

SECTION **IP**
TABLEAU DE BORD

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	TABLEAU DE BORD	6
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	CONSOLE CENTRALE	6
Précautions	2	PORTES	7
PREPARATION	3	COFFRE	7
Outillage en vente dans le commerce	3	TOIT OUVRANT/REVETEMENT	7
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	4	SIEGES	7
Procédure de travail	4	SOUS LE CAPOT	7
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	4	Fiche de diagnostic	9
REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER L'ESSAI SUR ROUTE	5	ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD	11
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES	5	Plan des pièces constitutives	11
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	5	Dépose et repose	12
REMEDIER AU PROBLEME	5	ETAPES DE LA REPARATION	12
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER...	6	DEPOSE	13
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	6	REPOSE	16
		ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE	18
		Schéma des composants	18
		Dépose et repose	19
		DEPOSE	19
		REPOSE	20
		Démontage et remontage	20
		CONSOLE CENTRALE	20

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS00ALR

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les système de retenue supplémentaire (AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE) aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions

EIS00ALS

- Débrancher d'abord les deux câbles de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois le remontage effectué, vérifier que chaque pièce fonctionne correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

Tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et l'essorer fermement. Une fois la tache éliminée, essuyer avec un chiffon doux sec.

Tache d'huile:

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau froide et l'essorer fermement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne jamais utiliser de solvants organiques tels que du diluant ou de l'essence.

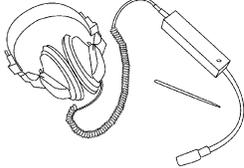
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS00ALU

Nom de l'outil	Description
Osculteur de moteur  SIIA0995E	Localisation du bruit

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

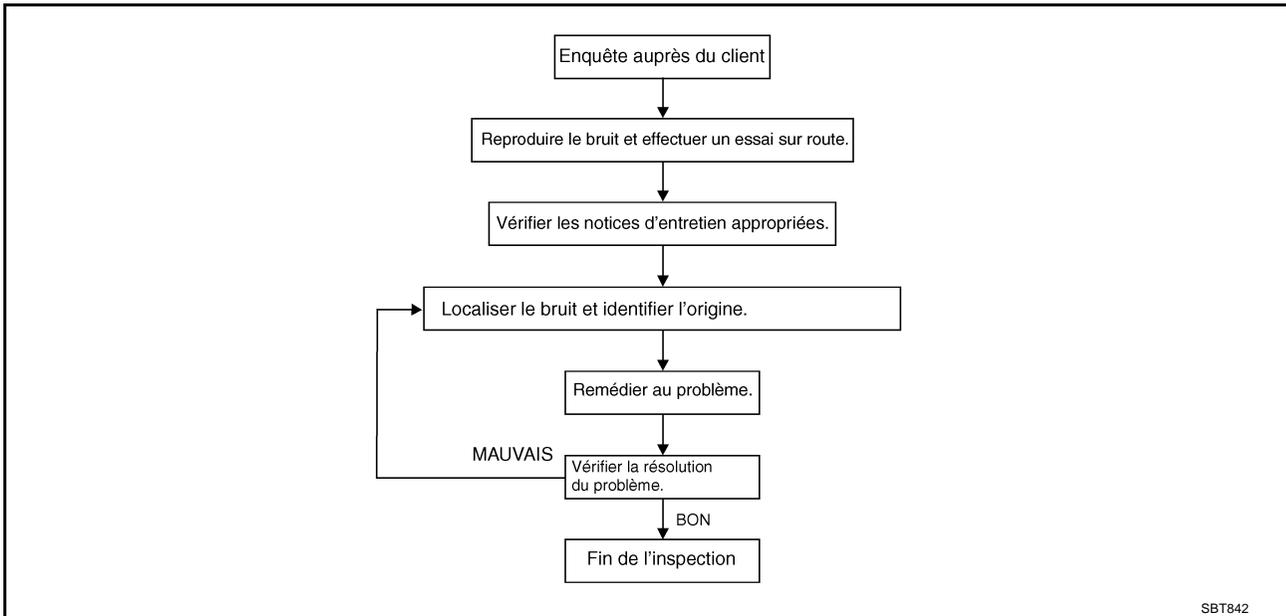
IP

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS00BJW



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [IP-9, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent de légers contacts/des mouvements brusques en fonction de l'état de la route/surfaces dures=sonorité de bruit plus haute/surfaces tendres=sonorité de bruit plus basse/bordure de trottoir=couinement
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement—(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que vous jugerez acceptable peut être particulièrement irritant pour le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER L'ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes : E

- 1) Fermer une porte.
- 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où provient du bruit.
- 3) Emballer le moteur.
- 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
- 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
- 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. F

- Conduire le véhicule et tenter de répéter les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
- S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. G

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. IP

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou en poussant/tirant le composant suspecté de causer le bruit. L
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que provisoirement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE DE FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utiliser à la place de la bande UHMW qui est visible ou ne s'ajuste pas

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00BJX

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur de climatisation et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion de hayon ne se cognent pas l'une contre l'autre
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui sont la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et d'effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiés afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant qui provoque le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

