

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVISEURS

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	<b>VITRE LATERALE</b> .....	<b>17</b>
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	3	Dépose et repose .....	17
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt .....	3	DEPOSE .....	17
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....	3	REPOSE .....	19
<b>PREPARATION</b> .....	<b>4</b>	<b>SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE</b> .....	<b>20</b>
Outillage en vente dans le commerce .....	4	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	20
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	<b>5</b>	Description du système .....	20
Procédure de travail .....	5	FONCTIONNEMENT MANUEL .....	21
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	5	VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE .....	24
REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE .....	6	FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR .....	24
VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE .....	6	SYSTEME ANTI-PINCEMENT .....	24
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE .....	6	Schéma .....	25
REMEDIER AU PROBLEME .....	6	Schéma de câblage — WINDOW — / Conduite à gauche .....	26
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	7	Schéma de câblage — WINDOW — / Conduite à droite .....	30
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	7	Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	34
TABLEAU DE BORD .....	7	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	34
CONSOLE CENTRALE .....	7	Procédure de travail .....	37
PORTES .....	8	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme.. ..	37
HAYON .....	8	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	39
TOIT OUVRANT/REVETEMENT .....	8	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique .....	40
SIEGES .....	8	Vérification du circuit de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) .....	41
SOUS LE CAPOT .....	8	Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche).. ..	42
Fiche de contrôle de diagnostic .....	10	Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite) .....	45
<b>VITRE DE PARE-BRISE</b> .....	<b>12</b>	Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit) .....	47
Dépose et repose .....	12	Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche) .....	50
DEPOSE .....	12	Vérification du circuit du contact de fin de course (côté conducteur) .....	53
REPOSE .....	13		
<b>VITRE DE LUNETTE ARRIERE</b> .....	<b>15</b>		
Dépose et repose .....	15		
DEPOSE .....	15		
REPOSE .....	16		

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

GW

Vérification du circuit de l'encodeur (côté conducteur) .....	55	Procédure de travail .....	78
Vérification du contact de porte .....	57	Procédure de vérification de CONSULT-II (BCM) ...	79
Vérification de l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique .....	58	PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II .....	79
<b>LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT..</b>	<b>59</b>	CONTROLE DE DONNEES .....	80
Dépose et repose .....	59	TEST ACTIF .....	80
VITRE DE PORTE .....	59	Tableau de diagnostic des défauts par symptôme...	80
ENSEMBLE DE REGULATEUR .....	60	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM .....	82
Démontage et remontage .....	61	Vérification du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière .....	83
ENSEMBLE DE REGULATEUR .....	61	Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière. ....	84
Inspection après repose .....	61	Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière .....	86
RÉGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE..	61	Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur .....	87
INSPECTION DE MONTAGE .....	62	Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur. ....	89
<b>VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE ...</b>	<b>63</b>	Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager. ....	90
Dépose et repose .....	63	Vérification des résistances .....	92
VITRE DE PORTE .....	63	Remise en état de la résistance .....	92
ENSEMBLE DE REGULATEUR .....	64	EQUIPEMENT DE REPARATION .....	92
Démontage et remontage .....	65	PROCEDURE DE REPARATION .....	93
ENSEMBLE DE REGULATEUR .....	65	<b>RETROVISEUR EXTERIEUR .....</b>	<b>94</b>
Inspection après repose .....	65	Dispositif de réglage automatique de la position de conduite du rétroviseur extérieur .....	94
INSPECTION DE MONTAGE .....	65	Rétroviseur extérieur électrique (modèles à fonctionnement manuel uniquement) .....	95
<b>RETROVISEUR INTERIEUR .....</b>	<b>66</b>	SCHEMA DE CABLAGE –MIRROR– .....	95
Schéma de câblage–I/MIRR– .....	66	Dépose et repose .....	96
Dépose et repose .....	67	DEPOSE .....	96
DEPOSE .....	67	REPOSE .....	96
REPOSE .....	67	Démontage et remontage .....	96
<b>DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>68</b>	DEMONTAGE .....	96
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux .....	68	MONTAGE .....	97
Description du système .....	68		
Description du système de communication CAN ...	70		
Boîtier de communication CAN .....	70		
Schéma de câblage – DEF – .....	71		
Schéma de câblage –DEF– / Conduite à gauche...	72		
Schéma de câblage –DEF– / Conduite à droite ....	75		
Bornes et valeurs de référence pour le BCM .....	78		
Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	78		

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS00AHU

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

### Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

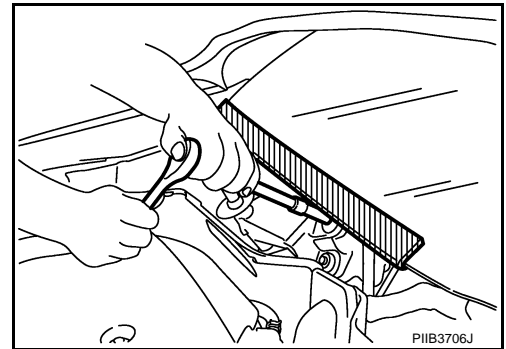
EIS00AHV

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

### Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

EIS00E6H

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



PIIB3706J

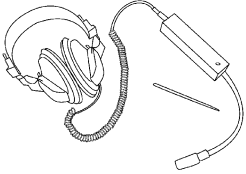
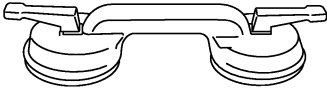
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

EIS00AHY

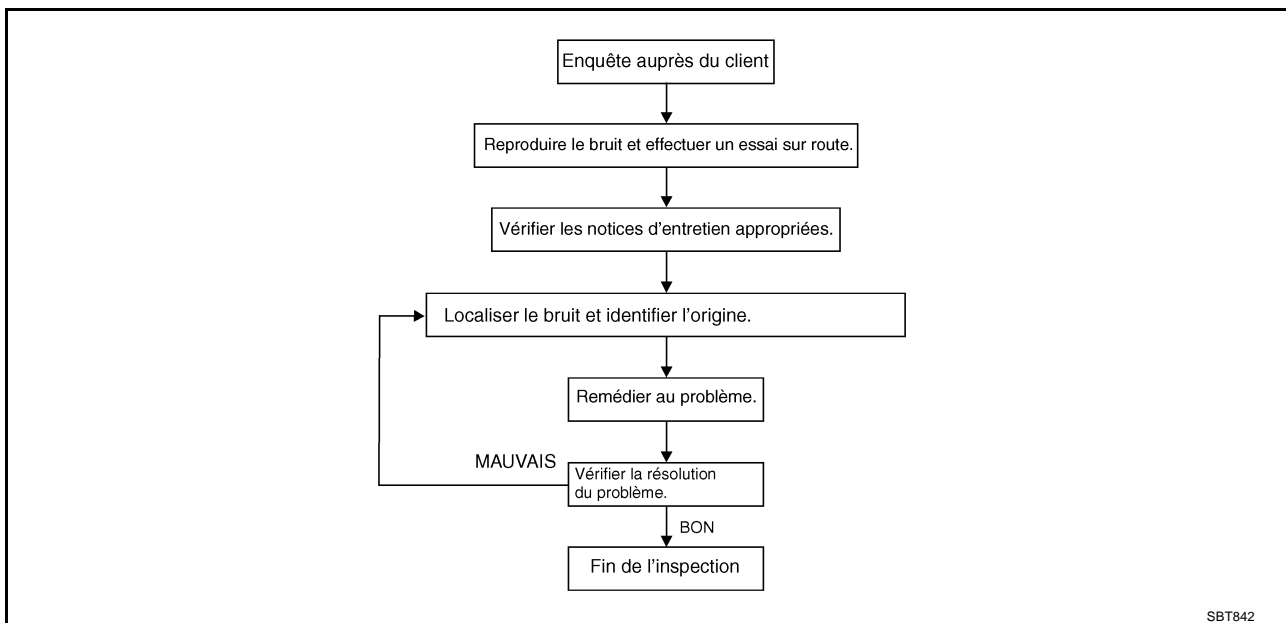
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteurs de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Poignée à ventouses</p>  <p>PIIB1805J</p>	<p>Dépose du pare-brise, de la lunette arrière Maintient la vitre de porte</p>

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

### Procédure de travail

EIS00BHC



### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client. Se reporter à [GW-10, "Fiche de contrôle de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement —(tel que le bruit de chaussures de sport sur sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel un hochet agité)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)  
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)  
Les caractéristiques du bruit sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

## REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour faire bouger le véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

## VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - Déposant les composants de la zone suspectée.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - En plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
  - Recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [GW-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

### PRECAUTION:

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## NOTE:

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces. A

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur] B

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau. C

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (blocs de mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm D

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan, peuvent également être utilisées pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques. E

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord. F

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE G

Recourir à la vaporisation lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour supprimer un mouvement. H

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est supprimée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique. GW

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00BHD

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques. J

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés. L
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Goupilles de fixation du tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit M

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

### PRECAUTION:

**Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

## PORTES

Porter l'attention à ce qui suit :

1. Bruit de claquement entre la garniture et le panneau interne
2. Bruit entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt causé par une gâche de porte hors d'alignement

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## HAYON

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Barres de torsion du couvercle de coffre qui s'entrechoquent
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Arbre de pare-soleil vibrant dans le support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Frottement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Les éléments qui traversent le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot hors ajustement

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur



# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- GW**
- J
- K
- L
- M

## Fiche de contrôle de diagnostic

EIS00BHE

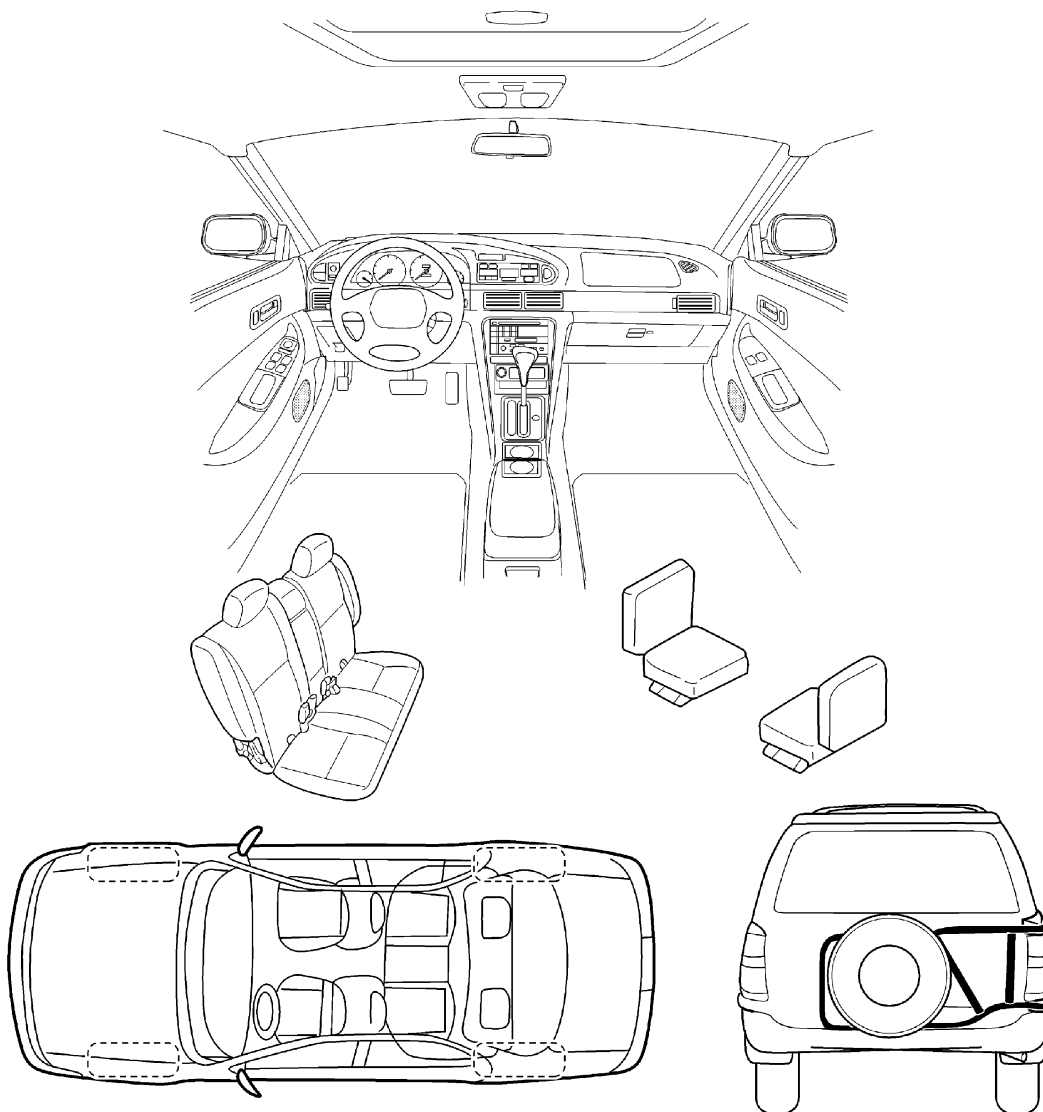
### FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apportez avec votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

PIIB0723E

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---



---



---

**II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

**III. LORS DE LA CONDUITE :**

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

**IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?**

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

**PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN**

Remarques concernant l'essai sur route :

---



---

	OUI	NON	Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M

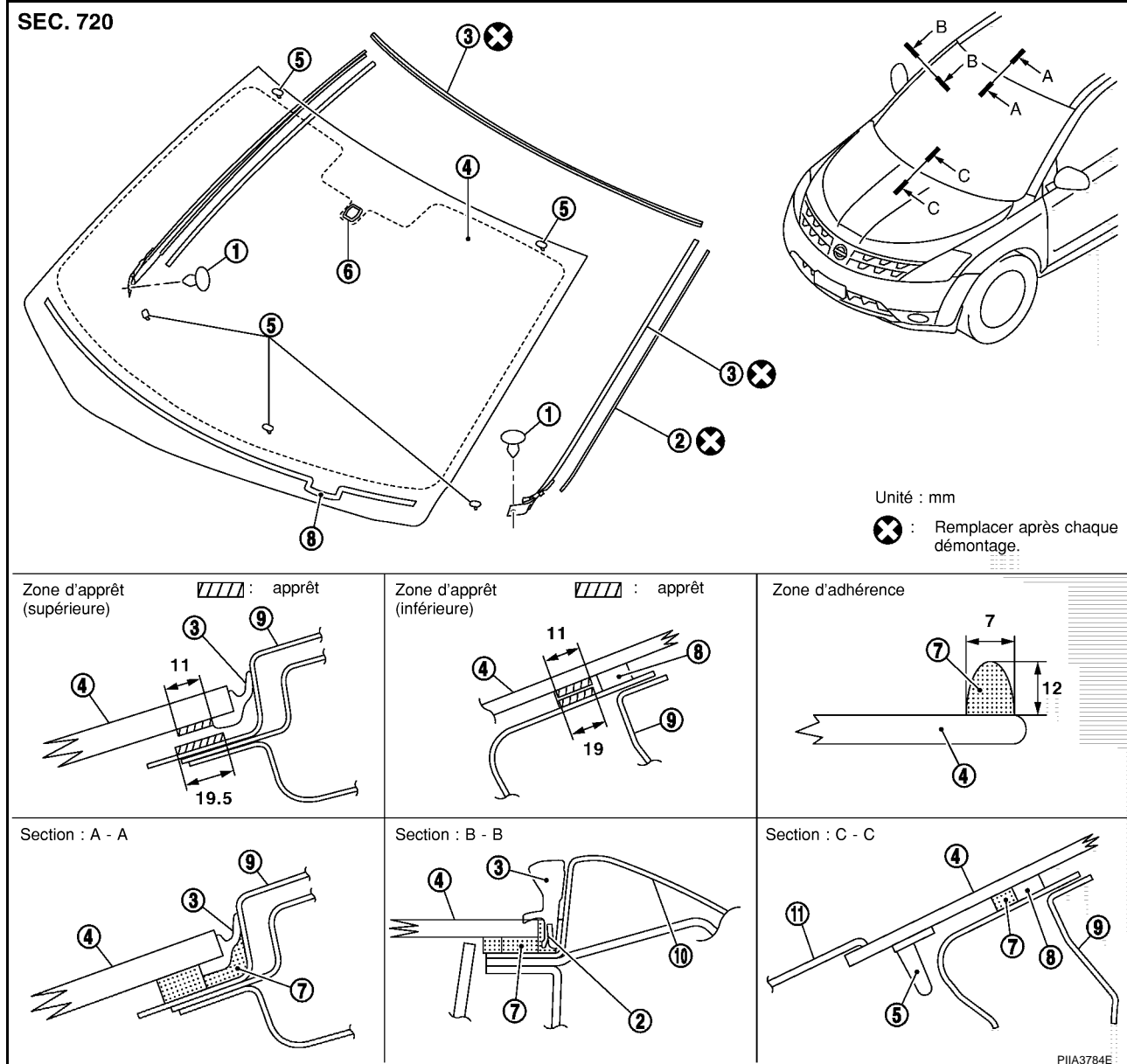
# VITRE DE PARE-BRISE

## VITRE DE PARE-BRISE

PF7:72712

### Dépose et repose

EIS00A12



- |                                |                                  |                          |
|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Clip (C103)                 | 2. Fixation                      | 3. Moulure               |
| 4. Vitre de pare-brise         | 5. Entretoise                    | 6. Embase de rétroviseur |
| 7. Zone d'adhérence            | 8. Isolateur                     | 9. Panneau               |
| 10. Côté carrosserie (externe) | 11. Couvreclé supérieur d'auvent |                          |

### DEPOSE

- Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
- Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-36, "REVETEMENT DE TOIT"](#).
- Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-33, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
- Déposer la moulure latérale de toit. Se reporter à [EI-28, "MOULURE LATÉRALE DE TOIT"](#).
- Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.

Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

## VITRE DE PARE-BRISE

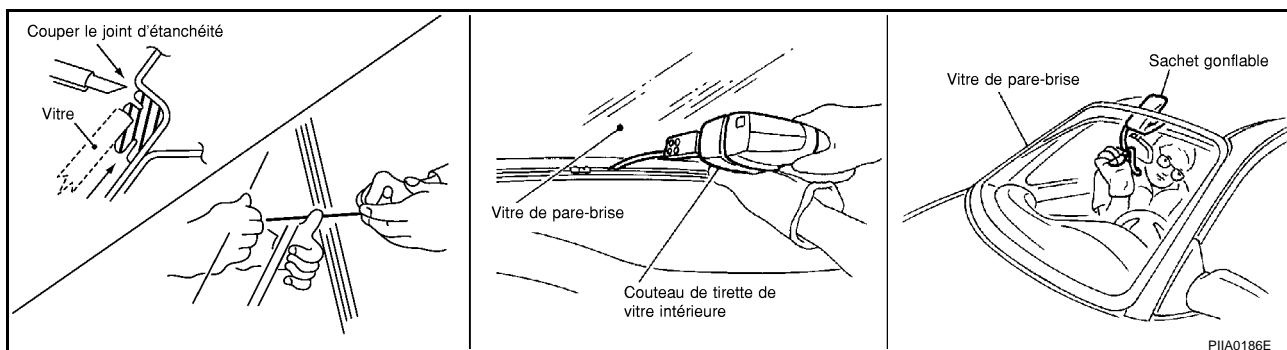
- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

### PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchantures pourraient se transformer en fissures.



6. Déposer le pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

## REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

### ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

### PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

## Réparation des fuites d'eau du pare-brise

On peut étancher les fuites sans déposer et reposer la vitre.

## VITRE DE PARE-BRISE

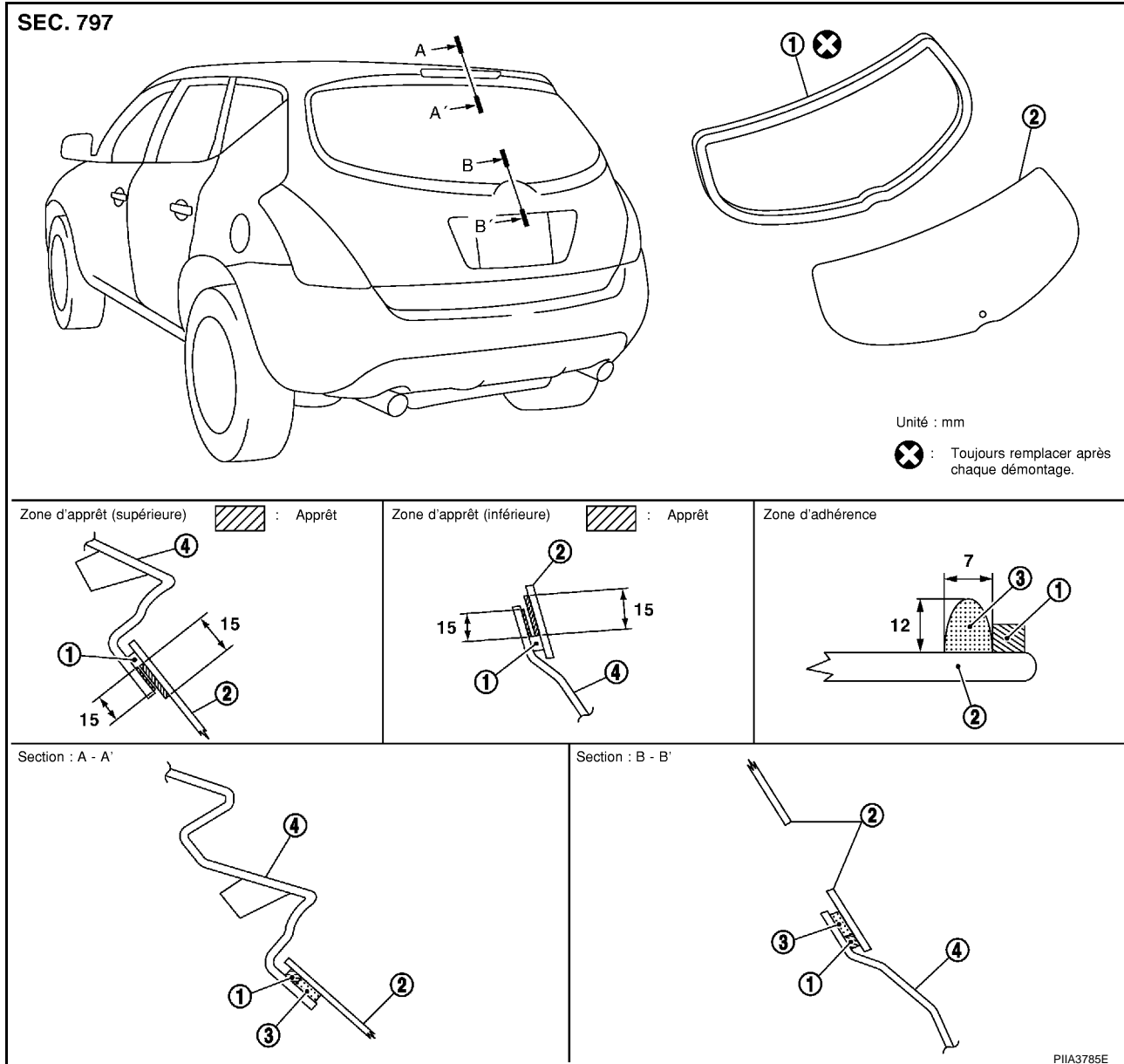
---

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

### Dépose et repose



- |   |                              |                     |
|---|------------------------------|---------------------|
| 1. Caoutchouc d'étanchéité                | 2. Vitre de lunette de hayon | 3. Zone d'adhérence |
| 4. Panneau externe de couvercle de coffre |                              |                     |

### DÉPOSE

- Déposer la garniture du hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#).
- Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-55, "Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière, réglage de la position d'arrêt du bras d'essuie-glace"](#).
- Déposer les connecteurs et les masses du désembuage de lunette arrière et de l'antenne.
- Déposer la vitre à l'aide d'un cutter ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.
  - Si une glace de hayon doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

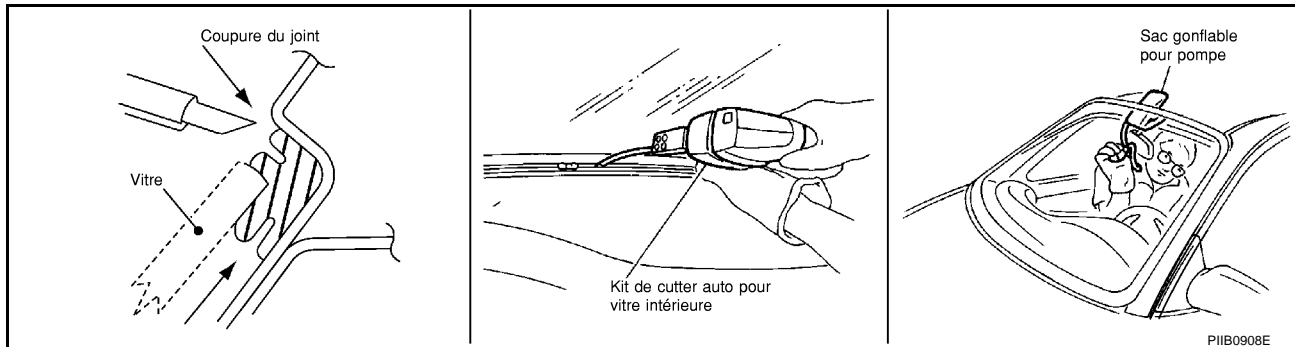
### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

# VITRE DE LUNETTE ARRIERE

## PRECAUTION:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



5. Déposer la lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

## REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

## ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.
- Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec : les performances de la vitre arrière pourraient être diminuées en cas d'accident.

## PRECAUTION:

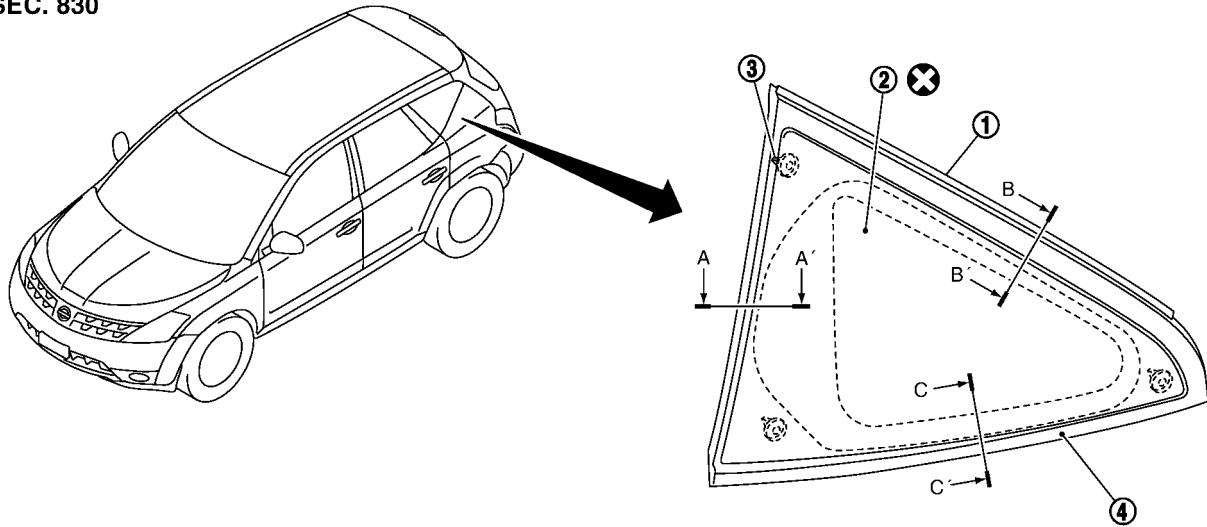
- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.
- Si le substrat de la surface de jointure de la vitre situé sur le côté du panneau de hayon est exposé à l'air, remplacer l'ensemble de hayon sans effectuer de recouvrement.
- Ne pas appliquer de peinture sur la surface de jointure de la vitre (zone d'application d'apprêt) sur le côté du panneau de hayon.



