

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VISUEL, DE TELEPHONE ET DE NAVIGATION

TABLE DES MATIERES

AVIS DE MODIFICATION	6	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant..	38	F
Comment vérifier le type de véhicule	6	DEPOSE	38	
		REPOSE	38	
		Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière..	38	G
		DEPOSE	38	
		REPOSE	38	
		Dépose et repose du tweeter	39	H
		DEPOSE	39	
		REPOSE	39	
		Dépose et repose du woofer	39	I
		DEPOSE	39	
		REPOSE	39	
		Dépose et repose de l'ampli. de haut-parleur BOSE..	40	J
		DEPOSE	40	
		REPOSE	40	
		ANTENNE	41	
		Emplacement de l'antenne	41	
		CONDUITE A GAUCHE	41	
		CONDUITE A DROITE	42	
		Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à gauche)	42	L
		DEPOSE	42	
		REPOSE	42	
		Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à droite)	43	M
		DEPOSE	43	
		REPOSE	43	
		SYSTEME DE NAVIGATION	44	
		Description du système	44	
		SYSTEME DE NAVIGATION	44	
		ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE..	46	
		Description des composants	47	
		BOITIER DE COMMANDE	47	
		ANTENNE GPS	47	
		AFFICHAGE	48	
		COMMANDE NAVI	48	
		BOITIER DE TRANSFERT	48	
		RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL	48	
		SYNTONISEUR TMC	48	
		CAMERA DE VUE ARRIERE	49	
TYPE 1				
PRECAUTIONS	7			
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	7			
AUDIO	8			
Description du système	8			
SYSTEME AUDIO	8			
LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)	8			
PROCEDURE D'INTERVENTION	9			
REGLAGES PERSONNALISES DU SYSTEME AUDIO	9			
Disposition des composants	10			
CONDUITE A GAUCHE	10			
CONDUITE A DROITE	11			
Schéma/Conduite à gauche	12			
Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à gauche	13			
Schéma/Conduite à droite	20			
Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à droite..	21			
Bornes et valeurs de référence pour le système audio	28			
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à gauche	30			
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à droite	32			
Tableau des symptômes	34			
La commande audio au volant ne fonctionne pas..	35			
Dépose et repose de la radio	37			
DEPOSE	37			
REPOSE	37			
Dépose et repose de la commande audio au volant..	38			
DEPOSE	38			
REPOSE	38			

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE	Fonctions de CONSULT-II (CAMERA DE VUE
ARRIERE 49	ARRIERE) 99
Disposition des composants 50	PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CON-
CONDUITE A GAUCHE 50	SULT-II 99
CONDUITE A DROITE 51	SUPPORT DE TRAVAIL 100
Schéma 52	CONTROLE DE DONNEES 100
Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche.. 53	Modification de la largeur du véhicule et de la dis-
Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite.. 60	tance entre les lignes de repère 101
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de	DESCRIPTION 101
commande NAVI 67	PROCEDURE DE CORRECTION DES LIGNES
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage 70	DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE REPERE
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de	DE DISTANCE 101
transfert 72	L'image RVB ne s'affiche pas. (L'image de la vue
Bornes et valeurs de référence pour la commande	de l'arrière est affichée.) 103
NAVI 73	L'image de la vue de l'arrière ne s'affiche pas.
Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur	(L'image RGB est affichée.) 104
TMC 74	Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affi-
Bornes et valeurs de référence pour le relais de	che pas lors de la visualisation de la vue arrière . 108
changement vocal 75	Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche
Bornes et valeurs de référence du boîtier de com-	pas correctement 110
mande de la caméra de vue arrière 76	La teinte de l'image RVB est anormale 111
Remarque spéciale pour le Diagnostic des défauts.. 77	L'image RVB s'affiche 113
Fonctionnement d'autodiagnostic de bord 77	Les valeurs de tous les éléments de l'écran INFO.
DESCRIPTION 77	CONDUITE restent inchangées 114
ELEMENT DE DIAGNOSTIC 77	Les valeurs des éléments Distance parcourue et
Mode d'autodiagnostic 77	Vitesse moyenne restent inchangées 114
PROCEDURE D'UTILISATION 77	Le guidage vocal est inaudible 114
RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC 79	Exemple de symptômes jugés non anormaux 117
En cas de dysfonctionnement du branchement	FONCTIONNEMENT DE BASE 117
entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur	REPERE VEHICULE 117
TMC 80	DVD-ROM 118
Lorsque le boîtier de commande NAVI détecte	IL N'EST PAS POSSIBLE DE SELECTIONNER
qu'aucun DVD-ROM n'est inséré 82	OU DE REGLER LA DESTINATION, LES
Lorsque le boîtier de commande NAVI juge que le	POINTS DE PASSAGE OU LE MENU 118
DVD-ROM cartographique est défectueux, ou ne	GUIDAGE VOCAL 119
peut lire le DVD-ROM 82	CALCUL D'ITINERAIRE 119
En cas de dysfonctionnement du branchement	ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE. 120
entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS	Dépose et repose du boîtier de commande NAVI
..... 82	(conduite à gauche) 121
Toutes les images ne s'affichent pas (le système	DEPOSE 121
de navigation ne se met pas en marche) 83	REPOSE 121
PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 83	Dépose et repose du boîtier de commande NAVI
En cas de dysfonctionnement du branchement	(conduite à droite) 122
entre l'écran et la commande NAVI 84	DEPOSE 122
En cas de dysfonctionnement du branchement	REPOSE 122
entre la commande NAVI et le boîtier de transfert.. 86	Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à
En cas de dysfonctionnement du branchement	gauche) 123
entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de	DEPOSE 123
transfert 88	REPOSE 123
En cas de dysfonctionnement du branchement	Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à
entre le boîtier de transfert et l'écran 90	droite) 124
Mode Confirmation/Réglage 92	DEPOSE 124
PROCEDURE D'UTILISATION 92	REPOSE 124
AFFICHAGE 93	Dépose et repose de l'écran 125
SIGNAUX DU VEHICULE 94	DEPOSE 125
HISTORIQUE DES ERREURS 95	REPOSE 125
NAVIGATION 98	Dépose et repose de la commande NAVI 126
REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARAC-	DEPOSE 126
TERISTIQUES 98	REPOSE 126

Dépose et repose du boîtier de transfert	127	audio	158
DEPOSE	127	Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur	
REPOSE	127	de haut-parleur BOSE / Conduite à gauche	160
Dépose et repose du relais de changement vocal		Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur	
(conduite à gauche)	128	de haut-parleur BOSE / Conduite à droite	162
DEPOSE	128	Tableau des symptômes	164
REPOSE	128	La commande audio au volant ne fonctionne pas	165
Dépose et repose du relais de changement vocal		Dépose et repose de la radio	167
(conduite à droite)	128	DEPOSE	167
DEPOSE	128	REPOSE	167
REPOSE	128	Dépose et repose de la commande audio au volant	168
Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite		DEPOSE	168
à gauche)	129	REPOSE	168
DEPOSE	129	Dépose et repose du haut-parleur de porte avant	168
REPOSE	129	DEPOSE	168
Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite		REPOSE	168
à droite)	130	Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière	168
DEPOSE	130	DEPOSE	168
REPOSE	130	REPOSE	168
Dépose et repose de la caméra de vue arrière ...	131	Dépose et repose du tweeter	169
DEPOSE	131	DEPOSE	169
REPOSE	131	REPOSE	169
Dépose et repose du boîtier de commande de la		Dépose et repose du woofer	169
caméra de vue arrière	131	DEPOSE	169
DEPOSE	131	REPOSE	169
REPOSE	131	Dépose et repose de l'ampli. de haut-parleur BOSE	170
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	132	DEPOSE	170
Schéma de câblage — PHONE —	132	REPOSE	170

TYPE 2

PRECAUTIONS	133	ANTENNE	171
Précautions relatives aux systèmes de retenue sup-		Emplacement de l'antenne	171
plémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et		CONDUITE A GAUCHE (SANS SYSTEME DE	
PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE		NAVIGATION)	171
RITE	133	CONDUITE A GAUCHE (AVEC SYSTEME DE	
AUDIO	134	NAVIGATION)	172
Description du système	134	CONDUITE A DROITE (SANS SYSTEME DE	
SYSTEME AUDIO	134	NAVIGATION)	173
LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL		CONDUITE A DROITE (AVEC SYSTEME DE	
NISSAN (NATS)	134	NAVIGATION)	173
PROCEDURE D'INTERVENTION	135	Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à	
REGLAGES PERSONNALISES DU SYSTEME		gauche)	174
AUDIO	135	DEPOSE	174
Disposition des composants	136	REPOSE	174
CONDUITE A GAUCHE (SANS SYSTEME DE		Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à	
NAVIGATION)	136	droite)	174
CONDUITE A GAUCHE (AVEC SYSTEME DE		DEPOSE	174
NAVIGATION)	137	REPOSE	174
CONDUITE A DROITE (SANS SYSTEME DE		SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE	175
NAVIGATION)	138	Description du système	175
CONDUITE A DROITE (AVEC SYSTEME DE		SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE	175
NAVIGATION)	139	Disposition des composants	175
Schéma/Conduite à gauche	140	Boîtier de communication CAN	175
Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à gau-		Schéma	176
che	141	Schéma de câblage — INF/D — / Conduite à gauche	177
Schéma/Conduite à droite	149	Schéma de câblage — COMM — / Conduite à gau-	
Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à droite		che	181
Bornes et valeurs de référence pour le système		Schéma de câblage — INF/D — / Conduite à droite	183
		Schéma de câblage — COMM — / Conduite à droite	187
		Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage	
			189

Bornes et valeurs de référence pour la commande AV	190	RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC	233
Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	191	Mode Confirmation/Réglage	235
DESCRIPTION	191	PROCEDURE D'UTILISATION	235
ELEMENT DE DIAGNOSTIC	191	DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	236
Mode d'autodiagnostic	191	SIGNAUX DU VEHICULE	236
PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE	191	NAVIGATION	238
VERIFICATION DE RESEAU	192	HISTORIQUE DES ERREURS	239
VERIFICATION DES COMPOSANTS	192	EFFACEMENT DU JOURNAL DE CON-	
VERIFICATION DE LA VERSION	192	NEXIONS DES BOITIERIS	242
MTR DIAG CAN (MONITEUR DIAG CAN)	193	REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARAC-	
Tableau des symptômes	194	TERISTIQUES	243
La commande AV ne fonctionne pas	195	Fonctions de CONSULT-II (CAMERA DE VUE	
Dépose et repose du boîtier d'affichage.	196	ARRIERE)	244
DEPOSE	196	PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CON-	
REPOSE	196	SULT-II	244
Dépose et repose de la commande AV	197	SUPPORT DE TRAVAIL	245
DEPOSE	197	CONTROLE DE DONNEES	245
REPOSE	197	Modification de la largeur du véhicule et de la dis-	
SYSTEME DE NAVIGATION	198	tance entre les lignes de repère	246
Description du système	198	DESCRIPTION	246
SYSTEME DE NAVIGATION	198	PROCEDURE DE CORRECTION DES LIGNES	
ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE	200	DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE REPERE	
Description des composants	201	DE DISTANCE	246
BOITIER DE COMMANDE	201	Toutes les images ne s'affichent pas	248
ANTENNE GPS	201	L'image RVB ne s'affiche pas. (L'image de la vue	
AFFICHAGE	202	de l'arrière est affichée.)	253
COMMANDE NAVI	202	L'image de vue arrière ne s'affiche pas (l'image RVB	
BOITIER DE TRANSFERT	202	est affichée)	254
RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL	202	Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affi-	
SYNTONISEUR TMC	202	che pas lors de la visualisation de la vue arrière .	258
CAMERA DE VUE ARRIERE	203	Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche	
BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE		pas correctement	260
ARRIERE	203	La teinte de l'image RVB est anormale	261
Disposition des composants	204	L'image RVB s'affiche	263
CONDUITE A GAUCHE	204	Les valeurs de tous les éléments de l'écran Info.	
CONDUITE A DROITE	205	conduite restent inchangées	264
Schéma	206	Les valeurs des éléments Distance parcourue et	
Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche	207	Vitesse moyenne restent inchangées	264
Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite	214	Le guidage vocal est inaudible	264
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de		Exemple de symptômes jugés non anormaux	267
commande NAVI	221	FONCTIONNEMENT DE BASE	267
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage ..	224	REPERE VEHICULE	267
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de		DVD-ROM	268
transfert	226	CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE	
Bornes et valeurs de référence pour la commande		VISUEL	268
NAVI	227	GUIDAGE VOCAL	269
Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur		ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE.	269
TMC	228	Dépose et repose du boîtier de commande NAVI	
Bornes et valeurs de référence pour le relais de		(conduite à gauche)	271
changement vocal	229	DEPOSE	271
Bornes et valeurs de référence du boîtier de com-		REPOSE	271
mande de la caméra de vue arrière	230	Dépose et repose du boîtier de commande NAVI	
Remarque spéciale pour le Diagnostic des défauts	231	(conduite à droite)	272
Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	231	DEPOSE	272
DESCRIPTION	231	REPOSE	272
ELEMENT DE DIAGNOSTIC	231	Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à	
Mode d'autodiagnostic	231	gauche)	273
PROCEDURE D'UTILISATION	231	DEPOSE	273
		REPOSE	273

Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à droite)	274	DEPOSE	278	
DEPOSE	274	REPOSE	278	A
REPOSE	274	Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à gauche)	279	
Dépose et repose de l'écran	275	DEPOSE	279	B
DEPOSE	275	REPOSE	279	
REPOSE	275	Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à droite)	280	C
Dépose et repose de la commande NAVI	276	DEPOSE	280	
DEPOSE	276	REPOSE	280	
REPOSE	276	Dépose et repose de la caméra de vue arrière ...	281	D
Dépose et repose du boîtier de transfert	277	DEPOSE	281	
DEPOSE	277	REPOSE	281	
REPOSE	277	Dépose et repose du boîtier de commande de la caméra de vue arrière	281	E
Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à gauche)	278	DEPOSE	281	
DEPOSE	278	REPOSE	281	
REPOSE	278	TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	282	F
Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à droite)	278	Schéma de câblage — PHONE —	282	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

AVIS DE MODIFICATION

AVIS DE MODIFICATION

PFP:00000

Comment vérifier le type de véhicule

EKS00QBY

Vérifier le type de véhicule (se reporter à [GI-47, "IDENTIFICATIONS"](#)) pour confirmer les informations d'entretien dans la section AV.

Informations d'entretien	Remarques
TYPE 1	Avant VIN JN1TANZ50U0010483
TYPE 2	Après VIN JN1TANZ50U0010483

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00QBZ

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

AUDIO

PFP:28111

**Description du système
SYSTEME AUDIO**

EKS00QC1

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

Système de variation du volume en fonction de la vitesse

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)**Description**

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement de la radio étant impossible après rupture de la liaison avec le système NATS, il ne sert à rien de voler la radio puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialiser.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est allumé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

Lorsque le système audio est verrouillé

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant ramener le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

PROCEDURE D'INTERVENTION

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
Le système audio doit être réparé	La réparation doit être effectuée par un représentant agréé du fabricant du système audio, car celui-ci ne peut fonctionner que s'il est remis en condition NEW à l'aide d'un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	Le système audio est délivré en l'état NEW.
Transfert du système audio sur un autre véhicule/Remplacement du système audio par un système ayant déjà été utilisé	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute.
Aucune communication entre l'IMMO et le système audio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. 	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que le système audio n'a pas été réinitialisé par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute.

REGLAGES PERSONNALISES DU SYSTEME AUDIO

Le système audio est conçu pour enregistrer plusieurs réglages (volume, basses, aigus, stations pré-réglées) en fonction de la clé NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication, comme cela a été mentionné sous "Système antivol", le système audio reconnaît la clé d'allumage utilisée et sélectionne le jeu de réglages correspondant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

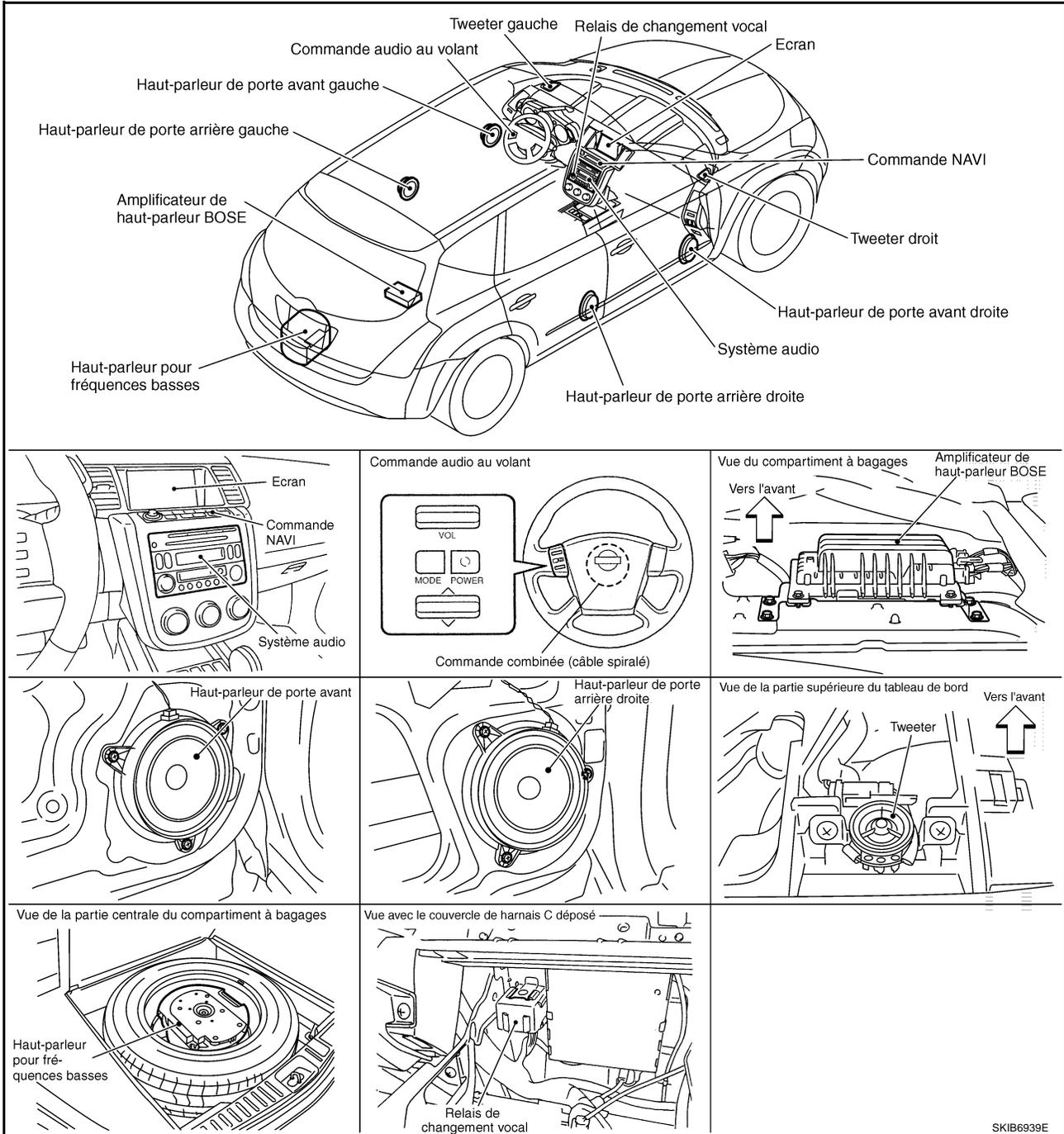
AV

L

M

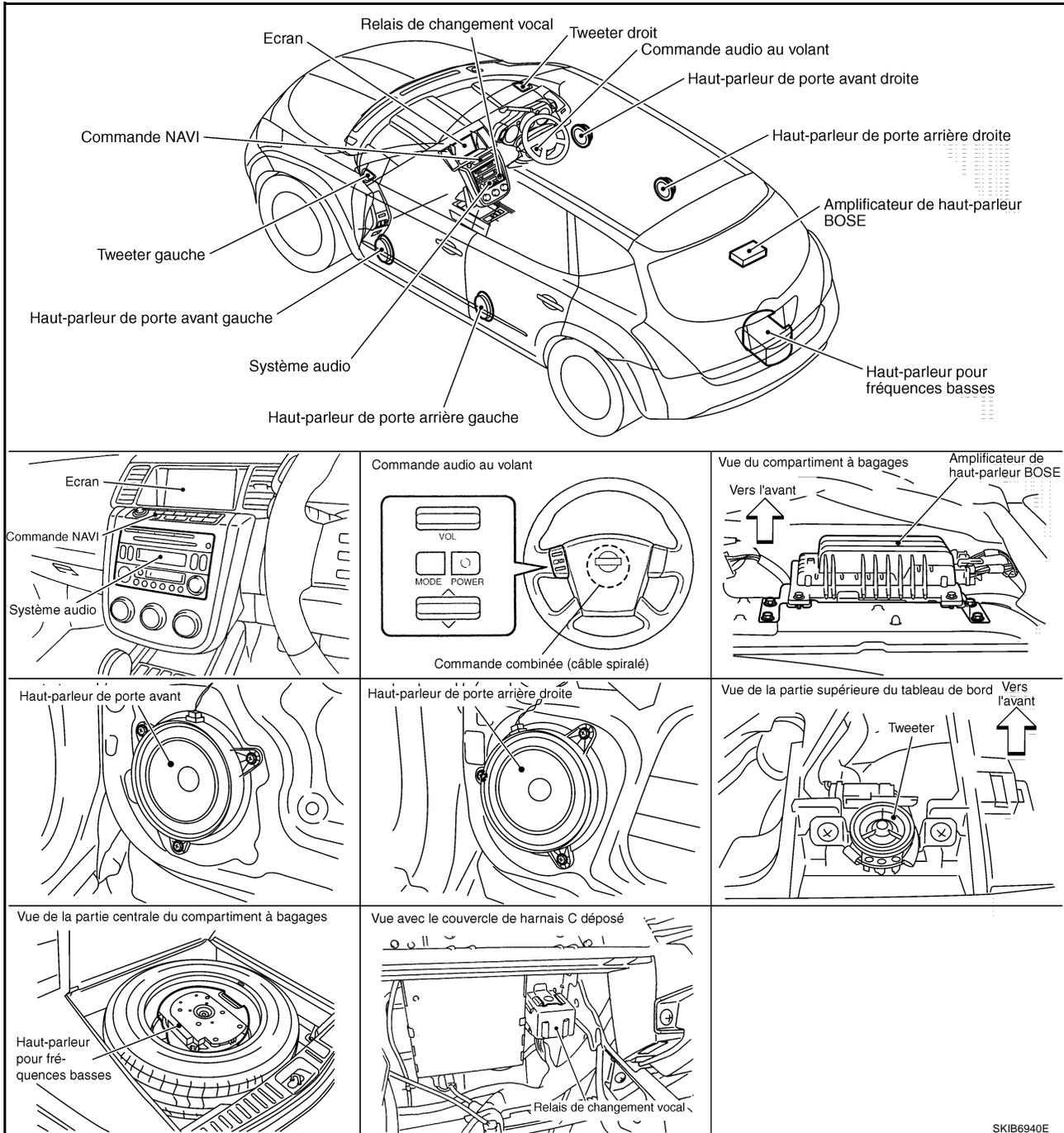
Disposition des composants CONDUITE A GAUCHE

EKS00QC2



SKIB6939E

CONDUITE A DROITE

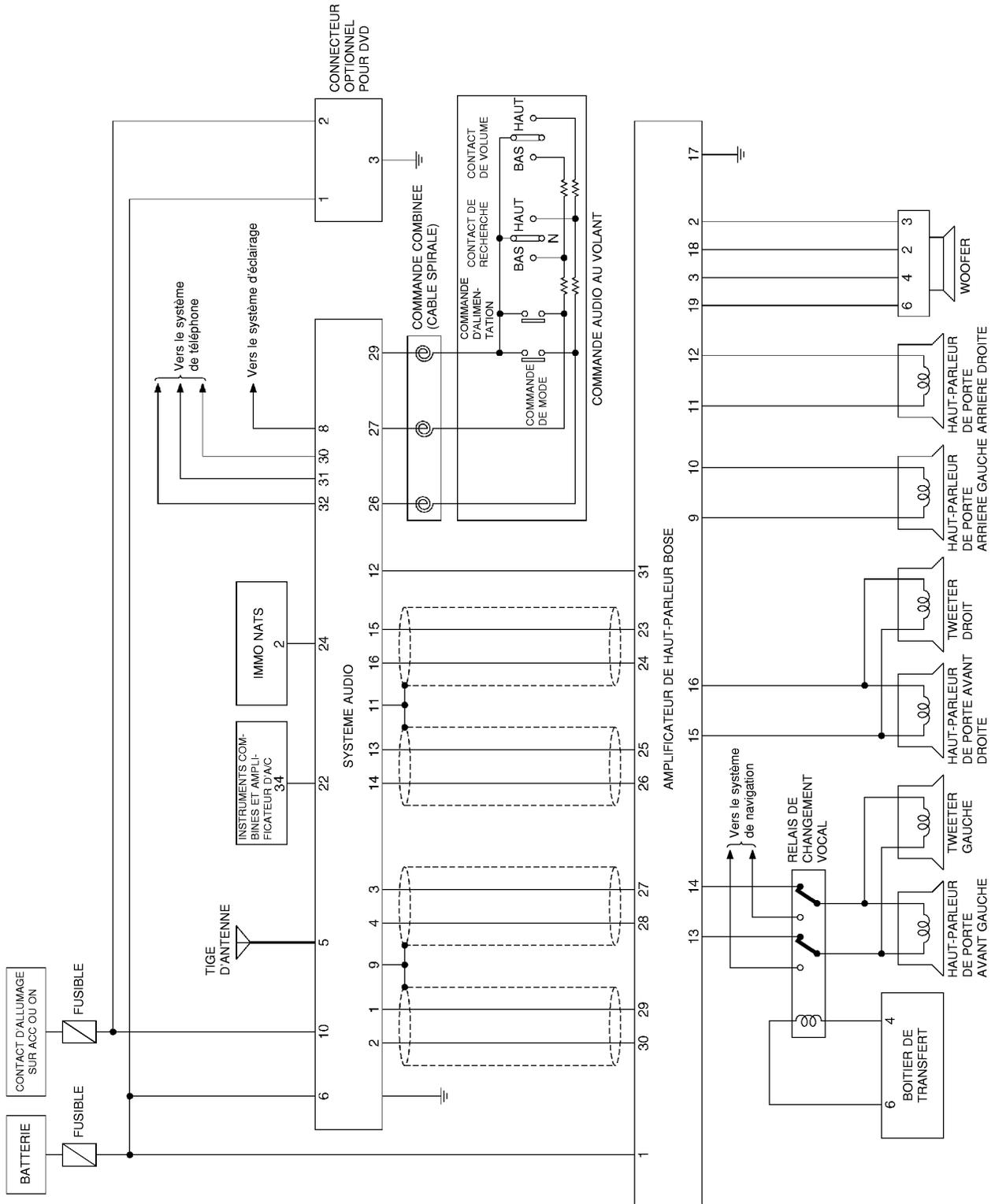


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SKIB6940E

Schéma/Conduite à gauche

EKS00QC3

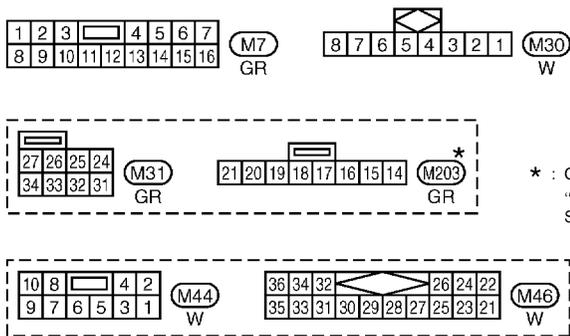
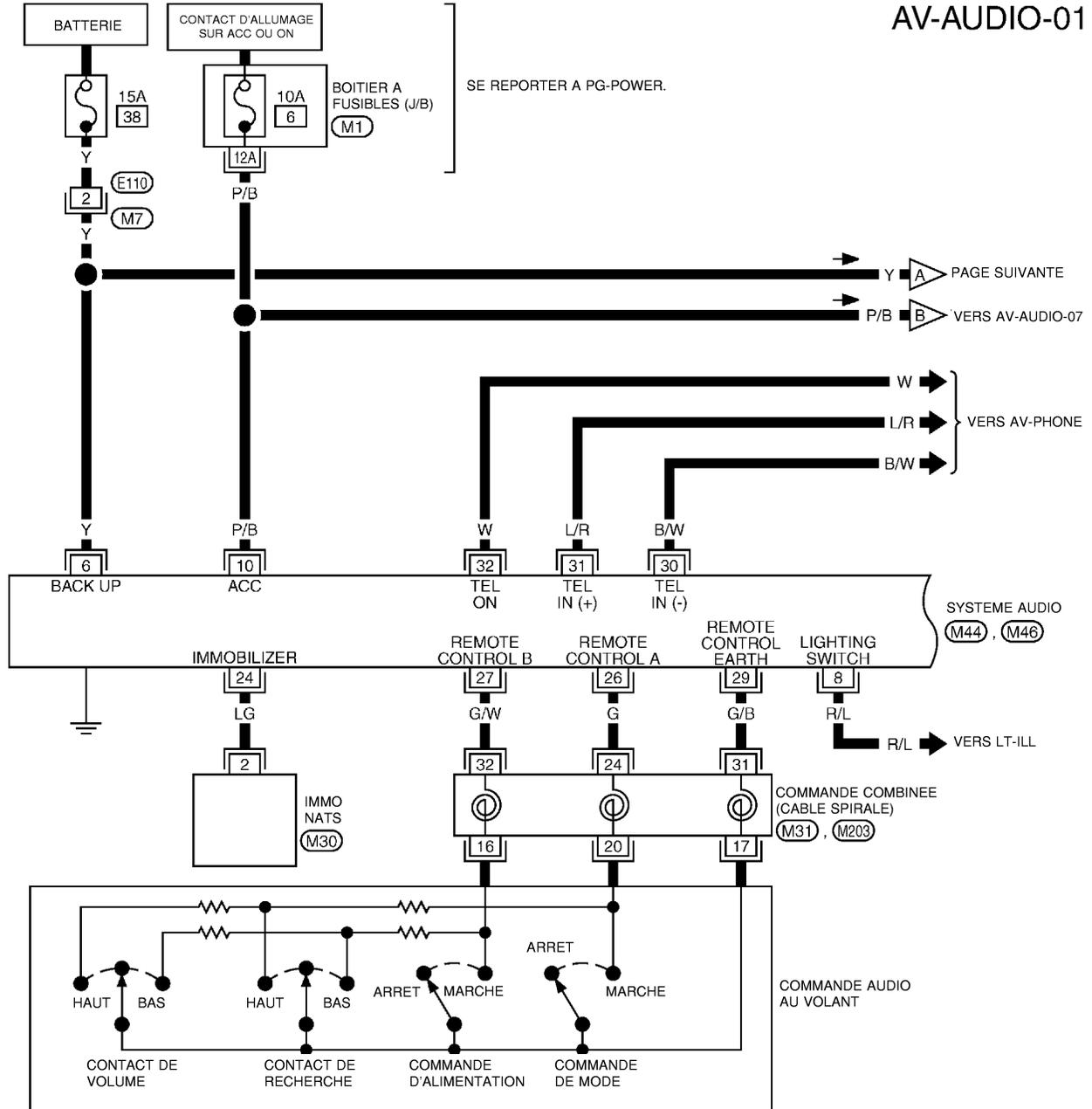


TKWB1330E

Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à gauche

EKS00QC4

AV-AUDIO-01

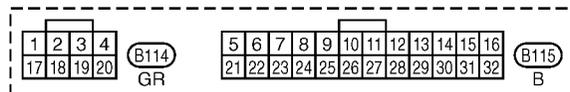
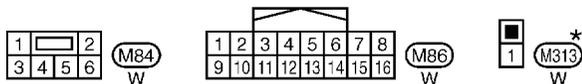
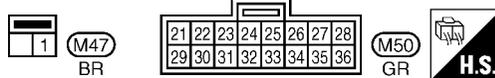
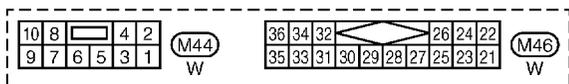
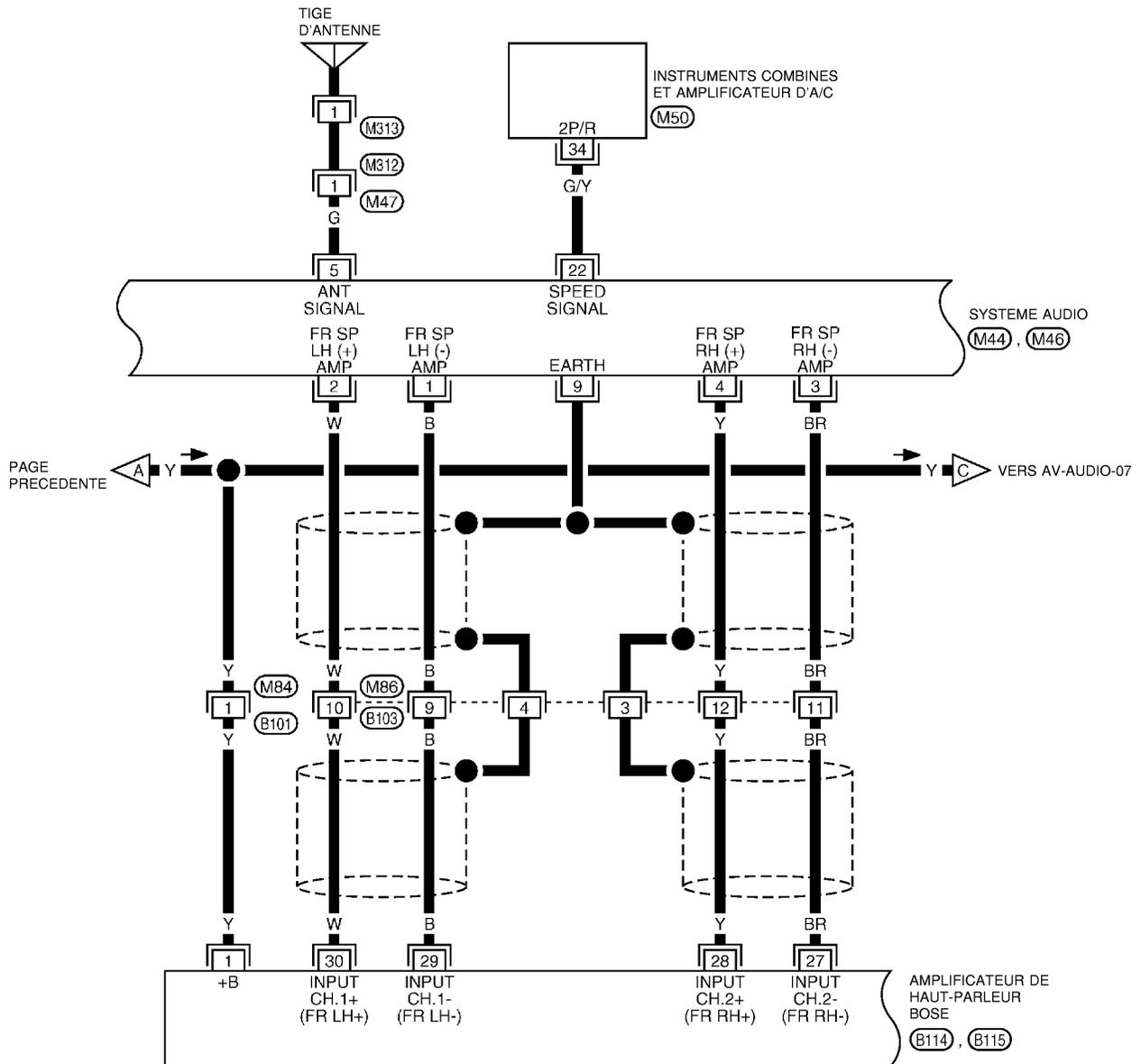


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

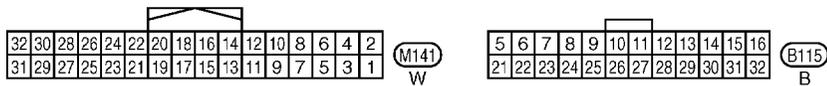
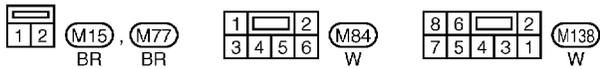
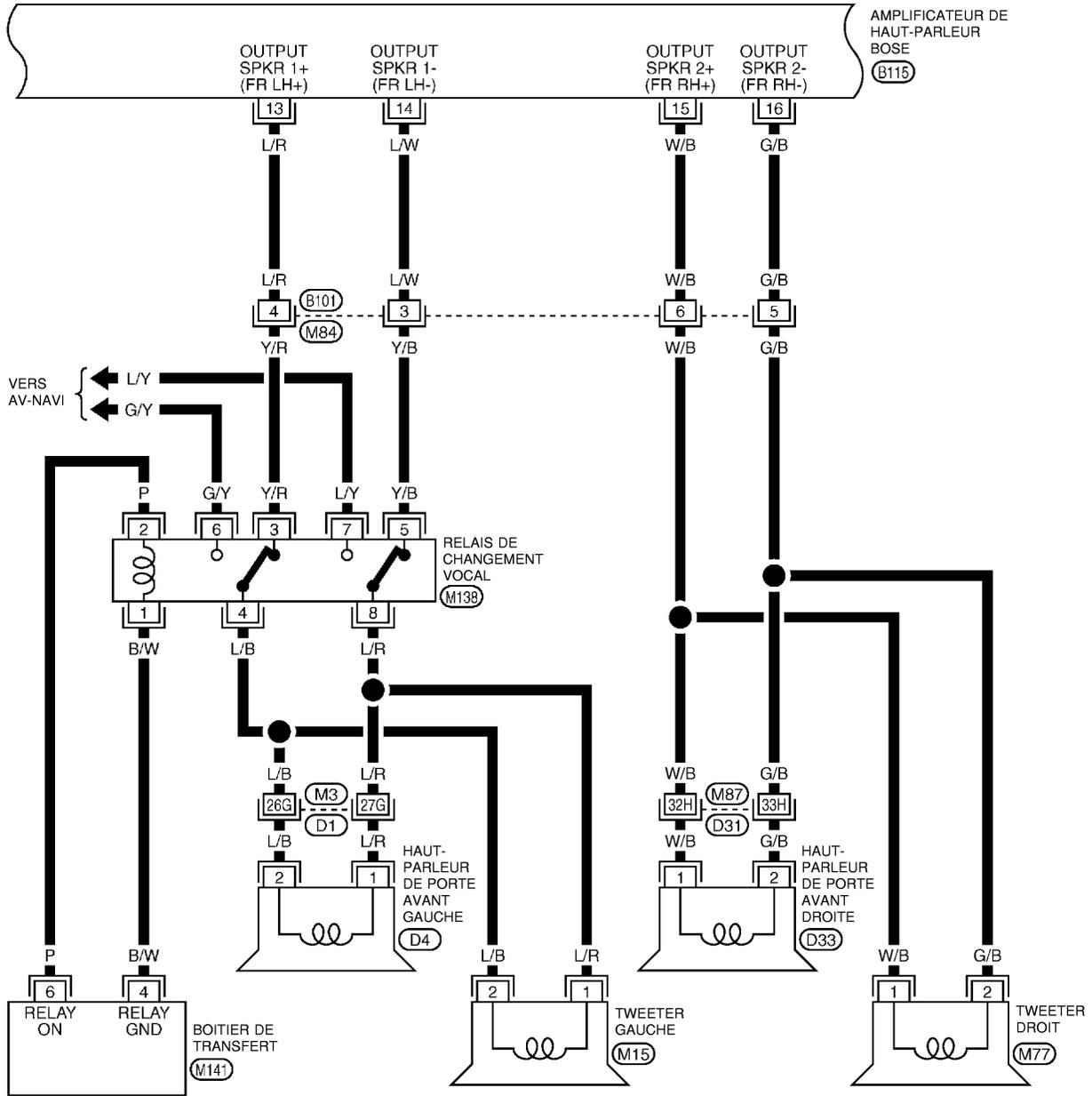
AV



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

AV-AUDIO-03

AMPLIFICATEUR DE
HAUT-PARLEUR
BOSE
(B115)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(D1) , (D31) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

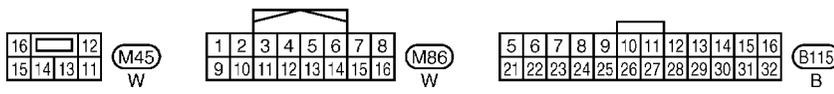
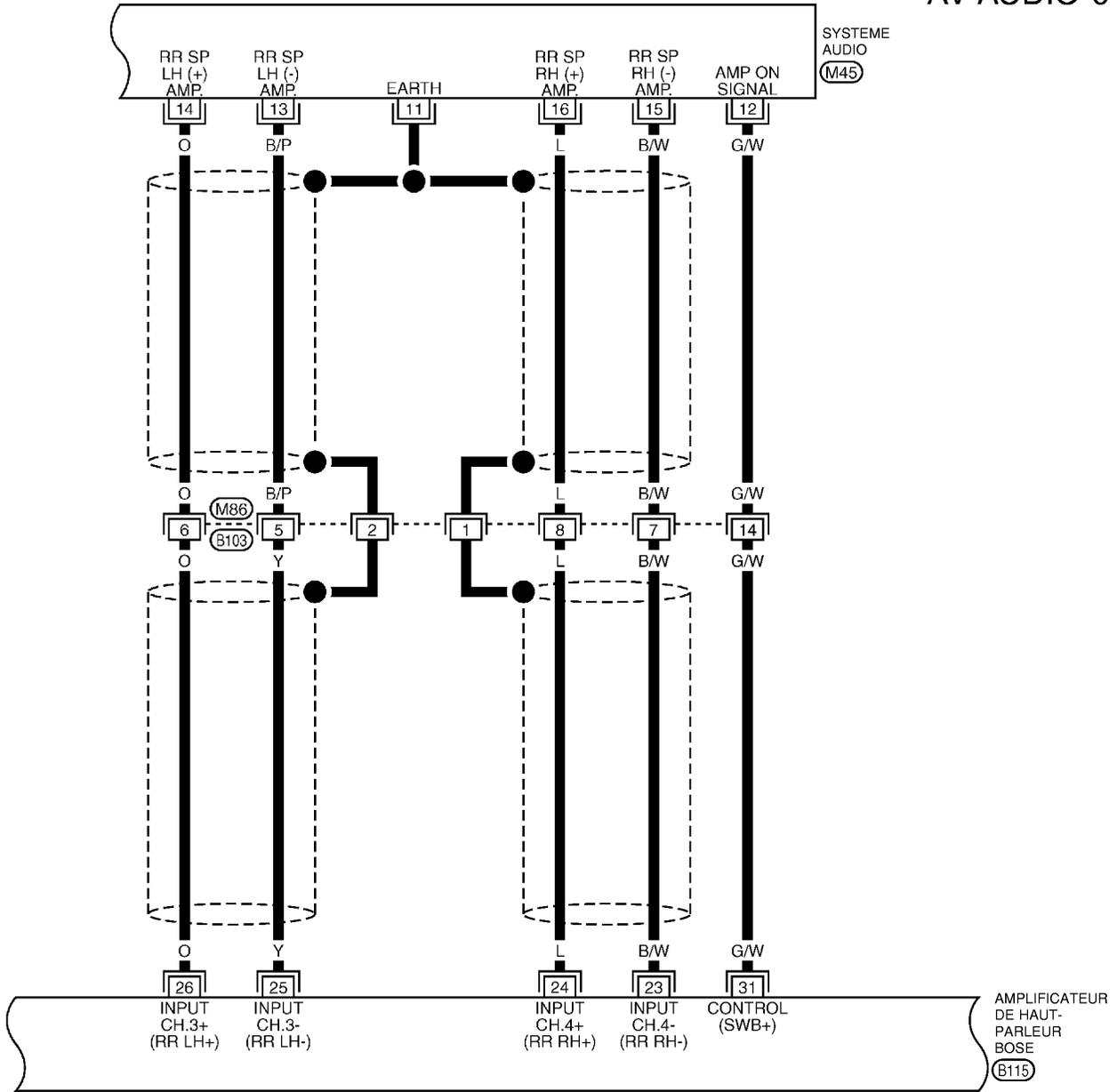
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

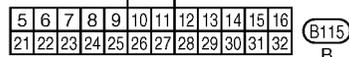
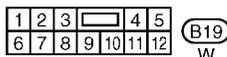
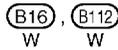
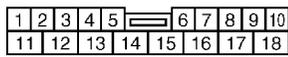
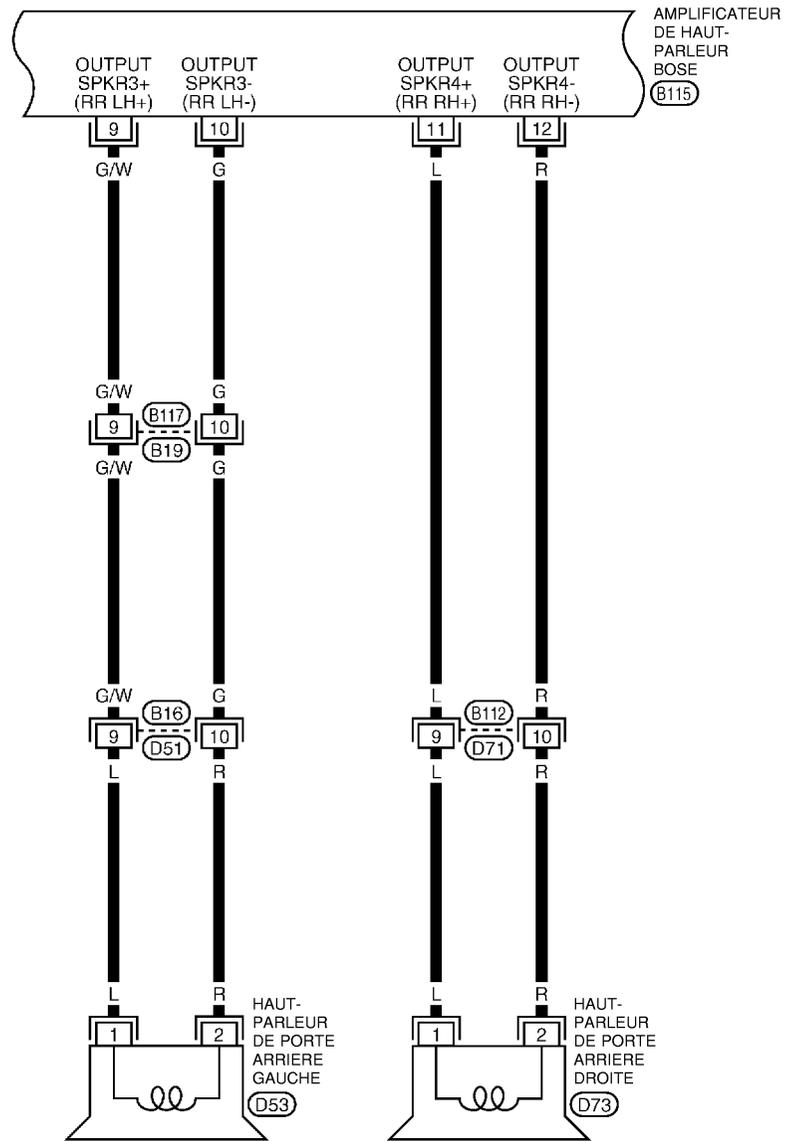
AUDIO

[TYPE 1]

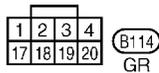
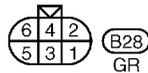
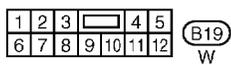
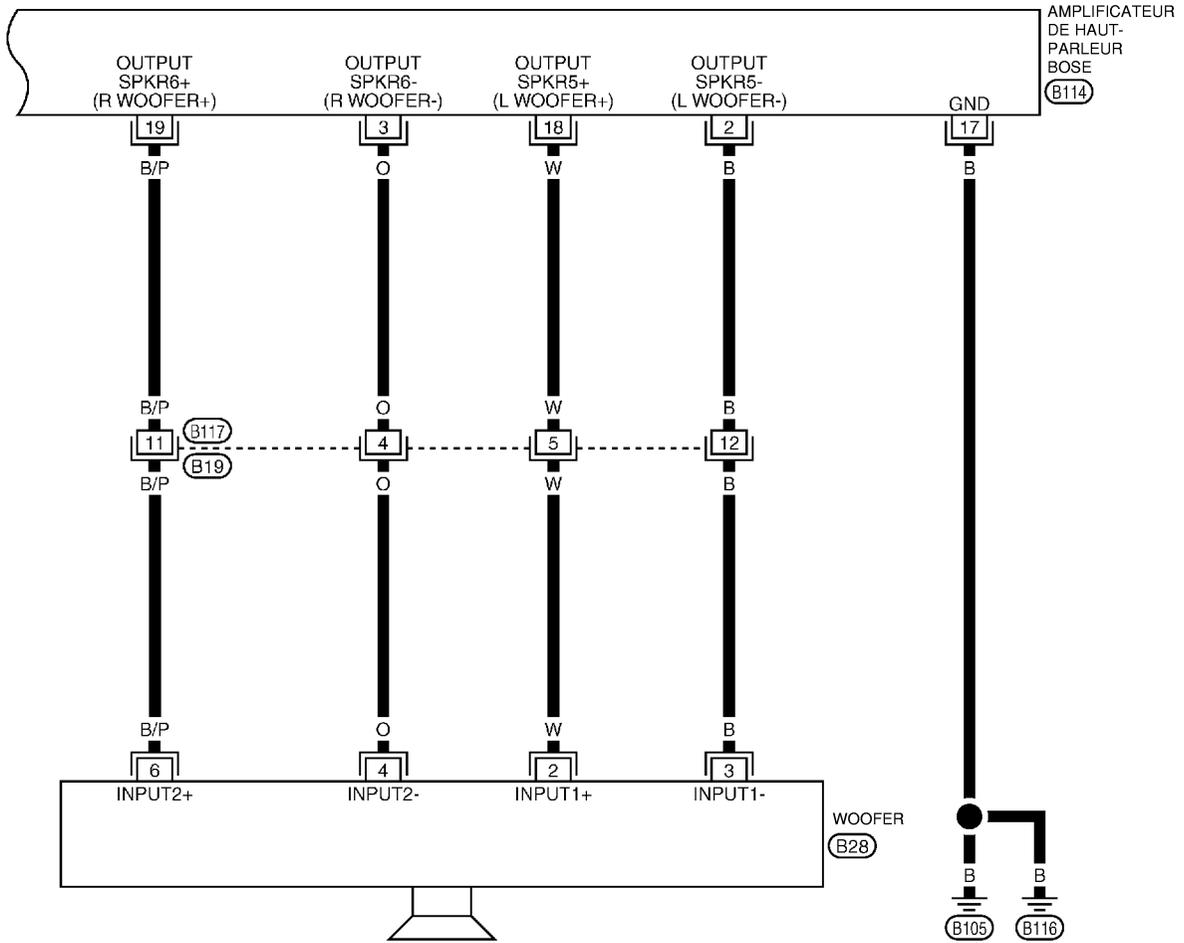
AV-AUDIO-04

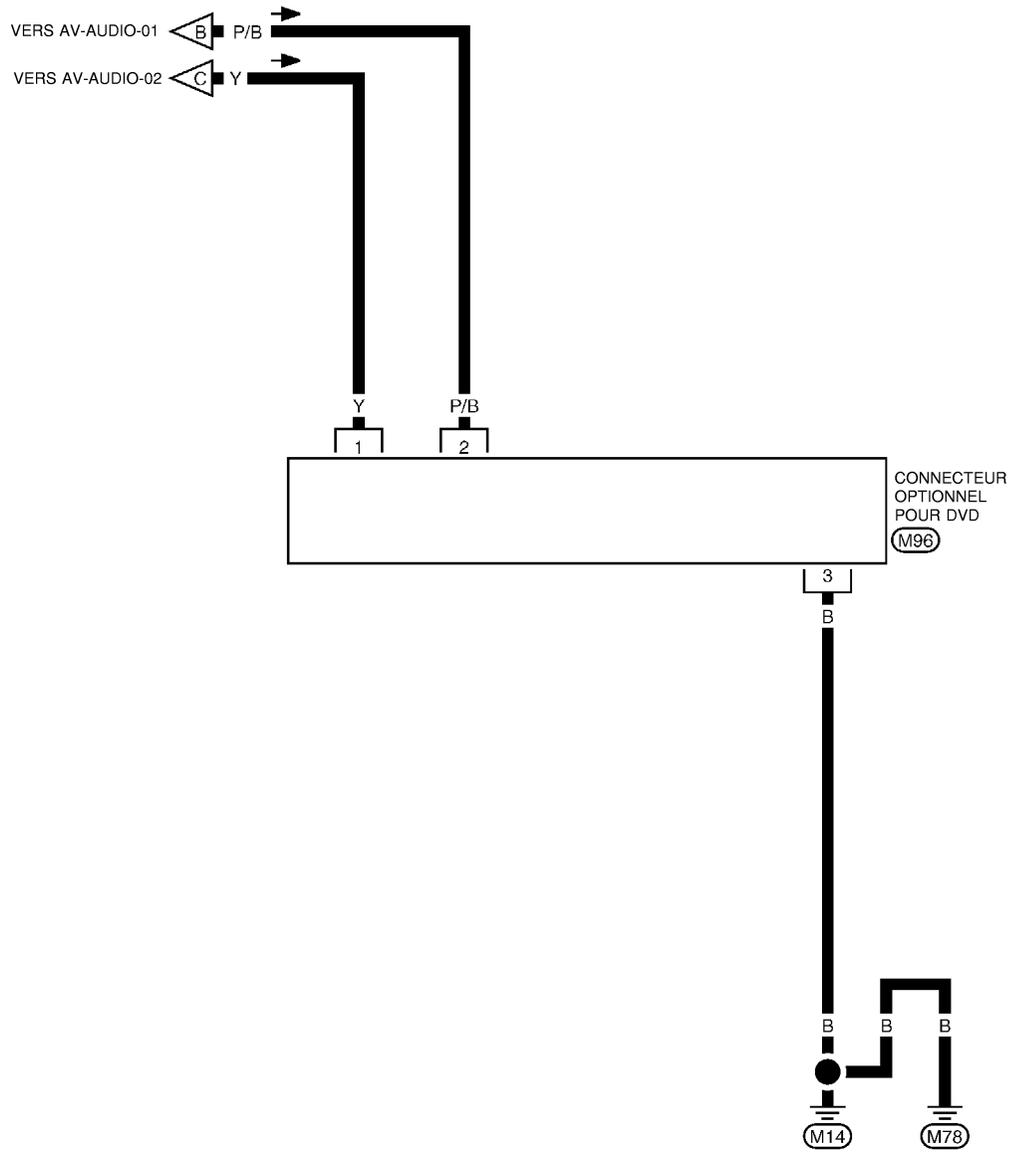


TKWB1334E

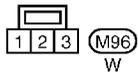


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



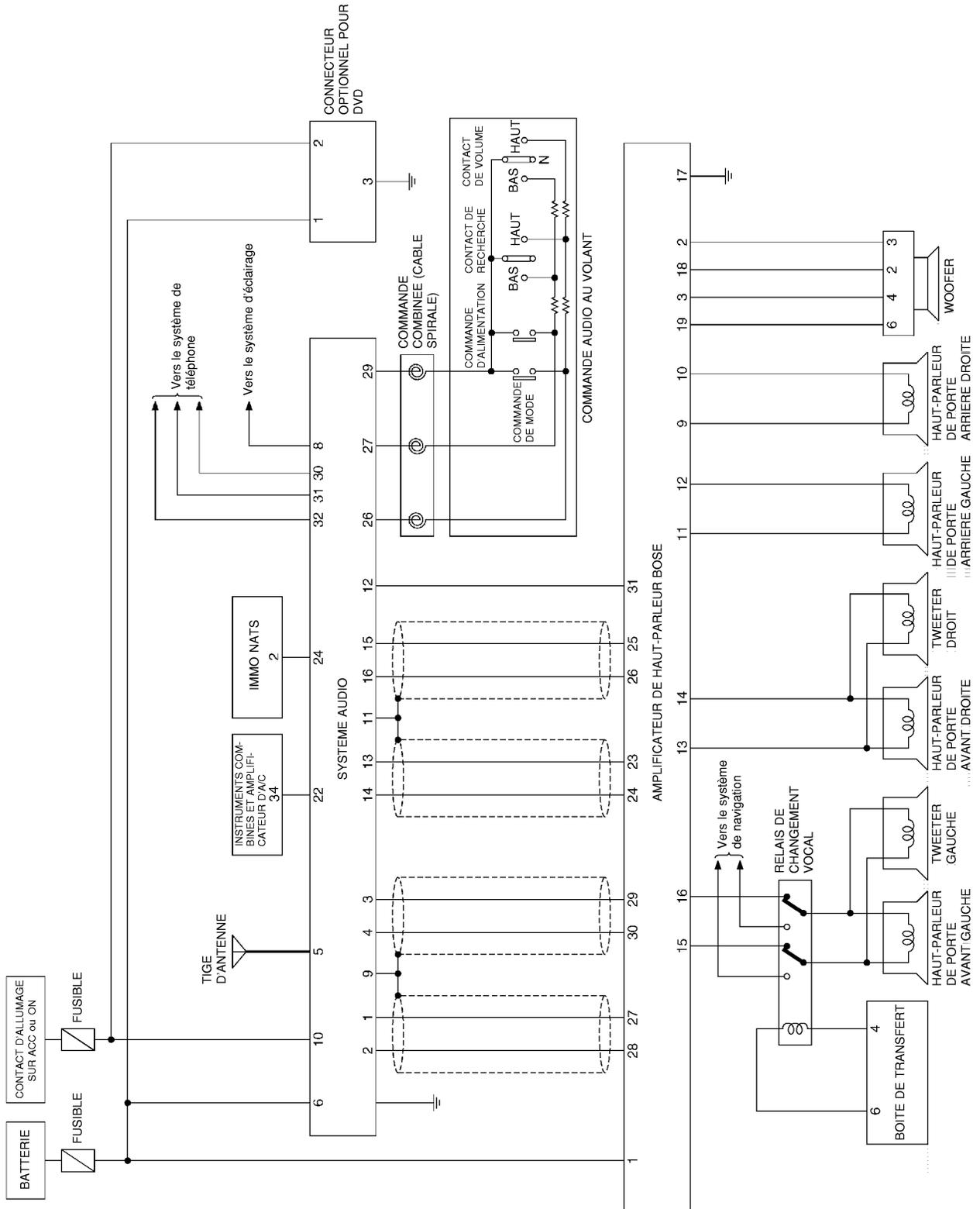


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



Schéma/Conduite à droite

EKS00QC5

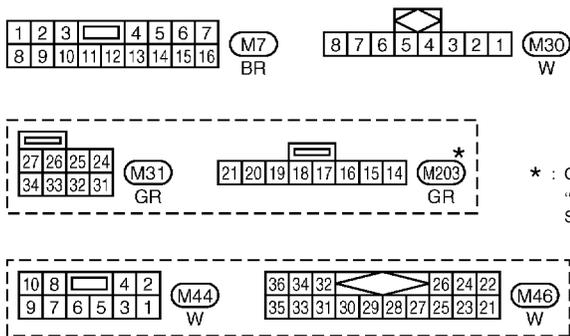
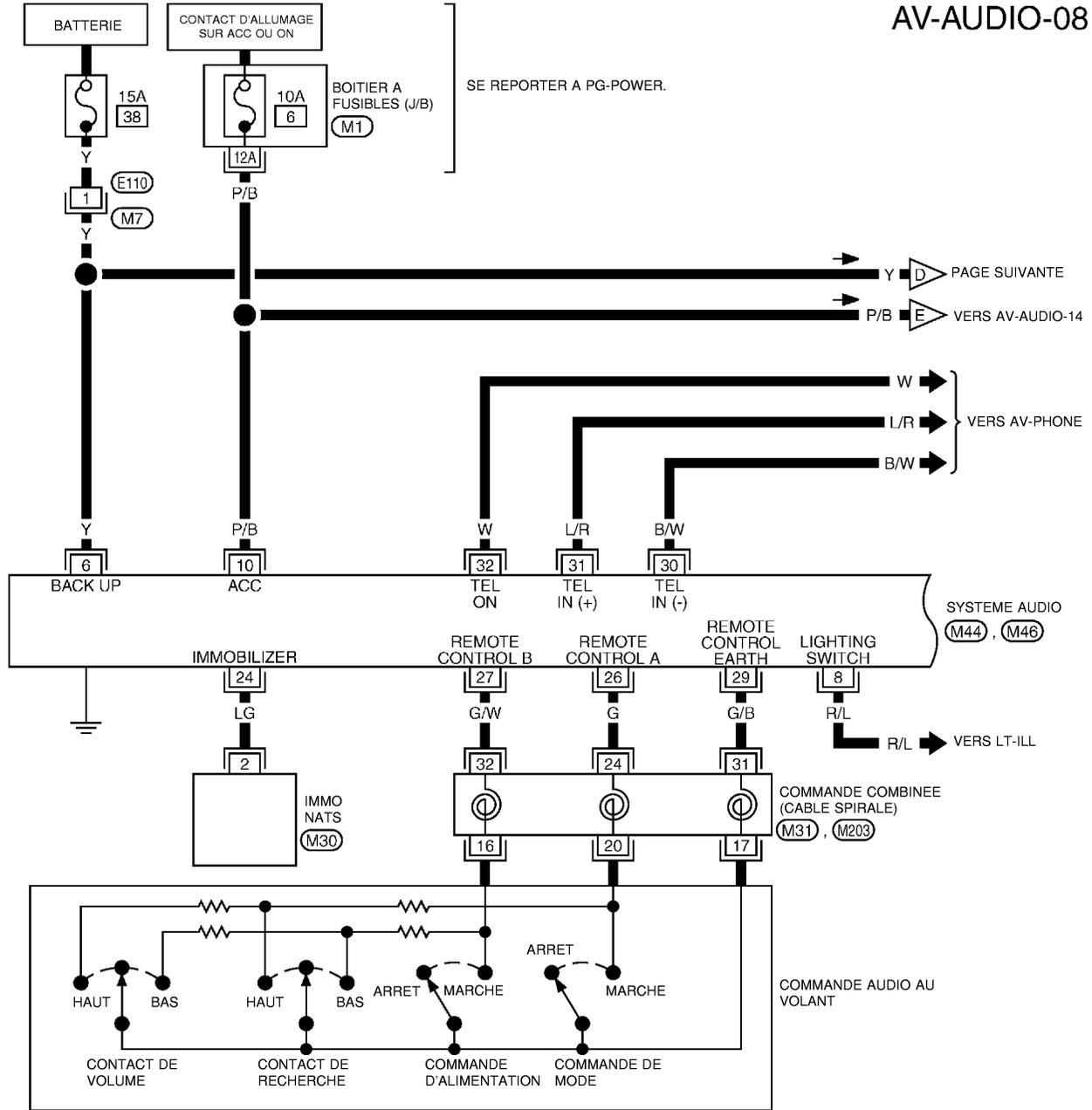


TKWB1338E

Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à droite

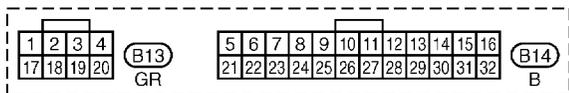
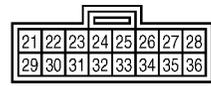
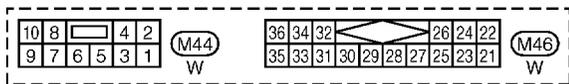
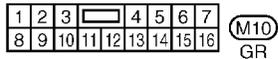
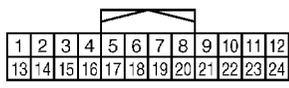
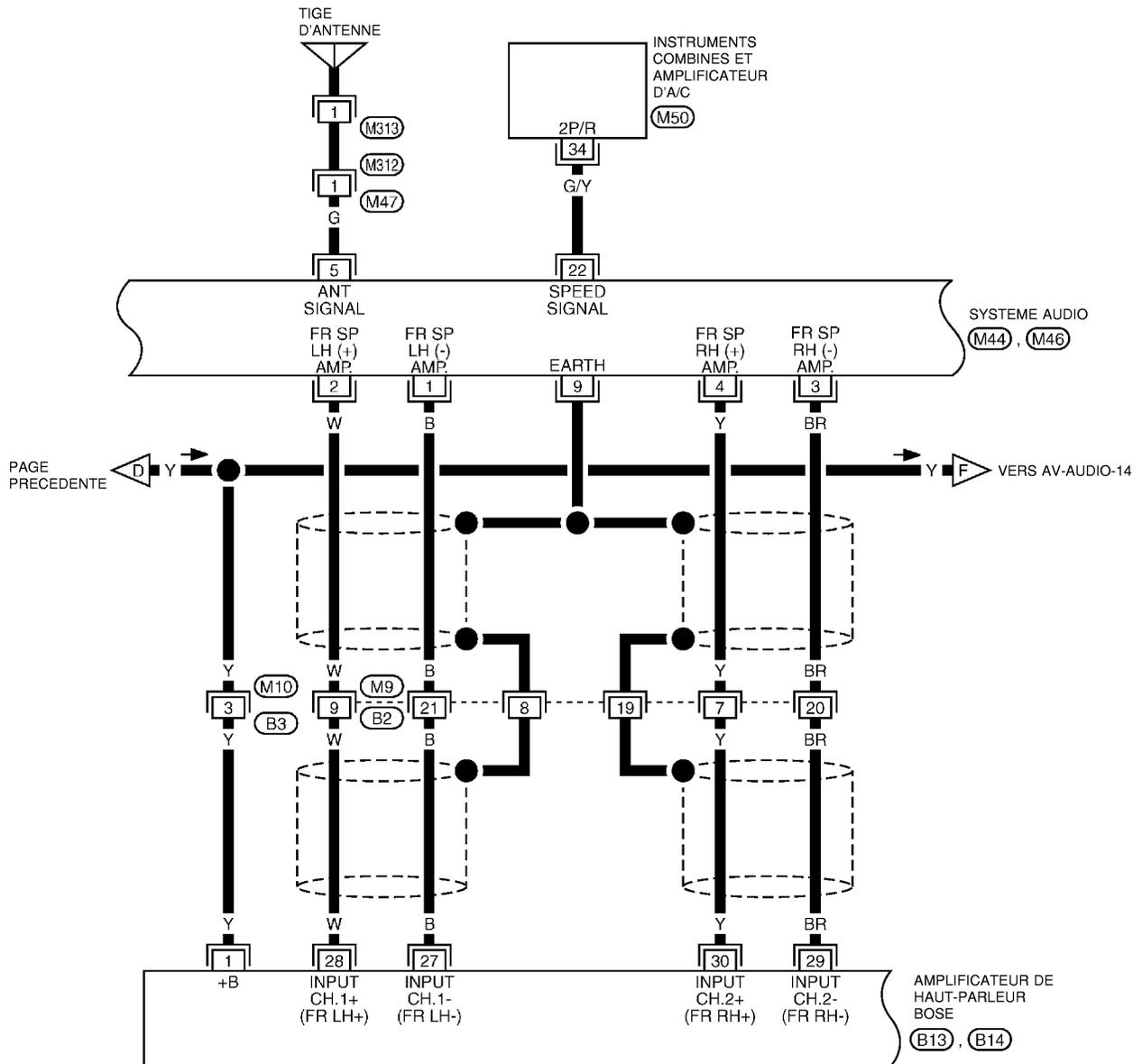
EKS00QC6

AV-AUDIO-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RELAIS (J/B)

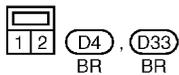
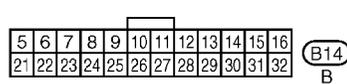
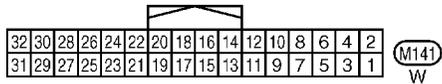
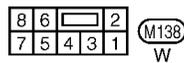
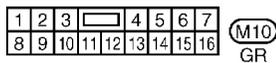
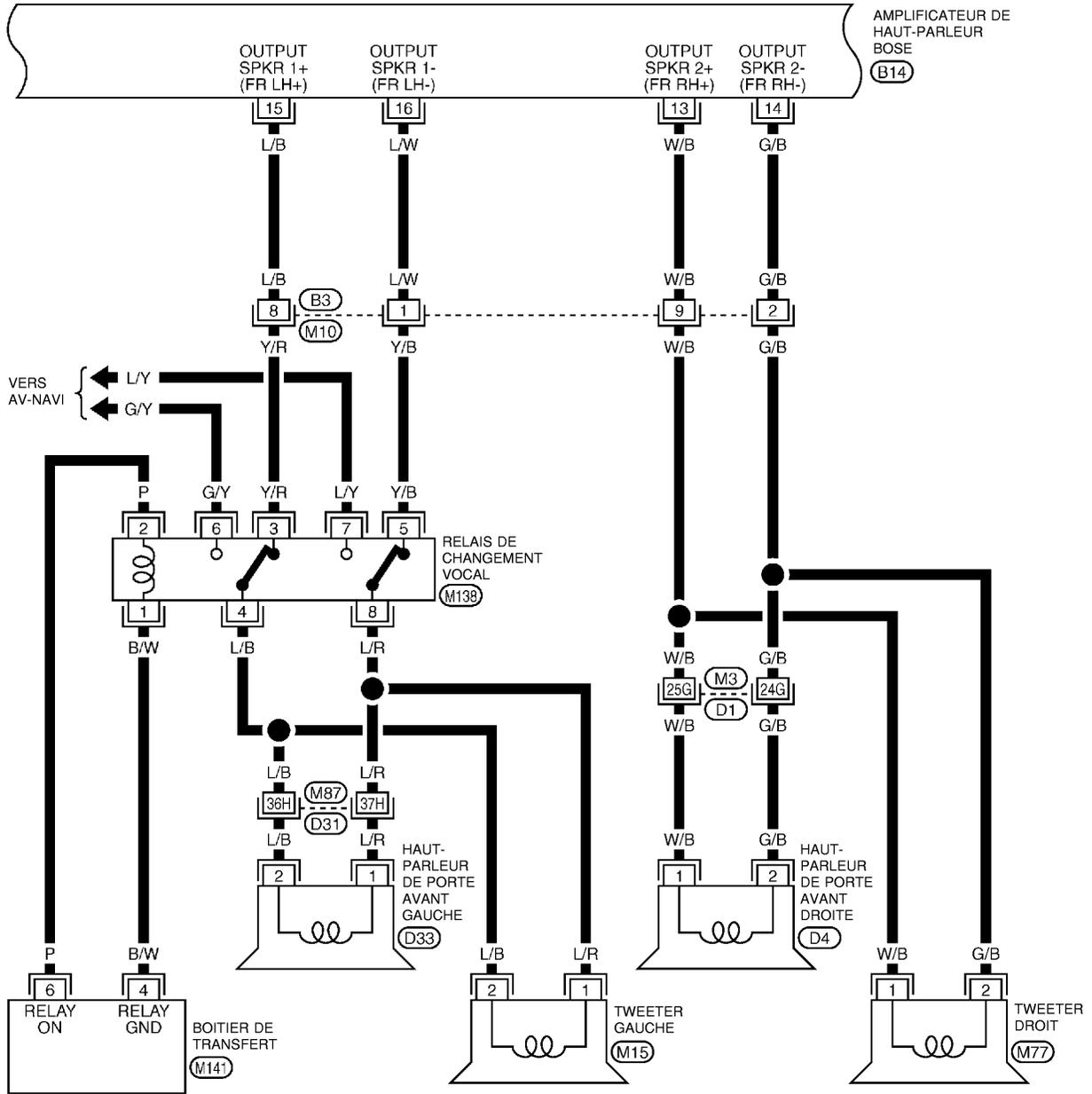
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

AV-AUDIO-10

AMPLIFICATEUR DE HAUT-PARLEUR BOSE (B14)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

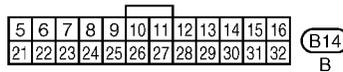
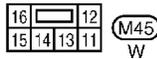
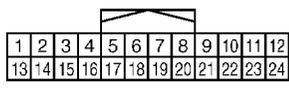
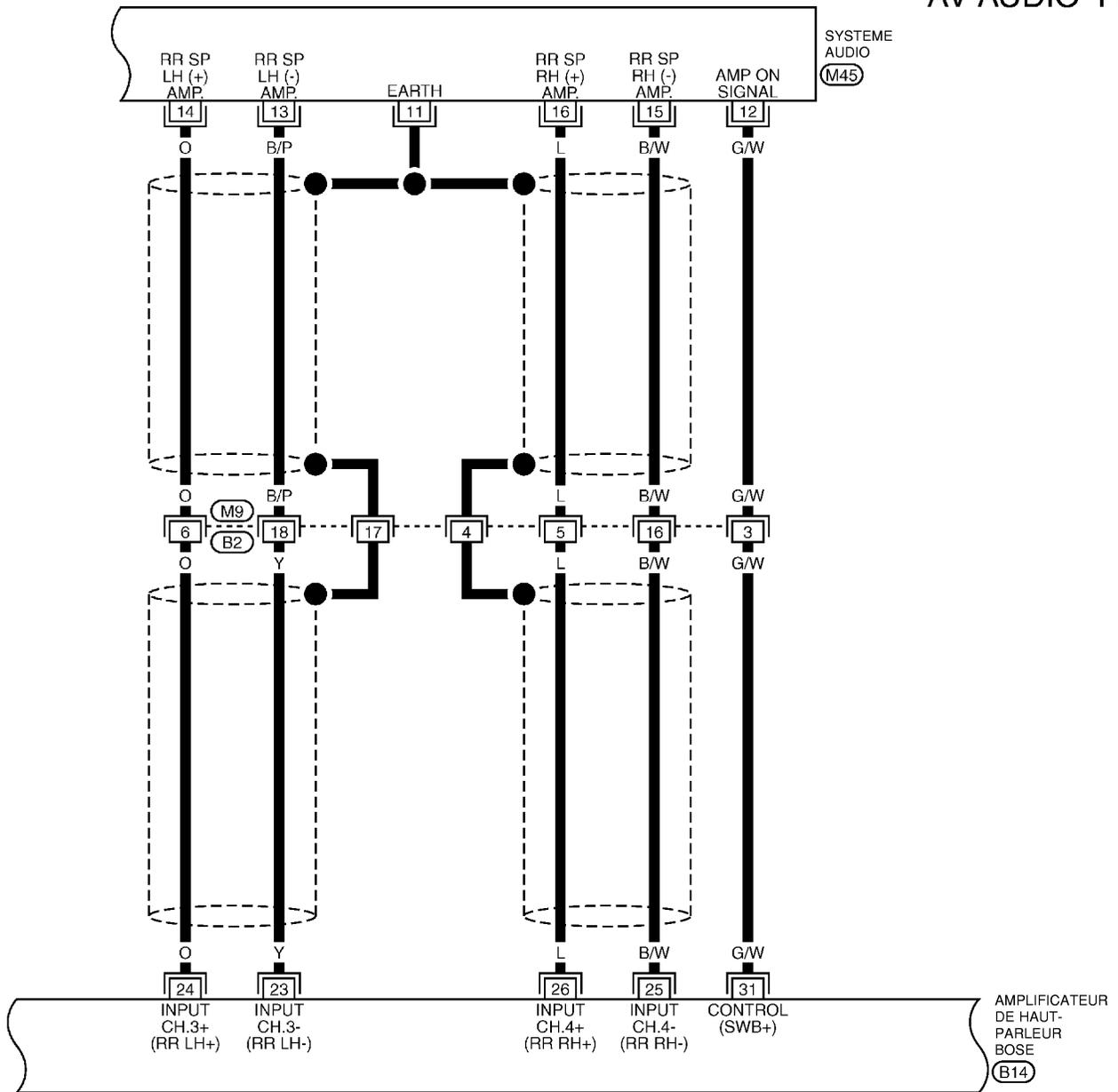
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

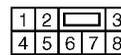
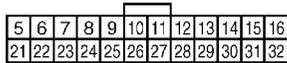
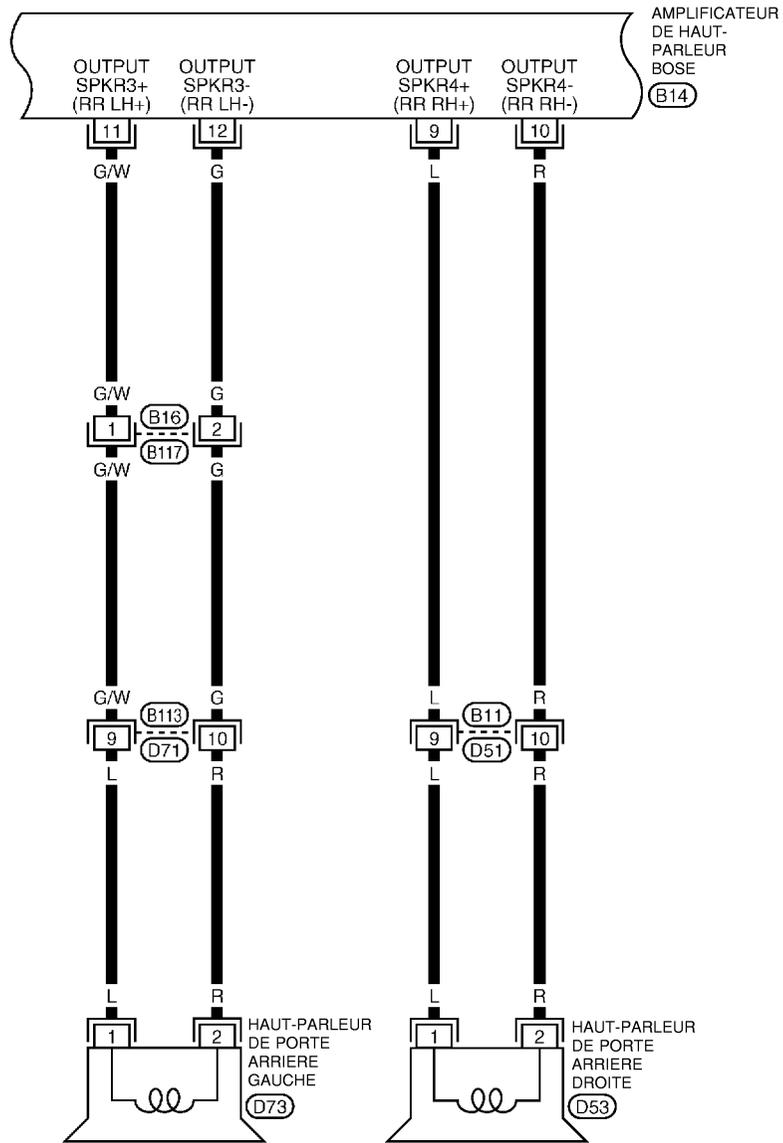
AUDIO

[TYPE 1]

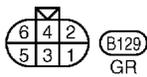
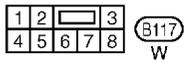
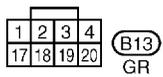
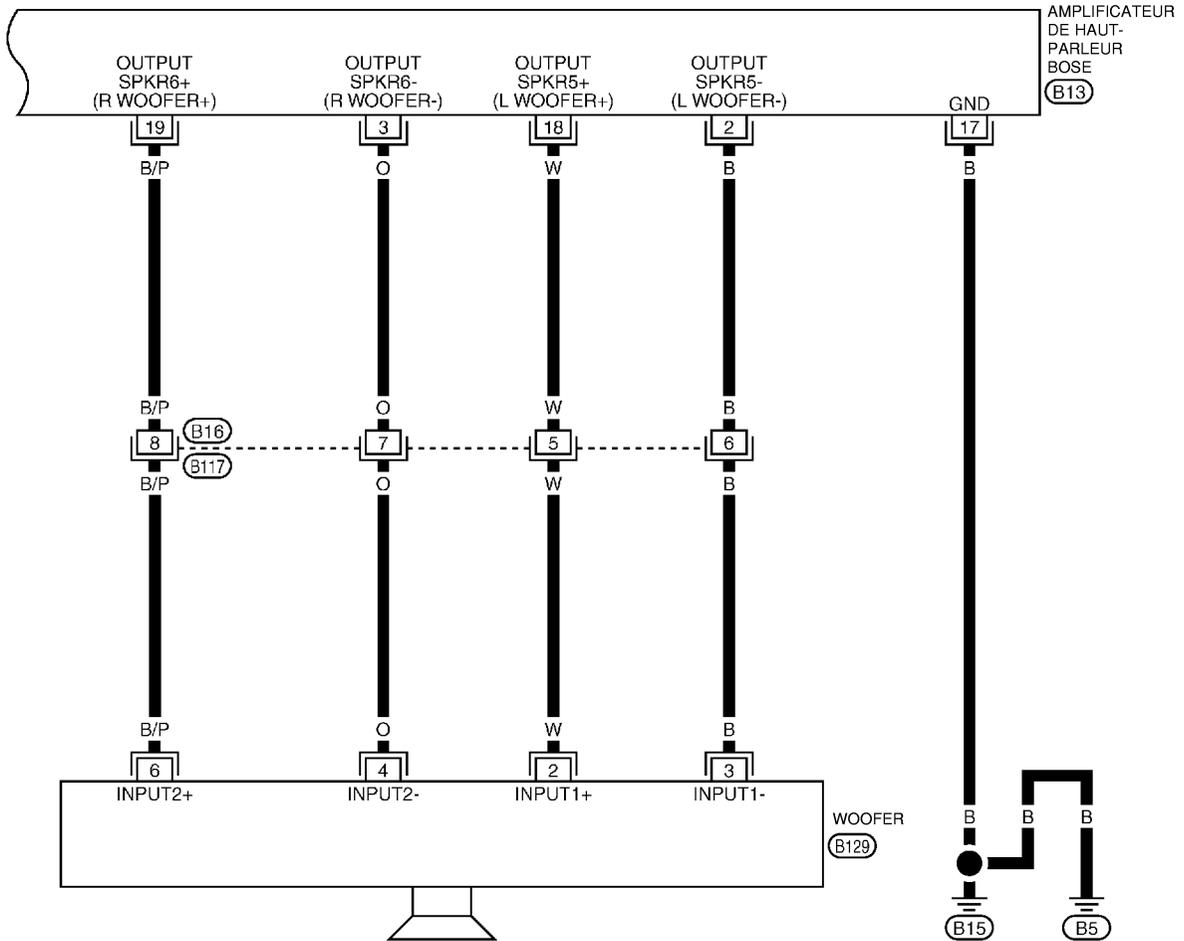
AV-AUDIO-11



TKWB1342E



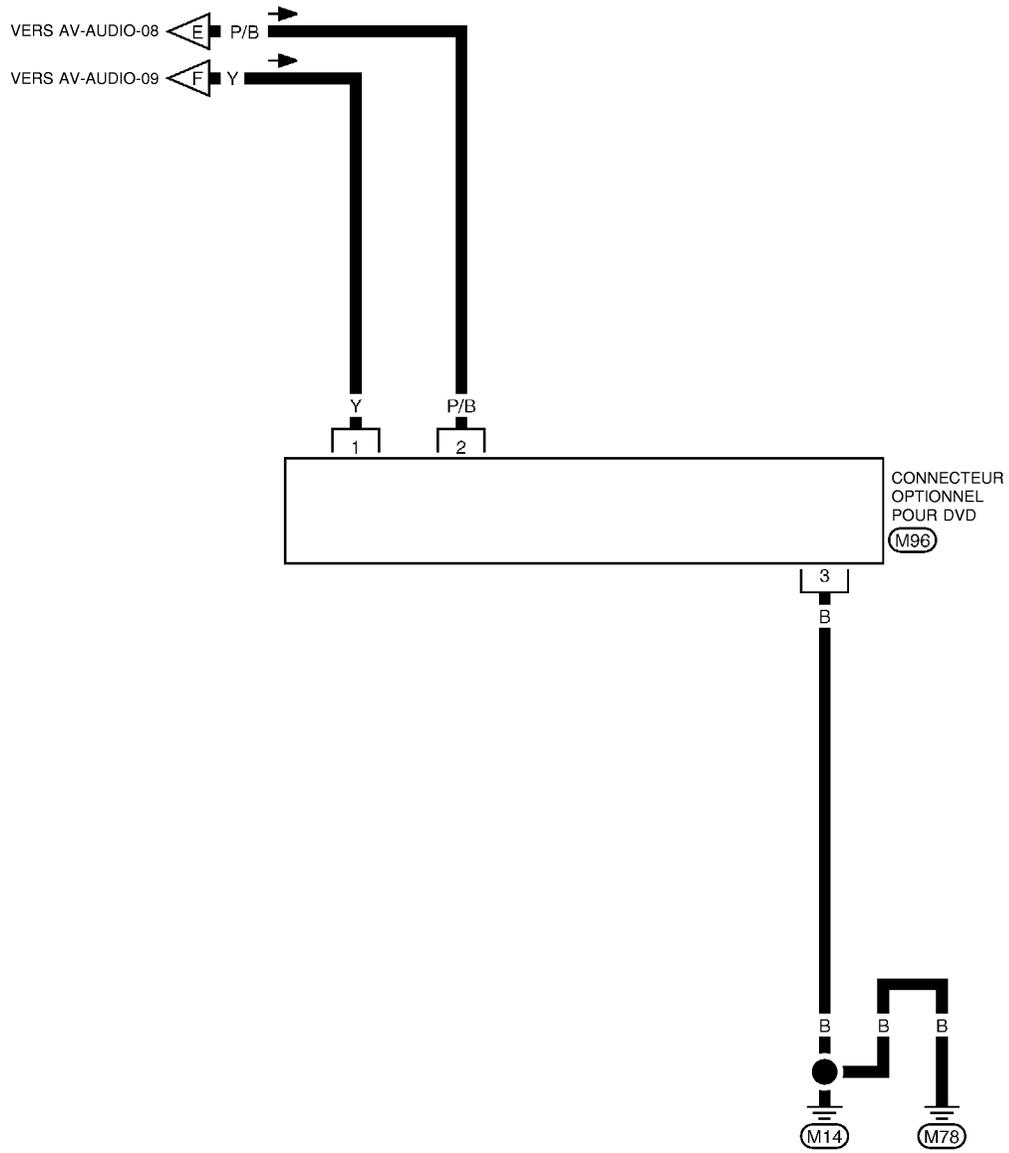
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



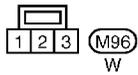
AUDIO

[TYPE 1]

AV-AUDIO-14



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



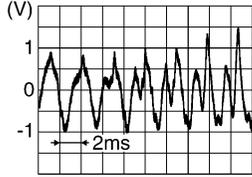
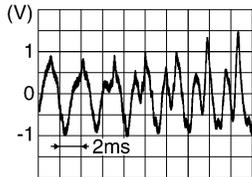
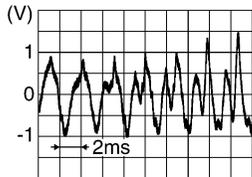
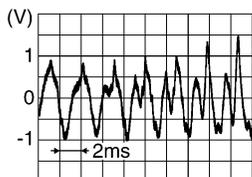
TKWB1345E

AUDIO

[TYPE 1]

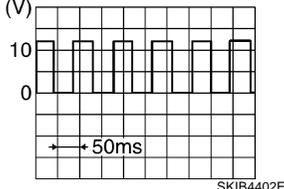
Bornes et valeurs de référence pour le système audio

EKS00QC7

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
2(W)	1 (B)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
4 (Y)	3 (BR)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
5 (G)	Masse	Ampli. d'antenne ON de vue arrière	Sortie	ON	—	Environ 12 V
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
8 (R/L)	Masse	Signal de commande d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
9	—	Protecteur	—	—	—	—
10 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
11	—	Protecteur	—	—	—	—
12 (G/W)	Masse	Signal ON Amplificateur de haut-parleur BOSE	Sortie	ON	—	Environ 12 V
14 (O)	13 (B/P)	Signal audio arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
16 (L)	15 (B/W)	Signal audio arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>

AUDIO

[TYPE 1]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
22 (G/Y)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (2 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h environ.	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p> 
24 (LG)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—
26 (G)	29 (G/B)	Signal A de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur la commande de mode et la maintenir enfoncée	Environ 0 V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut et le maintenir enfoncé	Environ 1,7 V
					Appuyer sur la commande de hausse du volume et la maintenir enfoncée	Environ 3,3 V
					Sauf ci-dessus	Environ 5 V
27 (G/W)	29 (G/B)	Signal B de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton marche/arrêt et le maintenir enfoncé	Environ 0 V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas et le maintenir enfoncé	Environ 1,7 V
					Appuyer sur la commande de baisse du volume et la maintenir enfoncée	Environ 3,3 V
					Sauf ci-dessus	Environ 5 V
29 (G/B)	Masse	Masse de la télécommande	—	ON	—	Environ 0 V
30 (B/W)	—	Tel activé (-)	—	—	—	—
31 (L/R)	—	Tel activé (+)	—	—	—	—
32 (W)	—	TEL ON	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

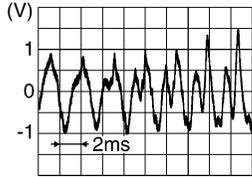
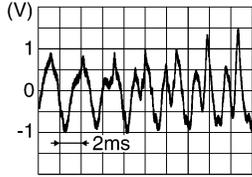
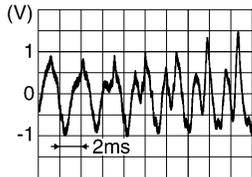
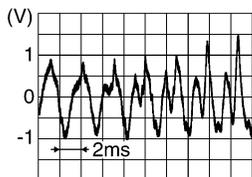
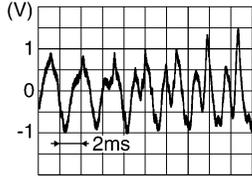
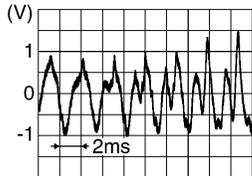
AV

AUDIO

[TYPE 1]

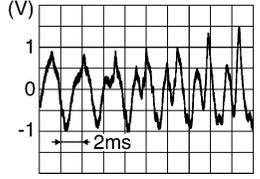
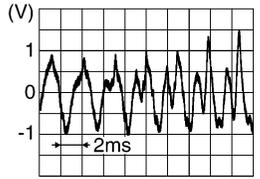
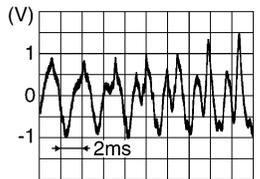
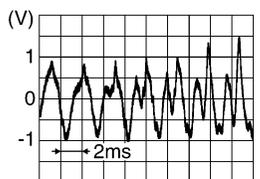
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à gauche

EKS00QC8

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
9 (G/W)	10 (G)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
11 (L)	12 (R)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
13 (L/R)	14 (L/W)	Signal audio du haut-parleur de porte avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
15 (W/B)	16 (G/B)	Signal audio du haut-parleur de porte avant droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
17 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
18 (W)	2 (B)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 1	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
19 (B/P)	3 (O)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 2	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>

AUDIO

[TYPE 1]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
24 (L)	23 (B/W)	Signal audio arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
26 (O)	25 (Y)	Signal audio arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
28 (Y)	27 (BR)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
30 (W)	29 (B)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
31 (G/W)	Masse	Amplificateur de haut-parleur BOSE woofer	Entrée	ON	—	Environ 12 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

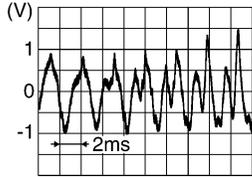
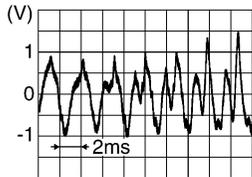
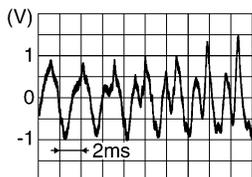
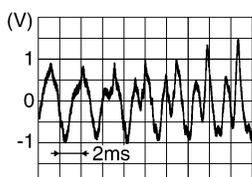
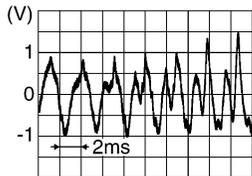
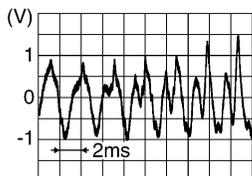
AV

AUDIO

[TYPE 1]

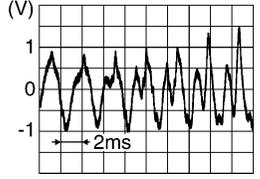
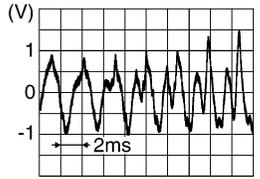
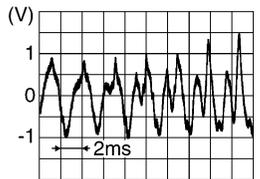
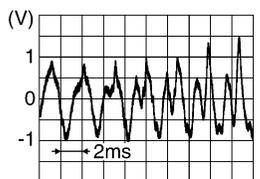
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à droite

EKS00QC9

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
9 (L)	10 (R)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E
11 (G/W)	12 (G)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E
13 (W/B)	14 (G/B)	Signal audio du haut-parleur de porte avant droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E
15 (L/B)	16 (L/W)	Signal audio du haut-parleur de porte avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E
17 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
18 (W)	2 (B)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 1	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E
19 (B/P)	3 (O)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 2	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E

AUDIO

[TYPE 1]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
24 (O)	23 (Y)	Signal audio arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
26 (L)	25 (B/W)	Signal audio arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
28 (W)	27 (B)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
30 (Y)	29 (BR)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
31 (G/W)	Masse	Amplificateur de haut-parleur BOSE woofer	Entrée	ON	—	Environ 12 V

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

AV

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

Symptôme	Emplacement probable du défaut
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du boîtier audio ● Système audio
La commande audio au volant ne fonctionne pas correctement.	Se reporter à AV-35. "La commande audio au volant ne fonctionne pas"
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur ● Tweeter ● Woofer ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● Antenne de toit ● Système audio
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de signal de vitesse du véhicule entre les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation et le système audio ● Système audio ● Les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.

