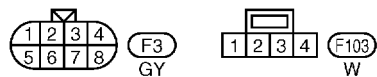
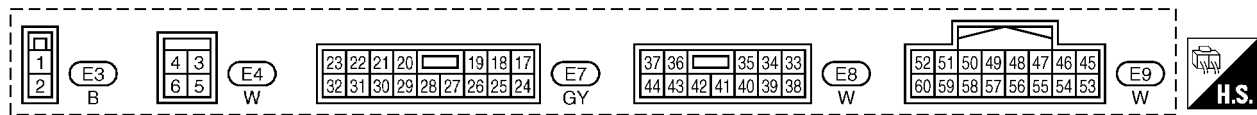
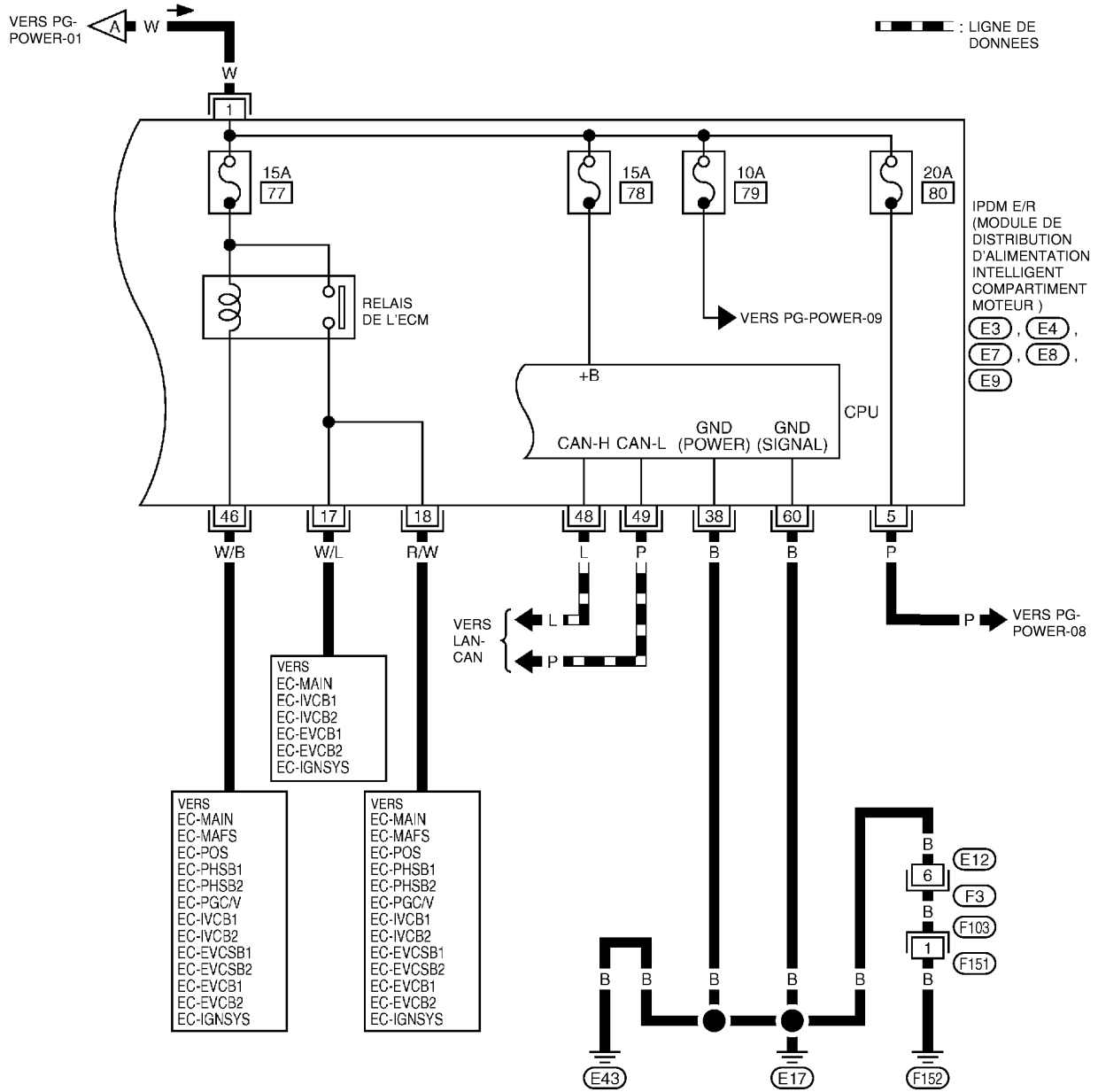




# DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

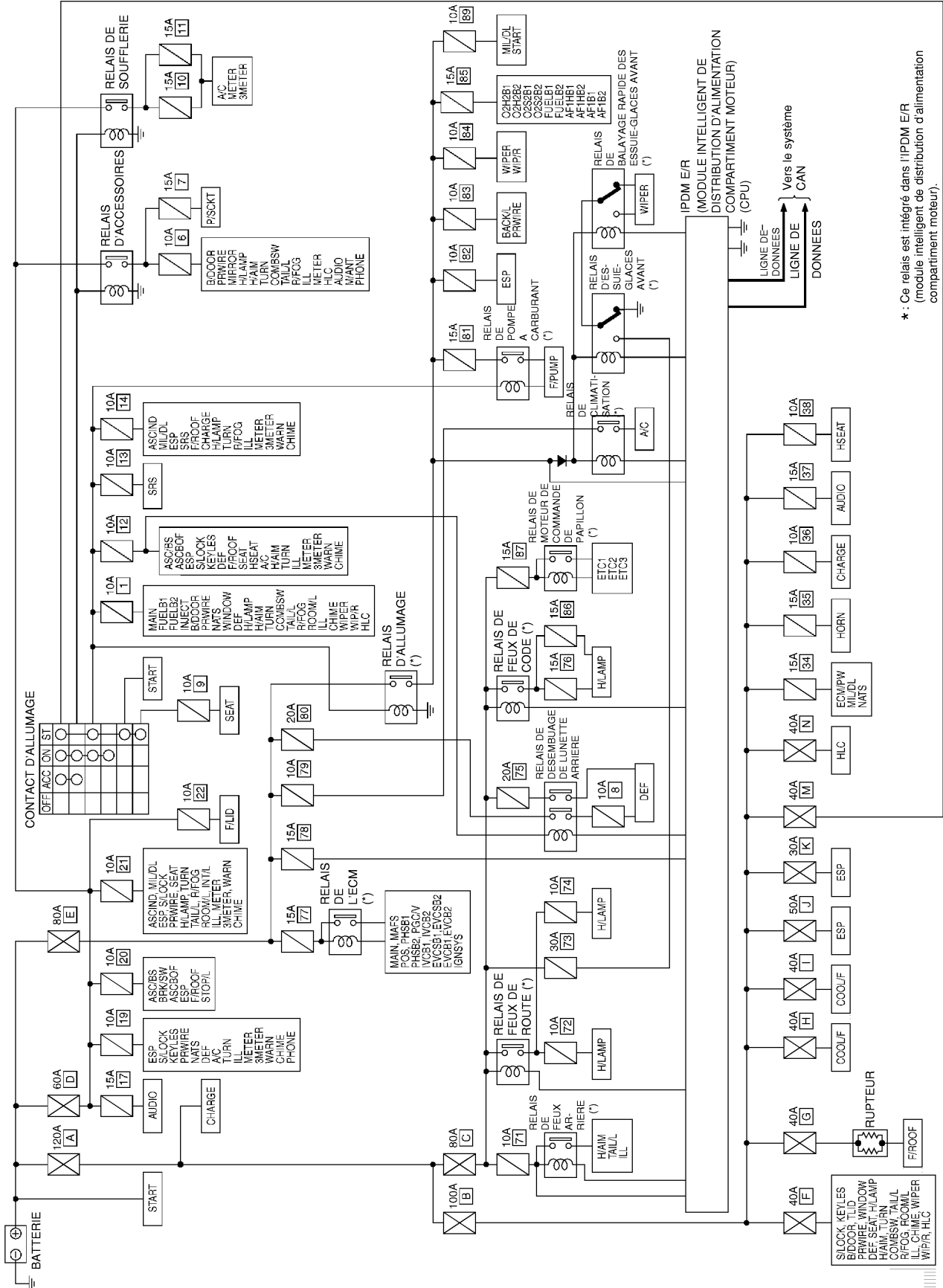
PG

# DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma/Conduite à droite

[Retour à la page d'origine](#)

EKS00D6C



