

SECTION **CVT**
CVT

TABLE DES MATIERES

INDEX POUR DTC	7	Vérification du liquide de boîte CVT	19	A
Index alphabétique	7	Remplacement du liquide de CVT	20	B
SAUF POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (AVEC		SYSTEME CVT	21	
EURO-OBD)	7	Vue en coupe - RE0F09A	21	G
POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (SANS		Système de commande	22	
EURO-OBD)	8	Système de commande hydraulique	23	
Index pour n° de DTC	9	Fonction du boîtier de commande de transmission		H
SAUF POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (AVEC		(TCM)	24	
EURO-OBD)	9	PRESENTATION GENERALE DU SYSTEME DE		
POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (SANS		COMMANDE	24	I
EURO-OBD)	10	SCHEMA DU SYSTEME DE COMMANDE	24	
PRECAUTIONS	11	Communication CAN	25	J
Précautions relatives au système de retenue sup-		DESCRIPTION DU SYSTEME	25	
plémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et les		Signal d'entrée/sortie du TCM	25	
PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE		Pression de conduite et commande de pression		K
SECURITE	11	secondaire	26	
Précautions concernant la procédure sans couver-		COMMANDE NORMALE	26	L
cle supérieur d'auvent	11	COMMANDE DE REGULATION AUTOMATI-		
Système de diagnostic de bord (OBD) de la boîte		QUE	26	M
CVT et du moteur (sauf pour la Russie et l'Ukraine)... 11		Passage des vitesses	26	
Précautions concernant le remplacement des		POSITION D	27	
ensembles TCM et CVT	13	POSITION M	27	
EFFACEMENT DE LA MEMOIRE EEPROM	13	COMMANDE DE FREIN MOTEUR EN DES-		
METHODE D'EFFACEMENT DE LA MEMOIRE		CENTE (COMMANDE AUTOMATIQUE DE		
EEPROM DANS LE TCM	13	FREIN MOTEUR)	27	
METHODE D'ECRITURE DE DONNEES DE		COMMANDE D'ACCELERATION	27	
L'ENSEMBLE ROM DANS LA BOITE-PONT 13		Verrouillage et commande de sélection	28	
METHODE DE VERIFICATION	13	EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COU-		
Procédure de dépose et repose du connecteur de		UPLE ET COMMANDE DE SOUPAPE DE COM-		
boîte CVT	14	MANDE DE SELECTION	28	
DEPOSE	14	Soupape de commande	30	
REPOSE	14	FONCTIONNEMENT DE LA SOUPAPE DE		
Précautions	15	COMMANDE	30	
Notice d'entretien ou précautions	16	SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD (OBD)		
AUTODIAGNOSTIC D'OBD (POUR LA RUSSIE		(AVEC EURO-OBD)	31	
ET L'UKRAINE)	16	Introduction	31	
PREPARATION	17	Fonctionnement du système OBD pour les systè-		
Outillage spécial	17	mes CVT	31	
Outillage en vente dans le commerce	18	Logique de détection de premier ou de deuxième		
LIQUIDE DE BOITE CVT	19	parcours de l'OBD	31	

LOGIQUE DE DETECTION DE PREMIER PARCOURS	31	Description	75
LOGIQUE DE DETECTION DU DEUXIEME PARCOURS	31	Logique de diagnostic de bord	75
Code de diagnostic de défaut (DTC) de l'OBD	31	Cause possible	75
COMMENT INTERPRETER LES DTC ET LES DTC DE PREMIER PARCOURS	31	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	75
COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT	32	AVEC CONSULT-II	75
COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT (DTC) (AVEC CONSULT-II)	33	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	75
COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT (AVEC GST)	34	Schéma de câblage — CVT — CAN	76
Témoin de défaut	34	Procédure de diagnostic	77
DESCRIPTION	34	DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE	78
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	35	Description	78
Tableau des priorités d'inspection des codes de défaut de diagnostic	35	Valeurs de référence de CONSULT-II	78
Mode sans échec	35	Logique de diagnostic de bord	78
MODE SANS ECHEC	35	Cause possible	78
Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace	36	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	78
INTRODUCTION	36	AVEC CONSULT-II	78
PROCEDURE DE TRAVAIL	37	Schéma de câblage — CVT — STSIG	79
FICHE DE DIAGNOSTIC	39	Procédure de diagnostic	80
Emplacement des composants électriques de la boîte CVT	42	DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP	82
Schéma du circuit	43	Description	82
Vérifications avant le diagnostic des défauts	44	Valeurs de référence de CONSULT-II	82
CONTROLE DU LIQUIDE DE BOITE CVT	44	Logique de diagnostic de bord	82
TEST DE CALAGE	44	Cause possible	82
TEST DE PRESSION DE CONDUITE	46	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	82
Essai sur route	48	AVEC CONSULT-II	82
DESCRIPTION	48	Procédure de diagnostic	83
PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II	48	DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT	84
Vérifier avant le démarrage du moteur	51	Description	84
Vérifier au ralenti	51	Valeurs de référence de CONSULT-II	84
Essai en vitesse de croisière	54	Logique de diagnostic de bord	84
Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu	56	Cause possible	84
Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM	57	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	84
DISPOSITION DES BORNES DU CONNECTEUR DE TCM	57	AVEC CONSULT-II	85
TABLEAU D'INSPECTION DE TCM	57	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	85
Fonctions de CONSULT-II (TRANSMISSION)	60	Schéma de câblage — CVT — PNP/SW	86
FONCTION	60	Procédure de diagnostic	88
VALEURS DE REFERENCE DE CONSULT-II	60	Inspection des composants	91
PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II	62	CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT (PNP)	91
MODE DE SUPPORT DE TRAVAIL	63	DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT	92
MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC	65	Description	92
MODE DE CONTROLE DE DONNEES	71	Valeurs de référence de CONSULT-II	92
MODE DE CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN	74	Logique de diagnostic de bord	92
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	74	Cause possible	92
PROCEDURE D'AUTODIAGNOSTIC OBD (AVEC GST)	74	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	92
DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN	75	AVEC CONSULT-II	92
		AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	92
		Schéma de câblage — CVT — FTS	93
		Procédure de diagnostic	94
		Inspection des composants	97
		CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE	

BOITE CVT	97	VERTISSEUR DE COUPLE	121	
DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)	98	DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTRO- VANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)	122	A
Description	98	Description	122	
Valeurs de référence de CONSULT-II	98	Valeurs de référence de CONSULT-II	122	B
Logique de diagnostic de bord	98	Logique de diagnostic de bord	122	
Cause possible	98	Cause possible	122	
Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	98	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	122	CVT
AVEC CONSULT-II	98	AVEC CONSULT-II	122	
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	98	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	122	
Schéma de câblage — CVT — PRSCVT	99	Procédure de diagnostic	123	D
Procédure de diagnostic	100	DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE	125	
DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECON- DAIRE)	104	Description	125	E
Description	104	Valeurs de référence de CONSULT-II	125	
Valeurs de référence de CONSULT-II	104	Logique de diagnostic de bord	125	F
Logique de diagnostic de bord	104	Cause possible	125	
Cause possible	104	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	125	G
Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	104	AVEC CONSULT-II	125	
AVEC CONSULT-II	104	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	125	
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	104	Schéma de câblage — CVT — LPSV	126	H
Schéma de câblage — CVT — SESCOVT	105	Procédure de diagnostic	127	
Procédure de diagnostic	106	Inspection des composants	129	
DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR ...	112	ELECTROVANNE A DE COMMANDE DE PRES- SION (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)	129	I
Description	112	DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLE- NOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)	131	
Valeurs de référence de CONSULT-II	112	Description	131	J
Logique de diagnostic de bord	112	Valeurs de référence de CONSULT-II	131	
Cause possible	112	Logique de diagnostic de bord	131	K
Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	112	Cause possible	131	
AVEC CONSULT-II	112	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	131	L
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	112	AVEC CONSULT-II	131	
Procédure de diagnostic	113	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	131	
DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE	115	Procédure de diagnostic	132	M
Description	115	DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLE- NOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC) ...	134	
Valeurs de référence de CONSULT-II	115	Description	134	
Logique de diagnostic de bord	115	Valeurs de référence de CONSULT-II	134	
Cause possible	115	Logique de diagnostic de bord	134	
Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	115	Cause possible	134	
AVEC CONSULT-II	115	Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	134	
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	115	AVEC CONSULT-II	134	
Procédure de diagnostic	116	AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	134	
DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE	117	Procédure de diagnostic	135	
Description	117	DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLE- NOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)	137	
Valeurs de référence de CONSULT-II	117	Description	137	
Logique de diagnostic de bord	117	Valeurs de référence de CONSULT-II	137	
Cause possible	117	Logique de diagnostic de bord	137	
Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)	117	Cause possible	137	
AVEC CONSULT-II	117	Procédure de confirmation de code de diagnostic		
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	117			
Schéma de câblage — CVT — TCV	118			
Procédure de diagnostic	119			
Inspection des composants	121			
ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DU CON-				

de défaut (DTC)	137	Schéma de câblage — CVT — PRIPS	160
AVEC CONSULT-II	137	Procédure de diagnostic	161
AVEC L'ANALYSEUR GÉNÉRIQUE (GST)	137	DTC P0868 BAISSÉ DE PRESSION SECONDAIRE 164	
Schéma de câblage — CVT — SECPSV	138	Description	164
Procédure de diagnostic	139	Valeurs de référence de CONSULT-II	164
Inspection des composants	141	Logique de diagnostic de bord	164
ELECTROVANNE B DE COMMANDE DE PRES-		Cause possible	164
SION (ELECTROVANNE DE PRESSION		Procédure de confirmation de code de diagnostic	
SECONDAIRE)	141	de défaut (DTC)	164
DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE		AVEC CONSULT-II	164
MANUEL	142	Procédure de diagnostic	165
Description	142	DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANS-	
Valeurs de référence de CONSULT-II	142	MISSION (ALIMENTATION ÉLECTRIQUE) 167	
Logique de diagnostic de bord	142	Description	167
Cause possible	142	Logique de diagnostic de bord	167
Procédure de confirmation de code de diagnostic		Cause possible	167
de défaut (DTC)	142	Procédure de confirmation de code de diagnostic	
AVEC CONSULT-II	143	de défaut (DTC)	167
Schéma de câblage — CVT — MMSW (conduite		AVEC CONSULT-II	167
à gauche)	144	Schéma de câblage — CVT — POWER (conduite	
Schéma de câblage — CVT — MMSW (conduite		à gauche)	168
à droite)	146	Schéma de câblage — CVT — POWER (conduite	
Procédure de diagnostic	147	à droite)	170
Inspection des composants	150	Procédure de diagnostic	171
COMMANDE DE MODE MANUEL	150	DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE	
DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRES-		PAPILLON	174
SION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRES-		Description	174
SION SEC)	151	Valeurs de référence de CONSULT-II	174
Description	151	Logique de diagnostic de bord	174
Valeurs de référence de CONSULT-II	151	Cause possible	174
Logique de diagnostic de bord	151	Procédure de confirmation de code de diagnostic	
Cause possible	151	de défaut (DTC)	174
Procédure de confirmation de code de diagnostic		AVEC CONSULT-II	174
de défaut (DTC)	151	Procédure de diagnostic	175
AVEC CONSULT-II	151	DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VÉHICULE	
AVEC L'ANALYSEUR GÉNÉRIQUE (GST)	151	ESTIME	176
Schéma de câblage — CVT — SECPS	152	Description	176
Procédure de diagnostic	153	Valeurs de référence de CONSULT-II	176
DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE		Logique de diagnostic de bord	176
PRESSION	156	Cause possible	176
Description	156	Procédure de confirmation de code de diagnostic	
Valeurs de référence de CONSULT-II	156	de défaut (DTC)	176
Logique de diagnostic de bord	156	AVEC CONSULT-II	176
Cause possible	156	Procédure de diagnostic	177
Procédure de confirmation de code de diagnostic		DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE	
de défaut (DTC)	156	VITESSE CVT	178
AVEC CONSULT-II	156	Description	178
Procédure de diagnostic	157	Logique de diagnostic de bord	178
DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRES-		Cause possible	178
SION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRES-		Procédure de confirmation de code de diagnostic	
SION PRI)	159	de défaut (DTC)	178
Description	159	AVEC CONSULT-II	178
Valeurs de référence de CONSULT-II	159	Procédure de diagnostic	179
Logique de diagnostic de bord	159	DTC P1726 SYSTÈME DE COMMANDE DE	
Cause possible	159	PAPILLON ÉLECTRIQUE	180
Procédure de confirmation de code de diagnostic		Description	180
de défaut (DTC)	159	Logique de diagnostic de bord	180
AVEC CONSULT-II	159	Cause possible	180
AVEC L'ANALYSEUR GÉNÉRIQUE (GST)	159	Procédure de confirmation de code de diagnostic	

de défaut (DTC)	180	à gauche)	196	
AVEC CONSULT-II	180	Schéma de câblage — CVT — NONDTC (conduite		A
Procédure de diagnostic	181	à droite)	200	
DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE		Le témoin CVT ne s'allume pas	204	
SELECTION DE VERROUILLAGE	182	SYMPTOME :	204	B
Description	182	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	204	
Valeurs de référence de CONSULT-II	182	Il est impossible de démarrer le moteur en position		
Logique de diagnostic de bord	182	P ou N	206	
Cause possible	182	SYMPTOME :	206	CVT
Procédure de confirmation de code de diagnostic		PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	206	
de défaut (DTC)	182	S'il est poussé, le véhicule se déplace vers l'avant		
AVEC CONSULT-II	182	ou vers l'arrière en position P.	207	D
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	182	SYMPTOME :	207	
Schéma de câblage — CVT — L/USSV	183	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	207	
Procédure de diagnostic	184	En position N, le véhicule peut être déplacé	208	E
Inspection des composants	186	SYMPTOME :	208	
ELECTROVANNE DE SELECTION DE VER-		PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	208	
ROUILLAGE	186	Choc important de la position N → R	209	F
DTC P1745 COMMANDE DE PRESSION DE CON-		SYMPTOME :	209	
DUITE	187	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	209	
Description	187	Le véhicule ne recule pas lentement en position R.	211	G
Logique de diagnostic de bord	187	SYMPTOME :	211	
Cause possible	187	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	211	
Procédure de confirmation de code de diagnostic		Le véhicule n'avance pas lentement en position D.	213	H
de défaut (DTC)	187	SYMPTOME :	213	
AVEC CONSULT-II	187	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	213	
Procédure de diagnostic	187	La boîte CVT ne change pas de rapport	215	
DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT	188	SYMPTOME :	215	I
Description	188	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	215	
Valeurs de référence de CONSULT-II	188	Impossible de passer en mode manuel	217	J
Logique de diagnostic de bord	188	SYMPTOME :	217	
Cause possible	188	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	217	
Procédure de confirmation de code de diagnostic		La boîte CVT ne change pas de rapport en mode		
de défaut (DTC)	188	manuel	218	K
AVEC CONSULT-II	188	SYMPTOME :	218	
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	188	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	218	
Schéma de câblage — CVT — STM	189	Le véhicule ne décélère pas sous l'effet du frein		
Procédure de diagnostic	190	moteur	220	L
Inspection des composants	192	SYMPTOME :	220	
MOTEUR PAS-A-PAS	192	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	220	
DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNE-		SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES	222	M
MENT	193	Dépose et repose	222	
Description	193	COMPOSANTS DES DISPOSITIFS DE COM-		
Valeurs de référence de CONSULT-II	193	MANDE	222	
Logique de diagnostic de bord	193	COMPOSANTS DES CABLES DE COMMANDE	223	
Cause possible	193	DEPOSE	223	
Procédure de confirmation de code de diagnostic		REPOSE	224	
de défaut (DTC)	193	Réglage de position CVT	224	
AVEC CONSULT-II	193	Vérification de position CVT	225	
AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)	194	SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PAS-		
Procédure de diagnostic	194	SAGE DE VITESSES	226	
CIRCUIT DU TEMOIN DE BOITE CVT	195	Description	226	
Description	195	Emplacement des composants électriques du sys-		
Valeurs de référence de CONSULT-II	195	tème de verrouillage de passage de vitesse	226	
Procédure de diagnostic	195	Schéma de câblage — CVT — SHIFT (conduite à		
TABLEAU DES SYMPTOMES DU TEMOIN DE		gauche)	227	
BOITE CVT	195	Schéma de câblage — CVT — SHIFT (conduite à		
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES	196	droite).	229	
Schéma de câblage — CVT — NONDTC (conduite		Valeurs de référence de boîtier de commande de		

verrouillage de passage	231	REPOSE	239
DISPOSITION DES BORNES DE CONNec- TEUR DE FAISCEAU DE VERRouILLAGE DE PASSAGE	231	Dépose et repose de la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT	240
TABLEAU DE COMMANDE DE BOITIER DE COMMANDE DE VERRouILLAGE DE PAS- SAGE	231	DEPOSE	240
Inspection des composants	232	REPOSE	241
SOLENOIDE DE VERRouILLAGE DE PAS- SAGE	232	Dépose et repose de la soupape du refroidisseur de liquide de boîte CVT	242
CONTACT DE RETENUE (POUR LA CLE)	232	COMPOSANTS	242
CONTACT DE RETENUE (POUR LE PASSAGE DE VITESSE)	232	DEPOSE	243
SOLENOIDE DE VERRouILLAGE DE CLE	233	REPOSE	245
CONTACT DE CLE	233	INSPECTION DES COMPOSANTS	245
CONT FEU STOP	233	ENSEMBLE BOITE-PONT	246
FLEXIBLE DE RENIFLARD	234	Dépose et repose	246
Dépose et repose	234	COMPOSANTS	246
JOINT D'ETANCHEITE D'HUILE DE DIFFEREN- TIEL LATERAL	235	DEPOSE	248
Dépose et repose	235	INSPECTION	250
COMPOSANTS	235	REPOSE	251
DEPOSE	235	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	253
REPOSE	236	Caractéristiques générales	253
SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT	237	Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu	253
Dépose et repose du refroidisseur de liquide de boîte CVT	237	Vitesse de calage	253
COMPOSANTS	237	Pression de conduite	253
DEPOSE	237	Electrovannes	253
		Capteur de température de liquide de boîte CVT	254
		Capteur de vitesse primaire	254
		Capteur de vitesse secondaire	254
		Dépose et repose	254

INDEX POUR DTC

INDEX POUR DTC

PFP:00024

Index alphabétique

ECS00IVP

NOTE:

- Vérifier si le véhicule est un modèle équipé du système Euro-OBD à l'aide du "numéro d'homologation du véhicule" indiqué sur la plaque d'identification. Se reporter à [GI-47, "Variantes de modèles"](#).
- En cas d'affichage du DTC U1000 CIRC COMMUNIC CAN avec d'autres DTC, effectuer d'abord le diagnostic des défauts du DTC U1000 LIGNE COMMUNICATION CAN . Se reporter à [CVT-75](#) .

SAUF POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (AVEC EURO-OBD)

Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	DTC		Page de référence
	OBD	Sauf OBD	
	CONSULT-II GST*1	CONSULT-II, TRANS- MISSION uniquement	
FNCT EV TCC T/A	P0744	P0744	CVT-122
CIR CAP TMP ATF	P0710	P0710	CVT-92
COURROIE ANORMALE	—	P0730	CVT-115
CIRCUIT/CNT FREIN	—	P0703	CVT-82
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	U1000	CVT-75
FNCTN CAP VIT CVT	—	P1723	CVT-178
SIG VIT MOT	—	P0725	CVT-112
CTRL PAPILLON ELEC	—	P1726	CVT-180
SIG VT VHCL ESTM	—	P1722	CVT-176
CIRC/CAP VIT ADM	P0715	P0715	CVT-98
CTRL PRESS/LIGNE	—	P1745	CVT-187
CIRC EV PRES CANAL	P0745	P0745	CVT-125
CIRC/SOL SELECT LU	P1740	P1740	CVT-182
COMMANDE DE MODE MANUEL	—	P0826	CVT-142
CIRC CNT NEUT	P0705	P0705	CVT-84
FNCT/CAP PRESS	—	P0841	CVT-156
FNC SOL/A CONT PRS	P0746	P0746	CVT-131
FNC SOL/B CONT PRS	P0778	P0778	CVT-137
FNC SOL/B CT T PRS	P0776	P0776	CVT-134
PRESS/SEC BAS	—	P0868	CVT-164
CIR/RLS DEMAR	—	P0615	CVT-78
CIR/MOTEUR GRADIN	P1777	P1777	CVT-188
FNCT/MOTEUR GRADIN	P1778	P1778	CVT-193
CIRC/SOL TCC	P0740	P0740	CVT-117
ALIMEN TCM	—	P1701	CVT-167
CIR CAP PAPIL T/A	—	P1705	CVT-174
CIRC CAP A PRS PAP	P0840	P0840	CVT-151
CIRC CAP B PRS PAP	P0845	P0845	CVT-159
CIR CAP VIT VEH T/A	P0720	P0720	CVT-104

*1 : Ces numéros sont prescrits par la norme ISO 15031-5.

INDEX POUR DTC

POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (SANS EURO-OBD)

Éléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	DTC	Page de référence
FNCT EV TCC T/A	P0744	CVT-122
CIR CAP TMP ATF	P0710	CVT-92
COURROIE ANORMALE	P0730	CVT-115
CIRCUIT/CNT FREIN	P0703	CVT-82
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	CVT-75
FNCTN CAP VIT CVT	P1723	CVT-178
SIG VIT MOT	P0725	CVT-112
CTRL PAPILLON ELEC	P1726	CVT-180
SIG VT VHCL ESTM	P1722	CVT-176
CIRC/CAP VIT ADM	P0715	CVT-98
CTRL PRESS/LIGNE	P1745	CVT-187
CIRC EV PRES CANAL	P0745	CVT-125
CIRC/SOL SELECT LU	P1740	CVT-182
COMMANDE DE MODE MANUEL	P0826	CVT-142
CIRC CNT NEUT	P0705	CVT-84
FNCT/CAP PRESS	P0841	CVT-156
FNC SOL/A CONT PRS	P0746	CVT-131
FNC SOL/B CONT PRS	P0778	CVT-137
FNC SOL/B CT T PRS	P0776	CVT-134
PRESS/SEC BAS	P0868	CVT-164
CIR/RLS DEMAR	P0615	CVT-78
CIR/MOTEUR GRADIN	P1777	CVT-188
FNCT/MOTEUR GRADIN	P1778	CVT-193
CIRC/SOL TCC	P0740	CVT-117
ALIMEN TCM	P1701	CVT-167
CIR CAP PAPIL T/A	P1705	CVT-174
CIRC CAP A PRS PAP	P0840	CVT-151
CIRC CAP B PRS PAP	P0845	CVT-159
CIR CAP VIT VEH T/A	P0720	CVT-104

INDEX POUR DTC

ECS00F57

Index pour n° de DTC

NOTE:

- Vérifier si le véhicule est un modèle équipé du système Euro-OBD à l'aide du "numéro d'homologation du véhicule" indiqué sur la plaque d'identification. Se reporter à [GI-47, "Variantes de modèles"](#).
- En cas d'affichage du DTC U1000 CIRC COMMUNIC CAN avec d'autres DTC, effectuer d'abord le diagnostic des défauts du DTC U1000 LIGNE COMMUNICATION CAN . Se reporter à [CVT-75](#) .

SAUF POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (AVEC EURO-OBD)

DTC		Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	Page de référence
OBD	Sauf OBD		
CONSULT-II GST*1	CONSULT-II, TRANSMISSION uni- quement		
—	P0615	CIR/RLS DEMAR	CVT-78
—	P0703	CIRCUIT/CNT FREIN	CVT-82
P0705	P0705	CIRC CNT NEUT	CVT-84
P0710	P0710	CIR CAP TMP ATF	CVT-92
P0715	P0715	CIRC/CAP VIT ADM	CVT-98
P0720	P0720	CIR CAP VIT VEH T/A	CVT-104
—	P0725	SIG VIT MOT	CVT-112
—	P0730	COURROIE ANORMALE	CVT-115
P0740	P0740	CIRC/SOL TCC	CVT-117
P0744	P0744	FNCT EV TCC T/A	CVT-122
P0745	P0745	CIRC EV PRES CANAL	CVT-125
P0746	P0746	FNC SOL/A CONT PRS	CVT-131
P0776	P0776	FNC SOL/B CT T PRS	CVT-134
P0778	P0778	FNC SOL/B CONT PRS	CVT-137
—	P0826	COMMANDE DE MODE MANUEL	CVT-142
P0840	P0840	CIRC CAP A PRS PAP	CVT-151
—	P0841	FNCT/CAP PRESS	CVT-156
P0845	P0845	CIRC CAP B PRS PAP	CVT-159
—	P0868	PRESS/SEC BAS	CVT-164
—	P1701	ALIMEN TCM	CVT-167
—	P1705	CIR CAP PAPIL T/A	CVT-174
—	P1722	SIG VT VHCL ESTM	CVT-176
—	P1723	FNCTN CAP VIT CVT	CVT-178
—	P1726	CTRL PAPILLON ELEC	CVT-180
P1740	P1740	CIRC/SOL SELECT LU	CVT-182
—	P1745	CTRL PRESS/LIGNE	CVT-187
P1777	P1777	CIR/MOTEUR GRADIN	CVT-188
P1778	P1778	FNCT/MOTEUR GRADIN	CVT-193
U1000	U1000	CIRC COMMUNIC CAN	CVT-75

*1 : Ces numéros sont prescrits par la norme ISO 15031-5.

INDEX POUR DTC

POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE (SANS EURO-OBD)

DTC	Éléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	Page de référence
P0615	CIR/RLS DEMAR	CVT-78
P0703	CIRCUIT/CNT FREIN	CVT-82
P0705	CIRC CNT NEUT	CVT-84
P0710	CIR CAP TMP ATF	CVT-92
P0715	CIRC/CAP VIT ADM	CVT-98
P0720	CIR CAP VIT VEH T/A	CVT-104
P0725	SIG VIT MOT	CVT-112
P0730	COURROIE ANORMALE	CVT-115
P0740	CIRC/SOL TCC	CVT-117
P0744	FNCT EV TCC T/A	CVT-122
P0745	CIRC EV PRES CANAL	CVT-125
P0746	FNC SOL/A CONT PRS	CVT-131
P0776	FNC SOL/B CT T PRS	CVT-134
P0778	FNC SOL/B CONT PRS	CVT-137
P0826	COMMANDE DE MODE MANUEL	CVT-142
P0840	CIRC CAP A PRS PAP	CVT-151
P0841	FNCT/CAP PRESS	CVT-156
P0845	CIRC CAP B PRS PAP	CVT-159
P0868	PRESS/SEC BAS	CVT-164
P1701	ALIMEN TCM	CVT-167
P1705	CIR CAP PAPIL T/A	CVT-174
P1722	SIG VT VHCL ESTM	CVT-176
P1723	FNCTN CAP VIT CVT	CVT-178
P1726	CTRL PAPIILLON ELEC	CVT-180
P1740	CIRC/SOL SELECT LU	CVT-182
P1745	CTRL PRESS/LIGNE	CVT-187
P1777	CIR/MOTEUR GRADIN	CVT-188
P1778	FNCT/MOTEUR GRADIN	CVT-193
U1000	CIRC COMMUNIC CAN	CVT-75

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives au système de retenue supplémentaire (SRS) concernant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

ECS00F58

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

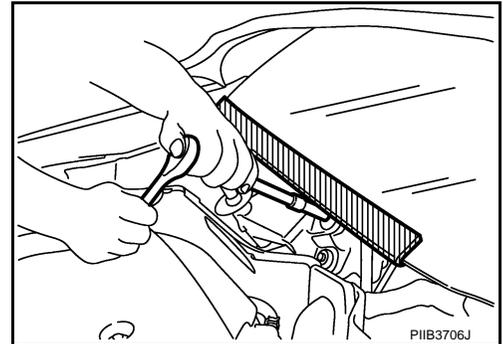
ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

ECS00IVQ

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Système de diagnostic de bord (OBD) de la boîte CVT et du moteur (sauf pour la Russie et l'Ukraine)

ECS00FNP

Le boîtier ECM est doté d'un système d'autodiagnostic. Il déclenche l'allumage du témoin de défaut pour avertir le conducteur d'un défaut de fonctionnement responsable d'une augmentation de la pollution.

PRECAUTION:

- Veiller à mettre le contact d'allumage sur OFF et à déconnecter le câble de la borne négative de la batterie avant de réaliser toute opération de réparation ou d'inspection. La mise en court-circuit ou circuit ouvert des contacts, capteurs, électrovannes, etc. entraîne l'allumage du témoin de défaut.
- Veiller à rebrancher et verrouiller correctement les connecteurs après toute intervention. Si un connecteur est mal branché (non verrouillé), le témoin de défaut s'allume car le circuit est ouvert. (S'assurer que le connecteur soit exempt d'eau, de graisse, de saleté, de bornes tordues, etc.)
- Veiller à faire cheminer et à fixer correctement les faisceaux électriques après toute intervention. Le frottement d'un faisceau sur un support ou toute autre pièce risque de provoquer l'allumage du témoin de défaut, suite à l'apparition d'un court-circuit.
- Veiller à brancher correctement les conduites en caoutchouc après toute intervention. Toute absence ou défaut de raccordement d'un tuyau en caoutchouc est susceptible de provoquer l'allumage du témoin de défaut en raison d'un dysfonctionnement du système d'injection du carburant, etc. .

PRECAUTIONS

-
- Après toute réparation, veiller à effacer les informations de défaut de fonctionnement de l'ECM et du TCM devenues inutiles (défauts résolus) avant de restituer le véhicule à son propriétaire.

PRECAUTIONS

Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT

ECS00F5A

PRECAUTION:

- Vérifier si les nouvelles données (identifiant de boîtier) sont entrées correctement après le remplacement de l'ensemble CVT et l'effacement des données dans le TCM. (Brancher CONSULT-II, puis mettre le contact d'allumage sur OFF.)
- Lors du remplacement de l'ensemble CVT ou TCM, se reporter au tableau ci-dessous et effacer la mémoire EEPROM du TCM si nécessaire.

EFFACEMENT DE LA MEMOIRE EEPROM

Ensemble CVT	TCM (boîtier de commande de transmission)	Effacement de la mémoire EEPROM du TCM	Remarques
Remplacé	Remplacé	Non nécessaire	Non nécessaire car la mémoire EEPROM du TCM est réglée par défaut. (L'ensemble CVT doit être remplacé d'abord.)
Non remplacé	Remplacé	Non nécessaire	Non nécessaire car la mémoire EEPROM du TCM est réglée par défaut.
Remplacé	Non remplacé	Nécessaire	Nécessaire car les données ont été inscrites dans la mémoire EEPROM du TCM et car le TCM ne peut pas inscrire de données de l'ensemble ROM dans la transmission.

METHODE D'EFFACEMENT DE LA MEMOIRE EEPROM DANS LE TCM

1. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).
2. Mettre le contact d'allumage sur ON. S'assurer que CONSULT-II est activé.
3. Mettre le levier sélecteur sur la position R.
4. Appuyer sur DEPART(VEHICULE NISSAN) sur CONSULT-II.
5. Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
6. Enfoncer la pédale de frein et placer le contact de frein sur la position de marche.
7. Enfoncer la pédale d'accélérateur et la maintenir (0,5/8 - 4/8 de papillon) sans dépasser la moitié de la course. (Le signal de position de papillon fermé et le signal de position de papillon ouvert indiquent alors ARR.)
8. Appuyer sur EFFAC sur CONSULT-II, puis appuyer sur OUI.
9. Attendre 3 secondes, puis relâcher la pédale d'accélérateur.
10. Mettre le contact d'allumage sur OFF.

METHODE D'ECRITURE DE DONNEES DE L'ENSEMBLE ROM DANS LA BOITE-PONT

Dans la procédure suivante, le TCM lit les données de l'ensemble ROM et les inscrit dans la mémoire EEPROM du TCM.

1. Réinitialiser la mémoire EEPROM du TCM.
2. Mettre le levier sélecteur sur P.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.

METHODE DE VERIFICATION

- Standard : Environ 2 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON, le témoin lumineux CVT s'allume durant 2 secondes.
- Méthode non standard : Même après avoir mis le contact d'allumage sur ON, le témoin lumineux CVT ne s'allume pas au bout de 2 secondes, ou s'allume immédiatement.

PRECAUTION:

Procéder à l'opération en position P ou N.

Intervention en cas de non-conformité

- Remplacer l'ensemble CVT.
- Remplacer le TCM.

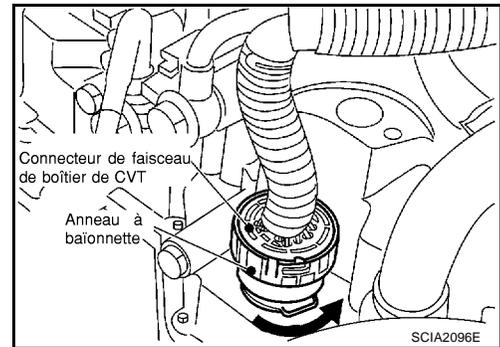
PRECAUTIONS

Procédure de dépose et repose du connecteur de boîte CVT

EC500F5B

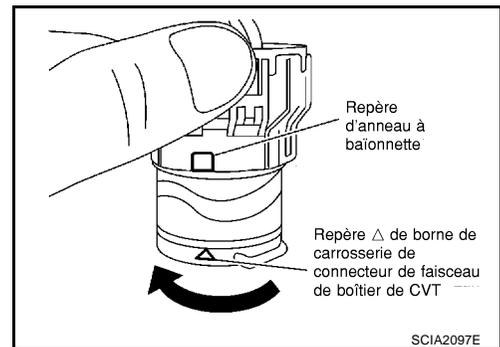
DEPOSE

- Faire tourner l'anneau à baïonnette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, extraire le connecteur de faisceau de boîte CVT par la haut, puis le déposer.

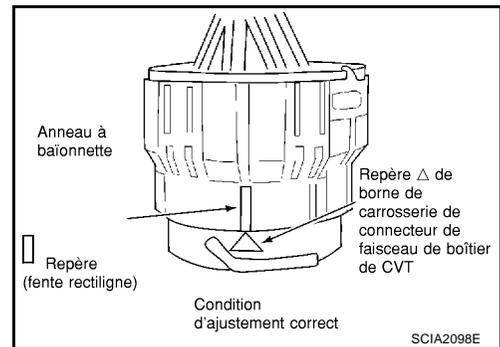


REPOSE

1. Aligner le repère Δ du corps de borne de connecteur de faisceau de boîte CVT avec le repère \square de l'anneau à baïonnette, insérer le connecteur de faisceau de boîte CVT, puis faire tourner l'anneau à baïonnette dans le sens des aiguilles d'une montre.

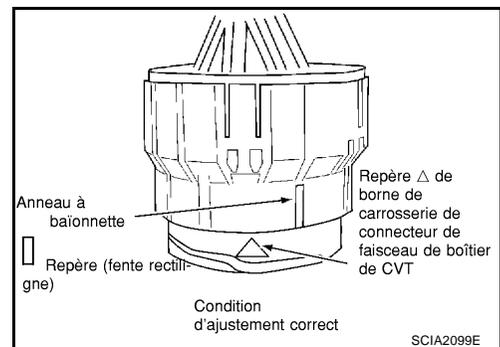


2. Faire tourner l'anneau à baïonnette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le repère Δ sur le corps de borne de connecteur de faisceau de boîte CVT soit aligné avec la fente de l'anneau à baïonnette comme indiqué sur l'illustration (raccord correct). Poser le connecteur de faisceau de boîte CVT sur le corps de borne de connecteur de faisceau de boîte CVT.



PRECAUTION:

- Bien aligner le repère Δ sur le corps de borne de connecteur de faisceau de boîte CVT avec la fente d'anneau à baïonnette. Prendre garde de ne pas effectuer l'alignement qu'à moitié comme indiqué sur l'illustration.
- Ne pas confondre la fente de l'anneau à baïonnette avec une autre fente.



PRECAUTIONS

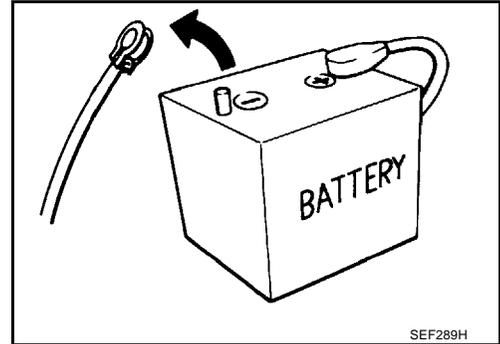
ECS00F5C

Précautions

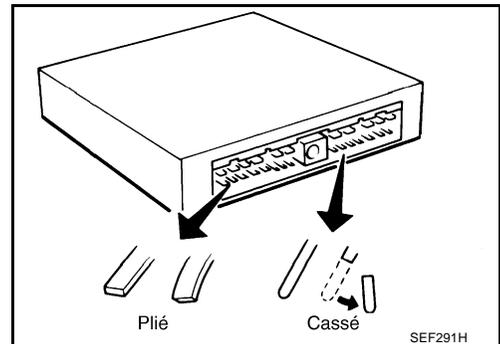
NOTE:

En cas de dysfonctionnement sur le modèle de boîte-pont RE0F09A, remplacer l'ensemble de boîte-pont complet.

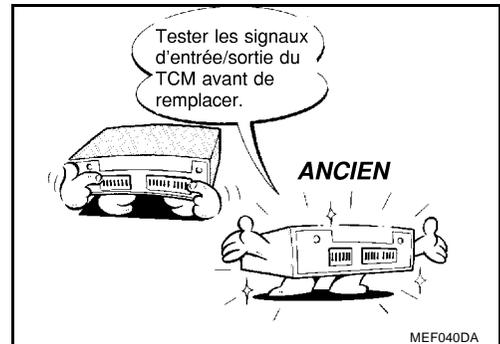
- Avant de brancher ou débrancher le connecteur du TCM, mettre le contact d'allumage sur la position OFF et débrancher le câble de batterie au niveau de borne négative. Ceci car la tension de la batterie est appliquée TCM même lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.



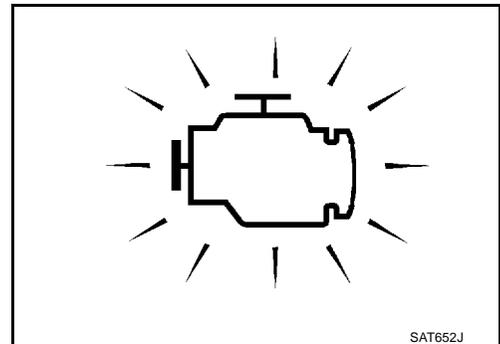
- Veiller à ne pas abîmer les axes du connecteur du TCM lors de son branchement/débranchement (axes pliés ou cassés). Au moment de le rebrancher, vérifier qu'aucune broche du connecteur de TCM n'est pas pliée ou cassée.



- Avant de reposer le TCM, procéder à une vérification du signal d'entrée et de sortie du TCM et s'assurer que le TCM fonctionne correctement. Se reporter à [CVT-57, "TABLEAU D'INSPECTION DE TCM"](#).



- Une fois chaque DIAGNOSTIC DE DEFAULT effectué, procéder à la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Si le problème est remédié, le DTC ne doit plus être affiché au niveau de la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)".
- Toujours utiliser la marque de liquide de boîte CVT spécifiée. Se reporter à [MA-14, "Liquides et lubrifiants"](#).
- Utiliser du papier non pelucheux, pas des chiffons, pour l'opération.
- Après avoir remplacé le liquide de boîte CVT, mettre l'huile usagée au rebut dans le respect de la législation en vigueur etc.



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PRECAUTIONS

ECS00F5D

Notice d'entretien ou précautions AUTODIAGNOSTIC D'OBD (POUR LA RUSSIE ET L'UKRAINE)

- L'autodiagnostic de la boîte CVT est effectué par le TCM en combinaison avec l'ECM. Les résultats peuvent être lus à l'aide du schéma de clignotement du témoin de défaut. Se reporter au tableau de [CVT-65, "Liste des éléments d'affichage"](#) et au témoin utilisé pour l'affichage de chaque résultat de l'autodiagnostic.
 - Les résultats d'autodiagnostic indiqués par le témoin de défaut sont automatiquement mémorisés par l'ECM et le TCM.
Toujours effectuer la procédure décrite sous [CVT-32, "COMMENT EFFACER LES CODES DE DÉFAUT"](#) pour effectuer la réparation et éviter un clignotement inopiné du témoin de défaut.
- Pour les détails concernant le système OBD, se reporter à [EC-43, "SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD \(OBD\)"](#).
- Certains systèmes et composants, plus particulièrement ceux liés à l'OBD, peuvent recourir à un nouveau type de connecteur de faisceaux à guide autobloquant. Pour une description et le mode débranchement, consulter [PG-139, "CONNECTEUR DE FAISCEAU"](#).

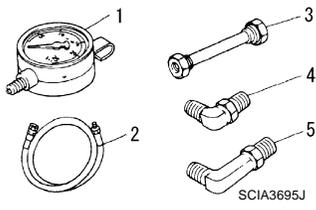
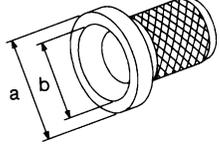
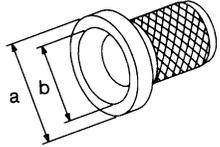
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage spécial

ECS00F5F

Numéro de l'outil Désignation de l'outil	Description
<p>ST2505S001 Régler le manomètre de pression d'huile</p> <p>1. ST25051001 Manomètre d'huile</p> <p>2. ST25052000 Durite</p> <p>3. ST25053000 Tuyau de raccord</p> <p>4. ST25054000 Adaptateur</p> <p>5. ST25055000 Adaptateur</p>	<p>Mesure de la pression de conduite</p>
	<p>Repose du joint d'huile latéral de différentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Côté carter de convertisseur (droit)
<p>KV40100621 Chassoir</p> <p>a : 76 mm de dia. b : 69 mm de dia.</p>	<p>Repose du joint d'huile latéral de différentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Côté carter de boîte-pont (gauche)
 <p>NT086</p>	 <p>NT086</p>
<p>ST33400001 Chassoir</p> <p>a : 60 mm de dia. b : 47 mm de dia.</p>	

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

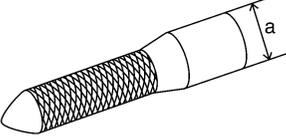
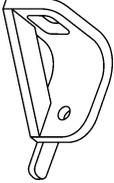
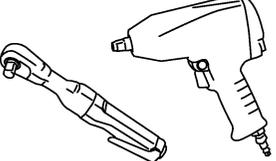
L

M

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

ECS00F5G

Numéro de l'outil Désignation de l'outil	Description
31197CA000 Guide de positionnement de plateau d'entraînement a : 14 mm de dia.  SCIA2013E	Pose de l'ensemble de boîte-pont
31093CA000 Elingue  SCIA2014E	Dépose et repose de l'ensemble de boîte-pont
31092CA000 Elingue  SCIA2015E	Dépose et repose de l'ensemble de boîte-pont
Outil électrique  PBIC0190E	Desserrage des boulons et des écrous

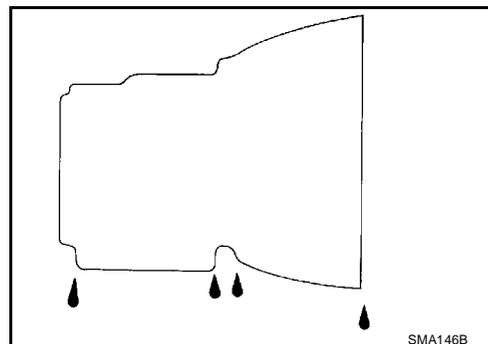
LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérification du liquide de boîte CVT

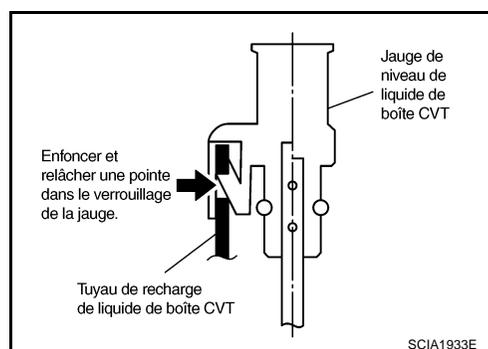
ECS00F5H

Le niveau de liquide doit être vérifié avec le liquide entre 50 et 80°C. La procédure de vérification du niveau de liquide est la suivante :

1. Rechercher les fuites de liquide.
2. Le moteur étant chaud, conduire le véhicule en zone urbaine. Lorsque la température ambiante est de 20°C, une dizaine de minutes sont nécessaires à la montée en température du liquide de boîte CVT à 50-80°C.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Appliquer le frein à main fermement.
5. Le moteur tournant au ralenti, tout en enfonçant la pédale de frein, placer le sélecteur de vitesse sur toutes ses positions.



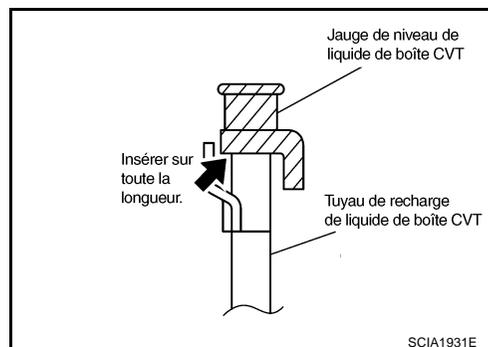
6. Extraire la jauge de liquide de boîte CVT de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT en appuyant sur la languette située sur la jauge de liquide de boîte CVT afin de désenclencher le verrouillage.



7. Essuyer toute trace de liquide restant sur la jauge de liquide de boîte CVT. Essuyer la jauge de liquide de boîte CVT en la faisant tourner de 180° par rapport à sa position d'origine, puis insérer la jauge de liquide de boîte CVT jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec l'extrémité de la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT.

PRECAUTION:

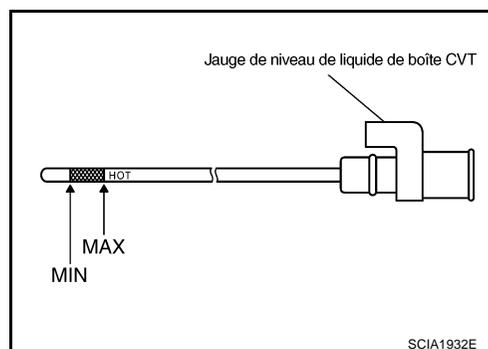
Toujours utiliser un chiffon en papier non pelucheux (et pas en tissu) pour essuyer la jauge de liquide de boîte CVT.



8. Placer le levier sélecteur sur P ou N et s'assurer que le niveau de liquide se situe dans la plage spécifiée.

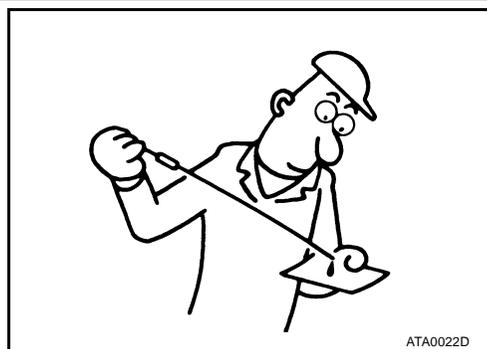
PRECAUTION:

Lors de la repose de la jauge de liquide de boîte CVT, l'insérer dans la conduite de remplissage de liquide boîte CVT, puis la tourner jusqu'à sa position d'origine jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.



LIQUIDE DE BOITE CVT

9. Vérifier l'état du liquide de boîte CVT.
 - Si le liquide de boîte CVT est très foncé ou sent le brûlé, vérifier le fonctionnement de la boîte CVT. Rincer le système de refroidissement après la réparation de la boîte CVT.
 - Si le liquide de boîte CVT contient des résidus de garnitures de friction (embrayages, bandes, etc.), remplacer le radiateur et rincer le circuit du refroidisseur à l'aide de solvant et d'air comprimé une fois la réparation de la boîte CVT terminée. Se reporter à [CO-14, "RADIATEUR"](#).

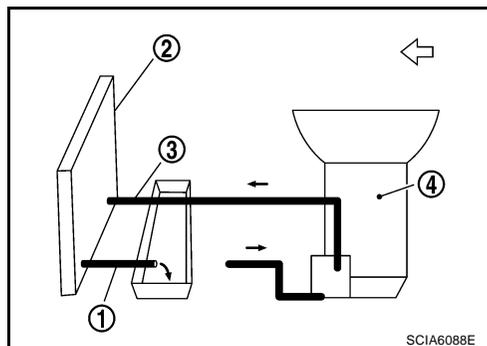


Remplacement du liquide de CVT

ECS00F5I

1. Faire monter en température le liquide CVT en conduisant le véhicule pendant 10 minutes.
 - ↵: avant du véhicule
 - Radiateur (2)
 - Flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT [côté entrée (3)]
 - Ensemble de boîte-pont (4)
2. Vidanger le liquide CVT du flexible de refroidisseur [côté sortie (1)], puis remplir avec du liquide de boîte CVT non usagé par la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT, le moteur tournant au ralenti.
3. Remplir jusqu'à ce que le liquide de boîte CVT non usagé s'écoule du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT [côté sortie (1)].

A peu près 30 à 50% de liquide supplémentaire sera nécessaire pour cette procédure.



Liquide de boîte CVT :

Liquide NS-2 Nissan d'origine pour boîte CVT

Contenance en liquide :

Environ 9,8 l

PRECAUTION:

- Utiliser du liquide de boîte CVT d'origine Nissan NS-2 uniquement . Ne pas mélanger avec d'autres liquides.
 - L'utilisation de liquides de boîte CVT autres que le liquide de boîte CVT Nissan NS-2 risque nuire à la motricité et d'endommager la boîte CVT, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.
 - Lors de l'appoint en liquide de boîte CVT, veiller à éviter tout contact avec les pièces générant de la chaleur, telles que l'échappement.
 - Effacer la date de péremption du liquide de boîte CVT avec CONSULT-II après remplacement du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-64, "Vérifier la date de péremption du liquide de boîte CVT"](#).
4. Vérifier l'absence de fuites, ainsi que le niveau et l'état du liquide.

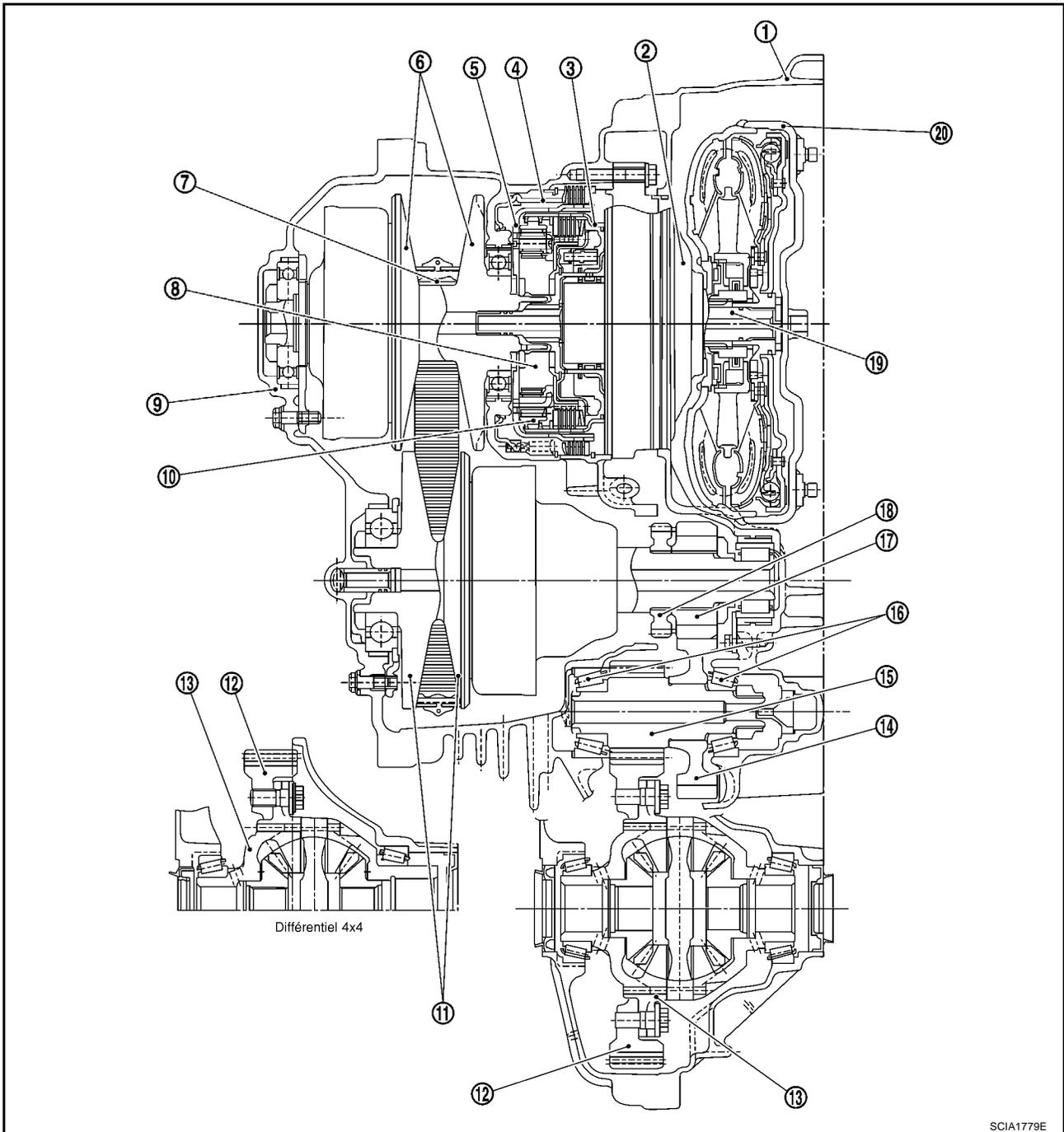
SYSTEME CVT

PF3:31036

ECS00F5K

SYSTEME CVT

Vue en coupe - RE0F09A



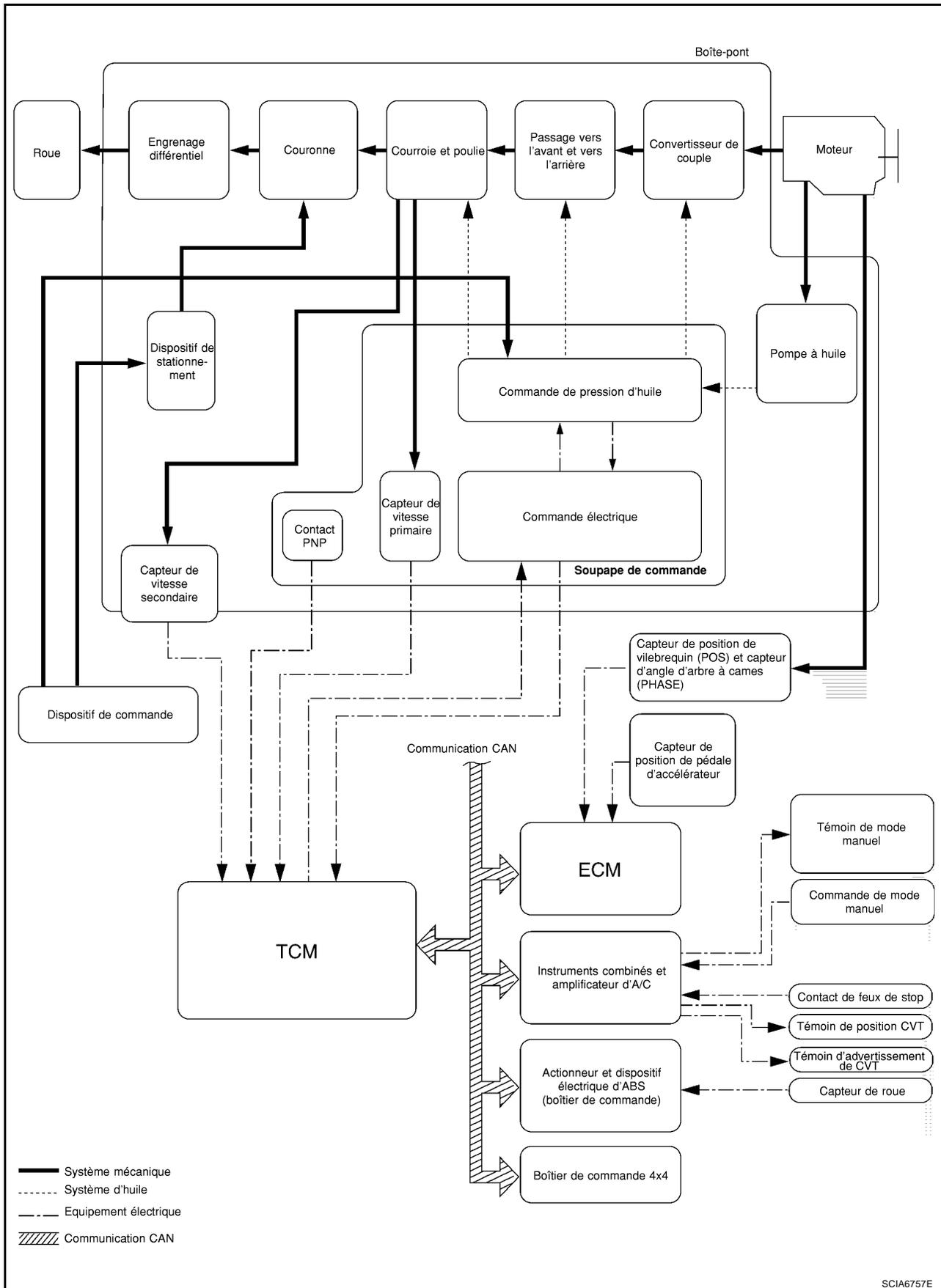
SCIA1779E

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Carter de convertisseur | 2. Pompe à huile | 3. Embrayage de marche avant |
| 4. Frein de recul | 5. Porte-planétaire | 6. Poulie primaire |
| 7. Courroie en acier | 8. Planétaire | 9. Protection latérale |
| 10. Engrenage interne | 11. Poulie secondaire | 12. Couronne |
| 13. Carter de différentiel | 14. Pignon intermédiaire | 15. Pignon de réduction |
| 16. Palier de roulement conique | 17. Pignon de sortie | 18. Pignon de stationnement |
| 19. Arbre primaire | 20. Convertisseur de couple | |

SYSTEME CVT

Systeme de commande

ECS00F5L

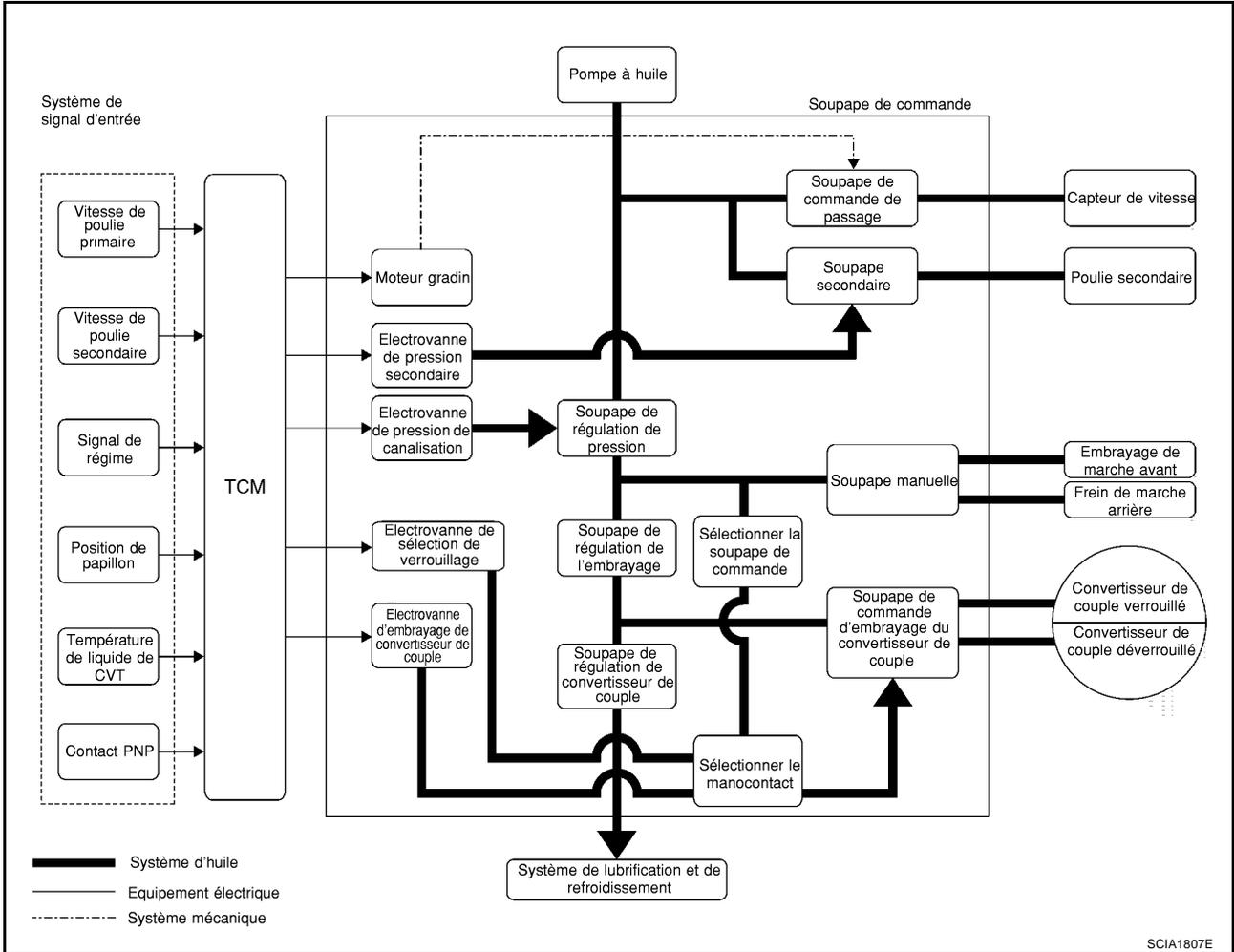


SCIA6757E

SYSTEME CVT

Systeme de commande hydraulique

ECS00F5M



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SYSTEME CVT

ECS00F5N

Fonction du boîtier de commande de transmission (TCM)

La fonction du TCM est de :

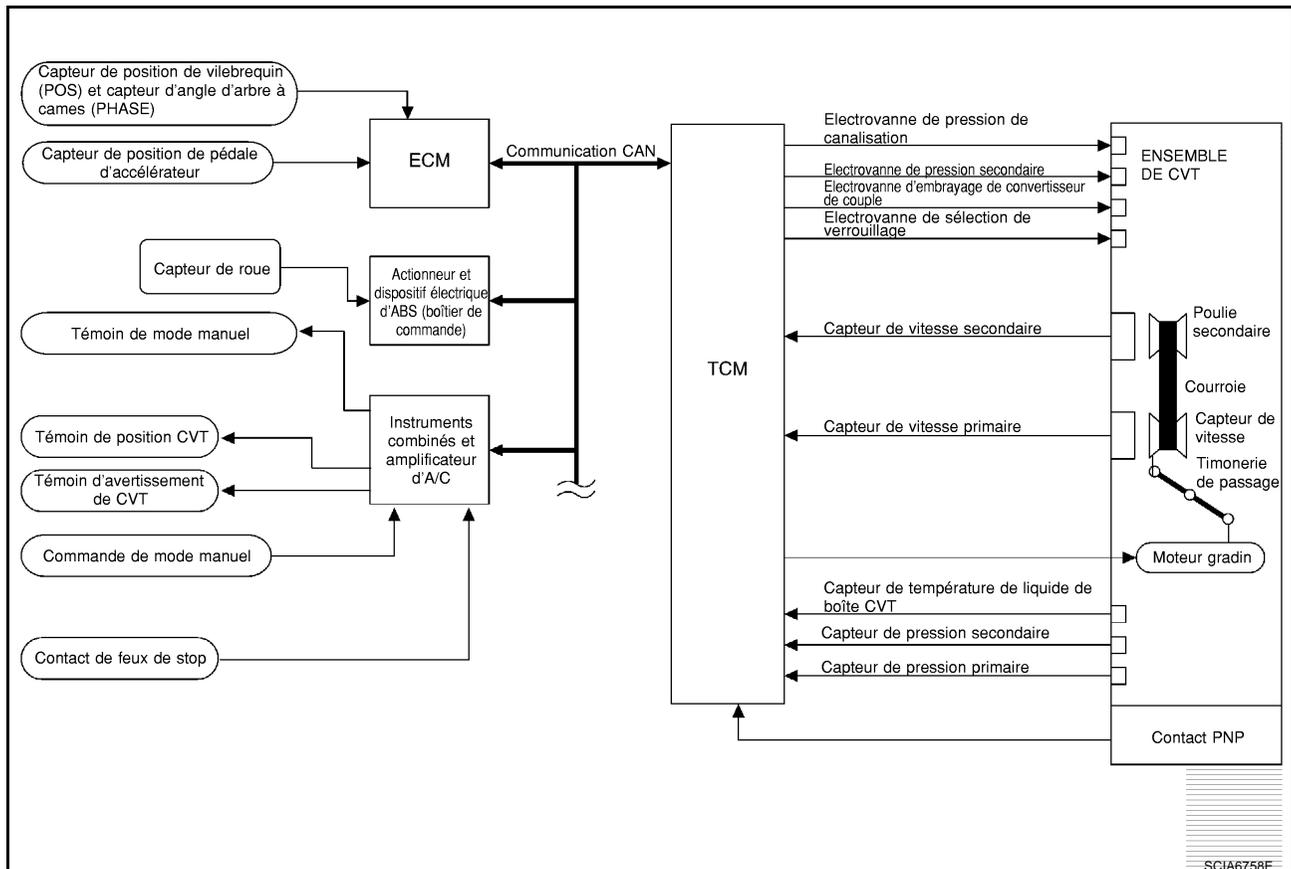
- Recevoir les signaux d'entrée émis par les différents contacts et capteurs.
- Déterminer la pression de circuit nécessaire, le fonctionnement du point de sélection et de verrouillage.
- Adresser au moteur gradin et aux solénoïdes respectifs les signaux de sortie dont ils ont besoin.

PRESENTATION GENERALE DU SYSTEME DE COMMANDE

La boîte de vitesses automatique CVT met en oeuvre plusieurs capteurs pour détecter les conditions d'utilisation du véhicule. Elle assure en permanence la gestion de passage de vitesse optimal et amortit les à-coups de sélection et de verrouillage.

CAPTEURS (ou SIGNAUX)		TCM (boîtier de commande de transmission)		ACTIONNEURS
Contact PNP Signal de position de pédale d'accélérateur Signal de position de papillon fermé Signal du régime moteur Capteur de température de liquide de boîte CVT Signal de vitesse du véhicule Signal de mode manuel Signal du contact de feux de stop Capteur de vitesse primaire Capteur de vitesse secondaire Capteur de pression primaire Capteur de pression secondaire	⇒	Passage des vitesses Commande de pression de conduite Commande de pression primaire Commande de pression secondaire Commande de verrouillage Commande de frein moteur Contrôle de vitesse du véhicule Commande de mode sans-échéec Autodiagnostic Ligne de communication CONSULT-II Commande Duet-EA Système CAN Diagnostic de bord	⇒	Moteur gradin Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple Electrovanne de sélection de verrouillage Electrovanne de pression de conduite Electrovanne de pression secondaire Témoin de mode manuel Témoin de position de boîte CVT Témoin CVT Relais de démarreur

SCHEMA DU SYSTEME DE COMMANDE



SCIA6758E

SYSTEME CVT

Communication CAN DESCRIPTION DU SYSTEME

ECS00F50

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement. Pour plus de détails, se reporter à [LAN-36. "Boîtier de communication CAN"](#).

