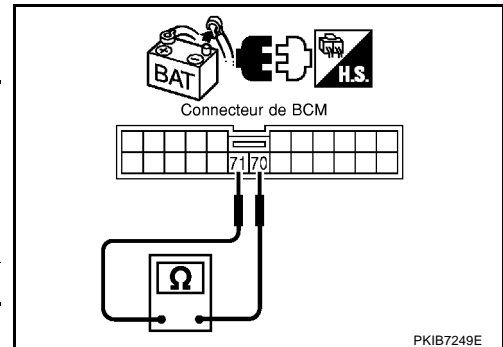
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du module de contrôle de la carrosserie.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du BCM.

Connecteur du module de contrôle de la carrosserie (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		Résistance (env.)
M37	70	71	54 – 66 Ω



**Bon ou mauvais**

- BON** >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-13, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre le module de contrôle de la carrosserie et le connecteur de faisceau M82.

## Vérification du circuit du boîtier d'affichage

EKS00QJJ

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du boîtier d'affichage ne sont pas endommagés, pliés ou ne présentent pas de mauvais contact (côté boîtier et côté faisceau).

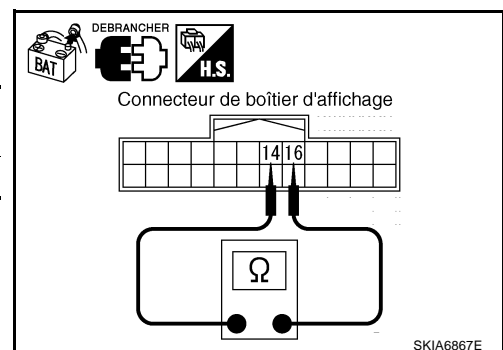
**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage.

Connecteur du boîtier d'affichage	Borne		Résistance (env.)
M39	14	16	54 – 66 Ω



**Bon ou mauvais**

- BON** >> Remplacer le boîtier d'affichage.
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre le boîtier d'affichage et la prise diagnostic.

## Vérification du circuit de la prise diagnostic

EKS00QJK

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que la prise diagnostic et les bornes ne sont pas endommagées, pliées ou mal branchées (côté connecteur et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

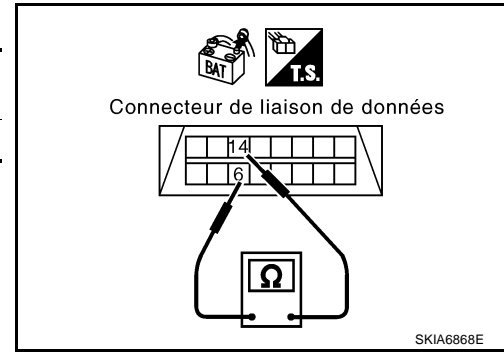
## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

Vérifier la résistance entre les bornes de la prise diagnostic.

Prise diagnostic	Borne		Résistance (env.)
M24	6	14	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON** >> Procéder à nouveau au diagnostic. Se reporter à [LAN-5. "PROCEDURE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"](#).
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic, les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C.



## Vérification du circuit des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C Inspection du circuit

EKS00QJL

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté instruments et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

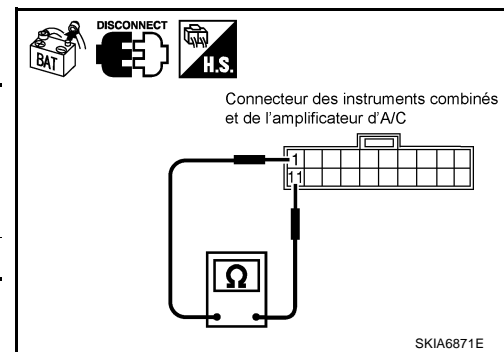
## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher les instruments combinés et le connecteur de l'amplificateur d'A/C.
2. Vérifier la résistance entre les bornes des instruments combinés et du connecteur de faisceau de l'amplificateur de climatisation.

Instruments combinés et connecteur de l'amplificateur d'A/C	Borne		Résistance (env.)
M49	1	11	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON** >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C.
- MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C et la prise diagnostic.