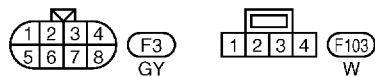
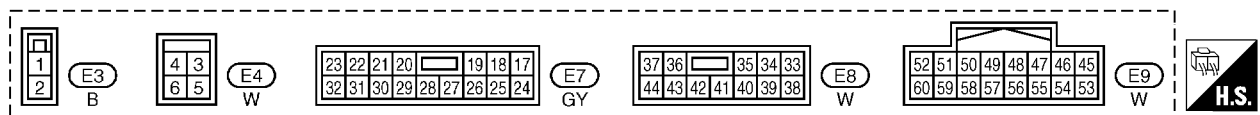
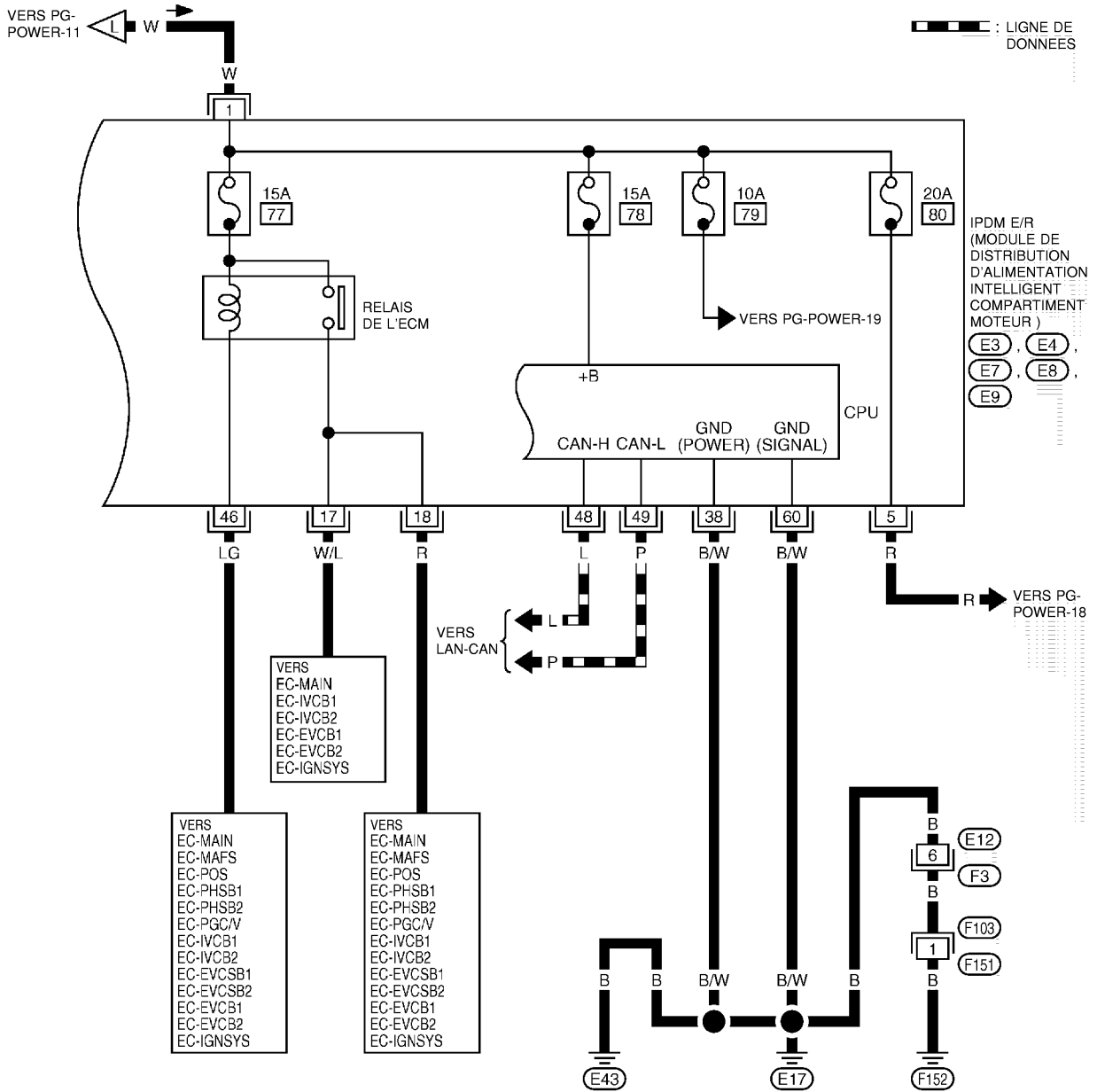
\* : Ce relais est intégré dans l'IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur).