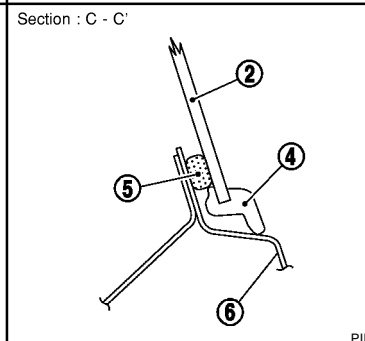
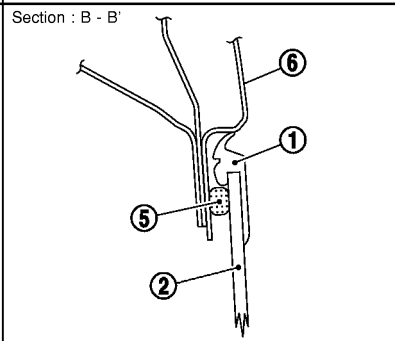
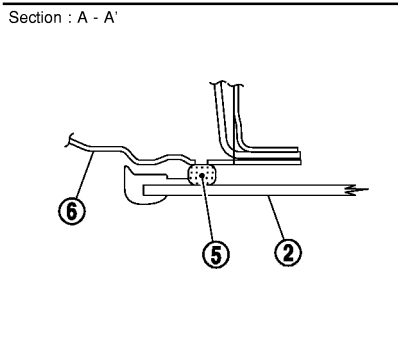
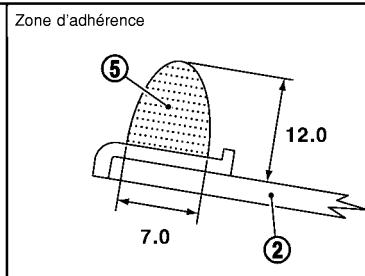
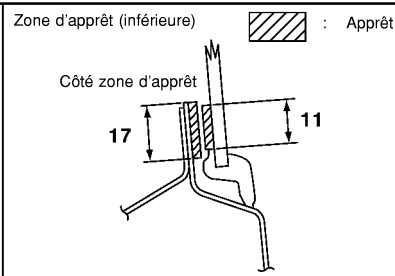
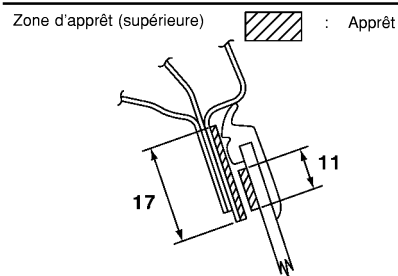
## VITRE LATÉRALE

### Dépose et repose

SEC. 830



Unité : mm



PIIA3793E

- |   |                     |   |
|---|---------------------|---|
| 1. Moulure de vitre latérale (supérieure) | 2. Vitre latérale   | 3. Clip                                     |
| 4. Moulure de vitre latérale (inférieure) | 5. Zone d'adhérence | 6. Panneau extérieur latéral de carrosserie |

### DEPOSE

- Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
- Déposer le ciel de toit. Se reporter à [EI-36, "REVETEMENT DE TOIT"](#).
- Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de lunette arrière afin de protéger la surface peinte.
- Déposer la vitre coulissante à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

### ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

## VITRE LATÉRALE

---

**PRECAUTION:**

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

# VITRE LATÉRALE

## REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si équipé) ou équivalent et suivre les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêche la vitre d'être expulsée par la pression d'air venant de l'habitacle lorsqu'une porte est fermée. B
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester stationnaire jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. C

### ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.** D
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.** E
- **Utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.** F
- **Éviter de conduire le véhicule si l'adhésif d'uréthane n'est pas sec faute de quoi les performances de la vitre de custode pourraient être diminuées en cas d'accident.**

### PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.** G
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.** H
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.** GW
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.** J

## Étancher les fuites d'eau

On peut étancher les fuites sans déposer et reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. K

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur la vitre de custode tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite. L

M

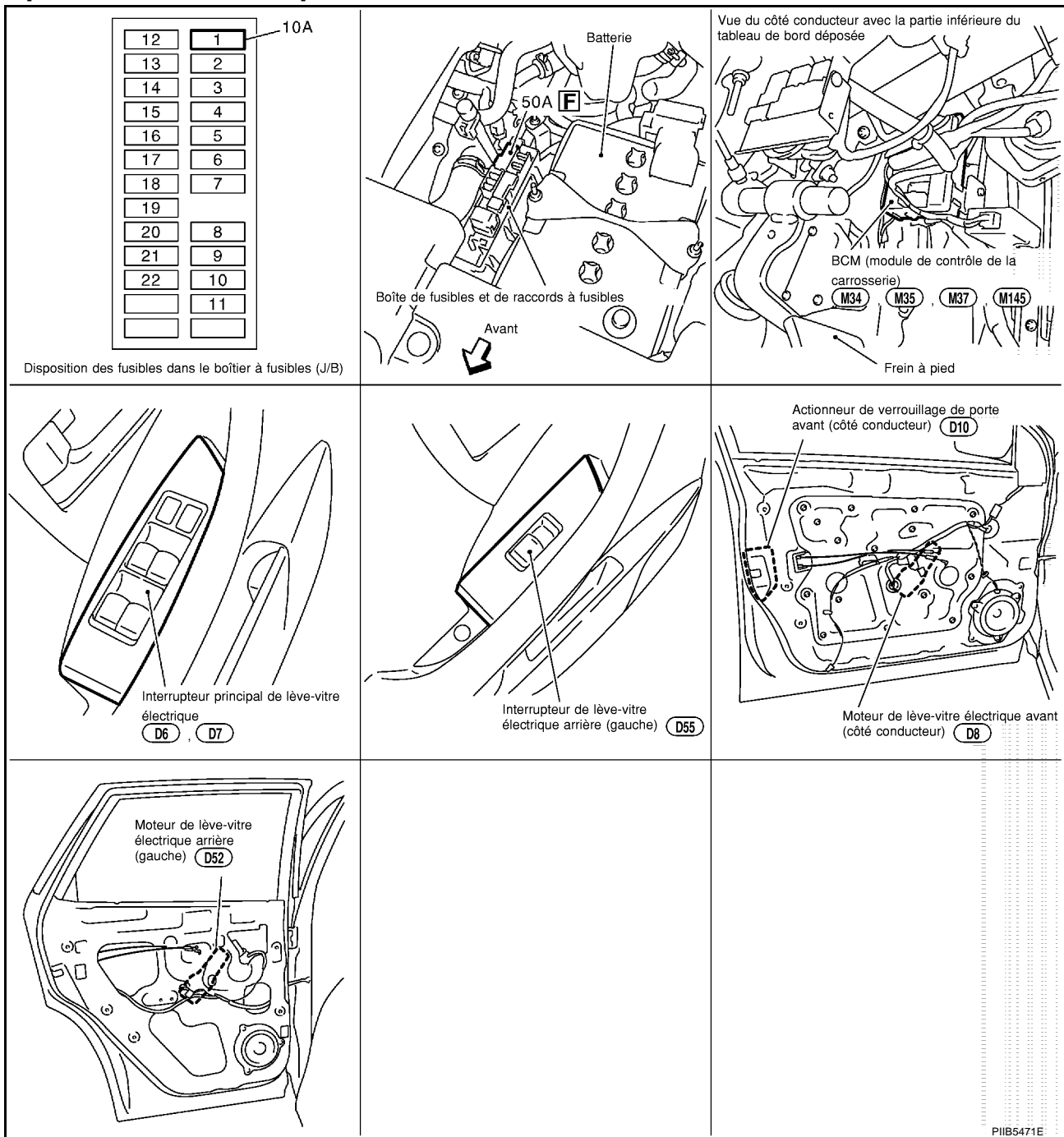
# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PFP:25401

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EIS00BOK



### Description du système

EIS00BOL

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre F , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 7 de BCM et
- par la borne 28 du BCM
- vers la borne 19 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

La masse est permanente

- à la borne 8 du BCM
- à travers les masses M14 et M78.
- vers la borne 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à travers les masses M14 et M78.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 35 de BCM et
- par la borne 29 du BCM
- à la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique, la borne 1 (gauche) ou 8 (droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et à la borne 1 (conduite à droite et conduite à gauche) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière.

## FONCTIONNEMENT MANUEL

### Porte conducteur

#### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- par la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée, l'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)
- par la borne 16 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

### Porte passager (conduite à gauche)

#### Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

#### VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- à travers les bornes 1 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### VITRE ABAISSÉE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 1 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

---

## **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE VITRE RELEVEE**

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## **VITRE ABAISSEE**

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à travers les bornes 5 et 2 de l'interrupteur électrique du lève-vitre (côté passager)
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## **Porte passager (conduite à droite)**

### **Fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)**

#### **VITRE RELEVEE**

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 8 et 7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 6 et 11 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### **VITRE ABAISSEE**

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 8 et 6 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 7 et 12 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

## **FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE VITRE RELEVEE**

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- aux bornes 12 et 7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 6 et 11 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté passager est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- aux bornes 11 et 6 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par les bornes 7 et 12 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## Porte arrière (gauche ou droite)

### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DROIT DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE (GAUCHE OU DROIT)

#### VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 1 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par la borne 5 (droite) ou 3 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

#### VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche) est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 1 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par la borne 7 (droite) ou 1 (gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

### FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

#### VITRE RELEVEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est relevé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 7 (droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- aux bornes 2 et 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par les bornes 4 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- par la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## VITRE ABAISSEE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique arrière droit ou gauche est abaissé, l'alimentation électrique est fournie

- par la borne 5 (conduite à droite) ou 3 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- aux bornes 3 et 4 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par les bornes 5 et 2 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (droit ou gauche)
- par la borne 7 (conduite à droite) ou 1 (conduite à gauche) de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

## VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu de façon à ce qu'aucune vitre ne fonctionne, à l'exception de celle du conducteur.

Lorsque l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique se trouve en position LOCK, la masse des interrupteur de lève-vitre passager et arrière de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est débranchée. Ceci empêche le moteur du lève-vitre électrique de fonctionner.

## FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR

Lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF depuis la position ON ou START, le temporisateur fonctionne durant 15 minutes.

Il est possible d'actionner le lève-vitre électrique côté conducteur durant 15 minutes.

Le temporisateur est désactivé lorsque l'une des conditions suivantes se produit.

- contact d'allumage OFF → ON
- contact de porte avant (côté conducteur) MAR → ARR

## SYSTEME ANTI-PINCEMENT

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique et la position du lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) de la vitre du conducteur par des signaux en provenance de l'encodeur et du contact de limite intégré au moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position ON
- opération de fermeture automatique pendant le fonctionnement avec la tension maintenue
- opération de fermeture manuelle pendant le fonctionnement avec la tension maintenue

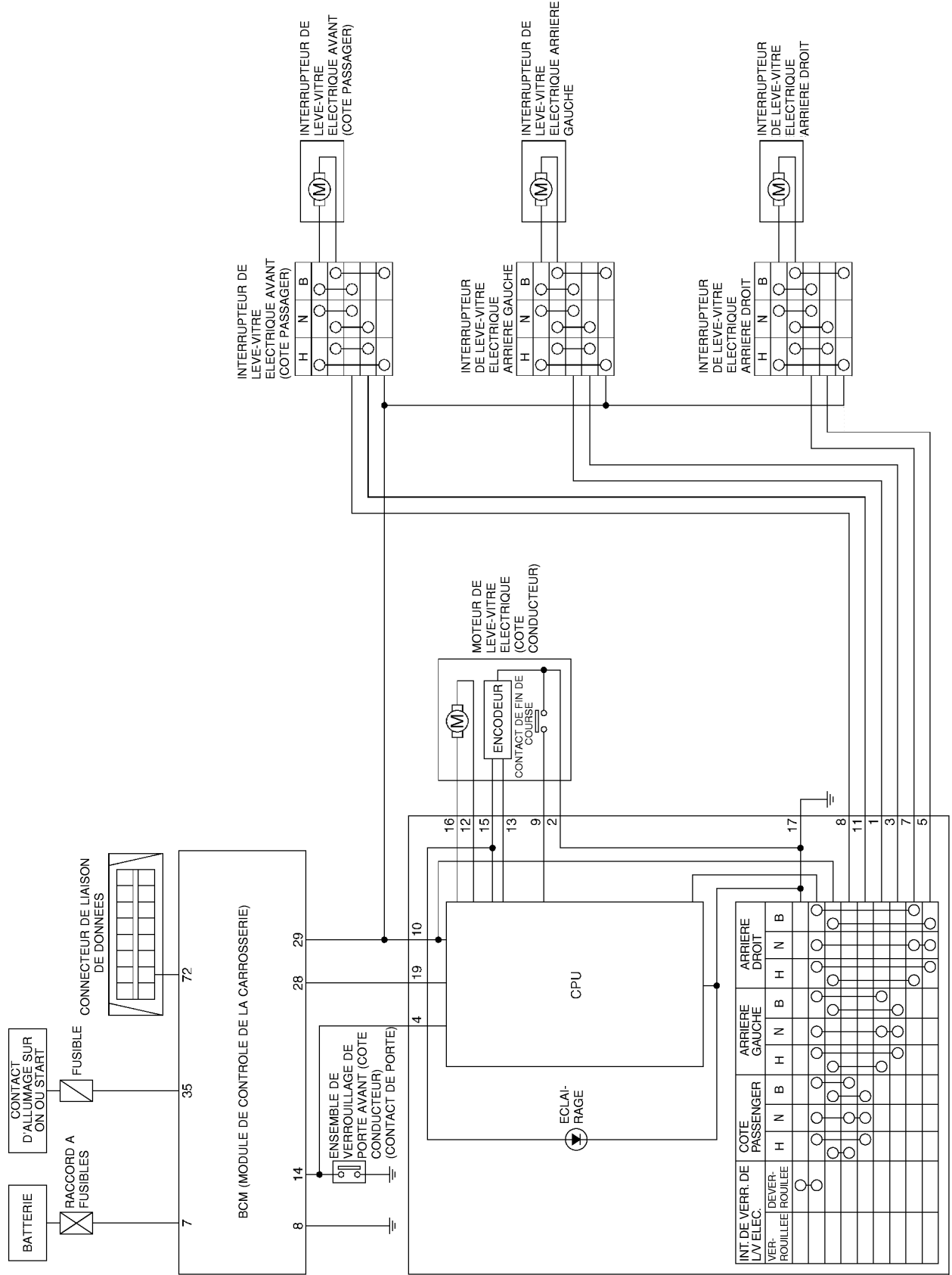
l'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique (côté conducteur) pour l'ouverture et la vitre sera baissée d'environ 150 mm.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Schéma

EIS00BOM



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

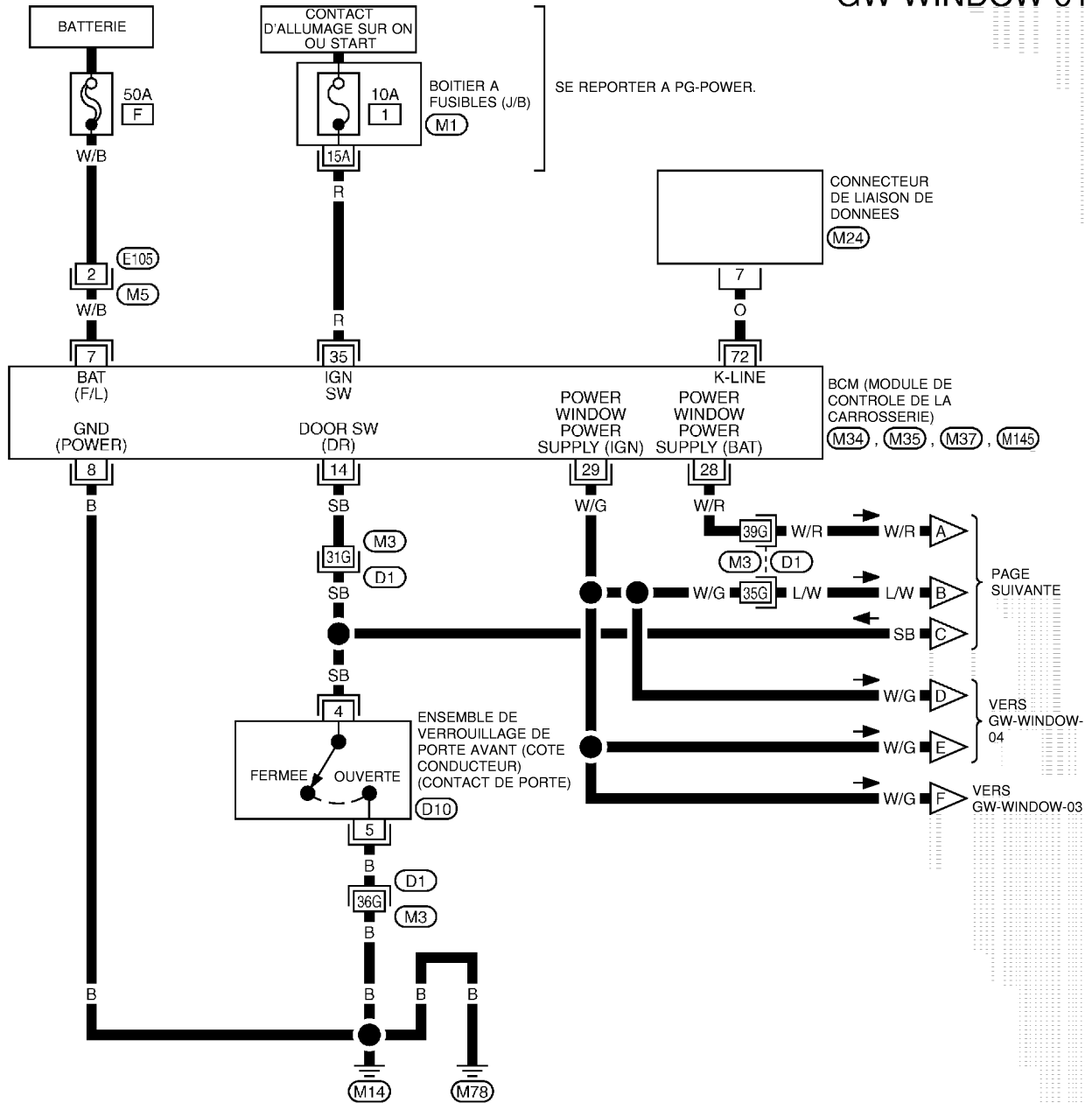
TIWB0379E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

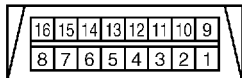
## Schéma de câblage — WINDOW — / Conduite à gauche

EIS00BON

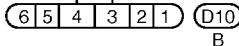
### GW-WINDOW-01



(M5)  
W



(M24)  
W



(D10)  
B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

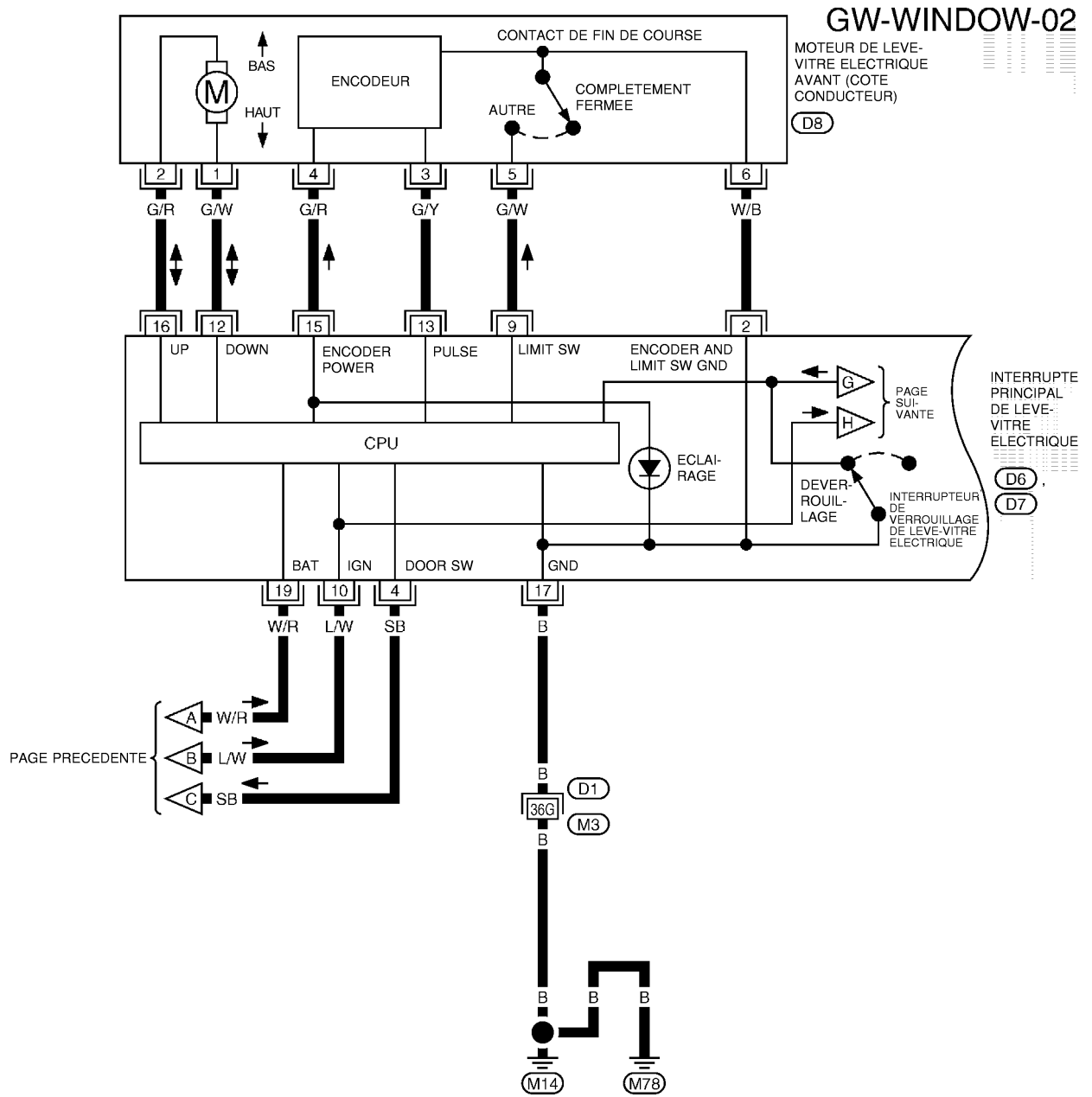
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M34), (M35), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

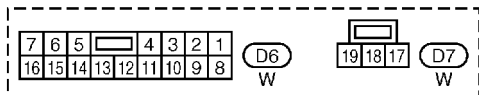
TIWB0380E

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



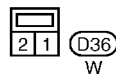
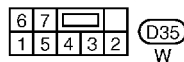
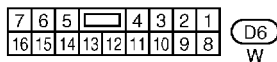
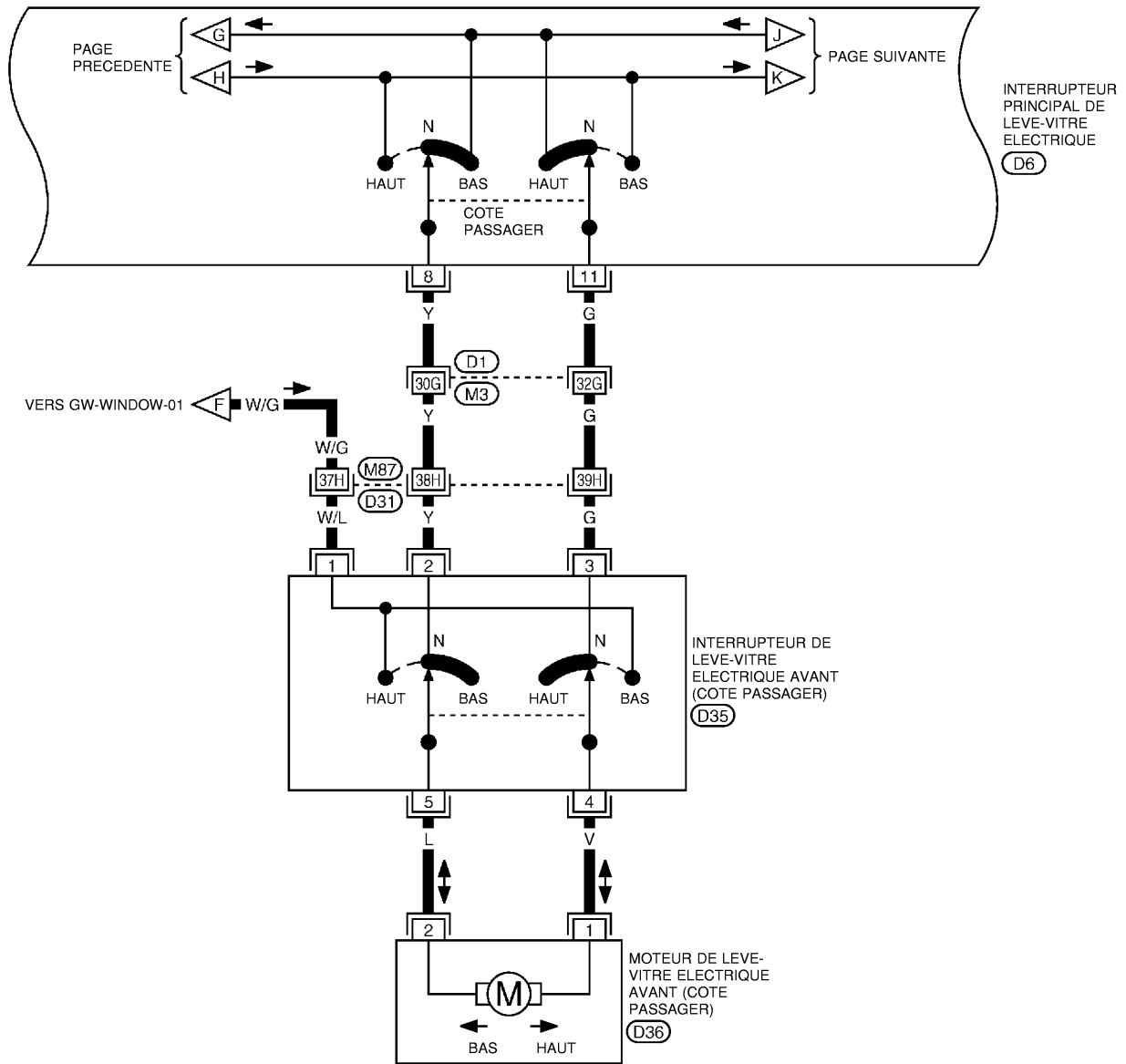
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

