

SECTION **MA**  
ENTRETIEN

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	16
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" .....	3	RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	17
<b>PREPARATION</b> .....	<b>4</b>	Vérification du circuit de refroidissement .....	19
Outillage spécial .....	4	VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT .....	19
Outillage en vente dans le commerce .....	4	VERIFICATION DU RADIATEUR .....	19
<b>DESCRIPTION</b> .....	<b>5</b>	VERIFICATION DUBOUCHON DE RADIATEUR..	19
Eléments d'inspection avant livraison .....	5	VERIFIER QUE LE CIRCUIT DE RADIATEUR NE FUIT PAS .....	20
<b>ENTRETIEN GÉNÉRAL</b> .....	<b>6</b>	Vérification des conduites de carburant .....	20
Entretien général .....	6	Remplacement du filtre à air .....	21
<b>ENTRETIEN PERIODIQUE</b> .....	<b>7</b>	TYPE A PAPIER VISQUEUX .....	21
Entretien périodique .....	7	Changement de l'huile moteur .....	21
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION .....	7	Remplacement du filtre à huile .....	22
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE .....	8	DEPOSE .....	22
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES .....	8	REPOSE .....	22
ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION .....	9	INSPECTION APRES LA REPOSE .....	23
ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE .....	11	Remplacement des bougies d'allumage (bougies en iridium) .....	23
ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES .....	11	DEPOSE .....	23
<b>LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES</b> ....	<b>13</b>	INSPECTION APRES LA DEPOSE .....	23
Liquides et lubrifiants .....	13	REPOSE .....	24
Indice de viscosité SAE .....	13	Vérification des conduites d'évaporation EVAP .....	24
HUILE POUR MOTEUR A ESSENCE .....	13	<b>ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE</b> .....	<b>25</b>
HUILE POUR ENGRENAGES .....	14	Vérification du système d'échappement .....	25
Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur .....	14	Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité .....	25
<b>ENTRETIEN DU MOTEUR</b> .....	<b>15</b>	Vérification du système d'embrayage .....	25
Vérification des courroies d'entraînement .....	15	Vérification de l'huile de T/M .....	25
Réglage de la tension .....	15	Changement de l'huile de T/M .....	26
Remplacement du liquide de refroidissement du moteur .....	15	Vérification de l'arbre de transmission .....	26
PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR .....	16	Vérification de l'huile pour engrenages de différentiel .....	26
		Changement de l'huile pour engrenages de différentiel .....	27
		Equilibrage des roues (avec masses à coller) .....	27
		DEPOSE .....	27

EQUILIBRAGE DES ROUES .....	27	des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs .....	33
Permutation des roues .....	28	Vérification de la corrosion de la carrosserie .....	34
Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite .....	29	PANNEAUX BORDES .....	34
Vérification des conduites de frein et des câbles ...	29	JOINT DE PANNEAU .....	34
Vidange du liquide de frein .....	29	BORD DE PANNEAU .....	34
Vérification des freins à disques .....	29	PIECES DE CONTACT .....	34
DISQUE .....	29	PROTECTEURS .....	34
ETRIER .....	30	MATERIAUX ANTICORROSION .....	34
PLAQUETTE .....	30	ORIFICES DE VIDANGE .....	34
Vérification du mécanisme de direction et de la timo- nerie .....	30	<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE</b>	
MECANISME DE DIRECTION .....	30	<b>REGLAGE (SDS) .....</b>	<b>35</b>
TIMONERIE DE DIRECTION .....	30	Standard et limite .....	35
Vérification du liquide et des conduites de direction assistée .....	31	DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES...	35
Essieu et pièces de suspension .....	31	CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDIS- SEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE) .....	35
Graissage des serrures, des charnières et du sys- tème de fermeture du capot (coupé) .....	32	RADIATEUR .....	35
Graissage des serrures, des charnières et du sys- tème de fermeture du capot (roadster) .....	32	CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE) .....	35
Vérification des ceintures de sécurité, des boucles,		BOUGIE D'ALLUMAGE (TYPE EN IRIDIUM) ....	35
		EQUILIBRAGE DES ROUES .....	35
		COUPLE DE SERRAGE .....	35

## PRECAUTIONS

PF0:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des “AIRBAGS” et “PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE”

ELS000XS

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE” aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
M

MA

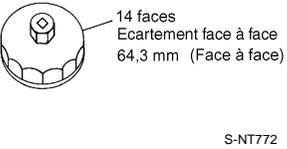
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

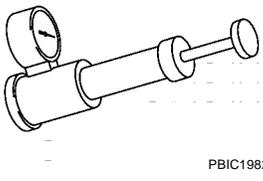
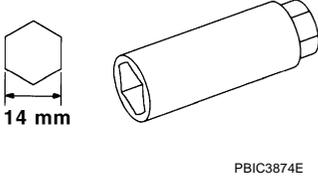
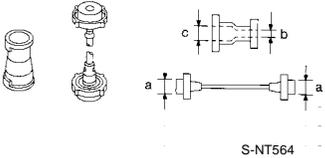
### Outillage spécial

ELS000XN

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV10115801 Clé pour filtre à huile 	Dépose et repose du filtre à huile

### Outillage en vente dans le commerce

ELS000XO

Nom de l'outil	Description
Testeur de bouchon de radiateur 	Vérification du radiateur et du bouchon de radiateur
Clé pour bougie d'allumage 	Dépose et repose des bougies d'allumage
Adaptateur de testeur de bouchon de radiateur 	Permet d'adapter l'appareil de test sur le bouchon de radiateur et le goulot de remplissage <b>a : 28 de dia.</b> <b>b : 31.4 de dia.</b> <b>c : 41,3 de dia.</b> Unité : mm

# DESCRIPTION

## DESCRIPTION

PF0:0000

### Éléments d'inspection avant livraison

ELS000XQ

La liste ci-dessous répertorie les points à vérifier avant livraison du véhicule au client. En cas d'ajout de tout autre élément essentiel non mentionné ici, il est conseillé de bien respecter les conditions particulières de chaque pays.

Effectuer les interventions spécifiques à chaque modèle. Prière de consulter le texte de cette section pour connaître les caractéristiques.



#### VEHICULE NEUF INSPECTION AVANT LIVRAISON

Nom du client :	Modèle :
Adresse :	VIN :
	Code moteur et n° :
	Numéro de plaque d'immatriculation :      Date de livraison :
Nom du concessionnaire :	N° de clé :
Code :	Code radio :

N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention	N° <input checked="" type="checkbox"/> Intervention	
1 <input type="checkbox"/> Installer le kit de protection du véhicule		
En fonction des modèles :		
2 <input type="checkbox"/> Poser tous les accessoires commandés (par exemple barre de remorquage, système audio, système de navigation, climatisation, kit de tuning)		
<b>SOUS LE CAPOT</b>	<b>ESSAI SUR ROUTE</b>	
3 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et l'étanchéité du circuit de refroidissement	38 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'embrayage	
4 <input type="checkbox"/> Charger la batterie et vérifier l'état des bornes	39 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des freins de service	
5 <input type="checkbox"/> Vérifier la tension des courroies d'entraînement	40 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du frein de stationnement	
6 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence d'eau et de poussière dans le filtre à carburant (moteur diesel uniquement) ainsi que	41 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la direction, le centrage automatique et	
7 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile moteur et l'absence de fuites d'huile	42 <input type="checkbox"/> Vérifier le rendement du moteur	
8 <input type="checkbox"/> Vérifier les niveaux de liquides de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des conduites	43 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de bruits, grincements et cliquetis dans l'habitacle,	
9 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau dans les réservoirs de liquide de lave-vitre et faire l'appoint	44 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du chauffage, de la ventilation et du fonctionnement de la climatisation	
En fonction des modèles :		
10 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau de liquide de direction assistée ainsi que l'étanchéité des conduites de liquide	45 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du système audio et du système de navigation	
11 <input type="checkbox"/> Vérifier l'absence de fuites de gaz dans le système de climatisation	46 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et la désactivation du compteur kilométrique et du compteur journalier	
<b>INTERIEUR ET EXTERIEUR</b>	47 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments	
12 <input type="checkbox"/> Installer un fusible de transit si ce dernier a été retiré en vue de l'entreposage du véhicule et effectuer l'initialisation des systèmes électriques désactivés	En fonction des modèles :	
13 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des instruments, jauges, éclairages, de l'avertisseur sonore et des accessoires	48 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la séquence de passage de vitesses et de rétrogradation de la boîte de vitesses automatique/boîte pont automatique/boîte CVT	
14 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et le réglage des essuie-glaces et lave-vitres	49 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du régulateur de vitesse et du système de navigation	
15 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des rétroviseurs intérieur et extérieurs ainsi que des pare-soleils	<b>AVEC LE MOTEUR A TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT</b>	
16 <input type="checkbox"/> Régler le code de la radio ainsi que la montre	50 <input type="checkbox"/> Vérifier la vitesse de ralenti	
17 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage du frein de stationnement	En fonction des modèles :	
18 <input type="checkbox"/> Vérifier le réglage de la pédale d'embrayage	51 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique/boîte pont automatique/boîte CVT	
19 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement du blocage de la direction	<b>INSPECTION FINALE - TECHNICIEN</b>	
20 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des dispositifs de réglage de siège et des ceintures de sécurité	52 <input type="checkbox"/> Déposer le kit de protection du véhicule	
21 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement des vitres électriques. Appuyer également sur les interrupteurs de lave-vitres une fois pour relèvement et une fois pour abaissement (selon modèles). Effectuer l'initialisation si nécessaire	53 <input type="checkbox"/> Reposer les tapis de sol et les enjoliveurs de roue	
22 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement des moulures, garnitures et accessoires de repose	54 <input type="checkbox"/> Vérifier tout dommage métallique ou au niveau de la peinture à l'intérieur et à l'extérieur	
23 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'adhérence des joints	55 <input type="checkbox"/> Nettoyer l'intérieur et l'extérieur	
24 <input type="checkbox"/> Vérifier la pose et l'alignement du capot, du couvercle de coffre, des panneaux de porte et de la trappe à carburant	Les vérifications ci-dessus ont été effectuées ; tout défaut détecté a été réparé si nécessaire et le véhicule a passé avec succès l'inspection avant livraison	
25 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement des verrous, des clés, de la télécommande, des serrures de porte et du déverrouillage par télécommande du couvercle de coffre et de la	Date : _____ Intervention n° : _____	
26 <input type="checkbox"/> Vérifier les couples d'écrou de roue	Signature du technicien : _____	
27 <input type="checkbox"/> Vérifier la pression des pneus (roue de secours y compris)	<b>INSPECTION FINALE - RESPONSABLE DES VENTES</b>	
28 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de la trousse à outils et du cric	56 <input type="checkbox"/> Vérifier que tous les accessoires commandés ont été posés	
29 <input type="checkbox"/> Déposer l'œil de remorquage du pare-chocs (selon modèles)	57 <input type="checkbox"/> Vérifier la présence des manuels du conducteur, des manuels de fonctionnement et du guide simplifié d'utilisation (selon modèles)	
En fonction des modèles :		58 <input type="checkbox"/> Remplir le livret de garantie
30 <input type="checkbox"/> Vérifier l'inhibiteur du démarreur de boîte de vitesses automatique		
31 <input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement et l'alignement du toit ouvrant		
32 <input type="checkbox"/> Régler le rappel d'entretien sur l'ordinateur de bord		
<b>SOUS LE VEHICULE</b>	Je confirme être satisfait de l'état du véhicule ; ce dernier est donc prêt à être livré au client.	
33 <input type="checkbox"/> Vérifier le niveau d'huile et l'absence de fuites d'huiles au niveau de la boîte de vitesses/boîte-pont manuelle, du différentiel et de la boîte de transfert		
34 <input type="checkbox"/> Serrer les boulons et les écrous de la timonerie de direction et de la boîte de vitesses, des pièces d'essieu/de suspension, de l'arbre de transmission et du système d'échappement		
35 <input type="checkbox"/> Vérifier les conduites de frein et d'embrayage ainsi que l'étanchéité des réservoirs de liquide		

SAIA1597E

# ENTRETIEN GÉNÉRAL

## ENTRETIEN GÉNÉRAL

PFP:00000

### Entretien général

ELS000TZ

L'entretien général concerne les éléments du véhicule qui doivent être contrôlés pendant l'utilisation normale et quotidienne du véhicule. Ces éléments sont essentiels pour que le véhicule continue de fonctionner correctement. Les propriétaires d'un véhicule peuvent effectuer eux-mêmes ces contrôles et vérifications ou en charger leur concessionnaire NISSAN à un prix forfaitaire.