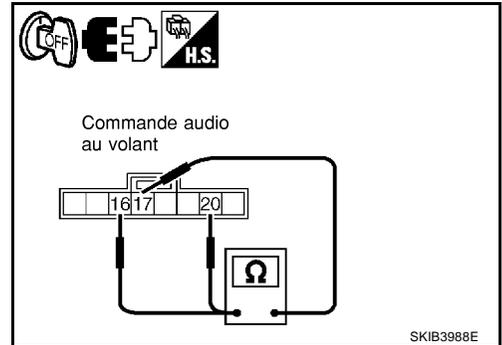
- **Bruit s'estompant :** Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- **Bruit de résonance :** Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

La commande audio au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de commande combinée (câble spirale).
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau M203 de la commande audio au volant.

Borne	Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
16	Source	Appuyer sur le bouton marche/arrêt et le maintenir enfoncé.	Environ 0
	Recherche vers le bas	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas et le maintenir enfoncé.	Env. 165
	Baisse du volume	Appuyer sur la commande de baisse du volume et la maintenir enfoncée.	Env. 652
17	Mode	Appuyer sur la commande de mode et la maintenir enfoncée.	Environ 0
	Recherche vers le haut	Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut et le maintenir enfoncé.	Env. 165
20	Hausse du volume	Appuyer sur la commande de hausse du volume et la maintenir enfoncée.	Env. 652



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le connecteur de commande audio au volant.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

1. Débrancher le connecteur de commande combinée (câble spirale).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 16, 17, 20 du connecteur de commande combinée (câble spirale) et les bornes 32, 31, 24 du connecteur.

16 – 32 : il doit y avoir continuité.

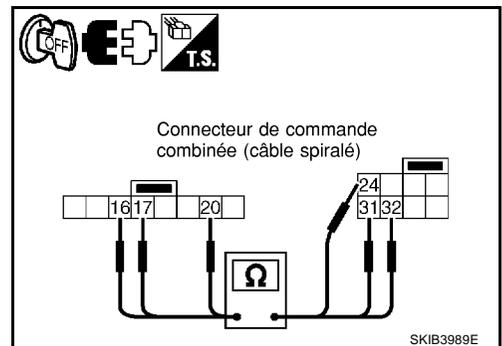
17 – 31 : il doit y avoir continuité.

20 – 24 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le câble spirale.



3. VÉRIFIER LE FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 26, 27, 29 du connecteur de faisceau M46 de système audio et les bornes 24, 32, 31 du connecteur de faisceau M31 de la commande combinée (câble spiralé).

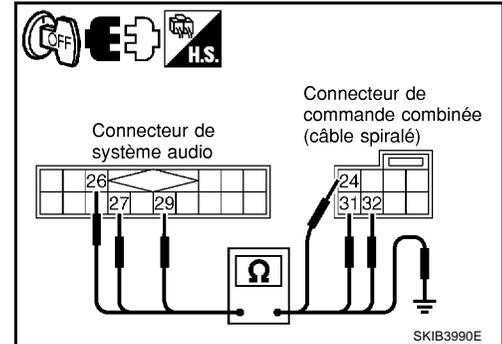
26 – 24 : il doit y avoir continuité.

27 – 32 : il doit y avoir continuité.

29 – 31 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 26, 27 du connecteur de faisceau M46 du boîtier audio et la masse.

26, 27 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

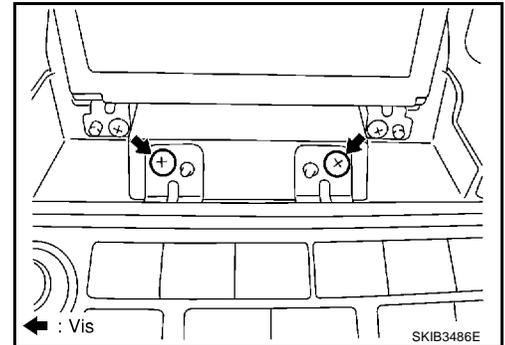
BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

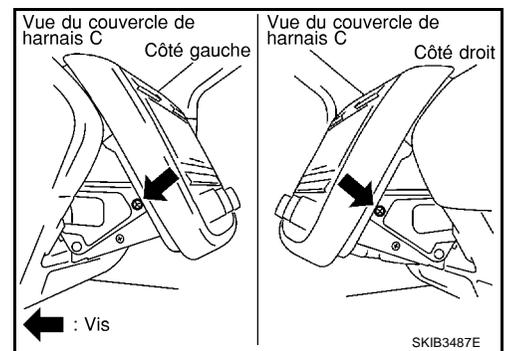
Dépose et repose de la radio

DÉPOSE

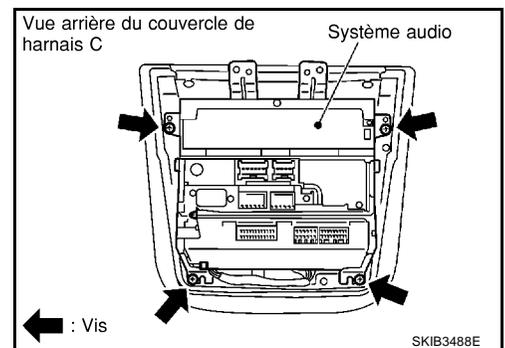
1. Déposer le ventilateur central. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer la protection de pièce de maintien des instruments (gauche/droite). Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
3. Déposer les vis (2).



4. Déposer les vis (2).
5. Déposer le couvercle de harnais C et le système audio.



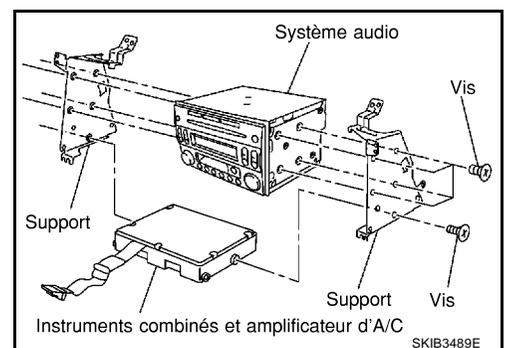
6. Déposer les vis (4) et débrancher le connecteur de régulateur de climatisation. Puis déposer le système audio du couvercle de harnais C.



7. Déposer les vis du système audio (8) et des instruments combinés/de l'amplificateur d'A/C (2), puis déposer le support.

PRECAUTION:

Utiliser des vis appropriées à chaque composant : les vis du système audio sont en effet différentes de celles des instruments unifiés et de l'amplificateur d'A/C.



REPOSE

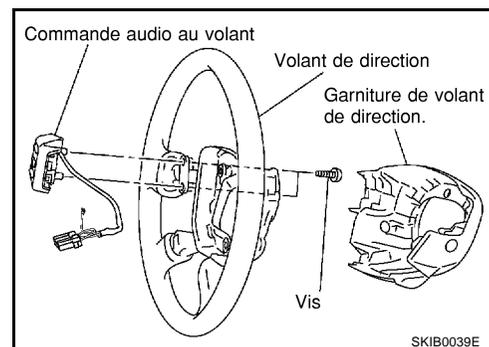
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la commande audio au volant

EKS00QCH

DÉPOSE

1. Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-11, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer la gaine de colonne de volant de direction.
3. Déposer les vis (2) puis la commande audio au volant.



REPOSE

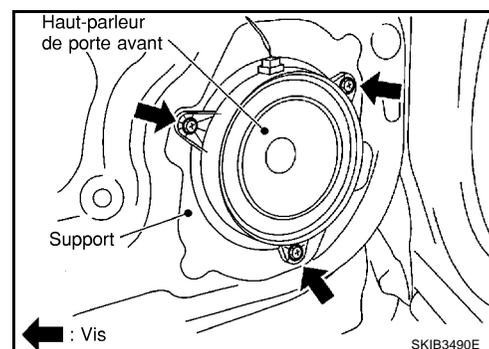
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

EKS00QCI

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#) .
2. Retirer les vis (3) et déposer le haut-parleur.



REPOSE

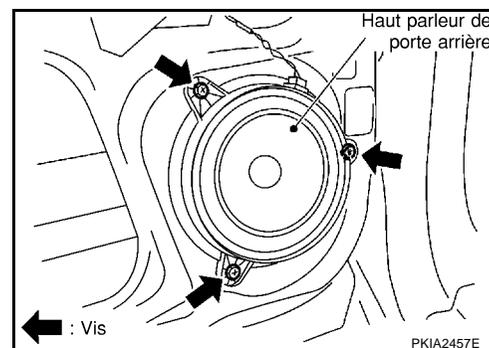
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière

EKS00QCJ

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#) .
2. Retirer les vis (3) et déposer le haut-parleur.



REPOSE

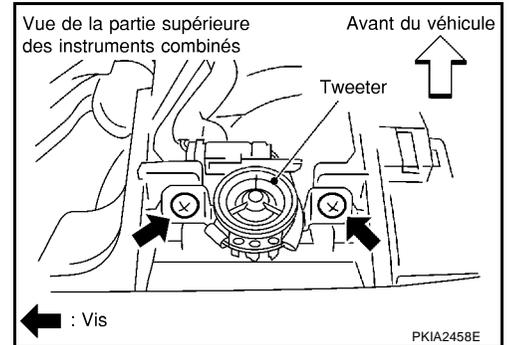
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00QCK

DÉPOSE

1. Déposer l'ensemble de ventilateur latéral. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la garniture latérale des instruments. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
3. Déposer les vis (2), puis le tweeter.



REPOSE

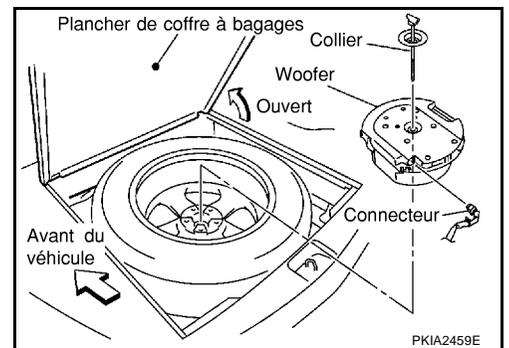
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du woofeur

EKS00QCL

DÉPOSE

1. Plancher de coffre ouvert.
2. Déposer le collier de woofeur et débrancher le connecteur.
3. Déposer le woofeur.



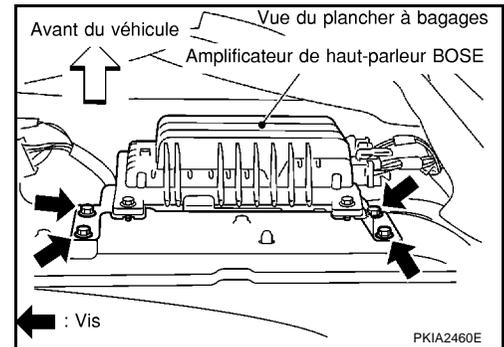
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

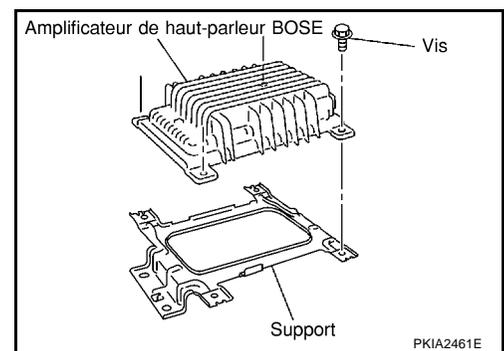
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de l'ampli. de haut-parleur BOSE**DÉPOSE**

1. Déposer la garniture (avant) de plancher de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer les vis (4) et les connecteurs (2), puis déposer l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



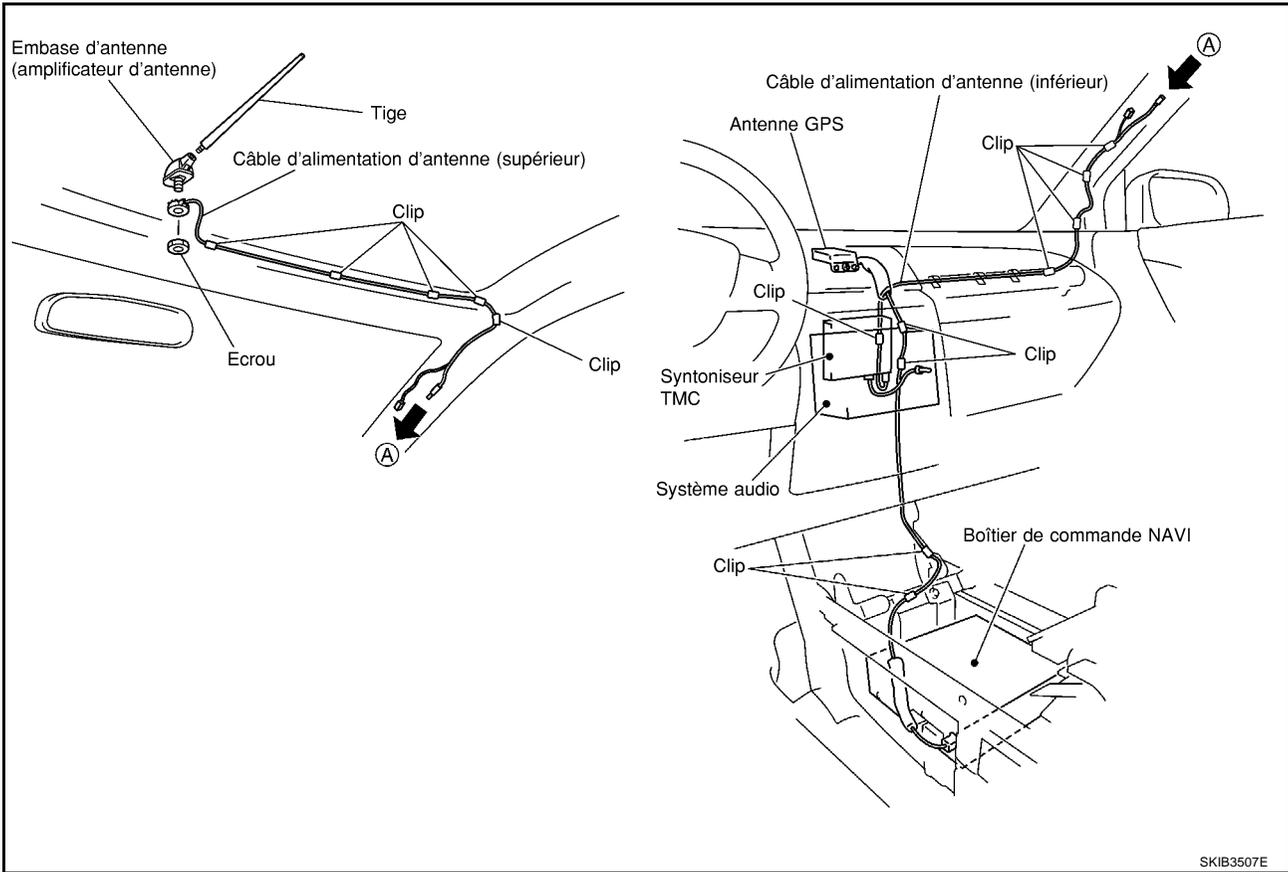
3. Déposer les vis (4), puis le support.

**REPOSE**

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE

Emplacement de l'antenne CONDUITE A GAUCHE



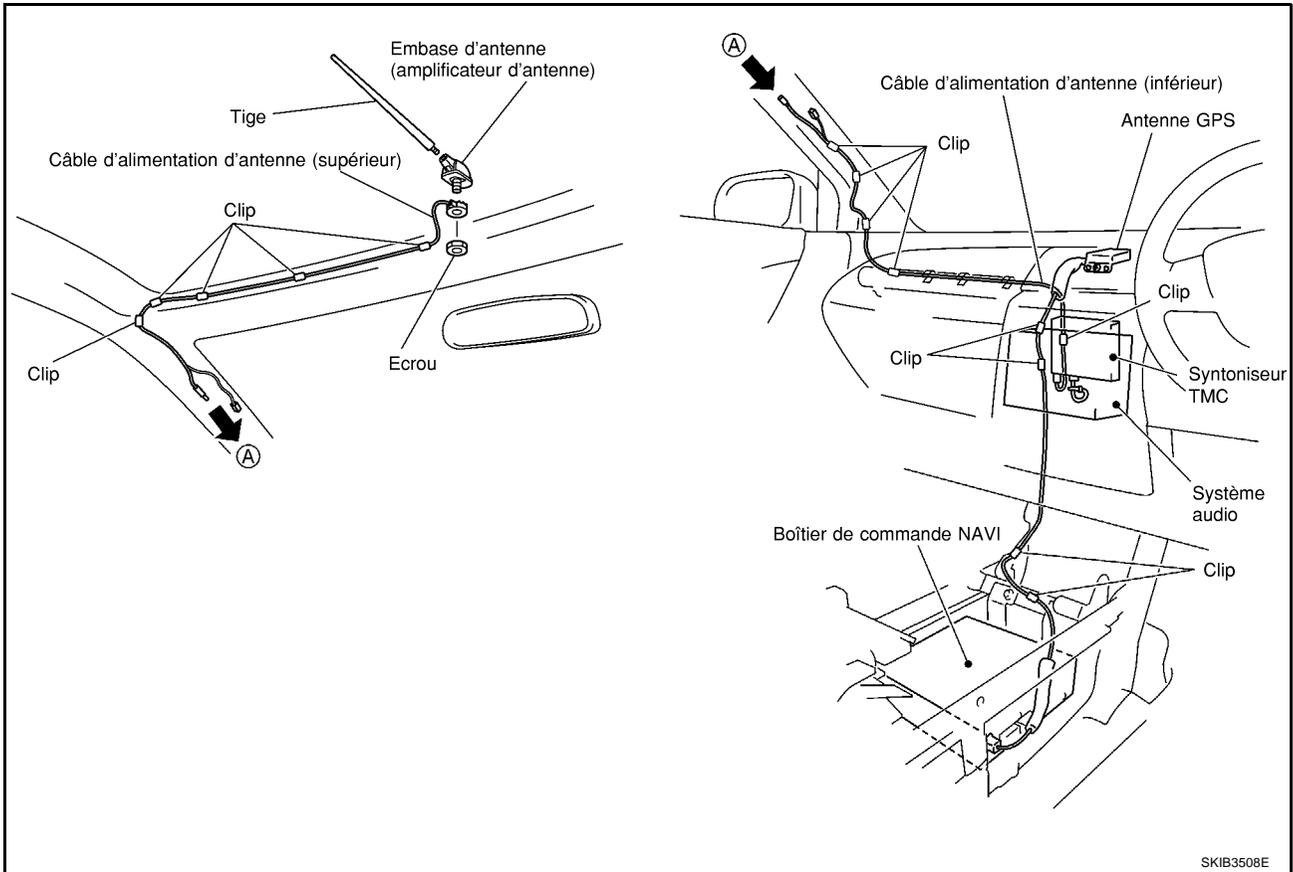
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L

M

CONDUITE A DROITE

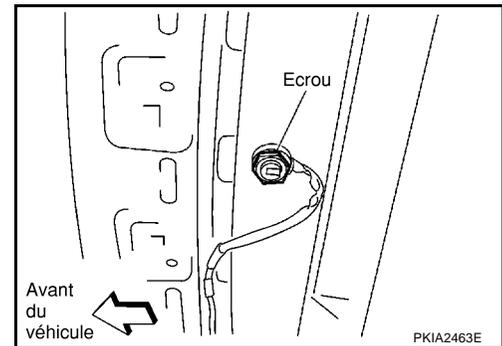


Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à gauche)

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36. "REVETEMENT DE TOIT"](#) .
2. Déposer l'écrou et l'embase d'antenne.

EKS00QK0



3. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11. "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
4. Déposer les câbles d'alimentation d'antenne (supérieur et inférieur).
5. Déposer les clips (5), puis déposer le câble d'alimentation d'antenne (supérieur) du véhicule.

REPOSE

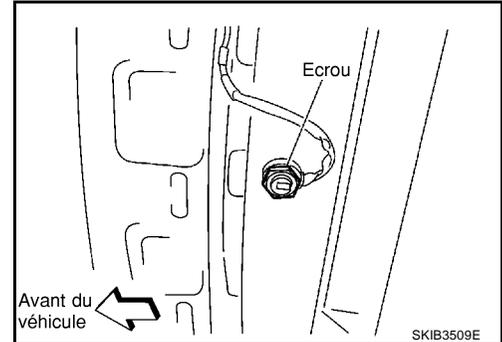
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à droite)

EKS000K1

DÉPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36, "REVETEMENT DE TOIT"](#) .
2. Déposer l'écrou et l'embase d'antenne.



3. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
4. Déposer les câbles d'alimentation d'antenne (supérieur et inférieur).
5. Déposer les clips (5), puis déposer le câble d'alimentation d'antenne (supérieur) du véhicule.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME DE NAVIGATION

**Description du système
SYSTEME DE NAVIGATION**

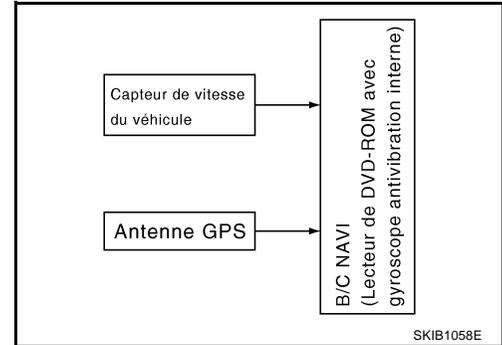
Pour les informations de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

Principe de détection d'emplacement

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

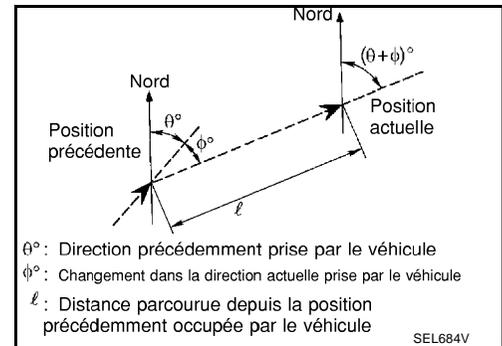
- Distance parcourue du véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- **Distance parcourue**
Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.
- **Sens de déplacement**
Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

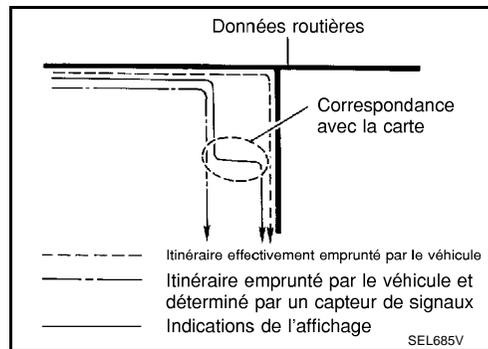
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

La correspondance avec la carte compare un emplacement actuel détecté via la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec les données cartographiques du DVD-ROM inséré dans le lecteur de DVD-ROM.

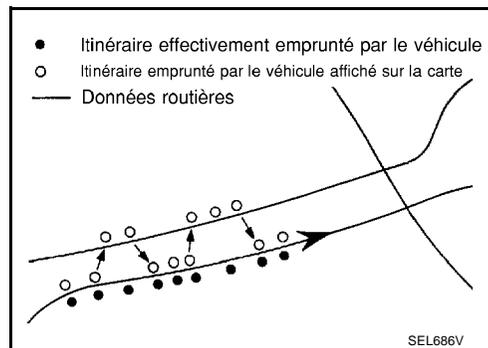
NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM.

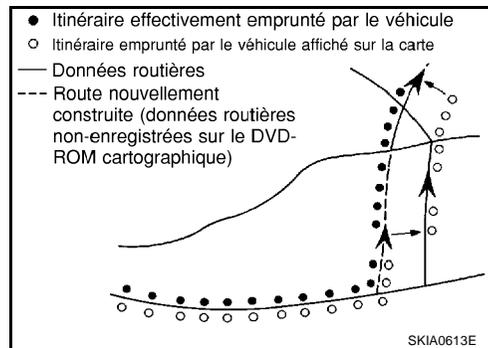


Il est possible que l'emplacement du véhicule ne soit pas corrigé dans les circonstances suivantes, ou après avoir conduit le véhicule durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont difficiles à recevoir. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification de l'emplacement de la marque de positionnement. En cas d'erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires seront indiqués dans un ordre de priorité différent, ce qui permet d'éviter d'emprunter le mauvais itinéraire. Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le placement du repère de positionnement peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations. En cas de conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction de map-matching peut localiser une autre route et y placer la marque de positionnement. Le système peut ensuite déplacer la marque de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.



- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM est limitée. Par conséquent, lorsque la différence entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte est excessive, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

GPS (système de positionnement global)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Ce système envoie des ondes radio via le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude) et utilise les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision du système GPS se dégrade dans les conditions suivantes.

- Dans le positionnement bidimensionnel, la précision du système GPS se dégrade lorsque l'altitude de la position du véhicule change.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- Il n'est pas possible de détecter la position lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio provenant du satellite GPS ne sont pas reçues, comme par exemple un tunnel, un parc de stationnement dans un bâtiment, ou sous une route suspendue. Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Ce système dispose d'une fonction de positionnement très précis en trois dimensions, mais les résultats de détection peuvent avoir une marge d'erreur de 10 m.
- Les signaux satellites GPS étant contrôlés par un centre de contrôle et de commande situé aux Etats-Unis, il est possible que la précision des signaux soit intentionnellement dégradée, ou que les ondes radio soient bloquées.

Traffic Information (RDS-TMC)

La station d'informations routières permet d'éviter les retards dus aux problèmes de circulation.

Les ralentissements, travaux, routes barrées se trouvant à proximité de l'endroit où l'on se trouve, etc. sont représentés graphiquement sur la carte par des icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

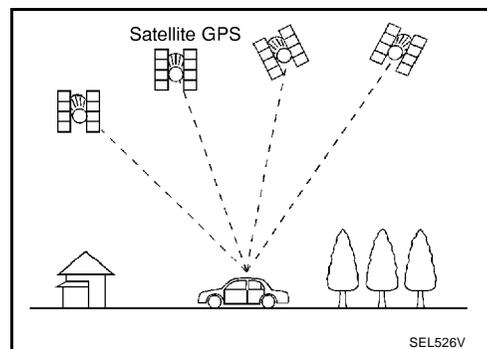
La fonction Traffic Information permet au conducteur de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations routières en provenance des meilleures autorités en la matière et permet au RDS-TMC (système de données radio - Canal réservé aux informations routières) d'informer et de guider le conducteur.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécial, de sorte que les stations de radio puissent continuer à être recherchées lors de la diffusion des informations de circulation.

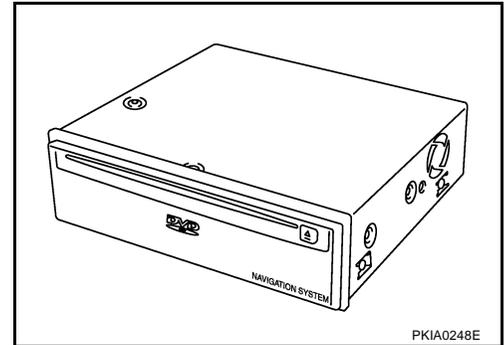
ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

- Ce véhicule est équipé d'un moniteur de vue arrière, qui permet au conducteur de visualiser sur un écran ce qui se trouve derrière le véhicule lors d'une marche arrière.
- L'échelle de largeur du véhicule et la distance entre le véhicule et les objets extérieurs ont été réglés de manière à faciliter leur obtention en combinant les repères de distance et d'extrémité arrière sur le moniteur de vue arrière.
- Il est possible de régler séparément la qualité visuelle du moniteur de vue arrière et de l'écran de navigation.



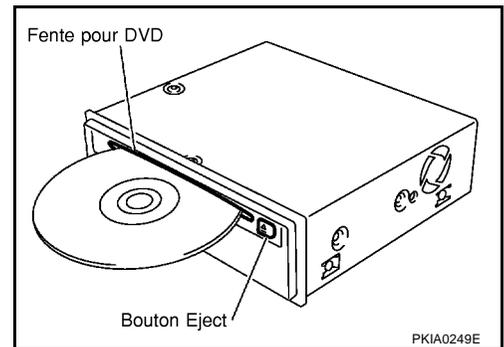
Description des composants BOITIER DE COMMANDE

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.



Lecteur de DVD-ROM

Les cartes, les réglementations relatives à la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.



DVD-ROM

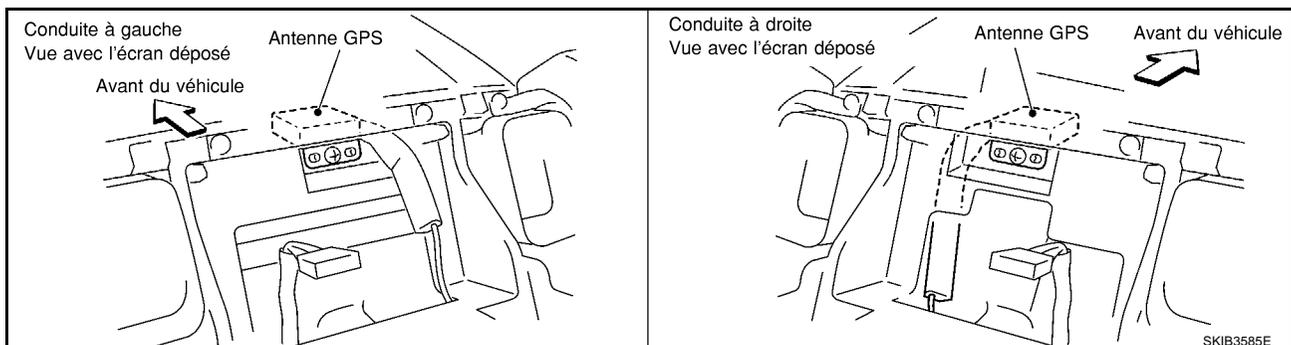
- Le DVD-ROM regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré à l'appareil de contrôle de navigation (NAVI).

ANTENNE GPS

L'antenne GPS reçoit et amplifie les ondes radioélectriques des satellites, puis transmet un signal GPS au boîtier de commande NAVI.

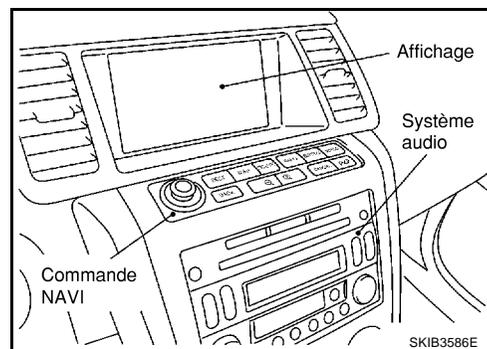


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

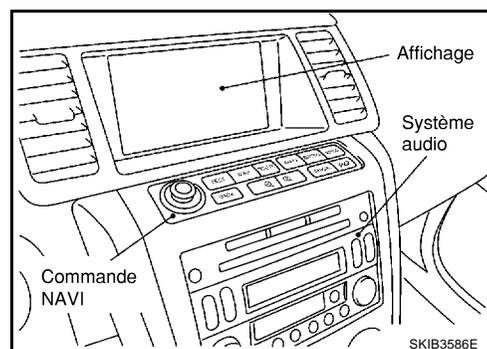
AFFICHAGE

- L'écran affiche les images (par exemple, les cartes, ou la visualisation de la vue arrière lorsque le levier sélecteur de vitesse est en position R) en mode RVB.
- Le boîtier de commande NAVI contrôle l'affichage des images.



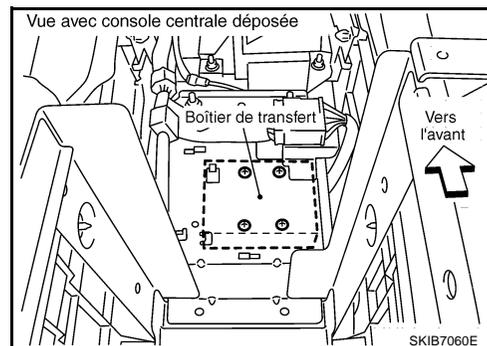
COMMANDE NAVI

- La commande NAVI est connectée à l'écran et au boîtier de transfert via des lignes de communication. Elle transmet les signaux de demande et de réponse par transmission sérielle.
- La courbe de communication du signal de fonctionnement est convertie dans le boîtier de transfert et envoyée à la commande NAVI. Le signal de fonctionnement est transmis au boîtier de commande NAVI.



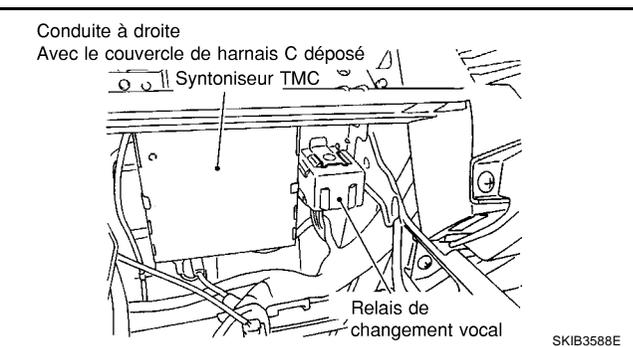
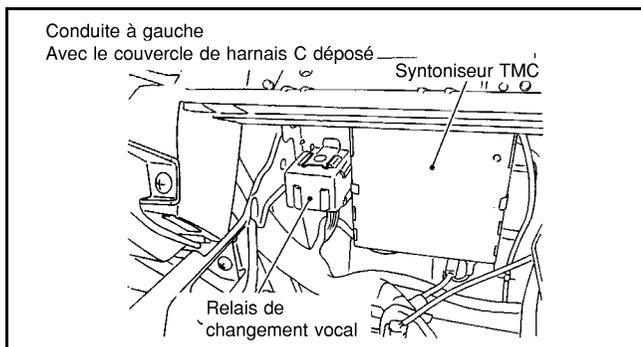
BOITIER DE TRANSFERT

- Le boîtier de transfert interface le signal de communication entre la commande NAVI, le boîtier d'affichage et le boîtier de transfert et le signal de communication entre le boîtier de transfert et le boîtier de commande NAVI.
- Le boîtier de transfert envoie un signal de marche et un signal de guidage vocal au relais de changement vocal.



RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL

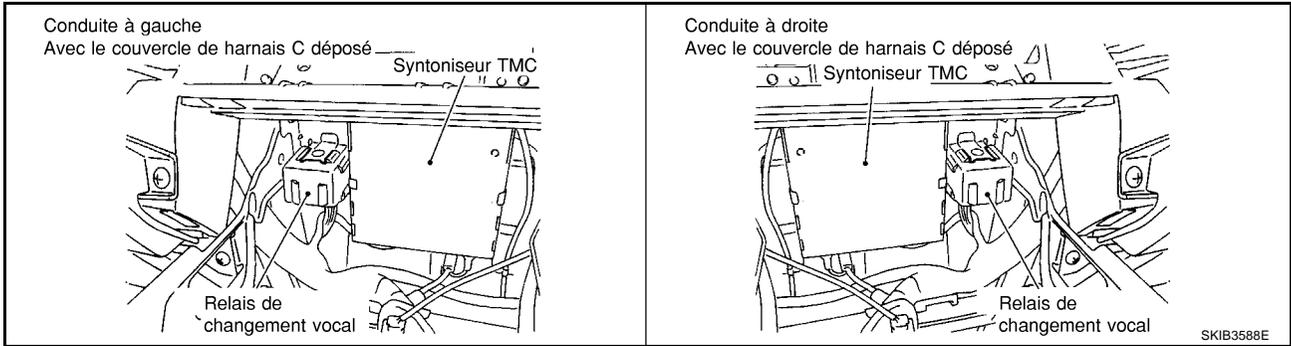
Le relais de changement vocal convertit le signal vocal transmis par le système audio via l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le signal de guidage vocal transmis par le boîtier de commande NAVI via le boîtier de transfert. Le relais de changement vocal envoie le signal vocal et le signal de guidage vocal au haut-parleur de porte avant.



SYNTONISEUR TMC

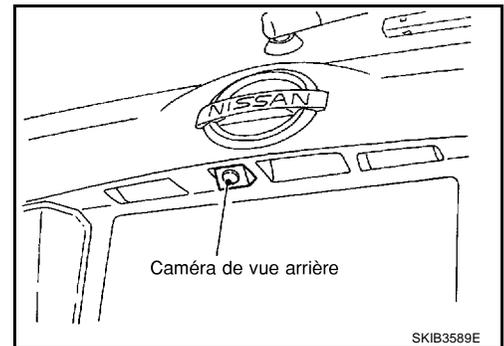
Le syntoniseur TMC est connecté au boîtier de commande NAVI par une ligne de communication. Le syntoniseur TMC transmet les informations de circulation au boîtier de commande NAVI et commande l'affichage des

messages relatifs à la circulation sur l'écran. Le syntoniseur TMC reçoit du boîtier de commande NAVI la liste des chaînes pouvant être reçues.



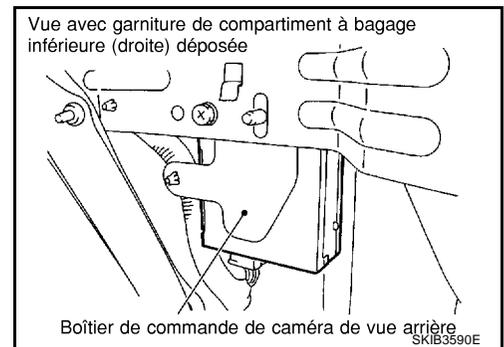
CAMERA DE VUE ARRIERE

- La caméra de vue arrière transmet des signaux en image de vue arrière à l'écran via le boîtier de commande de caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est émis.
- L'affichage de la vue de l'arrière est identique à la vision que le conducteur a de l'arrière du véhicule s'il regarde dans son rétroviseur.



BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE ARRIERE

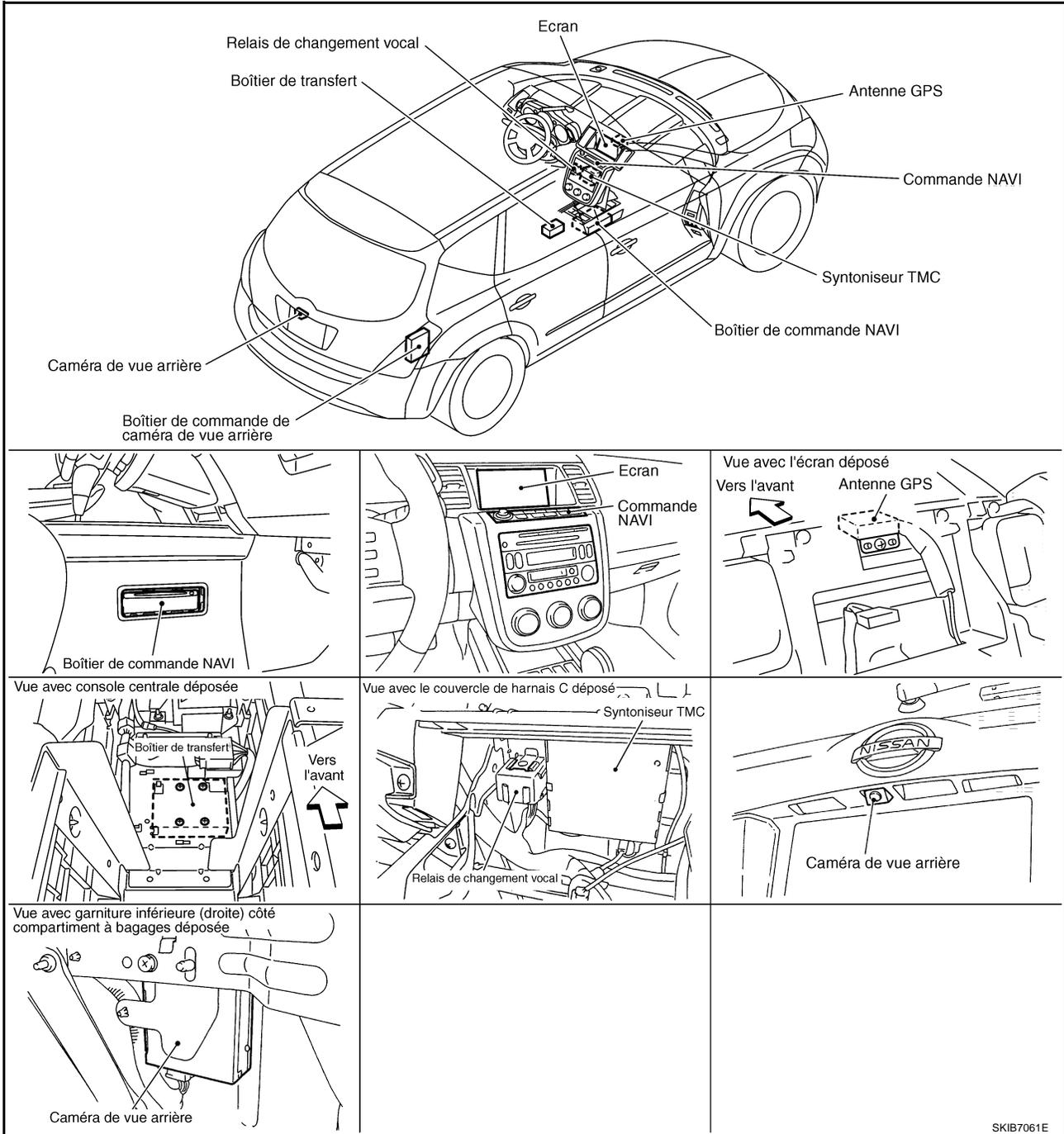
- Le boîtier de commande de caméra de vue arrière fournit l'alimentation de la caméra de vue arrière, puis transmet l'image de la vue arrière de la caméra de vue arrière à l'écran d'affichage lorsque le signal de marche arrière est envoyé.
- Les lignes de repère de largeur du véhicule et de distance à partir de l'extrémité arrière sont composées et affichées sur l'écran de vue arrière.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

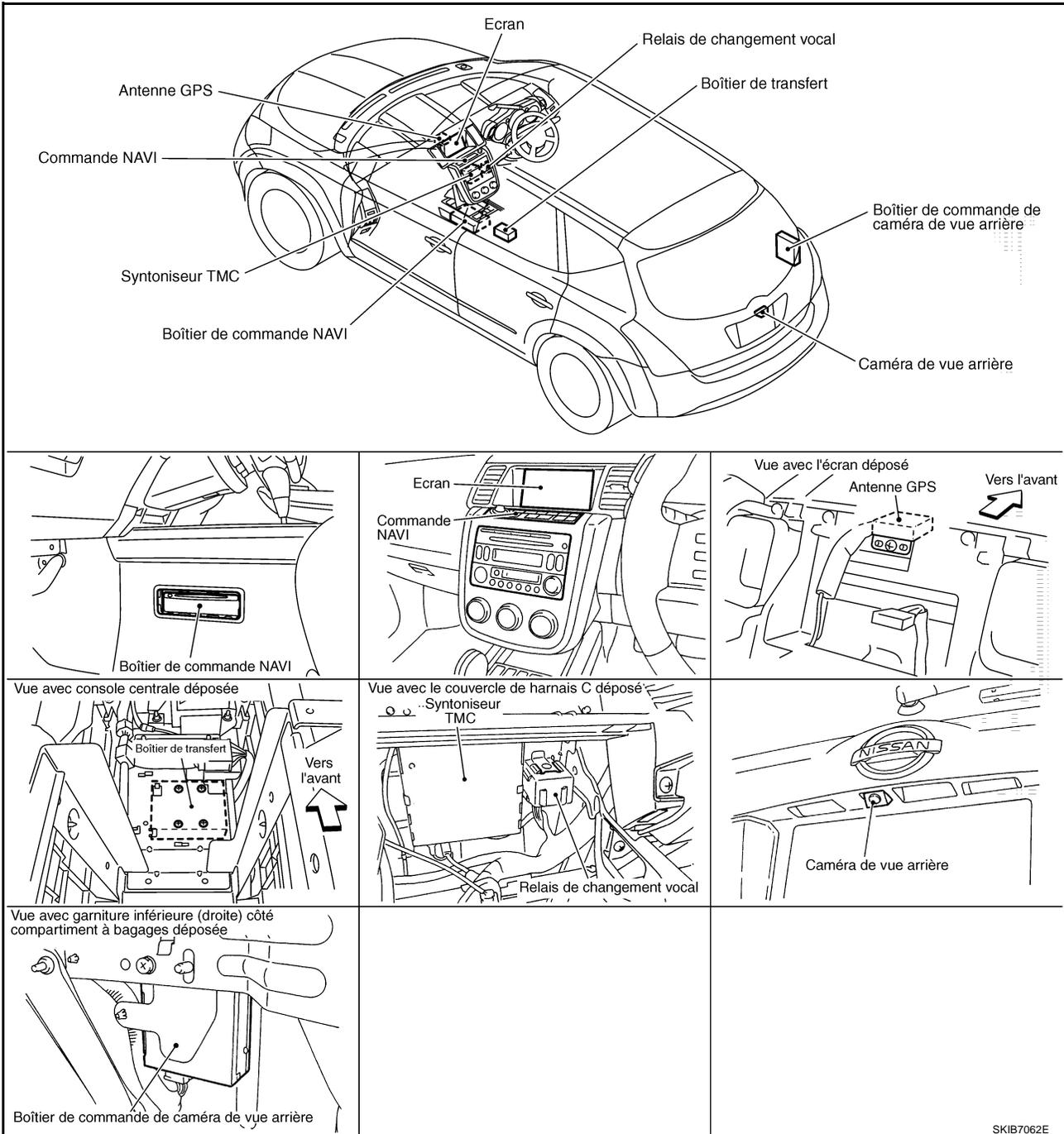
Disposition des composants CONDUITE A GAUCHE

EKS00QCT



SKIB7061E

CONDUITE A DROITE

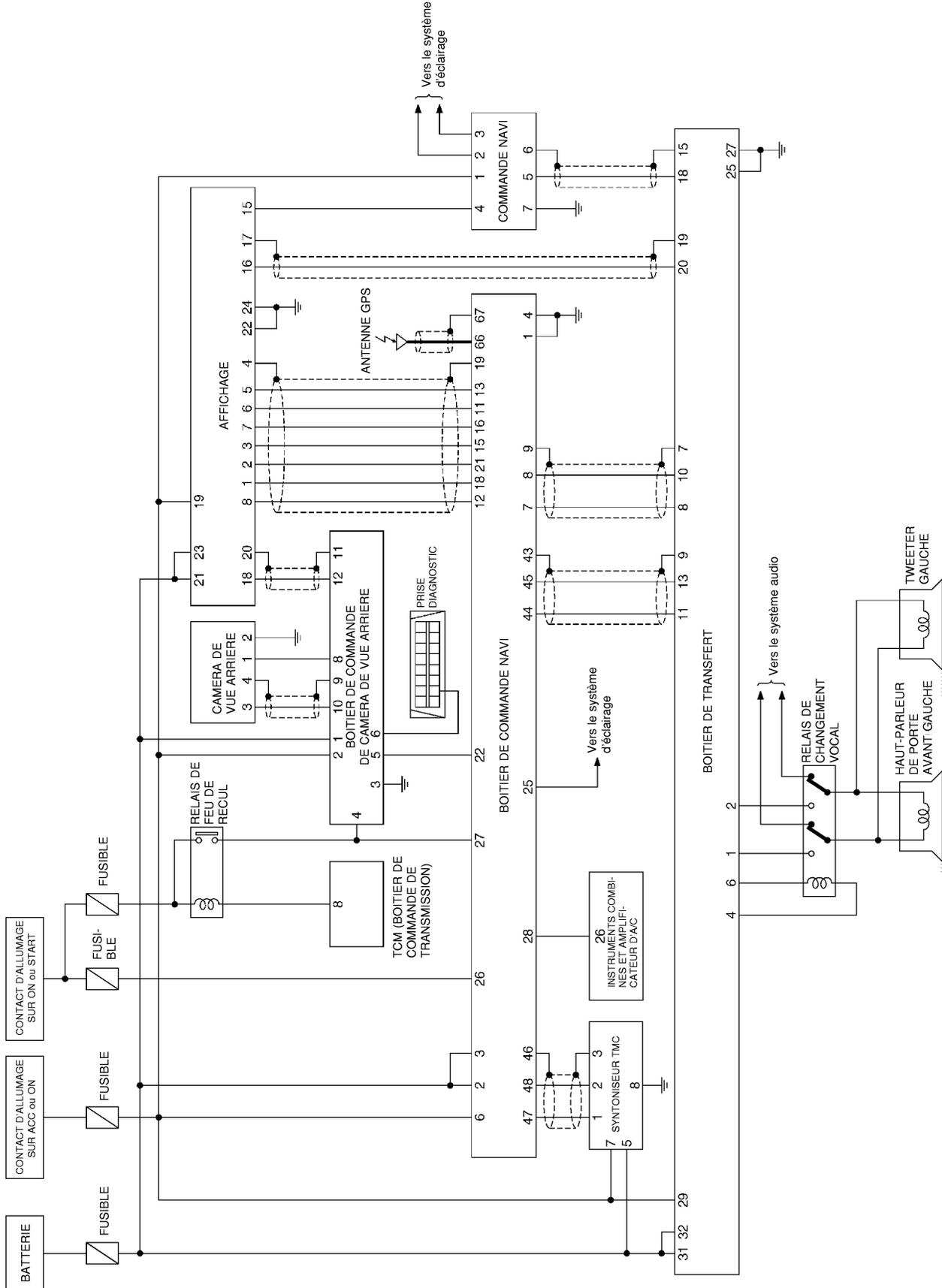


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SKIB7062E

Schéma

EKS00QCU

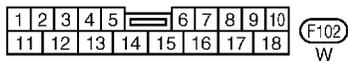
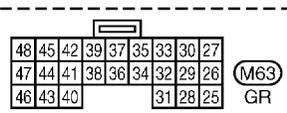
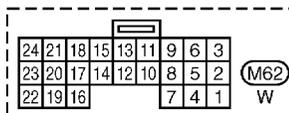
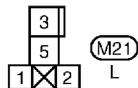
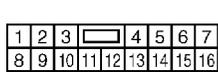
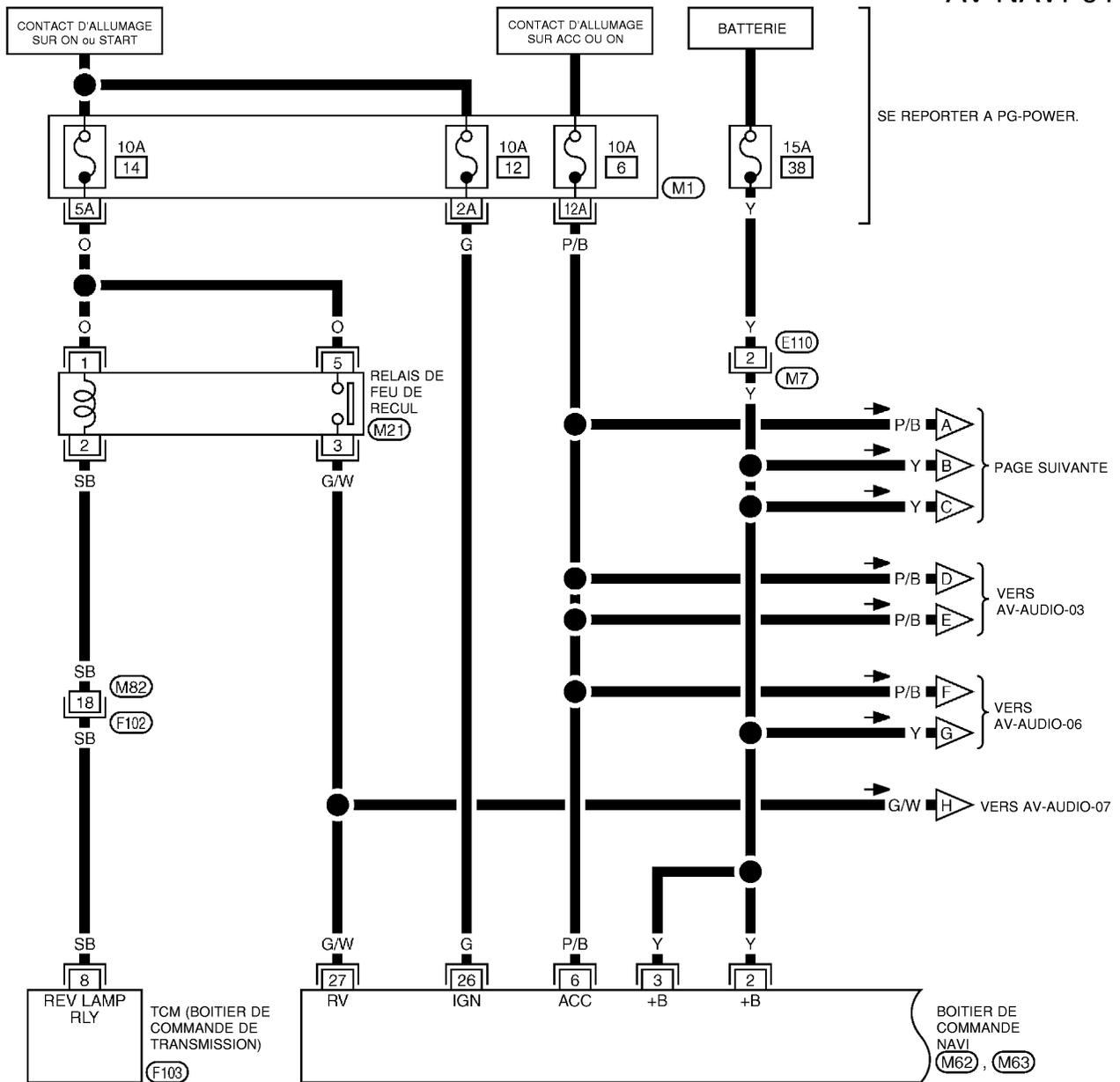


TKWB1346E

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche

EKS00QCV

AV-NAVI-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

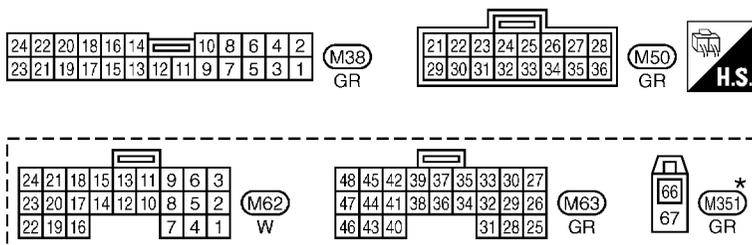
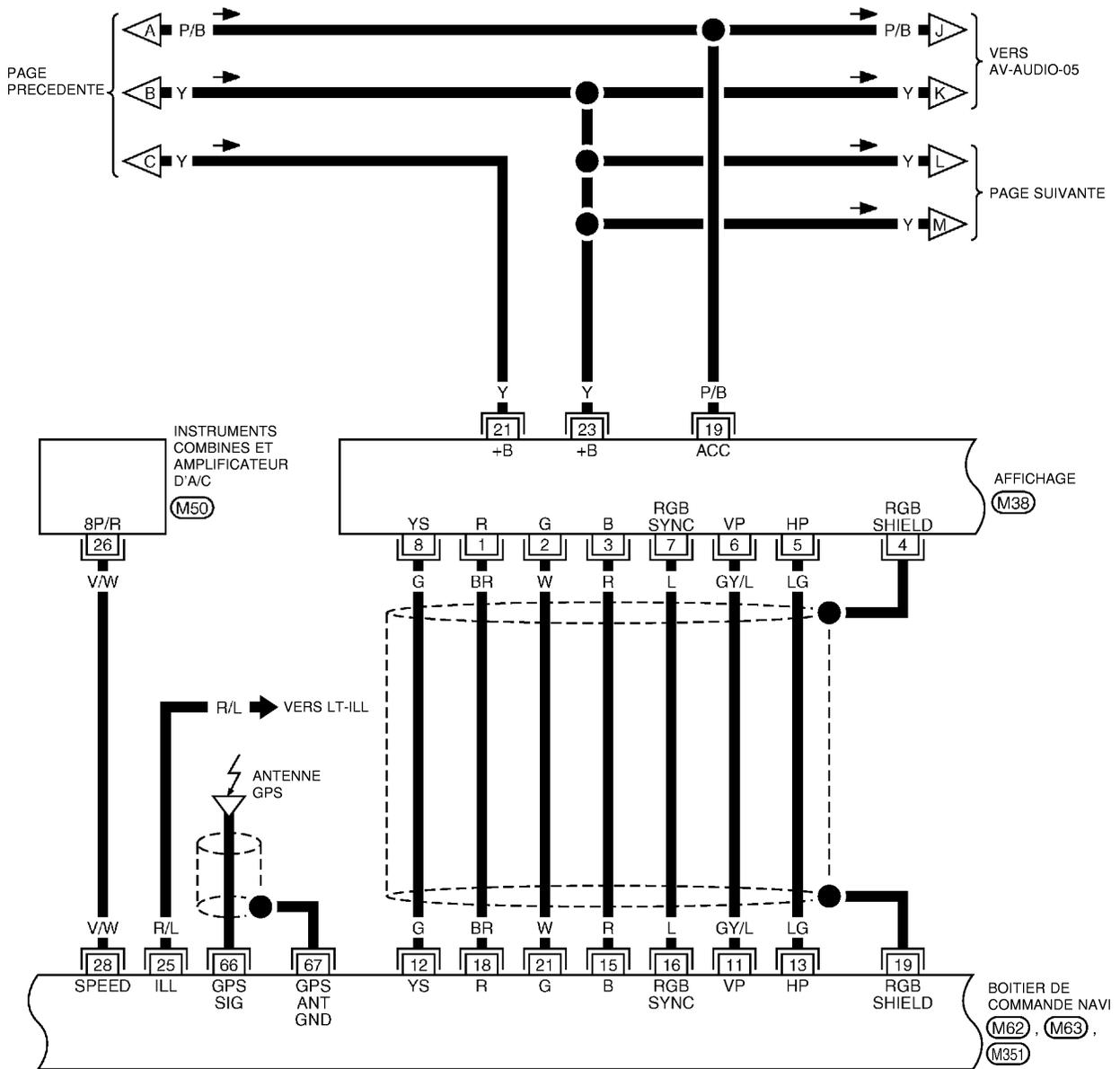
(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

AV-NAVI-02

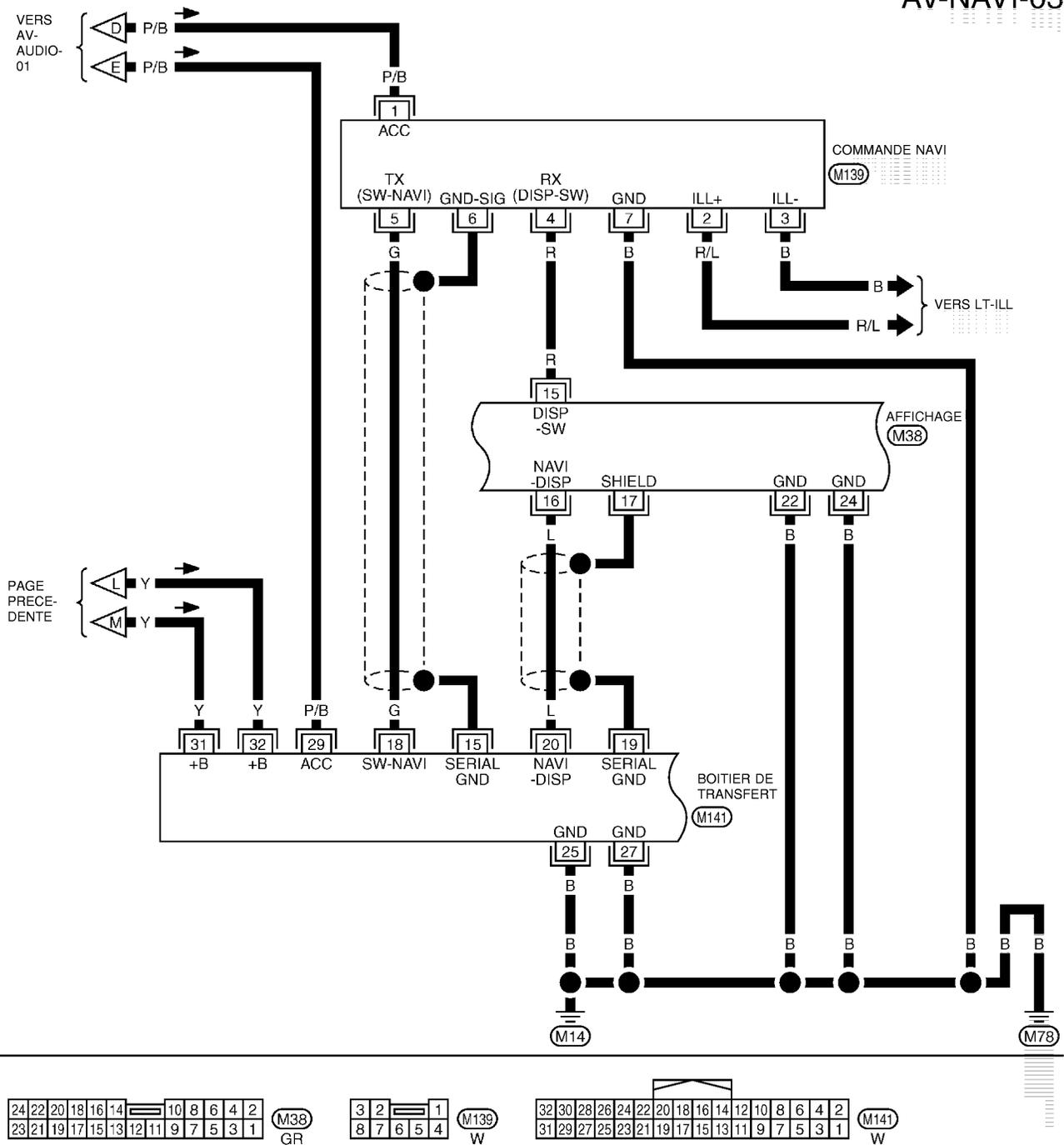


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

SYSTEME DE NAVIGATION

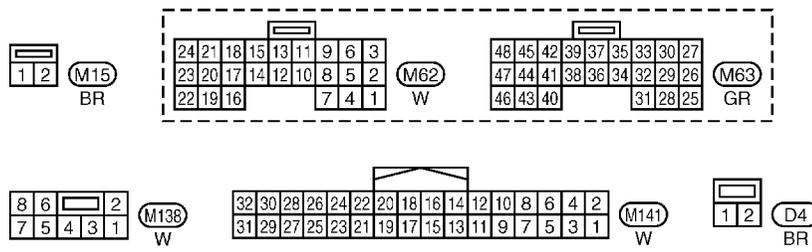
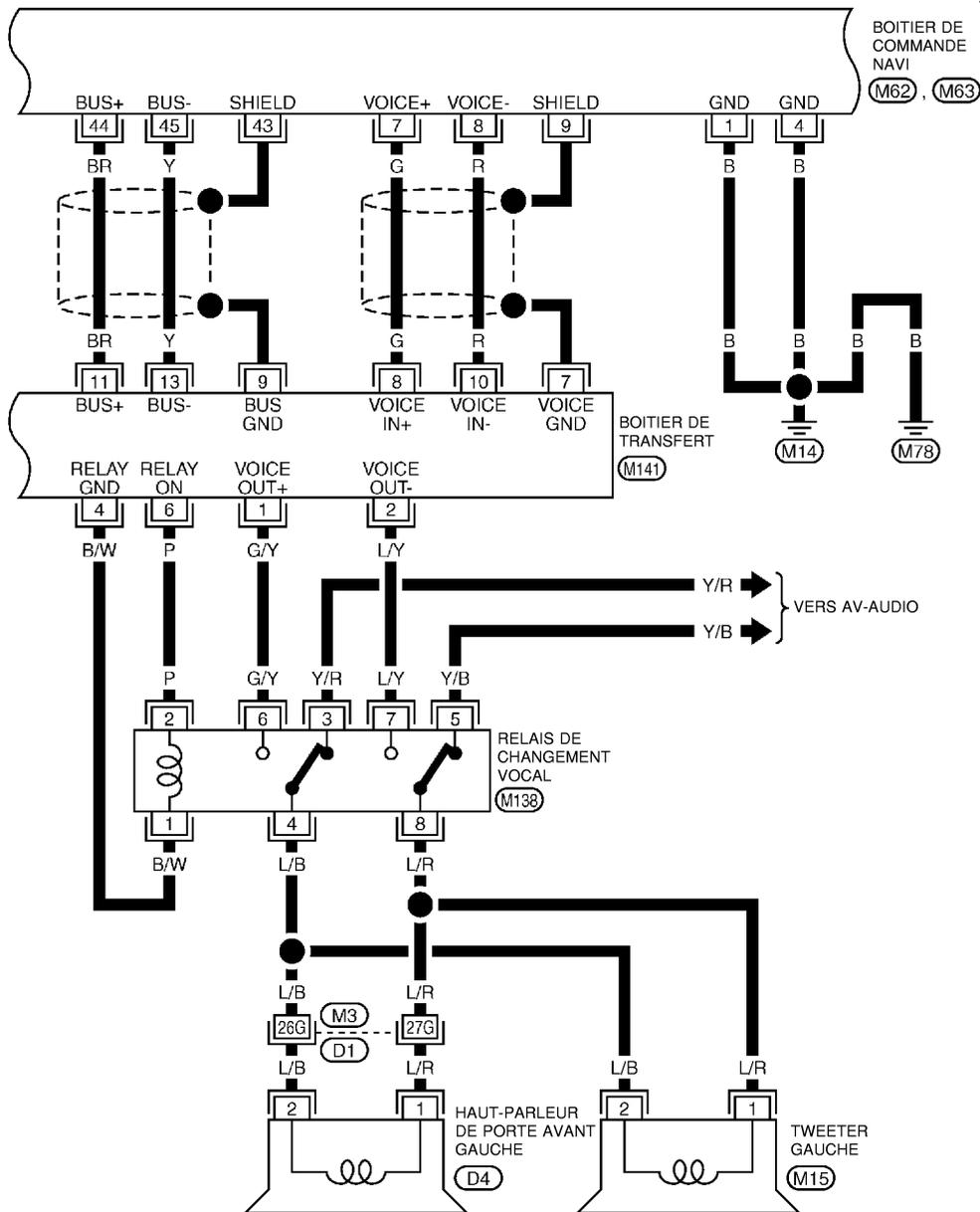
[TYPE 1]

AV-NAVI-03



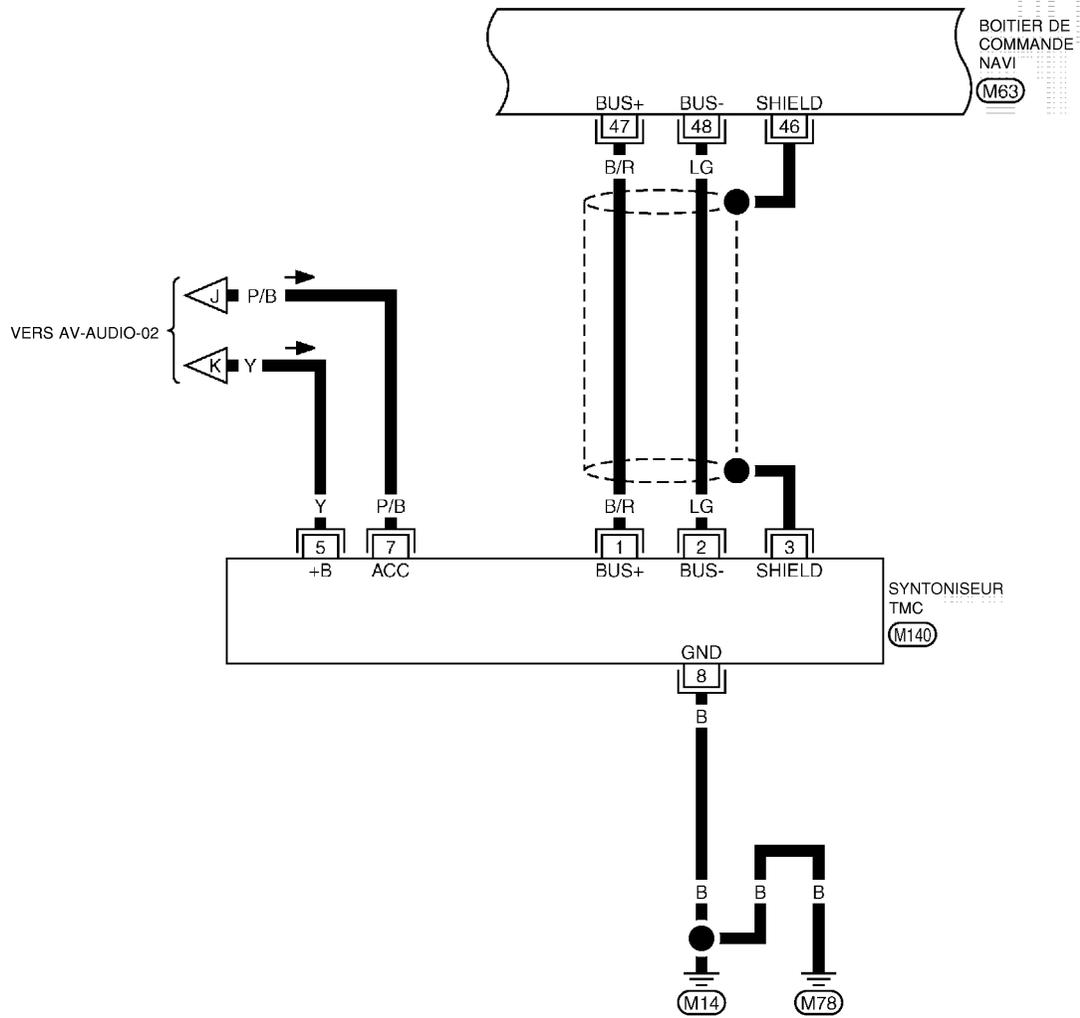
AV

AV-NAVI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) -SUPER RACCORD (SMJ)

AV-NAVI-05

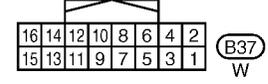
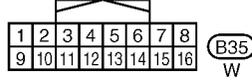
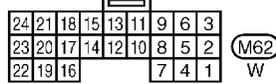
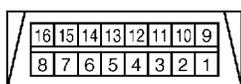
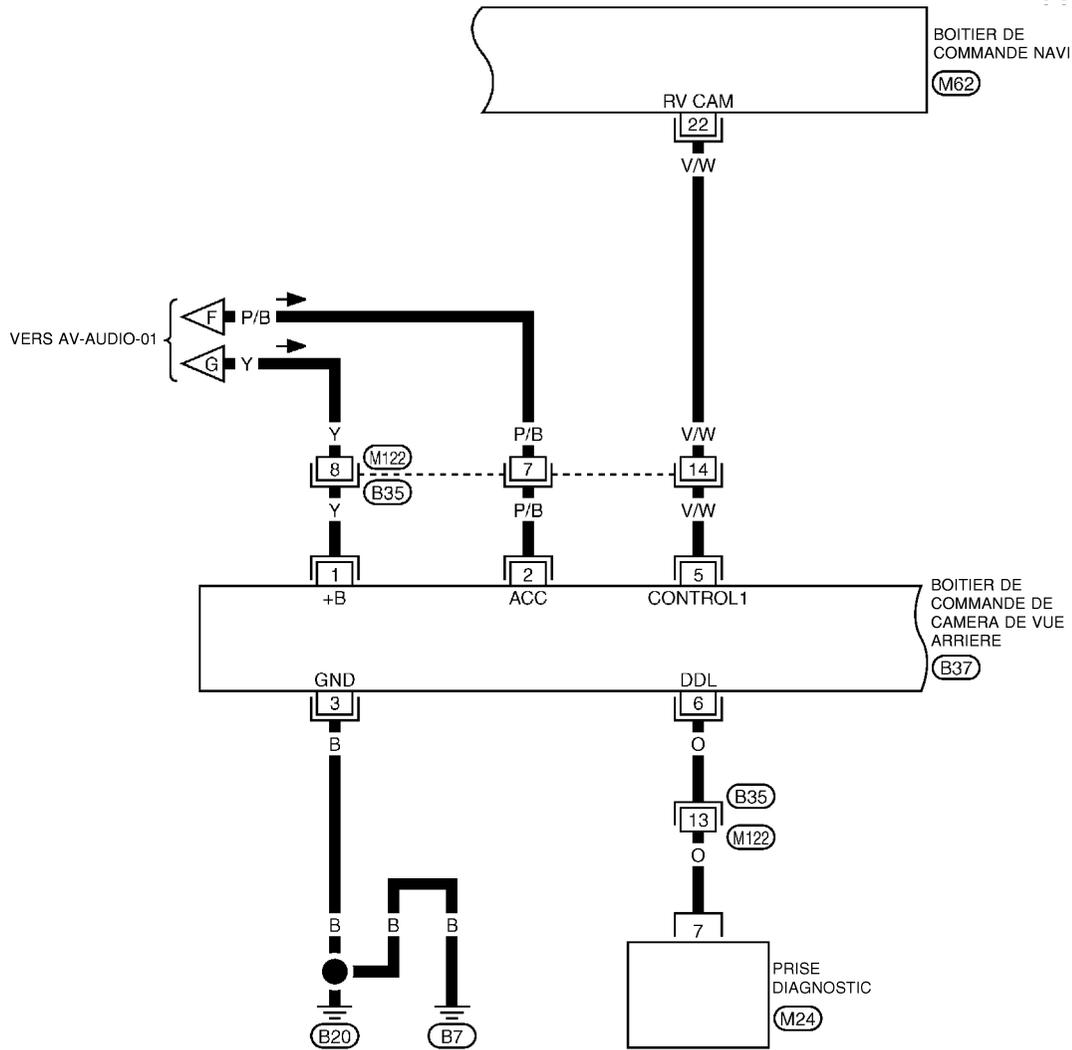


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

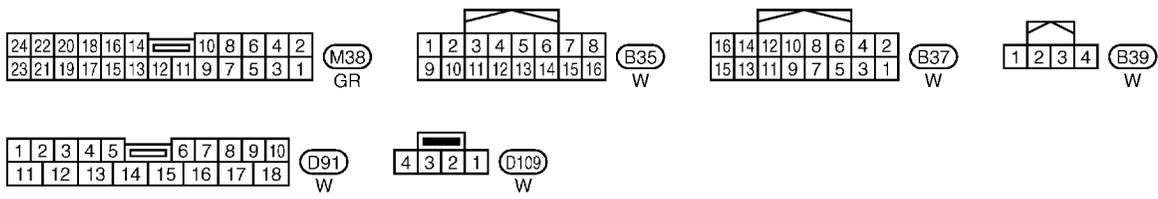
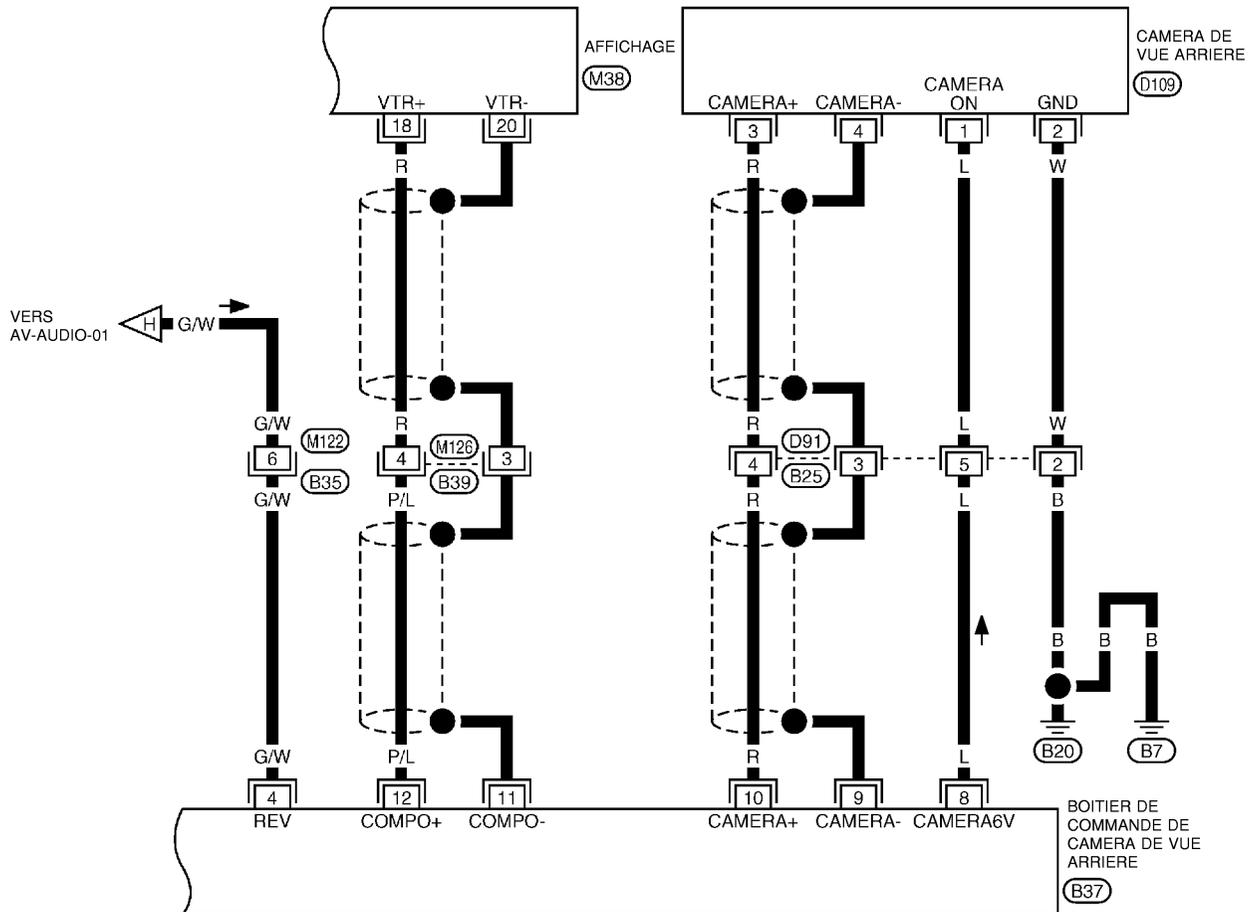
48	45	42	39	37	35	33	30	27	M63 GR
47	44	41	38	36	34	32	29	26	
46	43	40				31	28	25	

7	5	3	1	M140 W
8	6	4	2	

AV-NAVI-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

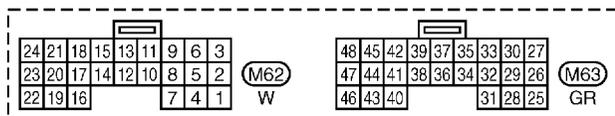
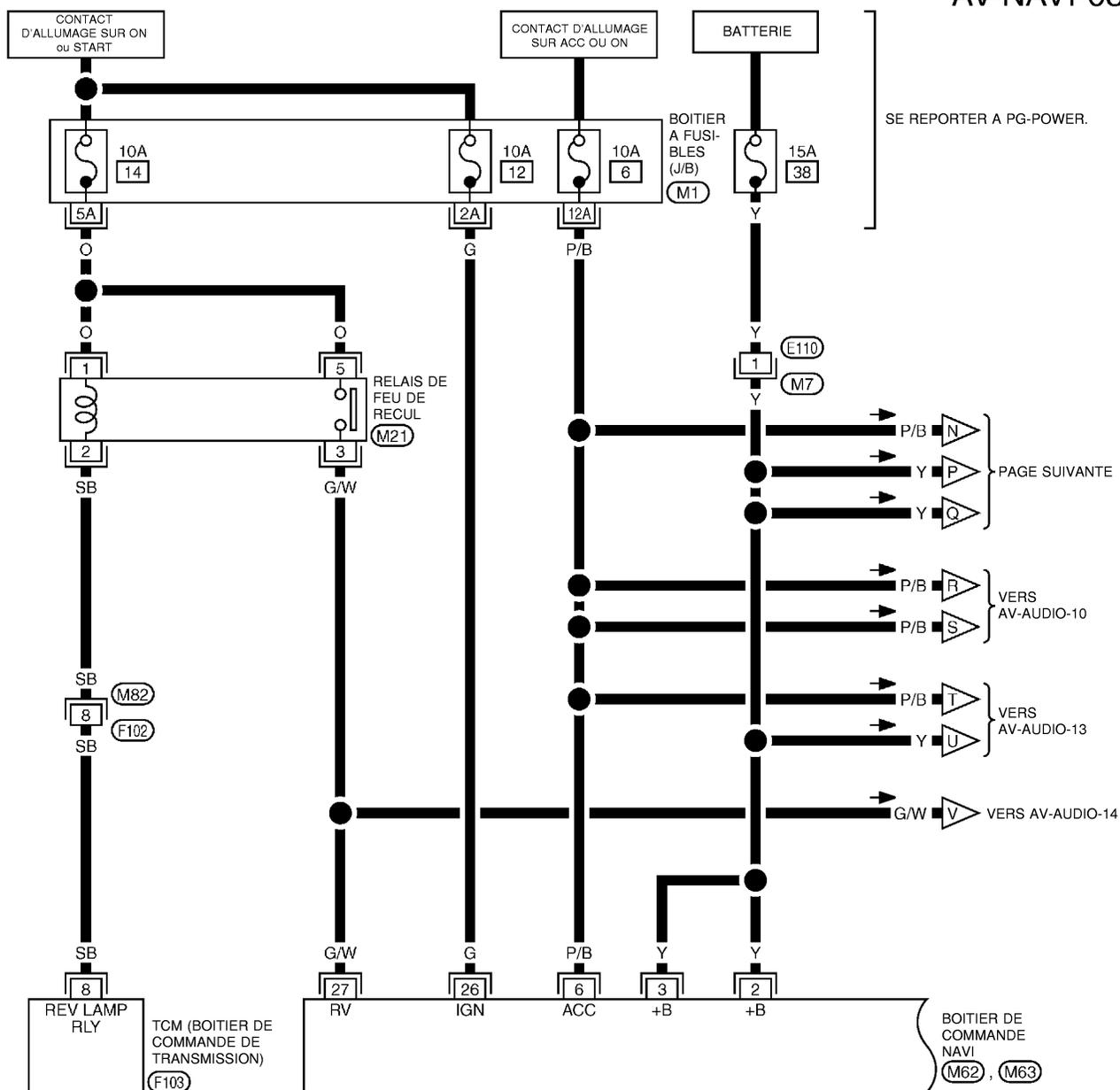


AV

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite

EKS000CW

AV-NAVI-08

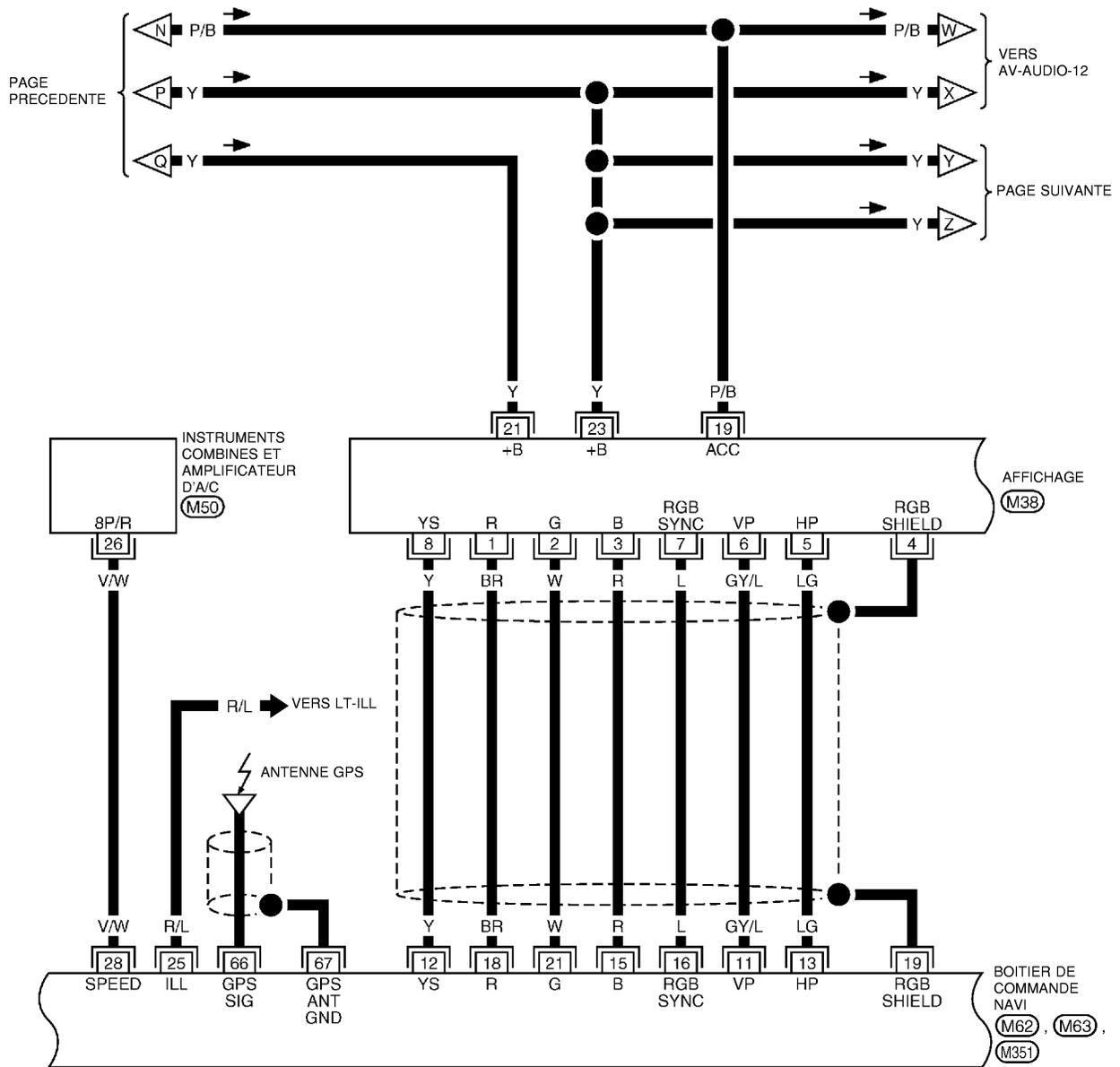


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

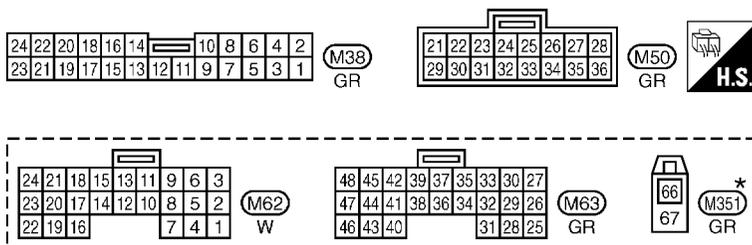
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

AV-NAVI-09



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



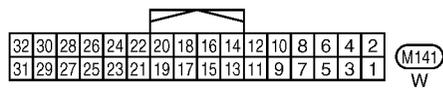
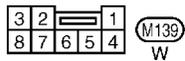
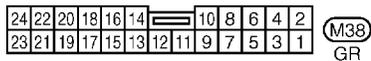
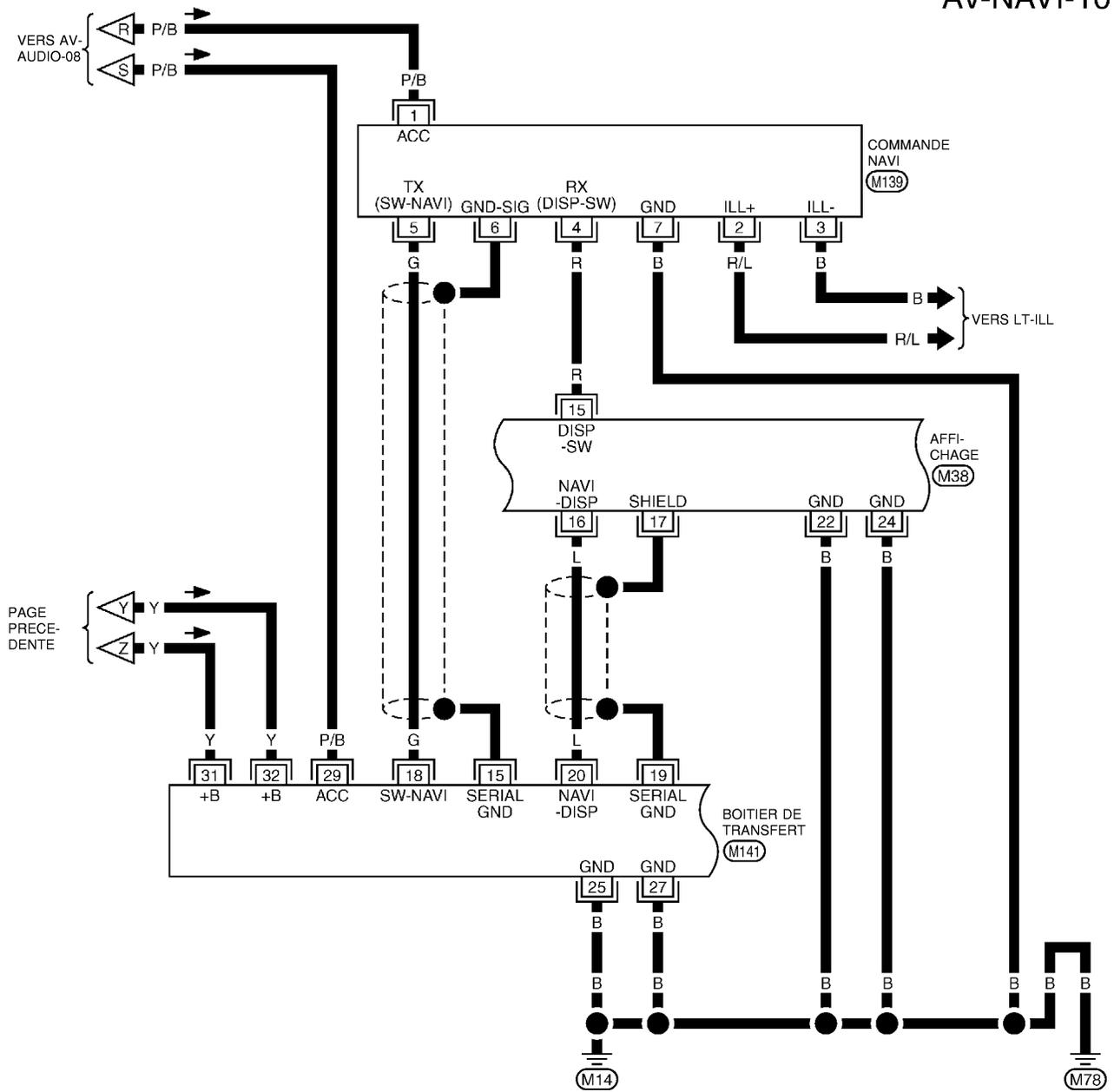
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS LA "DISPOSITION DES FAISCEAUX" DE LA SECTION PG.

