

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SECTION **EI**

EXTERIEUR ET INTERIEUR

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	PARE-CHOCS ARRIERE	18	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	Dépose et repose	18	
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3	DEPOSE	20	
Précautions pour le travail	3	REPOSE	20	
PREPARATION	4	TERMINAISON DE PARE-CHOCS ARRIERE ...	20	
Outillage en vente dans le commerce	4	RENFORT	20	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	GRILLE AVANT	21	
Procédure de travail	5	Dépose et repose	21	
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	DEPOSE	21	
REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE ...	6	REPOSE	21	
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES	6	DESSUS D'AUVENT	22	
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE	6	Dépose et repose	22	
REMEDIER AU PROBLEME	6	DEPOSE	22	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER ...	7	REPOSE	22	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	PROTECTION D'AILE	23	
TABLEAU DE BORD	7	Dépose et repose	23	
CONSOLE CENTRALE	7	DEPOSE	23	
PORTES	8	REPOSE	23	
COFFRE	8	MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	24	
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	8	Dépose et repose	24	
SIEGES	8	MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT ...	24	
SOUS LE CAPOT	8	MOULURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE	25	
Fiche de diagnostic	10	MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE ...	26	
CLIPS ET AGRAFES	12	Dépose et repose	26	
Clips et agrafes	12	MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE AVANT	26	
PARE-CHOCS AVANT	15	MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE ARRIERE	26	
Dépose et repose	15	MOULURE INFERIEURE D'AILE AVANT	26	
DEPOSE	17	JOINT DE SEPARATION DE PORTE	27	
REPOSE	17	Dépose et repose	27	
		DEPOSE	27	
		REPOSE	27	
		MOULURE LATERALE DE TOIT	28	
		Dépose et repose	28	
		DEPOSE	28	
		REPOSE	28	

LONGERON DE TOIT	29	ARRIERE DE LA CARROSSERIE	33
Dépose et repose	29	GARNITURE DE PLANCHER	34
DEPOSE	29	Dépose et repose	34
REPOSE	29	DEPOSE	34
GARNITURE DE PORTE	30	REPOSE	35
Dépose et repose	30	REVETEMENT DE TOIT	36
GARNITURE DE PORTE (AVANT ET ARRIERE)..	31	Dépose et repose	36
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE	32	DEPOSE	37
Dépose et repose	32	REPOSE	37
GARNITURE DE MONTANT AVANT	32	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	38
PLAQUES DE PROTECTION AVANT ET		Dépose et repose	38
ARRIERE	32	DEPOSE	39
GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL	33	REPOSE	39
GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT		GARNITURE DE HAYON	40
CENTRAL	33	Dépose et repose	40
GARNITURE SUPÉRIEURE DE MONTANT		DEPOSE	40
CENTRAL	33	REPOSE	40
COUVRE-JOINT DES PARTIES AVANT ET			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS00AZZ

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les systèmes de retenue supplémentaire (AIRBAG et PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE) aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

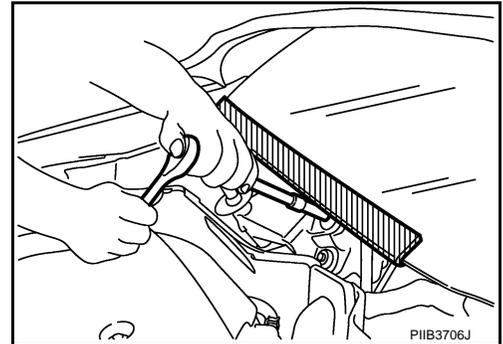
ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

EIS00BEO

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions pour le travail

EIS00B00

- Une fois les ouvrants et les fermants déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrification, les dommages, et l'usure de chaque élément. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS00BER

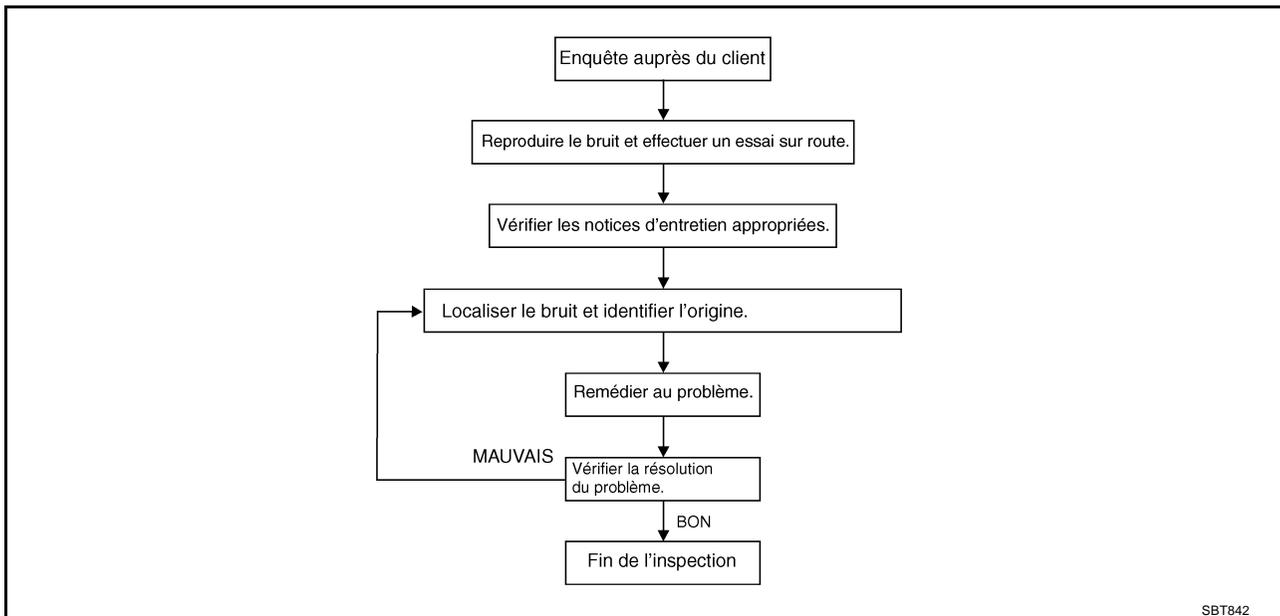
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS00BES



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; Se reporter à [EI-10. "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [EI-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm /73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm /68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent.. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00BET

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de cousins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui sont la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

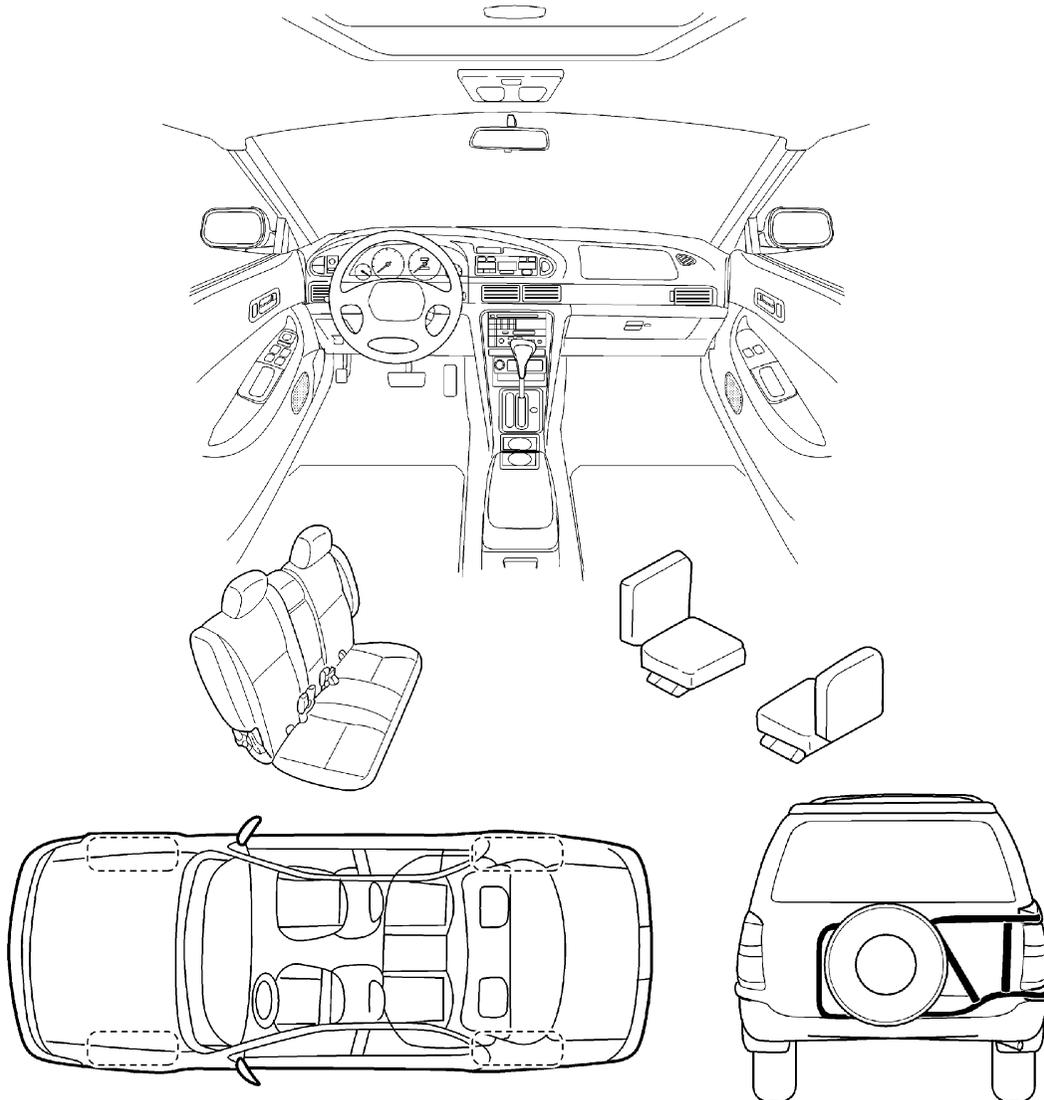
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

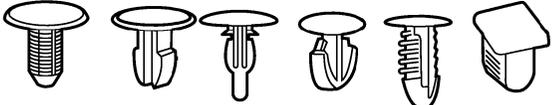
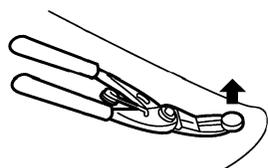
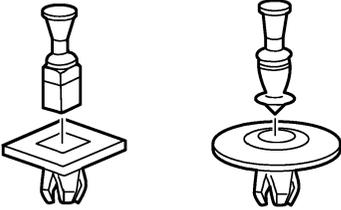
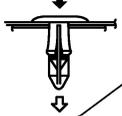
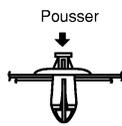
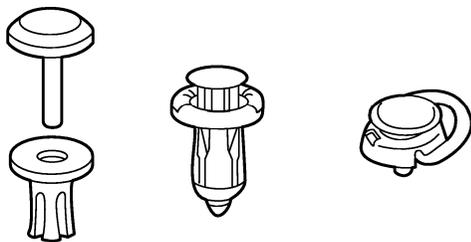
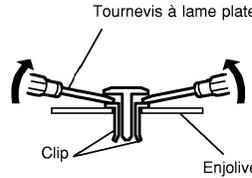
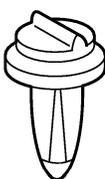
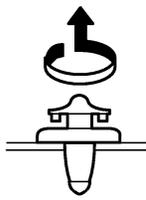
CLIPS ET AGRAFES