### EXTERIEUR DU VEHICULE

Sauf indication contraire, les éléments indiqués ci-dessous doivent faire l'objet d'un contrôle périodique.

Elément		Page de référence
<b>Pneus</b>	Vérifier périodiquement, lors des arrêts dans une station service, la pression des pneus au moyen d'un manomètre, sans oublier la roue de secours, et régler à la pression spécifiée si nécessaire. Vérifier tout particulièrement que les pièces ne sont pas endommagées, coupées ou excessivement usées.	—
<b>Balais d'essuie-glace de pare-brise</b>	En cas de mauvais fonctionnement, vérifier qu'il ne présentent pas de signes d'usure et de fissure.	—
<b>Portes et capot moteur</b>	Vérifier le bon fonctionnement des portes, du capot du moteur, du couvercle de coffre et du hayon. S'assurer également que tous les verrouillages fonctionnent correctement. Graisser si nécessaire. S'assurer que la gâche secondaire maintient le capot fermé lorsque la gâche principale est relâchée. Lors de la conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs, effectuer de fréquents contrôles de graissage.	<a href="#">MA-32</a>
<b>Permutation des pneus</b>	Les pneus ne peuvent être permutés, car les pneus avant n'ont pas les mêmes dimensions que les pneus arrière, et le sens de permutation des roues est propre à chaque pneu.	<a href="#">MA-28</a>

### HABITACLE

Vérifier régulièrement les éléments ci-dessous, notamment lors d'un entretien périodique, d'un nettoyage du véhicule, etc.

Elément		Page de référence
<b>Eclairages</b>	Vérifier le bon fonctionnement des phares, des feux de stop, des feux arrière, des clignotants et des autres feux, et contrôler s'ils sont bien reposés. Vérifier également le réglage des faisceaux de phares.	—
<b>Témoins d'avertissement et témoins sonores</b>	Vérifier le bon fonctionnement de tous les témoins d'avertissement et témoins sonores.	—
<b>Volant</b>	Vérifier qu'il est réglé au jeu spécifié. S'assurer de vérifier d'éventuels changements dans l'état de la direction, tels qu'un jeu excessif, une direction dure ou des bruits étranges. <b>Jeu libre : inférieur à 35 mm</b>	—
<b>Ceintures de sécurité</b>	Vérifier le bon fonctionnement et le montage correct des pièces du système de ceintures de sécurité (par exemple, les boucles, le dispositif d'ancrage, le dispositif de réglage et les enrouleurs). Vérifier que la ceinture n'est pas endommagée, usée, effilochée ou ne présente pas de traces de coupure.	<a href="#">MA-33</a>

### SOUS LE CAPOT ET SOUS LE VEHICULE

Les points d'entretien listés ici doivent être vérifiés périodiquement, par exemple à chaque vidange ou plein en carburant.

Elément		Page de référence
<b>Liquide de lave-vitre de pare-brise</b>	Vérifier qu'il reste une quantité suffisante dans le réservoir.	—
<b>Niveau du liquide de refroidissement moteur</b>	Vérifier le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.	<a href="#">MA-15</a>
<b>Niveau d'huile moteur</b>	Vérifier le niveau de l'huile après avoir garé le véhicule (sur un terrain plat) une fois le moteur arrêté.	<a href="#">MA-21</a>
<b>Niveaux de liquide de frein et d'embrayage</b>	S'assurer que les niveaux des liquides de frein et d'embrayage se trouvent bien entre les repères "MAX" et "MIN" sur le réservoir.	<a href="#">MA-29</a> , <a href="#">MA-25</a>
<b>Batterie</b>	Vérifier le niveau du liquide de chaque élément. Il doit être compris entre les repères "MAX" et "MIN".	—

# ENTRETIEN PERIODIQUE

FPF:00026

ELS000XR

## ENTRETIEN PERIODIQUE

### Entretien périodique

Les tableaux suivants présentent le programme normal d'entretien. En fonction des conditions climatiques et atmosphériques, des types de revêtements de chaussée, des habitudes individuelles de conduite et de l'utilisation du véhicule, des opérations d'entretien additionnelles ou plus fréquentes peuvent être requises.

**Un entretien similaire est nécessaire pour les entretiens périodiques dépassant la dernière fréquence d'entretien comme indiqué dans les tableaux.**

### ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

#### MOTEUR VQ

placer

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = rem-

[ ] = au kilométrage spécifié uniquement

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Compartiment moteur et dessous du véhicule</b>										
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									<a href="#">EM-85</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-15</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-21</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-22</a>
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)			I						<a href="#">MA-15</a>
Circuit de refroidissement		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-19</a>
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)			I		I		I		I	<a href="#">MA-20,</a> <a href="#">MA-24</a>
Filtre à air★					R				R	<a href="#">MA-21</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									<a href="#">FL-5</a>
Bougies d'allumage (bougies en iridium)							[R]			<a href="#">MA-23</a>
Bougies d'allumage (bougies en iridium)	Voir NOTE (5)		[R]		[R]		[R]		[R]	<a href="#">MA-23</a>

#### NOTE:

- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer la courroie d'entraînement si elle est endommagée ou si les mesures du tendeur automatique de ceinture atteignent la limite maximum.
- (3) Remplacer tout d'abord aux premiers 100 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Effectuer I (vérification de la richesse du mélange et correction de la richesse du mélange si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) uniquement pour la Russie.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint.	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Réglage des faisceaux		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">LT-37</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-25</a> , <a href="#">MA-29</a>
Liquide de frein★			R		R		R		R	<a href="#">MA-29</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle			I		I		I		I	<a href="#">BR-19</a>
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-31</a>
Huile pour engrenage de boîte de vitesses manuelle (fuites)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-25</a>
Huile d'engrenage de différentiel (fuites)★			I		I		I		I	<a href="#">MA-26</a> , <a href="#">MA-27</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission★			I		I		I		I	<a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-31</a> , <a href="#">MA-26</a>
Système d'échappement★			I		I		I		I	<a href="#">MA-25</a>
Parallélisme des roues (équilibrer les roues si nécessaire)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">FSU-6</a> , <a href="#">MA-27</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-29</a> , <a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-30</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)		I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">BR-7</a> , <a href="#">PB-3</a> , <a href="#">CL-5</a>
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)									<a href="#">MA-34</a>

### NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel <30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

A — Conduite dans la poussière

B — Conduite répétée sur de courtes distances

C — Traction d'une remorque ou d'une caravane

D — Ralenti prolongé

E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées

F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses

G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs

H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite									Elément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	<a href="#">MA-21</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 7 500 km ou 6 mois	<a href="#">MA-21</a> , <a href="#">MA-22</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-29</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	Huile d'engrenage de différentiel	Remplacer	Tous les 30 000 km ou 24 mois	<a href="#">MA-27</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-31</a> , <a href="#">MA-26</a> , <a href="#">MA-30</a> ,
.	.	.	.	.	.	G	H	.	Système d'échappement	Inspecter	Tous les 15 000 km ou 12 mois	<a href="#">MA-25</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Inspecter	Tous les 7 500 km ou 6 mois	<a href="#">MA-29</a> , <a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-30</a>

## ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SYSTEME D'EMISSION

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

### MOTEUR VQ

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN	FREQUENCE D'ENTRETIEN									Page de référence
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Effectuer dès que le nombre de kilomètres est atteint.	Mois									

#### Compartiment moteur et dessous du véhicule

Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (1)									<a href="#">EM-85</a>
Courroies d'entraînement	Voir NOTE (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	<a href="#">MA-15</a>
Huile moteur (Utiliser l'huile recommandée.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-21</a>
Filtre à huile moteur (Utiliser une pièce d'origine NISSAN ou équivalent.)★		R	R	R	R	R	R	R	R	<a href="#">MA-22</a>
Liquide de refroidissement moteur (Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente.)	Voir NOTE (3)			I						<a href="#">MA-15</a>
Circuit de refroidissement			I		I		I		I	<a href="#">MA-19</a>
Conduites d'évaporation de carburant et des émissions (EVAP)					I				I	<a href="#">MA-20</a> , <a href="#">MA-24</a>
Filtre à air★					R				R	<a href="#">MA-21</a>
Filtre à carburant (type immergé)	Voir NOTE (4)									<a href="#">FL-5</a>
Bougies d'allumage (bougies en iridium)							R			<a href="#">MA-23</a>
Bougies d'allumage (bougies en iridium)	Voir NOTE (5)		R		R		R		R	<a href="#">MA-23</a>

#### NOTE:

- (1) Aucun entretien périodique n'est requis. Cependant, si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
- (2) Remplacer la courroie d'entraînement si elle est endommagée ou si les mesures du tendeur automatique de ceinture atteignent la limite maximum.

## ENTRETIEN PERIODIQUE

---

- (3) Remplacer aux premiers 100 000 km, puis tous les 60 000 km. Effectuer “I” (vérification de la richesse du mélange et correction si nécessaire) au milieu de l'intervalle de remplacement.
- (4) Le filtre à carburant ne nécessite pas d'entretien. Pour les procédures d'entretien, se reporter à la section FL.
- (5) uniquement pour la Russie.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un “★” doit être effectué plus fréquemment conformément à “Entretien dans des conditions de conduite difficiles”.

# ENTRETIEN PERIODIQUE

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Abréviations : I = inspecter et corriger ou remplacer si nécessaire, R = remplacer

OPERATIONS D'ENTRETIEN		FREQUENCE D'ENTRETIEN								Page de référence
	km x 1 000 Mois	15	30	45	60	75	90	105	120	
<b>Sous le capot et dessous de caisse</b>										
Réglage des faisceaux			I		I		I		I	<a href="#">LT-37</a>
Frein et embrayage, systèmes et liquides (niveaux et fuites)			I		I		I		I	<a href="#">MA-25</a> , <a href="#">MA-29</a>
Liquide de frein★					R				R	<a href="#">MA-29</a>
Flexibles à dépression d'assistance de freins, raccords et soupape de contrôle					I				I	<a href="#">BR-22</a>
Liquide de direction assistée et conduites (niveau et fuites)			I		I		I		I	<a href="#">MA-31</a>
Huile pour engrenage de boîte de vitesses manuelle (fuites)			I		I		I		I	<a href="#">MA-25</a>
Huile d'engrenage de différentiel (fuites)★			I		I		I		I	<a href="#">MA-26</a> , <a href="#">MA-27</a>
Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission					I				I	<a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-31</a> , <a href="#">MA-26</a>
Système d'échappement★					I				I	<a href="#">MA-25</a>
Parallélisme des roues (équilibrer les roues si nécessaire)			I		I		I		I	<a href="#">FSU-6</a> , <a href="#">MA-27</a>
Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage★			I		I		I		I	<a href="#">MA-29</a> , <a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-30</a>
Frein à pied, frein de stationnement et embrayage (jeu libre, course et fonctionnement)			I		I		I		I	<a href="#">BR-7</a> , <a href="#">PB-3</a> , <a href="#">CL-5</a>
Corrosion de la carrosserie	Se reporter à NOTE (1)									<a href="#">MA-34</a>

### NOTE:

- (1) Inspecter une fois par an.
- ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à "Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

## ENTRETIEN DANS DES CONDITIONS DE CONDUITE DIFFICILES

(kilométrage annuel >30 000 km/an)

Les intervalles d'entretien indiqués aux pages précédentes sont donnés pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence d'entretien comme indiqué dans le tableau.

