

SECTION **BL**

SYSTEME DE CARROSSERIE, VERROUILLAGE & SECURITE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	REPOSE	15	
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	4	Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	16	
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	4	DEPOSE	16	
Précautions concernant la réparation	4	REPOSE	17	
PREPARATION	5	Inspection de la commande de verrouillage de capot ...	17	
Outillage en vente dans le commerce	5	SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	19	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	6	Dépose et repose	19	
Procédure de travail	6	DEPOSE	19	
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	6	REPOSE	21	
REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE... ..	7	AILE AVANT	22	
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES	7	Dépose et repose	22	
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE	7	DEPOSE	22	
REMEDIER AU PROBLEME	7	REPOSE	22	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	8	SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE	23	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	8	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	23	
TABLEAU DE BORD	8	Description du système	24	
CONSOLE CENTRALE	8	Schéma	26	
PORTES	9	Schéma de câblage — D/LOCK —	27	
COFFRE	10	Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de temporisation	32	
TOIT OUVRANT/REVETEMENT	10	Bornes et valeurs de référence du BCM	32	
SIEGES	10	Procédure de travail	33	
SOUS LE CAPOT	10	Tableau des symptômes	33	
Fiche de diagnostic	11	Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	34	
CAPOT	13	Vérification de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	35	
Réglage des accessoires de montage	13	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	37	
REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL	14	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)	38	
REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT	14	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche	39	
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE	14	Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite	41	
Dépose et repose de l'ensemble de capot	15	Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage du		
DEPOSE	15			

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

bouchon de réservoir à carburant	42	PRESENTATION GENERALE	92
Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON..	44	FONCTION	93
Vérification du signal de désactivation de NATS ...	45	PROCEDURE D'UTILISATION	93
Vérifier le contact de porte (conducteur)	46	Schéma / pour conduite à gauche	95
Vérifier le contact de clé	47	Schéma de câblage — REMOTE — / pour conduite	
Capteur de déverrouillage de porte/conducteur	48	à gauche	96
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE —		Schéma / pour conduite à droite	102
SUPERLOCK —	50	Schéma de câblage — REMOTE — / pour conduite	
Emplacement des composants et des connecteurs		à droite	103
de faisceaux	50	Valeurs de référence et bornes du boîtier de com-	
Description du système	51	mande de verrouillage à télécommande sans clé.	109
PRESENTATION GENERALE	54	Borne et valeurs de référence pour boîtier de com-	
FONCTIONNEMENT	54	mande de temporisation	109
Schéma	55	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	111
Schéma de câblage — S/LOCK —	56	Procédure de travail	111
Bornes et valeurs de référence pour boîtier de com-		Tableau des symptômes	112
mande de temporisation	63	Vérification de la pile de la télécommande intégrée.	112
Bornes et valeurs de référence du BCM	64	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit	
Procédure de travail	64	de mise à la masse du boîtier de commande de tem-	
Diagnostics des défauts	65	porisation	113
VERIFICATION PRELIMINAIRE	65	Vérification de l'alimentation électrique et du circuit	
TABLEAU DES SYMPTOMES	66	de mise à la masse du boîtier de commande de ver-	
Vérification des circuits d'alimentation électrique et		rouillage à télécommande intégrée sans clé	113
de mise à la masse	67	Vérification du circuit du signal de verrouillage du	
Vérification de l'interrupteur de verrouillage et de		boîtier de commande de temporisation	114
déverrouillage de porte (interrupteur principal de		Vérification du signal du circuit de déverrouillage du	
lève-vitre électrique)	68	boîtier de commande de temporisation	115
Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déver-		Vérification du circuit du signal de verrouillage du	
rouillage de porte (passager)	70	BCM	116
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte		Vérification du circuit du signal de déverrouillage de	
avant (conducteur)	72	la télécommande intégrée	117
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte		Vérification du rappel de feux de détresse	117
avant (passager)	74	Vérification du contact de porte	120
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte		Procédure d'entrée du code d'identification	123
arrière gauche	75	Remplacement de la pile de télécommande inté-	
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte		grée.	124
arrière droite	77	PORTE	125
Vérification du circuit de l'actionneur de verrouillage		Réglage des accessoires de montage	125
du bouchon de réservoir à carburant	78	PORTE AVANT	125
Vérification du signal de désactivation de NATS ...	80	PORTE ARRIERE	125
Vérification du contact de clé	81	REGLAGE DE LA GACHE	126
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé		Dépose et repose de la porte avant	126
Superlock (conducteur)	82	DEPOSE	126
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé		REPOSE	127
Superlock (passager)	83	Dépose et repose de la porte arrière	127
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé		DEPOSE	127
Superlock (arrière gauche)	84	REPOSE	128
Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé		Joint d'étanchéité de porte	128
Superlock (arrière droit)	85	DEPOSE	128
Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON..	86	REPOSE	128
Vérifier le contact de porte (conducteur)	86	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT	129
Vérifier le contact de porte (autre)	88	Structure du composant	129
Vérification de l'activation du témoin lumineux de		Dépose et repose	129
verrouillage de porte	90	DEPOSE	129
SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOM-		REPOSE	132
MANDE SANS CLE	91	SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE	
Emplacement des composants et des connecteurs		ARRIERE	133
de faisceaux	91		
Description du système	92		

Structure du composant	133	PAS CORRECTEMENT A L'AIDE DU CONTACT	
Dépose et repose	133	D'OUVERTURE DE HAYON/POUR CONDUITE	A
DEPOSE	133	A GAUCHE	151
REPOSE	135	L'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE	
HAYON	136	PAS CORRECTEMENT A L'AIDE DU CONTACT	B
Réglage des accessoires de montage	136	D'OUVERTURE DE HAYON/POUR CONDUITE	
REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL	136	A DROIT	155
Ensemble de hayon	137	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	159
DEPOSE	137	Schéma	159
REPOSE	138	Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE pour	
INSPECTION	138	conduite à gauche	160
Dépose et repose de la gâche du hayon	138	Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE pour	D
DEPOSE	138	conduite à droite	163
REPOSE	138	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	166
Dépose et repose du montant de hayon	138	Emplacement des composants et des connecteurs	E
DEPOSE	138	de faisceaux	166
REPOSE	139	Description du système	167
Dépose et repose du joint de hayon	139	Composition du système	168
DEPOSE	139	Fonction de recommunication ECM	168
REPOSE	139	Schéma de câblage — NATS —	169
Levier de verrouillage d'urgence	140	Bornes et valeurs de référence pour IMMO NATS	G
ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON	141	CONSULT-II	170
Dépose et repose de la serrure de hayon	141	PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CON-	
DEPOSE	141	SULT-II	170
REPOSE	141	MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CON-	H
INSPECTION	141	SULT-II	171
Dépose et repose du contact d'ouverture de hayon	142	COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIA-	
DEPOSE	142	GNOSTIC	172
REPOSE	142	TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIA-	BL
OUVERTURE DU HAYON	143	GNOSTIC NATS	172
Emplacement des composants et des connecteurs		Procédure de travail	173
de faisceaux	143	Diagnostics des défauts	174
Description du système/pour conduite à gauche .	144	TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES	J
Description du système/pour conduite à droite ...	144	SYMPTOMES	174
Schéma de câblage —B/DOOR— / pour conduite		TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES	K
à gauche	146	SYMPTOMES	175
Schéma de câblage —B/DOOR— / pour conduite		Procédure de diagnostic 1	175
à droite	148	Procédure de diagnostic 2	176
Bornes et valeurs de référence pour le BCM (con-		Procédure de diagnostic 3	179
duite à gauche)	150	Procédure de diagnostic 4	180
Bornes et valeurs de référence pour le BCM (con-		Procédure de diagnostic 5	181
duite à droite)	150	Procédure de diagnostic 6	182
Bornes et valeurs de référence pour boîtier de com-		PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	M
mande de temporisation	150	Procédure de diagnostic 8	185
Diagnostic des défauts	151	Comment remplacer l'IMMO NATS	186
L'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE EIS00AEF

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

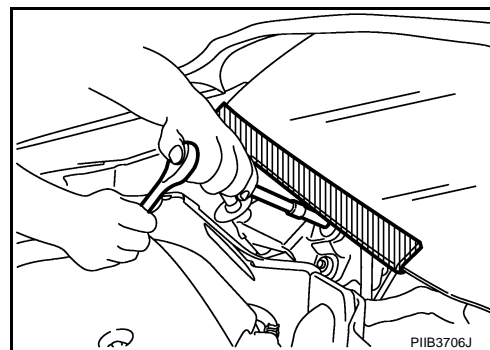
Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et d'augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent EIS00E6I

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Précautions concernant la réparation EIS00AEG

- Une fois les ouvrants et les fermants déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrification, les dommages, et l'usure de chaque élément. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

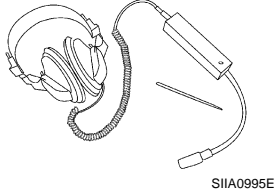
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS00AEJ

Nom de l'outil	Description
Oscilteur de moteur 	Localisation du bruit

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

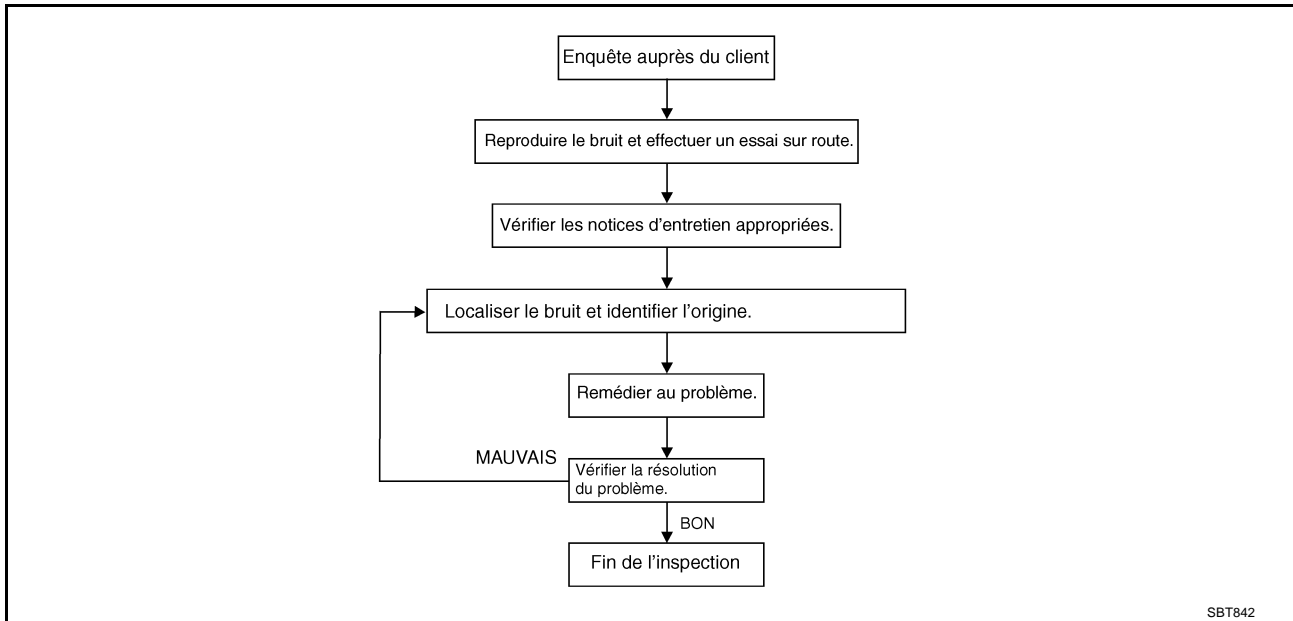
BL

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

Procédure de travail

EIS00E6J



SBT842

ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-11, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement —(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent de légers contacts/des mouvements brusques en fonction de l'état de la route/surfaces dures=sonorité de bruit plus haute/surfaces tendres=sonorité de bruit plus basse/bordure de trottoir=couinement
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement —(comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(comme le son du bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que vous jugerez acceptable peut être particulièrement irritant pour le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour répéter les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule. F
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. BL

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
 - déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit. L
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
 - recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [BL-8, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

PRECAUTION:

Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

NOTE:

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE ADHESIVE EN FEUTRE

Utilisé pour isoler là où le mouvement ne se produit pas. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isole là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour supprimer un mouvement.

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00ARM

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Le couvercle de harnais A et le tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PORTES

Faire attention aux :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs du couvercle de coffre ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(ont) la cause du bruit.

TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal réglées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

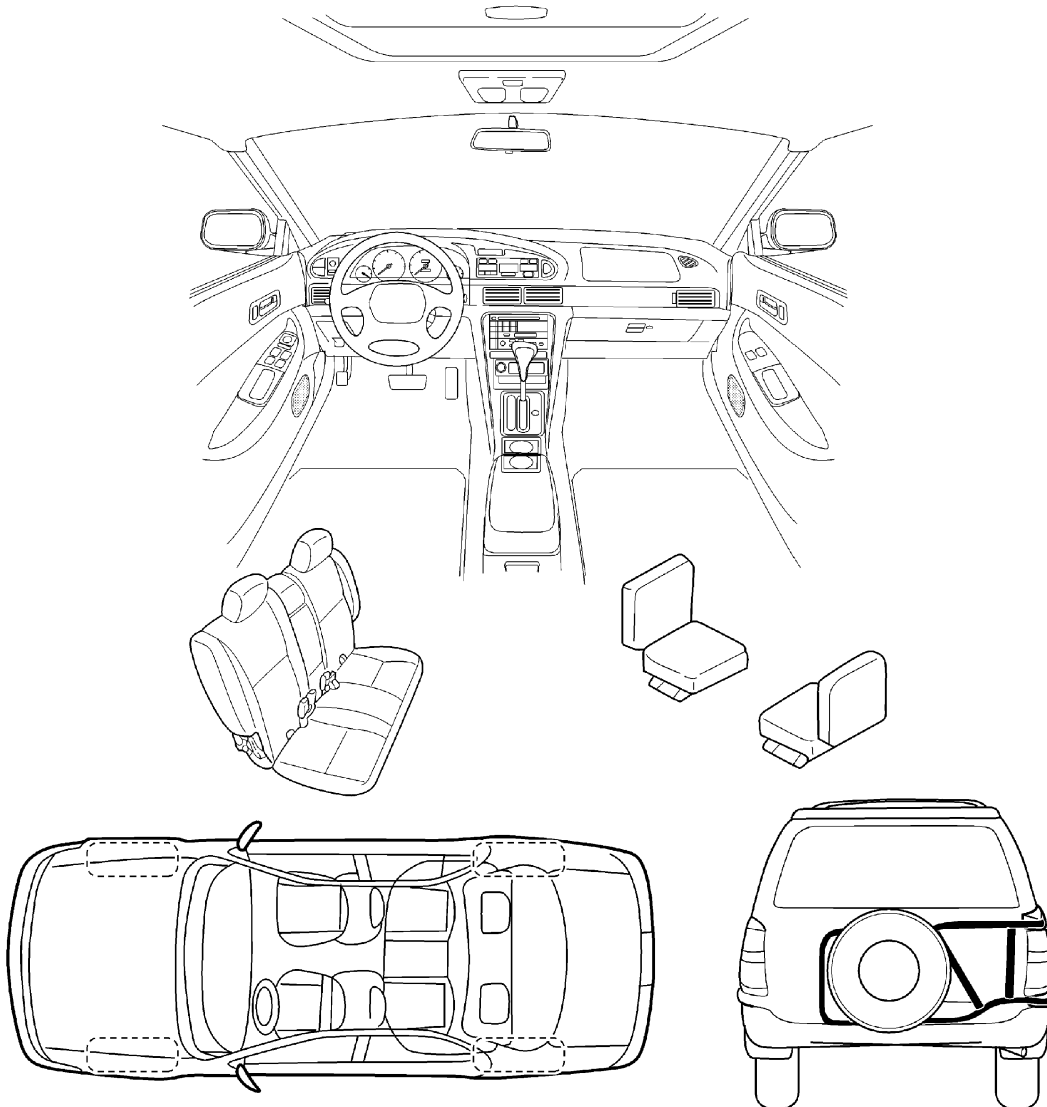
FICHE DE DIAGNOSTIC POUR UNE PANNE LIEE A DES BRUITS METALLIQUES ET DES GRINCEMENTS

Cher client :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de _____ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé _____ ou pendant _____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN

Remarques concernant l'essai sur route :

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne ayant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de réparation : _____

Date : _____

Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation

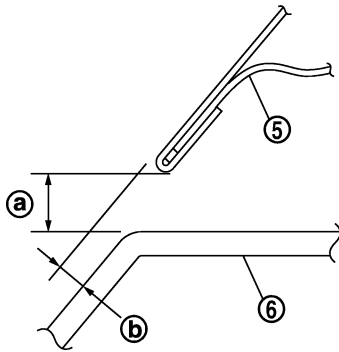
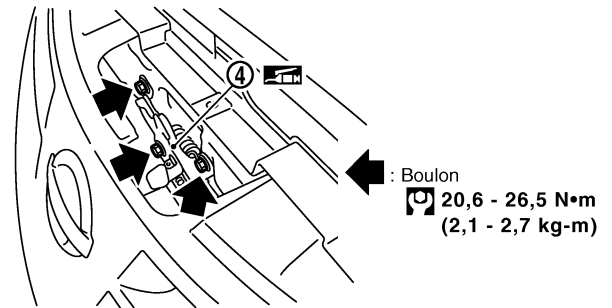
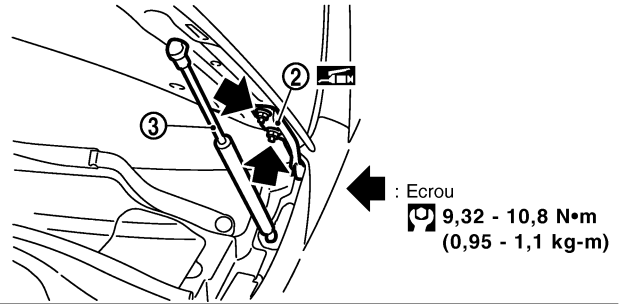
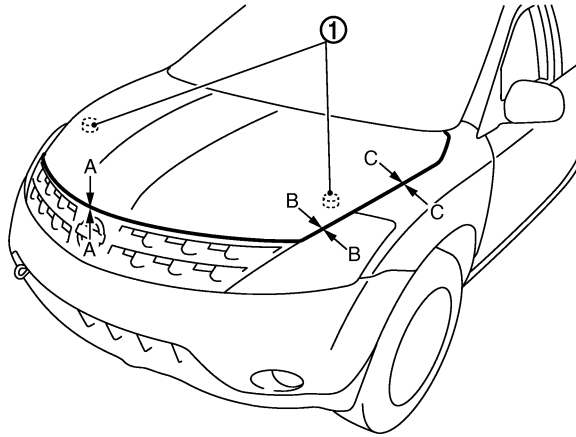
CAPOT

CAPOT

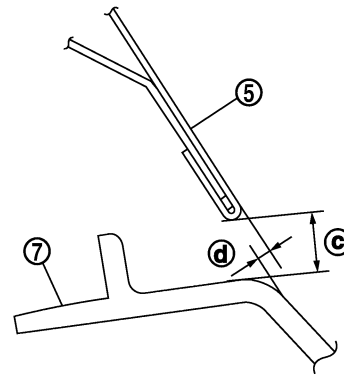
Réglage des accessoires de montage

PF5:F5100

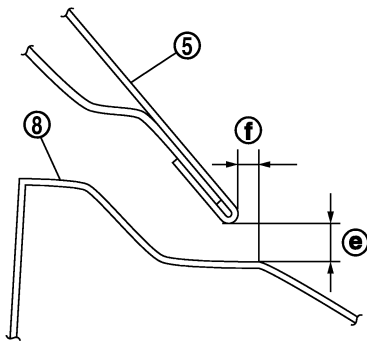
EIS00AEN



A - A



B - B



C - C

JEU	a	4,0 - 8,0
	c	4,0 - 8,0
	e	2,3 - 6,3
HAUTEUR DE LA SURFACE	b	0,5 - 4,5
	d	-1,0 - 2,0
	f	0,9 - 3,9

Unité : mm

: Appliquer de la graisse pour carrosserie

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

CAPOT

- | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|----------------------|
| 1. Caoutchouc de butée | 2. Charnière de capot | 3. Béquille du capot |
| 4. Ensemble de verrouillage de capot | 5. Ensemble de capot | 6. Grille avant |
| 7. Phares | 8. Aile avant | |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

1. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot, desserrer les écrous de charnière de capot et fermer le capot.
2. Régler le jeu latéral et le jeu longitudinal puis ouvrir le capot afin de serrer les boulons de fixation de charnière de capot au couple spécifié.
3. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
4. Serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu gauche/droit entre le capot et chaque pièce selon les spécifications suivantes.

Capot et phare (B-B) : Inférieur à 2,0 mm

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

1. Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.
2. Serrer provisoirement le verrouillage de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier si le verrouillage et la gâche ne sont pas desserrés, et serrer les boulons de fixation du verrouillage de capot au couple spécifié.

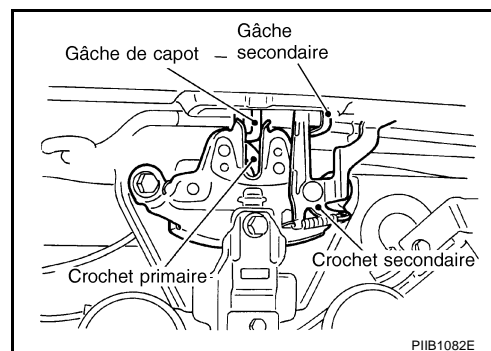
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer le verrouillage de capot, et régler la différence de niveau de la surface de capot, de l'aile et du phare en fonction de la dimension standard en faisant tourner les caoutchoucs de butée droit et gauche.
2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'il sont visualisés depuis l'avant.
3. Vérifier que le crochet secondaire de verrouillage de capot est correctement engagé dans la gâche secondaire depuis le propre poids du capot.
4. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

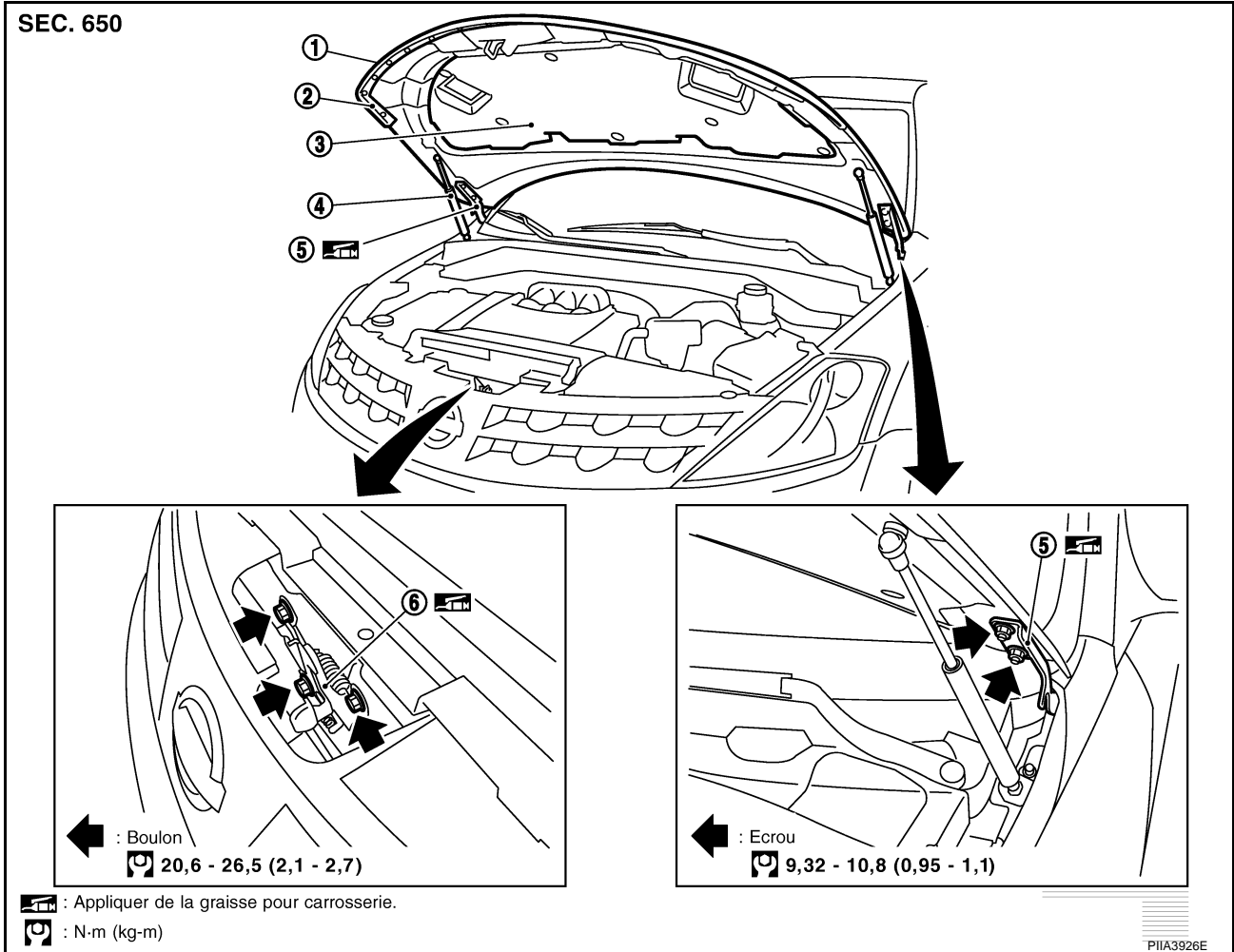


CAPOT

Dépose et repose de l'ensemble de capot

EIS00AEO

SEC. 650



1. Ensemble de capot

2. Caoutchouc d'étanchéité de l'avant

3. Isolant du capot

4. Béquille du capot

5. Charnière de capot

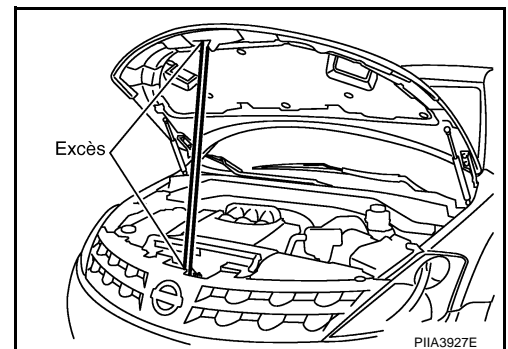
6. Ensemble de verrouillage de capot

DEPOSE

1. Soutenir la gâche de capot avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de capot lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



2. Déposer les béquilles de capot des billes de goujon situées sur la partie latérale de la carrosserie.
3. Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

CAPOT

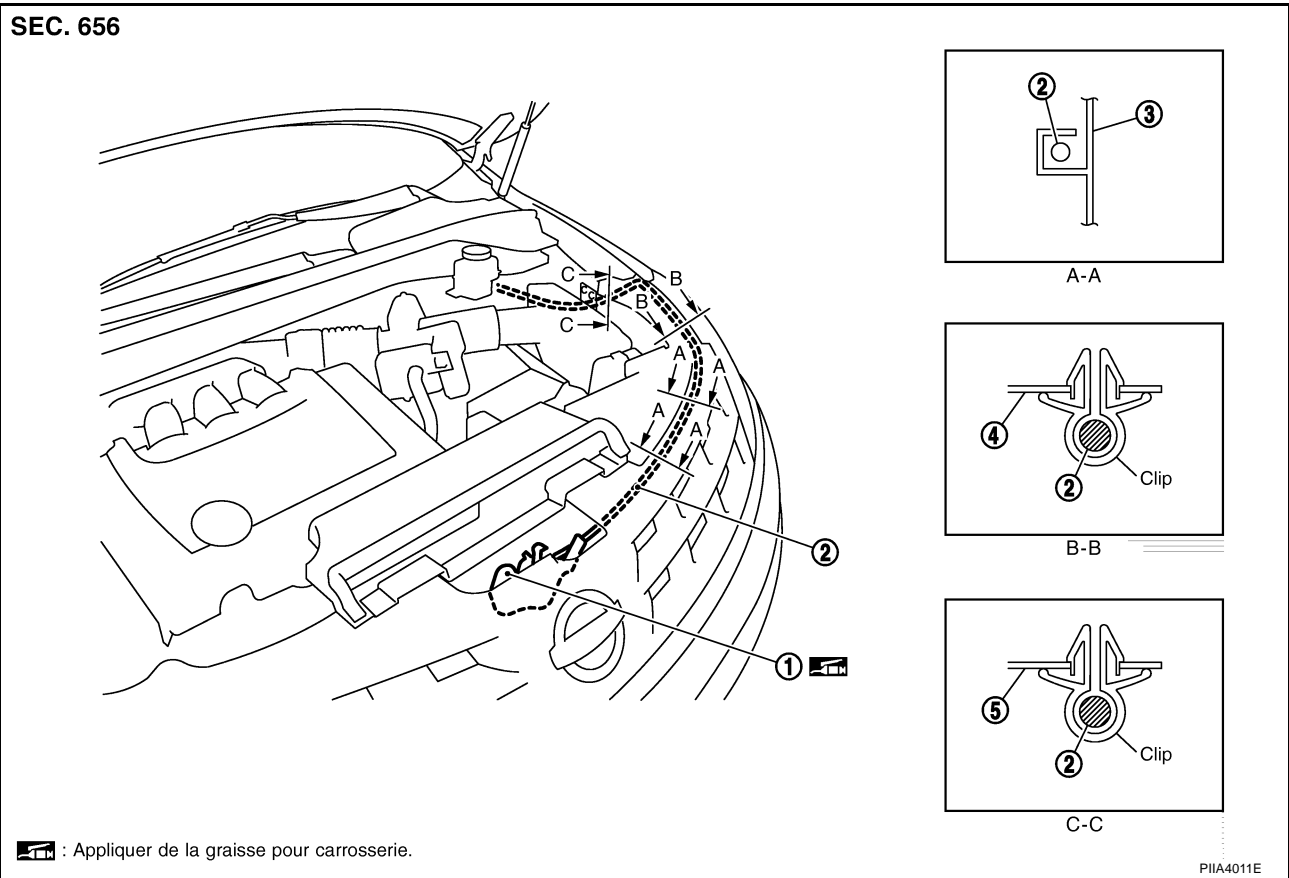
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-13. "Réglage des accessoires de montage"](#).

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

EIS00AEP

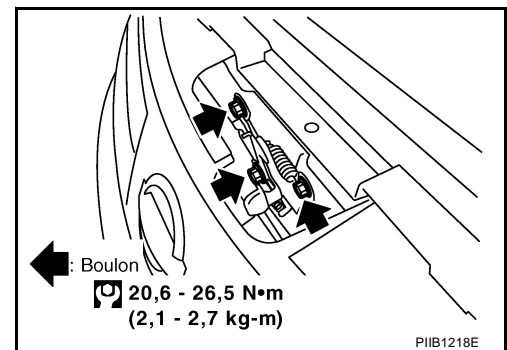
SEC. 656



1. Ensemble de verrouillage de capot
2. Câble de verrouillage du capot
3. Partie latérale du support de noyau de radiateur
4. Partie supérieure du renfort de couvercle de capot
5. Partie supérieure du couvercle de capot

DEPOSE

1. Déposer la grille avant. Se reporter à [EI-21. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la protection de l'aile avant (gauche). Se reporter à [EI-23. "Dépose et repose"](#).
3. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.



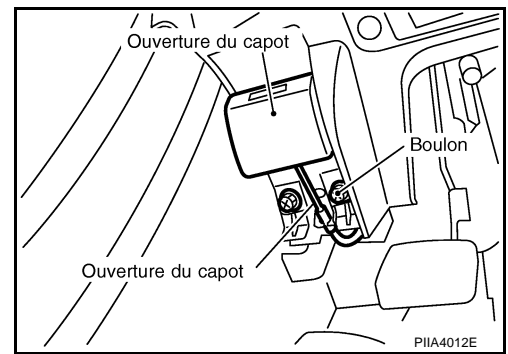
4. Débrancher le câble de verrouillage de capot du verrouillage de capot et l'attacher à partir de la partie supérieure du support de noyau de radiateur et du couvercle de capot.

CAPOT

5. Déposer les boulons de fixation de l'ouverture du verrouillage de capot puis déposer l'ouverture du verrouillage de capot.
6. Déposer le passe-fil situé sur le tableau de bord puis tirer le câble de verrouillage de capot vers le compartiment passager.

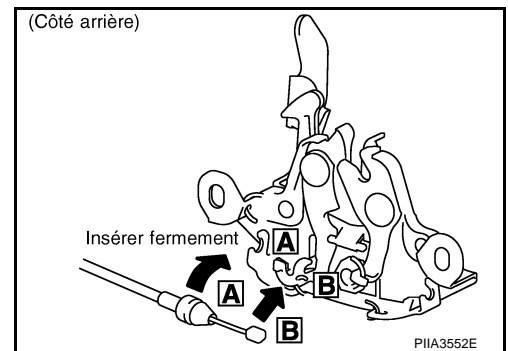
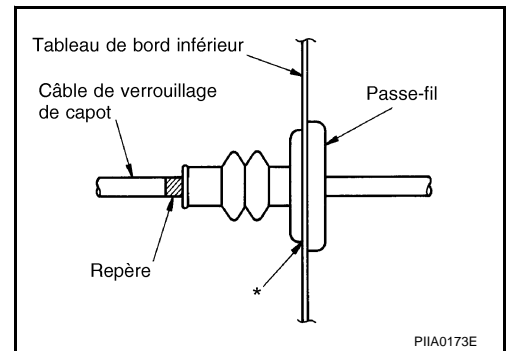
PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.



REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.
Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport au passe-fil de positionnement, et enfoncer fermement le passe-fil dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'oeillet (indiqué par le repère *).
4. Reposer fermement le câble sur le verrouillage.
5. Après la dépose, vérifier le réglage de la serrure de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.



Inspection de la commande de verrouillage de capot

PRECAUTION:

Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

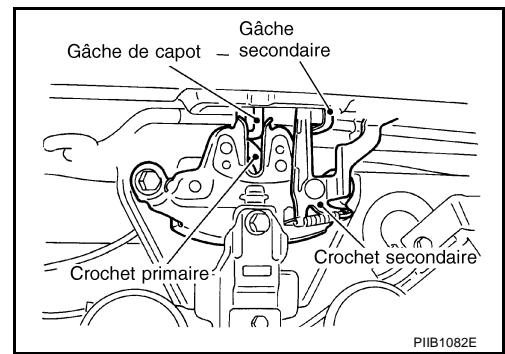
EIS00AEQ

CAPOT

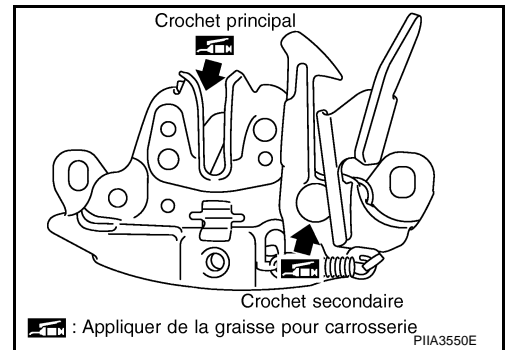
1. Vérifier que le crochet secondaire de verrouillage de capot est correctement engagé dans la gâche secondaire depuis le propre poids du capot.
2. S'assurer que le verrouillage primaire de capot est fermement engagé dans la gâche depuis le propre poids du capot en relâchant le capot d'une hauteur d'environ 200 mm.

PRECAUTION:

Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

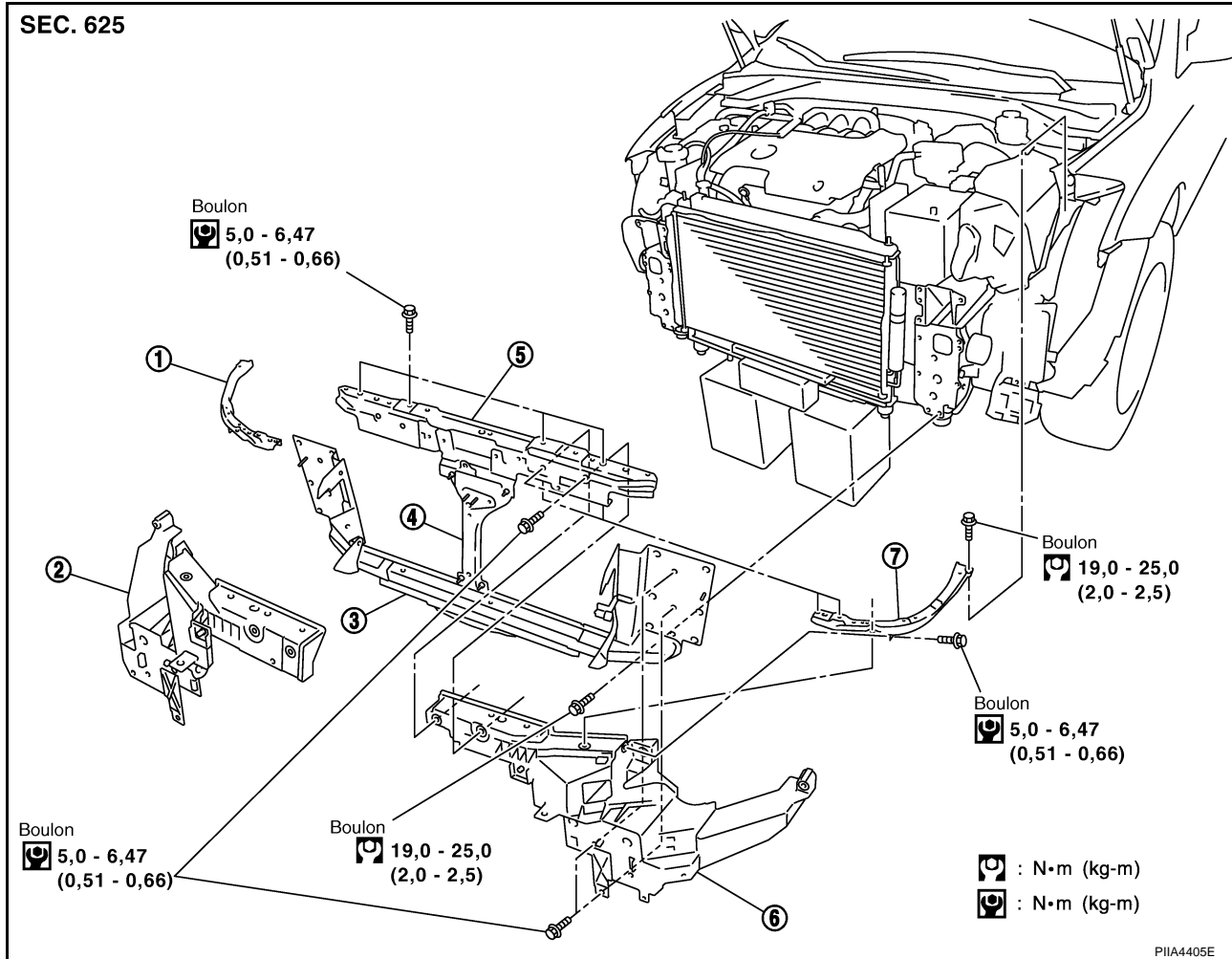


3. Lorsque le levier d'ouverture du capot est tiré sans forcer, vérifier que l'extrémité avant du capot se lève d'environ 20 mm et que la gâche de capot ainsi que le verrouillage primaire du capot sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.
4. Vérifier que la serrure de capot est correctement lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la graisse à l'endroit indiqué par l'illustration.



SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose



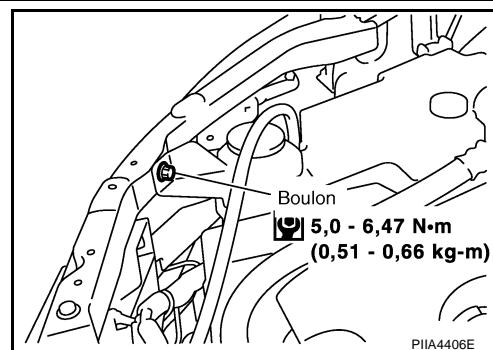
- | | | |
|--|--|--|
| 1. Partie supérieure du support de noyau de radiateur (DR) | 2. Partie latérale du support de noyau de radiateur (droit) | 3. Partie inférieure du support de noyau de radiateur |
| 4. Partie centrale du support de noyau de radiateur | 5. Partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur | 6. Partie latérale du support de noyau de radiateur (gauche) |
| 7. Partie supérieure du support de noyau de radiateur (GA) | | |

DEPOSE

- Déposer la grille de cache de radiateur. Se reporter à [EM-17, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#).
- Retirer le conduit d'air. Se reporter à [EM-17, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#).
- Déposer le pare-chocs avant, le renfort de pare-chocs et la pièce de maintien de pare-chocs. Se reporter à [EI-15, "Dépose et repose"](#).
- Déposer l'ensemble de capot puis déposer le câble de verrouillage de capot. Se reporter à [BL-16, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
- Déposer les phares (gauche/droite). Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SRS-51, "Dépose et repose"](#).
- Déposer le contact de capot.
- Déposer le capot inférieur.
- Déposer le capteur de température ambiante. Se reporter à [ATC-144, "Dépose et repose"](#).

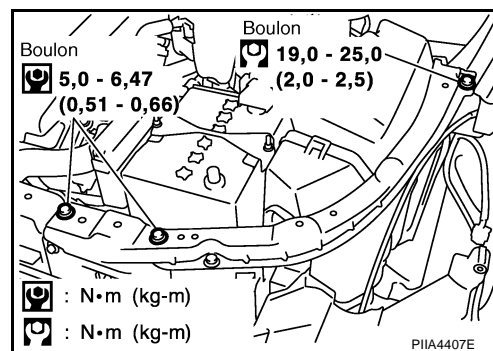
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

10. Déposer le boulon de fixation du réservoir de lave-vitres.



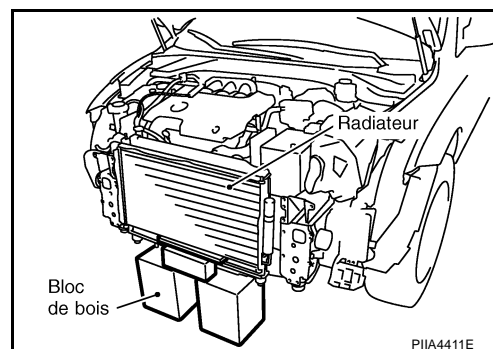
11. Déposer le clip de fixation du faisceau situé sur l'ensemble de support de noyau de radiateur. Le faisceau est séparé.

12. Déposer la partie supérieure du support de noyau de radiateur.



PRECAUTION:

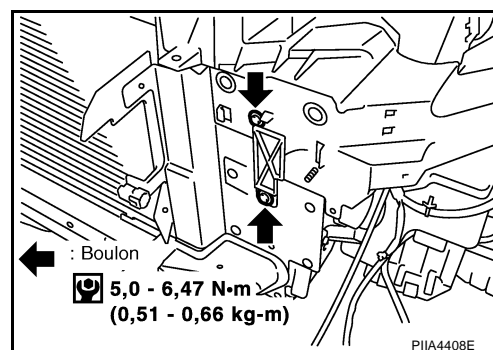
Placer un bloc de bois sous l'ensemble de radiateur afin d'éviter l'ensemble de radiateur de tomber.



13. Déposer la partie centrale du noyau de radiateur.

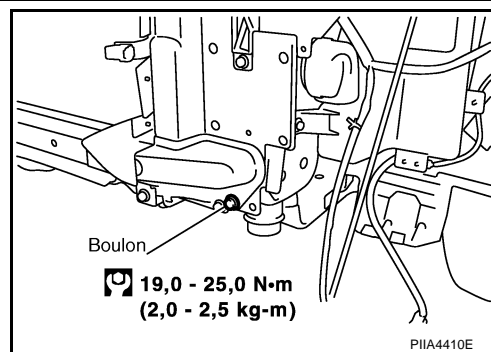
14. Déposer la partie centrale supérieure du support de noyau de radiateur.

15. Déposer la partie latérale du support de noyau de radiateur.



SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

16. Déposer l'ensemble de support du noyau de radiateur.
17. Après avoir déposé l'ensemble de support de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
 - Partie inférieure du support de noyau de radiateur



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

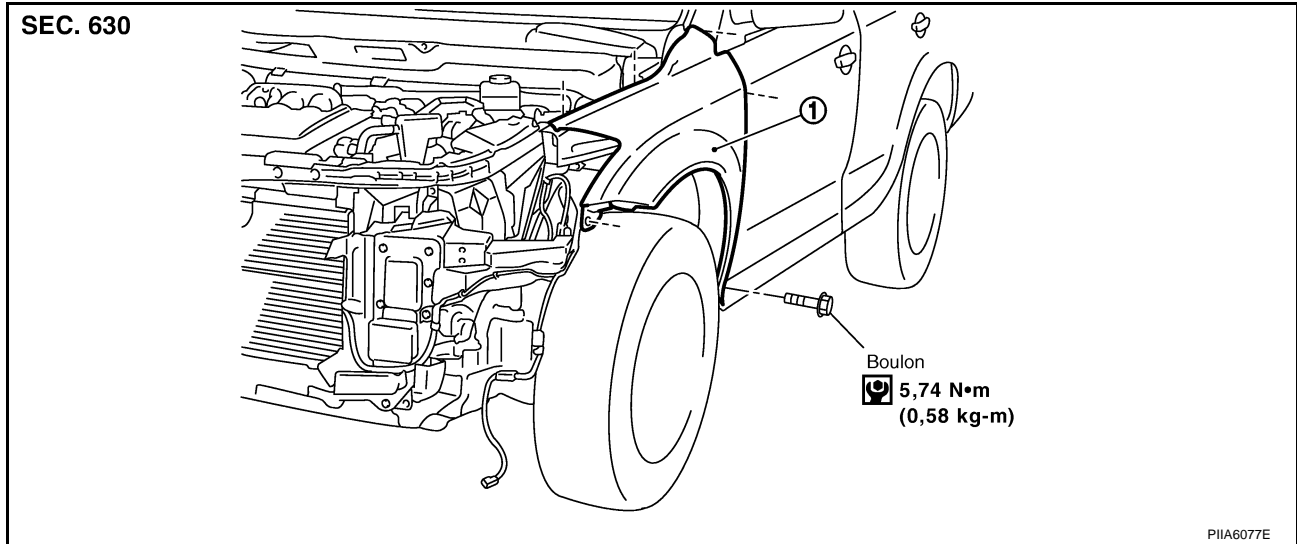
PRECAUTION:

Après la dépose, vérifier le réglage de la serrure de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot. Se reporter à [BL-13, "Réglage des accessoires de montage"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

AILE AVANT

Dépose et repose



1. Aile avant

DEPOSE

1. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les phares. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la protection de l'aile avant. Se reporter à [EI-23, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer le boulon de fixation puis déposer l'aile avant.

PRECAUTION:

Lors de la dépose, utiliser un chiffon afin de protéger la carrosserie contre tout endommagement.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au dessus des boulons de fixation de l'aile avant.
- Après la repose, vérifier le réglage de l'aile avant. Se reporter à [BL-13, "Réglage des accessoires de montage"](#) et [BL-125, "Réglage des accessoires de montage"](#).

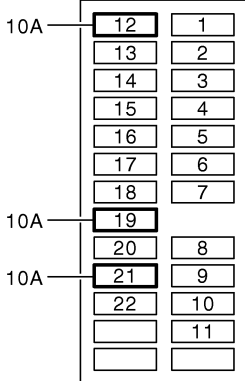
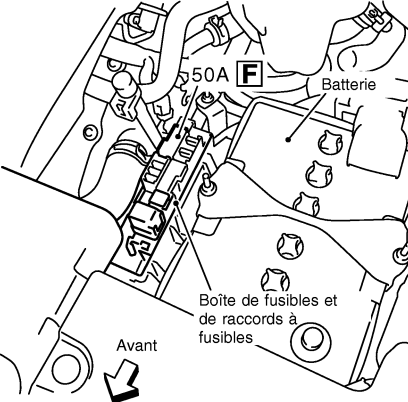
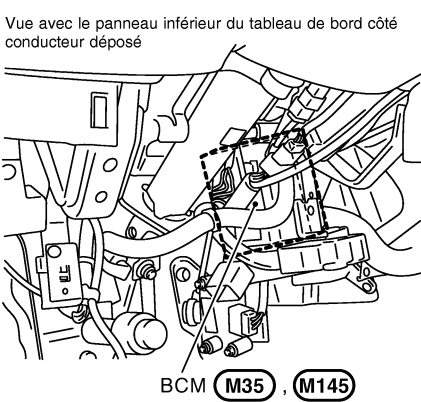
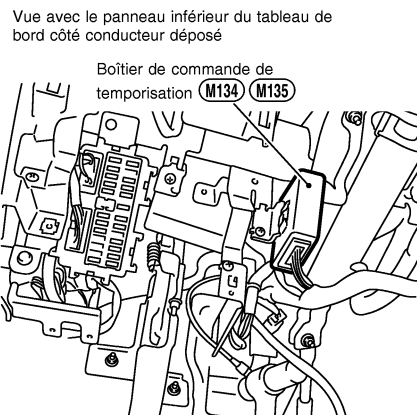
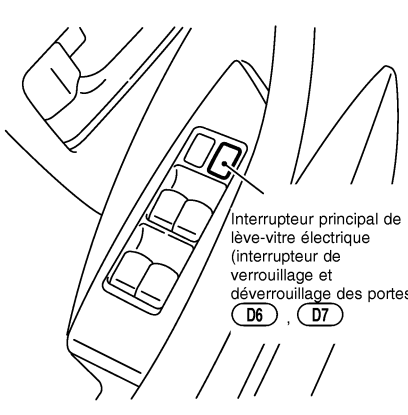
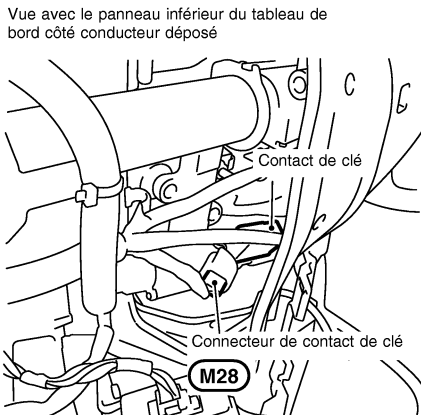
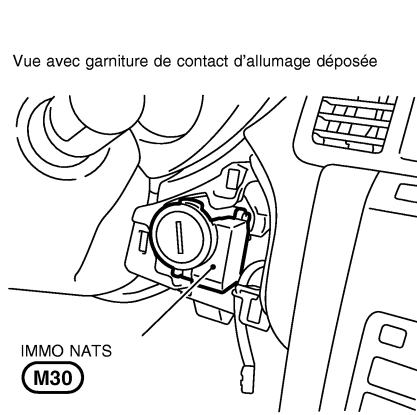
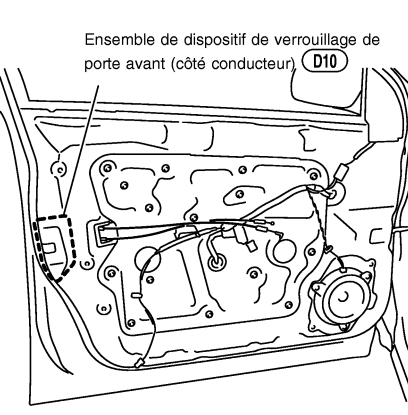
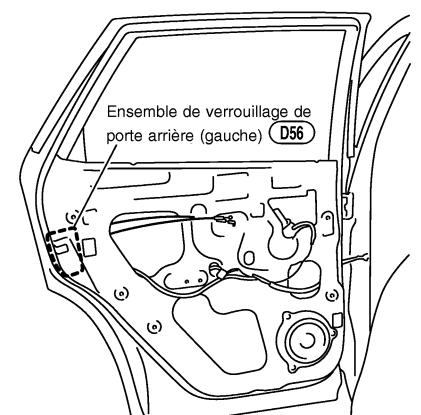
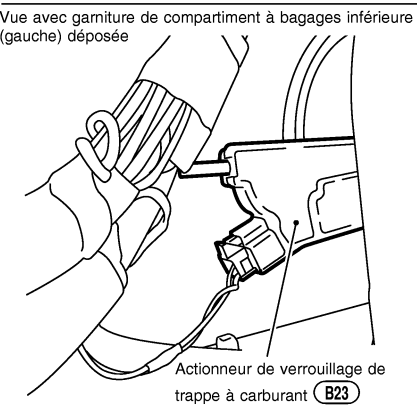
SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

PF2:24814

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EIS00BDZ

 <p>Disposition des fusibles dans le boîtier à fusibles (J/B)</p>		 <p>Vue avec le panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur déposé</p> <p>BCM M35 , M145</p>
 <p>Vue avec le panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur déposé</p> <p>Boîtier de commande de temporisation M134 M135</p>	 <p>Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) D6 , D7</p>	 <p>Vue avec le panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur déposé</p> <p>Contact de clé</p> <p>Connecteur de contact de clé M28</p>
 <p>Vue avec garniture de contact d'allumage déposée</p> <p>IMMO NATS M30</p>	 <p>Ensemble de dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) D10</p>	 <p>Ensemble de verrouillage de porte arrière (gauche) D56</p>
 <p>Vue avec garniture de compartiment à bagages inférieure (gauche) déposée</p> <p>Actionneur de verrouillage de trappe à carburant B23</p>		

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

PIIB5768E

Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre **F** , situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- vers la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisation et
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du contact de clé,
- à travers la borne 28 du BCM
- vers la borne 10 du boîtier de commande de temporisation

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les bornes de masse M14 et M78.
- à la borne 8 du BCM
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de temporisation.

Fonctionnement du verrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de portes

Lorsque la porte est verrouillée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 20 du boîtier de commande de temporisation
- à travers les bornes 17 et 18 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.
- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant.

La masse est fournie

- vers chaque borne 2 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et de bouchon de réservoir à carburant.
- à travers la borne 4 ou 11 du boîtier de commande de temporisation.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de portes

Lorsque la porte est déverrouillée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 23 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les bornes 6 et 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 4 du boîtier de commande de temporisation et
- à travers la borne 11 du boîtier de commande de temporisation
- vers chaque borne 2 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et de bouchon de réservoir à carburant.

La masse est fournie

- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont déverrouillés.

Fonctionnement du dispositif de verrouillage électrique des portes (par signal IMMO NATS)

- Lorsqu'une porte est verrouillée à l'aide de la télécommande intégrée, le fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) ne devient effectif qu'après la mise sur ON du contact d'allumage ou qu'une porte est déverrouillée à l'aide de la télécommande intégrée.

Système de rappel de clé

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est actionné afin de verrouiller les portes avec la clé de contact dans le cylindre de clé, tous les actionneurs de porte sont verrouillés puis immédiatement déverrouillés.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

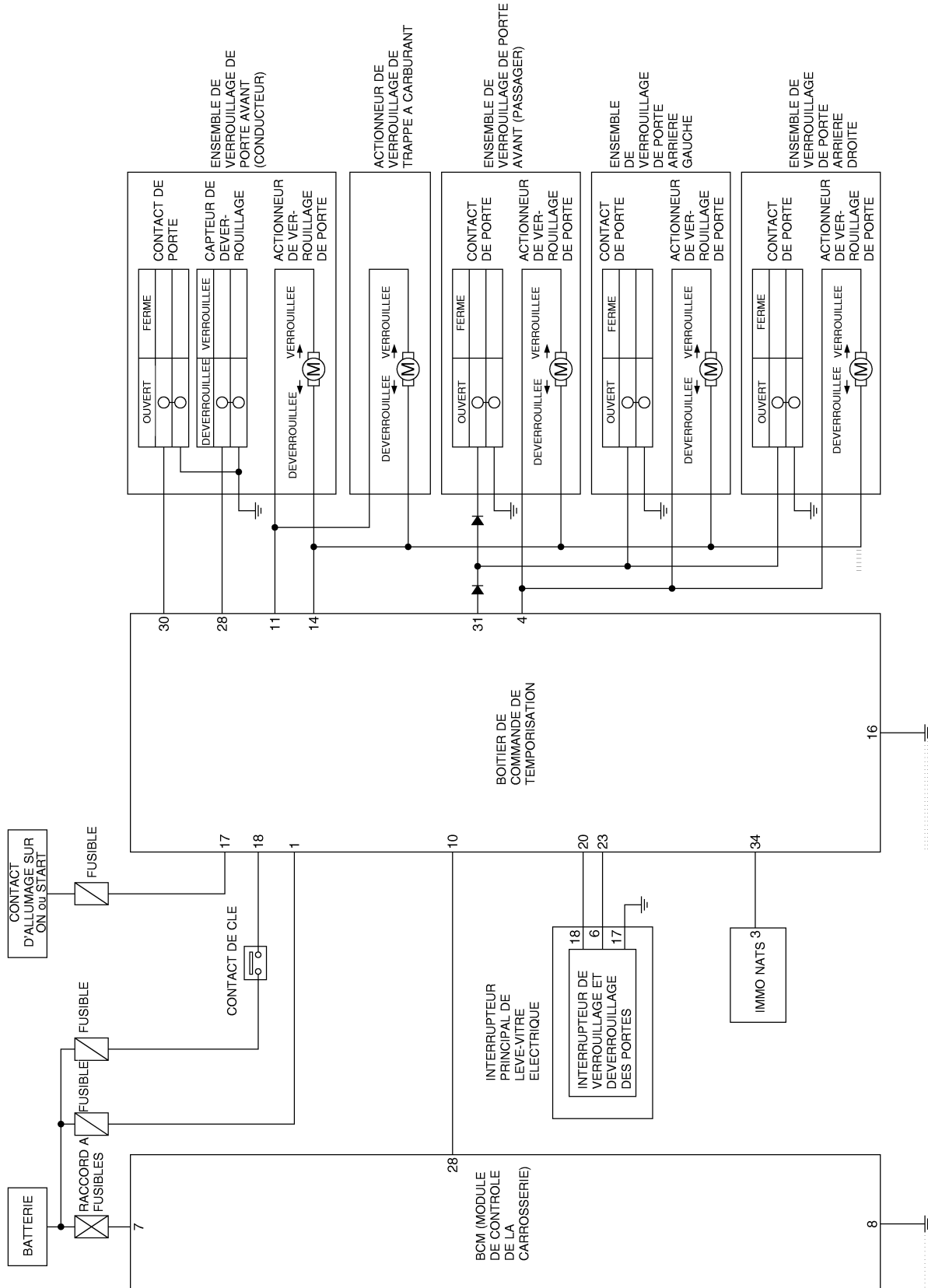
L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma

EIS00BE1



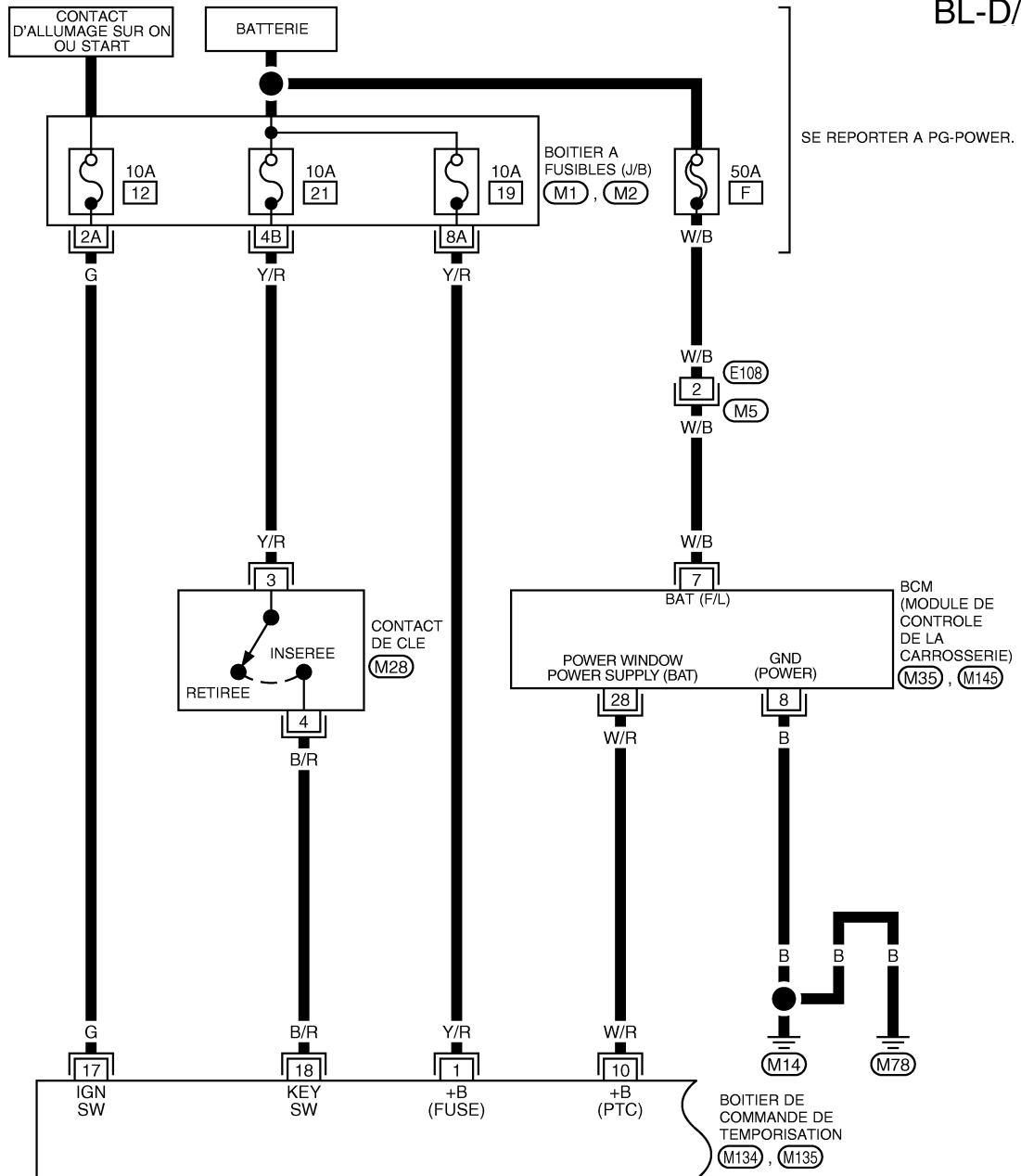
TIWB0340E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Schéma de câblage — D/LOCK —

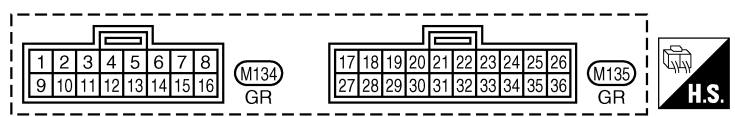
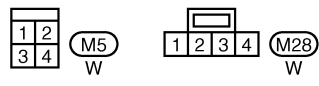
EIS00BE2

BL-D/LOCK-01



SE REPORTER A PG-POWER.