CLIPS ET AGRAFES

PFP:76906

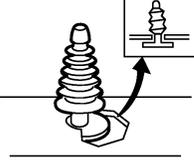
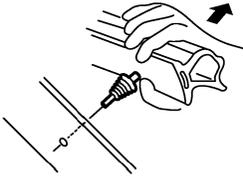
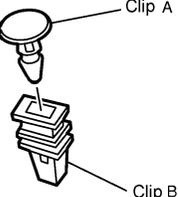
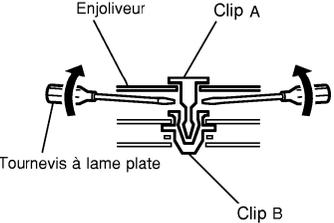
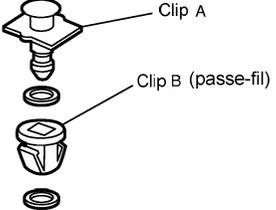
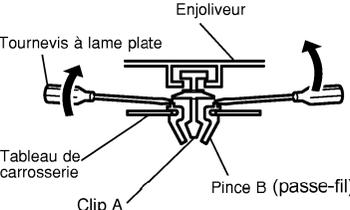
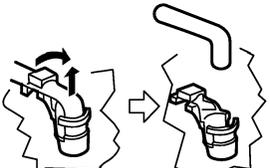
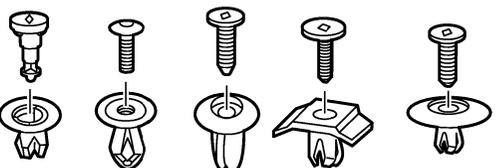
Clips et agrafes

EIS00AL8

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la heurtant.) Pousser</p>  <p>Repose :</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Tournevis à lame plate Clip Enjoliveur</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

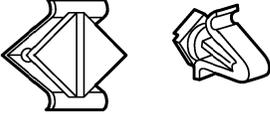
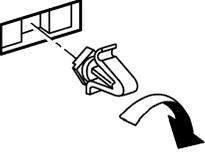
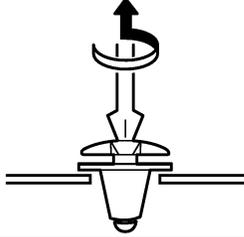
SIIA0315E

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose : La partie de maintien de la pince doit être élargie lors de la dépose de la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever à l'aide d'un tournevis Phillips. 2. Déposer la partie femelle à l'aide d'un tournevis à lame plate. 

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose:</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, et puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

PARE-CHOCS AVANT

PARE-CHOCS AVANT

PFP:F2022

Dépose et repose

EIS00AL9

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

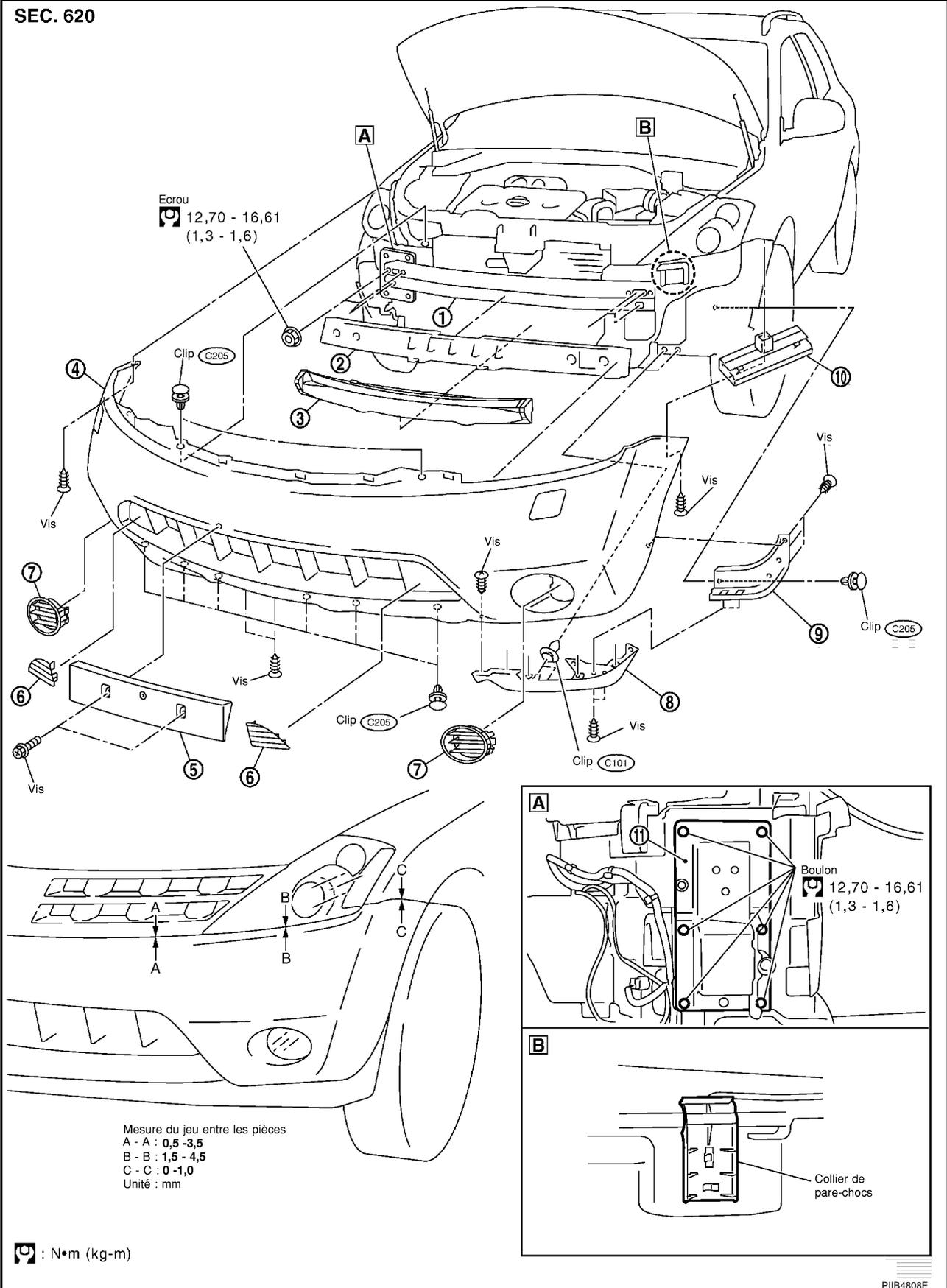
K

L

M

PARE-CHOCS AVANT

SEC. 620



PIIB4808E

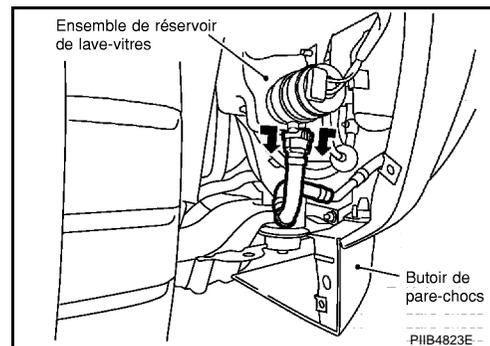
- | | | |
|--|--|----------------------------------|
| 1. Renfort de pare-chocs | 2. Absorbeur de chocs | 3. Diffuseur d'air de pare-chocs |
| 4. Ensemble de garniture de pare-chocs | 5. Support de plaque d'immatriculation | 6. Moulure de pare-chocs |

PARE-CHOCS AVANT

- | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 7. Garniture de pare-chocs | 8. Butoir de pare-chocs | 9. Déflecteur de pare-chocs |
| 10. Support latéral de pare-chocs | 11. Pièce de maintien de pare-chocs | |

DEPOSE

1. Déposer les clips de pare-chocs, les clips de grille avant et déposer la grille avant. Se reporter à [EI-21, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les boulons et les clips situés sur le côté inférieur du pare-chocs.
3. Retirer les vis et des protecteurs d'aile gauche et droit sur la partie avant. Se reporter à [EI-23, "Dépose et repose"](#).
4. Débrancher le joint du tube de lave-phares.



5. Déposer les vis situées sur les aile droite et gauche et déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
PRECAUTION:
La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.
6. Déposer l'absorbeur de chocs de pare-chocs avant.
7. Déposer les écrous du renfort de pare-chocs.
8. Déposer le gicleur de lave-phares de l'ensemble de garniture de pare-chocs. Se reporter à [WW-80, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu.

PARE-CHOCS ARRIERE

PPF:H5022

Dépose et repose

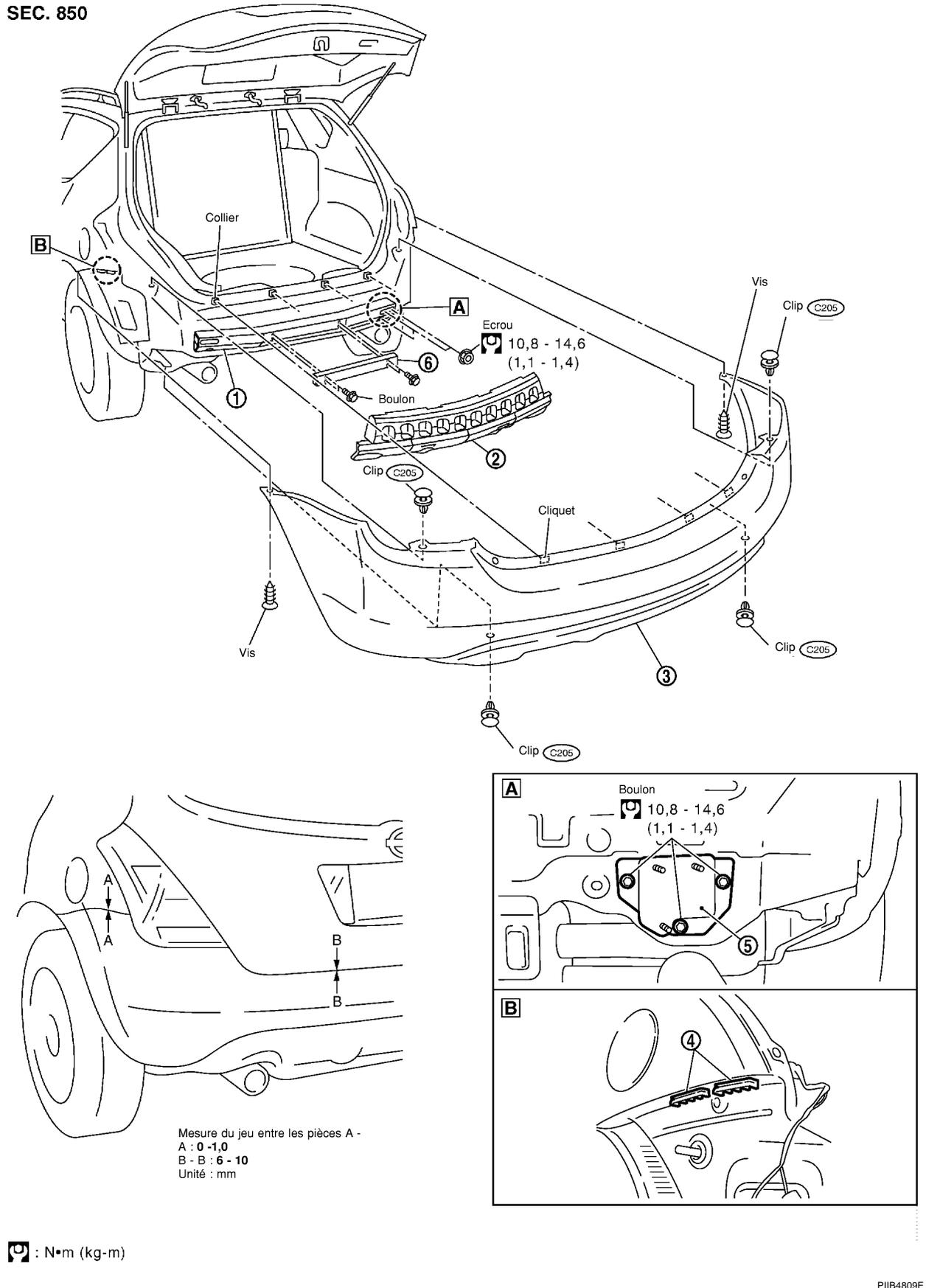
EIS00ALA

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

PARE-CHOC ARRIERE

SEC. 850



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Renfort de pare-chocs | 2. Absorbeur de chocs | 3. Ensemble de garniture de pare-chocs |
| 4. Support latéral de pare-chocs | 5. Pièce de maintien de pare-chocs | 6. Commande de pare-chocs |

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

PARE-CHOCS ARRIERE

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de bloc optique arrière. Se reporter à [LT-187, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les boulons de garniture de pare-chocs des ailes arrière droite et gauche.
3. Déposer la partie supérieure des clips de garniture de pare-chocs et déposer les clips de la partie inférieure.
4. Extraire la partie centrale de la garniture de pare-chocs et extraire le côté de la garniture de pare-chocs des clips.
5. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.

PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

6. Déposer l'absorbeur de chocs de pare-chocs arrière.
7. Déposer les écrous de renfort de pare-chocs et déposer l'ensemble de renfort de pare-chocs.
8. Déposer le butoir de pare-chocs du renfort de pare-chocs.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

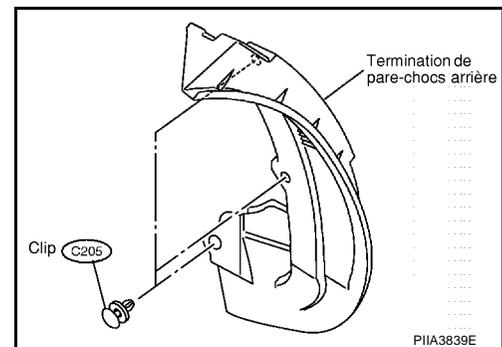
NOTE:

Après la repose, ajuster le jeu.

TERMINAISON DE PARE-CHOCS ARRIERE

Dépose

1. Déposer les clips de la terminaison de pare-chocs.
2. Déposer la terminaison de pare-chocs.



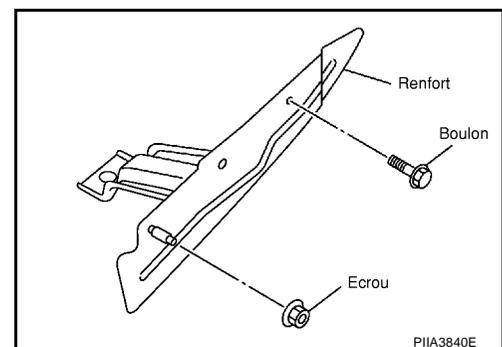
Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

RENFORT

Dépose

1. Déposer l'écrou et boulon de renfort.
2. Déposer l'ensemble de renfort.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GRILLE AVANT

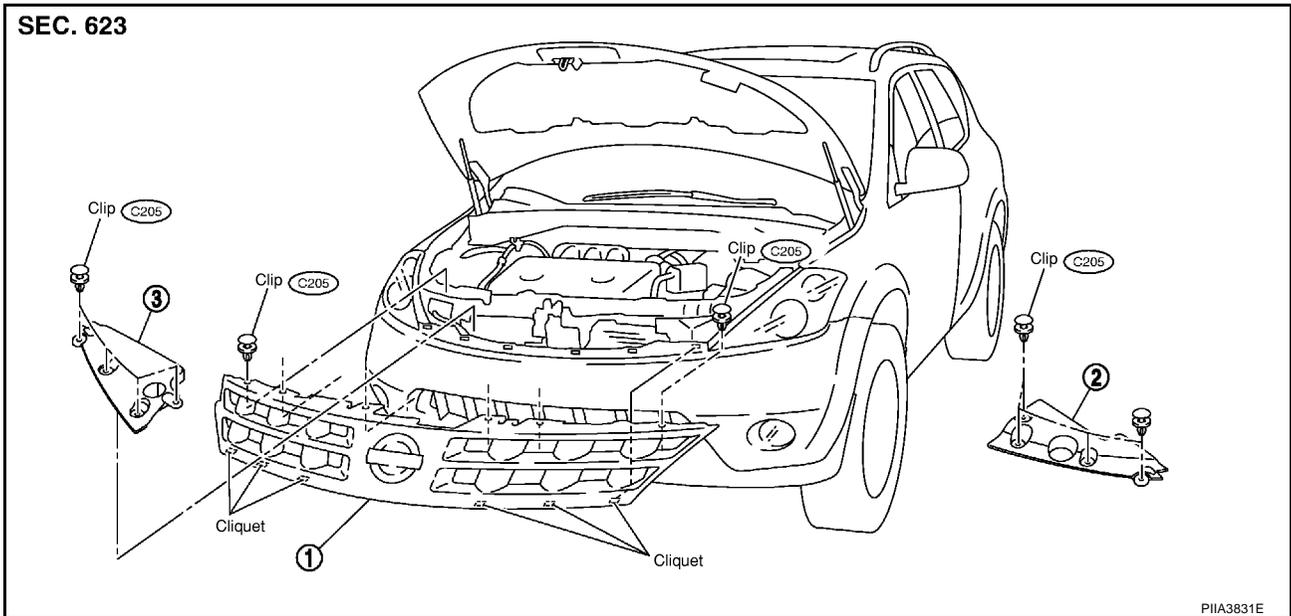
PF6:62310

GRILLE AVANT

Dépose et repose

EIS00ALB

SEC. 623



1. Grille avant

2. Couvercle de grille-radiateur avant (gauche)

3. Couvercle de grille-radiateur avant (droit)

DEPOSE

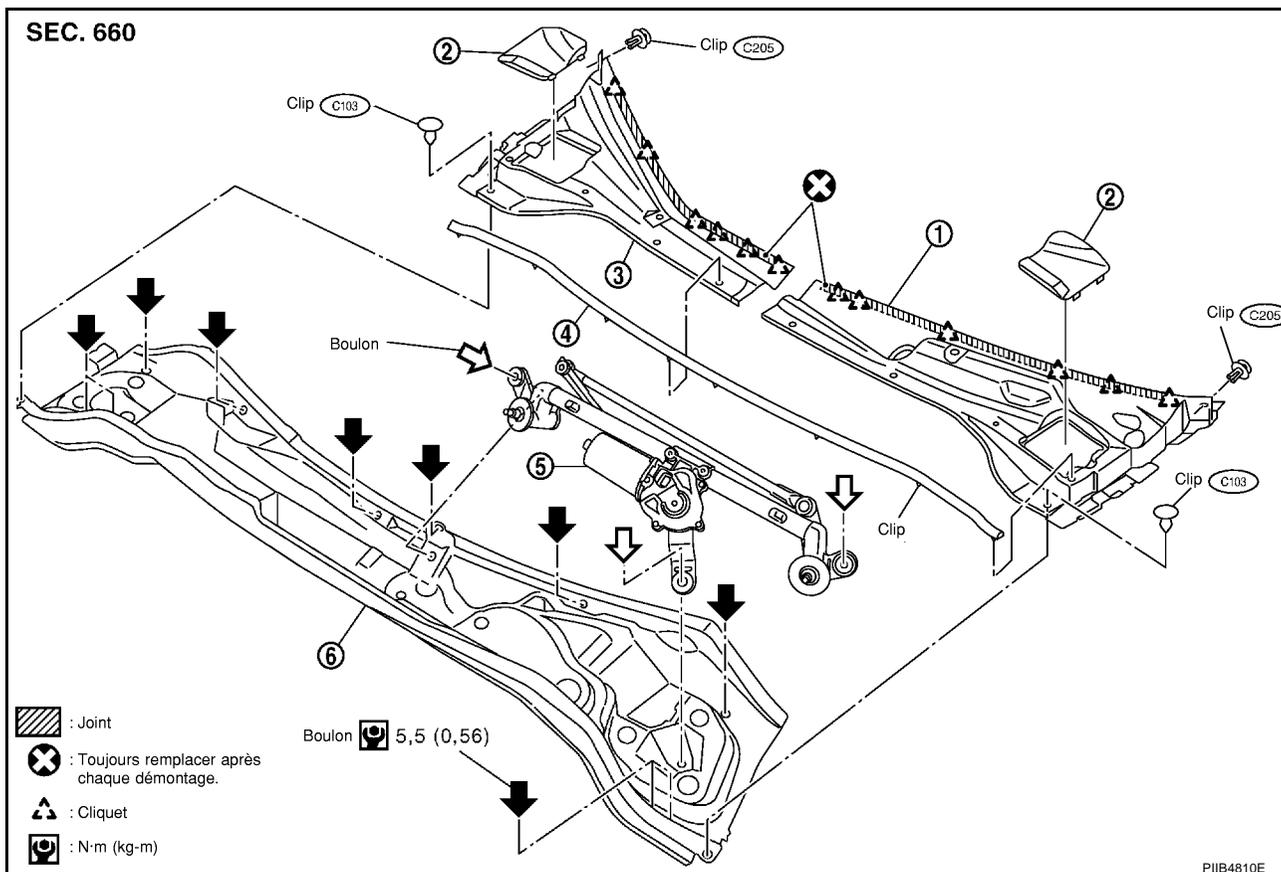
PRECAUTION:

Appliquer de la bande adhésive autour de la circonférence externe de la grille avant (côté garniture de pare-chocs).

1. Déposer les clips de couvercle de grille-radiateur avant et déposer le couvercle de grille-radiateur avant.
2. Déposer les clips situés sur le côté supérieur de la grille avant.
3. Déposer les clips du conduit d'air, puis le conduit d'air. Se reporter à [EM-17, "Dépose et repose"](#).
4. Extraire les cliquets de grille puis déposer l'ensemble de grille avant.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.



- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Couvercle supérieur d'auvent (gauche) | 2. Capuchon (gauche / droit) | 3. Couvercle supérieur d'auvent (droit) |
| 4. Joint caoutchouc de dessus d'auvent | 5. Moteur d'essuie-glace | 6. Extension d'auvent |

DEPOSE

- Déposer les bras d'essuie-glace (gauche et droit). Se reporter à [WW-33, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
- Déposer le caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent.
- Déposer les clips de couvercle supérieur d'auvent et déposer le couvercle supérieur d'auvent (droit).
- Déposer les clips de couvercle supérieur d'auvent et déposer le couvercle supérieur d'auvent (gauche).
- Déposer les gicleurs et le flexible de lave-vitres du couvercle supérieur d'auvent.
- Déposer le moteur d'essuie-glace avant et la timonerie. Se reporter à [WW-34, "Dépose et repose de l'ensemble entraîneur des essuie-glaces avant"](#).
- Déposer les boulons de l'extension de dessus d'auvent.
- Déposer l'extension de dessus d'auvent.