### Conditions de conduite difficiles

- A — Conduite dans la poussière
- B — Conduite répétée sur de courtes distances
- C — Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D — Ralenti prolongé
- E — Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des zones où les températures ambiantes sont soit extrêmement basses, soit extrêmement élevées
- F — Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G — Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H — Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert

## ENTRETIEN PERIODIQUE

### I — Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses

Condition de conduite									Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Fréquence d'entretien	Page de référence
A	.	.	.	.	.	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-21</a>
A	B	C	D	.	.	.	.	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 7 500 km	<a href="#">MA-21</a> , <a href="#">MA-22</a>
.	.	.	.	.	F	.	.	.	Liquide de frein	Remplacer	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-29</a>
.	.	C	.	.	.	.	H	.	Huile d'engrenage de différentiel	Remplacer	Tous les 60 000 km	<a href="#">MA-27</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	Mécanisme de direction et timonerie, essieu et pièces de suspension, arbre de transmission	Inspecter	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-26</a> , <a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-31</a>
.	.	.	.	.	.	G	H	.	Système d'échappement	Inspecter	Tous les 30 000 km	<a href="#">MA-25</a>
A	.	C	.	.	.	G	H	I	Plaquettes de frein, rotors et autres composants du système de freinage	Inspecter	Tous les 15 000 km	<a href="#">MA-29</a> , <a href="#">MA-30</a> , <a href="#">MA-30</a>

### Liquides et lubrifiants

ELS000U1

		Capacité (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
		Litre		
Huile moteur Vidange et remplissage	Avec remplacement de filtre à huile	4,9		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Huile moteur*1 d'origine NISSAN</li> <li>● Catégorie API SL ou SM*1</li> <li>● Catégorie ILSAC GF-3 ou GF-4*1</li> <li>● ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 ou C3*1</li> </ul>
	Sans remplacement de filtre à huile	4,6		
Moteur à sec (hors tout)		5,5		
Circuit de refroidissement	Avec réservoir	9,4		
	Réservoir	0,8		
Huile pour boîte de vitesses manuelle		2,93		Huile pour engrenages Nissan d'origine ou API GL-4, indice de viscosité SAE 75W-85 ou 75W-90 ou équivalent exact
Liquide de direction assistée		1,0		Liquide PSF d'origine NISSAN ou équivalent*3
Liquides de frein et d'embrayage		—	—	DOT 3 ou DOT 4 (US FMVSS n° 116) *4
Huile d'engrenage de différentiel		1,4		API GL-5*1
Graisse à usages multiples		—	—	NLGI n° 2 (à base de savon au lithium)

\*1 : pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

\*2 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine.

**Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide autre que du liquide d'origine risque ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.**

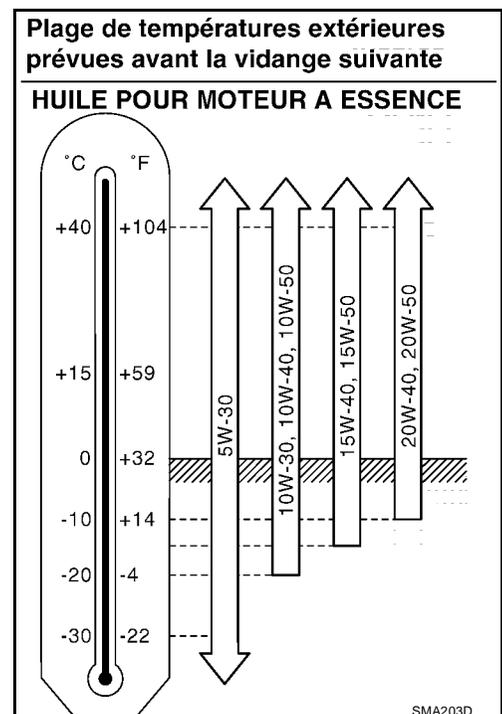
\*3: le liquide DEXRON™VI type ATF peut être utilisé.

\*4 : Ne jamais mélanger de liquides de types différents (DOT 3 et DOT 4).

### Indice de viscosité SAE HUILE POUR MOTEUR A ESSENCE

ELS000U2

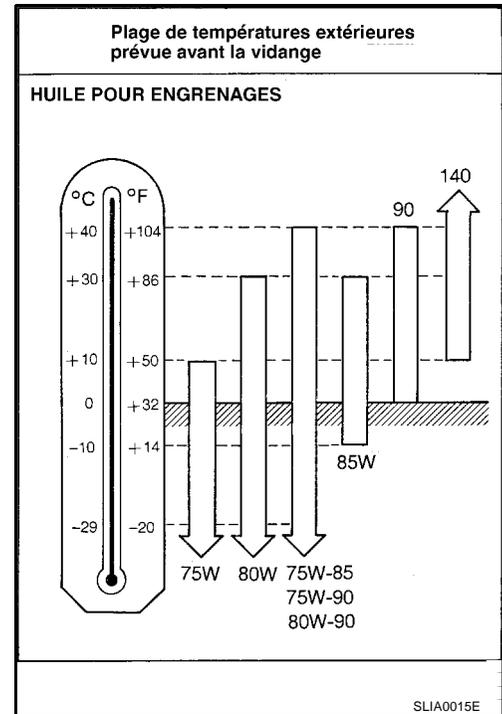
- Utiliser de préférence l'huile 5W-30.  
Si l'huile 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner, dans le tableau, la viscosité adaptée à la plage de températures extérieures.



# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

## HUILE POUR ENGRENAGES

- Pour les zones froides et tempérées : préférer une huile 80W-90 pour l'engrenage différentiel et une huile 75W-85 pour la transmission.
- Pour les zones chaudes : 90 convient pour des températures ambiantes inférieures à 40°C.



## Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur

ELS000U3

Le circuit de refroidissement moteur est rempli en atelier avec un liquide de refroidissement à la durée de vie prolongée, de haute qualité et utilisable toute l'année. Le liquide de refroidissement moteur de haute qualité contient des solutions spécifiques efficaces contre la corrosion et le gel. Il est ainsi inutile de rajouter des additifs pour le circuit de refroidissement.

### PRECAUTION:

- Lors de l'apport ou de la vidange du liquide de refroidissement, utiliser exclusivement du liquide de refroidissement d'origine NISSAN ou un produit de qualité équivalente. Le liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN est de type pré-mélangé (taux de mélange : 50%).

La température extérieure s'abaisse jusqu'à	Composition	
	Liquide de refroidissement du moteur (Concentré)	Eau déminéralisée ou eau distillée
°C		
-15	30%	70%
-35	50%	50%

SMA089D

L'utilisation d'autres types de liquide de refroidissement moteur peut endommager le circuit de refroidissement.

- Lors de la vérification de la richesse de mélange du liquide de refroidissement avec un densimètre, utiliser le tableau ci-dessous pour corriger l'indication du densimètre (densité) en fonction de la température du liquide de refroidissement.

## Densité spécifique du liquide de refroidissement mélangé

Unité : densité spécifique

Richesse de mélange du liquide de refroidissement moteur	Température du liquide de refroidissement °C			
	15	25	35	45
30%	1,046 - 1,050	1,042 - 1,046	1,038 - 1,042	1,033 - 1,038
50%	1,076 - 1,080	1,070 - 1,076	1,065 - 1,071	1,059 - 1,065

### ATTENTION:

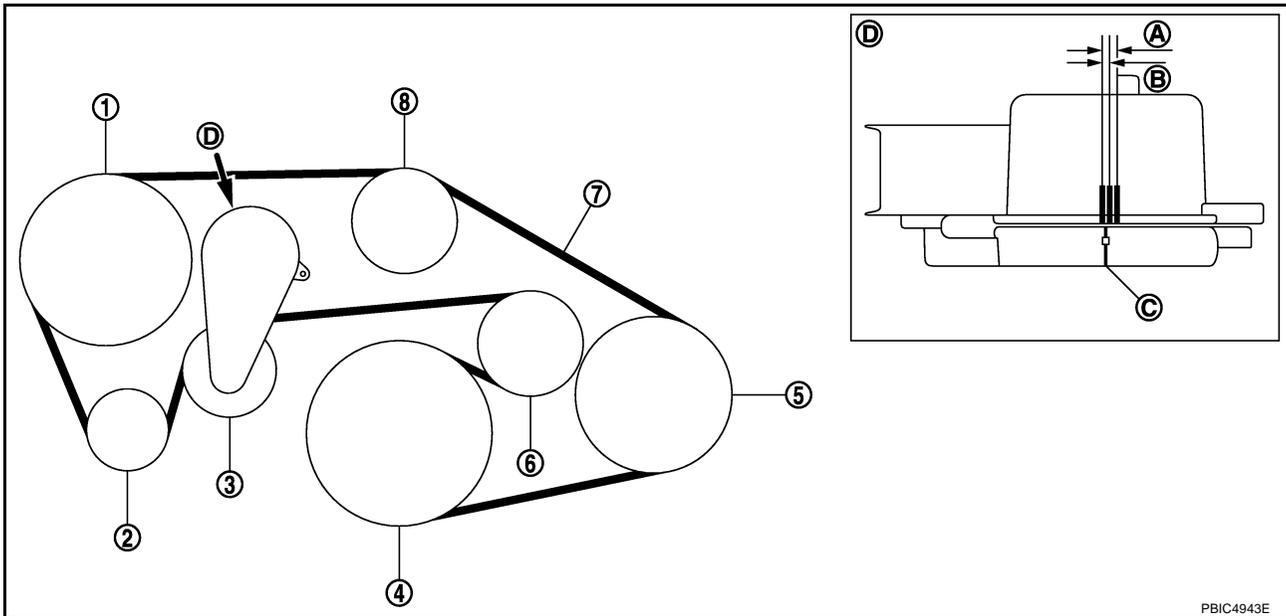
Ne jamais déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide sous haute pression s'échappant du radiateur peut occasionner de sérieuses brûlures. Attendre que le moteur et le radiateur aient refroidi.

## ENTRETIEN DU MOTEUR

PFP:00000

### Vérification des courroies d'entraînement

ELS001N5



- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Pompe d'huile de direction assistée | 2. Alternateur  | 3. Tendeur automatique de courroie d'entraînement |
| 4. Poulie de vilebrequin               | 5. Compresseur de climatisation                             | 6. Poulie de tension                              |
| 7. Courroie d'entraînement             | 8. Poulie de tension  |   |
| A. Plage d'utilisation possible        | B. Plage une fois la nouvelle courroie d'entraînement posée | C. Repère   |
| D. Vue D                               |   |   |

#### ATTENTION:

Toujours effectuer cette étape lorsque le moteur est à l'arrêt.

- S'assurer que le repère (C) (encoche sur la partie fixe) du tendeur automatique de courroie d'entraînement se situe dans la plage d'utilisation possible (A).

#### NOTE:

Vérifier l'indication du tendeur automatique de courroie d'entraînement lorsque le moteur est froid. .

- Une fois la courroie d'entraînement neuve posée, le repère (C) (encoche côté fixe) doit se trouver dans les limites de la plage (B) sur l'illustration.
- Vérifier visuellement que l'ensemble de la courroie d'entraînement n'est pas usée, endommagée ou fissurée.
- Si le repère (C) (encoche sur la partie fixe) se trouve hors de la plage d'utilisation possible, ou si la courroie est endommagée, remplacer la courroie d'entraînement.

### Réglage de la tension

ELS001N6

Le réglage de la tension de la courroie n'est pas nécessaire, car cette opération est effectuée automatiquement par le tendeur automatique de courroie.

### Remplacement du liquide de refroidissement du moteur

ELS000XW

#### ATTENTION:

- Pour ne pas être ébouillanté, ne pas changer le liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud.
- Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Le tourner d'abord d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis le tourner complètement.

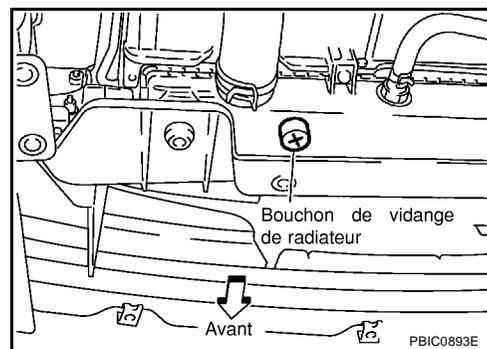
#### PRECAUTION:

Veiller à ce que le liquide de refroidissement moteur ne coule pas sur les courroies d'entraînement.

# ENTRETIEN DU MOTEUR

## PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Déposer le sous-couvercle.
2. Ouvrir le bouchon de vidange du radiateur au bas du radiateur puis déposer le bouchon de radiateur.