TKWB1355E

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

AV-NAVI-10

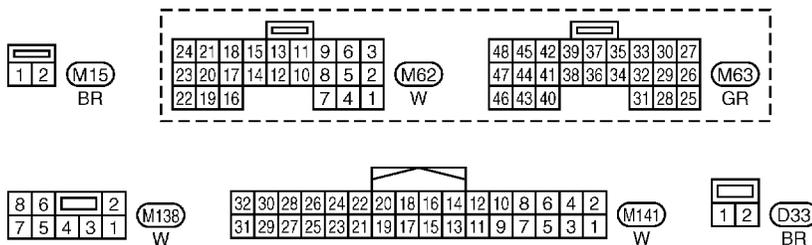
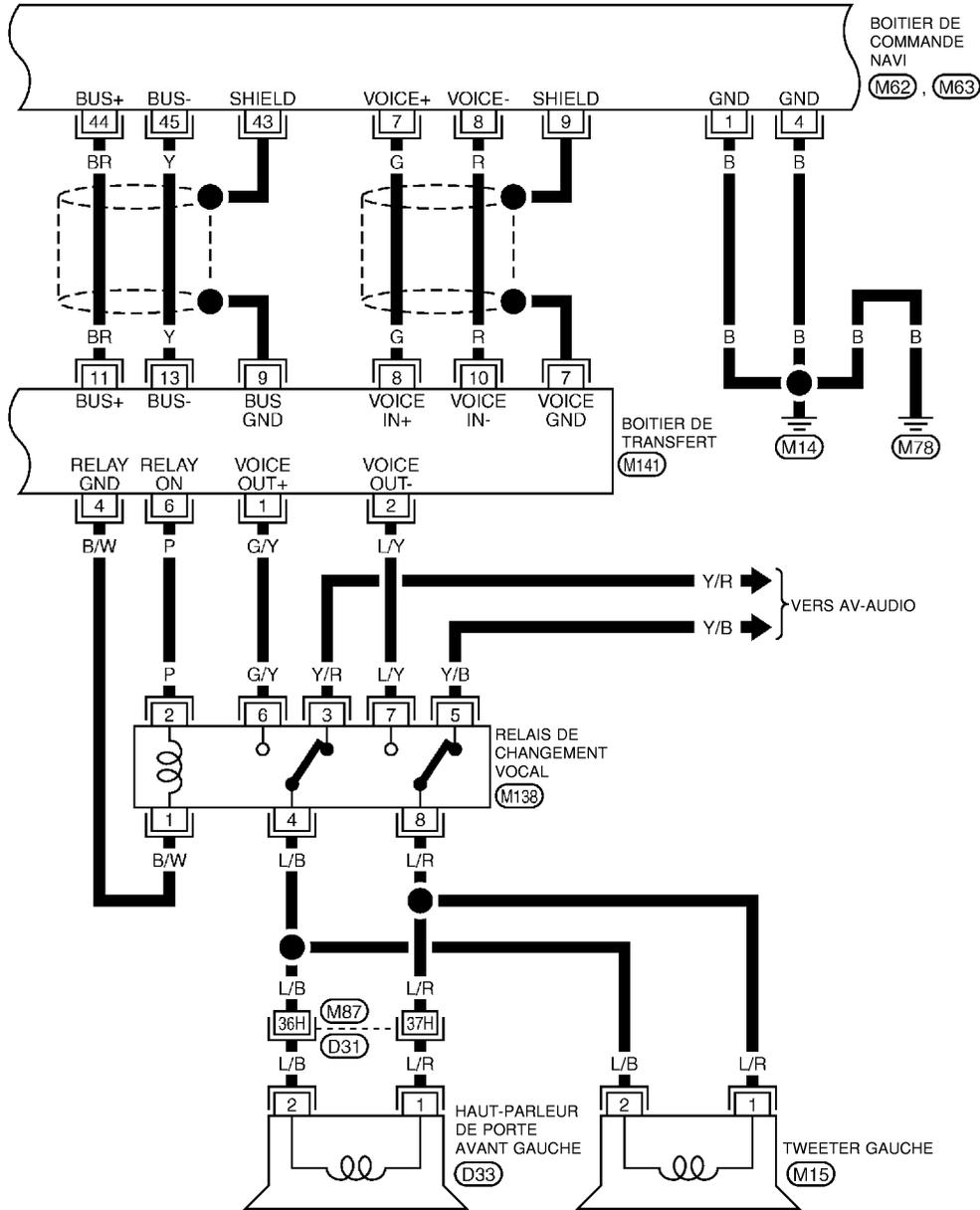


TKWB1356E

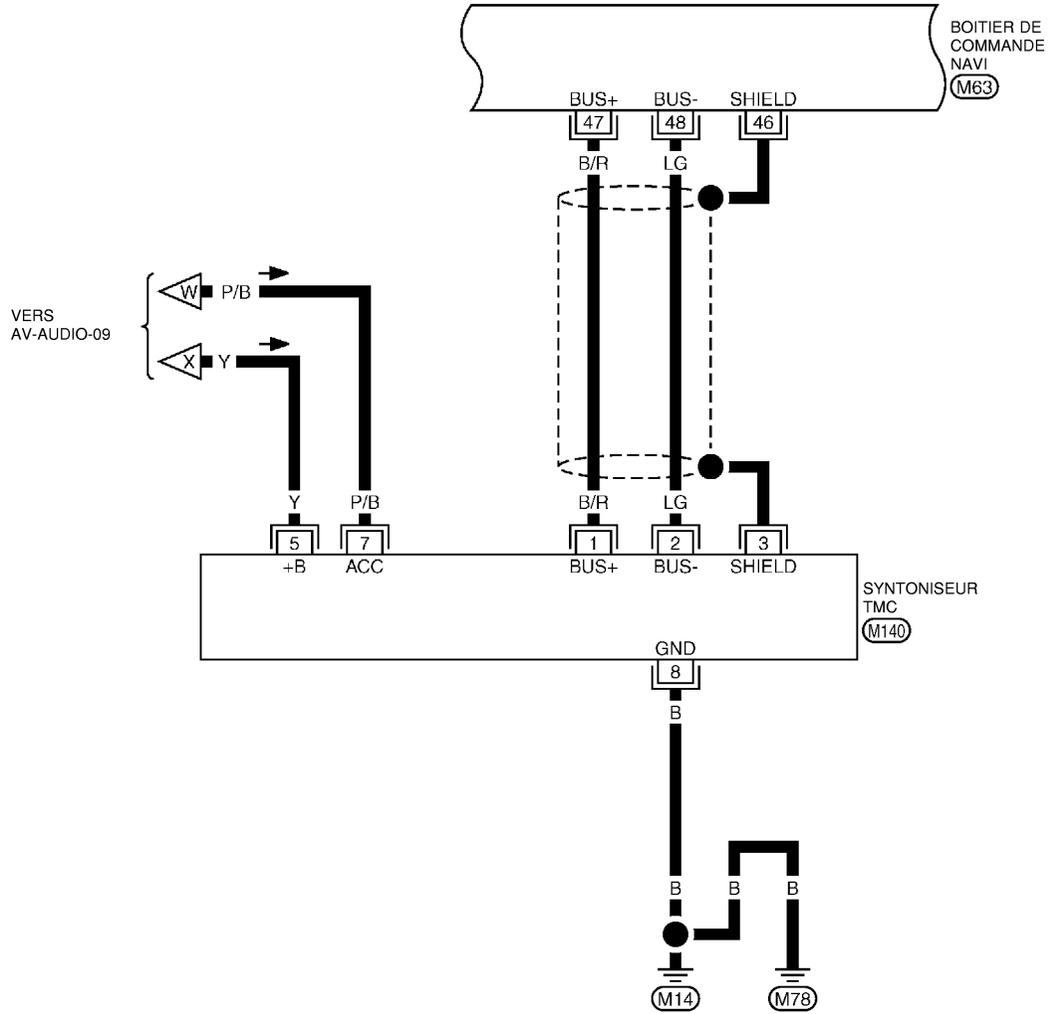
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

AV-NAVI-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1), (M2) - BOITIER A - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M80), (F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES



48	45	42	39	37	35	33	30	27
47	44	41	38	36	34	32	29	26
46	43	40				31	28	25

(M63)
GR

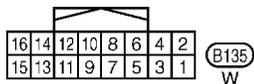
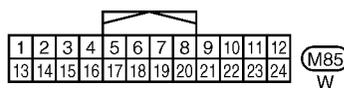
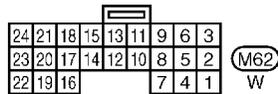
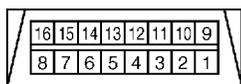
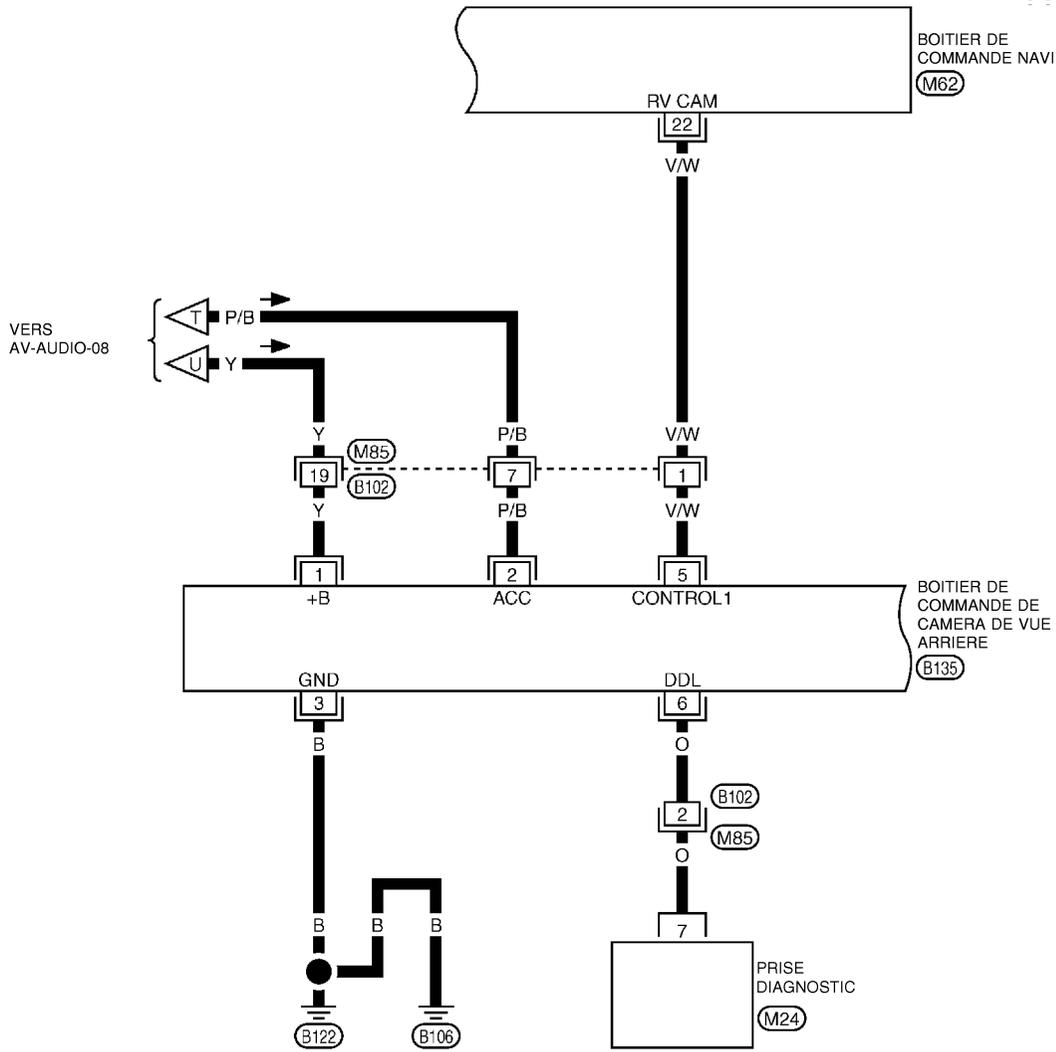
7	5	3	1
8	6	4	2

(M140)
W

SYSTEME DE NAVIGATION

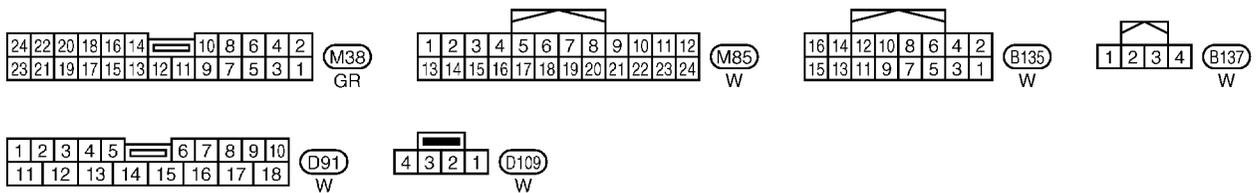
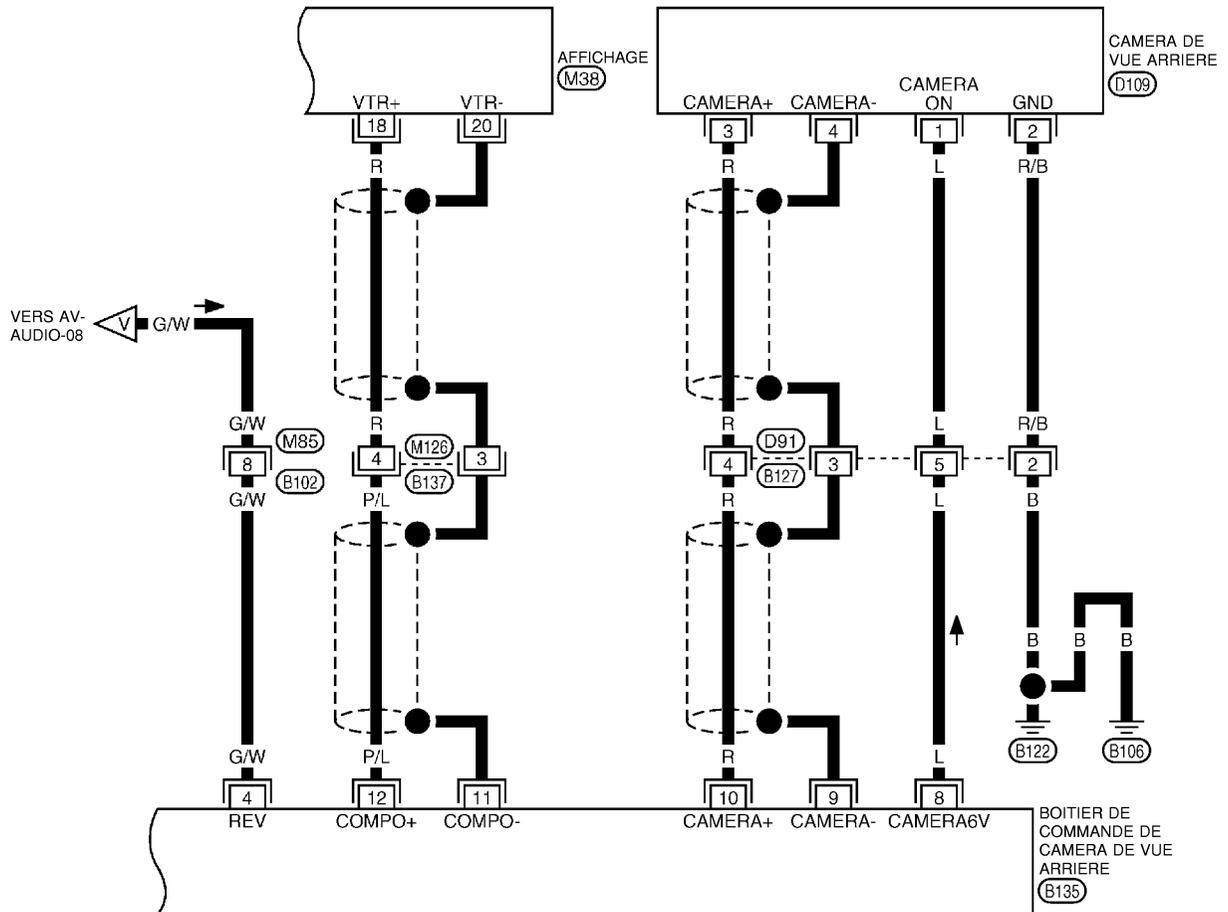
[TYPE 1]

AV-NAVI-13



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

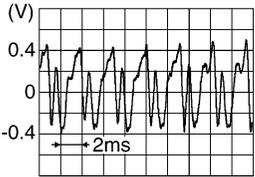
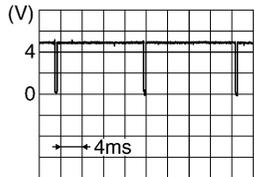
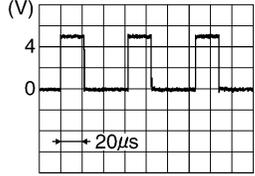
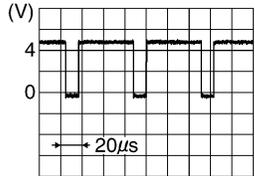
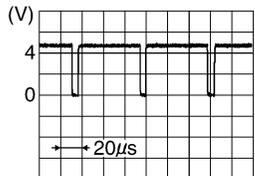


SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI

EKS00QCX

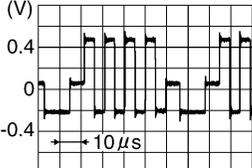
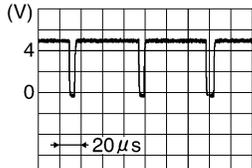
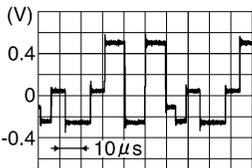
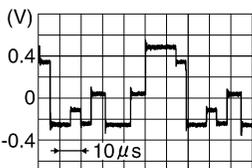
Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
3 (Y)						
4 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
6 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
7 (G)	8 (R)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3597E</p>
9	—	Protecteur	—	—	—	—
11 (GY/L)	Masse	Signal de synchroni- sation verticale (VP)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3598E</p>
12 (G) ^{*1} (Y) ^{*2}	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3599E</p>
					Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3600E</p>
13 (LG)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3601E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



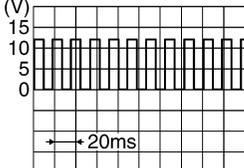
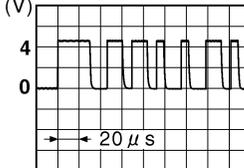
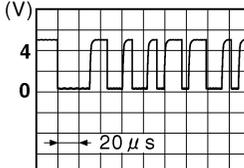
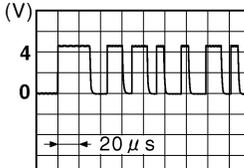
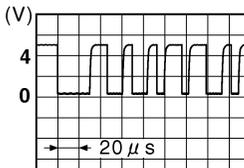
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
15 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <small>SKIB3602E</small>
16(L)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Sortie	ON	Lors de la visualisation d'une image RVB	 <small>SKIB3603E</small>
18 (BR)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <small>SKIB3604E</small>
19	—	Protecteur	—	—	—	—
21 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <small>SKIB3605E</small>
22 (V/W)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	Entrée	ON	Branchée au connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière	Environ 0 V
					Non branchée au connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière	Environ 5 V
25 (R/L)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
26 (G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie
27 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur en position R	Environ 12 V
					Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	Environ 0 V

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

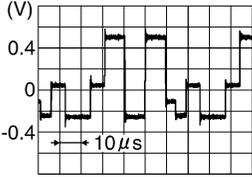
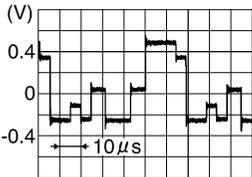
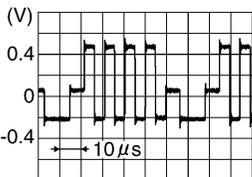
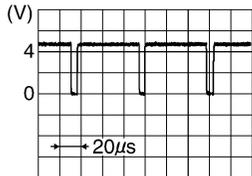
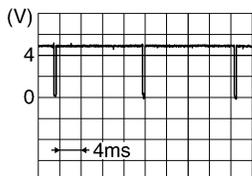
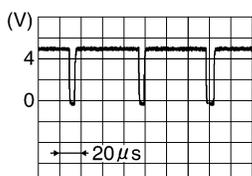
Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
28 (V/W)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h environ	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p>  <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA1935E</p>
43	—	Protecteur	—	—	—	—
44 (BR)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
45 (Y)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
46	—	Protecteur	—	—	—	—
47 (B/R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
48 (LG)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
66	Masse	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché	Environ 5 V
67	—	Protecteur	—	—	—	—

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

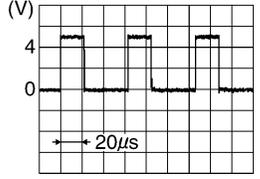
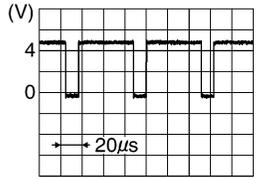
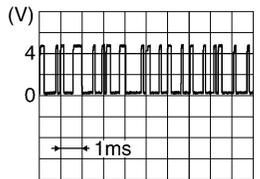
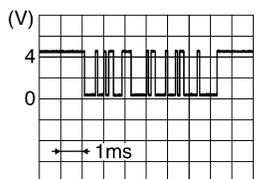
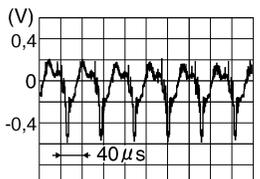
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

EKS00QCY

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (BR)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <p>SKIB3604E</p>
2 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <p>SKIB3605E</p>
3 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	 <p>SKIB3602E</p>
4	—	Protecteur	—	—	—	—
5 (LG)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p>SKIB3601E</p>
6 (GY/L)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p>SKIB3598E</p>
7 (L)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	Lors de la visualisation d'une image RVB	 <p>SKIB3603E</p>

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

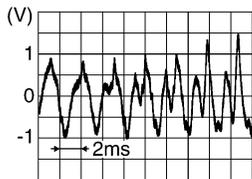
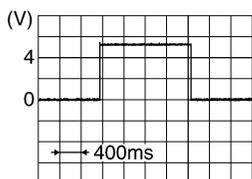
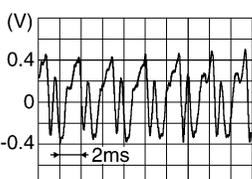
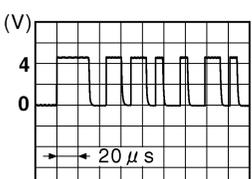
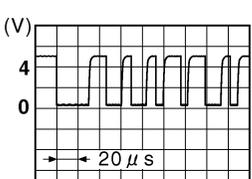
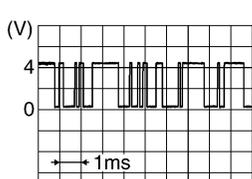
Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
8 (G) ^{*1} (Y) ^{*2}	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3599E</p>
					Autre que ci-dessus	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3600E</p>
15 (R)	Masse	Signal de communication (DISP-SW)	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3606E</p>
16(L)	Masse	Signal de communication (NAVI- DISP)	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3607E</p>
17	—	Protecteur	—	—	—	—
18 (R)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3608E</p>
19 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
20	—	Protecteur	—	—	—	—
21 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
23 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

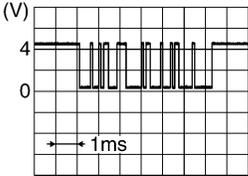
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de transfert

EKS00QCZ

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (G/Y)	2 (L/Y)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p>SKIB3609E</p>
6 (P)	4 (B/W)	Signal de marche de relais de changement vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p>SKIB3610E</p>
7	—	Protecteur	—	—	—	—
8 (G)	10 (R)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p>SKIB3597E</p>
9	—	Protecteur	—	—	—	—
11 (BR)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p>SKIB7378E</p>
13 (Y)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p>SKIB7379E</p>
15	—	Protecteur	—	—	—	—
18 (G)	Masse	Signal de communication (SW-NAVI)	Entrée	ON	—	 <p>SKIB3611E</p>
19	—	Protecteur	—	—	—	—

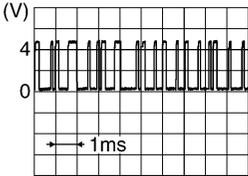
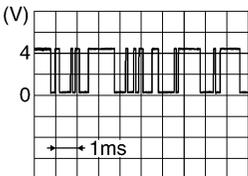
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 1]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
20 (L)	Masse	Signal de communication (NAVI-DISP)	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3607E</p>
25 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
29 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
31 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
32 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie

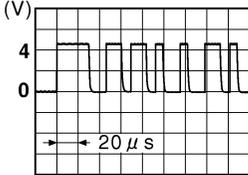
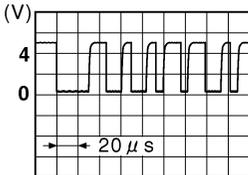
Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI

EKS00QD0

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
2 (R/L)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
4 (R)	Masse	Signal de communication (DISP-SW)	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3606E</p>
5 (G)	Masse	Signal de communication (SW-NAVI)	Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3611E</p>
6	—	Protecteur	—	—	—	—
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

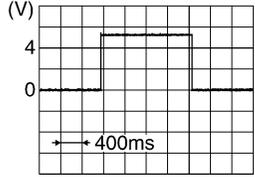
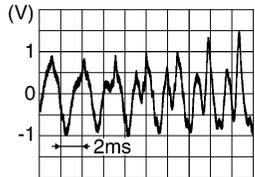
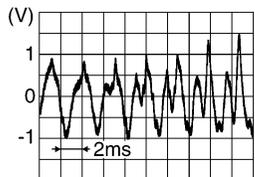
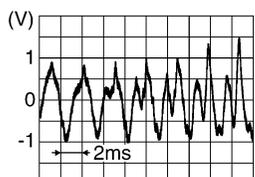
Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC

EKS00QD1

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B/R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
2 (LG)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
3	—	Protecteur	—	—	—	—
5 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
7 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
8 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

Bornes et valeurs de référence pour le relais de changement vocal

EKS00QD2

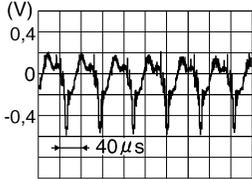
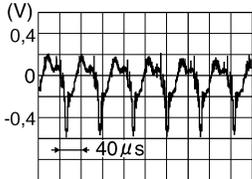
Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
2 (P)	1 (B/W)	Signal de marche de relais de changement vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3610E</p>
3 (Y/R)	5 (Y/B)	Signal audio du haut- parleur de porte avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
4 (L/B)	8 (L/R)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
6 (G/Y)	7 (L/Y)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de la caméra de vue arrière

EKS00QD3

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
2 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
4 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur en position R	Environ 12 V
					Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	Environ 0 V
5 (V/W)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	Sortie	ON	—	Environ 0 V
6 (O)	—	Transmission de données/Réception de signal	—	—	—	—
8 (L)	Masse	Alimentation électrique de la caméra	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	Environ 6 V
9	—	Protecteur	—	—	—	—
10 (R)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 SKIB3608E
11	—	Protecteur	—	—	—	—
12 (P/L)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 SKIB3608E

Remarque spéciale pour le Diagnostic des défauts

EKS00QLS

Avant d'effectuer le Diagnostic des défauts, s'assurer qu'il n'y a pas de description correspondante dans l'"Exemple de symptômes jugés non anormaux". Se reporter à [AV-117, "Exemple de symptômes jugés non anormaux"](#).

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

EKS00QD4

- La fonction de diagnostic des défauts du système de navigation dispose d'un mode automatique d'autodiagnostic et d'un mode manuel de confirmation/réglage.
- Le mode d'autodiagnostic permet de vérifier les branchements entre les boîtiers constituant ce système, d'analyser simultanément chaque boîtier individuellement et d'afficher les résultats sur l'écran.
- Le mode Confirmation/Réglage permet d'afficher les diagnostics des défauts nécessitant une opération d'entretien et une inspection effectuées par une personne (et non pas automatiquement par le système), la confirmation d'une valeur pré-réglée et un historique des erreurs.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

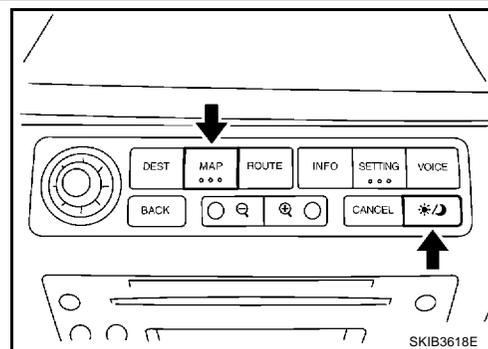
Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM.) ● Contrôle le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	
Confirmation/ Réglage	Affichage	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Il est possible de diagnostiquer les signaux de vitesse du véhicule, d'éclairage, de contact d'allumage et de marche arrière entrés dans le boîtier de commande NAVI.	
	Historique des erreurs	Les défauts de fonctionnement s'étant produits dans le passé sont affichés, avec le nombre d'occurrence de chacun. Le moment/l'endroit quand/où les erreurs se sont produites s'affiche également.	
	Navigation	Affichage de la longitude et de la latitude	Ce mode permet d'afficher la carte. Utiliser la manette pour régler le positionnement du véhicule sur l'écran. La longitude et la latitude s'affichent.
		Etalonnage de la vitesse	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense automatiquement la réduction du diamètre de la roue et du pneu qui résulte de l'usure du pneu ou de la faible pression. L'étalonnage de la vitesse peut restaurer immédiatement la précision du système, comme par exemple en cas de nécessité d'étalonnage de la distance en raison de l'utilisation de chaînes.
		Réglage de l'angle	Ce mode permet de corriger la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.
	Initialisation de l'emplacement	Ce mode sert à initialiser l'emplacement actuel. A utiliser lorsque le véhicule est transporté sur une longue distance sur une remorque, etc.	
Réglage des restrictions de caractéristiques		Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.	

Mode d'autodiagnostic PROCEDURE D'UTILISATION

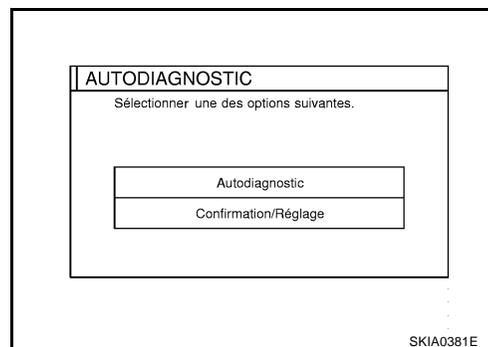
EKS00QD5

1. Démarrer le moteur.

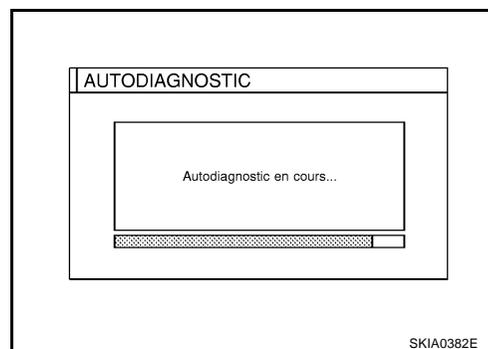
2. Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons “*/” simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.

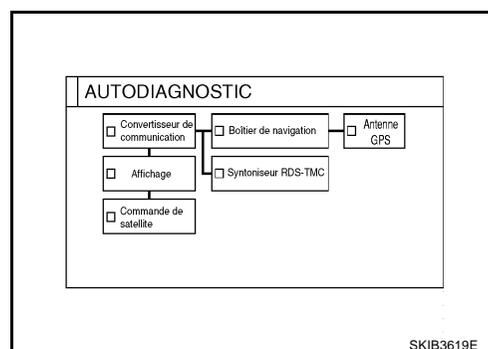


4. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant Autodiagnostic.
 - L'écran d'autodiagnostic s'affiche, puis l'autodiagnostic commence.
 - La barre d'état affichée sous la fenêtre d'autodiagnostic indique l'avancement de l'autodiagnostic.



5. Sur l'écran de résultats d'autodiagnostic, chaque nom de boîtier est affiché d'une couleur en fonction du résultat du diagnostic, comme suit :

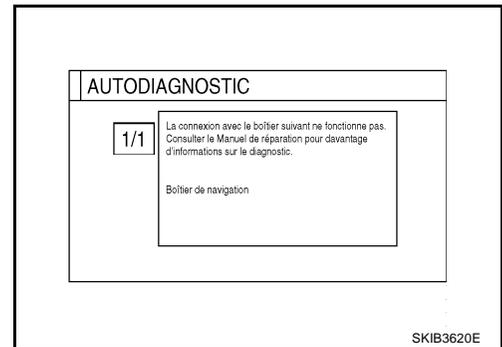
- Vert** : pas de défaut
- Jaune** : les résultats de l'autodiagnostic ne permettent pas de juger.
- Rouge** : le boîtier présente des défauts.
- Gris** : aucun diagnostic effectué



NOTE:

- Boîtier de navigation = boîtier de commande NAVI
- Convertisseur de communication = boîtier de transfert
- Commande Satellite = commande NAVI
- Syntoniseur RDS-TMC = syntoniseur TMC
- Si plusieurs défauts de fonctionnement se produisent simultanément au niveau d'un seul boîtier, les couleurs d'affichage sont déterminées en fonction des priorités suivantes : rouge > jaune > gris.
- Couleur de la ligne de connexion lorsque tout est normal
 - Entre le boîtier de navigation et l'antenne GPS, les branchements de convertisseur et l'écran de communication, d'écran et de commande satellite sont indiqués en vert.
 - Entre le boîtier de navigation et le convertisseur de communication, les branchements du boîtier de navigation et du syntoniseur RDS-TMC sont indiqués en gris.

- Se reporter à [AV-80, "En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC"](#) et réparer la pièce défectueuse, à moins que Syntoniseur RDS-TMC soit affiché sur l'écran d'autodiagnostic bien que le syntoniseur TMC soit installé sur le véhicule.
6. Sélectionner une touche sur l'écran de résultats d'autodiagnostic : des commentaires sur les résultats du diagnostic s'affichent alors.



RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Sélectionner un numéro de diagnostic applicable dans le tableau de référencement rapide de résultats de diagnostic.
2. Confirmer l'éventuel défaut de fonctionnement à l'aide du tableau de diagnostic, puis procéder à l'inspection.
3. Mettre le contact d'allumage sur OFF et effectuer un nouvel autodiagnostic.

Tableau de référencement rapide

Touche d'écran			N° de diagnostic
Couleur de touche	Boîtier de navigation	Antenne GPS	
Rouge	×		1
Gris	×		2
Jaune	×		3
	×	×	4

Tableau d'autodiagnostic

N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
1	Défaut de fonctionnement du boîtier de commande NAVI.	AV-121, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à gauche)" ou AV-122, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à droite)"
2	Aucun DVD-ROM n'est inséré dans le boîtier de commande NAVI.	AV-82, "Lorsque le boîtier de commande NAVI détecte qu'aucun DVD-ROM n'est inséré"
3	Le boîtier de commande NAVI détecte que le DVD-ROM cartographique est défectueux ou qu'il est impossible de charger les données du DVD-ROM cartographique.	AV-82, "Lorsque le boîtier de commande NAVI juge que le DVD-ROM cartographique est défectueux, ou ne peut lire le DVD-ROM"
4	En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS.	AV-82, "En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS"

En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC

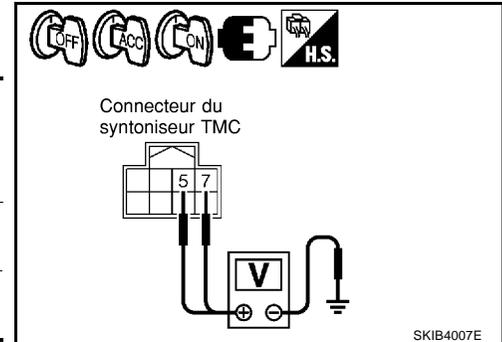
EKS00QD6

Symptôme : Syntoniseur RDS-TMC ne s'affiche pas sur l'écran d'autodiagnostic.

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU SYNTONISEUR TMC

- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau de syntoniseur TMC et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M140	5	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	7	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

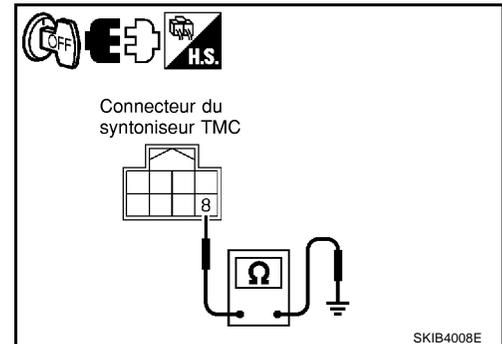


- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du syntoniseur TMC.
- Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau M140 du syntoniseur TMC et la masse.

8 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre les bornes 47, 48 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M140 du syntoniseur TMC.

47 – 1 : il doit y avoir continuité.

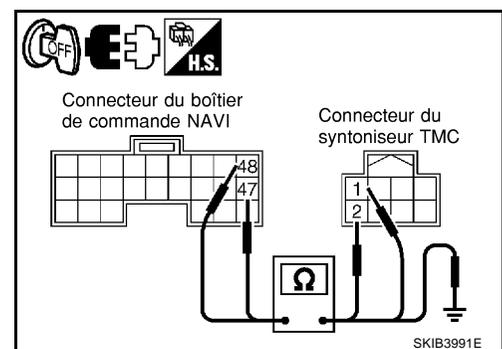
48 – 2 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 47, 48 du connecteur de faisceau M43 du boîtier de commande NAVI et la masse.

47, 48 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE SYNTONISEUR TMC

1. Remplacer le boîtier de commande NAVI ou le syntoniseur TMC.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Commencer l'autodiagnostic, et vérifier si des dysfonctionnements sont détectés dans les résultats de l'autodiagnostic.

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

- OUI >> Remplacer l'autre boîtier.
- NON >> FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

Lorsque le boîtier de commande NAVI détecte qu'aucun DVD-ROM n'est inséré

EKS00QD7

Symptôme : Boîtier de navigation s'affiche en gris sur l'écran d'autodiagnostic.

1. VERIFIER LE DVD-ROM

Vérifier si le DVD-ROM adapté à ce système de navigation est correctement inséré.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Insérer le DVD-ROM approprié à ce système de navigation.

Lorsque le boîtier de commande NAVI juge que le DVD-ROM cartographique est défectueux, ou ne peut lire le DVD-ROM

EKS00QD8

Symptôme : Boîtier de navigation s'affiche en jaune sur l'écran d'autodiagnostic.

1. VERIFIER LE DVD-ROM

Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réinsérer le DVD-ROM approprié.

2. AUTODIAGNOSTIC

Insérer à nouveau le DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic.

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> FIN DE L'INSPECTION

En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS

EKS00QD9

Symptôme : Boîtier de navigation, Antenne GPS et les lignes de communication entre Boîtier de navigation et Antenne GPS sont affichées en jaune sur l'écran d'autodiagnostic.

1. VERIFIER L'ANTENNE GPS

Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé.

Le câble d'alimentation d'antenne GPS est-il normal ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Remplacer l'antenne GPS.

2. AUTODIAGNOSTIC

Remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic.

L'autodiagnostic détecte-t-il un défaut quelconque ?

OUI >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

NON >> FIN DE L'INSPECTION

Toutes les images ne s'affichent pas (le système de navigation ne se met pas en marche)

EKS00QDA

Lorsque toutes les images ne sont pas affichées (le système de navigation ne se met pas en marche), un bip produit par le système permet d'identifier des pièces défectueuses.

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. S'assurer que le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est bien émis par le haut-parleur de porte avant gauche 10 secondes plus tard.
2. Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons "*/" simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins. S'assurer que le bip retentit bien 2 fois et que le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est bien audible.
3. En fonction des deux étapes précédentes, sélectionner un numéro de diagnostic approprié dans le tableau de référencement rapide.
4. Rechercher l'élément défectueux du système à partir du tableau de numéro de diagnostic, puis effectuer la vérification.

PROCEDURE 1	PROCEDURE 2	N° de diagnostic
10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur ON.	Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons "*/" simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.	
Le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est émis par le haut-parleur de porte avant droite.	Le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est émis par le haut-parleur de porte avant droite.	1
	Aucun son n'est émis.	2
Aucun son n'est émis.	Un bip sonore est émis par la commande NAVI à deux reprises.*	3
	Aucun son n'est émis.	4

*: Il est inutile de les enfoncer pendant 5 secondes minimum.

Tableau de référencement rapide de résultat de diagnostic

N° de diagnostic	Cause possible	Page de référence
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'écran. ● Signal de communication entre l'écran et la commande NAVI. 	AV-84. "En cas de dysfonctionnement du branchement entre l'écran et la commande NAVI"
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de la commande NAVI. ● Signal de communication entre la commande NAVI et le boîtier de transfert. 	AV-86. "En cas de dysfonctionnement du branchement entre la commande NAVI et le boîtier de transfert"
3	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande NAVI. ● Signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert. 	AV-88. "En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert"
4	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique et circuit de masse du boîtier de transfert. ● Signal de communication entre le boîtier de transfert et l'écran. 	AV-90. "En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de transfert et l'écran"

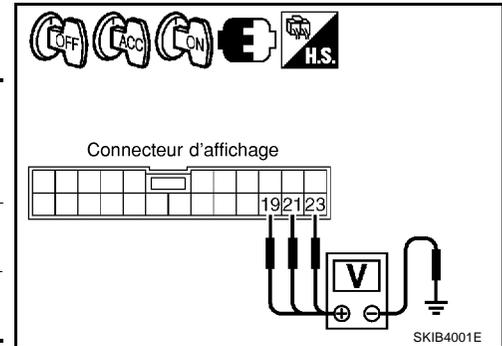
En cas de dysfonctionnement du branchement entre l'écran et la commande NAVI

Symptôme : Le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est émis par le haut-parleur de porte avant gauche 10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage et lorsque les boutons MAP et "*/" sont maintenus enfoncés simultanément durant plus de 5 secondes.

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ECRAN

1. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau d'écran et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M38	21, 23	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	19	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

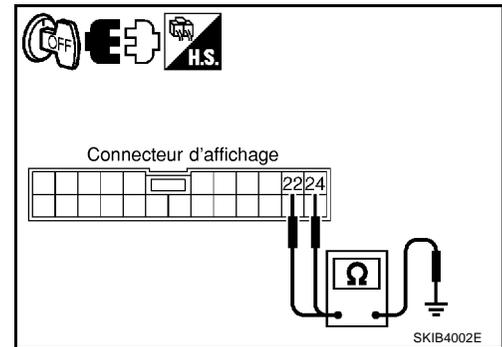


2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Débrancher le connecteur de l'écran.
4. Vérifier la continuité entre les bornes 22, 24 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la masse.

22, 24 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de la commande NAVI.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la borne 4 du connecteur de faisceau M139 de la commande NAVI.

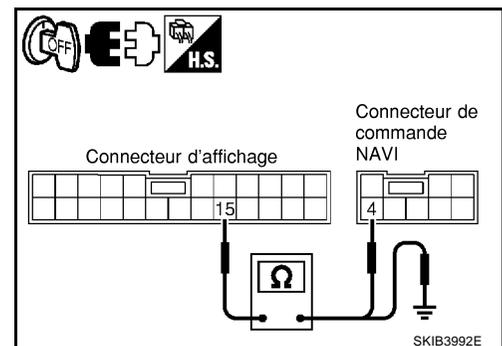
15 – 4 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la masse.

15 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

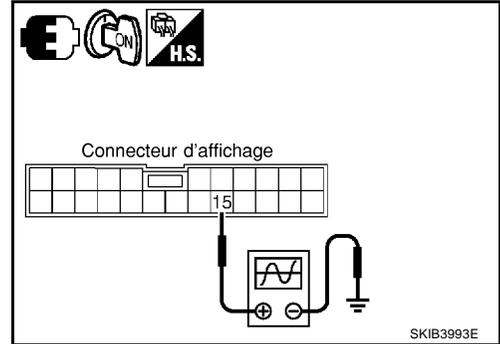
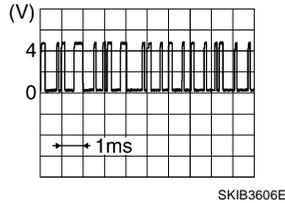
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (DISP-SW)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En faisant fonctionner le système de navigation avec la commande NAVI, vérifier la courbe de tension entre la borne 15 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la masse.

15 – Masse :



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer la commande NAVI.
 MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

En cas de dysfonctionnement du branchement entre la commande NAVI et le boîtier de transfert

EKS00QDC

Symptôme : Le signal sonore de début de guidage d'itinéraire est émis par le haut-parleur de porte avant gauche 10 secondes après la mise sur ON du contact d'allumage. (Le signal sonore ne se produit pas lorsque les boutons MAP et "*/" sont maintenus enfoncés simultanément durant plus de 5 secondes.)

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI.

1. Vérifier la tension entre la borne de connecteur de faisceau de la commande de réglage de ventilation et la masse.

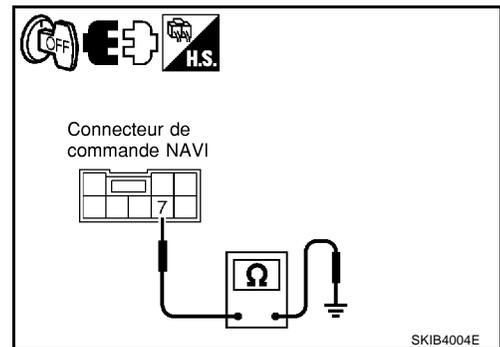
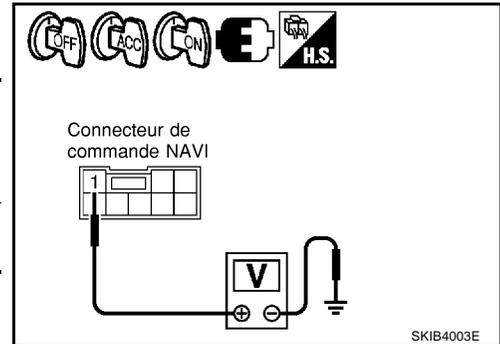
Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M139	1	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Débrancher le connecteur de la commande NAVI.
4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M139 de la commande combinée et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du boîtier de transfert.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 de commande NAVI et la borne 18 du connecteur de faisceau M141 de boîtier de transfert.

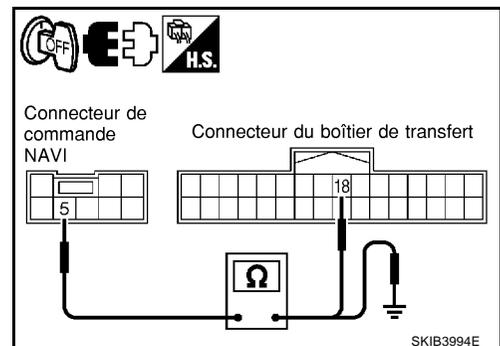
5 – 18 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 de la commande combinée et la masse.

5 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

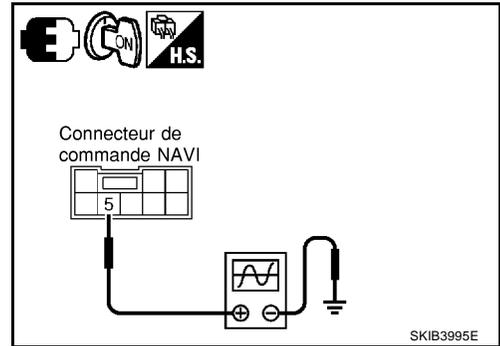
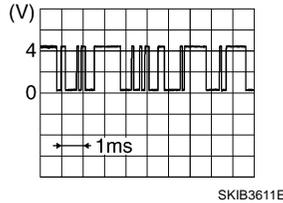
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (SW-NAVI)

1. Brancher les connecteurs de commande NAVI et de boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En faisant fonctionner le système de navigation avec la commande NAVI, vérifier la courbe de tension entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 de commande NAVI et la masse.

5 – Masse :



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de transfert.
 MAUVAIS >> Remplacer la commande NAVI.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

EKS00QDD

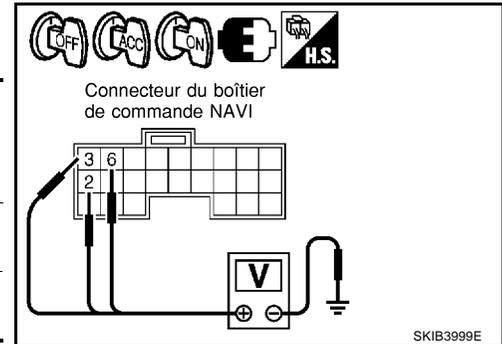
En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert

Symptôme : Un bip sonore est émis deux fois par la commande NAVI lorsque les boutons MAP et “* / ” sont maintenus enfoncés simultanément durant plus de 5 secondes. (Aucun son ne se produit lorsque le contact d'allumage est sur ON.)

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M62	2, 3	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	6	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



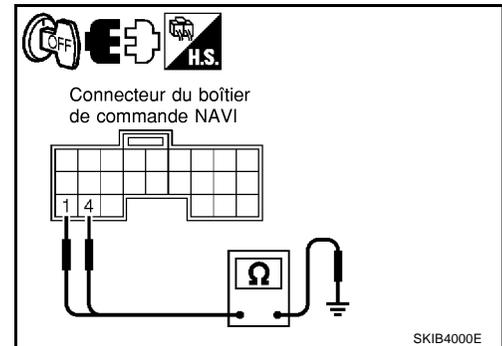
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1, 4 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

1, 4 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
- Vérifier la continuité entre les bornes 44, 45 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert.

44 – 11 : il doit y avoir continuité.

45 – 13 : il doit y avoir continuité.

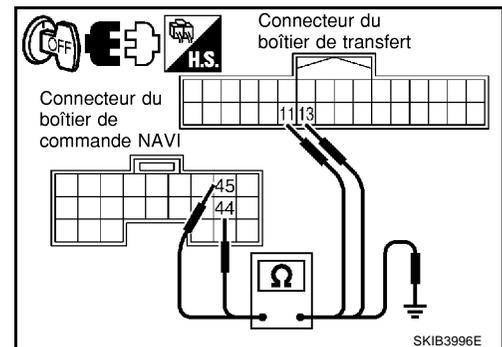
- Vérifier la continuité entre les bornes 44, 45 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse.

44, 45 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE BOITIER

1. Remplacer le boîtier de commande NAVI ou le boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si une image est affichée sur l'écran.

Une image est-elle affichée sur l'écran ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer l'autre boîtier.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

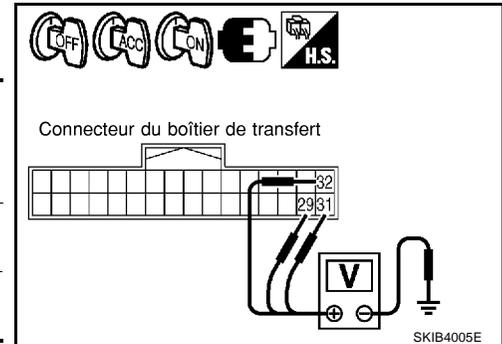
En cas de dysfonctionnement du branchement entre le boîtier de transfert et l'écran

Symptôme : Aucun son n'est émis lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et que les boutons MAP et "*/" pour modifier la luminosité de l'affichage.

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DU BOITIER DE TRANSFERT

- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de transfert et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M141	31, 32	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	29	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

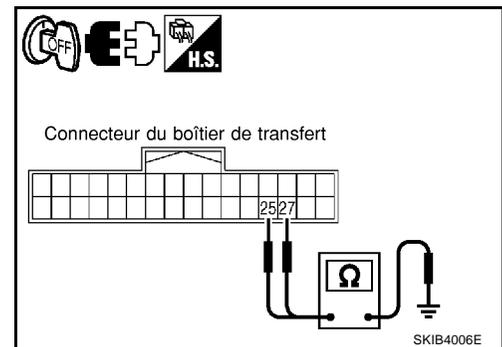


- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de transfert.
- Vérifier la continuité entre les bornes 25, 27 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la masse.

25, 27 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de l'écran.
- Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la borne 16 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

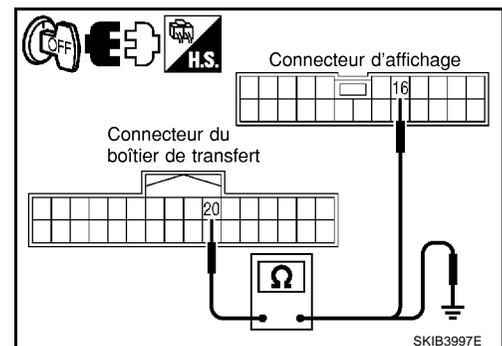
20 – 16 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la masse.

20 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

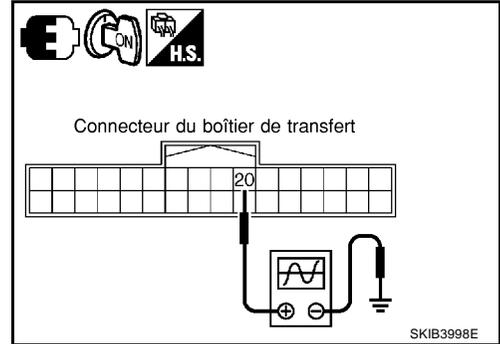
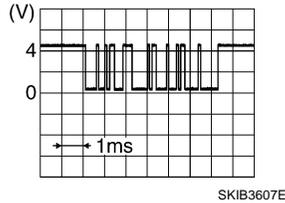
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (NAVI-DISP)

1. Brancher les connecteurs du boîtier de transfert et de l'écran.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En faisant fonctionner le système de navigation avec la commande NAVI, vérifier la courbe de tension entre la borne 20 du connecteur de faisceau M141 de boîtier de transfert et la masse.

20 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

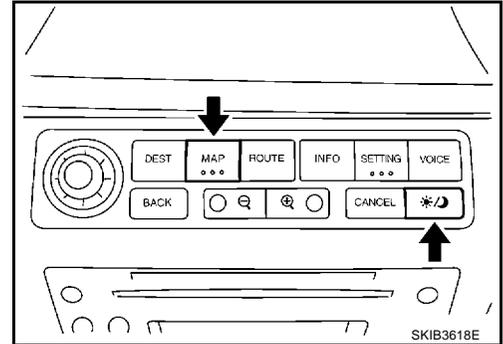
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

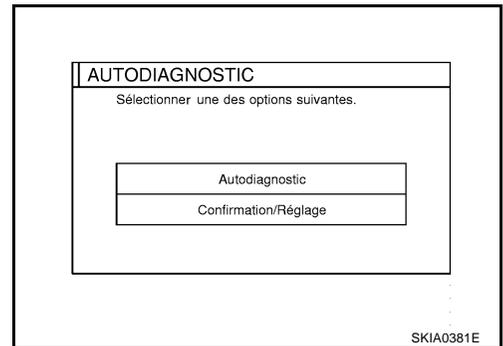
AV

Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE D'UTILISATION

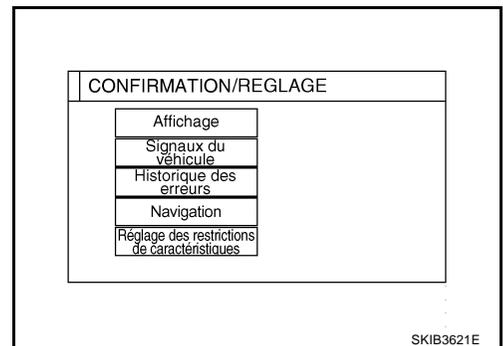
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons “*/” simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



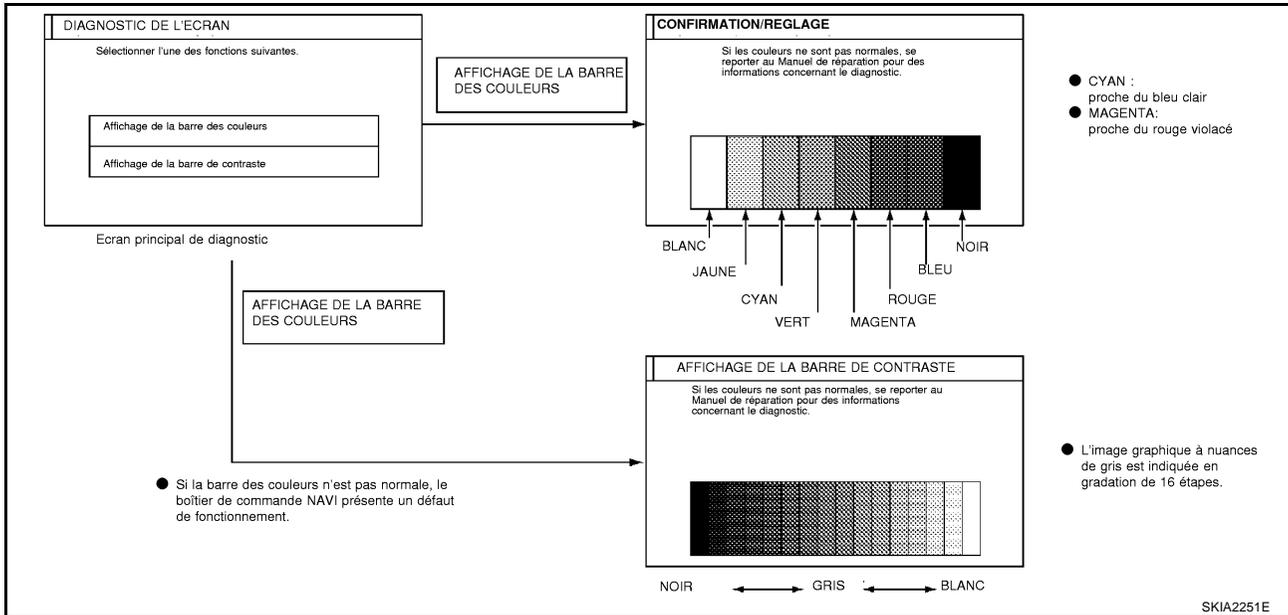
3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.



4. Il est possible d'afficher chaque diagnostic en sélectionnant chaque touche sur l'écran CONFIRMATION/REGLAGE.



AFFICHAGE



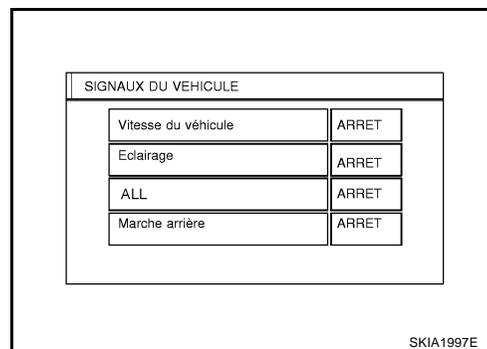
- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :

Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)
Erreur de signal V (vert) : Violet (Magenta)
Erreur de signal B (bleu) : Jaune

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le boîtier de commande NAVI.



Elément du diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Les changements d'indication peuvent être retardés d'1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	OFF	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairage	ON	Commande d'éclairage sur marche	—
	OFF	Commande d'éclairage sur arrêt	
ALL	ON	Contact d'allumage sur ON	—
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	
Marche arrière	ON	Levier sélecteur en position R	Les changements d'indication peuvent être retardés d'1,5 seconde environ. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

NOTE:

Si le signal d'allumage est incorrect, aucun signal du véhicule ne sera affiché en ce qui concerne la vitesse du véhicule et la marche arrière.

HISTORIQUE DES ERREURS

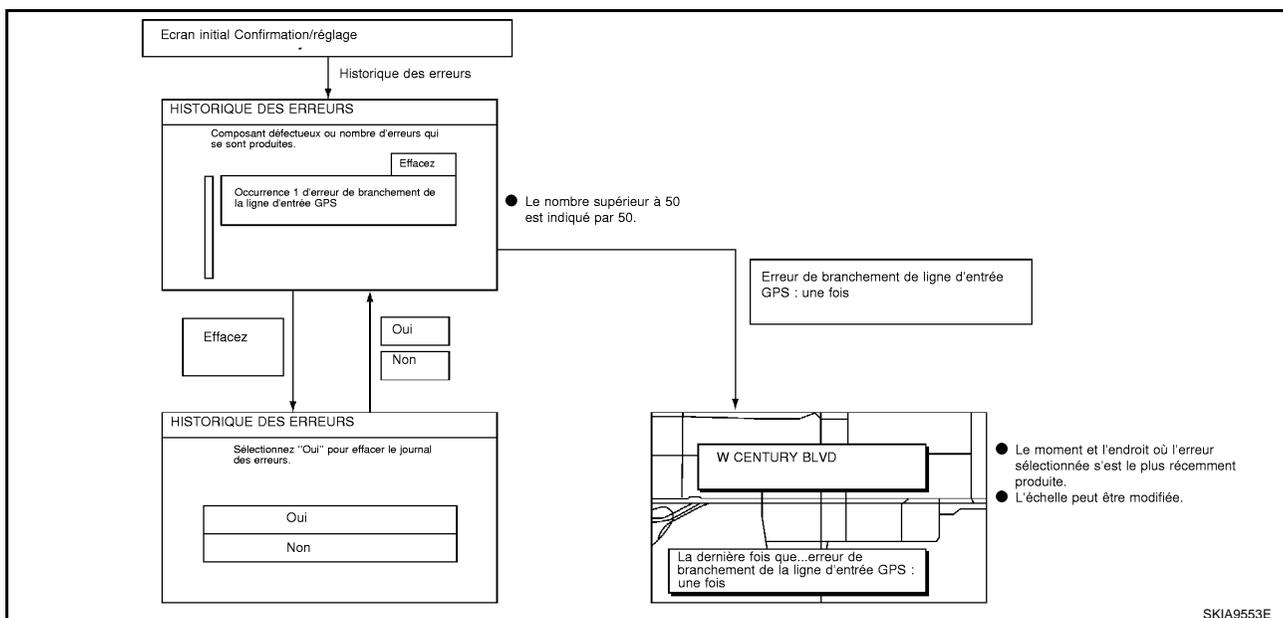
Les résultats de l'autodiagnostic dépendent de la présence ou non d'erreur entre le moment de la sélection d'Autodiagnostic et celui où les résultats de l'autodiagnostic sont affichés.

Par conséquent, si une erreur se produit avant la sélection d'Autodiagnostic, mais ne se reproduit pas avant l'affichage des résultats d'autodiagnostic, ces derniers sont considérés comme normaux.

Il est donc nécessaire d'effectuer un diagnostic avec Historique des erreurs pour afficher les erreurs passées non disponibles avec l'autodiagnostic.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être situé correctement.
- Historique des erreurs met en mémoire jusqu'à 50 occurrences d'erreurs. Les erreurs n°51 et suivantes sont affichées sous le chiffre 50.



SKIA953E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV

Diagnostic basé sur l'historique des erreurs

En cas de difficulté dans la recherche de la cause de l'erreur en raison d'erreurs multiples dues à un défaut de fonctionnement répétitif, mettre le contact d'allumage de OFF sur ON après avoir pris note de l'élément en cause et du nombre d'occurrences (ou effacer Historique des erreurs). Vérifier à nouveau Historique des erreurs une fois le défaut de fonctionnement reproduit, puis effectuer un diagnostic en se centrant sur l'élément pour lequel le nombre d'occurrences a augmenté.

Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Capteur du gyroscope débranché	Défaut de communication entre le boîtier de commande de NAVI et le gyroscope interne.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La vitesse angulaire ne peut pas être détectée.)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	
GPS déconnecté	Erreur de communication entre le boîtier de commande NAVI et le support interne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	
Dysfonctionnement du câble de transmission GPS	Câbles de transmission défectueux au niveau du boîtier de commande NAVI et du substrat GPS interne.	<ul style="list-style-type: none"> ● Pendant l'autodiagnostic, le diagnostic de GPS n'est pas effectué.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	
Erreur de connexion de la ligne GPS	Câbles de réception défectueux au niveau du boîtier de commande NAVI et du substrat GPS interne.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	
au dessus de GPS TCX0 sous GPS TCX0	La fréquence d'oscillation du circuit oscillant synchronisant la fréquence du support GPS se trouve au-dessus (ou en dessous) de la spécification.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, il est possible que le symptôme soit intermittent, provoqué par une forte interférence radioélectrique, ou que le boîtier de commande ait été soumis à des températures excessivement basses ou élevées. 	
Anomalie ROM GPS Anomalie RAM GPS	Le contenu de la ROM (ou de la RAM) dans le support GPS fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> ● La précision de la détection d'emplacement du système de navigation peut s'être dégradée, selon la zone défectueuse de la mémoire, car le système GPS n'a pas pu effectuer un positionnement correct. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.)
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	

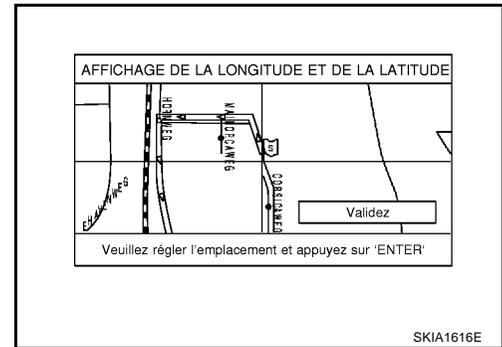
Elément d'erreur	Causes possibles	Exemple de symptôme
	Action/Symptôme	
Anomalie RTC GPS	L'horloge interne au support GPS (Clock IC) fonctionne de façon incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> ● L'heure correcte peut ne pas être affichée. ● Après la mise sous tension, le système met toujours quelques instants avant que le positionnement par GPS soit possible. (Le récepteur GPS commence le positionnement sans réunir à nouveau toutes les informations par satellite lorsque les données mémorisées dans le récepteur sont jugées correctes.) ● L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être mémorisée dans "Historique des erreurs".
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le fonctionnement du boîtier de commande NAVI est considéré normal par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par une forte interférence radio et qu'il apparaisse de façon intermittente. 	
Antenne GPS débranchée	Connexion défectueuse entre le substrat GPS au niveau du boîtier de commande NAVI et de l'antenne GPS.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS est considérée normale par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par un impact ou une vibration et qu'il soit intermittent. 	
Tension faible du GPS	La tension d'alimentation fournie à la carte imprimée du GPS a baissé.	<ul style="list-style-type: none"> ● La performance de détection du positionnement s'est dégradée. (La correction d'emplacement utilisant le système GPS n'est pas effectuée.) ● L'état de réception GPS reste gris.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque la connexion entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS est considérée normale par l'autodiagnostic, il est possible que le défaut soit provoqué par un impact ou une vibration et qu'il soit intermittent. 	
Anomalie du DVD-ROM Erreur de lecture du DVD-ROM Erreur de réponse du DVD-ROM	Anomalie du boîtier de commande NAVI.	—
	<p>Le DVD-ROM réservé se trouve dans le système mais les données ne peuvent pas être lues.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le DVD-ROM est-il endommagé, gauchi ou sale ? <ul style="list-style-type: none"> – S'il est endommagé ou gauchi, le DVD-ROM fonctionne de façon incorrecte. – En cas de présence de saletés, essayer le DVD-ROM avec un chiffon doux. ● Effectuer l'autodiagnostic. ● Lorsque le boîtier de commande NAVI est jugé normal par l'autodiagnostic, le symptôme est jugé intermittent, provoqué par des vibrations. 	<ul style="list-style-type: none"> ● La carte d'un emplacement particulier ne peut pas être affichée. ● Des informations de guidage spécifiques ne peuvent pas être affichées. ● La vitesse d'affichage de la carte est lente. ● L'affichage des informations de guidage est lent. ● Le système a été affecté par des vibrations.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

NAVIGATION

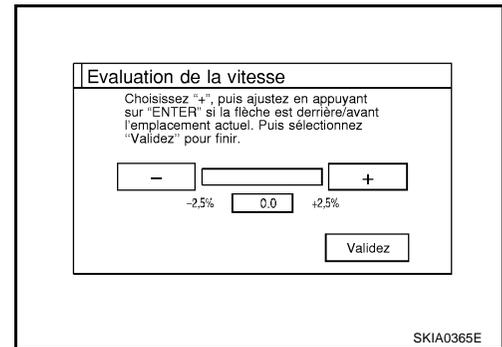
Affichage de la longitude et de la latitude

Permet de confirmer/régler la latitude et la longitude.



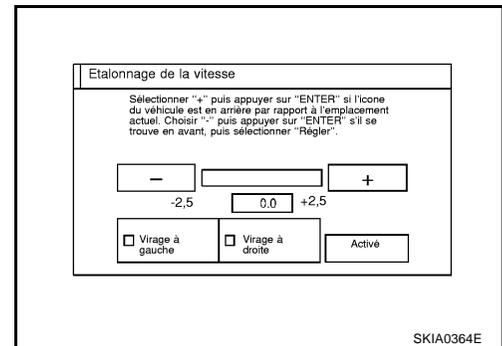
Etalonnage de la vitesse

Pendant la conduite normale du véhicule, l'imprécision du calcul de la distance, causée par l'usure et le changement dans la pression des pneus, est automatiquement corrigée par la fonction de correction automatique du calcul de la distance. La fonction d'étalonnage de vitesse, en revanche, effectue le réglage immédiat dans des conditions de conduite spécifiques, comme c'est le cas de la conduite avec des chaînes pour pneus.



Réglage de l'angle

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.



Initialisation de l'emplacement

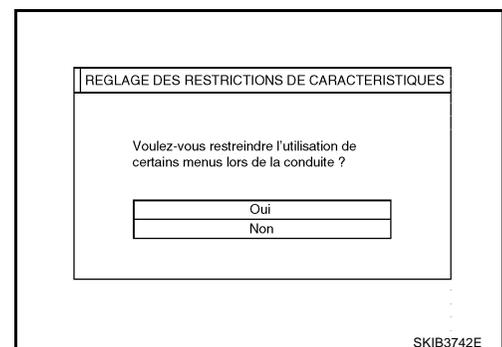
En Europe, les données d'emplacement pour le système GPS dans le boîtier de commande NAVI sont initialisées par ce mode. Le boîtier de commande NAVI peut alors recevoir des signaux GPS sur une courte durée.

REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES

Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois ces restrictions de fonctionnement mises en place, elle ne peuvent être annulées, même si le programme est mis à jour ou le programme de changement de langue chargé.



Fonctions de CONSULT-II (CAMERA DE VUE ARRIERE)

EKS00QDG

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

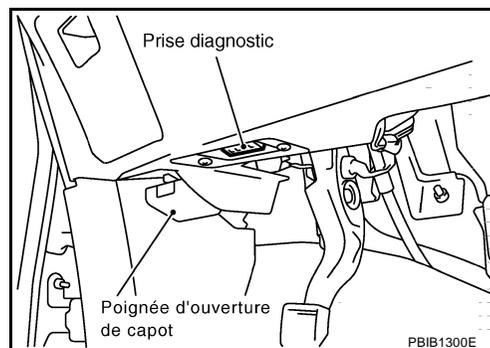
Pièces de diagnostic	Eléments à vérifier, Mode de diagnostic	Description
CAMERA DE VUE ARRIERE	SUPPORT DE TRAVAIL	Permet de régler les lignes de largeur du véhicule et de repère de distance sur l'écran.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données envoyées au boîtier de commande de caméra de vue arrière en temps réel.
	N° PIECE BOIT CONTR	Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II

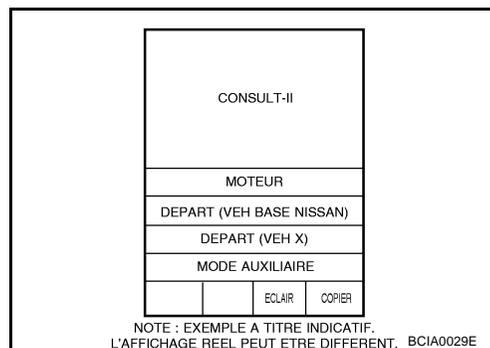
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et sont CONVERTISSEUR au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

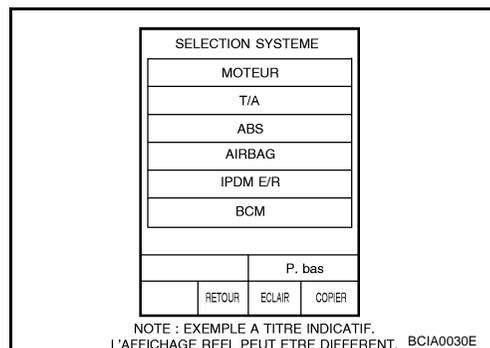


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

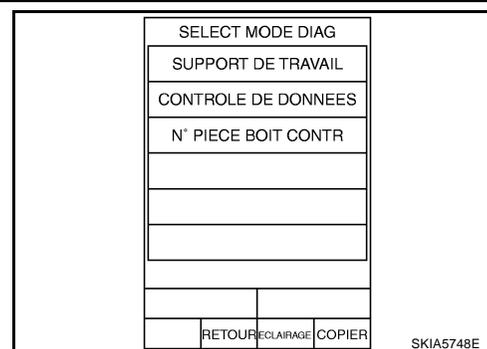


3. Appuyer sur CAMERA DE VUE ARRIERE. Si ce n'est pas indiqué, vérifier les éléments suivants.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
- Circuit du connecteur de diagnostic (DLC) de CONSULT-II. Se reporter à [GI-36, "SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II"](#).



4. Sélectionner SUPPORT DE TRAVAIL, CONTROLE DE DONNEES ou N° PIECE BOIT CONTR sur l'écran SELECT MODE DIAG.



SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur la touche SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur SELCT PATTERN GUIDAGE ou RGL POSITION GUIDAGE sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.

Elément	Description
SELCT PATTERN GUIDAGE	Il est possible de sélectionner les lignes de largeur du véhicule et de repère parmi 2 schémas.
RGL POSITION GUIDAGE	Régler avec précision la largeur du véhicule et la distance entre les lignes de repère supérieure/inférieure/gauche/droite.

Pour plus de détails, se reporter à [AV-101, "Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

Elément	Description
TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne et contrôle les signaux séparément.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur la touche DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRÊT.

Liste d'éléments affichés

Elément	Description
SIG POSIT R [MAR/ARR]	Le statut MAR (levier sélecteur sur R)/ARR (position autre que R) déduit du signal de marche arrière est affiché.

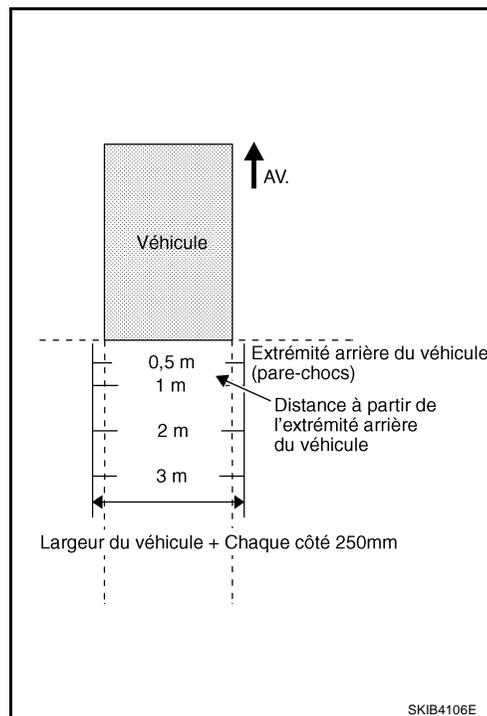
Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère

EKS00QDH

Il est possible de régler les lignes de repère de largeur du véhicule ainsi que la distance depuis l'extrémité arrière du véhicule sur le moniteur de vue arrière avec CONSULT-II lorsque ces lignes sont différentes de l'image du moniteur de vue arrière, en raison de variation de l'état de l'ensemble de carrosserie et de l'installation de la caméra de vue arrière.

PROCEDURE DE CORRECTION DES LIGNES DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE REPERE DE DISTANCE

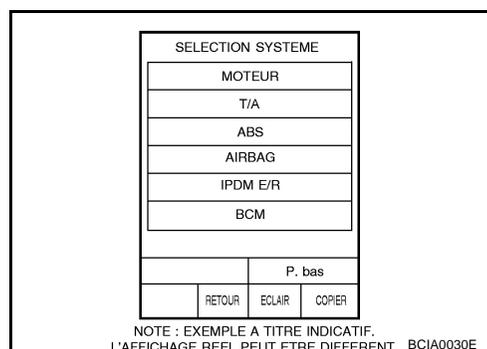
1. Créer une ligne correctrice pour modifier les lignes de repère sur les moniteurs. Tracer les lignes au niveau de la zone arrière du véhicule en passant par les points suivants : 250 mm à partir des deux côtés du véhicule, et 0,5 m, 1 m, 2 m, et 3 m à partir de l'extrémité arrière du pare-chocs.



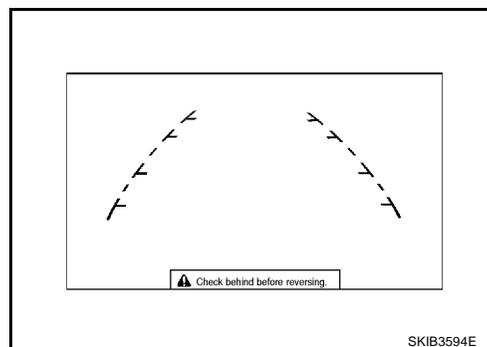
2. Brancher CONSULT-II et son CONVERTISSEUR, puis appuyer sur CAMERA DE VUE ARRIERE sur l'écran SELECTION SYSTEME.

PRECAUTION:

Corriger la ligne de repère avec le moteur à l'arrêt pour plus de sécurité.



3. Positionner le levier sélecteur sur R.



L'image RVB ne s'affiche pas. (L'image de la vue de l'arrière est affichée.) EKS00QDU

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, ne s'affiche pas. (Aucun message d'avertissement n'est affiché, bien que l'image de la vue arrière apparaisse.)

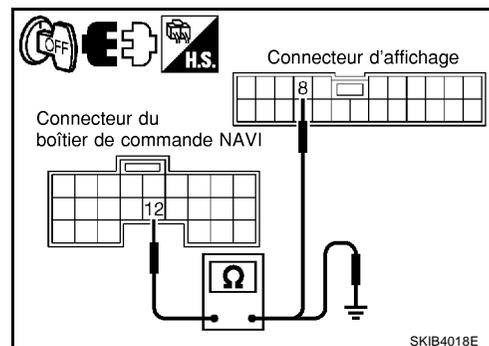
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la borne 8 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

12 – 8 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 12 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

12 – masse : il ne doit pas y avoir continuité.



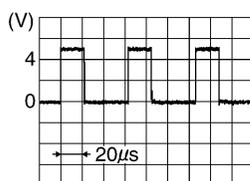
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE ZONE RGB (YS)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de la visualisation d'une image RVB, vérifier la courbe de tension entre la borne 12 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide d'un oscilloscope ou de CONSULT-II.

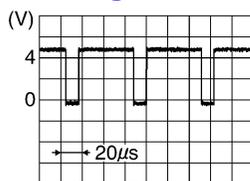
Lors de la visualisation de la vue arrière



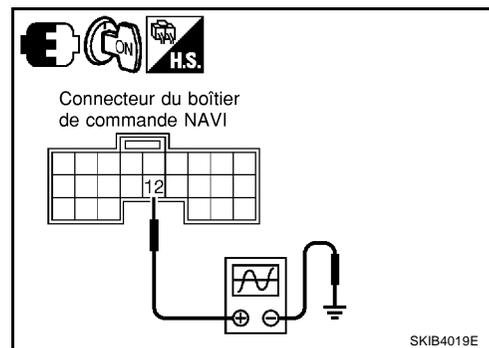
SKIB3599E

12 – Masse :

Lors de la visualisation d'une image RVB



SKIB3600E



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'écran.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image de la vue de l'arrière ne s'affiche pas. (L'image RGB est affichée.) EKS00QDV

Symptôme : L'image de la vue de l'arrière ne s'affiche pas lorsque le levier sélecteur est sur la position R. (L'image RGB, par exemple la carte, s'affiche.)

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier si l'affichage en cours reste à l'écran ou si seul un message d'avertissement s'affiche lorsque le levier sélecteur est mis sur R.

L'écran change-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Vérifier que le menu de réglage s'affiche correctement lorsque le bouton REGLAGE est enfoncé tandis que le levier sélecteur est sur la position R.

Le menu de réglage est-il affiché correctement ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Se reporter à [AV-108, "Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière"](#) et réparer la pièce défectueuse.

3. FONCTIONS CONSULT-II

1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et sont CONVERTISSEUR au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON. Se reporter à [AV-99, "PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II"](#).
2. Vérifier si CAMERA DE VUE ARRIERE est affiché sur l'écran de SELECTION SYSTEME.

CAMERA DE VUE ARRIERE est-il affiché ?

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Vérifier le circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra de vue arrière, puis réparer la pièce défectueuse.

4. FONCTIONS CONSULT-II

Vérifier si les signaux de marche arrière envoyés vers le boîtier de commande de caméra de vue arrière sont corrects avec CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [AV-100, "CONTROLE DE DONNEES"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande de caméra de vue arrière, puis réparer la pièce défectueuse.

5. VERIFIER LE FAISCEAU

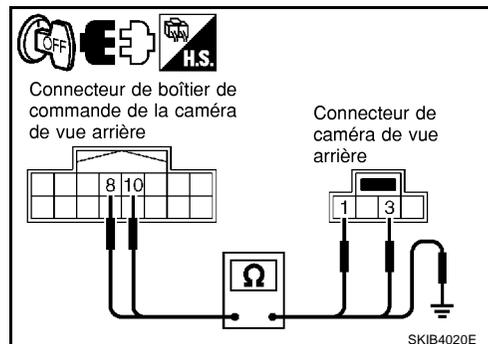
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et les bornes 1, 3 du connecteur de faisceau D109 de caméra de vue arrière.

8 – 1 : il doit y avoir continuité.

10 – 3 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.

8, 10 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

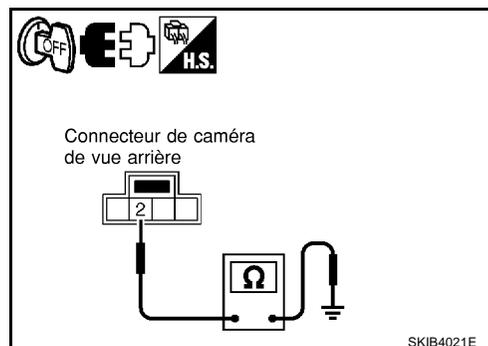
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D109 de caméra de vue arrière et la masse.

2 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



7. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA CAMERA

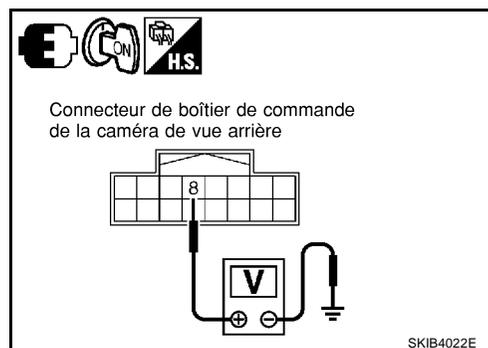
1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de la caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la masse.

8 – Masse : Environ 6 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

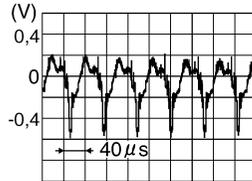
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.



