

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTIONS 5</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" 5</p> <p>Précautions relatives à l'entretien de la batterie 5</p> <p>Précautions générales relatives aux opérations d'entretien 6</p> <p>PHARE -TYPE AU XENON - 7</p> <p>Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux 7</p> <p>Description du système 7</p> <p style="padding-left: 20px;">PRESENTATION GENERALE 7</p> <p style="padding-left: 20px;">FONCTIONNEMENT DES PHARES 8</p> <p style="padding-left: 20px;">FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE 9</p> <p style="padding-left: 20px;">PHARES AU XENON 9</p> <p>Description du système de communication CAN ... 10</p> <p>Organigramme de spécifications du système CAN.. 10</p> <p>Schéma 11</p> <p>Schéma de câblage — H/LAMP — 12</p> <p style="padding-left: 20px;">CONDUITE A GAUCHE 12</p> <p style="padding-left: 20px;">CONDUITE A DROITE 16</p> <p>Bornes et valeurs de référence du BCM 20</p> <p>Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R 22</p> <p>Modalité de diagnostic des défauts 23</p> <p>Vérification préliminaire 23</p> <p style="padding-left: 20px;">VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE.. 23</p> <p>Fonctions de CONSULT-III (BCM) 25</p> <p style="padding-left: 20px;">CONTROLE DE DONNEES 25</p> <p style="padding-left: 20px;">TEST ACTIF 26</p> <p>Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R) 26</p> <p style="padding-left: 20px;">CONTROLE DE DONNEES 26</p> <p style="padding-left: 20px;">TEST ACTIF 26</p> <p>Les phares ne passent pas en feux de route (des deux côtés) 27</p> <p>Un feu de route ne s'allume pas (un côté) 29</p> <p>Le témoin des feux de route ne s'allume pas 30</p> <p>Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés).. 31</p>	<p>Un feu de code ne s'allume pas (un côté) 33</p> <p>Les phares ne s'éteignent pas 35</p> <p>Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon 36</p> <p>Précaution : 36</p> <p>Diagnostic de défauts des phares au xénon 36</p> <p>Réglage des faisceaux 37</p> <p style="padding-left: 20px;">PREPARATION AVANT LE REGLAGE 37</p> <p style="padding-left: 20px;">FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE 37</p> <p style="padding-left: 20px;">REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE) 38</p> <p>Remplacement des ampoules 38</p> <p style="padding-left: 20px;">FEUX DE CODE (SUPERIEUR) 38</p> <p style="padding-left: 20px;">FEUX DE STATIONNEMENT 40</p> <p style="padding-left: 20px;">CLIGNOTANT AVANT 40</p> <p style="padding-left: 20px;">FEU DE POSITION LATERAL AVANT 40</p> <p>Dépose et repose 41</p> <p style="padding-left: 20px;">DEPOSE 41</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE 41</p> <p>Démontage et montage 42</p> <p style="padding-left: 20px;">DEMONTAGE 42</p> <p style="padding-left: 20px;">REPOSE 42</p> <p>SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR 44</p> <p>Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux 44</p> <p>Description du système 44</p> <p style="padding-left: 20px;">PRESENTATION GENERALE 44</p> <p style="padding-left: 20px;">FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR 45</p> <p>Description du système de communication CAN ... 46</p> <p>Organigramme de spécifications du système CAN.. 46</p> <p>Schéma 47</p> <p>Schéma de câblage — DTRL — 48</p> <p>Bornes et valeurs de référence du BCM 54</p> <p>Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R 54</p> <p>Modalité de diagnostic des défauts 54</p> <p>Vérification préliminaire 55</p> <p style="padding-left: 20px;">VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE.. 55</p> <p>Fonctions de CONSULT-III (BCM) 56</p>
--	---

D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	56	MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAU-	
Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas..	56	CHE	107
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX	57	MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE	111
Disposition des composants	57	Bornes et valeurs de référence du BCM	115
Description du système	57	Modalité de diagnostic des défauts	117
PRESENTATION GENERALE	57	Vérification préliminaire	118
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE		VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA-	
REGLAGE DES FAISCEAUX	58	TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE.	118
Schéma	60	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	119
Schéma de câblage — H/AIM —	61	CONTROLE DE DONNEES	119
MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE	61	TEST ACTIF	119
MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE	65	Le clignotant ne fonctionne pas	119
MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAU-		Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les	
CHE	69	clignotants fonctionnent	121
MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE..	73	Le témoin des clignotants ne fonctionne pas	122
Bornes et valeurs de référence du BCM	77	Remplacement des ampoules	123
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	79	CLIGNOTANT LATERAL	123
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de		CLIGNOTANT AVANT	123
hauteur	80	CLIGNOTANT ARRIERE	123
Modalité de diagnostic des défauts	80	Dépose et repose	123
Fonctions de CONSULT-III (DISPOSITIF DE		CLIGNOTANT LATERAL	123
REGLAGE DES PHARES)	81	CLIGNOTANT AVANT	123
SUPPORT DE TRAVAIL	81	CLIGNOTANT ARRIERE	123
TEST ACTIF	81	COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT.124	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	81	Dépose et repose	124
Vérifier le système de réglage des faisceaux	84	DEPOSE	124
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	85	REPOSE	124
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas		INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	125
(des deux côtés)	85	Dépose et repose	125
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas		DEPOSE	125
(un seul côté)	87	REPOSE	125
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	88	COMMANDE COMBINEE	126
DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC		Schéma de câblage— COMBSW —	126
B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	89	CONDUITE A GAUCHE	126
DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	89	CONDUITE A DROITE	127
DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	89	Fonction de lecture de la commande combinée ..	128
DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE]	90	Bornes et valeurs de référence du BCM	128
DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	90	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	134
DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	91	CONTROLE DE DONNEES	134
Dépose et repose	93	Vérification de la commande combinée	135
DEPOSE	93	Dépose et repose	137
REPOSE	93	FEUX DE STOP	138
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	94	Schéma de câblage — STOP/L —	138
Emplacement des composants et des connecteurs		Feu de stop surélevé (modèles coupé)	140
de faisceaux	94	REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE	
Description du système	94	L'AMPOULE	140
FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	94	Feu de stop surélevé (modèles roadster)	140
FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTIS-		REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE	
SEMENT DES FEUX DE DETRESSE	96	L'AMPOULE	140
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VER-		Feux de stop	140
ROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE..	97	REPLACEMENT DES AMPOULES	140
FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE		DEPOSE ET REPOSE	140
COMBINEE	97	FEU DE RECUL	141
Description du système de communication CAN ..	97	Schéma de câblage — BACK/L —	141
Organigramme de spécifications du système CAN..	97	Remplacement des ampoules	142
Schéma	98	Dépose et repose	142
Schéma de câblage — TURN —	99	FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE	
MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE	99	DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX	
MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE ...	103	ARRIERE	143

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	143	Bornes et valeurs de référence du BCM	182	
Description du système	143	Modalité de diagnostic des défauts	184	A
PRESENTATION GENERALE	143	Vérification préliminaire	186	
FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	144	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	186	B
FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	145	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	188	
Description du système de communication CAN ..	145	Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas	188	
Organigramme de spécifications du système CAN	145	Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'allume pas	190	C
Schéma	146	Le feu antibrouillard arrière ne s'éteint pas	190	
Schéma de câblage — TAIL/L —	147	Remplacement des ampoules	190	
CONDUITE A GAUCHE	147	Dépose et repose	191	D
CONDUITE A DROITE	152	BLOC OPTIQUE ARRIERE	192	
Bornes et valeurs de référence du BCM	157	Remplacement des ampoules	192	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	159	COTE AILE ARRIERE (FEU DE STOP, FEU ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE)	192	E
Modalité de diagnostic des défauts	159	COTE PARE-CHOCS ARRIERE (AMPOULE DE FEU DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)	192	F
Vérification préliminaire	160	Dépose et repose	193	
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	160	DEPOSE	193	G
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	161	REPOSE	193	
Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	161	PLAFONNIER	194	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)	161	Disposition des composants	194	H
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)	166	Description du système	194	
Le témoin des feux arrière ne s'allume pas	170	PRESENTATION GENERALE	194	
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ)	171	FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	195	I
Remplacement des ampoules	171	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES (MODELES COUPE) ..	196	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	171	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (MODELES ROADSTER)	196	J
FEUX DE STATIONNEMENT AVANT	171	FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE	196	
FEUX ARRIERE	171	ECONOMISEUR DE BATTERIE RELATIF AU PLAFONNIER	197	LT
Dépose et repose	172	Schéma	198	
ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	172	Schéma de câblage — ROOM/L —	199	L
FEUX DE STATIONNEMENT AVANT	172	MODELES COUPE	199	
FEUX ARRIERE	172	MODELES ROADSTER	203	M
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	173	Bornes et valeurs de référence du BCM	207	
Disposition des composants	173	Comment procéder au diagnostic de défaut	210	
Description du système	173	Vérification préliminaire	210	
PRESENTATION GENERALE	173	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	210	
FONCTIONNEMENT DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE	173	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	212	
FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	174	SUPPORT TRAVAIL (LAMPE INT)	212	
Description du système de communication CAN ..	174	CONTROLE DE DONNEES (ECLAIRAGE DE L'HABITACLE)	212	
Organigramme de spécifications du système CAN	174	TEST ACTIF (ECLAIRAGE DE L'HABITACLE) ..	213	
Schéma	175	SUPPORT DE TRAVAIL (ECONOMISEUR DE BATTERIE)	213	
Schéma de câblage — R/FOG —	176	CONTROLE DE DONNEES (ECONOMISEUR DE BATTERIE)	213	
CONDUITE A GAUCHE	176	TEST ACTIF (ECONOMISEUR DE BATTERIE) ..	214	
CONDUITE A DROITE	179	La commande de temporisateur d'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas (modèles Coupé) ...	214	
		La commande de temporisateur d'éclairage de		

l'habitacle ne fonctionne pas (modèles Roadster) 216	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A
L'éclairage de coffre à bagages ne s'allume pas (modèles Coupe) 218	L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE226
L'éclairage de compartiment à bagages ne s'allume pas (modèles Roadster) 220	Description du système de communication CAN .227
Remplacement des ampoules 222	Organigramme de spécifications du système CAN.227
SPOT DE LECTURE 222	Schéma228
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE 223	Schéma de câblage — ILL —230
ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (MODELES COUPE) 223	CONDUITE A GAUCHE230
ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROADS- TER) 223	CONDUITE A DROITE240
ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT 223	Remplacement des ampoules250
Dépose et repose 224	LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE250
SPOT DE LECTURE 224	ECLAIRAGE DE PORTE-GOBELET250
ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES 224	Dépose et repose250
ECLAIRAGE 225	LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE250
Description du système 225	CARACTERISTIQUES DES AMPOULES 251
PRESENTATION GENERALE 225	Phares251
	Eclairage extérieur251
	Plafonnier/Eclairage intérieur251

PRECAUTIONS

PPF:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EKS00CVS

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de couleur jaune et/ou orange.**

Précautions relatives à l'entretien de la batterie

EKS00CVT

Baisser les vitres conducteur et passager avant de débrancher la batterie. Ceci empêchera toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Durant le fonctionnement normal, la vitre s'ouvre ou se ferme légèrement de manière automatique afin d'éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction d'ouverture/fermeture de vitre automatique ne s'active pas si la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

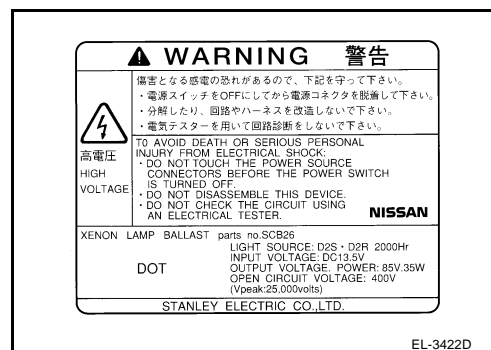
M

PRECAUTIONS

Précautions générales relatives aux opérations d'entretien

EKS00CVU

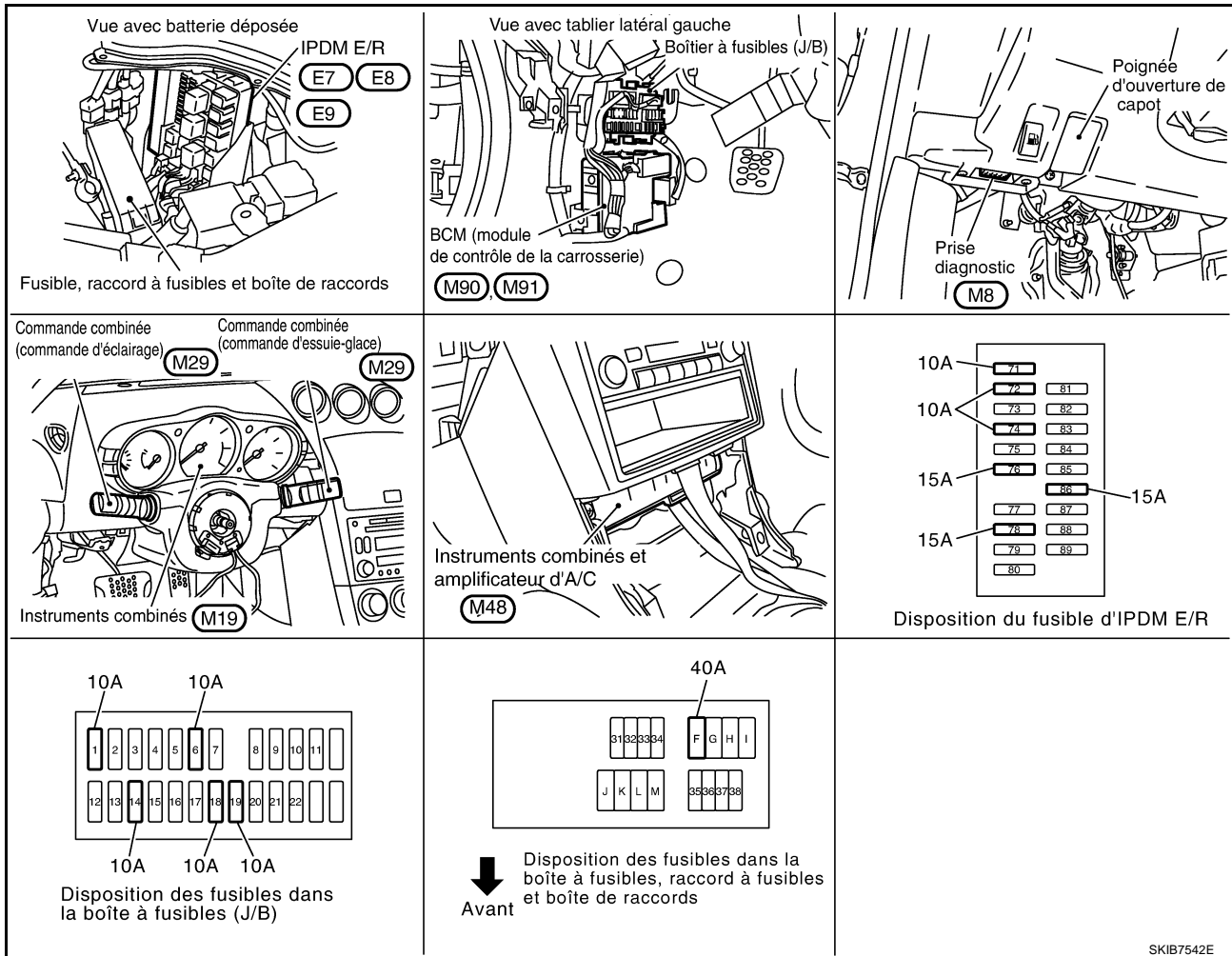
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Les phares au xénon comprennent des pièces générant de hautes tensions. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie (borne négative) ou les fusibles d'alimentation avant de déposer, reposer ou toucher un phare au xénon (y compris l'ampoule).
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors de la commande d'allumage du phare au xénon et lorsque celui-ci est allumé, ne toucher ni le faisceau, ni l'ampoule, ni la douille du phare.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Monter la douille d'ampoule au xénon de manière correcte. Si elle est installée de manière incorrecte, des pertes de haute tension ou des effluves électriques peuvent se produire entraînant fonte ou dommage de l'ampoule, des connecteurs et du logement. Ne pas allumer l'ampoule de phare au xénon en dehors du logement du phare. Des risques de début de feu ou des dommages aux yeux seraient encourus.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la mettre au rebut. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.
- Lors du réglage des faisceaux de phare, tourner la vis de réglage de faisceau uniquement dans le sens du serrage. (S'il est nécessaire de desserrer la vis, la desserrer complètement dans un premier temps, puis la tourner à nouveau dans le sens du serrage).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.)



PHARE -TYPE AU XENON -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00RPK



SKIB7542E

Description du système

EKS00RPL

- Le BCM (module de commande de carrosserie) commande le fonctionnement des feux de code et des feux de route.
- L'IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) actionne les ampoules de phares et les solénoïdes de feux de route en fonction des signaux de communication CAN en provenance du BCM.
- Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation actionnent le témoin de feux de route situé sur les instruments combinés en fonction des signaux de communication CAN en provenance du BCM.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route, situé dans l'IPDM E/R et
- au relais de feux de code, situé dans l'IPDM E/R, en provenance directe de la batterie,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,

PHARE -TYPE AU XENON -

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DES PHARES

Fonctionnement des feux de code

Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM détecte PHARE1 et 2 (MAR) à l'aide de la fonction de lecture de commande combinée du BCM. Le BCM envoie un signal de demande de feux de code (MAR) via la communication CAN.

Lorsque l'IPDM E/R reçoit un signal de demande de feux de code (MAR), il active le relais de feux de code intégré à l'IPDM E/R. L'IPDM E/R transmet l'alimentation

- à travers le fusible de 15 A (n° 76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15 A (n° 86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

PHARE -TYPE AU XENON -

Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Lorsque la commande d'éclairage se trouve en position FEUX DE ROUTE puis en 2EME position, ou en position FEUX DE CROISEMENT, le BCM détecte PHARE1, 2 (MAR) et FEUX DE ROUTE (MAR) ou FEUX DE CROISEMENT (MAR) au moyen de la fonction de lecture de la commande combinée du BCM. Le BCM envoie un signal de demande de feux de code (MAR) et un signal de demande de feux de route (MAR) via la communication CAN.

A la réception de ces signaux, l'IPDM E/R active les relais de feux de code et de feux de route dans l'IPDM E/R. L'IPDM E/R transmet l'alimentation

- à travers le fusible de 15 A (n° 76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15 A (n° 86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche,
- à travers le fusible de 10 A (n° 72, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 27 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 10 A (n° 74, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument. Les solénoïdes de feux de route entraînent le déplacement des rabatteurs de faisceau dans les blocs optiques avant, afin de les mettre en position de feux de route.

Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation reçoivent le signal du BCM via la ligne de communication CAN, et commandent l'allumage du témoin de feux de route au niveau des instruments combinés.

FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#).

PHARES AU XENON

Des lampes au xénon sont utilisées pour les phares. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage importante, la commande électronique de l'alimentation électrique dote les phares d'une qualité et d'une couleur stables.

Les avantages des phares de type xénon sont énumérés ci-dessous.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La luminosité augmente avec les reflets et les contrastes sont d'autant plus importants sur routes humides, Par conséquent, l'augmentation de la visibilité est plus importante que l'augmentation du volume d'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

PHARE -TYPE AU XENON -

Description du système de communication CAN

EKS00RPM

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Organigramme de spécifications du système CAN

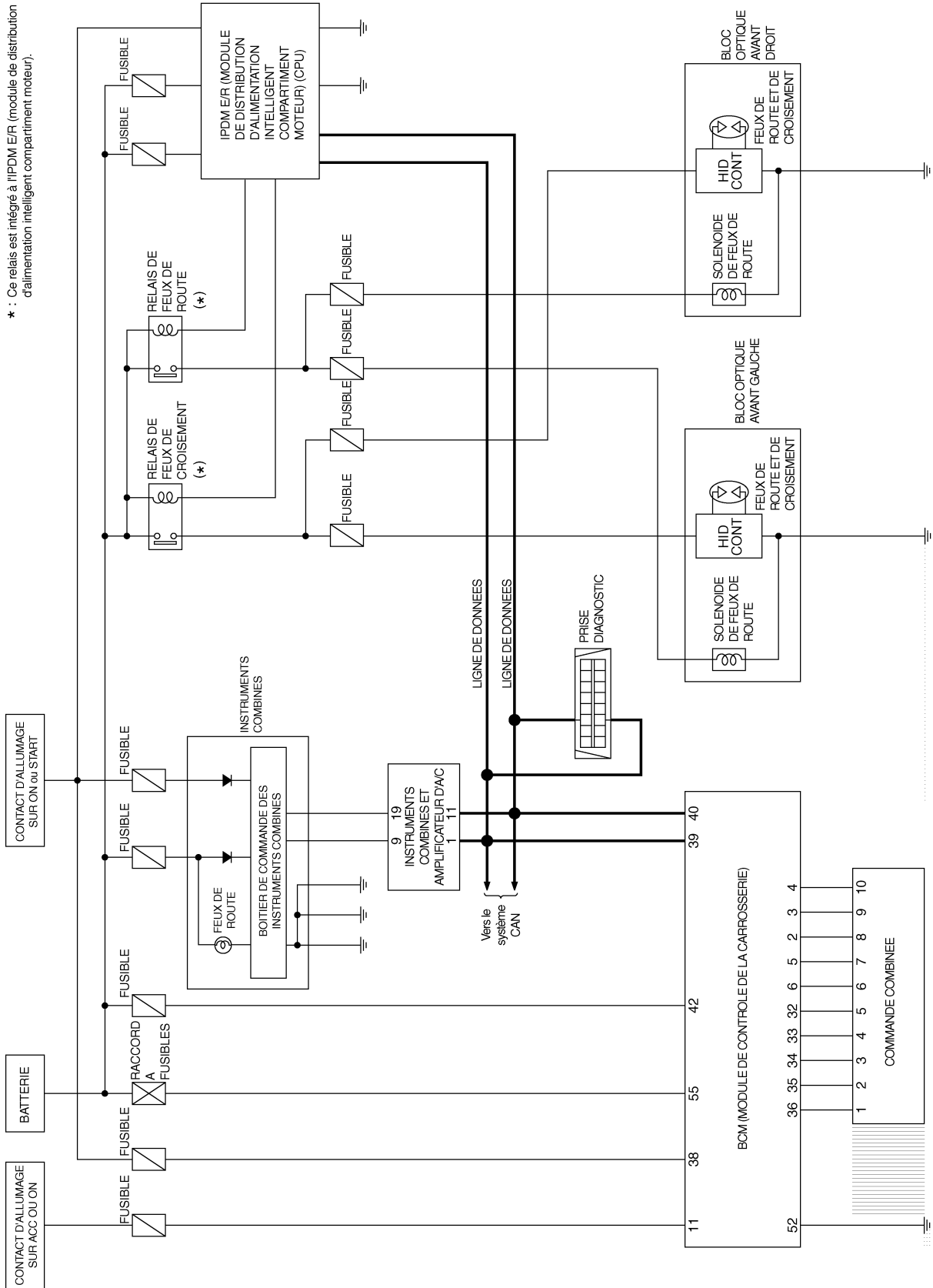
EKS00RPN

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

Schéma

EKS00RPO



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

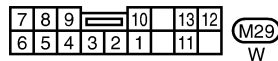
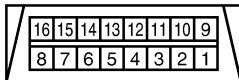
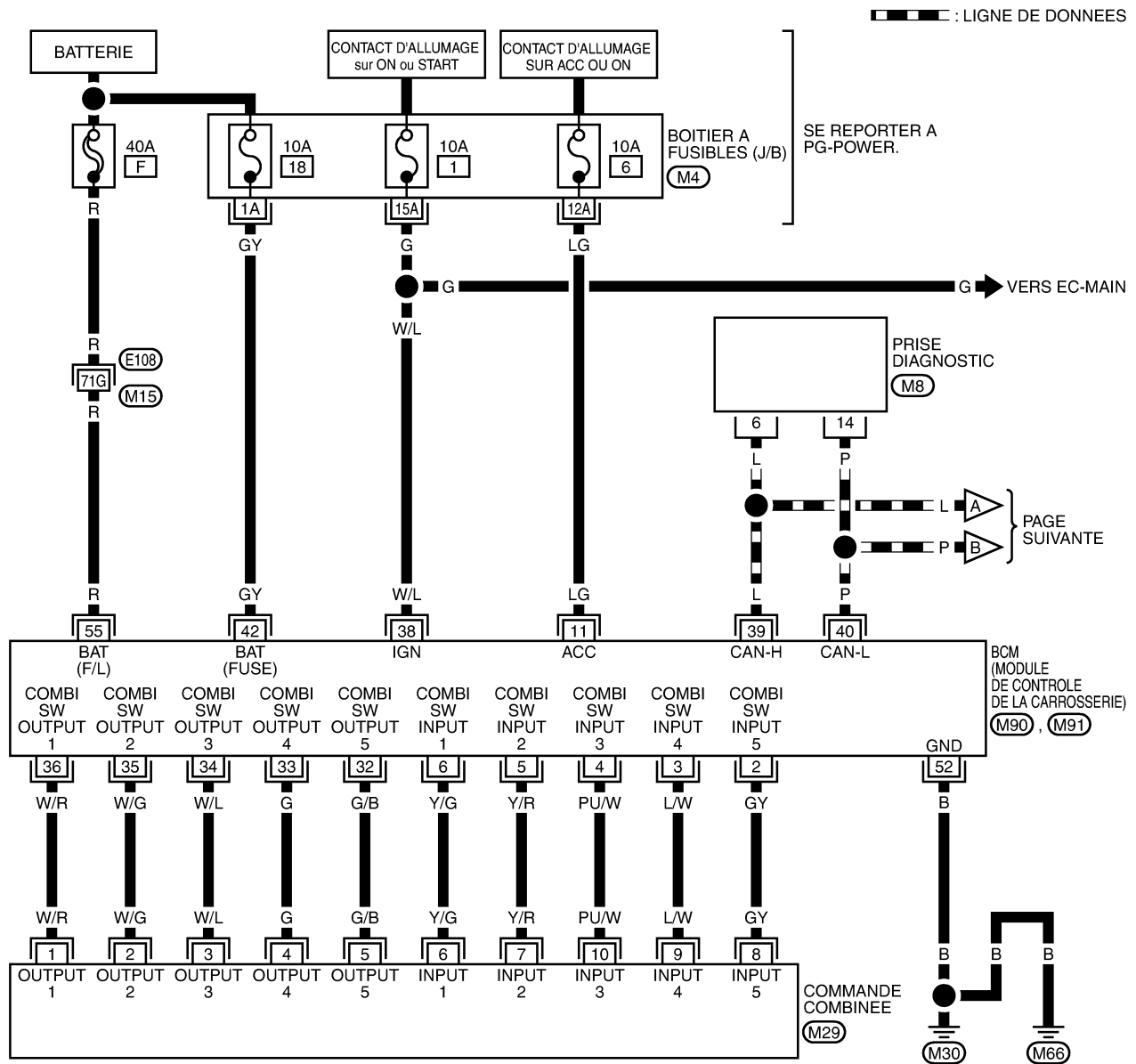
LT

PHARE -TYPE AU XENON -

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

EKS00RPP

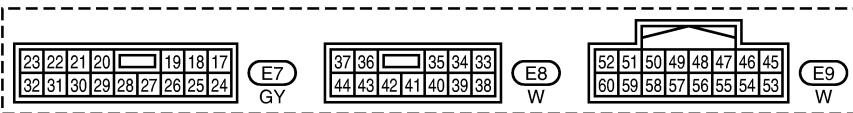
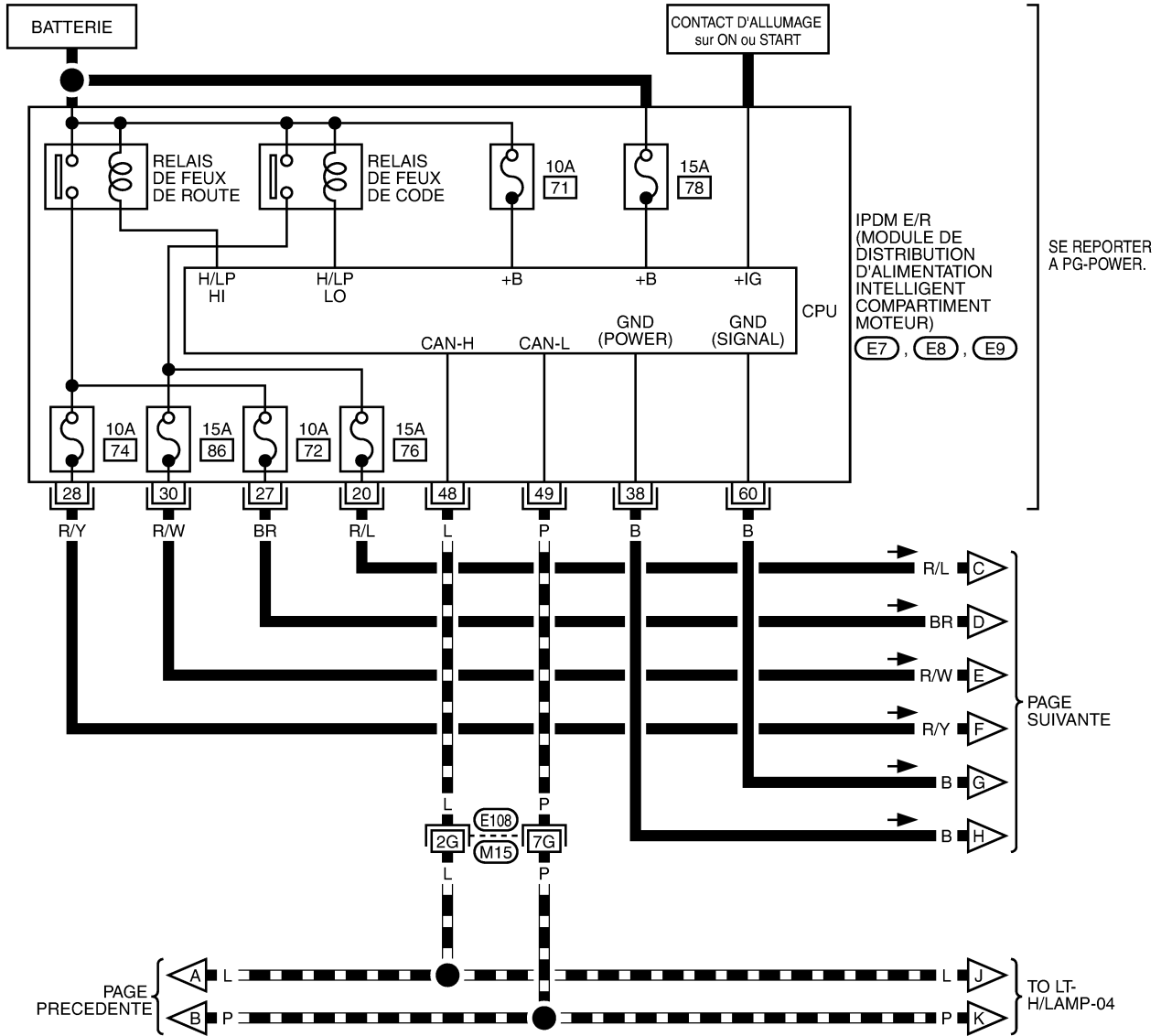
LT-H/LAMP-01



PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-02

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

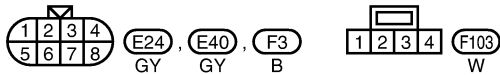
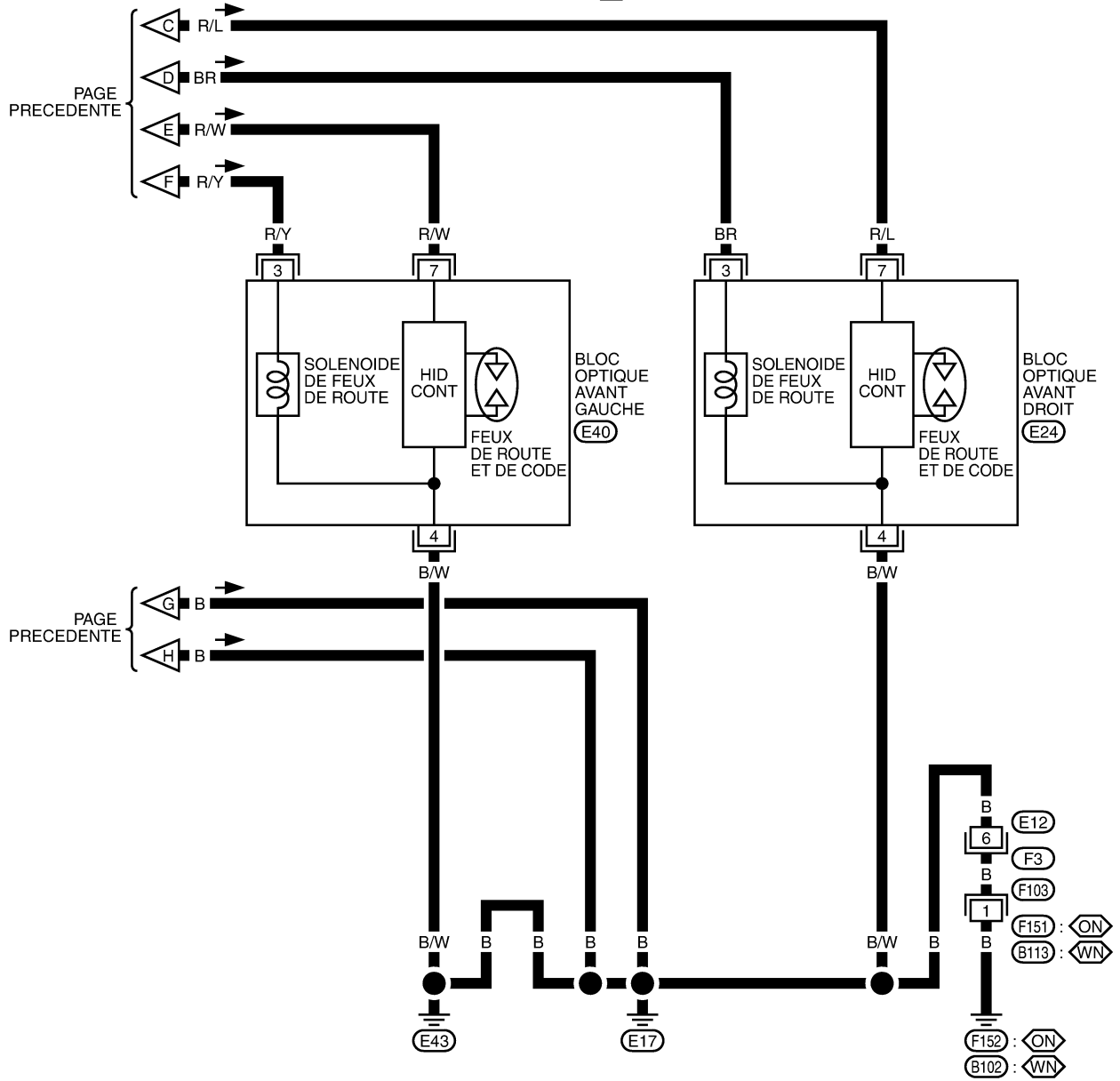
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5877E

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-03

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

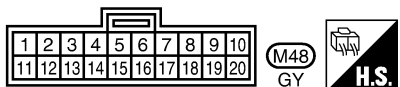
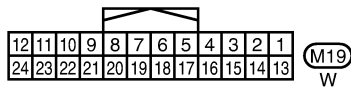
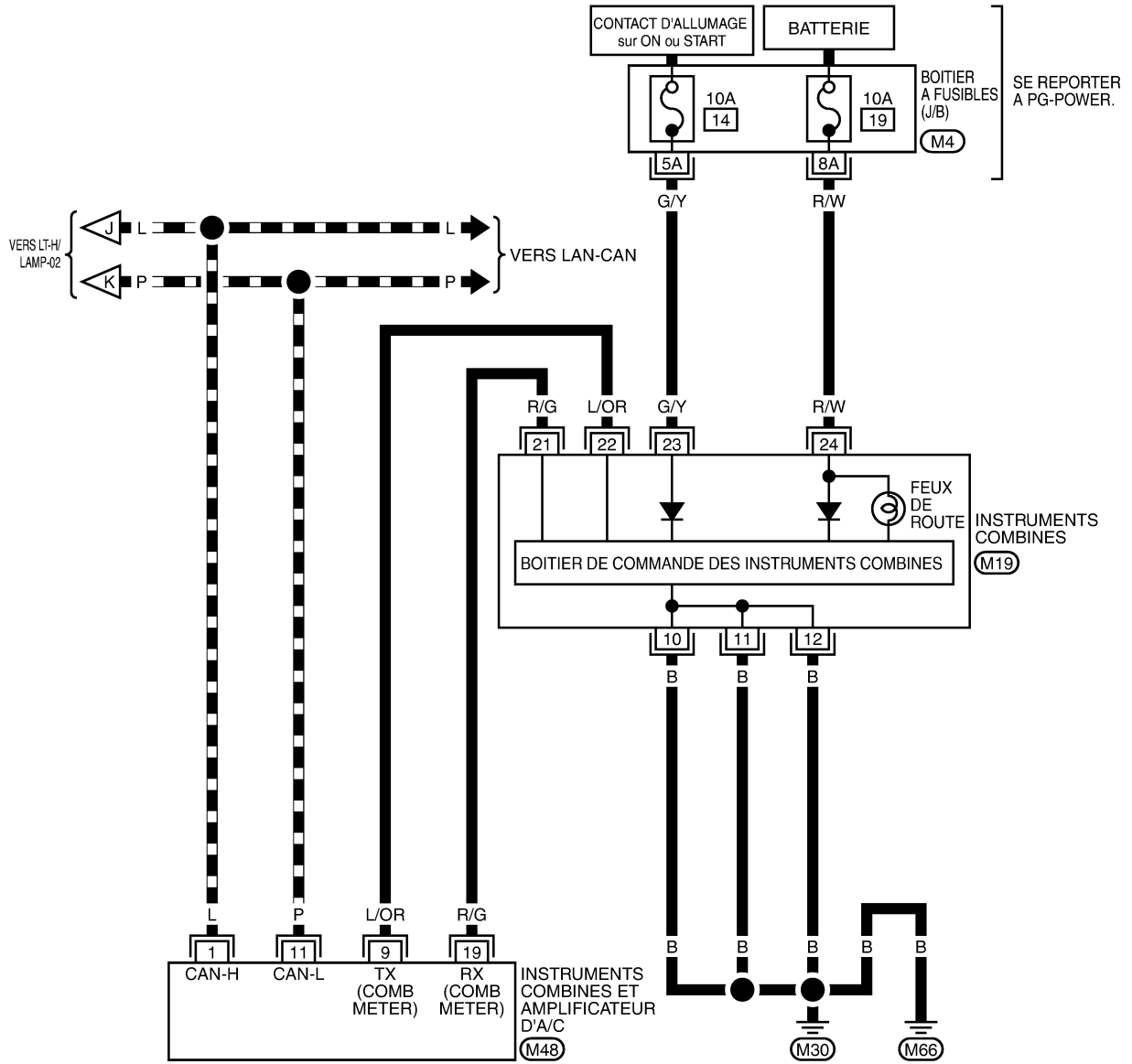


TKWT5878E

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

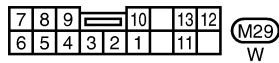
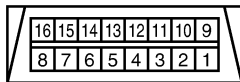
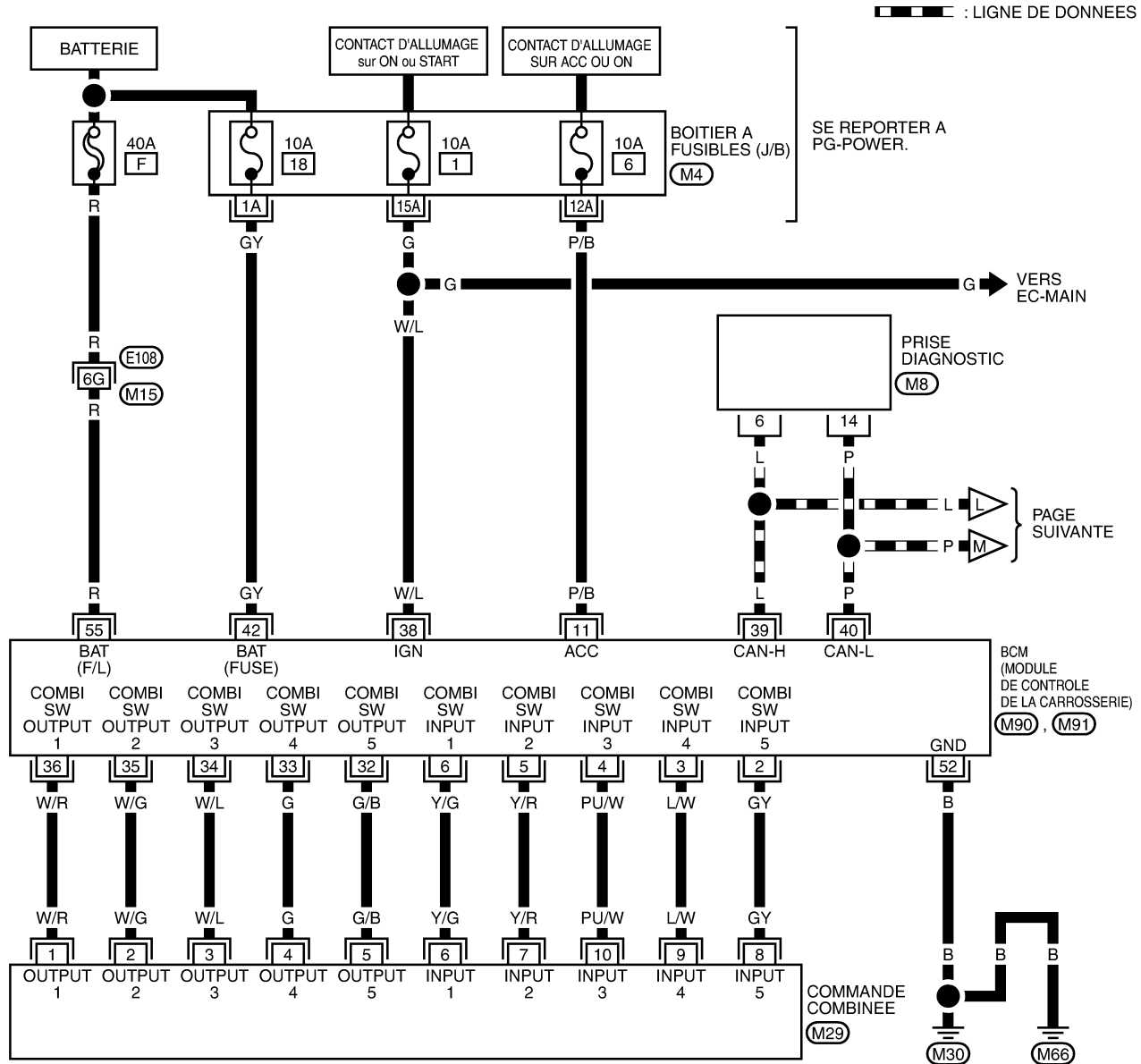
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

CONDUITE A DROITE

LT-H/LAMP-05



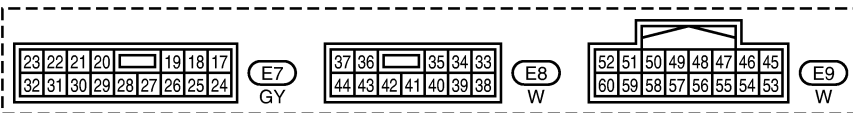
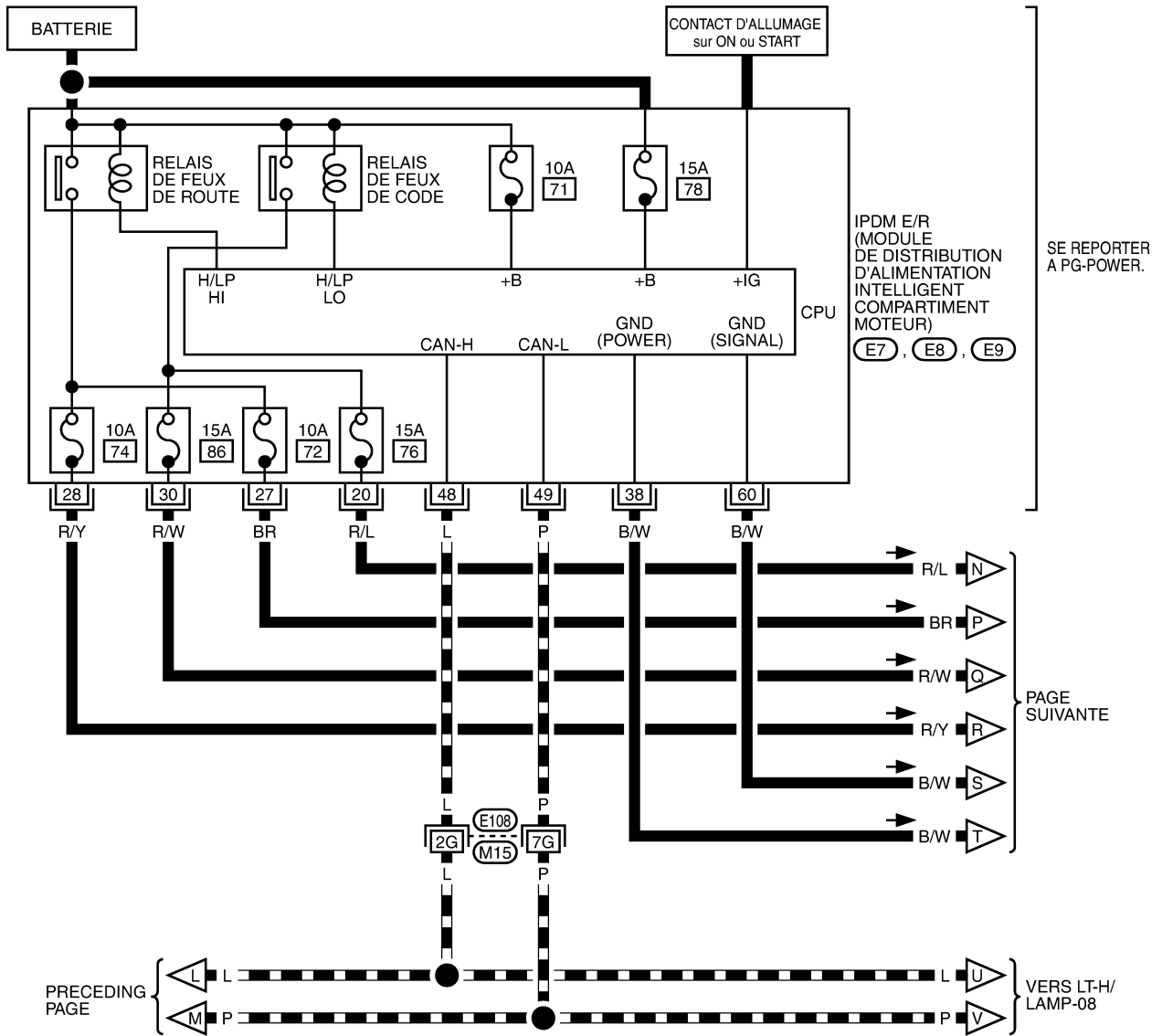
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-06

▬ : LIGNE DE DONNEES

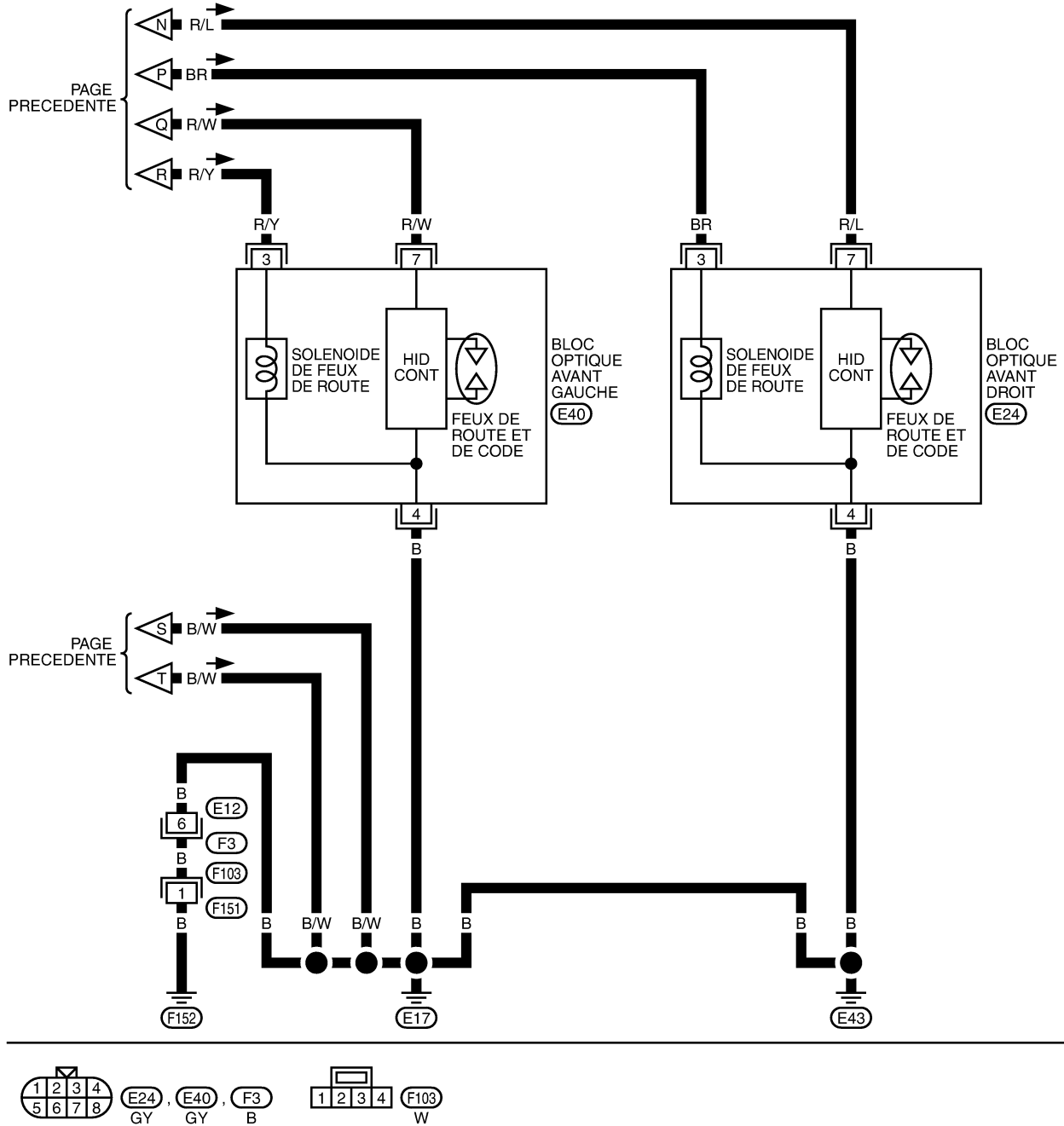


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-07

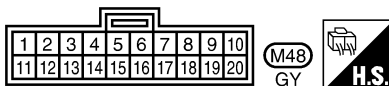
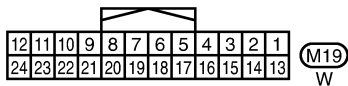
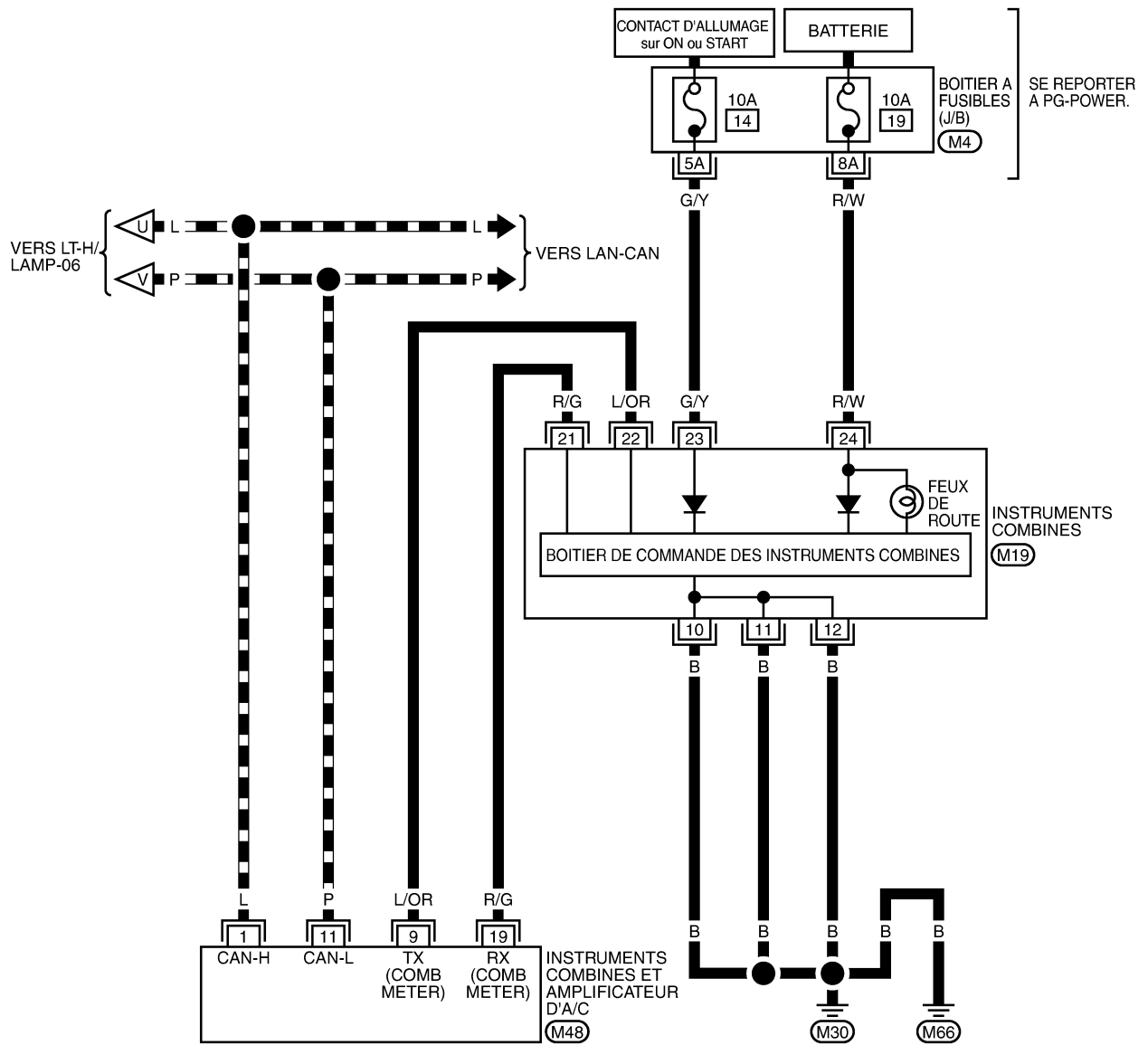


TKWT5882E

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5883E

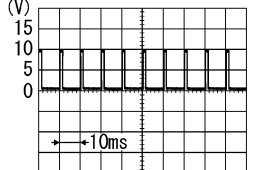
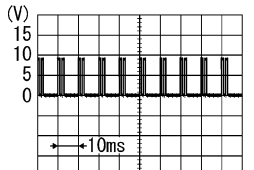
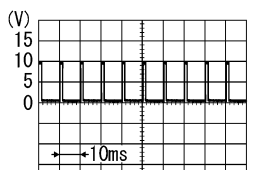
PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00RPO

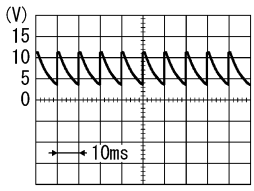
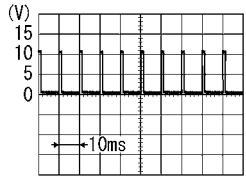
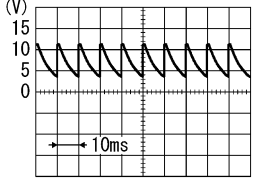
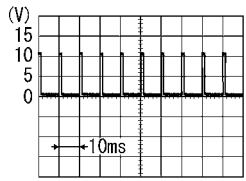
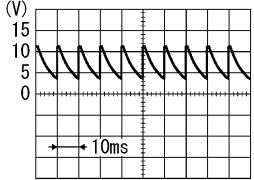
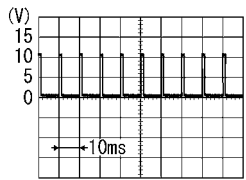
Bornes et valeurs de référence du BCM

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134. "CONTROLE DE DONNEES"](#).

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	ARRET	Env. 0 V
				<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 1ère position • Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) 	 <p>Env. 1,0 V</p> <p>PKIB4959J</p>
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Commande d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	 <p>Env. 2,0 V</p> <p>PKIB4953J</p>
				ARRET	Env. 0 V
11	LG*1 P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
				<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème position • Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) 	 <p>Env. 1,0 V</p> <p>PKIB4959J</p>

PHARE -TYPE AU XENON -

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
33	G	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				Commande d'éclairage en 1ère position (résultat identique avec la commande d'éclairage en 2ème position)	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
34	W/L	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) 	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
35	W/G	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) 	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—	—
40	P	CAN- L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00RPR

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
20	R/L	Feu de route et feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
27	BR	Solénoïde de feux de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position de feux de route ou de feux de croisement	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
28	R/Y	Solénoïde de feux de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position de feux de route ou de feux de croisement	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
30	R/W	Feu de route et feu de code (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
38	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	Env. 0 V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	Env. 0 V	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

PHARE -TYPE AU XENON -

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00RPS

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-23, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Vérification préliminaire

EKS00RPT

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
		18
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R -	Batterie	72
		74
		76
		86

Se reporter à [LT-12, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

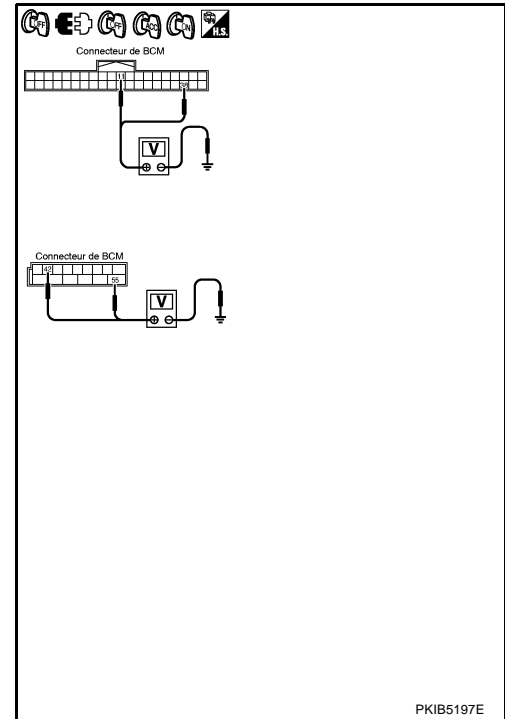
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M90	11	Masse	Env. 0 V	Batterie Tension	Batterie Tension
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Batterie Tension
M91	42		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension
	55		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIB5197E

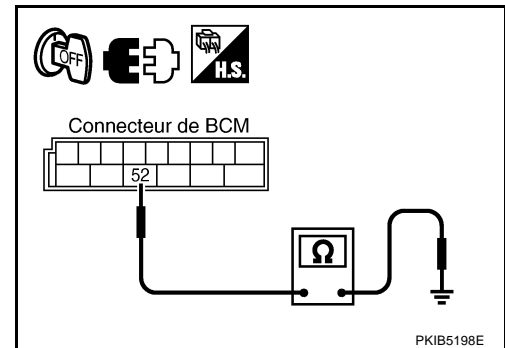
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIB5198E

PHARE -TYPE AU XENON -

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EKS00RPU

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la communication CAN.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL MAR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "position d'ALL (MAR)/ARR, ACC (ARR)" déterminé à partir du signal du contact d'allumage.
CNT ACC MAR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "ACC (MAR)/ARR, allumage OFF (ARR)" déduit sur la base du signal du contact d'allumage.
CNT F-ROUTE	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de feux de route : MAR/autres : ARR) de la commande de feux de route, déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de phares 1 : MAR/autres : ARR) de la commande de phares 1 déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de phares 2 : MAR/autres : ARR) de la commande de phares 2 déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1	"MAR/ARR"	Affiche l'état (1ère ou 2ème position de la commande d'éclairage : MAR/autres : ARR) de la commande d'éclairage déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande d'appel de phares : MAR/autres : ARR) de la commande d'appel de phares, déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV*1	"ARRET"	—
CNT F/BR AR	"MAR/ARR"	Etat (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MAR/autre : ARR) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PORTE CND	"MAR/ARR"	Affiche l'état de la porte conducteur déterminé à partir du signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MAR/porte fermée : ARR)
CNT PRT PAS	"MAR/ARR"	Affiche l'état de la porte passager déterminé à partir du signal de contact de porte passager. (porte ouverte : MAR/porte fermée : ARR)
CNT PORTE AR/DR*1	"ARRET"	—
CNT PORTE AR/GA*1	"ARRET"	—
CNT HAYON	"MAR/ARR"	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche l'état du hayon déterminé à partir du signal de contact de hayon. (modèles coupé) ● Affiche l'état du couvercle de compartiment à bagages arrière, déterminé à partir du signal de contact d'éclairage de compartiment à bagages. (modèles Roadster)
CLGN DR	"MAR/ARR"	Affiche l'état (virage à droite : MAR/autres : ARR) déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CLGN GA	"MAR/ARR"	Affiche l'état (virage à gauche : MAR/autres : ARR) déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
MOT TOURNANT*2	"MAR/ARR"	Affiche l'état (moteur en marche : MAR/moteur à l'arrêt : ARR) du moteur déterminé à partir du signal de marche du moteur.
FREIN DE STAT*2	"MAR/ARR"	Affiche l'état (frein de stationnement relâché : MAR/frein de stationnement serré : ARR) de la commande de frein de stationnement, déterminé à partir du signal de la commande de frein de stationnement.
CNT ECL CFFRE*1	"ARRET"	—

PHARE -TYPE AU XENON -

NOTE:

- *1 : cet élément s'affiche mais ne peut être commandé.
- *2 : cet élément s'affiche avec le système d'éclairage de jour uniquement.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
PHARES	Permet au relais de phares de fonctionner en commutant entre MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au feu antibrouillard arrière de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.
PHARE VIRAGE*1	—
DTRL*2	Permet au relais d'éclairage de jour de fonctionner en commutant entre MAR-ARR.