Lors de la vidange de la totalité du liquide de refroidissement moteur dans le circuit, ouvrir les bouchons de vidange sur le bloc-cylindres du moteur. Se reporter à [EM-112, "DEMONTAGE"](#).

3. Déposer le réservoir et vidanger le liquide de refroidissement moteur, puis nettoyer le réservoir avant la repose.
4. Vérifier si le liquide de refroidissement moteur vidangé présente des traces de rouille, de corrosion ou de décoloration.  
S'il est contaminé, rincer le circuit de refroidissement moteur. Se reporter à [MA-17, "RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT"](#).

## REPLISSAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

### PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.

**Bouchon de vidange du radiateur :**

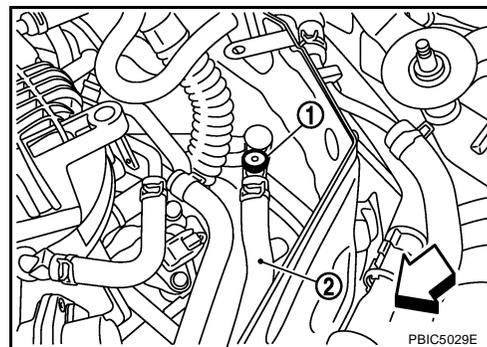
: 1,2 N-m (0,12 kg-m)

Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-115, "MONTAGE"](#).

2. S'assurer que tous les colliers de flexibles sont fermement serrés.
3. Déposer le bouchon de décharge d'air (1) du flexible de chauffage.

2 : flexible de chauffage

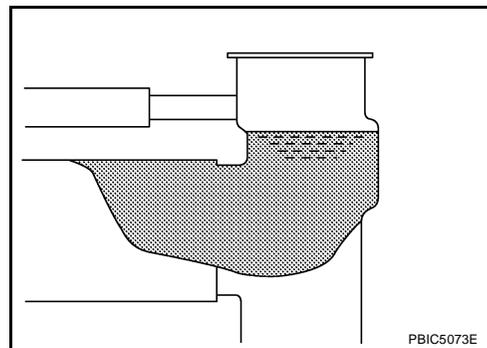
: avant du véhicule



4. Remplir le radiateur et le réservoir au niveau spécifié.
  - Verser lentement du liquide de refroidissement moteur dans le goulot de remplissage au rythme de moins de 2 l par minute pour laisser l'air s'échapper du système.
  - Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente. Se reporter à [MA-13, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

**Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAX")**

: Env. 9,4 l



# ENTRETIEN DU MOTEUR

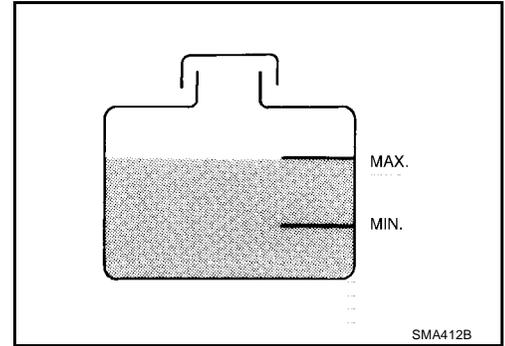
## Capacité du réservoir (au niveau "MAX")

: 0,8 ℓ

- Si le liquide de refroidissement moteur s'échappe des bouchons de décharge d'air, garnir ces derniers d'un nouveau joint torique.

## Bouchon de décharge d'air :

: 1,2 N·m (0,12 kg·m)



5. Reposer le bouchon de radiateur.
6. Faire monter en température jusqu'à l'ouverture du thermostat. La valeur standard concernant la durée de la montée en température est d'environ 10 minutes à 3 000 tr/mn.
  - Vérifier l'état d'ouverture du thermostat en touchant la durite (inférieure) de radiateur pour se rendre compte du flux d'eau chaude.

## PRECAUTION:

**Vérifier la jauge de température d'eau de façon à s'assurer que le moteur ne surchauffe pas.**

7. Arrêter le moteur et laisser le refroidir jusqu'à une température maximale de 50°C.
  - Refroidir le moteur à l'aide d'un ventilateur afin de gagner du temps.
  - Si nécessaire, remplir le radiateur de refroidissement moteur jusqu'au goulot de remplissage.
8. Remplir le réservoir avec du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère "MAX".
9. Répéter deux ou trois fois les étapes 4 à 7 avec le bouchon de radiateur reposé jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement moteur soit stable.
10. Vérifier que le circuit de refroidissement ne fuit pas, moteur en marche.
11. Faire chauffer le moteur et vérifier le bruit émis par le liquide de refroidissement, moteur au ralenti et jusqu'à 3 000 tr/mn, le dispositif de contrôle de température réglé sur plusieurs positions s'échelonnant entre "COOL" (froid) et "WARM" (chaud).
  - Il est possible que l'unité de chauffage émette un bruit.
12. Répéter l'étape 11 trois fois.
13. Si un bruit est entendu, purger l'air provenant du circuit de refroidissement en répétant les étapes 4 à 7 jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement moteur ne chute plus.

## RINCAGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

1. Reposer le réservoir s'il a été préalablement déposé puis reposer le bouchon de vidange.

## PRECAUTION:

**S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec un joint torique neuf.**

## Bouchon de vidange du radiateur :

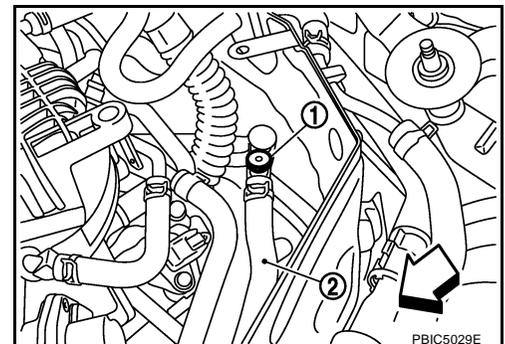
: 1,2 N·m (0,12 kg·m)

**Si les bouchons de vidange d'eau sont déposés, les fermer et les serrer. Se reporter à [EM-115](#), "MONTAGE".**

2. Déposer le bouchon de décharge d'air (1) du flexible de chauffage.

2 : flexible de chauffage

 : avant du véhicule



## ENTRETIEN DU MOTEUR

---

3. Remplir le radiateur avec de l'eau jusqu'à ce que l'eau déborde de l'orifice de purge d'air, fermer ensuite la soupape de purge d'air. Remplir le radiateur et le réservoir d'eau puis reposer le bouchon de radiateur.

### Bouchon de décharge d'air :

: 1,2 N·m (0,12 kg·m)

4. Faire tourner le moteur puis le faire chauffer jusqu'à ce qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.
5. Emballer le moteur deux ou trois fois sans charge.
6. Arrêter le moteur et attendre qu'il refroidisse.
7. Vidanger l'eau du circuit. Se reporter à [MA-16, "PURGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR"](#).
8. Répéter les étapes 1 à 7 jusqu'à ce que de l'eau claire commence à sortir du radiateur.

## Vérification du circuit de refroidissement

ELS000XX

### ATTENTION:

Ne pas déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.

Enrouler un tissu épais autour du chapeau et déposer ce dernier avec soin. Le tourner d'abord d'un quart de tour de façon à laisser la pression s'échapper. Puis le tourner complètement.

### VERIFICATION DES TUYAUX DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que les tuyaux sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, raillés ou détériorés.

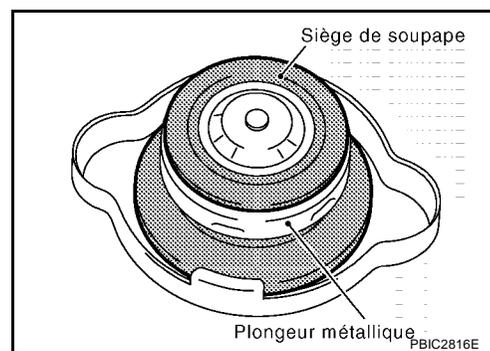
### VERIFICATION DU RADIATEUR

Vérifier si le radiateur est bouché ou couvert de boue. Si nécessaire, nettoyer le radiateur comme suit.

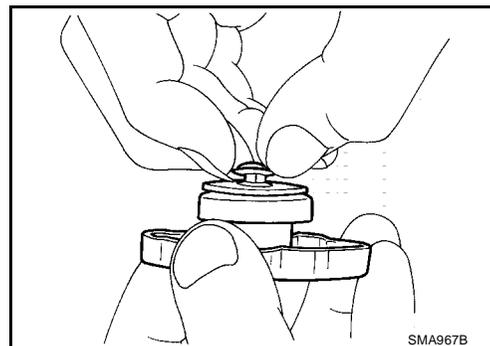
- S'assurer de ne pas tordre ou endommager les ailettes du radiateur.
  - Pour nettoyer le radiateur sur le véhicule, déposer toutes les pièces voisines telles que le ventilateur de refroidissement, la protection de radiateur et les avertisseurs sonores. Envelopper ensuite le faisceau et les connecteurs électriques de bande adhésive pour empêcher des infiltrations d'eau.
1. Placer un tuyau d'arrosage à la verticale au-dessus de la face arrière du noyau du radiateur pour y laisser couler de l'eau.
  2. Asperger à nouveau d'eau toute la surface du noyau du radiateur une fois par minute.
  3. Arrêter de nettoyer quand plus aucune impureté ne sort du radiateur.
  4. Souffler de l'air dans la face arrière du noyau du radiateur à la verticale vers le bas.
    - Utiliser de l'air comprimé à moins de 490 kpa (4,9 bars, 5 kg/cm<sup>2</sup>) et garder une distance supérieure à 30 cm.
  5. Souffler à nouveau de l'air dans toutes les surfaces du noyau du radiateur une fois par minute jusqu'à ce que plus d'eau ne sorte.

### VERIFICATION DU BOUCHON DE RADIATEUR

- Vérifier le siège de soupape du bouchon de radiateur.
  - Vérifier que le siège de soupape est suffisamment étendu de façon que l'extrémité du plongeur ne puisse être vu si elle est regardée depuis le haut de manière verticale.
  - Vérifier que le siège de soupape n'est pas sale ou endommagé.



- Tirer la soupape de dépression pour l'ouvrir et s'assurer qu'elle se ferme complètement lorsqu'elle est relâchée.
  - S'assurer qu'il n'y a ni saleté ni dommage sur le siège de soupape de la soupape de dépression de radiateur.
  - S'assurer que la soupape de dépression s'ouvre et se ferme normalement.



# ENTRETIEN DU MOTEUR

- Vérifier la pression de décharge du bouchon de radiateur.

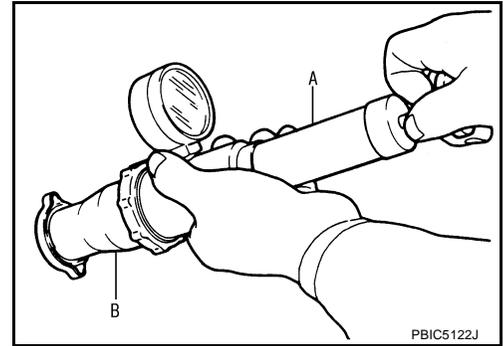
**Standard :**

**108 - 127 kPa (1,08 - 1,27 bar ; 1,1 - 1,3 kg/cm<sup>2</sup>)**

**Limite**

**88 kPa (0,88 bar ; 0,9 kg/cm<sup>2</sup>)**

- Lors du branchement du bouchon de radiateur sur le testeur (outil en vente dans le commerce) (A) et l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) (B), appliquer du liquide de refroidissement moteur sur la surface d'étanchéité du bouchon.



- Remplacer le bouchon de radiateur si l'un des défauts correspondant aux trois points énumérés ci-dessus est détecté.