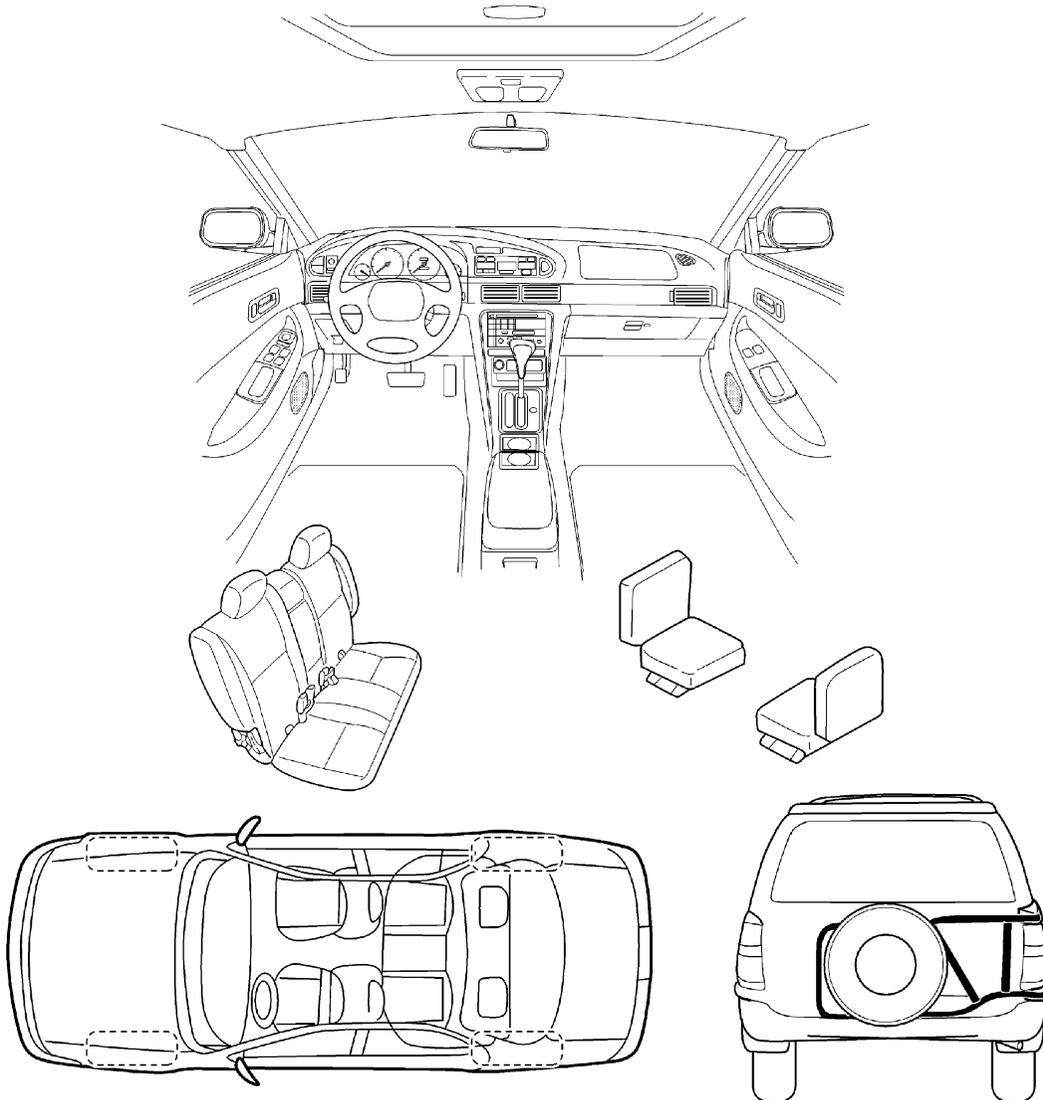
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