NOTE:

- *1 : cet élément s'affiche mais ne peut être commandé.
- *2 : cet élément s'affiche avec le système d'éclairage de jour uniquement.

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

EKS00RPV

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à PG-28. "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

CONTROLE DE DONNEES

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-III	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR/GAB	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	MAR/ARR	×		×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

TEST ACTIF

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-III	Description
Sortie de relais d'éclairage (feux de route, feux de code, feux antibrouillards*)	PHARES	Permet au relais de feux de route ou au relais de feux de code de fonctionner en basculant les positions (OFF, ROUTE MARCHE, CODE MARCHE).
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.

PHARE -TYPE AU XENON -

NOTE:

* : cet élément s'affiche mais ne peut être testé.

Les phares ne passent pas en feux de route (des deux côtés)

EKS00RQA

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

☐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F-ROUTE" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

**Lorsque la commande
d'éclairage est en position
de feux de route : CNT F-ROUTE
MAR**

☒ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

2. TEST ACTIF DES PHARES

☐ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGES" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le fonctionnement des feux de route en actionnant l'élément de test.

**Les feux de route doivent fonctionner.
(Les feux de route s'activent et se désactivent toutes
les secondes.)**

☒ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de route.

Les feux de route doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER L'IPDM E/R

☐ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CODE" et "DEM FEUX ROUTE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

**Lorsque la commande
d'éclairage est en position
de feux de route : DEM FEUX CODE
MAR
: DEM FEUX
ROUTE MAR**

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

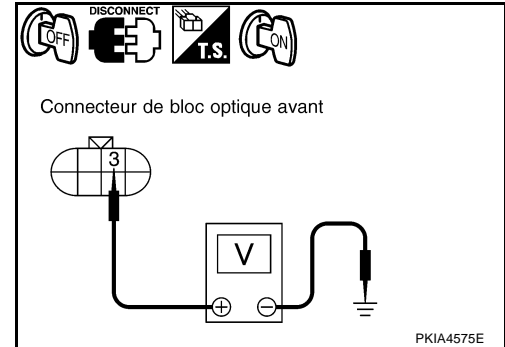
4. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner "ECLAIRAGES" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.

NOTE:

Les feux de route commutent de MARCHE à ARRET toutes les secondes.



Bornes			(-)	Tension (env.)
(+)		Borne		
Bloc optique avant connecteur				Masse
Droit	E24	3		
Gauche	E40	3		

Ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.

NOTE:

Les feux de route commutent de MARCHE à ARRET toutes les secondes.

Bornes			(-)	Tension (env.)
(+)		Borne		
Bloc optique avant connecteur				Masse
Droit	E24	3		
Gauche	E40	3		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

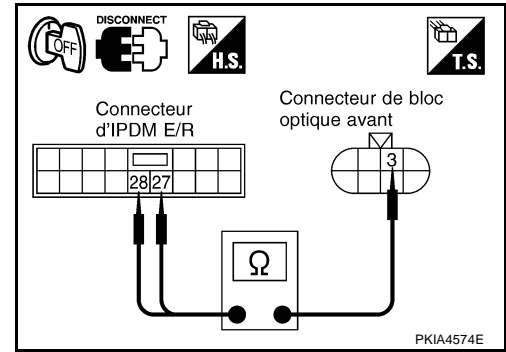
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

PHARE -TYPE AU XENON -

5. VERIFICATION DU CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E7	27	E24	3	Oui
Gau- che		28	E40	3	



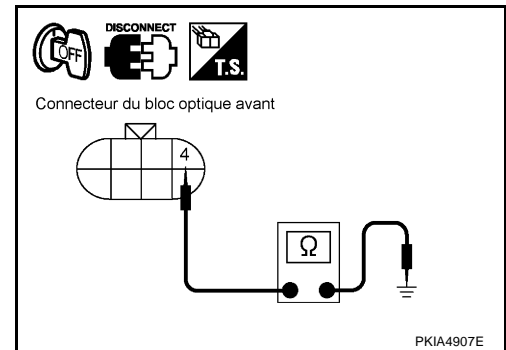
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFICATION DE LA MASSE DES PHARES

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit et gauche) et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	4		Oui
Gau- che	E40	4		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau, du connecteur et de l'ampoule de phare.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

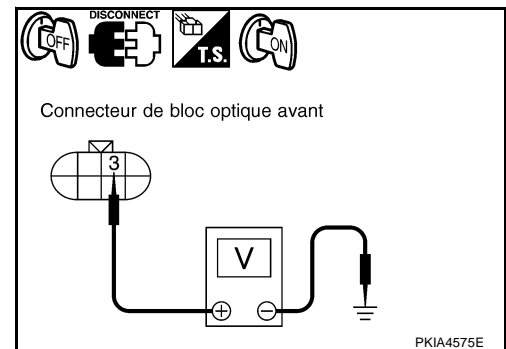
Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

EKS00RQB

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. La commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Bornes				Tension (env.)
(+)		(-)		
	Bloc optique avant connecteur	Borne		
Droit	E24	3	Masse	Tension de la batterie
Gau- che	E40	3		



BON ou MAUVAIS

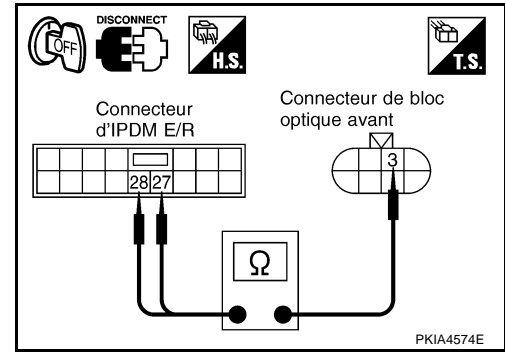
- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant droit ou gauche.

Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	Oui	
Droit	E7	27	E24		
Gau- che		28	E40		



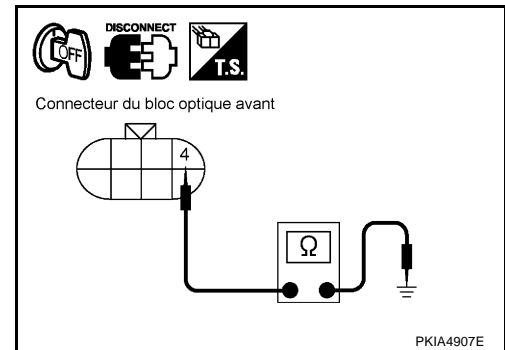
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFICATION DE LA MASSE DES PHARES

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	4		Oui
Gau- che	E40	4		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le faisceau et le connecteur de phare.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Le témoin des feux de route ne s'allume pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule du témoin de feux de route.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-31, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).
 MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

EKS00RQC

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00RQD

Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT PHARE 1" et "CNT PHARE 2" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position.
: CNT PHARE 1 MAR
: CNT PHARE 2 MAR

VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

2. TEST ACTIF DES PHARES

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "ECLAIRAGES" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le fonctionnement des feux de code en actionnant l'élément de test.

Les feux de code doivent fonctionner.

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de code.

Les feux de code doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER L'IPDM E/R

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "DEM FEUX CODE" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position.
: DEM FEUX CODE
MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

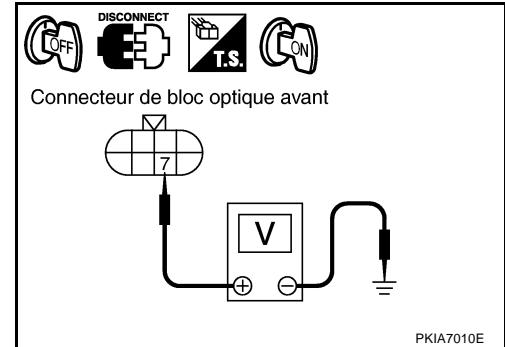
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

4. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Sélectionner "ECLAIRAGES" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.



Bornes			Tension (env.)
(+)		(-)	
Bloc optique avant connecteur	Borne		
Droit	E24	7	Tension de la batterie
Gauche	E40	7	

ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche.
3. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant (droit et gauche) et la masse.

Bornes			Tension (env.)
(+)		(-)	
Bloc optique avant connecteur	Borne		
Droit	E24	7	Tension de la batterie
Gauche	E40	7	

BON ou MAUVAIS

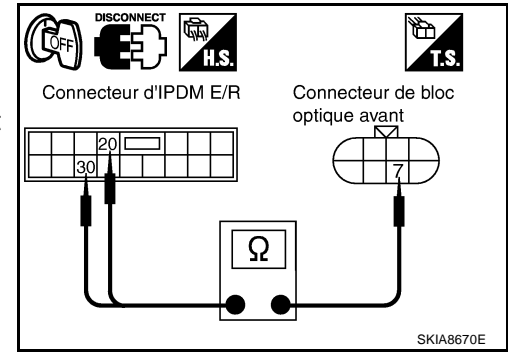
- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

PHARE -TYPE AU XENON -

5. VERIFICATION DU CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant (droit et gauche).

Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E7	20	E24	7	Oui
Gau- che		30	E40	7	



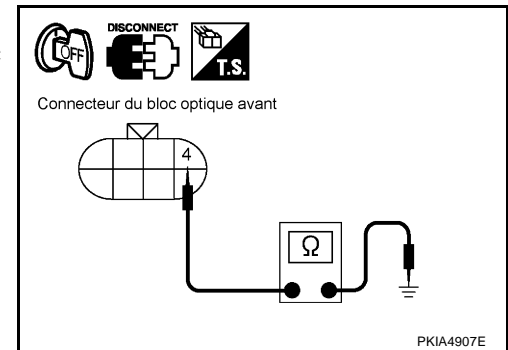
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFICATION DE LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (droit et gauche) et la masse.

Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	4		Oui
Gau- che	E40	4		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le faisceau et les connecteurs de phare, les ballasts [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Un feu de code ne s'allume pas (un côté)

EKS00RQE

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le ballast [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)] et les ampoules au xénon qui ne s'allument pas. Se reporter à [LT-36, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

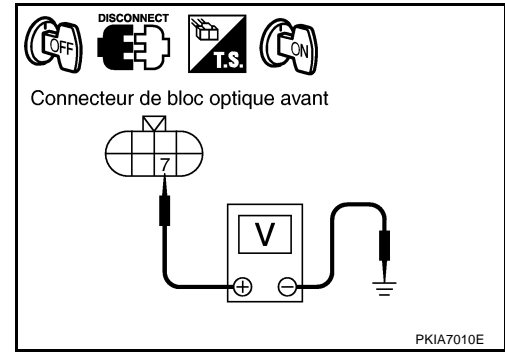
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le bloc optique avant droit ou le connecteur gauche.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Commande d'éclairage en 2ème position.
5. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Bornes				Tension (env.)
(+)		(-)		
Bloc optique avant connecteur		Borne		
Droit	E24	7		Tension de la batterie
Gauche	E40	7		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DES PHARES

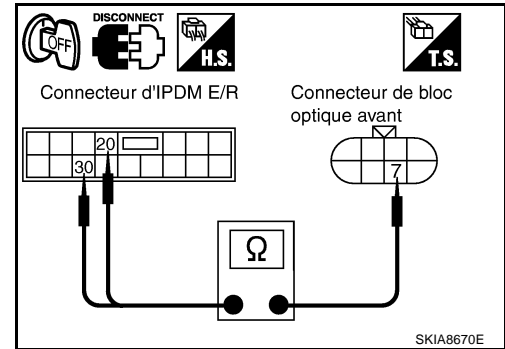
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du bloc optique avant droit ou gauche.

Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
Connecteur		Borne	Connecteur	Borne	
Droit	E7	20	E24	7	Oui
Gauche		30	E40	7	

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFICATION DE LA MASSE DES PHARES

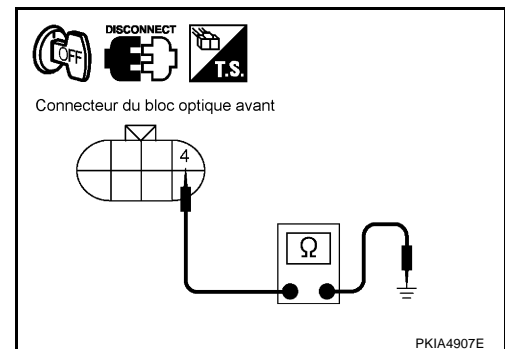
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant droit ou gauche et la masse.

Bloc optique avant connecteur			Continuité
Borne		Masse	
Droit	E24		4
Gauche	E40	4	

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le faisceau et le connecteur de phare.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Les phares ne s'éteignent pas

1. VERIFIER QUE LES PHARES S'ETEIGNENT

S'assurer que la commande d'éclairage est en position d'arrêt. Vérifier ensuite que les phares s'éteignent lors de la mise sur OFF du contact d'allumage.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

☞ **CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III**

1. Sélectionner "PHARE 1" et "PHARE 2" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en position d'arrêt : CNT PHARE 1 ARR
: CNT PHARE 1 ARR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

3. VERIFIER LA COMMUNICATION CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

Procéder à un autodiagnostic du "BCM" avec CONSULT-III.

Affichage des résultats de l'autodiagnostic

PAS DE DTC>>Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

CIRC COMMUNIC CAN>>Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

EKS00RQ3

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

Précaution :

EKS00RQ4

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou retirer le fusible d'alimentation.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Brancher correctement l'alimentation sur le connecteur côté véhicule.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il est interdit de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare : ceci est normal.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

Diagnostic de défauts des phares au xénon

EKS00RQ5

1. VERIFICATION 1 : ALLUMAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale sur le phare concerné, et vérifier que le phare s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION 2 : ALLUMAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal sur le phare concerné, et vérifier que le phare s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION 3 : ALLUMAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal sur le phare concerné, et vérifier que la lampe s'allume.

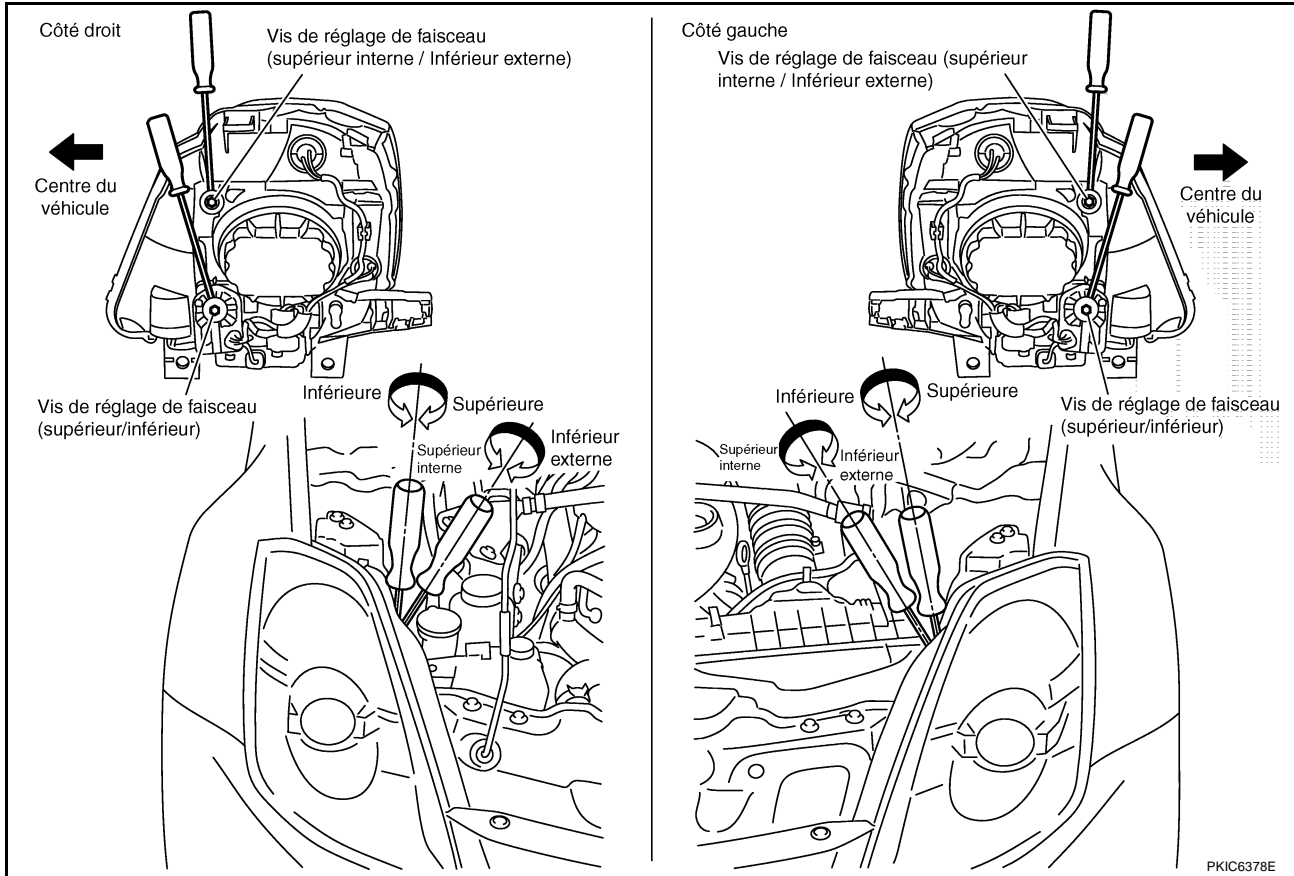
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]
- MAUVAIS >> FIN DE L'INSPECTION

PHARE -TYPE AU XENON -

Réglage des faisceaux

EKS00RQ6



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Garer le véhicule sur une surface plane.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Liquide de refroidissement et huile moteur au niveau correct et réservoir à carburant plein.

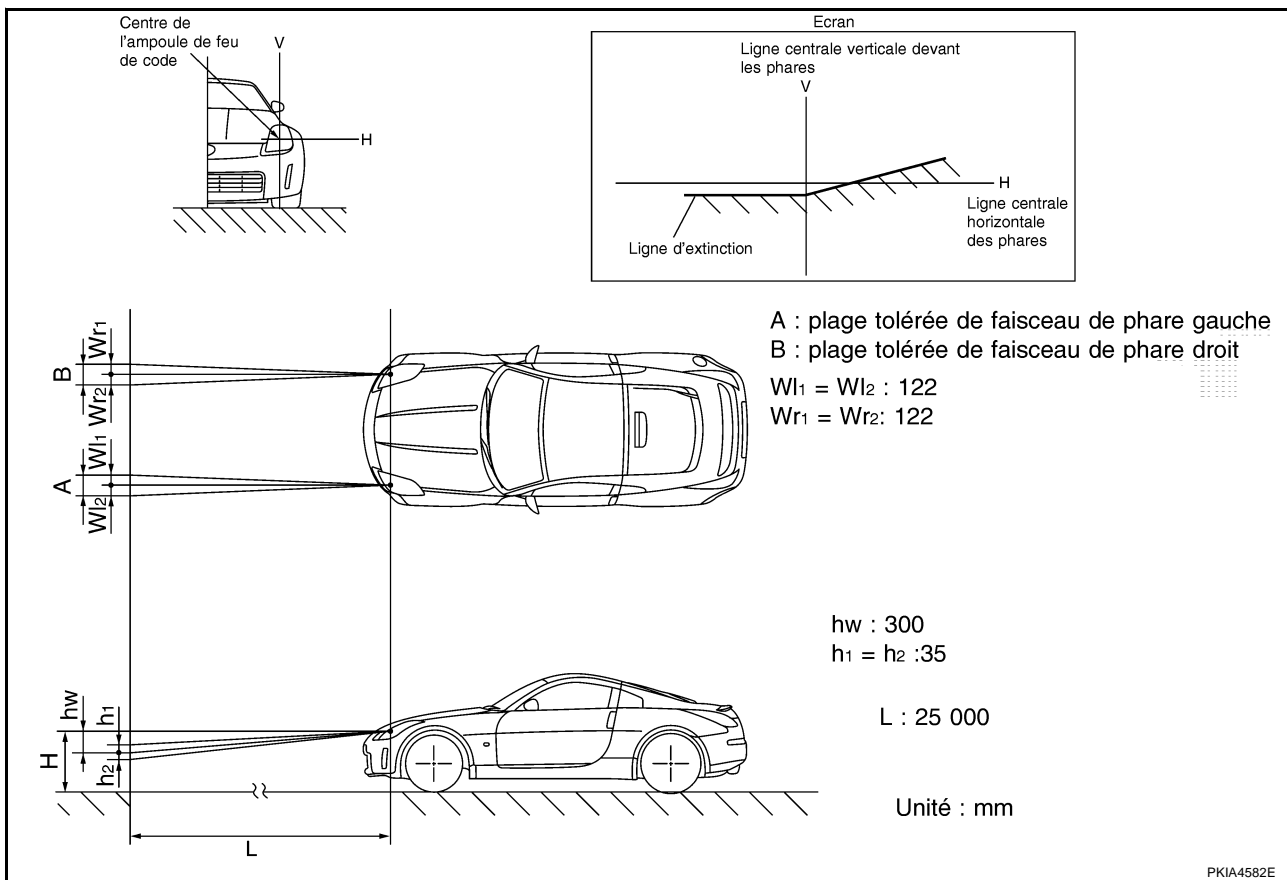
FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de code.
2. Utiliser des vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si l'ensemble de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux.

Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

Remplacement des ampoules FEUX DE CODE (SUPERIEUR)

EKS00RQ7

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

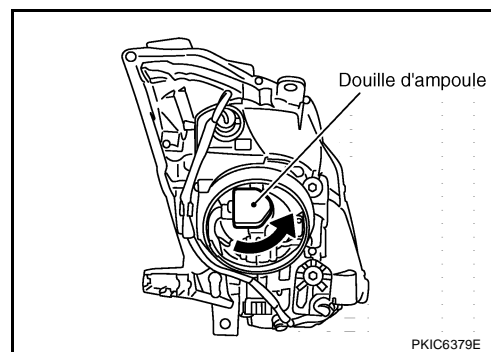
PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

3. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-37, "Réglage des faisceaux"](#).



PHARE -TYPE AU XENON -

Phare (xénon)

: 12V - 35W (D2R)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PHARE -TYPE AU XENON -

FEUX DE STATIONNEMENT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de stationnement : 12V - 5W

CLIGNOTANT AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Clignotant avant : 12V - 21W (orangé)

FEU DE POSITION LATERAL AVANT

1. Déposer le phare. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).
2. Remplacement complet avec l'ensemble de logement de phare.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de position latéral avant : LED

PRECAUTION:

Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00RQ8

Dépose et repose

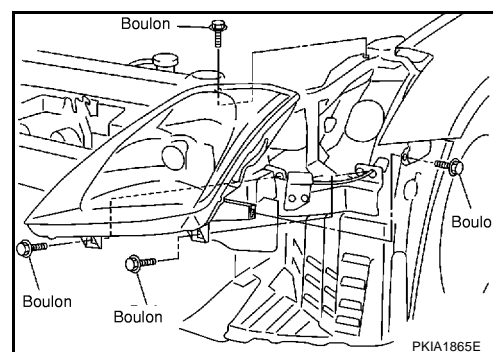
DÉPOSE

1. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

2. Déposer les gicleurs de lave-phares. Se reporter à [WW-79, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre"](#),
3. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-14, "PARE-CHOCS AVANT"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule, débrancher le connecteur et déposer le phare.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

Boulon de fixation de phare



: 5,5 N-m (0,56 kg-m)

NOTE:

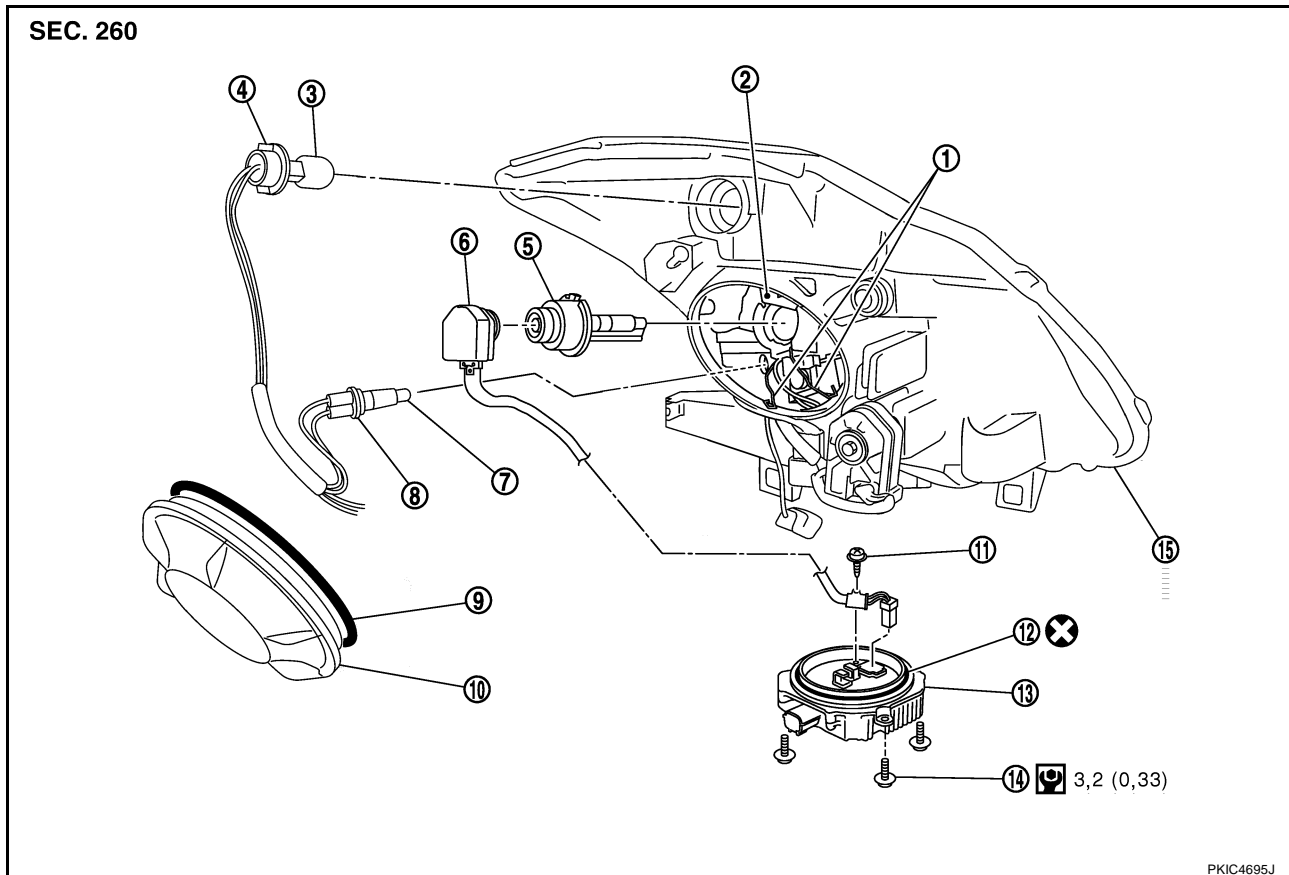
Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-37, "Réglage des faisceaux"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -


Démontage et montage


EKS00RQ9



PKIC4695J

- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1. Ressort de maintien | 2. Masse de douille d'ampoule au xénon | 3. Ampoule de clignotant avant |
| 4. Douille d'ampoule de clignotant avant | 5. Ampoule au xénon | 6. Douille d'ampoule au xénon |
| 7. Ampoule de feu de stationnement | 8. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 9. Garniture d'étanchéité |
| 10. Capuchon plastique | 11. Vis de masse | 12. Garniture d'étanchéité |
| 13. Boîtier de commande HID | 14. Vis de fixation du boîtier de commande HID | 15. Ensemble de logement de phares |

 : N·m (kg·m)

 : Toujours remplacer après chaque démontage.

DEMONTAGE

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule au xénon.
4. Débrancher la masse de la douille d'ampoule au xénon.
5. Déposer les vis de fixation de boîtier de commande HID.
6. Déposer les vis de masse de boîtier de commande HID.
7. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande HID.
8. Extraire les douilles d'ampoule au xénon de l'ensemble de logement de phare.
9. Tourner la douille de l'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
10. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
11. Tourner la douille de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
12. Déposer l'ampoule de clignotant avant de la douille.

REPOSE

Le montage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

PHARE -TYPE AU XENON -

Vis de fixation du boîtier de commande HID : 3,2 N·m (0,33 kg·m)

PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

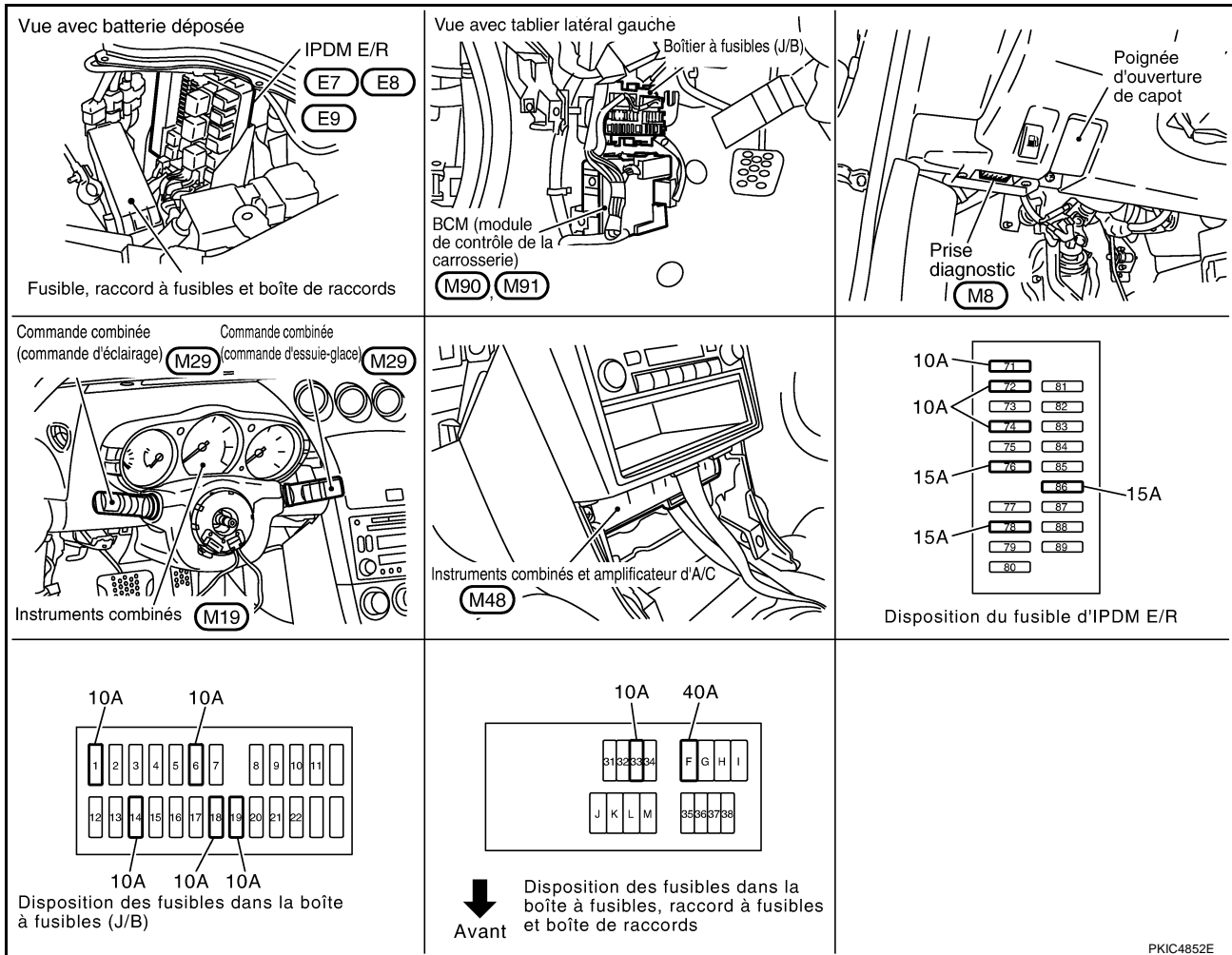
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

PF2:284B2

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E2S



PKIC4852E

Description du système

EKS00E2T

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de gabarit et des feux arrière lorsque le moteur est en marche. Lorsque le moteur est en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Puis le BCM envoie le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent, compartiment moteur) via la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande susmentionnés, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'éclairage des feux de code, des feux de stationnement, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de gabarit et des feux arrière au moyen du relais de feux de code et du relais d'éclairage de jour.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route, situé dans l'IPDM E/R et
- au relais de feux de code, situé dans l'IPDM E/R, en provenance directe de la batterie,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.
- à travers le fusible de 10 A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, le BCM reçoit un signal de sortie demandant l'allumage des feux de code, des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal de sortie est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feux de code et le relais d'éclairage de jour, qui, lorsqu'ils sont sous tension, transmettent la tension

- à travers le fusible de 15 A (n° 76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15 A (n° 86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche,
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 55 de l'IPDM E/R,
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 2 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- à la borne 3 des blocs optiques arrière gauche et droit, et
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de code, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00E2U

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Organigramme de spécifications du système CAN

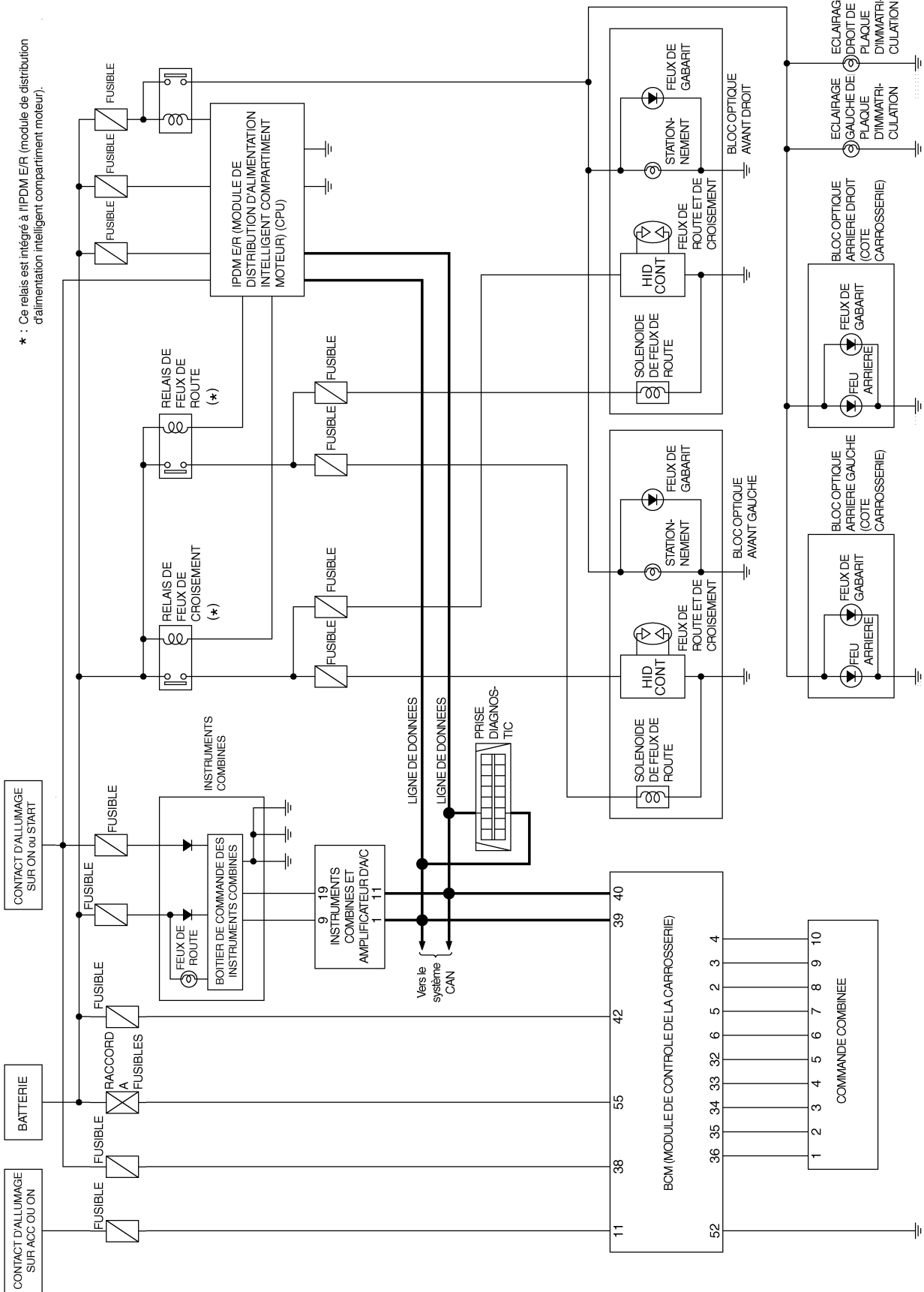
EKS00E2V

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E2W

Schéma



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)(CPU).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

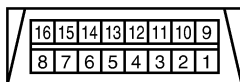
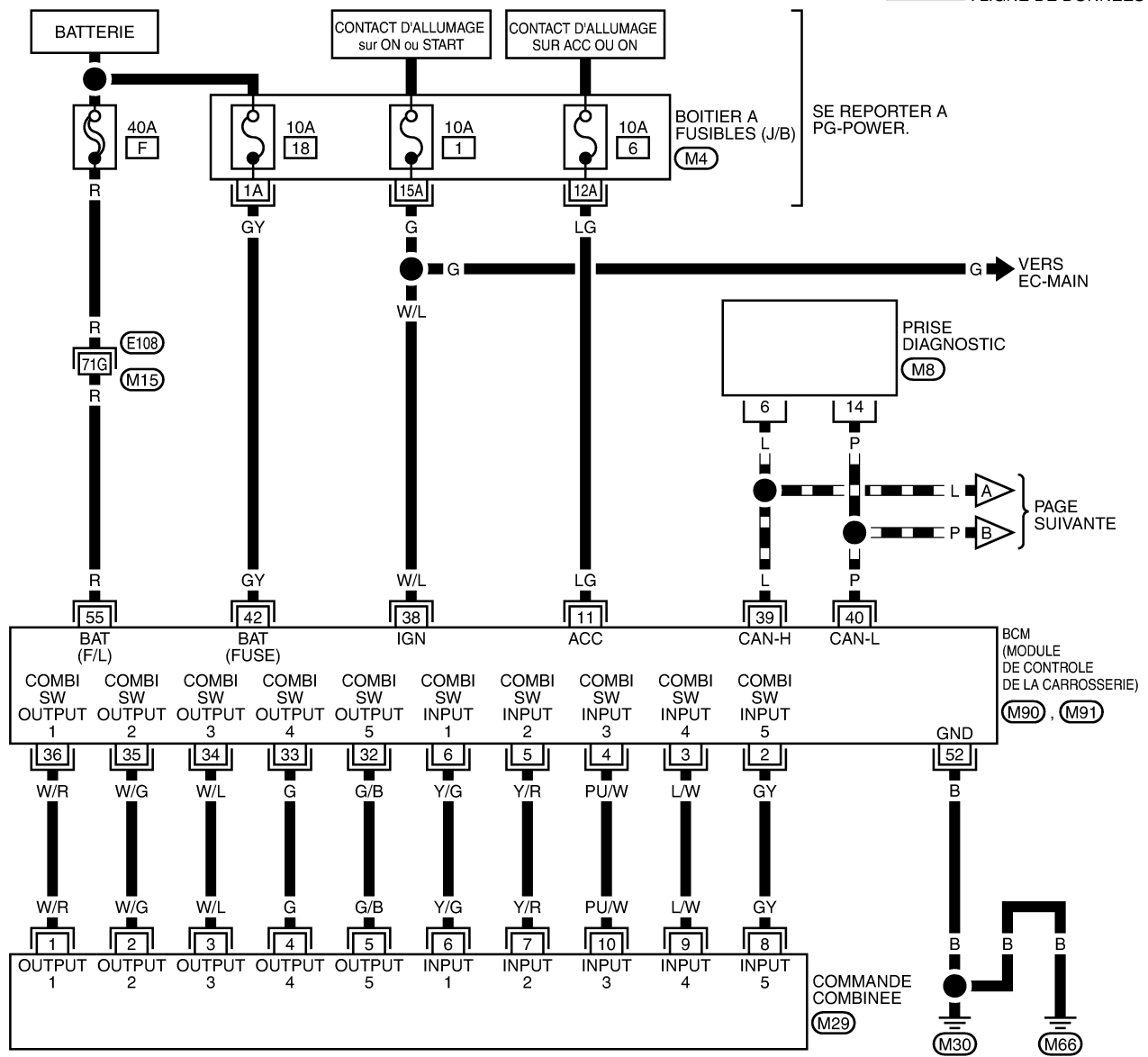
LT

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

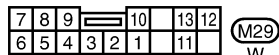
Schéma de câblage — DTRL —

EKS00E2X

LT-DTRL-01



(M8)
W



(M29)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

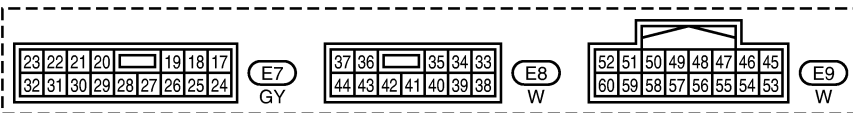
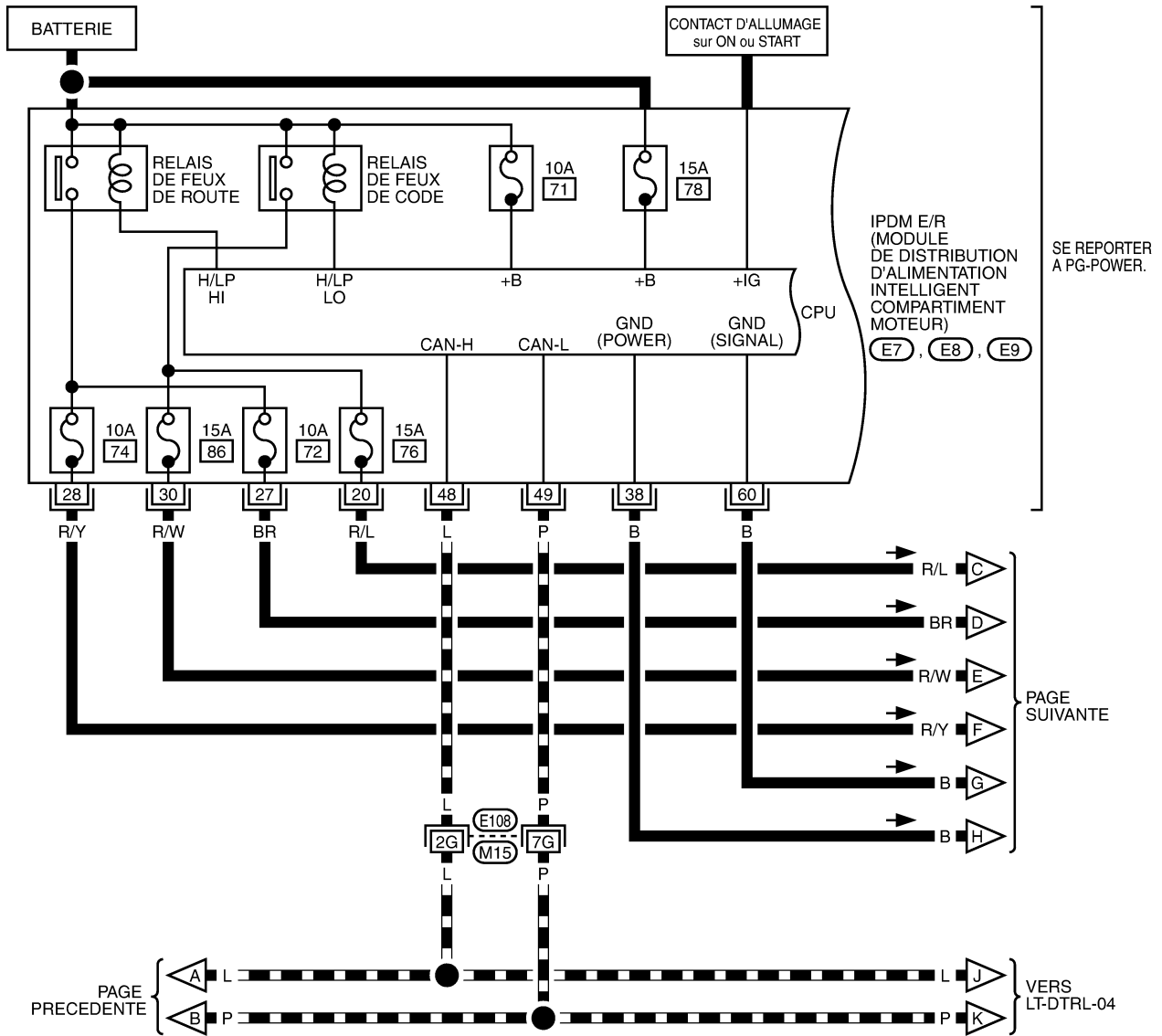
(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5885E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-02

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

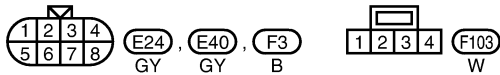
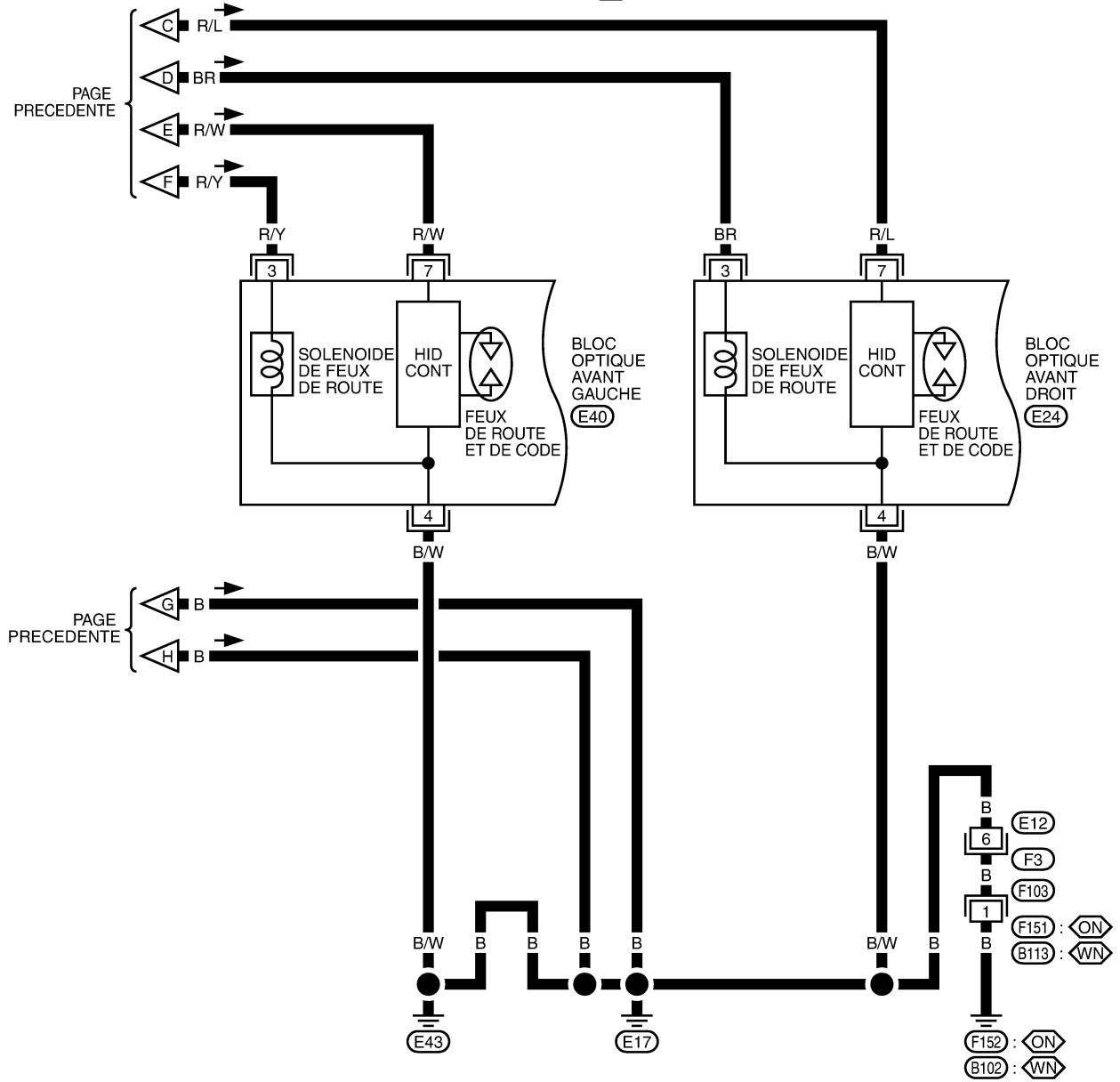
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5886E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-03

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION

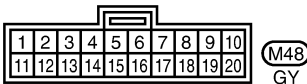
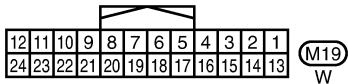
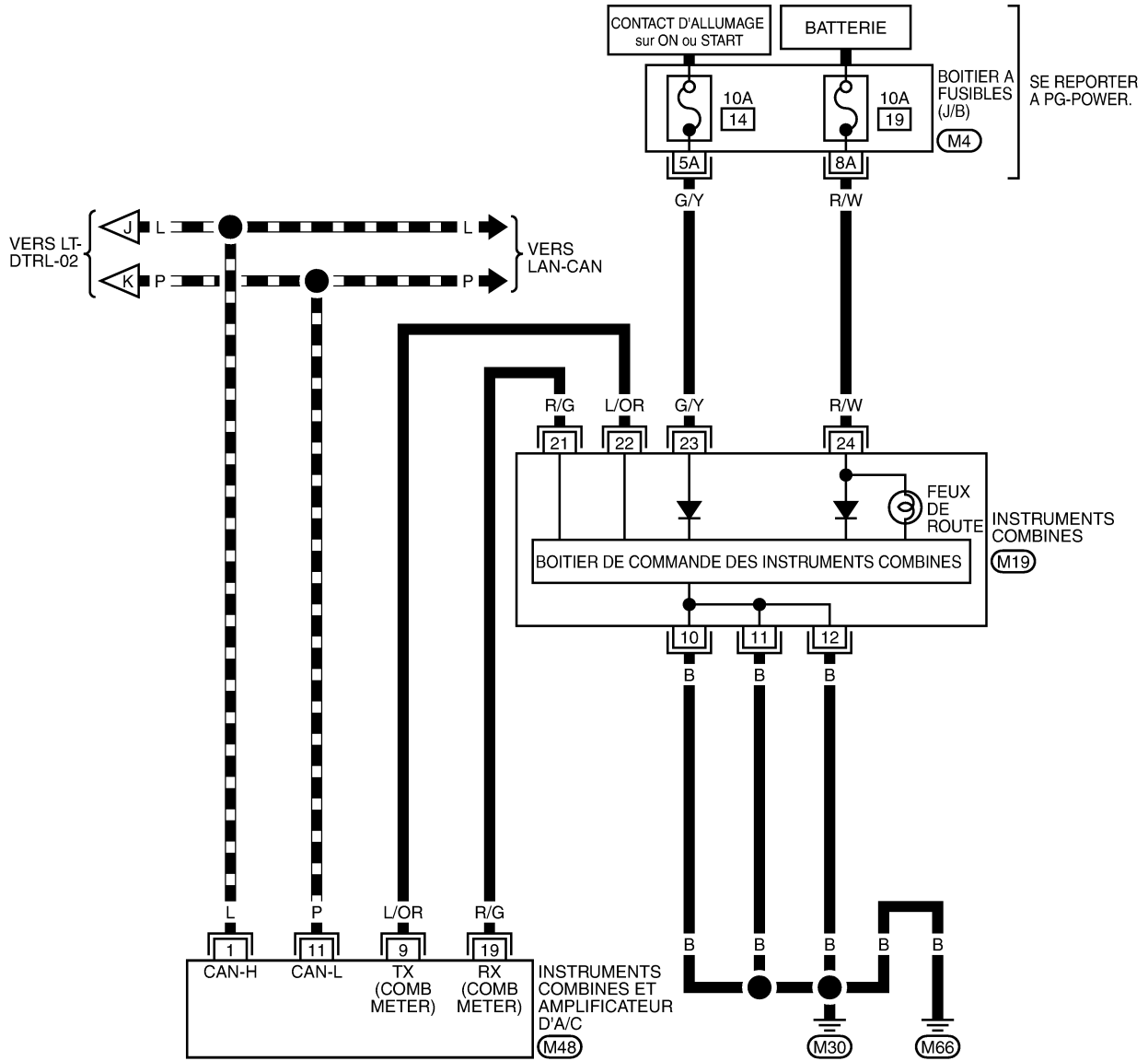


TKWT5887E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



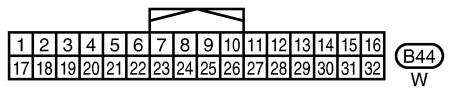
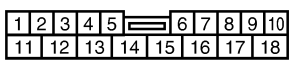
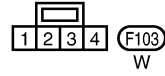
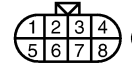
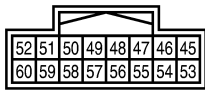
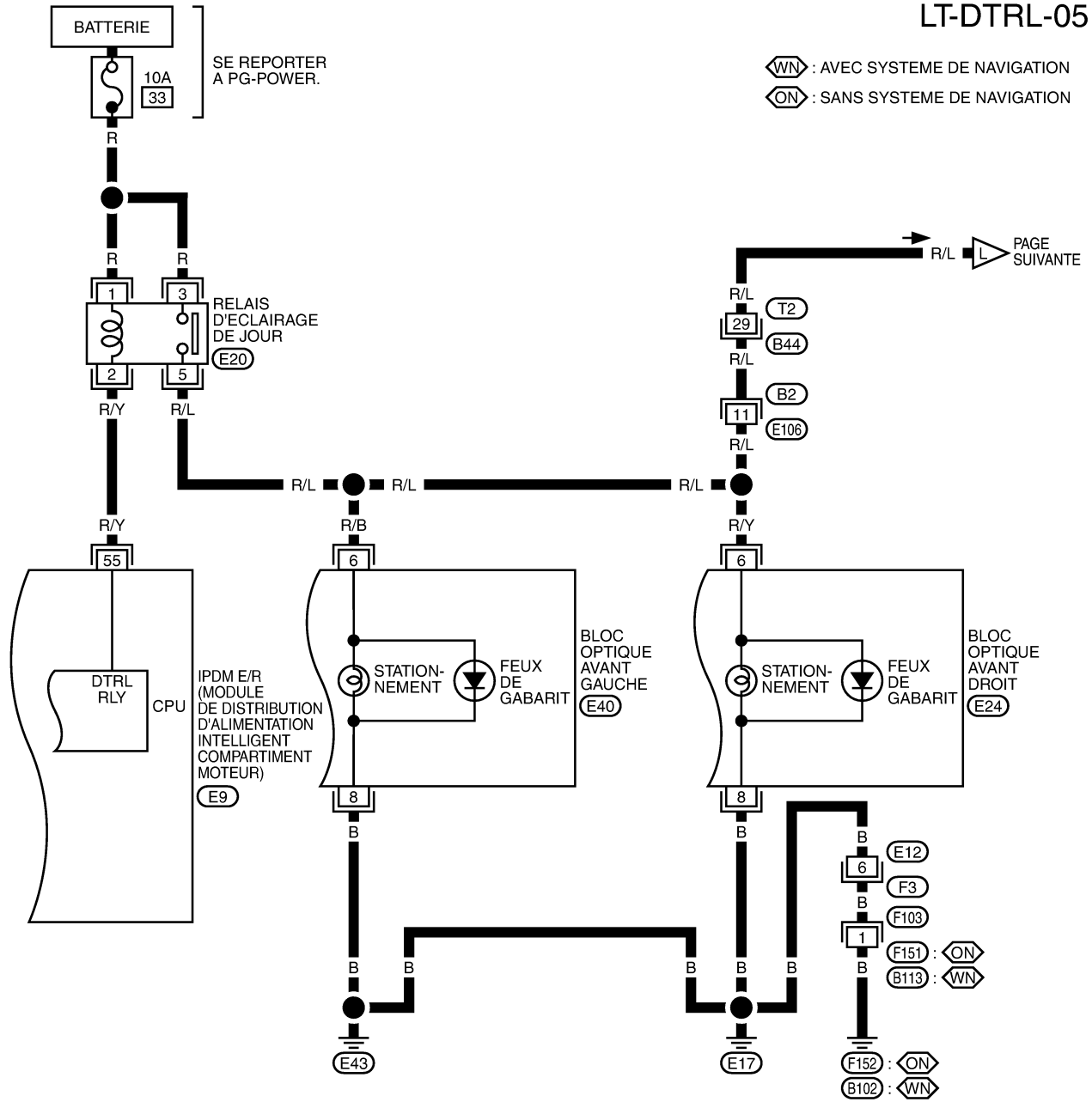
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5888E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-05

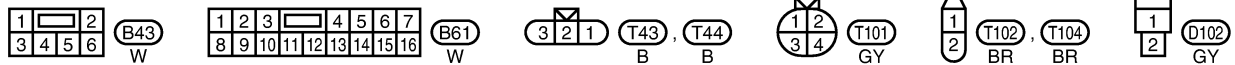
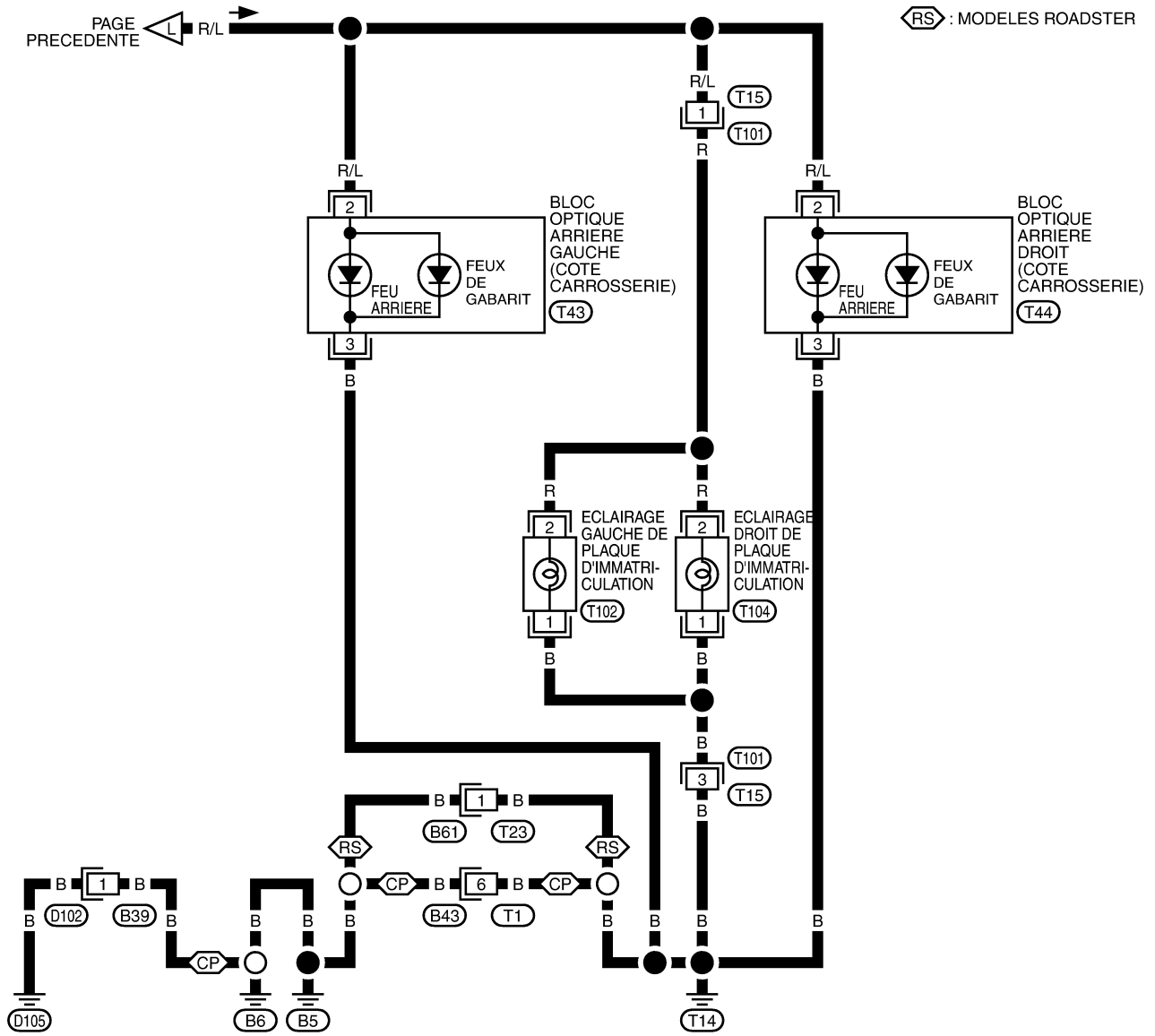


SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-06

PAGE PRECEDENTE R/L

: MODELES COUPE
 : MODELES ROADSTER



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWT5890E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E2Y

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
11	LG	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—	—
40	P	CAN- L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E2Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
20	R/L	Feu de route et feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARR ET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
27	BR	Solénoïde de feux de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position de feux de route ou de feux de croisement	ARR ET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
28	R/Y	Solénoïde de feux de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position de feux de route ou de feux de croisement	ARR ET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
30	R/W	Feu de route et feu de code (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	ARR ET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	—	Env. 0 V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour	ARRET	—		Tension de la batterie
			ON	Système d'éclairage de jour	ARR ET	Tension de la batterie
					ON	Env. 0 V
60	B	Masse	ON	—	Env. 0 V	

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E30

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-44, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-55, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

5. Le système d'éclairage de jour fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION.

Vérification préliminaire

EKS00E31

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
		18
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R -	Batterie	72
		74
		76
		86
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-48. "Schéma de câblage — DTRL —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4. "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

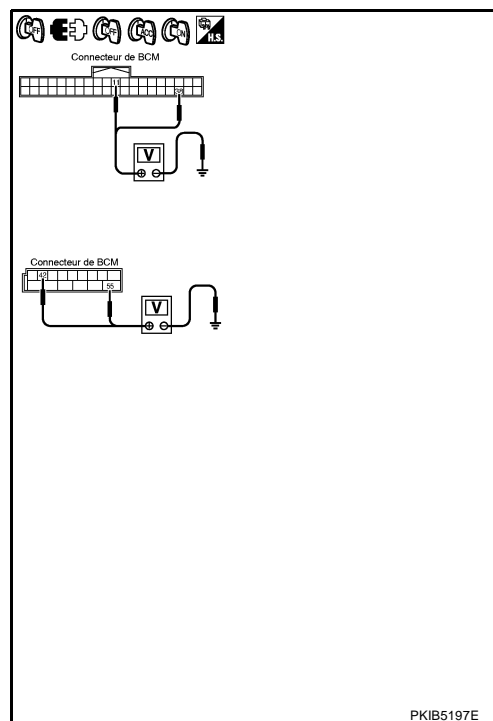
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes (+)		Borne (-)	Position du contact d'allumage		
BCM connecteur			ARRET	ACC	ON
M90	11	Masse	Env. 0 V	Batterie Tension	Batterie Tension
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Batterie Tension
M91	42		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension
	55		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIB5197E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

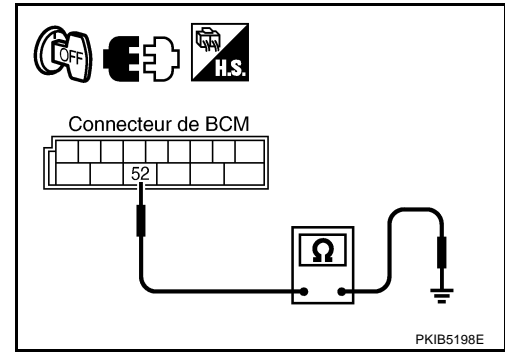
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00E32

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)".](#)

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

Se reporter à [LT-26, "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)".](#)

EKS00JAO

Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas

EKS00QPS

NOTE:

Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit, les feux arrière et les feux de code fonctionnent normalement.

