

SECTION FSU

SUSPENSION AVANT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2		
Précaution	2		
PREPARATION	3		
Outillage spécial	3		
Outillage en vente dans le commerce	3		
DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)	4		
Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)	4		
ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT	5		
Vérification et réglage sur le véhicule	5		
VERIFICATION DU JEU AXIAL DE BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL	5		
VERIFICATION DE L'AMORTISSEUR	5		
Vérification du parallélisme des roues	5		
DESCRIPTION	5		
VERIFICATION PRELIMINAIRE	5		
VERIFICATION DES ANGLES D'INCLINAISON DE CARROSSAGE, DE CHASSE ET DE PIVOT DE FUSEE.	5		
Composants	7		
Dépose et repose	8		
RESSORT HELICOIDAL ET AMORTISSEUR	9		
Dépose et repose	9		
DEPOSE	9		
		REPOSE	9
		Démontage et remontage	9
		DEMONTAGE	9
		INSPECTION APRES LE DEMONTAGE	10
		MONTAGE	10
		BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL	12
		Dépose et repose	12
		DEPOSE	12
		INSPECTION APRES LA DEPOSE	12
		REPOSE	12
		BARRE STABILISATRICE	14
		Dépose et repose	14
		DEPOSE	14
		INSPECTION APRES LA DEPOSE	14
		REPOSE	14
		ELEMENT DE SUSPENSION AVANT	15
		Dépose et repose	15
		DEPOSE	15
		INSPECTION APRES LA DEPOSE	15
		REPOSE	15
		CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	16
		Parallélisme des roues (à vide)	16
		Rotule	16
		Hauteur de passage de roue (à vide*)	16

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précaution

EES001YF

- Lors de la repose des bagues en caoutchouc, le serrage final doit être effectué dans des conditions de mise en service, roues au sol. L'huile raccourcit la durée de vie des bagues en caoutchouc. S'assurer de bien essuyer toute trace d'huile renversée.
- "Conditions de mise en service" signifie que le plein de carburant, de liquide de refroidissement moteur et de lubrifiant sont faits. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.
- Après l'entretien des pièces de suspension, s'assurer de vérifier le parallélisme des roues.
- Les écrous autobloquants ne sont pas réutilisables. Lors de la repose, utiliser toujours des pièces neuves. Les nouveaux écrous autobloquants étant prégraissés, les serrer tels quels.

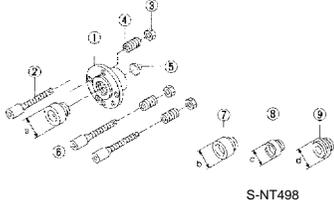
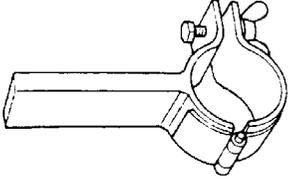
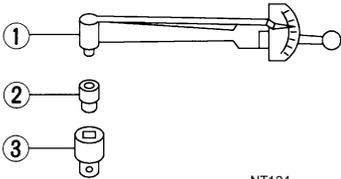
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage spécial

EES001YG

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV991040S0 Attache de jauge CCK 1. Plaque 2. Boulon de guidage 3. Ecrou 4. Ressort 5. Plaque centrale 6. KV99104020 Adaptateur A a : 72 mm de dia. 7. KV99104030 Adaptateur B b : 65 mm de dia. 8. KV99104040 Adaptateur C c : 57 mm de dia. 9. KV99104050 Adaptateur D d : 53,4 mm de dia.	 <p>Mesure du parallélisme des roues.</p>
ST35652000 Attache d'amortisseur	 <p>Démontage et remontage de l'amortisseur</p>
ST3127S000 Jauge de précontrainte 1. GC91030000 Clé dynamométrique 2. HT62940000 Adaptateur de douille (1/2") 3. HT62900000 Adaptateur de douille (3/8")	 <p>Mesure le couple de rotation du joint à rotule</p>

A

B

C

D

FSU

F

G

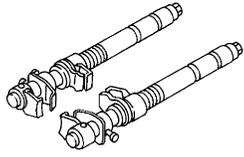
H

I

J

Outillage en vente dans le commerce

EES001YH

Nom de l'outil	Description
Compresseur de ressort	 <p>Dépose du ressort hélicoïdal</p>

K

L

M

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

DEPISTAGE DES PANNES LIEES AUX BRUITS, VIBRATIONS ET DURETES (NVH)

PFP:00003

Tableau de dépistage des bruits, vibrations et duretés (NVH)

EES001YI

Utiliser le tableau ci-dessous pour déterminer la cause du symptôme. Si nécessaire, réparer ou remplacer ces pièces.