## Vérification du circuit du capteur d'angle de braquage

EKS00QJM

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur du capteur d'angle de braquage ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté capteur et côté faisceau).

**Bon ou mauvais**

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

LAN

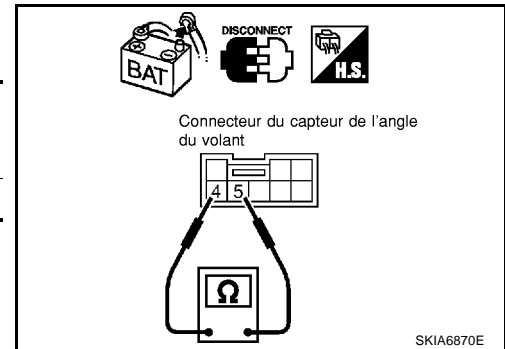
**2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

1. Débrancher le connecteur du capteur d'angle de braquage.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du capteur d'angle de braquage.

Connecteur du capteur d'angle de braquage	Borne		Résistance (env.)
	4	5	
M33	4	5	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON >> Remplacer le capteur d'angle de braquage.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre la prise diagnostic et le capteur d'angle de braquage.



**Vérification du circuit du boîtier de commande du siège conducteur**

EKS00QJN

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).
  - Connecteur du boîtier de commande de siège conducteur
  - Connecteur de faisceau B301
  - Connecteur de faisceau B9

**Bon ou mauvais**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

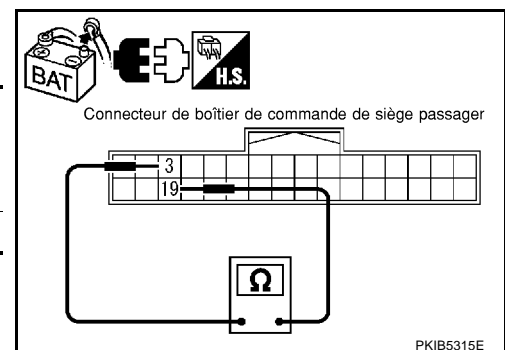
**2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande du siège conducteur.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande de siège conducteur.

Connecteur du boîtier de commande de siège conducteur	Borne		Résistance (env.)
	3	19	
B303	3	19	54 – 66 Ω

**Bon ou mauvais**

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de siège conducteur.  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande de siège conducteur et le connecteur de faisceau B4.



## Vérification du circuit du boîtier de commande 4x4

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et connecteurs suivants ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté boîtier de commande et côté faisceau).

Conduite à gauche

- Connecteur du boîtier de commande 4x4

Conduite à droite

- Connecteur du boîtier de commande 4x4
- Connecteur de faisceau B102
- Connecteur de faisceau M85

Bon ou mauvais

- BON** >> ● PASSER A L'ETAPE 2 (conduite à gauche).  
 ● PASSER A L'ETAPE 3 (conduite à droite).

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur.

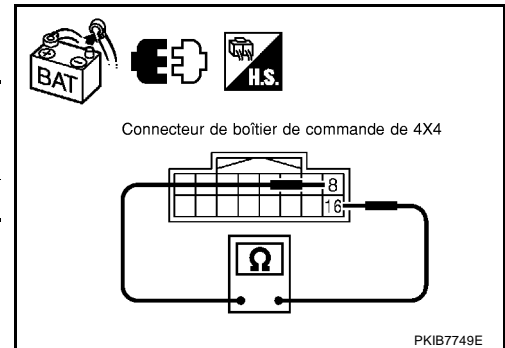
### 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur du boîtier de commande 4x4	Borne		Résistance (env.)
	8	16	
E111	8	16	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON** >> Remplacer le boîtier de commande 4x4.  
**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande 4x4 et l'actionneur ABS, ainsi que le dispositif électrique (boîtier de commande).