1. TEST ACTIF

TEST ACTIF DE CONSULT-III

- Sélectionner "DTRL" sur l'élément de test actif du BCM.
- En actionnant l'élément de test, vérifier que les feux de code, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent correctement.

Les feux de code, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière doivent fonctionner correctement.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R".](#)

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

- Sélectionner "PHARE" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
- Vérifier le statut de contrôle, moteur en marche ou éteint.

Moteur en marche : MOT TOURNANT MAR
Moteur arrêté : MOT TOURNANT ARR

BON ou MAUVAIS

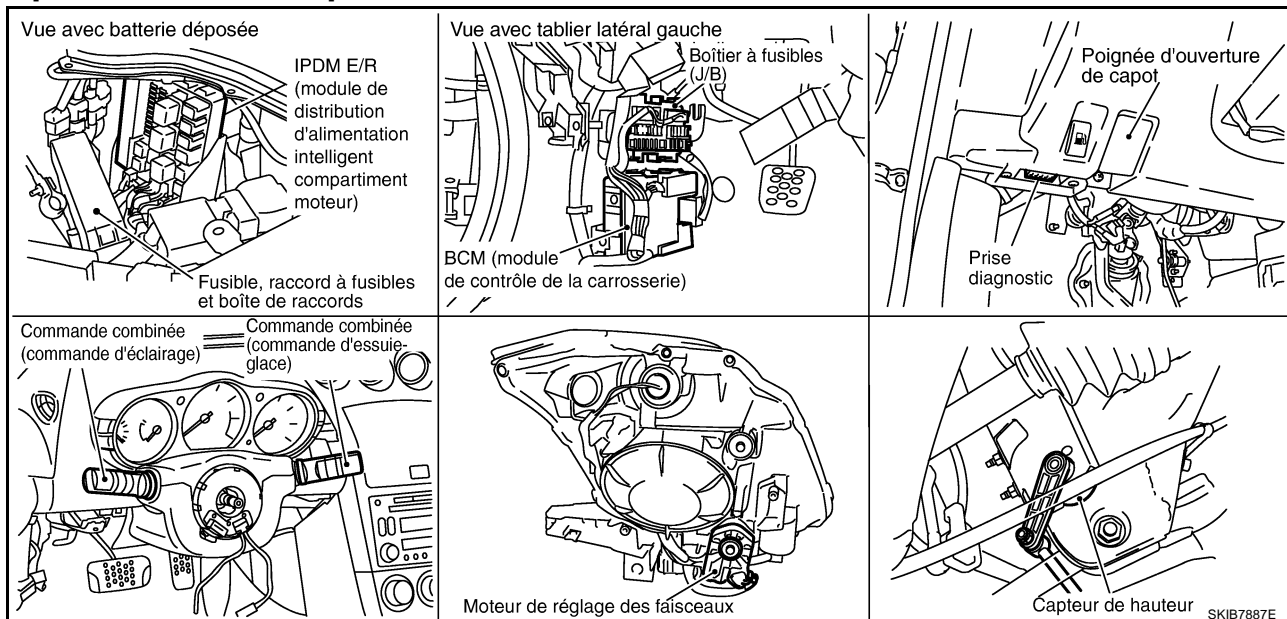
- BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM".](#)
MAUVAIS >> Effectuer "RESULT AUTO-DIAG" du BCM. Se reporter à [BCS-16, "RESULT AUTO-DIAG".](#)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

PFP:26010

Disposition des composants

EKS00E1H



Description du système

EKS00E1G

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs orientent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM (module de commande de carrosserie),
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A (n° 71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière situé dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) et
- au CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15 A (n° 78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie (conduite à gauche)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R, et
- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R, et
- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté gauche du longeron de suspension arrière et détecte les modifications de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque la commande d'éclairage est activée, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche.

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.
- aux bornes 5 des blocs optiques avant droit et gauche.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du capteur de hauteur

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

pour enclencher la commande de faisceau du capteur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment et arrête de transmettre le signal.

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement de capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt *1	Le moteur de réglage de faisceau se met en marche environ 10 secondes après l'arrêt du véhicule.					
	Véhicule à l'arrêt *2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

*1 Sauf en cas de conduite à plus de 4 km/h et d'accélération/de décélération.

*2 Sauf en cas de conduite à 4 km/h ou moins et d'accélération/de décélération.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

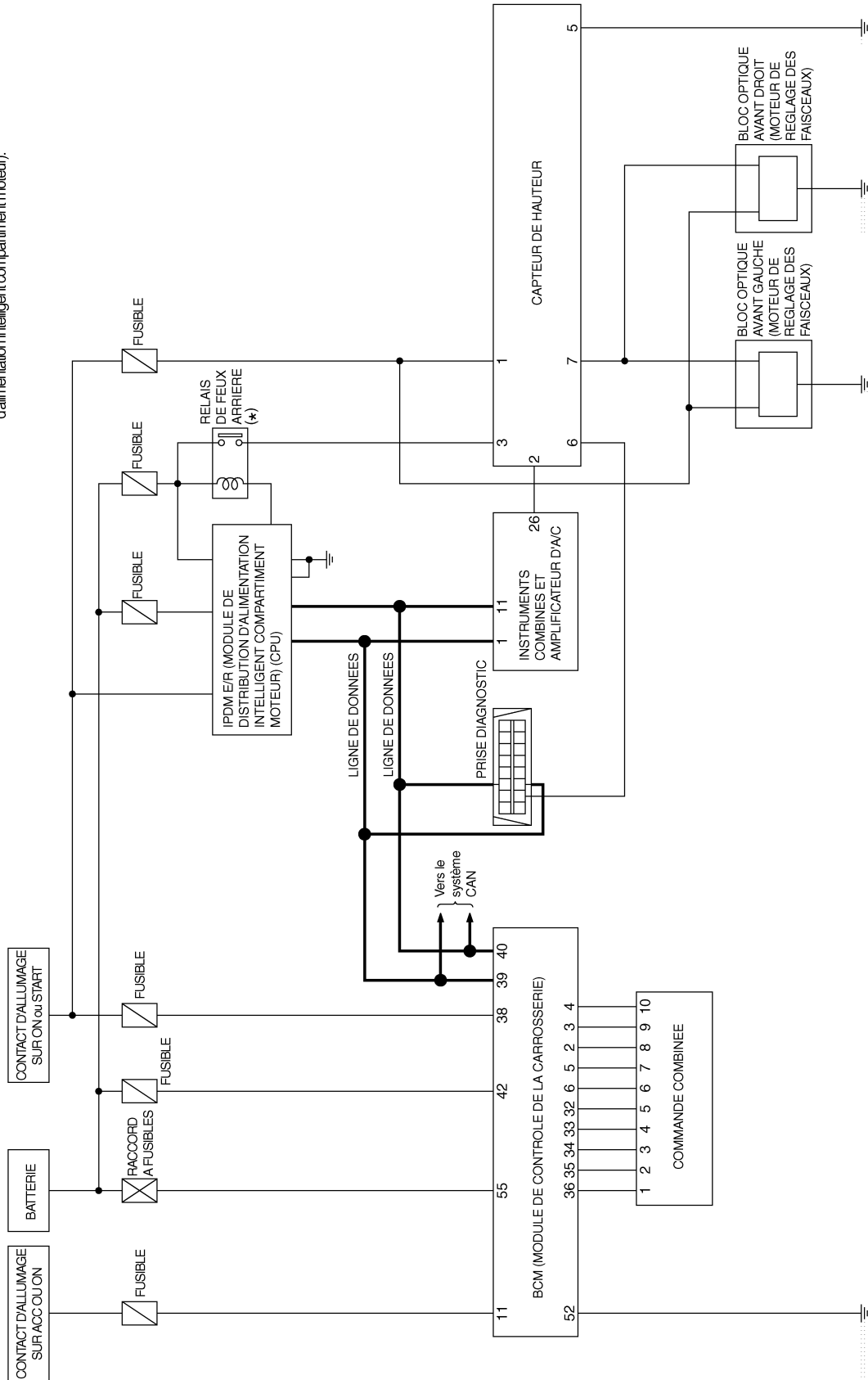
LT

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

Schéma

EKS00E1U

* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).



TKWT5891E

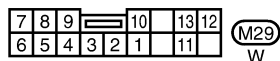
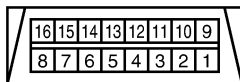
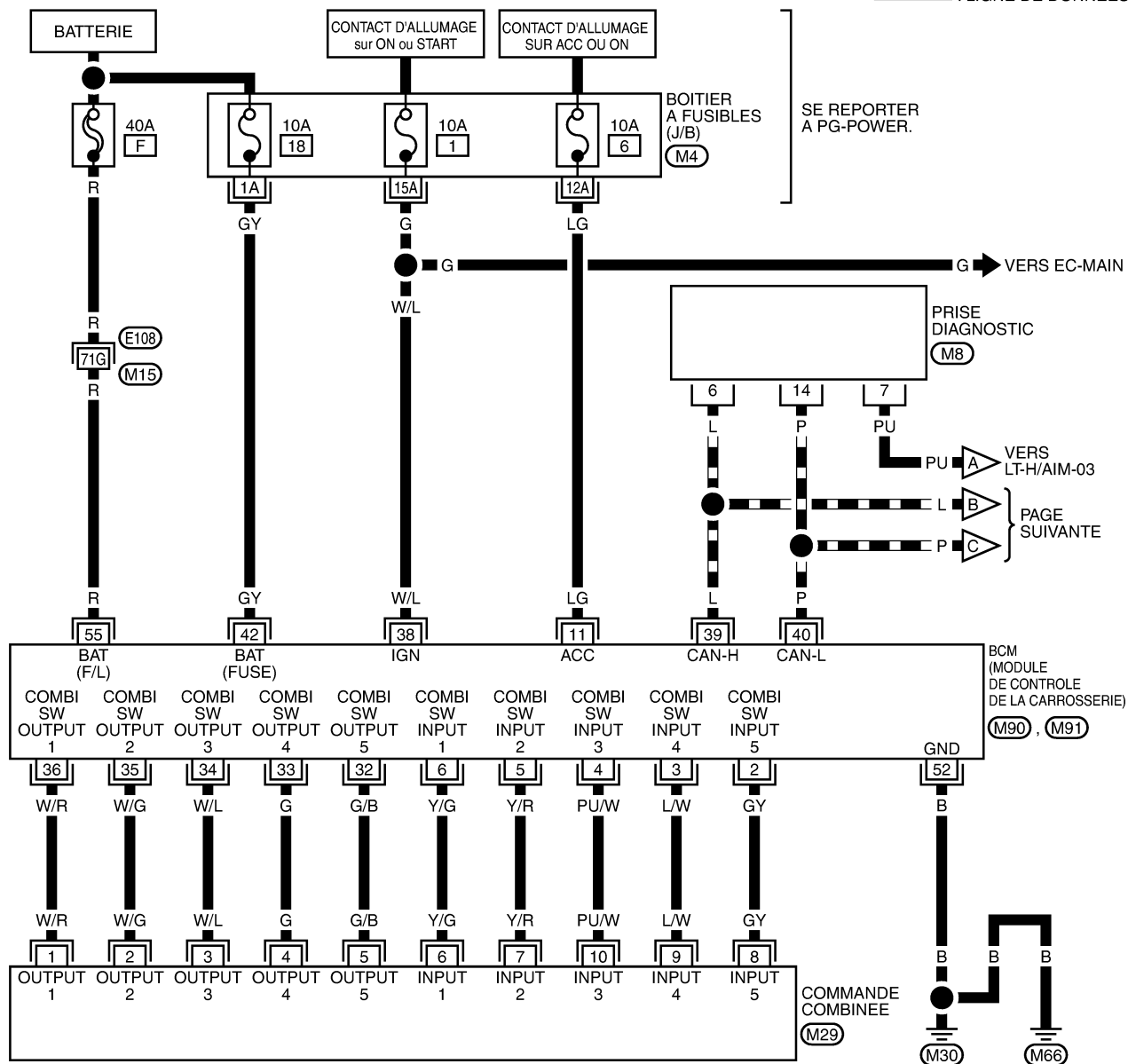
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Schéma de câblage — H/AIM — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE

EKS00E11

LT-H/AIM-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

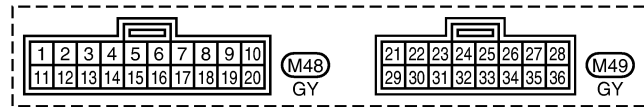
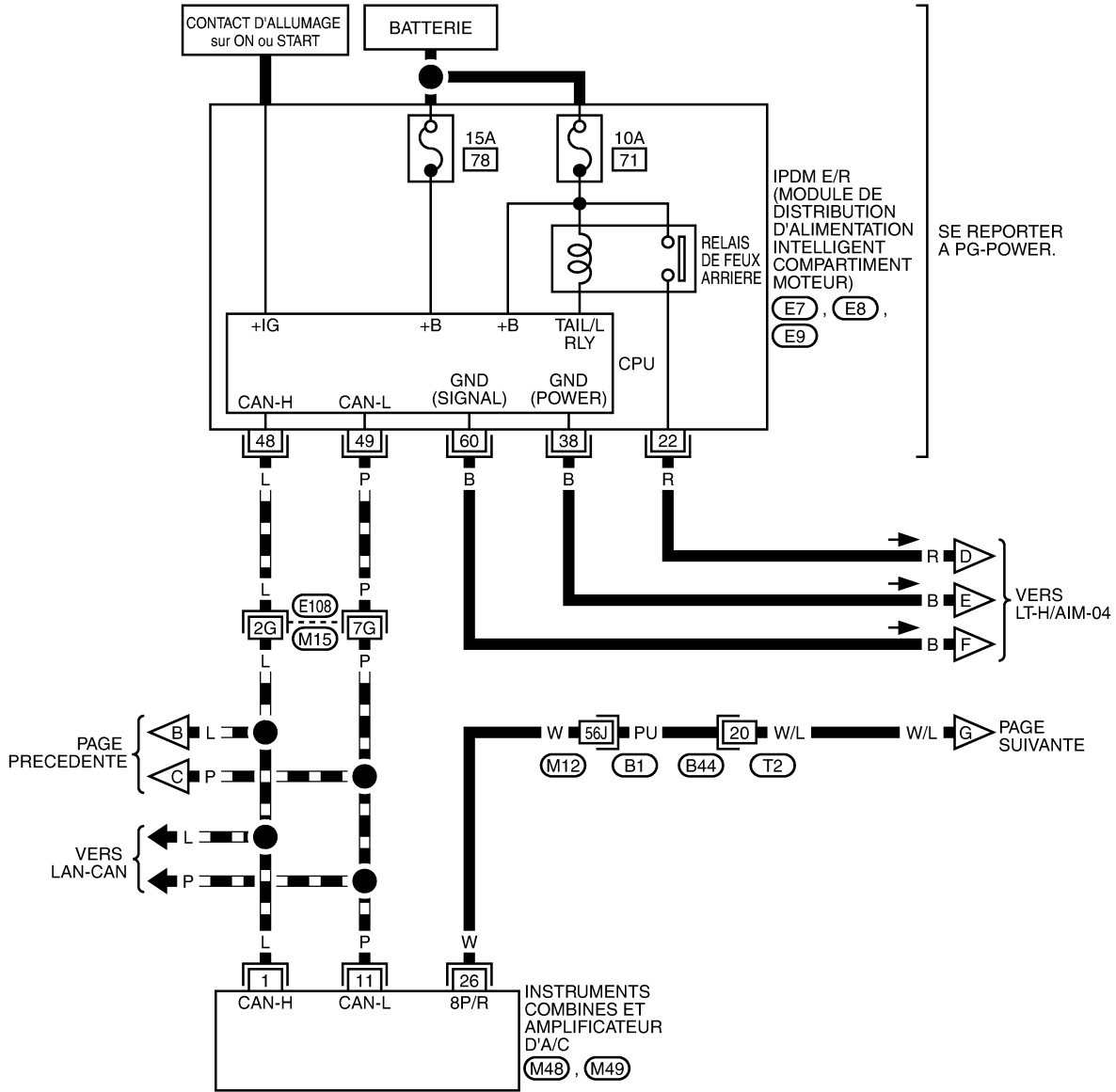
- (E108) - SUPER RACCORD JUNCTION (SMJ)
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90) , (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5892E

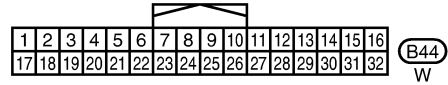
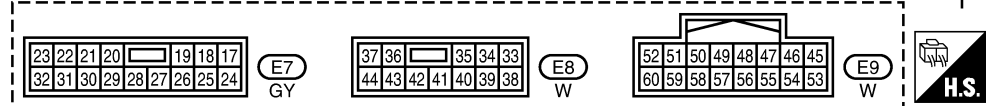
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-02

▬ : DATA LINE



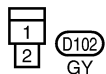
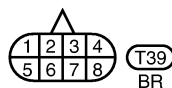
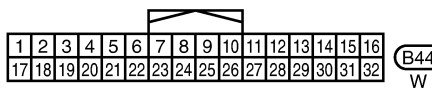
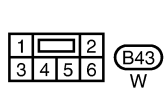
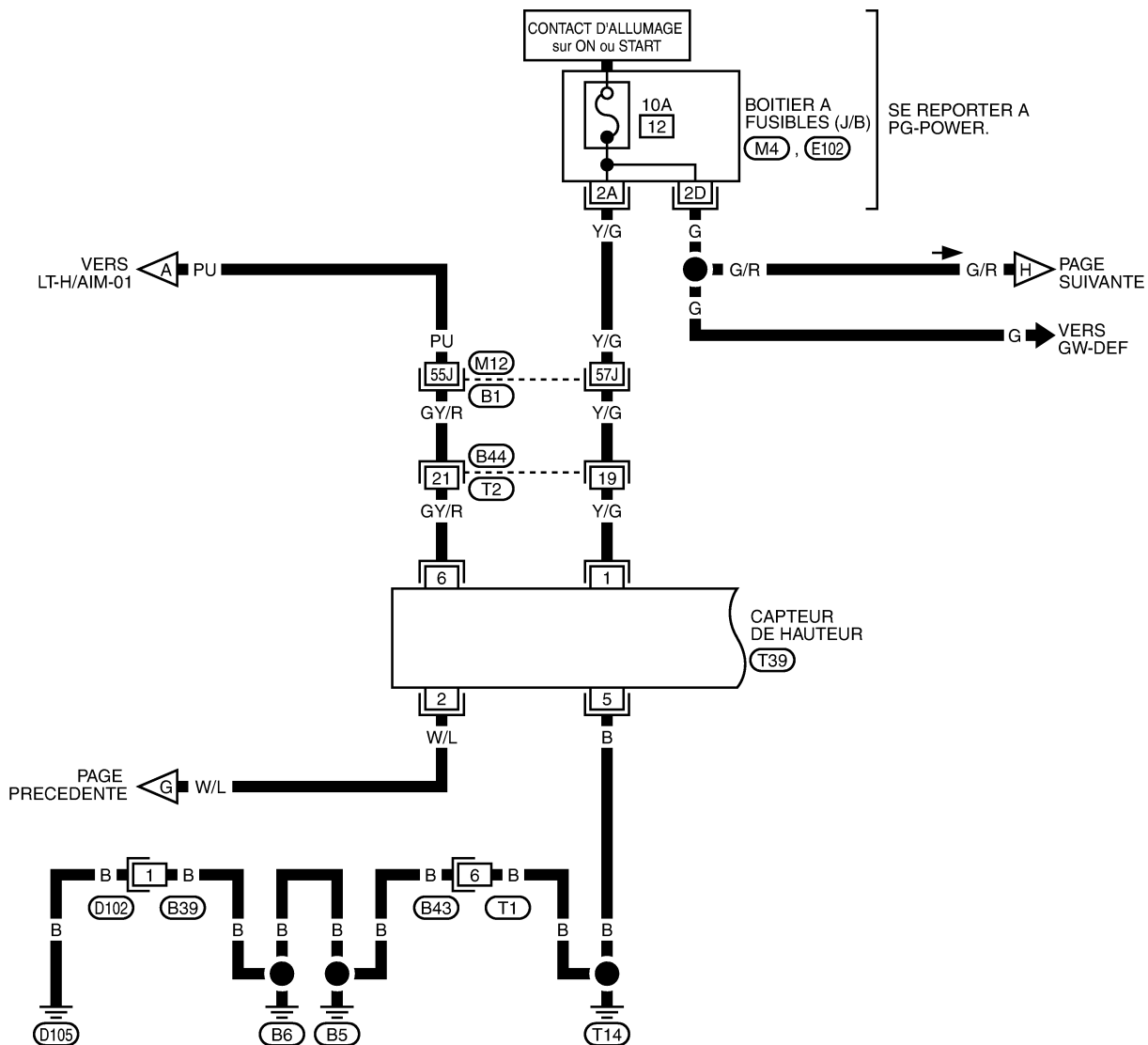
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT5893E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

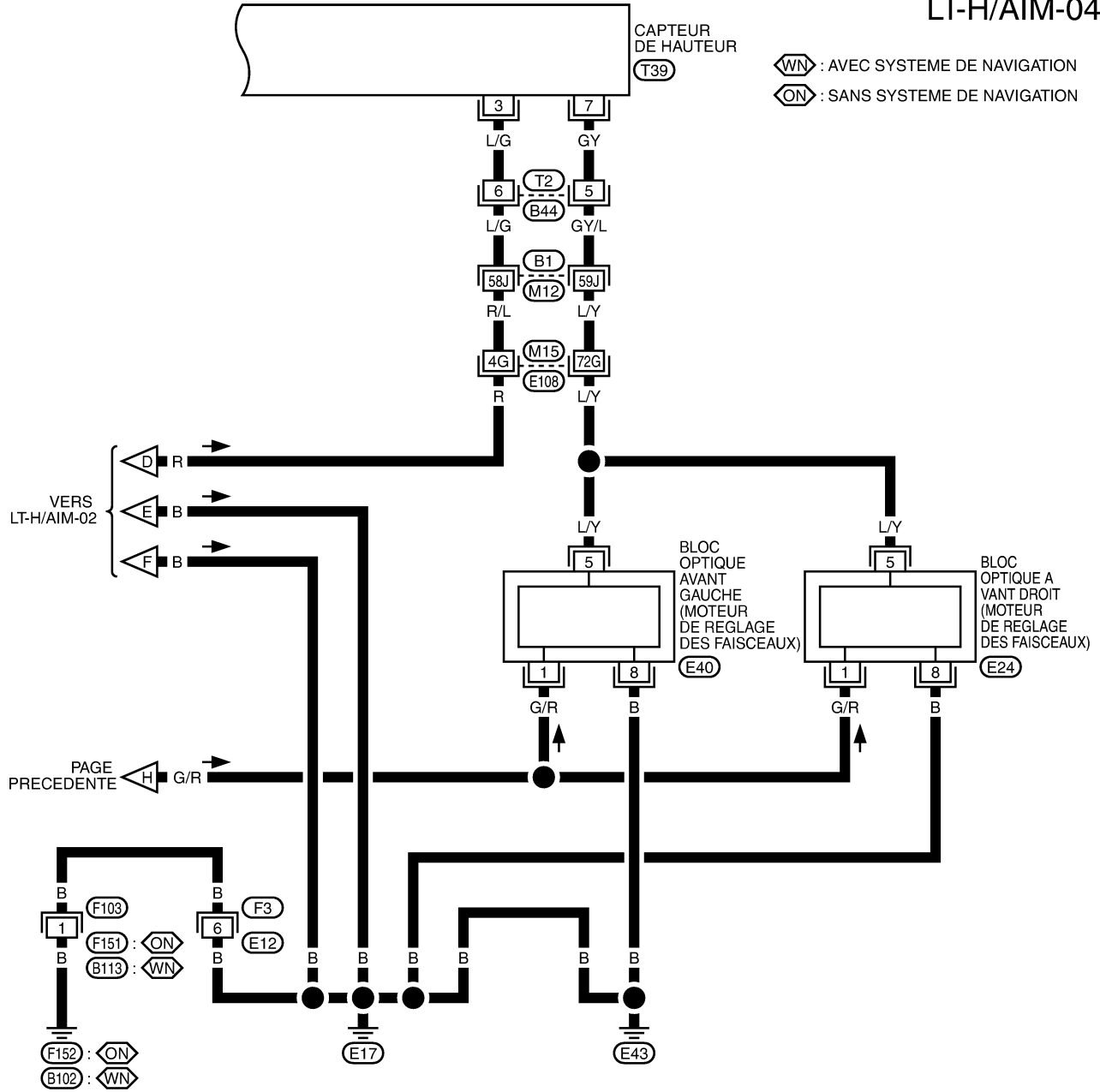
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

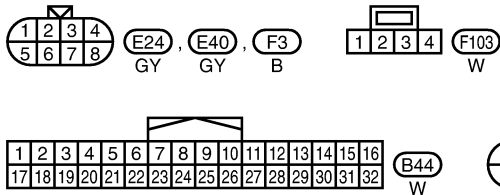
TKWT5894E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

LT-H/AIM-04



: AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



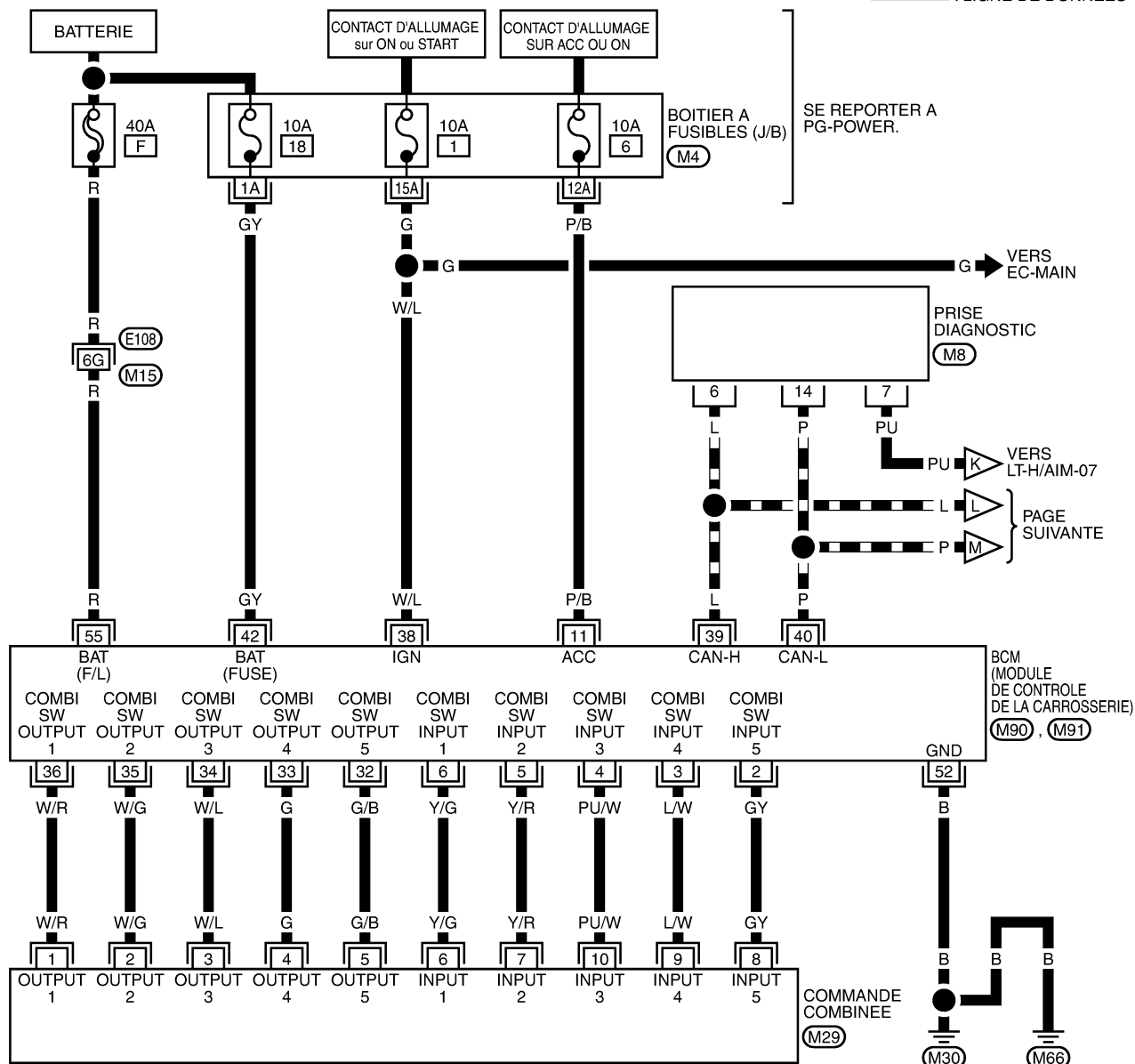
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 , - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5895E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-05

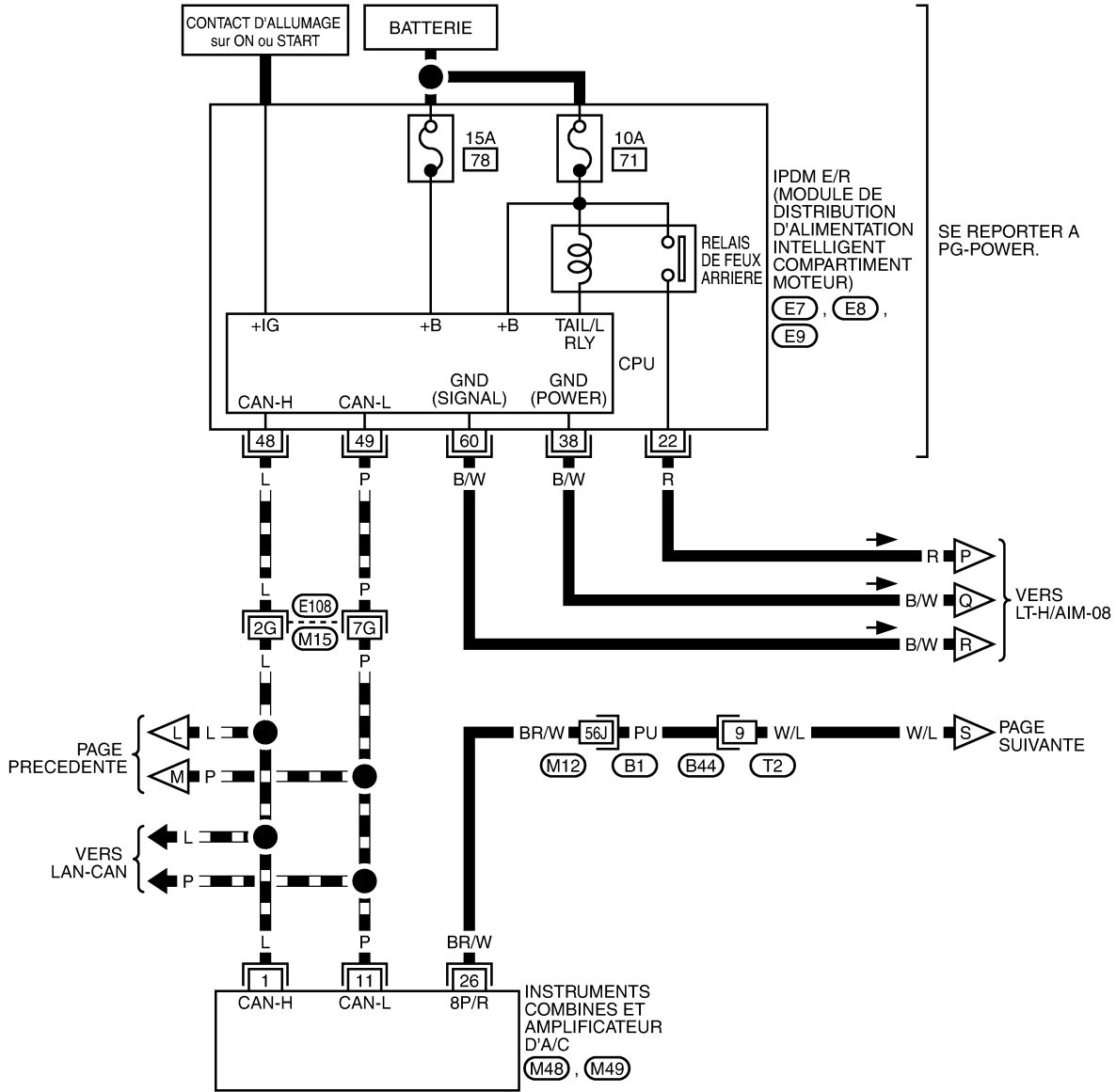


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

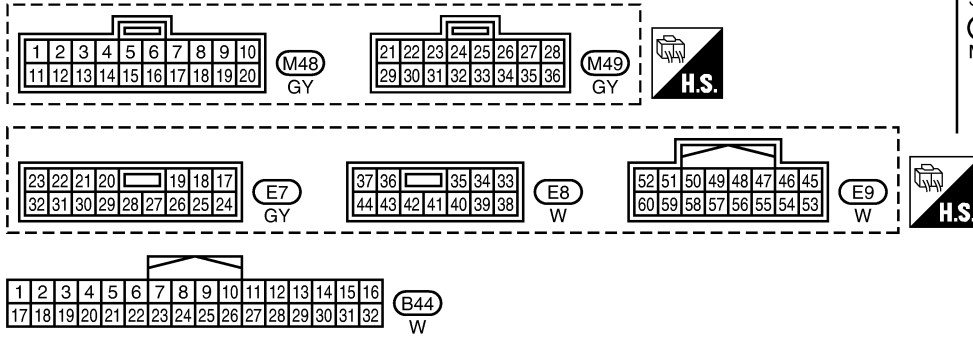
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-06

▬ : LIGNE DE DONNEES



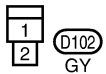
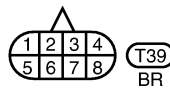
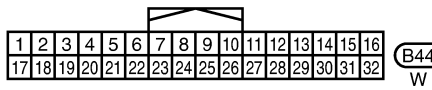
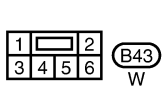
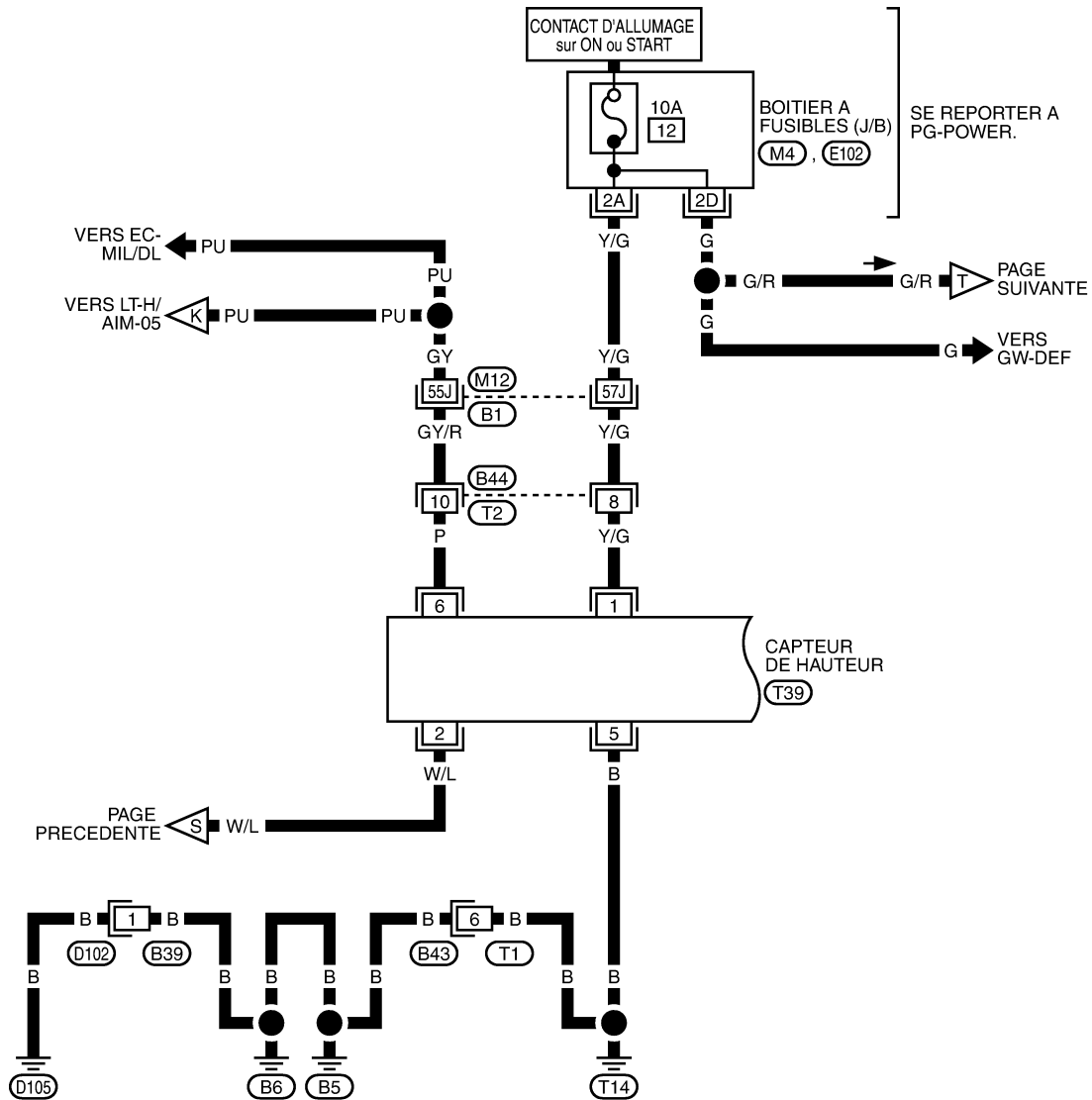
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT5897E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

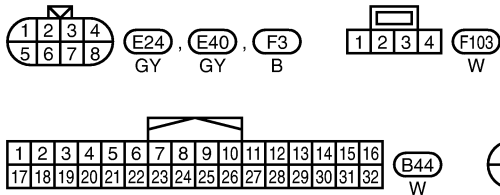
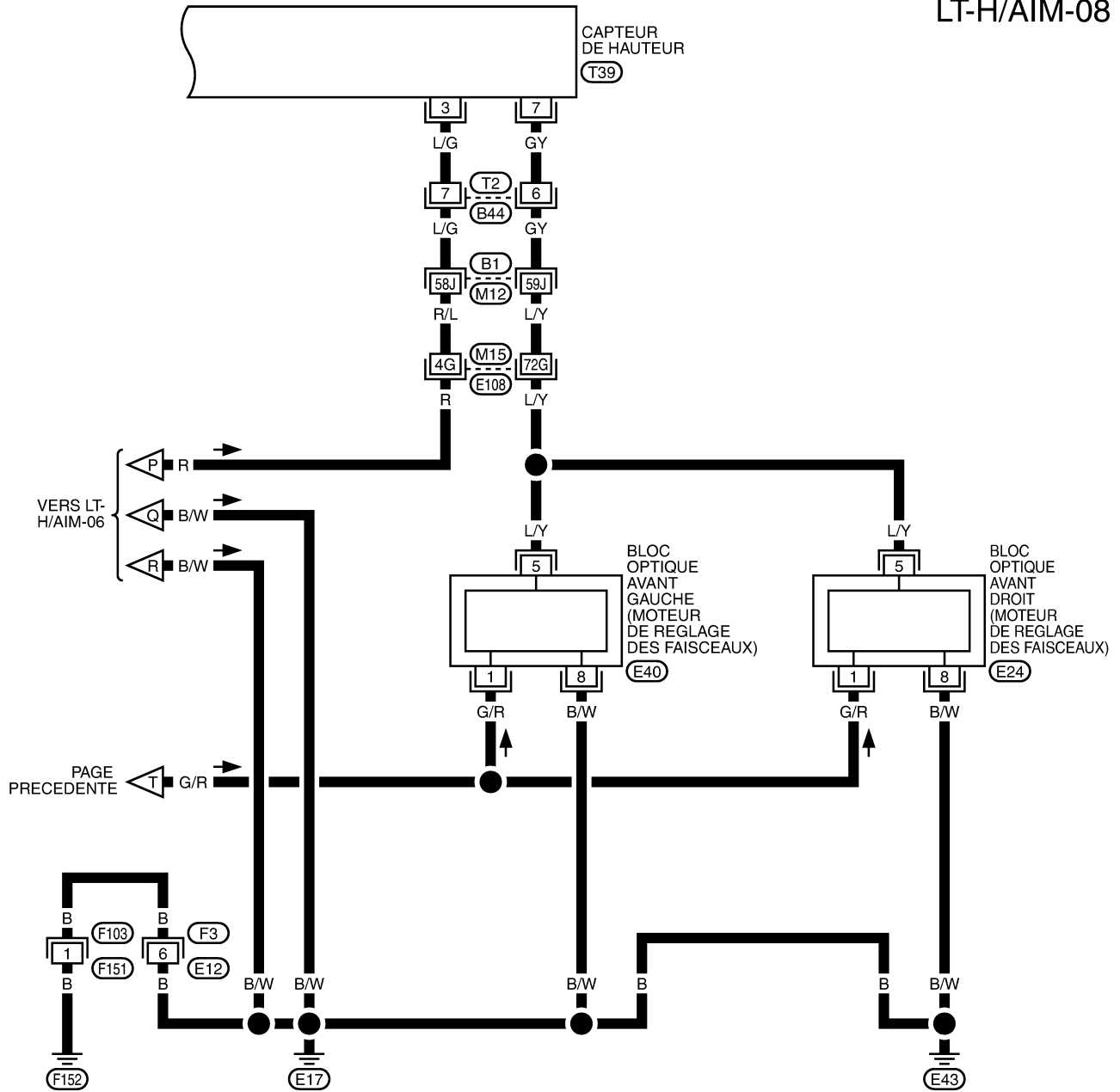
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5898E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-08



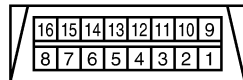
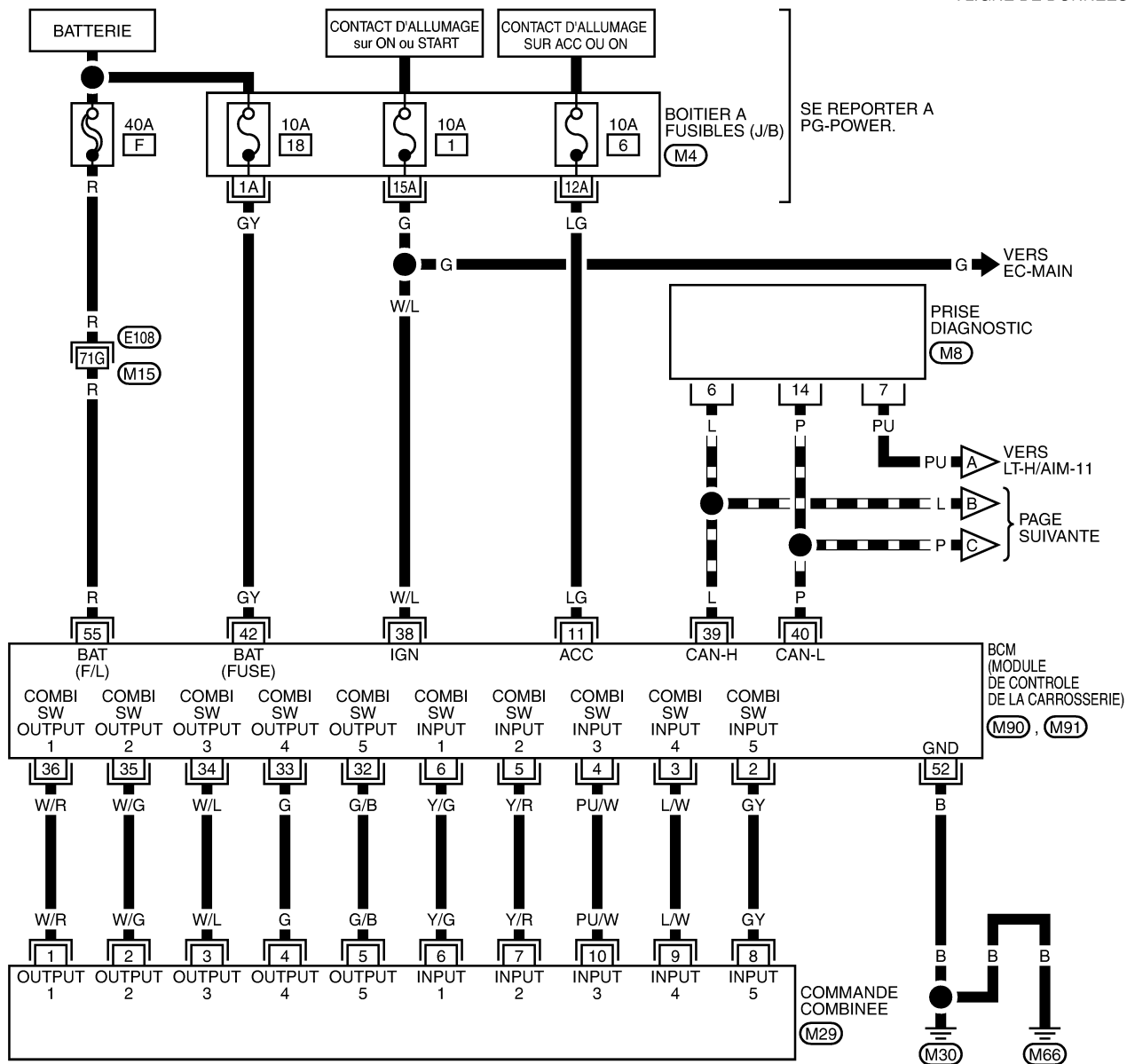
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT5899E

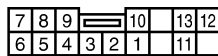
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE

LT-H/AIM-09



(M8)
W



(M29)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

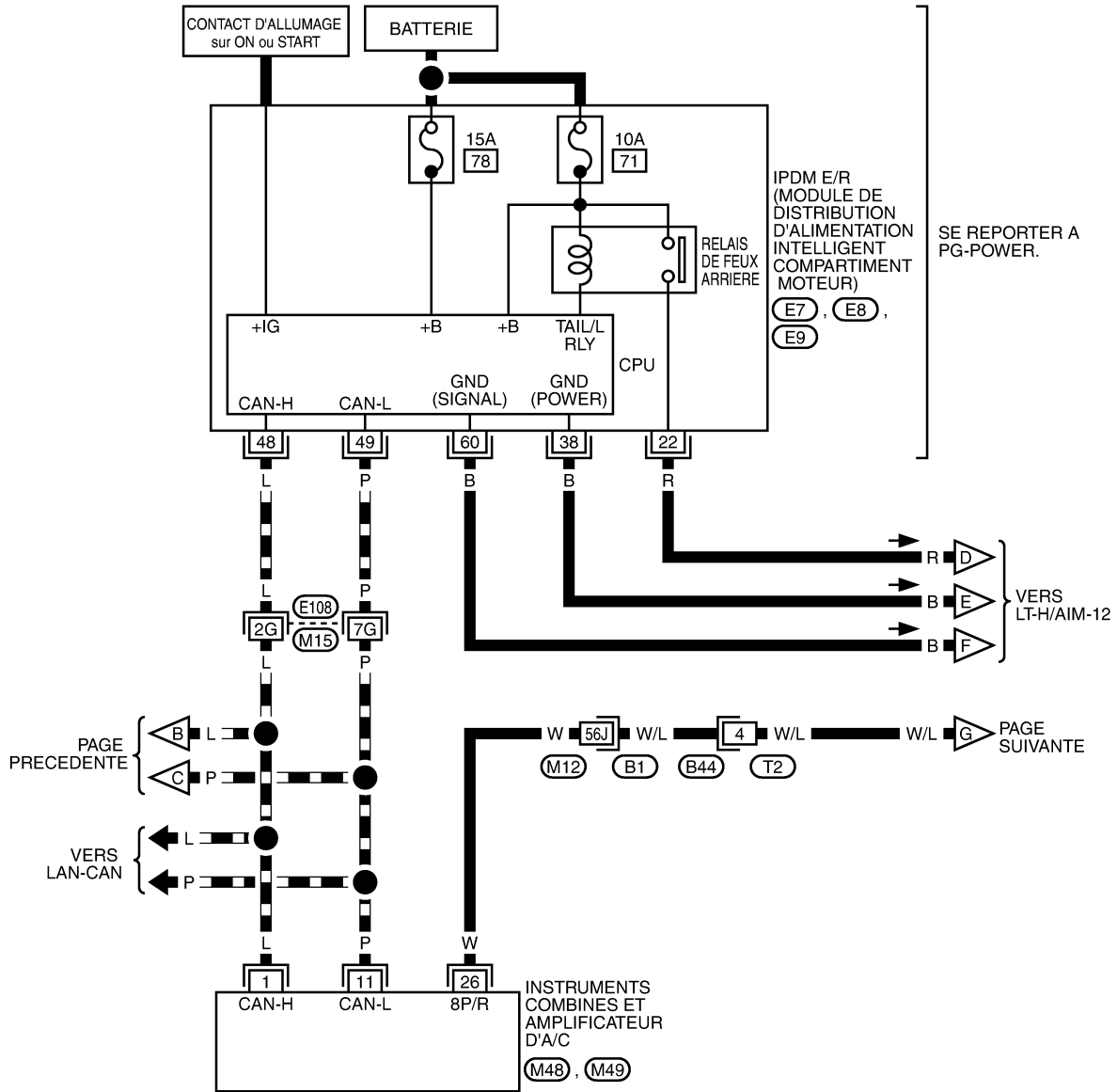
- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

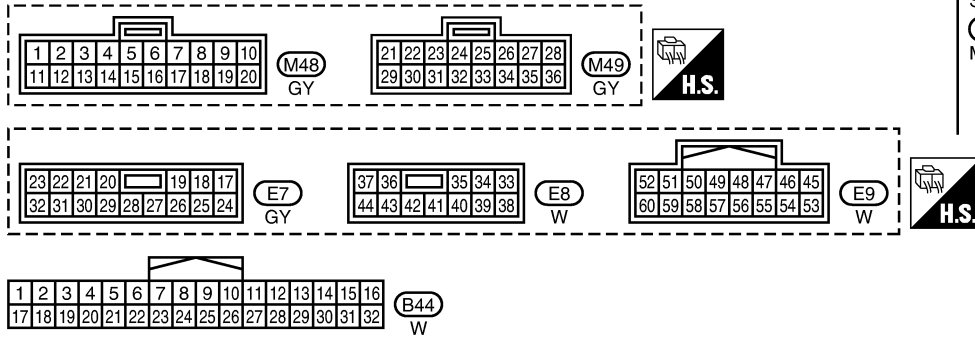
LT-H/AIM-10

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

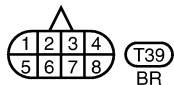
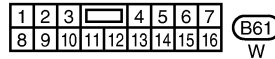
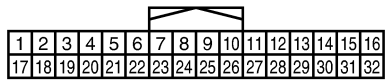
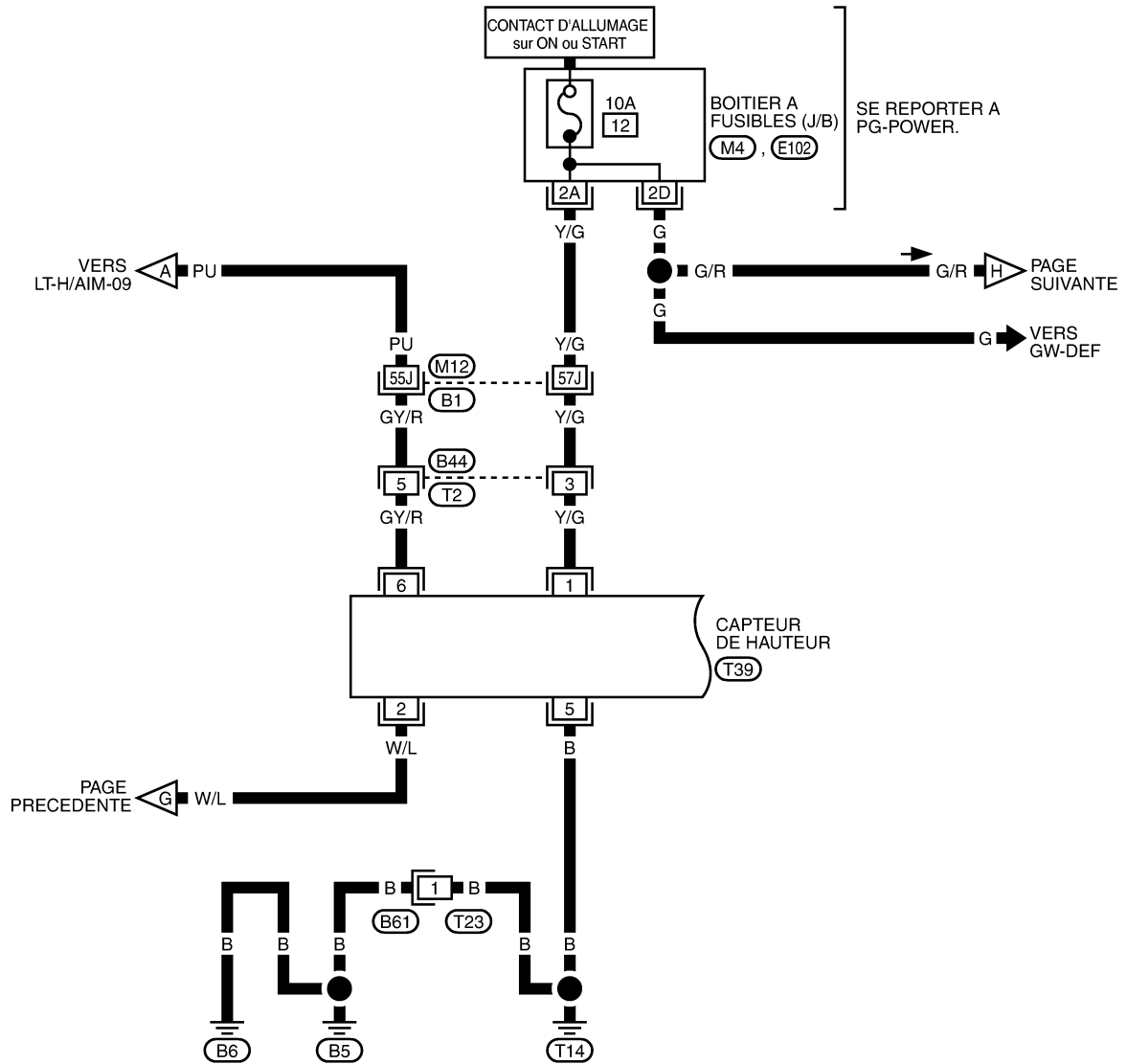
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT5901E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

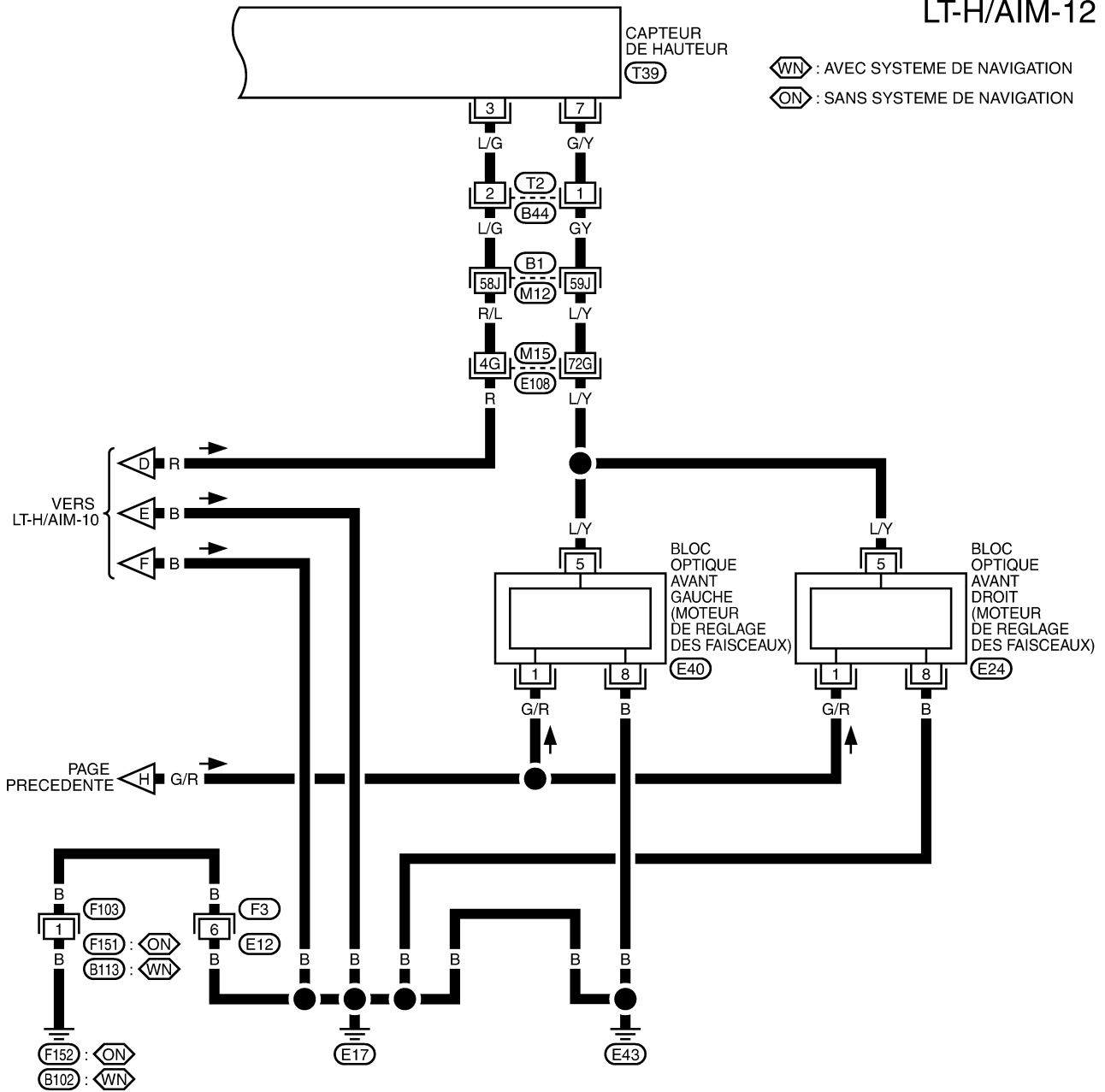
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