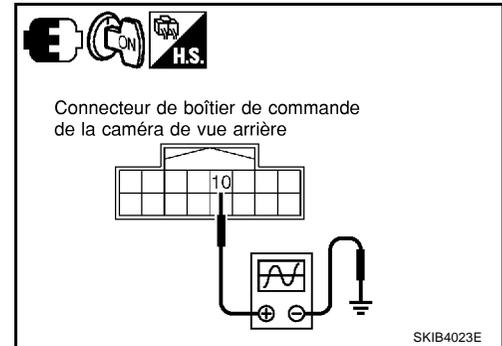
8. VERIFIER LE SIGNAL DE L'IMAGE DE VUE ARRIERE

Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 10 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

10 – Masse :



SKIB3608E



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Remplacer la caméra de vue arrière.

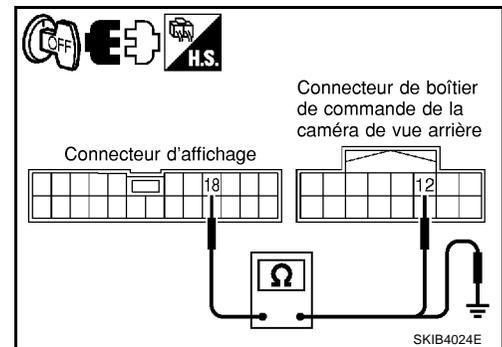
9. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de l'écran.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M38 de l'écran la borne 12 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

18 – 12 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

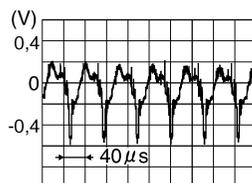
BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

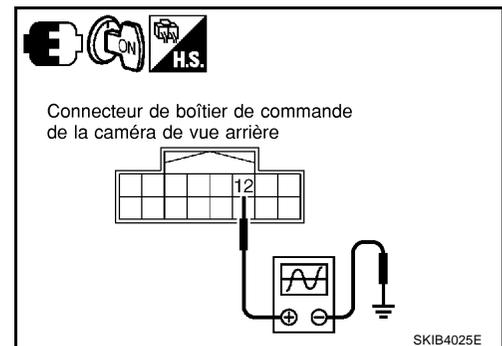
10. VERIFIER LE SIGNAL DE L'IMAGE DE VUE ARRIERE

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de l'écran.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 12 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

12 – Masse :



SKIB3608E



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

11. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE ARRIERE DU BOITIER DE COMMANDE

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de marche arrière envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-94, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

12. VERIFIER LE FAISCEAU

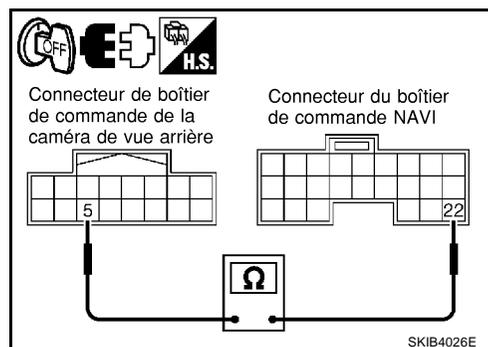
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de NAVI et du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la borne 22 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI.

5 – 22 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 13.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



13. VERIFIER LE SIGNAL DE RECONNAISSANCE DE BRANCHEMENT DE CAMERA

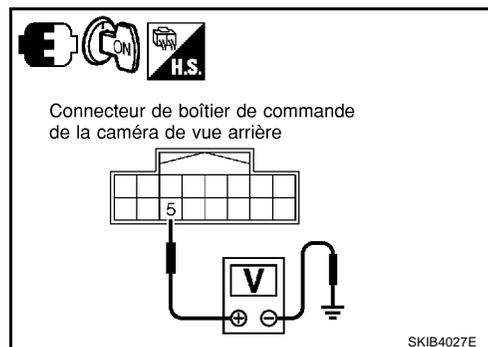
1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de NAVI et du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 5 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.

5 – Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.



Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière

Symptôme : Le message d'avertissement se déroule ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière. A ce moment, lorsque l'on appuie sur le bouton REGLAGE, le menu correspondant se déroule ou ne s'affiche pas.

1. VERIFIER LE FAISCEAU

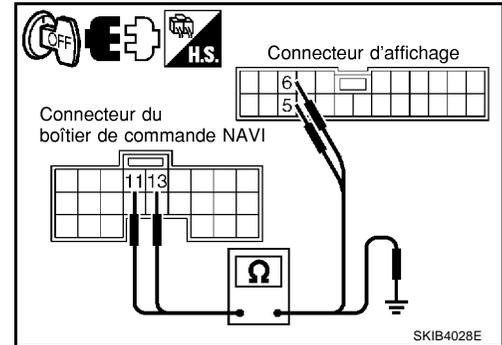
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et les bornes 6, 5 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

11 – 6 : il doit y avoir continuité.

13 – 5 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

11, 13 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

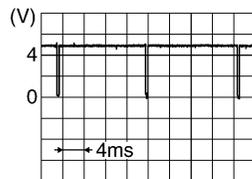
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

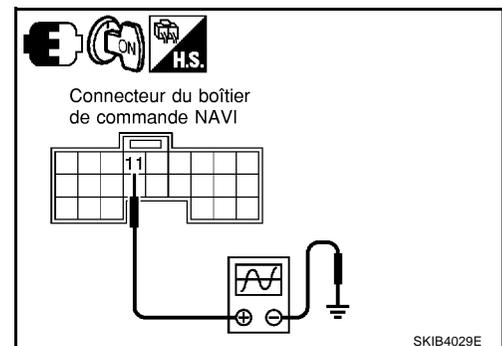
2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de la visualisation de la vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 11 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

11 – masse :



SKIB3598E



SKIB4029E

BON ou MAUVAIS

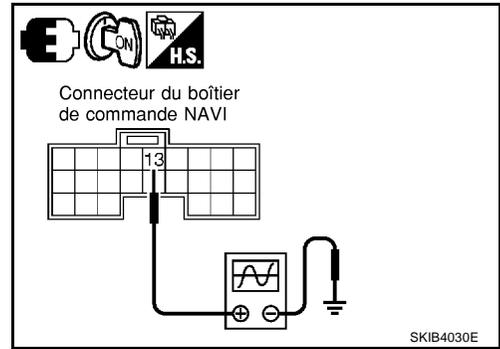
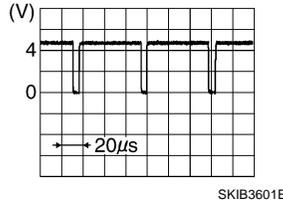
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

Lors de la visualisation de la vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 13 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

13 – Masse :



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche pas correctement

Symptôme : Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche pas à l'emplacement correct du véhicule.

1. REGLAGE DU SYSTEME DE NAVIGATION

1. Sélectionner Navigation dans le mode Confirmation/Réglage, puis régler Affichage de la longitude et de la latitude, Etalonnage de la vitesse, Réglage de l'angle et Initialisation de l'emplacement. Se reporter à [AV-98, "NAVIGATION"](#) .
2. Vérifier le symptôme lors de la conduite.

Un défaut est-il détecté ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. AUTODIAGNOSTIC

Commencer l'autodiagnostic, et vérifier tous les défauts de fonctionnement relatifs au GPS. Se reporter à [AV-77, "Mode d'autodiagnostic"](#) .

Un défaut relatif au GPS est-il détecté ?

- OUI >> Réparer la pièce défectueuse au moyen des résultats du diagnostic.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE SIGNAL DU VEHICULE

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de vitesse du véhicule et de marche arrière envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-94, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

- BON >> Limite de capacité de détection d'emplacement.
 MAUVAIS >> ● Vérifier le circuit de signal de vitesse du véhicule du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.
 ● Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

La teinte de l'image RVB est anormale

Symptôme : La teinte de l'image RVB est anormale.

1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

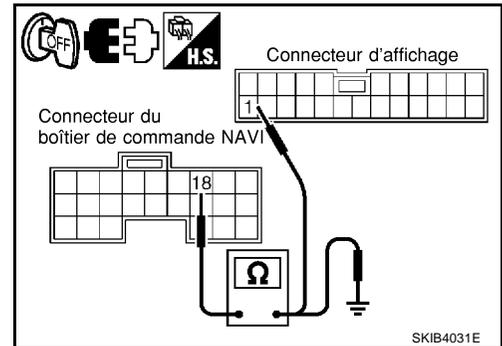
● **Ecran Bleu clair (cyan)**

Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la borne 1 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

18 – 1 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



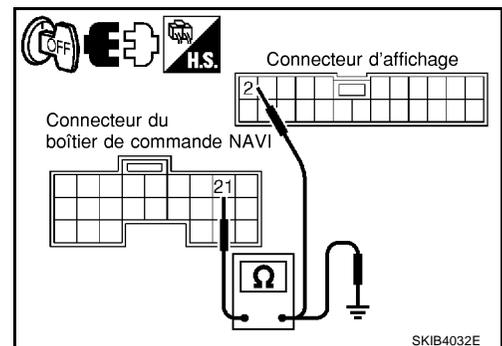
● **Ecran violet (magenta)**

Vérifier la continuité entre la borne 21 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la borne 2 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

21 – 2 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 21 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

21 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



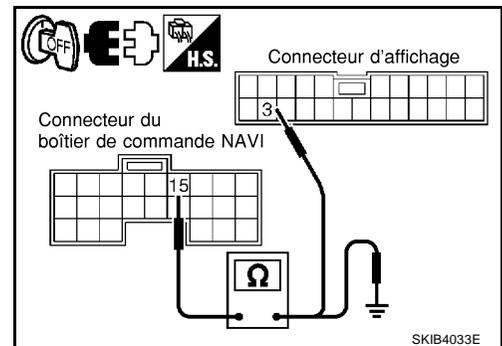
● **Ecran jaunâtre**

Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la borne 3 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

15 – 3 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

15 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

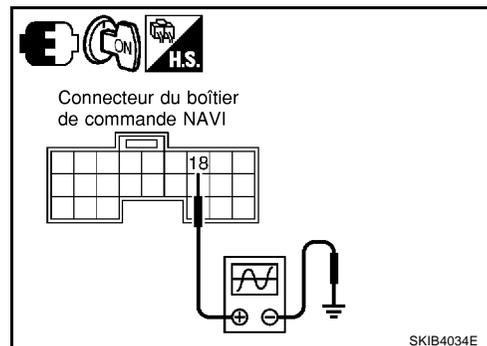
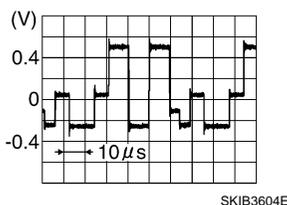
2. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le mode Confirmation/Réglage. Se reporter à [AV-92. "Mode Confirmation/Réglage"](#) .
4. Afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE. Se reporter à [AV-93. "AFFICHAGE"](#) .
5. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

- **Ecran Bleu clair (cyan)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 18 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

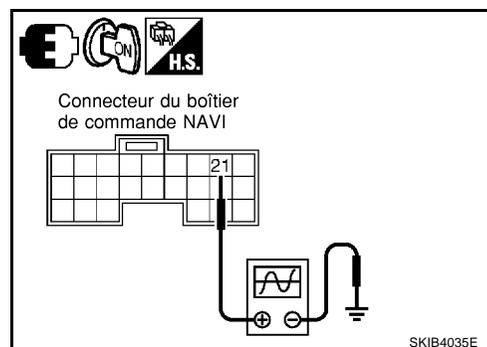
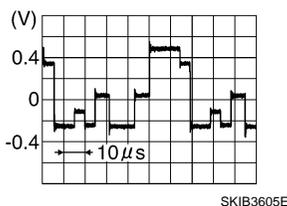
18 – Masse :



- **Ecran violet (magenta)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 21 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

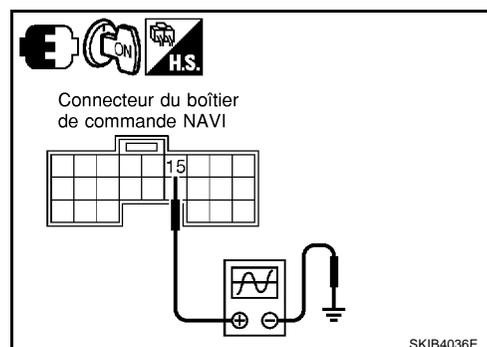
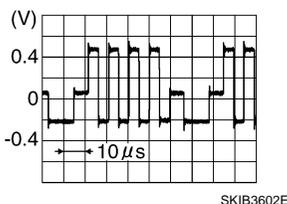
21 – Masse :



- **Ecran jaunâtre**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 15 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

15 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image RVB s'affiche

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, se déplace.

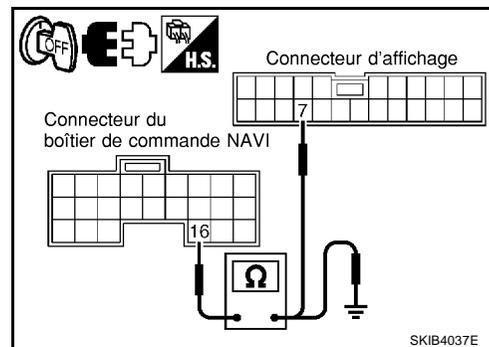
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la borne 7 du connecteur de faisceau M38 de l'écran.

16 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 16 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

16 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

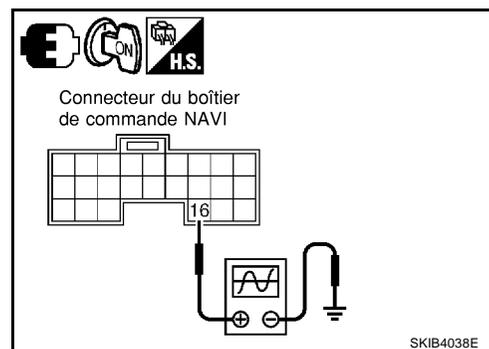
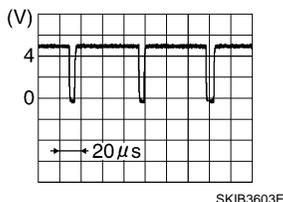
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 16 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

16 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Les valeurs de tous les éléments de l'écran INFO. CONDUITE restent inchangées

EKS00QE0

Symptôme : Les valeurs des éléments Temps écoulé, Distance parcourue et Vitesse moyenne sur l'écran INFO. CONDUITE restent inchangées.

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ALLUMAGE DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal d'allumage envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-94, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal d'allumage du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

Les valeurs des éléments Distance parcourue et Vitesse moyenne restent inchangées

EKS00QE1

Symptôme : Les valeurs des éléments Distance parcourue et Vitesse moyenne restent inchangées. (La valeur de Temps écoulé change.)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de vitesse du véhicule envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-94, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal du véhicule du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

Le guidage vocal est inaudible

EKS00QE2

Symptôme : Pas de guidage vocal lors du guidage d'itinéraire.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Allumer le système audio, puis vérifier si un son est émis par le haut-parleur de porte avant gauche.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Se reporter à [AV-34, "Tableau des symptômes"](#) et réparer la pièce défectueuse.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Allumer le système audio, et vérifier si le haut-parleur de porte avant gauche est bien mis en sourdine lorsque l'on appuie sur la touche "VOICE" alors qu'un son est émis par le haut-parleur de porte avant gauche.

Le haut-parleur de porte avant gauche est-il coupé ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 7.

3. VERIFIER LE FAISCEAU

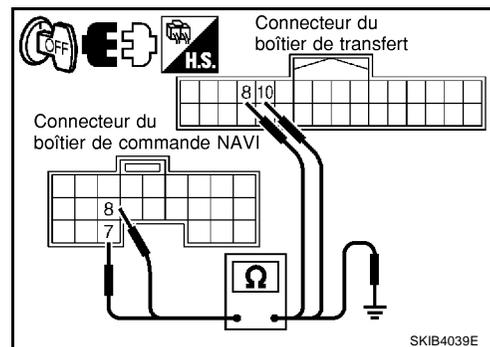
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 8 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert.

7 – 8 : il doit y avoir continuité.

8 – 10 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 7, 8 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

7, 8 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

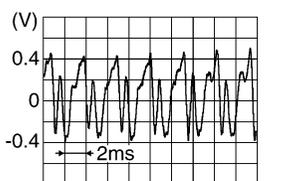
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

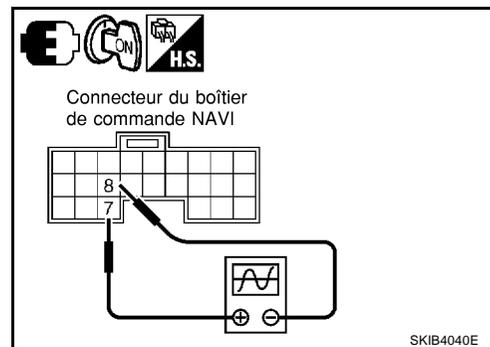
4. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 7 et 8 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI à l'aide d'un oscilloscope ou de CONSULT-II.

7 – 8:



SKIB3597E



SKIB4040E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

5. VERIFIER LE FAISCEAU

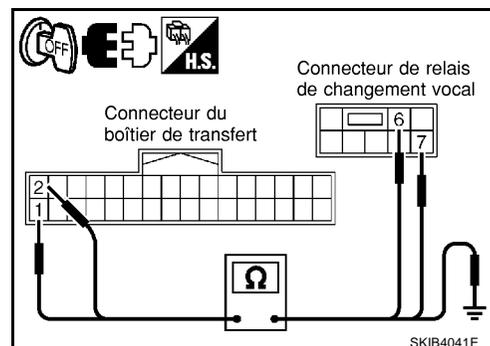
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M141 du boîtier transfert et les bornes 6, 7 du connecteur de faisceau M138 du relais de changement vocal.

1 – 6 : il doit y avoir continuité.

2 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la masse.

1, 2 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB4041E

BON ou MAUVAIS

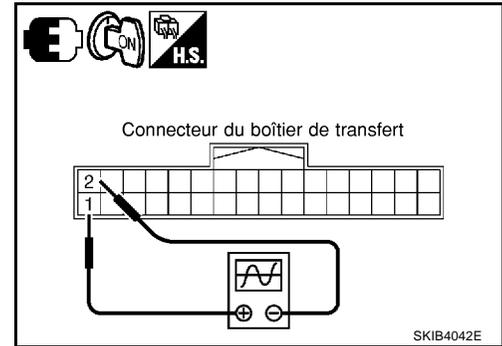
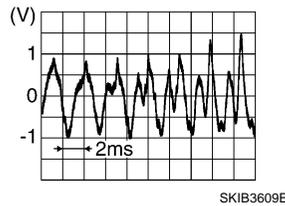
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

1 – 2:



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le relais de changement vocal.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

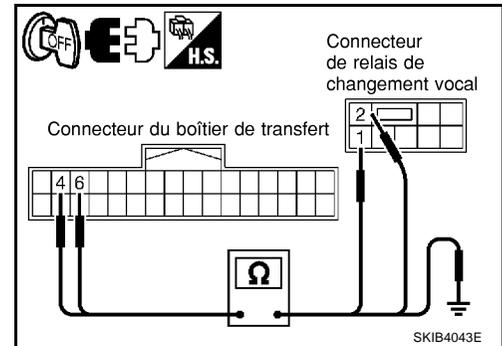
7. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 du connecteur de faisceau M141 du boîtier transfert et les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M138 du relais de changement vocal.

4 – 1 : il doit y avoir continuité.
 6 – 2 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la masse.

6 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



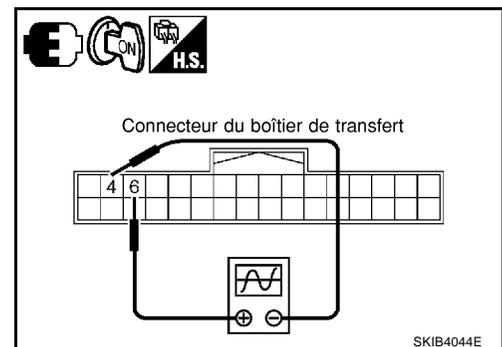
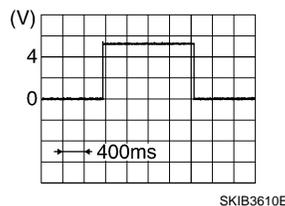
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

8. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 6 et 4 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

6 – 4:



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le relais de changement vocal.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

Exemple de symptômes jugés non anormaux

Pour les informations de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

FONCTIONNEMENT DE BASE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Aucun image n'apparaît.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Augmenter la luminosité.
La carte n'apparaît pas à l'écran.	Aucun DVD-ROM n'est inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM correctement.
	Le mode d'affichage de la carte est désactivé.	Appuyer sur le bouton MAP.
Le guidage vocal n'est pas disponible, ou le volume n'est pas assez élevé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume correctement.
L'écran est trop sombre. L'image change lentement.	La température de l'habitacle est trop basse.	Attendre que la température augmente.
Présence de points clairs ou sombres sur l'écran.	Ceci est inhérent aux écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.

REPERE VEHICULE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Les noms de lieu diffèrent entre l'affichage de carte PLAN VIEW et BIRDVIEW®.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il est également possible que les noms de rues et de lieux soient affichés plusieurs fois. Il est possible que le nom apparaissant sur l'écran soit différent en raison de la procédure de traitement des données.	Ceci n'est pas un défaut.
Le repère du véhicule n'est pas affiché correctement.	Il est possible que le véhicule ait été déplacé avec le contact d'allumage sur OFF, par exemple en cas de transport en ferry ou de remorquage du véhicule.	Conduire le véhicule avec le GPS activé sur une certaine distance.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après si les phares sont allumés.	Le système était réglé sur le mode de jour lors du dernier allumage des phares.	Réallumer les phares, sélectionner l'écran REGLAGE DE L'AFFICHAGE, puis sélectionner le mode nuit.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran n'est pas réglé sur l'affichage de la carte.	Appuyer sur le bouton MAP.
Le repère du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran n'est pas réglé sur l'affichage de la carte.	Appuyer sur le bouton MAP.
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	Les signaux GPS ne sont pas reçus car le véhicule se trouve dans un lieu couvert ou à l'ombre de bâtiments.	Conduire le véhicule dans une zone découverte.
	Les satellites GPS se trouvent dans des zones où la transmission de signaux est mauvaise.	Attendre que les satellites soient mieux positionnés.

Symptôme	Cause possible	Solution possible
L'emplacement du repère véhicule ne correspond pas à la position réelle.	Conduite sur des routes glissantes	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, régler l'emplacement actuel. Si nécessaire, régler la vitesse de déplacement du véhicule.
	Conduite sur zone inclinée	
	Conduite agressive	Si l'indicateur de position ne se déplace pas sur l'emplacement correct même après que le véhicule ait roulé environ 10 km, régler l'emplacement actuel.
	Le témoin GPS reste gris.	Regarder si le témoin GPS est toujours gris.
	Erreurs de calcul de vitesse venant du signal impulsionnel de vitesse car le véhicule est équipé de chaînes de pneus ou en raison d'un transfert du système sur un autre véhicule.	Il est possible de corriger cette erreur en conduisant le véhicule durant 30 minutes à 30 km/h. Si les erreurs ne disparaissent pas, régler la vitesse de déplacement.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes (dans le cas où l'erreur d'emplacement se produit toujours dans la même zone).	Attendre la création d'une carte mise à jour

DVD-ROM

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message "Error" s'affiche après utilisation.	Le DVD-ROM est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essuyer avec un tissu propre.
		En cas de dommage, remplacer le DVD-ROM.

IL N'EST PAS POSSIBLE DE SELECTIONNER OU DE REGLER LA DESTINATION, LES POINTS DE PASSAGE OU LE MENU

Symptôme	Cause possible	Solution possible
La liste des embranchements ne s'affiche pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été demandé.	Régler la destination et effectuer la recherche d'itinéraire.
	Le repère du véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire le véhicule sur l'itinéraire suggéré.
	Guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Les points de passage ne sont pas compris dans le calcul d'une déviation.	Le système considère que le véhicule a déjà passé le point.	Si pour y retourner, éditer à nouveau l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été demandé.	Régler la destination et effectuer la recherche d'itinéraire.
	Le repère du véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Conduire le véhicule sur l'itinéraire suggéré.
	Guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
L'itinéraire n'est pas calculé automatiquement.	Le véhicule ne se trouve pas sur un itinéraire pouvant être calculé par le système.	Entrer un itinéraire pouvant être calculé par le système. Il est également possible de calculer l'itinéraire manuellement. Dans ce cas, l'itinéraire entier sera à nouveau calculé.
Il est impossible de demander un détour.	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire suggéré.	Calculer l'itinéraire à nouveau, ou se rendre sur l'itinéraire suggéré.
Le détour trouvé est identique à l'itinéraire suggéré précédemment.	Les système a pris de nombreuses conditions en considération, mais le résultat obtenu est identique.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Il est impossible de régler les points de passage.	Il y a plus de 5 de point des passage.	Il n'est pas possible de régler plus de 5 points de passage. Il est donc nécessaire de les classer par groupes afin de pouvoir les entrer tous.

GUIDAGE VOCAL

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le guidage vocal n'est pas disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections marquées par le signe ●. Dans certains cas, le guidage n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit bifurquer.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule se trouve hors de l'itinéraire suggéré.	Retourner sur l'itinéraire recommandé ou rechercher à nouveau l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Le contenu du guidage ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Suivre les règles et lois en vigueur.

CALCUL D'ITINERAIRE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Bien que le système soit réglé avec le sens de déplacement comme préférence, il ne trouve pas l'itinéraire en fonction de cette préférence.	Aucun itinéraire n'est trouvé dans cette direction.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
L'itinéraire indiqué est indiqué.	Le système ne trouve pas de route à proximité du point de destination.	Régler à nouveau la destination à proximité de la route affichée en orange, ou sur une route plus importante. Faire attention lors du réglage du point de destination ou des points de passage, en particulier si ces derniers se trouvent sur une route ayant des voies séparées pour chaque direction, car les résultats pourraient différer en fonction de la voie choisie.
	Le point de départ est trop proche de la destination.	Régler des points de destination plus éloignés du point de départ.
L'itinéraire n'est pas affiché de manière continue, par exemple au niveau des points de passage ne se trouvant pas sur l'itinéraire calculé à partir de la position actuelle du véhicule.	Il est possible que les itinéraires suggérés s'affichent de manière discontinue à proximité des points de passage, car le calcul d'itinéraire est effectué à chaque point de passage.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
La partie de l'itinéraire suggéré qui a déjà été parcourue par le véhicule est effacée.	Les itinéraires suggérés sont mis en mémoire par étapes ; lorsque le véhicule dépasse le point de passage 1, les données concernant la partie précédant ce point sont effacées.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un itinéraire très indirect est suggéré.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Tenter de déplacer légèrement le point de départ ou de destination.
La description d'itinéraire ne correspond pas aux conditions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Attendre la mise à jour du DVD-ROM.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Placer ces points sur la route principale affichée en gras et en orange. Noter que dans certains cas, des données peuvent faire défaut même pour les routes importantes.

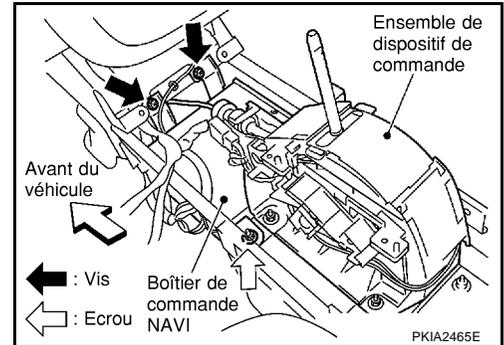
ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Symptôme	Cause	Solution possible
La vue arrière ne s'affiche pas.	Le levier sélecteur n'est pas sur R.	Placer le levier sélecteur sur la position R.
La vue arrière image est floue.	L'objectif de la caméra est sale.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux.
	Adhérence de gouttes de pluie ou de flocons de neige.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux.
	L'objectif est à la lumière directe du soleil ou des phares des voitures qui suivent.	L'image devient nette lorsque l'objectif est protégé de la lumière vive.

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à gauche)

DÉPOSE

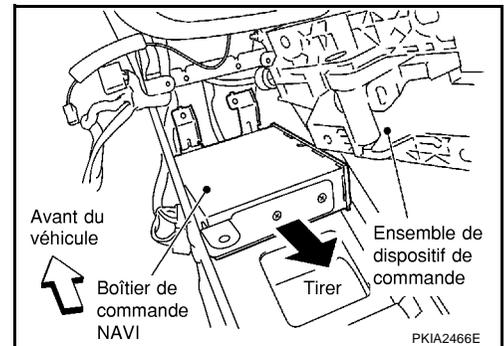
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
2. Déposer le couvercle (droit et gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer l'ensemble de commande, puis déposer les vis (2) et les écrous.
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.



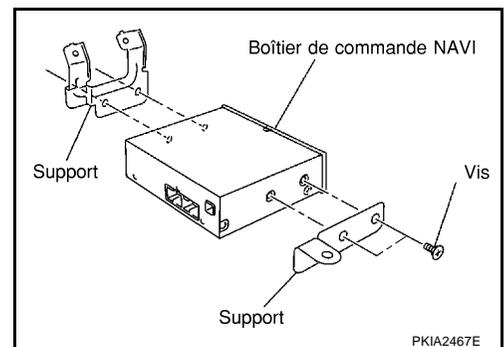
5. Extraire le boîtier de commande NAVI par le haut, puis par l'arrière.

PRECAUTION:

Couvrir le boîtier avec un tissu afin de le protéger de tout contact avec son support, qui risquerait d'entraîner des éraflures ou des dommages.



6. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

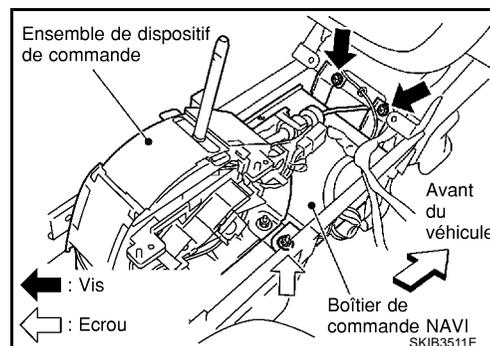
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à droite)

EKS00QE6

DEPOSE

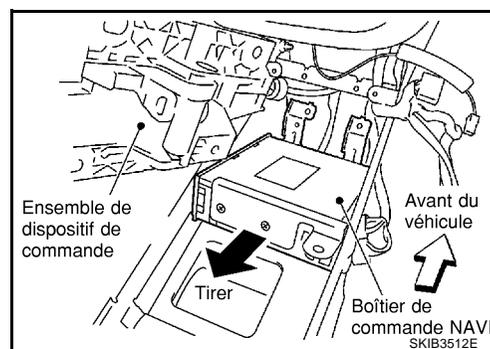
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
2. Déposer le couvercle (droit et gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer l'ensemble de commande, puis déposer les vis (2) et les écrous.
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.



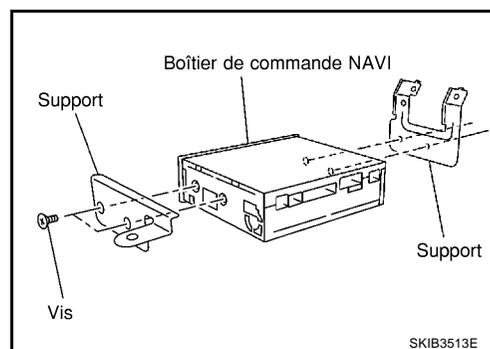
5. Extraire le boîtier de commande NAVI par le haut, puis par l'arrière.

PRECAUTION:

Couvrir le boîtier avec un tissu afin de le protéger de tout contact avec son support, qui risquerait d'entraîner des éraflures ou des dommages.



6. Déposer les vis (4), puis le support.



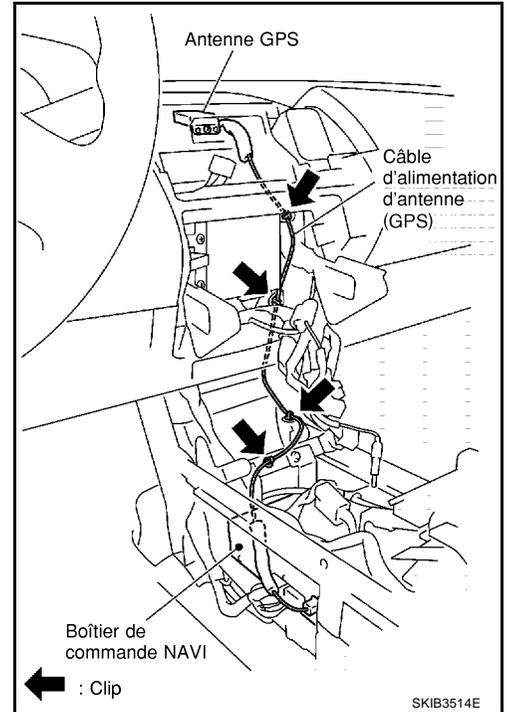
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

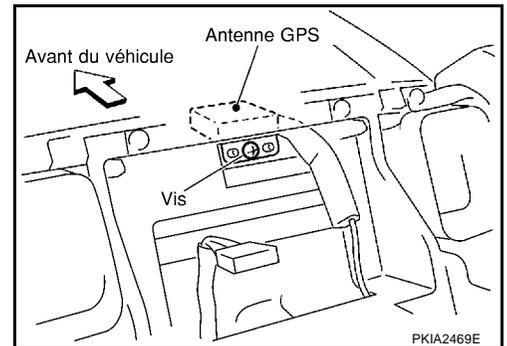
Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à gauche)

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer le couvercle (gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
4. Déposer l'affichage. Se reporter à [AV-125, "Dépose et repose de l'écran"](#) .
5. Désengager les clips (4) afin de déposer le câble d'alimentation d'antenne GPS.



6. Retirer la vis et déposer l'antenne GPS.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

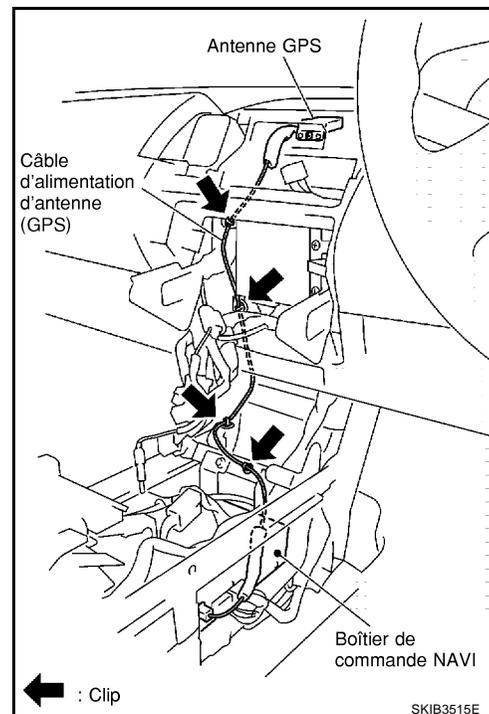
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à droite)

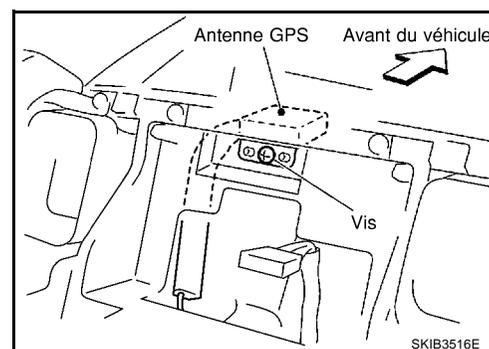
EKS00QE8

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer le couvercle (droit) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
4. Déposer l'affichage. Se reporter à [AV-125, "Dépose et repose de l'écran"](#) .
5. Désengager les clips (4) afin de déposer le câble d'alimentation d'antenne GPS.



6. Retirer la vis et déposer l'antenne GPS.



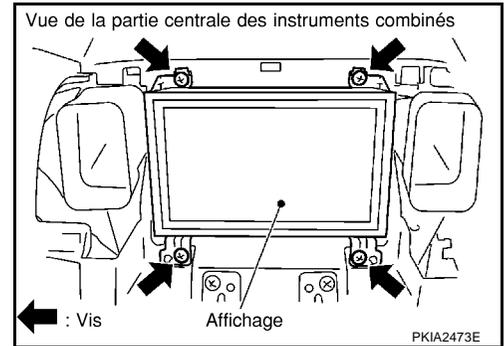
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

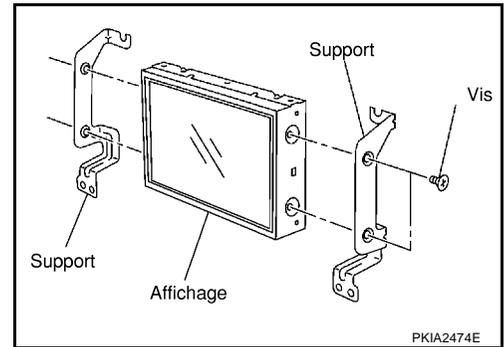
Dépose et repose de l'écran

DÉPOSE

1. Déposer le ventilateur central. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer les vis (4), puis l'écran.



3. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

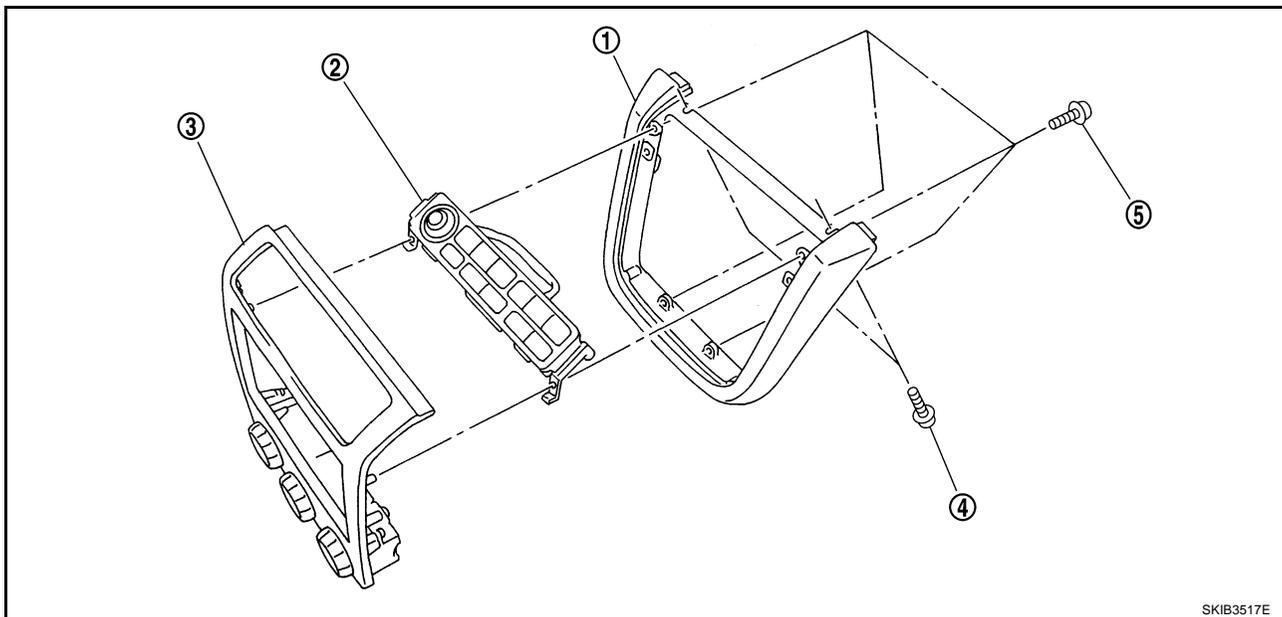
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Dépose et repose de la commande NAVI

EKS00QEA

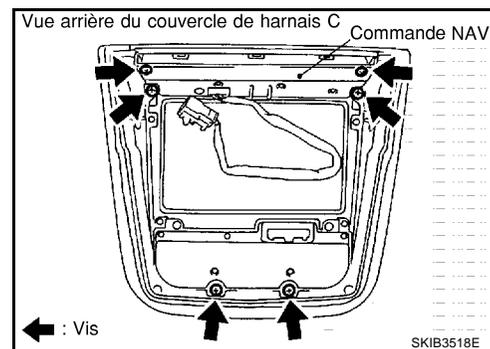
DEPOSE



SKIB3517E

- | | | |
|----------------------------|------------------|--------------------|
| 1. Couverture de harnais C | 2. Commande NAVI | 3. Garniture avant |
| 4. Vis | 5. Vis | |

- Déposer le couvercle de harnais C du système audio. Se reporter à [AV-37, "Dépose et repose de la radio"](#)
- Déposer les vis (6) et la commande NAVI.



SKIB3518E

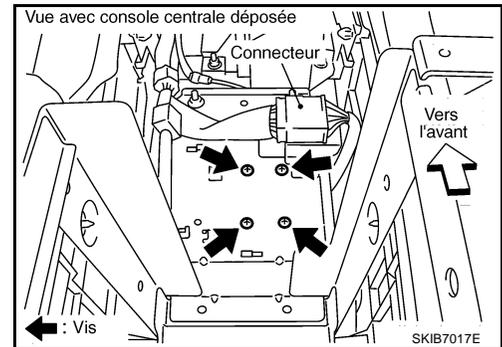
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du boîtier de transfert

DÉPOSE

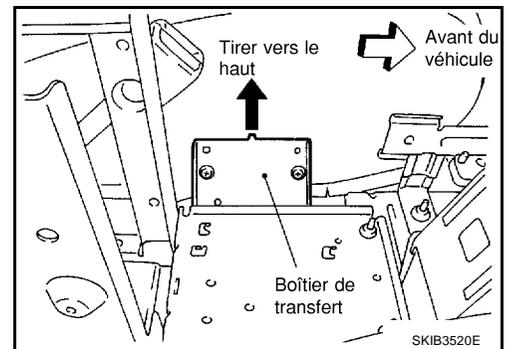
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
2. Déposer le couvercle (droit ou gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
3. Débrancher le connecteur, puis déposer les vis (4).



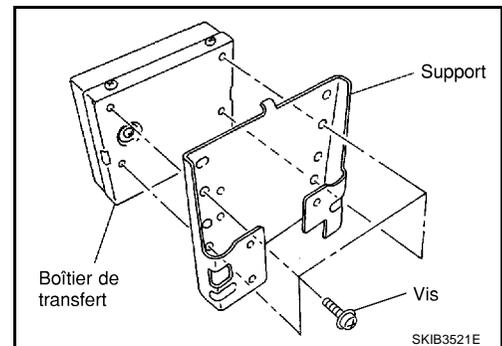
4. Extraire le boîtier de transfert en le levant par la droite ou par la gauche.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas rayer la surface d'appui.



5. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

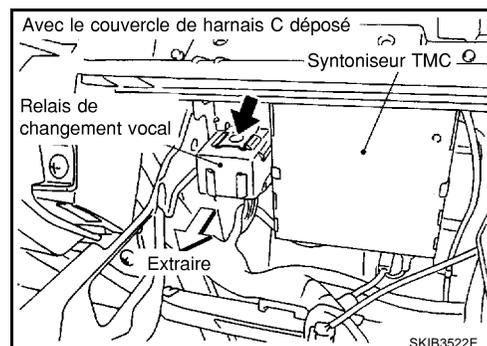
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à gauche)

EKS00QEC

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Extraire le relais de changement vocal en appliquant une pression sur la zone indiquée par la flèche à l'aide d'un outil approprié tel qu'un petit tournevis.
3. Débrancher le relais de changement vocal.



REPOSE

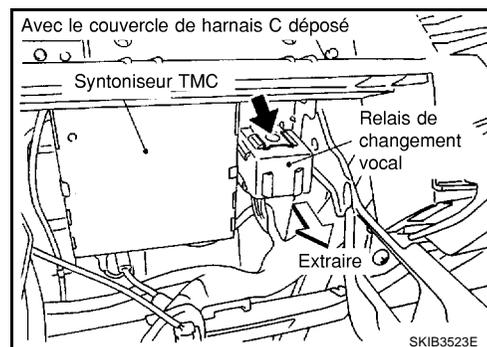
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à droite)

EKS00QED

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Extraire le relais de changement vocal en appliquant une pression sur la zone indiquée par la flèche à l'aide d'un outil approprié tel qu'un petit tournevis.
3. Débrancher le relais de changement vocal.



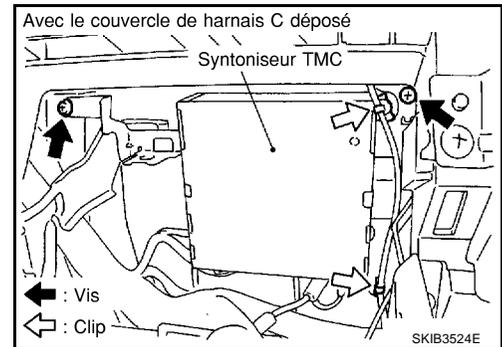
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

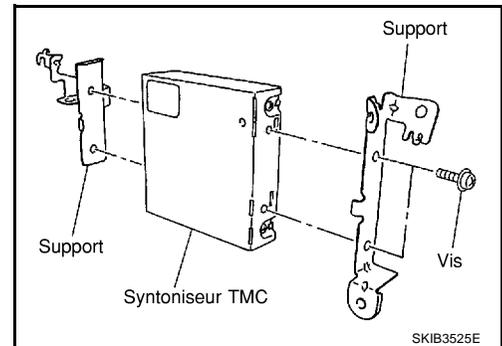
Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à gauche)

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer le relais de changement vocal. Se reporter à [AV-128, "Dépose et repose du relais de changement vocal \(conduite à gauche\)"](#) .
3. Déposer les vis (2) et les clips (2), puis le syntoniseur TMC.



4. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

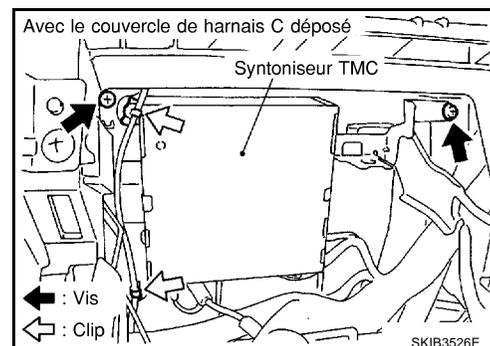
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à droite)

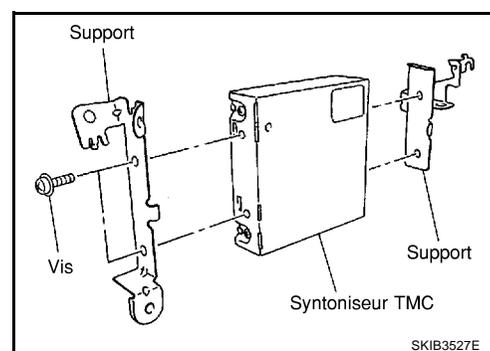
EKS00QEF

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer le relais de changement vocal. Se reporter à [AV-128, "Dépose et repose du relais de changement vocal \(conduite à droite\)"](#) .
3. Déposer les vis (2) et les clips (2), puis le syntoniseur TMC.



4. Déposer les vis (4), puis le support.



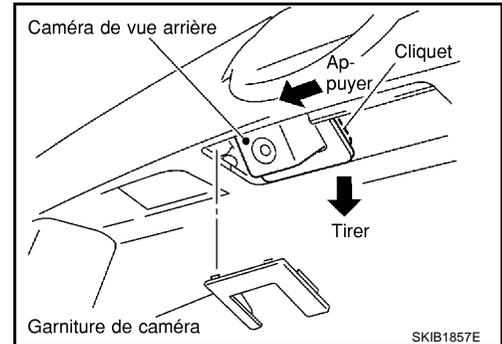
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

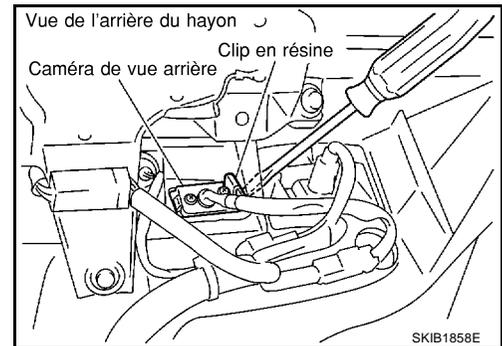
Dépose et repose de la caméra de vue arrière

DÉPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#).
2. Débloquer les deux cliquets afin de déposer la garniture de caméra du hayon. Extraire le cliquet droit en appuyant la caméra de vue arrière vers la gauche.



3. Appliquer une pression sur le clip en résine depuis l'intérieur du hayon à l'aide d'un petit tournevis ou autre outil similaire. Déposer la caméra de vue arrière du hayon.
4. Débrancher le connecteur.



REPOSE

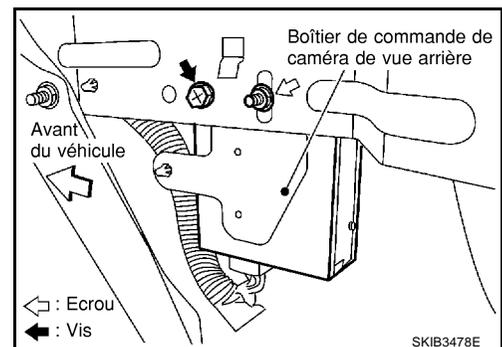
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Régler la distance entre les lignes de repère et la largeur du véhicule en se reportant à [AV-101, "Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère"](#) en cas de différence une fois la caméra de vue arrière reposée.

Dépose et repose du boîtier de commande de la caméra de vue arrière

DÉPOSE

1. Déposer l'entretoise (droite) de plancher de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer la vis et l'écrou.
3. Débrancher le connecteur, puis déposer le boîtier de commande de caméra de vue arrière.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

[TYPE 1]

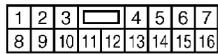
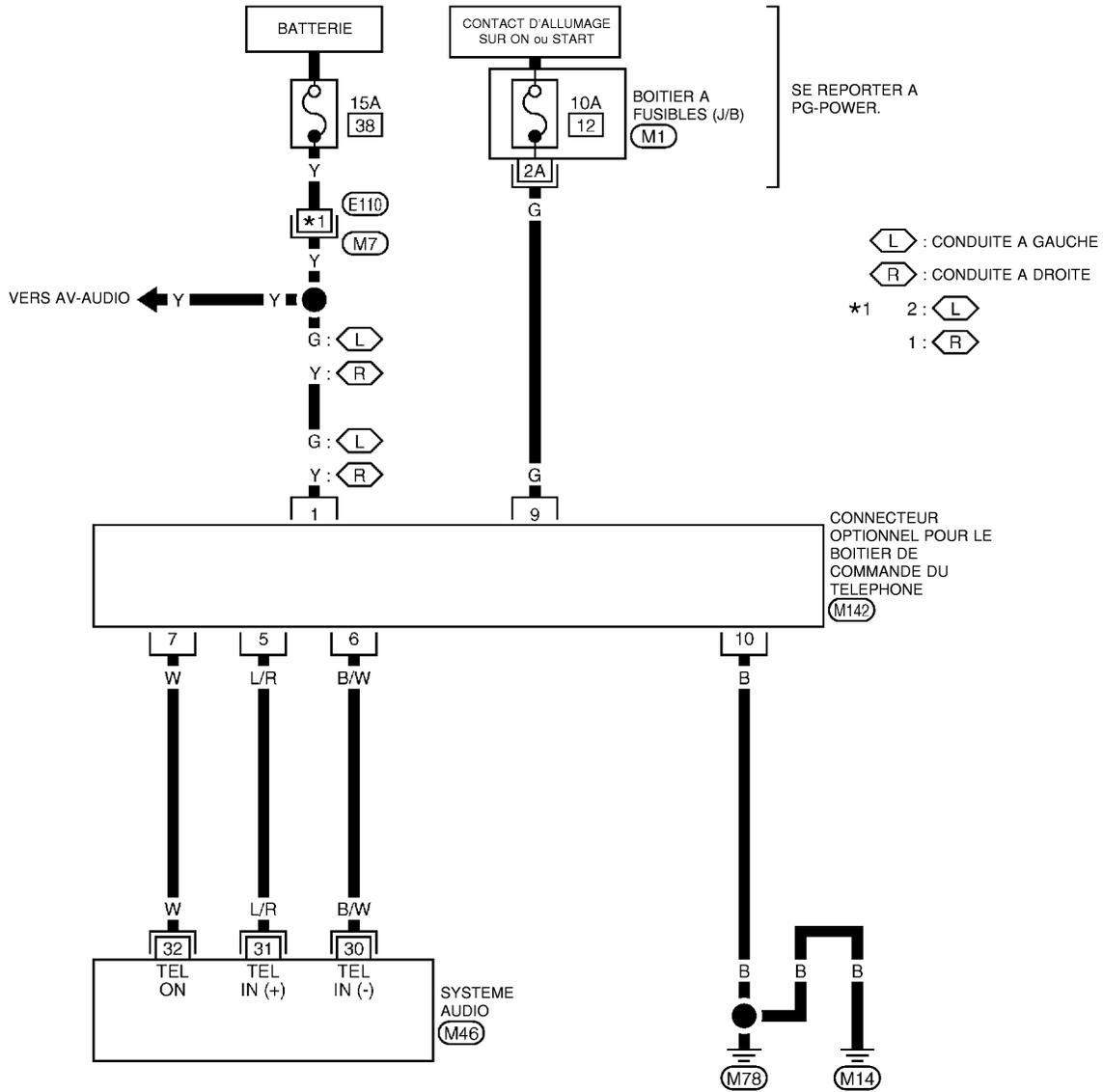
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

PFP:28342

Schéma de câblage — PHONE —

EKS000EI

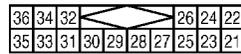
AV-PHONE-01



(M7)

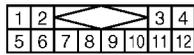
GR: (L)

BR: (R)



(M46)

W



(M142)

W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1), (M2) - BOITIER A - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00QEJ

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire comme les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags frontaux à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes du système SRS, peut être à l'origine de blessures physiques causées par le déclenchement accidentel du système. Pour retirer le câble spirale et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

AUDIO

PFP:28111

**Description du système
SYSTEME AUDIO**

EKS000EL

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

Système de variation du volume en fonction de la vitesse

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client.

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)**Description**

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement de la radio étant impossible après rupture de la liaison avec le système NATS, il ne sert à rien de voler la radio puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialiser.

Procédure d'initialisation des unités audio reliées à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est allumé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

Lorsque le système audio est verrouillé

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant ramener le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

PROCEDURE D'INTERVENTION

Élément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
Le système audio doit être réparé	La réparation doit être effectuée par un représentant agréé du fabricant du système audio, car celui-ci ne peut fonctionner que s'il est remis en condition NEW à l'aide d'un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	Le système audio est délivré en l'état NEW.
Transfert du système audio sur un autre véhicule/Remplacement du système audio par un système ayant déjà été utilisé	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute.
Aucune communication entre l'IMMO et le système audio	<ol style="list-style-type: none"> 1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion. 	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que le système audio n'a pas été réinitialisé par un représentant agréé Clarion.
Lors de l'initialisation entre le module de commande électronique (ECM) et le système IMMO	Le système audio doit être remis en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Lorsque le système audio est mis en marche, son écran affiche "SECURE" au bout d'1 minute.

REGLAGES PERSONNALISES DU SYSTEME AUDIO

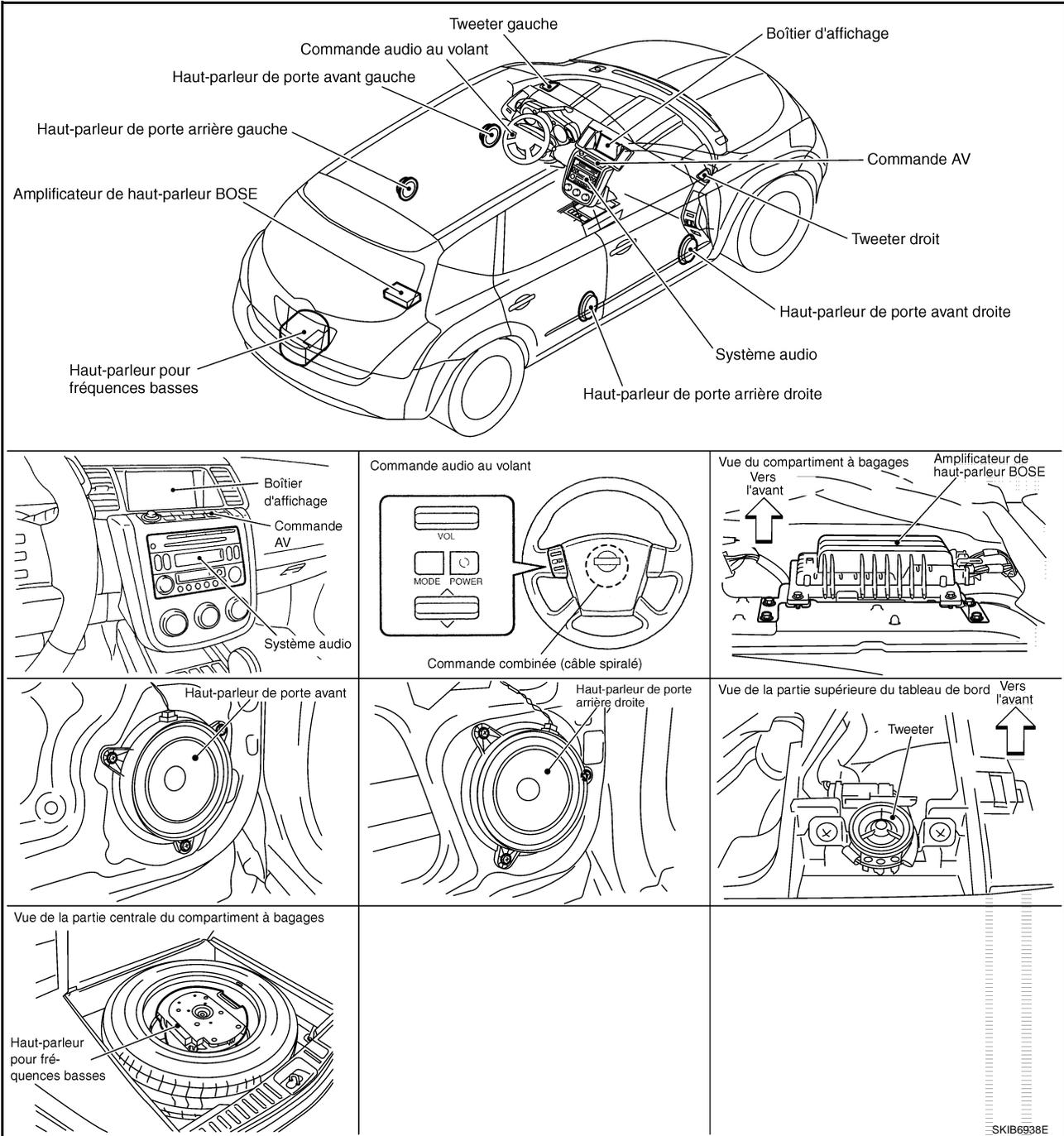
Le système audio est conçu pour enregistrer plusieurs réglages (volume, basses, aigus, stations pré-réglées) en fonction de la clé NATS utilisée. Un maximum de 4 clés NATS peut être enregistré. Pendant la communication, comme cela a été mentionné sous "Système antivol", le système audio reconnaît la clé d'allumage utilisée et sélectionne le jeu de réglages correspondant.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

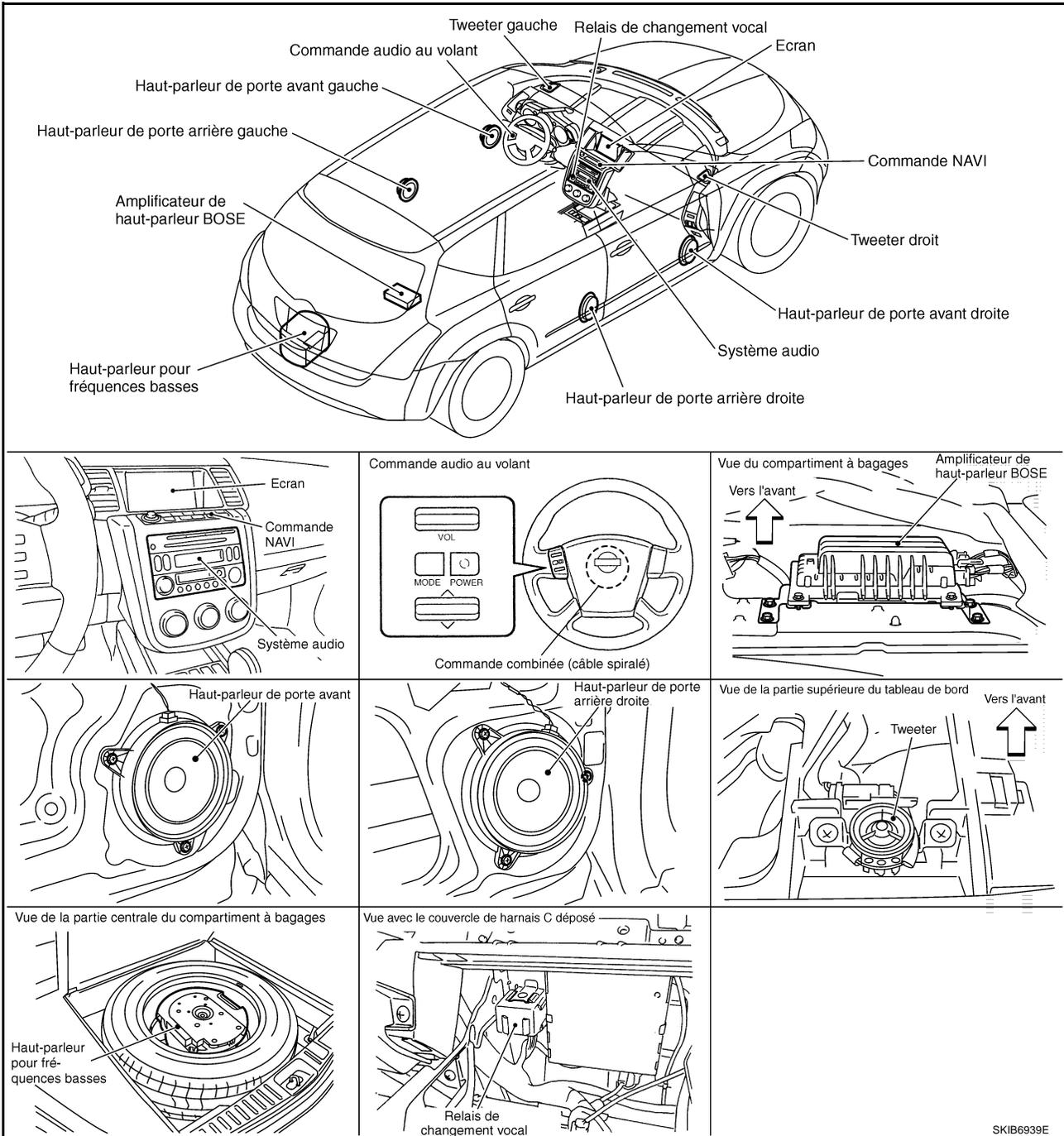
AV

L
M

**Disposition des composants
CONDUITE A GAUCHE (SANS SYSTEME DE NAVIGATION)**



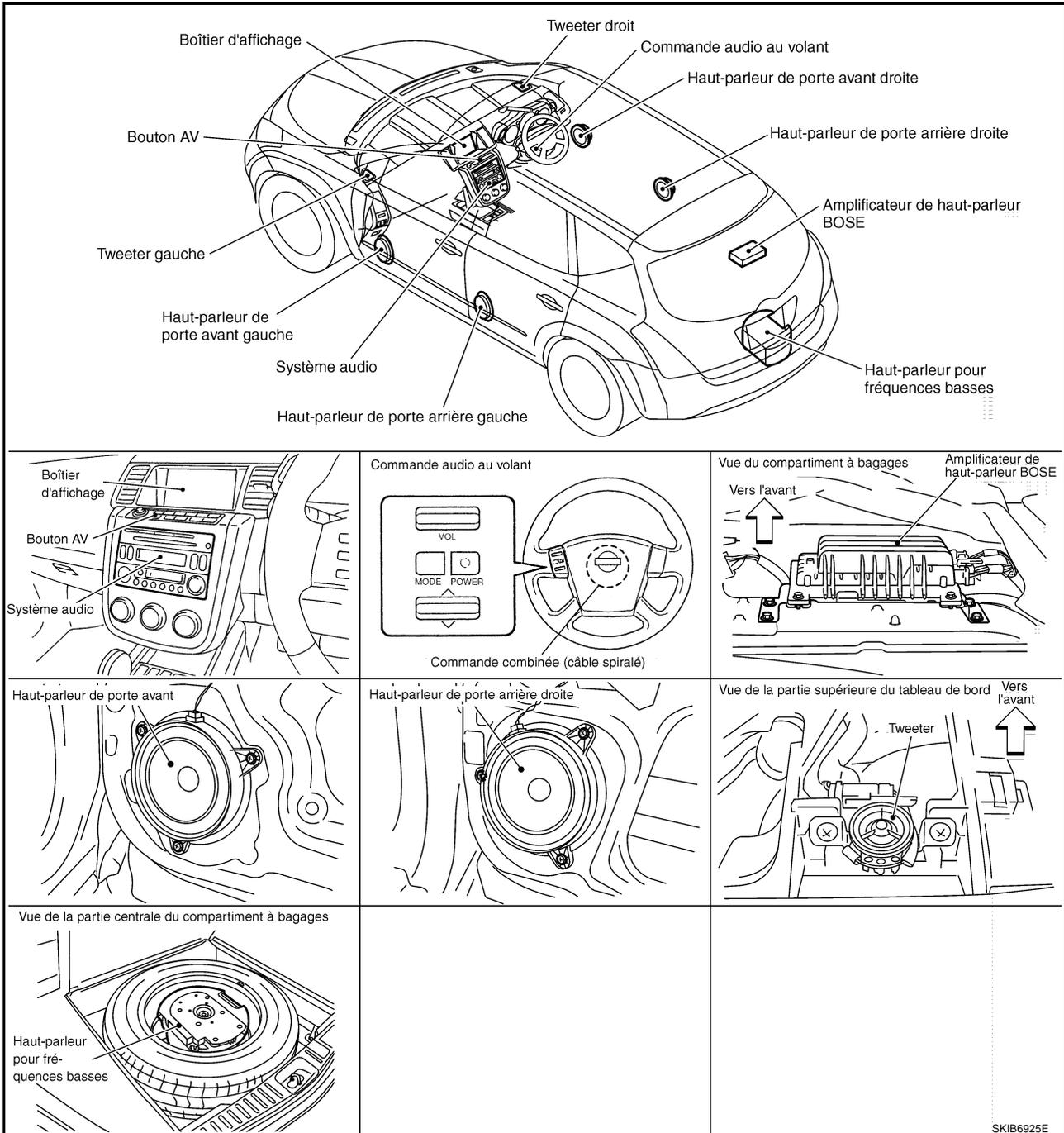
CONDUITE A GAUCHE (AVEC SYSTEME DE NAVIGATION)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

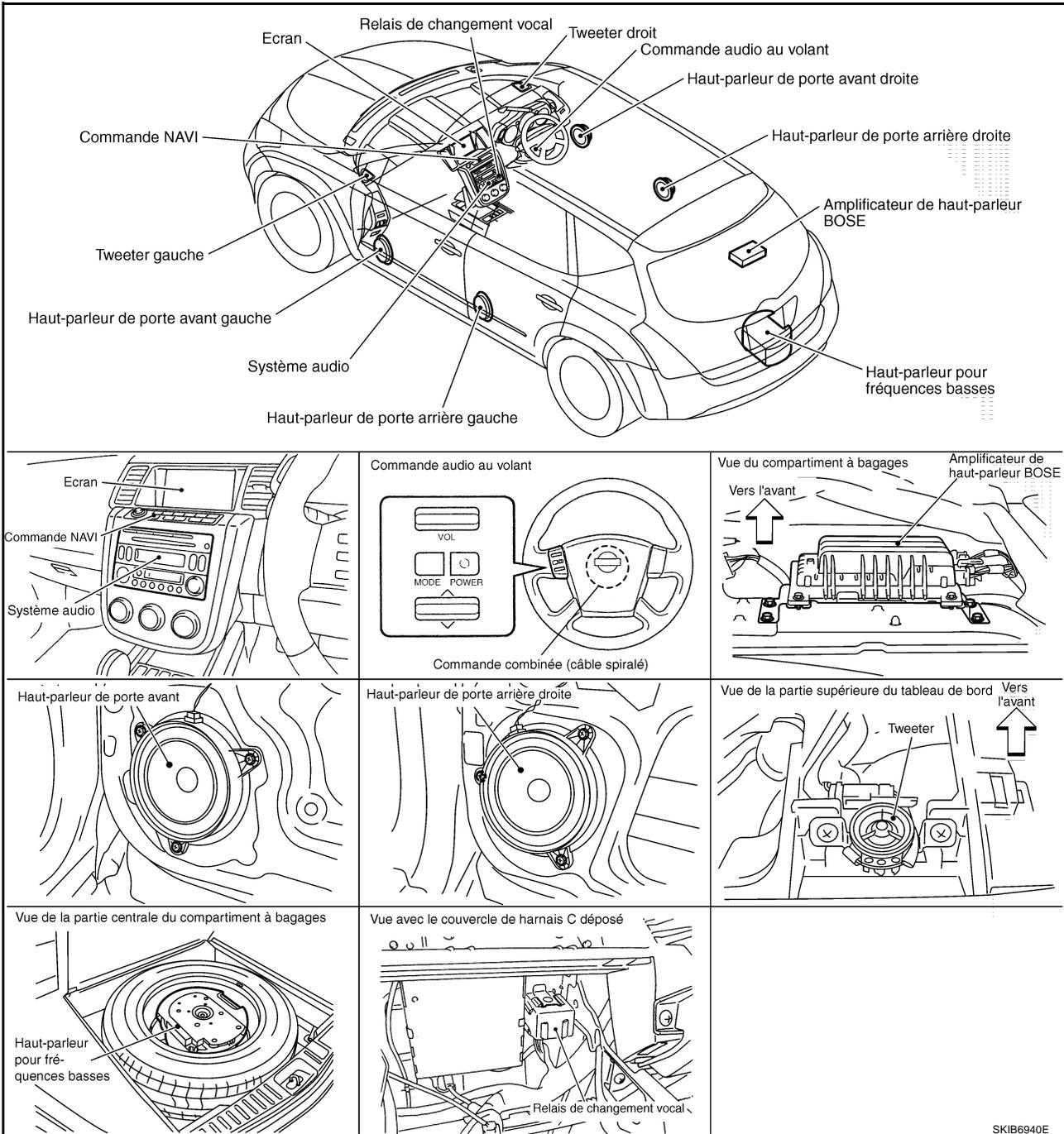
SKIB6939E

CONDUITE A DROITE (SANS SYSTEME DE NAVIGATION)



SKIB6925E

CONDUITE A DROITE (AVEC SYSTEME DE NAVIGATION)

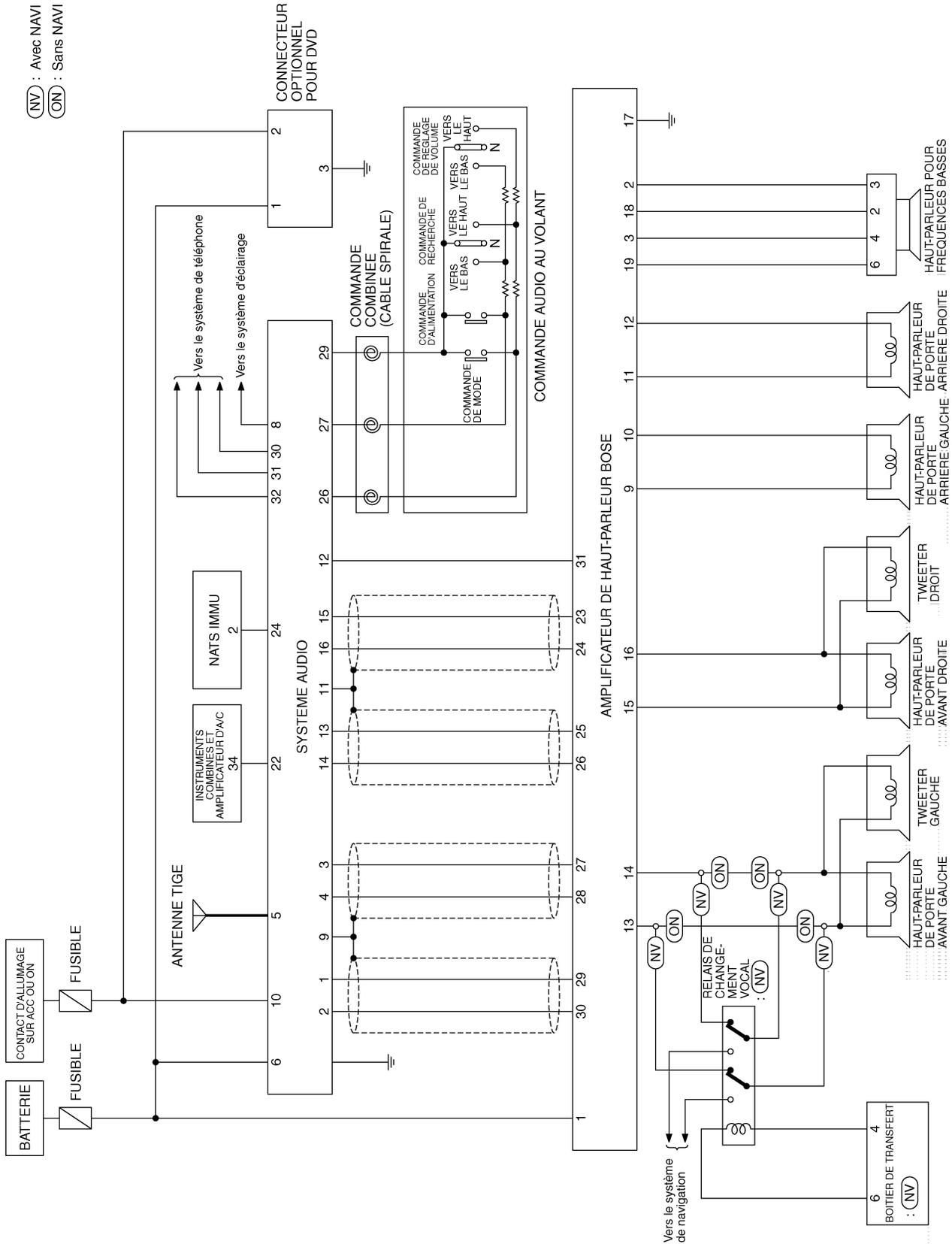


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SKIB6940E

Schéma/Conduite à gauche

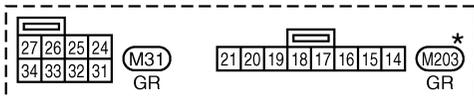
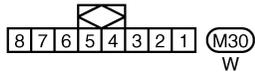
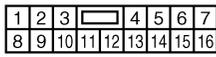
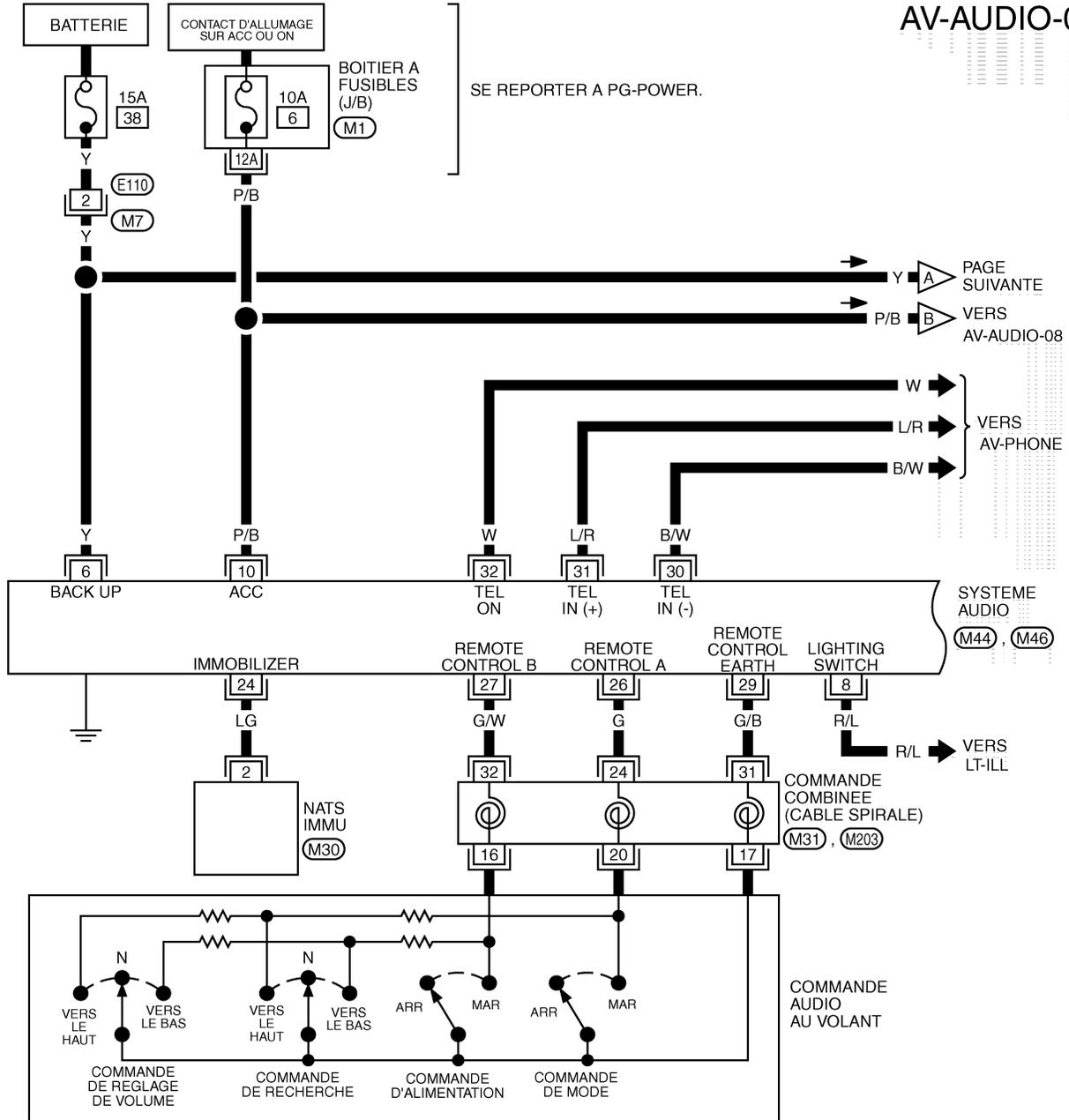
EKS00QEN



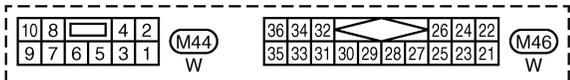
TKWB2693E

Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à gauche

EKS00QE0



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.