## **PRECAUTION:**

**Lors de la repose du bouchon de radiateur, essayer minutieusement le goulot de remplissage afin d'en enlever tout résidu cireux ou tout corps étranger.**

## **VERIFIER QUE LE CIRCUIT DE RADIATEUR NE FUIT PAS**

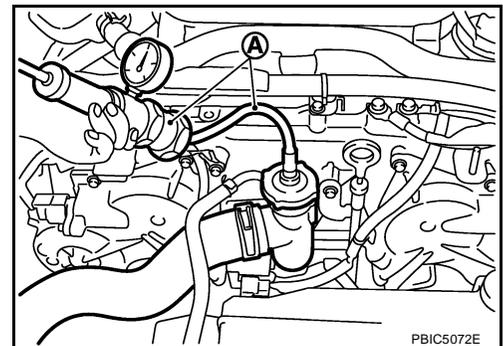
- Pour le contrôle de fuites éventuelles, mettre le circuit de refroidissement sous pression à l'aide du testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) et de l'adaptateur de testeur de bouchon de radiateur (outil en vente dans le commerce) (A).

**Pression de contrôle**

**: 157 kPa (1,57 bar ; 1,6 kg/cm<sup>2</sup>)**

## **ATTENTION:**

**Ne pas déposer le bouchon de radiateur lorsque le moteur est chaud. Le cas échéant, des brûlures graves risquent d'être provoquées par le liquide de refroidissement moteur sous haute pression s'échappant du radiateur.**



## **PRECAUTION:**

**Une pression de contrôle supérieure à celle spécifiée peut endommager le radiateur.**

## **NOTE:**

Dans le cas où le niveau de liquide de refroidissement moteur baisse, refaire le plein du radiateur en liquide de refroidissement.

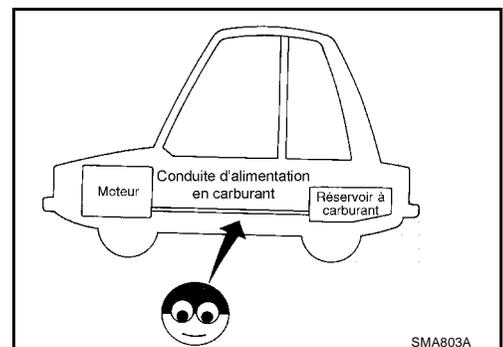
- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.

## **Vérification des conduites de carburant**

ELS000XY

Vérifier que les conduites de carburant, le bouchon de réservoir et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.

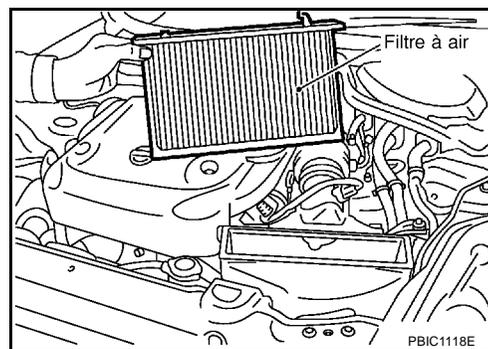


# ENTRETIEN DU MOTEUR

## Remplacement du filtre à air TYPE A PAPIER VISQUEUX

ELS000XZ

Le filtre à papier visqueux ne nécessite pas de nettoyage entre deux remplacements. Se reporter à [MA-7, "ENTRETIEN PERIODIQUE"](#).



## Changement de l'huile moteur

ELS000Y0

### ATTENTION:

- Veiller à ne pas se brûler, car l'huile moteur est très chaude.
  - Un contact prolongé et répété avec de l'huile moteur usagée peut entraîner un cancer de la peau. Eviter tout contact direct entre l'huile moteur usagée et la peau. En cas de contact avec la peau, laver soigneusement et le plus rapidement possible avec du savon ou un produit de nettoyage pour les mains.
1. Faire monter le moteur en température, placer le véhicule à l'horizontale et vérifier que les composants du moteur ne présentent pas de fuite d'huile moteur. Se reporter à [LU-6, "FUITE D'HUILE MOTEUR"](#).
  2. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  3. Desserrer le bouchon de remplissage d'huile puis déposer le bouchon de vidange.
  4. Vidanger l'huile moteur.
  5. Reposer le bouchon de vidange avec une nouvelle rondelle. Se reporter à [EM-30, "CARTER D'HUILE ET CREPINE D'HUILE"](#).

### PRECAUTION:

S'assurer de nettoyer le bouchon de vidange et reposer avec une rondelle neuve.

#### Bouchon de vidange de carter d'huile :

 : 34,3 N·m (3,5 kg·m)

6. Remplir avec de l'huile moteur neuve.  
**Caractéristiques et viscosité de l'huile moteur :**  
Se reporter à [MA-13, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES"](#).

#### Contenance en huile moteur (environ)

Unité : ℓ

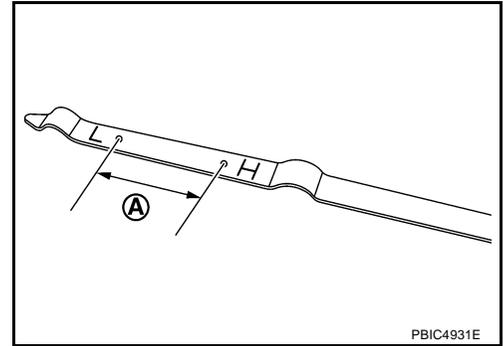
Vidange et remplissage	Avec remplacement de filtre à huile	4,9
	Sans remplacement de filtre à huile	4,6
Moteur à sec (hors tout)		5,5

### PRECAUTION:

- Lors du remplissage d'huile moteur, ne pas extraire l'huile de la jauge de niveau d'huile.
  - La contenance de remplissage dépend de la température de l'huile moteur et du temps de vidange. Utiliser ces caractéristiques comme référence uniquement.
  - Toujours utiliser la jauge de niveau d'huile pour déterminer la quantité d'huile moteur adéquate dans le moteur.
7. Faire chauffer le moteur et s'assurer que la zone entourant le bouchon de vidange et le filtre à huile ne présente pas de fuite d'huile.
  8. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
  9. Vérifier le niveau d'huile moteur.

# ENTRETIEN DU MOTEUR

A : s'assurer que le niveau d'huile se situe entre " L " et " H "



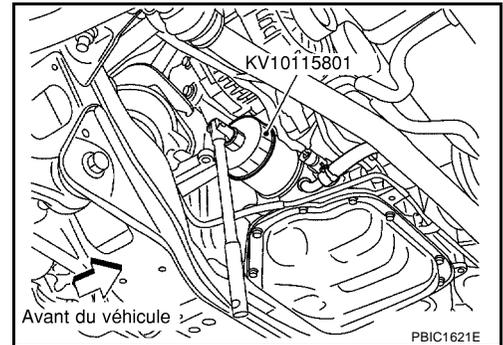
ELS000Y1

## Remplacement du filtre à huile DEPOSE

1. Déposer le sous-couvercle.
2. A l'aide d'une clé de filtre à huile [SST], déposer le filtre à huile.

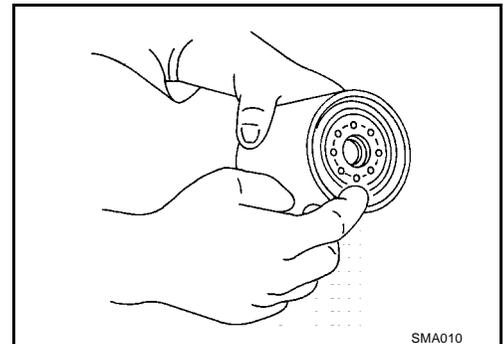
### PRECAUTION:

- Le filtre à huile est fourni avec une soupape de décharge. Utiliser un filtre à huile NISSAN d'origine ou équivalent.
- Veiller à ne pas être brûlé lorsque le moteur et l'huile moteur sont chauds.
- Lors de la dépose, préparer un chiffon d'atelier pour absorber toute fuite ou déversement d'huile moteur.
- Ne pas laisser l'huile moteur adhérer aux courroies d'entraînement.
- Essuyer complètement toute trace d'huile adhérant au moteur et au véhicule.



## REPOSE

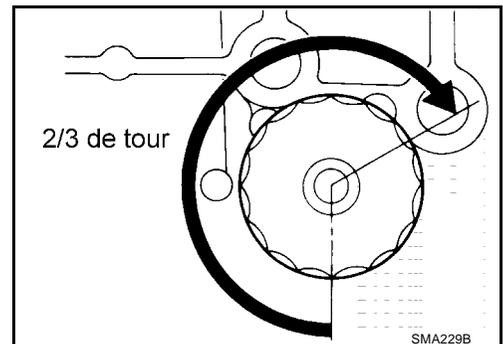
1. Retirer les corps étrangers adhérant à la surface de repose du filtre à huile.
2. Appliquer de l'huile moteur à la surface de contact du joint d'étanchéité du filtre à huile neuf.



3. Visser le filtre à huile à la main jusqu'à ce qu'il touche la surface de repose, puis le serrer par une rotation de 2/3. Ou serrer au couple spécifié.

### Filtre à huile :

 : 14,7 - 20,5 N·m (1,5 - 2,0 kg·m)



# ENTRETIEN DU MOTEUR

## INSPECTION APRES LA REPOSE

1. Vérifier le niveau d'huile moteur. Se reporter à [MA-21, "Changement de l'huile moteur"](#).
2. Faire démarrer le moteur et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
3. Arrêter le moteur et attendre 10 minutes.
4. Vérifier le niveau d'huile moteur et ajouter de l'huile moteur si nécessaire. Se reporter à [MA-21, "Changement de l'huile moteur"](#).

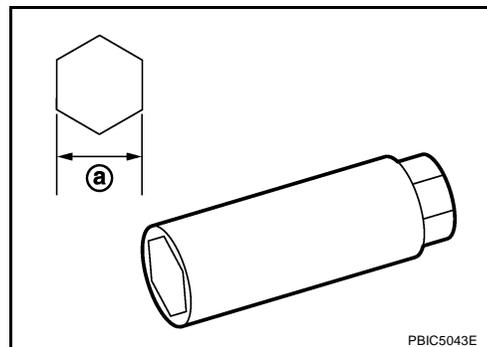
## Remplacement des bougies d'allumage (bougies en iridium)

ELS000Y2

### DEPOSE

1. Déposer le couvercle du moteur. Se reporter à [EM-20, "COLLECTEUR D'ADMISSION"](#).
2. Déposer la bobine. Se reporter à [EM-35, "BOBINE D'ALLUMAGE"](#).
3. Déposer la bougie d'allumage à l'aide la clé pour bougie d'allumage (outillage en vente dans le commerce).

**a : 14 mm**



## INSPECTION APRES LA DEPOSE

Utiliser une bougie d'allumage de type standard pour des conditions d'utilisation normales.

Marque	DENSO
Type standard	FXE22HR-11

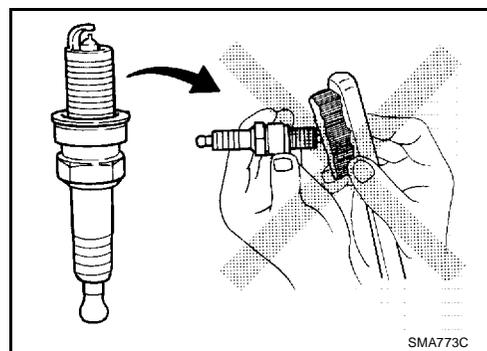
**Ecartement : 1,1 mm  
(nominal)**

### PRECAUTION:

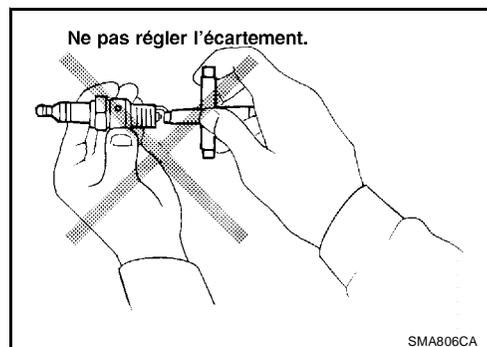
- Ne pas cogner ou laisser tomber la bougie d'allumage.
- Ne pas la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique.
- Si les contacts de la bougie sont recouverts de carbone, utiliser un produit de nettoyage pour bougie.

**Pression d'air de l'appareil de nettoyage :  
inférieure à 588 kPa (5,88 bars ; 6 kg/cm<sup>2</sup>)**

**Durée de nettoyage :  
Moins de 20 secondes**



- Il n'est pas nécessaire de vérifier et de régler l'écartement des électrodes entre deux remplacements.



