

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	2	RESERVOIR	9	F
Outillage spécial	2	Composants	9	
SYSTEME D'ALIMENTATION	3	Dépose et repose	9	
Vérification des conduites de carburant	3	DEPOSE	9	G
Précautions générales	3	REPOSE	10	
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBU-		INSPECTION APRES LA REPOSE	11	
RANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE		CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		H
POMPE A CARBURANT	4	REGLAGE (SDS)	12	
Composants	4	Standard et limite	12	
Dépose et repose	4	RESERVOIR A CARBURANT	12	I
DEPOSE	4			
REPOSE	7			J
INSPECTION APRES LA REPOSE	8			

A
FL
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PREPARATION

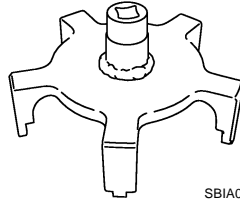
PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

EBS01CAA

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV109G0010 Clé pour anneau de verrouillage de réservoir à carburant	Dépose et repose de la pièce de retenue de réservoir



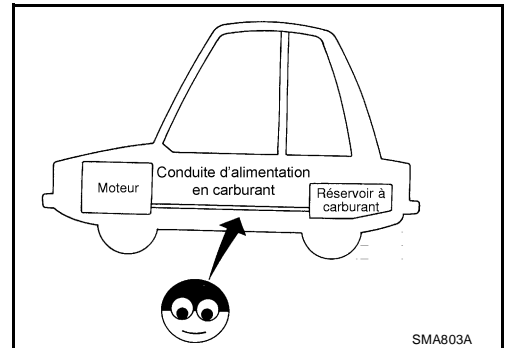
SBIA0388E

SYSTEME D'ALIMENTATION

Vérification des conduites de carburant

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ni détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



Précautions générales

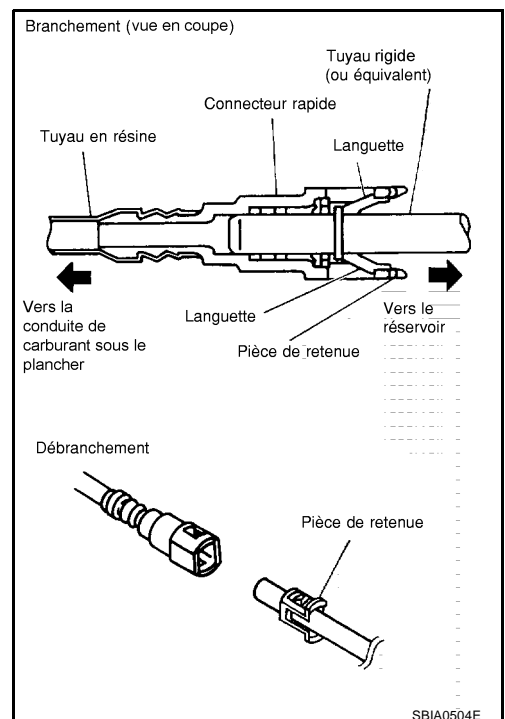
ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer une inscription "ATTENTION : INFLAMMABLE" dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur d'incendie.2 extincteur.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.
- Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le container dans une zone sûre.

PRECAUTION:

- Utiliser du carburant dont le taux d'octane est conforme à la réglementation. Se reporter à [GI-6, "Précautions relatives au carburant"](#).
- Avant de déposer les pièces liées à la canalisation de carburant, effectuer les procédures suivantes :
 - Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [EC-79, "DEPRESSURISATION DU CIRCUIT DE CARBURANT"](#).
 - Débrancher la borne négative de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés. S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent pas en contact avec des pièces adjacentes.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
 - Appliquer la pression de carburant au niveau des conduites de carburant en mettant le contact d'allumage sur ON (avec le moteur à l'arrêt). Vérifier ensuite qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
 - Démarrer et emballer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des connexions.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. Si un bouchon de réservoir de carburant non conforme est utilisé, il est possible que le témoin de défaut s'allume.
- Pour l'entretien des pièces du "Système de contrôle des évaporations de carburant", se reporter à [EC-36, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#).