**GW**



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

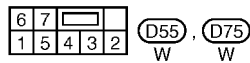
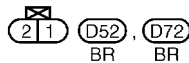
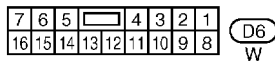
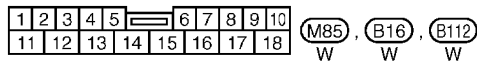
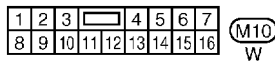
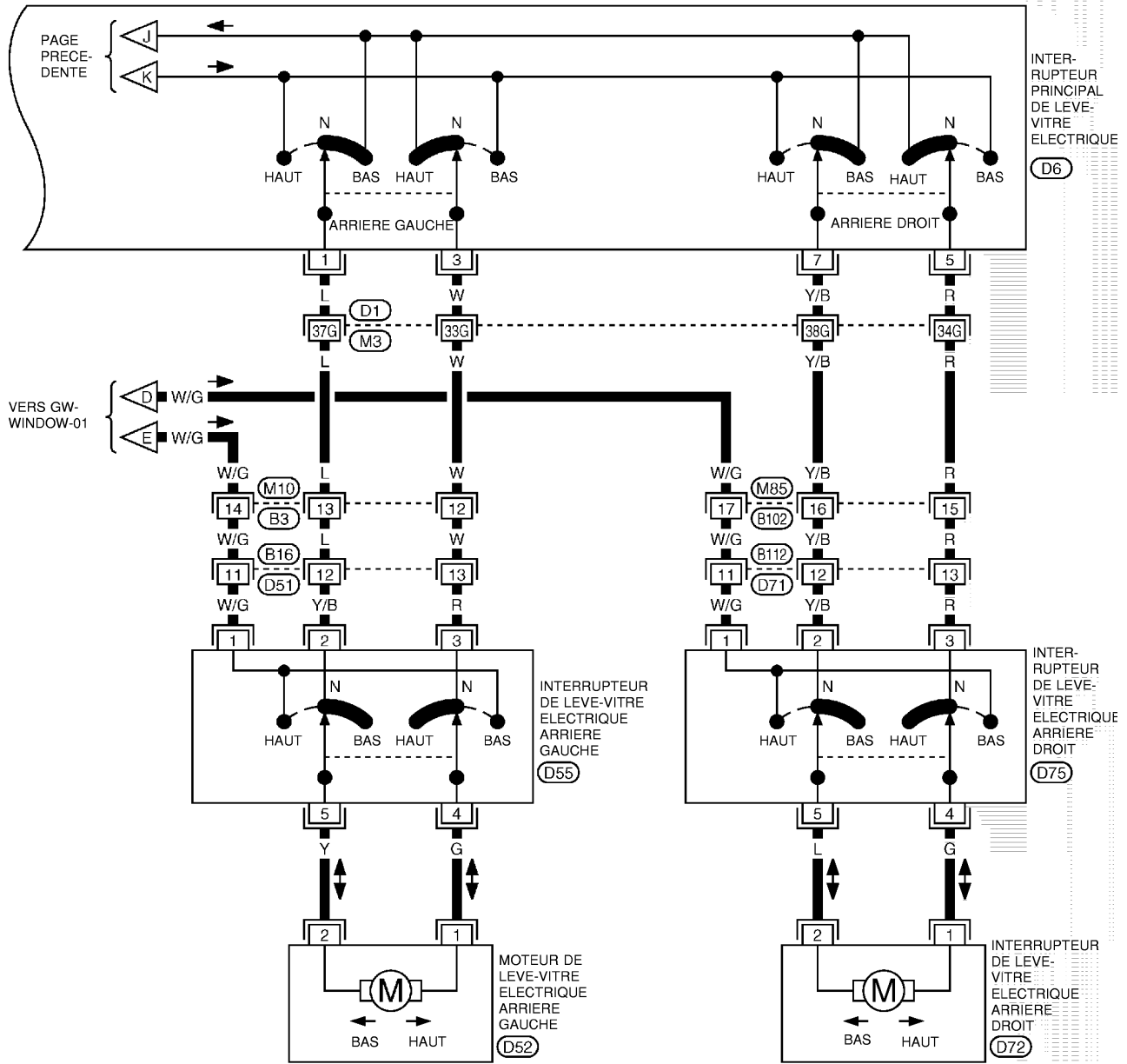
GW-WINDOW-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (D1) , (D31) -SUPER  
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD  
MULTIPLE (SMJ)

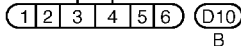
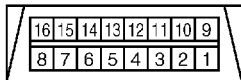
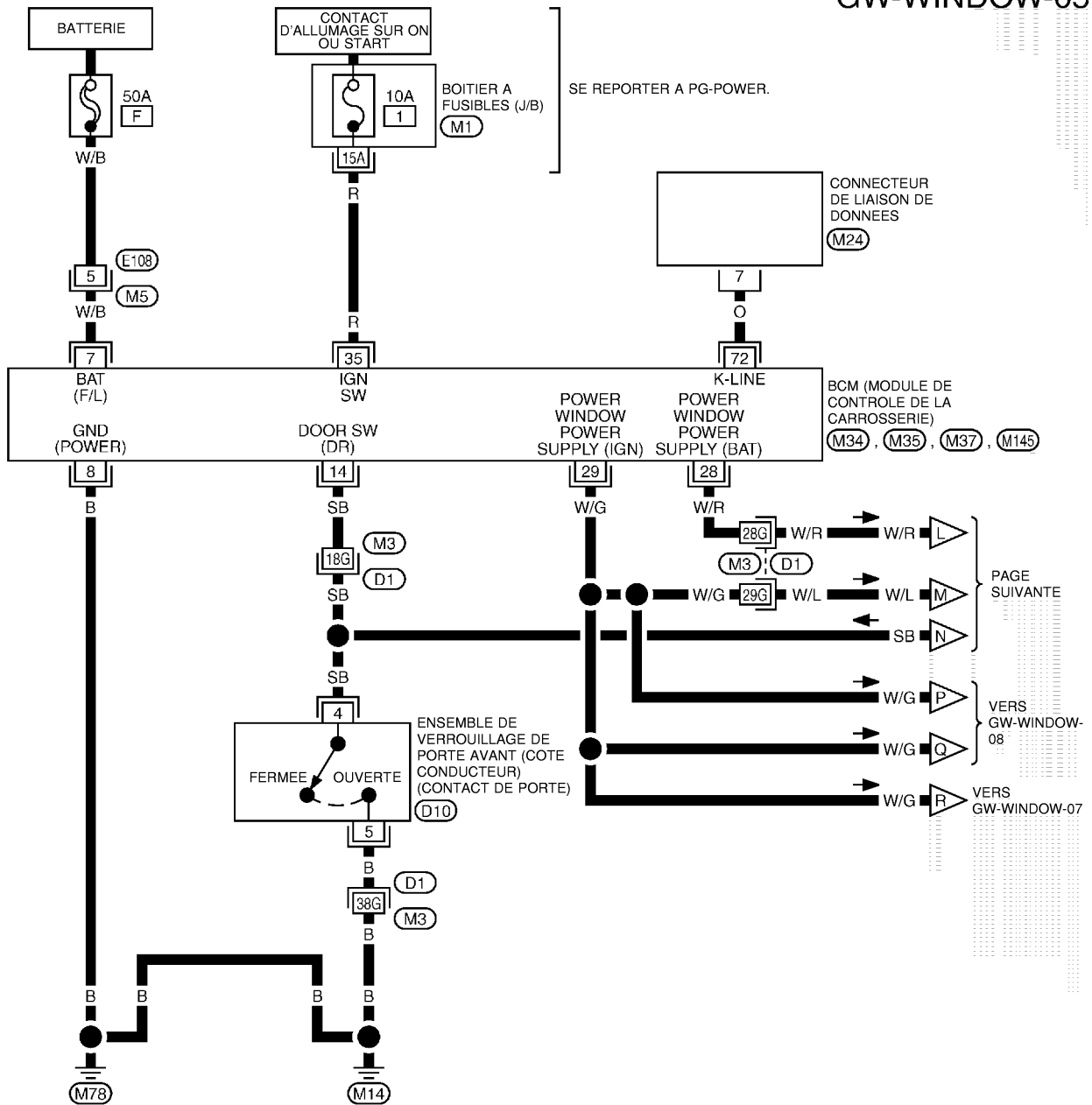
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — WINDOW — / Conduite à droite

EIS00BP3

### GW-WINDOW-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) -SUPER RACCORD (SMJ)

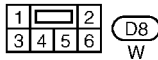
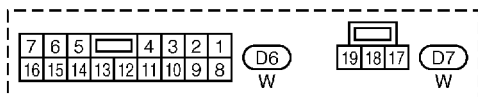
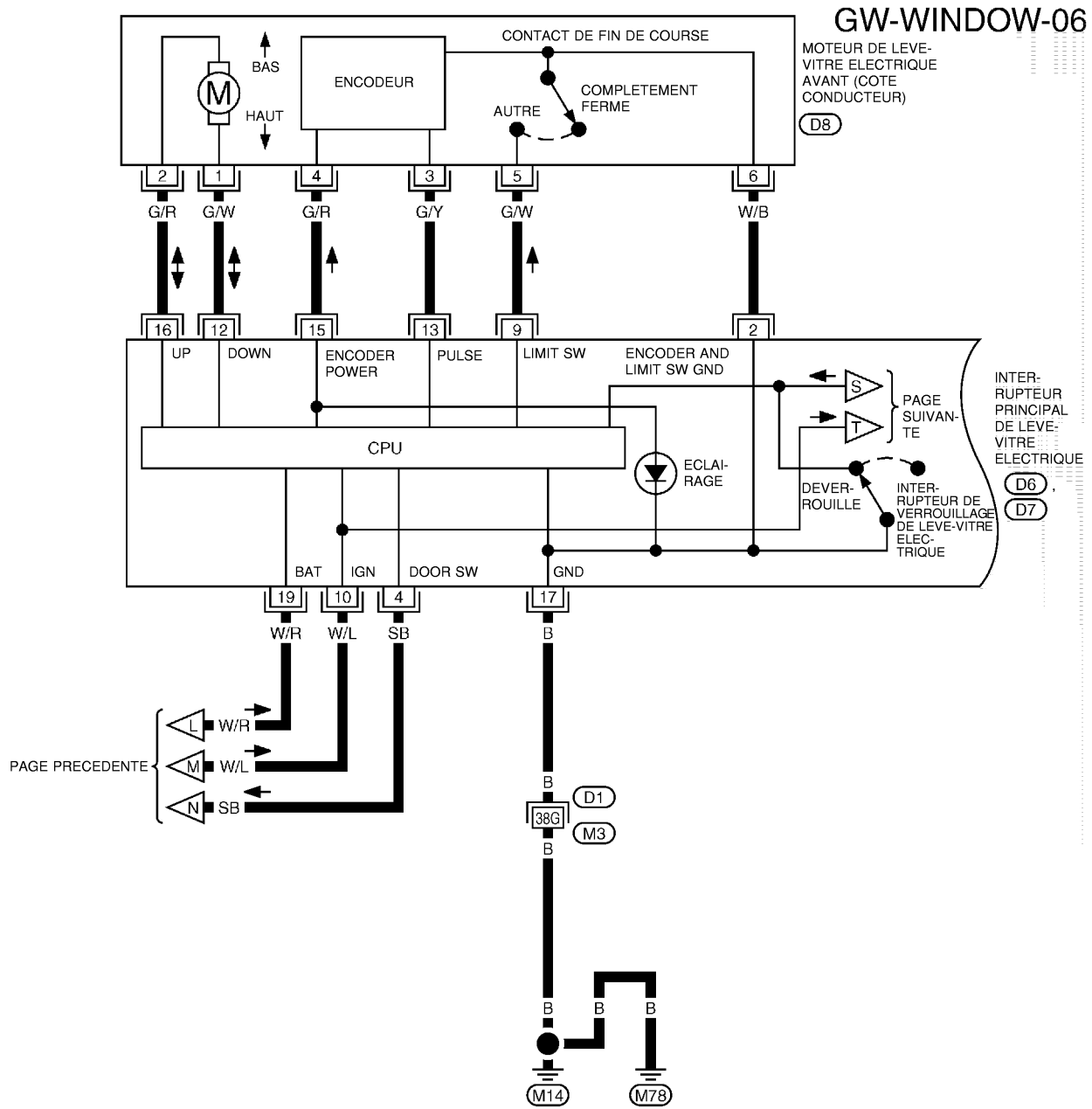
(M1) -BOITIER A FUSIBLES-

BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M34), (M35), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

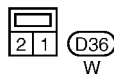
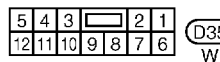
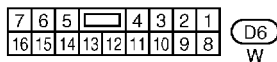
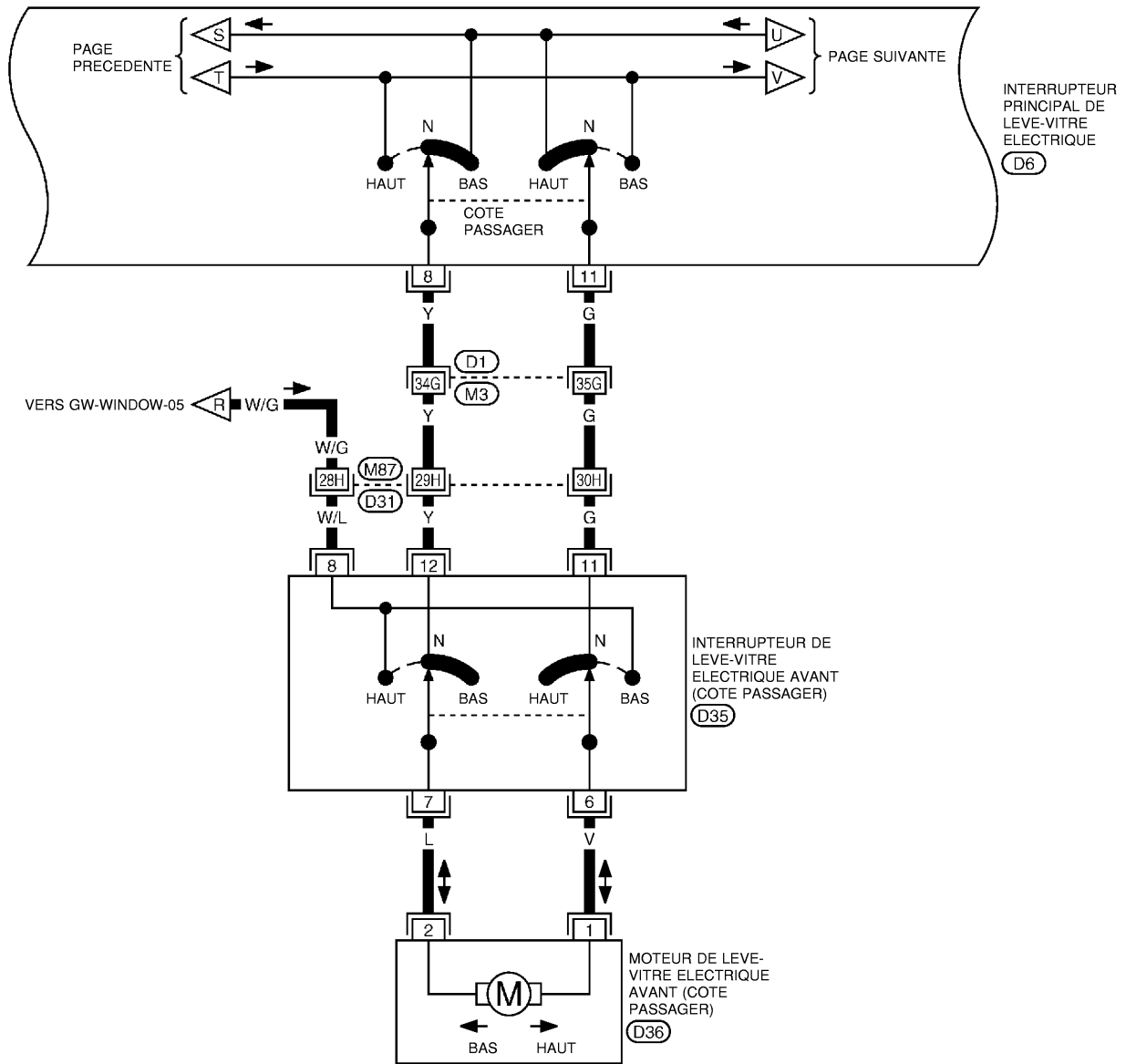
(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-07

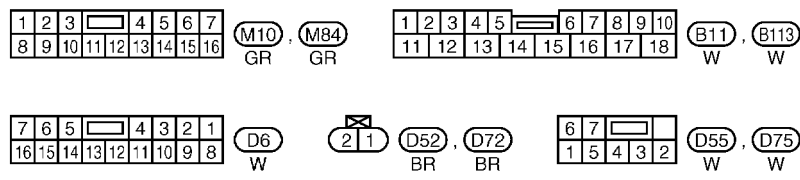
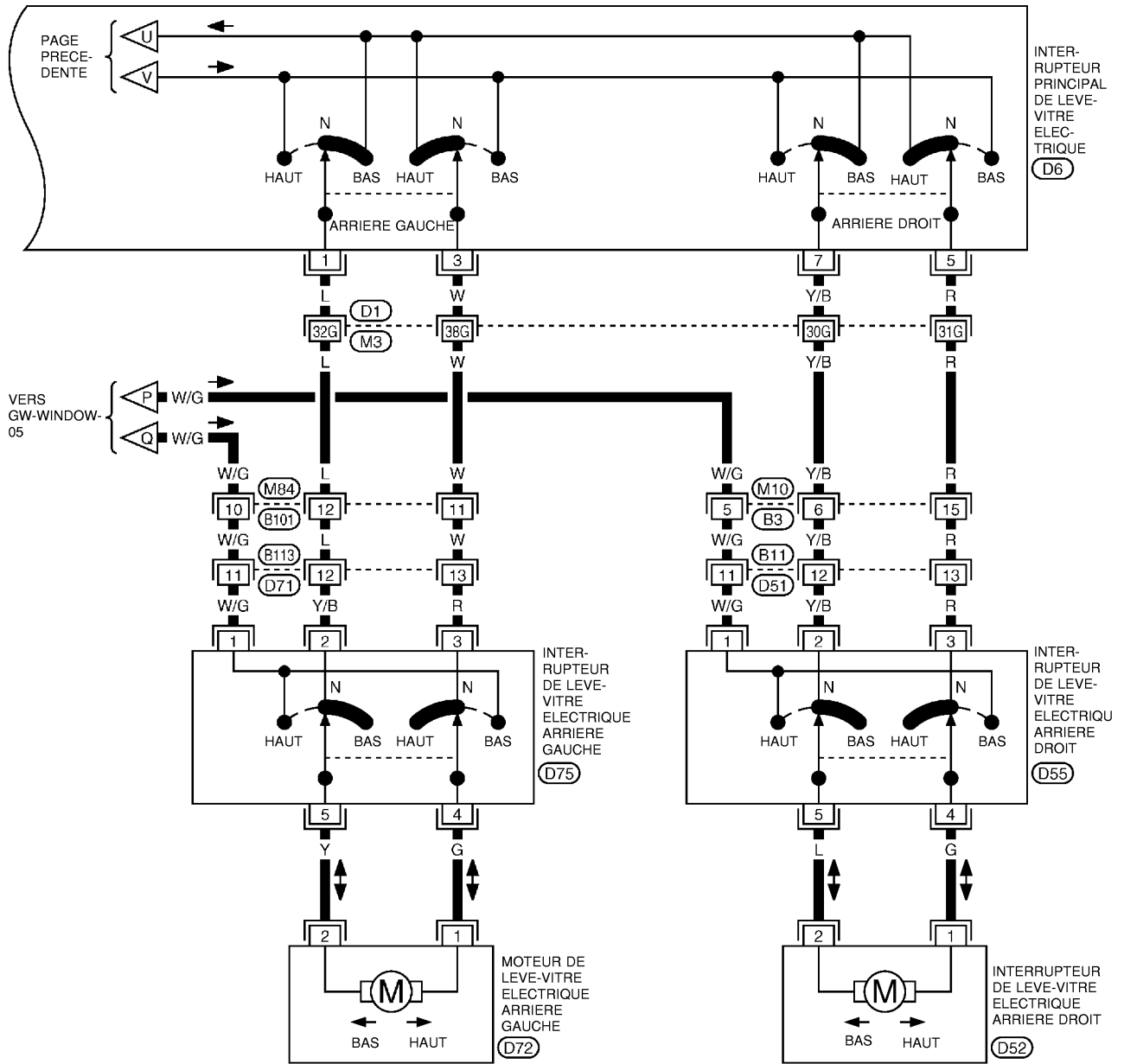


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(D1) , (D31) -SUPER  
RACCORD MULTIPLE (SMJ)



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (D1) -SUPER RACCORD  
 MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
GW  
J  
K  
L  
M

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00B00

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (env.)
7	W/B	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
14	SB	Contact de porte avant Signal côté conducteur	MARCHE (ouverte)	0
			Arrêt (fermeture)	Tension de la batterie
28	W/R	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	—	Tension de la batterie
29	W/G	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
			Contact d'allumage sur OFF	0
35	R	Contact d'allumage (ON ou START)	Le contact d'allumage est en position ON ou START	Tension de la batterie

## Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

EIS00B0P

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (env.)
1	L	Signal de levée du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
2	W/B	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
3	W	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0
4	SB	Contact de porte avant Signal côté conducteur	MARCHE (ouverte)	0
			Arrêt (fermeture)	Tension de la batterie
5	R	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique arrière droit	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension [V] (env.)	
7	Y/B	Signal d'abaissement du lève-vitre électrique arrière gauche	Lorsque l'interrupteur de vitre arrière droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est mis sur la position de relèvement.	Tension de la batterie	A
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	B C D
8	Y	Signal de levée du moteur de lève-vitre électrique (côté passager)	Lorsque l'interrupteur de vitre avant gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie	E
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	F
9	G/W	Signal de contact de fin de course	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0	G
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5	H GW
10	L/W (W/L)	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (ALL)	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie	J
			Contact d'allumage sur OFF	0	K
11	G	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique (côté passager)	Lorsque l'interrupteur de vitre avant gauche sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	L
			Autre que ci-dessus (interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique en position de déverrouillage)	0	M
12	G/W	Signal d'abaissement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Lorsque l'interrupteur de vitre avant droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position d'abaissement.	Tension de la batterie	
13	G/Y	Impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.		
15	G/R	Alimentation électrique d'encodeur	Lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON ou en cas de fonctionnement du temporisateur de lève-vitre électrique	10	OCC3383D

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension [V] (env.)
16	G/R	Signal de relèvement du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	Lorsque l'interrupteur de vitre avant droite sur l'interrupteur principal de lève-vitre électrique est en position de relèvement.	Tension de la batterie
17	B	Masse	—	0
19	W/R	Alimentation électrique de la batterie	—	Tension de la batterie

() : Conduite à droite

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Procédure de travail

EIS00BO0

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-20, "Description du système"](#) .
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.  
Se reporter à [GW-37, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#) .
4. Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ?  
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.  
NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EIS00BOR

Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

symptôme	Ordre de réparation	Page de référence
Aucun lève-vitre électrique ne peut être commandé par un interrupteur.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-39</a>
	2. Vérification de l'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre et du circuit de mise à la masse	<a href="#">GW-40</a>
Seul le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)	<a href="#">GW-41</a>
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	<a href="#">EI-30</a>
Seul le lève-vitre électrique côté passager avant ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager)	<a href="#">GW-42</a> (Conduite à gauche) <a href="#">GW-45</a> (conduite à droite)
Seul le lève-vitre électrique arrière droit ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit)	<a href="#">GW-47</a>
Seul le lève-vitre électrique arrière gauche ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche)	<a href="#">GW-50</a>
Le système anti-pincement ne fonctionne pas correctement (côté conducteur)	1. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique <ul style="list-style-type: none"> <li>● Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre.</li> <li>● Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre.</li> <li>● La cadre est trop ou pas assez incliné.</li> </ul>	—
	2. Réglage du contact de fin de course	<a href="#">GW-61</a>
	3. Vérification du circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	<a href="#">GW-53</a>
	4. Vérification du circuit de l'encodeur (côté conducteur)	<a href="#">GW-55</a>
	5. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	<a href="#">EI-30</a>
Le temporisateur ne fonctionna pas correctement.	1. Vérification du contact de porte	<a href="#">GW-57</a>
	2. Remplacer le BCM.	<a href="#">BCS-13</a>
L'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique	<a href="#">GW-58</a>

## SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

symptôme	Ordre de réparation	Page de référence
Le mode automatique ne fonctionne pas, mais le mode manuel fonctionne normalement (côté conducteur)	1. Vérification du circuit de l'encodeur (côté conducteur)	<a href="#">GW-55</a>
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	<a href="#">EI-30</a>

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

EIS00BOS

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Le raccord à fusible de 50A (lettre F , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)

#### NOTE:

Se reporter à [GW-20, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#) .

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 7, 35 des connecteurs M35, M145 de BCM et la masse.

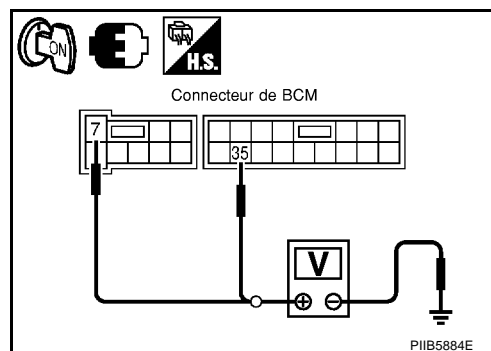
**7 (W/B) – Masse : Tension de la batterie**

**35 (R) – Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

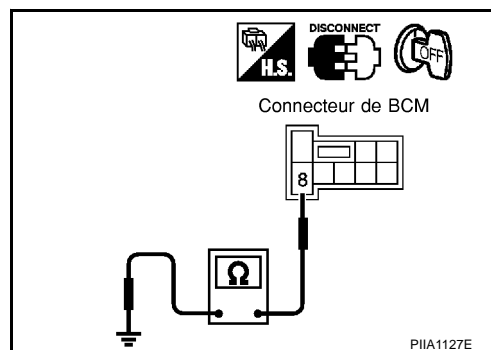
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M145 de BCM et la masse.