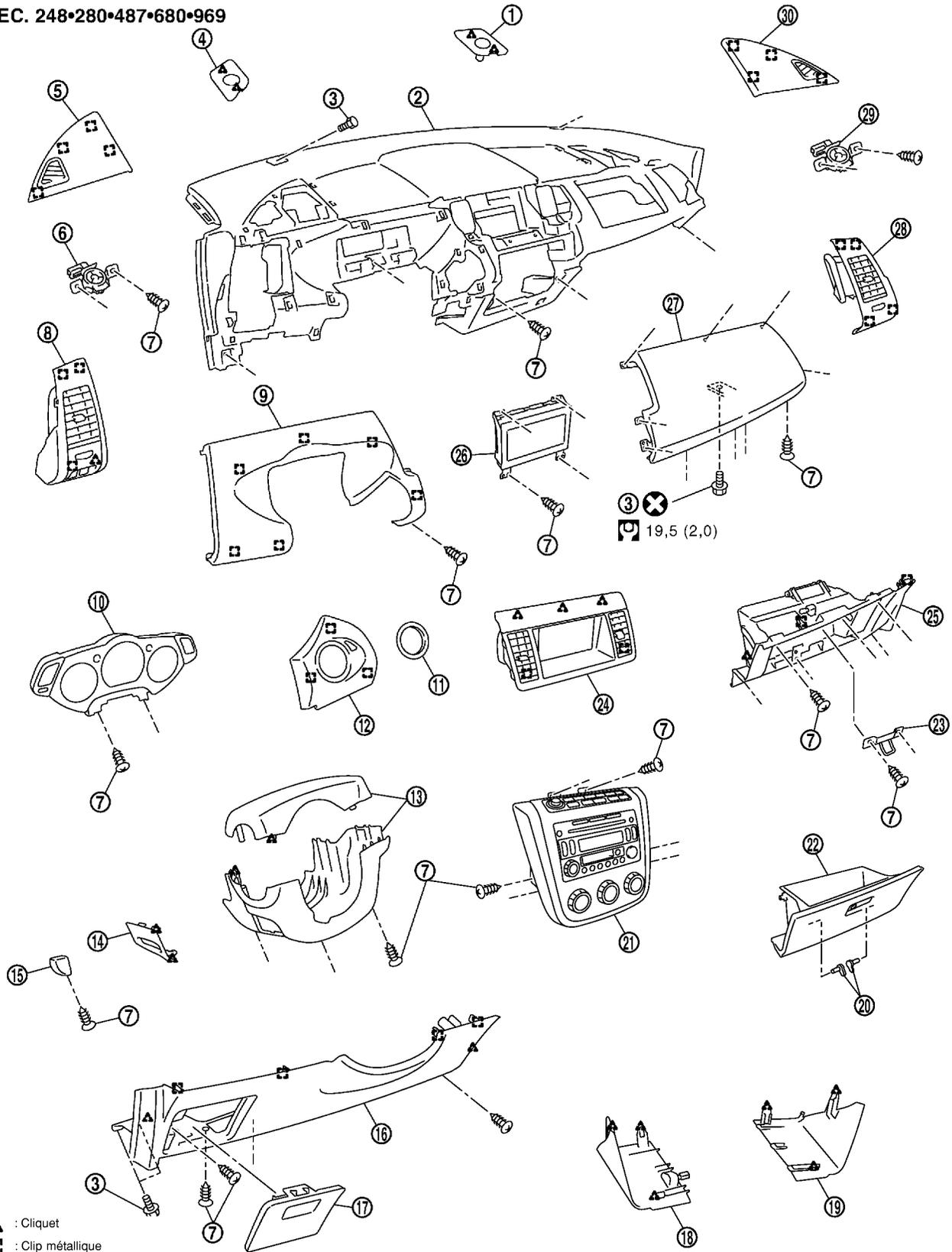
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

Plan des pièces constitutives

PFP:68200

EIS00ALY

SEC. 248•280•487•680•969



3 X
19,5 (2,0)

- : Cliquet
- : Clip métallique
- : Toujours remplacer après chaque démontage.
- : N·m (kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
IP
J
K
L
M

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

1. Masque des instruments (droit ; sonde d'enseuillement)	2. Tableau de bord	3. Boulon
4. Masque d'instruments	5. Garniture latérale des instruments (gauche)	6. Tweeter (gauche)
7. Vis	8. Ensemble de ventilateur latéral (gauche)	9. Panneau supérieur du tableau de bord côté conducteur
10. Instruments combinés	11. Ecusson de l'antivol de direction	12. Garniture de clé de contact
13. Cache de colonne de direction	14. Couvercle de levier d'inclinaison	15. Bouton de levier d'inclinaison
16. Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur	17. Couvercle à fusibles	18. Protection de pièce de maintien des instruments (gauche)
19. Protection de pièce de maintien des instruments (droit)	20. Broche de boîte à gants	21. Couvercle de harnais C
22. Ensemble de boîte à gants	23. Gâche de boîte à gants	24. Ventilateur central
25. Panneau inférieur du tableau de bord côté passager	26. Affichage	27. Panneau supérieur du tableau de bord côté passager
28. Ensemble de ventilateur latéral (droit)	29. Tweeter (droit)	30. Garniture de la partie latérale du tableau de bord (droite)

Dépose et repose ETAPES DE LA REPARATION

EI500ALZ

Lors de la dépose du tableau de bord, des instruments combinés, de la commande de climatisation et d'AV, de l'ensemble de boîtier d'affichage, suivre les étapes dans l'ordre indiqué par les numéros ci-dessous.

PRECAUTION:

- Débrancher d'abord les deux câbles de la batterie.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.

	Pièces	Page de référence	Tableau de bord et rembourrage	Instruments combinés	Panneau de commandes d'A/C et d'AV	Boîtier d'affichage
A	Plaque de protection avant (gauche/droit)	EI-32	(1)	(1)		
B	Couvercle à fusibles	IP-13	(2)	(2)		
C	Panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur	IP-13	(3)	(3)		
D	Bouton de levier d'inclinaison	IP-13	(4)	(4)		
E	Couvercle de levier d'inclinaison	IP-14	(5)	(5)		
F	Cache de colonne de direction	IP-14	(6)	(6)		
G	Instruments combinés	IP-14	(7)	(7)		
H	Ensemble de ventilateur latéral (gauche/droit)	IP-14	(8)			
I	Garniture latérale des instruments (gauche/droite)	IP-14	(9)			
J	Ensemble de panneau inférieur du tableau de bord.	IP-15	(10)			
K	Ventilateur central	IP-15	(11)		(1)	(1)
L	Tweeter (gauche/droit)	AV-39	(12)			
M	Protection de pièce de maintien des instruments (gauche/droite)	IP-15	(13)		(2)	
N	Couvercle de harnais C	IP-15	(14)		(3)	
O	Boîtier d'affichage	AV-275	(15)			(2)