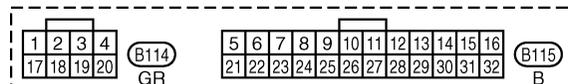
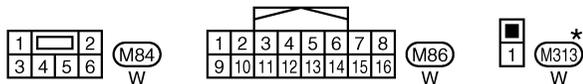
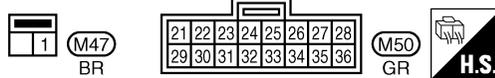
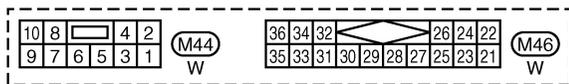
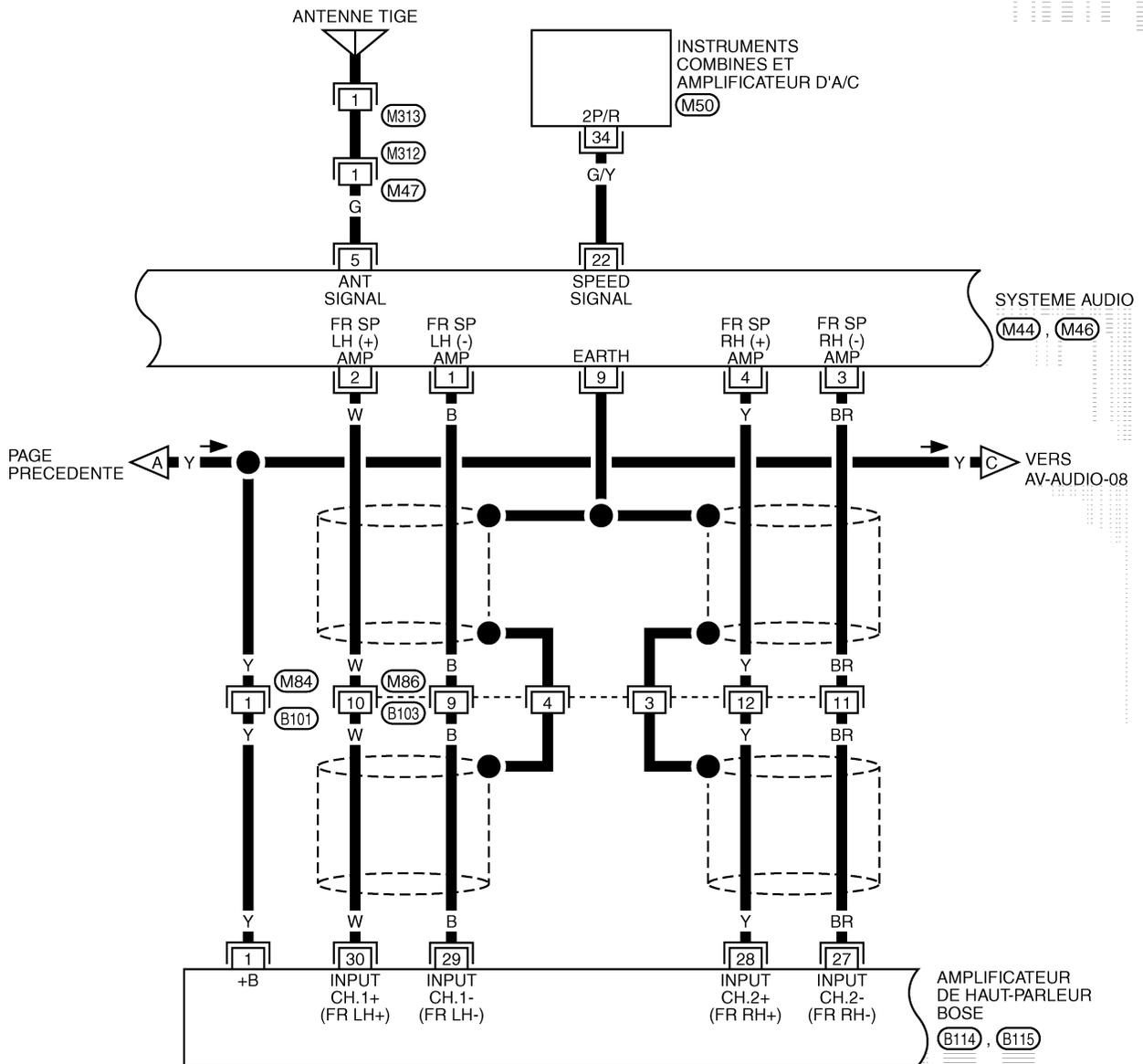
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

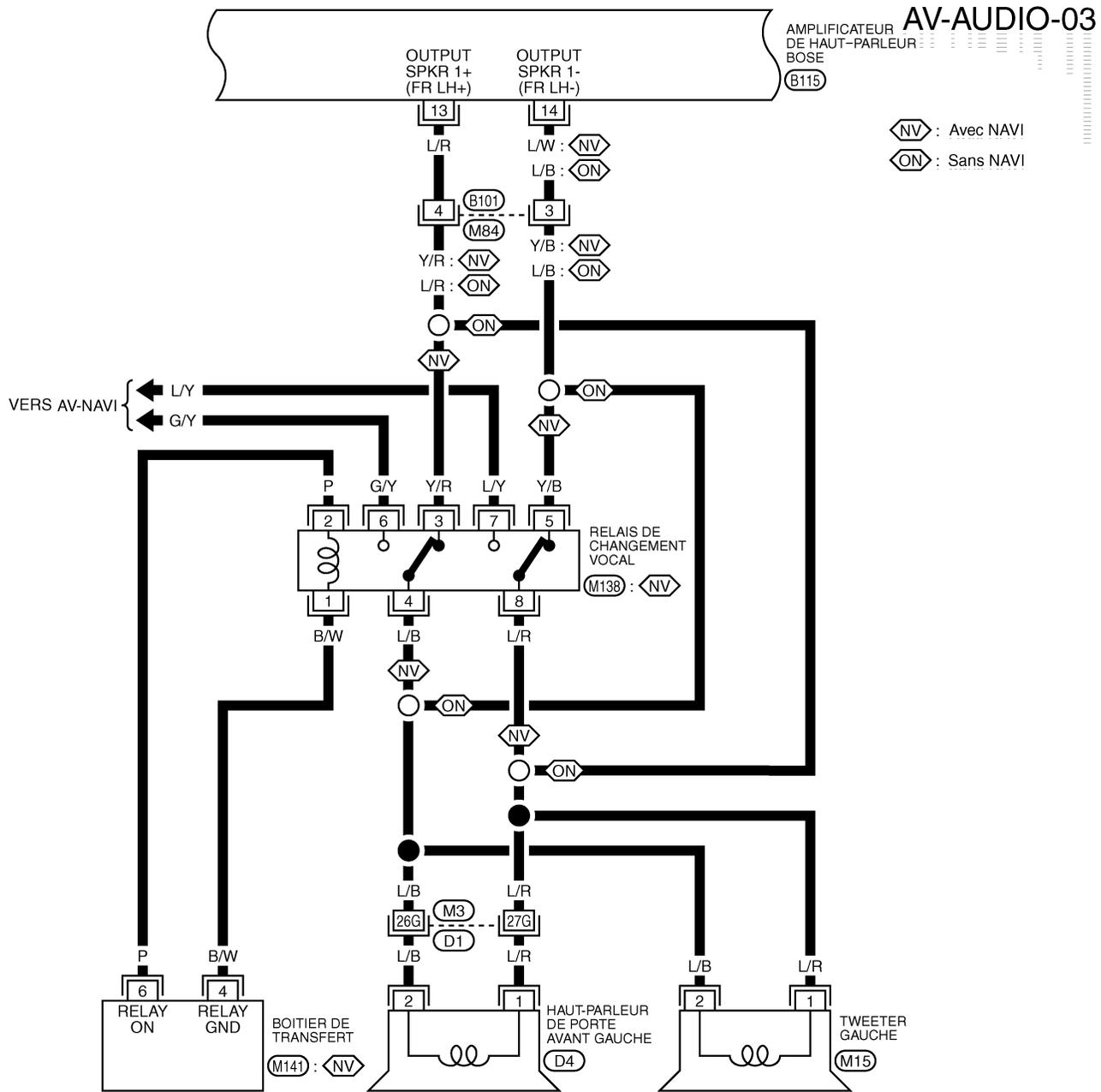
AV-AUDIO-02



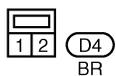
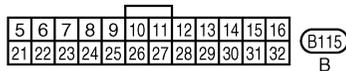
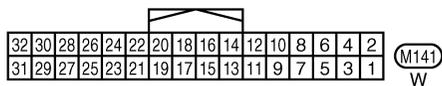
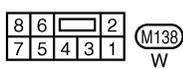
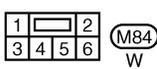
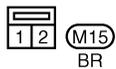
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

AUDIO

[TYPE 2]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



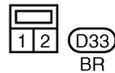
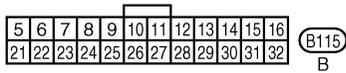
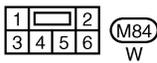
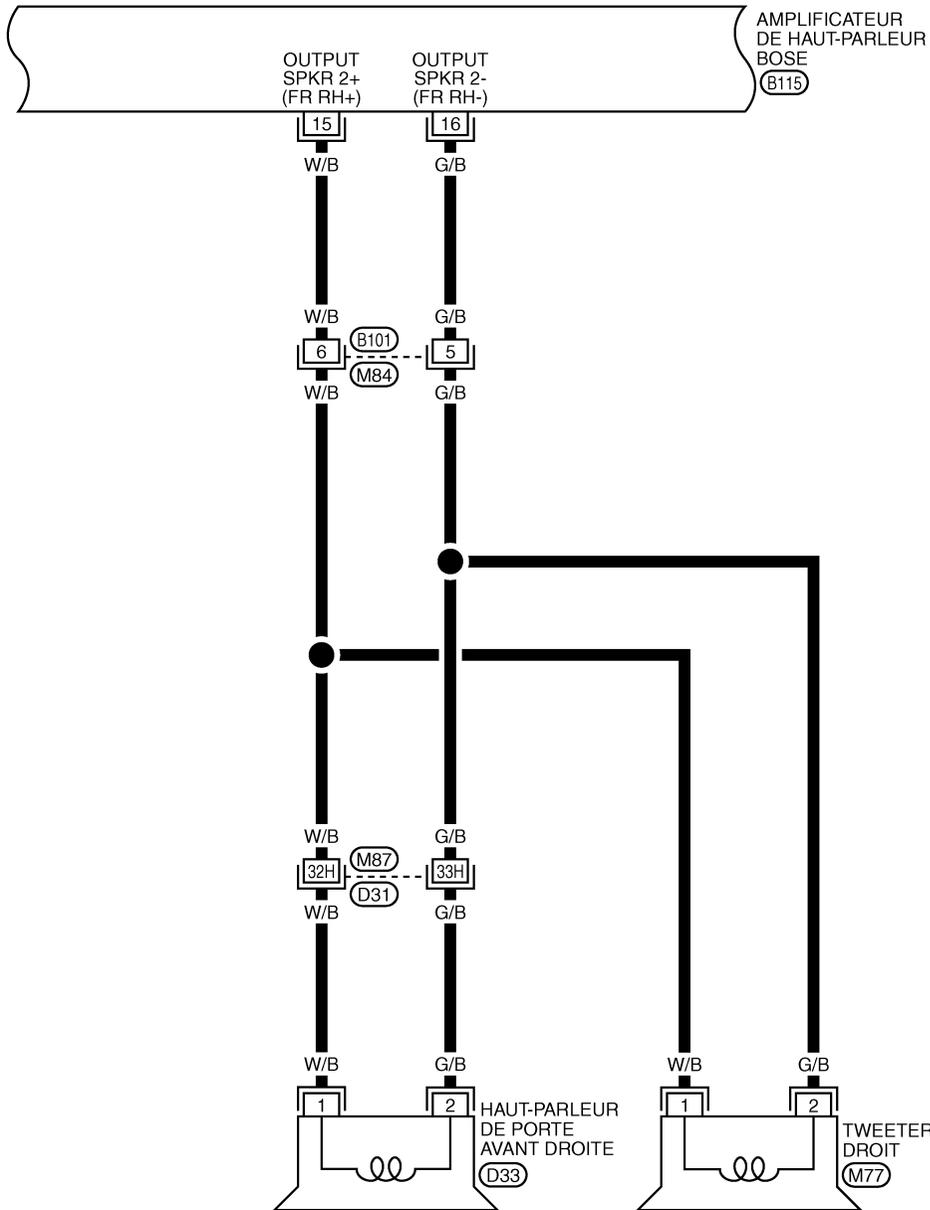
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

AUDIO

[TYPE 2]

AV-AUDIO-04

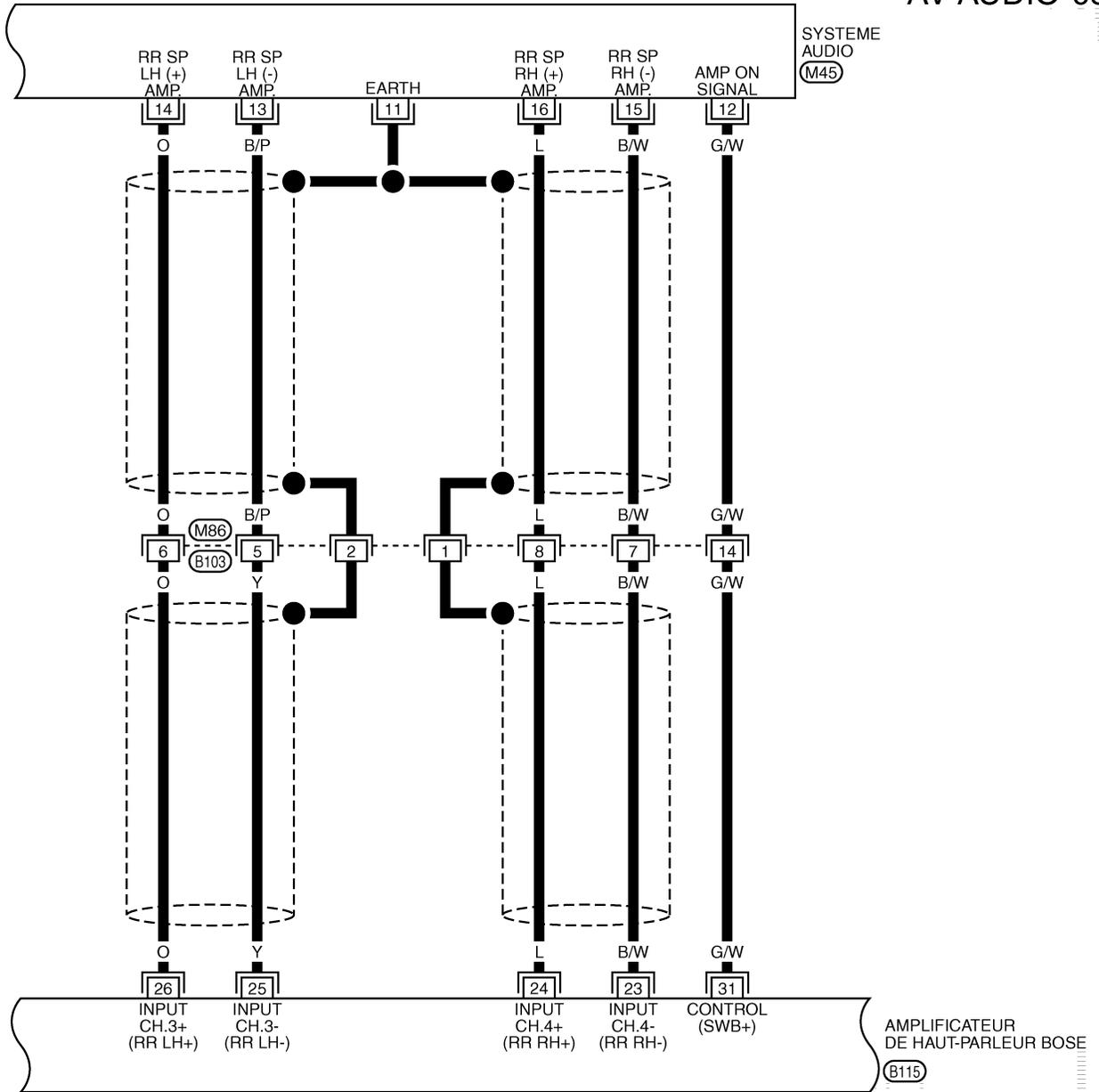


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

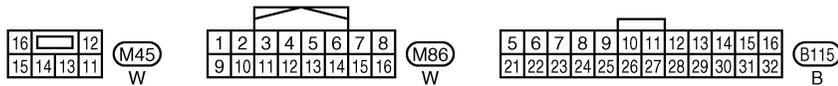
AUDIO

[TYPE 2]

AV-AUDIO-05

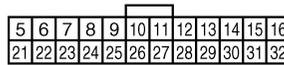
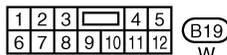
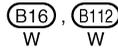
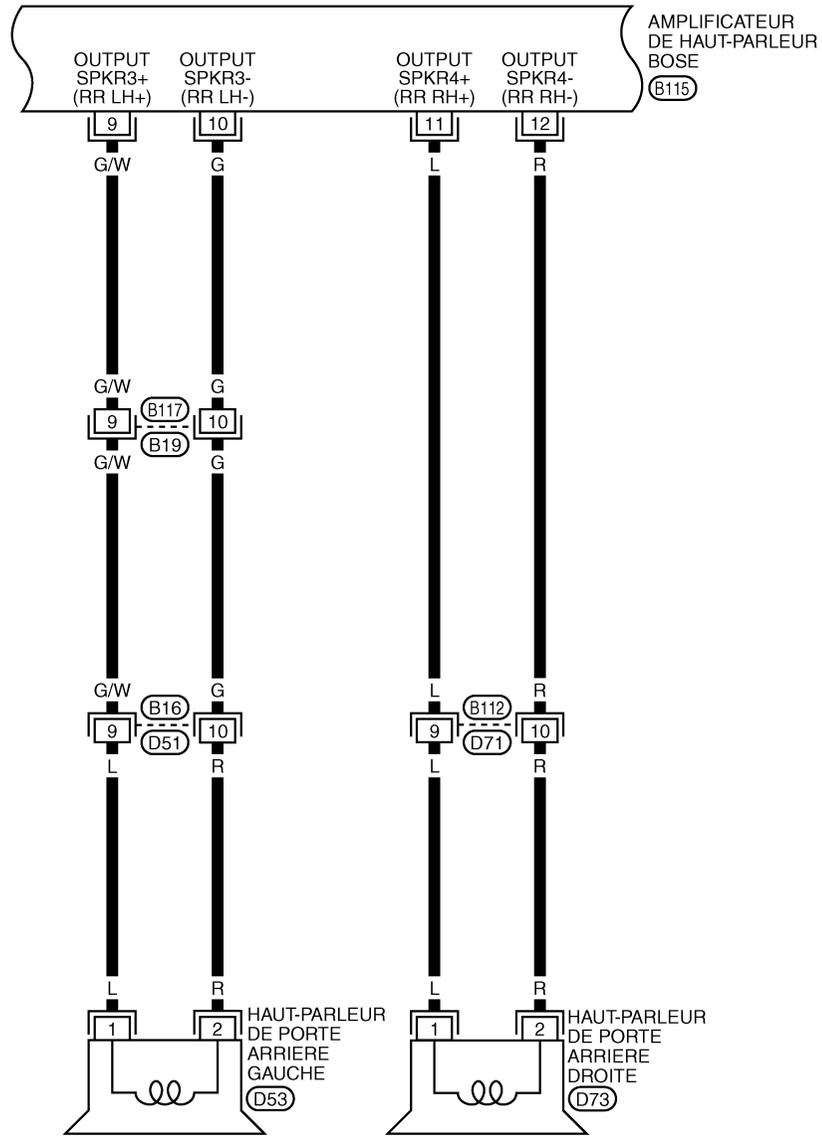


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

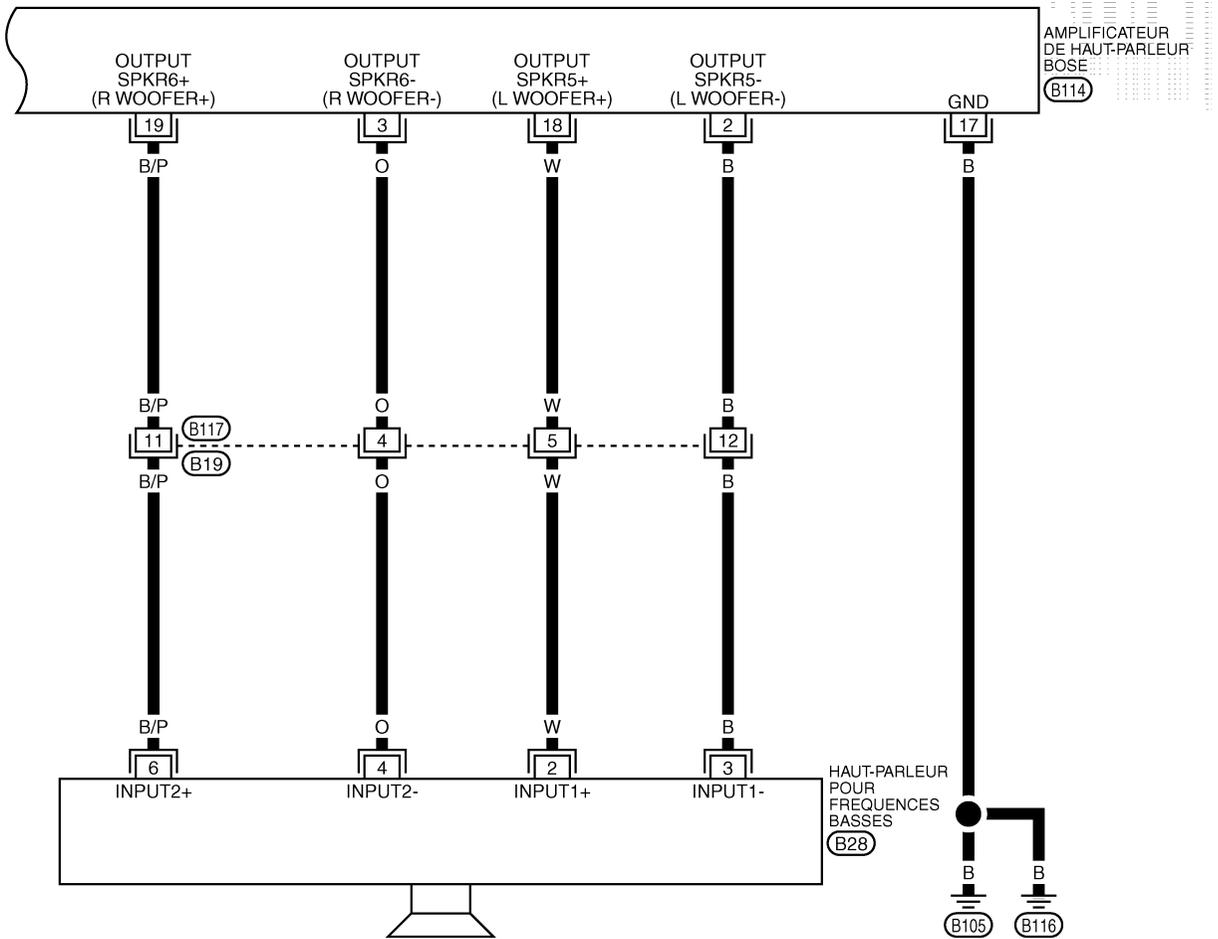


TKWB2698E

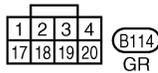
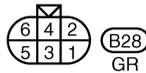
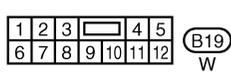
AV-AUDIO-06



AV-AUDIO-07



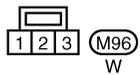
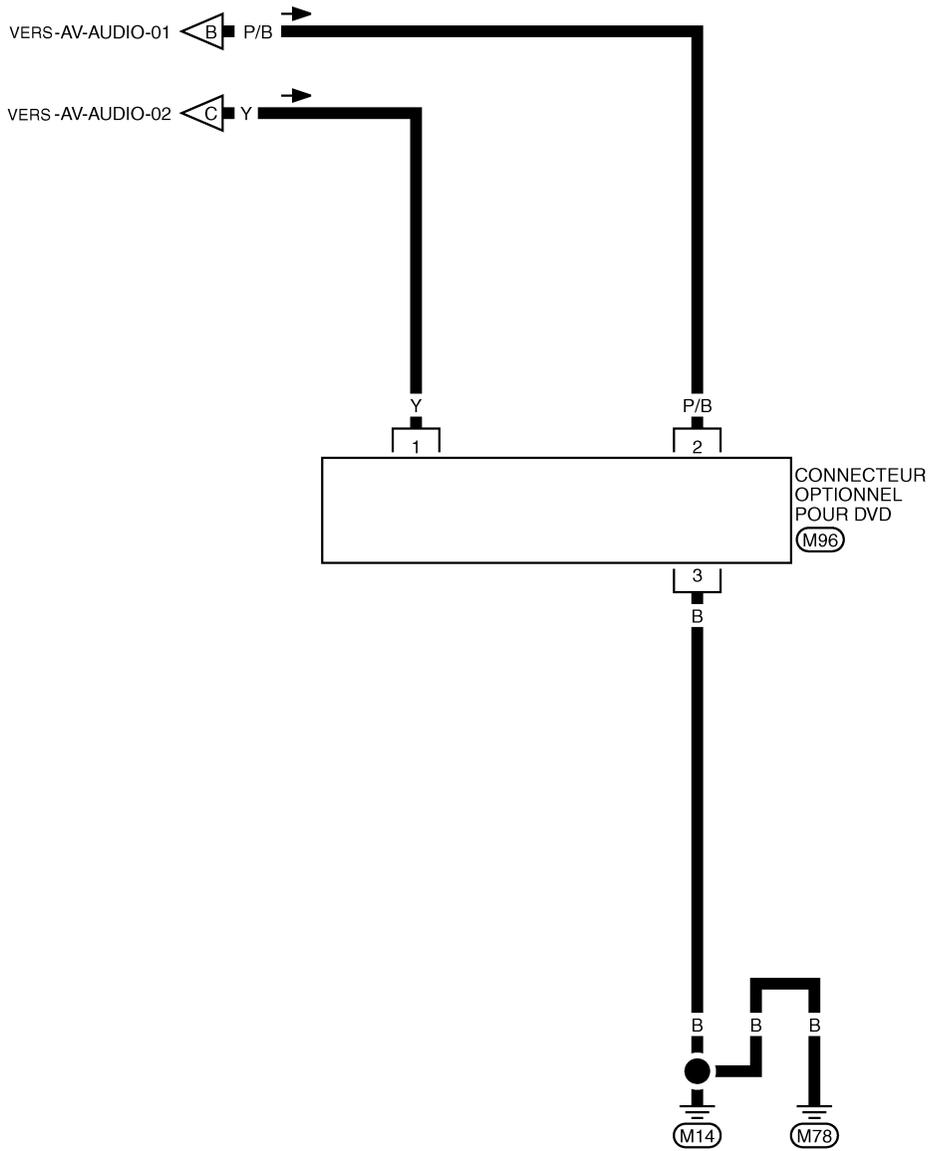
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



AUDIO

[TYPE 2]

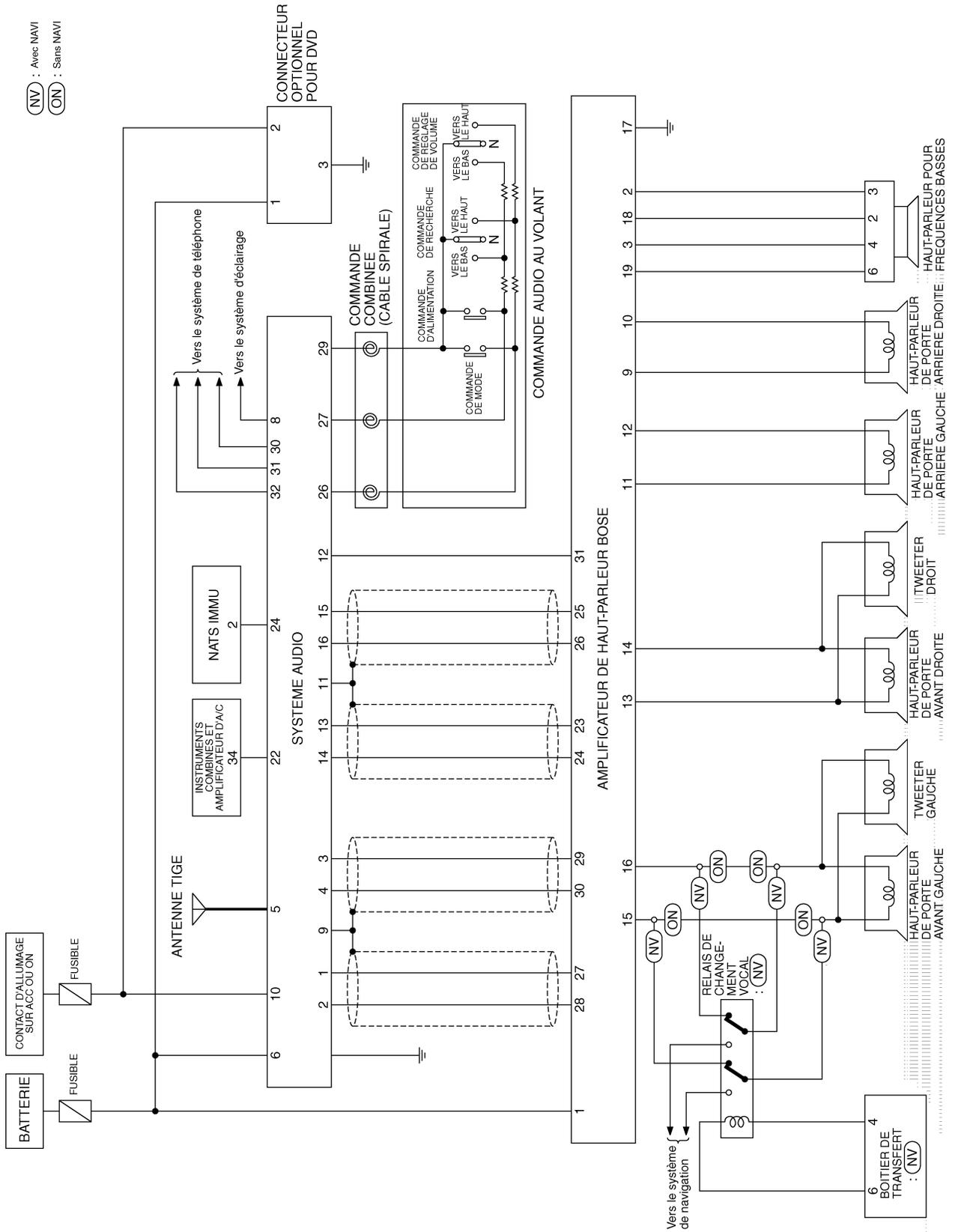
AV-AUDIO-08



TKWB2701E

Schéma/Conduite à droite

EKS00QEP



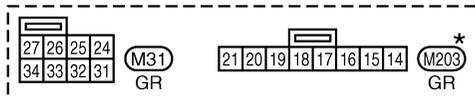
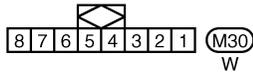
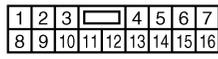
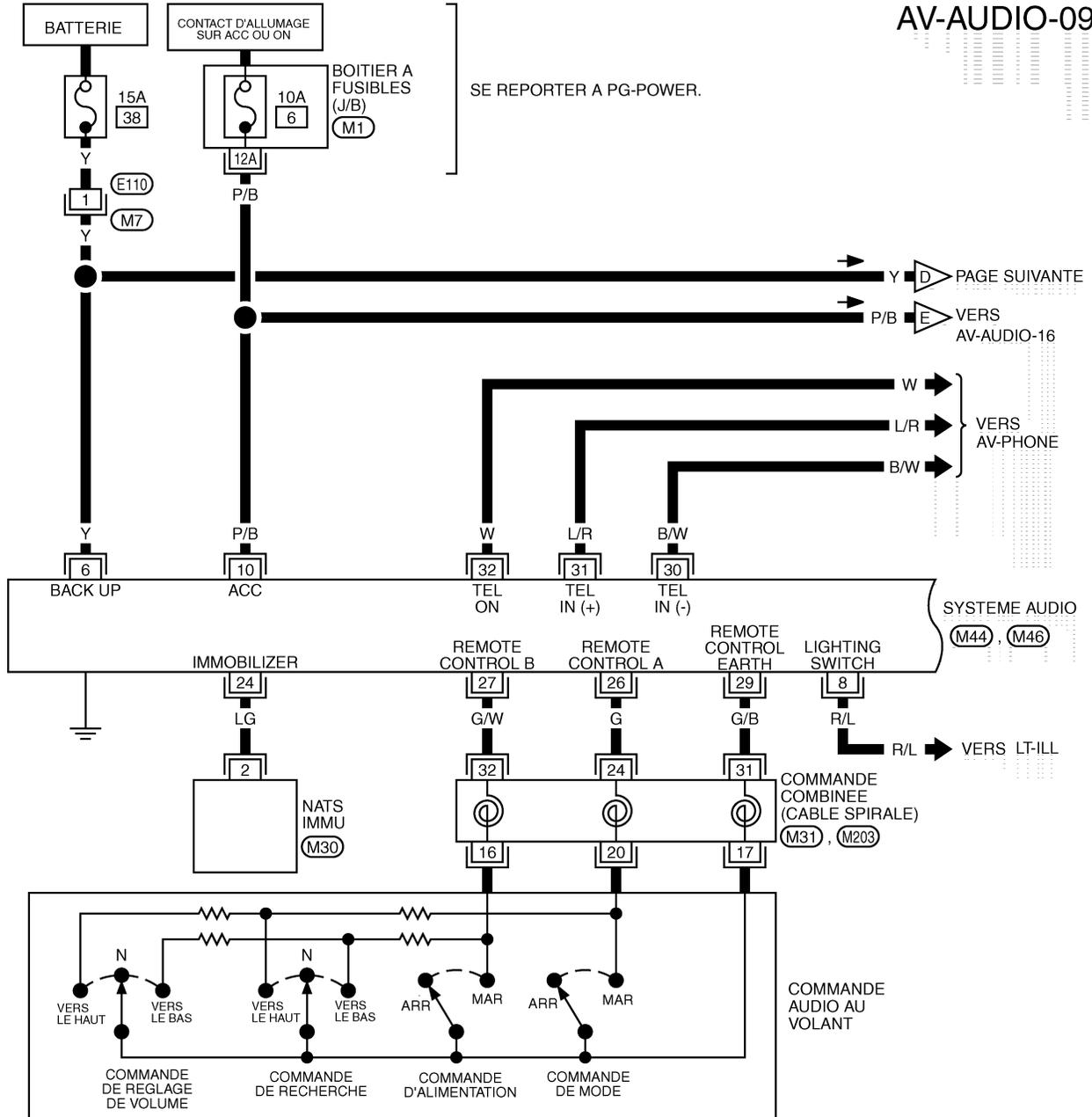
TKWB2702E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

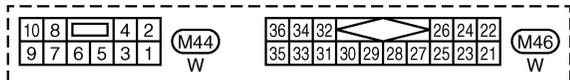
AV

Schéma de câblage — AUDIO — / Conduite à droite

AV-AUDIO-09



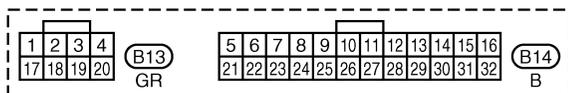
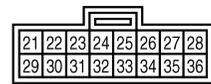
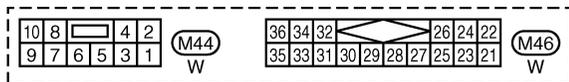
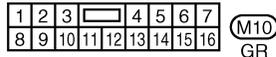
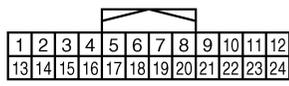
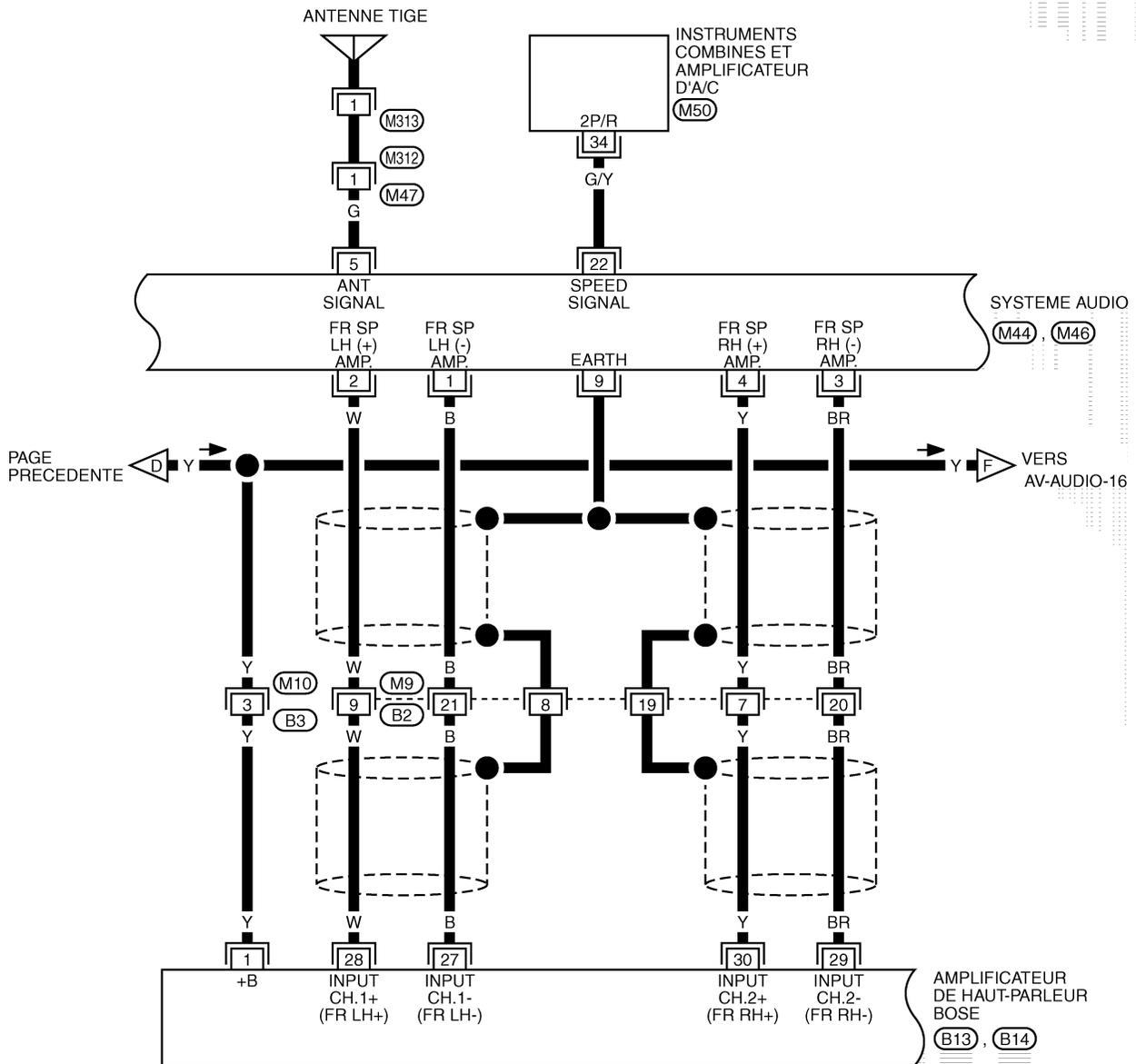
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

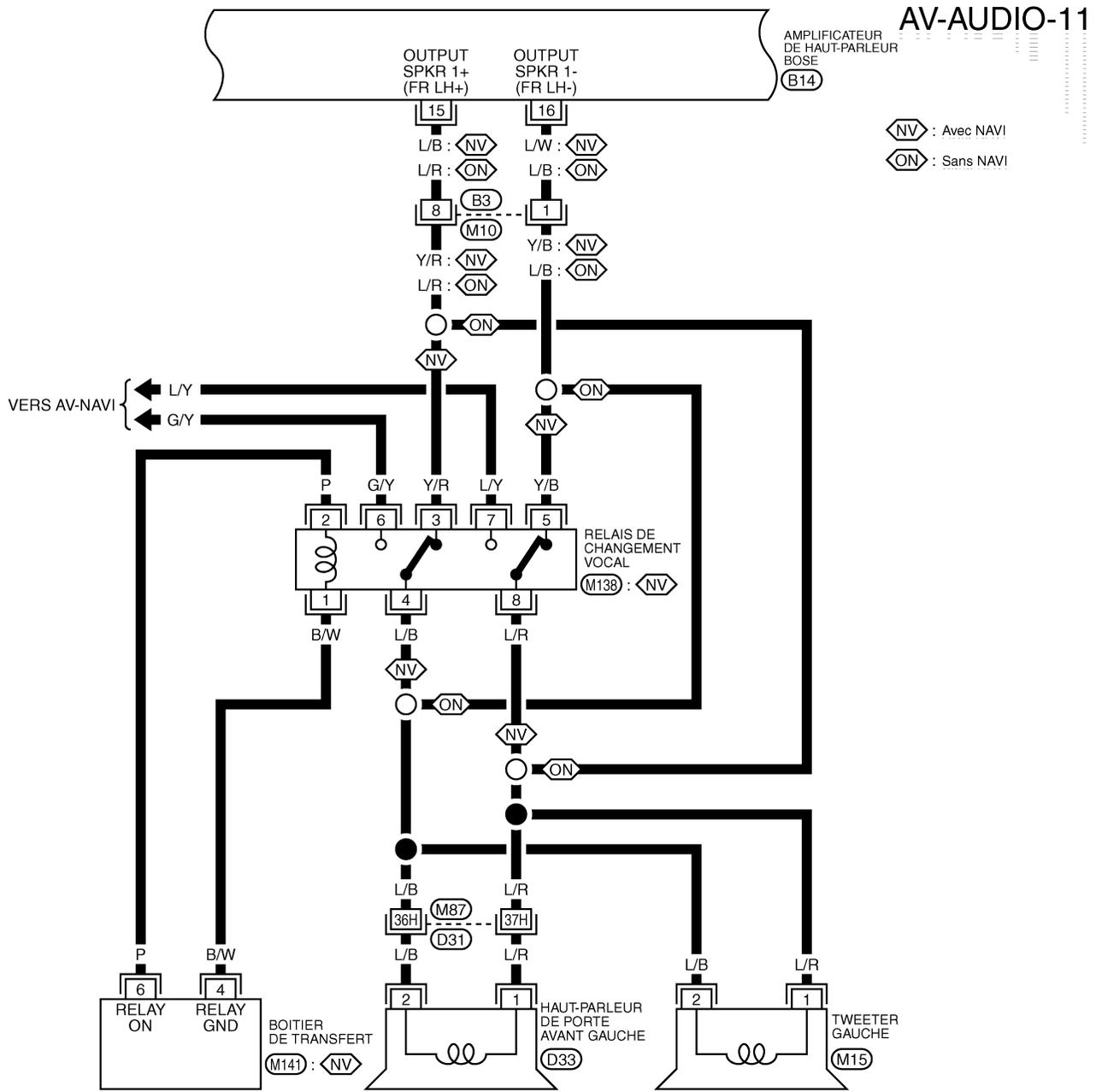
AV-AUDIO-10



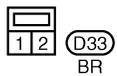
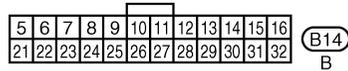
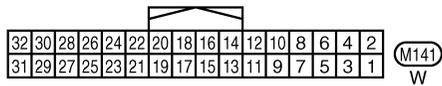
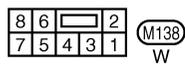
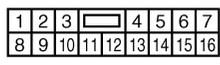
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

AUDIO

[TYPE 2]



<NV> : Avec NAVI
<ON> : Sans NAVI

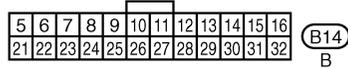
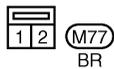
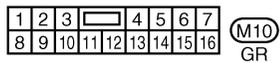
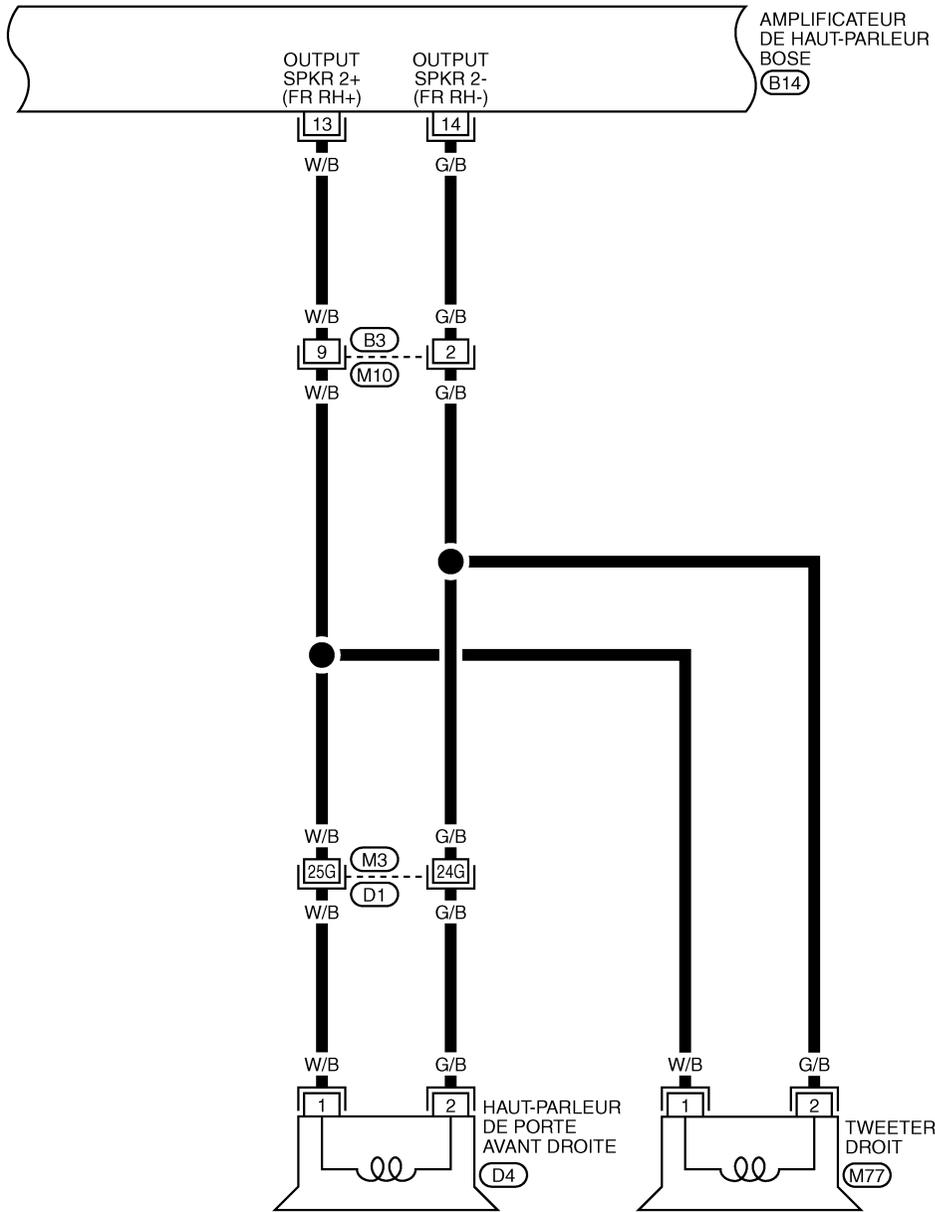


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

AUDIO

[TYPE 2]

AV-AUDIO-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

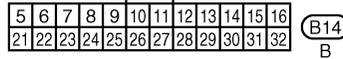
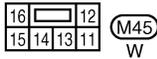
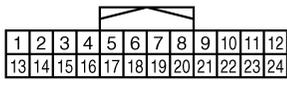
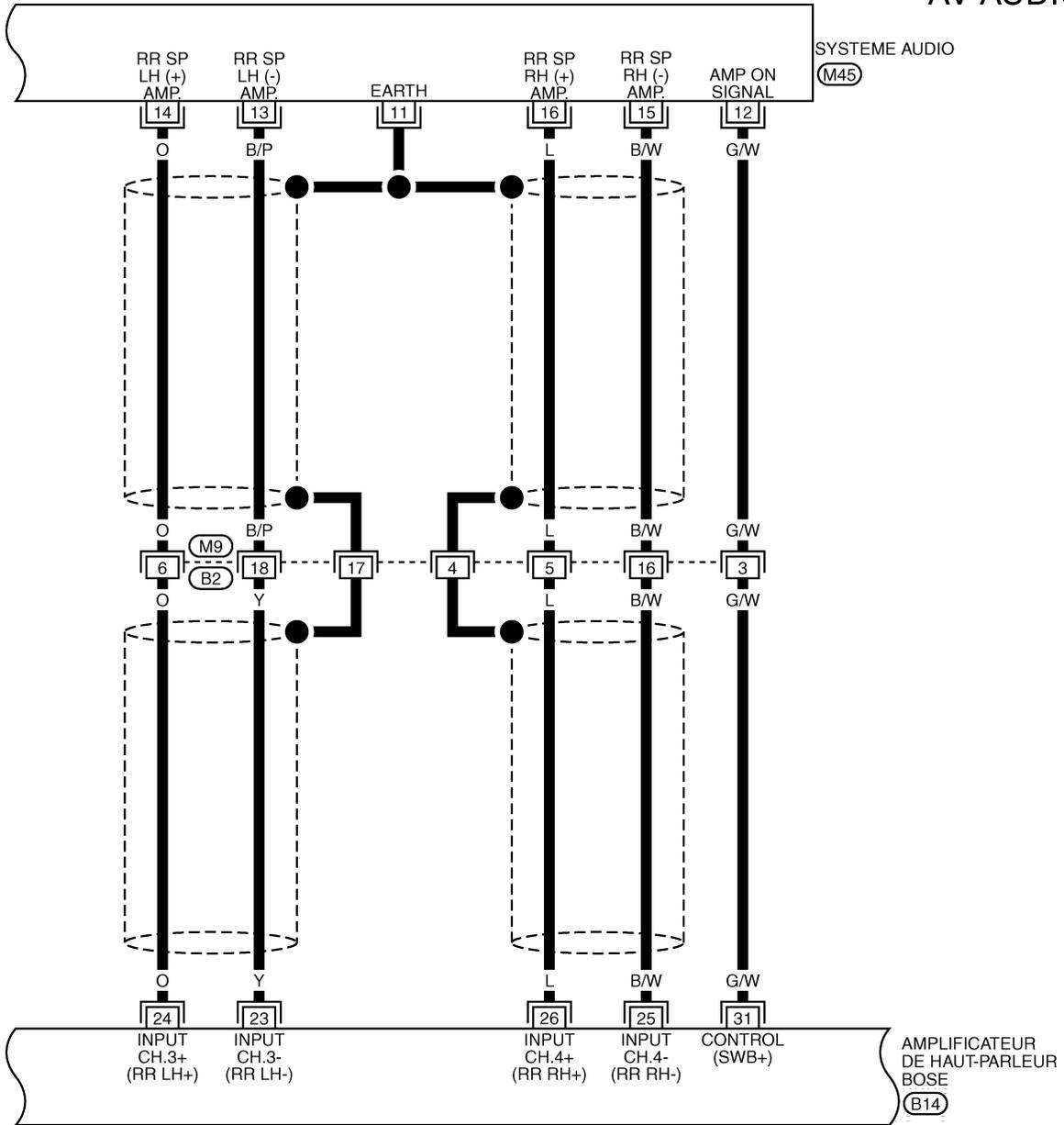
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

TKWB2706E

AUDIO

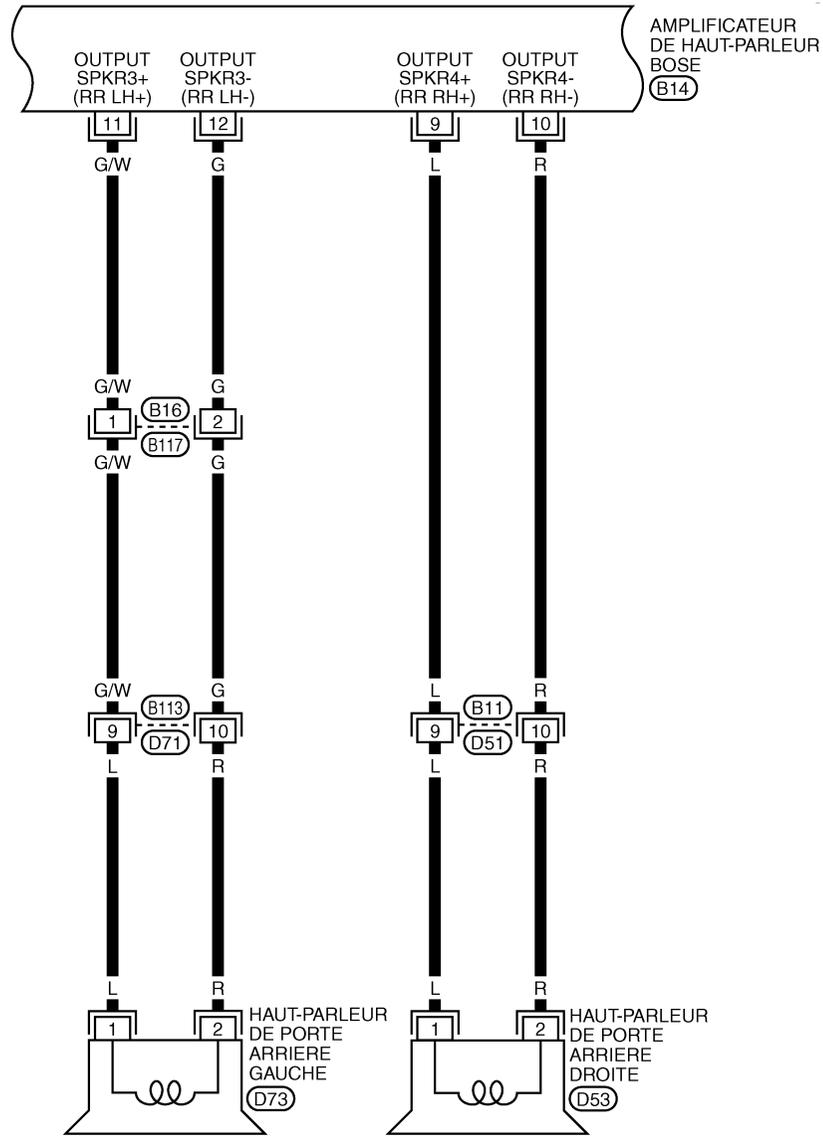
[TYPE 2]

AV-AUDIO-13

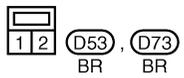
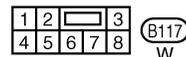
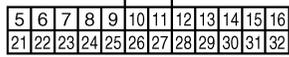
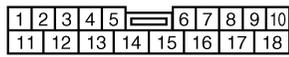


TKWB2707E

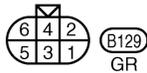
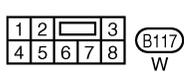
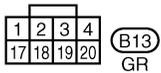
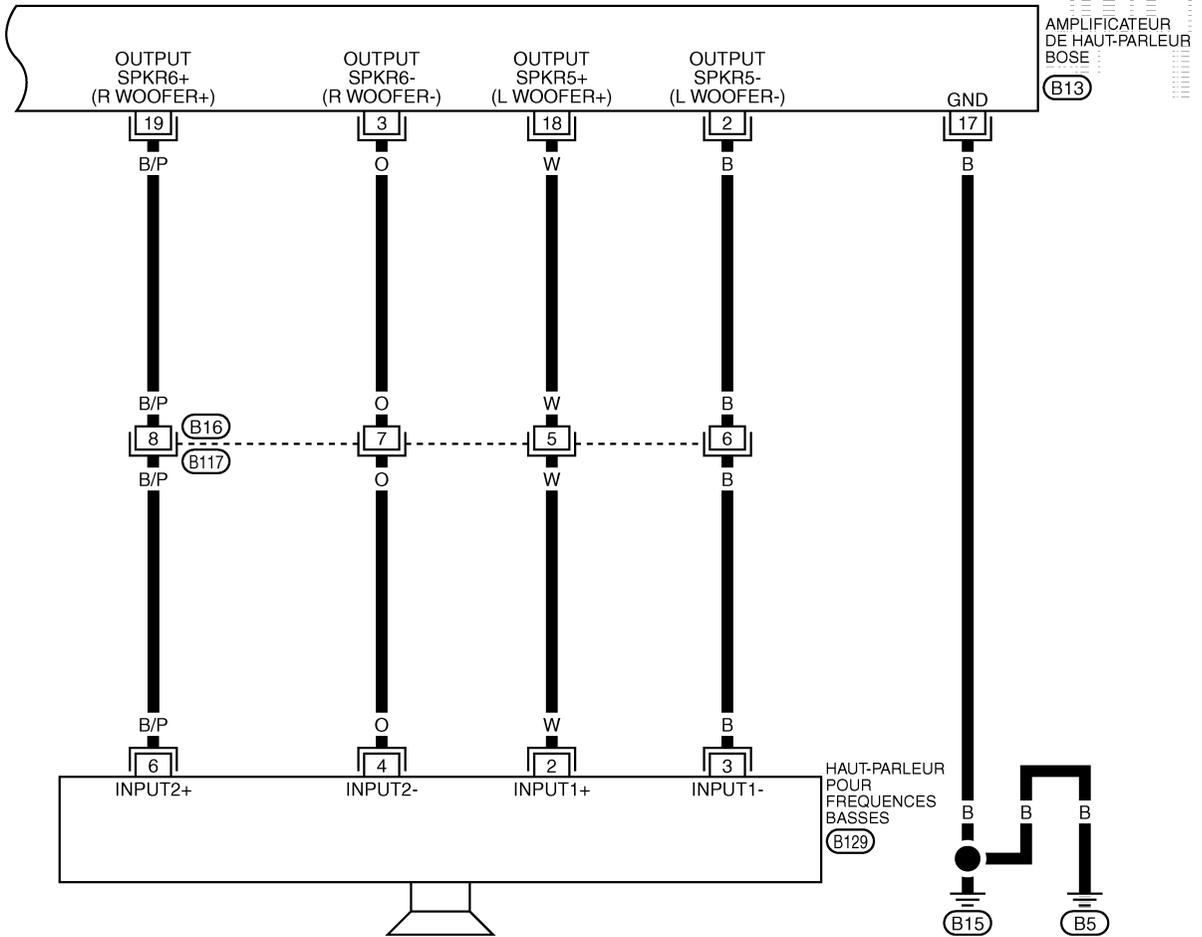
AV-AUDIO-14



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



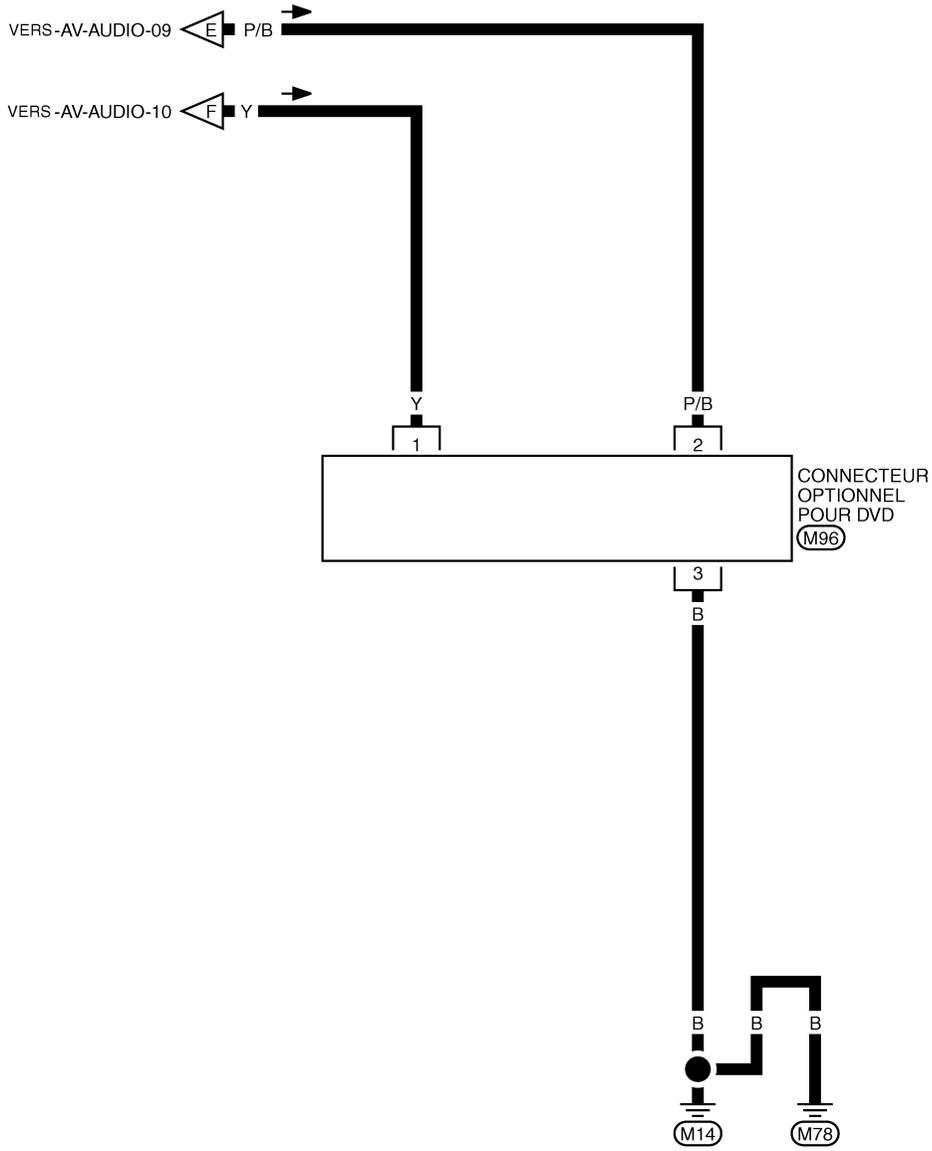
AV-AUDIO-15



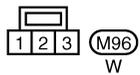
AUDIO

[TYPE 2]

AV-AUDIO-16



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



TKWB2710E

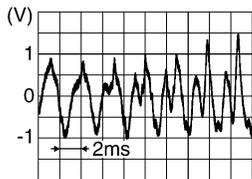
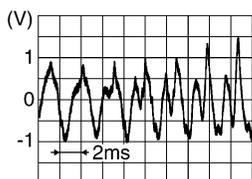
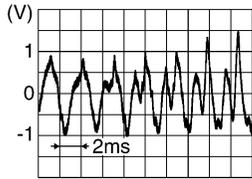
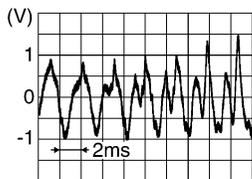
AV-157

AUDIO

[TYPE 2]

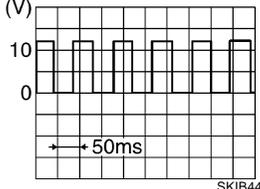
Bornes et valeurs de référence pour le système audio

EKS00QER

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
2(W)	1 (B)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
4(Y)	3 (BR)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
5 (G)	Masse	Ampli. d'antenne ON de vue arrière	Sortie	ON	—	Environ 12 V
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
8 (R/L)	Masse	Signal de commande d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
9	—	Protecteur	—	—	—	—
10 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
11	—	Protecteur	—	—	—	—
12 (G/W)	Masse	Amplificateur de haut-parleur BOSE woofer	Sortie	ON	—	Environ 12 V
14 (O)	13 (B/P)	Signal audio arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
16 (L)	15 (B/W)	Signal audio arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>

AUDIO

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
22 (G/Y)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (2 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h environ.	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p> 
24 (LG)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—
26 (G)	29 (G/B)	Signal A de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur la commande de mode et la maintenir enfoncée	Environ 0 V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut et le maintenir enfoncé	Environ 1,7 V
					Appuyer sur la commande de hausse du volume et la maintenir enfoncée	Environ 3,3 V
					Sauf ci-dessus	Environ 5 V
27 (G/W)	29 (G/B)	Signal B de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton marche/arrêt et le maintenir enfoncé	Environ 0 V
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas et le maintenir enfoncé	Environ 1,7 V
					Appuyer sur la commande de baisse du volume et la maintenir enfoncée	Environ 3,3 V
					Sauf ci-dessus	Environ 5 V
29 (G/B)	Masse	Masse de la télécommande	—	ON	—	Environ 0 V
30 (B/W)	—	Tel activé (-)	—	—	—	—
31 (L/R)	—	Tel activé (+)	—	—	—	—
32 (W)	—	TEL ON	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

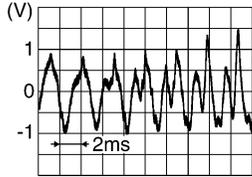
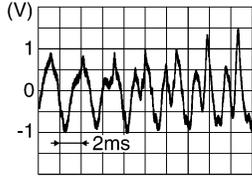
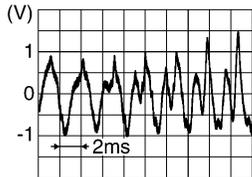
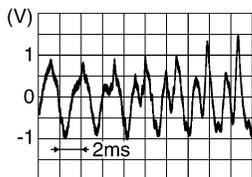
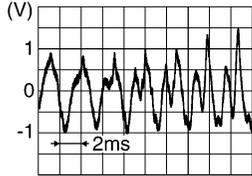
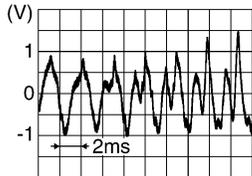
AV

AUDIO

[TYPE 2]

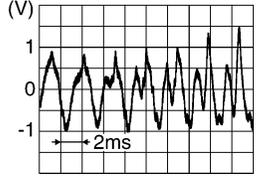
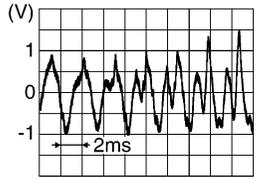
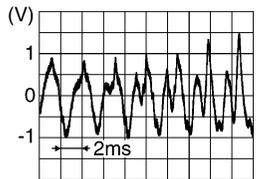
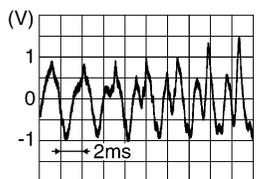
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à gauche

EKS000ES

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
9 (G/W)	10 (G)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
11 (L)	12 (R)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
13 (L/R)	14 (L/B) ^{*1} (L/W) ^{*2}	Signal audio du haut-parleur de porte avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
15 (W/B)	16 (G/B)	Signal audio du haut-parleur de porte avant droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
17 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
18 (W)	2 (B)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 1	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
19 (B/P)	3 (O)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 2	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>

AUDIO

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
24 (L)	23 (B/W)	Signal audio arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
26 (O)	25 (Y)	Signal audio arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
28 (Y)	27 (BR)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
30 (W)	29 (B)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
31 (G/W)	Masse	Amplificateur de haut- parleur BOSE Signal ON	Entrée	ON	—	Environ 12 V

*1 : Sans système de navigation

*2 : Avec système de navigation

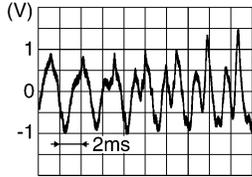
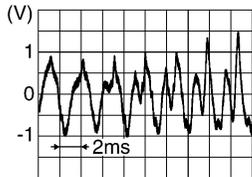
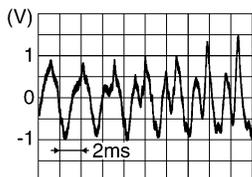
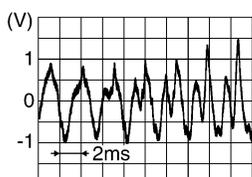
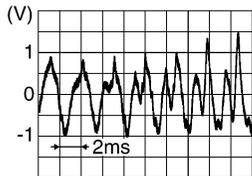
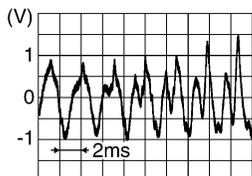
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

AUDIO

[TYPE 2]

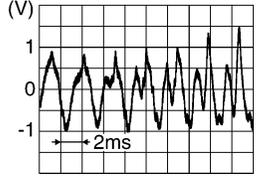
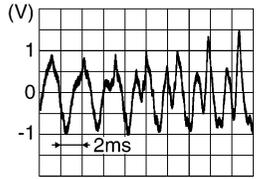
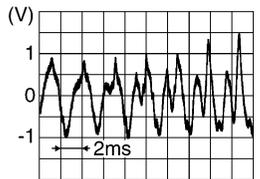
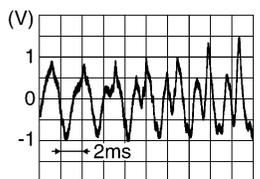
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE / Conduite à droite

EKS00QET

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
9 (L)	10 (R)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>
11 (G/W)	12 (G)	Signal audio du haut-parleur de porte arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>
13 (W/B)	14 (G/B)	Signal audio du haut-parleur de porte avant droite	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>
15 (L/R) ^{*1} (L/B) ^{*2}	16 (L/B) ^{*1} (L/W) ^{*2}	Signal audio du haut-parleur de porte avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>
17 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
18 (W)	2 (B)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 1	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>
19 (B/P)	3 (O)	Signal audio du haut-parleur pour fréquences basses 2	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB3609E</small></p>

AUDIO

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
24 (O)	23 (Y)	Signal audio arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
26 (L)	25 (B/W)	Signal audio arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
28 (W)	27 (B)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
30 (Y)	29 (BR)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>
31 (G/W)	Masse	Amplificateur de haut- parleur BOSE Signal ON	Entrée	ON	—	Environ 12 V

*1 : Sans système de navigation

*2 : Avec système de navigation

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

Symptôme	Emplacement probable du défaut
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du boîtier audio ● Système audio
La commande audio au volant ne fonctionne pas correctement.	Se reporter à AV-165. "La commande audio au volant ne fonctionne pas"
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur ● Tweeter ● Woofer ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● Antenne de toit ● Système audio
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de signal de vitesse du véhicule entre les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation et le système audio ● Système audio ● Les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.

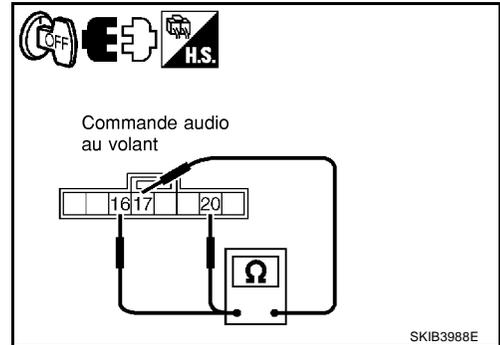
- **Bruit s'estompant :** Ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- **Bruit de résonance :** Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

La commande audio au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE COMMANDE AUDIO AU VOLANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de commande combinée (câble spiralé).
3. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau M203 de la commande audio au volant.

Borne	Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
16	Source	Appuyer sur le bouton marche/arrêt et le maintenir enfoncé.	Environ 0
	Recherche vers le bas	Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas et le maintenir enfoncé.	Env. 165
	Baisse du volume	Appuyer sur la commande de baisse du volume et la maintenir enfoncée.	Env. 652
17	Mode	Appuyer sur la commande de mode et la maintenir enfoncée.	Environ 0
	Recherche vers le haut	Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut et le maintenir enfoncé.	Env. 165
20	Hausse du volume	Appuyer sur la commande de hausse du volume et la maintenir enfoncée.	Env. 652



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le connecteur de commande audio au volant.

2. VERIFIER LE CABLE SPIRALE

1. Débrancher le connecteur de commande combinée (câble spiralé).
2. Vérifier la continuité entre les bornes 16, 17, 20 du connecteur de commande combinée (câble spiralé) et les bornes 32, 31, 24 du connecteur.

16 – 32 : il doit y avoir continuité.

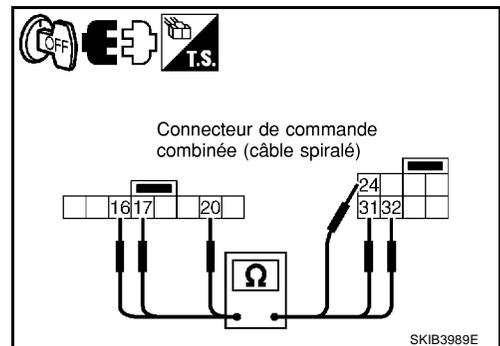
17 – 31 : il doit y avoir continuité.

20 – 24 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le câble spiralé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

3. VÉRIFIER LE FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 26, 27, 29 du connecteur de faisceau M46 de système audio et les bornes 24, 32, 31 du connecteur de faisceau M31 de la commande combinée (câble spiralé).

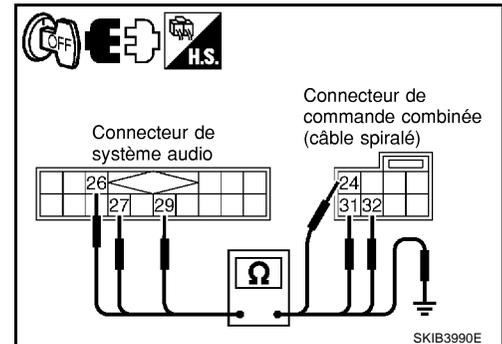
26 – 24 : il doit y avoir continuité.

27 – 32 : il doit y avoir continuité.

29 – 31 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 26, 27 du connecteur de faisceau M46 du boîtier audio et la masse.

26, 27 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

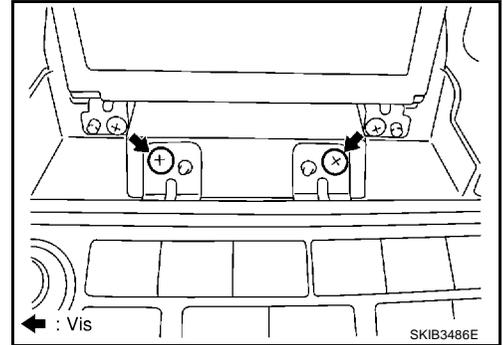
BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

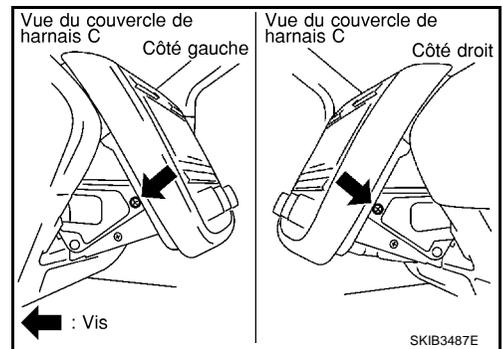
Dépose et repose de la radio

DÉPOSE

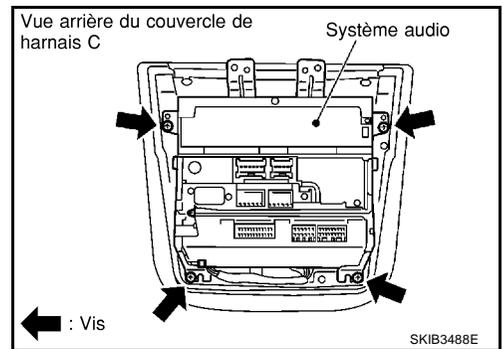
1. Déposer le ventilateur central. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer la protection de pièce de maintien des instruments (gauche/droite). Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
3. Déposer les vis (2).



4. Déposer les vis (2).
5. Déposer le couvercle de harnais C et le système audio.



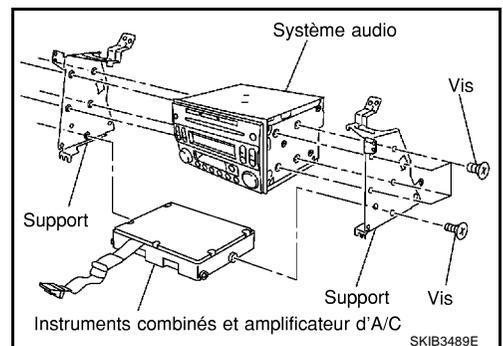
6. Déposer les vis (4) et débrancher le connecteur de régulateur de climatisation. Puis déposer le système audio du couvercle de harnais C.



7. Déposer les vis du système audio (8) et des instruments combinés/de l'amplificateur d'A/C (2), puis déposer le support.

PRECAUTION:

Utiliser des vis appropriées à chaque composant : les vis du système audio sont en effet différentes de celles des instruments unifiés et de l'amplificateur d'A/C.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

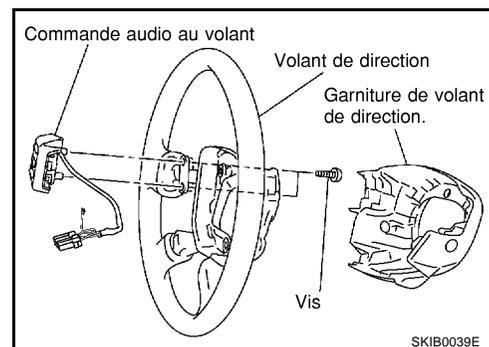
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de la commande audio au volant

EKS00QF1

DEPOSE

1. Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-11, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer la gaine de colonne de volant de direction.
3. Déposer les vis (2), puis la commande audio au volant.



REPOSE

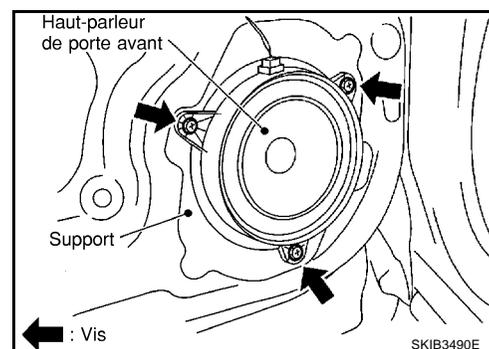
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur de porte avant

EKS00QF2

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#) .
2. Retirer les vis (3), puis déposer le haut-parleur.



REPOSE

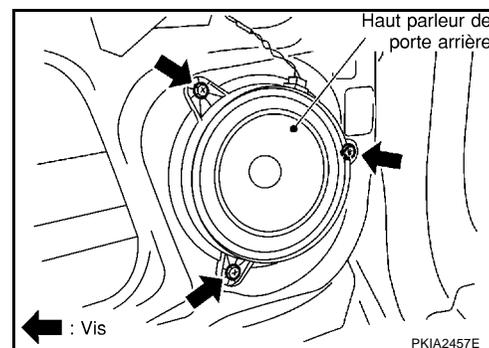
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur de porte arrière

EKS00QF3

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-30, "GARNITURE DE PORTE"](#) .
2. Retirer les vis (3), puis déposer le haut-parleur.



REPOSE

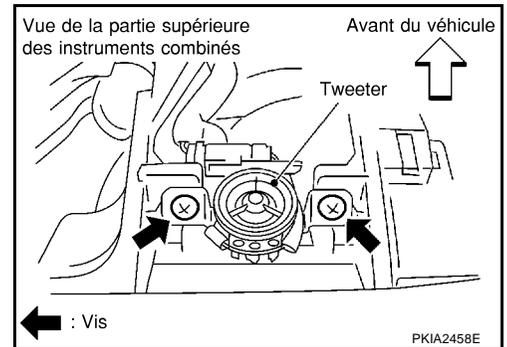
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00QF4

DÉPOSE

1. Déposer l'ensemble de ventilateur latéral. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la garniture latérale des instruments. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
3. Déposer les vis (2), puis le tweeter.



REPOSE

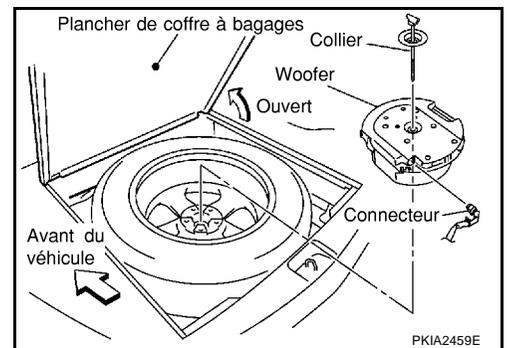
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du woofeur

EKS00QF5

DÉPOSE

1. Plancher de coffre ouvert.
2. Déposer le collier de woofeur et débrancher le connecteur.
3. Déposer le woofeur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

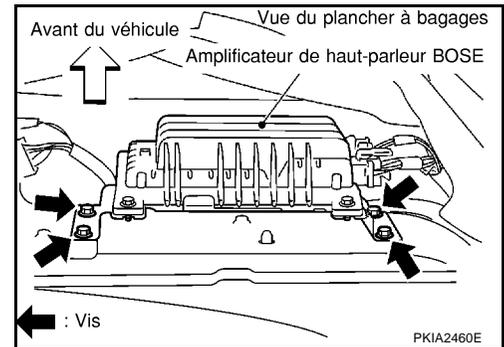
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de l'ampli. de haut-parleur BOSE

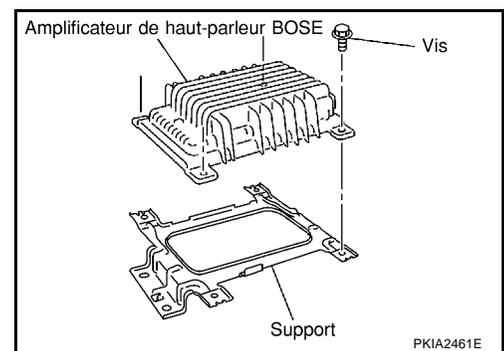
EKS000F6

DÉPOSE

1. Déposer la garniture (avant) de plancher de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer les vis (4) et les connecteurs (2), puis déposer l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



3. Déposer les vis (4), puis le support.

**REPOSE**

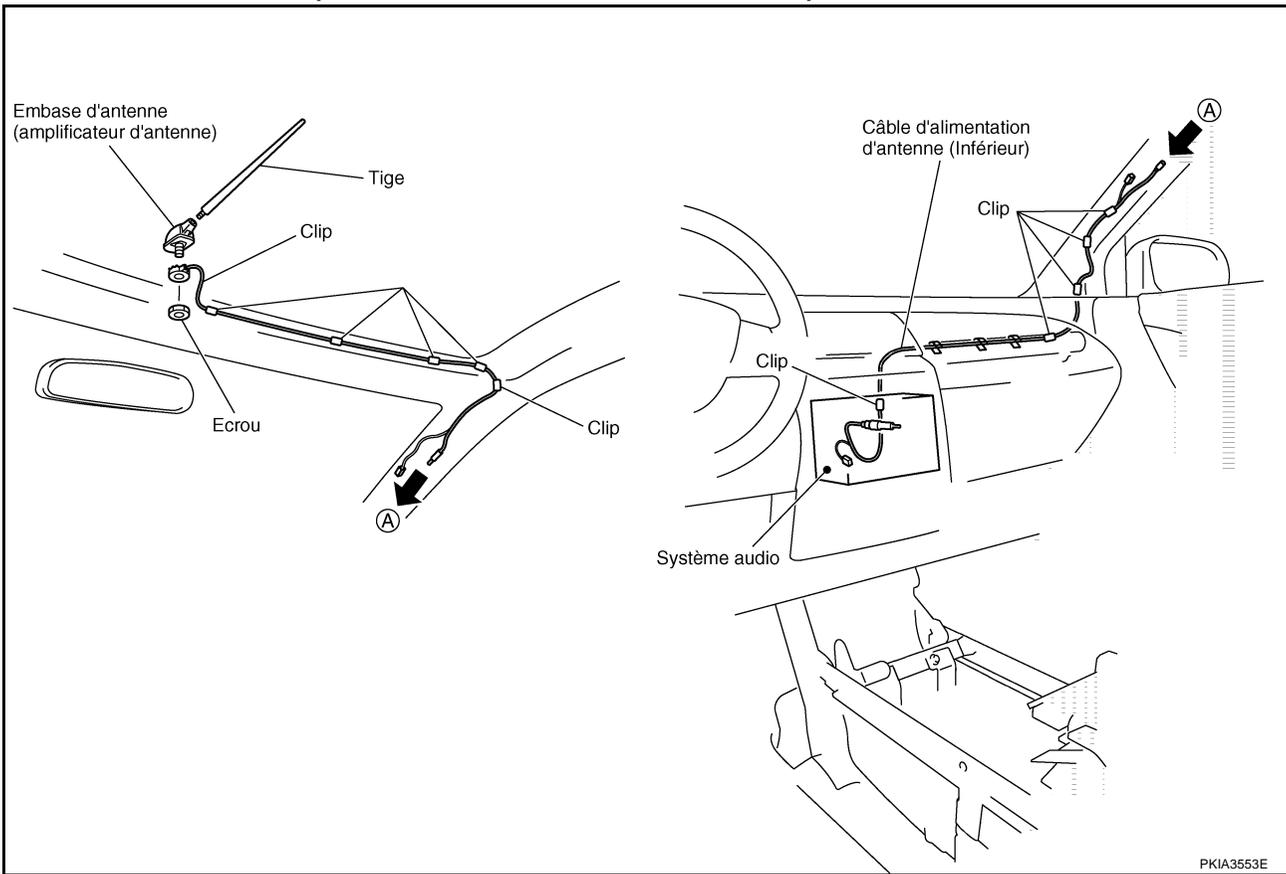
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE

PFP:28200

Emplacement de l'antenne CONDUITE A GAUCHE (SANS SYSTEME DE NAVIGATION)

EKS00QJU

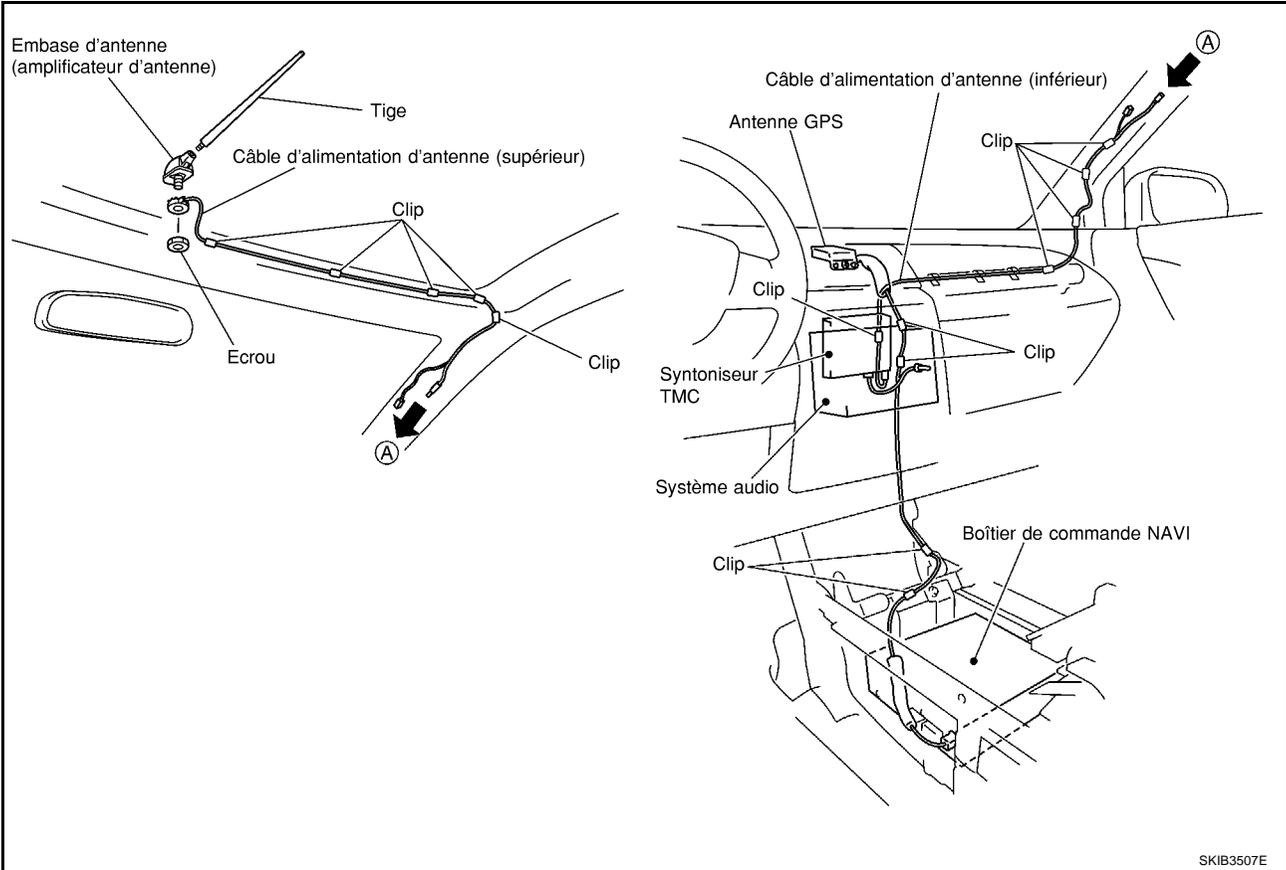


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

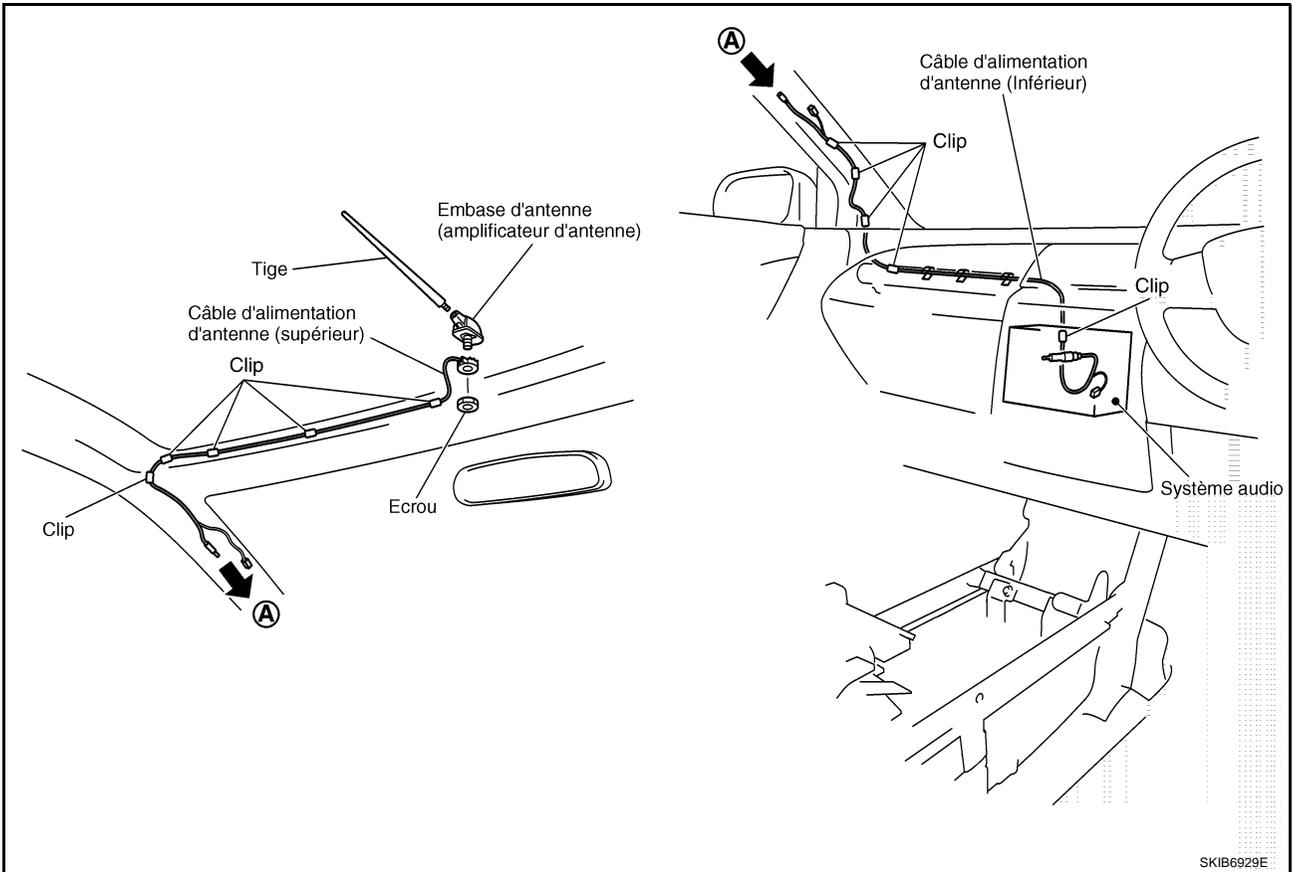
CONDUITE A GAUCHE (AVEC SYSTEME DE NAVIGATION)



ANTENNE

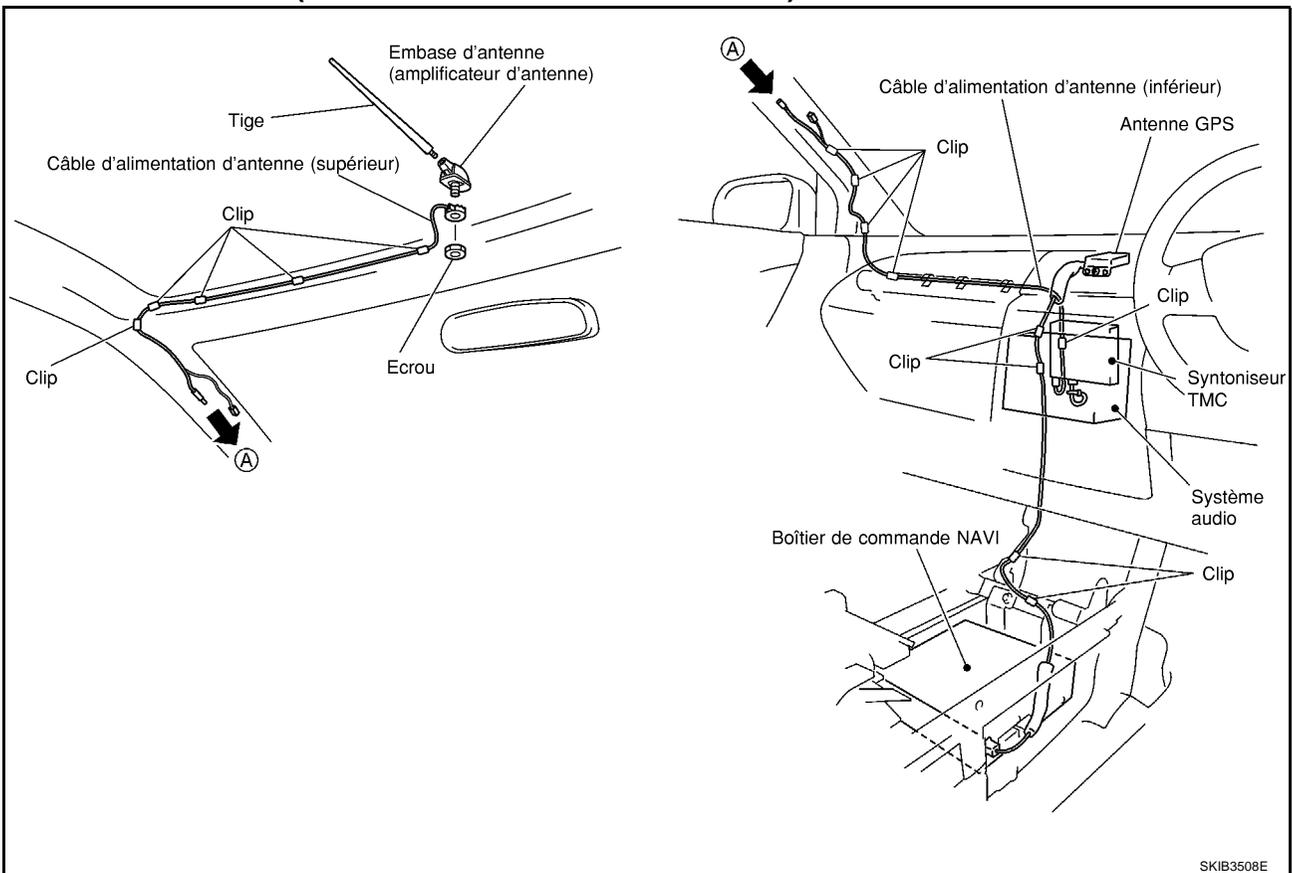
[TYPE 2]

CONDUITE A DROITE (SANS SYSTEME DE NAVIGATION)



SKIB6929E

CONDUITE A DROITE (AVEC SYSTEME DE NAVIGATION)



SKIB3508E

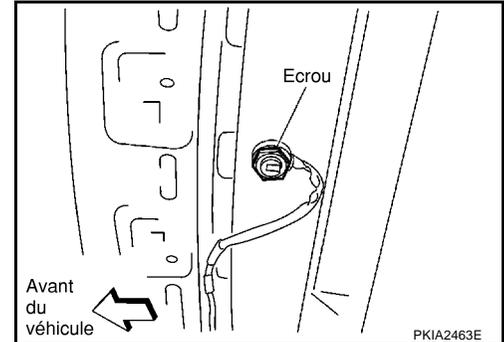
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à gauche)

EKS00QJV

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36, "REVETEMENT DE TOIT"](#) .
2. Déposer l'écrou et l'embase d'antenne.



3. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
4. Déposer les câbles d'alimentation d'antenne (supérieur et inférieur).
5. Déposer les clips (5), puis déposer le câble d'alimentation d'antenne (supérieur) du véhicule.

REPOSE

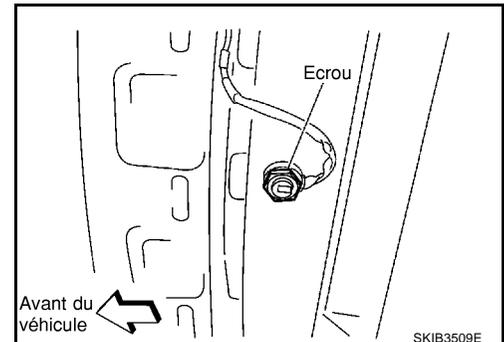
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de l'antenne de toit (conduite à droite)

EKS00QJW

DEPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-36, "REVETEMENT DE TOIT"](#) .
2. Déposer l'écrou et l'embase d'antenne.



3. Déposer le tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
4. Déposer les câbles d'alimentation d'antenne (supérieur et inférieur).
5. Déposer les clips (5), puis déposer le câble d'alimentation d'antenne (supérieur) du véhicule.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

PFPP:28090

Description du système

EKS00QFA

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

Pour les instructions concernant le fonctionnement du système d'affichage intégré, se reporter au manuel du conducteur.

Disposition des composants

EKS00QFB

Se reporter à [AV-136, "CONDUITE A GAUCHE \(SANS SYSTEME DE NAVIGATION\)"](#) , ou [AV-138, "CONDUITE A DROITE \(SANS SYSTEME DE NAVIGATION\)"](#) .