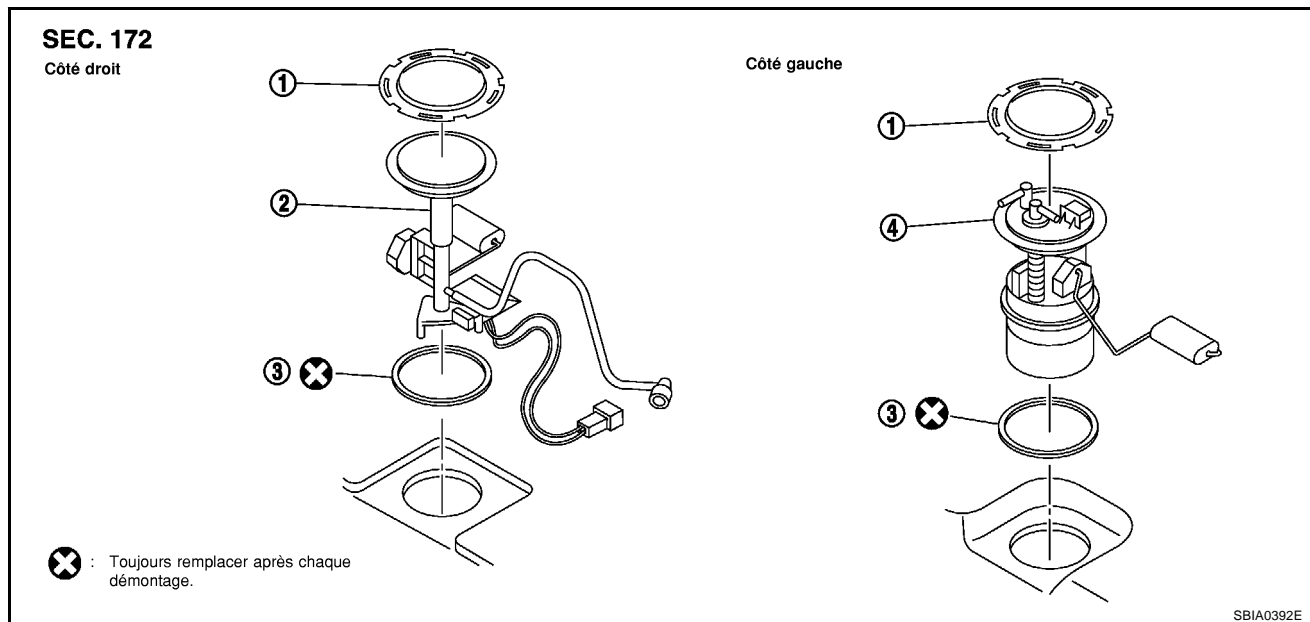
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

PF1:17042

Composants

EBS01CAW



1. Retenue
2. Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant
3. Joint torique

- Boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant
- 4.

Dépose et repose

DEPOSE

EBS01CAE

ATTENTION:

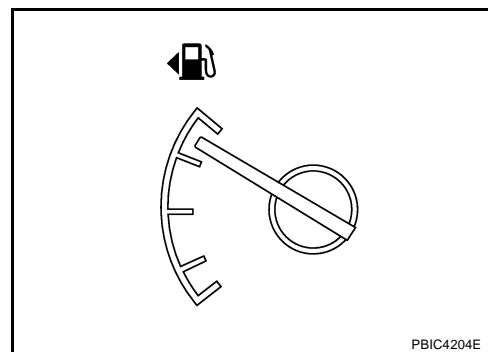
Lire "Précautions générales" avant toute intervention sur le circuit à carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

1. Vérifier le niveau de carburant sur la jauge à carburant. Si le niveau indiqué sur la jauge à carburant est supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant venant du réservoir jusqu'à ce que le niveau de la jauge à carburant soit identique ou inférieur à celui indiqué sur l'illustration.

NOTE:

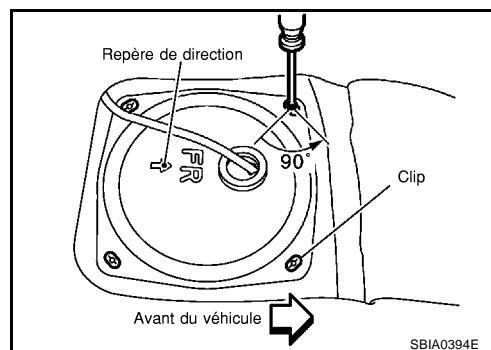
En raison du déversement de carburant lors de la vidange, le boîtier de capteurs de niveau de carburant supérieur se trouve au dessus de la surface de repose.