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

	Pièces	Page de référence	Tableau de bord et rembourrage	Instruments combinés	Panneau de commandes d'A/C et d'AV	Boîtier d'affichage
P	Garniture de clé de contact	IP-16	(16)			
Q	Masque des instruments (gauche)	IP-16	(17)			
R	Masque des instruments (droit)/sonde d'enseillement	IP-16	(18)			
S	Panneau supérieur du tableau de bord côté conducteur	IP-16	(19)			
T	Panneau supérieur du tableau de bord côté passager	IP-16	(20)			
U	Garniture de montant avant (gauche / droite)	EI-32	(21)			
V	Tableau de bord	IP-16	(22)			

(): Les chiffres indiquent les étapes des procédures de dépose.

DEPOSE

(A) Plaque de protection avant (gauche/droite)

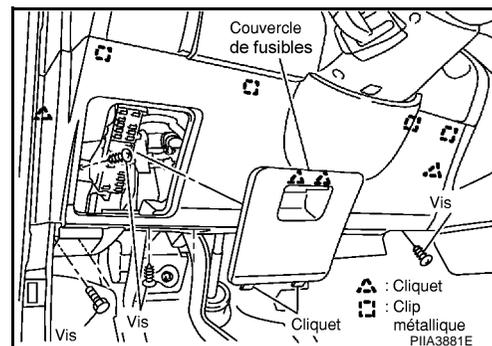
Déposer la plaque de protection avant (gauche/droite). Se reporter à [EI-32, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).

(B) Couvercle de fusible

Déposer le couvercle de fusible.

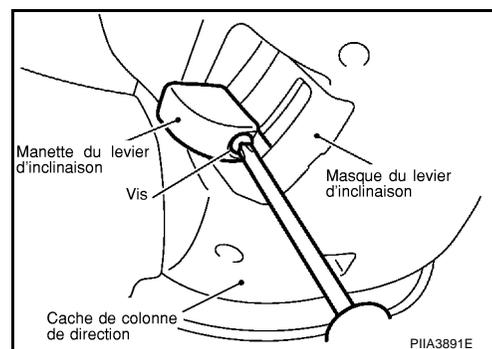
(C) Panneau inférieur du tableau de bord

1. Déposer les vis.
2. Déposer la prise diagnostic.
3. Tirer pour dégager le clip métallique en déposant le tableau de bord en direction horizontale.
4. Débrancher le capteur de l'habitacle et toutes les pièces électriques.
5. Déposer les boulons de la commande de déverrouillage de capot.



(D) Bouton de levier d'inclinaison

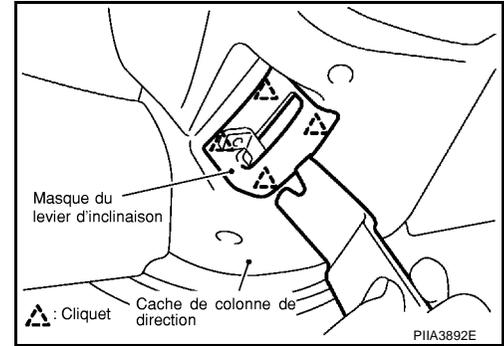
1. Déposer les vis.
2. Déposer le bouton en l'attrapant et l'extrayant.



ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

(E) Couvercle de levier d'inclinaison

A l'aide d'un extracteur, faire riper le couvercle de levier d'inclinaison et le déposer.

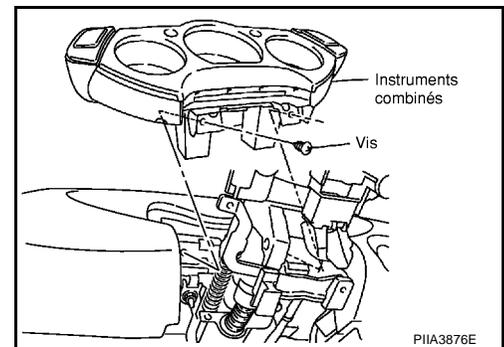


(F) Cache de colonne de direction

1. Déposer les vis.
2. Dégager le cliquet et déposer le cache de colonne de direction.

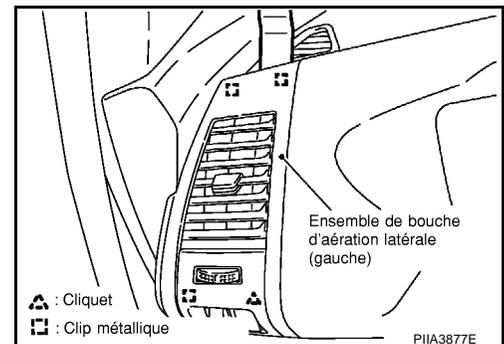
(G) Instruments combinés

Après avoir déposé les vis, déposer le connecteur de faisceau.



