

OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE

EIS00B0A

Diagnostic des défauts

LE COFFRE NE S'OUVRE PAS AVEC LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'ANNULATION D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

Vérifier la position de la commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre.

La commande d'annulation d'ouverture de couvercle de coffre est-elle désactivée ?

Retour à la page d'origine

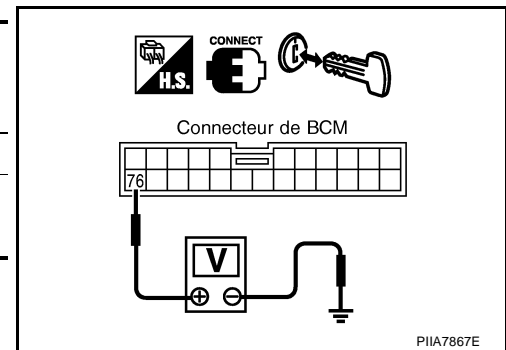
Oui ou Non

- Oui >> Activer la commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre
- Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

1. Retirer la clé du cylindre de clé de contact.
2. Activer la commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre
3. Déverrouiller la porte côté conducteur.
4. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) [Env.]
	(+)	(-)		
M3	76 (P)	Masse	: MARCHE	0
			: ARRET	5



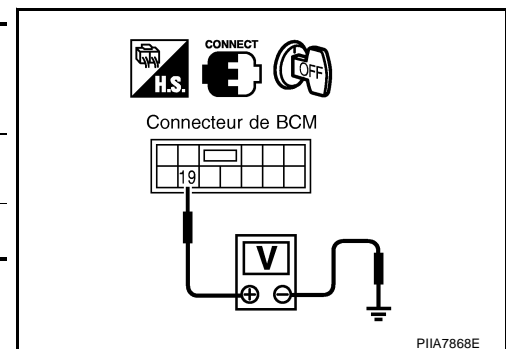
Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) [Env.]
	(+)	(-)		
B4	19 (L/R)	Masse	: MARCHE	Tension de la batterie
			: ARRET	0



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [XX-XX, "Dépose et repose du BCM"](#).

OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE

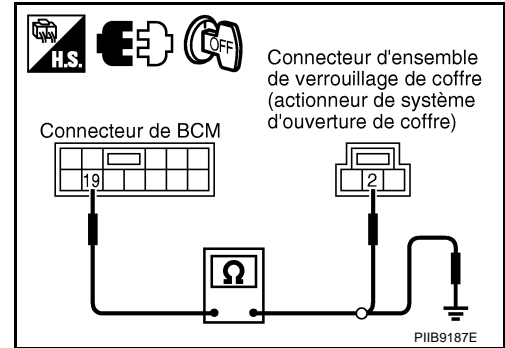
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

- Débrancher le connecteur de BCM et l'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (connecteur d'actionneur d'ouverture de couvercle de coffre).
- Vérifier la continuité entre la borne 19 de connecteur de faisceau B4 du BCM et la borne 2 de connecteur de faisceau T47 d'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre).

19 (L/R) - 2 (G/W ou L/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 19 du connecteur de faisceau B4 du BCM et la masse.

19 (L/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFICATION LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE D'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE COUVERCLE DE COFFRE (ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE)

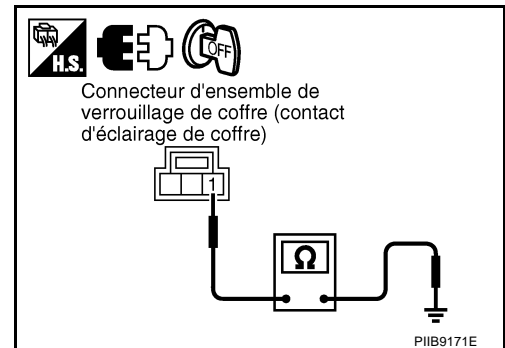
Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur de faisceau T47 d'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre) et la masse.