- A titre de repère, le niveau de carburant correspond ou est inférieur à la position indiquée sur l'illustration lorsqu'environ 20 ℓ litres de carburant sont vidangés du réservoir.
 - Si la pompe à carburant ne fonctionne pas, suivre la procédure suivante.
- a. Insérer un flexible de moins de 25 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
 - b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à [FL-9, "RESERVOIR"](#).
 - c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
2. Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [EC-79, "DEPRESSURISATION DU CIRCUIT DE CARBURANT"](#).
 3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.

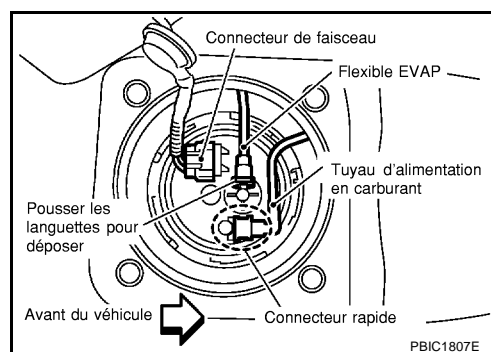


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

- Ouvrir le bouchon de réservoir à carburant et dépressuriser le réservoir.
- Déposer les boulons de rembourrage et de garniture de coussin de siège arrière, puis le soulever. Se reporter à [SE-125, "SIEGE ARRIERE"](#).
- Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection des boîtiers principal et secondaire de capteur de niveau de carburant en tournant les clips dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 90 degrés et en faisant correspondre la forme des orifices des couvercles et des clips.

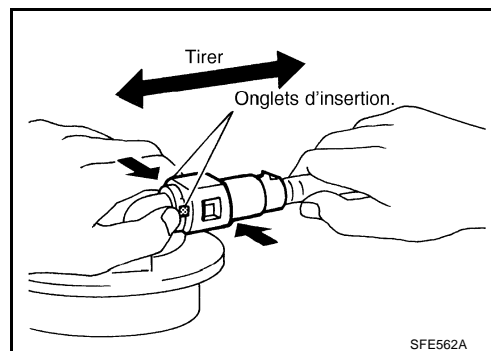


- Débrancher le connecteur de faisceau et les connecteurs rapides pour flexible EVAP et tuyau d'alimentation en carburant



Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- En tenant les côtés du connecteur, enfoncer les languettes et extraire le tuyau d'alimentation en carburant.
- Si le connecteur rapide se colle au tuyau du boîtier de capteur de niveau de carburant, enfoncer et tirer le connecteur rapide à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il commence à bouger. Débrancher le connecteur rapide en tirant dessus.



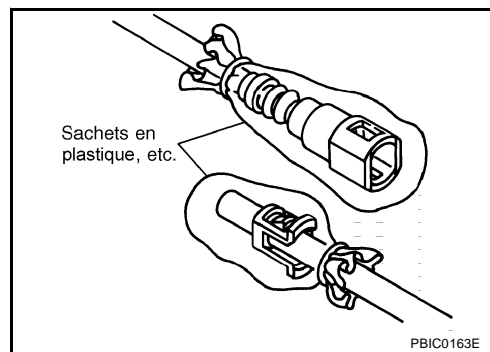
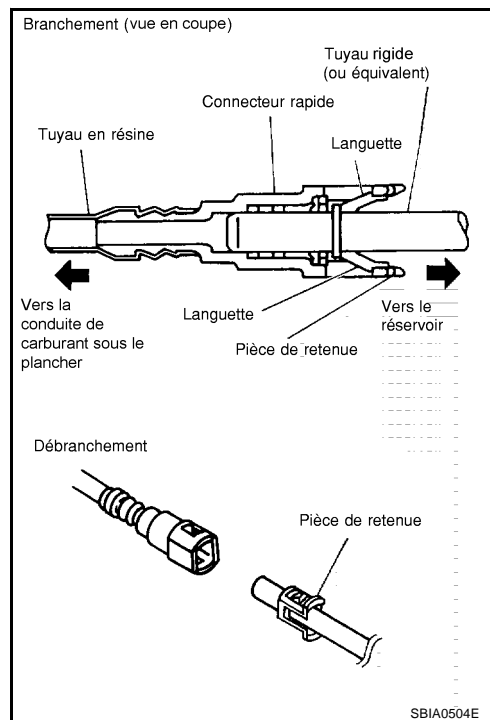
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

PRECAUTION:

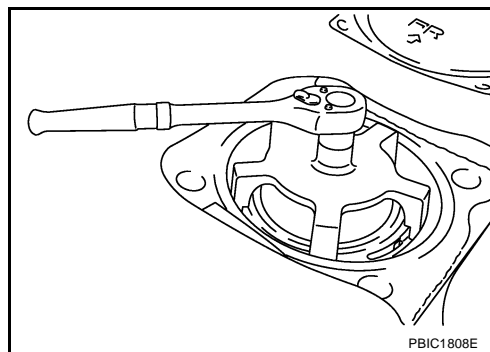
- Le connecteur rapide peut être débranché une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer les connecteurs rapides.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Ne pas déposer la pièce de retenue sur le tube rigide (ou équivalent) sauf lorsque le tube de résine ou la pièce de retenue.
- Lors de la repose du tube de résine ou du tube rigide (ou équivalent), remplacer également la pièce de retenue par une nouvelle.
- Remplacer la pièce de retenue par une pièce présentant la même couleur que celle déposée.

Couleur de la pièce de retenue : Vert

- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.

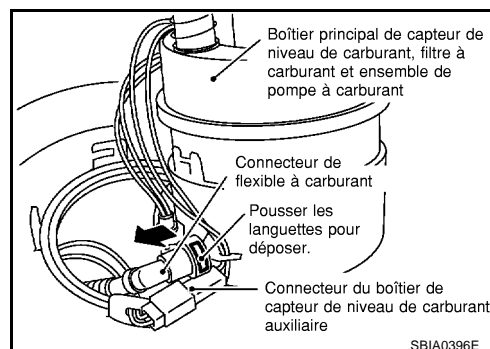


8. Déposer la pièce de retenue des boîtiers principal et secondaire de capteur de niveau de carburant à l'aide d'une clé pour anneau de verrouillage de réservoir à carburant [SST: KV109G0010] en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



9. Déposer le boîtier principal de capteur de niveau de carburant, le filtre à carburant, l'ensemble de pompe à carburant et le boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant.

- Soulever le boîtier principal de capteur de niveau de carburant, le filtre à carburant, l'ensemble de pompe à carburant et débrancher le connecteur de flexible à carburant (enfoncer les languettes et tirer) et le connecteur de boîtier de faisceau secondaire de capteur de niveau de carburant.
- Soulever et relâcher le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant pour la déposer.



BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

REPOSE

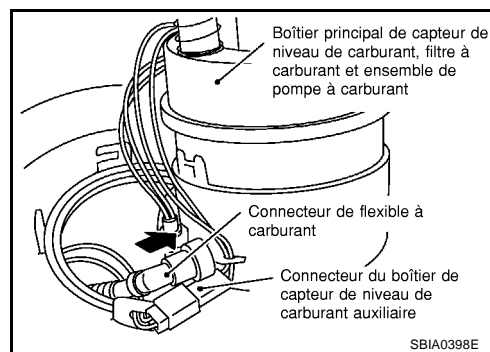
Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier principal et boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

1. Reposer des joints toriques neufs sans torsion sur le réservoir.
2. Brancher le connecteur de flexible à carburant (enfoncer jusqu'à ce qu'il s'arrête) et le connecteur de faisceau du boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant.

NOTE:

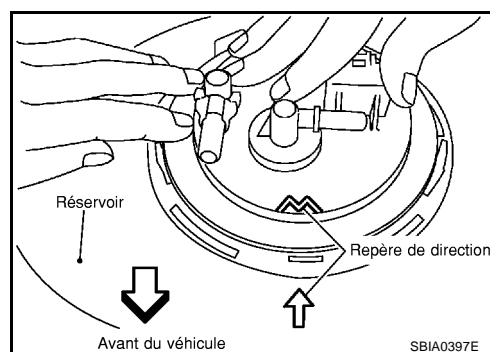
Lors de la reposer du connecteur de flexible à carburant, les insérer complètement jusqu'à ce qu'on entende le déclic d'engagement du dispositif d'arrêt complet (idem pour l'arrivée de pompe à gicleur).



3. Aligner la marque de direction sur les boîtiers principal et secondaire de capteur de niveau de carburant avec celle du réservoir comme indiqué sur l'illustration, et les reposer sur le réservoir.