# ENTRETIEN DU MOTEUR

---

## REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

**Bougie d'allu-  
mage :**

 : 19,6 N·m (2,0 kg-m)

## Vérification des conduites d'évaporation EVAP

ELS000UD

1. S'assurer par un contrôle visuel que les conduites d'évaporation EVAP sont bien attachées et qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
2. S'assurer que la soupape de décharge du bouchon de remplissage du réservoir de carburant n'est pas obstruée, collée, etc.

**Se reporter à EC-30, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT".**

## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

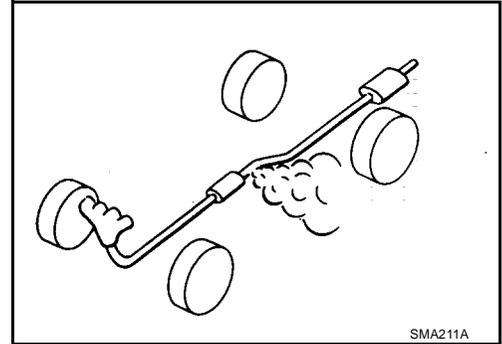
PFP:00100

### Vérification du système d'échappement

ELS000UE

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

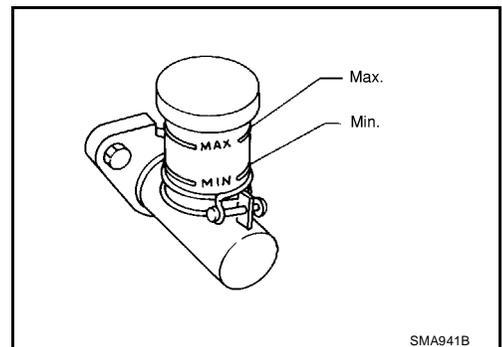
- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



### Vérification du niveau de liquide d'embrayage et de l'étanchéité

ELS000UF

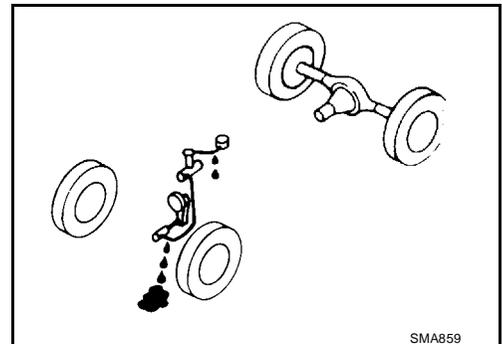
Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système d'embrayage ne fuit pas.



### Vérification du système d'embrayage

ELS000UG

Vérifier que les conduites du liquide et le cylindre de service sont bien attachés et qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, ripés et détériorés.



### Vérification de l'huile de T/M

ELS000UH

Vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
MA  
M

## Changement de l'huile de T/M

ELS000UI

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.
2. Vérifier le niveau d'huile.

**Qualité de l'huile et viscosité :**

Se reporter à [MA-13, "Liquides et lubrifiants"](#).

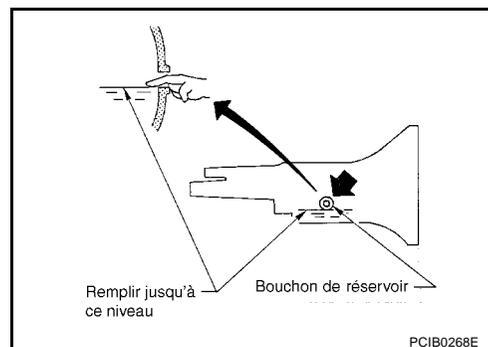
**Contenance en huile :** Env. 2,93 ℓ

**Bouchon de remplissage et bouchon de vidange :**

 : 34,5 N-m (3,5 kg-m)

**PRECAUTION:**

Ne pas réutiliser le joint plat.



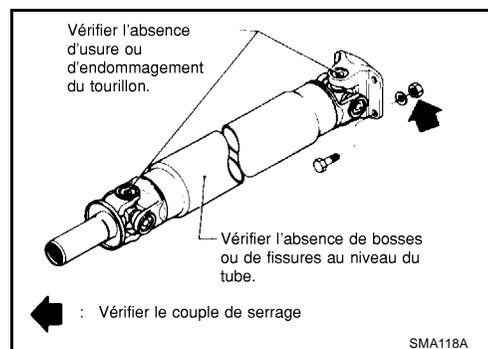
## Vérification de l'arbre de transmission

ELS000UL

Vérifier que l'arbre de transmission n'est pas endommagé, desserré ou qu'il présente de fuites de graisse.

**Couple de serrage :**

Se reporter à [PR-4, "ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE"](#).

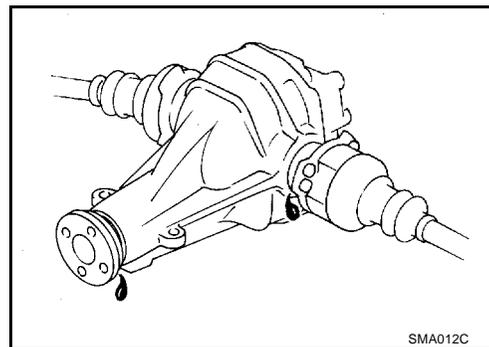


## Vérification de l'huile pour engrenages de différentiel

ELS000UM

Vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

(Pour de plus amples détails, se reporter à [RFD-8, "Vérification de l'huile d'engrenage de différentiel"](#).)



## Changement de l'huile pour engrenages de différentiel

ELS000UN

1. Vidanger l'huile par le bouchon de vidange et faire l'appoint avec de l'huile pour pignon nouvelle.  
(Pour de plus amples détails, se reporter à [RFD-8, "Changement de l'huile d'engrenage de différentiel".](#))
2. Vérifier le niveau d'huile.

### Qualité de l'huile et viscosité :

Se reporter à [MA-13, "Liquides et lubrifiants".](#)

### Capacité :

R200V

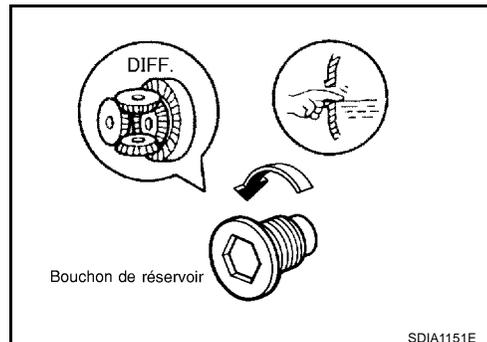
1,4 l

### Bouchon de vidange :

 : 34,5 N·m (3,5 kg·m)

### Bouchon de réservoir :

 : 34,5 N·m (3,5 kg·m)



### PRECAUTION:

Les joints d'étanchéité ne sont pas réutilisables. Ne jamais les réutiliser.

## Equilibrage des roues (avec masses à coller) DÉPOSE

ELS000UO

1. Déposer les masses d'équilibrage internes et externes de la roue de véhicule.
- PRECAUTION:**  
Veiller à ne pas érafler la roue pendant la dépose.
2. Au moyen d'un agent de démoulage, enlever le ruban adhésif double face de la roue du véhicule.

### PRECAUTION:

- Veiller à ne pas érafler la roue pendant la dépose.
- Après avoir retiré le ruban adhésif double face, essuyer les traces d'agent de démoulage sur la roue de véhicule.

## EQUILIBRAGE DES ROUES

- Si la machine à équilibrer les pneus peut être réglée pour des masses d'équilibrage à coller et des masses d'équilibrage à insérer, choisir et régler un mode avec masses à insérer approprié pour les roues de véhicule.
1. Fixer les roues sur l'équilibreuse de roue en prenant l'orifice central comme guide. Mettre la machine à équilibrer les pneus en marche.
  2. Lorsque l'indicateur du stabilisateur de roues indique des valeurs de balourd interne et externe, multiplier le balourd externe par 5/3 pour déterminer la masse d'équilibrage à utiliser. Choisir la masse d'équilibrage externe ayant la valeur la plus proche de la valeur calculée ci-dessus et la poser au point externe désigné de la roue de véhicule ou dans l'angle désigné par rapport à la roue de véhicule.

### PRECAUTION:

- Ne pas poser la masse d'équilibrage interne avant d'avoir posé la masse d'équilibrage externe.
- Avant de poser la masse d'équilibrage, bien nettoyer la surface de contact de la roue.

Valeur de déséquilibre indiqué  $\times 5/3 =$  masse d'équilibrage à poser

### Exemple de calcul :

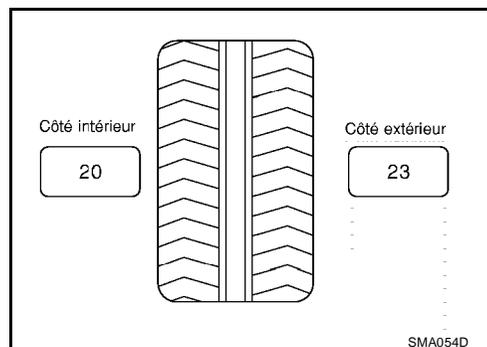
$23 \text{ g} \times 5/3 = 38,33 \text{ g} \Rightarrow$  masse d'équilibrage de 40 g (la plus proche de la valeur de masse d'équilibrage calculée)

Noter que la masse d'équilibrage doit avoir la valeur la plus proche de la valeur calculée pour la masse d'équilibrage.

### Exemple :

$37,4 \Rightarrow 35 \text{ g}$

$37,5 \Rightarrow 40 \text{ g}$

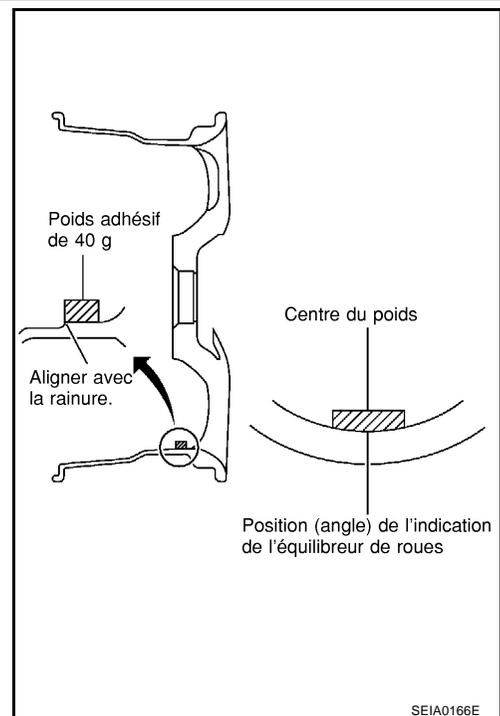


## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

- a. Poser la masse d'équilibrage dans la position indiquée sur l'illustration ci-contre.
- b. Lors de la repose de la masse d'équilibrage sur les roues, l'engager dans la rainure sur la paroi interne de la roue comme indiqué sur l'illustration afin que le centre de la masse d'équilibrage soit aligné en respectant le poids et la position (angle).

**PRECAUTION:**

- **Toujours utiliser des masses d'équilibrage adhésives NISSAN d'origine.**
- **Les balances d'équilibrage ne sont pas réutilisables ; toujours les remplacer par des pièces neuves.**
- **Ne pas poser plus de trois plaques de masses d'équilibrage.**



- c. Si la valeur calculée de la masse d'équilibrage est supérieure à 50 g, reposer 2 bandes de masse d'équilibrage en les alignant l'une à l'autre (comme indiqué sur l'illustration).

**PRECAUTION:**

**Ne pas poser de plaques de masses d'équilibrage l'une sur l'autre.**

3. Remettre la machine à équilibrer les pneus en marche.
4. Poser la masse d'équilibrage à insérer sur le côté interne de la roue à l'emplacement (angle) de la machine à équilibrer les roues.

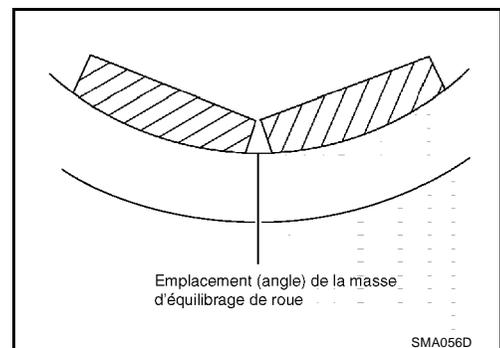
**PRECAUTION:**

**Ne pas poser plus de deux masses d'équilibrage.**

5. Mettre la machine à équilibrer les pneus en marche. S'assurer que les valeurs de balourd résiduel interne et externe sont toutes deux égales ou inférieures à 10 g.