**8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM est correct.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

EIS00BOT

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 10, 19 des connecteurs D6, D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

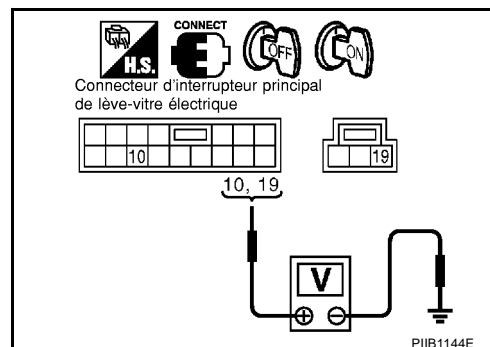
**10 (L/W) – Masse : Tension de la batterie**

**19 (W/R) – Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

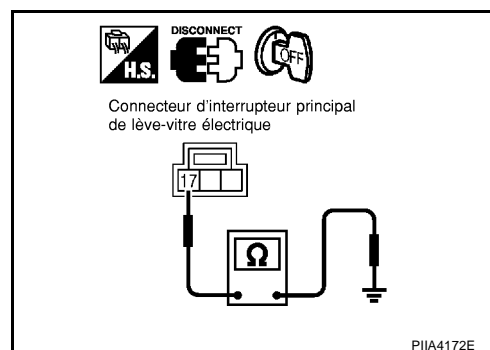
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

**17 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



### 3. VERIFICATION DE LA CONTINUITÉ DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 28, 29 du connecteur M35 de BCM et les bornes 10, 19 des connecteurs D6, D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

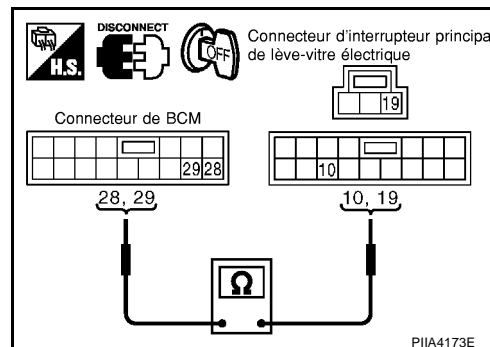
**28 (W/R) – 19 (W/R) : il doit y avoir continuité.**

**29 (W/G) – 10 (L/W ou W/L) : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.





# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

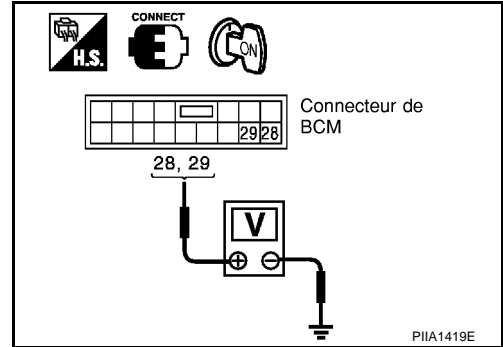
## 4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 28, 29 du connecteur M35 de BCM et la masse.

**28 (W/R) – masse : Tension de la batterie**  
**29 (W/G) – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



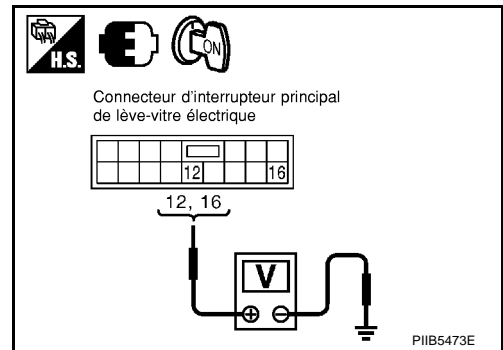
## Vérification du circuit de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur)

EIS00BOU

### 1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	12 (G/W)	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	16 (G/R)		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 16 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1, 2 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

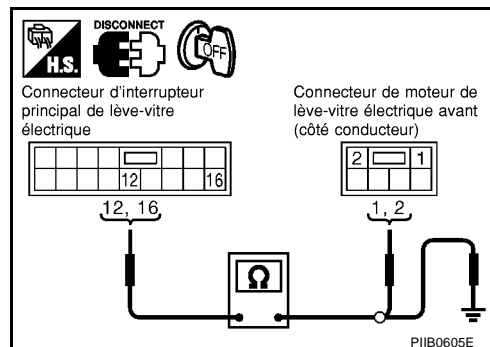
**12 (G/W) – 1 (G/W) : il doit y avoir continuité.**

**16 (G/R) – 2 (G/R) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 12, 16 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**12 (G/W) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**16 (G/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

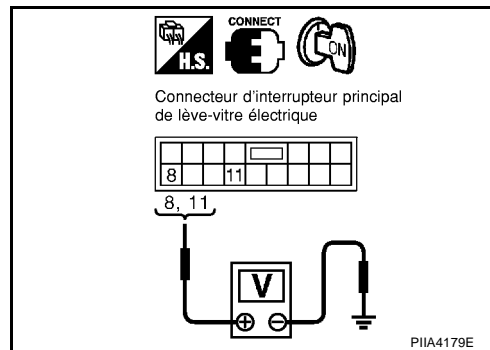
## Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à gauche)

EIS00BOV

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande*	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	8 (Y)	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	11 (G)		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du connecteur D35 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et les bornes 1 et 2 du connecteur D36 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

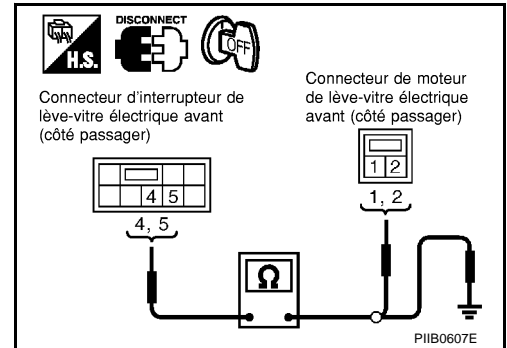
**4 (V) – 1 (V) : il doit y avoir continuité.**

**5 (L) – 2 (L) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 4, 5 du connecteur D35 (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant et la masse.

**4 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**5 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

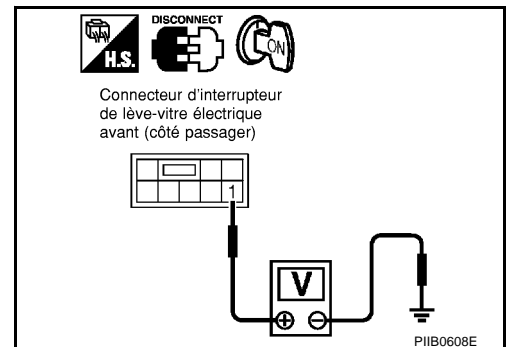
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D35 (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant et la masse.

**1 (W/L) – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

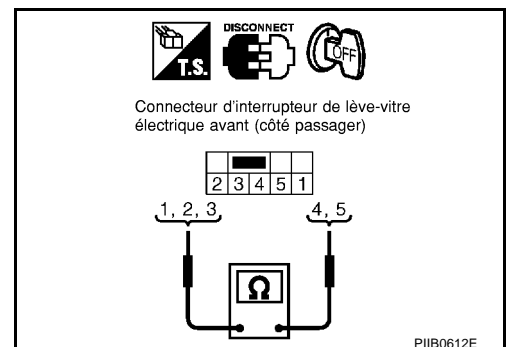
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3, 4, 5 du connecteur (côté passager) de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
1	4	VERS LE BAS	
2	5	Défaut de fonctionnement	
3	4	Défaut de fonctionnement	

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

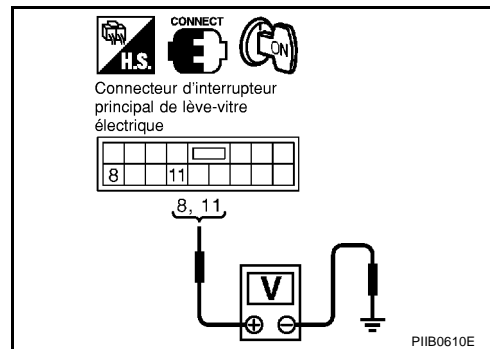


# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	8 (Y)	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	11 (G)		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 6. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D35 de connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

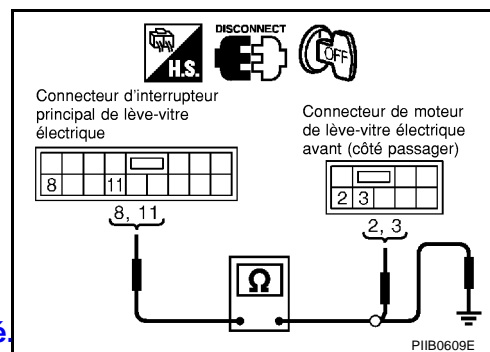
**8 (Y) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.**

**11 (G) – 3 (G) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**8 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**11 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

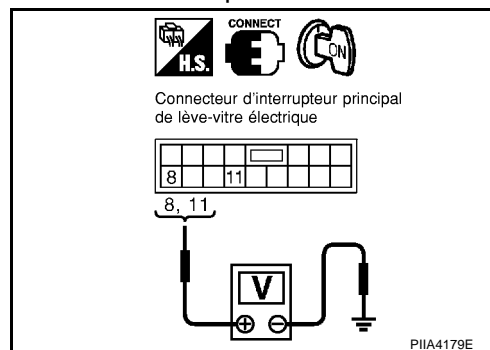
## Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (conduite à droite)

EIS00C3N

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande*	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	8 (Y)	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	11 (G)		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique avant (côté passager) et le connecteur de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

3. Vérifier la continuité entre les bornes 6 et 7 du connecteur D35 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et les bornes 1 et 2 du connecteur D36 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

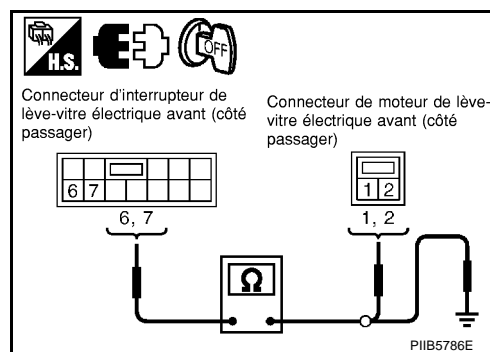
**6 (V) – 1 (V) : il doit y avoir continuité.**

**7 (L) – 2 (L) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 6, 7 du connecteur D35 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

**6 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**7 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

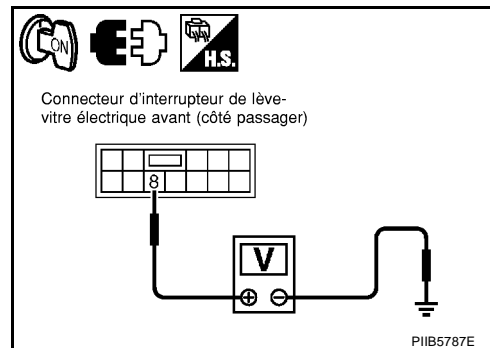
## 3. VERIFIER L'ALIMENTATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur D35 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) et la masse.

**8 (W/L) – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



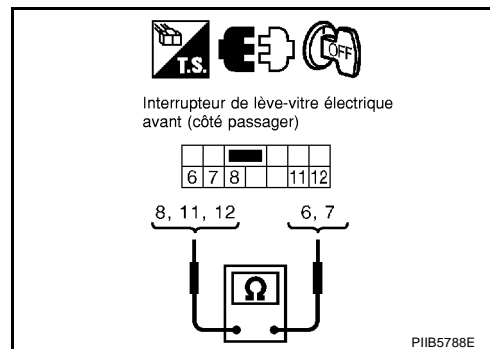
## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE AVANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11, 12, 6, 7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

Bornes		Etat de la commande	Continuité
8	7	VERS LE HAUT	Oui
8	6	VERS LE BAS	
12	7	Défaut de fonctionnement	
11	6	Défaut de fonctionnement	

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).



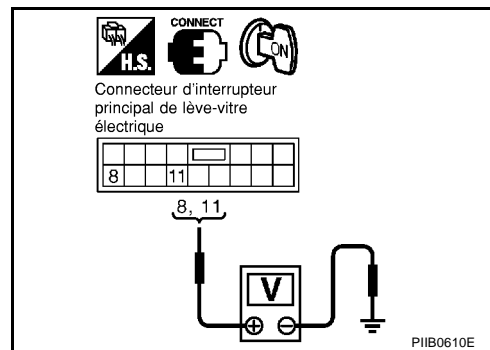
## 5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique côté passager intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	8 (Y)	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	11 (G)		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 6. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 et 11 du connecteur D6 d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 11 et 12 du connecteur D35 de connecteur de lève-vitre électrique avant (côté passager).

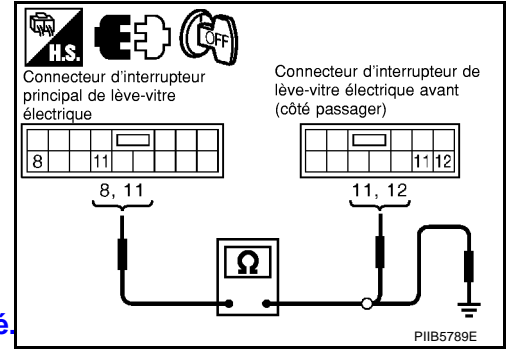
**8 (Y) – 12 (Y) : il doit y avoir continuité.**

**11 (G) – 11 (G) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**8 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**11 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

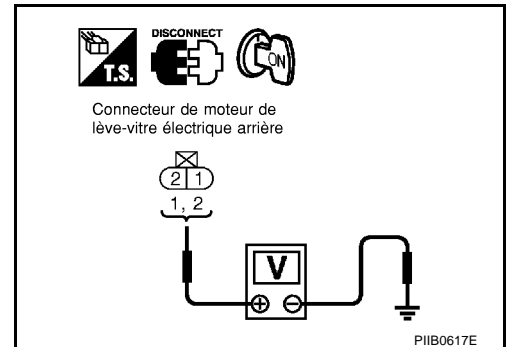
## Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (droit)

EIS00BOW

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat du contact	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D75 (conduite à gauche) D55 (conduite à droit)	1 (G)	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	2 (L)		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et les bornes 1, 2 du connecteur D72 du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

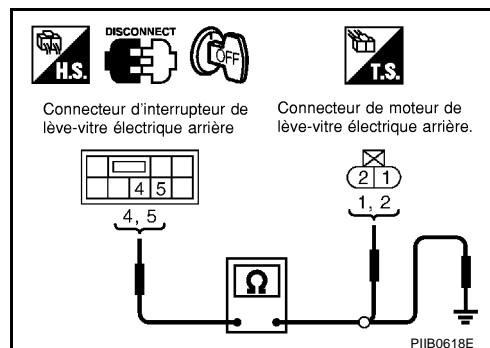
**4 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.**

**5 (L) – 2 (L) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

**4 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**5 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

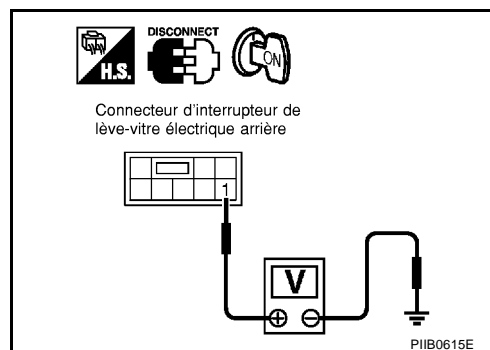
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et la masse.

**1 (W/G) – Masse : Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

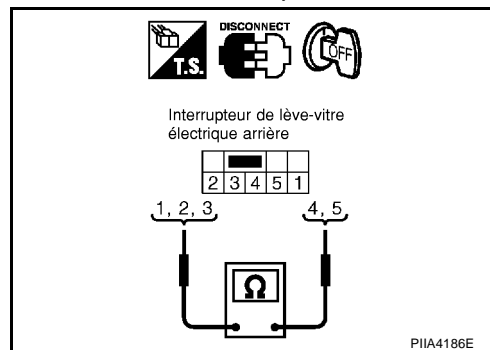
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
1	4	VERS LE BAS	
2	5	Défaut de fonctionnement	
3	4	Défaut de fonctionnement	

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.



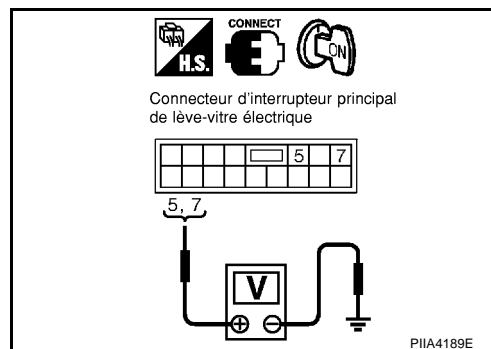


# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	5 (R)	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
	7 (Y/B)		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
	7 (Y/B)		VERS LE BAS	0



**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

## 6. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur droit D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit.

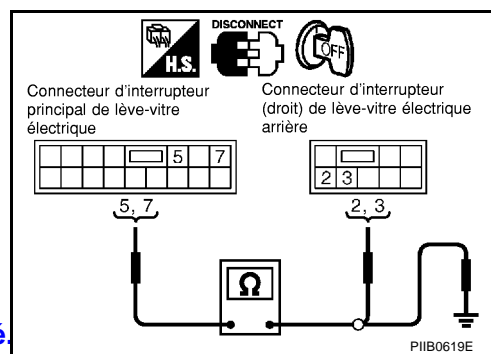
**5 (R) – 3 (R) : il doit y avoir continuité.**

**7 (Y/B) – 2 (Y/B) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 7 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**5 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**7 (Y/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



**BON ou MAUVAIS**

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

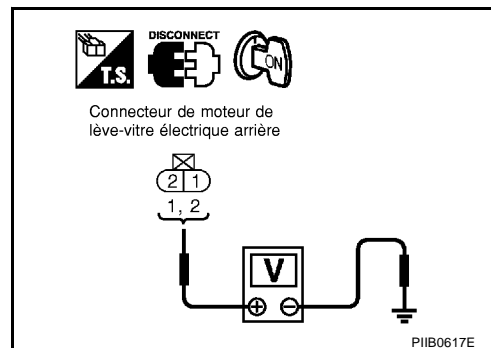
EIS00BOX

## Vérification du circuit du moteur de lève-vitre électrique arrière (gauche)

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de moteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat du contact	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D55 (conduite à gauche)	1 (G)	Masse	VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie
D75 (conduite à droite)	2 (Y)		VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique arrière gauche.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière droit et les bornes 1, 2 du connecteur D72 (conduite à gauche) ou D72 (conduite à droite) du moteur de lève-vitre électrique arrière droit.

**4 (G) – 1 (G) : il doit y avoir continuité.**

**5 (Y) – 2 (Y) : il doit y avoir continuité.**

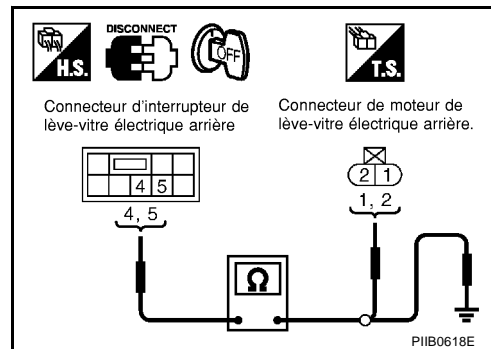
4. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 5 du connecteur D55 (conduite à gauche) ou D75 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

**4 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**5 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

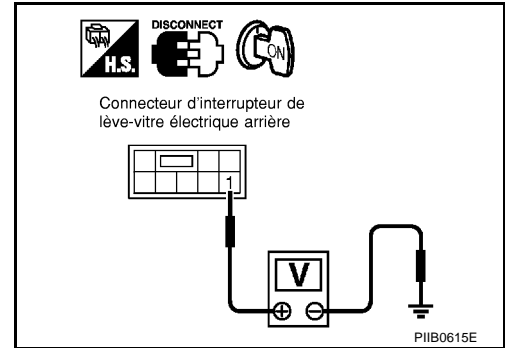
## 3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche et la masse.

**1 (W/G) – Masse : Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



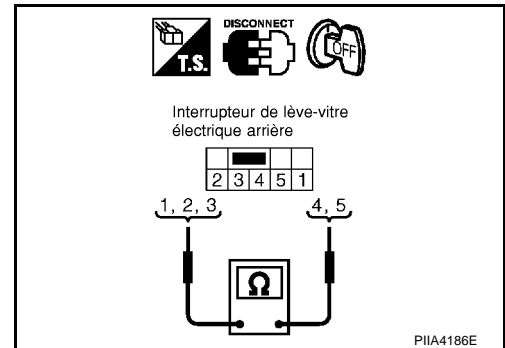
## 4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE ARRIERE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2, 3 et 4, 5 de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

Bornes		Etat de la commande	Continuité
1	5	VERS LE HAUT	Oui
1	4	VERS LE BAS	
2	5	Défaut de fonctionnement	
3	4	Défaut de fonctionnement	

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière (gauche).



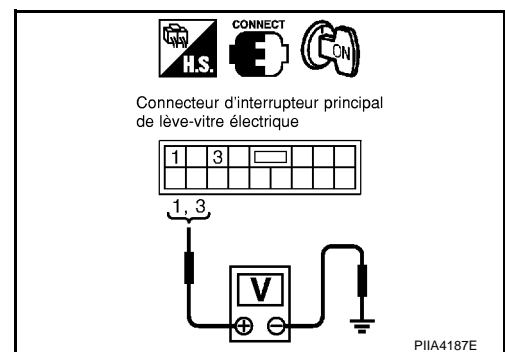
## 5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse lors du fonctionnement de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche intégré à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la commande	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	1 (L)	Masse	VERS LE HAUT	Tension de la batterie
			VERS LE BAS	0
	3 (W)		VERS LE HAUT	0
			VERS LE BAS	Tension de la batterie

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.  
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 6. VERIFIER LA CONTINUITE 2 DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 2 et 3 du connecteur D75 (conduite à gauche) ou D55 (conduite à droite) de l'interrupteur de lève-vitre électrique arrière gauche.

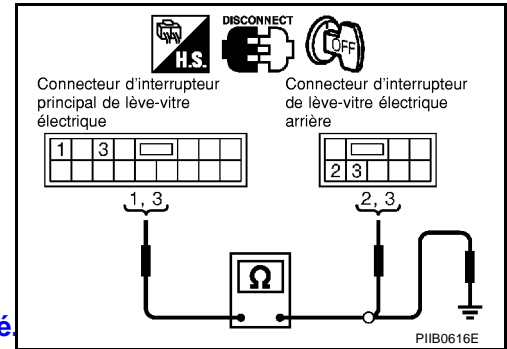
**1 (L) – 2 (L) : il doit y avoir continuité.**

**3 (W) – 3 (W) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 3 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**1 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

**3 (W) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

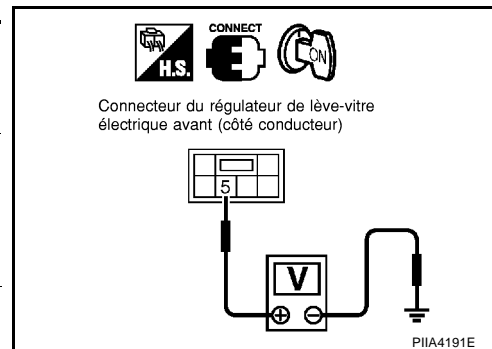
## Vérification du circuit du contact de fin de course (côté conducteur)

EIS00BOY

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D8	5 (G/W)	Masse	La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant ouverture complète et la position complètement ouverte (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit du contact de fin de course est BON.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

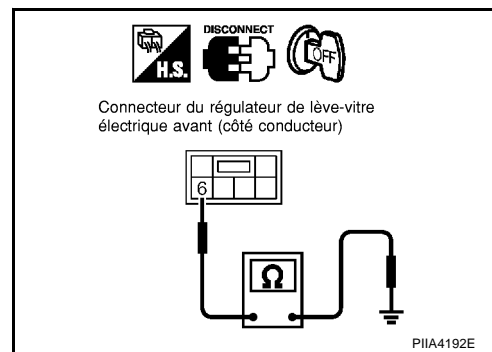
### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur D8 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**6 (W/B) – masse : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



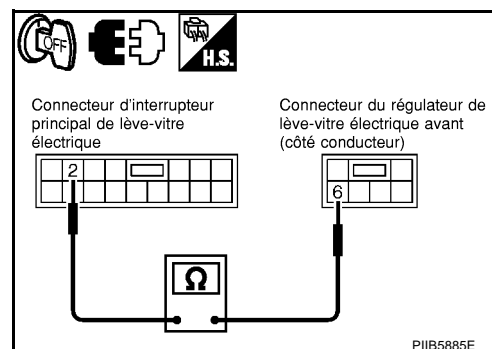
### 3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**2 (W/B) – 6 (W/B) : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 4. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

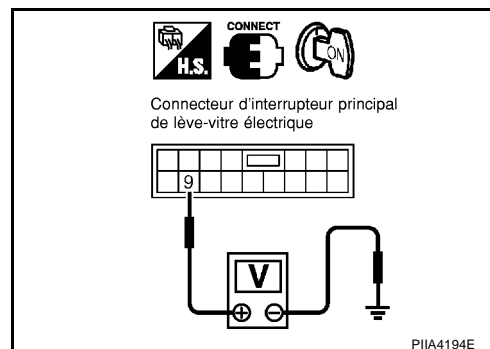
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**9 (G/W) – masse : env. 5V**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



## 5. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

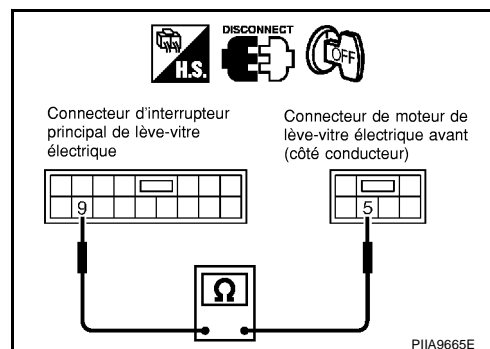
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 9 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**9 (G/W) – 5 (G/W) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## 6. VERIFIER LA SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 5, 6 du connecteur D8 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

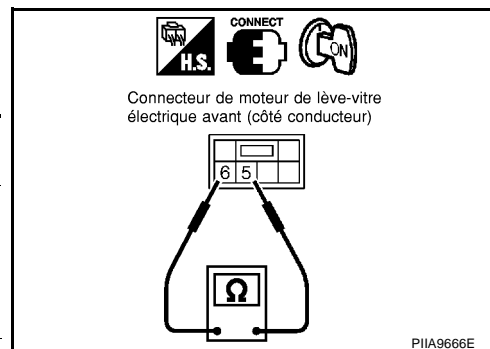
Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Continuité
D8	5 (G/W)	6 (W/B)	La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant ouverture complète et la position complètement ouverte (MARCHE).	Oui*
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	Non*

\* : Lors de la vérification de la continuité, mettre le contact d'allumage sur OFF.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

EIS00BOZ

## Vérification du circuit de l'encodeur (côté conducteur)

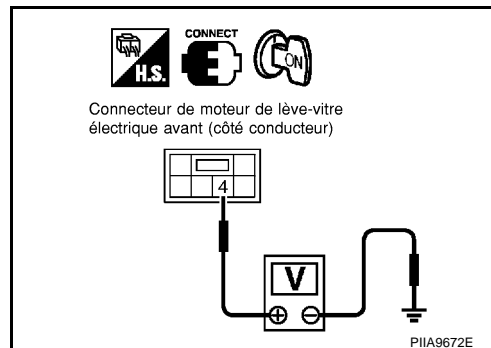
### 1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur D8 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**4 (G/R) – masse : env. 10V**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



### 2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU 1

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 4 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

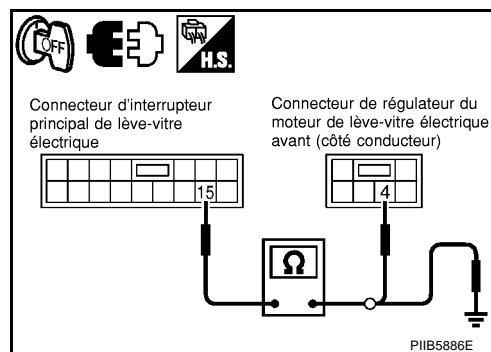
**15 (G/R) – 4 (G/R) : il doit y avoir continuité.**

4. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**15 (G/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



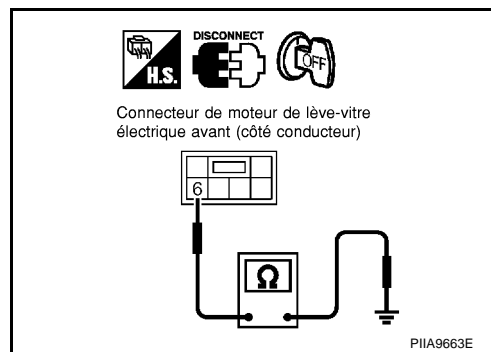
### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur D8 de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur) et la masse.