PRECAUTION:

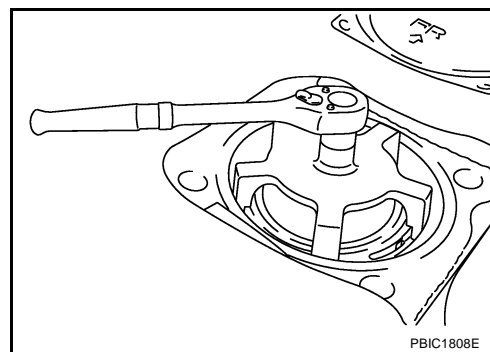
- Ne pas laisser tomber le joint torique.
- Ne pas courber le bras de flotteur lors de la dépose.



4. Reposer la pièce de retenue des boîtiers principal et secondaire de capteur de niveau de carburant à l'aide de la clé pour anneau de verrouillage de réservoir à carburant [SST: KV109G0010] en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

PRECAUTION:

Reposer la pièce de retenue horizontalement.



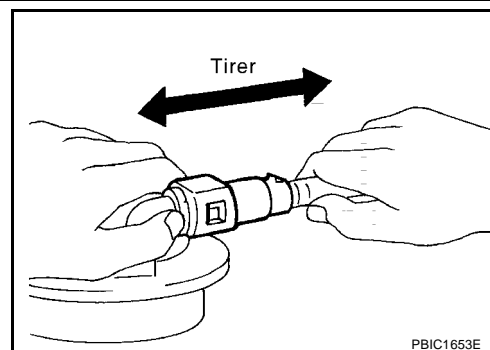
Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide comme suit :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'on entende un déclic.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement fait selon la méthode suivante.
 - Vérifie visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

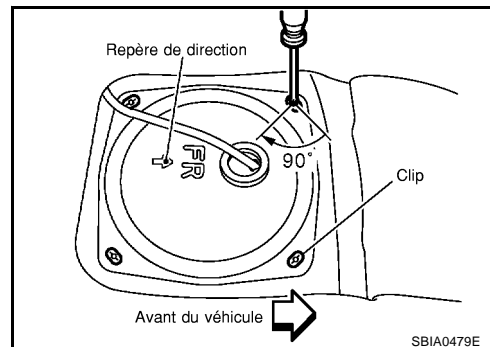
- Tirer sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



PBIC1653E

Couvercle d'ouverture pour inspection

1. Reposer le couvercle d'ouverture pour inspection avec le repère avant (flèche) face à l'avant du véhicule (droit et gauche).
2. Verrouiller les clips en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



SBIA0479E

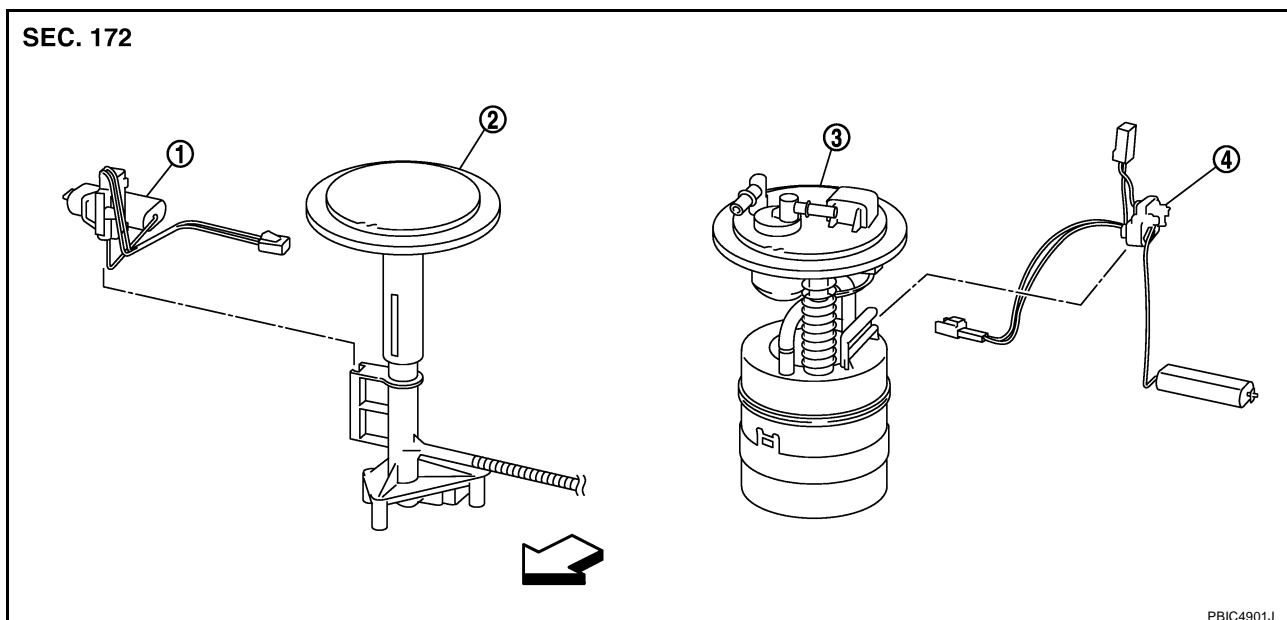
INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, le laisser tourner au ralenti et s'assurer que le carburant ne fuit pas au niveau des branchements du circuit à carburant.