Signal d'entrée/sortie du TCM

ECS00F5P

	Elément de contrôle	Contrôle de pression de liquide	Com- mande de sélection	Passage des vites- ses	Com- mande de verrouillage	Contrôle de commu- nication CAN	Fonction de mode sans échec (*2)
Entrée	Contact PNP	X	X	X	X	X	X
	Signal de position de pédale d'accélé- rateur (*1)	X	X	X	X	X	X
	Signal de position de papillon fermé(*1)	X		X	X	X	
	Signal de régime moteur(*1)	X	X		X	X	X
	Capteur de température de liquide de boîte CVT	X	X	X	X		X
	Signal de mode manuel(*1)	X		X	X	X	X
	Signal du contact de feux de stop(*1)	X		X	X	X	
	Capteur de vitesse primaire	X		X	X	X	X
	Capteur de vitesse secondaire	X	X	X	X	X	X
	Capteur de pression primaire	X		X			
	Capteur de pression secondaire	X		X			X
Signal de tension d'alimentation électri- que de TCM	X	X	X	X	X	X	
Sortie	Moteur gradin			X			X
	Electrovanne TCC		X		X		X
	Electrovanne de sélection de ver- rouillage		X		X		X
	Electrovanne de pression de conduite	X	X	X			X
	Electrovanne de pression secondaire	X		X			X

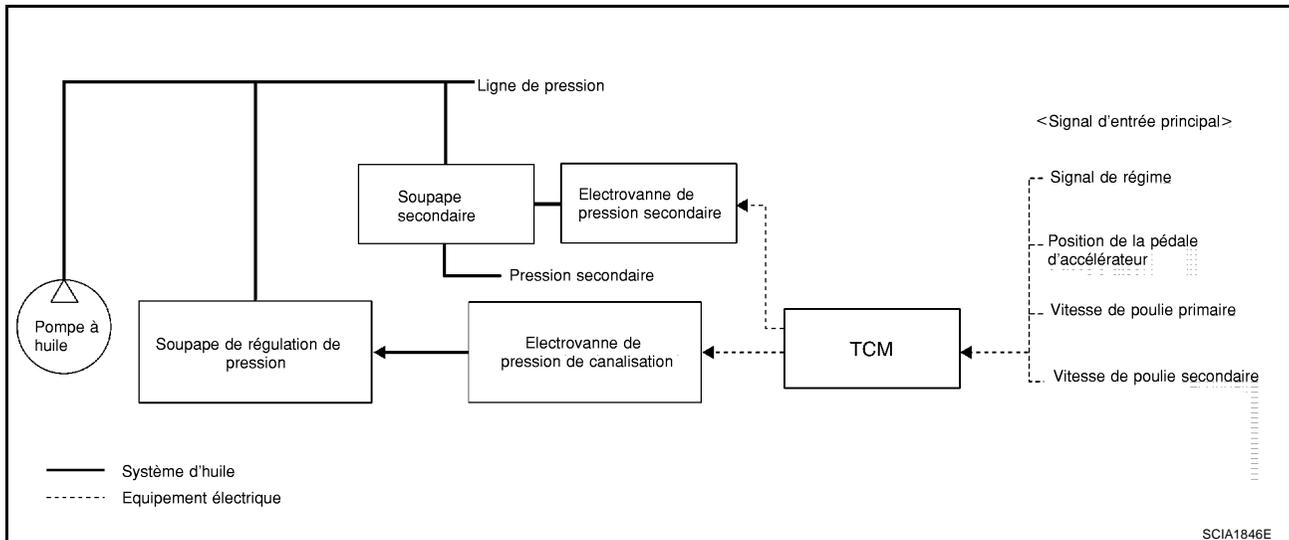
*1 : Entrée par communications CAN.

*2 : Si ces signaux d'entrée et de sortie sont différents, le TCM enclenche le mode sans échec.

Pression de conduite et commande de pression secondaire

ECS00F5Q

- Lorsqu'un signal de couple d'entrée équivalent au couple moteur est envoyé de l'ECM au TCM, le TCM commande l'électrovanne de pression de conduite et l'électrovanne de pression secondaire.
- Ce solénoïde de pression de conduite commande la soupape de régulation de pression comme le signal de pression et règle la pression de l'huile déchargée de la pompe à huile à la pression de conduite la plus appropriée aux conditions de conduite. La pression secondaire est commandée par la pression décroissante de conduite.



SCIA1846E

COMMANDE NORMALE

Optimiser la pression de conduite et la pression secondaire en fonction des conditions de conduite, sur la base de la position de papillon, du régime moteur, de la vitesse de rotation de la poulie primaire (entrée), de la vitesse de rotation de la poulie secondaire (sortie), du signal de frein, du signal de contact PNP, du signal de verrouillage, de la tension, du rapport d'engrenage cible, de la température du liquide, et de la pression du liquide.

COMMANDE DE REGULATION AUTOMATIQUE

Lors du contrôle de la pression de liquide normale ou de la pression du liquide sélectionnée, il est possible de régler la pression secondaire avec plus de précision en utilisant le capteur de pression de liquide pour détecter la pression secondaire et vérifier la régulation automatique.

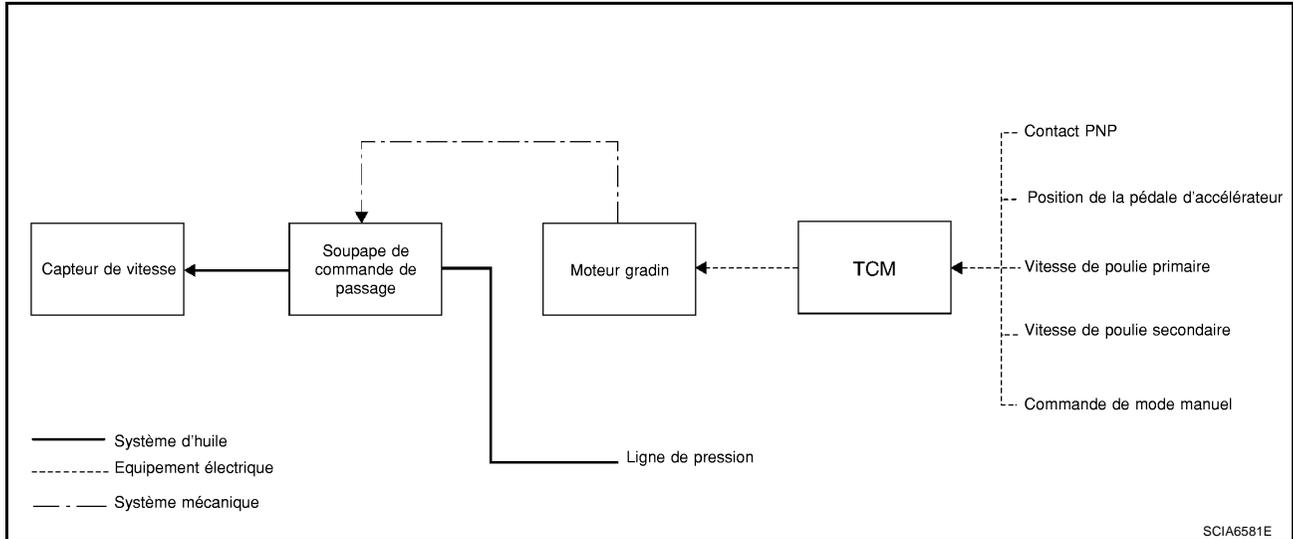
Passage des vitesses

ECS00F5R

Pour sélectionner le rapport d'engrenage permettant l'obtention de la force d'entraînement souhaitée par le conducteur et nécessaire en fonction de l'état du véhicule, le TCM surveille les conditions de conduite, telles que la vitesse du véhicule et la position du papillon, sélectionne le rapport d'engrenage optimal et détermine les paliers de changement de rapport. Puis envoyer la commande au moteur gradin, et vérifier l'entrée/la sor-

SYSTEME CVT

tie de la pression de conduite depuis la poulie primaire afin de déterminer la position de la poulie en mouvement et de vérifier le rapport d'engrenage.

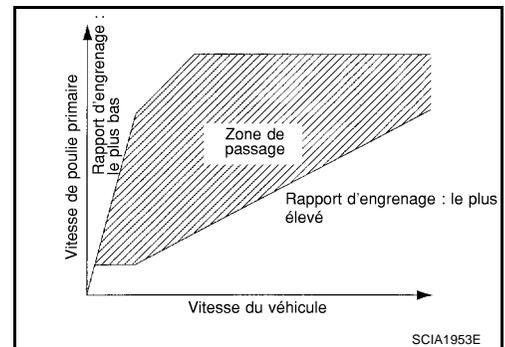


NOTE:

Le rapport d'engrenage est réglé pour chaque position séparément.

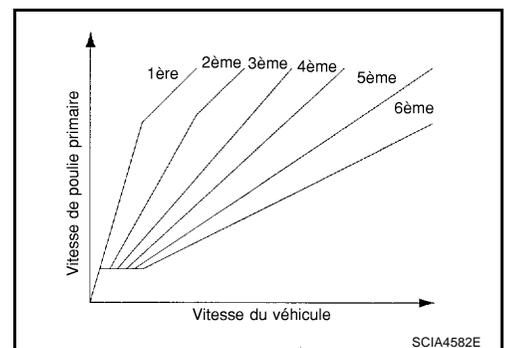
POSITION D

Passer tous les rapports de vitesse, du plus petit au plus grand.



POSITION M

Lorsque le levier sélecteur est placé du côté guide de changement de vitesse manuel, l'engrenage de changement fixe est réglé. Le déplacement du levier sélecteur vers les côtés + ou - provoque la commutation de la commande de mode manuel et le changement de passage tel que la T/M est possible suite au changement de conduite de réglage de rapport étape par étape.



COMMANDE DE FREIN MOTEUR EN DESCENTE (COMMANDE AUTOMATIQUE DE FREIN MOTEUR)

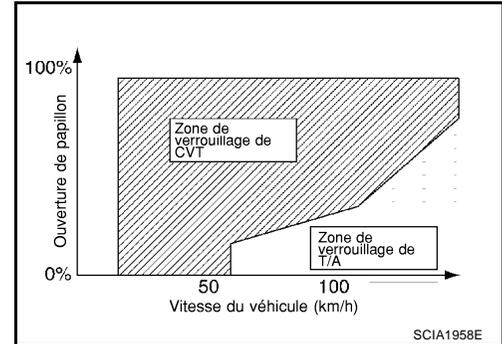
Lorsqu'une descente est détectée et que la pédale d'accélérateur est relâchée, le frein moteur est renforcé en rétrogradant, afin que le véhicule n'accélère pas plus que nécessaire.

COMMANDE D'ACCELERATION

En fonction de la vitesse du véhicule et en cas de modification de l'angle de la pédale d'accélérateur, les requêtes du conducteur relatives à l'accélération et à la conduite sont analysées. Cette fonction permet l'amélioration de la sensation d'accélération en adaptant le régime moteur à la vitesse du véhicule. Une carte de passage pouvant atteindre une force de conduite supérieure est disponible afin de permettre une compatibilité kilométrage/tenu de route.

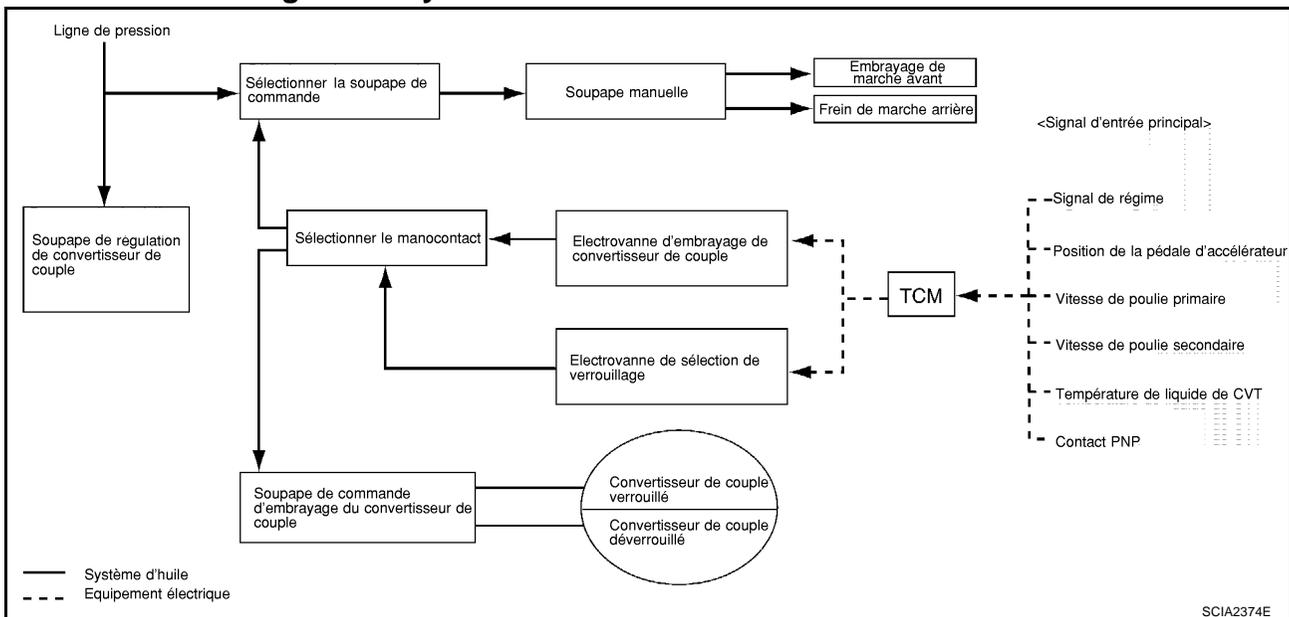
Verrouillage et commande de sélection

- Le piston d'embrayage de convertisseur de couple est engagé pour éliminer le glissement du convertisseur de couple et, donc, accroître les performances de transmission d'alimentation.
- La soupape de commande de l'embrayage du convertisseur de couple est commandée par l'électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple, qui est elle-même commandée par un signal du boîtier de commande de transmission. La soupape de commande d'embrayage du convertisseur de couple engage ou relâche le piston d'embrayage de convertisseur de couple.
- Lors d'un passage de rapport entre N (P) \rightarrow D (R), le solénoïde d'embrayage du convertisseur de couple commande la force d'engagement de l'embrayage de marche avant et de frein de marche arrière.
- Le rapport de verrouillage appliqué est expansé en verrouillant le convertisseur de couple à une vitesse inférieure à la vitesse conventionnelle pour les modèles avec CVT.



EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE ET COMMANDE DE SOUPAPE DE COMMANDE DE SELECTION

Schéma de verrouillage et de système de commande de sélection



Verrouillage relâché

Lorsque le verrouillage est relâché, la soupape de commande d'embrayage de convertisseur de couple est réglée en état de déverrouillage par le solénoïde d'embrayage de convertisseur de couple et la pression d'application de verrouillage est éliminée.

De la façon suivante, le piston d'embrayage de convertisseur de couple n'est pas couplé.

Verrouillage appliqué

Dans l'état de verrouillage, la soupape de commande de convertisseur de couple est réglée en état de verrouillage par le solénoïde d'embrayage de convertisseur de couple et une pression d'application de verrouillage est produite.

De cette manière, le piston d'embrayage de convertisseur de couple est enfoncé et couplé.

SYSTEME CVT

Commande de sélection

Lors d'un passage de rapport entre N (P) <#x21D4> D (R), optimiser la pression de fonctionnement sur la base de la position de papillon, du régime moteur, et de la vitesse de rotation de la poulie secondaire (sortie) afin de diminuer le choc de passage.

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

SYSTEME CVT

Soupape de commande FONCTIONNEMENT DE LA SOUPAPE DE COMMANDE

ECS00F5T

Nom	Fonctionnement
Soupape régulatrice de convertisseur de couple	Optimise la pression d'alimentation du convertisseur de couple en fonction des conditions de conduite.
Soupape de régulation de pression	Optimise la pression de décharge de la pompe à huile en fonction des conditions de conduite.
Soupape de commande TCC	<ul style="list-style-type: none">● Active ou désactive le verrouillage.● Verrouille totalement en ouvrant le verrouillage excessivement.
Electrovanne TCC	Commande la soupape de commande d'embrayage du convertisseur de couple ou sélectionne la soupape de commande.
Soupape de commande de passage	Commande l'entrée/la sortie de pression de conduite de la poulie primaire en fonction de la différence de course entre le moteur gradin et la poulie primaire.
Soupape secondaire	Commande la pression de conduite de la poulie secondaire en fonction des conditions de fonctionnement.
Soupape régulatrice d'embrayage	Règle la pression de fonctionnement d'embrayage en fonction des conditions de fonctionnement.
Electrovanne de pression secondaire	Commande la soupape secondaire.
Electrovanne de pression de conduite	Commande la soupape de pression de conduite.
Moteur gradin	Commande le rapport de poulie.
Soupape à commande manuelle	Transmet la pression de fonctionnement d'embrayage de chaque circuit en fonction de la position sélectionnée.
Sélectionne la soupape de commande	Enclenche sans à-coup l'embrayage de marche avant et le frein marche arrière en fonction de la fonction sélectionnée.
Soupape de commande de sélection	Actionne la pression de commande d'électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple vers la soupape de commande d'embrayage du convertisseur de couple ou sélectionne la soupape de commande.
Electrovanne de sélection de verrouillage	Commande la soupape de sélection de commande.

Introduction

ECS00F5U

La boîte de vitesses automatique CVT est dotée de deux systèmes d'autodiagnostic. Le premier est le système de diagnostic de bord (OBD) du système antipollution effectué par le TCM en combinaison avec l'ECM. Toute anomalie détectée est indiquée par le témoin lumineux de défaut et est mémorisée sous forme d'un code de diagnostic de défaut (DTC) par l'ECM et le TCM. Le second est l'autodiagnostic d'origine de TCM, effectué par le TCM. Toute anomalie détectée est mémorisée par le TCM. Les éléments détectés se chevauchent avec ceux de l'autodiagnostic OBD. Pour plus de détails, se reporter à : [CVT-65, "Liste des éléments d'affichage"](#).

Fonctionnement du système OBD pour les systèmes CVT

ECS00F5V

L'ECM assure les fonctions de diagnostic de bord (OBD) liées aux dégagements de fumée de la boîte CVT. L'une des fonctions consiste à recevoir un signal envoyé par le TCM utilisé avec les éléments liés à l'OBD du système de CVT. Le signal est envoyé à l'ECM lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans l'élément correspondant lié à l'OBD. L'autre fonctions consiste à d'indiquer au tableau de bord un résultat d'autodiagnostic, au moyen du témoin de défaut. Les capteurs, contacts et électrovannes sont utilisés comme éléments de détection des anomalies.

Le témoin de défaut s'allume automatiquement dans la logique de détection de premier ou deuxième parcours si une défaillance est détectée sur une quelconque partie du système CVT.

Logique de détection de premier ou de deuxième parcours de l'OBD

ECS00F5W

LOGIQUE DE DETECTION DE PREMIER PARCOURS

Si un dysfonctionnement est perçu au cours du premier essai sur route, le témoin de défaut s'allume et le défaut est enregistré comme DTC dans la mémoire de l'ECM. Le TCM n'est pas fourni avec cette fonction de mémorisation.

LOGIQUE DE DETECTION DU DEUXIEME PARCOURS

Si un dysfonctionnement est détecté pendant le premier essai sur route, il est mémorisé par l'ECM comme DTC de premier parcours (code de diagnostic de défaut) ou comme données figées de premier parcours. A ce moment-là, le témoin de défaut ne s'allumera pas. — 1er parcours

Si une défaillance identique à celle détectée au cours du premier essai sur route est décelée pendant le second essai sur route, le témoin de défaut s'allume. — 2ème parcours

Le terme "parcours" de la "Logique de détection de premier ou de deuxième parcours" désigne un mode de conduite dans lequel l'autodiagnostic est effectué pendant le fonctionnement du véhicule.

Code de diagnostic de défaut (DTC) de l'OBD

ECS00F5X

COMMENT INTERPRETER LES DTC ET LES DTC DE PREMIER PARCOURS

Les méthodes suivantes permettent la lecture des DTC et des DTC de 1er parcours.

( avec **CONSULT-II** ou ( **GST**) CONSULT-II ou GST Exemples : P0705, P0720 etc.

Ces DTC sont prescrits par la norme ISO 15031-5.

(CONSULT-II indique également le système ou le composant défectueux.)

- **Numéro de code de défaut de 1er parcours identique au numéro de code de défaut.**
- **L'affichage d'un code de défaut indique que le circuit indiqué présente une anomalie. Toutefois, en mode II et à l'aide d'un analyseur générique GST, il n'est pas précisé si le défaut existe toujours ou s'il s'est produit dans le passé et a disparu.**
CONSULT-II peut les identifier comme indiqué ci-dessous. Cependant, CONSULT-II (si disponible) est recommandé.

La page suivante présente un exemple d'affichage de DTC et de DTC de premier parcours sur CONSULT-II. Le code de défaut ou code de défaut de 1er parcours de l'anomalie est affiché par CONSULT-II en mode de RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC de MOTEUR. Le paramètre d'occurrences indiqué dans la colonne de droite précise le nombre de fois que le véhicule a roulé depuis la dernière détection du DTC.

SELECTION SYSTEME		
MOTEUR		
T/A		
ABS		
AIRBAG		
IPDM E/R		
BCM		
P. bas		
RETOUR	ECLAIR	COPIER

NOTE : EXEMPLE A TITRE INDICATIF.
L'AFFICHAGE REEL PEUT ETRE DIFFERENT. BCIA0030E

SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD (OBD) (AVEC EURO-OBD)

Si le DTC est en train d'être détecté, le paramètre d'occurrence sera de 0.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
PNP CON NEUTRE [P0705]	0

SAT015K

Si un DTC de premier parcours est enregistré dans l'ECM, le paramètre d'occurrences est 1 t.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
PNP CON NEUTRE [P0705]	1 t

SAT016K

Données figées et données figées de 1er parcours

L'ECM mémorise les conditions de conduite du véhicule, telles que la situation du circuit d'alimentation en carburant, la valeur de charge calculée, la température du liquide de refroidissement, les corrections de carburant de courte durée et de longue durée, le régime moteur et la vitesse du véhicule au moment où l'ECM détecte une anomalie.

Les données mémorisées par l'ECM en même temps que le DTC de 1er parcours sont appelées "Données figées de 1er parcours" et les données mémorisées en même temps que le DTC sont appelées "Données figées" et sont affichées par CONSULT-II ou un analyseur GST. Les données figées de 1er parcours ne peuvent être affichées que par CONSULT-II et non par l'analyseur générique GST. Pour plus de détails, se reporter à [EC-115. "Fonctions de CONSULT-II \(MOTEUR\)"](#).

Un seul ensemble de données figées (données figées de 1er parcours ou données figées) peut être enregistré dans la mémoire de l'ECM. Les données figées de 1er parcours sont enregistrées dans la mémoire de l'ECM avec les DTC de 1er parcours. Les données figées de 1er parcours ne sont pas prioritaires et sont mises à jour chaque fois qu'un nouveau DTC de 1er parcours est détecté. Toutefois, dès lors que des données figées (détection lors d'un 2ème parcours/allumage du témoin de défaut) sont mémorisées par l'ECM, les données figées de 1er parcours sont automatiquement effacées. Il ne faut jamais oublier que l'ECM ne peut mémoriser qu'un seul ensemble de données figées à la fois. L'ECM a les priorités suivantes quant à la mise à jour des données.

Priorité	Eléments	
1	Données figées	Ratés — DTC : P0300 - P0306 Fonctionnement du système d'injection de carburant — DTC : P0171, P0172, P0174, P0175
2		Sauf éléments ci-dessus (y compris éléments liés à la boîte CVT)
3	Données figées de 1er parcours	

Lorsque la mémoire de l'ECM est effacée, sont également effacées les données figées de 1er parcours et les données figées (ainsi que les DTC correspondants).

COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT

Les codes de défaut (DTC) peuvent être effacés au moyen de CONSULT-II, de l'analyseur GST ou au moyen d'un changement du MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE l'ECM, comme expliqué ci-après.

- Si le câble de batterie est débranché, les codes de défaut sont perdus au bout de 24 heures.
- Il est plus facile et plus rapide d'effacer les DTC sur CONSULT-II ou sur l'analyseur GST qu'en commutant le sélecteur de mode de l'ECM.

SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD (OBD) (AVEC EURO-OBD)

Les informations suivantes relatives au diagnostic du système antipollution sont effacées de la mémoire de l'ECM lors de l'effacement des DTC liés à l'OBD. Pour plus de détails, se reporter à [EC-44, "Informations de diagnostic antipollution"](#).

- Codes de défaut (DTC)
- Codes de défaut de 1er parcours (DTC de 1er parcours)
- Données figées
- Données figées de 1er parcours
- Code de test de lecture du système (SRT)
- Valeurs de test

COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT (DTC) (AVEC CONSULT-II)

- Si un DTC est affiché à la fois pour l'ECM et le TCM, il doit être effacé de la mémoire de l'ECM ainsi que de celle du TCM.
1. Si après réparation le contact d'allumage reste sur ON, le mettre un fois sur OFF. Attendre 10 seconds et remettre le contact d'allumage sur ON (moteur à l'arrêt).
 2. Mettre CONSULT-II en marche et appuyer sur TRANSMISSION.
 3. Appuyer sur la touche RESULT AUTO-DIAG.
 4. Appuyer sur la touche EFFAC. (Le DTC mémorisé dans le TCM est alors effacé.) Appuyer ensuite sur la touche RETOUR à deux reprises.
 5. Appuyer sur MOTEUR.
 6. Appuyer sur la touche RESULT AUTO-DIAG.
 7. Appuyer sur la touche EFFAC. (Le DTC sera effacé de l'ECM.)

Comment effacer les DTC (avec CONSULT-II)

1. Si le contact d'allumage reste sur ON une fois la réparation effectuée, s'assurer de positionner une fois le contact d'allumage sur OFF. Attendre au moins 10 secondes puis le positionner à nouveau sur ON (moteur à l'arrêt).

SELECTION SYSTEME
IPDM E/R
BCM
POSIT POSTE PILOT
CTRN PRESSION AIR
TRANSMISSION
AMPLI CLIM INSTRUMENT

2. Activer CONSULT-II et appuyer sur TRANSMISSION.

SELECT MODE DIAG
SUPPORT DE TRAVAIL
RESULT AUTO-DIAG
CONTROLE DE DONNEES
SIG COMMUNIC CAN
DONNEE DE CALIBRATION
TEST FONCTION

3. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
CIR/SOL_TCC [P0740]	PASSE

4. Appuyer sur EFFAC. (Les DTC dans l'ECM seront effacés.)

SELECTION SYSTEME
MOTEUR
ABS
AIRBAG
TOUT MODE/4X4
IPDM E/R
BCM

5. Appuyer sur MOTEUR.

SELECT MODE DIAG
SUPPORT DE TRAVAIL
RESULT AUTO-DIAG
CONTROLE DE DONNEES
CONTROLE DE DONNEES (SPEC)
SIG COMMUNIC CAN
TEST ACTIF

6. Appuyer sur RESULT AUTO DIAG.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCUR-RENCE
CIR/SOL_TCC [P0740]	0

7. Appuyer sur EFFAC. (Le DTC dans l'ECM s'efface.)

SCIA6465E

SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD (OBD) (AVEC EURO-OBD)

COMMENT EFFACER LES CODES DE DEFAUT (AVEC GST)

1. Si après réparation le contact d'allumage reste sur ON, le mettre un fois sur OFF. Attendre 10 seconds et remettre le contact d'allumage sur ON (moteur à l'arrêt).
2. Régler le GST (analyseur générique) en Mode 4. Pour plus de détails, se reporter à [EC-128, "Fonctionnement de l'analyseur générique \(GST\)"](#) .

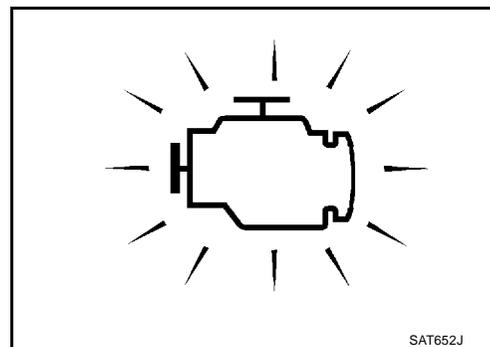
Témoin de défaut

ECS00F5Y

DESCRIPTION

Le témoin de défaut se trouve sur le tableau de bord.

1. Il s'allume lorsque le contact est mis sur la position ON, moteur arrêté. Ceci est une vérification de l'ampoule.
 - Le témoin de défaut ne s'allume pas, se reporter à [DI-41, "TEMOINS D'AVERTISSEMENT"](#) , ou voir [EC-745, "CONNECTEURS DU TEMOIN DE DEFAUT ET PRISE DIAGNOSTIC"](#) .
2. Le témoin de défaut doit s'éteindre lorsque le moteur démarre. S'il reste allumé, le système de diagnostic de bord a probablement détecté un problème au niveau de la gestion moteur.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PF0:00004

Tableau des priorités d'inspection des codes de défaut de diagnostic

ECS00F5Z

Si plusieurs DTC s'affichent en même temps, procéder aux vérifications l'une après l'autre sur la base du tableau de priorités suivant.

NOTE:

En cas d'affichage du DTC U1000 CIRC COMMUNIC CAN avec d'autres DTC, effectuer d'abord le diagnostic des défauts du DTC U1000 LIGNE COMMUNICATION CAN . Se reporter à [CVT-75](#) .

Priorité	Éléments détectés (codes de défaut)
1	DTC U1000 Ligne de communication CAN
2	Sauf ci-dessus

Mode sans échec

ECS00F60

Le TCM dispose d'un mode sans échec électrique. Ce mode rend le fonctionnement possible même en cas d'erreur dans un circuit principal de signal d'entrée/de sortie de commande électrique.

MODE SANS ECHEC

Si un défaut de fonctionnement se produit dans un capteur ou un solénoïde, cette fonction commande la boîte CVT afin de rendre la conduite possible.

Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)

Le mode de passage de vitesse est modifié en fonction de la position de papillon lorsqu'un signal anormal est envoyé depuis le capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire) vers le TCM. La position de mode manuel et la deuxième position sont empêchés, et la boîte-pont est mise en position D.

Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)

Le mode de passage de vitesse est modifié en fonction de la position de papillon et de la vitesse secondaire (vitesse du véhicule) lorsqu'un signal anormal est envoyé depuis le capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) vers le TCM. La position de mode manuel et la deuxième position sont empêchés, et la boîte-pont est mise en position D.

Contact de position de stationnement/point mort (PNP)

Si un signal anormal est envoyé par le contact PNP vers le TCM, la boîte-pont est mise en position D.

Commande de mode manuel

Si un signal anormal est envoyé par la commande de mode manuel vers le TCM, la boîte-pont est mise en position D.

Capteur de température de liquide de boîte CVT

Si un signal anormal est envoyé par le capteur de température de liquide de boîte CVT vers la boîte TCM, le rapport d'engrenage utilisé avant la réception du signal anormal est maintenu, ou le rapport d'engrenage est commandé de manière à maintenir un régime moteur inférieur à 5 000 tr/mn.

Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)

- Si un signal anormal est envoyé par le capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire) vers le TCM, la commande de réponse de pression secondaire est stoppée et la valeur compensée obtenue avant la condition non standard est utilisée pour le contrôle de la pression de conduite.
- Si un signal d'erreur de capteur A de pression de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) est entré dans le TCM, la commande de réponse de pression secondaire s'arrête, mais la pression de conduite est contrôlée normalement.

Solénoïde A de commande de pression (solénoïde de pression de conduite)

Si un signal anormal est envoyé par le solénoïde au TCM, le solénoïde A de commande de pression (solénoïde de pression de canalisation) est désactivé afin d'obtenir la pression de liquide maximum.

Solénoïde B de commande de pression (solénoïde de pression secondaire)

Si un signal anormal est envoyé par le solénoïde au TCM, le solénoïde B de commande de pression (solénoïde de pression secondaire) est désactivé afin d'obtenir la pression de liquide maximum.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Solénoïde d'embrayage de convertisseur de couple

Si un signal anormal est envoyé par le solénoïde vers le TCM, le solénoïde d'embrayage du convertisseur de couple est désactivé afin d'annuler le verrouillage.

Moteur gradin

Si un signal anormal est envoyé par le moteur gradin vers le TCM, les phases de bobine du moteur gradin A à D sont toutes désactivées afin de maintenir le rapport d'engrenage en cours juste avant que la condition non standard se produise.

Electrovanne de sélection de verrouillage CVT

Si un signal anormal est envoyé par le solénoïde vers le TCM, le solénoïde de sélection de verrouillage CVT est désactivé afin d'annuler le verrouillage.

Alimentation électrique du TCM (sauvegarde de la mémoire)

L'ensemble de boîte-pont est protégé par la limitation du couple moteur lorsque le TCM ne reçoit pas l'alimentation batterie pour la sauvegarde de mémoire (pour le contrôle). Les états normaux sont rétablis lors du positionnement du contact d'allumage sur ON depuis la position OFF après le rétablissement de l'alimentation normale.

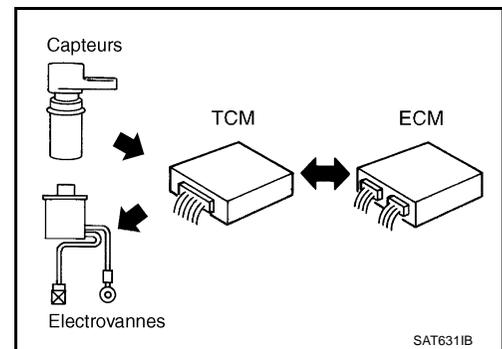
Comment effectuer des diagnostics des défauts permettant une réparation rapide et efficace

ECS00F61

Le TCM reçoit un signal du capteur de vitesse du véhicule et du contact PNP, et commande le passage de vitesse ou le verrouillage par l'intermédiaire des électrovannes de CVT.

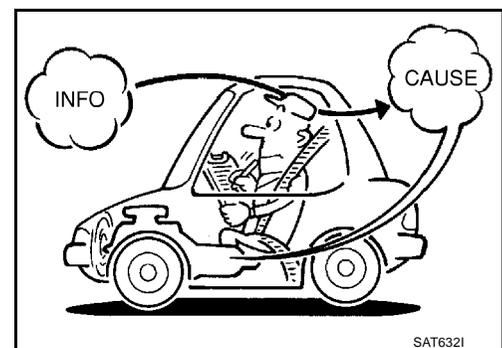
Le TCM communique également avec l'ECM par l'intermédiaire d'un signal envoyé par les éléments de détection utilisés avec les pièces liées à l'OBD du système de CVT, afin de diagnostiquer les dysfonctionnements. Le TCM est capable de diagnostiquer les organes défectueux, tandis que l'ECM peut mémoriser les anomalies.

Pendant le fonctionnement du système CVT, les signaux d'entrée et de sortie doivent toujours être conformes et stables. La boîte CVT doit être en bon état de marche et ses pièces ne présenter aucun défaut (vanne grippée, électrovanne en court-circuit, etc.).



Il est bien plus difficile de diagnostiquer un problème qui apparaît de façon intermittente qu'un problème qui apparaît de façon continue. La plupart des problèmes intermittents sont causés par une connexion électrique défectueuse ou par un câblage erroné. En pareil cas, une vérification soignée des circuits suspects peut éventuellement éviter le remplacement de pièces qui n'étaient pas défectueuses.

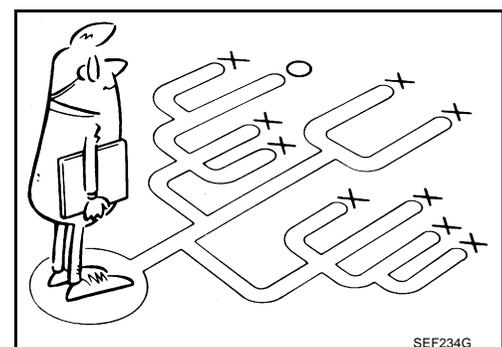
Une vérification purement visuelle risque de ne pas permettre de détecter l'origine du problème. Il convient d'effectuer un essai sur route à l'aide de CONSULT-II (ou du GST) ou d'un testeur de circuit branché. Se reporter à [CVT-37, "PROCEDURE DE TRAVAIL"](#).



Avant d'entreprendre les vérifications, prendre quelques minutes pour parler avec un client qui se plaint d'une mauvaise conduite. Le client peut fournir de bonnes informations concernant ces problèmes, en particulier en matière de problèmes intermittents. Détecter les symptômes présents et sous quelles conditions ils apparaissent. Une FICHE DE DIAGNOSTIC telle que celle illustrée (Se reporter à [CVT-39](#)) doit être utilisée.

Commencer le diagnostic par l'analyse des problèmes "classiques". Ce premier diagnostic permettra de résoudre les problèmes de dépistage des pannes en conduite sur un véhicule équipé d'un moteur à commande électronique.

Vérifier également la notice d'entretien correspondante.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

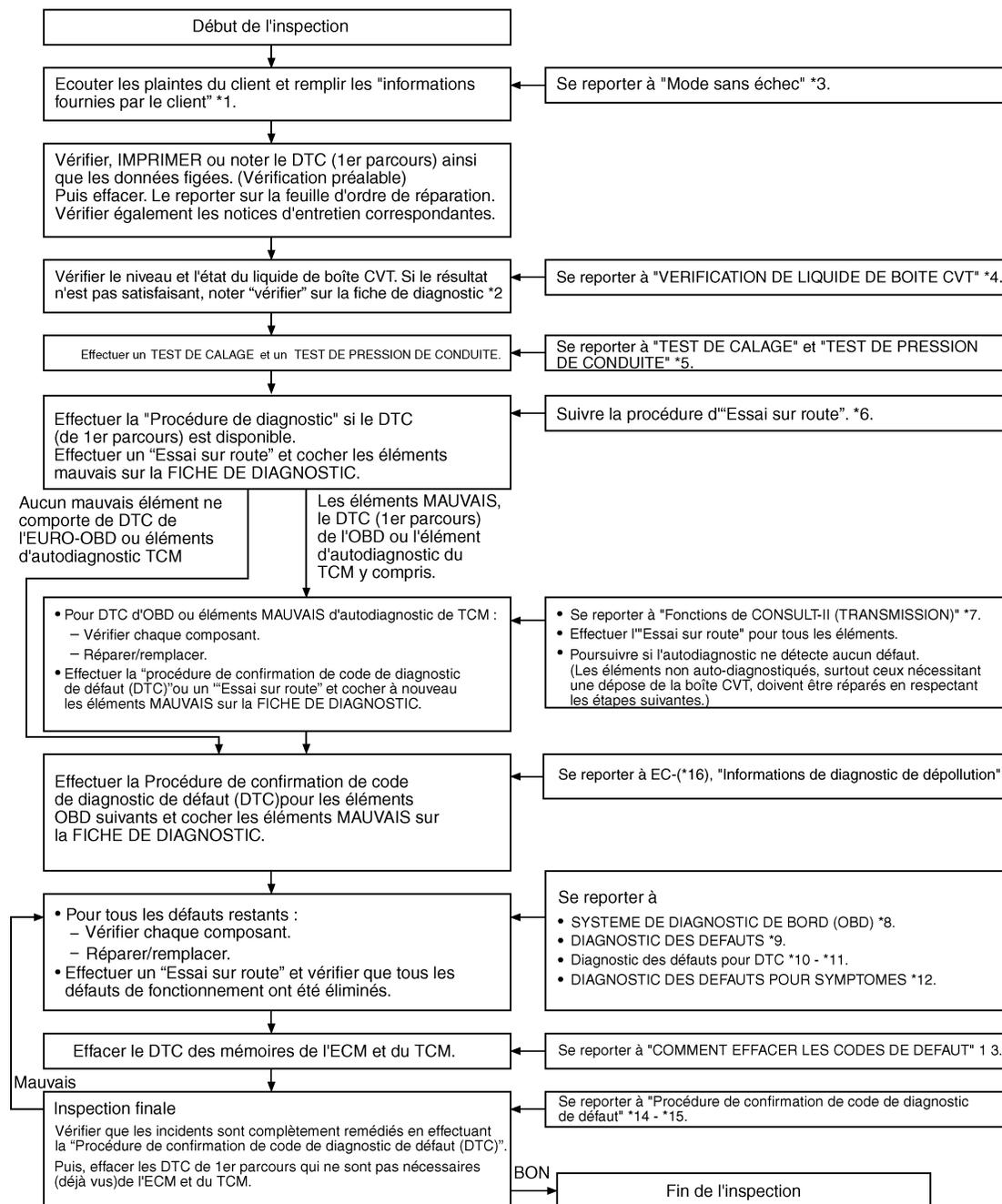
PROCEDURE DE TRAVAIL

Une bonne compréhension des conditions de panne permet un dépistage des pannes plus rapide et plus précis.

En général, un problème sera apprécié de manière différente par chaque client. Il est important de bien comprendre les symptômes ou les conditions liées à la plainte du client.

Utiliser correctement les deux fiches fournies, [CVT-39, "Informations fournies par le client"](#) et [CVT-39, "Organigramme de fiche de diagnostic"](#), afin d'exécuter un dépistage des pannes le plus précis possible.

Organigramme de procédure de travail (sauf pour la Russie et l'Ukraine)



*1. [CVT-39](#)

*4. [CVT-44](#)

*7. [CVT-60](#)

*10. [CVT-75](#)

*13. [CVT-32](#)

*16. [EC-44](#)

*2. [CVT-39](#)

*5. [CVT-44](#), [CVT-46](#)

*8. [CVT-31](#)

*11. [CVT-193](#)

*14. [CVT-75](#)

*3. [CVT-35](#)

*6. [CVT-48](#)

*9. [CVT-35](#)

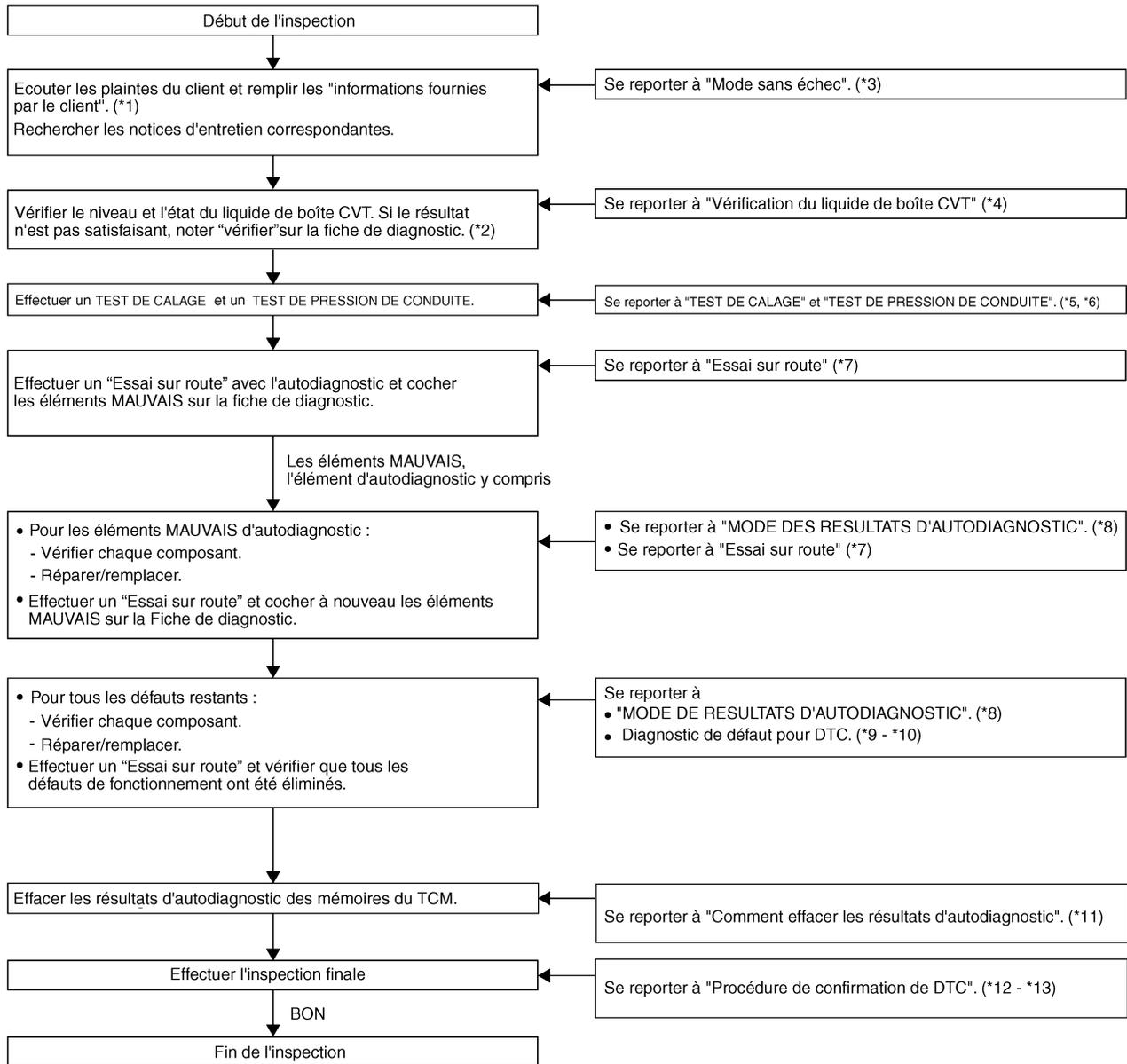
*12. [CVT-196](#)

*15. [CVT-193](#)

SCIA7440E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Organigramme de procédure de travail (pour la Russie et l'Ukraine)



- *1. [CVT-39](#)
- *4. [CVT-44](#)
- *7. [CVT-48](#)
- *10. [CVT-193](#)
- *13. [CVT-193](#)

- *2. [CVT-39](#)
- *5. [CVT-44,](#)
- *8. [CVT-65](#)
- *11. [CVT-69](#)

- *3. [CVT-35](#)
- *6. [CVT-46](#)
- *9. [CVT-75](#)
- *12. [CVT-75](#)

SCIA6682E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

FICHE DE DIAGNOSTIC

Informations fournies par le client

POINTS CLES

- **QUOI.....** Véhicule et modèle avec CVT
- **QUAND.....** Date, fréquences
- **OU.....** Etat des routes
- **COMMENT.....** Conditions de fonctionnement, symptômes

Nom du client M./Mme	Modèle et année	Numéro d'identification du véhicule
Modèle de transmission	Moteur	Kilométrage
Date d'occurrence du défaut de fonctionnement	Date de fabrication de fabrication	Date de mise en circulation
Fréquence	<input type="checkbox"/> Continu <input type="checkbox"/> Intermittent (nombre d'occurrences par jour)	
Symptômes	<input type="checkbox"/> Le véhicule ne se déplace pas. (<input type="checkbox"/> Toute position <input type="checkbox"/> Position particulière)	
	<input type="checkbox"/> Pas de passage	
	<input type="checkbox"/> Dysfonctionnement du verrouillage	
	<input type="checkbox"/> Choc d'accouplement ou patinage (<input type="checkbox"/> N → D <input type="checkbox"/> N → R <input type="checkbox"/> Verrouillage <input type="checkbox"/> Toute position de conduite)	
	<input type="checkbox"/> Bruits ou vibrations	
	<input type="checkbox"/> Aucun mode de passage sélectionné	
	<input type="checkbox"/> Autres ()	
Témoin de défaut	<input type="checkbox"/> Allumé en permanence	<input type="checkbox"/> Eteint

Organigramme de fiche de diagnostic

1	<input type="checkbox"/> Lire les indications figurant sous Précautions concernant le mode sans échec et analyser les plaintes du conducteur.	CVT-35	
2	<input type="checkbox"/> Vérifier le liquide de boîte CVT	CVT-44	
	<input type="checkbox"/> Fuite (Réparer la fuite.) <input type="checkbox"/> Etat <input type="checkbox"/> Quantité		
3	<input type="checkbox"/> Effectuer un essai de calage et un test de la pression de conduite.	CVT-44, CVT-46	
	<input type="checkbox"/> Test de calage		
	<input type="checkbox"/> Embrayage unidirectionnel de convertisseur de couple <input type="checkbox"/> Inverser le frein <input type="checkbox"/> Embrayage de marche avant <input type="checkbox"/> Courroie en acier		<input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Pression de conduite basse <input type="checkbox"/> Poulie primaire <input type="checkbox"/> Poulie secondaire
	<input type="checkbox"/> Inspection de pression de conduite - Pièce suspectée :		

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

	<input type="checkbox"/> Procéder à un essai sur route.	CVT-48	
	Vérifier avant le démarrage du moteur	CVT-51	
	<input type="checkbox"/> CVT-204. "Le témoin CVT ne s'allume pas" <input type="checkbox"/> Procéder aux autodiagnostic. Vérifier les éléments sélectionnés. CVT-65		
4	4-1.	<input type="checkbox"/> CVT-75. "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" . <input type="checkbox"/> CVT-78. "DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE" . <input type="checkbox"/> CVT-82. "DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP" . <input type="checkbox"/> CVT-84. "DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT" . <input type="checkbox"/> CVT-92. "DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT" . <input type="checkbox"/> CVT-98. "DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)" . <input type="checkbox"/> CVT-104. "DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)" . <input type="checkbox"/> CVT-112. "DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR" . <input type="checkbox"/> CVT-115. "DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE" . <input type="checkbox"/> CVT-117. "DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE" . <input type="checkbox"/> CVT-122. "DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)" . <input type="checkbox"/> CVT-125. "DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE" . <input type="checkbox"/> CVT-131. "DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)" . <input type="checkbox"/> CVT-134. "DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-137. "DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-142. "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL" . <input type="checkbox"/> CVT-151. "DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-156. "DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION" . <input type="checkbox"/> CVT-159. "DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)" . <input type="checkbox"/> CVT-164. "DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE" . <input type="checkbox"/> CVT-167. "DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)" . <input type="checkbox"/> CVT-174. "DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE PAPILLON" . <input type="checkbox"/> CVT-176. "DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE ESTIME" . <input type="checkbox"/> CVT-178. "DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE VITESSE CVT" . <input type="checkbox"/> CVT-180. "DTC P1726 SYSTEME DE COMMANDE DE PAPILLON ELECTRIQUE" . <input type="checkbox"/> CVT-182. "DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE" . <input type="checkbox"/> CVT-188. "DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT" . <input type="checkbox"/> CVT-193. "DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT" .	
	4-2.	Vérifier au ralenti	CVT-51
		<input type="checkbox"/> CVT-206. "Il est impossible de démarrer le moteur en position P ou N" . <input type="checkbox"/> CVT-207. "S'il est poussé, le véhicule se déplace vers l'avant ou vers l'arrière en position P." . <input type="checkbox"/> CVT-208. "En position N, le véhicule peut être déplacé" . <input type="checkbox"/> CVT-209. "Choc important de la position N → R" . <input type="checkbox"/> CVT-211. "Le véhicule ne recule pas lentement en position R." . <input type="checkbox"/> CVT-213. "Le véhicule n'avance pas lentement en position D" .	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

4	4-3.	Essai en vitesse de croisière	CVT-54
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> CVT-215, "La boîte CVT ne change pas de rapport" . <input type="checkbox"/> CVT-217, "Impossible de passer en mode manuel" . <input type="checkbox"/> CVT-218, "La boîte CVT ne change pas de rapport en mode manuel" . <input type="checkbox"/> CVT-220, "Le véhicule ne décélère pas sous l'effet du frein moteur" . <input type="checkbox"/> Procéder aux autodiagnosics. Vérifier les éléments sélectionnés. CVT-65 	
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN" . <input type="checkbox"/> CVT-78, "DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE" . <input type="checkbox"/> CVT-82, "DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP" . <input type="checkbox"/> CVT-84, "DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT" . <input type="checkbox"/> CVT-92, "DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT" . <input type="checkbox"/> CVT-98, "DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)" . <input type="checkbox"/> CVT-104, "DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)" . <input type="checkbox"/> CVT-112, "DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR" . <input type="checkbox"/> CVT-115, "DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE" . <input type="checkbox"/> CVT-117, "DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE" . <input type="checkbox"/> CVT-122, "DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)" . <input type="checkbox"/> CVT-125, "DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE" . <input type="checkbox"/> CVT-131, "DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)" . <input type="checkbox"/> CVT-134, "DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-137, "DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-142, "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL" . <input type="checkbox"/> CVT-151, "DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)" . <input type="checkbox"/> CVT-156, "DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION" . <input type="checkbox"/> CVT-159, "DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)" . <input type="checkbox"/> CVT-164, "DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE" . <input type="checkbox"/> CVT-167, "DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)" . <input type="checkbox"/> CVT-174, "DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE PAPILLON" . <input type="checkbox"/> CVT-176, "DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE ESTIME" . <input type="checkbox"/> CVT-178, "DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE VITESSE CVT" . <input type="checkbox"/> CVT-180, "DTC P1726 SYSTEME DE COMMANDE DE PAPILLON ELECTRIQUE" . <input type="checkbox"/> CVT-182, "DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE" . <input type="checkbox"/> CVT-188, "DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT" . <input type="checkbox"/> CVT-193, "DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT" . 	
5		<input type="checkbox"/> Vérifier les éléments indiqués comme MAUVAIS lors de l'autodiagnostic de chaque système et réparer ou remplacer les pièces défectueuses.	
6		<input type="checkbox"/> Effectuer tous les essais sur route et procéder aux vérifications pour les éléments requis.	CVT-48
7		<input type="checkbox"/> Pour tout élément restant indiqué comme MAUVAIS, effectuer les "Procédures de diagnostic" et réparer ou remplacer les pièces défectueuses.	
8		<input type="checkbox"/> Effacer les résultats des autodiagnosics du TCM.	CVT-69, CVT-74

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

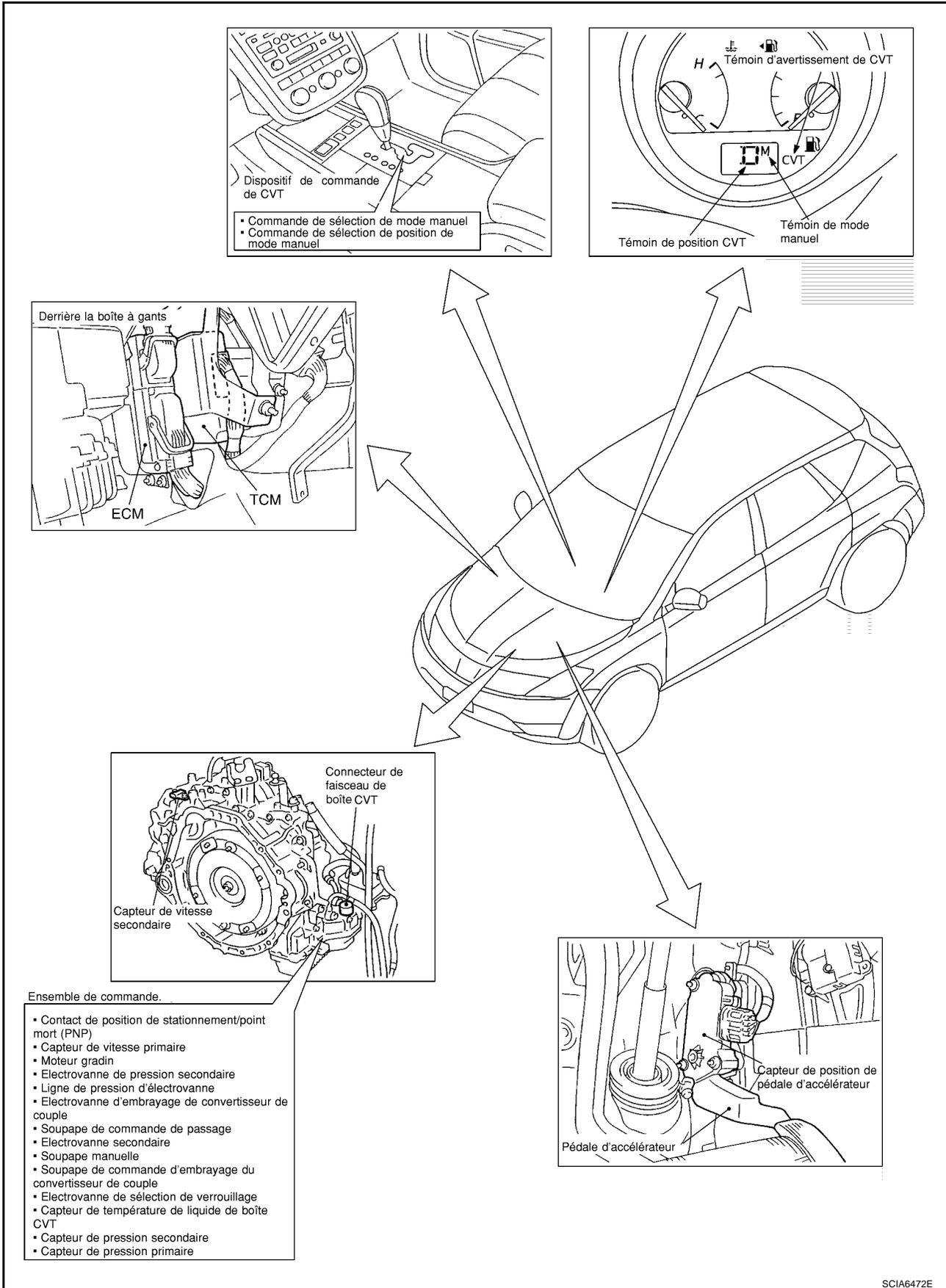
K

L

M

Emplacement des composants électriques de la boîte CVT

ECS00F62



SCIA6472E

Vérifications avant le diagnostic des défauts

CONTROLE DU LIQUIDE DE BOITE CVT

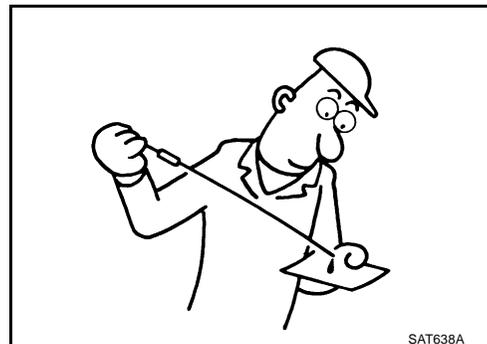
Vérification des fuites et du niveau de liquide

- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites du liquide, et vérifier le niveau. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#).

Vérifier l'état du liquide.

Vérifier l'état du liquide.

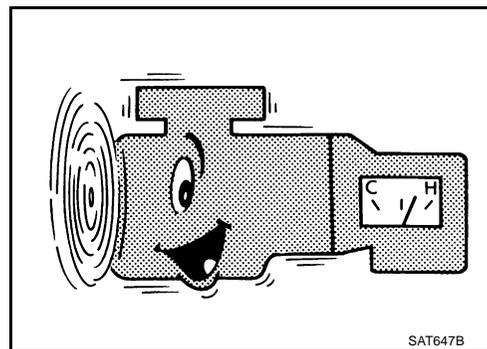
Etat du liquide	Cause possible	Fonctionnement requis
Imprégné (visqueux)	Embrayage, frein chaud	Remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier que le boîtier principal de CVT et le véhicule ne présentent pas de défauts (faisceaux de câblage, tuyaux de refroidissement, etc.)
Blanc laiteux ou trouble	Eau dans le liquide	Remplacer le liquide de boîte CVT et rechercher les zones dans lesquelles de l'eau s'introduit.
Présence d'une grande quantité de poudre métallique	Usure inhabituelle des pièces coulissantes dans la boîte CVT	Remplacer le liquide de boîte CVT et vérifier le bon fonctionnement de la boîte CVT.



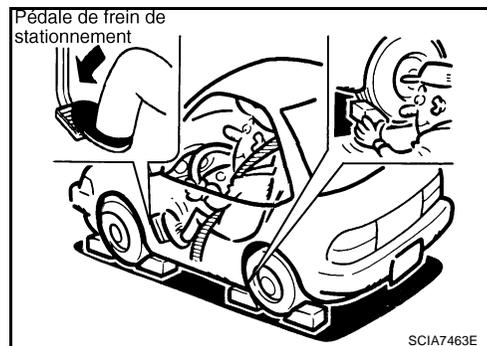
TEST DE CALAGE

Procédure du test de calage

1. Vérifier la quantité d'huile moteur. Rétablir le niveau d'huile moteur si nécessaire.
2. Conduire durant environ 10 minutes afin de réchauffer le véhicule afin que la température du liquide de boîte CVT soit comprise entre 50 et 80°C. Vérifier la quantité de liquide de boîte CVT. Rétablir le niveau si nécessaire.

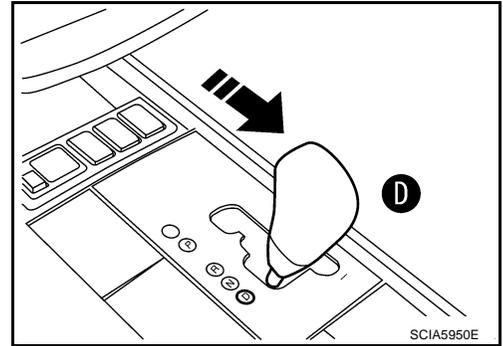


3. Engager fermement le frein de stationnement afin d'empêcher les roues de tourner.
4. Monter un compte-tours, de façon à ce qu'il soit visible par le conducteur pendant le test.
 - **Il est vivement conseillé de marquer le régime spécifié par un repère sur le cadran.**



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

5. Démarrer le moteur, appuyer sur la pédale de frein et placer le levier sélecteur sur la position D.



6. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, enfoncer la pédale d'accélérateur petit à petit.
7. Lire rapidement la vitesse de calage, puis retirer rapidement le pied de la pédale d'accélérateur.

PRECAUTION:

Ne pas maintenir la pédale d'accélérateur enfoncée durant plus de 5 secondes pendant ce test.

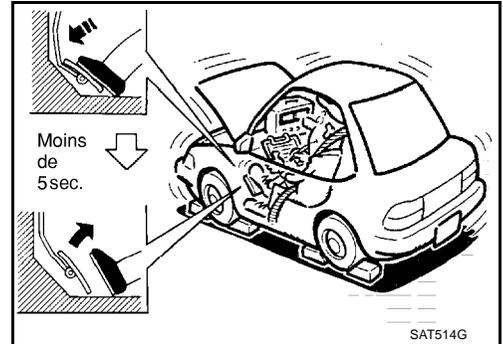
Vitesse de calage : 2 700 - 3 250 tr/mn

8. Mettre le levier sélecteur sur la position N.
9. Faire refroidir le liquide de boîte CVT.

PRECAUTION:

Faire tourner le moteur au ralenti pendant une minute minimum.

10. Renouveler les étapes 6 à 9, levier sélecteur en position R.



Appréciation du test de calage

	Position du levier sélecteur		Zone suspectée du défaut
	D	R	
Permutation de calage	H	O	● Embayage de marche avant
	O	H	● Frein de recul
	L	L	● Moteur et embayage unidirectionnel de convertisseur de couple
	H	H	● Pression de conduite basse ● Poulie primaire ● Poulie secondaire ● Courroie en acier

O : vitesse de calage dans la valeur standard

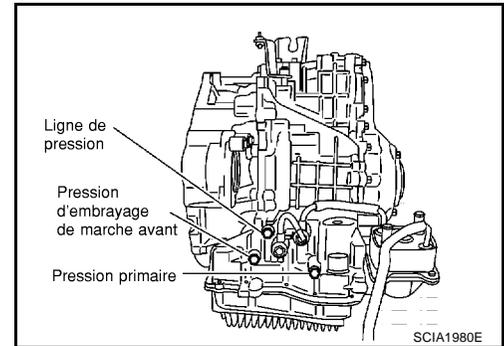
H : vitesse de calage supérieure à la valeur standard

L : vitesse de calage inférieure à la valeur standard

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

TEST DE PRESSION DE CONDUITE

Orifice de test de pression de conduite



Procédure de test de pression de conduite

1. Vérifier la quantité d'huile moteur et rétablir le niveau si nécessaire.
2. Conduire le véhicule durant environ 10 minutes afin de le faire monter en température afin que le liquide de boîte CVT atteigne 50-80°C, puis vérifier la quantité de liquide de boîte CVT et rétablir le niveau si nécessaire.

NOTE:

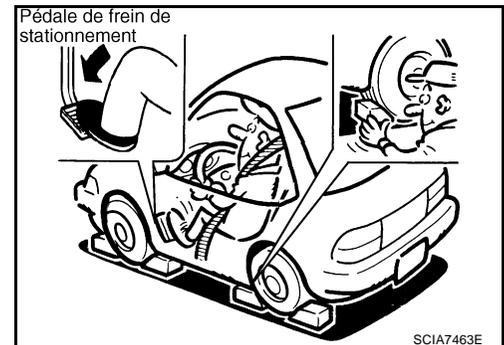
La température du liquide de boîte CVT augmente dans la fourchette 50-80°C en 10 minutes de conduite.

3. Une fois la boîte CVT montée en température, déposer le capuchon de détection de pression d'huile, puis poser la jauge de pression d'huile. (Outillage spécial : ST2505S001)

PRECAUTION:

Lors de l'utilisation de la jauge de pression d'huile, s'assurer d'utiliser le joint torique fixé au bouchon de détection de pression d'huile.

4. Engager fermement le frein de stationnement afin d'empêcher les roues de tourner.



5. Faire démarrer le moteur, puis mesurer la pression de conduite au régime de ralenti.

PRECAUTION:

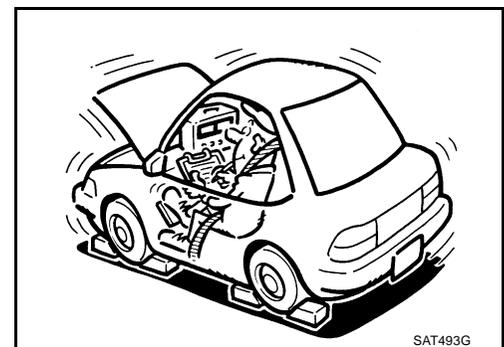
Maintenir la pédale de frein enfoncée au maximum durant la mesure.

6. Une fois les mesures effectuées, reposer le bouchon de détection de pression d'huile et serrer au couple spécifié ci-dessous.