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

PG

# DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-15

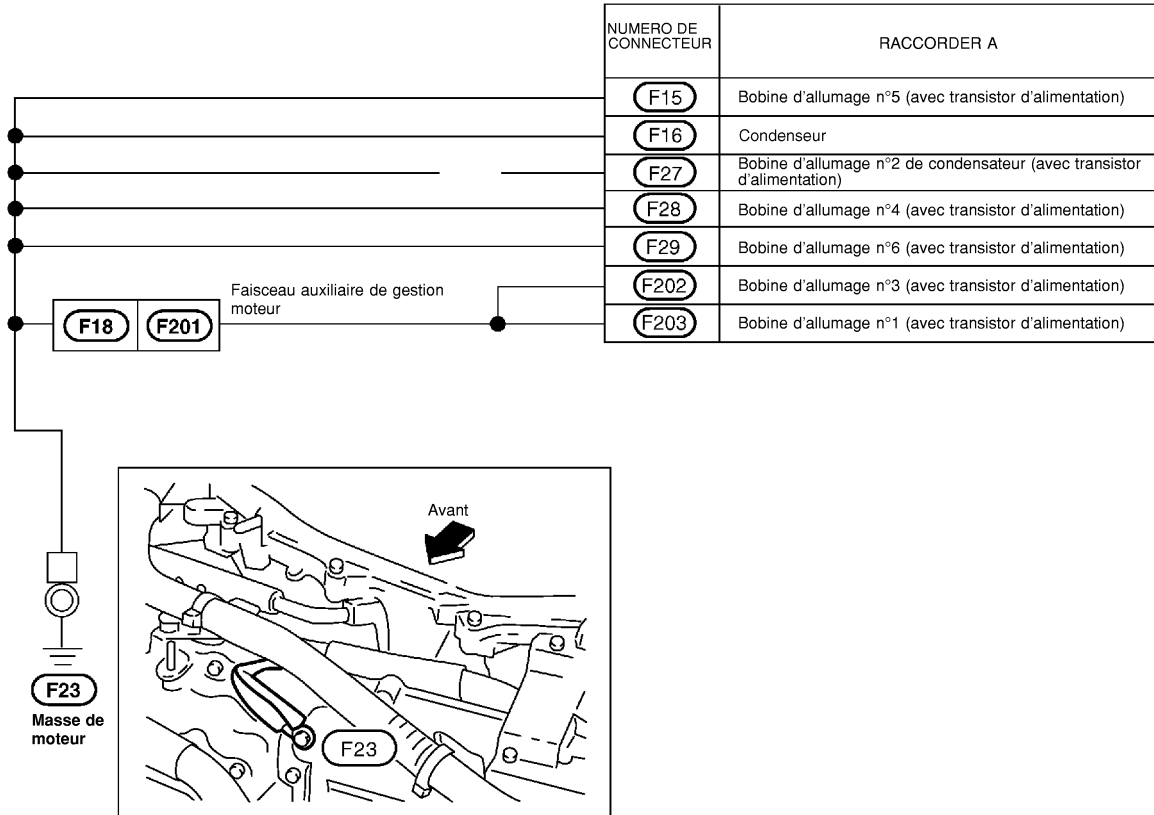


TKWT3347E

# MASSE

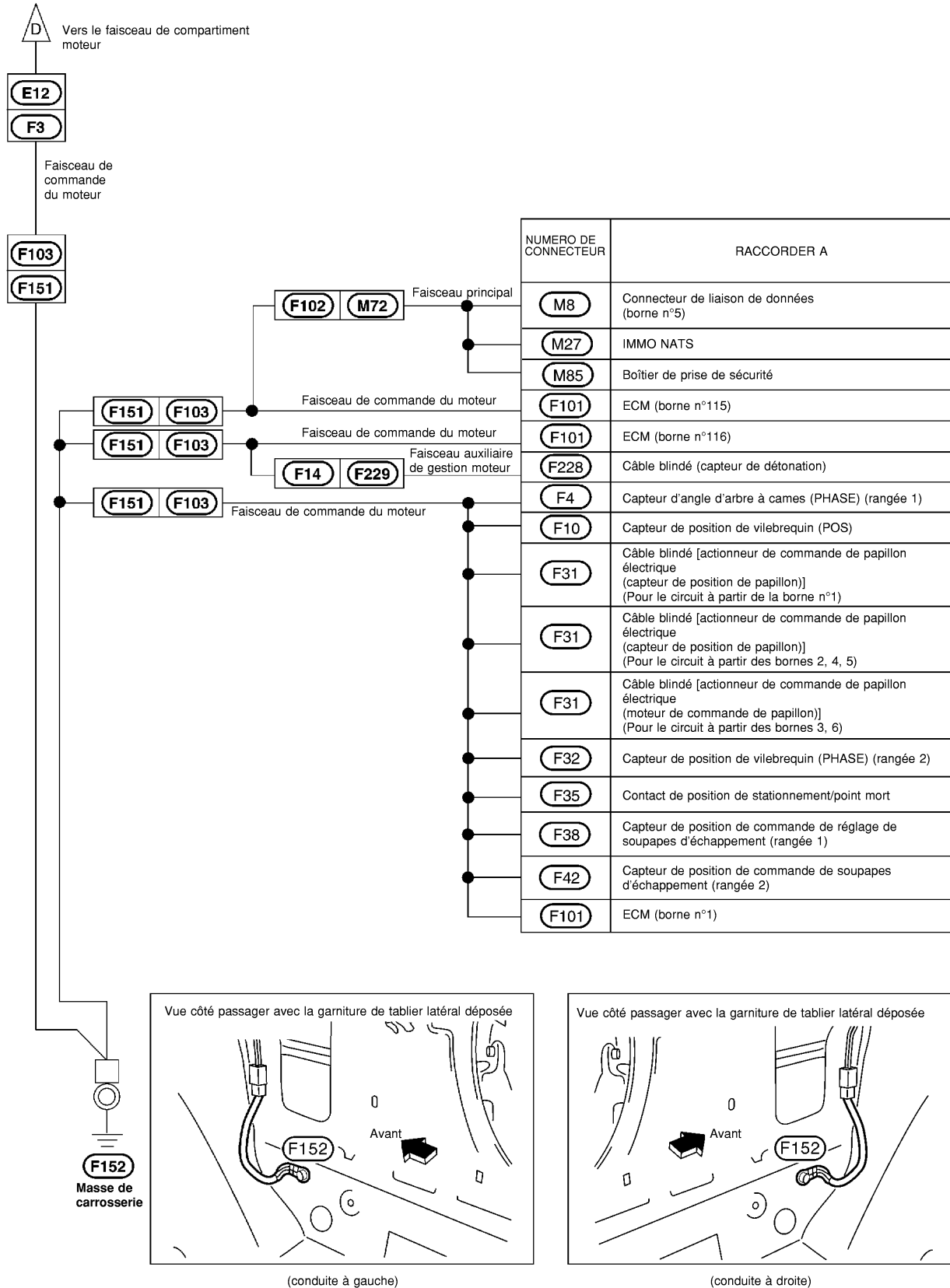
## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

[Retour à la page d'origine](#)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# MASSE