REPOSE

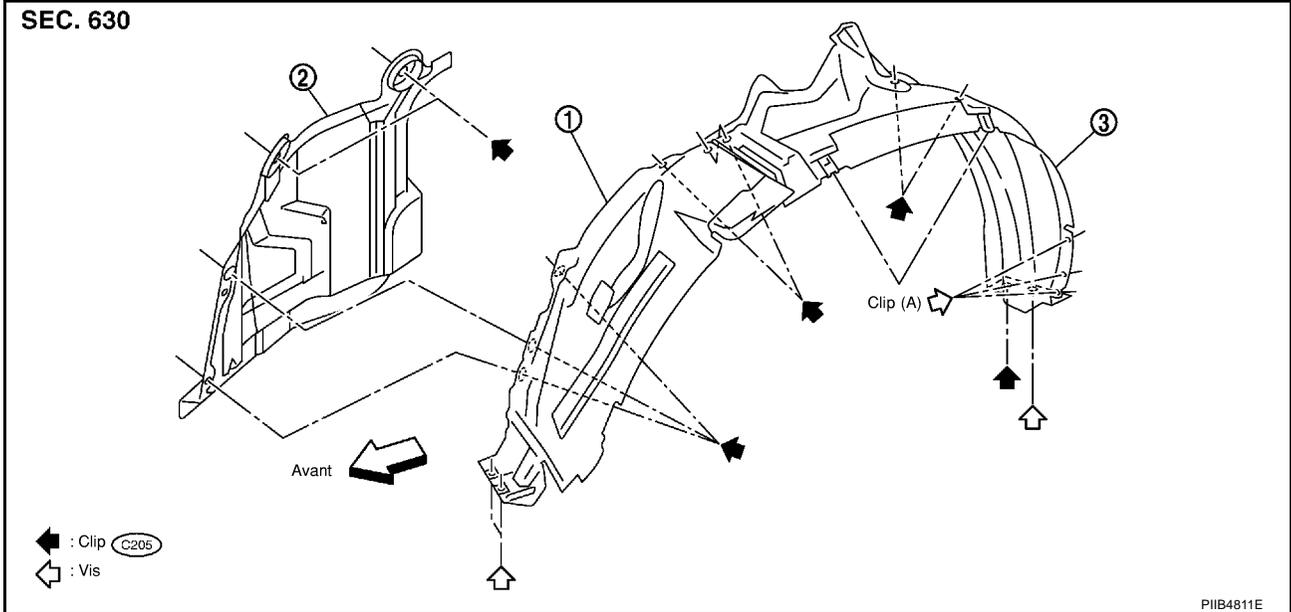
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la repose du couvercle supérieur d'auvent, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.
- Toujours remplacer le joint EPT (gauche/droit) de couvercle supérieur d'auvent à l'arrière du véhicule par un neuf lors de la repose du couvercle supérieur d'auvent usagé.
- Se reporter à [WW-33, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#) dans la section WW en ce qui concerne la repose du bras d'essuie-glace.

PROTECTION D'AILE

Dépose et repose



1. Protecteur d'aile (avant)

2. Tôle de garde-boue

3. Protecteur d'aile (arrière)

DEPOSE

1. Déposer le déflecteur de pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les clips de la tôle de garde-boue.
3. Déposer la tôle de garde-boue.
4. Retirer les vis du protecteur d'aile.
5. Retirer les clips du protecteur d'aile.
6. Déposer le protecteur d'aile (avant/arrière).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

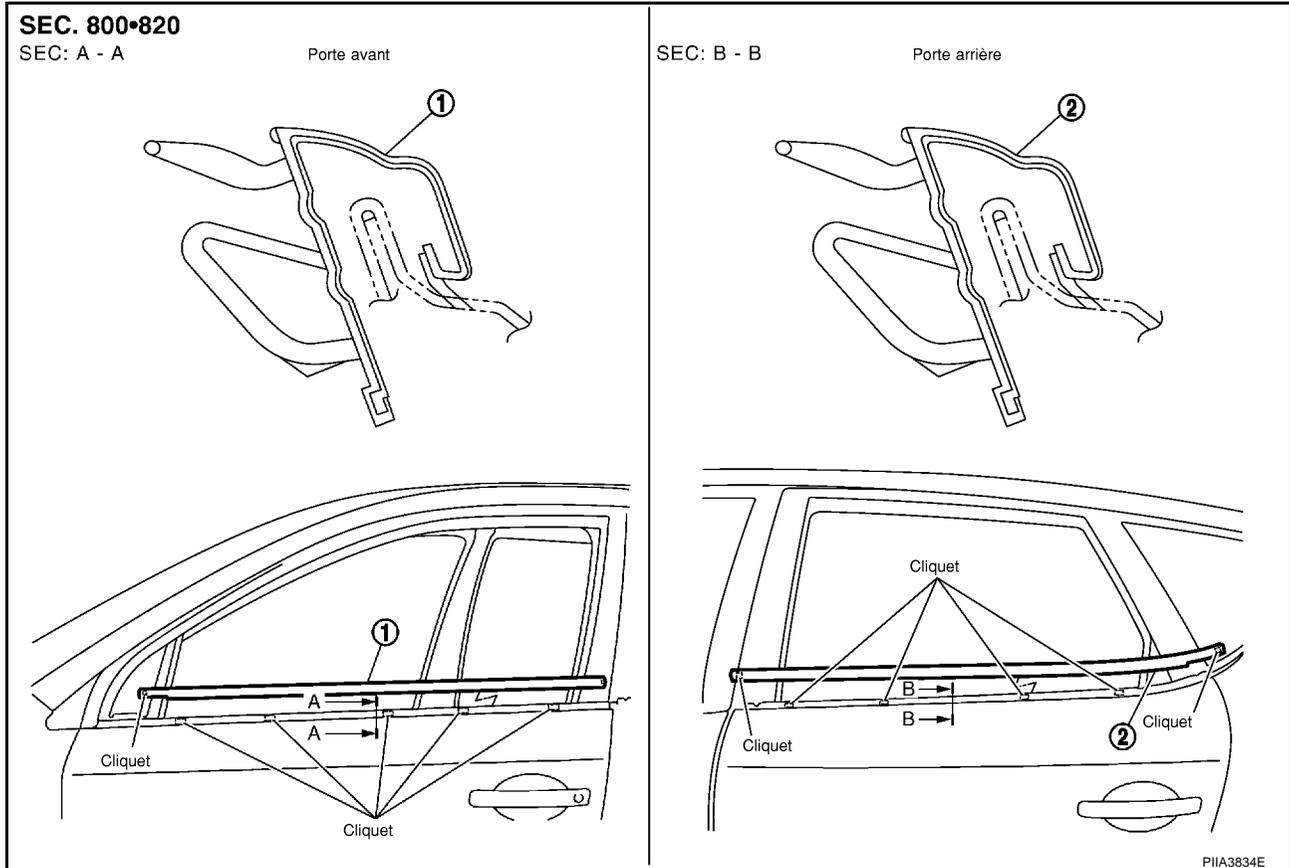
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

PF82820

Dépose et repose

EIS00ALE

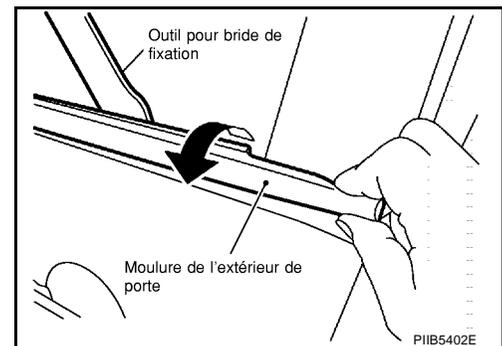


1. Moulure extérieure de porte avant 2. Moulure extérieure de porte arrière

MOULURE EXTERIEURE DE PORTE AVANT

Dépose

1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Extraire le cliquet de la moulure extérieure de porte avant.
3. Se positionner du côté interne de la porte et dégager la moulure extérieure de porte avant du cliquet avec un outil pour clip.



NOTE:

Insérer l'outil pour bride de fixation dans le cliquet de porte, et le libérer en appuyant dans le sens de la flèche (se reporter à l'illustration de droite).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas appliquer une force excessive lors de la dépose car ces pièces peuvent être facilement déformées.

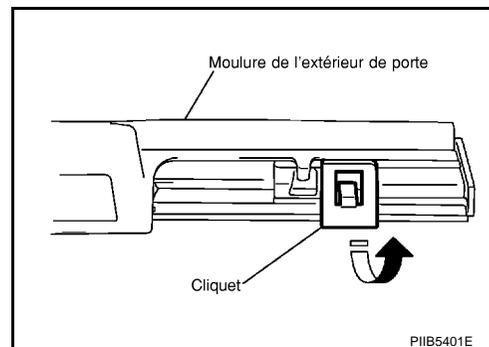
MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE

- Après la dépose, vérifier visuellement la moulure et la remplacer par une nouvelle en cas de déformation.

MOULURE EXTERIEURE DE PORTE ARRIERE

Dépose

1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Extraire le cliquet de la moulure extérieure de porte arrière.
3. Se positionner du côté interne de la porte et dégager la moulure extérieure de porte arrière du cliquet avec un outil pour clip.



NOTE:

Insérer l'outil pour bride de fixation dans le cliquet de porte, et le libérer en appuyant dans le sens de la flèche (se reporter à l'illustration de droite).

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Veiller à ne pas appliquer une force excessive lors de la dépose car ces pièces peuvent être facilement déformées.
- Après la dépose, vérifier visuellement la moulure et la remplacer par une nouvelle en cas de déformation.

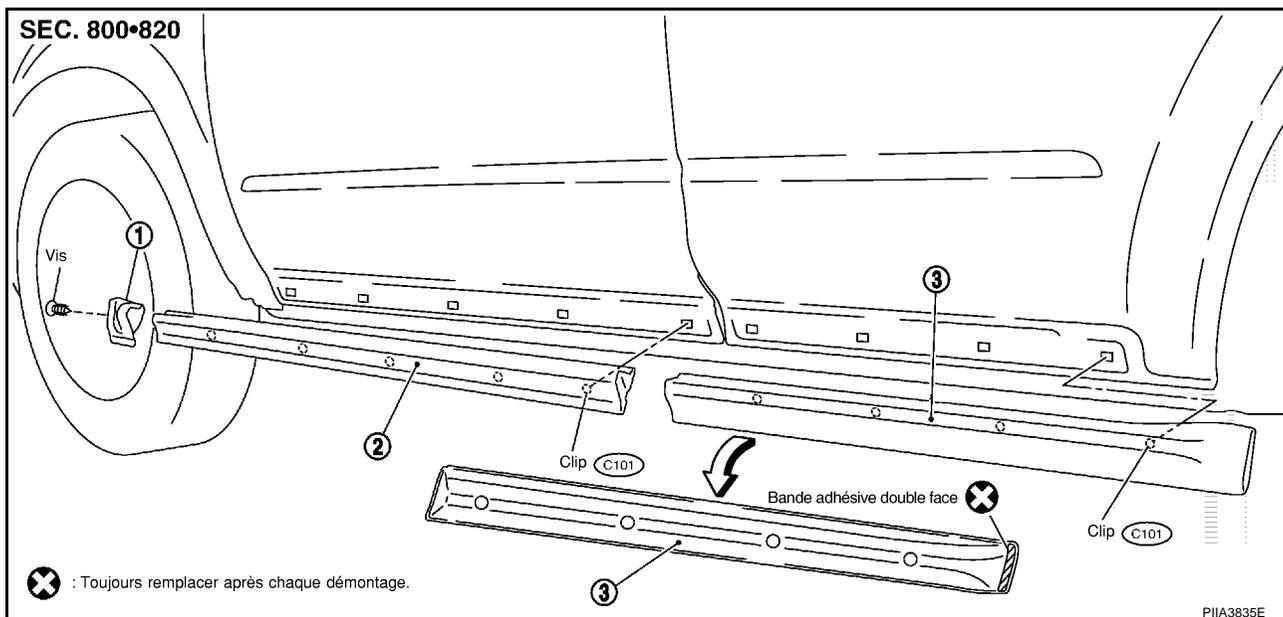
MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE

PF8:82877

Dépose et repose

EIS00ALF



1. Mouldure inférieure d'aile avant 2. Mouldure inférieure de porte avant 3. Mouldure inférieure de porte arrière

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE AVANT

Dépose

Déposer pour faire coulisser la moulure vers l'arrière du véhicule après avoir désengagé les clips.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

MOULURE INFERIEURE EXTERNE DE PORTE ARRIERE

Dépose

Déposer pour faire coulisser la moulure vers l'arrière du véhicule après avoir désengagé les clips.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Lors de la repose, ne pas laisser d'air entre les surfaces de contact.
- Pour une adhérence optimale, ne pas laver le véhicule dans les 24 heures suivant la repose.
- Lors de la repose de la moulure inférieure extérieure de porte, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.