 : 7,5 N·m (0,77 kg·m)

PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser le joint torique.
- Enduire le joint torique de liquide de boîte CVT.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Pression de conduite

Moteur	Régime moteur	Pression de conduite kPa (bar, kg/cm ²)
		Positions R, D
VQ35DE	Au régime de ralenti	750 (7,50 ; 7,65)
	A la vitesse de calage	5 700 (57,00 ; 58,14)* ¹

*1 : valeurs de référence

Appréciation du test de pression de conduite

Evaluation		Cause possible
Régime de ralenti	Bas pour toutes les positions (P, R, N, D)	<p>Parmi les causes possibles, on compte les défauts du système générateur de pression et une sortie faible de la pompe d'huile.</p> <p>Par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Usure de la pompe à huile ● Soupape de régulation de pression ou bouchon encrassé, ou ressort distendu ● Fuite d'huile de la crépine d'huile ⇒ Pompe à huile ⇒ Passage de soupape de régulation de pression ● Le régime de ralenti du moteur est trop bas
	Bas uniquement pour une position spécifique	<p>Parmi les causes possibles, on compte une fuite de pression d'huile dans un passage ou un dispositif relié à la position une fois la pression distribuée par la soupape manuelle.</p>
	Maxi	<p>Parmi les causes possibles, on compte le dysfonctionnement d'un capteur ou un défaut dans la fonction de réglage de la pression de conduite.</p> <p>Par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dysfonctionnement du signal de position de la pédale d'accélérateur ● Dysfonctionnement du capteur de température de liquide de boîte CVT ● Dysfonctionnement du solénoïde A de commande de pression (solénoïde de pression de conduite) (reste en état désactivé, obstruction du filtre, conduite coupée) ● Soupape de régulation de pression ou bouchon qui colle
Vitesse de calage	La pression d'huile ne devient pas supérieure à la pression d'huile pour le régime de ralenti.	<p>Parmi les causes possibles, on compte le dysfonctionnement d'un capteur ou un défaut dans la fonction de réglage de la pression de conduite.</p> <p>Par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dysfonctionnement du signal de position de la pédale d'accélérateur ● Défaut TCM ● Dysfonctionnement du solénoïde A de commande de pression (solénoïde de pression de conduite) (court-circuit, reste en état activé) ● Soupape de régulation de pression ou bouchon qui colle
	La pression augmente, mais n'atteint pas la valeur standard.	<p>Parmi les causes possibles, on compte les dysfonctionnements du système générateur de pression et de la fonction de réglage de pression.</p> <p>Par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dysfonctionnement du signal de position de la pédale d'accélérateur ● Dysfonctionnement du solénoïde A de commande de pression (solénoïde de pression de conduite) (blocage, obstruction du filtre) ● Soupape de régulation de pression ou bouchon qui colle
	Bas uniquement pour une position spécifique	<p>Parmi les causes possibles, on compte une fuite de pression d'huile dans un passage ou un dispositif relié à la position une fois la pression distribuée par la soupape manuelle.</p>

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

ECS00F66

Essai sur route

DESCRIPTION

- L'objet de cet essai est de déterminer le comportement général de la boîte CVT et d'analyser les causes des problèmes.
- L'essai sur route se décompose en trois parties :
 1. Vérifier avant le démarrage du moteur [CVT-51](#) .
 2. Vérifier au ralenti [CVT-51](#) .
 3. Essai en vitesse de croisière [CVT-54](#) .

PROCEDURE D'ESSAI SUR ROUTE

1. Vérifications avant le démarrage du moteur.



2. Vérification au ralenti.



3. Essai à la vitesse de croisière.

SAT786A

- Avant de procéder à l'essai sur route, il est conseillé de se familiariser avec toutes les procédures de tests et avec tous les éléments à vérifier.
- Tester tous les éléments jusqu'à ce que le symptôme spécifié soit détecté. Procéder à un dépistage des pannes sur les éléments qui ont produit un mauvais résultat lors de l'essai sur route. Se reporter à [CVT-31, "SYSTEME DE DIAGNOSTIC DE BORD \(OBD\) \(AVEC EURO-OBD\)"](#) .



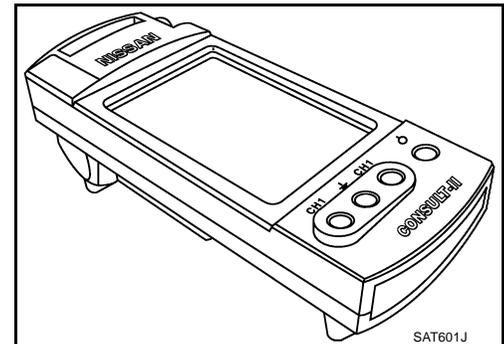
SAT496G

PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II

PRECAUTION:

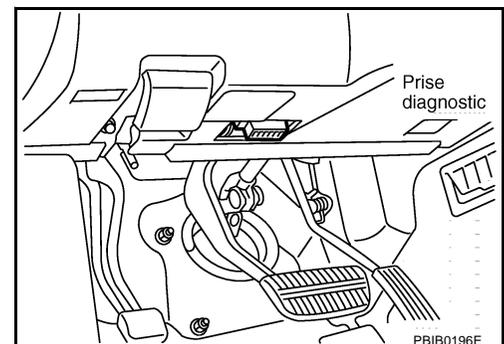
Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction des boîtiers de commande qui procèdent à la communication CAN.

- Avec CONSULT-II, procéder à un essai à vitesse de croisière et consigner les résultats.
- Imprimer les résultats et vérifier que les passages de vitesses et les rétrogradations sont conformes au programme fixé.



SAT601J

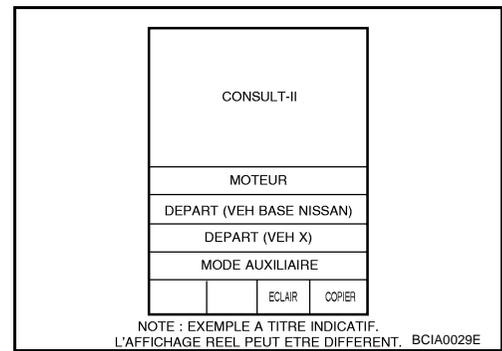
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II sur le connecteur de liaison de données situé sur la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur.



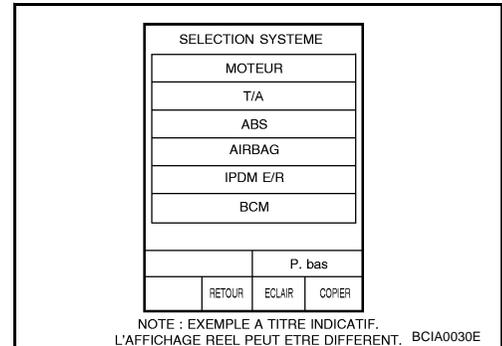
PBIB0196E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

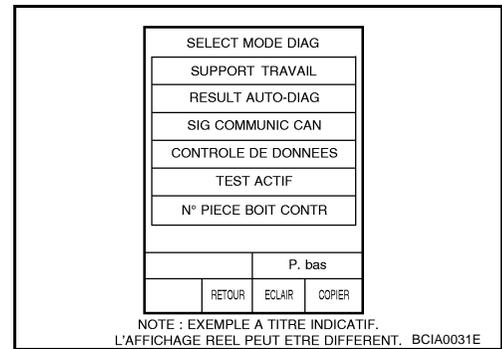
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



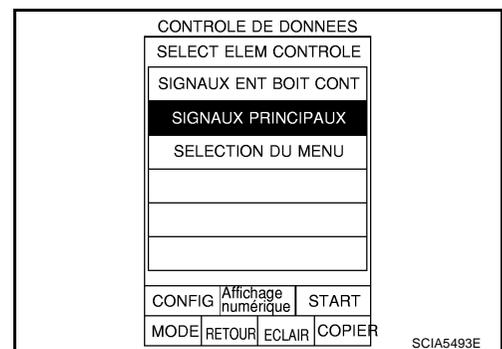
5. Appuyer sur TRANSMISSION.
Si TRANSMISSION ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



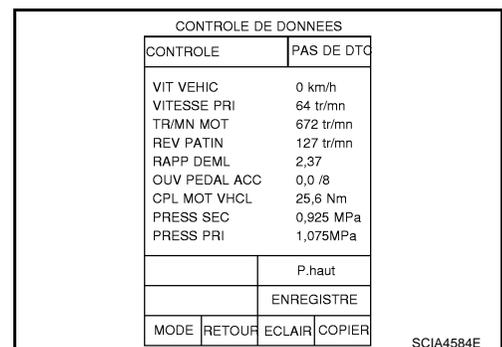
6. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES.



7. Appuyer sur la touche SIGNAUX PRINCIPAUX pour régler la condition d'enregistrement.
8. Se reporter à "Affichage numérique", "Affichage à barres" ou "Affichage courbe".
9. Appuyer sur la touche DEPART.



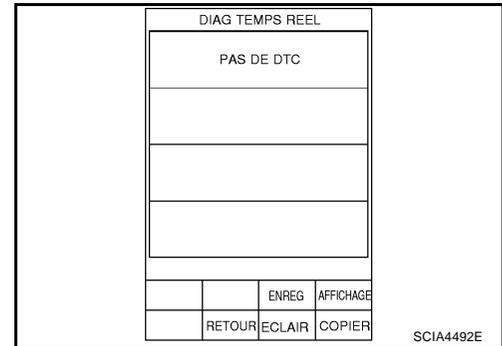
10. Lors de l'essai en vitesse de croisière. Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#).
11. Une fois l'essai en vitesse de croisière terminé, appuyer sur la touche ENREGISTRE.



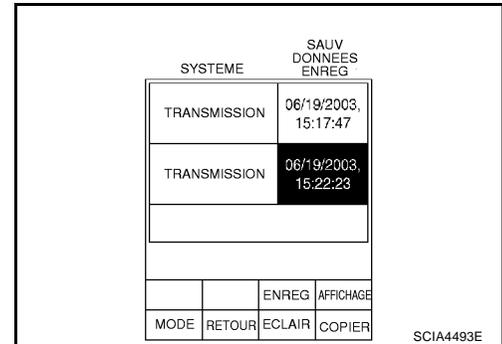
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

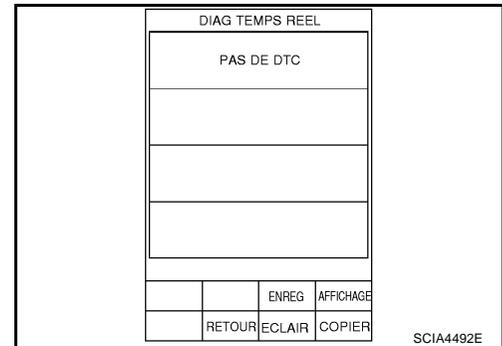
12. Appuyer sur la touche ENREGISTRER.



13. Appuyer sur RETOUR.

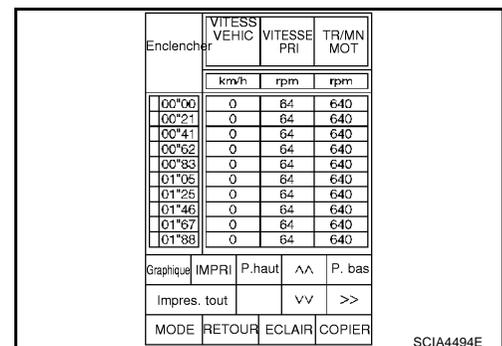


14. Appuyer sur la touche AFFICHER DONNEES.



15. Appuyer sur IMPRI.

16. Examiner les données de contrôle imprimées.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Vérifier avant le démarrage du moteur

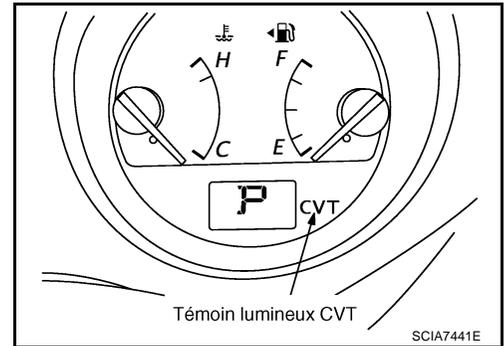
ECS00F67

1. VERIFIER LE TEMOIN CVT

1. Garer le véhicule sur une surface plane.
2. Mettre le levier sélecteur sur P.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF. Attendre au moins 5 secondes.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)

Le témoin CVT s'allume pendant environ 2 secondes ?

- OUI >> 1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Effectuer un autodiagnostic et consigner les éléments MAUVAIS.
Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .
3. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .
- NON >> Arrêter le test sur route. Se reporter à [CVT-204, "Le témoin CVT ne s'allume pas"](#) .



Vérifier au ralenti

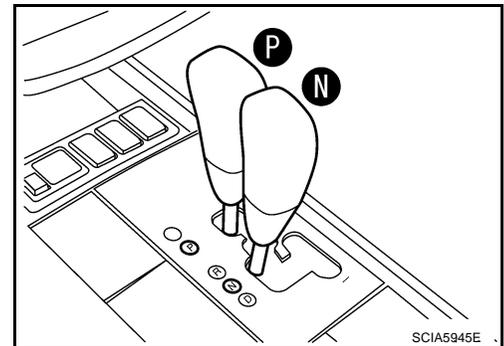
ECS00F68

1. VERIFICATION AVEC LE MOTEUR EN MARCHÉ

1. Garer le véhicule sur une surface plane.
2. Mettre le levier sélecteur sur P ou N.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur START.

Le moteur démarre-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
- NON >> Arrêter le test sur route. Cocher la case sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Se reporter à [CVT-206, "Il est impossible de démarrer le moteur en position P ou N"](#) .

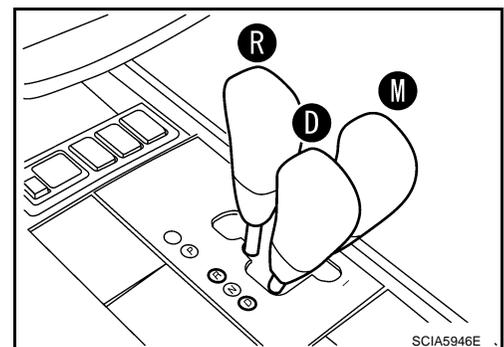


2. VERIFICATION AVEC LE MOTEUR EN MARCHÉ

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Positionner le levier sélecteur sur D, M ou R.
3. Mettre le contact d'allumage sur START.

Le moteur démarre-t-il ?

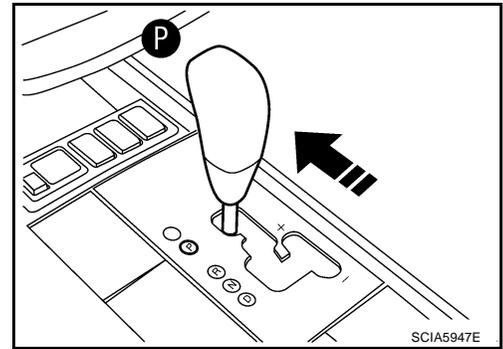
- OUI >> Arrêter le test sur route. Cocher la case sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Se reporter à [CVT-206, "Il est impossible de démarrer le moteur en position P ou N"](#) .
- NON >> PASSER A L'ETAPE 3.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA POSITION P

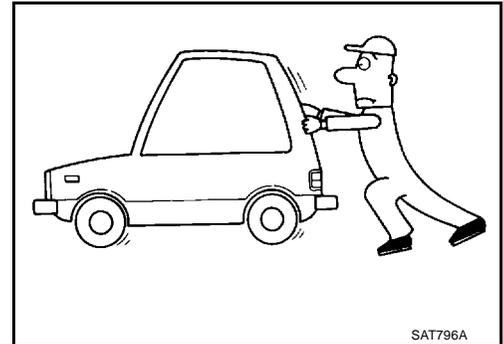
1. Mettre le levier sélecteur sur P.
2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Relâcher le frein de stationnement.



4. Pousser le véhicule vers l'avant ou vers l'arrière.
5. Serrer le frein de stationnement.

Le véhicule se déplace-t-il lorsqu'on le pousse vers l'avant ou l'arrière ?

- OUI >> Cocher la case correspondant à "En position P, le véhicule se déplace vers l'avant ou l'arrière lorsqu'il est poussé" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Reprendre le test sur route.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 4.

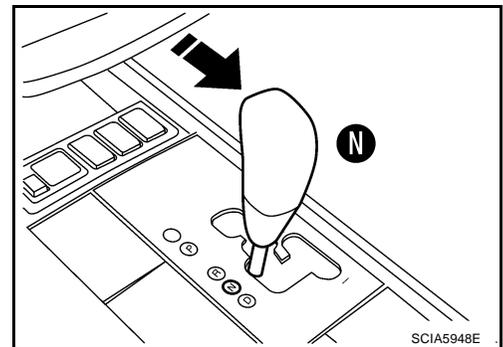


4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA POSITION N

1. Faire démarrer le moteur.
2. Mettre le levier sélecteur en position N.
3. Relâcher le frein de stationnement.

Le véhicule se déplace-t-il vers l'avant ou l'arrière ?

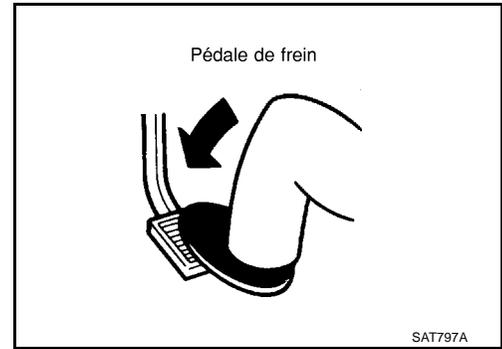
- OUI >> Cocher la case correspondant à "En position N, le véhicule se déplace" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Reprendre le test sur route.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 5.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

5. VERIFIER L'ABSENCE DE SECOUSSE LORS DU PASSAGE DE VITESSE

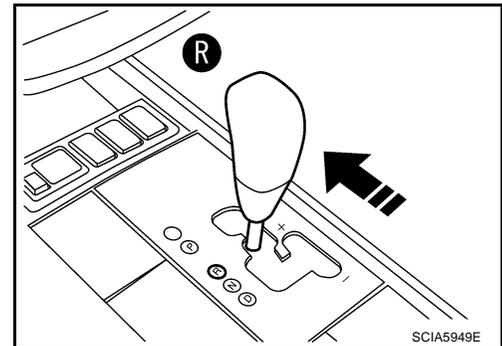
1. Enfoncer la pédale de frein.



2. Mettre le levier sélecteur sur la position R.

Une grande secousse se produit-elle lors du passage de la position N à R ?

- OUI >> Cocher la case correspondant à "Choc important au passage N <#x2192> R sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Reprendre le test sur route.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

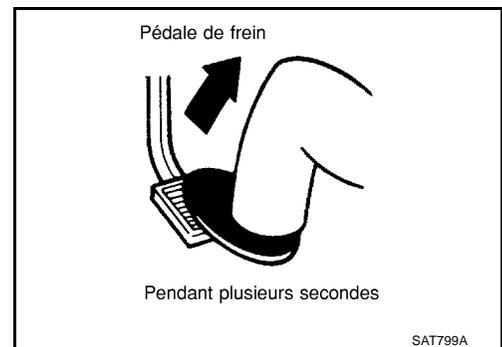


6. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA POSITION R

Relâcher la pédale de frein pendant plusieurs secondes.

Le véhicule recule-t-il lentement lorsque la pédale de frein n'est pas enfoncée ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 7.
- NON >> Cocher la case correspondant à "Le véhicule ne se déplace pas vers l'arrière en position R" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Reprendre le test sur route.

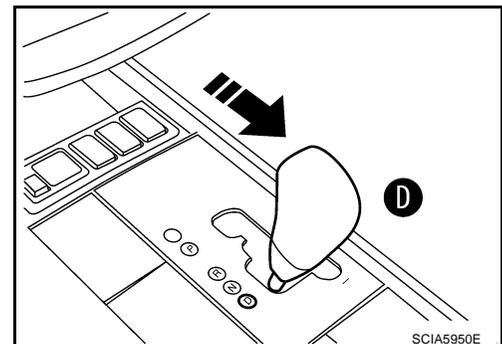


7. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA POSITION D

Positionner le levier sélecteur sur D, puis vérifier si le véhicule avance lentement.

Le véhicule avance-t-il lentement en position D ?

- OUI >> Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#)
- NON >> Cocher la case correspondant à "Le véhicule ne se déplace pas vers l'avant en position D" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#) . Reprendre le test sur route.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

ECS00F69

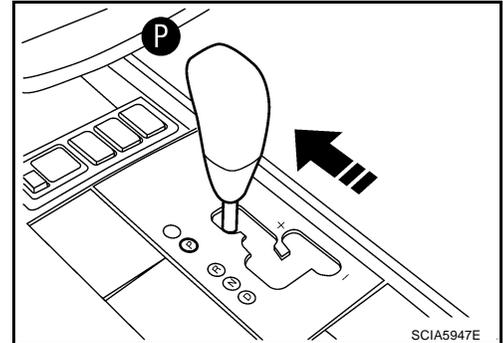
Essai en vitesse de croisière

1. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE LORS DU PASSAGE DES RAPPORTS — PARTIE 1

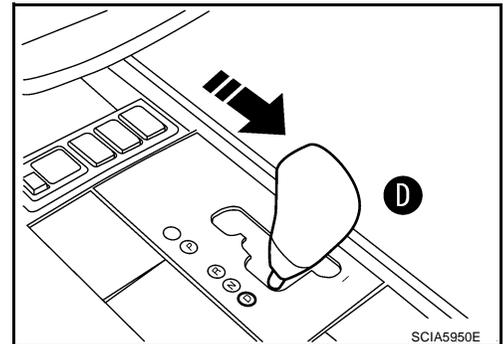
1. Conduire le véhicule durant 10 minutes environ afin de faire monter l'huile moteur et le liquide de boîte CVT en température.

Température de fonctionnement du liquide de boîte CVT : 50 - 80°C

2. Garer le véhicule sur une surface plane.
3. Mettre le levier sélecteur sur P.
4. Faire démarrer le moteur.



5. Mettre le levier sélecteur sur D.

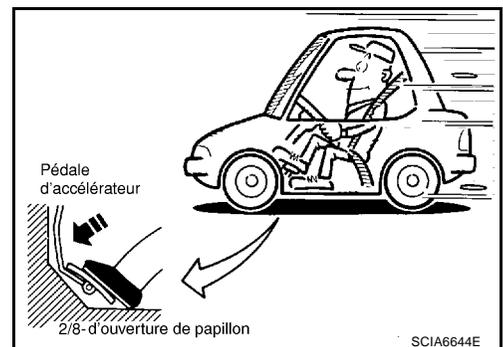


6. Augmenter la vitesse du véhicule jusqu'aux 2/8 d'ouverture de papillon en appuyant constamment sur la pédale d'accélérateur.
☺ Lire la vitesse du véhicule et le régime moteur. Se reporter à [CVT-56, "Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu"](#).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

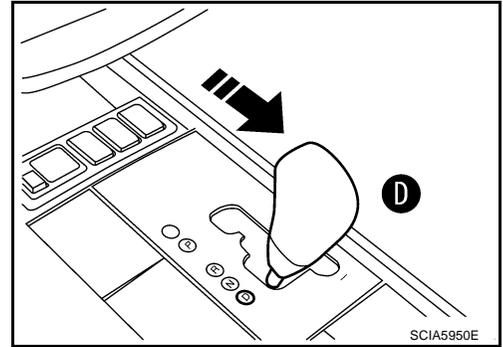
MAUVAIS >> Cocher la case "La boîte CVT ne change pas de rapport" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Reprendre le test sur route.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

2. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE LORS DU PASSAGE DES RAPPORTS — PARTIE 2

1. Garer le véhicule sur une surface plane.
2. Mettre le levier sélecteur sur D.



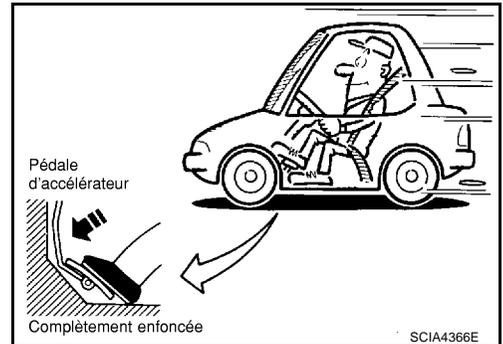
3. Augmenter la vitesse du véhicule en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur, de manière constante.

☑ Lire la vitesse du véhicule et le régime moteur. Se reporter à [CVT-56, "Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu"](#).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Cocher la case "La boîte CVT ne change pas de rapport" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Reprendre le test sur route.



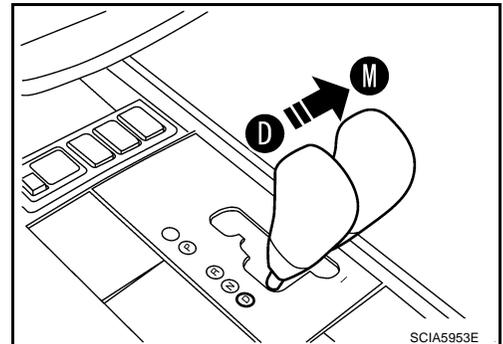
3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MODE MANUEL

Passer en mode manuel depuis la position D.

Passé-t-on au mode manuel ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.

NON >> Cocher la case "Impossible de passer au mode manuel" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Reprendre le test sur route.



4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU PASSAGE AU RAPPORT SUPERIEUR

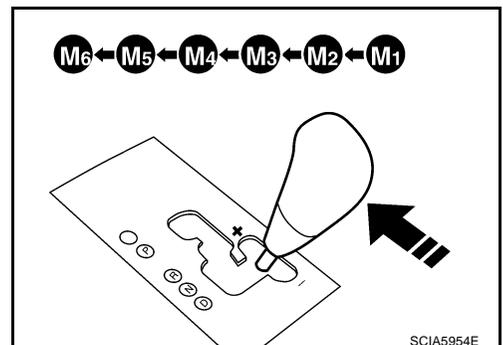
Lors de la conduite en mode normal, le passage au rapport supérieur M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6 est-il effectué ?

☑ Noter la position de rapport. Se reporter à [CVT-71, "MODE DE CONTROLE DE DONNEES"](#).

Le passage au rapport supérieur est-il réalisé correctement ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.

NON >> Cocher la case "La boîte CVT ne change pas de rapport en mode manuel" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Reprendre le test sur route.



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

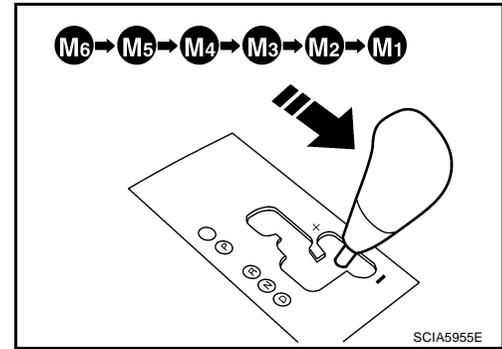
5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU PASSAGE AU RAPPORT INFERIEUR

Lors de la conduite en mode normal, la rétrogradation M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1 est-elle effectuée ?

① **Noter la position de rapport. Se reporter à [CVT-71, "MODE DE CONTROLE DE DONNEES"](#).**

Y a-t-il rétrogradation ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 6.
- NON >> Cocher la case "La boîte CVT ne change pas de rapport en mode manuel" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Reprendre le test sur route.

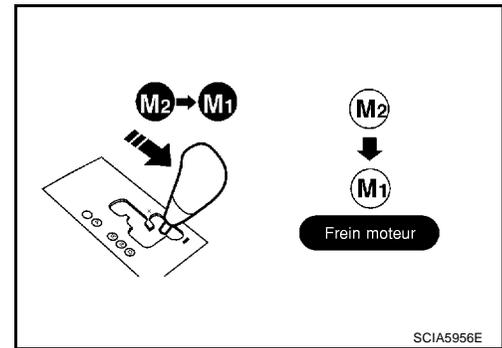


6. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU FREIN MOTEUR

Vérifier le frein moteur.

Le frein moteur réduit-il effectivement la vitesse en position M1 ?

- OUI >> 1. Arrêter le véhicule.
2. Effectuer un autodiagnostic Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).
- NON >> Cocher la case correspondant à "Le véhicule ne décélère pas à l'aide du frein moteur" sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#), puis continuer le diagnostic des défauts.



Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu

ECS00F6A

Les valeurs numériques sont des valeurs de référence.

Type du moteur	Position de papillon	Mode de passage de vitesse	Régime du moteur (tr/mn)	
			A 40 km/h	A 60 km/h
VQ35DE	8/8	Position D	2 800 - 4 300	3 900 - 5 300
	2/8	Position D	1 200 - 2 000	1 300 - 2 100

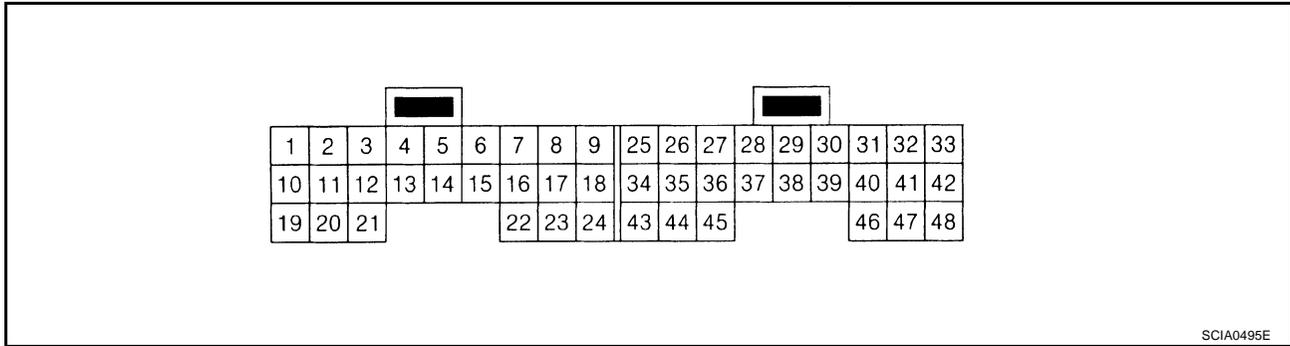
PRECAUTION:

L'embrayage de verrouillage est engagé lorsque la vitesse du véhicule est entre 18 km/h à 90 km/h environ.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM DISPOSITION DES BORNES DU CONNECTEUR DE TCM

ECS00F6B



SCIA0495E

TABLEAU D'INSPECTION DE TCM

Les données sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Données (approximatives)	
1	R/Y	Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)		Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V	
				Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	1,0 - 3,0 V	
2	W/B	Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)		Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V	
				Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	3,0 - 4,0 V	
3	L/W*1 G*2	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple		Lorsque le véhicule est en vitesse de croisière en position D.	Lorsque la boîte CVT exécute la procédure de verrouillage .	6,0 V
					Lorsque la boîte CVT n'exécute pas la procédure de verrouillage.	1,0 V
4	L/Y*1 L*2	Electrovanne de sélection de verrouillage		Levier de sélection de vitesse en position P, N.	Tension de la batterie	
				Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R, D.	0 V	
5	L	CAN H		—	—	
6	P	CAN L		—	—	
8	SB	Relais de feu de recul		Levier sélecteur en position R.	0 V	
				Levier sélecteur dans d'autres positions.	Tension de la batterie	
10	Y	Alimentation électrique		—	Tension de la batterie	
				—	0 V	
11	G/R	Moteur gradin A	Dans l'espace de 2 secondes après le positionnement du contact d'allumage sur ON, la période de temps nécessaire lorsque la fonction de mesure de largeur d'impulsion (niveau haut) de CONSULT-II est utilisée.*1		30,0 ms	
12	O/B	Moteur gradin B	PRECAUTION: Connecter le câble de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. *1 : un testeur de circuit ne peut être utilisé pour vérifier cet élément.		10,0 ms	
13	G/W	Ensemble ROM		—	—	
14	L/R	Ensemble ROM		—	—	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Données (approximatives)
15	BR/R	Ensemble ROM	—		—
19	Y	Alimentation électrique		—	Tension de la batterie
				—	0 V
20	R	Moteur gradin C	<p>Dans l'espace de 2 secondes après le positionnement du contact d'allumage sur ON, la période de temps nécessaire lorsque la fonction de mesure de largeur d'impulsion (niveau haut) de CONSULT-II est utilisée.*1</p> <p>PRECAUTION: Connecter le câble de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. *1 : un testeur de circuit ne peut être utilisé pour vérifier cet élément.</p>		30,0 ms
21	R/G	Moteur gradin D			10,0 ms
24	G/O	Relais de démarreur		Levier de sélection de vitesse en position N, P.	Tension de la batterie
				Levier sélecteur dans d'autres positions.	0 V
25	B	Masse	Toujours		0 V
27	BR/W	Contact PNP 1		Levier sélecteur sur R, N et D.	0 V
				Levier sélecteur sur P.	Tension de la batterie
28	Y/R	Alimentation électrique (sauvegarde de mémoire)	Toujours		Tension de la batterie
29	G*1 LG/R*2	Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)		Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	300 Hz
32	GR	Contact PNP 3 (contrôle)		Levier de sélection de vitesse en position D.	0 V
				Levier sélecteur sur P, R et N.	8,0 V - tension de la batterie
34	P/B	Contact PNP 2		Levier de sélection de vitesse en position N, D.	0 V
				Levier de sélection de vitesse sur les positions P, R.	10,0 V - tension de la batterie
35	P/L	Contact PNP 3		Levier de sélection de vitesse en position D.	0 V
				Levier sélecteur sur P, R et N.	8,0 V - tension de la batterie
36	G*1 G/O*2	Contact PNP 4	Levier de sélection de vitesse sur les positions R, D.	0 V	
			Levier de sélection de vitesse en position P, N.	10,0 V - tension de la batterie	
37	V/W	Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)	 et 	Position N au ralenti	4,0 V
38	LG	Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)		Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	600 Hz

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Borne	Cou- leur de câble	Élément	Condition		Données (approximati- ves)	
41	V/O	Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)	 et 	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V	A B CVT
42	W/R	Masse de capteur	Toujours		0 V	D
46	L/O	Puissance de capteur		—	4,5 - 5,5 V	E
				—	0 V	F
47	V	Capteur de température de liquide de boîte CVT		Lorsque la température du liquide de boîte CVT est de 20°C.	4,0 V	G
				Lorsque la température du liquide de boîte CVT est de 80°C.	1,0 V	
48	B	Masse	Toujours		0 V	H I J K L M

*1: conduite à gauche.

*2: conduite à droite.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Fonctions de CONSULT-II (TRANSMISSION)

ECS00F6C

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

FONCTION

Mode de test de diagnostic	Fonctionnement	Page de référence
Support travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et précisément en suivant les indications de CONSULT-II.	CVT-63
Résultats de l'autodiagnostic	Les résultats de l'auto-diagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	CVT-65
Contrôle de données	Les informations d'entrée/sortie du TCM peuvent être lues.	CVT-71
Contrôle de support de diagnostic CAN	Il est possible de lire les résultats du diagnostic de transmission/réception de la communication CAN.	CVT-74
Données CALIB	Il est possible de lire les informations concernant les caractéristiques de l'ensemble TCM et CVT. Affiché à titre d'information.	—
Test de fonctionnement	Réalisé par CONSULT-II au lieu d'un technicien pour déterminer si chaque système est BON ou MAUVAIS.	—
Numéro de pièce ECU	Les n° de référence du TCM peuvent être lus.	—

VALEURS DE REFERENCE DE CONSULT-II

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP VIT VHCL	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.
SIG VIT VHCL		
CAP VIT PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
CAP HYDR SEC	Position N au ralenti	0,8 - 1,0 V
CAP HYDR PRI	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V
CAP TMP ATF	Lorsque la température du liquide de boîte CVT est de 20°C.	1,8 - 2,0 V
	Lorsque la température du liquide de boîte CVT est de 80°C.	0,6 - 1,0 V
CAP ALLU VHCL	Contact d'allumage : MAR	Tension de la batterie
VITESS VEHIC	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.
VITESS PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.
VITESS SEC	En marche	45 X Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.
TR/MN MOT	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
RPPRT DEMUL	En marche	2,37 - 0,43
OUV PEDAL ACC	Pédale d'accélérateur relâchée - Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	0,0/8 - 8,0/8
PRESS SEC	Position N au ralenti	0,5 MPa - 0,9 MPa
PRESS PRI	Position N au ralenti	0,3 MPa - 0,9 MPa
ETAPE STM	En marche	-20 étapes - 190 étapes
ISOLT1	Verrouillage relâché	0,0A
	Verrouillage activé	0,7A

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)	
ISOLT2	Relâcher la pédale d'accélérateur.	0,8A	A
	Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	0,0A	
ISOLT3	Pression secondaire basse - Pression secondaire haute	0,8 - 0,0 A	B
MON SOL1	Verrouillage relâché	0,0A	CVT
	Verrouillage activé	0,6 - 0,7 A	
MON SOL2	Position N au ralenti	0,8A	
	Lors d'un calage	0,3 - 0,6 A	
MON SOL3	Position N au ralenti	0,6 - 0,7 A	D
	Lors d'un calage	0,4 - 0,6 A	
CNT INHIBIT3M	Levier sélecteur en position D.	MAR	E
	Levier sélecteur sur P, R et N	ARRET	
CNT INHIBIT4	Levier de sélection de vitesse sur les positions R, D	MAR	F
	Levier de sélection de vitesse en position P, N	ARRET	
CNT INHIBIT3	Levier de sélection de vitesse en position D	MAR	G
	Levier sélecteur sur P, R et N	ARRET	
CNT INHIBIT2	Levier de sélection de vitesse en position N, D	MAR	H
	Levier de sélection de vitesse en position P, R	ARRET	
CNT INHIBIT1	Levier sélecteur sur R, N et D	MAR	I
	Levier sélecteur sur P.	ARRET	
CONT FREIN	Pédale de frein enfoncée	MAR	J
	Pédale de frein relâchée	ARRET	
CNT PLN GAZ	Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	MAR	K
	Pédale d'accélérateur relâchée	ARRET	
CONT RALENTI	Pédale d'accélérateur relâchée	MAR	L
	Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	ARRET	
LVR BAS	Levier sélecteur : - côté	MAR	M
	Autre que ci-dessus	ARRET	
LVR HAUT	Levier sélecteur : + côté	MAR	
	Autre que ci-dessus	ARRET	
NON MODE M	Position de guide de changement de vitesse manuel (point mort, côté +, côté -)	ARRET	
	Autre que ci-dessus	MAR	
MODE M	Position du guide de changement de vitesse manuel (point mort)	MAR	
	Autre que ci-dessus	ARRET	
BOB MOT GRA-D	En marche	Passe de ON ↔ OFF.	
BOB MOT GRA-C			
BOB MOT GRA-B			
BOB MOT GRA-A			
SRT SOL LUSEL	Levier de sélection de vitesse en position P, N	MAR	
	Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R ou D.	ARRET	
SRT RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N	MAR	
	Levier sélecteur sur une autre position.	ARRET	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

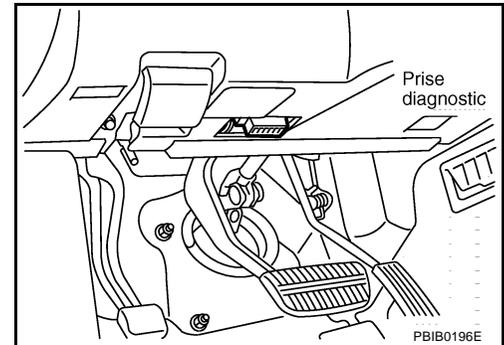
Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
MON RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N	MAR
	Levier sélecteur sur une autre position.	ARRET
VDC ON	ESP activé	MAR
	Autres conditions	ARRET
TCS ON	Système de contrôle de la traction en fonctionnement	MAR
	Autres conditions	ARRET
ABS ON	ABS en fonctionnement	MAR
	Autres conditions	ARRET
GAMME	Levier sélecteur en position N ou P	N·P
	Levier sélecteur en position R.	R
	Levier sélecteur en position D.	D
POS PARR M	En marche	1, 2, 3, 4, 5, 6

PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II

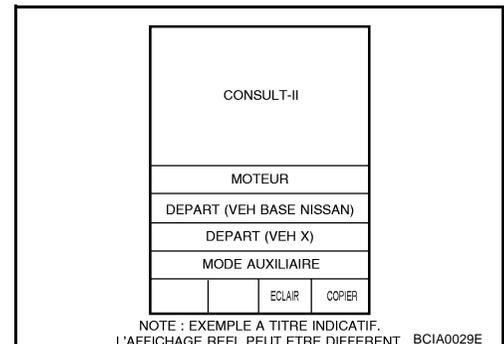
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, des défauts de fonctionnement peuvent être détectés lors de l'autodiagnostic en fonction des boîtiers de commande qui procèdent à la communication CAN.

- Pour plus de détails, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II" fourni séparément.
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
 2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II sur le connecteur de liaison de données situé sur la partie inférieure du tableau de bord, côté conducteur.

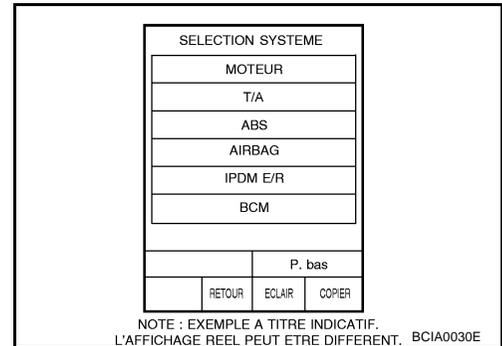


3. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

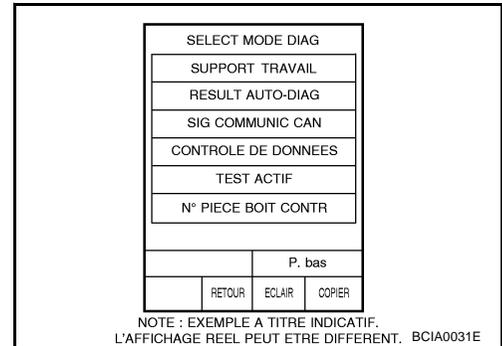


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

- Appuyer sur TRANSMISSION.
Si TRANSMISSION ne s'affiche pas, se reporter à [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



- Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.



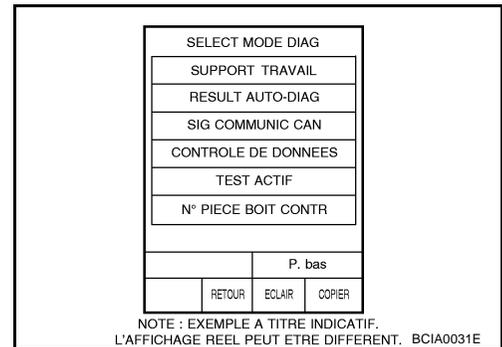
MODE DE SUPPORT DE TRAVAIL

Liste d'éléments affichés

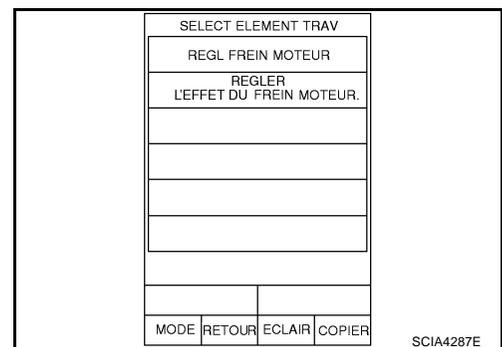
Nom de l'élément	Description
REGL FREIN MOTEUR	Il est possible d'annuler les réglages du niveau de frein moteur.
CONFORM DETERIOR LIQ CVT	Il est possible de vérifier le degré de détérioration du liquide de boîte CVT.

Réglage du frein moteur

- Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).
- Appuyez sur la touche SUPPORT TRAVAIL.



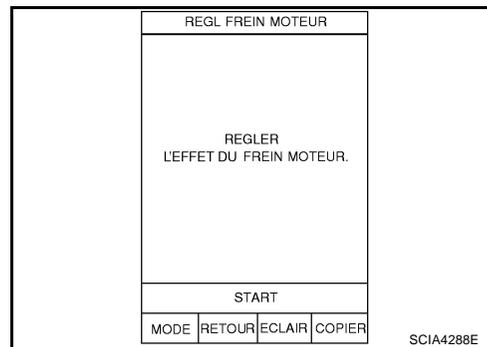
- Appuyer sur REGL FREIN MOTEUR.



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

4. Appuyer sur la touche DEPART.



5. Régler le NIVEAU FREIN MOT en appuyant sur les touches HAUT ou BAS.

NIVEAU FREIN MOTEUR

0: Valeur initiale de réglage (la commande du niveau de frein moteur est activée)

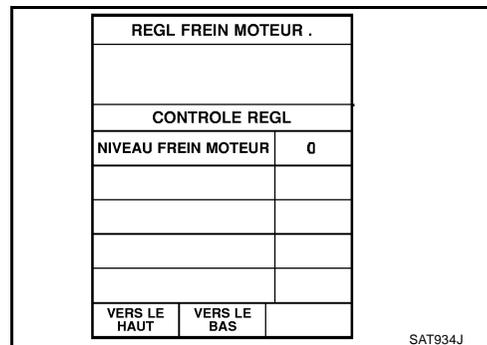
ARR : La commande du niveau de frein moteur est désactivée.

6. Mettre le contact d'allumage sur OFF, attendre au moins 5 secondes puis le mettre sur ON.

7. Le réglage du niveau de frein moteur est terminé.

PRECAUTION:

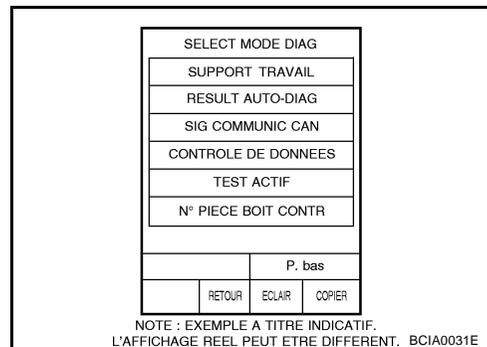
Le mode +1, 0, -1, -2, ARRET peut être sélectionné en appuyant sur les touches HAUT et BAS sur l'écran CONSULT-II. Cependant, ne pas sélectionner un mode autre que 0 et ARRET. La sélection de +1, -1 ou -2 risque de provoquer une tenue de route irrégulière.



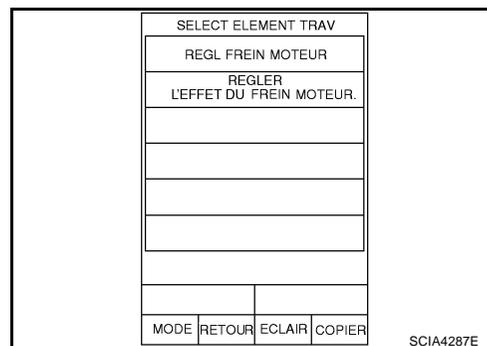
Vérifier la date de péremption du liquide de boîte CVT

1. Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).

2. Appuyez sur la touche SUPPORT TRAVAIL.



3. Appuyer sur CONFORM DETERIOR LIQ CVT.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

4. Vérifier DONNEE DETERIOR FLUIDE CVT

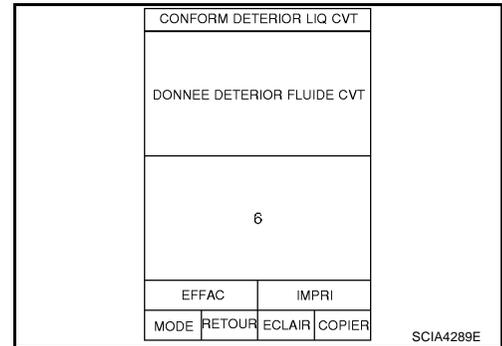
DONNEE DETERIOR FLUIDE CVT

Supérieure à 210000 :

Il est nécessaire de remplacer le liquide de boîte CVT.

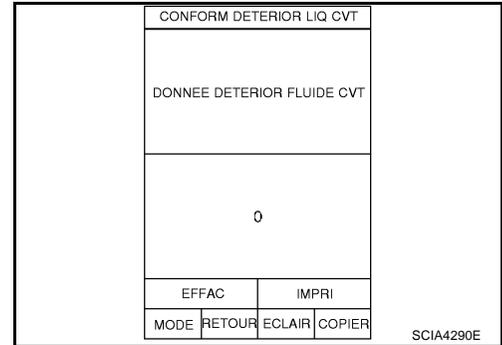
Inférieure à 210000 :

Il n'est pas nécessaire de remplacer le liquide de boîte CVT.



PRECAUTION:

Appuyer sur EFFAC après le remplacement du liquide de boîte CVT, puis effacer DONNEE DETERIOR FLUIDE CVT.

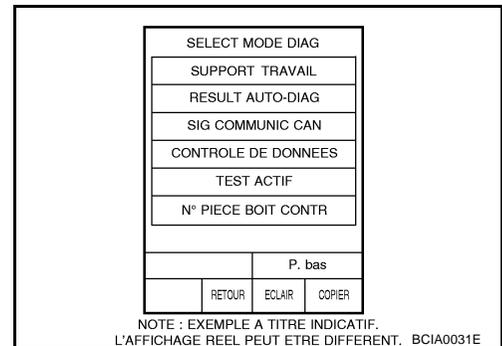


MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Après avoir effectué l'autodiagnostic, marquer les résultats à l'aide de coches sur la [CVT-39, "FICHE DE DIAGNOSTIC"](#). Les pages de référence sont fournies suivants les composants.

Procédure de travail

- Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).
- Appuyer sur la touche RESULT AUTO-DIAG. L'affichage montre le défaut subit depuis la dernière fois que la procédure a été effacée.



Liste des éléments d'affichage

Sauf pour la Russie et l'Ukraine

X : s'applique — : ne s'applique pas

Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	La panne est détectée lorsque...	Autodiagnostic du TCM	OBD (DTC)	Page de référence
		TRANSMISSION avec CONSULT-II	MI*1, MOTEUR avec CONSULT-II ou GST	
CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un défaut est détecté sur la ligne de communication CAN. 	U1000	U1000	CVT-75
CIR/RLS DEMAR	<ul style="list-style-type: none"> Si le signal indique MAR dans des positions autres que P ou N, ceci est jugé comme un défaut de fonctionnement. (Si le signal indique MAR pour les positions P ou N, ceci est également jugé comme un défaut de fonctionnement.) 	P0615	—	CVT-78
CIRCUIT/CNT FREIN	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le contact de frein ne commute pas sur MAR ou ARR 	P0703	—	CVT-82

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	La panne est détectée lorsque...	Autodiagnostic du TCM	OBD (DTC)	Page de référence
		TRANSMISSION avec CONSULT-II	MI*1, MOTEUR avec CONSULT-II ou GST	
CIRC CNT NEUT	<ul style="list-style-type: none"> Le contact PNP 1-4 indique une entrée dont le schéma est impossible Borne de contrôle du contact PNP 3 ouverte ou en court-circuit 	P0705	P0705	CVT-84
CIR CAP TMP ATF	<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement, la tension du signal de capteur de température de liquide de boîte CVT est excessivement haute ou basse 	P0710	P0710	CVT-92
CIRC/CAP VIT ADM	<ul style="list-style-type: none"> Le signal du capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) n'est pas envoyé pour cause de circuit ouvert. Un signal anormal est envoyé lors de la conduite du véhicule. 	P0715	P0715	CVT-98
CIR CAP VIT VEH T/A	<ul style="list-style-type: none"> Le signal du capteur de vitesse du véhicule CVT [capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)] n'est pas envoyé pour cause de circuit ouvert ou court-circuit Entrée d'un signal inhabituel durant la conduite 	P0720	P0720	CVT-104
SIG VIT MOT	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM ne reçoit pas le signal de communication CAN de l'ECM. 	P0725	—	CVT-112
COURROIE ANORMALE	<ul style="list-style-type: none"> Détection d'un rapport d'engrenage anormal 	P0730	—	CVT-115
CIRC/SOL TCC	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit 	P0740	P0740	CVT-117
FNCT EV TCC T/A	<ul style="list-style-type: none"> La boîte CVT ne peut effectuer le verrouillage, même si le circuit électrique est en bon état. Le TCM détecte un défaut en comparant la différence de valeur avec la rotation à glissement. 	P0744	P0744	CVT-122
CIRC EV PRES CANAL	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P0745	P0745	CVT-125
FNC SOL/A CONT PRS	<ul style="list-style-type: none"> Un rapport d'engrenage anormal est détecté du côté BAS en raison d'une pression de conduite excessivement basse. 	P0746	P0746	CVT-131
FNC SOL/B CT T PRS	<ul style="list-style-type: none"> La pression secondaire est trop élevée ou trop basse en comparaison avec la valeur recommandée lors de la conduite. 	P0776	P0776	CVT-134
FNC SOL/B CONT PRS	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde à cause d'une ligne coupée, d'un court-circuit, ou d'un incident similaire Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P0778	P0778	CVT-137
COMMANDE DE MODE MANUEL	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un schéma de signaux de contact inhabituel est détecté, un défaut de fonctionnement est détecté. 	P0826	—	CVT-142
CIRC CAP A PRS PAP	<ul style="list-style-type: none"> La tension du signal du capteur de pression A de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) est trop élevée ou trop basse lors de la conduite. 	P0840	P0840	CVT-151
FNCT/CAP PRESS	<ul style="list-style-type: none"> La corrélation entre les valeurs du capteur de pression A de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) et le capteur de pression B de liquide de transmission (capteur de pression primaire) est hors spécifications. 	P0841	—	CVT-156

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	La panne est détectée lorsque...	Autodiagnostic du TCM	OBD (DTC)	Page de référence
		TRANSMISSION avec CONSULT-II	MI*1, MOTEUR avec CONSULT-II ou GST	
CIRC CAP B PRS PAP	<ul style="list-style-type: none"> La tension du signal du capteur de pression B de liquide de transmission (capteur de pression primaire) est trop élevée ou trop basse lors de la conduite. 	P0845	P0845	CVT-159
PRESS/SEC BAS	<ul style="list-style-type: none"> La pression de liquide secondaire est trop basse en comparaison avec la valeur recommandée lors de la conduite. 	P0868	—	CVT-164
ALIMEN TCM	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'alimentation électrique du TCM est coupée, par exemple lorsque la batterie est déposée, et lorsque la fonction de mémoire d'autodiagnostic s'arrête. Ce message n'indique pas un défaut (il s'affiche à l'écran chaque fois qu'une alimentation du TCM est coupée). 	P1701	—	CVT-167
CIR CAP PAPIL T/A	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM ne reçoit pas de signaux de position de pédale d'accélérateur (entrée de la communication CAN) de l'ECM. 	P1705	—	CVT-174
SIG VT VHCL ESTM	<ul style="list-style-type: none"> La communication CAN avec l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) est défectueuse. Il y a une différence très importante entre le signal de vitesse du véhicule de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande), et le signal du capteur de vitesse du véhicule. 	P1722	—	CVT-176
FNCTN CAP VIT CVT	<ul style="list-style-type: none"> Une erreur de capteur de rotation est détectée car le rapport ne change pas en fonction de la position du moteur gradin. <p>PRECAUTION: L'indication P0720 CIR CAP VIT VEH T/A, P0715 CIR CAP VIT VEH T/A ou P0725 SIG TR/MN MOTEUR est affichée avec le DTC.</p>	P1723	—	CVT-178
CTRL PAPILLON ELEC	<ul style="list-style-type: none"> Le papillon à commande électronique de l'ECM est défectueux. 	P1726	—	CVT-180
CIRC/SOL SELECT LU	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde à cause d'une ligne coupée, d'un court-circuit, ou d'un incident similaire Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P1740	P1740	CVT-182
CTRL PRESS/ LIGNE	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM détecte une pression de conduite anormale. 	P1745	—	CVT-187
CIR/MOTEUR GRADIN	<ul style="list-style-type: none"> Aucune bobine du moteur gradin n'est alimenté correctement en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit. 	P1777	P1777	CVT-188
FNCT/MOTEUR GRADIN	<ul style="list-style-type: none"> Il y a une différence importante entre le nombre de pas du moteur et le rapport d'engrenage réel. 	P1778	P1778	CVT-193
AUCUN DTC INDIQUE : AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	<ul style="list-style-type: none"> Aucun élément défectueux (MAUVAIS) détecté. 	X	X	—

*1 : Se reporter à [CVT-34, "Témoin de défaut"](#).

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Russie et Ukraine

X : s'applique — : ne s'applique pas

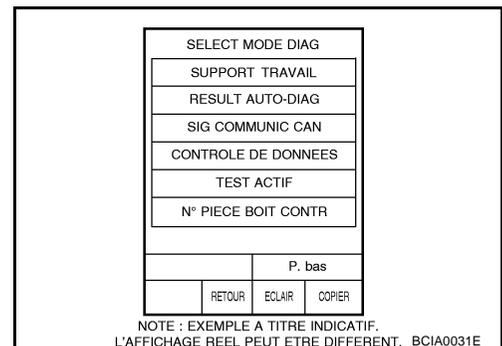
Eléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	La panne est détectée lorsque...	Autodiagnos- tic du TCM	Page de réfé- rence
		DTC	
CIRC COMMUNIC CAN	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un défaut est détecté sur la ligne de communication CAN. 	U1000	CVT-75
CIR/RLS DEMAR	<ul style="list-style-type: none"> Si le signal indique MAR dans des positions autres que P ou N, ceci est jugé comme un défaut de fonctionnement. (Si le signal indique ARR pour les positions P ou N, ceci est également jugé comme un défaut de fonctionnement.) 	P0615	CVT-78
CIRCUIT/CNT FREIN	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le contact de frein ne commute pas sur MAR ou ARR 	P0703	CVT-82
CIRC CNT NEUT	<ul style="list-style-type: none"> Le contact PNP 1-4 indique une entrée dont le schéma est impossible Borne de contrôle du contact PNP 3 ouverte ou en court-circuit 	P0705	CVT-84
CIR CAP TMP ATF	<ul style="list-style-type: none"> Pendant le fonctionnement, la tension du signal de capteur de température de liquide de boîte CVT est excessivement haute ou basse 	P0710	CVT-92
CIRC/CAP VIT ADM	<ul style="list-style-type: none"> Le signal du capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) n'est pas envoyé pour cause de circuit ouvert. Un signal anormal est envoyé lors de la conduite du véhicule. 	P0715	CVT-98
CIR CAP VIT VEH T/A	<ul style="list-style-type: none"> Le signal du capteur de vitesse du véhicule CVT [capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)] n'est pas envoyé pour cause de circuit ouvert ou court-circuit Entrée d'un signal inhabituel durant la conduite 	P0720	CVT-104
SIG VIT MOT	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM ne reçoit pas le signal de communication CAN de l'ECM. 	P0725	CVT-112
COURROIE ANORMALE	<ul style="list-style-type: none"> Détection d'un rapport d'engrenage anormal 	P0730	CVT-115
CIRC/SOL TCC	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit 	P0740	CVT-117
FNCT EV TCC T/A	<ul style="list-style-type: none"> La boîte CVT ne peut effectuer le verrouillage, même si le circuit électrique est en bon état. Le TCM détecte un défaut en comparant la différence de valeur avec la rotation à glissement. 	P0744	CVT-122
CIRC EV PRES CANAL	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P0745	CVT-125
FNC SOL/A CONT PRS	<ul style="list-style-type: none"> Un rapport d'engrenage anormal est détecté du côté BAS en raison d'une pression de conduite excessivement basse. 	P0746	CVT-131
FNC SOL/B CT T PRS	<ul style="list-style-type: none"> La pression secondaire est trop élevée ou trop basse en comparaison avec la valeur recommandée lors de la conduite. 	P0776	CVT-134
FNC SOL/B CONT PRS	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde à cause d'une ligne coupée, d'un court-circuit, ou d'un incident similaire Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P0778	CVT-137
COMMANDE DE MODE MANUEL	<ul style="list-style-type: none"> Lorsqu'un schéma de signaux de contact inhabituel est détecté, un défaut de fonctionnement est détecté. 	P0826	CVT-142
CIRC CAP A PRS PAP	<ul style="list-style-type: none"> La tension du signal du capteur de pression A de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) est trop élevée ou trop basse lors de la conduite. 	P0840	CVT-151
FNCT/CAP PRESS	<ul style="list-style-type: none"> La corrélation entre les valeurs du capteur de pression A de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) et le capteur de pression B de liquide de transmission (capteur de pression primaire) est hors spécifications. 	P0841	CVT-156

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Éléments (terminologie des écrans CONSULT-II)	La panne est détectée lorsque...	Autodiagnos- tic du TCM	Page de réfé- rence
		DTC	
CIRC CAP B PRS PAP	<ul style="list-style-type: none"> La tension du signal du capteur de pression B de liquide de transmission (capteur de pression primaire) est trop élevée ou trop basse lors de la conduite. 	P0845	CVT-159
PRESS/SEC BAS	<ul style="list-style-type: none"> La pression de liquide secondaire est trop basse en comparaison avec la valeur recommandée lors de la conduite. 	P0868	CVT-164
ALIMEN TCM	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque l'alimentation électrique du TCM est coupée, par exemple lorsque la batterie est déposée, et lorsque la fonction de mémoire d'autodiagnostic s'arrête. Ce message n'indique pas un défaut (il s'affiche à l'écran chaque fois qu'une alimentation du TCM est coupée). 	P1701	CVT-167
CIR CAP PAPIL T/A	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM ne reçoit pas de signaux de position de pédale d'accélérateur (entrée de la communication CAN) de l'ECM. 	P1705	CVT-174
SIG VT VHCL ESTM	<ul style="list-style-type: none"> La communication CAN avec l'actionneur ABS et le dispositif électrique (boîtier de commande) est défectueuse. Il y a une différence très importante entre le signal de vitesse du véhicule de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande), et le signal du capteur de vitesse du véhicule. 	P1722	CVT-176
FNCTN CAP VIT CVT	<ul style="list-style-type: none"> Une erreur de capteur de rotation est détectée car le rapport ne change pas en fonction de la position du moteur gradin. <p>PRECAUTION: L'indication P0720 CIR CAP VIT VEH T/A, P0715 CIR CAP VIT VEH T/A ou P0725 SIG TR/MN MOTEUR est affichée avec le DTC.</p>	P1723	CVT-178
CTRL PAPILLON ELEC	<ul style="list-style-type: none"> Le papillon à commande électronique de l'ECM est défectueux. 	P1726	CVT-180
CIRC/SOL SELECT LU	<ul style="list-style-type: none"> La tension normale n'est pas appliquée au solénoïde à cause d'une ligne coupée, d'un court-circuit, ou d'un incident similaire Le TCM détecte un défaut en comparant la valeur cible et la valeur enregistrée. 	P1740	CVT-182
CTRL PRESS/LIGNE	<ul style="list-style-type: none"> Le TCM détecte une pression de conduite anormale. 	P1745	CVT-187
CIR/MOTEUR GRADIN	<ul style="list-style-type: none"> Aucune bobine du moteur gradin n'est alimenté correctement en raison d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit. 	P1777	CVT-188
FNCT/MOTEUR GRADIN	<ul style="list-style-type: none"> Il y a une différence importante entre le nombre de pas du moteur et le rapport d'engrenage réel. 	P1778	CVT-193
AUCUN DTC INDIQUE : AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	<ul style="list-style-type: none"> Aucun élément défectueux (MAUVAIS) détecté. 	X	—

Comment effacer les résultats des autodiagnostic

- Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).
- Appuyer sur la touche RESULT AUTO-DIAG.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

3. Appuyer sur la touche EFFAC. (Les résultats de l'autodiagnostic sont effacés.)

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCUR- RENCE	
SIG TR/MN MOTEUR [P0725]		PASSE	
CIRC COMMUNIC CAN[U1000]		PASSE	
SIG VT VHCL ESTM [P1722]		PASSE	
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

SCIA4614E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

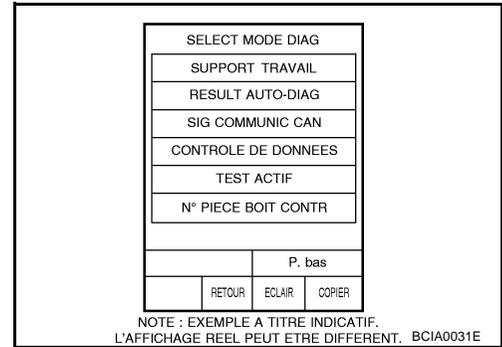
MODE DE CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

1. Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#).
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES.

NOTE:

Si un défaut de fonctionnement est détecté, CONSULT-II procède à DIAGNOSTIC EN TEMPS REEL. Tout défaut détecté dans ce mode sera ainsi affiché en temps réel.



Liste des éléments d'affichage

X : standard, — : ne s'applique pas ▼ : option

Élément contrôlé (unité)	Sélection des éléments de contrôle			Remarques
	SIGNAUX D'ENTREE DE BCM	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
CAP VIT VHCL (km/h)	X	—	▼	Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)
SIG VIT VHCL (km/h)	X	—	▼	
CAP VIT PRI (tr/mn)	X	—	▼	
SIG TR/MN MOTEUR (tr/mn)	X	—	▼	
CAP HYDR SEC (V)	X	—	▼	
CAP HYDR PRI (V)	X	—	▼	
CAP TMP ATF (V)	X	—	▼	Capteur de température de liquide de boîte CVT
CAP ALLU VHCL (V)	X	—	▼	
VITESSE VEHIC (km/h)	—	X	▼	Vitesse du véhicule reconnue par le TCM.
VITESSE PRI (tr/mn)	—	X	▼	Vitesse de poulie primaire.
VITESSE SEC (tr/mn)	—	—	▼	Vitesse de poulie secondaire.
TR/MN MOT (tr/mn)	—	X	▼	
REV PATIN (tr/mn)	—	X	▼	Différence entre le régime moteur et la vitesse de poulie primaire
RPPRT DEMUL	—	X	▼	
VITESSE G (G)	—	—	▼	
OUV PEDAL ACC (0,0/8)	X	X	▼	Degré d'ouverture de l'accélérateur reconnu par le TCM Pour un fonctionnement sans échec, la valeur spécifique utilisée pour la commande est affichée.
RAPPORT CPL	—	—	▼	
PRESS SEC (MPa)	—	X	▼	
PRESS PRI (MPa)	—	X	▼	
TEMP ATF	—	X	▼	
REV DSR (tr/mn)	—	—	▼	
RAPP DEML	—	—	▼	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément contrôlé (unité)	Sélection des éléments de contrôle			Remarques
	SIGNAUX D'ENTREE DE BCM	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
ETAPE DSTM (étape)	—	—	▼	
ETAPE STM (étape)	—	X	▼	
PRS LU (MPa)	—	—	▼	
PRS LIGNE (MPa)	—	—	▼	
PRESS SEC TGT	—	—	▼	
ISOLT1 (A)	—	X	▼	Courant de sortie d'électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
ISOLT2 (A)	—	X	▼	Courant de sortie d'électrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)
ISOLT3 (A)	—	X	▼	Courant de sortie d'électrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)
MON SOL1 (A)	X	X	▼	Courant de contrôle d'électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
MON SOL2 (A)	X	X	▼	Courant de contrôle d'électrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)
MON SOL3 (A)	X	X	▼	Courant de contrôle d'électrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)
CNT INHIBIT3M (MAR/ARR)	X	—	▼	Contrôle d'état MAR-ARR du contact PNP 3
CNT INHIBIT4 (MAR/ARR)	X	—	▼	Contrôle d'état MAR-ARR du contact PNP 4
CNT INHIBIT3 (MAR/ARR)	X	—	▼	Contrôle d'état MAR-ARR du contact PNP 3
CNT INHIBIT2 (MAR/ARR)	X	—	▼	Contrôle d'état MAR-ARR du contact PNP 2
CNT INHIBIT1 (MAR/ARR)	X	—	▼	Contrôle d'état MAR-ARR du contact PNP 1
CONT FREIN (MAR/ARR)	X	X	▼	Contact de feu de stop
CNT PLN GAZ (MAR/ARR)	X	X	▼	Entrée de signal avec communications CAN
CNT RALENTI (MAR/ARR)	X	X	▼	
CNT MODE SPORT (MAR/ARR)	X	X	▼	
CNT DIREC BAS (MAR/ARR)	X	—	▼	Non monté mais affiché.
CNT DIREC HAU (MAR/ARR)	X	—	▼	
LVR DESC (MAR/ARR)	X	—	▼	
LVR HAUT (MAR/ARR)	X	—	▼	
NON MODE M (MAR/ARR)	X	—	▼	
MODE M (MAR/ARR)	X	—	▼	
IND GAMME L (MAR/ARR)	—	—	▼	
IND GAMME D (MAR/ARR)	—	—	▼	Sortie de témoin de position D
IND GAMME N (MAR/ARR)	—	—	▼	Sortie de témoin de position N
IND GAMME R (MAR/ARR)	—	—	▼	Sortie de témoin de position R
IND GAMME P (MAR/ARR)	—	—	▼	Sortie de témoin de position P

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément contrôlé (unité)	Sélection des éléments de contrôle			Remarques
	SIGNAUX D'ENTREE DE BCM	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
TMOIN CVT (MAR/ARR)	—	—	▼	
IND MODE SPORT (MAR/ARR)	—	—	▼	Non monté mais affiché.
IND MODE M (MAR/ARR)	—	—	▼	
BOBIN MOT GRA-D (MAR/ARR)	—	—	▼	Etat d'alimentation D de la bobine du moteur à gradin
BOBIN MOT GRA-C (MAR/ARR)	—	—	▼	Statut d'alimentation C de la bobine du moteur à gradin
BOBIN MOT GRA-B (MAR/ARR)	—	—	▼	Statut d'alimentation B de la bobine du moteur à gradin
BOBIN MOT GRA-A (MAR/ARR)	—	—	▼	Statut d'alimentation A de la bobine du moteur à gradin
SRT SOL LUSEL (MAR/ARR)	—	—	▼	
TEMOIN INVER (MAR/ARR)	—	X	▼	
SRT_RLS_DEMAR (MAR/ARR)	—	—	▼	Relais de démarreur
MON_SOL_LUSEL (MAR/ARR)	—	—	▼	
MON_RLS_DEMAR (MAR/ARR)	—	—	▼	Relais de démarreur
VDC ACTIVE (MAR/ARR)	X	—	▼	ESP (Programme électronique de stabilité)
TCS ACTIVE (MAR/ARR)	X	—	▼	
ABS ACTIVE (MAR/ARR)	X	—	▼	
ACC ACTIVE (MAR/ARR)	X	—	▼	Non monté mais affiché.
GAMME	—	X	▼	Indique que la position est reconnue par le TCM. Indique qu'une valeur spécifique est requise pour la commande lorsque la fonction de mode sans échec est activée.
POS PARR M	—	X	▼	
Tension (V)	—	—	▼	Affiche la valeur mesurée par le capteur de tension.
Fréquence (Hz)	—	—	▼	La valeur mesurée par le capteur d'impulsions est affichée.
SERVICE-HAUT (haut) (%)	—	—	▼	
SERVICE-BAS (bas) (%)	—	—	▼	
GRA AMP IMP (ms)	—	—	▼	
PET AMP IMP (ms)	—	—	▼	

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

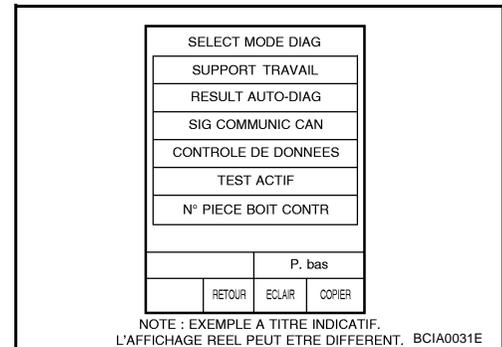
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

MODE DE CONTROLE DE SUPPORT DE DIAGNOSTIC CAN

Procédure de travail

1. Exécuter la PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II. Se reporter à [CVT-62, "PROCEDURE DE REGLAGE DE CONSULT-II"](#) .
2. Appuyer SIG COMMUNIC CAN. Se reporter à [LAN-16, "Contrôle de support de diagnostic CAN"](#) .