Boîtier de communication CAN

EKS00QFC

Se reporter à [LAN-36, "Boîtier de communication CAN"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

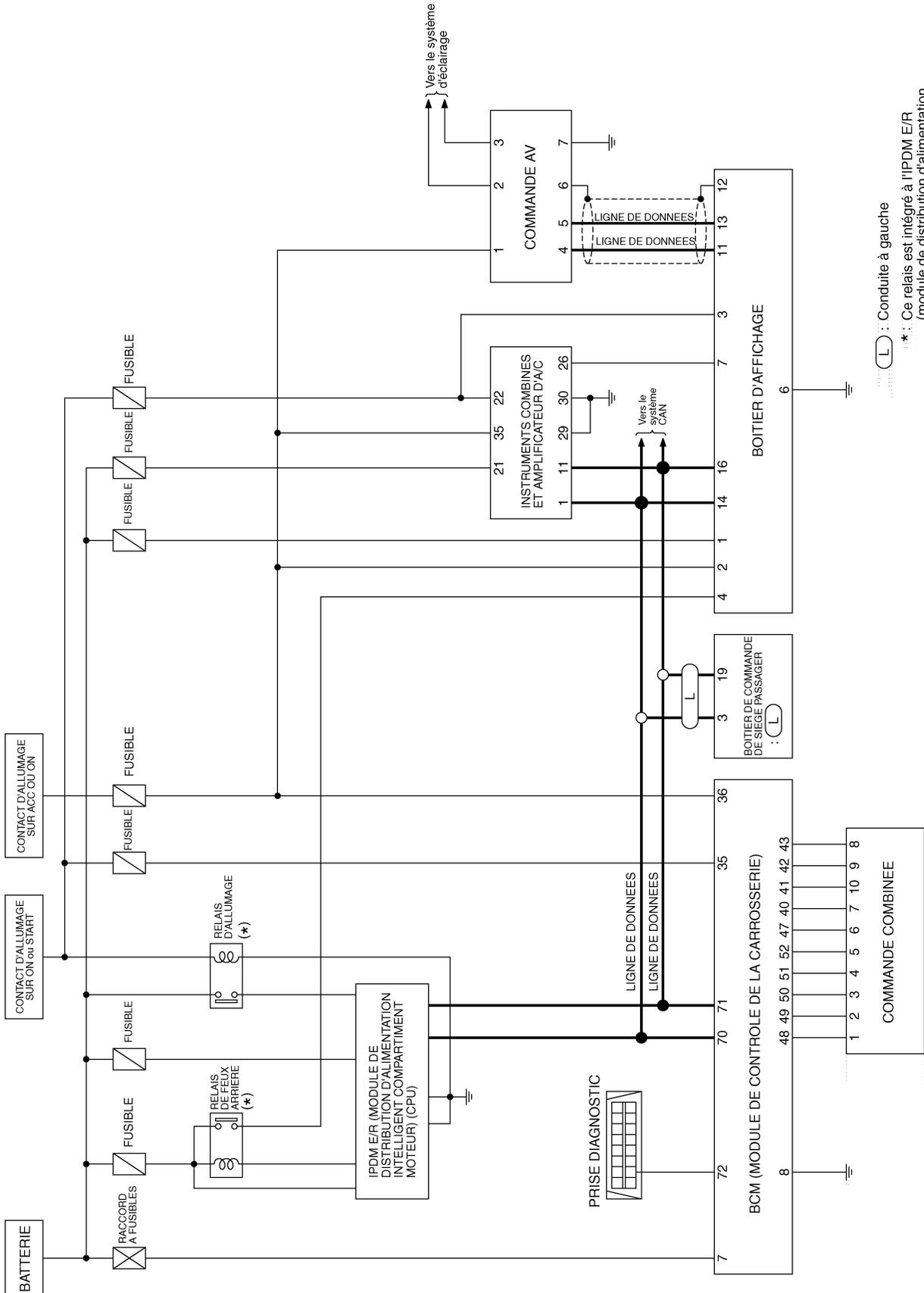
AV

L

M

Schéma

EKS00QFD



(L) : Conduite à gauche

* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

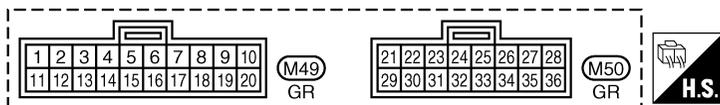
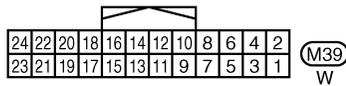
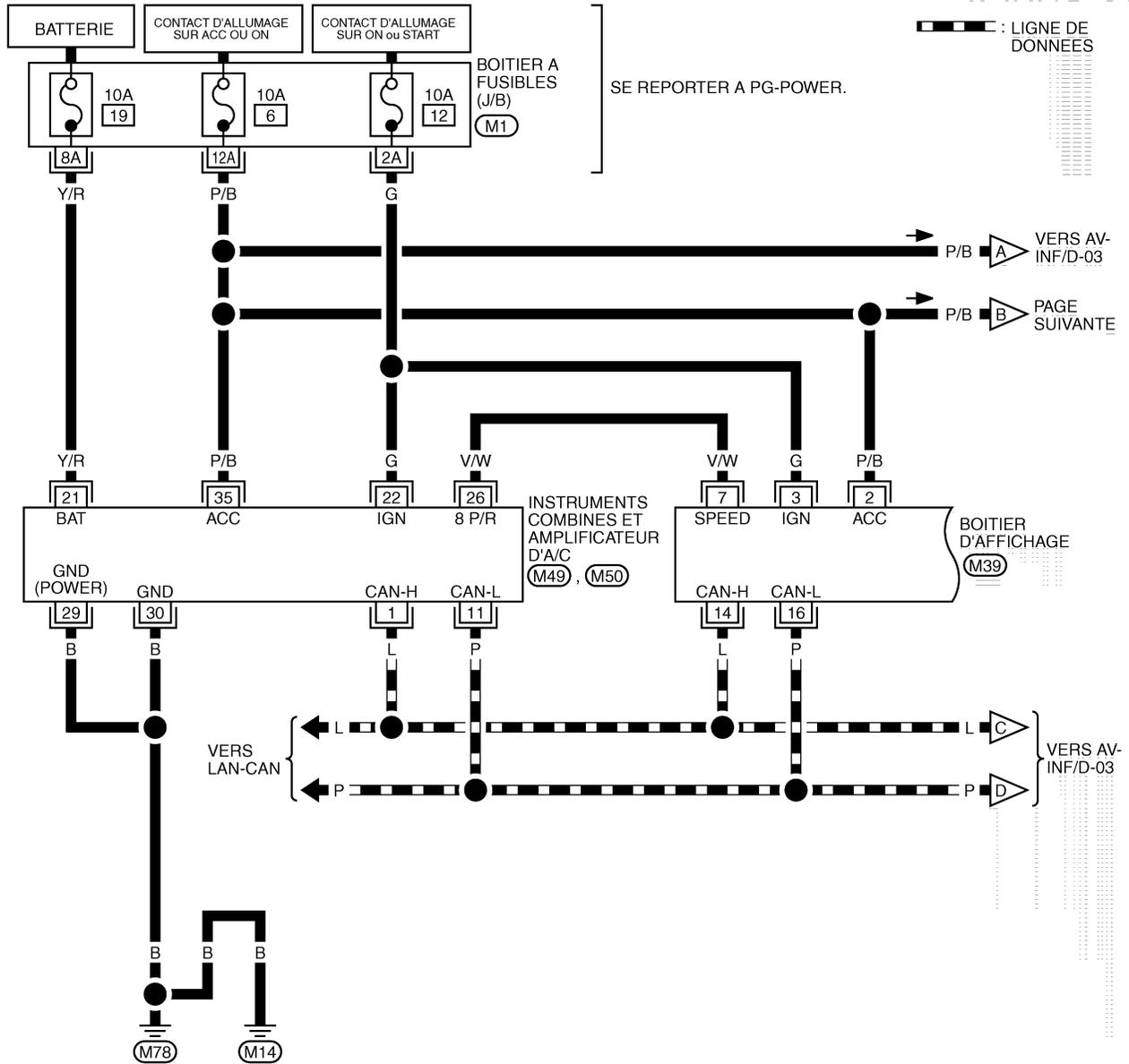
TKWB2443E

Schéma de câblage — INF/D — / Conduite à gauche

EKS00QFE

AV-INF/D-01

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

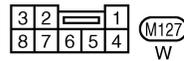
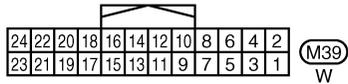
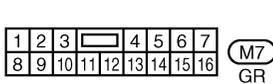
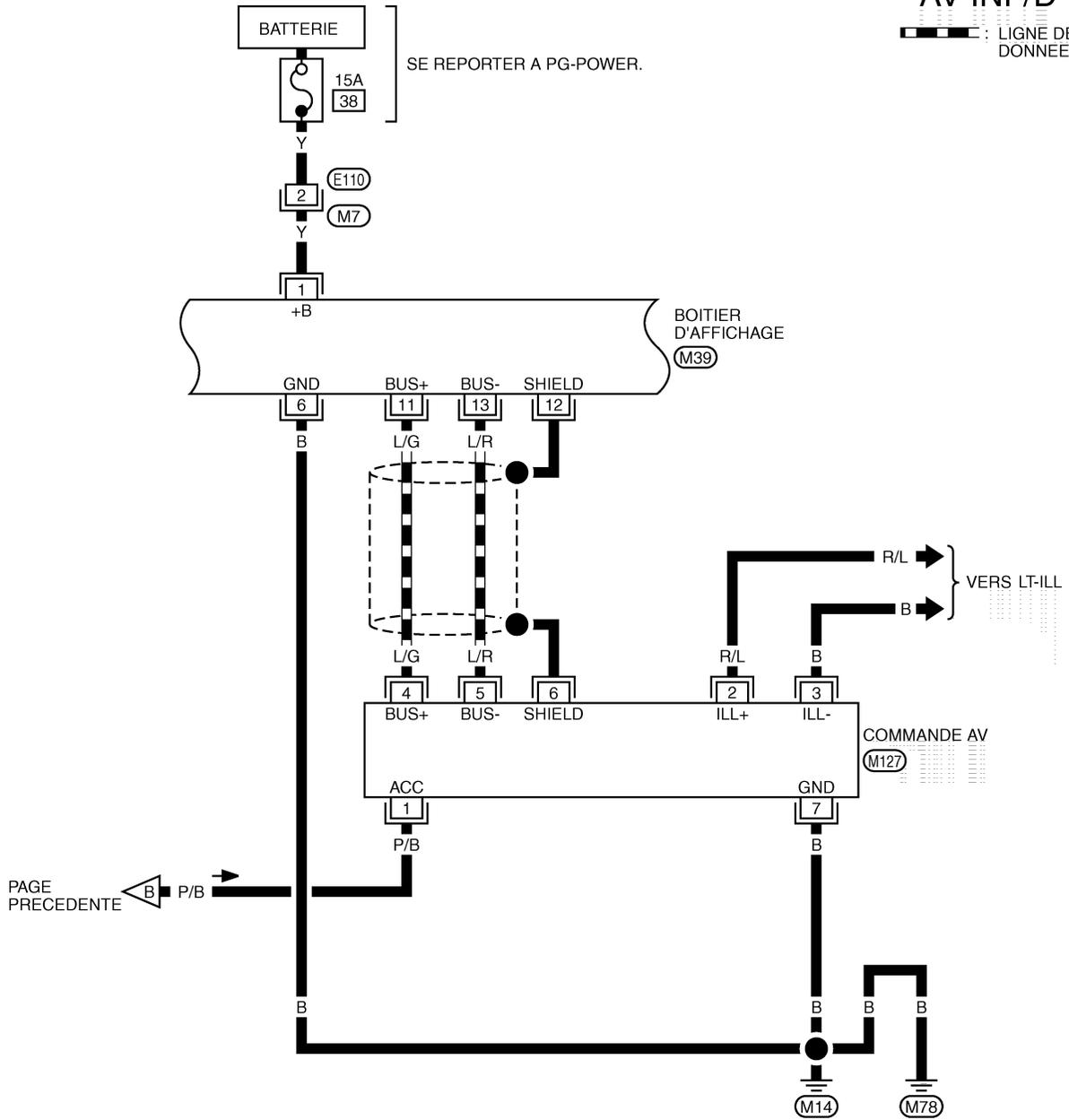
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-02

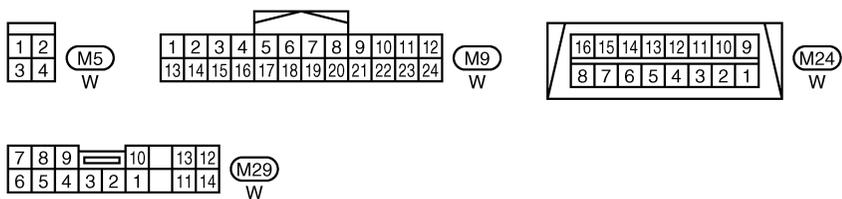
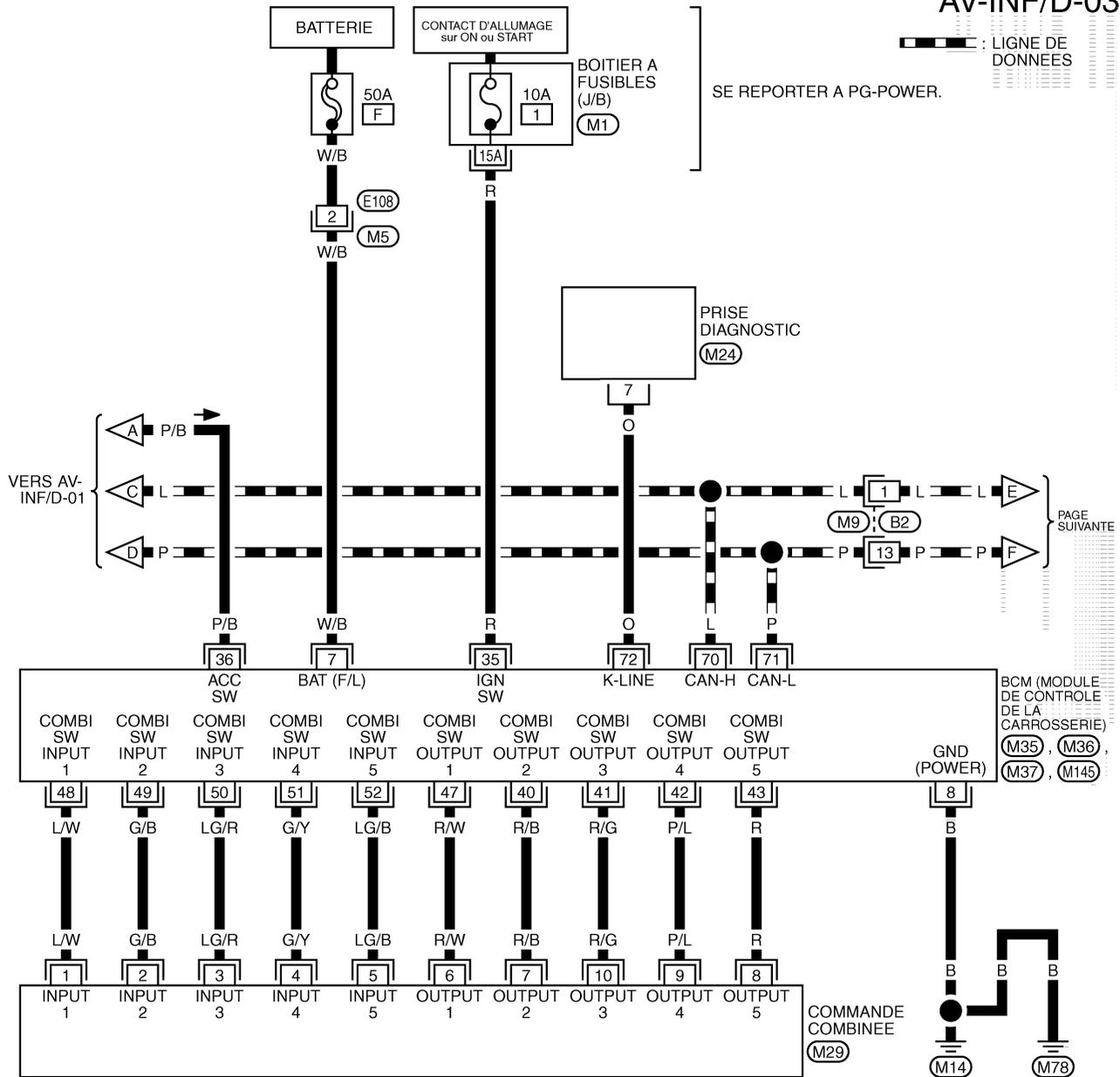
— : LIGNE DE DONNEES



SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-03



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

- (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M35), (M36), (M37), (M145) - BOITIERS ELECTRIQUES

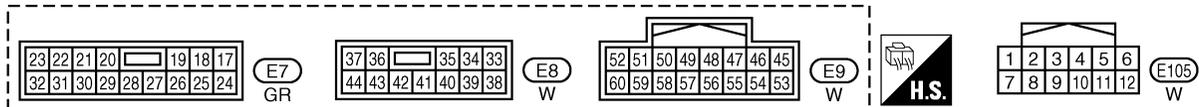
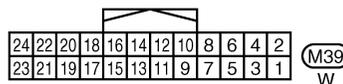
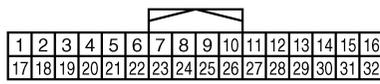
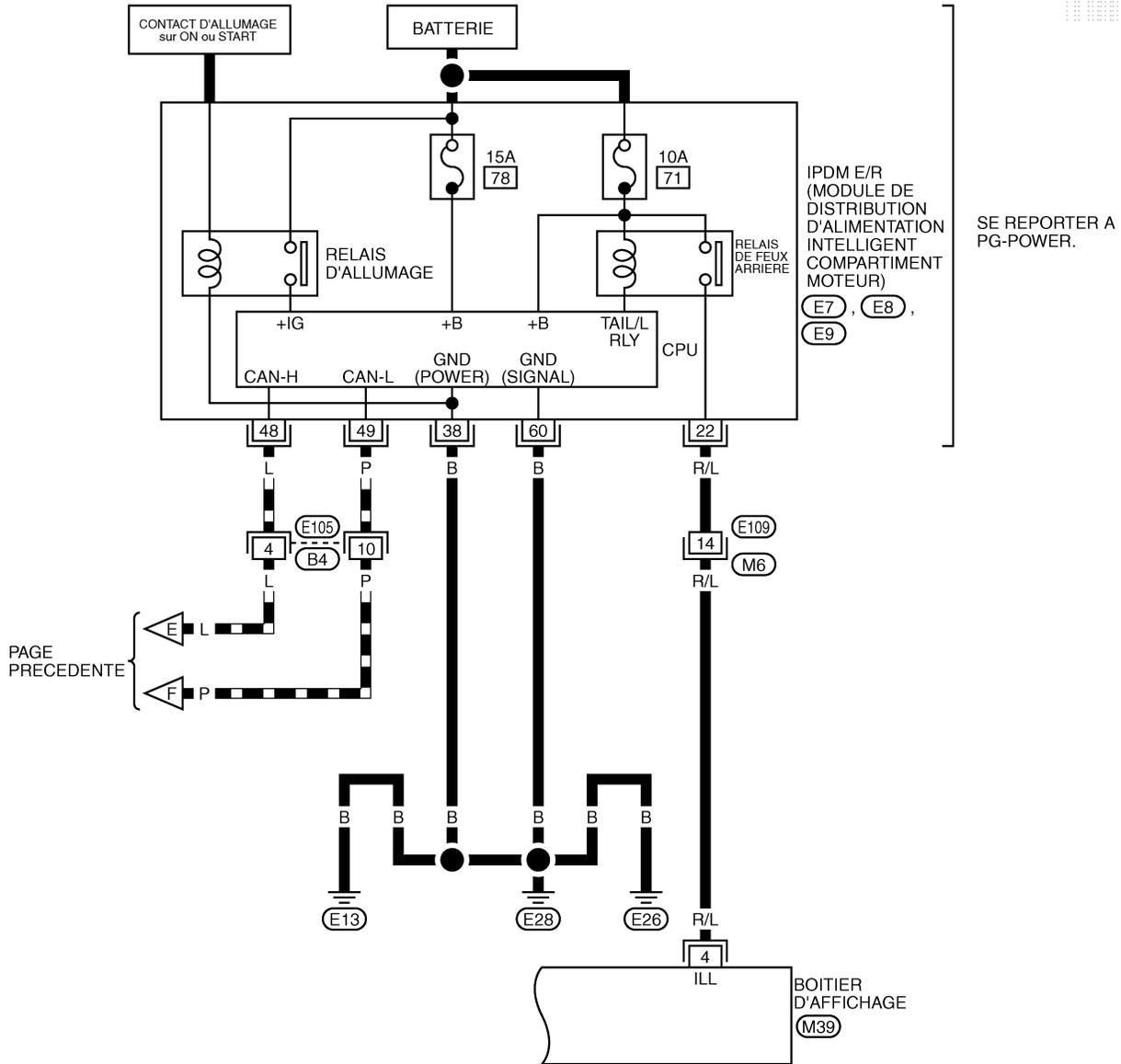
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-04

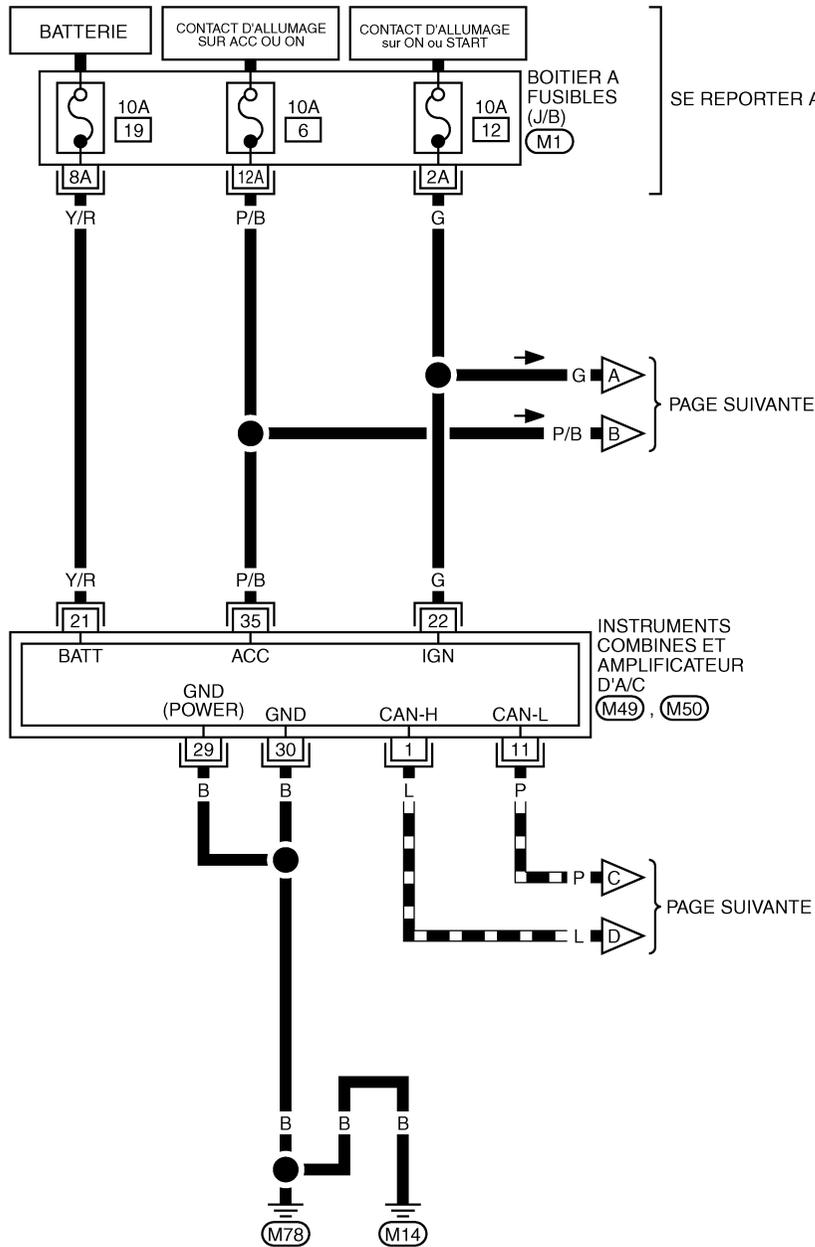


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWB2447E

Schéma de câblage — COMM — / Conduite à gauche

EKS00QFF



AV-COMM-01

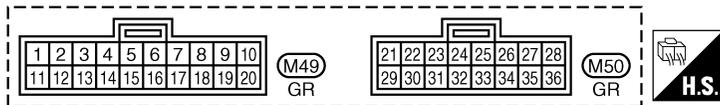
— : LIGNE DE DONNEES
 : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE

PAGE SUIVANTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M1) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

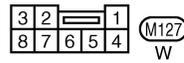
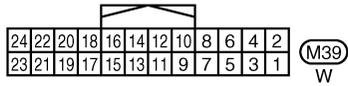
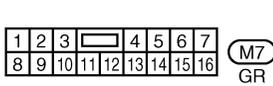
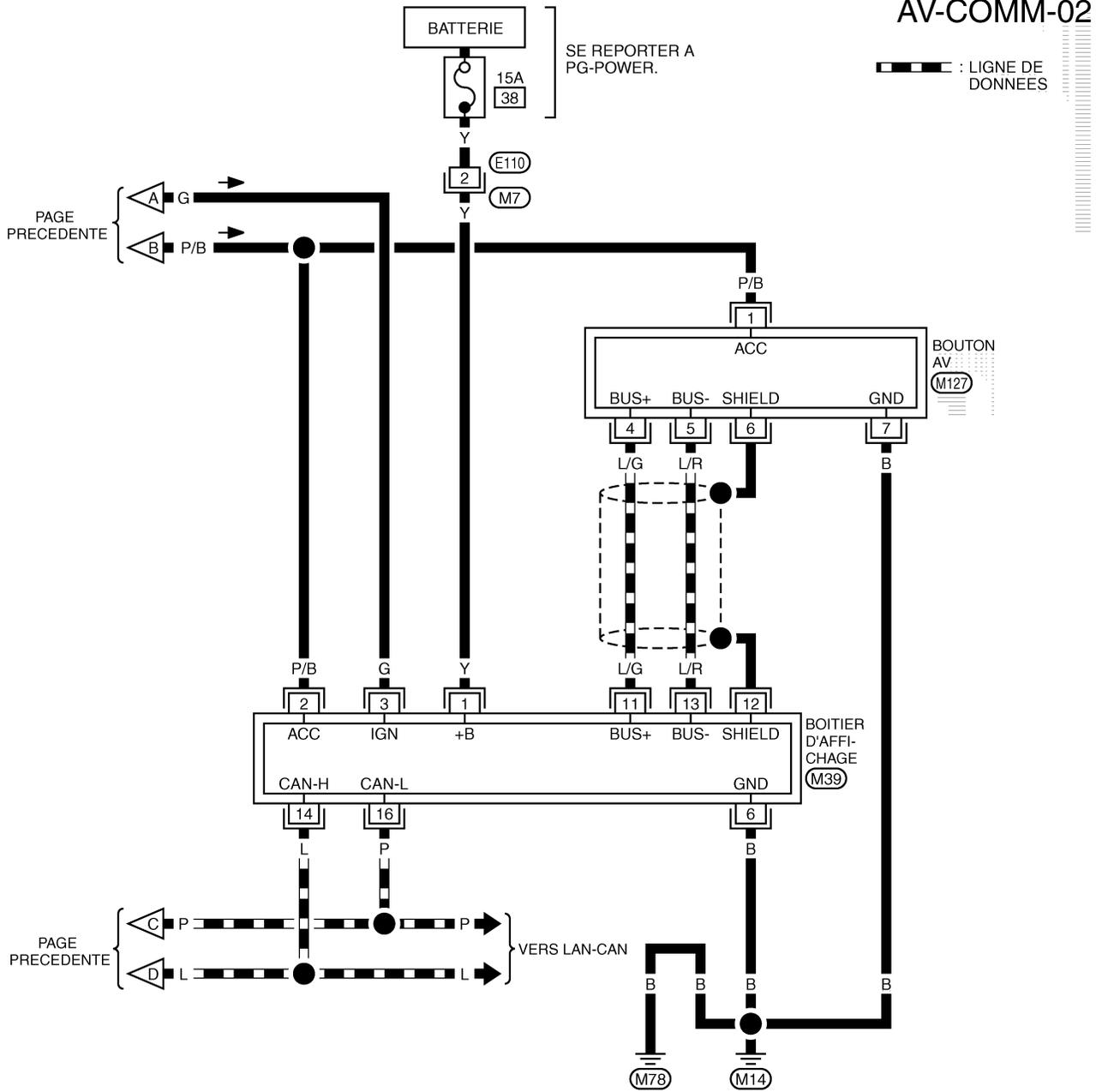
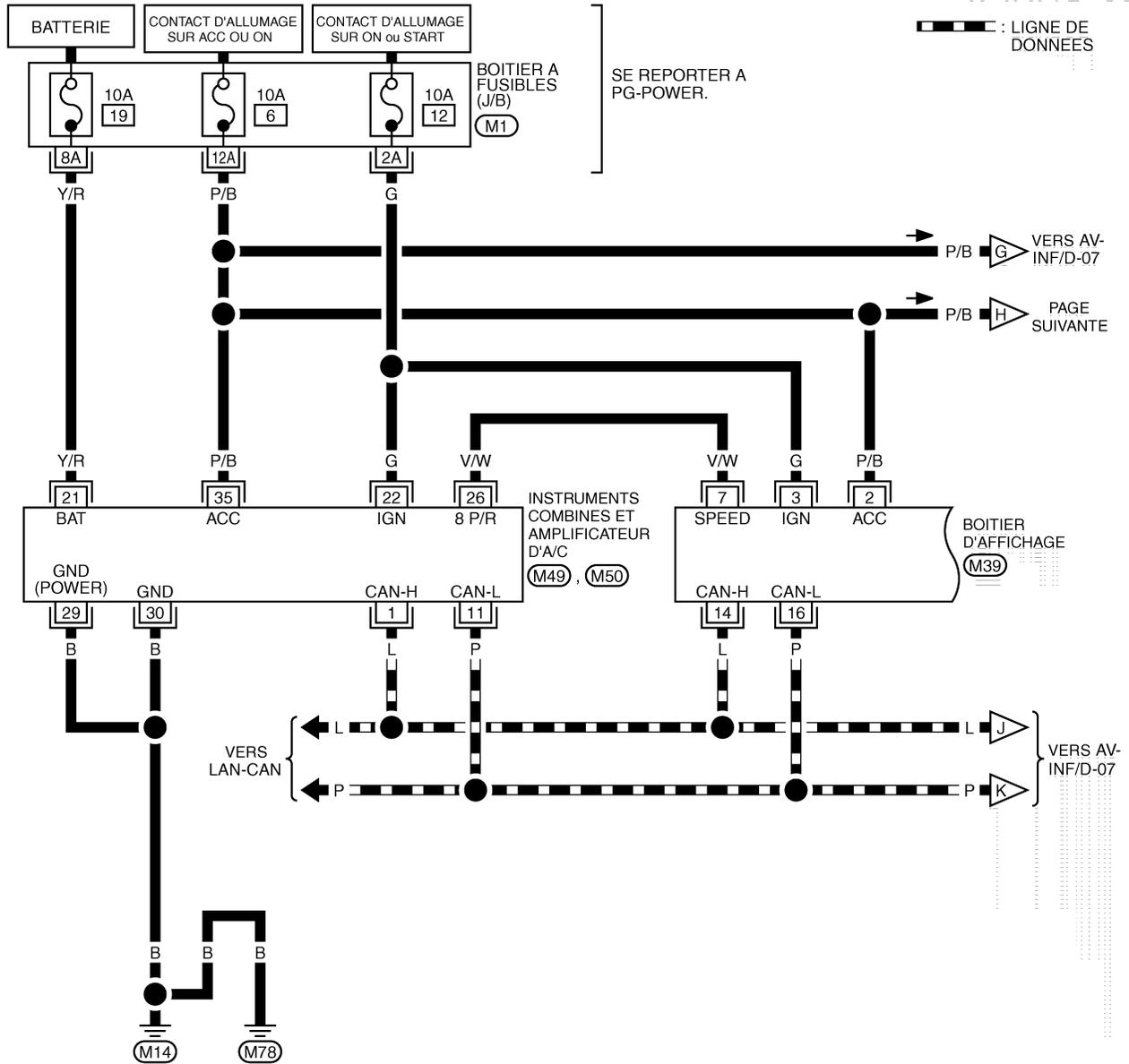


Schéma de câblage — INF/D — / Conduite à droite

EKS00QHE

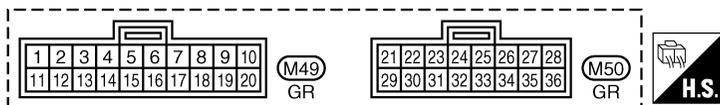
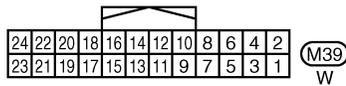
AV-INF/D-05

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

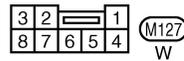
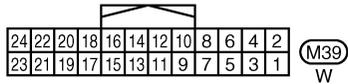
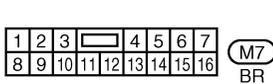
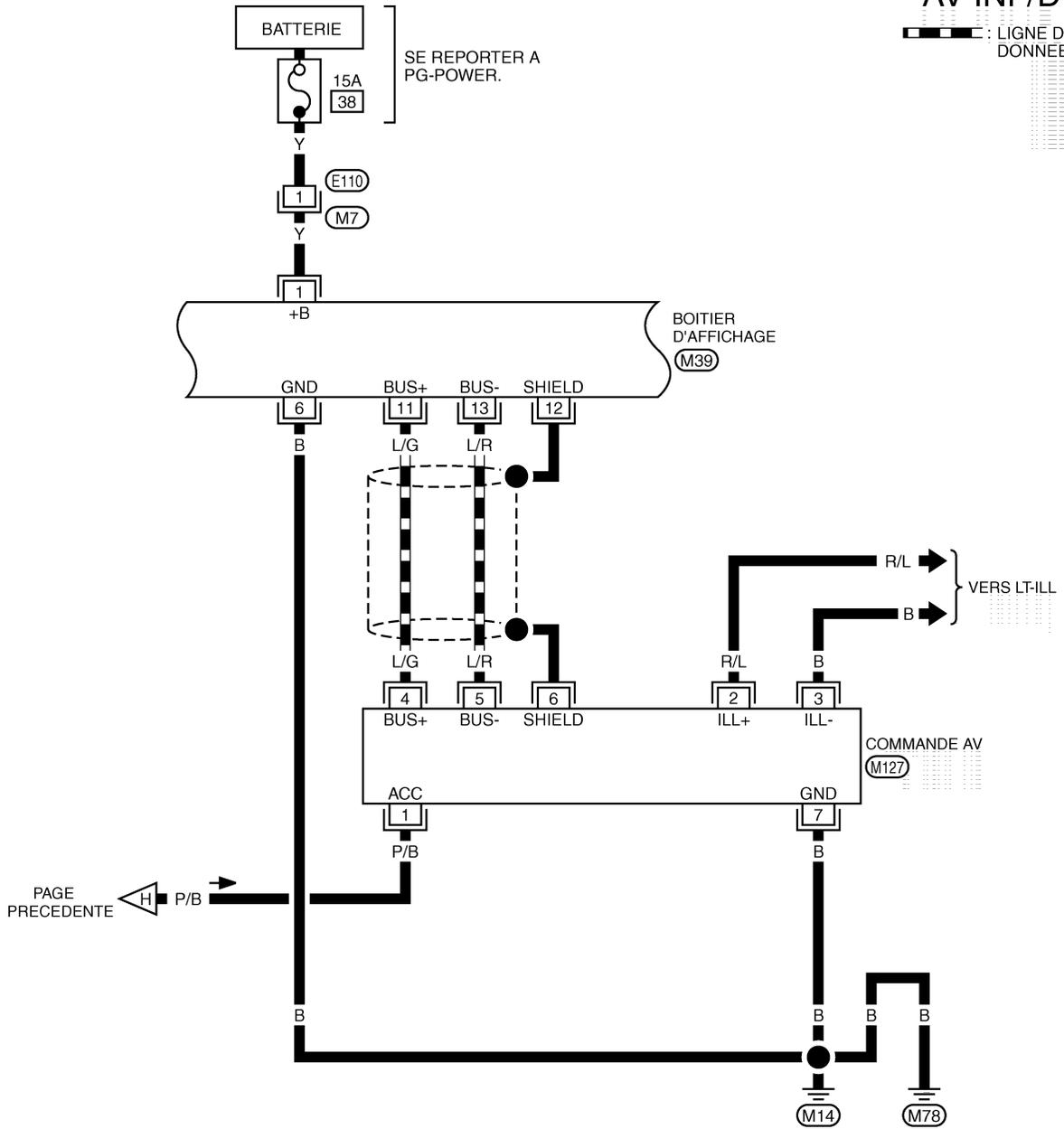
(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-06

— : LIGNE DE DONNEES

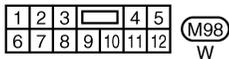
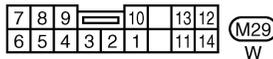
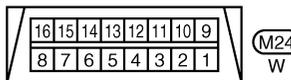
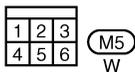
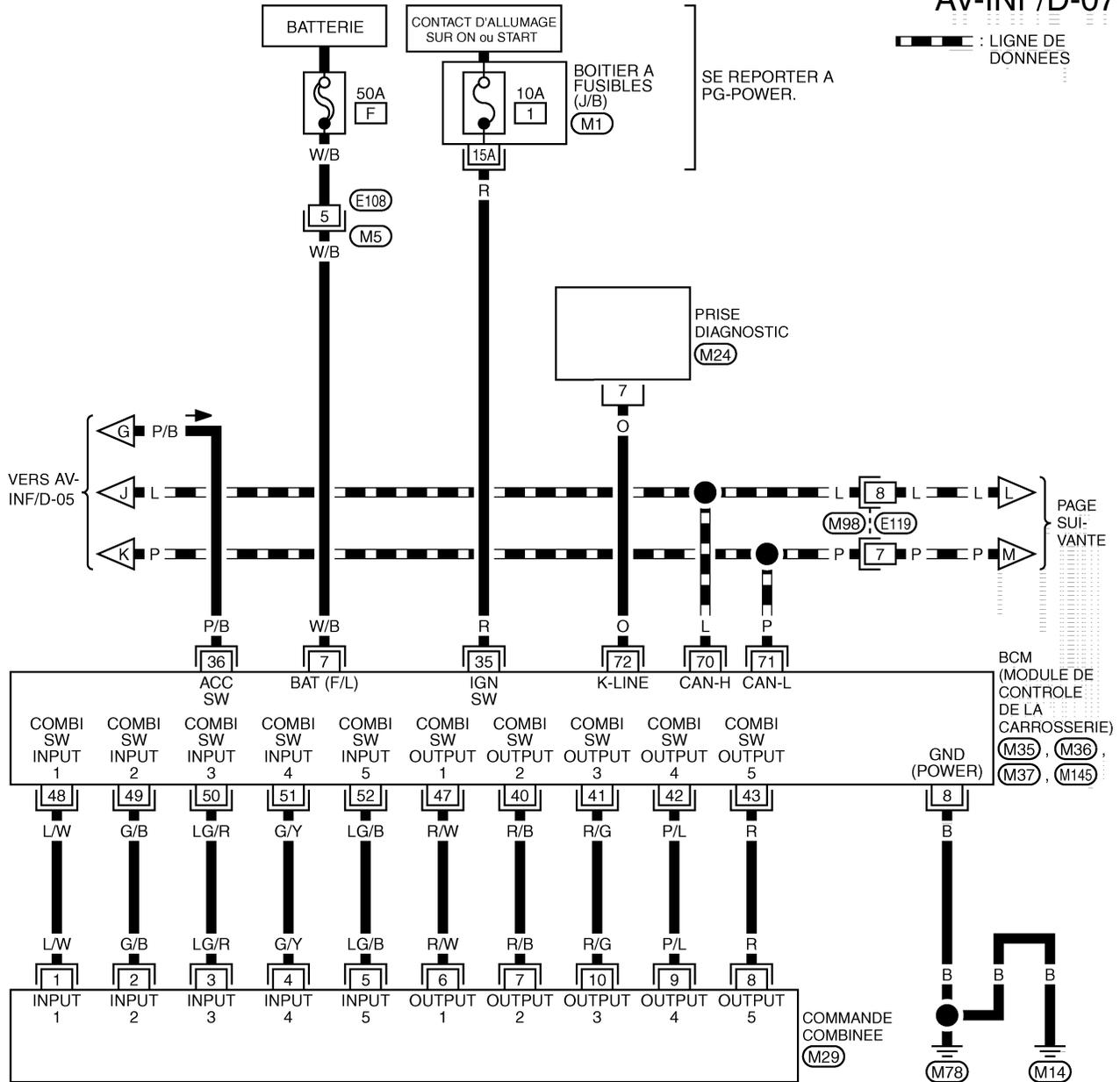


TKWB2449E

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M35), (M36), (M37), (M145) -BOITIERS ELECTRIQUES

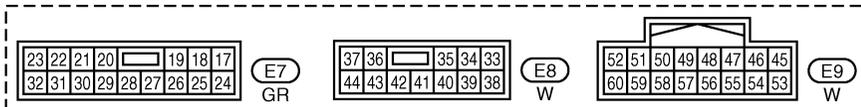
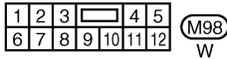
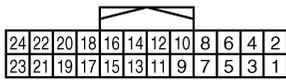
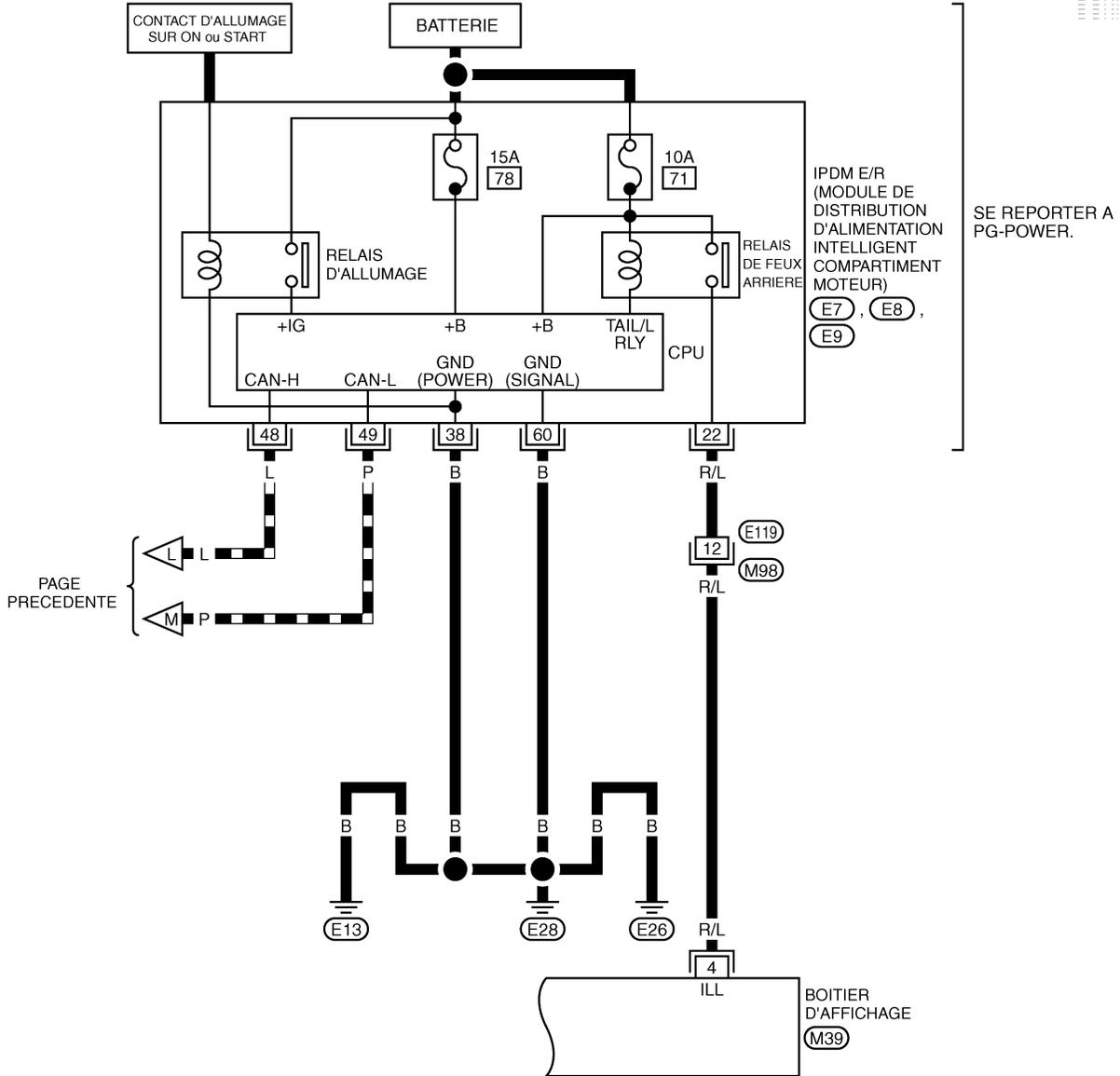
TKWB2450E

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

AV-INF/D-08

: LIGNE DE DONNEES

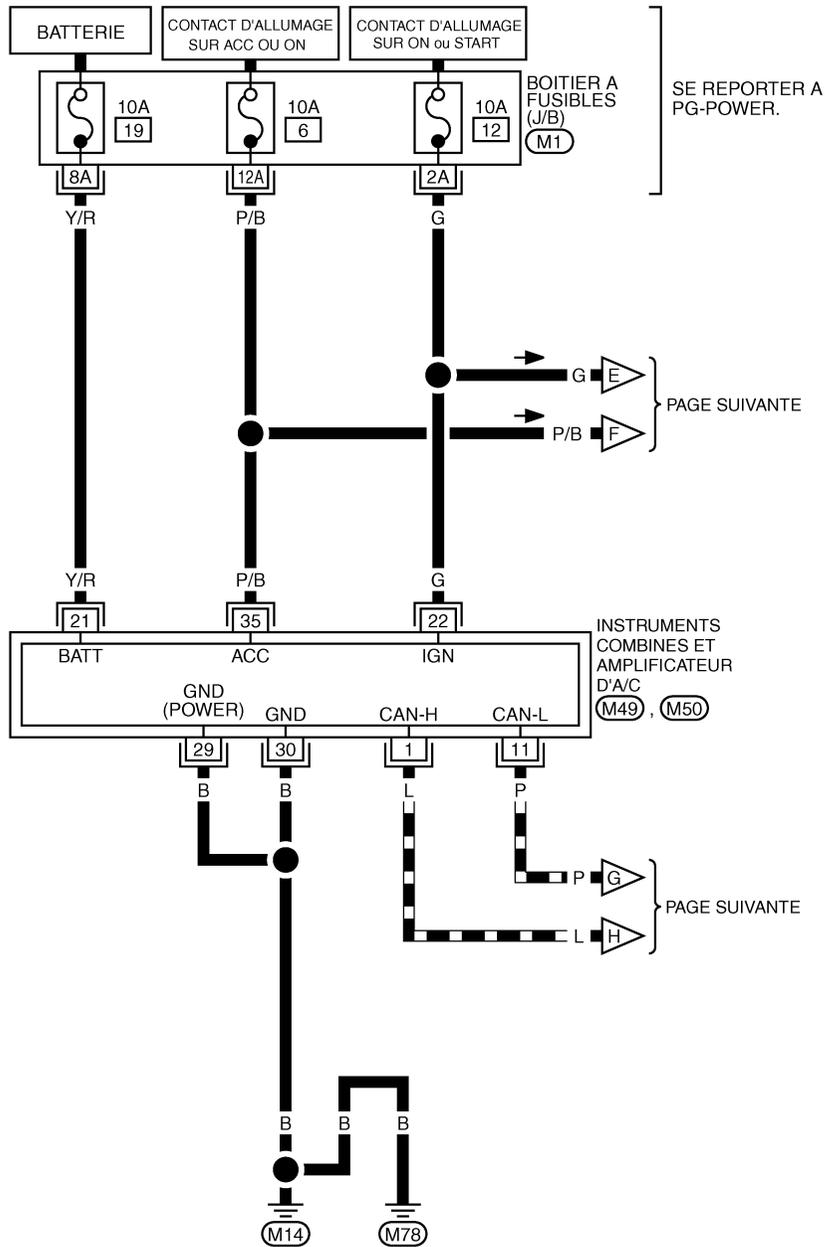


SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

Schéma de câblage — COMM — / Conduite à droite

EKS00QHF



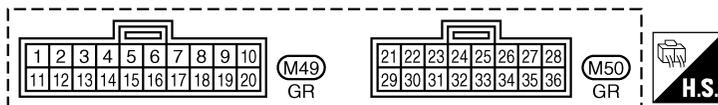
AV-COMM-03

— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE

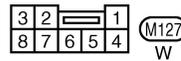
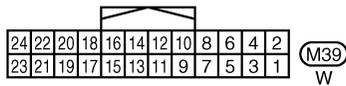
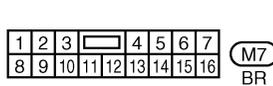
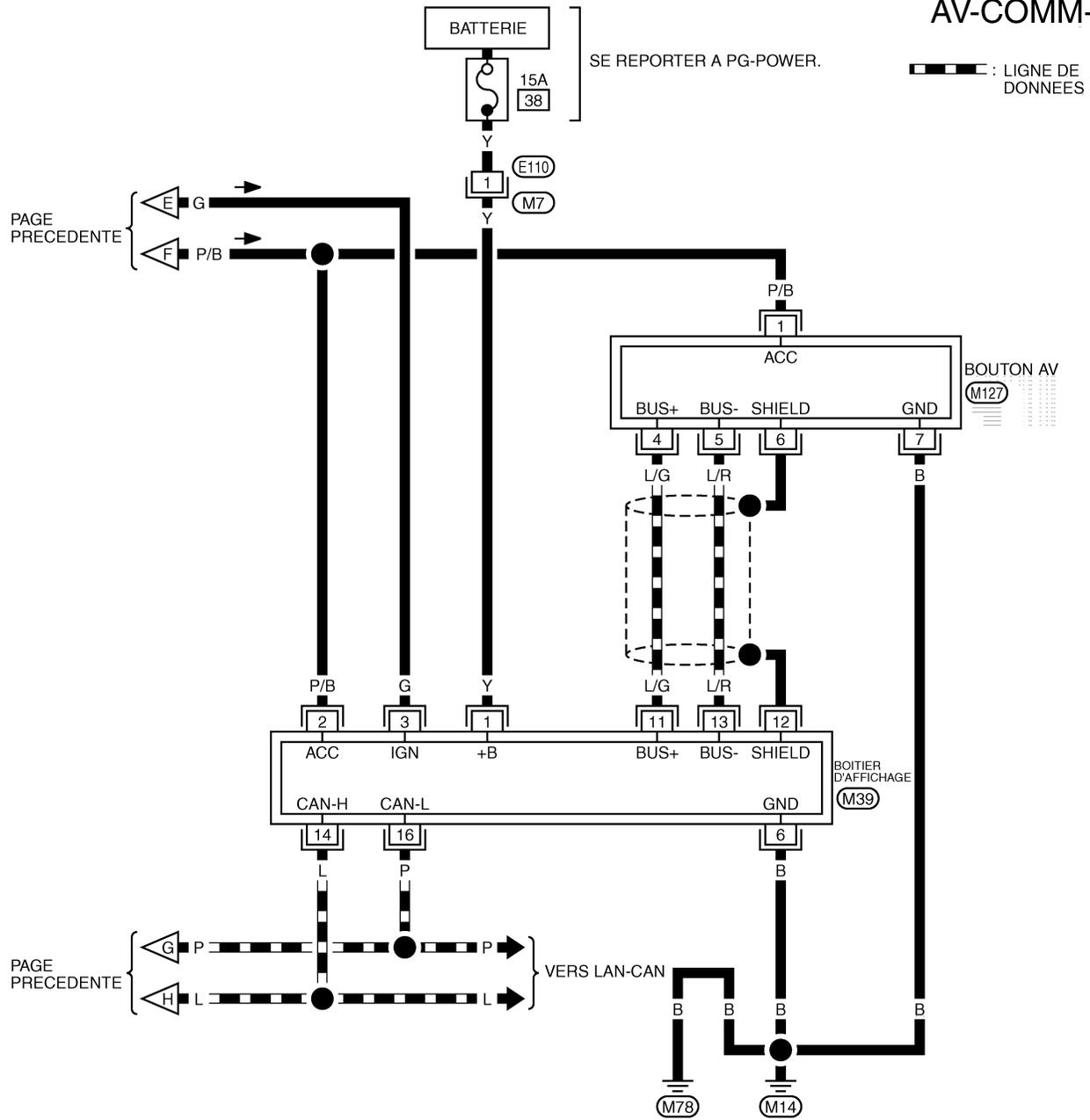
PAGE SUIVANTE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

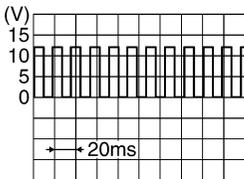
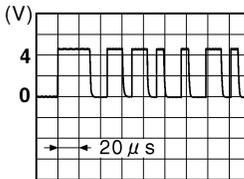
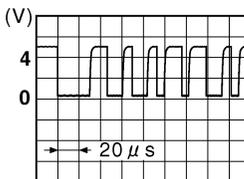
(M1) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWB2453E



Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

EKS00QFG

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
2 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
3 (G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie
4 (R/L)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
6 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
7 (V/W)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ.	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p>  <p style="text-align: right;">PKIA1935E</p>
11 (L/G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7378E</p>
12	—	Protecteur	—	—	—	—
13 (L/R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7379E</p>
14 (L)	—	CAN - H	—	—	—	—
16 (P)	—	CAN L	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

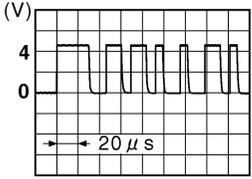
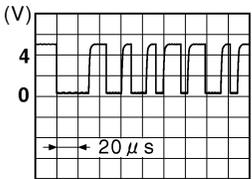
AV

SYSTEME D'AFFICHAGE INTEGRE

[TYPE 2]

Bornes et valeurs de référence pour la commande AV

EKS00QFH

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
2 (R/L)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
3 (B)	Masse	Masse d'éclairage	—	ON	—	Environ 0 V
4 (L/G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB7378E</small></p>
5 (L/R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;"><small>SKIB7379E</small></p>
6	—	Protecteur	—	—	—	—
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord
DESCRIPTION

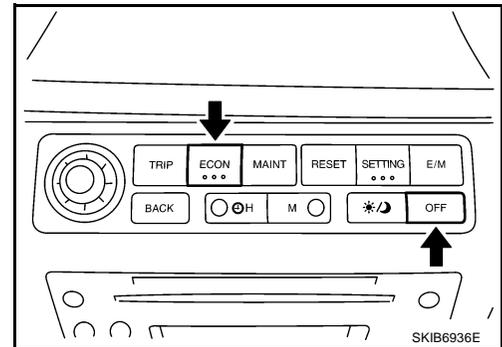
- La fonction diagnostic comprend le mode d'autodiagnostic, exécuté automatiquement.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les connexions entre les boîtiers constituant ce système, analyse en même temps chaque unité individuelle et affiche les résultats sur l'écran.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode	Elément	Description	Page de référence
Autodiagnostic	VERIFICATION DU RESEAU	Les résultats du diagnostic provenant de la communication entre le boîtier d'affichage et la commande AV sont affichés.	AV-192, "VERIFICATION DE RESEAU"
	VERIFICATION DES COMPOSANTS	Le diagnostic et le réglage du boîtier d'affichage sont effectués.	AV-192, "VERIFICATION DES COMPOSANTS"
	VERIFICATION DE LA VERSION	La version de chaque boîtier est affichée.	AV-192, "VERIFICATION DE LA VERSION"
	MTR DIAG CAN	Le boîtier d'affichage indique l'état de communication CAN.	AV-193, "MTR DIAG CAN (MONITEUR DIAG CAN)"

Mode d'autodiagnostic
PROCEDURES DE MISE EN OEUVRE

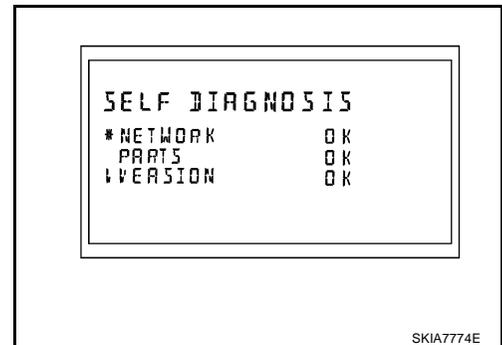
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer simultanément sur les boutons "ECON" et "OFF" pendant plus de 5 secondes.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



3. Sélectionner chaque élément de connexion (IVCS, CHANGER, SATELLITE RADIO).



4. L'écran d'autodiagnostic s'affiche.
 - Sélectionner chaque élément à l'aide de la manette de commande, puis effectuer le diagnostic.



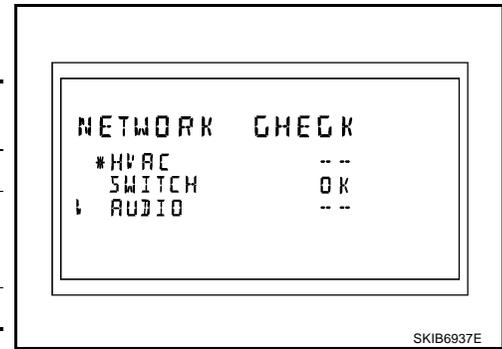
NOTE:

Si le mode d'autodiagnostic ne peut être activé, se reporter à [AV-194, "Tableau des symptômes"](#).

VERIFICATION DE RESEAU

Lorsque VERIFICATION DE RESEAU est sélectionné sur l'écran d'autodiagnostic, les résultats de l'autodiagnostic s'affichent.

Elément du diagnostic	Description	Description
HVAC	—	—
COMMANDE	BON/MAU-VAIS	Les résultats du diagnostic provenant de la communication entre le boîtier d'affichage et la commande AV sont affichés.
AUDIO	—	—

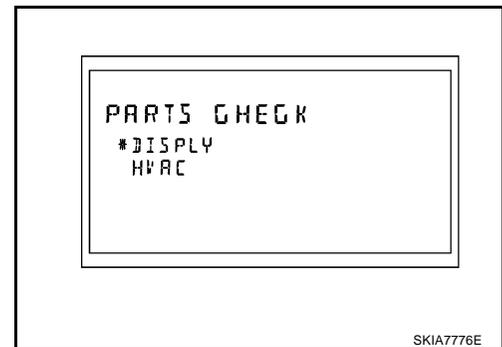


VERIFICATION DES COMPOSANTS

- Lorsque VERIFICATION DES COMPOSANTS est sélectionné sur l'écran d'autodiagnostic, l'écran de sélection des composants s'affiche.
- Sélectionner AFFICHAGE, AFFICHAGE DES DETAILS apparaît alors sur l'écran. Le diagnostic et le réglage de l'affichage peuvent alors être effectués.

NOTE:

L'écran ne change jamais (ne fonctionne jamais), même lorsque HVAC est sélectionné.



Ecran correspondant aux détails de l'affichage

Eléments	Description
FULL BLINK	Tous les segments du boîtier d'affichage sont activés.
BLANK-ADJ	Règle le délai d'attente de l'affichage.
WARNING	—

NOTE:

L'écran affiche soit ON, soit OFF lorsque WARNING est sélectionné. Cependant, l'élément ne fonctionne pas.



VERIFICATION DE LA VERSION

Les codes d'identification et la version du boîtier d'affichage, ainsi que la commande AV s'affichent.

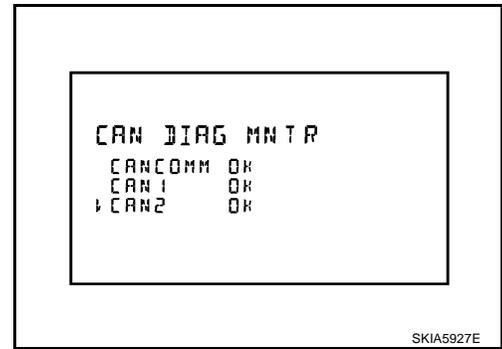
NOTE:

Les éléments (AUDIO, CHANGER, SATELLITE et IVCS) sont affichés. Mais les codes d'identification et la version ne sont pas affichés, même lors de la sélection des éléments.

MTR DIAG CAN (MONITEUR DIAG CAN)

Lorsque MTR DIAG CAN est sélectionné sur l'écran d'autodiagnostic, l'état de la communication CAN s'affiche.

Eléments indiqués	Description
COMM CAN	BON/MAUVAIS
CAN1	OK/INCONNU
CAN2	OK/INCONNU
CAN3	OK/INCONNU
CAN4	OK/INCONNU
CAN5	OK/INCONNU
CAN6	OK/INCONNU
CAN7	OK/INCONNU
CAN8	OK/INCONNU
CAN9	OK/INCONNU



Inscrire chaque description d'affichage d'élément (BON/MAUVAIS/INCONNU) indiquée, sur la fiche de contrôle du MONITEUR DIAG CAN suivante.

Fiche de contrôle du MONITEUR DIAG CAN

Elément du diagnostic	Ecran d'affichage		Elément du diagnostic	Ecran d'affichage	
	BON	MAUVAIS		BON	INCONNU
COMM CAN	BON	MAUVAIS	CAN5	BON	INCONNU
CAN1	BON	INCONNU	CAN6	BON	INCONNU
CAN2	BON	INCONNU	CAN7	BON	INCONNU
CAN3	BON	INCONNU	CAN8	BON	INCONNU
CAN4	BON	INCONNU	CAN9	BON	INCONNU

Après avoir rempli la fiche de contrôle du MONITEUR DIAG CAN, se reporter à [LAN-3, "Précautions d'utilisation de CONSULT-II"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

Tableau des symptômes

Symptôme	Emplacement possible du défaut de fonctionnement
Toutes les images ne s'affichent pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique du boîtier d'affichage et circuit de masse. ● Boîtier d'affichage
L'écran ne commute pas au mode nocturne après la mise en marche de la commande d'éclairage.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal d'éclairage du boîtier d'affichage ● Boîtier d'affichage
L'écran TRIP et FUEL ECON n'apparaît pas.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal d'allumage du boîtier d'affichage ● Boîtier d'affichage
<ul style="list-style-type: none"> ● Le compteur journalier (DIST) affiche une indication erronée. ● La vitesse moyenne du véhicule (AVG) ne s'affiche pas correctement. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de signal de vitesse du véhicule entre les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation et le boîtier d'affichage ● Boîtier d'affichage ● Les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C
La consommation moyenne de carburant (AVG) ne s'affiche pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit de signal de vitesse du véhicule entre les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation et le boîtier d'affichage ● Circuit du signal de communication CAN Se reporter à AV-193, "MTR DIAG CAN (MONITEUR DIAG CAN)" ● Boîtier d'affichage ● Les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C
La DTE (distance avant réservoir vide) ne s'affiche pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal de communication CAN Se reporter à AV-193, "MTR DIAG CAN (MONITEUR DIAG CAN)" ● Boîtier d'affichage ● Les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C
Le fonctionnement de la commande AV n'est pas possible.	Se reporter à AV-195, "La commande AV ne fonctionne pas"

La commande AV ne fonctionne pas

1. VERIFIER LE CIRCUIT D’ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE AV

- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de faisceau de la commande AV et la masse.

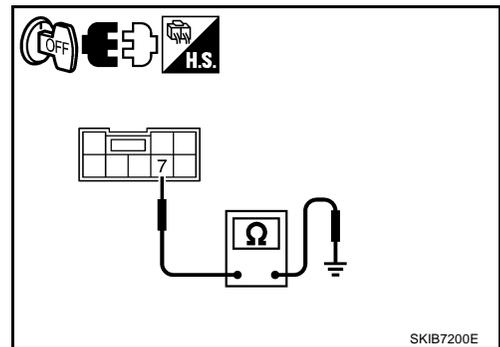
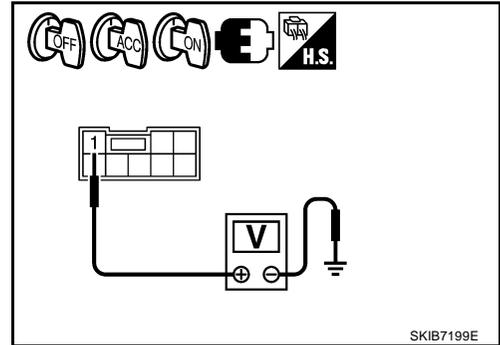
Bornes		(-)	OFF	ACC	ON
(+)					
Connecteur	Borne				
M127	1	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

- Mettre le contact d’allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de la commande AV.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M127 de la commande AV et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L’ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE COMMUNICATION

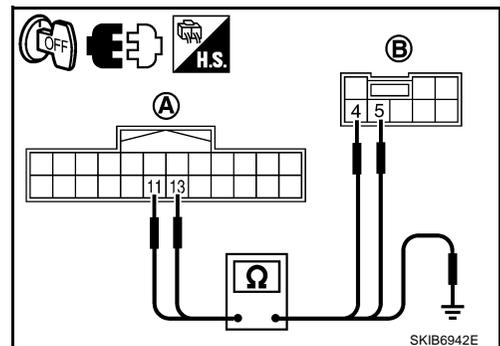
- Débrancher le connecteur du boîtier d’affichage.
- Vérifier la continuité entre les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau M39 (A) du boîtier d’affichage et les bornes 4, 5 du connecteur de faisceau (B) M127 de la commande AV.

11 – 4 : il doit y avoir continuité.

13 – 5 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau (A) M39 du boîtier d’affichage et la masse.

11, 13 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L’ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LA COMMANDE AV ET LE BOITIER D’AFFICHAGE

- Remplacer la commande AV ou le boîtier d’affichage.
- Mettre le contact d’allumage sur ON.
- S’assurer que le système d’affichage intégré peut fonctionner à partir de la commande AV.

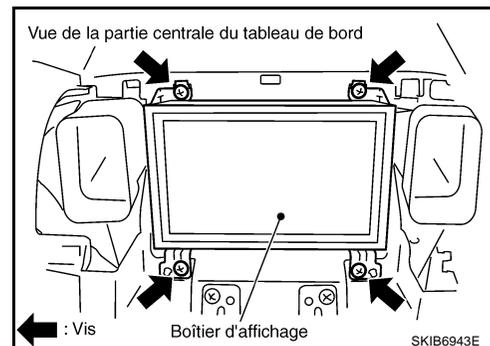
BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L’INSPECTION
 MAUVAIS >> Remplacer l’autre boîtier.

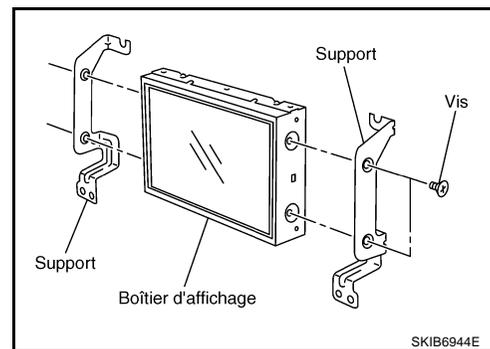
Dépose et repose du boîtier d'affichage.

DEPOSE

1. Déposer le ventilateur central. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer les vis (4), puis déposer le boîtier d'affichage.



3. Déposer les vis (4), puis le support.



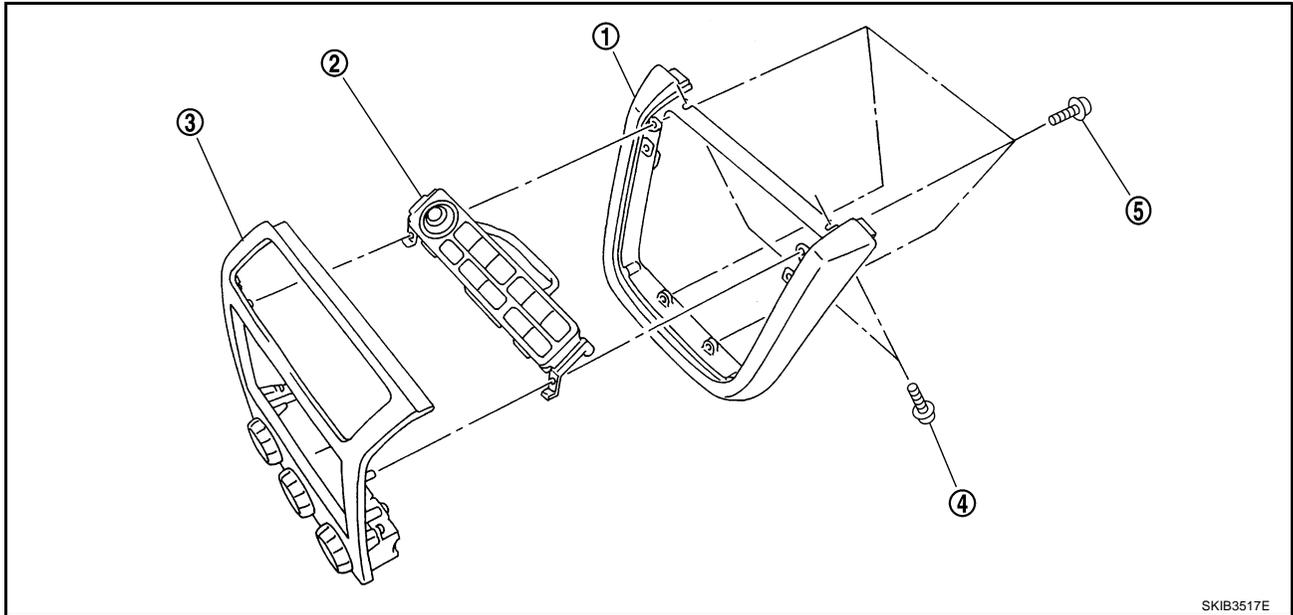
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la commande AV

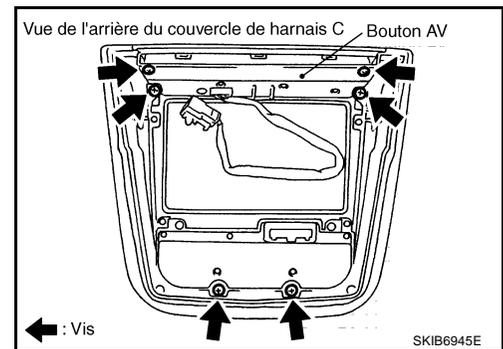
EKS00QHJ

DÉPOSE



- 1. Couvercle de harnais C
- 2. Bouton AV
- 3. Garniture avant
- 4. Vis
- 5. Vis

1. Déposer le couvercle de harnais C du système audio. Se reporter à [AV-167, "Dépose et repose de la radio"](#).
2. Déposer les vis (6) et la commande AV.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE NAVIGATION

PFP:25915

Description du système
SYSTEME DE NAVIGATION

EKS00QFL

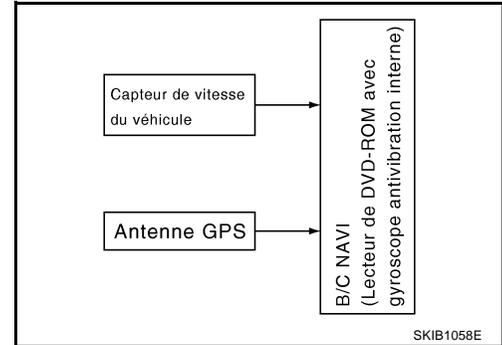
Pour les informations de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

Principe de détection d'emplacement

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

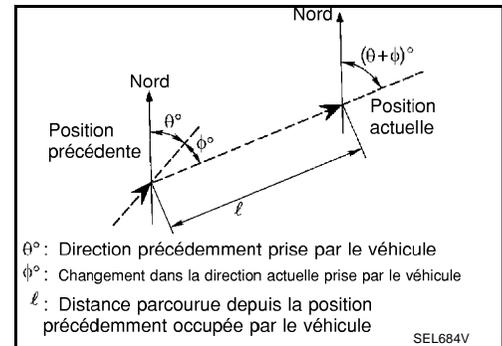
- Distance parcourue du véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- Distance parcourue
Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.
- Sens de déplacement
Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

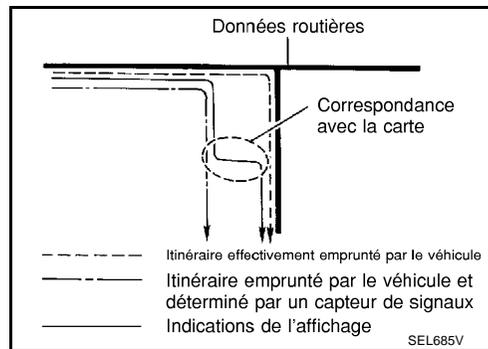
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

La correspondance avec la carte compare un emplacement actuel détecté via la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec les données cartographiques du DVD-ROM inséré dans le lecteur de DVD-ROM.

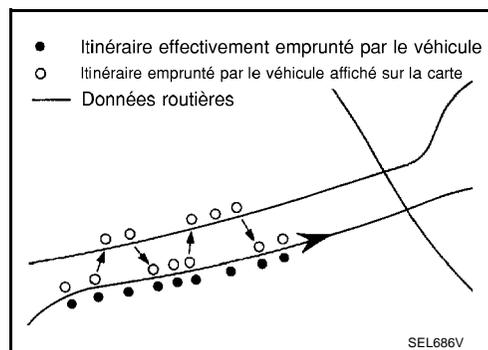
NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM.

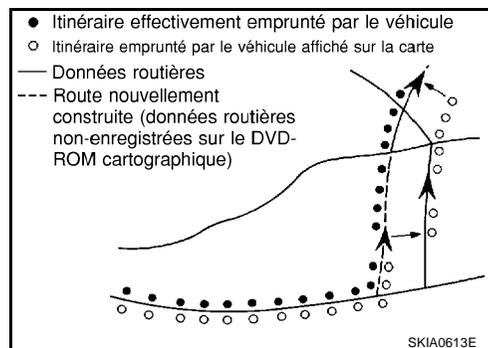


Il est possible que l'emplacement du véhicule ne soit pas corrigé dans les circonstances suivantes, ou après avoir conduit le véhicule durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont difficiles à recevoir. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification de l'emplacement de la marque de positionnement. En cas d'erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires seront indiqués dans un ordre de priorité différent, ce qui permet d'éviter d'emprunter le mauvais itinéraire. Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le placement du repère de positionnement peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations. En cas de conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction de map-matching peut localiser une autre route et y placer la marque de positionnement. Le système peut ensuite déplacer la marque de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.



- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM est limitée. Par conséquent, lorsque la différence entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte est excessive, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

GPS (système de positionnement global)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Ce système envoie des ondes radio via le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude) et utilise les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision du système GPS se dégrade dans les conditions suivantes.

- Dans le positionnement bidimensionnel, la précision du système GPS se dégrade lorsque l'altitude de la position du véhicule change.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- Il n'est pas possible de détecter la position lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio provenant du satellite GPS ne sont pas reçues, comme par exemple un tunnel, un parc de stationnement dans un bâtiment, ou sous une route suspendue. Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Ce système dispose d'une fonction de positionnement très précis en trois dimensions, mais les résultats de détection peuvent avoir une marge d'erreur de 10 m.
- Les signaux satellites GPS étant contrôlés par un centre de contrôle et de commande situé aux Etats-Unis, il est possible que la précision des signaux soit intentionnellement dégradée, ou que les ondes radio soient bloquées.

Traffic Information (RDS-TMC)

La station d'informations routières permet d'éviter les retards dus aux problèmes de circulation.

Les ralentissements, travaux, routes barrées se trouvant à proximité de l'endroit où l'on se trouve, etc. sont représentés graphiquement sur la carte par des icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

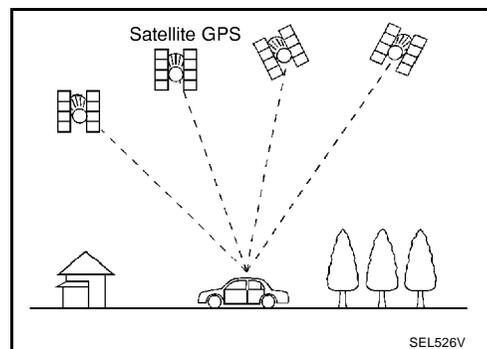
La fonction Traffic Information permet au conducteur de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations routières en provenance des meilleures autorités en la matière et permet au RDS-TMC (système de données radio - Canal réservé aux informations routières) d'informer et de guider le conducteur.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécial, de sorte que les stations de radio puissent continuer à être recherchées lors de la diffusion des informations de circulation.

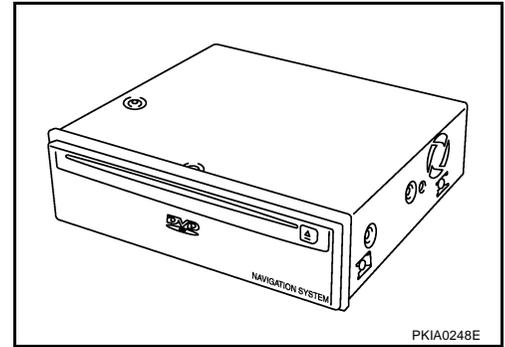
ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

- Ce véhicule est équipé d'un moniteur de vue arrière, qui permet au conducteur de visualiser sur un écran ce qui se trouve derrière le véhicule lors d'une marche arrière.
- L'échelle de largeur du véhicule et la distance entre le véhicule et les objets extérieurs ont été réglés de manière à faciliter leur obtention en combinant les repères de distance et d'extrémité arrière sur le moniteur de vue arrière.
- Il est possible de régler séparément la qualité visuelle du moniteur de vue arrière et de l'écran de navigation.



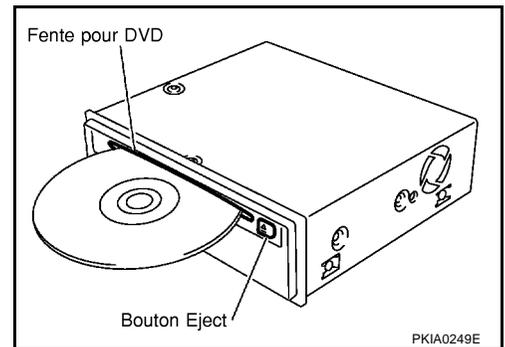
Description des composants BOITIER DE COMMANDE

- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.



Lecteur de DVD-ROM

Les cartes, les réglementations relatives à la circulation et autres informations pertinentes peuvent facilement être lues à partir du DVD-ROM.



DVD-ROM

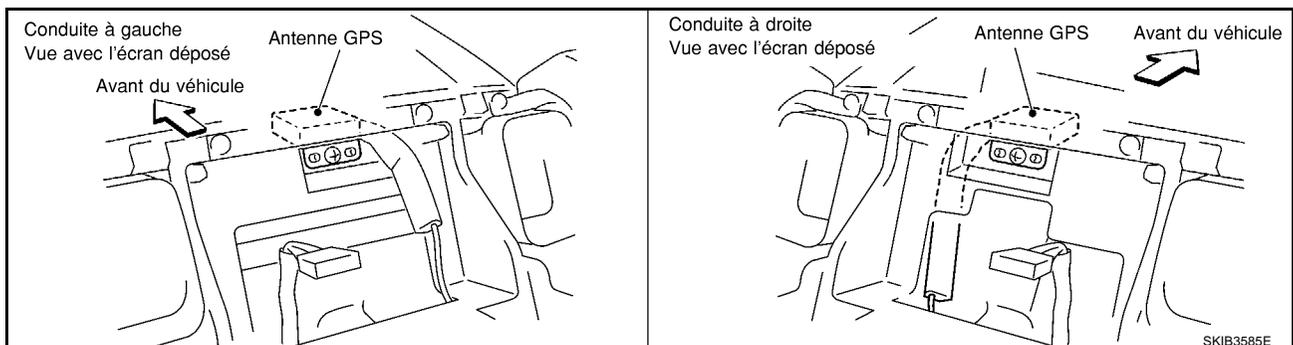
- Le DVD-ROM regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré à l'appareil de contrôle de navigation (NAVI).

ANTENNE GPS

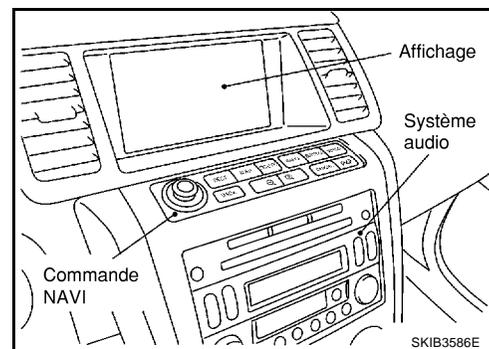
L'antenne GPS reçoit et amplifie les ondes radioélectriques des satellites, puis transmet un signal GPS au boîtier de commande NAVI.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

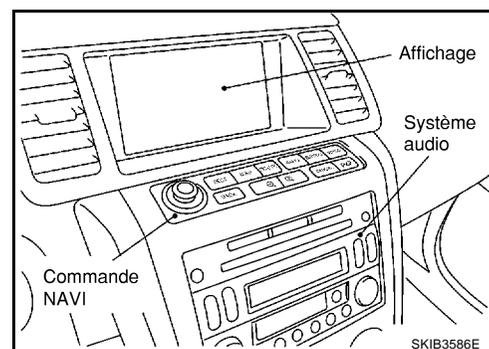
AFFICHAGE

- L'écran affiche les images (par exemple, les cartes, ou la visualisation de la vue arrière lorsque le levier sélecteur de vitesse est en position R) en mode RVB.
- Le boîtier de commande NAVI contrôle l'affichage des images.



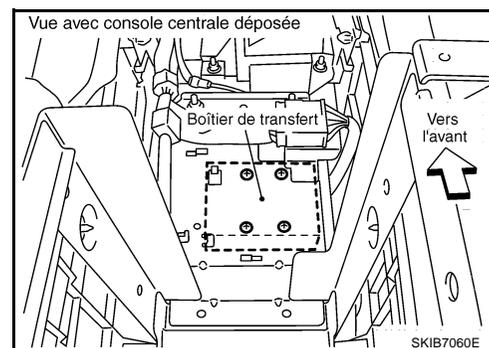
COMMANDE NAVI

- La commande NAVI est connectée à l'écran et au boîtier de transfert via des lignes de communication. Elle transmet les signaux de demande et de réponse par transmission sérielle.
- La courbe de communication du signal de fonctionnement est convertie dans le boîtier de transfert et envoyée à la commande NAVI. Le signal de fonctionnement est transmis au boîtier de commande NAVI.



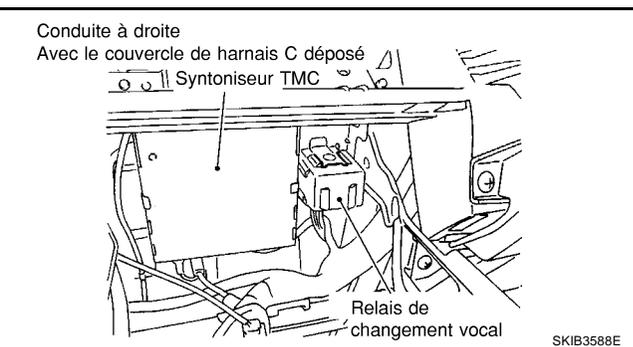
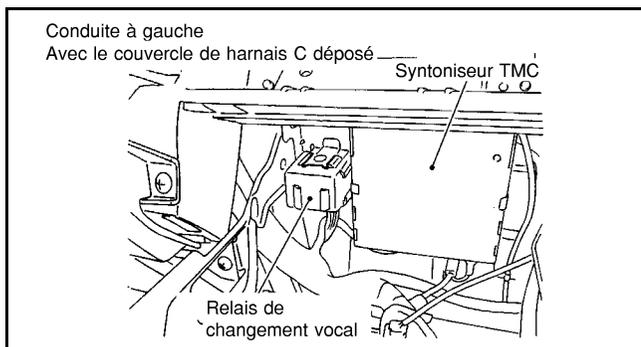
BOITIER DE TRANSFERT

- Le boîtier de transfert interface le signal de communication entre la commande NAVI, le boîtier d'affichage et le boîtier de transfert et le signal de communication entre le boîtier de transfert et le boîtier de commande NAVI.
- Le boîtier de transfert envoie un signal de marche et un signal de guidage vocal au relais de changement vocal.



RELAIS DE CHANGEMENT VOCAL

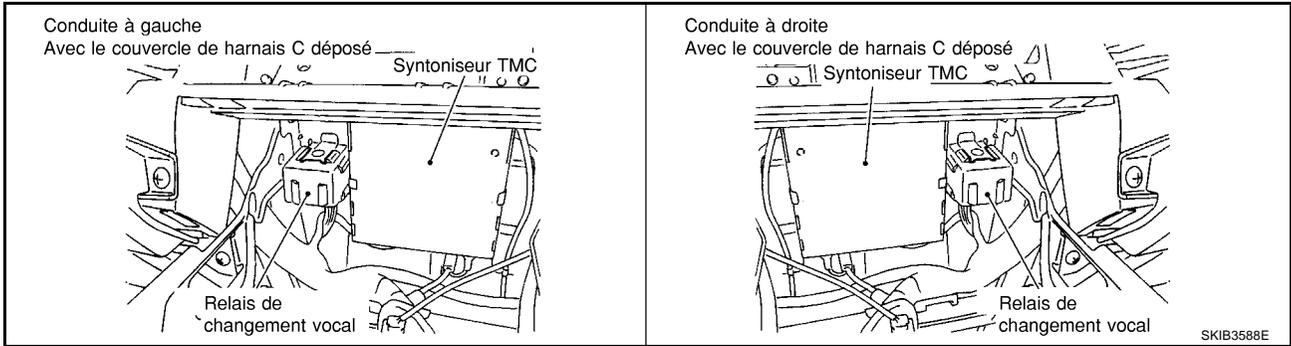
Le relais de changement vocal convertit le signal vocal transmis par le système audio via l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le signal de guidage vocal transmis par le boîtier de commande NAVI via le boîtier de transfert. Le relais de changement vocal envoie le signal vocal et le signal de guidage vocal au haut-parleur de porte avant.



SYNTONISEUR TMC

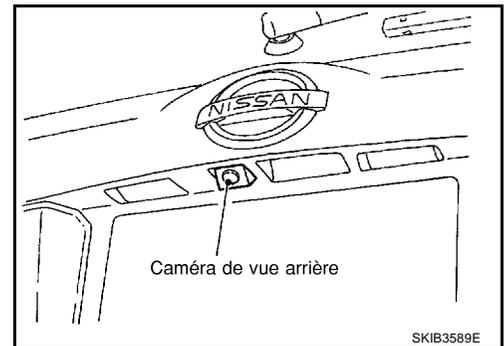
Le syntoniseur TMC est connecté au boîtier de commande NAVI par une ligne de communication. Le syntoniseur TMC transmet les informations de circulation au boîtier de commande NAVI et commande l'affichage des

messages relatifs à la circulation sur l'écran. Le syntoniseur TMC reçoit du boîtier de commande NAVI la liste des chaînes pouvant être reçues.



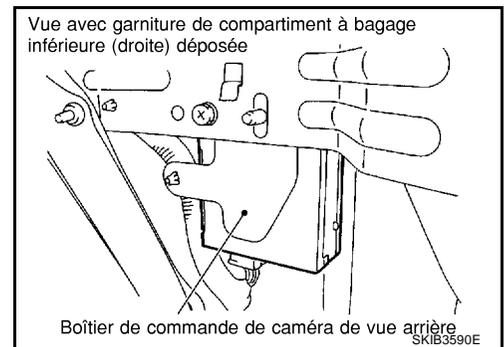
CAMERA DE VUE ARRIERE

- La caméra de vue arrière transmet des signaux en image de vue arrière à l'écran via le boîtier de commande de caméra de vue arrière, lorsque le signal de marche arrière est émis.
- L'affichage de la vue de l'arrière est identique à la vision que le conducteur a de l'arrière du véhicule s'il regarde dans son rétroviseur.



BOITIER DE COMMANDE DE CAMERA DE VUE ARRIERE

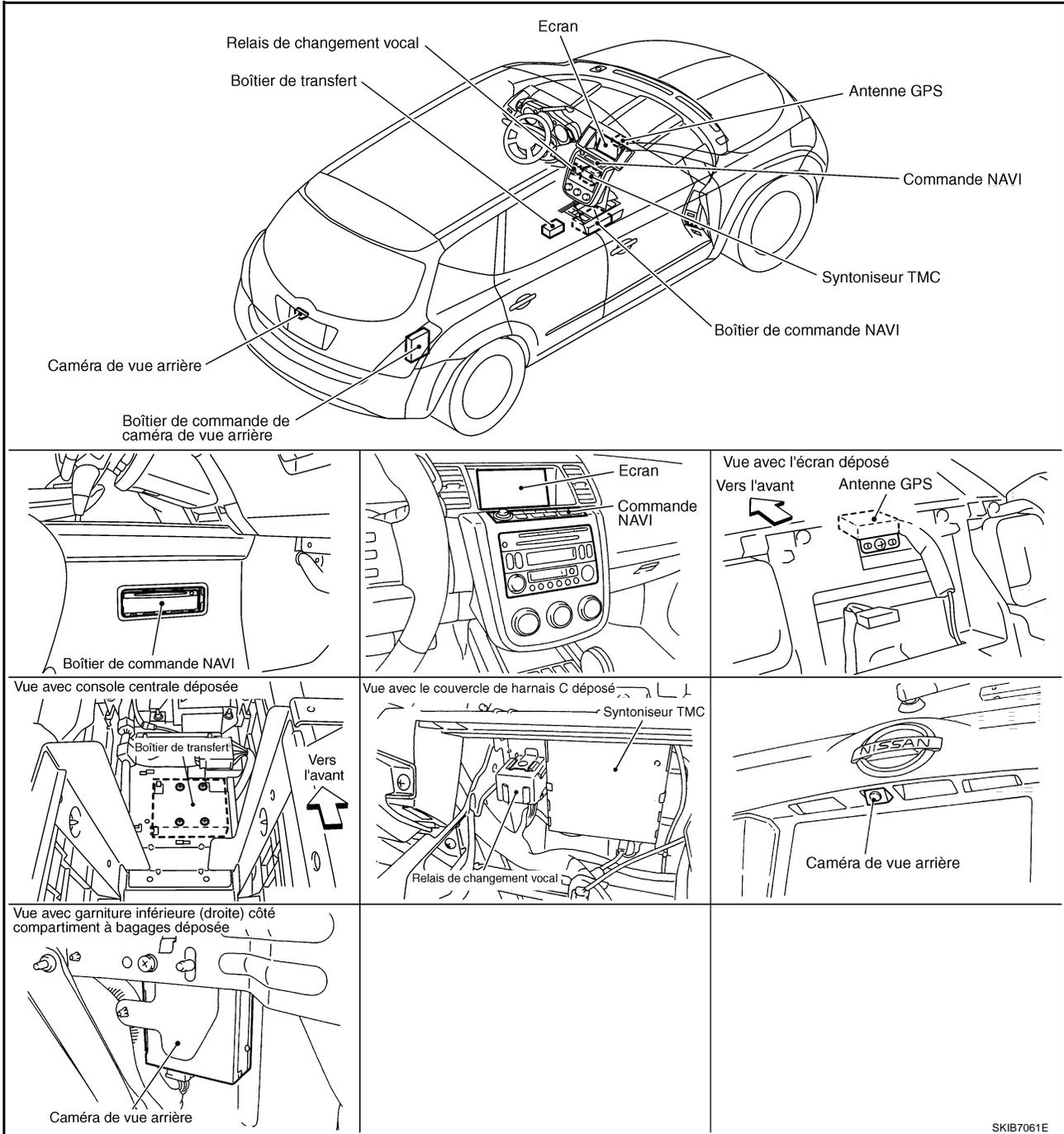
- Le boîtier de commande de caméra de vue arrière fournit l'alimentation de la caméra de vue arrière, puis transmet l'image de la vue arrière de la caméra de vue arrière à l'écran d'affichage lorsque le signal de marche arrière est envoyé.
- Les lignes de repère de largeur du véhicule et de distance à partir de l'extrémité arrière sont composées et affichées sur l'écran de vue arrière.