**6 (W/B) – masse : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.  
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

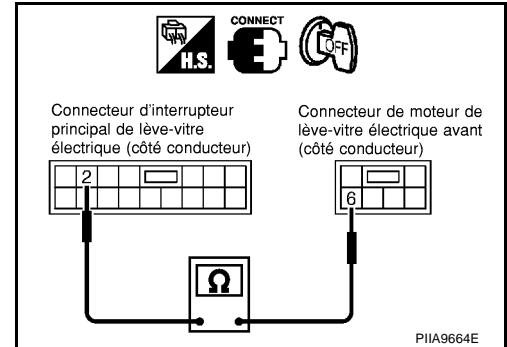
## 4. VERIFIER LA CONTINUTE 2 DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**2 (W/B) – 6 (W/B) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

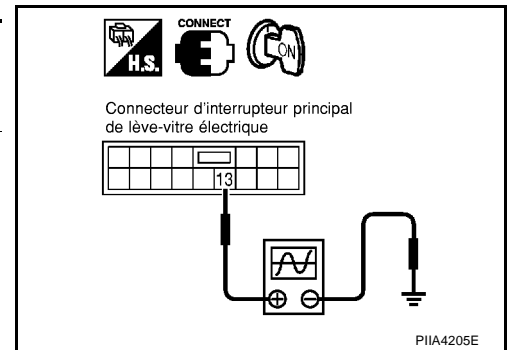


## 5. VERIFIER LE SIGNAL DE L'ENCODEUR

- Brancher le connecteur du moteur (côté conducteur) de lève-vitre avant.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier le signal entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D6	13 (G/Y)	Masse	Ouverture	

OCC3383D



### BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de l'encodeur fonctionne correctement.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

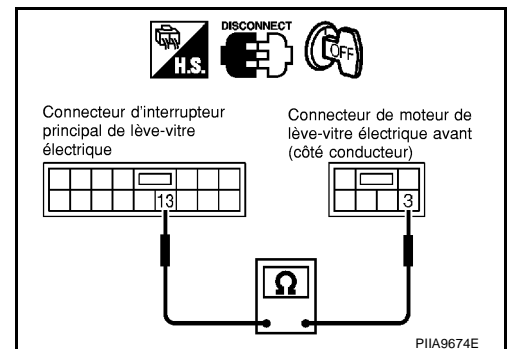
## 6. VERIFIER LA CONTINUTE 3 DU FAISCEAU

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et de moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 3 du connecteur D8 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**13 (G/Y) – 3 (G/Y) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.





# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

EIS00BP0

## Vérification du contact de porte

### 1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

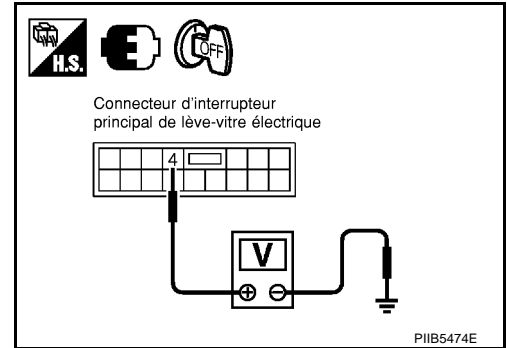
Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la porte	Tension [V] (env.)
	(+)	(-)		
D6	4 (SB)	Masse	OUVERT	0
			FERME	Tension de la batterie

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

**MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.



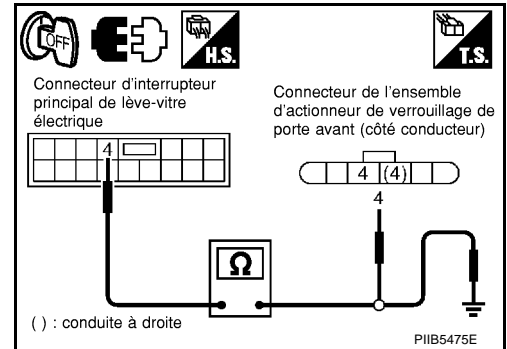
### 2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et du dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur).
- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 4 du connecteur D10 du moteur de lève-vitre électrique avant (côté conducteur).

**4 (SB) – 4 (SB) : il doit y avoir continuité.**

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**4 (SB) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.**



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau.

### 3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

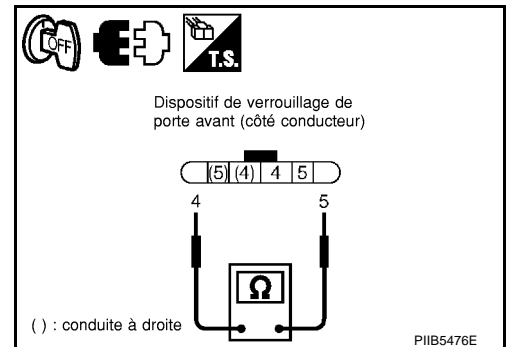
Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

Borne		Contact de porte	Continuité
4	5	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 4.

**MAUVAIS** >> Remplacer le contact de porte.



# SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

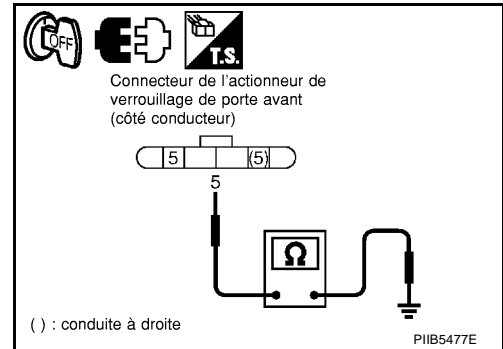
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D10 de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

**5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 5.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau.



## 5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

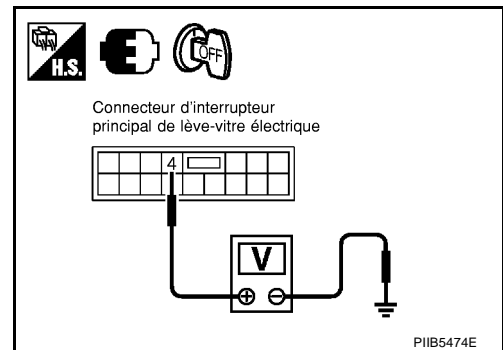
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur D6 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

**4 (SB) – masse : Tension de la batterie**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.



## Vérification de l'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique

EIS00BP1

### 1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Poser un interrupteur principal de lève-vitre électrique en bon état, et vérifier son fonctionnement.

Le lève-vitre électrique se verrouille-t-il ?

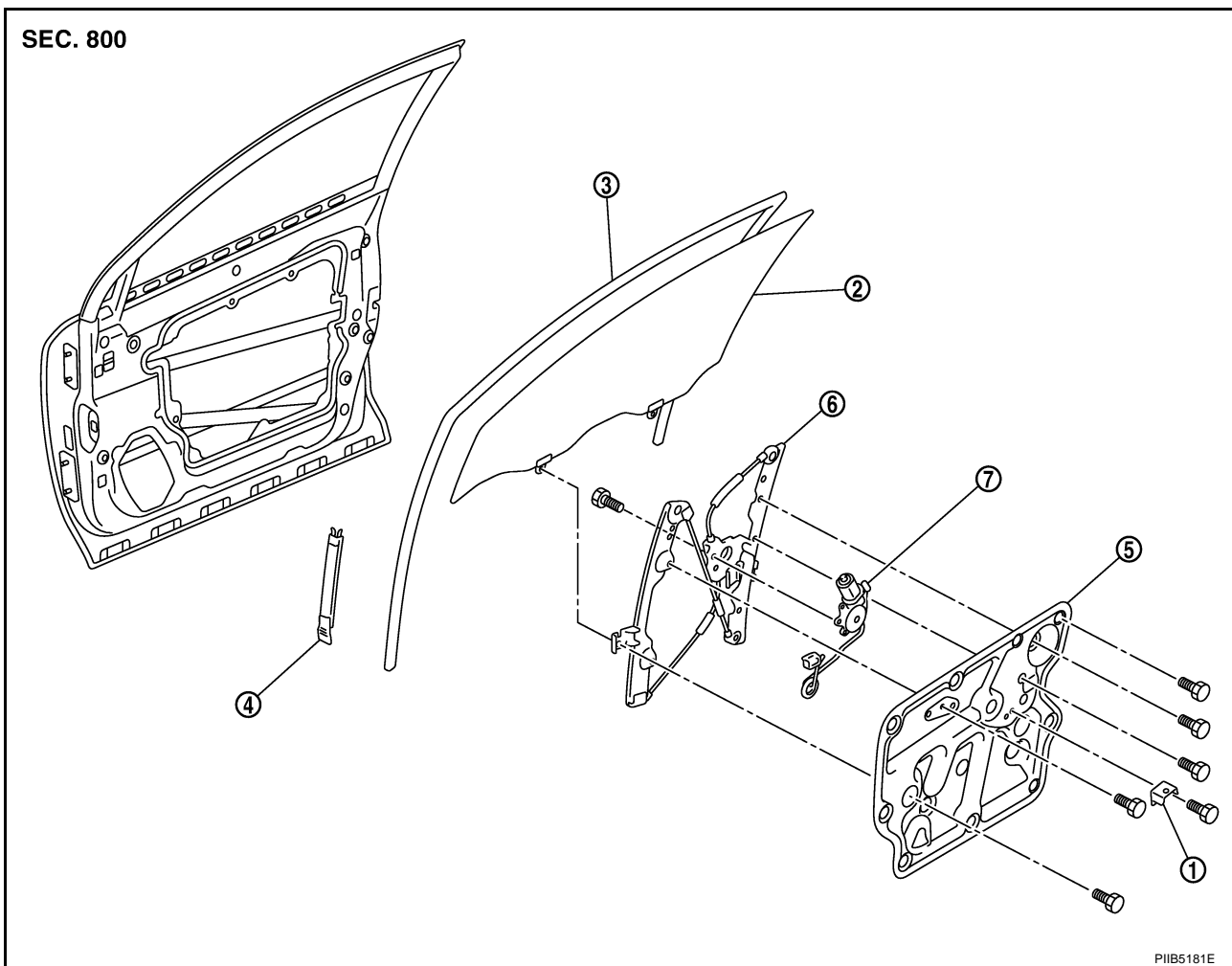
**OUI** >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

**MAUVAIS** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

### Dépose et repose

EIS00AIZ

SEC. 800



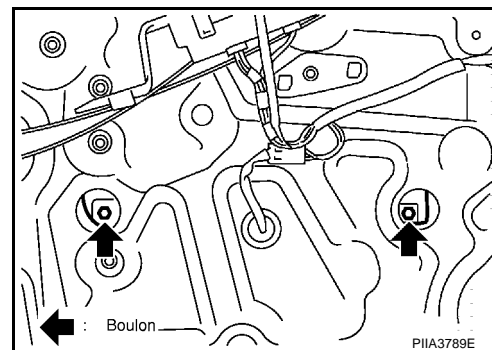
- |                                    |                       |                                  |
|------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Support à poignée               | 2. Vitre de porte     | 3. Glissière de guidage de vitre |
| 4. Cadre inférieur                 | 5. Ensemble modulaire | 6. Ensemble de régulateur        |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique |                       |                                  |

PIIB5181E

### VITRE DE PORTE

#### Dépose

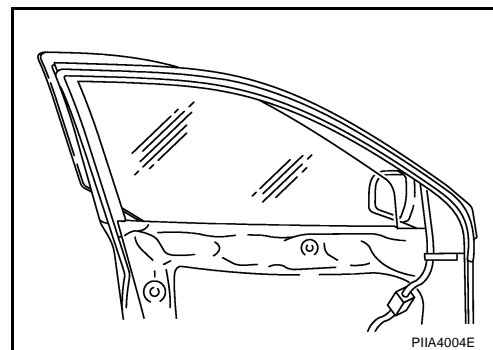
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30. "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
4. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



PIIA3789E

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

5. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur de la porte.



6. Déposer la glissière de guidage de vitre.
7. Déposer le haut-parleur de porte avant. Se reporter à [AV-38, "Dépose et repose du haut-parleur de porte avant"](#)
8. Retirer le cadre inférieur.

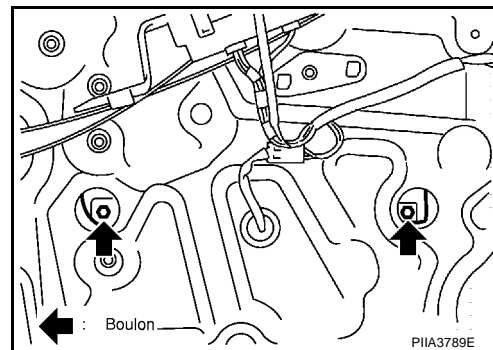
### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

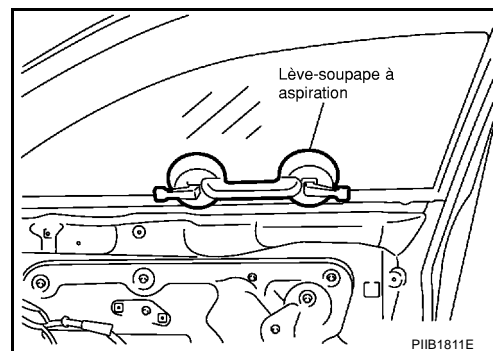
### ENSEMBLE DE REGULATEUR

#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le support à poignée.
3. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
4. Déposer les boulons de fixation de la vitre.

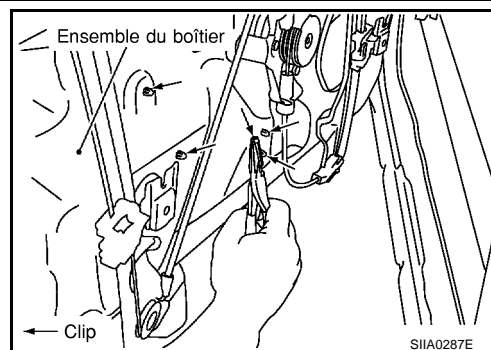


5. Lever la vitre de porte et la maintenir avec la poignée à ventouses.



# LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

- Retirer les boulons de fixation, puis déposer l'ensemble modulaire.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble modulaire, puis extraire le clip de faisceau par l'arrière.



## Repose

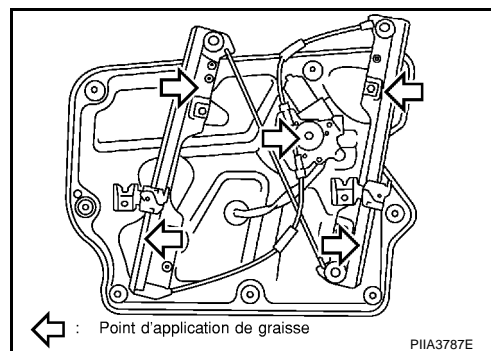
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

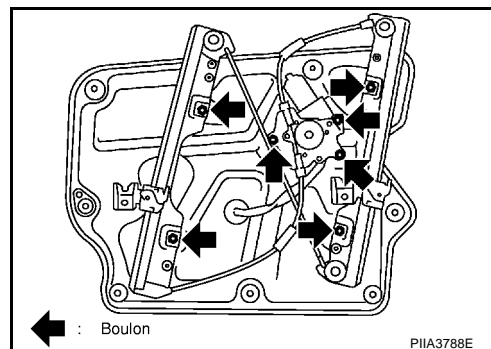
Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage avec graisse à usage multiple.



## Démontage et remontage ENSEMBLE DE REGULATEUR

### Démontage

Déposer le moteur du lève-vitre électrique et le rail de guidage de l'ensemble modulaire.



### Remontage

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Inspection après repose RÉGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, réinitialiser le contact de fin de course (intégré au moteur).

- Dépose et repose du régulateur
- Dépose et repose du moteur du régulateur
- Faire fonctionner les régulateurs en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre
- Dépose et repose du guidage de vitre

### Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

- Déposer le moteur du régulateur.

## LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

---

2. Brancher le connecteur. Faire fonctionner le moteur à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique durant plus de 5 secondes dans le sens de la montée de vitre.
3. Poser le moteur sur le régulateur.
4. Monter la vitre en position haute extrême

**PRECAUTION:**

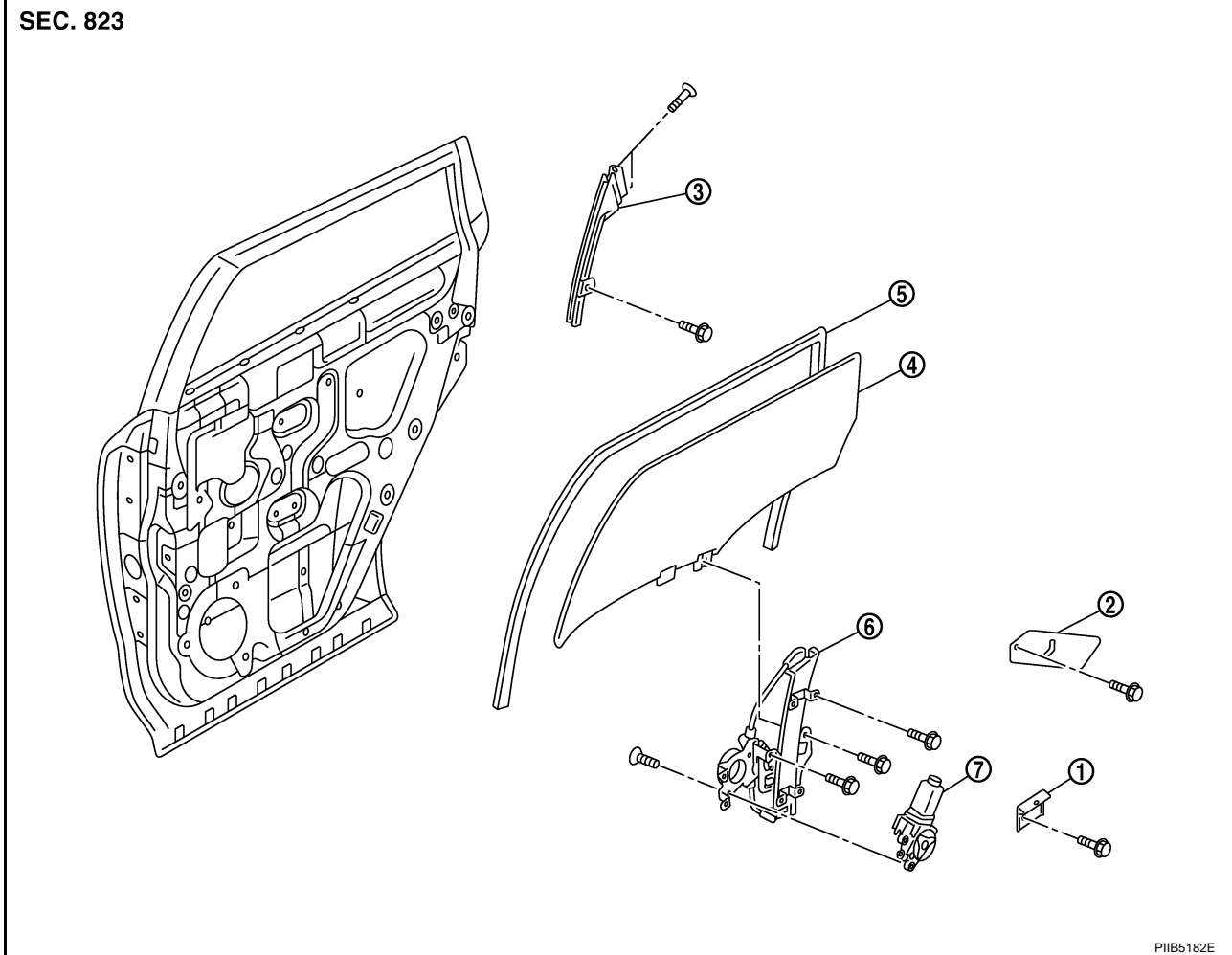
**Ne pas utiliser l'interrupteur auto pour faire remonter la vitre au maximum.**

### INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien insérée dans sa glissière de guidage.
- Abaisser légèrement la vitre (de 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de fixation de la glissière de guidage, les boulons de fixation de la vitre et les boulons de fixation de la glissière de guidage afin de corriger la position de la vitre.

### Dépose et repose

EIS00AJ2



- |                                    |                                      |                           |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| 1. Support à poignée               | 2. Cadre interne de portière arrière | 3. Pièce d'angle          |
| 4. Vitre de porte                  | 5. Glissière de guidage de vitre     | 6. Ensemble de régulateur |
| 7. Moteur de lève-vitre électrique |                                      |                           |

### VITRE DE PORTE

#### Dépose

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Déposer la moulure extérieure de porte arrière. Se reporter à [EI-24, "MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE"](#).
- Déposer le support à poignée.
- Déposer le cadre interne de portière arrière.
- Déposer le cadre d'étanchéité.

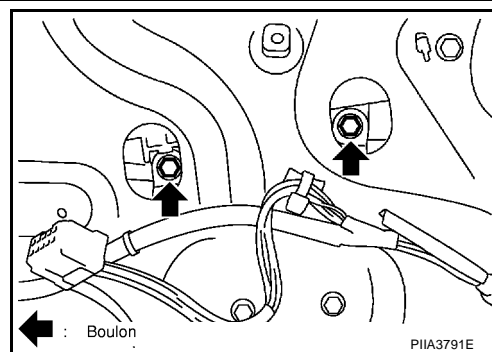
#### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

- Déposer la pièce d'angle.

## VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

7. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
8. Déposer les boulons de fixation de vitre, puis la vitre, de l'intérieur du panneau.
9. Déposer la glissière de guidage de vitre.



### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### ENSEMBLE DE REGULATEUR

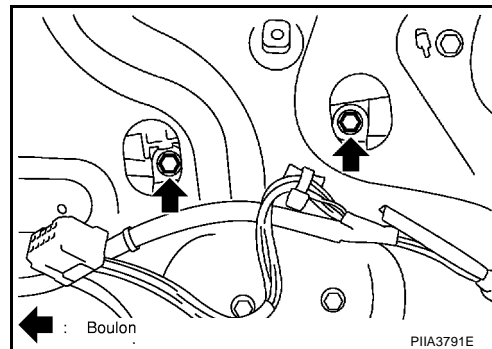
#### Dépose

1. Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer la moulure extérieure de porte arrière. Se reporter à [EI-24, "MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE"](#).
3. Déposer le support à poignée.
4. Déposer le cadre interne de portière arrière.
5. Déposer le cadre d'étanchéité.

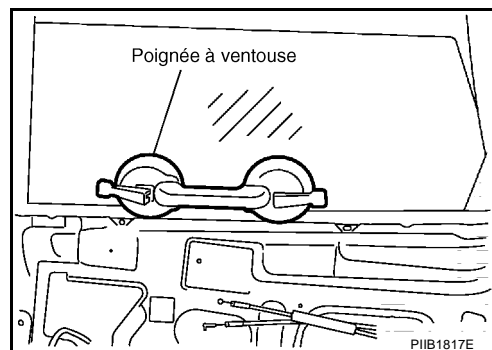
#### NOTE:

Si l'écran d'étanchéité est réutilisé, couper la bande de butyle de telle sorte qu'une partie du ruban butyle reste sur l'écran d'étanchéité.

6. Actionner l'interrupteur de lève-vitre électrique pour remonter/abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
7. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



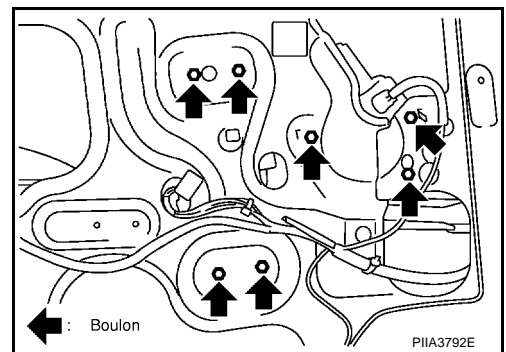
8. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.





# VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE

9. Déposer les boulons de fixation de régulateur, puis déposer le régulateur du panneau.
10. Débrancher le connecteur de l'ensemble de régulateur.



## Repose

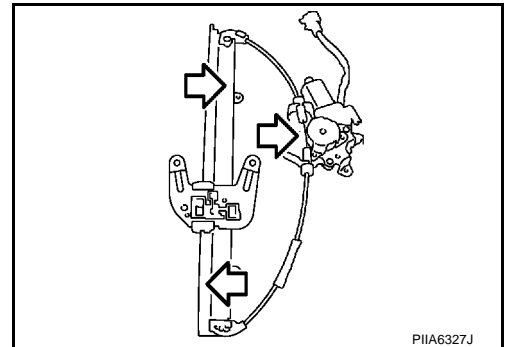
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble du régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points de graissage avec graisse à usage multiple.