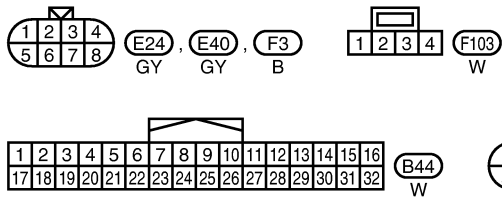
TKWT5902E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

LT-H/AIM-12



: AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



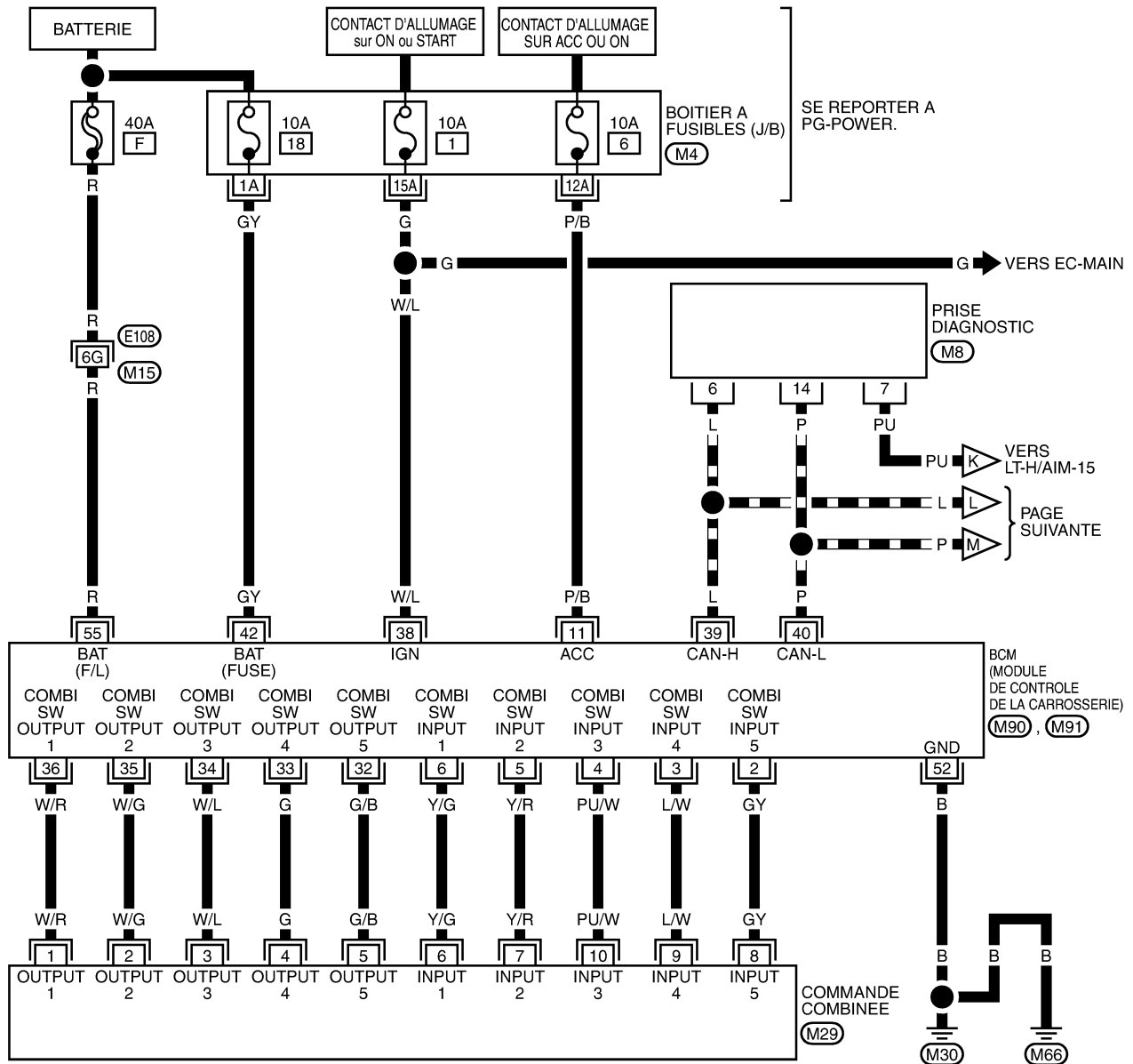
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 , - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5903E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-13



▬ : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

VERS EC-MAIN

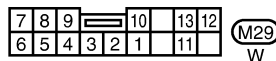
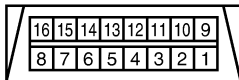
PRISE DIAGNOSTIC (M8)

VERS LT-H/AIM-15

PAGE SUIVANTE

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M90, M91)

COMMANDE COMBINEE (M29)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

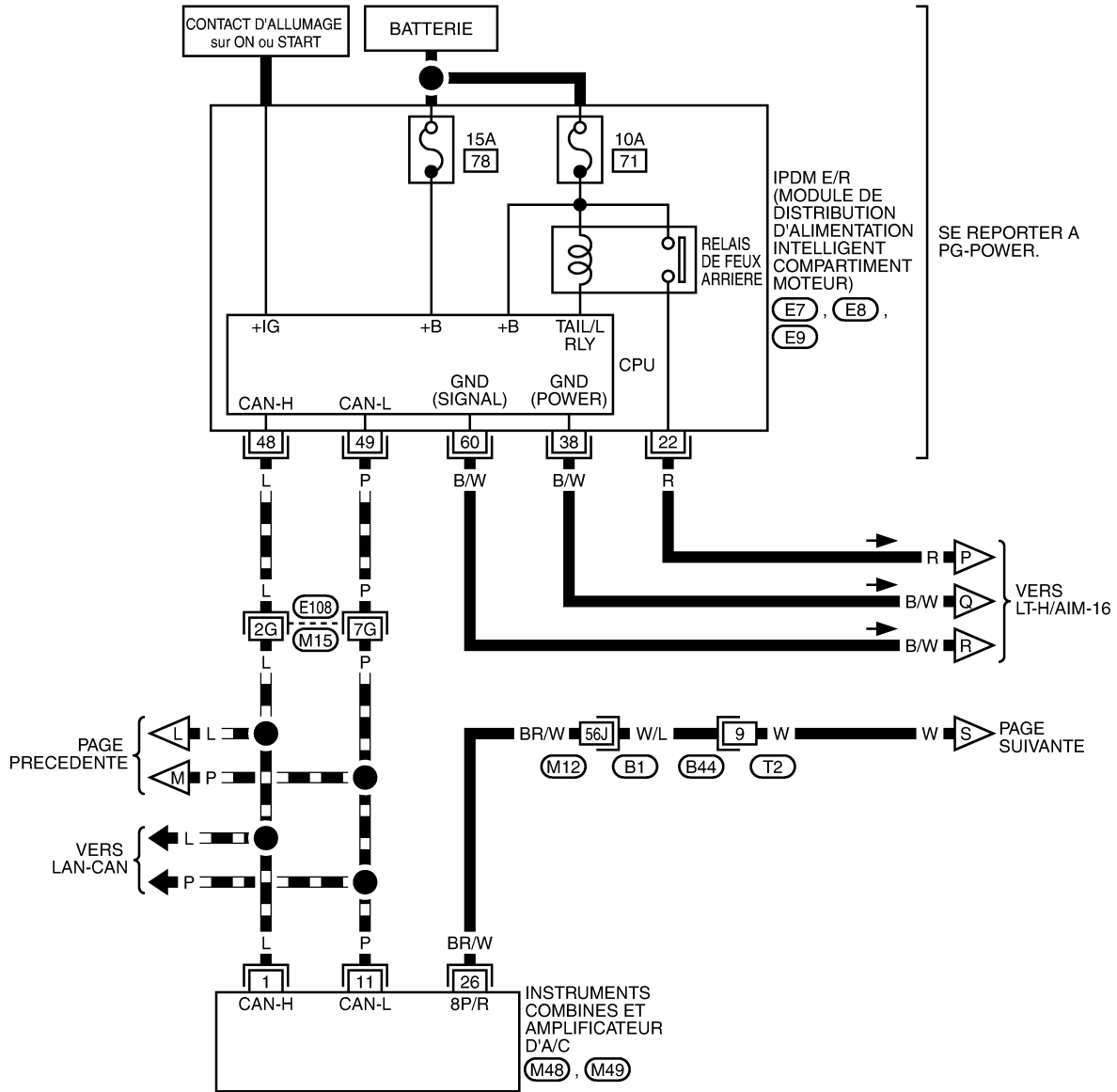
(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5904E

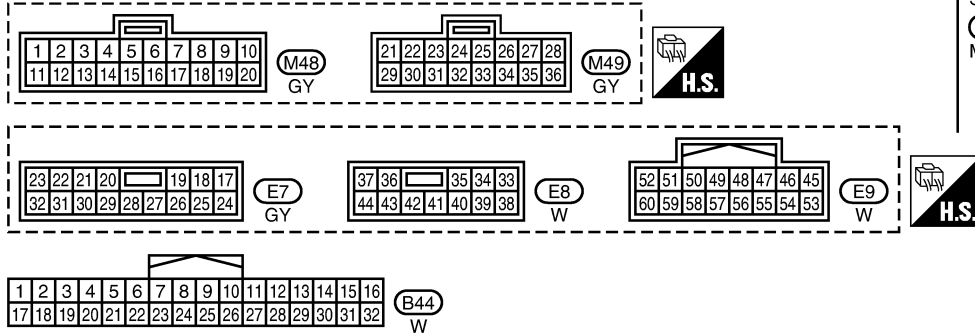
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

LT-H/AIM-14

▬ : LIGNE DE DONNEES



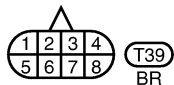
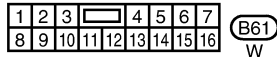
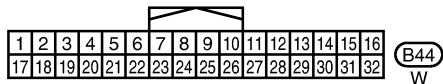
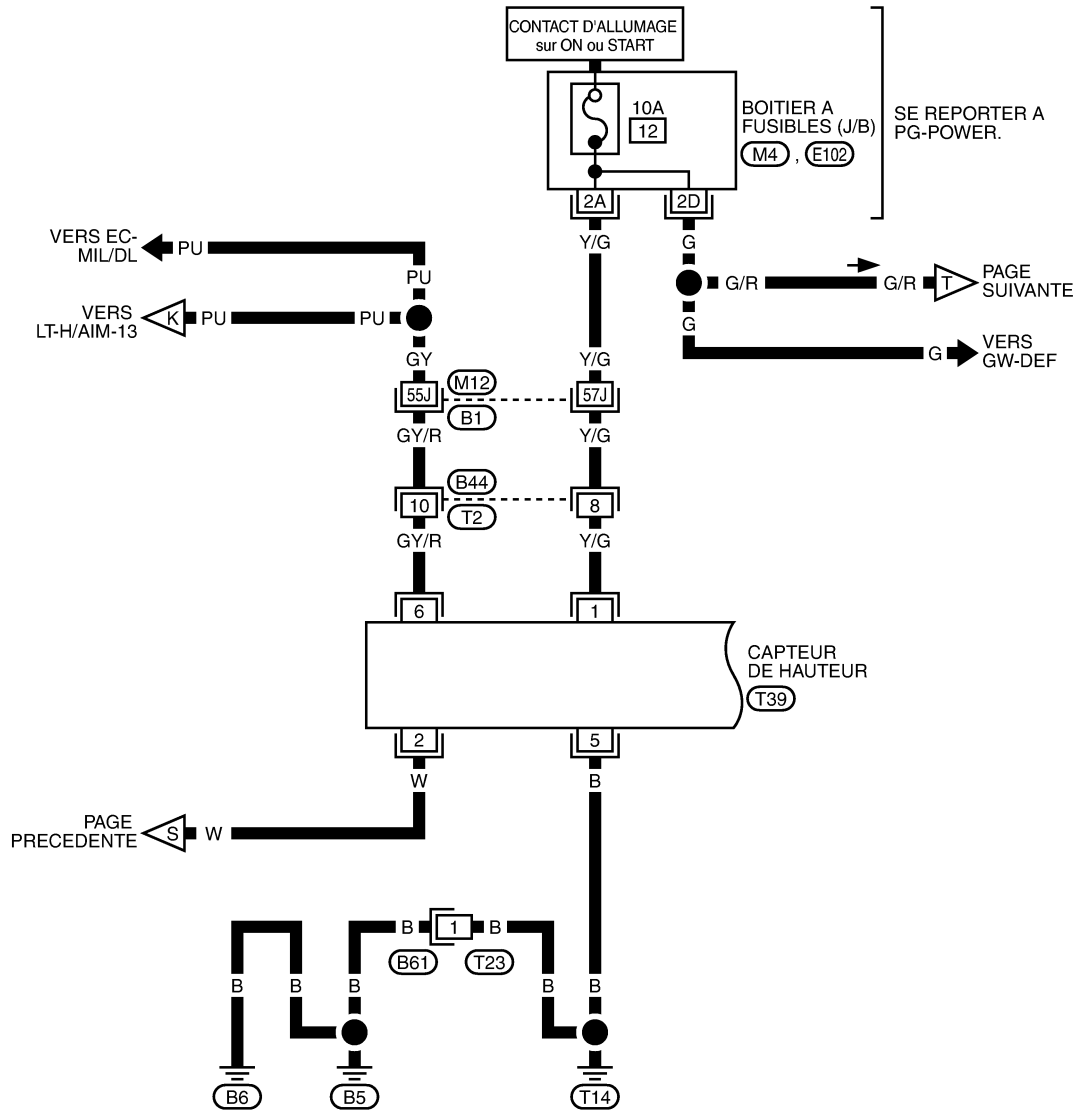
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT5905E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-15



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

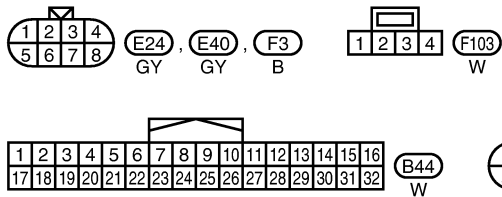
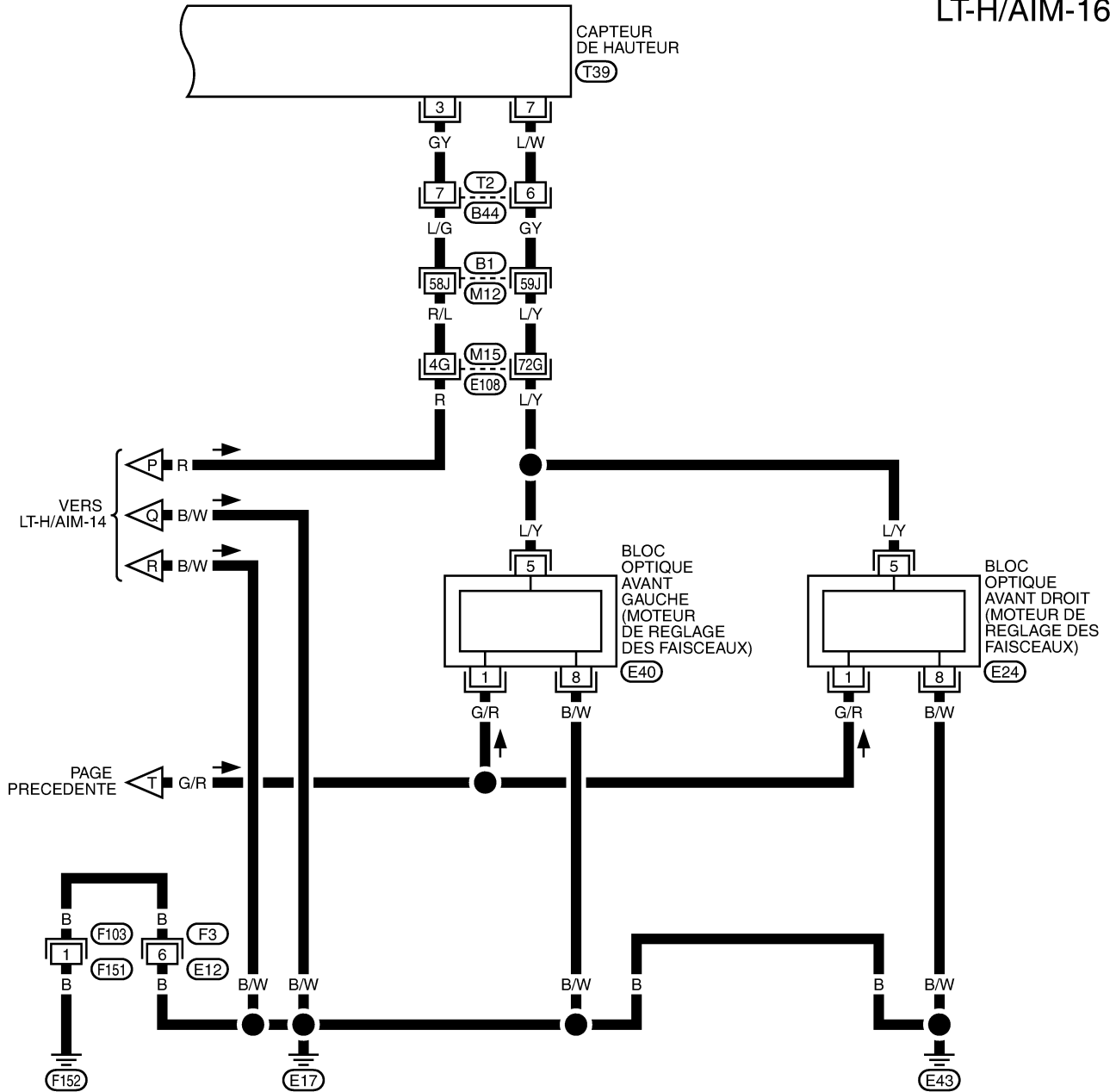
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5906E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT5907E

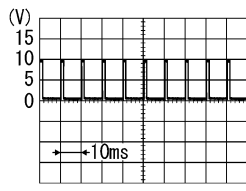
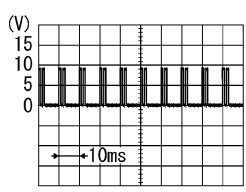
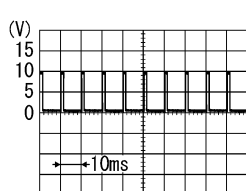
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00E1V

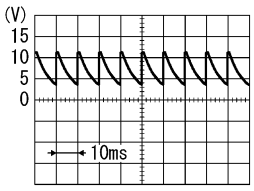
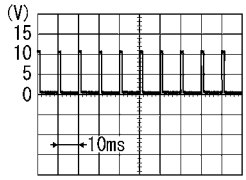
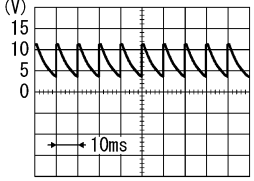
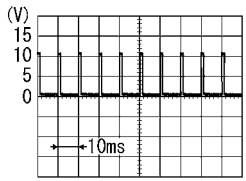
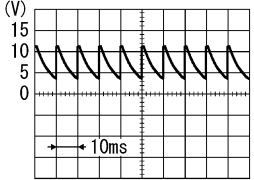
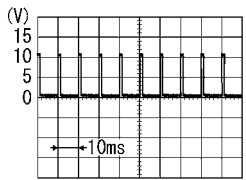
Bornes et valeurs de référence du BCM

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134](#), "CONTROLE DE DONNEES".

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	ARRET	Env. 0 V	
				Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 1ère position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4959J</p> Env. 1,0 V	
				Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	Commande d'éclairage en 2ème position	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4953J</p> Env. 2,0 V
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	ARRET	Env. 0 V	
				Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) 	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4959J</p> Env. 1,0 V	
11	LG*1 P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
33	G	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Commande d'éclairage en 1ère position (résultat identique avec la commande d'éclairage en 2ème position)</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
34	W/L	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route)  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
35	W/G	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement)  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN-H	—	—	—
40	P	CAN-L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E8U

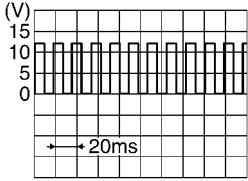
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
22	R	Relais de feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	Env. 0 V
				ARRET	Tension de la batterie
38	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	Env. 0 V
48	L	CAN-H	—	—	—
49	P	CAN-L	—	—	—
60	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	Env. 0 V

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

EKS00EGG

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
1	Y/G	Contact d'allumage (ON)	ON	—		Tension de la batterie
2	W/L*1 W*2	Signal de vitesse du véhicule	ON	Env. 40 km/h		 <p style="text-align: right;">PKIA1935E</p>
3	L/G*1 GY*2	Signal de phare	—	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	2V maximum
					ON	Tension de la batterie
5	B	Masse	ON	—		—
6	GY/R*3 P*4	Ligne K	—	—		—
7	L/W*2 GY*5 G/Y*6	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	ON	Position de commande d'éclairage et vitesse du véhicule nulle	Conditions de mise en service	Env. 9,6 V
					Condition de charge maximale	Env. 6,0 V

NOTE:

- *1 : modèles Coupé et Roadster avec conduite à gauche
- *2 : modèles Roadster avec conduite à droite
- *3 : modèles Coupé avec conduite à gauche et modèles Roadster
- *4 : modèles Coupé avec conduite à droite
- *5 : modèles Coupé
- *6 : modèles Roadster avec conduite à gauche

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E1W

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-57, "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-III. Se reporter à [LT-81, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Fonctions de CONSULT-III (DISPOSITIF DE REGLAGE DES PHARES)

EKS00EGH

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Pièce du système	Vérifier l'élément, le mode de diagnostic	Description
PHARE CORRECTEUR	SUPPORT DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none">● L'état du capteur de hauteur peut être initialisé.● L'état initial du capteur de hauteur peut être réglé.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur "HAUT", "MOY" ou "BAS".
	N° PIECE BOIT CONTR	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments de support de travail

Élément	Description
INITIALISATION DU CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.
PERSONNALISATION DU CAPTEUR ^{NOTE}	—

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être utilisé.

Instruction des résultats initialisés

Élément (terminologie des écrans CONSULT-III)	Description des indications	Solutions
INITIALISATION CMLPT	Initialisation effectuée	—
CONDITION INCORRECTE	Mauvaises conditions	Rebrancher CONSULT-III et réinitialiser à nouveau.
AUCUN TYPE VEH SELECT	Capteur de hauteur défectueux	Remplacer le capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation non effectuée	Réinitialiser à nouveau.

TEST ACTIF

Élément de test	Indication sur l'écran de CONSULT-III	Description
La direction de faisceau varie	TEST DE VOYANTS	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur "HAUT", "MOY" ou "BAS".

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de travail

1. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-III peut détecter les DTC (codes de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'indication détectée par CONSULT-III	Conditions de la détection d'erreur	Enregistrement du code	Mode sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULTS DE L'ECU]	Erreur ECU du capteur de hauteur	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Règle le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à 0 V environ. ● Maintient l'axe d'éclairage dans sa position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-93, "Dépose et repose" .
[B2081] [INITIALIS NON EFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Règle et maintient l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-88, "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS LIMITES]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-89, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Détails de l'indication détectée par CONSULT-III	Conditions de la détection d'erreur	Enregistrement du code	Mode sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPROBABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule est en marche ne change pas durant des périodes supérieures à 60 secondes.	OUI	Maintient l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.		Se reporter à LT-89 , " DTC B2082 [CAP-TEUR HORS PLAGE] ", DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE] ".
[B2084] [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 seconde ou plus.				Se reporter à LT-89 , " DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT] ".
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 3 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Règle et maintient l'axe d'éclairage vers le bas.	Maintient l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.	Se reporter à LT-89 , " DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS] ".
[B2086] [FRQ. HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 255 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-90 , " DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE] ".
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-90 , " DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE] ".
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintient l'axe d'éclairage dans sa position actuelle.		Se reporter à LT-91 , " DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE] ".
[B2089] [AUCUN TYPE VEH SELECT]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Règle le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux à 0 V environ. ● Maintient l'axe d'éclairage dans sa position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-93 , " Dépose et repose ".

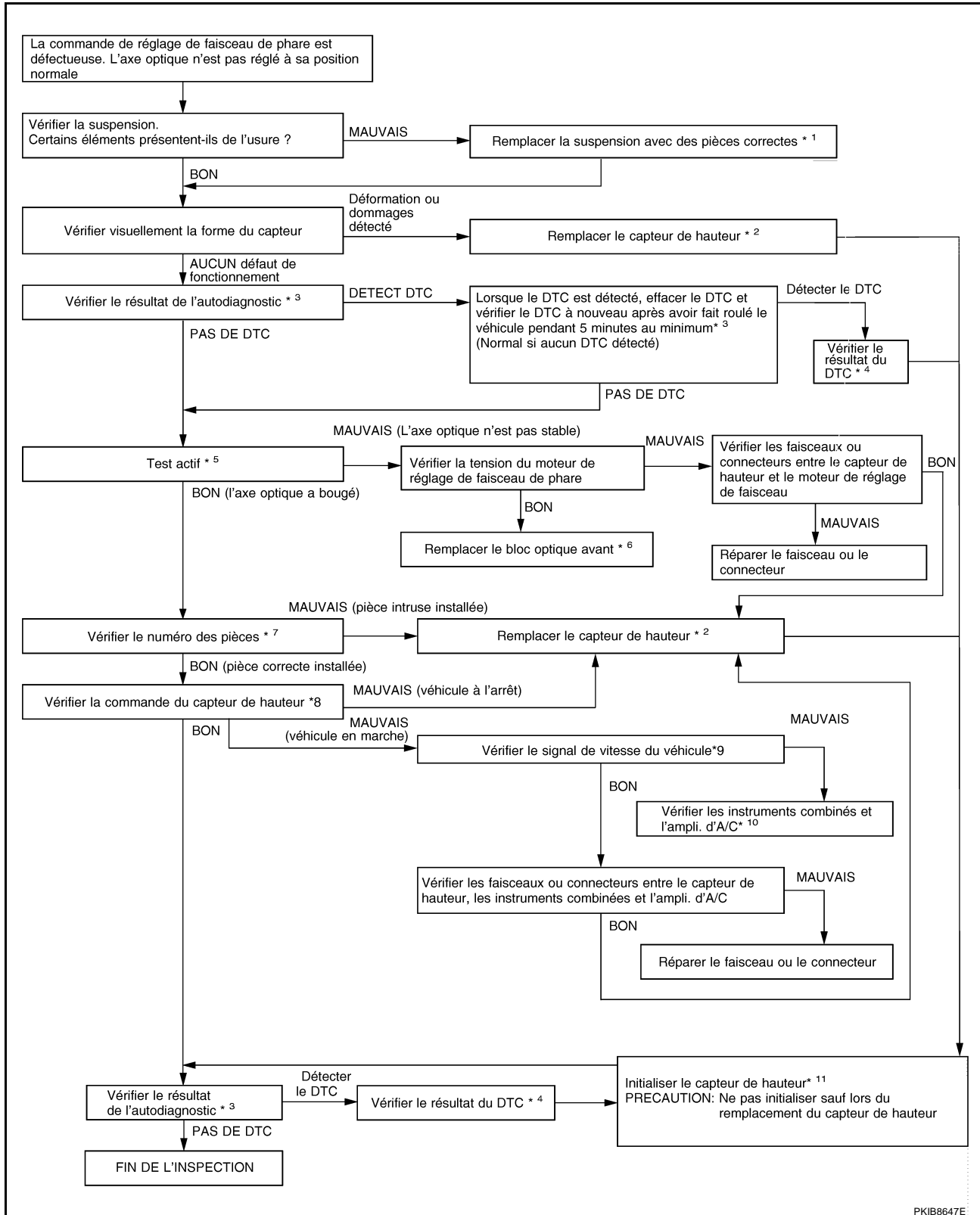
PRECAUTION:

- Les codes concernant [B2083] sont effacés lorsqu'un changement de hauteur du véhicule est détecté.
- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lors de la mise sur ON du contact d'allumage, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.
- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00JAV

Vérifier le système de réglage des faisceaux



PKIB8647E

*1 Se reporter à [FSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT"](#) et à [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).

*2 Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

*3 Se reporter à [LT-81, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

*4 Se reporter à [LT-81, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

*5 Se reporter à [LT-81, "TEST ACTIF"](#).

*6 Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

*7 Se reporter à [LT-81, "Fonctions de CONSULT-III \(DISPOSITIF DE REGLAGE DES PHARES\)".](#)

*8 Se reporter à [LT-59, "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur".](#)

*9 Se reporter à [DI-12, "Bornes et valeurs de référence pour les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C".](#)

*10 Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule".](#)

*11 Se reporter à [LT-81, "SUPPORT DE TRAVAIL".](#)

PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EKS00EG1

Phénomène du défaut	Défaut du système et de référence
Le contrôle des faisceaux ne fonctionne pas lorsque l'assiette du véhicule change.	Se reporter à LT-85, "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)".
Le rabattement de faisceau ne fonctionne pour un seul des phares.	Se reporter à LT-87, "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)".

Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)

EKS00EGJ

1. VERIFICATION DES RESULTATS 1 DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier si "CORRECTION DES PHARES" s'affiche sur CONSULT-III.

BON ou MAUVAIS ?

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

1 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10 A [n°12, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10 A (n°12) et le capteur de hauteur.
- Connecteur de faisceau

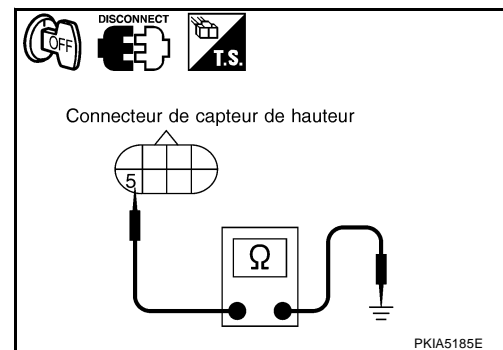
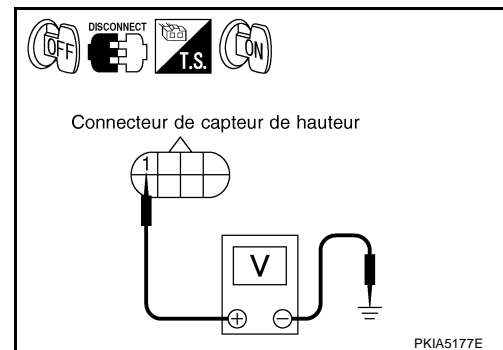
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

5 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose".](#)
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC 2

1. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" de CORRECTION DES PHARES.
2. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-82, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

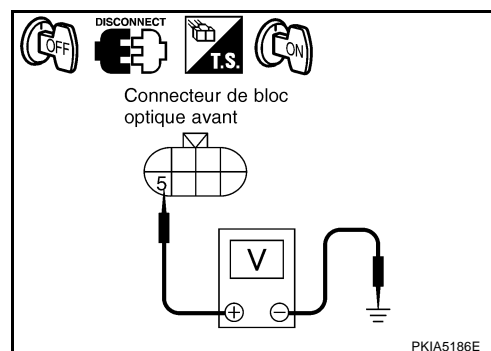
NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant de chaque côté.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de feux de code sur MARCHE.
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

5 - Masse

: La tension augmente au bout de 10 secondes environ lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes environ lorsque la charge n'est plus exercée.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 9,6 V à environ 6,0 V.
: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).
2. Tension de 0V.
: PASSER A L'ETAPE 8.

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre la commande des phares sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 1 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

1 - Masse

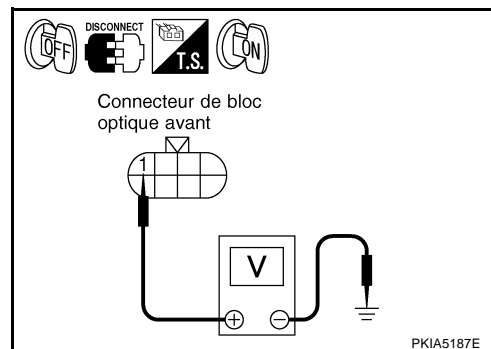
: Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau entre le fusible de 10A [n°12, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

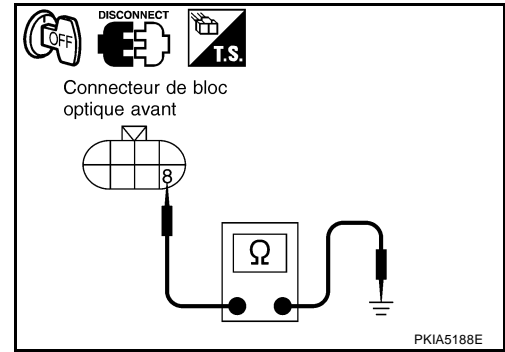
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 8 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

8 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



8. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

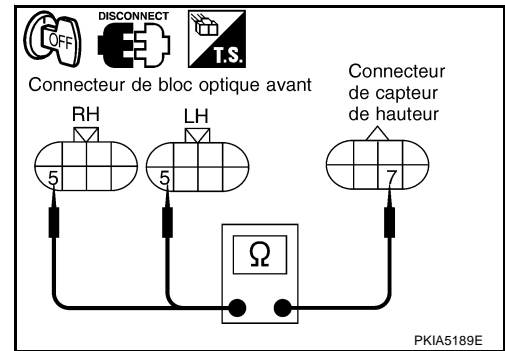
1. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de phares sur ARRET.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant de chaque côté, et le connecteur de capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la borne 7 de connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur.

5 - 7 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)

EKS00EGK

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 1 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

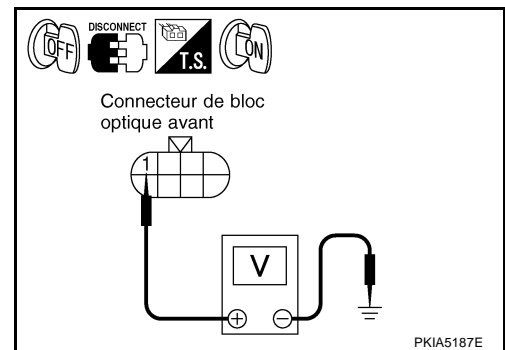
1 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le bloc optique avant
- Connecteur de faisceau



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

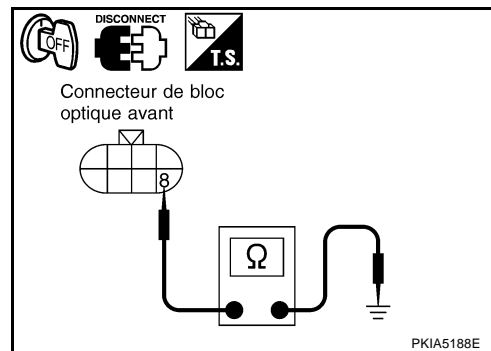
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 8 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

8 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



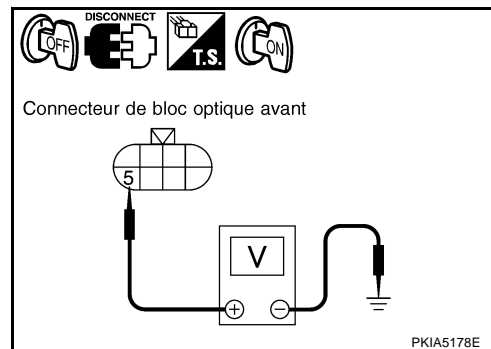
3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

5 - Masse : Env. 6,0 - 9,6 V

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du compartiment à bagages.)
3. Sélectionner "INITIALISATION CAPTEUR" du support de travail CORRECTION DES PHARES.
4. Appuyer sur "INSCRIPTION".
5. Lorsque "INITIALIS COMPLET" s'affiche, appuyer sur "FIN".
6. Vérifier si le moteur de réglage des faisceaux fonctionne.

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
MAUVAIS >> ● Lorsque "CONDITION INCORRECTE" s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-III et du connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-81, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
● Lorsqu'"AUCUN TYPE VEH SELECT" s'affiche, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).
● Lorsque "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si "INITIALIS NON EFFECTU" s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGES], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00JAX

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier le montage du capteur de hauteur.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, puis effacer les résultats de l'autodiagnostic.

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00JAY

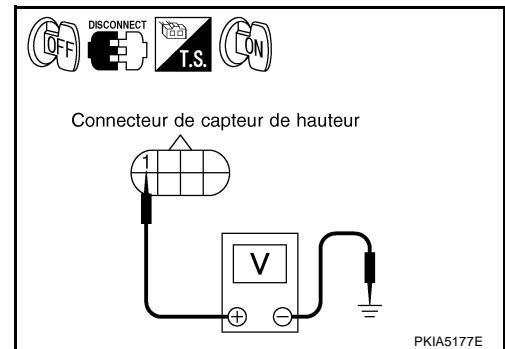
1. VERIFIER LA TENSION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

1 - Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

- BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2084] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

EKS00JAZ

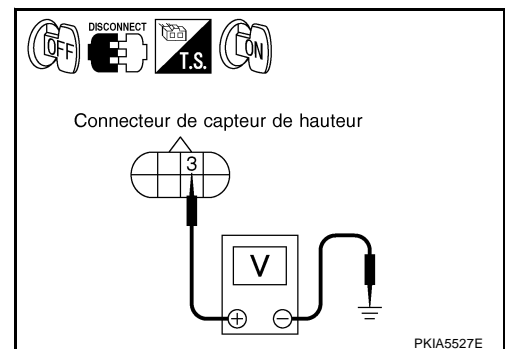
1. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position.
5. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

3 - Masse : **Tension de la batterie**

BON ou MAUVAIS

- BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2085] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

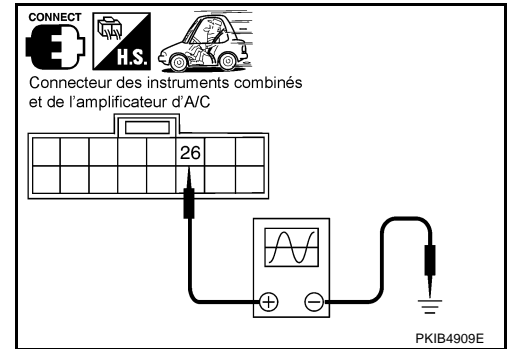
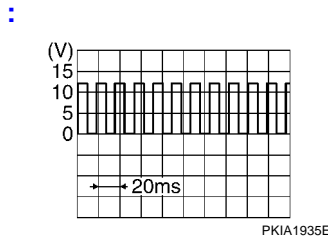
EKS00JB0

DTC B2086 [FRQ. HORS TOLERANCE]

1. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Vérifier la forme d'onde de tension entre la borne 26 du connecteur de faisceau M49 de l'amplificateur de climatisation et des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule est en condition de conduite à une vitesse d'environ 40 km/h.

26 - Masse



BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2086] s'affiche à nouveau lorsque l'essai sur route est à nouveau effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#).

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

EKS00JB1

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

7 - Masse

: il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

1. Brancher le connecteur de bloc optique avant droit uniquement.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

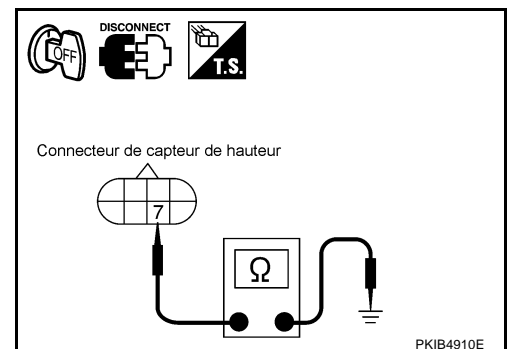
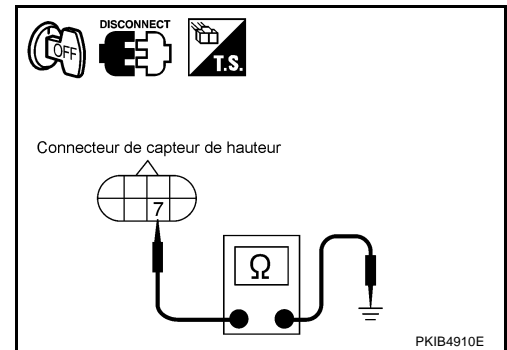
7 - Masse

: il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

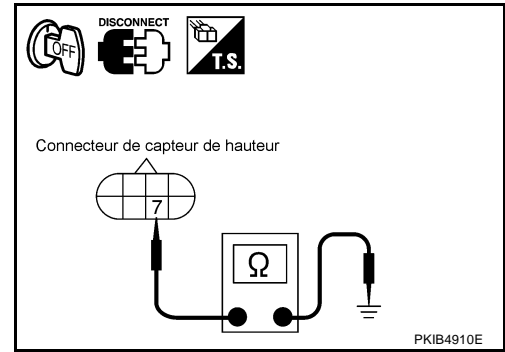
1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
2. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

7 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2087] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).



DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00JB2

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

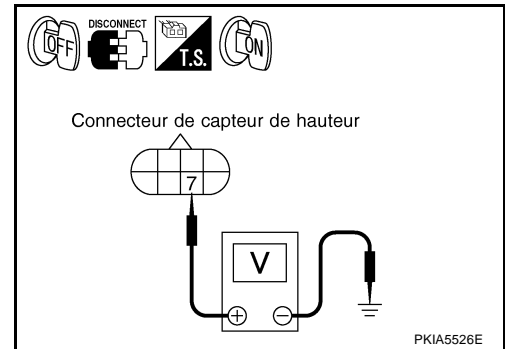
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

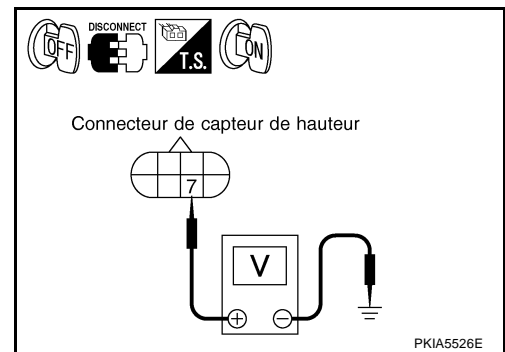
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher le connecteur de bloc optique avant droit uniquement.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

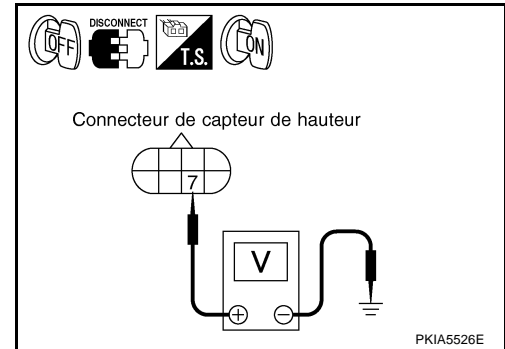
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Env. 0 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2088] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-93, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

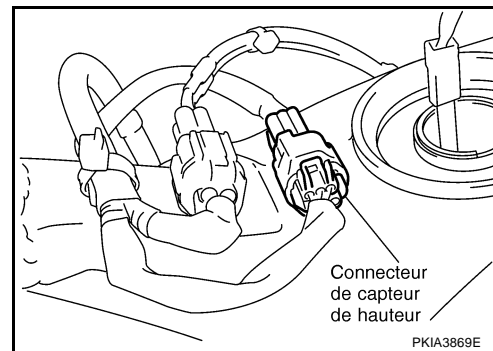


CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

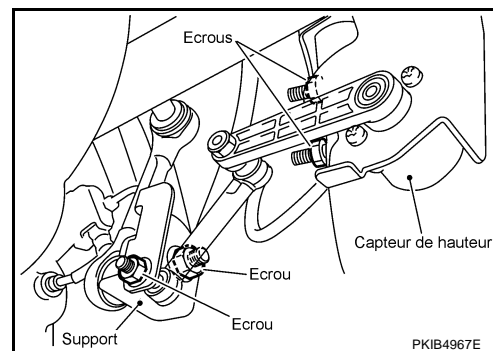
Dépose et repose

DÉPOSE

1. Retirer le câble négatif de la batterie.
2. Soulever le véhicule.
3. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.



4. Déposer l'écrou pour installer la tige d'articulation.
5. Déposer les écrous qui fixent le support avec le capteur de hauteur du longeron de suspension arrière.
6. Déposer le capteur de hauteur du support.



RÉPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

Écrou de fixation de capteur de hauteur

: 13,5 N·m (1,4 kg·m)

Écrou de fixation de l'articulation

: 5,1 N·m (0,52 kg·m)

Écrou de fixation du support de timonerie de capteur de hauteur

: 25 N·m (2,6 kg·m)

NOTE:

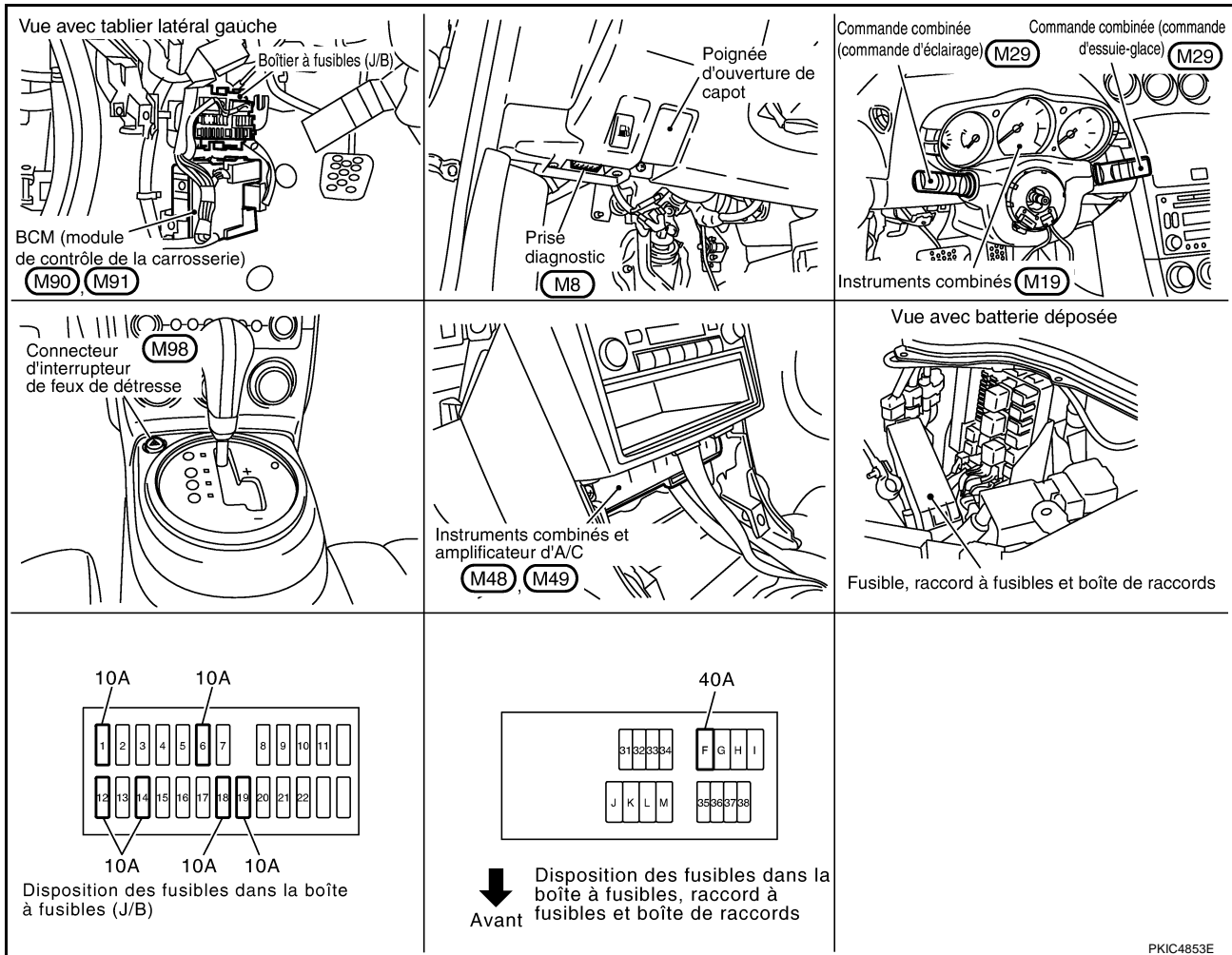
Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-81, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PF2:26120

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00RQG



Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM (module de contrôle de carrosserie),
- à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- aux bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation, et
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant gauche, le BCM reçoit un signal de virage à gauche envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 45 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Le BCM fournit également la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation via la communication CAN. Ce signal d'entrée est traité par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés via les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation, qui transmet à son tour la masse au clignotant gauche.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant droit, le BCM reçoit un signal de virage à droite envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 46 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 8 du bloc optique avant droit et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 8 du bloc optique avant droit et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Le BCM fournit également la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation via les lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est traité par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés via les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation, qui transmet à son tour la masse au clignotant droit.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants droits.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la bornes 24 des instruments combinés et
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation, et
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est enfoncé, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 29 du BCM
- à la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse.

La masse est fournie

- à travers la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- aux masses M30 et M66.

Le BCM fournit alors de la tension

- à travers la borne 45 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 46 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche, et
- à la borne 2 des clignotants latéraux droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- aux bornes 4 des blocs optiques arrière droit et gauche.
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche, et
- à la borne 2 des clignotants latéraux droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 4 des blocs optiques arrière droit et gauche.
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Le BCM fournit également le signal d'entrée aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation via la communication CAN. Ce signal d'entrée est traité par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés via les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation, qui transmet à son tour la masse aux clignotants gauche et droit.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des feux de détresse.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-54, "SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE"](#).

A

FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#).

B

Description du système de communication CAN

EKS00RQI

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

C

D

E

Organigramme de spécifications du système CAN

EKS00RQJ

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

F

G

H

I

J

LT

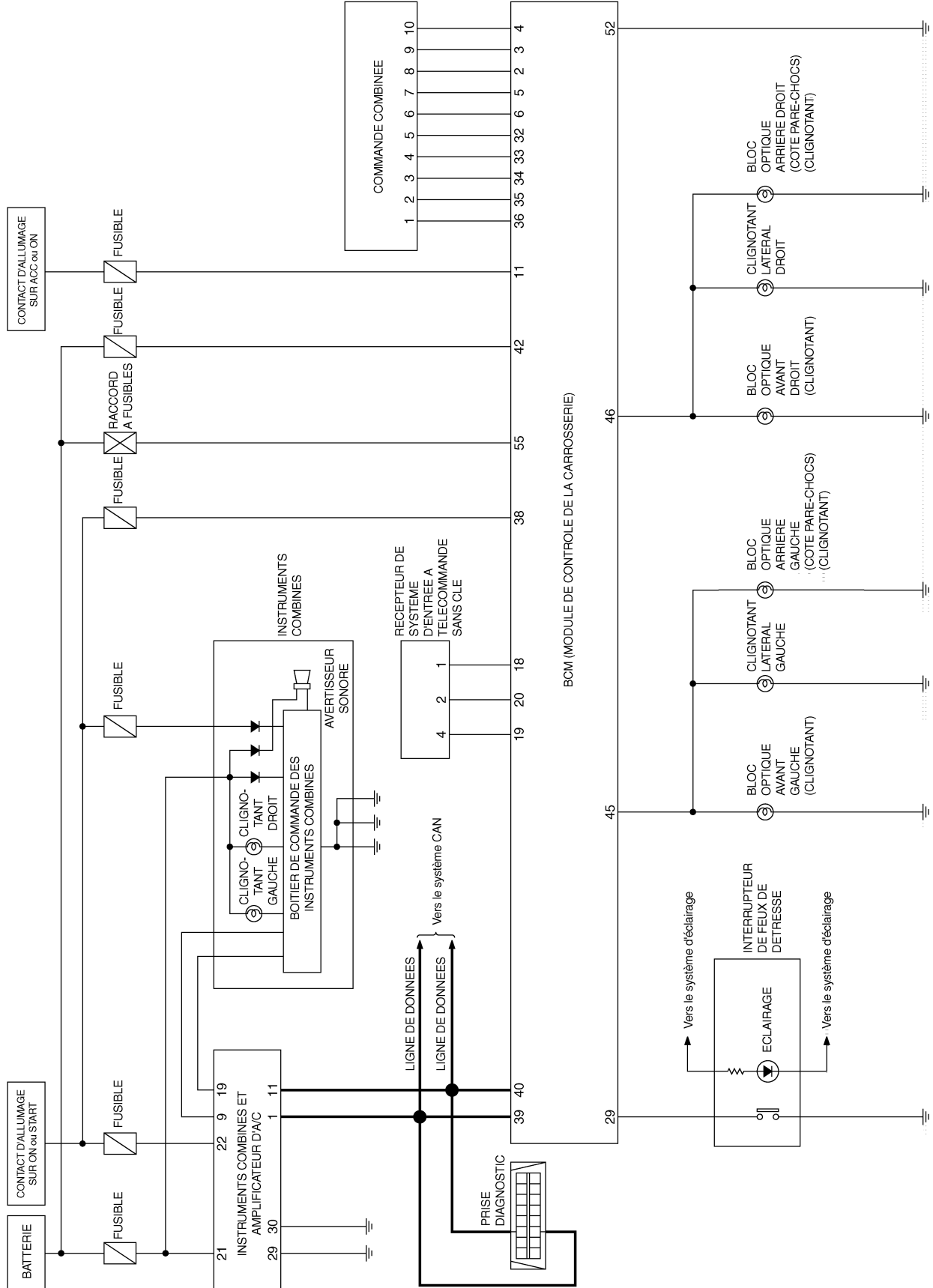
L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma

EKS00RQK

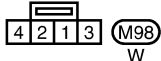
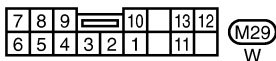
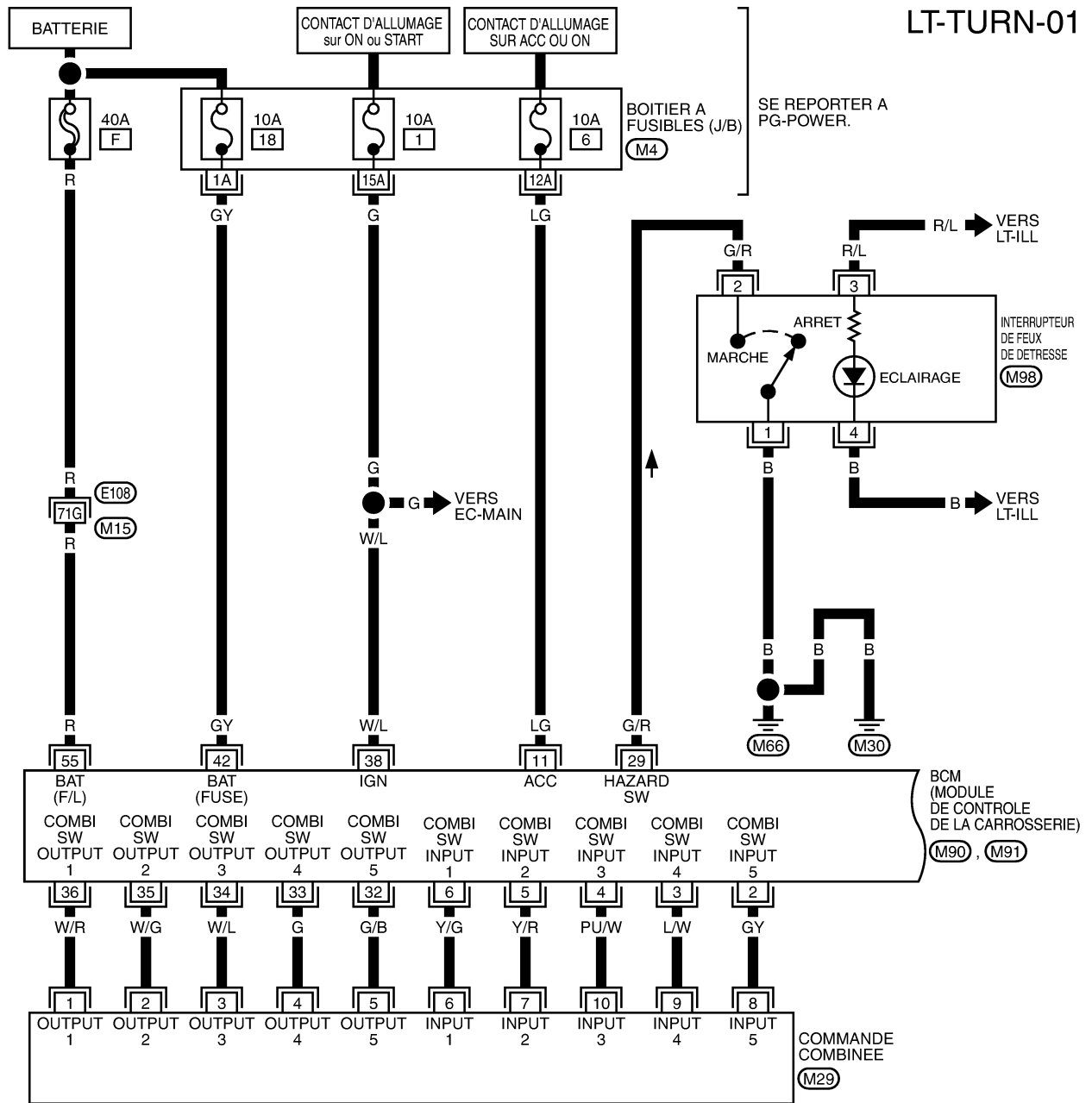


TKWT5908E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma de câblage — TURN — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE

EKS00RQL



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

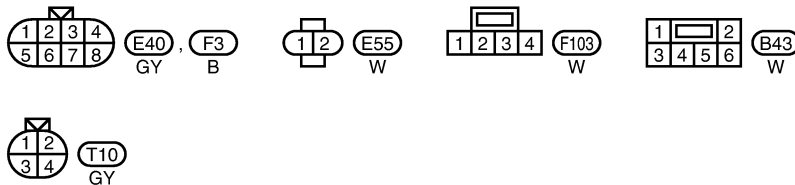
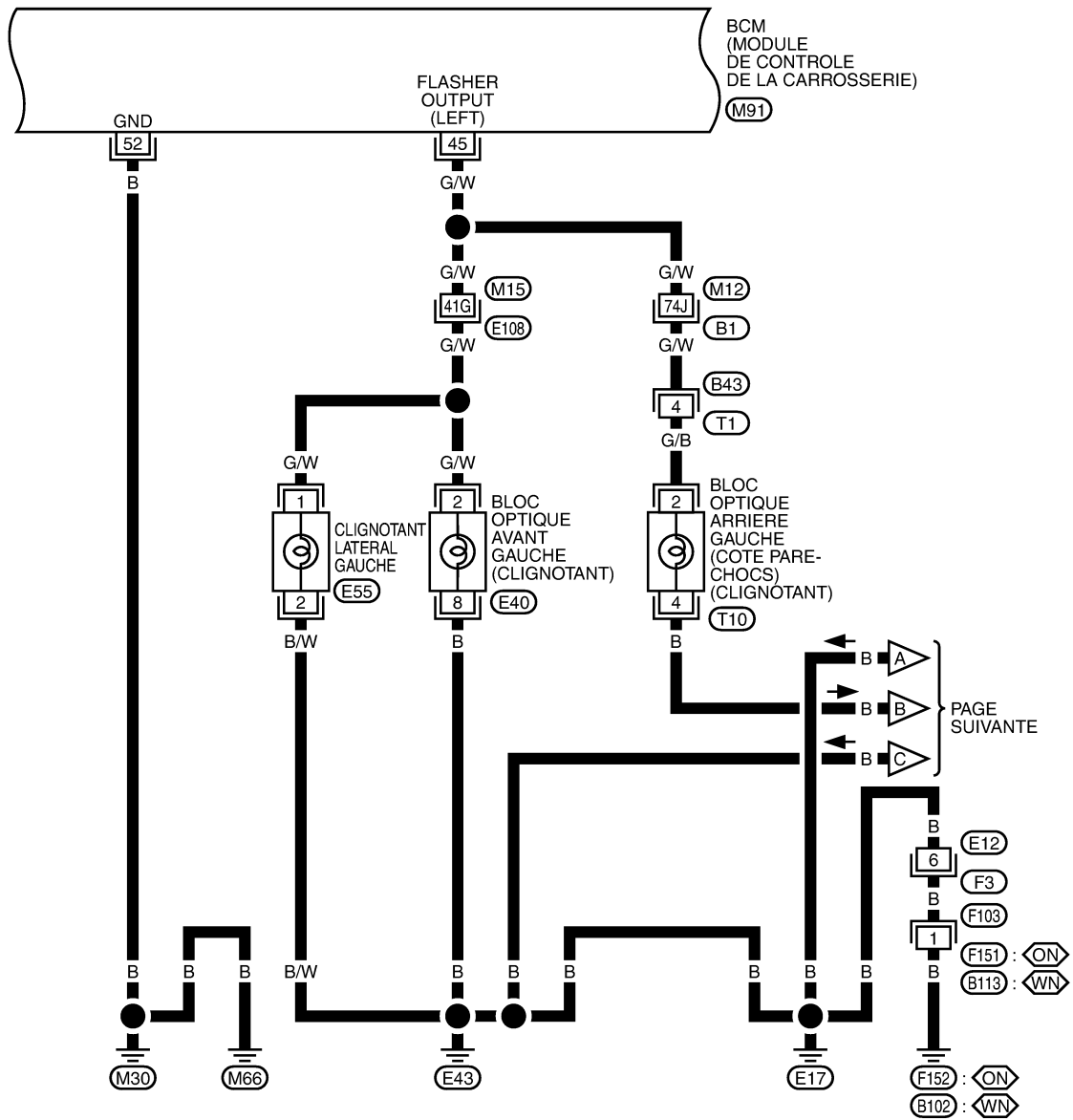
(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5909E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-02