Symptôme		Cause possible et PIECES SUSPECTEES	Page de référence															
			FSU-7	FSU-10	—	—	—	FSU-10	FSU-5	FSU-14	NVH dans la section PR.	NVH dans la section RFD	NVH dans les sections RAX et RSU	NVH dans la section WT	NVH dans la section WT	NVH dans la section FAX	NVH dans la section BR	NVH dans la section PS.
SUSPENSION AVANT	Bruit	Repose incorrecte, desserrage	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Tremblements	Déformation, endommagement et déflexion de l'amortisseur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Vibrations	Détérioration des bagues ou fixations	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Flottement des roues	Contact ou frottement de pièces	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Trépidations	Distension de ressort	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Confort ou tenue de route médiocre	Desserrage de la suspension	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
		Parallélisme des roues incorrect																
		Distension de la barre stabilisatrice																
		ARBRE DE TRANSMISSION																
		DIFFERENTIEL																
		ESSIEU ARRIERE ET SUSPENSION ARRIERE																
		PNEUS																
		ROUE																
		ARBRE DE ROUE																
		FREINS																
		DIRECTION																

x : S'applique

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

PFP:54010

Vérification et réglage sur le véhicule

EES001YJ

S'assurer que les conditions de fixation (desserrement, course libre) et que l'état de chaque composant (usure, dommage) sont normaux.

VERIFICATION DU JEU AXIAL DE BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL

1. Mettre les roues droites. Ne pas enfoncer la pédale de frein.
2. Placer une barre métallique ou autre outil similaire entre le bras oscillant transversal et la fusée de direction.
3. Mesurer le jeu axial en le faisant riper de haut en bas.

Jeu axial : 0 mm

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le soufflet du joint à rotule. Ne pas endommager la position de repose en appliquant une force excessive.

VERIFICATION DE L'AMORTISSEUR

Vérifier que l'amortisseur ne présente aucune fuite ou dommage et le remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.

Vérification du parallélisme des roues

EES001YK

DESCRIPTION

- Mesurer le parallélisme des roues dans des conditions de mise en service.

NOTE:

“Conditions de mise en service” signifie que le plein de carburant, de liquide de refroidissement moteur et de lubrifiant sont faits. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.

VERIFICATION PRELIMINAIRE

Vérifier les éléments suivants :

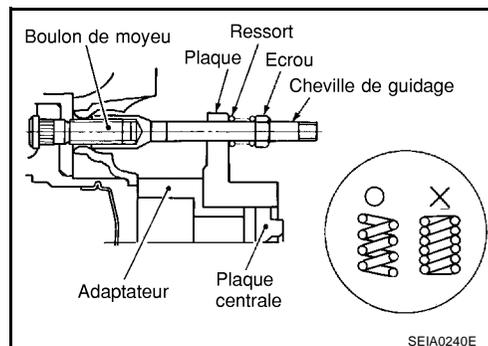
1. Pression d'air incorrecte et usure des pneus.
2. Voilement des roues.
3. Jeu axial du roulement de roue.
4. Jeu axial du joint à rotule de bras oscillant transversal.
5. Fonctionnement de l'amortisseur.
6. Desserrement et déformation de chaque pièce de fixation de l'essieu et de la suspension.
7. Fissures, déformation et autres dommages de chaque tirant, tige et élément.
8. Hauteur du véhicule (assiette).

VERIFICATION DES ANGLES D'INCLINAISON DE CARROSSAGE, DE CHASSE ET DE PIVOT DE FUSÉE.

- Les angles d'inclinaison du carrossage, de la chasse et du pivot de fusée ne peuvent pas être réglés.
- Avant l'inspection, monter les roues avant sur une jauge de mesure d'angle pivotante. Monter les roues arrière sur un support de même hauteur afin que le véhicule reste à l'horizontale.

A l'aide d'une jauge CCK

1. Déposer les écrous de roue et reposer les boulons de guidage sur le boulon de moyeu.
2. Visser l'adaptateur dans la plaque jusqu'à ce qu'il soit bien serré contre la plaque.
3. Visser la plaque centrale dans la plaque.
4. Insérer l'ensemble de plaque sur le boulon de guidage. Insérer le ressort, puis serrer les écrous des trois boulons de guidage de manière uniforme. Lors de l'attache de l'écrou de guidage, ne pas compresser complètement le ressort.