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC SANS CONSULT-II PROCEDURE D'AUTODIAGNOSTIC OBD (AVEC GST)



ECS00F6D

Se reporter à [EC-128, "Fonctionnement de l'analyseur générique \(GST\)"](#) .

DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN

PFPP:23710

Description

ECS00F6E

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiple montée sur le véhicule qui se caractérise par une vitesse de communication des données élevée et une excellente capacité de détection des erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Logique de diagnostic de bord

ECS00F6F

Le code de diagnostic de défaut U1000 CIRC COMMUNIC CAN est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM ne peut pas communiquer à d'autres boîtiers de commande.

Cause possible

ECS00F6G

Faisceau ou connecteurs
(La ligne de communication du CAN est ouverte ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F6H

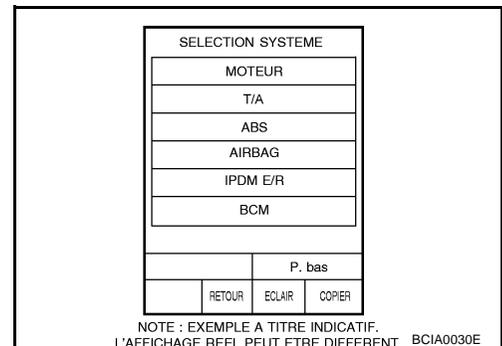
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Faire démarrer le moteur et attendre au moins 6 secondes.
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-77, "Procédure de diagnostic"](#).



AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

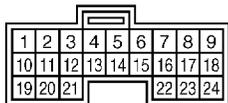
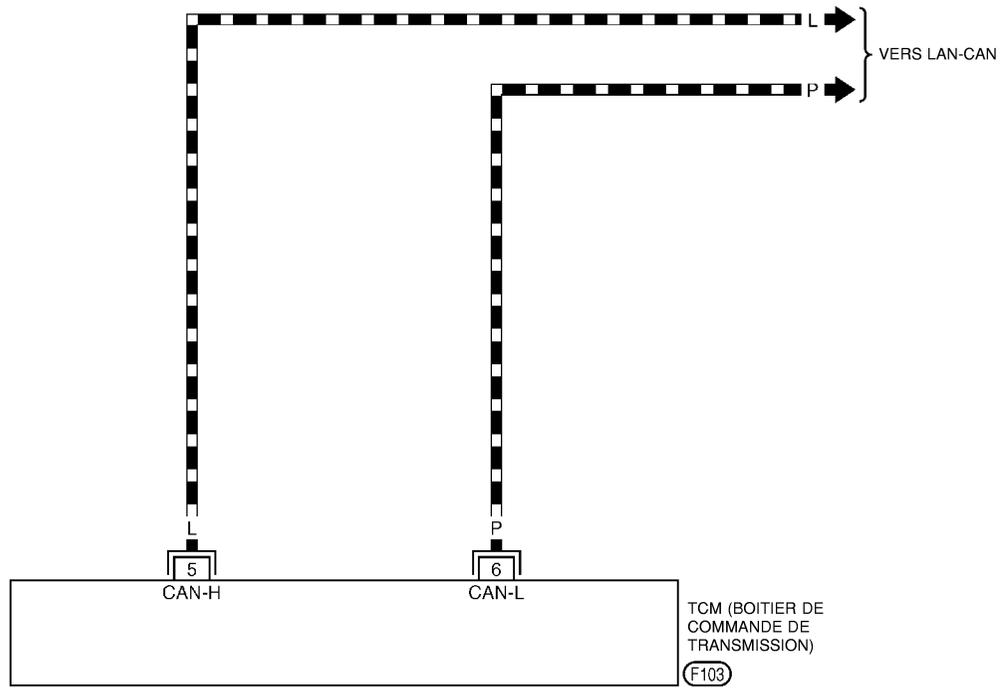
DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Schéma de câblage — CVT — CAN

ECS00F6I

CVT-CAN-01

- : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
- : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
- ▬ : LIGNE DE DONNEES



F103
W



DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE

DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE

PF2:25230

Description

ECS00F6K

- Le TCM commande le relais de démarreur au niveau de l'IPDM E/R.
- Le TCM active le relais de démarreur en position P ou N et autorise le démarrage du moteur.
- Puis il empêche le démarrage sur des positions autres que P ou N.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F6L

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SRT RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	MAR
	Levier sélecteur dans d'autres positions.	ARRET
MON RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	MAR
	Levier sélecteur dans d'autres positions.	ARRET

Logique de diagnostic de bord

ECS00F6M

Le code de diagnostic de défaut P0615 CIR/RLS DEMAR est détecté avec CONSULT-II lorsque le relais de démarreur est activé à une position autre que P ou N (ou mis sur ARR en position P ou N).

Cause possible

ECS00F6N

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du TCM et du relais de démarreur est ouvert ou en court-circuit.)
- Relais de démarreur

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F6O

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

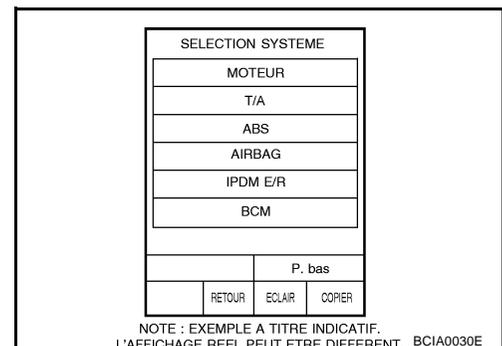
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓢ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Faire démarrer le moteur.
4. Conduire le véhicule durant au moins 2 secondes consécutives.
5. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-80, "Procédure de diagnostic"](#).



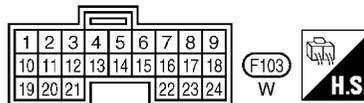
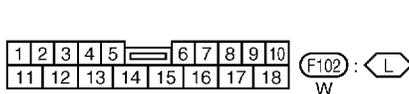
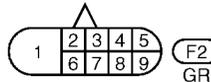
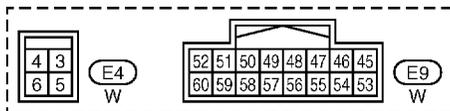
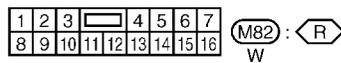
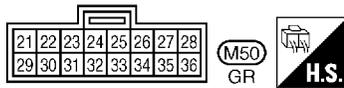
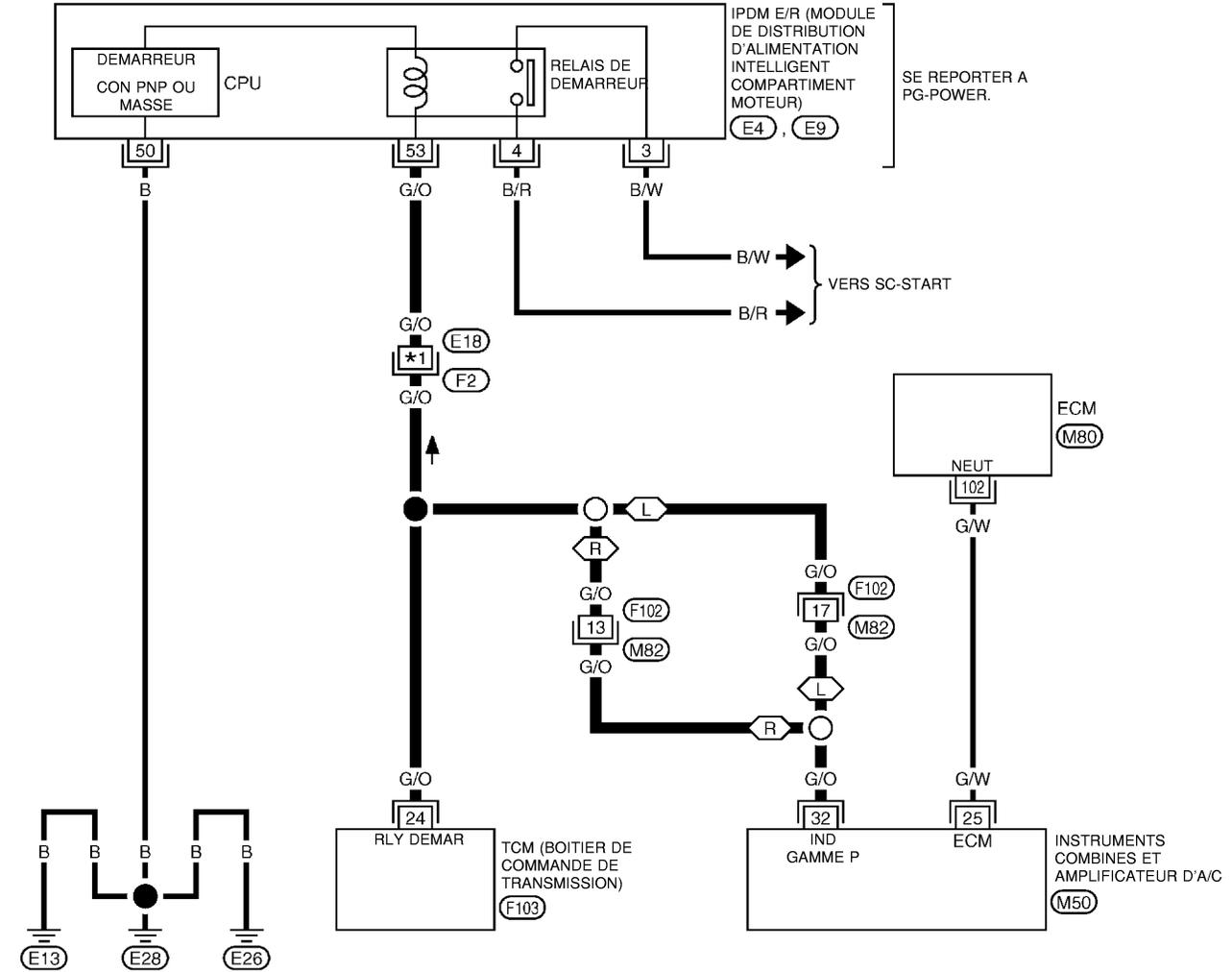
DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE

Schéma de câblage — CVT — STSIG

ECS00F6P

CVT-STSIG-01

- : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
- : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
- L** : CONDUITE A GAUCHE
- R** : CONDUITE A DROITE
- *1 2: **L**
- 7: **R**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M80) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TCWB0137E

DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
24	G/O	Relais de démarreur 	Levier de sélection de vitesse en position N, P.	Tension de la batterie
			Levier sélecteur dans d'autres positions.	0 V

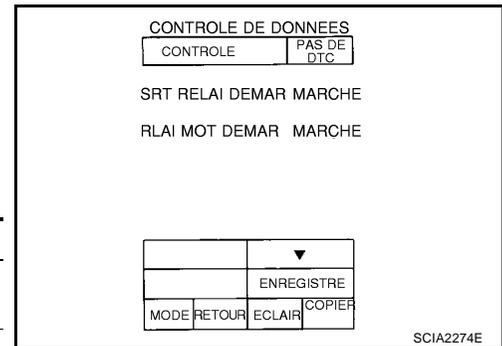
Procédure de diagnostic

ECS00F6Q

1. VERIFIER LE RELAIS DU DEMARREUR

Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner SELECTION DU MENU en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION avec CONSULT-II et vérifier SRT RLS DEMAR, MON RLS DEMAR (relais PNP) MAR/ARR.



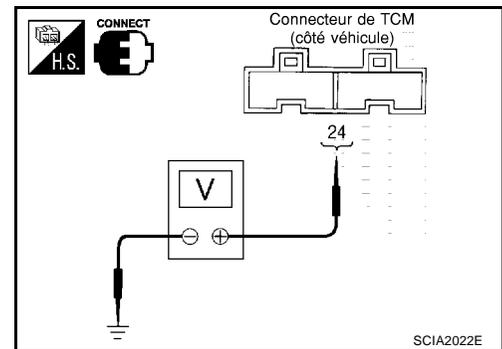
SCIA2274E

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SRT RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	MAR
	Levier sélecteur dans d'autres positions.	ARRET
MON RLS DEMAR	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	MAR
	Levier sélecteur dans d'autres positions.	ARRET

Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Borne	Elément	Condition	Données (approximatives)
24	Relais de démarreur 	Levier de sélection de vitesse en position N, P.	Tension de la batterie
		Levier sélecteur dans d'autres positions.	0 V



SCIA2022E

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE

2. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Relais de démarreur. Se reporter à [PG-144, "RELAIS NORMALISE"](#).
- Faisceau en circuit ouvert ou court-circuit entre le TCM et le relais de démarreur. Se reporter à [CVT-79, "Schéma de câblage — CVT — STSIG"](#).
- Circuit de mise à la masse pour le relais de démarreur. Se reporter à [SC-14, "Schéma de câblage — START —"](#).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

3. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-78, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP

DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP

PFP:25320

Description

ECS00F6R

L'état MAR, ARR du contact de feux de stop est transmis à l'aide du signal via le communication CAN depuis les instruments unifiés et l'ampli d'A/C au TMC.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F6S

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CONT FREIN	Pédale de frein enfoncée	MAR
	Pédale de frein relâchée	ARRET

Logique de diagnostic de bord

ECS00F6T

Le code de diagnostic de défaut P0703 CIRCUIT/CNT FREIN est détecté avec CONSULT-II lorsque le contact de feux de stop ne commute pas entre MAR et ARR.

- Le contact de feux de stop ne commute pas entre MAR et ARR.

Cause possible

ECS00F6U

- Faisceau ou connecteurs
(Le contact de feux de stop et le circuits des instruments unifiés et de l'amplificateur A/C sont ouvert ou en court-circuit.)
(La ligne de communication du CAN est ouverte ou en court-circuit.)
- Contact de feu de stop

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F6V

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

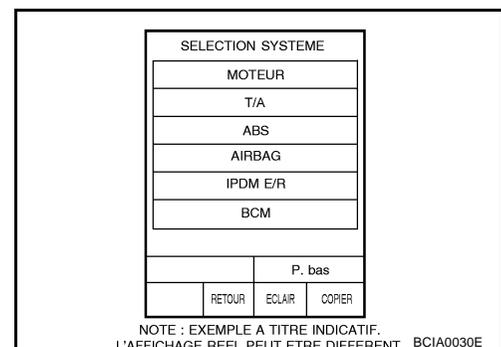
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

ⓑ AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Faire démarrer le moteur.
- Conduire le véhicule durant au moins 3 secondes consécutives.
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-83, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P0703 CIRCUIT DE CONTACT DE FEUX DE STOP

ECS00F6W

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un dysfonctionnement de U1000 CIRC COMMUNIC CAN est-il indiqué ?

- OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE FEUX DE STOP

Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Lire les indications de commutation MAR/ARR de CONT FREIN.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CONT FREIN	Pédale de frein enfoncée	MAR
	Pédale de frein relâchée	ARRET

Bon ou mauvais

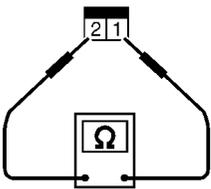
- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CNT_INHIBIT 4	ARRET
CNT_INHIBIT 3	ARRET
CNT_INHIBIT 2	ARRET
CNT_INHIBIT 1	ARRET
CONT_FREIN	ARRET
	▽
	RECORD
MODE	RETOUR
ECLAIR	COPIER

SCIA2275E

3. VERIFIER LE CONTACT DE FEUX DE STOP

Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau du contact de feux de stop. Se reporter à [CVT-196, "Schéma de câblage — CVT — NONDTC \(conduite à gauche\)"](#), [CVT-200, "Schéma de câblage — CVT — NONDTC \(conduite à droite\)"](#).


DISCONNECT


Connecteur de faisceau du contact de feu de stop

Etat	Il y a continuité
Lorsque la pédale est enfoncée	Oui
Lorsque la pédale est relâchée	Aucune

SCIA3700E

Vérifier le contact de feux stop une fois le réglage de la pédale de frein terminé — se reporter à [BR-6, "PEDALE DE FREIN"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous. Si le résultat est mauvais, réparer ou remplacer les pièces endommagées.
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre la batterie et le contact de feux de stop
 - Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le contact de feux de stop, les instruments unifiés et l'ampli d'A/C.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le contact de feux de stop.

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT PFP:32006

Description

ECS00F6X

- Le contact PNP inclut 4 contacts de position de transmission.
- Le TCM juge la position du levier sélecteur en fonction du signal de contact de position de stationnement/point mort (PNP).

Position de passage de vitesse	Contact PNP 1	Contact PNP 2	Contact PNP 3	Contact PNP 4	Contact PNP 3 (contrôle)
P	ARRET	ARRET	ARRET	ARRET	ARRET
R	MAR	ARRET	ARRET	MAR	ARRET
N	MAR	MAR	ARRET	ARRET	ARRET
D	MAR	MAR	MAR	MAR	MAR

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F6Y

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CNT INHIBIT3M	Levier de sélection de vitesse en position D.	MAR
	Levier sélecteur sur P, R et N.	ARRET
CNT INHIBIT4	Levier de sélection de vitesse sur les positions R, D.	MAR
	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	ARRET
CNT INHIBIT3	Levier de sélection de vitesse en position D.	MAR
	Levier sélecteur sur P, R et N.	ARRET
CNT INHIBIT2	Levier de sélection de vitesse en position N, D.	MAR
	Levier de sélection de vitesse sur les positions P, R.	ARRET
CNT INHIBIT1	Levier sélecteur sur R, N et D.	MAR
	Levier sélecteur sur P.	ARRET

Logique de diagnostic de bord

ECS00F6Z

Le code de défaut P0705 CIR CON NEUTRE est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Lorsque le TCM ne reçoit pas le signal de tension correcte des contacts PNP 1, 2, 3 et 4 en fonction du rapport enclenché.
- Lorsque le signal de la borne de contrôle du contact PNP 3 ne correspond pas à l'état du contact PNP 3.

Cause possible

ECS00F70

- Faisceau ou connecteurs
(Les contacts PNP 1, 2, 3, 4, ainsi que le circuit TCM sont ouverts ou en court-circuit.)
- Contacts PNP 1, 2, 3 et 4
- Borne de contrôle du contact PNP 3 ouverte ou en court-circuit

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F71

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

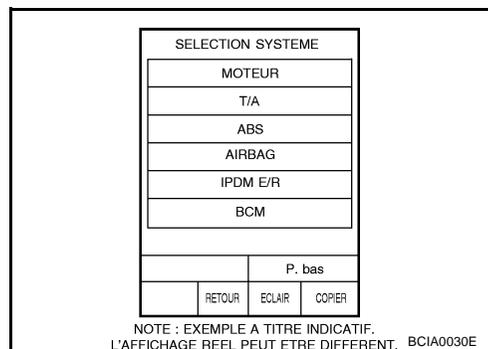
Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

④ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Faire démarrer le moteur.
4. Mettre le véhicule en marche et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 2 secondes de suite.
VITESS VEHIC : supérieure à 10 km/h
TR/MN MOT : supérieur à 450 tr/min
OUV PEDAL ACC : plus de 1/8
5. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-88, "Procédure de diagnostic"](#).



④ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

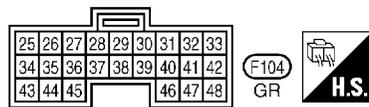
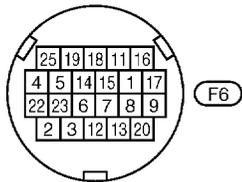
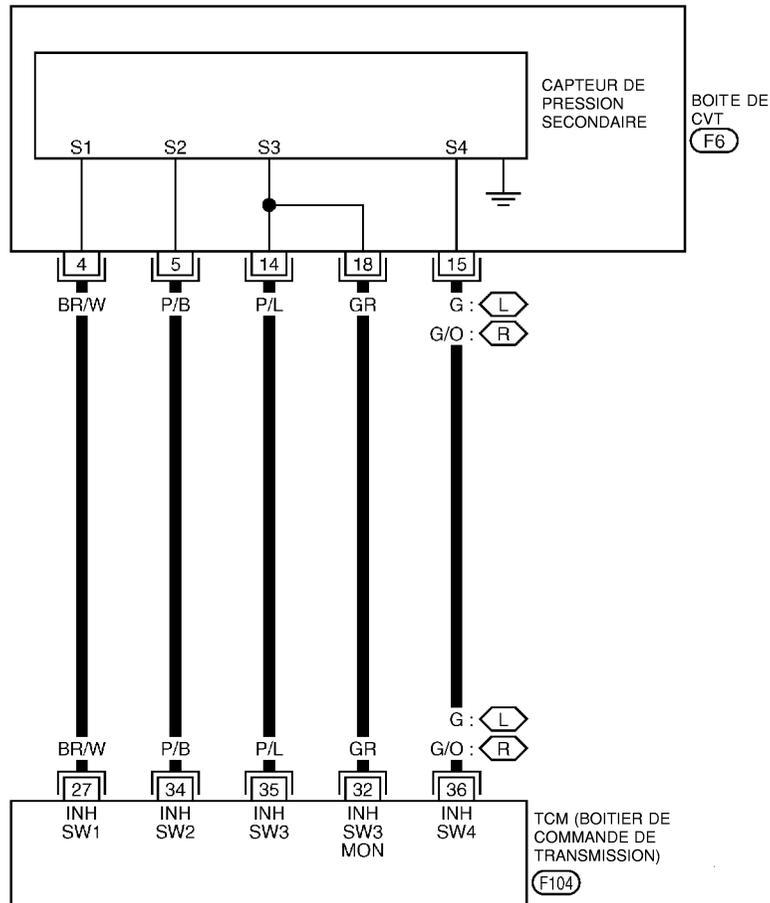
DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

Schéma de câblage — CVT — PNP/SW

ECS00F72

CVT-PNP/SW-01

-  : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
-  : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE



DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
27	BR/W	Contact PNP 1	Levier sélecteur sur R, N et D.	0 V
			Levier sélecteur sur P.	Tension de la batterie
32	GR	Contact PNP 3 (contrôle)	Levier de sélection de vitesse en position D.	0 V
			Levier sélecteur sur P, R et N.	8,0 V - tension de la batterie
34	P/B	Contact PNP 2	Levier de sélection de vitesse en position N, D.	0 V
			Levier de sélection de vitesse sur les positions P, R.	10,0 V - tension de la batterie
35	P/L	Contact PNP 3	Levier de sélection de vitesse en position D.	0 V
			Levier sélecteur sur P, R et N.	8,0 V - tension de la batterie
36	G* ¹ G/O* ²	Contact PNP 4	Levier de sélection de vitesse sur les positions R, D.	0 V
			Levier de sélection de vitesse en position P, N.	10,0 V - tension de la batterie



*1: conduite à gauche.

*2: conduite à droite.

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

ECS00F73

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT PNP

Avec CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
3. Mettre le levier sélecteur sur les positions P, R, N et D afin de vérifier la valeur de CNT INHIBIT1, CNT INHIBIT2, CNT INHIBIT3, CNT INHIBIT4 et CNT INHIBIT3M.

CONTROLE DE DONNEES							
CONTROLE	PAS DE DTC						
CNT_INHIBIT 3M	ARRET						
CNT_INHIBIT 4	ARRET						
CNT_INHIBIT 3	ARRET						
CNT_INHIBIT 2	ARRET						
CNT_INHIBIT 1	ARRET						
<table border="1"> <tr> <td>△</td> <td>▽</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">ENREGISTRE</td> </tr> <tr> <td>MODE RETOUR</td> <td>ECLAIR/COPIER</td> </tr> </table>		△	▽	ENREGISTRE		MODE RETOUR	ECLAIR/COPIER
△	▽						
ENREGISTRE							
MODE RETOUR	ECLAIR/COPIER						

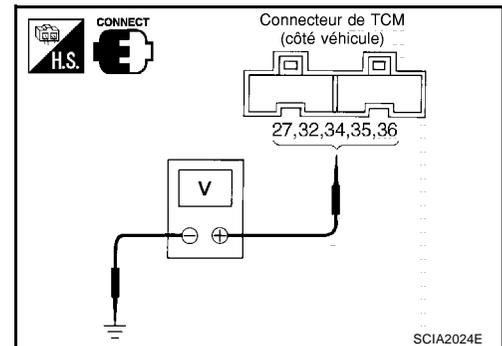
SCIA2276E

Position de passage de vitesse	CNT INHIBIT1	CNT INHIBIT2	CNT INHIBIT3	CNT INHIBIT4	CNT INHIBIT3M
P	ARRET	ARRET	ARRET	ARRET	ARRET
R	MAR	ARRET	ARRET	MAR	ARRET
N	MAR	MAR	ARRET	ARRET	ARRET
D	MAR	MAR	MAR	MAR	MAR

Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Mettre le levier sélecteur sur les positions P, R, N ou D afin de vérifier la tension entre la masse et les bornes de connecteur de TCM.

Position de passage de vitesse	Connecteur		F104		
	Borne				
	27 - Masse	34 - Masse	35 - Masse	36 - Masse	32 - Masse
P	Tension de la batterie	10,0 V - tension de la batterie	8,0 V - tension de la batterie	10,0 V - tension de la batterie	8,0 V - tension de la batterie
R	0 V	10,0 V - tension de la batterie	8,0 V - tension de la batterie	0 V	8,0 V - tension de la batterie
N	0 V	0 V	8,0 V - tension de la batterie	10,0 V - tension de la batterie	8,0 V - tension de la batterie
D	0 V	0 V	0 V	0 V	0 V



Bon ou mauvais

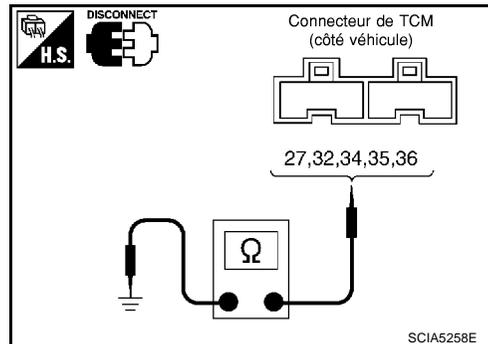
- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

2. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONTACT PNP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur du TCM et la masse.

Connecteur	Borne	Condition	Il y a continuité
F104	27 - Masse	Levier sélecteur en position P.	Non
		Levier sélecteur sur R, N et D.	Oui
	32 - Masse	Levier sélecteur sur P, R et N.	Non
		Levier de sélection de vitesse en position D.	Oui
	34 - Masse	Levier de sélection de vitesse en position P, R.	Non
		Levier de sélection de vitesse en position N, D.	Oui
	35 - Masse	Levier sélecteur sur P, R et N.	Non
		Levier de sélection de vitesse en position D.	Oui
	36 - Masse	Levier de sélection de vitesse en position P, N.	Non
		Levier de sélection de vitesse sur les positions R, D.	Oui



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.

Bon ou mauvais

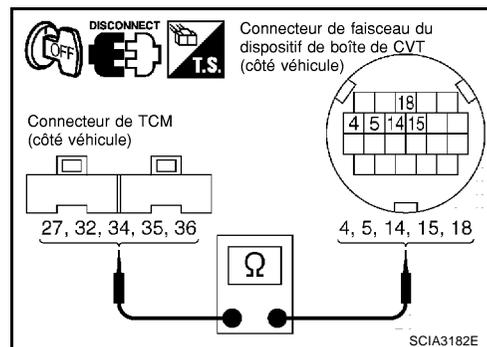
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

3. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONTACT PNP

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de la boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	27	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	4	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	34	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	5	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	35	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	14	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	32	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	18	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	36	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	15	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Contact PNP. Se reporter à [CVT-91, "Inspection des composants"](#).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-84, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT

6. VERIFIER LE TCM

- Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
- Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> 1. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

2. Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

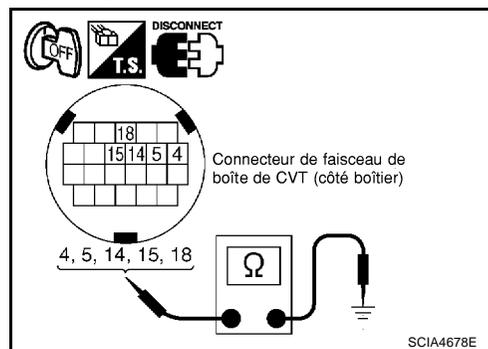
Inspection des composants

CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT (PNP)

ECS00F74

- Mettre le levier sélecteur sur plusieurs positions afin de vérifier la continuité entre les bornes du contact PNP et la masse.

CONTACT PNP	Position de passage de vitesse	Connecteur	Borne	Il y a continuité
CON 1	R, N et D	F6	4 - Masse	Oui
	P			Non
CON 2	N, D		5 - Masse	Oui
	P, R			Non
CON 3	D		14 - Masse	Oui
	P, R et N			Non
CON 4	R, D		15 - Masse	Oui
	P, N			Non
Contrôle CON 3	D		18 - Masse	Oui
	P, R et N			Non



- Si le résultat est mauvais, vérifier la continuité avec le câble de commande débranché. (Se reporter à l'étape 1 ci-dessus.)
- Si le résultat est concluant, avec le câble de commande débranché, régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#).
- Si le résultat est mauvais, même lorsque le câble de commande est débranché, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

PFP:31020

Description

ECS00F75

Le capteur de température du liquide de boîte CVT détecte la température du liquide de la boîte CVT et adresse un signal au TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F76

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP TMP ATF	Froid (20°C)	1,8 - 2,0 V
	Chaud (80°C)	0,6 - 1,0 V

Logique de diagnostic de bord

ECS00F77

Le code de diagnostic de défaut P0710 CIR CAP TMP ATF est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM reçoit une tension excessivement faible ou élevée en provenance du capteur.

Cause possible

ECS00F78

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)
- Capteur de température de liquide de boîte CVT

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F79

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

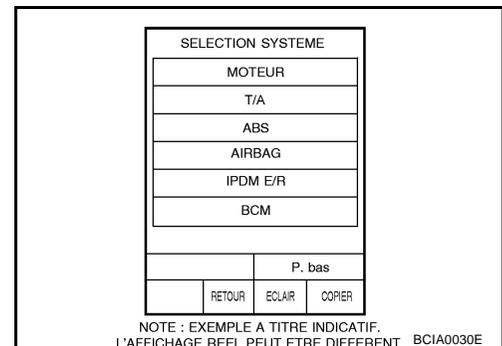
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 10 minutes (total).
VITESS VEHIC : 10 km/h minimum
TR/MN MOT : supérieur à 450 tr/min
OUV PEDAL ACC : plus de 1/8
GAMME : position D
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-94, "Procédure de diagnostic"](#).



Ⓟ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

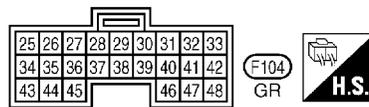
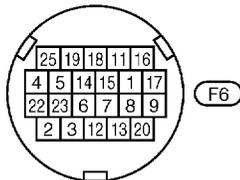
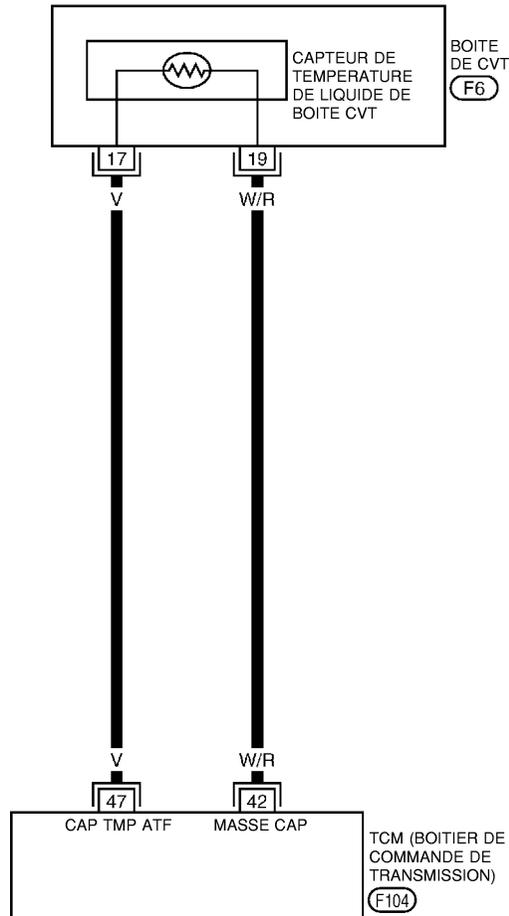
DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

Schéma de câblage — CVT — FTS

ECS00F7A

CVT-FTS-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0247E

DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
42	W/R	Masse de capteur	Toujours	0 V
47	V	Capteur de température de liquide de boîte CVT	 Lorsque la température du liquide de boîte CVT atteint les 20°C.	4,0 V
			Lorsque la température du liquide de boîte CVT atteint les 80°C.	1,0 V

Procédure de diagnostic

ECS00F7B

1. VERIFIER LE SIGNAL DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Lire la valeur de CAP TMP ATF .

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP TMP ATF	Froid (20°C)	1,8 - 2,0 V
	Chaud (80°C)	0,6 - 1,0 V

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP HYDR SEC	0,47 v
CAP HYDR PRI	0,47 V
CAP TMP ATF	1,92 V
CAP ALLU VHCL	10,7 V
OUV PEDAL ACC	0,0 / 8
△	▽
ENREGISTRE	
MODE RETOUR	ECLAIR COPIER

SCIA2277E

Sans CONSULT-II

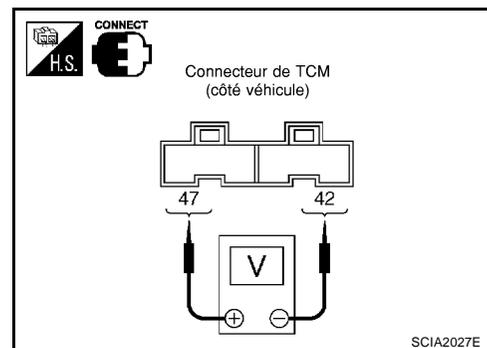
- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre le connecteur du TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Température °C	Tension (env.)
Capteur de température de liquide de boîte CVT	F104	47 - 42	20 (68)	4,0 V
			80	1,0 V

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du TCM.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur et la masse.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

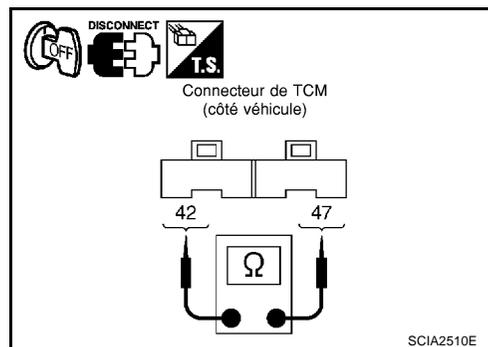
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre le connecteur du TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Température °C	Résistance (approximative)
Capteur de température de liquide de boîte CVT	F104	47 - 42	20 (68)	6,5 kΩ
			80 (176)	0,9 kΩ

Bon ou mauvais

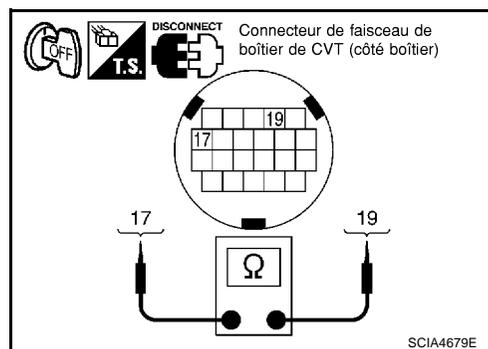
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre les bornes de connecteur de faisceau de boîte CVT.

Nom	Connecteur	Borne	Température °C	Résistance (approximative)
Capteur de température de liquide de boîte CVT	F6	17 - 19	20 (68)	6,5 kΩ
			80 (176)	0,9 kΩ



4. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

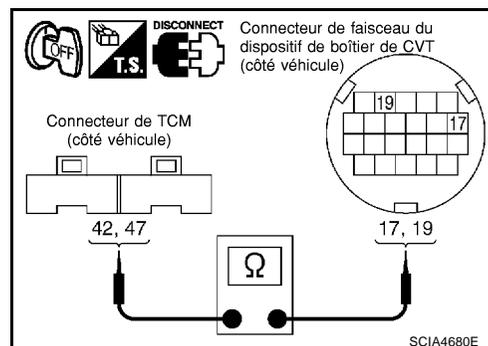
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246. "Dépose et repose"](#) .

DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	42	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	19	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	47	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	17	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-92, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0710 CIRCUIT DE CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

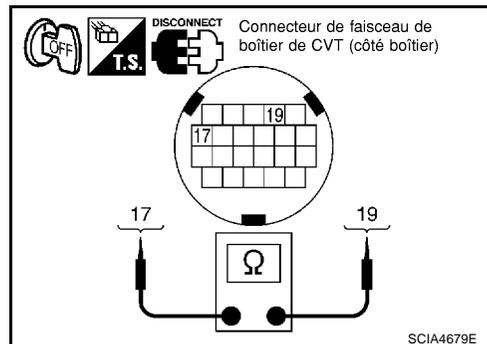
ECS00F7C

Inspection des composants

CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE BOITE CVT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre les bornes de connecteur de faisceau de boîte CVT.

Nom	Connecteur	Borne	Température °C	Résistance (approximative)
Capteur de température de liquide de boîte CVT	F6	17 - 19	20 (68)	6,5 kΩ
			80 (176)	0,9 kΩ



4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

PF3:31935

Description

ECS00F7D

Le capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) détecte la vitesse de rotation de la poulie primaire et envoie un signal au TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F7E

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
CAP VIT PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.

Logique de diagnostic de bord

ECS00F7F

Le code de diagnostic de défaut P0715 CIRC/CAP VIT ADM est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM ne reçoit pas le signal correct en provenance du capteur.

Cause possible

ECS00F7G

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)
- Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F7H

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 5 secondes de suite.

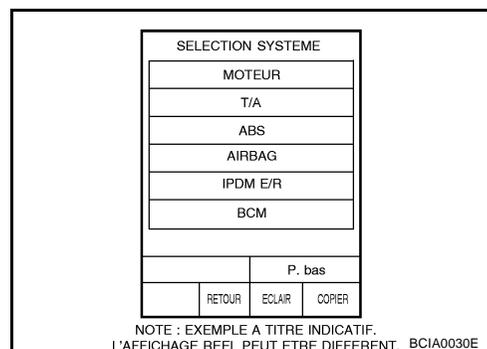
VITESS VEHIC : 10 km/h minimum

OUV PEDAL ACC : plus de 1/8

GAMME : position D

TR/MN MOT : 450 tr/min minimum

Site de conduite : La conduite en montée (accroissement de la charge du moteur) contribue à réunir les conditions requises pour ce test.



3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-100, "Procédure de diagnostic"](#).

AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

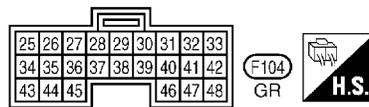
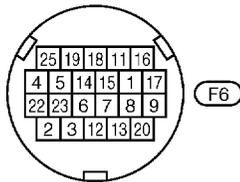
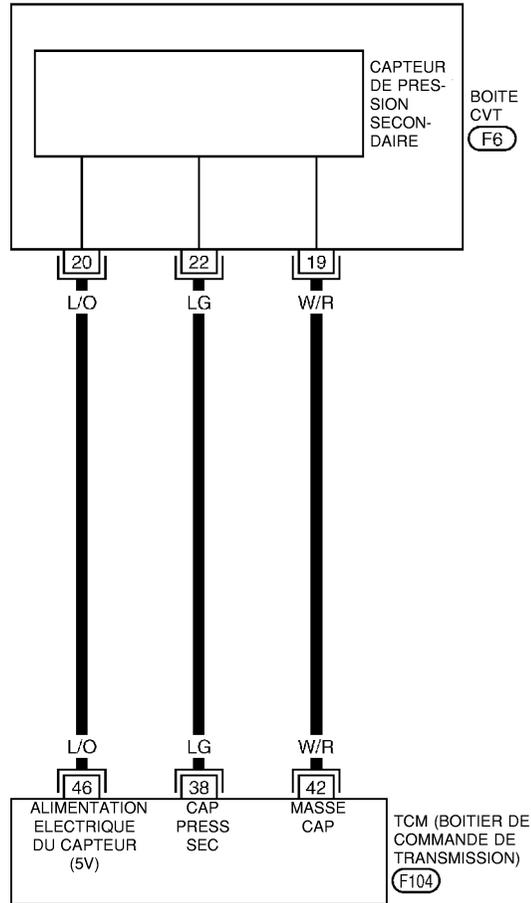
DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

Schéma de câblage — CVT — PRSCVT

ECS00F71

CVT-PRSCVT-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 — : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

CVT

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAP-TEUR DE VITESSE PRI)

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
38	LG	Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)	 Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	600 Hz
42	W/R	Masse de capteur	Toujours	0 V
46	L/O	Puissance de capteur	 —	4,5 - 5,5 V
			 —	0 V

Procédure de diagnostic

ECS00F7J

1. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de VITESSE PRI SEN.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CAP VIT PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP VIT PRI	32 tr/mn
SIG TR/MN MOTEUR	0 tr/mn
CAP HYDR SEC	0,47 V
CAP HYDR PRI	0,47 V
CAP TMP ATF	1,92 V
▼	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

SCIA2278E

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

2. VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE D'ENTREE (CAPTEUR DE VITESSE PRIMAIRE)

1. Faire démarrer le moteur.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du TCM et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	46 - 42	4,5 - 5,5 V

3. Vérifier l'impulsion avec CONSULT-II ou un oscilloscope, en déplacement en vitesse de croisière.

Nom	Condition
Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)	En conduisant à 20 km/h en position D avec le signal ARR de position de papillon fermé, utiliser la fonction de mesure de fréquence d'impulsion de CONSULT-II. PRECAUTION: Brancher le connecteur de liaison de données au connecteur de diagnostic sur le côté du véhicule.

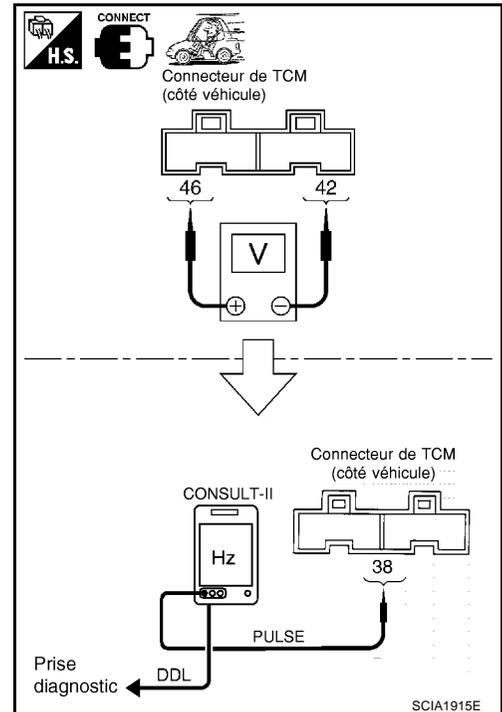
Elément	Connecteur	Borne	Nom	Données (approximatives)
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	38	Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)	600 Hz

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS - 1 >>La tension de la batterie n'est pas fournie : PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS - 2 >>Il y a tension de la batterie, mais la fréquence n'est pas normale : PASSER A L'ETAPE 4.



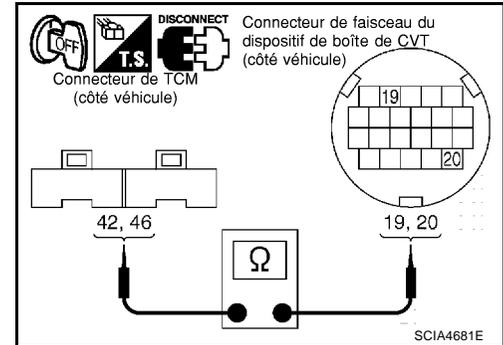
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

3. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONNECTEUR DE FAISCEAU DE BOITIER CVT (ALIMENTATION ET MASSE DE CAPTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	42	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	19	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	46	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	20	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

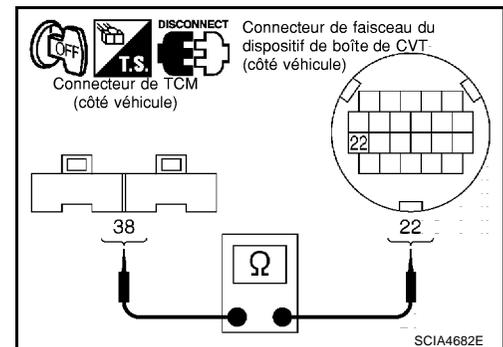
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONNECTEUR DE FAISCEAU DE BOITIER CVT [CAPTEUR DE VITESSE D'ENTREE (CAPTEUR DE VITESSE PRIMAIRE)]

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	38	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	22	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE (CAPTEUR DE VITESSE PRI)

5. VERIFIER SI LE TCM EST EN COURT-CIRCUIT

Remplacer par un TCM du même type, puis procéder à la vérification d'autodiagnostic. Effacer les résultats de l'autodiagnostic, puis conduire le véhicule (10 km/h minimum) et procéder à la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-98, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Le P0715 CIRC/CAP VIT ADM est-il à nouveau détecté ?

- OUI >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
- NON >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#) .

6. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-98, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

PF3:31935

Description

ECS00F7K

Le capteur de vitesse du véhicule CVT [capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)] détecte la rotation de l'arbre de sortie CVT et émet un signal impulsionnel. Le signal d'impulsion est adressé au TCM (module de commande de transmission) qui le convertit en vitesse du véhicule.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F7L

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CAP VIT VHCL	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.

Logique de diagnostic de bord

ECS00F7M

Le code de diagnostic de défaut P0720 CIRC CAP VIT VEH T/A est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM ne reçoit pas le signal correct en provenance du capteur.

Cause possible

ECS00F7N

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)
- Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F7O

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

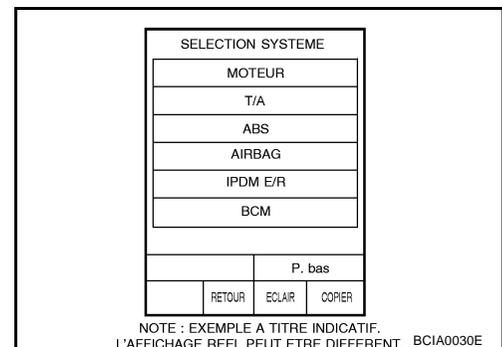
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 12 secondes de suite.
OUV PEDAL ACC : Plus de 1/8
GAMME : Position D
Site de conduite : La conduite en montée (accroissement de la charge du moteur) contribue à réunir les conditions requises pour ce test.
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-106, "Procédure de diagnostic"](#).



Ⓟ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

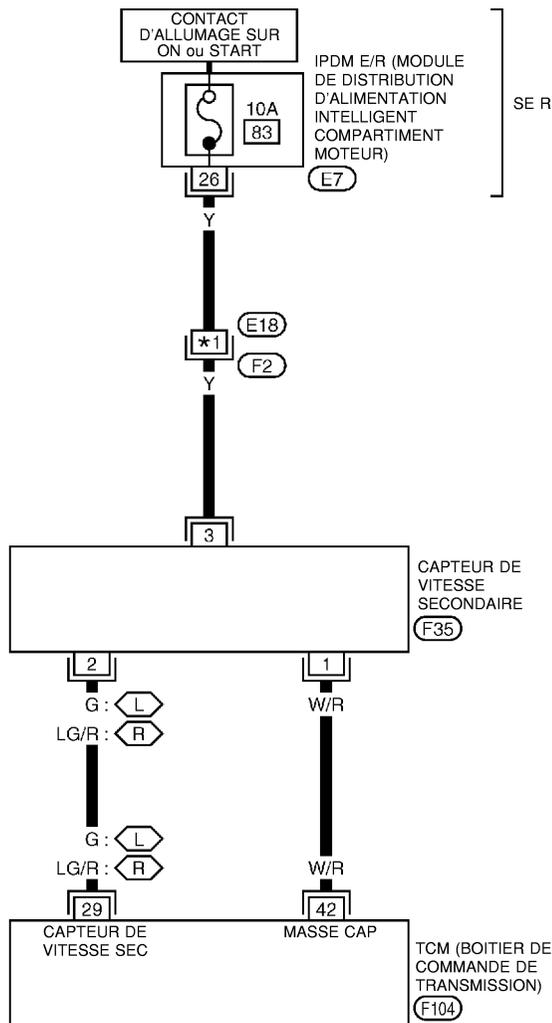
DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

Schéma de câblage — CVT — SESCOVT

ECS00F7P

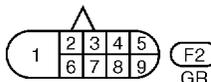
CVT-SESCVT-01

- : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
- : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
- ◡ : CONDUITE A GAUCHE
- ◡ : CONDUITE A DROITE
- *1 7 : ◡
- 8 : ◡

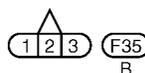


23	22	21	20	19	18	17		
32	31	30	29	28	27	26	25	24

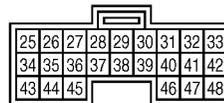
E7
GR



F2
GR



F35
B



F104
GR



TCWB0139E

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
29	G*1 LG/R*2	Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	 Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	300 Hz
42	W/R	Masse de capteur	Toujours	0 V

*1: conduite à gauche.

*2: conduite à droite.

Procédure de diagnostic

ECS00F7Q

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de CAP VIT VHCL.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
CAP VIT VHCL	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP VIT VEHC	1 km/h
SIG VIT VEHC	0 km/h
CAP VIT PRI	32 tr/mn
SIG TR/MN MOTEUR	0 tr/mn
CAP HYDR PRI	0,47 V
▼	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

SCIA2279E

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

2. VERIFIER LE CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE

Ⓜ Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Vérifier l'alimentation électrique vers le capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire) en contrôlant la tension entre les bornes 10, 19 et 42 du connecteur de TCM. Se reporter à [CVT-43](#), "Schéma du circuit" .

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103, F104	10 - 42	Tension de la batterie
		19 - 42	

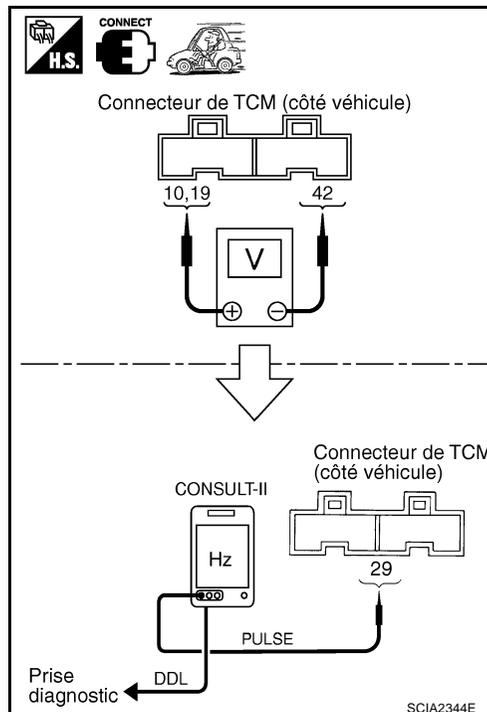
3. Si le résultat est bon, vérifier l'impulsion lorsque le véhicule est en vitesse de croisière.

Nom	Condition
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	En roulant à 20 km/h avec la position D engagée, utiliser la fonction de mesure de fréquence d'impulsion de CONSULT-II. PRECAUTION: Brancher le connecteur de liaison de données au connecteur de diagnostic sur le côté du véhicule.

Elément	Connecteur	Borne	Nom	Données (approximatives)
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	29	Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	300 Hz

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



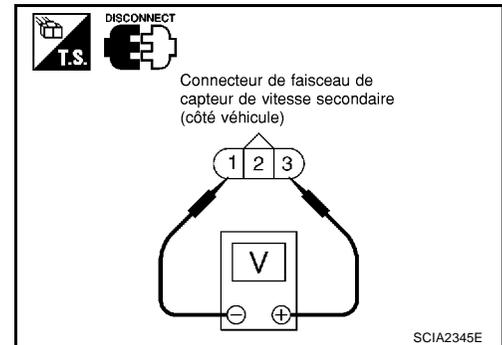
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

3. VERIFIER LA MASSE DE L'ALIMENTATION ET DU CAPTEUR

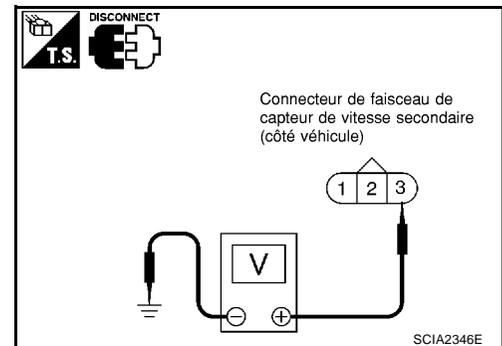
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre les bornes de connecteur de faisceau de capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	1 - 3	Tension de la batterie



5. Vérifier la tension entre les bornes de connecteur de faisceau de capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire) et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	3 - Masse	Tension de la batterie



6. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
7. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS - 1 >>La tension de la batterie n'est pas fournie entre les bornes 1 et 3, les bornes 1 et la masse : PASSER A L'ETAPE 6.

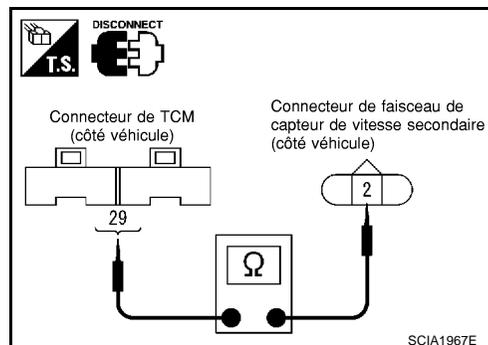
MAUVAIS - 2 >>Seules les bornes 1 et 3 ne sont pas alimentées par la batterie : PASSER A L'ETAPE 7.

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CAPTEUR DE VITESSE DE SORTIE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau de capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de faisceau du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	29	Oui
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	2	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

5. VERIFIER SI LE TCM EST EN COURT-CIRCUIT

Remplacer par un TCM du même type, puis procéder à la vérification d'autodiagnostic. Effacer les résultats de l'autodiagnostic, puis conduire le véhicule (à plus de 40 km/h) et procéder à la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-104, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Le CIR CAP VIT VEH T/A est-il à nouveau détecté ?

OUI >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

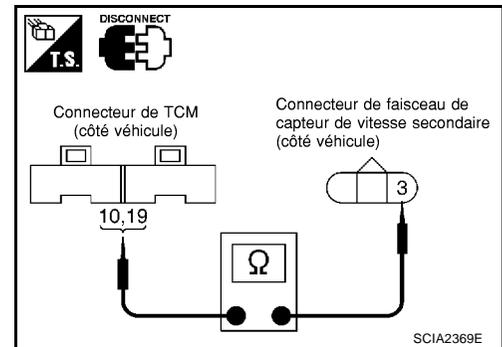
NON >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#).

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

6. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CAPTEUR DE VITESSE DE SORTIE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE) (ALIMENTATION)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau de capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et la borne de connecteur de faisceau du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire). Se reporter à [CVT-43](#), "[Schéma du circuit](#)".

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	10	Oui
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	3	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	19	Oui
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	3	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

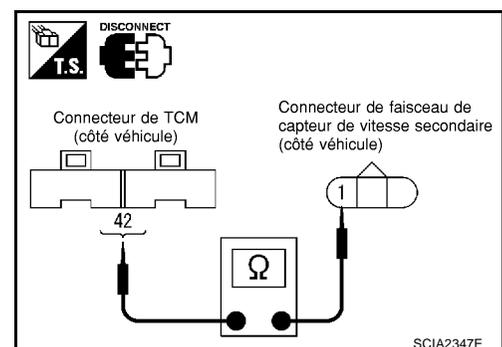
BON >> Le fusible de 10A (n°83, situé sur l'IPDM E/R) ou le contact d'allumage est défectueux.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

7. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CAPTEUR DE VITESSE DE SORTIE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE) (MASSE DU CAPTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de TCM et le connecteur de faisceau de capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de faisceau du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	42	Oui
Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)	F35	1	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE)

8. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-104, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 9.

9. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR

DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR

PF2:24825

Description

ECS00F7R

Le signal de régime moteur est émis par l'ECM et est transmis au TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F7S

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
OUV PEDAL ACC	Pédale d'accélérateur relâchée - Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	0,0/8 - 8,0/8

Logique de diagnostic de bord

ECS00F7T

Le code de diagnostic de défaut P0725 SIG TR/MN MOTEUR est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM ne reçoit pas le signal de régime moteur (entré par communication CAN) depuis l'ECM.

Cause possible

ECS00F7U

Faisceau ou connecteurs
(L'ECM vers le circuit du TCM est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F7V

PRECAUTION:

Eviter impérativement de faire tourner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.

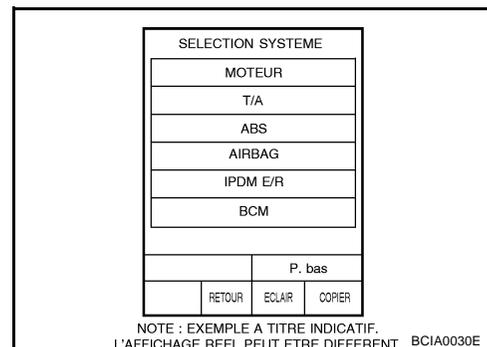
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓜ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 10 secondes de suite :
CAP VIT PRI : Supérieur à 1 000 tr/min
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-113, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR

ECS00F7W

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE DTC AVEC L'ECM

☑ Avec CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR à l'aide de CONSULT-II. Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBD*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBD*).
* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> ● Vérifier l'élément correspondant au DTC détecté. Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBD*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBD*).

* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .

2. VERIFIER LE DTC AVEC L'ECM

☑ Avec CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier l'élément correspondant au DTC détecté. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

- Si le code de diagnostic de défaut de la ligne de communication CAN est détecté, se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#) .

3. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

☑ Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
3. Tout en contrôlant SIG TR/MN MOTEUR, vérifier que le régime moteur change en fonction de OUV PEDAL ACC.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
OUV PEDAL ACC	Pédale d'accélérateur relâchée - Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	0,0/8 - 8,0/8

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAPTEUR VIT VEH	1 km/h
SIG VIT VEH	0 km/h
CAP VIT PRI	32 tr/mn
SIG TR/MN MOTEUR	768 tr/mn
CAP HYDR SEC	1,06 V
CAP HYDR PRI	1,57 V
CAP TMP ATF	1,79 V
CAP ALLU VHCL	13,5 V
OUV PEDAL ACC	0,0/8
	P. bas
	ENREGISTRE
MODE	RETOUR
ECLAIR	COPIER

SCIA4504E

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal d'allumage.

- Se reporter à [EC-658, "SIGNAL D'ALLUMAGE"](#) (avec Euro-OBD*), [EC-1179, "SIGNAL D'ALLUMAGE"](#) (sans Euro-OBD*).

* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .

DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR

4. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-112, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE

DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE

PFP:31935

Description

ECS00F7X

Le TCM sélectionne le rapport d'engrenage à l'aide de la charge du moteur (position de papillon), de la vitesse de rotation de la poulie primaire, et de la vitesse de révolution de la poulie secondaire en tant que signal d'entrée. Il modifie ensuite la pression de fonctionnement de la poulie primaire et de la poulie secondaire ainsi que la largeur de rainure de la poulie.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F7Y

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
RPPRT DEMUL	En marche	2,37 - 0,43

Logique de diagnostic de bord

ECS00F7Z

- Le TCM calcule le rapport d'engrenage réel à l'aide du capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) et du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire).
- Le code de diagnostic de défaut P0730 DOMM COURROIE est détecté avec CONSULT-II, lorsque le TCM reçoit un rapport d'engrenage anormal.

Cause possible

ECS00F80

Ensemble de boîte-pont

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F81

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

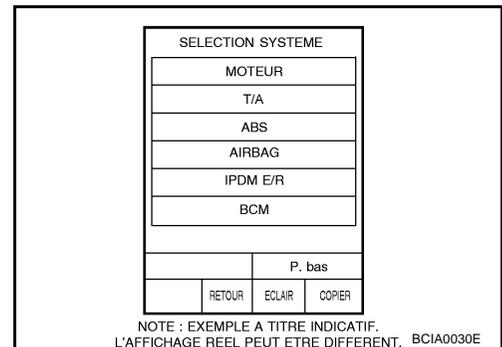
Ⓟ AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- S'assurer que la tension de sortie du capteur de température du liquide de CVT est dans la plage spécifiée ci-dessous.

CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)

- Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 30 secondes de suite.
VITESSE DE DEPART DE TEST : 0 km/h
ACCELERATION CONSTANTE : Conserver au moins 30 sec
VITESS VEHIC : 10 km/h minimum
OUV PEDAL ACC : plus de 1/8
GAMME : position D
TR/MN MOT : 450 tr/min minimum
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-116, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P0730 COURROIE ENDOMMAGEE

Procédure de diagnostic

ECS00F82

1. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-115, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Un DTC est-il affiché ?

- OUI - 1 >> Un DTC (sauf P0730 DOMM COURROIE) est affiché : Vérifier l'élément correspondant au DTC détecté. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .
- OUI - 2 >> Un DTC (sauf P0730 DOMM COURROIE) est affiché : Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

PPF:31940

Description

ECS00F83

- L'électrovanne d'embrayage de convertisseur de couple est activée par le module de commande de transmission (TCM) en réponse aux signaux envoyés depuis les capteurs de vitesse du véhicule et de la position de la pédale d'accélérateur. Le fonctionnement du piston de verrouillage est alors contrôlé.
- En revanche, le verrouillage du convertisseur est empêché lorsque l'huile de la boîte CVT n'est pas encore assez chaude.
- Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée (moins de 2/8) en position de verrouillage, le moteur ne doit pas changer de régime de manière soudaine. Un changement rapide du régime moteur indique l'absence de verrouillage.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F84

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT1	Verrouillage relâché	0,0A
	Verrouillage activé	0,7A

Logique de diagnostic de bord

ECS00F85

Le code de défaut P0740 CIR/SOL_TCC est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Le TCM détecte une chute de tension anormale lorsqu'il tente d'actionner l'électrovanne.

Cause possible

ECS00F86

- Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F87

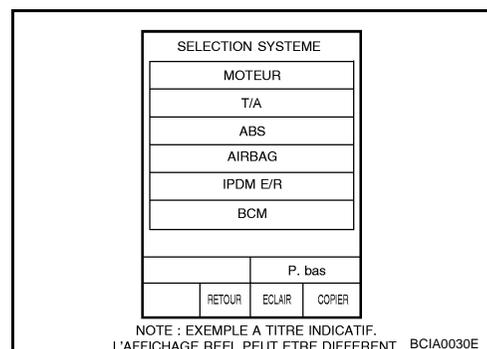
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION avec CONSULT-II et attendre au moins 10 secondes.
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-119, "Procédure de diagnostic"](#).



AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

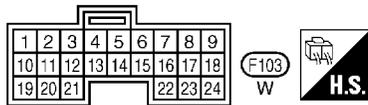
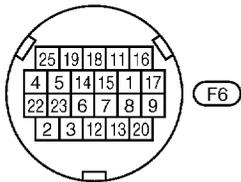
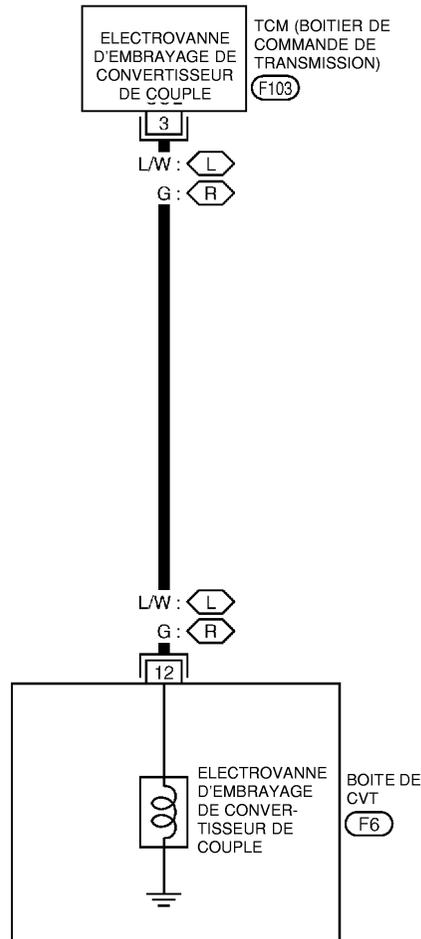
DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

Schéma de câblage — CVT — TCV

ECS00F88

CVT-TCV-01

-  : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
-  : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE



TCWB0140E

DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Données (approximatives)
3	L/W* ¹ G* ²	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple		Lorsque la boîte CVT exécute la procédure de verrouillage .	6,0 V
				Lorsque la boîte CVT n'exécute pas la procédure de verrouillage.	1,0 V

*¹: conduite à gauche.