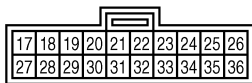
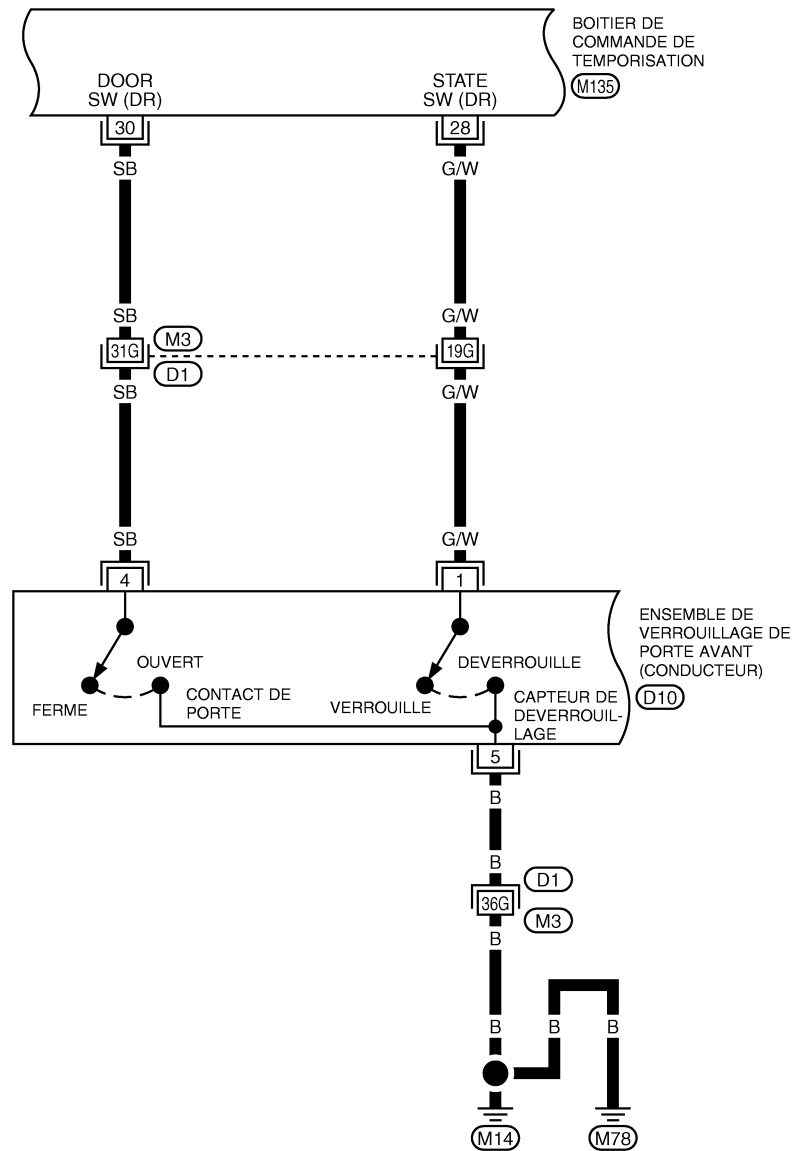
SE REPORTER A CE QUI SUIT. (M1),
 (M2) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE
 DE RACCORDS (J/B)
 (M35), (F145) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES



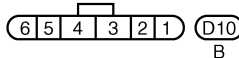
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-02



M135
GR



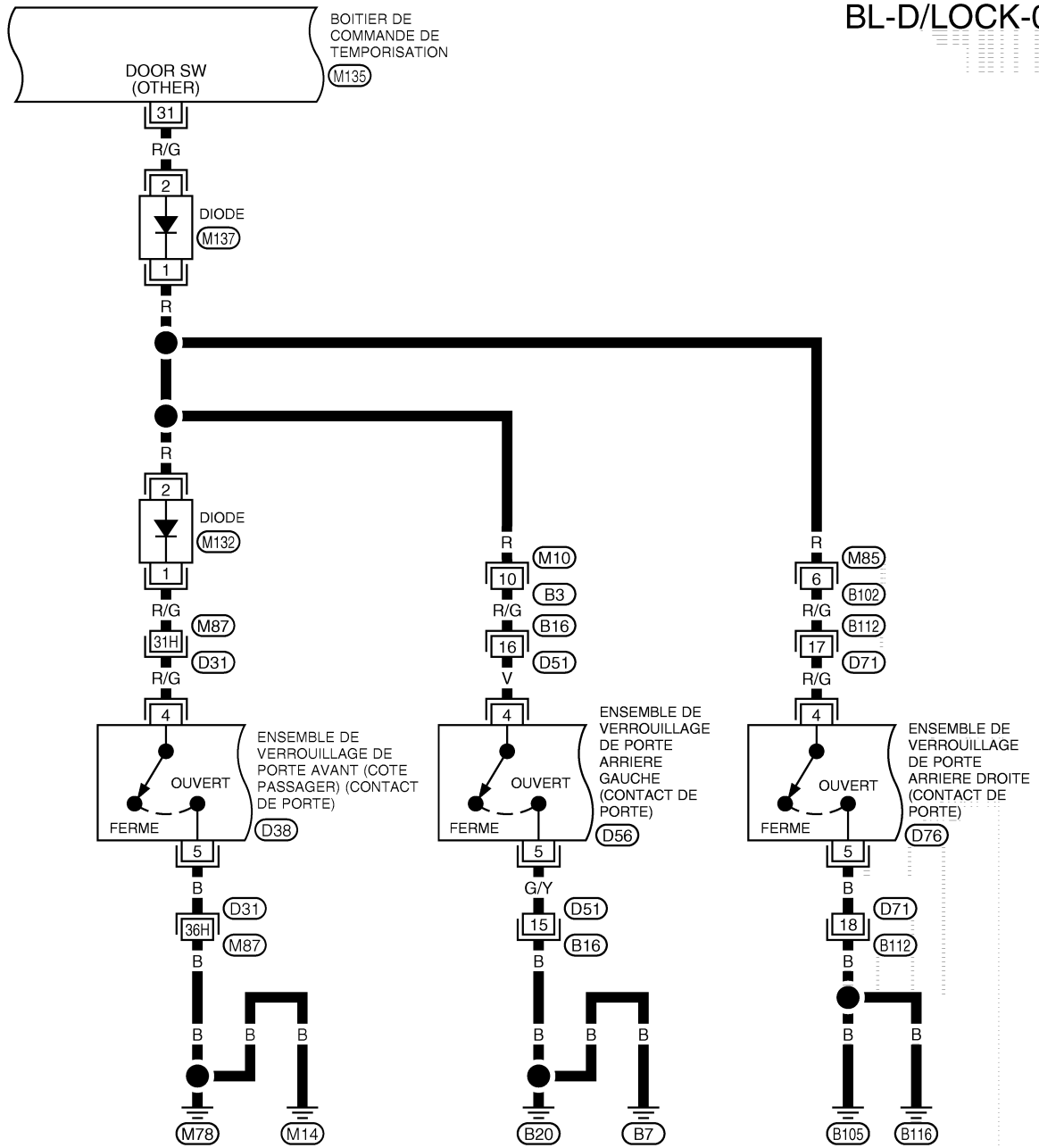
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

D1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

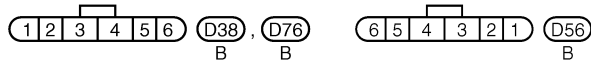
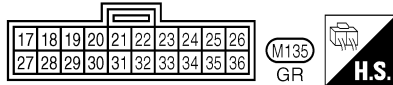
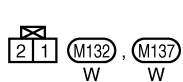
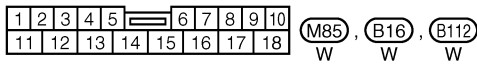
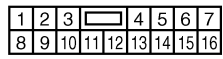
TIWB0520E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

BL-D/LOCK-03



BL

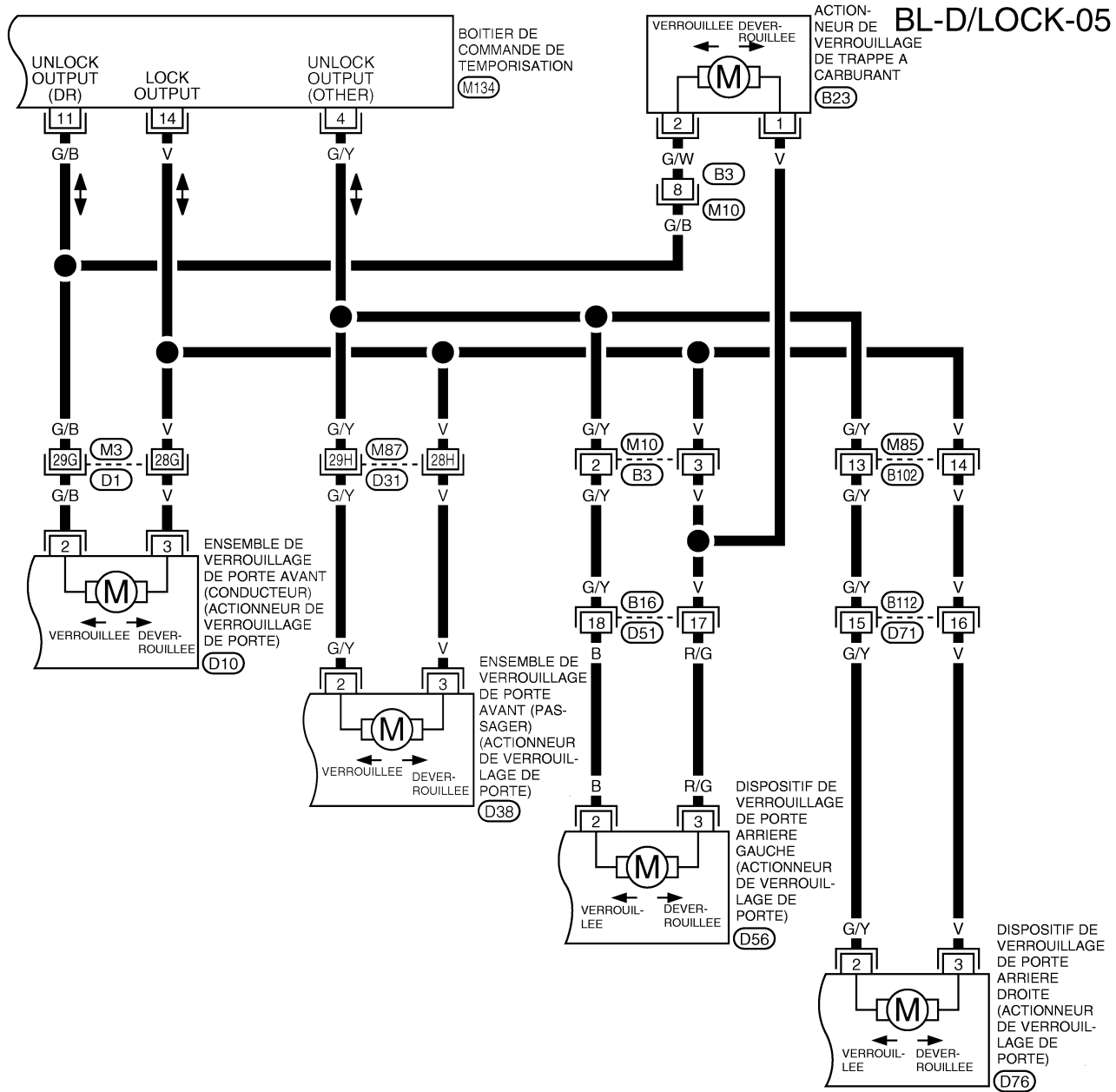


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

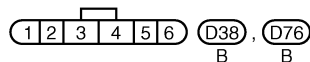
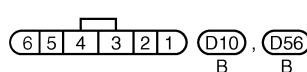
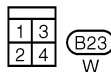
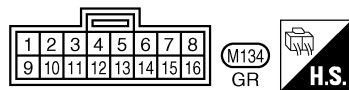
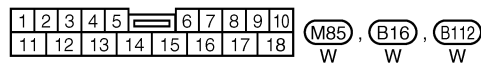
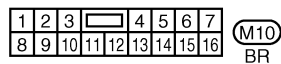
(D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

T1WB1161E

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE



BL

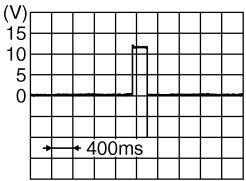


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de temporisation

EIS00BE3

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
1	Y/R	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
4	G/Y	Signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte passager et porte arrière	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → déverrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
10	W/R	Alimentation électrique (BAT)	—	Tension de la batterie
11	G/B	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte conducteur et de bouchon de réservoir à carburant	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → déverrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
14	V	Signal de verrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → Verrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
16	B	Masse	—	0
17	G	Alimentation électrique (ALL)	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
18	B/R	Contact de clé	Contact de clé sur ON (clé insérée dans le cylindre de contact d'allumage)	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
20	R	Signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	Verrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5
23	BR	Signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	Déverrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5
28	G/W	Capteur de déverrouillage des portes (porte conducteur)	La porte (conducteur) est verrouillée	5
			Autre que ci-dessus	0
30	SB	Contact de porte (porte conducteur)	La porte (conducteur) est ouverte	0
			Autre que ci-dessus	5
31	R/G	Contact de porte (autre)	Toute porte (côté opposé) est ouverte	5
			Autre que ci-dessus	0
34	R	Signal de désactivation du NATS	Dès que le contact d'allumage est mis sur ON	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIB5824E</p>

Bornes et valeurs de référence du BCM

EIS00BE4

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
7	W/B	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
28	W/R	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

Procédure de travail

EIS00BE5

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-24, "Description du système"](#) .
3. En se reportant au tableau des symptômes, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-33, "Tableau des symptômes"](#) .
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 3.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau des symptômes

EIS00BE6

NOTE:

Toujours vérifier la procédure de travail avant de procéder au dépannage. Se reporter à [BL-33, "Procédure de travail"](#) .

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte (interrupteur de lève-vitre électrique).	1. Vérifier les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-34
	2. Vérifier l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes.	BL-35
	3. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-37
	3. Vérifier le contact de clé.	BL-47
	4. Vérifier le contact de porte (conducteur)	BL-46
	5. Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-44
	6. Vérifier le signal de désactivation de NATS	BL-45
Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas.	7. Remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-23
	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (conducteur)	BL-37
	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur	BL-38
	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (arrière gauche)	BL-39
	1. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte (arrière droite)	BL-41
L'actionneur d'ouverture du bouchon de réservoir à carburant ne fonctionne pas. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	2. Remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-23
	1. Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant.	BL-42
Le système de rappel de clé ne fonctionne pas correctement.	1. Vérifier le contact de clé.	BL-47
	2. Vérifier le contact de porte (conducteur)	BL-46
	3. Vérifier le capteur de déverrouillage	BL-48
	4. Remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-23

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

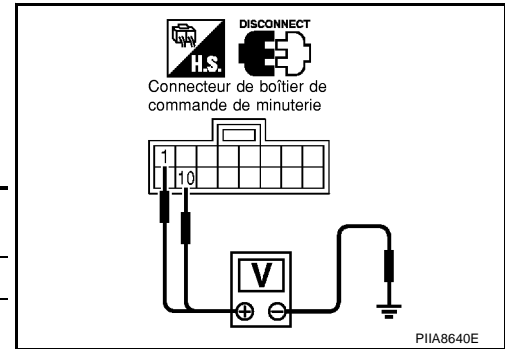
EIS00BE7

Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARR	ACC	MAR
M134	1 (Y/R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	10 (W/R)				



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le raccord à fusible de 50A (lettre **F**, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- Le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le BCM

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

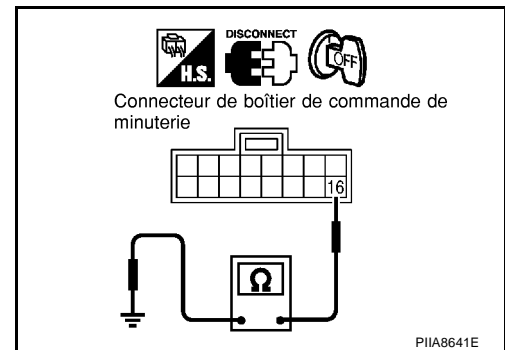
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

16 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de l'alimentation électrique et de mise à la masse sont normaux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

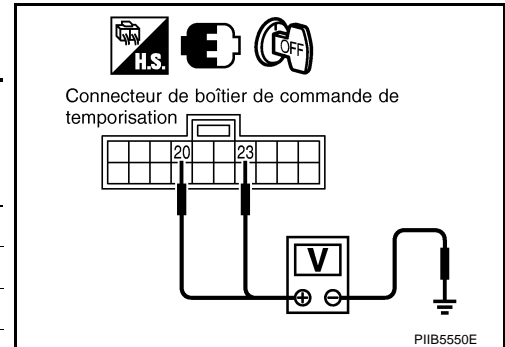
Vérification de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes

EIS00BE8

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	20 (R)	Masse	Verrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5
	23 (BR)		Déverrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5



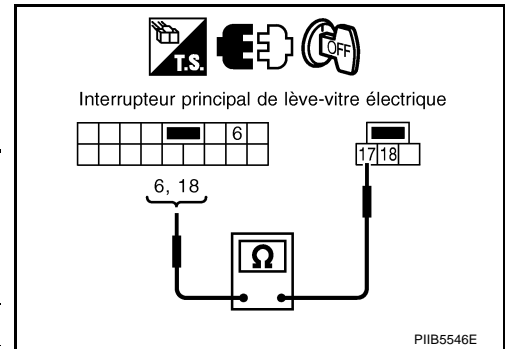
BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes	Connecteur	Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
D6	6	D7	17	Déverrouillé	Oui
				Autre que ci-dessus	Non
D7	18			Verrouillé	Oui
				Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

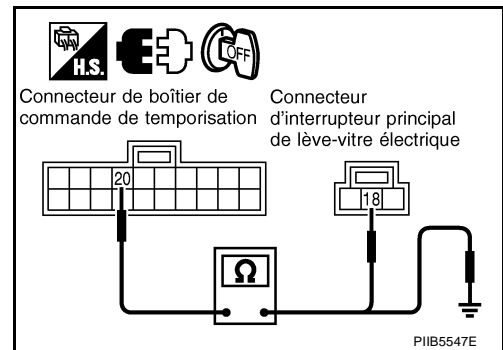
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 18 du connecteur D7 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

20 (R) – 18 (R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

20 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

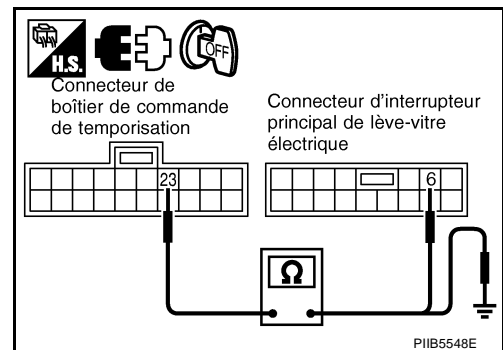
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 6 du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

23 (BR) – 6 (BR) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

23 (BR) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

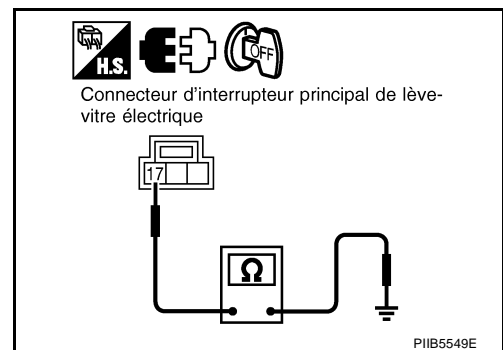
Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur D7 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique et la masse.

17 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

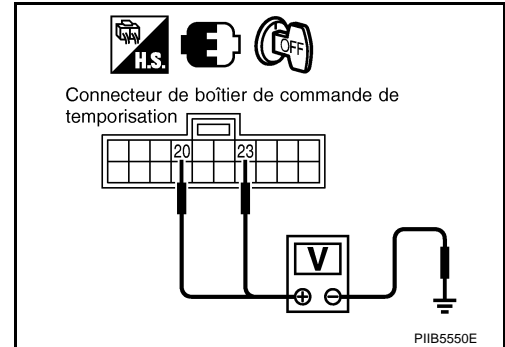
6. VERIFIER LA SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre les bornes 20, 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

20 (R) – Masse : env. 5V
23 (BR) – masse : env. 5V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



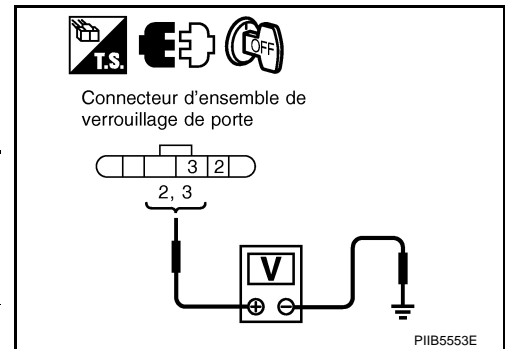
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)

EIS00BE9

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte (conducteur).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D10	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/B)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 11, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D10 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte (conducteur).

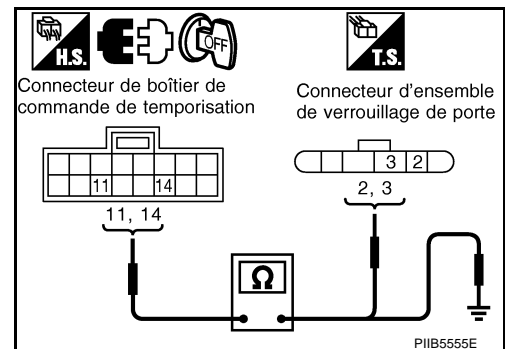
11 (G/B) – 2 (G/B) : il doit y avoir continuité.
14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 11, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

11 (G/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

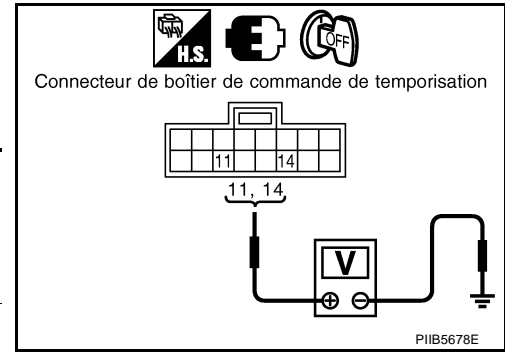


SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	11 (G/B)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

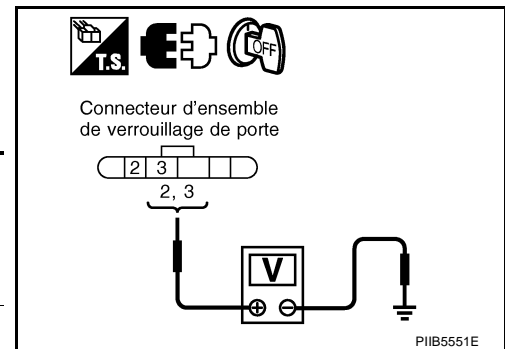
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)

EIS00BEA

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte (passager).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte (passager) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D38	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/Y)		Déverrouillé	

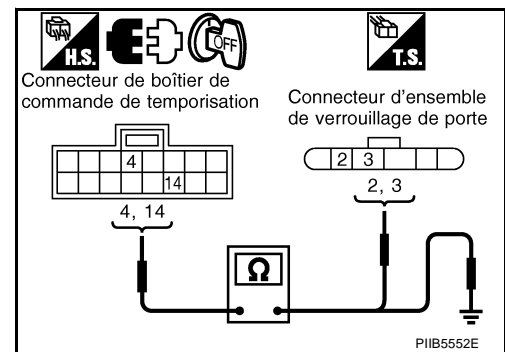


BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

sation et les bornes 2, 3 du connecteur D38 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte (passager).

- 4 (G/Y) – 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.**
- 14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.**

3. Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

- 4 (G/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**
- 14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**

BON ou MAUVAIS

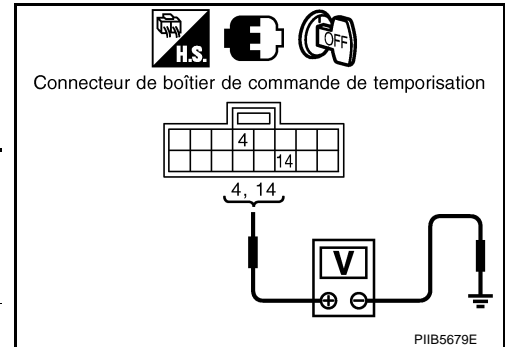
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (G/Y)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

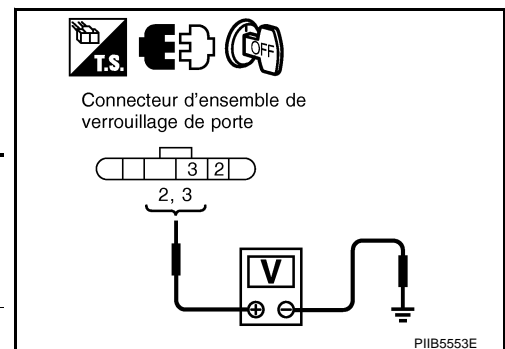
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

EIS00BEB

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière gauche.
- Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte gauche et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D56	3 (R/G)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (B)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière gauche.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D56 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière.

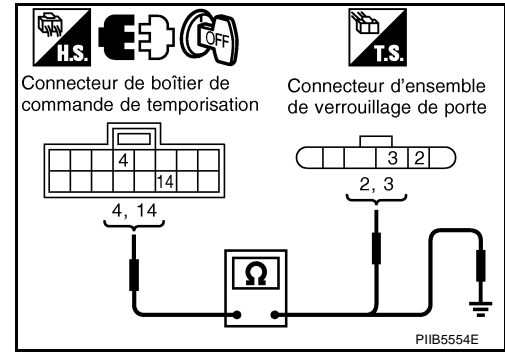
4 (G/Y) – 2 (B) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 3 (R/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

4 (G/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

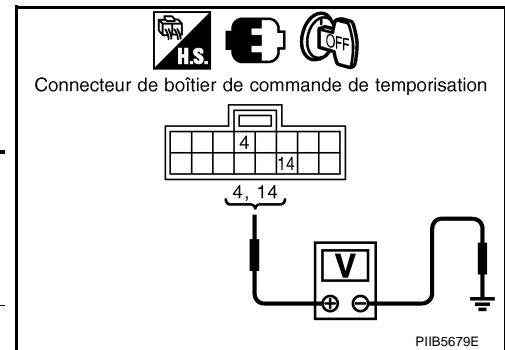
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (G/Y)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

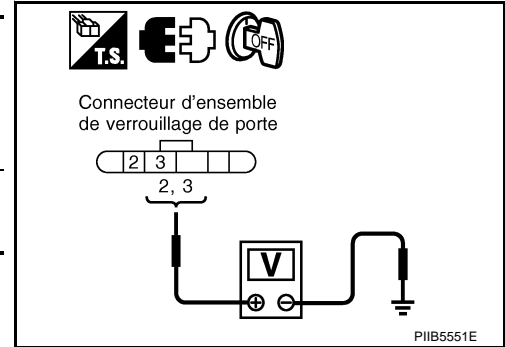
EIS00BEC

Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D76	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/Y)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière droit.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D76 du dispositif de verrouillage de porte arrière.

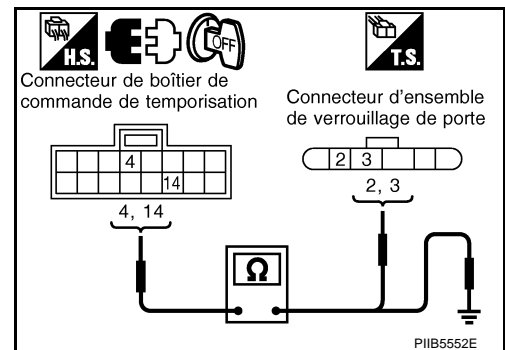
4 (G/Y) – 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

4 (G/Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

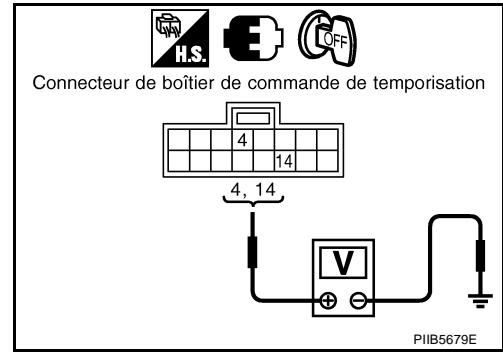
MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (G/Y)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

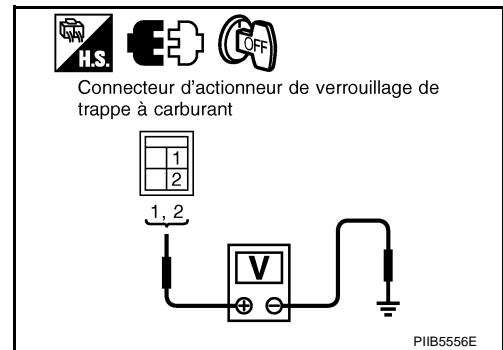
Vérifier le circuit de l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant

EIS00BEE

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
B23	1 (V)	Masse	L'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes est mis sur VERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/W)		L'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes est mis sur DEVERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0



BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DU BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 11, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 1, 2 du connecteur B23 du connecteur de dispositif de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant.

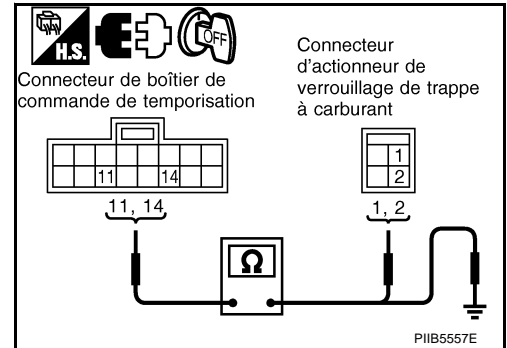
11 (G/B) – 2 (G/W) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 1 (V) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

11 (G/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

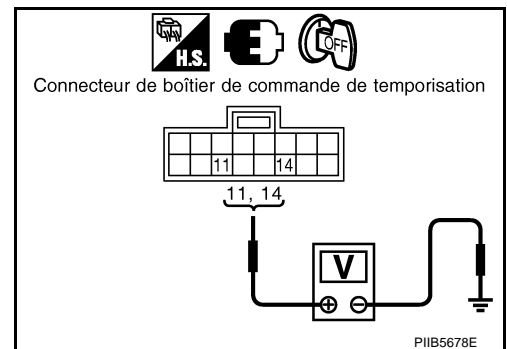
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connec- teur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrup- teur de ver- rouillage/ déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	11 (G/B)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batte- rie → 0
	14 (V)		Verrouillé	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du connecteur de faisceau.
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS00C3W

Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON

1. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

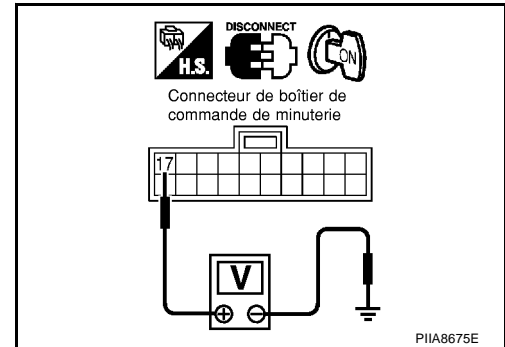
Connecteur	Borne (couleur de câble)		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARR	ACC	MAR
M135	17 (G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal de MARCHE de l'allumage est correct.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

EIS00BEF

Vérification du signal de désactivation de NATS

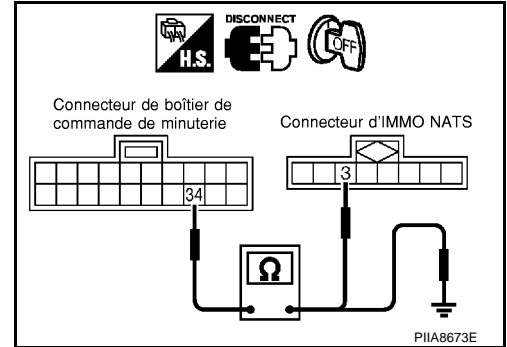
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE NATS

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation ainsi que celui de l'IMMO NATS.
- Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 3 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS.

34 (R) - 3 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

34 (R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

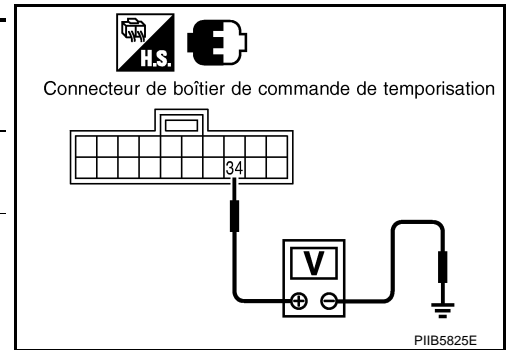
BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFICATION DU SIGNAL DE DESACTIVATION DE NATS

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation ainsi que celui de l'IMMO NATS.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Etat de la clé de contact	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	34 (R)	Masse	ARR	0
			ACC	
			MAR	<p>The oscilloscope shows a pulse of approximately 10V. The vertical axis is labeled (V) with markings at 0, 5, 10, and 15. The horizontal axis is labeled with a 400ms scale bar.</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> Fin de l'inspection.

MAUVAIS >> Vérifier le système NATS.

SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

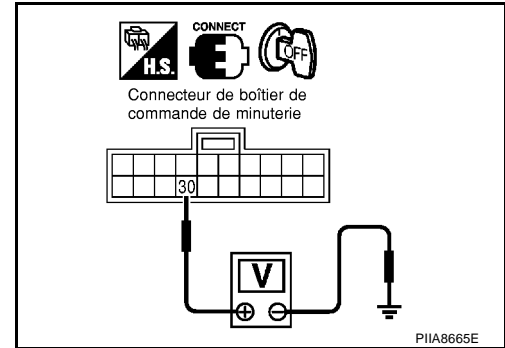
EIS00BQ3

Vérifier le contact de porte (conducteur)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteurs	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	30 (SB)	Masse	FERME ↓ OUVERT	5 ↓ 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de contact de porte est correct.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

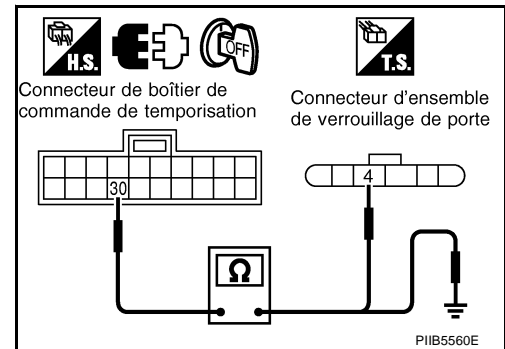
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de contact de porte et de boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 30 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 4 du connecteur D10 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

30 (SB) – 4 (SB) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur M135 de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

30 (SB) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

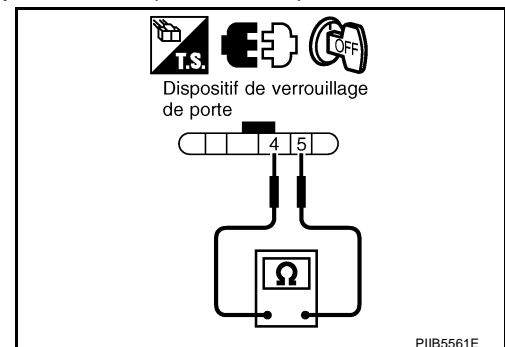
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes du dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

Borne		Etat de la porte	Continuité
4	5		
		Fermée	Non
		Ouverte	Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

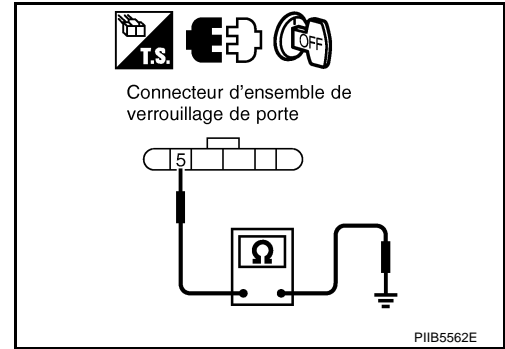
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D10 de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

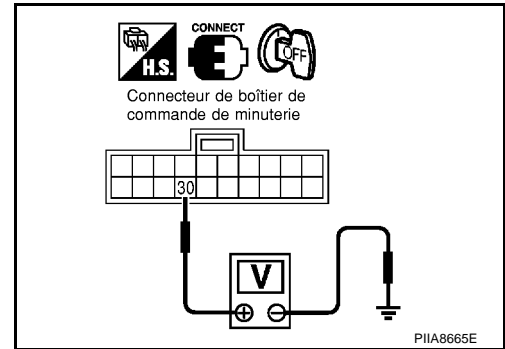
1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre les bornes 30 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

30 (SB) – Masse : env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

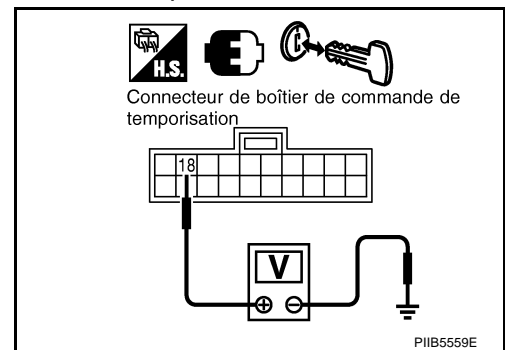
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	18 (B/R)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de clé fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du contact de clé.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 4 du contact de clé.

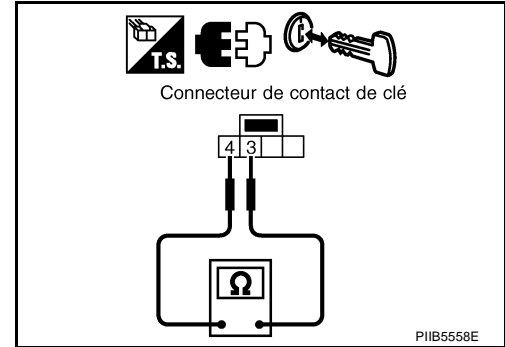
Connecteur	Bornes		Condition	Continuité
	M28	3	4	La clé est insérée
			La clé est retirée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Capteur de déverrouillage de porte/conducteur

EIS00BQ5

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE DE PORTE AVANT

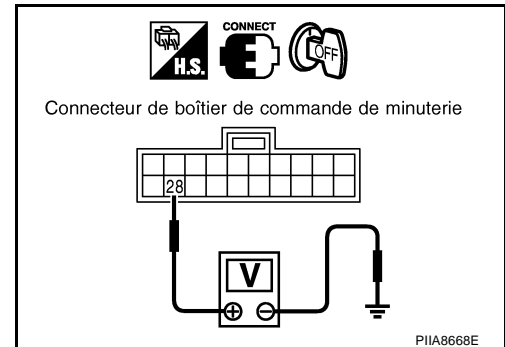
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte conducteur	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	28 (G/W)	Masse	Verrouillé	5
			Déverrouillé	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le capteur de déverrouillage de porte est correct.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE

1. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de l'actionneur de verrouillage de porte avant conducteur.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 28 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D10 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte conducteur.

28 (G/W) - 1 (G/W) : il doit y avoir continuité.

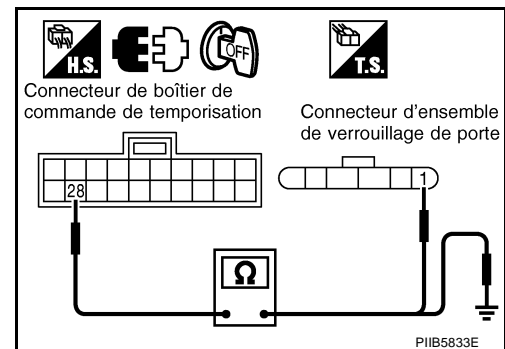
3. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

28 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CAPTEUR DE DEVERROUILLAGE

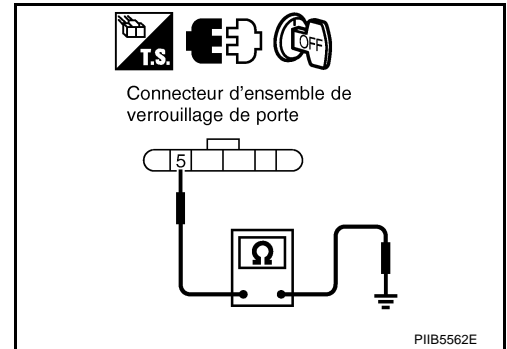
Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D10 de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant conducteur et la masse.

5 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte conducteur.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

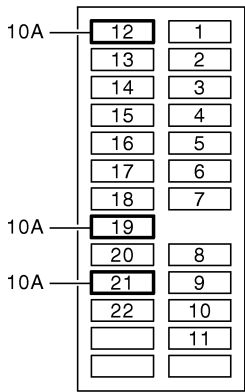
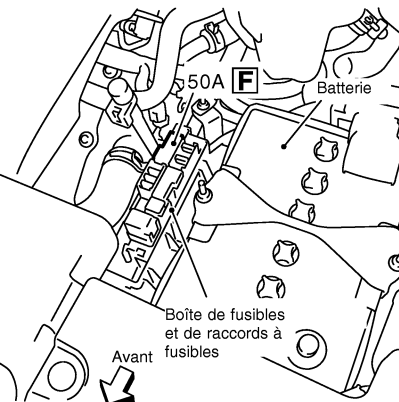
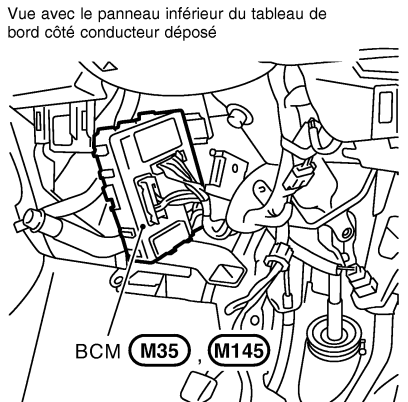
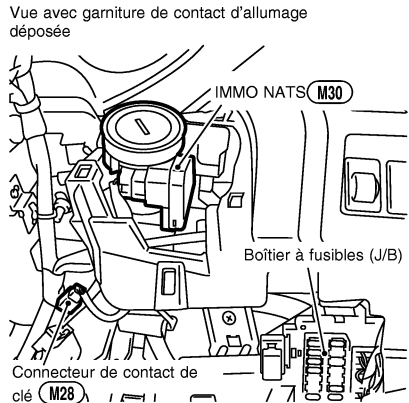
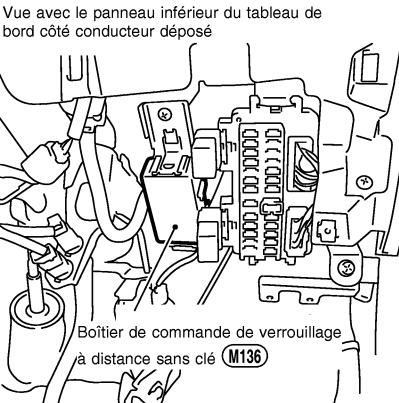
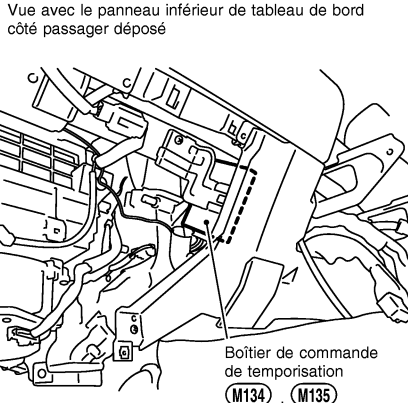
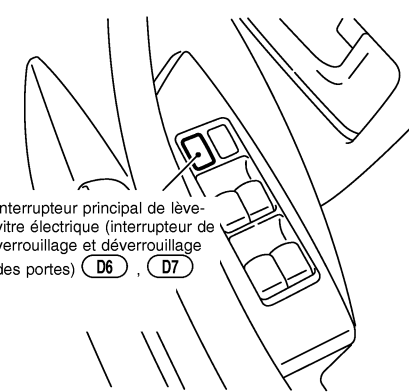
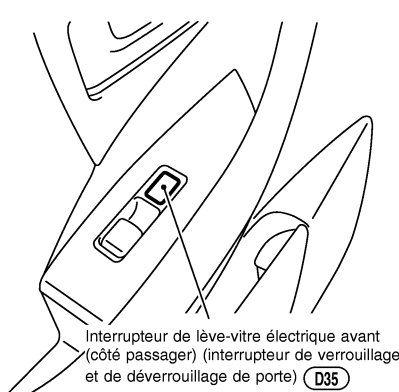

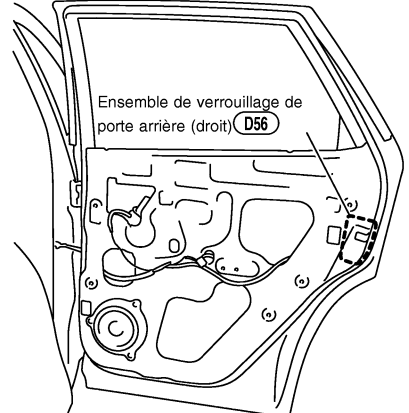
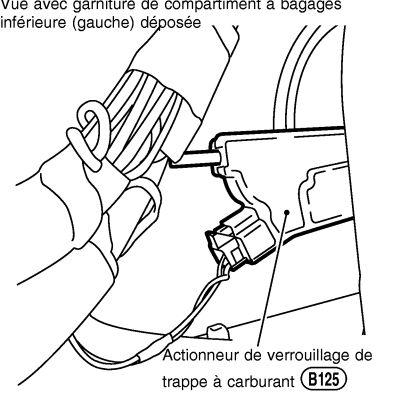


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EIS00BMO

 <p>Disposition des fusibles dans le boîtier à fusibles (J/B)</p>	 <p>50A F Batterie Boîte de fusibles et de raccords à fusibles Avant</p>	 <p>Vue avec le panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur déposé BCM (M35) (M145)</p>
 <p>Vue avec garniture de contact d'allumage déposée IMMO NATS (M30) Boîtier à fusibles (J/B) Connecteur de contact de clé (M28)</p>	 <p>Vue avec le panneau inférieur du tableau de bord côté conducteur déposé Boîtier de commande de verrouillage à distance sans clé (M136)</p>	 <p>Vue avec le panneau inférieur de tableau de bord côté passager déposé Boîtier de commande de temporisation (M134) (M135)</p>
 <p>Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) (D6) (D7)</p>	 <p>Interrupteur de lève-vitre électrique avant (côté passager) (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte) (D35)</p>	 <p>Ensemble de dispositif de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (D10)</p>
 <p>Ensemble de verrouillage de porte arrière (droit) (D56)</p>	 <p>Vue avec garniture de compartiment à bagages inférieure (gauche) déposée Actionneur de verrouillage de trappe à carburant (B125)</p>	

PIIB5769E

Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre **F**, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- vers la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de temporisation
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 3 du contact de clé et
- à la borne 21 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les bornes de masse M14 et M78.
- à la borne 8 du BCM
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 17 du boîtier de commande de temporisation.

Lorsque le contact de clé est sur ON (la clé d'allumage est insérée dans la canon de clé de contact), l'alimentation est fournie

- à travers la borne 4 du contact de clé
- à la borne 18 du boîtier de commande de temporisation

Fonctionnement du verrouillage de porte à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)

Lorsque la porte est verrouillée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 20 du boîtier de commande de temporisation
- à travers les bornes 17 et 18 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.
- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant.

La masse est fournie

- vers chaque borne 2 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 2 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant
- à travers la borne 4 ou 11 du boîtier de commande de temporisation.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage de porte à l'aide de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)

Lorsque la porte est déverrouillée avec l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 23 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les bornes 6 et 17 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 4 du boîtier de commande de temporisation et
- à travers la borne 11 du boîtier de commande de temporisation
- vers chaque borne 2 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et de bouchon de réservoir à carburant.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

La masse est fournie

- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant
- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont déverrouillés.

Fonctionnement du verrouillage de porte à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)

Lorsque la porte est verrouillée avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 20 du boîtier de commande de temporisation
- à travers les bornes 1 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.
- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant

La masse est fournie

- aux bornes 4, 11 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers la borne 2 de dispositif de verrouillage de porte et la borne 2 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont verrouillés.

Fonctionnement du déverrouillage de porte à l'aide de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)

Lorsque la porte est déverrouillée avec l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte), la masse est fournie

- à la borne 23 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers les bornes 2 et 3 de l'interrupteur de lève-vitre électrique avant (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

L'alimentation est alors fournie

- à travers la borne 4 du boîtier de commande de temporisation et
- à travers la borne 11 du boîtier de commande de temporisation
- vers chaque borne 2 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et de bouchon de réservoir à carburant.

La masse est fournie

- vers chaque borne 3 d'actionneur de dispositif de verrouillage de porte et la borne 1 d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant
- à travers la borne 14 du boîtier de commande de temporisation.

Toutes les portes ainsi que le bouchon de réservoir à carburant sont déverrouillés.

Le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec la télécommande intégrée

Lorsque le boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé reçoit un signal de verrouillage depuis la télécommande intégrée, le boîtier de commande de verrouillage sans clé envoie un signal de verrouillage.

La masse est fournie

- à la borne 32 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers la borne 5 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé

Lorsque le boîtier de commande de déverrouillage à télécommande sans clé reçoit un signal de verrouillage depuis la télécommande intégrée, le boîtier de commande de déverrouillage sans clé envoie un signal de verrouillage.

La masse est fournie

- à la borne 33 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Fonctionnement de l'activation/relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock

Lorsque le boîtier de commande de temporisation reçoit un signal de verrouillage sans clé à partir de la télécommande intégrée, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 6 du boîtier de commande de temporisation.
- vers chaque borne 1 de dispositif de verrouillage de porte

La masse est fournie

- vers chaque borne 2 de dispositif de verrouillage de porte
- à travers la borne 4 ou 11 du boîtier de commande de temporisation.

Le verrouillage renforcé Superlock est alors activé.

Lorsque le boîtier de commande de temporisation reçoit un signal de déverrouillage sans clé à partir de la télécommande intégrée, l'alimentation est fournie

- vers chaque borne 2 de dispositif de verrouillage de porte
- à travers les bornes 4 et 11 du boîtier de commande de temporisation.

La masse est fournie

- vers la borne 1 de dispositif de verrouillage de porte
- à travers la borne 6 du boîtier de commande de temporisation.

Le verrouillage renforcé Superlock est alors relâché.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique de porte avec dispositif de verrouillage renforcé Superlock est commandé par le boîtier de commande de temporisation. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif de verrouillage renforcé Superlock est activé, aucune porte ne peut être ouverte de l'intérieur.

FONCTIONNEMENT

Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par télécommande intégrée

- Appuyer sur le bouton VERROUILLAGE de la télécommande intégrée aura pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif de verrouillage renforcé Superlock.
- Une pression sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande intégrée lorsque toutes les portes et le bouchon de réservoir à carburant sont verrouillés active l'actionneur et le déverrouillage de la porte conducteur. Puis, un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau depuis la télécommande, activant les actionneurs de portes passager, arrière droite et arrière gauche, désactivant le verrouillage renforcé Superlock.

Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique de porte par interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (côté conducteur et passager)

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est verrouillé, toutes les portes se verrouillent.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est déverrouillé, toutes les portes se déverrouillent.
- Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte n'a pas d'effet sur dispositif de verrouillage renforcé Superlock
- Lorsque toutes les portes sont verrouillées par actionnement de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, toutes les portières peuvent être ouvertes de l'intérieur.

Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock (par signal IMMO NATS)

- Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock une fois activé, tourner le contact de clé d'allumage sur ON aura pour effet de relâcher le dispositif de verrouillage renforcé Superlock. Toutes les portes se déverrouillent puis se verrouillent à nouveau immédiatement après.

Système de rappel de clé

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est actionné afin de verrouiller les portes avec la clé de contact dans le cylindre de clé, tous les actionneurs de porte sont verrouillés puis immédiatement déverrouillés.