MOULURE INFERIEURE D'AILE AVANT

Dépose

Déposer la vis puis déposer la moulure inférieure de l'aile avant.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

JOINT DE SEPARATION DE PORTE

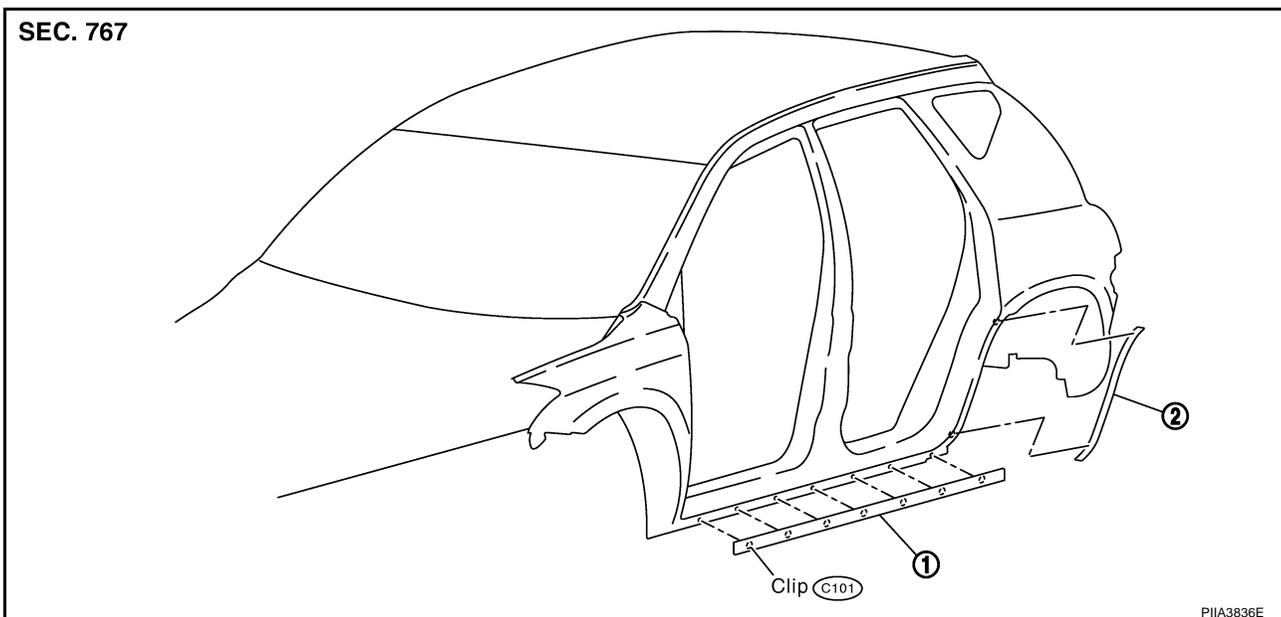
JOINT DE SEPARATION DE PORTE

PFP:80838

Dépose et repose

EIS00ALG

SEC. 767



1. Caoutchouc d'étanchéité de séparation de porte
2. Caoutchouc d'étanchéité de séparation de porte arrière

DEPOSE

1. Ouvrir complètement les portes avant et arrière.
2. Déposer les clips d'étanchéité et déposer le joint de séparation de porte.
3. Déposer le joint de séparation de porte arrière.

REPOSE

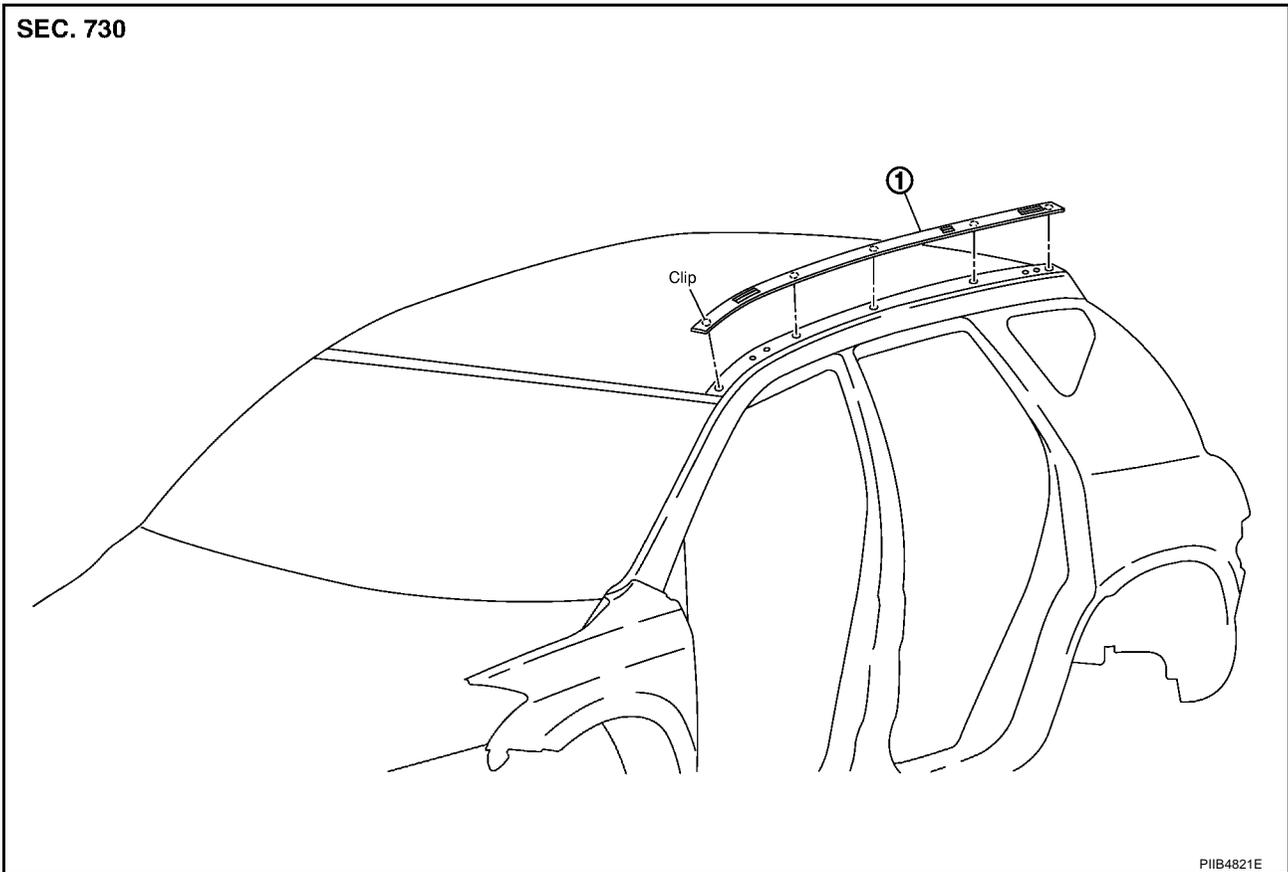
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose du joint de anti-adhésif de porte, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.

Dépose et repose

SEC. 730



PIIB4821E

1. Moulure latérale de toit

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de longeron de toit. Se reporter à [EI-29, "Dépose et repose"](#).
2. Désengager les clips de moulure de la partie de panneau de toit.
3. Déposer le moulure latérale de toit de la partie avant.

REPOSE

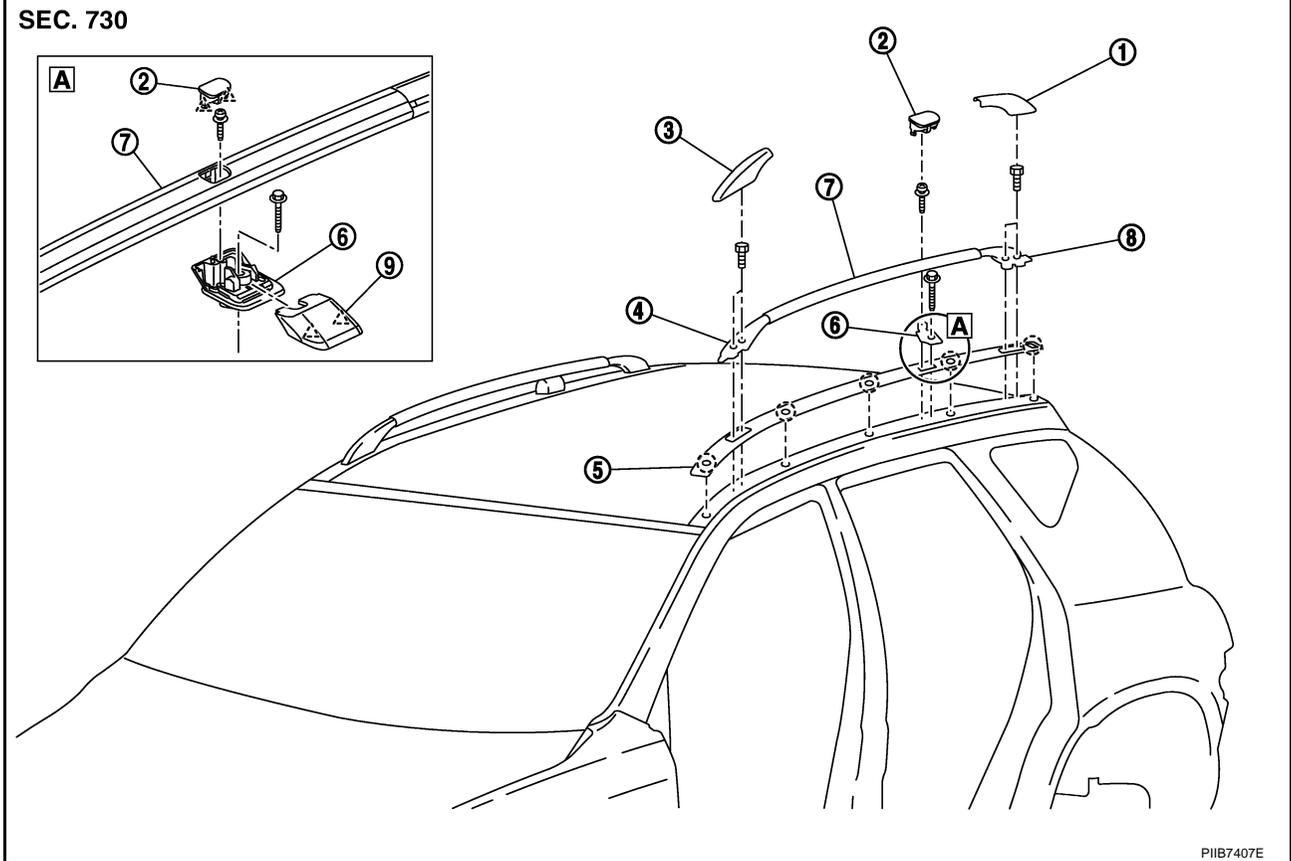
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

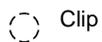
Pour reposer la moulure latérale de toit, vérifier que tous les clips correspondent aux orifices du panneau sur le véhicule puis les enfoncer.