*²: conduite à droite.

Procédure de diagnostic

ECS00F89

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
- Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de ISOLT1.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT1	Verrouillage relâché	0,0A
	Verrouillage activé	0,7A

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
TEMP ATF	59
STM STEP	4 ^{ème} étape
ISOL T1	0,000 A
ISOL T2	0,800 A
ISOL T3	0,800 A
▼	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

SCIA2349E

Sans CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

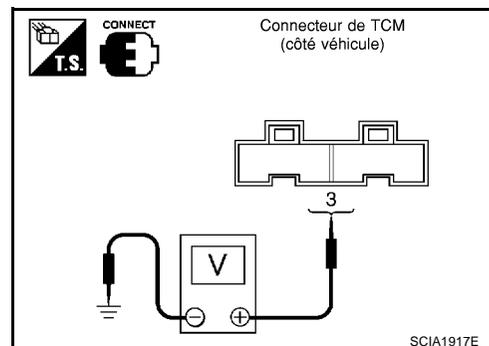
Nom	Connecteur	Borne	Condition		Tension (env.)
Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	F103	3 - Masse	Lorsque le véhicule est en vitesse de croisière en position D.	Verrouillage activé	6,0 V
				Verrouillage relâché	1,0 V

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du TCM.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur et la masse.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

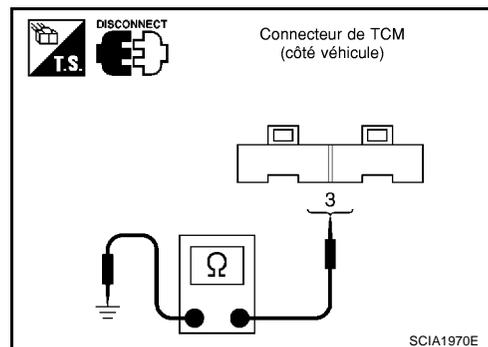
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur du TCM et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	F103	3 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET L'ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

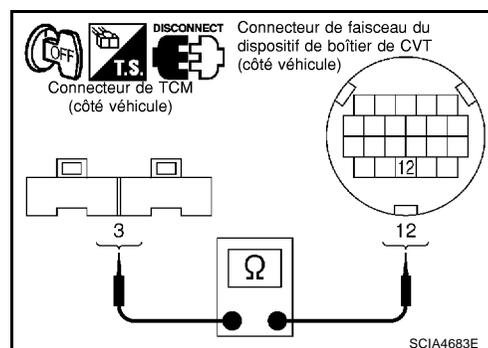
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	3	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	12	

4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Si le résultat est bon, vérifier la continuité entre la masse et l'ensemble CVT.
6. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.



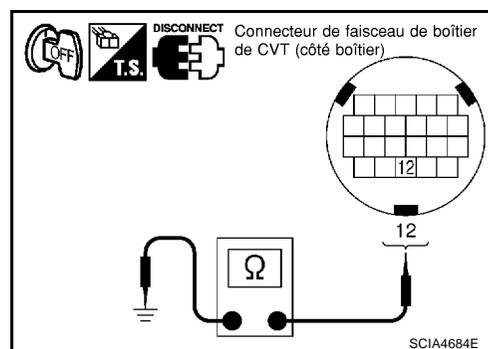
4. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA SOUPE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	F6	12 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.



DTC P0740 ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DE CONVERTISSEUR DE COUPLE

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-117, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Inspection des composants

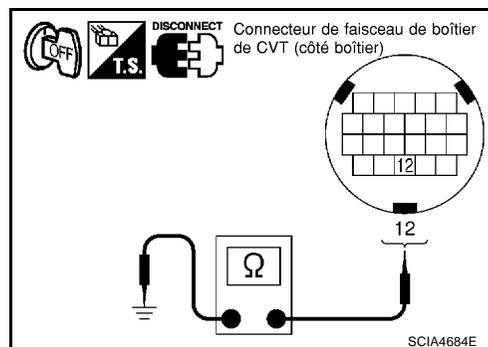
ELECTROVANNE D'EMBRAYAGE DU CONVERTISSEUR DE COUPLE

ECS00F8A

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple	F6	12 - Masse	3 - 9Ω

4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).



DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)

DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)

PFP:31940

Description

ECS00F8B

Ce défaut de fonctionnement est détecté lorsque l'embrayage du convertisseur de couple ne se verrouille pas comme indiqué par le TCM. Ceci n'est pas causé par un défaut électrique (circuits ouverts ou en court-circuit) mais par un défaut mécanique tel qu'une soupape de commande qui colle, un mauvais fonctionnement d'une électrovanne, etc.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F8C

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
CAP VIT PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.

Logique de diagnostic de bord

ECS00F8D

Le code de défaut P0744 FNCT EV TCC T/A est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Lorsque la boîte CVT ne peut effectuer le verrouillage, même si le circuit électrique est en bon état.
- Lorsque le TCM compare la différence de valeur avec la rotation de glissement et détecte une irrégularité.

Cause possible

ECS00F8E

- Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
- Circuit de commande hydraulique

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F8F

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)

2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

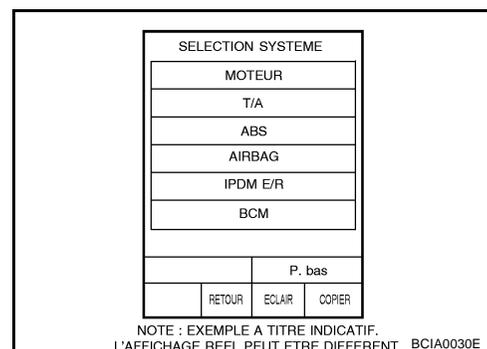
3. Démarrer le moteur et respecter les conditions suivantes pendant au moins 30 secondes.

OUV PEDAL ACC : Plus de 1,0/8

GAMME : Position D

[Vitesse du véhicule : vitesse constante supérieure à 40 km/h)

4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-123, "Procédure de diagnostic"](#).



AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VERROUILLAGE)

ECS00F8G

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
3. Faire démarrer le véhicule.
4. Vérifier s'il y a une grande différence entre SIG TR/MN MOTEUR et CAP VIT PRI (verrouillage activé).

CONTROLE DE DONNEES		
CONTROLE	PAS DE DTC	
CAP VIT VEHC	1 km/h	
SIG VIT VEHC	0 km/h	
CAP VIT PRI	32 tr/mn	
SIG TR/MN MOTEUR	0 tr/mn	
CAP HYDR PRI	0,47 V	
▼		
ENREGISTRE		
MODE	RETOUR/ECLAIR	COPIER

SCIA2279E

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG TR/MN MOTEUR	Moteur en marche	Presque équivalent à l'indication du compte-tours.
CAP VIT PRI	Durant la conduite (verrouillage activé)	Correspond plus ou moins au régime moteur.

Bon ou mauvais

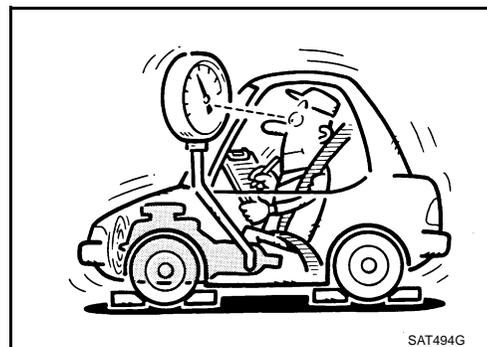
- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Effectuer un test de pression de conduite. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#).



3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple. Se reporter à [CVT-121, "Inspection des composants"](#).
- Electrovanne de sélection de verrouillage. Se reporter à [CVT-186, "Inspection des composants"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE ET LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE PRIMAIRE

Vérifier le circuit du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire) et le circuit du capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire). Se reporter à [CVT-104, "DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE \(CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE\)"](#), [CVT-98, "DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE \(CAPTEUR DE VITESSE PRI\)"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0744 FONCTIONNEMENT DE L'ELECTROVANNE DU TCC A/T (VER-ROUILLAGE)

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-122, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> 1. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
2. Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

PF3:31940

Description

ECS00F8H

L'électrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) régule la pression de décharge de la pompe à huile afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F8I

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT2	Relâcher la pédale d'accélérateur.	0,8A
	Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	0,0A

Logique de diagnostic de bord

ECS00F8J

Le code de défaut P0745 CIRC EV PRES CANAL est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Le TCM détecte une chute de tension anormale lorsqu'il tente d'actionner l'électrovanne.
- Lorsque le TCM compare la valeur cible avec la valeur de contrôle et détecte une irrégularité.

Cause possible

ECS00F8K

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)
- Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F8L

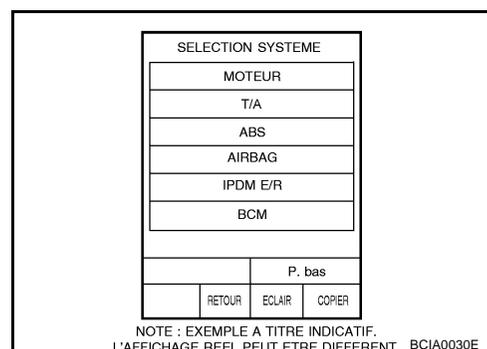
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓜ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
2. Démarrer le moteur et attendre au moins 5 secondes.
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-127, "Procédure de diagnostic"](#).



Ⓜ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

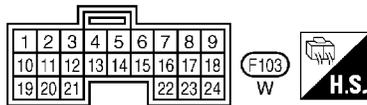
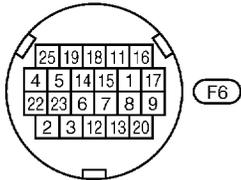
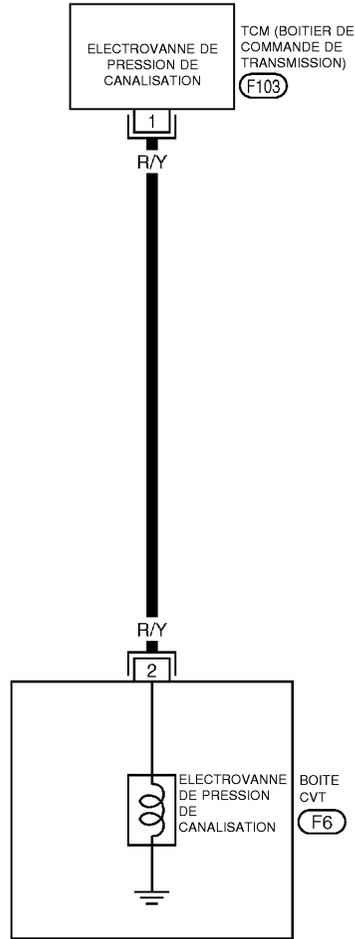
DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

Schéma de câblage — CVT — LPSV

ECS00F8M

CVT-LPSV-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0249E

DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)	
1	R/Y	Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)	 et	Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V
				Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	1,0 - 3,0 V

Procédure de diagnostic

ECS00F8N

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
- Lire la valeur d'ISOLT2.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT2	Relâcher la pédale d'accélérateur.	0,8A
	Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	0,0A

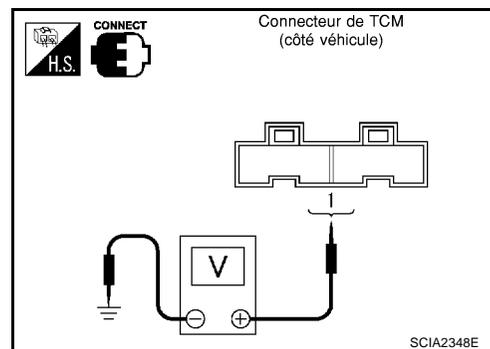
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
TEMP ATF	59
STM STEP	4ème étape
ISOL T1	0,000 A
ISOL T2	0,800 A
ISOL T3	0,800 A
▼	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

SCIA2349E

Sans CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)	F103	1 - Masse	Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V
			Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	1,0 - 3,0 V



- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du TCM.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur et la masse.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

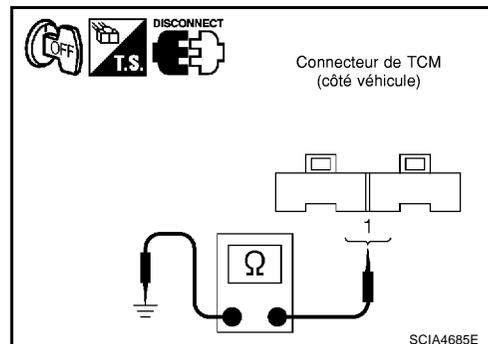
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ELECTROVANNE A DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur du TCM et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)	F103	1 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



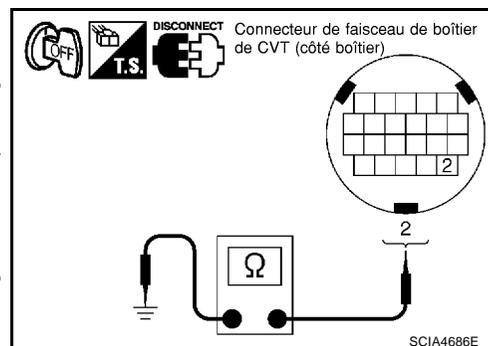
3. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA SOUPE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)	F6	2 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

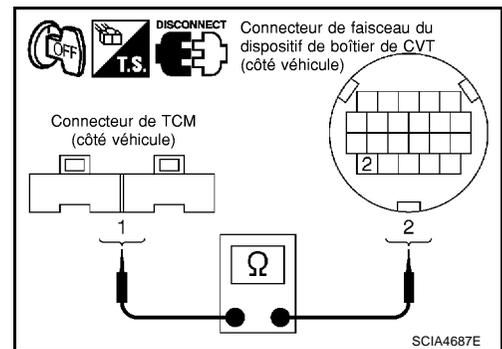


DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET L'ELECTROVANNE A DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	1	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	2	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Si le résultat est bon, vérifier la continuité entre la masse et l'ensemble CVT.
6. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-125, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> 1. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

2. Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

Inspection des composants

ELECTROVANNE A DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

ECS00F80

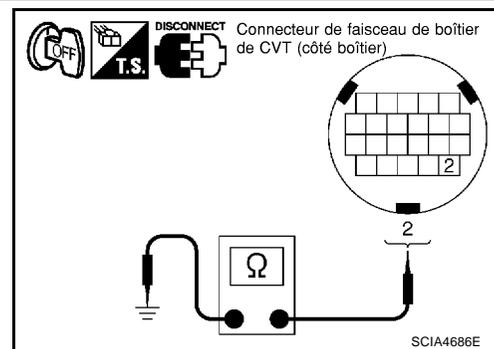
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.

DTC P0745 ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE

3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)	F6	2 - Masse	3 - 9 Ω

4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246. "Dépose et repose"](#) .



DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

PF3:31941

Description

ECS00F8P

L'électrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) régule la pression de décharge de la pompe à huile afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F8Q

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS PRI	Position N au ralenti	0,3 MPa - 0,9 MPa

Logique de diagnostic de bord

ECS00F8R

Le code de défaut P0746 FNC SOL/A CONT PRS est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Un rapport d'engrenage anormal est détecté du côté BAS en raison d'une pression de conduite excessivement basse.

Cause possible

ECS00F8S

- Circuit de commande de pression de conduite
- Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)
- Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F8T

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓜ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 10 secondes de suite : Vitesse de départ de test : 0 km/h

CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

OUV PEDAL ACC : Plus de 1,0/8

GAMME : Position D

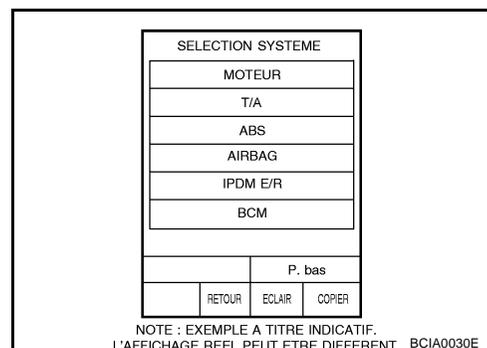
VITESS VEHIC : supérieure à 10 km/h

Site de conduite : La conduite en montée (accroissement de la charge du moteur) contribue à réunir les conditions requises pour ce test.

3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-132, "Procédure de diagnostic"](#).

Ⓜ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".



DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

ECS00F8U

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

📱 Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
3. Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de PRI PRESS.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS PRI	Position N au ralenti	0,3 MPa - 0,9 MPa

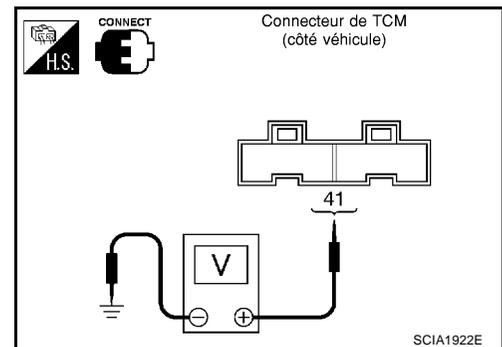
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
RAPP DEML	2,37
OUV PEDAL ACC	0,0/8
CPL MOT VHCL	217,6 Nm
PRESS SEC	0,000 MPa
PRESS PRI	0,000 MPa
Δ	▽
ENREGISTRE	
MODE RETOUR	ECLAIR/COPIER

SCIA2366E

⊗ Sans CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)	F104	41 - Masse	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Effectuer un test de pression de conduite. Se reporter à [CVT-46](#), "[TEST DE PRESSION DE CONDUITE](#)".

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [CVT-47](#), "[Appréciation du test de pression de conduite](#)".



3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) Se reporter à [CVT-129](#), "[Inspection des composants](#)".

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0746 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE A (ELECTROVANNE DE PRESSION DE CONDUITE)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE SORTIE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE) ET LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE D'ENTREE (CAPTEUR DE VITESSE PRIMAIRE).

Vérifier le circuit du capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire) et le circuit du capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire). Se reporter à [CVT-104, "DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE \(CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE\)"](#) , [CVT-98, "DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE \(CAPTEUR DE VITESSE PRI\)"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du TCM. Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .
- Endommagement éventuel des bornes à broches du TCM ou mauvais contact avec le connecteur de faisceau.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-131, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont ou le TCM. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

PF3:31941

Description

ECS00F8V

L'électrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire) régule la pression secondaire afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F8W

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS SEC	Position N au ralenti	0,5 MPa - 0,9 MPa

Logique de diagnostic de bord

ECS00F8X

Le code de diagnostic de défaut P0776 FNC SOL/B CT T PRS est détecté avec CONSULT-II lorsque la pression secondaire est trop élevée ou trop faible comparé à la valeur commandée pendant la conduite.

Cause possible

ECS00F8Y

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)
- Electrovanne B de commande de pression (circuit d'électrovanne de pression secondaire)
- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)
- Circuit de commande de pression de conduite

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F8Z

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

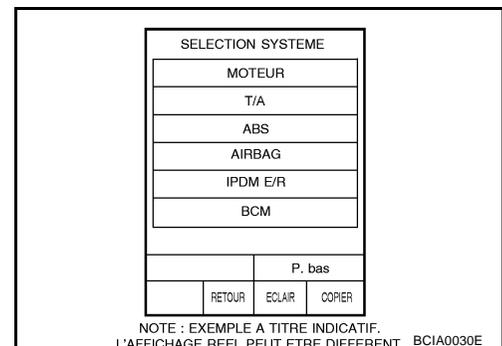
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode **CONTROLE DE DONNEES** pour **TRANSMISSION** à l'aide de CONSULT-II.
2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 30 secondes de suite.
CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V
OUV PEDAL ACC : Plus de 1,0/8
GAMME : Position D
VITESS VEHIC : supérieure à 10 km/h
Site de conduite : La conduite en montée (accroissement de la charge du moteur) contribue à réunir les conditions requises pour ce test.



3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-135, "Procédure de diagnostic"](#).

AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

ECS00F90

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
3. Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de PRESS SEC.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS SEC	Position N au ralenti	0,5 MPa - 0,9 MPa

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
RAPP DEML	2,37
OUV PEDAL ACC	0,0/8
CPL MOT VHCL	217,6 Nm
PRESS SEC	0,000 MPa
PRESS PRI	0,000 MPa
Δ	▽
MODE RETOUR	ENREGISTRE
ECLAIR	COPIER

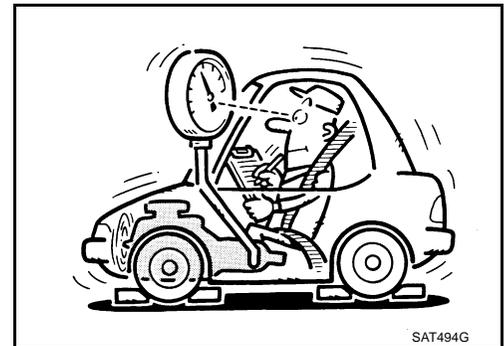
SCIA2366E

2. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Effectuer un test de pression de conduite. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#).



3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire) Se reporter à [CVT-141, "Inspection des composants"](#).
- Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) Se reporter à [CVT-129, "Inspection des composants"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE PRESSION SECONDAIRE

Vérifier le circuit du capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire) Se reporter à [CVT-151, "DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION \(PRESSION SEC\)"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0776 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

5. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du TCM. Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .
- Endommagement éventuel des bornes à broches du TCM ou mauvais contact avec le connecteur de faisceau.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-134, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

PFP:31941

Description

ECS00F91

L'électrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire) régule la pression de décharge de la pompe à huile afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F92

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT3	Pression secondaire basse - Pression secondaire haute	0,8 - 0,0 A
MON SOL3	Position N au ralenti	0,6 - 0,7 A
	Lors d'un calage	0,4 - 0,6 A

Logique de diagnostic de bord

ECS00F93

Le code de diagnostic de défaut P0778 FNC SOL/B CT T PRS est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Le TCM détecte une chute de tension anormale lorsqu'il tente d'actionner l'électrovanne.
- Lorsque le TCM compare la valeur cible avec la valeur de contrôle et détecte une irrégularité.

Cause possible

ECS00F94

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)
- Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F95

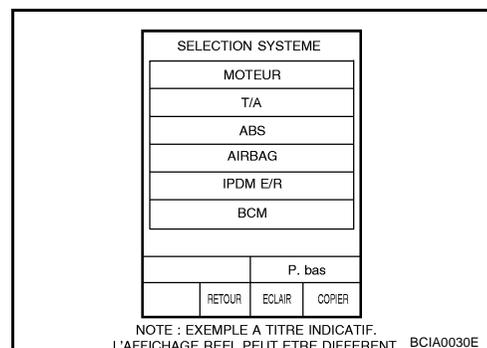
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Démarrer le moteur et attendre au moins 5 secondes.
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-139, "Procédure de diagnostic"](#).



Ⓟ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

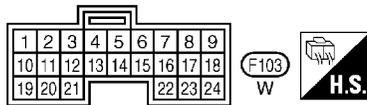
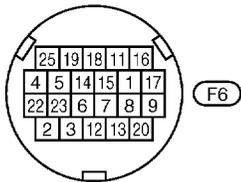
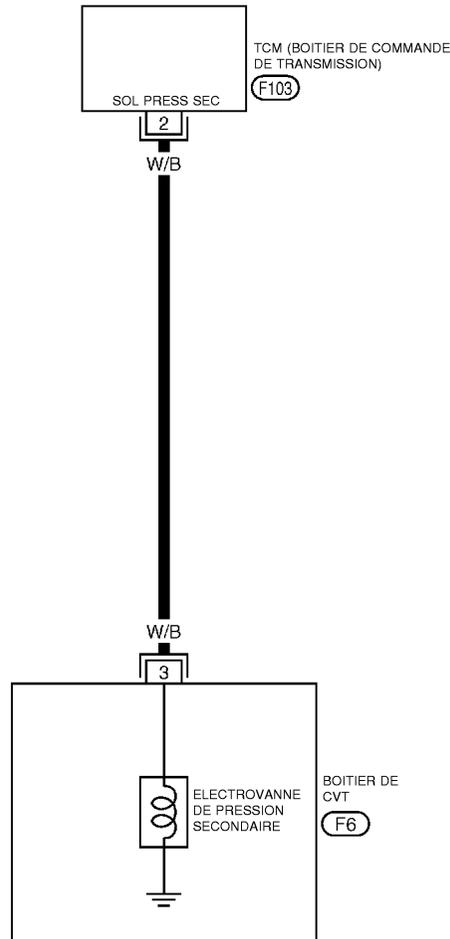
DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

Schéma de câblage — CVT — SECPSV

ECS00F96

CVT-SECPSV-01

— : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
— : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0250E

DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
2	W/B	Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	 Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V
			 et Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	3,0 - 4,0 V

Procédure de diagnostic

ECS00F97

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
- Lire la valeur de ISOLT3.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ISOLT3	Pression secondaire basse - Pression secondaire haute	0,8 - 0,0 A

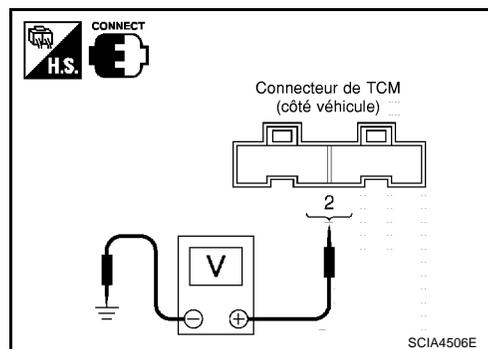
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
TEMP ATF	59
STM STEP	4ème étape
ISOL T1	0,000 A
ISOL T2	0,800 A
ISOL T3	0,800 A
▽	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR ECLAIR COPIER

SCIA2349E

Sans CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	F103	2 - Masse	Relâcher la pédale d'accélérateur.	5,0 - 7,0 V
			Enfoncer la pédale d'accélérateur au maximum.	3,0 - 4,0 V



- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du TCM.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur et la masse.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

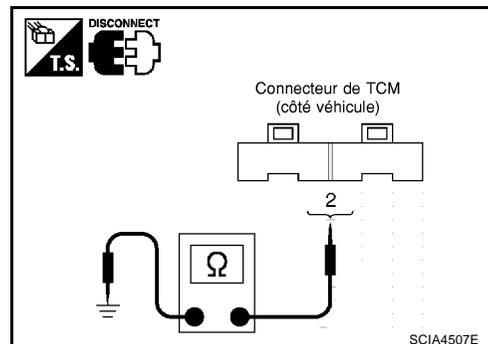
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ELECTROVANNE B DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION SECONDAIRE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur du TCM et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	F103	2 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



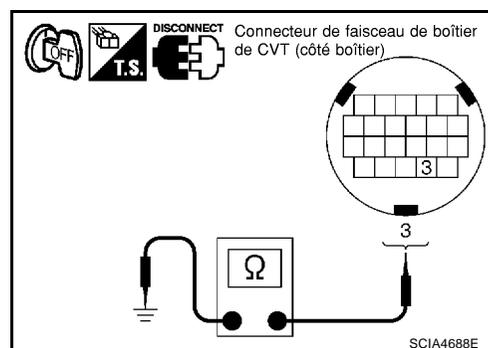
3. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA SOUPE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	F6	3 - Masse	3 - 9Ω

Bon ou mauvais

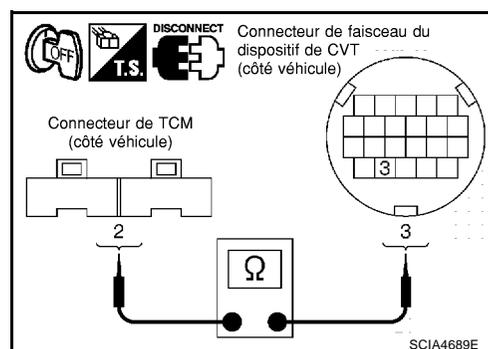
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.



4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET L'ELECTROVANNE B DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION SECONDAIRE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Connecteur de TCM	F103	2	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	3	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0778 CONTROLE DE PRESSION DE SOLENOIDE B ELECTRIQUE (ELECTROVANNE DE PRESSION SEC)

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-137, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> 1. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
2. Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

Inspection des composants

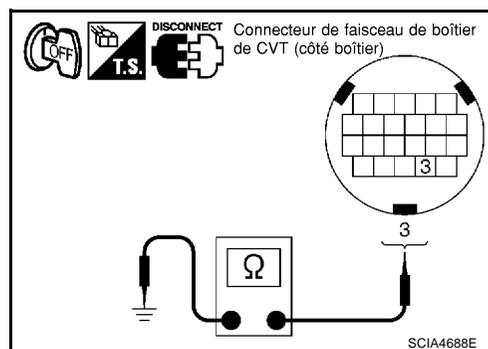
ELECTROVANNE B DE COMMANDE DE PRESSION (ELECTROVANNE DE PRESSION SECONDAIRE)

ECS00F98

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	F6	3 - Masse	3 - 9Ω

4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .



DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

PF9:34901

Description

ECS00F99

La commande de mode manuel est intégrée au dispositif de commande de la boîte CVT. Cette commande envoie au TCM des signaux de commande de passage au rapport supérieur et au rapport inférieur.

Le TCM envoie les signaux de commande de passage aux instruments unifiés et à l'ampli d'A/C via la ligne de communication CAN. Puis la position de commande de mode manuel est indiquée par le témoin de position de boîte CVT. Pour plus de détails concernant l'inspection, se reporter à : [CVT-195, "Procédure de diagnostic"](#)

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F9A

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
MODE M	Position du guide de changement de vitesse manuel (point mort)	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET
NON MODE M	Position de guide de changement de vitesse manuel (point mort, côté +, côté -)	ARRET
	Autre que ci-dessus	MAR
LVR HAUT	Levier sélecteur : + côté	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET
LVR BAS	Levier sélecteur : - côté	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET

Logique de diagnostic de bord

ECS00F9B

Le code de défaut P0826 CNT MODE MANU est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM contrôle le mode manuel, le mode non manuel et le signal de commande élevée ou abaissée, et qu'il détecte un défaut lorsqu'un schéma d'entrée impossible se produit pendant 1 seconde ou plus.

Cause possible

ECS00F9C

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit de ces commandes est ouvert ou en court-circuit.)
(Le circuit du TCM, des instruments unifiés et de l'amplificateur d'A/C est ouvert ou en court-circuit.)
(La ligne de communication du CAN est ouverte ou en court-circuit.)
- Commande de sélection de mode manuel (intégrée au dispositif de commande de CVT)
- Commande de sélection de position de mode manuel (intégrée au dispositif de commande de CVT)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F9D

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

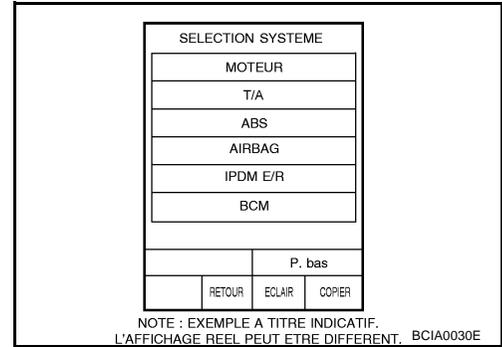
Si la Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC) a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

④ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Faire démarrer le moteur.
4. Mettre le levier sélecteur sur la position M.
5. Conduire le véhicule durant au moins 2 secondes consécutives.
6. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-147, "Procédure de diagnostic"](#).



A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

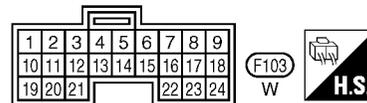
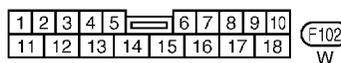
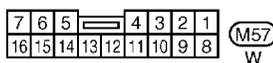
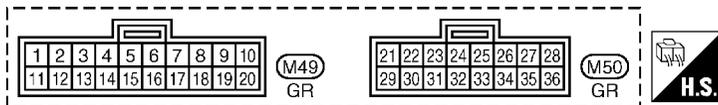
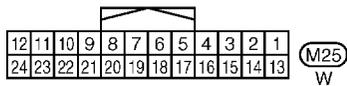
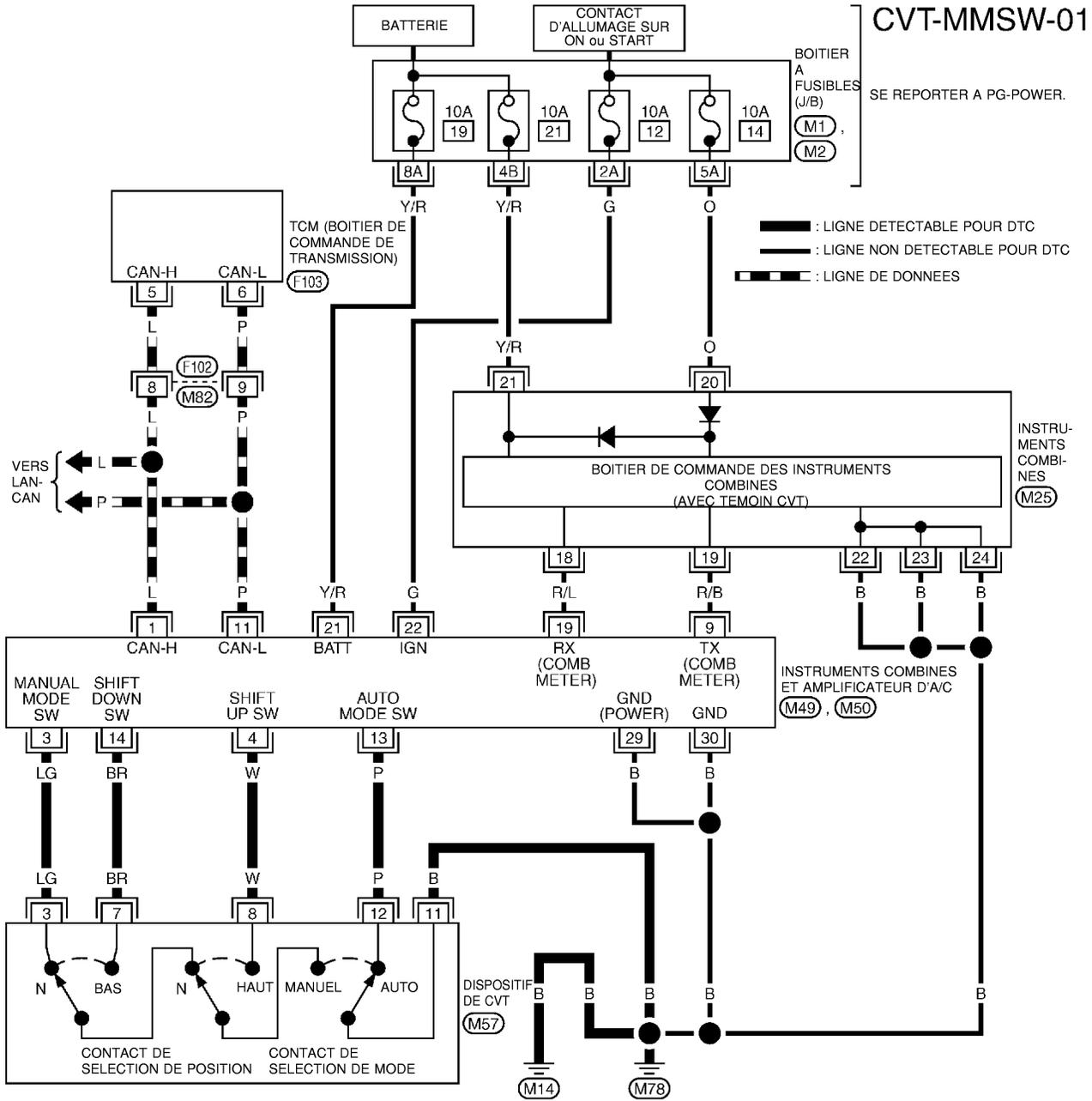
L

M

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

Schéma de câblage — CVT — MMSW (conduite à gauche)

EC500F9E



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TCWB0141E

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
5	L	CAN H	-	-
6	P	CAN L	-	-

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

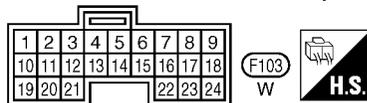
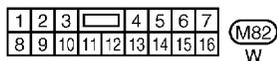
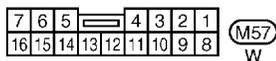
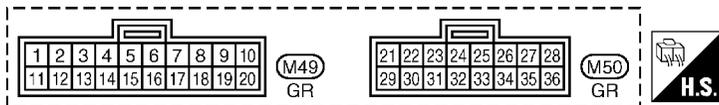
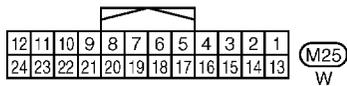
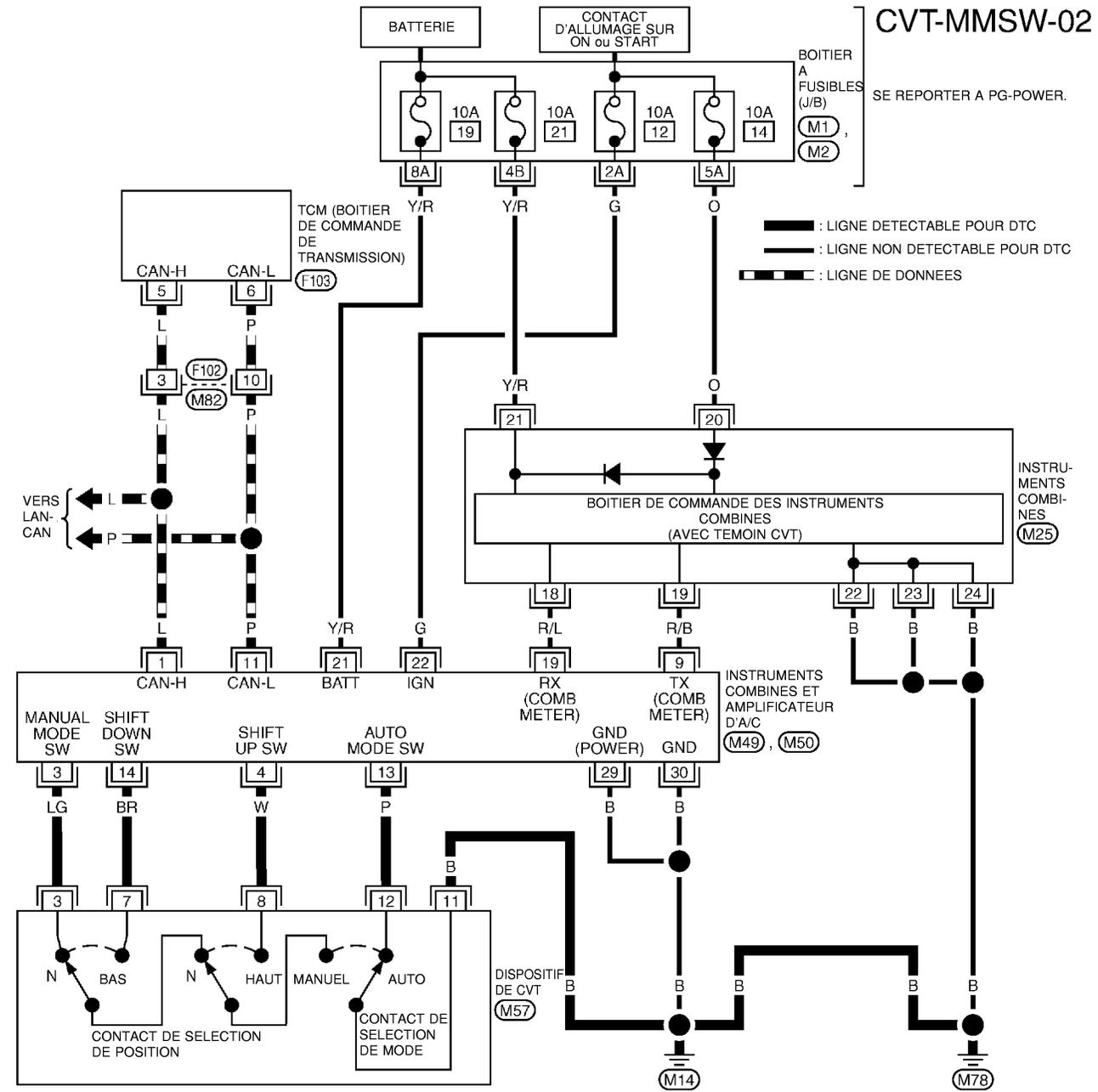
L

M

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

Schéma de câblage — CVT — MMSW (conduite à droite)

ECS00FZ1



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORTS (J/B)

TCWB0142E

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
5	L	CAN H	-	-
6	P	CAN L	-	-

Procédure de diagnostic

ECS00F9F

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un dysfonctionnement de U1000 CIRC COMMUNIC CAN est-il indiqué ?

- OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Lire l'indication MAR/ARR de MODE MANU, MODE NON MANU, LVR HAUT, LVR BAS.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE		PAS DE DTG	
LVR BAS		ARRET	
LVR HAUT		ARRET	
MODE NON MANU		MARCHE	
MODE MANU		ARRET	
△			
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

SCIA4588E

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
MODE M	Position du guide de changement de vitesse manuel (point mort)	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET
NON MODE M	Position de guide de changement de vitesse manuel (point mort, côté +, côté -)	ARRET
	Autre que ci-dessus	MAR
LVR HAUT	Levier sélecteur : + côté	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET
LVR BAS	Levier sélecteur : - côté	MAR
	Autre que ci-dessus	ARRET

Sans CONSULT-II

Conduire le véhicule en mode manuel, et confirmer que la position de rapport actuelle et l'indication de position des instruments combinés coïncident l'une avec l'autre lorsque l'on met le levier sélecteur sur le côté "+ (haut)" ou "- (bas)" (1er ↔ 6ème rapport).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

3. VERIFIER LA COMMANDE DE MODE MANUEL

Vérifier la commande de mode manuel

- Se reporter à [CVT-150, "Inspection des composants"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. VERIFIER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (INSTRUMENTS UNIFIES ET AMPLI D'A/C)

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [DI-32, "Fonctions de CONSULT-II \(AMPLI CLIM INSTRUMENT\)"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

OUI >> Vérifier le système défectueux.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC (INSTRUMENTS COMBINES)

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [DI-16, "Mode d'autodiagnostic des instruments combinés"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

OUI >> Vérifier le système défectueux.

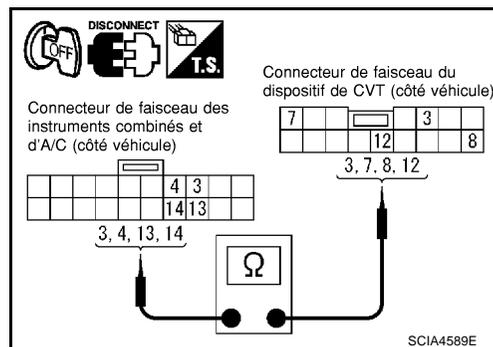
NON >> PASSER A L'ETAPE 6.

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

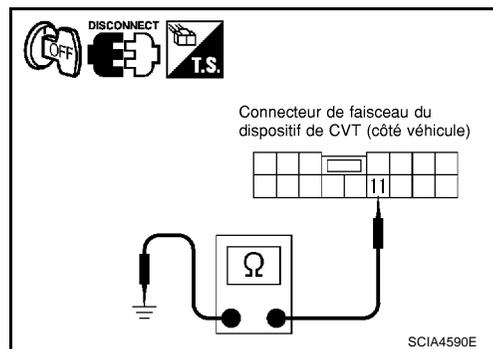
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du dispositif CVT et celui des instruments unifiés et de l'amplificateur d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau de dispositif CVT et les bornes de connecteur de faisceau d'amplificateur d'A/C.

Élément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Connecteur de faisceau de dispositif CVT	M57	3	Oui
Instruments unifiés et connecteur de faisceau d'amplificateur d'A/C	M49	3	
Connecteur de faisceau de dispositif CVT	M57	7	Oui
Instruments unifiés et connecteur de faisceau d'amplificateur d'A/C	M49	14	
Connecteur de faisceau de dispositif CVT	M57	8	Oui
Instruments unifiés et connecteur de faisceau d'amplificateur d'A/C	M49	4	
Connecteur de faisceau de dispositif CVT	M57	12	Oui
Instruments unifiés et connecteur de faisceau d'amplificateur d'A/C	M49	13	



4. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de faisceau de dispositif CVT et la masse.

Élément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Connecteur de faisceau de dispositif CVT	M57	11	Oui



5. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
6. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

7. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-142, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 8.

DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL

8. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

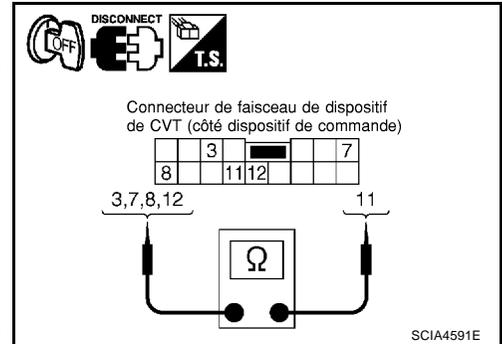
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Inspection des composants COMMANDE DE MODE MANUEL

ECS00F9G

Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de faisceau de dispositif CVT.

Elément	Position	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Commande de sélection de mode manuel	Auto	M57	12 - 11	Oui
	Manuel		3 - 11	
Commande de sélection de position de mode manuel	Haut		8 - 11	
	Bas		7 - 11	



DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

PFPP:31936

Description

ECS00F9H

Le capteur A de pression de liquide de transmission (capteur de pression secondaire) détecte la pression secondaire du CVT et envoie le signal au TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F9I

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR SEC	Position N au ralenti	0,8 - 1,0 V
PRESS SEC		0,5 MPa - 0,9 MPa

Logique de diagnostic de bord

ECS00F9J

Le code de diagnostic de défaut P0840 CIRC CAP A PRS PAP est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM détecte une chute de tension incorrecte lorsqu'il reçoit le signal du capteur.

Cause possible

ECS00F9K

- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit de la commande est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F9L

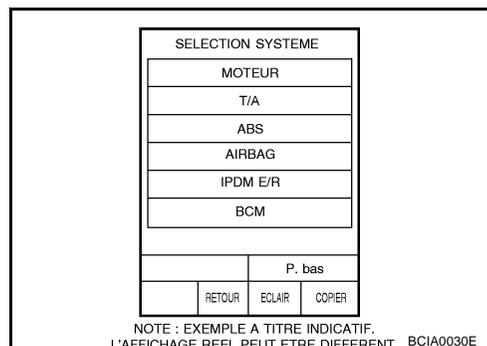
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓜ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode **CONTROLE DE DONNEES** pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
2. S'assurer que la tension de sortie du capteur de température de circuit est dans la plage spécifiée ci-dessous.
CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V
Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)
3. Faire démarrer le moteur et attendre au moins 5 secondes.
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-153, "Procédure de diagnostic"](#).



Ⓜ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

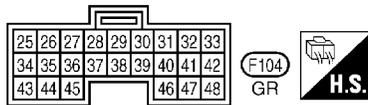
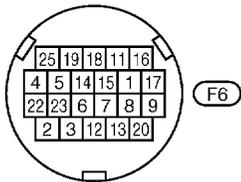
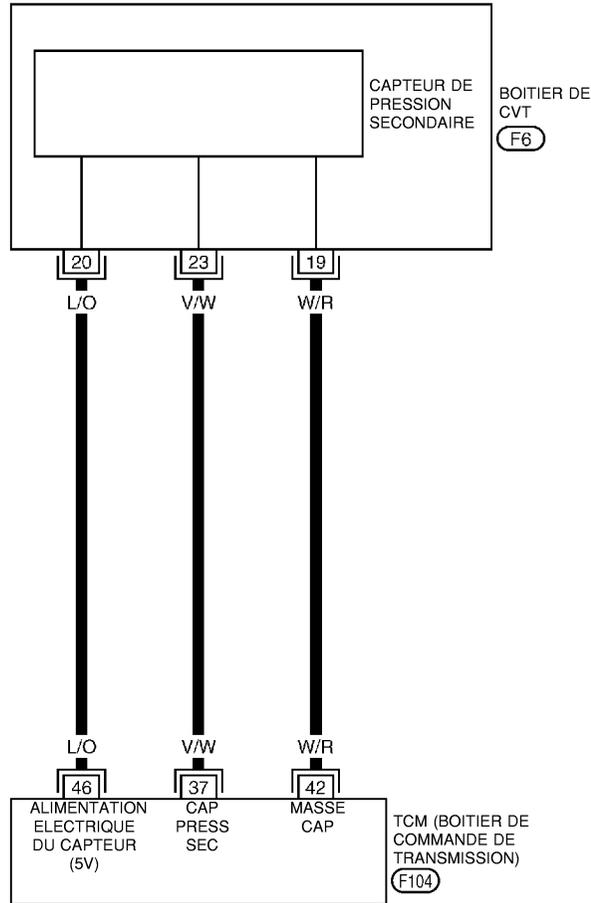
DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

Schéma de câblage — CVT — SECPS

ECS00F9M

CVT-SECPS-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0253E

DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
37	V/W	Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)	 et  Position N au ralenti	4,0 V
42	W/R	Masse de capteur	Toujours	0 V
46	L/O	Puissance de capteur	 —	4,5 - 5,5 V
			 —	0 V

Procédure de diagnostic

ECS00F9N

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner **SIGNAUX ENT BOIT CONT** en mode **CONTROLE DE DONNEES** pour la **TRANSMISSION** sur **CONSULT-II**.
- Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de **CAP HYDR SEC**.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR SEC	Position N au ralenti	0,8 - 1,0 V

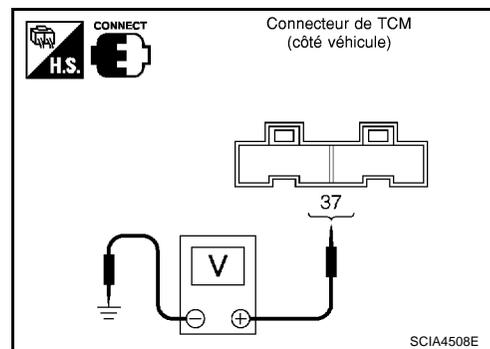
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP VIT VEHIC	1 km/h
SIG VIT VEHIC	0 km/h
CAP VIT PRI	32 tr/mn
SIG TR/MN MOTEUR	0 tr/mn
CAP HYDR PRI	0,47 V
▼	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR/ECLAIR/COPIER

SCIA2279E

Sans CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)	F104	37 - Masse	Position N au ralenti	4,0 V



Bon ou mauvais

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

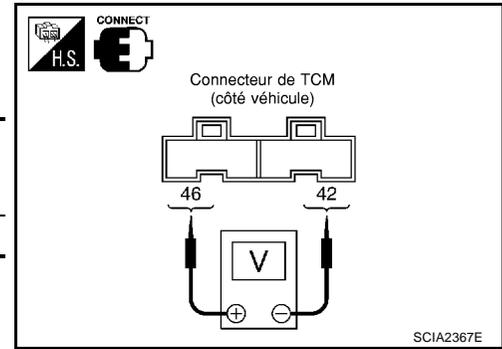
2. VERIFIER LA MASSE DE L'ALIMENTATION ET DU CAPTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Vérifier la tension entre le connecteur du TCM et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
Connecteur de TCM	F104	46 - 42	4,5 - 5,5 V

Bon ou mauvais

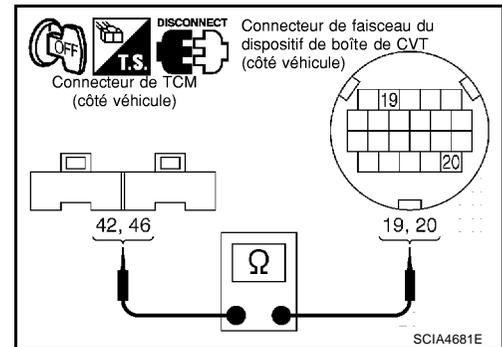
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONNECTEUR DE FAISCEAU DE BOITIER CVT (ALIMENTATION ET MASSE DE CAPTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	42	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	19	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	46	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	20	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

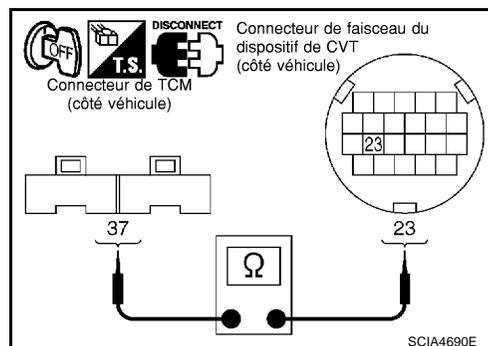
- BON >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION SEC)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION A (CAPTEUR DE PRESSION SECONDAIRE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	37	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	23	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-151, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION

DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION

PFP:31936

Description

ECS00F90

En utilisant la charge du moteur (position de papillon), la vitesse de rotation de la poulie primaire et la vitesse de rotation de la poulie secondaire comme signal d'entrée, le TCM modifie la pression de fonctionnement de la poulie primaire et de la poulie secondaire, ainsi que la largeur de rainure de la poulie afin de commander le rapport d'engrenage.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F9P

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR PRI	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V
CAP HYDR SEC		0,8 - 1,0 V

Logique de diagnostic de bord

ECS00F9Q

Le code de diagnostic de défaut P0841 FNCT/CAP PRESS avec CONSULT-II est détecté lorsque la corrélation entre les valeurs du capteur de pression secondaire et le capteur de pression primaire est en dehors des limites spécifiées.

Cause possible

ECS00F9R

- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)
- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F9S

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

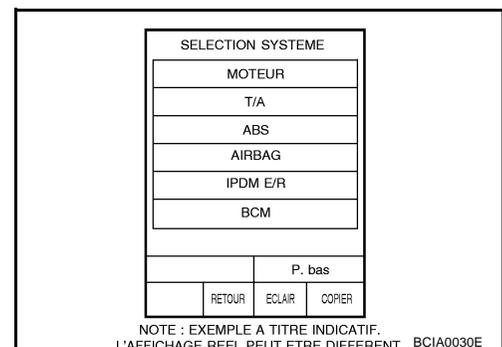
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode **CONTROLE DE DONNEES** pour **TRANSMISSION** à l'aide de CONSULT-II.
2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 12 secondes de suite.
VITESSE VEHIC : supérieure à 40 km/h
GAMME : position D
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-157, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION

ECS00F9T

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Procéder à l'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un dysfonctionnement de U1000 CIRC COMMUNIC CAN est-il indiqué ?

OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LES SIGNAUX D'ENTREE

Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
3. Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de CAP HYDR SEC et de CAP HYDR PRI.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR PRI	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V
CAP HYDR SEC		0,8 - 1,0 V

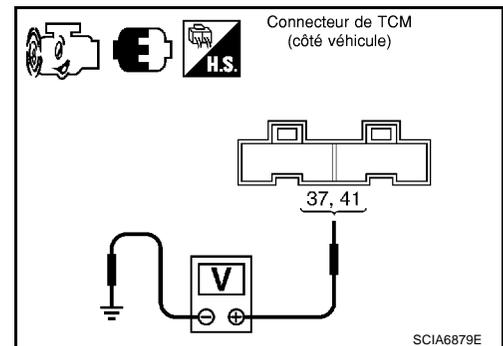
CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP HYDR SEC	0,47 v
CAP HYDR PRI	0,47 V
CAP TMP ATF	1,92 V
CAP ALLU VHCL	10,7 V
OUV PEDAL ACC	0,0 / 8
△	▽
MODE RETOUR	ENREGISTRE
	ECLAIR COPIER

SCIA2277E

Sans CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Vérifier la tension entre les bornes de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)	F104	41 - Masse	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V
Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)		37 - Masse		4,0 V



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Effectuer un test de pression de conduite. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#).

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#).



DTC P0841 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR A DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (CAPTEUR DE PRESSION SECONDAIRE) ET LE CIRCUIT DU CAPTEUR B DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (CAPTEUR DE PRESSION PRIMAIRE)

Vérifier le circuit du capteur de vitesse secondaire et le circuit du capteur de vitesse primaire. Se reporter à [CVT-151, "DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION \(PRESSION SEC\)"](#) , [CVT-159, "DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION \(PRESSION PRI\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Electrovanne de pression de conduite Se reporter à [CVT-129, "Inspection des composants"](#) .
- Electrovanne de pression secondaire Se reporter à [CVT-141, "Inspection des composants"](#) .
- Moteur gradin. Se reporter à [CVT-192, "Inspection des composants"](#) .

BON ou MAUVAIS 6

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-156, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont ou le TCM. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

PFP:31936

Description

ECS00F9U

Le capteur de pression primaire détecte la pression primaire de la boîte CVT et envoie le signal y afférent au TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00F9V

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR PRI	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V

Logique de diagnostic de bord

ECS00F9W

Le code de diagnostic de défaut P0854 CIRC CAP B PRS PAP est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Le TCM détecte une chute de tension anormale lorsqu'il reçoit le signal du capteur.
- Lorsque le TCM compare la valeur cible avec la valeur de contrôle et détecte une irrégularité.

Cause possible

ECS00F9X

- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00F9Y

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- S'assurer que la tension de sortie du capteur de température de circuit est dans la plage spécifiée ci-dessous.

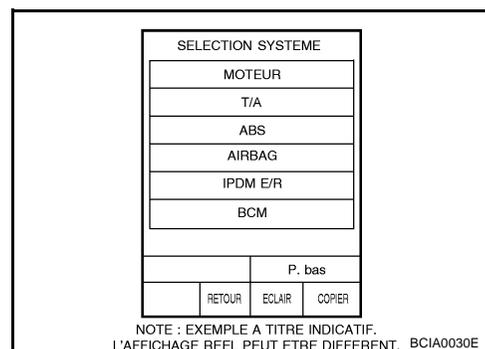
CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)

- Faire démarrer le moteur et attendre au moins 5 secondes.
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-161, "Procédure de diagnostic"](#).

Ⓟ AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".



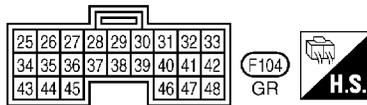
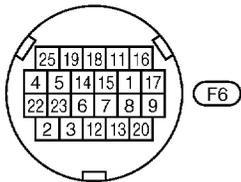
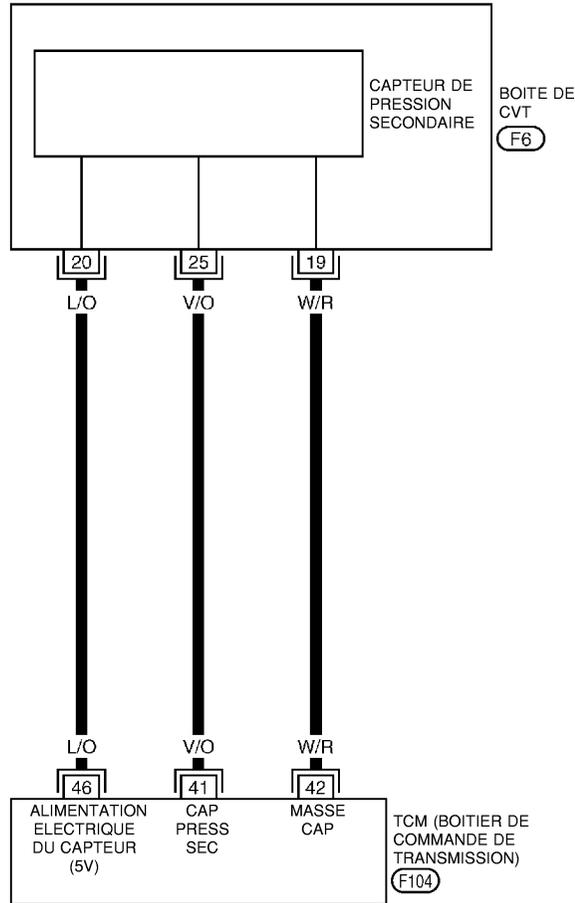
DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

Schéma de câblage — CVT — PRIPS

ECS00F9Z

CVT-PRIPS-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0255E

DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
41	V/O	Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V
42	W/R	Masse de capteur	Toujours	0 V
46	L/O	Puissance de capteur	—	4,5 - 5,5 V
			—	0 V

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

ECS00FA0

Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de CAP HYDR PRI.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
CAP HYDR PRI	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP HYDR SEC	0,47 v
CAP HYDR PRI	0,47 V
CAP TMP ATF	1,92 V
CAP ALLU VHCL	10,7 V
OUV PEDAL ACC	0,0 / 8

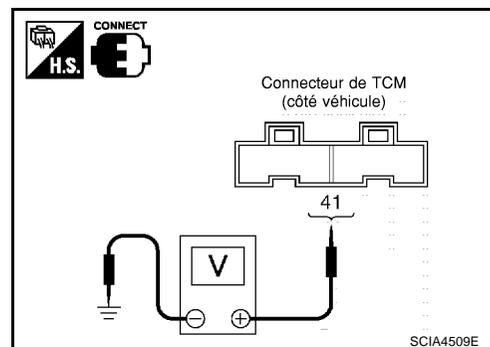
△	▽
	ENREGISTRE
MODE RETOUR	ECLAIR COPIER

SCIA2277E

Sans CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression primaire)	F104	41 - Masse	Position N au ralenti	0,7 - 3,5 V



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

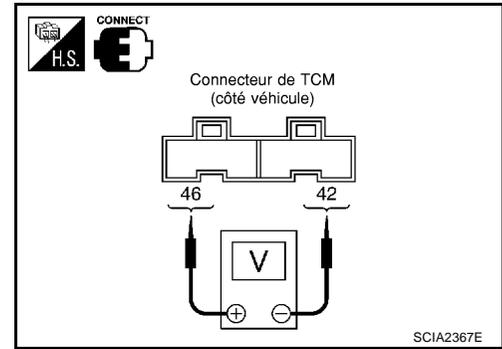
2. VERIFIER LA MASSE DE L'ALIMENTATION ET DU CAPTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Vérifier la tension entre le connecteur du TCM et la masse.

Elément	Connecteur	Borne	Données (approximatives)
Connecteur de TCM	F104	46 - 42	4,5 - 5,5 V

Bon ou mauvais

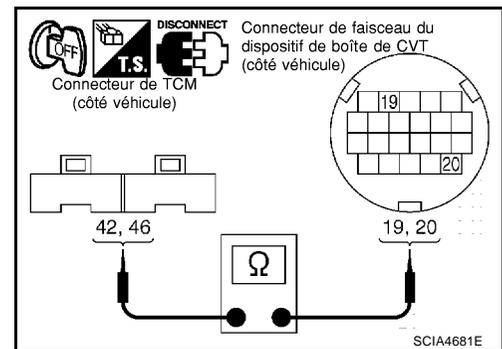
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE CONNECTEUR DE FAISCEAU DE BOITIER CVT (ALIMENTATION ET MASSE DE CAPTEUR)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	42	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	19	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	46	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	20	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

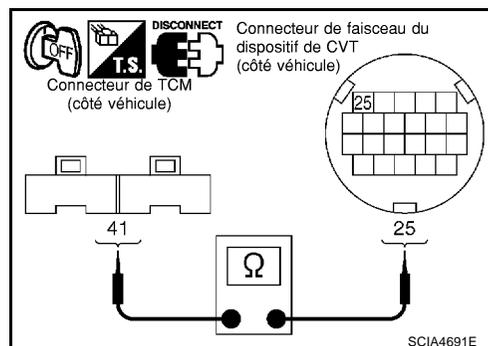
- BON >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

DTC P0845 CIRCUIT B DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION (PRESSION PRI)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION B (CAPTEUR DE PRESSION PRIMAIRE)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F104	41	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	25	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-159, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE

DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE

PF3:31941

Description

ECS00FA1

L'électrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire) régule la pression secondaire afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FA2

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS SEC	Position N au ralenti	0,5 MPa - 0,9 MPa

Logique de diagnostic de bord

ECS00FA3

Le code de diagnostic de défaut P0868 PRESS/SEC_BAS avec CONSULT-II est détecté lorsque la pression secondaire est trop basse par rapport à la valeur commandée lors de la conduite.

Cause possible

ECS00FA4

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)
- Electrovanne B de commande de pression (circuit d'électrovanne de pression secondaire)
- Capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire)
- Circuit de commande de pression de conduite

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FA5

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓜ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. S'assurer que la tension de sortie du capteur de température du liquide de CVT est dans la plage spécifiée ci-dessous.

CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)

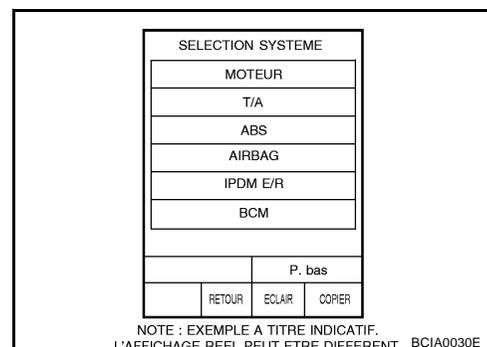
3. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 10 secondes de suite :

VITESS VEHIC (accélération lente) : 0 → 50 km/h

OUV PEDAL ACC : 0,5/8 - 1,0/8

GAMME : Position D

4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-165, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE

ECS00FA6

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX en mode de CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION avec CONSULT-II.
3. Faire démarrer le véhicule et lire la valeur de PRESS SEC.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
PRESS SEC	Position N au ralenti	0,5 MPa - 0,9 MPa

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
RAPP DEML	2,37
OUV PEDAL ACC	0,0/8
CPL MOT VHCL	217,6 Nm
PRESS SEC	0,000 MPa
PRESS PRI	0,000 MPa
Δ	▽
MODE RETOUR	ENREGISTRE
ECLAIR	COPIER

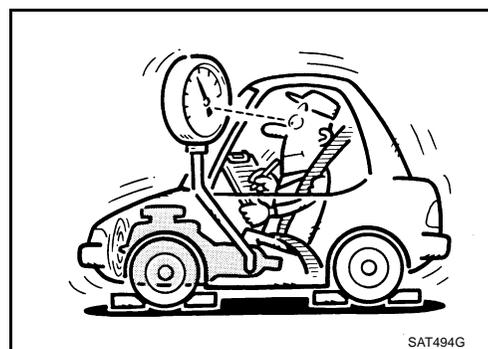
SCIA2366E

2. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Effectuer un test de pression de conduite. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#).



3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire) Se reporter à [CVT-141, "Inspection des composants"](#).
- Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) Se reporter à [CVT-129, "Inspection des composants"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION A (CAPTEUR DE PRESSION SECONDAIRE)

Vérifier le circuit du capteur de pression de liquide de transmission A (capteur de pression secondaire) Se reporter à [CVT-151, "DTC P0840 CIRCUIT A DE CAPTEUR DE PRESSION DE LIQUIDE DE TRANSMISSION \(PRESSION SEC\)"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P0868 BAISSSE DE PRESSION SECONDAIRE

5. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du TCM. Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .
- Endommagement éventuel des bornes à broches du TCM ou mauvais contact avec le connecteur de faisceau.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-164, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

PF3:31036

Description

ECS00FA7

Lorsque l'alimentation électrique du TCM est coupée, par exemple lorsque la batterie est déposée, et lorsque la fonction de mémoire d'autodiagnostic s'arrête, un défaut est détecté.

