

SECTION **ACC**

A

ACC

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

C

D

TABLE DES MATIERES

E

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>TEUR</b> .....	<b>3</b>	<b>F</b>
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE .....	2	Composants .....	3	
<b>SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR</b> .....		Dépose et repose .....	3	
		DEPOSE .....	3	<b>G</b>
		REPOSE .....	4	
		INSPECTION APRES LA REPOSE .....	4	

H

I

J

K

L

M

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### **Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE**

EBS01LRA

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Ce système comprend des entrées de contact de ceinture de sécurité et des modules d'airbags avant à double détente. Le système SRS utilise les contacts de ceinture de sécurité pour déterminer le déploiement de l'airbag avant, et peut ne déployer qu'un airbag, en fonction de la gravité de la collision et du fait que le passager porte ou non sa ceinture de sécurité.

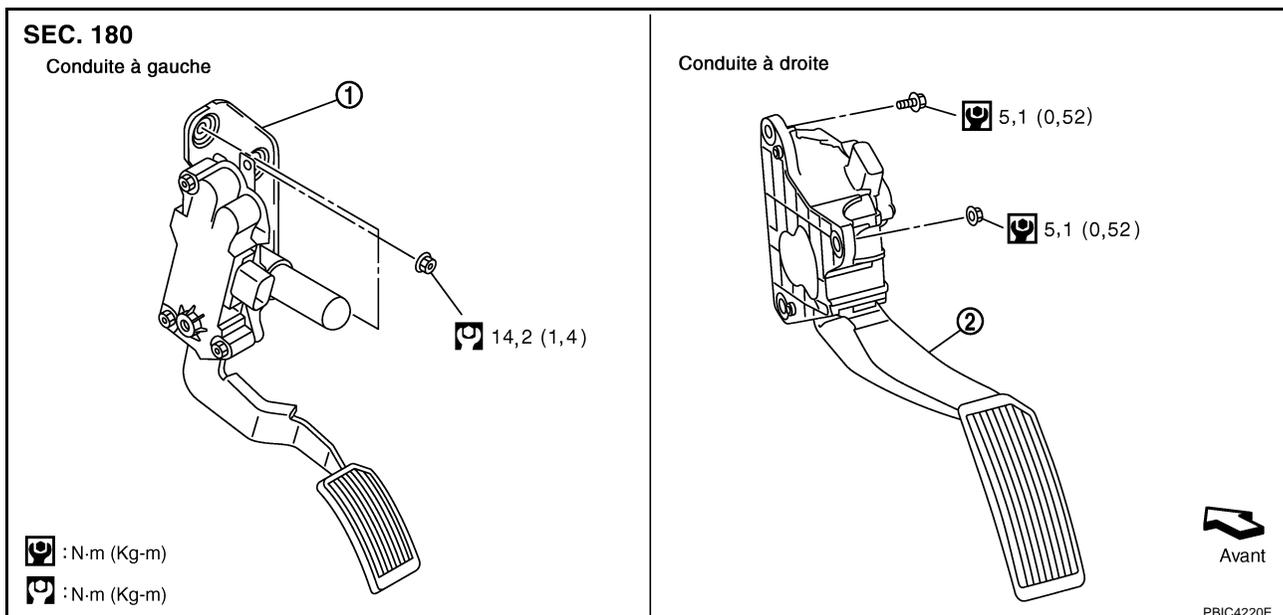
Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiqués dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

### Composants

EBS01CBK

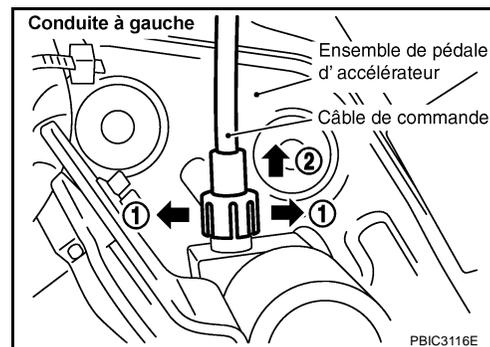


1. Ensemble de pédale d'accélérateur (type réglable) 2. Ensemble de pédale d'accélérateur (type normal)

### Dépose et repose DEPOSE

EBS01CAN

- Placer les pédales d'accélérateur et de frein dans leur position la plus avancée (type réglable).
- Positionner le contact d'allumage sur OFF et débrancher la borne négative de la batterie.
- Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur.
- Débrancher le câble d'entraînement de l'ensemble de pédale d'accélérateur (type réglable).
  - Déverrouiller (1) puis tirer (2) pour débrancher le câble d'entraînement.



- Desserrer les écrous puis déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

#### PRECAUTION:

- Avant la dépose et repose, les pédales d'accélérateur et de frein doivent être dans leur position la plus avancée. Ceci afin d'aligner la position de base des pédales d'accélérateur et de frein (type réglable).
- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer le capteur de position de pédale d'accélérateur de l'ensemble de pédale d'accélérateur.
- La mécanique de réglage pour la position de la pédale d'accélérateur ne peut effectuer de démontage (type réglable).
- Éviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à éviter tout contact entre l'ensemble de pédale d'accélérateur et de l'eau.

#### NOTE:

Le câble d'entraînement de l'ensemble de pédale d'accélérateur de type réglable est un composant de la pédale de frein. Se reporter à [BR-6. "PEDALE DE FREIN"](#).

# SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

---

## REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer que la pédale d'accélérateur bouge sans à-coups sur toute sa course lorsqu'elle est complètement enfoncée et relâchée.
- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement sur la position entièrement relâchée.
- Vérifier les conditions de fonctionnement des mouvements vers l'avant et vers l'arrière de l'ensemble de pédale d'accélérateur (type réglable). Se reporter à [BR-6, "PEDALE DE FREIN"](#) .
- Pour la vérification électrique du capteur de position de la pédale d'accélérateur, se reporter à [EC-647, "DTC P2138 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) .

### **PRECAUTION:**

Lorsque le connecteur de faisceau du capteur de pédale d'accélérateur est débranché, procéder à "Initialisation de la position relâchée de pédale d'accélérateur". Se reporter à [EC-76, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) .