Composants

EBS01MMY



PBIC4901J

1. Boîtier secondaire de capteur de niveau de carburant
2. Base du boîtier de capteur auxiliaire de niveau de carburant
3. Filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant.
4. Boîtier de capteur de niveau de carburant

⇨ : Avant du véhicule

BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

EBS01MMZ

Démontage et remontage

DEMONTAGE

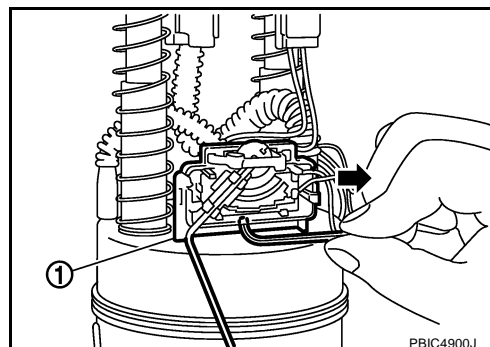
Boîtier de capteur de niveau de carburant , filtre à carburant et côté ensemble de pompe à carburant

1. Débrancher le connecteur de faisceau.
2. Déposer le boîtier de capteur de niveau de carburant (1) en suivant la procédure ci-après.
 - a. Pousser le cliquet de la partie de fixation du boîtier de capteur de niveau de carburant avec une tige en fer en forme de L ou un dispositif équivalent pour déverrouiller.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas les endommager.

- b. Avec le boîtier de capteur de niveau de carburant déverrouillé, le faire coulisser dans le sens indiqué par la flèche (←).



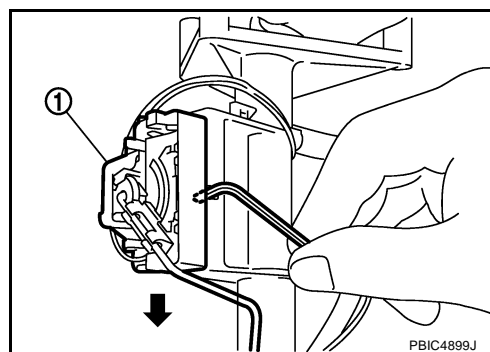
Côté ensemble de boîtier de capteur de niveau de carburant

1. Déposer le boîtier auxiliaire de capteur de niveau de carburant (1) en suivant la procédure ci-après.
 - a. Pousser le cliquet de la partie de fixation du boîtier auxiliaire de capteur de niveau de carburant avec une tige en fer en forme de L ou un dispositif équivalent pour déverrouiller.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas les endommager.

- b. Avec le boîtier auxiliaire de capteur de niveau de carburant déverrouillé, le faire coulisser dans le sens indiqué par la flèche (←).