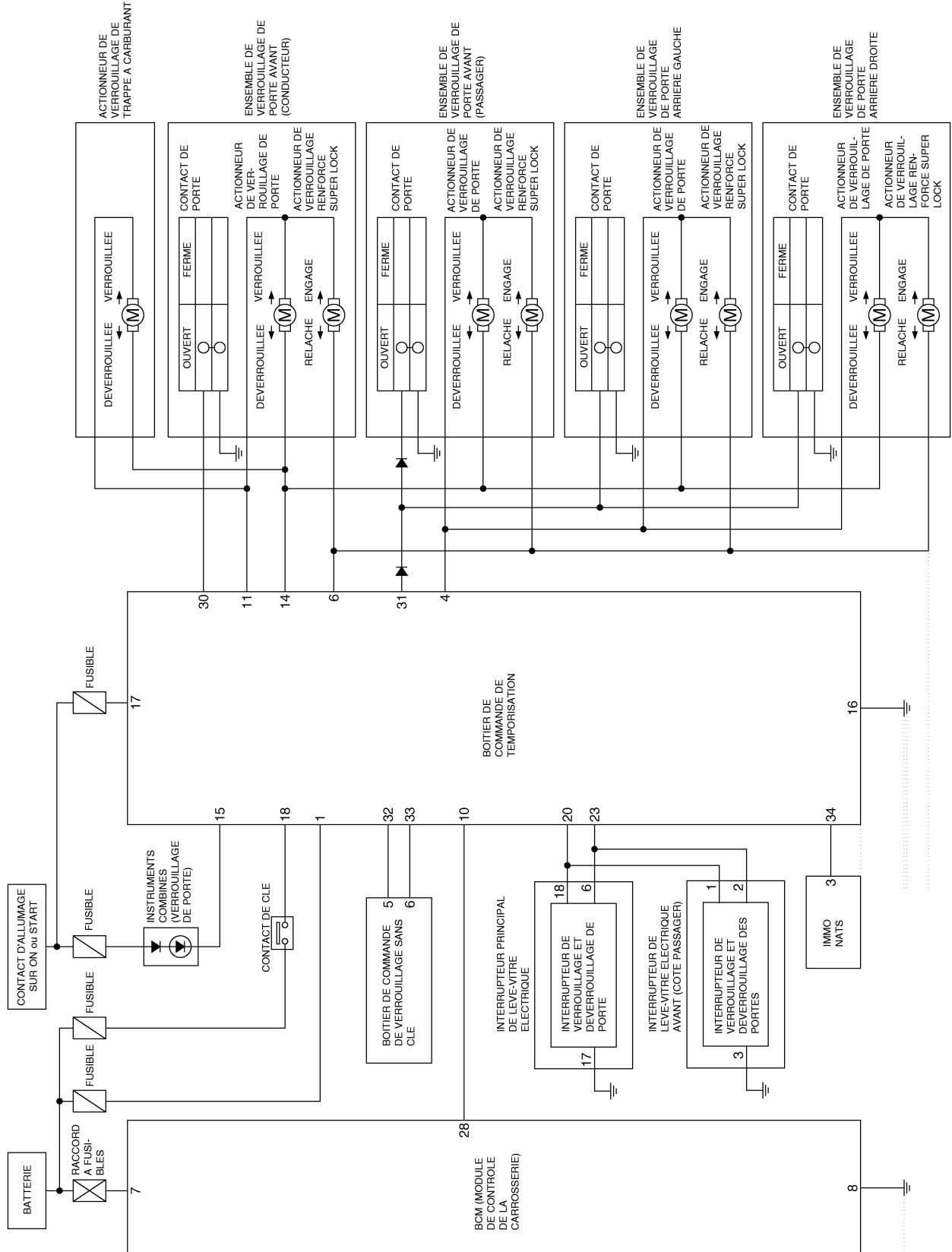
Témoin de verrouillage de porte

- Témoin de verrouillage de porte (situé sur les instruments combinés) s'allume lorsque toutes les portes sont verrouillées et que le contact d'allumage se trouve en position ON.
- Le témoin de verrouillage de porte (situé sur les instruments combinés) s'éteint dès qu'une porte est déverrouillée.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Schéma

EIS00BM2



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

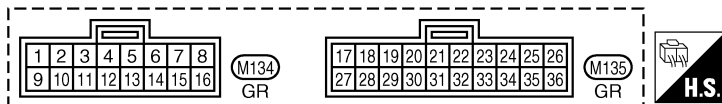
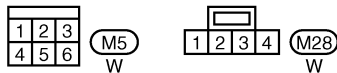
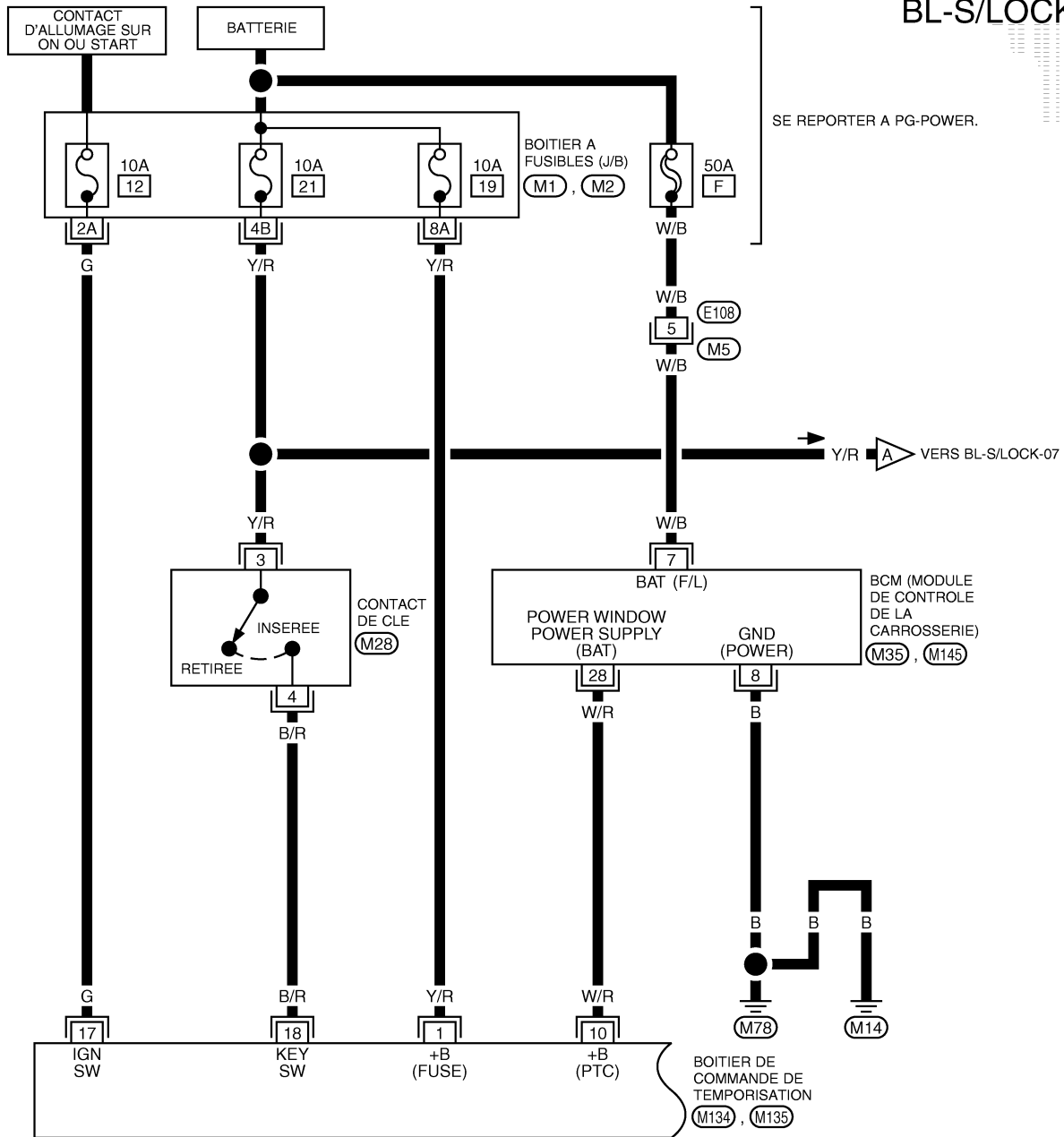
TIWB0346E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

EIS00BM3

Schéma de câblage — S/LOCK —

BL-S/LOCK-01



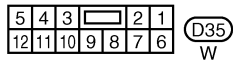
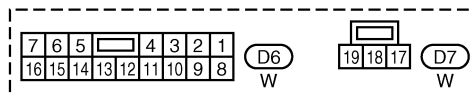
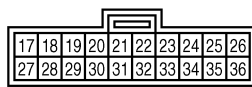
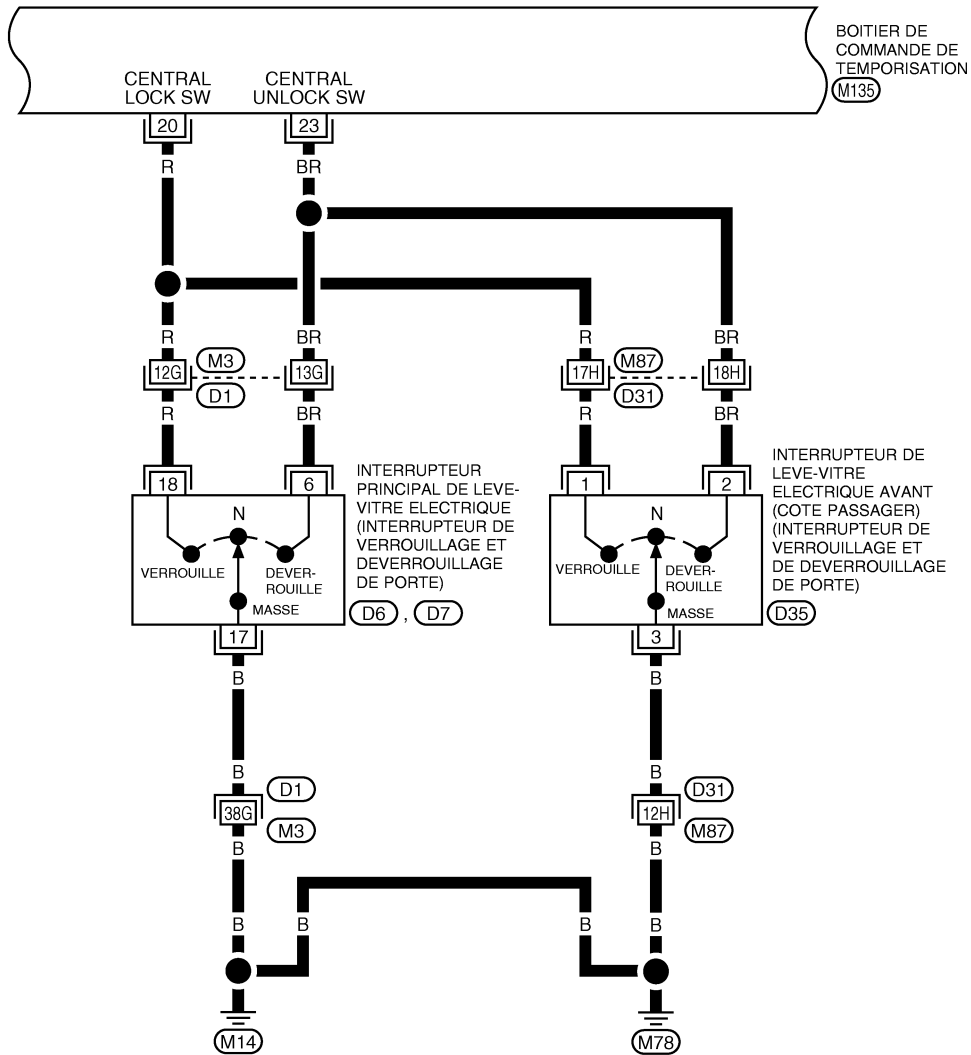
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M1, M2 - BOITIER A FUSIBLES
 FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
 M35, M145 BOITIERS
 ELECTRIQUES

TIWB0347E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-02



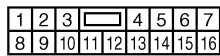
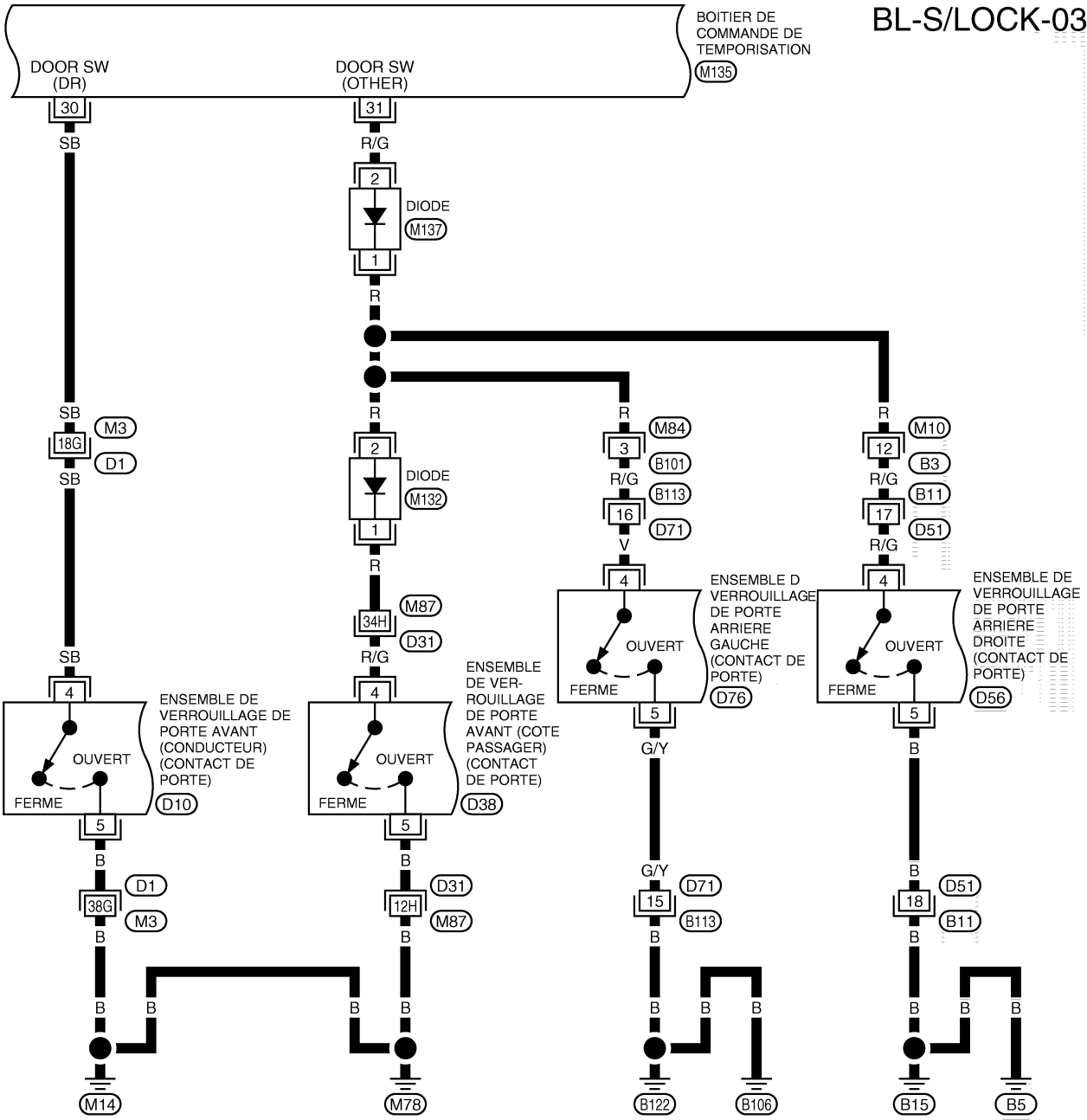
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

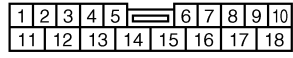
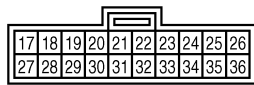
BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

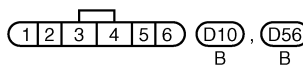
BL-S/LOCK-03



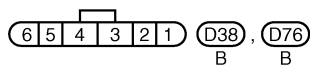
M10, M84, M132, M137
GR GR W W



B11, B113
W W



D10, D56
B B



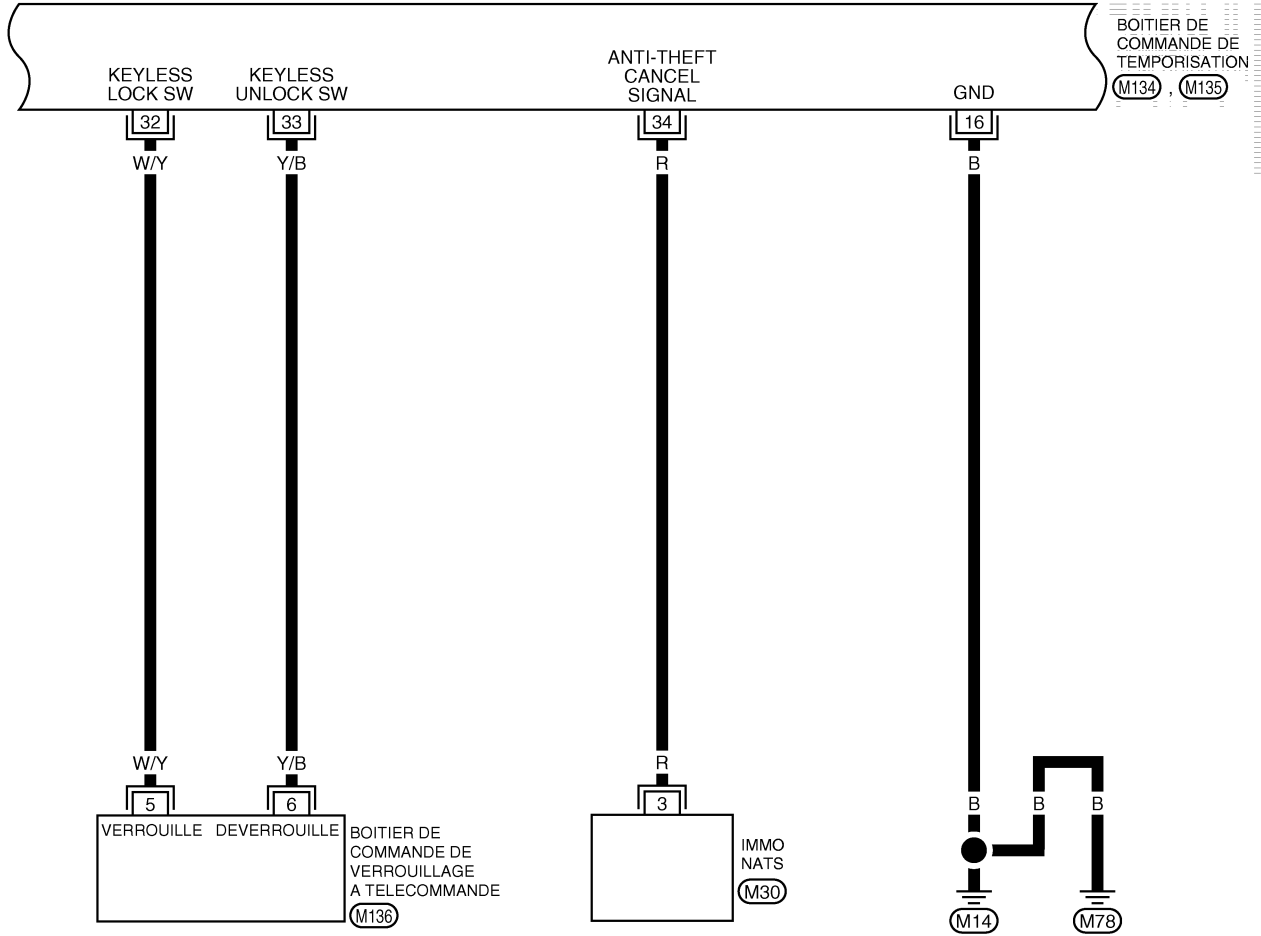
D38, D76
B B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
D1, D31 - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

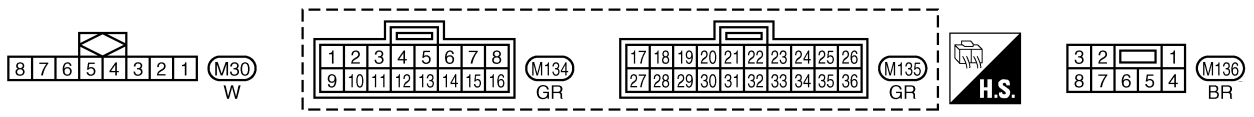
TIWB0524E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-04



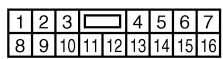
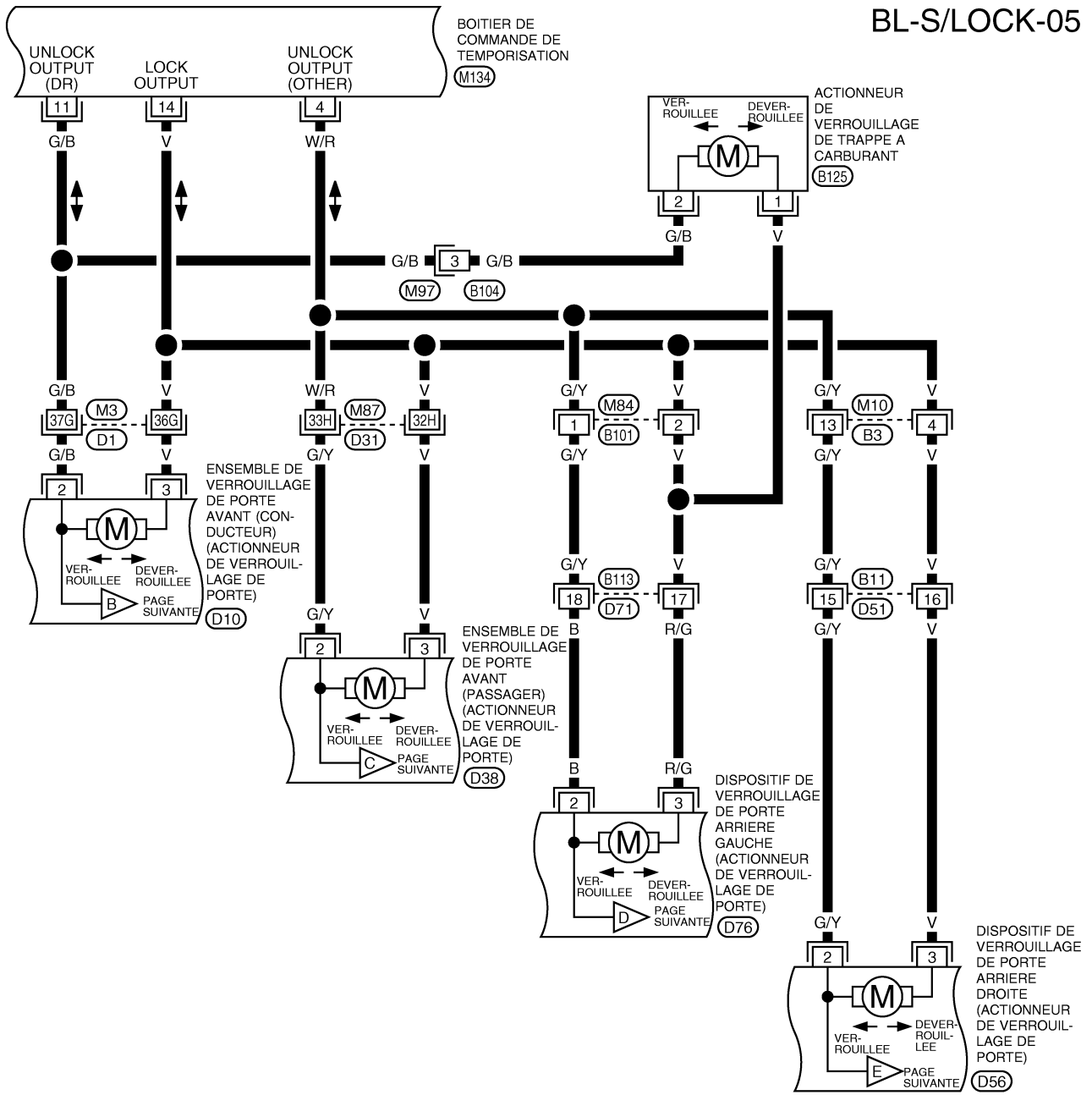
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



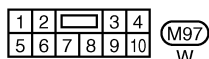
TIWB0350E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

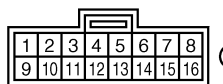
BL-S/LOCK-05



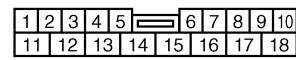
M10, M84
GR GR



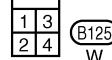
M97
W



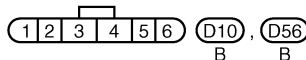
M134
GR **H.S.**



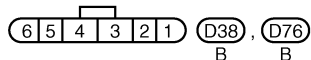
B11, B113
W W



B125
W



D10, D56
B B

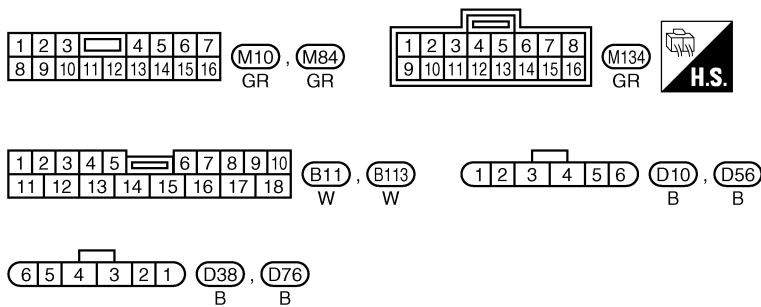
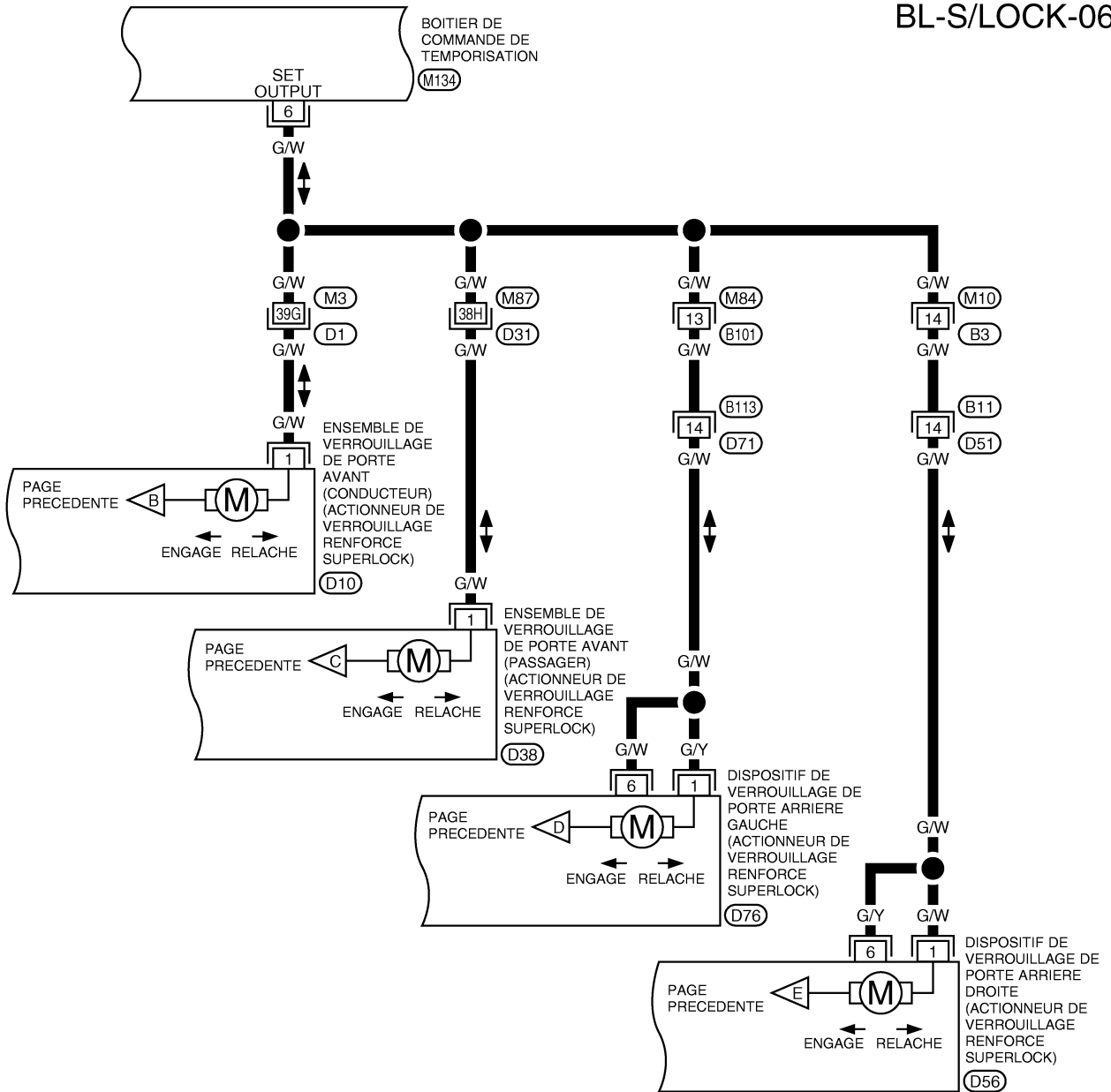


D38, D76
B B

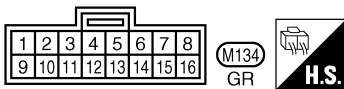
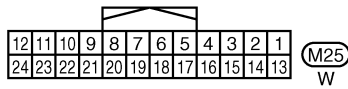
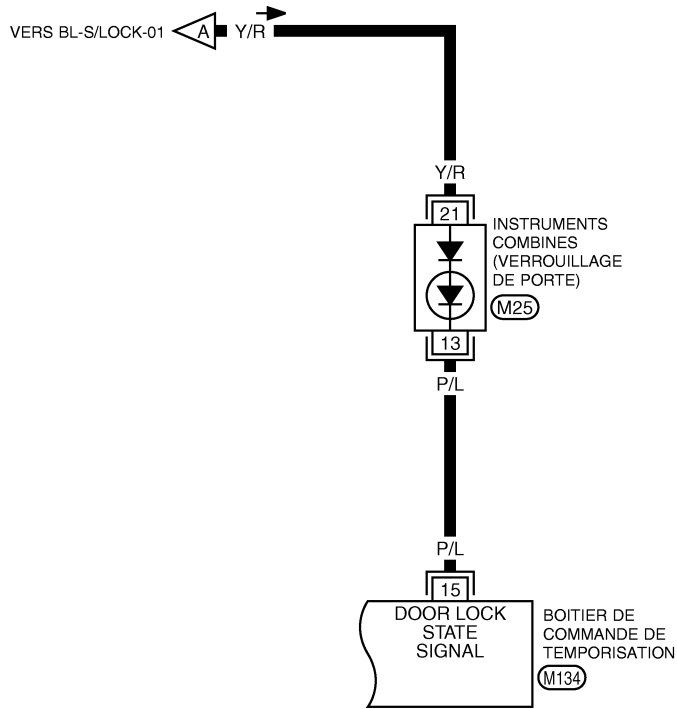
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
D1, D31 - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)



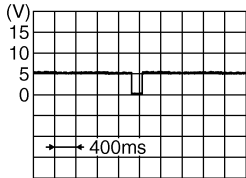
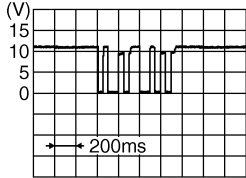
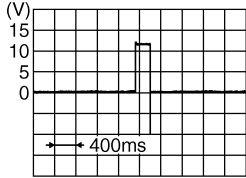
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de temporisation

EIS00BM4

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
1	Y/R	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
4	W/R	Signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte passager et porte arrière	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → déverrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
		Signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock de porte passager et porte arrière	Interrupteur de déverrouillage de télécommande sur marche	
6	G/W	Signal d'activation de tous les actionneurs de verrouillage renforcés Superlock	Interrupteur de verrouillage de télécommande sur marche	0 → Tension de la batterie → 0
10	W/R	Alimentation (BCM)	—	Tension de la batterie
11	G/B	Signal de déverrouillage d'actionneur de verrouillage de porte conducteur et de bouchon de réservoir à carburant	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → déverrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
		Signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock de porte conducteur	Interrupteur de déverrouillage de télécommande sur marche	
14	V	Signal de verrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (Libérer → Verrouiller)	0 → Tension de la batterie → 0
15	P/L	Signal de témoin	Lorsque le témoin de verrouillage de porte (instruments combinés) s'allume.	0
			Autre que ci-dessus	Tension de la batterie
16	B	Masse	—	0
17	G	Alimentation électrique (ALL)	Contact d'allumage : ON	Tension de la batterie
18	B/R	Contact de clé	Contact de clé sur ON (clé insérée dans le cylindre de contact d'allumage)	Tension de la batterie
			Contact de clé sur OFF (clé retirée du cylindre de contact d'allumage)	0
20	R	Signal de verrouillage de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	Verrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
23	BR	Signal de déverrouillage de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	Déverrouillage (MARCHE)	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
30	SB	Contact de porte (conducteur)	La porte (conducteur) est ouverte (marche).	0
			Autre que ci-dessus (ARRET)	5
31	R/G	Contact de porte (autre(s))	La porte (autre) est ouverte (marche)	0
			Autre que ci-dessus	5

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
32	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	Interrupteur de verrouillage de télécommande sur marche	 <p style="text-align: right;">PIIB5822E</p>
33	Y/B	Signal de déverrouillage sans clé	Interrupteur de déverrouillage de télécommande sur marche	 <p style="text-align: right;">PIIB5823E</p>
34	R	Signal de désactivation du NATS	Dès que le contact d'allumage est mis sur ON	 <p style="text-align: right;">PIIB5824E</p>

Bornes et valeurs de référence du BCM

EIS00BM5

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
7	W/B	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
28	W/R	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie

Procédure de travail

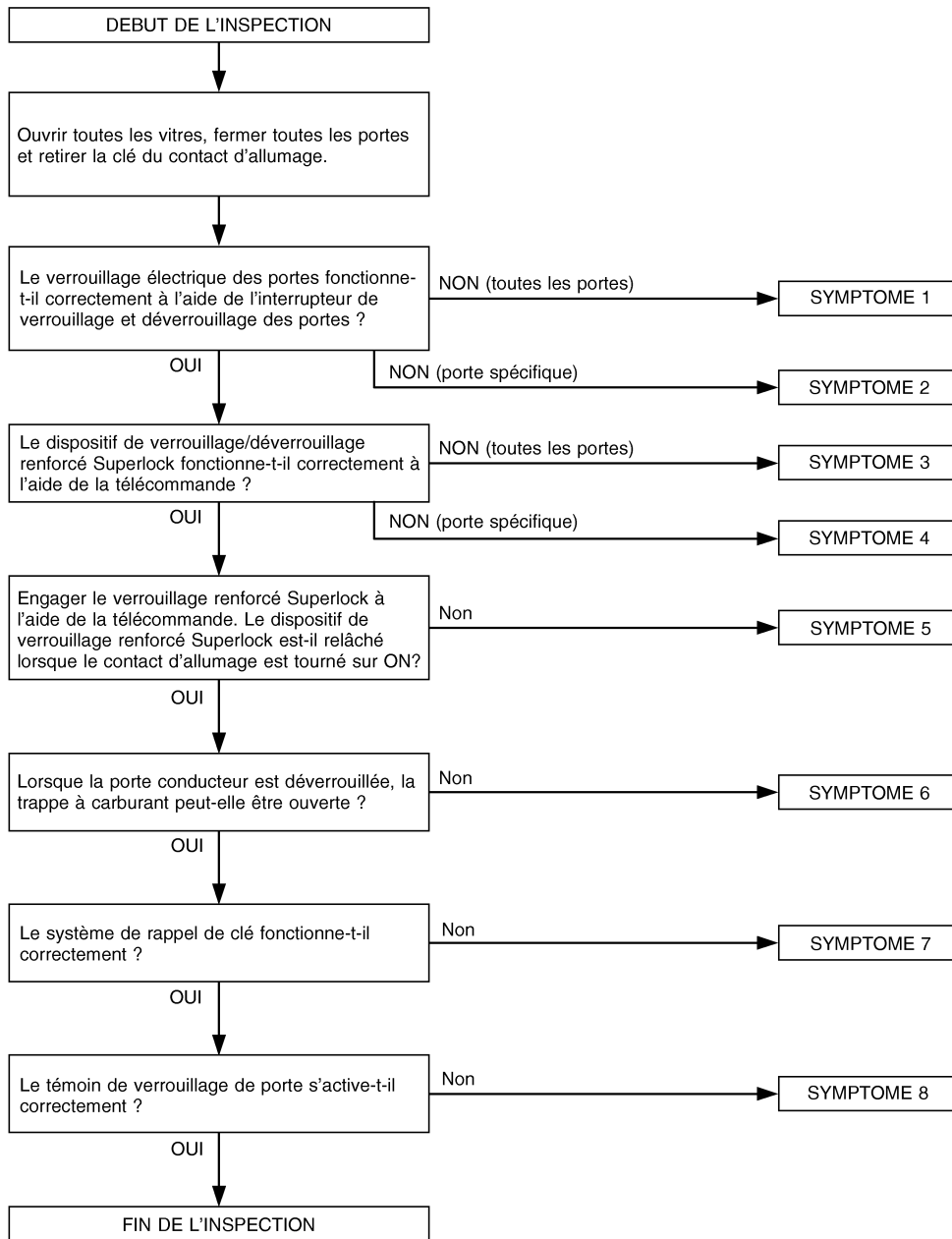
EIS00C3Y

1. Vérifier le symptôme et les demandes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-51, "Description du système"](#).
3. En se reportant au diagnostic des défauts, réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. Se reporter à [BL-65, "Diagnostics des défauts"](#).
4. Le système de verrouillage électrique de porte fonctionne-t-il normalement ?
OUI : PASSER A L'ETAPE 5.
NON : PASSER A L'ETAPE 2.
5. FIN DE L'INSPECTION.

Diagnostique des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE

EIS00BM7

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes.

PIIB5831E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

TABLEAU DES SYMPTOMES

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros des symptômes du tableau de symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne pas avec l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.	1. Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse	BL-67
	2. Vérification de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte (interrupteur principal de levé-vitre électrique)	BL-68
	3. Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (passager)	BL-70
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-72
	5. Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-86
	6. Vérification du signal de désactivation de NATS	BL-80
	7. Si les circuits ci-avant sont corrects, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50
SYMPTOME 2 L'actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas à l'aide de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)	BL-72
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)	BL-74
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière (gauche)	BL-75
	4. Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte arrière (droite)	BL-77
	5. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50
SYMPTOME 3 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas à l'aide de la télécommande.	1. Vérification du signal de verrouillage/déverrouillage par télécommande	BL-114 BL-115
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (conducteur)	BL-82
	3. Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-86
	4. Vérification du contact de clé	BL-81
	5. Si les circuits ci-avant sont corrects, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50
SYMPTOME 4 L'actionneur du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	1. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (conducteur)	BL-82
	2. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (passager)	BL-83
	3. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock de porte (arrière gauche)	BL-84
	4. Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit)	BL-85
	5. Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50
SYMPTOME 5 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché avec la clé de contact (signal de IMMO NATS)	1. Vérification du signal de désactivation de NATS	BL-80
	2. Vérifier le circuit du contact d'allumage sur ON	BL-86
	3. Si les circuits ci-avant sont corrects, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 6 L'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant ne fonctionne pas du tout. (Tous les actionneurs de verrouillage de porte sont activés correctement.)	1. Vérification du circuit de l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant	BL-78
SYMPTOME 7 Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte (conducteur)	BL-86
	2. Vérifier le contact de porte (autre)	BL-88
	3. Vérification du contact de clé	BL-81
	4. Si les circuits ci-avant sont corrects, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50
SYMPTOME 8 Le témoin de verrouillage de porte ne s'allume pas.	1. Vérification de l'activation du témoin lumineux de verrouillage de porte	BL-90
	2. Si les circuits ci-avant sont corrects, remplacer le boîtier de commande de temporisation.	BL-50

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

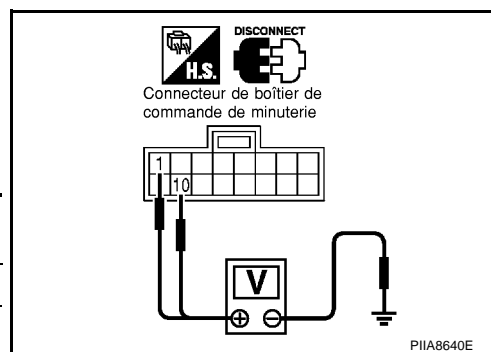
Vérification des circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse

EIS00BMO

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARR	ACC	MAR
M134	1 (Y/R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	10 (W/R)				



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le BCM

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

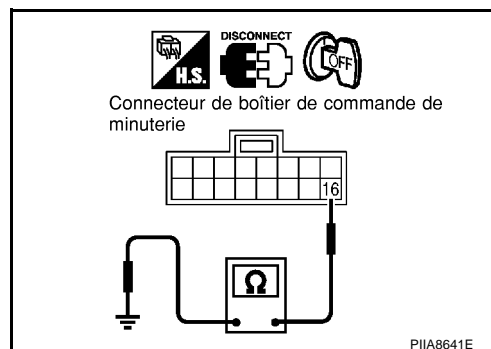
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur M82 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

16 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de l'alimentation électrique et de mise à la masse sont normaux.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse du boîtier de commande de temporisation.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

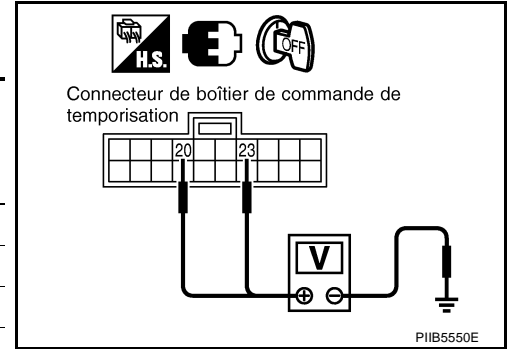
Vérification de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte (interrupteur principal de lève-vitre électrique)

EIS00BMR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	20 (R)	Masse	Verrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5
	23 (BR)		Déverrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5



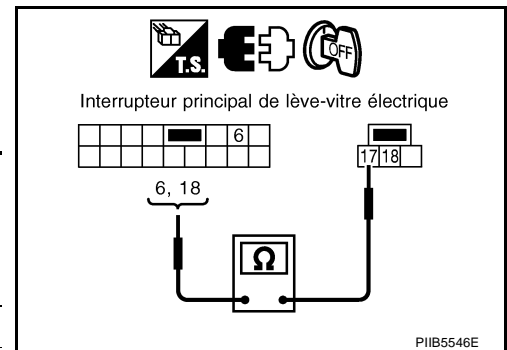
BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre les bornes d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Connecteur	Bornes	Connecteur	Bornes	Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
D6	6	D7	17	Déverrouillé	Oui
				Autre que ci-dessus	Non
D7	18			Verrouillé	Oui
				Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

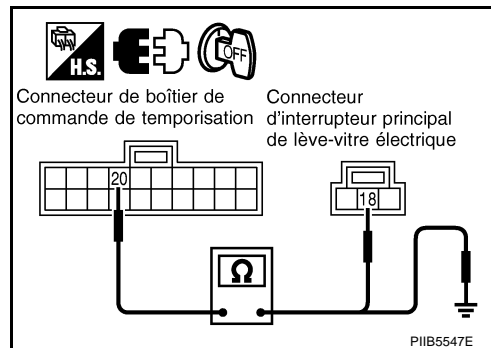
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 18 du connecteur D7 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

20 (R) – 18 (R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

20 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

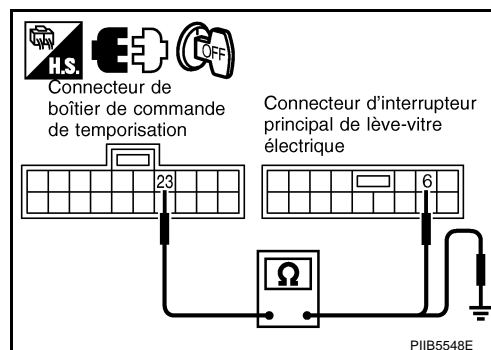
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 6 du connecteur D6 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique.

23 (BR) – 6 (BR) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

23 (BR) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

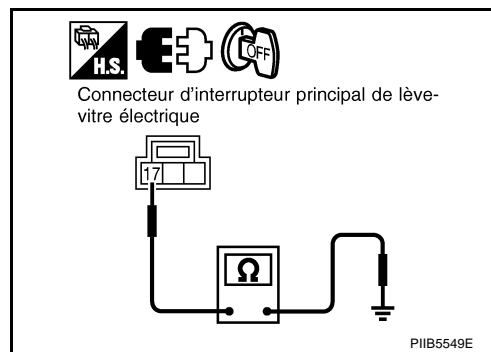
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur D7 de faisceau de commande principale de lève-vitre électrique et la masse.

17 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

6. VERIFIER LA SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 20, 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

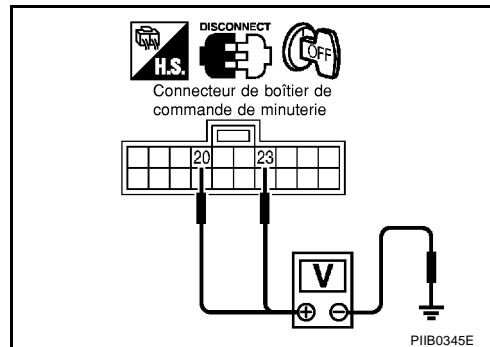
20 (R) – Masse : env. 5V

23 (BR) – masse : env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



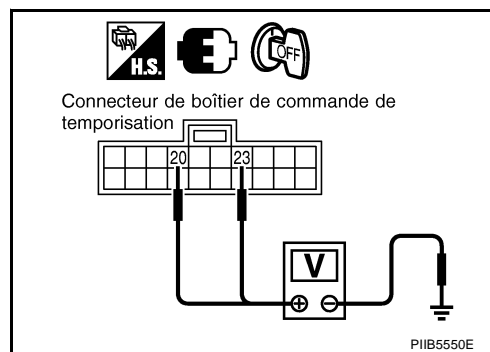
Vérification de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (passager)

EIS00BQG

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	20 (R)	Masse	Verrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5
	23 (BR)		Déverrouillage	0
			Autre que ci-dessus	5



BON ou MAUVAIS

BON >> L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte fonctionne correctement.

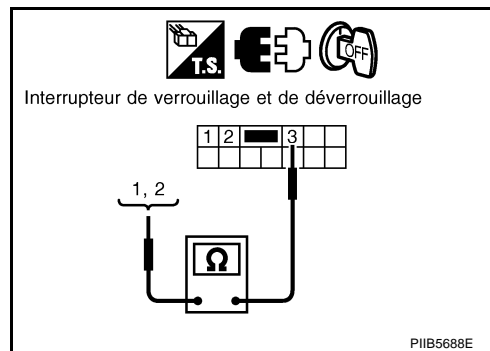
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

2. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur de faisceau de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les actionneurs de verrouillage et de déverrouillage de porte.

Connecteur	Bornes		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Continuité
D35	1	3	Verrouillé	Oui
			Autre que ci-dessus	Non
	2		Déverrouillé	Oui
			Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte.

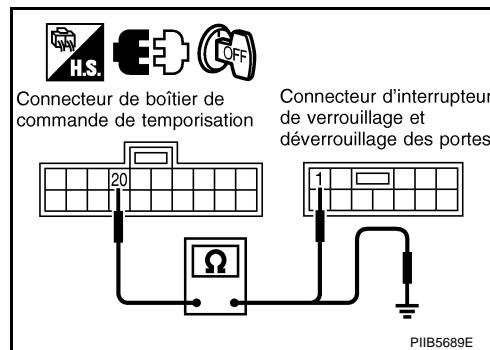
3. VERIFIER LE CIRCUIT (DE VERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 20 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D35 du connecteur de dispositif de verrouillage et de déverrouillage de porte.

20 (R) – 1 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

20 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

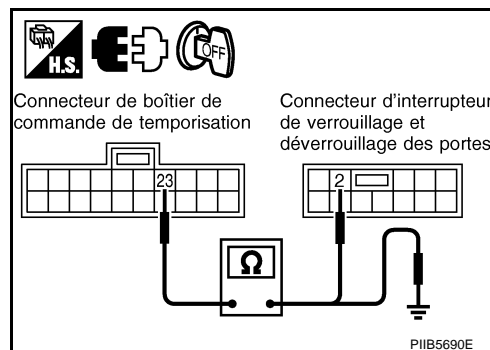
4. VERIFIER LE CIRCUIT (DE DEVERROUILLAGE) DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 23 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 2 du connecteur D35 du connecteur de dispositif de verrouillage et de déverrouillage de porte.

23 (BR) – 2 (BR) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

23 (BR) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

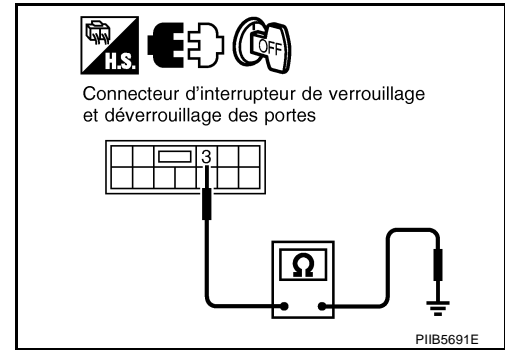
5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE DE VERROUILLAGE/DEVERROUILLAGE DE PORTE

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 3 du connecteur D35 de dispositif de verrouillage/déverrouillage de porte et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LA SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

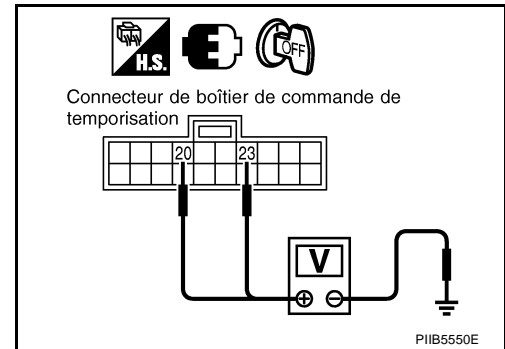
1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre les bornes 20, 23 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

20 (R) – Masse : Tension de la batterie

23 (BR) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur)

EIS00BMS

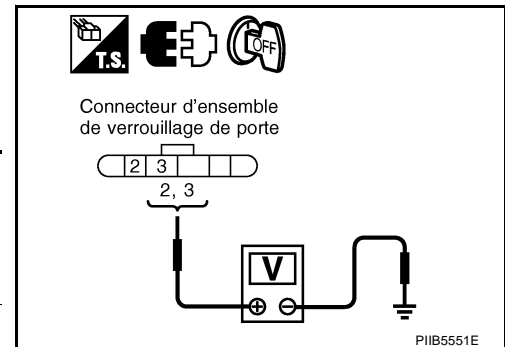
1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D10	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/B)		Déverrouillé	

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (conducteur).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 11, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D10 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

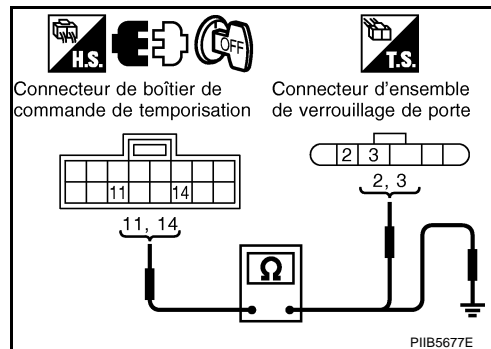
11 (G/B) – 2 (G/B) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 11, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

11 (G/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

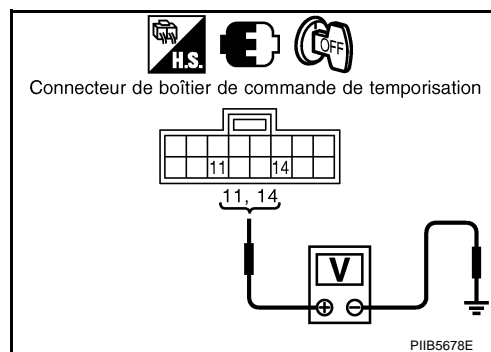
- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Con-necteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	11 (G/B)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

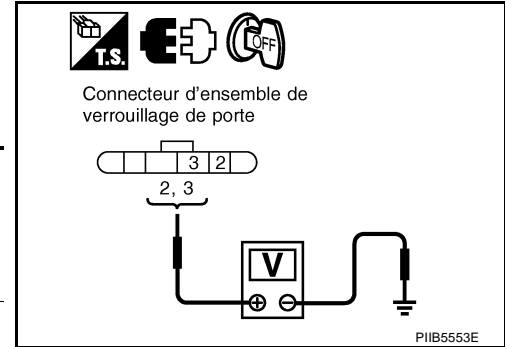


Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte (passager).
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant (passager) et la masse.

Connec- teur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrup- teur de ver- rouillage/ déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D38	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batte- rie → 0
	2 (G/Y)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (passager).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

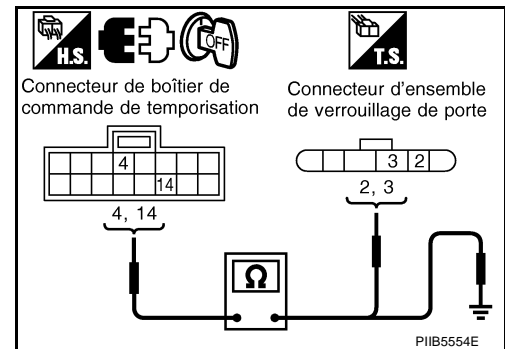
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D38 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte avant (passager).

4 (W/R) – 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.
14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

**4 (W/R) – Masse : il ne doit pas y avoir conti-
nuité.**
**14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir conti-
nuité.**



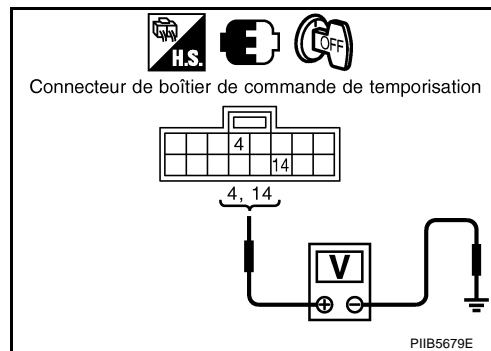
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Con-necteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (W/R)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

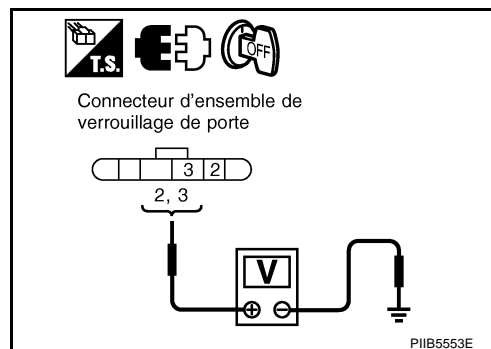
Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche

EIS00BMU

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière gauche.
3. Vérifier la tension entre le faisceau de dispositif de verrouillage de porte arrière gauche et la masse.

Connec-teur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D76	3 (R/G)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (B)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière gauche.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D76 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière.

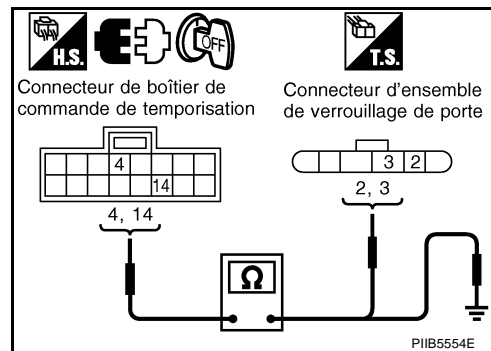
4 (W/R) – 2 (B) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 3 (R/G) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

4 (W/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

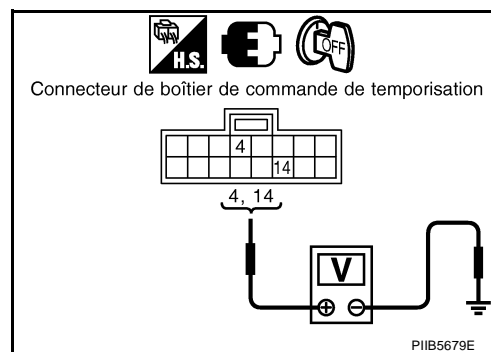
- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (W/R)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

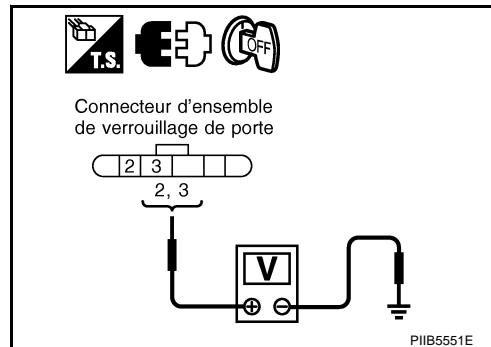


Vérification de l'actionneur de verrouillage de porte arrière droite

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière droite.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte droite et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D56	3 (V)	Masse	Verrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/Y)		Déverrouillé	



BON ou MAUVAIS

- BON** >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière droit.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 4, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 2, 3 du connecteur D56 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière droite.

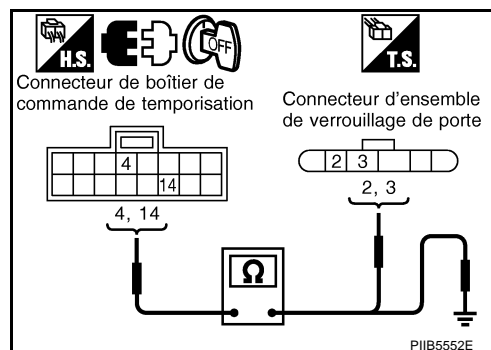
4 (W/R) – 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 3 (V) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

4 (W/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



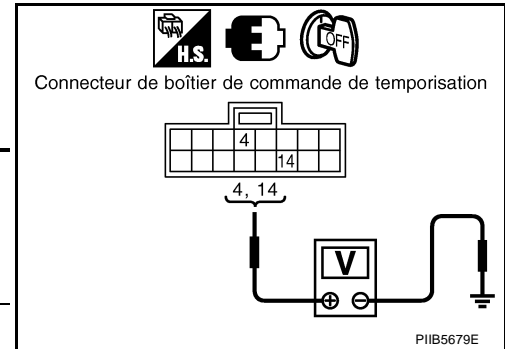
BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS** >> Remplacer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	4 (W/R)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

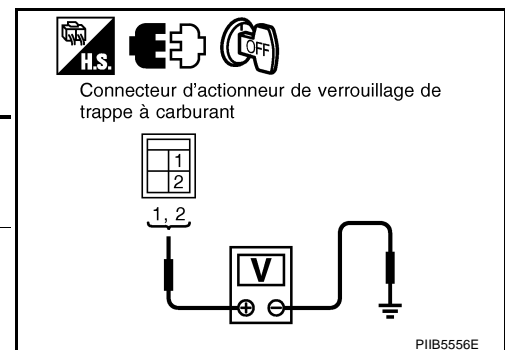
Vérification du circuit de l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant

EIS00BMW

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'actionneur de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
B125	1 (V)	Masse	L'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes est mis sur VERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0
	2 (G/B)		L'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes est mis sur DEVERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0



- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage du bouchon de réservoir à carburant.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DU BOUCHON DE RESERVOIR A CARBURANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 11, 14 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et les bornes 1, 2 du connecteur B125 du connecteur de dispositif de verrouillage de bouchon de réservoir à carburant.

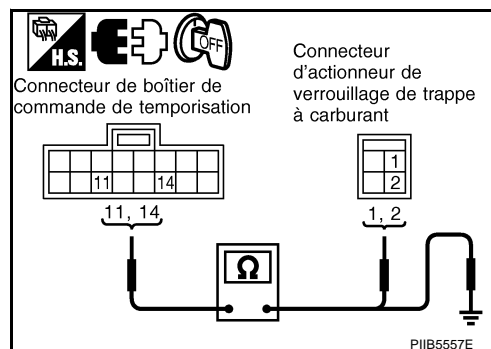
11 (G/B) – 2 (G/B) : il doit y avoir continuité.

14 (V) – 1 (V) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 11, 14 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

11 (G/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (V) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

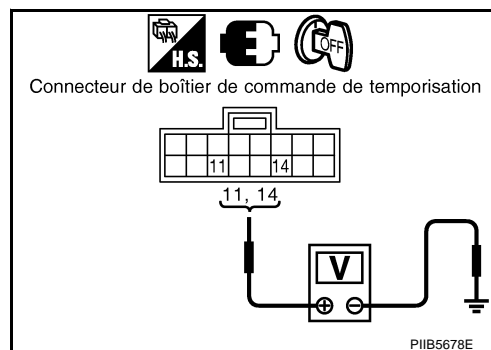
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	11 (G/B)	Masse	Déverrouillé	0 → Tension de la batterie → 0
	14 (V)		Verrouillé	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du connecteur de faisceau.
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification du signal de désactivation de NATS

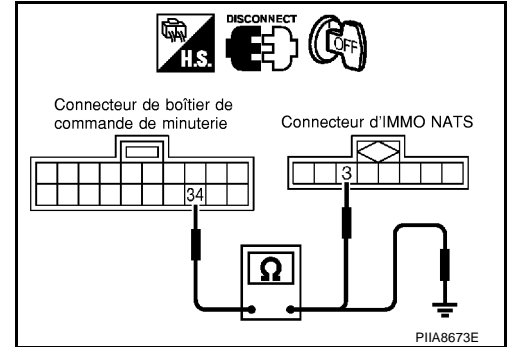
1. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE NATS

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation ainsi que celui de l'IMMO NATS.
- Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 3 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS.