## Démontage et remontage ENSEMBLE DE REGULATEUR

### Démontage

Déposer le moteur de lève-vitre électrique de l'ensemble de régulateur.

### Remontage

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

## Inspection après repose INSPECTION DE MONTAGE

- S'assurer que la vitre est bien insérée dans sa glissière de guidage.
- Abaisser légèrement la vitre (de 10 à 20 mm) et vérifier que le jeu du cadre est parallèle. Si le jeu entre la vitre et le cadre n'est pas parallèle, desserrer les boulons de fixation du régulateur, les boulons de montage de la glissière de guidage, et les boulons de fixation de la plaque de support de vitre pour rectifier la position de la vitre.

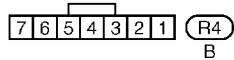
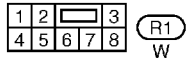
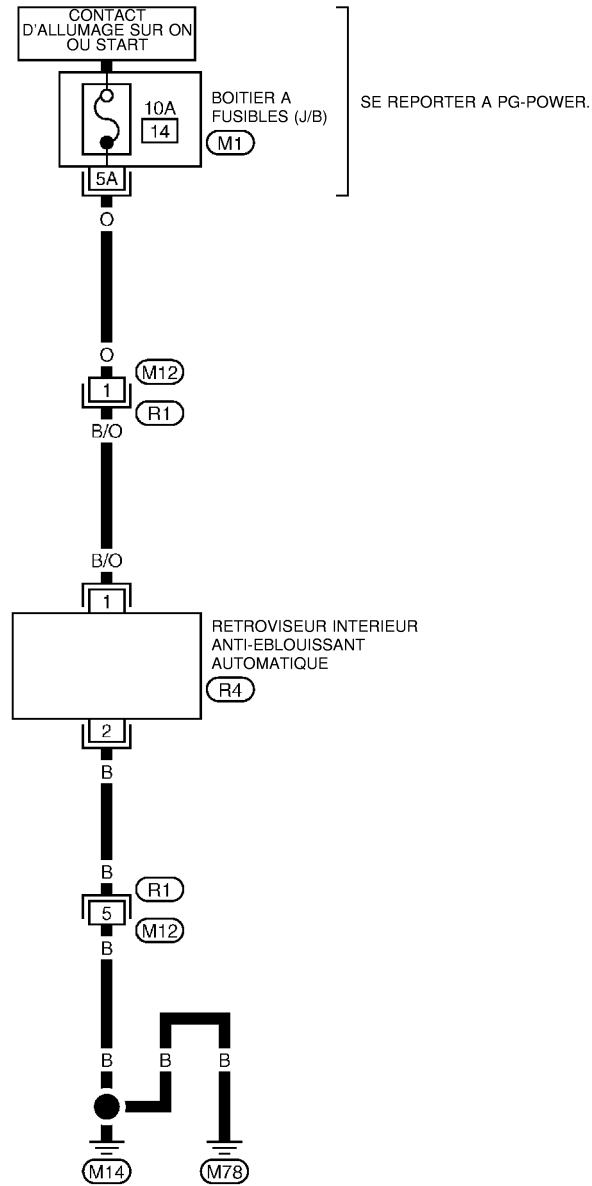
# RETROVISEUR INTERIEUR

PF-P:96321

## RETROVISEUR INTERIEUR Schéma de câblage-I/MIRR-

EIS00AJ5

### GW-I/MIRR-01

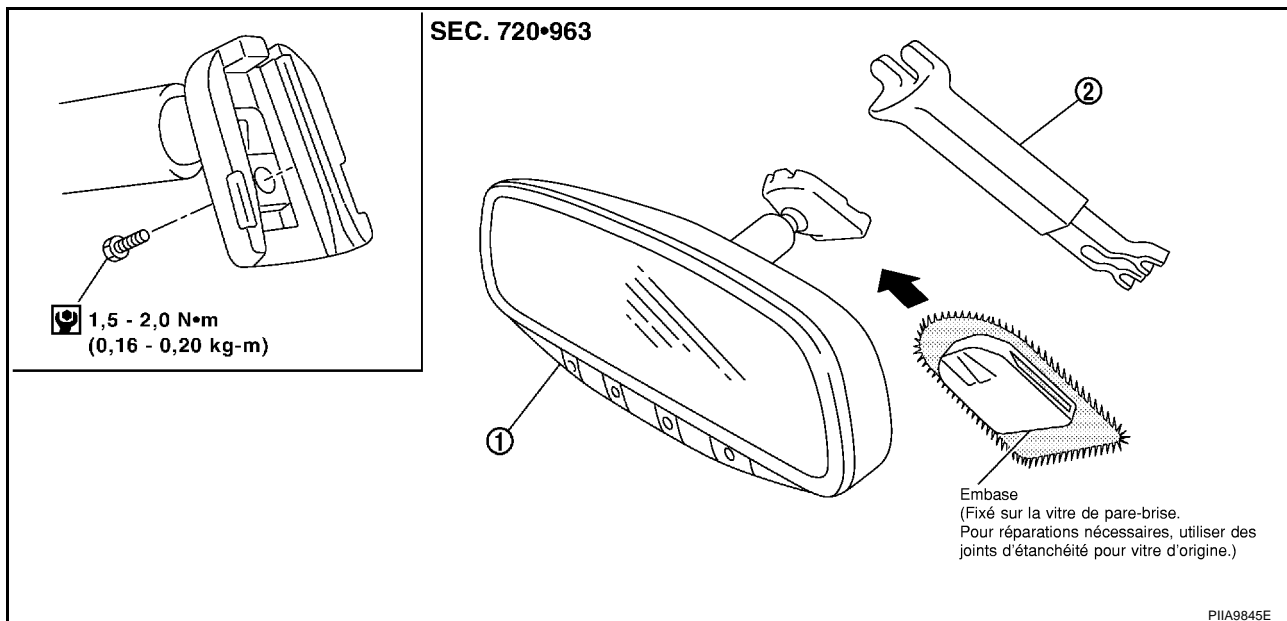


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES -  
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

# RETROVISEUR INTERIEUR

## Dépose et repose

EIS00AJ6



1. Rétroviseur intérieur

2. Garniture de rétroviseur intérieur  
(selon modèles)

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de rétroviseur intérieur (selon modèles).
2. Déposer la vis d'embase du rétroviseur.
3. Faire coulisser le rétroviseur vers le haut pour le déposer.
4. Débrancher le connecteur (selon modèles).

### REPOSE

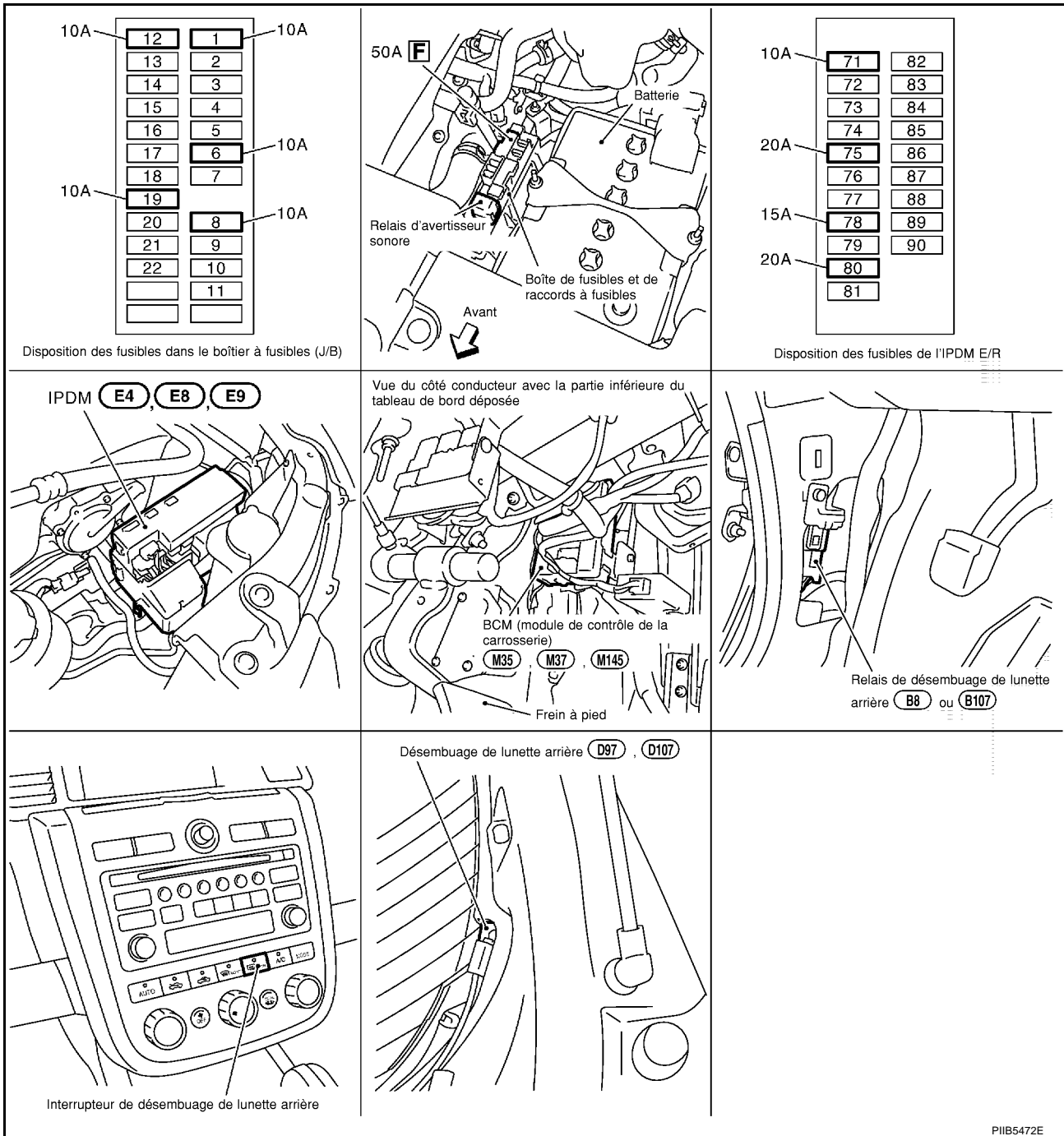
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

### Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



PIIB5472E

## Description du système

EIS00BLG

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur).  
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.  
L'alimentation est fournie en permanence

- par les fusibles de 20A [n°75, et 80, situés dans l'IPDM E/R]
- vers les bornes 3 et 6 du relais de désembuage de lunette arrière.
- à travers le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C.
- par le raccord à fusibles de 50A [lettre F, dans le bloc des fusibles (J/B)]

## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- à la borne 7 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est mis sur la position ON ou START, l'alimentation électrique est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 1 de relais de désembuage de lunette arrière.
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM
- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C.

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les bornes de masse M14 et M78.
- à la borne 29 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C.
- à travers les bornes de masse M14 et M78.
- à la borne 38 du CPU de l'IPDM E/R
- par les masses de carrosserie E13, E26 et E28.

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE, La masse est fournie

- à la borne 69 du BCM
- par la borne 38 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C
- par la borne 30 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Puis l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.

Ensuite, le BCM "reconnaît" que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE.

L'interrupteur de désembuage de lunette arrière envoie alors des signaux à l'IPDM E/R et au boîtier de commande d'affichage (avec système de navigation) ou au boîtier d'affichage (sans système de navigation) via la ligne de données (CAN H, CAN L).

Lorsque le boîtier de commande d'affichage (avec système de navigation) ou le boîtier d'affichage (sans système de navigation) reçoit les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière, et les affiche sur l'écran.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière, La masse est fournie

- vers la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière,
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R,
- par le CPU interne de l'IPDM E/R et la borne 60 de l'IPDM E/R.
- par les masses de carrosserie E13, E26 et E28,

puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est sur MARCHE, les signaux sont transmis,

- par les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière,
- La borne 2 de désembuage de lunette arrière, est mise à la masse par les masses de carrosserie B7 et B20 (conduite à gauche) ou B106 et B122 (conduite à droite).

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Lorsque le relais de désembuage de lunette arrière est mis sur ON, (avec désembuage de rétroviseur extérieur)

l'alimentation électrique est fournie

- par les bornes 5 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière,
- par la borne 2C du boîtier à fusibles (J/B),
- par le fusible de 10 A [n°8 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- par la borne 5B du boîtier à fusibles (J/B).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

---

- à la borne 6 du désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur et côté passager).

La borne 5 du désembuage de rétroviseur extérieur (côté conducteur et côté passager) est mise à la masse par les masses de carrosserie M14 et M78.

Avec l'alimentation et la masse fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière et les résistances de désembuage de rétroviseur extérieur s'activent et désembuent la lunette arrière et le rétroviseur extérieur.

## Description du système de communication CAN

EIS00BLH

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

## Boîtier de communication CAN

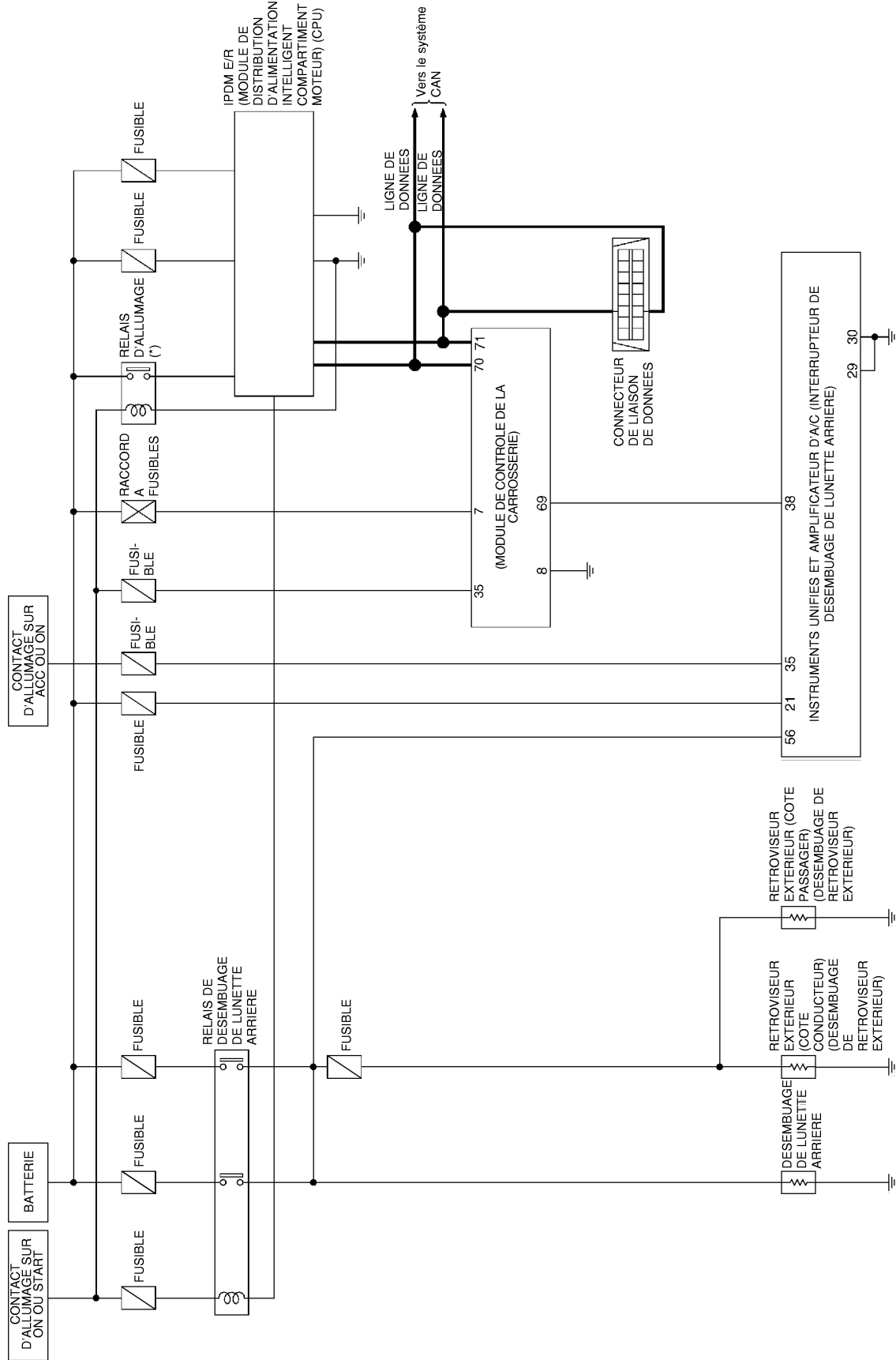
EIS00BLI

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#)

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Schéma de câblage – DEF –

EIS00BLJ



\* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

GW

TIWB0389E

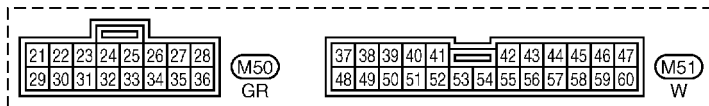
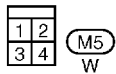
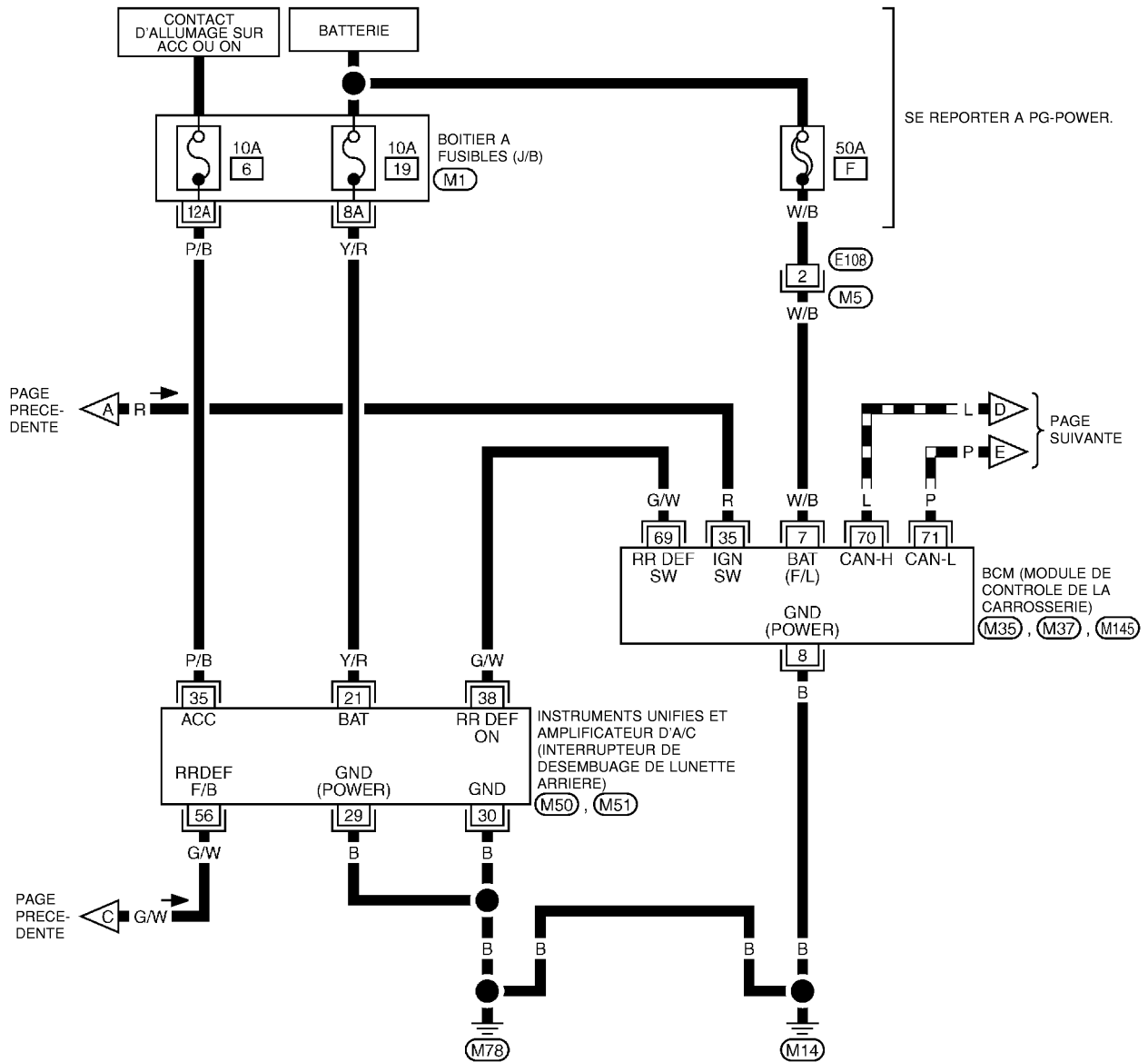




# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02

— — — — : LIGNE DE DONNEES



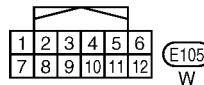
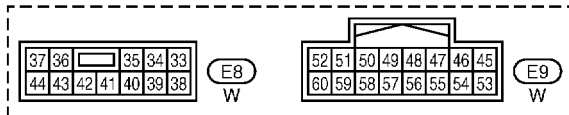
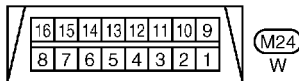
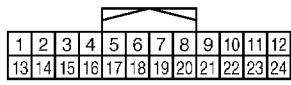
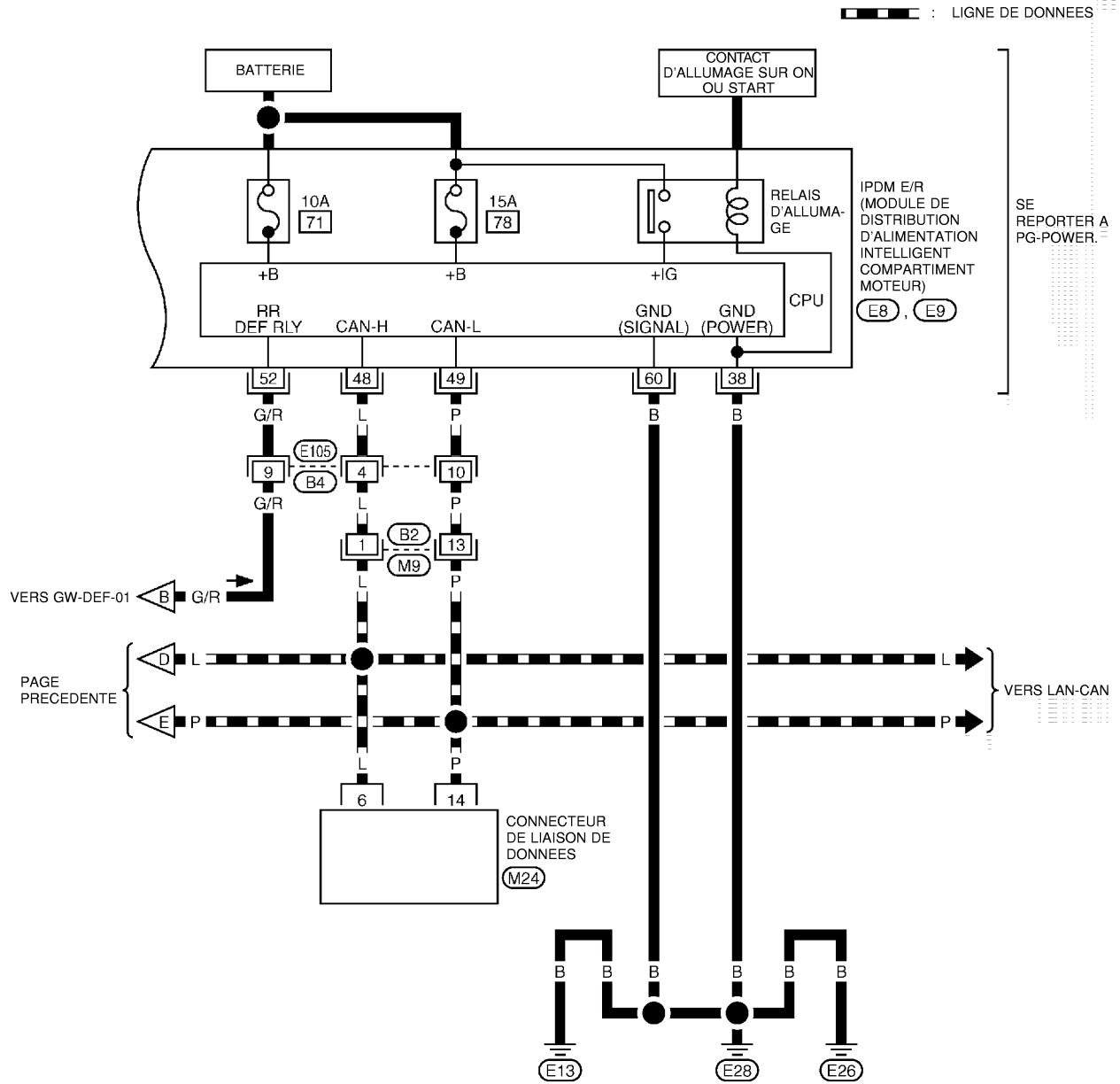
SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)  
 (M35), (M37), (M145) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-03