NOTE:

Le code de diagnostic de défaut P1701 ALIMEN-TCM s'affichant lors du remplacement du TCM, procéder au diagnostic après avoir effacé les RESULT AUTO-DIAG

Logique de diagnostic de bord

ECS00FA8

- Le code de défaut P1701 ALIMEN-TCM sur CONSULT-II est détecté lorsque le TCM ne reçoit aucun signal de tension de l'alimentation électrique de la batterie.
- Ce n'est pas un défaut. (Ce message est affiché à chaque coupure d'alimentation du TCM.)

Cause possible

ECS00FA9

Faisceau ou connecteurs

(Le faisceau est ouvert ou en court-circuit entre la batterie, le contact d'allumage et le TCM.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FAA

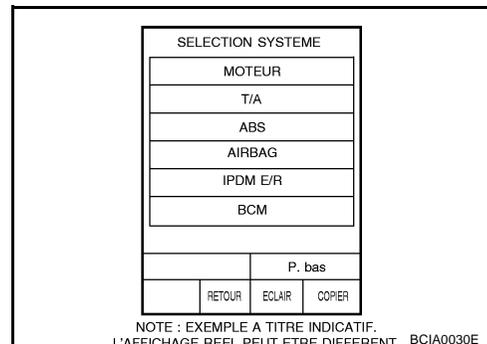
NOTE:

Si la Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC) a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Attendre au moins 2 secondes.
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-171, "Procédure de diagnostic"](#).

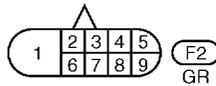
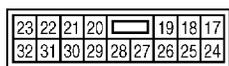
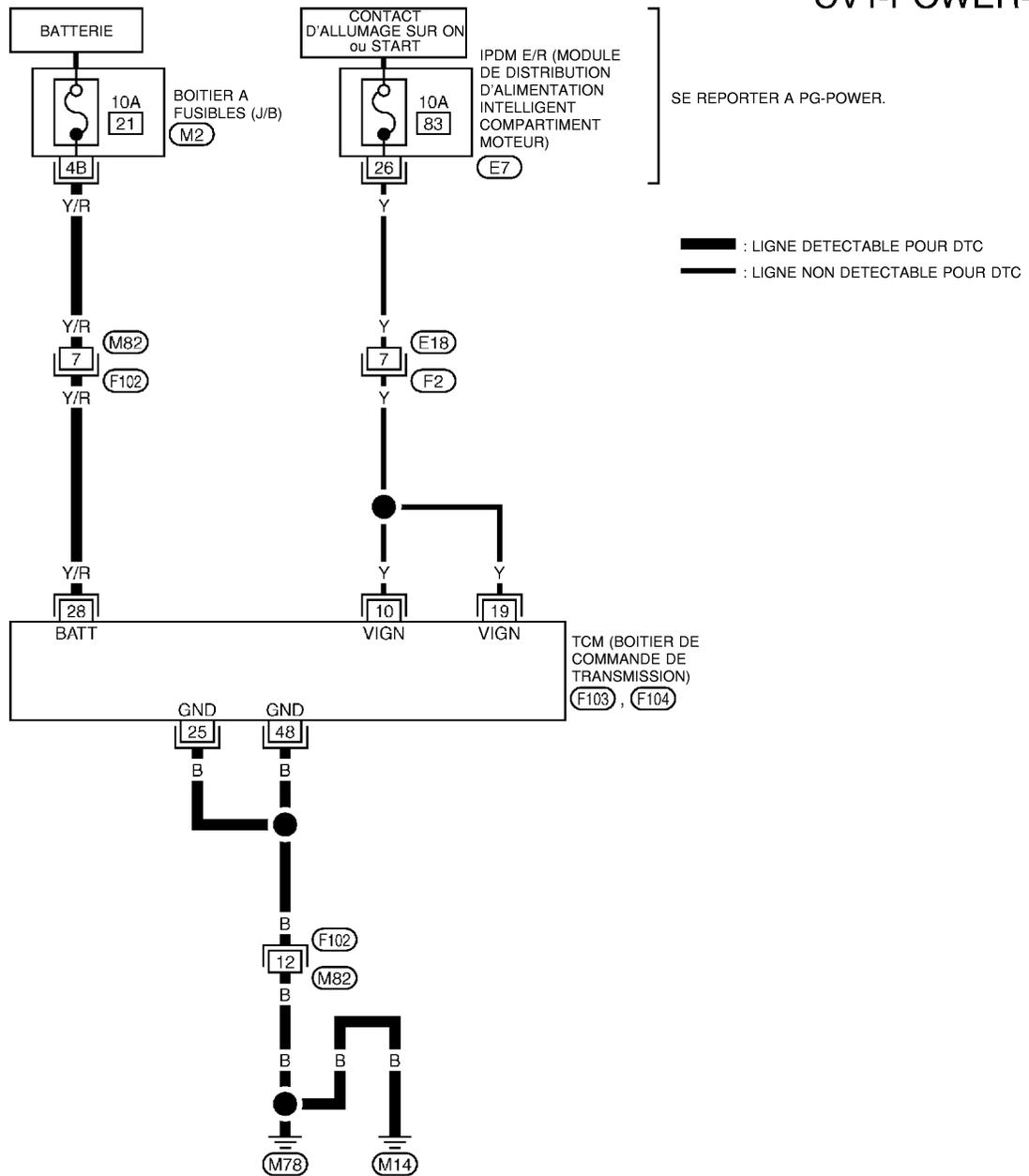


DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

Schéma de câblage — CVT — POWER (conduite à gauche)

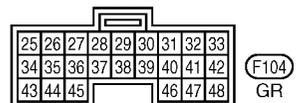
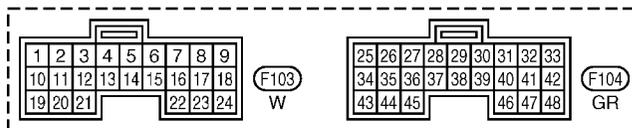
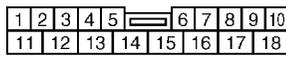
ECS00FAB

CVT-POWER-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)



TCWB0143E

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

Les valeurs des bornes du TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Données (approximatives)
10	Y	Alimentation électrique		-	Tension de la batterie
				-	0 V
19	Y	Alimentation électrique		-	Tension de la batterie
				-	0 V
25	B	Masse	Toujours		0 V
28	Y/R	Alimentation électrique (sauvegarde de la mémoire)	Toujours		Tension de la batterie
48	B	Masse	Toujours		0 V

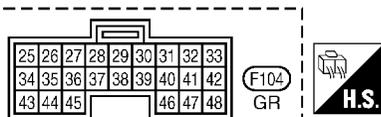
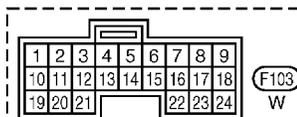
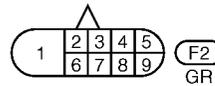
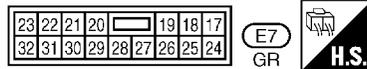
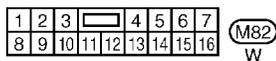
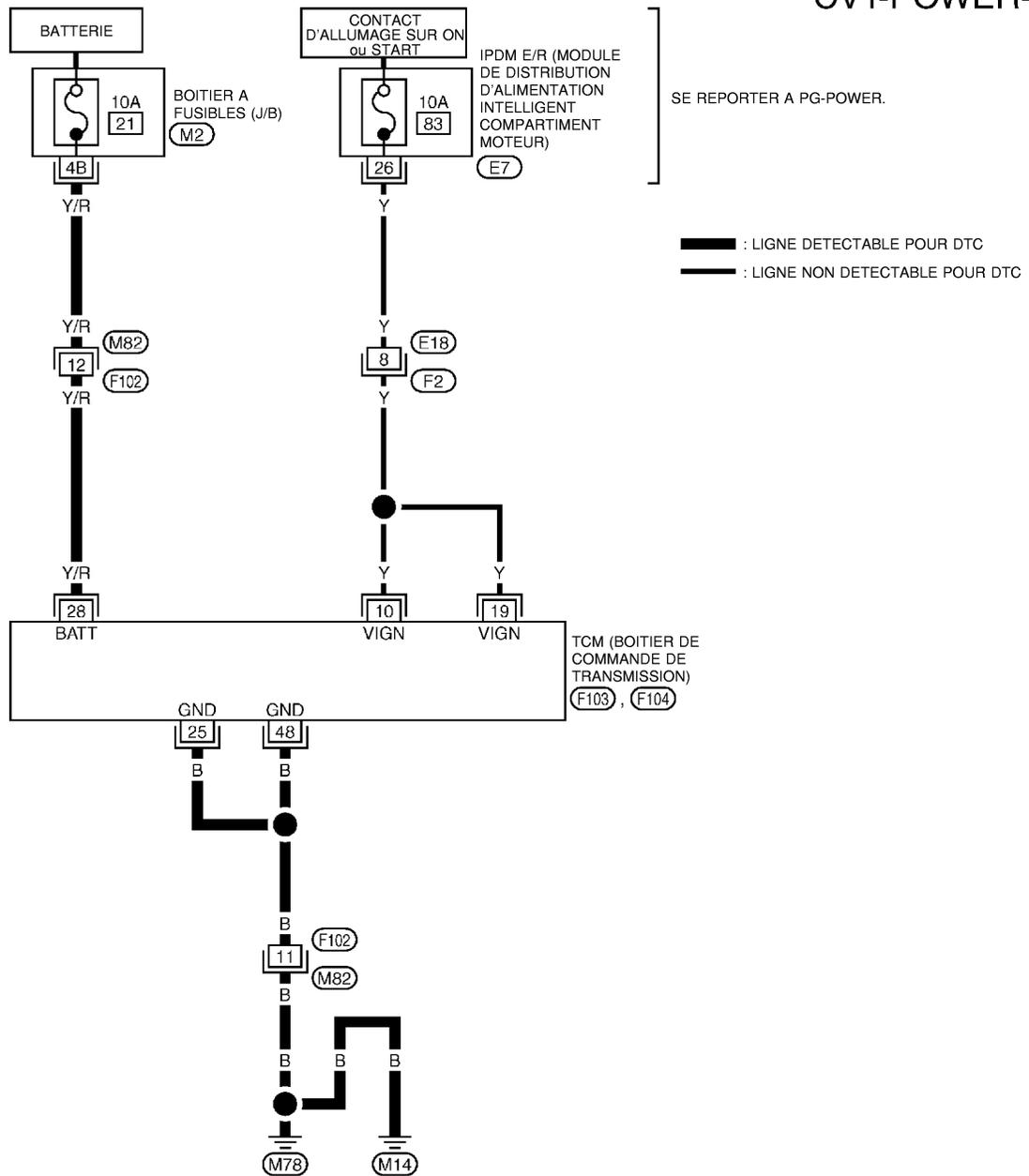
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

Schéma de câblage — CVT — POWER (conduite à droite)

ECS00G4H

CVT-POWER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TCWB0144E

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

Les valeurs des bornes du TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

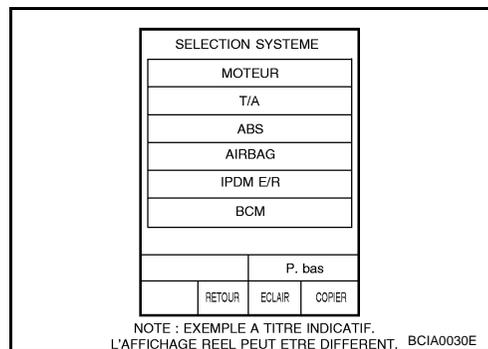
Borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Données (approximatives)
10	Y	Alimentation électrique		-	Tension de la batterie
				-	0 V
19	Y	Alimentation électrique		-	Tension de la batterie
				-	0 V
25	B	Masse	Toujours		0 V
28	Y/R	Alimentation électrique (sauvegarde de la mémoire)	Toujours		Tension de la batterie
48	B	Masse	Toujours		0 V

Procédure de diagnostic

ECS00FAC

1. VERIFIER LE DTC

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-69, "Comment effacer les résultats des autodiagnostic"](#).
- Mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes.
- Faire démarrer le moteur.
- Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).



Le code de défaut de fonctionnement P1701 ALIMEN-TCM s'affiche-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

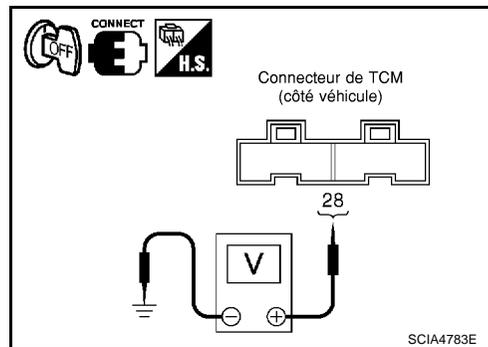
2. VERIFIER LA SOURCE D'ALIMENTATION DU TCM - ETAPE 1

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Alimentation électrique (sauvegarde de la mémoire)	F104	28 - Masse	Toujours	Tension de la batterie

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

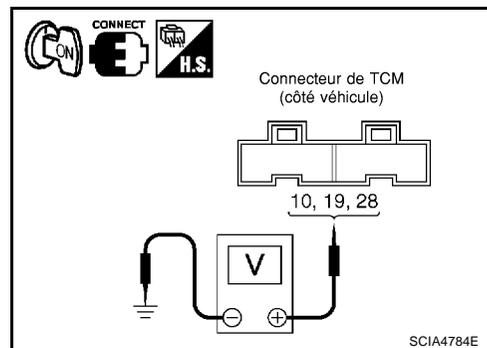


DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

3. VERIFIER LA SOURCE D'ALIMENTATION DU TCM - ETAPE 2

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Vérifier la tension entre les bornes de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Alimentation électrique	F103	10 - Masse		Tension de la batterie
				0 V
19 - Masse			Tension de la batterie	
			0 V	
Alimentation électrique (sauvegarde de la mémoire)	F104	28 - Masse	Toujours	Tension de la batterie



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre la batterie et la borne 28 du connecteur de TCM
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact d'allumage et les bornes 10, 19 du connecteur de TCM
- Fusible de 10A (n° 83, situé au niveau de l'IPDM E/R)
- Fusible de 10A (n° 21, situé au niveau du boîtier à fusibles)
- Contact d'allumage. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION (ALIMENTATION ELECTRIQUE)

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU TCM

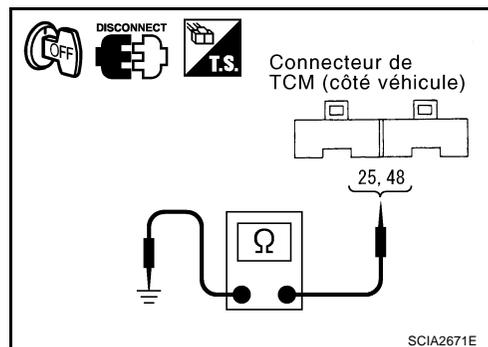
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur du TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Masse	F104	25	Oui
		48	

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.



6. VERIFIER LE DTC

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-171, "Procédure de diagnostic"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE PAPILLON

DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE PAPILLON

PF2:22620

Description

ECS00FAD

L'actionneur de commande de papillon électrique se compose d'un moteur de commande de papillon, d'un capteur de position de pédale d'accélérateur, d'un capteur de position de papillon, etc. L'actionneur envoie un signal à l'ECM, et l'ECM envoie des signaux au TCM lors d'une communication CAN.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FAE

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
OUV PEDAL ACC	Pédale d'accélérateur relâchée - Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	0,0/8 - 8,0/8

Logique de diagnostic de bord

ECS00FAH

Le code de défaut P1705 CIR CAP PAPIL T/A avec CONSULT-II est détecté lorsque le TCM ne reçoit pas les signaux de position de pédale d'accélérateur appropriés (entrés par communication CAN) de l'ECM.

Cause possible

ECS00FAG

- ECM
- Faisceau ou connecteurs
(La ligne de communication du CAN est ouverte ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FAH

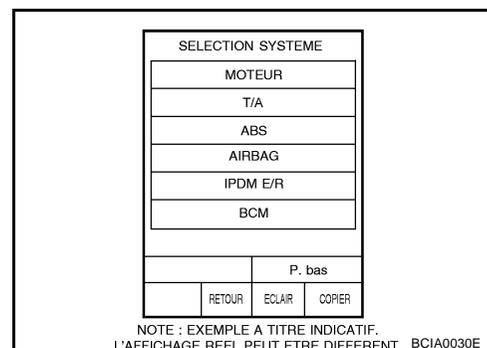
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Après réparation, effectuer la procédure suivante pour confirmer la disparition du défaut.

① AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur, la relâcher, puis attendre 5 secondes.
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-175, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P1705 CAPTEUR DE POSITION DE PAPILLON

ECS00FAI

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un dysfonctionnement de U1000 CIRC COMMUNIC CAN est-il indiqué ?

- OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Ⓜ Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner SIGNAUX ENT BOIT CONT en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Lire la valeur de OUV PEDAL ACC.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
OUV PEDAL ACC	Pédale d'accélérateur relâchée	0,0/8
	↓ Pédale d'accélérateur enfoncée au maximum	↓ 8,0/8

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
CAP HYDR SEC	0,47 v
CAP HYDR PRI	0,47 v
CAP TMP ATF	1,92 V
CAP ALLU VHCL	10,7 V
OUV PEDAL ACC	0,0 / 8

Δ	▽
ENREGISTRE	
MODE RETOUR	ECLAIR COPIER

SCIA2277E

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE DTC AVEC L'ECM

Ⓜ Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
 - Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR à l'aide de CONSULT-II. Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBd*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBd*).
- * : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> ● Vérifier l'élément correspondant au DTC détecté. Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBd*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBd*).
- * : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#).

SELECTION SYSTEME			
MOTEUR			
T/A			
ABS			
AIRBAG			
IPDM E/R			
BCM			
			P. bas
RETOUR	ECLAIR	COPIER	

NOTE : EXEMPLE A TITRE INDICATIF. L'AFFICHAGE REEL PEUT ETRE DIFFERENT. BCIA0030E

4. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-174, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE ESTIME

DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE ESTIME

PFP:47660

Description

ECS00FAJ

Le signal de vitesse du véhicule est transmis de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande) au TCM et à la ligne de communication CAN.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FAK

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG VIT VHCL	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.
VITESS VEHIC		

Logique de diagnostic de bord

ECS00FAL

Le code de diagnostic de défaut P1722 SIG VT VHCL ESTM avec CONSULT-II est détecté lorsque le TCM ne reçoit pas le signal de vitesse du véhicule correct (entré par communication CAN) de l'actionneur ABS et du dispositif électrique (boîtier de commande).

Cause possible

ECS00FAM

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)
- ACTIONNEUR ABS ET DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FAN

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

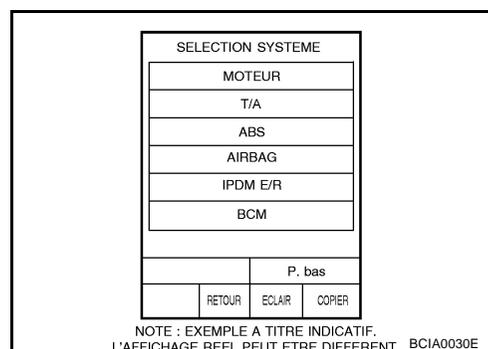
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

📖 AVEC CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
- Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
- Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 5 secondes de suite.
OUV PEDAL ACC : 1/8 maximum
VITESS VEHIC : 30 km/h minimum
- Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-177, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P1722 SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE ESTIME

ECS00FAO

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Un dysfonctionnement de U1000 CIRC COMMUNIC CAN est-il indiqué ?

- OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER L'ACTIONNEUR ABS ET LE DISPOSITIF ELECTRIQUE (BOITIER DE COMMANDE)

Procéder à la vérification de l'autodiagnostic de l'actionneur et du dispositif électrique ABS (boîtier de commande). Se reporter à [BRC-33, "Autodiagnostic"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

 Avec **CONSULT-II**

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SELECTION DU MENU en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Conduire le véhicule et lire la valeur de VITESS VEHIC et de SIG VIT VHCL.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SIG VIT VHCL	En marche	Se rapproche de la valeur indiquée par le compteur de vitesse.
VITESS VEHIC		

- S'assurer que la différence entre les deux valeurs n'est pas trop importante.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	PAS DE DTC
VIT VEHIC	1 km/h
SIG VIT VEHIC	0 km/h
▽	
ENREGISTRE	
MODE	RETOUR
ECLAIR	COPIER

SCIA4510E

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE TCM

Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-176, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE VITESSE CVT

DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE VITESSE CVT

PF3:31907

Description

ECS00FAP

Le capteur CVT de vitesse de véhicule [capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)] détecte la vitesse de rotation du pignon de verrouillage de cliquet de stationnement/pignon intermédiaire et génère un signal d'impulsion. Le signal d'impulsion est adressé au TCM (module de commande de transmission) qui le convertit en vitesse du véhicule.

Le capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire) détecte la vitesse de rotation de la poulie primaire et envoie un signal au TCM.

Logique de diagnostic de bord

ECS00FAQ

Le code de diagnostic de défaut P1723 FNCTN CAP VIT CVT avec CONSULT-II est détecté en cas de différence importante entre le signal de vitesse du véhicule et le signal du capteur de vitesse secondaire.

PRECAUTION:

L'indication P0720 CIR CAP VIT VEH T/A, P0715 CIR CAP VIT VEH T/A ou P0725 SIG TR/MN MOTEUR est affichée avec le DTC.

Cause possible

ECS00FAR

- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)
- Capteur de vitesse de sortie (capteur de vitesse secondaire)
- Capteur de vitesse d'entrée (capteur de vitesse primaire)
- Système de signal de régime moteur

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FAS

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 5 secondes de suite.

VITESS VEHIC : 10 km/h minimum

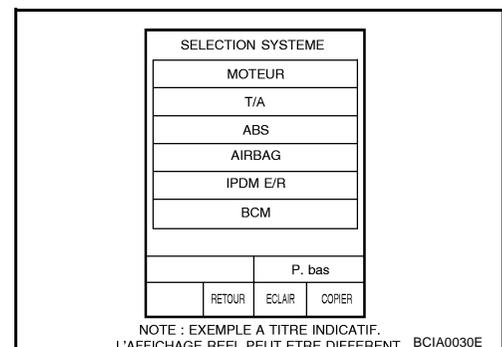
OUV PEDAL ACC : plus de 1/8

GAMME : position D

TR/MN MOT : 450 tr/min minimum

Site de conduite : La conduite en montée (accroissement de la charge du moteur) contribue à réunir les conditions requises pour ce test.

3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-179, "Procédure de diagnostic"](#).



DTC P1723 FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR DE VITESSE CVT

ECS00FAT

Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR GRADIN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

Un dysfonctionnement du moteur gradin est-il indiqué dans les résultats ?

- OUI >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. (Vérifier le fonctionnement du moteur gradin. Se reporter à [CVT-193, "DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT"](#) .)
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE DE SORTIE (CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE) ET LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE VITESSE D'ENTREE (CAPTEUR DE VITESSE PRIMAIRE).

Vérifier le circuit du capteur de vitesse secondaire et le circuit du capteur de vitesse primaire Se reporter à [CVT-104, "DTC P0720 CVT DU CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE \(CAPTEUR DE VITESSE SECONDAIRE\)"](#) , [CVT-98, "DTC P0715 SIGNAL D'ENTREE DU CIRCUIT DE CAPTEUR DE VITESSE \(CAPTEUR DE VITESSE PRI\)"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DU REGIME MOTEUR

Vérifier le circuit du signal du régime moteur. Se reporter à [CVT-112, "DTC P0725 SIGNAL DE REGIME DE MOTEUR"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées. Se reporter à [EC-658, "SIGNAL D'ALLUMAGE"](#) .

4. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du TCM. Se reporter à [CVT-167, "DTC P1701 BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION \(ALIMENTATION ELECTRIQUE\)"](#) .
- Endommagement éventuel des bornes à broches du TCM ou mauvais contact avec le connecteur de faisceau.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-178, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont ou le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#) , [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P1726 SYSTEME DE COMMANDE DE PAPILLON ELECTRIQUE

PF2P:23710

Description

ECS00FAU

L'actionneur de commande de papillon électrique se compose d'un moteur de commande de papillon, d'un capteur de position de pédale d'accélérateur, d'un capteur de position de papillon, etc. L'actionneur envoie un signal à l'ECM, et l'ECM envoie des signaux au TCM lors d'une communication CAN.

Logique de diagnostic de bord

ECS00FAV

Le code de diagnostic de défaut P1726 CTRL PAPIILLON ELEC avec CONSULT-II est détecté lorsque le papillon à commande électronique de l'ECM est défectueux.

Cause possible

ECS00FAW

Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du capteur est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FAX

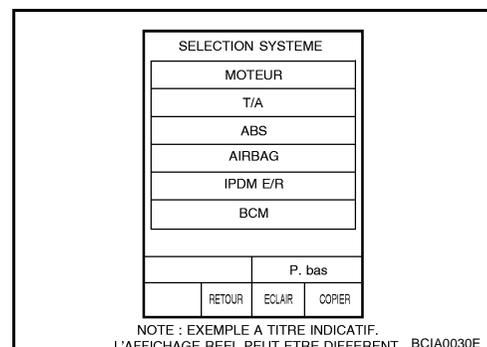
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 5 seconde au moins.
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-181, "Procédure de diagnostic"](#).

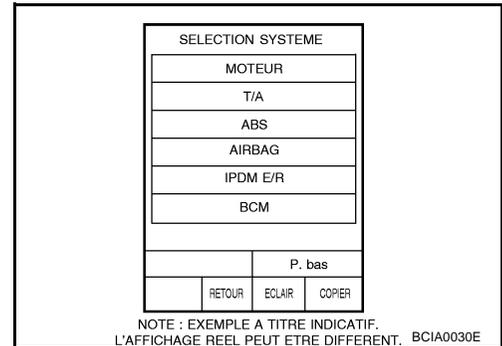


Procédure de diagnostic

1. VERIFIER LE DTC AVEC L'ECM

📱 Avec CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour MOTEUR à l'aide de CONSULT-II. Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBD*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBD*).
* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> ● Vérifier l'élément correspondant au DTC détecté.

Se reporter à [EC-119, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (avec Euro-OBD*), [EC-834, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) (sans Euro-OBD*).

* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .

- Si la ligne de Communication CAN est détectée, se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#) .

2. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-180, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Endommagement éventuel des bornes à broches du TCM ou mauvais contact avec le connecteur de faisceau.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#) .

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

PFP:31941

Description

ECS00FAZ

- L'électrovanne de sélection de verrouillage commande la pression d'embrayage de verrouillage ou la pression d'embrayage de marche avant (pression de frein de marche arrière).
- L'électrovanne est désactivée pendant de la commande de l'embrayage de verrouillage. Elle est activée pendant la commande de l'embrayage de marche avant.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FB0

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SRT SOL LUSEL	Levier de sélection de vitesse en position P, N	MAR
	Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R, D.	ARRET

Logique de diagnostic de bord

ECS00FB1

Le code de défaut P1740 CIRC/SOL SELECT LU est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Lorsque le TCM compare la valeur cible avec la valeur de contrôle et détecte une irrégularité.

Cause possible

ECS00FB2

- Electrovanne de sélection de verrouillage
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du solénoïde est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FB3

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

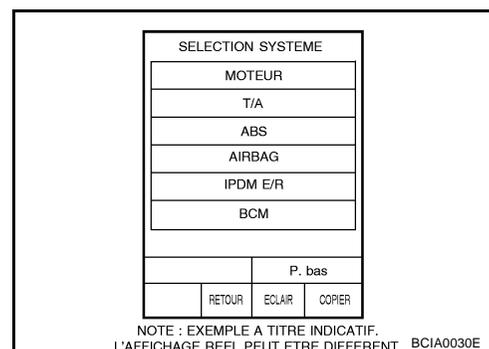
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

📱 AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)
2. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
3. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 5 secondes de suite.
**GAMME : Positions D et N
(Attendre 5 secondes à chaque fois.)**
4. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-184](#), "Procédure de diagnostic".



🔍 AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

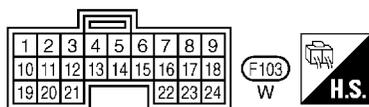
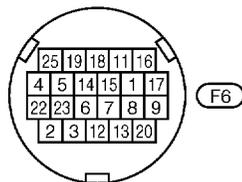
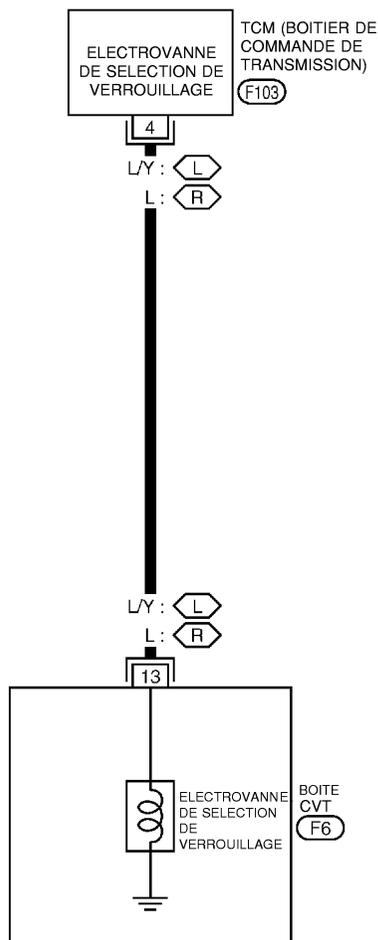
DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

Schéma de câblage — CVT — L/USSV

ECS00FB4

CVT-L/USSV-01

-  : LIGNE DETECTABLE POUR DTC
-  : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC
-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE



TCWB0145E

DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Données (approximatives)
4	L ^Y *1 L*2	Electrovanne de sélection de verrouillage	 Levier de sélection de vitesse en position P, N Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R, D.	Tension de la batterie
				0 V

*1: conduite à gauche.

*2: conduite à droite.

Procédure de diagnostic

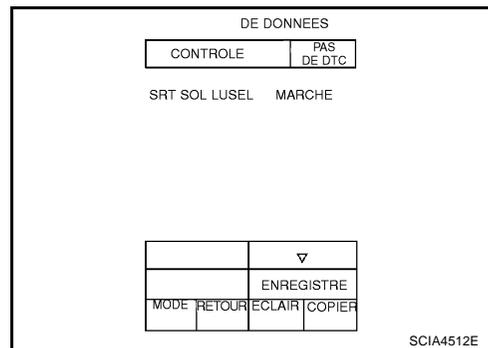
ECS00FB5

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Ⓟ Avec CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Sélectionner SELECTION DU MENU en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Lire la valeur de SRT SOL LUSEL.

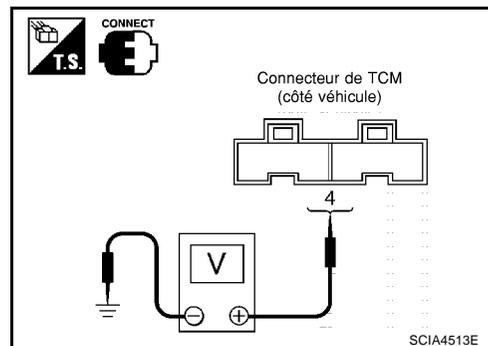
Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
SRT SOL LUSEL	Levier de sélection de vitesse en position P, N	MAR
	Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R, D.	ARRET



ⓧ Sans CONSULT-II

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de TCM et la masse.

Nom	Connecteur	Borne	Condition	Tension (env.)
Electrovanne de sélection de verrouillage	F103	4 - Masse	Levier de sélection de vitesse en position P, N	Tension de la batterie
			Attendre au moins 5 secondes avec le levier sélecteur en position R, D.	0 V



- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du TCM.
- Vérifier la continuité entre la borne du connecteur et la masse.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

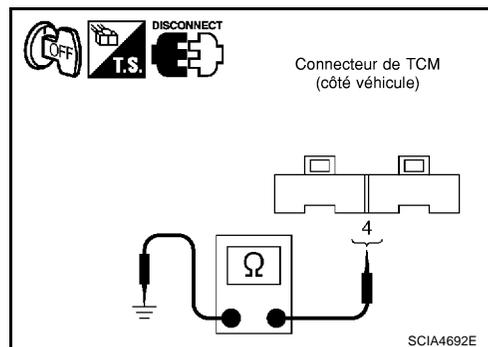
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur du TCM et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne de sélection de verrouillage	F103	4 - Masse	6 - 19Ω

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



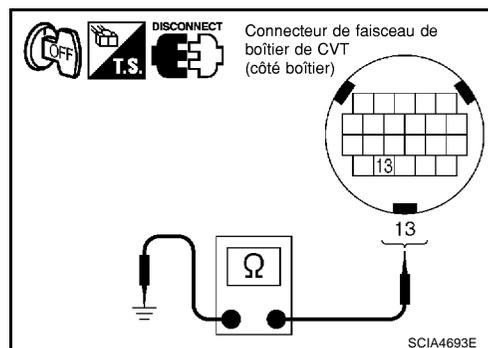
3. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA SOUPE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne de sélection de verrouillage	F6	13 - Masse	6 - 19Ω

Bon ou mauvais

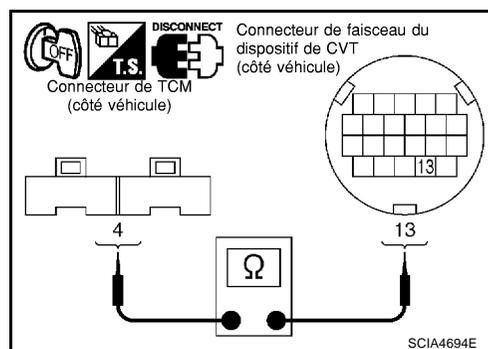
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#).



4. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET L'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne de connecteur de TCM et la borne de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	4	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	13	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

DTC P1740 CIRCUIT D'ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

5. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-182, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> 1. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.
2. Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#) .

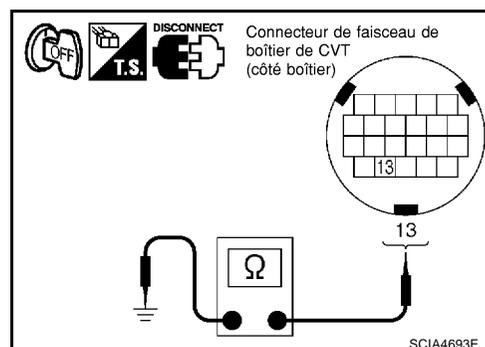
Inspection des composants ELECTROVANNE DE SELECTION DE VERROUILLAGE

ECS00FB6

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre la borne du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Electrovanne	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Electrovanne de sélection de verrouillage	F6	13 - Masse	6 - 19Ω

4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .



DTC P1745 COMMANDE DE PRESSION DE CONDUITE

DTC P1745 COMMANDE DE PRESSION DE CONDUITE

PFP:31036

Description

ECS00FB7

L'électrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite) régule la pression de décharge de la pompe à huile afin de s'adapter aux conditions de conduite en réponse à un signal émis par le TCM.

Logique de diagnostic de bord

ECS00FB8

Le code de diagnostic de défaut P1745 CTRL_PRESS/LIGNE est détecté avec CONSULT-II lorsque le TCM détecte une pression de conduite inattendue.

Cause possible

ECS00FB9

TCM (boîtier de commande de transmission)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FBA

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

Ⓟ AVEC CONSULT-II

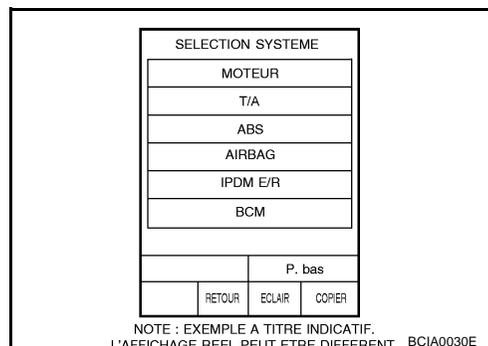
1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. S'assurer que la tension de sortie du capteur de température du liquide de CVT est dans la plage spécifiée ci-dessous.

CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)

3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-187, "Procédure de diagnostic"](#).



Procédure de diagnostic

ECS00FBB

1. VERIFIER LE DTC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. (Ne pas faire démarrer le moteur.)

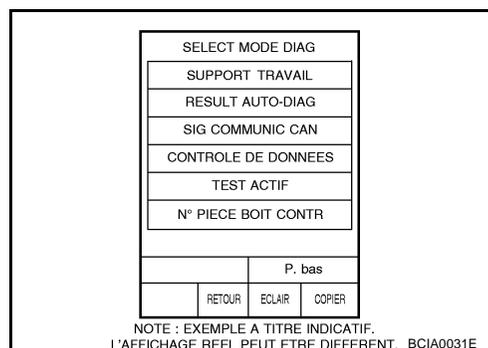
2. Sélectionner le mode RESULT AUTO-DIAG pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

3. Effacer les résultats de l'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-69, "Comment effacer les résultats des autodiagnosics"](#).

4. Mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes.

5. Faire démarrer le moteur.

6. Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).



Le code de défaut de fonctionnement P1745 CTRL_PRESS/LIGNE est-il affiché ?

OUI >> Remplacer le TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#).

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

PFP:31020

Description

ECS00FBC

Le moteur gradin change d'étape en faisant commuter 4 bobines MAR/ARR en fonction du signal du TCM. Par conséquent, le débit de pression de conduite vers la poulie primaire est modifié et le rapport de la poulie est commandé

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FBD

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ETAPE STM	En marche	-20 étapes - 190 étapes
BOB MOT GRA-A		Passe de ON ↔ OFF.
BOB MOT GRA-B		Passe de ON ↔ OFF.
BOB MOT GRA-C		Passe de ON ↔ OFF.
BOB MOT GRA-D		Passe de ON ↔ OFF.

Logique de diagnostic de bord

ECS00FBE

Le code de défaut P1777 CIRC MOTEUR DRADIN est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Aucune modification correcte au niveau de la tension de la borne du TCM ne correspond à l'activation et la désactivation du moteur gradin.

Cause possible

ECS00FBF

- Moteur gradin
- Faisceau ou connecteurs
(Le circuit du moteur pas-à-pas est ouvert ou en court-circuit.)

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FBG

PRECAUTION:

Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.

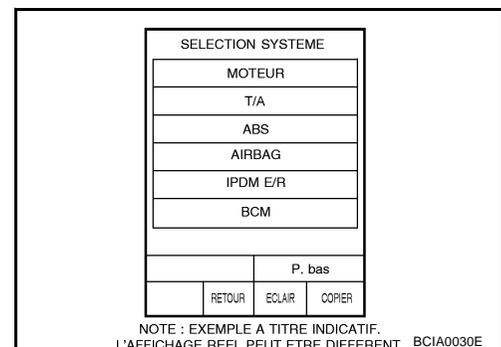
NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.
2. Rouler pendant au moins 5 secondes de suite.
3. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-190, "Procédure de diagnostic"](#).



AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

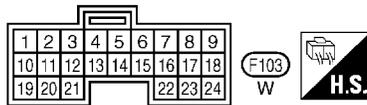
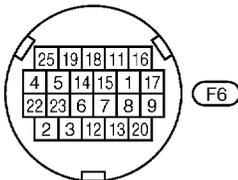
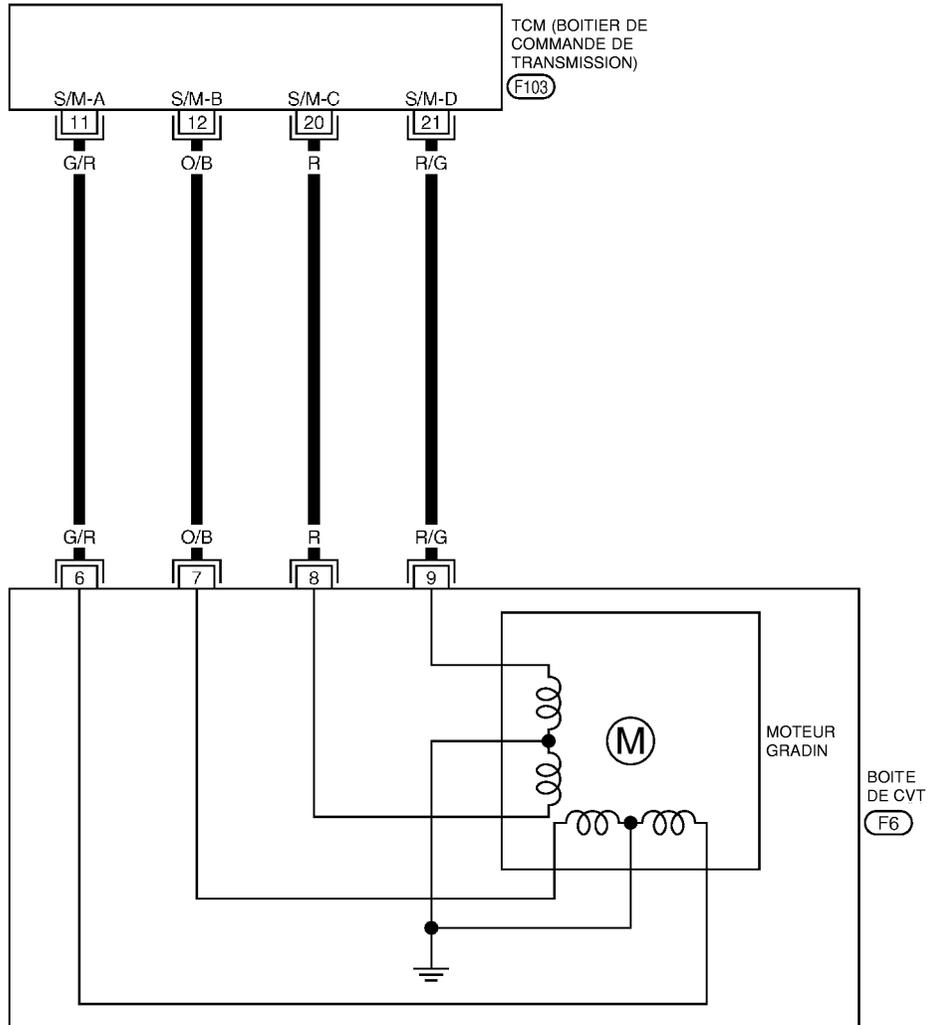
DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

Schéma de câblage — CVT — STM

ECS00FBH

CVT-STM-01

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



TCWA0256E

DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

Les données de bornes de TCM sont des valeurs de référence.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Données (approximatives)
11	G/R	Moteur gradin A	Dans l'espace de 2 secondes après le positionnement du contact d'allumage sur ON, la période de temps nécessaire lorsque la fonction de mesure de largeur d'impulsion (niveau haut) de CONSULT-II est utilisée.*1 PRECAUTION: Connecter le câble de liaison de données de diagnostic au connecteur de diagnostic du véhicule. *1 : un testeur de circuit ne peut être utilisé pour vérifier cet élément.	30,0 ms
12	O/B	Moteur gradin B		10,0 ms
20	R	Moteur gradin C		30,0 ms
21	R/G	Moteur gradin D		10,0 ms

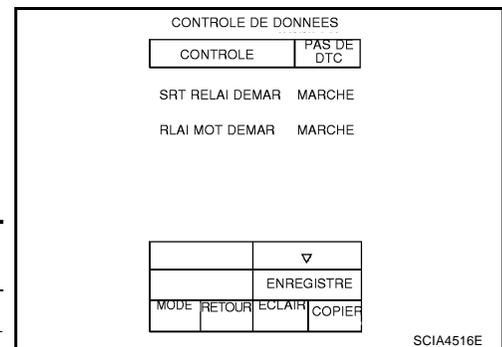
Procédure de diagnostic

ECS00FBI

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

📖 Avec CONSULT-II

- Faire démarrer le moteur.
- Sélectionner SELECTION DU MENU en mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION sur CONSULT-II.
- Démarrer le véhicule et lire la valeur ETAPE_STM, BOBIN MOT GRA-A, BOBIN MOT GRA-B, BOBIN MOT GRA-C et BOBIN MOT GRA-D.



SCIA4516E

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ETAPE STM	En marche	-20 étapes - 190 étapes
BOB MOT GRA-A		Passe de ON ⇔ OFF.
BOB MOT GRA-B		Passe de ON ⇔ OFF.
BOB MOT GRA-C		Passe de ON ⇔ OFF.
BOB MOT GRA-D		Passe de ON ⇔ OFF.

Bon ou mauvais

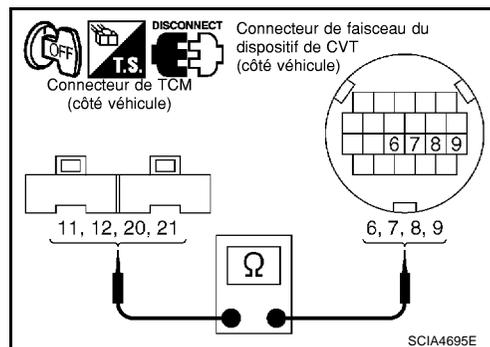
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

2. VERIFIER LE FAISCEAU ENTRE LE TCM ET LE MOTEUR A GRADIN

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM et le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de connecteur de TCM et les bornes de connecteur de boîte CVT.

Elément	Connecteur	Borne	Il y a continuité
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	11	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	6	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	12	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	7	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	20	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	8	
TCM (boîtier de commande de transmission)	F103	21	Oui
Connecteur de faisceau de boîte CVT	F6	9	



4. Si le résultat est bon, vérifier que le faisceau n'est pas en court-circuit avec la masse ni avec l'alimentation.
5. Si le résultat est bon, vérifier la continuité du faisceau entre la masse de carrosserie et l'ensemble CVT.
6. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.

3. VERIFIER LE MOTEUR PAS-A-PAS

Vérifier le moteur gradin. Se reporter à [CVT-192, "Inspection des composants"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

4. VERIFIER LE DTC

Effectuer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)". Se reporter à [CVT-188, "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut \(DTC\)"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

DTC P1777 MOTEUR GRADIN - CIRCUIT

5. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

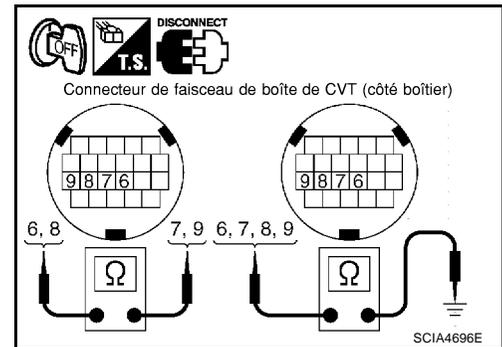
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Inspection des composants MOTEUR PAS-A-PAS

ECS00FBJ

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de boîte CVT.
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de boîte CVT et la masse.

Soupape de commande	Connecteur	Borne	Résistance (approximative)
Moteur gradin	F6	6 - 7	30Ω
		8 - 9	
		6 - Masse	15Ω
		7 - Masse	
		8 - Masse	
9 - Masse			



4. Si le résultat est mauvais, remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT

DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT

PFP:31947

Description

ECS00FBK

- La commutation MAR/ARR du moteur gradin peut se faire de 4 manières différentes en fonction du signal qu'il reçoit du TCM. Par conséquent, le débit de pression de conduite vers la poulie primaire est modifié et le rapport de la poulie est commandé
- Cet élément de diagnostic détecte si le système électrique est normal et le système mécanique défectueux.
- Cet élément de diagnostic est détecté en cas de dysfonctionnement de l'état de modification du mécanisme de vitesse de l'unité.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FBL

Remarques : les données spécifiées sont des valeurs de référence.

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée (approximative)
ETAPE STM	En marche	-20 étapes - 190 étapes
RPPRT DEMUL		2,37 - 0,43

Logique de diagnostic de bord

ECS00FBM

Le code de défaut P1778 FNCT MOTEUR GRADIN est détecté avec CONSULT-II dans les conditions suivantes.

- Lorsque le rapport de poulie ne change pas conformément aux instructions du TCM.

Cause possible

ECS00FBN

Moteur gradin

Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)

ECS00FBO

PRECAUTION:

- **Ne pas conduire le véhicule à une vitesse excessive.**
- **Avant de commencer la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)", confirmer que le réglage "Haut", "Moy" ou "Bas" est indiqué pour VITESSE PRI et VITESS VEHIC en MODE DE CONTROLE DE DONNEES.**
- **En cas de réglage de vitesse élevée, se reporter à [CVT-194, "Procédure de diagnostic"](#).**

NOTE:

Si la "Procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC)" a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 5 secondes avant de réaliser le test suivant.

Une fois l'opération d'entretien effectuée, appuyer sur EFFAC de RESULT AUTO-DIAG, puis effectuer la procédure suivante afin de s'assurer que le défaut de fonctionnement a bien été éliminé.

ⓐ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

2. S'assurer que la tension de sortie du capteur de température du liquide de CVT est dans la plage spécifiée ci-dessous.

CAP TMP ATF : 1,0 - 2,0 V

Si la valeur n'est pas comprise dans la plage spécifiée, il convient de conduire le véhicule afin de diminuer la tension (mise à température du liquide) ou d'arrêter le moteur pour augmenter la tension (refroidissement du liquide)

3. Sélectionner le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION à l'aide de CONSULT-II.

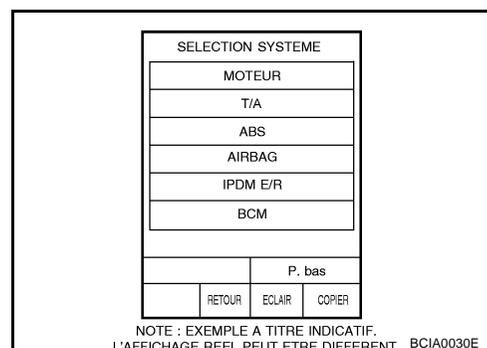
4. Démarrer le moteur et maintenir les conditions suivantes pendant au moins 30 secondes de suite.

VITESSE DE DEPART DE TEST : 0 km/h

ACCELERATION CONSTANTE : Conserver au moins 30 sec

VITESS VEHIC : 10 km/h minimum

OUV PEDAL ACC : plus de 1/8



DTC P1778 MOTEUR GRADIN - FONCTIONNEMENT

GAMME : position D
TR/MN MOT : 450 tr/min minimum

5. Si le DTC est détecté, se reporter à [CVT-194, "Procédure de diagnostic"](#) .

 **AVEC L'ANALYSEUR GENERIQUE (GST)**

Suivre la procédure "Avec CONSULT-II".

Procédure de diagnostic

ECS00FBP

1. VERIFIER LE MOTEUR PAS-A-PAS

 **Avec CONSULT-II**

Il contrôle si le RAPP DEML : 2,37 - 0,43 varie de la même façon que ETAPE STM : -20 - 190 en mode CONTROLÉ DE DONNEES. Se reporter à [CVT-71, "MODE DE CONTROLÉ DE DONNEES"](#) .

 **Sans CONSULT-II**

Vérifier le régime moteur (montée et descente) par rapport à la vitesse du véhicule et à la position du papillon, et vérifier le passage de vitesse. Se reporter à [CVT-253, "Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

CIRCUIT DU TEMOIN DE BOITE CVT

CIRCUIT DU TEMOIN DE BOITE CVT

PFP:24810

Description

ECS00FBV

Le TCM envoie les signaux de commande de passage aux instruments unifiés et à l'ampli d'A/C via la ligne de communication CAN. La position de commande de mode manuel est ensuite indiquée par le témoin de boîte CVT.

Valeurs de référence de CONSULT-II

ECS00FBW

Nom de l'élément	Condition	Valeur affichée
POS PARR M	En marche	1, 2, 3, 4, 5, 6

Procédure de diagnostic

ECS00FBX

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

Ⓜ Avec CONSULT-II

1. Faire démarrer le moteur.
2. Sélectionner SIGNAUX PRINCIPAUX dans le mode CONTROLE DE DONNEES pour la TRANSMISSION avec CONSULT-II et lire la valeur de POS PARR M.
3. Conduire le véhicule en mode manuel, et confirmer que la position de rapport actuelle et l'indication de position des instruments combinés coïncident l'une avec l'autre lorsque l'on met le levier sélecteur sur le côté "+ (haut)" ou "- (bas)" (1er ⇔ 6ème rapport).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

TABLEAU DES SYMPTOMES DU TEMOIN DE BOITE CVT

Eléments	Emplacement présumé du défaut
La position de rapport actuelle ne change pas, ou il est impossible de passer en mode manuel (pas de passage possible au mode manuel). Le témoin de position CVT n'est pas indiqué.	<ul style="list-style-type: none">● Commande de mode manuel Se reporter à CVT-142. "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL".● Système principal CVT (fonction sans échec actionnée) Se reporter à CVT-65. "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC".
La position de rapport change, mais le témoin de position CVT n'est pas indiqué.	Effectuer la fonction d'autodiagnostic. Se reporter à CVT-65. "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" .
La position de rapport actuelle et l'indication sur le témoin de position CVT ne correspondent pas.	Effectuer la fonction d'autodiagnostic. Se reporter à CVT-65. "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC" .
Seules une ou des positions spécifiques ne sont pas indiquées sur le témoin de position CVT.	Vérifier le boîtier de commande des instruments. Se reporter à DI-4. "INSTRUMENTS COMBINES" .

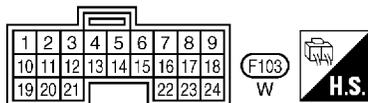
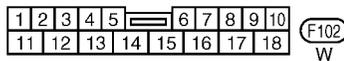
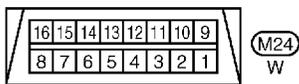
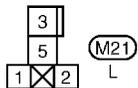
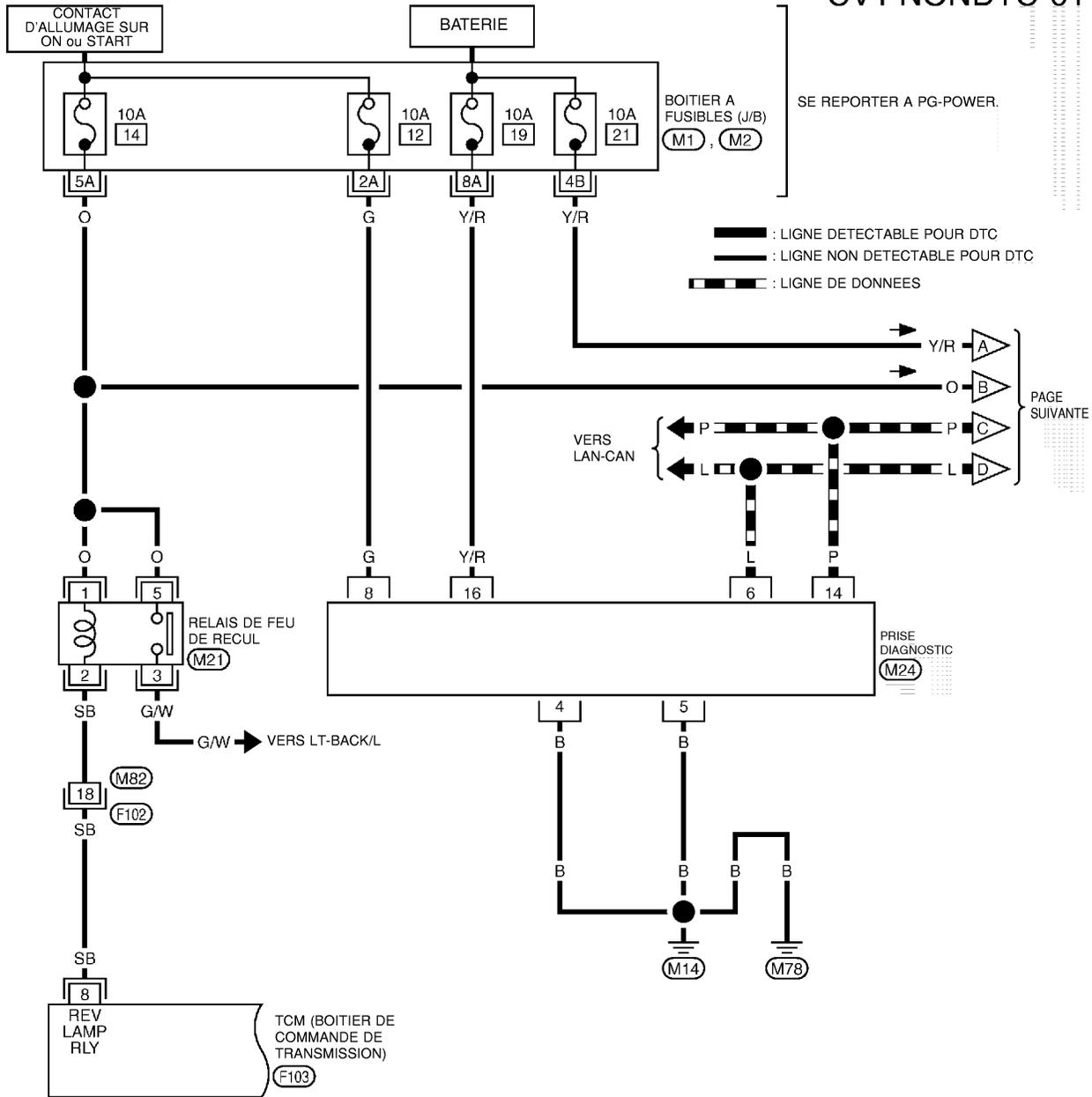
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

PF0:0007

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

Schéma de câblage — CVT — NONDTC (conduite à gauche)

ECS00FBY

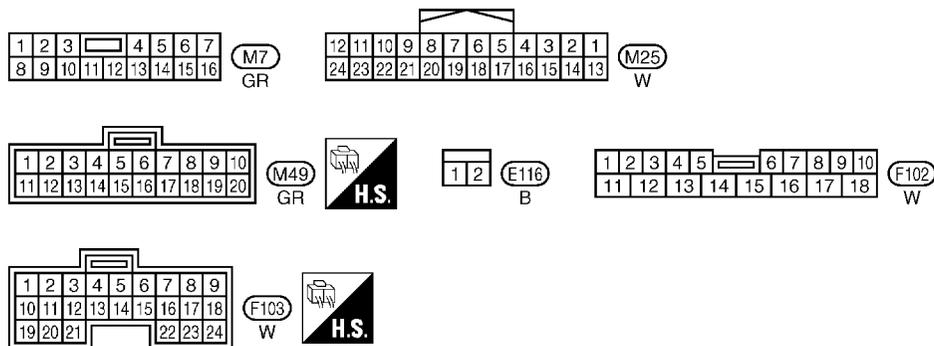
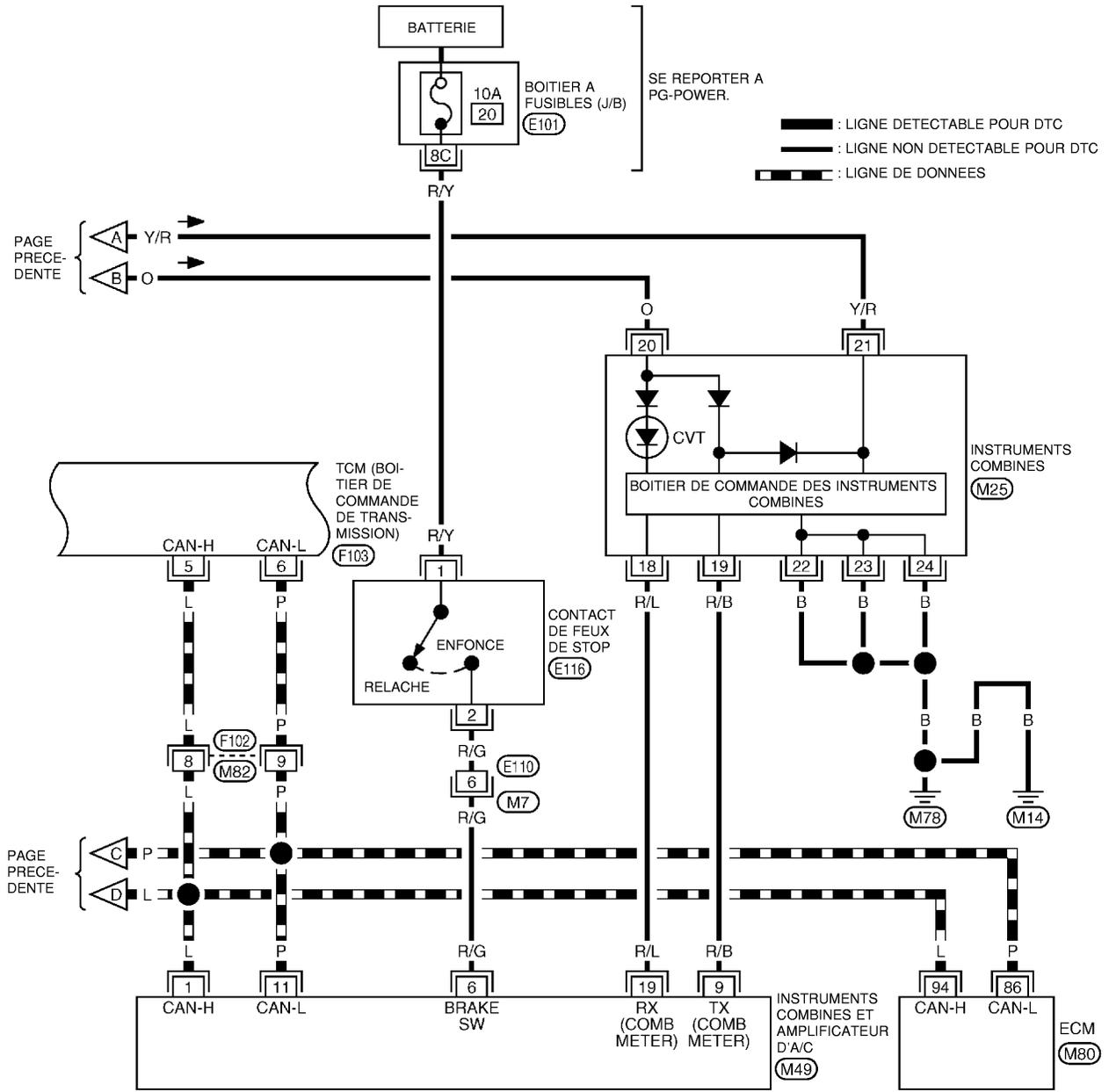


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

CVT-NONDTC-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

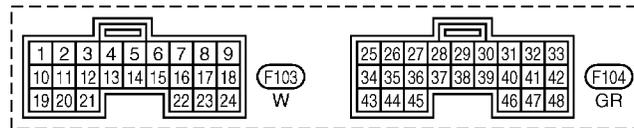
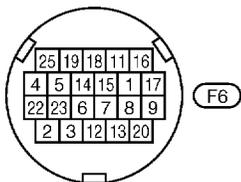
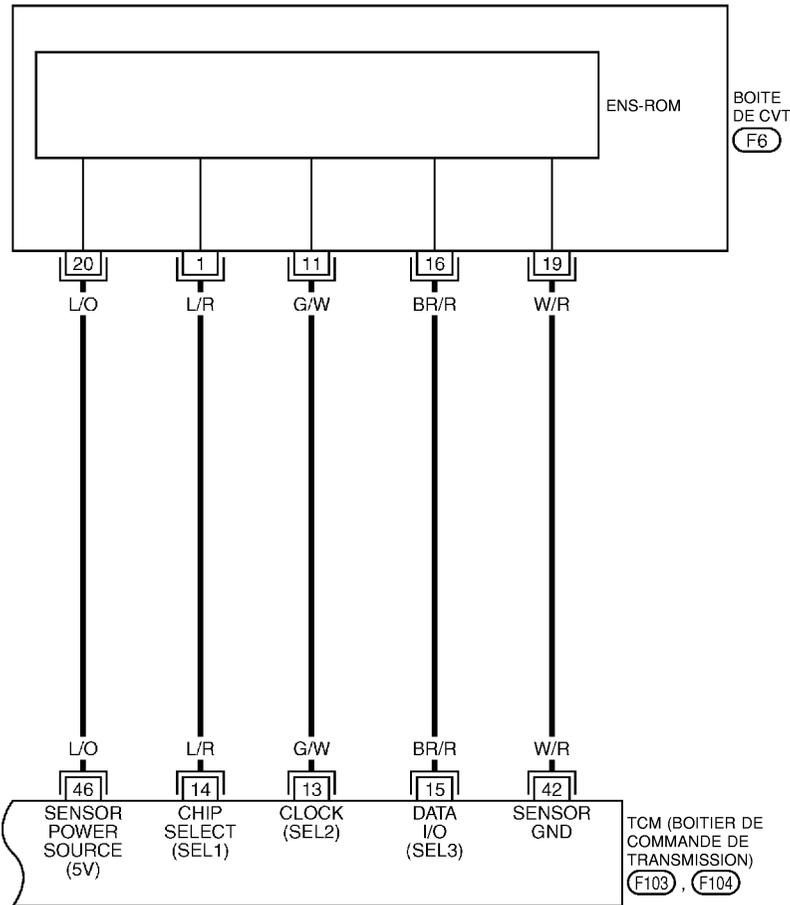
- (E101) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M80) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TCWB0147E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

CVT-NONDTC-03

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Données (approximatives)
5	L	CAN H	—		—
6	P	CAN L	—		—
8	SB	Relais de feu de recul		Levier sélecteur en position R.	0 V
				Levier sélecteur dans d'autres positions.	Tension de la batterie
13	G/W	Ensemble ROM	—		—
14	L/R	Ensemble ROM	—		—
15	BR/R	Ensemble ROM	—		—
42	W/R	Masse de capteur	Toujours		0 V
46	L/O	Puissance de capteur		—	4,5 - 5,5 V
					—

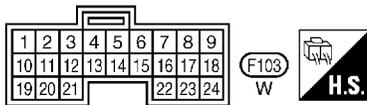
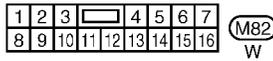
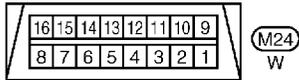
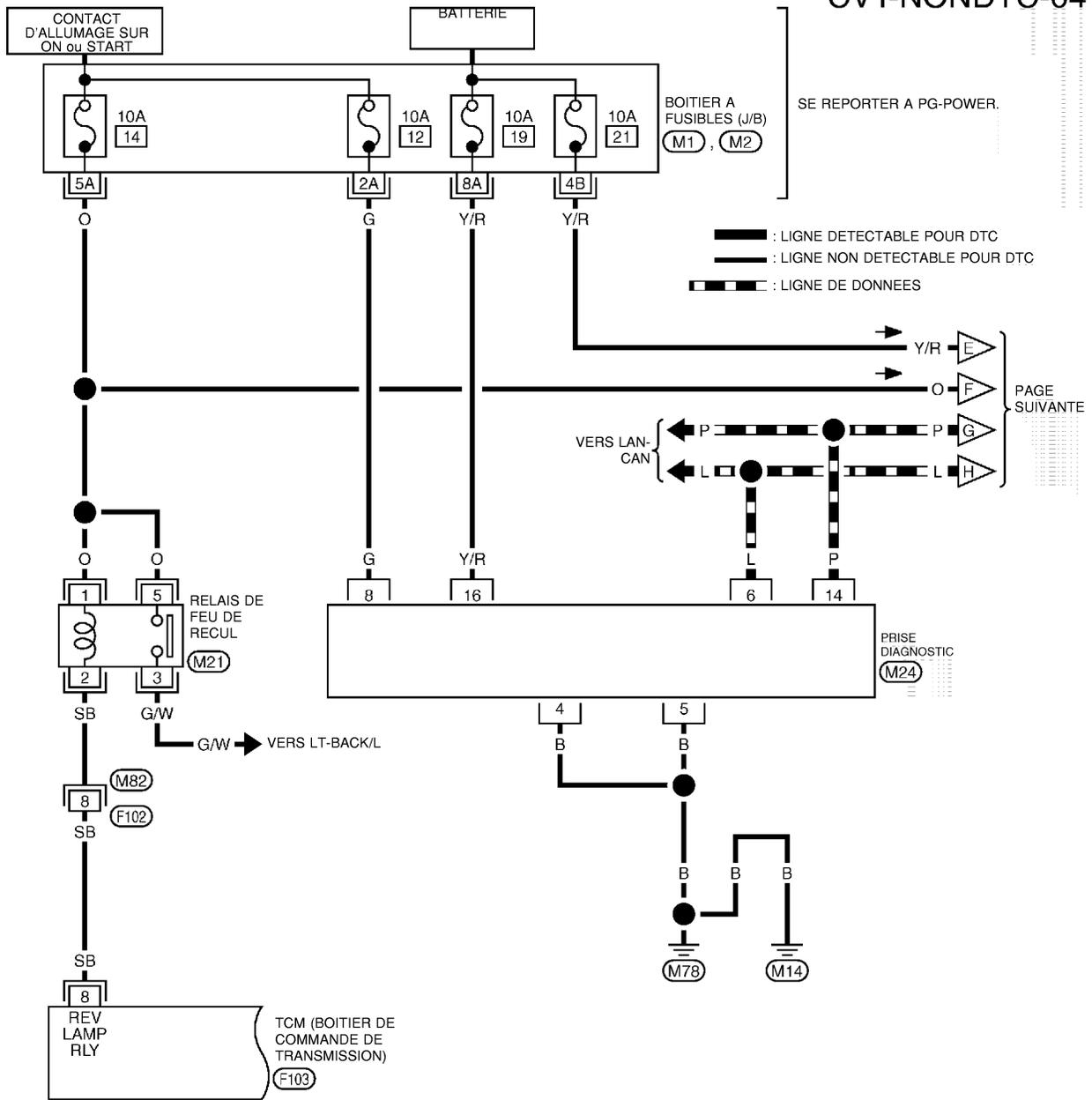
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