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
 ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



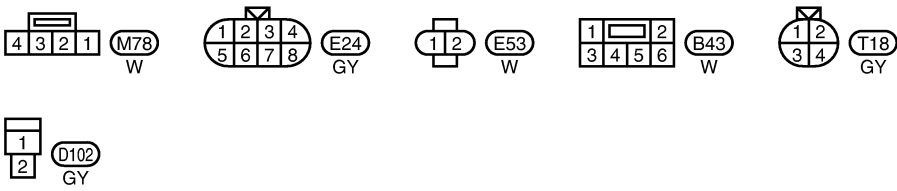
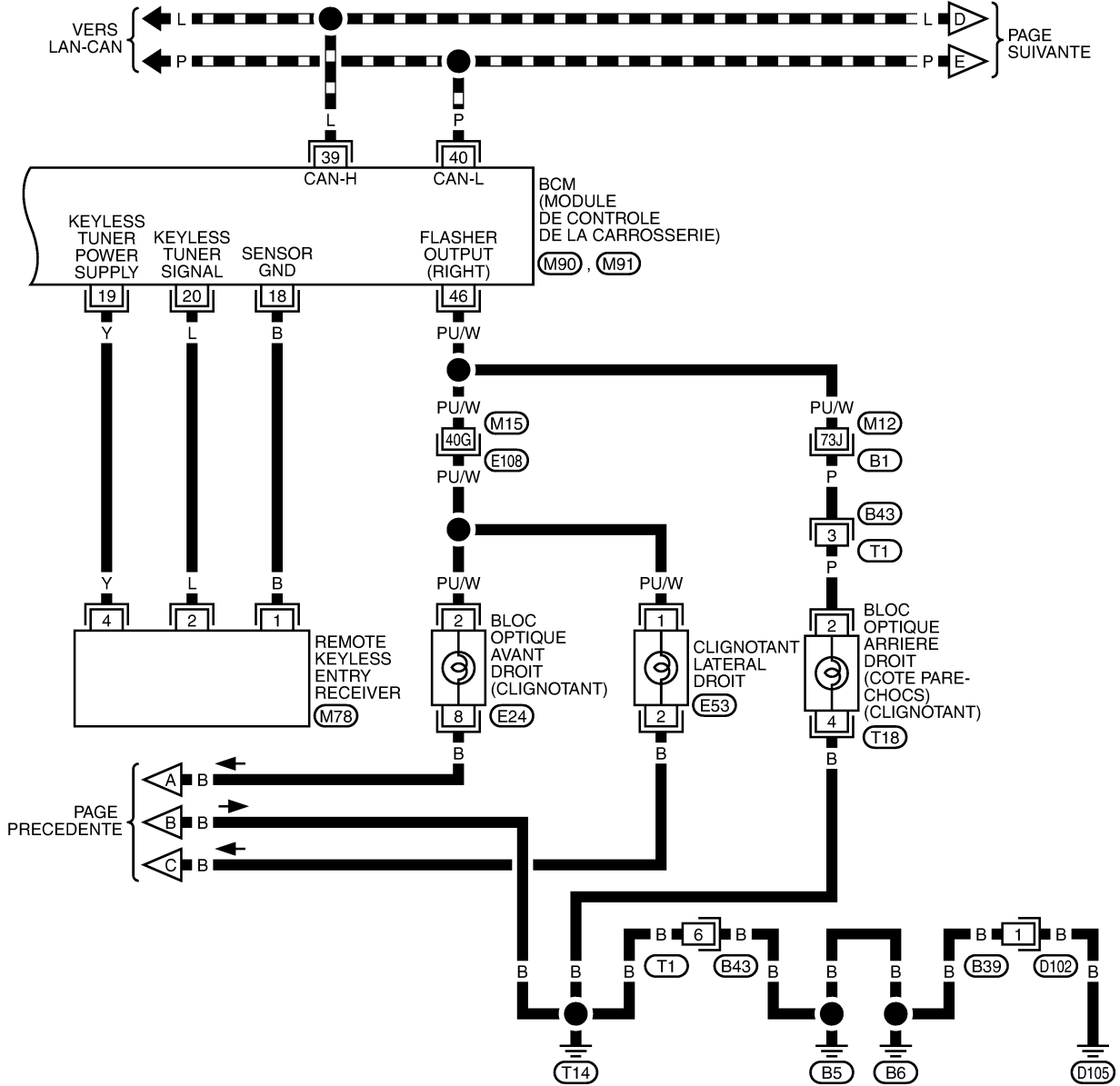
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 E108, B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M91 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5910E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-03

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



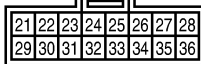
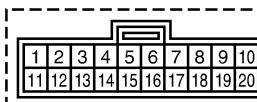
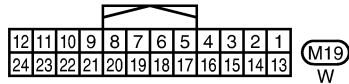
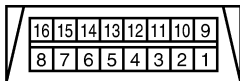
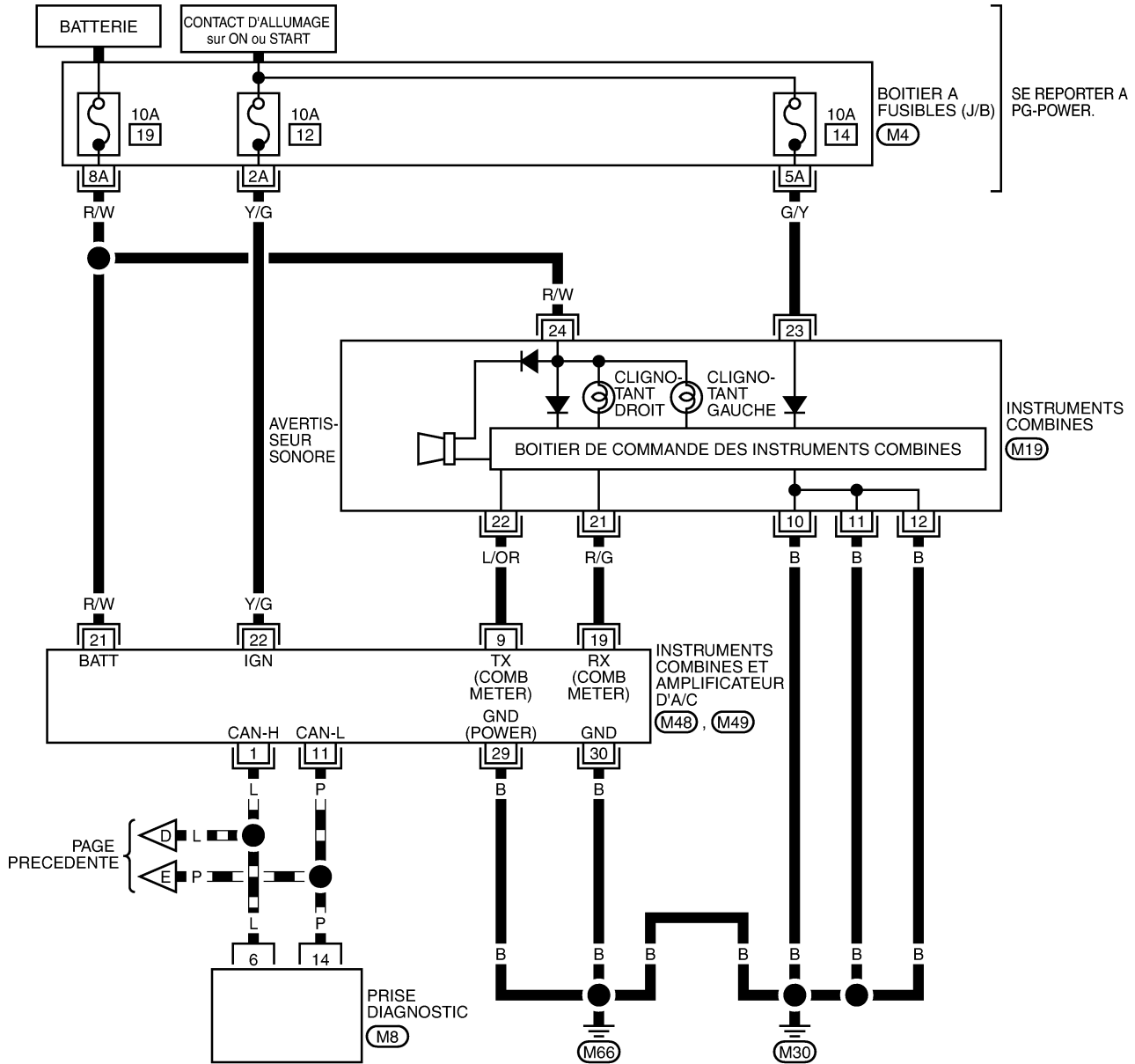
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



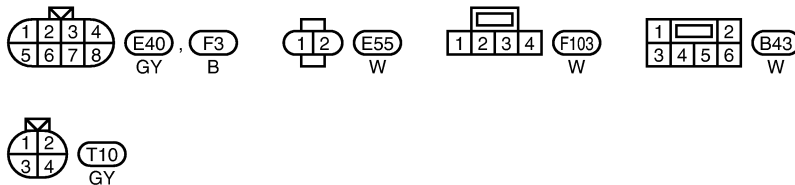
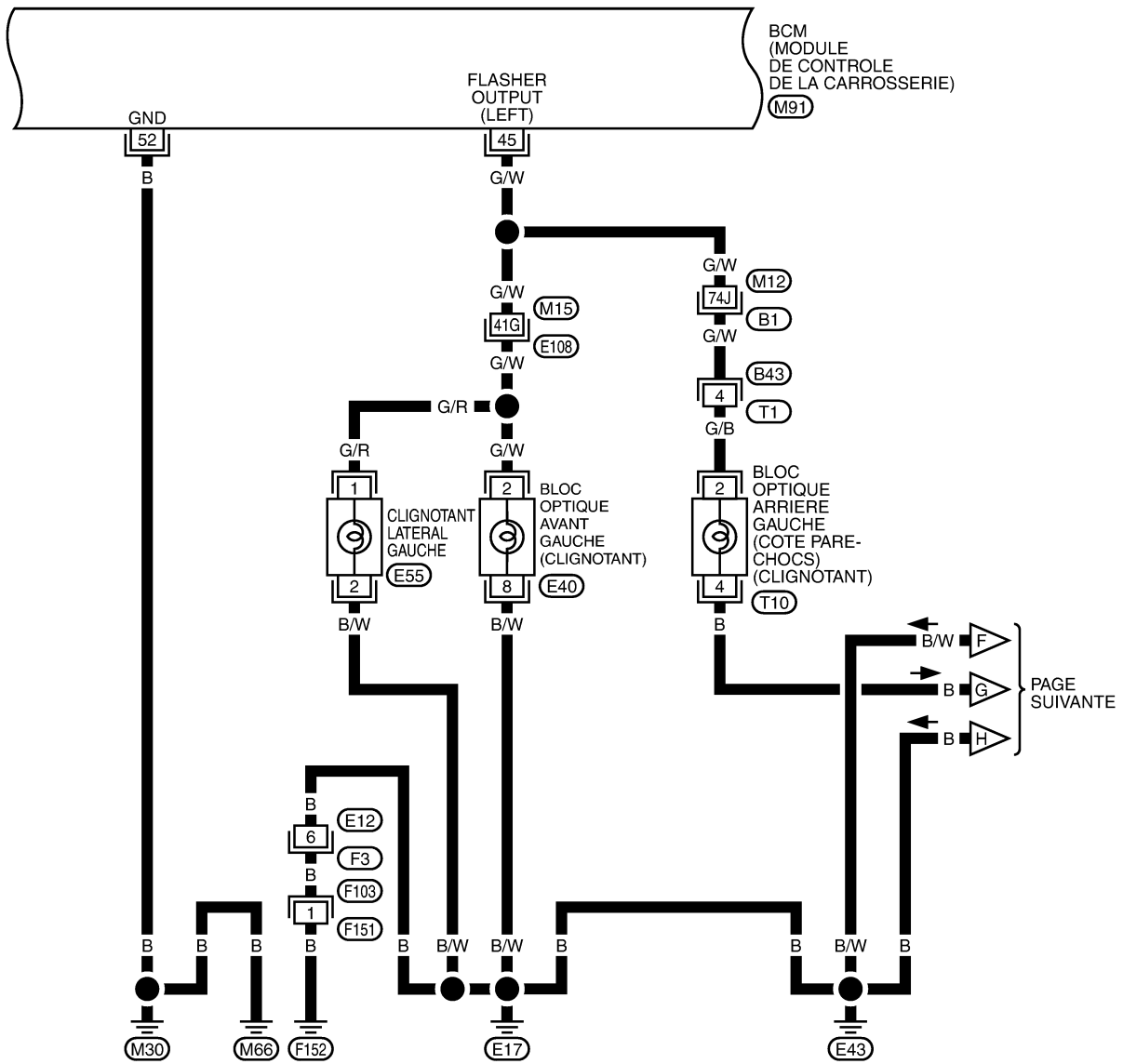
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5912E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-06



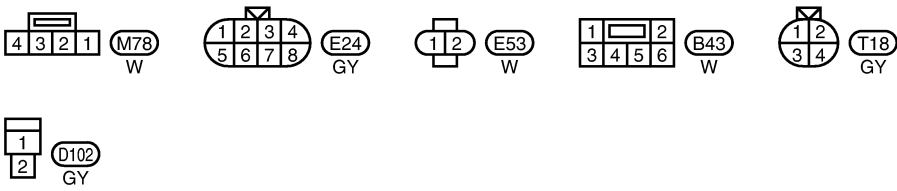
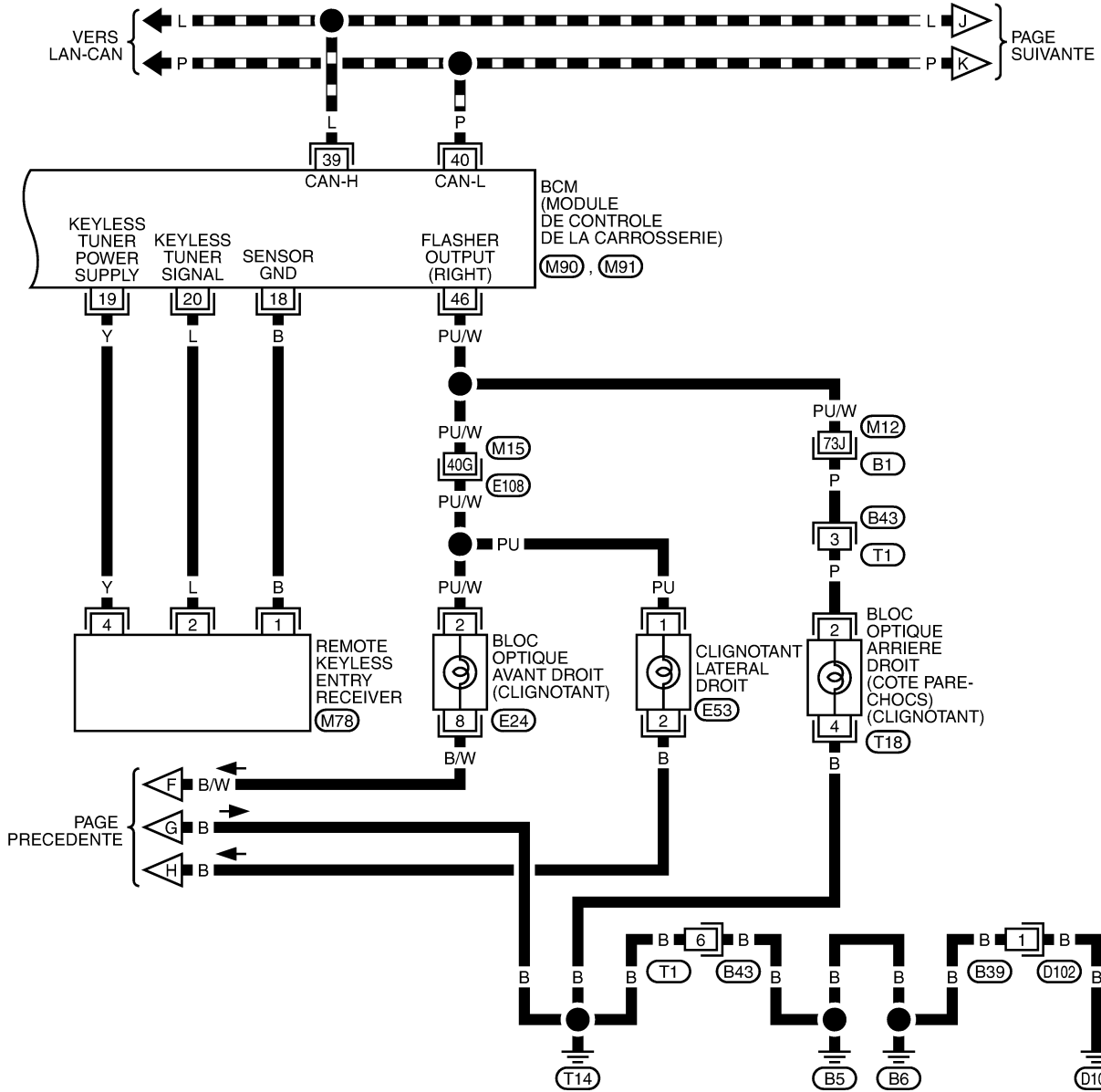
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5914E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-07

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



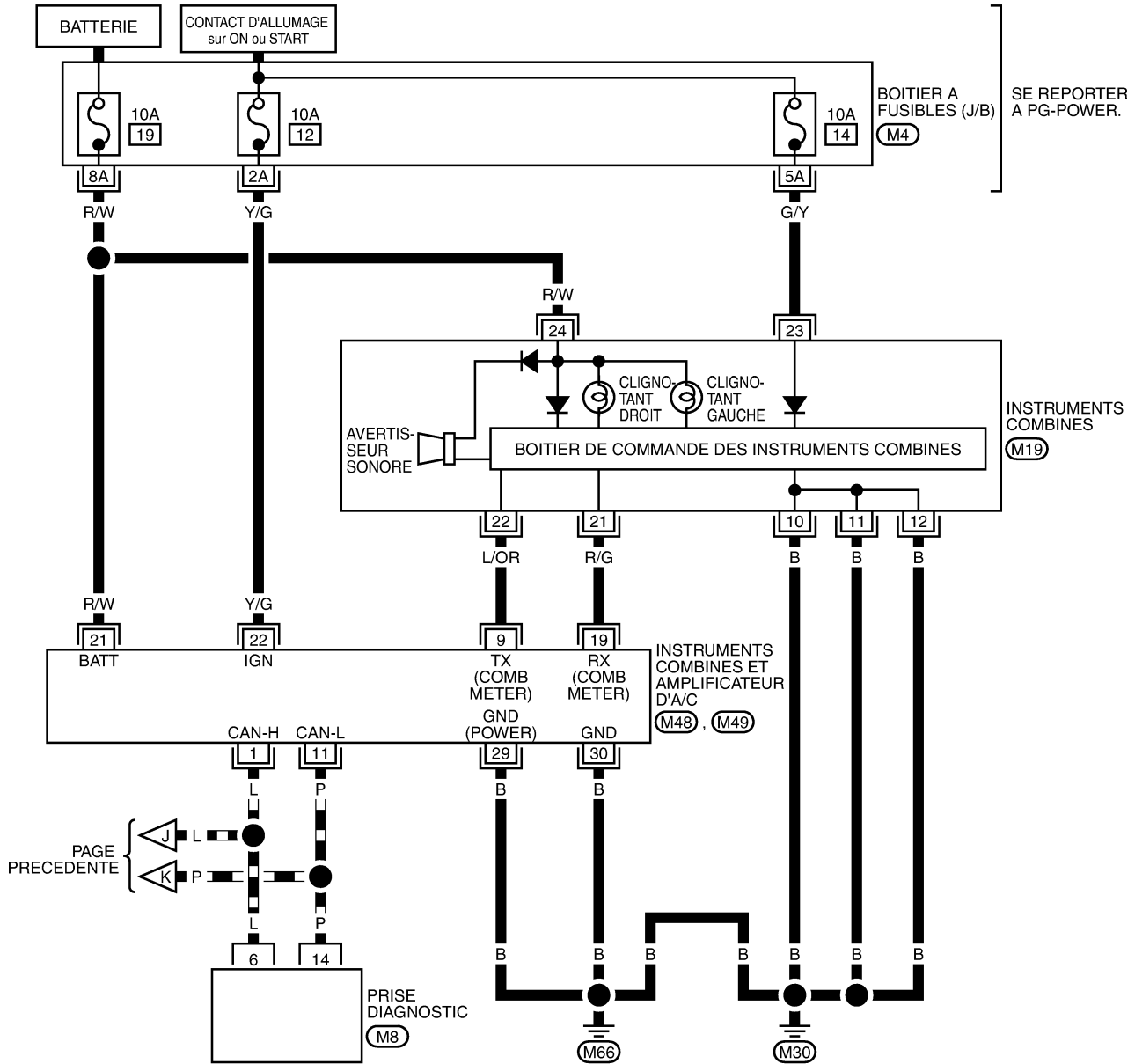
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

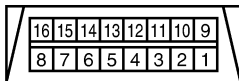
LT-TURN-08

▬ : LIGNE DE DONNEES

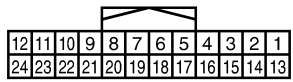


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

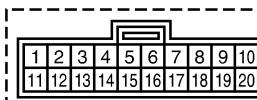
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)



(M8)
W



(M19)
W



(M48)
GY

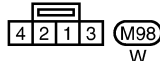
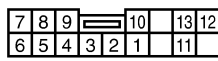
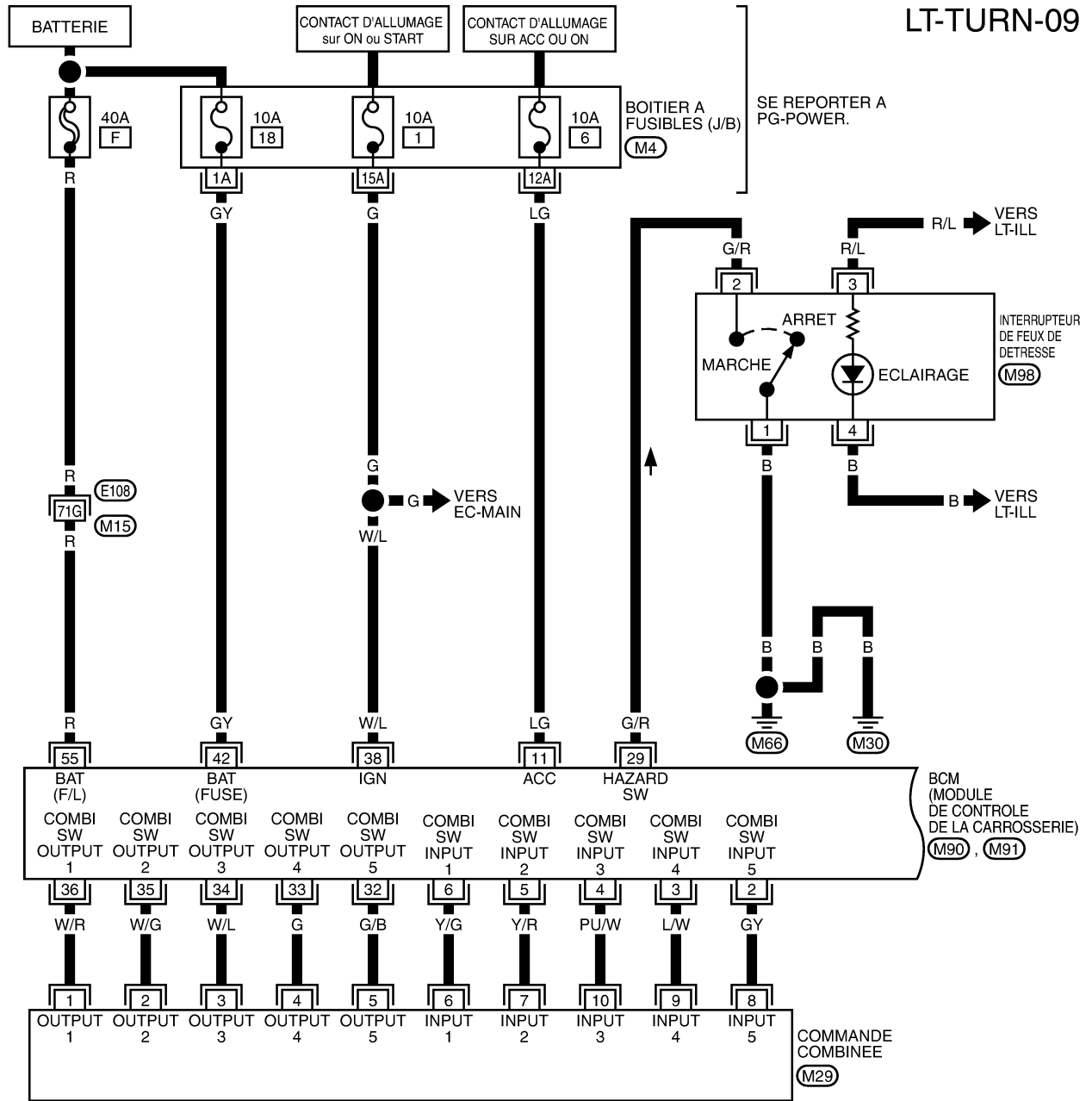


(M49)
GY



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

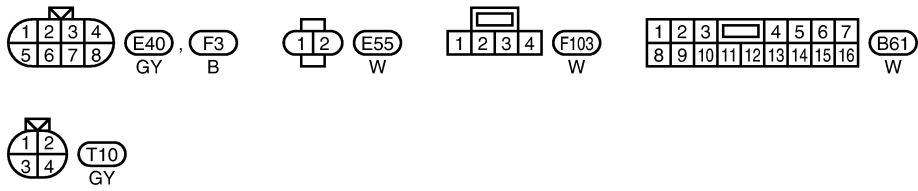
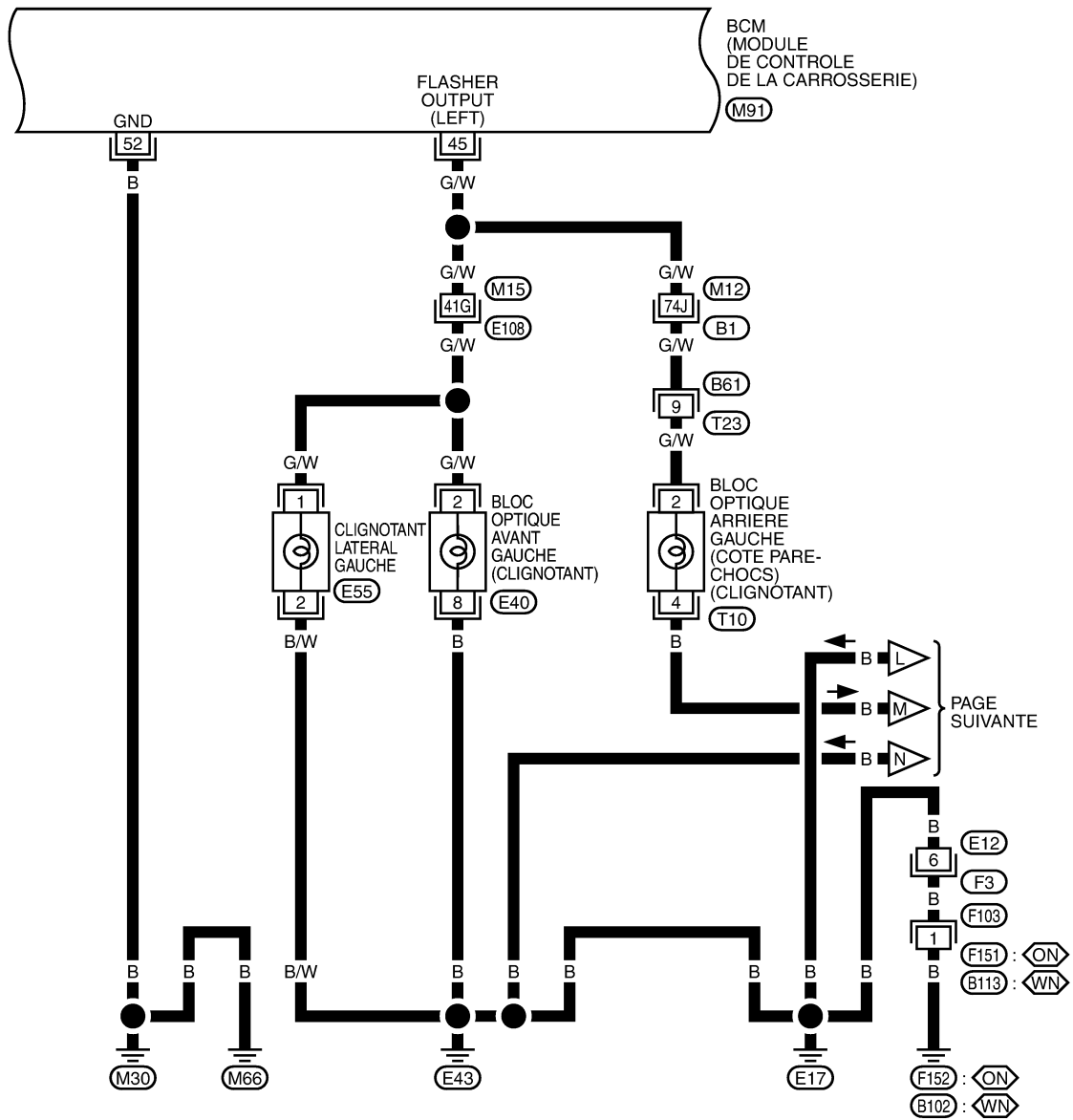
(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-10

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

ON : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



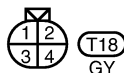
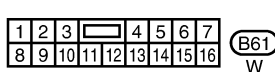
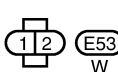
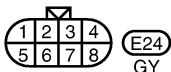
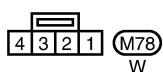
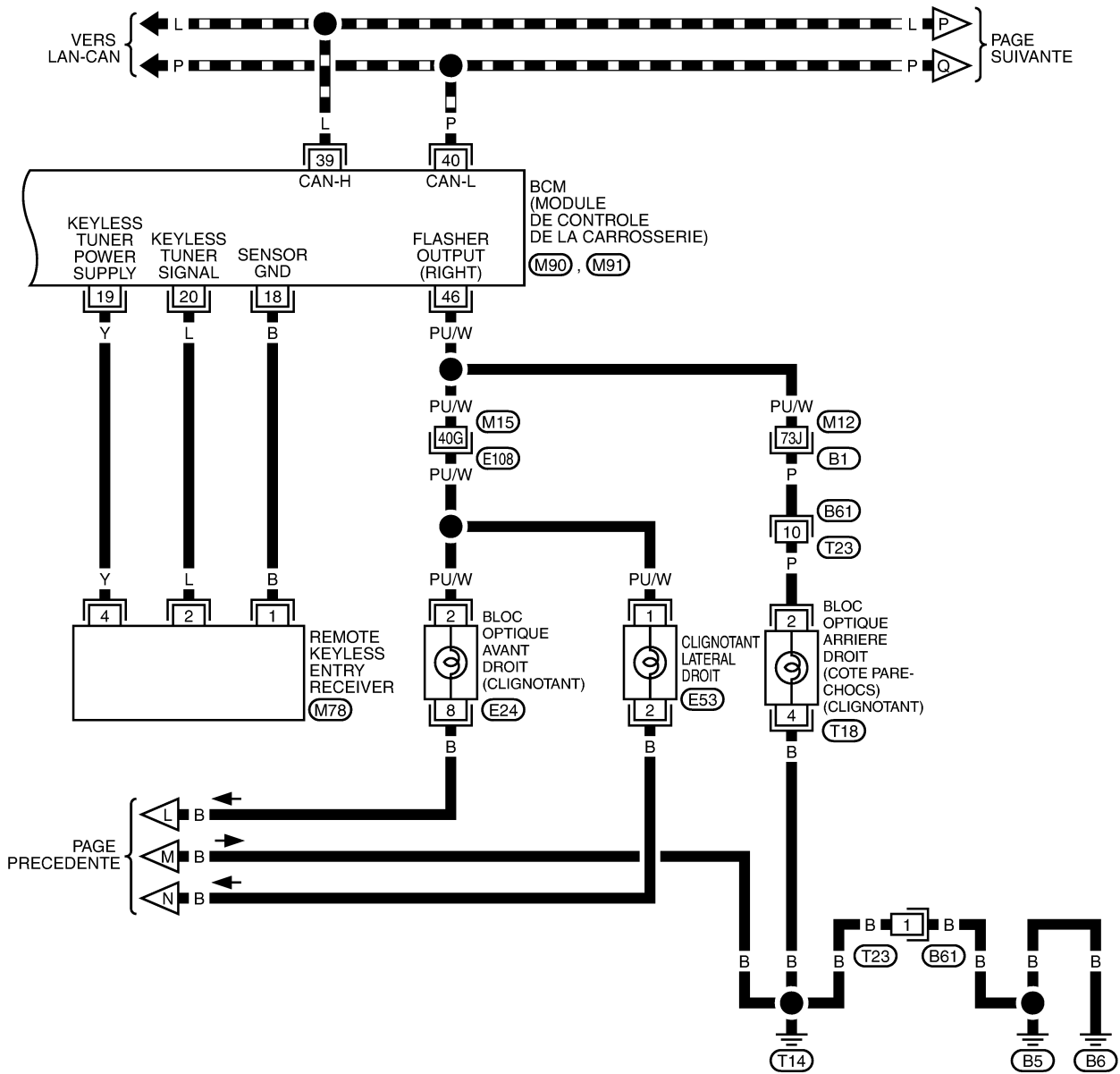
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5918E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-11

— : LIGNE DE DONNEES



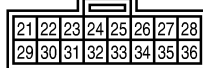
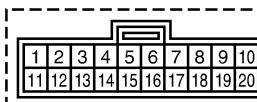
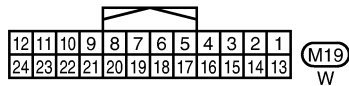
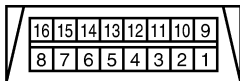
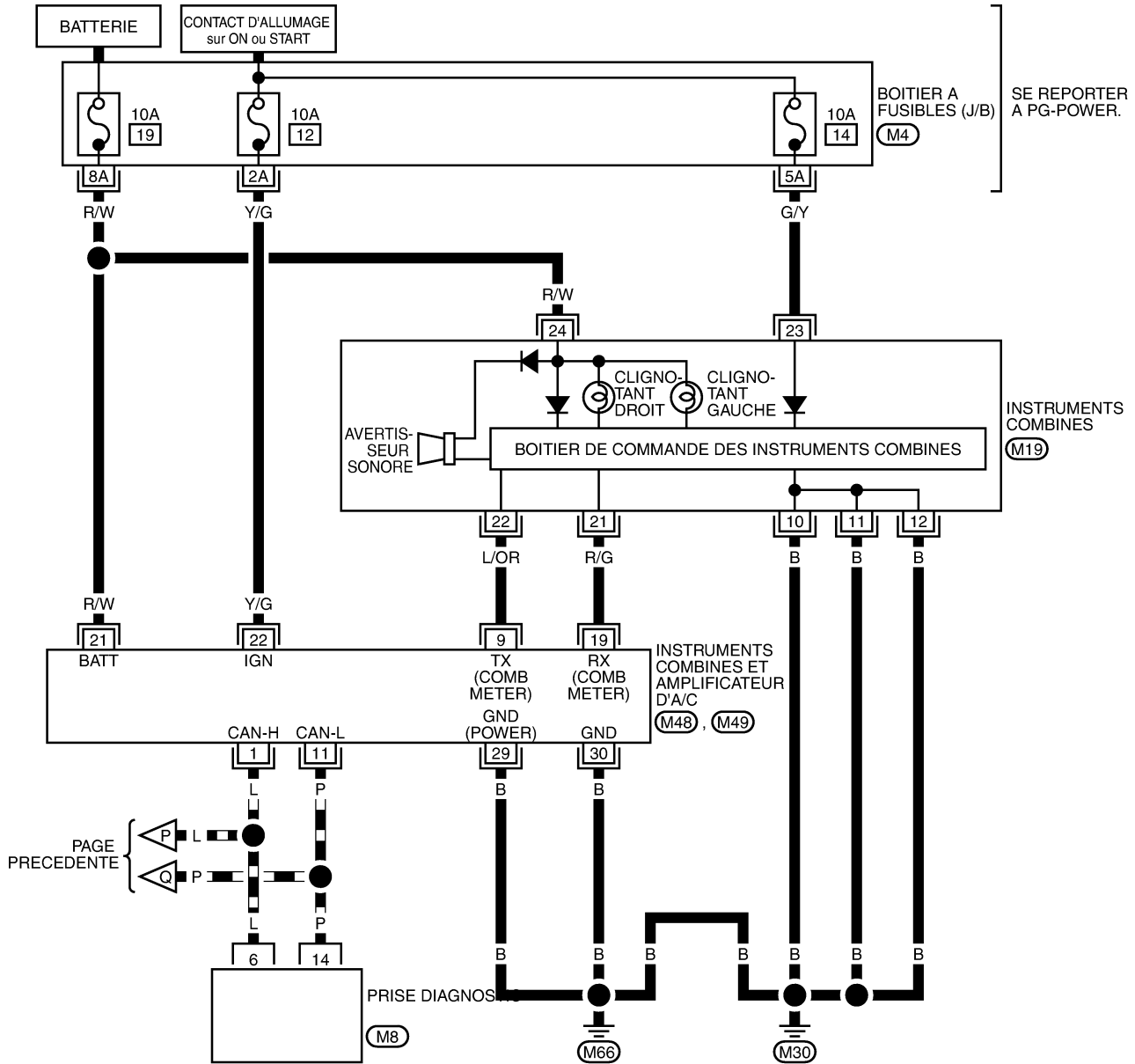
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-12

▬ : LIGNE DE DONNEES

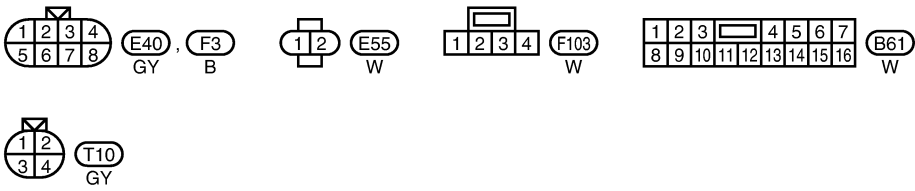
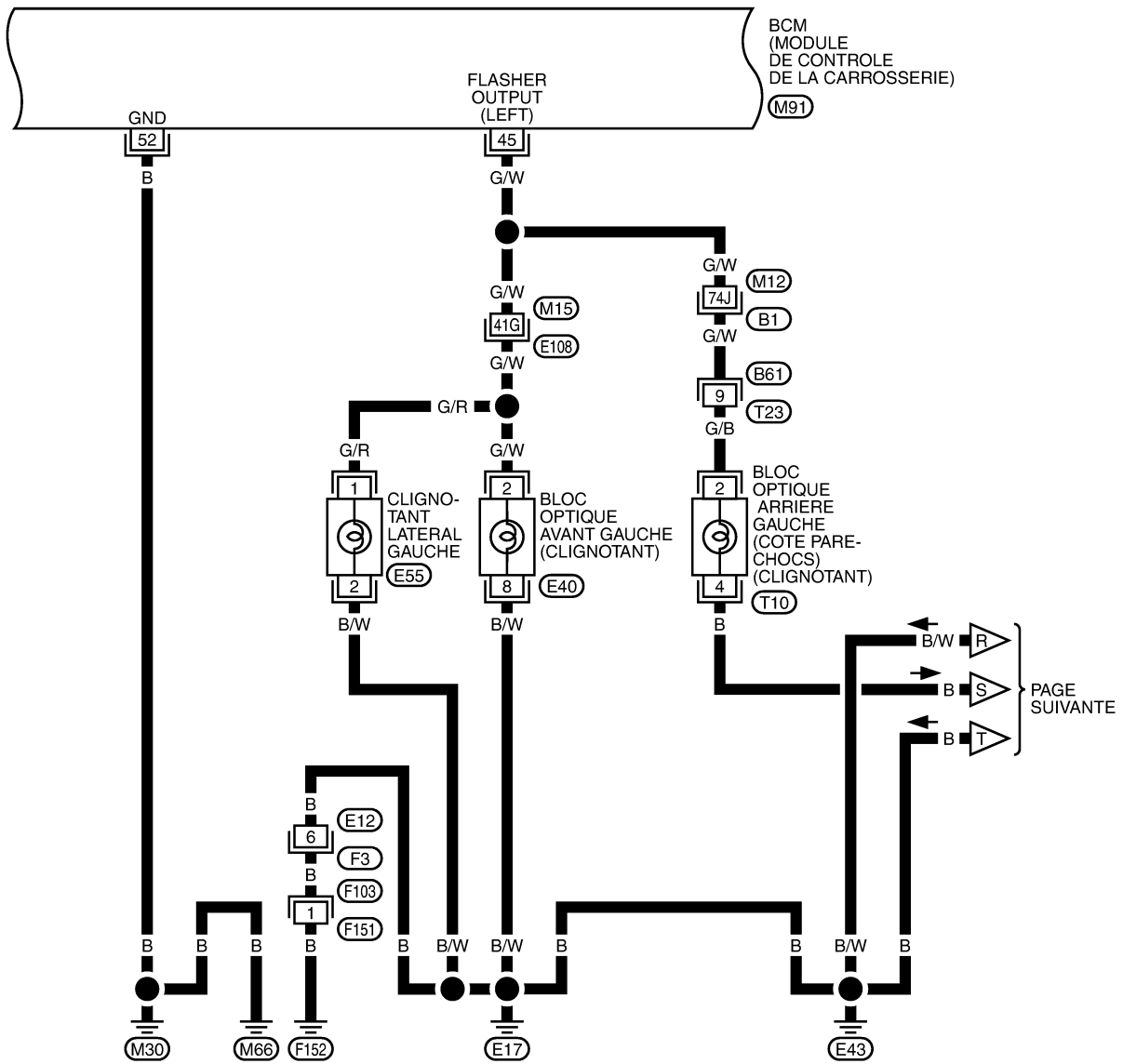


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-14

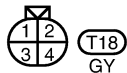
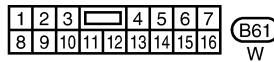
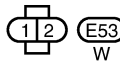
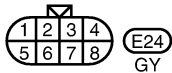
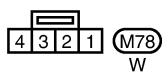
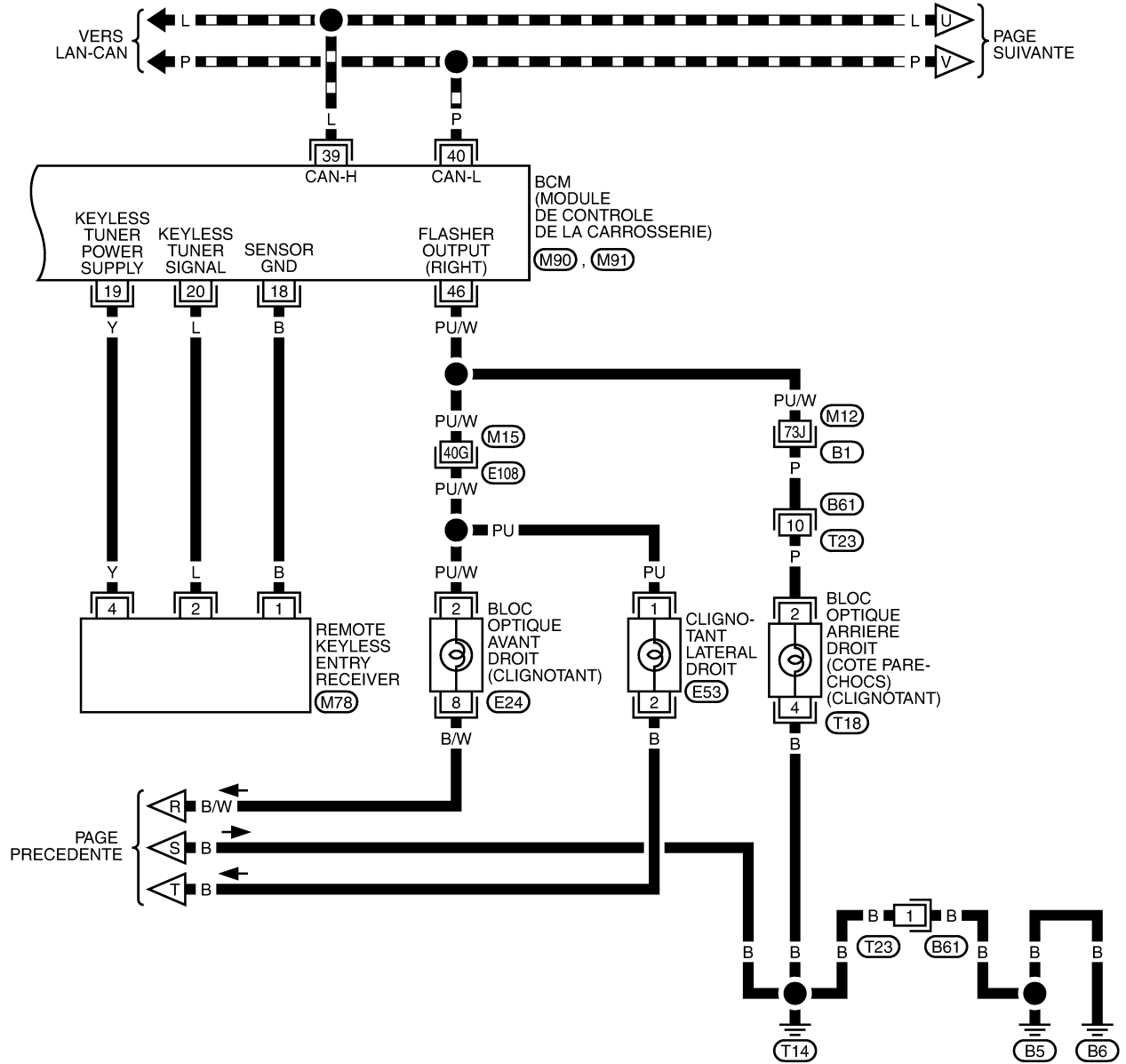


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-15

— : LIGNE DE DONNEES



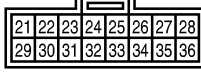
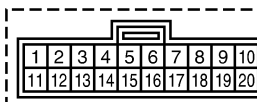
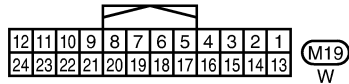
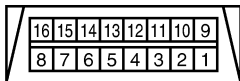
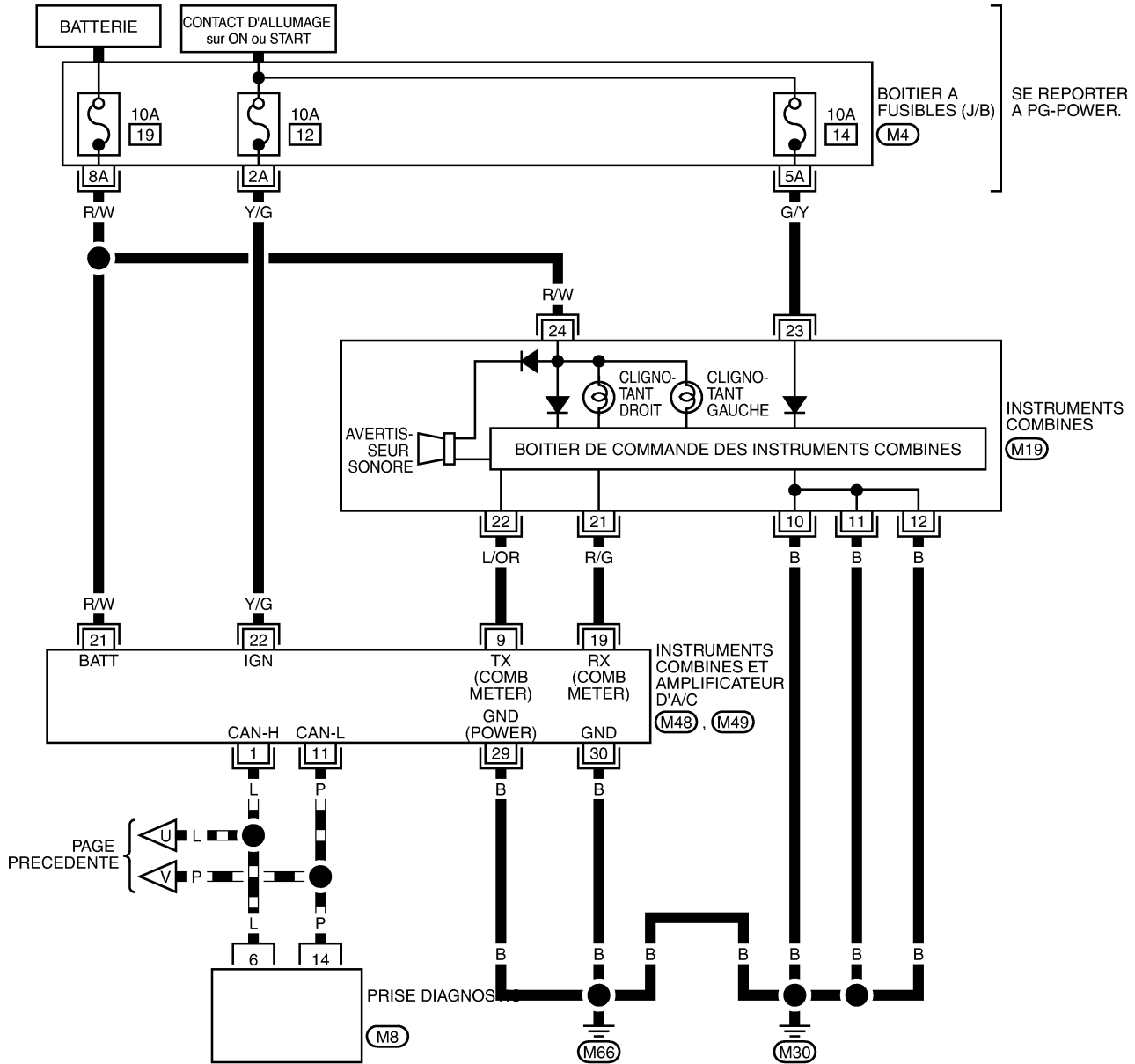
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5923E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-16

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

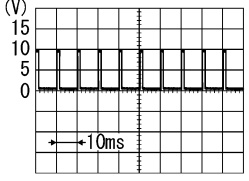
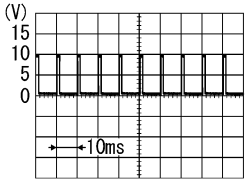
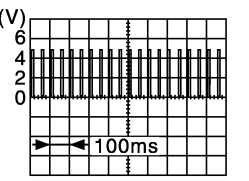
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00RQM

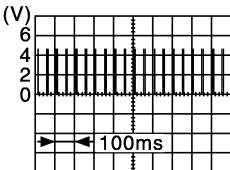
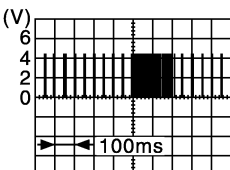
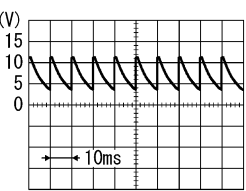
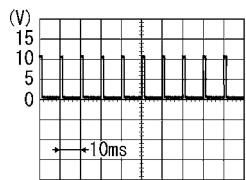
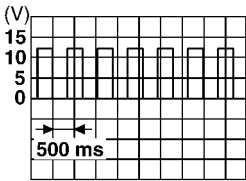
Bornes et valeurs de référence du BCM

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134](#), "CONTROLE DE DONNEES".

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V
					Commande de clignotant droit	 <p style="text-align: center;">Env. 1,0 V</p>
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V
					Commande de clignotant gauche	 <p style="text-align: center;">Env. 1,0 V</p>
11	LG*1 P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	—	Tension de la batterie
18	B	Récepteur de déverrouillage par télécommande (masse)	ON	—	—	Env. 0 V
19	Y	Récepteur de déverrouillage par télécommande (alimentation)	ARRET	—	—	 <p style="text-align: center;">Env. 0,7 V</p>

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
20	L	Récepteur de déverrouillage par télécommande (signal)	ARRET	En veille		 <small>PKID1519E</small>
				Lors de la réception d'un signal		 <small>PKID1518E</small>
29	G/R	Signal de feux de détresse	ARRET	Interrupteur de feux de détresse	ARRET	Env. 12 V
					ON	Env. 0 V
36	W/R	Sortie 1 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	 <small>PKIB4960J</small> Env. 7,2 V
					Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande de clignotant vers la droite ● Commande de clignotant vers la gauche 	 <small>PKIB4958J</small> Env. 1,2 V
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—		Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—		—
40	P	CAN- L	—	—		—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—		Tension de la batterie
45	G/W	Signal de clignotant (gauche)	ON	Commande de clignotants	Gauche	 <small>SKIA3009J</small>

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
46	PU/W	Signal de clignotant (droit)	ON	Commande de clignotants	Droit	
52	B	Masse	ON	—		Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—		Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00RQN

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-94, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-118, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00RQO

Vérification préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
		18
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6

Se reporter à [LT-99, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

BON ou MAUVAIS

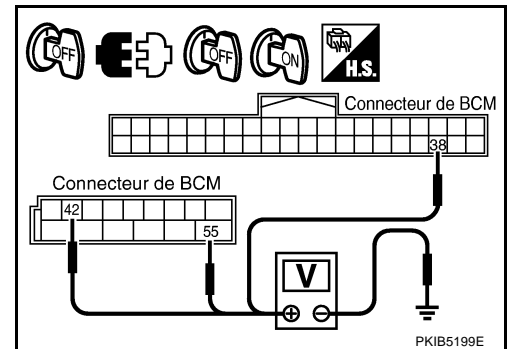
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du BCM.
3. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Bornes		(-)	Position du contact d'allumage	
(+)			ARRET	ON
BCM connecteur	Borne			
M90	38	Masse	Env. 0 V	Tension de la batterie
M91	42		Tension de la batterie	Tension de la batterie
	55		Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

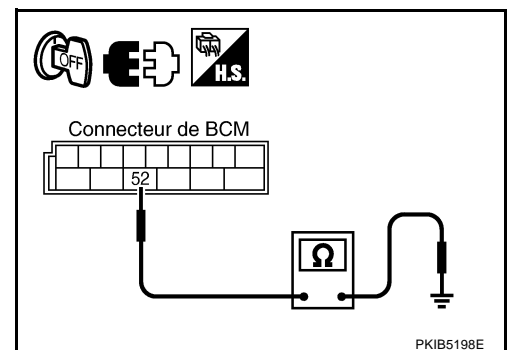
Vérifier la continuité entre la borne du connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EKS00RQP

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
CLIGNOTANT	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Contenu	
CON ALL MAR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "position d'ALL (MAR)/OFF, ACC (ARR)" déterminé à partir du signal du contact d'allumage.
CNT FEU DET	"MAR/ARR"	Affiche l'état "feux de détresse allumés (MAR)/feux de détresse éteints (ARR)", déterminé à partir du signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Clignotant droit (MAR)/Autre (ARR)", déterminé à partir du signal de la commande d'éclairage.
CLGN GA	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Clignotant gauche (MAR)/Autre (ARR)", déterminé à partir du signal de la commande d'éclairage.
CONT FREIN ^{NOTE}	"ARRET"	—

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
CLIGNOTANT	Les clignotants peuvent être actionnés par certaines opérations (ARR, DROIT, GAUCHE)

Le clignotant ne fonctionne pas

EKS00RQQ

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

2. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLGN DR" et "CLGN GA" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande de clignotant.

Lorsque la commande de clignotant est en position droite : **CLGN DR MAR**

Lorsque la commande de clignotant est en position gauche : **CLGN GA MAR**

ⓧ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

3. TEST ACTIF

Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de test actif du BCM.
2. Vérifier le fonctionnement des clignotants en actionnant l'élément de test.

Les clignotants doivent fonctionner

ⓧ PASSER A L'ETAPE 4

BON ou **MAUVAIS**

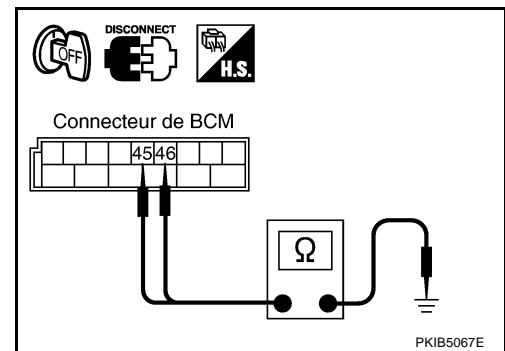
BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et tous les connecteurs des clignotants.
3. Vérifier la continuité (court-circuit) entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)		Borne	Masse	Continuité
Droit	M91	46		Non
Gauche		45		



BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le BCM si le clignotant ne fonctionne pas après avoir réglé une nouvelle fois le connecteur. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Les feux de détresse ne fonctionnent pas mais les clignotants fonctionnent

EKS00RQR

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

☑ Avec CONSULT-III

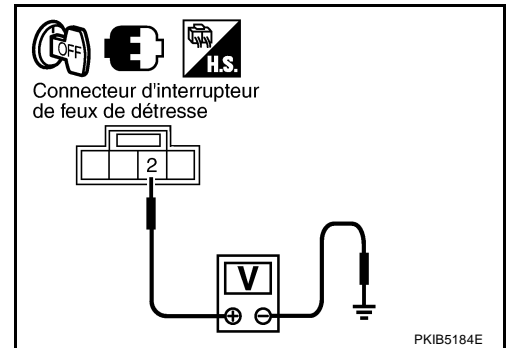
1. Sélectionner "CNT FEU DET" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant l'interrupteur de feux de détresse.

Lorsque l'interrupteur de feux de détresse est en position de marche : CNT FEU DET MAR

☒ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'interrupteur de feux de détresse et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Condition	Tension (env.)
Interrupteur de feux de détresse connecteur	Borne			
M98	2	Masse	L'interrupteur de feux de détresse est activé	0 V
			L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	12 V



BON ou MAUVAIS

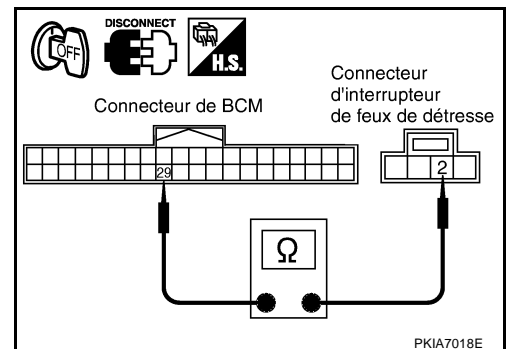
BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du connecteur de feux de détresse.

Bornes				Continuité
BCM		Interrupteur de feux de détresse		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M90	29	M98	2	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

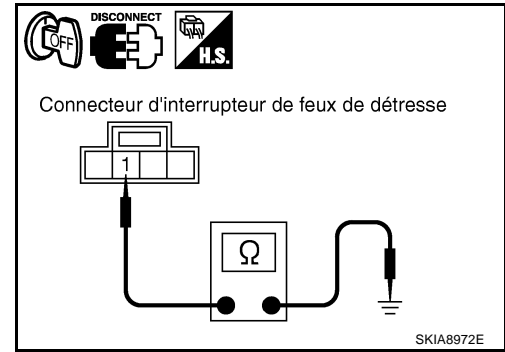
3. VERIFIER LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des feux de détresse et la masse.

Interrupteur de feux de détresse connecteur	Borne	Masse	Continuité
M98	1		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



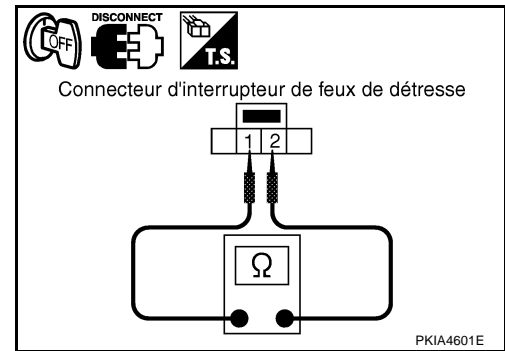
4. VERIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Vérifier la continuité entre les bornes de l'interrupteur de feux de détresse.