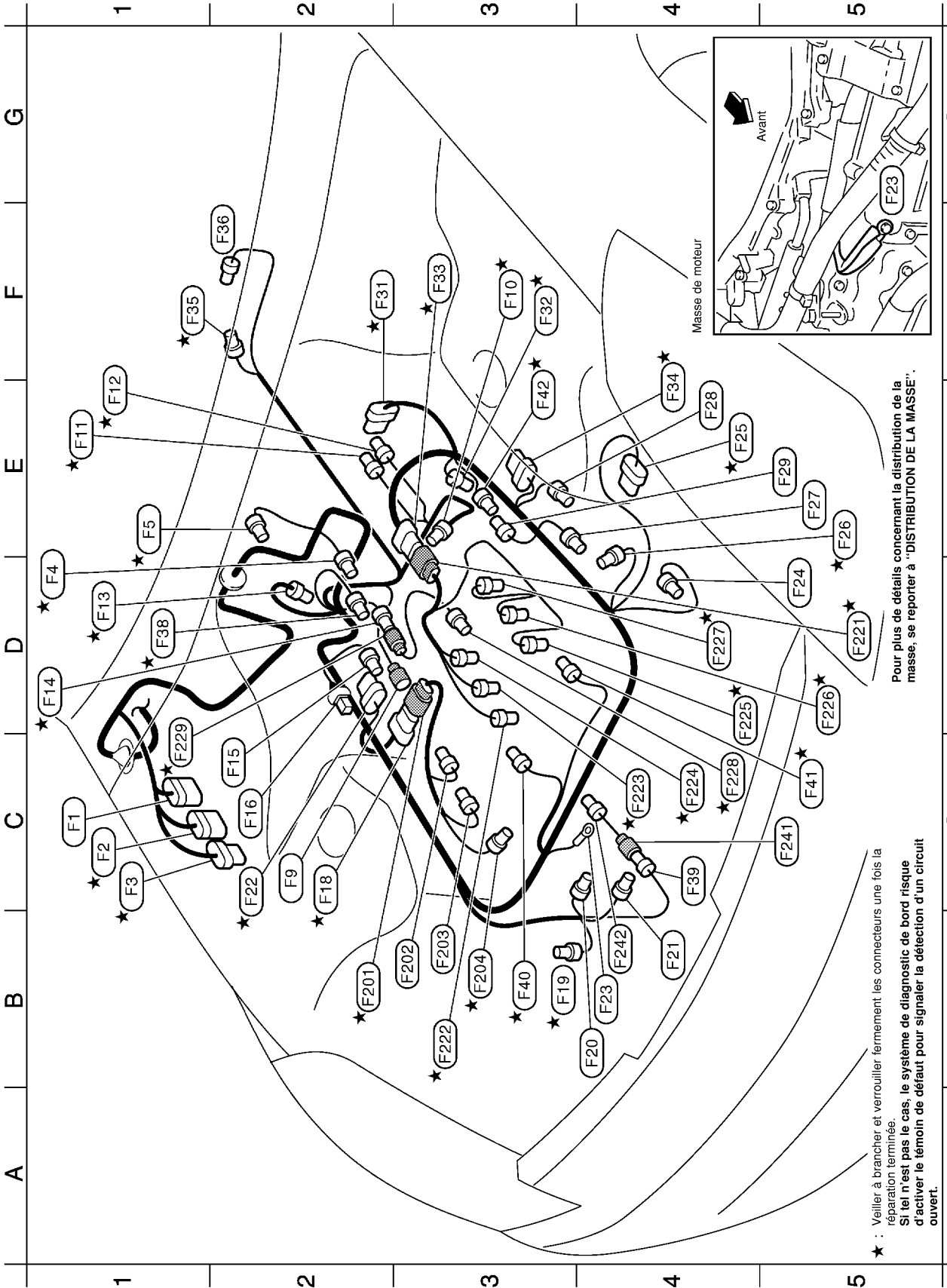
CKIT0649E

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur

[Retour à la page d'origine](#)



★ : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.  
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.

Pour plus de détails concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

## Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

B2 ★	(F201)	L/6	: Vers (F18)
B3	(F202)	GY/3	: Bobine n°3 (avec transistor d'alimentation)
B3	(F203)	GY/3	: Bobine n°1 (avec transistor d'alimentation)
B3 ★	(F204)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

## Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

D5 ★	(F221)	G/8	: Vers (F33)
B3 ★	(F222)	GY/2	: Injecteur n° 1
C4 ★	(F223)	GY/2	: Injecteur n° 3
C4 ★	(F224)	GY/2	: Injecteur n° 5
D4 ★	(F225)	GY/2	: Injecteur n° 2
D5 ★	(F226)	GY/2	: Injecteur n° 4
D4 ★	(F227)	GY/2	: Injecteur n° 6
C4 ★	(F228)	L/2	: Capteur de détonation
C1 ★	(F229)	SB/2	: Vers (F14)

## Faisceau auxiliaire 3 de gestion moteur (\*1)

C5	(F241)	BR/2	: Vers (F39)
B4	(F242)	GY/2	: Capteur de température d'huile moteur

\*1 : Modèles correspondant au 35ème anniversaire  
 ★ : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.  
**Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.**

C1	(F1)	GY/9	: Vers (E10)
C1 ★	(F2)	GY/10	: Vers (E11)
C1 ★	(F3)	GY/8	: Vers (E12)
D1 ★	(F4)	GY/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
E1 ★	(F5)	GY/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C2	(F9)	GY/1	: Moteur de démarreur
F3 ★	(F10)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E1 ★	(F11)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
E1 ★	(F12)	GY/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
D1 ★	(F13)	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
D1 ★	(F14)	B/2	: Vers (F23)
C2	(F15)	GY/3	: Bobine n°5 (avec transistor d'alimentation)
C2	(F16)	W/2	: Condensateur
C2 ★	(F18)	B/6	: Vers (F201)
B3 ★	(F19)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
B4	(F20)	GY/2	: Alternateur (S, L)
B4	(F21)	B/3	: Capteur de pression d'huile
C2 ★	(F22)	B/6	: Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
B4	(F23)	—	: Masse de moteur
D5	(F24)	B/1	: Compresseur
E4 ★	(F25)	B/6	: Débitmètre d'air
E5 ★	(F26)	GY/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
E5	(F27)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E4	(F28)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
E5	(F29)	GY/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
F2 ★	(F31)	GY/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
F3 ★	(F32)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
F3 ★	(F33)	GY/8	: Vers (F21)
E4 ★	(F34)	B/6	: Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
F1 ★	(F35)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	(F36)	B/2	: Contact de feu de recul
D1 ★	(F38)	B/3	: Capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1) (*1)
C4	(F39)	GY/2	: Vers (F241) (*1)
B3 ★	(F40)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1) (*1)
C5 ★	(F41)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 2) (*1)
E3 ★	(F42)	GY/3	: Capteur de position de commande de soupapes d'échappement (rangée 2) (*1)