LONGERON DE TOIT

Dépose et repose



- | | | |
|---|---|--|
| 1. Protection arrière de longeron de toit | 2. Capuchon central de longeron de toit | 3. Protection avant de longeron de toit |
| 4. Patte avant de longeron de toit | 5. Moulure latérale de toit | 6. Patte centrale de longeron de toit |
| 7. Ensemble de longeron de toit | 8. Patte arrière de longeron de toit | 9. Protection centrale de longeron de toit |



Clip



Cliquet

DEPOSE

- Déposer les couvercles avant et arrière de longeron de toit.
- Déposer le capuchon central de longeron de toit.
- Déposer les boulons de fixation de patte avant/arrière de longeron de toit et déposer le boulon de fixation central de longeron de toit.
- Déposer l'ensemble de longeron de toit.
- Déposer la protection centrale de longeron de toit.
- Déposer le boulon de fixation de patte centrale de longeron de toit et déposer la patte centrale de toit.
- Déposer la moulure latérale de toit. Se reporter à [EI-28, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Faire correspondre la position de la goupille d'emplacement, de la patte centrale de l'ensemble et de l'ensemble de longeron.

GARNITURE DE PORTE

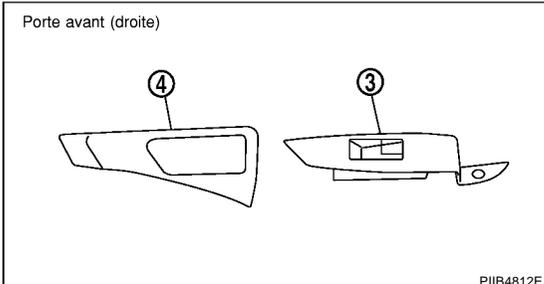
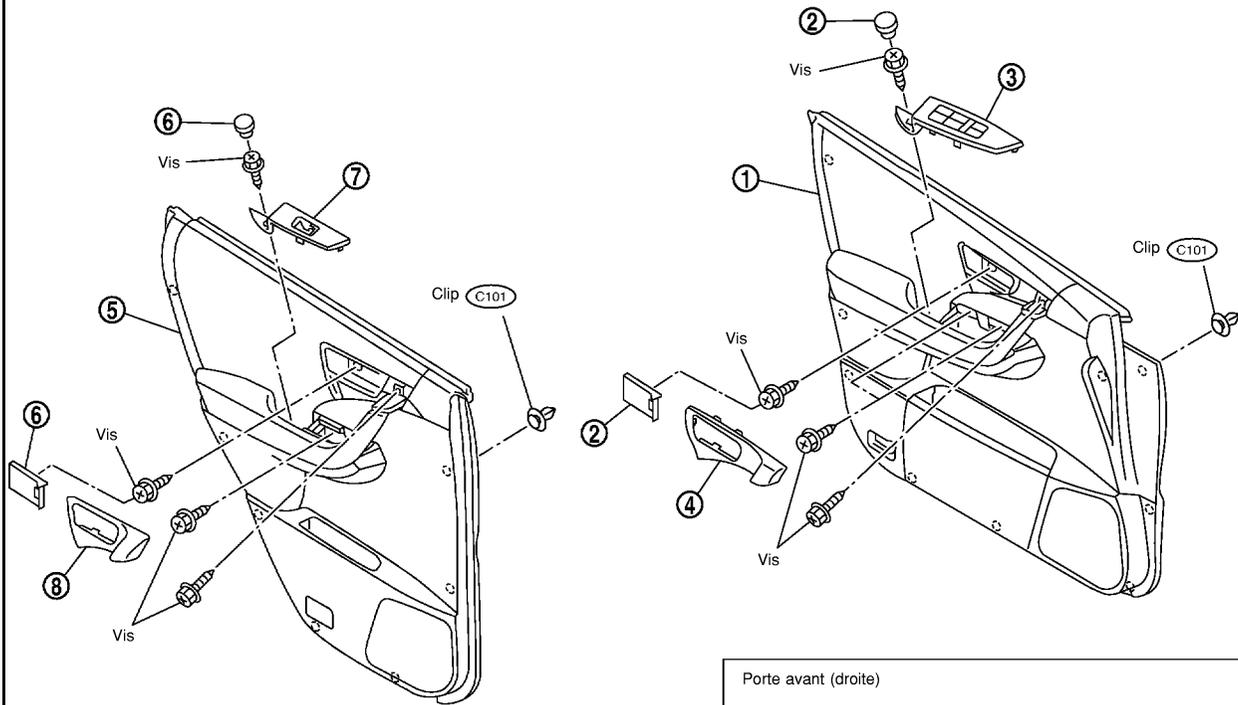
PF8:80900

GARNITURE DE PORTE

Dépose et repose

EIS00ALL

SEC. 251•800•805•809•820•825•828



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Garniture de porte (porte avant) | 2. Capuchon (porte avant) | 3. Garniture de l'interrupteur de lève-vitre électrique (avant droit/gauche) |
| 4. Escusson de poignée de porte (avant droit / gauche) | 5. Garniture de porte (porte arrière) | 6. Capuchon (porte arrière) |
| 7. Garniture d'interrupteur de lève-vitre électrique (porte arrière) | 8. Escusson de poignée intérieure (arrière). | |

GARNITURE DE PORTE

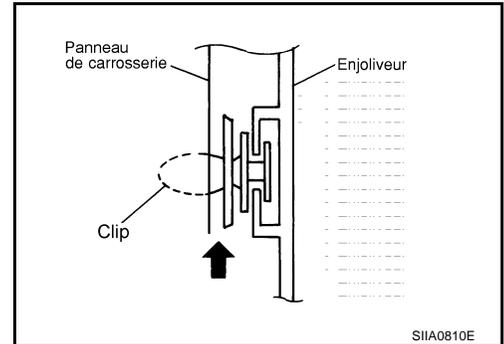
GARNITURE DE PORTE (AVANT ET ARRIERE)

Dépose

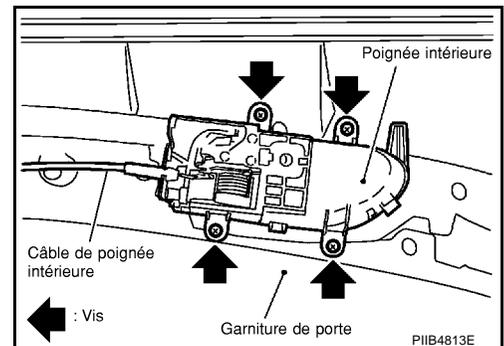
1. Déposer le capuchon de la partie de poignée intérieure et déposer les vis.
2. Déposer l'écusson de poignée intérieure.
3. Déposer la vis de la poignée.
4. Déposer le capuchon de poignée à tirer et déposer la vis.
5. Déposer l'interrupteur de lève-vitre électrique et débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
6. Déposer les vis de la partie latérale de l'interrupteur de lève-vitre électrique.
7. Insérer un extracteur de collier de clip dans les clips situés à l'arrière de la garniture de porte, et désengager les clips.

PRECAUTION:

Insérer un extracteur de collier de clip dans la partie indiquée par la flèche (entre les clips et le panneau latéral de carrosserie). Déposer la garniture de porte.



8. Tirer la garniture de porte puis déposer le connecteur de l'éclairage de marchepied et les connecteurs des pièces électriques.
9. Déposer la câble du bouton de verrouillage et le câble de poignée intérieure de la partie arrière de l'ensemble de poignée interne.
10. Déposer les vis de poignée intérieure puis le déposer de la garniture.



Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer la garniture, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.
- Lors de la repose, veiller à ne pas endommager la garniture de porte.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

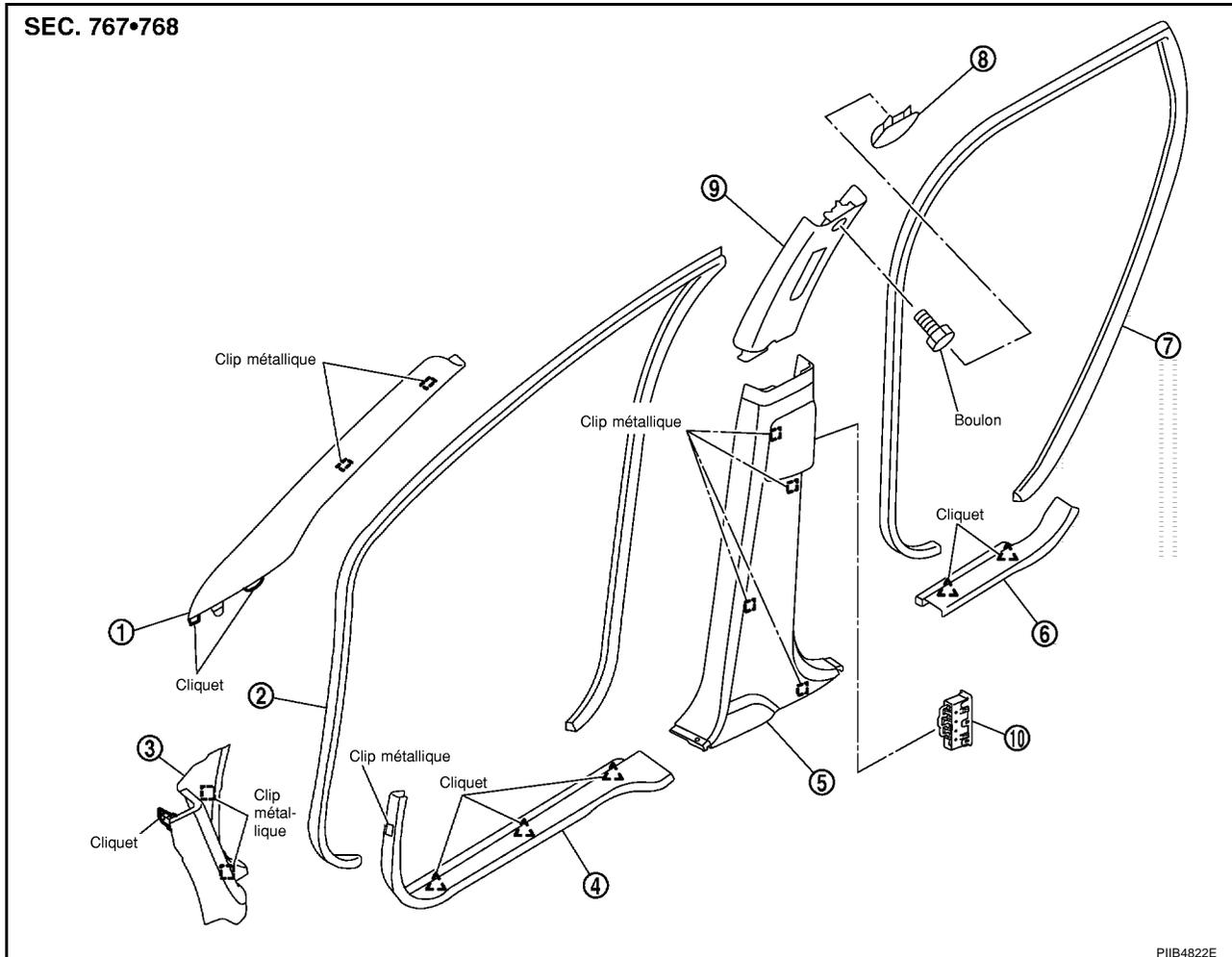
PF:76913

Dépose et repose

EIS00ALM

PRECAUTION:

Recouvrir l'extrémité du tournevis à lame plate avec un tissu lors de la dépose des clips métalliques de la garniture.



