

# SYSTEME DE LUBRIFICATION

## SYSTEME DE LUBRIFICATION

PFP:15010

### Circuit de lubrification

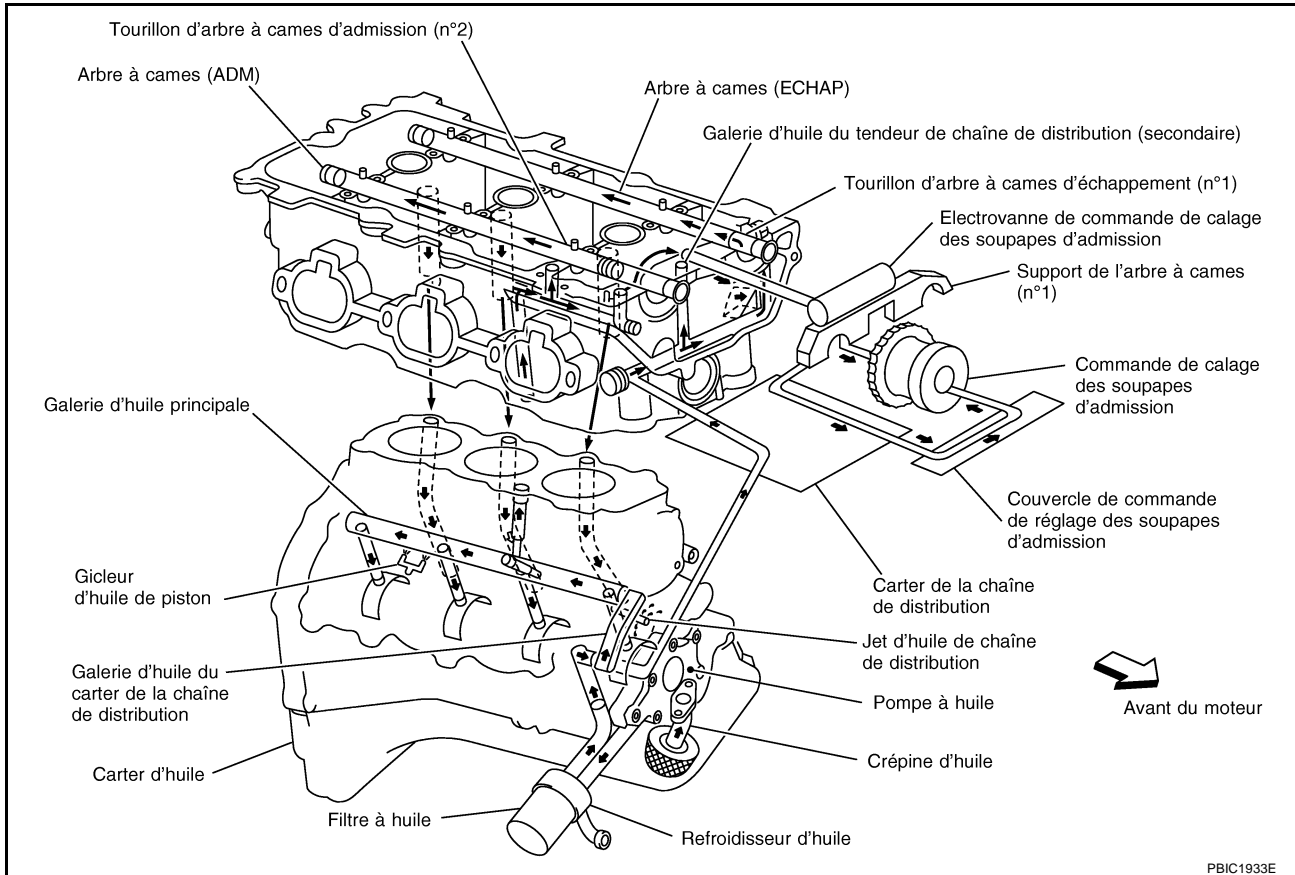
[Retour à la page d'origine](#)