34 (R) - 3 (R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 34 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

34 (R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



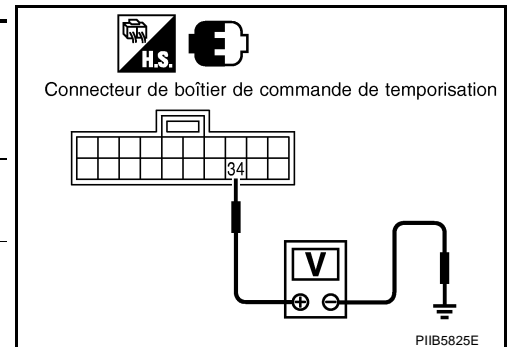
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

2. VERIFICATION DU SIGNAL DE DESACTIVATION DE NATS

- Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation ainsi que celui de l'IMMO NATS.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat de la clé de contact	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	34 (R)	Masse	ARR	0
			ACC	
			MAR	<p style="text-align: center;">(V) 15 10 5 0 ← 400ms</p>



BON ou MAUVAIS

- BON >> Fin de l'inspection.
- MAUVAIS >> Vérifier le système NATS.

Vérification du contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

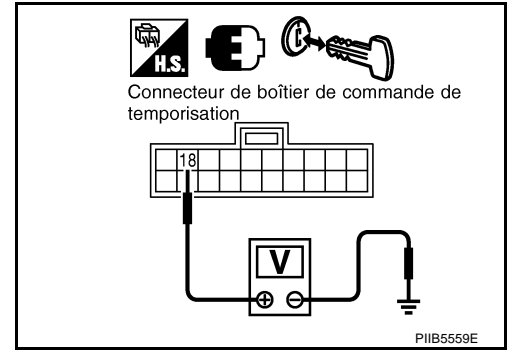
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat du contact de clé	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	18 (B/R)	Masse	Insérée	Tension de la batterie
			Retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est correct.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE (INSEREE)

- Débrancher le connecteur du contact de clé.
- Vérifier la continuité entre les bornes du contact de clé.

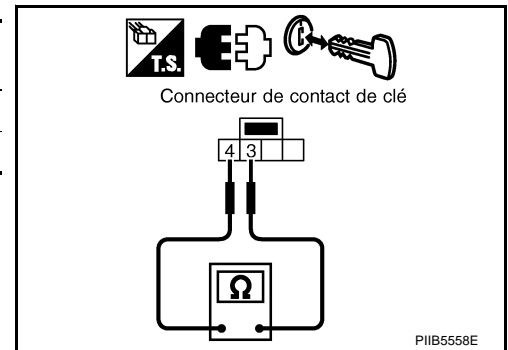
Connecteur	Bornes		Etat du contact de clé	Continuité
M28	3	4	Insérée	Oui
			Retirée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible
- Si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le contact de clé

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (conducteur)

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Remplacement par un dispositif de verrouillage de porte (conducteur), et fonctionnement vérifié.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock fonctionne-t-il correctement ?

- OUI >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (conducteur).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

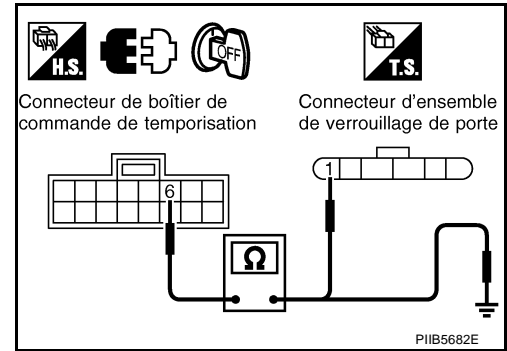
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur).
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 6 de connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 de connecteur D10 de dispositif de verrouillage de porte (conducteur).

6 (G/W) - 1 (G/W) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

6 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

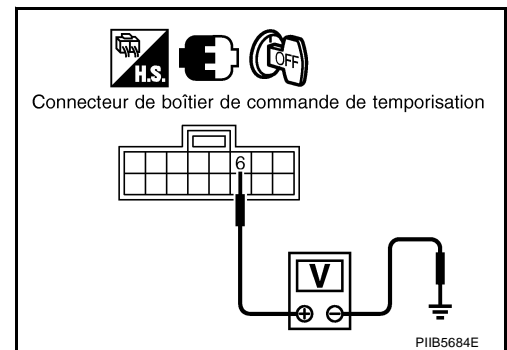
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de l'actionneur de verrouillage de porte avant (conducteur).
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Etat de la télécom- mande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	6 (G/W)	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (passager) EIS00BNO

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Remplacement par un dispositif de verrouillage de porte (passager), et fonctionnement vérifié.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock fonctionne-t-il correctement ?

- OUI >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de porte avant (passager).
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

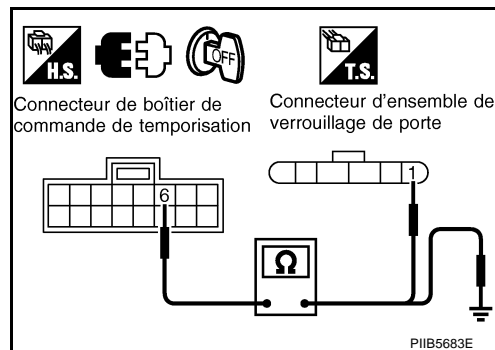
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager).
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D38 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte (passager).

6 (G/W) - 1 (G/W) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

6 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

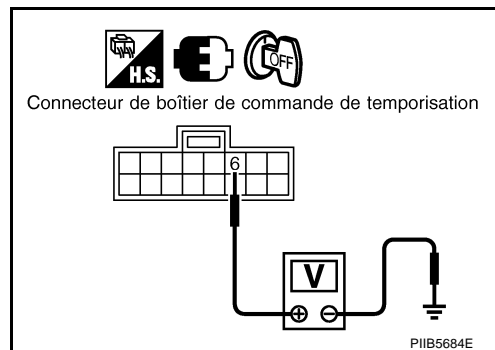
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

- Brancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de l'actionneur de verrouillage de porte avant (passager).
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	6 (G/W)	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière gauche)

EIS00BN1

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Remplacement par un dispositif de verrouillage de porte (arrière gauche), et fonctionnement vérifié.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock fonctionne-t-il correctement ?

- OUI >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière (gauche).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

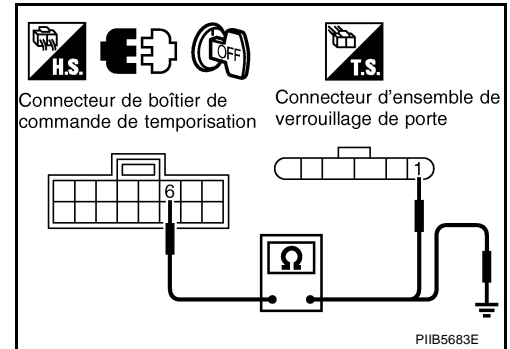
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de dispositif de verrouillage de porte arrière (gauche).
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D76 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière gauche.

6 (G/W) - 1 (G/Y) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

6 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

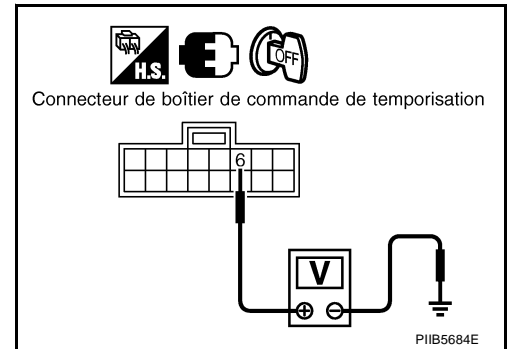
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de dispositif de verrouillage de porte arrière (gauche).
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	6 (G/W)	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification de l'actionneur de verrouillage renforcé Superlock (arrière droit) EIS00BN2

1. VERIFIER L'ACTIONNEUR DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

Remplacement par un dispositif de verrouillage de porte (arrière droit), et fonctionnement vérifié.

Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock fonctionne-t-il correctement ?

- OUI >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte arrière (droit).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

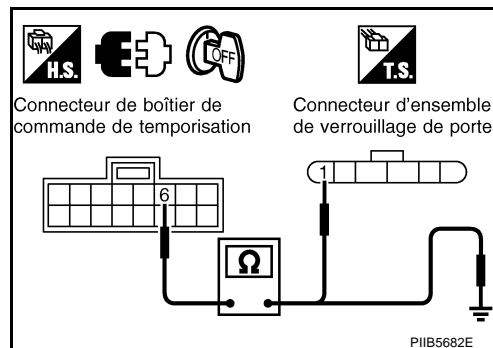
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de dispositif de verrouillage de porte arrière (droit).
2. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 6 du connecteur de faisceau M134 du boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D56 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte arrière droite.

6 (G/W) - 1 (G/W) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

6 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

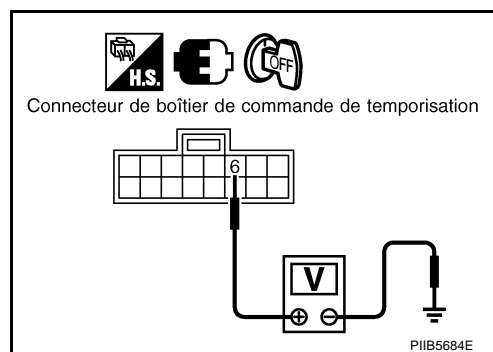
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de dispositif de verrouillage de porte arrière (droit).
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M134	6	Masse	Verrouillé (activé)	0 → Tension de la batterie → 0

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.



Vérification du circuit du contact d'allumage sur ON

EIS00BN3

1. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE D'ALLUMAGE

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

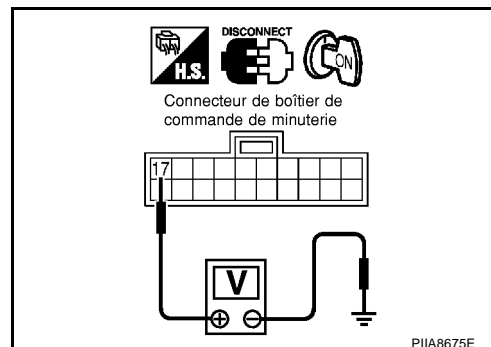
Connecteur	Borne (couleur de câble)		Position du contact d'allumage		
	(+)	(-)	ARR	ACC	MAR
M135	17 (G)	Masse	0 V	0 V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Le signal de MARCHE de l'allumage est correct.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible



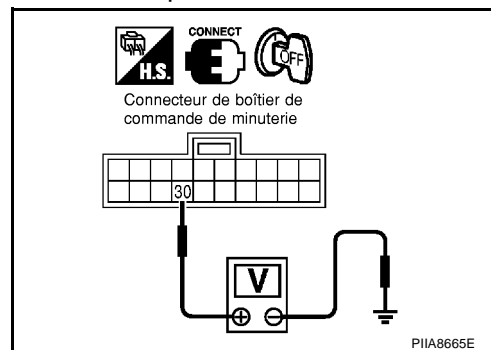
Vérifier le contact de porte (conducteur)

EIS00BQH

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Élément	Connecteurs	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Contact de porte passager	M135	30 (SB)	Masse	FERME ↓ OUVERT	5 ↓ 0



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de contact de porte et de boîtier de commande de temporisation.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 30 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 4 du connecteur D10 du connecteur de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

30 (SB) – 4 (SB) : il doit y avoir continuité.

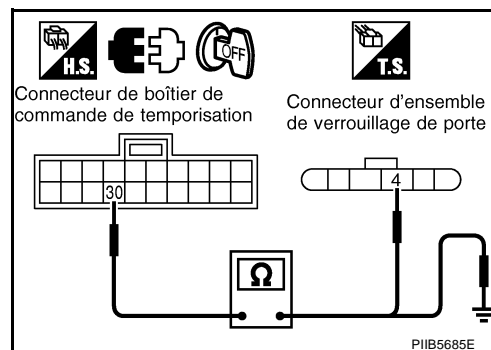
- Vérifier la continuité entre les bornes 30 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

30 (SB) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



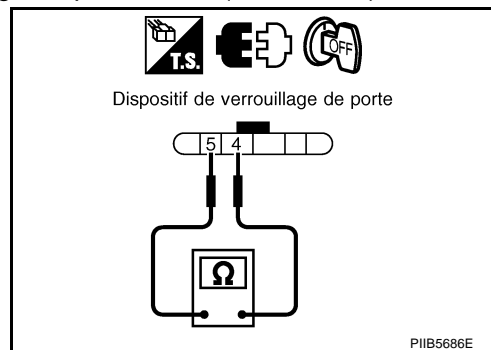
3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur).

Borne		Etat de la porte	Continuité
4	5	Fermée	Non
		Ouvverte	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



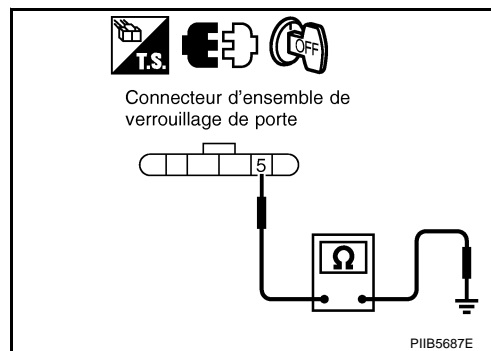
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D10 de faisceau de dispositif de verrouillage de porte avant (conducteur) et la masse.

5 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



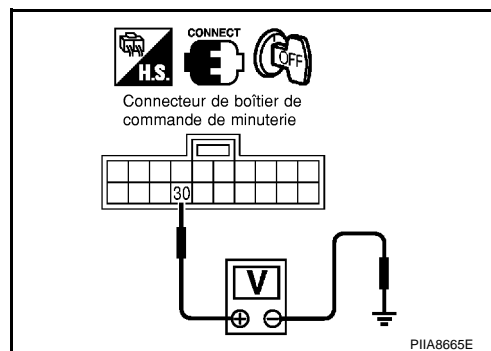
5. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

1. Brancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la tension entre les bornes 30 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

30 (SB) – Masse : env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

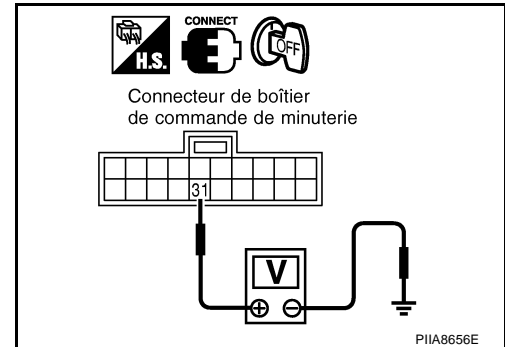


Vérifier le contact de porte (autre)

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
		(+)	(-)		
Côté passager	M135	31 (R/G)	Masse	Porte fermée ↓ Porte ouverte	Tension de la batterie ↓ 0
Arrière gauche					
Arrière droite					



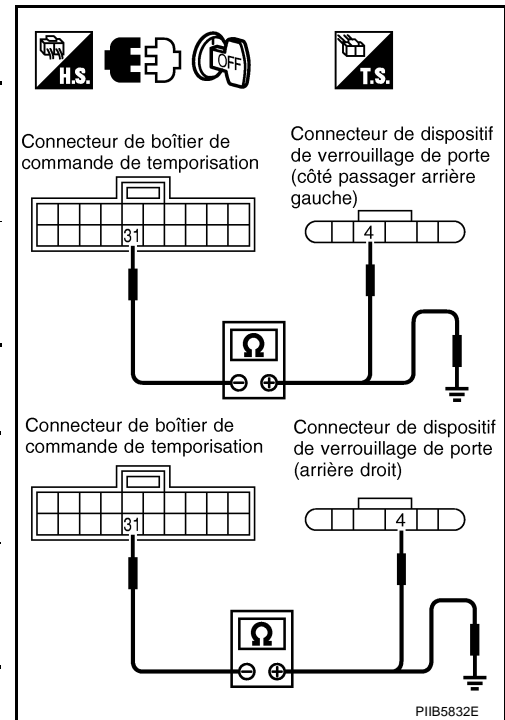
BON ou MAUVAIS

- BON** >> Le circuit du contact de porte fonctionne correctement.
- MAUVAIS** >> PASSER A L'ETAPE 2

2. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

1. Débrancher les connecteurs de contact de porte et de boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Continuité
		(-)		(+)	
Côté passager	M135	31 (R/G)	D38	4 (R/G)	Oui
Arrière gauche			D76	4 (V)	
Arrière droite			D56	4 (R/G)	



3. Vérifier la continuité entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne (couleur de câble)		Continuité
		(-)	(+)	
Côté passager	M135	31 (R/G)	Masse	Non
Arrière gauche				
Arrière droite				

BON ou MAUVAIS

- BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS** >> Vérifier la diode. Si la diode est correcte, réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

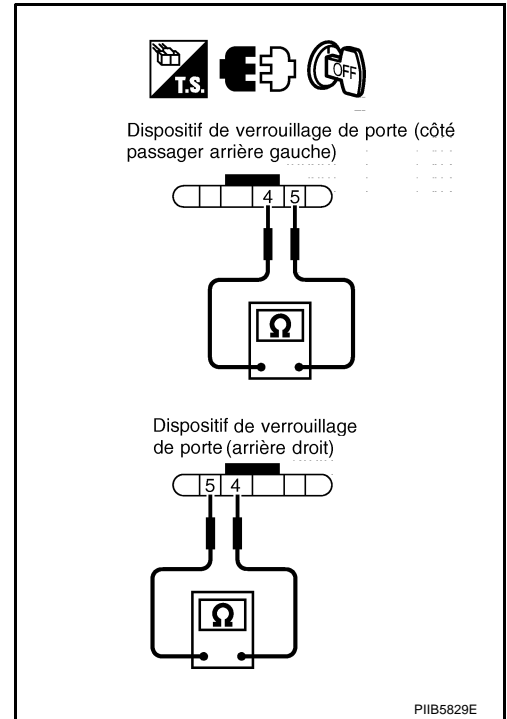
Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
4	5	Position ouverte	Oui
		Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte.



4. VERIFIER LE FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE PORTE

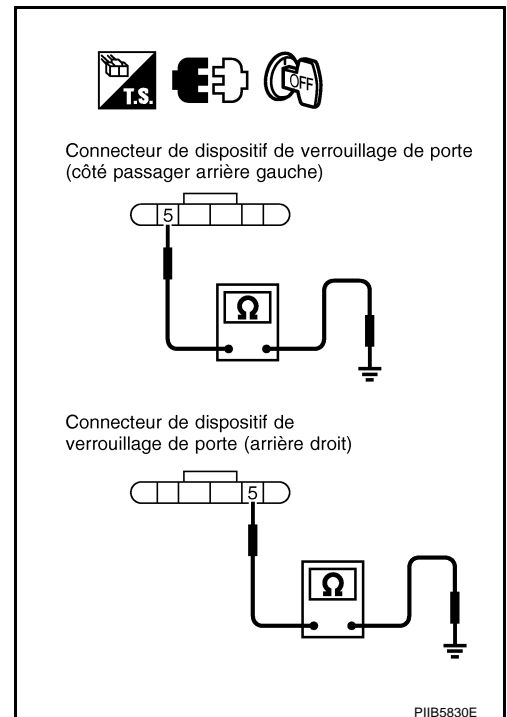
Vérifier la continuité entre les connecteurs de contact de porte et la masse.

Contact de porte	Connecteur	Borne		Continuité
Côté passager	D38	5 (B)	Masse	Oui
Arrière gauche	D76	5 (G/Y)		
Arrière droite	D56	5 (G/Y)		

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le connecteur de faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Vérification de l'activation du témoin lumineux de verrouillage de porte

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

NOTE:

Se reporter à [BL-50, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TEMOIN DE SECURITE

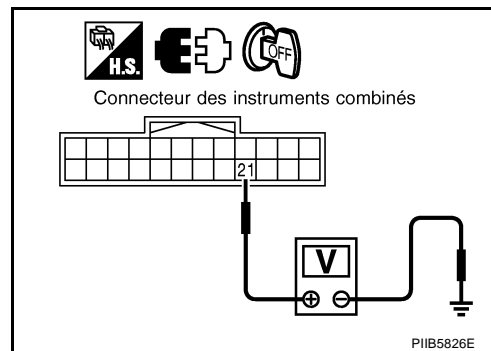
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre la borne 21 (Y/R) de connecteur M25 des instruments combinés et la masse.

21 (Y/R) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et les instruments combinés.



3. VERIFIER LE SYSTEME DES INSTRUMENTS COMBINES.

1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de temporisation.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 13 du connecteur M25 des instruments combinés.

15 (P/L) - 13 (P/L) : il doit y avoir continuité.

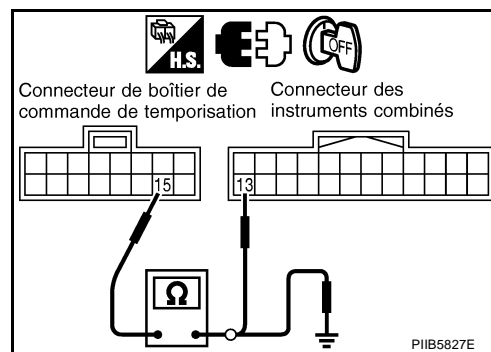
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

15 (P/L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE BOITIER D'INTELLIGENT KEY

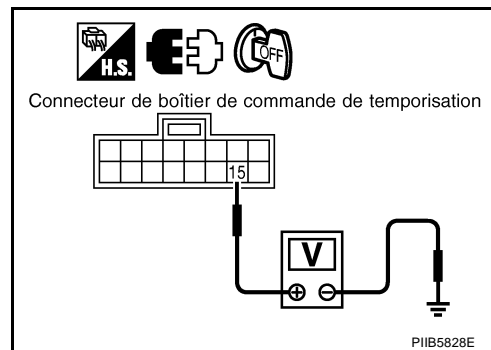
1. Brancher le connecteur des instruments combinés.
2. Vérifier la tension entre la borne 15 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

15 (P/L) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés.



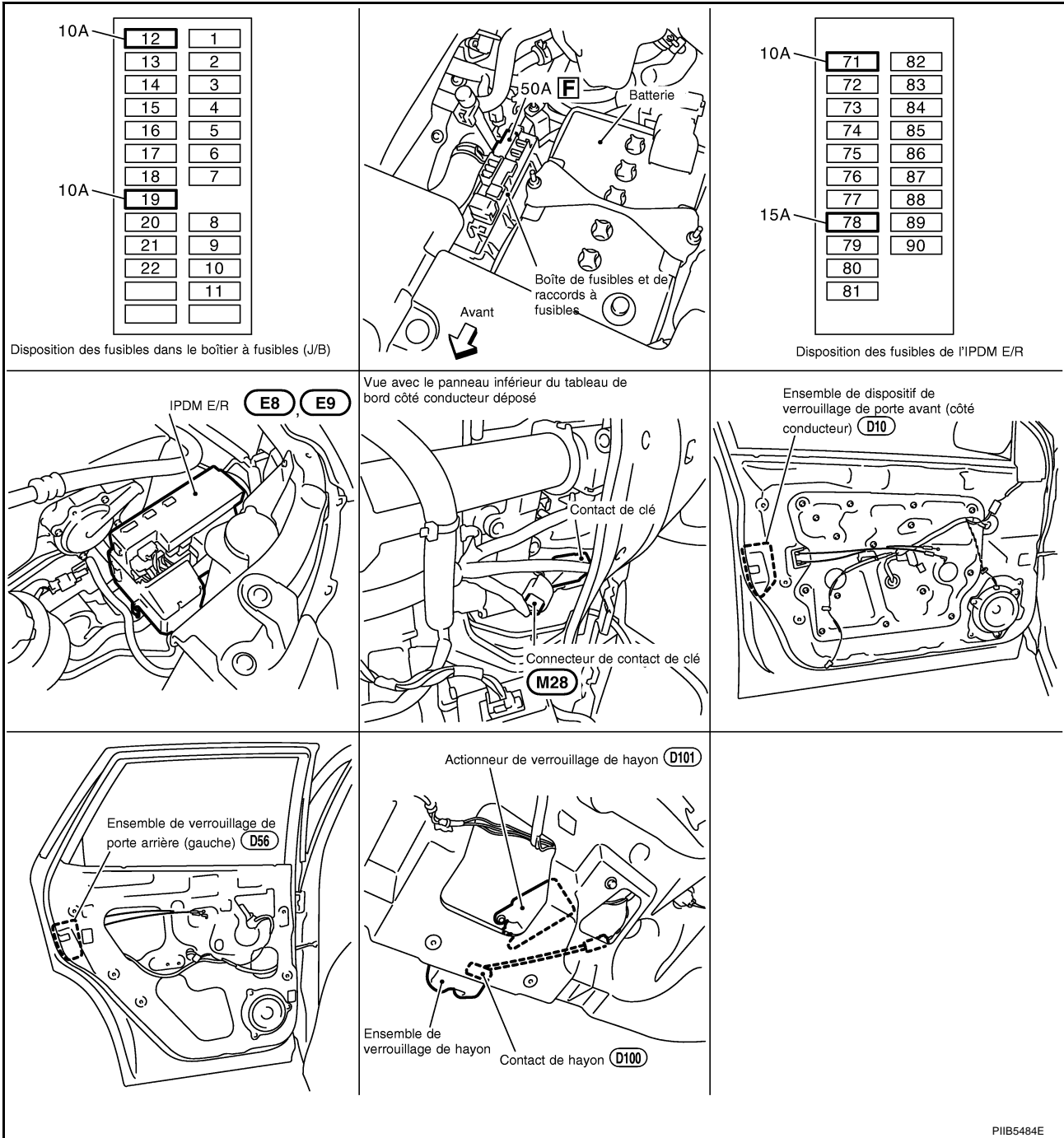
SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

PF2:28596

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EIS00BKA



PIIB5484E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

Description du système

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du boîtier de commande de temporisation et
- à la borne 2 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre **F**, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- à la borne 7 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 16 du boîtier de commande de temporisation et
- à la borne 1 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et
- à la borne 8 du BCM
- par les bornes de masse M14 et M78.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 4 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et
- à la borne 17 du boîtier de commande de temporisation.

Lorsque le contact de porte avant conducteur est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- vers la borne 14 de BCM
- à travers les bornes 4 et 5 du contact de porte avant conducteur
- par les masses de carrosserie M14 et M78.

Lorsque le contact de porte avant passager est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 10 du BCM
- à travers les bornes 4 et 5 du contact de porte avant passager
- par les masses de carrosserie M14 et M78.

Lorsque le contact de porte arrière gauche est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 10 du BCM
- à travers les bornes 4 et 5 du contact de porte arrière gauche
- à travers les masses de carrosserie B7 et B20 (conduite à gauche) ou B106 et B122 (conduite à droite).

Lorsque le contact de porte arrière droit est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 10 du BCM
- à travers les bornes 4 et 5 du contact de porte arrière droite
- à travers les masses de carrosserie B105 et B116 (conduite à gauche) ou B5 et B15 (conduite à droite).

Lorsque le contact de hayon est sur MARCHE (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 18 du BCM
- par les bornes 3 et 4 de contact de hayon
- à travers les masses de carrosserie B7 et B20 (conduite à gauche) ou B106 et B122 (conduite à droite).

Lorsque la porte conducteur est déverrouillée, la masse est fournie

- à la borne 7 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à travers les bornes 1 et 5 d'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage) (conduite à gauche)
- à travers la borne 8 du boîtier de commande de temporisation (conduite à droite)
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé détecte que la porte conducteur est déverrouillée.

Lorsque le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé reçoit le signal de verrouillage ou de déverrouillage sans clé à partir de la télécommande intégrée, l'alimentation est fournie

- à travers les bornes d'entrée 3 et 8 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à la borne 2 de chaque bloc optique avant et

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

- à la borne 3 de chaque bloc optique arrière et
- à la borne 1 de chaque clignotant latéral.

La masse est fournie

- à la borne 8 de chaque bloc optique avant,
- à la borne 4 de chaque bloc optique arrière et
- à la borne 2 de chaque clignotant latéral
- à travers les masses de carrosserie B7, B20, E13, E26 et E28 (conduite à gauche) ou B106, B122, E13, E26 et E28 ().

Puis le clignotant latéral et le bloc optique sont encastrés.

FONCTION

Le système de verrouillage à télécommande intégrée sans clé est doté des fonctions suivantes.

- Verrouillage de porte (et activation du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Déverrouillage de porte (et relâchement du dispositif de verrouillage renforcé Superlock)
- Rappel de feux de détresse
- Plafonnier (spot de lecture)

PROCEDURE D'UTILISATION

Verrouillage

Pour verrouiller la porte à l'aide de la télécommande intégrée, il faut que le contact d'allumage soit sur la position OFF.

Lorsque le signal de VERROUILLAGE est entré dans le boîtier de commande du verrouillage à télécommande intégrée sans clé (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de verrouillage à télécommande intégrée sans clé), la masse est fournie

- à travers la borne 5 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à la borne 32 du boîtier de commande de temporisation.

Le boîtier de commande de temporisation fonctionne pour verrouiller les portes et active le dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock).

Déverrouillage

Lorsque le signal de DEVERROUILLAGE est entré dans le boîtier de commande du verrouillage à télécommande intégrée sans clé (l'antenne du système est combinée avec le boîtier de verrouillage à télécommande intégrée sans clé), la masse est fournie

- à travers la borne 6 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à la borne 33 du boîtier de commande de temporisation.

Le boîtier de commande de temporisation fonctionne pour déverrouiller la porte conducteur et relâche le dispositif de verrouillage renforcé Superlock (modèles équipés du dispositif de verrouillage renforcé Superlock). Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande intégrée dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Procédure de changement de mode de déverrouillage sélectif

Lorsque les signaux de VERROUILLAGE et de DEVERROUILLAGE sont envoyés à partir de la télécommande intégrée pendant plus de 5 secondes en même temps, le mode de déverrouillage sélectif est changé et toutes les portes peuvent être déverrouillées en appuyant une fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE. La même procédure doit être effectuée pour retourner au mode de déverrouillage sélectif.

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande intégrée (signal à partir du capteur de déverrouillage côté conducteur), alimenter en électricité de façon à ce que le témoin de rappel de feux de détresse clignote comme suit.

- Verrouillage : un clignotement
- Déverrouillage : deux clignotements

Fonctionnement du plafonnier

Lorsque les deux signaux d'entrée suivants sont alimentés :

- contact de porte FERMEE (lorsque toutes les portes sont fermées)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

- porte conducteur VERROUILLEE

Le système de verrouillage à télécommande intégrée sans clé allume le plafonnier (pendant 30 secondes) et avec l'entrée du signal de DEVERROUILLAGE envoyé par la télécommande intégrée, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 6 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- vers la borne 44 du BCM

Puis le BCM fonctionne afin d'allumer le plafonnier.

Le système de verrouillage à télécommande intégrée sans clé éteint le plafonnier et avec l'entrée du signal de VERROUILLAGE envoyé par la télécommande intégrée, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 5 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé
- à la borne 37 du BCM

Puis le BCM fonctionne afin d'éteindre le plafonnier. Pour une description détaillée, se reporter PLAFONNIER, ECLAIRAGE DE MARCHEPIED, SPOT DE LECTURE, MIROIR DE COURTOISIE ET ECLAIRAGE DE COFFRE

Entrée du code d'identification de la télécommande intégrée

Quatre télécommandes intégrées au maximum peuvent être enregistrées.

Pour accéder au mode d'entrée du code d'identification, il faut que les signaux suivants soient intégrés au boîtier de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

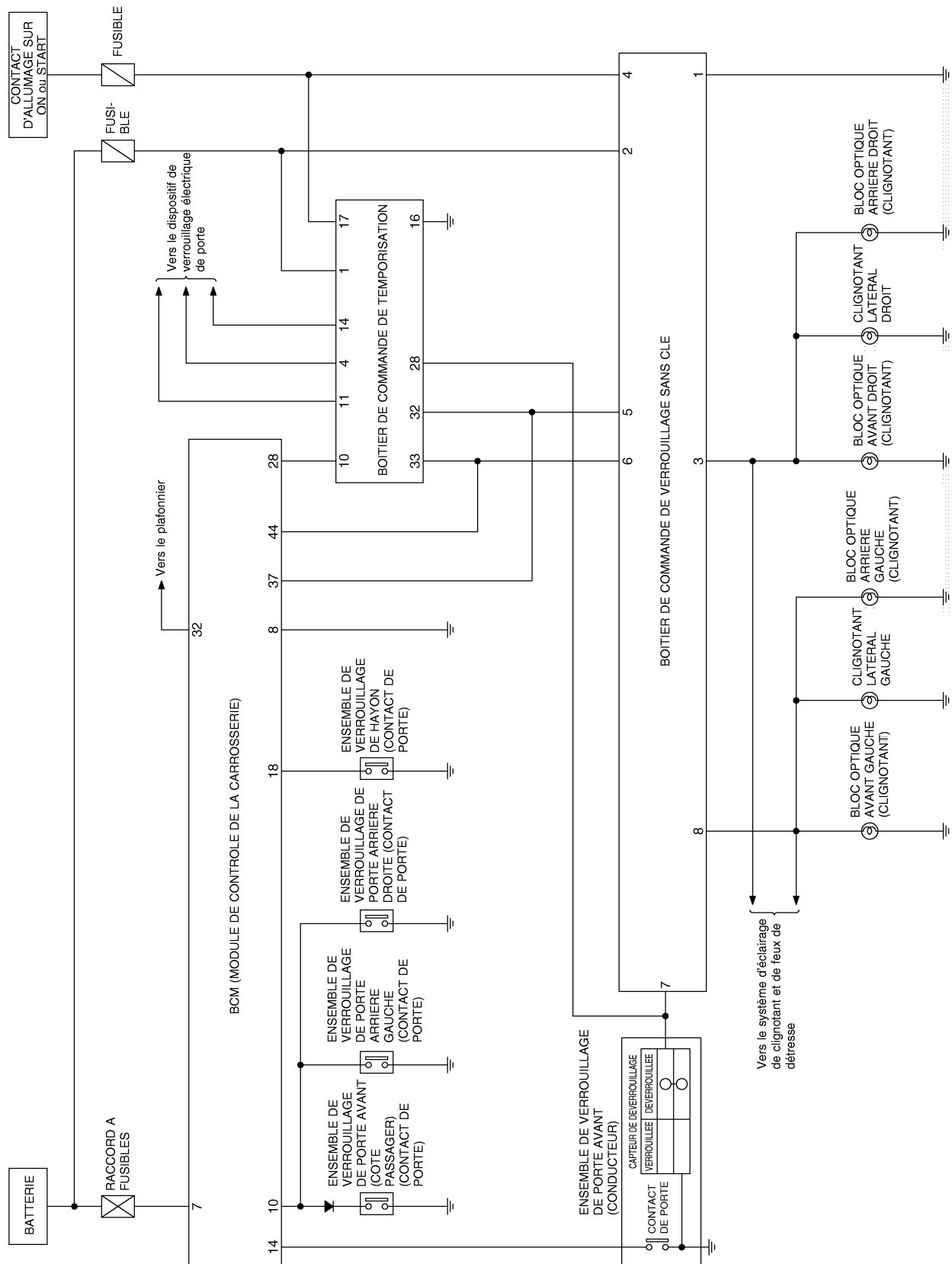
- Contact d'allumage (ON)
- Signal à partir de la télécommande intégrée

Pour une procédure détaillée, se reporter à [BL-123, "Procédure d'entrée du code d'identification"](#) .

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Schéma / pour conduite à gauche

EIS00BKC



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

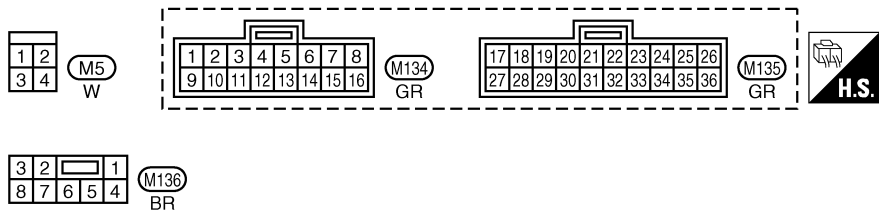
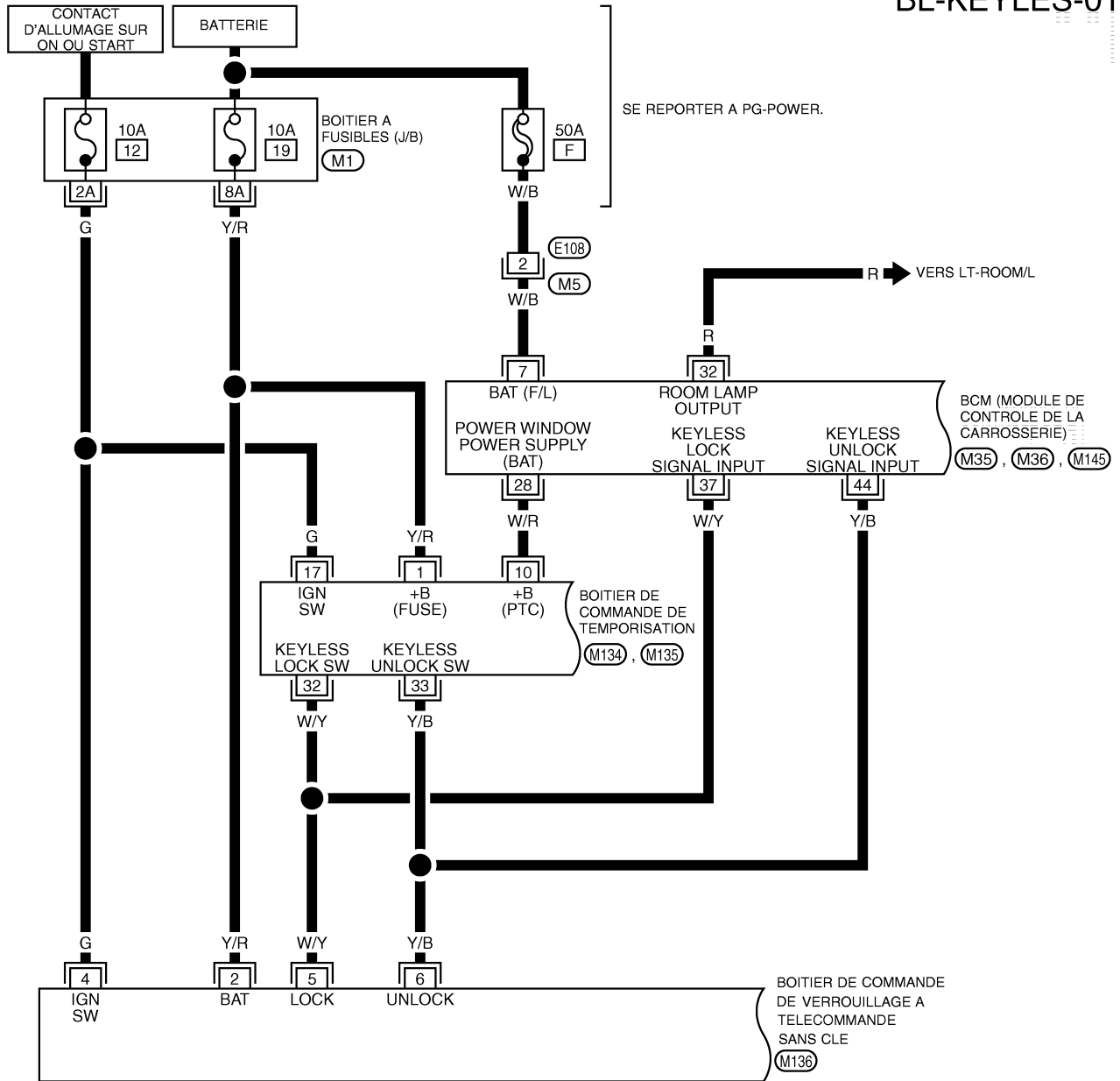
TIWB0353E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Schéma de câblage — REMOTE — / pour conduite à gauche

EIS00BKD

BL-KEYLES-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
 (M35), (M36), (M145)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

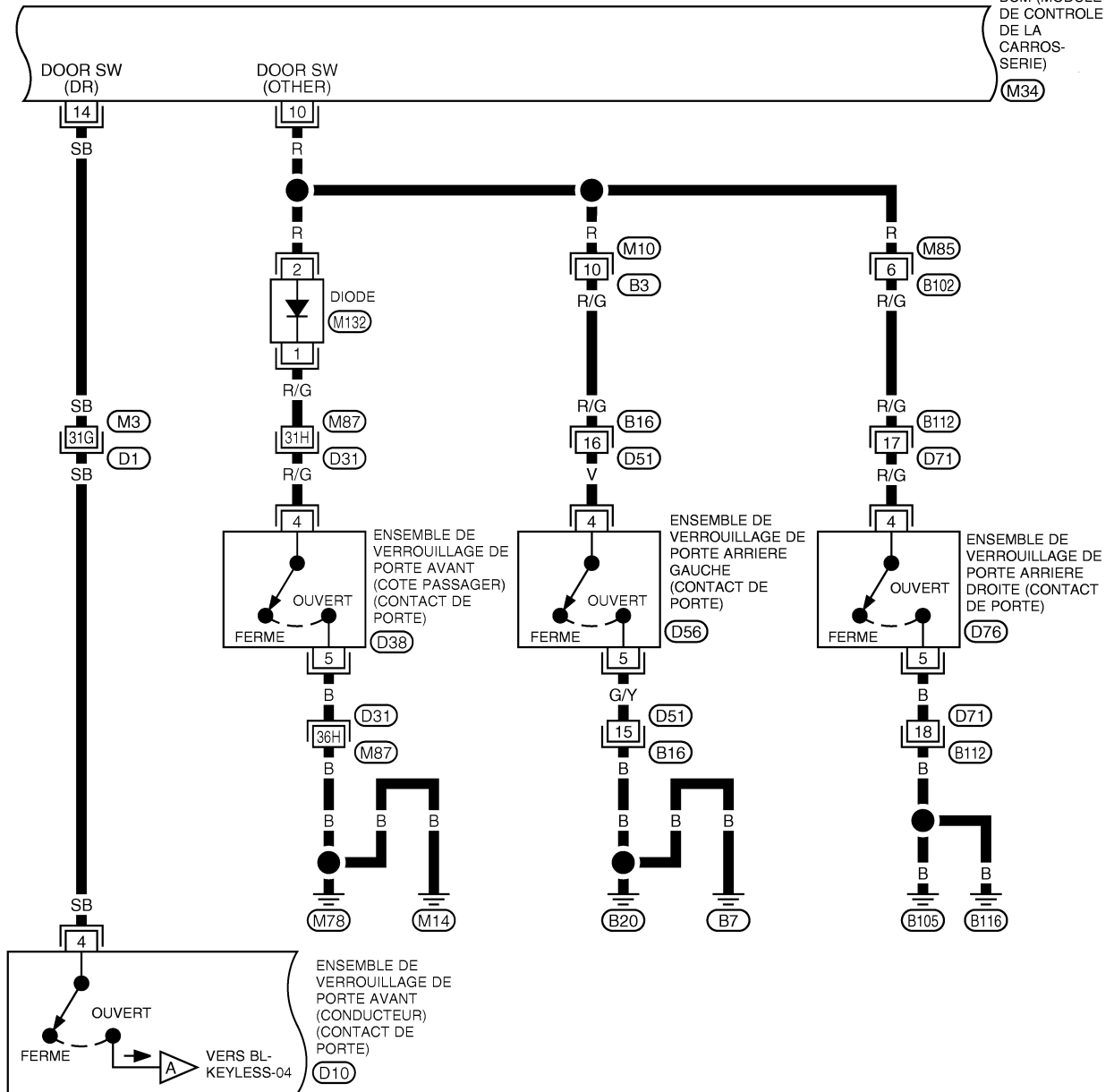


SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

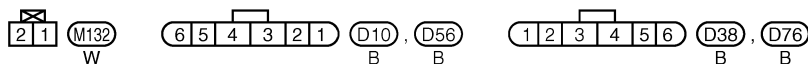
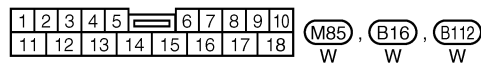
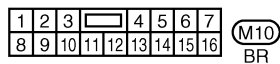
BL-KEYLES-02

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROS-SERIE)

(M34)



BL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

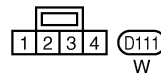
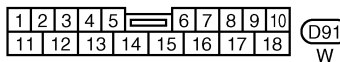
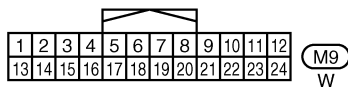
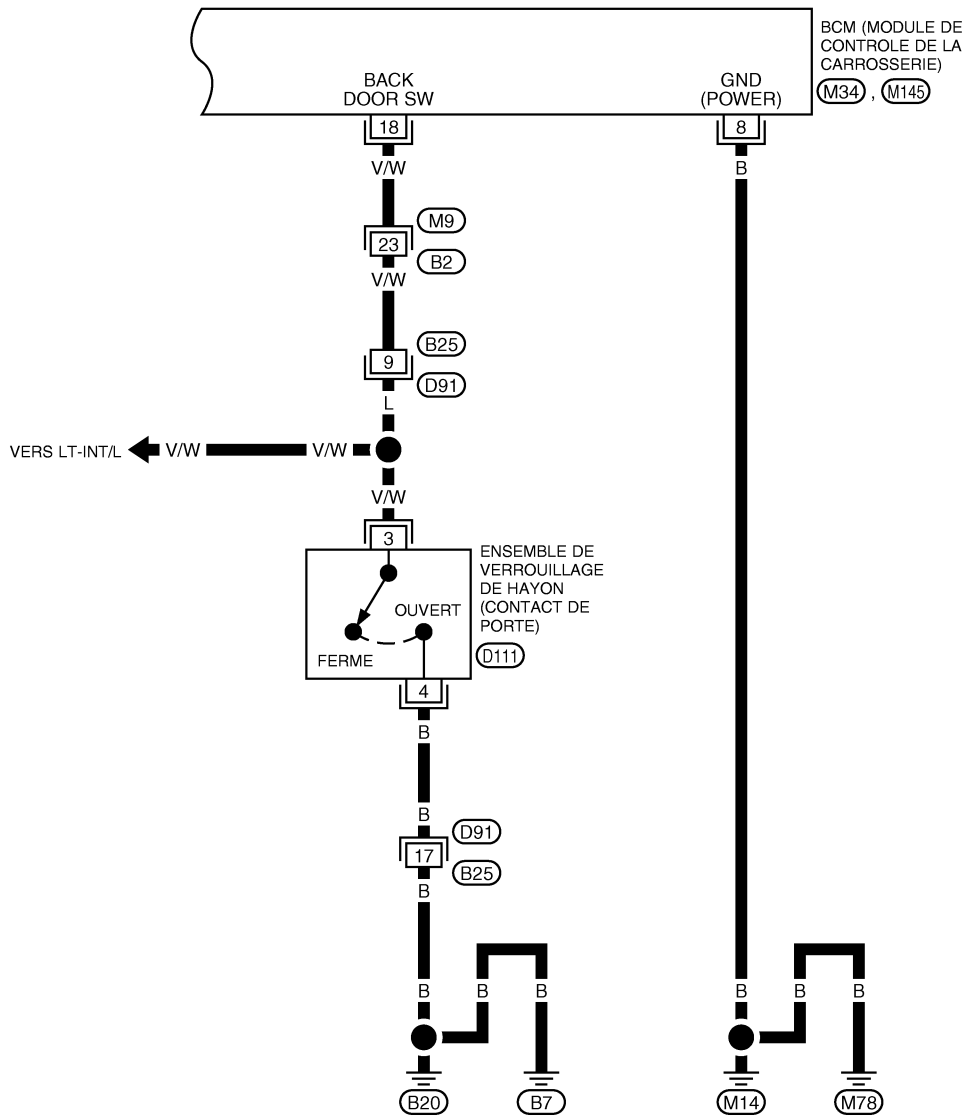
(D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M34) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

T1WB1163E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-03

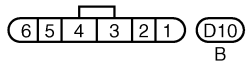
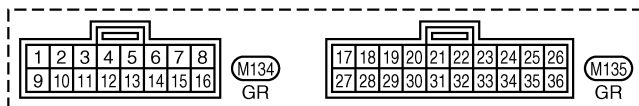
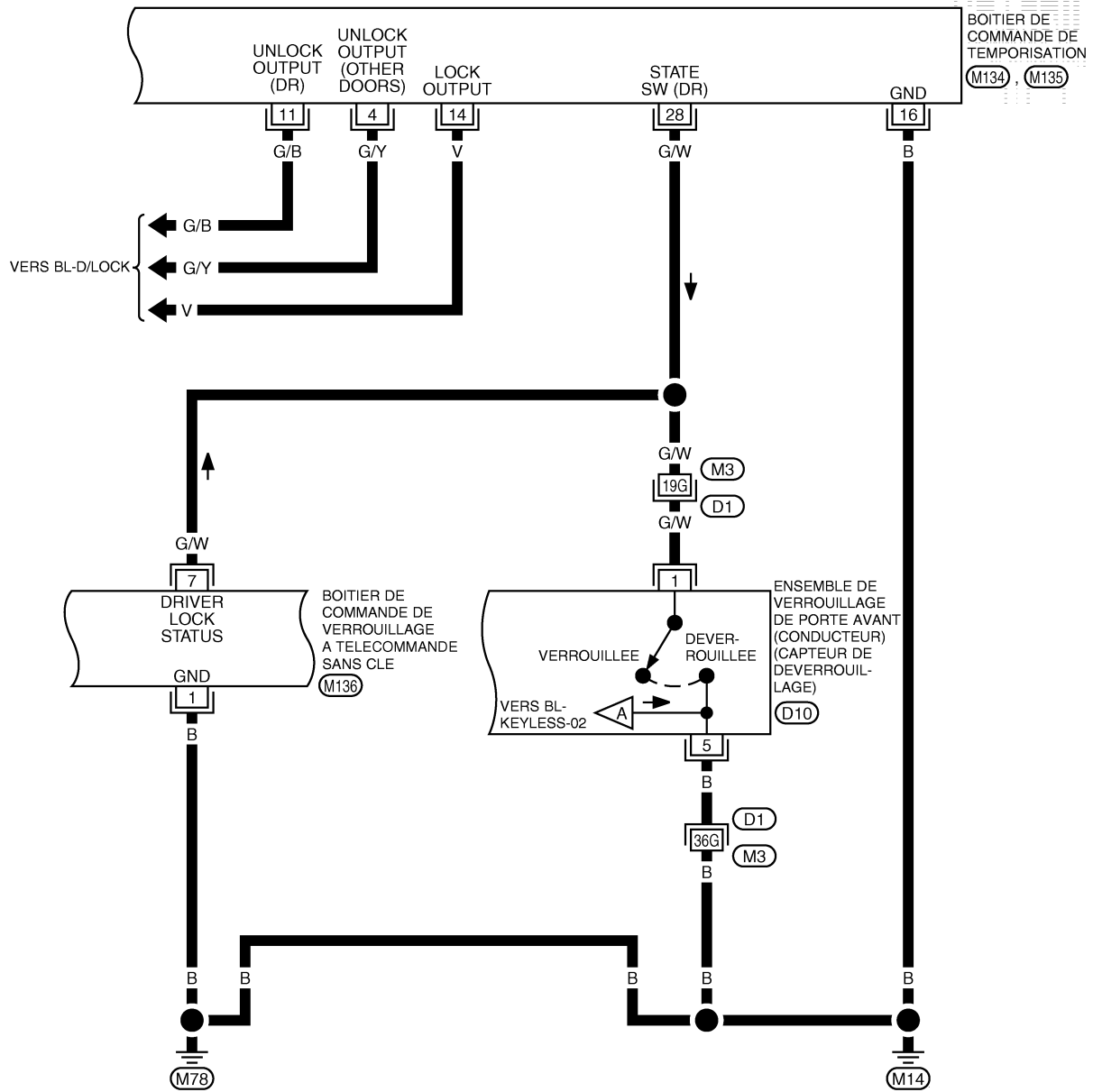


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M34), (M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0356E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-04



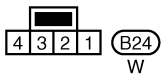
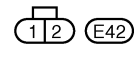
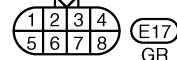
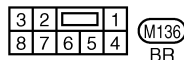
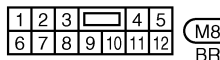
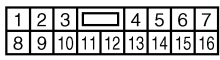
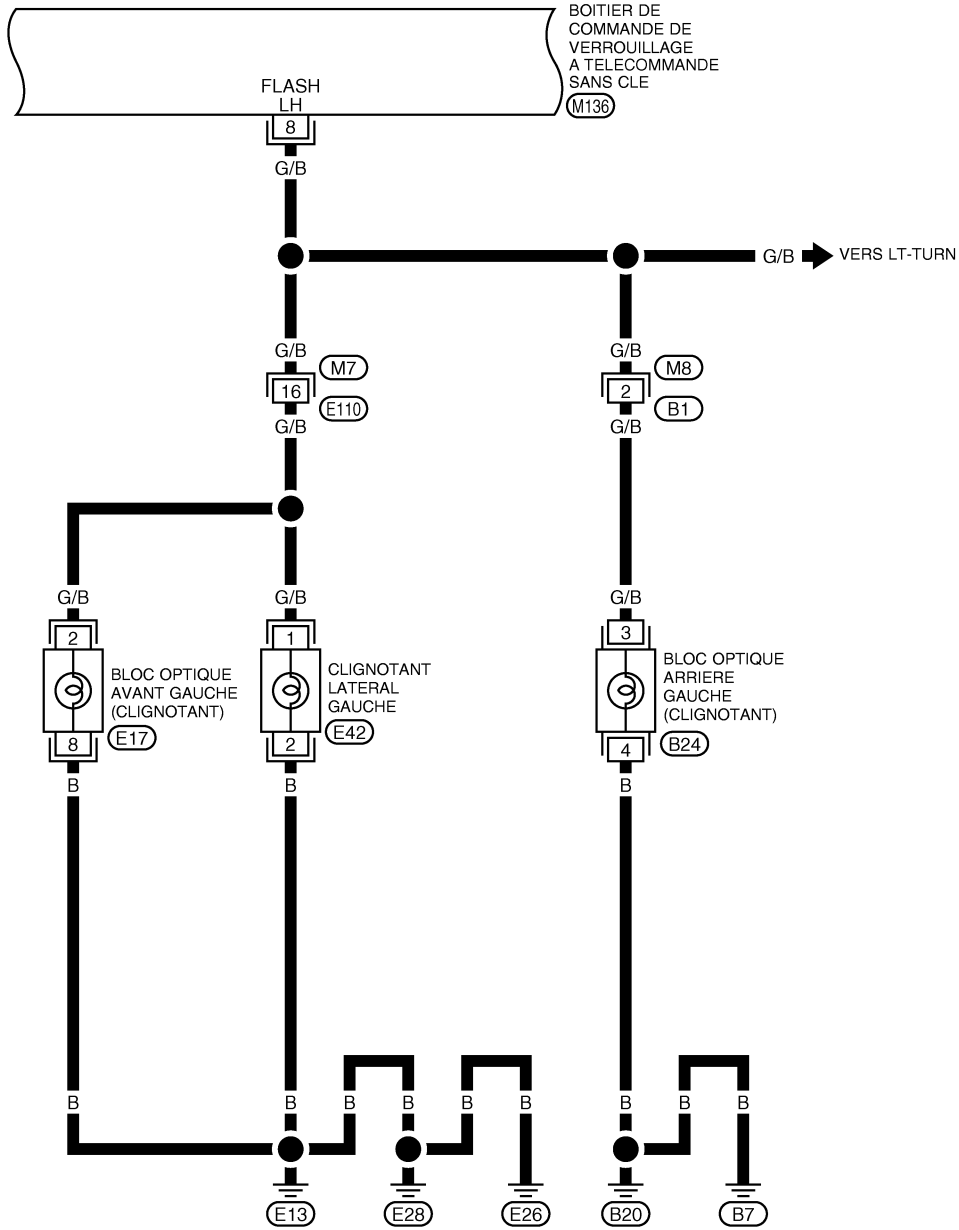
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



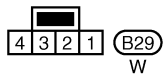
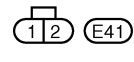
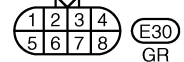
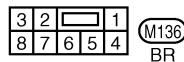
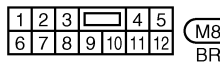
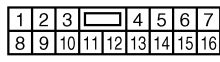
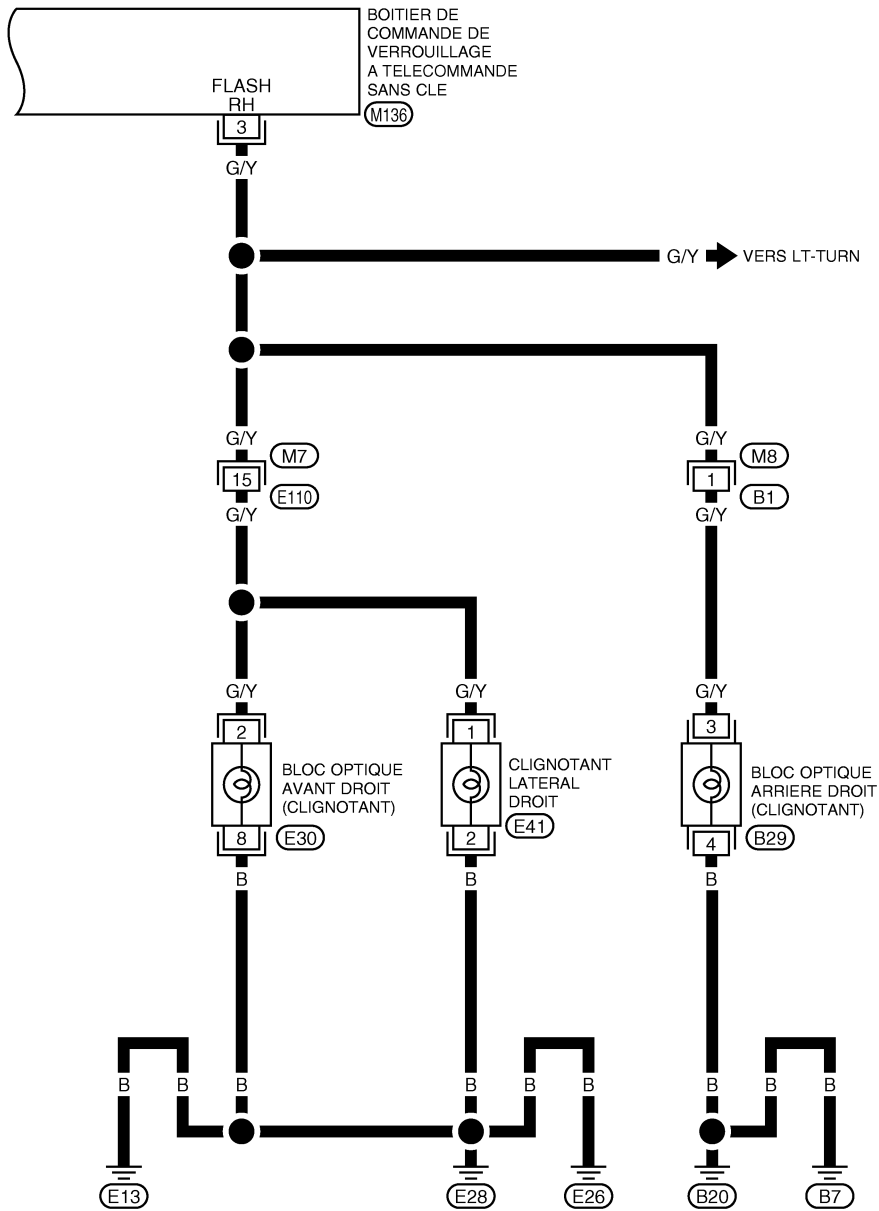
SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-05



SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-06

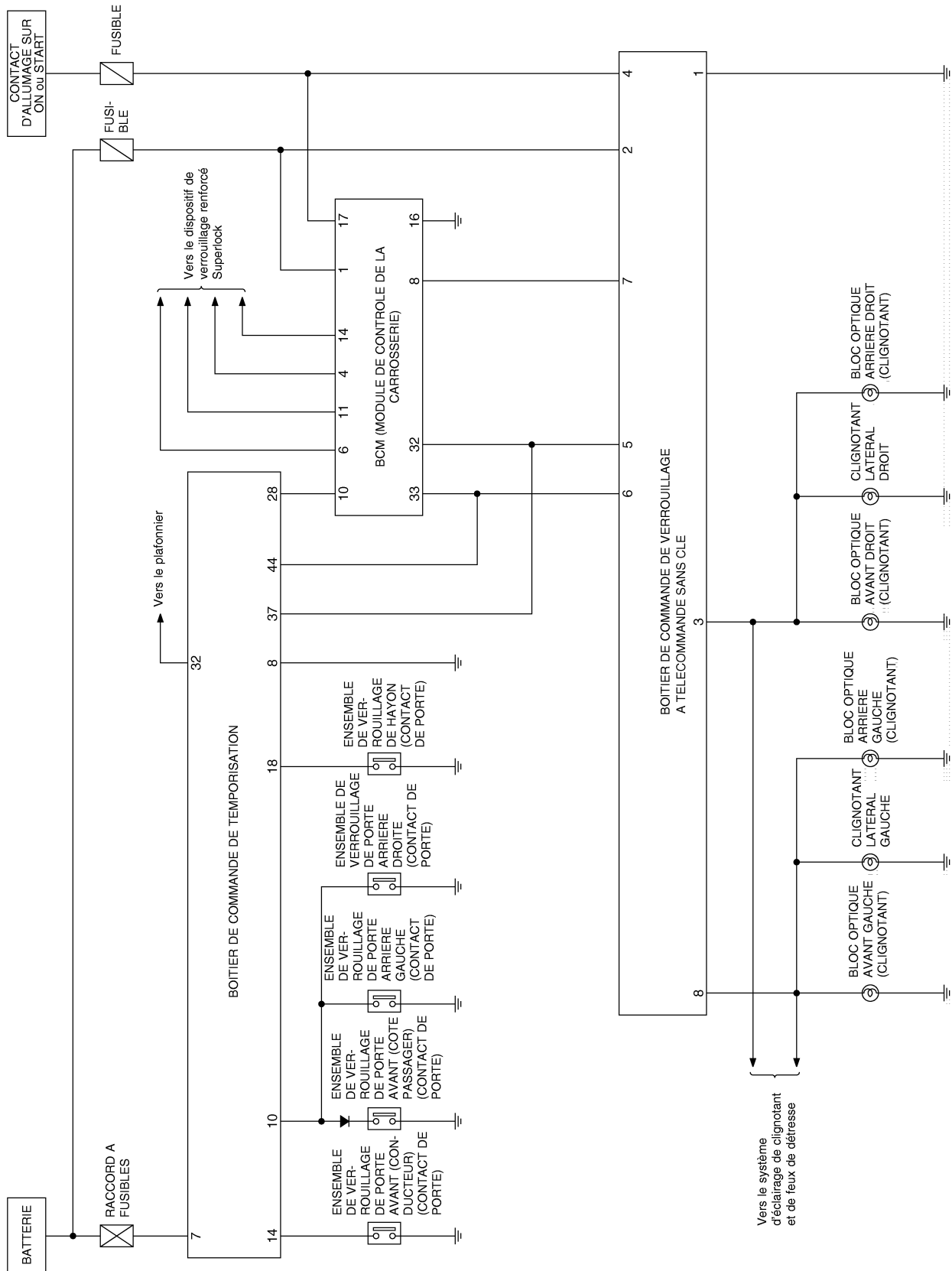


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Schéma / pour conduite à droite

EIS00BLB



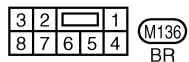
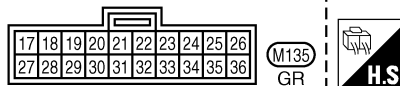
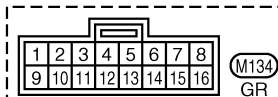
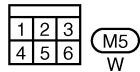
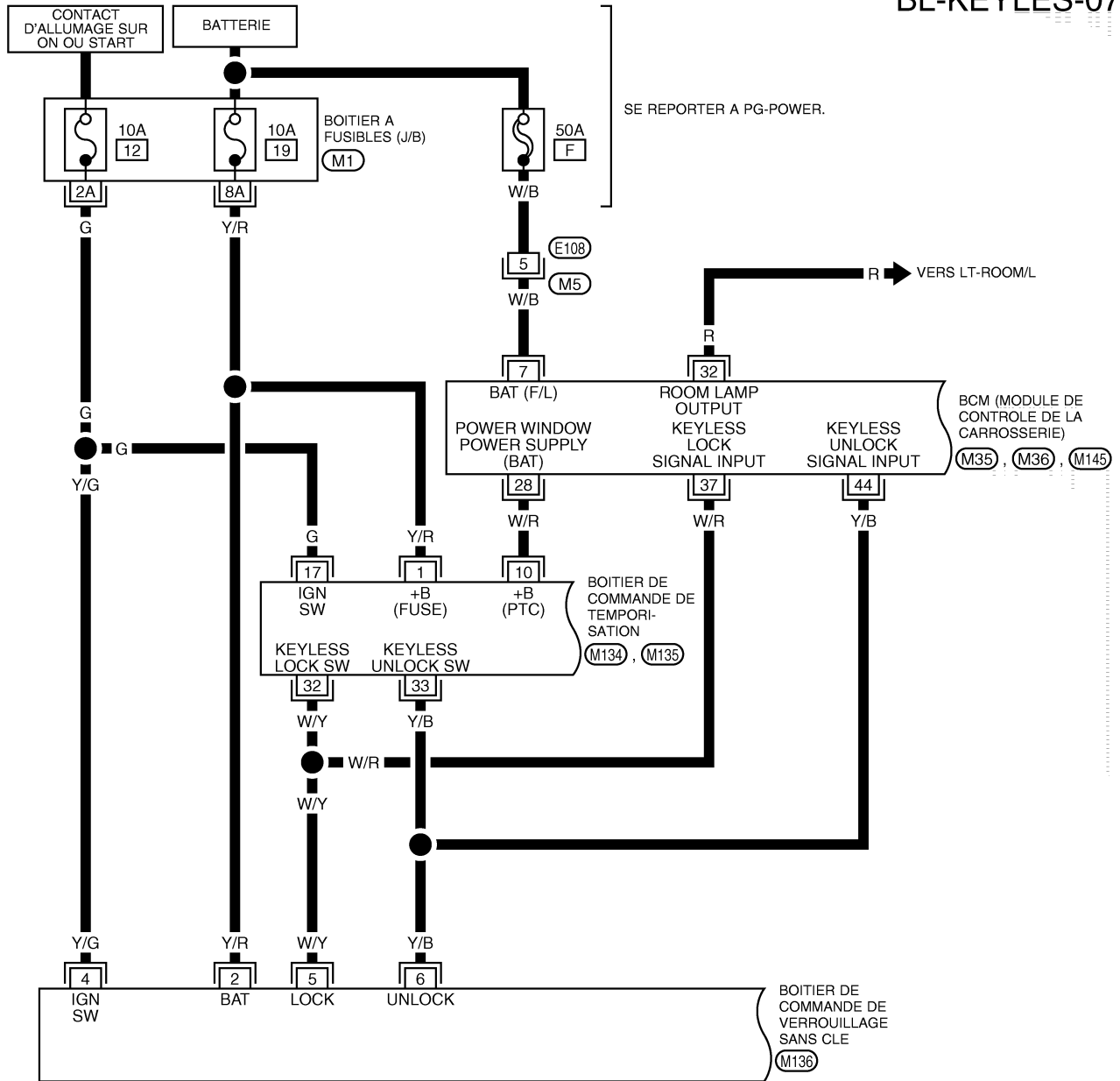
TIWB0360E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Schéma de câblage — REMOTE — / pour conduite à droite

EIS00BLC

BL-KEYLES-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M35), (M36), (M145)

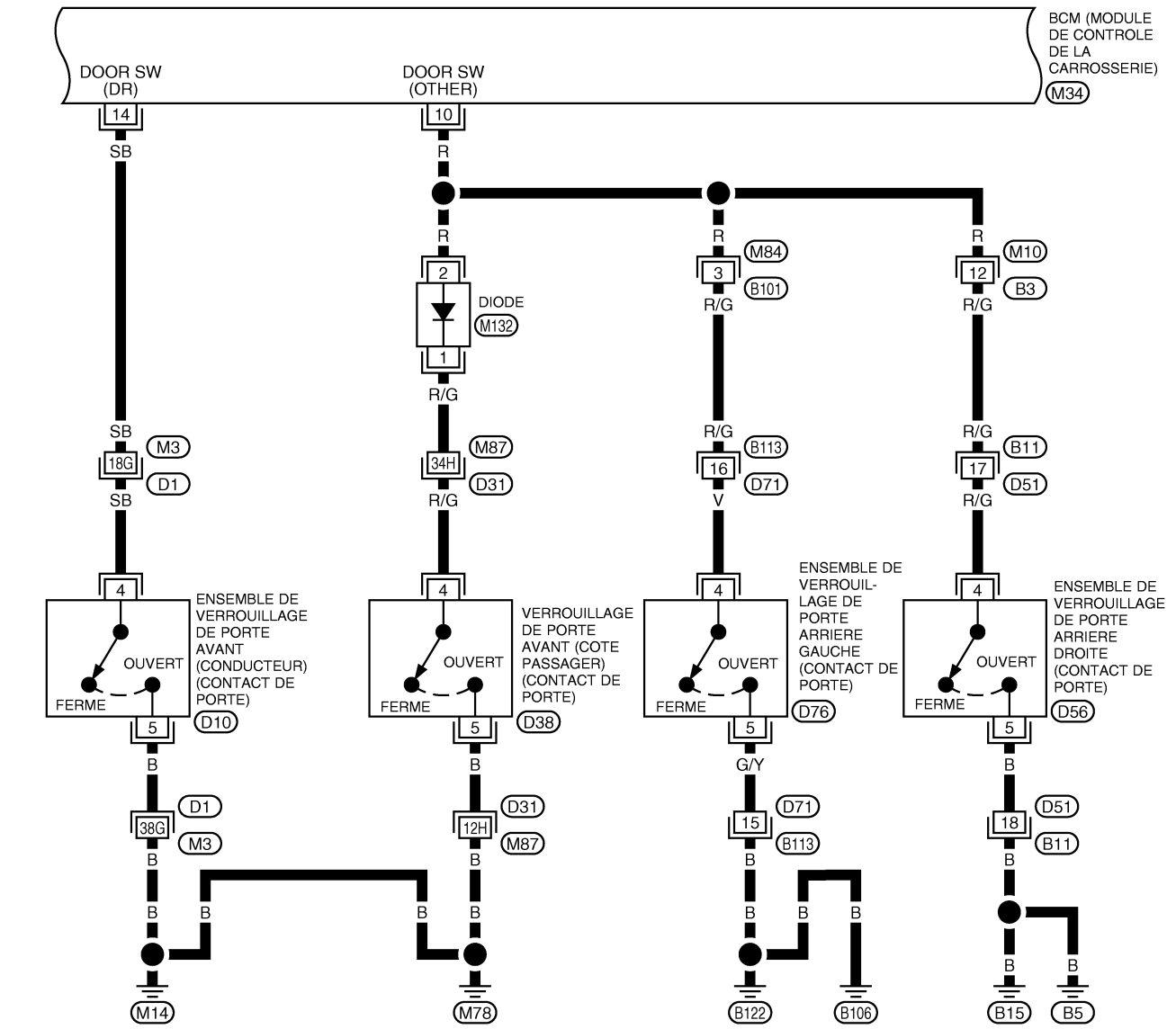
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

TIWB0361E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-08



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M10, M84
GR GR

2	1
---	---

M132
W

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

B11, B113
W W

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

D10, D56
B B

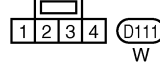
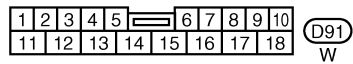
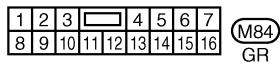
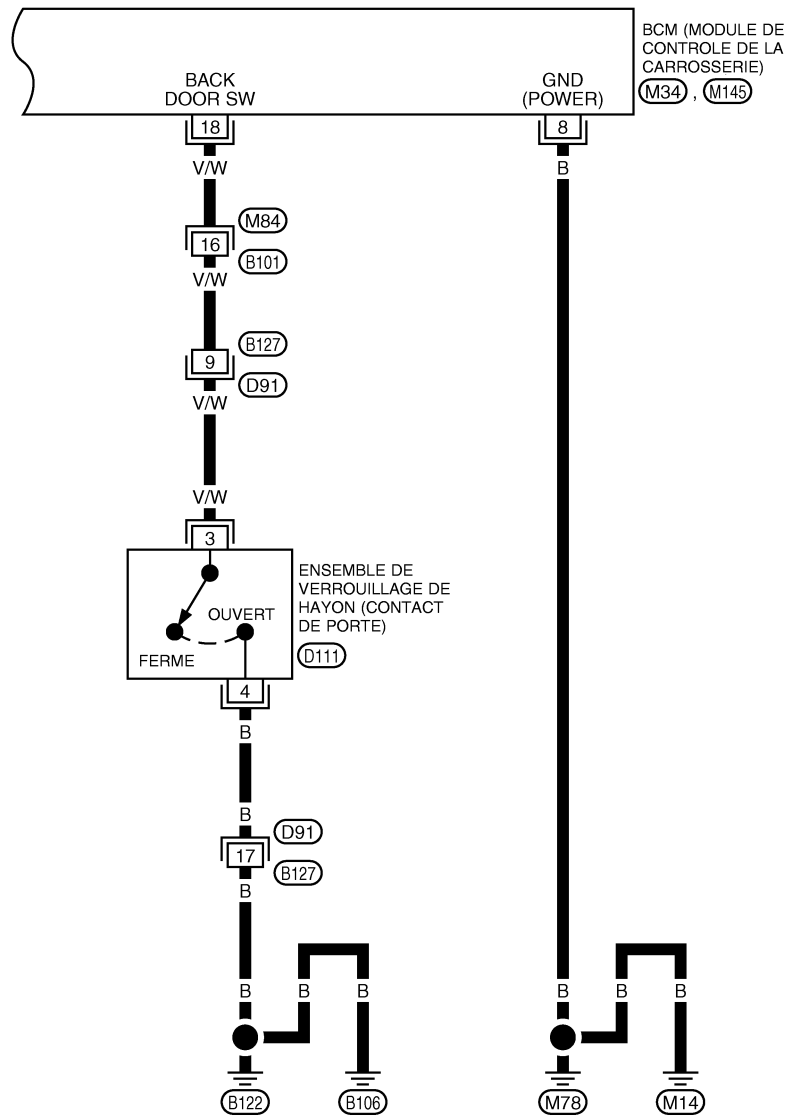
6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---

D38, D76
B B

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M34) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-09

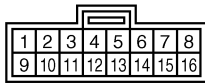
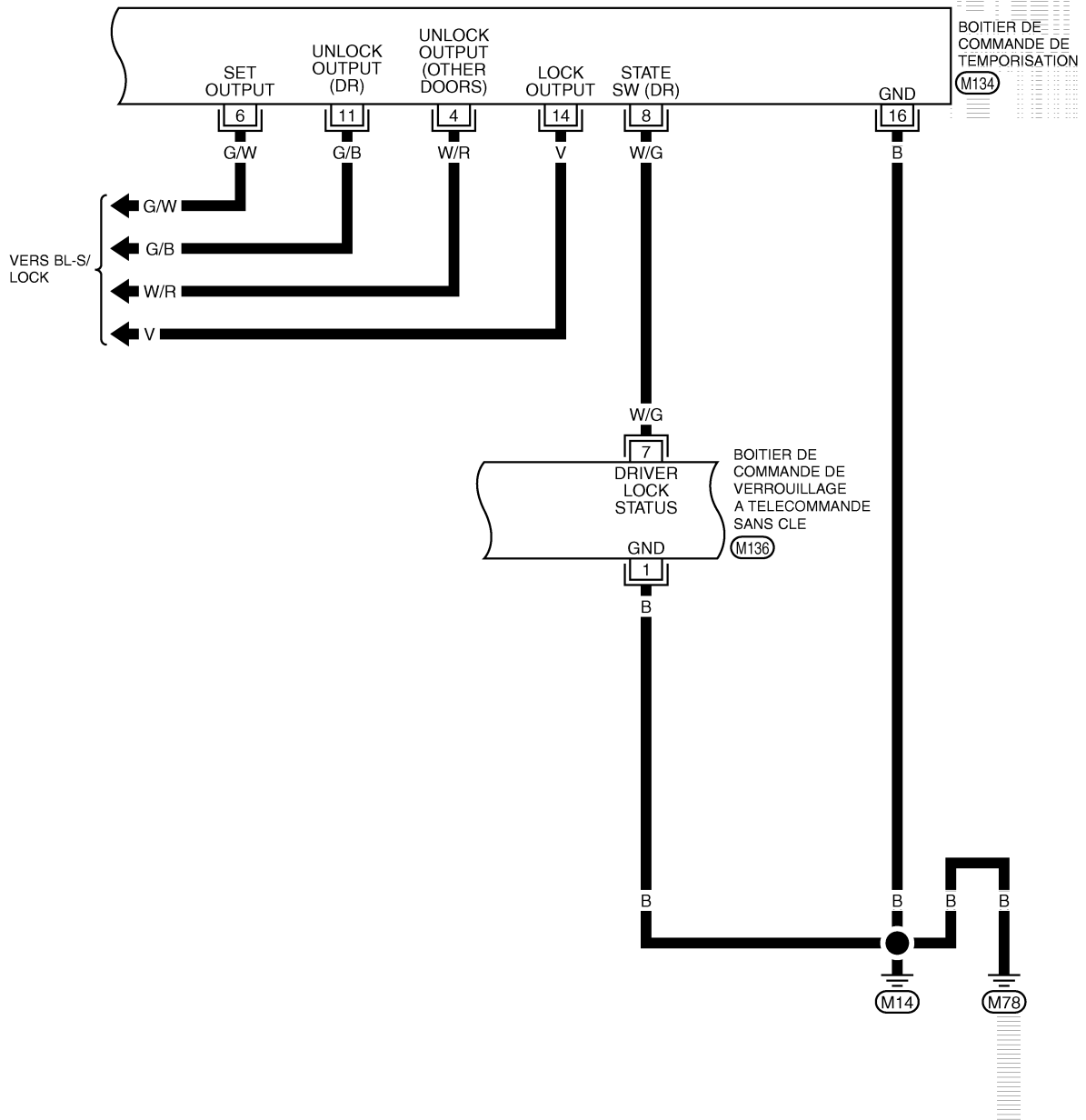


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M34, M145) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

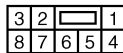
TIWB0363E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-10



M134
GR

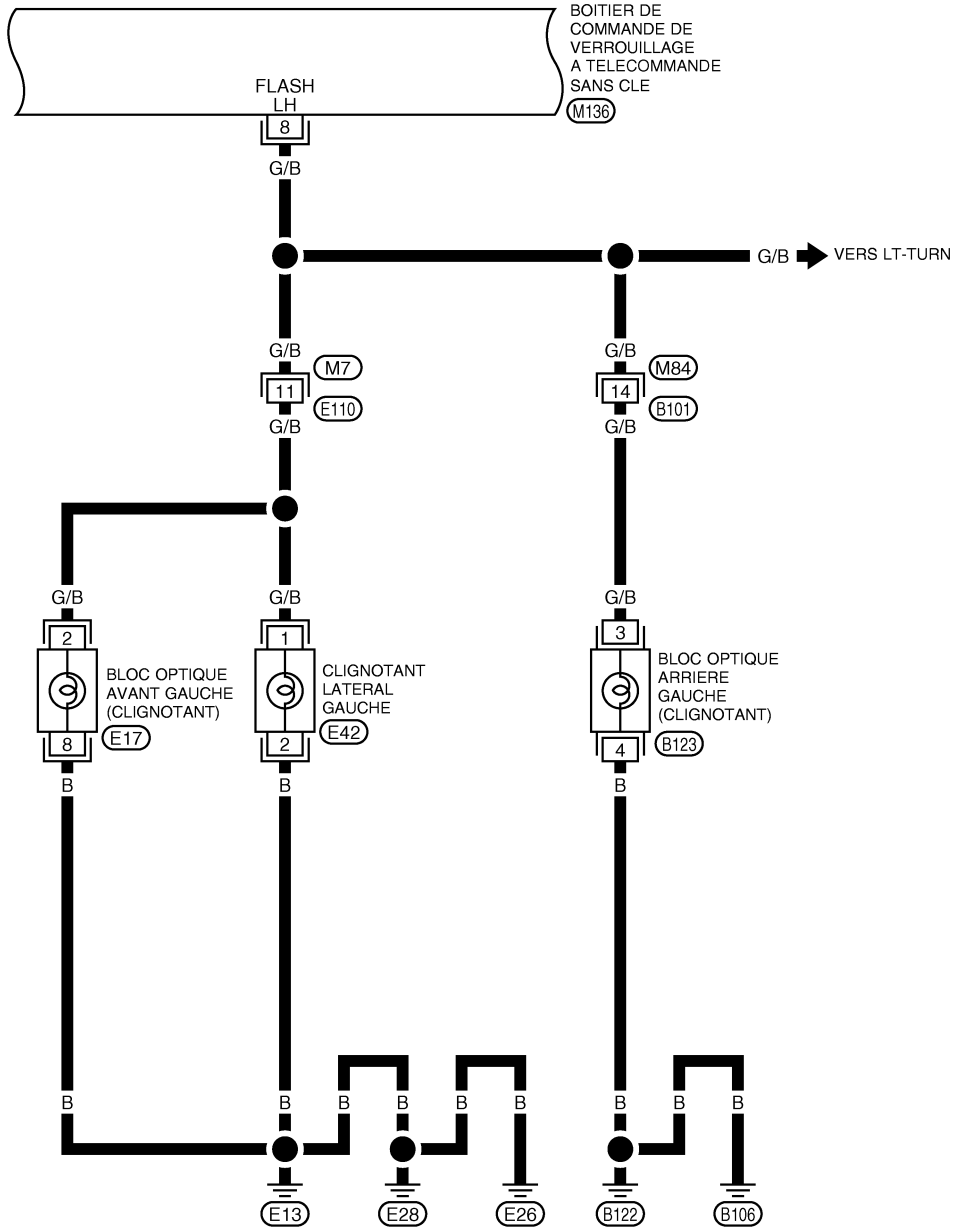


M136
BR

TIWB0364E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-11



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

M7 BR M84 GR

3	2	1		
8	7	6	5	4

M136 BR

1	2	3	4
5	6	7	8

E17 GR

1	2
---	---

E42

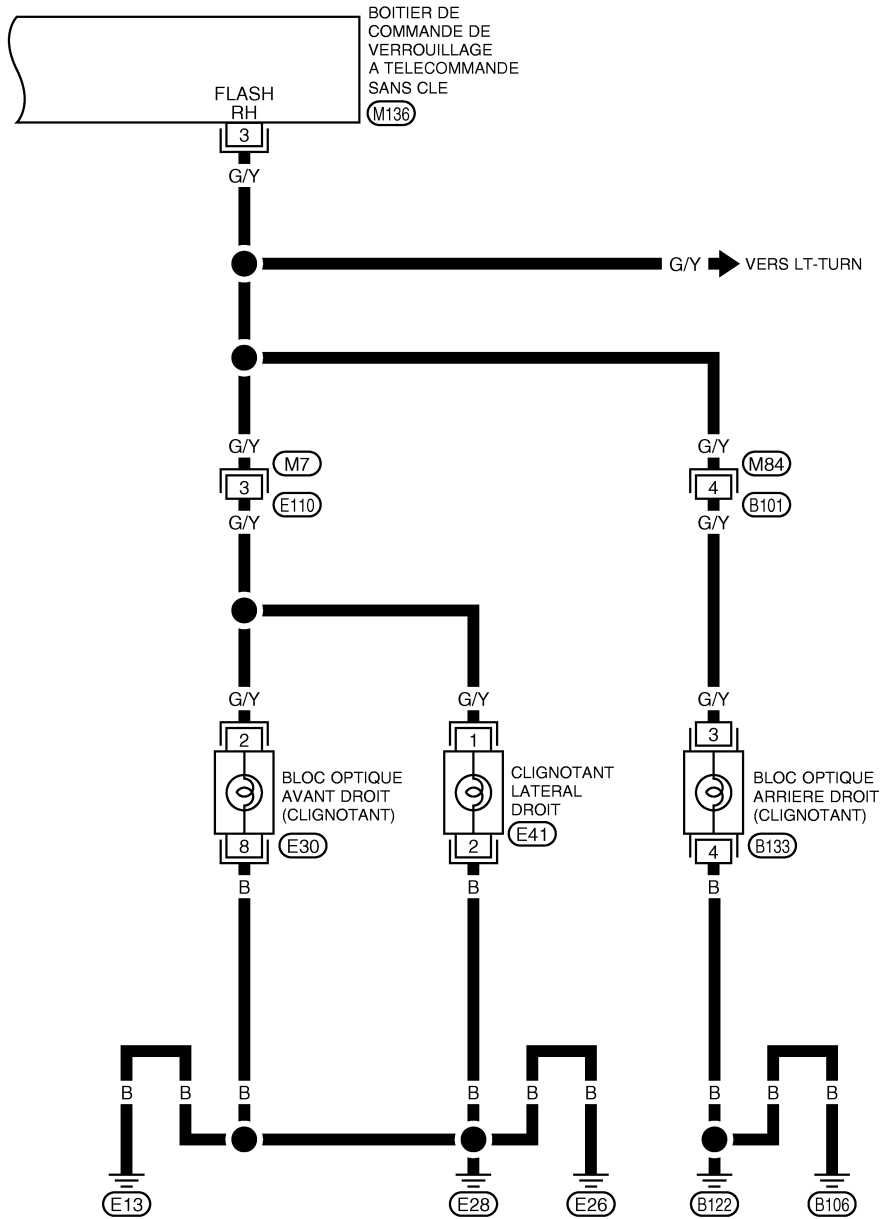
4	3	2	1
---	---	---	---

B123 W

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BL-KEYLES-12

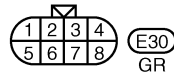


1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

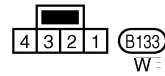
(M7) BR (M84) GR

3	2	1		
8	7	6	5	4

(M136) BR



(1 2) (E41)



SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Valeurs de référence et bornes du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé

EIS00BKE

A
B
C
D
E
F
G

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (Env.)
1	B	Masse	—	0
2	Y/R	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie
3	G/Y	Rappel de feux de détresse (clignotant droit)	Bouton de télécommande intégrée enfoncé	0 → Tension de la batterie
4	G Y/G*	Contact d'allumage (ON ou START)	Le contact d'allumage est en position ON ou START	Tension de la batterie
5	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	Interrupteur de verrouillage de télécommande sur marche	5 → 0 → 5
6	Y/B	Signal de verrouillage sans clé	Interrupteur de déverrouillage de télécommande sur marche	5 → 0 → 5
7	G/W W/G*	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillé (MARCHE)	0
			Déverrouillé (ARRET)	5
8	G/B	Rappel de feux de détresse (avertisseur optique gauche)	Bouton de télécommande intégrée enfoncé	0 → Tension de la batterie

* : Conduite à droite

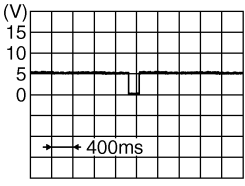
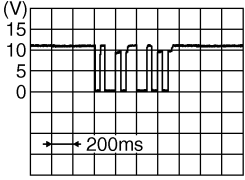
Borne et valeurs de référence pour boîtier de commande de temporisation

EIS00BLD

H
BL
J
K
L
M

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
1	Y/R	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie
4	G/Y W/R*2	Côté passager, signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte arrière gauche et droite	Interrupteur de verrouillage électrique de portières Déverrouillage	0 → Tension de la batterie
6*2	G/W	Signal de relâchement de l'actionneur de verrouillage de dispositif de verrouillage renforcé Superlock	Bouton de verrouillage Verrouillage : MAR	0 → Tension de la batterie
8*2	W/G	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillage (MARCHE)	0
			Verrouillage (ARRET)	5
10	W/R	Alimentation (BCM)	—	Tension de la batterie
11	G/B	Signal de déverrouillage de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur	Bouton de verrouillage Déverrouillage : MAR	0 → Tension de la batterie
14	V	Signal de verrouillage de l'actionneur de verrouillage de toutes les portes	Bouton de verrouillage Verrouillage : MAR	0 → Tension de la batterie
16	B	Masse	—	0
17	G	Contact d'allumage (ON ou START)	Le contact d'allumage est en position ON ou START	Tension de la batterie
28*1	G/W	Signal de l'interrupteur de verrouillage de porte conducteur	Déverrouillage (MARCHE)	0
			Verrouillage (ARRET)	5

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION [V] (Env.)
32	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de verrouillage Verrouillage : MAR	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIB5822E</p>
33	Y/B	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de verrouillage Déverrouillage : MAR	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIB5823E</p>

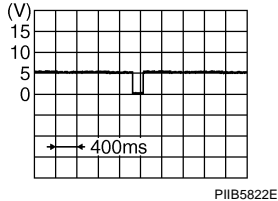
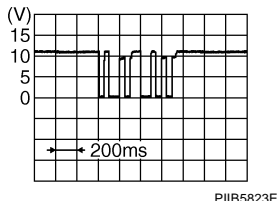
*1 : pour conduite à gauche

*2 : pour conduite à droite

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00C39

Borne	Couleur de câble	Elément	Condition	Tension [V] (Env.)
7	W/B	Alimentation de la batterie (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
10	R	Côté passager, contact de porte arrière gauche et droit	MARCHE (ouverte)	0
			Arrêt (fermeture)	Tension de la batterie
14	SB	Contact de porte avant Signal côté conducteur	MARCHE (ouverte)	0
			Arrêt (fermeture)	Tension de la batterie
18	V/W	Contact de hayon	MARCHE (ouverte)	0
			Arrêt (fermeture)	Tension de la batterie
28	W/R	Alimentation électrique de lève-vitre électrique (BAT)	—	Tension de la batterie
37	W/Y W/R*2	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de verrouillage Verrouillage : MAR	
44	Y/B	Signal de verrouillage sans clé	Bouton de verrouillage Déverrouillage : MAR	

Procédure de travail

EIS00BLE

- Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
- Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-92, "Description du système"](#).
- Confirmer que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement.
Se reporter à [BL-23, "SYSTEME DE VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE"](#) (conduite à gauche)
Se reporter à [BL-50, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE — SUPERLOCK —"](#) (conduite à droite)
- Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse.
- FIN DE L'INSPECTION

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

EIS00BKF

Tableau des symptômes

NOTE:

Toujours vérifier la pile de la télécommande intégrée avant de remplacer la télécommande intégrée.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage à télécommande intégrée sans clé ne fonctionnent pas.	1. Vérification de la pile de la télécommande intégrée	BL-112
	2. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de temporisation	BL-113
	3. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé	BL-113
	4. Remplacer la télécommande intégrée. Se reporter à Procédure d'entrée du code d'identification	BL-123
Le nouveau code d'identification de la télécommande intégrée ne peut être enregistré.	1. Vérification de la pile de la télécommande intégrée	BL-112
	2. Vérification du contact de porte	BL-120
	3. Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé	BL-113
	4. Remplacer la télécommande intégrée. Se reporter à Procédure d'entrée du code d'identification	BL-123
Le verrouillage et le déverrouillage de porte ne fonctionnent pas. (Si le système de verrouillage électrique des portes ne fonctionne pas manuellement, vérifier le système de verrouillage électrique de porte.)	1. Vérification de la pile de la télécommande intégrée	BL-112
	2. Remplacer la télécommande intégrée. Se reporter à Procédure d'entrée du code d'identification	BL-123
Le verrouillage de porte ne fonctionne pas avec la télécommande intégrée.	Vérification du circuit de verrouillage du boîtier de commande de temporisation	BL-114
Le déverrouillage de porte ne fonctionne pas avec la télécommande intégrée.	Vérification du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de temporisation	BL-115
Le rappel de feux de détresse n'est pas activé correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande intégrée est actionné.	1. Vérification de la pile de la télécommande intégrée	BL-112
	2. Vérification du rappel de feux de détresse	BL-117
	3. Remplacer la télécommande intégrée. Se reporter à Procédure d'entrée du code d'identification	BL-123
Le fonctionnement du plafonnier ne fonctionne pas correctement.	1. Vérification du circuit de verrouillage de la télécommande intégrée	BL-116
	2. Vérification du circuit de déverrouillage du BCM	BL-117
	3. Vérification du fonctionnement du plafonnier	LT-198

Vérification de la pile de la télécommande intégrée

EIS00BKG

1. VERIFIER LA PILE DU PORTE-CLES

Retirer la pile et mesurer la tension entre la borne positive et la borne négative, (+) et (-).

Tension : 2,5 – 3,0V

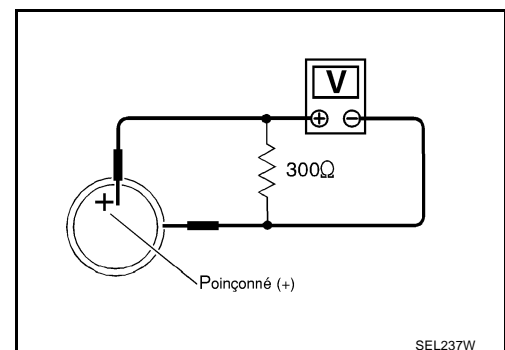
NOTE:

La télécommande intégrée ne fonctionne pas correctement si la batterie n'est pas mise correctement.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier si les bornes de la pile de la télécommande intégrée ne présentent pas de signes de corrosion ou des dommages.

MAUVAIS >> Remplacer la batterie.



SEL237W

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de temporisation

EIS00BKH

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du faisceau du boîtier de commande de temporisation.
3. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 10 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

1 (Y/R) - Masse : Tension de la batterie

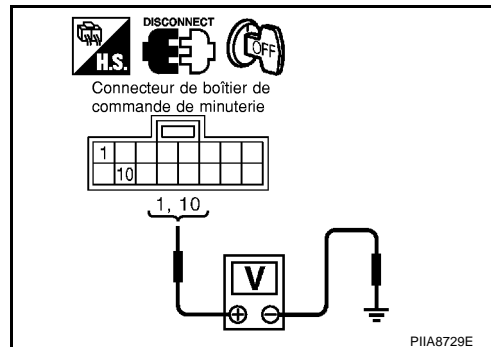
10 (W/R) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le raccord à fusible de 50A (lettre **F**, situé dans le boîtier à fusibles et de raccords à fusibles).
- Le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le fusible
- Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de temporisation et le BCM



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

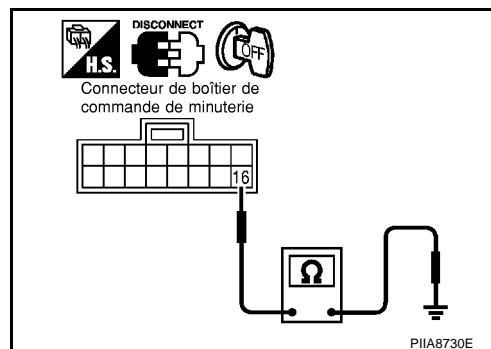
Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur M134 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

16 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



Vérification de l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé

EIS00BKJ

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

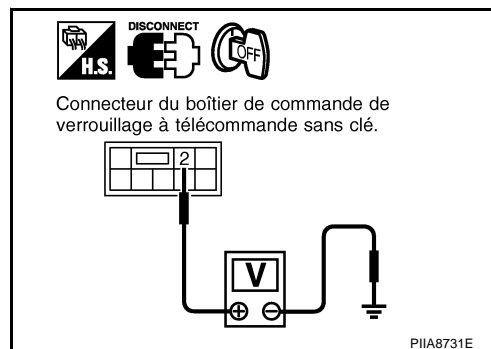
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.
3. Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et la masse.

2 (Y/R) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est pas en circuit ouvert ni en court-circuit entre le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et le fusible



SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

2. VERIFIER L'ACTIVATION DU CIRCUIT DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et la masse.

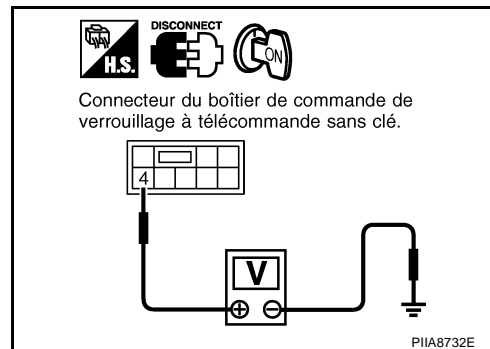
4 (G) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Si le faisceau n'est pas en circuit ouvert ou en court-circuit entre le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et le fusible.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

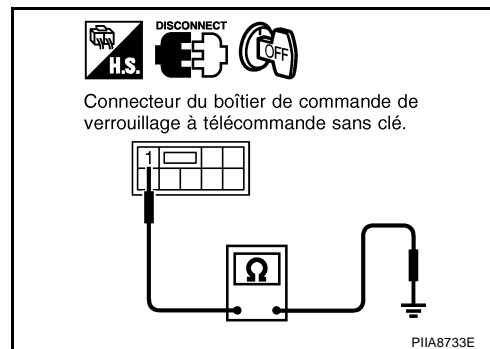
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et la masse.

1 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits de l'alimentation électrique et de mise à la masse fonctionnent correctement.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau de mise à la masse.



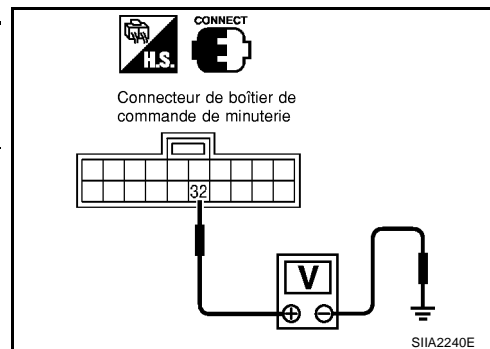
Vérification du circuit du signal de verrouillage du boîtier de commande de temporisation

EIS00BKJ

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	32 (W/Y)	Masse	Interrupteur de verrouillage sur marche	<p>PIIB5822E</p>
			Autre que ci-dessus	5



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

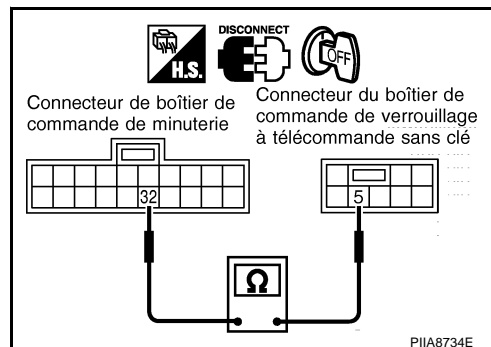
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de temporisation, de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et de module de contrôle de la carrosserie.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 32 du connecteur de faisceau M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 5 du connecteur M136 du connecteur de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

32 (W/Y) - 5 (W/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PIIA8734E

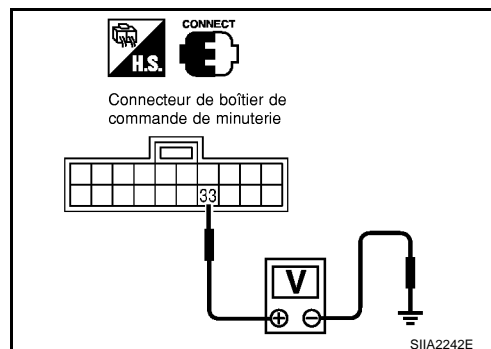
Vérification du signal du circuit de déverrouillage du boîtier de commande de temporisation

EIS00BKK

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

Vérifier la tension entre le boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M135	33 (Y/B)	Masse	Interrupteur de déverrouillage sur marche	<p>PIIB5823E</p>
			Autre que ci-dessus	5



SIIA2242E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de temporisation.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BOITIER DE COMMANDE DE TEMPORISATION

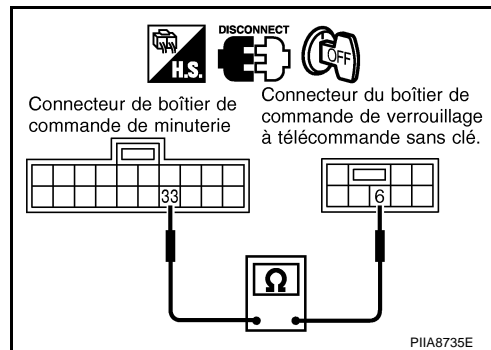
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de commande de temporisation, de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé et de module de contrôle de la carrosserie.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 33 du connecteur M135 du boîtier de commande de temporisation et la borne 6 du connecteur M136 du connecteur de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

33 (Y/B) - 6 (Y/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PIIA8735E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

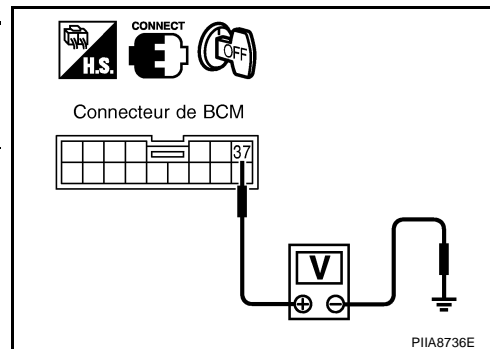
EIS00BKL

Vérification du circuit du signal de verrouillage du BCM

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M36	37 (W/Y ou W/R)	Masse	Interrupteur de verrouillage sur marche	
			Autre que ci-dessus	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

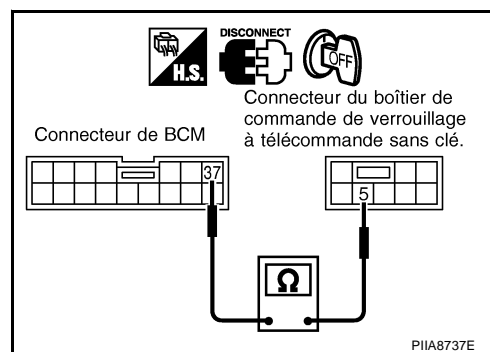
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BCM

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de module de contrôle de la carrosserie, de boîtier de commande de temporisation et de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 37 du connecteur M36 de module de contrôle de la carrosserie et la borne 5 du connecteur M136 du connecteur de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

37 (W/Y ou W/R) - 5 (W/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

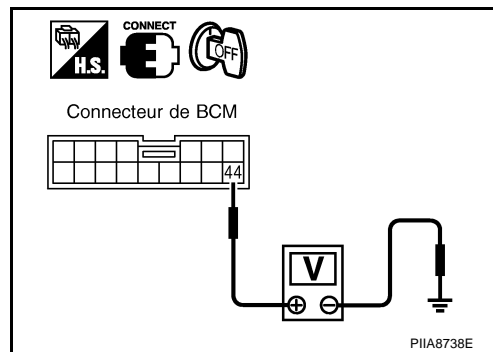
Vérification du circuit du signal de déverrouillage de la télécommande intégrée

EIS00BKM

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de la télécommande intégrée	Tension [V] Env.
	(+)	(-)		
M36	44 (Y/B)	Masse	Interrupteur de déverrouillage enfoncé	<p>PIIB5823E</p>
			Autre que ci-dessus	5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

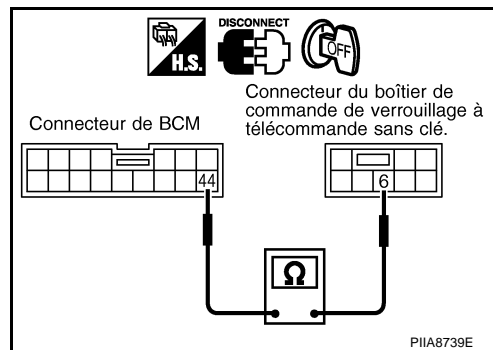
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU BCM

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de module de contrôle de la carrosserie, de boîtier de commande de temporisation et de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.
- Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 44 du connecteur M36 de module de contrôle de la carrosserie et la borne 6 du connecteur M136 du connecteur de boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.

44 (Y/B) - 6 (Y/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification du rappel de feux de détresse

EIS00BKN

1. VERIFIER LE TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

Vérifier que le témoin d'avertissement des feux de détresse clignote lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé.

Le témoin d'avertissement des feux de détresse s'allume-t-il ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
 Non >> contrôler le circuit du témoin d'avertissement des feux de détresse. Se reporter à [LT-97, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU RAPPEL DES FEUX DE DETRESSE

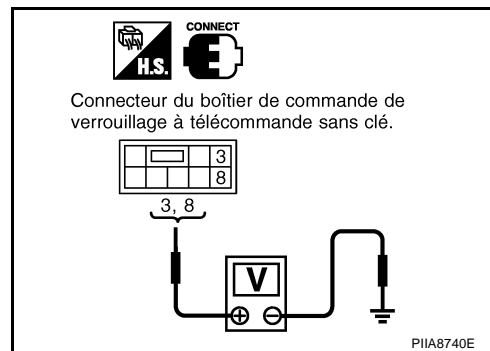
En appuyant sur le bouton de la télécommande de verrouillage sans clé, vérifier la tension entre les bornes 3 et 8 de connecteur M136 de boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé.

- 3 (G/Y) – Masse : tension de la batterie.
- 8 (G/B) – Masse : tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

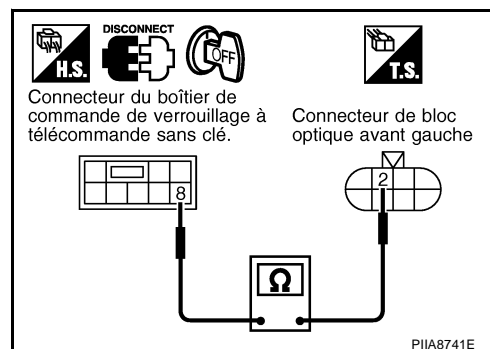
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé.



3. CIRCUIT DU FEU GAUCHE DES FEUX DE DETRESSE

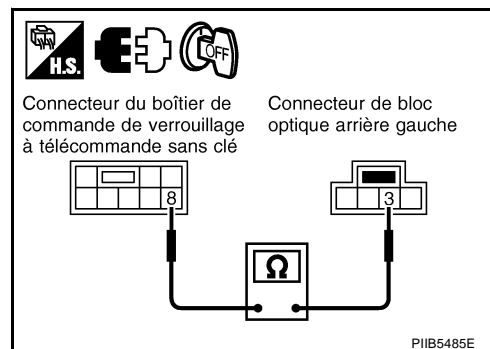
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le boîtier de commande du verrouillage à télécommande intégrée sans clé, le clignotant latéral gauche et le connecteur de bloc optique avant et arrière gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 2 du connecteur E17 du bloc optique avant gauche.

8 (G/B) - 2 (G/B) : il doit y avoir continuité.



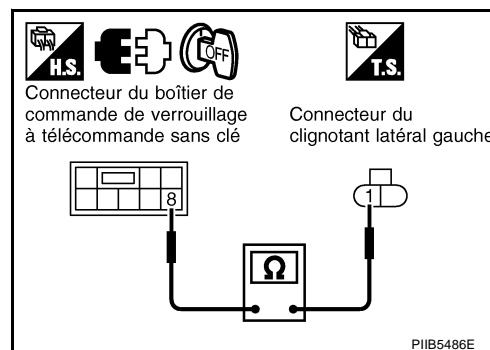
4. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 3 du connecteur B24 du bloc optique arrière gauche.

8 (G/B) - 3 (G/B) : il doit y avoir continuité.



5. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 1 du connecteur E42 de clignotant latéral gauche.

8 (G/B) - 1 (G/B) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

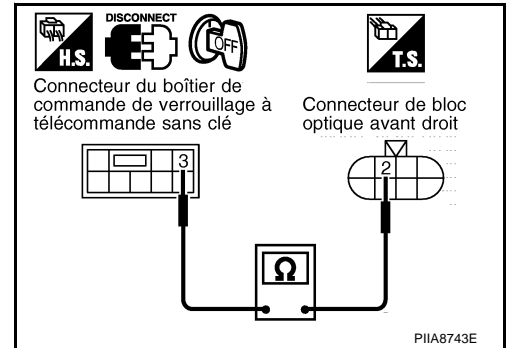
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

4. CIRCUIT DU FEU DROIT DES FEUX DE DETRESSE

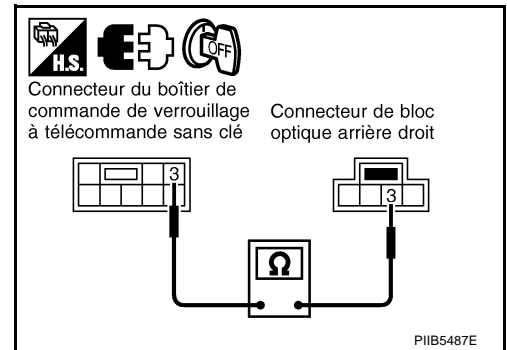
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur boîtier de commande de verrouillage à télécommande intégrée sans clé, le clignotant latéral droit et le connecteur de bloc optique avant et arrière droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 2 du connecteur E30 du bloc optique avant droit.

3 (G/Y) - 2 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



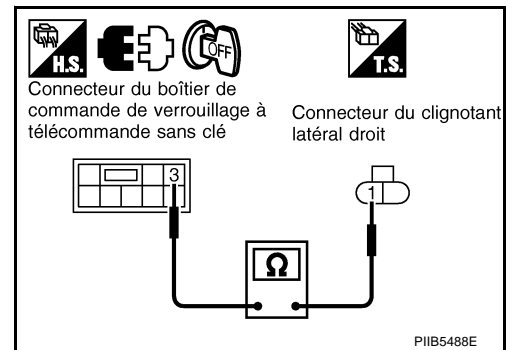
4. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 3 du connecteur B29 du bloc optique arrière droit.

3 (G/Y) - 3 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



5. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M136 du boîtier de commande de verrouillage à télécommande sans clé et la borne 1 du connecteur E41 de clignotant latéral droit.

3 (G/Y) - 1 (G/Y) : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit des feux de détresse est correct.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

EIS00C3A

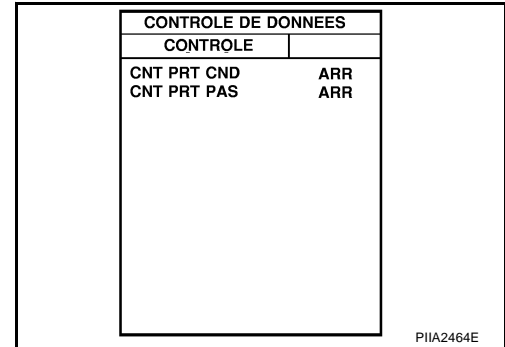
Vérification du contact de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL 1 D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

📞 Avec CONSULT-II

Vérifier les contacts de porte CNT PRT PAS et CNT PRT CND avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES.

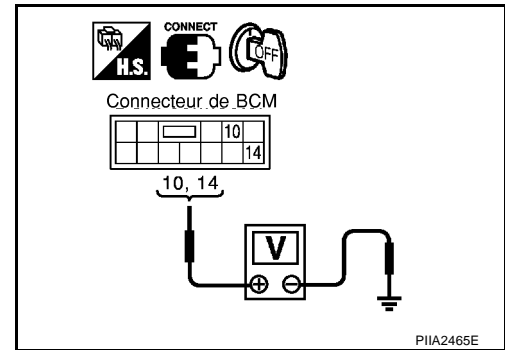
ELEMENT DE CONTROLE	Etat de la porte	CONTROLE DE DONNEES
CNT PRT CND	OUVERT	MAR
	FERME	ARR
CNT PRT PAS	OUVERT	MAR
	FERME	ARR



⊗ Sans CONSULT-II

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Sauf pour la porte conducteur	M34	10 (R)	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie
Côté conducteur Porte latérale		14 (SB)		OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de module de contrôle de la carrosserie et de chaque dispositif de verrouillage de porte.
- Vérifier la continuité entre les bornes 10 et 14 de connecteur M34 de module de contrôle de la carrosserie et la borne 4 de connecteur D10 (conducteur), D38 (passager), D56 (arrière droit) et D76 (arrière gauche) de chaque dispositif de verrouillage de porte.

Côté conducteur

14 (SB) – 4 (SB) : il doit y avoir continuité.

Sauf pour la porte conducteur

10 (R) – 4 (R/G)*1 : il doit y avoir continuité.

10 (R) – 4 (V)*2 : il doit y avoir continuité.

*1: côté passager, arrière droit

*2: arrière gauche

- Vérifier la continuité entre les bornes 10 et 14 du connecteur M34 de BCM et la masse.

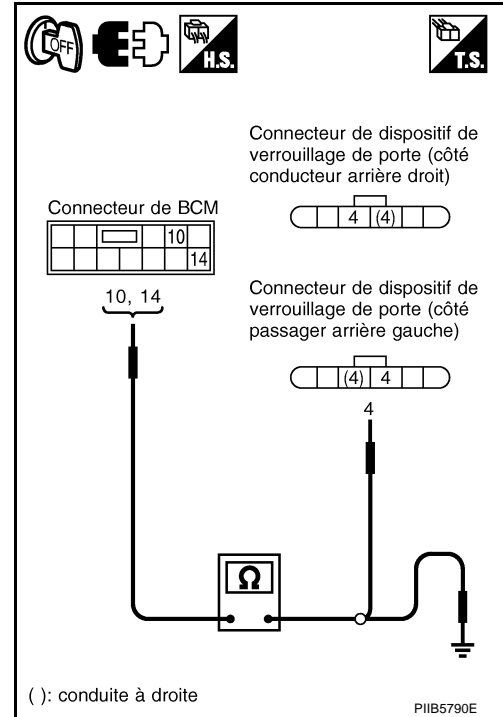
10 (R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

14 (SB) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

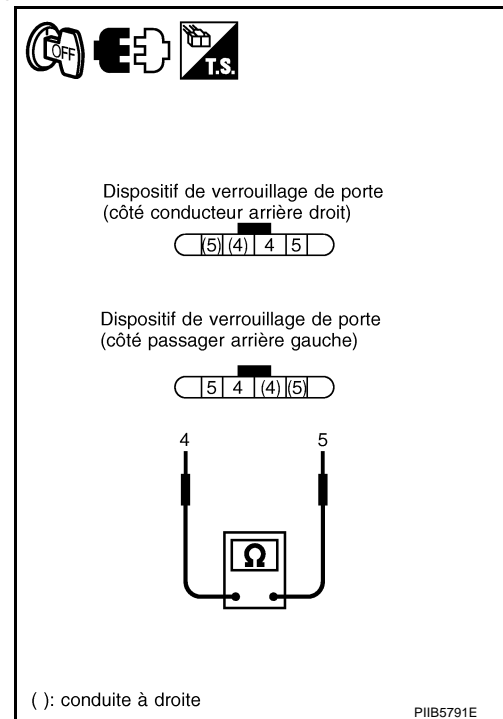
Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 5 du dispositif de verrouillage de porte avant.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
4	5	OUVERT	Non
		FERME	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le dispositif de verrouillage de porte avant défectueux.

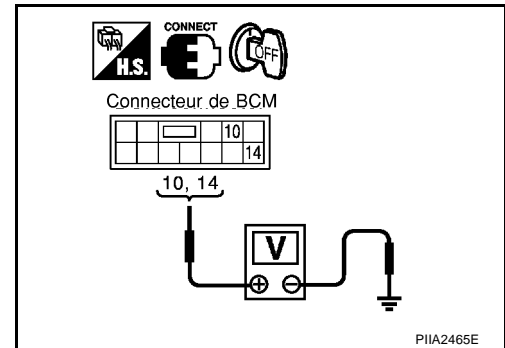


SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Env.)
		(+)	(-)		
Sauf pour la porte conducteur	M34	10 (R)	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie
14 (SB)		OUVERT		0	
		FERME		Tension de la batterie	



BON ou MAUVAIS

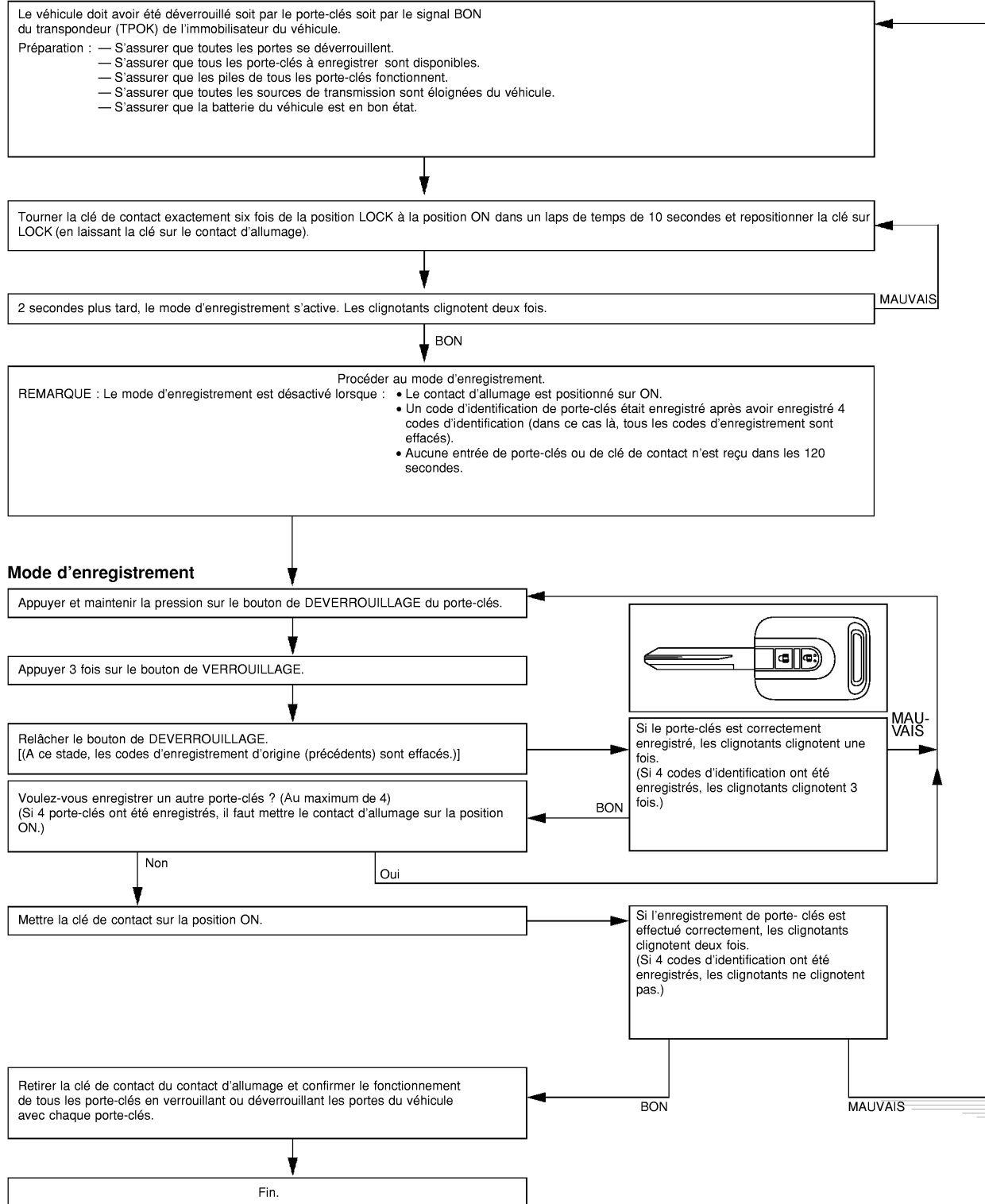
- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

EIS00BKO

Procédure d'entrée du code d'identification

Activation du mode d'enregistrement :



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

PIIA8773E

SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

EIS00BKP

Remplacement de la pile de télécommande intégrée.