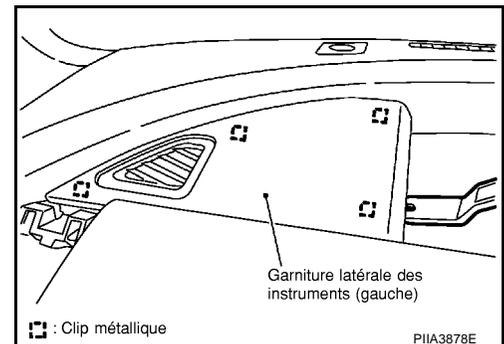
(H) Ensemble de ventilateur latéral (gauche)

1. A l'aide d'un extracteur, faire riper l'ensemble de ventilateur latéral (gauche/droit) et le déposer.
2. Débrancher le connecteur de commande de réglage des faisceaux et le connecteur de faisceau de commande de VDC du côté gauche uniquement.



(I) Garniture latérale des instruments (gauche/droite)

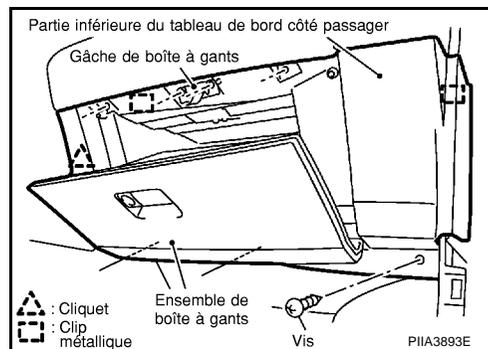
Insérer un extracteur dans l'espace inférieur de la garniture des instruments combinés (gauche/droit) et déposer en soulevant.



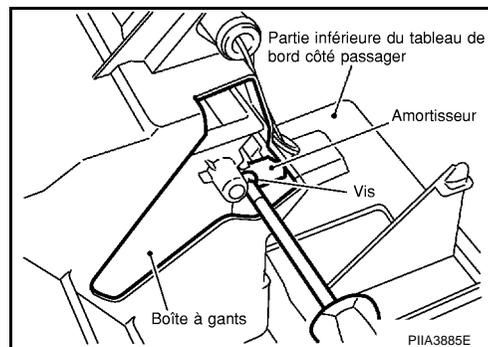
ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

(J) Ensemble de panneau inférieur du tableau de bord.

1. Déposer les vis et la gâche de boîte à gants, débrancher les connecteurs, et déposer l'ensemble de panneau inférieur côté passager de tableau de bord.



2. Détacher l'amortisseur du côté droit de la boîte à gants.
3. Déposer les goupilles de boîte à gants et déposer la boîte à gants.

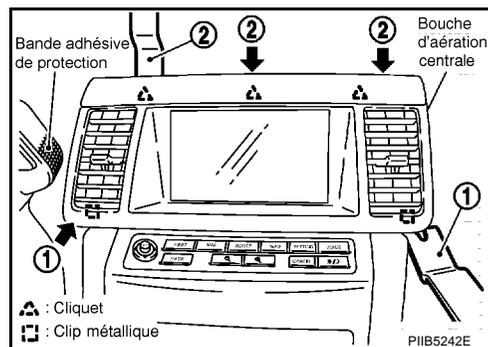


(K) Ventilateur central

1. Insérer un extracteur dans l'espace de inférieur de ventilateur central et déposer en soulevant.
2. Insérer un extracteur dans l'espace supérieur de ventilateur central et le clip supérieur est déposé.

PRECAUTION:

Lorsque la console centrale est démontée seule, appliquer une bande de protection sur la partie latérale droite des instruments.

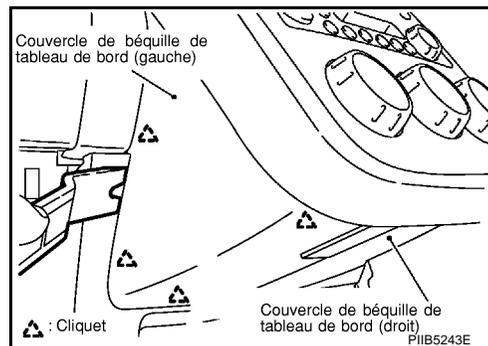


(L) Tweeter (gauche/droit)

1. Déposer les vis.
2. Débrancher les connecteurs de faisceau, et déposer le tweeter avec les éléments gauche et droit. Se reporter à [AV-39, "Dépose et repose du tweeter"](#) dans la section AV.

(M) Protection de pièce de maintien des instruments (gauche/droite)

1. Insérer un extracteur dans l'espace avant de couvercle de pièce de maintien des instruments et démonter.
2. Débrancher le connecteur de faisceau côté gauche uniquement.



(N) Couvercle de harnais C

1. Déposer les vis.
2. Débrancher les connecteurs de faisceau de climatisation et d'AV, et déposer le couvercle de harnais C.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

PRECAUTION:

Le boîtier est lourd, veiller donc à ne pas se pincer les doigts lors de la réparation.

(O) Boîtier d'affichage

1. Déposer les vis.
2. Débrancher le connecteur de faisceau et déposer le boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-275. "Dépose et repose de l'écran"](#) .

(P) Garniture de clé de contact

1. A l'aide d'un extracteur, dégager les clips métalliques.
2. Débrancher le connecteur de faisceau.

(Q) Masque des instruments (gauche)

A l'aide d'un extracteur, faire ripper la masque des instruments (gauche) et le déposer.