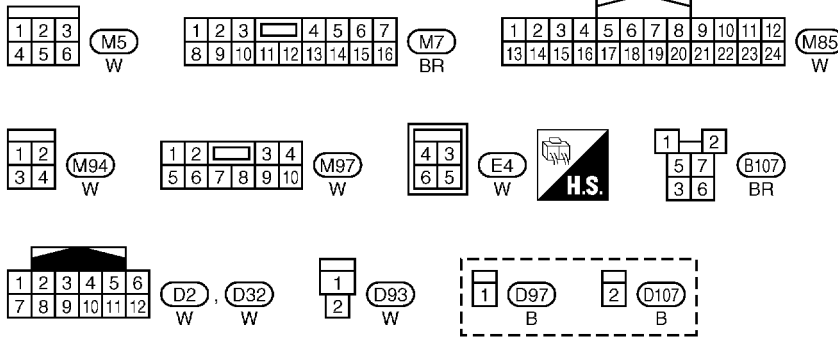
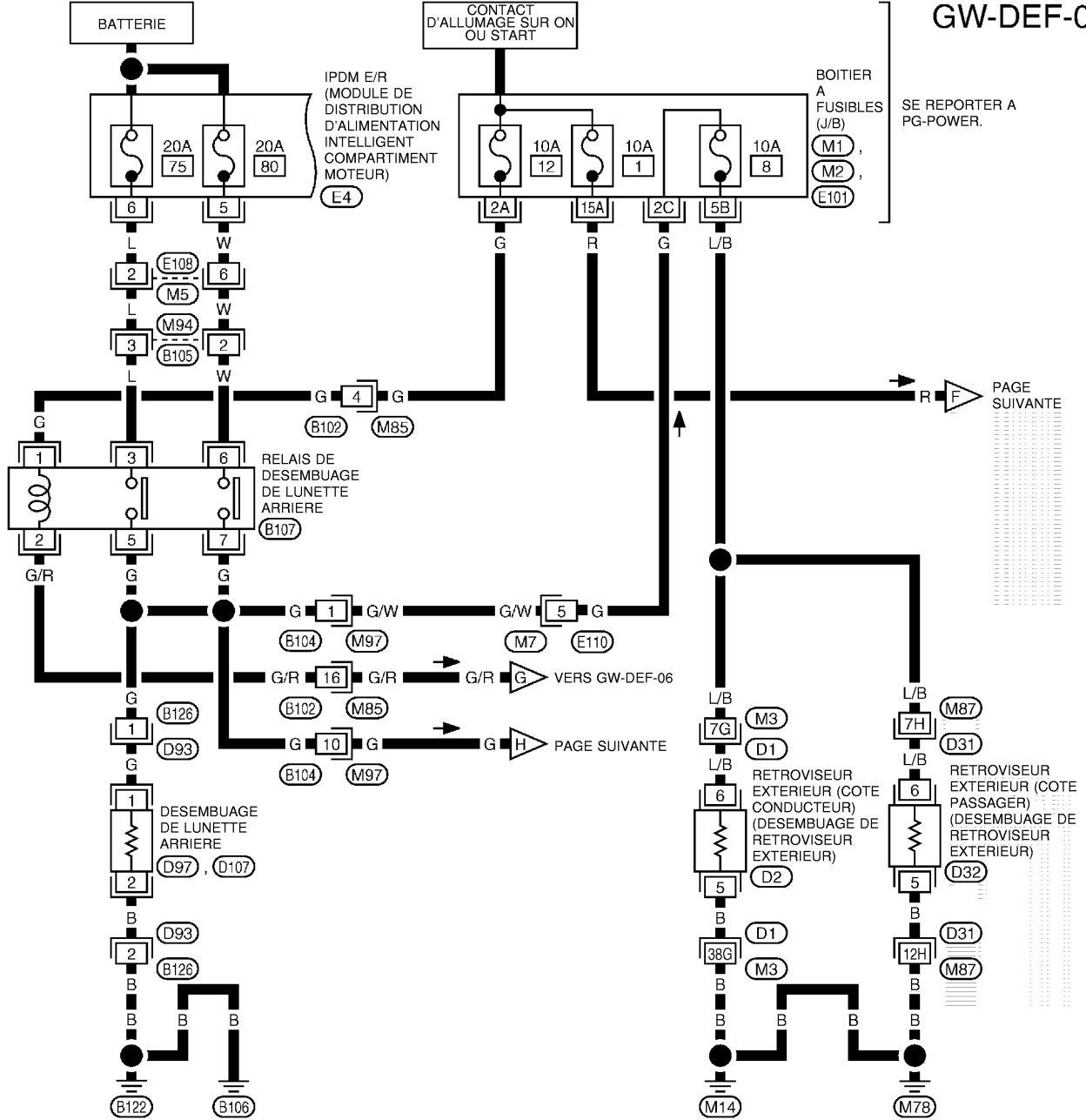


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Schéma de câblage -DEF- / Conduite à droite

EIS00BP2

GW-DEF-04



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(D1, -SUPER (D31) RACCORD MULTIPLE (SMJ)

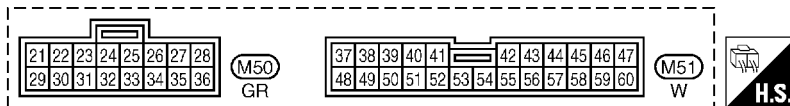
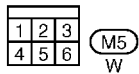
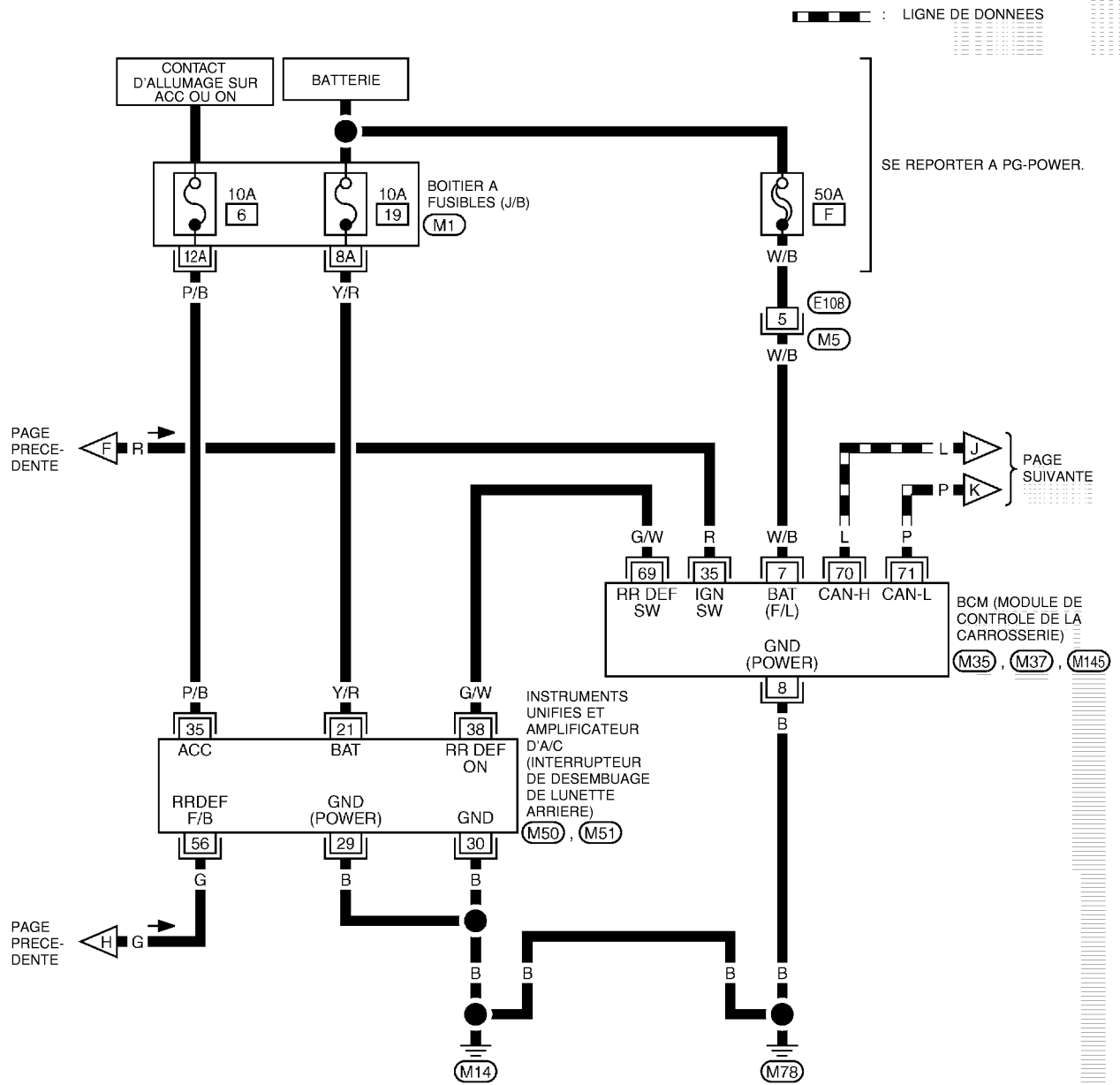
(M1, M2, E101) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

GW

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -

BOITE DE RACCORDS (J/B)

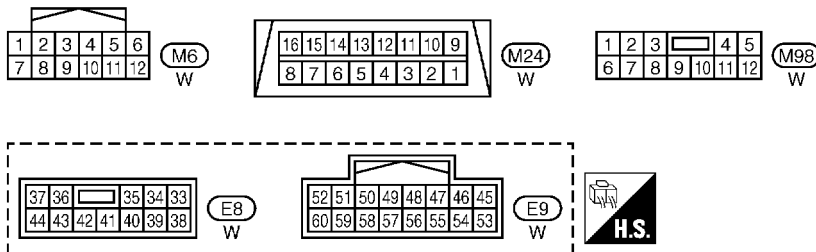
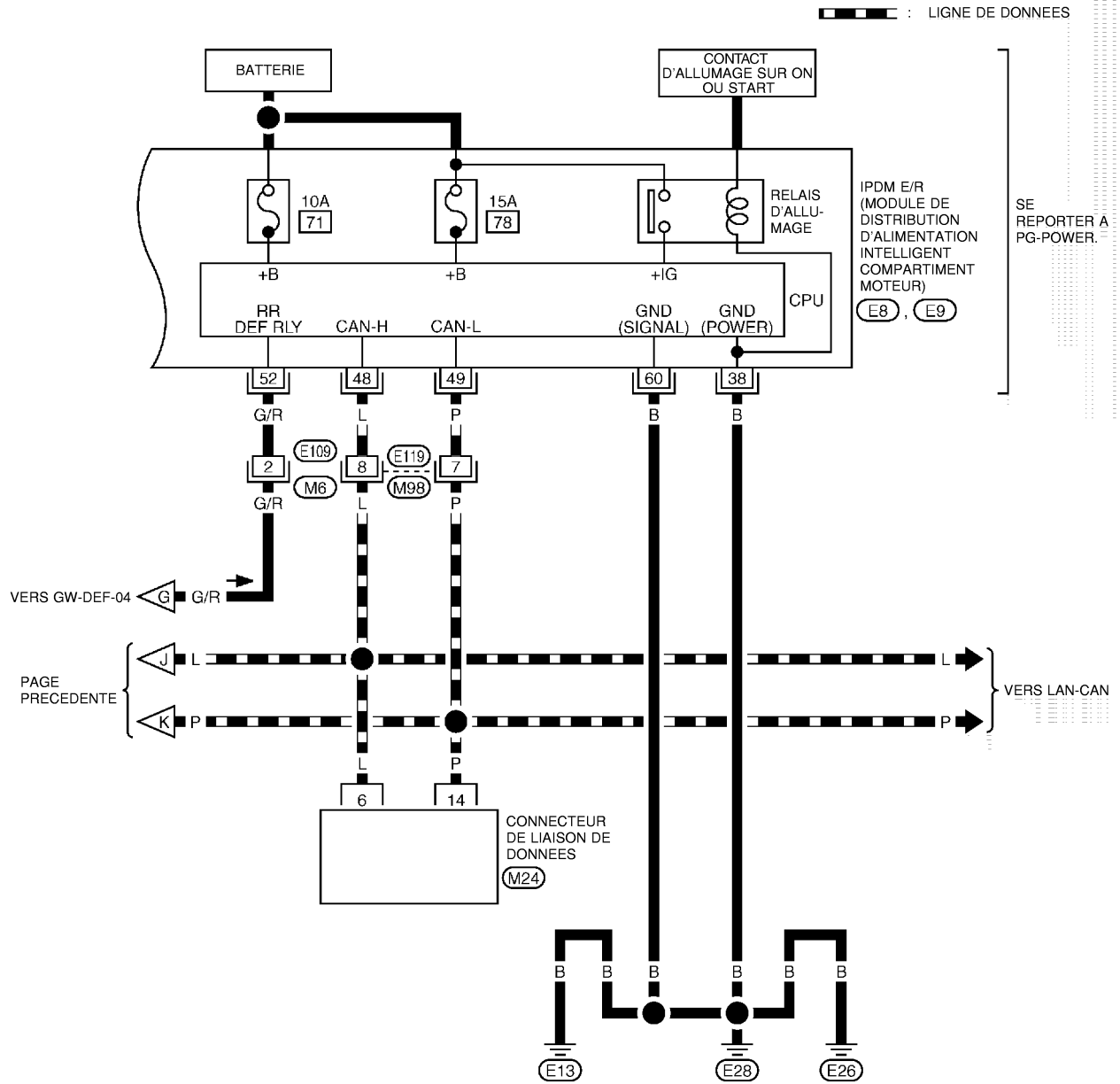
(M35), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0394E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-06



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00BLL

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (env.)
7	W/B	Alimentation électrique de la batterie	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
35	R	Contact d'allumage sur ON ou START	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
69	G/W	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur la position d'arrêt.	5
70	L	CAN H	—	—
71	P	CAN L	—	—

## Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

EIS00BLM

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (env.)
5	W	Alimentation électrique de la batterie	—	Tension de la batterie
6	L	Alimentation électrique de la batterie	—	Tension de la batterie
38	B	Masse (alimentation)	—	0
48	L	CAN H	—	—
49	P	CAN L	—	—
52	G/R	Signal de commande de relais de désembuage de lunette arrière	Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur la position de marche.	0
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur la position d'arrêt.	Tension de la batterie
60	B	Masse (signal)	—	0

## Procédure de travail

EIS00BLN

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-68, "Description du système"](#) .
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [GW-80, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#) .
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5, NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Procédure de vérification de CONSULT-II (BCM)

EIS00BLO

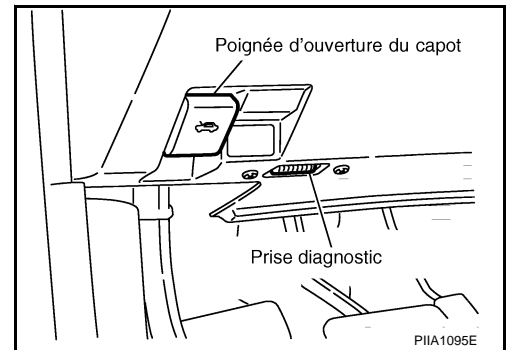
Elément de test diagnostic BCM	Vérifier le mode de test de diagnostic d'élément	Contenu
DEGIVREUR ARR	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.

## PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II

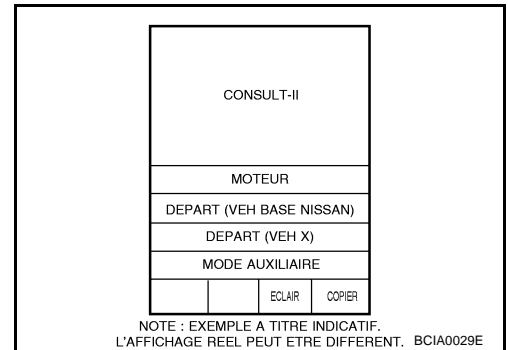
### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

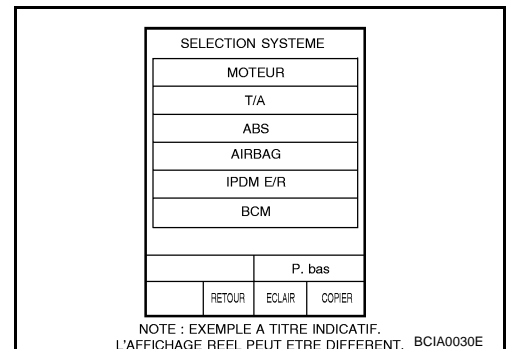
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le convertisseur CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

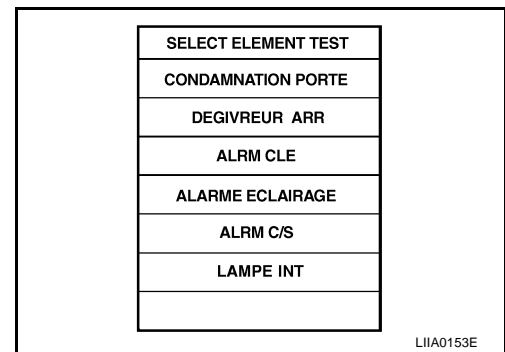


5. Appuyer sur BCM.  
Si BCM n'est pas affiché, aller à [GI-39](#), "Circuit du connecteur de liaison de données (DLC) CONSULT-II"

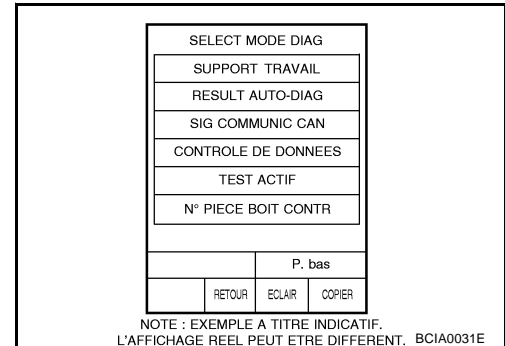


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

6. Appuyer sur la touche DEGIVREUR ARR.



7. Appuyer sur SELECT MODE DIAG, CONTROLE DE DONNEES et TEST ACTIF.



## CONTROLE DE DONNEES

### Liste des éléments d'affichage

Contrôle du fonctionnement de l'élément		Contenu
INT DEGIV AR	MAR/ARR	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL MAR	MAR/ARR	Affiche le statut ALL (ON) / OFF déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

## TEST ACTIF

### Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Contenu
DEGIVREUR ARR	Envoie un signal de commande vers le relais de désembuage de lunette arrière pour l'activer.

## Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EIS00BLP

Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière et de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	<a href="#">GW-82</a>
	2. Vérification du test actif automatique de l'IPDM E/R	<a href="#">PG-63</a>
	3. Vérification du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-83</a>
	4. Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière.	<a href="#">GW-84</a>
	5. Remplacer l'IPDM E/R	<a href="#">PG-70</a>
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas mais le désembuage des deux rétroviseurs extérieurs fonctionne.	1. Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière	<a href="#">GW-86</a>
	2. Vérification des résistances	<a href="#">GW-92</a>
Le désembuage de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas mais les deux désembuages de lunette arrière fonctionnent	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur	<a href="#">GW-87</a>



## DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	<a href="#">GW-89</a>
Le désembuage de rétroviseur côté passager ne fonctionne pas.	1. Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.	<a href="#">GW-90</a>

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

EIS00BLQ

Procéder d'abord à RESULT AUTO-DIAG de BCM avec CONSULT-II, puis procéder à chaque diagnostic des défauts du système défectueux indiqué sous RESULT AUTO-DIAG de BCM. Se reporter à [BCS-12, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le raccord à fusible 50A (lettre F , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)

#### NOTE:

Se reporter à [GW-68, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#)

### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 7, 35 des connecteurs M35, M145 de BCM et la masse.

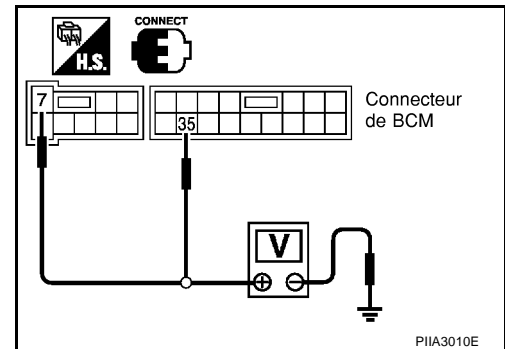
**7 (W/R) – Masse : Tension de la batterie**

**35 (R) – Masse : Tension de la batterie**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

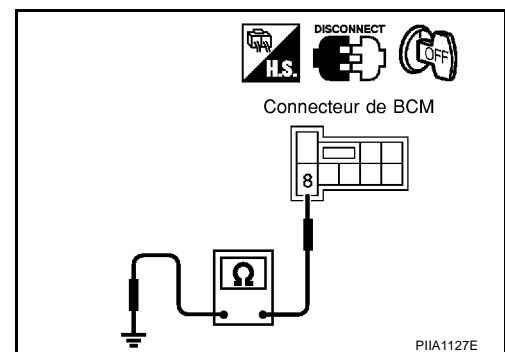
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8 du connecteur M145 de BCM et la masse.

**8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de mise à la masse et de l'alimentation électrique du BCM fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## Vérification du circuit d'interrupteur de désembuage de lunette arrière

EIS00BLR

### 1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

#### 📄 Avec CONSULT-II

Vérifier (INT DEGIV AR, CON ALL MAR) en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-II.

**Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur MARCHÉ**

**INT DEGIV AR : MARCHÉ**

**Dès que le contact d'allumage est mis sur ON**

**CON ALL MAR : MARCHÉ**

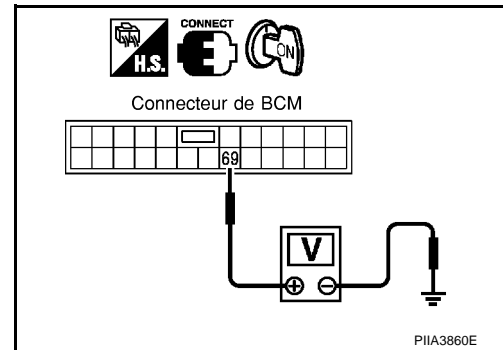
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
INT DEGIV AR	ARR
CON ALL ON	MAR

PIIA2373E

#### 🚫 Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M35	69 (G/W)	Masse	L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est enfoncé.	0
			L'interrupteur de désembuage de la lunette arrière est sur ARRÊT.	5



#### BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.  
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

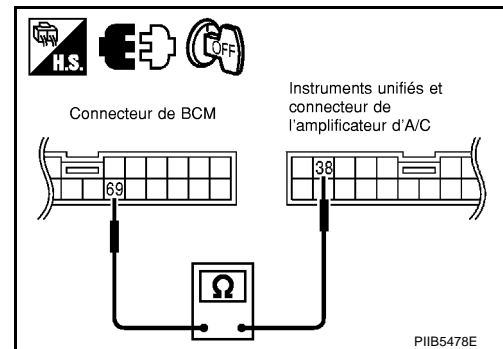
### 2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et des instruments combinés et le connecteur de l'amplificateur de climatisation.
3. Vérifier la continuité entre la borne 69 du connecteur M35 de BCM et la borne 38 du connecteur M51 des instruments combinés et de l'ampli. d'A/C.

**69 (G/W) – 38 (G/W) : il doit y avoir continuité.**

#### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et les instruments combinés et l'ampli. d'A/C



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

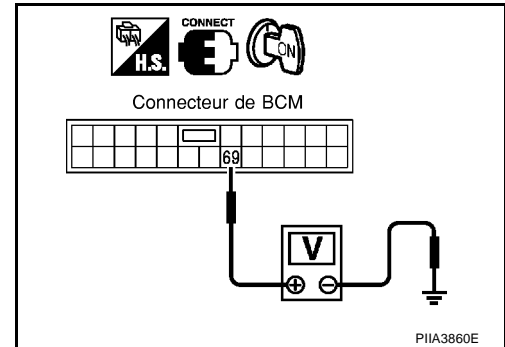
## 3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 69 du connecteur M35 de BCM et la masse.

**69 (G/W) – masse : environ 5**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation.  
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



## Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière.

EIS00BLS

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le fusible de 20A (n°75, situé dans l'IPDM E/R)
- Vérifier le fusible de 20A (n°80, situé dans l'IPDM E/R)

### NOTE:

Se reporter à [GW-68, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#) .

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du dysfonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

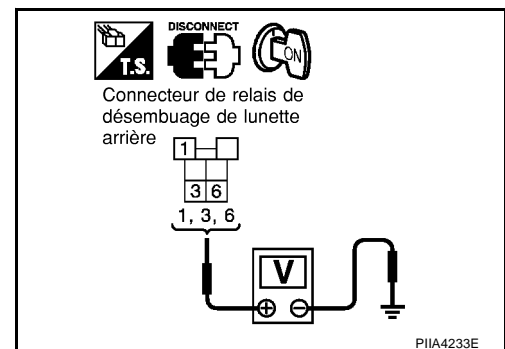
### 2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes 1, 3 et 6 du connecteur de faisceau B8 du relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

**1 – masse : Tension de la batterie**  
**3 – Masse : Tension de la batterie**  
**6 – Masse : Tension de la batterie**

### BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) ou l'IPDM E/R et le relais de désembuage de lunette arrière.

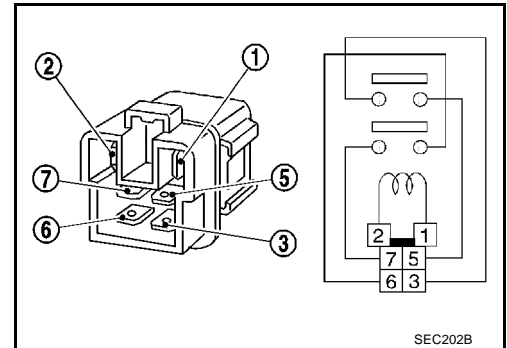


# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## 3. VERIFICATION DU RELAIS DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Vérifier la continuité entre les bornes 3, 5, 6, et 7 du connecteur de désembuage de lunette arrière.

Borne		Condition	Continuité
3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non
6	7	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non



### BON ou MAUVAIS

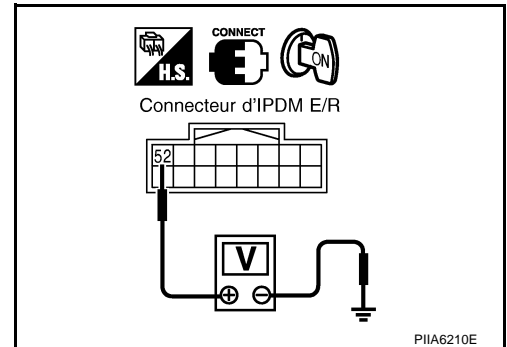
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais de désembuage de lunette arrière.

## 4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Reposer le relais de désembuage de lunette arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
E9	52 (G/R)	Masse	Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur la position de marche.	0
			Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est sur la position d'arrêt.	Batterie la batterie



### BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit d'alimentation de désembuage de lunette arrière est BON.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

## 5. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

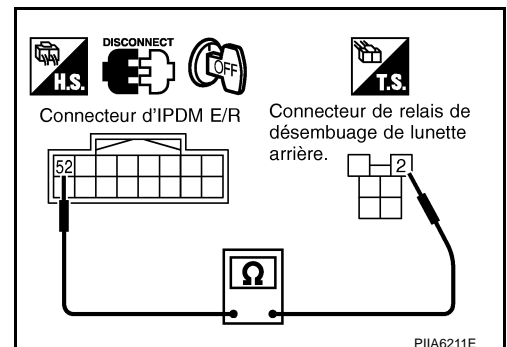
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 52 du connecteur E9 d'IPDM E/R et la borne 2 du connecteur B8 du relais de désembuage de lunette arrière.

**52 (G/R) – 2 (G/R) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre l'IPDM E/R et le relais de désembuage de lunette arrière.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## 6. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

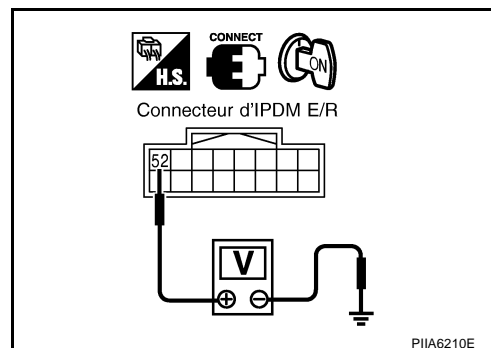
1. Brancher l'IPDM E/R et le relais de désembuage de lunette arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 52 du connecteur E9 de l'IPDM E/R et la masse.