REMONTAGE

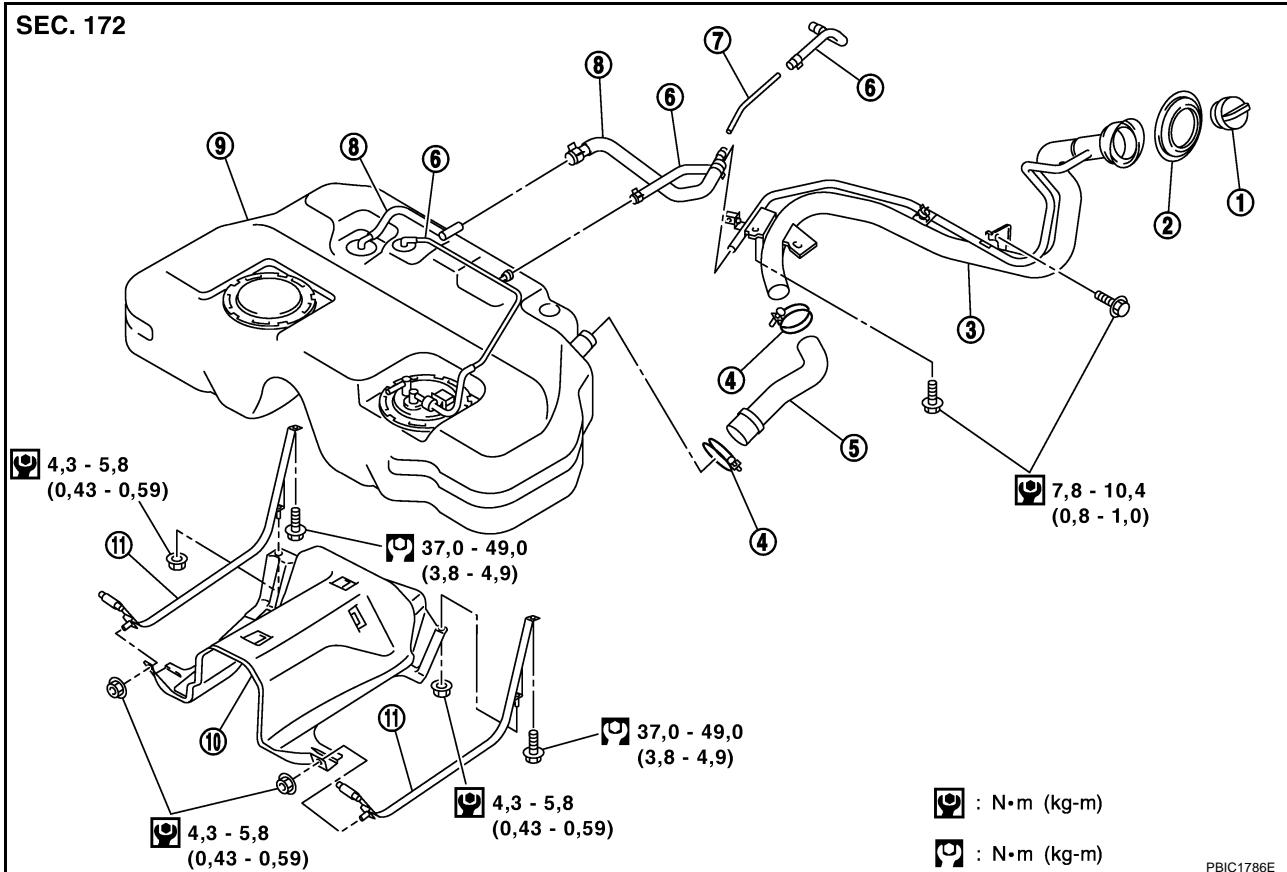
Reposer le boîtier de capteur de niveau de carburant et le boîtier auxiliaire de capteur de niveau de carburant en suivant la procédure ci-après.

- Reposer le boîtier de capteur de niveau de carburant et le boîtier auxiliaire de capteur de niveau de carburant sur toute sa course jusqu'à qu'un "clic" soit ressenti et entendu.
- Tirer le boîtier de capteur de niveau de carburant et le boîtier auxiliaire de capteur niveau de carburant dans le sens de la dépose pour s'assurer qu'ils ne se détachent pas.

A
FL
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

RESERVOIR

Composants



- | | | |
|---|--|--------------------------------------|
| 1. Bouchon de réservoir de carburant | 2. Passe-fil | 3. Tuyau de remplissage de carburant |
| 4. Collier de serrage | 5. Flexible de réservoir de carburant | 6. Flexible EVAP |
| 7. Tube EVAP | 8. Flexible de ventilation | 9. Réservoir à carburant |
| 10. Protection de réservoir à carburant | 11. Bande de fixation de réservoir à carburant | |

Dépose et repose

DEPOSE

EBS01CAF

ATTENTION:

Prendre soin de bien lire "Précautions générales" lors d'une intervention sur le système d'alimentation. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-4, "DEPOSE"](#).