1. Retirer la vis située à l'arrière de la télécommande intégrée.
2. Placer la clé avec le couvercle inférieur face vers le haut. Insérer un tournevis enveloppé de bande adhésive dans la partie A du couvercle inférieur et séparer le couvercle inférieur du couvercle supérieur.
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du couvercle supérieur.
(ensemble de circuit imprimé : caoutchouc de contact + surface de circuit imprimé)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Déposer la pile du couvercle inférieur et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

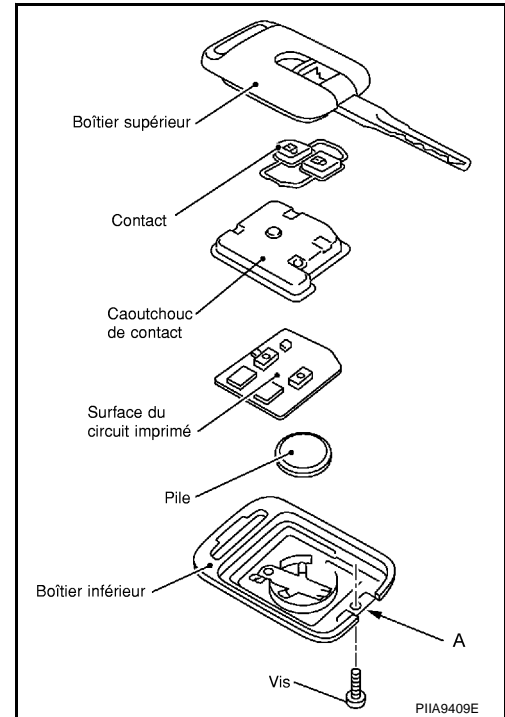
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur en serrant la vis.

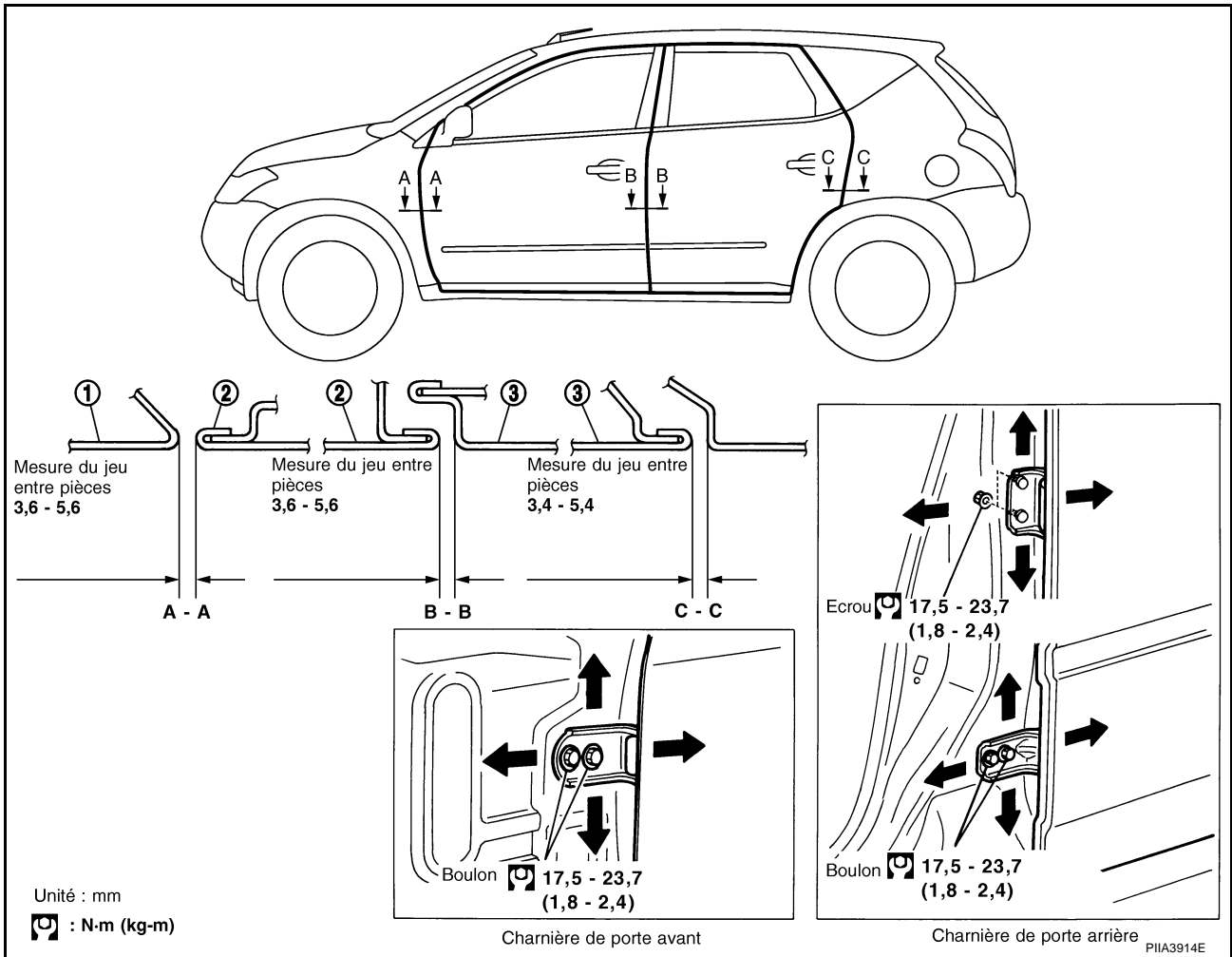
PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande intégrée.



PORTE

Réglage des accessoires de montage



1. Aile avant

2. Partie externe de la porte avant

3. Partie externe de la porte arrière

PORTE AVANT

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Soulever l'extrémité arrière de la porte avant pour effectuer le réglage.

PORTE ARRIERE

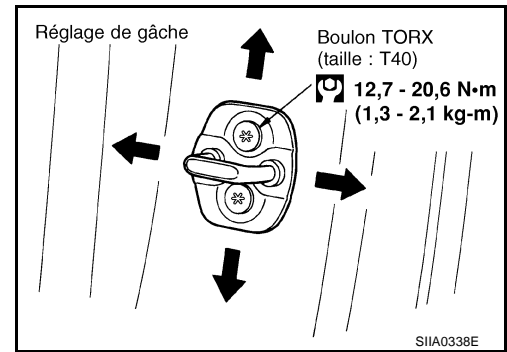
Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer les garnitures supérieure et inférieure du montant central. Se reporter à [EI-32. "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Desserrer les écrous de fixation en y accédant depuis l'intérieur du véhicule. Ouvrir la porte arrière et soulever l'extrémité arrière de la porte arrière pour effectuer le réglage.

PORTE

REGLAGE DE LA GACHE

1. Régler la gâche de telle sorte qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



Dépose et repose de la porte avant

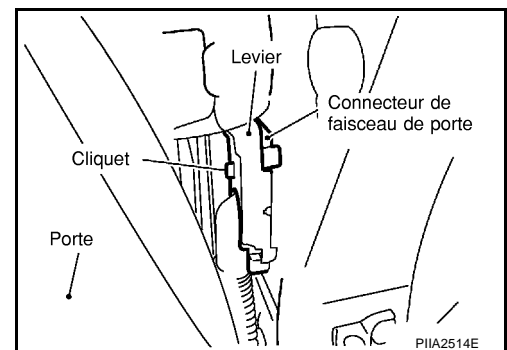
EIS00AG5

PRECAUTION:

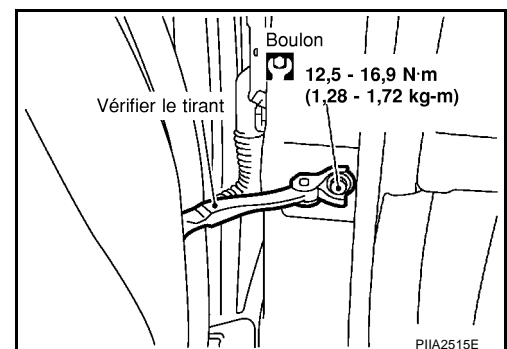
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte avant, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-125, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au dessus des écrous de fixation de charnière avant.
- Vérifier si la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Appliquer de la graisse de carrosserie si nécessaire.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Tirer le levier et déposer le connecteur de faisceau de porte avant tout en retirant les languettes du connecteur de faisceau de porte.

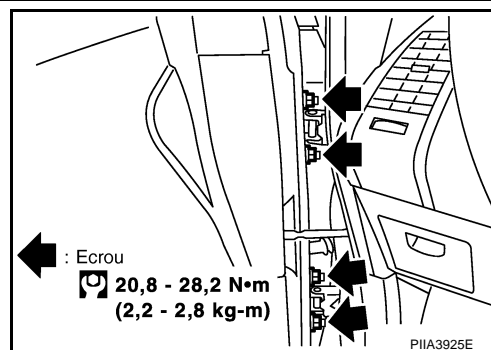


2. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



PORTE

3. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Dépose et repose de la porte arrière

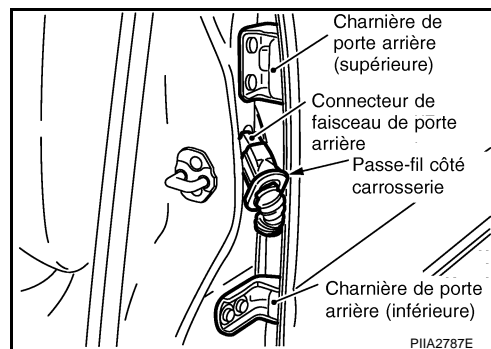
EIS00AG6

PRECAUTION:

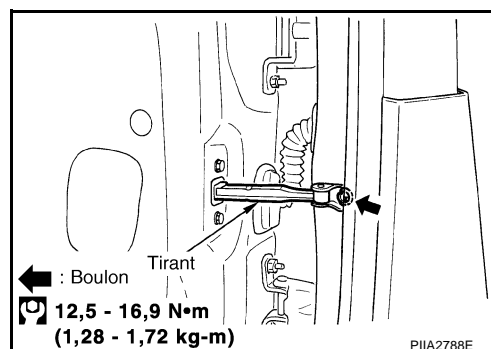
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte arrière, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage. Se reporter à [BL-125, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au dessus des écrous de fixation de charnière arrière.
- Vérifier si la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Appliquer de la graisse de carrosserie si nécessaire.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

1. Extraire le passe-fil et retirer le connecteur de faisceau de porte arrière.

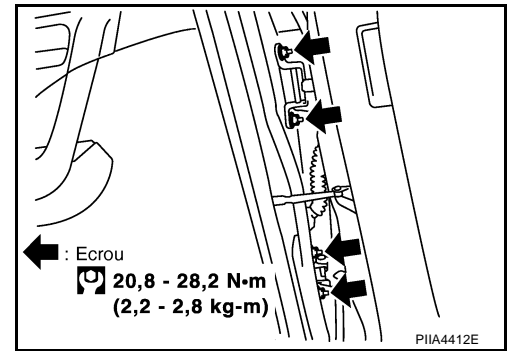


2. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



PORTE

3. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.

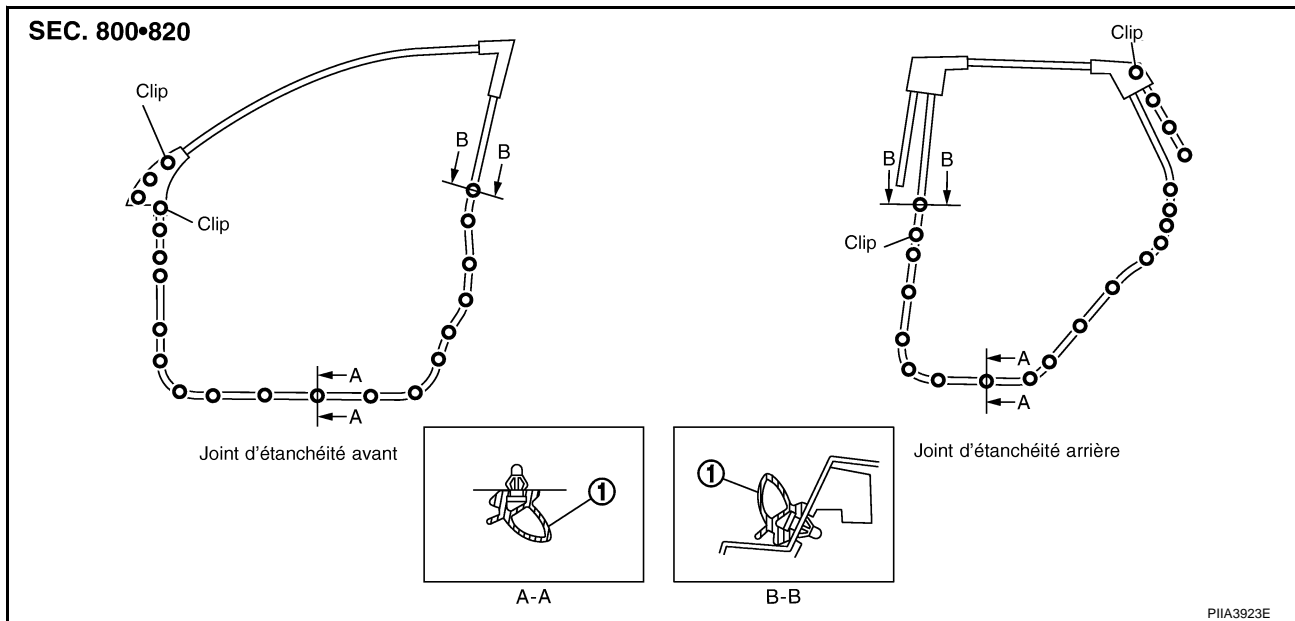


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui du montage.

Joint d'étanchéité de porte

EIS00AG7



1. Joint

DEPOSE

1. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule. Se reporter à [BL-126, "Dépose et repose de la porte avant"](#) ou [BL-127, "Dépose et repose de la porte arrière"](#).
2. Déposer les clips du joint puis déposer le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui du montage.

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

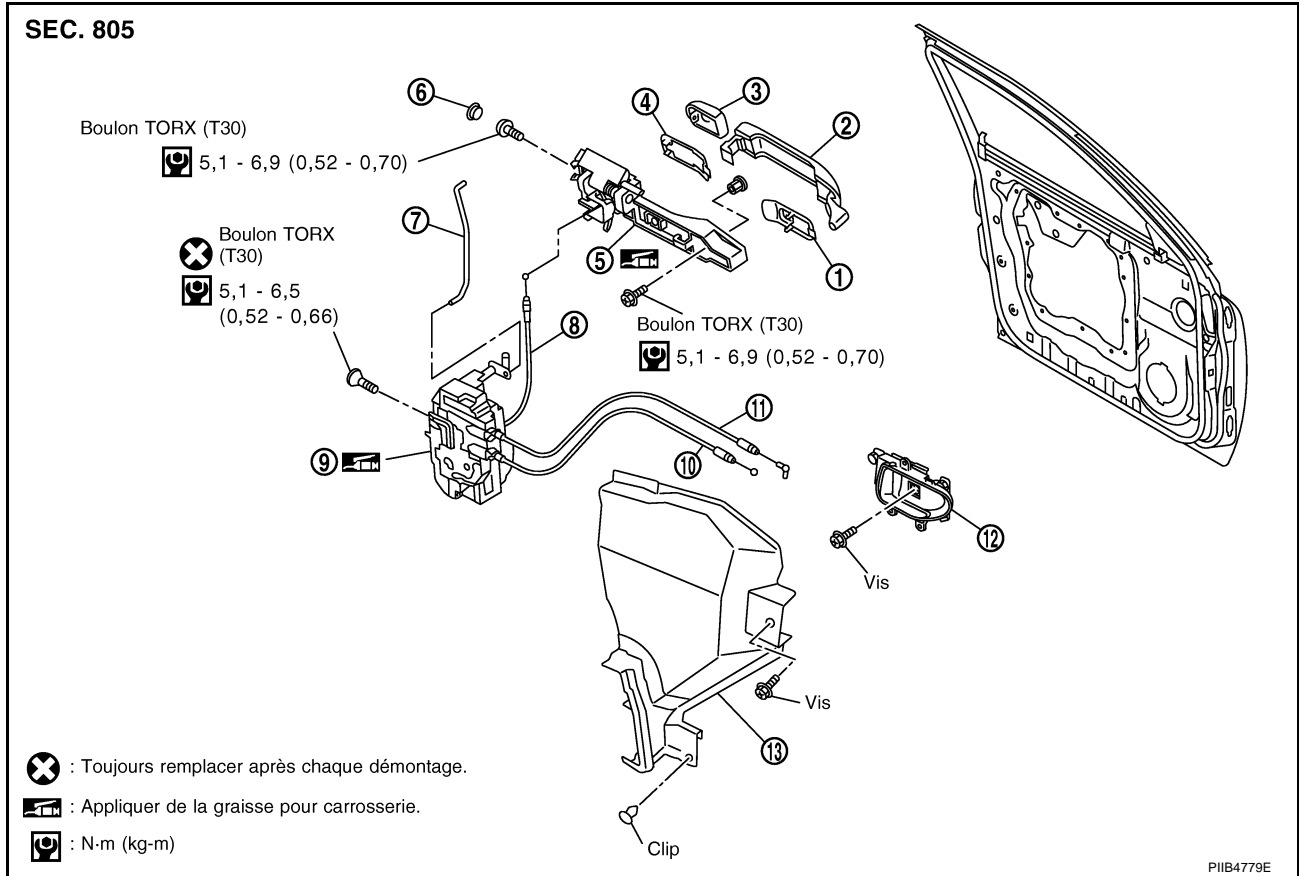
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

PF8:80502

Structure du composant

EIS00AG8

SEC. 805



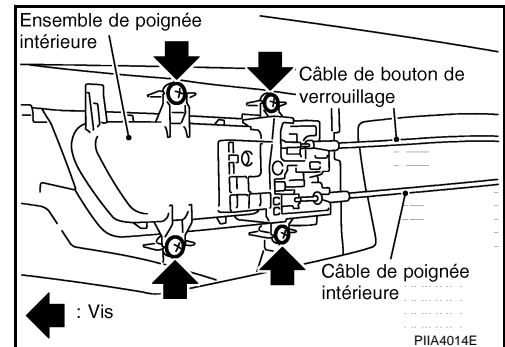
- | | | |
|---|---|---|
| 1. Joint avant | 2. Poignée extérieure | 3. Ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur)
Ecusson de la poignée extérieure (passager) |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. OEillet |
| 7. Tige du cylindre de clé (porte conducteur uniquement) | 8. Câble de poignée extérieure | 9. Dispositif de verrouillage de porte |
| 10. Câble de bouton de poignée intérieure | 11. Câble de bouton de verrouillage (conduite à gauche) | 12. Poignée intérieure |
| 13. Protection de tige de cylindre de clé (conduite à droite côté conducteur) | | |

Dépose et repose

DEPOSE

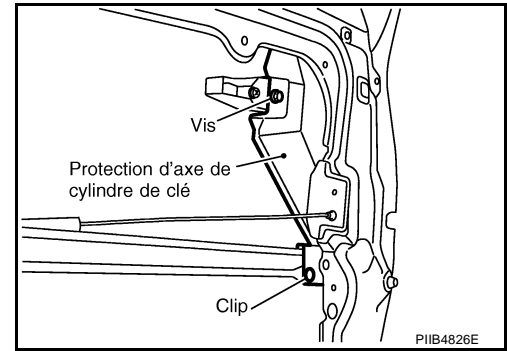
EIS00AG9

- Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage (conduite à droite) de la partie arrière de la garniture de porte avant.



SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

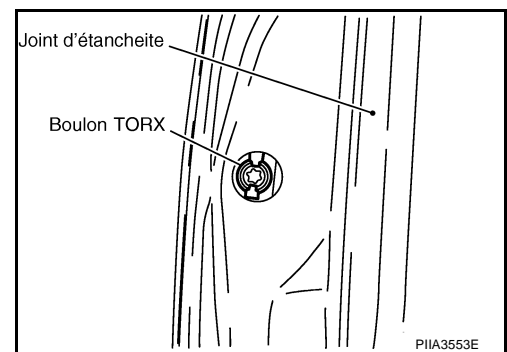
3. Déposer la vitre de la porte avant et l'ensemble du module de porte avant. Se reporter à [GW-59, "LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT"](#) .
4. Déposer le clip, l'écrou puis la protection de cylindre de clé (conduite à droite côté conducteur).



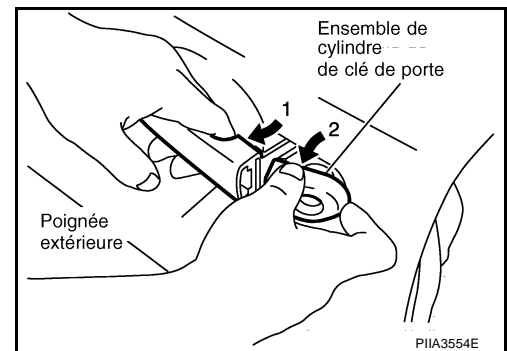
5. Déposer le passe-fil latéral de porte, l'ensemble de cylindre de clé de porte (conducteur) et les boulons (TORX T30) de l'écusson de la poignée extérieure (passager) de l'orifice du passe-fil.

PRECAUTION:

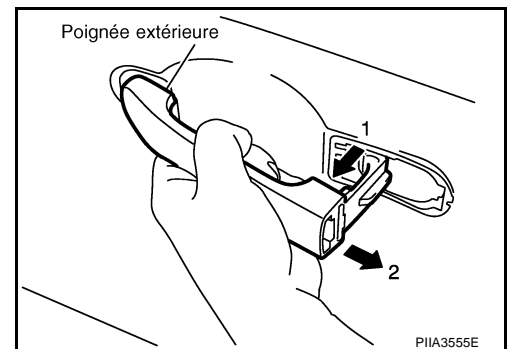
Ne pas forcer pour déposer les boulons TORX (T30).



6. Parvenir à séparer la connexion de la tige de cylindre de clé (situé sur la poignée). Si aucun cylindre de clé de porte n'est détecté, PASSER A L'ETAPE 6.
7. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'ensemble de cylindre de clé de porte.

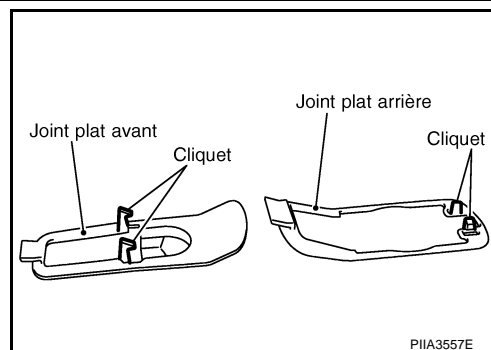


8. Tout en tirant la poignée extérieure, la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.

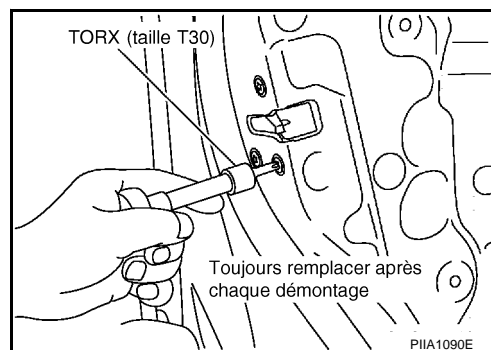


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

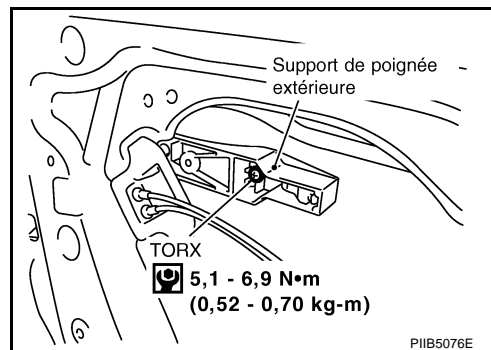
9. Déposer les joints avant et arrière.



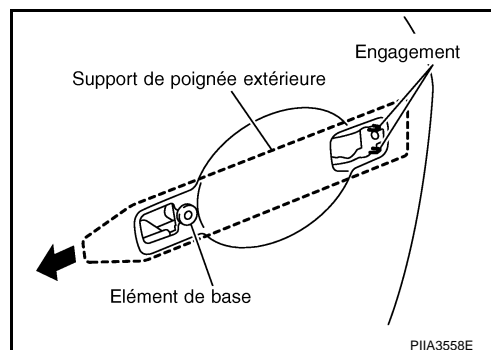
10. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



11. Déposer le boulon TORX (T30) du support de poignée extérieure.



12. Tout en tirant le support de la poignée extérieure, le faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir le déposer.

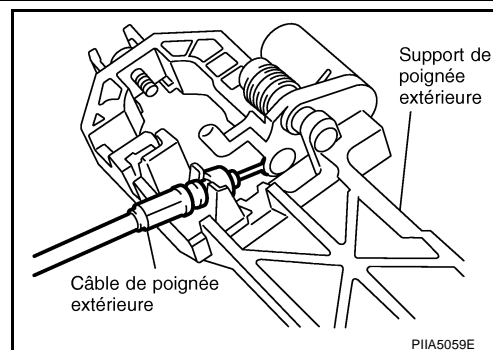


13. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

14. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit ressenti.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [BL-125, "Réglage des accessoires de montage"](#) .

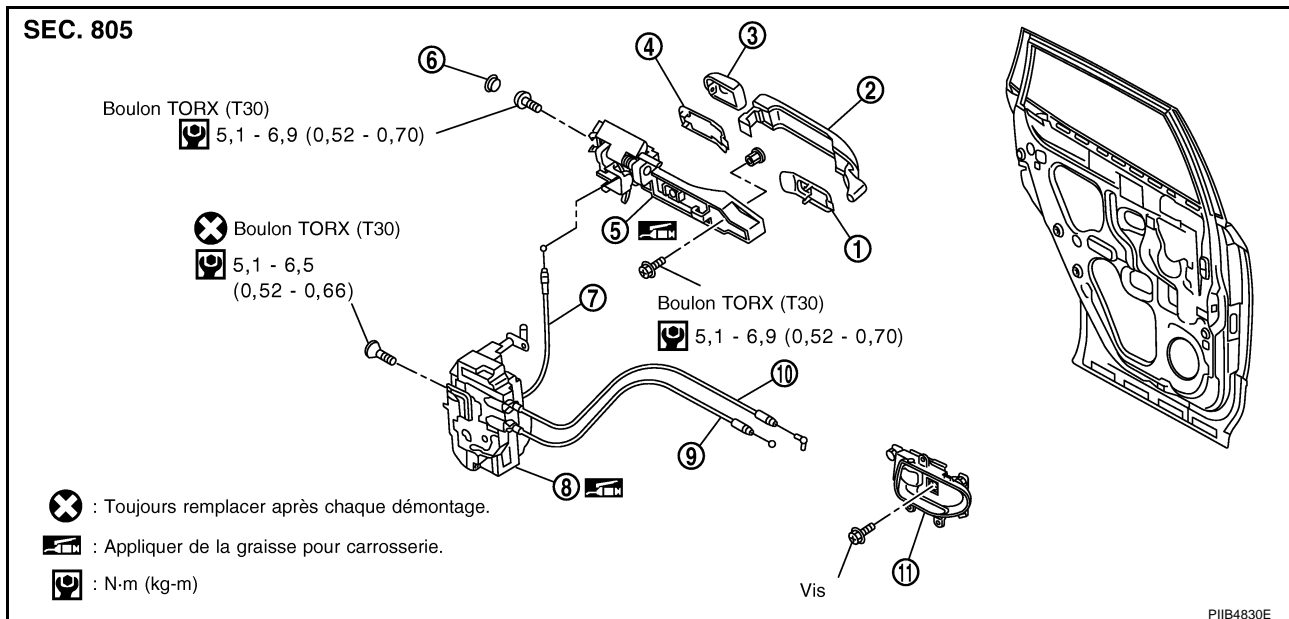
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

PFP:82502

Structure du composant

EIS00AGB



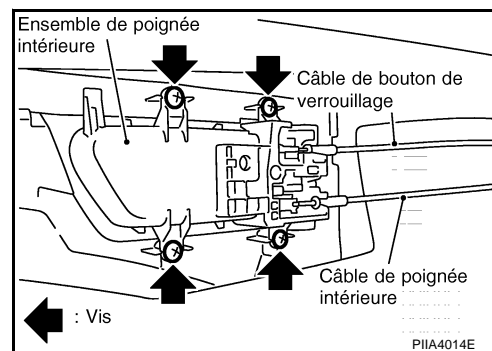
- | | | |
|---|--|--|
| 1. Joint avant | 2. Poignée extérieure | 3. Ecusson de la poignée extérieure du hayon |
| 4. Joint arrière | 5. Support de poignée extérieure | 6. OEillet |
| 7. Câble de poignée extérieure | 8. Dispositif de verrouillage de porte | 9. Câble de bouton de poignée intérieure |
| 10. Câble de bouton de verrouillage (conduite à gauche) | 11. Poignée intérieure | |

Dépose et repose

DEPOSE

EIS00AGC

- Déposer la garniture de porte arrière. Se reporter à [EI-30. "GARNITURE DE PORTE"](#).
- Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage (conduite à gauche) de la partie arrière de la garniture de porte arrière.

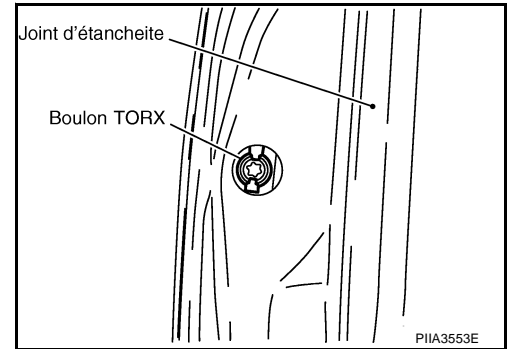


- Déposer le cadre de porte arrière. Se reporter à [GW-63. "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
- Déposer la vitre de porte arrière et l'ensemble d'écran de porte arrière. Se reporter à [GW-63. "VITRE ET REGULATEUR DE PORTE ARRIERE"](#).
- Déposer le passe-fil latéral de porte et puis déposer le boulon (TORX T30) de l'écusson de poignée extérieure de l'orifice de passe-fil.

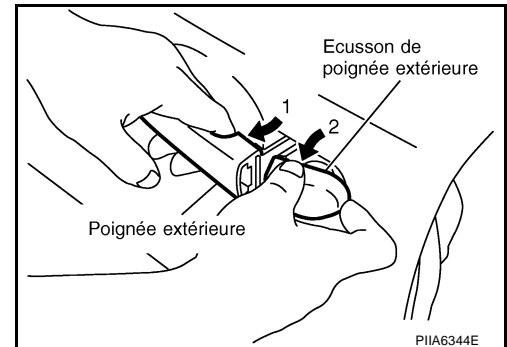
SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

PRECAUTION:

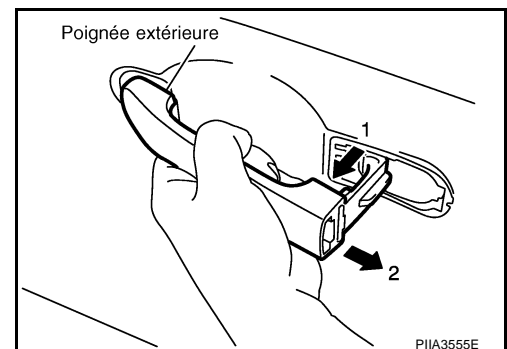
Ne pas forcer pour déposer les boulons TORX (T30).



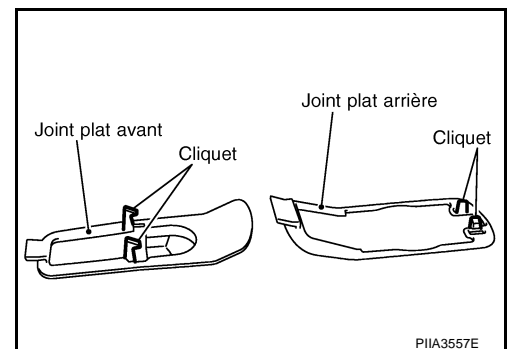
6. Tout en tirant la poignée extérieure, déposer l'écusson de la poignée extérieure.



7. Tout en tirant la poignée extérieure, la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.

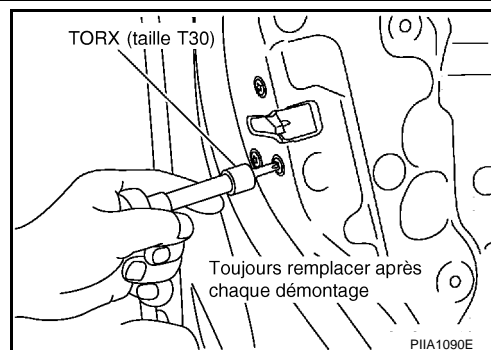


8. Déposer les joints avant et arrière.

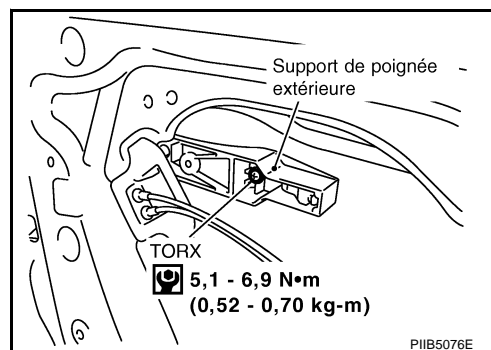


SYSTEME DE VERROUILLAGE DE PORTE ARRIERE

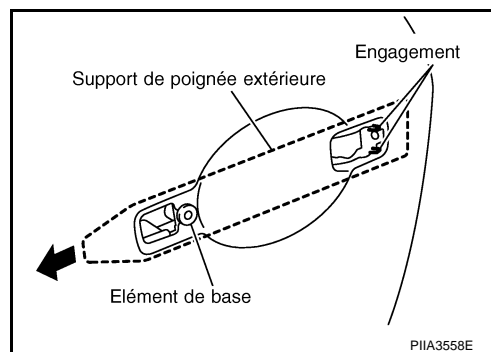
9. Déposer les boulons TORX (T30), déposer l'ensemble de verrouillage de porte.



10. Déposer le boulon TORX (T30) puis déposer le support de poignée extérieure.

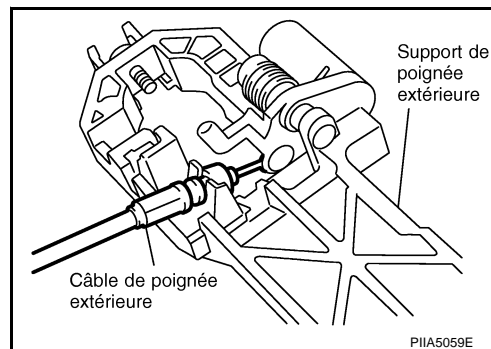


11. Tout en tirant la poignée extérieure, la faire coulisser vers l'arrière du véhicule afin de pouvoir la déposer.



12. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte et déposer l'ensemble de verrouillage de porte.

13. Parvenir à séparer la connexion du câble de poignée extérieure.



REPOSE

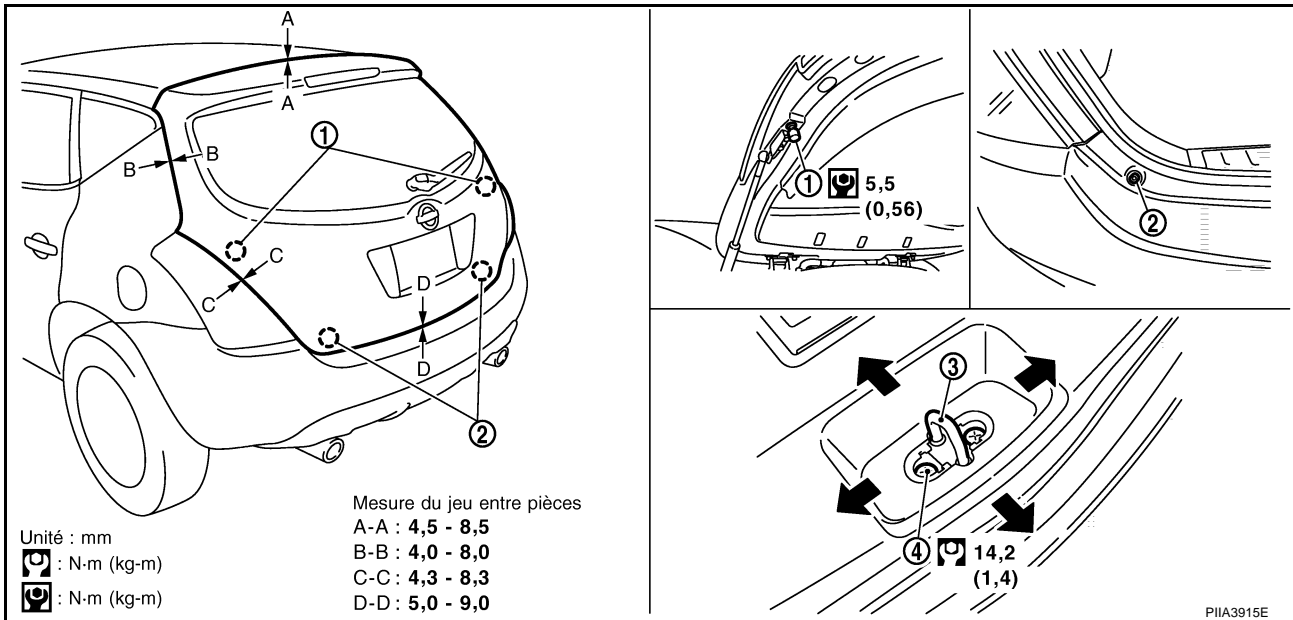
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit ressenti.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [BL-125, "Réglage des accessoires de montage"](#).

HAYON

Réglage des accessoires de montage



1. Butée caoutchouc (supérieure)
2. Butée caoutchouc (inférieure)
3. Gâche de hayon
4. Vis

REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

1. Desserrer la vis de fixation de la gâche de hayon puis fermer légèrement le hayon.
2. Régler la hauteur de surface avec la butée caoutchouc (supérieure/inférieure).

NOTE:

- Tourner la butée caoutchouc (supérieure) pour régler la hauteur.
 - Tourner le boulon TORX (T20) de la butée caoutchouc (inférieure) pour régler la hauteur.
3. Une fois le réglage de hauteur de surface effectué, ouvrir la porte et serrer la vis de fixation de la gâche de hayon et les contre-écrous (supérieurs) de butée caoutchouc au couple spécifié.

Ensemble de hayon

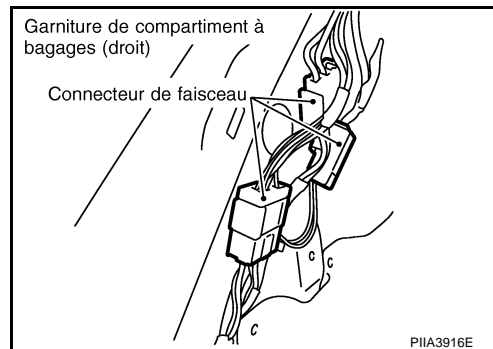
DEPOSE

EIS00AGE

PRECAUTION:

Avant l'entretien du SRS, positionner le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.

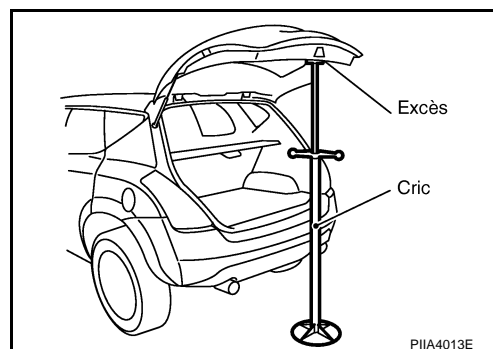
1. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
2. Débrancher le connecteur de faisceau du hayon.



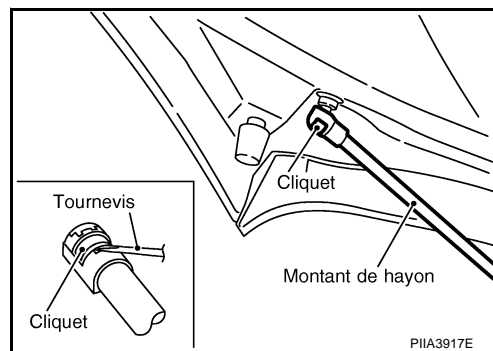
3. Déposer la protection du feu de stop surélevé.
4. Le flexible de lave-vitres est séparé dans la pièce de raccord.
5. Retirer la bande adhésive serrant le faisceau de hayon et le faisceau d'airbag de fenêtre.
6. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien du hayon.



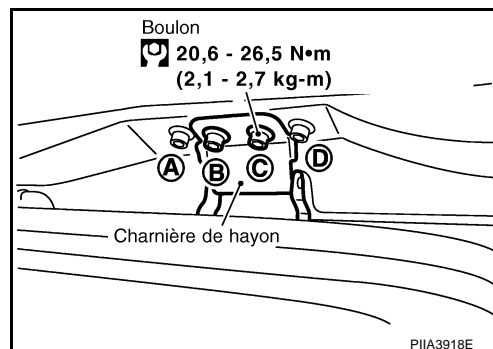
7. Déposer le montant de hayon situé sur ce dernier.



8. Déposer le cache de charnière.
9. Retirer les boulons de hayon de la charnière sur le hayon et déposer l'ensemble du hayon.

PRECAUTION:

Ne pas desserrer les boulons de fixation A et D.



HAYON

REPOSE

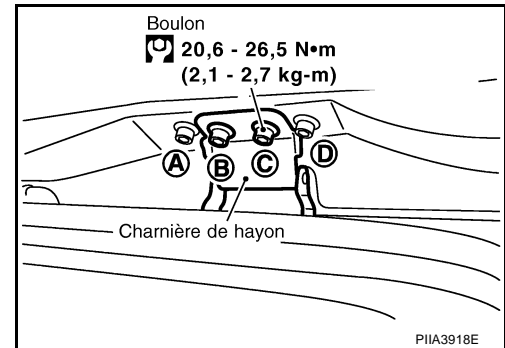
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la dépose, retoucher à la peinture (de la couleur de la carrosserie) au dessus des boulons de fixation de charnière de hayon.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose, se reporter à [BL-136, "Réglage des accessoires de montage"](#).

INSPECTION

1. Vérifier les charnières par rapport aux éléments suivants.
 - Bruit anormal ou porte s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse sur la partie pivotante de la charnière.

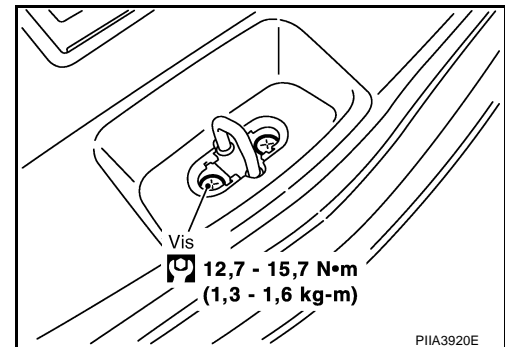


EIS00AGF

Dépose et repose de la gâche du hayon

DÉPOSE

1. Déposer la garniture inférieure du coffre. Se reporter à [EI-38, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer les vis de fixation, puis enlever la gâche du véhicule.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

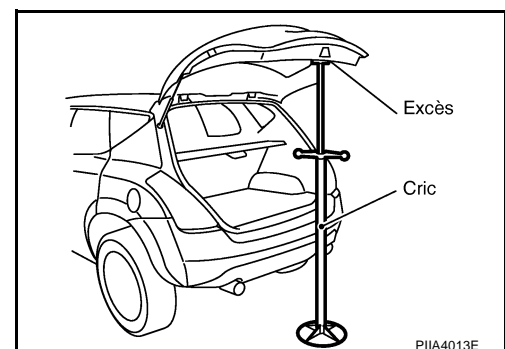
Dépose et repose du montant de hayon

DÉPOSE

1. Soutenir la serrure de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

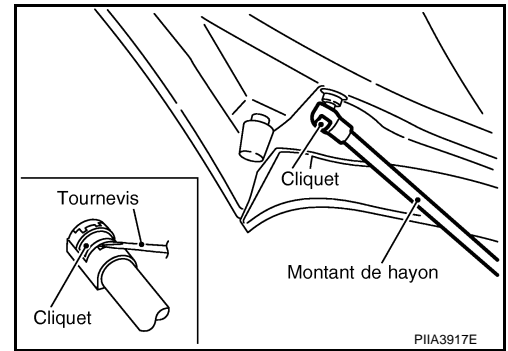
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien du hayon.



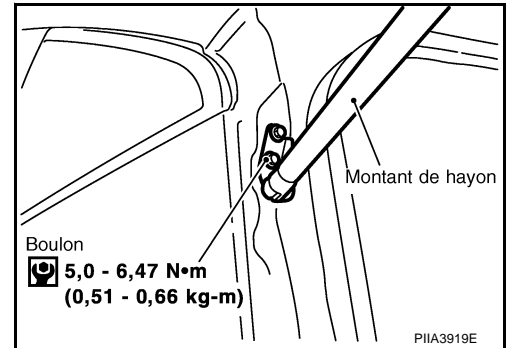
EIS00AGG

HAYON

2. Déposer le montant de hayon situé sur ce dernier.



3. Déposer les écrous de réglage de l'ensemble du montant de hayon et déposer l'ensemble du montant de hayon.



REPOSE

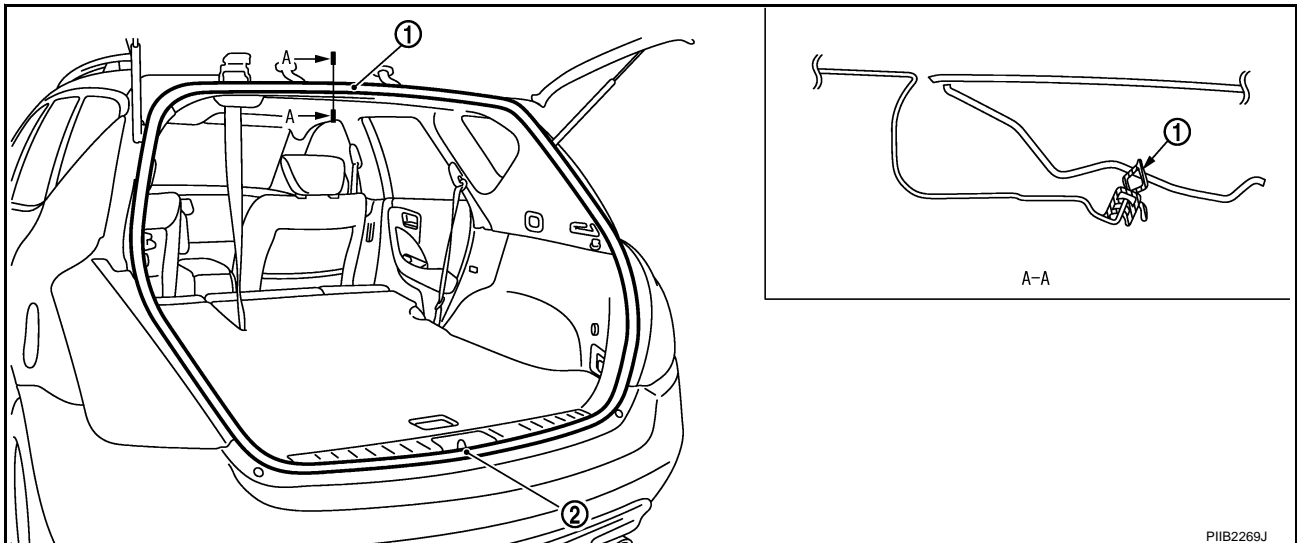
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et repose du joint de hayon

EIS00AGH



1. Repère de joint

2. Joint

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

1. En travaillant depuis la partie supérieure, aligner la marque du joint sur la marque de position centrale du véhicule et reposer le joint sur le hayon.
2. Pour la partie inférieure, aligner la couture du joint sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le profilé d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

HAYON

NOTE:

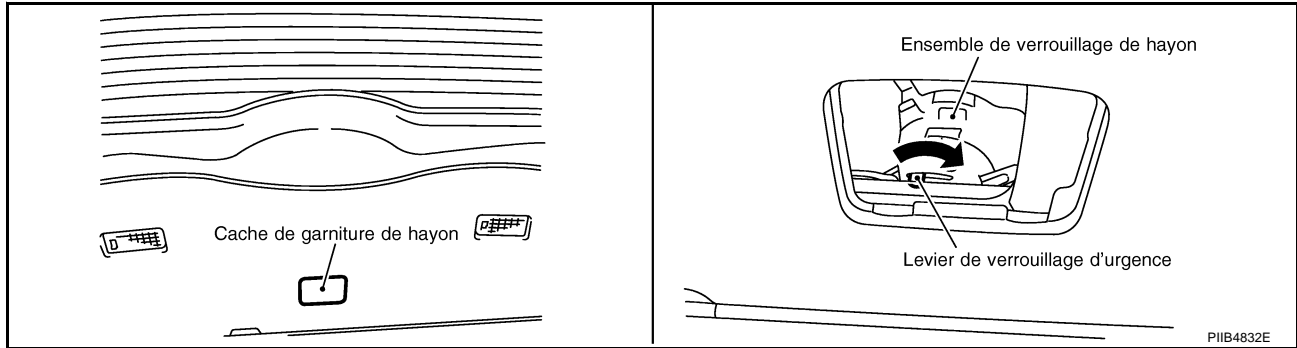
S'assurer que le profilé d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

Levier de verrouillage d'urgence

EIS00AR5

NOTE:

Si le hayon ne peut être ouvert à l'aide du contact d'ouverture/verrouillage de hayon ou de la télécommande avec une batterie déchargée, suivre les étapes suivantes.



1. Déposer la garniture de hayon.
2. Déposer le levier de déverrouillage d'urgence pour ouvrir la hayon.

ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON

PF9:90504

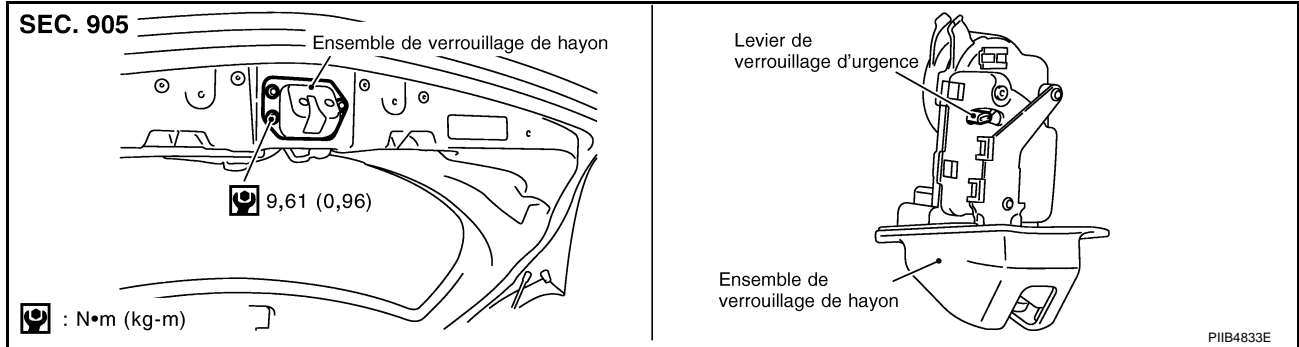
ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON

Dépose et repose de la serrure de hayon

EIS00AR6

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "Dépose et repose"](#) .
2. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de hayon.
3. Déposer les boulons de fixation.



4. Déposer les boulons de fixation puis déposer l'ensemble de serrure de hayon.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [BL-136, "Réglage des accessoires de montage"](#) .

INSPECTION

1. Vérifier les éléments suivants de la serrure de hayon.
 - Bruit anormal ou hayon s'ouvrant ou se fermant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie à la pièce rotative de la serrure de hayon.

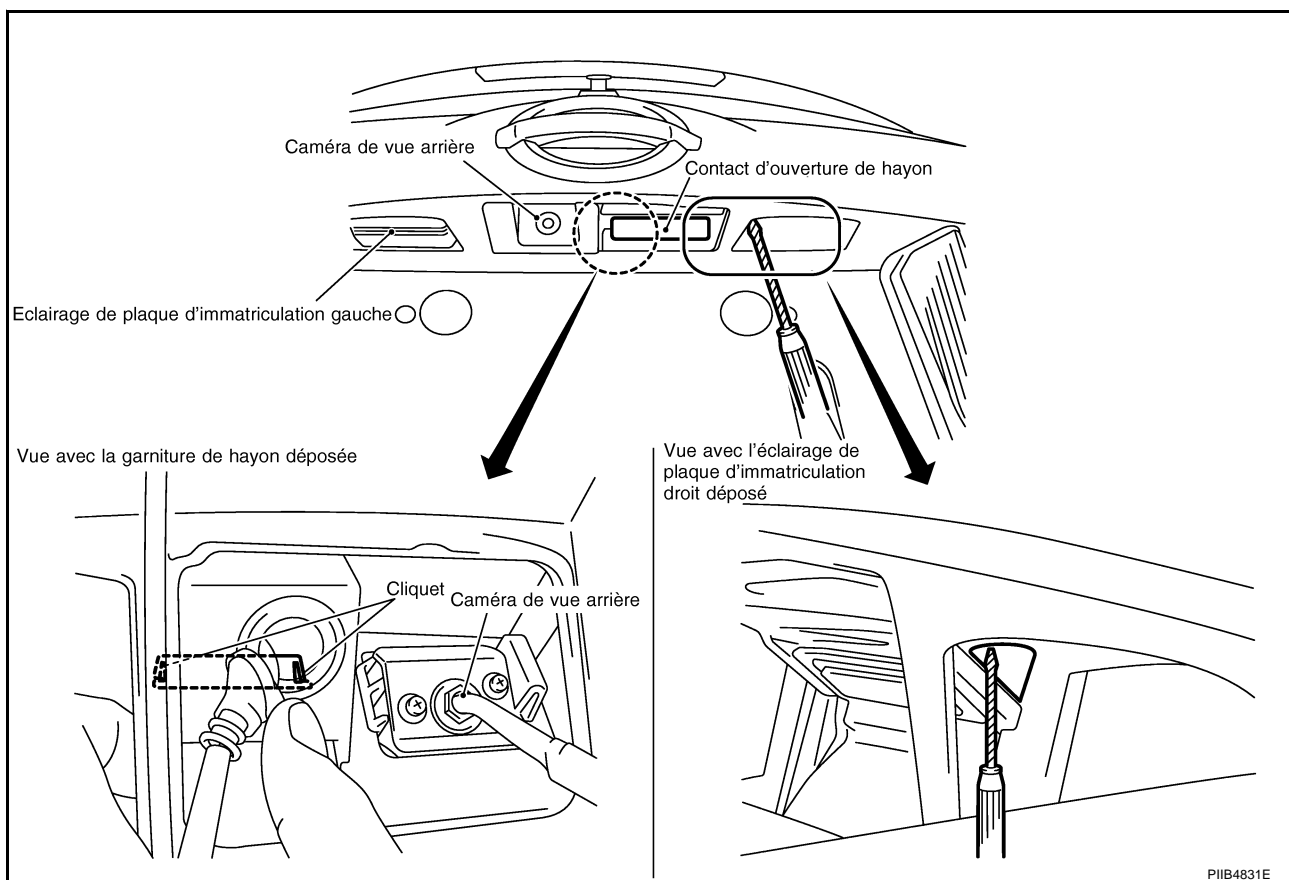
ENSEMBLE DE SERRURE DE HAYON

EIS00AR7

Dépose et repose du contact d'ouverture de hayon

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-40, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer le dispositif d'éclairage de plaque d'immatriculation. Se reporter à [LT-169, "ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#)
3. Débrancher le connecteur de faisceau de contact d'ouverture de hayon.
4. Déposer le contact d'ouverture de hayon en poussant les cliquets à l'aide d'un tournevis.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.