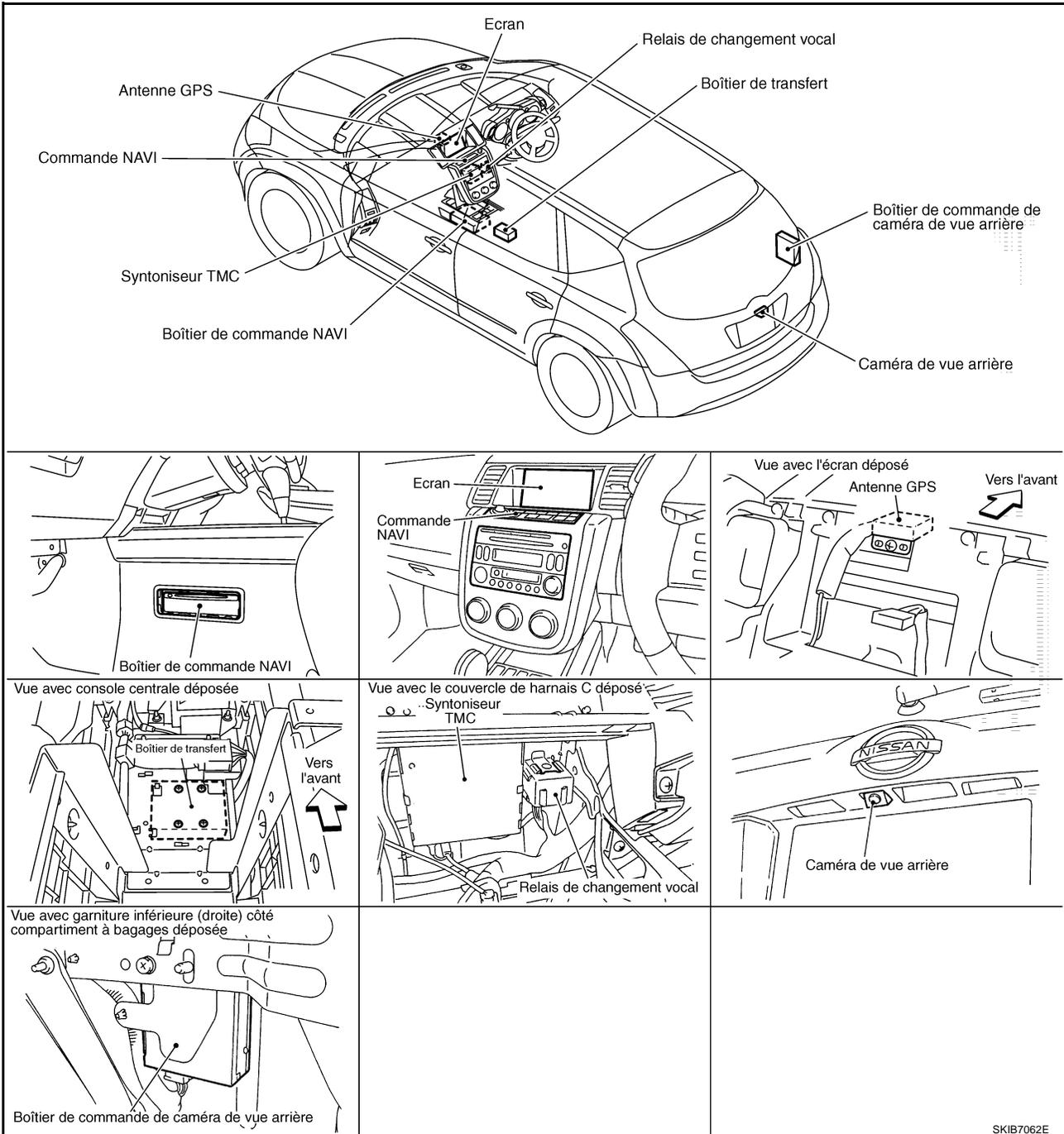
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Disposition des composants CONDUITE A GAUCHE

EKS00QFO



CONDUITE A DROITE

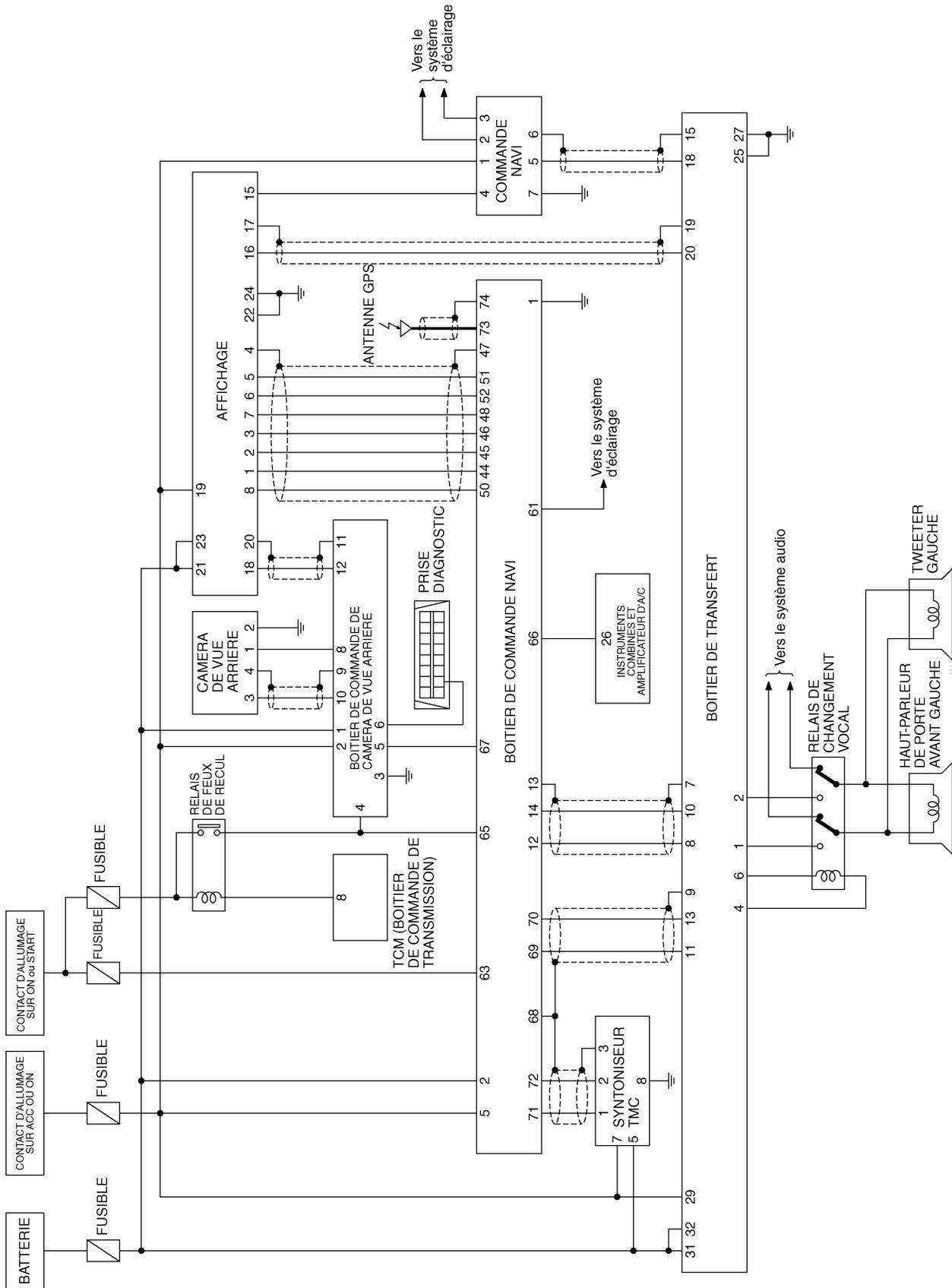


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SKIB7062E

Schéma

EKS00QFP

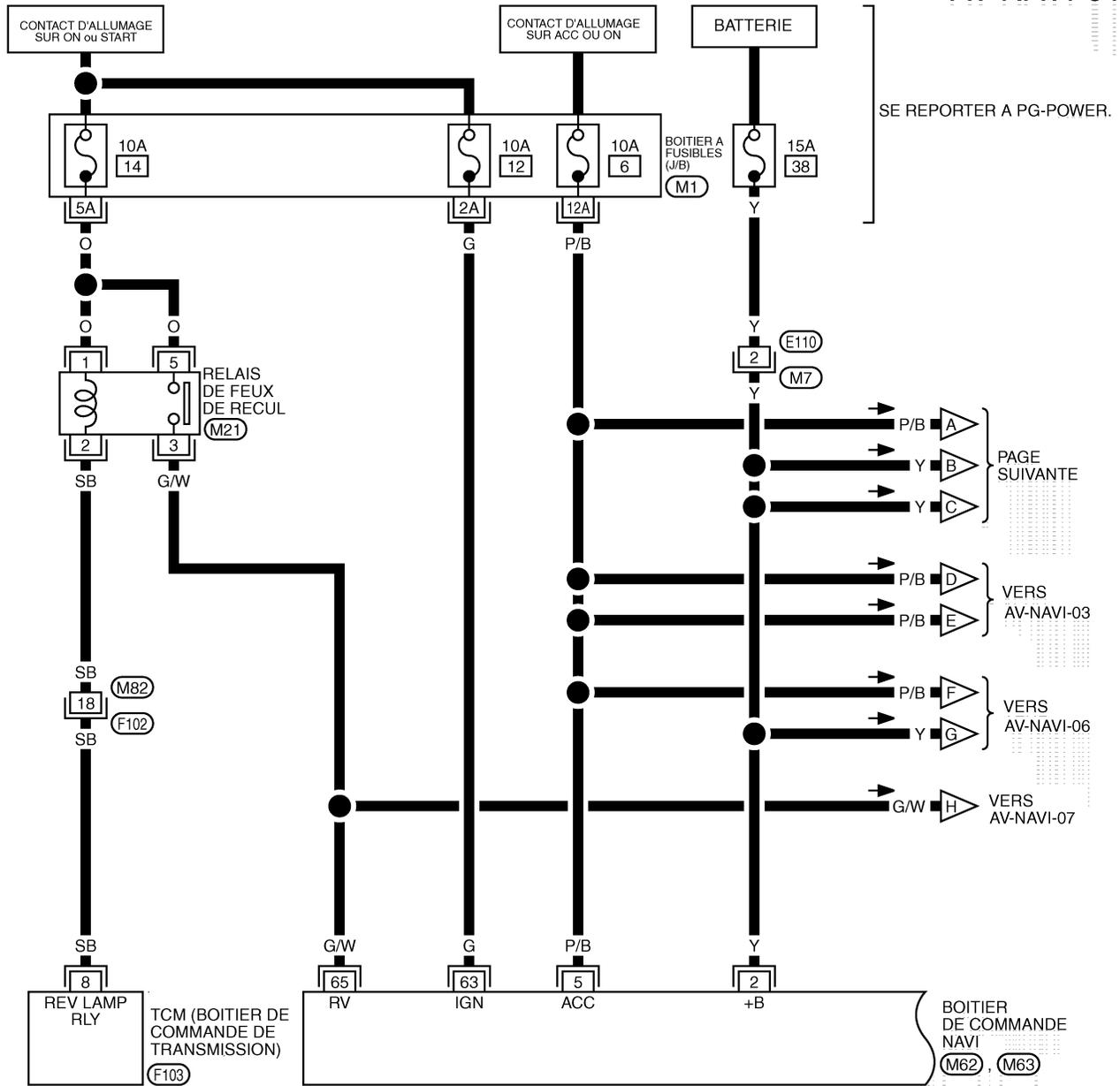


TKWB2455E

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche

EKS00QFQ

AV-NAVI-01



SE REPORTER A PG-POWER.

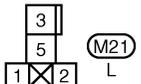
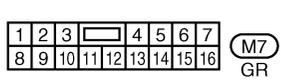
PAGE SUIVANTE

VERS AV-NAVI-03

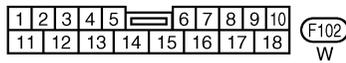
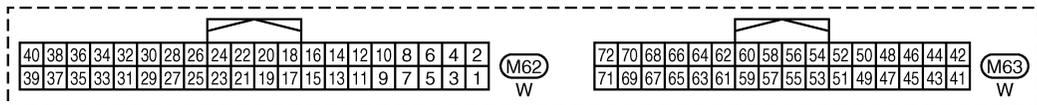
VERS AV-NAVI-06

VERS AV-NAVI-07

BOITIER DE COMMANDE NAVI (M62, M63)



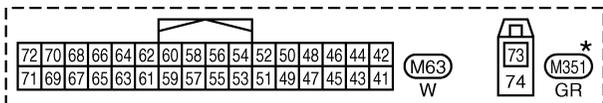
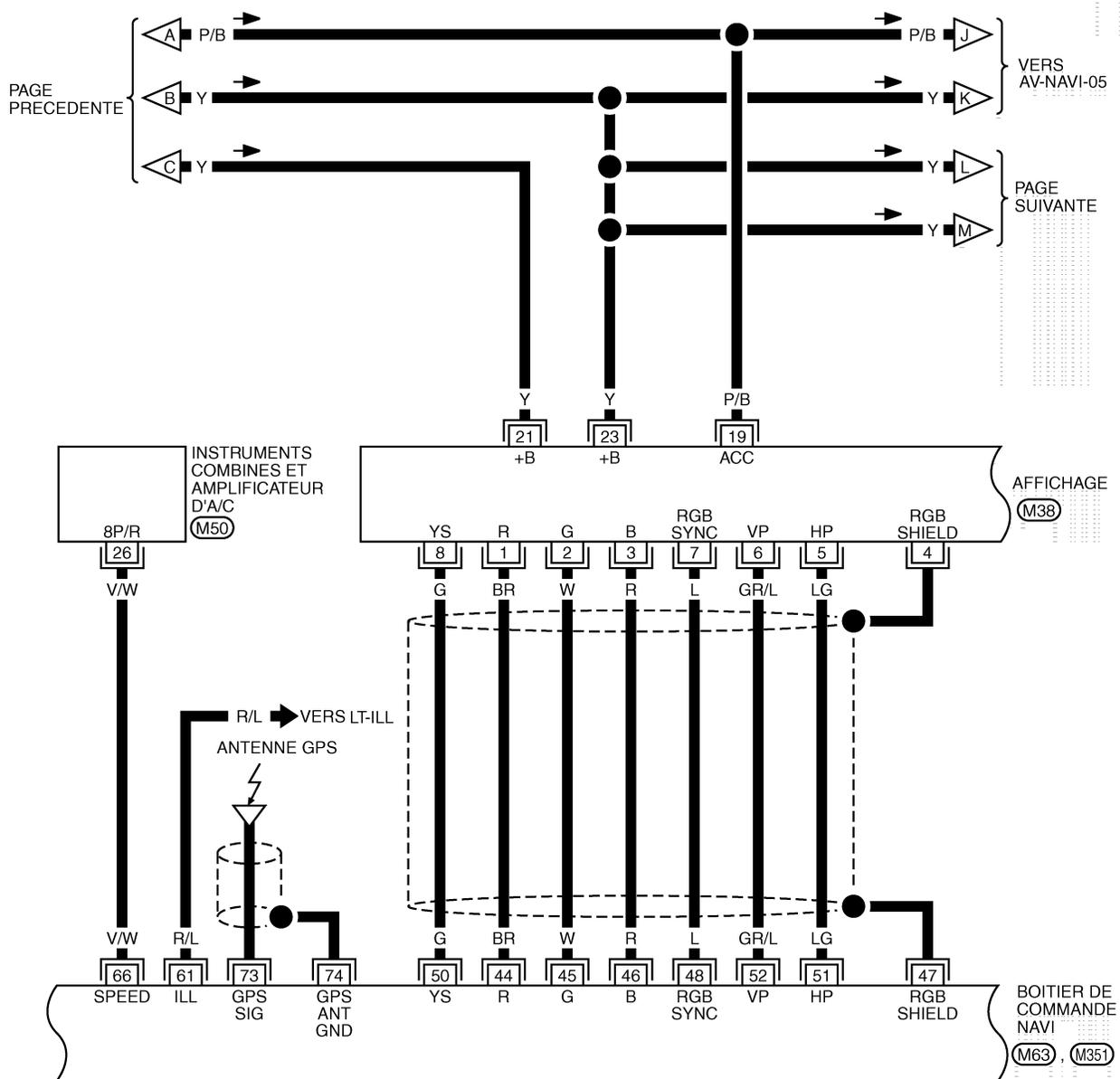
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

AV-NAVI-02

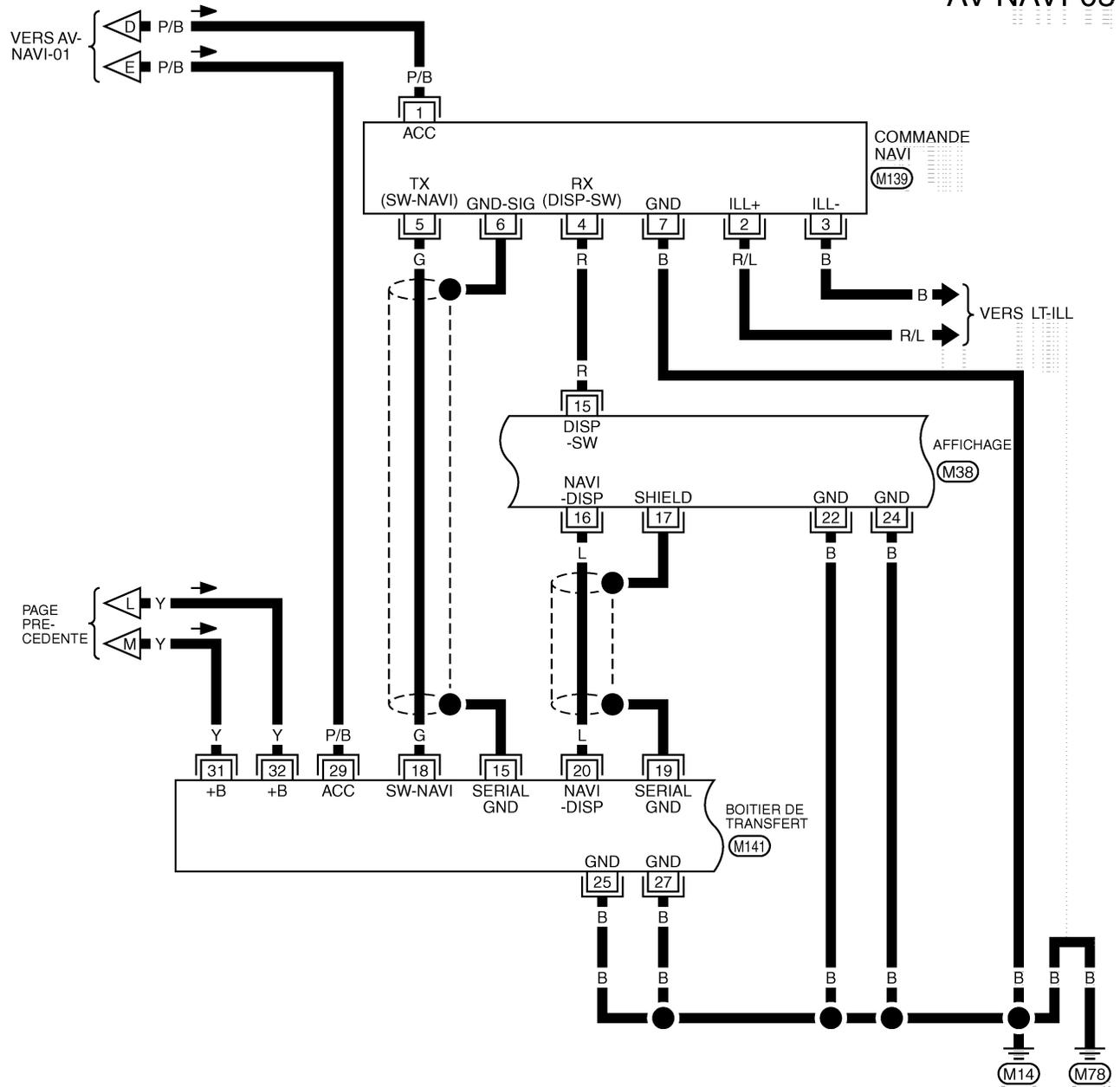


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

AV-NAVI-03



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M38) GR

3	2	1		
8	7	6	5	4

(M139) W

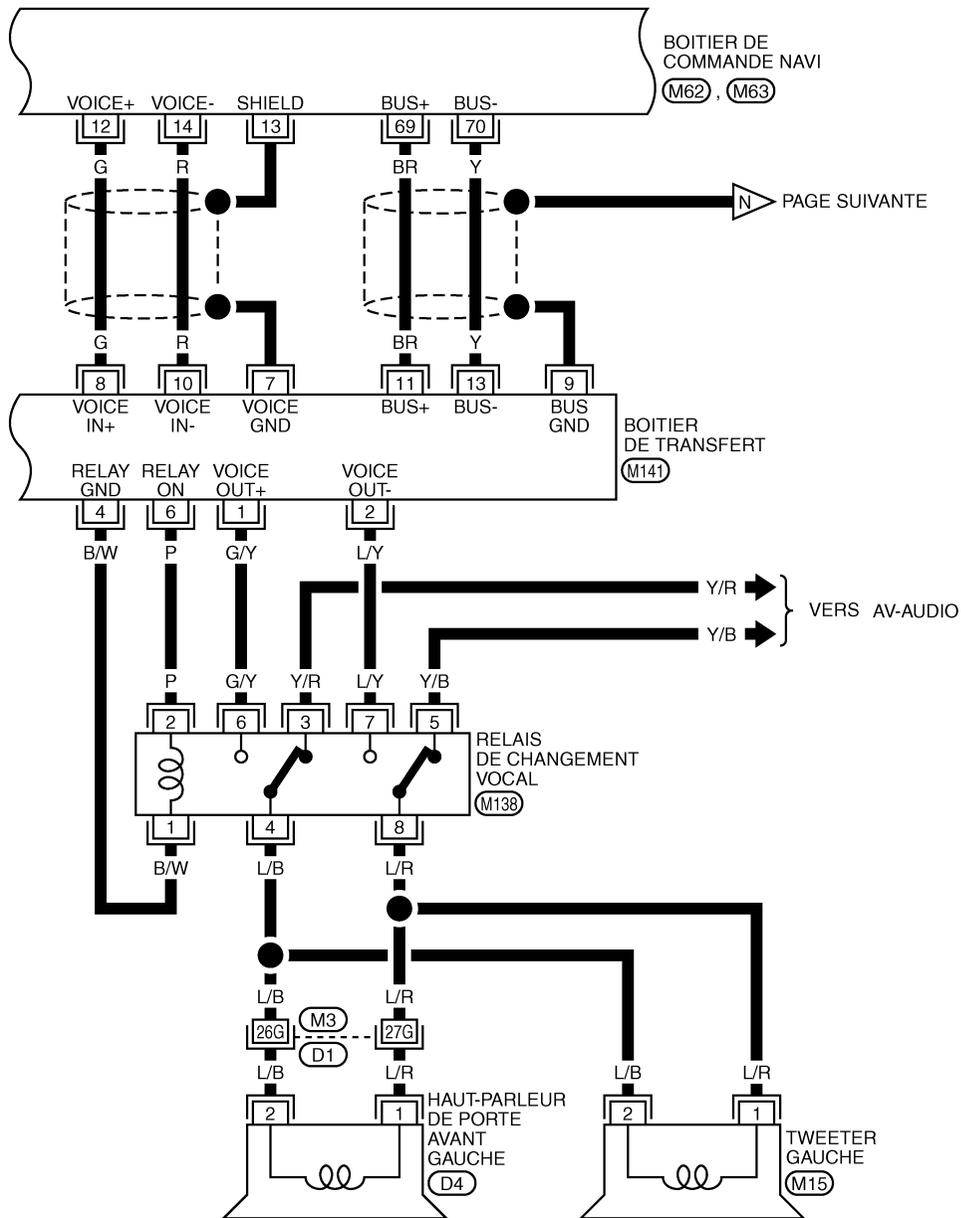
32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M141) W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

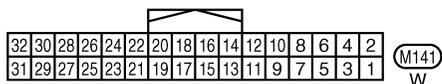
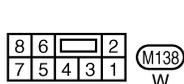
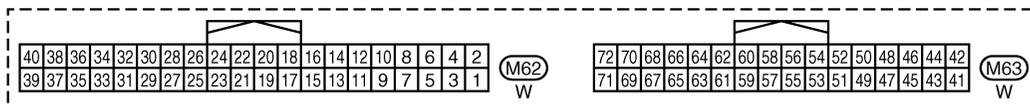
AV

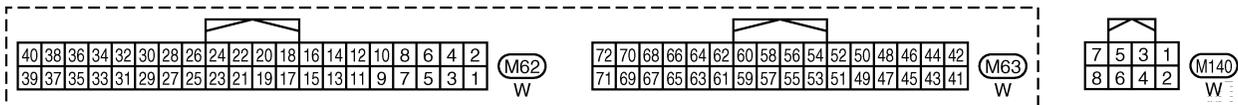
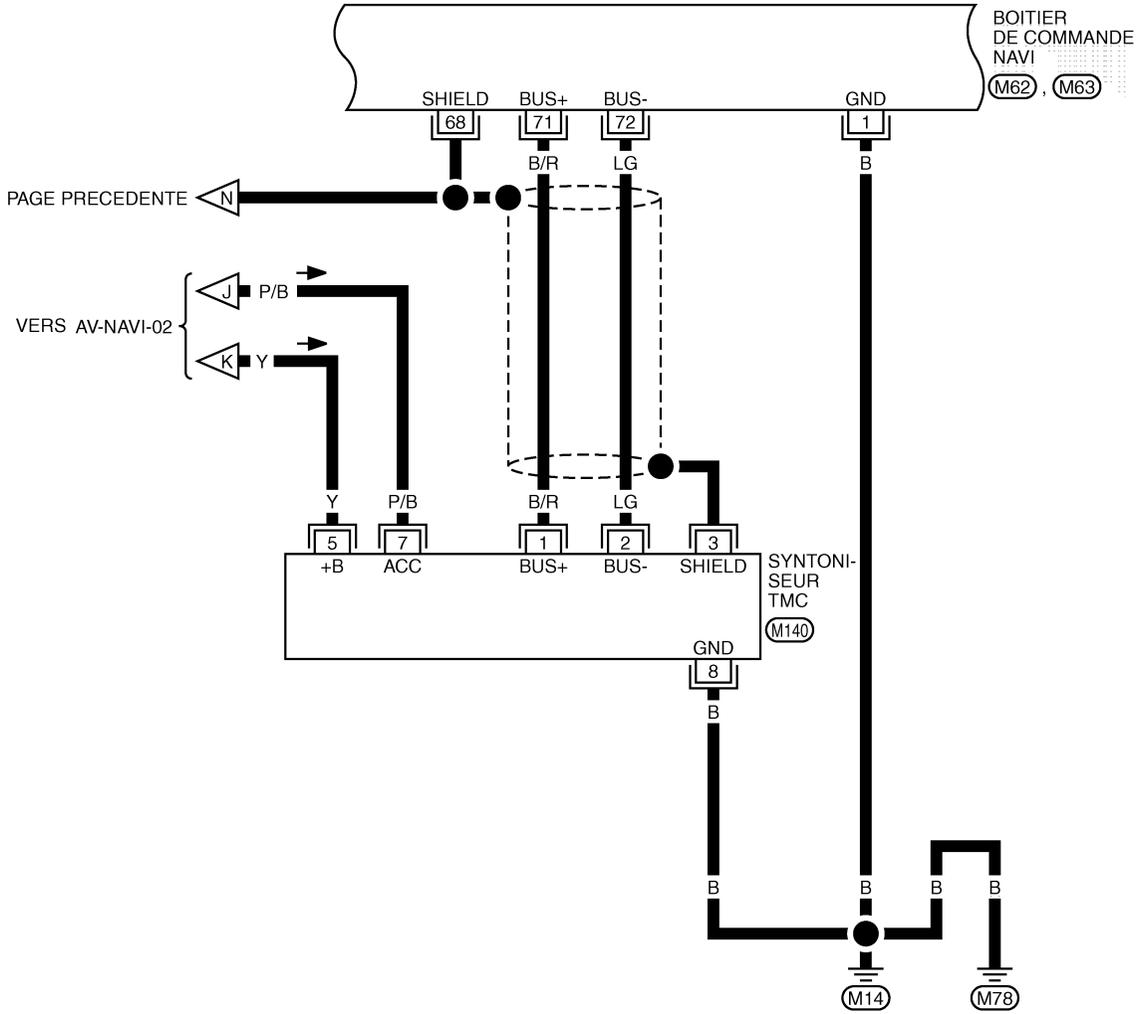
AV-NAVI-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

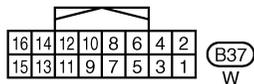
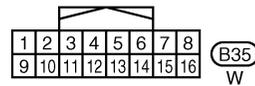
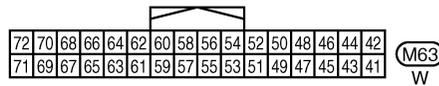
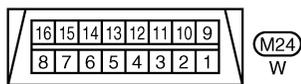
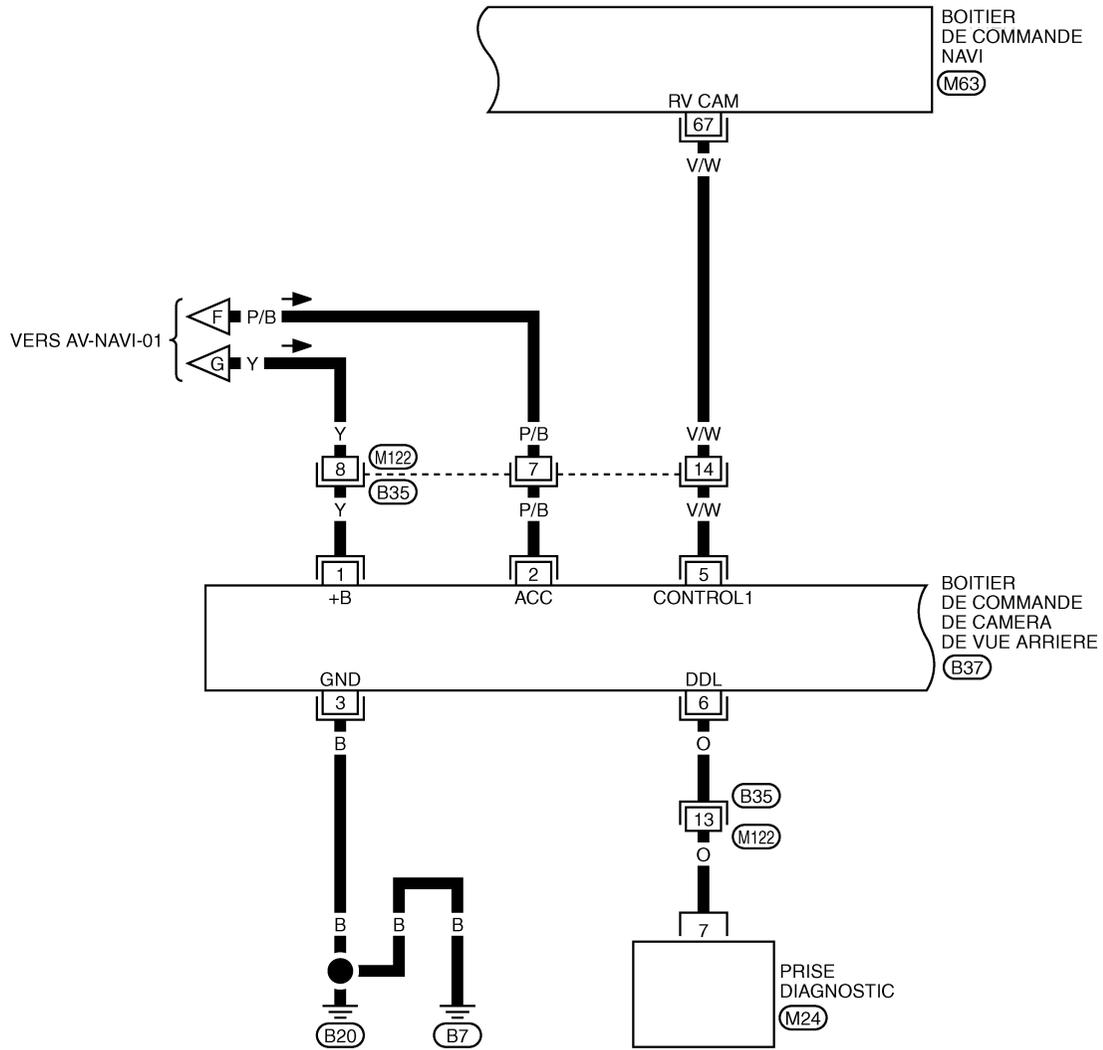




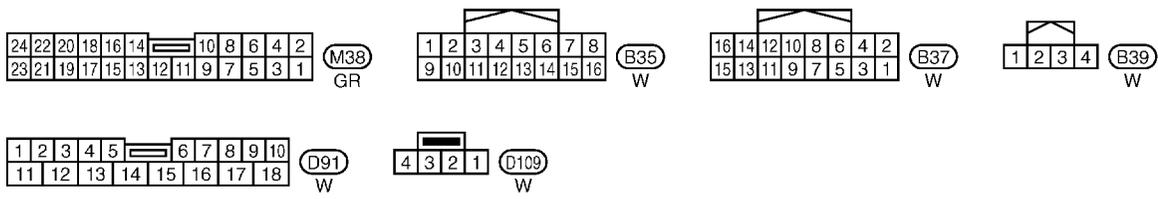
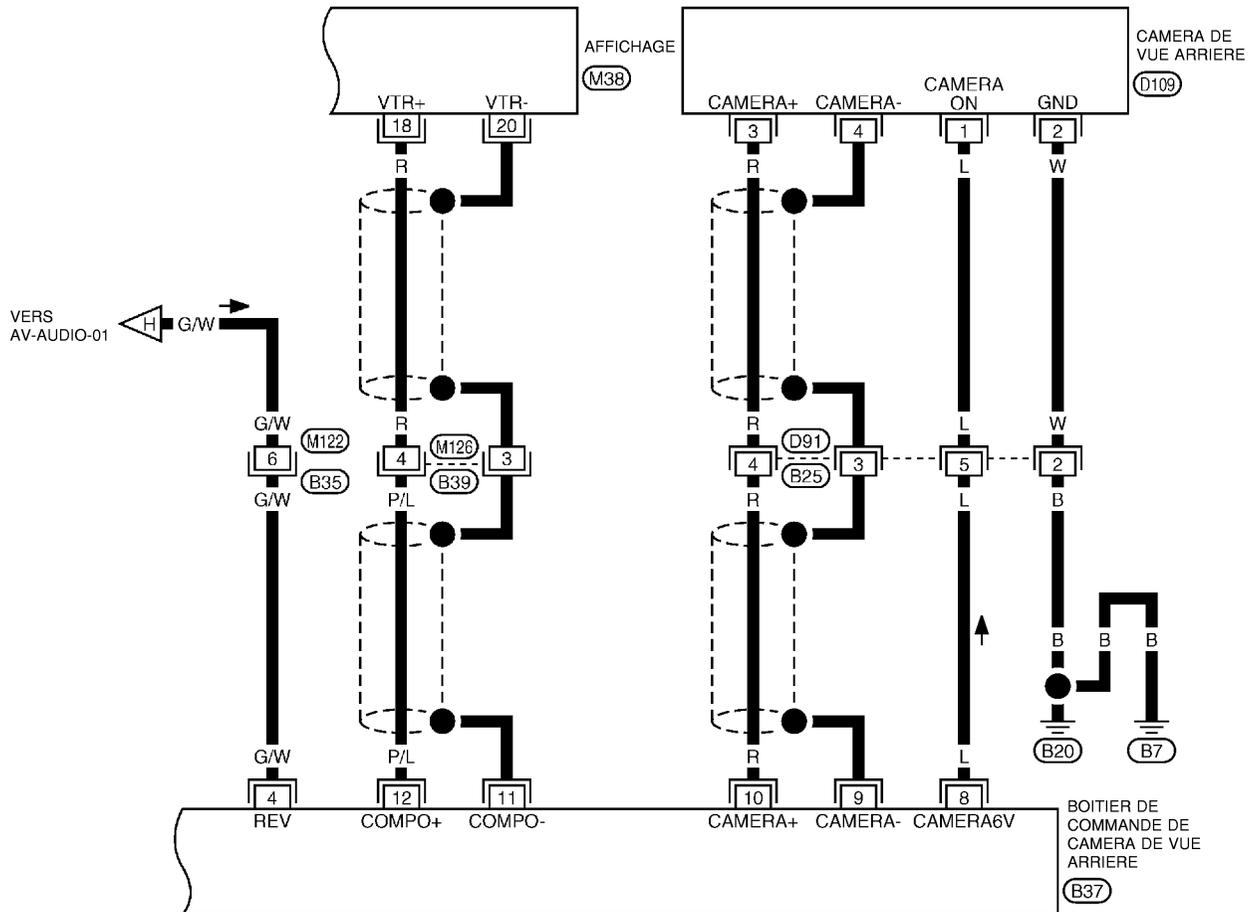
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

AV-NAVI-06



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

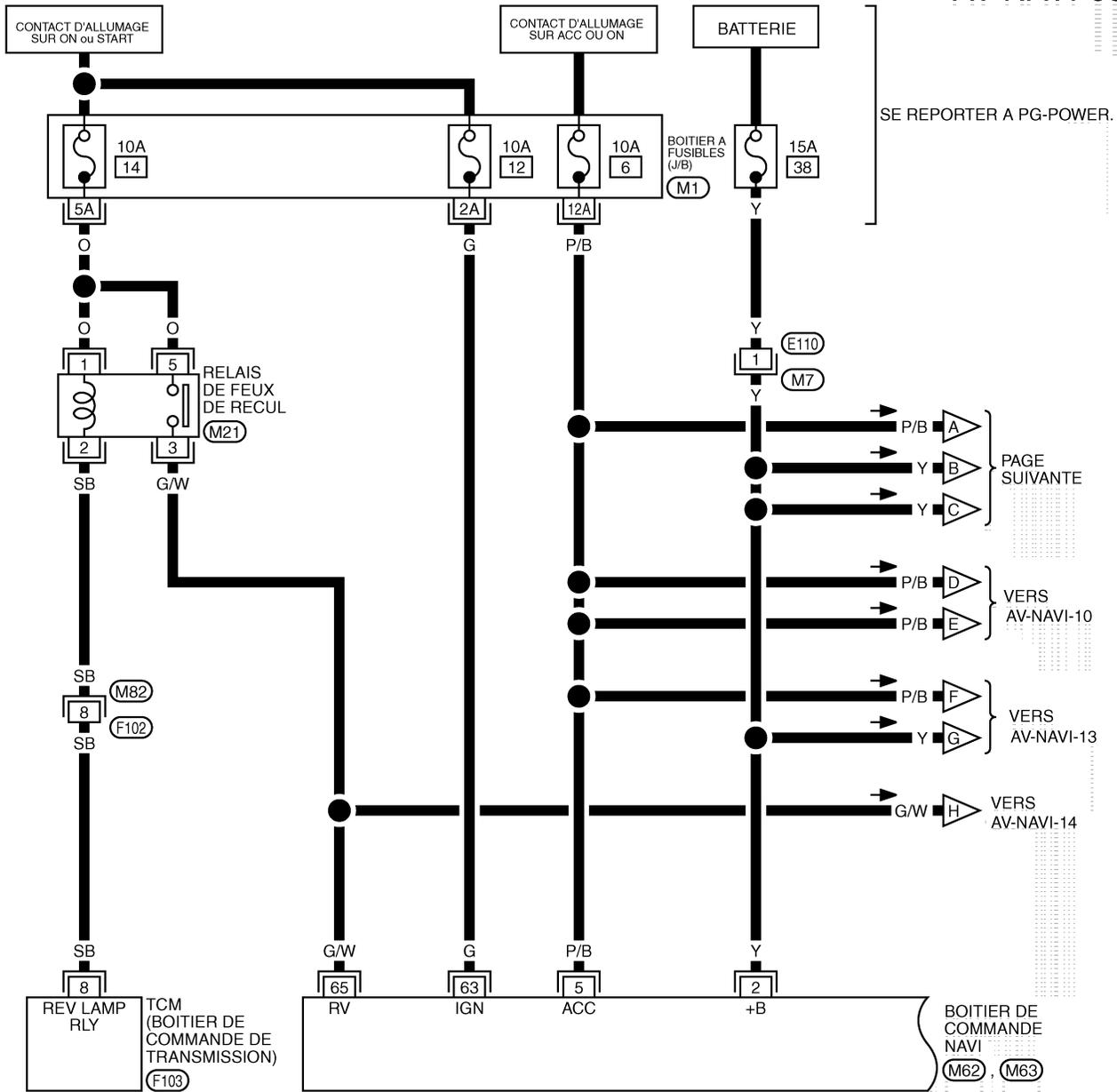


AV

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite

EKS00QFR

AV-NAVI-08



SE REPORTER A PG-POWER.

PAGE SUIVANTE

VERS AV-NAVI-10

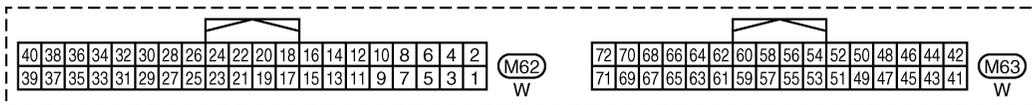
VERS AV-NAVI-13

VERS AV-NAVI-14

BOITIER DE COMMANDE NAVI (M62, M63)



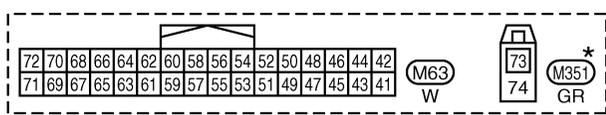
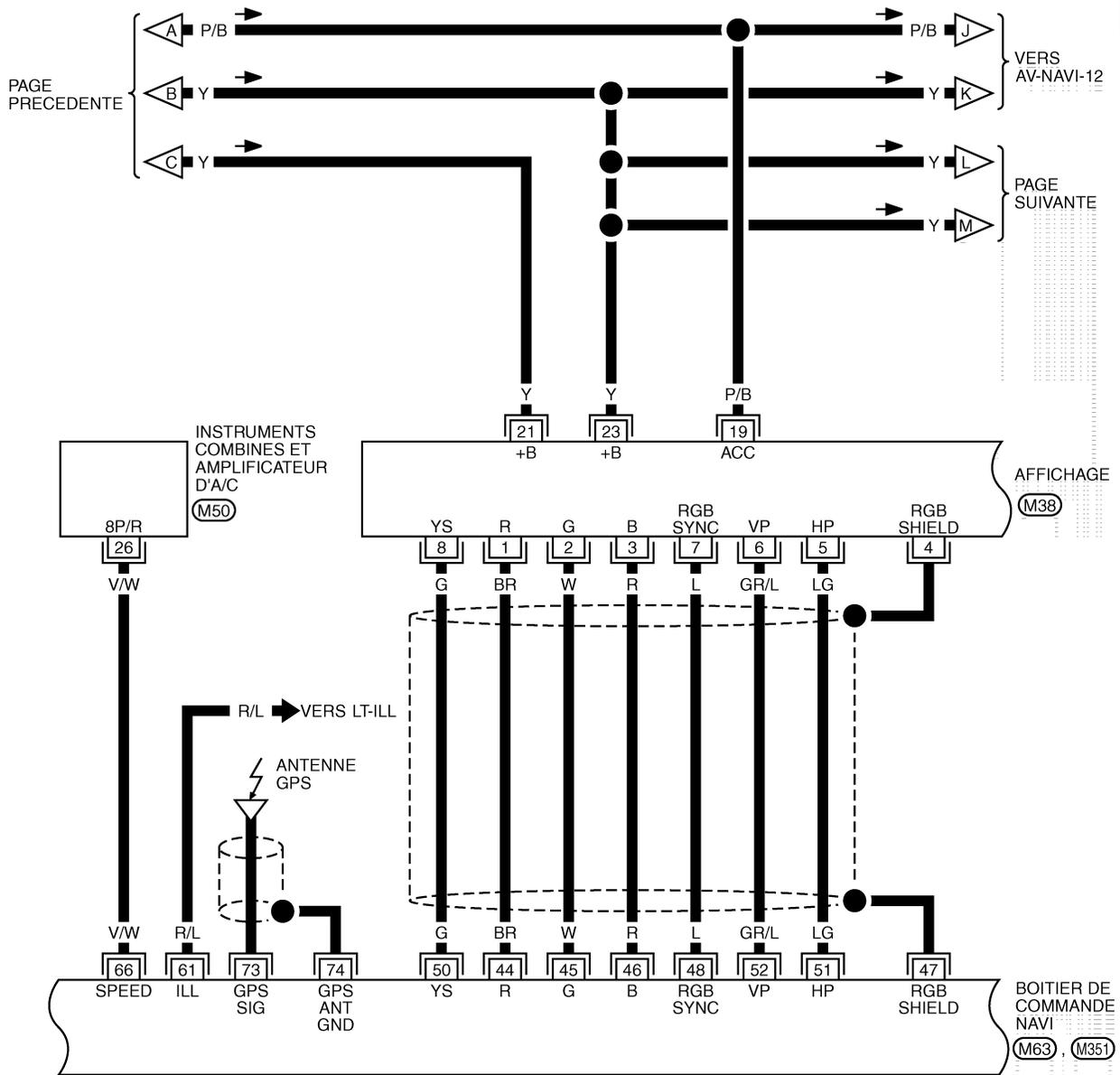
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M1) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORTS (J/B)
 (F103) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES



SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

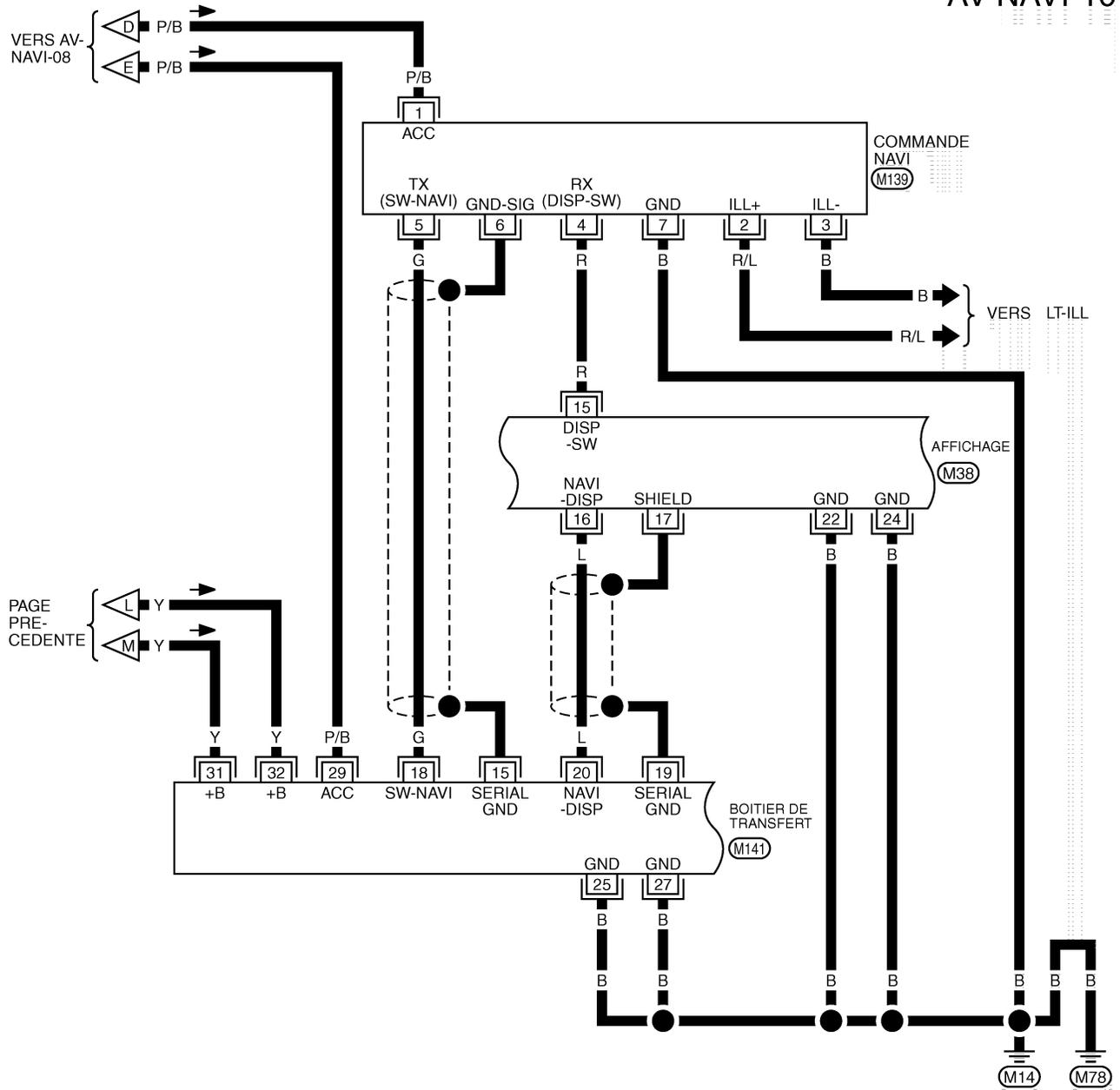
AV-NAVI-09



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

TKWB2463E

AV-NAVI-10



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M38) GR

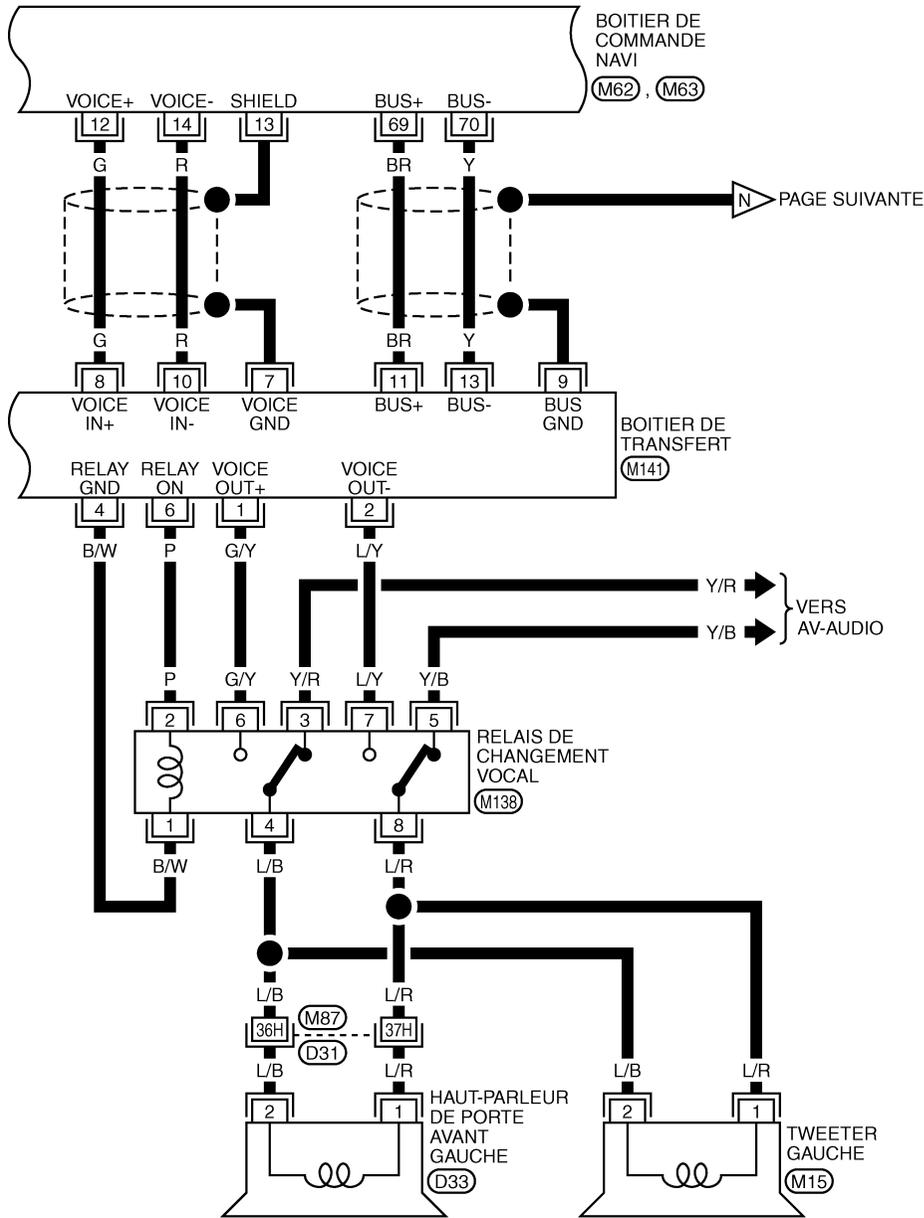
3	2	1		
8	7	6	5	4

(M139) W

32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

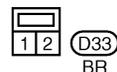
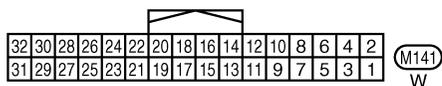
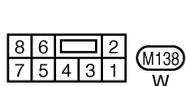
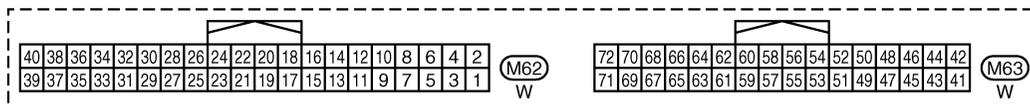
(M141) W

AV-NAVI-11

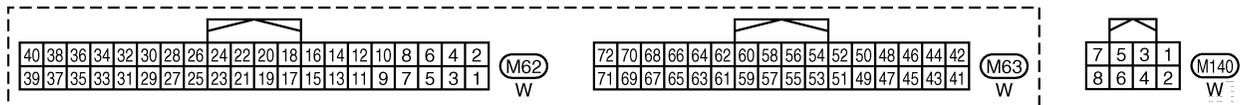
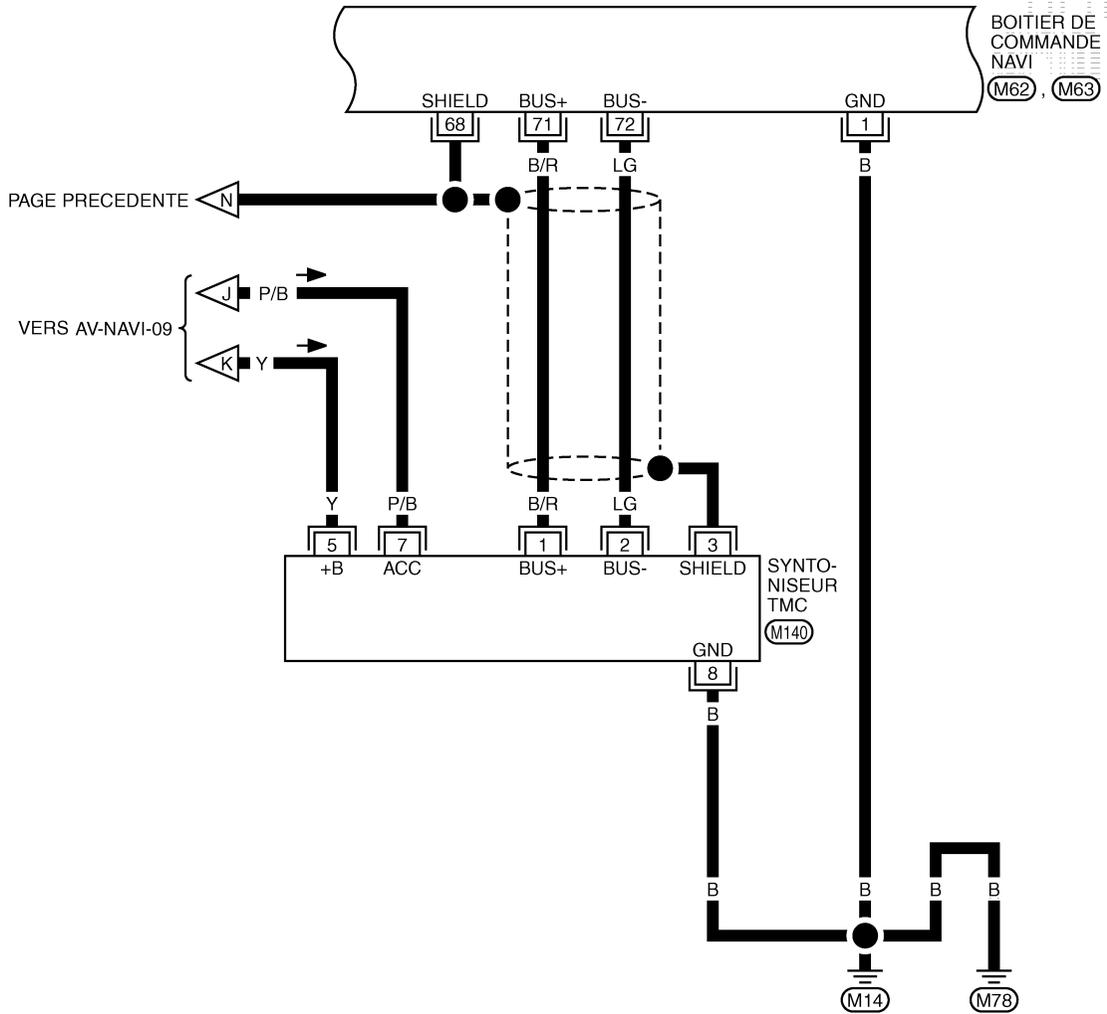


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

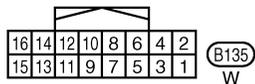
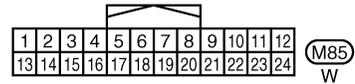
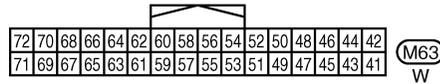
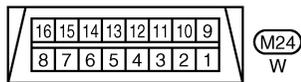
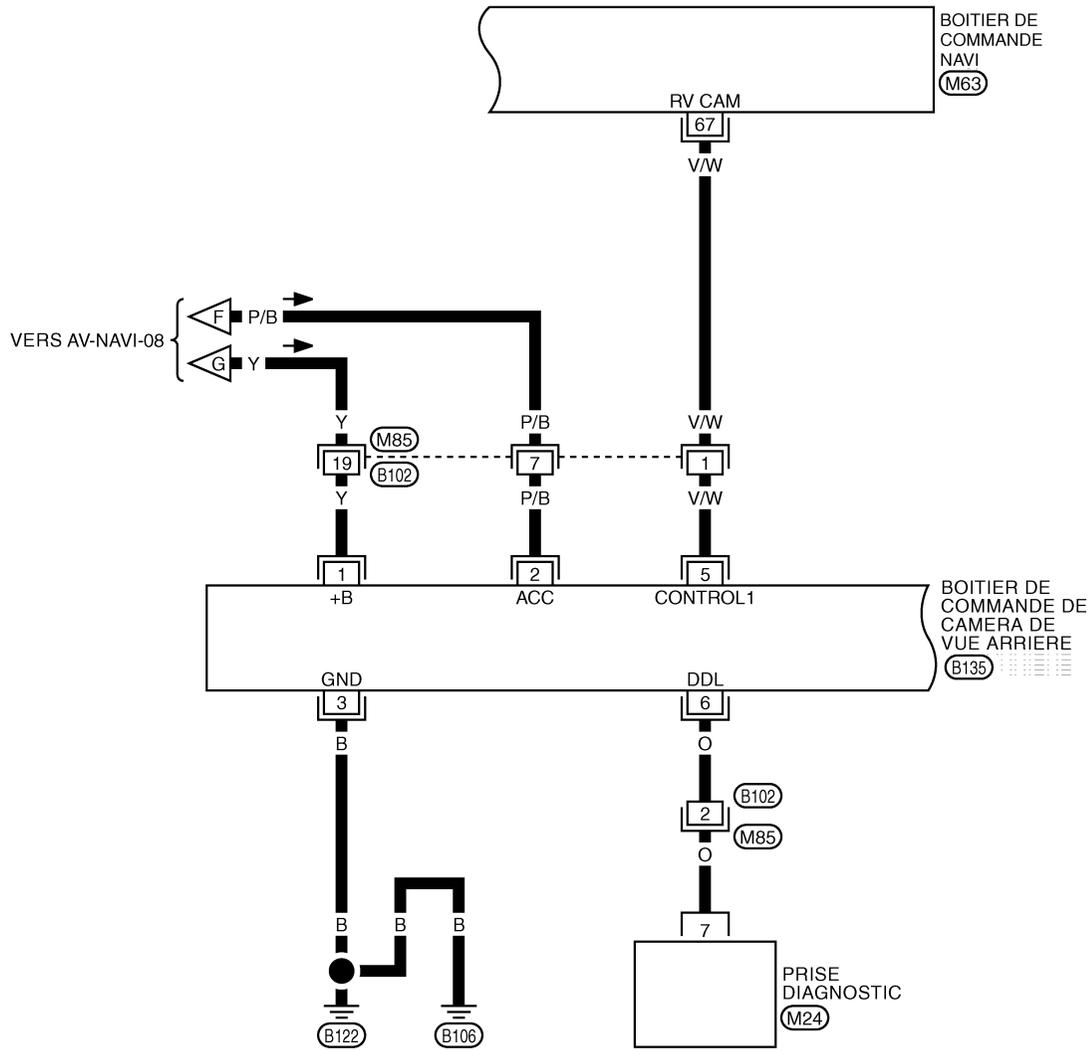
D31 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



AV-NAVI-12



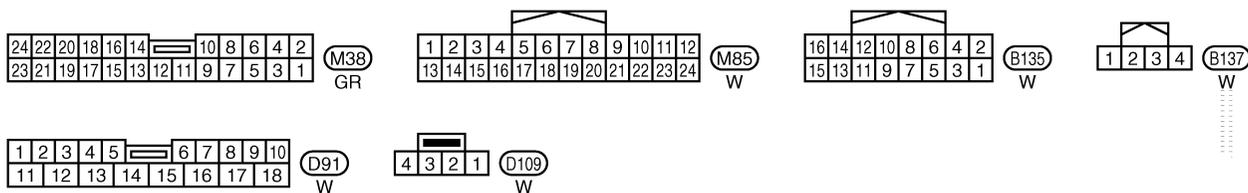
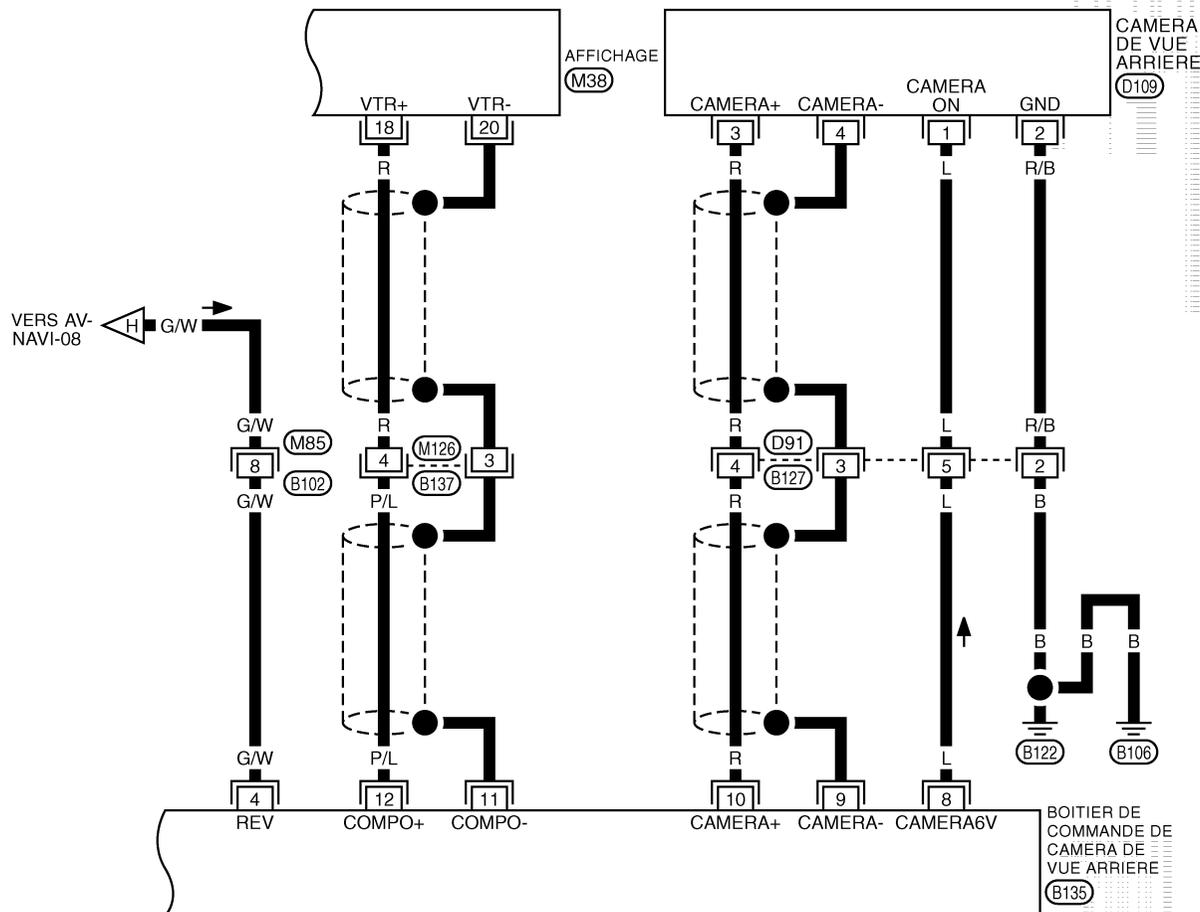
AV-NAVI-13



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

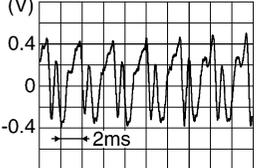
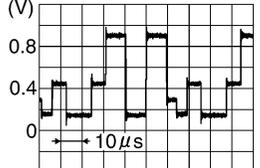
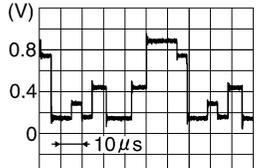
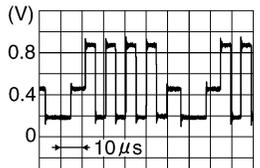
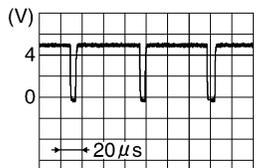
AV

AV-NAVI-14



Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI

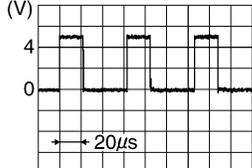
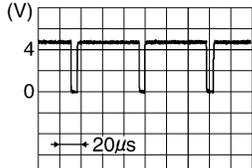
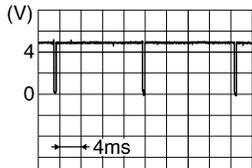
EKS00QFS

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
5 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
12 (G)	14 (R)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p>(V)</p> <p>0.4</p> <p>0</p> <p>-0.4</p> <p>2ms</p> <p>SKIB3597E</p>
13	—	Protecteur	—	—	—	—
44 (BR)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p>(V)</p> <p>0.8</p> <p>0.4</p> <p>0</p> <p>10µs</p> <p>SKIB7360E</p>
45 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p>(V)</p> <p>0.8</p> <p>0.4</p> <p>0</p> <p>10µs</p> <p>SKIB7361E</p>
46 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p>(V)</p> <p>0.8</p> <p>0.4</p> <p>0</p> <p>10µs</p> <p>SKIB7362E</p>
47	—	Protecteur	—	—	—	—
48 (L)	Masse	Signal de synchroni- sation RVB	Sortie	ON	Lors de la visualisation d'une image RVB	 <p>(V)</p> <p>4</p> <p>0</p> <p>20µs</p> <p>SKIB3603E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

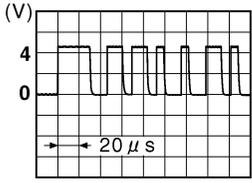
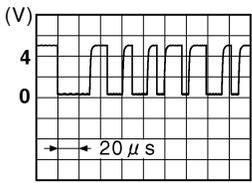
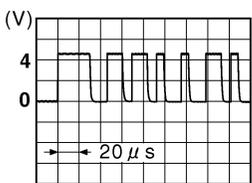
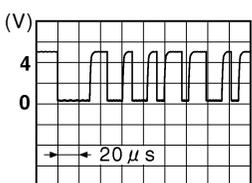
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
50 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <small>SKIB3599E</small>
					Autre que ci-dessus	Environ 5 V
51 (LG)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <small>SKIB3601E</small>
					Autre que ci-dessus	Environ 0 V
52 (GR/L)	Masse	Signal de synchroni- sation verticale (VP)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <small>SKIB3598E</small>
					Autre que ci-dessus	Environ 0 V
61 (R/L)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
63 (G)	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie
65 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur en position R	Environ 12 V
					Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	Environ 0 V
66 (V/W)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ	<p>NOTE: La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p>  <small>PKIA1935E</small>

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

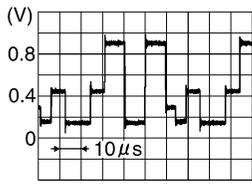
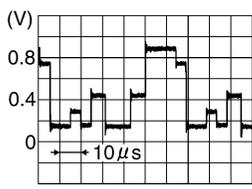
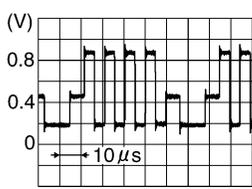
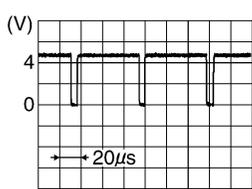
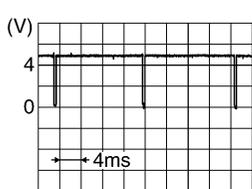
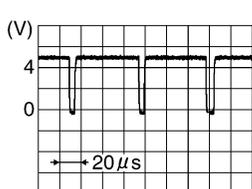
Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
67 (V/W)	Masse	Signal de reconnais- sance de branche- ment de caméra	Entrée	ON	Branchée au connecteur du boîtier de commande de la caméra de vue arrière	Environ 0 V
					Non branchée au connec- teur du boîtier de com- mande de la caméra de vue arrière	Environ 5 V
68	—	Protecteur	—	—	—	—
69 (BR)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le sys- tème de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
70 (Y)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le sys- tème de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
71 (B/R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le sys- tème de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
72 (LG)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le sys- tème de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
73	Masse	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché	Environ 5 V
74	—	Protecteur	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

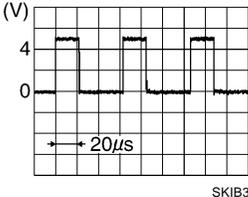
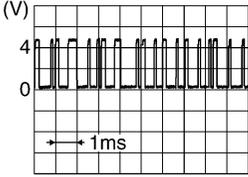
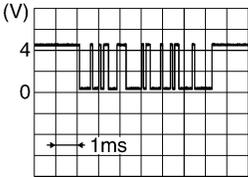
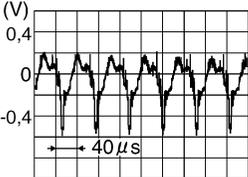
Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

EKS00QFT

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (BR)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p>SKIB7360E</p>
2 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p>SKIB7361E</p>
3 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p>SKIB7362E</p>
4	—	Protecteur	—	—	—	—
5 (LG)	Masse	Signal de synchronisation horizontale (HP)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p>SKIB3601E</p>
					Autre que ci-dessus	Environ 0 V
6 (GR/L)	Masse	Signal de synchronisation verticale (VP)	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 <p>SKIB3598E</p>
					Autre que ci-dessus	Environ 0 V
7 (L)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	Lors de la visualisation d'une image RVB	 <p>SKIB3603E</p>

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
8 (G)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	
Autre que ci-dessus						Environ 5 V
15 (R)	Masse	Signal de communication (DISP-SW)	Sortie	ON	—	
16(L)	Masse	Signal de communication (NAVI- DISP)	Entrée	ON	—	
17	—	Protecteur	—	—	—	—
18 (R)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	
19 (P/B)	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
20	—	Protecteur	—	—	—	—
21 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
23 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

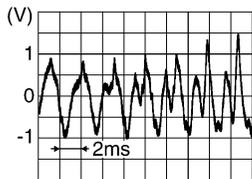
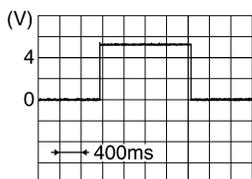
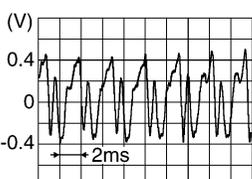
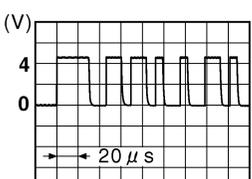
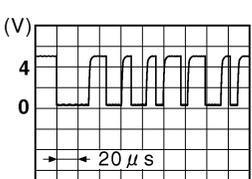
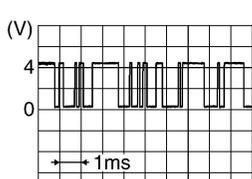
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

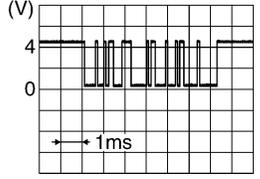
Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de transfert

EKS00QFU

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (G/Y)	2 (L/Y)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right;">SKIB3609E</p>
6 (P)	4 (B/W)	Signal de marche de relais de changement vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right;">SKIB3610E</p>
7	—	Protecteur	—	—	—	—
8 (G)	10 (R)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right;">SKIB3597E</p>
9	—	Protecteur	—	—	—	—
11 (BR)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right;">SKIB7378E</p>
13 (Y)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right;">SKIB7379E</p>
15	—	Protecteur	—	—	—	—
18 (G)	Masse	Signal de communication (SW-NAVI)	Entrée	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB3611E</p>
19	—	Protecteur	—	—	—	—

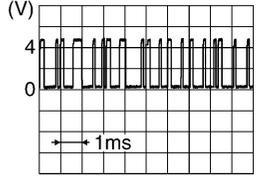
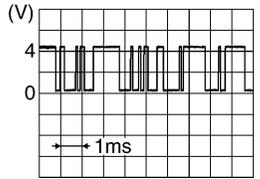
SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
20 (L)	Masse	Signal de communication (NAVI-DISP)	Sortie	ON	—	 <small>SKIB3607E</small>
25 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
29 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
31 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
32 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie

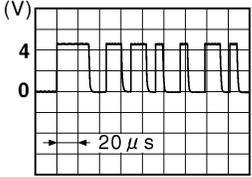
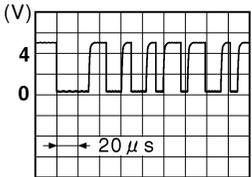
Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI

EKS00QFV

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
2 (R/L)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V
4 (R)	Masse	Signal de communication (DISP-SW)	Entrée	ON	—	 <small>SKIB3606E</small>
5 (G)	Masse	Signal de communication (SW-NAVI)	Sortie	ON	—	 <small>SKIB3611E</small>
6	—	Protecteur	—	—	—	—
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC

EKS00QFW

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie/ des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B/R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p>SKIB7378E</p>
2 (LG)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p>SKIB7379E</p>
3	—	Protecteur	—	—	—	—
5 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
7 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
8 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

Bornes et valeurs de référence pour le relais de changement vocal

EKS00QFX

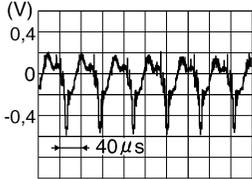
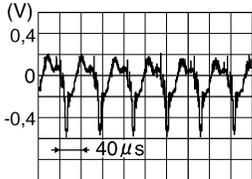
Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
2 (P)	1 (B/W)	Signal de marche de relais de changement vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	<p>SKIB3610E</p>
3 (Y/R)	5 (Y/B)	Signal audio du haut-parleur de porte avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	<p>SKIB3609E</p>
4 (L/B)	8 (L/R)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	<p>SKIB3609E</p>
6 (G/Y)	7 (L/Y)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	<p>SKIB3609E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande de la caméra de vue arrière

EKS00QFY

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ Sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
2 (P/B)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
3 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V
4 (G/W)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur en position R	Environ 12 V
					Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	Environ 0 V
5 (V/W)	Masse	Signal de reconnaissance de branchement de caméra	Sortie	ON	—	Environ 0 V
6 (O)	—	Transmission de données/Réception de signal	—	—	—	—
8 (L)	Masse	Alimentation électrique de la caméra	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	Environ 6 V
9	—	Protecteur	—	—	—	—
10 (R)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Entrée	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 SKIB3608E
11	—	Protecteur	—	—	—	—
12 (P/L)	Masse	Signal d'image de vue arrière	Sortie	ON	Placer le levier sélecteur sur R, puis afficher la vue arrière	 SKIB3608E

Remarque spéciale pour le Diagnostic des défauts

EKS00QLT

Avant d'effectuer le Diagnostic des défauts, s'assurer qu'il n'y a pas de description correspondante dans l'"Exemple de symptômes jugés non anormaux". Se reporter à [AV-267, "Exemple de symptômes jugés non anormaux"](#).

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord
DESCRIPTION

EKS00QFZ

- La fonction de diagnostic des défauts du système de navigation dispose d'un mode automatique d'autodiagnostic et d'un mode manuel de confirmation/réglage.
- Le mode d'autodiagnostic permet de vérifier les branchements entre les boîtiers constituant ce système, d'analyser simultanément chaque boîtier individuellement et d'afficher les résultats sur l'écran.
- Le mode Confirmation/Réglage permet d'afficher les diagnostics des défauts nécessitant une opération d'entretien et une inspection effectuées par une personne (et non pas automatiquement par le système), la confirmation d'une valeur pré-réglée et un historique des erreurs.

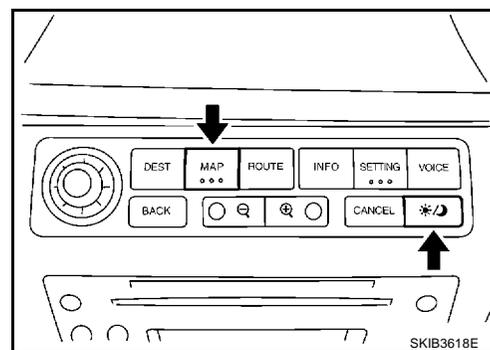
ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM.) ● Contrôle le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.	
	Vehicle Signals	Il est possible de diagnostiquer les signaux de vitesse du véhicule, d'éclairage, d'allumage et de marche arrière entrés dans le boîtier de commande NAVI.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Ce mode permet de corriger la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.
		Etalonnage de la vitesse	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense automatiquement la réduction du diamètre de la roue et du pneu qui résulte de l'usure du pneu ou de la faible pression. L'étalonnage de la vitesse permet de restaurer immédiatement la précision du système dans les cas où l'étalonnage de la distance est nécessaire en raison de l'utilisation de chaînes pour pneus.
	Historique des erreurs		Les défauts de fonctionnement s'étant produits dans le passé sont affichés, avec le nombre d'occurrence de chacun. Le moment/l'endroit quand/où les erreurs se sont produites s'affiche également.
	Effacer le journal de connexions des boîtiers		Efface l'historique des connexions et des erreurs des boîtiers.
	Réglage des restrictions de caractéristiques		Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.

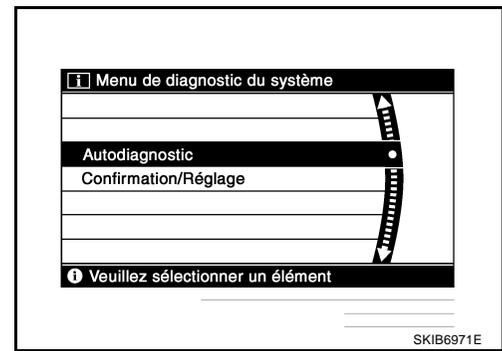
Mode d'autodiagnostic
PROCEDURE D'UTILISATION

EKS00QG0

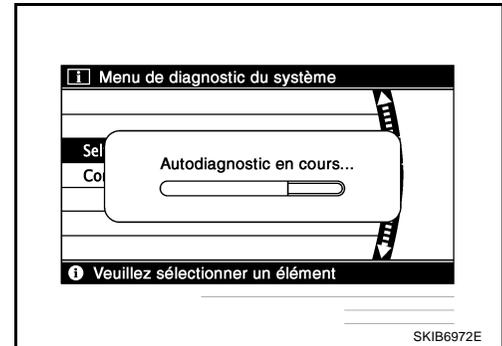
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons "*/)" simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.

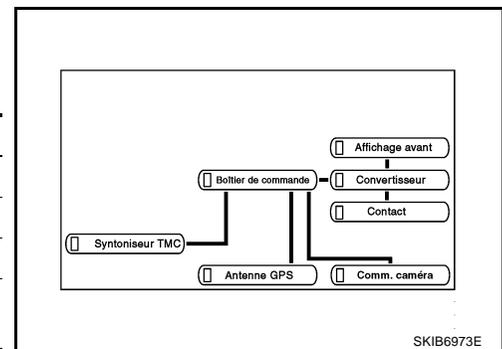


4. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant Autodiagnostic.
- L'écran d'autodiagnostic s'affiche, puis l'autodiagnostic commence.
 - La barre d'état affichée sous la fenêtre d'autodiagnostic indique l'avancement de l'autodiagnostic.



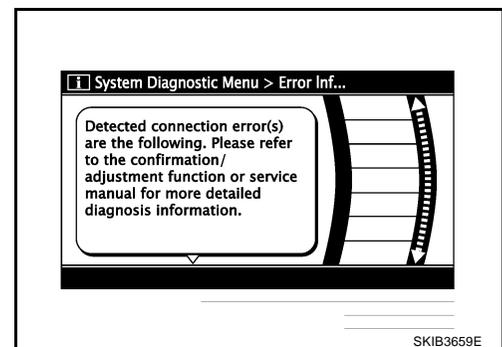
5. Sur l'écran des résultats du diagnostic, chaque nom de boîtier et chaque connexion se colorent en fonction des résultats de l'autodiagnostic, comme suit :

Résultats de diagnostic	Boîtier	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD-ROM non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Signal d'erreur en provenance d'un boîtier	Rouge	Vert



NOTE:

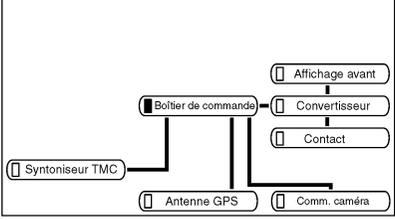
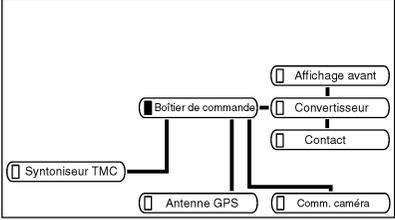
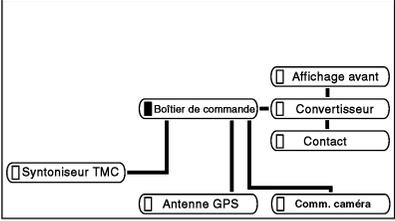
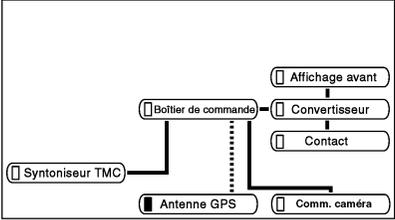
- Boîtier de commande = boîtier de commande NAVI
 - Convertisseur = boîtier de transfert
 - Commande = commande NAVI
 - Comm. caméra = Boîtier de commande de caméra de vue arrière
 - Le rouge est exclusivement réservé à l'affichage du boîtier de commande (boîtier de commande NAVI).
 - Si plusieurs défauts de fonctionnement se produisent simultanément au niveau d'un seul boîtier, les couleurs d'affichage sont déterminées en fonction des priorités suivantes : rouge > jaune > gris.
6. Sélectionner une touche sur l'écran de résultats d'autodiagnostic : des commentaires sur les résultats du diagnostic s'affichent alors.



RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

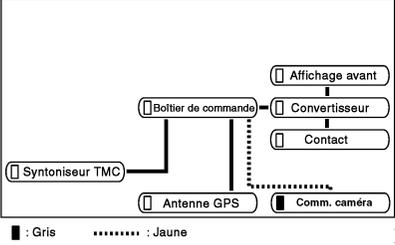
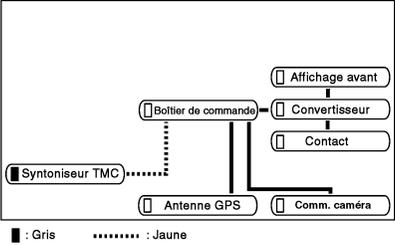
Vérifier l'affichage concerné dans le tableau suivant, puis réparer les pièces défectueuses.

Tableau de référencement rapide

Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p>■ : Rouge</p> <p style="text-align: right;">SKIB7008E</p>	<p>Défaut du boîtier de commande NAVI détecté</p>	<p>Remplacer le boîtier de commande NAVI Se reporter à AV-271. "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à gauche)" ou AV-272. "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à droite)"</p>
 <p>■ : Jaune</p> <p style="text-align: right;">SKIB7009E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p>■ : Gris</p> <p style="text-align: right;">SKIB7010E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté</p>	<p>Insérer le DVD-ROM</p>
 <p>■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right;">SKIB7011E</p>	<p>Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.

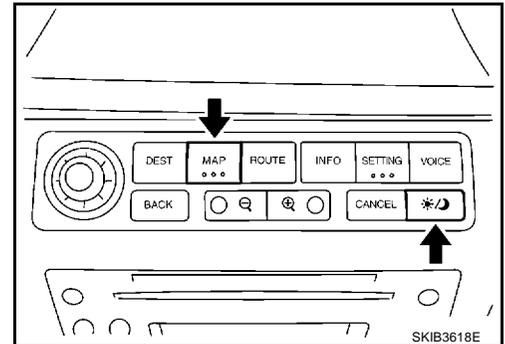
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

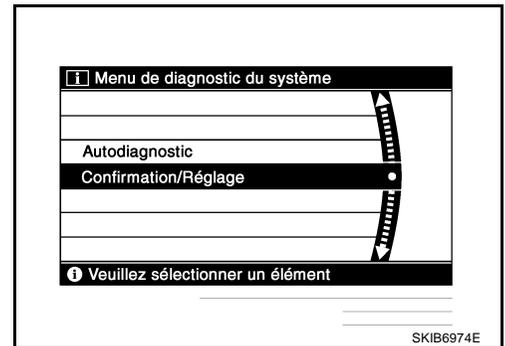
Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7012E</p>	<p>Un défaut au niveau du circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra est détecté</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra. 2. Vérifier le signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra. 3. Si le résultat obtenu pour la vérification du signal mentionné ci-dessus correspond à une valeur standard, remplacer le boîtier de commande NAVI. S'il est en dehors de la valeur standard, remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.
 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC. 2. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 3. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 4. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE D'UTILISATION

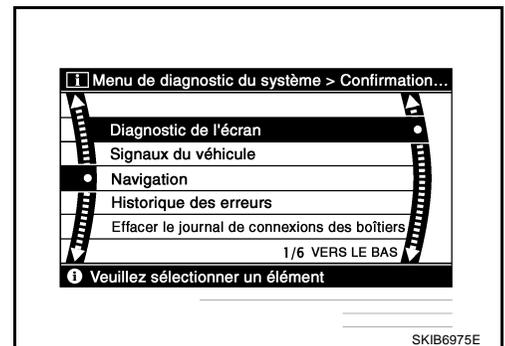
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer en même temps sur la commande de carte ainsi que les boutons “☀/☾”, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.