**52 (G/R) – masse** : Tension de la batterie

### BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.



PIA6210E

## Vérification du circuit du désembuage de lunette arrière

EIS00BLT

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

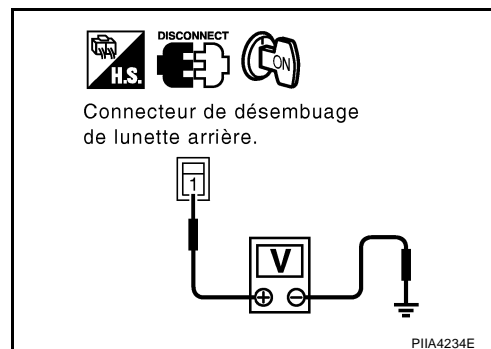
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D97	1 (W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0

### BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



PIA4234E

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D107 du désembuage de lunette arrière et la masse.

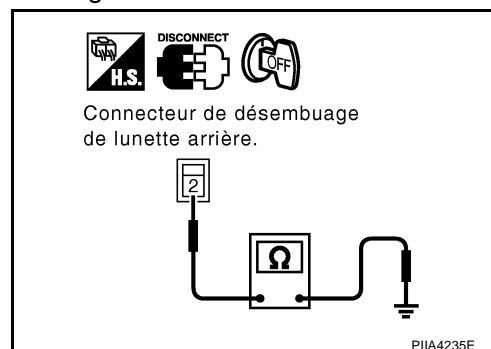
**2 (L) – Masse** : il doit y avoir continuité.

### BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la résistance. Se reporter à [GW-92. "Vérification des résistances"](#)

- Si la résistance est en bon état.  
Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- Si la résistance est défectueuse.  
Réparer la résistance.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre désembuage de lunette arrière et la masse.



PIA4235E

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

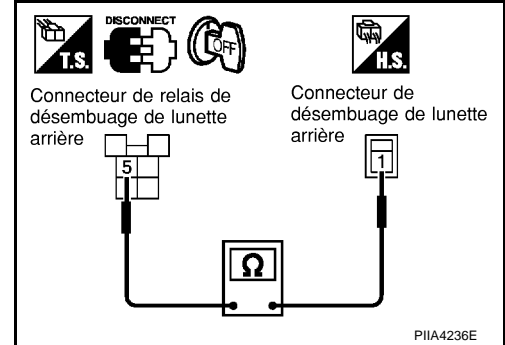
## 3. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 de connecteur B8 de relais de désembuage de lunette arrière et la borne 1 du connecteur D97 de désembuage de lunette arrière.

**5 (G) – 1 (W) : il doit y avoir continuité.**

### BON ou MAUVAIS

- BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le relais de désembuage de lunette arrière et désembuage de lunette arrière. En cas de dysfonctionnement de la partie interne du hayon, remplacer le hayon.



## Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur

EIS00BLU

### 1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

#### NOTE:

Se reporter à [GW-68, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

### BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.  
**MAUVAIS** >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

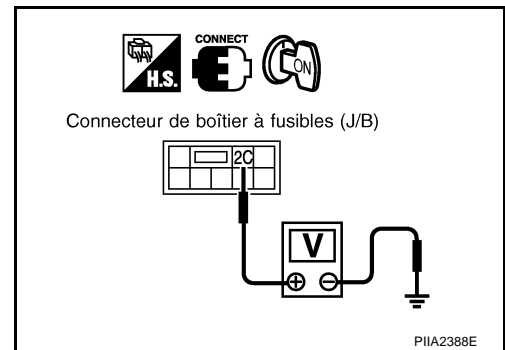
## 2. VERIFICATION DU CIRCUIT 1 D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
E101	2C (G)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRET	0

### BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.  
**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le relais de désembuage de lunette arrière.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## 3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE 2

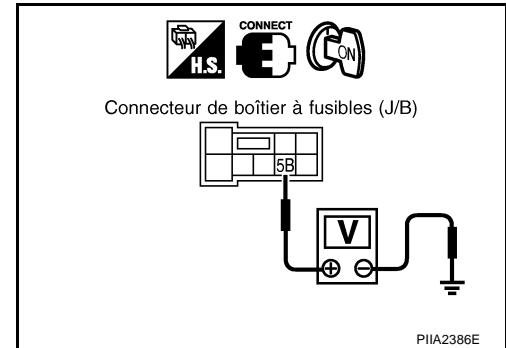
Vérifier la tension entre le connecteur de boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M2	5B (L/R ou L/B)	Masse	Interrupteur de désém-buage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désém-buage de lunette arrière sur ARRET	0

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier à fusibles (J/B).



## 4. VERIFICATION DE LA CONTINUITE DU FAISCEAU

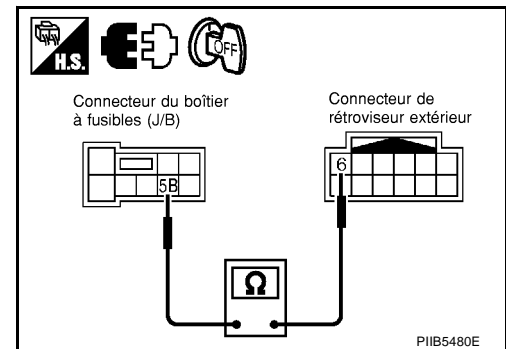
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier à fusibles (J/B) et le connecteur de rétroviseur extérieur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5B de connecteur M2 du boîtier à fusibles (J/B) et la borne 6 de connecteur D2 (côté conducteur) ou D32 (côté passager) de rétroviseur extérieur.

**5B (L/R ou L/B) – 6 (L/B) : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le connecteur de rétroviseur extérieur présentant un dysfonctionnement.



## 5. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

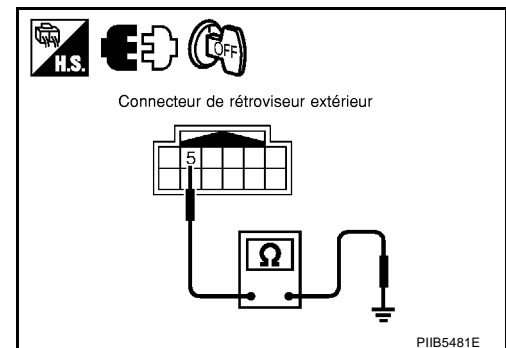
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D32 (côté conducteur), D2 (côté passager) de rétroviseur extérieur et la masse.

**5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.





# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

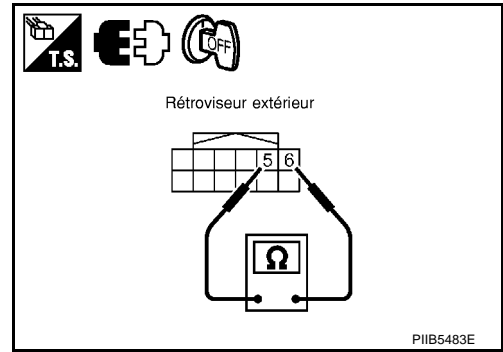
## 6. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 de connecteur D2 (côté conducteur), D32 (côté passager) de chaque rétroviseur extérieur.

**5 – 6 : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.  
 MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur défectueux.



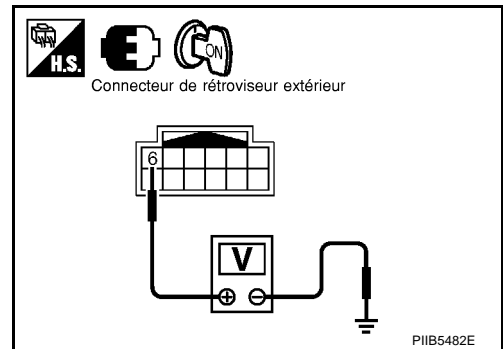
## Vérification du circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

EIS00BLV

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).

Conne- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D2	6 (L/B)	Masse	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur MARCHE	Tension de la batterie
			Interrupteur de désem- buage de lunette arrière sur ARRET	0



**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté conducteur).

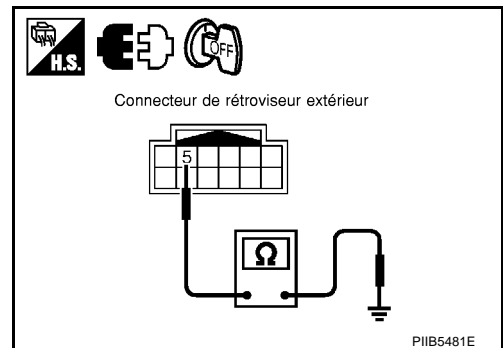
### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté conducteur).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D2 du rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.

**5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.  
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté conducteur) et la masse.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## 3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

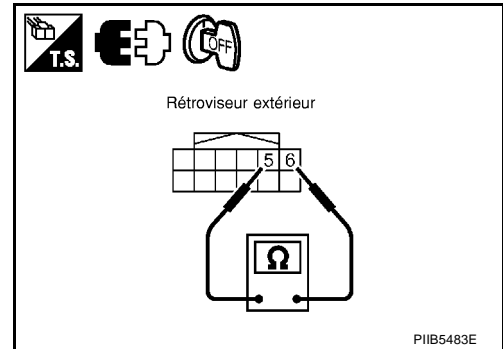
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D2 de rétroviseur (côté conducteur) .

**5 – 6 : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

**MAUVAIS** >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté conducteur).



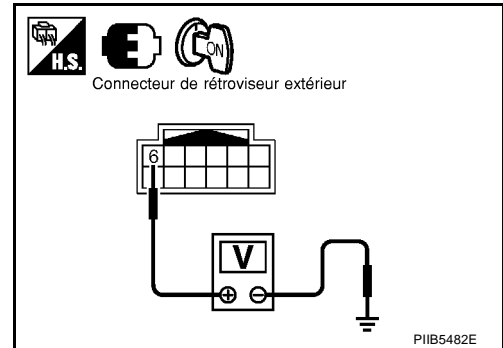
## Vérification du circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.

EIS00BLW

### 1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).

Conne- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D32	6 (L/B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur MARCHÉ	Tension de la batterie
			Interrupteur de désembuage de lunette arrière sur ARRÊT	0



**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le boîtier à fusibles (J/B) et le rétroviseur extérieur (côté passager).

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

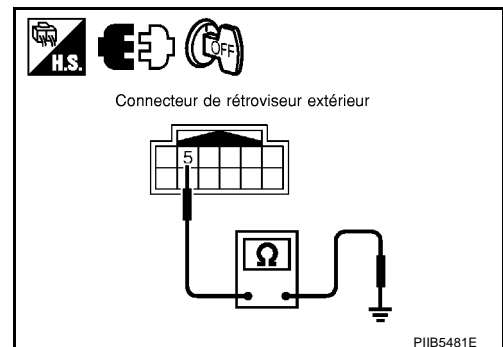
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur (côté passager).
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D32 du rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.

**5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.**

**BON ou MAUVAIS**

**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le rétroviseur extérieur (côté passager) et la masse.



# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## 3. VERIFIER LE DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

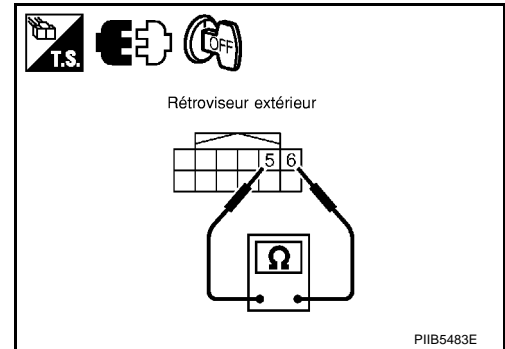
Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D32 de rétroviseur extérieur (côté passager).

**5 – 6 : il doit y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le rétroviseur extérieur (côté passager).



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

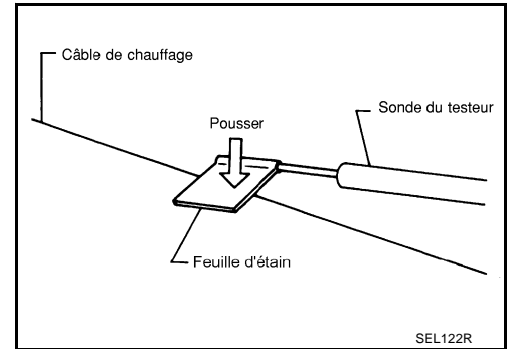
GW

# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

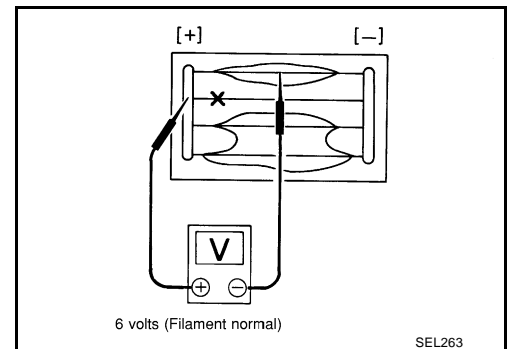
## Vérification des résistances

EIS00BLY

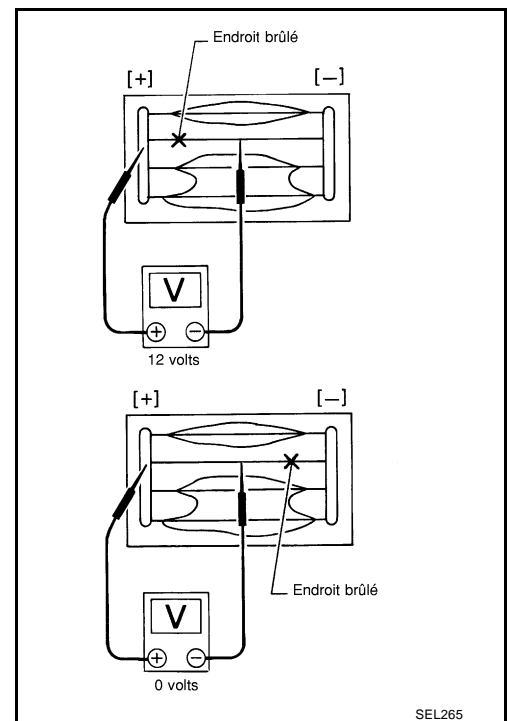
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis pousser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



## Remise en état de la résistance EQUIPEMENT DE REPARATION

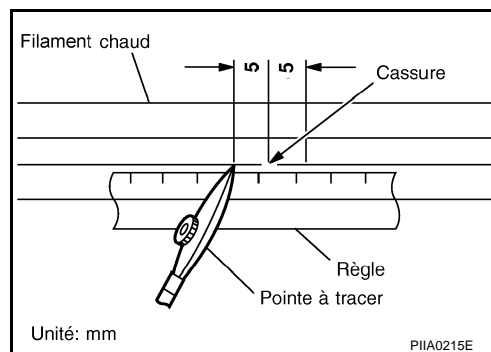
EIS00BLZ

- Composition d'argent conductrice (Dupont n°4817 ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Tire-ligne
- Pistolet à air chaud
- Alcool
- Chiffon

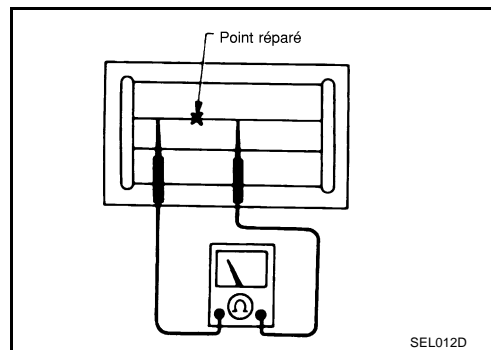
# DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

## PROCEDURE DE REPARATION

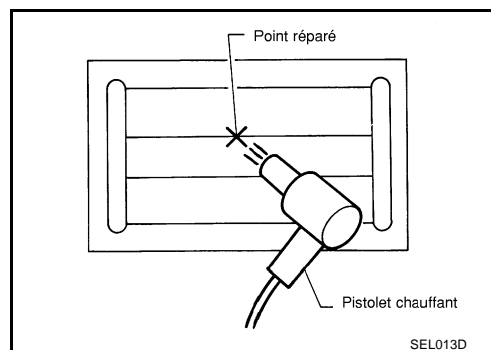
1. Essuyer tout filament chaud rompu ainsi que la région environnante au moyen d'un chiffon imbibé d'alcool.
2. Appliquer une petite quantité de pâte d'argent conductrice à l'extrémité du tire-ligne.  
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.  
Ne pas toucher la zone réparée pendant l'essai.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.  
Si l'on ne dispose pas de pistolet à air chaud, il convient de laisser sécher pendant 24 heures.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

GW

---

## RETROVISEUR EXTERIEUR

PFP:96301

### Dispositif de réglage automatique de la position de conduite du rétroviseur extérieur

EIS00AJS

Dispositif de réglage automatique de la position de conduite du rétroviseur extérieur. Se reporter à [SE-13](#), "[DISPOSITIF DE REGLAGE AUTOMATIQUE DE LA POSITION DE CONDUITE](#)".

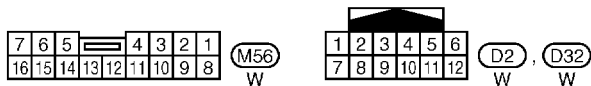
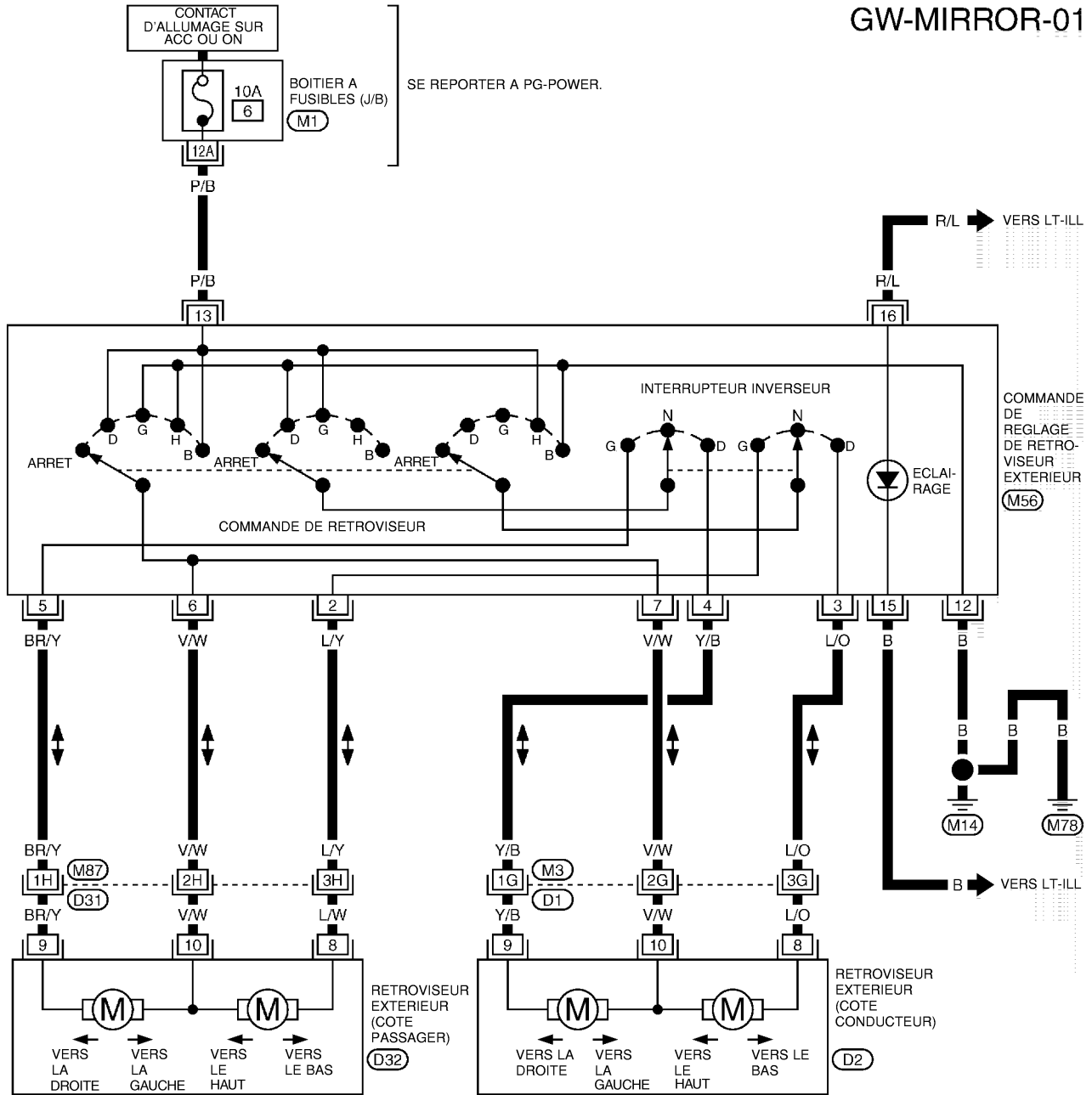
# RETROVISEUR EXTERIEUR

## Rétroviseur extérieur électrique (modèles à fonctionnement manuel uniquement)

EIS00AJT

### SCHEMA DE CABLAGE -MIRROR-

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
J  
K  
L  
M

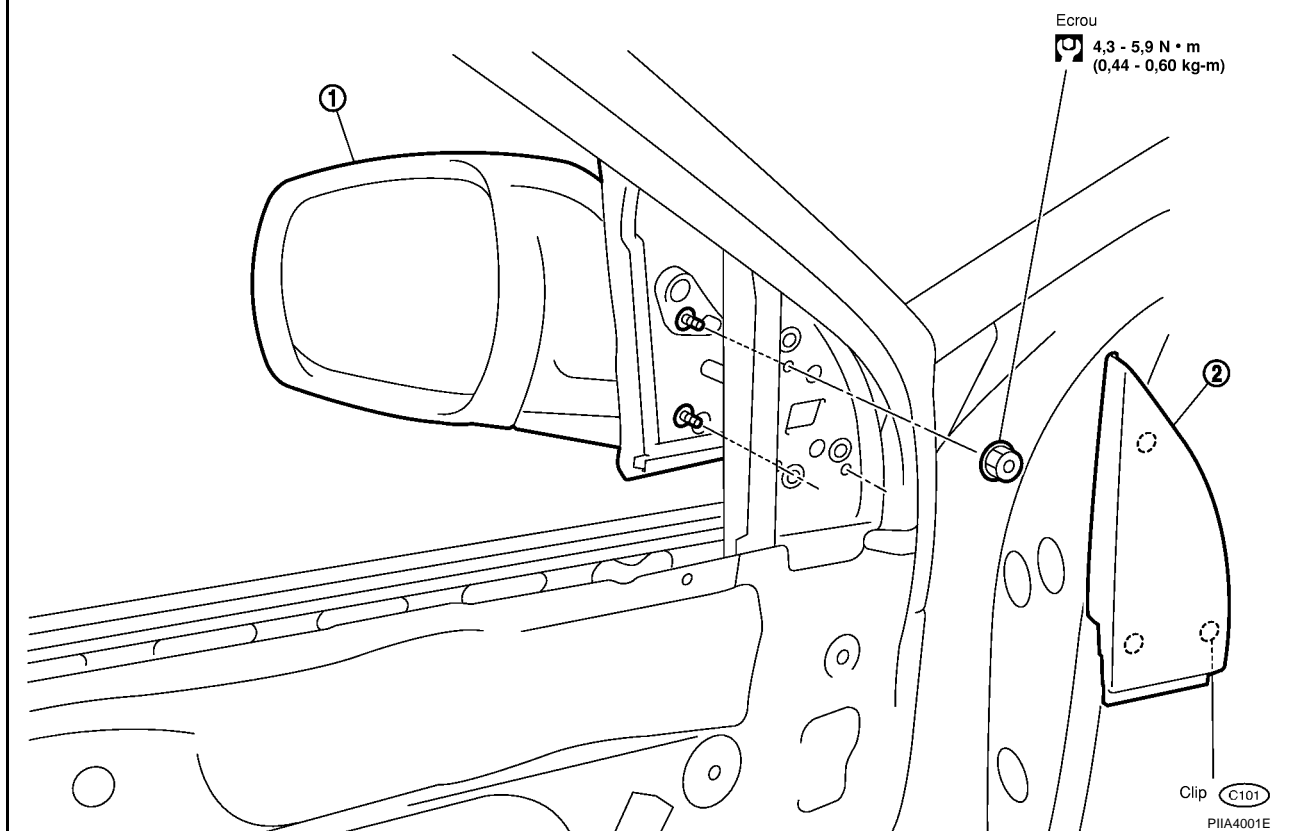
GW

# RETROVISEUR EXTERIEUR

## Dépose et repose

EIS00AJU

SEC. 963



1. Ensemble de rétroviseur extérieur 2. Cache de cadre de porte avant

### PRECAUTION:

Veiller à ne pas abîmer le corps du rétroviseur.

### DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le cache de cadre de porte avant.
3. Retirer le connecteur de faisceau de rétroviseur extérieur.
4. Déposer les écrous de fixation de rétroviseur extérieur, et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Démontage et remontage

### DEMONTAGE

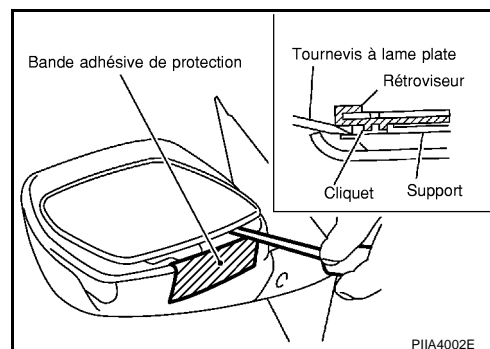
1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive pour protéger le corps du rétroviseur.
3. Comme indiqué sur l'illustration, introduire un petit tournevis à fente dans la cavité entre l'embase du rétroviseur (porteur du rétroviseur) et le support du porteur du rétroviseur et soulever les deux pattes pour déposer le demi-côté inférieur du porteur de rétroviseur.

#### NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.



EIS00AJV



## RETROVISEUR EXTERIEUR

5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.

**NOTE:**

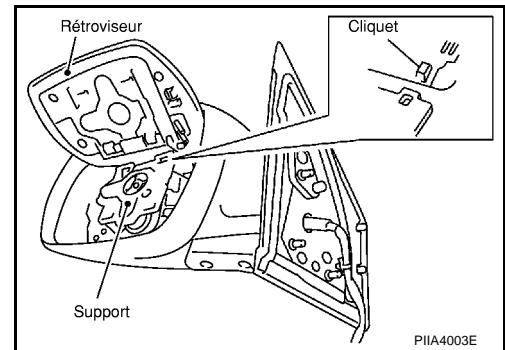
S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

### MONTAGE

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

**NOTE:**

Après la repose, vérifier visuellement que les deux pattes supérieures sont solidement insérées depuis le bas de la vitre de rétroviseur.



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

# RETROVISEUR EXTERIEUR

---