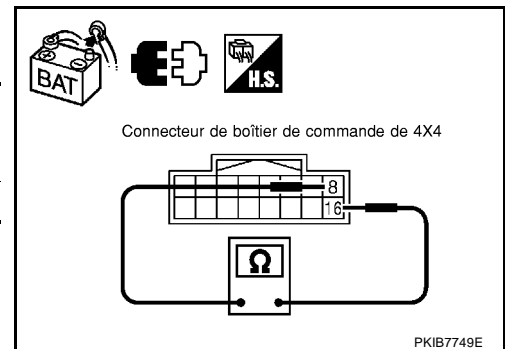
### 3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande 4x4.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande 4x4.

Connecteur du boîtier de commande 4x4	Borne		Résistance (env.)
	8	16	
B136	8	16	54 – 66 Ω

Bon ou mauvais

- BON** >> Remplacer le boîtier de commande 4x4.  
**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre le boîtier de commande 4x4 et le module de contrôle de la carrosserie.



**Vérification du circuit de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)**

EKS00QJP

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) ne sont pas endommagés, tordus ou que le branchement n'est pas desserré (côté boîtier de commande et côté faisceau).

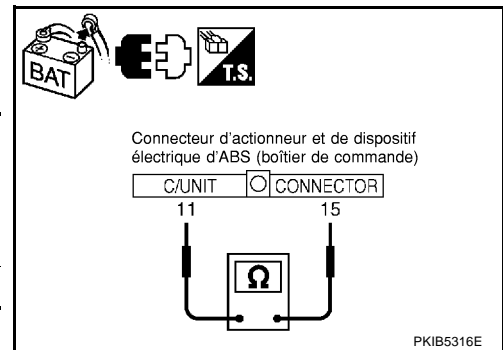
Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.

**2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT**

1. Débrancher le connecteur de l'actionneur et du dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).
2. Vérifier la résistance entre l'actionneur ABS et les bornes du connecteur de faisceau du dispositif électrique (boîtier de commande).

Connecteur d'actionneur et de dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande)	Borne		Résistance (env.)
	11	15	
E24	11	15	54 – 66 Ω



PKIB5316E

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande).  
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et l'IPDM E/R.

**Vérification du circuit de l'IPDM E/R**

EKS00QJQ

**1. VERIFIER LE CONNECTEUR**

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Vérifier que les bornes et le connecteur de l'IPDM E/R ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côté module de commande et côté faisceau).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer la borne ou le connecteur.



## 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

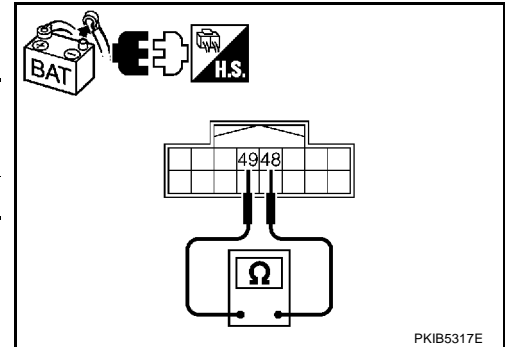
1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.

IPDM E/R de bloc optique avant	Borne		Résistance (env.)
E9	48	49	108 – 132 Ω

**Bon ou mauvais**

**BON** >> Remplacer l'IPDM E/R.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau entre l'actionneur et le dispositif électrique d'ABS (boîtier de commande) et l'IPDM E/R.



## Vérification du circuit de communication CAN

EKS00QJR

### 1. VERIFIER LE CONNECTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur de faisceau pour chaque boîtier du réseau CAN et vérifier que les bornes ne sont pas déformées, débranchées, lâches ou endommagées.

**Bon ou mauvais**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer la borne ou le connecteur, si nécessaire.

### 2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT

Après avoir débranché tous les connecteurs de modules et de boîtiers de commande, vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic.