PIIB4822E

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Couver-joint de carrosserie avant | 3. Garniture de tablier latéral |
| 4. Plaque de protection avant | 5. Garniture inférieure de montant central | 6. Plaque de protection arrière |
| 7. Couver-joint de carrosserie arrière | 8. Capuchon supérieur de montant central | 9. Garniture supérieure de montant central |
| 10. Grille de bouche d'aération de montant central | | |

GARNITURE DE MONTANT AVANT

Dépose

Déposer les clips de garniture de montant avant puis déposer la garniture de montant avant.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PLAQUES DE PROTECTION AVANT ET ARRIERE

Dépose

Déposer les clips de plaque de protection puis déposer la plaque de protection.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

GARNITURE DE TABLIER LATÉRAL

Dépose

1. Déposer la plaque de protection avant.
2. Déposer le couvre joint latéral avant de carrosserie.
3. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord.

NOTE:

Insérer le tournevis enveloppé d'un chiffon entre le panneau sur le véhicule puis désengager les clips.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

GARNITURE INFÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Déposer les plaques de protection avant et arrière.
2. Déposer la garniture inférieure du montant central.
3. Déposer les conduites de ventilateur de montant central de la garniture inférieure de montant central.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE SUPÉRIEURE DE MONTANT CENTRAL

Dépose

1. Déposer le boulon d'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité avant. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#).
2. Déposer les plaques de protection avant et arrière.
3. Déposer la garniture inférieure du montant central.
4. Déposer la garniture supérieure du montant central.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

COUVRE-JOINT DES PARTIES AVANT ET ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE

Dépose

Déposer le couvre-joint de carrosserie.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

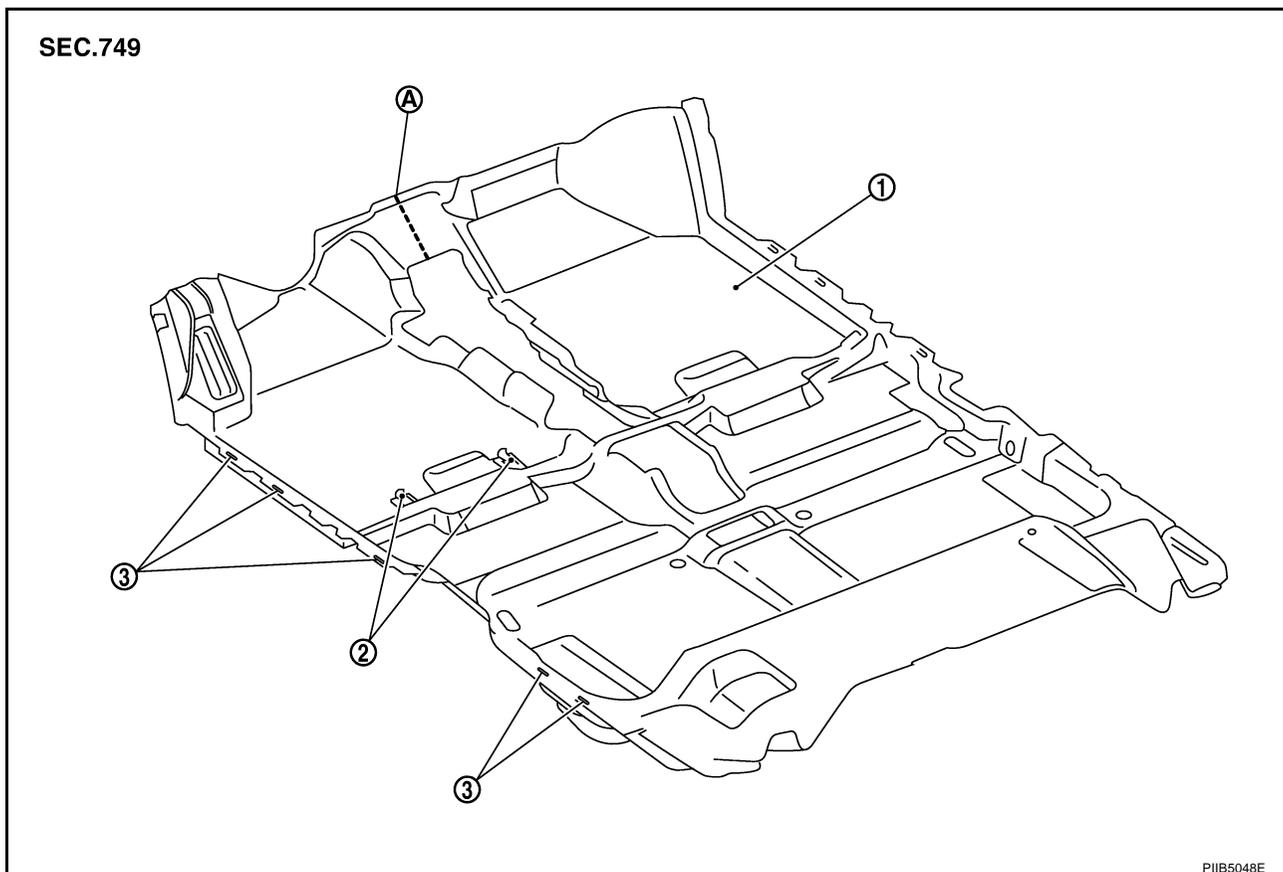
EI

J

K

L

M



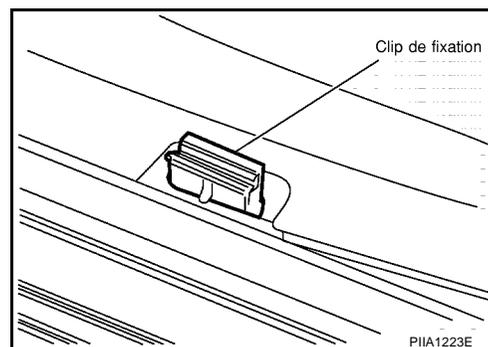
1. Tapis de sol

2. Crochet de plancher

3. Clip de fixation

DEPOSE

1. Déposer les coussins de siège avant et de siège arrière. Se reporter à [SE-117, "Dépose et repose"](#) et [SE-125, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les parties supérieures et inférieures de la console centrale. Se reporter à [IP-19, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'ancrage de ceintures de sécurité avant et arrière. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#) et [SB-6, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière"](#).
4. Déposer les plaques de protection avant et arrière. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer les couvre-joints latéraux avant et arrière de carrosserie. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la garniture inférieure du montant central. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
7. Déposer les garnitures latérales du tableau de bord. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
8. Couper le côté supérieur du tunnel de garniture de plancher (zone A) à l'aide d'un couteau.
9. Déposer le crochet de tapis.
10. Déposer le tapis de sol du clip de fixation puis déposer le tapis de sol.



GARNITURE DE PLANCHER

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

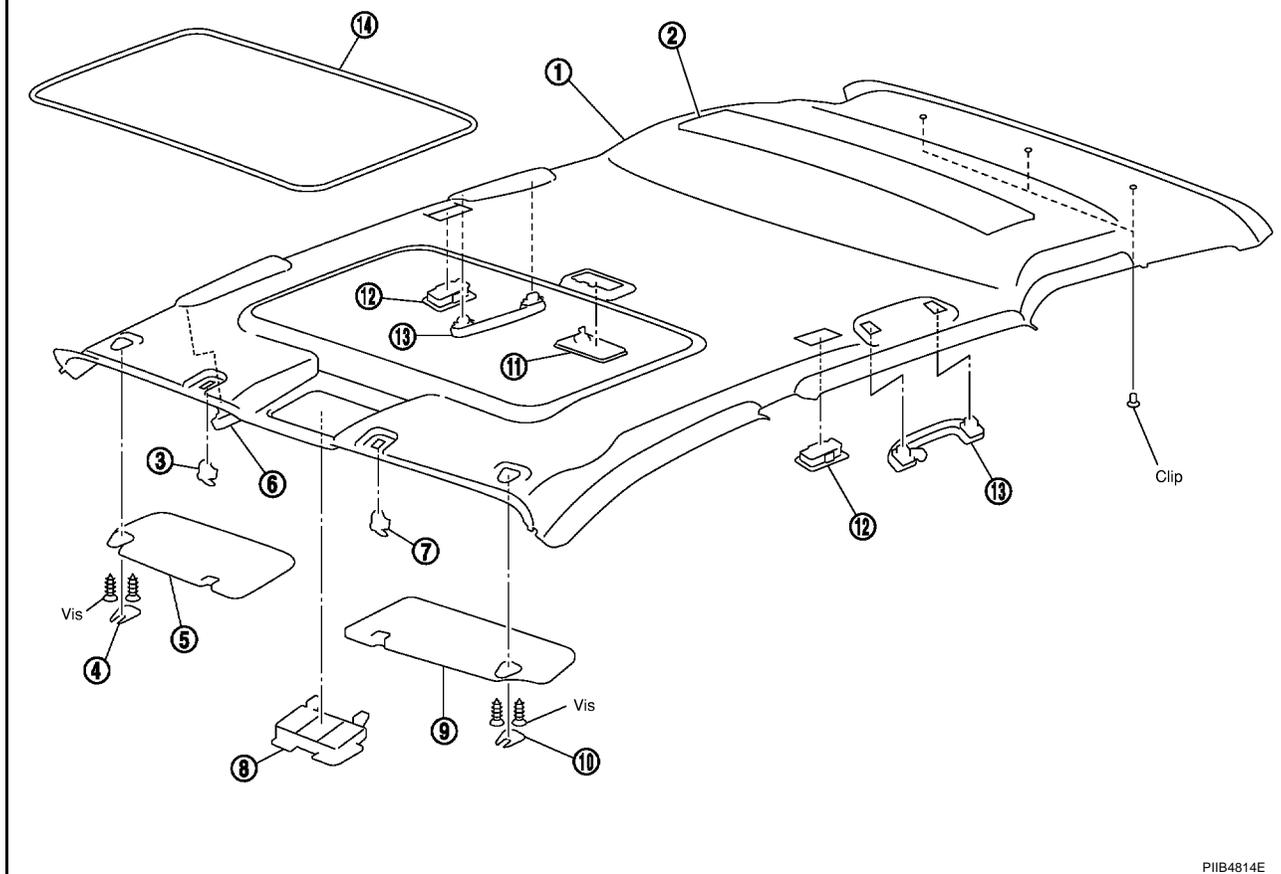
L

M

Dépose et repose

EIS00ALO

SEC. 264•738•963•964



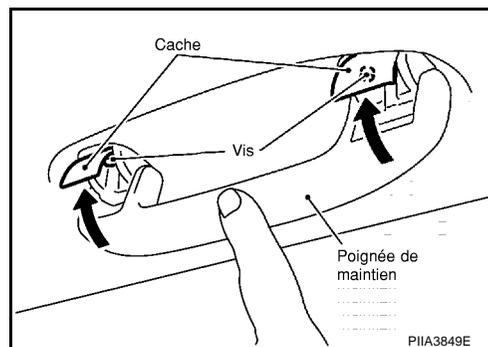
PIIB4814E

- | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Garniture intérieure du pavillon | 2. Isolateur | 3. Support de pare-soleil (droit) |
| 4. Protection de pare-soleil (droite) | 5. Pare-soleil (droit) | 6. Poignée de maintien (avant) |
| 7. Support de pare-soleil (gauche) | 8. Spot de lecture | 9. Pare-soleil (gauche) |
| 10. Protection de pare-soleil (gauche) | 11. Plafonnier | 12. Eclairage individuel arrière |
| 13. Poignée de maintien (arrière) | 14. Pli de toit ouvrant | |

REVETEMENT DE TOIT

DEPOSE

1. Déposer la garniture de montant avant, les plaques de protection (avant/arrière) et le joint de carrosserie. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer les ancrages de ceintures de sécurité (avant/arrière) situés à hauteur d'épaule et l'ancrage central (supérieur) de ceinture de sécurité arrière. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose des ceintures de sécurité avant"](#) et [SB-6, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière"](#) .
3. Déposer la garniture de montant central (inférieur/supérieur) puis déposer la garniture latérale du coffre.
4. Déposer la poignée de maintien.
Ouvrir les couvercles des deux côtés puis déposer les vis (une pour la gauche et une pour la droite).