SEIA0240E

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

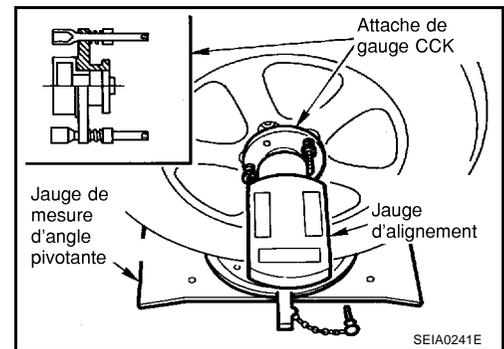
5. Placer l'ergot de la jauge d'alignement sur la saillie de la plaque centrale et les faire rentrer légèrement en contact afin de mesurer.

Angles d'inclinaison de carrossage, de chasse et du pivot de fusée :

Se reporter à FSU-16. "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)" .

PRECAUTION:

- Si l'angle d'inclinaison du carrossage, de la chasse ou du pivot de fusée sont en dehors de la norme, vérifier que les pièces de la suspension avant ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les pièces suspectes si un défaut de fonctionnement est détecté.
- L'angle d'inclinaison du pivot de fusée est une valeur de référence, aucune vérification n'est nécessaire. (En raison du type de suspension, l'angle d'inclinaison du pivot de fusée ne peut être mesuré correctement avec un testeur de parallélisme normal).



Vérification du pincement

Mesurer le pincement en effectuant la procédure suivante.

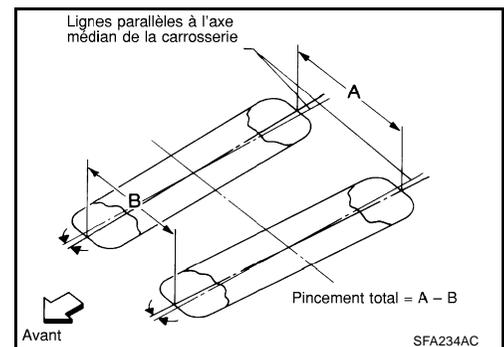
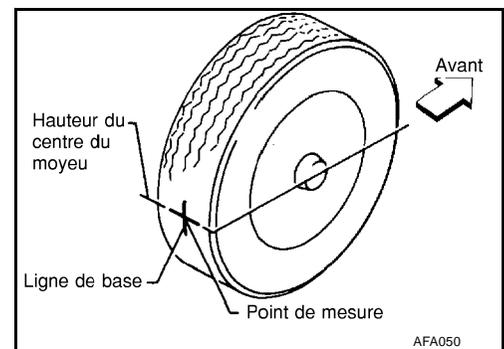
ATTENTION:

- **Toujours réaliser la procédure suivante sur une surface plane.**
 - **S'assurer que personne ne se trouve devant le véhicule avant de le pousser.**
1. Faire balancer de haut en bas l'avant du véhicule pour stabiliser la hauteur du véhicule (assiette).
 2. Pousser le véhicule vers l'avant sur à peu près 5 mètres.
 3. Faire une marque sur la ligne de base de la chape (côté arrière) des deux pneus, à la même hauteur que l'axe central du moyeu. Ces marques sont des points de mesure.
 4. Mesurer la distance A (côté arrière).
 5. Pousser lentement le véhicule vers l'avant de façon à faire tourner les roues de 180 degrés (1/2 tour).

Si les roues ont tourné de plus de 180 degrés (1/2 tour), recommencer la procédure décrite ci-dessus depuis le début. Ne jamais faire reculer le véhicule.