EBS00YAR

#### NOTE:

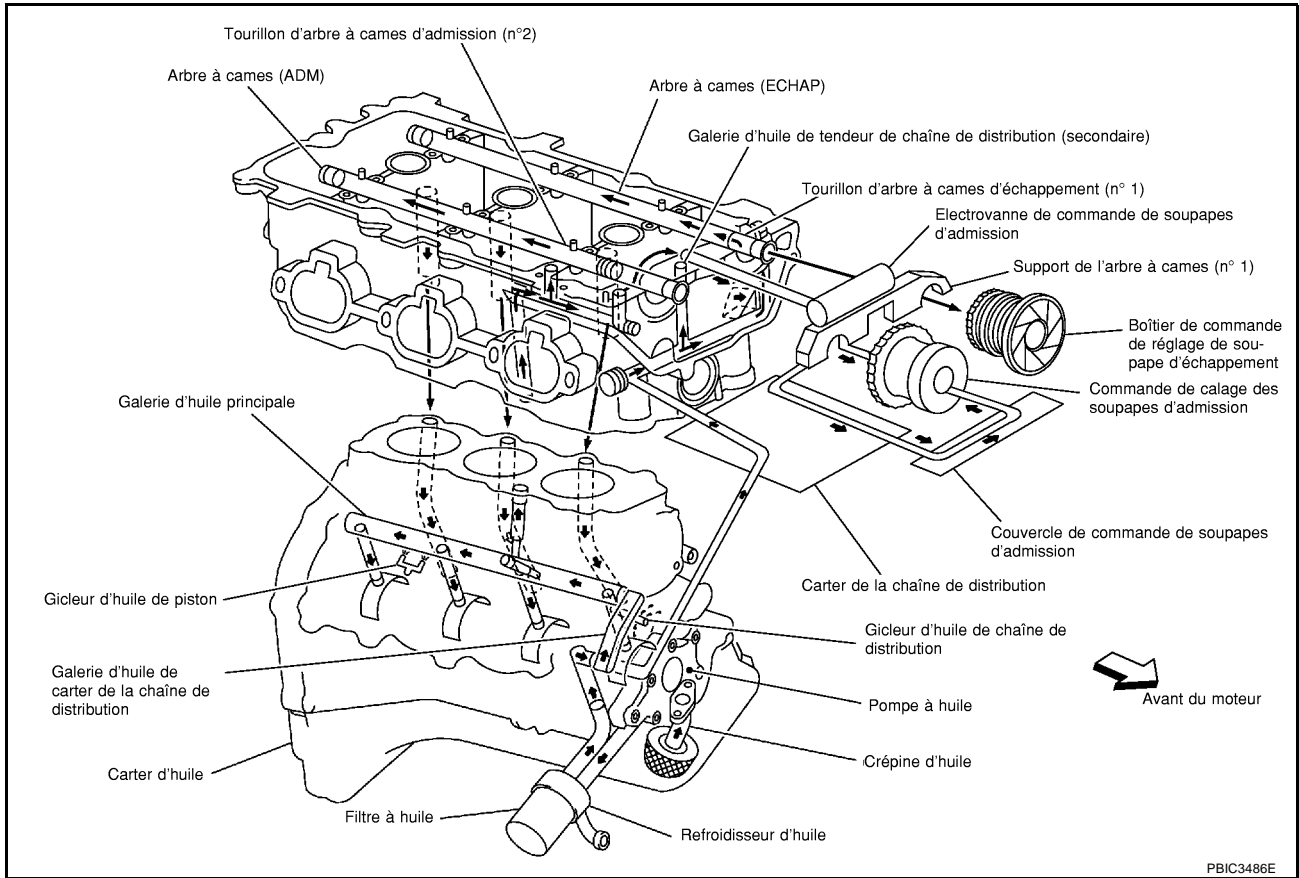
Pour identifier les données relatives au modèle 35<sup>ème</sup> anniversaire, se reporter à [GI-52, "Élément d'application"](#).