Schéma de câblage — CVT — NONDTC (conduite à droite)

ECS00G4I

CVT-NONDTC-04

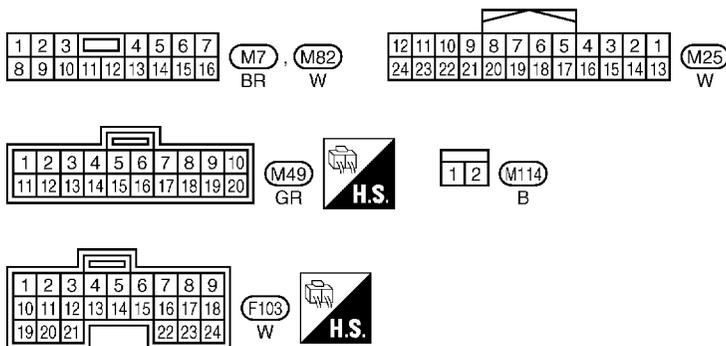
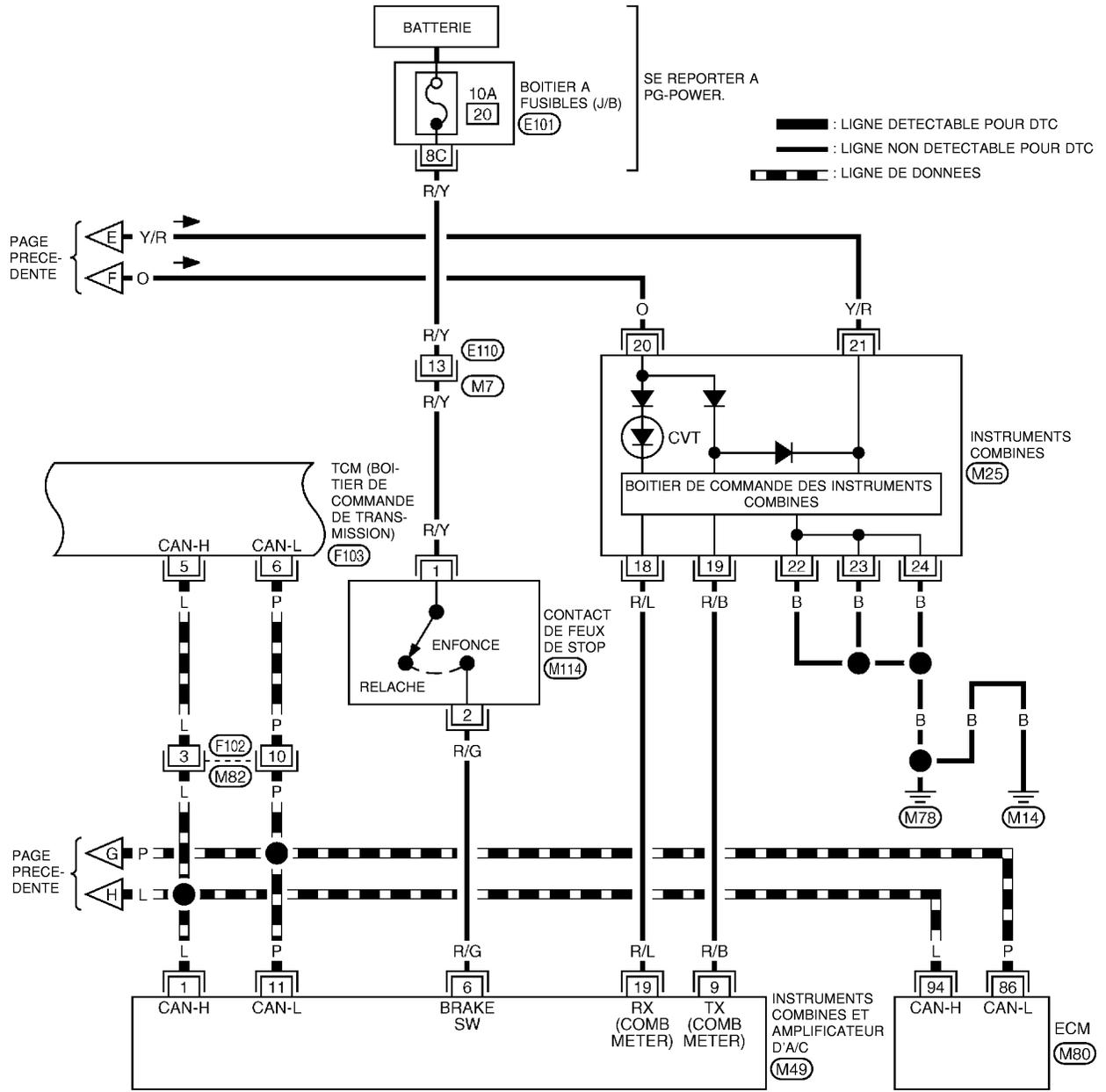


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

CVT-NONDTC-05



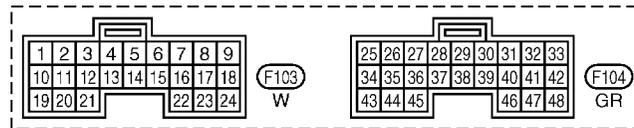
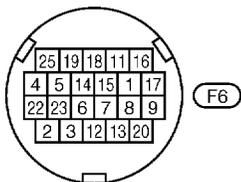
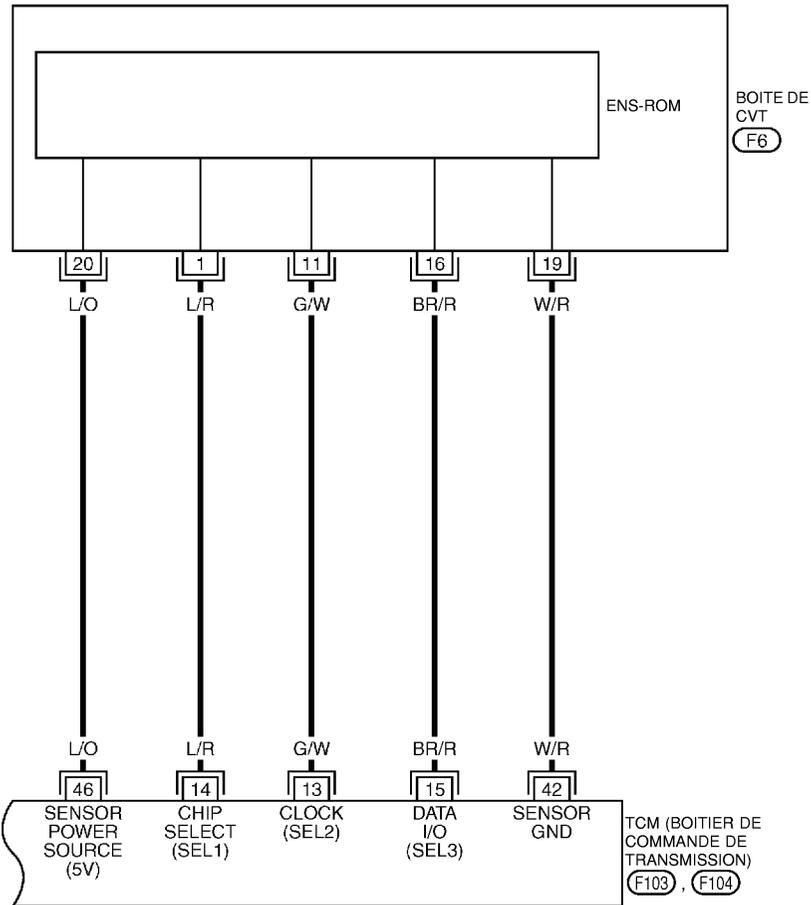
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E101) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
(M80) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TCWB0149E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

CVT-NONDTC-06

: LIGNE DETECTABLE POUR DTC
 : LIGNE NON DETECTABLE POUR DTC



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

Les valeurs de bornes concernant le TCM sont des valeurs de référence et sont mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Données (approximatives)
5	L	CAN H	—		—
6	P	CAN L	—		—
8	SB	Relais de feu de recul		Levier sélecteur en position R.	0 V
				Levier sélecteur dans d'autres positions.	Tension de la batterie
13	G/W	Ensemble ROM	—		—
14	L/R	Ensemble ROM	—		—
15	BR/R	Ensemble ROM	—		—
42	W/R	Masse de capteur	Toujours		0 V
46	L/O	Puissance de capteur		—	4,5 - 5,5 V
					—

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FBZ

Le témoin CVT ne s'allume pas

SYMPTOME :

Le témoin CVT ne s'allume pas pendant environ 2 secondes lorsque le contact d'allumage est mis sur ON.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

Les résultats indiquent-ils un dysfonctionnement au niveau du U1000 CIRC COMMUNIC CAN ?

- OUI >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [CVT-75, "DTC U1000 LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#) .
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

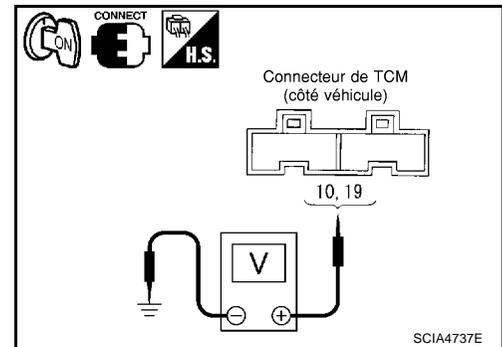
2. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TCM

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes de connecteur de TCM et la masse. Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .

Nom	Connecteur	Borne	Tension (env.)
Alimentation électrique	F103	10	Tension de la batterie
		19	Tension de la batterie

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le contact d'allumage et les bornes 10, 19 du connecteur de TCM
Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .
- Fusible de 10A (n° 83, situé au niveau de l'IPDM E/R) Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .
- Contact d'allumage. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU TCM

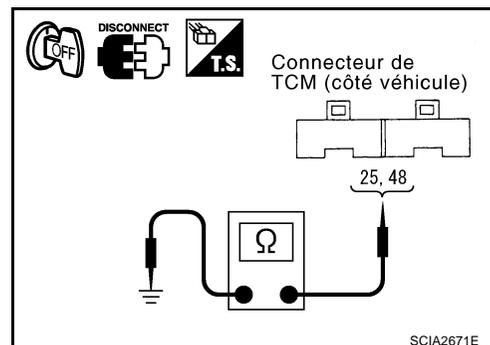
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du TCM.
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur du TCM et la masse. Se reporter à [CVT-168, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à gauche\)"](#) , [CVT-170, "Schéma de câblage — CVT — POWER \(conduite à droite\)"](#) .

Nom	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Masse	F104	25	Oui
		48	

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le circuit ouvert ou le court-circuit avec la masse ou avec l'alimentation électrique au niveau du faisceau ou des connecteurs.



5. DETECTER L'ELEMENT DEFECTUEUX

Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Faisceau et fusible ouverts ou en court-circuit entre le contact d'allumage et le témoin CVT

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier avant le démarrage du moteur"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFIER LES INSTRUMENTS COMBINES

Vérifier les instruments combinés.

- Se reporter à [DI-4, "INSTRUMENTS COMBINES"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FC0

Il est impossible de démarrer le moteur en position P ou N

SYMPTOME :

- Il est impossible de démarrer le moteur lorsque le levier de sélection est mis en position P ou N.
- Le moteur démarre avec le levier de sélection de vitesse en position D, M ou R.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

Les résultats de l'autodiagnostic indiquent-ils le circuit PNP ou le circuit du signal de démarrage ?

OUI >> Vérifier le circuit du contact PNP ou le circuit du signal de démarrage. Se reporter à [CVT-84, "DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT"](#) OR [CVT-78, "DTC P0615 CIRCUIT DU SIGNAL DE DEMARRAGE"](#).

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

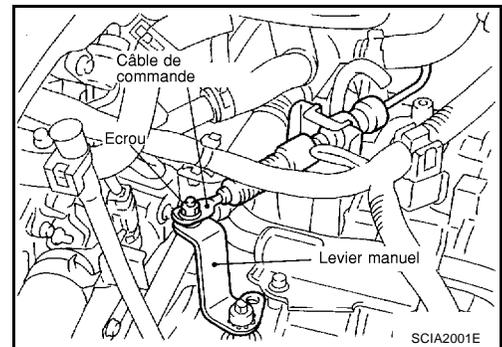
2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#).



3. VERIFIER LE SYSTEME DE DEMARRAGE

Vérifier le dispositif de démarrage. Se reporter à [SC-13, "SYSTEME DE DEMARRAGE"](#).

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

S'il est poussé, le véhicule se déplace vers l'avant ou vers l'arrière en position P.

ECS00FC1

SYMPTOME :

S'il est poussé, le véhicule se déplace vers l'avant ou vers l'arrière lorsque le levier de sélection est en position P.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

Les résultats d'autodiagnostic indiquent-ils le circuit du contact de position de stationnement/point mort (PNP) ?

OUI >> Vérifier le circuit du contact PNP. Se reporter à [CVT-84, "DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT"](#) .

NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

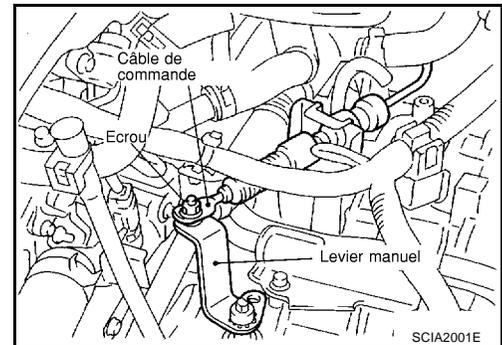
2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .



3. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

En position N, le véhicule peut être déplacé

SYMPTOME :

Le véhicule avance ou recule lors du passage en position N.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

Les résultats d'autodiagnostic indiquent-ils le circuit du contact de position de stationnement/point mort (PNP) ?

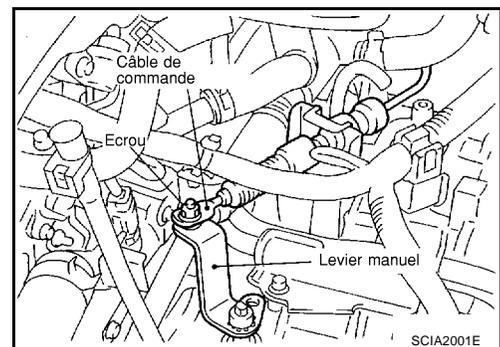
- OUI >> Vérifier le circuit du contact PNP. Se reporter à [CVT-84, "DTC P0705 CONTACT DE POSITION DE STATIONNEMENT/POINT MORT"](#) .
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .

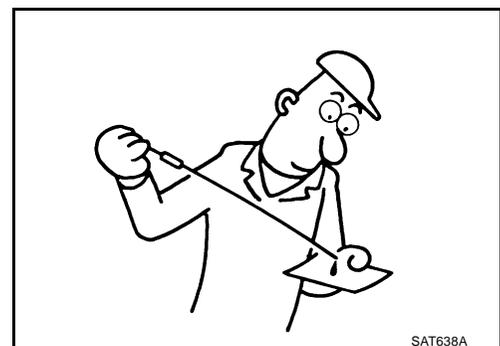


3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.



4. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE TCM

- Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
- Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

- BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FC3

Choc important de la position N → R

SYMPTOME :

Une grande secousse se produit lors du passage de la position N à R.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE REGIME DE RALENTI DU MOTEUR

Vérifier le régime de ralenti du moteur. Se reporter à [EC-74, "Vérification du régime de ralenti et du calage de l'allumage"](#) (avec Euro-OBd*), [EC-790, "Vérification du régime de ralenti et du calage de l'allumage"](#) (sans Euro-OBd*).

* : se reporter à [EC-13, "AVIS DE MODIFICATION"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer.

3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.

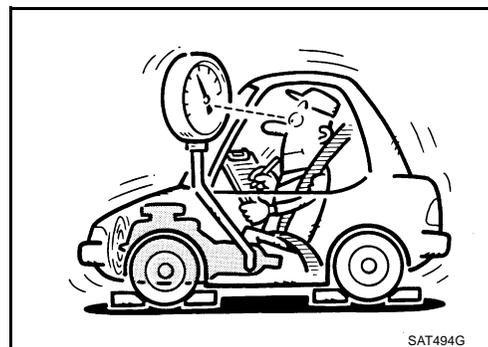


4. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#) .



5. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Le véhicule ne recule pas lentement en position R.

SYMPTOME :

Le véhicule ne recule pas lors du passage sur la position R.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

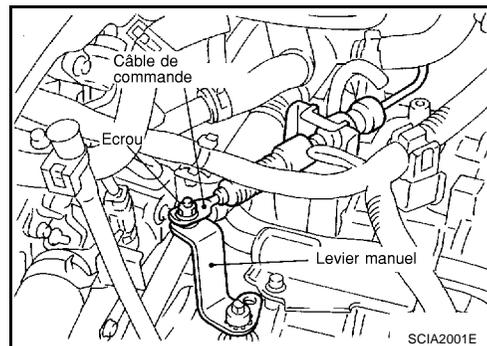
- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .

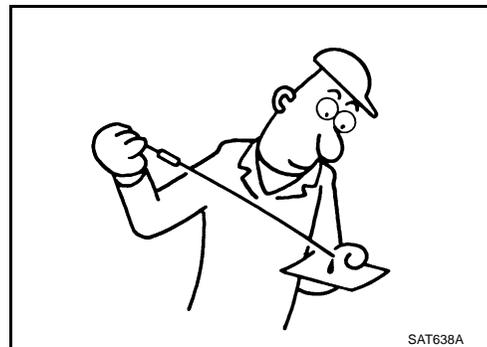


3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.

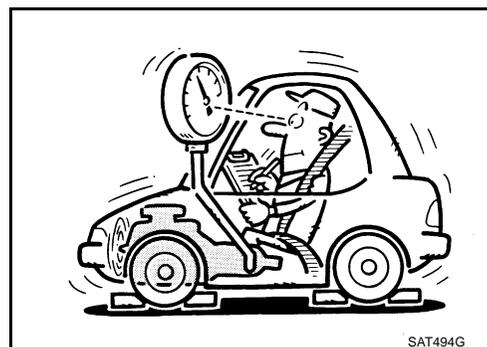


4. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#) .



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

5. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

Le véhicule n'avance pas lentement en position D

SYMPTOME :

Le véhicule n'avance pas lentement lors de la sélection de la position D.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

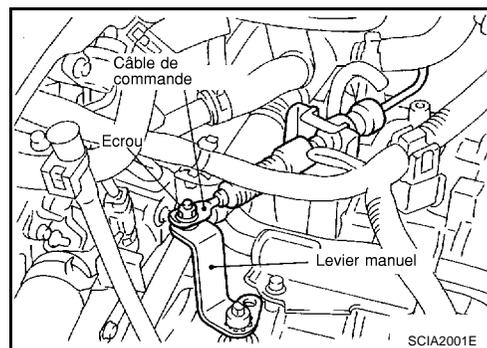
- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .

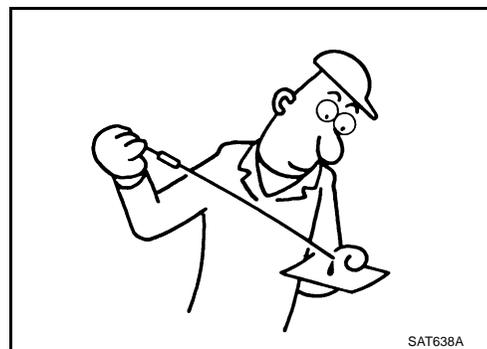


3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.

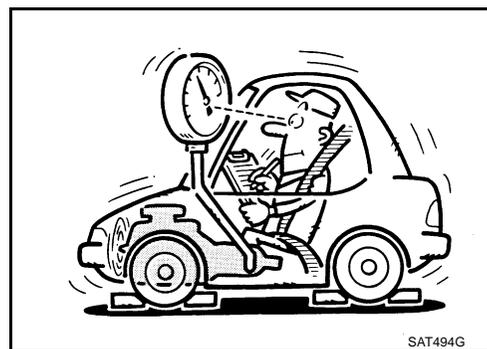


4. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#) .



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

5. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-51, "Vérifier au ralenti"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FC6

La boîte CVT ne change pas de rapport

SYMPTOME :

La boîte CVT ne change pas de rapport à la vitesse spécifiée lors de l' "Essai en vitesse de croisière".

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

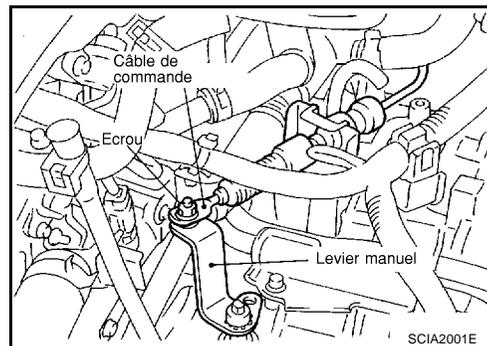
- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .



3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.

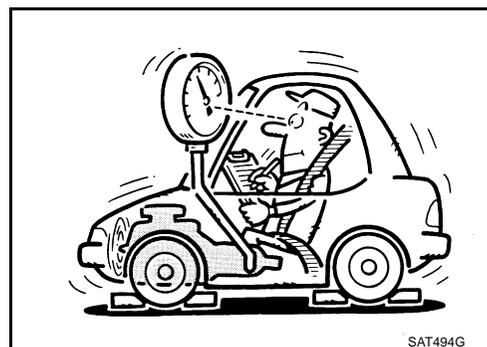


4. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#) .



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

5. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

6. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FC7

Impossible de passer en mode manuel

SYMPTOME :

Ne passe pas en mode manuel lorsque le guide de changement de vitesse manuel est utilisé.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE DE MODE MANUEL

Vérifier le circuit de commande du mode manuel. Se reporter à [CVT-142, "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

3. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier le signal d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .
2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

- BON >> **FIN DE L'INSPECTION**
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FC8

La boîte CVT ne change pas de rapport en mode manuel

SYMPTOME :

La vitesse ne change pas même lorsque le levier sélecteur est placé en position de guide de changement de vitesse manuel et le levier sélecteur est actionné du côté + ou -.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#) .

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA COMMANDE DE MODE MANUEL

Vérifier le circuit de commande du mode manuel. Se reporter à [CVT-142, "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL"](#) .

Bon ou mauvais

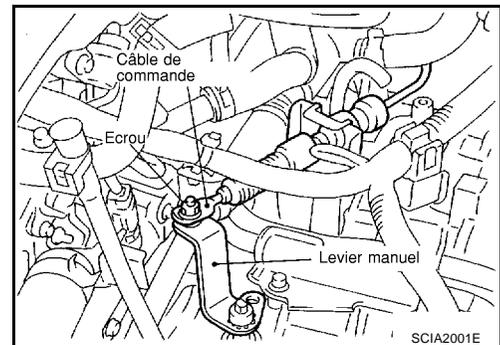
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

3. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) .



4. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#) .

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.



SAT638A

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

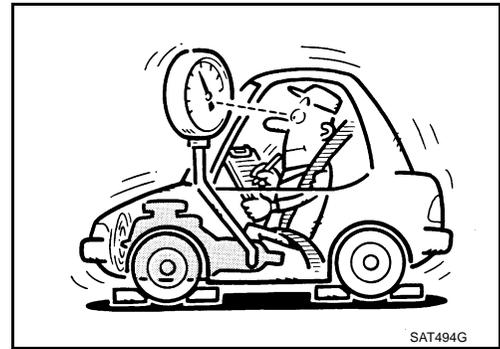
5. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#) .



6. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .

2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

ECS00FCB

Le véhicule ne décélère pas sous l'effet du frein moteur

SYMPTOME :

Le frein moteur n'est pas appliqué lors du passage de la position M2 à la position M1.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer la vérification d'autodiagnostic. Se reporter à [CVT-65, "MODE DE RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC"](#).

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

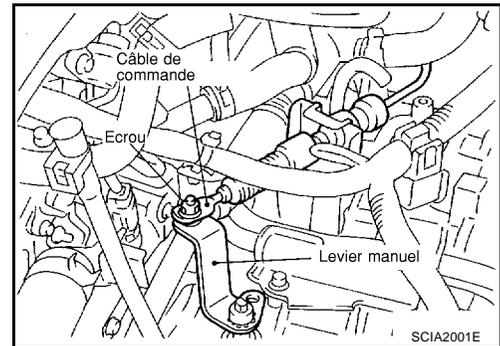
- OUI >> Vérifier le système défectueux.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CABLE DE COMMANDE

Vérifier le câble de commande. Se reporter à [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#)

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Régler le câble de commande. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#).

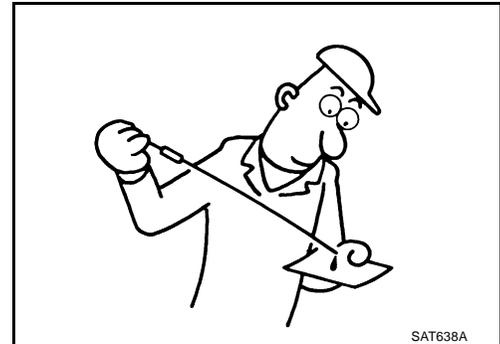


3. VERIFIER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE BOITE CVT

Vérifier le niveau du liquide de boîte CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Faire le plein de liquide de boîte CVT.

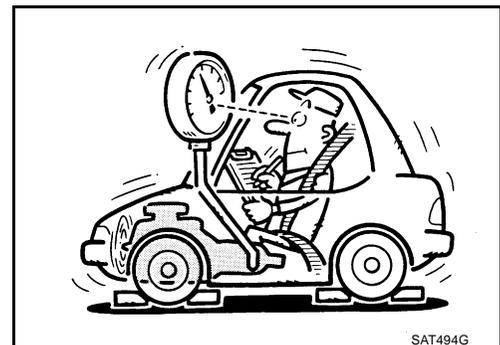


4. VERIFIER LA PRESSION DE CONDUITE

Vérifier la pression de conduite au ralenti. Se reporter à [CVT-46, "TEST DE PRESSION DE CONDUITE"](#).

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Vérifier l'élément défectueux. Se reporter à [CVT-47, "Appréciation du test de pression de conduite"](#).



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS POUR SYMPTOMES

5. VERIFIER LA COMMANDE DE MODE MANUEL

Vérifier le circuit de commande du mode manuel. Se reporter à [CVT-142, "DTC P0826 CIRCUIT DE COMMANDE DE MODE MANUEL"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

6. VERIFIER LE SYMPTOME

Procéder à une nouvelle vérification. Se reporter à [CVT-54, "Essai en vitesse de croisière"](#) .

Bon ou mauvais

BON >> **FIN DE L'INSPECTION**

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.

7. VERIFIER LE TCM

1. Vérifier les signaux d'entrée/de sortie du TCM. Se reporter à [CVT-57, "Valeurs de référence du signal d'entrée/de sortie du TCM"](#) .

2. Si le résultat est mauvais, vérifier de nouveau si les bornes à broche du TCM ne sont endommagées ou si la connexion avec le connecteur de faisceau n'est pas desserrée.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-246, "Dépose et repose"](#) .

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES

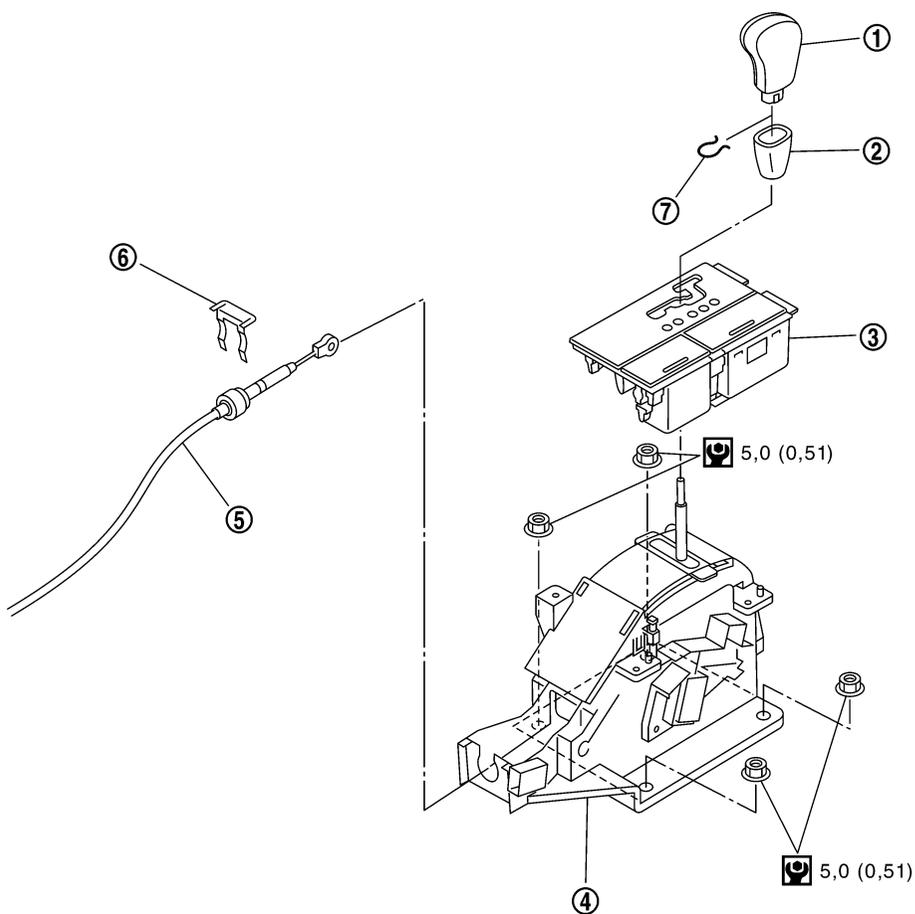
SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES

PFP:34901

Dépose et repose COMPOSANTS DES DISPOSITIFS DE COMMANDE

ECS00FCC

SEC. 349



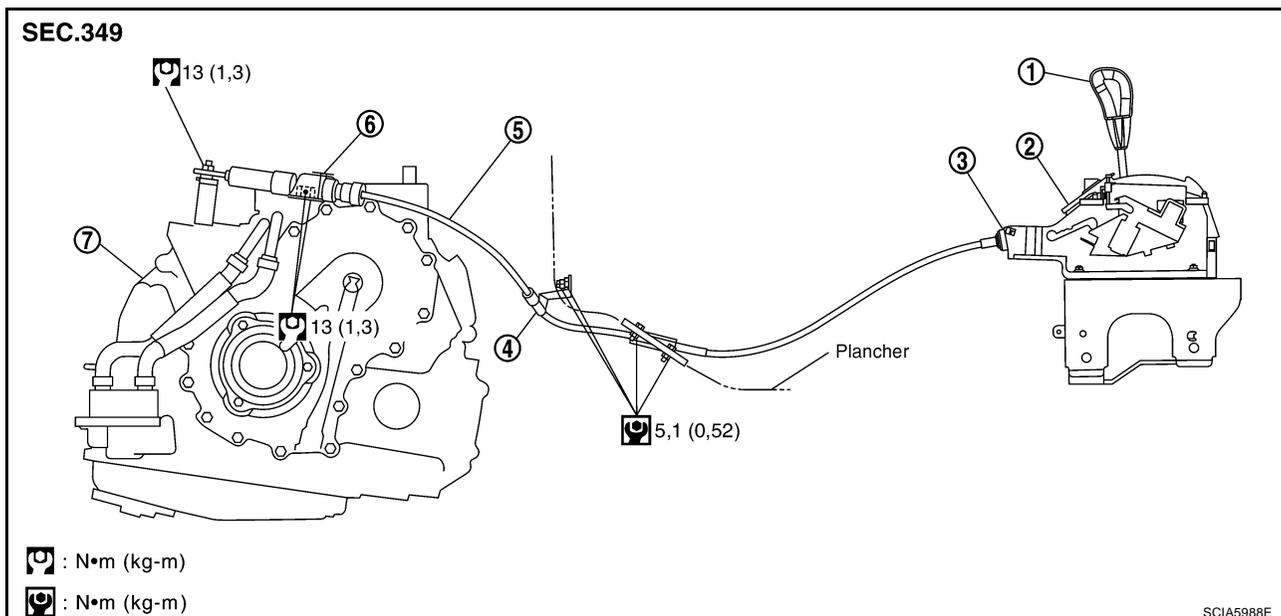
SCIA6463E

- | | | |
|---|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Bouton de levier de sélection de vitesse | 2. Protection de bouton | 3. Garniture de console de T/A |
| 4. Ensemble de dispositif de commande. | 5. Câble de commande | 6. Plaque de verrouillage |
| 7. Goupille d'arrêt | | |

SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES

COMPOSANTS DES CABLES DE COMMANDE

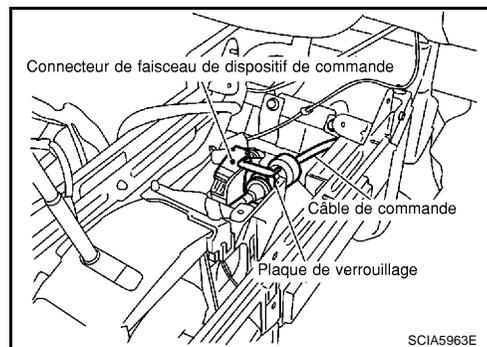
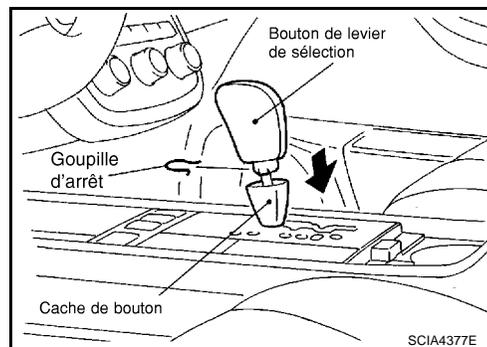
Se reporter à l'illustration ci-après pour en savoir plus sur la procédure de pose et de dépose des câbles de commande.



- | | | |
|---|--|---------------------------|
| 1. Bouton de levier de sélection de vitesse | 2. Ensemble de dispositif de commande. | 3. Plaque de verrouillage |
| 4. Support | 5. Câble de commande | 6. Plaque de verrouillage |
| 7. Ensemble de boîte-pont | | |

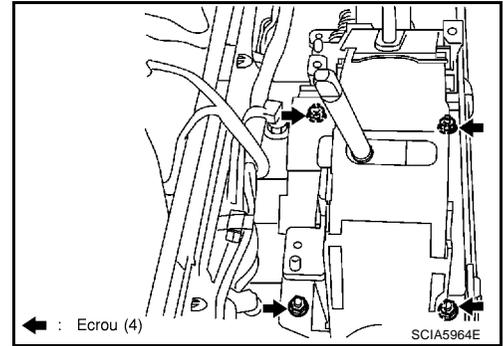
DEPOSE

- Déposer le carter de bouton sous le levier de sélection de vitesse vers le bas.
- Tirer la goupille d'arrêt hors du bouton de levier de sélection de vitesse.
- Déposer le bouton de levier de sélection de vitesse.
- Déposer la garniture de console de T/A.
 - Se reporter à [IP-19, "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de la console centrale.
 - Se reporter à [IP-19, "Dépose et repose"](#).
- Débrancher le câble de commande du dispositif de commande.
- Débrancher le connecteur de faisceau du dispositif de commande.



SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES

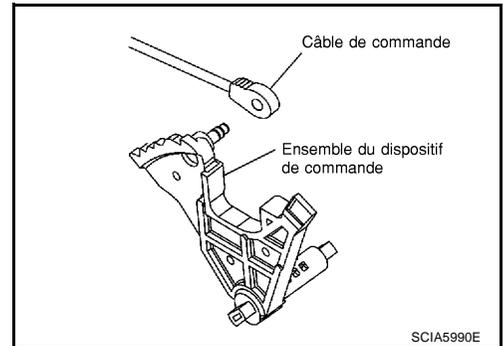
8. Déposer l'ensemble de soupape de commande.



REPOSE

Prendre note de ce qui suit, puis effectuer la repose en inversant les étapes de la procédure de dépose.

- La surface moletée de l'ailette doit être orientée vers le haut lors de la repose du câble de commande sur l'ensemble du dispositif de commande. Insérer avec soin le câble de commande.
- Après la repose, régler et vérifier la position de la CVT. Se reporter à [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#) et [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#).



ECS00FCD

Réglage de position CVT

1. Mettre le levier sélecteur sur P.
2. Desserrer le contre-écrou du câble de commande et placer le levier manuel en position P.

PRECAUTION:

Tourner le volant de plus d'un 1/4 de tour et appliquer le verrouillage de stationnement.

3. Maintenir l'extrémité du câble de commande. Le pousser et le tirer deux ou trois fois, puis le pousser avec une charge de 9,8 N (1 kg environ). Serrer temporairement le contre-écrou avec le câble de commande desserré.
4. Brancher le câble de commande sur le levier manuel.

PRECAUTION:

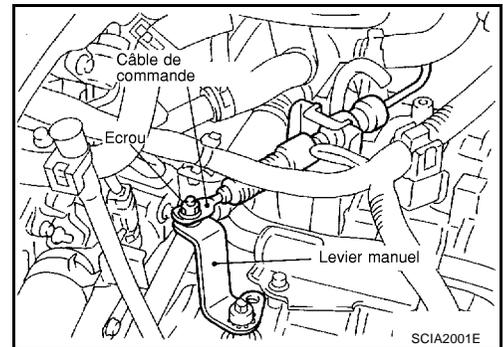
Aucune force appliquée sur le levier manuel.

5. Serrer l'écrou du câble de commande.

PRECAUTION:

Fixer le levier manuel pendant le serrage.

 : 13 N·m (1,3 kg·m)

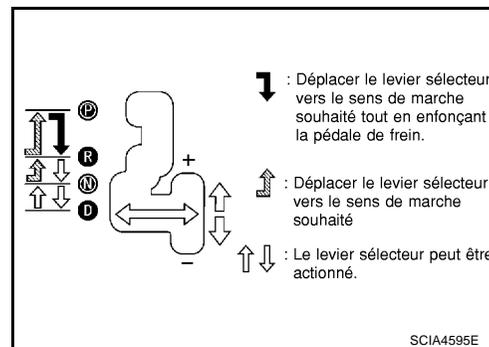


SYSTEME DE PASSAGE DES VITESSES

Vérification de position CVT

ECS00FCE

1. Placer le levier de sélection de vitesse sur la position P, puis mettre le contact d'allumage sur ON (moteur à l'arrêt).
2. Vérifier que le levier de sélection de vitesse peut être mis sur une position autre que P lorsque le frein est enfoncé. Vérifier également que le levier de sélection de vitesse peut être mis sur une position autre que P lorsque le frein est enfoncé.
3. Déplacer le levier de sélection de vitesse et vérifier que cette opération ne nécessite pas un effort excessif, et n'entraîne aucun accrochage, bruit de ferraille ou d'autre nature.
4. S'assurer que le levier de sélection s'arrête à chaque position et que l'on ressent bien l'engagement lorsqu'il est déplacé sur toutes les positions. Vérifier si la position actuelle dans laquelle se trouve le levier de sélection de vitesse correspond à la position indiquée par le témoin de passage et le corps de boîte-pont.
5. Pour placer le levier correctement dans les différentes positions, procéder comme indiqué sur l'illustration.
6. S'assurer que les feux de recul s'allument uniquement lorsque le levier est placé sur la position R. S'assurer que les feux de reculs ne s'allument pas lorsque le levier sélecteur est poussé vers le côté R en maintenant le rapport enclenché sur la position P ou N.
7. S'assurer que le moteur peut uniquement être démarré lorsque le levier de sélection de vitesse est positionné sur P et N.
8. S'assurer que la boîte-pont est complètement verrouillée en position P.
9. Lorsque le levier de sélection de vitesse est placé sur le guide de changement de vitesse manuel, vérifier que le mode manuel s'affiche sur les instruments combinés.
Faire passer le levier de sélection de vitesse sur les côtés "+" et "-", et vérifier que la position de passage réglée change.



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

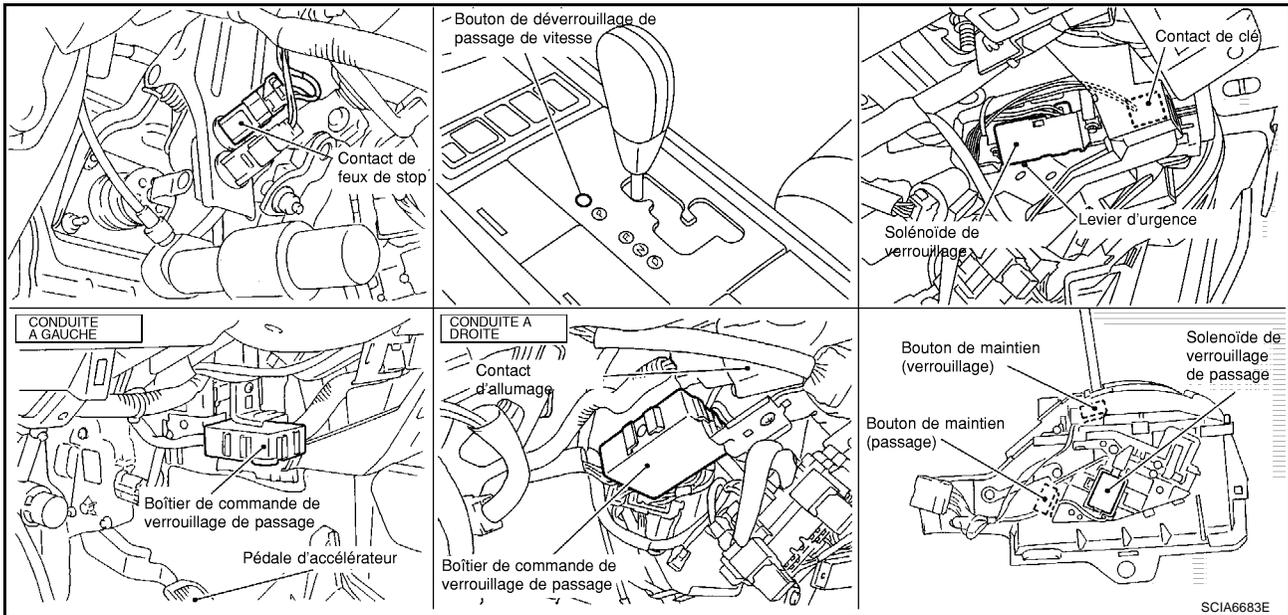
Description

ECS00FCF

- Le dispositif mécanique électrique d'interverrouillage agit également comme système de verrouillage du passage de vitesse :
Avec la clé en position ON, il est impossible de passer le levier de sélection dans une autre position au départ de la position P à moins que la pédale de frein soit enfoncée.
Avec la clé retirée, il est impossible de passer le levier de sélection dans une autre position au départ de la position P.
La clé ne peut être déposée que si le levier sélecteur est en position P.
- Les mécanismes de verrouillage du passage de vitesse et d'interverrouillage sont commandés par le fonctionnement MAR-ARR de l'électrovanne de verrouillage de passage de vitesse et par le fonctionnement du rotateur et de la coulisse logés dans le canon.

Emplacement des composants électriques du système de verrouillage de passage de vitesse

ECS00FCG



NOTE:

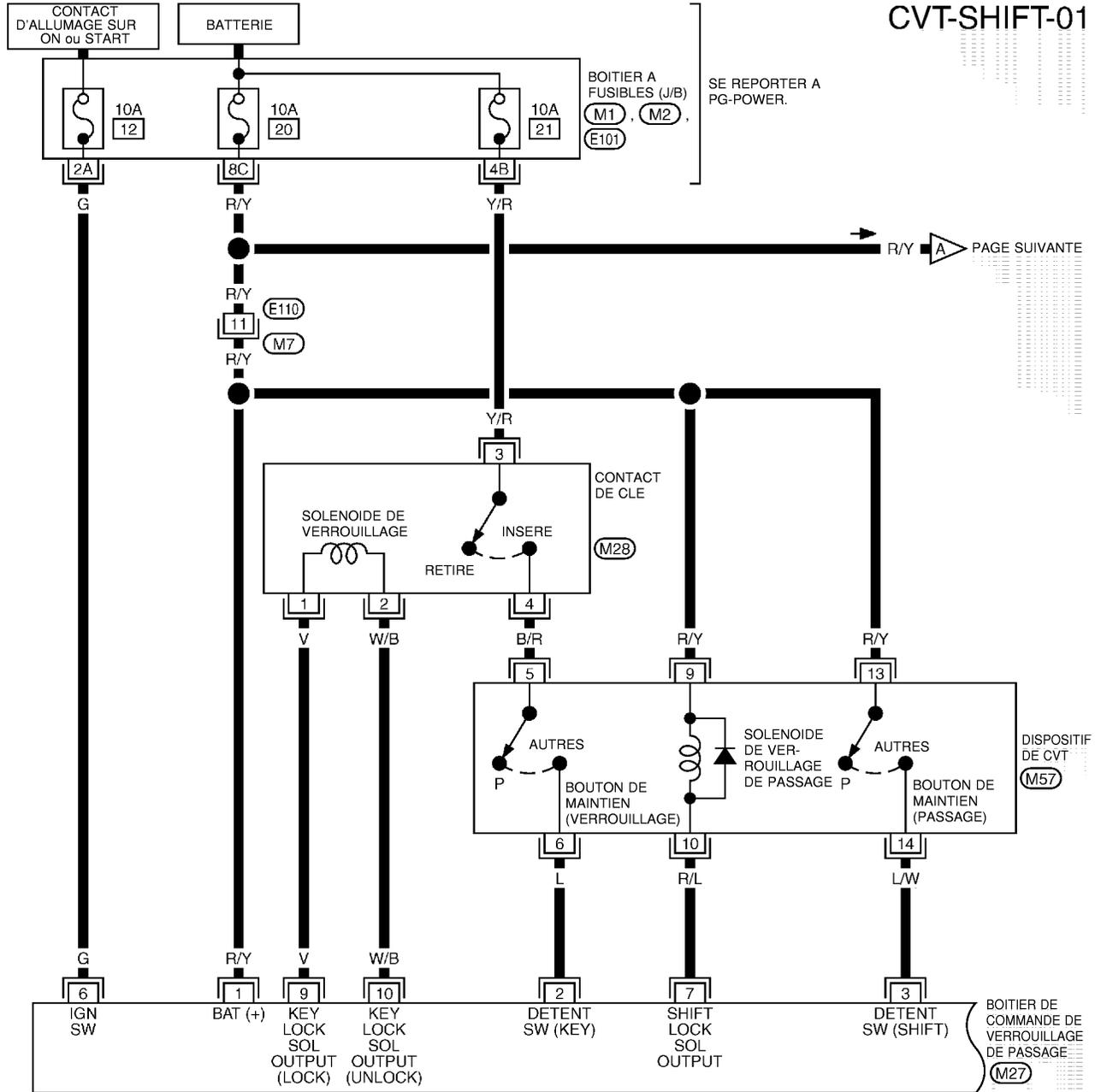
Ce levier d'urgence peut être utilisé lorsque la batterie est désactivée et que le retrait de la clé de contact est impossible. Dans une telle situation, la clé de contact peut être retirée via l'actionnement de ce levier.

SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

Schéma de câblage — CVT — SHIFT (conduite à gauche)

ECS00FCH

CVT-SHIFT-01



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M7)
GR

5	4	3	2	1
10	9	8	7	6

(M27)
GR

1	2	3	4
---	---	---	---

(M28)
W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(M57)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M1), (M2), (E101)
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

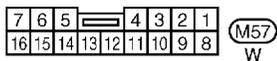
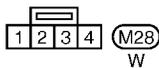
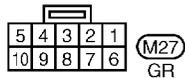
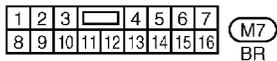
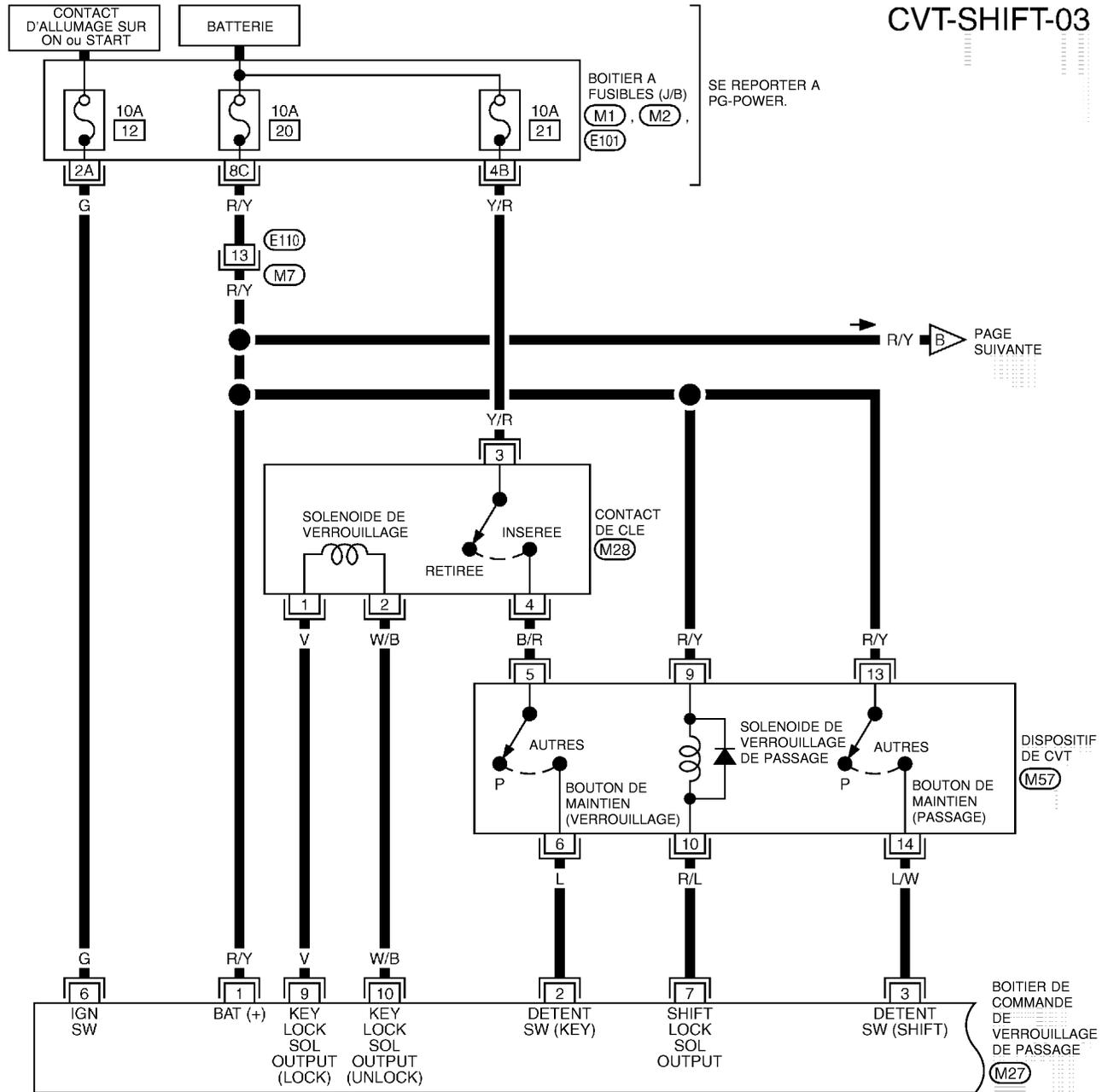
A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

TCWB0151E

SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

Schéma de câblage — CVT — SHIFT (conduite à droite).

ECS00FCI



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
(M1), (M2), (E101)

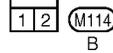
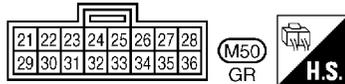
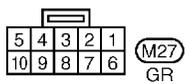
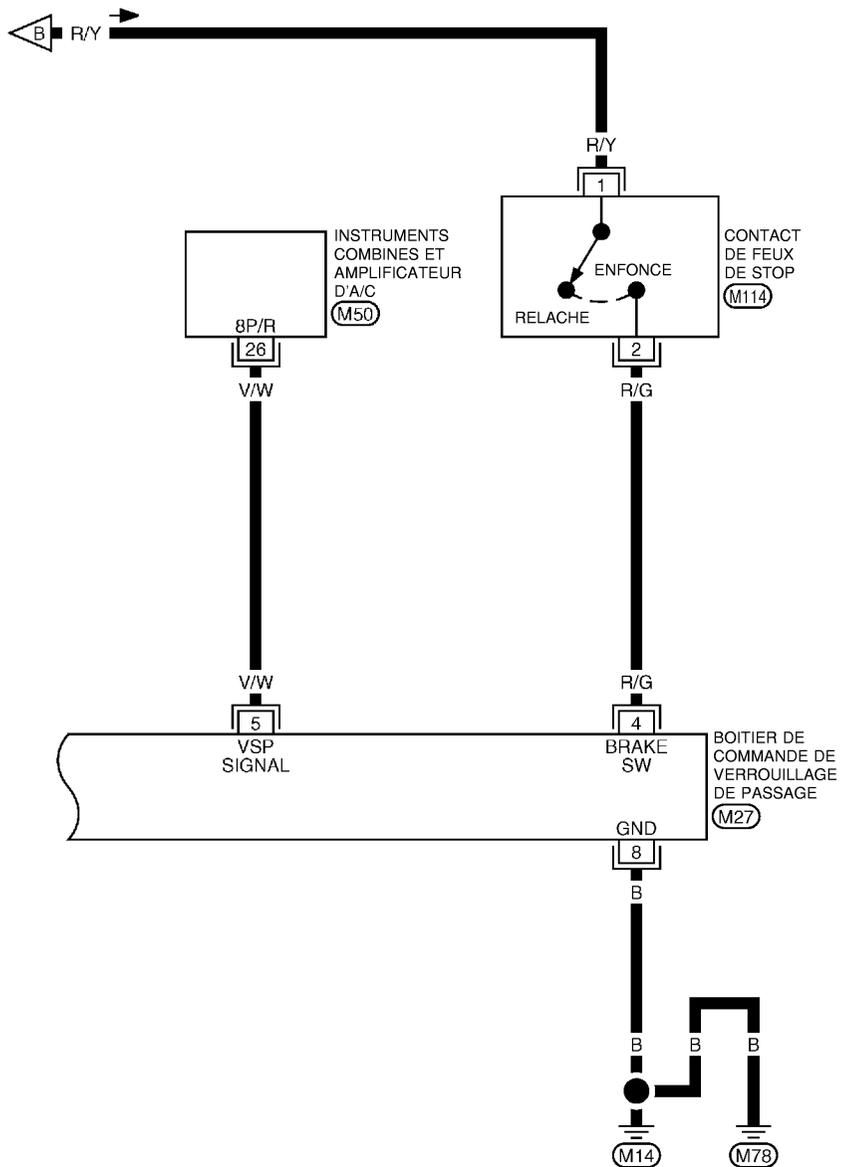
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

CVT-SHIFT-04

PAGE PRECEDENTE



TCWB0153E

SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

Valeurs de référence de boîtier de commande de verrouillage de passage ECS00FCJ DISPOSITION DES BORNES DE CONNECTEUR DE FAISCEAU DE VERROUILLAGE DE PAS- SAGE

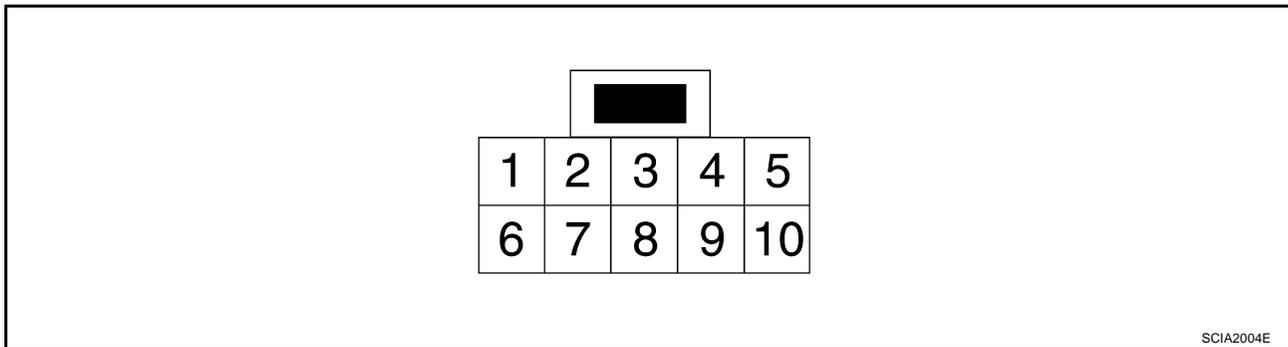


TABLEAU DE COMMANDE DE BOITIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE DE PASSAGE

Les données de bornes de boîtier de commande de verrouillage de passage sont des valeurs de référence, mesurées entre chaque borne et la masse.

Borne (couleur de câble)	Élément	Condition	Evaluation standard
1 (R/Y)	Alimentation	Toujours	Tension de la batterie
2 (L)	Contact de retenue (pour la clé)	Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur la position P avec la clé insérée ou que le bouton d'allumage est enfoncé.	Tension de la batterie
		Lorsque le levier sélecteur est sur P et que la clé est insérée.	Environ 0 V
3 (L/W)	Contact de retenue (pour le passage de vitesse)	Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur P.	Tension de la batterie
		Lorsque le levier sélecteur est positionné sur P.	Environ 0 V
4 (R/G)	Contact de feu de stop	Lorsque la pédale de frein est enfoncée	Tension de la batterie
		Lorsque la pédale de frein est relâchée	Environ 0 V
5 (V/W)	Signal de vitesse du véhicule (8 impul- sions)	Le compteur de vitesse est activé	Se reporter à DI-15. "Bornes et valeurs de référence pour les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C" .
6 (G)	Signal d'allumage	Contact d'allumage : ARRET	Environ 0 V
		Contact d'allumage : MAR	Tension de la batterie
7 (R/L)	Solénoïde de ver- rouillage de passage de vitesse	<ul style="list-style-type: none"> Lorsque le sélecteur est en position P, et que le contact d'allumage est sur ON. Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur P, que le contact d'allumage est sur ON et que la vitesse du véhicule est de 10 km/h maximum. Trois minutes après que les conditions suivantes : levier sélecteur sur une position autre que P, vitesse du véhicule de 10 km/h maximum et position du contact d'allumage modifiée de ON à OFF. 	Environ 0 V
		sauf ci-dessus	Tension de la batterie
8 (B)	Masse	—	Environ 0 V
9 (V)	Solénoïde de ver- rouillage de clé	Lorsque le levier sélecteur n'est pas sur P.	Tension de la batterie durant 0,1 sec. environ (note)
		Lorsque le levier sélecteur est positionné sur P.	Environ 0 V

SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

Borne (couleur de câble)	Elément	Condition	Evaluation standard
10 (W/B)	Solénoïde de déverrouillage de clé	Lorsque le levier sélecteur est sur P et que le contact d'allumage est sur OFF.	Tension de la batterie durant 0,1 sec. environ (note)
		Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur P et que le contact d'allumage est sur OFF.	Environ 0 V

NOTE:

Veiller à ce que l'oscillation de l'aiguille soit momentanée en raison de la courte durée de sortie. Si l'inspection est effectuée à l'aide d'un oscilloscope, ce dernier devrait indiquer que l'alimentation dure entre 3,5 et 10 ms.

Inspection des composants

SOLENOÏDE DE VERROUILLAGE DE PASSAGE

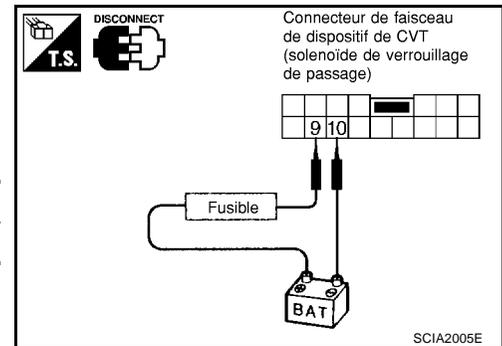
ECS00FCX

- Vérifier le fonctionnement en appliquant un tension de la batterie au connecteur de faisceau du dispositif CVT.

PRECAUTION:

S'assurer d'appliquer la tension au bon pôle des bornes respectives. Autrement, la pièce risquerait d'être endommagée.

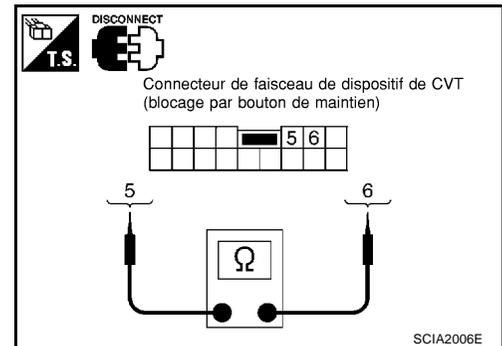
Connecteur	Borne
M57	9 (tension de la batterie) - 10 (masse)



CONTACT DE RETENUE (POUR LA CLE)

- Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau du dispositif CVT.

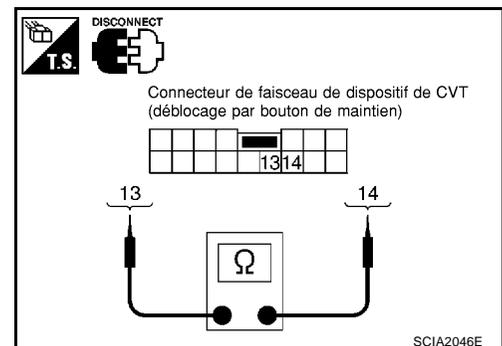
Condition	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Lorsque le levier sélecteur est positionné sur P.	M57	5 - 6	Non
Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur P.			Oui



CONTACT DE RETENUE (POUR LE PASSAGE DE VITESSE)

- Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau du dispositif CVT.

Condition	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Lorsque le levier sélecteur est positionné sur P.	M57	13 - 14	Non
Lorsque le levier sélecteur n'est pas positionné sur P.			Oui



SYSTEME CVT DE VERROUILLAGE DE PASSAGE DE VITESSES

SOLENOIDE DE VERROUILLAGE DE CLE

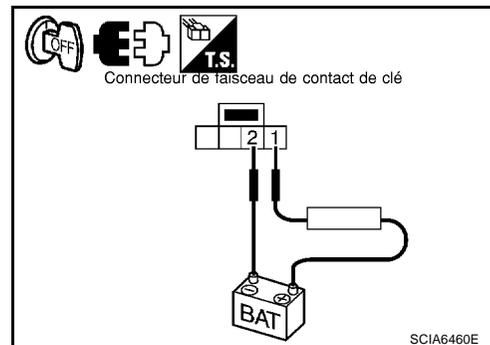
Verrouillage de clé

- Vérifier le fonctionnement en appliquant un tension de la batterie au connecteur de faisceau du contact de clé.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas brûler le faisceau.

Connecteur	Borne
M28	1 (tension de la batterie) - 2 (masse)



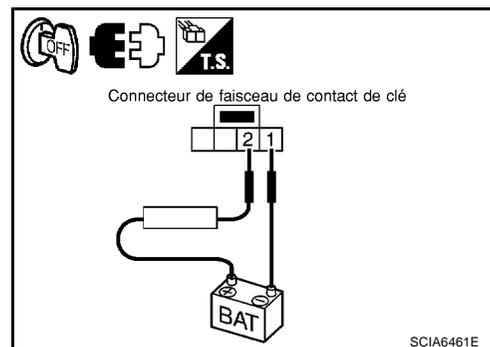
Déverrouillage de clé

- Vérifier le fonctionnement en appliquant un tension de la batterie au connecteur de faisceau du contact de clé.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas brûler le faisceau.

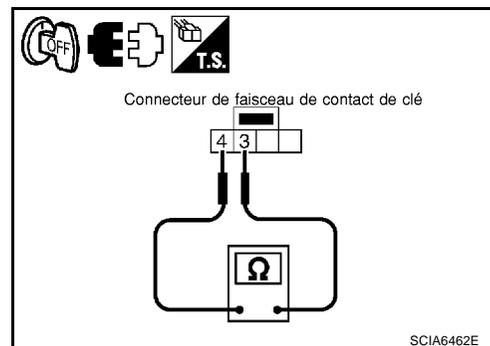
Connecteur	Borne
M28	2 (tension de la batterie) - 1 (masse)



CONTACT DE CLE

- Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau du contact de clé.

Condition	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Clé insérée	M28	3 - 4	Oui
Clé retirée			Non



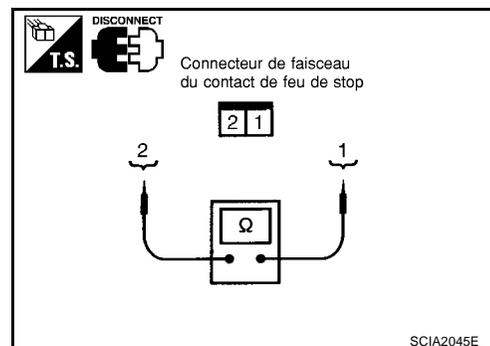
CONT FEU STOP

- Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau de contact de feux de stop.

Condition	Connecteur	Borne	Il y a continuité
Lorsque la pédale de frein est enfoncée	E116* ou M114**	1 - 2	Oui
Lorsque la pédale de frein est relâchée			Non

* : conduite à gauche

** : conduite à droite



Vérifier le contact de feux stop une fois le réglage de la pédale de frein terminé. Se reporter à [BR-6, "Vérification et réglage"](#).