TKIT0429E



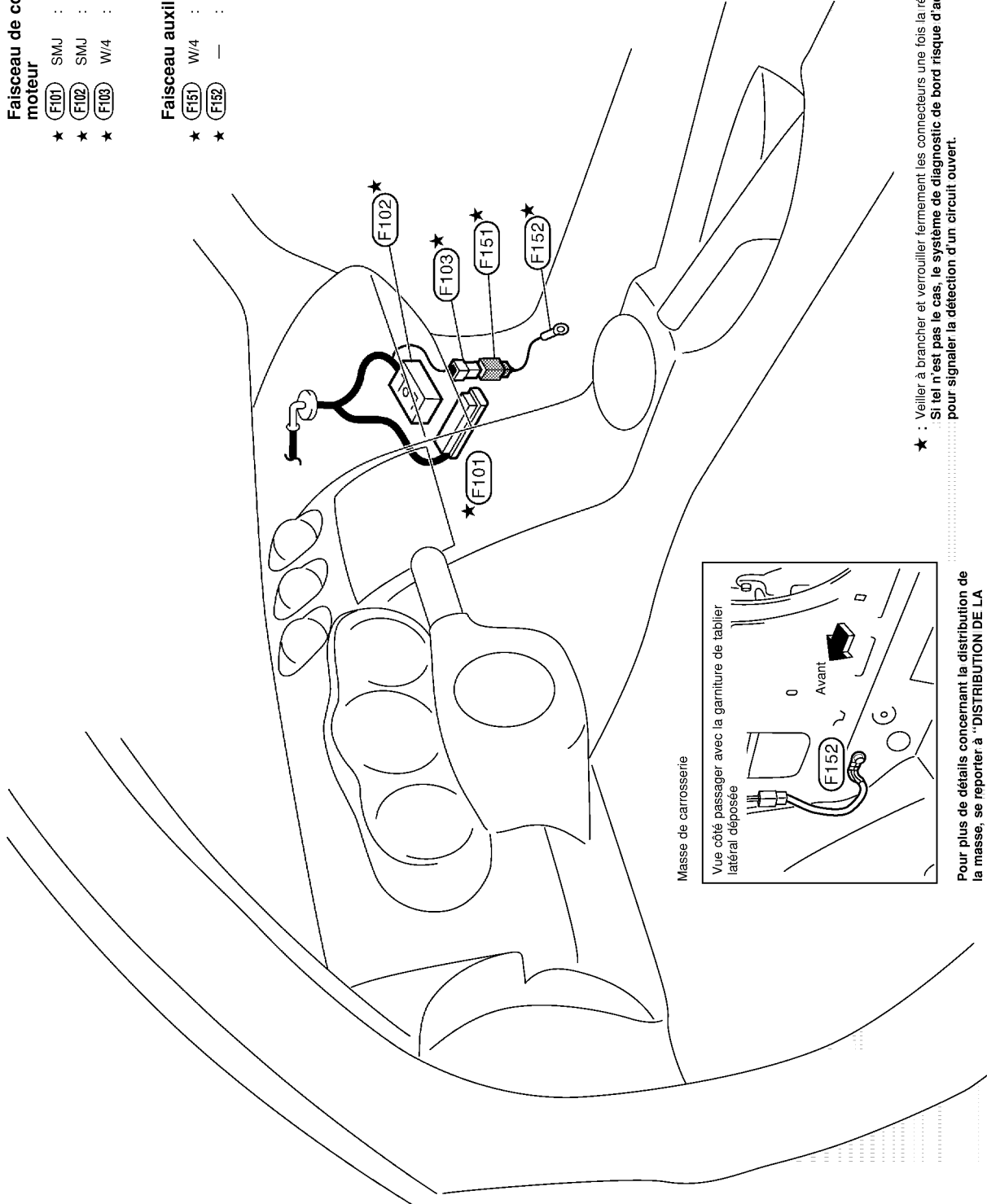
## Habitacle

### Faisceau de commande du moteur

- ★ (F101) SMJ : ECM
- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (F151)

### Faisceau auxiliaire de masse

- ★ (F151) W/4 : Vers (F103)
- ★ (F152) — : Masse de carrosserie



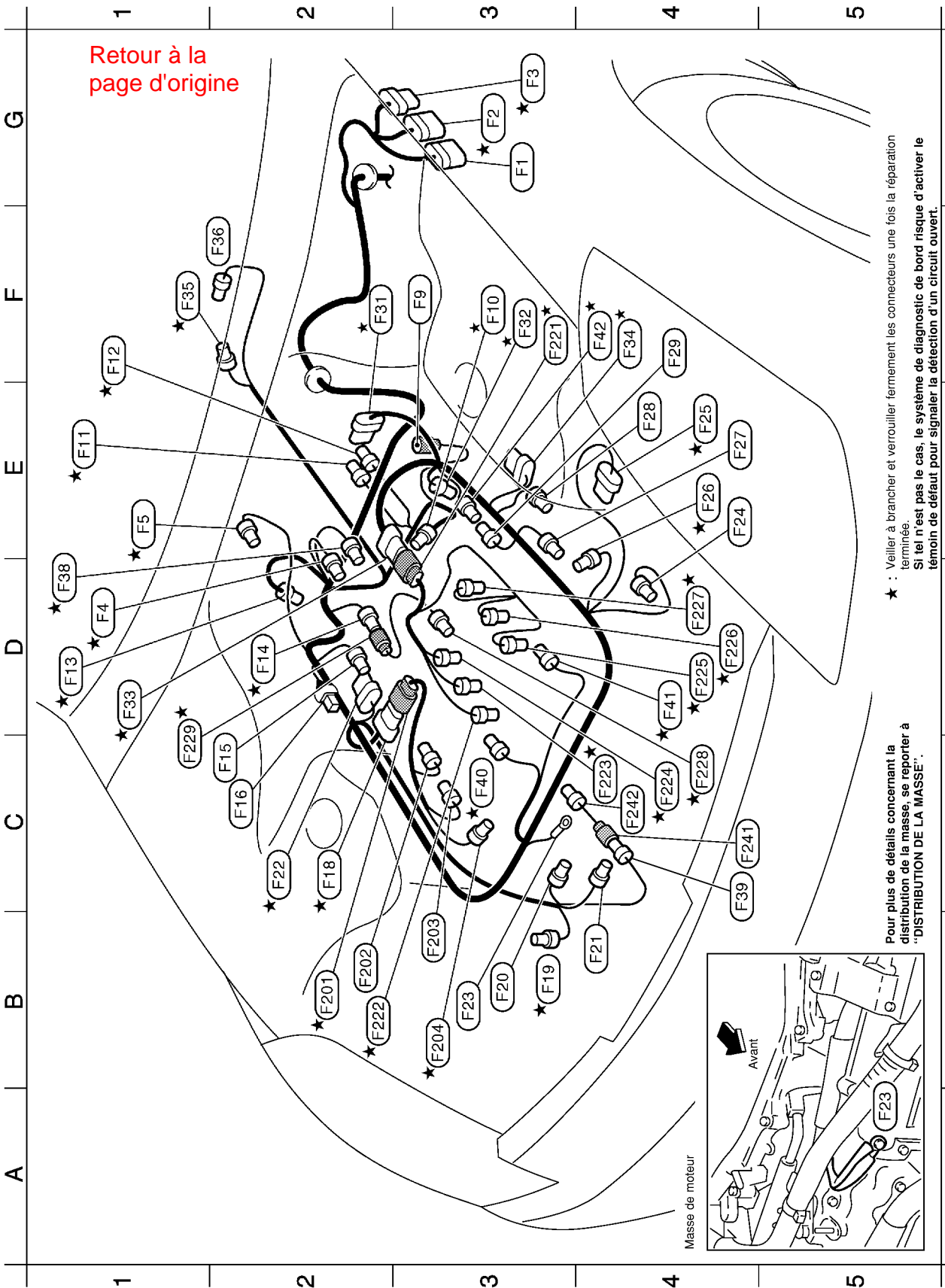
- ★ : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.
- Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.