6. Mesurer la distance B (côté avant).

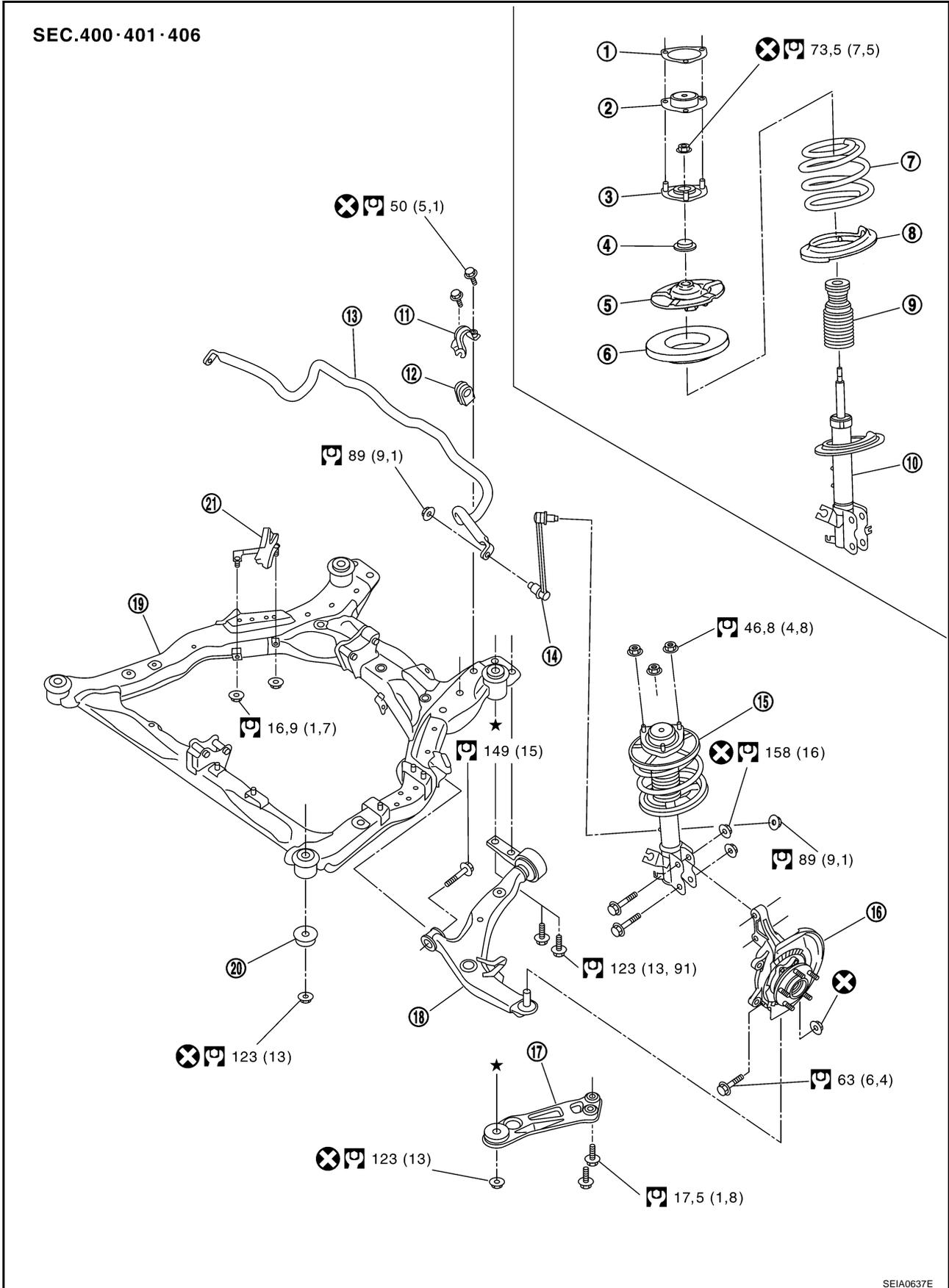
Pincement total : **Se reporter à FSU-16. "CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)" .**



ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

Composants

EES001YL



A
B
C
D
FSU
F
G
H
I
J
K
L
M

ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| 1. Plaque de fixation supérieure | 2. Isolateur de fixation | 3. Support d'isolateur de fixation |
| 4. Palier de fixation | 5. Siège supérieur de ressort | 6. Siège en caoutchouc supérieur de ressort |
| 7. Ressort hélicoïdal | 8. Siège en caoutchouc inférieur de ressort | 9. Butée de rebond |
| 10. Amortisseur | 11. Collier stabilisateur | 12. Douille stabilisatrice |
| 13. Barre stabilisatrice | 14. Bielle stabilisatrice | 15. Ensemble d'amortisseur |
| 16. Essieu avant | 17. Pièce de maintien de l'élément | 18. Bras oscillant transversal |
| 19. Élément de suspension avant | 20. Butée à rebond | 21. Diffuseur d'air |

 : N·m (kg·m)

 : Toujours remplacer après chaque démontage

Dépose et repose

EES001YM

- Déposer l'ensemble de suspension avec l'ensemble de moteur du véhicule. Se reporter à la section ELEMENTS DU MOTEUR [EM-108, "MOTEUR"](#).
- Effectuer le serrage final des boulons et des écrous au niveau de la position de repose entre l'élément de suspension avant et le bras oscillant transversal (bague en caoutchouc) dans les conditions de mise en service, roues au sol
Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [FSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
- Ajuster la position neutre du capteur d'angle de braquage après avoir vérifié le parallélisme des roues. Se reporter à [BRC-6, "Réglage de la position neutre du capteur d'angle de braquage."](#)