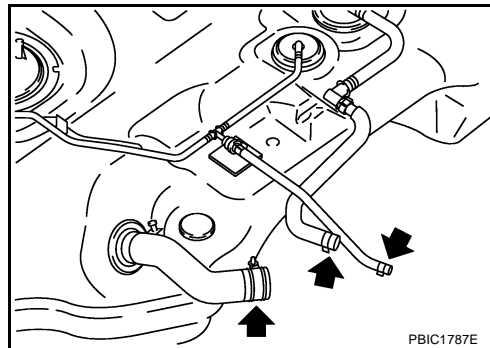
PRECAUTION:

Pour un travail en toute sécurité et afin de maintenir la gravité du réservoir au centre, vidanger le carburant jusqu'à ce que le poids du réservoir soit égale à gauche et à droite.

- Effectuer l'entretien sur une surface plate.
1. Effectuer les étapes 2 à 7 de DEPOSE dans BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT. Se reporter à [FL-4, "DEPOSE"](#).
 2. Déposer le silencieux central. Se reporter à [EX-2, "SYSTEME D'ECHAPPEMENT"](#).
 3. Déposer l'arbre de transmission arrière. Se reporter à [PR-4, "ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE"](#).
 4. Déposer les câbles de frein de stationnement. Se reporter à [PB-3, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).
 5. Déposer l'ensemble de transmission de l'essieu arrière.
 - A l'aide d'un cric pour boîte de vitesses, soutenir la base de l'ensemble de transmission de l'essieu arrière. Se reporter à [RFD-14, "ENSEMBLE DE TRANSMISSION DE L'ESSIEU ARRIERE"](#).

RESERVOIR

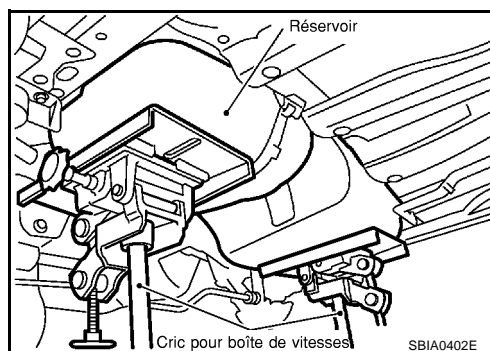
- Déposer les écrous de fixation sur le longeron de suspension arrière et abaisser prudemment le cric pour boîte de vitesses jusqu'à ce que le longeron de suspension arrière soit presque sorti des boulons filetés situés sur le véhicule. Se reporter à [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).
- Déposer la protection de réservoir à carburant.
- Débrancher le flexible de réservoir de carburant, le flexible de ventilation et le flexible EVAP à l'autre extrémité.



- Soutenir la partie inférieure du réservoir à l'aide du cric pour boîte de vitesses.

PRECAUTION:

Maintenir le réservoir de sorte que la bande de montage de réservoir à carburant ne s'engage pas.



- Déposer les bandes de montage de réservoir à carburant.
- En le soutenant manuellement, abaisser prudemment le cric pour boîte de vitesses puis déposer le réservoir à carburant.

PRECAUTION:

- S'assurer que tous les points de connexion ont été débranchés.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'interférence avec le véhicule.

- Déposer le tuyau de réservoir de carburant si nécessaire.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Bien serrer le flexible d'alimentation et l'insérer sur la longueur indiquée ci-dessous.

Flexible de réservoir de carburant : 35 mm

Autres flexibles : 25 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau à carburant.
- Serrer le collier de flexible d'alimentation de telle manière que la distance entre ses ergots devienne comme suit.

Côté réservoir à carburant : 2 - 6 mm

Côté tuyau de remplissage de carburant : 5 - 9 mm

- Enfoncez fermement la goupille de la bande de montage de réservoir à carburant sur le côté véhicule.
- Avant de fixer le réservoir à carburant, reposer provisoirement le tuyau de réservoir.

PRECAUTION:

Utiliser les boulons de fixation de tuyau de remplissage de carburant d'origine ou des pièces équivalentes. S'assurer de les serrer au couple spécifié.

RESERVOIR

- Pour le branchement du connecteur rapide, se reporter à [FL-7, "Connecteur rapide"](#) .

INSPECTION APRES LA REPOSE

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux connecteurs lors des étapes suivantes.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
 2. Faire démarrer le moteur, le faire tourner et s'assurer que le carburant ne fuit pas au niveau du circuit à carburant et des raccords de flexible.
- Après la dépose/repose de l'ensemble de suspension arrière, s'assurer de régler le parallélisme des roues. Se reporter à [RSU-5, "Inspection du parallélisme des roues"](#) .

A

FL

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

**Standard et limite
RESERVOIR A CARBURANT**

EBS01CAG

Contenance du réservoir à carburant	Env. 82 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à GI-6