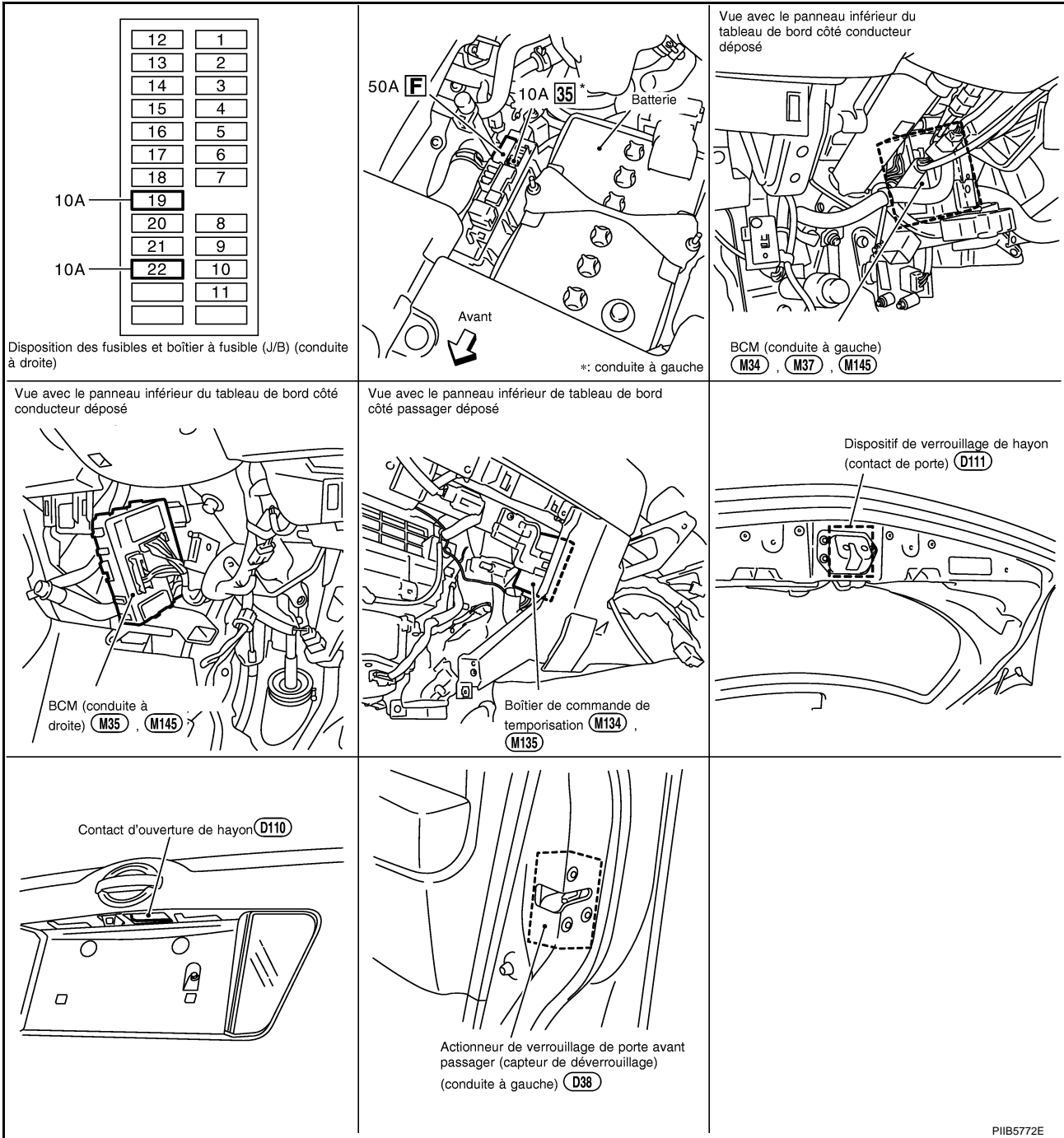
OUVERTURE DU HAYON

PF9:90550

EIS00BEG

OUVERTURE DU HAYON

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

OUVERTURE DU HAYON

Description du système/pour conduite à gauche

EIS00BEH

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre F, , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A (n°35, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles),
- à la borne 3 du relais d'ouverture de hayon

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé (enfoncé) avec la porte passager déverrouillée

La masse est fournie

- à la borne 76 du BCM
- à travers les bornes 1 et 6 d'actionneur de verrouillage de porte avant passager
- à travers les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de hayon
- à travers les bornes de masse de carrosserie B7 et B20.

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 19 du BCM
- à la borne 1 du relais d'ouverture de hayon

La masse est fournie

- à la borne 2 du relais d'ouverture de hayon
- à travers les bornes de masse de carrosserie B7 et B20.

Lorsque le relais d'ouverture de hayon est activé,

Et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 5 du relais d'ouverture de hayon
- vers les bornes 1 de dispositif de verrouillage de hayon

La masse est fournie

- vers la borne 2 de dispositif de verrouillage de hayon
- à travers les bornes de masse de carrosserie B7 et B20.

Le dispositif de verrouillage de hayon ouvre alors le hayon.

Description du système/pour conduite à droite

EIS00BEI

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 50A (lettre F, , situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 1 du boîtier de commande de temporisation.
- à travers le fusible de 10A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers les bornes 2 et 3 de relais d'ouverture de hayon.

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers les bornes de masse M14 et M78.

Lorsque le contact d'ouverture de hayon est activé (enfoncé) avec toutes les portes déverrouillées

La masse est fournie

- à la borne 28 du boîtier de commande de temporisation
- à travers les bornes 1 et 2 de contact d'ouverture de hayon
- à travers les bornes de masse de carrosserie B106 et B122.
- à la borne 1 du relais d'ouverture de hayon
- à travers la borne 27 du boîtier de commande de temporisation.

Lorsque le relais d'ouverture de hayon est activé,

Et l'alimentation est fournie

OUVERTURE DU HAYON

- à travers la borne 5 du relais d'ouverture de hayon
- vers les bornes 1 de dispositif de verrouillage de hayon

La masse est fournie

- vers la borne 2 de dispositif de verrouillage de hayon
- à travers les bornes de masse de carrosserie B106 et B122.

Le dispositif de verrouillage de hayon ouvre alors le hayon.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

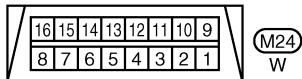
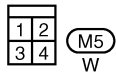
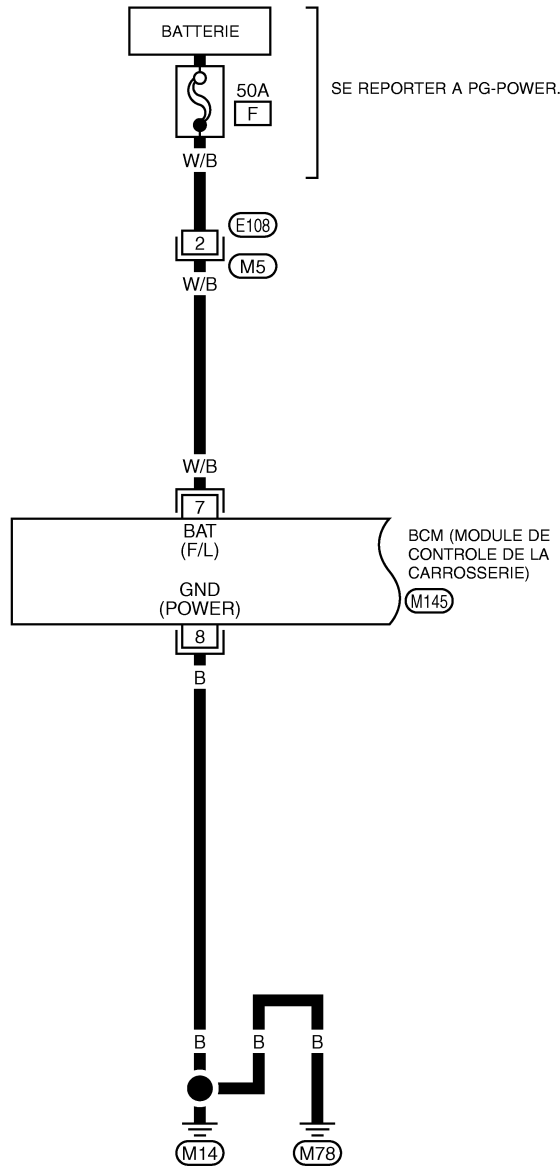
M

OUVERTURE DU HAYON

Schéma de câblage —B/DOOR— / pour conduite à gauche

EIS00BEK

BL-B/DOOR-01



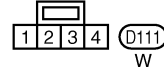
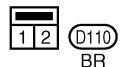
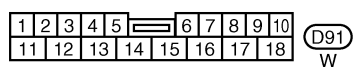
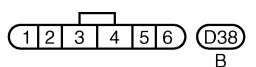
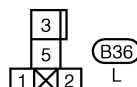
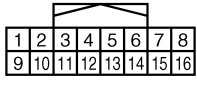
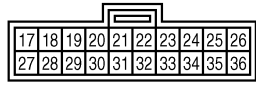
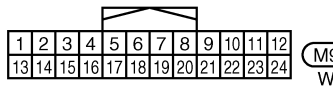
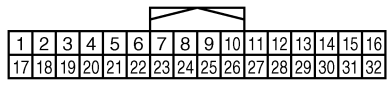
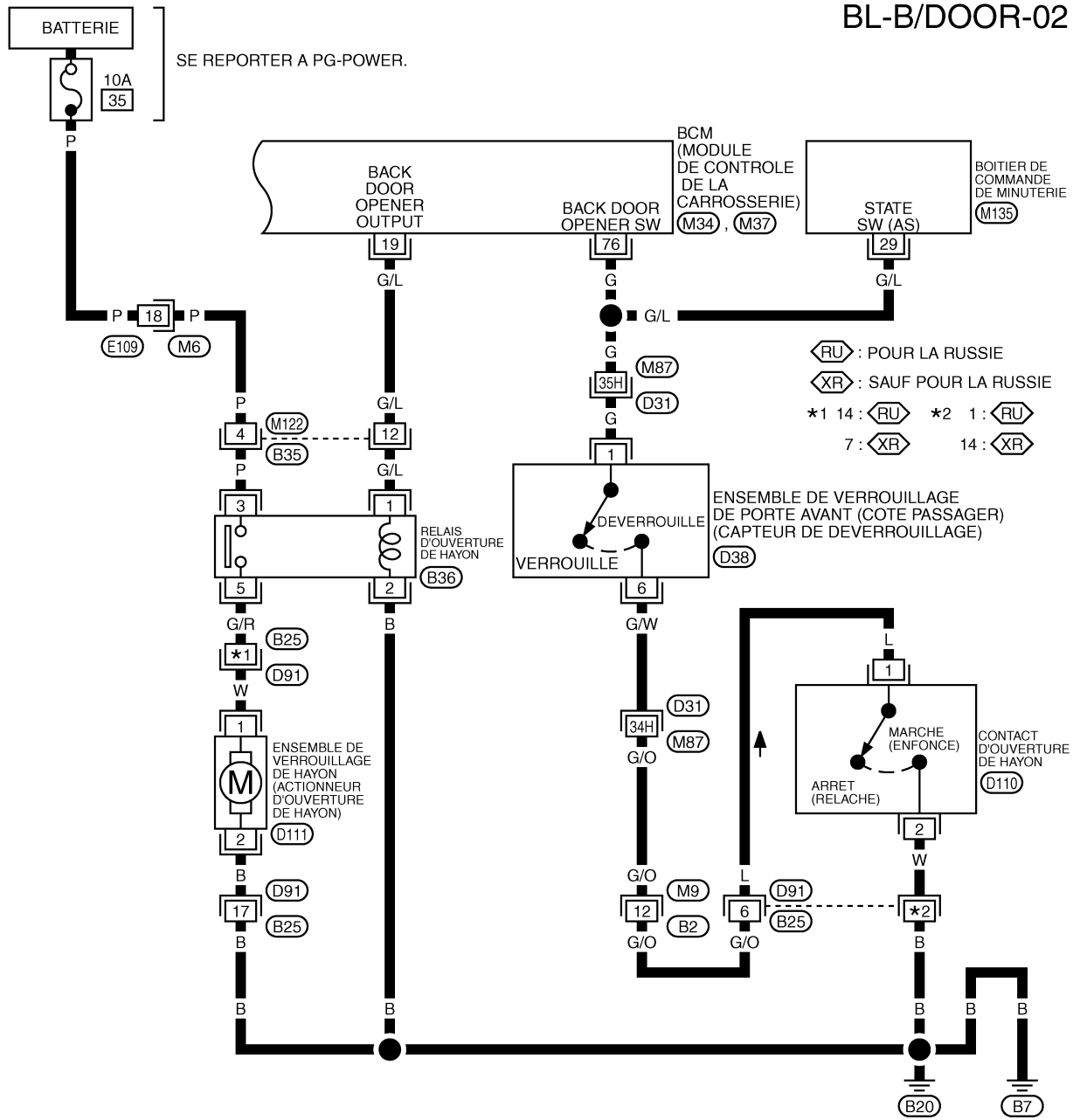
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M145 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0367E

OUVERTURE DU HAYON

BL-B/DOOR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- $\langle D31 \rangle$ - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- $\langle M34 \rangle, \langle M37 \rangle$ - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

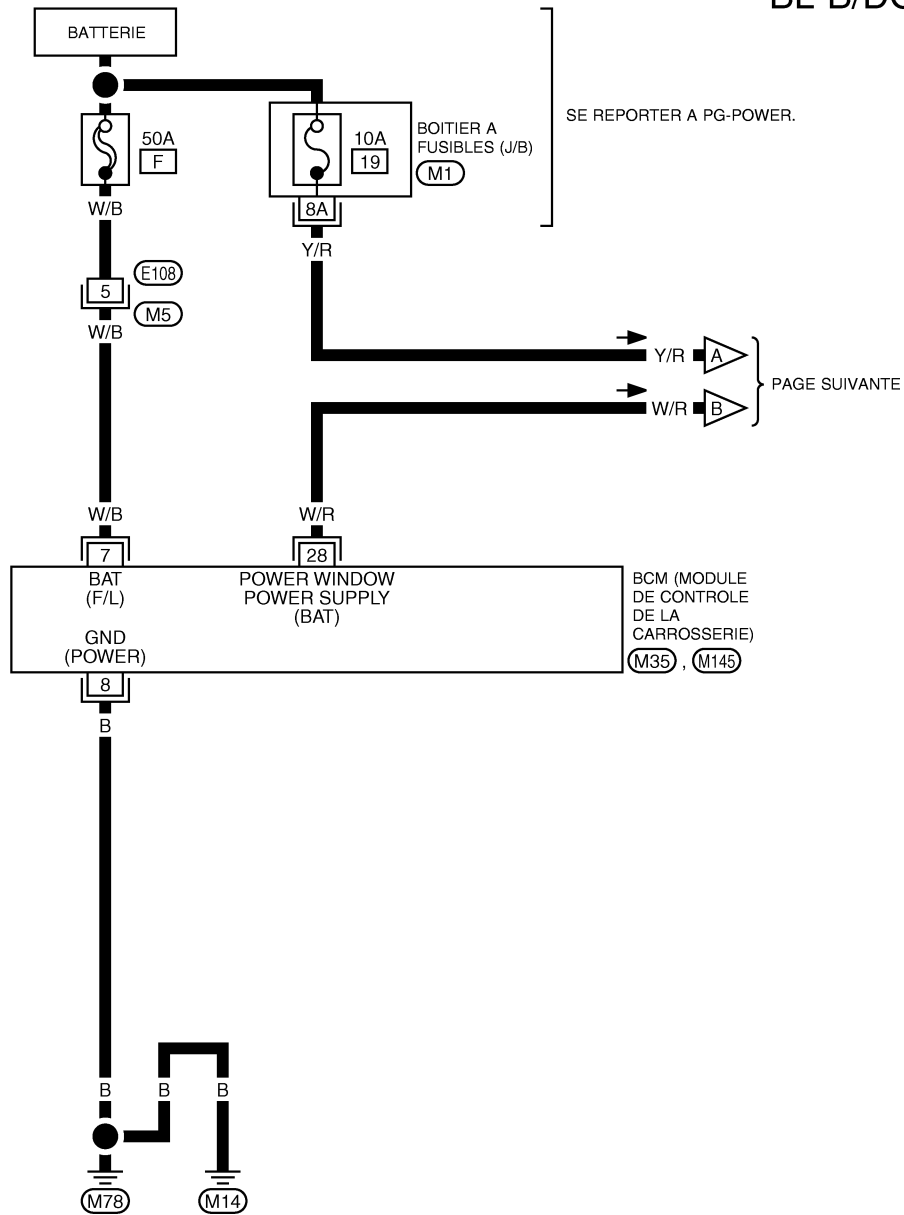
TIWB0744E

OUVERTURE DU HAYON

Schéma de câblage —B/DOOR— / pour conduite à droite

EIS00BEL

BL-B/DOOR-03



1	2	3
4	5	6

M5
W

16	15	14	13	12	11	10	9
8	7	6	5	4	3	2	1

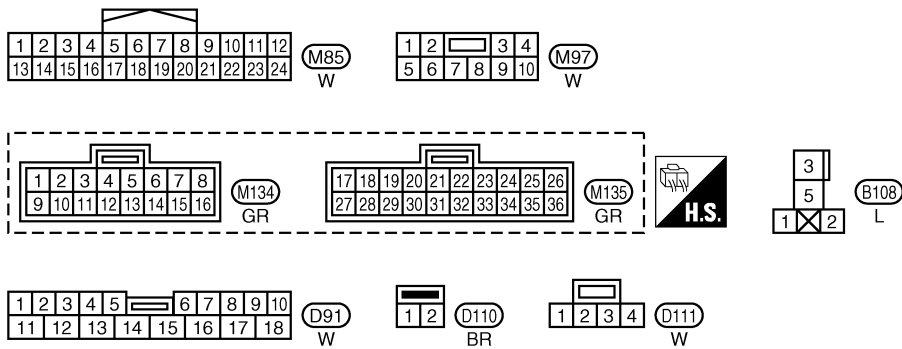
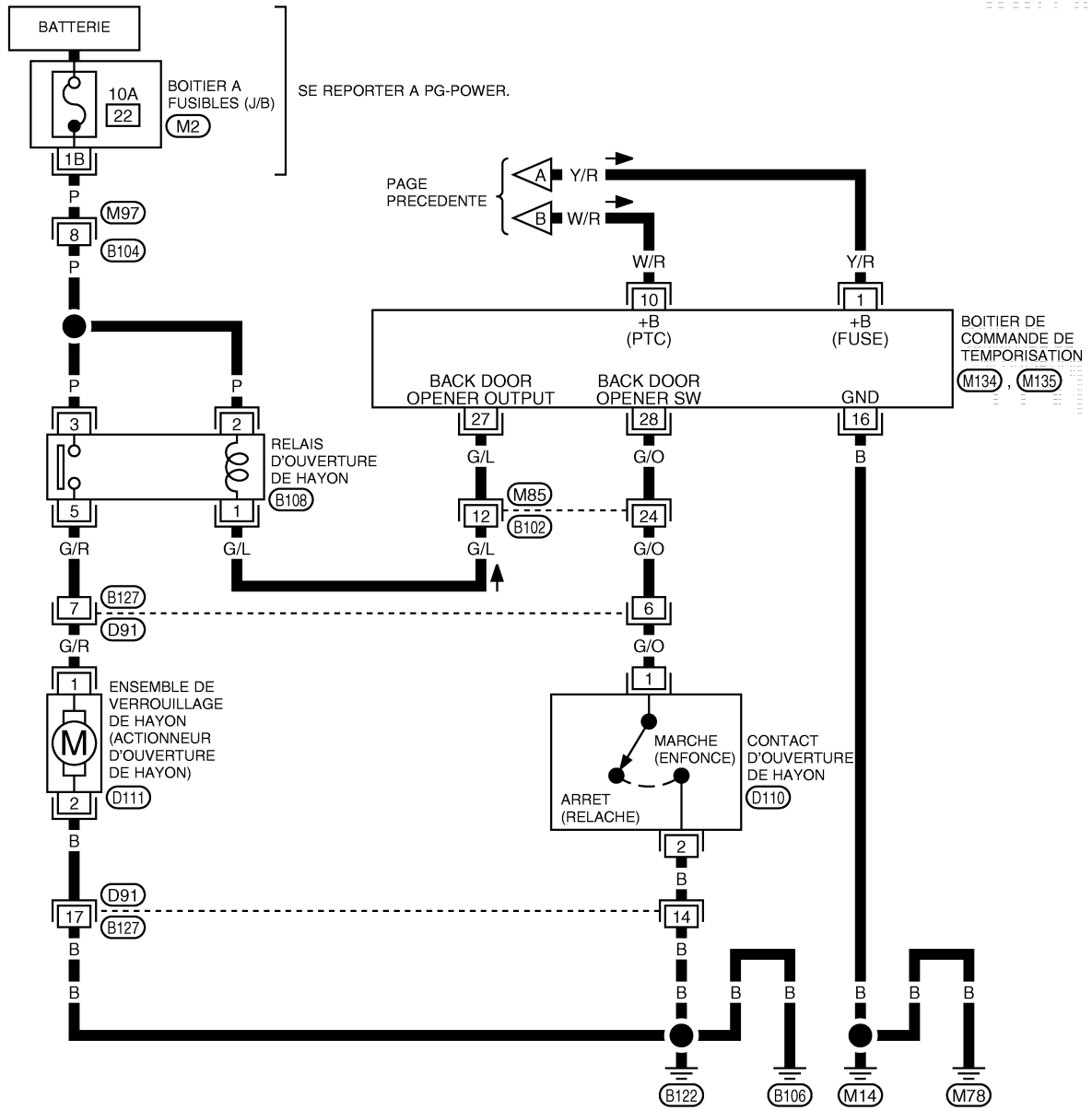
M24
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
M35, M145 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0369E

OUVERTURE DU HAYON

BL-B/DOOR-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M2) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

OUVERTURE DU HAYON

Bornes et valeurs de référence pour le BCM (conduite à gauche)

EIS00BEM

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
7	W/B	Alimentation (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
19	G/L	Signal de sortie d'ouverture de hayon	Le contact d'ouverture de hayon est activé (Lorsque la porte passager est déverrouillée)	0 → Tension de la batterie → 0
76	G	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	0
			: ARRET	5

Bornes et valeurs de référence pour le BCM (conduite à droite)

EIS00BEP

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION (V) (Env.)
7	W/B	Alimentation (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	—	0
28	W/R	Alimentation électrique du boîtier de commande de temporisation	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence pour boîtier de commande de temporisation

EIS00BEN

N° de borne	COULEUR DE CABLE	Elément	Condition	Tension (V) (Env.)
1	Y/R	Alimentation électrique (fusible)	—	Tension de la batterie
10	W/R	Alimentation (BCM)	—	Tension de la batterie
16	B	Masse	—	0
27	G/L	Sortie d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon. (Lorsque toutes les portes sont déverrouillées)	0
			Autre que ci-dessus.	Tension de la batterie
28	G/O	Contact d'ouverture de hayon	Enfoncer le contact d'ouverture de hayon.	0
			Autre que ci-dessus.	Tension de la batterie

OUVERTURE DU HAYON

Diagnostic des défauts

EIS00BEO

L'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT A L'AIDE DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON / POUR CONDUITE A GAUCHE

1. VERIFIER L'ETAT DE LA PORTE AVANT PASSAGER

Vérifier l'état de la porte avant passager

La porte passager est-elle déverrouillée ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> La porte passager se déverrouille.

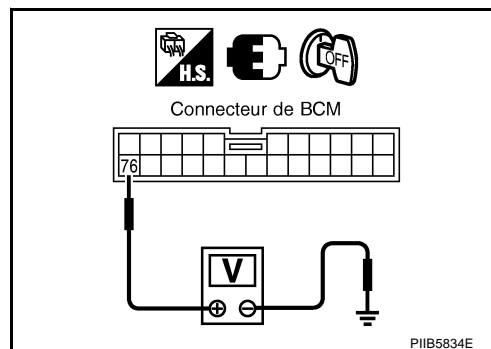
2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M37	76 (G)	Masse	Contact d'ouverture de hayon : MARCHE	0
			Contact d'ouverture de hayon : ARRET	5

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 7.



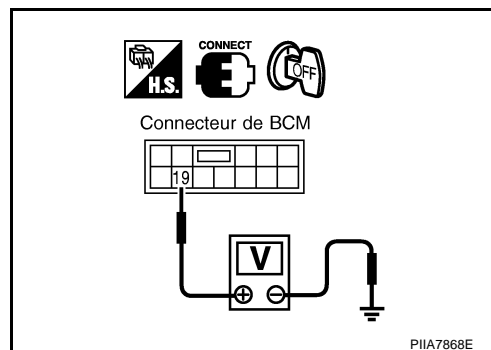
3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
M34	19 (G/L)	Masse	Contact d'ouverture de hayon : MARCHE	Tension de la batterie
			Contact d'ouverture de hayon : ARRET	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de relais d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur M34 du BCM et la borne 1 du connecteur B36 de relais d'ouverture de hayon.

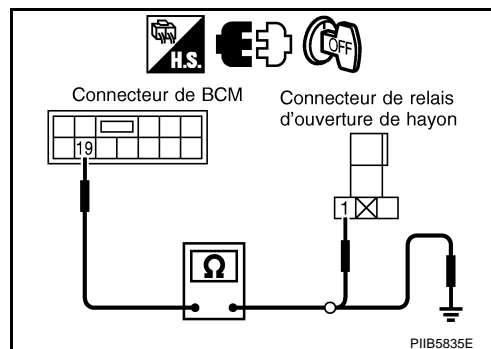
19 (G/L) - 1 (G/L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur M34 du BCM et la masse.

19 (G/L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



OUVERTURE DU HAYON

5. VERIFIER LE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

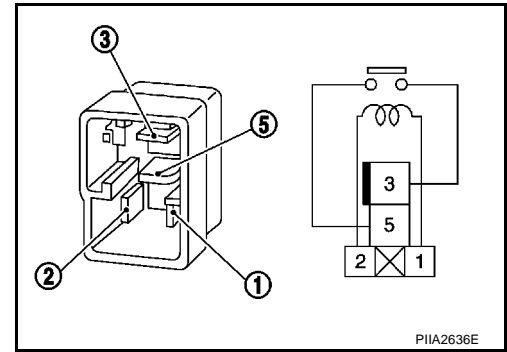
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du relais d'ouverture de hayon.

Bornes		Condition	Continuité
3	5	Alimentation de courant continu de 12V entre 1 et 2	Oui
		Autre que ci-dessus	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'ouverture de hayon.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

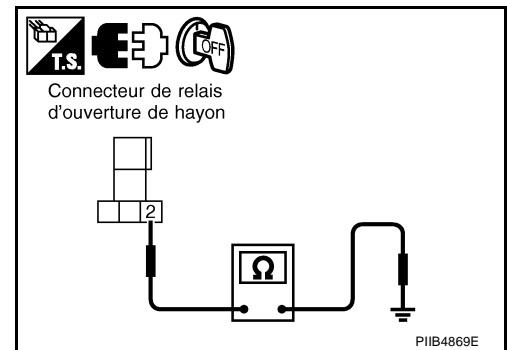
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur B36 de relais d'ouverture de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



7. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE AVANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et d'actionneur de verrouillage de porte avant passager.
3. Vérifier la continuité entre la borne 76 du connecteur M37 du BCM et la borne 1 du connecteur D38 d'actionneur de verrouillage de porte avant passager.

76 (G) - 1 : il doit y avoir continuité.

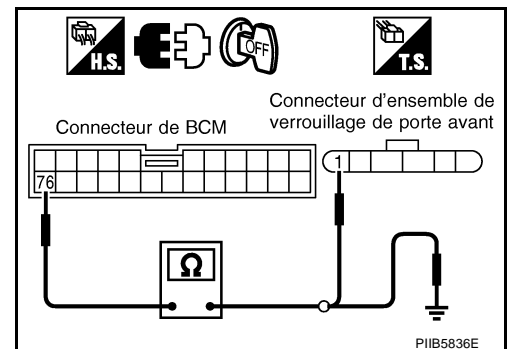
4. Vérifier la continuité entre la borne 76 du connecteur M37 du BCM et la masse.

76 (G) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



OUVERTURE DU HAYON

8. VERIFIER L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

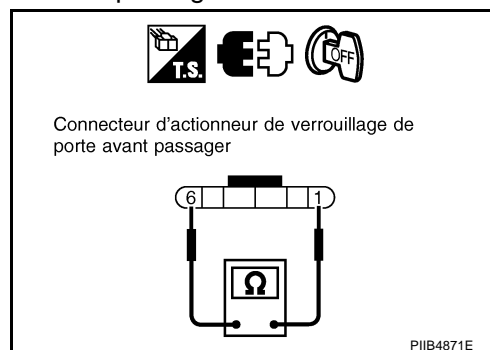
Vérifier la continuité entre la borne de dispositif de verrouillage de porte avant passager.

Bornes		Condition		Continuité
1	6	Verrouillage de porte passager	Verrouillage :	Oui
			Déverrouillage :	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant passager.



9. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

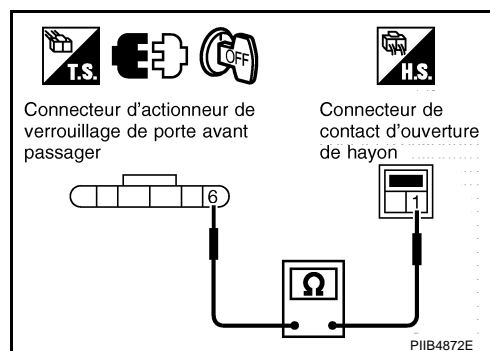
- Débrancher le connecteur du contact d'ouverture de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau D38 de dispositif de verrouillage de porte avant passager et la borne 1 du connecteur D110 du connecteur de dispositif de verrouillage de hayon.

6 (G/W) - 1 (L) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



10. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

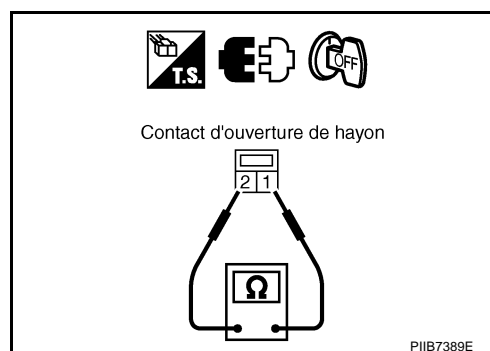
Vérifier la continuité entre la borne de contact d'ouverture de hayon.

Bornes		Condition		Continuité
1	2	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	Oui
			: ARRET	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 11.

MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



11. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

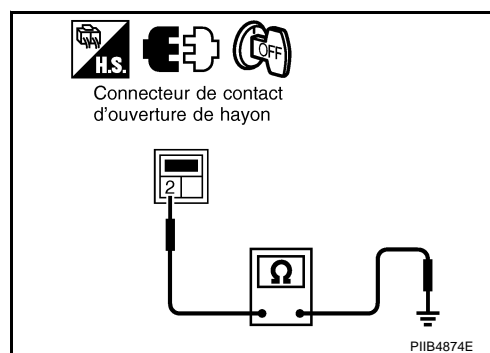
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D110 de contact d'ouverture de hayon et la masse.

2 (W) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



OUVERTURE DU HAYON

12. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A (n°35, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)

NOTE:

Se reporter à [BL-143, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 13.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.

13. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

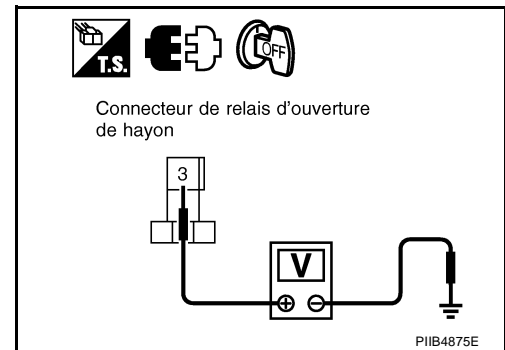
1. Déposer le relais d'ouverture de hayon.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur B36 de relais d'ouverture de hayon et la masse.

3 (P) - Masse : Tension de la batterie

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 14.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique de relais d'ouverture de hayon.



14. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

1. Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B36 du relais de hayon et la borne 1 du connecteur D111 de dispositif de verrouillage de hayon.

5 (G/R) - 1 (W) : il doit y avoir continuité.

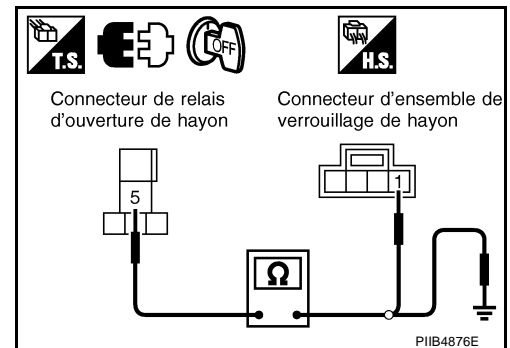
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B36 de relais de hayon et la masse.

5 (G/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 15.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



15. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

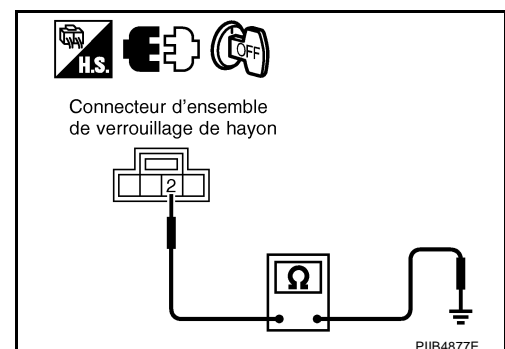
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D111 de dispositif de verrouillage de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 16.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



OUVERTURE DU HAYON

16. VERIFIER LE SIGNAL DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE HAYON

1. Brancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de hayon et de relais d'ouverture de hayon.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte gauche et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)			
D111	1 (W)	Masse	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	0 → Tension de la batterie → 0
				: ARRÊT	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le dispositif de verrouillage de hayon.

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

L'OUVERTURE DE HAYON NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT A L'AIDE DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON / POUR CONDUITE A DROIT

1. VERIFIER L'ETAT DU HAYON

Vérifier l'état de verrouillage de porte.

Les portes sont-elles toutes déverrouillées à l'aide de la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Déverrouiller toutes les portes à l'aide de la commande de verrouillage et de déverrouillage de porte.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE CONTACT DE HAYON

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)			
M135	28 (G/O)	Masse	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	0
				: ARRÊT	5

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'OUVERTURE DE HAYON

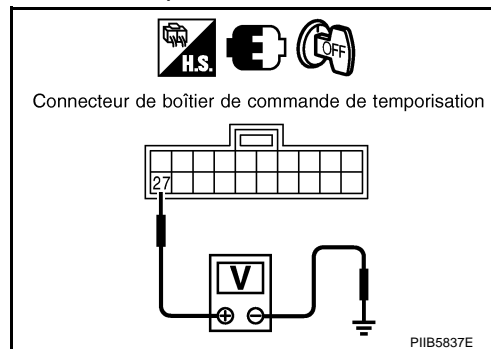
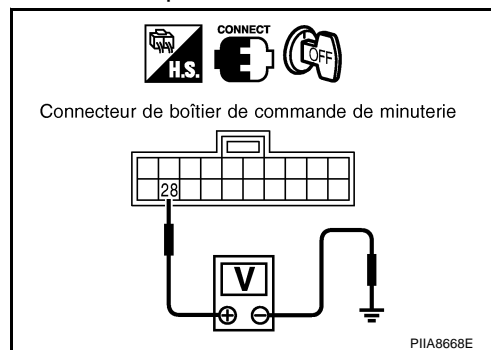
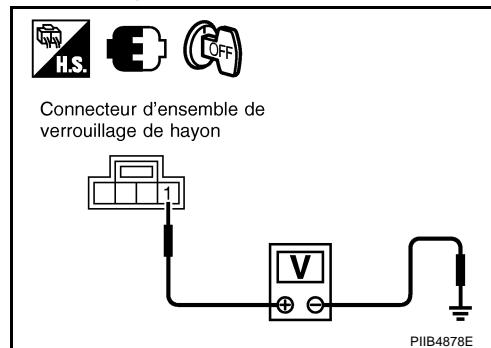
Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition		Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)			
M135	27 (G/L)	Masse	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	Tension de la batterie
				: ARRÊT	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'Intelligent Key.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



OUVERTURE DU HAYON

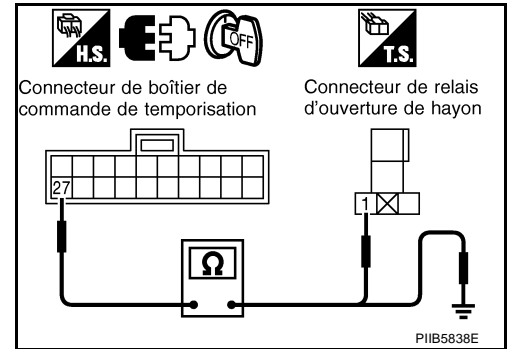
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de relais d'ouverture de hayon.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur B108 de relais d'ouverture de hayon.

27 (G/L) - 1 (G/L) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 27 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

27 (G/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

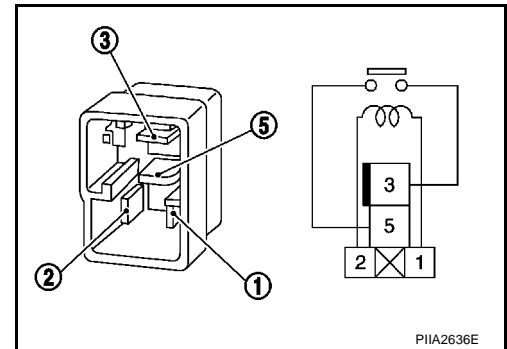
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5 du relais d'ouverture de hayon.

Bornes		Condition	Continuité
3	5	Alimentation de courant continu de 12V entre 1 et 2	Oui
		Autre que ci-dessus	Non



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'ouverture de hayon.

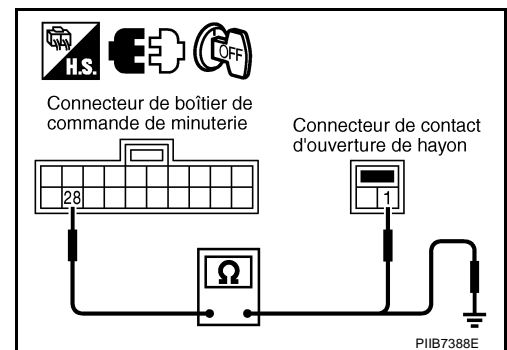
6. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

1. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de temporisation et de contact d'ouverture de hayon.
2. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la borne 1 du connecteur D110 de relais d'ouverture de hayon.

28 (G/O) - 1 (G/O) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 28 du connecteur M135 de faisceau de boîtier de commande de temporisation et la masse.

28 (G/O) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

OUVERTURE DU HAYON

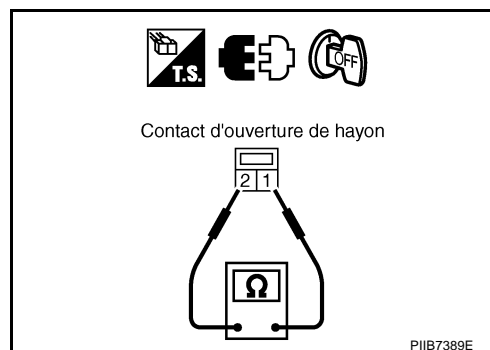
7. VERIFIER LE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne de contact d'ouverture de hayon.

Bornes		Condition		Continuité
1	2	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE	Oui
			: ARRET	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



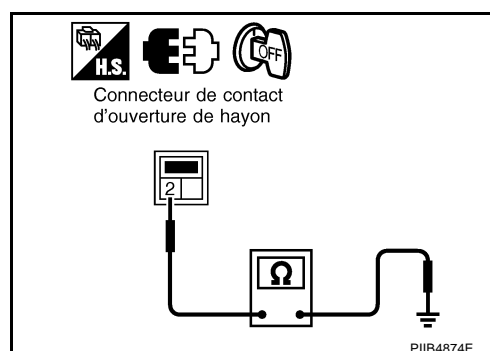
8. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE CONTACT D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D110 de contact d'ouverture de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



9. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°22, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

NOTE:

Se reporter à [BL-143, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 10.
 MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.

10. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE RELAIS D'OUVERTURE DE HAYON

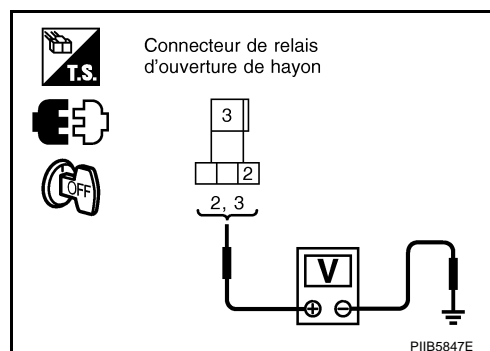
- Déposer le relais d'ouverture de hayon.
- Vérifier la tension entre les bornes 2 et 3 du connecteur B108 de relais d'ouverture de hayon et la masse.

2 (P) - Masse : Tension de la batterie

3 (P) - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 11.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le circuit d'alimentation électrique de relais d'ouverture de hayon.



OUVERTURE DU HAYON

11. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

- Débrancher le connecteur de dispositif de verrouillage de hayon.
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B108 du relais de hayon et la borne 1 du connecteur D111 de dispositif de verrouillage de hayon.

5 (G/R) - 1 (G/R) : il doit y avoir continuité.

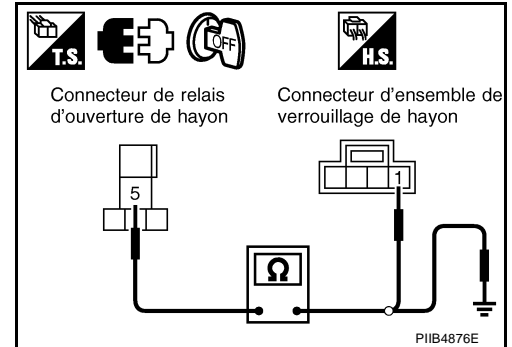
- Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur B108 de relais de hayon et la masse.

5 (G/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



12. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

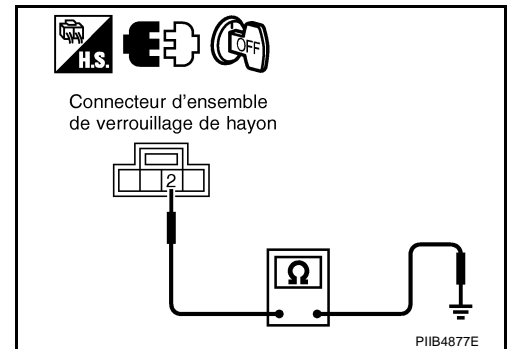
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur D111 de dispositif de verrouillage de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 13.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



13. VERIFIER LE SIGNAL DE FONCTIONNEMENT DU VERROUILLAGE DE HAYON

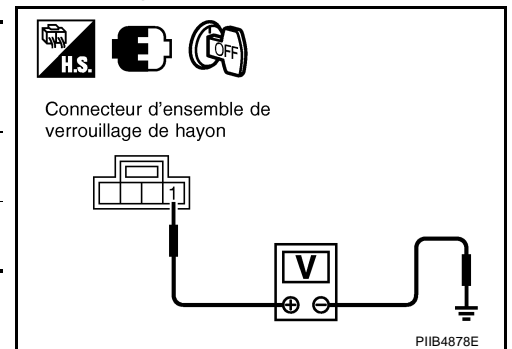
- Brancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de hayon et de relais d'ouverture de hayon.
- Vérifier la tension entre le connecteur de dispositif de verrouillage de porte gauche et la masse.

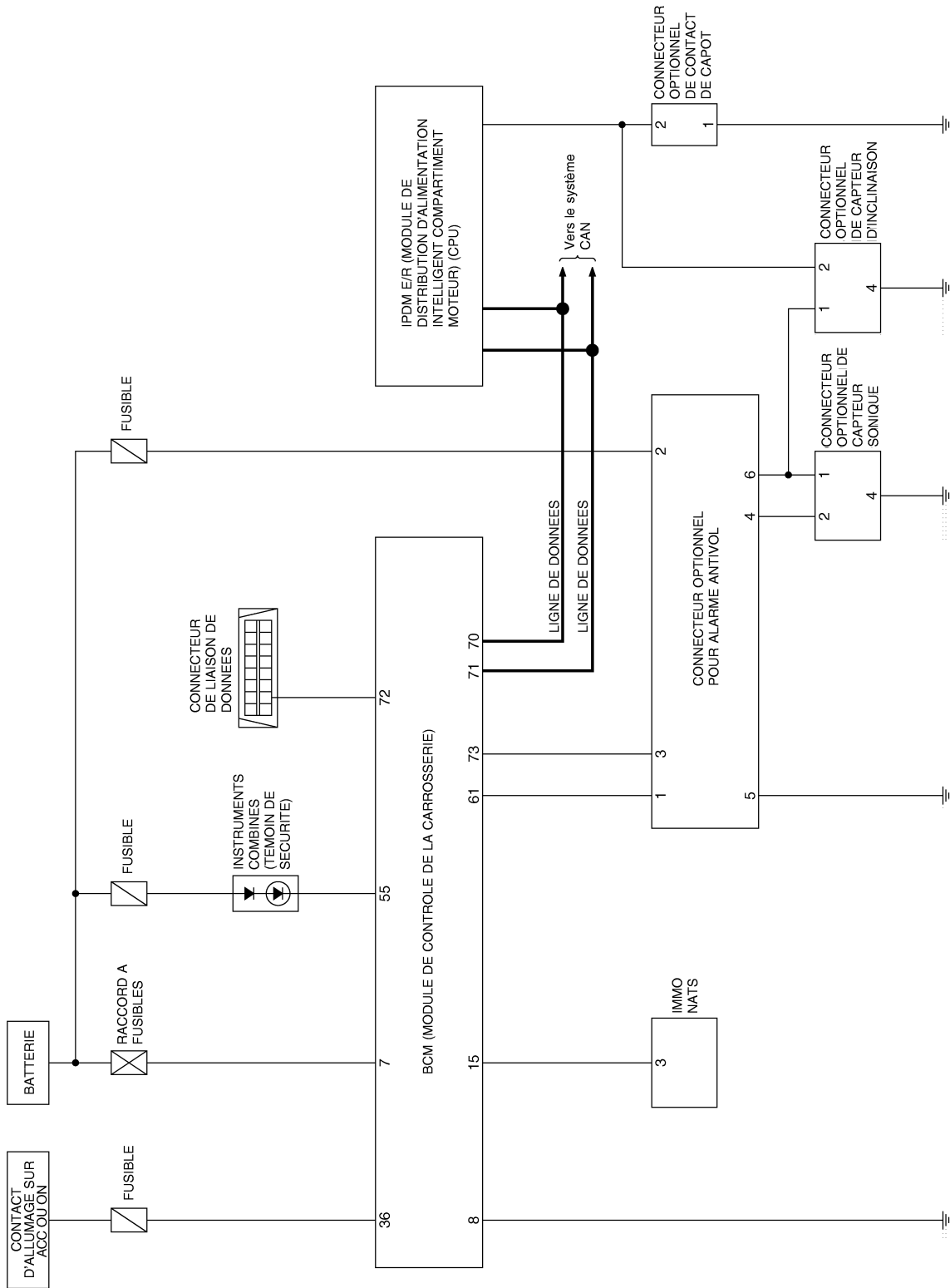
Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Env.)
	(+)	(-)		
D111	1 (G/R)	Masse	Contact d'ouverture de hayon	: MARCHE 0 → Tension de la batterie → 0
			: ARRET	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le dispositif de verrouillage de hayon.

MAUVAIS >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.





A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

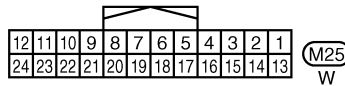
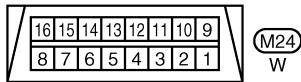
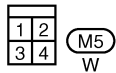
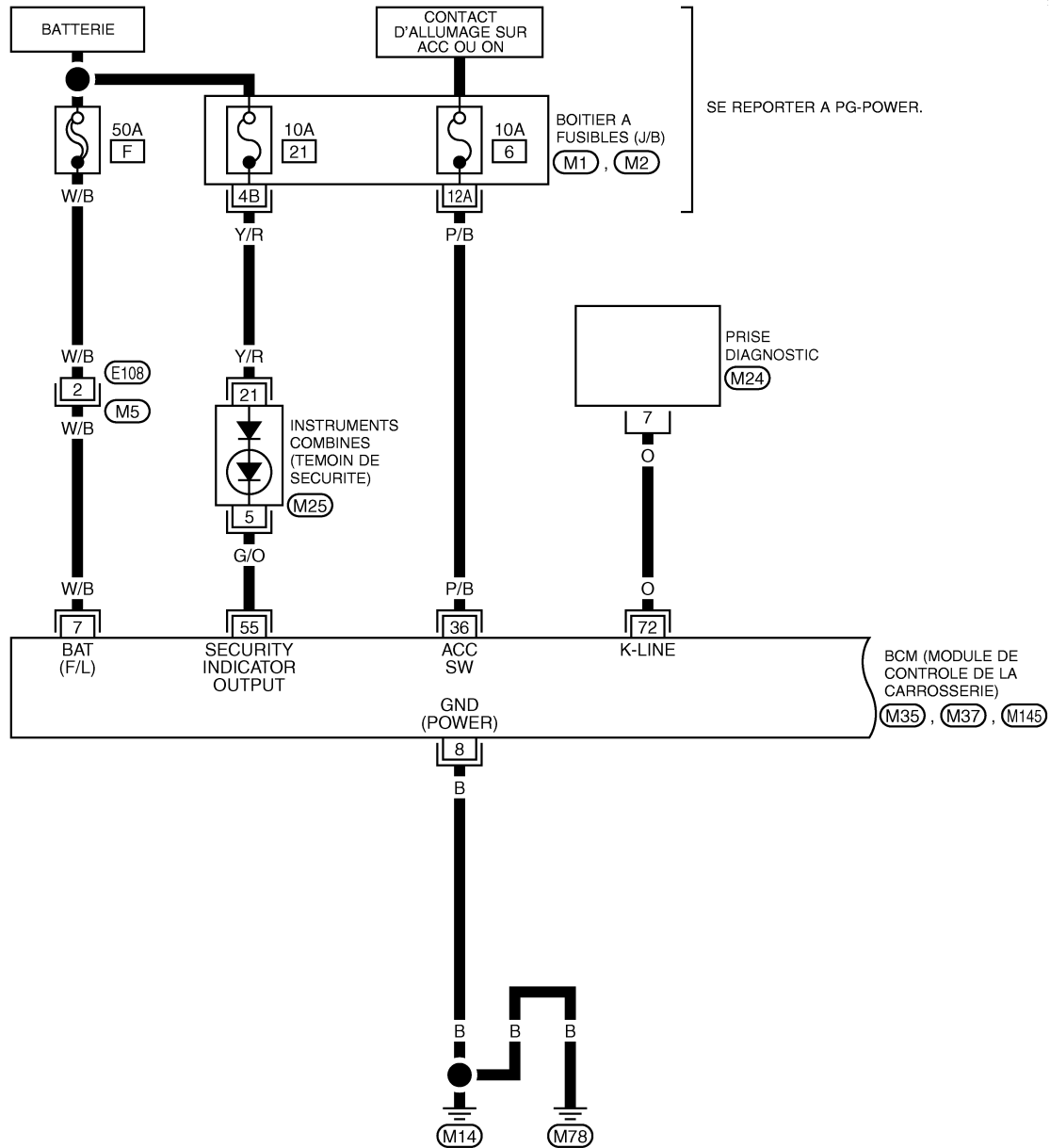
BL

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE pour conduite à gauche

EIS00BF4

BL-PRWIRE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

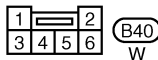
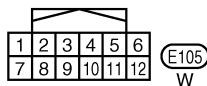
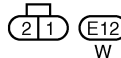
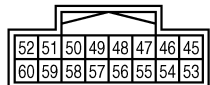
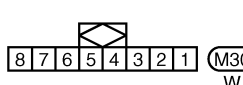
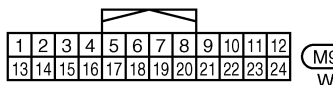
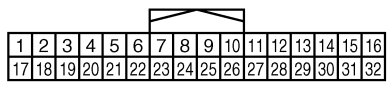
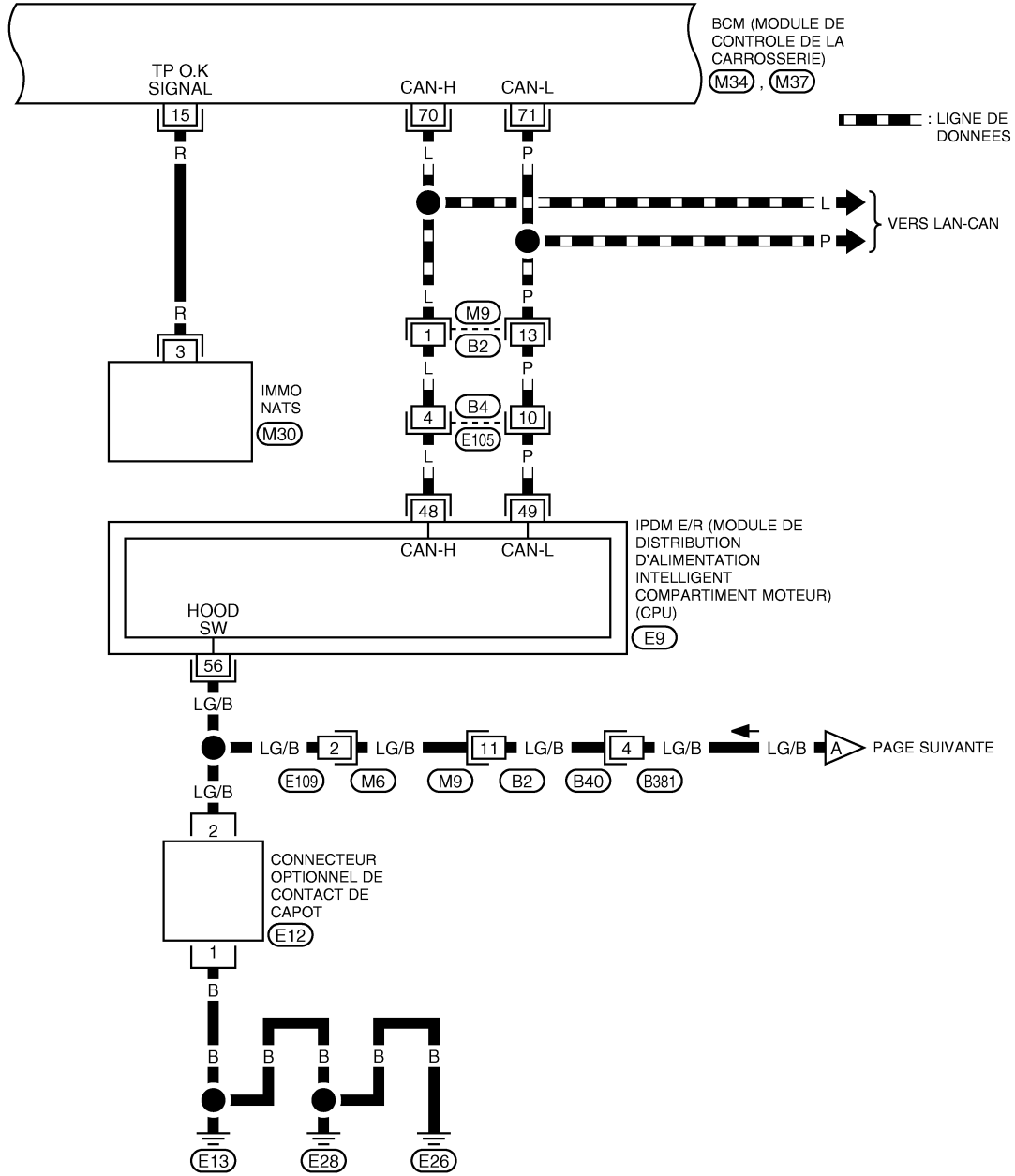
(M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES
BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M35), (M37), (M145)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-02



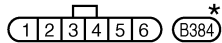
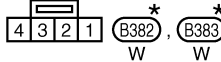
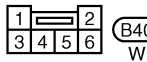
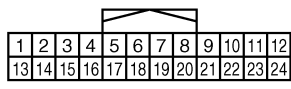
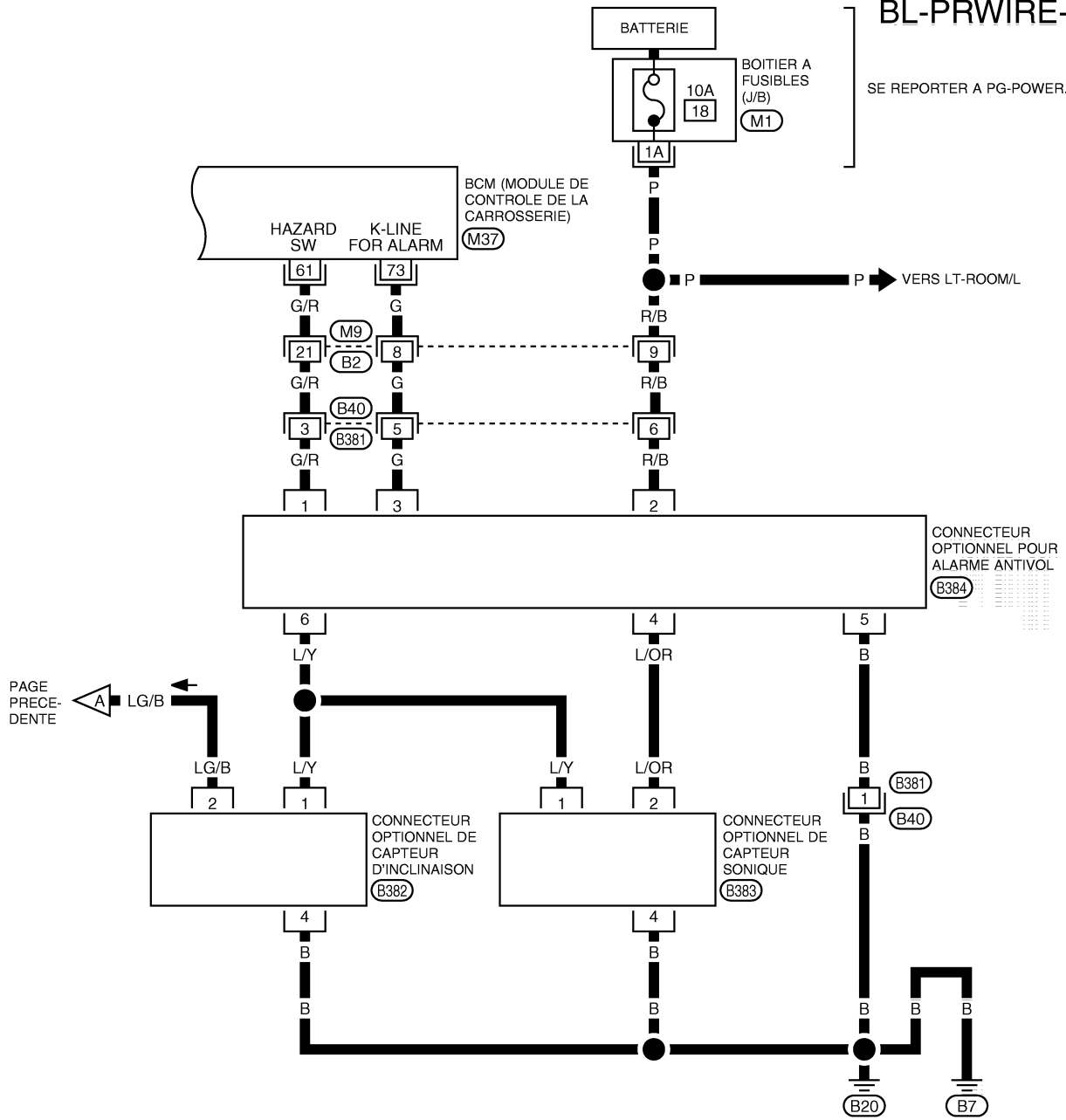
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M34), (M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0373E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-03

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M37) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

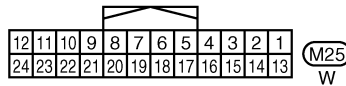
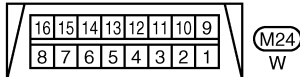
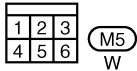
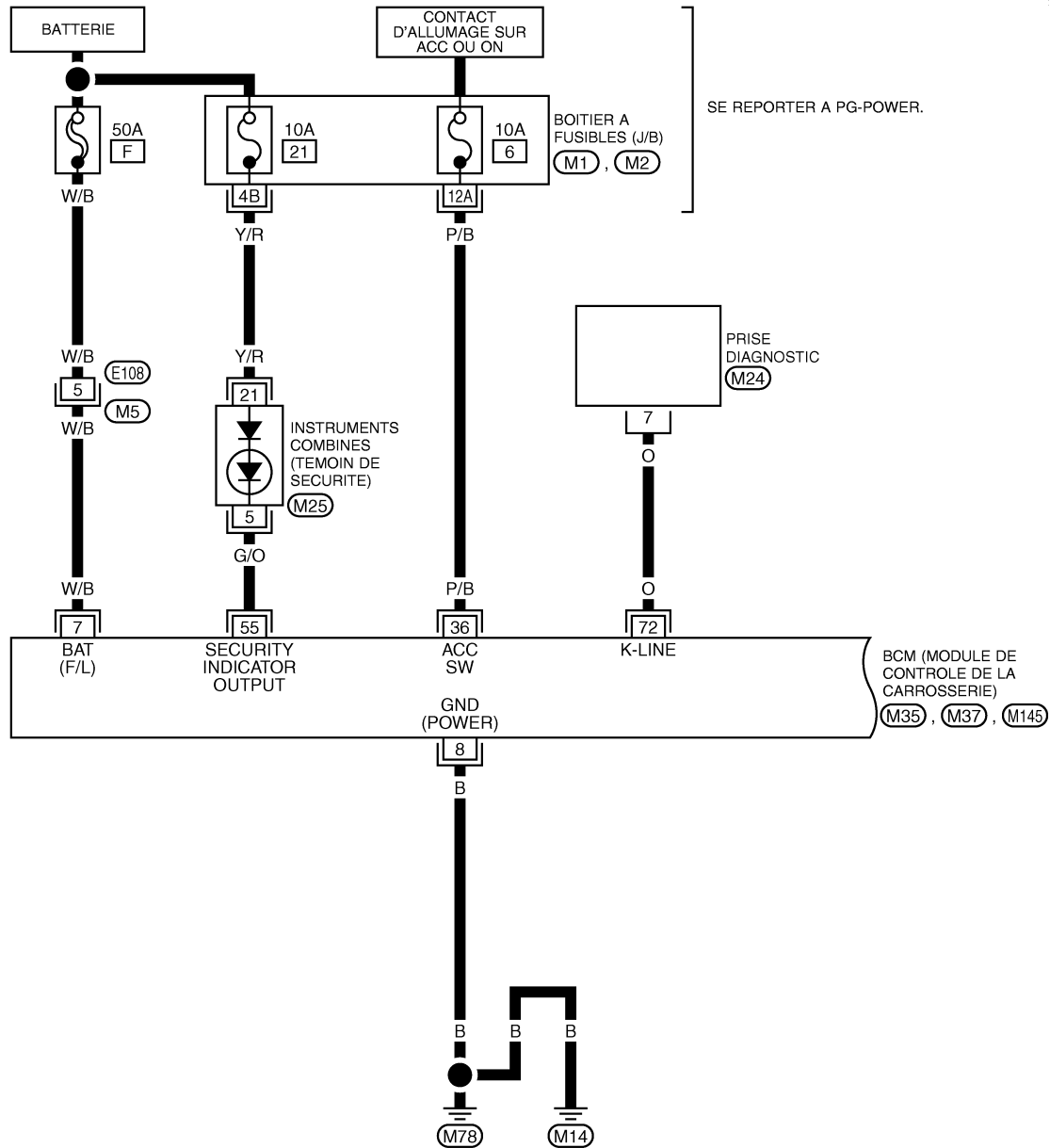
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA 'DISPOSITION DES FAISCEAUX' DE LA SECTION PG.