- Si une des valeurs de balourd résiduel dépasse 10 g, recommencer l'opération.

**Equilibrage des roues (valeur acceptable de déséquilibre) :**



Valeur de balourd acceptable	Dynamique (au rebord de jante)	Moins de 10 g (un côté)
	Statique (au rebord de jante)	Inférieur à 20 g

### Permutation des roues

ELS000UP

**PRECAUTION:**

- **Ne pas utiliser la roue de secours de type T lors de la permutation des roues.**
- **Utiliser des écrous d'origine NISSAN pour roues en aluminium.**

**NOTE:**

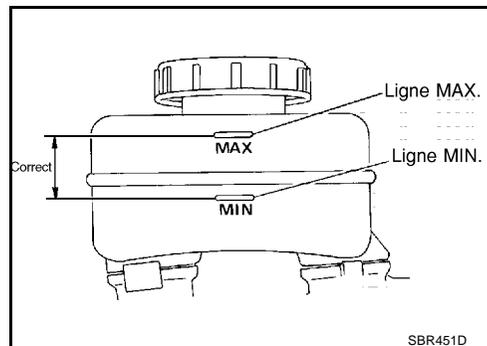
Les pneus ne peuvent être permutés sur le véhicule, car les pneus avant n'ont pas les mêmes dimensions que les pneus arrière, et le sens de permutation des roues est fixé pour chaque pneu.

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

## Vérification du niveau de liquide de frein et de l'absence de fuite

ELS000U0

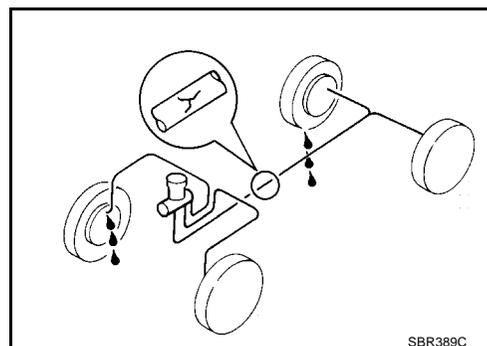
- Si le niveau du liquide est extrêmement bas, vérifier que le système de freinage ne fuit pas.



## Vérification des conduites de frein et des câbles

ELS000UR

- Vérifier que les conduites de frein et les câbles de commande de frein de stationnement sont bien attachés et qu'ils ne présentent pas de fuite, de rayure, d'abrasion, de détérioration, etc.



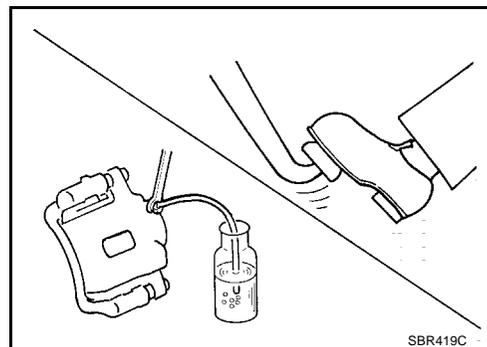
## Vidange du liquide de frein

ELS000US

1. Purger le liquide de frein à partir de chaque soupape de purge.
2. Faire l'appoint jusqu'à ce que le liquide de frein frais sorte de chaque soupape de purge. Pour le plein de liquide de frein, procéder comme lors de la purge du circuit hydraulique.

Se reporter à [BR-10, "LIQUIDE DE FREIN"](#).

- Remplir avec du liquide de frein recommandé. Se reporter à [MA-13, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
- Ne jamais réutiliser du liquide de frein que l'on a vidangé.
- Eviter tout contact entre le liquide de frein et les surfaces peintes.



## Vérification des freins à disques

ELS000UT

### DISQUE

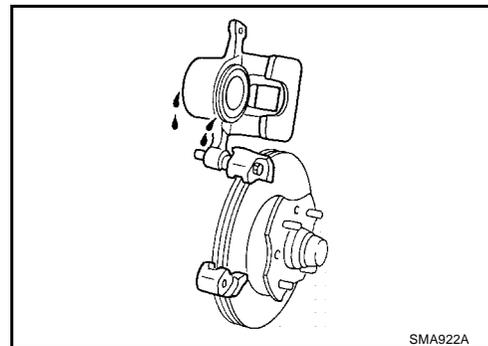
Vérifier l'état, l'usure et les dommages.

	Avant	Arrière
Epaisseur standard (nouveau)	30,0 mm	22,0 mm
Limite du voile (avec le voile fixé au véhicule)	0,040 mm maximum	0,070 mm maximum
Epaisseur limite de réparation	28,4 mm	20,2 mm

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

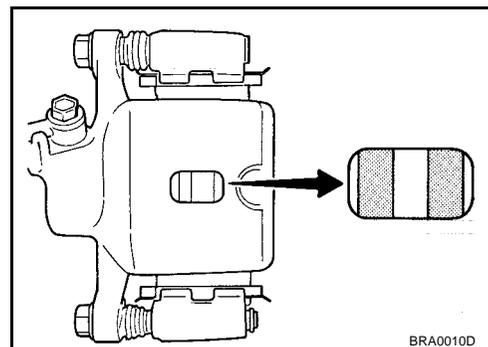
## ETRIER

- Rechercher une fuite éventuelle.



## PLAQUETTE

- Vérifier l'absence d'usure ou de détérioration.



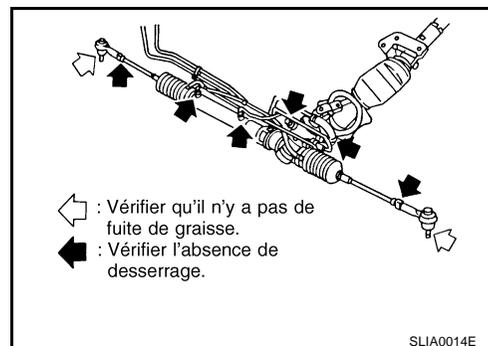
	Avant	Arrière
Epaisseur standard (nouveau)	9,3 mm	9,1 mm
Epaisseur limite de réparation	2,0 mm	2,0 mm

## Vérification du mécanisme de direction et de la timonerie

ELS000UU

### MECANISME DE DIRECTION

- Vérifier que le carter d'engrenage et les soufflets de protection ne sont ni détachés, ni endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.
- Vérifier que le branchement de la colonne de direction n'est pas desserré.



### TIMONERIE DE DIRECTION

Vérifier que la rotule, le couvercle cache-poussière et autres pièces de composant ne sont pas desserrés, usés, endommagés et qu'ils ne présentent pas de fuite de graisse.

# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

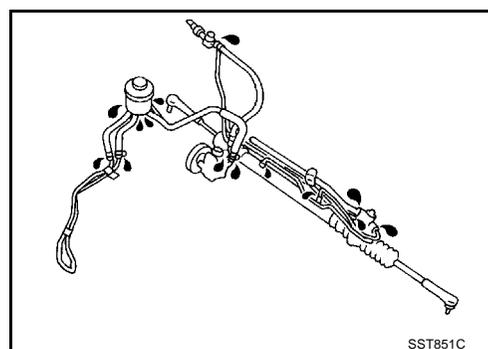
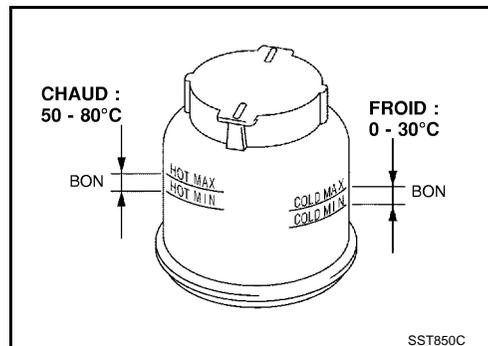
## Vérification du liquide et des conduites de direction assistée

ELS000UV

Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir, moteur coupé.  
Utiliser la plage "HOT" à des températures de liquide comprises entre 50 et 80°C ou la plage "COLD" à des températures de liquide comprises entre 0 et 30°C.

### PRECAUTION:

- Ne pas remplir excessivement.
- Il est recommandé d'utiliser du liquide PSF d'origine NISSAN ou équivalent.  
Se reporter à [MA-13, "LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS"](#).
- Vérifier que les conduites sont bien attachées, qu'elles ne fuient pas, qu'elles ne sont pas fendues, endommagées, mal serrées, ripées et détériorées.
- Vérifier que le liquide pour direction assistée ne s'est pas accumulé dans les soufflets de crémaillère.

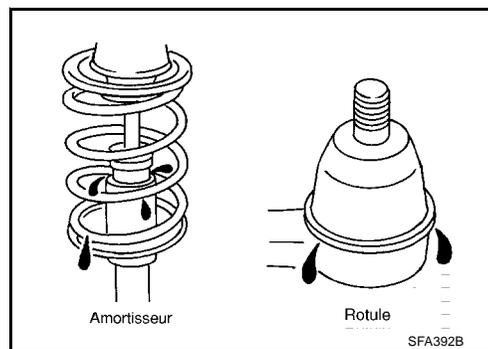
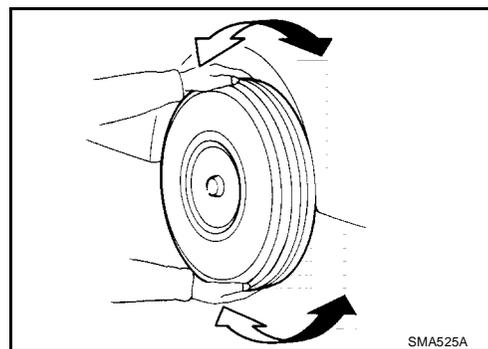


## Essieu et pièces de suspension

ELS000UV

Vérifier qu'il n'y a pas de jeu excessif, de fissures, d'usure ou autres dommages sur les pièces de la suspension et de l'essieu avant et arrière.

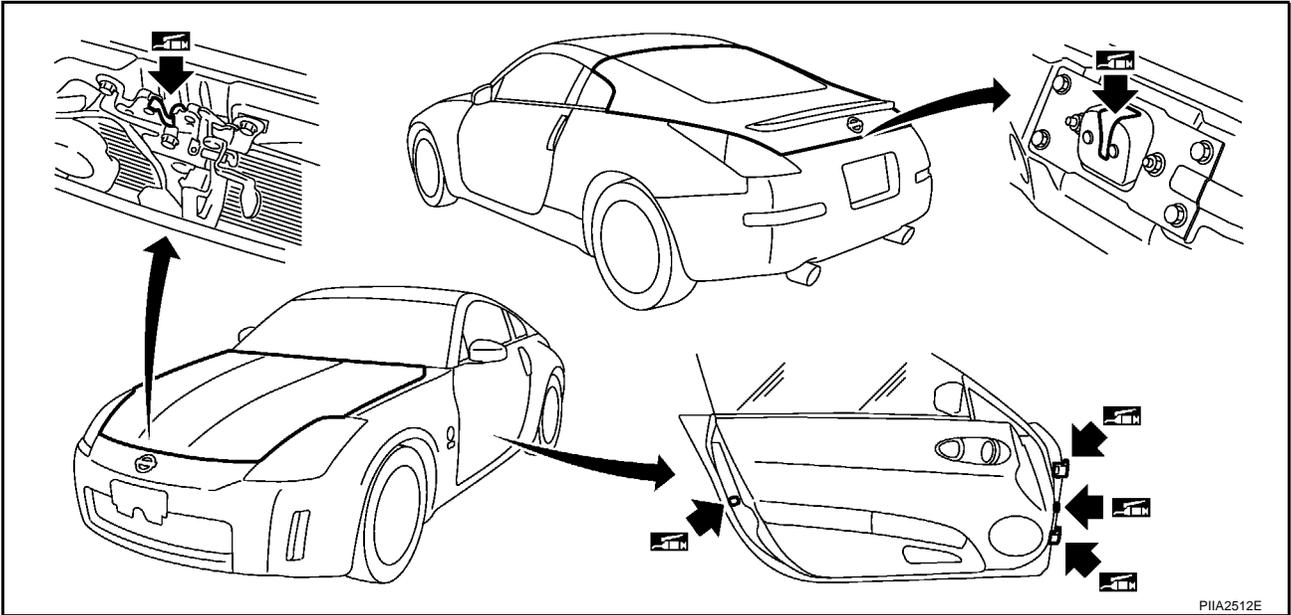
- Secouer chacune des roues pour détecter tout jeu excessif.
- Vérifier que les roulements de roue fonctionnent correctement.
- Vérifier que les écrous et boulons de l'essieu et de la suspension ne sont pas desserrés.
- Vérifier que l'entretoise (amortisseur) ne présente pas de fuite d'huile ou autre détérioration.
- Vérifier que la rotule de la suspension ne présente pas de fuite de graisse et que le couvercle cache-poussière de la rotule n'est ni fissuré ni endommagé.



# ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

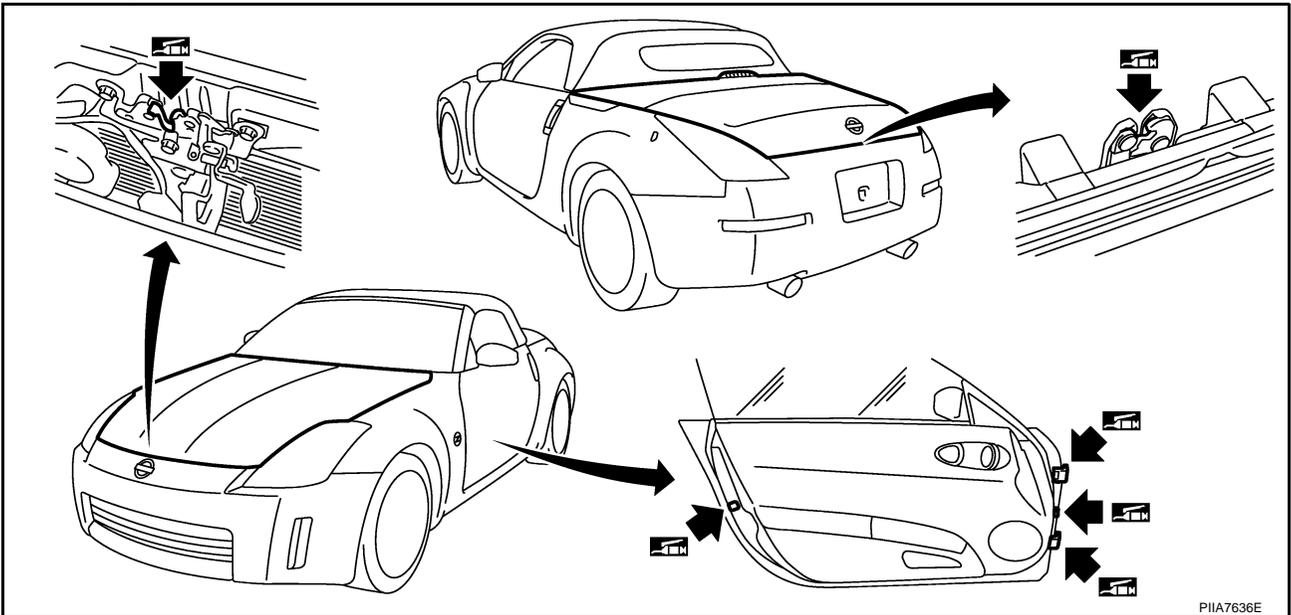
## Graissage des serrures, des charnières et du système de fermeture du capot (coupé)

ELS000UY



## Graissage des serrures, des charnières et du système de fermeture du capot (roadster)

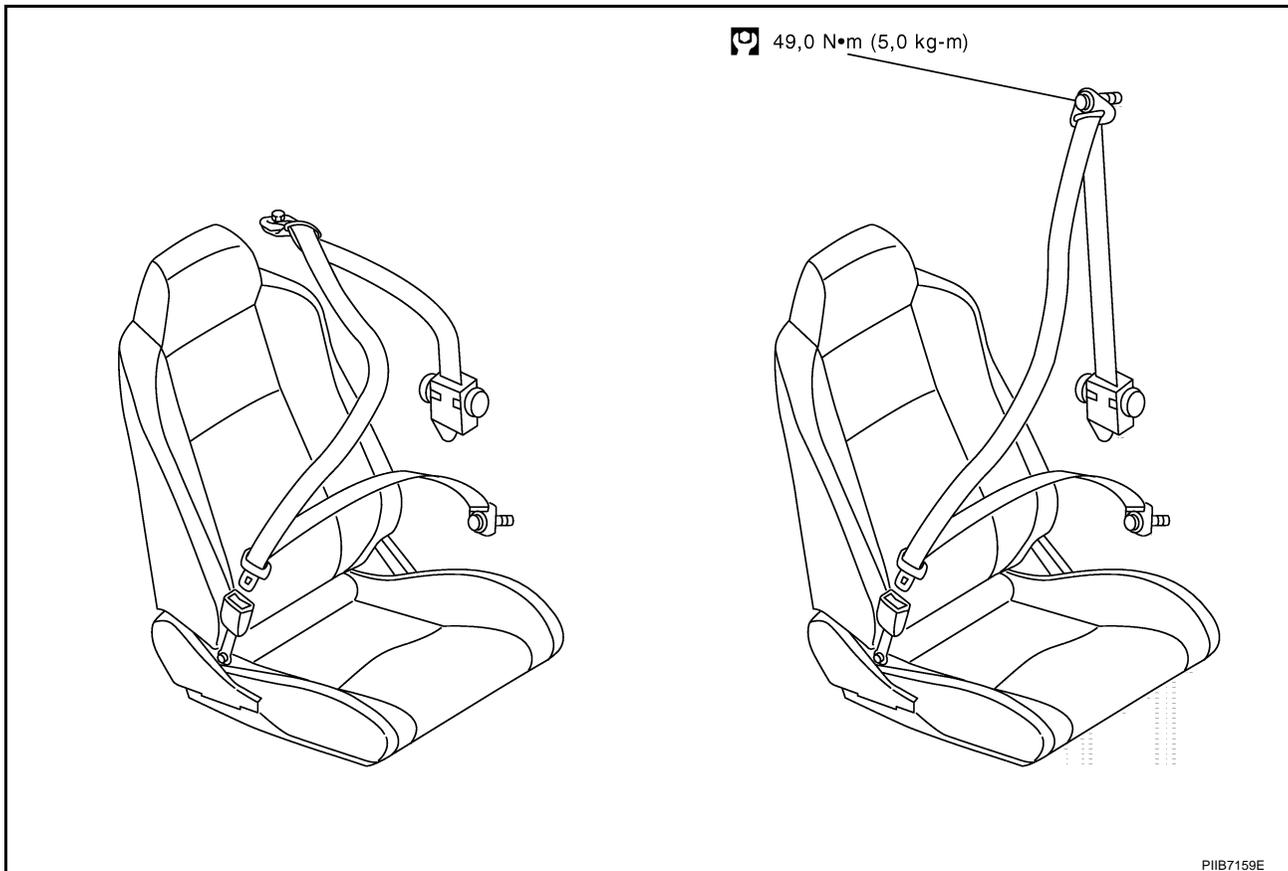
ELS0016T



## ENTRETIEN DU CHASSIS ET DE LA CARROSSERIE

### Vérification des ceintures de sécurité, des boucles, des enrouleurs, des ancrages et des tendeurs

ELS000UZ



#### PRECAUTION:

- Après toute collision, vérifier tous les ensembles de ceinture de sécurité, y compris les enrouleurs et les autres pièces fixées (telles que le boulon d'ancrage et le jeu de rail de guidage). Nissan recommande de remplacer tous les ensembles de ceinture de sécurité utilisés lors d'une collision, à moins qu'ils ne soient pas endommagés et qu'ils fonctionnent correctement après une collision mineure.

Vérifier également les ensembles de ceinture de sécurité non-utilisés lors d'une collision, et les remplacer en cas de dommage ou de fonctionnement incorrect.

Le prétensionneur de ceinture de sécurité doit être remplacé même si les ceintures de sécurité ne sont pas utilisées lors d'une collision frontale provoquant le déploiement des airbags conducteur et passager.

- Ne pas réparer les composants de l'ensemble de ceinture de sécurité dont l'état est suspect. Remplacer l'ensemble de ceinture de sécurité.
- Si la sangle est coupée, usée ou endommagée, remplacer l'ensemble de ceinture.
- Ne pas huiler la languette et la boucle.
- Utiliser un ensemble de ceinture de sécurité d'origine NISSAN.

Pour de plus amples détails, se reporter à [SB-8, "Vérification de la ceinture de sécurité"](#) dans la section SB.

- Vérifier la fixation des ancrages
- Vérifier l'état des ceintures
- Vérifier le fonctionnement des enrouleurs
- Vérifier le fonctionnement des boucles et des languettes lors du verrouillage et du déverrouillage

## Vérification de la corrosion de la carrosserie

ELS000XT

Vérifier visuellement si les panneaux de la carrosserie ne sont pas corrodés, si la peinture n'est pas endommagée (rayures, écaillage, frottement etc.) ou si les matières anticorrosion ne sont pas endommagées. Vérifier en particulier les emplacements suivants.

### PANNEAUX BORDES

Extrémité avant du capot moteur, extrémité inférieure de porte, extrémité arrière du couvercle de coffre, etc.

### JOINT DE PANNEAU

Bas de marche de l'aile arrière et du montant central, logement de roue arrière de l'aile arrière, autour de l'amortisseur dans le compartiment moteur, etc.

### BORD DE PANNEAU

Ouverture de couvercle de coffre, ouverture de toit ouvrant, flasque de passage de roue d'aile, flasque de volet de remplissage de carburant, autour des orifices dans le panneau, etc.

### PIECES DE CONTACT

Moulure de carrosserie, moulure de pare-brise, pare-chocs, etc.

### PROTECTEURS

Domage ou état du garde-boue, protecteur d'aile, protecteur de gravier, etc.

### MATERIAUX ANTICORROSION

Domage ou séparation des matériaux anticorrosion sous la carrosserie.

### ORIFICES DE VIDANGE

Etat des orifices d'évacuation à la porte et bas de marche. Lors de la réparation des zones corrodées, se reporter au manuel d'entretien contre la corrosion.

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Standard et limite DEFLEXION ET TENSION DES COURROIES

EL.S000V0

Tension des courroies d'entraînement	Réglage automatique avec le tendeur automatique
--------------------------------------	---

### CONTENANCE EN LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Contenance en liquide de refroidissement moteur (avec le réservoir au niveau "MAXI")	9,4
Capacité du réservoir en liquide de refroidissement moteur (au niveau MAX)	0,8

### RADIATEUR

Unité : kPa (bar, kg/cm<sup>2</sup>)

Pression de décharge du bouchon	Standard	108 - 127 (1,08 - 1,27 ; 1,1 - 1,3)
	Limite	88 (0,88 ; 0,9)
Pression d'essai de fuite		157 (1,57 ; 1,6)

### CONTENANCE EN HUILE MOTEUR (APPROXIMATIVE)

Unité : ℓ

Vidange et remplissage	Avec remplacement de filtre à huile	4,9
	Sans remplacement de filtre à huile	4,6
Moteur à sec (hors tout)		5,5

### BOUGIE D'ALLUMAGE (TYPE EN IRIIDIUM)

Marque	DENSO
Type standard	FXE22HR-11
Ecartement (nominal)	1,1 mm

### EQUILIBRAGE DES ROUES

Valeur de balourd acceptable	Dynamique (au rebord de jante)	Moins de 10 g (un côté)
	Statique (au rebord de jante)	Inférieure à 20 g

### COUPLE DE SERRAGE

Unité : N-m (kg-m) Unité : Nm (kg-m)\*

Bouchon de vidange de radiateur	1,2 (0,12)*
Bouchon de décharge d'air	1,2 (0,12)*
Bouchon de vidange de carter d'huile	34,3 (3,5)
Filtre à huile	17,7 (1,8)
Bougie d'allumage	19,6 (2,0)

**CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)**

---