Borne		Condition	Continuité
Interrupteur de feux de détresse			
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé.	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé.	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM si les clignotants ne fonctionnent pas après avoir réglé une nouvelle fois le connecteur. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.



Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

EKS00RQS

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'état des ampoules de clignotant.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés.
 MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

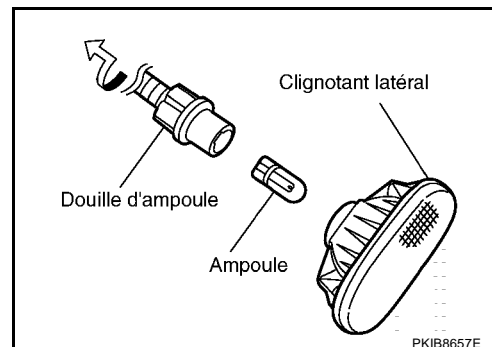
Remplacement des ampoules

EKS00RQT

CLIGNOTANT LATÉRAL

1. Déposer le répéteur latéral du clignotant. Se reporter à [LT-123, "CLIGNOTANT LATÉRAL"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

Clignotant latéral : 12 V - 5 W (orangé)



CLIGNOTANT AVANT

Se reporter à [LT-40, "CLIGNOTANT AVANT"](#).

CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-192, "COTE PARE-CHOCS ARRIERE \(AMPOULE DE FEU DE RECUL, AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE\)"](#).

Dépose et repose

CLIGNOTANT LATÉRAL

EKS00RQV

Dépose

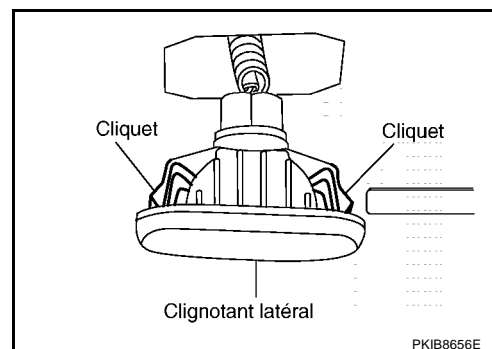
1. Insérer une spatule ou un outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le clignotant latéral.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

PRECAUTION:

Reposer le boîtier du clignotant avec le rebord orienté vers le haut.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CLIGNOTANT AVANT

Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

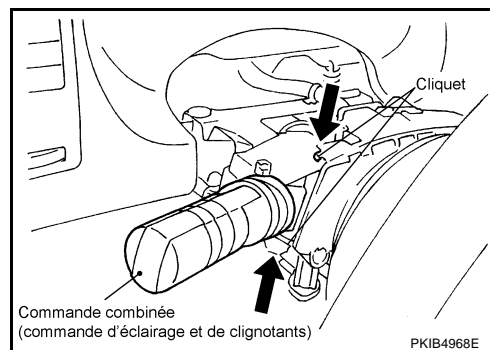
PFP:25540

Dépose et repose

EKS00CXJ

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur de colonne et l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
3. En appuyant sur le cliquet dans le sens indiqué sur l'illustration, tirer la commande d'éclairage et de clignotant vers la porte conducteur et la débrancher de la base.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

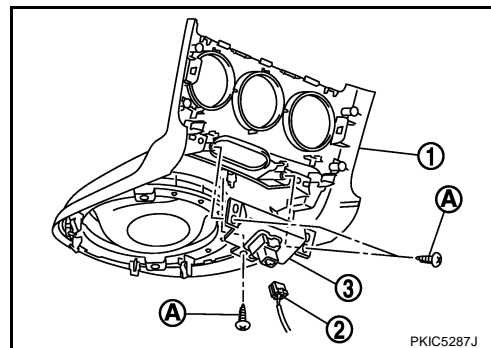
PFP:25290

EKS00CXK

Dépose et repose

DEPOSE

1. Déposer le soufflet de console (1). Se reporter à [IP-10](#), "[ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD](#)".
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse (2).
3. Déposer la vis (A), puis l'interrupteur de feux de détresse (3).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

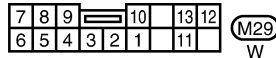
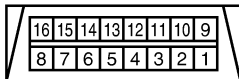
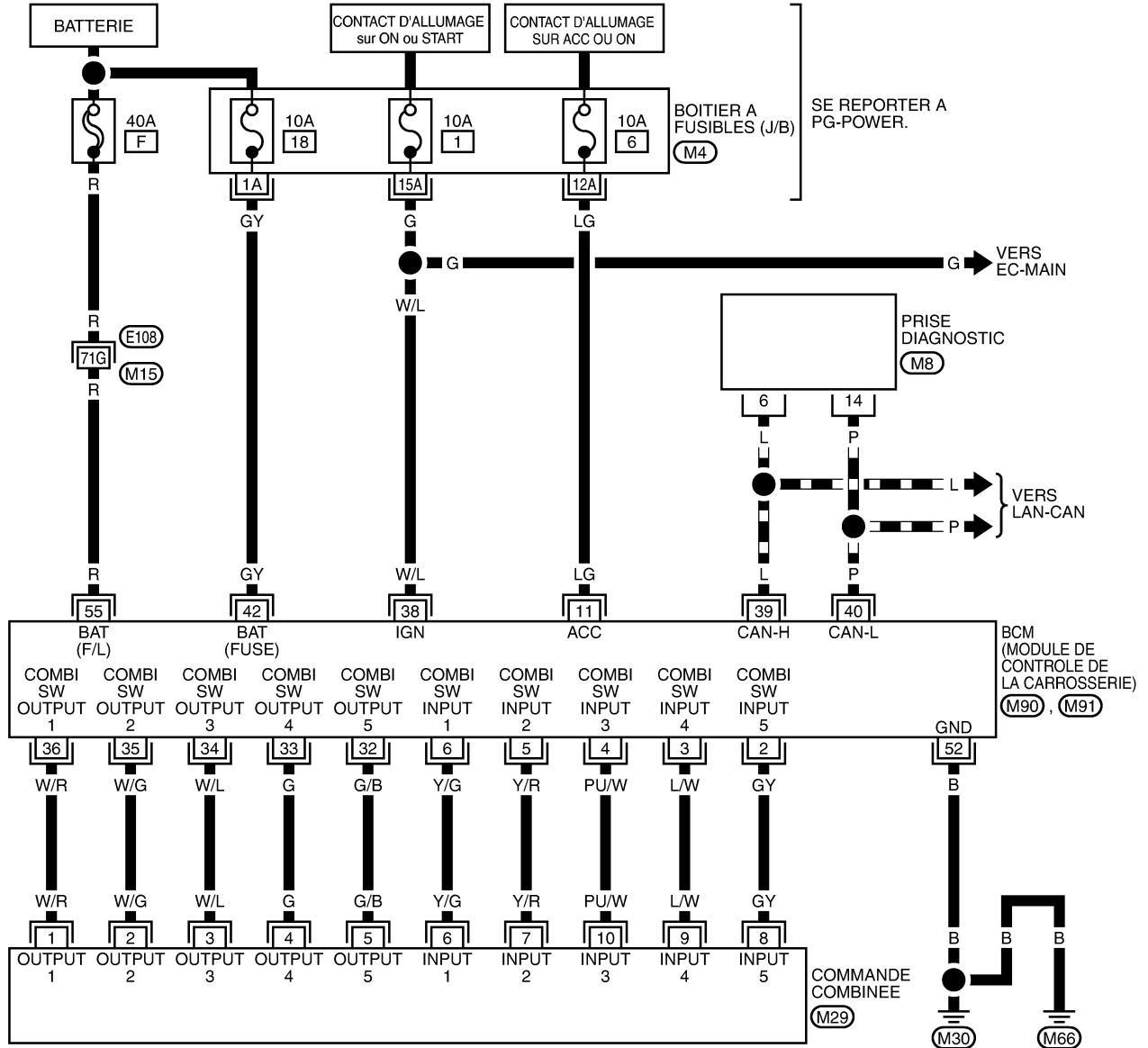
COMMANDE COMBINEE

Schéma de câblage — COMBSW — CONDUITE A GAUCHE

EKS00RQX

LT-COMBSW-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

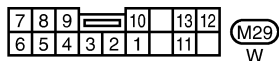
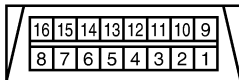
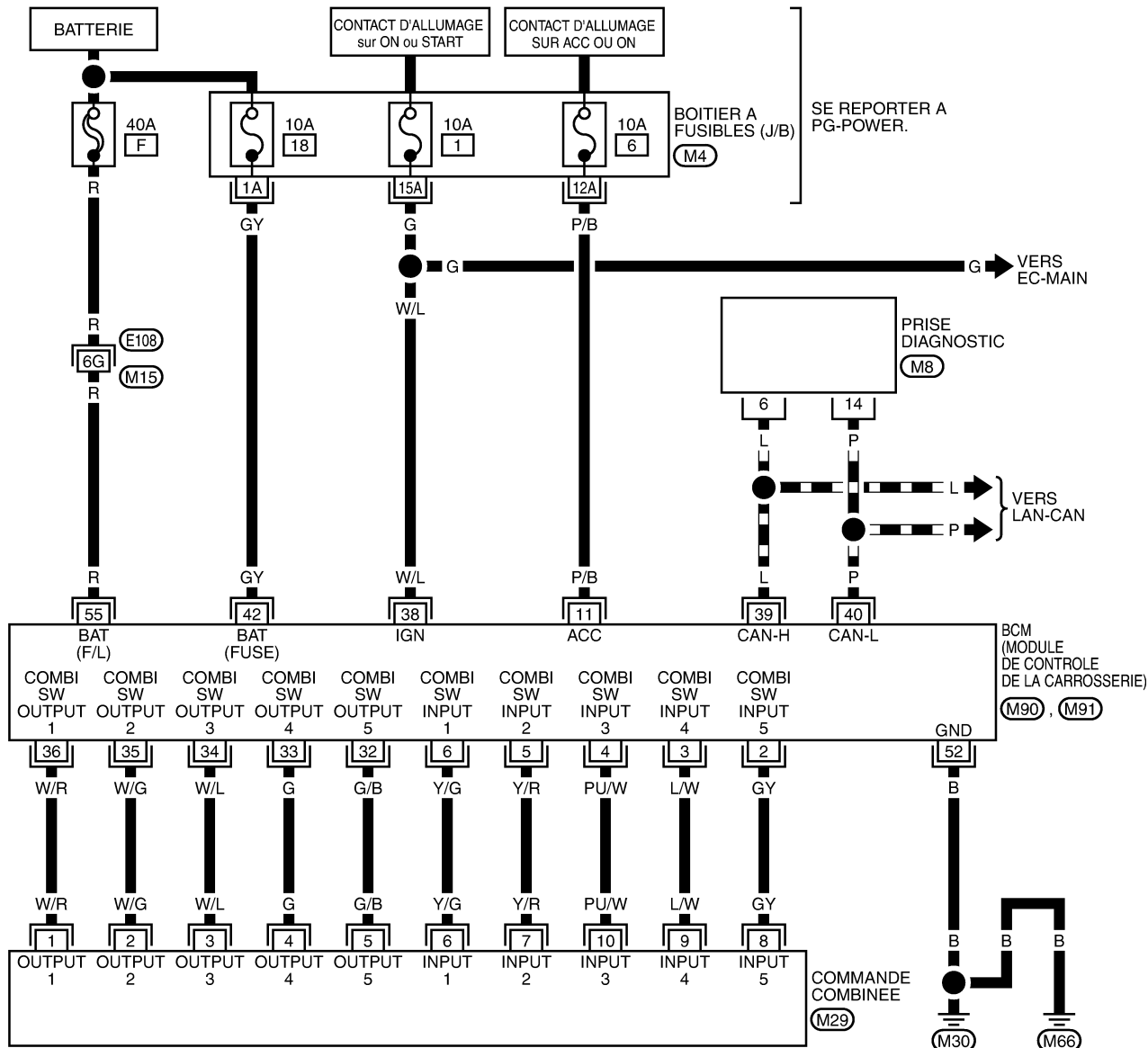
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMMANDE COMBINEE

CONDUITE A DROITE

LT-COMBSW-02



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE COMBINEE

Fonction de lecture de la commande combinée

EKS00RQY

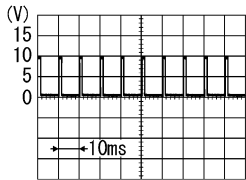
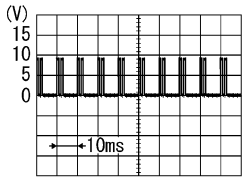
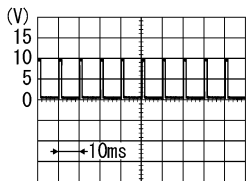
Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#).

Bornes et valeurs de référence du BCM

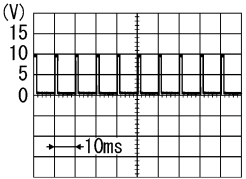
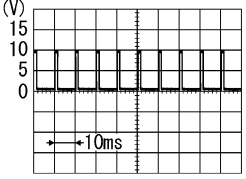
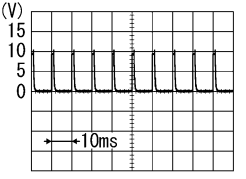
EKS00RQZ

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134, "CONTROLE DE DONNEES"](#).

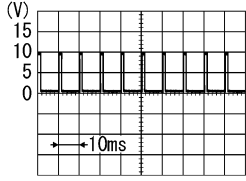
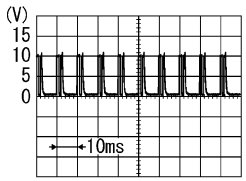
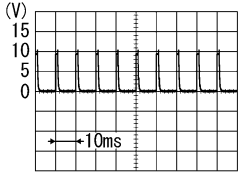
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 1ère position • Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) • Commande de clignotant droit 	Env. 0 V  Env. 1,0 V
					Commande d'éclairage en 2ème position	 Env. 2,0 V
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> • Commande d'éclairage en 2ème position • Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) • Commande de clignotant gauche 	Env. 0 V  Env. 1,0 V

COMMANDE COMBINEE

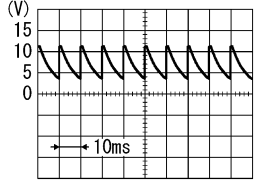
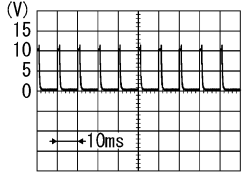
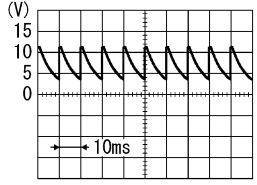
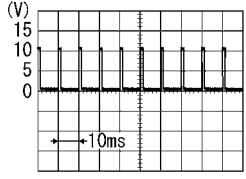
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
4	PU/W	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p> <p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande de feu anti-brouillard arrière sur ON ● Commande d'essuie-glaces avant en mode brouillard ● Commande d'essuie-glaces avant en mode intermittent ● Commande d'essuie-glaces avant en mode lent 	<p>Env. 0 V</p>  <p>Env. 1,0 V</p>
				Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>ARRET</p> <p>(position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p> <p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande de lave-vitre avant ● Commande de lave-vitre de lunette arrière ● Position 1 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 5 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 6 de commande intermittente des essuie-glaces 	<p>Env. 0 V</p>  <p>Env. 1,0 V</p>
5	Y/R	Entrée 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>Commande d'essuie-glace arrière en position de marche (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p>	 <p>Env. 0,8 V</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE COMBINEE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
6	Y/G	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>ARRET (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p> <p>Env. 0 V</p>	
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'essuie-glaces avant en mode rapide ● Commande d'essuie-glace arrière en mode intermittent ● Position 3 de commande intermittente des essuie-glaces 	 <p>Env. 1,0 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Position 1 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 2 de commande intermittente des essuie-glaces 	 <p>Env. 1,7 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Position 6 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 7 de commande intermittente des essuie-glaces 	 <p>Env. 0,8 V</p>
11	LG*1 P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	

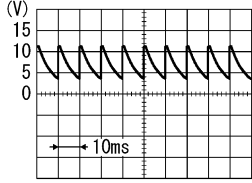
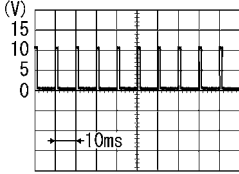
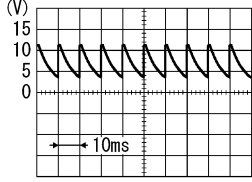
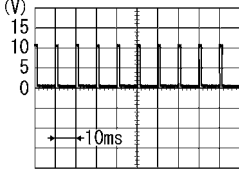
COMMANDE COMBINEE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
32	G/B	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>ARRET (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande de feu anti-brouillard arrière sur ON ● Commande d'essuie-glace arrière en position de marche ● Position 1 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 2 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 6 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 7 de commande intermittente des essuie-glaces  <p style="text-align: right;">PKIB4956J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,0 V</p>
33	G	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>ARRET (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 1ère position (résultat identique avec la commande d'éclairage en 2ème position) ● Commande d'essuie-glace arrière en mode intermittent ● Position 1 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 5 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 6 de commande intermittente des essuie-glaces  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>

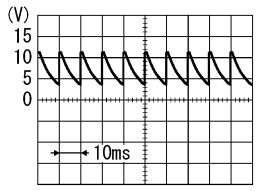
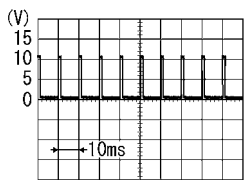
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

COMMANDE COMBINEE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
34	W/L	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces	<p>ARRET (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) ● Commande de lave-vitre de lunette arrière ● Position 1 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 2 de commande intermittente des essuie-glaces ● Position 3 de commande intermittente des essuie-glaces  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
35	W/G	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
					<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) ● Commande d'essuie-glaces avant en mode intermittent ● Commande d'essuie-glaces avant en mode rapide  <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>

COMMANDE COMBINEE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
36	W/R	Sortie 1 de la commande combinée	ON	<p>Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)</p> <p>ARRET</p>	 <p style="text-align: right;">Env. 7,2 V</p>
				<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande de clignotant droit ● Commande de clignotant gauche ● Commande d'essuie-glaces avant en mode brouillard ● Commande d'essuie-glaces avant en mode lent ● Commande de lave-vitre avant 	 <p style="text-align: right;">Env. 1,2 V</p>
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—	—
40	P	CAN- L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

COMMANDE COMBINEE

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EKS00RR0

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
COMMODO	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Dénomination de l'élément de contrôle "FONCTIONNEMENT OU UNITE"		Contenu
CLGN DR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Clignotant droit (MAR)/Autre (ARR)", déterminé à partir du signal de la commande d'éclairage.
CLGN GA	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Clignotant gauche (MAR)/Autre (ARR)", déterminé à partir du signal de la commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de feux de route : MAR/autres : ARR) de la commande de feux de route, déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de phares 2 : MAR/autres : ARR) de la commande de phares 1 déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande de phares 2 : MAR/autres : ARR) de la commande de phares 2 déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
INT ECLAIRAGE 1	"MAR/ARR"	Affiche l'état (1ère ou 2ème position de la commande d'éclairage : MAR/autres : ARR) de la commande d'éclairage déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	"MAR/ARR"	Affiche l'état (commande d'appel de phares : MAR/autres : ARR) de la commande d'appel de phares, déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
CON FEUX ANTIBR AV*1	"MAR/ARR"	—
CNT F/BR AR	"MAR/ARR"	Affiche l'état (position de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière : MAR/autre : ARR) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière déterminé à partir du signal de commande d'éclairage.
E/GL AV RAP	"MAR/ARR"	Affiche l'état "commande de balayage rapide des essuie-glaces avant (MAR)/autre (ARR)", déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
E/GL AV LENT	"MAR/ARR"	Affiche l'état "commande de balayage lent des essuie-glaces avant (MAR)/autre (ARR)", déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
E/GL AV INT	"MAR/ARR"	Affiche l'état "commande de balayage intermittent des essuie-glaces avant (MAR)/autre (ARR)", déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
CNT LAV/GL AV	"MAR/ARR"	Affiche l'état "commande de lave-vitre avant (MAR)/autre (ARR)", déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
VOLUME INT	[1 - 7]	Affiche le réglage (1 - 7) de la commande de balayage intermittent des essuie-glaces, détecté par le signal de commande d'essuie-glace.
ES/GL AR MRC*2	"MAR/ARR"	Affiche l'état "essuie-glace arrière (MAR)/autre (ARR)" déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
ES/GL AR INT*2	"MAR/ARR"	Affiche l'état "balayage INT des essuie-glaces arrière (MAR)/autre (ARR)" déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.
CNT LA/GL AR*2	"MAR/ARR"	Affiche l'état "commande de lave-vitre arrière (MAR)/autre (ARR)" déterminé à partir du signal de commande d'essuie-glace.

NOTE:

- *1 : cet élément s'affiche mais ne peut être commandé.
- *2 : cet élément ne peut être contrôlé que sur les modèles coupé.

COMMANDE COMBINÉE

EKS00RR1

Vérification de la commande combinée

1. VÉRIFICATION DU CIRCUIT

En se reportant au tableau ci-dessous, vérifier à quel système la commande défectueuse appartient.

Système 1	Système 2	Système 3	Système 4	Système 5
—	LAV/GL AV	E/GL AV LENT	CLIGNOTANT GAUCHE	CLIGNOTANT DROIT
E/GL AV RAP	—	E/GL AV INT	PASSAGE	PHARE 1
VOLUME INT 1	LA/GL AR	—	PHARE 2	FEU DE ROUTE
LA/GL AR INT	VOLUME INT 3	—	—	INT ECLAIRAGE 1
VOLUME INT 2	ES/GL AR MRC	F-B AR	—	—

>> Vérifier à quel système la commande défectueuse appartient, puis PASSER A L'ETAPE 2.

2. VÉRIFICATION DU CIRCUIT

Avec CONSULT-III

1. Sélectionner "COMMODO" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. S'assurer que les autres commandes du système défaillant fonctionnent normalement.
Exemple : Lorsque le contact de feux de route est défectueux, vérifier que "CLGN DR", "PHARE 1" et "INT ECLAIRAGE 1" du système 5, auquel le contact de feux de route est rattaché, commutent normalement entre MAR et ARR.

Sans CONSULT-III

Activer la commande combinée et vérifier que les autres commandes des systèmes défectueux fonctionnent correctement.

Exemple : Lorsque le contact de feux de route est défectueux, vérifier que "CLGN DR", "PHARE 1" et "INT ECLAIRAGE 1" du système 5, auquel le contact de feux de route est rattaché, commutent normalement entre MAR et ARR.

Vérifier les résultats

Les commandes des systèmes défaillants fonctionnent normalement.>>Remplacer la commande d'éclairage ou la commande d'essuie-glace.

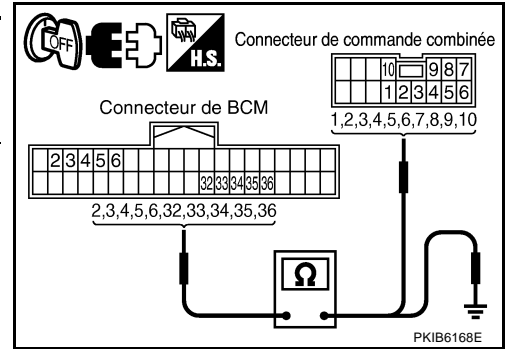
Les commandes des systèmes défaillants ne fonctionnent pas normalement.>>PASSER A L'ETAPE 3.

COMMANDE COMBINEE

3. VERIFICATION DES FAISCEAUX

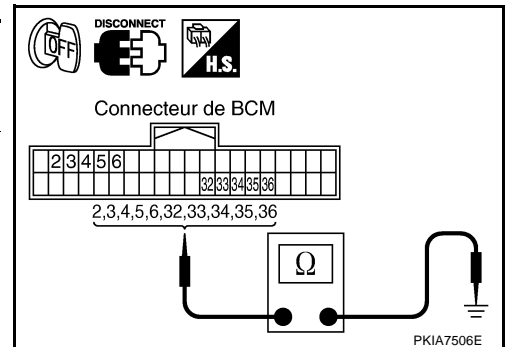
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de la commande combinée et du BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système suspecté et le connecteur de faisceau de la commande combinée correspondante.

Système suspecté	BCM		Commande combinée -		Continuité
	Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
1	M90	Entrée 1	6	M29	6
		Sortie 1	36		1
2		Entrée 2	5		7
		Sortie 2	35		2
3		Entrée 3	4		10
		Sortie 3	34		3
4		Entrée 4	3		9
		Sortie 4	33		4
5		Entrée 5	2		8
		Sortie 5	32		5



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système suspecté et la masse.

Système suspecté	BCM		Masse	Continuité
	Connecteur	Borne		
1	M90	Entrée 1	6	Non
		Sortie 1	36	
2		Entrée 2	5	
		Sortie 2	35	
3		Entrée 3	4	
		Sortie 3	34	
4		Entrée 4	3	
		Sortie 4	33	
5		Entrée 5	2	
		Sortie 5	32	



BON ou MAUVAIS

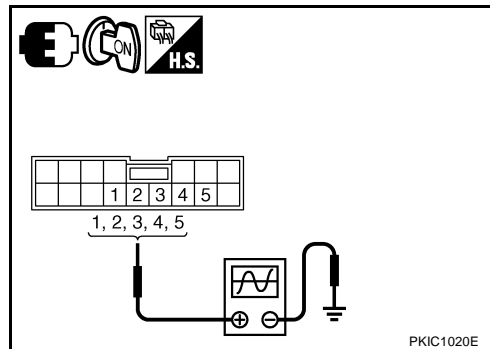
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni ouvert ni en court-circuit entre le BCM et la commande combinée.

COMMANDE COMBINEE

4. VERIFICATION DE LA BORNE DE SORTIE DU BCM

1. Brancher les connecteurs du BCM et de la commande combinée.
2. Positionner la commande d'essuie-glace intermittent sur 4.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la forme d'onde de la tension de la borne de sortie du BCM correspondant au système défectueux.



Système suspecté	Bornes			Valeur de référence (env.)
	(+)		(-)	
	Commande combinée - connecteur	Borne		
1	M29	1	Masse	 7,2 V
2		2		
3		3		
4		4		
5		5		

BON ou MAUVAIS

- BON** >> Si le faisceau de la commande combinée est en circuit ouvert, PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

5. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Vérifier la commande combinée en se reportant au tableau ci-après.

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de la vérification	BO N	FIN DE L'INSPECTION	Vérifier les résultats obtenus	BO N	FIN DE L'INSPECTION	Confirmer les résultats de la vérification	BO N	FIN DE L'INSPECTION
		MA UV AIS	Remplacer la commande d'essuie-glace		MA UV AIS	Remplacer l'embase de la commande		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose

EKS00RR2

- Se reporter à [LT-124, "COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT"](#).
- Se reporter à [WW-41, "Dépose et repose de la commande d'essuie-glaces et de lave-vitre avant"](#).

FEUX DE STOP

PF2:26550

FEUX DE STOP

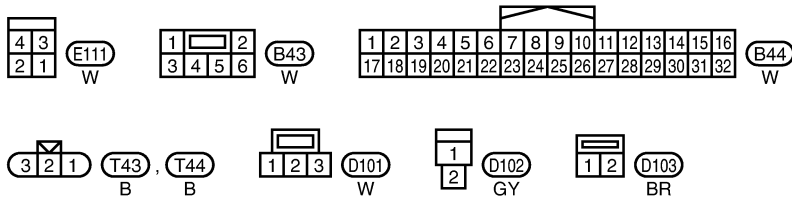
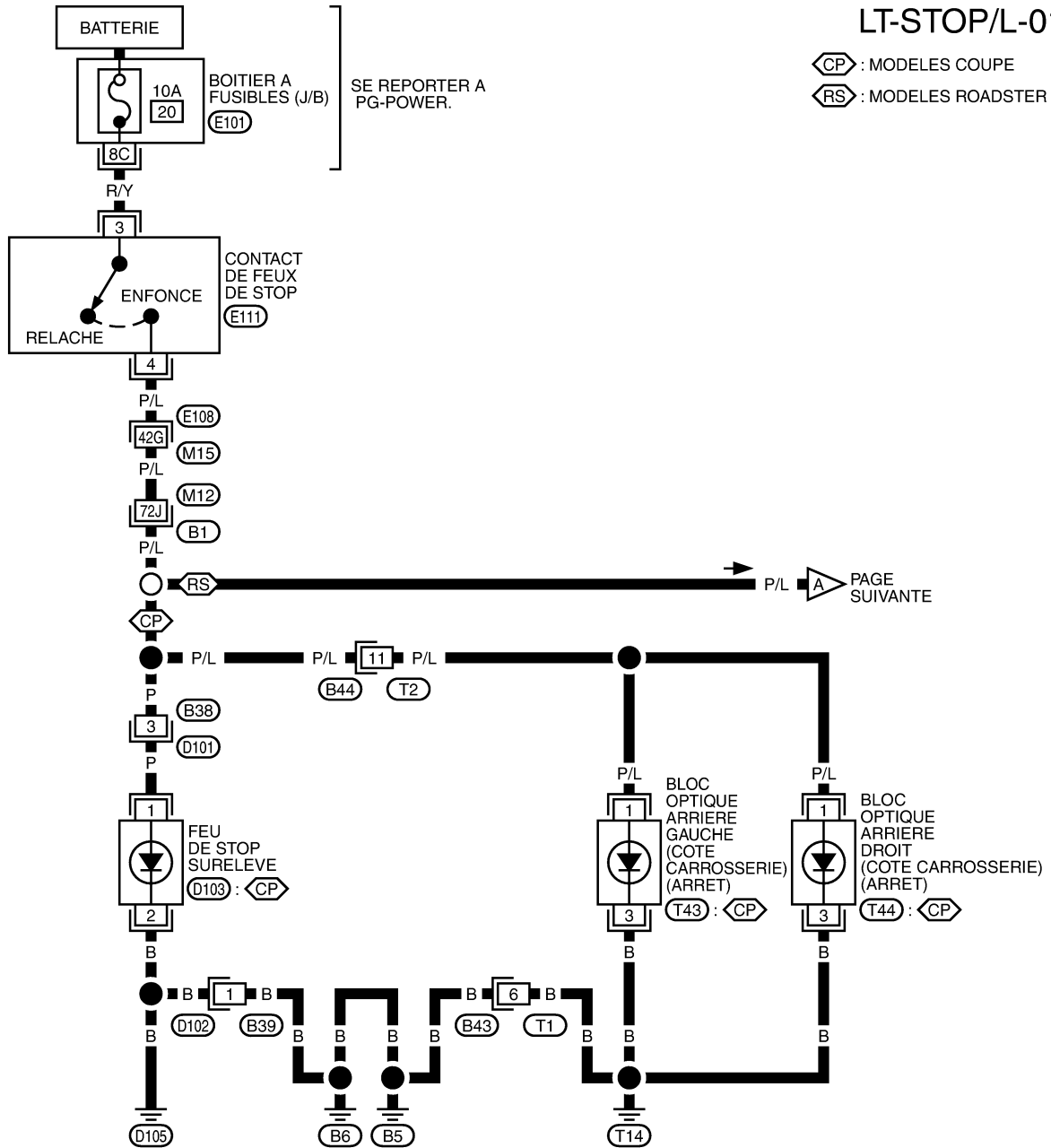
Schéma de câblage — STOP/L —

EKS00CX5

LT-STOP/L-01

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E108, B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

E101 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

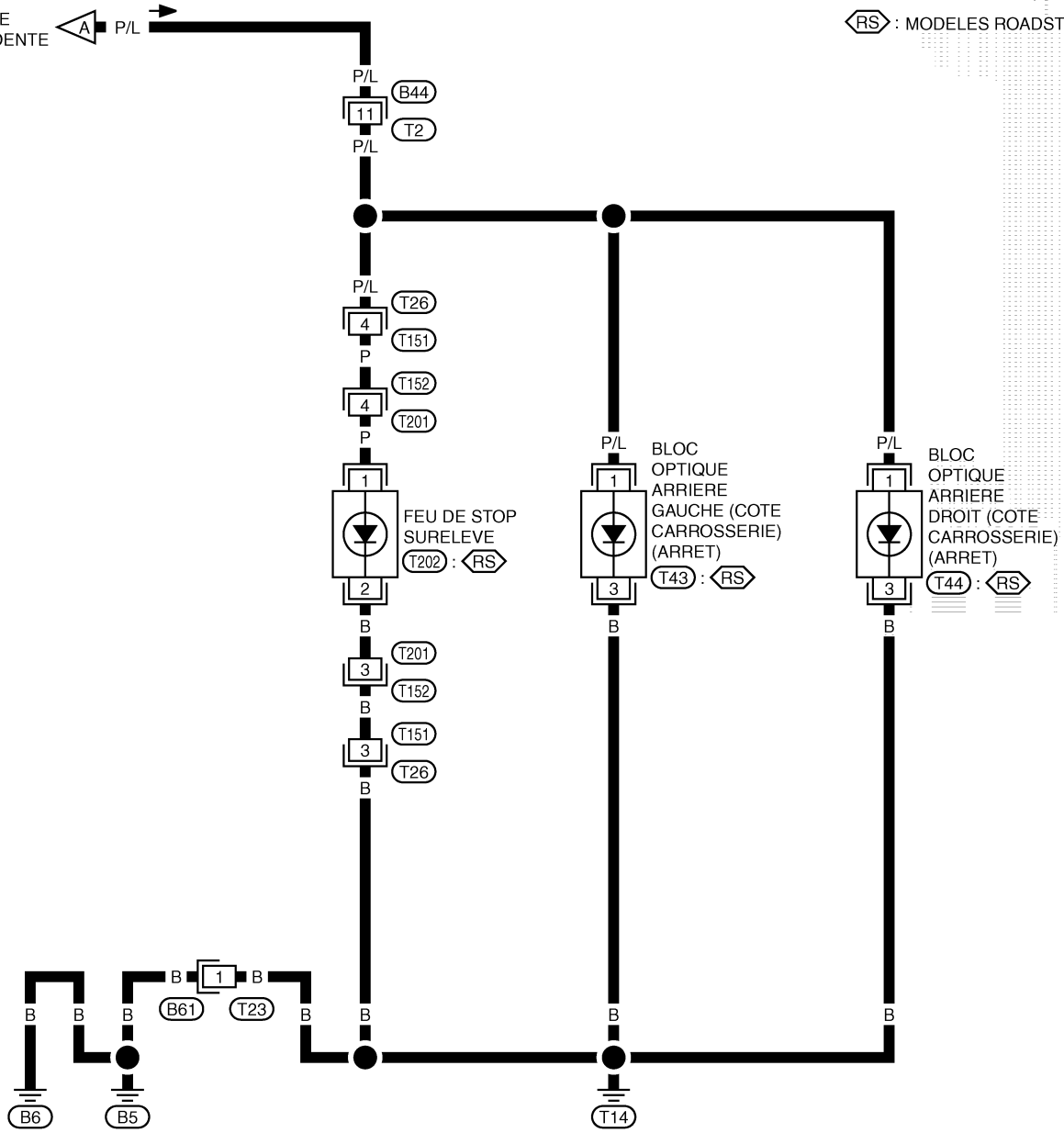
TKWT5926E

FEUX DE STOP

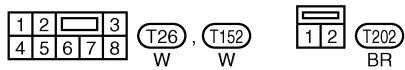
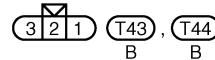
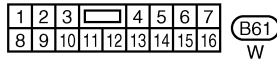
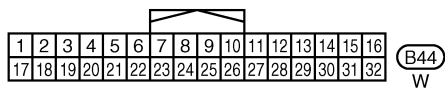
LT-STOP/L-02

RS : MODELES ROADSTER

PAGE PRECEDENTE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



TKWT4341E

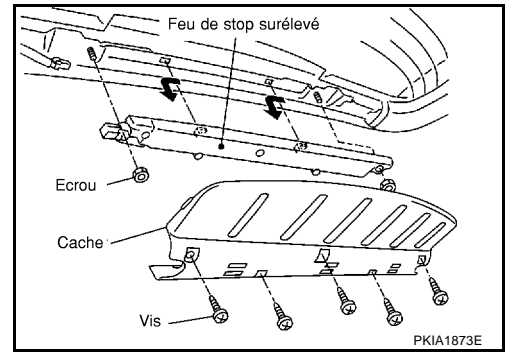
FEUX DE STOP

Feu de stop surélevé (modèles coupé) REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00CXT

1. Déposer la garniture supérieure du hayon. Se reporter à [EI-47](#), "[Dépose et repose de la garniture de hayon \(modèles Coupé\)](#)".
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé avec le couvercle du hayon. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiqué sur l'illustration.
4. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé du couvercle.
5. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de stop surélevé : LED

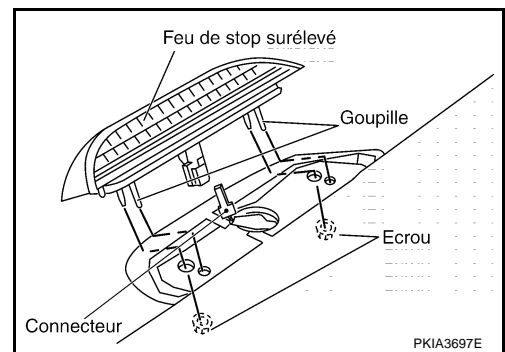


Feu de stop surélevé (modèles roadster) REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00LTR

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE de capote.
2. Lorsque le couvercle de l'espace de rangement est complètement ouvert, la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE se désactive.
3. Retirer le câble négatif de la batterie.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
5. Déposer le feu de stop surélevé. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiqué sur l'illustration.
6. Déposer l'ensemble de feu de stop surélevé du couvercle de l'espace de rangement.
7. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Feu de stop surélevé : LED



Feux de stop REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CXU

Se reporter à [LT-192](#), "[COTE AILE ARRIERE \(FEU DE STOP, FEU ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE\)](#)".

DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-193](#), "[Dépose et repose](#)".

FEU DE RECUL

PF26550

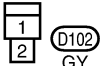
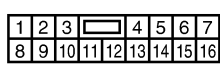
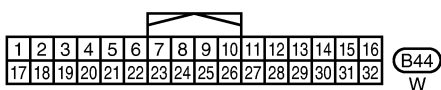
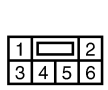
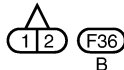
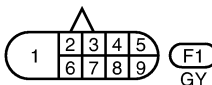
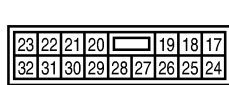
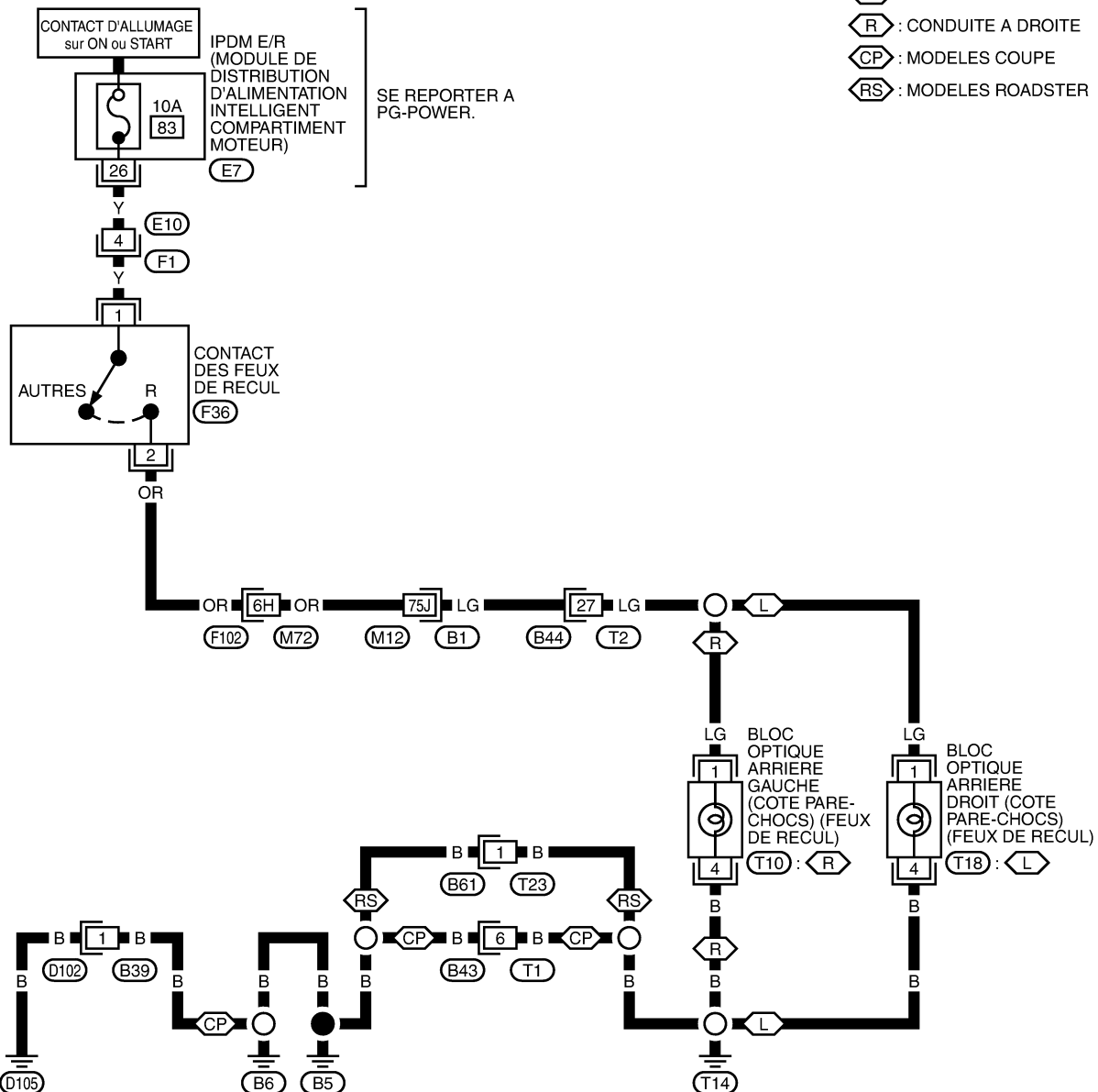
FEU DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

EKS00CXV

LT-BACK/L-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES COUPE
- : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F102), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT5927E

FEU DE REcul

Remplacement des ampoules

EKS00CXW

Se reporter à [LT-192](#), "[COTE PARE-CHOCS ARRIERE \(AMPOULE DE FEU DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE\)](#)".

Dépose et repose

EKS00CXX

Se reporter à [LT-193](#), "[Dépose et repose](#)".

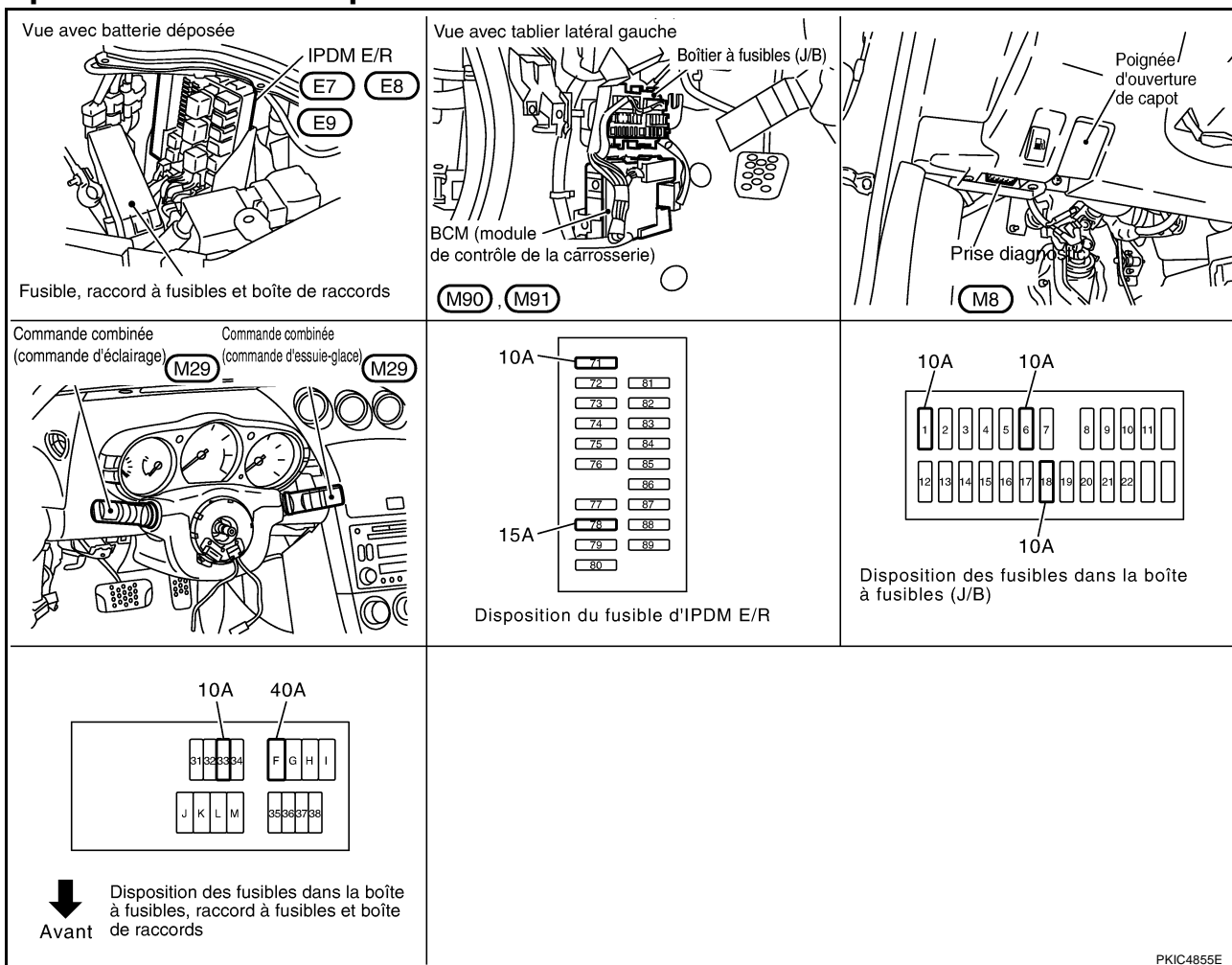
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00RR3



Description du système

EKS00RR4

- Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) commande le fonctionnement des feux de stationnement, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de gabarit et des feux arrière.
- L'IPDM E/R (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur) actionne les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière, en fonction des signaux de communication CAN en provenance du BCM.
- Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation actionnent le témoin de feux arrière situé sur les instruments combinés en fonction des signaux de communication CAN en provenance du BCM.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10 A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et
- au CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM détecte la 1ERE POSITION DE COMMANDE D'ECLAIRAGE (MAR) à l'aide de la fonction de lecture de commande combinée du BCM. Le BCM envoie un signal de demande de feux de position (MAR) et un signal de demande d'éclairage de jour (MAR)* via la communication CAN.

A la réception du signal de demande de feux de position (MAR) et du signal de demande d'éclairage de jour (MAR)*, l'IPDM E/R commande l'activation (MAR) du relais de feux arrière et d'éclairage de jour* dans l'IPDM E/R. L'IPDM E/R transmet l'alimentation

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R (sans système d'éclairage de jour)
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 2 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation)
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),
- aux bornes 3 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 3 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.

Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation reçoivent le signal du BCM via la communication CAN, et commandent l'allumage du témoin de feux arrière au niveau des instruments combinés.

NOTE:

*: avec système d'éclairage de jour

FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#).

Description du système de communication CAN

EKS00RR5

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Organigramme de spécifications du système CAN

EKS00RR6

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

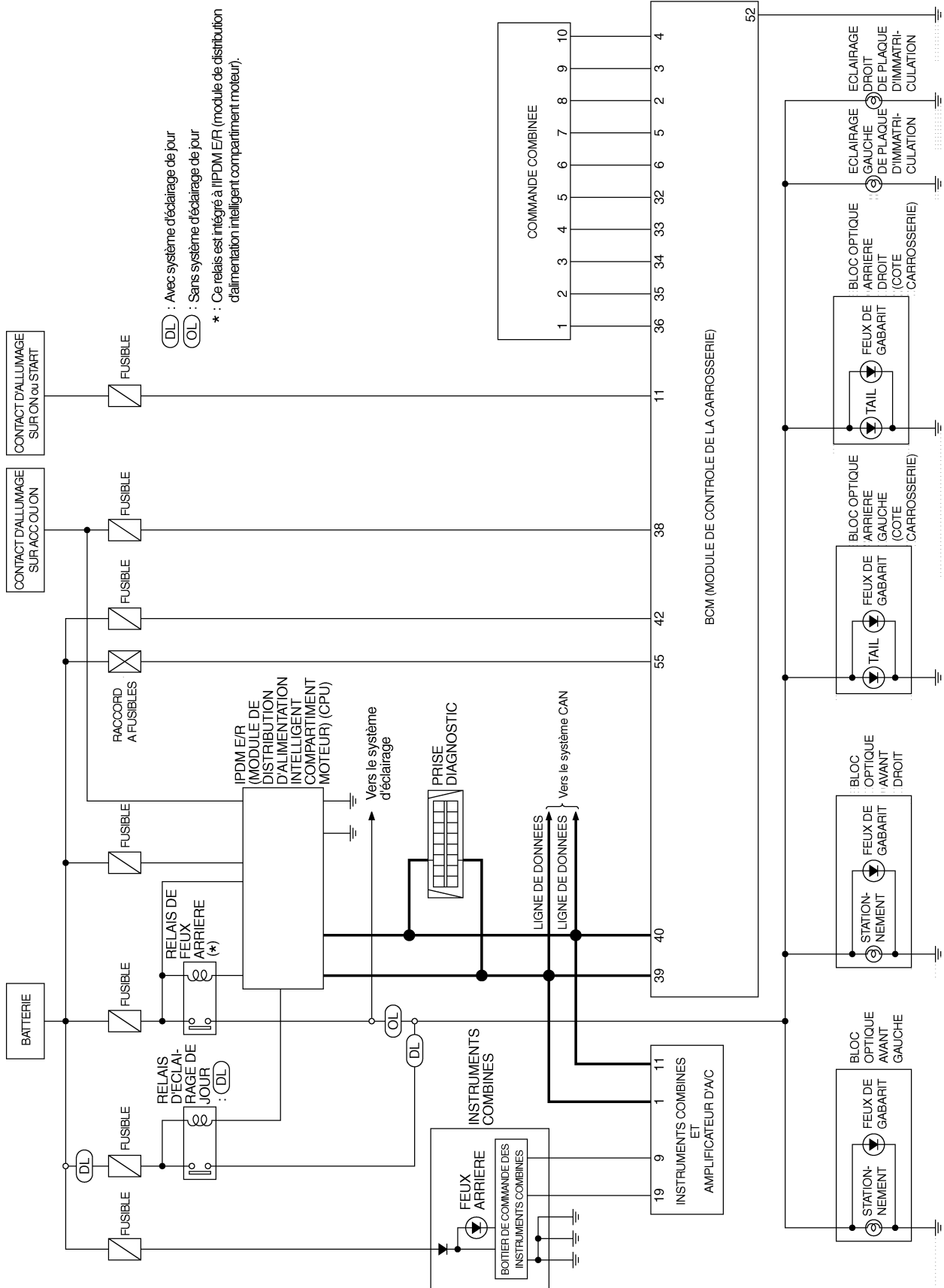
L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma

EKS00RR7



TKWT5928E

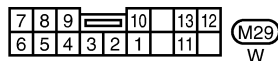
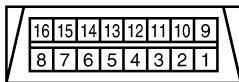
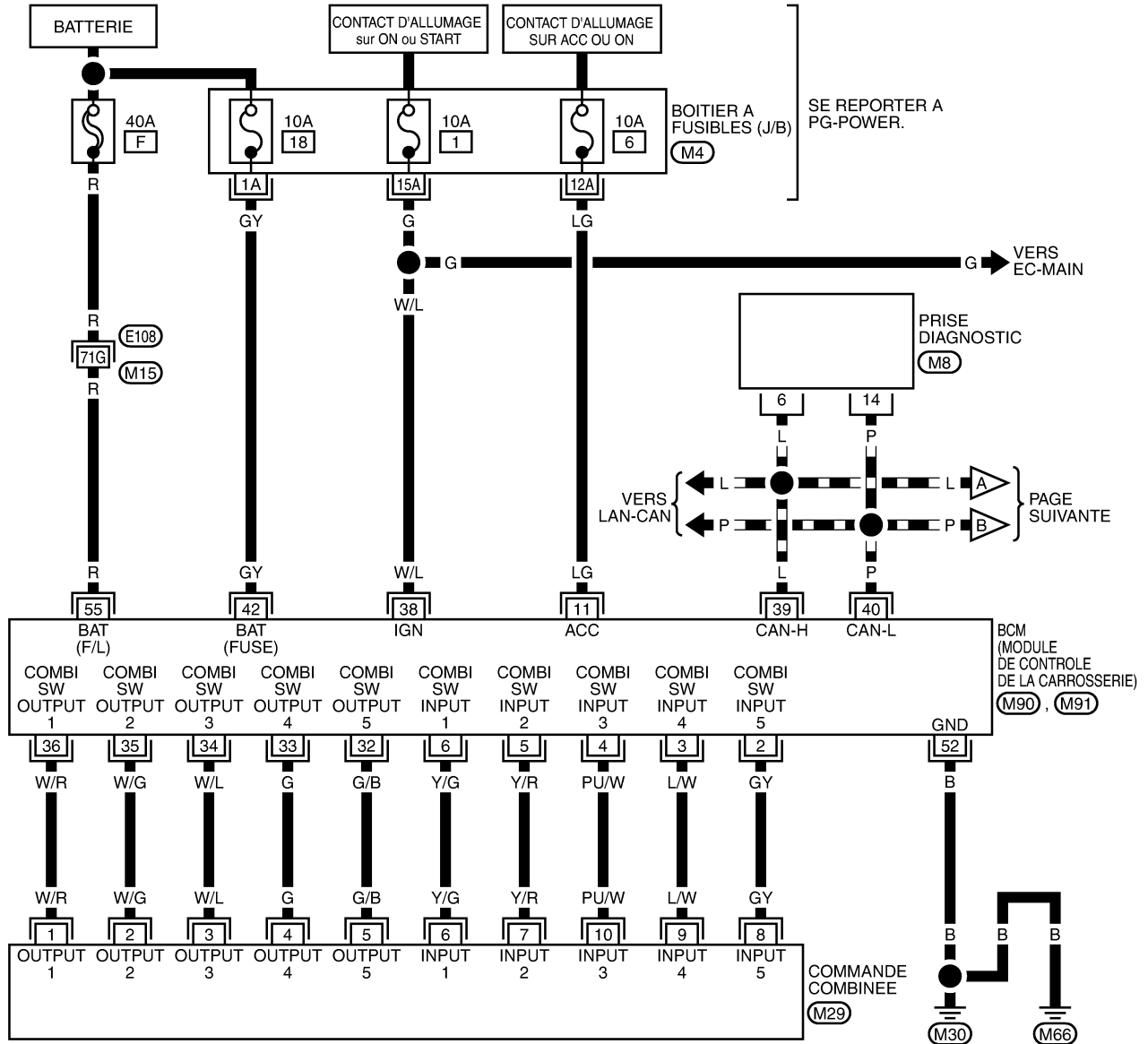
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma de câblage — TAIL/L — CONDUITE A GAUCHE

EKS00RR8

LT-TAIL/L-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)





(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

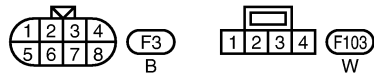
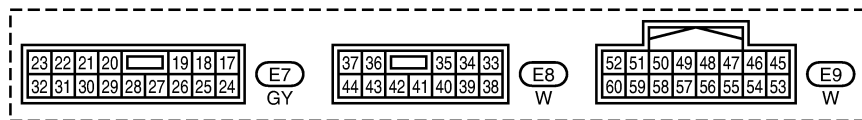
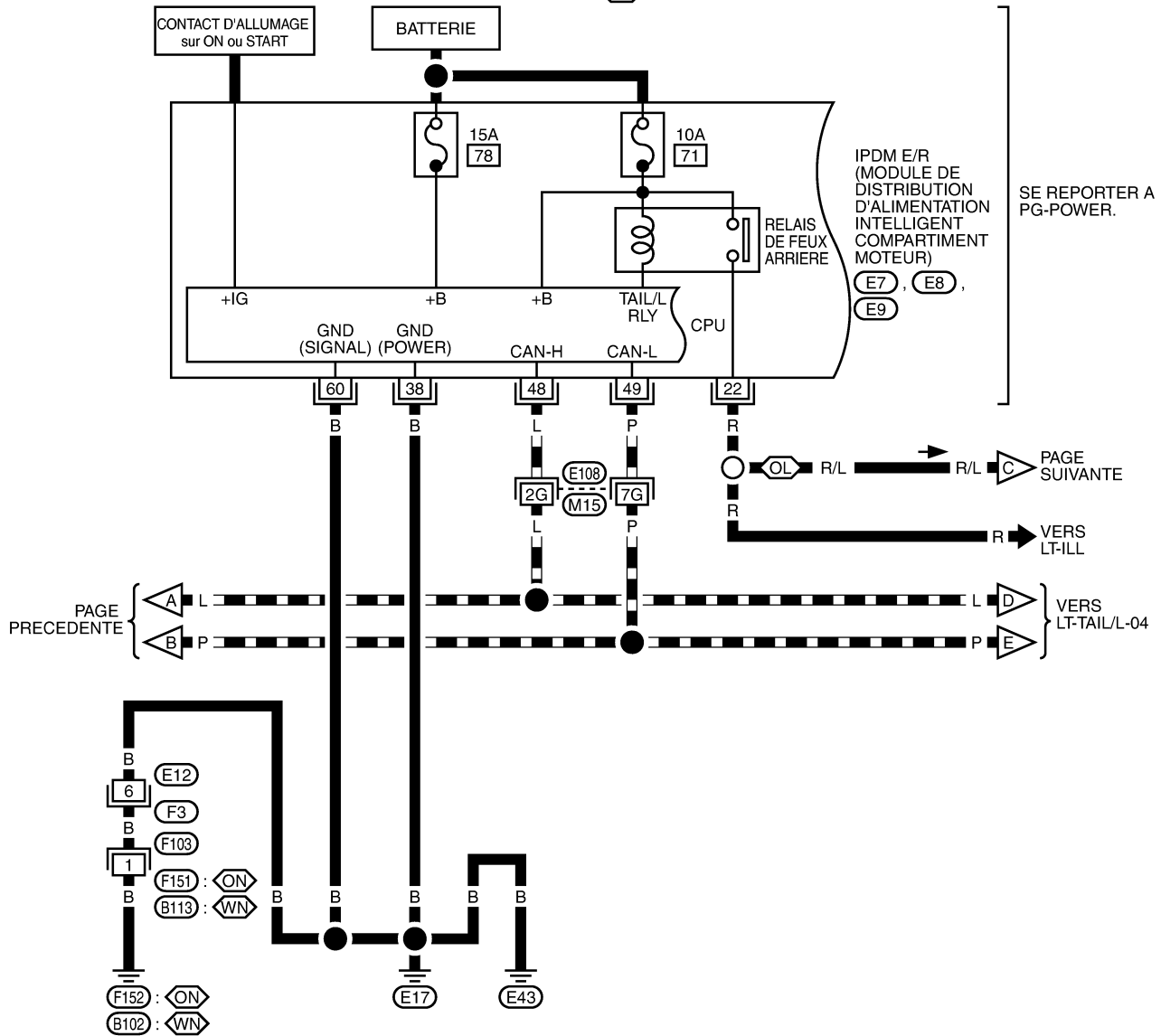
(M90) , (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5929E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
-  : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION
-  : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