RESSORT HELICOÏDAL ET AMORTISSEUR

PFP:55302

EES001YN

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer le pneu.
2. Déposer la grille supérieure d'auvent. Se reporter à [EI-22, "DESSUS D'AUVENT"](#).
3. Déposer la plaque de verrouillage de flexible de frein de l'ensemble d'amortisseur.
4. Déposer le faisceau de capteur de roue de l'ensemble d'amortisseur. Se reporter à [BRC-66, "CAPTEURS DE ROUE"](#).

NOTE:

Ne pas tirer sur le capteur de faisceau.

5. Déposer l'écrou de fixation entre l'ensemble d'amortisseur et la bielle.
6. Déposer les boulons de fixation et les écrous entre l'ensemble d'amortisseur et la fusée de direction.
7. Déposer les écrous de fixation sur le support d'isolateur de fixation, puis déposer l'ensemble d'amortisseur du véhicule.

REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Pour le couple de serrage, se reporter à [FSU-7, "Composants"](#).

NOTE:

Ne pas réutiliser les composants non-réutilisables.

- Effectuer le serrage final des boulons et des écrous au niveau de la partie inférieure de l'ensemble d'amortisseur (bague en caoutchouc) dans les conditions de mise en service, roues au sol. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [FSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#).
- Ajuster la position neutre du capteur d'angle de braquage après avoir vérifié le parallélisme des roues. Se reporter à [BRC-6, "Réglage de la position neutre du capteur d'angle de braquage."](#)

Démontage et remontage

DEMONTAGE

EES001YO

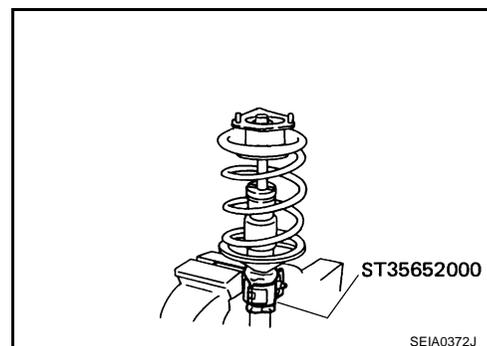
PRECAUTION:

S'assurer que la tige de piston sur l'amortisseur n'a pas été endommagée lors de la dépose des composants de l'ensemble d'amortisseur.

1. Reposer l'attache d'amortisseur (SST) sur l'amortisseur et la fixer dans un étau.

PRECAUTION:

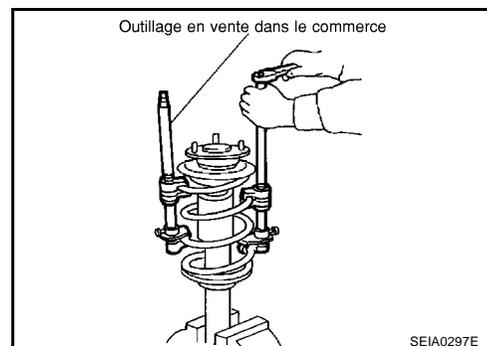
Lors de la repose de l'attache d'amortisseur sur l'amortisseur, enrouler un chiffon autour de l'amortisseur afin de le protéger de tout endommagement.



2. A l'aide d'un compresseur de ressort (outillage en vente dans le commerce), comprimer le ressort hélicoïdal entre le siège supérieur de ressort et le siège inférieur de ressort (sur l'amortisseur) jusqu'à ce que le ressort hélicoïdal avec le compresseur de ressort soit libéré.

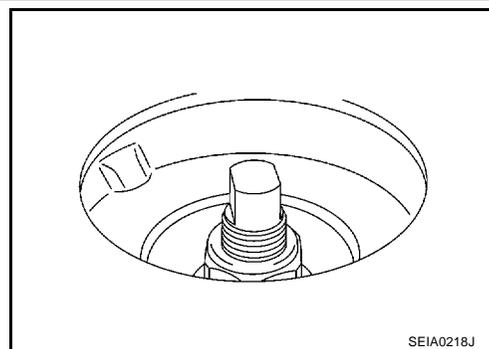
PRECAUTION:

S'assurer qu'un compresseur de ressort est correctement fixé au ressort hélicoïdal. Comprimer le ressort hélicoïdal.