5. Déposer le pare-soleil (conducteur et passager) puis débrancher le connecteur de faisceau.
6. Déposer le support des pare-soleil.
7. Déposer le joint de toit ouvrant (avec toit ouvrant uniquement).
8. Déposer le spot de lecture. Se reporter à [LT-196, "SPOT DE LECTURE"](#) .
9. Débrancher le connecteur de faisceau situé à l'arrière de la garniture de pavillon.
10. Avancer le siège avant au maximum et incliner le siège arrière vers l'arrière.
11. Déposer les clips de la garniture de pavillon.
12. Déposer la garniture de pavillon, faire pivoter et extraire de la porte arrière.

PRECAUTION:

- **Toujours déposer ou reposer par paire.**
 - **Recouvrir les parties environnantes avec une protection afin d'éviter toute éraflure ou dommage.**
 - **Ne pas plier fortement la garniture.**
13. Déposer les pièces suivantes après avoir déposé la garniture de pavillon.
 - Plafonnier
 - Eclairage individuel arrière

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

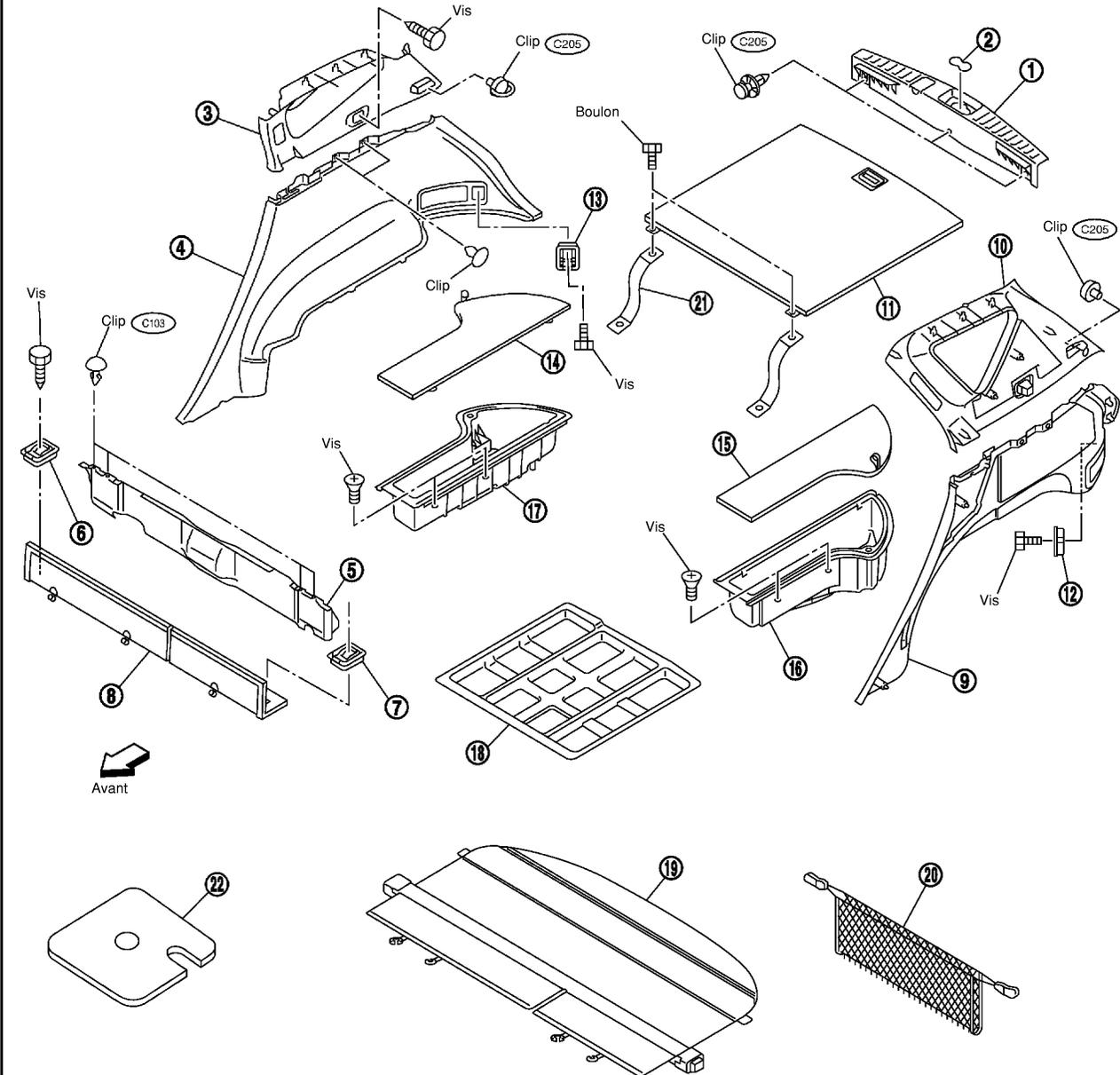
PFP:84999

EIS00ALP

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Dépose et repose

SEC. 849



PIA3846E

- | | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1. Plaque arrière | 2. Capuchon de plaque arrière | 3. Garniture supérieure latérale de coffre (droite) |
| 4. Garniture inférieure latérale de coffre (droite) | 5. Masque du coffre | 6. Crochet de corde avant (droit) |

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

- | | | | |
|--|--|---|---|
| 7. Crochet de corde avant (gauche) | 8. Garniture du plancher de coffre (avant) | 9. Garniture inférieure latérale de coffre (droite) | A |
| 10. Garniture supérieure latérale de coffre (gauche) | 11. Garniture de plancher de coffre (centrale) | 12. Crochet de corde arrière (gauche) | |
| 13. Crochet de corde arrière (droite) | 14. Garniture (droite) du plancher à bagages | 15. Garniture du plancher de coffre (gauche) | B |
| 16. Entretoise de plancher de coffre (gauche) | 17. Entretoise de plancher de coffre (droite) | 18. Couvercle de roue de secours | |
| 19. Cache-bagages | 20. Filet | 21. Ensemble de ceinture | C |
| 22. Couvercle de plancher de coffre | | | |

DEPOSE

1. Déposer les boulons d'ancrage de ceinture de sécurité arrière (gauche/droite). Se reporter à [SB-6, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité siège arrière"](#).
2. Déposer le cache-bagages, la protection de roue de secours et la protection de plancher de coffre.
3. Déposer la garniture supérieure latérale de coffre (gauche/droite).
4. Déposer la plaque arrière.
5. Déposer le joint d'étanchéité de hayon Se reporter à [BL-139, "Dépose et repose du joint de hayon"](#).
6. Déposer la garniture centrale de coffre (gauche/droite).
7. Déposer le crochet de corde de la garniture avant de coffre puis déposer la garniture avant de coffre.
8. Déposer l'ensemble de ceinture puis déposer la garniture centrale de coffre.
9. Déposer le crochet de corde puis déposer l'écusson de levier de dossier de siège arrière (gauche/droit).
10. Déposer la garniture inférieure latérale de coffre (gauche/droite).
11. Déposer les boulons d'entretoise de coffre puis déposer l'entretoise de plancher de coffre (gauche/droite).
12. Déposer le couvercle de roue de secours.
13. Déposer le masque de coffre.

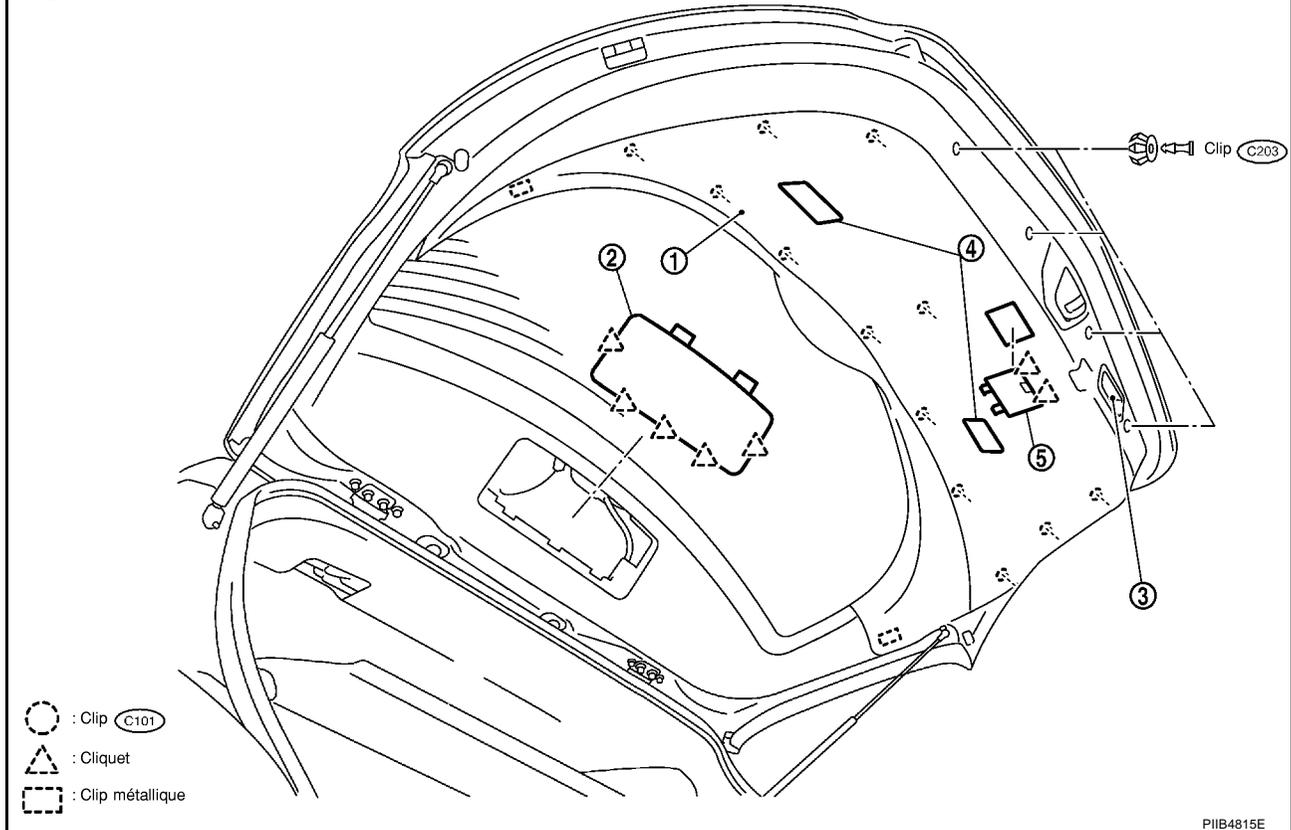
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE HAYON

Dépose et repose

SEC. 909



- | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Garniture de hayon | 2. Cache de feu de stop surélevé | 3. Eclairage du coffre à bagages |
| 4. Couvercle de garniture de couvercle de coffre | 5. Poignée à tirer | |

DEPOSE

1. Ouvrir complètement le coffre.
2. Déposer la poignée.
3. Déposer l'éclairage du coffre puis débrancher les connecteurs de faisceau de l'éclairage de coffre. Se reporter à [LT-196, "ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES"](#).
4. Déposer les clips puis déposer la garniture de coffre.
5. Déposer le cache de feu de stop surélevé.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Lors de la repose de la garniture de hayon, s'assurer que les clips sont fermement insérés dans les orifices de panneau situés sur la carrosserie, puis les enfoncer.