Pour plus de détails concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CONDUITE A DROITE

### Compartment moteur



\* : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.  
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.

Pour plus de détails concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

Masse de moteur

Avant

## Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

B2 ★	(F201)	L/6	: Vers (F18)
B2	(F202)	GY/3	: Bobine n°3 (avec transistor d'alimentation)
B3	(F203)	GY/3	: Bobine n°1 (avec transistor d'alimentation)
B3	(F204)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

## Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

F3 ★	(F221)	G/8	: Vers (F33)
B2 ★	(F222)	GY/2	: Injecteur n° 1
C4 ★	(F223)	GY/2	: Injecteur n° 3
C4 ★	(F224)	GY/2	: Injecteur n° 5
D4 ★	(F225)	GY/2	: Injecteur n° 2
D4 ★	(F226)	GY/2	: Injecteur n° 4
D4 ★	(F227)	GY/2	: Injecteur n° 6
C4 ★	(F228)	L/2	: Capteur de détonation
C1 ★	(F229)	SB/2	: Vers (F14)

## Faisceau auxiliaire 3 de gestion moteur (\*1)

C4	(F241)	BR/2	: Vers (F39)
C4	(F242)	GY/2	: Capteur de température d'huile moteur

\*1 : Modèles correspondant au 35ème anniversaire  
 ★ : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.  
**Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.**