RESSORT HELICOÏDAL ET AMORTISSEUR

3. S'assurer que le ressort hélicoïdal avec le compresseur de ressort entre le siège supérieur de ressort et le siège inférieur de ressort est libéré, puis déposer le contre-écrou de tige de piston tout en maintenant le bout de la tige de piston afin que la tige de piston ne tourne pas.



4. Déposer la plaque de fixation supérieure, l'isolateur de fixation, le support de l'isolateur de fixation, le palier de fixation, le siège supérieur de ressort, le siège en caoutchouc supérieur de ressort, le ressort hélicoïdal avec un compresseur de ressort et le siège en caoutchouc inférieur de ressort de l'amortisseur.
5. Relâcher progressivement un compresseur de ressort et déposer le ressort hélicoïdal.

PRECAUTION:

Desserrer tout en s'assurant que la position de fixation du ressort hélicoïdal ne bouge pas.

6. Déposer la butée de rebond du siège de ressort supérieur.
7. Déposer l'attache d'amortisseur de l'amortisseur.

INSPECTION APRES LE DEMONTAGE

Inspection de l'amortisseur

Vérifier les éléments suivants :

- Déformation, fissures ou endommagement de l'amortisseur, le remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.
- Endommagement, usure irrégulière ou déformation de la tige de piston, la remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.
- Fuite d'huile des surfaces soudées et jointes, les remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.

Vérification de l'isolateur de fixation et des pièces en caoutchouc

Vérifier que l'isolateur de fixation n'est pas fendu et si les pièces en caoutchouc ne sont pas usées. Remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.

Vérification du ressort hélicoïdal

Vérifier que le ressort hélicoïdal n'est pas fissuré, usé ou endommagé et le remplacer si un défaut est détecté

MONTAGE

NOTE:

S'assurer que la tige de piston sur l'amortisseur n'est pas endommagée lors de la fixation de composants sur l'amortisseur.

1. Reposer l'attache d'amortisseur (SST) sur l'amortisseur et la fixer dans un étau.

PRECAUTION:

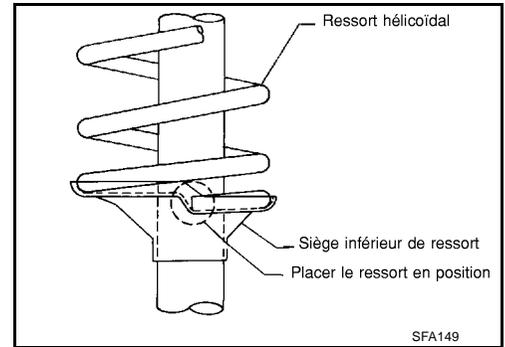
Lors de la repose de l'attache de l'amortisseur, envelopper un chiffon autour de l'amortisseur afin de le protéger de tout endommagement.

2. Reposer le siège en caoutchouc inférieur de l'amortisseur sur ce dernier.
3. Comprimer le ressort hélicoïdal à l'aide d'un compresseur de ressort (outillage en vente dans le commerce), et le reposer sur l'amortisseur.

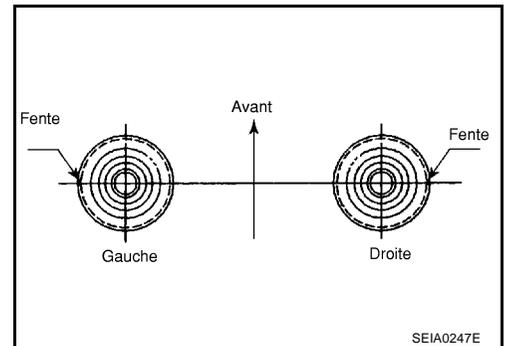
RESSORT HELICOÏDAL ET AMORTISSEUR

PRECAUTION:

- Placer le côté tuyau du ressort hélicoïdal vers le bas. Aligner l'extrémité inférieure avec le siège en caoutchouc de ressort comme indiqué sur l'illustration .
- S'assurer qu'un compresseur de ressort est solidement fixé au ressort hélicoïdal. Comprimer le ressort hélicoïdal.



4. Reposer la butée de rebond sur le siège supérieur de ressort.
5. Reposer le siège en caoutchouc supérieur de ressort, le siège supérieur de ressort, le palier de fixation, le support d'isolateur de fixation, l'isolateur de fixation, la plaque de fixation supérieure.
 - Position de repose du siège supérieur de ressort comme indiqué sur l'illustration.