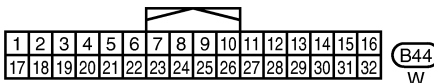
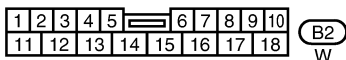
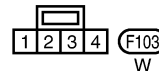
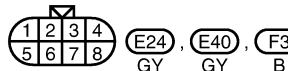
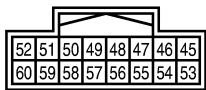
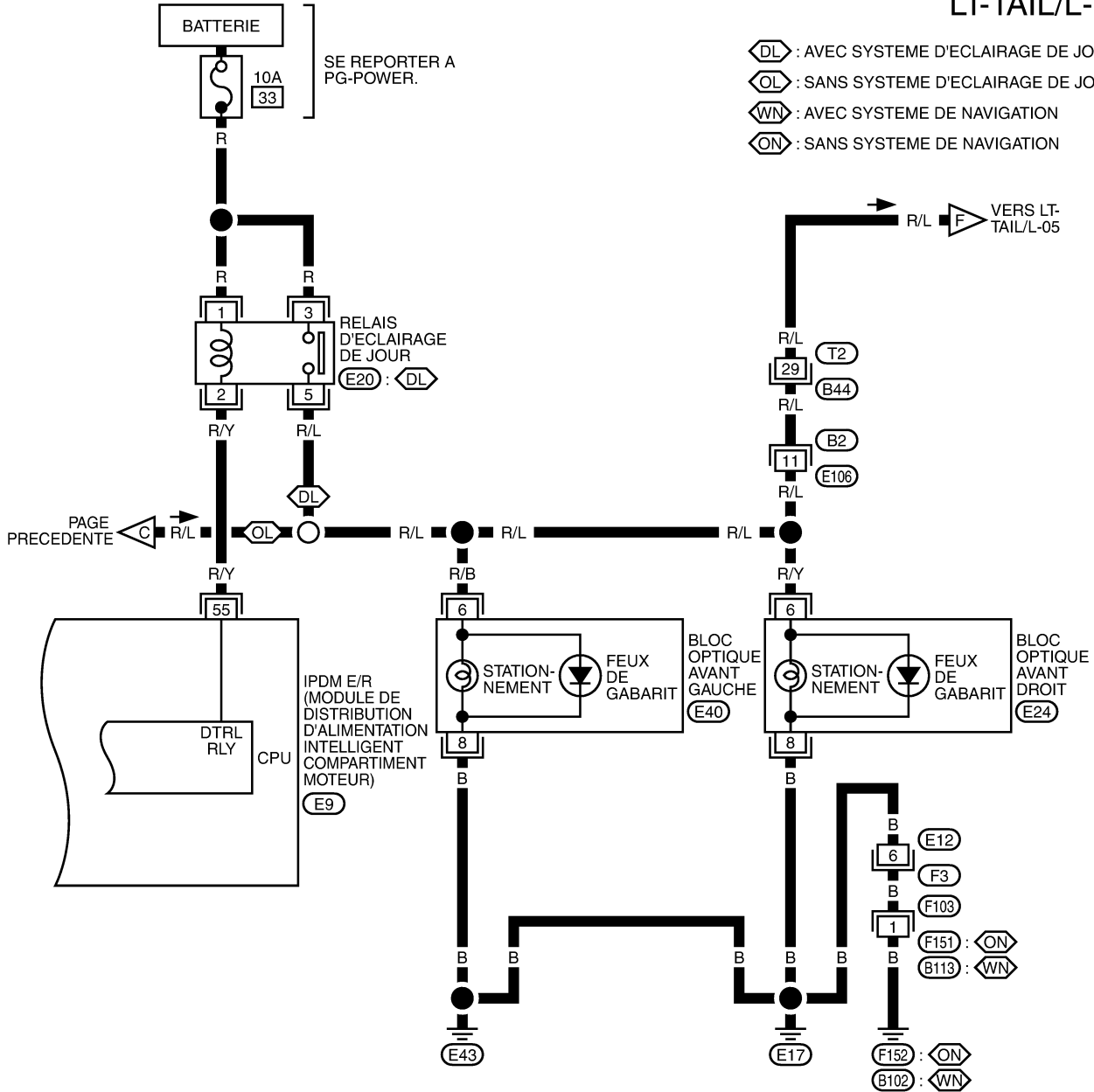
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

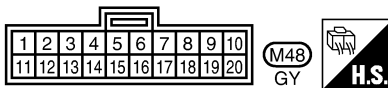
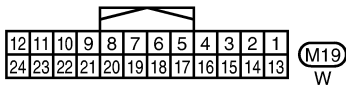
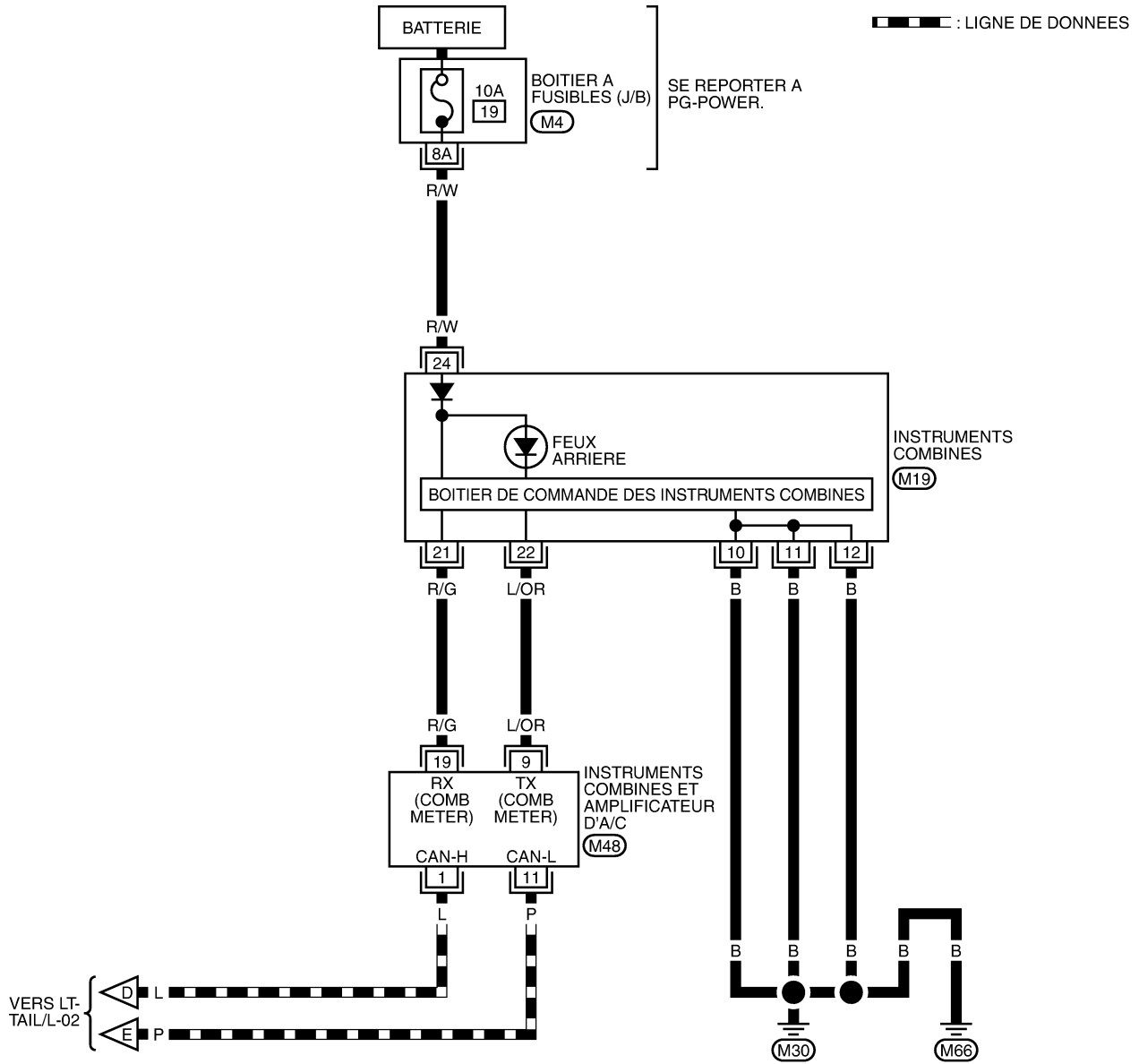
LT-TAIL/L-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-04



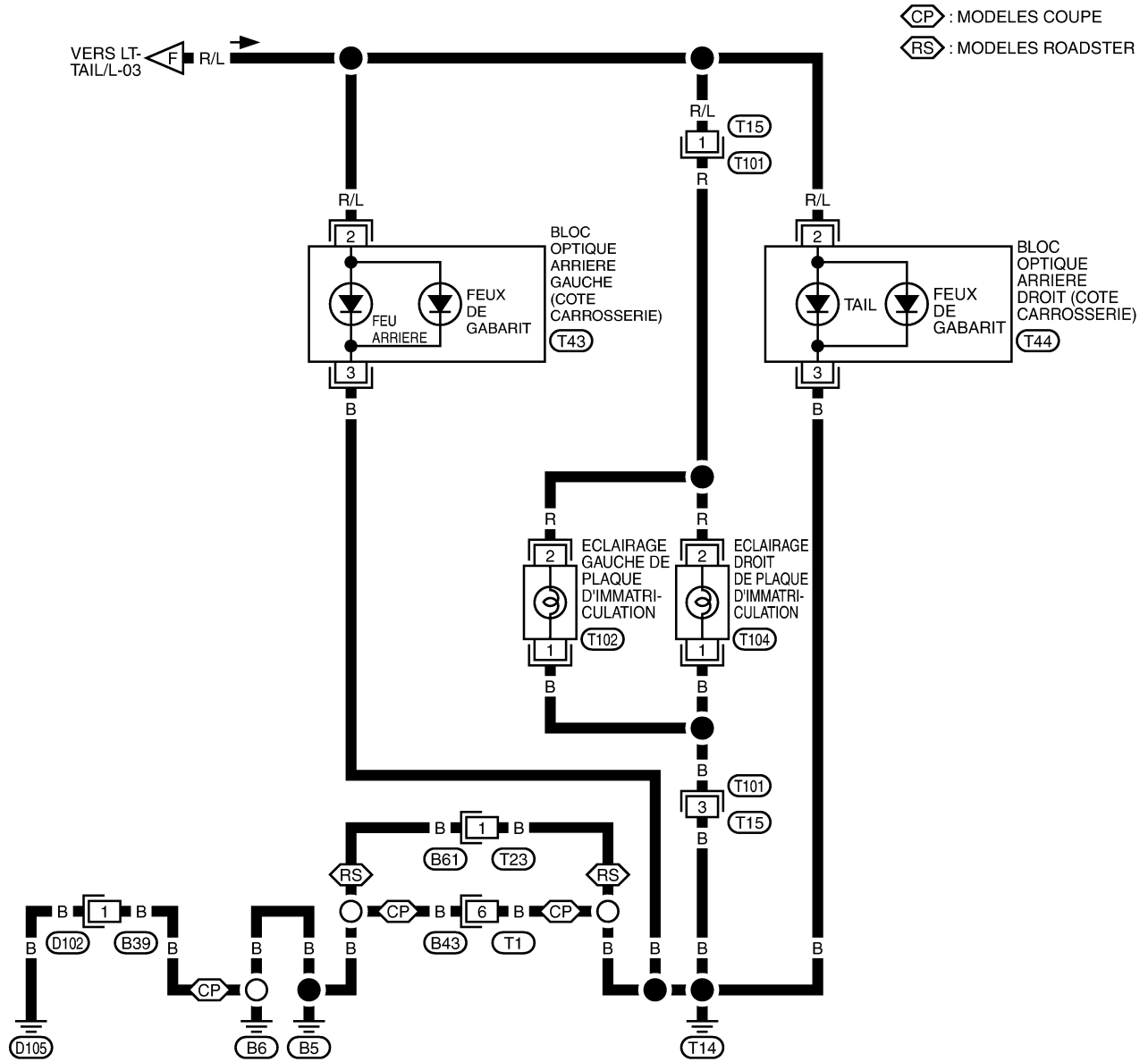
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

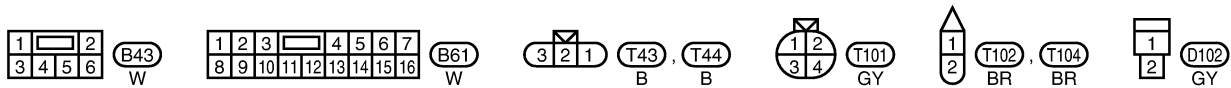
TKWT5932E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-05



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



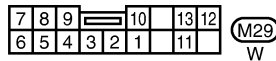
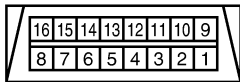
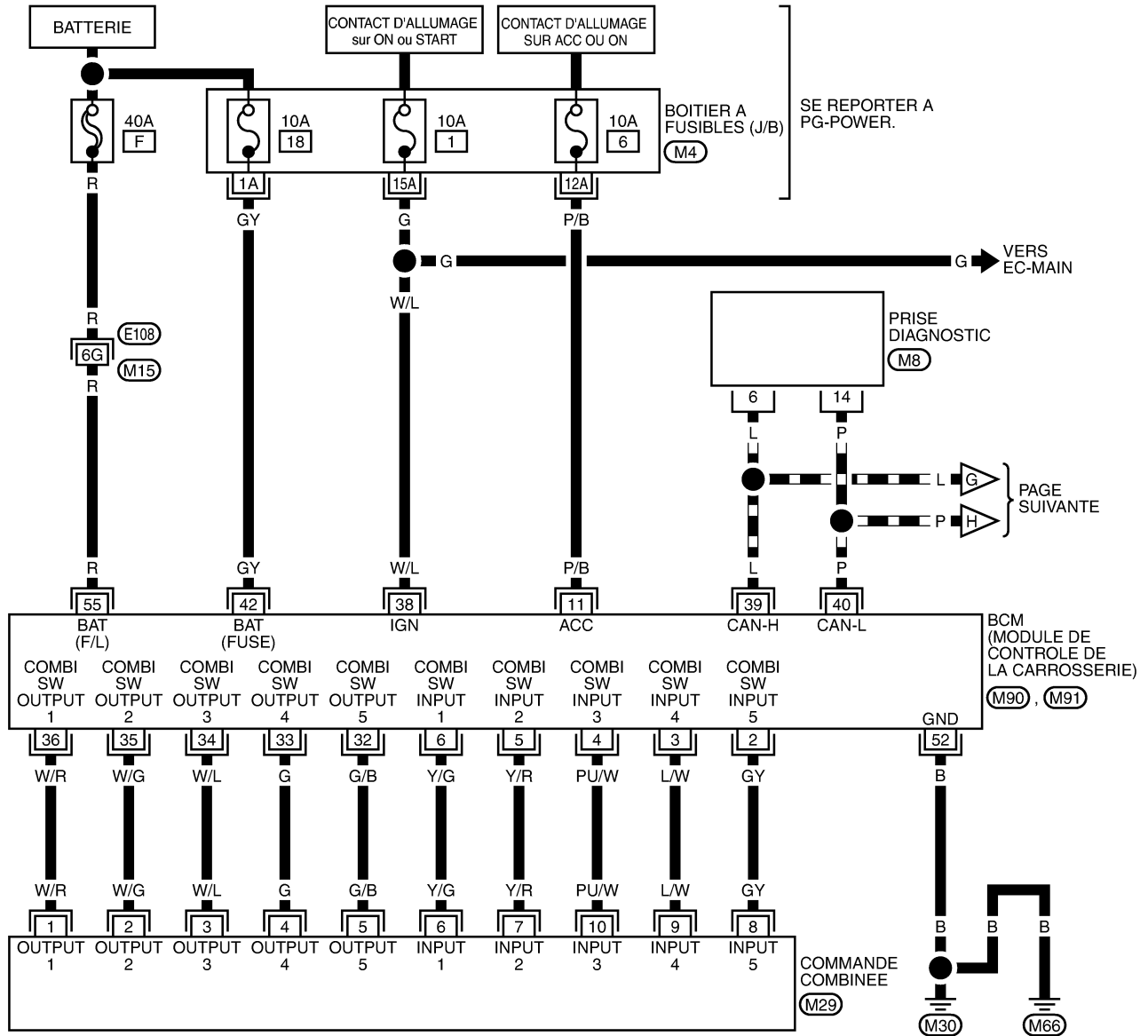
TKWT5933E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-TAIL/L-06

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

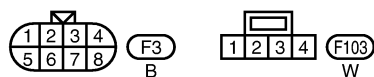
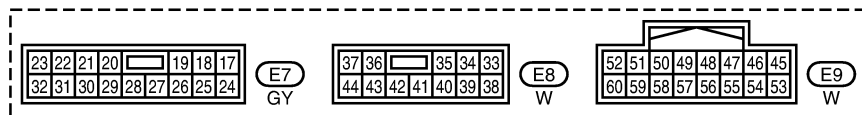
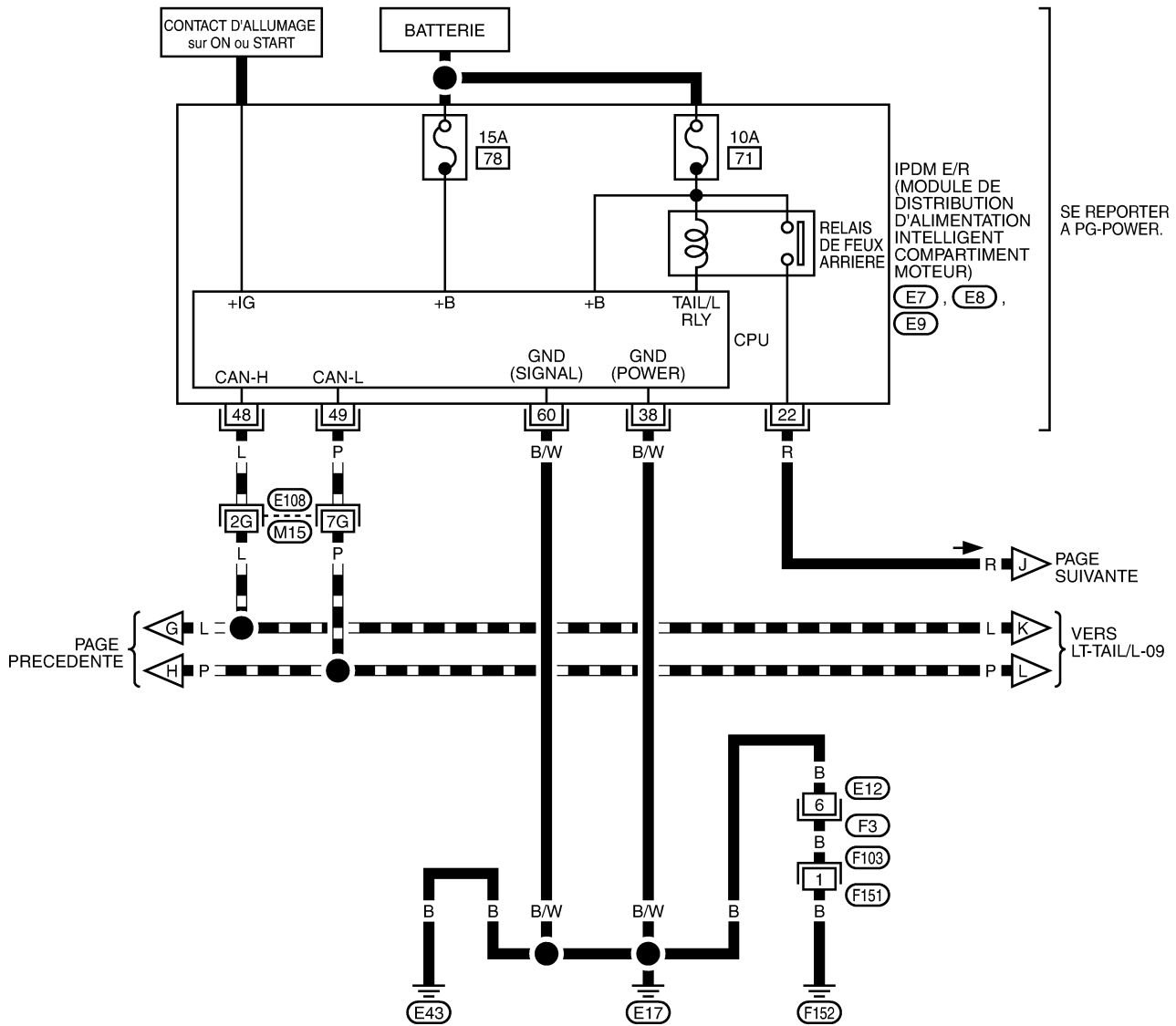
(M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-07

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

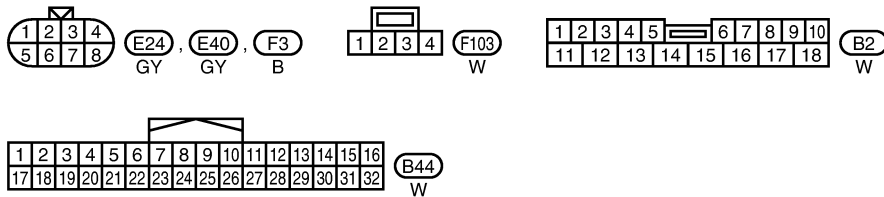
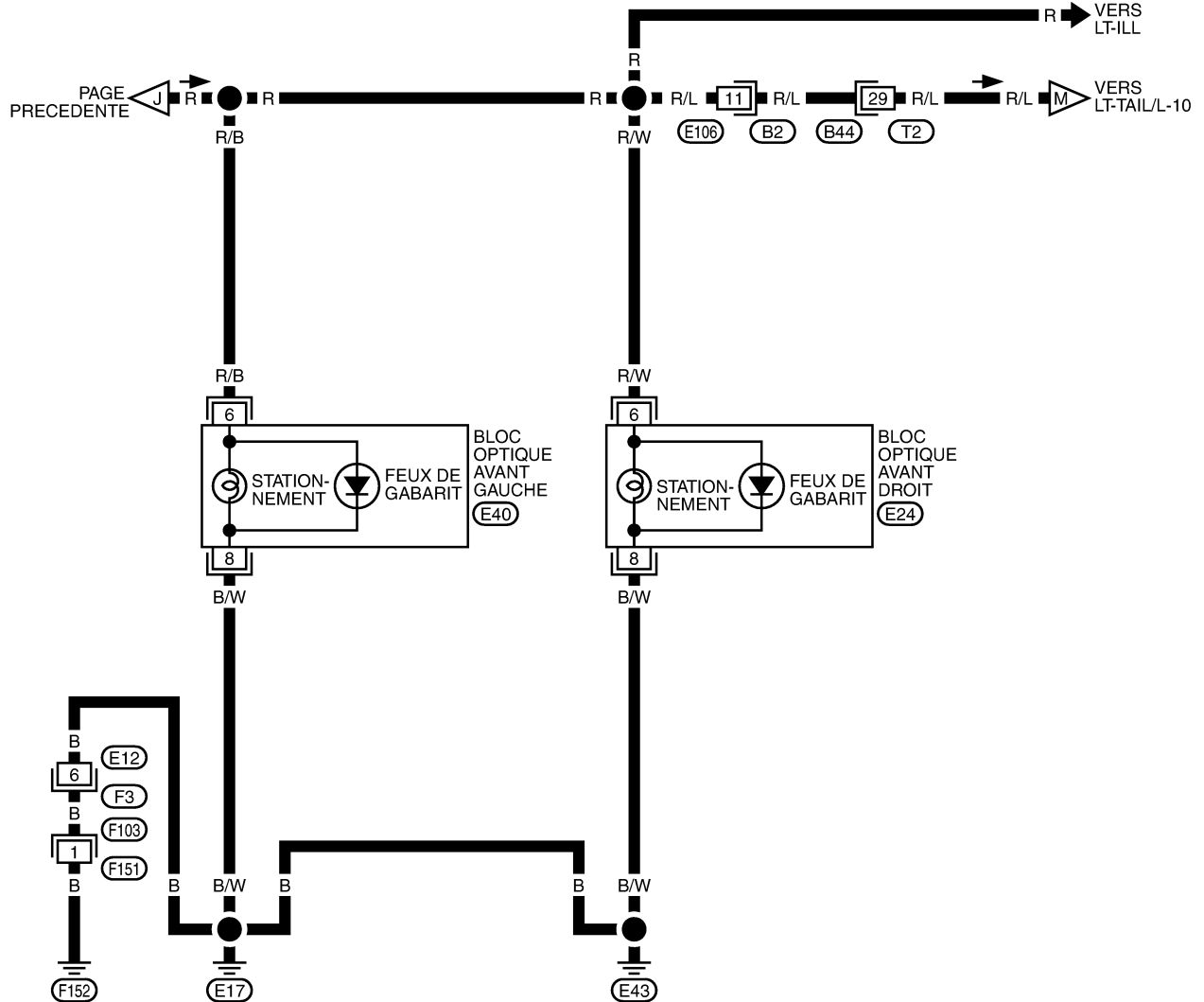
E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT5935E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-08

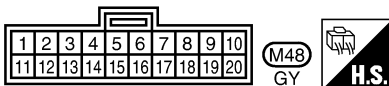
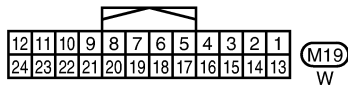
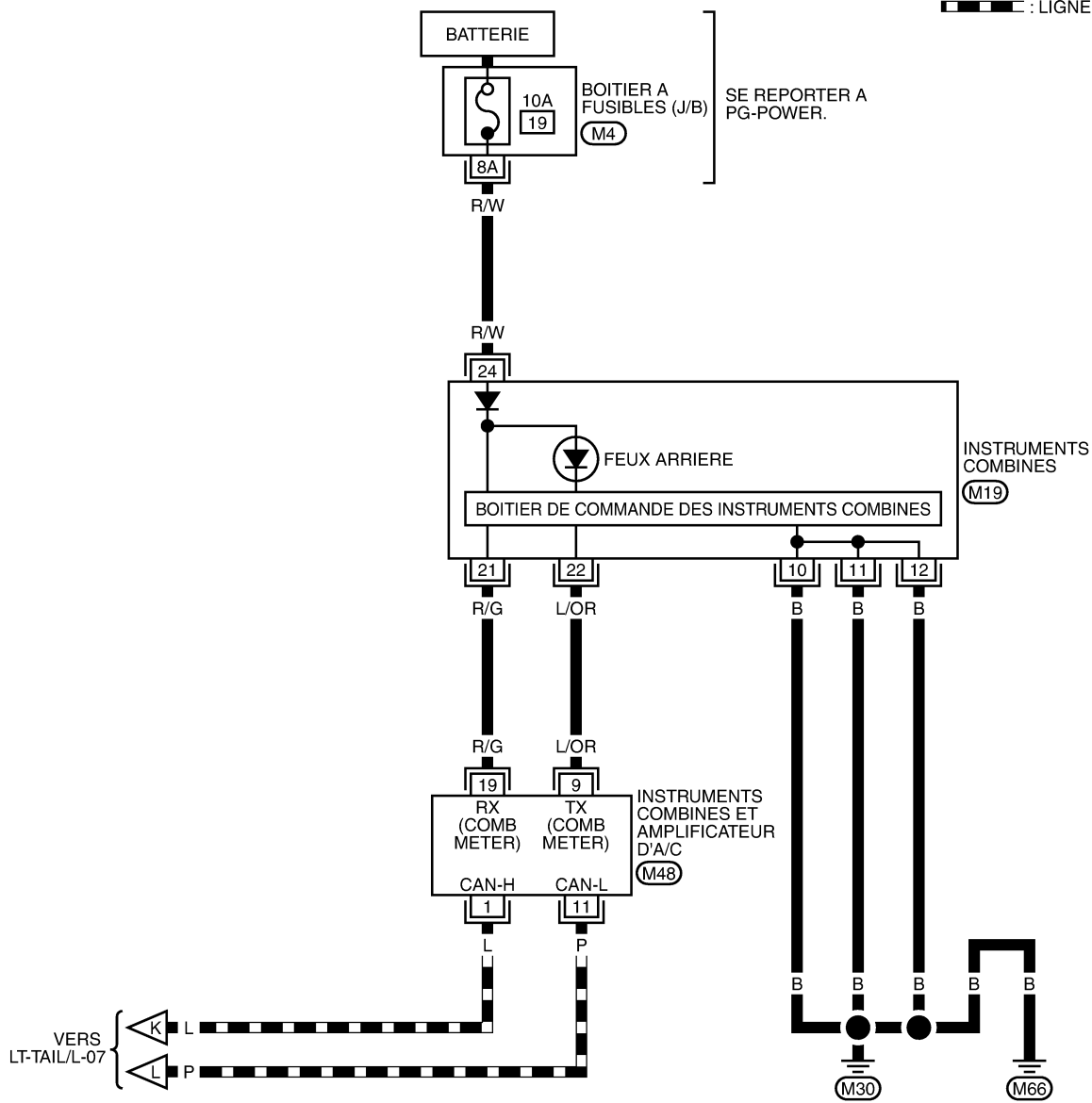


TKWT5936E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-09

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



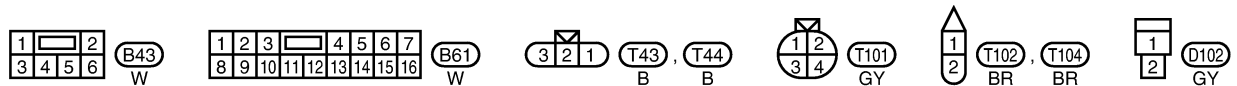
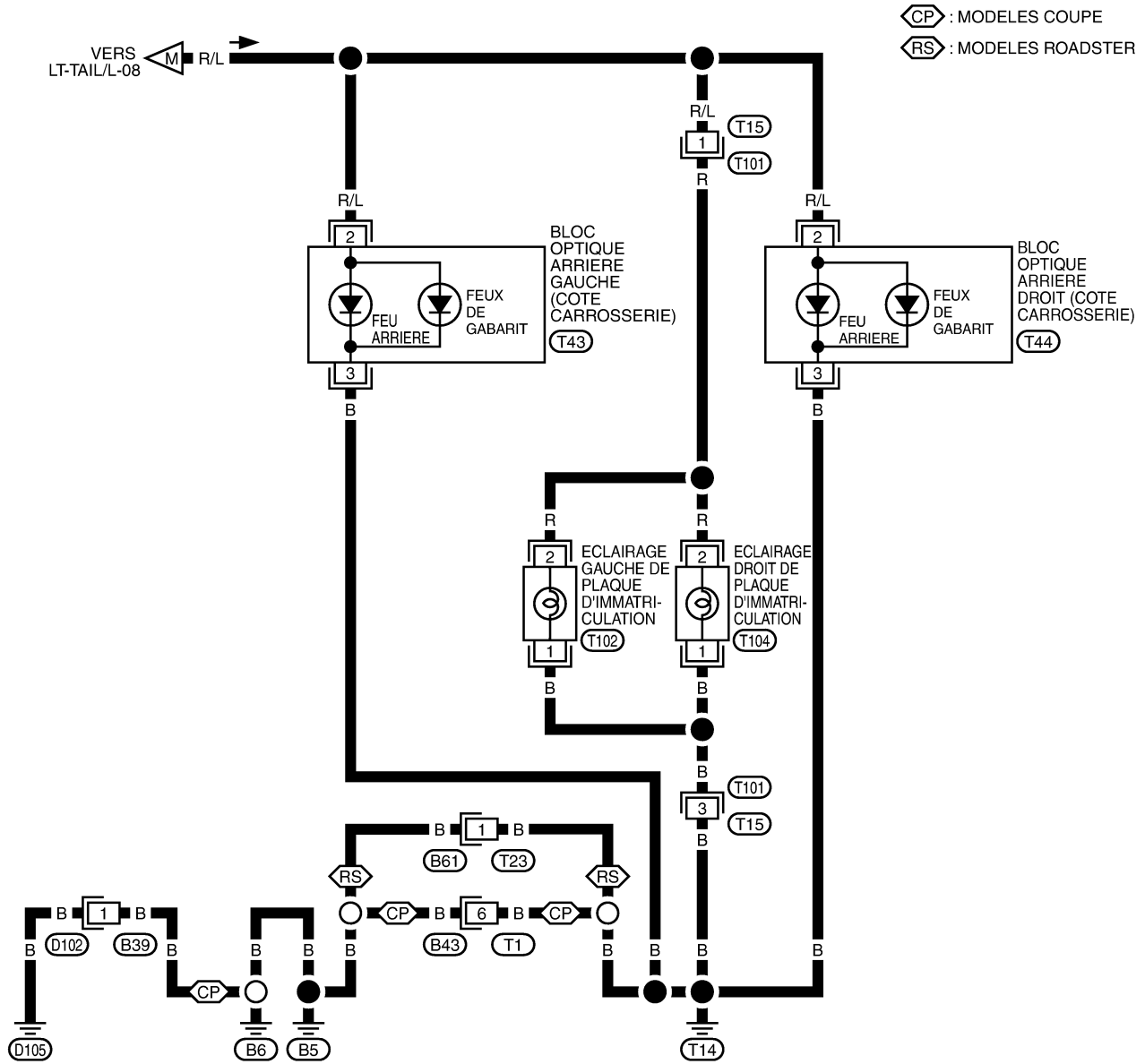
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5937E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-10



TKWT5938E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00RR9

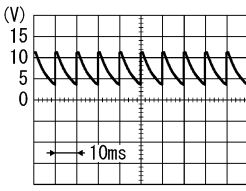
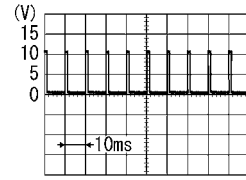
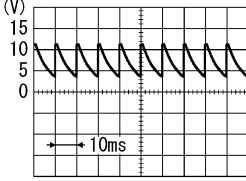
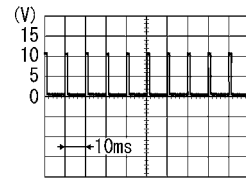
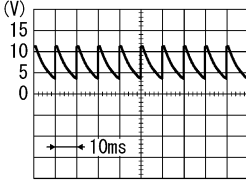
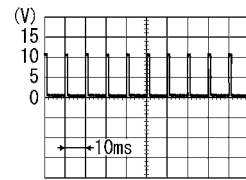
Bornes et valeurs de référence du BCM

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134](#), "CONTROLE DE DONNEES".

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V
					Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 1ère position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) 	<p style="text-align: right;">PKIB4959J</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position	<p style="text-align: right;">PKIB4953J</p>
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V
					Toute condition mentionnée ci-après <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) 	<p style="text-align: right;">PKIB4959J</p>
					—	Tension de la batterie

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
33	G	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				Commande d'éclairage en 1ère position (résultat identique avec la commande d'éclairage en 2ème position)	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
34	W/L	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de route (actionne uniquement le contact de feux de route) 	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>
35	W/G	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	<p>ARRET</p>  <p style="text-align: right;">PKIB4960J</p> <p style="text-align: center;">Env. 7,2 V</p>
				<p>Toute condition mentionnée ci-après</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande d'éclairage en 2ème position ● Commande d'éclairage sur feux de croisement (actionne uniquement le contact de feux de croisement) 	 <p style="text-align: right;">PKIB4958J</p> <p style="text-align: center;">Env. 1,2 V</p>

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—	—
40	P	CAN- L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00RRA

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
22	R	Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	ARRET	Env. 0 V
					ON	Tension de la batterie
38	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	—	Env. 0 V
48	L	CAN- H	—	—	—	—
49	P	CAN- L	—	—	—	—
60	B*1 B/W*2	Masse	ON	—	—	Env. 0 V

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00RRB

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-143, "Description du système"](#).
3. Procéder à la vérification préliminaire. Se reporter à [LT-160, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00RRC

Vérification préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F 18
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R -	Batterie	71

Se reporter à [LT-147, "Schéma de câblage — TAIL/L —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

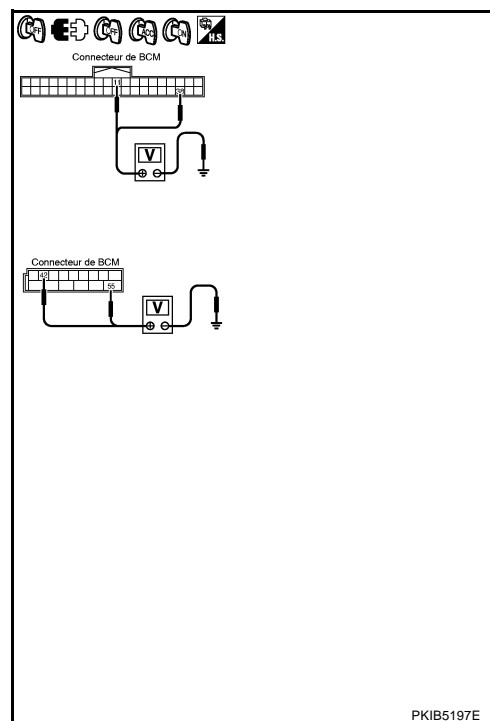
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage	Position du contact d'allumage		
(+)	(-)		ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M90	11	Masse	Env. 0 V	Batterie Tension	Batterie Tension
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Batterie Tension
M91	42		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension
	55		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIB5197E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

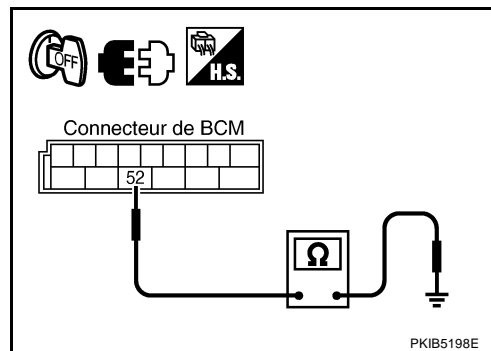
Vérifier la continuité entre la borne du connecteur de faisceau de BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00RRD

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

Se reporter à [LT-26, "Fonctions de CONSULT-III \(IPDM E/R\)"](#).

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

EKS00RRF

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Ⓜ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "INT ECLAIRAGE 1" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : INT ECLAIRAGE 1 MAR

Ⓧ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

2. TEST ACTIF

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEUX ARRIERE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En actionnant l'élément de test, vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent correctement.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent correctement.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Sélectionner "DEM FEU ARR/GAB" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande : DEM FEU ARR/GAB d'éclairage est en 1ère position

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).
MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

4. VERIFIER L'IPDM E/R

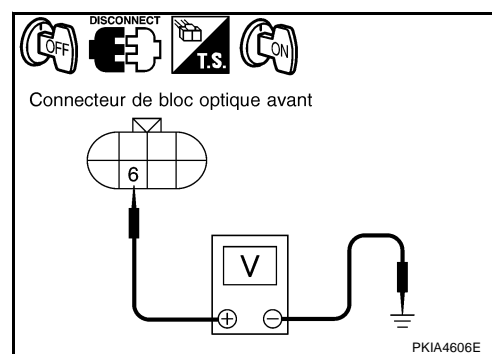
Ⓜ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation.
3. Sélectionner "FEUX ARRIERE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

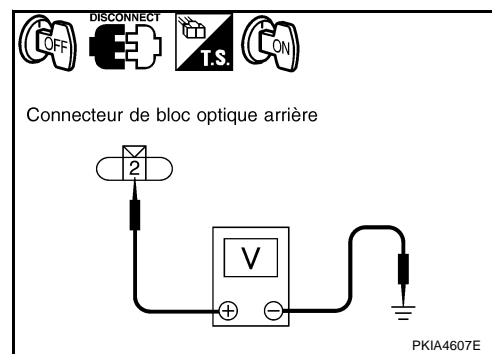
ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation.
3. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

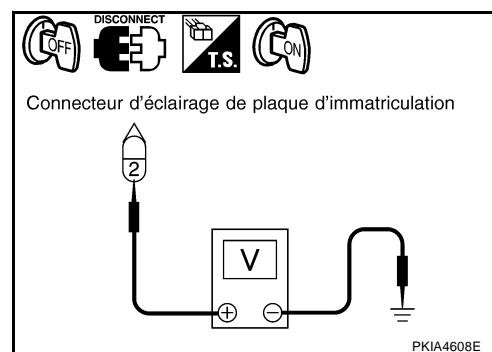
Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Bloc optique avant connecteur				6
Droit	E24			
Gauche	E40			



Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Bloc optique arrière connecteur				2
Droit	T44			
Gauche	T43			



Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur				2
Droit	T104			
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

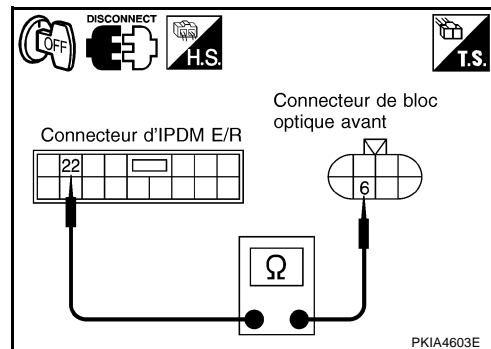
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

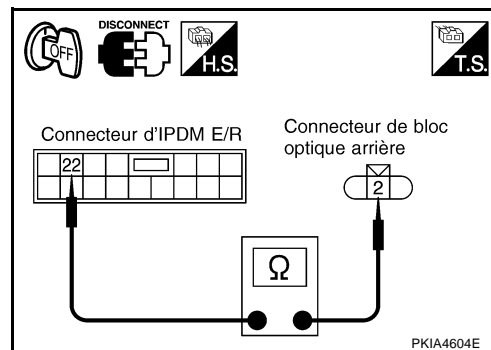
5. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, LES FEUX DE GABARIT ET LES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau des blocs optiques avant et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.

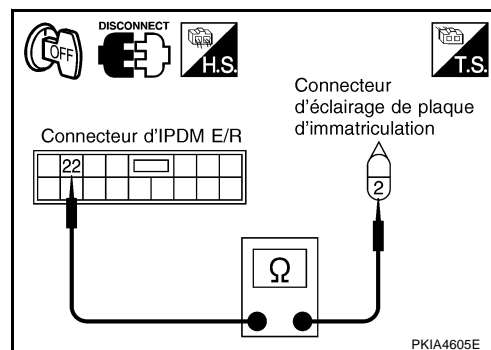
Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	E24	6	Oui
		Gauche	E40	6	



Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique arrière			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T44	2	Oui
		Gauche	T43	2	



Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T104	2	Oui
		Gauche	T102	2	



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37](#), "Dépose et repose de l'IPDM E/R".

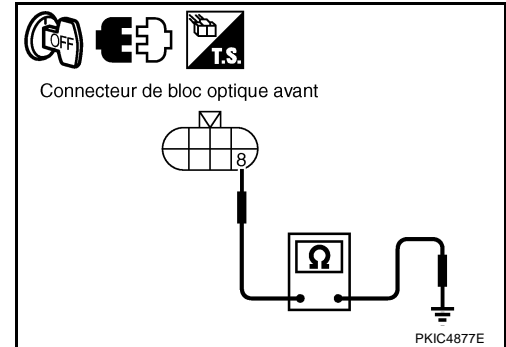
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

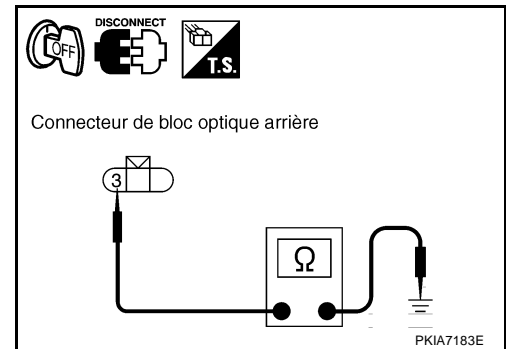
6. VERIFIER LA MASSE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

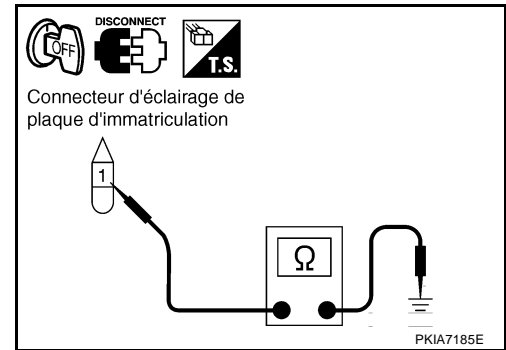
Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	8		Oui
Gauche	E40			



Bloc optique arrière connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	T44	3		Oui
Gauche	T43			



Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	T104	1		Oui
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'ampoule.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)

EKS00RRG

1. VERIFICATION DU SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "INT ECLAIRAGE 1" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : INT ECLAIRAGE 1 MAR

VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

2. TEST ACTIF

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Sélectionner "FEUX ARRIERE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
2. En actionnant l'élément de test, vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent correctement.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
2. En actionnant l'élément de test, vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière fonctionnent correctement.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Sélectionner "DEM FEU ARR/GAB" sur l'élément de contrôle de données de l'IPDM E/R.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : DEM FEU ARR/GAB

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37, "Dépose et repose de l'IPDM E/R"](#).

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

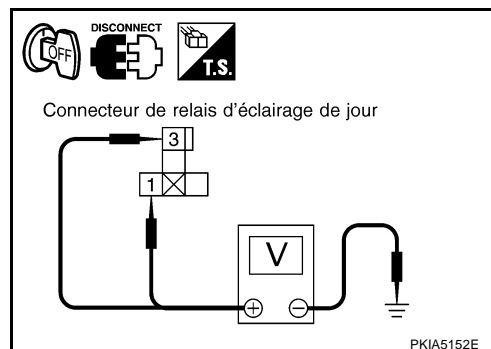
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le relais d'éclairage de jour.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Borne (+)		Borne (-)		Tension (env.)
Relais d'éclairage de jour connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E20	1	Masse		Tension de la batterie
	3			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFICATION DU RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

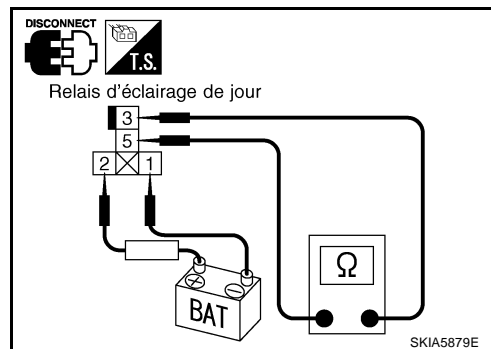
Appliquer la tension de la batterie entre les bornes 1 et 2 du connecteur E20 de relais d'éclairage de jour, et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

3 – 5 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

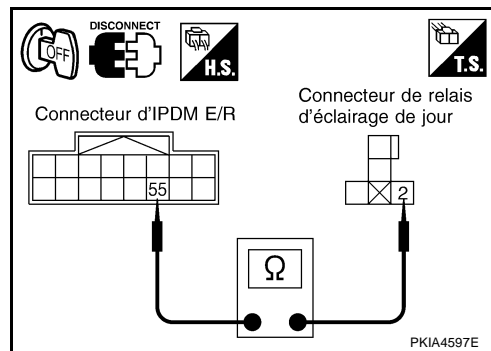
1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour.

Bornes				Continuité
IPDM E/R -		Relais d'éclairage de jour		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
E9	55	E20	2	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

7. VERIFIER L'IPDM E/R

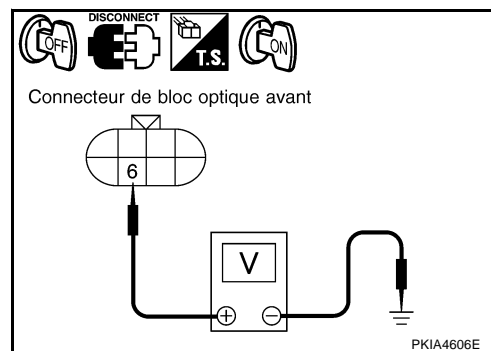
Ⓟ TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Brancher le connecteur du relais d'éclairage de jour et de l'IPDM E/R.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation.
3. Sélectionner "FEUX ARRIERE" sur l'élément de test actif de l'IPDM E/R.
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

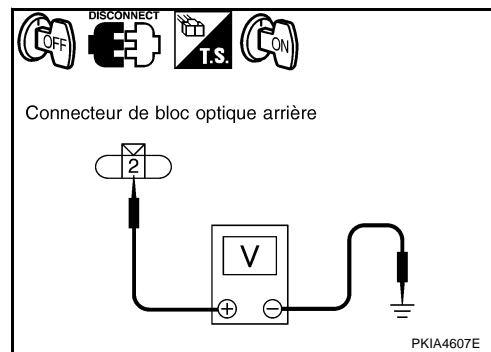
ⓧ TEST ACTIF AUTOMATIQUE DE L'IPDM E/R

1. Brancher le connecteur du relais d'éclairage de jour et de l'IPDM E/R.
2. Débrancher le connecteur de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation.
3. Démarrer le test actif automatique. Se reporter à [PG-30, "Test actif automatique"](#).
4. En actionnant l'élément de test, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière et d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

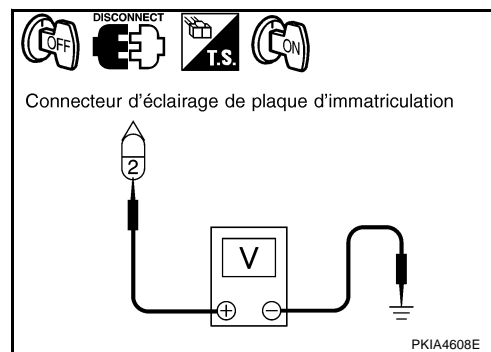
Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Bloc optique avant connecteur				6
Droit	E24			
Gauche	E40			



Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Bloc optique arrière connecteur				2
Droit	T44			
Gauche	T43			



Bornes				Tension (env.)
(+)		Borne	(-)	
Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur				2
Droit	T104			
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

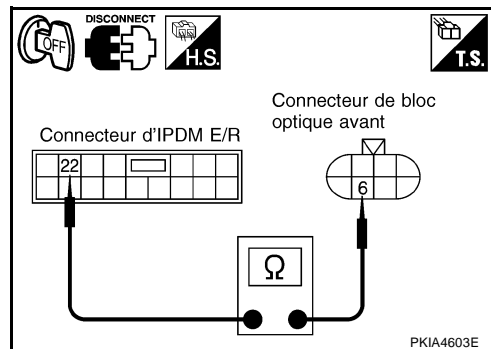
BON >> PASSER A L'ETAPE 9.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 8.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

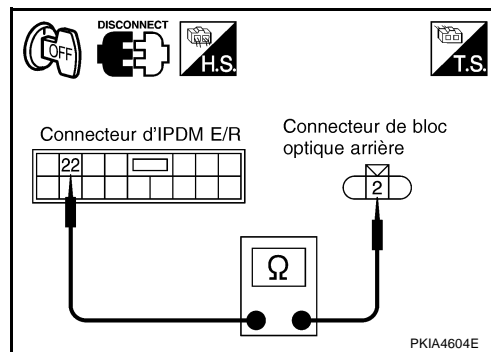
8. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, LES FEUX DE GABARIT ET LES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et le connecteur de faisceau des blocs optiques avant et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation.

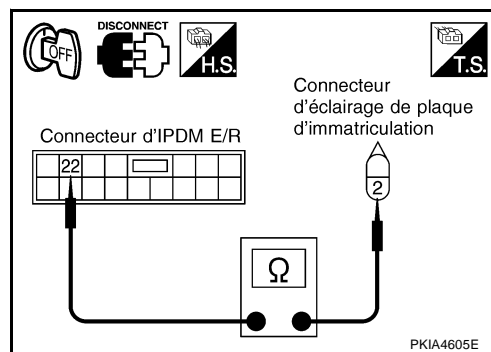
Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique avant			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	E24	6	Oui
		Gauche	E40	6	



Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Bloc optique arrière			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T44	2	Oui
		Gauche	T43	2	



Bornes					Continuité
IPDM E/R -		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T104	2	Oui
		Gauche	T102	2	



BON ou MAUVAIS

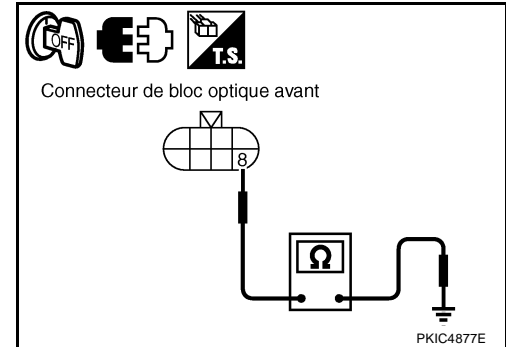
- BON >> Remplacer l'IPDM E/R. Se reporter à [PG-37](#), "Dépose et repose de l'IPDM E/R".
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

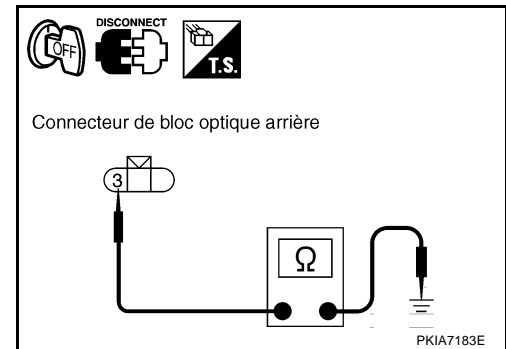
9. VERIFIER LA MASSE

- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau des blocs optiques avant et arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

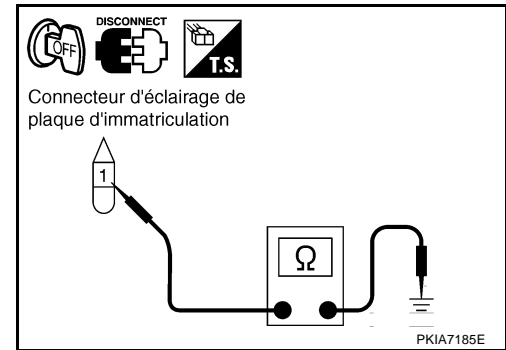
Bloc optique avant connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	8		Oui
Gauche	E40			



Bloc optique arrière connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	T44	3		Oui
Gauche	T43			



Eclairage de plaque d'immatriculation connecteur		Borne	Masse	Continuité
Droit	T104	1		Oui
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'ampoule.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Le témoin des feux arrière ne s'allume pas

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

- Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" pour AMPLI CLIM INSTRUMENT.
- Vérifier si un défaut est signalé.

Un défaut est-il signalé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.
 NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

EKS00RSH

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DES INSTRUMENTS COMBINES ET DE L'AMPLIFICATEUR DE CLIMATISATION

1. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position.
2. Sélectionner "CLIGNOTANT" sur l'élément de contrôle de données AMPLI CLIM INSTRUMENT.
3. Actionner la commande d'éclairage, et vérifier que "CLIGNOTANT" commute entre MAR et ARR en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : CLIGNOTANT MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-31, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation. Se reporter à [DI-68, "Dépose et repose des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C."](#)

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout de 10 minutes environ).

EKS00RRH

1. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur ON. Mettre la commande combinée (commande d'éclairage) en position de marche. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière s'éteignent au bout de 10 minutes environ.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

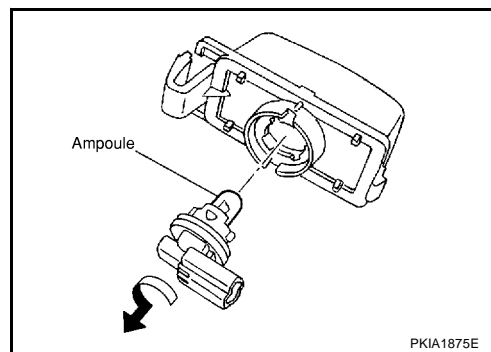
MAUVAIS >> Dysfonctionnement du relais d'allumage. Se reporter à [PG-27, "Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage"](#).

Remplacement des ampoules ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

EKS00RSF

1. Déposer l'éclairage de plaque d'immatriculation. Se reporter à [LT-172, "ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Extraire l'ampoule de sa douille.

Eclairage de plaque d'immatriculation : 12V - 5W



FEUX DE STATIONNEMENT AVANT

Se reporter à [LT-40, "FEUX DE STATIONNEMENT"](#).

FEUX ARRIERE

Se reporter à [LT-192, "COTE AILE ARRIERE \(FEU DE STOP, FEU ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE\)"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

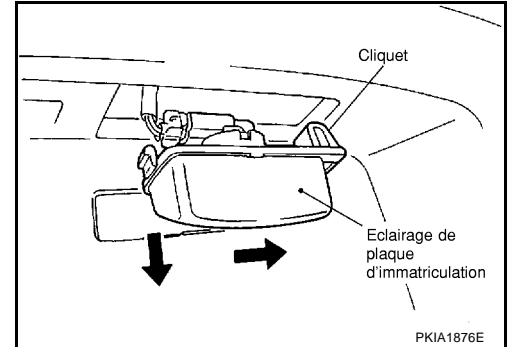
Dépose et repose

ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

EKS00RSG

Dépose

1. En appuyant sur l'éclairage de plaque d'immatriculation vers la droite, tirer celui-ci par le côté gauche et le déposer.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

FEUX DE STATIONNEMENT AVANT

Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

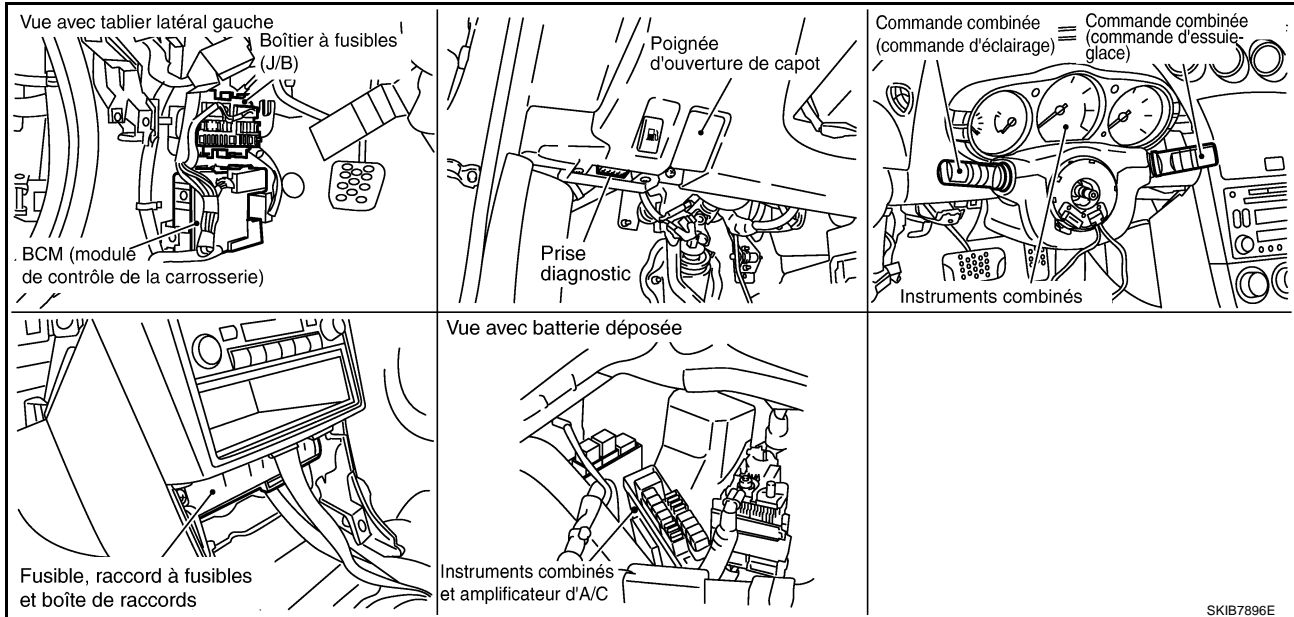
FEUX ARRIERE

Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Disposition des composants

EKS00RS0



SKIB7896E

Description du système

EKS00RS1

- Le BCM (module de contrôle de carrosserie) commande le fonctionnement du feu antibrouillard arrière.
- Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation actionnent le témoin de feu antibrouillard arrière situé sur les instruments combinés en fonction des signaux de communication CAN en provenance du BCM.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°19, situé dans la boîte à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Lorsque la commande d'éclairage se trouve en position d'activation de feu antibrouillard arrière, et en 1ère ou 2ème position, le BCM détecte F-B AR (MAR), PHARE1, 2 (MAR) ou FEU POS ARR (MAR) au moyen de la fonction de lecture de la commande combinée du BCM. Le BCM transmet le signal de sortie de feu anti-

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

brouillard au feu antibrouillard de manière intermittente. Le feu antibrouillard s'allume alors. Le BCM envoie un signal de demande de feu antibrouillard arrière (MAR) via la communication CAN.

NOTE:

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM envoie un signal de sortie de feu antibrouillard arrière uniquement lors du passage de la commande de la 2ème vers la 1ère position.

Le BCM transmet l'alimentation

- à travers la borne 67 du BCM
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche*1
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit*2

La masse est fournie

- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche*1
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit*2
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le feu antibrouillard arrière s'allume.

Les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation reçoivent le signal du témoin de feu antibrouillard arrière (MAR) via la communication CAN, et commandent l'allumage du témoin de feu antibrouillard arrière au niveau des instruments combinés.

NOTE:

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

FONCTION DE LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [BCS-3, "FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE"](#).