(R) Masque des instruments (droit)/sonde d'ensoleillement

1. A l'aide d'un extracteur, faire ripper la masque des instruments (droit) et le déposer.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de la sonde d'ensoleillement. Se reporter à [ATC-146. "Sonde d'ensoleillement"](#) .

(S) Panneau supérieur du tableau de bord côté conducteur

1. Déposer la vis.
2. Débrancher les clips métalliques et déposer le panneau supérieur du tableau de bord côté conducteur.

(T) Panneau supérieur du tableau de bord côté passager

1. Déposer les boulons et les vis.
2. Déposer le module d'airbag de passager avant. Se reporter à [SRS-45. "MODULE D'AIRBAG COTE PASSAGER AVANT"](#) .
3. Dégager les clips métalliques, puis déposer le panneau supérieur du tableau de bord côté passager.
4. Débrancher le connecteur de faisceau.

(U) Garniture de montant avant (gauche/droite)

Tirer de l'intérieur du véhicule, débrancher les clips métalliques et déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-32. "GARNITURE DE MONTANT AVANT"](#) .

(V) Tableau de bord

1. Déposer les boulons et les vis, et déposer le tableau de bord de la partie d'ouverture de porte passager.
2. Le tweeter et le clip de faisceau de capteur est déposé du conduit.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
Monter prudemment les 3 pièces suivantes.

(V) Tableau de bord

Serrer les écrous et boulons avec chaque connecteur extrait par l'orifice de fixation des pièces lorsque le tableau de bord est monté.

(M) Protection de pièce de maintien des instruments (gauche/droite)

Monter la partie droite, puis la partie gauche.

PRECAUTION:

S'assurer d'insérer le connecteur.

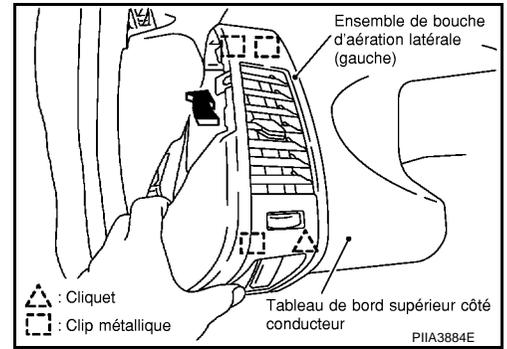
(I) Garniture latérale des instruments (gauche/droite)

1. Insérer d'abord le conduit vers l'avant.
2. Faire coulisser la garniture latérale des instruments à engager avec chaque clip métallique par l'orifice des instruments combinés.

ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

(H) Ensemble de ventilateur latéral (gauche)

1. Le conduit est engagé lors de la rotation de l'avant de l'ensemble de ventilateur vers le centre du véhicule.
2. Les clips métalliques du côté opposé à celui de l'ensemble de ventilateur engagé.