6. Fixer le bout de la tige de piston afin qu'elle ne tourne pas, puis serrer le contre-écrou de tige de piston au couple spécifié.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas déformer le support d'isolateur de fixation.

7. Relâcher progressivement un compresseur de ressort, et le déposer.

PRECAUTION:

Desserrer un compresseur de ressort tout en s'assurant que la position de repose du ressort hélicoïdal ne bouge pas.

8. Déposer l'attache d'amortisseur de ce dernier.

BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL

Dépose et repose DEPOSE

1. Déposer le pneu.
2. Déposer le boulon de fixation entre le bras oscillant transversal et l'élément de suspension avant.
3. Déposer le bras oscillant transversal de la fusée de direction. Se reporter à [FAX-5, "MOYEU DE ROUE AVANT ET FUSEE"](#)
4. Déposer le bras oscillant transversal du véhicule.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Inspection visuelle

- Vérifier que le bras oscillant transversal et la bague ne sont pas déformés, fissurés ou endommagés. Si une de ces anomalies est détectée, le remplacer.
- Vérifier que le soufflet de joint à rotule n'est pas fissuré ou endommagé d'une autre manière et qu'il ne présente pas de fuite de graisse. Remplacer si une de ces anomalies est détectée.

Vérification du joint à rotule

- Bouger manuellement le pivot à rotule pour vérifier qu'il bouge sans à coups et sans contrainte.

Inspection du couple d'oscillation

NOTE:

Avant de mesurer, faire bouger le pivot à rotule au moins dix fois à la main afin de vérifier qu'il bouge bien.

- Crocheter le dynamomètre sur l'orifice de fixation de la goupille fendue. Vérifier que la valeur mesurée au dynamomètre se trouve dans la fourchette spécifiée lorsque le pivot à rotule commence à bouger.

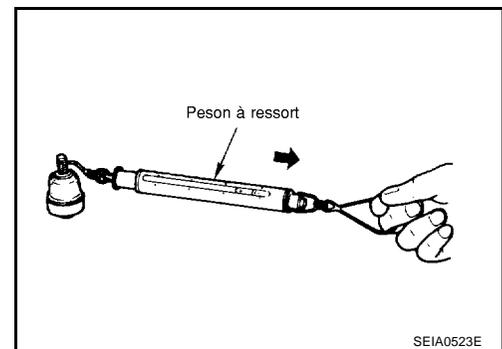
Couple d'oscillation :

0,5 - 3,4 N·m (0,06 - 0,34 kg·m)

Valeur de mesure du dynamomètre :

13,5 - 91,9 N (1,4 - 9,3 kg)

- Si les mesures sont en dehors des limites spécifiées, remplacer l'ensemble de bras oscillant transversal.



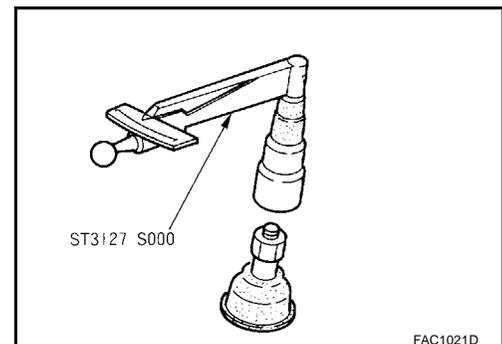
Vérification du couple de rotation

- Attacher l'écrou de fixation sur le pivot à rotule. S'assurer que le couple de rotation se trouve dans la fourchette spécifiée à l'aide d'une jauge de prétension (SST).

Couple de rotation :

0,5 - 3,4 N·m (0,06 - 0,34 kg·m)

- Si les mesures sont en dehors des limites spécifiées, remplacer l'ensemble de bras oscillant transversal.



Vérification du jeu axial

- Faire bouger le bout du pivot à rotule dans le sens axial afin de vérifier qu'il n'est pas desserré.

Jeu axial : 0 mm

- Si les mesures sont en dehors des limites spécifiées, remplacer l'ensemble de bras oscillant transversal

REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Pour le couple de serrage, se reporter à [FSU-7, "Composants"](#)

BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL

NOTE:

Ne pas réutiliser les composants non-réutilisables.