Sauf pour le 35<sup>ème</sup> anniversaire



# SYSTEME DE LUBRIFICATION

## Modèle 35<sup>ème</sup> anniversaire



A

LU

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

# SYSTEME DE LUBRIFICATION

## Tableau du système

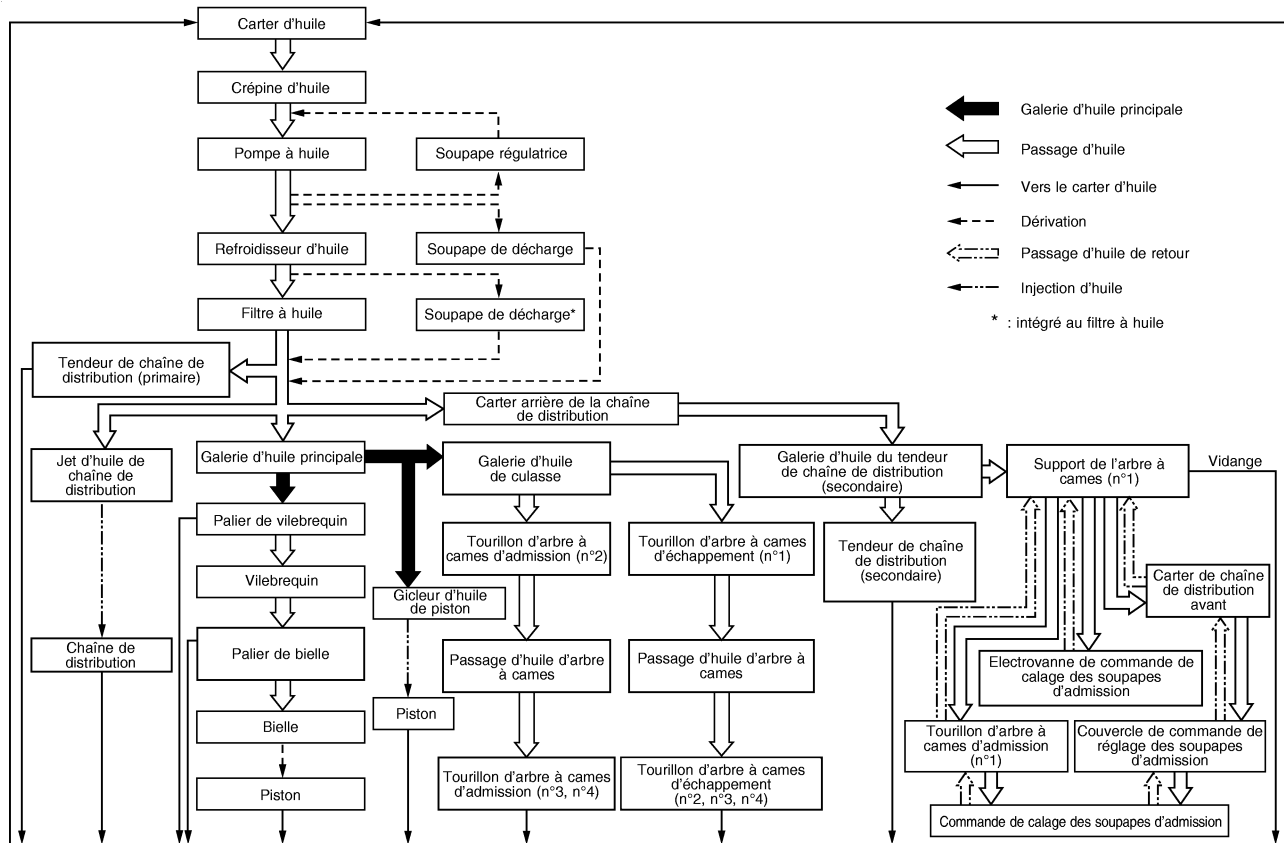
[Retour à la page d'origine](#)

EBS00YAS

### NOTE:

Pour identifier les données relatives au modèle 35<sup>ème</sup> anniversaire, se reporter à [GI-52, "Elément d'application"](#).

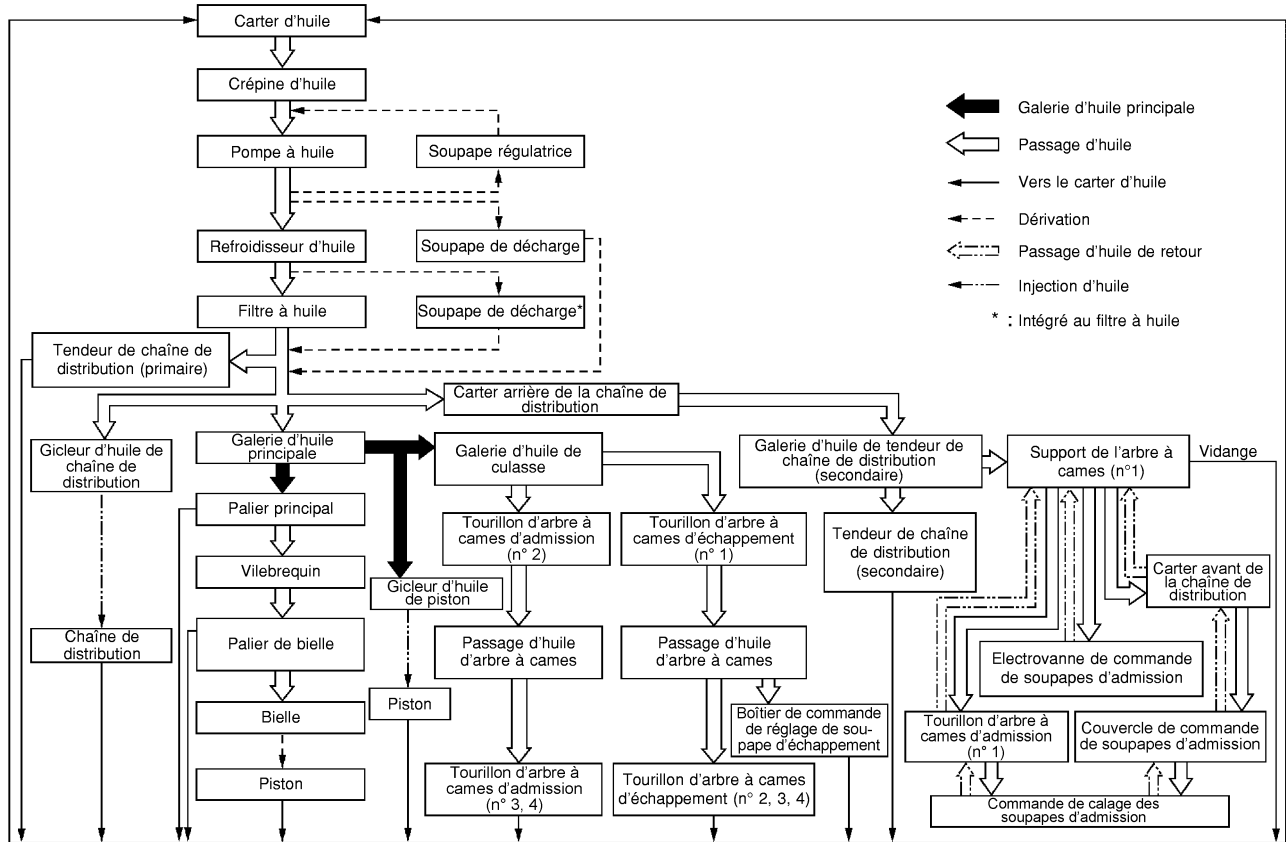
Sauf pour le 35<sup>ème</sup> anniversaire



PBIC2071E

# SYSTEME DE LUBRIFICATION

## Modèle 35<sup>ème</sup> anniversaire



PBIC3487E

A  
**LU**  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 H  
 I  
 J  
 K  
 L  
 M

## HUILE MOTEUR

PFP:KLA92

### Inspection

[Retour à la page d'origine](#)

EBS00YAT

#### NOTE:

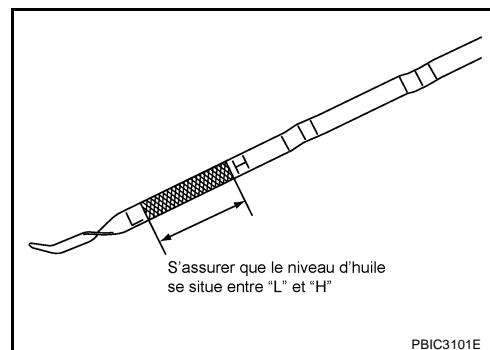
Pour identifier les données relatives au modèle 35<sup>ème</sup> anniversaire, se reporter à [GI-52, "Elément d'application"](#).

### NIVEAU D'HUILE MOTEUR

#### NOTE:

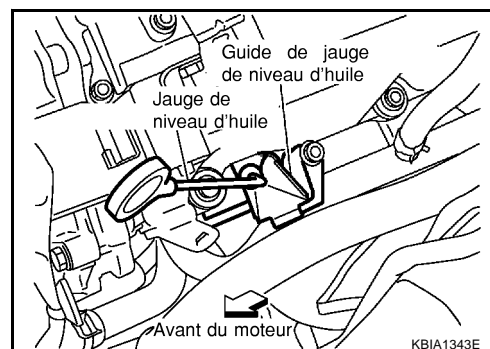
Avant de démarrer le moteur, vérifier le niveau d'huile moteur en plaçant le véhicule à l'horizontale. Si le moteur tourne déjà, l'arrêter et attendre 10 minutes avant d'effectuer la vérification.

1. Extraire la jauge de niveau d'huile et le nettoyer.
2. Insérer la jauge de niveau d'huile et s'assurer que le niveau d'huile est conforme à la plage indiquée sur l'illustration.
3. Ajuster le niveau s'il se trouve en dehors de la plage spécifiée.



#### NOTE:

Lors de la vérification du niveau d'huile, insérer la jauge de niveau d'huile en alignant son bout au guide de jauge de niveau d'huile sur la culasse. (Sur l'illustration, le carter de filtre à air et le conduit d'air sont déposés.)



### APPARENCE DE L'HUILE MOTEUR

- Vérifier si l'huile moteur ne présente pas de turbidités blanches ou de contamination lourde.
- Si l'huile moteur devient trouble et blanche, il est fort probable qu'elle soit contaminée par du liquide de refroidissement moteur. Réparer ou remplacer les pièces endommagées.

### FUITE D'HUILE MOTEUR

Vérifier l'absence de fuite d'huile autour des zones suivantes :

- Carters d'huile (supérieur et inférieur)
- Bouchon de vidange de carter d'huile
- Capteur de pression d'huile
- Filtre à huile
- Refroidisseur d'huile
- Couvercle de pompe à eau.
- Couvercle de tendeur de chaîne
- Electrovanne de commande de soupapes d'admission
- Couvercle de commande de soupapes d'admission (sauf modèles 35<sup>ème</sup> anniversaire)
- Couvercle de commande de soupapes (pour modèles 35<sup>ème</sup> anniversaire)
- Surface de contact entre le bloc-cylindres et la culasse
- Surface de contact entre la culasse et le cache-culbuteurs