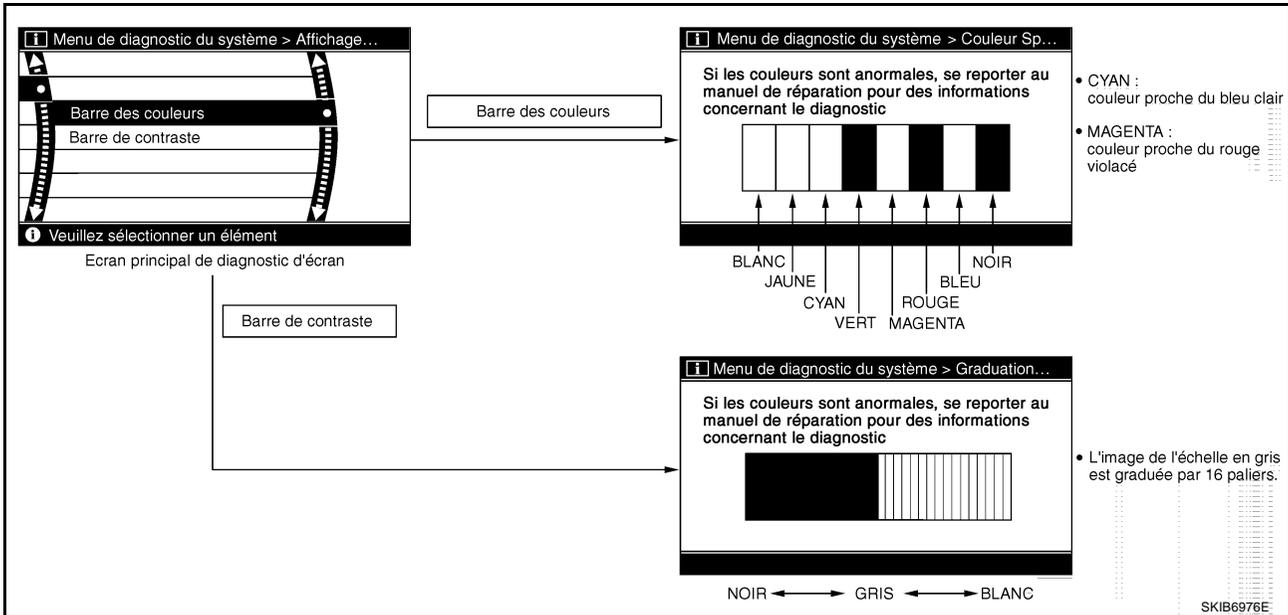


4. Il est possible d'afficher chaque diagnostic en sélectionnant chaque touche sur l'écran Confirmation/Réglage.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE

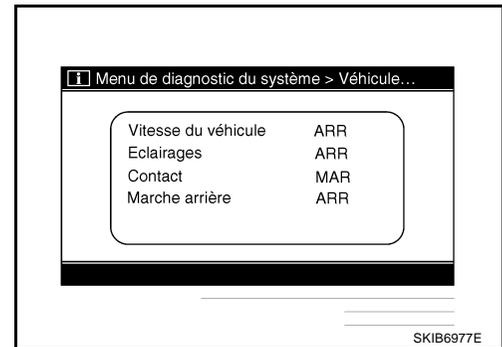


- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :

Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)
Erreur de signal V (vert) : Violet (Magenta)
Erreur de signal B (bleu) : Jaune

SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le boîtier de commande NAVI.



Elément du diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	ON	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairages	ON	Commande d'éclairage sur marche	—
	OFF	Commande d'éclairage sur arrêt	
Contact	ON	Contact d'allumage sur ON	—
	OFF	Contact d'allumage sur ACC	
Marche arrière	ON	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	OFF	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

NOTE:

Si le signal d'allumage est incorrect, aucun signal du véhicule ne sera affiché en ce qui concerne la vitesse du véhicule et la marche arrière.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

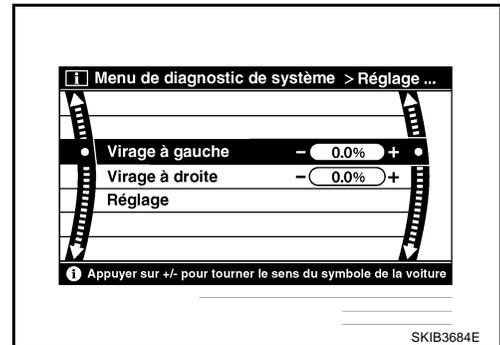
L

M

NAVIGATION

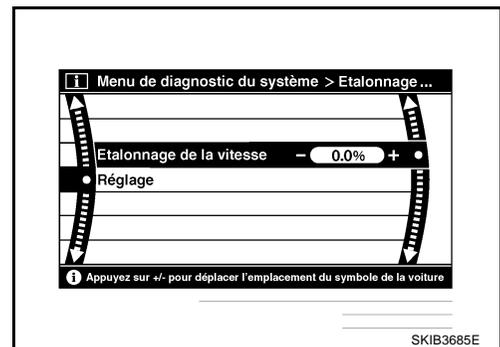
Réglage de l'angle de braquage

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.



Etalonnage de la vitesse

En général, la fonction de correction de distance automatique règle les défauts de distance dus à l'usure des pneus ou le changement de la pression de gonflage. Si un réglage rapide est nécessaire, lors de la pose de chaînes pour pneus etc... respecter la procédure suivante.



HISTORIQUE DES ERREURS

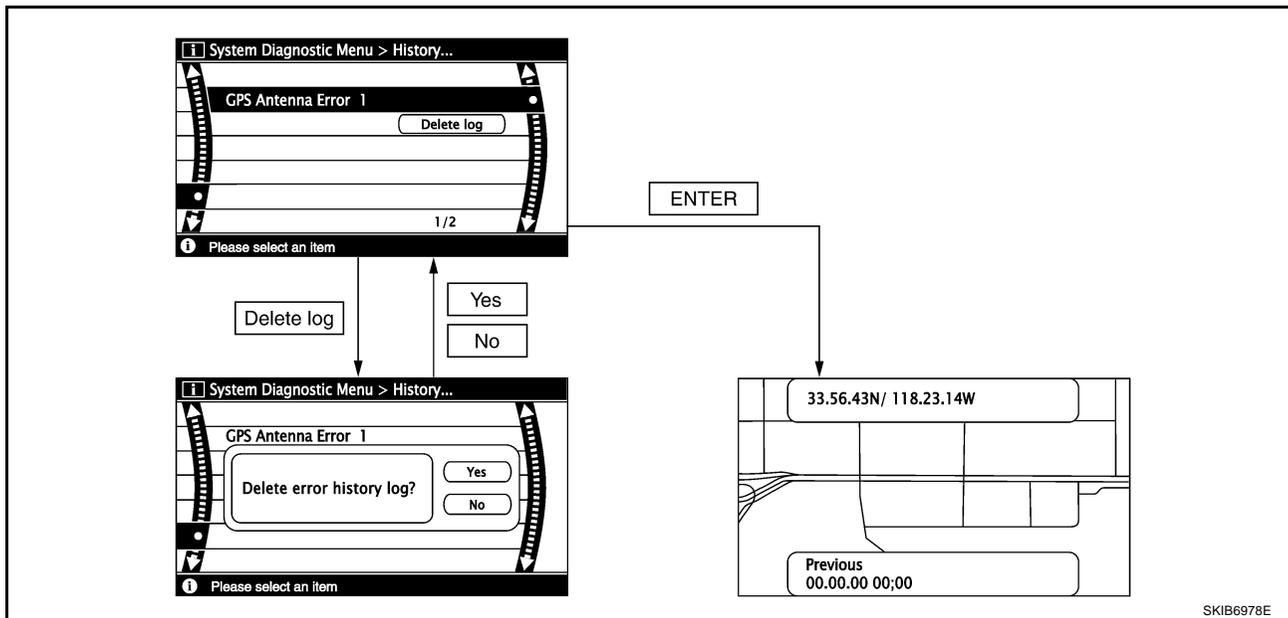
Les résultats de l'autodiagnostic dépendent de la présence ou non d'erreur entre le moment de la sélection d'Autodiagnostic et celui où les résultats de l'autodiagnostic sont affichés.

Par conséquent, si une erreur se produit avant la sélection d'Autodiagnostic, mais ne se reproduit pas avant l'affichage des résultats d'autodiagnostic, ces derniers sont considérés comme normaux.

Il est donc nécessaire d'effectuer un diagnostic avec Historique des erreurs pour afficher les erreurs passées non disponibles avec l'autodiagnostic.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être situé correctement.
- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé avec le bouton d'effacement du journal.



SKIB6978E

Diagnostic basé sur l'historique des erreurs

- En cas de difficulté dans la recherche de la cause de l'erreur en raison d'erreurs multiples dues à un défaut de fonctionnement répétitif, mettre le contact d'allumage de OFF sur ON après avoir pris note de l'élément en cause et du nombre d'occurrences (ou effacer Historique des erreurs). Vérifier à nouveau Historique des erreurs une fois le défaut de fonctionnement reproduit, puis effectuer un diagnostic en se centrant sur l'élément pour lequel le nombre d'occurrences a augmenté.
- L'historique des erreurs du DVD-ROM peut être restauré du fait que le DVD-ROM ne peut pas être lu de manière temporaire. (Conduite sur route accidentée, etc.) Effacer ensuite l'historique des erreurs. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) Effectuer l'entretien spécifié sous Démarche à entreprendre si l'historique des erreurs est à nouveau indiqué de manière répétée.

Élément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
Erreur d'antenne GPS	Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 4. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 5. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Défaut du boîtier de commande NAVI détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, remplacer le boîtier de commande NAVI. Se reporter à AV-271, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à gauche)" ou AV-272, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à droite)". Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.)
Connexion du gyro		
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté	<p>Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'une intermittence due à une importante interférence radio soit détectée.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.</p>
Erreur de transmission : GPS-CPU principal		
Erreur de réception : GPS-CPU principal		
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		

Elément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
DVD-ROM non détecté	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de communication du DVD-ROM		
Erreur de mécanisme du DVD-ROM		
Erreur de mise au point du DVD-ROM		
Erreur de table des matières du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de recherche du DVD-ROM		
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de transfert des données du DVD-ROM		
Erreur de données du DVD-ROM		
Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM		
Délai d'attente du DVD-ROM		
Erreur de connexion du convertisseur	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de transfert détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs, puis mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis vérifier l'historique des erreurs. 3. Si l'élément d'erreur indiqué à gauche est affiché à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si l'élément d'erreur n'est pas affiché, terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 4. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de transfert 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier de transfert. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le boîtier de transfert, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 7. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

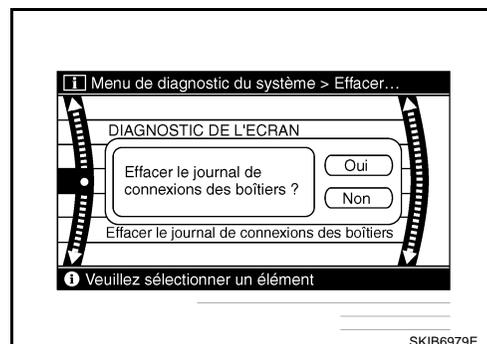
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Elément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
Erreur de RDS-TMC	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC. 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 6. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.
Erreur de connexion du boîtier de commande de la caméra	Un défaut au niveau du circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra est détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier le circuit du signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra. 4. Vérifier le signal de reconnaissance de la connexion et de la caméra. 5. Si le résultat obtenu pour la vérification du signal mentionné ci-dessus correspond à une valeur standard, remplacer le boîtier de commande NAVI. S'il est en dehors de la valeur standard, remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DES BOITIERS

Effacer l'historique des connexions des boîtiers et l'historique des erreurs enregistrés dans le boîtier de commande NAVI (effacer l'historique des connexions des boîtiers déposés).

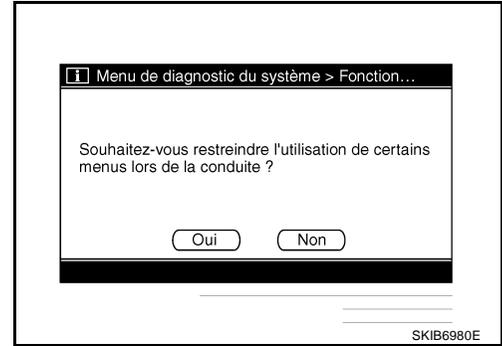


REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES

Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois ces restrictions de fonctionnement mises en place, elle ne peuvent être annulées, même si le programme est mis à jour ou le programme de changement de langue chargé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Fonctions de CONSULT-II (CAMERA DE VUE ARRIERE)

EKS00QGB

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

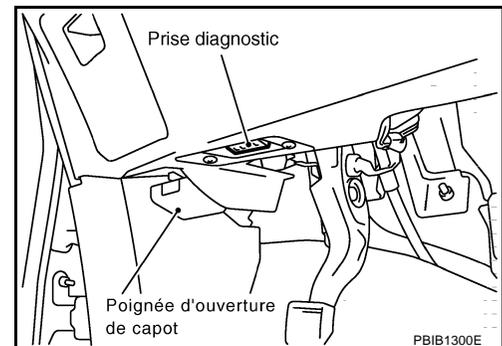
Pièces de diagnostic	Eléments à vérifier, Mode de diagnostic	Description
CAMERA DE VUE ARRIERE	SUPPORT DE TRAVAIL	Permet de régler les lignes de largeur du véhicule et de repère de distance sur l'écran.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données envoyées au boîtier de commande de caméra de vue arrière en temps réel.
	N° PIECE BOIT CONTR	Affiche le numéro de pièce du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II

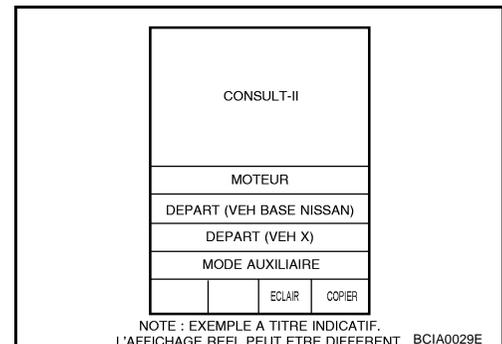
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et sont CONVERTISSEUR au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

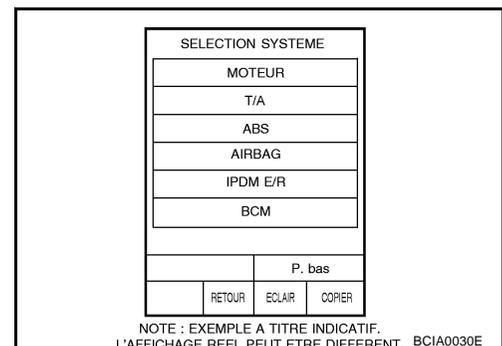


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

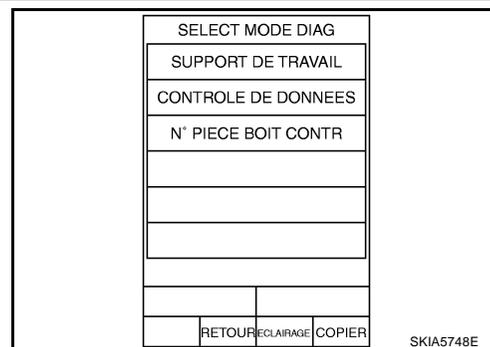


3. Appuyer sur CAMERA DE VUE ARRIERE. Si ce n'est pas indiqué, vérifier les éléments suivants.

- Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de commande de caméra de vue arrière.
- Circuit du connecteur de diagnostic (DLC) de CONSULT-II. Se reporter à [GI-36, "SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II"](#).



4. Sélectionner SUPPORT DE TRAVAIL, CONTROLE DE DONNEES ou N° PIECE BOIT CONTR sur l'écran SELECT MODE DIAG.



SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur la touche SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur SELCT PATTERN GUIDAGE ou RGL POSITION GUIDAGE sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.

Elément	Description
SELCT PATTERN GUIDAGE	Il est possible de sélectionner les lignes de largeur du véhicule et de repère parmi 2 schémas.
RGL POSITION GUIDAGE	Régler avec précision la largeur du véhicule et la distance entre les lignes de repère supérieure/inférieure/gauche/droite.

Pour plus de détails, se reporter à [AV-246, "Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère"](#).

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

Elément	Description
TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne et contrôle les signaux séparément.

3. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
4. Appuyer sur la touche DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste d'éléments affichés

Elément	Description
SIG POSIT R [MAR/ARR]	Le statut MAR (levier sélecteur sur R)/ARR (position autre que R) déduit du signal de marche arrière est affiché.

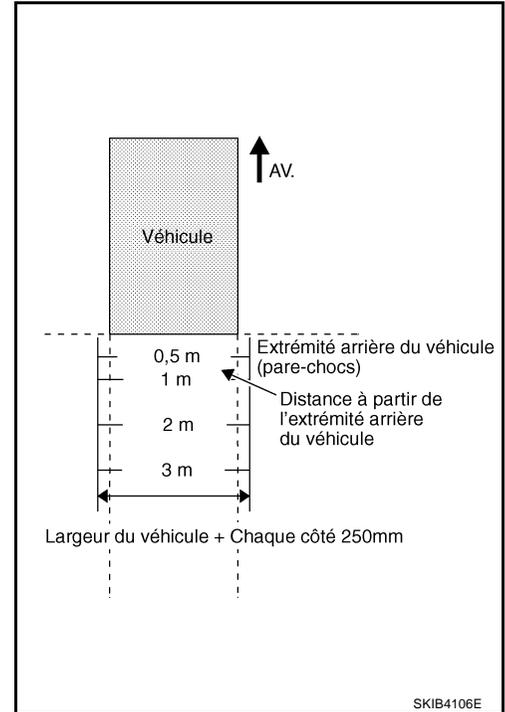
Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère

DESCRIPTION

Il est possible de régler les lignes de repère de largeur du véhicule ainsi que la distance depuis l'extrémité arrière du véhicule sur le moniteur de vue arrière avec CONSULT-II lorsque ces lignes sont différentes de l'image du moniteur de vue arrière, en raison de variation de l'état de l'ensemble de carrosserie et de l'installation de la caméra de vue arrière.

PROCEDURE DE CORRECTION DES LIGNES DE LARGEUR DU VEHICULE ET DE REPERE DE DISTANCE

1. Créer une ligne correctrice pour modifier les lignes de repère sur les moniteurs. Tracer les lignes au niveau de la zone arrière du véhicule en passant par les points suivants : 250 mm à partir des deux côtés du véhicule, et 0,5 m, 1 m, 2 m, et 3 m à partir de l'extrémité arrière du pare-chocs.

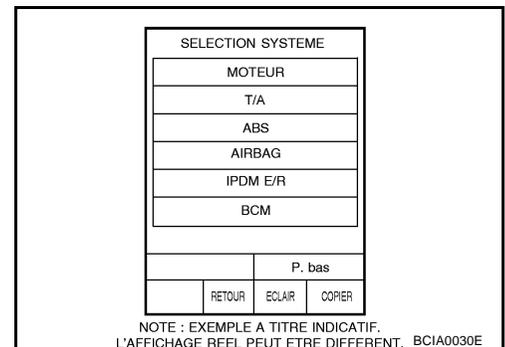


SKIB4106E

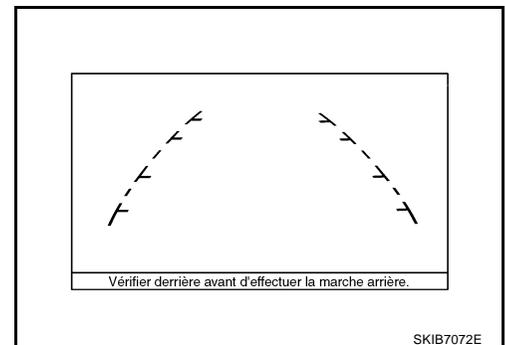
2. Brancher CONSULT-II et son CONVERTISSEUR, puis appuyer sur CAMERA DE VUE ARRIERE sur l'écran SELECTION SYSTEME.

PRECAUTION:

Corriger la ligne de repère avec le moteur à l'arrêt pour plus de sécurité.



3. Positionner le levier sélecteur sur R.



SKIB7072E

Toutes les images ne s'affichent pas

Symptôme : Toutes les images ne s'affichent pas. (Le système de navigation ne se met pas en marche.)

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Appuyer sur la commande de carte ainsi que les boutons "☼/☾" simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.

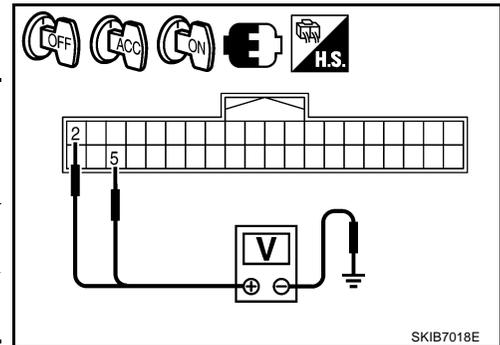
La commande NAVI émet-elle un bip deux fois de suite ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

1. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M62	2	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	5	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

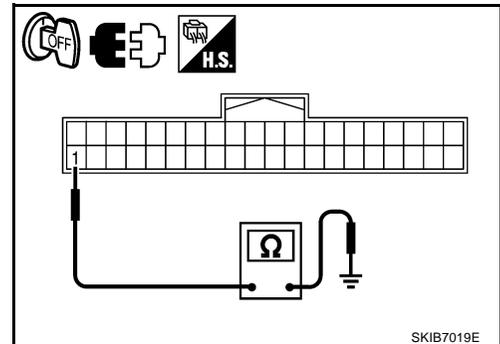


2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
4. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI et la masse.

1 – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE FAISCEAU

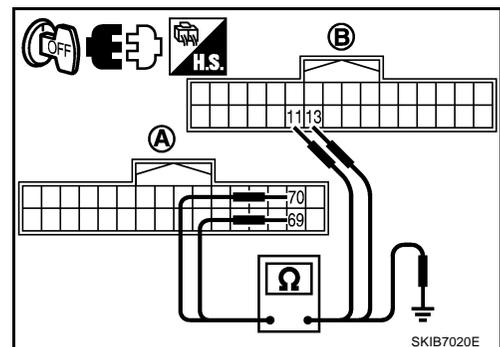
1. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 69, 70 du connecteur de faisceau (A) M63 du boîtier de commande NAVI et les bornes 11, 13 du connecteur de faisceau (B) M141 du boîtier de transfert.

69 – 11 : il doit y avoir continuité.

70 – 13 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 69, 70 du connecteur de faisceau (A) M63 du boîtier de commande NAVI et la masse.

69, 70 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE BOITIER

1. Remplacer le boîtier de commande NAVI ou le boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si une image est affichée sur l'écran.

Une image est-elle affichée sur l'écran ?

- OUI >> FIN DE L'INSPECTION
- NON >> Remplacer l'autre boîtier.

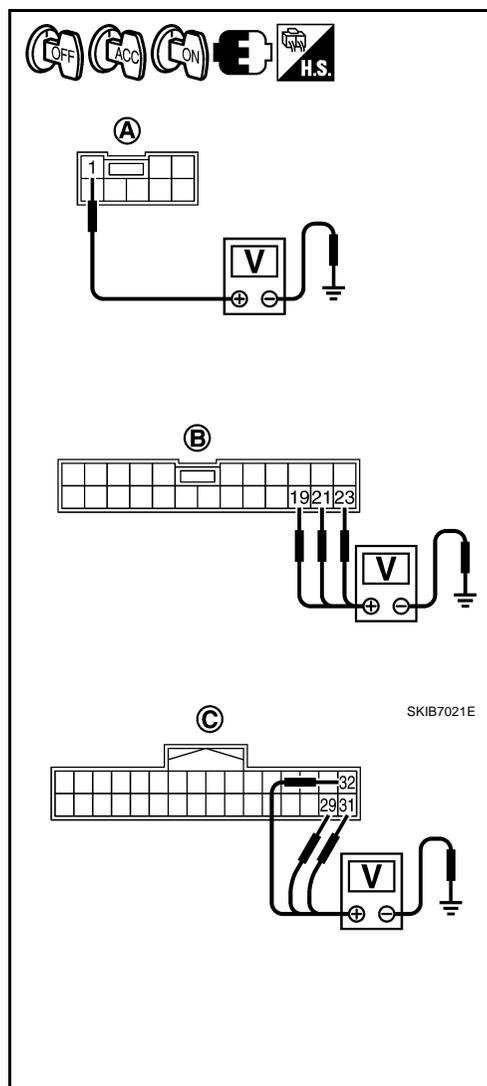
5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau suivant et la masse.

Boîtier	Bornes		OFF	ACC	ON	
	(+)					(-)
	Connecteur	Borne				
Commande NAVI (A)	M139	1	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
Affichage (B)	M38	21, 23	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
		19	Masse	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Boîtier de transfert (C)	M141	31, 32	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	
		29	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie	

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

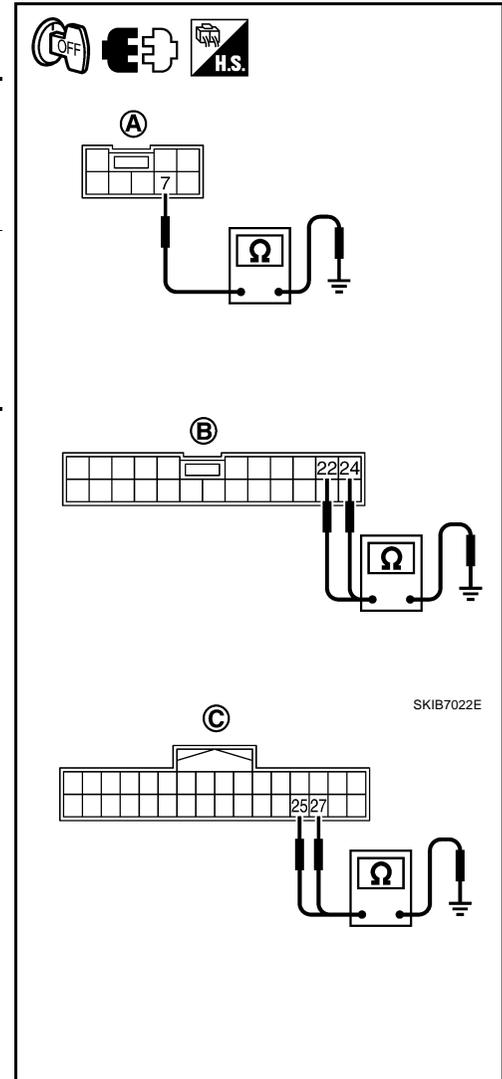
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de la commande NAVI, de l'affichage et du boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau suivant et la masse.

Boîtier	Bornes		Continuité	
	(+)			(-)
	Connec- teur	Borne		
Commande NAVI (A)	M139	7	Masse Oui	
Affichage (B)	M38	22, 24		
Boîtier de transfert (C)	M141	25, 27		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



7. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau (A) M141 du boîtier de transfert et la borne 16 du connecteur de faisceau (B) M38 de l'écran.

20 – 16 : il doit y avoir continuité.

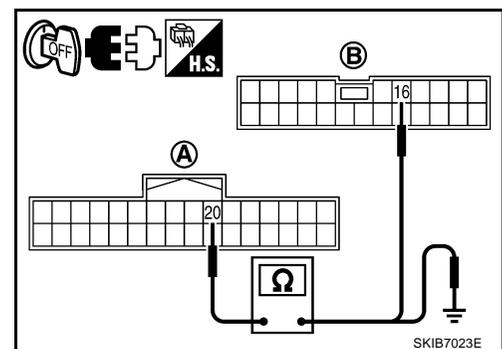
2. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau (A) M141 du boîtier de transfert et la masse.

20 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

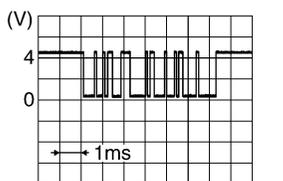
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



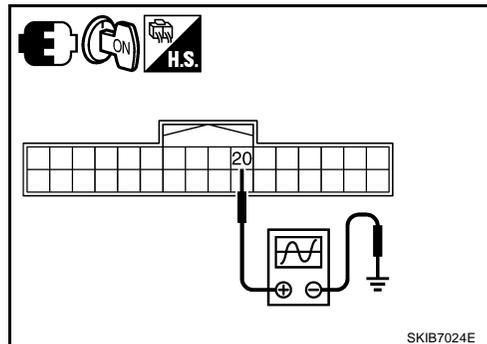
8. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (NAVI-DISP)

1. Brancher les connecteurs de la commande NAVI, de l'affichage et du boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 20 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

20 – Masse :



SKIB3607E



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 9.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

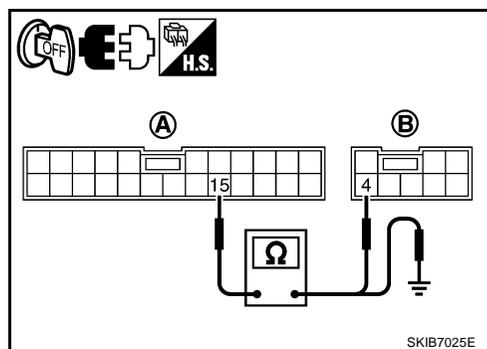
9. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau (A) M38 de l'écran et la borne 4 du connecteur de faisceau M139 (B) de la commande NAVI.

15 – 4 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M38 (A) de l'écran et la masse.

15 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



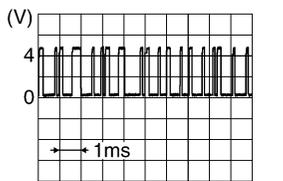
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 10.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

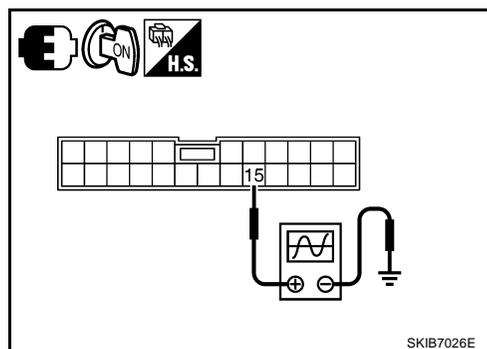
10. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (DISP-SW)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 15 du connecteur de faisceau M38 de l'écran et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

15 – Masse :



SKIB3606E



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 11.
- MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

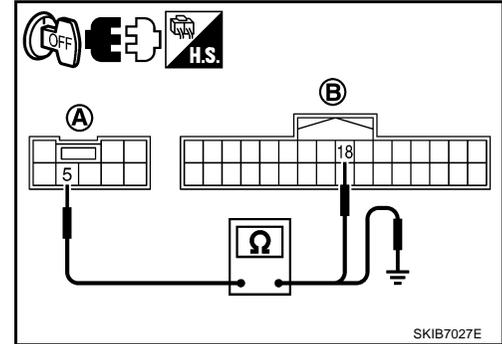
11. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de commande NAVI et de boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 (A) de commande NAVI et la borne 18 du connecteur de faisceau M141 (B) de boîtier de transfert.

5 – 18 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 (A) de la commande combinée et la masse.

5 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB7027E

BON ou MAUVAIS

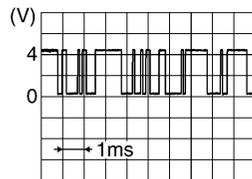
BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

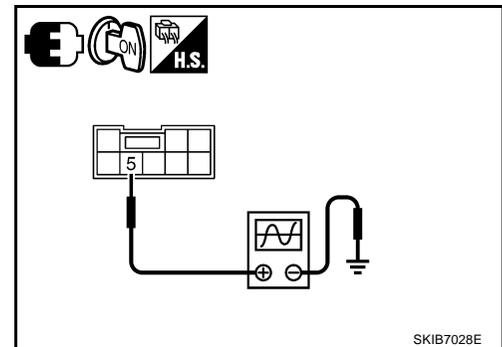
12. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (SW-NAVI)

1. Brancher les connecteurs de commande NAVI et de boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 5 du connecteur de faisceau M139 de la commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

5 – Masse :



SKIB3611E



SKIB7028E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de transfert.

MAUVAIS >> Remplacer la commande NAVI.

L'image RVB ne s'affiche pas. (L'image de la vue de l'arrière est affichée.) EKS00QGP

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, ne s'affiche pas. (Aucun message d'avertissement n'est affiché, bien que l'image de la vue arrière apparaisse.)

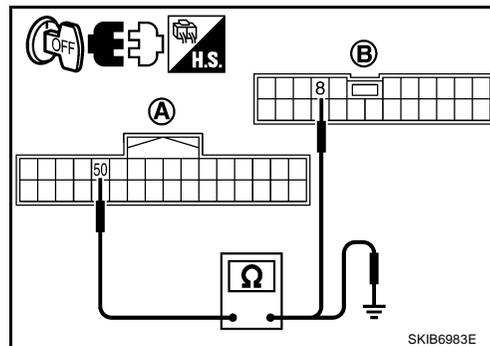
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 50 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 8 du connecteur de faisceau M38 (B) de l'écran.

50 – 8 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 50 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

50 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



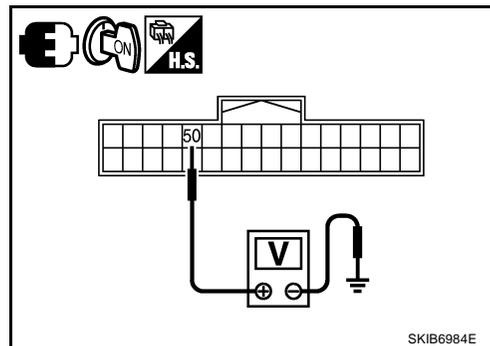
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE ZONE RGB (YS)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 50 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

Borne		Condition	Valeur de référence
(+)	(-)		
50	Masse	Lors de la visualisation de la vue arrière	<p>(V)</p> <p>4</p> <p>0</p> <p>→ 20µs</p> <p><small>SKIB3599E</small></p>
		Lors de la visualisation d'une image RVB	Environ 5 V



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'écran.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image de vue arrière ne s'affiche pas (l'image RVB est affichée)

EKS00QG0

Symptôme : L'image de la vue de l'arrière ne s'affiche pas lorsque le levier sélecteur est sur la position R. (L'image RGB, par exemple la carte, s'affiche.)

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier si l'affichage en cours reste à l'écran ou si seul un message d'avertissement s'affiche lorsque le levier sélecteur est mis sur R.

L'écran change-t-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 11.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Vérifier que le menu de réglage s'affiche correctement lorsque le bouton REGLAGE est enfoncé tandis que le levier sélecteur est sur la position R.

Le menu de réglage est-il affiché correctement ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.
 NON >> Se reporter à [AV-258, "Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière"](#) et réparer la pièce défectueuse.

3. FONCTIONS CONSULT-II

1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et sont CONVERTISSEUR au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON. Se reporter à [AV-244, "PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE DE CONSULT-II"](#).
2. Vérifier si CAMERA DE VUE ARRIERE est affiché sur l'écran de SELECTION SYSTEME.

CAMERA DE VUE ARRIERE est-il affiché ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
 NON >> Vérifier le circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du boîtier de commande de caméra de vue arrière, puis réparer la pièce défectueuse.

4. FONCTIONS CONSULT-II

Vérifier si les signaux de marche arrière envoyés vers le boîtier de commande de caméra de vue arrière sont corrects avec CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [AV-245, "CONTROLE DE DONNEES"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande de caméra de vue arrière, puis réparer la pièce défectueuse.

5. VERIFIER LE FAISCEAU

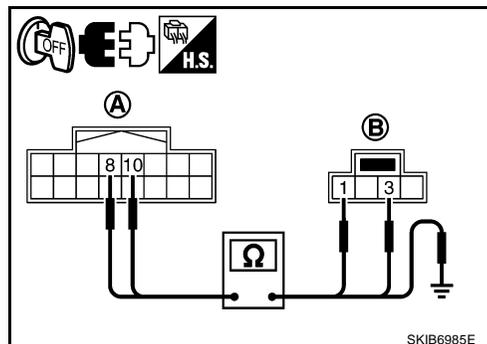
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de la caméra de vue arrière.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau B37 (A) (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et les bornes 1, 3 du connecteur de faisceau D109 (B) de caméra de vue arrière.

8 – 1 : il doit y avoir continuité.

10 – 3 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau B37 (A) (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse.

8, 10 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB6985E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE LA CAMERA DE VUE ARRIERE

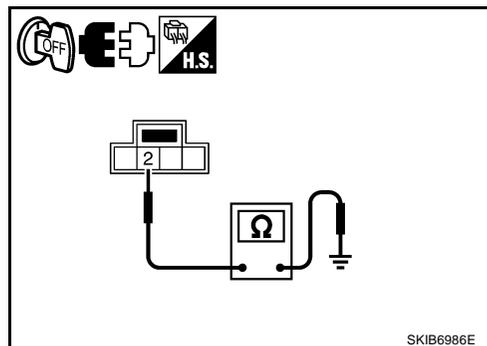
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau D109 de caméra de vue arrière et la masse.

2 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SKIB6986E

7. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA CAMERA

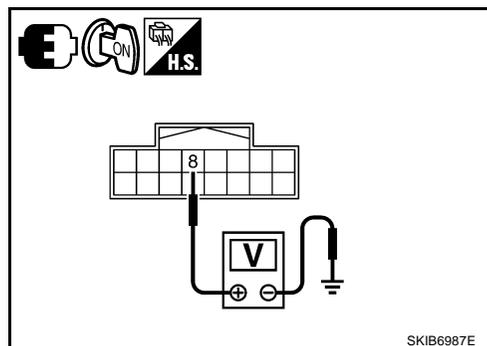
1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de la caméra de vue arrière.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la tension entre la borne 8 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et la masse.

8 – Masse : Environ 6 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

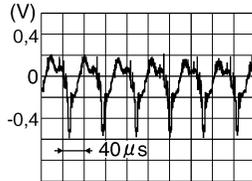


SKIB6987E

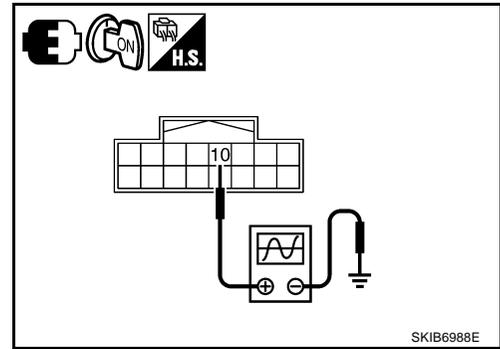
8. VERIFIER LE SIGNAL DE L'IMAGE DE VUE ARRIERE

Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 10 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

10 – Masse :



SKIB3608E



SKIB6988E

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Remplacer la caméra de vue arrière.

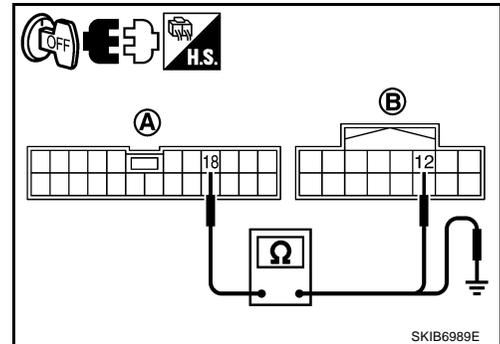
9. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de l'écran.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M38 (A) de l'écran la borne 12 du connecteur de faisceau B37 (B) (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière.

18 – 12 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M38 (A) de l'écran et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB6989E

BON ou MAUVAIS

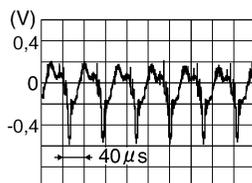
BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

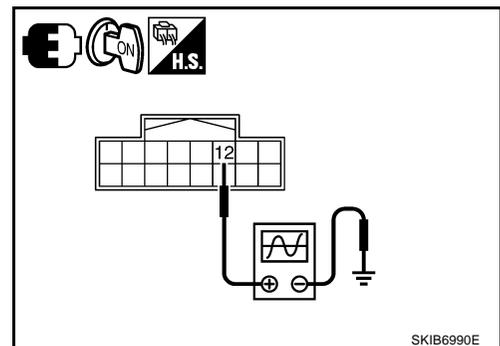
10. VERIFIER LE SIGNAL DE L'IMAGE DE VUE ARRIERE

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande de la caméra de vue arrière et de l'écran.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de l'affichage de l'image de vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 12 du connecteur de faisceau B37 (conduite à gauche) ou B135 (conduite à droite) du boîtier de commande de caméra de vue arrière et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

12 – Masse :



SKIB3608E



SKIB6990E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande de la caméra de vue arrière.

11. AUTODIAGNOSTIC

Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat de l'autodiagnostic. Se reporter à [AV-231, "Mode d'autodiagnostic"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 12.

MAUVAIS >> Réparer la pièce défectueuse au moyen des résultats du diagnostic.

12. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE ARRIERE DU BOITIER DE COMMANDE

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de marche arrière envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-236, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Le message d'avertissement se déplace ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière

EKS000GR

Symptôme : Le message d'avertissement se déroule ou ne s'affiche pas lors de la visualisation de la vue arrière A ce moment, lorsque l'on appuie sur le bouton REGLAGE, le menu correspondant se déroule ou ne s'affiche pas.

1. VERIFIER LE FAISCEAU

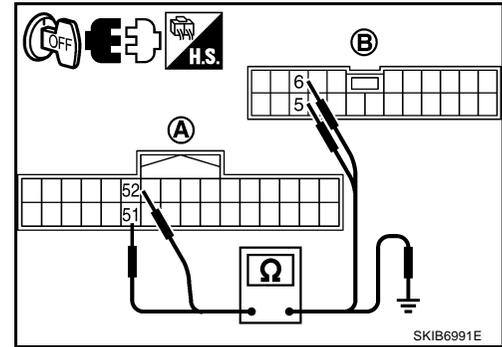
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 51, 52 du connecteur M63 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et les bornes 5, 6 du connecteur M38 (B) de faisceau d'écran.

51 – 5 : il doit y avoir continuité.

52 – 6 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 51, 52 du connecteur de faisceau (A) M63 du boîtier de commande NAVI et la masse.

51, 52 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

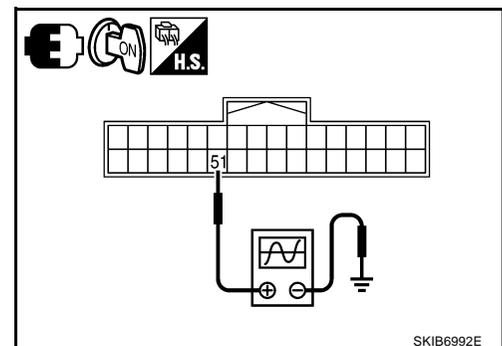
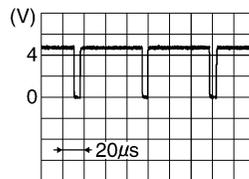
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION HORIZONTALE (HP)

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Lors de la visualisation de la vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 51 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

51 – Masse :



BON ou MAUVAIS

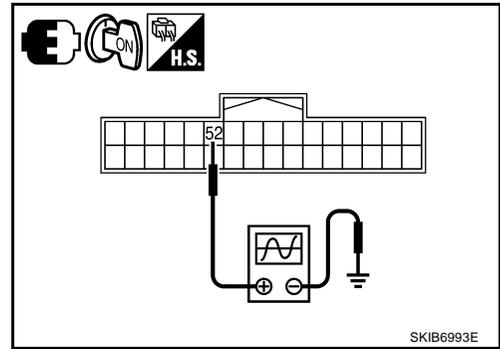
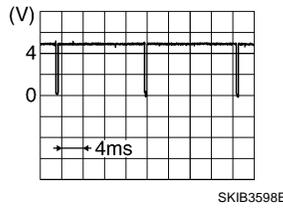
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION VERTICALE (VP)

Lors de la visualisation de la vue arrière, vérifier la courbe de tension entre la borne 52 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

52 – Masse :



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.
- MAUVAIS >> Remplacer l'écran.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche pas correctement

Symptôme : Le repère d'emplacement du véhicule ne s'affiche pas à l'emplacement correct du véhicule.

1. REGLAGE DU SYSTEME DE NAVIGATION

1. Sélectionner Navigation dans le mode Confirmation/Réglage, puis régler les éléments Réglage de l'angle de direction et Etalonnage de la vitesse. Se reporter à [AV-238, "NAVIGATION"](#).
2. Vérifier le symptôme lors de la conduite.

Un défaut est-il détecté ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> FIN DE L'INSPECTION

2. AUTODIAGNOSTIC

Commencer l'autodiagnostic, et vérifier tous les défauts de fonctionnement relatifs au GPS. Se reporter à [AV-231, "Mode d'autodiagnostic"](#).

Un défaut relatif au GPS est-il détecté ?

- OUI >> Réparer la pièce défectueuse au moyen des résultats du diagnostic.
NON >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE SIGNAL DU VEHICULE

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de vitesse du véhicule et de marche arrière envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-236, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> Limite de capacité de détection d'emplacement.
MAUVAIS >> ● Vérifier le circuit de signal de vitesse du véhicule du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.
● Vérifier le circuit de signal de marche arrière du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

La teinte de l'image RVB est anormale

Symptôme : La teinte de l'image RVB est anormale .

1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

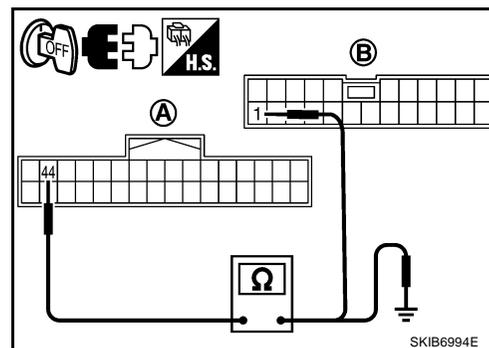
● Ecran Bleu clair (cyan)

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 1 du connecteur de faisceau M38 (B) de l'écran.

44 – 1 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

44 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



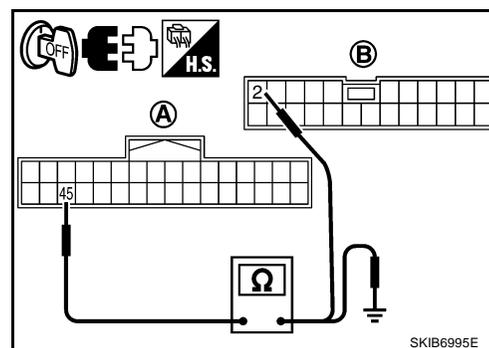
● Ecran violet (magenta)

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 2 du connecteur de faisceau M38 (B) de l'écran.

45 – 2 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

45 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



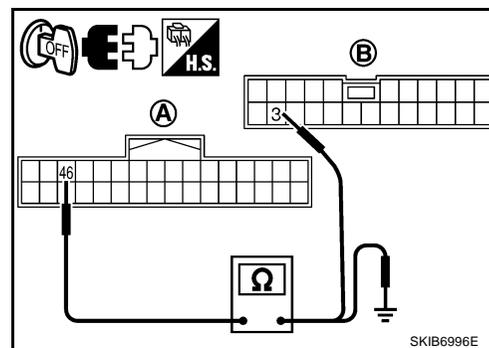
● Ecran jaunâtre

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 3 du connecteur de faisceau M38 (B) de l'écran.

46 – 3 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

46 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

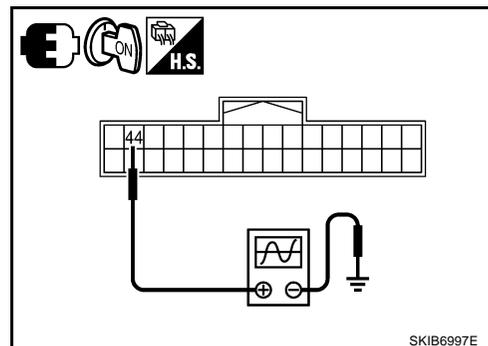
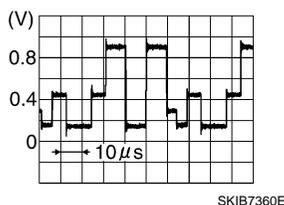
2. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le mode Confirmation/Réglage. Se reporter à [AV-235, "Mode Confirmation/Réglage"](#).
4. Afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage. Se reporter à [AV-236, "Diagnostic de l'affichage"](#).
5. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

- **Ecran Bleu clair (cyan)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 44 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

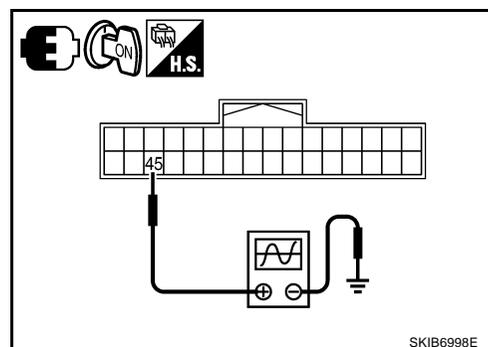
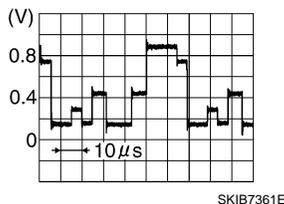
44 – Masse :



- **Ecran violet (magenta)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 45 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

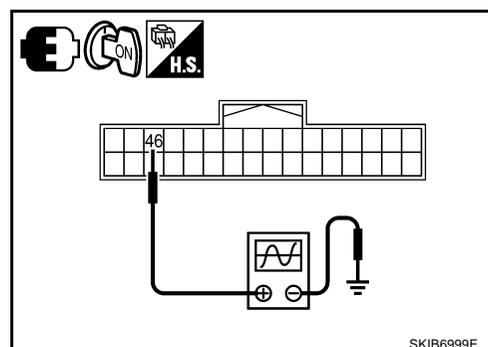
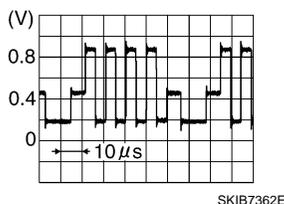
45 – Masse :



- **Ecran jaunâtre**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 46 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

46 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image RVB s'affiche

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, se déplace.

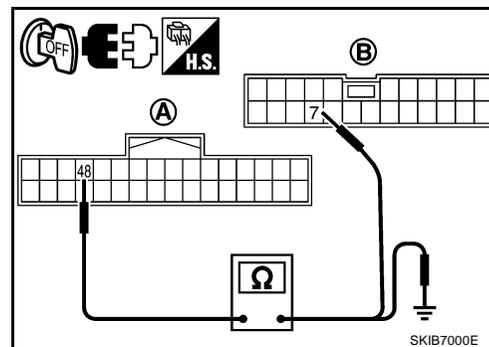
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
3. Vérifier la continuité entre la borne 48 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 7 du connecteur de faisceau M38 (B) de l'écran.

48 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 48 du connecteur de faisceau M63 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

48 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

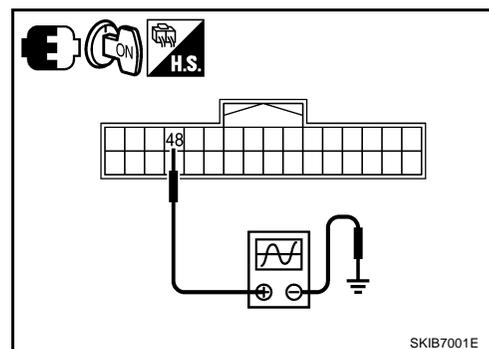
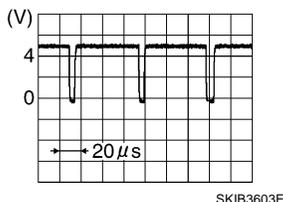
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher les connecteurs d'écran et de boîtier de commande NAVI.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 48 du connecteur de faisceau M63 du boîtier de commande NAVI et la masse avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

48 – Masse :



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'écran.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Les valeurs de tous les éléments de l'écran Info. conduite restent inchangées

EKS00QGV

Symptôme : Les valeurs des éléments Temps écoulé, Distance parcourue et Vitesse moyenne sur l'écran Info. conduite restent inchangées.

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ALLUMAGE DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal d'allumage envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-236, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal d'allumage du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

Les valeurs des éléments Distance parcourue et Vitesse moyenne restent inchangées

EKS00QGW

Symptôme : Les valeurs des éléments Distance parcourue et Vitesse moyenne restent inchangées. (La valeur de Temps écoulé change.)

1. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE DU BOITIER DE COMMANDE NAVI

Sélectionner Signaux du véhicule dans le mode Confirmation/Réglage, puis vérifier le signal de vitesse du véhicule envoyé au boîtier de commande NAVI. Se reporter à [AV-236, "SIGNAUX DU VEHICULE"](#) .

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit de signal de vitesse du véhicule du boîtier de commande NAVI, puis réparer la pièce défectueuse.

Le guidage vocal est inaudible

EKS00QGX

Symptôme : Pas de guidage vocal lors du guidage d'itinéraire.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Allumer le système audio, puis vérifier si un son est émis par le haut-parleur de porte avant gauche.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Se reporter à [AV-164, "Tableau des symptômes"](#) et réparer la pièce défectueuse.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Allumer le système audio, et vérifier si le haut-parleur de porte avant gauche est bien mis en sourdine lorsque l'on appuie sur la touche "VOICE" alors qu'un son est émis par le haut-parleur de porte avant gauche.

Le haut-parleur de porte avant gauche est-il coupé ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 7.

3. VERIFIER LE FAISCEAU

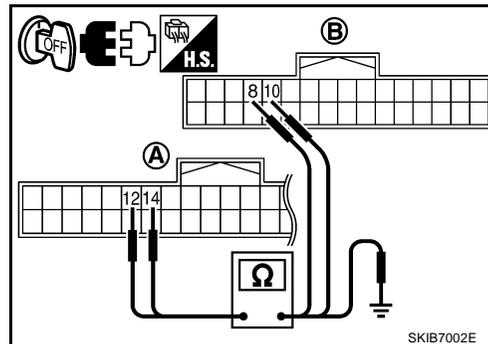
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 14 du connecteur de faisceau (A) M62 du boîtier de commande NAVI et les bornes 8, 10 du connecteur de faisceau (B) M141 du boîtier de transfert.

12 – 8 : il doit y avoir continuité.

14 – 10 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 14 du connecteur de faisceau M62 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.

12, 14 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



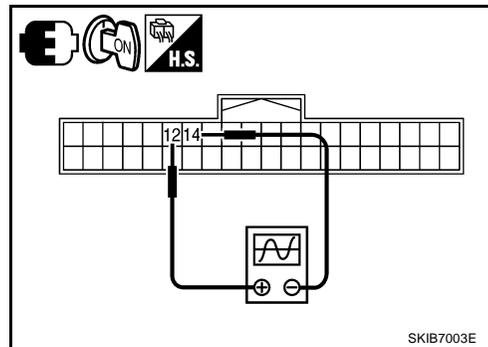
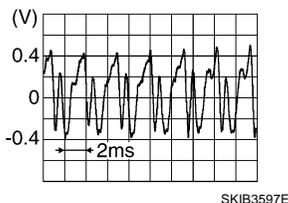
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier de transfert.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 12 et 14 du connecteur de faisceau M62 du boîtier de commande NAVI à l'aide d'un oscilloscope ou de CONSULT-II.

12 – 14:



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

5. VERIFIER LE FAISCEAU

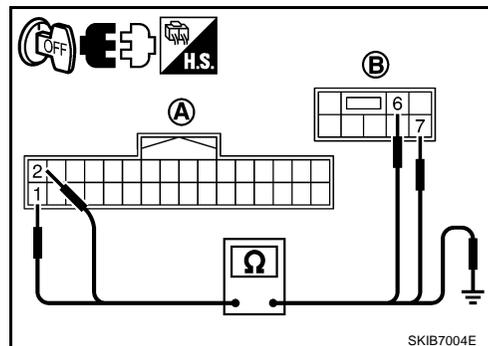
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M141 (A) du boîtier transfert et les bornes 6, 7 du connecteur de faisceau M138 (B) du relais de changement vocal.

1 – 6 : il doit y avoir continuité.

2 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M141 (A) du boîtier de transfert et la masse.

1, 2 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



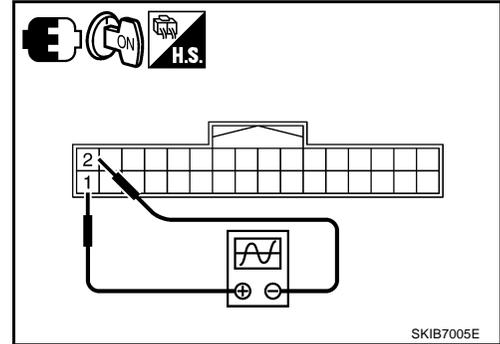
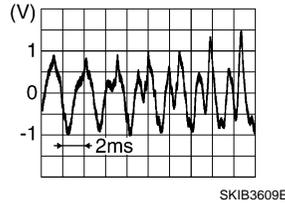
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

1 – 2:



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le relais de changement vocal.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

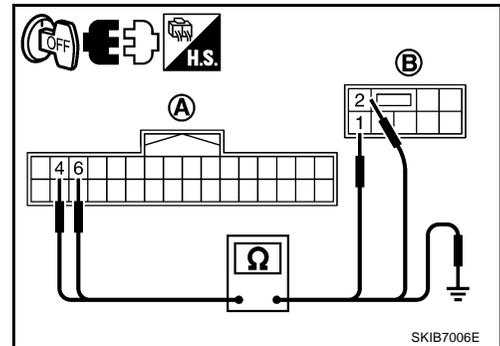
7. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4, 6 du connecteur de faisceau M141 (A) du boîtier transfert et les bornes 1, 2 du connecteur de faisceau M138 (B) du relais de changement vocal.

- 4 – 1 : il doit y avoir continuité.
- 6 – 2 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur de faisceau (A) M141 du boîtier de transfert et la masse.

- 6 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



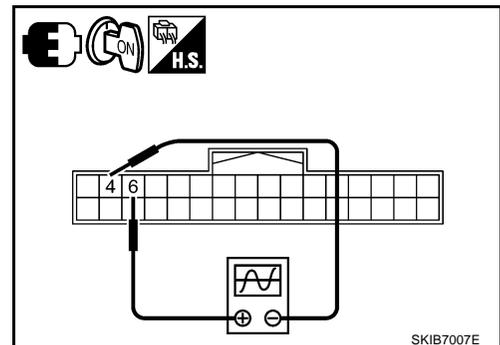
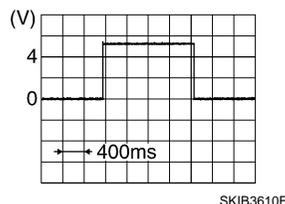
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

8. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de transfert et de relais de changement vocal.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En appuyant sur la touche VOICE, vérifier la courbe de tension entre les bornes 6 et 4 du connecteur de faisceau M141 du boîtier de transfert avec un oscilloscope ou CONSULT-II.

6 – 4:



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le relais de changement vocal.
- MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de transfert.

Exemple de symptômes jugés non anormaux

Pour les informations de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

FONCTIONNEMENT DE BASE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler la luminosité de l'écran.
	L'écran est éteint.	Appuyer et maintenir la pression sur ☀/☾ le bouton afin d'activer l'affichage.
Le guidage vocal n'est pas disponible, ou le volume n'est pas assez élevé ou est trop élevé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume du guidage vocal.
Aucune carte apparaît sur l'écran.	Le DVD-ROM n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM correctement.
	Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche.	Appuyer sur le bouton MAP.
	La lentille de lecture du lecteur DVD est sale.	La lentille de lecture peut devenir sale selon la manière dont le véhicule est utilisé. Contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le nettoyage de la lentille de lecture.
L'écran est trop sombre. L'image change lentement.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche.	Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr.

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémorisantes peuvent être perdus si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Le cas échéant, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

REPERE VEHICULE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre la vue cartographique et BIRD-VIEW®.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que des noms de routes et d'emplacement s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens.	Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple.	Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS.
	Il se peut que la position et le sens du symbole du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens du symbole du véhicule soit automatiquement rectifiés.
Si le véhicule circule sur une nouvelle route, le symbole du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité.	Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement le symbole du véhicule sur la route disponible la plus proche.	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés.	Régler l'écran en mode nocturne à l'aide ☀/☾ du bouton lors de l'activation des phares.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton MAP.

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton MAP.
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc.	Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps.
	Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant.	Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation.
Le témoin TMC sur l'écran reste gris.	Le véhicule ne reçoit aucune information de diffusion RDS-TMC.	Toutes les zones ne sont pas couvertes par le réseau de diffusion RDS-TMC. Attendre que le système reconnaisse les signaux de diffusion lors de la conduite ; toute information disponible sera automatiquement affichée à condition que les informations RDS-TMC information aient été correctement activées.
Le symbole du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects.	Conduire le véhicule pendant un certain temps [pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h] pour rectifier automatiquement la position du symbole du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position du symbole du véhicule, contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
	Les données cartographiques sont incorrectes ou incomplètes (le symbole du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone).	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.

DVD-ROM

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message d' "Erreur" apparaît.	Le DVD-ROM est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essuyer avec un tissu propre.
		En cas de dommage, remplacer le DVD-ROM.

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus.	Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique.	Pour retourner à ce point de passage, il faut modifier l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté.	Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire suggéré.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée.	Bien que les calculs de l'itinéraire aient pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucun point de passage ne peut être ajouté.	Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus.	Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Pour passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire.

SYSTEME DE NAVIGATION

[TYPE 2]

Symptôme	Cause possible	Solution possible
L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas.	La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Choisir une destination plus éloignée.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire de manière globale en se basant sur plusieurs calculs d'itinéraire.
	Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination.	Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints.
Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé.	Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé (en fonction de la zone).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un itinéraire indirect est préconisé.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination.
	Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Une mise à jour des informations sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire.

GUIDAGE VOCAL

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Pas de guidage vocal disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections marquées par le signe ●. Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit bifurquer.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire préconisé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Le contenu du guidage ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.

ELEMENT DE CONTROLE DE VUE ARRIERE

Symptôme	Cause	Solution possible
La vue arrière ne s'affiche pas.	Le levier sélecteur n'est pas sur R.	Placer le levier sélecteur sur la position R.

SYSTEME DE NAVIGATION

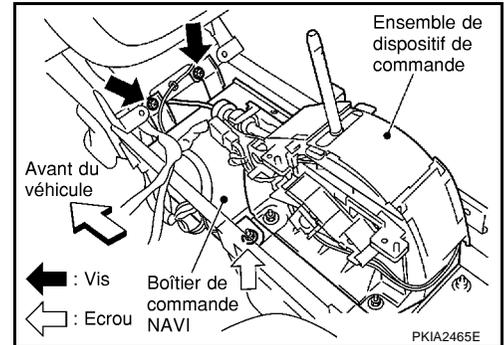
[TYPE 2]

Symptôme	Cause	Solution possible
La vue arrière image est floue.	L'objectif de la caméra est sale.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux.
	Adhérence de gouttes de pluie ou de flocons de neige.	Le nettoyer doucement avec un tissu doux.
	L'objectif est à la lumière directe du soleil ou des phares des voitures qui suivent.	L'image devient nette lorsque l'objectif est protégé de la lumière vive.

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à gauche)

DÉPOSE

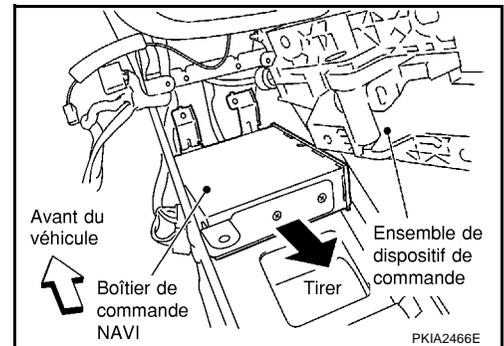
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
2. Déposer le couvercle (droit et gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer l'ensemble de commande, puis déposer les vis (2) et les écrous.
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.



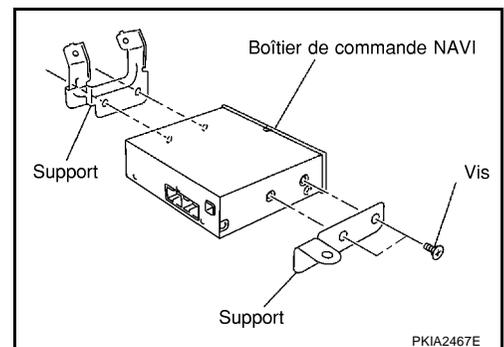
5. Extraire le boîtier de commande NAVI par le haut, puis par l'arrière.

PRECAUTION:

Couvrir le boîtier avec un tissu afin de le protéger de tout contact avec son support, qui risquerait d'entraîner des éraflures ou des dommages.



6. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

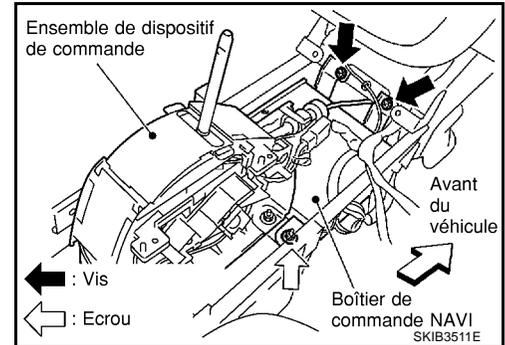
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI (conduite à droite)

EKS00QH1

DEPOSE

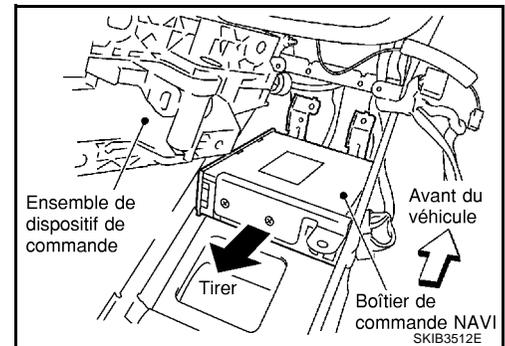
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
2. Déposer le couvercle (droit et gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
3. Déposer l'ensemble de commande, puis déposer les vis (2) et les écrous.
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.



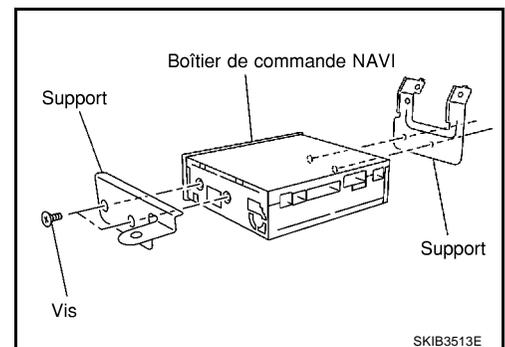
5. Extraire le boîtier de commande NAVI par le haut, puis par l'arrière.

PRECAUTION:

Couvrir le boîtier avec un tissu afin de le protéger de tout contact avec son support, qui risquerait d'entraîner des éraflures ou des dommages.



6. Déposer les vis (4), puis le support.



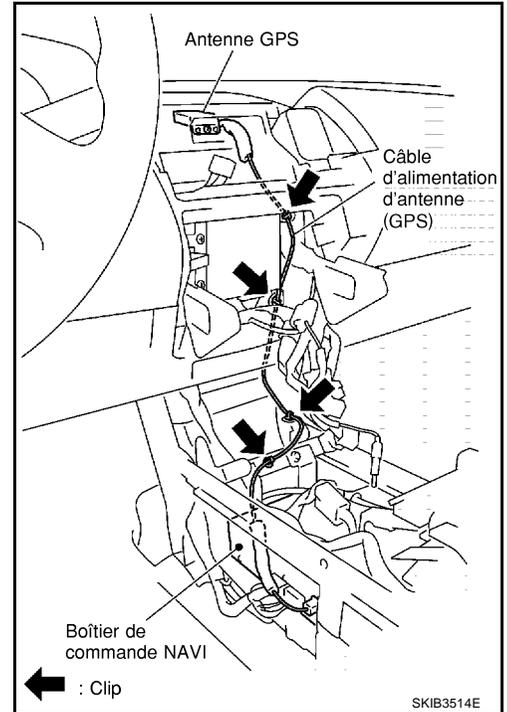
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

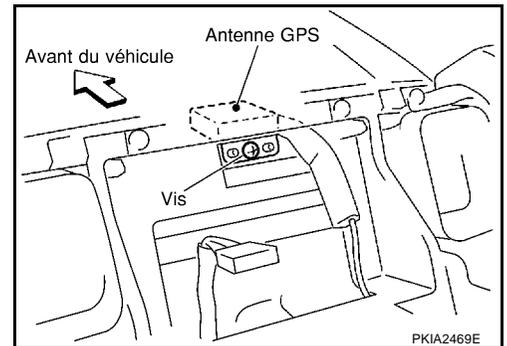
Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à gauche)

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer le couvercle (gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
4. Déposer l'affichage. Se reporter à [AV-275, "Dépose et repose de l'écran"](#) .
5. Désengager les clips (4) afin de déposer le câble d'alimentation d'antenne GPS.



6. Retirer la vis et déposer l'antenne GPS.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

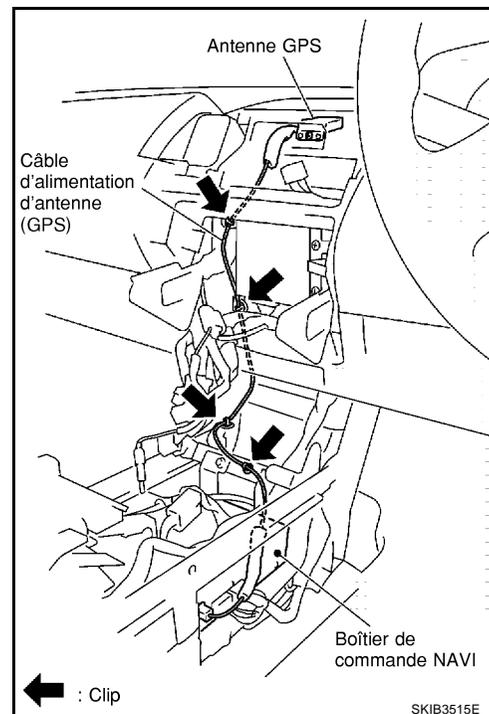
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose de l'antenne GPS (conduite à droite)

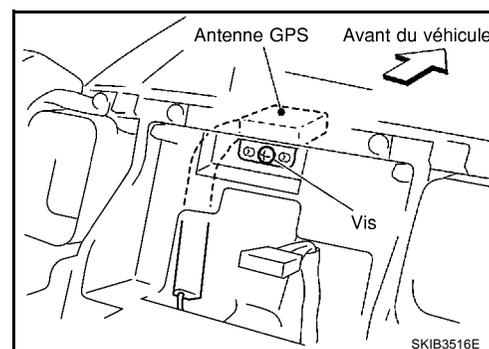
EKS00QH3

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
3. Déposer le couvercle (droit) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#) .
4. Déposer l'affichage. Se reporter à [AV-275, "Dépose et repose de l'écran"](#) .
5. Désengager les clips (4) afin de déposer le câble d'alimentation d'antenne GPS.



6. Retirer la vis et déposer l'antenne GPS.



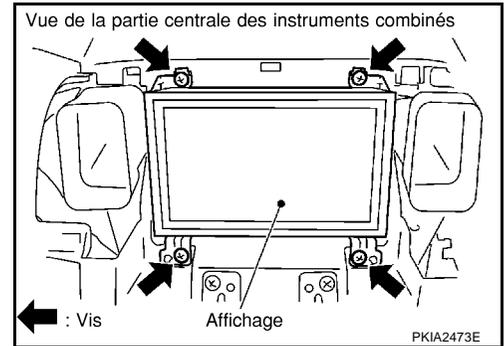
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

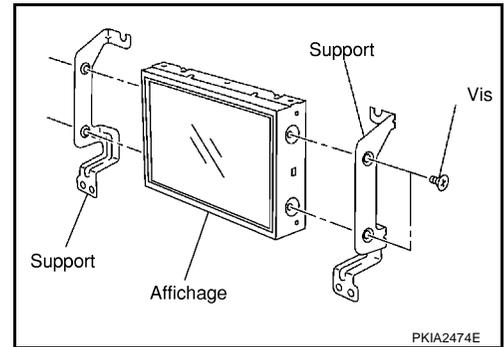
Dépose et repose de l'écran

DÉPOSE

1. Déposer le ventilateur central. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer les vis (4), puis l'écran.



3. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

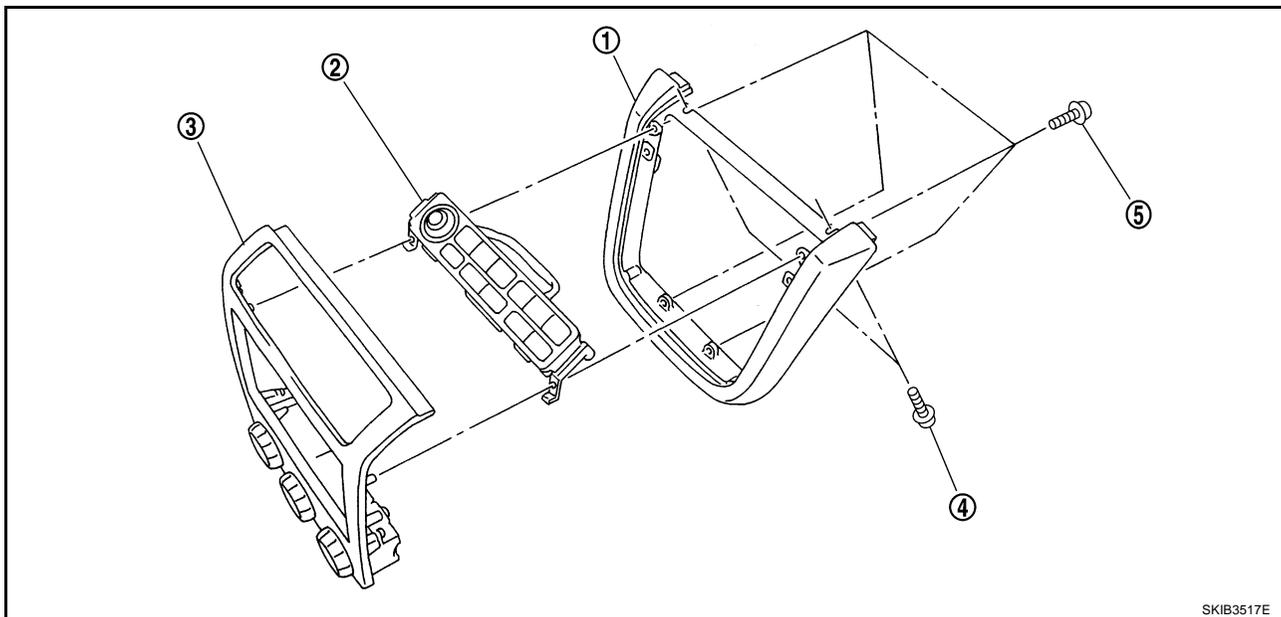
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

Dépose et repose de la commande NAVI

EKS00QH5

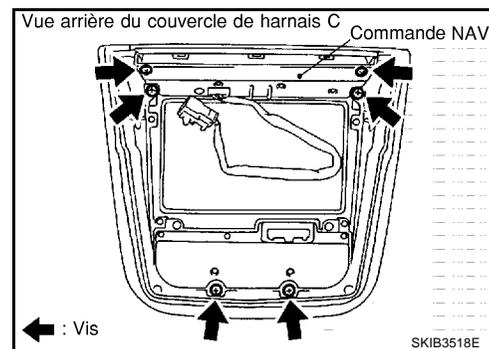
DEPOSE



SKIB3517E

- | | | |
|---------------------------|------------------|--------------------|
| 1. Couvercle de harnais C | 2. Commande NAVI | 3. Garniture avant |
| 4. Vis | 5. Vis | |

- Déposer le couvercle de harnais C du système audio. Se reporter à [AV-167, "Dépose et repose de la radio"](#).
- Déposer les vis (6) et la commande NAVI.



SKIB3518E

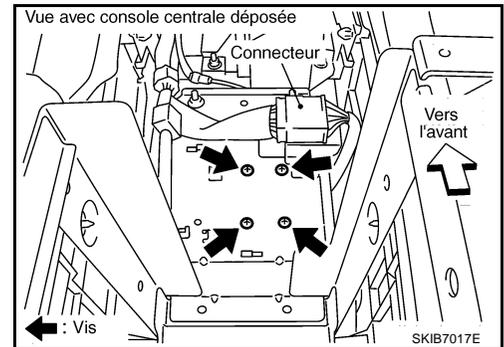
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du boîtier de transfert

DÉPOSE

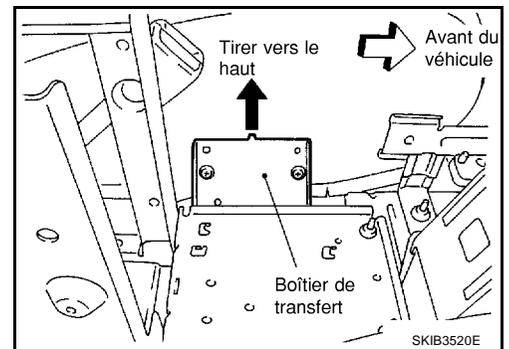
1. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
2. Déposer le couvercle (droit ou gauche) de console. Se reporter à [IP-18, "ENSEMBLE DE CONSOLE CENTRALE"](#).
3. Débrancher le connecteur, puis déposer les vis (4).



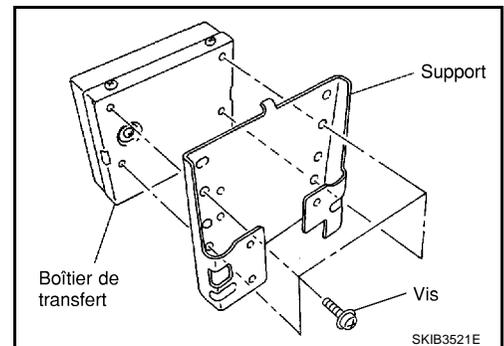
4. Extraire le boîtier de transfert en le levant par la droite ou par la gauche.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas rayer la surface d'appui.



5. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

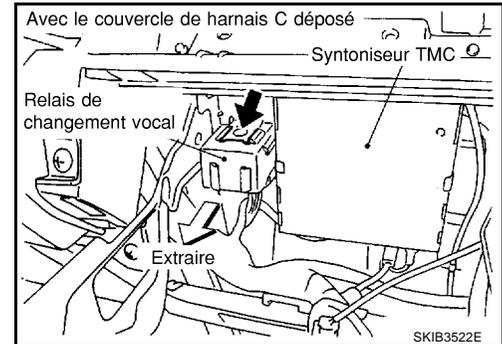
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à gauche)

EKS00QH7

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Extraire le relais de changement vocal en appliquant une pression sur la zone indiquée par la flèche à l'aide d'un outil approprié tel qu'un petit tournevis.
3. Débrancher le relais de changement vocal.



REPOSE

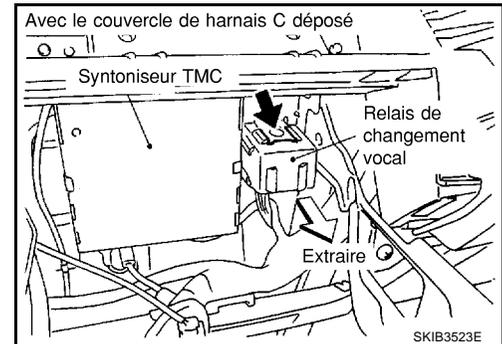
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du relais de changement vocal (conduite à droite)

EKS00QH8

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Extraire le relais de changement vocal en appliquant une pression sur la zone indiquée par la flèche à l'aide d'un outil approprié tel qu'un petit tournevis.
3. Débrancher le relais de changement vocal.



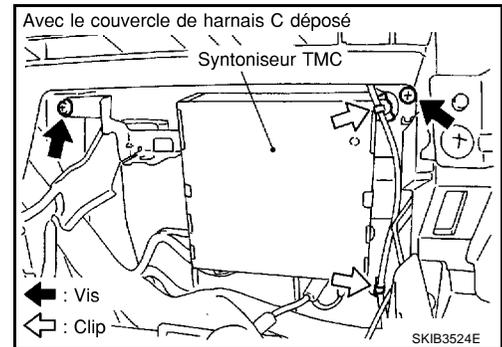
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

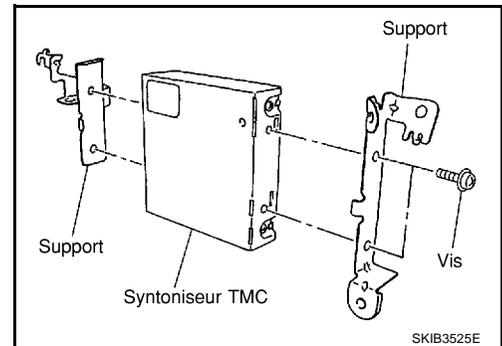
Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à gauche)

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer le relais de changement vocal. Se reporter à [AV-278, "Dépose et repose du relais de changement vocal \(conduite à gauche\)"](#) .
3. Déposer les vis (2) et les clips (2), puis le syntoniseur TMC.



4. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

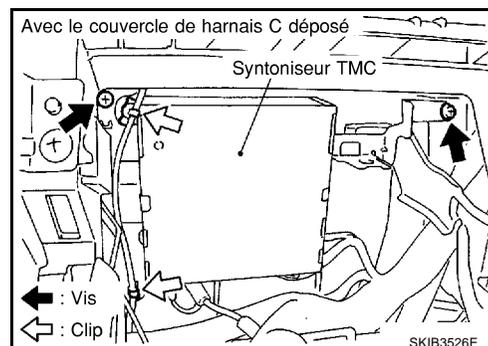
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Dépose et repose du syntoniseur TMC (conduite à droite)

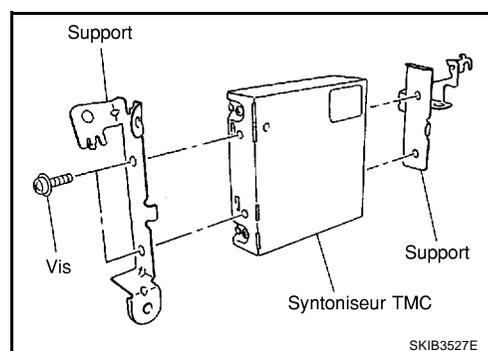
EKS00QHA

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
2. Déposer le relais de changement vocal. Se reporter à [AV-278, "Dépose et repose du relais de changement vocal \(conduite à droite\)"](#) .
3. Déposer les vis (2) et les clips (2), puis le syntoniseur TMC.



4. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

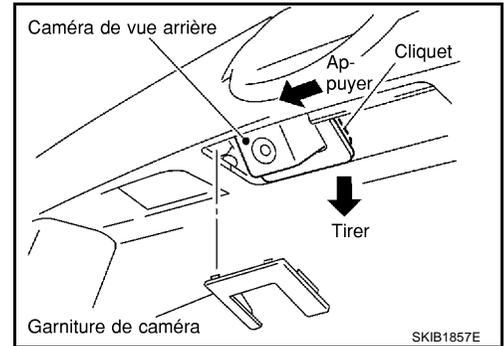
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de la caméra de vue arrière

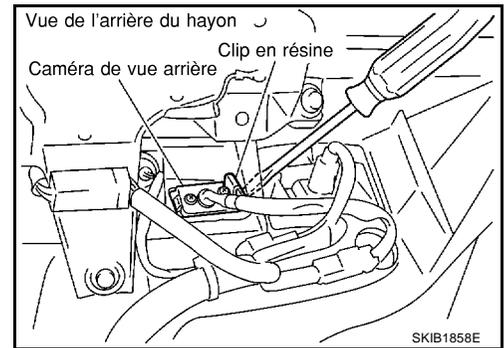
EKS00QHB

DÉPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-40, "GARNITURE DE HAYON"](#) .
2. Débloquer les deux cliquets afin de déposer la garniture de caméra du hayon. Extraire le cliquet droit en appuyant la caméra de vue arrière vers la gauche.



3. Appliquer une pression sur le clip en résine depuis l'intérieur du hayon à l'aide d'un petit tournevis ou autre outil similaire. Déposer la caméra de vue arrière du hayon.
4. Débrancher le connecteur.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

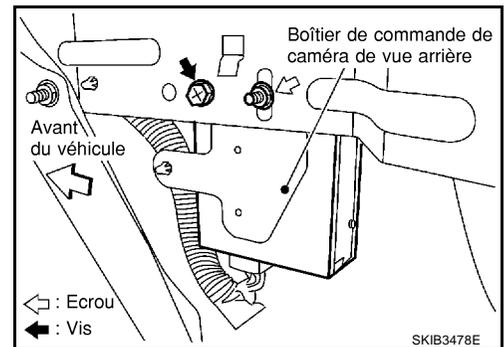
Régler la distance entre les lignes de repère et la largeur du véhicule en se reportant à [AV-246, "Modification de la largeur du véhicule et de la distance entre les lignes de repère"](#) en cas de différence une fois la caméra de vue arrière reposée.

Dépose et repose du boîtier de commande de la caméra de vue arrière

EKS00QHC

DÉPOSE

1. Déposer l'entretoise (droite) de plancher de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#) .
2. Déposer la vis et l'écrou.
3. Débrancher le connecteur, puis déposer le boîtier de commande de caméra de vue arrière.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

[TYPE 2]

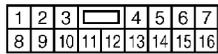
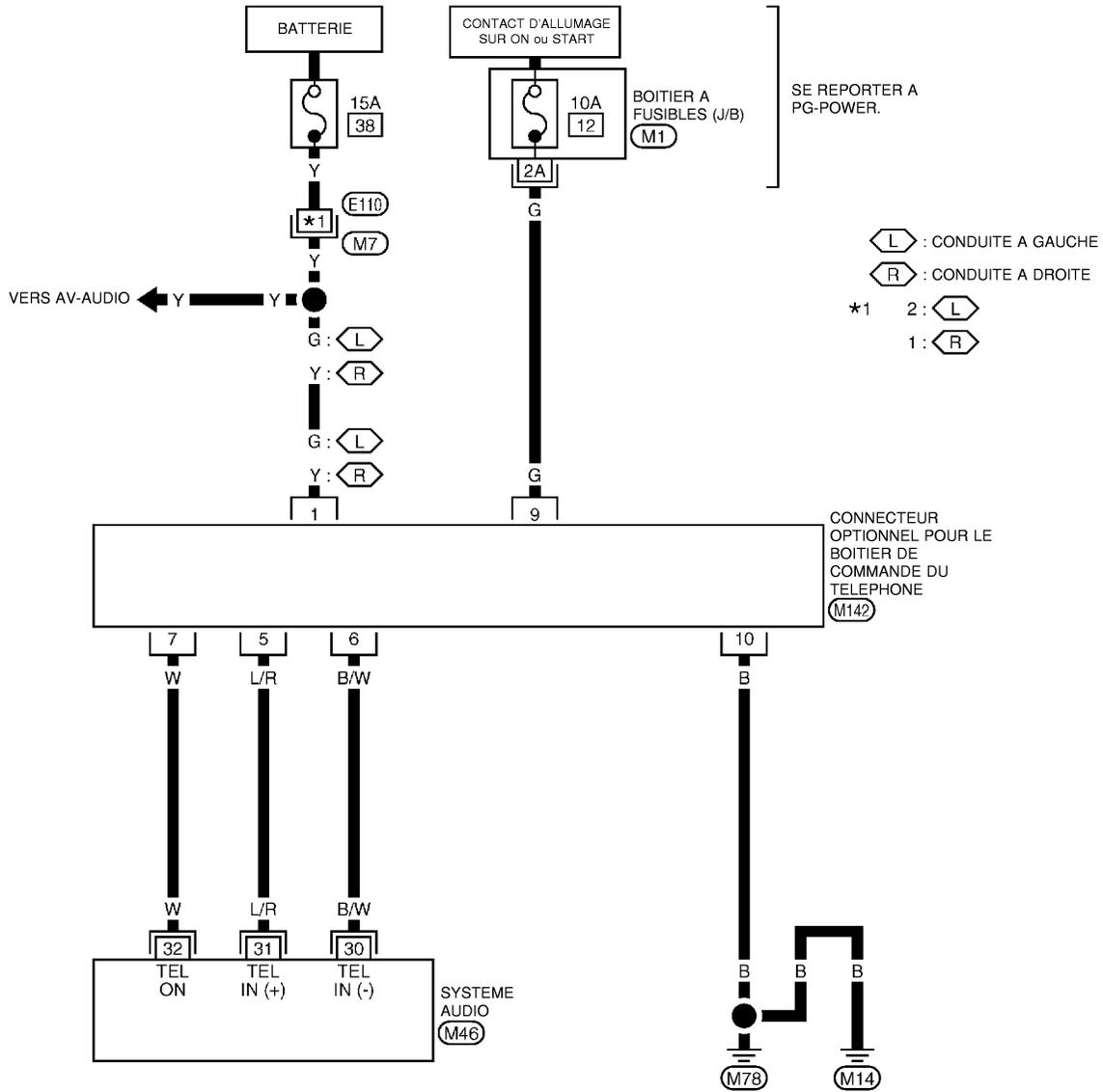
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

PFP:28342

Schéma de câblage — PHONE —

EKS00QHD

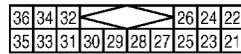
AV-PHONE-01



M7

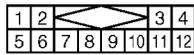
GR: L

BR: R



M46

W



M142

W