- Effectuer le serrage final des boulons et des écrous à la position de repose de l'élément de suspension avant et sur le côté inférieur de l'ensemble d'amortisseur (bague en caoutchouc) dans les condition de mise en service, roues au sol. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [FSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#) .
- Ajuster la position neutre du capteur d'angle de braquage après avoir vérifié le parallélisme des roues. Se reporter à [BRC-6, "Réglage de la position neutre du capteur d'angle de braquage."](#) .

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

BARRE STABILISATRICE

PF:54611

Dépose et repose DEPOSE

EES001YQ

1. Déposer le pneu.
2. Déposer l'ensemble de mécanisme de direction du véhicule. Se reporter à [PS-16, "MECANISME DE DIRECTION ASSISTEE ET TIMONERIE"](#).
3. Déposer l'écrou inférieur de la bielle stabilisatrice, séparer la barre stabilisatrice et la bielle stabilisatrice.
4. Déposer les boulons de fixation du collier stabilisateur.
5. Déposer la barre stabilisatrice du véhicule.

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que la barre stabilisatrice, la bielle stabilisatrice, la bague de stabilisateur et le collier de stabilisateur ne sont pas déformés, fissurés ou endommagés et remplacer les pièces concernées si un défaut de fonctionnement est détecté.

REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Pour le couple de serrage, se reporter à [FSU-7, "Composants"](#).

NOTE:

Ne pas réutiliser les composants non-réutilisables.

- Serrer les boulons afin de serrer le collier stabilisateur. L'ordre de serrage est le suivant : avant gauche, arrière droit, avant droit, arrière gauche.

ELEMENT DE SUSPENSION AVANT

ELEMENT DE SUSPENSION AVANT

PFP:54401

Dépose et repose DEPOSE

EES001YR

Déposer l'élément de suspension avec l'ensemble de moteur du véhicule. Se reporter à la section ELEMENTS DU MOTEUR [EM-108, "MOTEUR"](#) .

INSPECTION APRES LA DEPOSE

Vérifier que l'élément de suspension avant n'est pas déformé, fissuré ou ne présente aucun autre dommage. Remplacer si un défaut de fonctionnement est détecté.

REPOSE

- La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.
- Effectuer le serrage final des boulons et des écrous à la position de repose entre l'élément de suspension avant et le bras oscillant transversal (bague en caoutchouc) dans les conditions de mise en service, roues au sol. Vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à [FSU-5, "Vérification du parallélisme des roues"](#) .
- Ajuster la position neutre du capteur d'angle de braquage après avoir vérifié le parallélisme des roues. Se reporter à [BRC-6, "Réglage de la position neutre du capteur d'angle de braquage."](#) .

A

B

C

D

FSU

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Parallélisme des roues (à vide)

EES001YS

Carrossage Degré minute (degré décimal)	Minimum	- 1° 05' (- 1,08°)	
	Nominal	- 0° 20' (- 0,33°)	
	Maximum	0°25' (0,41°)	
	Différence à gauche et à droite	45' (0,75°) maximum	
Chasse Degré minute (degré décimal)	Minimum	1°48' (1,80°)	
	Nominal	2°33' (2,55°)	
	Maximum	3°18' (3,30°)	
	Différence à gauche et à droite	45' (0,75°) maximum	
Inclinaison du pivot de fusée Degré minute (degré décimal)	Minimum	13°35' (13,58°)	
	Nominal	14°20' (14,33°)	
	Maximum	15°05' (15,08°)	
Pincement total	Distance (A - B)	Minimum	- 0,5 mm
		Nominal	0,5 mm
		Maximum	1,5 mm
	Angle (gauche plus droit) Degré minute (Degré)	Minimum	- 1' (- 0,02°)
		Nominal	1' (0,02°)
		Maximum	3' (0,05°)

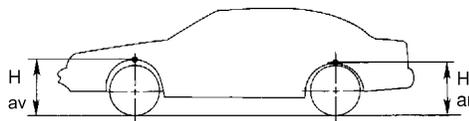
Rotule

EES001YT

Jeu axial	0 mm
Couple d'oscillation	0,5 - 3,4 N·m (0,06 - 0,34 kg·m)
Mesure sur la balance de ressort	13,5 - 91,9 N (1,4 - 9,3 kg)
Couple de rotation	0,5 - 3,4 N·m (0,06 - 0,34 kg·m)

Hauteur de passage de roue (à vide*)

EES001YU



SFA818A

Modèle concerné	225/65R18
Avant (HAv)	835 mm
Arrière (HAr)	855 mm

*: Avec plein de carburant, liquide de refroidissement moteur et lubrifiant. Avec roue de secours, cric, outillage manuel et tapis dans la position spécifiée.