FLEXIBLE DE RENIFLARD

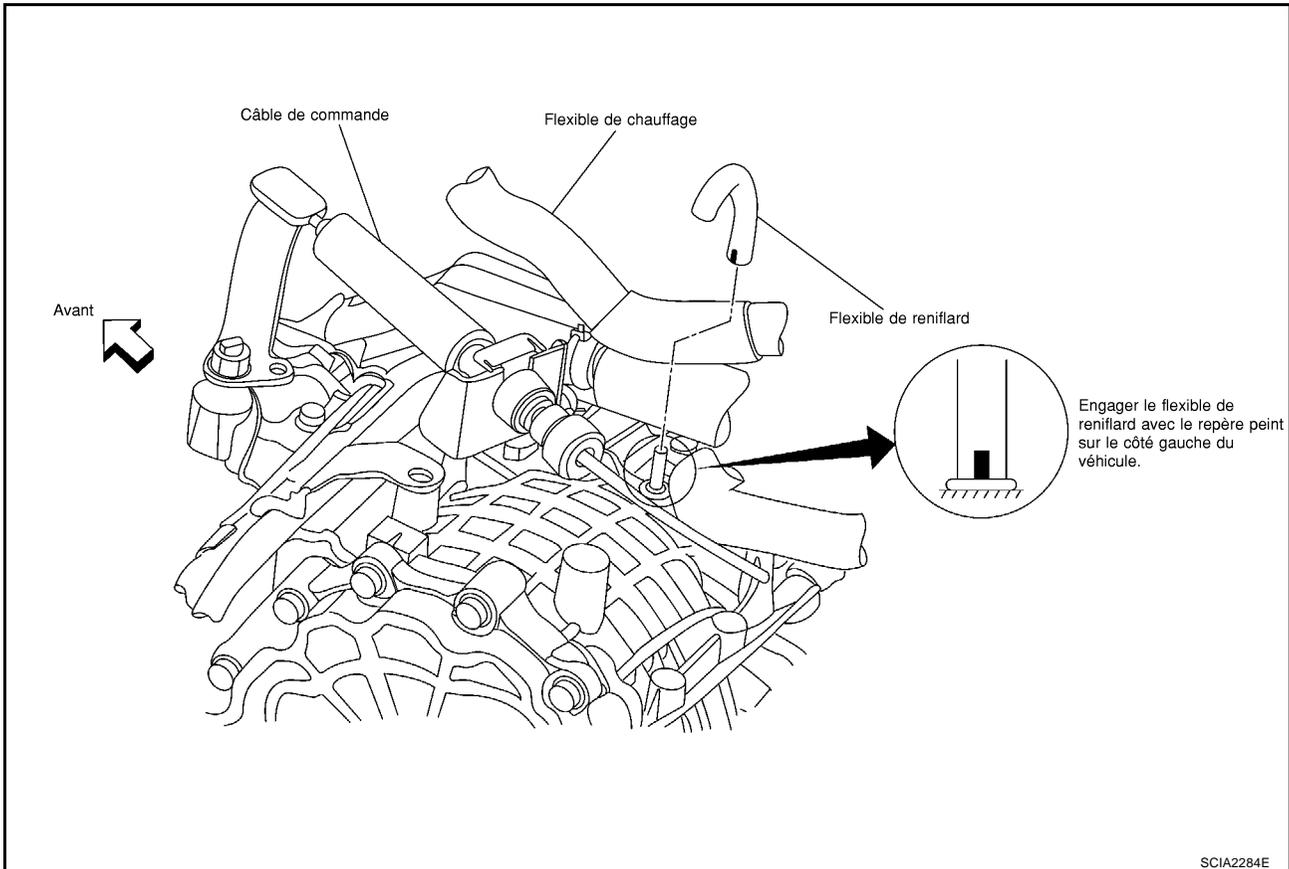
FLEXIBLE DE RENIFLARD

PF3:31098

Dépose et repose

ECS00FCL

Se reporter à l'illustration ci-après pour en savoir plus sur la procédure de dépose et de repose du flexible de reniflard.



SCIA2284E

PRECAUTION:

- Insérer soigneusement le flexible dans le reniflard jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le fond.

JOINT D'ETANCHEITE D'HUILE DE DIFFERENTIEL LATERAL

JOINT D'ETANCHEITE D'HUILE DE DIFFERENTIEL LATERAL

PF3:33111

Dépose et repose COMPOSANTS

ECS00FCM

A

B

CVT

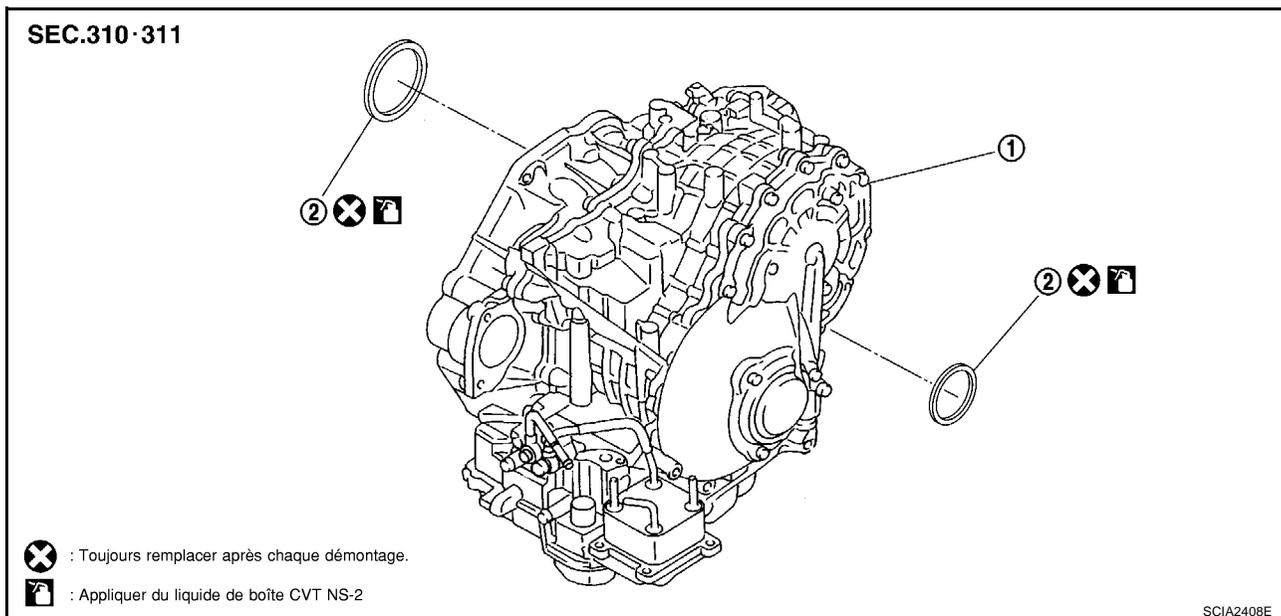
D

E

F

G

H



1. Ensemble de boîte-pont

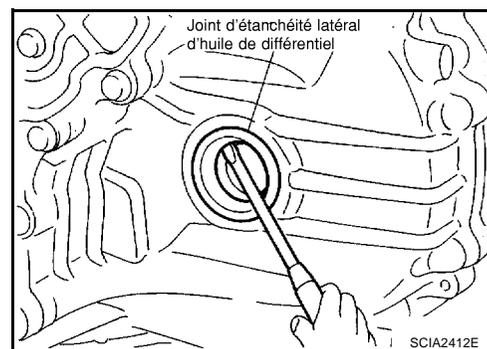
2. Joint d'étanchéité d'huile de différentiel latéral

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble d'arbre de transmission. Se reporter à [FAX-8, "SEMI-ARBRE AVANT"](#).
2. Déposer le transfert de l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [TF-59, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les joints d'huile de différentiel latéral au moyen d'un tournevis à lame plate.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas érafler le carter de boîte-pont et le carter de convertisseur.



I

J

K

L

M

JOINT D'ETANCHEITE D'HUILE DE DIFFERENTIEL LATERAL

REPOSE

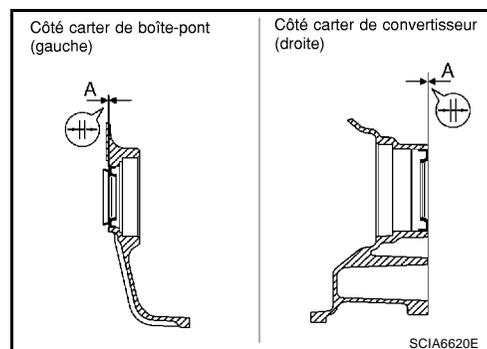
1. Comme indiqué ci-dessous, utiliser un chassoir pour introduire le joint d'huile latéral de différentiel dans le carter jusqu'à ce que celui-ci soit recouvert. Se reporter aux dimensions A.

Unité : mm

Dimensions A	$0 \pm 0,5$
--------------	-------------

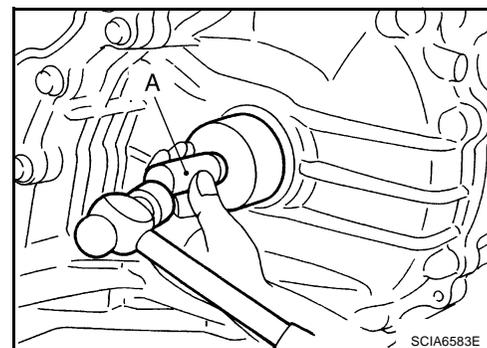
NOTE:

Le sens d'extraction du joint d'huile latéral de différentiel est utilisé à titre de référence.



Chassoir à utiliser :

Emplacement	Numéro de l'outil : A
Côté carter de boîte-pont (gauche)	ST33400001
Côté carter de convertisseur (droite)	KV40100621



PRECAUTION:

- Lors de la pose de joints d'étanchéité d'huile côté différentiel, appliquer du liquide de boîte CVT NISSAN NS-2.
 - Ne pas réutiliser les joints d'huile latéraux de différentiel.
2. Reposer toutes les pièces qui ont été déposées.

PRECAUTION:

En cas de fuite de lubrifiant, une fois l'intervention terminée, vérifier le niveau de liquide. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#).

SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

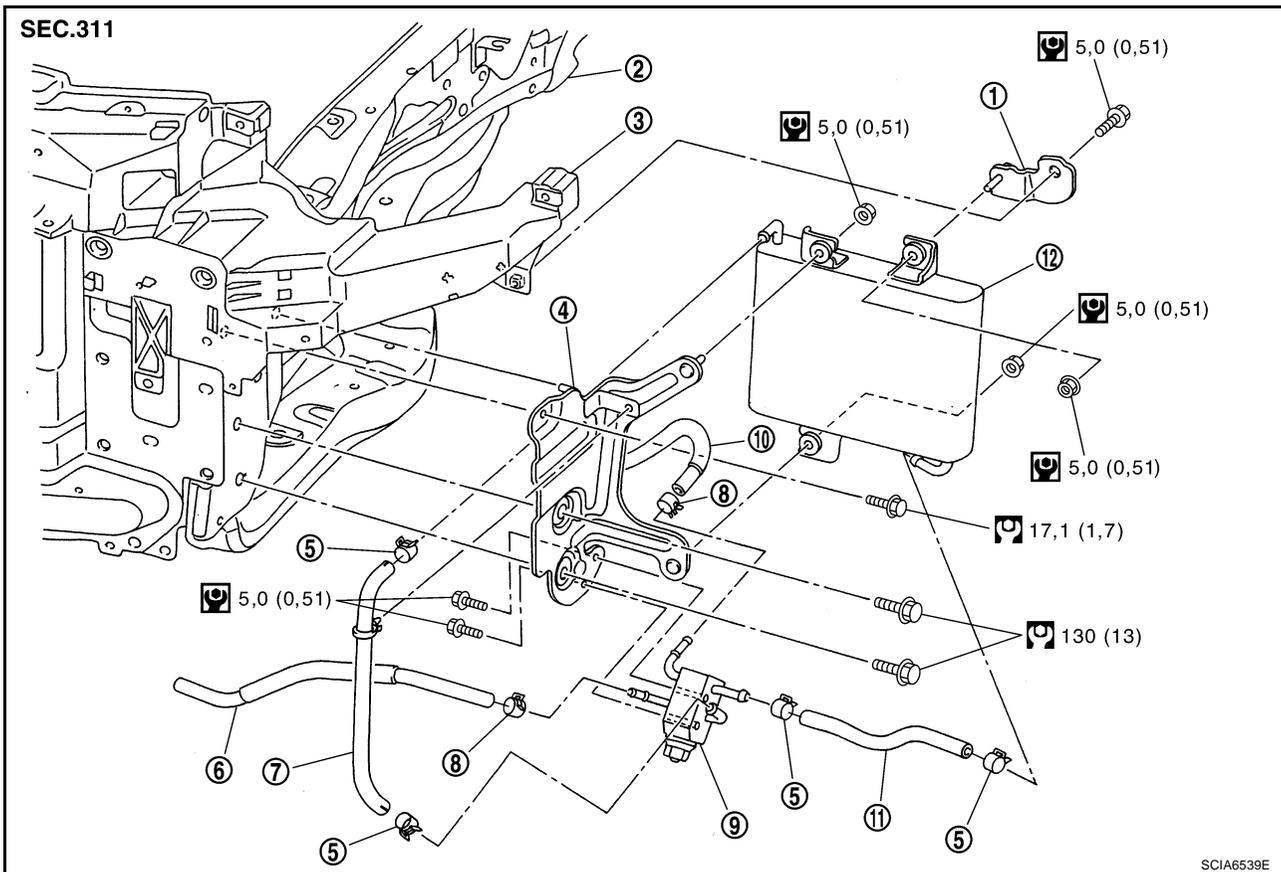
PF2:21600

Dépose et repose du refroidisseur de liquide de boîte CVT COMPOSANTS

ECS00FCZ

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

CVT

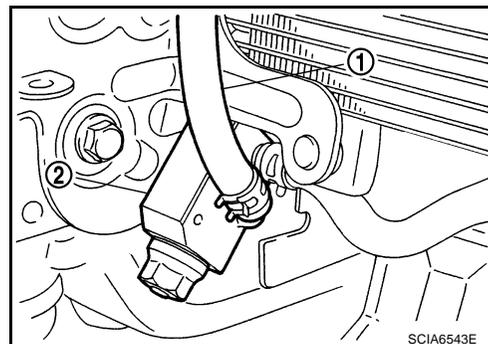


- | | | |
|---|---|---|
| 1. Support de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 2. Longeron | 3. Support (gauche) de faisceau de radiateur |
| 4. Support de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 5. Collier de serrage | 6. Flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du radiateur vers le refroidisseur de liquide de boîte CVT) |
| 7. Flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 8. Collier de serrage | 9. Soupape de dérivation de refroidisseur de liquide de boîte CVT |
| 10. Flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT vers la boîte-pont) | 11. Flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 12. Refroidisseur de liquide de CVT |

Se reporter à la section GI pour en savoir plus sur les icônes (symboles) de l'illustration. Se reporter à [GI-9. "Composants"](#).

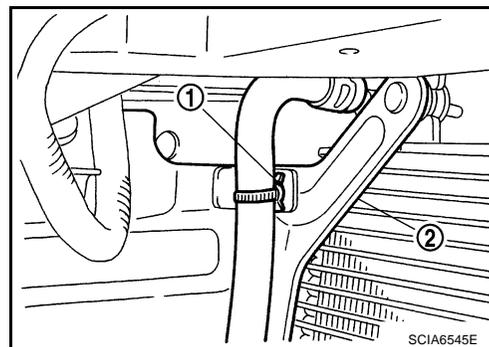
DEPOSE

- Déposer le pare-chocs avant du véhicule. Se reporter à [E1-15. "Dépose et repose"](#).
- Déposer le flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) de la soupape de dérivation de liquide de boîte CVT (2).

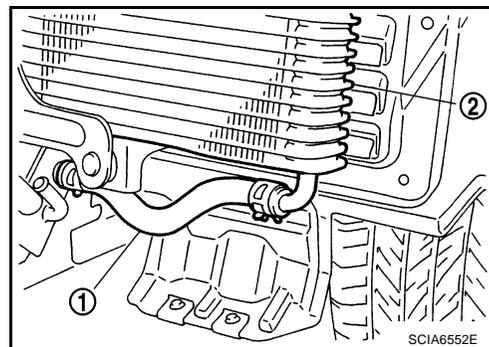


SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

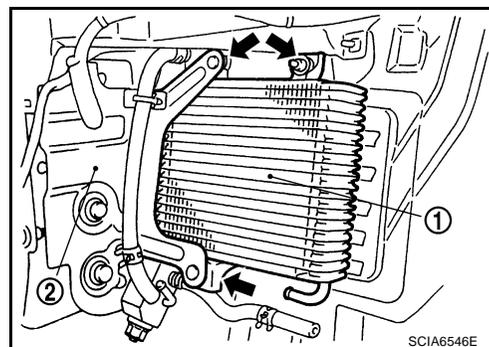
3. Déposer le clip (1) du support de refroidisseur de liquide de boîte CVT (2).



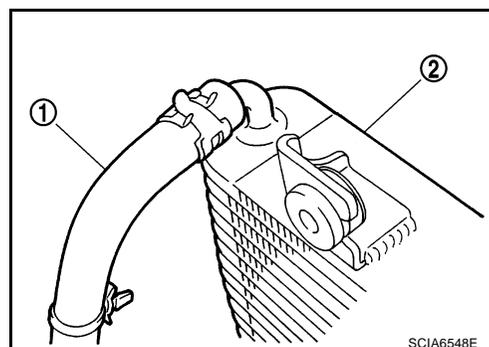
4. Déposer le flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du refroidisseur de liquide de boîte CVT (2).



5. Déposer le refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du support de refroidisseur de liquide de boîte CVT (2).
←: Ecrou (3)



6. Déposer le flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du refroidisseur de liquide de boîte CVT (2).



SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

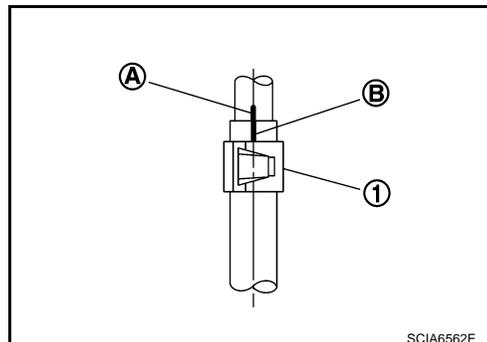
REPOSE

Prendre note de ce qui suit, puis effectuer la repose en inversant les étapes de la procédure de dépose.

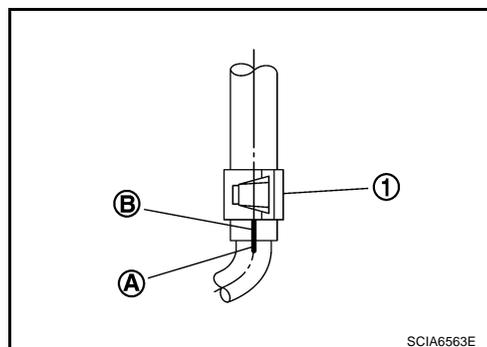
PRECAUTION:

Une fois la repose effectuée, vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide de CVT ainsi que le niveau du liquide. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#)

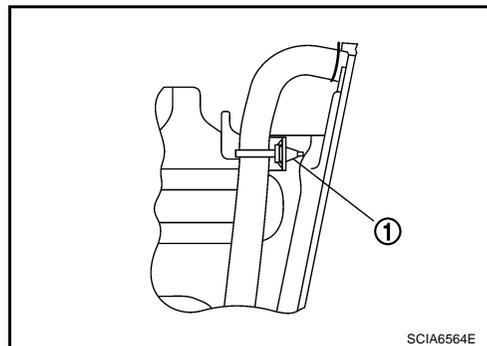
- Prendre en compte les instructions ci-après lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT, le positionner correctement par rapport au repère peint (A).
- Lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (B) vers le haut.
- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant vers le haut.



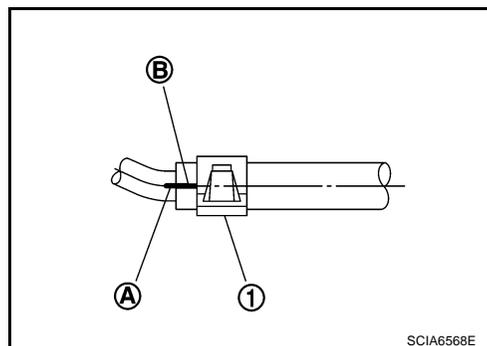
- Prendre en compte les instructions ci-après lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans la soupape de dérivation de refroidisseur de liquide de boîte CVT, le positionner correctement par rapport au repère peint (A).
- Lors de l'insertion du flexible (supérieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (B) à 45° vers l'avant sur le côté gauche du véhicule.
- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant à 45° vers l'avant sur le côté gauche du véhicule.



- Insérer un clip (1) dans l'orifice de fixation du support et fixer fermement le flexible (supérieur) du refroidisseur de liquide de boîte CVT.



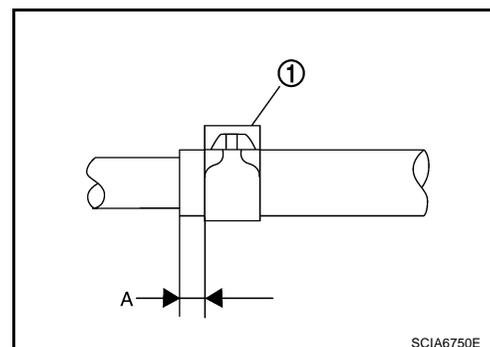
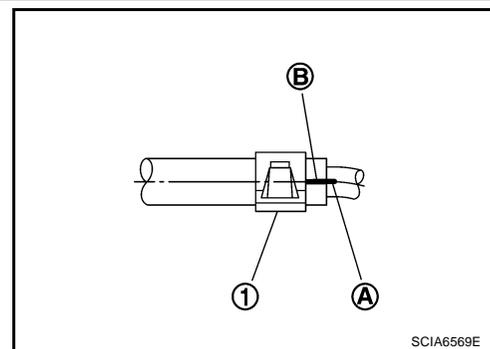
- Prendre en compte les instructions ci-après lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT, le positionner correctement par rapport au repère peint (A).
- Lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans le refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (B) vers l'arrière du véhicule.
- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant vers l'arrière du véhicule.



SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

- Prendre en compte les instructions ci-après lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans la soupape de dérivation de refroidisseur de liquide de boîte CVT, le positionner correctement par rapport au repère peint (A).
- Lors de l'insertion du flexible (inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (B) vers l'arrière du véhicule.
- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant vers l'arrière du véhicule.
- Poser le collier de flexible à 5 mm du bord du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT.

Distance A : 5 mm

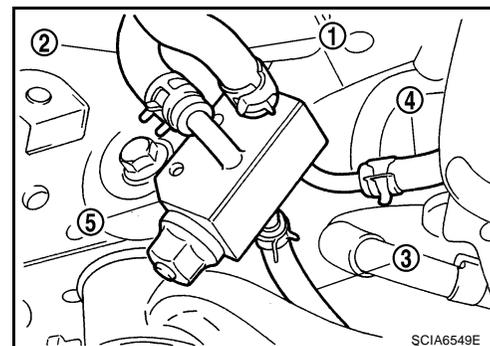


Dépose et repose de la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT

ECS00FF4

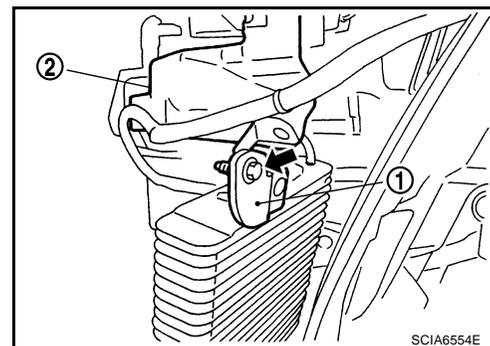
DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant du véhicule. Se reporter à [EI-15. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (1), (2), (3) et (4) de la soupape de dérivation de liquide de boîte CVT (5).



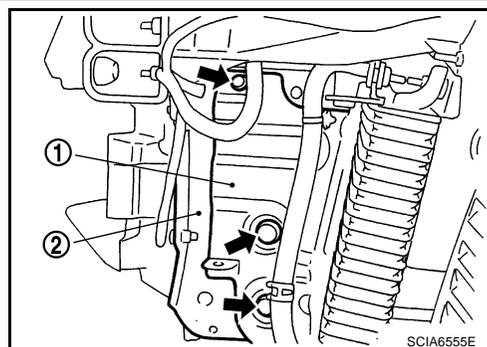
3. Déposer le support du refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du support de faisceau de radiateur (gauche) (2).

←: Boulon (1)

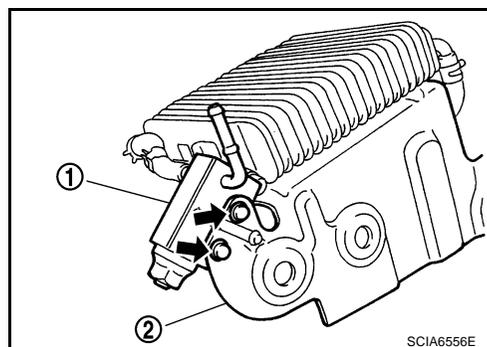


SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

4. Déposer le support du refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du longeron (2).
←: Boulon (3)



5. Déposer la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT (1) du support de refroidisseur de liquide de boîte CVT (2).
←: Boulon (2)



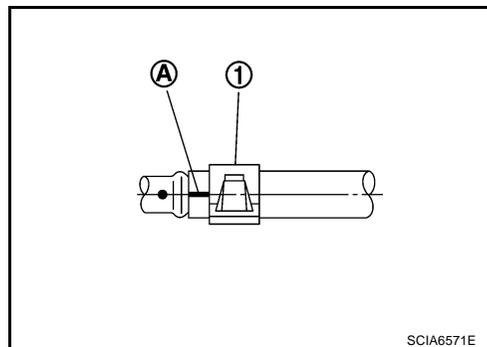
REPOSE

Prendre note de ce qui suit, puis effectuer la repose en inversant les étapes de la procédure de dépose.

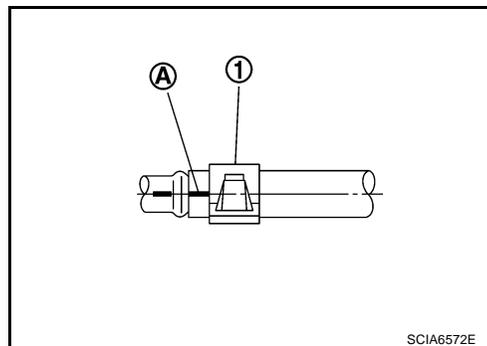
PRECAUTION:

Une fois la repose effectuée, vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide de CVT ainsi que le niveau du liquide. Se reporter à [CVT-19. "Vérification du liquide de boîte CVT"](#).

- Prendre en compte les instructions ci-après lors de l'insertion du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du radiateur vers le refroidisseur de liquide de boîte CVT) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible du refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du radiateur vers le refroidisseur de liquide de boîte CVT) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT, l'insérer dans le renflement à deux étages.
- Lors de l'insertion du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du radiateur vers le refroidisseur de liquide de boîte CVT) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (A) à 45° vers l'arrière et vers le bas du véhicule.
- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant à 45° vers l'arrière et vers le bas du véhicule.



- Prendre note des instructions suivantes lors de l'insertion du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation de refroidisseur de liquide de boîte CVT vers la boîte-pont) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Lors de l'insertion du flexible du refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT vers la boîte-pont) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT, l'insérer dans le renflement à deux étages.
- Lors de l'insertion du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT (soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT vers la boîte-pont) dans la soupape de dérivation du refroidisseur de liquide de boîte CVT, orienter le repère peint (A) à 45° vers la gauche et vers le bas du véhicule.

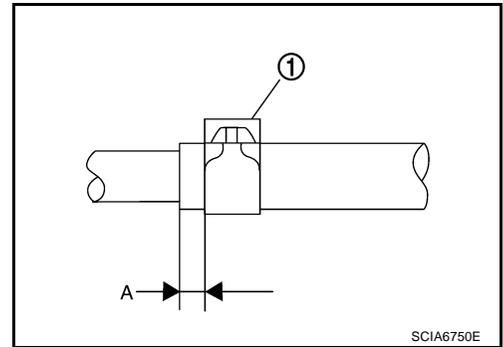


SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

- Poser un cliquet de collier de flexible (1) en l'orientant à 45° vers la gauche et vers le bas du véhicule.
- Poser le collier de flexible (1) à 5 mm du bord du flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT.

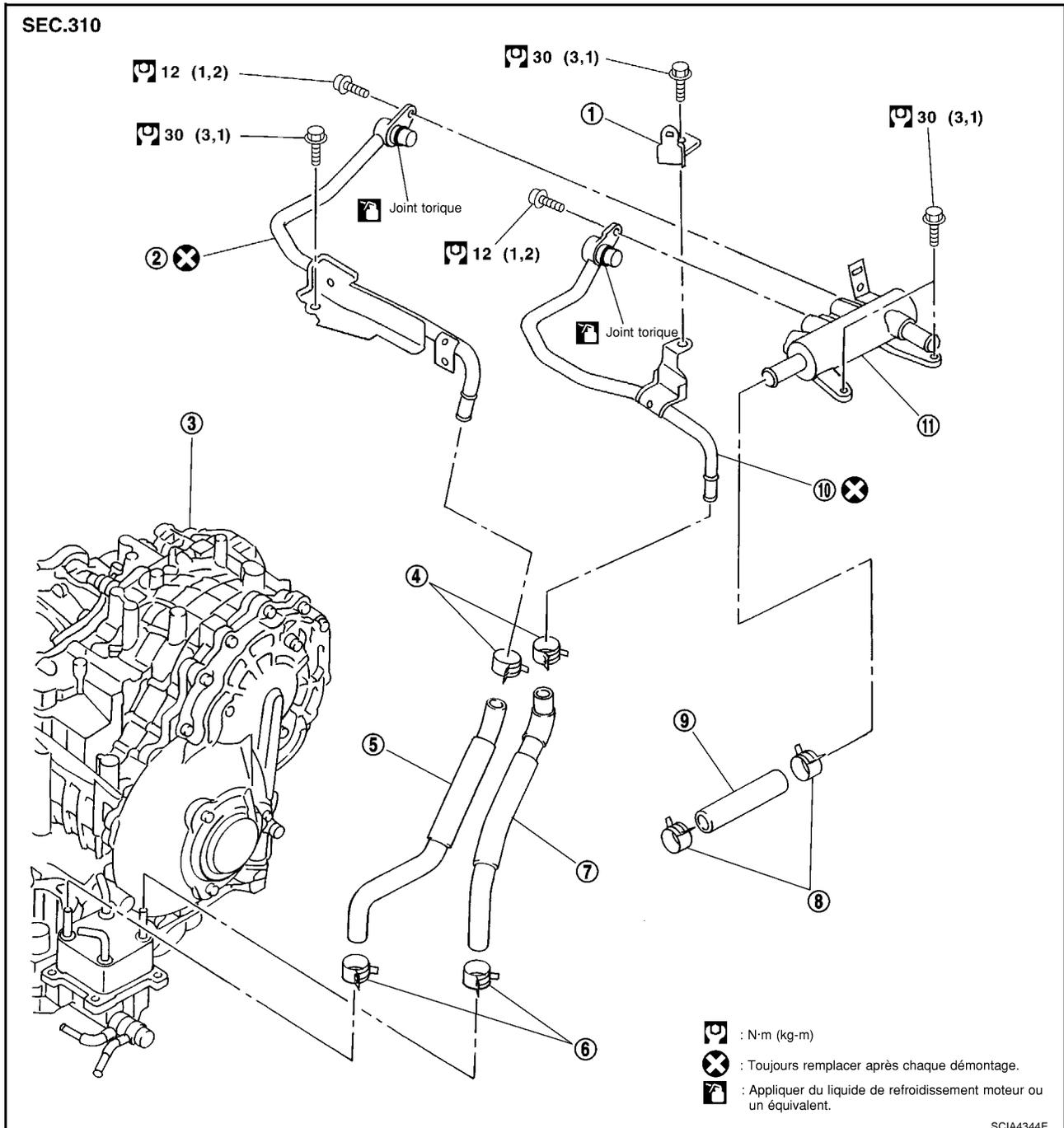
Distance A : 5 mm

- Se reporter à [CVT-239. "REPOSE"](#) Lors de la pose du flexible (supérieur et inférieur) de refroidisseur de liquide de boîte CVT sur la soupape de dérivation de refroidisseur de liquide de boîte CVT.



Dépose et repose de la soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT

ECS00FD0



SCIA4344E

SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

- | | | |
|--|--|---------------------------|
| 1. Support de faisceau | 2. Ensemble de tuyau d'entrée de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 3. Ensemble de boîte-pont |
| 4. Collier de serrage | 5. Flexible d'entrée d'eau | 6. Collier de serrage |
| 7. Flexible de sortie d'eau | 8. Collier de serrage | 9. Flexible de chauffage |
| 10. Ensemble de tuyau de sortie de refroidisseur de liquide de boîte CVT | 11. Ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT | |

DEPOSE

ATTENTION:

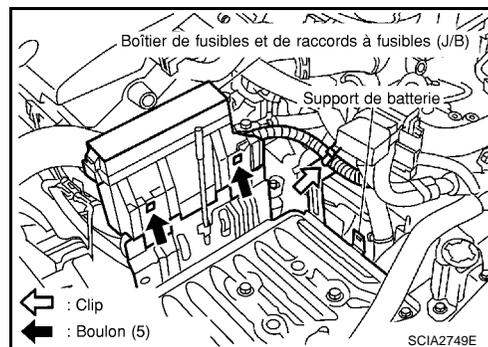
Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. De graves brûlures pourraient être causées par le liquide de refroidissement moteur haute pression qui s'échappe du radiateur.

1. Enlever la protection du moteur
2. Vidanger le liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-10, "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"](#).

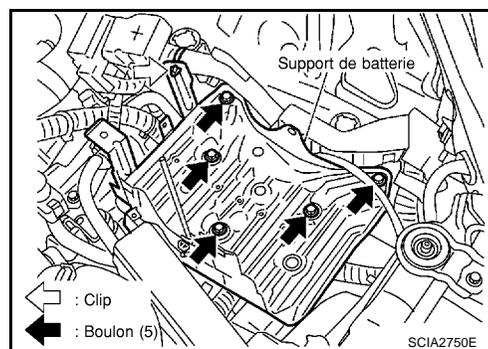
PRECAUTION:

Effectuer cette opération lorsque le moteur est froid.

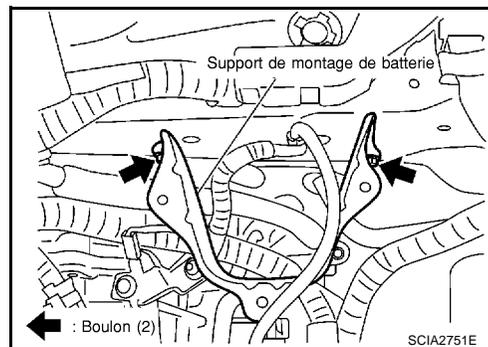
3. Déposer le conduit d'air (admission). Se reporter à [EM-17, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-12, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer le carter de filtre à air (supérieur et inférieur), le silencieux à résonance, le débitmètre d'air et le conduit d'air. Se reporter à [EM-17, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles du support de batterie.



7. Déposer le support de batterie.

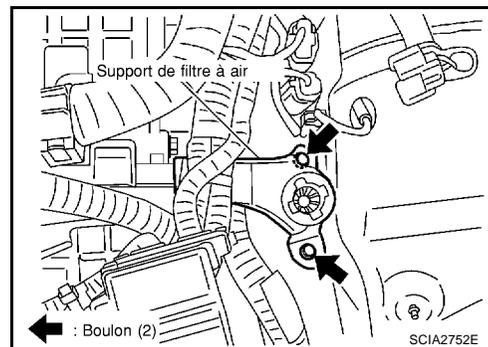


8. Déposer la fixation de support de batterie.

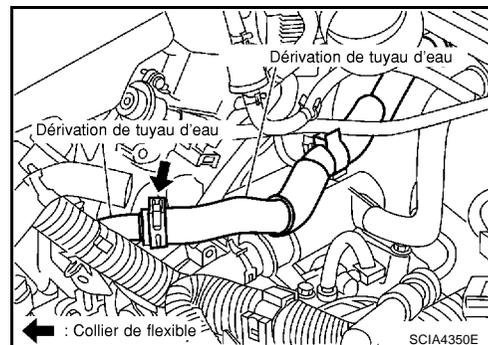


SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

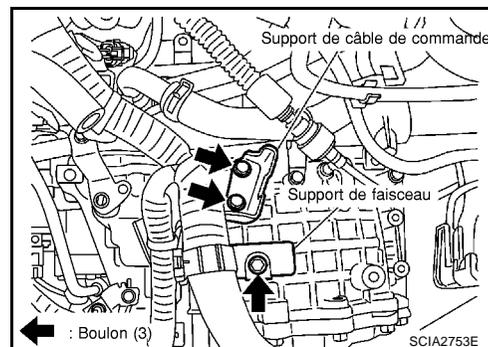
9. Déposer le support du filtre à air. Se reporter à [EM-17, "Dépose et repose"](#).
10. Déposer le câble de commande de l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-222, "Dépose et repose"](#).



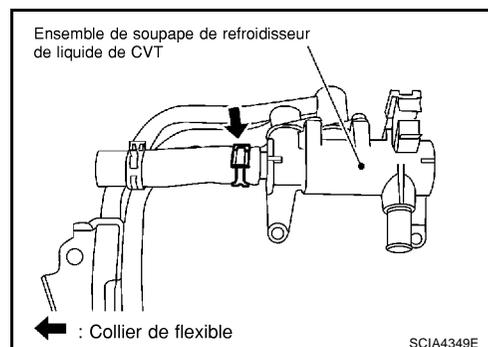
11. Déposer le flexible de dérivation d'eau du tuyau de dérivation d'eau. Se reporter à [CO-31, "Dépose et repose"](#).



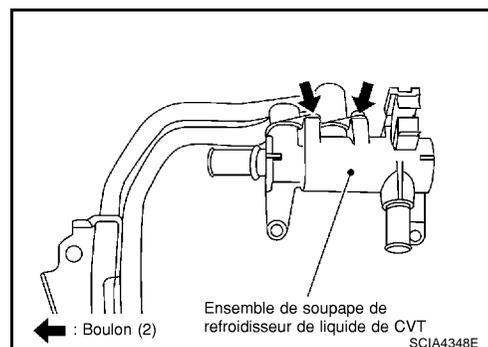
12. Déposer le support de faisceau et le support de câble de commande de l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-222, "Dépose et repose"](#) et [CVT-242, "COMPOSANTS"](#).
13. Déposer le flexible d'entrée d'eau et le flexible de sortie d'eau. Se reporter à [CVT-242, "COMPOSANTS"](#).
14. Déposer le flexible de chauffage du tuyau de chauffage. Se reporter à [CO-31, "Dépose et repose"](#).
15. Déposer l'ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT de l'ensemble de boîte-pont. Se reporter à [CVT-242, "COMPOSANTS"](#).



16. Déposer le flexible de chauffage de l'ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT.



17. Déposer l'ensemble de tuyau d'entrée du refroidisseur de liquide de boîte CVT et l'ensemble de tuyau de sortie du refroidisseur de liquide de boîte CVT de l'ensemble soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT.



SYSTEME DE REFROIDISSEUR DE LIQUIDE DE BOITE CVT

REPOSE

Prendre note de ce qui suit, puis effectuer la repose en inversant les étapes de la procédure de dépose.

- Une fois la repose terminée, vérifier qu'il n'y a pas de fuite de liquide de refroidissement moteur, que le niveau de liquide de refroidissement moteur est correct, et que les positions de la boîte CVT sont appropriées. Se reporter à [CO-10, "Inspection"](#) et [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#).

PRECAUTION:

- Reposer le collier de flexible en alignant les languettes avec les repères de l'ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT et chaque flexible.
- Ne pas réutiliser l'ensemble de tuyau d'entrée de refroidisseur de liquide de boîte CVT ni l'ensemble de tuyau de sortie de refroidisseur de liquide de boîte CVT.
- Appliquer du liquide de refroidissement longue durée autour du joint torique lors de la repose du tuyau d'entrée de refroidisseur de liquide de boîte CVT et de l'ensemble de tuyau de sortie du refroidisseur de liquide de boîte CVT sur l'ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT.

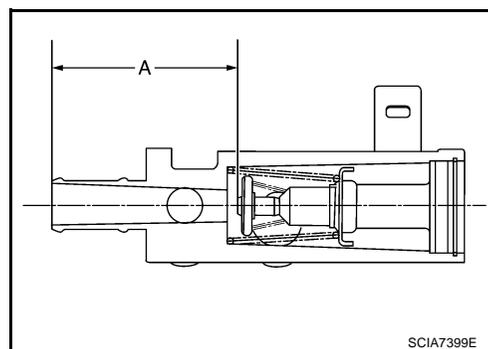
INSPECTION DES COMPOSANTS

1. S'assurer que la soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT est complètement ouverte à température ambiante.

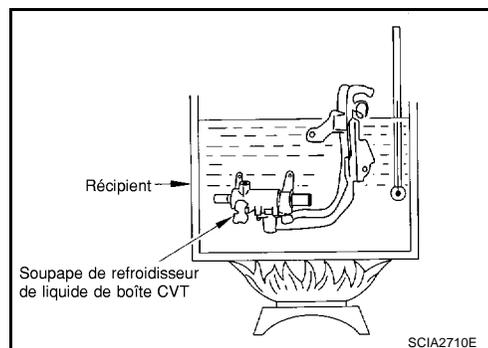
Standard

Dimension A de l'extrémité de l'orifice de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT à l'extrémité de la tige de soupape (à température ambiante) :

Environ 72,0 mm ou plus



2. Placer la soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT dans un récipient d'eau, puis le faire monter en température jusqu'à 82°C minimum durant au moins 10 minutes.

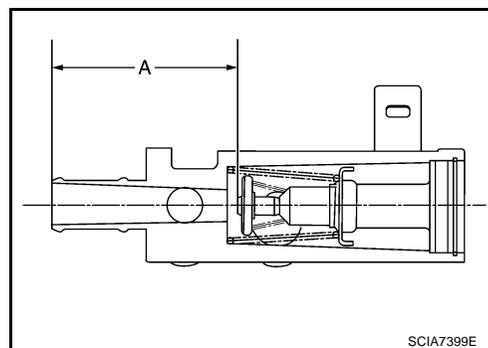


3. S'assurer que la soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT est complètement fermée.

Standard

Dimension A de l'extrémité de l'orifice de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT à l'extrémité de la tige de soupape (à 82°C minimum durant au moins 10 minutes) :

Environ 66,5 mm ou moins



ENSEMBLE BOITE-PONT

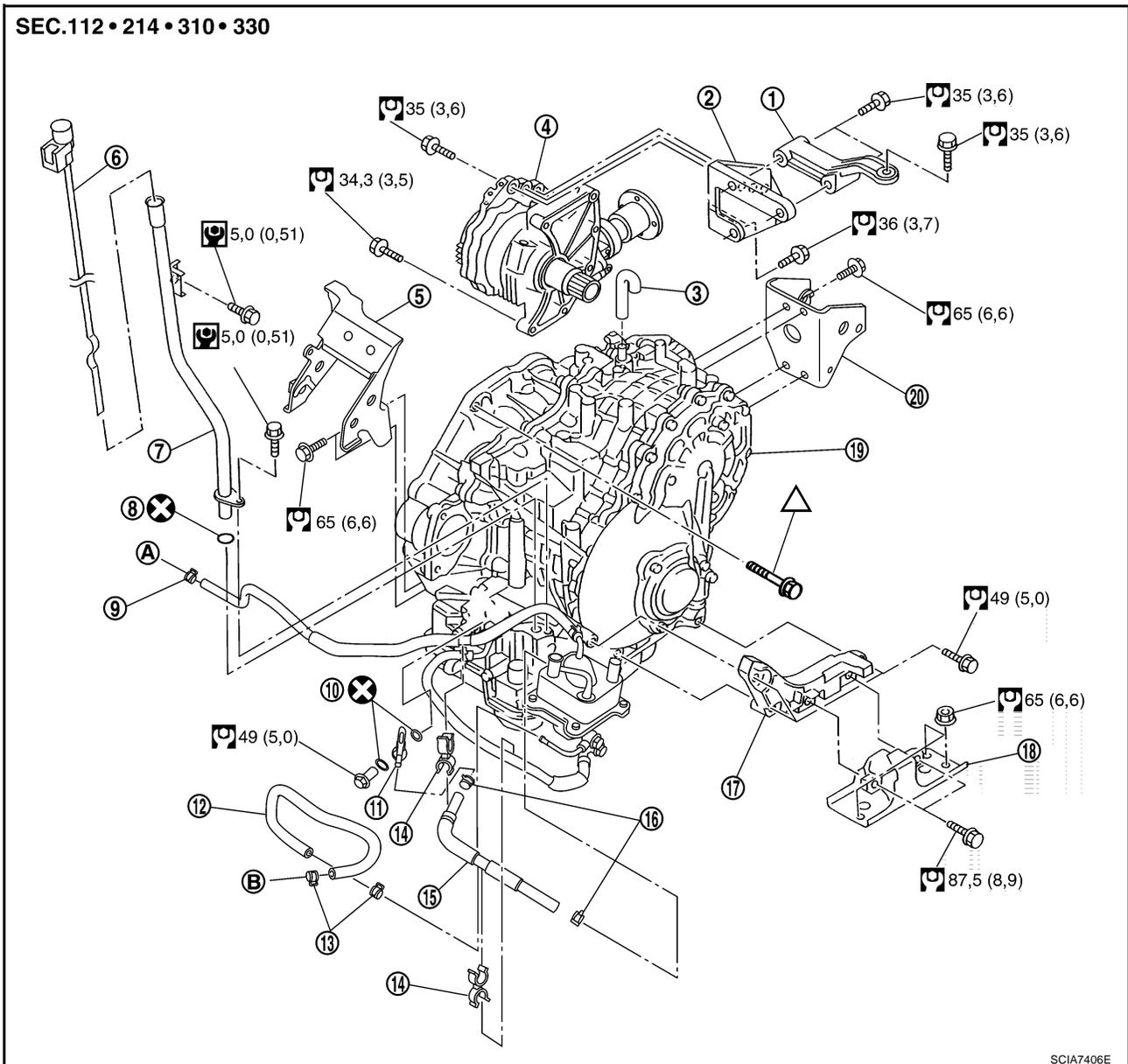
PFP:32020

ECS00FCP

ENSEMBLE BOITE-PONT

Dépose et repose COMPOSANTS

SEC.112 • 214 • 310 • 330



SCIA7406E

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Gousset arrière | 2. Gousset de transfert | 3. Flexible de reniflard |
| 4. Ensemble de boîte de transfert | 5. Support de fixation avant du moteur | 6. Jauge de liquide de boîte CVT |
| 7. conduite de remplissage de liquide de boîte CVT | 8. Joint torique | 9. Collier de serrage |
| 10. Rondelle en cuivre | 11. Tuyau de refroidissement du liquide | 12. Flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT |
| 13. Collier de serrage | 14. Clip | 15. Flexible de refroidisseur de liquide de boîte CVT |
| 16. Collier de serrage | 17. Support de fixation gauche du moteur | 18. Isolateur de fixation gauche du moteur |
| 19. Ensemble de boîte-pont | 20. Support de fixation arrière du moteur | |

Se reporter à la section GI pour en savoir plus sur les icônes (symboles) de l'illustration. Se reporter à [GI-9, "Composants"](#). Toutefois, se reporter aux symboles suivants pour d'autres éléments.

ENSEMBLE BOITE-PONT

△ : Pour en savoir plus sur le couple de serrage, se reporter à [CVT-251](#)
["REPOSE"](#).

(A) : Vers le radiateur

(B) : A partir du refroidisseur de liquide
de boîte CVT

A

B

CVT

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

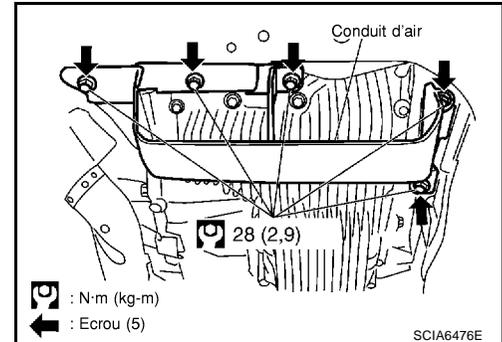
ENSEMBLE BOITE-PONT

DEPOSE

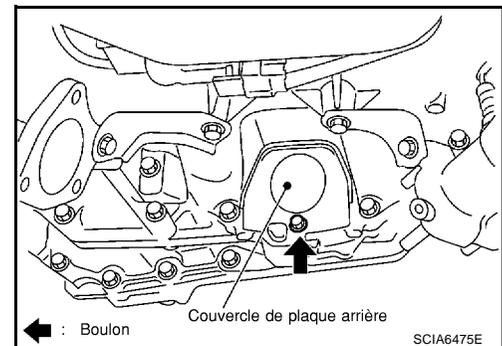
PRECAUTION:

Il n'est pas possible de déposer l'ensemble de boîte-pont du véhicule. Déposer l'ensemble de boîte-pont et le moteur en tant qu'ensemble.

1. Débrancher le câble de batterie de la borne négative.
2. Enlever la protection du moteur
3. Déposer le diffuseur d'air.
4. Déposer le tuyau d'échappement avant à l'aide d'une pince de force. Se reporter à [EX-3, "Dépose et repose"](#).



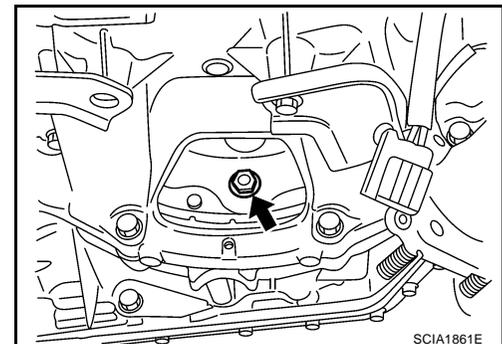
5. Déposer le couvercle de la plaque arrière. Se reporter à [EM-31, "Dépose et repose"](#).



6. Tourner le vilebrequin, et déposer les quatre écrous de serrage du plateau d'entraînement et le convertisseur de couple.

PRECAUTION:

Faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre, depuis l'avant du moteur.

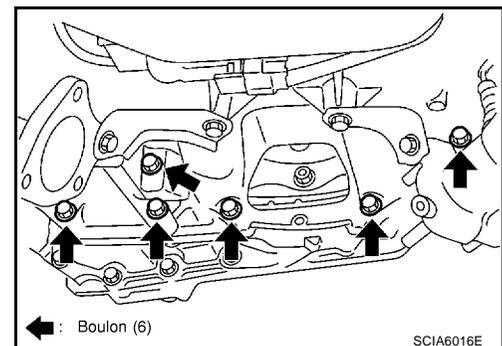


7. Déposer les six boulons indiqués sur l'illustration.
8. Déposer l'ensemble de boîte-pont et le moteur comme un ensemble. Se reporter à [EM-108, "Dépose et repose"](#).
9. Déposer le semi-arbre. Se reporter à [FAX-11, "Dépose et repose \(côté gauche\)"](#), [FAX-13, "Dépose et repose \(côté droit\)"](#).

PRECAUTION:

Veiller à remplacer le joint d'étanchéité d'huile du côté différentiel par un joint neuf après chaque dépose de l'arbre de transmission. Se reporter à [CVT-235, "Dépose et repose"](#).

10. Déposer le gousset arrière.
11. Déposer le gousset de transfert
12. Déposer l'ensemble de transfert. Se reporter à [TF-59, "Dépose et repose"](#).

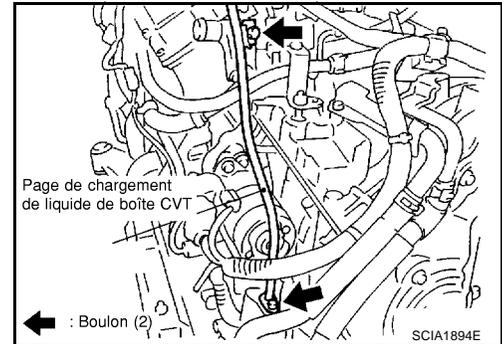


ENSEMBLE BOITE-PONT

PRECAUTION:

Veiller à remplacer le joint d'étanchéité d'huile du côté différentiel par un joint neuf (côté carter de convertisseur uniquement) à chaque dépose de la boîte de transfert. Se reporter à [CVT-235, "Dépose et repose"](#).

13. Déposer la jauge de liquide de boîte CVT.
14. Déposer la conduite de remplissage de liquide de boîte CVT
15. Déposer le joint torique de la conduite de charge du liquide de boîte CVT.
16. Débrancher le connecteur de faisceau et le connecteur de câble.

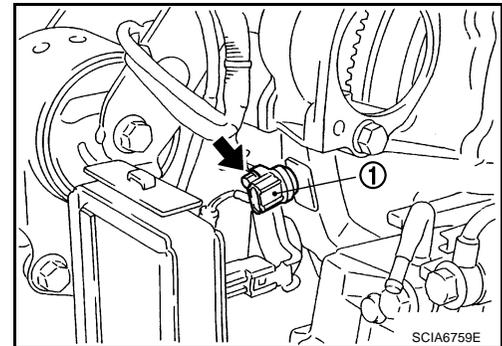


17. Déposer le capteur de position de vilebrequin (POS) (1) de l'ensemble de moteur. Se reporter à [EM-31, "Dépose et repose"](#).

PRECAUTION:

- Ne pas le laisser tomber ni lui faire subir de chocs.
- Ne pas démonter.
- Ne pas laisser de limaille de fer, etc. entrer en contact avec la zone magnétique de l'extrémité avant du capteur.
- Ne pas placer dans une zone magnétique.

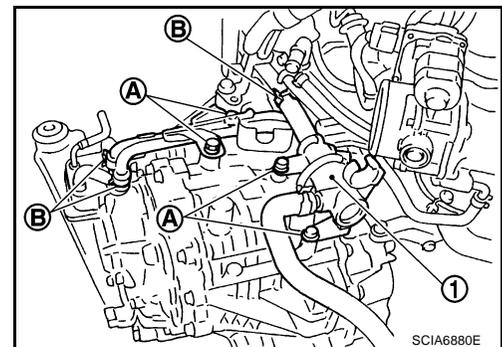
18. Déposer le starter. Se reporter à [SC-16, "Dépose et repose"](#).



19. Déposer l'ensemble de soupape de refroidisseur de liquide de boîte CVT (1). (avec ensemble de tube de refroidisseur de liquide de boîte CVT et flexible de chauffage). Se reporter à [CVT-242, "Dépose et repose de la soupape du refroidisseur de liquide de boîte CVT"](#).

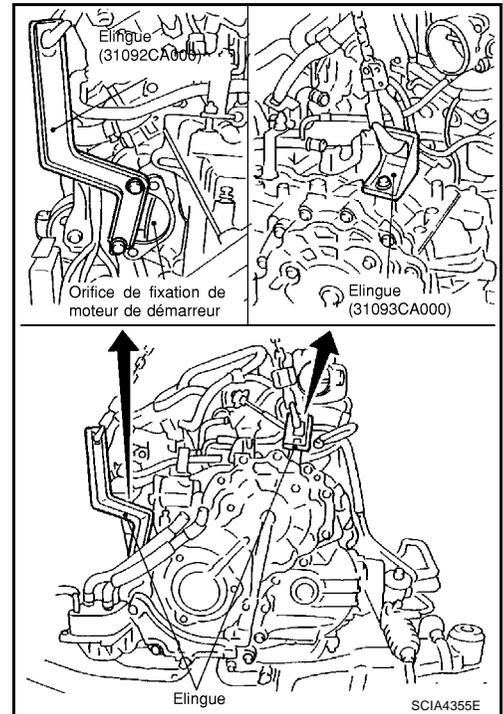
(A) : Boulon (4)

(B) : Collier de serrage (3)



ENSEMBLE BOÎTE-PONT

20. Reposer l'élingue sur l'ensemble de boîte-pont.
21. Déposer le support et l'isolateur de fixation gauche du moteur.
22. Déposer l'élément de suspension avant de l'ensemble de boîte-pont et du moteur. Se reporter à [EM-108, "Dépose et repose"](#).
23. Déposer le support de fixation avant du moteur et le support de fixation arrière du moteur.
24. Déposer les boulons de fixation de l'ensemble de boîte-pont avec une pince de force.

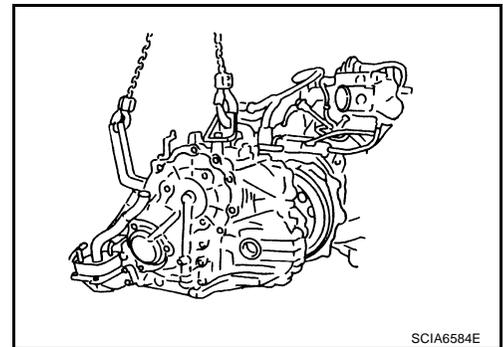


25. Déposer l'ensemble de boîte-pont du moteur à l'aide d'un palan.

PRECAUTION:

Fixer le convertisseur de couple pour l'empêcher de tomber.

26. Déposer le flexible de reniflard. Se reporter à [CVT-234, "Dépose et repose"](#).
27. Déposer les flexibles de refroidisseur de liquide de boîte CVT.
28. Déposer le tube de refroidisseur de liquide.

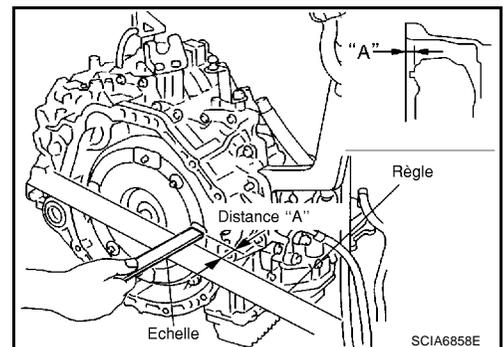


INSPECTION

Repose et vérification du convertisseur de couple

- Après avoir inséré le convertisseur de couple dans la boîte-pont, vérifier la distance A qui doit se trouver dans les limites de la valeur de référence spécifiée.

Distance A : 14,0 mm ou plus

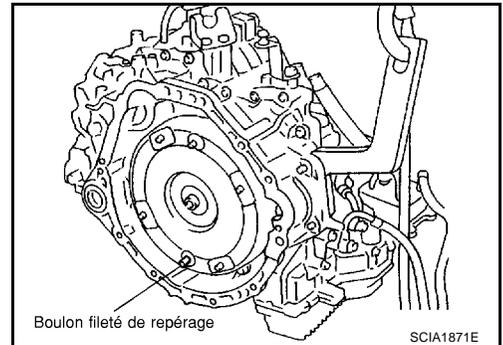


ENSEMBLE BOITE-PONT

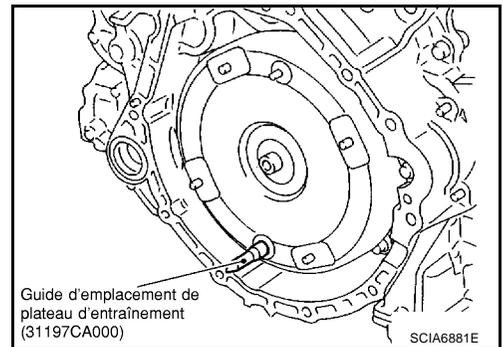
REPOSE

Prendre note de ce qui suit, puis effectuer la repose en inversant les étapes de la procédure de dépose.

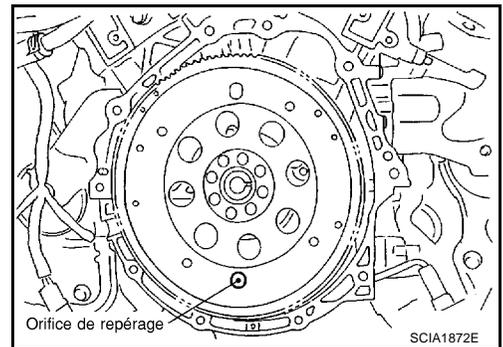
- Régler et visser le guide de positionnement de plateau d'entraînement sur les boulons filetés de positionnement du convertisseur de couple.



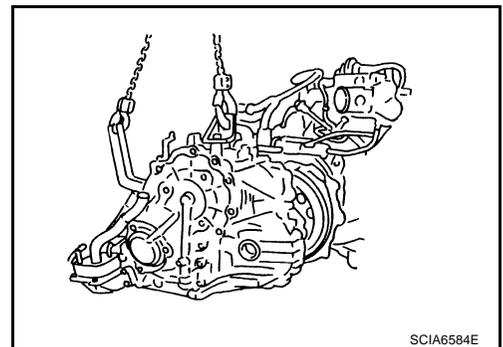
- Faire tourner le convertisseur de couple afin d'abaisser les guides de positionnement.



- Faire tourner le plateau d'entraînement afin d'abaisser le guide de positionnement de l'orifice du plateau d'entraînement.



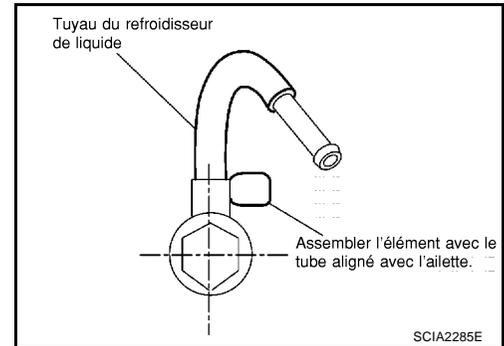
- Reposer l'ensemble de boîte-pont sur le moteur à l'aide d'un palan.



A
B
CVT
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

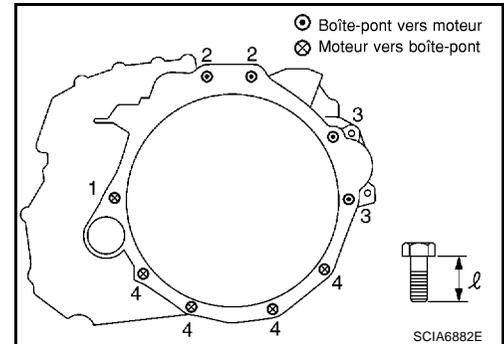
ENSEMBLE BOITE-PONT

- Lors de la repose du tuyau de refroidisseur de liquide sur l'ensemble de boîte-pont, monter la pièce en alignant le tuyau sur l'ailette.



- Une fois la boîte-pont reposée sur le moteur, attacher les boulons de fixation en fonction des paramètres suivantes.

Boulon n°	1	2	3	4
Nombre de boulons	1	2	2	4
Longueur de boulon "ℓ" mm	52	36	105	35
Couple de serrage N.m (kg-m)	75 (7,7)			47 (4,8)

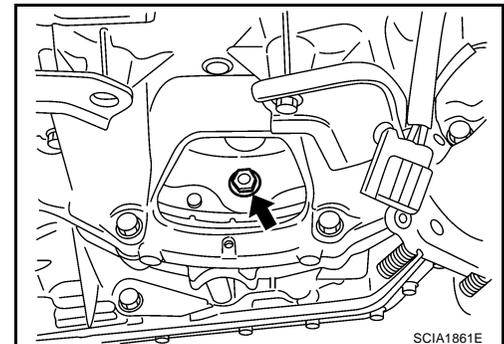


- Aligner la position des écrous de serrage du plateau d'entraînement avec ceux du convertisseur de couple, et les serrer provisoirement. Puis les serrer au couple spécifié.

 : 51 N·m (5,2 kg·m)

PRECAUTION:

- Pour la rotation du vilebrequin, l'effectuer dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué depuis l'avant du véhicule.
- Lors du serrage des écrous du convertisseur de couple après que les boulons de la poulie de vilebrequin aient été fixés, vérifier le couple de serrage des boulons de fixation de la poulie de vilebrequin. Se reporter à [EM-68, "REPOSE"](#).
- Une fois le convertisseur reposé sur le plateau d'entraînement, faire tourner le vilebrequin plusieurs fois de suite pour vérifier qu'il tourne librement sans être grippé.
- Reposer la capteur d'angle de vilebrequin (POS). Se reporter à [EM-31, "Dépose et repose"](#).
- Une fois la repose effectuée, vérifier l'absence de fuite, le niveau de liquide, et les positions de la CVT. Se reporter à [CVT-19, "Vérification du liquide de boîte CVT"](#), [CVT-224, "Réglage de position CVT"](#), [CVT-225, "Vérification de position CVT"](#).
- Lors du remplacement de l'ensemble CVT, effacer la mémoire EEP ROM du TCM. Se reporter à [CVT-13, "Précautions concernant le remplacement des ensembles TCM et CVT"](#).



CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Caractéristiques générales

ECS00FCQ

Modèle concerné		Moteur VQ35DE
		4x4
Modèles avec CVT		RE0F09A
Ensemble CVT	N° de code du modèle	1XD0A
Rapport de pignon de transmission	Position D	Variable en continu
	Marche arrière	1,766
	Transmission de l'essieu	5,173
Liquide recommandé		Liquide de boîte CVT Nissan NS-2*1
Capacité en liquide		9,8 litres

PRECAUTION:

- Utiliser du liquide de boîte CVT d'origine Nissan NS-2 uniquement . Ne pas mélanger avec d'autres liquides.
- L'utilisation de liquides de boîte CVT autres que le liquide de boîte CVT Nissan NS-2 risque nuire à la motricité et d'endommager la boîte CVT, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.

*1 : Se reporter à [MA-14, "Liquides et lubrifiants"](#) .

Vitesse du véhicule à laquelle le changement de rapport a lieu

ECS00FCR

Les valeurs numériques sont des valeurs de référence.

Type du moteur	Position de papillon	Mode de passage de vitesse	Régime du moteur (tr/mn)	
			A 40 km/h	A 60 km/h
VQ35DE	8/8	Position D	2 800 - 4 300	3 900 - 5 300
	2/8	Position D	1 200 - 2 000	1 300 - 2 100

PRECAUTION:

L'embrayage de verrouillage est engagé lorsque la vitesse du véhicule est entre 18 km/h à 90 km/h environ.

Vitesse de calage

ECS00FCS

Régime de calage	2 700 - 3 250 tr/mn
------------------	---------------------

Pression de conduite

ECS00FCT

Moteur	Régime moteur	Pression de canalisation kPa (bar, kg/cm ²)
		Positions R, D
VQ35DE	Au régime de ralenti	750 (7,50 ; 7,65)
	A la vitesse de calage	5 700 (57,00 ; 58,14)* ¹

*¹ : valeurs de référence

Electrovannes

ECS00FCU

Nom	Résistance (approx.) (Ω)	Borne
Electrovanne B de commande de pression (électrovanne de pression secondaire)	3 - 9	3
Electrovanne A de commande de pression (électrovanne de pression de conduite)		2
Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple		12
Electrovanne de sélection de verrouillage	6 - 19	13

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

Capteur de température de liquide de boîte CVT

ECS00FCV

Nom de l'élément	Condition	CONTROLE DE DONNEES CONSULT-II (env.) (V)	Résistance (K Ω) (env.)
CAP TMP ATF	20°C	1,8 - 2,0	6,5
	80°C	0,6 - 1,0	0,9

Capteur de vitesse primaire

ECS00FCW

Nom	Condition	Données (approximatives)
Capteur de vitesse primaire	Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	600 Hz

Capteur de vitesse secondaire

ECS00FCX

Nom	Condition	Données (approximatives)
Capteur de vitesse secondaire	Lors de la conduite (position D, 20 km/h).	300 Hz

Dépose et repose

ECS00FCY

Ecart entre l'extrémité du carter de convertisseur et le convertisseur de couple	14,0 mm ou plus
--	-----------------