

SECTION **SRS**

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III	18
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	18
Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire	3	Vérification du fonctionnement du SRS	19
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1	19
PREPARATION	4	Diagnostic des défauts avec CONSULT-III	21
OUTILLAGE SPECIAL	4	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2	21
Outillage en vente dans le commerce	4	INDEX POUR N° DE DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]" "AUTO-DIAG [PASSE]" OU ENREG DIAG DEFAULT)	21
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)	5	Diagnostic des défauts sans CONSULT-III	25
Configuration SRS	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	25
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge	6	TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TMOIN D'AVERTISSEMENT	25
Airbag avant	6	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas.	29
Airbag de fenêtre/Pour modèles coupé	6	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	29
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	7	Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas.	30
Diagnostic des défauts - Introduction	7	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC	30
FONCTION DE DIAGNOSTIC	7	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	31
COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE	7	Dépose et repose	31
PROCEDURE DE TRAVAIL	8	DEPOSE	31
Disposition des composants	9	REPOSE	32
Schéma	10	CABLE SPIRALE	33
Schéma de câblage — SRS — / modèles Coupé... ..	11	Dépose et repose	33
Schéma de câblage — SRS — / modèles Roadster.. ..	14	DEPOSE	33
Fonctions de CONSULT-III	17	REPOSE	34
MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-III... ..	17	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT	35
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III	17	Dépose et repose	35
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	18	DEPOSE	35
Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-III)	18	REPOSE	35
		MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT	36
		Dépose et repose	36
		DEPOSE	36
		REPOSE	38
		MODULE D'AIRBAG DE FENETRE (POUR MODE-	

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

LES COUPE)	39	tensionneur de ceinture de sécurité	45
Dépose et repose	39	VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT...	45
DEPOSE	39	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU	
REPOSE	40	MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHI-	
CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT	41	CULE)	46
Dépose et repose	41	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRE-	
DEPOSE	41	TENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)...	50
REPOSE	41	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL	42	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECUR-	
Dépose et repose	42	RITE INSTALLEES SUR LE VEHICULE	51
DEPOSE	42	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
REPOSE	42	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECUR-	
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE		RITE	51
AVANT	43	DIAGNOSTIC DE COLLISION	52
Dépose et repose	43	Lors d'une collision frontale	52
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	44	VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLI-	
Dépose et repose	44	SION FRONTALE)	52
DEPOSE	44	Lors d'une collision latérale	53
REPOSE	44	LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE	
N° IDENT BOIT CONTR	44	COLLISION LATERALE :	53
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU		SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA	
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE..	45	COLLISION LATERALE :	54
Précautions concernant le module d'airbag et le pré-		VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLI-	
		SION LATERALE)	54

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EHS0017S

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions relatives à l'entretien de l'"AIRBAG" et du "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" du système de retenue supplémentaire

EHS001CI

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, puis débrancher les deux câbles de batterie. Puis attendre au minimum 3 minutes.
L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent se déployer pendant les trois 3 minutes qui suivent le débranchement des câbles. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Toujours poser le boîtier de capteurs de diagnostic en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule pour un fonctionnement normal. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être amené en position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ni la colonne de direction lorsque le mécanisme de direction est désengagé de l'arbre de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours poser le module d'airbag conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé s'il est endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EHS0017U

Baisser les vitres conducteur et passager avant de débrancher la batterie. Ceci empêchera toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Durant le fonctionnement normal, la vitre s'ouvre ou se ferme légèrement de manière automatique afin d'éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction d'ouverture/fermeture de vitre automatique ne s'active pas si la batterie est débranchée.

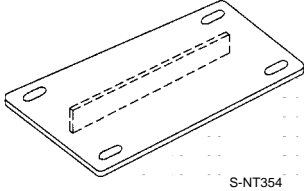
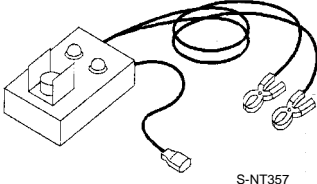
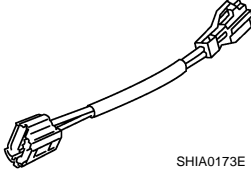
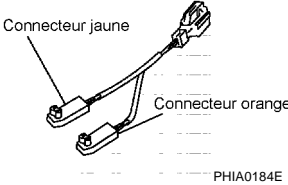
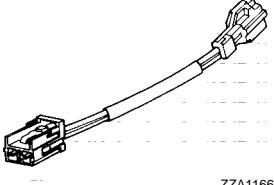
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

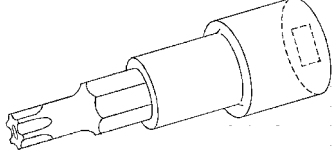
OUTILLAGE SPECIAL

EHS0017W

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>Plaqué d'ancrage du module d'airbag</p>
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant</p>
KV99110200 Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag du passager avant	 <p>Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant</p>
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag conducteur (connecteurs jaune et orange) ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant (connecteur jaune) ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag de fenêtre latéral (connecteur jaune) 	 <ul style="list-style-type: none"> ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag conducteur ● Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité ● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag latéral de fenêtre
KV99108300 Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag latéral avant	 <p>Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag avant latéral</p>

Outillage en vente dans le commerce

EHS0017X

Nom de l'outil	Description
Tournevis pour vis inviolable TORX	 <p>Taille : T30</p>

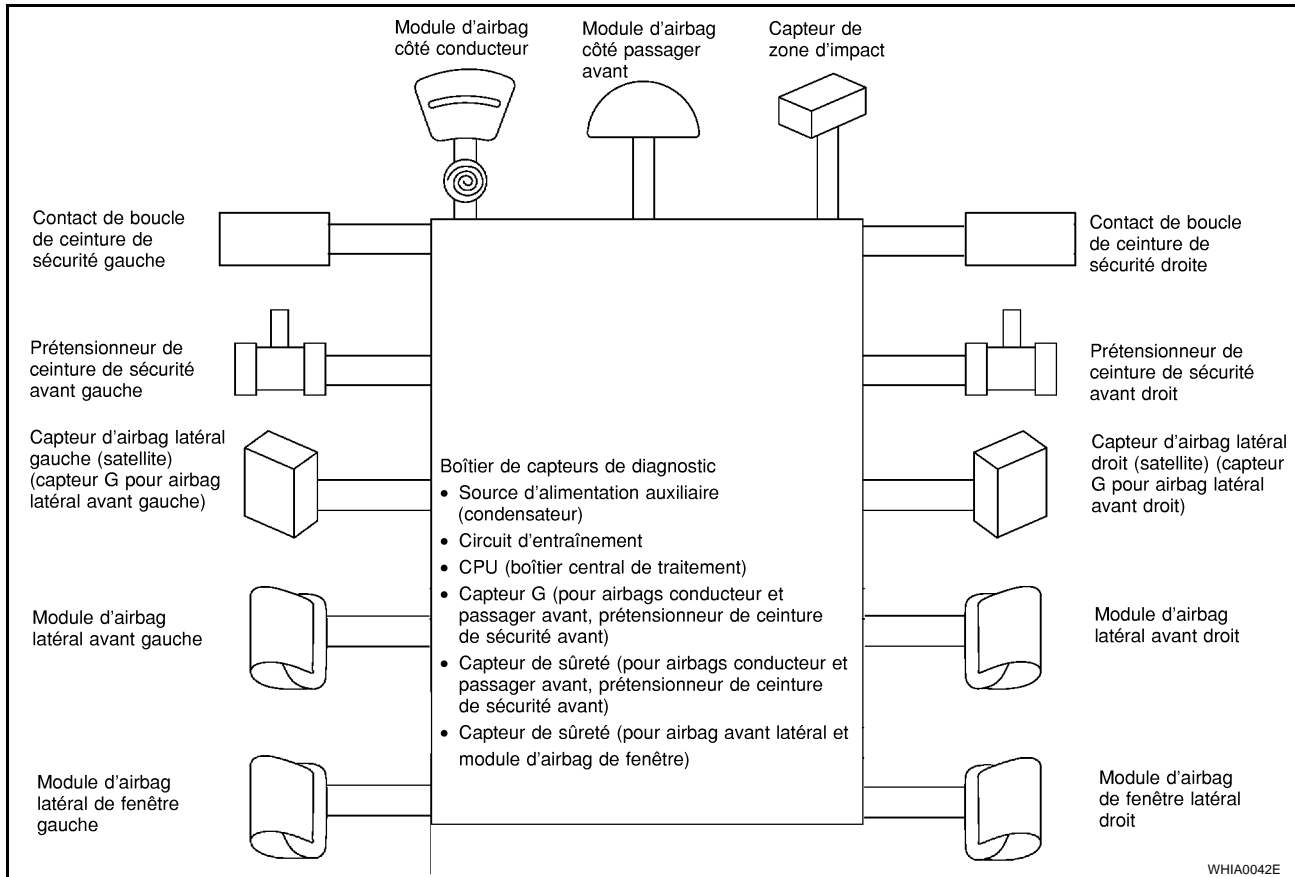
SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

PF2:28556

Configuration SRS

EHS0017Y



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais non pas d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale côté gauche	Collision latérale côté droit
Module d'airbag conducteur	×	—	—
Module d'airbag côté passager avant	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	×	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	×	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	×
Module d'airbag de fenêtre latérale gauche*	—	×	—
Module d'airbag de fenêtre latérale droite*	—	—	×

* : Pour modèles coupé.

SYSTEMES DE RETENUE SUPPLEMENTAIRES (SRS)

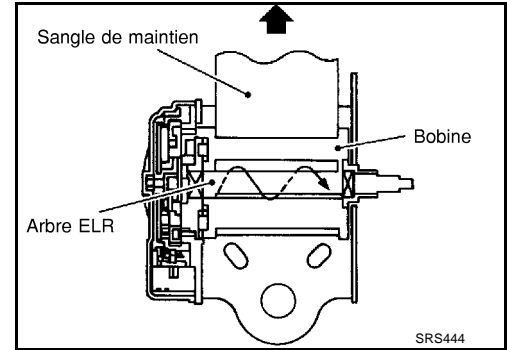
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge

EHS0017Z

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.

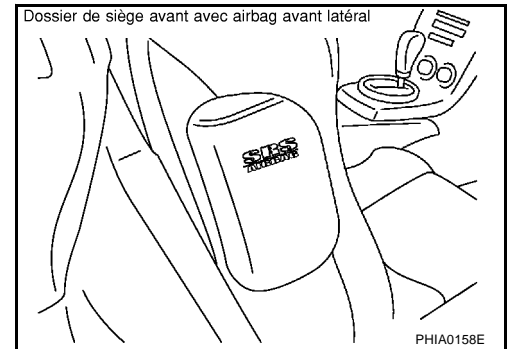


Airbag avant

EHS00180

L'airbag latéral avant est de type intégré.

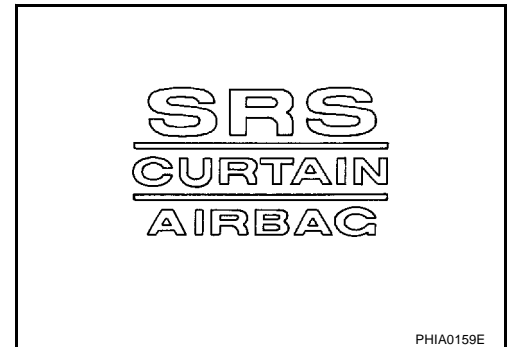
Le dossier de siège avant équipé de l'airbag latéral de type intégré porte des étiquettes comme indiqué.



Airbag de fenêtre/Pour modèles coupé

EHS00181

Les airbags de fenêtre latéraux possèdent des étiquettes comme indiqué.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PFP:00004

Diagnostic des défauts - Introduction

EHS00182

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et/ou de CONSULT-III.

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'"AIRBAG".

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et de vérifier la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" et CONSULT-III sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement d'"AIRBAG"	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-III	—	X	Contrôle

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DE DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions afférentes à la plainte d'un client.

Informations fournies par le client

QUOI..... Modèles du véhicule

QUAND..... Date, fréquences

OU..... Etats des routes

COMMENT..... Conditions de fonctionnement, symptômes

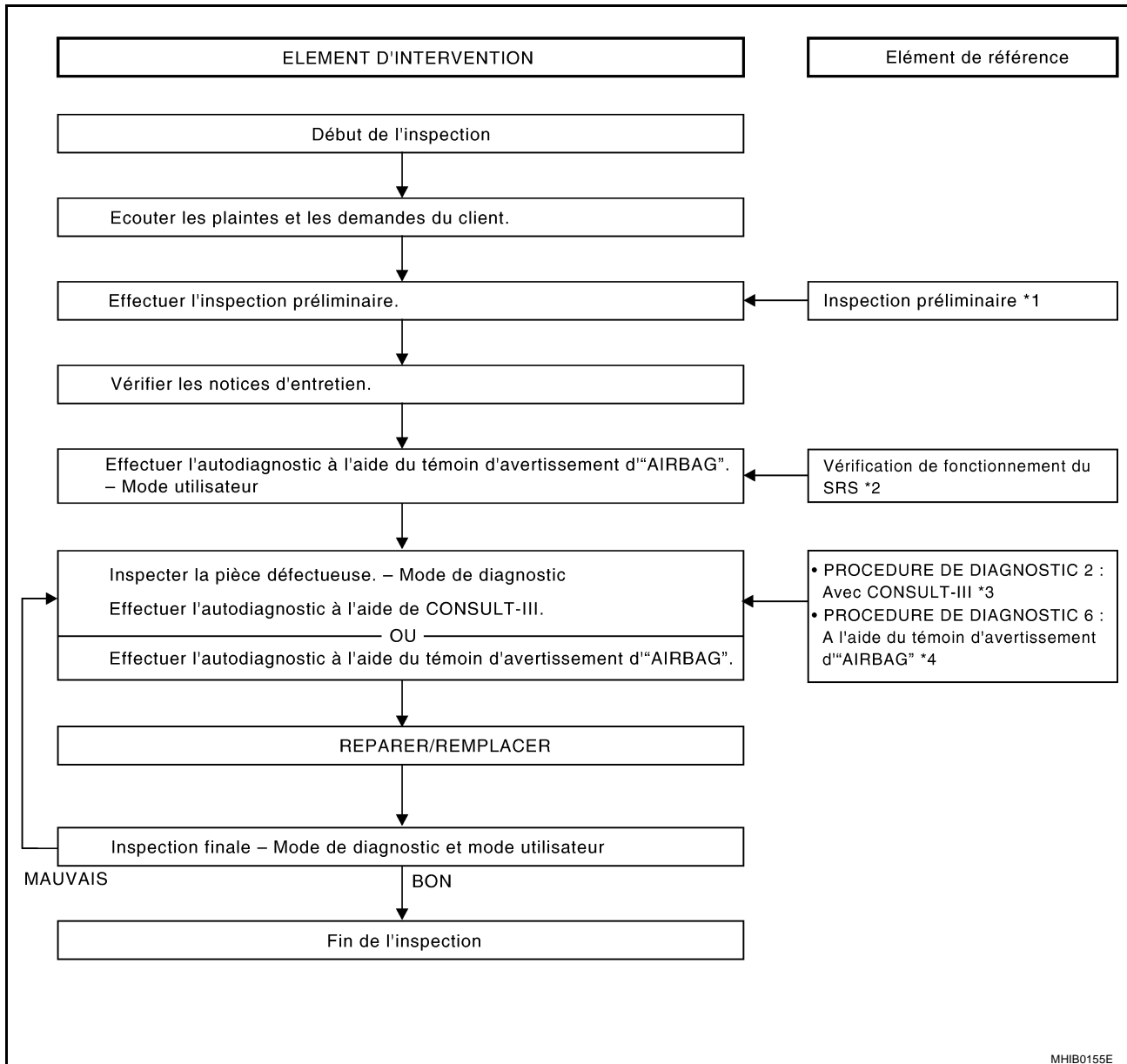
Inspection préliminaire

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie (Se reporter à [SC-3, "Comment manipuler la batterie"](#).)
- Fusible (Se reporter à [SRS-11, "Schéma de câblage — SRS — / modèles Coupé"](#) ou à [SRS-14, "Schéma de câblage — SRS — / modèles Roadster"](#).)
- Connexions des composants du système au faisceau

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE TRAVAIL



MHIB0155E

*1 [SRS-7. "Inspection préliminaire"](#).
:

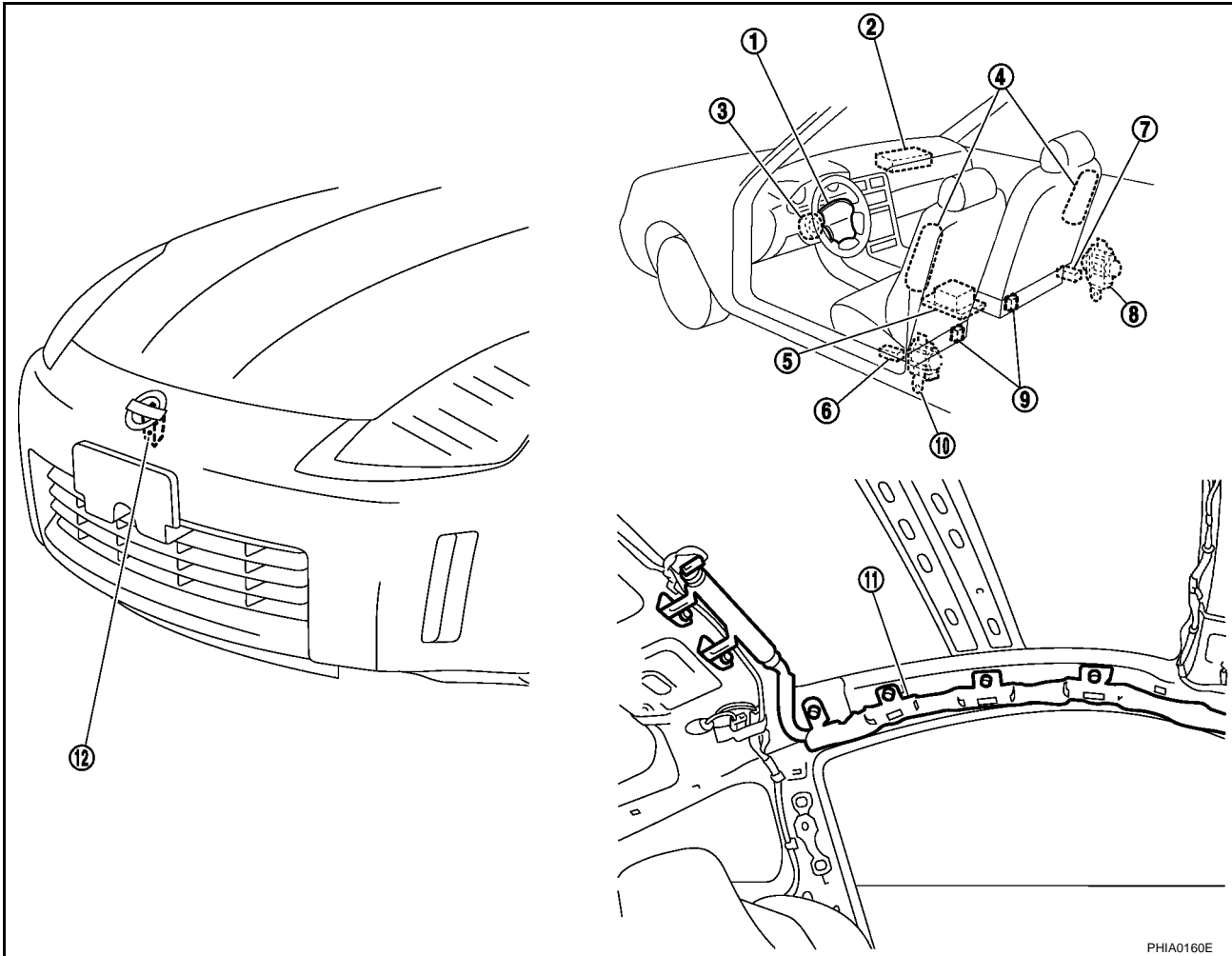
*2 [SRS-19. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

*3 [SRS-21. "Procédure de diagnostic 2"](#).

*4 [SRS-25. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6"](#).

Disposition des composants

EHS00183



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Module d'airbag conducteur | 2. Module d'airbag côté passager avant | 3. Câble spiralé |
| 4. Module d'airbag avant (gauche/droit) | 5. Boîtier de capteurs de diagnostic | 6. Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche |
| 7. Capteur (satellite) d'airbag latéral droit | 8. Prétensionneur de ceinture de sécurité droite | 9. Contact de boucle de ceinture de sécurité (gauche/droit) |
| 10. Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche | 11. Modules d'airbag de fenêtre * | 12. Capteur de zone d'impact |

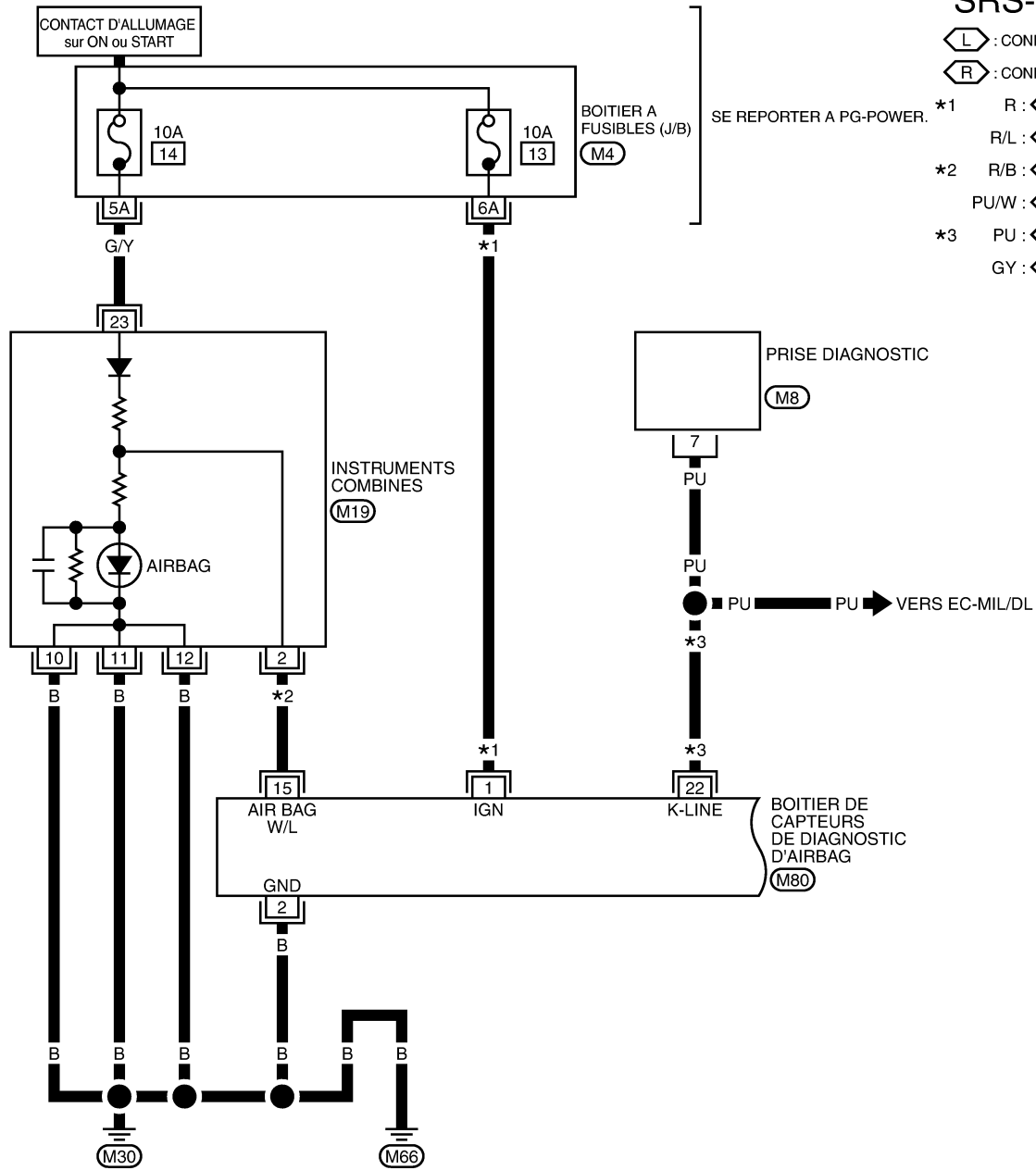
* : Pour modèles coupé

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Schéma de câblage — SRS — / modèles Coupé

EHS00185



SRS-SRS-01

⬅ L : CONDUITE A GAUCHE

➡ R : CONDUITE A DROITE

*1 R : ⬅

R/L : ➡

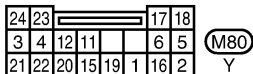
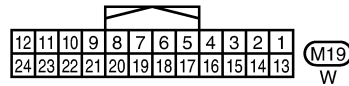
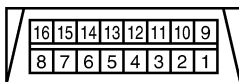
*2 R/B : ⬅

PU/W : ➡

*3 PU : ⬅

GY : ➡

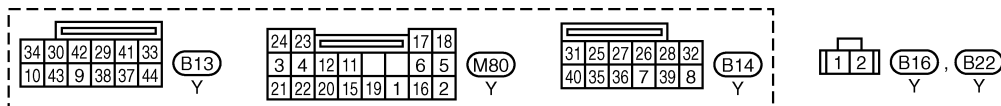
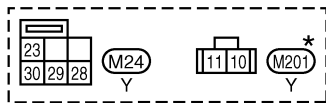
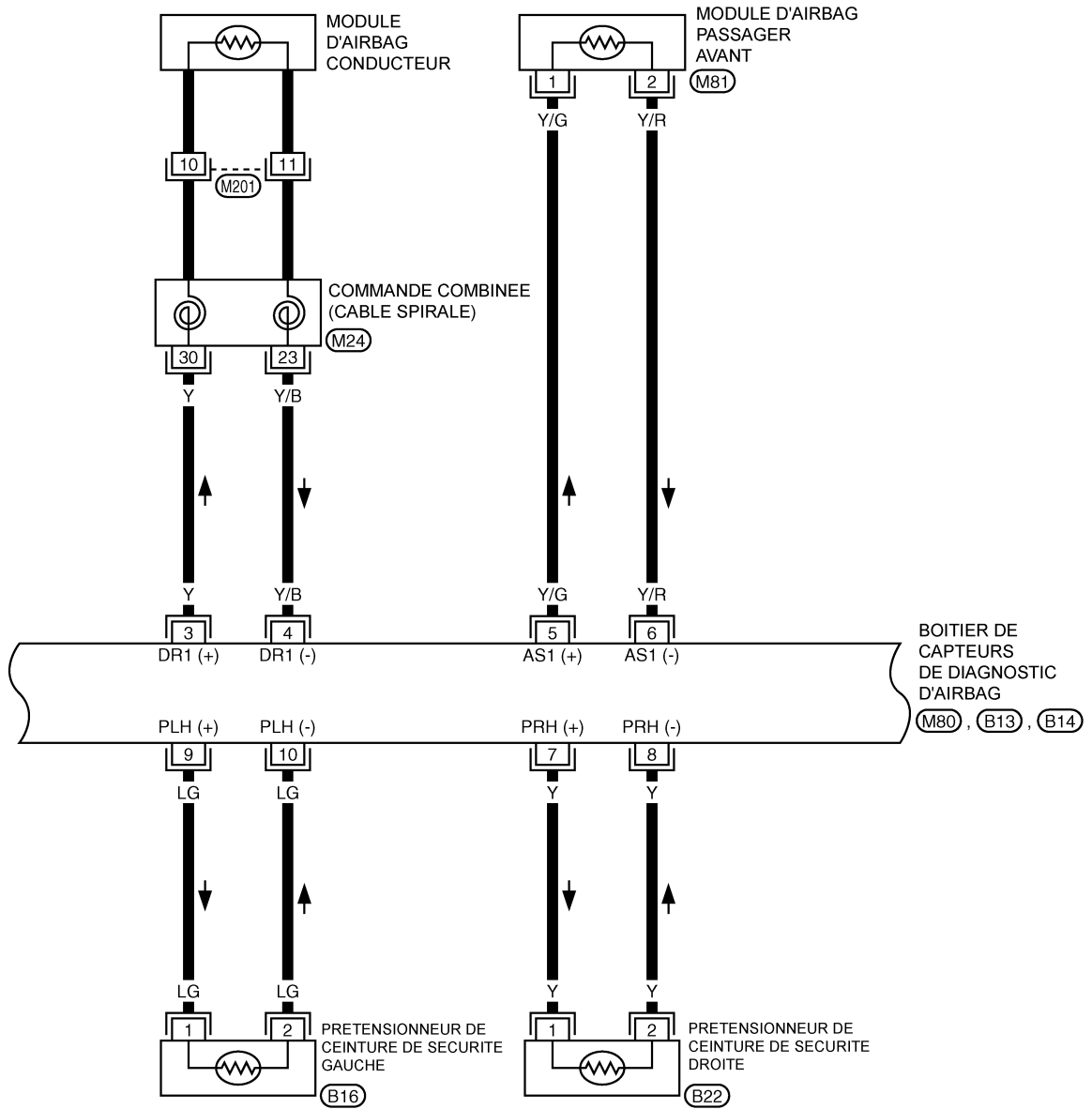
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

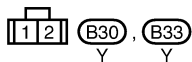
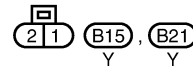
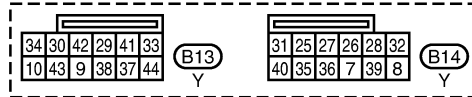
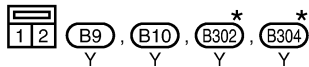
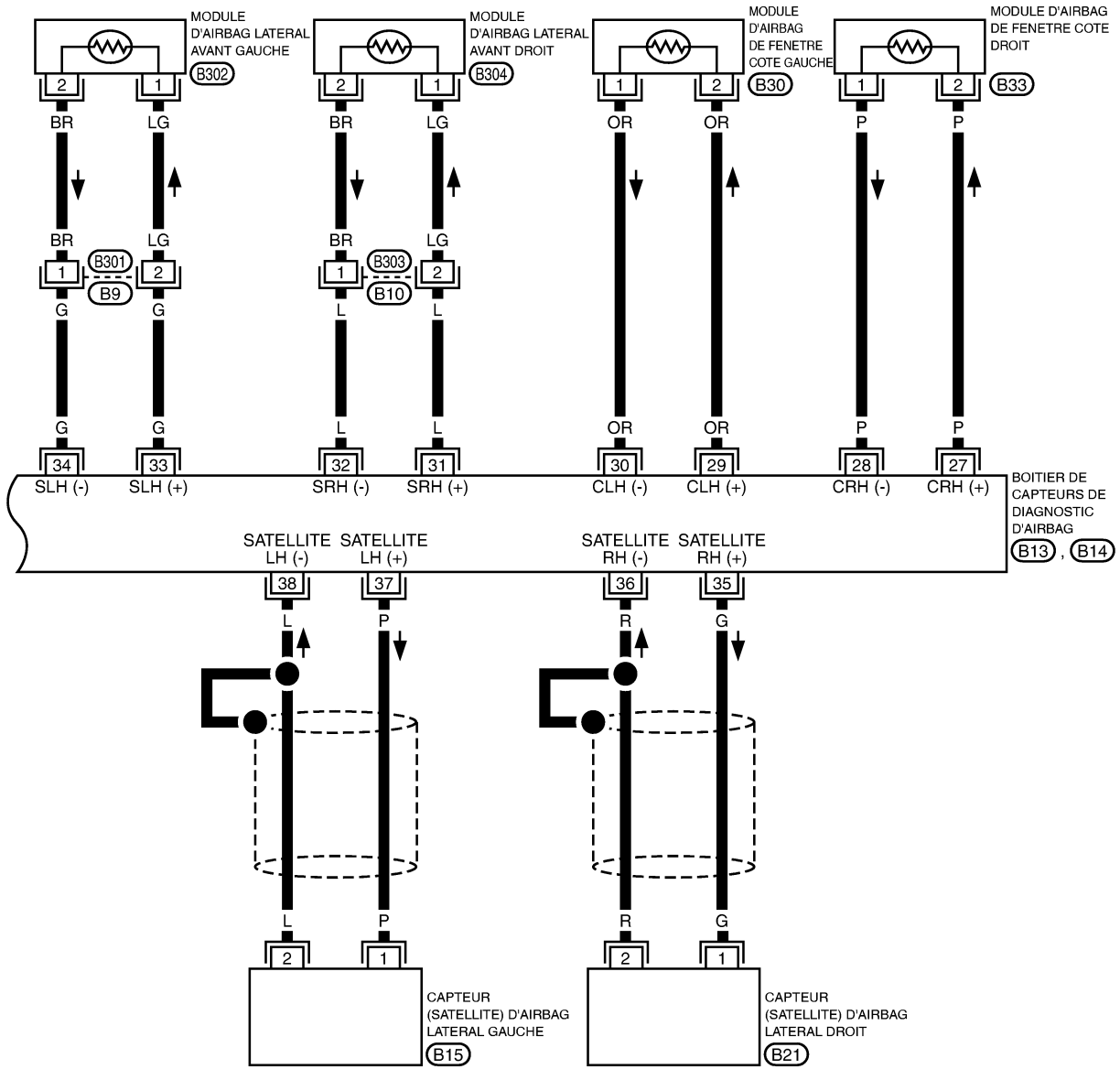
THWT0282E



*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

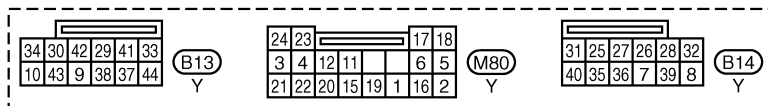
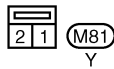
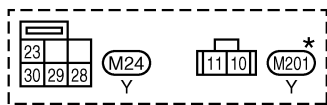
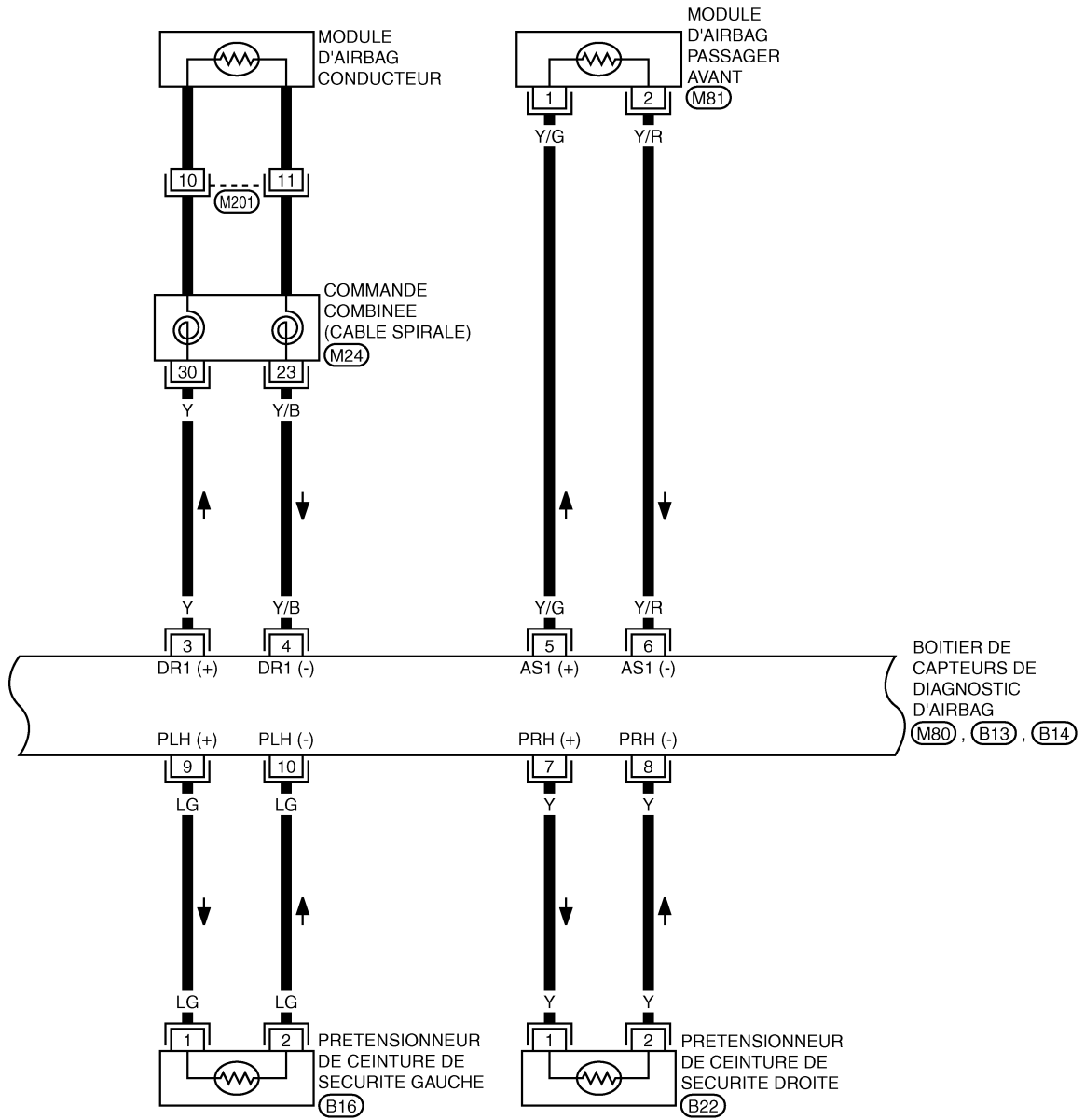
SRS-SRS-03



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

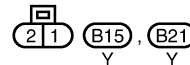
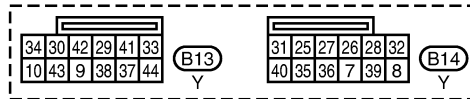
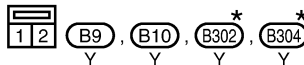
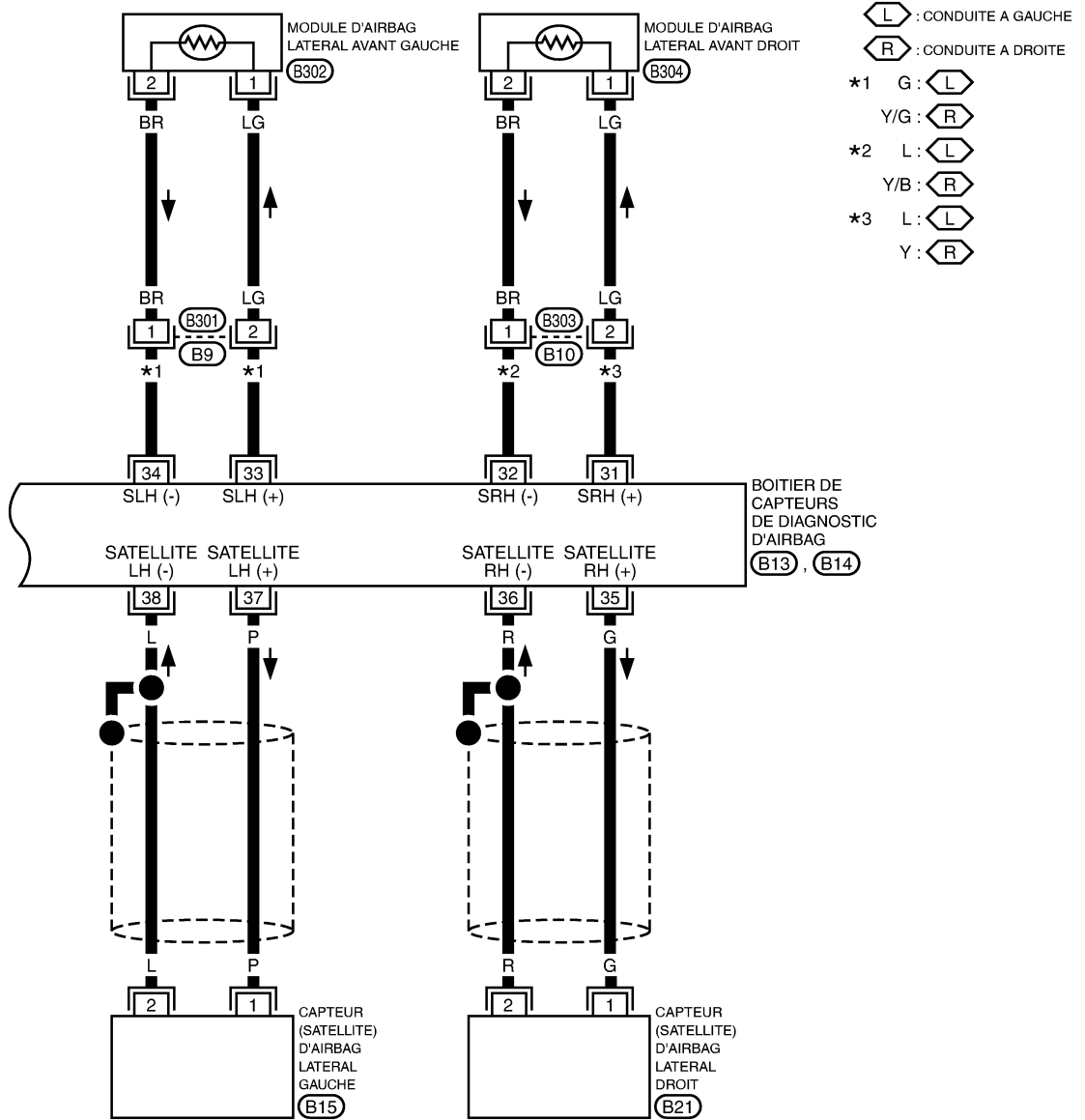
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-06



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

Fonctions de CONSULT-III

MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-III

- "AUTO-DIAG [EN COURS]"
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (également indiqué par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-III en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- "AUTO-DIAG [PASSE]"
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-III. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- "ENREG DIAG DEFAUT"
La fonction ENREG DIAG DEFAUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-III les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la réinitialisation du système.
- "N° IDENT BOIT CONTR"
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro d'identification propre et individuel. Ce numéro s'affiche sur l'écran CONSULT-III comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier que le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-III.
Une fois les réparations effectuées, s'assurer que le nombre de boîtiers de capteurs de diagnostic installés sur le véhicule est identique. Se reporter à [SRS-44, "N° IDENT BOIT CONTR"](#).

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

Le système passe automatiquement du mode utilisateur au mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option "AIRBAG" sur l'écran "SYSTEME DE SELECTION".

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur "RETOUR" de CONSULT-III jusqu'à l'affichage de "SELECTION SYSTEME" afin de retourner au mode utilisateur depuis le mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe alors automatiquement au mode utilisateur.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- “AUTO-DIAG [EN COURS]”
Les résultats d'autodiagnostic s'affichent sur l'écran CONSULT-III en temps réel.
Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran “AUTO-DIAG [COURANT]”.
- “AUTO-DIAG [PASSE]”
Revenir sur l'écran CONSULT-III “AUTO-DIAG [COURANT]” en appuyant sur la touche “RETOUR” de CONSULT-III et en sélectionnant “AUTO-DIAG [COURANT]” dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur “EFFAC” en mode “AUTO-DIAG [COURANT]”.

NOTE:

Si le défaut mémorisé en mode “AUTO-DIAG [PASSE]” n'est pas effacé, le mode utilisateur continue à indiquer un défaut de fonctionnement système par le biais du témoin d'avertissement, même si le défaut a été complètement éliminé.

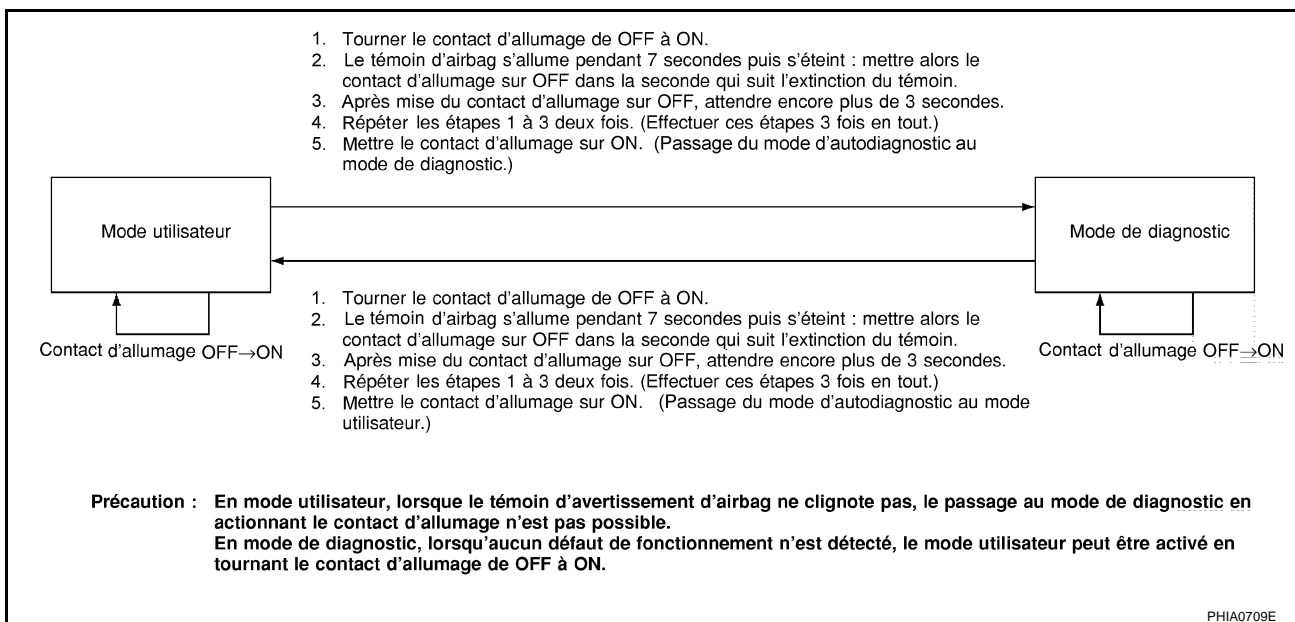
- “ENREG DIAG DEFAULT”
La mémoire du mode “ENREG DIAG DEFAULT” ne peut pas être effacée.

Fonctionnement de l'autodiagnostic (sans CONSULT-III)

EHS00188

- La lecture de ces résultats est effectuée en “mode utilisateur” et en “mode de diagnostic”.
- Une fois un défaut de fonctionnement réparé, positionner le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-III



COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

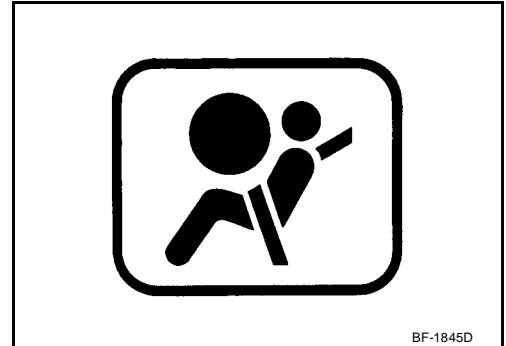
Vérification du fonctionnement du SRS

EHS00189

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 1

Vérification du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'“airbag” — Mode utilisateur

1. Couper et rétablir le contact et vérifier si le témoin d'avertissement d'AIRBAG clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement d'AIRBAG aux exemples.



A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Exemples du témoin d'avertissement d'AIRBAG

Fonctionnement du témoin d'avertissement d'"AIRBAG" - Mode utilisateur -	Conditions du SRS	Elément de référence
<p>SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. ● Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. 	<p>—</p>
<p>SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué. 	<p>Se reporter à SRS-21, "Index pour n° de DTC ("AUTO-DIAG [COURANT]" "AUTO-DIAG [PASSE]" ou ENREG DIAG DEFAULT)" ou à SRS-25, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6".</p>
<p>SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● L'airbag est déployé. ● Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation de l'airbag. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-52, "DIAGNOSTIC DE COLLISION".</p> <p>Se reporter à SRS-29, "Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'éteint pas."</p>
<p>SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-30, "Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" ne s'allume pas."</p>

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts avec CONSULT-III PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 2

EHS0018A

Mode de diagnostic	Description
RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC	Le résultat de l'autodiagnostic s'affiche. AUTO-DIAG [COURANT], [PASSE], [ENREG]).
N° IDENT BOIT CONTR	Le numéro de pièce du capteur de diagnostic s'affiche.

INDEX POUR N° DE DTC (“AUTO-DIAG [COURANT]” “AUTO-DIAG [PASSE]” OU ENREG DIAG DEFALT)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation “Vérifier le système SRS à chaque remplacement”
AUCUN DTC INDIQUE	<p>Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement d'“AIR-BAG” en mode utilisateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (inférieure à 9V). ● Le résultat d'autodiagnostic “AUTO-DIAG [PASSE]” (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-7, “Inspection préliminaire”. ● Se reporter à SRS-18, “COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC”.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le câble spiralé. 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag côté passager avant est en court-circuit au circuit d'alimentation électrique. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit entre les lignes. 	
CAPT ZONE IMPACT [PANNE UNITE] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNIC] CAPT ZONE IMPACT [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur de zone d'impact 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant gauche (module d'airbag latéral avant gauche). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec le circuit d'alimentation. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant droit (module d'airbag latéral avant droit). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit entre les lignes. 	
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE GAUCHE [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE DROIT [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral droit. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. Remplacer le faisceau correspondant.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert.	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche. (L'activer avant de la mettre au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit entre les lignes.	3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droit. (L'activer avant de la mettre au rebut.)
MODULE A/B RID GA [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est ouvert.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec des circuits d'alimentation électriques.	5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit avec la masse.	1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre gauche est en court-circuit entre les lignes.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE A/B RID DR [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est ouvert.	3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec le circuit d'alimentation.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit avec la masse.	5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre droit est en court-circuit entre les lignes.	1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage.
BOITIER DE COMMANDE	● Défaut de fonctionnement du boîtier de capteurs de diagnostic.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
		3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
DETECTION DE COLLISION FRONTALE	<ul style="list-style-type: none">● Le prétensionneur de ceinture de sécurité et l'airbag avant sont déployés.	<ul style="list-style-type: none">● Se reporter à SRS-52, "Lors d'une collision frontale".
DETECTION DE COLLISION LATERAL	<ul style="list-style-type: none">● L'airbag de fenêtre est déployé.	<ul style="list-style-type: none">● Se reporter à SRS-53, "Lors d'une collision latérale".

NOTE:

Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-III après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

Diagnostic des défauts sans CONSULT-III PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

Inspection des pièces défectueuses du SRS à l'aide du témoin d'avertissement "AIR BAG" — Mode de diagnostic

NOTE:

Le SRS ne passe pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en mode utilisateur.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Après que le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 deux fois.
5. Mettre le contact d'allumage sur ON.

A présent, le système SRS est en mode de diagnostic.

Le témoin d'avertissement d'"AIRBAG" fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

<Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.>

Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes a à b sont répétées</p> <p style="text-align: right;">PHIA0532E</p>	<p>1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage est passé de OFF à ON, ENREG DIAG DEFAUT s'efface.)</p>
<p><Module d'airbag conducteur></p> <p>Les étapes a à d sont répétées d : Deux clignotements indiquent un défaut du circuit de module d'airbag conducteur.</p> <p style="text-align: right;">PHIA0185E</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
<p><Unité de capteurs de diagnostic></p> <p>Les étapes a à d sont répétées d : Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du boîtier de capteurs de diagnostic.</p> <p style="text-align: right;">SHIA0028E</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau connexe.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag de passager avant>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées d : Huit clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du module d'airbag côté passager avant.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0029E

<Capteur de zone d'impact>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Six clignotements indiquent un défaut du circuit de capteur de zone d'impact.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0083E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0030E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à d sont répétées. d : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0031E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Capteur (satellite) d'airbag latéral droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0032E

<Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Quatre clignotements indiquent un défaut dans le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0033E

<Module d'airbag avant latéral droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0034E

<Module d'airbag latéral avant gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes a à f sont répétées f : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0035E

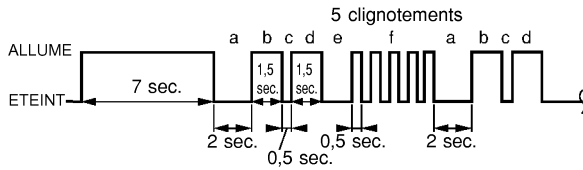
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit>

Schéma de clignotement

Les étapes a à f sont répétées

f : Cinq clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre droit.



Ordre de réparation

1. Inspecter visuellement le raccord du faisceau de câblage.
2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre côté droit. (Avant la dépose, il doit être déployé).
4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
5. Remplacer le faisceau connexe.

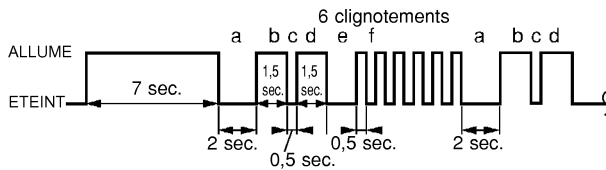
SHIA0084E

<Module d'airbag latéral de fenêtre gauche>

Schéma de clignotement

Les étapes a à f sont répétées

f : Six clignotement indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre gauche.



Ordre de réparation

1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé).
4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0086E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint pas.

EHS0018C

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG

Le module d'airbag est-il déployé ?

Oui ou Non

- OUI >> Se reporter à [SRS-52, "DIAGNOSTIC DE COLLISION"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Vérifier le fusible de 10A [n°13, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible d'“AIRBAG” et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible d'“AIRBAG” est-il à nouveau grillé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau principal.
- NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

Avec CONSULT-III

“AIRBAG” s'affiche-t-il sur CONSULT-III ?

Oui ou Non

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

5. VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est bonne ?

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- MAUVAIS >> Brancher le connecteur du témoin d'avertissement d'“AIRBAG” et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts : le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” ne s'allume pas.

EHS0018D

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC

1. VERIFIER LE FUSIBLE METER

Vérifier le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE METER

Remplacer le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] puis mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible des instruments est-il à nouveau grillé ?

OUI >> Réparer ou remplacer le faisceau concerné.

NON >> **FIN DE L'INSPECTION**

3. VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le témoin d'avertissement d'“AIRBAG” s'allume-t-il ?

Oui ou Non

OUI >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

NON >> Remplacer l'ensemble d'instruments combinés.

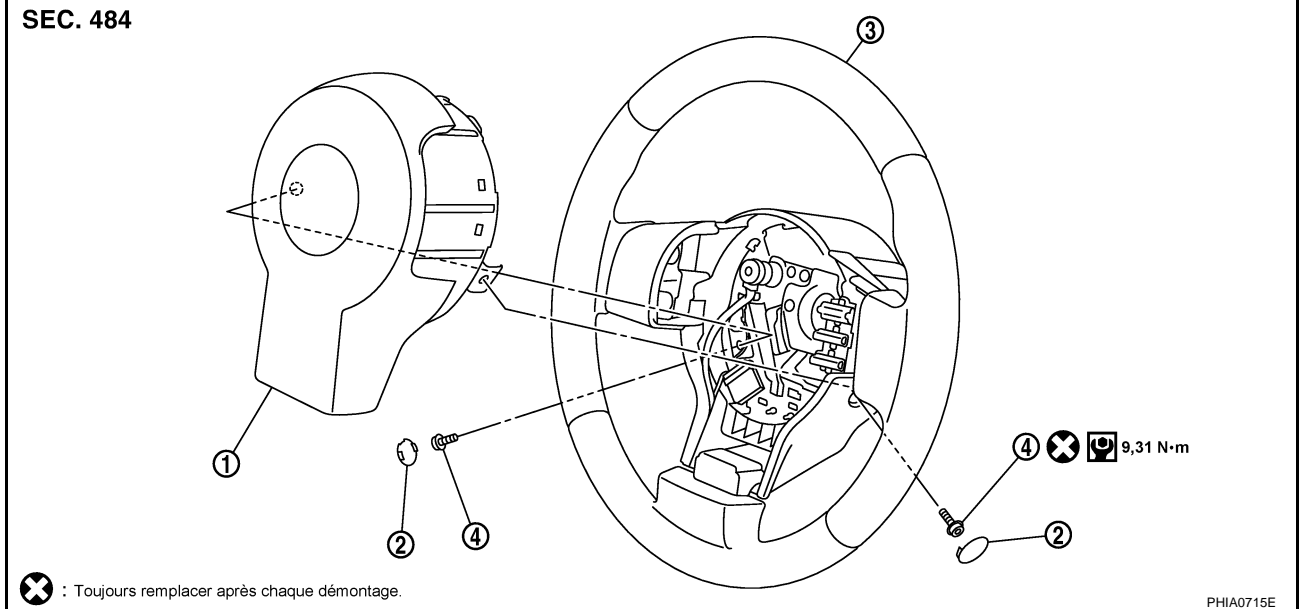
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

PF:K8510

Dépose et repose

EHS0018E

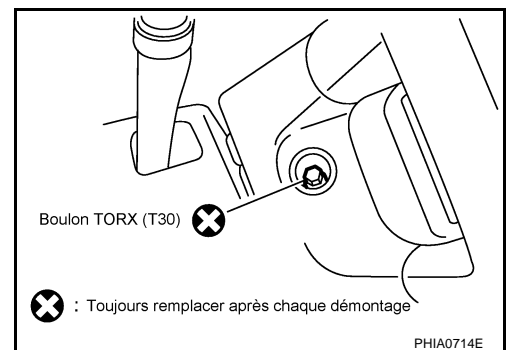


1. Module d'airbag conducteur
2. Couvercle latéral (gauche/droit)
3. Volant
4. Boulon TORX (T30)

DEPOSE

PRECAUTION:

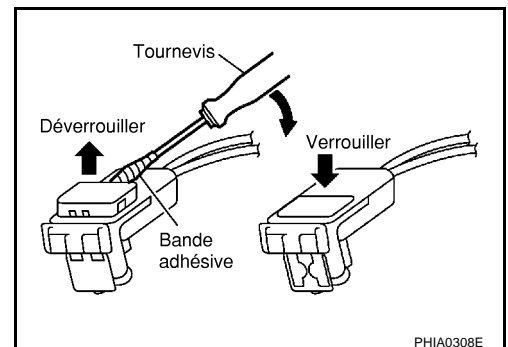
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
1. Déposer les couvercles latéraux.
 2. A l'aide d'un tournevis anti-effraction pour vis TORX (T30), déposer les boulons TORX (T30) gauche et droit.



3. Débrancher le connecteur de faisceau auxiliaire de commande au volant.
4. Débrancher le connecteur du faisceau d'airbag, et déposer le module d'airbag conducteur.

PRECAUTION:

- Pour poser/déposer le connecteur du module de l'airbag conducteur, insérer un tournevis fin enveloppé de bande adhésive dans l'encoche, soulever le dispositif de verrouillage et déposer le connecteur.
- Reposer le connecteur avec le verrouillage sorti, et pousser le verrouillage dans le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G

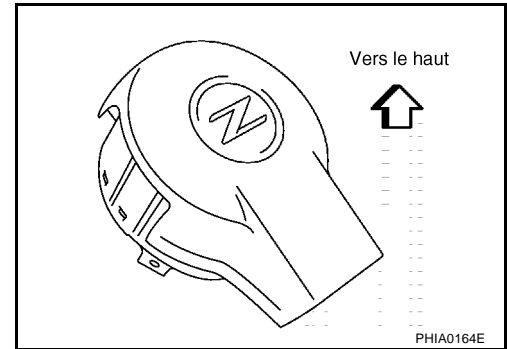
SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
- Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag conducteur.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.
- Ne pas exposer le module d'airbag conducteur à des températures supérieures à 90°C.
- Remplacer le module d'airbag conducteur en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag passager avant.



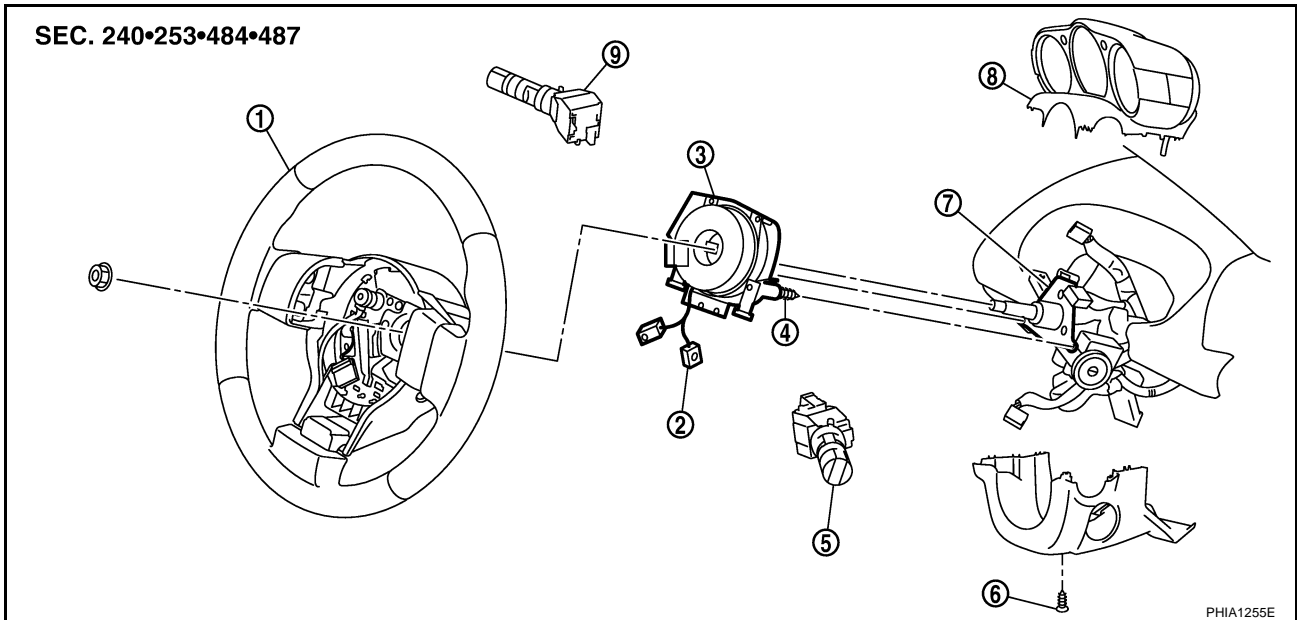
REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Pour poser le module d'airbag, serrer les boulons TORX (T30).
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.
Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

CABLE SPIRALE

Dépose et repose



- | | | |
|-------------------------------------|---|--|
| 1. Volant | 2. Connecteur du module d'airbag conducteur | 3. Câble spiralé |
| 4. Vis (ne pas déposer) | 5. Commande d'essuie-glaces et de lave-vitres | 6. Vis |
| 7. Ensemble de colonne de direction | 8. Instruments combinés | 9. Commande d'éclairage et de clignotant |

DEPOSE

PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

- Déposer le module d'airbag du conducteur. Se reporter à [SRS-31, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
- Régler le volant en position point mort.
- Déposer l'ensemble d'instruments combinés. Se reporter à [DI-31, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).
- Débrancher le connecteur du câble spiralé.

PRECAUTION:

Ne pas taper ou heurter le volant de direction.

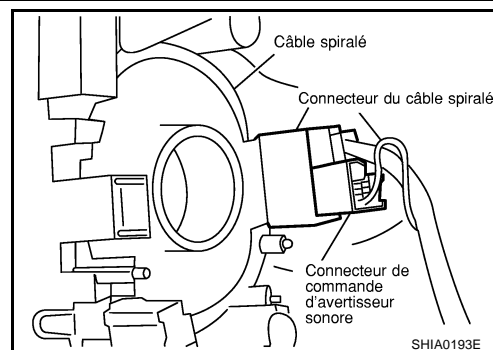
- Déposer le volant de direction. Se reporter à [PS-9, "Dépose et repose"](#).
- Desserrer les vis de fixation du câble spiralé, puis déposer le câble spiralé.

PRECAUTION:

- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

CABLE SPIRALE

7. Débrancher le connecteur de contact de l'avertisseur sonore et ensuite le connecteur du câble spiralé.

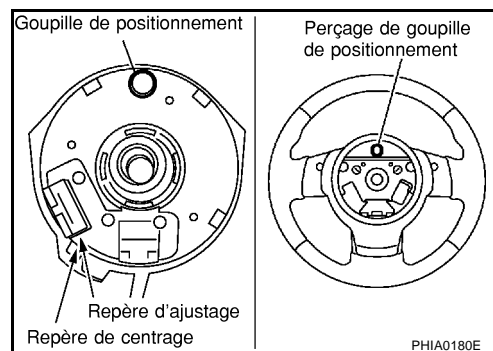


REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si le volant est tourné au-delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer environ 2,5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position droite extrême.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).



MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

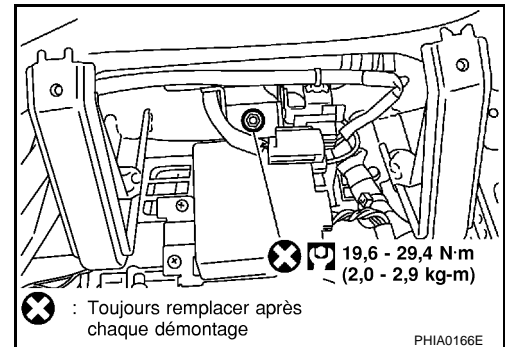
PFM:K8515

Dépose et repose DEPOSE

EHS0018G

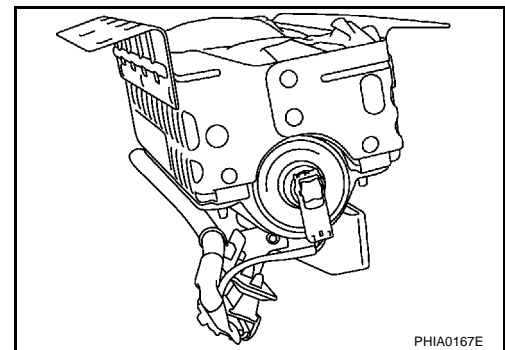
PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
1. Déposer la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
 2. Débrancher le connecteur d'airbag passager.
 3. Déposer le boulon spécial, puis déposer le module d'airbag passager avant.



PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag côté passager avant avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag passager avant.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag côté passager avant.
- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.



- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement du module d'airbag côté passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A
B
C
D
E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT

PFP:K8EH0

MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT

EHS0018H

Dépose et repose

PRECAUTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés. Se reporter à [SE-101, "DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE"](#).

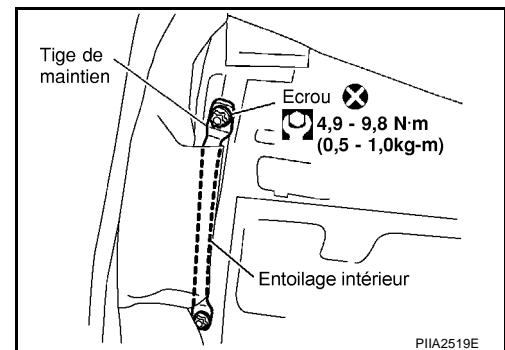
DEPOSE

PRECAUTION:

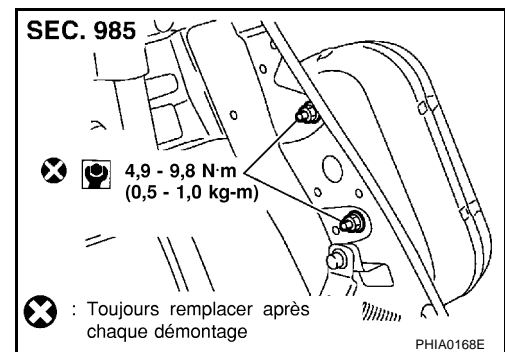
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
- Ne pas utiliser d'écrous usagés. Remplacer par des écrous neufs.

Pour siège manuel ou électrique/coupé ou roadster

1. Déposer le siège conducteur et/ou passager. Se reporter à [SE-95, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Se reporter à [SE-101, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE \(SIEGE MANUEL ET SIEGE ELECTRIQUE\)"](#).
3. Déposer les clips de faisceau du module d'airbag.
4. Déposer la pièce de maintien de l'entoilage intérieur.



5. Déposer le module d'airbag avant latéral.



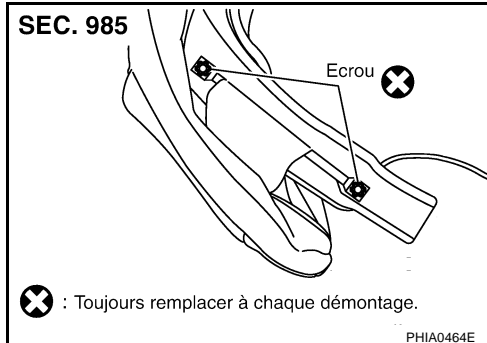
Pour siège à filet/roadster

1. Déposer le siège conducteur et/ou passager. Se reporter à [SE-99, "SIEGE A FILET \(ROADSTER\)"](#).
2. Déposer la partie supérieure du dossier de siège. Se reporter à [SE-102, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE \(SIEGE A FILET POUR ROADSTER\)"](#).
3. Retirer la garniture supérieure de dossier de siège. Se reporter à [SE-102, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE \(SIEGE A FILET POUR ROADSTER\)"](#).

MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT

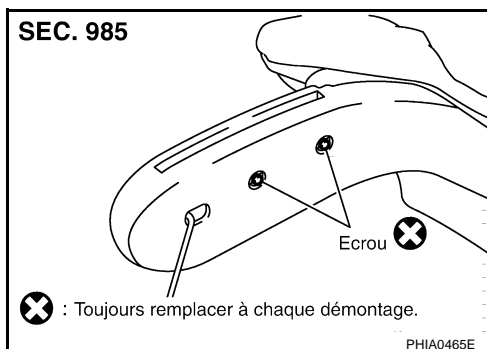
4. Déposer la pièce de maintien de l'entoilage intérieur.

 **Ecrou spécial : 7,35 N·m (0,75 kg·m)**



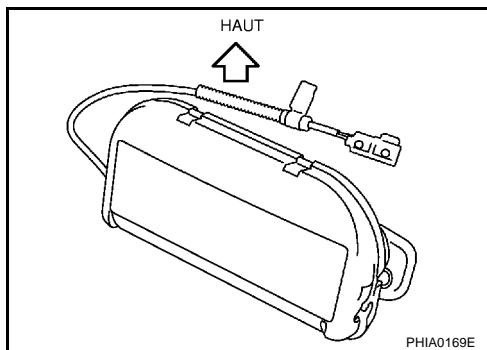
5. Déposer le module d'airbag avant latéral.

 **Ecrou spécial : 7,35 N·m (0,75 kg·m)**



PRECAUTION:

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas introduire de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas démonter le module d'airbag avant latéral.



- Remplacer l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) en cas de chute ou d'impact.



- Ne pas exposer l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- Une fois le module d'airbag avant latéral déployé, l'ensemble de dossier de siège avant doit être remplacé.

A
B
C
D
E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG LATERAL AVANT

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté ou sous le module d'airbag latéral avant.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

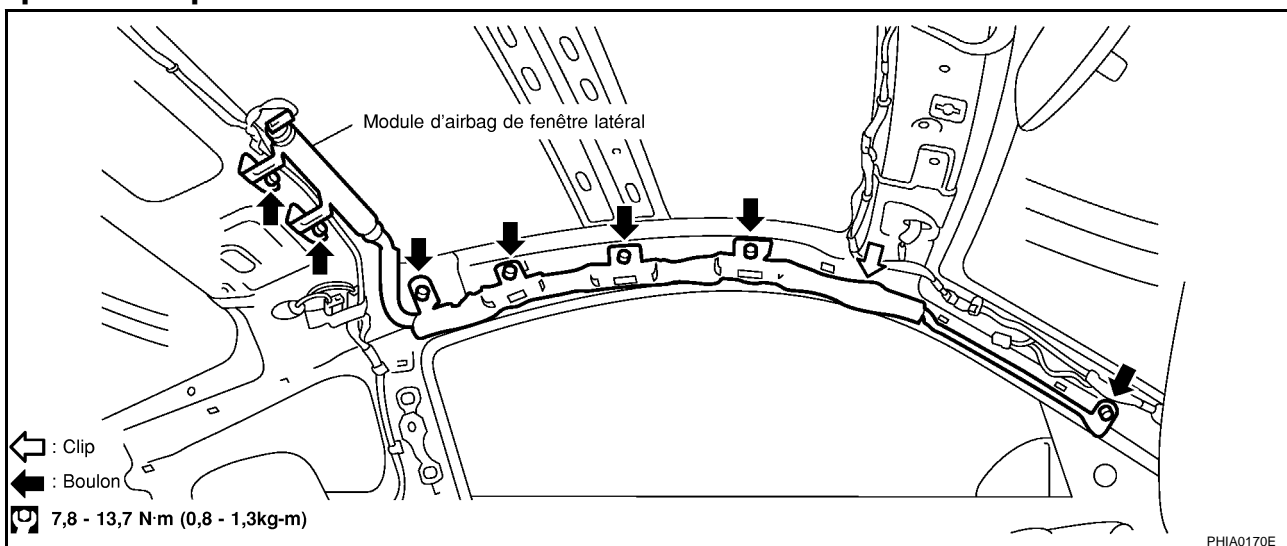
MODULE D'AIRBAG DE FENETRE (POUR MODELES COUPE)

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE (POUR MODELES COUPE)

PF9:985P0

Dépose et repose

EHS0018I



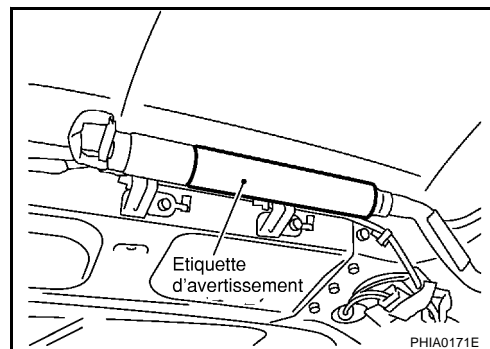
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
1. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-43, "GARNITURE DE PLAFOND"](#).
 2. Débrancher le connecteur d'airbag de fenêtre latéral.
 3. Déposer le clip et les boulons de fixation du module d'airbag de fenêtre latéral.
 4. Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral.

PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag de fenêtre avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag de fenêtre latéral.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc.) dans le connecteur de module d'airbag conducteur.



- Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de fenêtre latéral.



A
B
C
D
E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE (POUR MODELES COUPE)

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
- Après avoir remplacé le module d'airbag de fenêtre latéral, effectuer l'autodiagnostic pour vérifier l'absence de défaut de fonctionnement. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

PF2:98531

EHS0018J

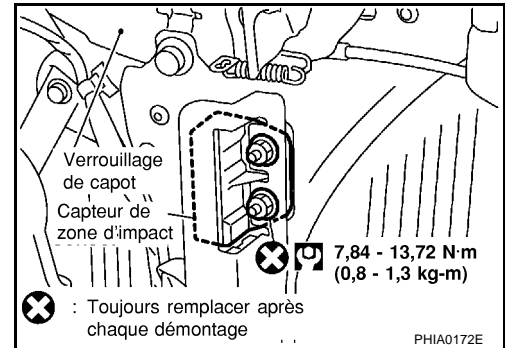
CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

1. Déposer le connecteur du capteur de zone d'impact.
2. Déposer les écrous de fixation du capteur de zone d'impact.



PRECAUTION:

- Remplacer le boîtier de capteur de zone d'impact en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas tenter de démonter le capteur de zone d'impact.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier que le capteur de zone d'impact est correctement reposé.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

PF9:98830

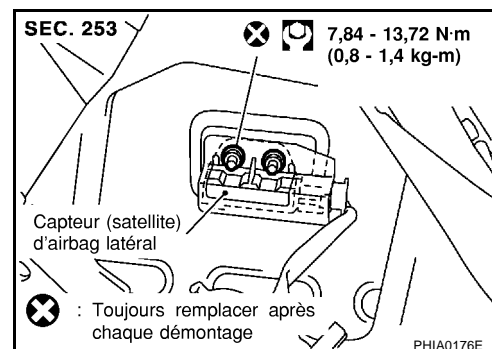
Dépose et repose DEPOSE

EHS0018K

PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "CEINTURES DE SECURITE"](#).
2. Déposer les écrous du capteur (satellite) d'airbag latéral.
3. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.



PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les écrous une fois déposés ; les remplacer par des neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) d'airbag latéral est déformé, bosselé, fissuré ou oxydé. En cas d'endommagement, le remplacer par un neuf.
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral avant.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PFP:86884

Dépose et repose

EHS0018L

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose, se reporter à [SB-4, "CEINTURES DE SECURITE"](#).

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

PF2:28556

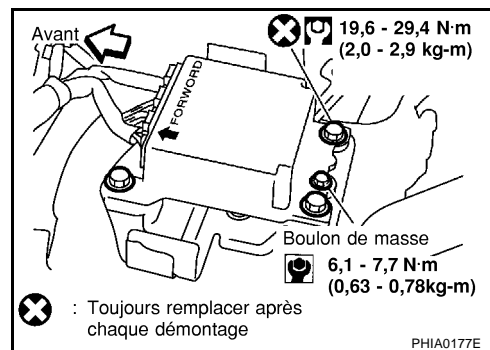
Dépose et repose DEPOSE

EHS0018M

PRECAUTION:

Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

1. Débrancher chaque connecteur de faisceau du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité.
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
4. Déposer les boulons spéciaux du boîtier de capteurs de diagnostic.



PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés. Les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si le support du boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

N° IDENT BOIT CONTR

Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, confirmer que l'identification du boîtier de capteurs de diagnostic est conforme au modèle du véhicule.

Caractéristiques	N° IDENT BOIT CONTR
Coupé : module d'airbag conducteur, module d'airbag passager, module d'airbag latéral et module d'airbag de fenêtre	AA64
Roadster : module d'airbag conducteur, module d'airbag passager, module d'airbag latéral	AA63

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PPF:00014

Précautions concernant le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

EHS0018N

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut en se reportant à [SRS-51, "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité, toujours utiliser l'outil de déploiement spécial [KV99106400].
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre plus de 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail terminé.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

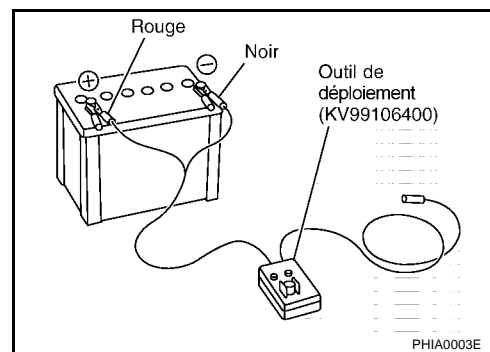
PRECAUTION:

La batterie doit avoir une tension supérieure ou égale à 9,6 V.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois sèche à environ 5 m du véhicule.

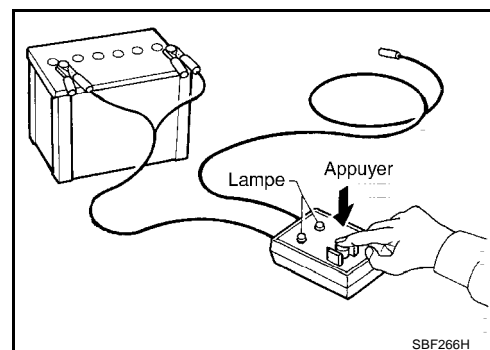
- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position MARCHE. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer. Dans le cas contraire, changer d'outil.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

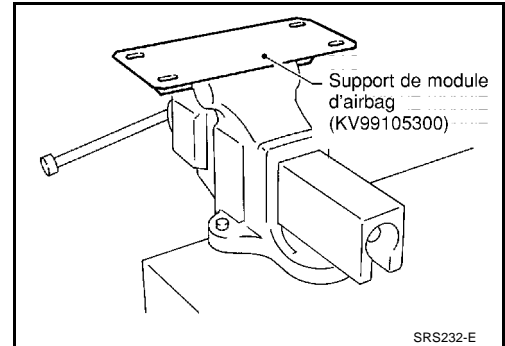
Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* "TENSION DU CONNEXIONNEUR DE L'AIRBAG"	Témoin de droite, vert* "ALIMENTATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT"
ARRET	ARRET	MARCHE
MARCHE	MARCHE	MARCHE

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Immobiliser le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.



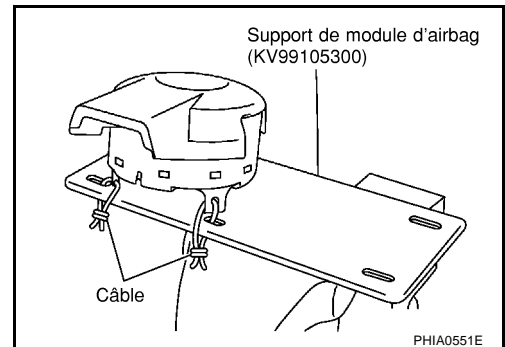
Déploiement du module d'airbag côté conducteur (extérieur du véhicule)

1. A l'aide d'un câble, fixer le module d'airbag sur le support de module d'airbag en deux endroits (outil spécial : KV99105300).

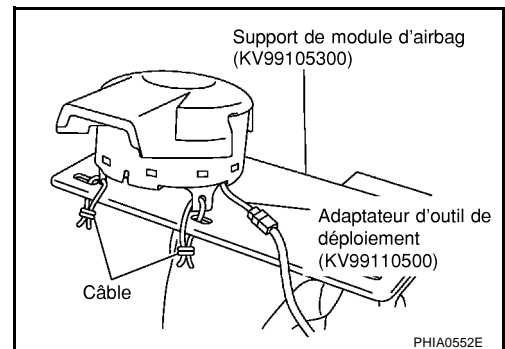
PRECAUTION:

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) alors que le module d'airbag est fixé dans un étau.



3. Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au connecteur de module d'airbag et au connecteur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400).



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

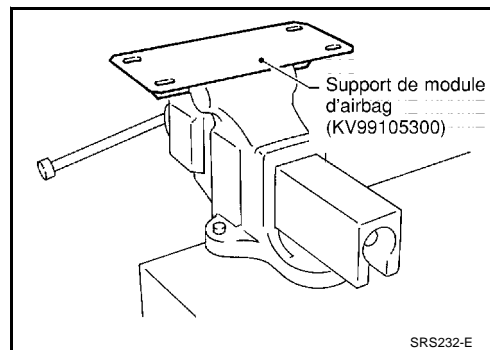
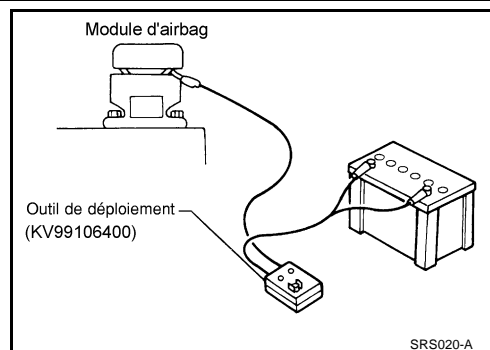
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.

Déploiement du module d'airbag côté passager avant (extérieur du véhicule)

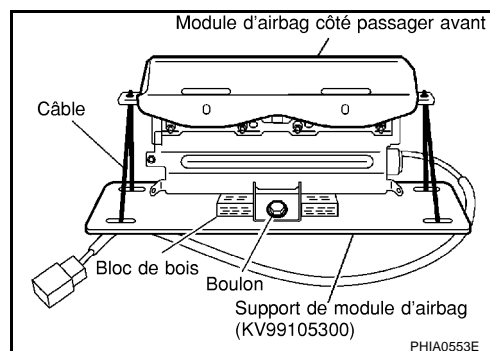
1. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



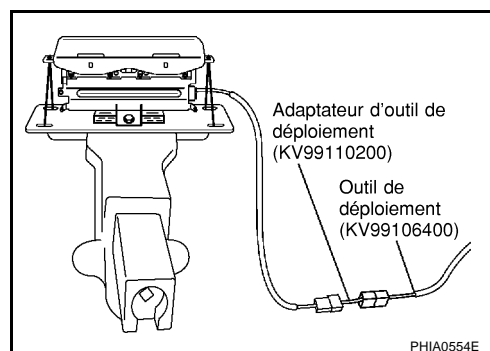
2. Faire correspondre l'orifice du support de module d'airbag (maintenu dans un étau) avec le module d'airbag passager avant, et les fixer avec un boulon (M 8 x 25 -30 mm).

PRECAUTION:

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag.



3. Raccorder l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110200) au connecteur du module d'airbag passager avant.
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.

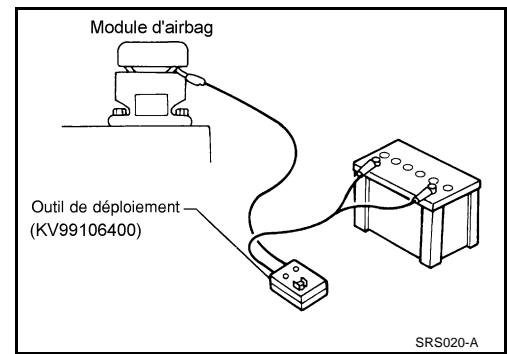


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

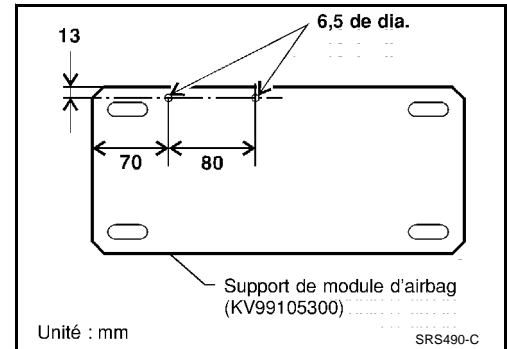
PRECAUTION:

- Ne pas se tenir à proximité du module d'airbag passager avant lors de son déploiement.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.



Déploiement du module d'airbag latéral avant (extérieur du véhicule)

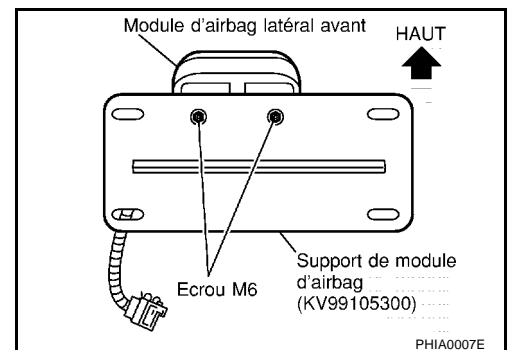
- Faire des trous de 6,5 mm de diamètre sur le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'emplacement indiqué sur l'illustration.



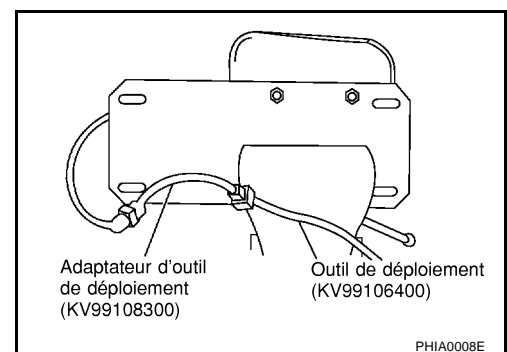
- Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
- Insérer les boulons filetés du module d'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux écrous M6.

PRECAUTION:

Le module d'airbag latéral doit être fixé sur le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau, boulon fileté vers le bas.



- Raccorder l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) et l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) au connecteur du module d'airbag latéral.

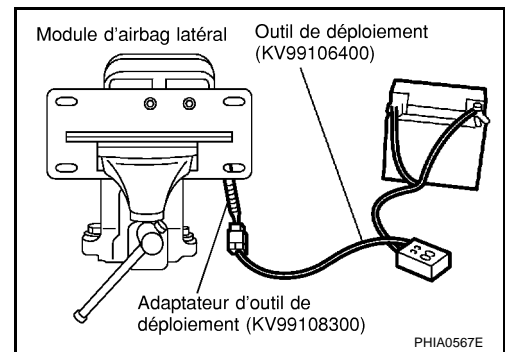


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

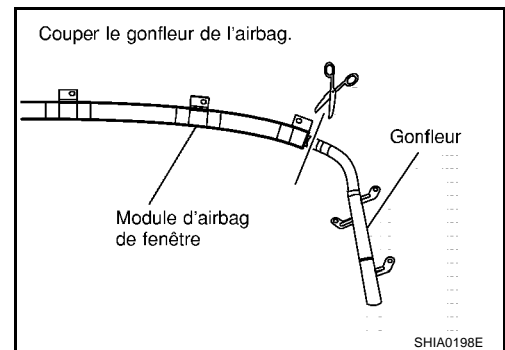
PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.

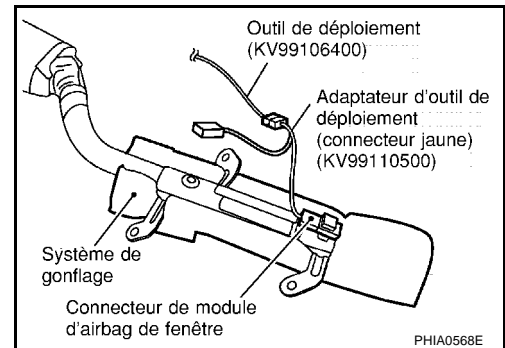


Déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral (extérieur du véhicule)

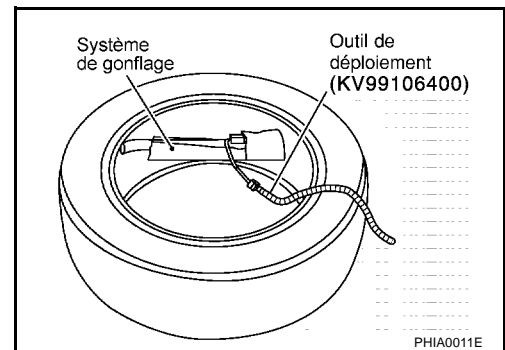
- Couper le gonfleur du module d'airbag de fenêtre latéral.



- Raccorder l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur jaune d'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au système de gonflage.



- Placer le système de gonflage connecté à l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) dans un pneu dépourvu de jante.



A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

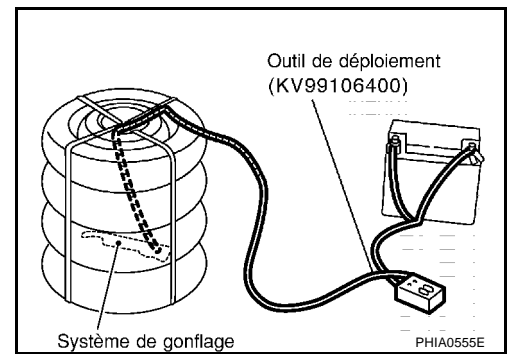
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Placer le pneu avec le système de gonflage sur un autre pneu sans roue. Ajouter un pneu supplémentaire sans roue puis un pneu dont une roue est fixée sur le dessus.

PRECAUTION:

Lier ensemble tous les pneus à l'aide d'une ceinture et faire en sorte que les pneus tiennent debout.

- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.



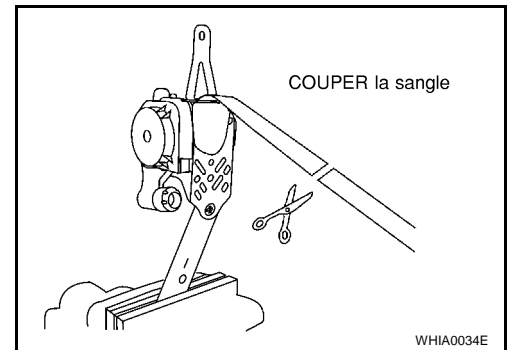
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

PRECAUTION:

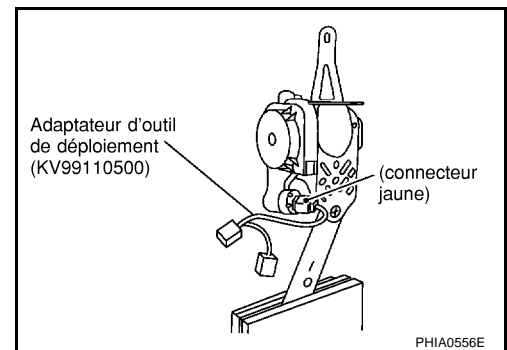
Lors du déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral, se tenir à une distance d'au moins 5 mètres du module d'airbag de fenêtre latéral.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)

- Serrer fermement le prétensionneur dans un étau et couper la sangle.



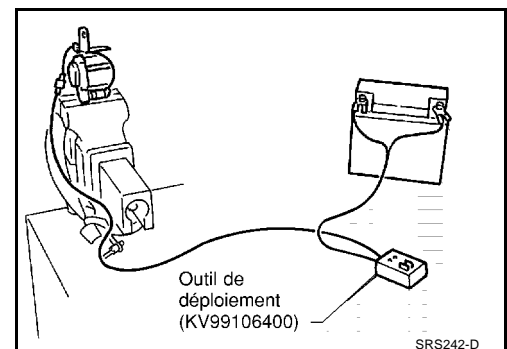
- Raccorder l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur jaune d'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité", s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

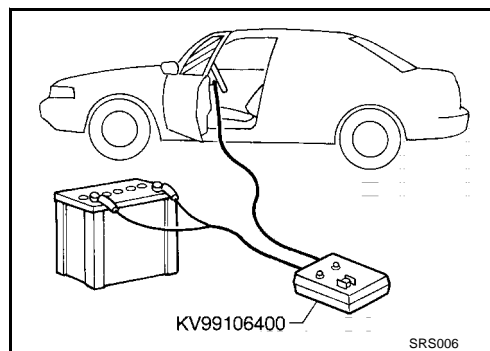
DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant lorsqu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

PRECAUTION:

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

1. Débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Brancher l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le module d'airbag.
Pour le module d'airbag passager avant, fixer l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110200) au connecteur de l'outil. Pour le module d'airbag latéral, brancher l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300). Pour le module d'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceinture de sécurité, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500).
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement sur la borne positive de la batterie et le clip noir sur la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag", doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.



PRECAUTION:

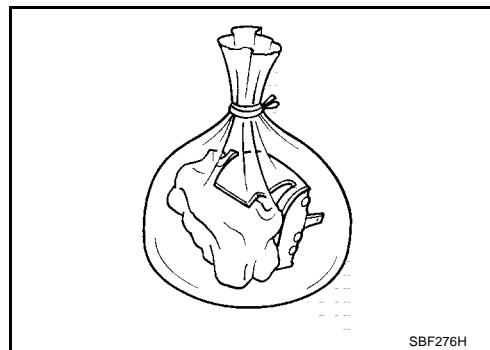
Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, attendre au moins 30 minutes, puis 10 minutes, respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois, ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas essayer de démonter le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.



DIAGNOSTIC DE COLLISION

PFP:00015

Lors d'une collision frontale

EHS00180

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Lorsque le SRS (mis à part les modules d'airbags avant latéral et d'airbag de fenêtre) est activé lors d'une collision :

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
2. Déposer les modules d'airbag (sauf les modules d'airbag avant latéral et les modules d'airbag de fenêtre), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-après :
 - Remplacer tout composant du SRS présentant des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
4. Reposer les nouveaux modules d'airbag (sauf les modules d'airbag avant latéral et les modules d'airbag de fenêtre), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
5. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :

1. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-après :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de détails. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Le module d'airbag (module d'airbag conducteur et passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. <ul style="list-style-type: none"> - Poser le module d'airbag conducteur dans le volant et vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. - Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier qu'il s'y insère bien. 3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 4. En cas de dommage—REEMPLACER les modules d'airbag en utilisant des boulons spéciaux neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur de zone d'impact	REEMPLACER le capteur de zone d'impact et le support avec des écrous neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le capteur de zone d'impact. S'assurer que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Vérifier si le capteur de zone d'impact et le support ne présentent pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 3. Reposer le capteur de zone d'impact pour vérifier qu'il s'adapte. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 5. En cas de dommage—REEMPLACER le capteur de zone d'impact et le support en utilisant des écrous neufs.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier que les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. 6. En cas de dommage—REEMPLACER les prétensionneurs de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé. 2. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. En cas de dommage—REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.
Volant		1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé. 2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Reposer le module d'airbag pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant. 4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec un écrou. 6. En cas de dommage—Remplacer.
Câble spiralé		1. Vérifier visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés. 2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés. 3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec des vis. 5. En cas de dommage—Remplacer.
Faisceau et connecteurs		1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées. 2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé. 3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage. 4. En cas de dommage—REEMPLACER la partie endommagée du faisceau. Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau du SRS.
Tableau de bord		1. Vérifier visuellement que le tableau de bord n'est pas endommagé. 2. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le tableau de bord. 3. En cas de dommage—REEMPLACER le tableau de bord et les boulons.

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

Lors d'une collision latérale LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATÉRALE :

EHS0018P

- Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral avant (sur le côté où l'airbag latéral avant est activé)
 - Module d'airbag de fenêtre (du côté où l'airbag de fenêtre est activé)
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur satellite (du côté où l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre sont activés)
- Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).

DIAGNOSTIC DE COLLISION

3. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATÉRALE :

1. Vérifier les composants du SRS et les pièces connexes à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-III ou du témoin d'avertissement d'“AIRBAG”. Se reporter à [SRS-19, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE)

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés
Module d'airbag de fenêtre latérale (gauche ou droite)*	REPLACER le module d'airbag de fenêtre. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc. avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le montant central côté collision. 2. En cas de dommage— Déposer le module d'airbag de fenêtre. 3. Rechercher les signes visibles de dommages (déchirures etc.) au niveau du module d'airbag de fenêtre latéral. 4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 5. Si aucun dommage n'est détecté, reposer à nouveau le module d'airbag de fenêtre latéral avec des boulons neufs. 6. En cas de dommage—REPLACER la module d'airbag de fenêtre avec des boulons neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Module d'airbag latéral (gauche ou droit) avant	REPLACER toutes les pièces du dossier avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier de siège côté collision. 2. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 3. En cas de dommage—REPLACER l'ensemble de dossier de siège avant. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) d'airbag latéral (gauche ou droit)	REPLACER le capteur (satellite) de l'airbag latéral sur le côté où la collision a eu lieu avec des écrous neufs. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc. avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le capteur (satellite) d'airbag latéral du côté ayant subi la collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Vérifier si le capteur (satellite) d'airbag latéral présente des signes de dommages (bosses, fissures, déformation). 3. Reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral de façon à vérifier l'ajustement. 4. En l'absence de dommage, reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral à l'aide d'écrous neufs. 5. En cas de dommage—Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral avec des écrous neufs.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés. 2. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. En l'absence de dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. En cas de dommage—REPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre latéral ne sont PAS activés	A
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. – Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 3. S'assurer que l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 6. En cas de dommage—Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité doit être déployé avant d'être mis au rebut. 		B C D E
Siège avec airbag latéral avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier avant (y compris le cadre)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le siège côté collision. 2. Déposer le siège côté collision et s'assurer que les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> – Faisceau, connecteurs et bornes – Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), et dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) 3. Si aucun dommage n'est constaté, reposer le siège. 4. En cas de dommage—REEMPLACER les composants de siège endommagés en utilisant des boulons neufs. 	F G SRS
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> 1. S'assurer que la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosselée, fendue ou déformée). 2. En cas de dommage—REPARER la partie interne du montant central. 		I
Garniture/Garniture de pavillon	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) au niveau de la garniture interne côté collision. 2. En cas de dommage—Remplacer les parties endommagées de la garniture. 		J

* : Pour modèles coupé.

K
L
M

DIAGNOSTIC DE COLLISION