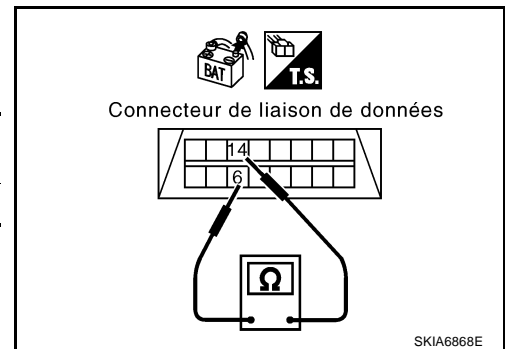
Prise diagnostic	Borne		Continuité
M24	6	14	Non

**Bon ou mauvais**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont utilisées pour le faisceau.



### 3. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre les bornes de la prise diagnostic et la masse.

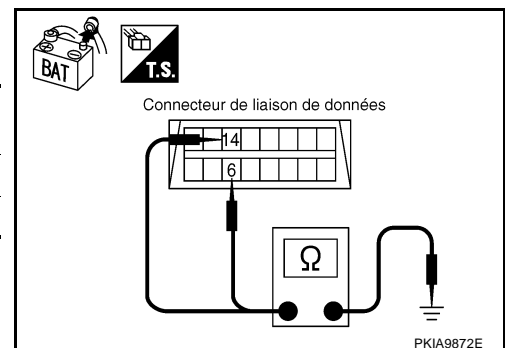
Prise diagnostic	Borne	Masse	Continuité
M24	6		Non
	14	Non	

**Bon ou mauvais**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> ● Réparer le faisceau.

- Remplacer le faisceau si les lignes blindées sont usée pour le faisceau.



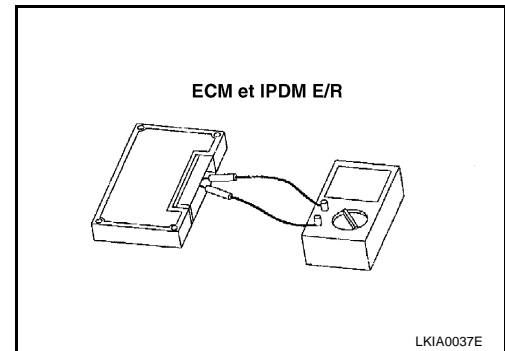
## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT INTERNE D'ECM ET IPDM E/R

1. Déposer l'ECM et l'IPDM E/R du véhicule.
2. Vérifier la résistance entre les bornes de l'ECM.

Borne		Résistance (approximative)
94	86	108 – 132 Ω

3. Vérifier la résistance entre les bornes de l'IPDM E/R.

Borne		Résistance (approximative)
48	49	108 – 132 Ω



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'ECM et/ou l'IPDM E/R.

## 5. VERIFIER LE SYMPTOME

1. Inscrire les symptômes décrits dans la colonne "Symptôme" dans la fiche de contrôle.
2. Brancher tous les connecteurs, et s'assurer que le symptôme est reproduit.

Vérifier les résultats

- Reproduit >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 Non reproduit >> Se reporter à [LAN-14, "Exemple de fiche de contrôle remplie lorsque les conditions initiales ne sont pas reproduites"](#) .

## 6. VERIFICATION DE REPRODUCTIBILITE DU BOITIER

Effectuer la procédure suivante pour chaque boîtier du réseau CAN, puis réaliser un test de reproductibilité.

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
3. Débrancher le connecteur du boîtier.
4. Brancher le câble de batterie à la borne négative.
5. S'assurer que le symptôme inscrit dans "Symptôme" de la fiche de contrôle est reproduit.

**NOTE:**

Le défaut de fonctionnement (lié à un élément auquel le connecteur est déconnecté) se reproduit. Ne pas confondre le défaut de fonctionnement avec le symptôme inscrit dans la colonne des symptômes de la fiche de contrôle.

Reproduit

- Reproduit >> Connecter le connecteur débranché. Vérifier les autres éléments se rapportant à la procédure indiquée ci-dessus.  
 Non reproduit >> Remplacer l'élément auquel le connecteur est déconnecté.

## Vérification du circuit de relais d'allumage de l'IPDM E/R

EKS00QJS

Effectuer les vérifications ci-dessous. Si aucun défaut n'est détecté, remplacer l'IPDM E/R.

- Circuit d'alimentation d'IPDM E/R. Se reporter à [PG-69, "Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse de l'IPDM E/R"](#) .
- Circuit d'alimentation électrique de l'allumage. Se reporter à [PG-3, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .