

SECTION **PG**

ALIMENTATION ELECTRIQUE, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	<b>CONTROLE DE DONNEES</b> .....	<b>28</b>	A
Précautions pour l'entretien de la batterie .....	3	<b>TEST ACTIF</b> .....	<b>29</b>	B
<b>DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE</b> .....	<b>4</b>	Test actif automatique .....	30	C
Schéma .....	4	DESCRIPTION .....	30	D
Schéma de câblage — POWER —/conduite à gauche .....	5	PROCEDURE D'UTILISATION .....	30	E
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION .....	5	VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE .....	31	F
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON" .....	10	Schéma .....	33	G
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START" .....	11	Disposition des bornes de l'IPDM E/R .....	34	H
Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite. 15	15	Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimentation de l'IPDM E/R .....	35	I
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION .....	15	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic) .....	36	J
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON" .....	20	Dépose et repose de l'IPDM E/R .....	37	
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START" .....	21	DEPOSE .....	37	
Fusible .....	25	REPOSE .....	37	
Raccord à fusible .....	25	<b>MASSE</b> .....	<b>38</b>	
Rupteur .....	25	Distribution de la masse .....	38	PG
<b>IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)</b> .....	<b>26</b>	FAISCEAU PRINCIPAL .....	38	
Description du système .....	26	FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR .....	41	
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	26	FAISCEAU DE GESTION MOTEUR .....	45	L
CONTROLE DE COMMUNICATION CAN .....	26	FAISCEAU DE CARROSSERIE .....	47	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R .....	27	FAISCEAU N° DE CARROSSERIE .....	51	
Description du système de communication CAN ...	27	FAISCEAU DE FEU ARRIERE .....	53	M
Tableau de spécifications du système CAN .....	27	FAISCEAU DE HAYON .....	55	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage .....	27	<b>FAISCEAU</b> .....	<b>56</b>	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) .....	28	Disposition des faisceaux .....	56	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC .....	28	COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX .....	56	
		PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE .....	57	
		PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE .....	58	
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	59	
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	62	
		FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE .....	65	
		FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE .....	69	
		FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE .....	73	

FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/CONDUITE A DROITE .....	76	GAUCHE .....	109
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	84	HABITACLE/CONDUITE A DROITE .....	112
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE .....	89	COMPARTIMENT A BAGAGES .....	115
FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE ET FAISCEAU N° 3 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE .....	90	<b>CONNECTEUR DE FAISCEAU</b> .....	<b>117</b>
FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE .....	91	Description .....	117
FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A DROITE .....	94	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE) .....	117
FAISCEAU N° 2 DE FEU ARRIERE .....	97	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT) .....	118
FAISCEAU DE PLAFONNIER .....	98	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE DE LEVIER) .....	119
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE .....	100	<b>DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	<b>120</b>
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE .....	102	Disposition des bornes .....	120
Codes des schémas de câblage (codes de cellules) .....	104	<b>SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)</b> .....	<b>121</b>
<b>EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES</b> .....	<b>107</b>	Disposition des bornes .....	121
Emplacement des dispositifs électriques .....	107	<b>RELAIS NORMALISE</b> .....	<b>123</b>
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE .....	107	Description .....	123
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE .....	108	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES .....	123
COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A DROITE .....	108	TYPE DES RELAIS STANDARD .....	123
		<b>BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)</b> .....	<b>125</b>
		Disposition des bornes .....	125
		<b>FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS</b> .....	<b>126</b>
		Disposition des bornes .....	126

# PRECAUTIONS

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D69

Avant de débrancher la batterie, abaisser les vitres côté conducteur et côté passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Pendant un fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et se relève légèrement de façon automatique afin d'éviter les interférences éventuelles entre les vitres et le véhicule. Le fonctionnement automatique des vitres est désactivé lorsque la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

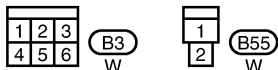
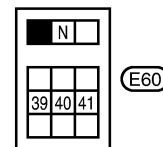
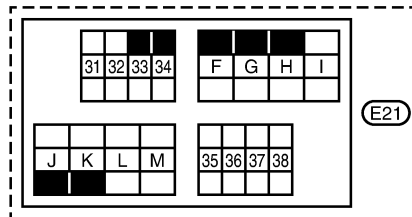
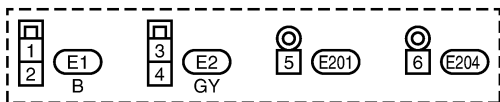
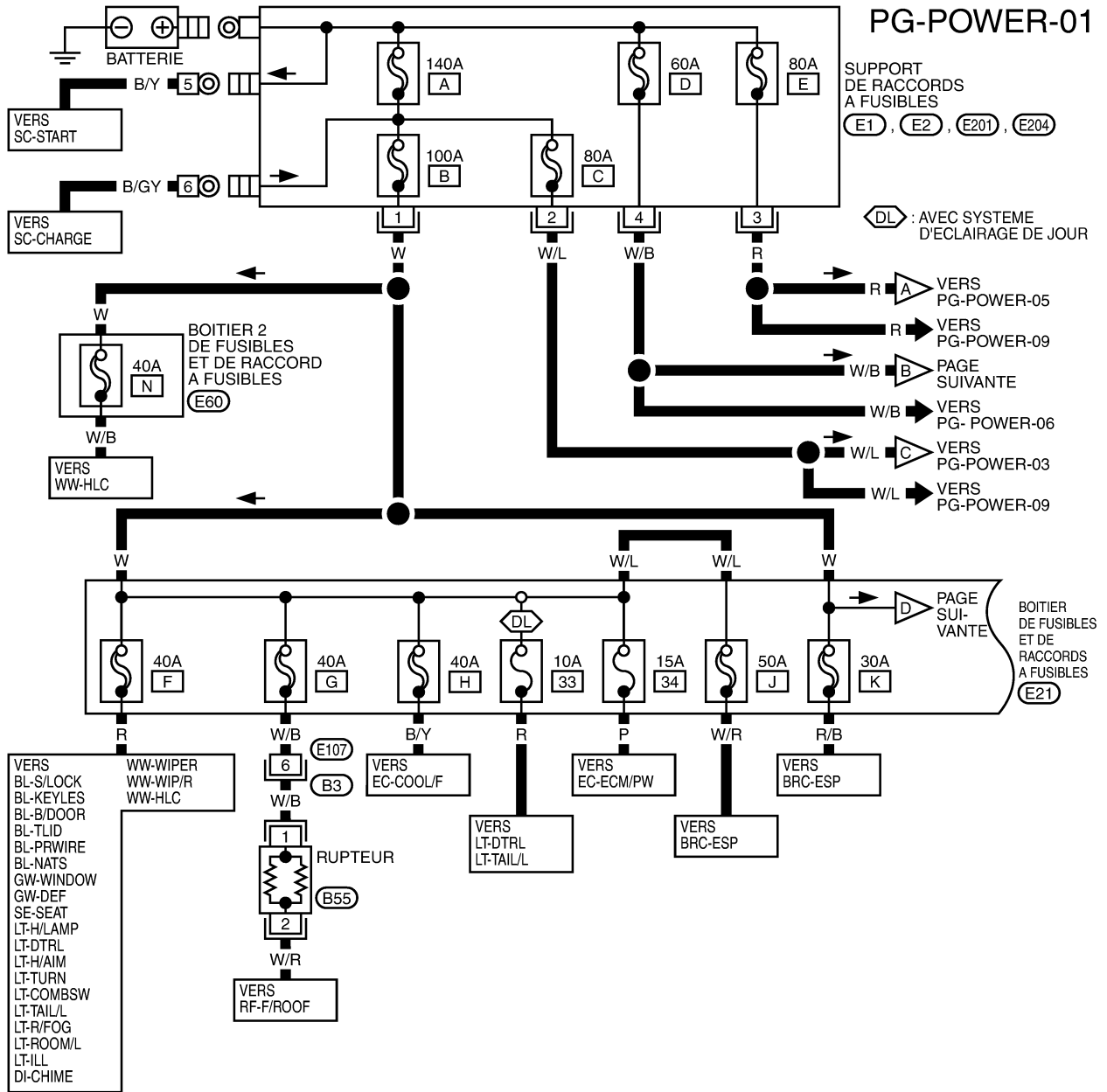


# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER —/conduite à gauche

### ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EKS00D6B

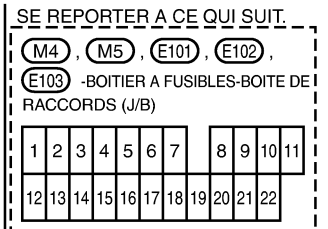
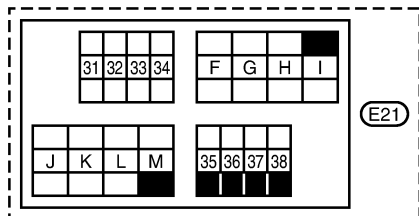
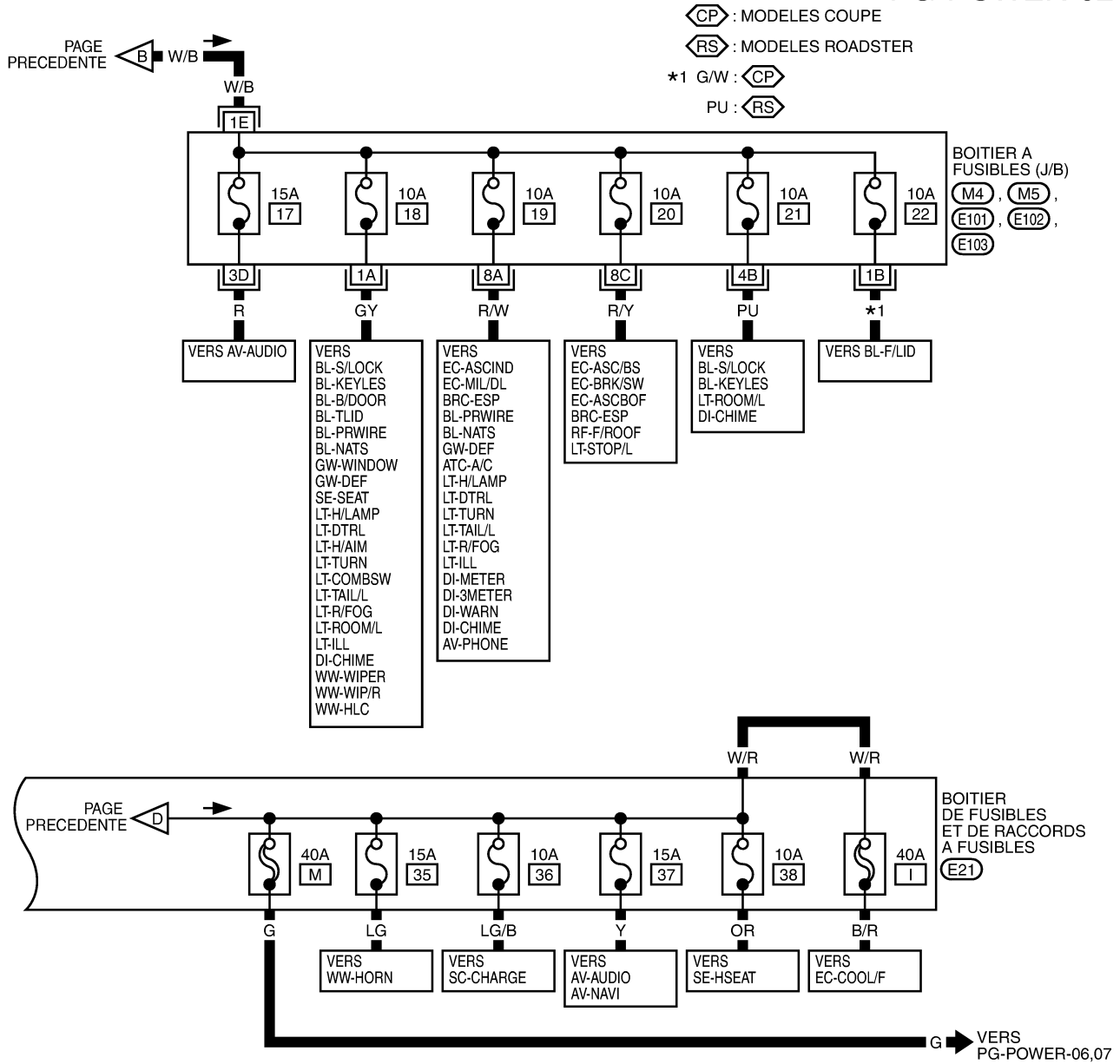


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

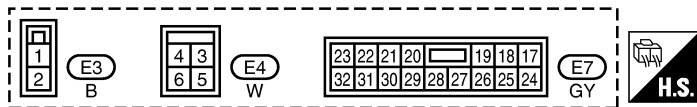
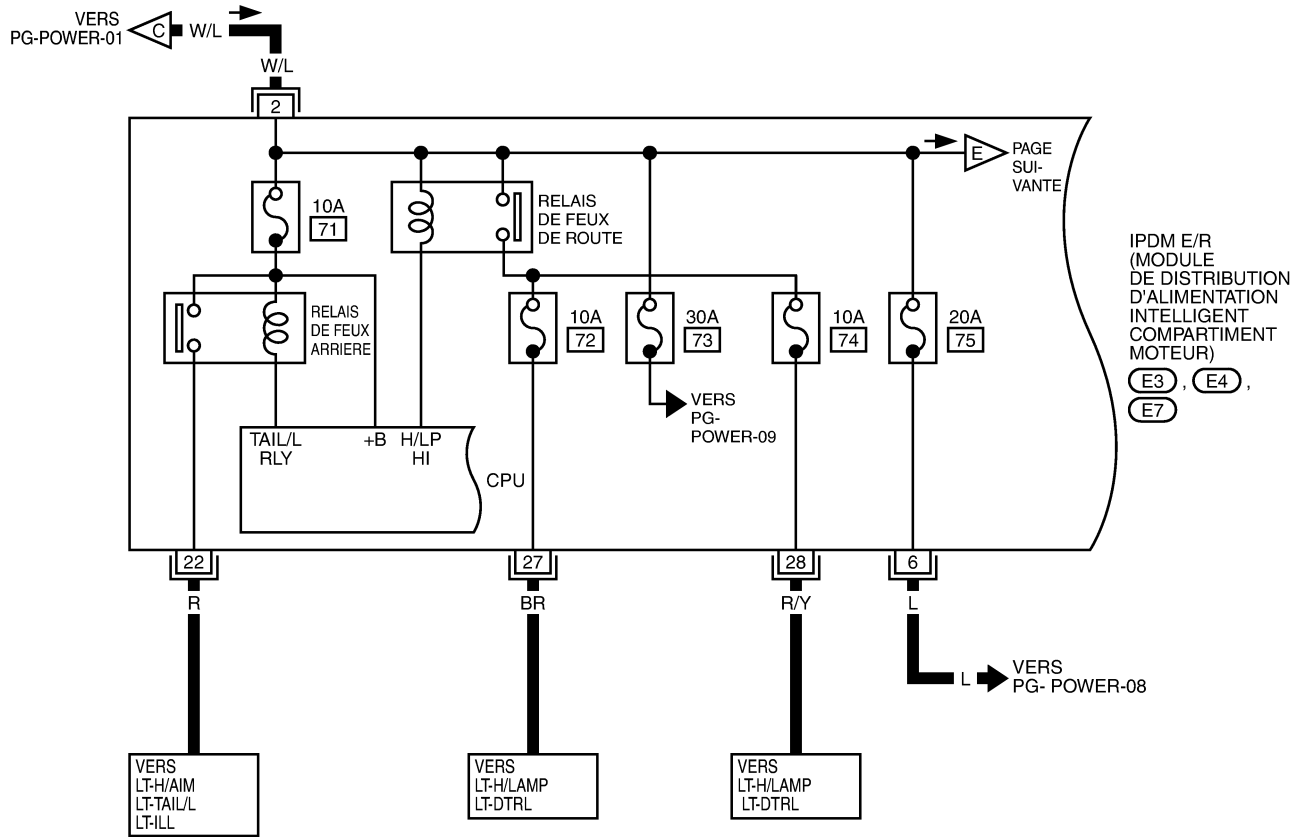
# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## PG-POWER-02



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

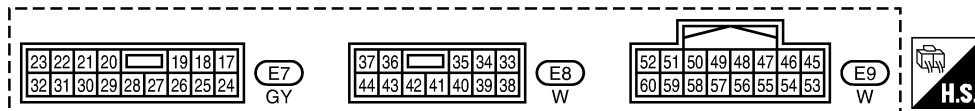
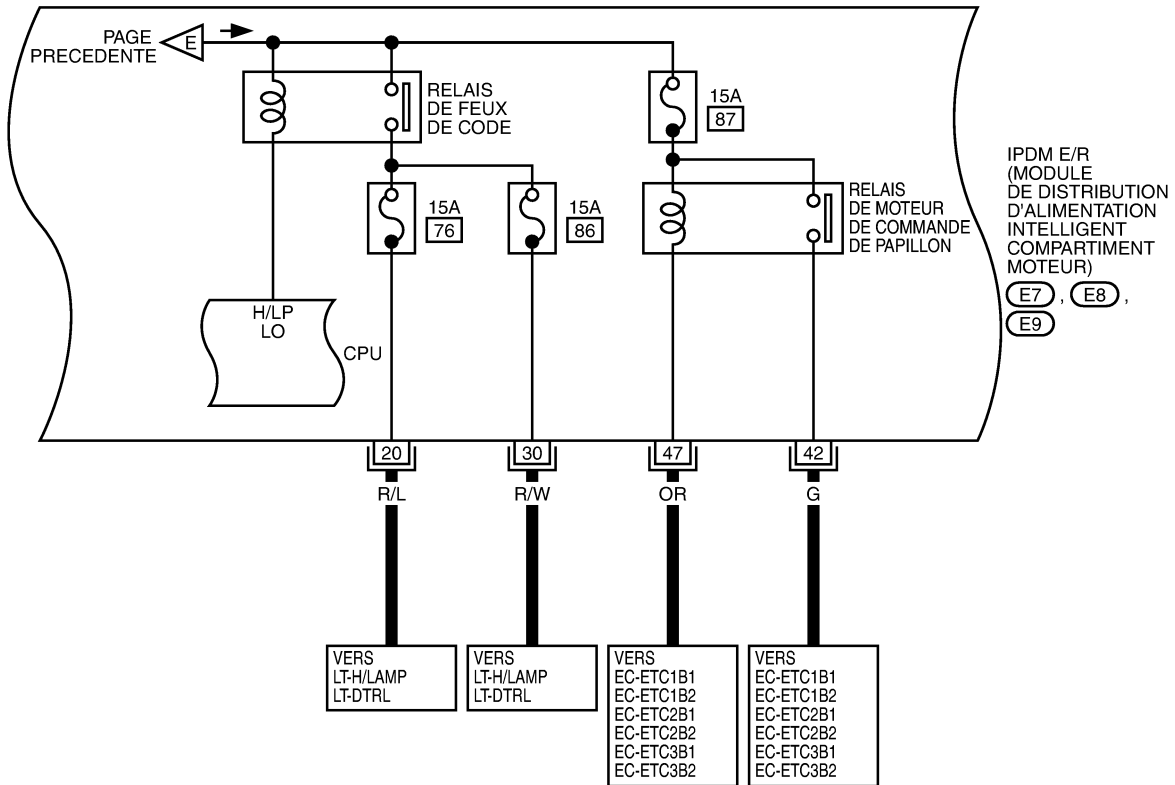
PG-POWER-03



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-04

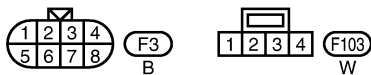
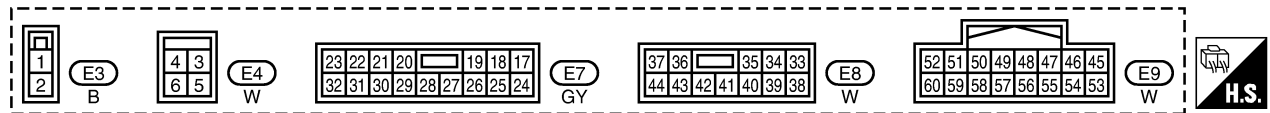
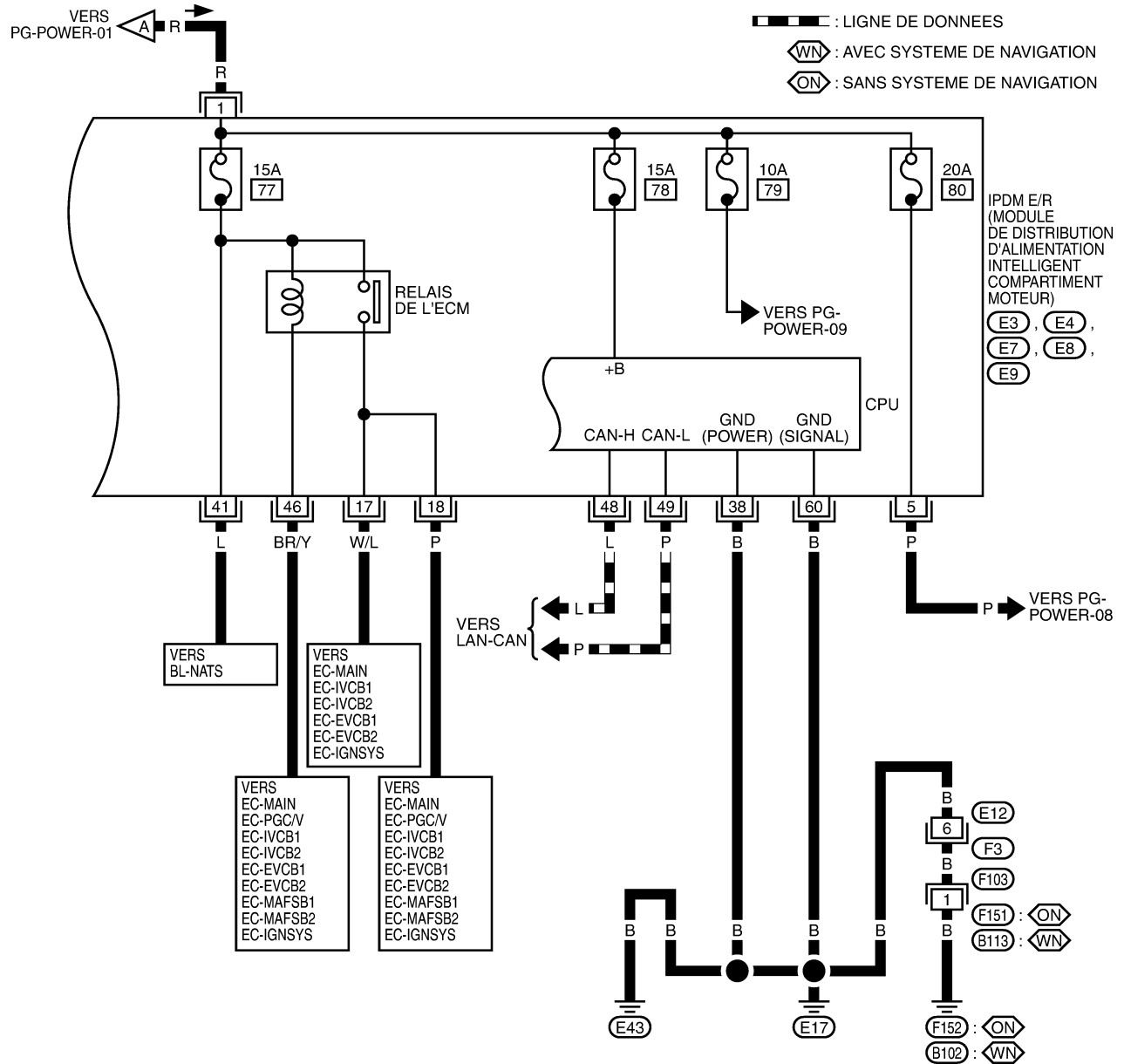


TKWT6011E



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05

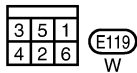
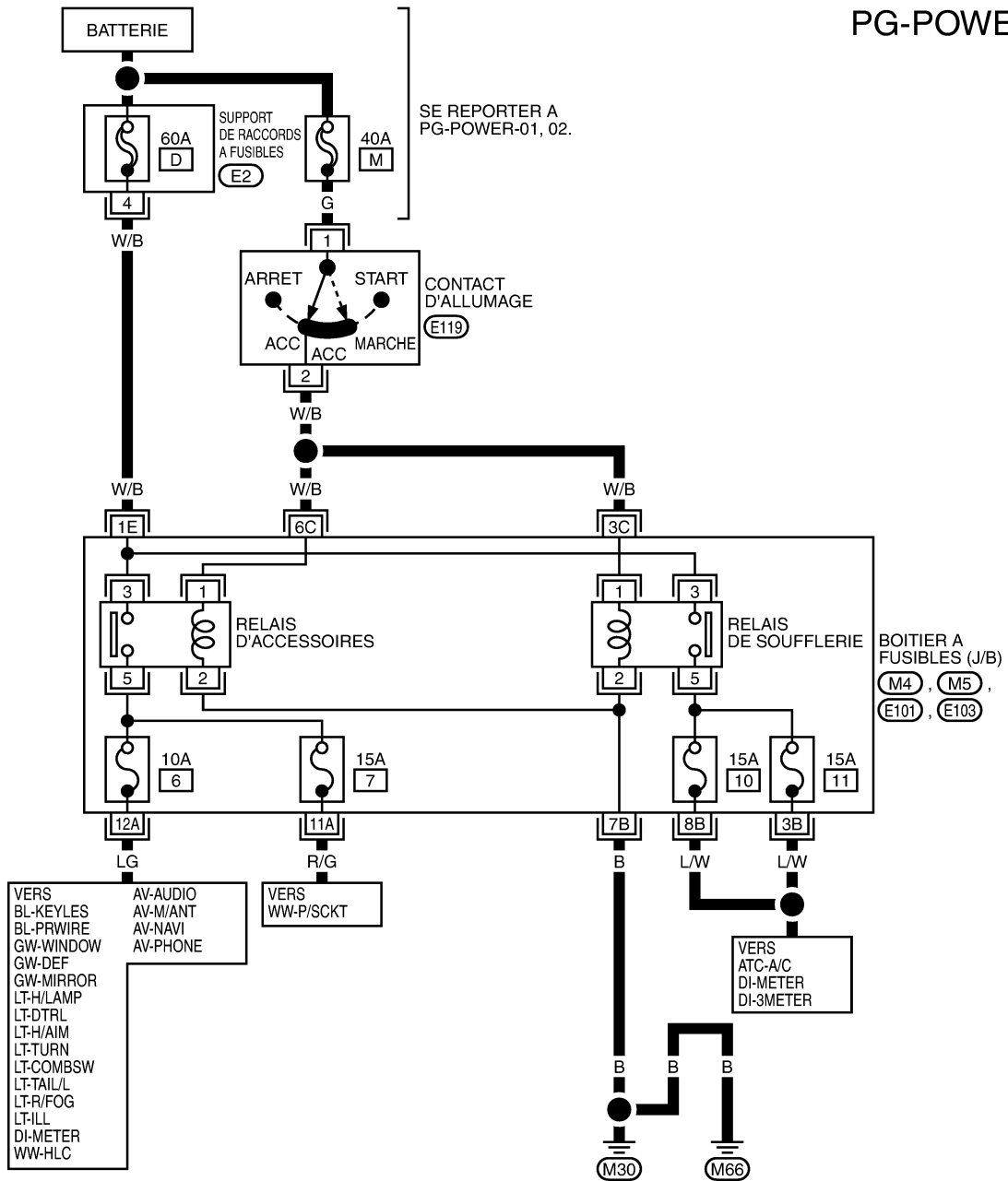


TKWT6012E

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

PG-POWER-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E103)

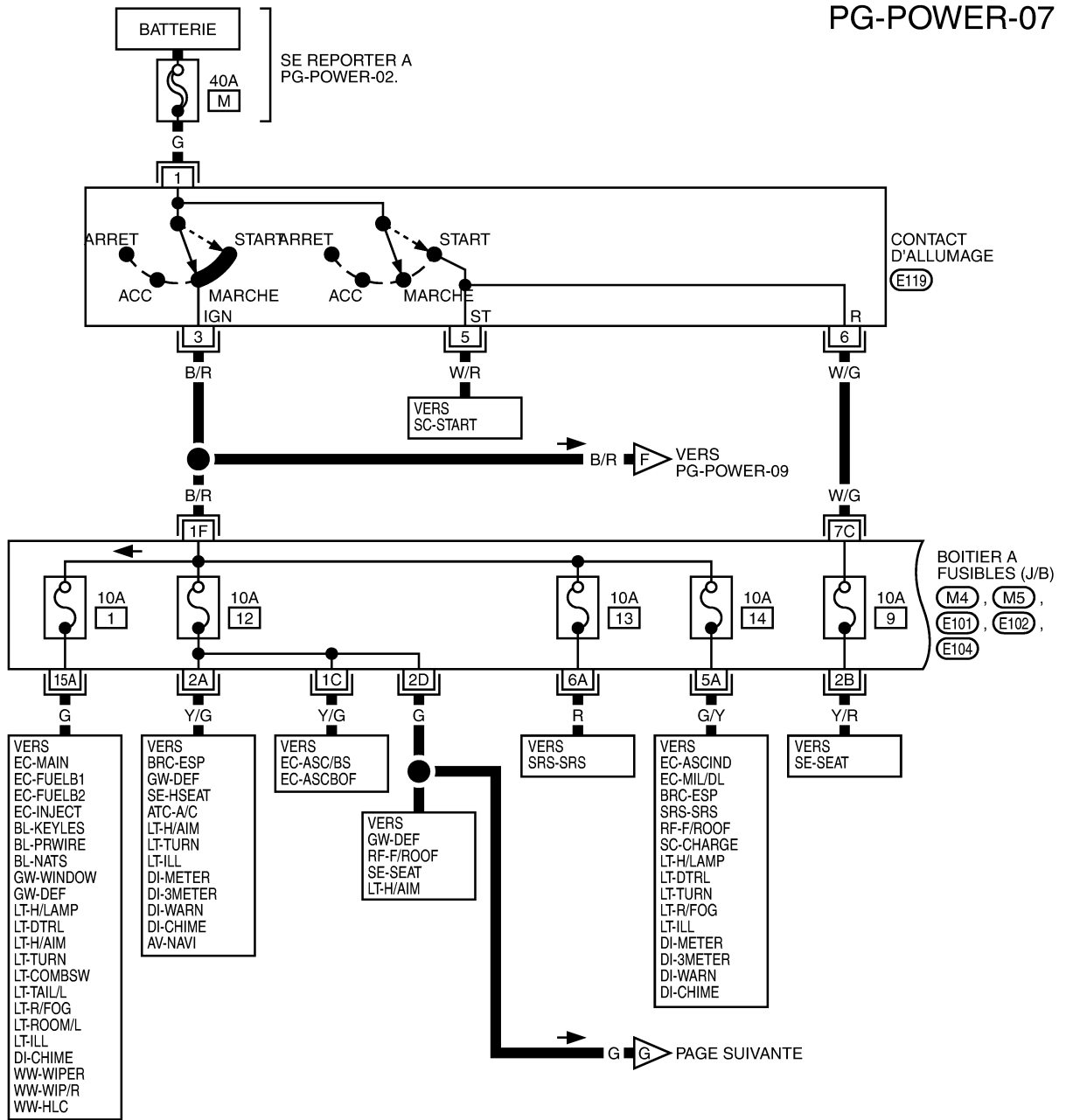
-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"

PG-POWER-07



3	5	1
4	2	6

(E119)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

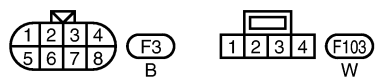
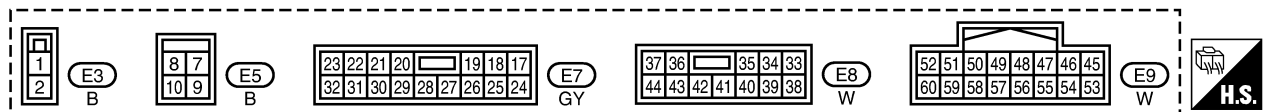
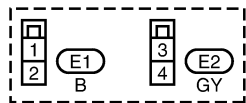
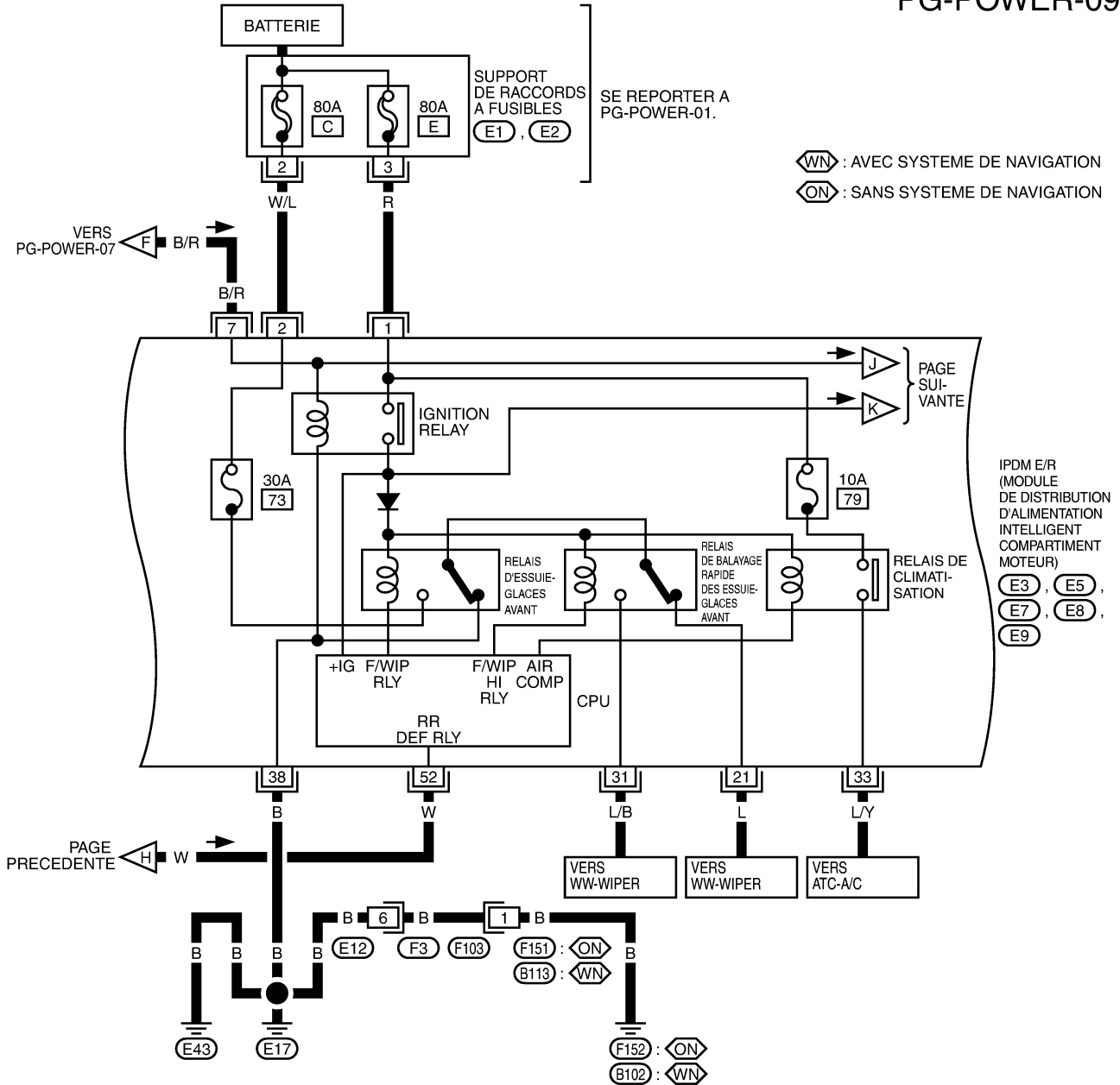
(M4), (M5), (E101), (E102),  
 (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE  
 RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

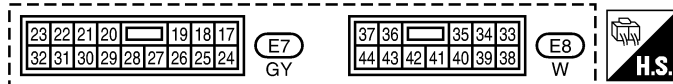
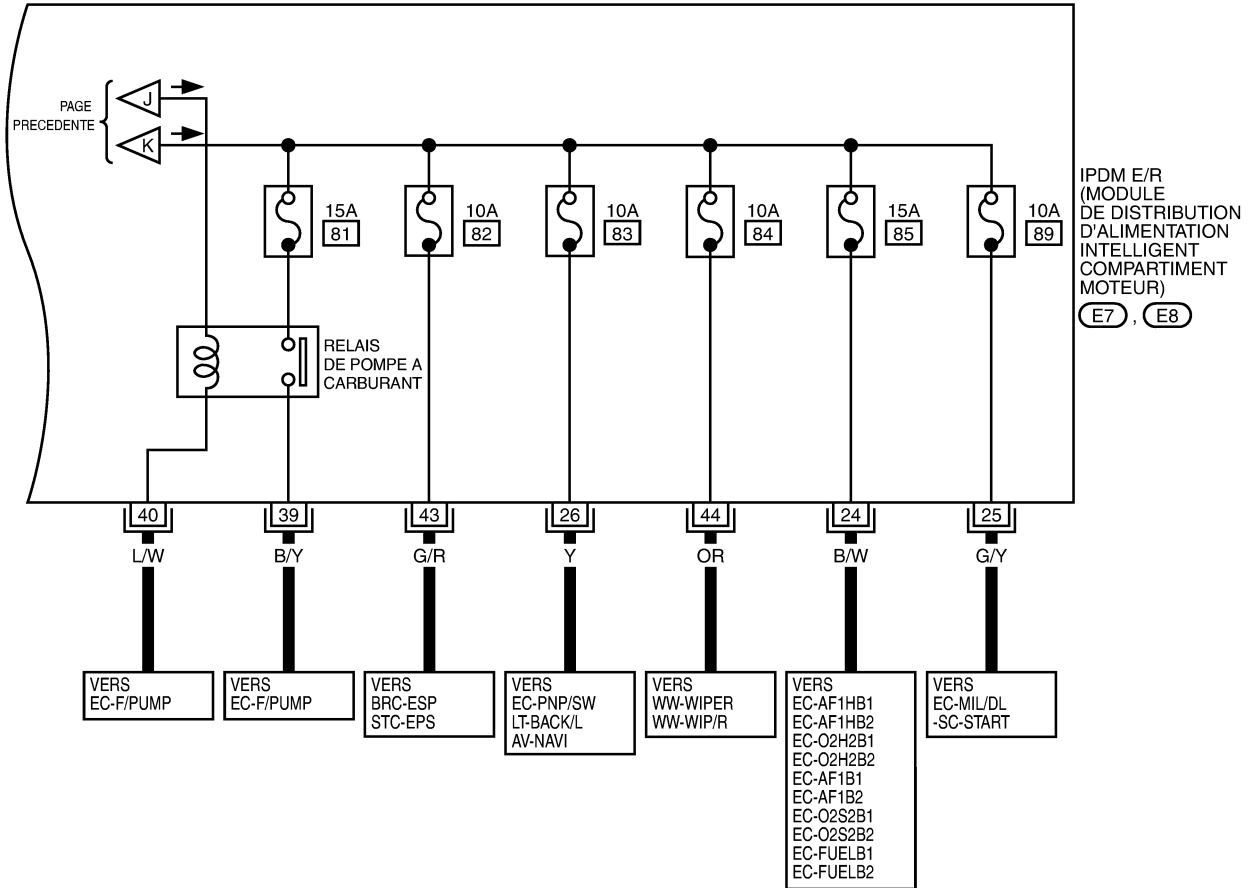


# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



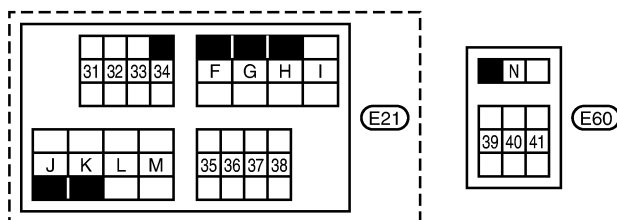
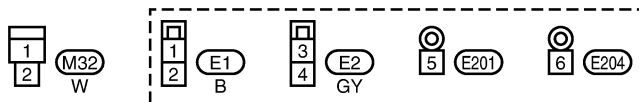
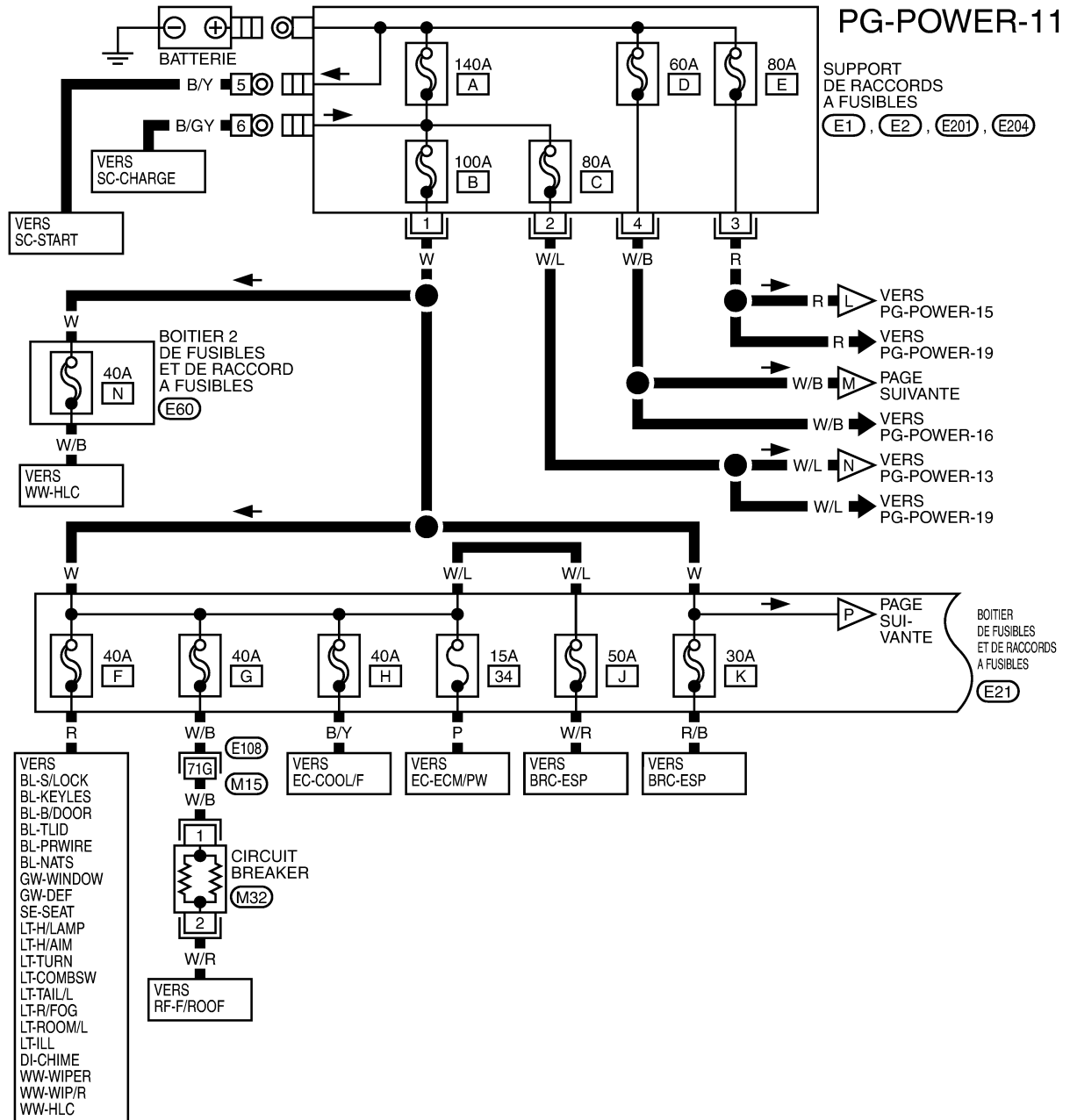
TKWT6015E



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Schéma de câblage — POWER —/conduite à droite ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EKS00D6D

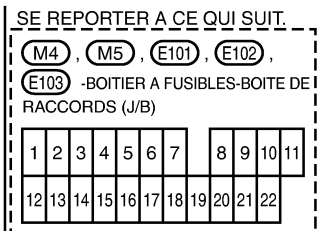
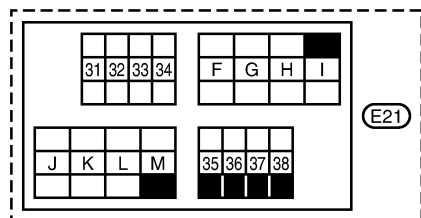
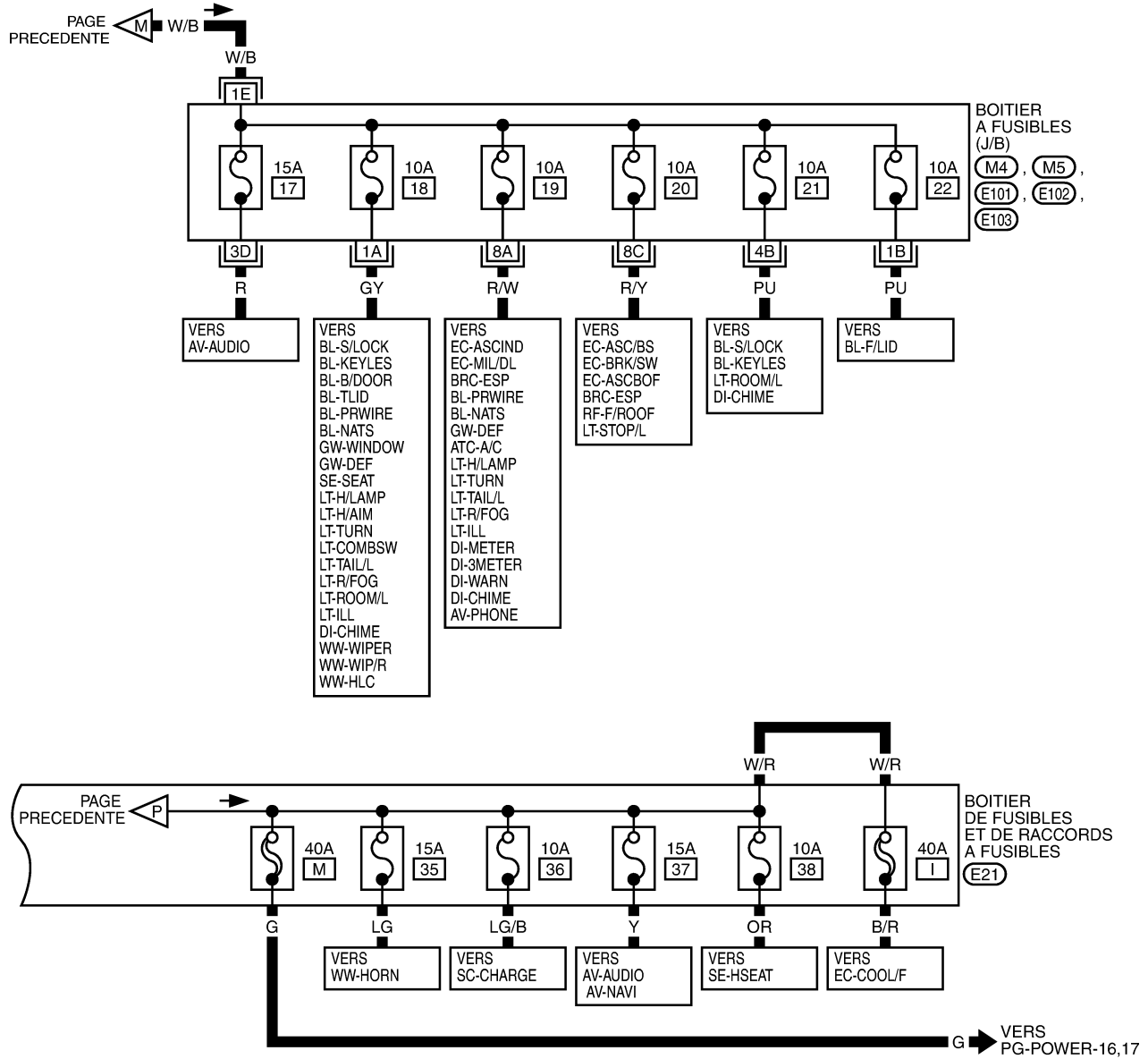


SE REPORTER A CE QUI SUIT.  
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12

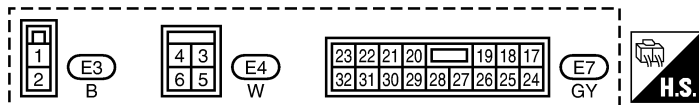
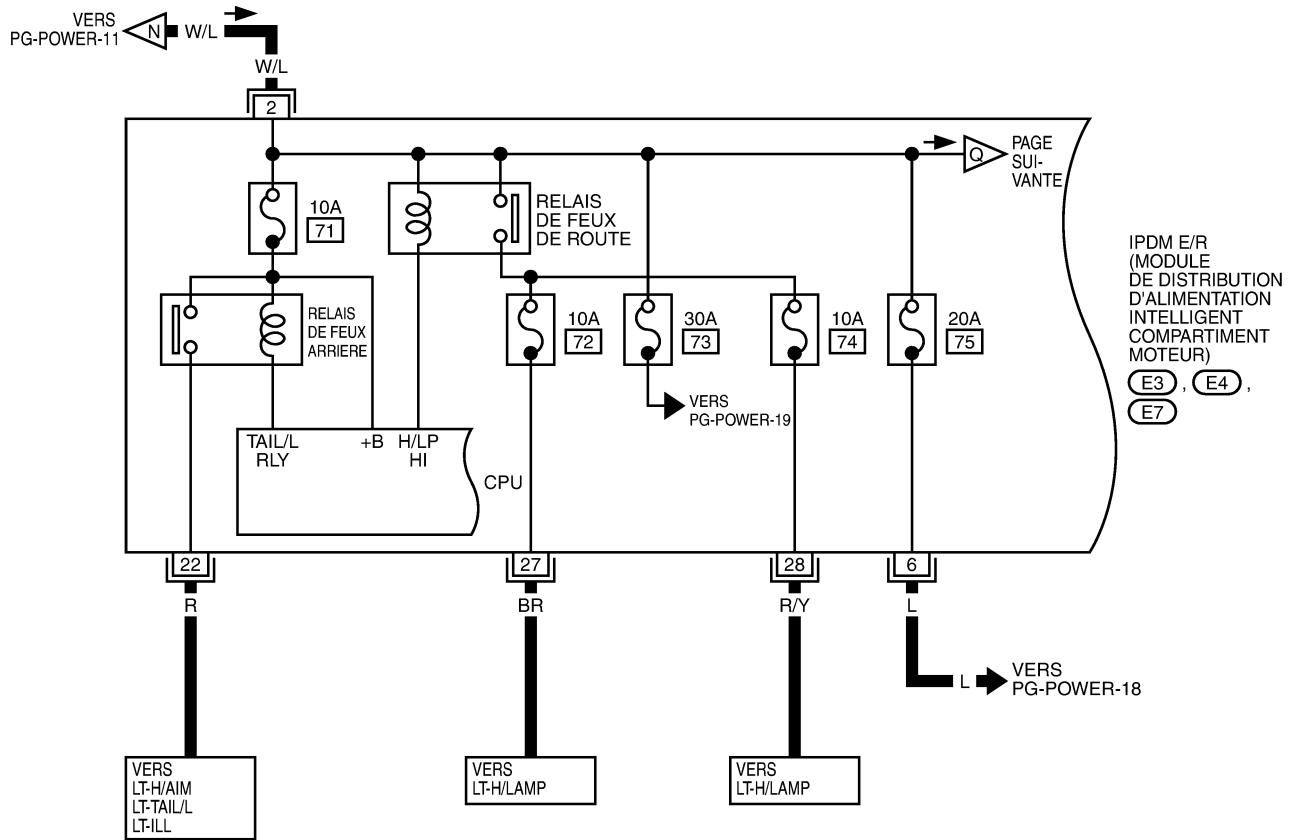


TKWT6018E

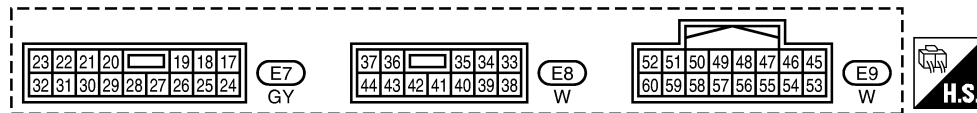
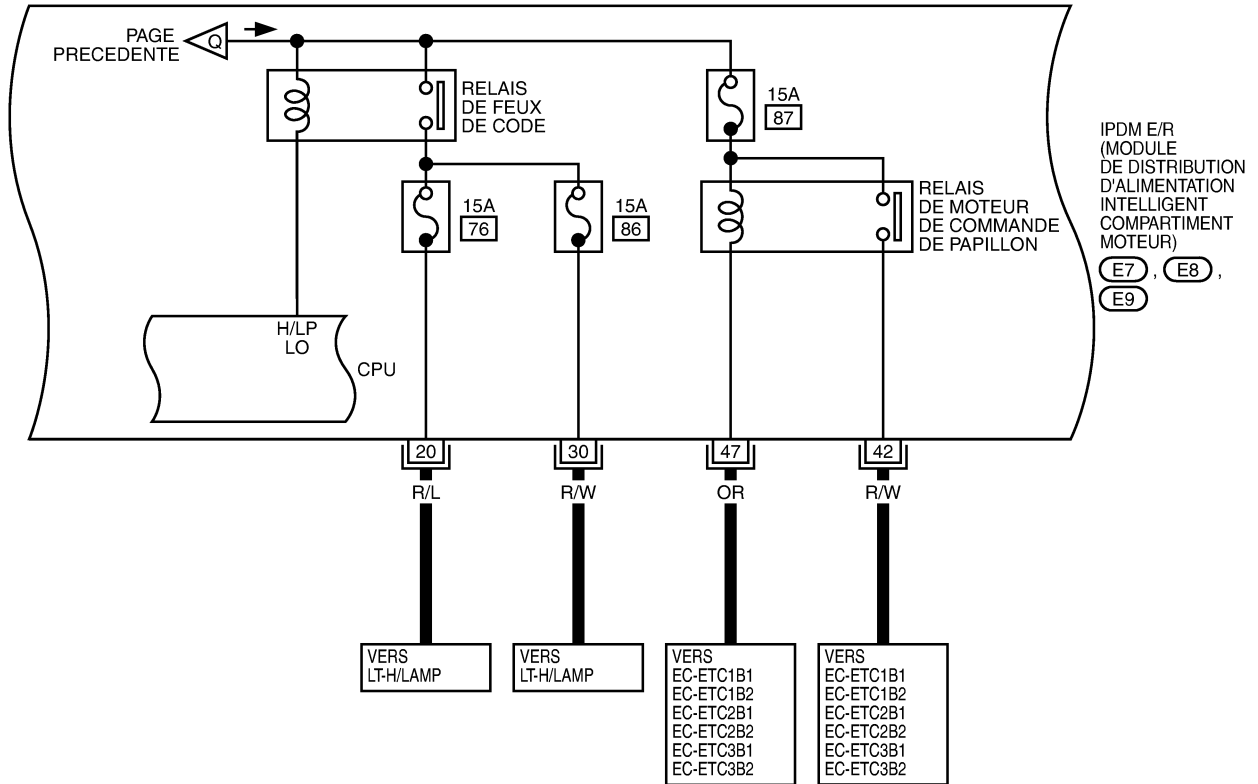


# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-13

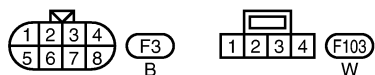
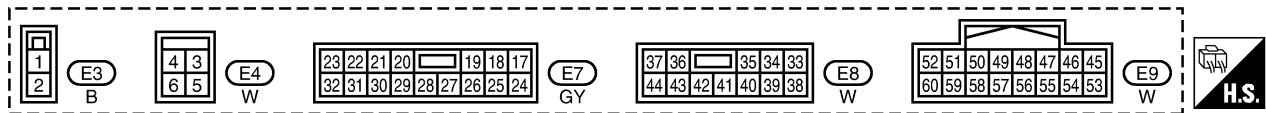
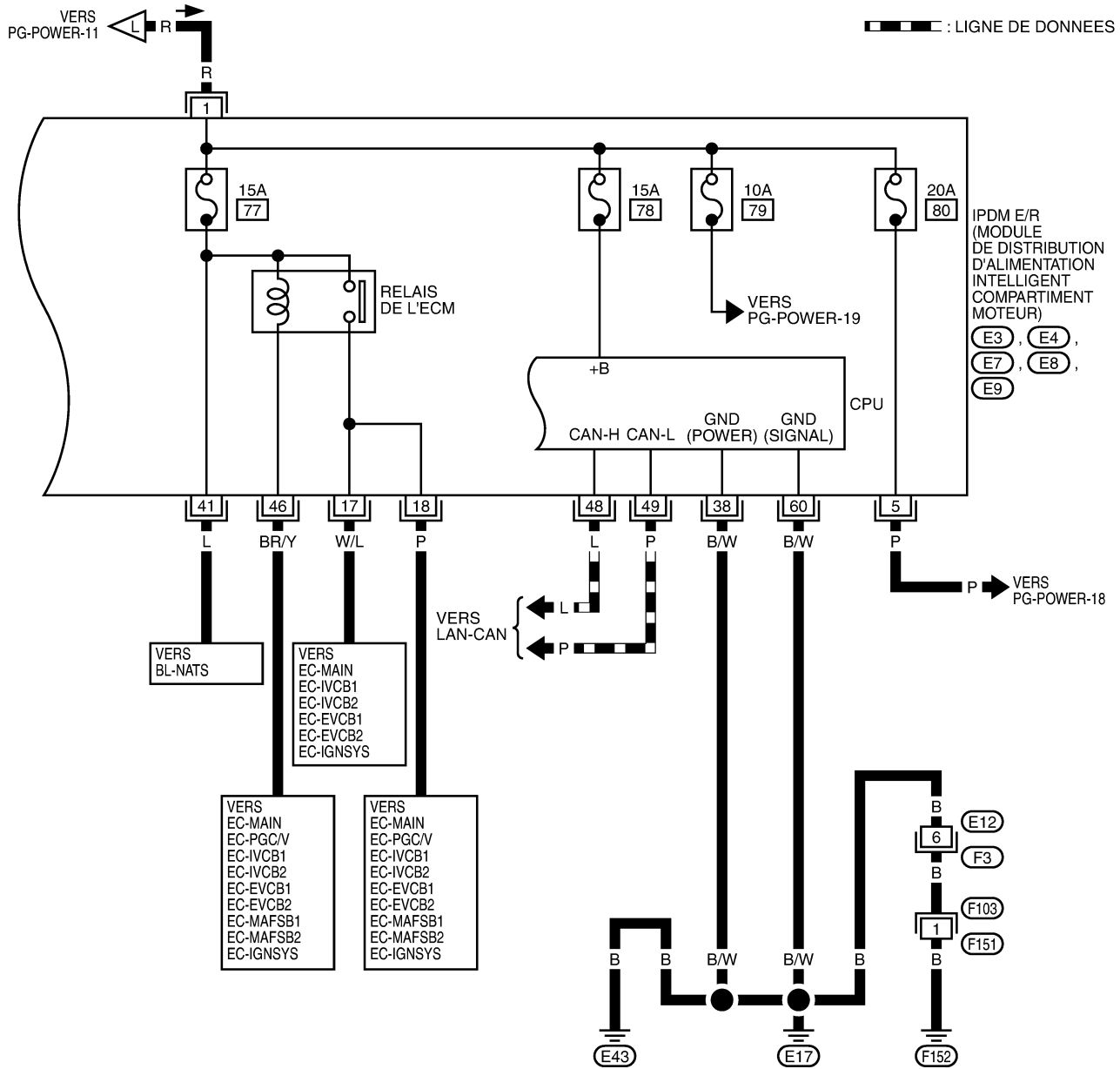


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M



# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-15



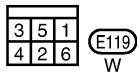
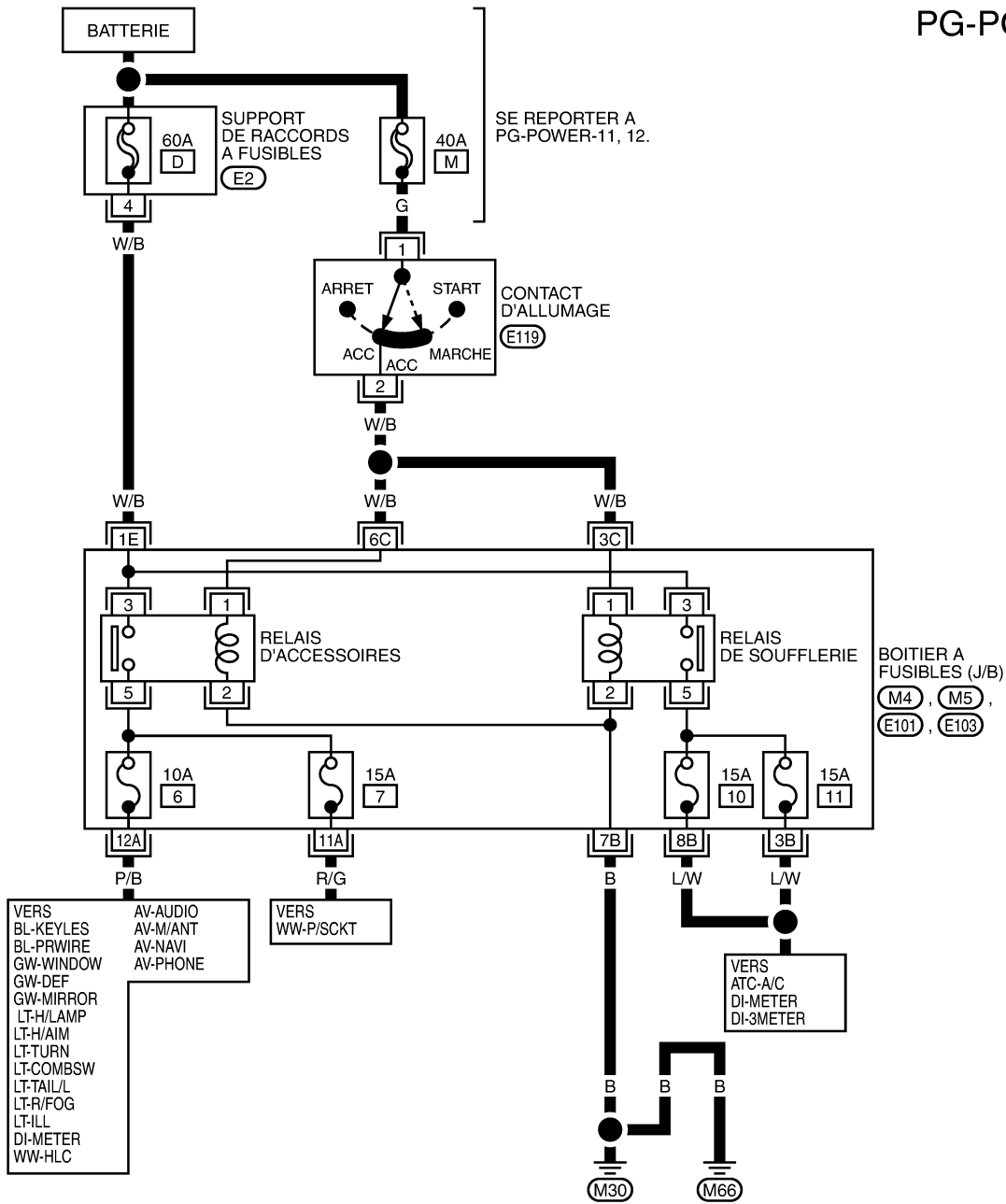
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

PG

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

PG-POWER-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

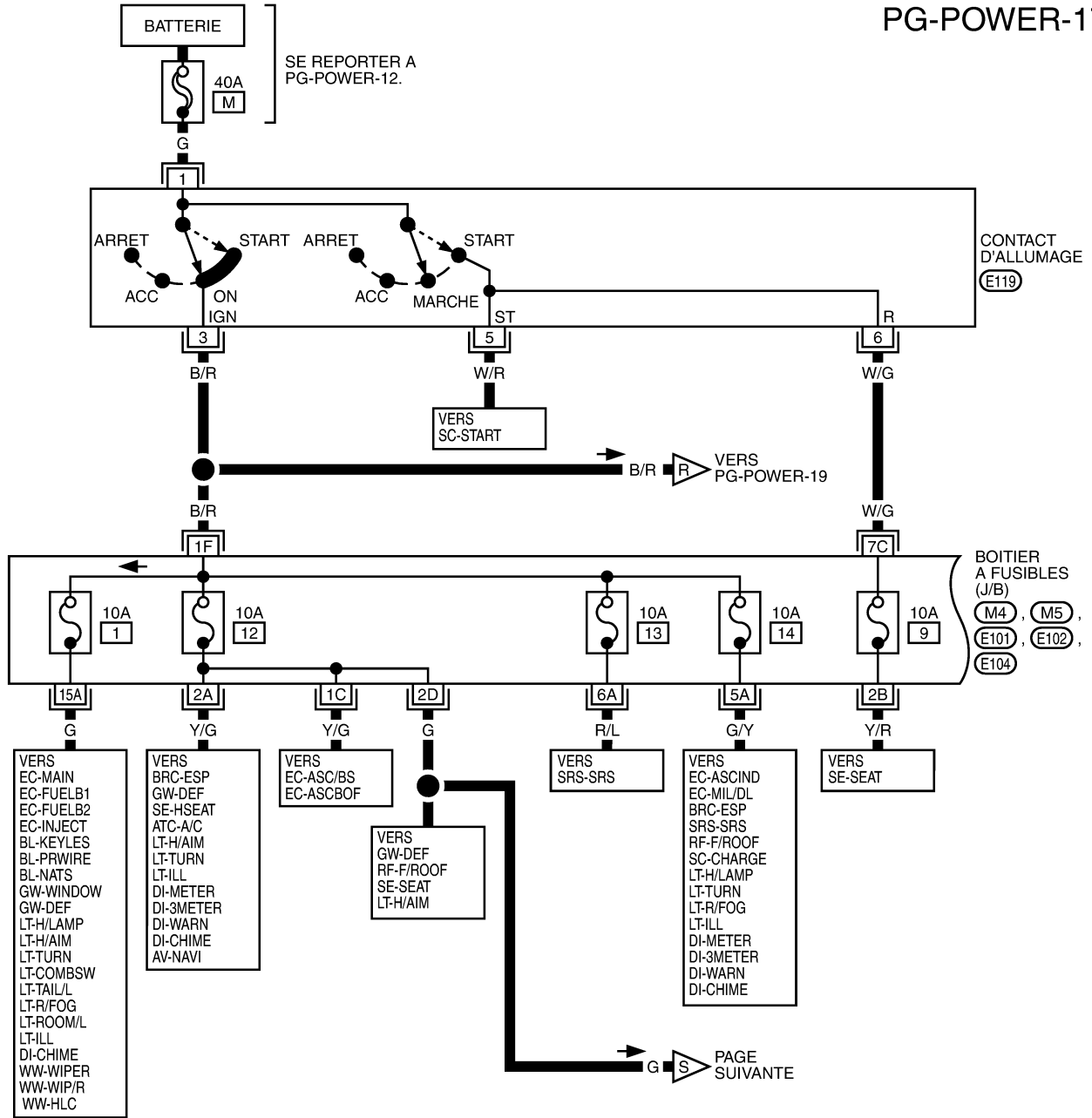
M4, M5, E101, E103

-BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"



3	5	1
4	2	6

(E119)  
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E102), (E104) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

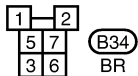
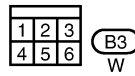
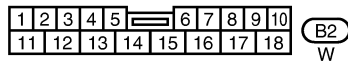
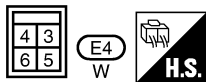
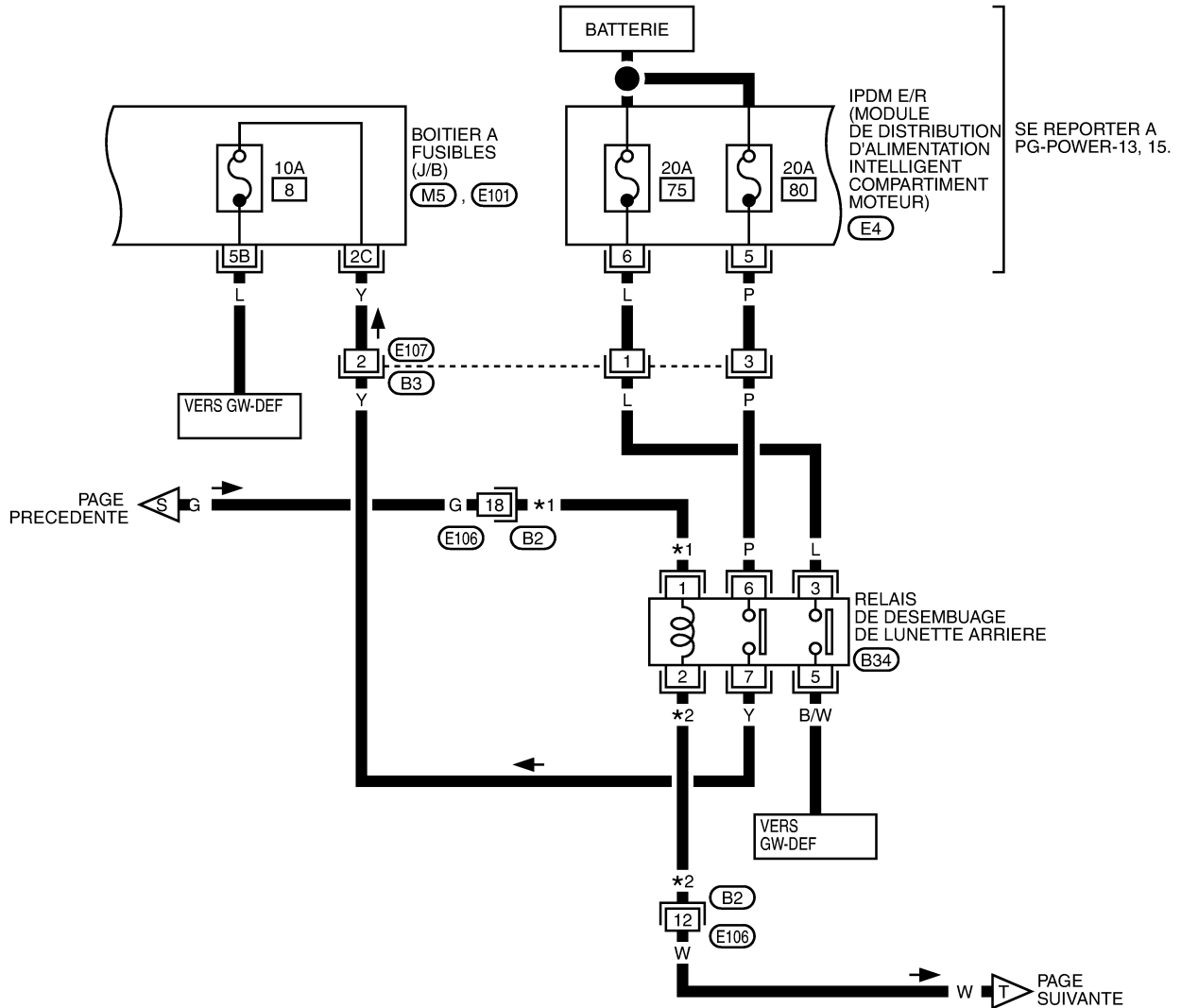
## PG-POWER-18

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

\*1 G/R : CP \*2 W : CP

GY : RS G : RS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

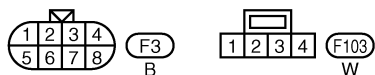
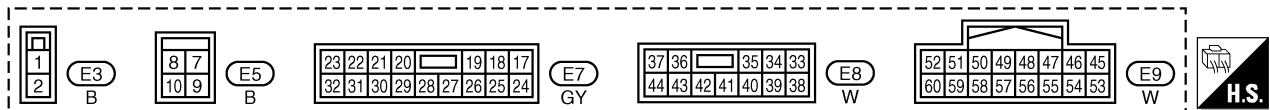
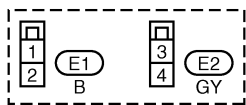
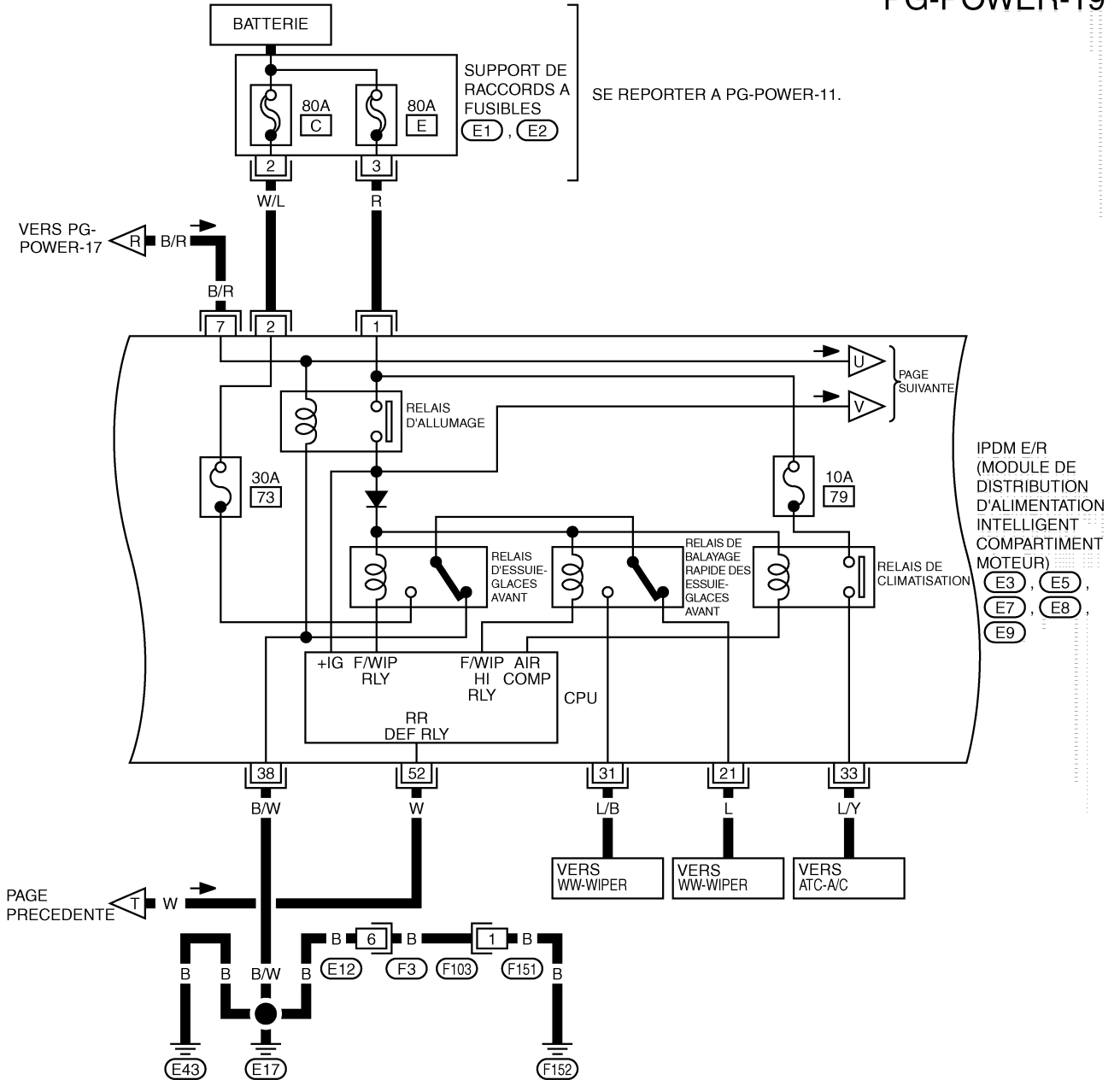
(M5), (E101) -BOITIER A FUSIBLES-  
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

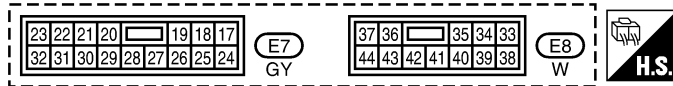
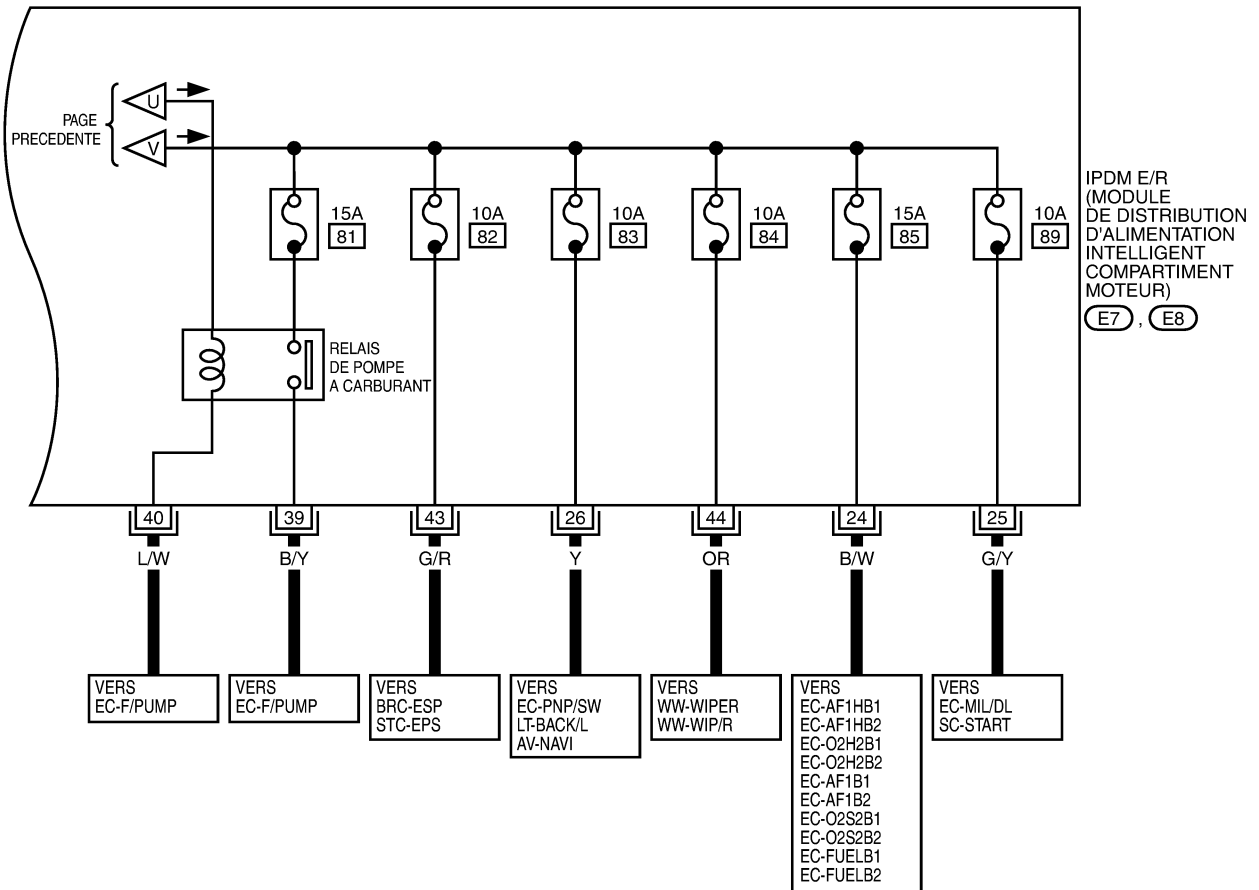
TKWT6024E

# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-19



TKWT4328E



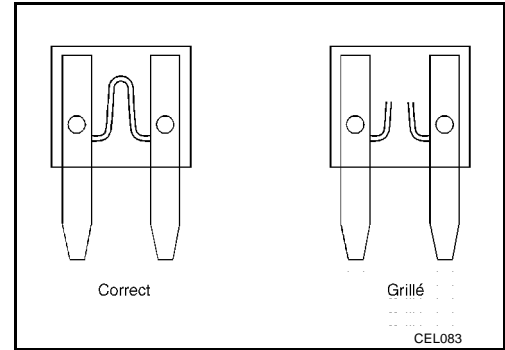


# DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

## Fusible

EKS00D6E

- En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du fusible neuf.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'"EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT)" si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



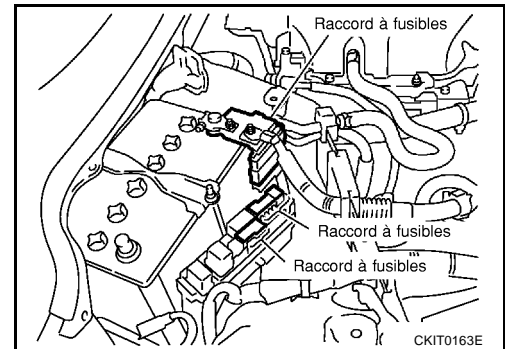
## Raccord à fusible

EKS00D6F

Il est possible de repérer un raccord à fusible fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

### PRECAUTION:

- Si un raccord à fusible grille, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause du défaut.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusible à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser le raccord à fusibles rentrer en contact avec des faisceaux de câblage ou des pièces en vinyle ou caoutchouc.

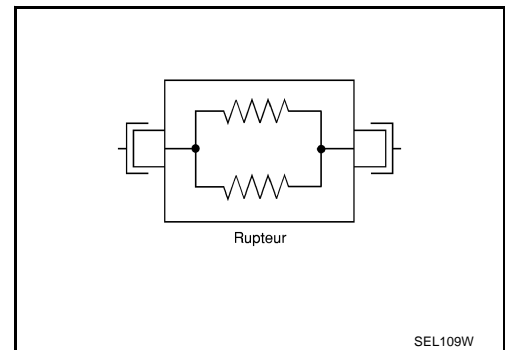


## Rupteur

EKS00D6G

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraîne une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

### Description du système

EKS00E18

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré aux relais et aux boîtiers à fusibles qui se situait, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande les relais intégrés via le circuit de commande de l'IPDM E/R.
- Le boîtier de commande intégré de l'IPDM E/R active/désactive les relais, etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique via l'ECM, le BCM et la communication CAN.

### PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

### SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

L'IPDM E/R reçoit un signal de demande de la part de chaque boîtier de commande via la ligne de communication CAN. Il contrôle chacun des systèmes.

Système de commande	Boîtier de commande de transmission	Pièce de commande
Commande de lampe	BCM	<ul style="list-style-type: none"><li>● Phares (feux de code, feux de route)</li><li>● Feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière</li></ul>
Commande des essuie-glaces	BCM	Essuie-glace avant
Commande de désembuage de lunette arrière	BCM	Désembuage de lunette arrière
Commande du compresseur de climatisation	ECM	Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
Commande de ventilateur de refroidissement	ECM	Ventilateur de refroidissement
Commande de lave-phares	BCM	Lave-phares

### CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

Commande de mode sans-échec

- Lorsque la ligne de communication CAN ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
- Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none"><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de code) s'allument.</li><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de code) s'éteignent.</li></ul>
Feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière	<ul style="list-style-type: none"><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.</li><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'éteignent.</li></ul>
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.</li><li>● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.</li></ul>
Essuie-glace avant	Les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec jusqu'à la mise sur OFF du contact d'allumage.
Désembuage de lunette arrière	Le relais de désembuage de lunette arrière est sur ARRET.
Compresseur de climatisation	Le compresseur de climatisation est sur ARRET.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Etat de la communication CAN
  - La communication CAN fonctionne normalement avec d'autres boîtiers de commande.
  - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
  - Lorsqu'un signal de demande de mise en veille est reçu du BCM, le mode passe au statut de mise en veille.
2. Statut de mise en veille
  - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
  - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Lorsque 3 secondes se sont écoulées après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe au statut de veille.
3. Etat de veille
  - L'IPDM E/R fonctionne en mode faible puissance.
  - La communication CAN s'arrête.
  - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
  - Lorsqu'un changement du signal du contact de capot ou du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

## Description du système de communication CAN

EKS00E19

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour applications en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

## Tableau de spécifications du système CAN

EKS00E1S

Se reporter au [LAN-46. "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

## Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

EKS00E1B

- Lorsque le point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut pas être placé sur la position OFF, l'IPDM E/R active les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière pendant 10 minutes de façon à indiquer un défaut de fonctionnement au niveau du relais d'allumage.
- Lorsqu'un état de relais d'allumage de type intégré ne correspond pas à un état de signal d'entrée envoyé par la communication CAN à partir du BCM, l'IPDM E/R laisse le relais de feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
ON	ON	—
OFF	OFF	—
ON	OFF	—
OFF	ON	ACTIVE (10 minutes)

### NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le relais de feux arrière est sur arrêt.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

EKS00E1C

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

## RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

### Liste des éléments affichés

Éléments affichés	Code d'affichage de CONSULT-II	Condition de détection de défaut	OCCURRENCE		Causes possibles
			COURANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	-	-
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée.</li> <li>Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée</li> </ul>	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> <li>DIAG TRANSMIS</li> <li>ECM</li> <li>BCM/SEC</li> </ul>

#### NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

## CONTROLE DE DONNEES

### Tous les éléments, Éléments principaux, Sélection dans le menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	SELECT ELEM CONTR			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de vitesse du ventilateur de refroidissement	DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur de climatisation	DEM COMP	MARCHE/ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux de position	DEM FEU ARR/GAB	MARCHE/ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de code	DEM FEUX CODE	MARCHE/ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux de route	DEM FEUX ROUTE	MARCHE/ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande de feux antibrouillards avant	DEM FEUX ANTIBR AV*1	MARCHE/ARRET	×	×	×	—

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	SELECT ELEM CONTR			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de lave-phares	DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ARRET	×		×	Entrée d'état de signal du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	ARRET/1LENT/LENT/RAPIDE	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Arrêt automatique de l'essuie-glace	AR AUTO ES/GL	ACT PASS/ARRET PASS	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glaces	PROT ES/GL	ARRET/Cale	×	×	×	Etat de commande de l'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*3	MARCHE/ARRET	×		×	Statut du signal d'entrée
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	MARCHE/ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage de lunette arrière	DEM DESEMB AR	MARCHE/ARRET	×	×	×	Entrée d'état de signal du BCM
Manocontact d'huile	CNT PRES HUILE*1	OUVERT/FERME	×		×	—
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL*2	MARCHE/ARRET	×		×	Entrée d'état de signal du BCM
Contact de capot	CNT CAPOT*1	MARCHE/ARRET	×		×	—
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL*1	MARCHE/ARRET	×		×	—
Avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE*1	MARCHE/ARRET	×		×	—

**NOTE:**

- Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- \*1 : Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.
- \*2 : Seul le système d'éclairage de jour du véhicule fonctionne.
- \*3 : Le véhicule sans système Intelligent Key affiche uniquement MAR sans modification.

**TEST ACTIF**

Elément de test	Affichage CONSULT-II	Description
Fonctionnement des feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Fonctionnement du désembuage de lunette arrière	DEGIVREUR ARR	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Fonctionnement des essuie-glaces avant (balayage rapide, balayage lent)	ESSUIE-GLACE AVANT	Le relais d'essuie-glaces avant et le relais d'essuie-glaces avant en mode de balayage rapide peuvent être actionnés par certaines opérations (ARR, MAR RAP, MAR LENT).
Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR DE MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Lave-phares	LAVE PHARE	Appuyer sur le bouton de "marche" pour activer le relais de lave-phares pendant une seconde.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

Elément de test	Affichage CONSULT-II	Description
Fonctionnement des phares (ROUTE, CODE, ANTI-BROUILLARD <sup>NOTE</sup> )	ECLAIRAGES	Le relais d'éclairages (feux de code, feux de route, feux antibrouillards <sup>NOTE</sup> ) peut être actionné par certaines opérations (ARRET, ROUTE MAR, CODE MAR, ANTIBROUILLARD MAR <sup>NOTE</sup> ).
Fonctionnement de l'avertisseur sonore <sup>NOTE</sup>	AVERTISSEUR SONORE	—

**NOTE:**

Cet élément est affiché, mais ne peut être testé.

## Test actif automatique

EKS00E1D

### DESCRIPTION

En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :

- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant
- Feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière
- Phares (feux de code, feux de route)
- Compresseur d'A/C (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement

### PROCEDURE D'UTILISATION

1. Fermer le capot, la porte avant (passager) et écarter les bras d'essuie-glace du pare-brise (afin d'éviter d'endommager la vitre en faisant fonctionner l'essuie-glace).

**NOTE:**

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Placer le contact d'allumage sur ON, puis dans les 20 secondes qui suivent, appuyer sur le contact de porte conducteur 10 fois (fermer toutes les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

**NOTE:**

Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

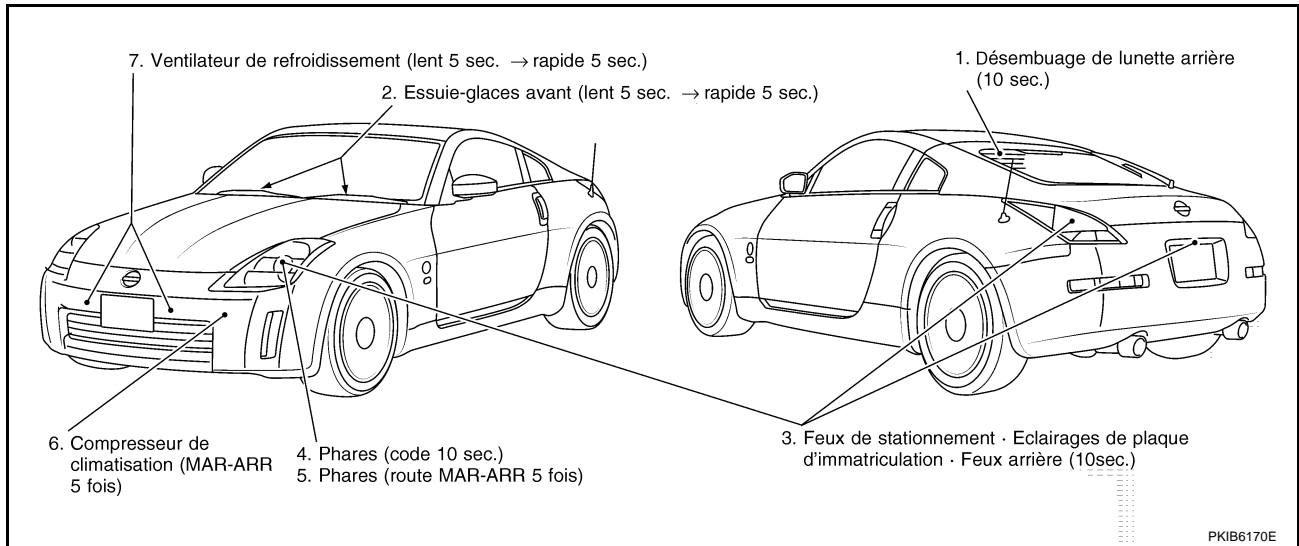
**PRECAUTION:**

Toujours effectuer [BL-37. "Vérifier le contact de porte"](#) lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## VERIFICATION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, les huit étapes suivantes sont répétées trois fois.



### NOTE:

Il faut compter 10 secondes entre 3 et 4.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## Concept du test actif automatique

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM par la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

**Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique**

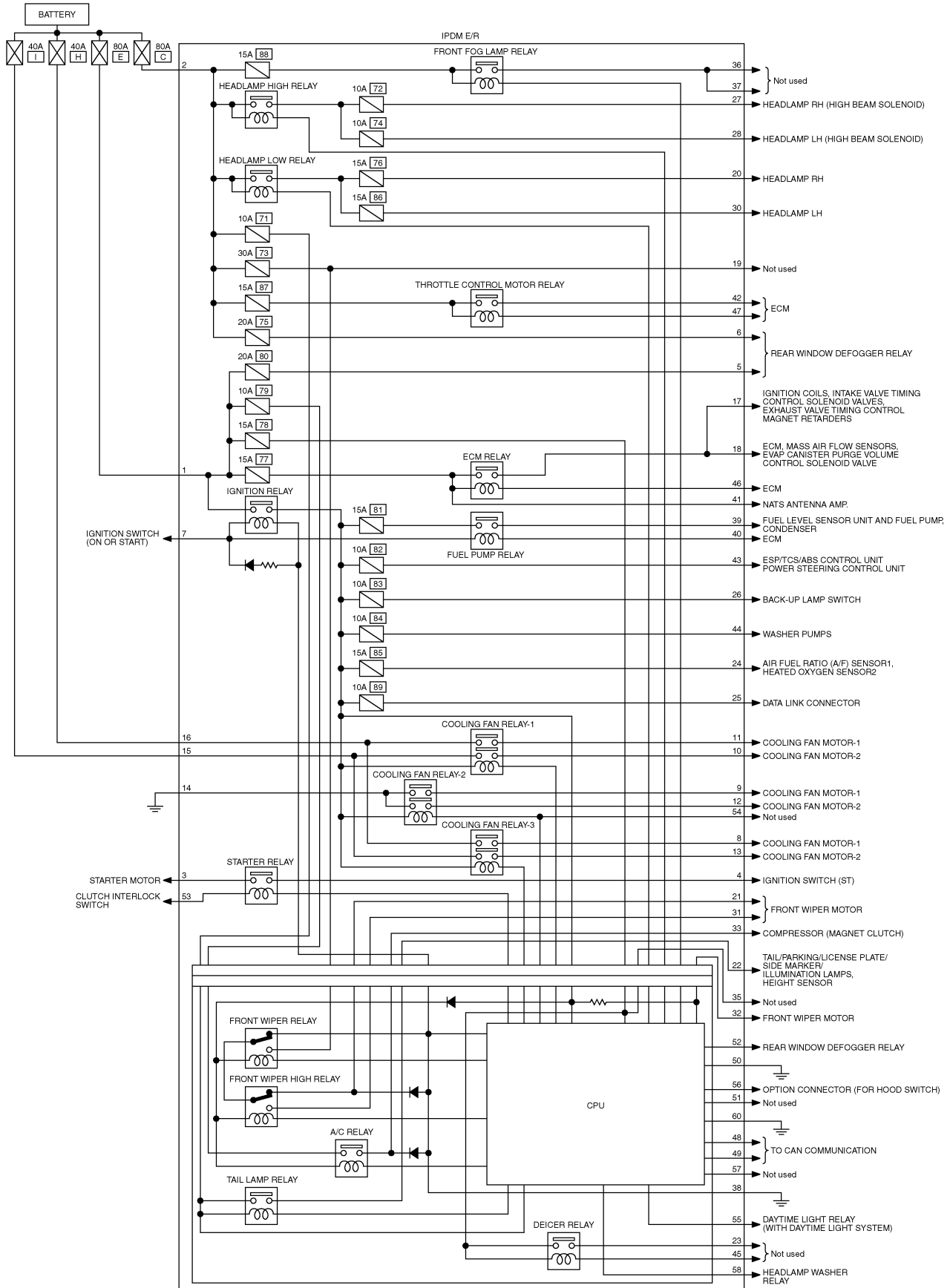
Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Circuit du relais de désembuage de lunette arrière ● Circuit ouvert au niveau du désembuage de lunette arrière ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
Les essuie-glaces avant, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Réaliser le test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare ● Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et du système en question ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM. ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	● Circuit d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)



# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

EKS00E1E

## Schéma



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

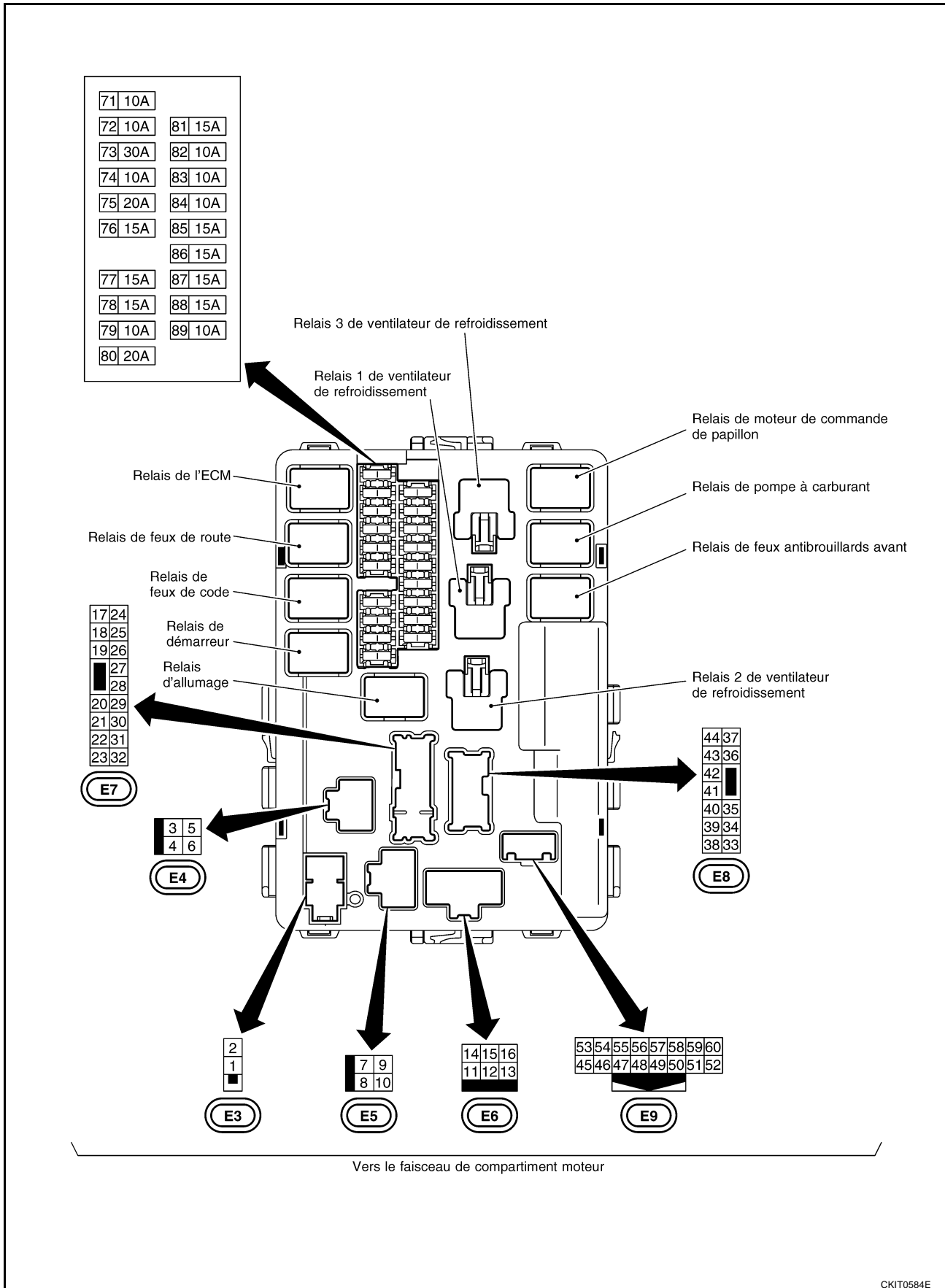
PG

TKWT6026E

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## Disposition des bornes de l'IPDM E/R

EKS00D6N



CKIT0584E

**NOTE:**  
Le relais de feux antibrouillards avant ne fonctionne pas.

# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COM- PARTIMENT MOTEUR)

## Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimentation de l'IPDM E/R

EKS00D6P

### 1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

S'assurer que les raccords à fusibles suivants ou les fusibles de l'IPDM E/R se sont pas grillés.

N° de borne	Nom du signal	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1	Alimentation de la batterie	E
2		C
—		71
—		78

#### BON ou MAUVAIS

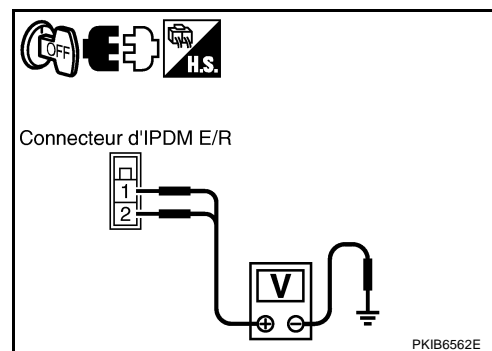
**BON** >> PASSER A L'ETAPE 2.

**MAUVAIS** >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs.

### 2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Borne		(-)	Tension (approximative)
(+)	Connecteur de l'IPDM E/R		
	Borne	Masse	Tension de la batterie
E3	1 2		



#### BON ou MAUVAIS

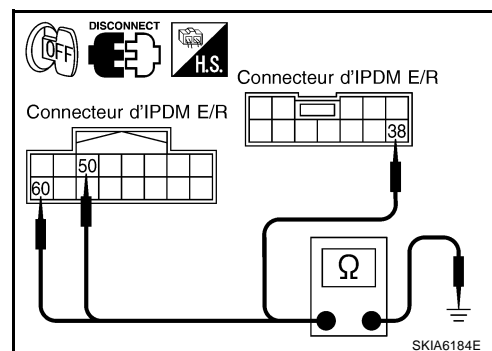
**BON** >> PASSER A L'ETAPE 3.

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

### 3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Déconnecter les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

Connecteur de l'IPDM E/R	Borne	Masse	Continuité
E8	38		Oui
E9	50		
	60		



#### BON ou MAUVAIS

**BON** >> FIN DE L'INSPECTION

**MAUVAIS** >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

## Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

EKS00E1F

### PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

### 1. VERIFICATION DU RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Affichage de CONSULT-III	Code de l'affichage CONSULT-III	OCCURRENCE		Détails des résultats de diagnostic
		COURANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	—	—	—	Aucun défaut détecté.
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> <li>● DIAG TRANSMIS</li> <li>● ECM</li> <li>● BCM</li> </ul>

#### NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

#### Table des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION

CIRC COMMUNIC CAN>>Une fois les résultats de l'autodiagnostic imprimés, se reporter au [LAN-47](#).  
["Tableau de signal de communication CAN"](#).

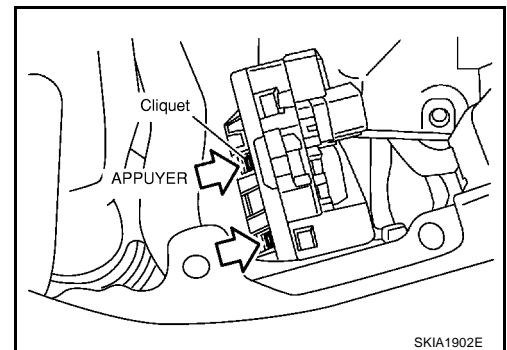
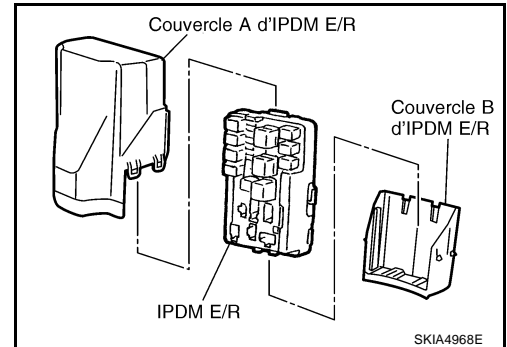
# IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)

## Dépose et repose de l'IPDM E/R

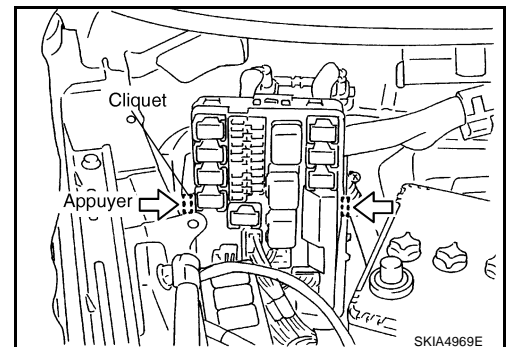
EKS00D6Q

### DÉPOSE

1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-12. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le couvercle A de l'IPDM E/R. Soulever l'IPDM E/R tout en poussant le cliquet situé à l'arrière du couvercle B de l'IPDM E/R vers l'avant du véhicule de façon à le déverrouiller.



3. Tout en appuyant sur les cliquets situés sur les côtés droit et gauche de l'IPDM E/R, déposer le couvercle B de l'IPDM E/R.
4. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.



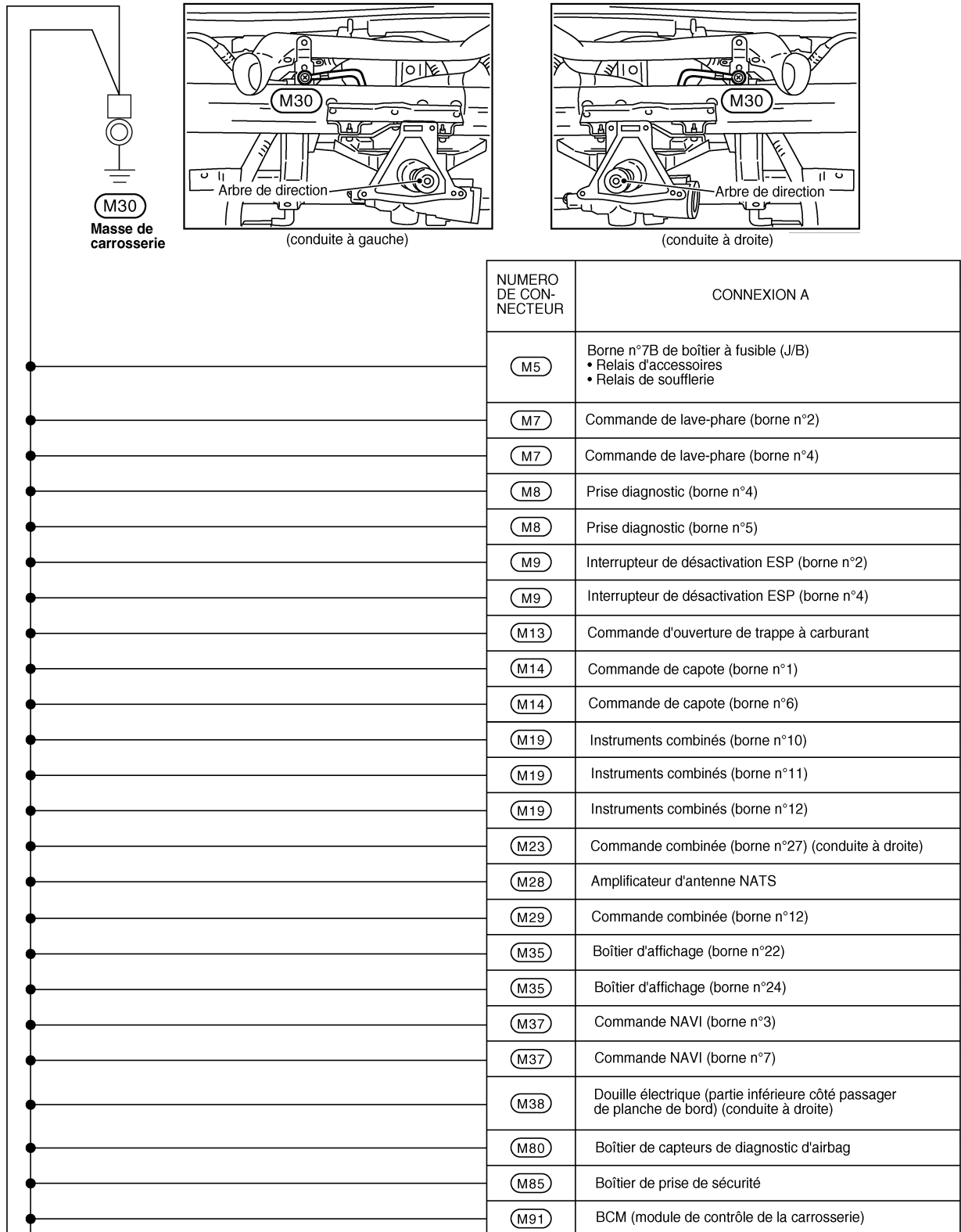
### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

### Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL

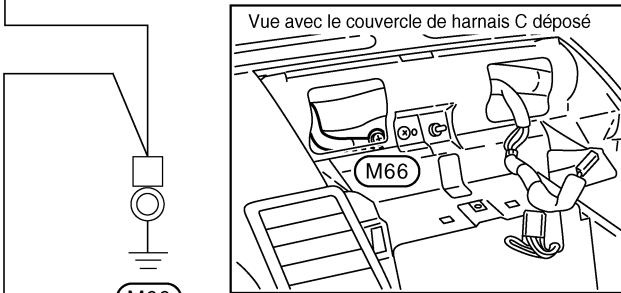
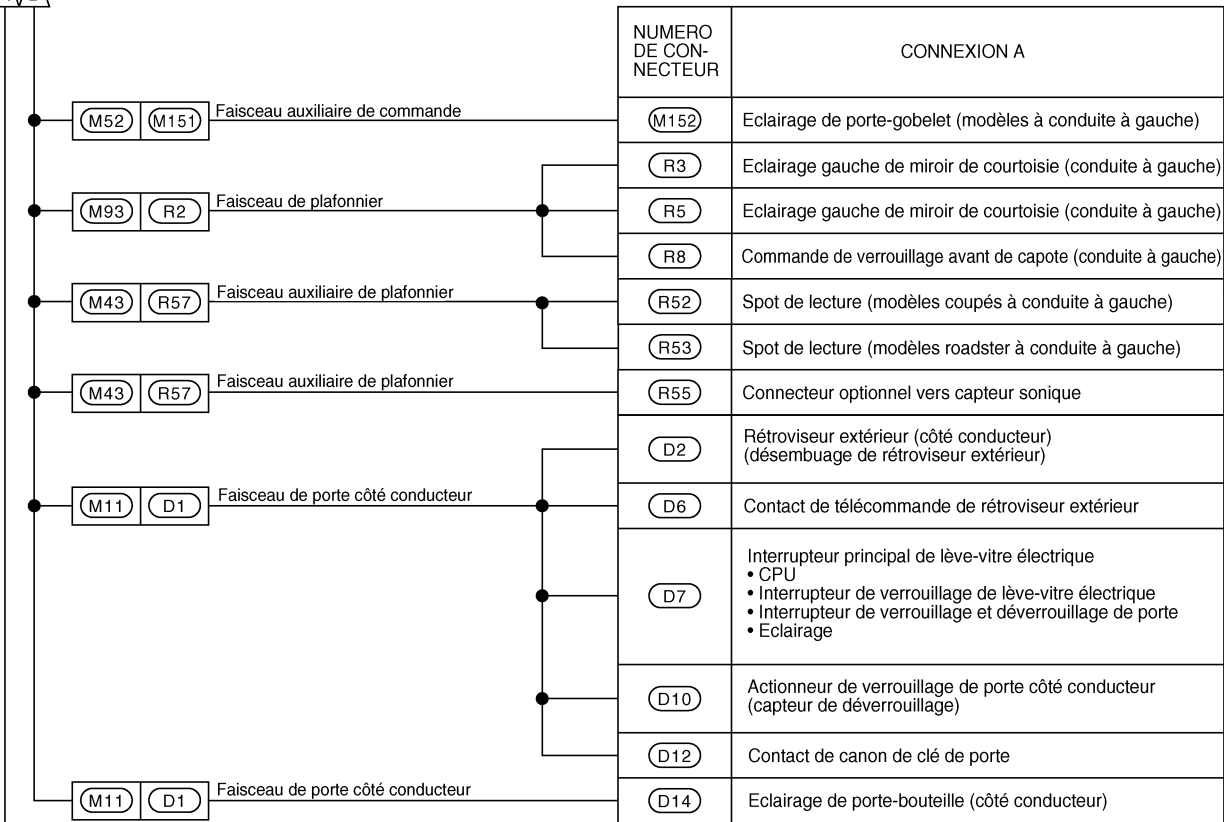
EKS00D6R



# MASSE

A/B

Page précédente



M66  
Masse de carrosserie

C

Page suivante

NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNEXION A
M23	Commande combinée (borne n°27) (conduite à gauche)
M38	Douille électrique (partie inférieure côté passager de planche de bord) (conduite à gauche)
M44	Instruments triples

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

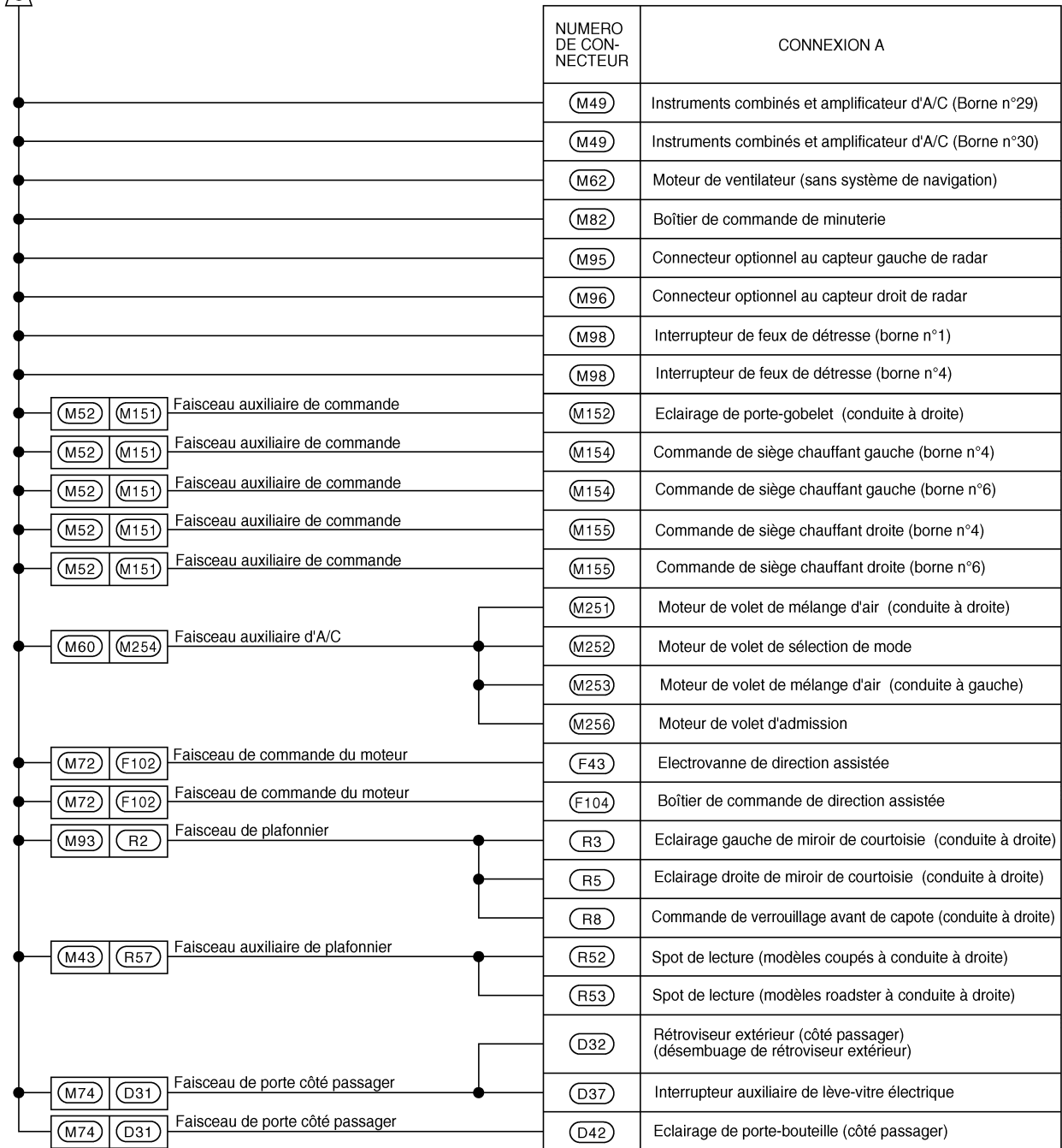
PG

L

M

# MASSE

Page précédente

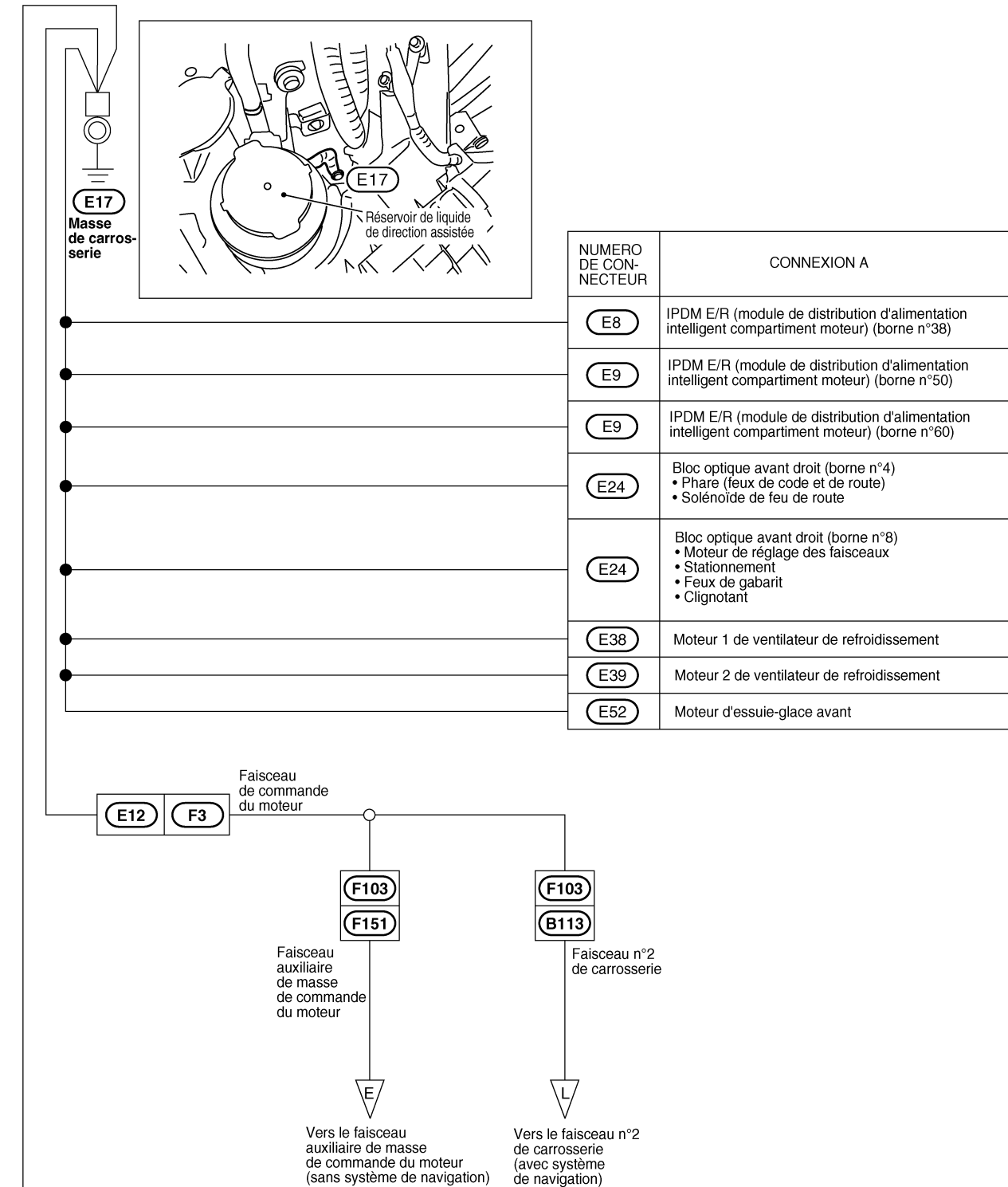


CKIT0883E



## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR

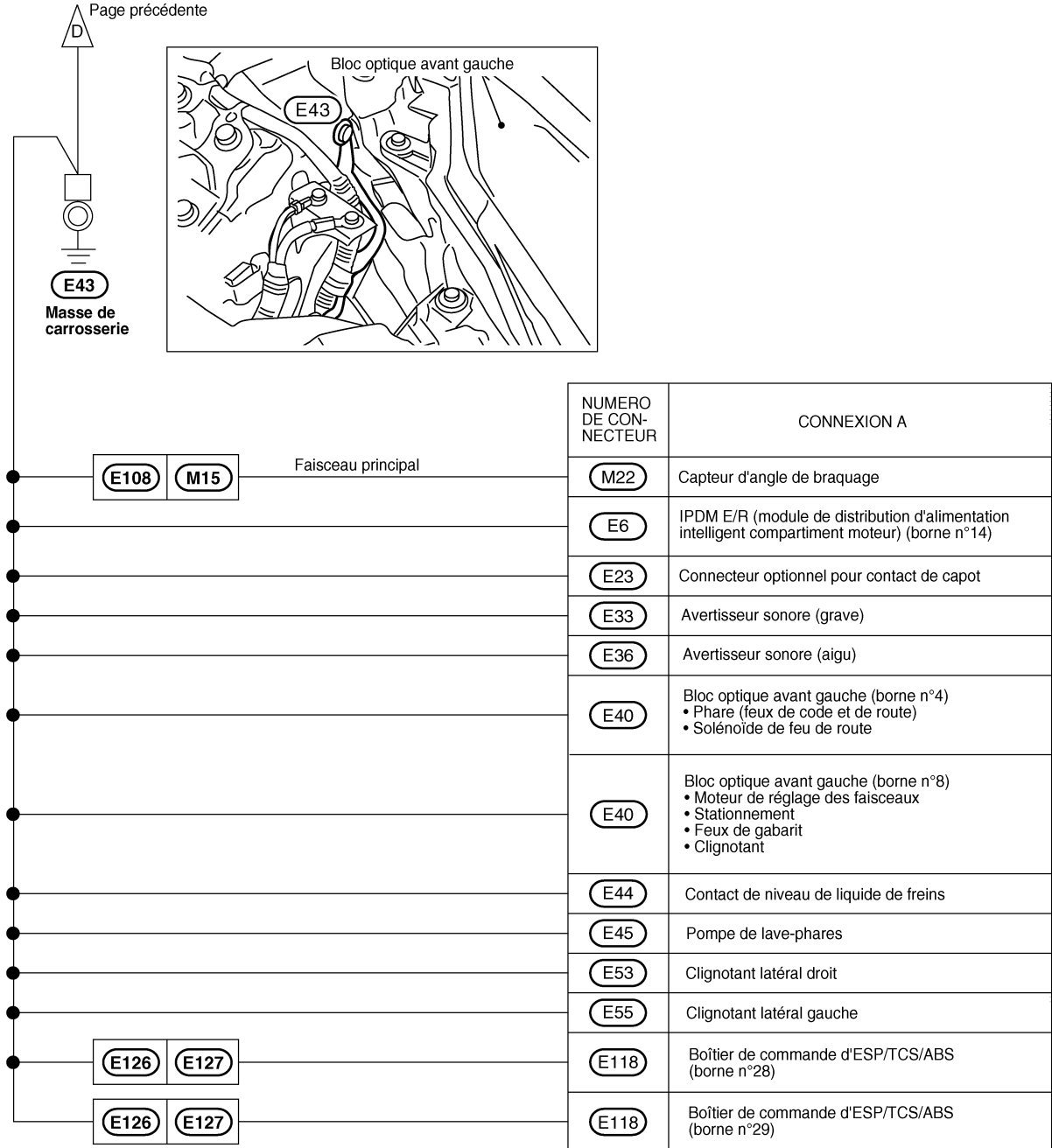
### Conduite à gauche



D Page suivante

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

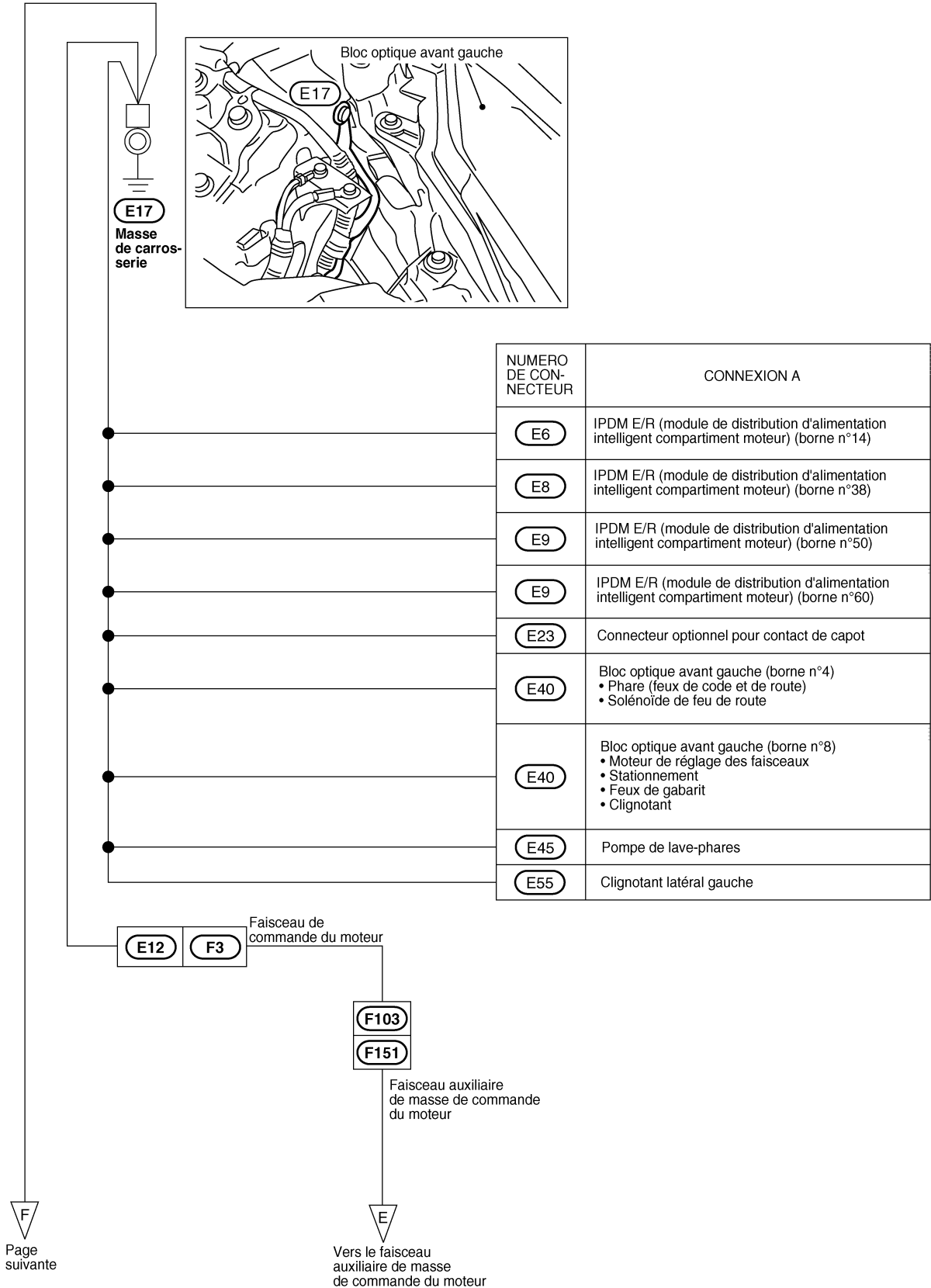
# MASSE



CKIT0885E

# MASSE

## Conduite à droite

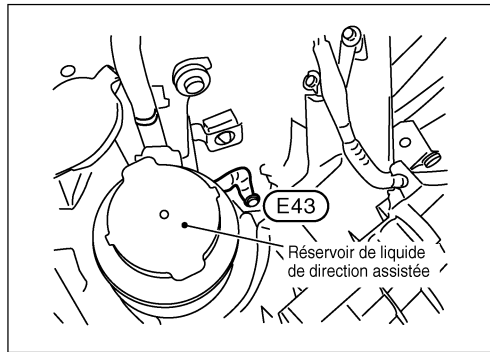
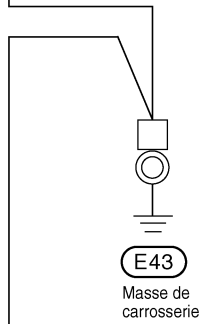


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

**PG**

# MASSE

Page précédente



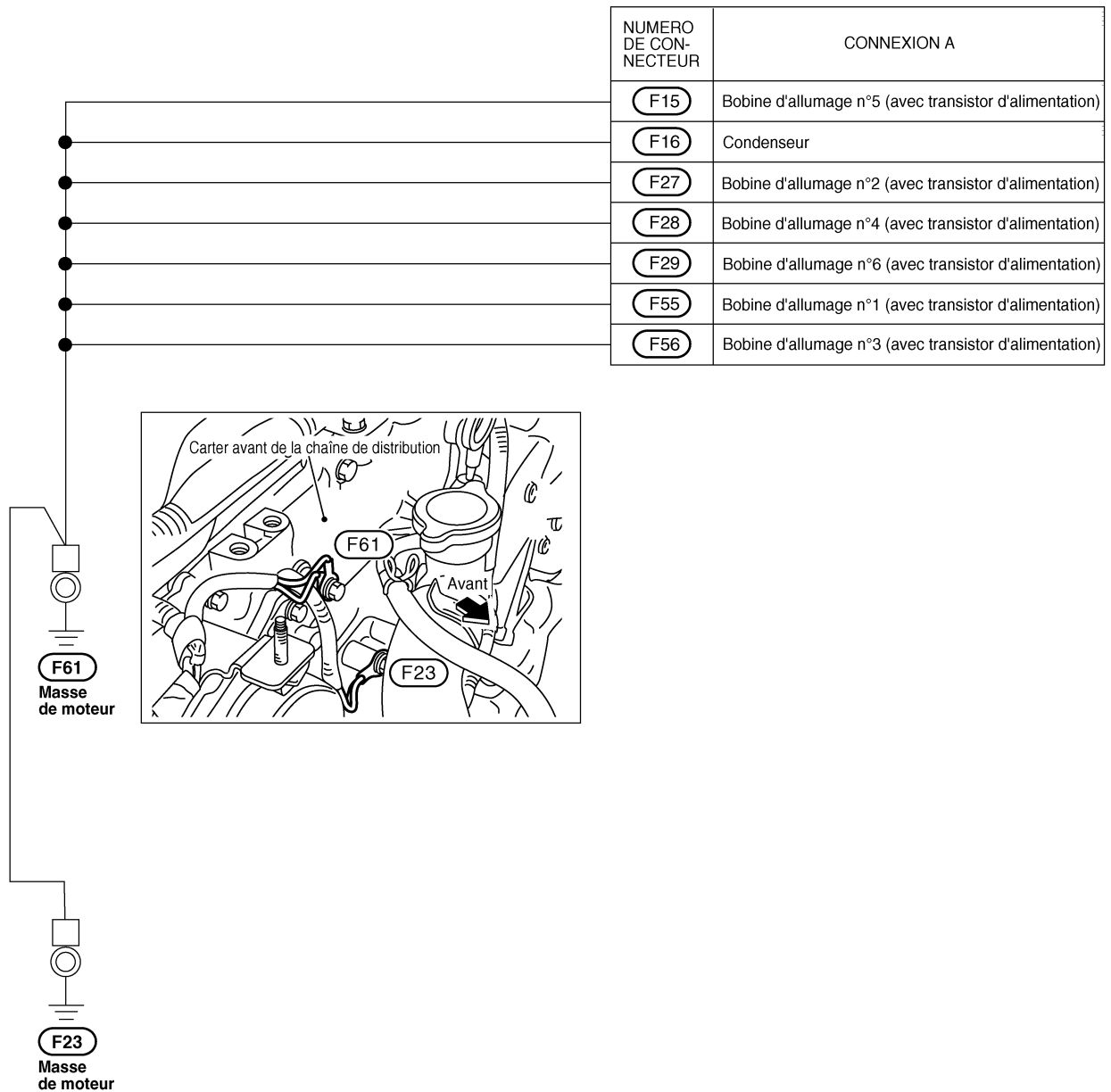
**E108** **M15** Faisceau principal

NUMERO DE CONNEXION	CONNEXION A
<b>E22</b>	Capteur d'angle de braquage
<b>E24</b>	Bloc optique avant droit (borne n°4) • Phare (feux de code et de route) • Solénoïde de feu de route
<b>E24</b>	Bloc optique avant droit (borne n°8) • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Feux de gabarit • Clignotant
<b>E33</b>	Avertisseur sonore (grave)
<b>E36</b>	Avertisseur sonore (aigu)
<b>E38</b>	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
<b>E39</b>	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
<b>E44</b>	Contact de niveau de liquide de freins
<b>E52</b>	Moteur d'essuie-glace avant
<b>E53</b>	Clignotant latéral droit
<b>E118</b>	Boîtier de commande d'ESP/TCS/ABS (borne n°28)
<b>E118</b>	Boîtier de commande d'ESP/TCS/ABS (borne n°29)

CKIT0887E

# MASSE

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR

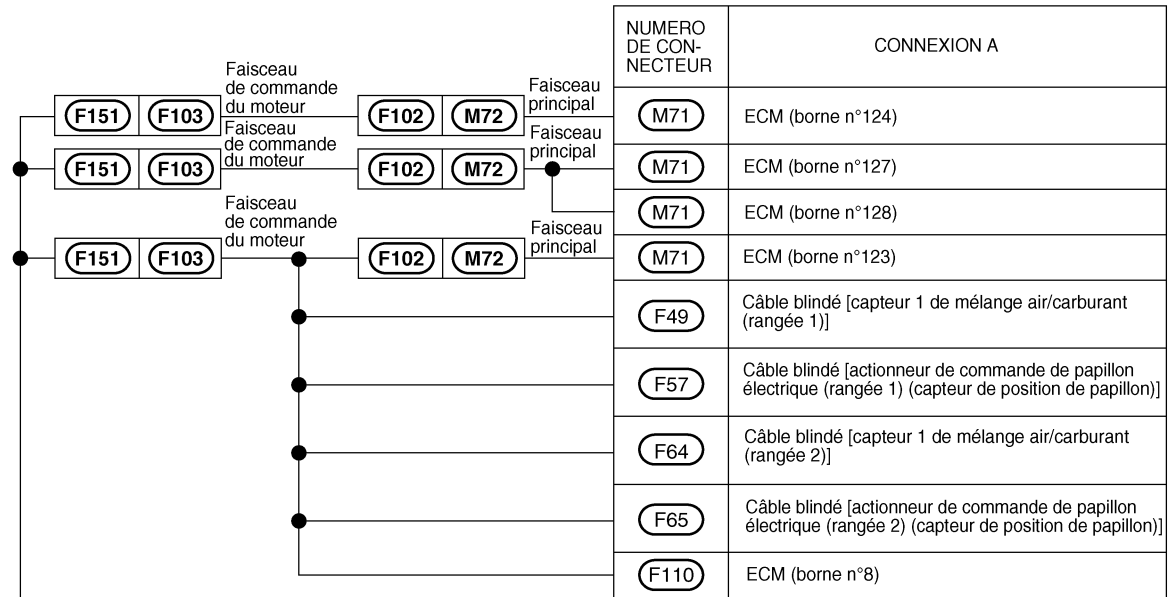


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

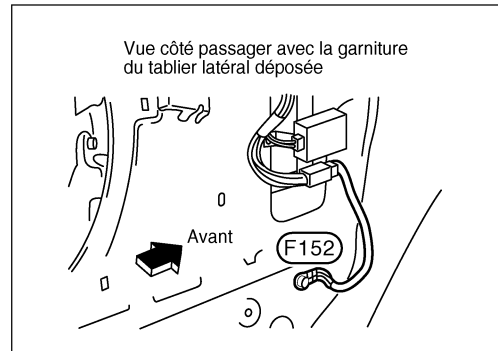
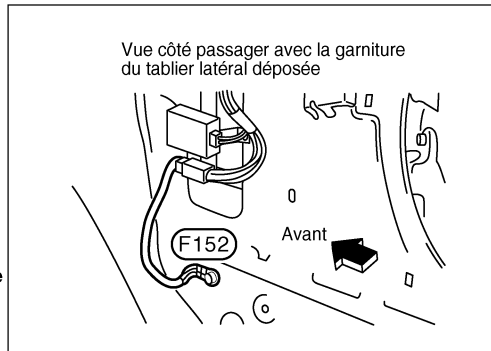
# MASSE



Vers le faisceau de compartiment moteur



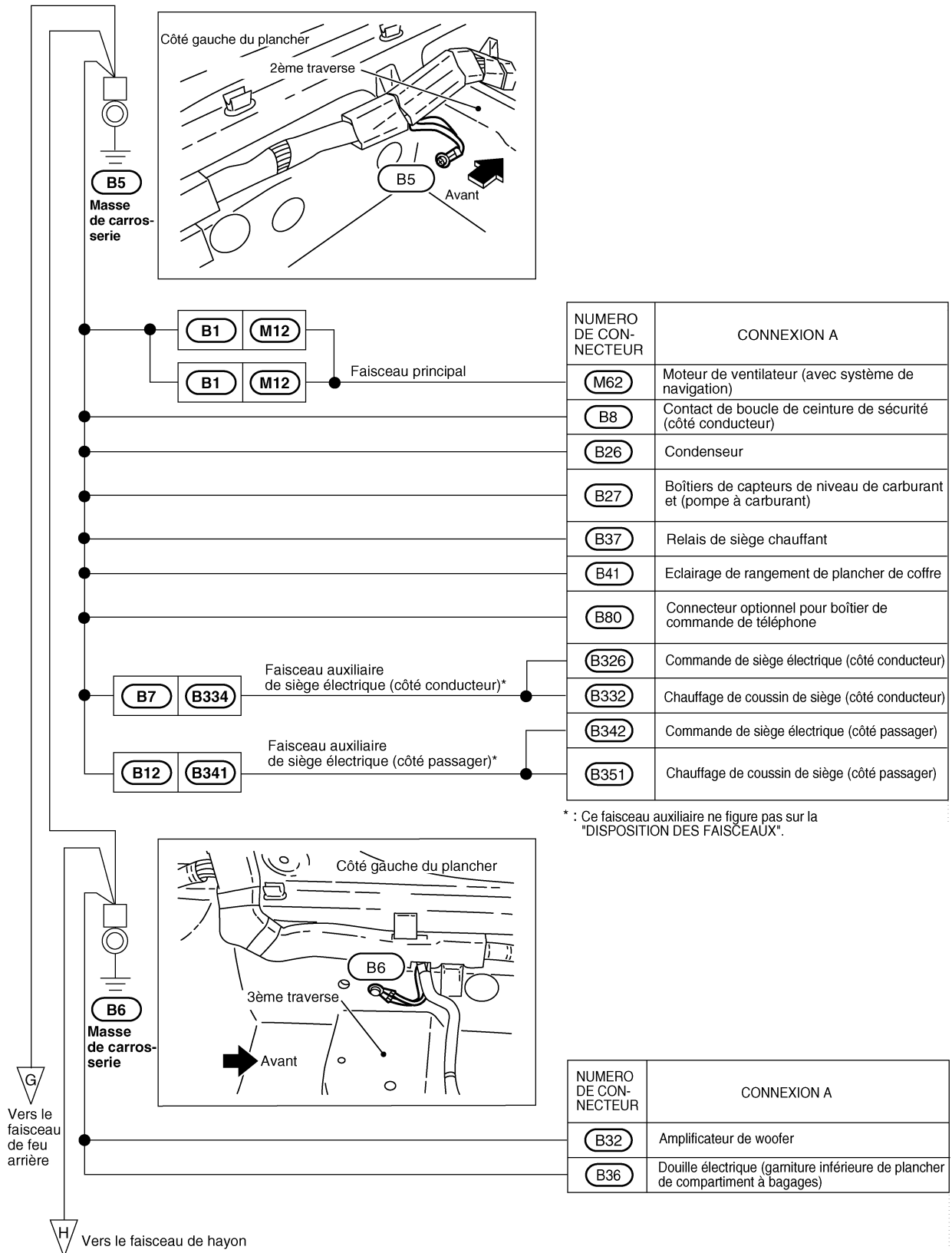
**F152**  
Masse de carrosserie



CKIT0889E

## FAISCEAU DE CARROSSERIE

### Modèles coupé, conduite à gauche

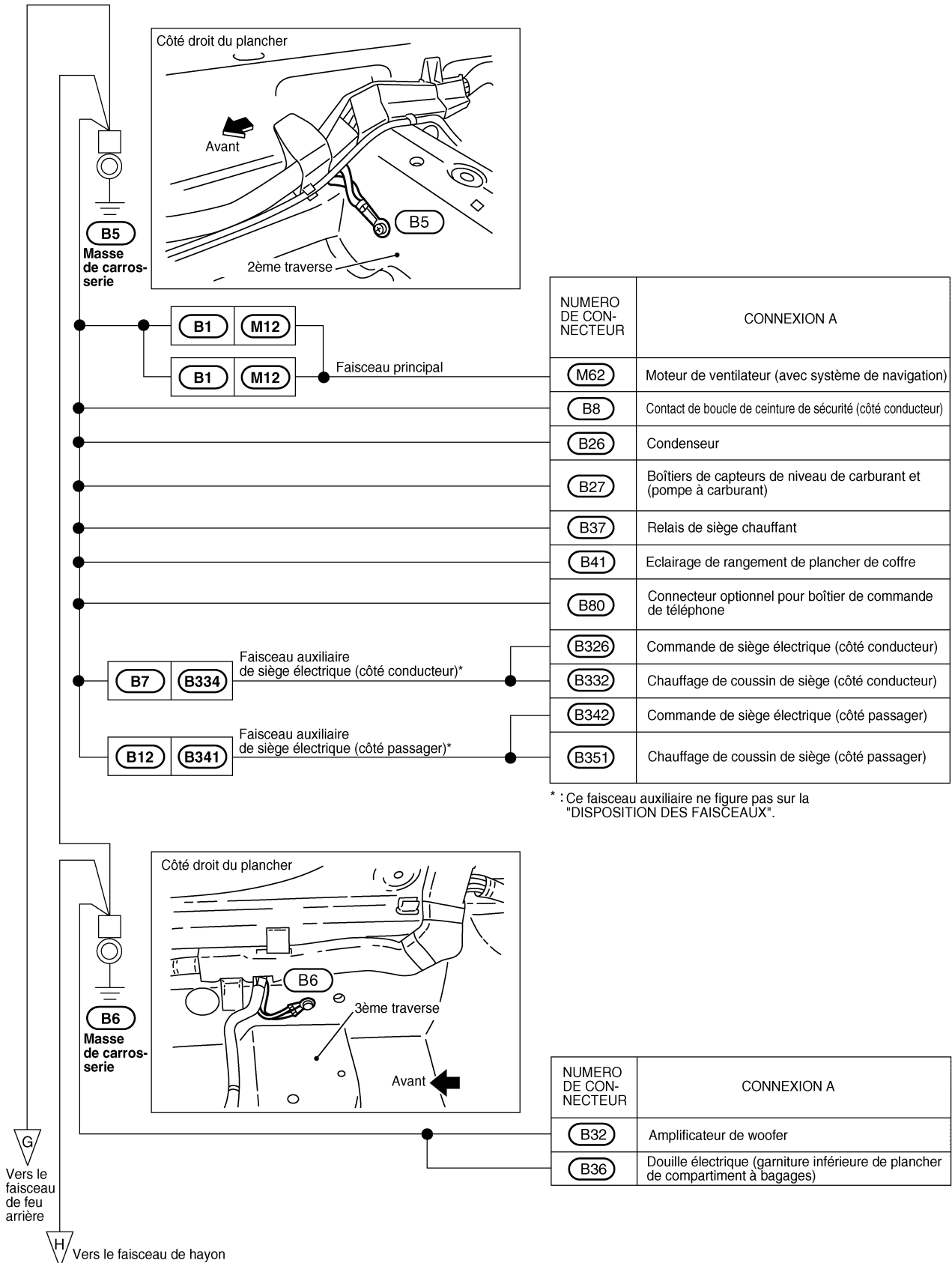


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# MASSE

## Modèles coupé, conduite à droite

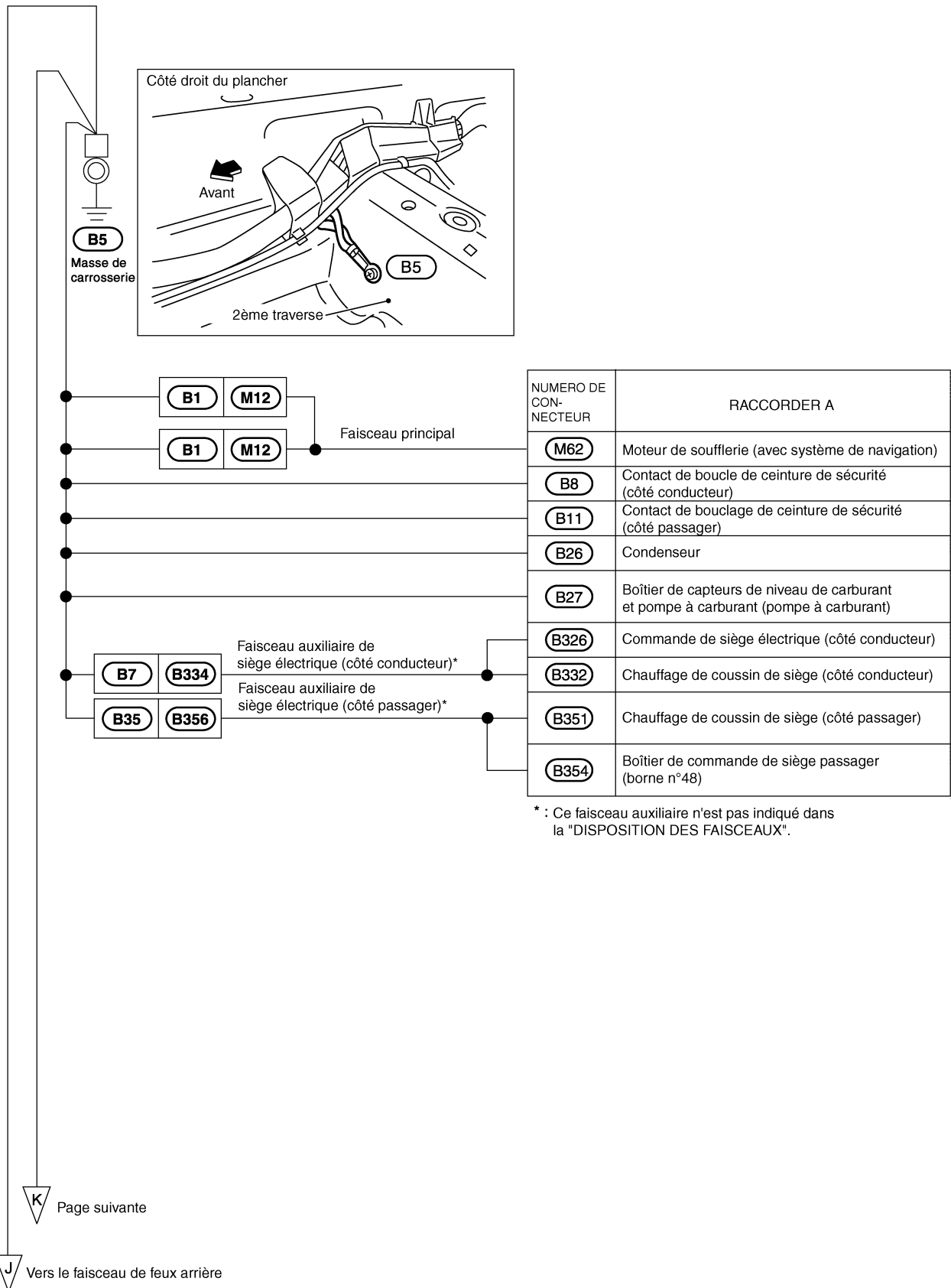


CKT0891E



# MASSE

## Roadster

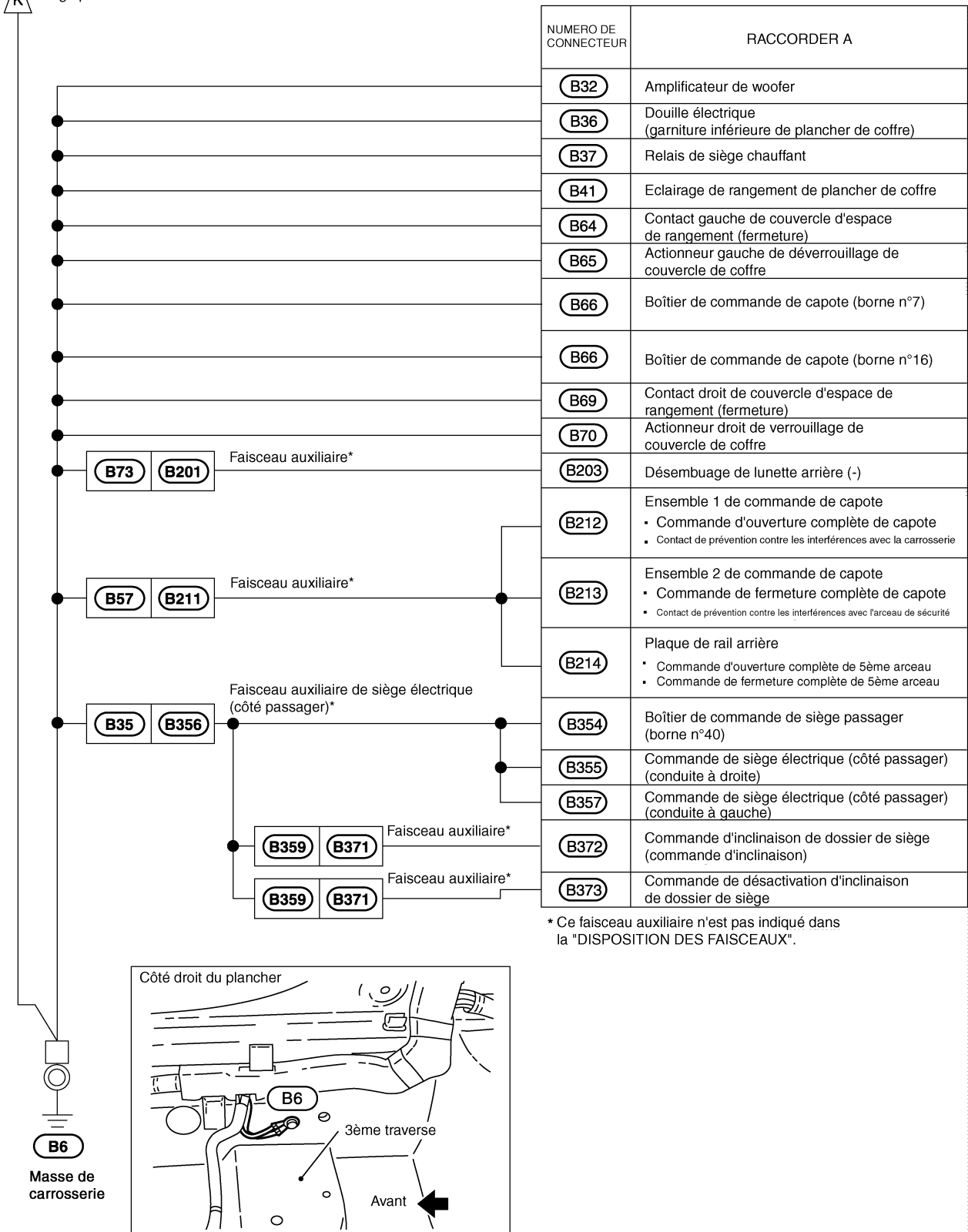


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

**PG**

# MASSE

Page précédente



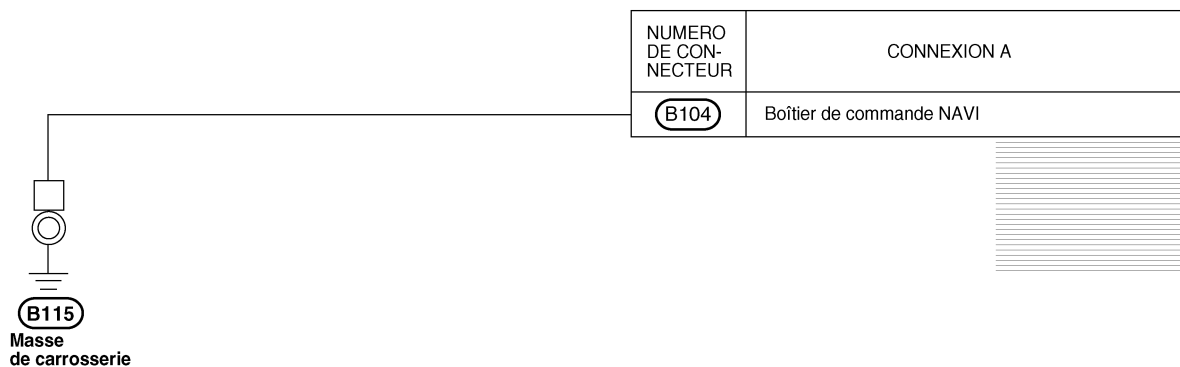
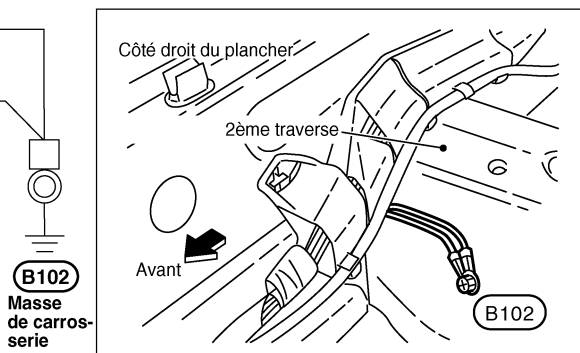
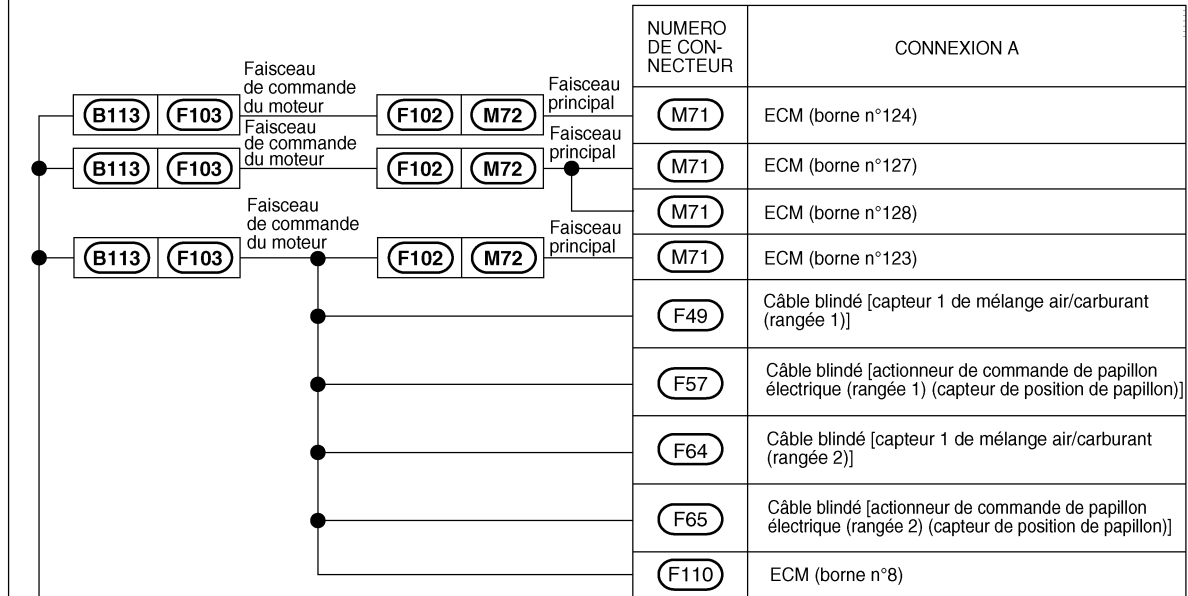
CKIT0757E

# MASSE

## FAISCEAU N° DE CARROSSERIE

### Conduite à gauche

L Vers le faisceau de compartiment moteur

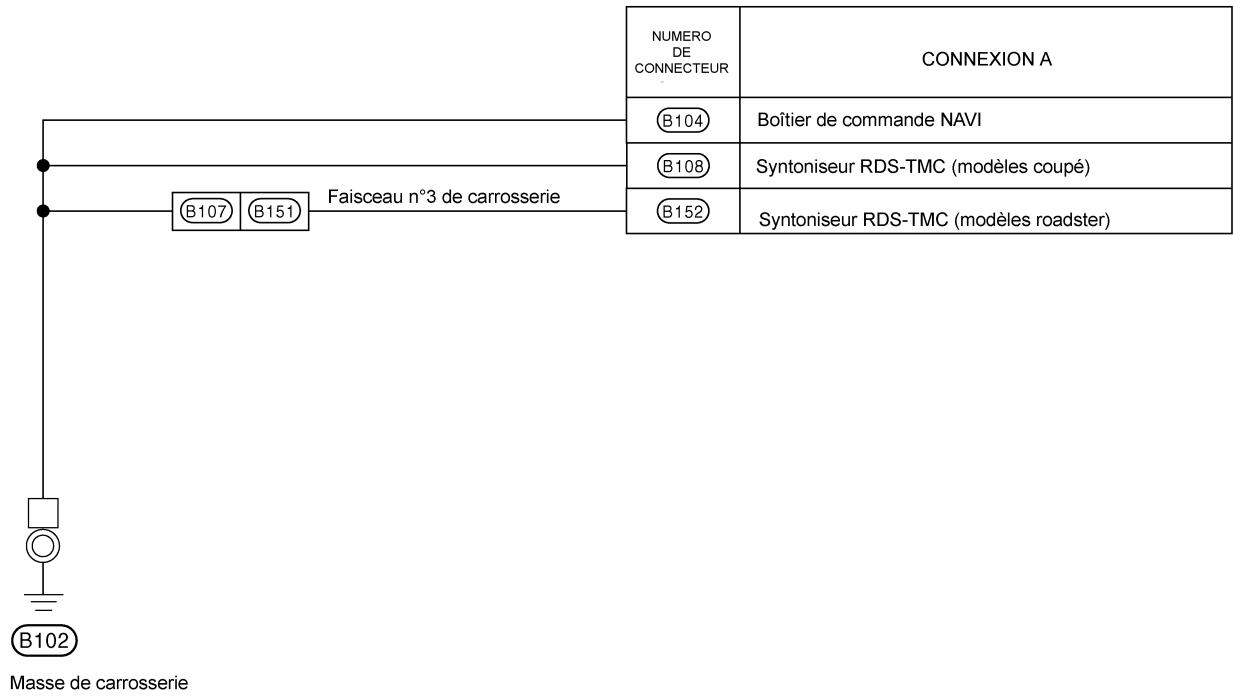


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

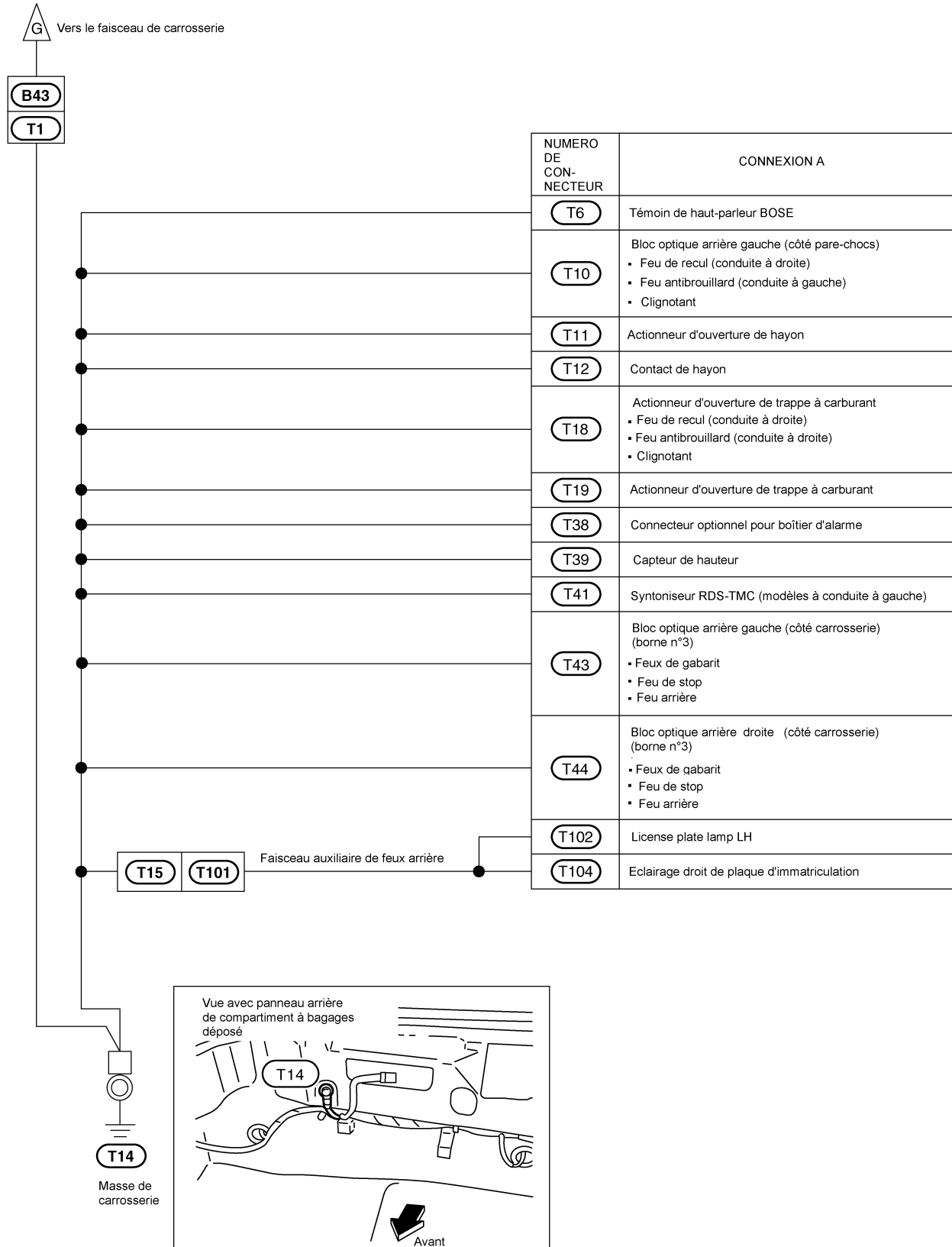
# MASSE

## Conduite à droite



## FAISCEAU DE FEU ARRIERE

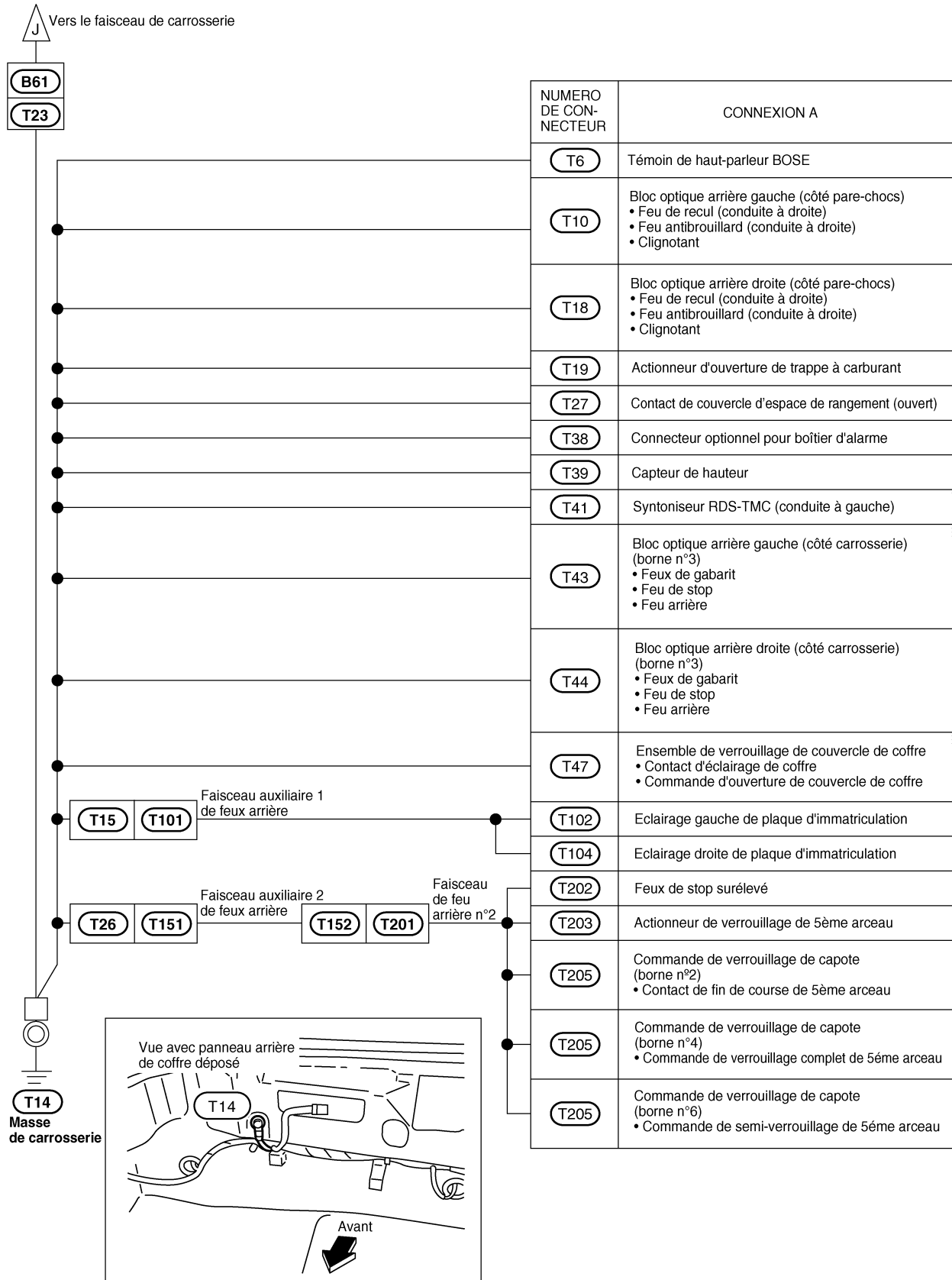
Coupé



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# MASSE

## Roadster



CKIT0895E

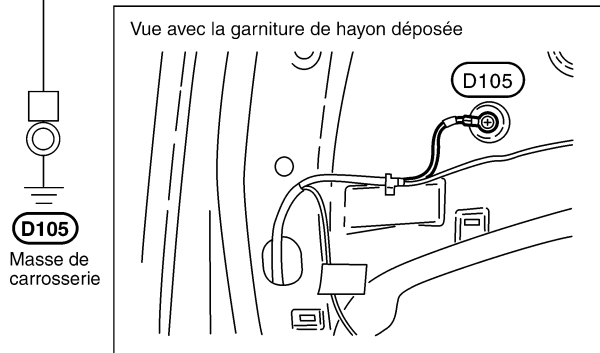
# MASSE

## FAISCEAU DE HAYON

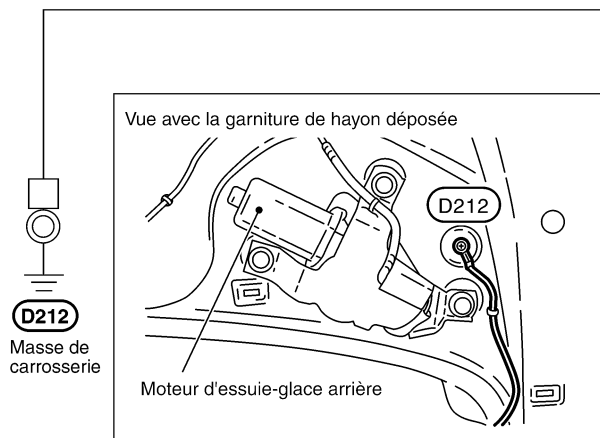
Vers le faisceau de carrosserie  
H

B39  
D102

NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
D103	Feu de stop surélevé
D106	Moteur d'essuie-glace arrière



NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
D211	Désembuage de lunette arrière (-)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

## FAISCEAU

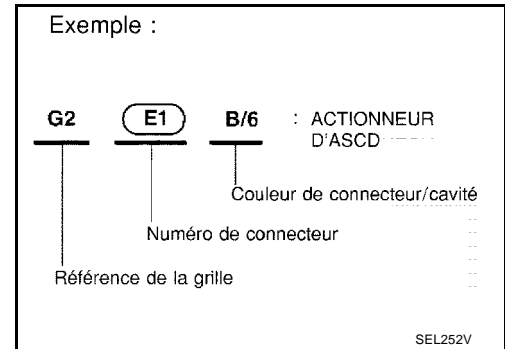
### Disposition des faisceaux

#### COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

EKS00D6S

Les schémas de disposition des faisceaux suivants disposent d'une grille afin de faciliter la localisation des connecteurs sur les illustrations :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur (compartiment moteur)
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de feux arrière (Roadster)



#### Pour utiliser les références de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher la référence dans le tableau.
3. Sur l'illustration, rechercher l'intersection entre la colonne de lettres et la rangée de chiffres correspondantes.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

#### SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : inférieure à 4</li> <li>• Connecteur de relais</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : de 5 à 8</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cavité : supérieure à 9</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borne de masse, etc.</li> </ul>	—			

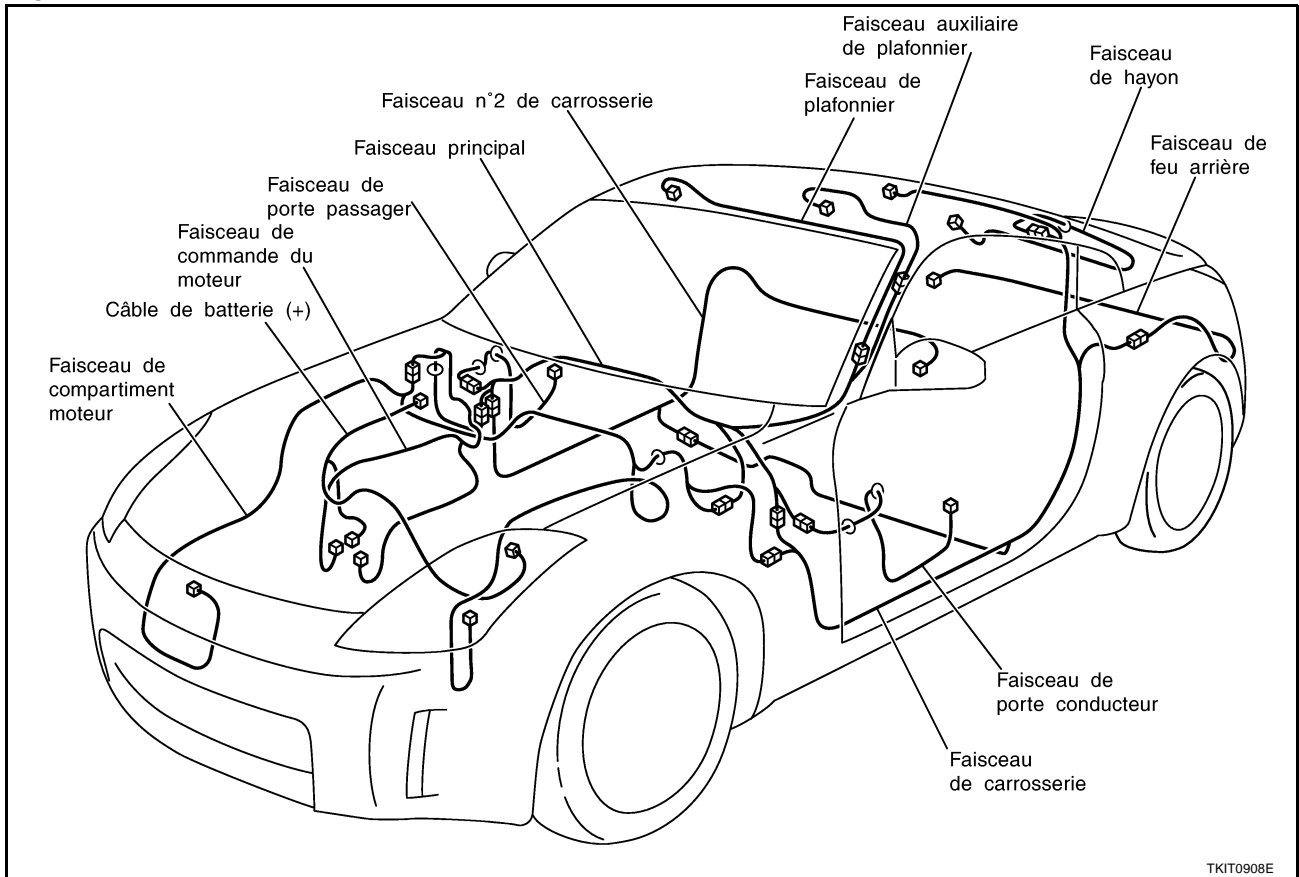
CKIT0108E



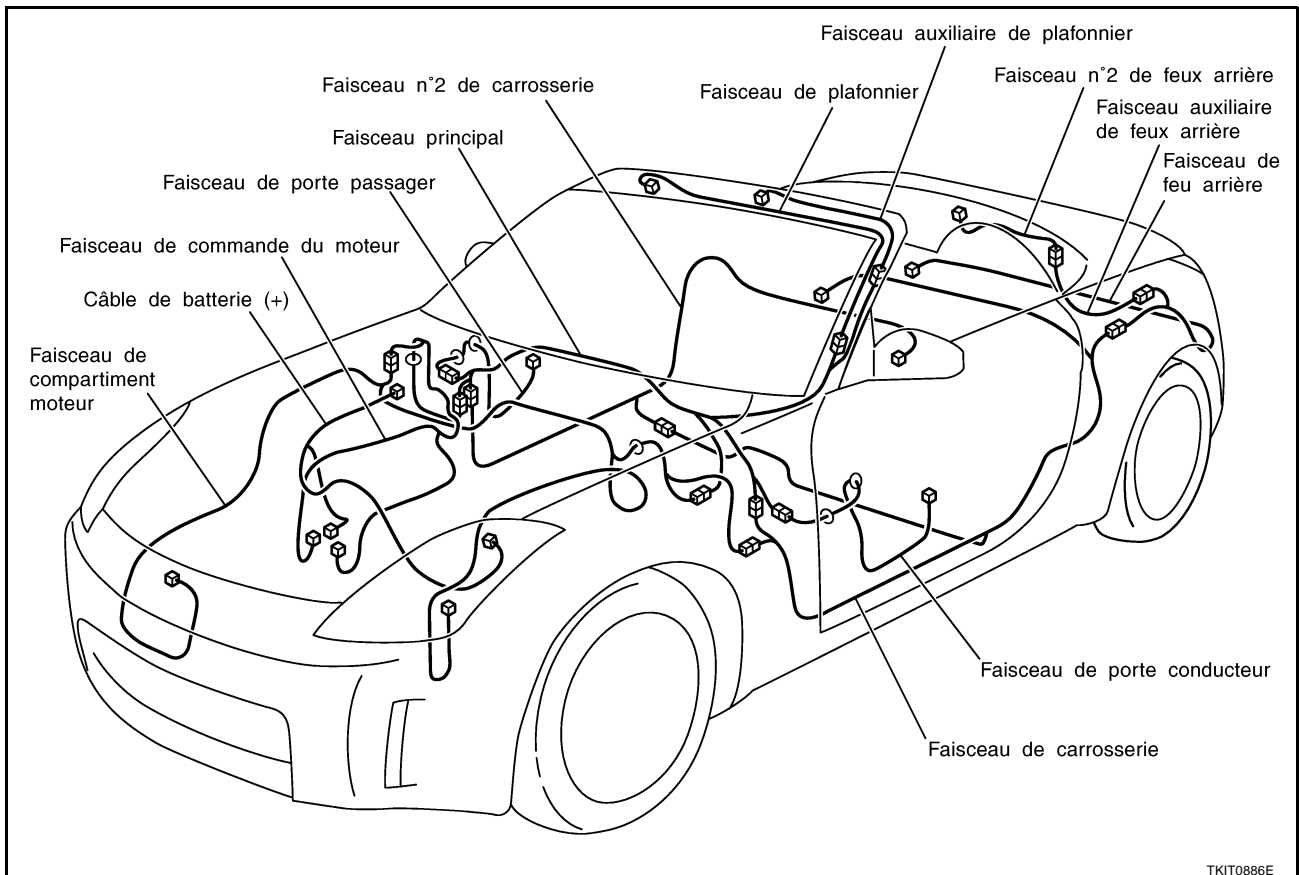
# FAISCEAU

## PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE

### Coupé



### Roadster

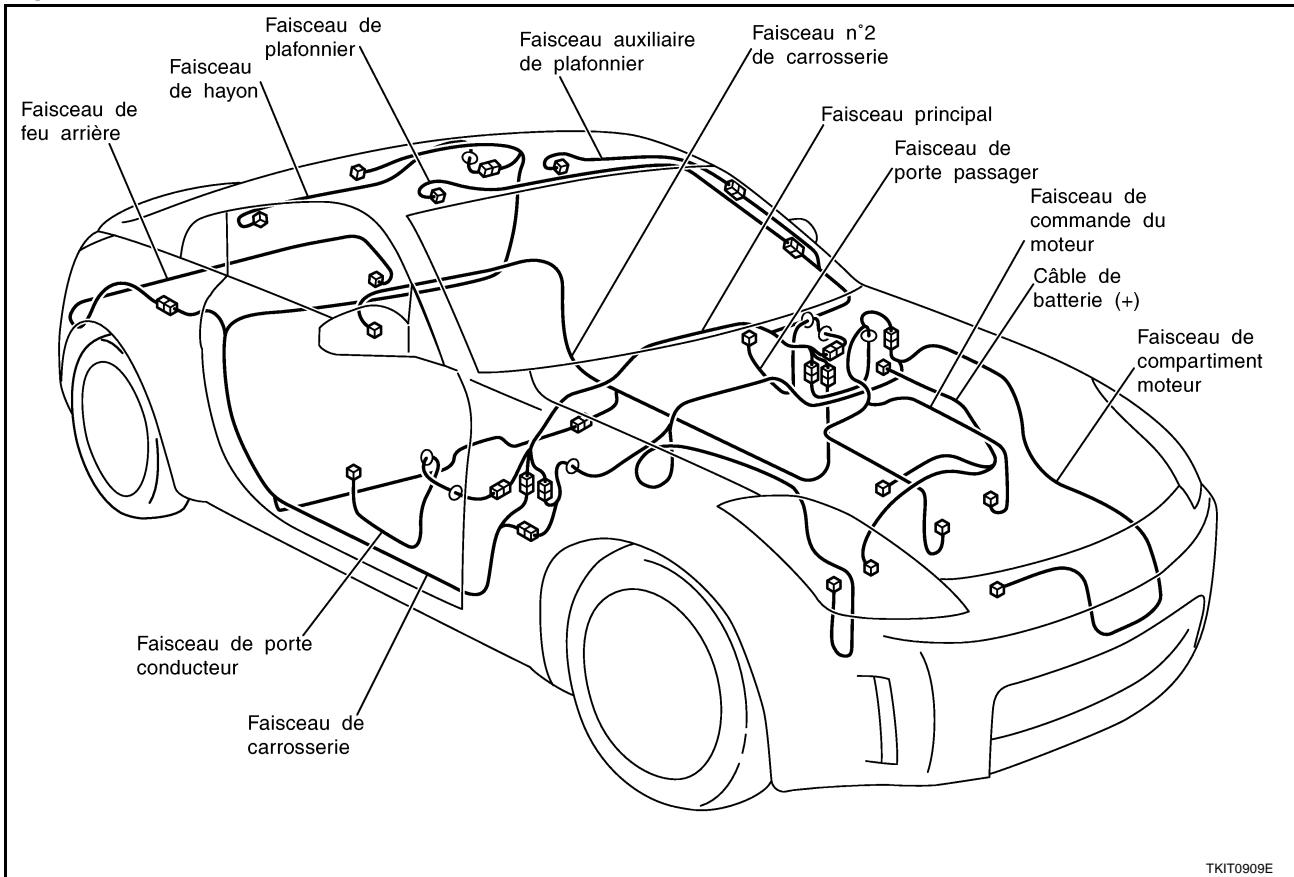


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

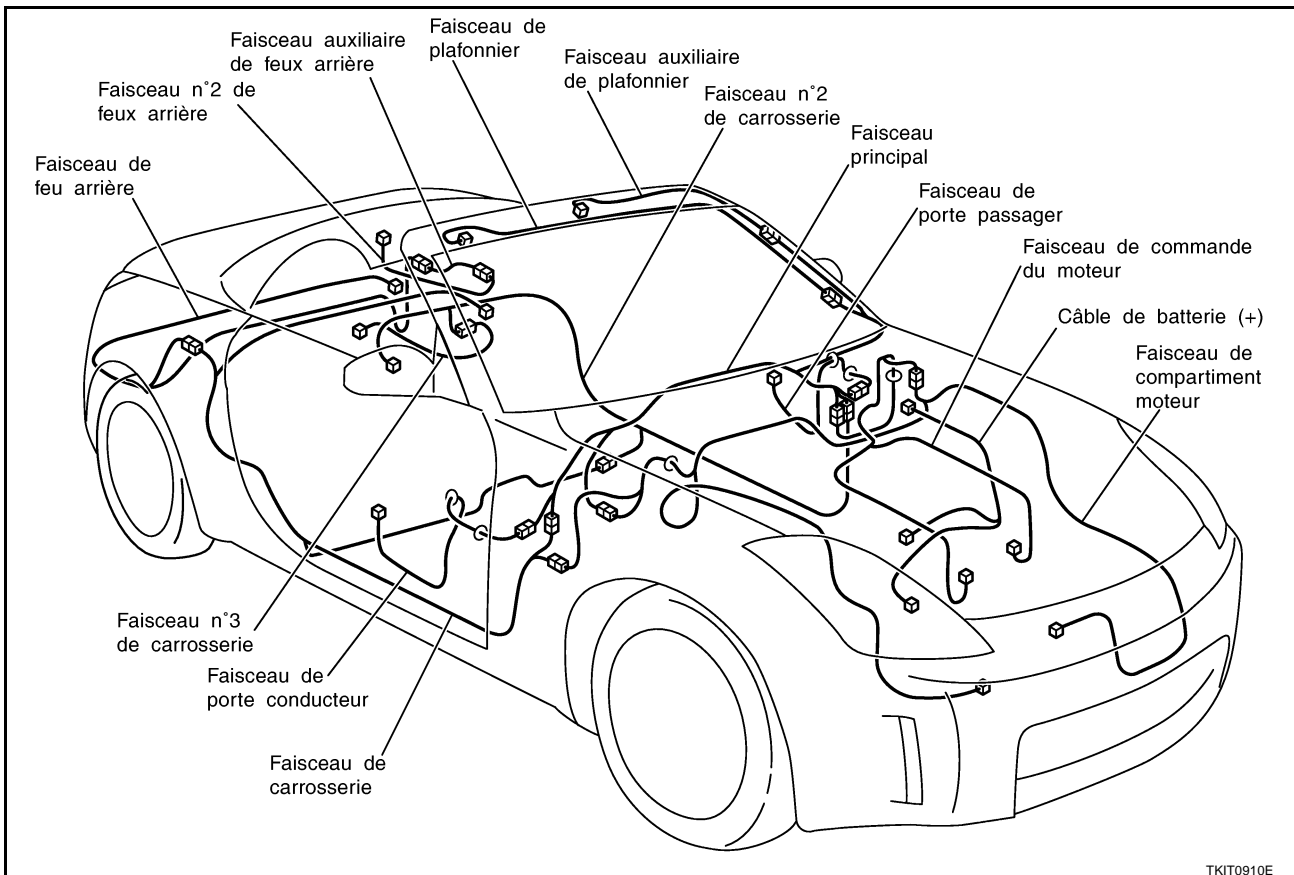
# FAISCEAU

## PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE

### Coupé

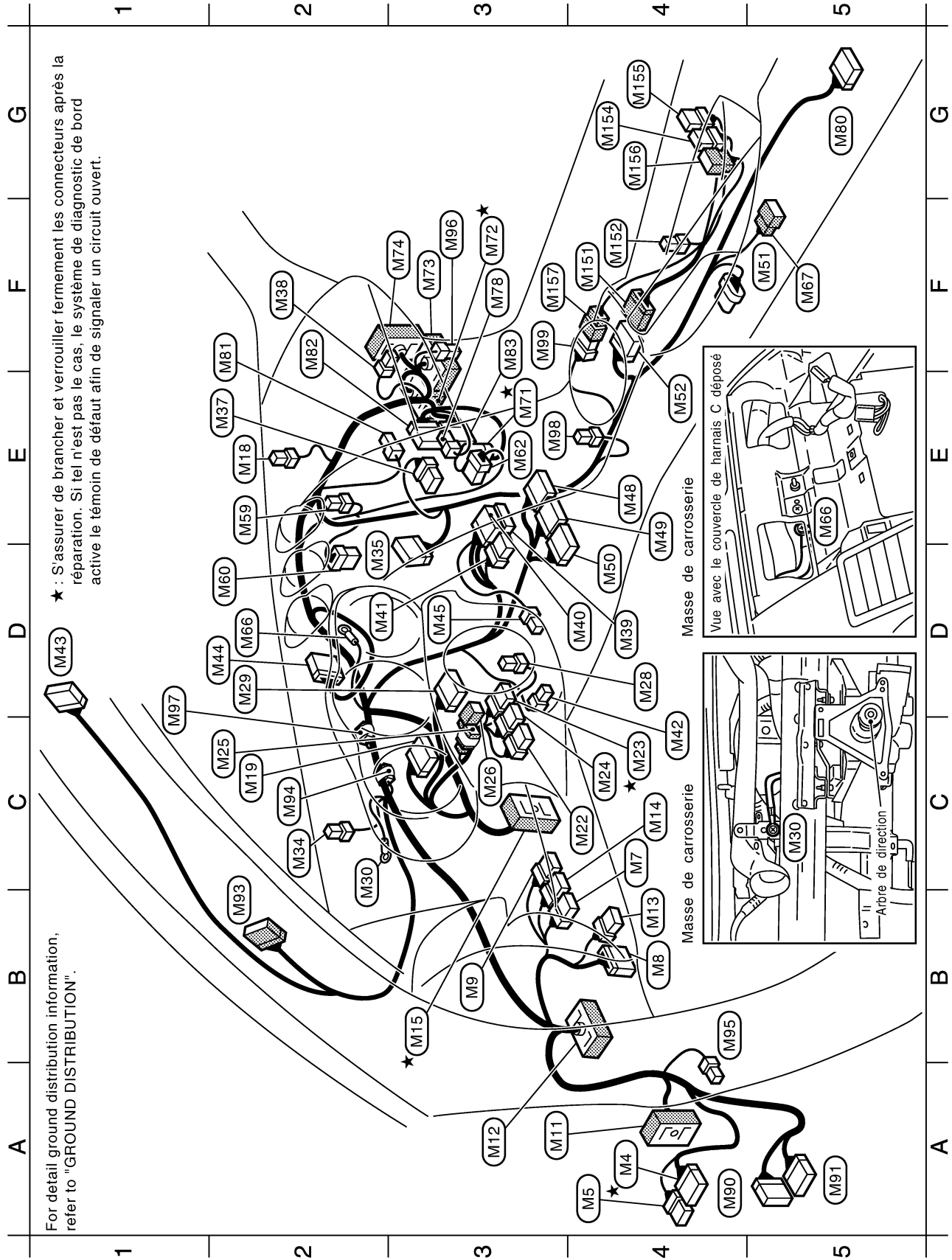


### Roadster



# FAISCEAU

## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

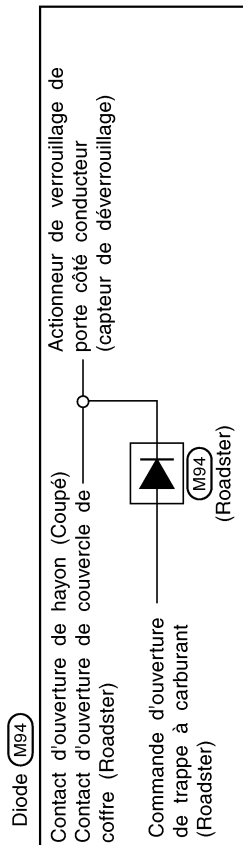
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

★ A4	(M4)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
A4	(M5)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
C4	(M7)	GY/8	: Interrupteur de lave-phare
B4	(M8)	W/16	: Prise diagnostic
B3	(M9)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP
A3	(M11)	SMJ	: Vers (D1)
A3	(M12)	SMJ	: Vers (B1)
B4	(M13)	GY/6	: Commande d'ouverture de trappe à carburant
C4	(M14)	W/6	: Commande de capote (modèles roadster)
B3	★ (M15)	SMJ	: Vers (E108)
E2	(M18)	B/2	: Sonde d'ensoiement
C2	(M19)	W/24	: Instruments combinés
C4	(M22)	W/8	: Capteur d'angle de braquage
C4	★ (M23)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)
C4	(M24)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)
C2	(M25)	BR/2	: Contact de clé
C3	(M26)	W/2	: Eclairage du trou de la serrure du contact d'allumage
D4	(M28)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS
D2	(M29)	W/16	: Commande combinée
C2	(M30)	—	: Masse de carrosserie
C2	(M34)	BR/2	: Témoin de sécurité
D2	(M35)	GY/24	: Boîtier d'affichage (avec système de navigation)
E2	(M37)	W/8	: Commande NAVI (avec système de navigation)
F2	(M38)	B/2	: Douille électrique
D4	(M39)	W/16	: Système audio
D4	(M40)	W/10	: Système audio
D2	(M41)	W/6	: Système audio
C4	(M42)	W/2	: Capteur de l'habitacle
D1	(M43)	W/12	: Vers (R57)
D2	(M44)	W/12	: Instruments triples
D3	(M45)	BR/2	: Amplificateur d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)
E4	(M48)	GY/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
E4	(M49)	GY/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
D4	(M50)	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
F5	(M51)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
E4	(M52)	W/12	: Vers (M151)
E2	(M59)	L/4	: Relais d'ouverture de trappe à carburant
D2	(M60)	W/6	: Vers (M254)
E3	(M62)	W/6	: Moteur de soufflerie
D2	(M66)	—	: Masse de carrosserie
F5	(M67)	W/8	: Vers (B86) (avec système de navigation)
E3	★ (M71)	GY/32	: ECM

F3	★ (M72)	SMJ	: Vers (F102)
F3	(M73)	SMJ	: Vers (B101) (avec système de navigation)
F3	(M74)	SMJ	: Vers (D31)
F3	(M78)	W/4	: Récepteur de système d'entrée à télécommande sans clé
G5	(M80)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F2	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
F2	(M82)	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie
F3	(M83)	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie
A4	(M90)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
A5	(M91)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
B2	(M93)	W/12	: Vers (R2)
C2	(M94)	W/2	: Diode (modèles roadster)
B4	(M95)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur gauche de radar (modèles roadster)
F3	(M96)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur droit de radar (modèles roadster)
D1	(M97)	-/2	: Résistance
E3	(M98)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
F3	(M99)	W/8	: Vers (M157)

### Faisceau auxiliaire de commande

F4	(M151)	W/12	: Vers (M52)
F4	(M152)	W/2	: Eclairage de porte-gobelet
G4	(M154)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
G4	(M155)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
G4	(M156)	W/6	: Non utilisé
F3	(M157)	W/8	: Vers (M99)

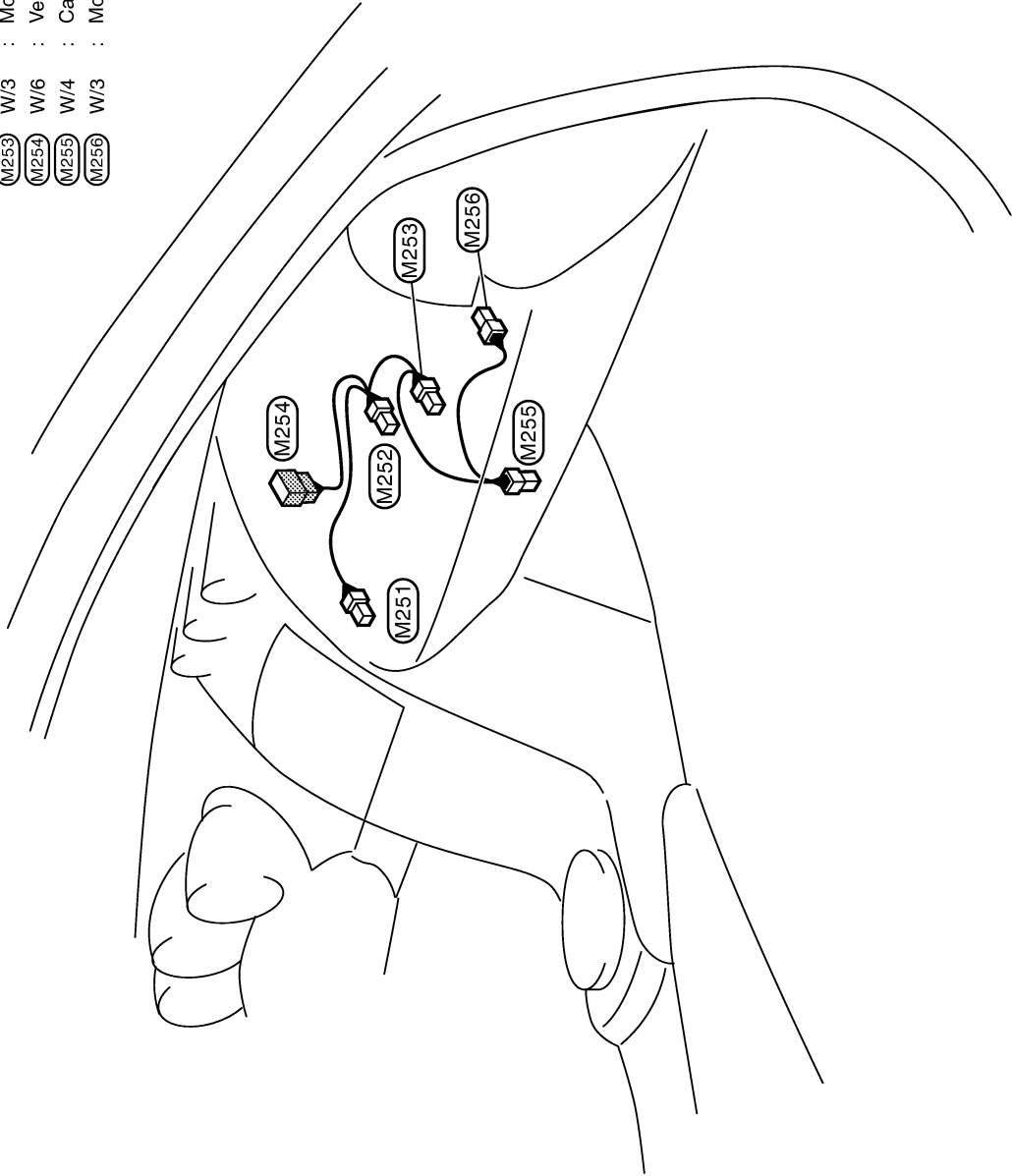


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

# FAISCEAU

## Faisceau auxiliaire d'A/C

- (M251) W/3 : Non utilisé
- (M252) W/3 : Moteur de volet de sélection de mode
- (M253) W/3 : Moteur du volet de mélange d'air
- (M254) W/6 : Vers (M60)
- (M255) W/4 : Capteur d'air d'admission
- (M256) W/3 : Moteur de volet d'admission

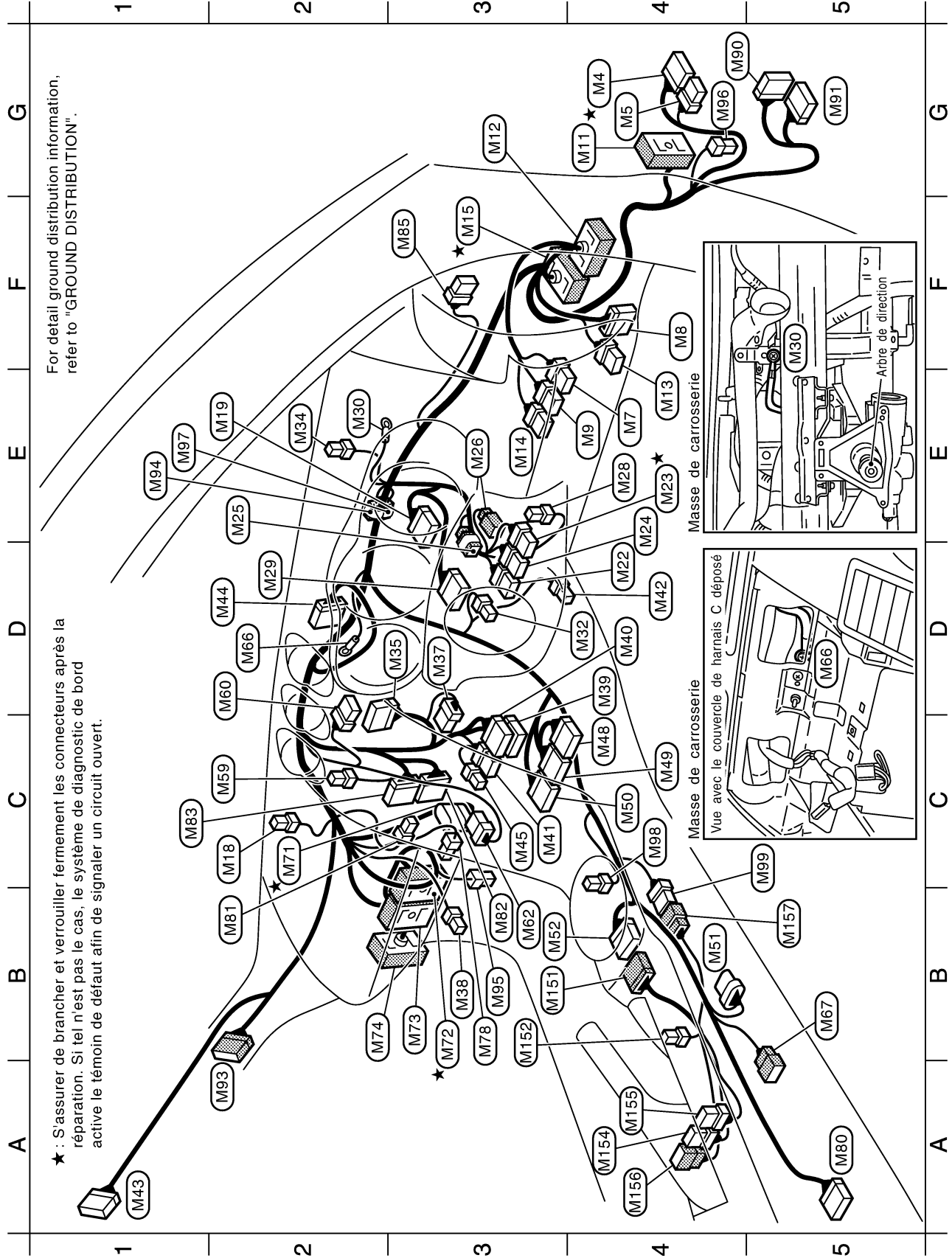


A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

TKIT0889E

# FAISCEAU

## FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



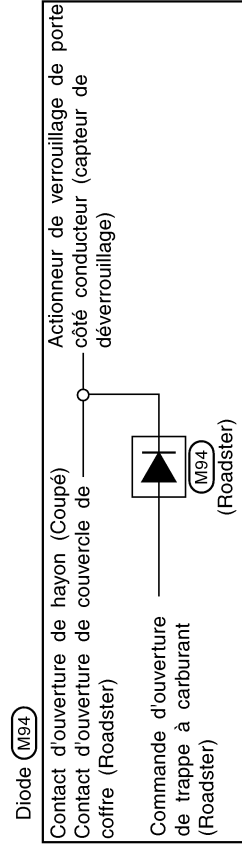
TKIT0913E

G4	(M4)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)
G4	(M5)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)
E4	(M7)	GY/8	: Interrupteur de lave-phare
F4	(M8)	W/16	: Prise diagnostic
E4	(M9)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP
G4	(M11)	SMJ	: Vers (DT)
G3	(M12)	SMJ	: Vers (B1)
E4	(M13)	GY/6	: Commande d'ouverture de trappe à carburant
E3	(M14)	W/6	: Commande de capote (modèles roadster)
F3	(M15)	SMJ	: Vers (E108)
C2	(M18)	B/2	: Sonde d'ensoleillement
E2	(M19)	W/24	: Instruments combinés
D4	(M22)	W/8	: Capteur d'angle de braquage
E4	(M23)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)
E4	(M24)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)
E2	(M25)	BR/2	: Contact de clé
E3	(M26)	W/2	: Eclairage du trou de la serrure du contact d'allumage
E4	(M28)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS
D2	(M29)	W/16	: Commande combinée
E2	(M30)	—	: Masse de carrosserie
D4	(M32)	W/2	: Rupteur (modèles roadster)
E2	(M34)	BR/2	: Témoin de sécurité
D3	(M35)	GY/24	: Boîtier d'affichage (avec système de navigation)
D3	(M37)	W/8	: Commande NAVI (avec système de navigation)
B3	(M38)	B/2	: Douille électrique
D4	(M39)	W/16	: Système audio
D4	(M40)	W/10	: Système audio
C3	(M41)	W/6	: Système audio
D4	(M42)	W/2	: Capteur de l'habitacle
A1"	(M43)	W/12	: Vers (R57)
D2	(M44)	W/12	: Instruments triples
C3	(M45)	BR/2	: Amplificateur d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)
C4	(M48)	GY/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
C4	(M49)	GY/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
C4	(M50)	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C
B4	(M51)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
B3	(M52)	W/12	: Vers (M151)
C2	(M59)	L/4	: Relais d'ouverture de trappe à carburant
D2	(M60)	W/6	: Vers (M254)
B3	(M62)	W/6	: Moteur de soufflerie
D2	(M66)	—	: Masse de carrosserie
B5	(M67)	W/8	: Vers (B86) (avec système de navigation)

C2	(M71)	GY/32	: ECM
B3	(M72)	SMJ	: Vers (F102)
B3	(M73)	SMJ	: Vers (B101) (avec système de navigation)
B2	(M74)	SMJ	: Vers (D31)
B3	(M78)	W/4	: Récepteur de système d'entrée à télécommande sans clé
A5	(M80)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B2	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
B3	(M82)	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie
C1	(M83)	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie
F3	(M85)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
G4	(M90)	W/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
G5	(M91)	B/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
A2	(M93)	W/12	: Vers (R2)
E1	(M94)	W/2	: Diode (modèles roadster)
B3	(M95)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur gauche de radar (modèles roadster)
G4	(M96)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur droit de radar (modèles roadster)
E1	(M97)	-/2	: Résistance
C4	(M98)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
C5	(M99)	W/8	: Vers (M157)

Faisceau auxiliaire de commande

B3	(M151)	W/12	: Ver (M52)
B3	(M152)	W/2	: Eclairage de porte-gobelet
A4	(M154)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
A4	(M155)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
A4	(M156)	W/6	: Non utilisé
B5	(M157)	W/8	: Ver (M99)

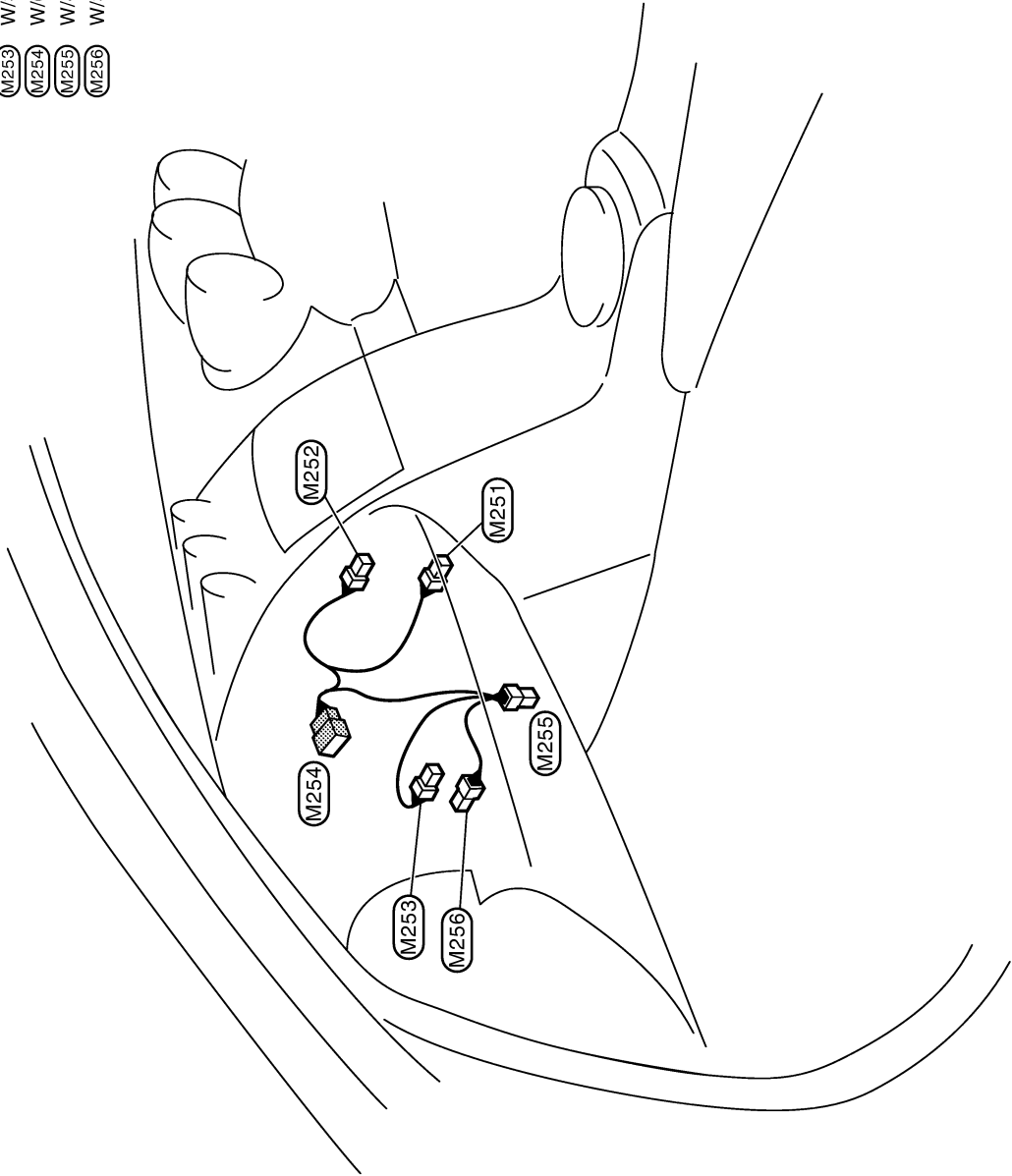


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

# FAISCEAU

## Faisceau auxiliaire d'A/C

- (M251) W/3 : Moteur du volet de mélange d'air
- (M252) W/3 : Moteur de volet de sélection de mode
- (M253) W/3 : Non utilisé
- (M254) W/6 : Vers (M60)
- (M255) W/4 : Capteur d'air d'admission
- (M256) W/3 : Moteur de volet d'admission

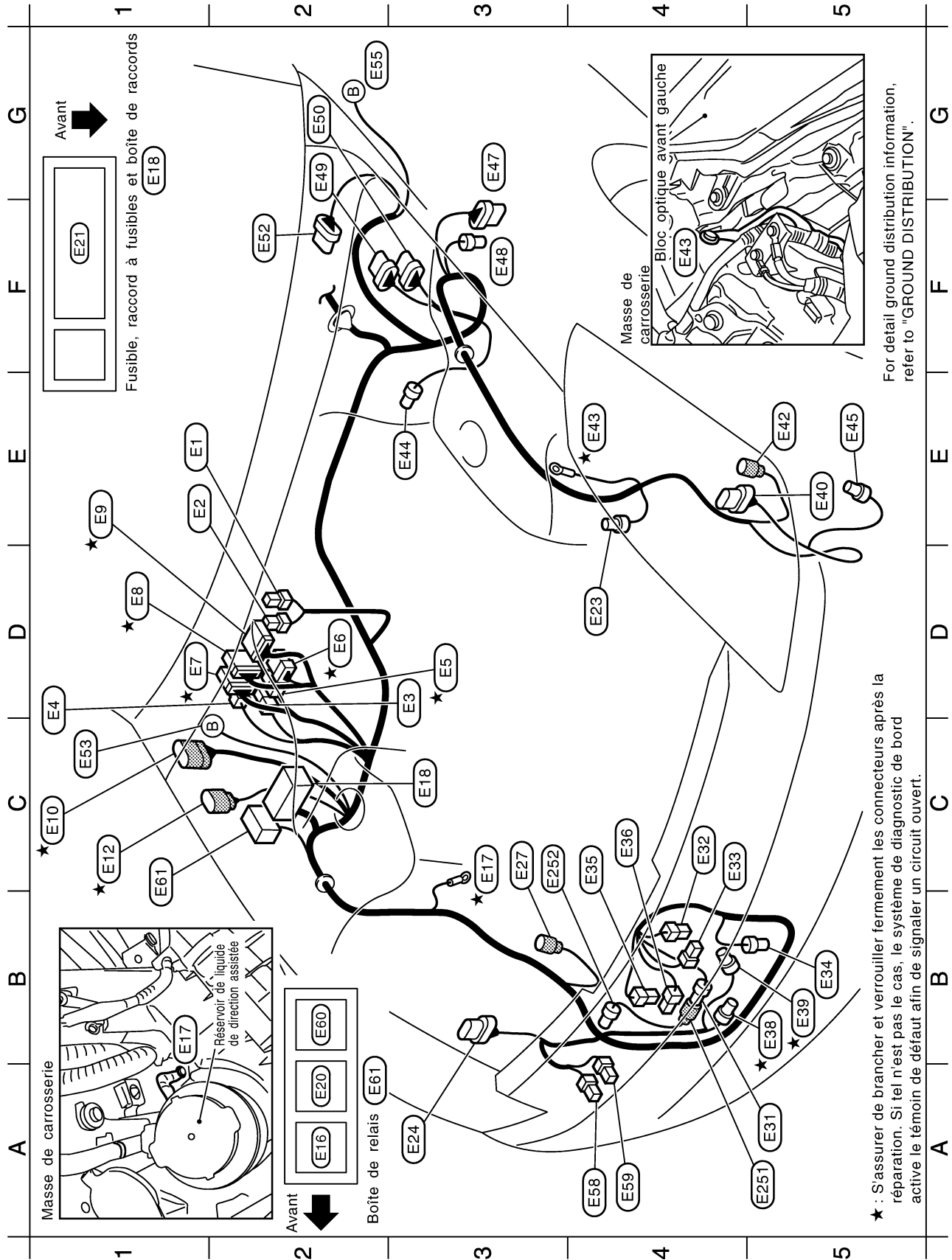


TKIT0916E



## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

### Compartment moteur



For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

E1	(E1)	B/2	: Support de raccords à fusibles	B5	(E39)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
E1	(E2)	GY/2	: Support de raccords à fusibles	E5	(E40)	GY/8	: Bloc optique avant gauche
D3	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E5	(E42)	B/2	: Capteur de roue avant gauche
D1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E4	(E43)	—	: Masse de carrosserie
D3	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E3	(E44)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
D2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	E5	(E45)	GY/2	: Pompe de lave-phares
D1	(E7)	GY/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G3	(E47)	B/8	: Boîte de relais ESP
D1	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	F3	(E48)	B/2	: Boîte de relais ESP
E1	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)	G2	(E49)	GY/8	: Actionneur ESP
C1	(E10)	GY/9	: Vers (F1)	G2	(E50)	B/8	: Actionneur ESP
C1	(E12)	B/8	: Vers (F3)	F2	(E52)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
A2	(E16)	L/4	: Relais de lave-phares (★)	C1	(E53)	Ampoule	: Clignotant latéral droit
C3	(E17)	—	: Masse de carrosserie	G2	(E55)	Ampoule	: Clignotant latéral gauche
C3	(E18)	—	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords	A4	(E58)	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
A2	(E20)	L/4	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) (★)	A4	(E59)	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
F1	(E21)	—	: Boîtier de fusibles et de raccord à fusibles	B2	(E60)	—	: Boîtier 2 de fusibles et de raccord à fusibles
D4	(E23)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot	C1	(E61)	—	: Boîte de relais
A3	(E24)	GY/8	: Bloc optique avant droit	<b>Faisceau auxiliaire</b>			
C3	(E27)	GY/2	: Capteur de roue avant droite	A5	(E251)	B/3	: Vers (E31)
A5	(E31)	B/3	: Vers (E251)	C3	(E252)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant
C4	(E32)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
C4	(E33)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)				
B5	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante				
C4	(E35)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
C4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)				
B5	(E38)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)				

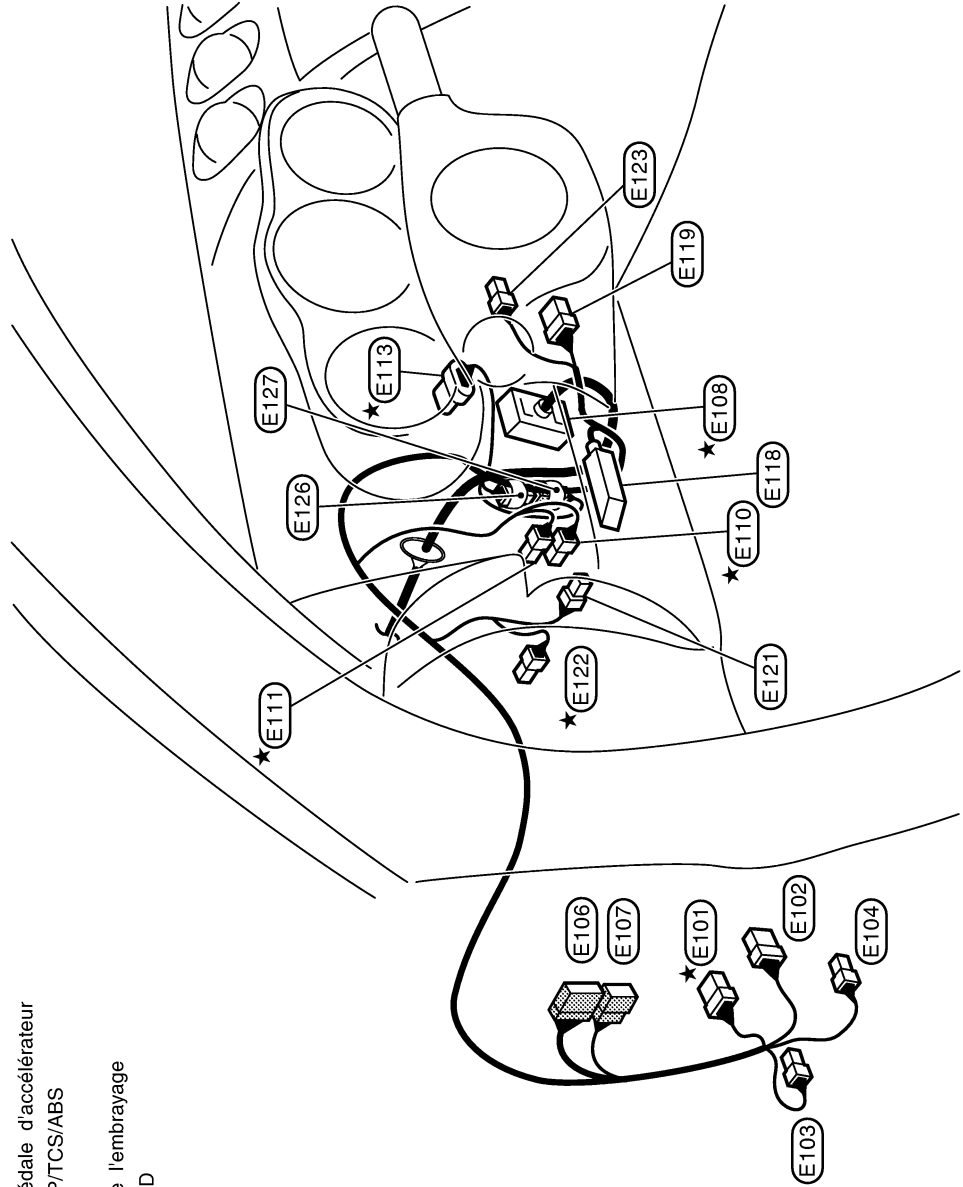
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

\* : Ce relais se trouve dans la boîte de relais

## Habitacle

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

- ★ E101 W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102 W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 B/1 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E106 W/18 : Vers B2
- E107 W/6 : Vers B3
- ★ E108 SMJ : Vers M15
- ★ E110 BR/2 : Contact de frein ASCD
- ★ E111 W/4 : Contact de feux de stop
- ★ E113 GY/6 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- E118 SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- E119 W/6 : Contact d'allumage
- E121 L/2 : Contact de verrouillage de l'embrayage
- ★ E122 L/2 : Contact d'embrayage ASCD
- E123 BR/2 : Microphone
- E126 BR/2 : Connecteur
- E127 BR/2 : Connecteur



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

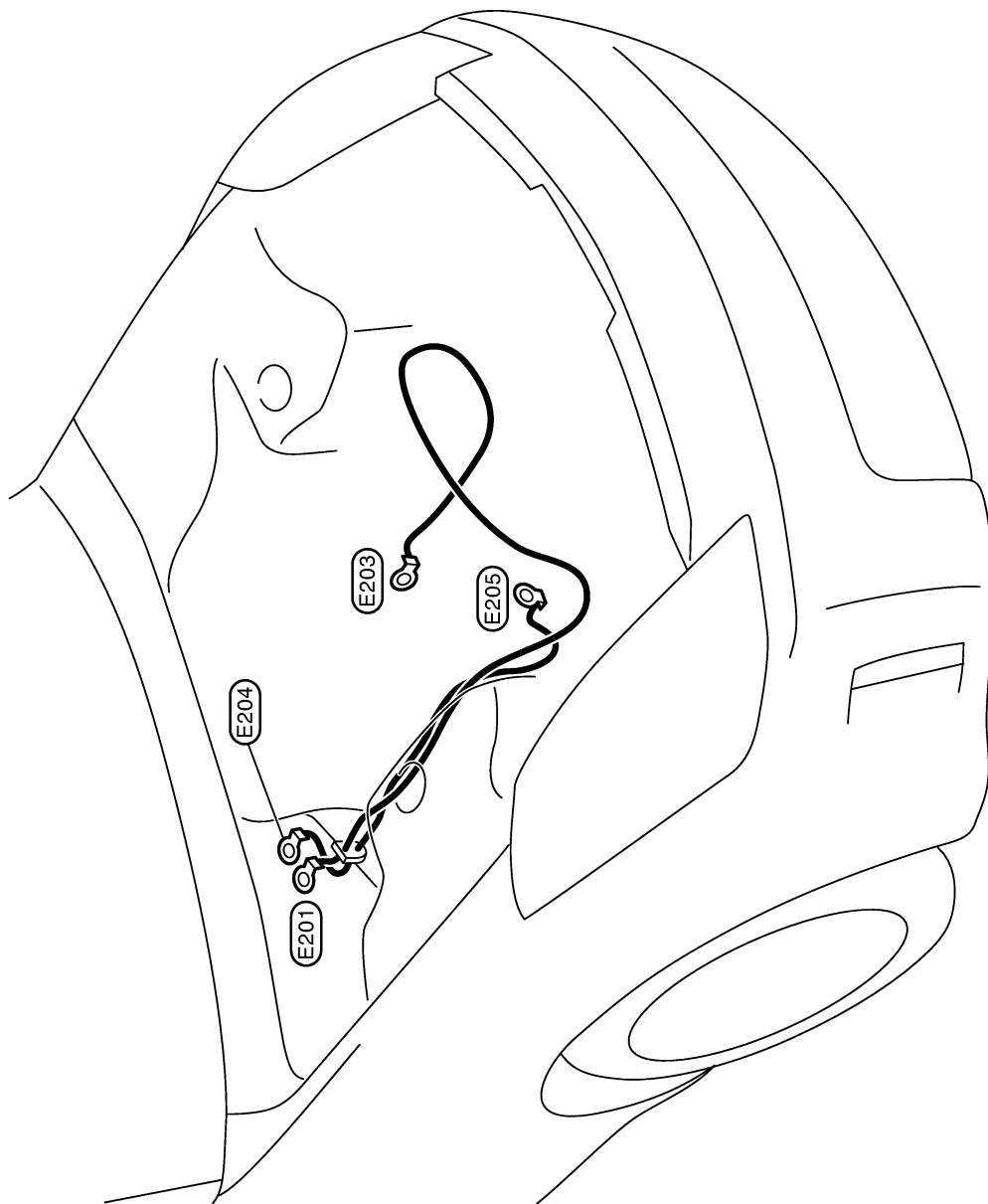
PG

# FAISCEAU

## Câble de batterie

- : Support de raccords à fusibles
- : Moteur de démarreur
- : Support de raccords à fusibles
- : Alternateur (B)

(E201)  
(E203)  
(E204)  
(E205)

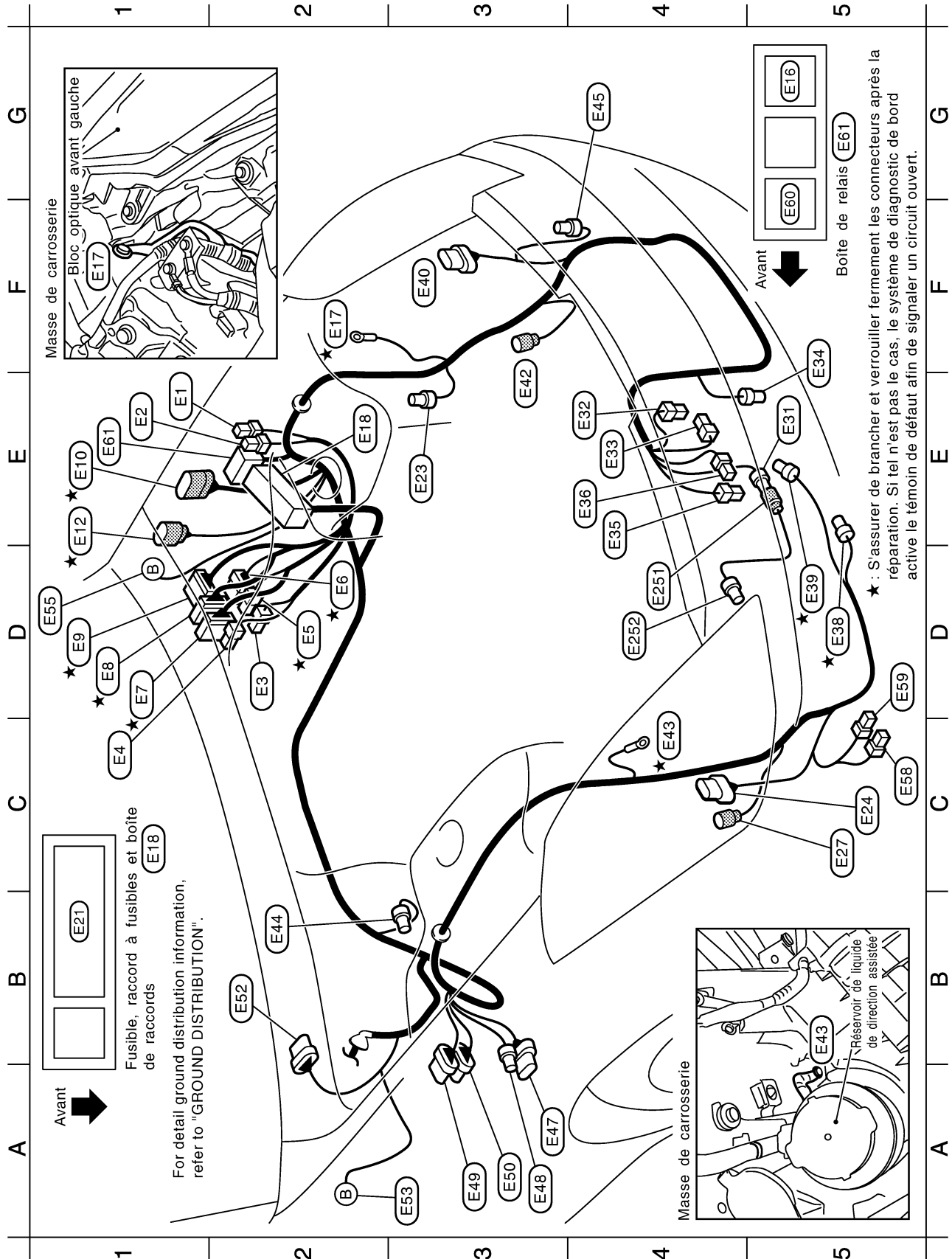


TKIT0892E

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

### Compartment moteur



TKIT0919E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z  
PG

E1	(E1)	B/2	: Support de raccords à fusibles
E1	(E2)	GY/2	: Support de raccords à fusibles
D2	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
C1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E7)	GY/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E1	(E10)	GY/9	: Vers (F1)
E1	(E12)	B/8	: Vers (F3)
G5	(E16)	L/4	: Relais de lave-phares (★)
F2	(E17)	—	: Masse de carrosserie
E2	(E18)	—	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords
B1	(E21)	—	: Boîtier de fusibles et de raccord à fusibles
E3	(E23)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
C5	(E24)	GY/8	: Bloc optique avant droit
C5	(E27)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
E5	(E31)	B/3	: Vers (E251)
E4	(E32)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
E4	(E33)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
F5	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante
E4	(E35)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
E4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
D5	(E38)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
D5	(E39)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
F3	(E40)	GY/8	: Bloc optique avant gauche
E3	(E42)	B/2	: Capteur de roue avant gauche
C4	(E43)	—	: Masse de carrosserie
B2	(E44)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G4	(E45)	GY/2	: Pompe de lave-phares
A3	(E47)	B/8	: Boîte de relais ESP
A3	(E48)	B/2	: Boîte de relais ESP
A3	(E49)	GY/8	: Actionneur ESP
A3	(E50)	B/8	: Actionneur ESP
B2	(E52)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
A3	(E53)	Ampoule	: Clignotant latéral droit
D1	(E55)	Ampoule	: Clignotant latéral gauche
C5	(E58)	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
D5	(E59)	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
F5	(E60)	—	: Boîtier 2 de fusibles et de raccord à fusibles
E1	(E61)	—	: Boîte de relais

### Faisceau auxiliaire

D4	(E251)	B/3	: Vers (E31)
D4	(E252)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant

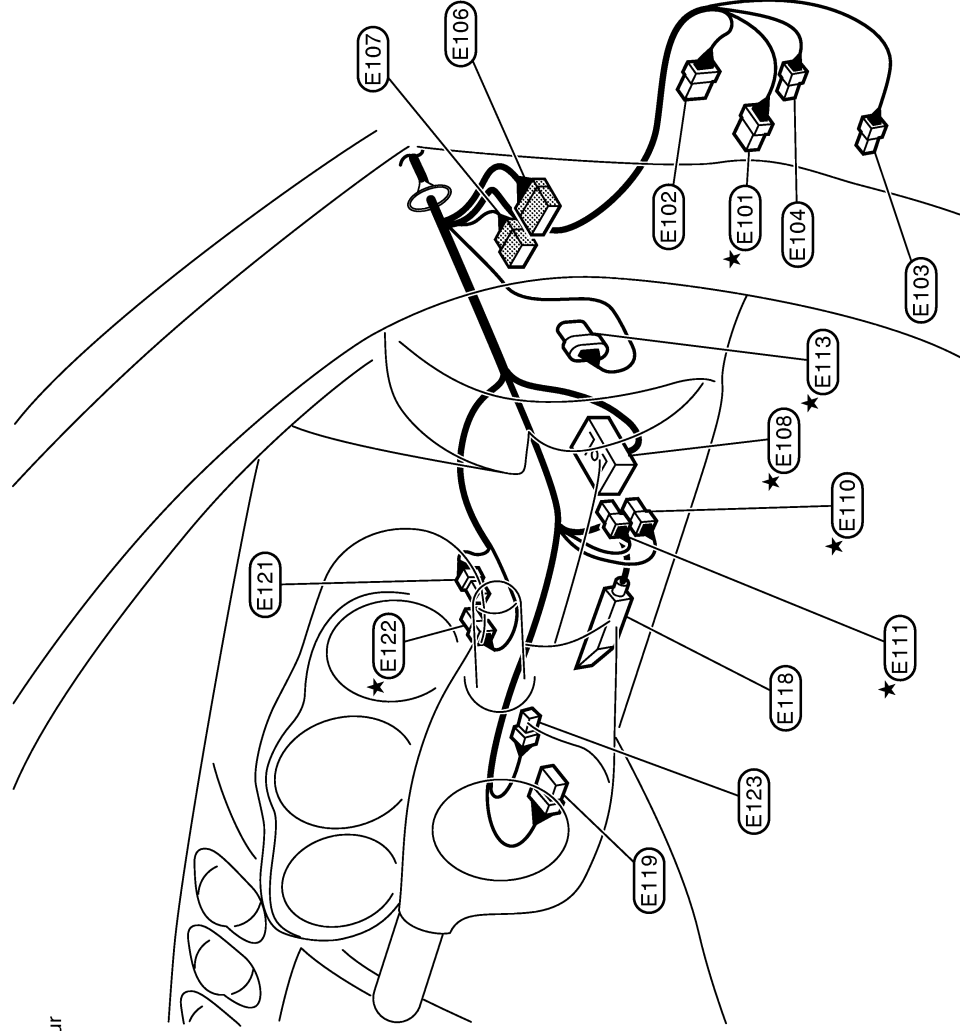
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

★ : Ce relais se trouve dans la boîte de relais

## Habitacle

- ★ E101 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E106 : Vers (B2)
- E107 : Vers (B3)
- ★ E108 : Vers (M15)
- ★ E110 : Contact de frein ASCD
- ★ E111 : Contact de feux de stop
- ★ E113 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- E118 : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- E119 : Contact d'allumage
- E121 : Contact de verrouillage de l'embrayage
- ★ E122 : Contact d'embrayage ASCD
- E123 : Microphone
- W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
- W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B/1 : Boîtier à fusibles (J/B)
- B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- W/18 : Vers (B2)
- E107 : Vers (B3)
- ★ E108 : Vers (M15)
- ★ E110 : Contact de frein ASCD
- ★ E111 : Contact de feux de stop
- ★ E113 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- E118 : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- W/6 : Contact d'allumage
- L/2 : Contact de verrouillage de l'embrayage
- L/2 : Contact d'embrayage ASCD
- BR/2 : Microphone

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.



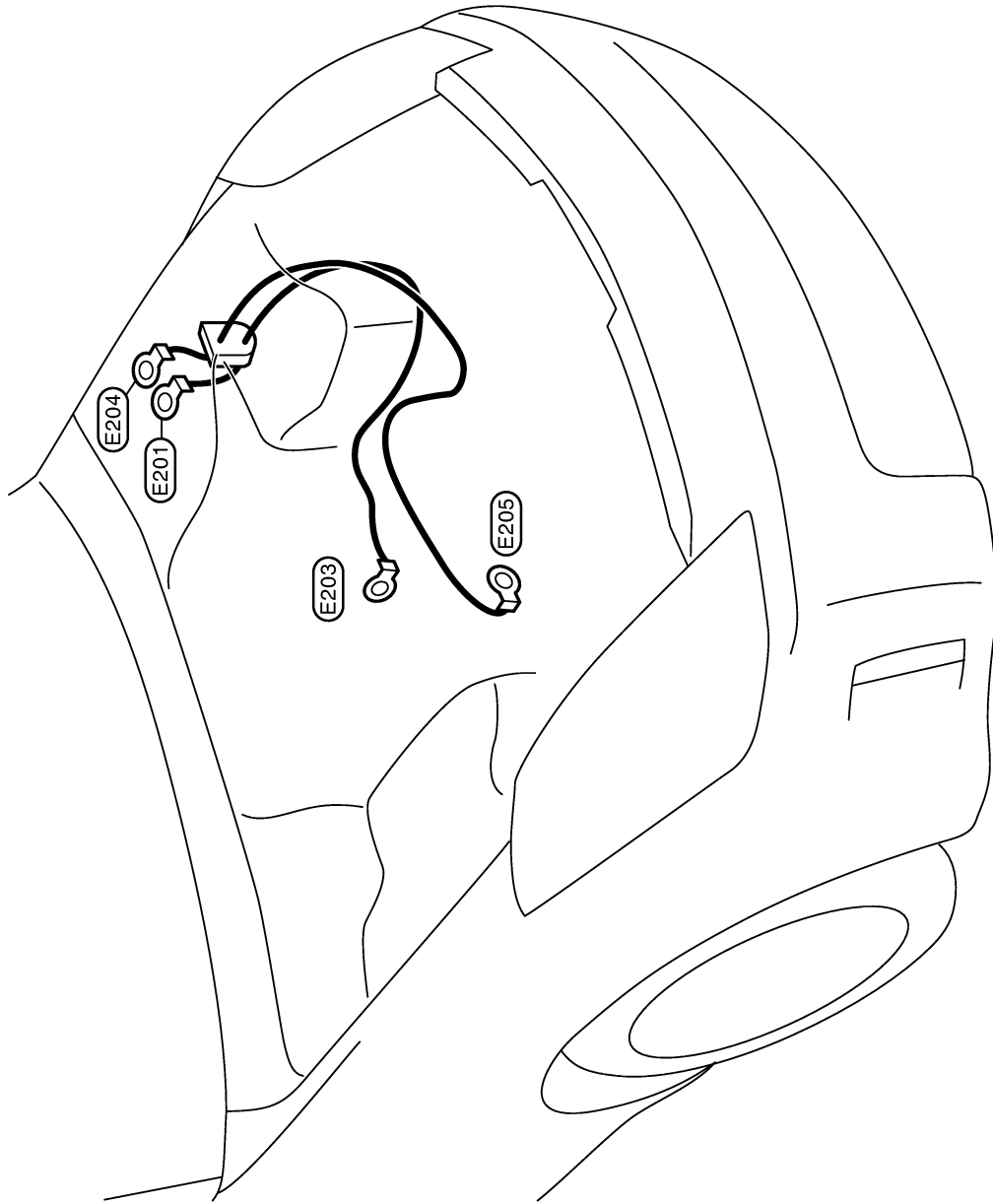
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

## Câble de batterie

- (E201) : Support de raccords à fusibles
- (E203) : Moteur de démarreur
- (E204) : Support de raccords à fusibles
- (E205) : Alternateur (B)

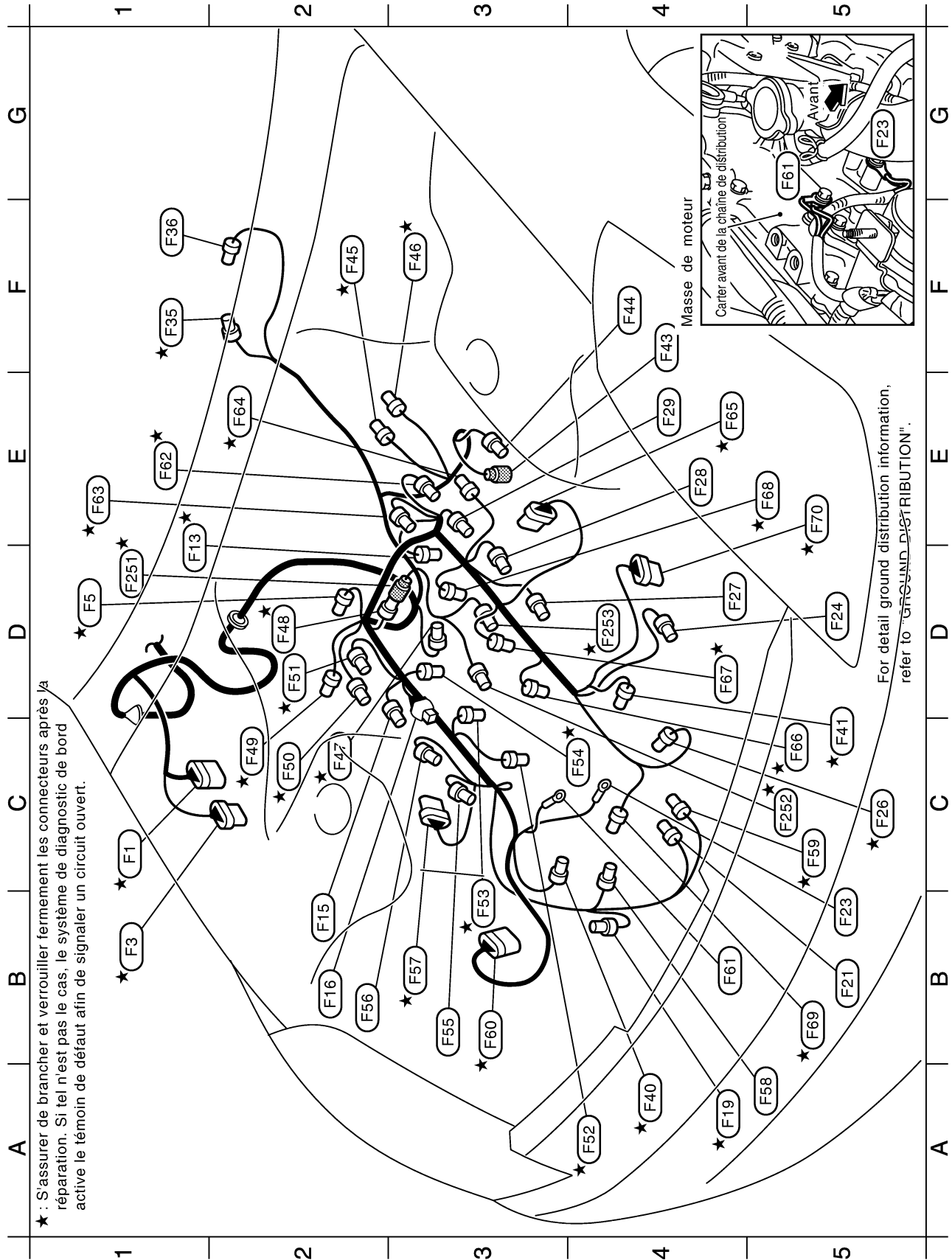




# FAISCEAU

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

### Compartment moteur



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

C1	★ (F1)	GY/9	: Vers (E10)	: Vers (E10)	E2	★ (F64)	GY/4	: Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
B1	★ (F3)	B/8	: Vers (E12)	: Vers (E12)	E4	★ (F65)	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique (rangée 2)
D1	★ (F5)	GY/2	: Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP	: Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP	C5	★ (F66)	GY/2	: Injecteur de carburant n°2
D1	★ (F13)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	D4	★ (F67)	GY/2	: Injecteur de carburant n°4
B2	(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)	E5	★ (F68)	GY/2	: Injecteur de carburant n°6
B2	(F16)	W/2	: Condenseur	: Condenseur	B5	★ (F69)	GY/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
A4	★ (F19)	B/3	: Capteur de pression de direction assistée	: Capteur de pression de direction assistée	E5	★ (F70)	B/6	: Débitmètre d'air (rangée 2)
B5	(F21)	B/3	: Capteur de pression d'huile	: Capteur de pression d'huile				
B5	(F23)	—	: Masse de moteur	: Masse de moteur				
D5	(F24)	B/1	: Compresseur	: Compresseur				
C5	★ (F26)	GY/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)	D1	★ (F251)	B/4	: Vers (F48)
D4	(F27)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)	C5	★ (F252)	-/2	: Capteur de détonation (rangée 1)
E4	(F28)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)	D4	★ (F253)	-/2	: Capteur de détonation (rangée 2)
E4	(F29)	GY/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)				
F1	★ (F35)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort	: Contact de position de stationnement/point mort				
F1	(F36)	B/2	: Contact de feux de recul	: Contact de feux de recul				
A4	★ (F40)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)	: Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)				
C5	★ (F41)	B/4	: Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)	: Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)				
F4	(F43)	GY/2	: Electrovanne de direction assistée	: Electrovanne de direction assistée				
F4	(F44)	GY/1	: Moteur de démarreur	: Moteur de démarreur				
F2	★ (F45)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)				
F3	★ (F46)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)				
C2	★ (F47)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)	: Capteur de position de vilebrequin (POS)				
D2	★ (F48)	B/4	: Vers (F251)	: Vers (F251)				
C2	★ (F49)	GY/4	: Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)	: Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)				
C2	★ (F50)	B/3	: Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)	: Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)				
D2	★ (F51)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)				
A4	★ (F52)	GY/2	: Injecteur de carburant n°1	: Injecteur de carburant n°1				
B3	★ (F53)	GY/2	: Injecteur de carburant n°3	: Injecteur de carburant n°3				
C4	★ (F54)	GY/2	: Injecteur de carburant n°5	: Injecteur de carburant n°5				
B3	(F55)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)				
B2	(F56)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)				
B3	★ (F57)	B/6	: Actionneur de commande de papillon électrique (rangée 1)	: Actionneur de commande de papillon électrique (rangée 1)				
A5	(F58)	B/3	: Alternateur @ (S, L)	: Alternateur @ (S, L)				
C5	★ (F59)	GY/2	: Capteur de température d'huile moteur	: Capteur de température d'huile moteur				
B3	★ (F60)	B/6	: Débitmètre d'air (rangée 1)	: Débitmètre d'air (rangée 1)				
B4	(F61)	—	: Masse de moteur	: Masse de moteur				
E1	★ (F62)	B/3	: Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)	: Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)				
E1	★ (F63)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)				

### Faisceau auxiliaire de commande du moteur

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

## Habitacle

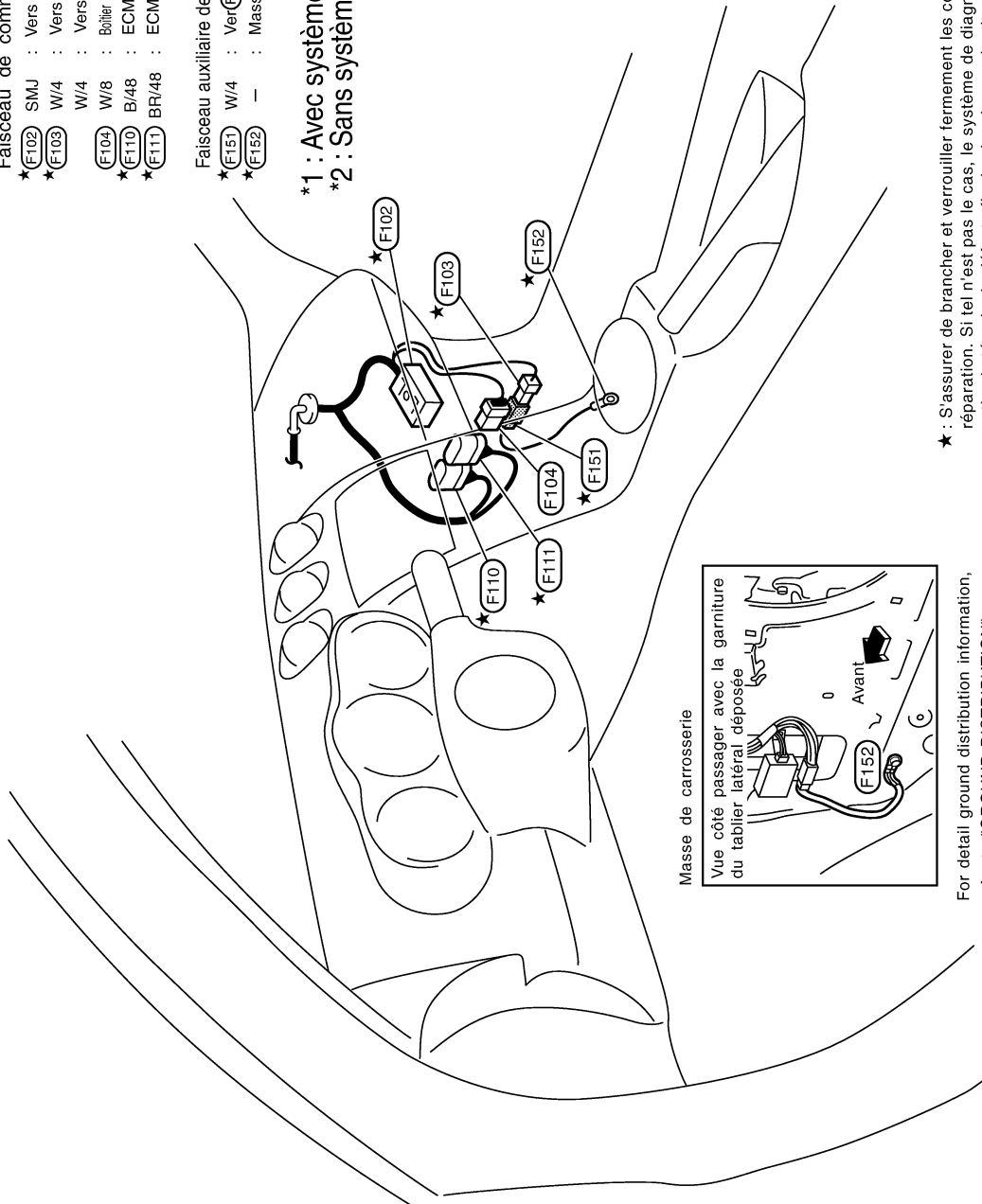
### Faisceau de commande du moteur

- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (\*2) (F151)
- W/4 : Vers (\*1) (B113)
- (F104) W/8 : Boîtier de commande de direction assistée
- ★ (F110) B/48 : ECM
- ★ (F111) BR/48 : ECM

### Faisceau auxiliaire de mise à la masse (\*2)

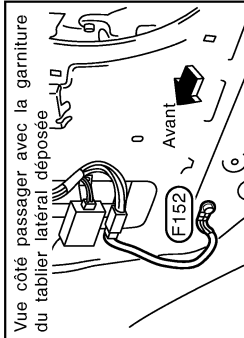
- ★ (F151) W/4 : Ver(F103)
- ★ (F152) - : Masse de carrosserie

- \*1 : Avec système de navigation
- \*2 : Sans système de navigation



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Masse de carrosserie



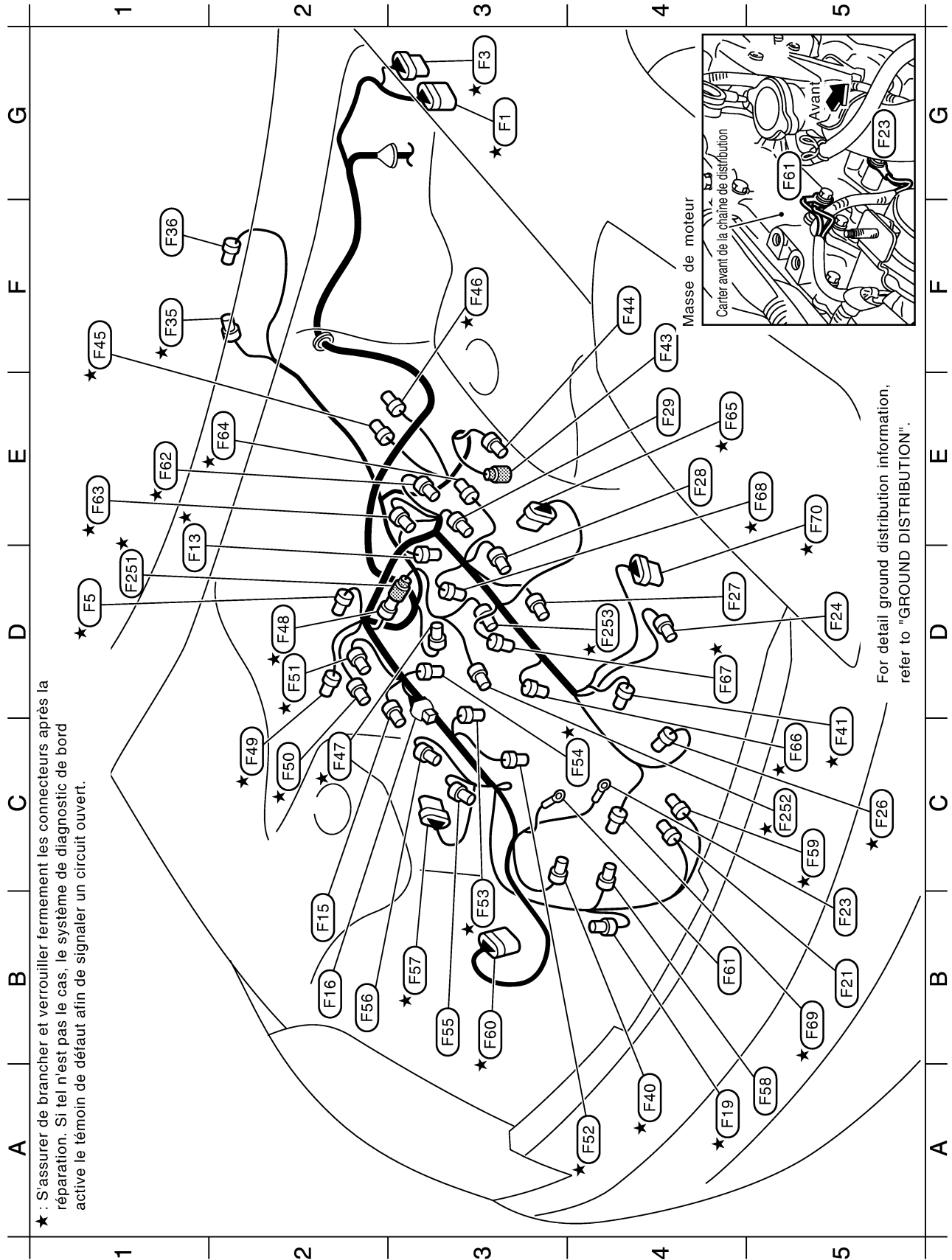
For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE GESTION MOTEUR/CONDUITE A DROITE

### Compartiment moteur



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

G3	★	(F1)	GY/9	:	Vers (E10)
G3	★	(F3)	B/8	:	Vers (E12)
D1	★	(F5)	GY/2	:	Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP
D1	★	(F13)	GY/2	:	Capturateur de température du liquide de refroidissement moteur
B2	★	(F15)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
B2	★	(F16)	W/2	:	Condenseur
A4	★	(F19)	B/3	:	Capturateur de pression de direction assistée
B5	★	(F21)	B/3	:	Capturateur de pression d'huile
B5	★	(F23)	—	:	Masse de moteur
D5	★	(F24)	B/1	:	Compresseur
C5	★	(F26)	GY/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
D4	★	(F27)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E4	★	(F28)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
E4	★	(F29)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
F1	★	(F35)	B/2	:	Contact de position de stationnement/point mort
F1	★	(F36)	B/2	:	Contact de feux de recul
A4	★	(F40)	B/4	:	Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
C5	★	(F41)	B/4	:	Retardateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
F4	★	(F43)	GY/2	:	Electrovanne de direction assistée
F4	★	(F44)	GY/1	:	Moteur de démarreur
F1	★	(F45)	B/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F3	★	(F46)	B/4	:	Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
C2	★	(F47)	B/3	:	Capturateur de position de vilebrequin (POS)
D2	★	(F48)	B/4	:	Vers (F251)
C2	★	(F49)	GY/4	:	Capturateur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
C2	★	(F50)	B/3	:	Capturateur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
D2	★	(F51)	B/3	:	Capturateur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
A4	★	(F52)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°1
B3	★	(F53)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°3
C4	★	(F54)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°5
B3	★	(F55)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
B2	★	(F56)	GY/3	:	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
B3	★	(F57)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique (rangée 1)
A5	★	(F58)	B/3	:	Alternateur @ (S, L)
C5	★	(F59)	GY/2	:	Capturateur de température d'huile moteur
B3	★	(F60)	B/6	:	Débitmètre d'air (rangée 1)
B4	★	(F61)	—	:	Masse de moteur
E1	★	(F62)	B/3	:	Capturateur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
E1	★	(F63)	B/3	:	Capturateur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
E2	★	(F64)	GY/4	:	Capturateur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
E4	★	(F65)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique (rangée 2)
C5	★	(F66)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°2
D4	★	(F67)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°4
E5	★	(F68)	GY/2	:	Injecteur de carburant n°6
B5	★	(F69)	GY/2	:	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
E5	★	(F70)	B/6	:	Débitmètre d'air (rangée 2)

### Faisceau auxiliaire de commande du moteur

D1	★	(F251)	B/4	:	Vers (F48)
C5	★	(F252)	-/2	:	Capturateur de détonation (rangée 1)
D4	★	(F253)	-/2	:	Capturateur de détonation (rangée 2)

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

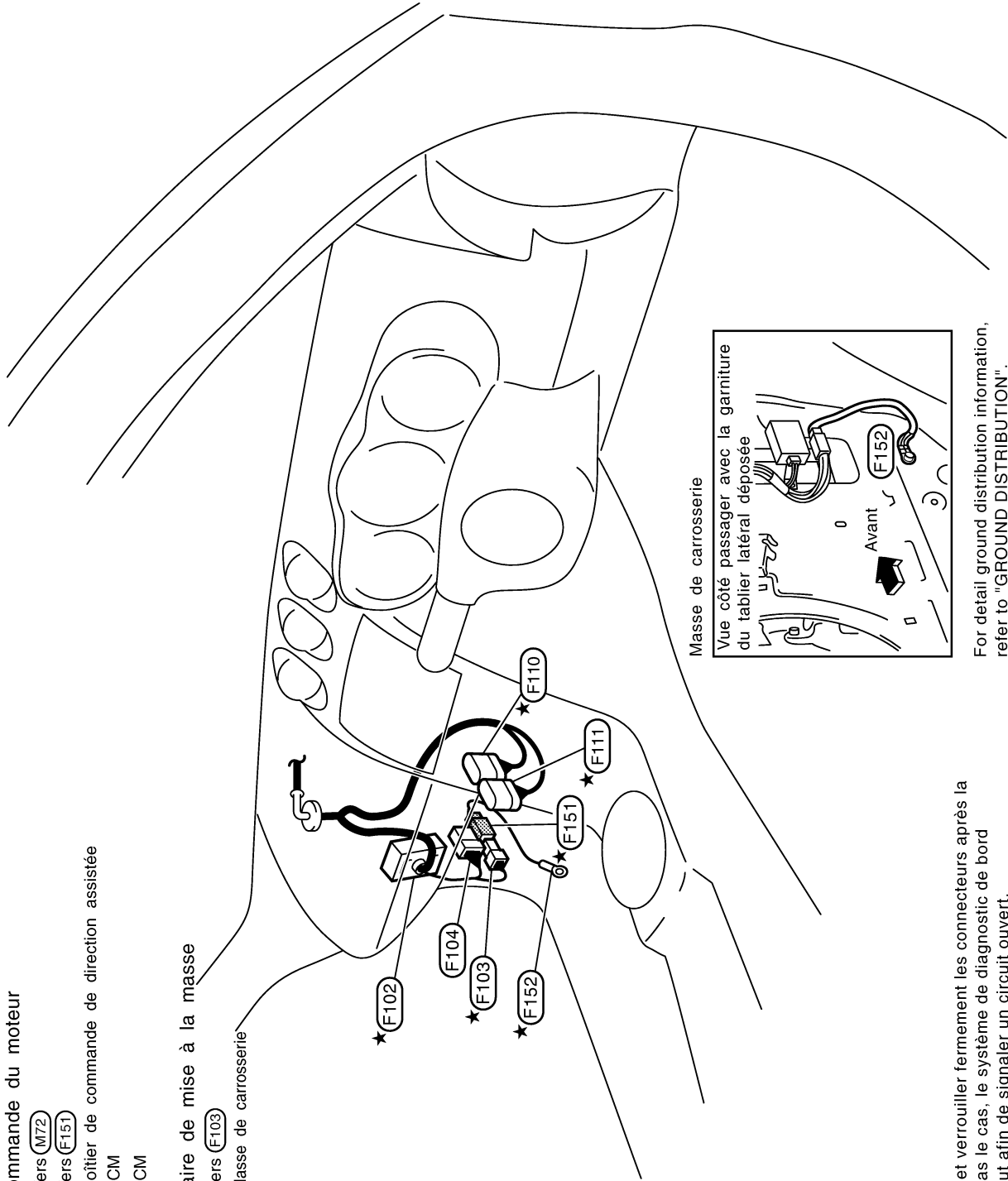
PG

### Faisceau de commande du moteur

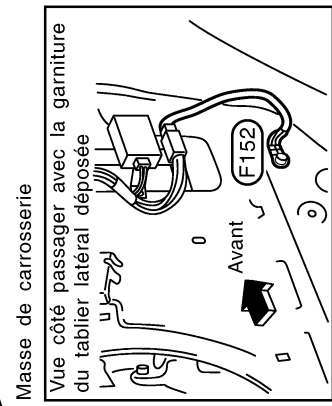
- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (F151)
- ★ (F104) W/8 : Boîtier de commande de direction assistée
- ★ (F110) B/48 : ECM
- ★ (F111) BR/48 : ECM

### Faisceau auxiliaire de mise à la masse

- ★ (F151) W/4 : Vers (F103)
- ★ (F152) — : Masse de carrosserie



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

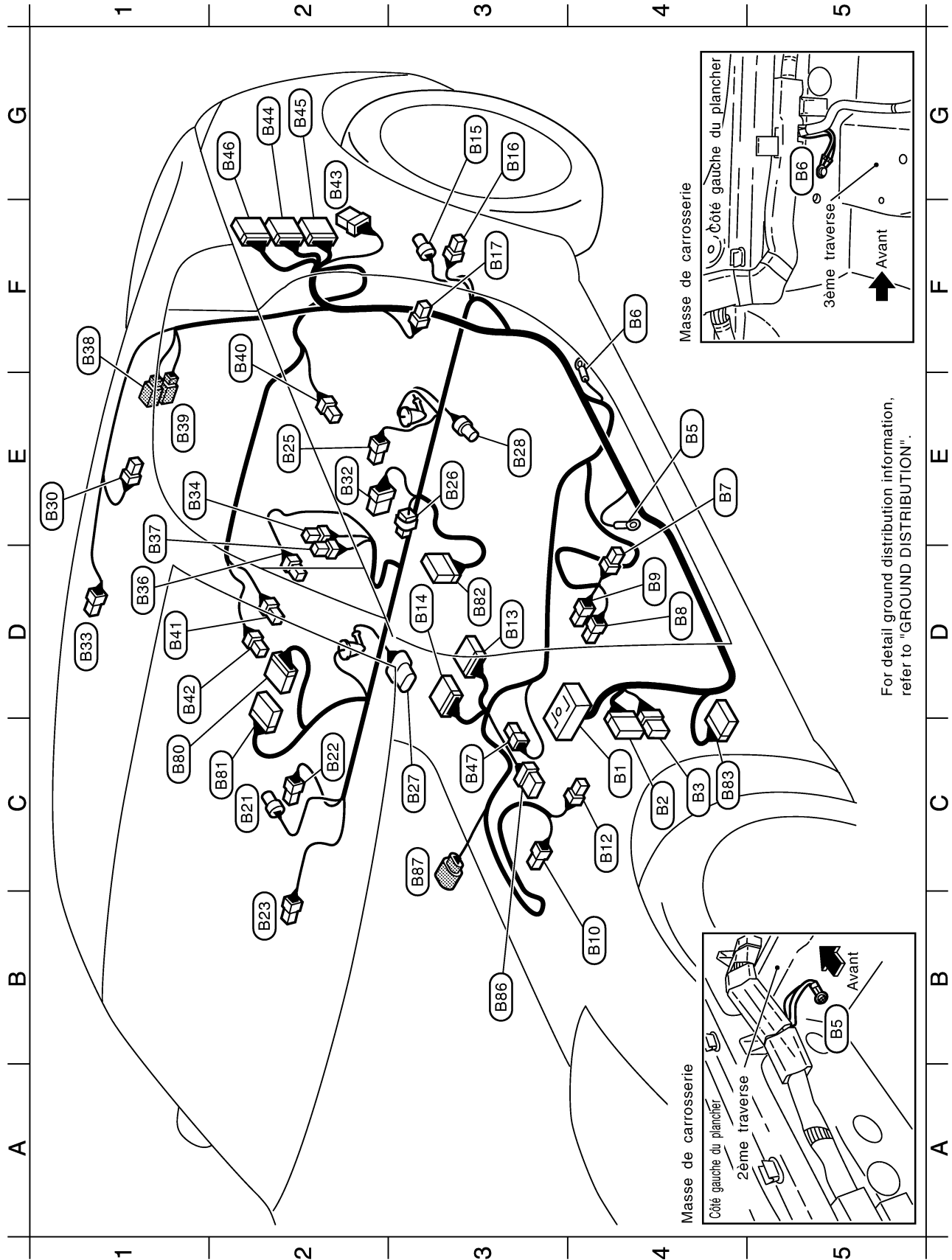


For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

Coupé



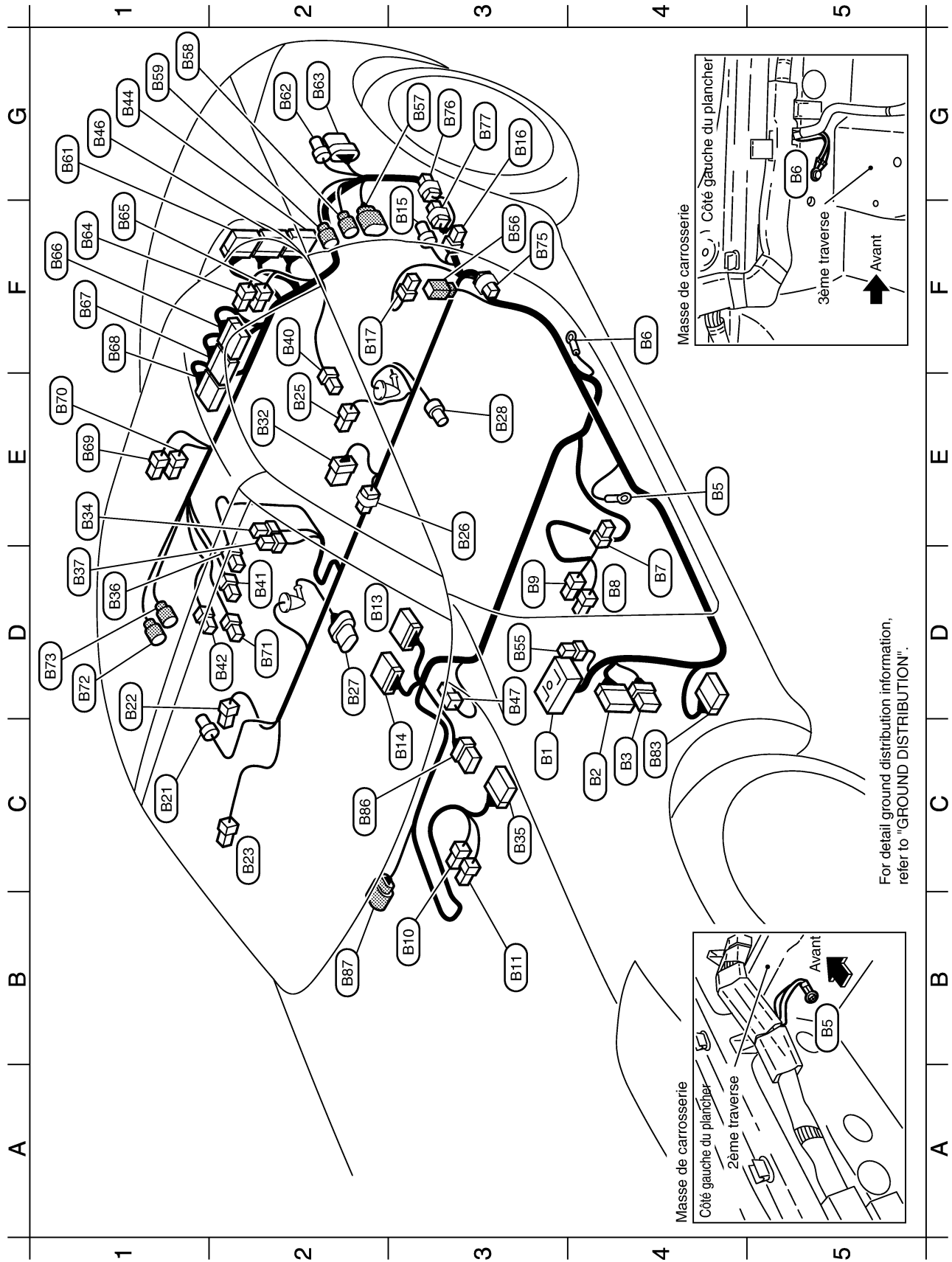
TKIT0929E

C4	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	E1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant
C4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	F1	(B38)	W/3	: Vers (D101)
C4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	E1	(B39)	GY/2	: Vers (D102)
E4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	F2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
F4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	D1	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre
E4	(B7)	W/4	: Siège conducteur	D1	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	G2	(B43)	W/6	: Vers (T1)
D4	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	G2	(B44)	W/32	: Vers (T2)
B4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	G2	(B45)	W/10	: Vers (T3) (avec système BOSE)
C4	(B12)	W/4	: Siège côté passager	G2	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)
D3	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	C3	(B47)	B/1	: Contact de frein de stationnement
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	C1	(B80)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
G3	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	C2	(B81)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
G3	(B16)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche	D3	(B82)	W/16	: Connecteur optionnel pour station d'accueil
F3	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	C4	(B83)	W/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
C2	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	B3	(B86)	W/8	: Vers (M67)
C2	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité droite	C3	(B87)	GY/8	: Vers (B116)
B2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager				
E2	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
E3	(B26)	W/2	: Condenseur				
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant				
E3	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant				
E1	(B30)	Y/2	: Connecteur du module d'airbag de fenêtre latéral gauche				
E2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)				
D1	(B33)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit				
E1	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
D1	(B36)	B/2	: Douille électrique				



# FAISCEAU

Roadster



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

PG

For detail ground distribution information,  
refer to "GROUND DISTRIBUTION".

TKIT0931E

C3	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	D3	(B55)	W/2	: Coupe circuit
C4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	F3	(B56)	W/2	: Connecteur court
C4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	G3	(B57)	GY/8	: Ensemble de capote
E4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	G1	(B58)	B/2	: Ensemble de capote
F4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	G1	(B59)	GY/2	: Actionneur gauche de toit
D4	(B7)	W/4	: Siège conducteur	G1	(B61)	W/16	: Vers (T23)
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	G2	(B62)	GY/4	: Vers (T24) (avec système BOSE)
D3	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	G2	(B63)	B/6	: Vers (T25) (avec système BOSE)
B3	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	F1	(B64)	W/2	: Contact gauche de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
B3	(B11)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	F1	(B65)	B/2	: Actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre
D2	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F1	(B66)	W/16	: Boîtier de commande de capote
C3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	F1	(B67)	W/20	: Boîtier de commande de capote
F3	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	F1	(B68)	W/12	: Boîtier de commande de capote
G3	(B16)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité gauche	E1	(B69)	W/2	: Contact droit de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
F2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	E1	(B70)	B/2	: Actionneur droit de verrouillage de couvercle de coffre
C1	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	D2	(B71)	W/2	: Commande de désactivation d'ouverture du coffre
D1	(B22)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité droite	D1	(B72)	GY/2	: Actionneur droit de toit
C2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager	D1	(B73)	B/2	: Désembuage de lunette arrière (au travers du faisceau auxiliaire)
E2	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)	F3	(B75)	W/2	: Diode
E3	(B26)	W/2	: Condenseur	G3	(B76)	W/2	: Diode
D2	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant	G3	(B77)	W/2	: Diode
E3	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant	C4	(B83)	W/15	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
E2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)	C2	(B86)	W/8	: Vers (M67)
E1	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière	B2	(B87)	GY/8	: Vers (BT16)
C3	(B35)	W/18	: Siège côté passager				
D1	(B36)	B/2	: Douille électrique				
D1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant				
F2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche				
D2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre				
D2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit				
G1	(B44)	W/32	: Vers (T2)				
G1	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)				
D3	(B47)	B/1	: Commande de frein de stationnement				

A

B

C

D

E

F

G

H

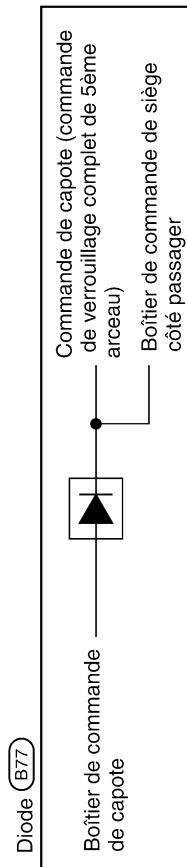
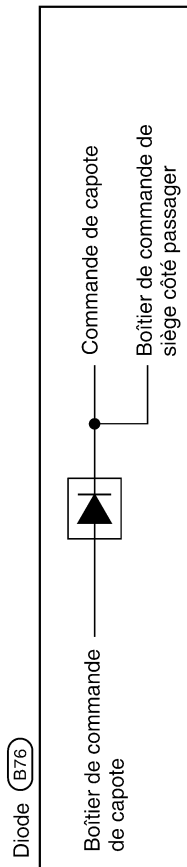
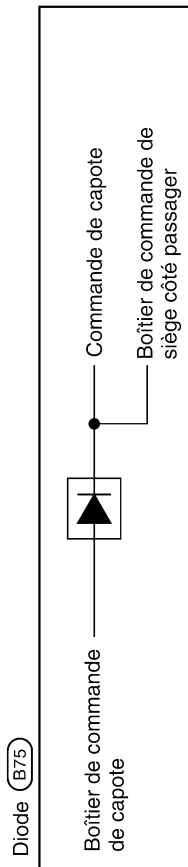
I

J

PG

L

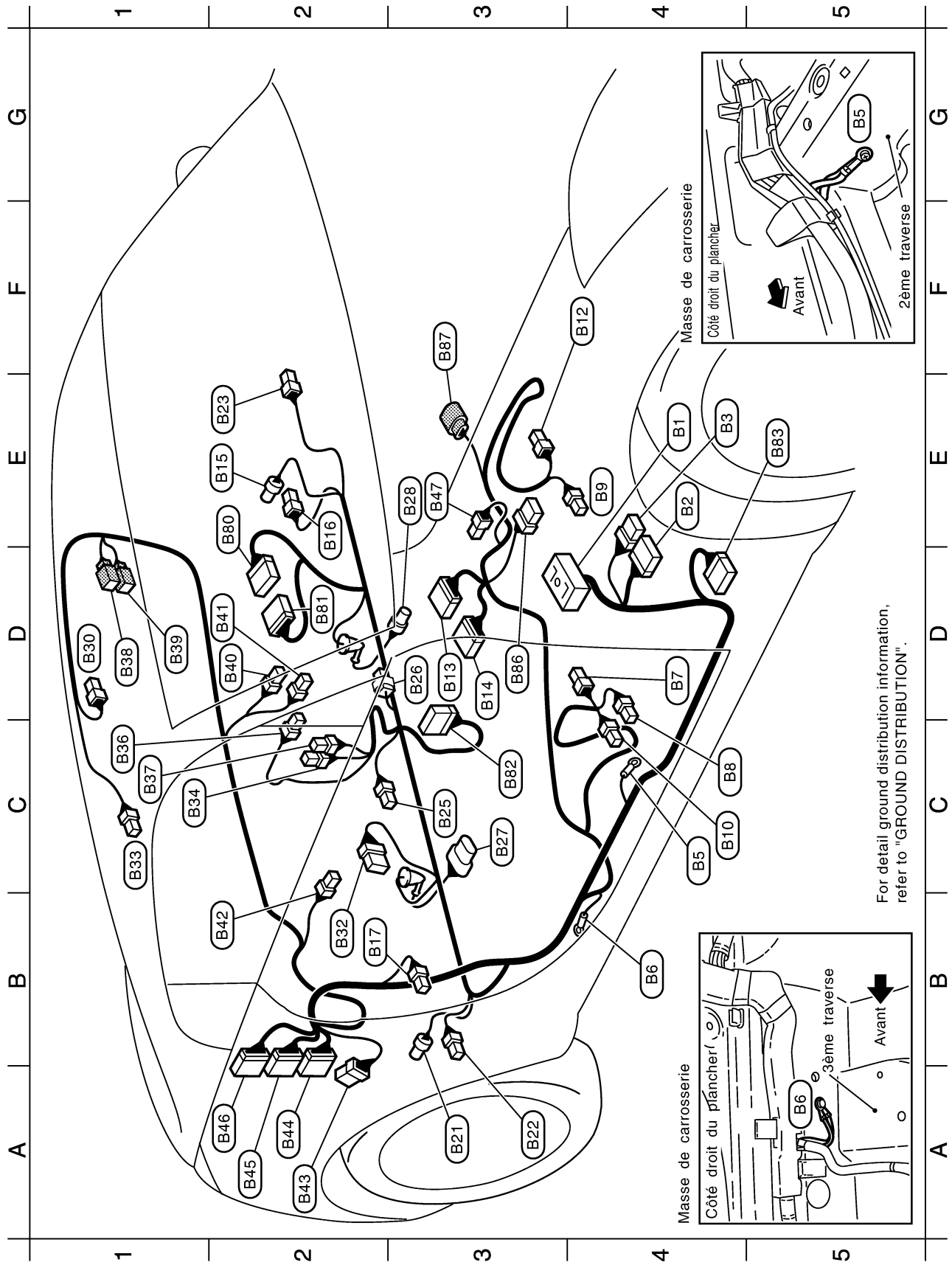
M



# FAISCEAU

## FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

Coupé



For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

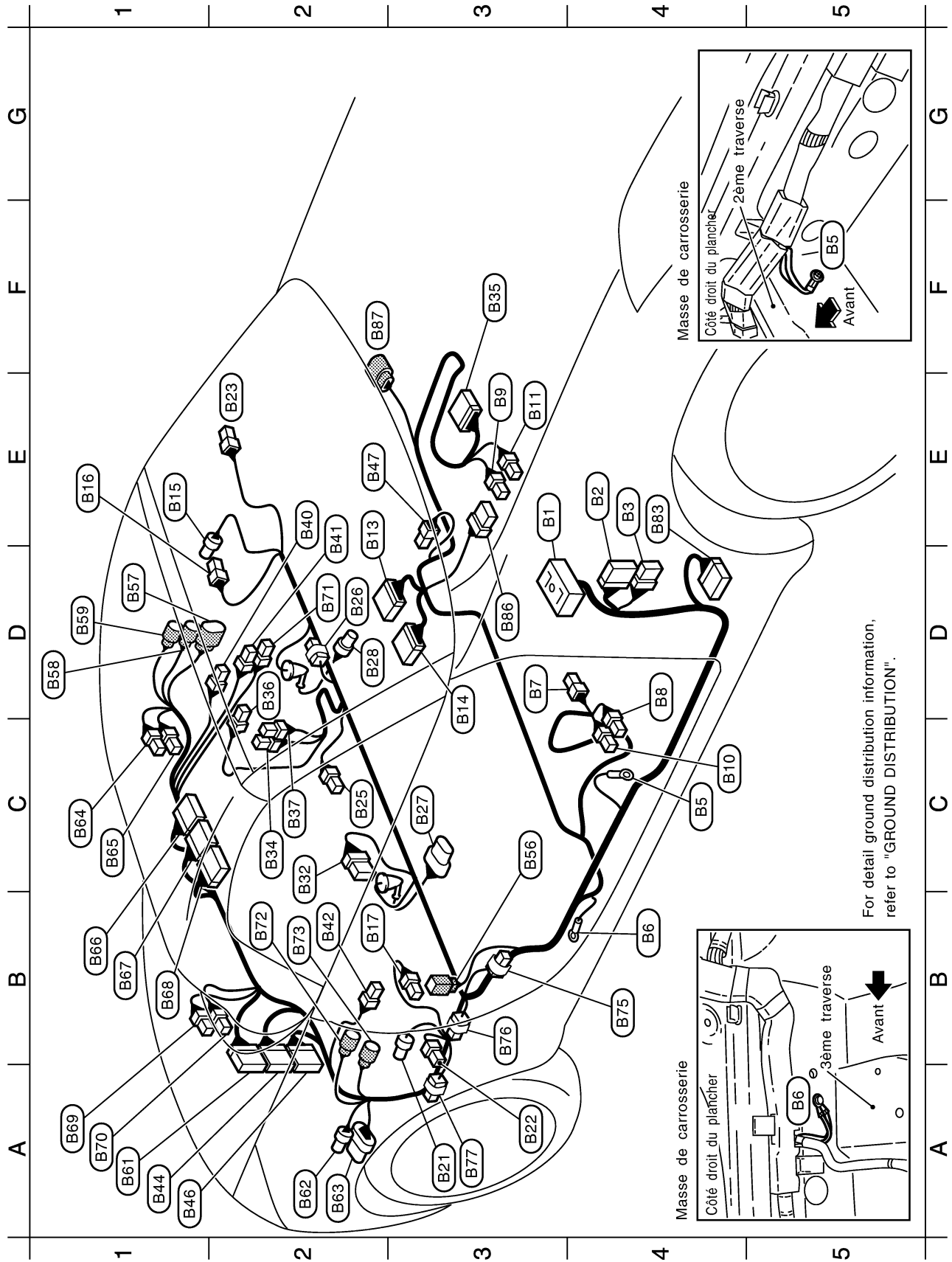
E4	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	C1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant
E4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	D1	(B38)	W/3	: Vers (T101)
E4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	D1	(B39)	GY/2	: Vers (T102)
C4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	D2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
B4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	D2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre
D4	(B7)	W/4	: Siège conducteur	B2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
C4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	A2	(B43)	W/6	: Vers (T1)
E4	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	A2	(B44)	W/32	: Vers (T2)
C4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	A2	(B45)	W/10	: Vers (T3) (avec système BOSE)
F4	(B12)	W/4	: Siège côté passager	A2	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)
D3	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E3	(B47)	B/1	: Contact de frein de stationnement
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E2	(B80)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
E2	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	D2	(B81)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
E2	(B16)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche	C3	(B82)	W/16	: Connecteur optionnel pour station d'accueil
B2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	E5	(B83)	W/15	: BCM (module de commande de la carrosserie)
A3	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	D3	(B86)	W/8	: Vers (M67)
A3	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité droite	F3	(B87)	GY/8	: Vers (BT16)
E2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager				
C3	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
D3	(B26)	W/2	: Condenseur				
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant				
E3	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant				
D1	(B30)	Y/2	: Connecteur du module d'airbag de fenêtre latéral gauche				
B2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)				
C1	(B33)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit				
C1	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
C1	(B36)	B/2	: Douille électrique				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

Roadster



TKIT0935E

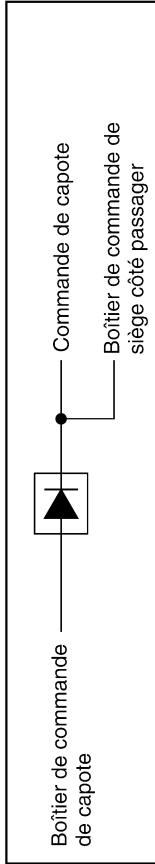
E3	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	C3	(B56)	W/2	: Connecteur court
E4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	D1	(B57)	GY/8	: Ensemble de capote
E4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	D1	(B58)	B/2	: Ensemble de capote
C4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	D1	(B59)	GY/2	: Actionneur gauche de toit
B4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	A1"	(B61)	W/16	: Vers (T23)
D3	(B7)	W/4	: Siège conducteur	A2	(B62)	GY/4	: Vers (T24) (avec système BOSE)
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	A2	(B63)	B/6	: Vers (T25) (avec système BOSE)
E3	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	C1	(B64)	W/2	: Contact gauche de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
C4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	C1	(B65)	B/2	: Actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre
E3	(B11)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté passager)	B1	(B66)	W/16	: Boîtier de commande de capote
E2	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B1	(B67)	W/20	: Boîtier de commande de capote
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B1	(B68)	W/12	: Boîtier de commande de capote
E1	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	A1"	(B69)	W/2	: Contact droit de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
E1	(B16)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche	A1"	(B70)	B/2	: Actionneur droit de verrouillage de couvercle de coffre
B2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	D2	(B71)	W/2	: Commande de désactivation d'ouverture du coffre
A3	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	B2	(B72)	GY/2	: Actionneur droit de toit
A3	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité droite	B2	(B73)	B/2	: Désembuage de lunette arrière (au travers du faisceau auxiliaire)
E2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager	B4	(B75)	W/2	: Diode
C2	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)	B3	(B76)	W/2	: Diode
D2	(B26)	W/2	: Condenseur	A3	(B77)	W/2	: Diode
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant	E4	(B83)	W/15	: BCM (module de commande de la carrosserie)
D2	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant	D3	(B86)	W/8	: Vers (M67)
C2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)	F2	(B87)	GY/8	: Vers (B116)
C2	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
F3	(B35)	W/18	: Siège côté passager				
D2	(B36)	B/2	: Douille électrique				
C2	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant				
E2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche				
E2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre				
B2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit				
A1"	(B44)	W/32	: Vers (T2)				
A1"	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)				
E2	(B47)	B/1	: Contact de frein de stationnement				

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

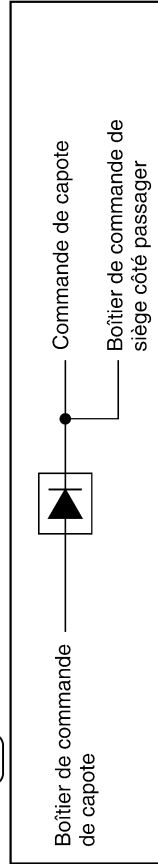
PG

L  
M

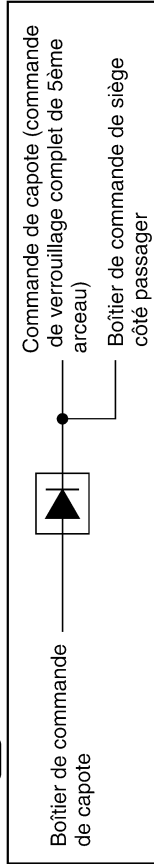
Diode (B75)



Diode (B76)



Diode (B77)

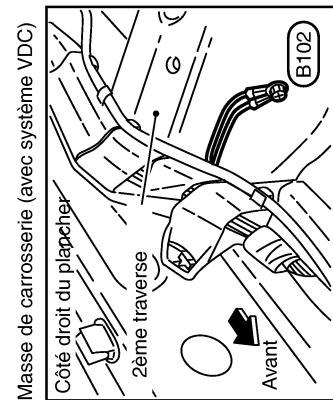
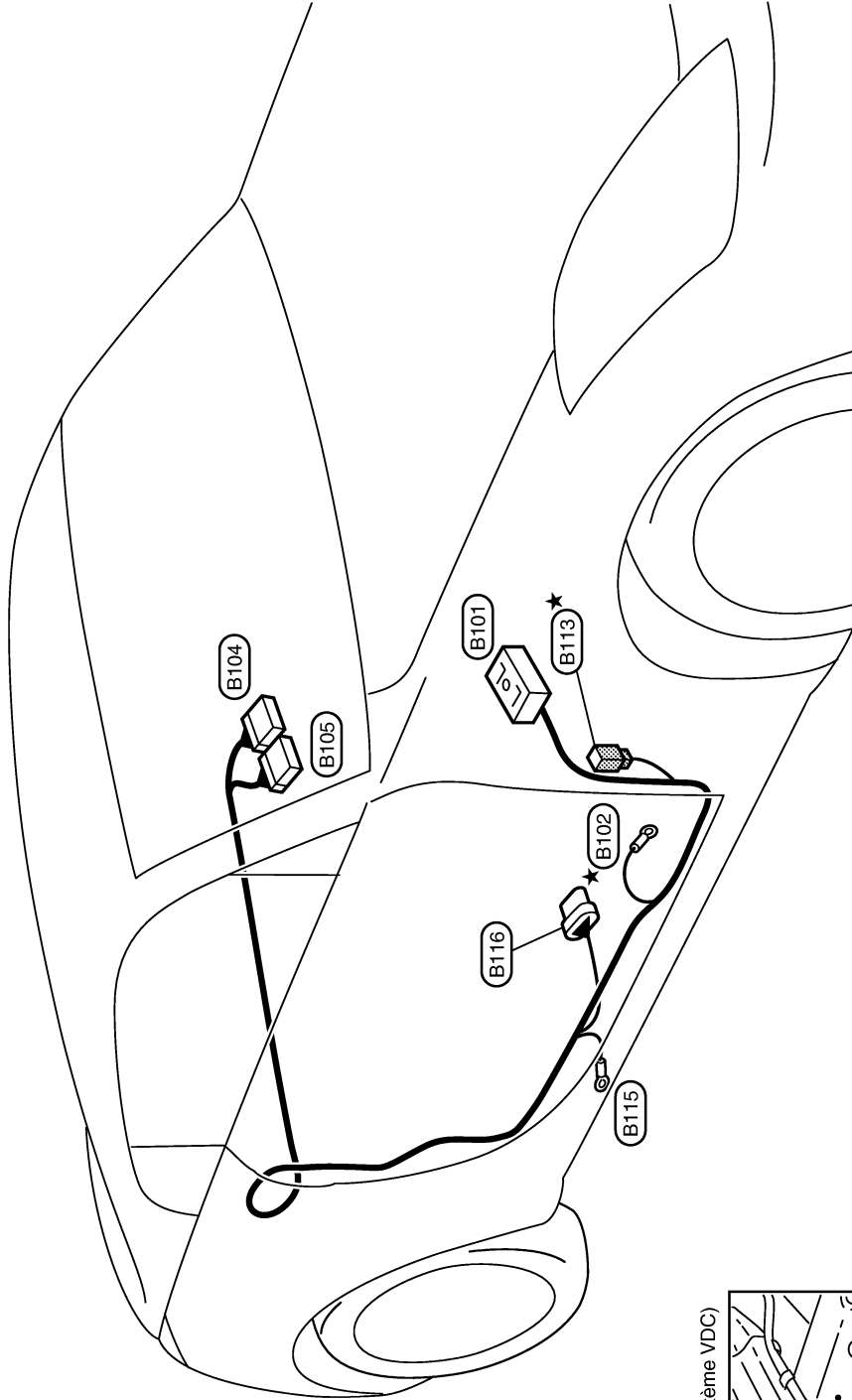




# FAISCEAU

## FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

(B101)	SMJ	: vers	(M73)
★(B102)	—	: la masse de carrosserie	
(B104)	W/40	: boîtier de commande NAVI	
(B105)	W/32	: boîtier de commande NAVI	
★(B113)	W/4	: vers	(F103)
(B115)	—	: la masse de carrosserie	
(B116)	GY/8	: vers	(B87)



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

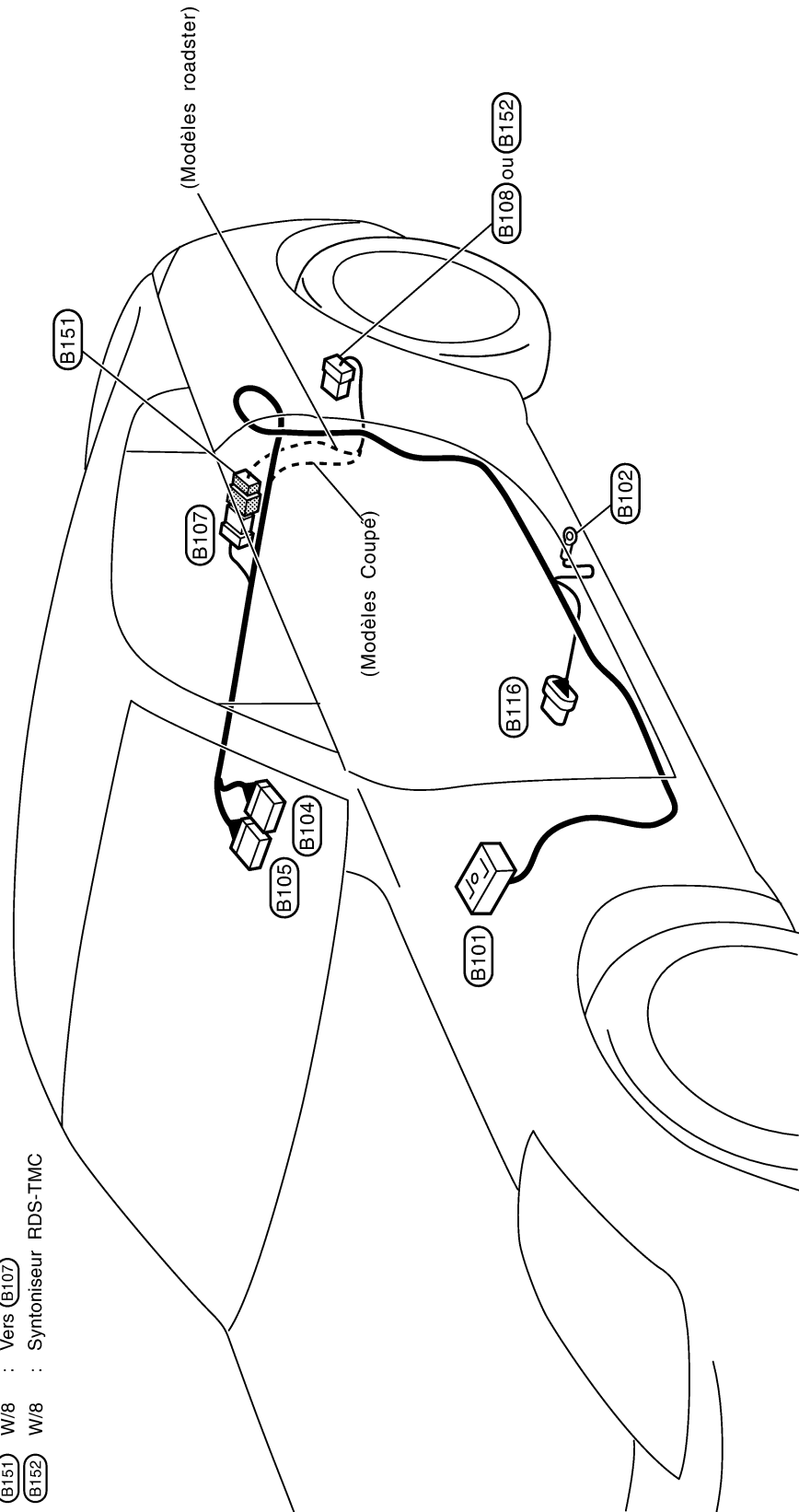
## FAISCEAU N° 2 DE CARROSSERIE ET FAISCEAU N° 3 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

### Faisceau n°2 de carrosserie

- (B101) SMJ : Vers (M73)
- (B102) — : Masse de carrosserie
- (B104) W/40 : Boîtier de commande NAVI
- (B105) W/32 : Boîtier de commande NAVI
- (B107) W/8 : Vers (B151) (modèles Roadster)
- (B108) W/8 : Syntoniseur RDS-TMC (modèles Coupé)
- (B116) GY/8 : Vers (B87)

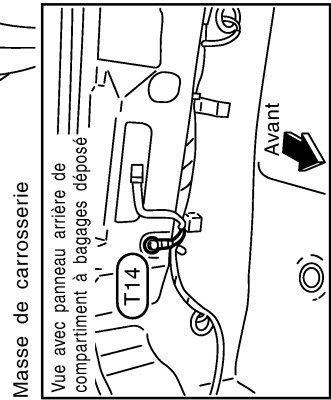
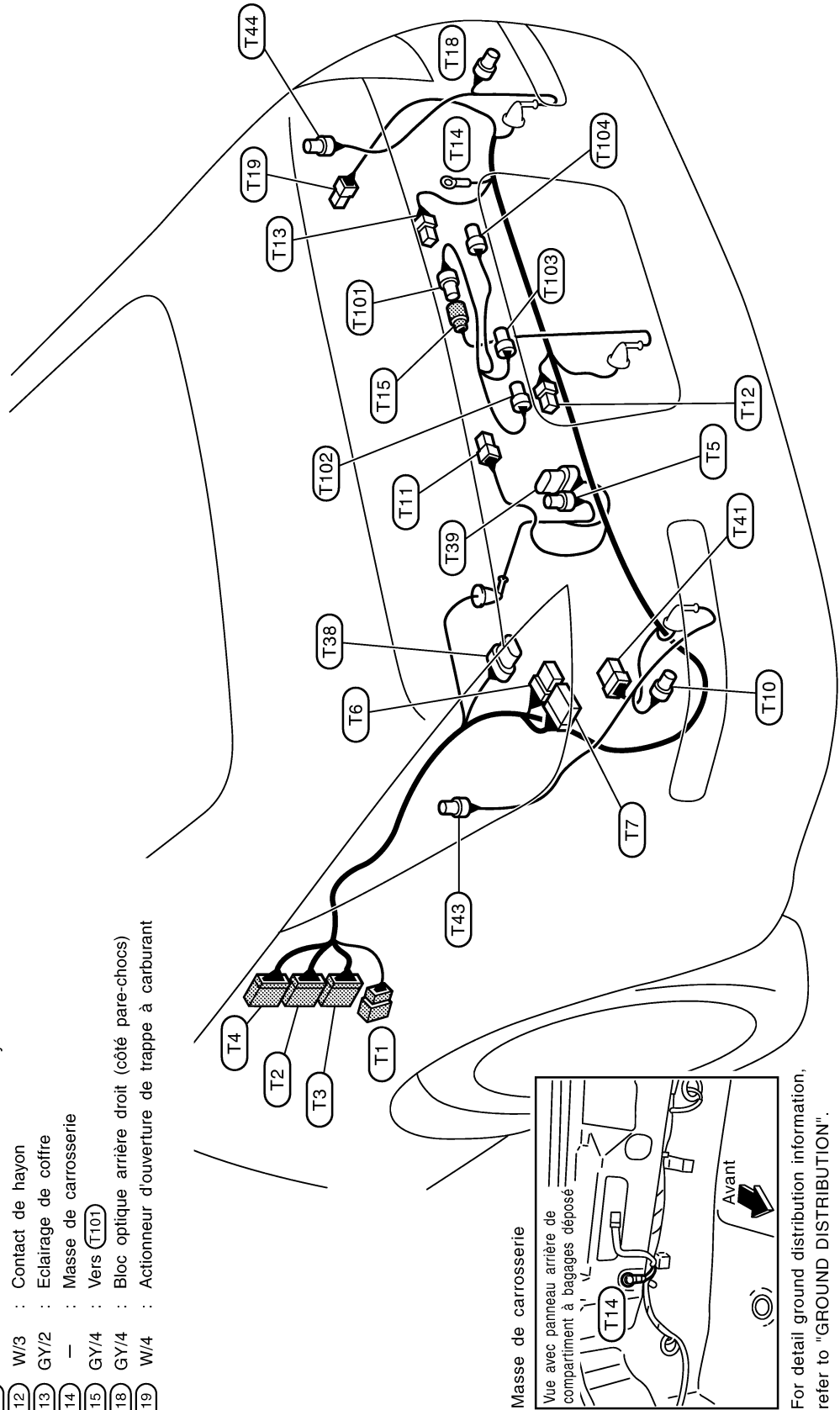
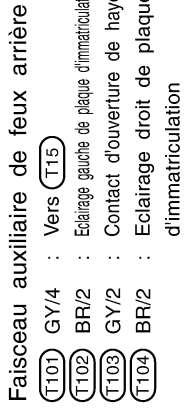
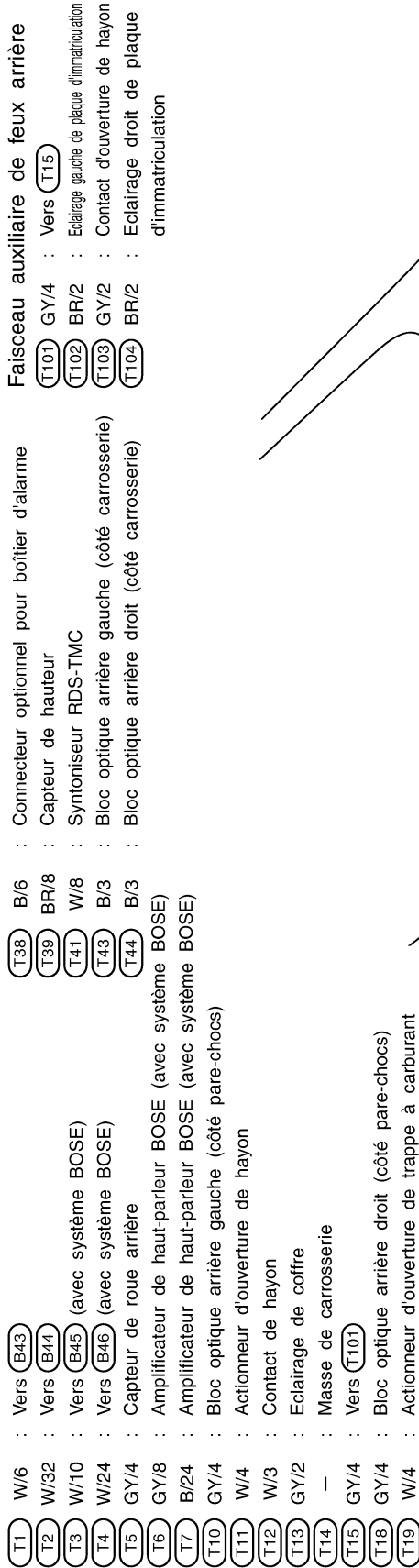
### Faisceau n°3 de carrosserie (modèles roadster)

- (B151) W/8 : Vers (B107)
- (B152) W/8 : Syntoniseur RDS-TMC



## FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE

### Coupé



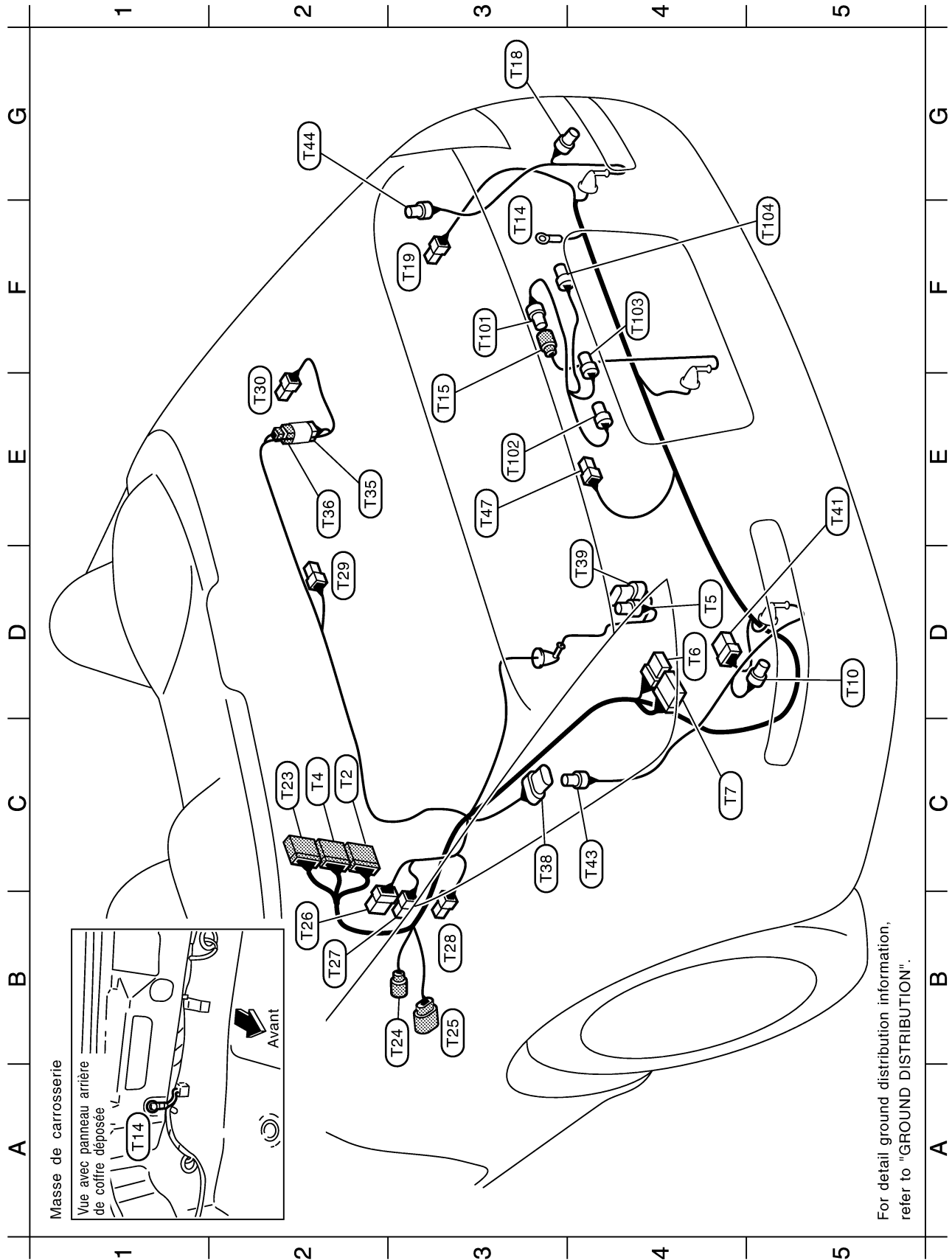
For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

Roadster



TK10940E

C2	T2	W/32	: Vers (B44)		
C2	T4	W/24	: Vers (B46) (avec système BOSE)		
D4	T5	GY/4	: Capteur de roue arrière		
D4	T6	GY/8	: Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)		
C4	T7	B/24	: Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)		
D5	T10	GY/4	: Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)		
F3	T14	—	: Masse de carrosserie		
E3	T15	GY/4	: Vers (T101)		
G3	T18	GY/4	: Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)		
F3	T19	W/4	: Actionneur d'ouverture de trappe à carburant		
C2	T23	W/16	: Vers (B61)		
B3	T24	GY/4	: Vers (B62) (avec système BOSE)		
B3	T25	B/6	: Vers (B63) (avec système BOSE)		
B2	T26	W/8	: Vers (T151)		
B2	T27	B/2	: Commande d'espace de rangement (ouverture)		
B3	T28	W/2	: Actionneur gauche de couvercle d'espace de rangement		
D2	T29	W/2	: Eclairage de coffre		
E2	T30	W/2	: Actionneur droit d'actionneur de couvercle de coffre		
E2	T35	W/2	: Vers (T36)		
E2	T36	W/2	: Vers (T35)		
C3	T38	B/6	: Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme		
D4	T39	BR/8	: Capteur de hauteur		
E5	T41	W/8	: Syntoniseur RDS-TMC		
C4	T43	B/3	: Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)		
G2	T44	B/3	: Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)		
E3	T47	W/3	: Ensemble de verrouillage de couvercle de coffre		

## Faisceau auxiliaire 1 de feux arrière

F3	T101	GY/4	: Vers (T15)
E3	T102	BR/2	: Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
F4	T103	GY/2	: Commande d'ouverture de couvercle de coffre
F5	T104	BR/2	: Eclairage droit de plaque d'immatriculation

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

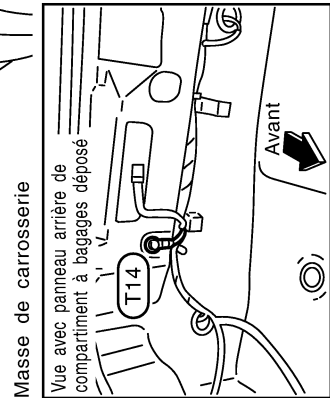
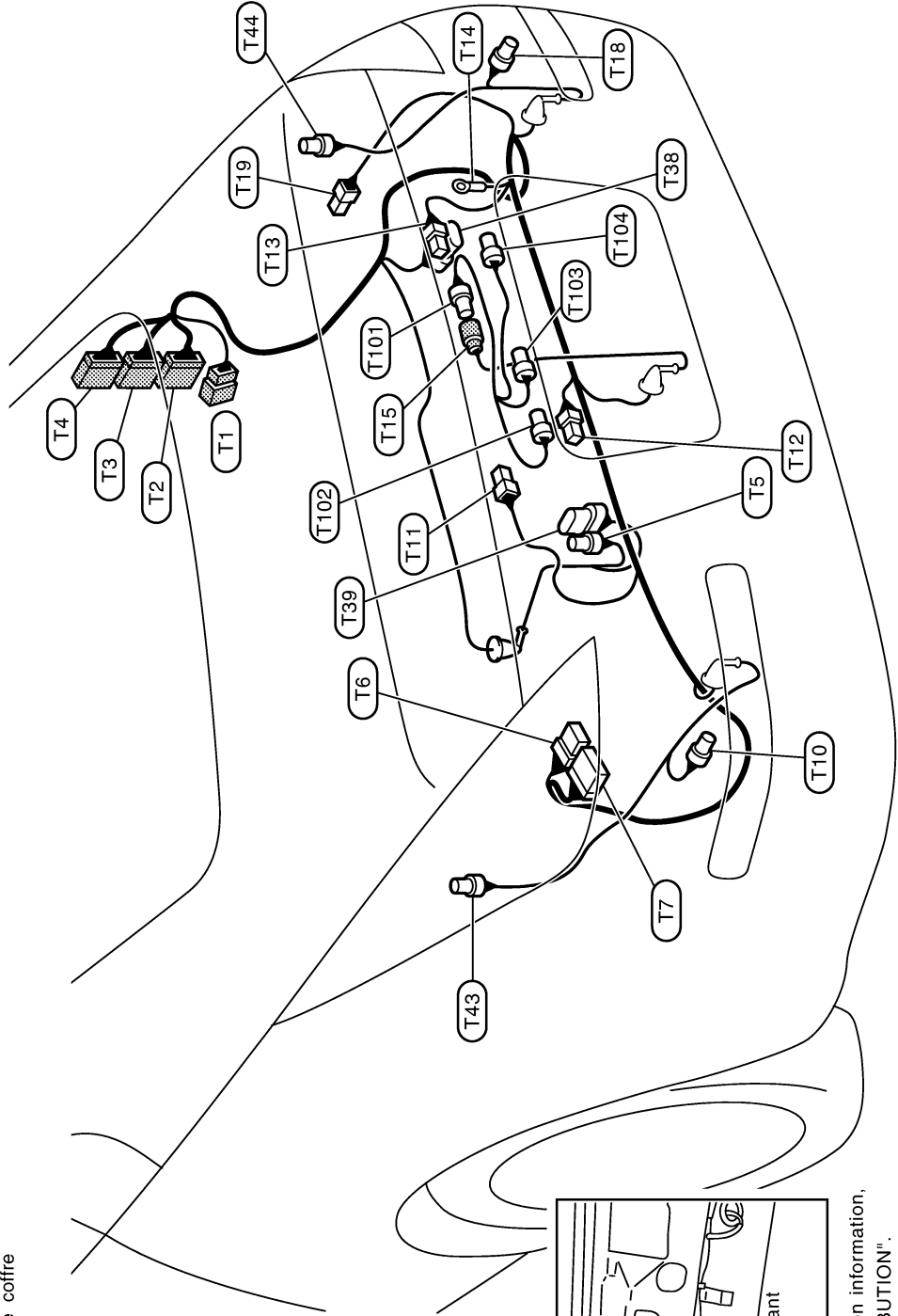
PG

## FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A DROITE

### Coupé

T1	W/6	: Vers	(B43)	T14	—	: Masse de carrosserie
T2	W/32	: Vers	(B44)	T15	GY/4	: Vers
T3	W/10	: Vers	(B45) (avec système BOSE)	T18	GY/4	: Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)
T4	W/24	: Vers	(B46) (avec système BOSE)	T19	W/4	: Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
T5	GY/4	: Capteur de roue arrière		T38	B/6	: Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme
T6	GY/8	: Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)		T39	BR/8	: Capteur de hauteur
T7	Bi/24	: Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)		T43	B/3	: Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)
T10	GY/4	: Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)		T44	B/3	: Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)
T11	W/4	: Actionneur d'ouverture de hayon				
T12	W/3	: Contact de hayon				
T13	GY/2	: Eclairage de coffre				

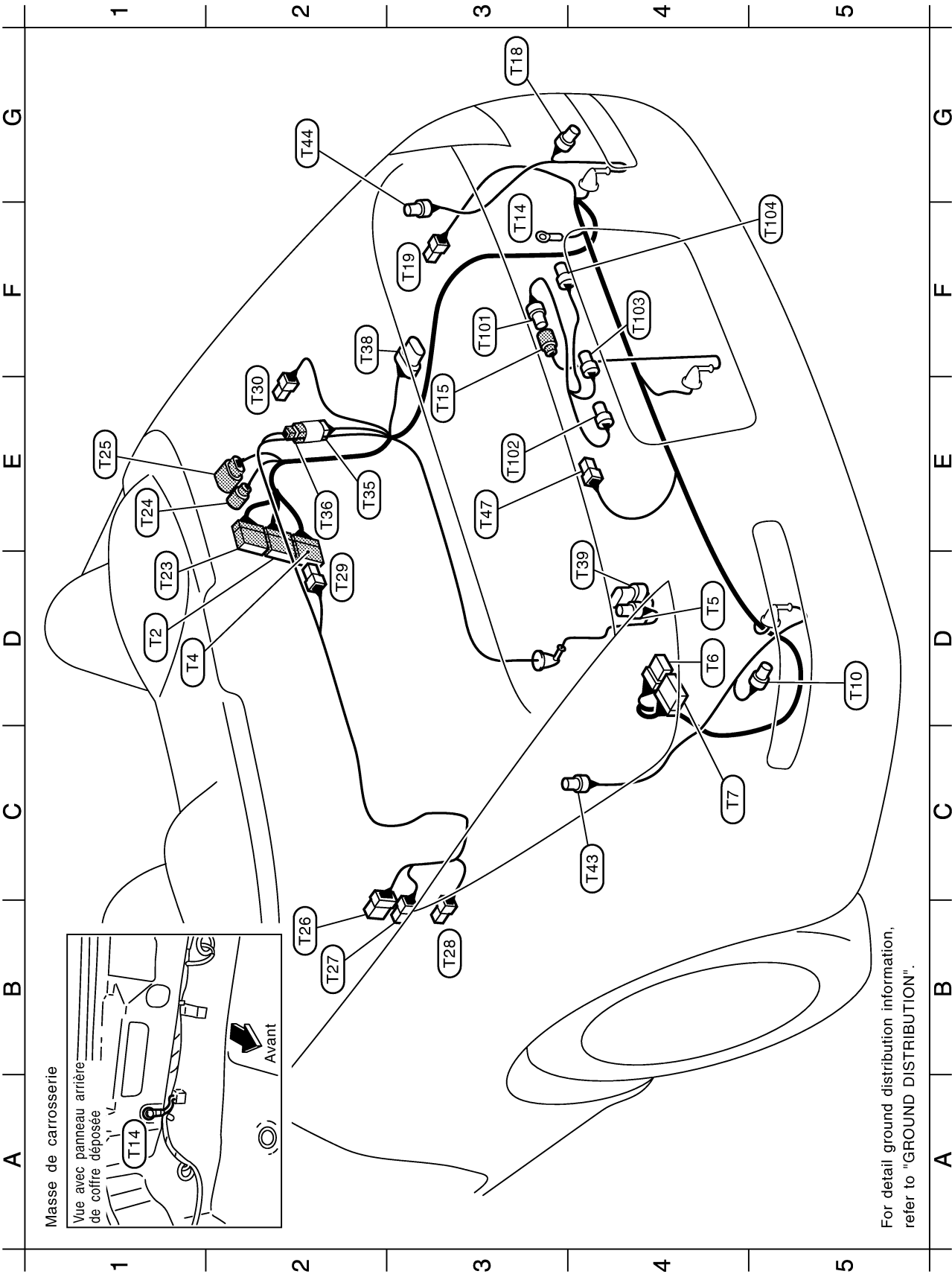
Faisceau auxiliaire de feux arrière  
 T101 GY/4 : Vers (T15)  
 T102 BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation  
 T103 GY/2 : Contact d'ouverture de hayon  
 T104 BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation



For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

# FAISCEAU

Roadster



For detail ground distribution information, refer to "GROUND DISTRIBUTION".

TKT0943E





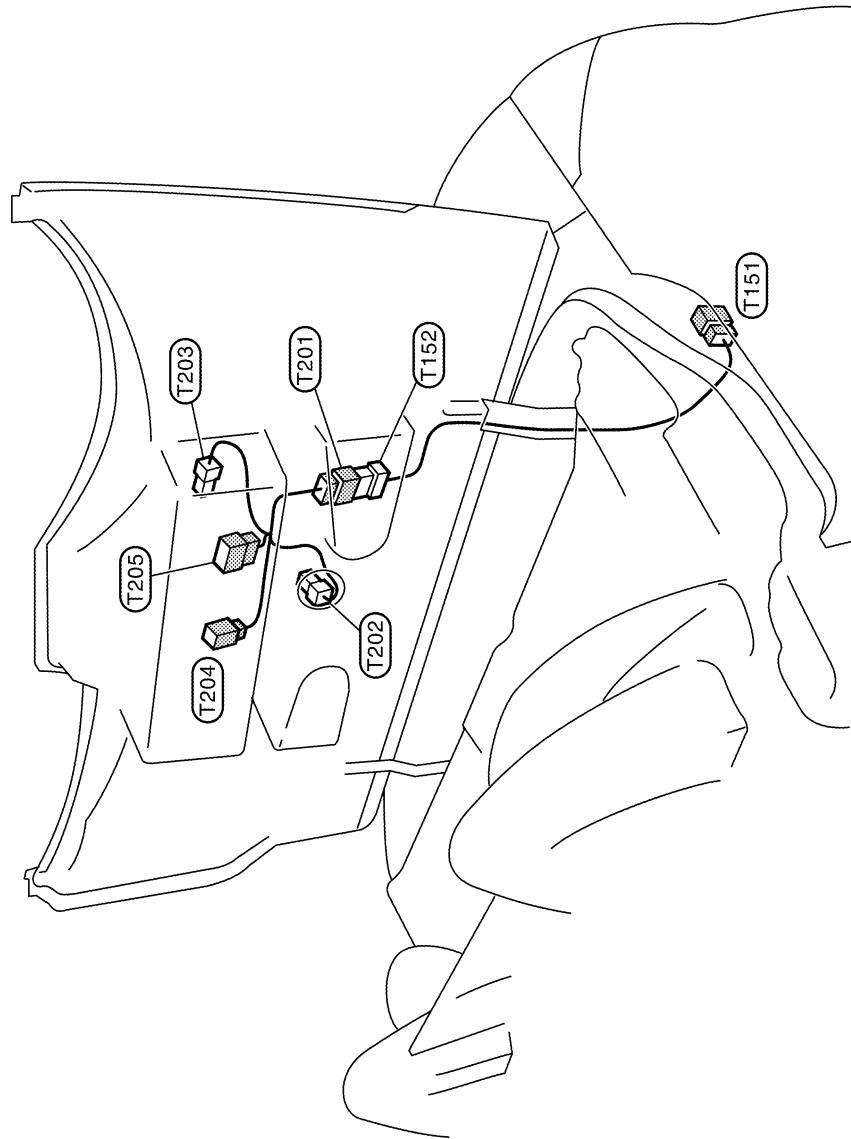
## FAISCEAU N° 2 DE FEU ARRIERE

### Faisceau n° 2 de feux arrière

- (T201) W/8 : Vers (T152)
- (T202) BR/2 : Feu de stop surélevé
- (T203) W/4 : Actionneur de déverrouillage de 5ème arceau
- (T204) B/2 : Moteur de fermeture de 5ème arceau
- (T205) W/6 : Commande de verrouillage de capote

### Faisceau auxiliaire 2 de feux arrière

- (T151) W/8 : Vers (T26)
- (T152) W/8 : Vers (T201)



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

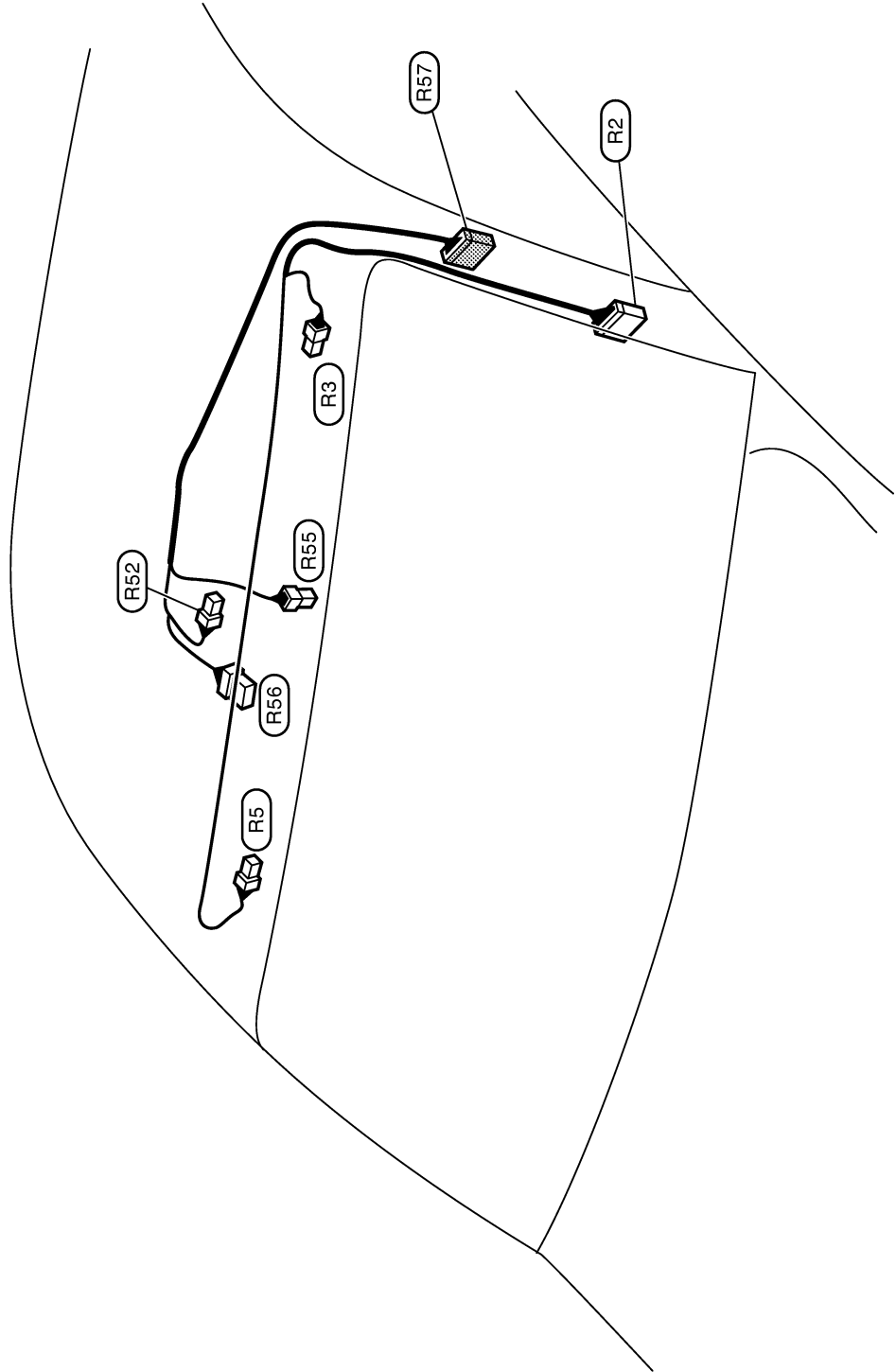
## FAISCEAU DE PLAFONNIER

### Coupé

#### Faisceau auxiliaire de plafonnier

- (R52) W/3 : Spot de lecture
- (R55) W/4 : Connecteur optionnel (pour capteur sonore)
- (R56) W/6 : Microphone de téléphone
- (R57) W/12 : Vers (M43)

- (R2) W/12 : Vers (M93)
- (R3) W/2 : Eclairage gauche de miroir de courtoisie
- (R5) W/2 : Eclairage droit de miroir de courtoisie



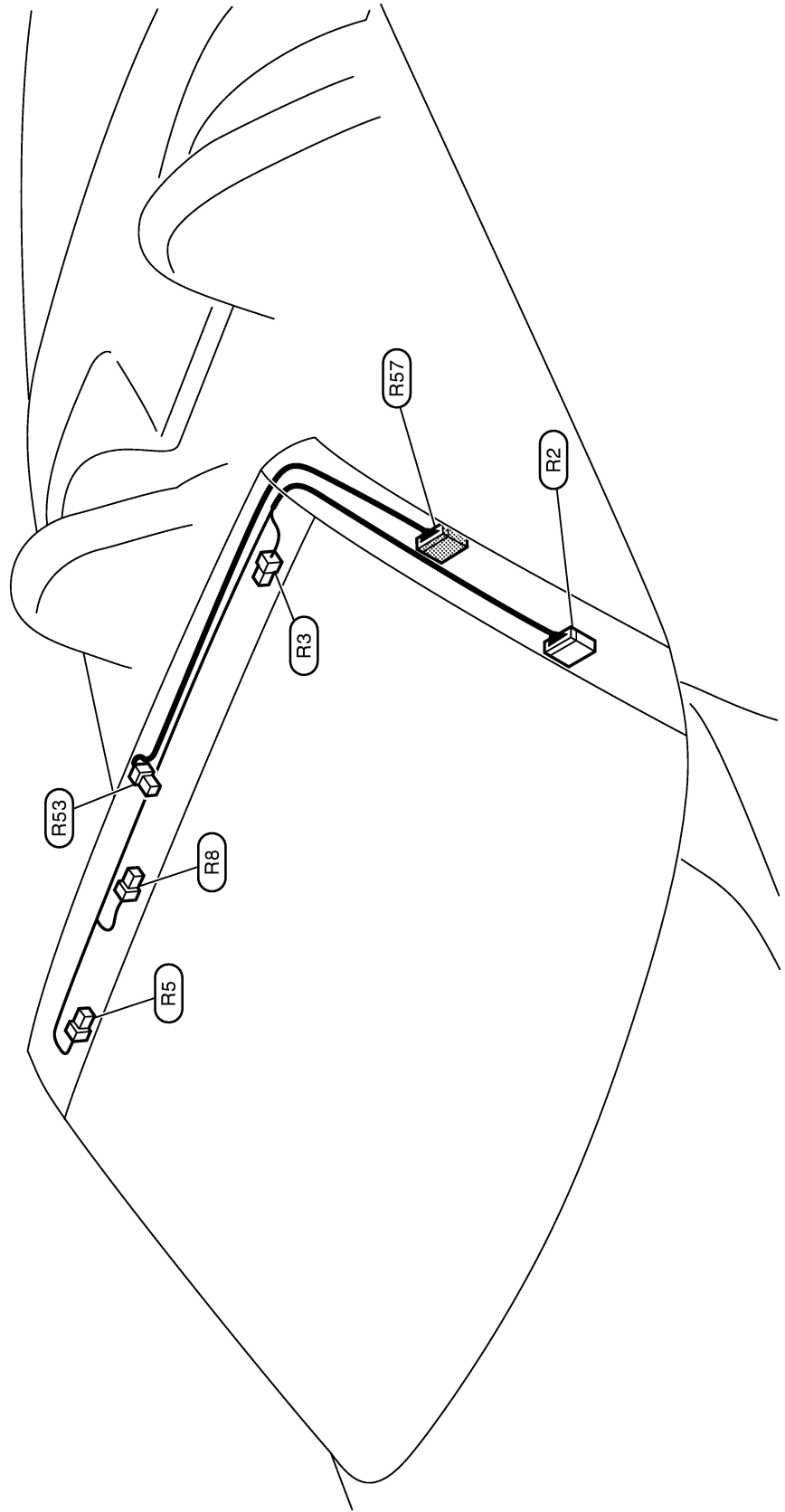
# FAISCEAU

Roadster

Faisceau auxiliaire de plafonnier

(R53) W/4 : Spot de lecture  
(R57) W/12 : Vers (M43)

(R2) W/12 : Vers (M93)  
(R3) W/2 : Eclairage gauche de miroir de courtoisie  
(R5) W/2 : Eclairage droit de miroir de courtoisie  
(R8) W/4 : Commande de verrouillage avant de capote



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

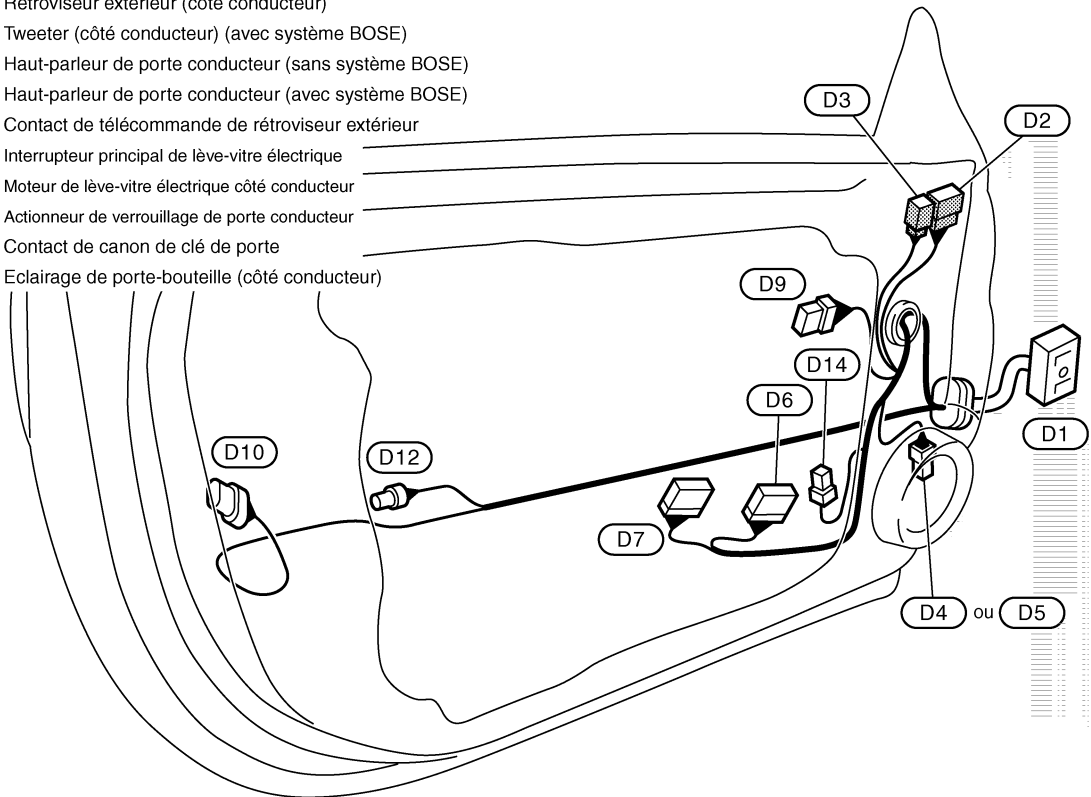
TKIT0946E

# FAISCEAU

## FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE

### Porte côté conducteur

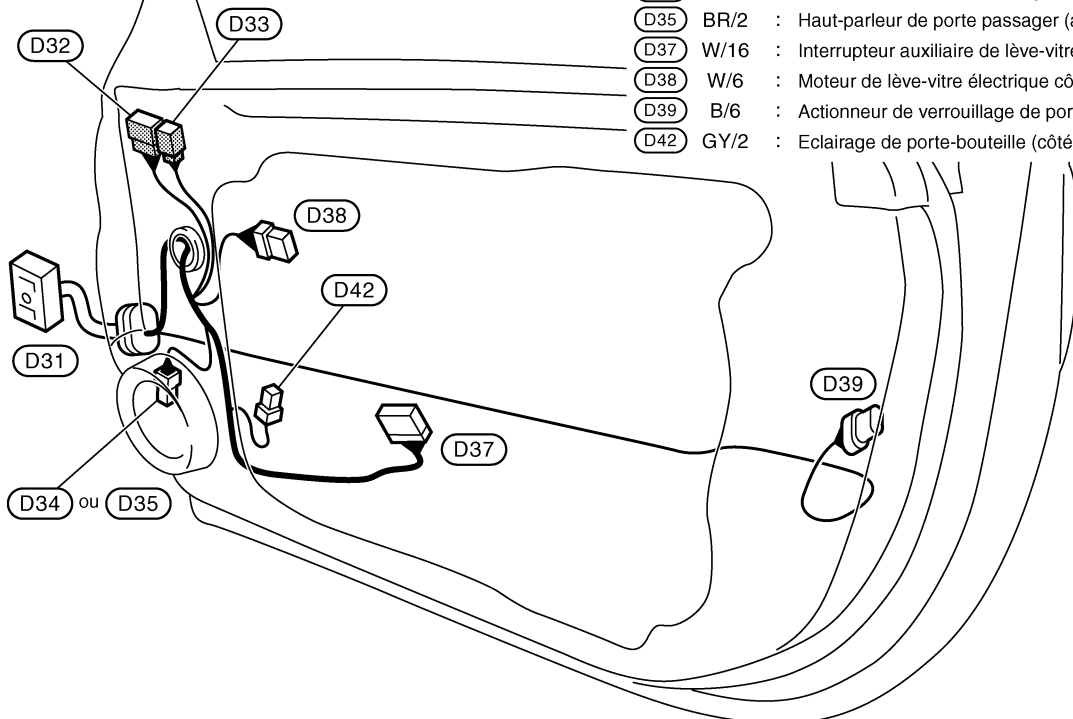
- (D1) SMJ : Vers (M11)
- (D2) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D3) BR/2 : Tweeter (côté conducteur) (avec système BOSE)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte conducteur (sans système BOSE)
- (D5) BR/2 : Haut-parleur de porte conducteur (avec système BOSE)
- (D6) W/10 : Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D9) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte conducteur
- (D12) BR/3 : Contact de canon de clé de porte
- (D14) GY/2 : Eclairage de porte-bouteille (côté conducteur)



TKIT0602E

### Porte côté passager

- (D31) SMJ : Vers (M74)
- (D32) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D33) BR/2 : Tweeter (côté passager) (avec système BOSE)
- (D34) W/2 : Haut-parleur de porte passager (sans système BOSE)
- (D35) BR/2 : Haut-parleur de porte passager (avec système BOSE)
- (D37) W/16 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- (D38) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté passager
- (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte côté passager
- (D42) GY/2 : Eclairage de porte-bouteille (côté passager)



TKIT0603E

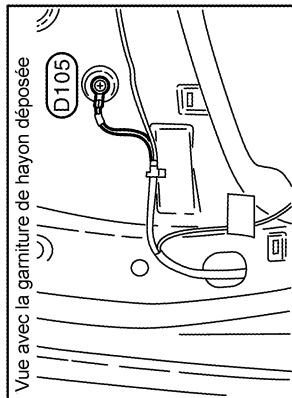
## Hayon

### Faisceau de désembuage (-)

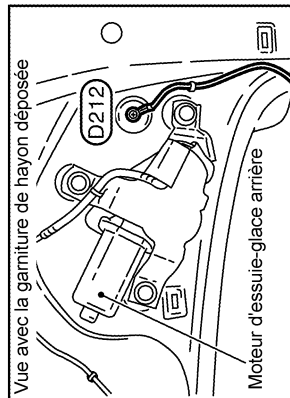
- (D211) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)  
(D212) — : Masse de carrosserie

- (D101) W/3 : Vers (B38)  
(D102) G/Y/2 : Vers (B39)  
(D103) BR/2 : Feu de stop surélevé  
(D104) B/1 : Désembuage de lunette arrière  
(D105) — : Masse de carrosserie  
(D106) W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

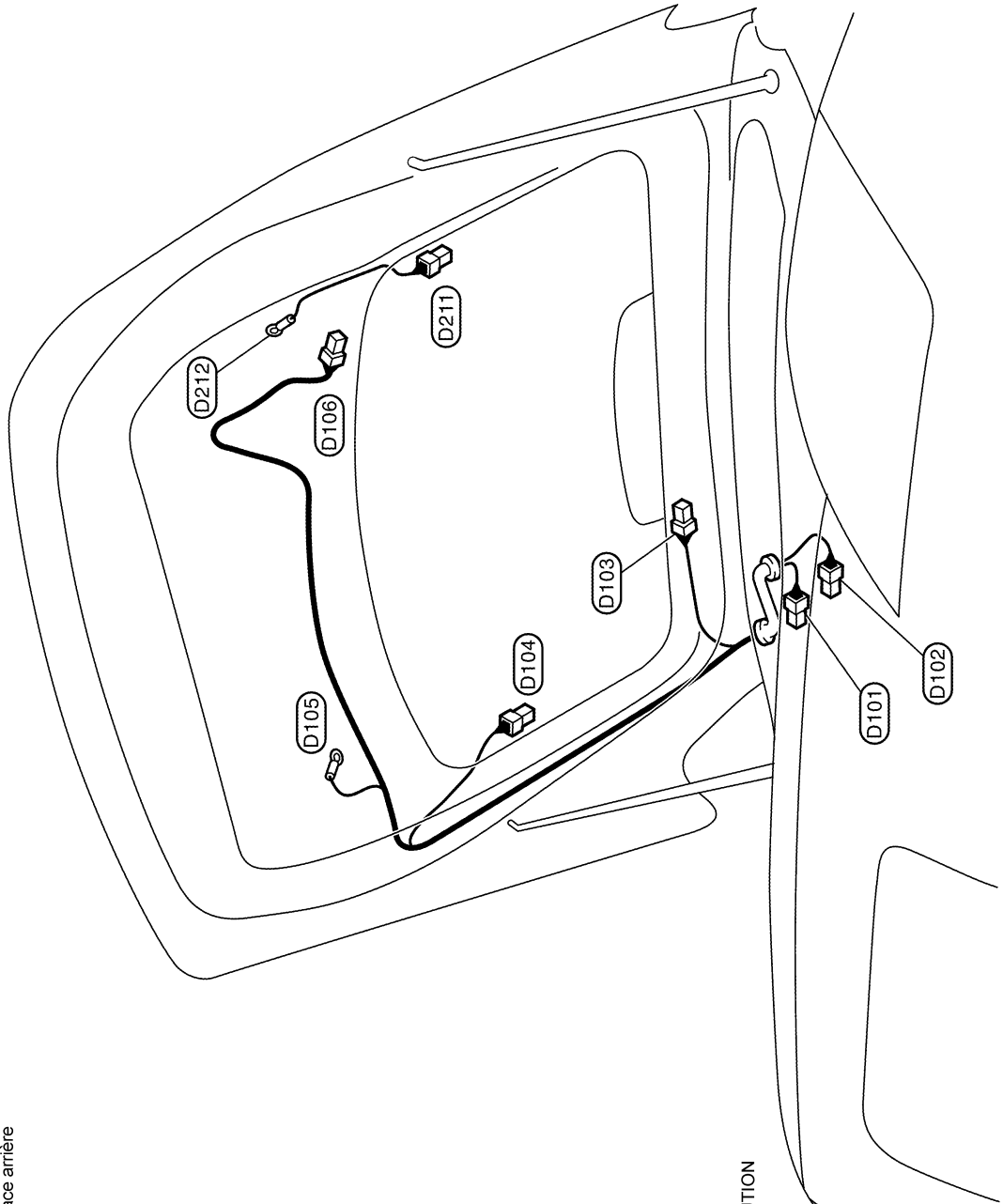
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE.**



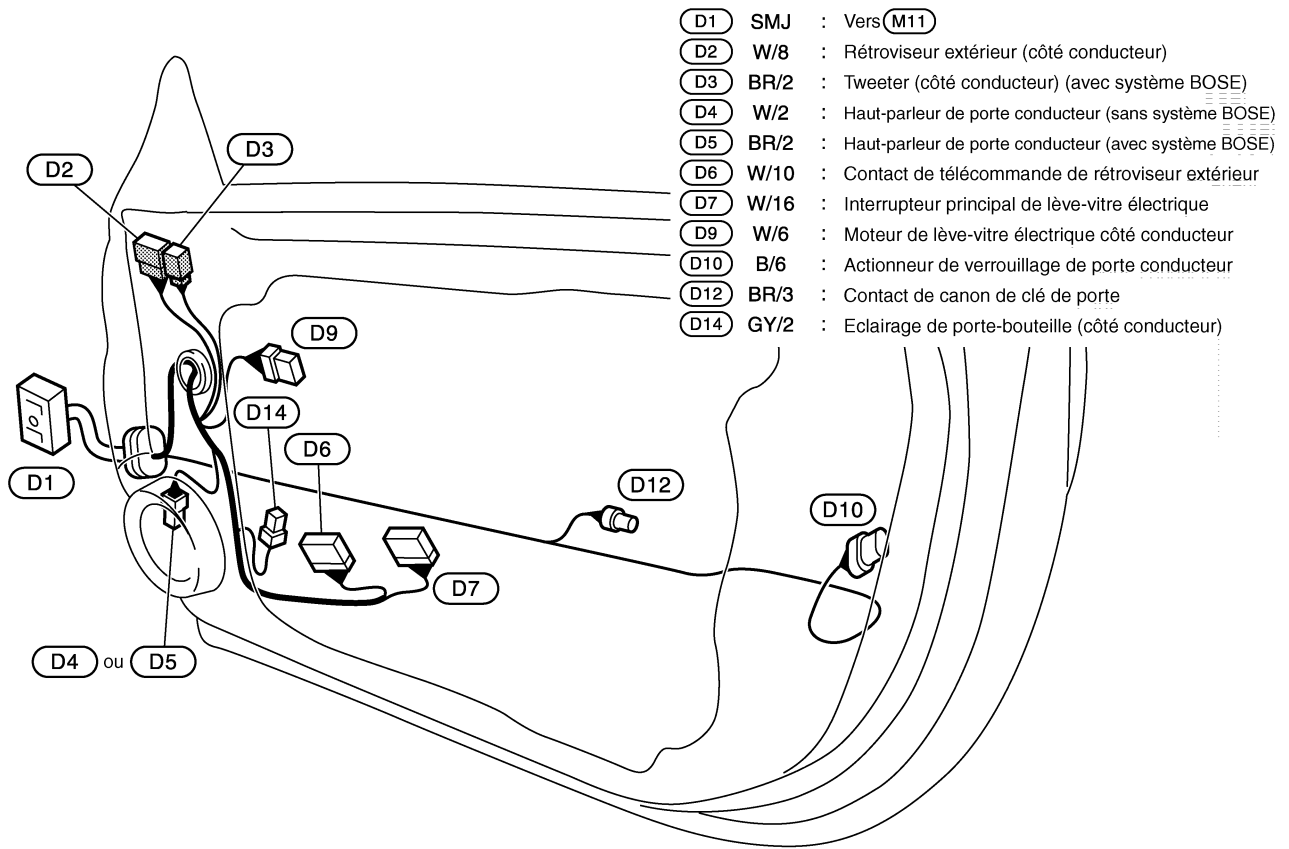
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

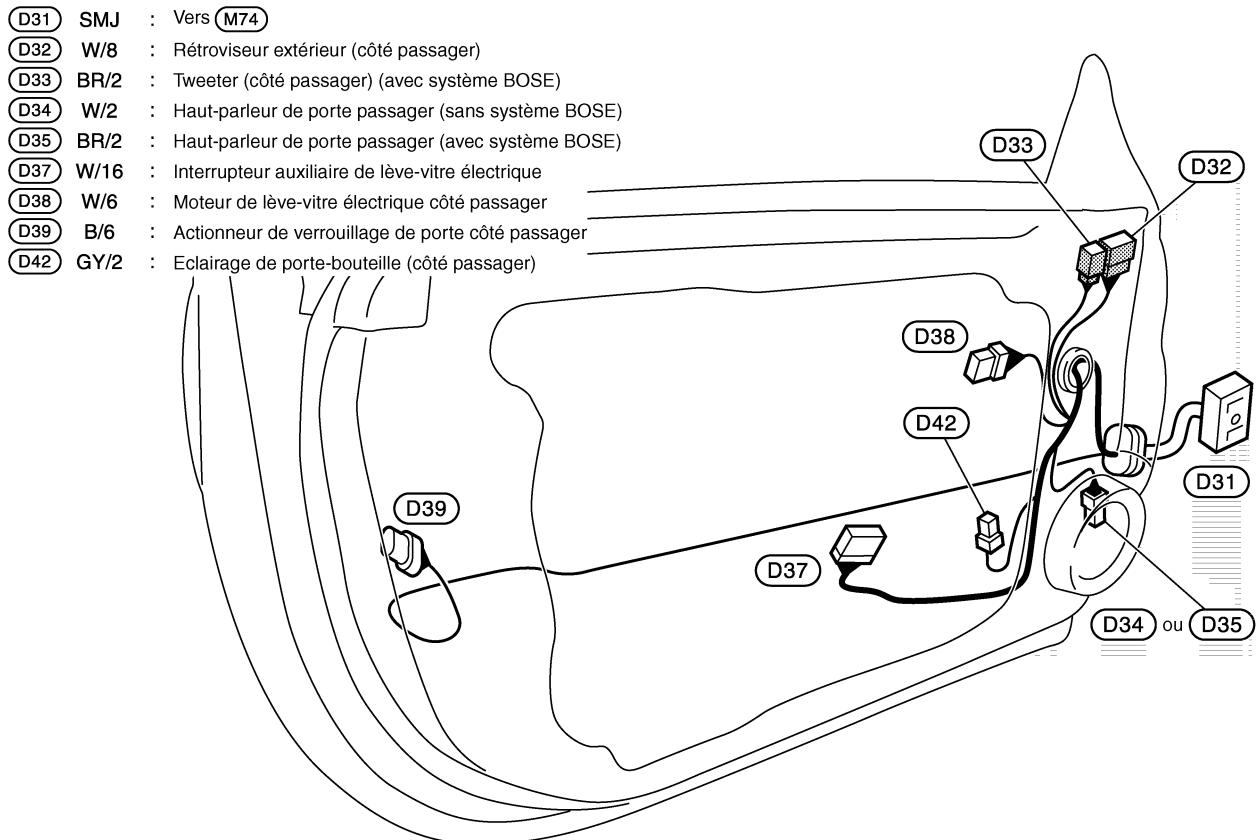
## FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE

### Porte côté conducteur



TKIT0604E

### Porte côté passager



TKIT0605E

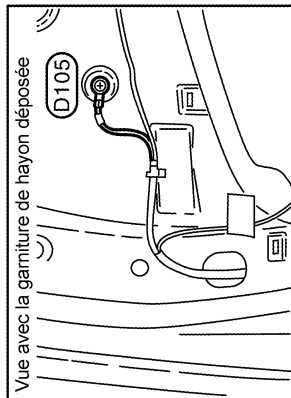
## Hayon

### Faisceau de désembuage (-)

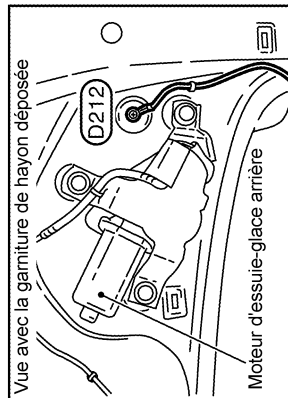
- D211 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D212 — : Masse de carrosserie

- D101 W/3 : Vers B38
- D102 G/Y/2 : Vers B39
- D103 BR/2 : Feu de stop surélevé
- D104 B/1 : Désembuage de lunette arrière
- D105 — : Masse de carrosserie
- D106 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

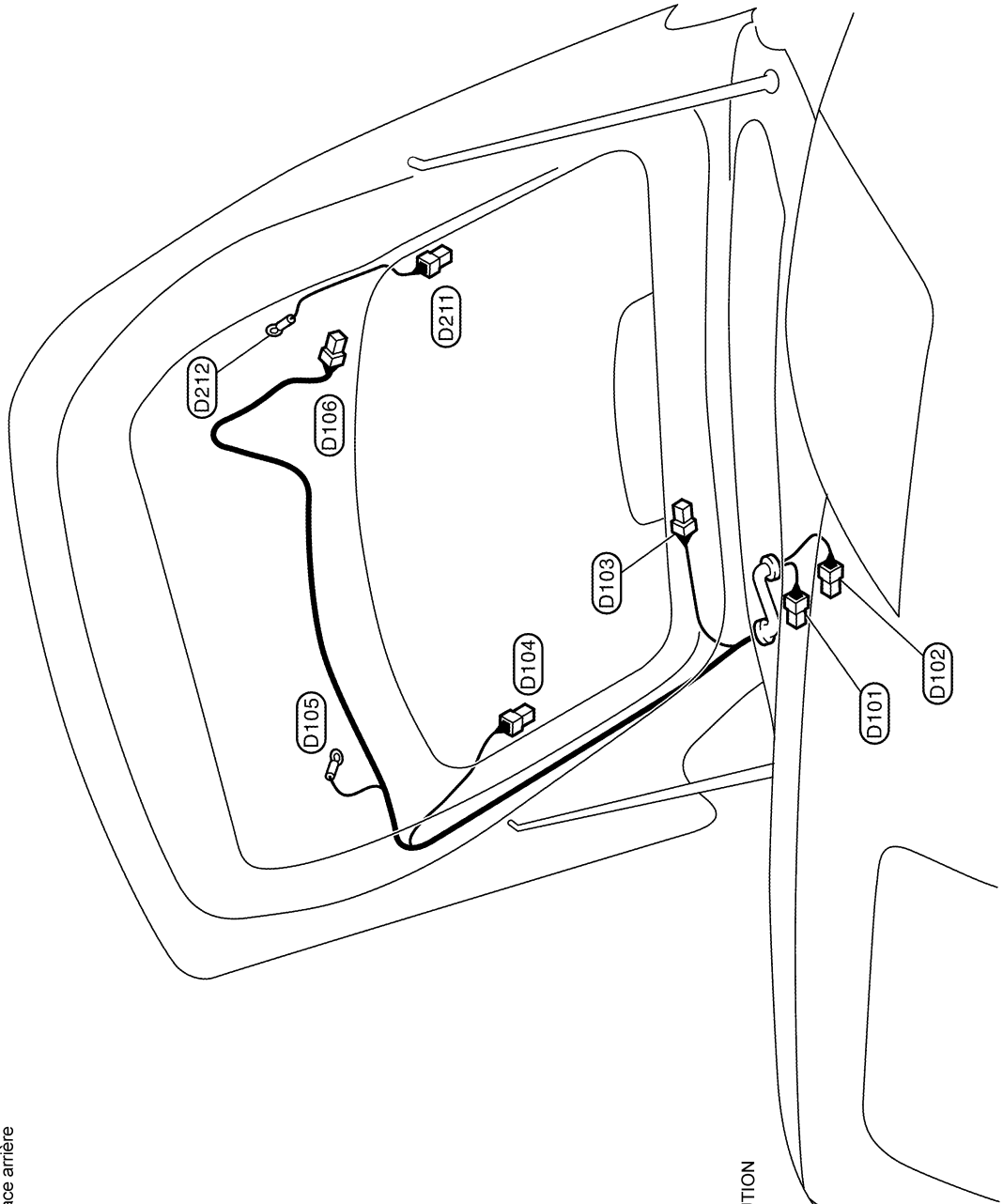
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

## Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
3METER	DI	Compteur kilométrique journalier
A/C	ATC	Climatisation
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
AF1HB1	EC	Chauffage de capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 1)
AF1HB2	EC	Chauffage de capteur 1 de rapport air/carburant (rangée 2)
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
AUDIO	AV	Audio
B/DOOR	BL	Dispositif d'ouverture de hayon
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
DEF	GW	Déssembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour feu de recul
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EOTS	EC	Capteur de température d'huile moteur
EPS	STC	Système de direction assistée contrôlé électriquement
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS
ETC1B1	EC	Fonctionnement de la commande de papillon électrique (rangée 1)
ETC1B2	EC	Fonctionnement de la commande de papillon électrique (rangée 2)
ETC2B1	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique (rangée 1)
ETC2B2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique (rangée 2)
ETC3B1	EC	Moteur de commande de papillon électrique (rangée 1)
ETC3B2	EC	Moteur de commande de papillon électrique (rangée 2)
EVCB1	EC	Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1)



# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
EVCB2	EC	Retardateur magnétique de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 2)
EVCSB1	EC	Capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement (rangée 1)
EVCSB2	EC	Capteur de position de commande de soupapes d'échappement (rangée 2)
F/LID	BL	Dispositif d'ouverture du couvercle de réservoir à carburant
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
F/ROOF	RF	Capote
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection de carburant (Rangée 2)
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
HLC	WW	Lave-phare
HORN	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
IATSB1	EC	Capteur de température d'air d'admission (rangée 1)
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
KEYLES	BL	Système de verrouillage sans clé avec télécommande
KSB1	EC	Capteur de détonation (rangée 1)
KSB2	EC	Capteur de détonation (rangée 2)
M/ANT	AV	Antenne manuelle
MAFSB1	EC	Débitmètre d'air (rangée 1)
MAFSB2	EC	Débitmètre d'air (rangée 2)
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Compteur de vitesse, tachymètre, jauges de temp. et de carburant
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur électrique
NATS	BL	Système antiviol Nissan
NAVI	AV	Système de navigation
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
O2S2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
O2S2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
P/SCKT	WW	Douille électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone (pré-câblage)
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (pré-câblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	LT	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de pression de réfrigérant
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes - Superlock
SEAT	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SRS	SRS	Systèmes de retenue supplémentaires
START	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TLID	BL	Dispositif d'ouverture du couvercle de coffre
TPS1B1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1) (rangée 1)
TPS1B2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1) (rangée 2)
TPS2B1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2) (rangée 1)
TPS2B2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2) (rangée 2)
TPS3B1	EC	Capteur de position de papillon (rangée 1)
TPS3B2	EC	Capteur de position de papillon (rangée 2)
TURN	LT	Clignotants et feux de détresse
WARN	DI	Témoins d'avertissement
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant

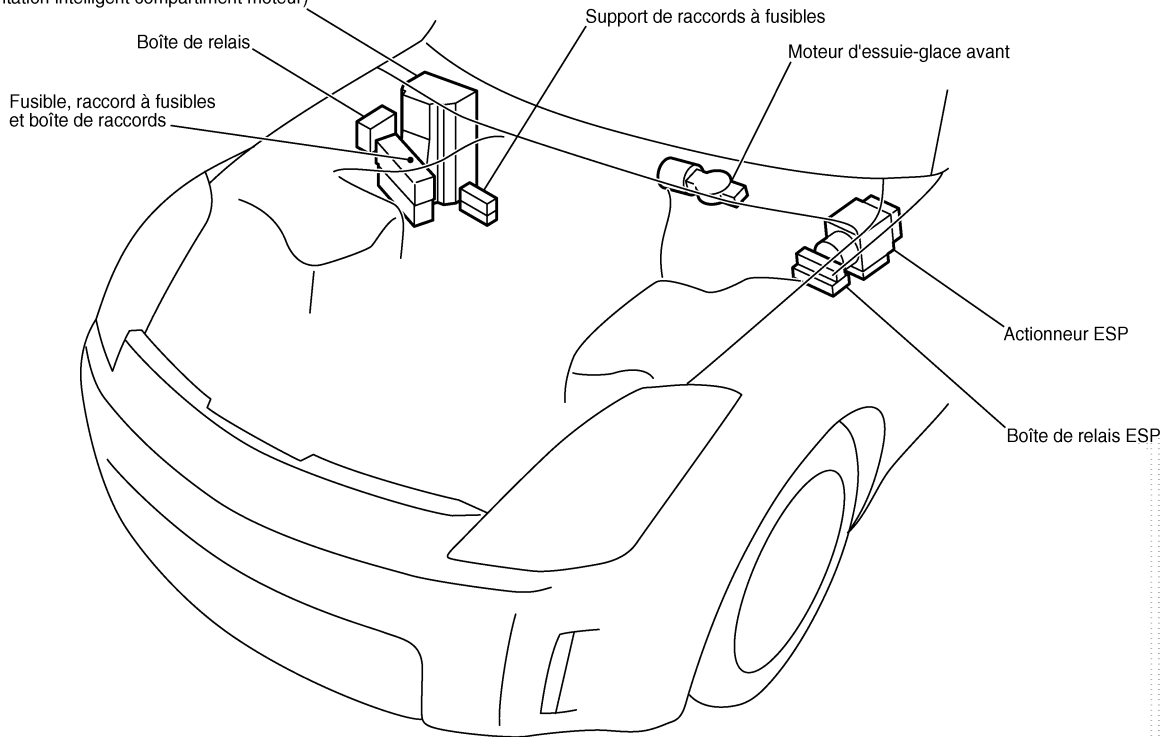
## EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF2:25230

### Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

EKS00D6U

IPDM E/R (module de distribution  
d'alimentation intelligent compartiment moteur)



Boîtier 2 de fusibles et de raccord à fusibles

(E60)

Relais d'éclairage de jour  
(avec système d'éclairage de jour)

(E20)

Relais de lave-phares

(E16)

Boîte de relais

(E61)

Relais  
d'avertisseur  
sonore

(E21)

Fusible, raccord à fusibles  
et boîte de raccords

(E18)

Raccord à fusible (E21)

Fusible

IPDM E/R (module de distribution  
d'alimentation intelligent compartiment moteur)

(E3), (E4), (E5), (E6),

(E7), (E8), (E9)

Fusible

Raccord à fusible

Support de raccords à fusibles

(E1), (E2), (E201),

(E204)

CKIT0896E

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

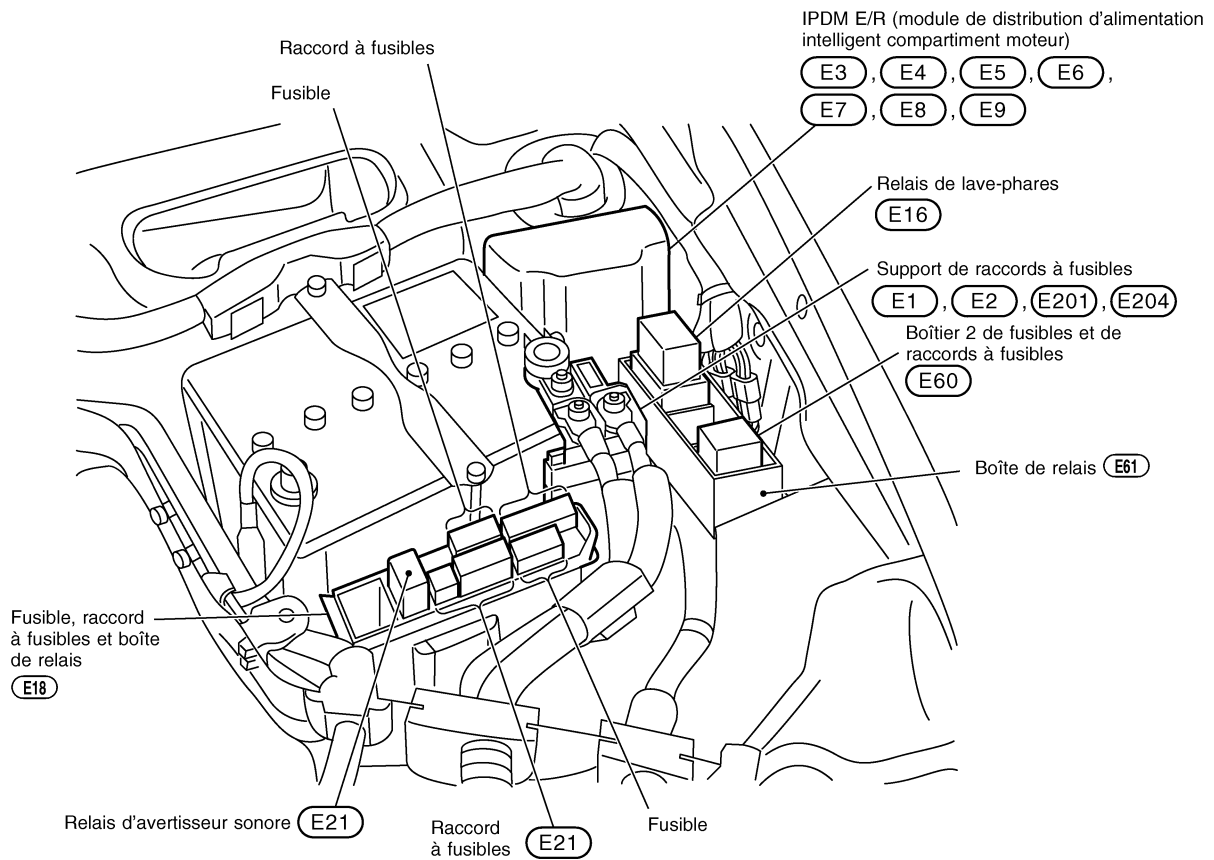
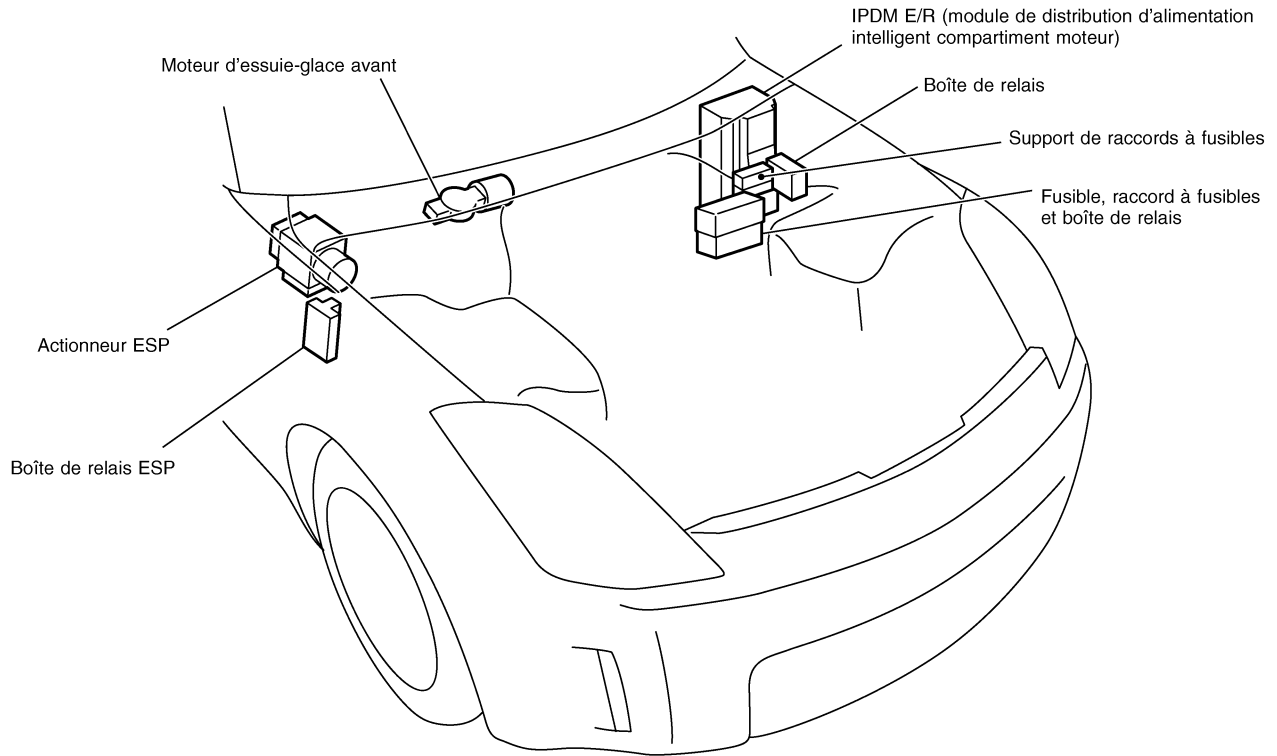
PG

L

M

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

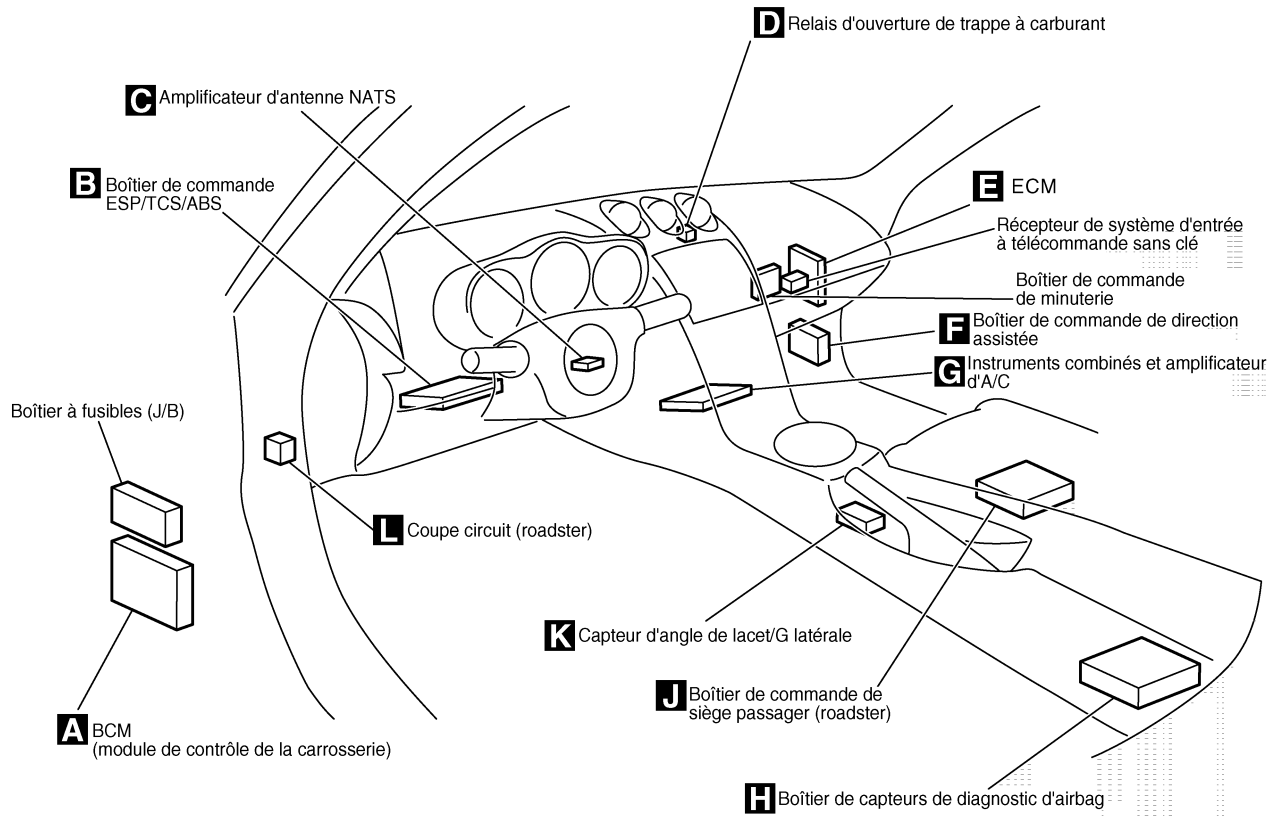
## COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



CKIT0551E

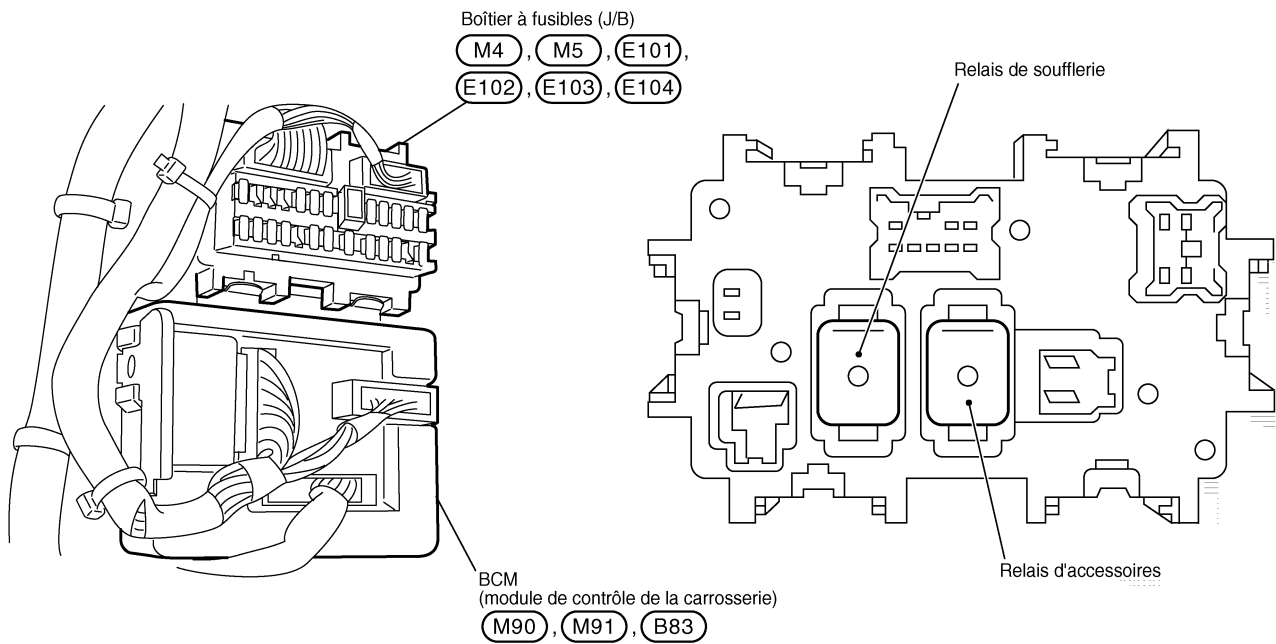
# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A GAUCHE



**A** Derrière la garniture inférieure gauche de planche de bord

Vue de l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



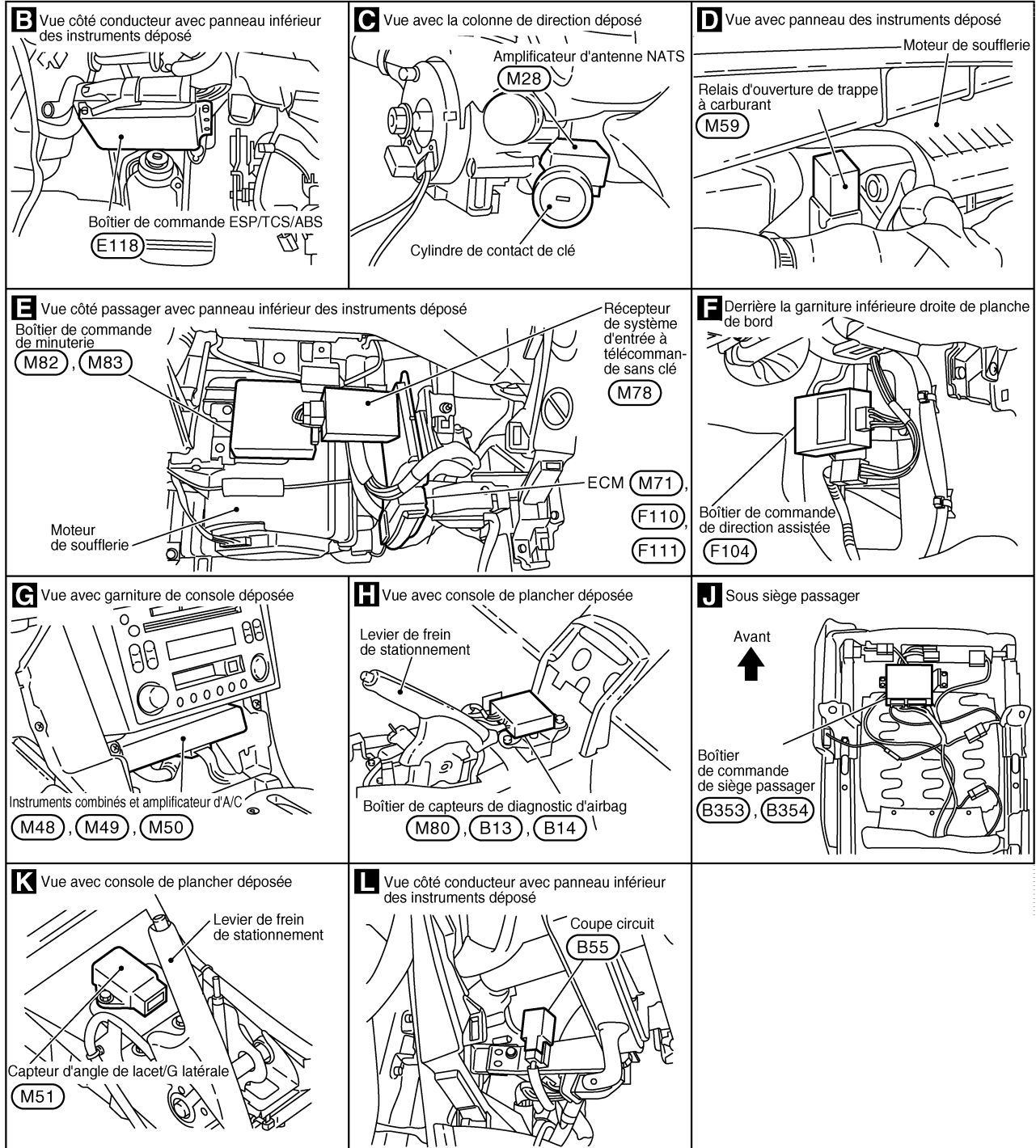
CKIT0897E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

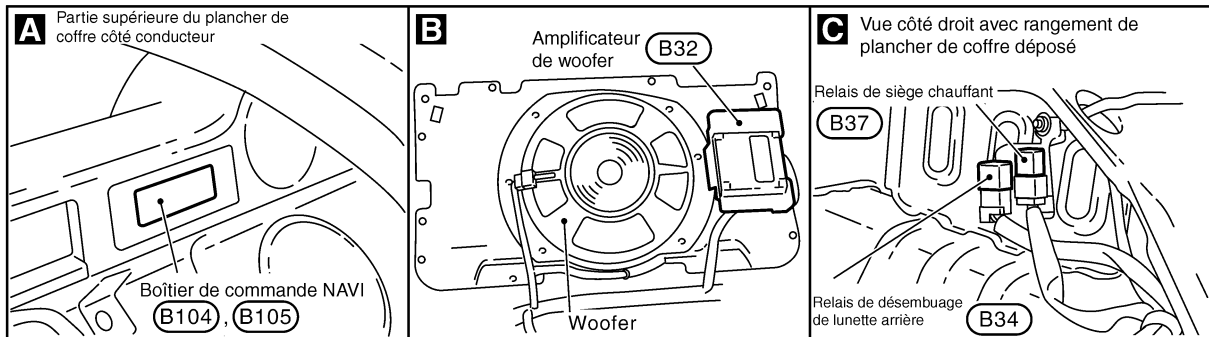
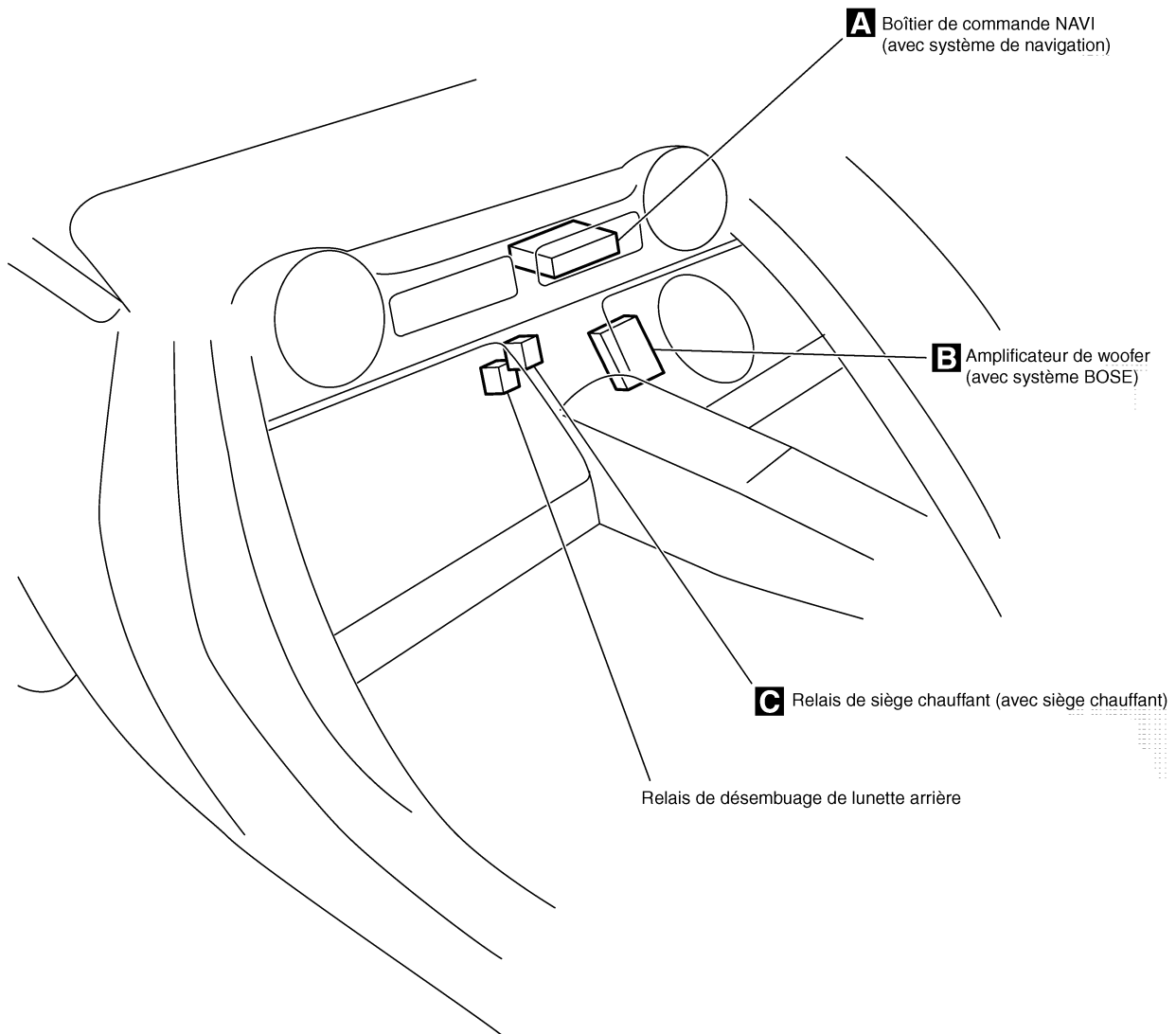
L  
M

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



CKIT0898E

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

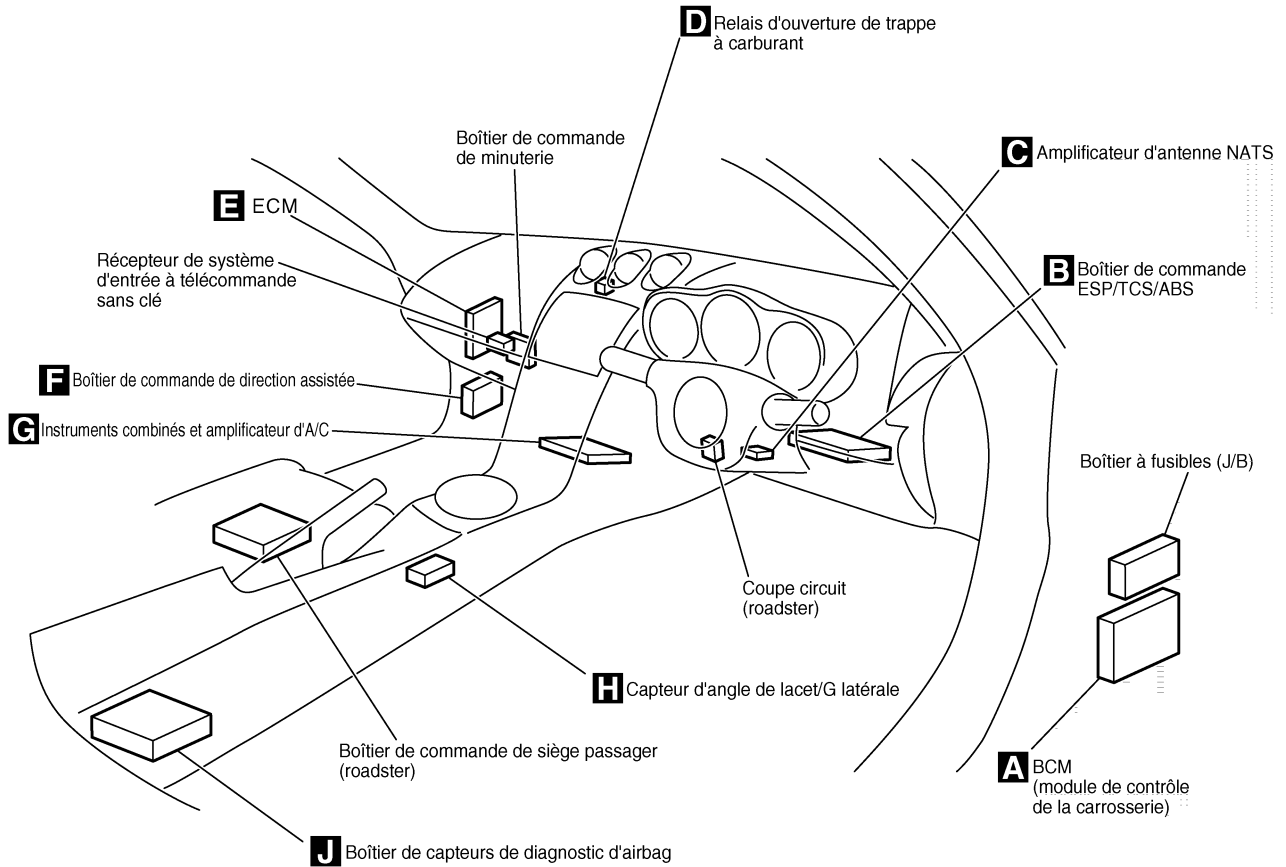


CKIT0349E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## HABITACLE/CONDUITE A DROITE

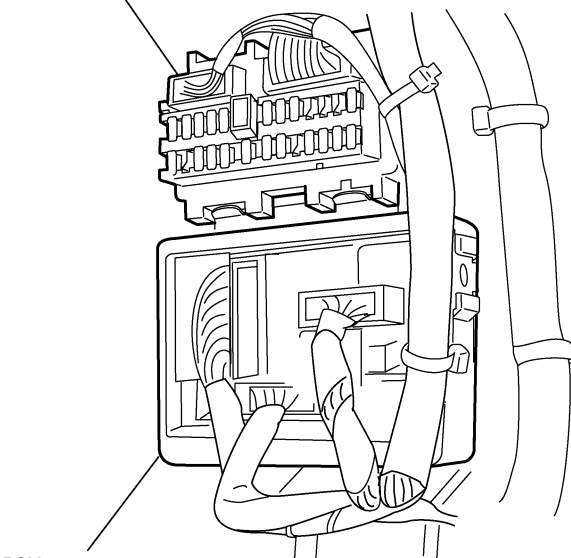


**A** Derrière la garniture inférieure droite de planche de bord

Vue de l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)

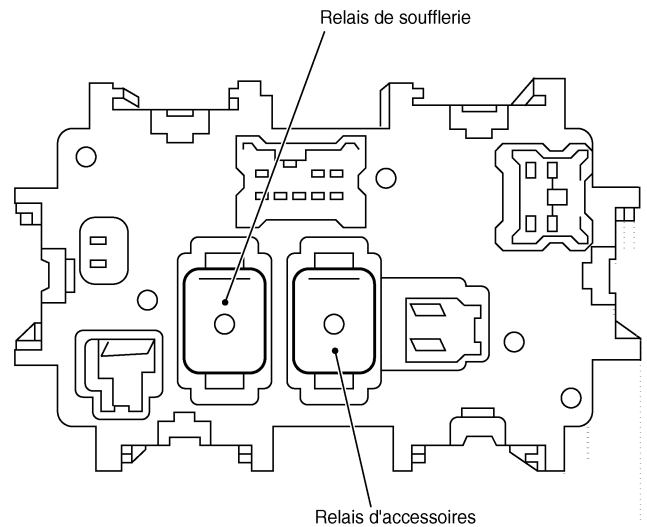
Boîtier à fusibles (J/B)

M4, M5, E101, E102, E103, E104



BCM (module de contrôle de la carrosserie)

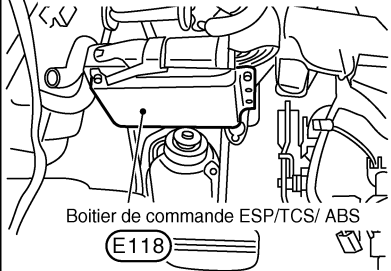
M90, M91, B83



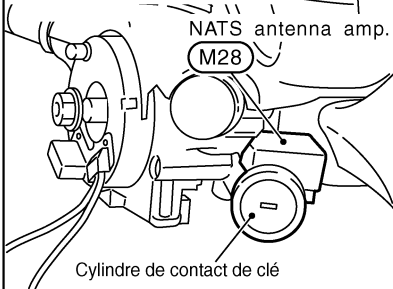


# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

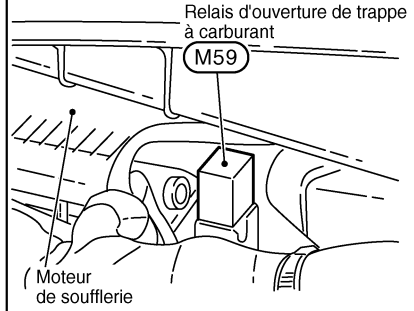
**B** Vue côté conducteur avec panneau inférieur des instruments déposé



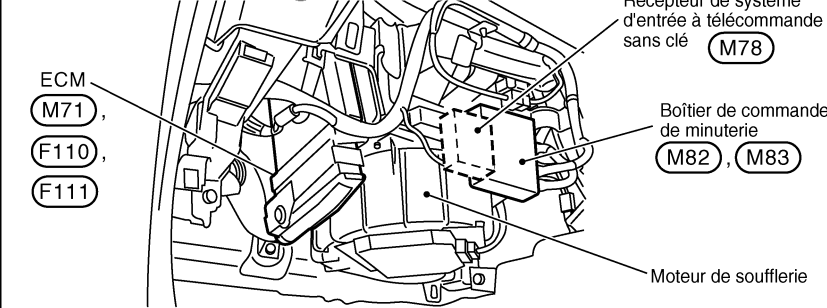
**C** Vue avec la colonne de direction déposée



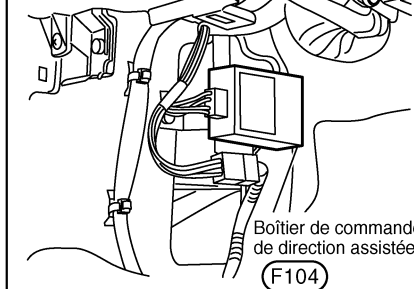
**D** Vue avec panneau des instruments déposé



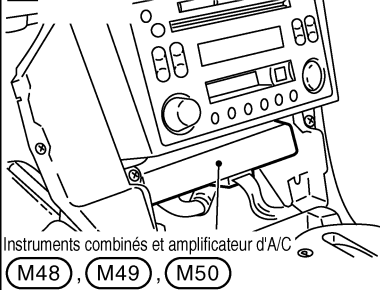
**E** Vue côté passager avec panneau inférieur des instruments déposé



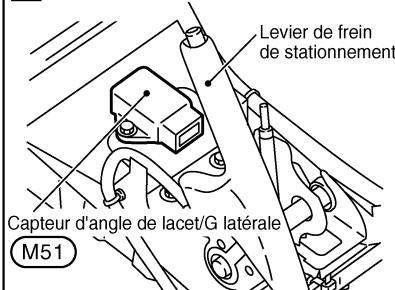
**F** Derrière la garniture inférieure gauche de planche de bord



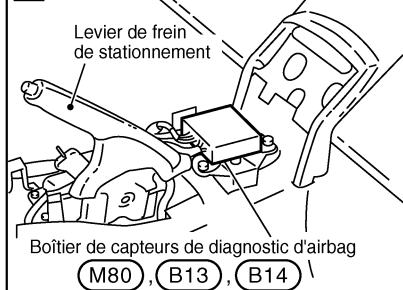
**G** Vue avec garniture de console déposée



**H** Vue avec console de plancher déposée



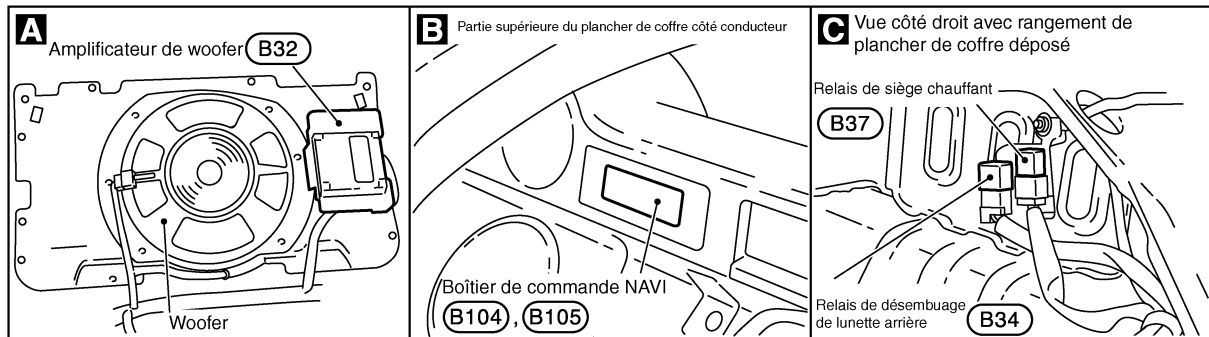
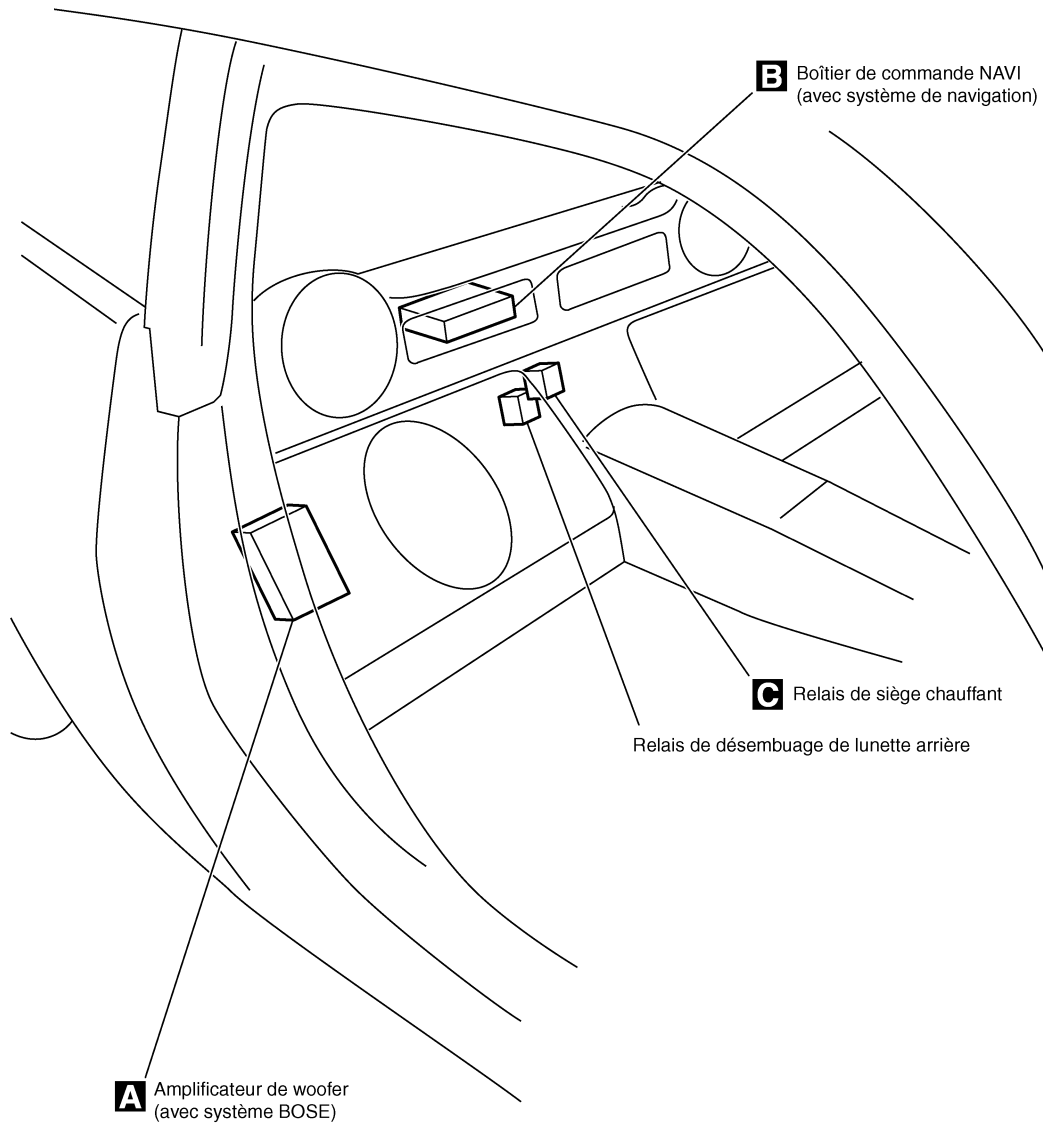
**J** Vue avec console de plancher déposée



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

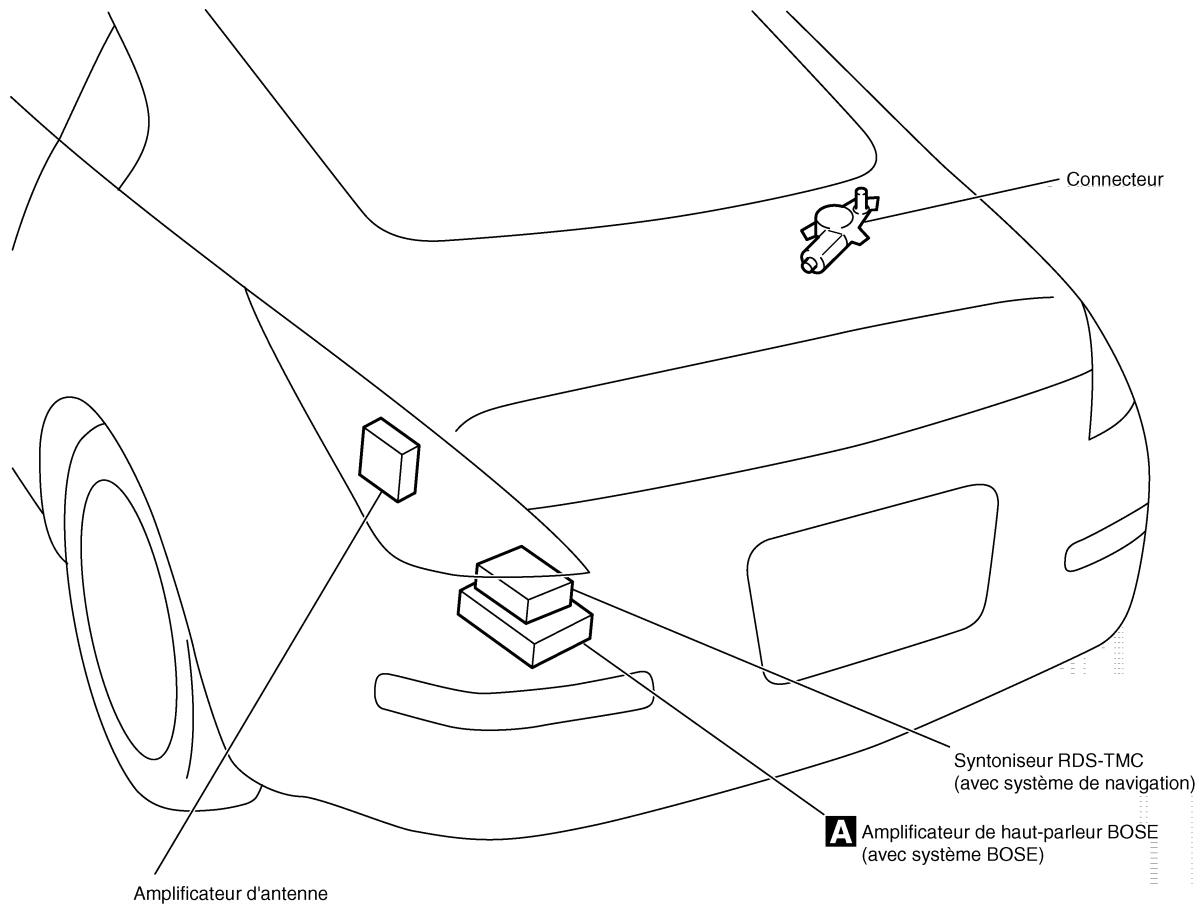


CKIT0765E

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

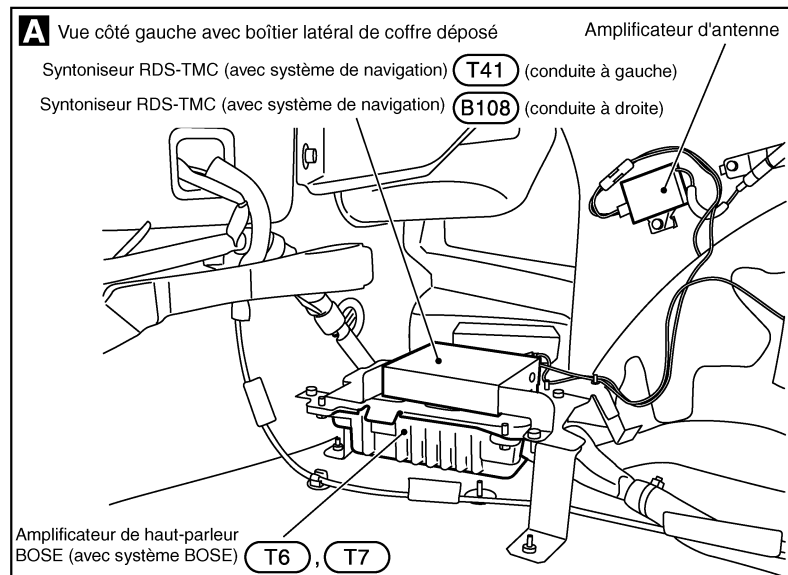
## COMPARTIMENT A BAGAGES

Coupé



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

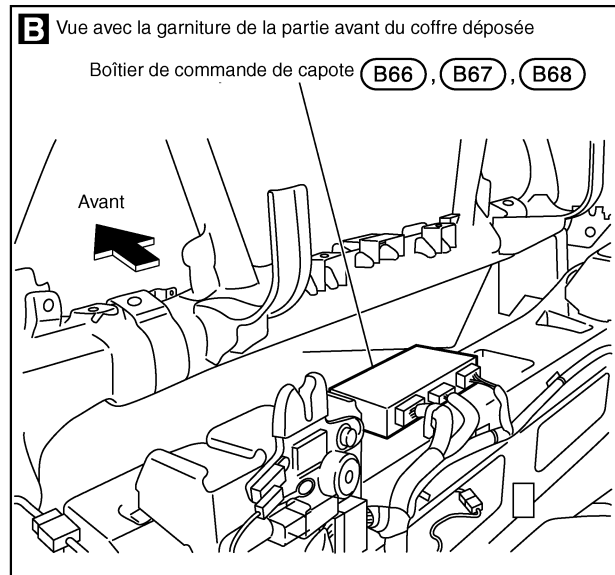
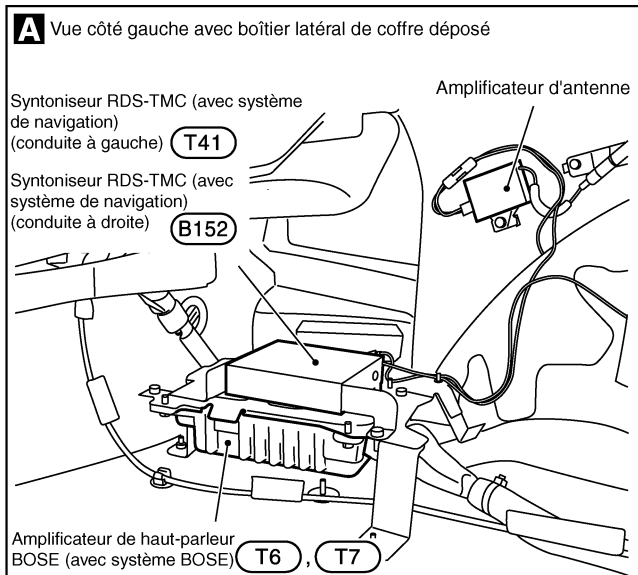
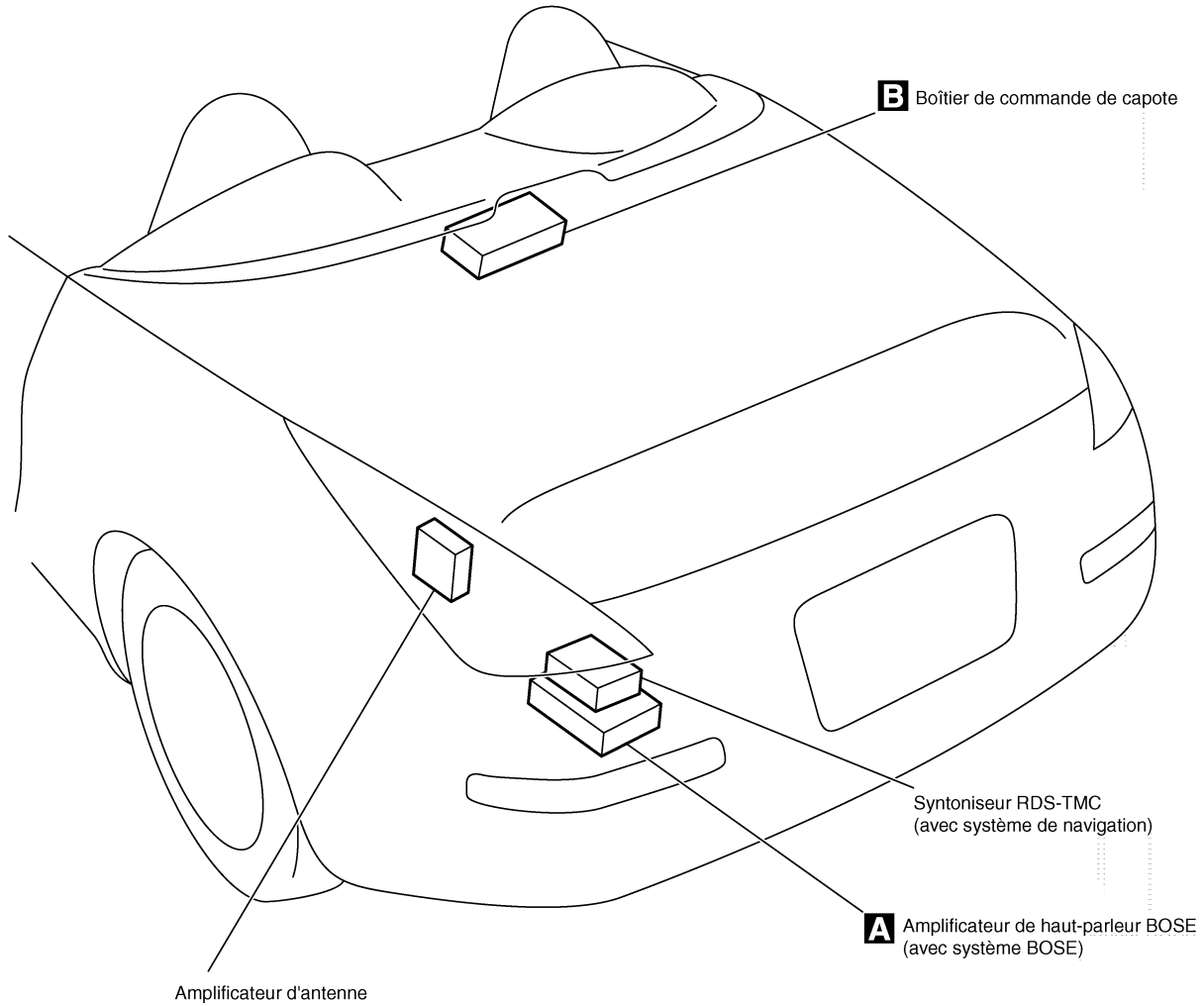


L  
M

CKIT0766E

# EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

## Roadster



CKIT0767E

# CONNECTEUR DE FAISCEAU

## CONNECTEUR DE FAISCEAU

PFP:00011

### Description

EKS00RP8

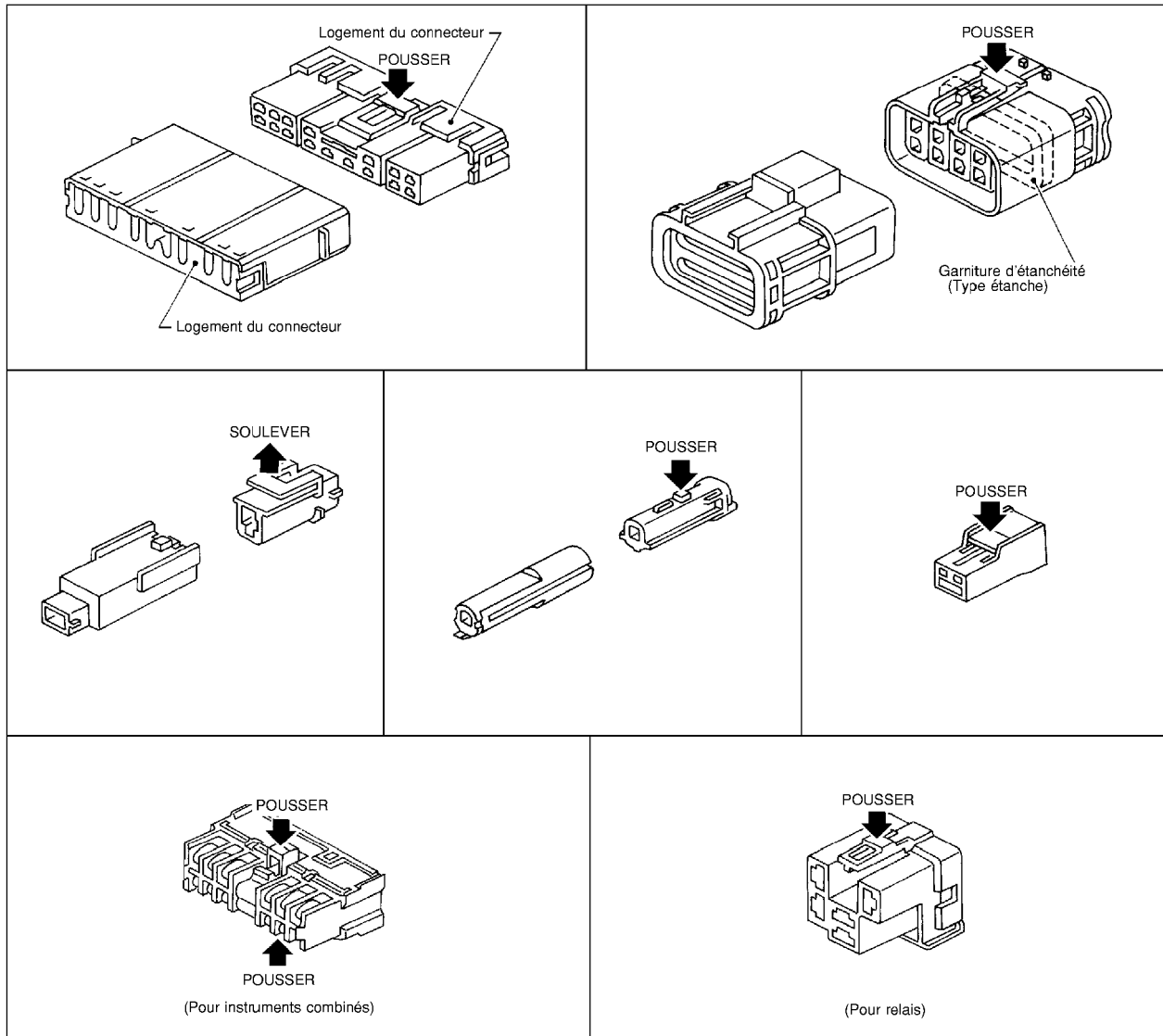
#### CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

#### **PRECAUTION:**

**Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.**

[Exemple]



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
L  
M

PG

SEL769DA

# CONNECTEUR DE FAISCEAU

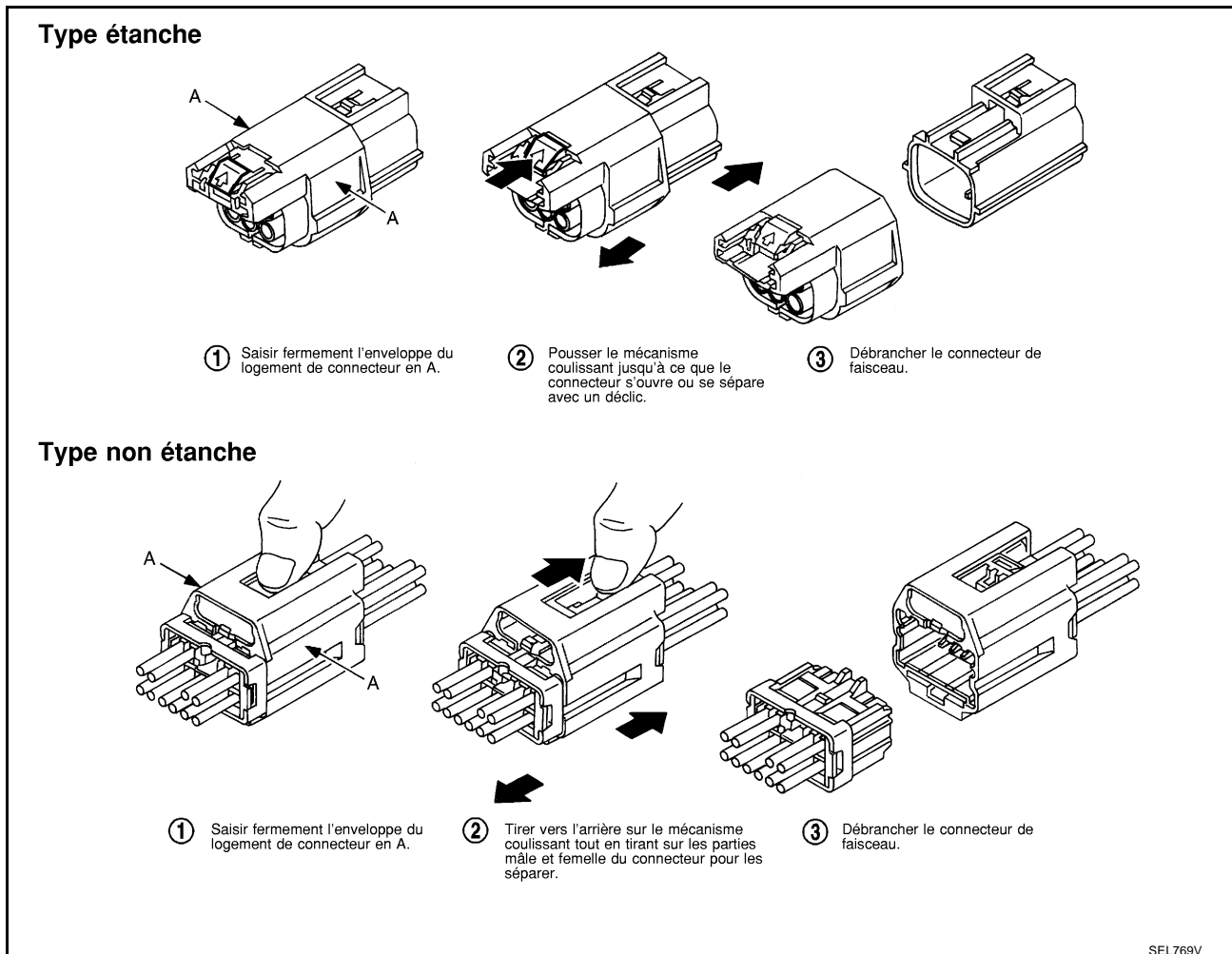
## CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

### PRECAUTION:

- **Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.**
- **Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.**

[Exemple]



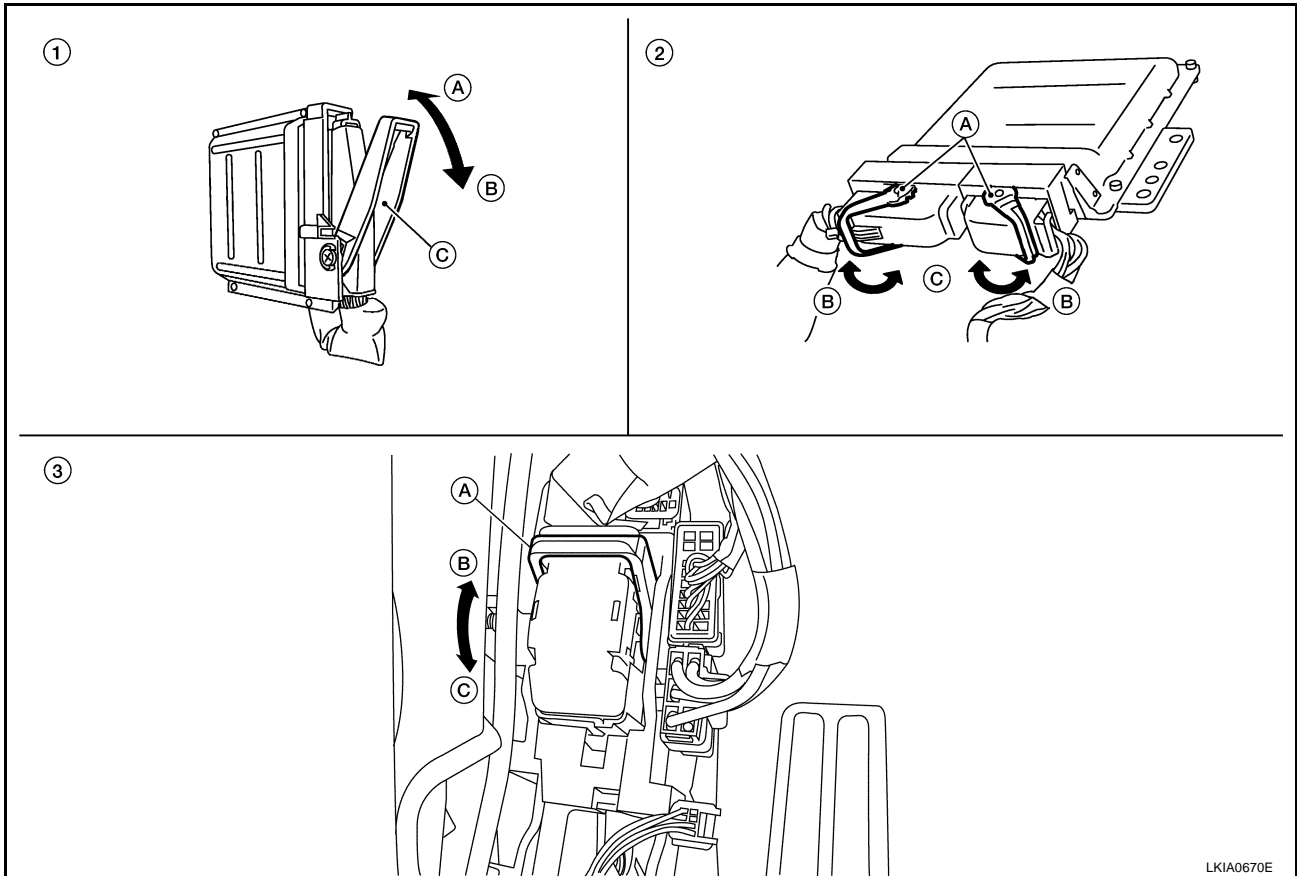
# CONNECTEUR DE FAISCEAU

## CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A BLOCAGE DE LEVIER)

- Les connecteurs de faisceau de type à blocage de levier sont utilisés avec certains boîtiers de commande et modules de commande tels l'ECM, l'actionneur d'ABS et le système électrique (boîtier de commande), etc.
- Les connecteurs de faisceau de type à blocage de levier sont également utilisés avec les connecteurs des SMJ (super raccord multiple).
- Toujours vérifier que le levier est bien bloqué en bougeant le levier aussi loin que possible pour assurer une connexion correcte.

### PRECAUTION:

Toujours vérifier que le levier est complètement relâché (desserré) avant de tenter de débrancher ou brancher ces connecteurs afin de ne pas endommager le logement ou les bornes du connecteur.



- |  |                                       |                   |
|--|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Boîtier de commande à levier unique | 2. Boîtier de commande à deux leviers | 3. Connecteur SMJ |
| A. Serrer                              | A. Leviers                            | A. Levier         |
| B. Desserrer                           | B. Serrer                             | B. Serrer         |
| C. Levier                              | C. Desserrer                          | C. Desserrer      |

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

# DISPOSITIFS ELECTRIQUES

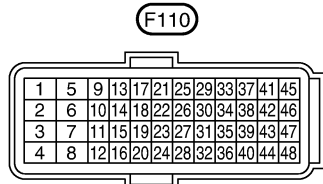
## DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF0:00011

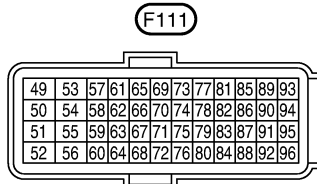
### Disposition des bornes

EKS00D6Y

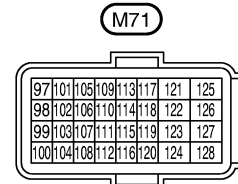
#### ECM



(Noir)



(Marron)

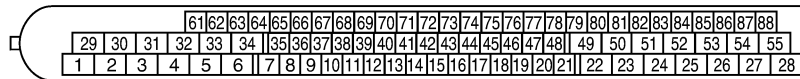


(Gris)



#### BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ ABS

E118

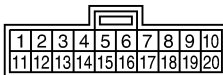


(Noir)



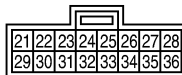
#### INSTRUMENTS COMBINES ET AMPLIFICATEUR D'A/C

M48



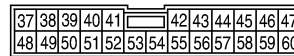
(Gris)

M49



(Gris)

M50

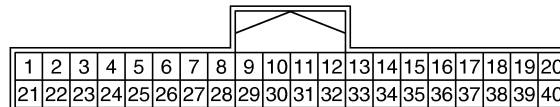


(Blanc)



#### BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

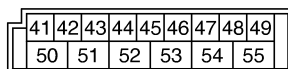
M90



(Blanc)

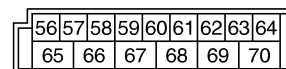


M91



(Noir)

B83



(Blanc)



CKIT0901E



# SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

## SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

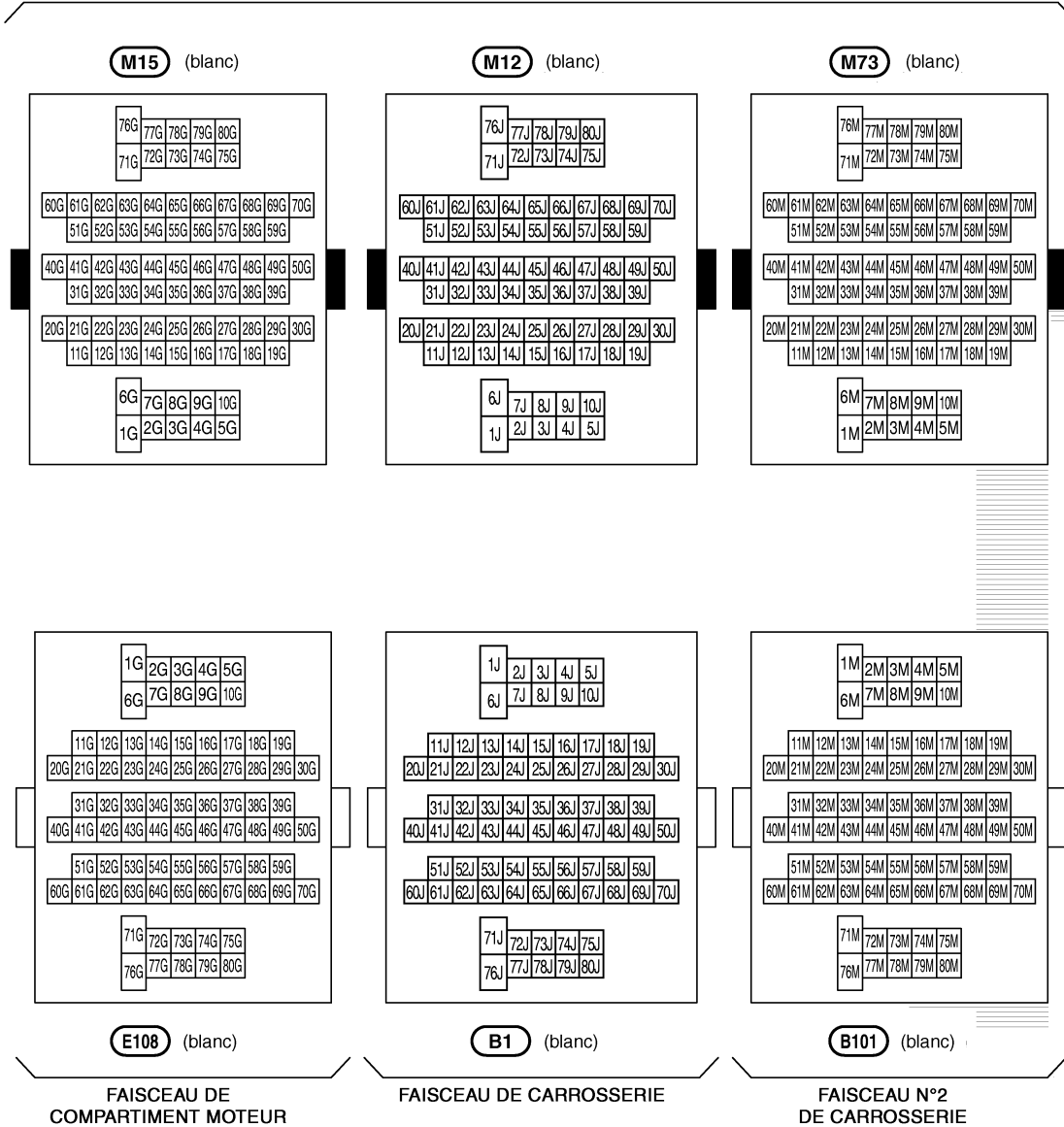
### Disposition des bornes

PFJP:B4341

EKS00D6Z

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

FAISCEAU PRINCIPAL



# SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

## FAISCEAU PRINCIPAL



**M72** (blanc)

6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		
1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H

1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H
6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		

**F102** (blanc)

## FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

## FAISCEAU PRINCIPAL



**M11** (blanc)

20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		
1K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K

**M74** (blanc)

20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L

**D1** (blanc)

1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K
11K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		

**D31** (blanc)

1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		

## FAISCEAU DE PORTE CONDUCTEUR

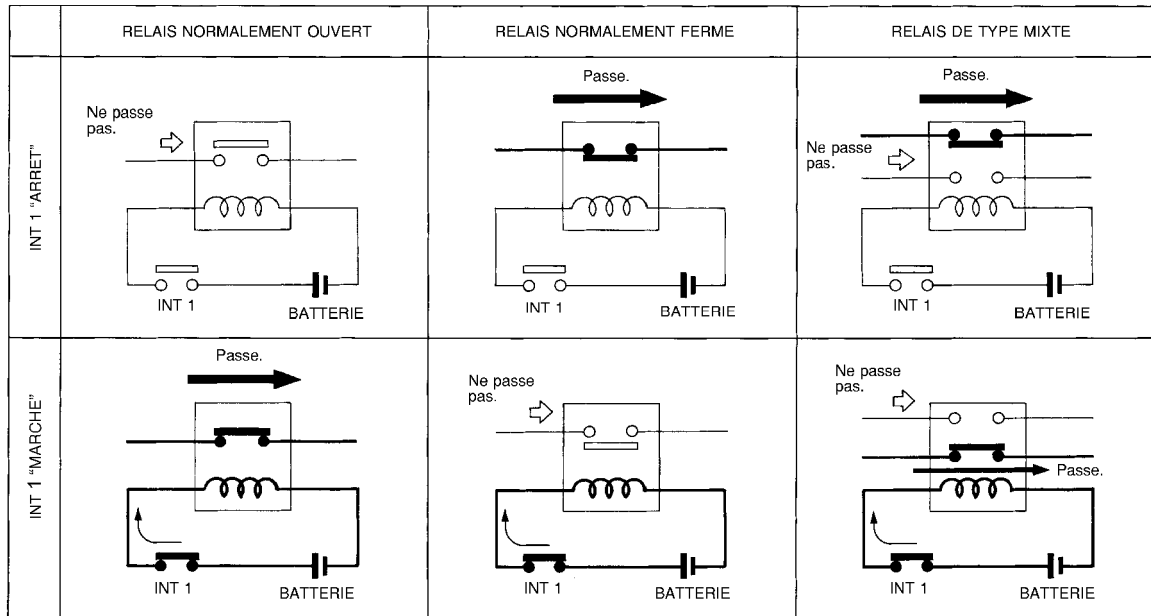
## FAISCEAU DE PORTE PASSAGER

## RELAIS NORMALISE

### Description

#### RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET MIXTES

Les relais peuvent généralement être divisés en trois types : les relais de type normalement ouvert, normalement fermé et mixte.



SEL881H

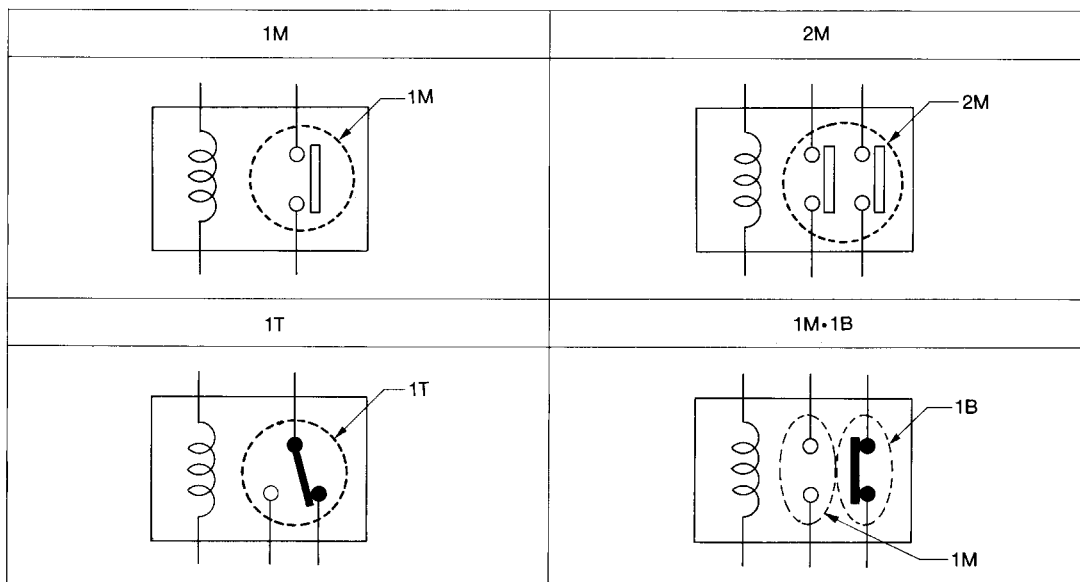
### TYPE DES RELAIS STANDARD

1M ..... 1 normalement ouvert

1T ..... 1 transfert

2M ..... 2 normalement ouvert

1M·1B ..... 1 normalement ouvert 1 normalement fermé

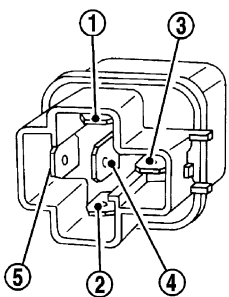
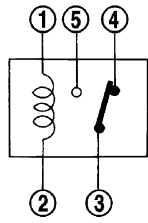
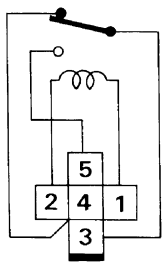
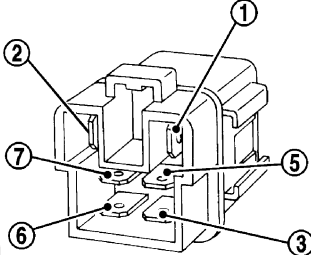
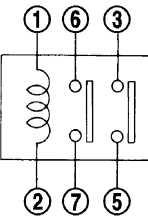
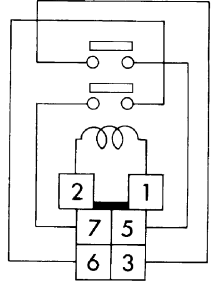
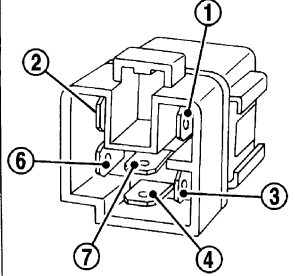
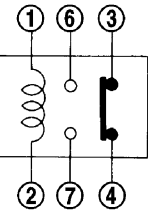
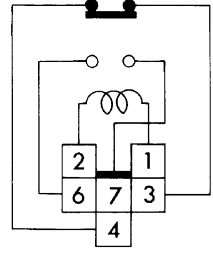
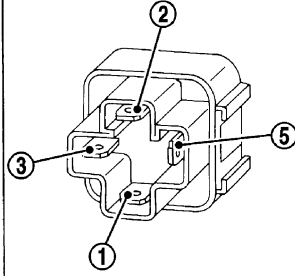
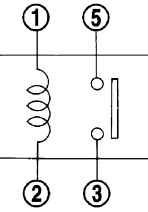
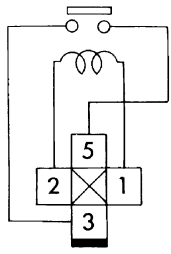
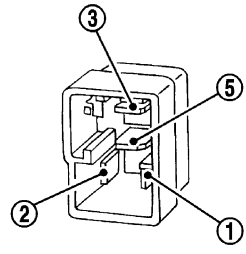
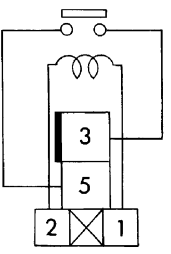


SEL882H

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J

PG

# RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

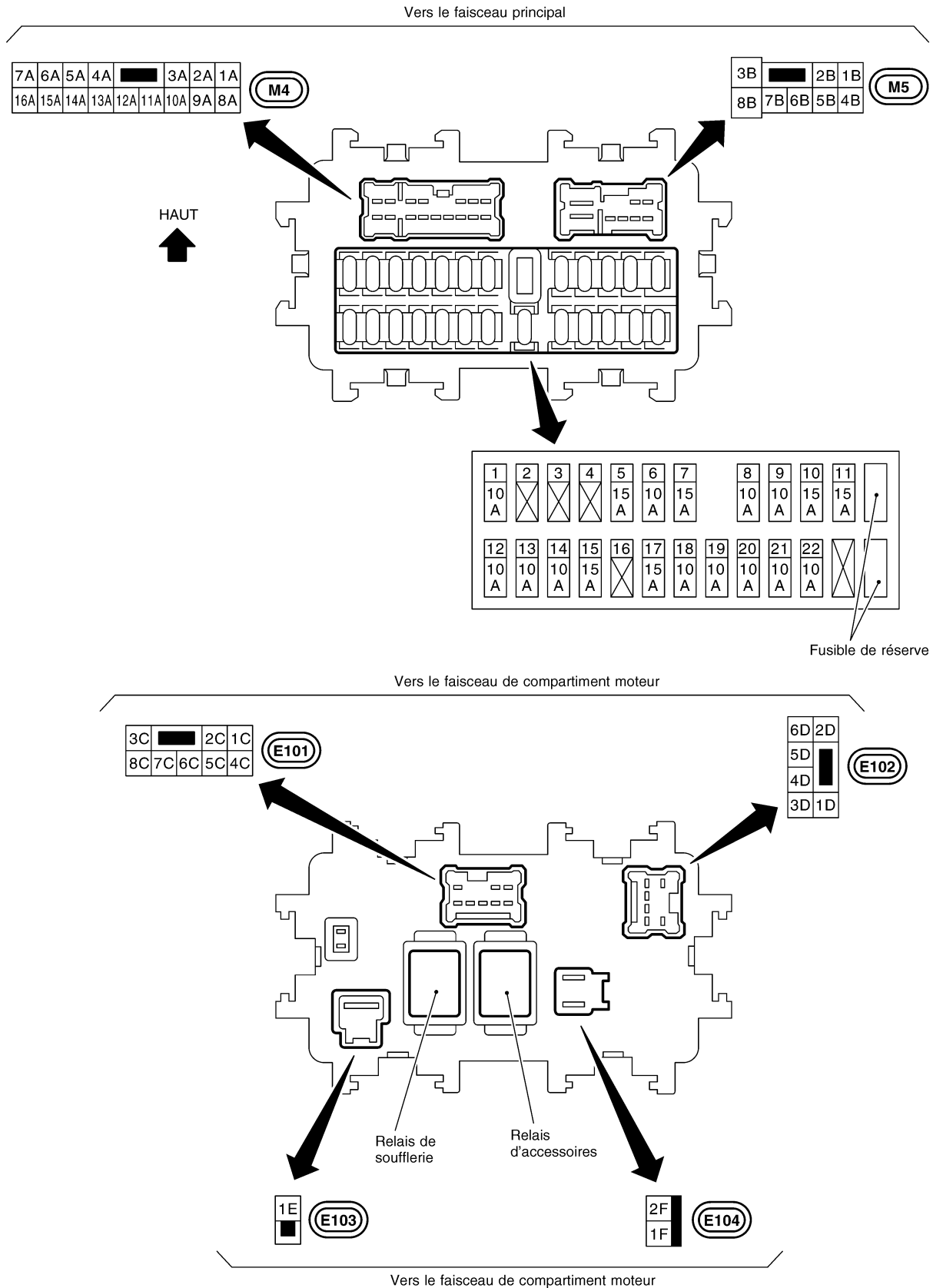
# BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

## BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF24350

EKS00D71

### Disposition des bornes



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
PG  
L  
M

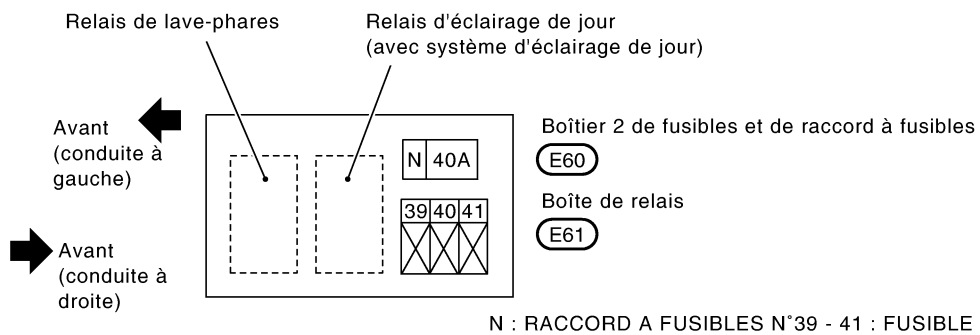
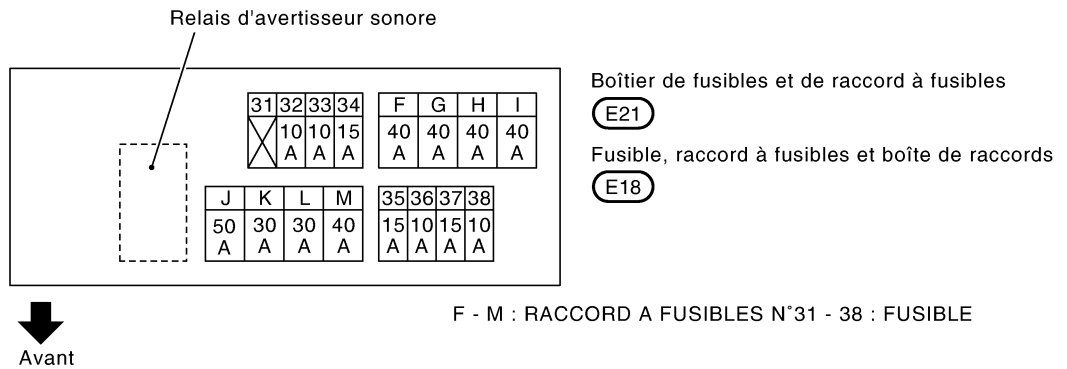
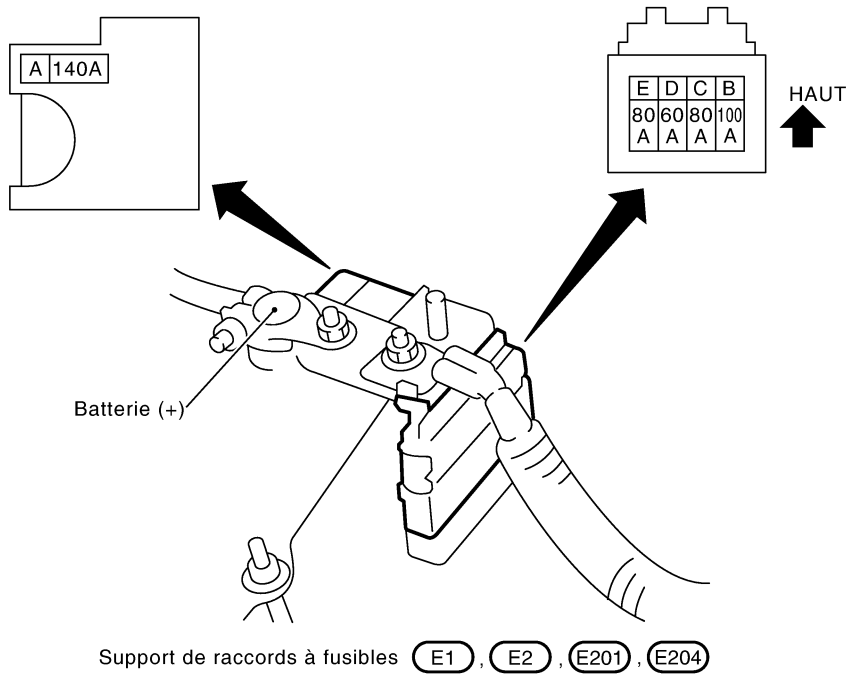
# FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

PF2:24382

## FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

### Disposition des bornes

EKS00D72



CKIT0902E