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRI-WIRE pour conduite à droite

EIS00BFO

BL-PRWIRE-04

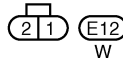
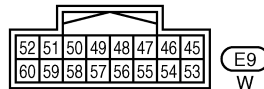
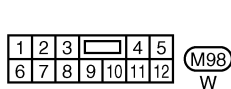
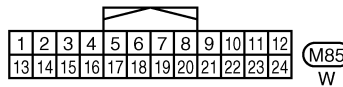
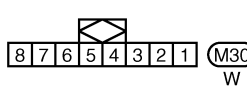
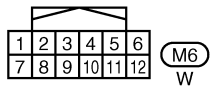
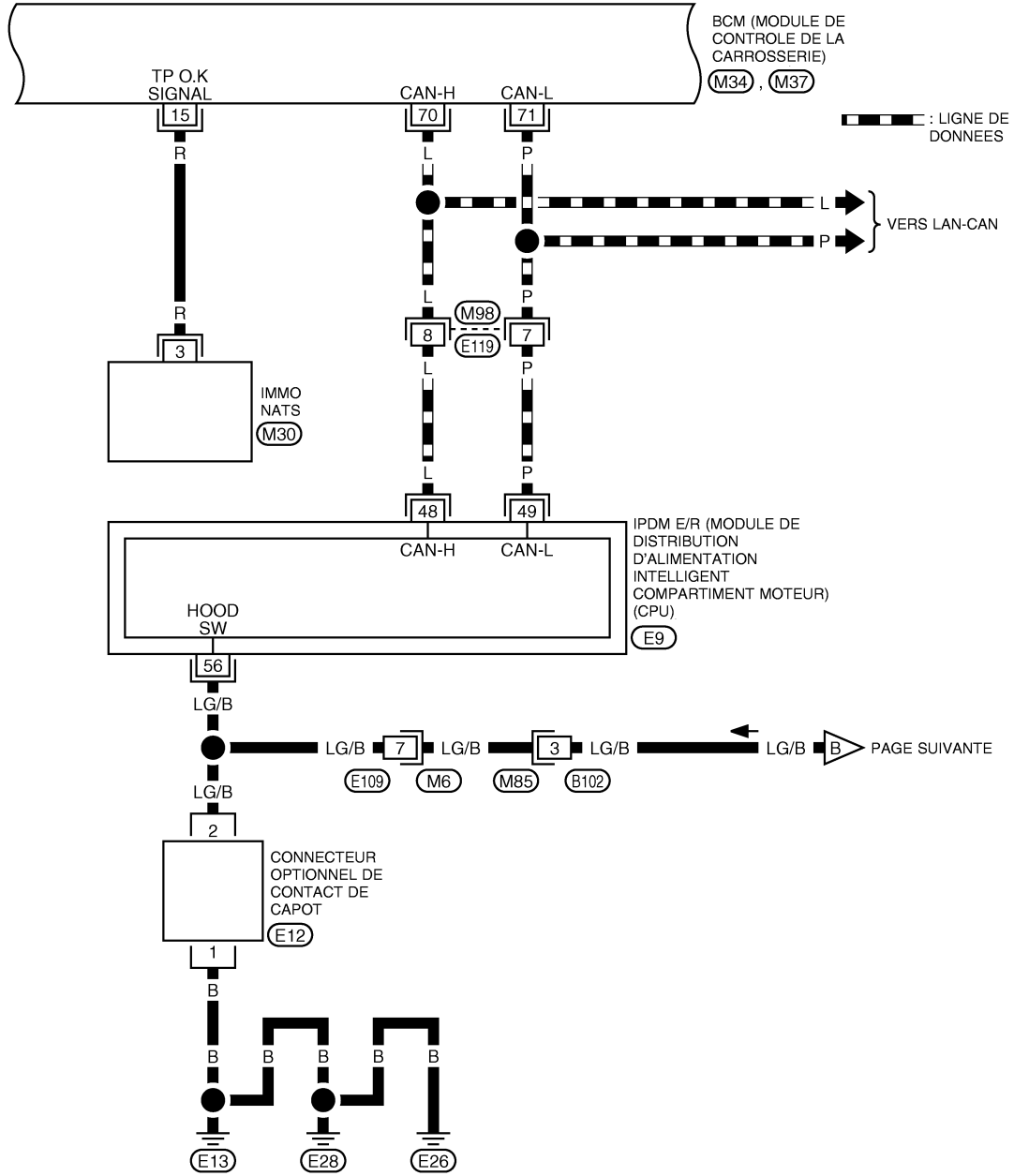


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M1 , M2 -BOITIER A FUSIBLES
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 M35 , M37 , M37
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0375E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

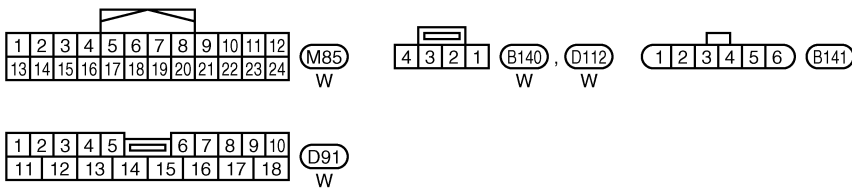
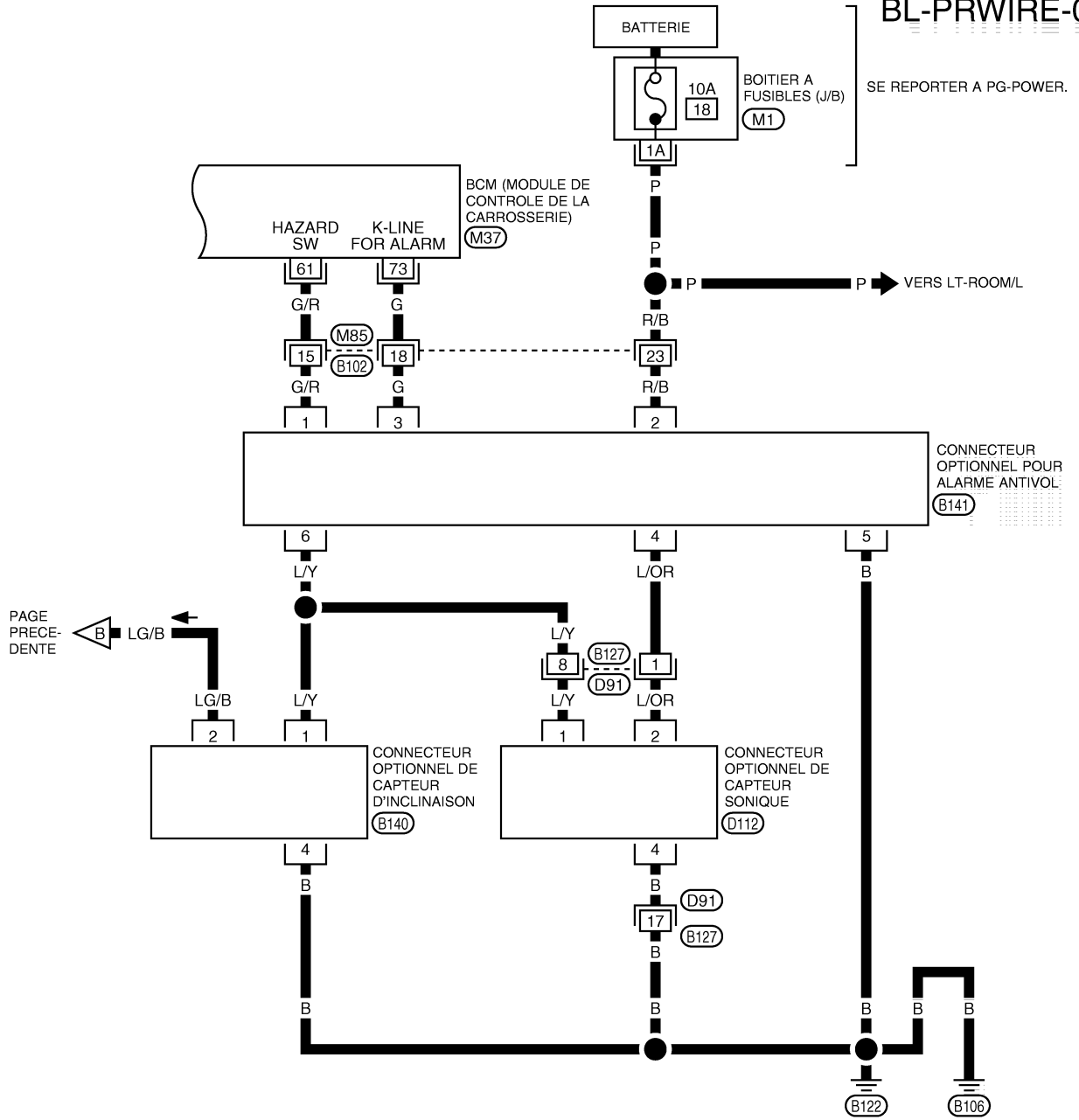
BL-PRWIRE-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M34), (M37) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M37) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWB0377E

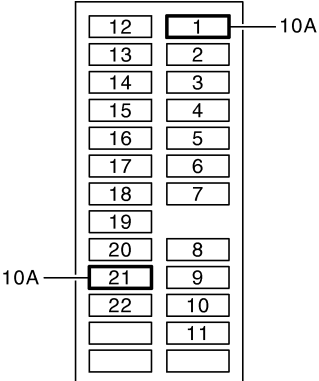
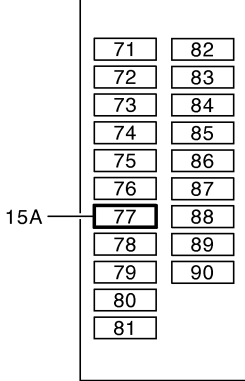
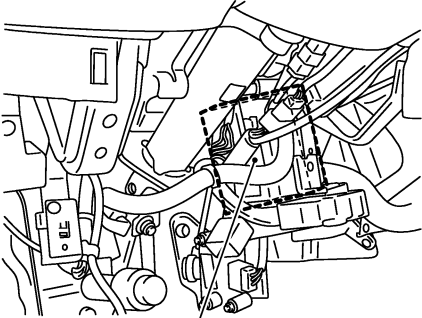
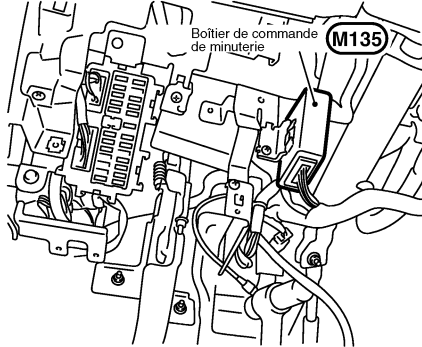
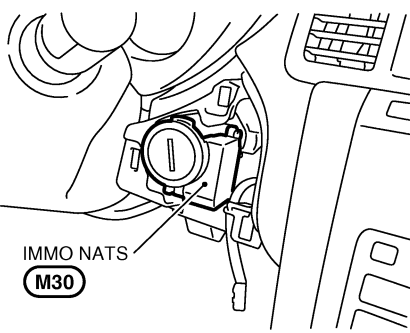
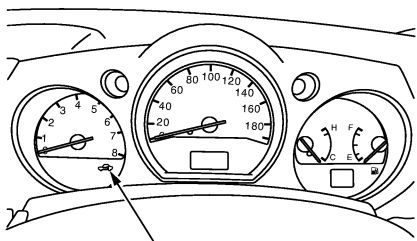
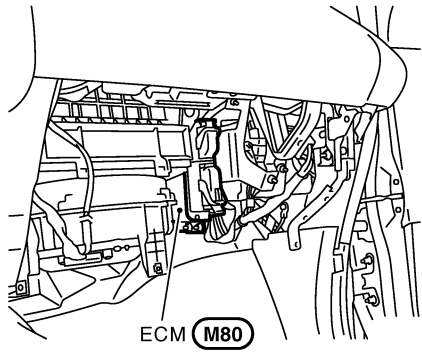
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PF2:25386

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EIS00BF7

 <p>Disposition des fusibles dans la boîte à fusibles (B/J)</p>	 <p>Disposition du fusible d'IPDM E/R</p>	<p>Vue avec la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur déposée</p>  <p>BCM M34</p>
<p>Vue avec la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur déposée</p>  <p>Boitier de commande de minuterie M135</p>	<p>Vue avec la garniture du contact d'allumage déposée</p>  <p>IMMO NATS M30</p>	 <p>Témoïn de sécurité M25</p>
<p>Vue avec la boîte à gants déposée</p>  <p>ECM M80</p>		

PIIB7390E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00BF8

Description du système

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être mis en marche à l'aide de clés de contact NATS dont les codes d'identification sont enregistrés au niveau de l'ECM et du système d'immobilisation IMMO du système NATS, toute utilisation du véhicule à l'aide d'une autre clé est impossible.
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité a sa propre identité, qui est enregistré dans l'IMMO du système NATS. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, une initialisation du système doit donc être effectuée.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté :
Le témoin de sécurité s'allume pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été mis sur ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est affecté d'un défaut de fonctionnement et que le témoin de sécurité est allumé, il est impossible de démarrer le moteur. Le moteur peut cependant être démarré une seule fois, lorsque le témoin de sécurité s'éteint, environ 15 minutes après que le contact d'allumage ait été tourné sur la position ON.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est sur OFF ou ACC. Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume de la façon suivante.

Contact d'allumage sur ON et	Avec prise de sécurité	Sans prise de sécurité
	Témoin de sécurité	Témoin de sécurité
Défaut de fonctionnement NATS (excepté boîtier de prise de sécurité) détecté	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage soit mis sur ON	Reste allumé
Seul le défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté	Reste allumé pendant environ 15 minutes après que le contact d'allumage soit mis sur ON	—
Défaut de fonctionnement du NATS et des accessoires du moteur détectés.	1. 6 clignotements 2. Reste allumé après que le contact d'allumage soit mis sur ON	Reste allumé
Défaut des pièces relatives au moteur uniquement détecté	—	—
Immédiatement après l'initialisation du NATS	6 clignotements	—

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide du matériel CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS.
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du système NATS CONSULT-II pour NATS.
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

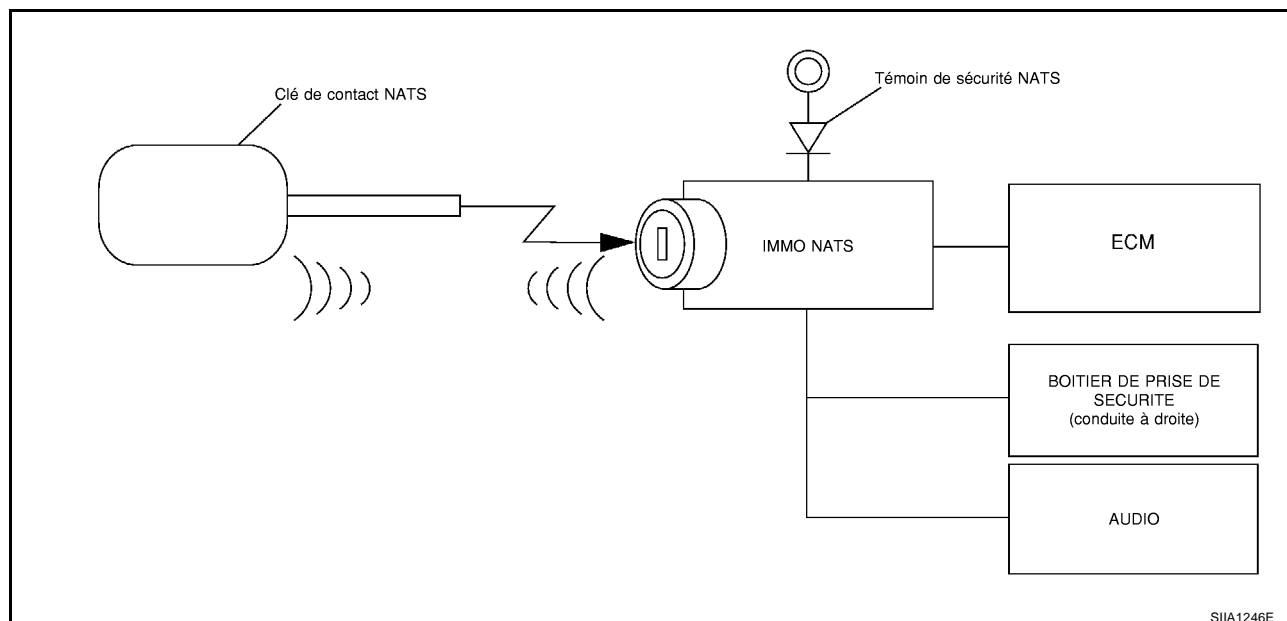
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00BF9

Composition du système

La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Boîtier de commande de l'immobilisateur NATS (IMMO) située dans le cylindre de clé de contact
- Module de commande du moteur (ECM)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité



Fonction de recommunication ECM

EIS00BFA

La procédure suivante permet d'effectuer automatiquement la recommunication de l'ECM et de l'IMMO NATS, mais uniquement lorsque le BCM a été remplacé par un BCM neuf (*1).

*1 : neuf signifie pour le boîtier de commande qu'il n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.
(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-II n'est pas nécessaire.)

NOTE:

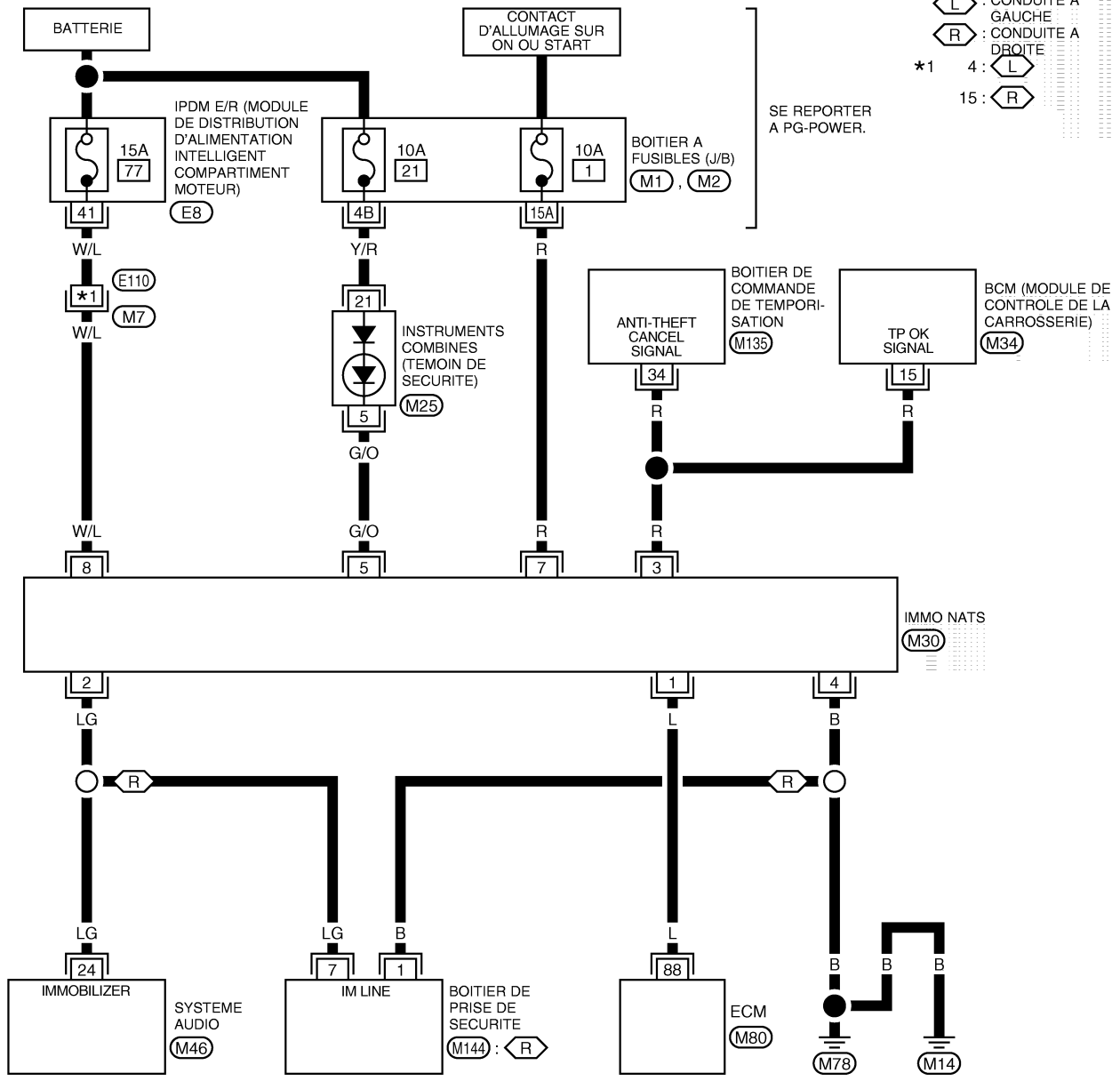
- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.
 - Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
 - Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.
1. Reposer l'ECM.
 2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur ON.
*2 : Pour réaliser cette étape, utiliser la clé de contact (à l'exception de la carte-clé) utilisée avant le remplacement de l'ECM.
 3. Maintenir le contact d'allumage en position ON durant au moins 5 secondes.
 4. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
 5. Faire démarrer le moteur.
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.
Si le moteur ne peut pas être démarré, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00BFB

Schéma de câblage — NATS —

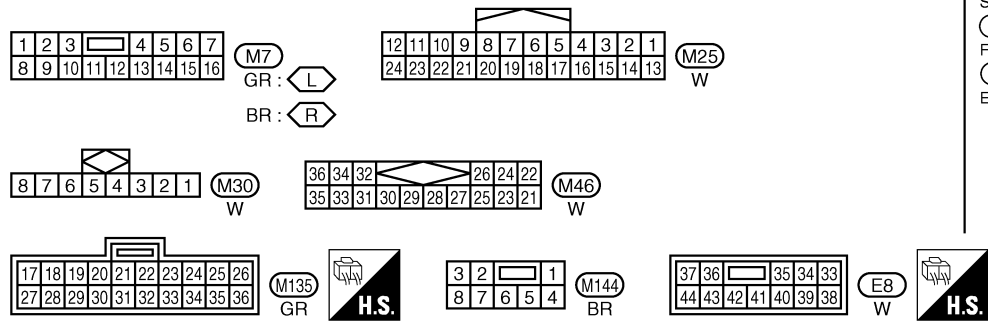
BL-NATS-01



L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 *1 4 : L
 15 : R

SE REPORTER A PG-POWER.

IMMO NATS (M30)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) -BOITIER A FUSIBLES
 FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)
 (M34), (M80) -BOITIERS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Bornes et valeurs de référence pour IMMO NATS

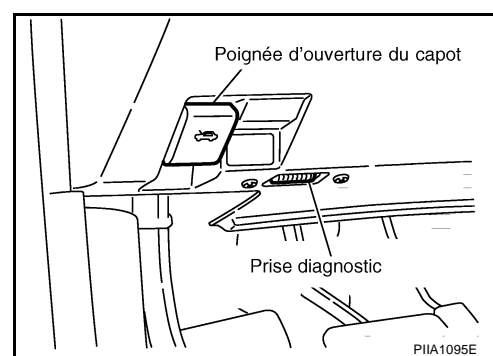
EIS00E27

BORNE	COULEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION	TENSION
4	B	Masse	—	0 V
5	G/O	Témoin de sécurité	S'éteint → S'allume (toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0 V
7	R	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
8	W/L	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—	Tension de la batterie

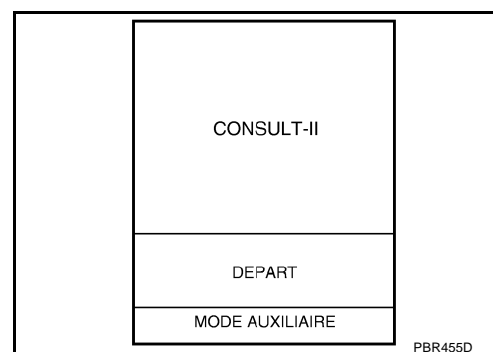
CONSULT-II PROCEDURE D'INSPECTION AVEC CONSULT-II

EIS00BFC

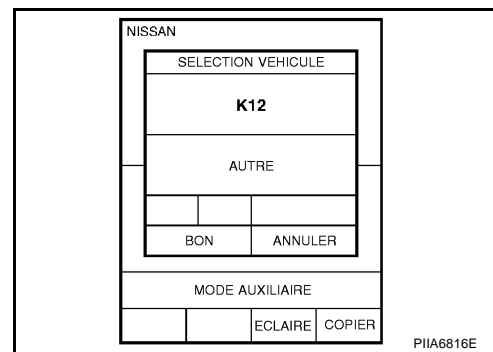
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte programme NATS dans CONSULT-II.
Carte programme : NATS (AEN02C-1)
3. Brancher CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur DEPART.



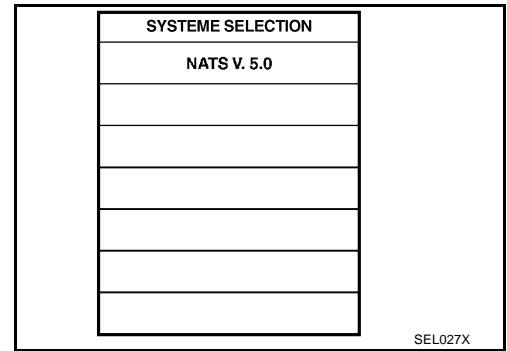
6. Appuyer sur AUTRE.



7. Sélectionner NATS V5.0

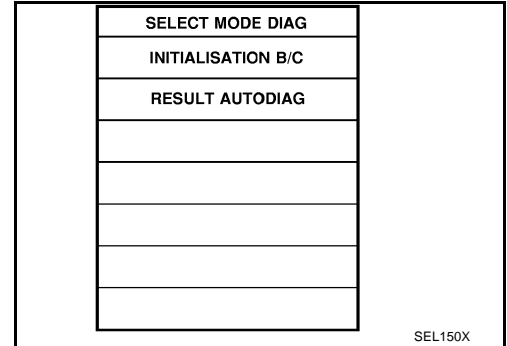
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Si NATS V5.0 n'est pas indiqué, passer à l'étape [GI-39, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



8. Effectuer chaque mode d'essai de diagnostic conformément à chaque procédure d'entretien.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS.



MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE D'ESSAI DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [clé de contact NATS/IMMO/ECM/boîtier de prise de sécurité]
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés (affichés sur l'écran) sont indiqués dans le tableau. BL-172, "TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS" .

NOTE:

- **Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, tous les codes d'identification enregistrés précédemment sont perdus et toutes les clés de contact NATS doivent être enregistrées à nouveau.**
- Le moteur ne peut être démarré avec une clé non enregistrée. Dans ce cas, le système peut indiquer DIFFERENCE DE CLES comme résultat d'autodiagnostic affiché sur l'écran de CONSULT-II.
- Lorsque l'initialisation est effectuée sur un modèle à conduite à droite, le témoin de sécurité clignote six fois pour indiquer la confirmation de l'identité du boîtier de prise de sécurité.
- Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

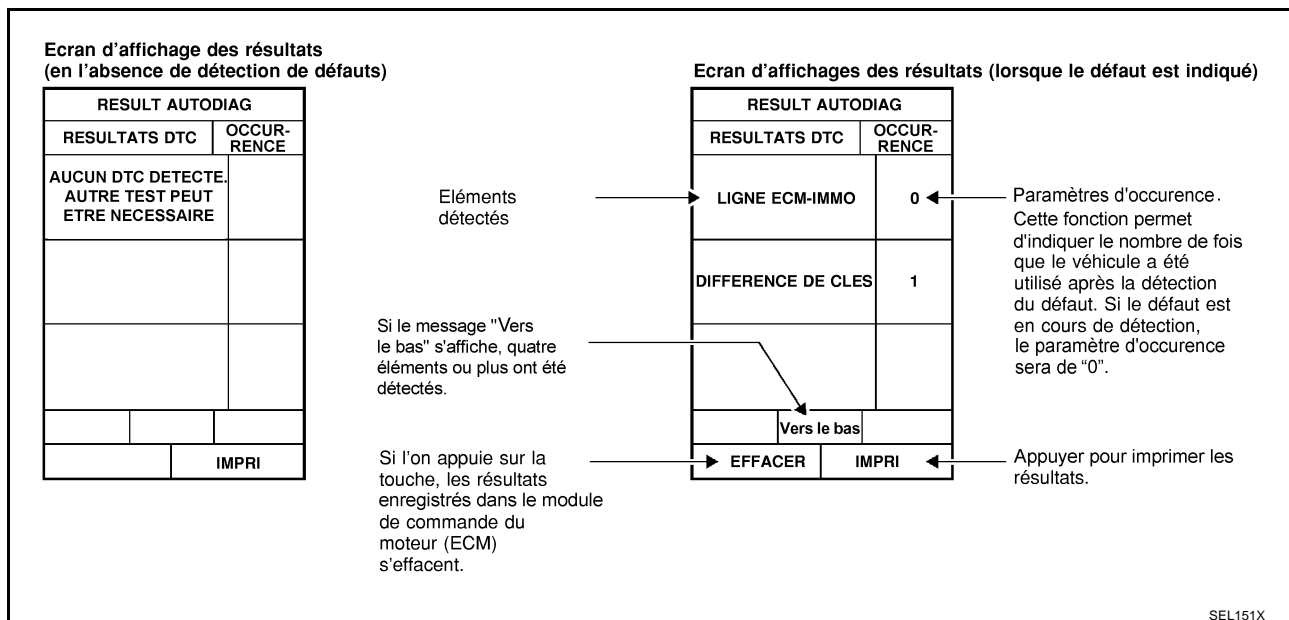


TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC NATS

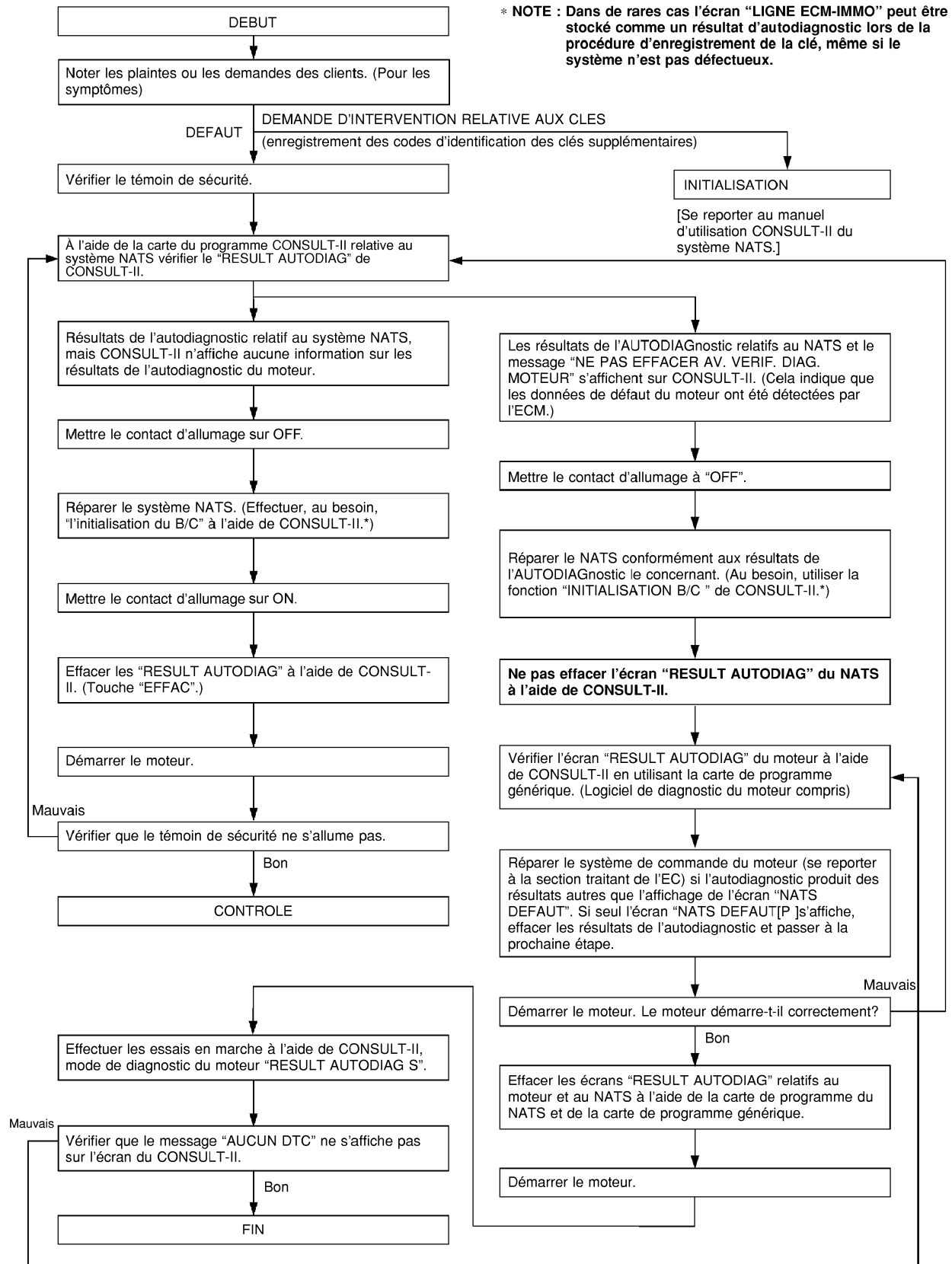
Eléments détectés (terminologie de la carte de programme NATS affichée sur l'écran)	Code P n° (résultat de l'autodiagnostic de MOTEUR)	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque . . .	Page de référence
CIRC INT ECM-IMMU	NATS DEF AUT P1613	Un défaut du circuit interne d'ECM de la ligne de communication IMMO est détecté.	BL-175
CONTRAD ID IMM/ECM	NATS DEF AUT P1612	Communication impossible entre ECM et IMMO (Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)	BL-176
DIFFERENCE DE CLE	NATS DEF AUT P1615	L'IMMO peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la comparaison entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est MAUVAIS.	BL-179
LIGNE IMMO/CLE	NATS DEF AUT P1614	L'IMMO ne reçoit pas le code d'identification de la clé.	BL-180
DESACCORD ID	NATS DEF AUT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification de l'IMMO et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-181
MODE VERR	NATS DEF AUT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● Défaut de l'IMMO ou de l'ECM. 	BL-183
NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	—	Tous les codes de défaut de moteur, excepté les codes de défaut NATS, ont été détectés dans l'ECM.	BL-173

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Procédure de travail

EIS00BFD

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



SEL729WE

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00BFE

Diagnostics des défauts

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Elément d'autodiagnostic

SYMPTOME	RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré 	CIRC INT ECM-IMMU	PROCEDURE 1 (BL-175)	ECM
	CONTRAD ID IMM/ECM	PROCEDURE 2 (BL-176)	(Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'auto-diagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit de l'IMMO
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit de l'IMMO
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'IMMO
			Circuit ouvert dans la ligne de communication entre l'IMMO et l'ECM
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de tension de la batterie.
			Court-circuit entre la ligne de communication de l'IMMO et de l'ECM et la ligne de masse.
	ECM		
	NATS		
	DIFFERENCE DE CLE	PROCEDURE 3 (BL-179)	Clé non enregistrée NATS
	LIGNE IMMO/CLE	PROCEDURE 4 (BL-180)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé
			NATS
Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité			
Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité			
DESACCORD ID	PROCEDURE 5 (BL-181)	Boîtier de prise de sécurité	
		L'initialisation du système n'est pas encore terminée. ECM	

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

SYMPTOME	RESULT AUTO-DIAG s'affiche sur l'écran de CONSULT-II	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de sécurité s'allume* Le moteur ne peut pas être démarré 	MODE VERR	PROCEDURE 7 (BL-183)	<p>MODE VERR</p> <p>Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. Défaut de l'IMMO ou de l'ECM.
<ul style="list-style-type: none"> Le témoin de défaut reste allumé Le témoin de sécurité s'allume* 	NE PAS EFFACER AV. VERIF. DIAG. MOTEUR	PROCEDURE DE TRAVAIL (BL-173)	Le code de défaut de moteur et le code de défaut NATS ont été détectés dans l'ECM.

* : Lorsque le NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lorsque la clé de contact est mise sur ON.

* : Sur les véhicules équipés d'un boîtier de prise de sécurité (conduite à droite), le témoin de sécurité clignote six fois immédiatement après que le contact d'allumage est mis sur la position ON. Puis le témoin de sécurité s'allume pendant que la clé de contact est sur la position ON.

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

Élément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas.	PROCEDURE 6 (BL-182)	Témoin de défaut
		Circuit ouvert entre le fusible et l'IMMO NATS
		Poursuite du mode d'initialisation
		NATS
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après l'initialisation, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.	PROCEDURE 8 (BL-185)	NATS peut avoir été initialisé sans connecter correctement le boîtier de prise de sécurité.
		Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit du boîtier de prise de sécurité
Le témoin de sécurité ne clignote pas immédiatement après que le contact d'allumage est été mis sur ON lorsqu'un défaut ayant trait au NATS est détecté, même si le véhicule est équipé du boîtier de prise de sécurité.		Circuit ouvert ou court-circuit dans la ligne de communication entre l'IMMO et le boîtier de prise de sécurité
		Boîtier de prise de sécurité

Procédure de diagnostic 1

EIS00BFF

Résultats de l'autodiagnostic : LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

- Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC ECM INT CIRC-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II.
- Remplacer l'ECM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CIRC INT ECM- IMMU	0

SEL152X

Procédure de diagnostic 2

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE ECM-IMMO s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC LIGNE ECM-IMMO affichés sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

(Exceptionnellement, LIGNE ECM-IMMO peut être mémorisé comme résultat d'autodiagnostic au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.)

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> PASSER A [BL-174, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO	0

SEL292W

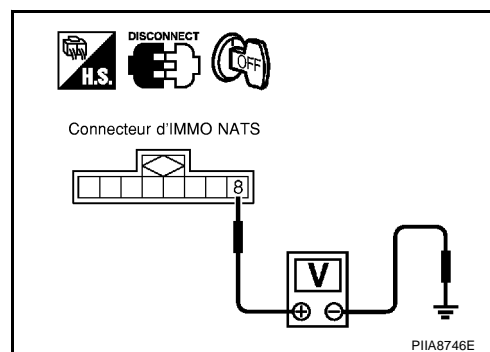
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'IMMO

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur IMMO NATS.
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS et la masse.

8 (W/L) - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Fusible de 15 A (n°77, situé dans l'IPDM E/R)
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'IMMO NATS.



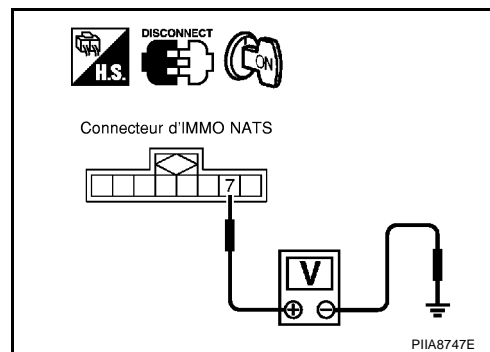
3. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU CONTACT D'ALLUMAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS et la masse.

7 (R) - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
 - Le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'IMMO NATS.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

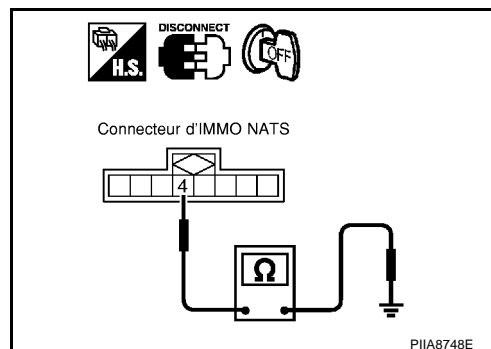
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M30 de faisceau de l'IMMO NATS et la masse.

4 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFIER SI LA LIGNE DE COMMUNICATION N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT

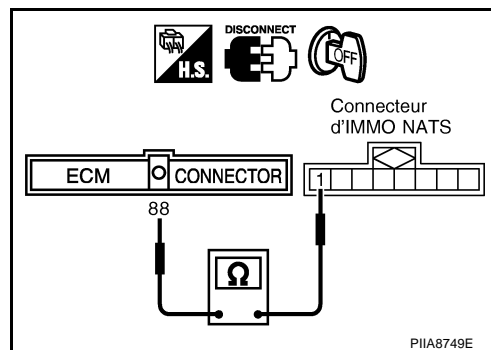
1. Débrancher le connecteur de l'ECM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 88 du connecteur M80 de faisceau d'ECM et la borne 1 du connecteur M80 de faisceau d'IMMO NATS.

88 (L) – 1 (L) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



6. VERIFIER SI LA MASSE N'EST PAS EN COURT-CIRCUIT SUR LA LIGNE DE COMMUNICATION

Vérifier la continuité entre la borne 88 du connecteur M80 de faisceau d'ECM ou la borne 1 du connecteur M30 de faisceau d'IMMO NATS et la masse.

88 (L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

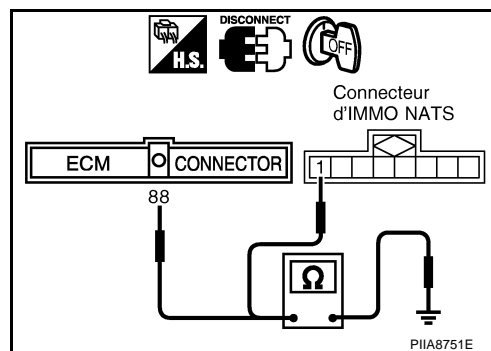
1 (L) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Présence d'un court-circuit entre la ligne de communication et la ligne de mise et la masse
- Réparer ou remplacer le faisceau.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

7. VÉRIFIER LE SIGNAL ALLANT DE L'ECM A L'IMMO

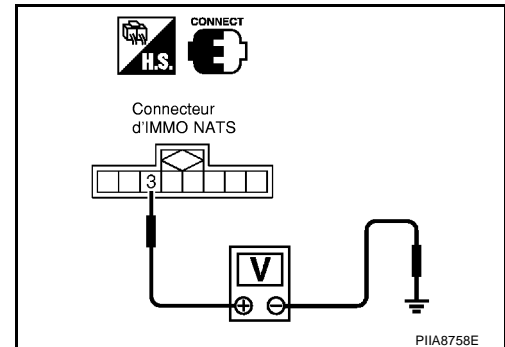
1. Brancher le connecteur de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M30 de faisceau de l'IMMO NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogue.

3 (R) - Masse :

**Avant de positionner le contact d'allumage sur ON
: tension 12V**

**Immédiatement après avoir mis le contact d'allu-
mage sur ON**

: l'aiguille du testeur doit bouger.



BON ou MAUVAIS

BON >> L'IMMO NATS est défectueux.

- Remplacer l'IMMO NATS.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour le fonctionnement de l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour le fonctionnement de l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

Procédure de diagnostic 3

Résultats de l'autodiagnostic :
DIFFERENCE DE CLES affichés sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC DIFFERENCE DE CLES affiché sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> PASSER A [BL-174, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DIFFERENCE DE CLES	0

SEL367X

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes d'identification de clé de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

- Oui >> ● Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré.
- Non >> L'IMMO NATS est défectueux.
 - Remplacer l'IMMO NATS.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

INITIALISATION IMMO
PANNE D'INITIALISATION
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU

SEL297W

Procédure de diagnostic 4

Résultats de l'autodiagnostic :

LIGNE IMMO/CLE s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC LIGNE IMMO-CLE affichés sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
 Non >> PASSER A [BL-174, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

AUTODIAGNOSTIC	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
LIGNE ECM-IMMO	0

SEL292W

2. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.
- Remplacer la clé de contact.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
- Non >> ● **Modèles sans boîtier de prise de sécurité**
- L'IMMO NATS est défectueux.
 - Remplacer l'IMMO NATS.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
- **Modèles avec boîtier de prise de sécurité**
- PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau M30 et M144.

Le moteur démarre-t-il ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
 Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

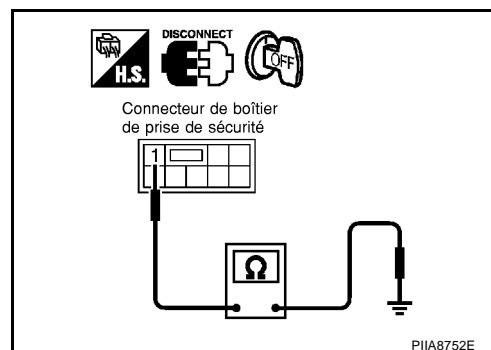
4. VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M144 de faisceau du boîtier de prise de sécurité et la masse.

1 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

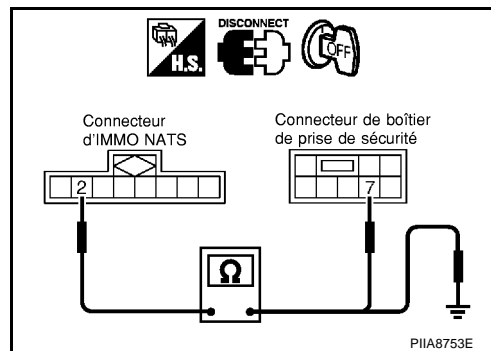
5. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M30 de faisceau d'IMMO NATS et la borne 7 du connecteur M144 de faisceau de boîtier de prise de sécurité.

2 (LG) - 7 (LG) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS et la masse.

2 (LG) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-II, NATS".

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Procédure de diagnostic 5

EIS00BFJ

Résultats de l'autodiagnostic :

CONTRAD ID IMMO-ECM affiché sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que CONTRAD ID IMMO-ECM de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

NOTE:

CONTRAD ID IMMO/ECM :

Le code d'identification enregistré de l'IMMO NATS est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> PASSER A [BL-174, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CONTRAD ID, IMMO/ECM	0

SEL958W

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> ● Faire démarrer le moteur. (FIN)

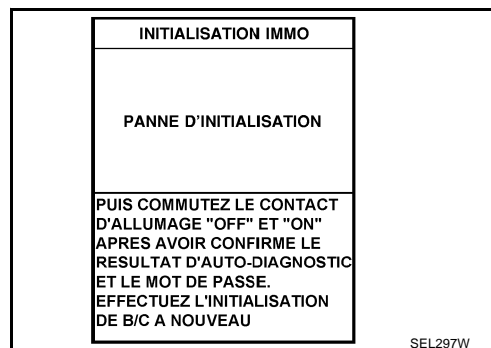
● (L'initialisation du système n'est pas terminée.)

Non >> ● L'ECM est défectueux.

● Remplacer l'ECM.

● Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

● Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



SEL297W

Procédure de diagnostic 6

LE TMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Le fusible de 10A est-il BON ?

- Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
- Non >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10A.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
4. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR.
5. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

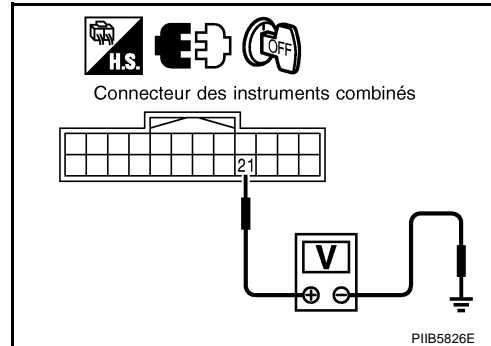
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU TMOIN DE SECURITE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur des instruments combinés.
3. Vérifier la tension entre la borne 21 du connecteur M25 de faisceau de témoin de sécurité et la masse.

21 (Y/R) - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DU TMOIN DE SECURITE

1. Débrancher le connecteur IMMO NATS.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M25 des instruments combinés et la borne 5 du connecteur M30 d'IMMO NATS.

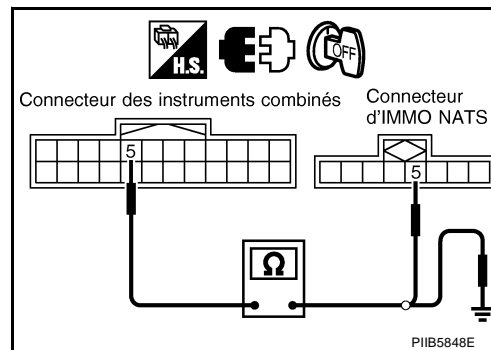
5 (G/O) - 5 (G/O) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier entre la borne 5 de connecteur M25 des instruments combinés et la masse.

5 (G/O) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'IMMO NATS

1. Brancher le connecteur de l'IMMO NATS.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS et la masse.

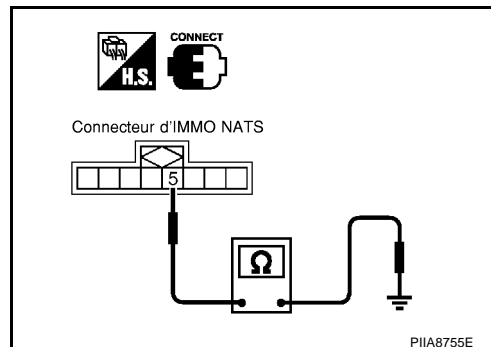
5 (G/O) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> L'IMMO NATS est défectueux.

- Remplacer l'IMMO.
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
- Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

EIS00BFL

Résultats de l'autodiagnostic :

MODE VERR s'affiche sur l'écran de CONSULT-II

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que MODE VERR de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-II.

L'écran de CONSULT-II s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> PASSER A [BL-174, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#) .

RESULT AUTODIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
MODE VERR	0

SEL960W

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas faire démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le système n'est plus en MODE DE VERROUILLAGE)

Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA REPOSE DE L'IMMO

Vérifier l'installation de l'IMMO. Se reporter à [BL-186, "Comment remplacer l'IMMO NATS"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Reposer correctement l'IMMO NATS.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

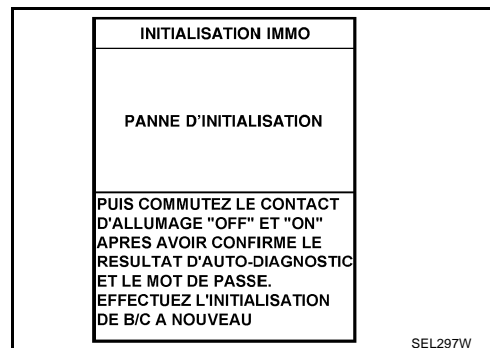
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement.
Non >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. EFFECTUER UNE NOUVELLE INITIALISATION A L'AIDE CONSULT-II

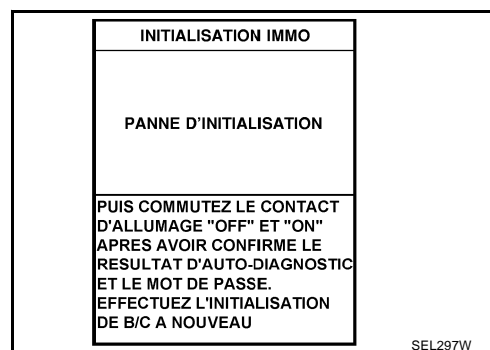
1. Remplacer l'IMMO NATS.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

NOTE:

Si la procédure d'initialisation est inachevée ou échoue, CONSULT-II affiche le message ci-dessus sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (L'IMMO NATS est défectueux.)
Non >> L'ECM est défectueux.
 - Remplacer l'ECM.
 - Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II
 - Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00BFM

Procédure de diagnostic 8

1. VERIFIER LE BRANCHEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II

Vérifier le branchement entre les connecteurs de faisceau M30 et M144.

Puis initialiser le NATS. Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

Le témoin de sécurité clignote-t-il immédiatement après l'initialisation ?

- Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le défaut est causé par le branchement incorrect d'un connecteur).
- Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE BOITIER DE PRISE DE SECURITE DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

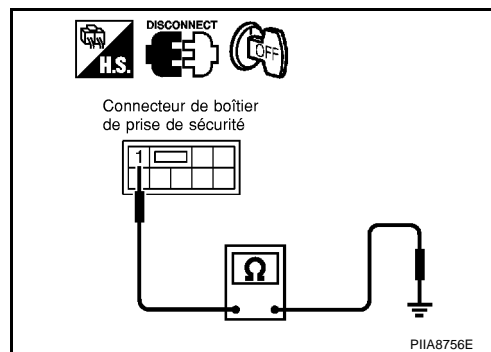
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de boîtier de prise de sécurité.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M144 de faisceau du boîtier de prise de sécurité et la masse.

1 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT D'INTERFACE

1. Débrancher le connecteur IMMO NATS.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M30 de faisceau d'IMMO NATS et la borne 7 du connecteur M144 de faisceau de boîtier de prise de sécurité.

2 (LG) - 7 (LG) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M30 de faisceau IMMO NATS et la masse.

2 (LG) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

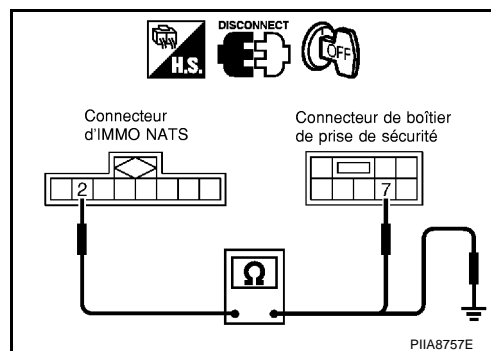
BON ou MAUVAIS

BON >> Le boîtier de prise de sécurité est défectueux.

1. Remplacer le boîtier de prise de sécurité.

2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-II Pour l'initialisation, se reporter au "Manuel de fonctionnement de CONSULT-II, NATS".

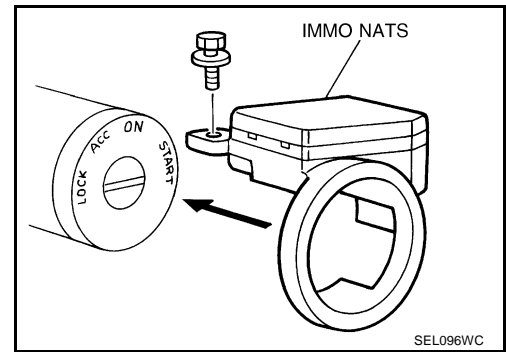
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Comment remplacer l'IMMO NATS

EIS00BFN



NOTE:

- Si l'IMMO NATS n'est pas reposé correctement, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et RESULT AUTO-DIAG sur l'écran de CONSULT-II affichera MODE VERR.