1 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre)

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'ANNULATION D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

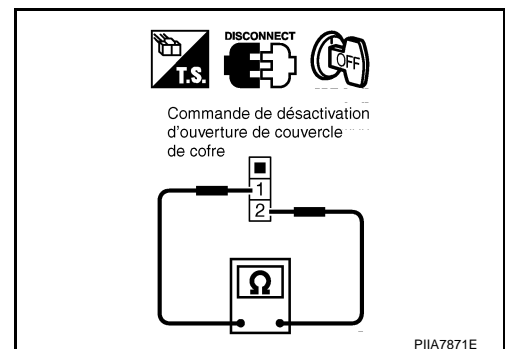
- Débrancher la commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre.

Bornes		Désactivation d'ouverture de couvercle de coffre Etat du contact	Il y a continuité
1	2	MARCHE	Oui
		ARRET	Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'annulation d'ouverture de couvercle de coffre.



OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE

7. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

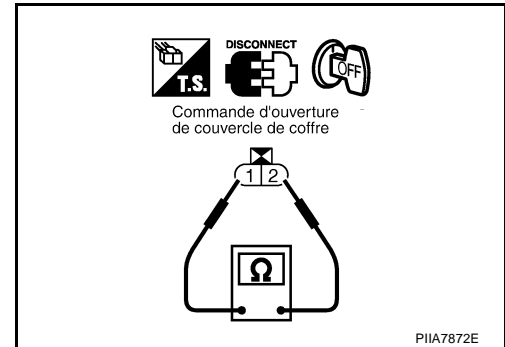
- Débrancher la commande d'ouverture de couvercle de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau T103 de commande d'ouverture de couvercle de coffre.

Bornes		Etat de la commande d'ouverture de couvercle de coffre Etat du contact	Il y a continuité
1	2	MARCHE (enfoncé)	Oui
		ARRET (relâché)	Non

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'ouverture de couvercle de coffre.



8. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

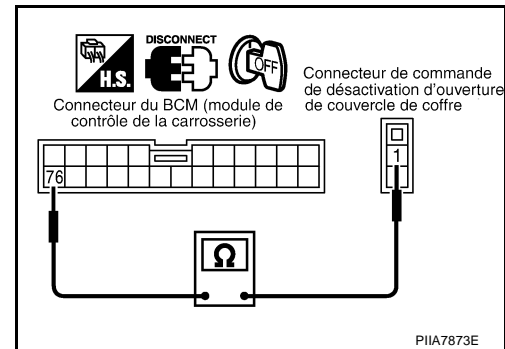
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 76 du connecteur de faisceau M3 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau B71 de la commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre.

76 (P) - 1 (R/Y ou SB) : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



9. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE

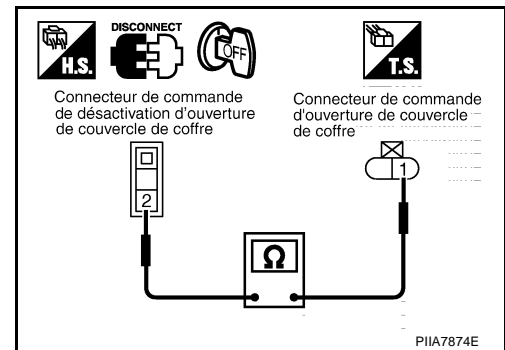
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de couvercle de coffre et la borne 1 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de couvercle de coffre.

2 (R/Y) - 1 (P) : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



OUVERTURE DU COUVERCLE DE COFFRE

10. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

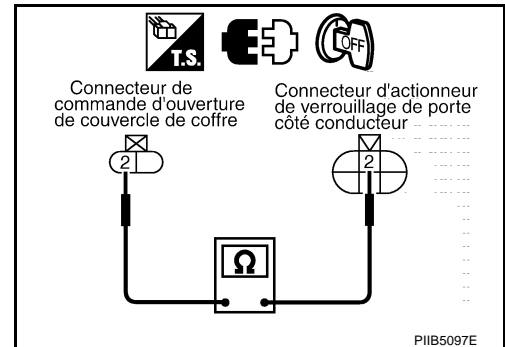
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de coffre et la borne 2 du connecteur de faisceau D11 du contact d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.

2 (G) - 2 (OR ou W) : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 11.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



11. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau D11 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.

5 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