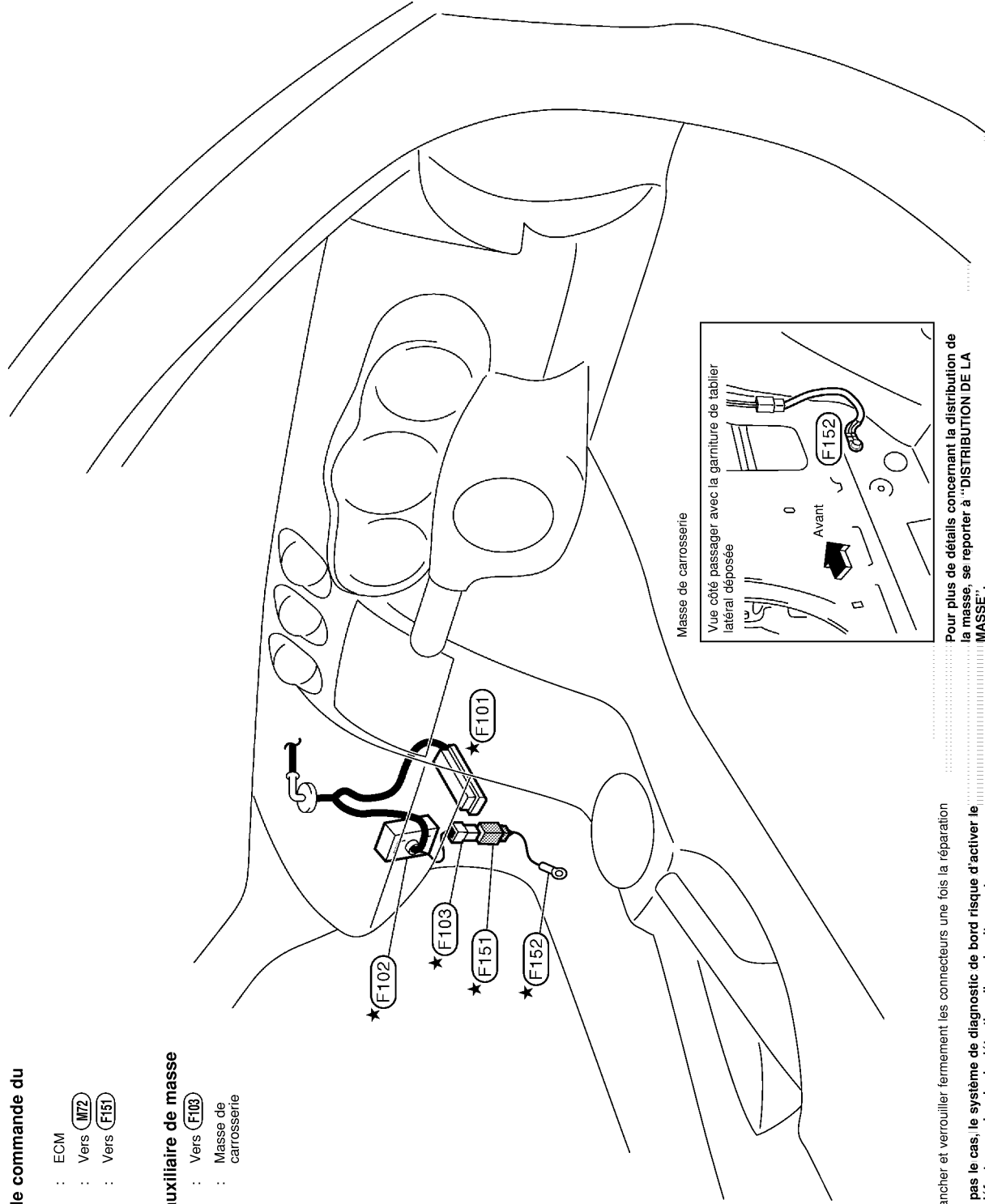
G3	(F1)	GY/9	: Vers (E10)
G3 ★	(F2)	GY/10	: Vers (E11)
G3 ★	(F3)	GY/8	: Vers (E12)
D1 ★	(F4)	GY/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
E1 ★	(F5)	GY/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
F3	(F9)	GY/1	: Moteur de démarreur
F3 ★	(F10)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E1 ★	(F11)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F1 ★	(F12)	GY/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
D1 ★	(F13)	GY/2	: Capteur de température de liquide de refroidissement moteur
D2 ★	(F14)	B/2	: Vers (F29)
C2	(F15)	GY/3	: Bobine n°5 (avec transistor d'alimentation)
C2	(F16)	W/2	: Condensateur
C2 ★	(F18)	B/6	: Vers (F20)
B3 ★	(F19)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée
B3	(F20)	GY/2	: Alternateur (S, L)
B4	(F21)	B/3	: Capteur de pression d'huile
C2 ★	(F22)	B/6	: Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
B3	(F23)	—	: Masse de moteur
E4	(F24)	B/1	: Compresseur
E4 ★	(F25)	B/6	: Débitmètre d'air
E4 ★	(F26)	GY/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
E4	(F27)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E4	(F28)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
F4	(F29)	GY/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
F2 ★	(F31)	GY/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
F3 ★	(F32)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
D1 ★	(F33)	GY/8	: Vers (F21)
F4 ★	(F34)	B/6	: Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
F1 ★	(F35)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	(F36)	B/2	: Contact de feu de recul
D1 ★	(F38)	B/3	: Capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1) (*1)
C4	(F39)	GY/2	: Vers (F241) (*1)
C3 ★	(F40)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1) (*1)
ID4 ★	(F41)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 2) (*1)
F4 ★	(F42)	GY/3	: Capteur de position de commande de soupapes d'échappement (rangée 2) (*1)

### Faisceau de commande du moteur

- ★ (F101) SMJ : ECM
- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (F151)

### Faisceau auxiliaire de masse

- ★ (F151) W/4 : Vers (F103)
- ★ (F152) — : Masse de carrosserie



★ : Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.  
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.

Pour plus de détails concernant la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

## Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

[Retour à la page d'origine](#)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
3METER	DI	Compteur kilométrique journalier
A/C	ATC	Climatisation
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 1
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 2
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
AUDIO	AV	Audio
B/DOOR	BL	Dispositif d'ouverture de hayon
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
COMM	EC	Ligne de communication CAN
COMM	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
DEF	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique auxiliaire de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon électrique
EVCB1	EC	Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1)
EVCB2	EC	Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 2)
EVCSB1	EC	Capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1)
EVCSB2	EC	Capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 2)
F/LID	BL	Dispositif d'ouverture du couvercle de réservoir à carburant

# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation
F/ROOF	RF	Capote
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
HLC	WW	Lave-phares
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL.	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairage du compartiment à bagages
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de soupapes d'admission rangée 1
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de soupapes d'admission rangée 2
KEYLES	BL	Système de verrouillage sans clé avec télécommande
KS	EC	Capteur de détonation
M/ANT	AV	Antenne manuelle
MAFS	EC	Débitmètre d'air
SIGNAUX	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METRE	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de temp. et de carburant
MIL/DL	EC	Connecteurs de liaison de donnée et de témoin de défaut
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur électrique
IMMO	BL	Système antivol Nissan
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 1
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
P/SCKT	WW	Douille électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone (précâblage)
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRWIRE	AV	Système de navigation (précâblage)
PRWIRE	BL	Système antivol (précâblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	LT	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de pression de réfrigérant
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock

# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
SIEGES	SE	Siège électrique	A
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur	
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire	B
DEPART	SC	Système de démarrage	
STOP/L	LT	Feux de stop	
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque minéralogique et feux arrière	C
TLID	BL	Ouverture du couvercle de coffre	
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)	D
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)	
TPS3	EC	Capteur de position du papillon	E
CLIGNOTANT	LT	Clignotant et feux de détresse	
TEMOIN	DI	Témoins d'avertissement	
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique	F
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière	
E/GL	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant	G

PG