A

B

C

D

E

F

G

H

IP

J

K

L

M

ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

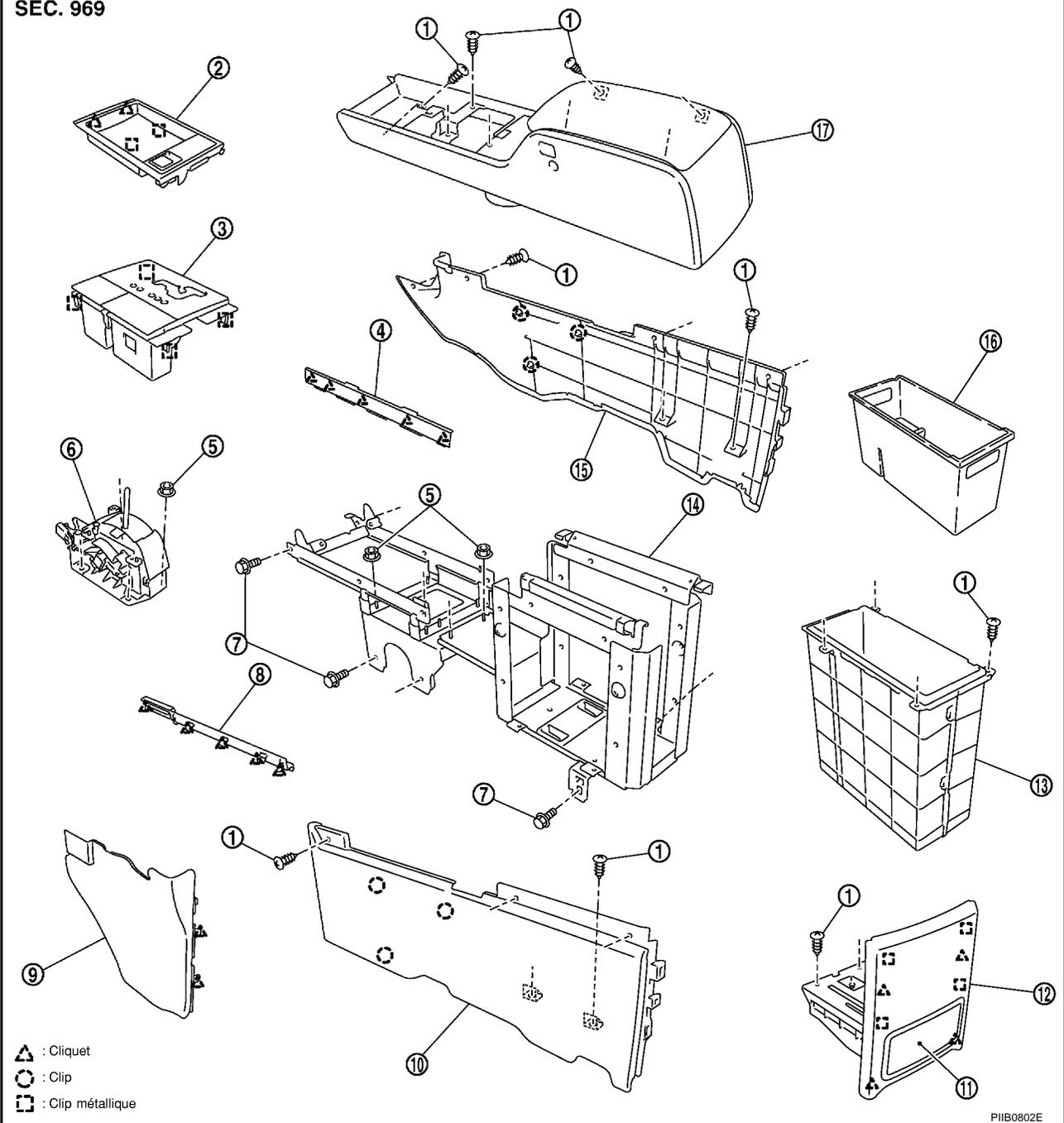
PFP:96910

ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

Schéma des composants

EIS00AM0

SEC. 969



PIIB0802E

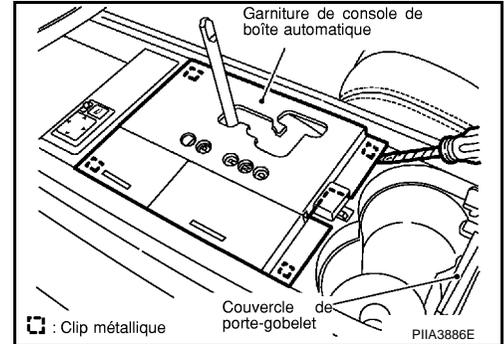
- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| 1. Vis | 2. Vide-poche avant de console | 3. Garniture de console de T/A |
| 4. Masque de console (droit) | 5. Ecou | 6. Dispositif de commande de T/A |
| 7. Boulon | 8. Masque de console (droit) | 9. Couvercle inférieur du tableau de bord (gauche) |
| 10. Couvercle de console (gauche) | 11. Porte-gobelet arrière | 12. Couvercle arrière de console |
| 13. Boîtier de console | 14. Support de renfort de console | 15. Couvercle de console (droit) |
| 16. Vide-poche arrière de console | 17. Console centrale | |

ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

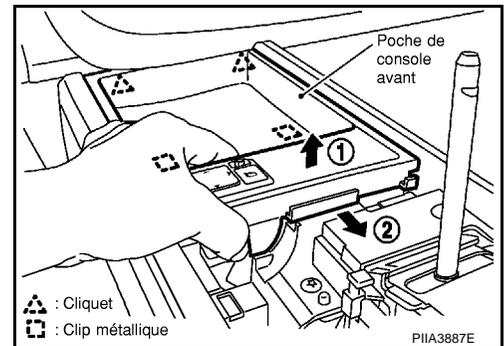
EIS00AM1

Dépose et repose DEPOSE

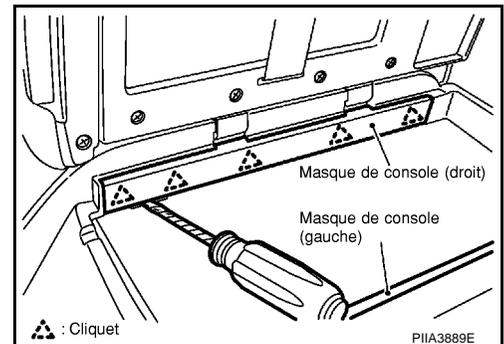
1. Tirer le cache de bouton vers le bas.
2. Déposer la goupille d'arrêt de bouton de sélection.
3. Tirer le bouton de levier de sélection vers le haut et le déposer. Se reporter à [CVT-222, "SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES"](#).
4. Ouvrir le couvercle de porte-gobelet.
5. Insérer un tournevis à lame plate enveloppé dans une bande derrière la garniture de console de T/A et la déposer en soulevant.
6. Débrancher le connecteur de faisceau et déposer la garniture de console de T/A.



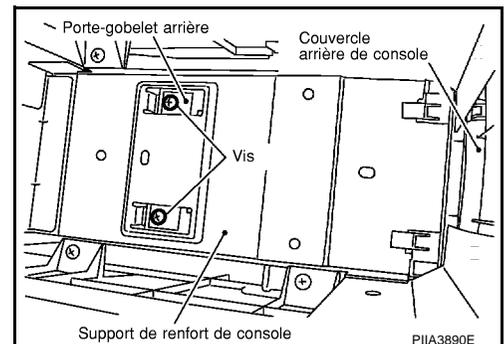
7. Le vide-poche avant de console est soulevé manuellement puis désengagé des clips métalliques.
8. Tirer vers le haut et vers l'arrière pour dégager du cliquet avant.
9. Débrancher le connecteur de faisceau et déposer le vide-poche avant de console.



10. Ouvrir le couvercle de console.
11. Déposer le vide-poche arrière de console.
12. Insérer un tournevis à lame plate enveloppé de bande adhésive dans l'espace avec le boîtier de console et déposer le masque de console (gauche/droit) en soulevant.
13. Déposer les vis et déposer l'ensemble de console centrale.
14. Déposer les vis.
15. Débrancher le connecteur de faisceau et déposer le boîtier de console.

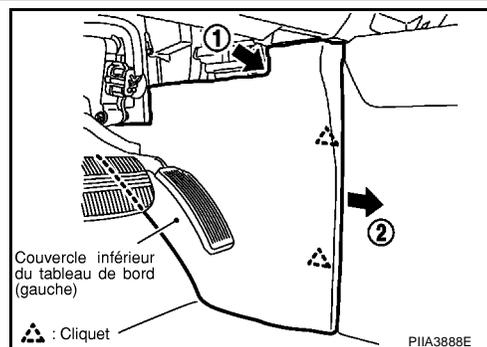


16. Déposer les vis.
17. Dégager les clips et cliquets métalliques, puis déposer le porte-gobelet arrière et le couvercle arrière de console.



ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE

18. La partie supérieure d'élément arrière de couvercle inférieur de console doit être tirée vers l'arrière, et les cliquets désengagés pour la dépose.
19. Tirer vers l'arrière et déposer le couvercle inférieur des instruments (gauche).



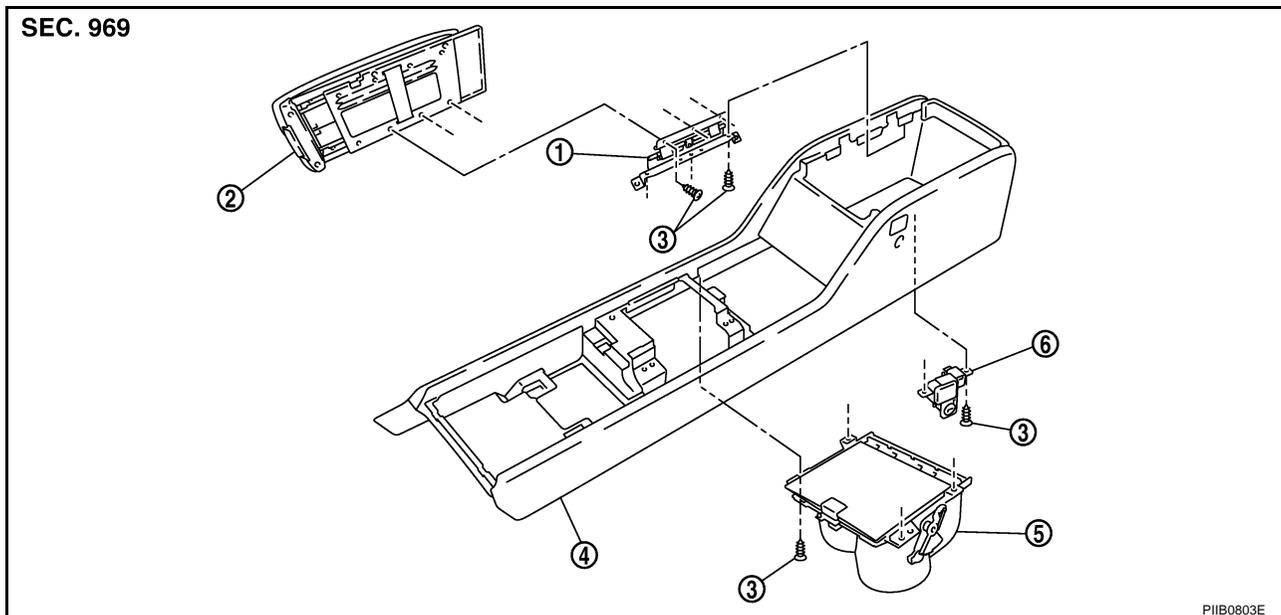
20. Déposer les vis.
21. Dégager les clips, puis déposer le couvercle de console (gauche/droit).
22. Déposer les écrous, la plaque de verrouillage et le câble de commande. Se reporter à [CVT-222. "SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES"](#).
23. Déposer les écrous et boulons puis déposer le support de renfort de console.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Démontage et remontage CONSOLE CENTRALE

EIS00AM2



- | | | |
|---------------------|-------------------------|-----------------|
| 1. Charnière | 2. Couvercle de console | 3. Vis |
| 4. Console centrale | 5. Porte-gobelet | 6. Verrouillage |

DEMONTAGE

1. Déposer les vis de fixation de porte-gobelet du côté arrière, puis le déposer.
2. Déposer les vis de fixation du verrouillage du côté arrière, puis le déposer.
3. Déposer les vis de fixation de couvercle de console et le déposer.
4. Déposer les vis de fixation de charnière du côté arrière, puis le déposer.

Remontage

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.