Description du système de communication CAN

EKS00RS2

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Organigramme de spécifications du système CAN

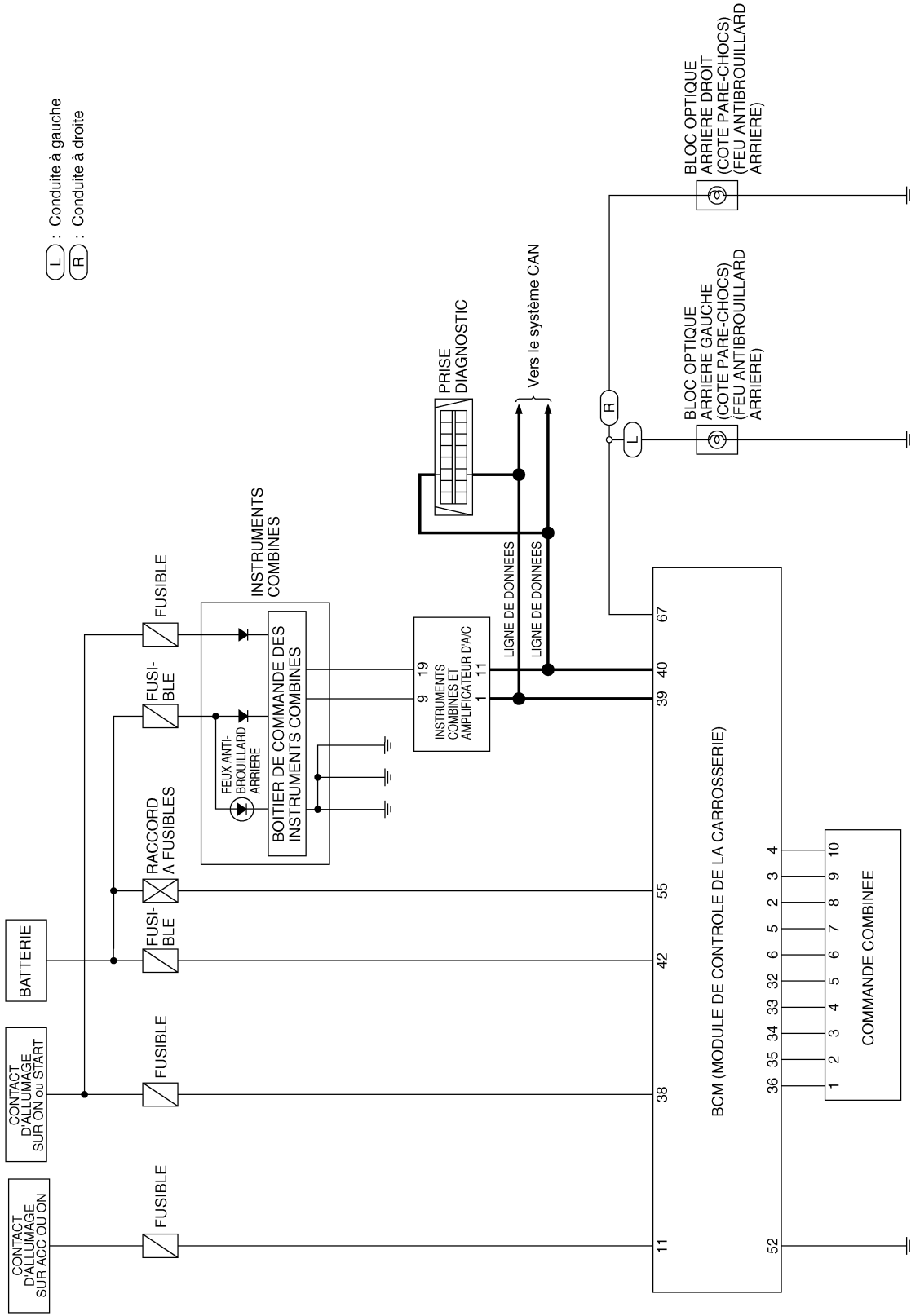
EKS00RS3

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma

EKS00RS4



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

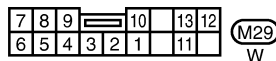
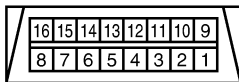
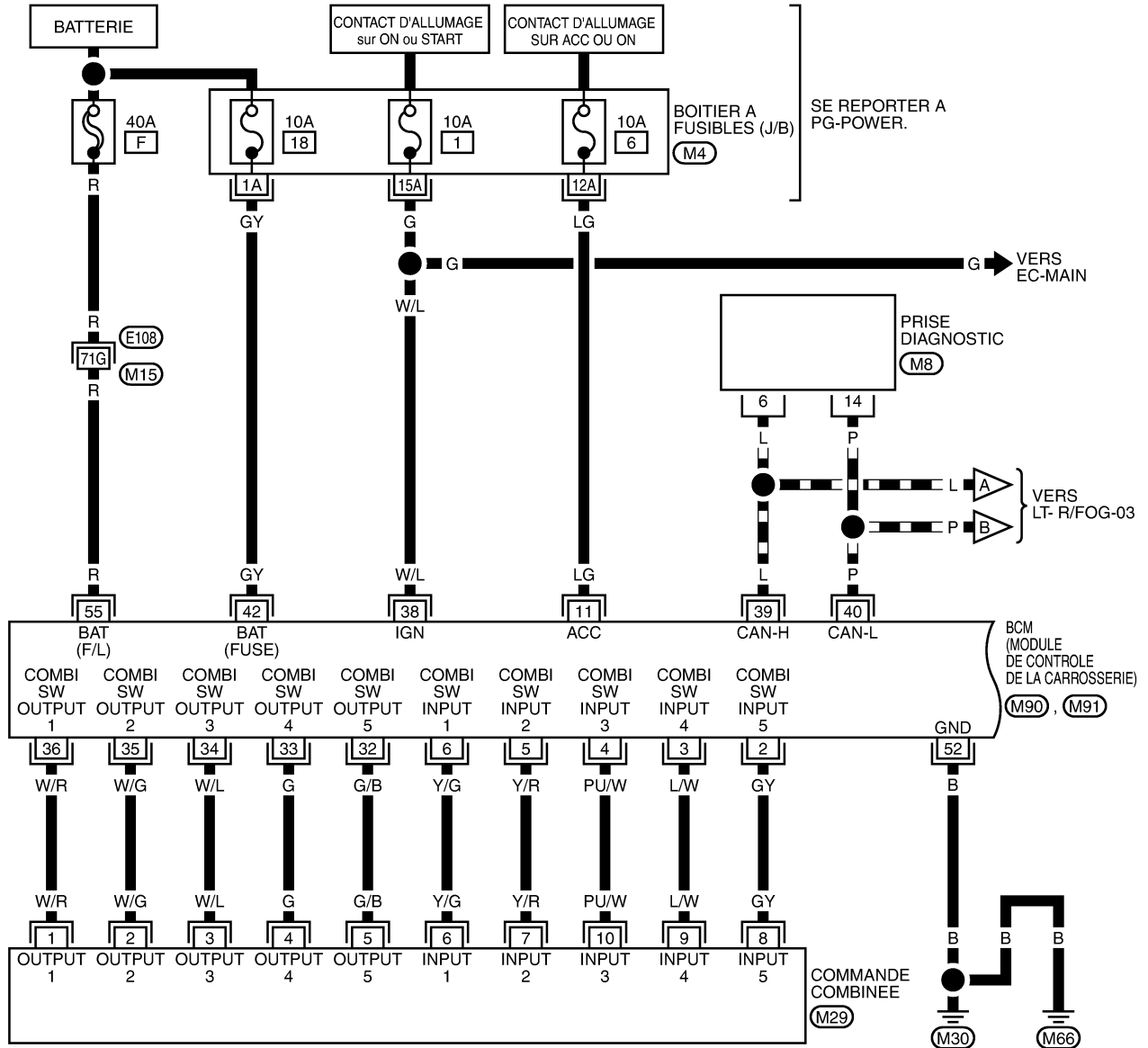
TKWT5939E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma de câblage — R/FOG — CONDUITE A GAUCHE

EKS00RS5

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

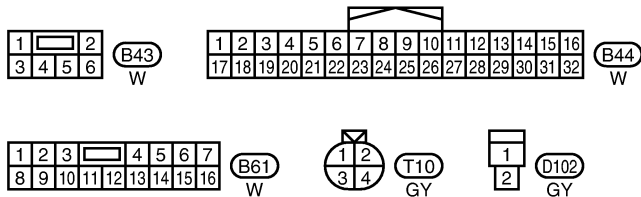
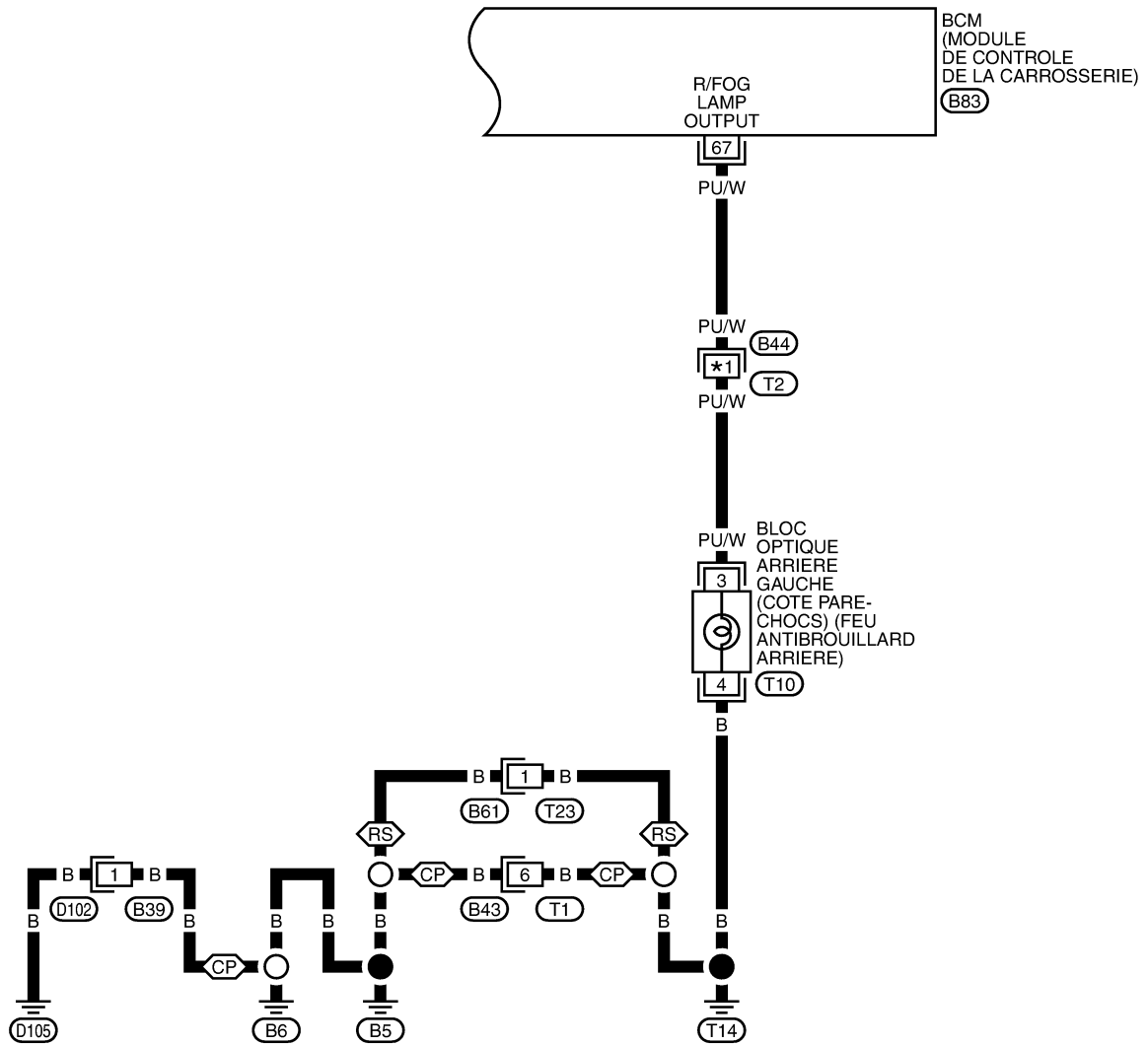
LT-R/FOG-02

◊CP◊ : MODELES COUPE

◊RS◊ : MODELES ROADSTER

*1 18 : ◊CP◊

22 : ◊RS◊



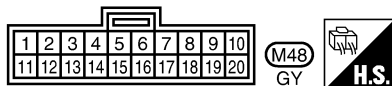
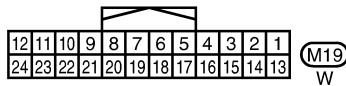
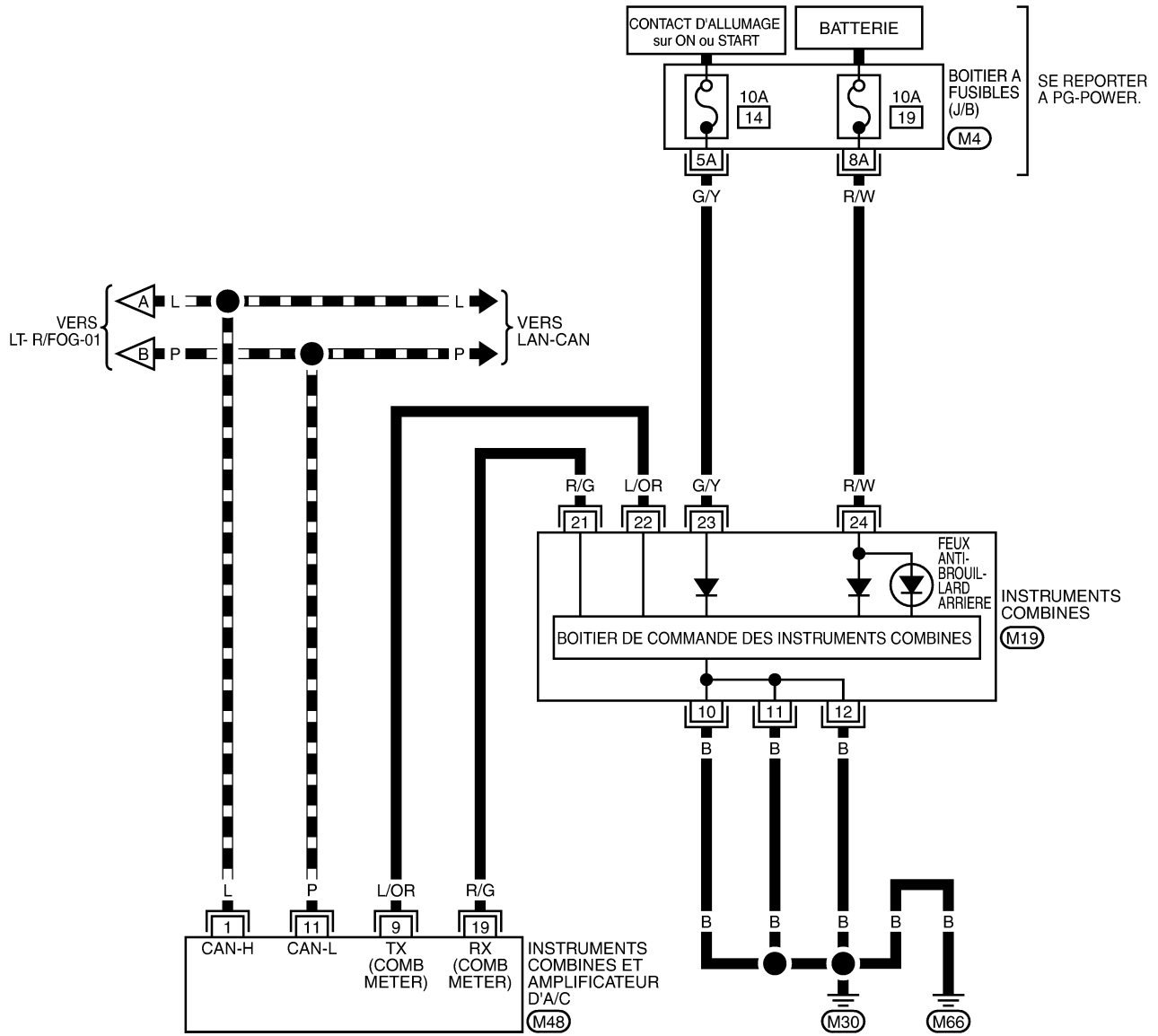
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

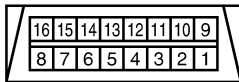
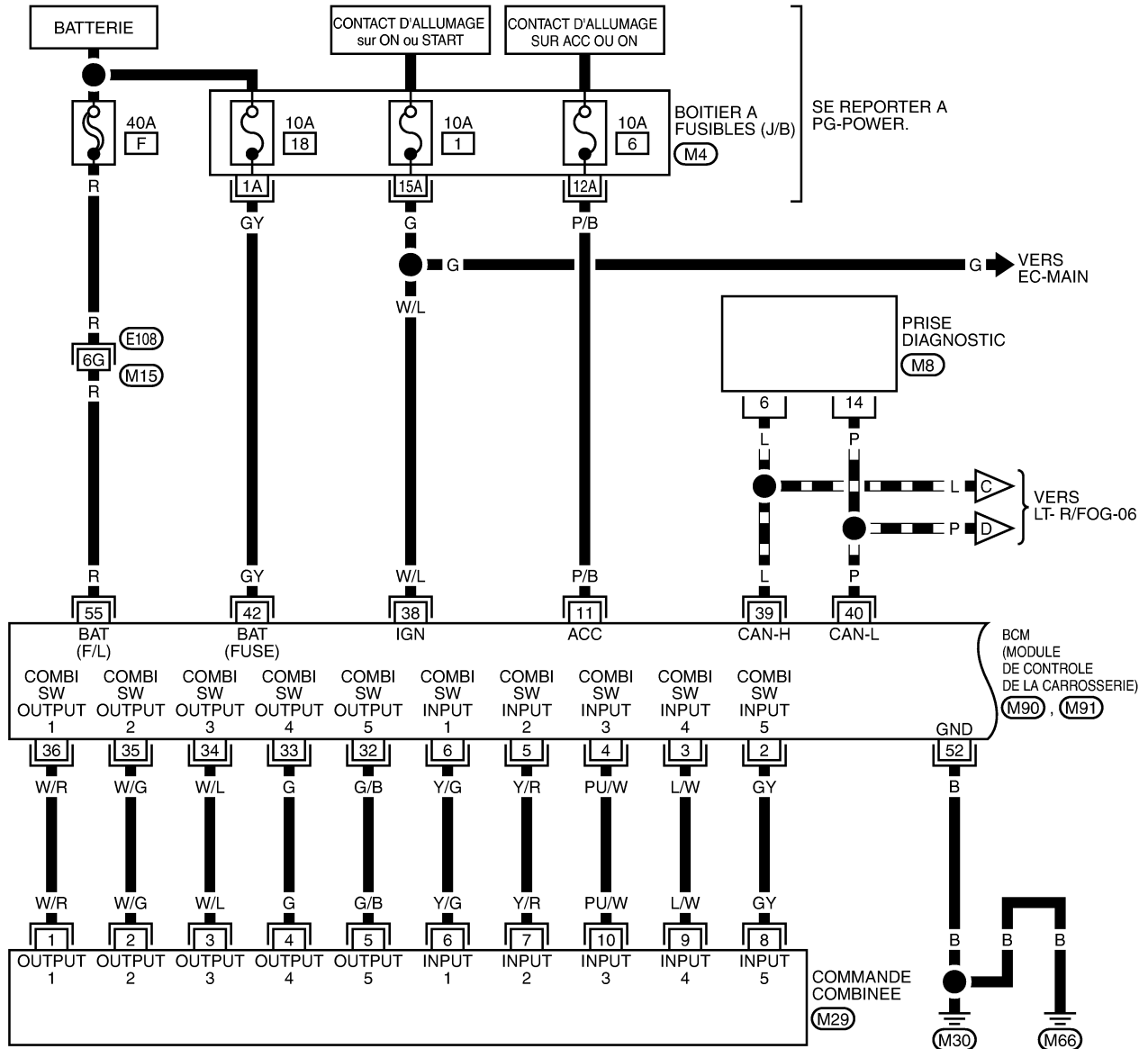
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5942E

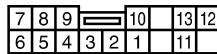
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-R/FOG-04



(M8)
W



(M29)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

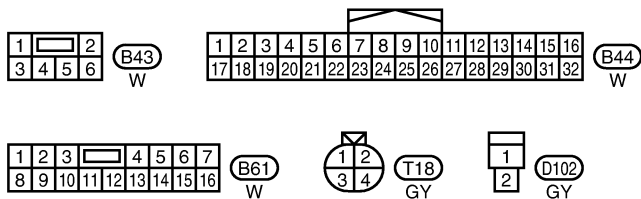
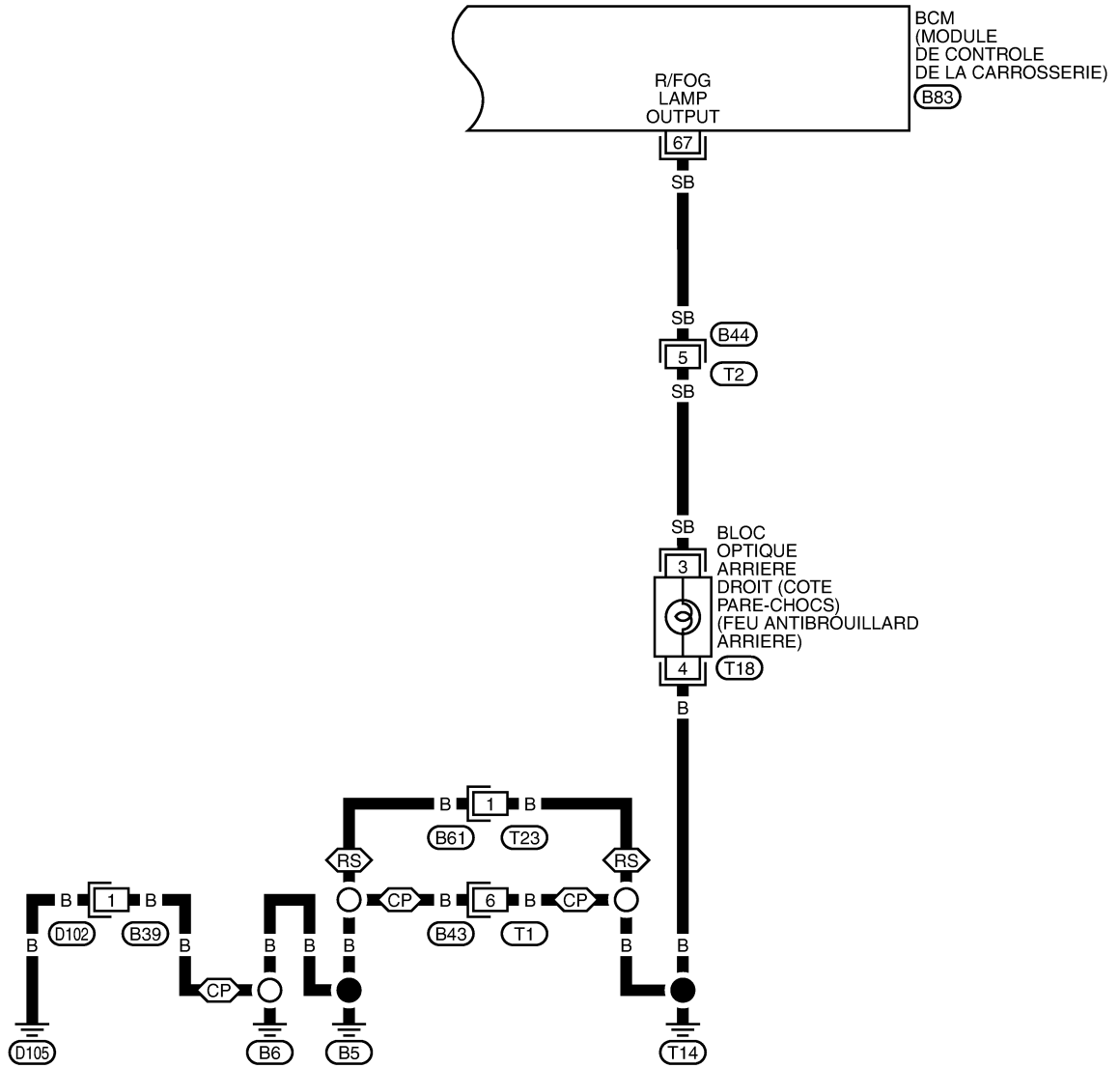
TKWT5943E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-05

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER



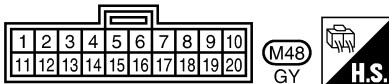
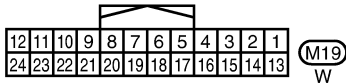
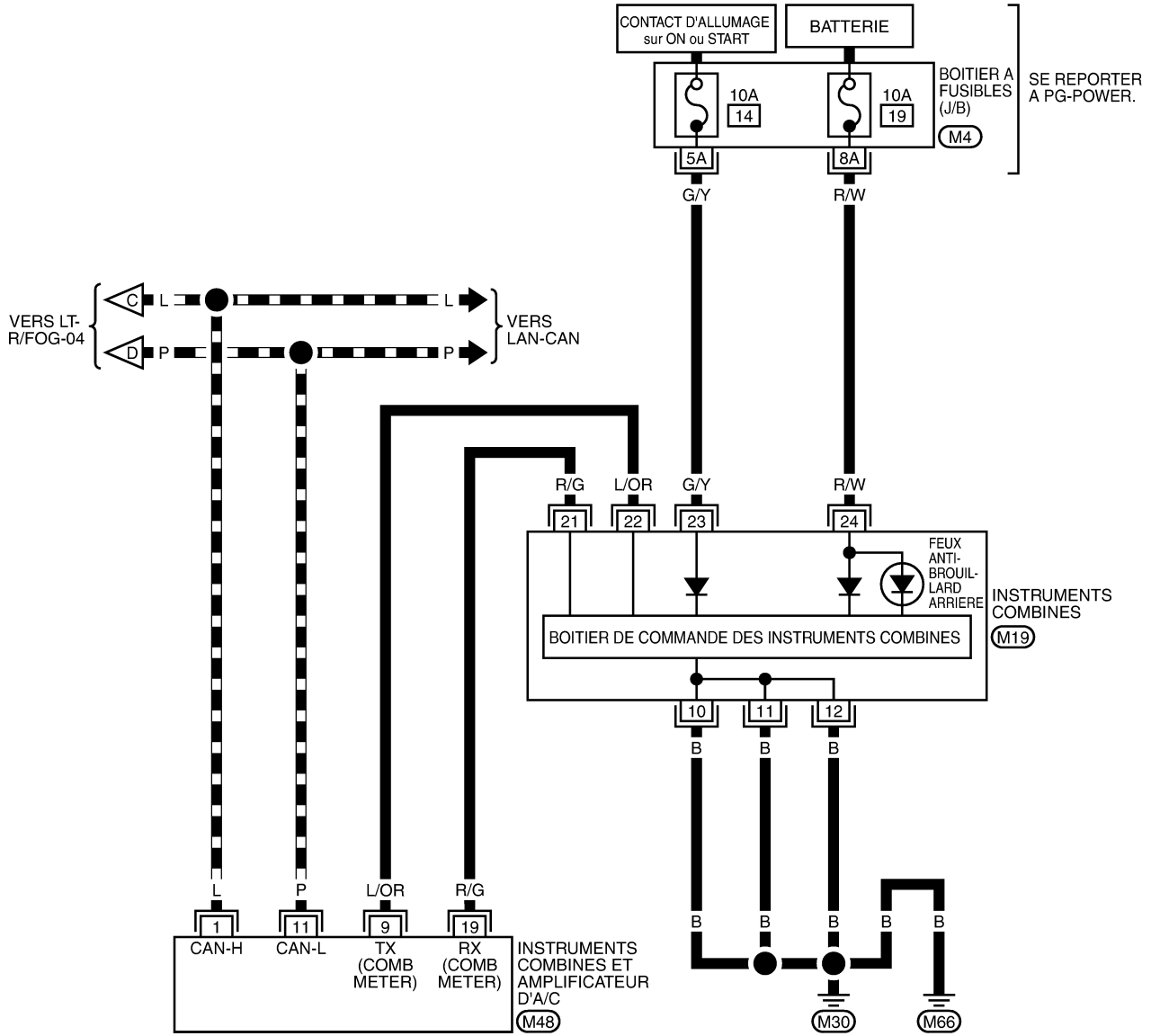
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5944E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-06

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5945E

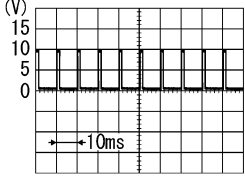
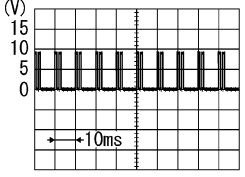
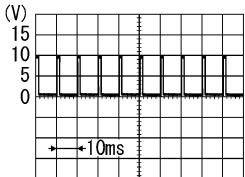
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00RS6

Bornes et valeurs de référence du BCM

PRECAUTION:

- Vérifier la forme d'onde de la borne de commande combinée dans des conditions de charge, en prenant soin de mettre les commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glace en position d'arrêt afin d'éviter les fluctuations causées par une surcharge.
- Mettre la commande d'essuie-glace intermittent en position 4, sauf lors du contrôle de la forme d'onde ou de la tension de la position de commande d'essuie-glace intermittent. Il est possible de vérifier la position de commande d'essuie-glace intermittent sur CONSULT-III. Se reporter à [LT-134](#), "CONTROLE DE DONNEES".

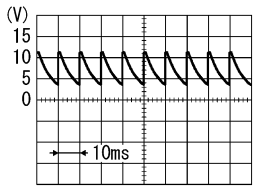
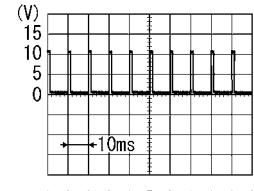
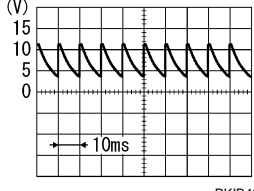
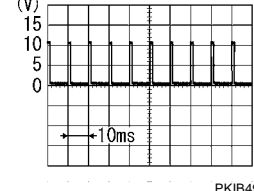
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
2	GY	Entrée 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V
					Commande d'éclairage en 1ère position	 <p>Env. 1,0 V</p> <p>PKIB4959J</p>
					Commande d'éclairage en 2ème position	 <p>Env. 2,0 V</p> <p>PKIB4953J</p>
					ARRET	Env. 0 V
3	L/W	Entrée 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	Commande d'éclairage en 2ème position	 <p>Env. 1,0 V</p> <p>PKIB4959J</p>
					ARRET	Env. 0 V
4	PU/W	Entrée 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET	Env. 0 V

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
11	LG*1 P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
32	G/B	Sortie 5 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	
				Commande de feu antibrouillard arrière sur ON	
33	G	Sortie 4 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	
				Commande d'éclairage en 1ère position (résultat identique avec la commande d'éclairage en 2ème position)	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions	
34	W/L	Sortie 3 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET  Env. 7,2 V
					Commande d'éclairage en 2ème position  Env. 1,2 V
35	W/G	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Commandes d'éclairage, de clignotants et d'essuie-glaces (position 4 de commande intermittente des essuie-glaces)	ARRET  Env. 7,2 V
					Commande d'éclairage en 2ème position  Env. 1,2 V
38	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
39	L	CAN- H	—	—	—
40	P	CAN- L	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00RS7

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-173, "Description du système"](#).

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-186, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La temporisation des feux antibrouillards arrière fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00RS8

Vérification préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
		18
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6

Se reporter à [LT-176. "Schéma de câblage — R/FOG —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4. "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

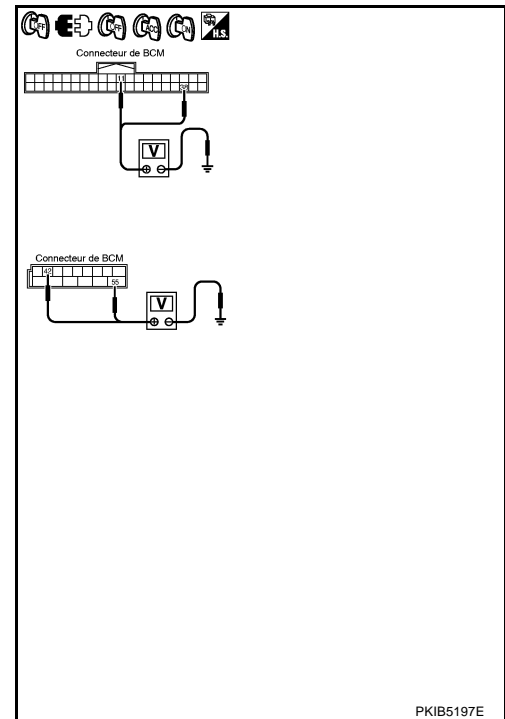
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	ARRET	ACC	ON
BCM connecteur	Borne				
M90	11	Masse	Env. 0 V	Batterie Tension	Batterie Tension
	38		Env. 0 V	Env. 0 V	Batterie Tension
M91	42		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension
	55		Batterie Tension	Batterie Tension	Batterie Tension

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

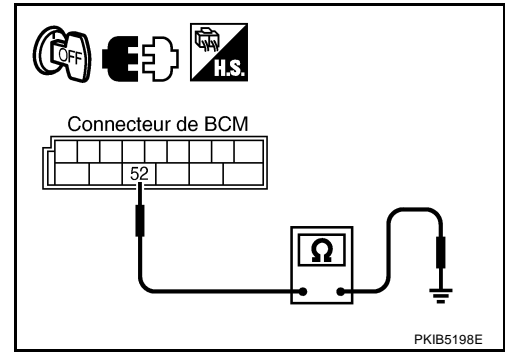
Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00RS9

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-III \(BCM\)"](#).

Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas

EKS00RSA

1. PROCEDER AU TEST ACTIF DU BCM

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" sur l'élément de test actif du BCM.
2. Vérifier le fonctionnement du feu antibrouillard arrière en actionnant l'élément de test.

Le feu antibrouillard arrière doit fonctionner.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

2. VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LA COMMANDE COMBINEE ET LE BCM

Ⓟ CONTROLE DE DONNEES DE CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F/BR AR" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en position d'activation de feu antibrouillard arrière : CNT F/BR AR MAR

ⓧ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE LE BCM ET LE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de feux antibrouillards arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et le connecteur de faisceau du feu antibrouillard arrière (B).

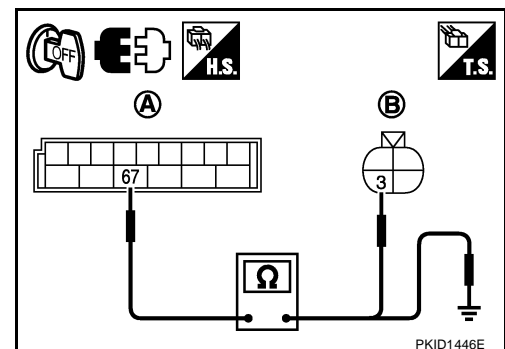
A		B		Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B83	67	Droit	T18	Oui
		Gauche	T10	

4. Vérifier la continuité du faisceau entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et la masse.

A		Masse	Continuité
Connecteur	Borne		
B83	67		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



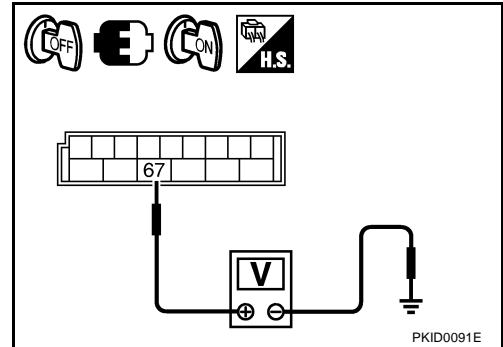
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

4. VERIFIER LA TENSION DE SORTIE DU BCM

TEST ACTIF DE CONSULT-III

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" sur l'élément de test actif du BCM.
3. Lorsque le feu antibrouillard arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Tension (environ)
(+)		(-)	
Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		
B83	67	Masse	Tension de la batterie



VERIFIER LE BCM

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position et en position d'activation de feu antibrouillard arrière.
3. Lorsque le feu antibrouillard arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Bornes			Tension (environ)
(+)		(-)	
Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne		
B83	67	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

5. VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ET LA MASSE

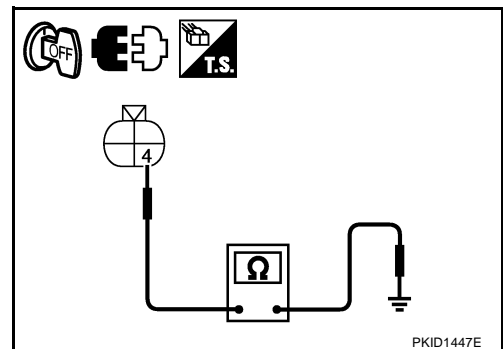
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du relais de feu antibrouillard arrière et la masse.

Connecteur de feu antibrouillard arrière		Borne	Masse	Continuité
Droit	T18	4		Oui
Gauche	T10			

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'ampoule du feu antibrouillard arrière.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Le témoin de feu antibrouillard arrière ne s'allume pas

EKS00RSB

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

1. Sélectionner "RESULT AUTO-DIAG" pour AMPLI CLIM INSTRUMENT.
2. Vérifier si un défaut est signalé.

Un défaut est-il signalé ?

- OUI >> Réparer ou remplacer les pièces défectueuses.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES ET DE L'AMPLIFICATEUR DE CLIMATISATION

1. Mettre la commande d'éclairage en 2ème position et l'interrupteur de feu antibrouillard arrière en position de marche
2. Sélectionner "TEM BROUIL AR" sur l'élément de contrôle de données AMPLI CLIM INSTRUMENT.
3. Actionner la commande d'éclairage, et vérifier que "TEM BROUIL AR" commute entre MAR et ARR en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la position de feu antibrouillard arrière : TEM BROUIL AR MAR

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés. Se reporter à [DI-31, "Dépose et repose des instruments combinés"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation. Se reporter à [DI-68, "Dépose et repose des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C."](#)

Le feu antibrouillard arrière ne s'éteint pas

EKS00RSC

1. PROCEDER AU TEST ACTIF DU BCM

1. Sélectionner "FEU BROUIL ARR" sur l'élément de test actif du BCM.
2. Vérifier le fonctionnement du feu antibrouillard arrière en actionnant l'élément de test.

Le feu antibrouillard arrière s'éteint-il ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.
NON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT ENTRE LA COMMANDE COMBINEE ET LE BCM

☐ Avec CONSULT-III

1. Sélectionner "CNT F/BR AR" dans le contrôle de données du BCM.
2. Vérifier le statut de contrôle en actionnant la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en position de désactivation de feu antibrouillard arrière : CNT F/BR AR ARR

☒ VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-135, "Vérification de la commande combinée"](#).

Remplacement des ampoules

EKS00RSD

Se reporter à [LT-192, "COTE PARE-CHOCS ARRIERE \(AMPOULE DE FEU DE RECU, AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE\)"](#).

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Dépose et repose

EKS00RSE

Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

BLOC OPTIQUE ARRIERE

BLOC OPTIQUE ARRIERE

PFP:26554

Remplacement des ampoules

COTE AILE ARRIERE (FEU DE STOP, FEU ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE)

EKS00CYC

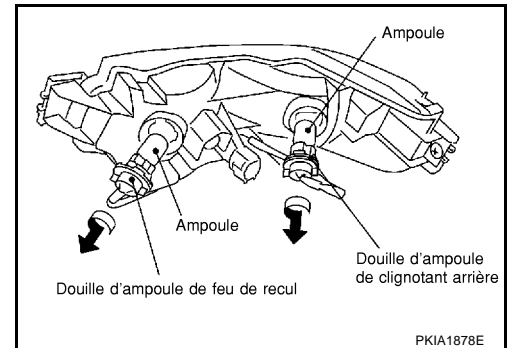
1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).
2. Remplacement complet avec le bloc optique arrière (côté aile arrière).

Feux de stop/feux arrière : LED

Feu de position arrière : LED

COTE PARE-CHOC ARRIERE (AMPOULE DE FEU DE RECU, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer par la fente de la garniture de pare-chocs.

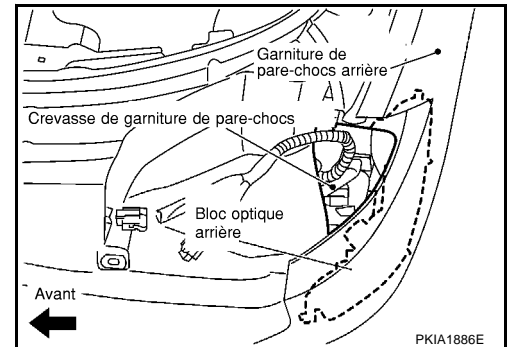


3. Déposer l'ampoule.
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Clignotant arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W (orangé)

Feux de recul (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W

Feu antibrouillard arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W



BLOC OPTIQUE ARRIERE

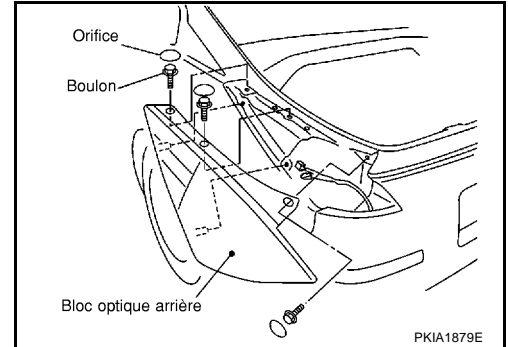
EKS00CYD

Dépose et repose

DÉPOSE

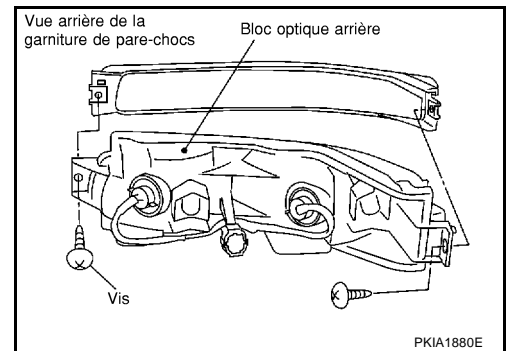
COTE AILE ARRIERE

1. Retirer les prises et déposer les boulons de fixation de bloc optique arrière.
2. Tirer sur le bloc optique arrière vers le côté du véhicule et le déposer.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



COTE PARE-CHOCS ARRIERE

1. Déposer la garniture de pare-chocs arrière. Se reporter à [EI-17](#), "[PARE-CHOCS ARRIERE](#)".
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Déposer les vis de fixation du bloc optique arrière.
4. Déposer le bloc optique arrière de la garniture de pare-chocs arrière.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose. Prêter attention aux points suivants.

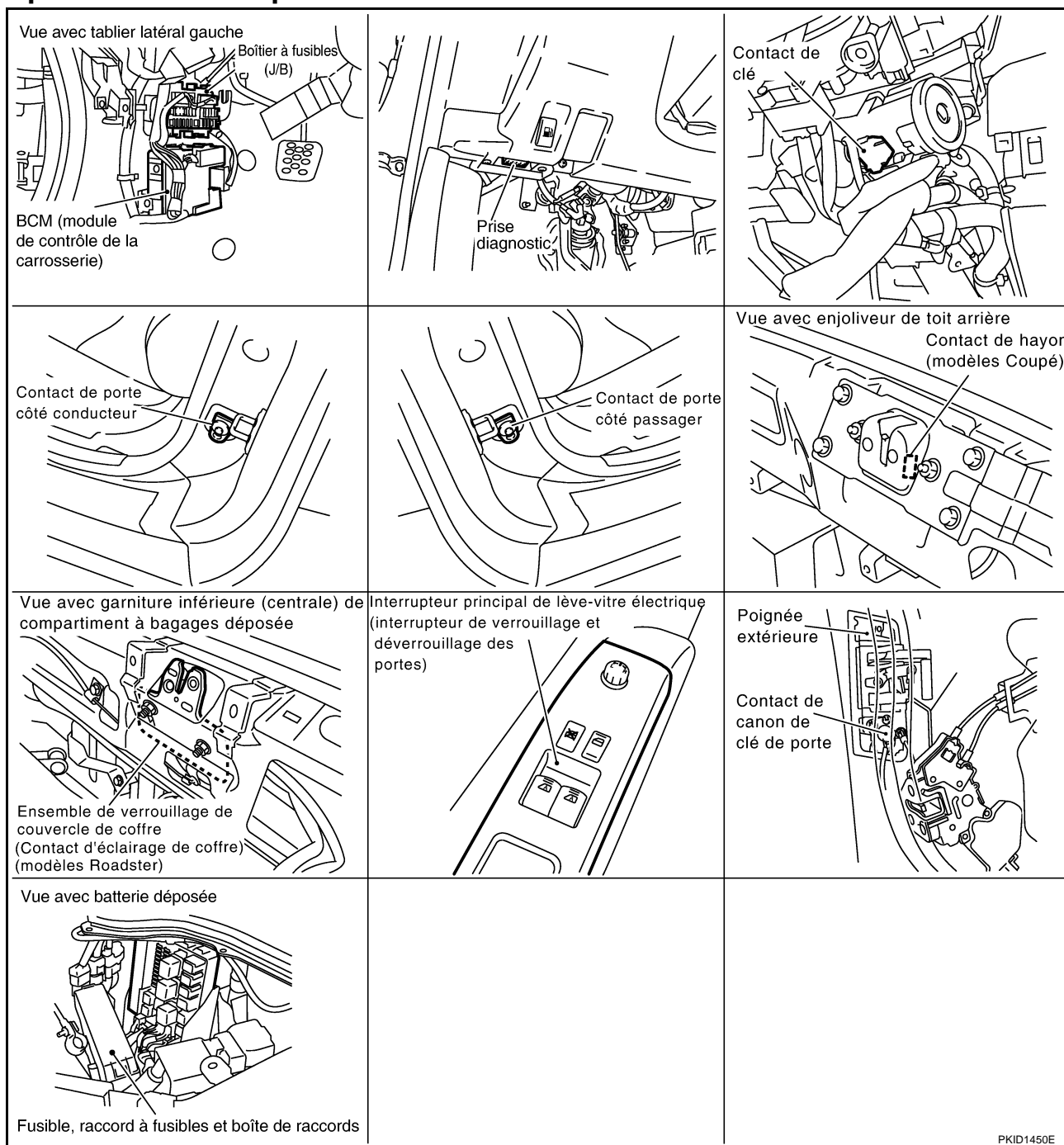
Boulons de fixation (côté aile arrière) de bloc optique arrière.

 : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

Disposition des composants

EKS00RRL



PKID1450E

Description du système

EKS00RRM

Le BCM (module de contrôle de carrosserie) commande l'éclairage de coffre à bagages (modèles coupé), l'éclairage de compartiment à bagages (modèles roadster) le temporisateur d'éclairage de l'habitacle et l'économiseur de batterie d'éclairage intérieur.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,

PLAFONNIER

- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque la commande de clé est activée (clé insérée), l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 37 du BCM.

Lorsque l'alimentation est fournie, le BCM détecte que la clé est insérée.

Lorsque le contact de porte avant côté conducteur est activé (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 62 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte conducteur
- par la masse de carter du contact de porte conducteur.

Lorsque le contact de porte avant côté passager est activé (porte ouverte), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte de passager
- par la masse de carter du contact de porte passager.

Lorsque le contact de hayon est activé (hayon ouvert), la masse est fournie (modèles coupé)

- à la borne 58 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de hayon
- à travers la borne 3 du contact de hayon
- par les masses B105, B5, B6 et T14.

Lorsque la masse est fournie, le BCM détecte l'ouverture de chaque porte.

Lorsque l'ensemble de verrouillage de couvercle de compartiment à bagages (contact d'éclairage de compartiment à bagages) est activé (couvercle de compartiment à bagages ouvert), la masse est fournie (modèles roadsters)

- à la borne 57 du BCM
- à travers la borne 3 de l'ensemble de verrouillage de couvercle de compartiment à bagages (contact d'éclairage de compartiment à bagages)
- à travers la borne 1 de l'ensemble de verrouillage de couvercle de compartiment à bagages (contact d'éclairage de compartiment à bagages)
- à travers les masses B5, B6 et T14.

Lorsque la masse est fournie, le BCM détecte l'ouverture du couvercle de compartiment à bagages.

Lorsque le contact de cylindre de clé (contact de verrouillage) est activé, la masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- à travers la borne 3 du contact de cylindre de clé
- à travers la borne 2 du contact de cylindre de clé
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque la masse est fournie, le BCM détecte l'activation du contact de cylindre de clé (contact de verrouillage).

Lorsque le contact de cylindre de clé (contact de déverrouillage) est activé, la masse est fournie

- à la borne 7 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de cylindre de clé
- à travers la borne 2 du contact de cylindre de clé
- au travers des masses M30 et M66.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

Lorsque la masse est fournie, le BCM détecte l'activation du contact de cylindre de clé (contact de déverrouillage).

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes est en position de VERROUILLAGE ou de DEVERROUILLAGE, le BCM détecte le statut de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes au moyen de la communication par liaison série du lève-vitre électrique.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES (MODELES COUPE)

Lorsque le contact de hayon est activé (hayon ouvert), l'éclairage de coffre à bagages s'allume. L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 41 du BCM
- à la borne 1 de l'éclairage de coffre à bagages.

La masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage de compartiment à bagages
- à travers la borne 64 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, l'éclairage de coffre à bagages s'allume. Il s'éteint lorsque le hayon est désactivé.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (MODELES ROADSTER)

Lorsque l'ensemble de verrouillage de couvercle de compartiment à bagages (contact d'éclairage de compartiment à bagages) est activé (couvercle de compartiment à bagages ouvert), l'éclairage de compartiment à bagages s'allume. L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 41 du BCM
- à la borne 1 de l'éclairage de compartiment à bagages.

La masse est fournie

- à la borne 2 de l'éclairage de compartiment à bagages
- à travers la borne 64 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, l'éclairage de compartiment à bagages s'allume.

Il s'éteint lorsque l'ensemble de verrouillage de couvercle de compartiment à bagages (contact d'éclairage de compartiment à bagages) est désactivé.

FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

Le temporisateur d'éclairage de l'habitacle contrôle l'activation/la désactivation du spot de lecture et de l'éclairage de la serrure de clé de contact lorsque l'interrupteur du spot de lecture est en position PORTE.

Le BCM commande le temporisateur d'éclairage de l'habitacle sur la base des signaux suivants.

- Signal du contact d'allumage
- Signal de contact de clé
- Signal de contact de porte conducteur
- Signal de contact de porte passager
- Signal d'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes (communication par liaison série de lève-vitre électrique)
- Signal de verrouillage/déverrouillage sans clé (en provenance du récepteur de télécommande)

Lorsque ces éclairages sont activés/désactivés, le temporisateur d'éclairage de l'habitacle commande l'augmentation ou la diminution progressive de l'intensité d'éclairage pendant 5 secondes maximum. Il est possible de modifier le délai de commande de l'augmentation/la diminution progressive de l'intensité d'éclairage au moyen de CONSULT-III. Se reporter à [LT-212. "SUPPORT TRAVAIL \(LAMPE INT\)"](#).

Lorsque le spot de lecture et l'éclairage de la serrure de clé de contact sont activés par le temporisateur d'éclairage de l'habitacle, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 41 du BCM
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 2 du spot de lecture (modèles roadster) et
- à la borne 1 de l'éclairage de la serrure de clé de contact.

La masse est fournie

- à la borne 2 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles roadster) et

PLAFONNIER

- à la borne 2 de l'éclairage de la serrure de clé de contact
- à travers la borne 48 du BCM

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le spot de lecture et l'éclairage de la serrure de clé de contact s'allument.

Conditions de fonctionnement du temporisateur de plafonnier

- Lorsque le BCM détecte que la porte conducteur est fermée (le contact de la porte conducteur passe de MAR à ARR) et que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de contact d'allumage (contact de clé sur OFF), celui-ci détermine que les conditions d'activation du temporisateur d'éclairage de l'habitacle sont réunies, et active le plafonnier pendant 30 secondes.
- Lorsque le BCM détecte que la clé est retirée du cylindre de contact d'allumage (passage du contact de clé de ON sur OFF), il considère que les conditions de fonctionnement du temporisateur d'éclairage de l'habitacle sont réunies, et commande l'allumage du plafonnier (MAR) pendant 30 secondes.
- Lorsque le BCM détecte un signal de déverrouillage en provenance de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes ou du récepteur de télécommande, et que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de contact d'allumage (contact de clé sur OFF), celui-ci détermine que les conditions d'activation du temporisateur d'éclairage de l'habitacle sont réunies, et active le plafonnier pendant 30 secondes.

Le BCM n'active pas le temporisateur lorsqu'une porte autre que celle du conducteur est ouverte.

* : Il est possible de modifier ce réglage à l'aide de CONSULT-III. Se reporter à [LT-212, "SUPPORT TRAVAIL \(LAMPE INT\)"](#).

Conditions d'annulation de la temporisation

Le fonctionnement du temporisateur est annulé dès que l'une des conditions suivantes se produit.

- Le BCM a reçu un signal de verrouillage de porte en provenance de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes ou du récepteur de télécommande.
- La porte conducteur est ouverte.
- Contact d'allumage sur ON.

ECONOMISEUR DE BATTERIE RELATIF AU PLAFONNIER

Si le plafonnier reste allumé durant plus de 30 ou 60 minutes après la mise sur OFF du contact d'allumage, le BCM coupe automatiquement l'alimentation électrique des éléments suivants.

- Eclairage de la serrure de clé de contact
- Spot de lecture
- Eclairage de coffre à bagages (modèles coupé)
- Eclairage de compartiment à bagages (modèles roadster)
- Eclairage de miroir de courtoisie

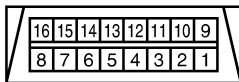
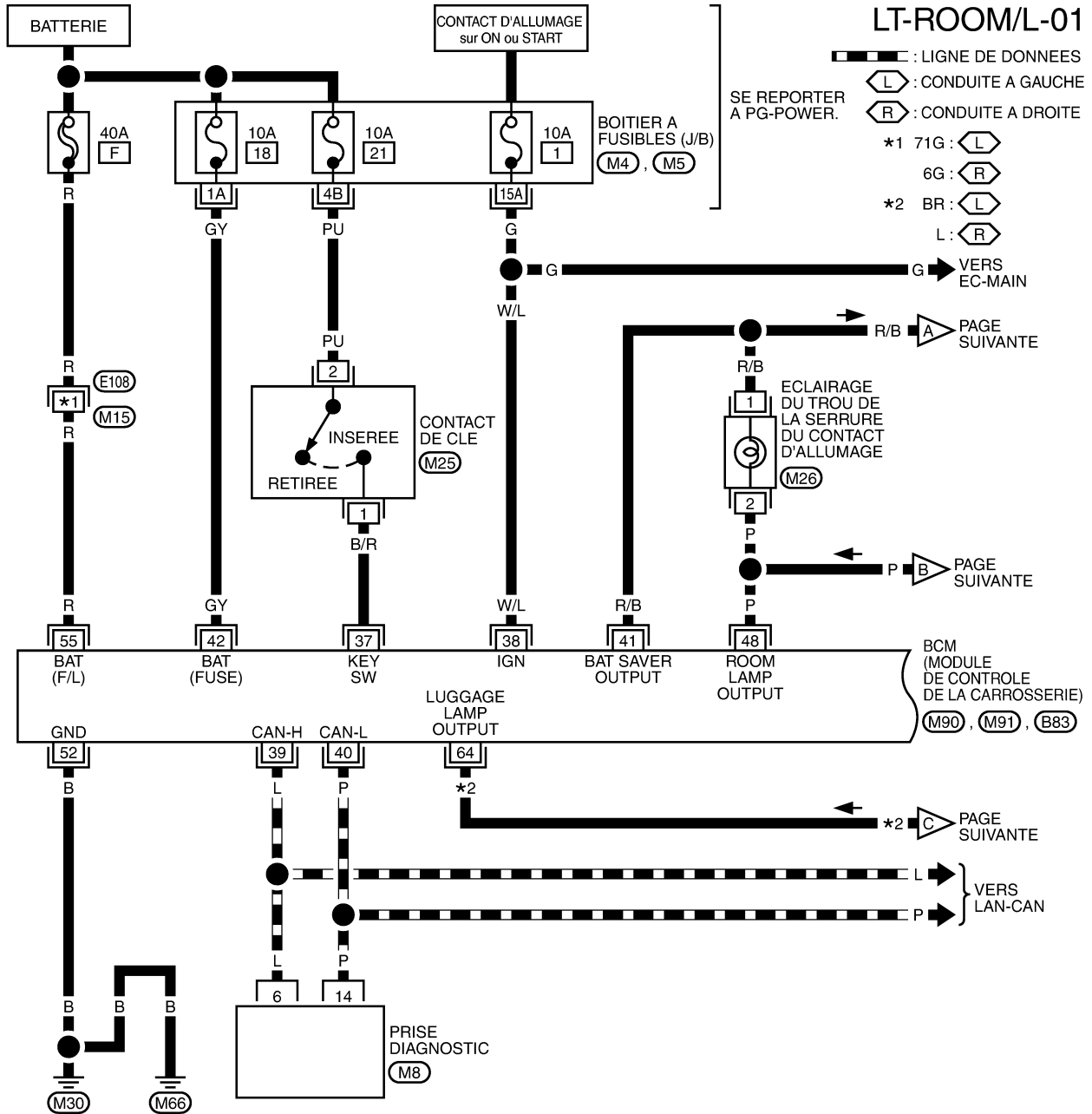
Une fois les lampes éteintes par l'économiseur de batterie, les lampes s'allument à nouveau

- en cas de signal de verrouillage/déverrouillage en provenance du récepteur de télécommande ou de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage des portes,
- lorsqu'une porte est ouverte ou fermée,
- ou que la clé est retirée du cylindre de contact d'allumage ou insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

Il est possible de modifier le délai de commande de l'économiseur de batterie d'éclairage intérieur à l'aide de la fonction de réglage de CONSULT-III. Se reporter à [LT-213, "SUPPORT DE TRAVAIL \(ECONOMISEUR DE BATTERIE\)"](#).

Schéma de câblage — ROOM/L — MODELES COUPE

EKS00RRO



(M8)
W



(M25)
BR



(M26)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

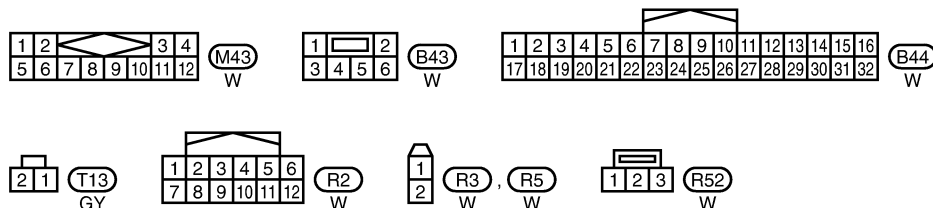
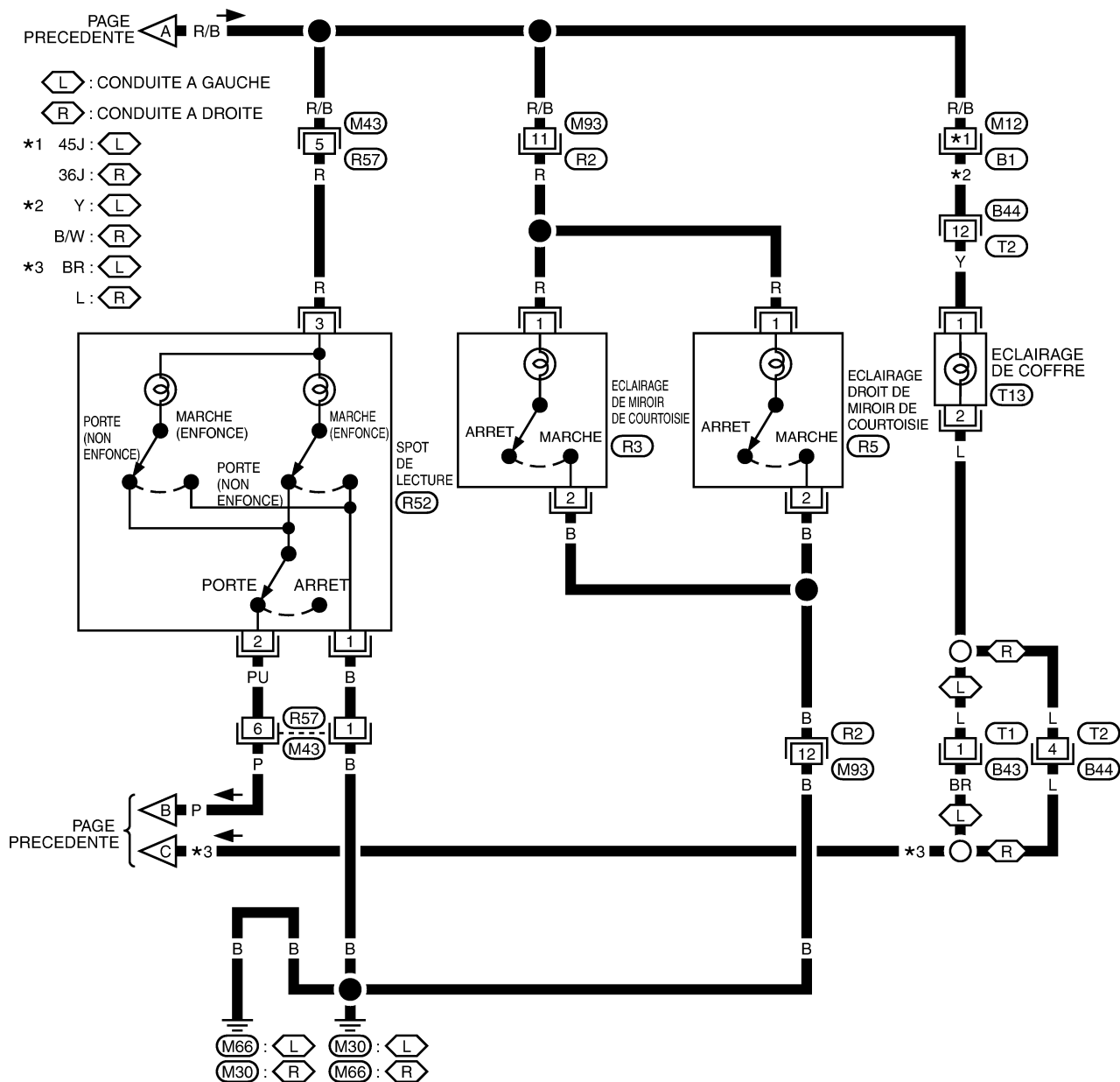
(M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91), (B83)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02



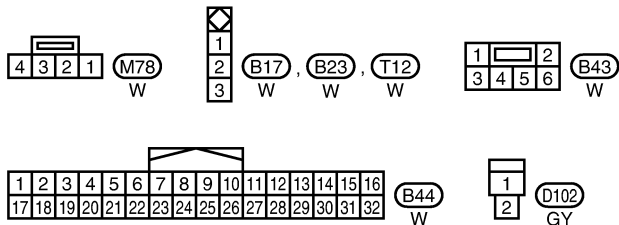
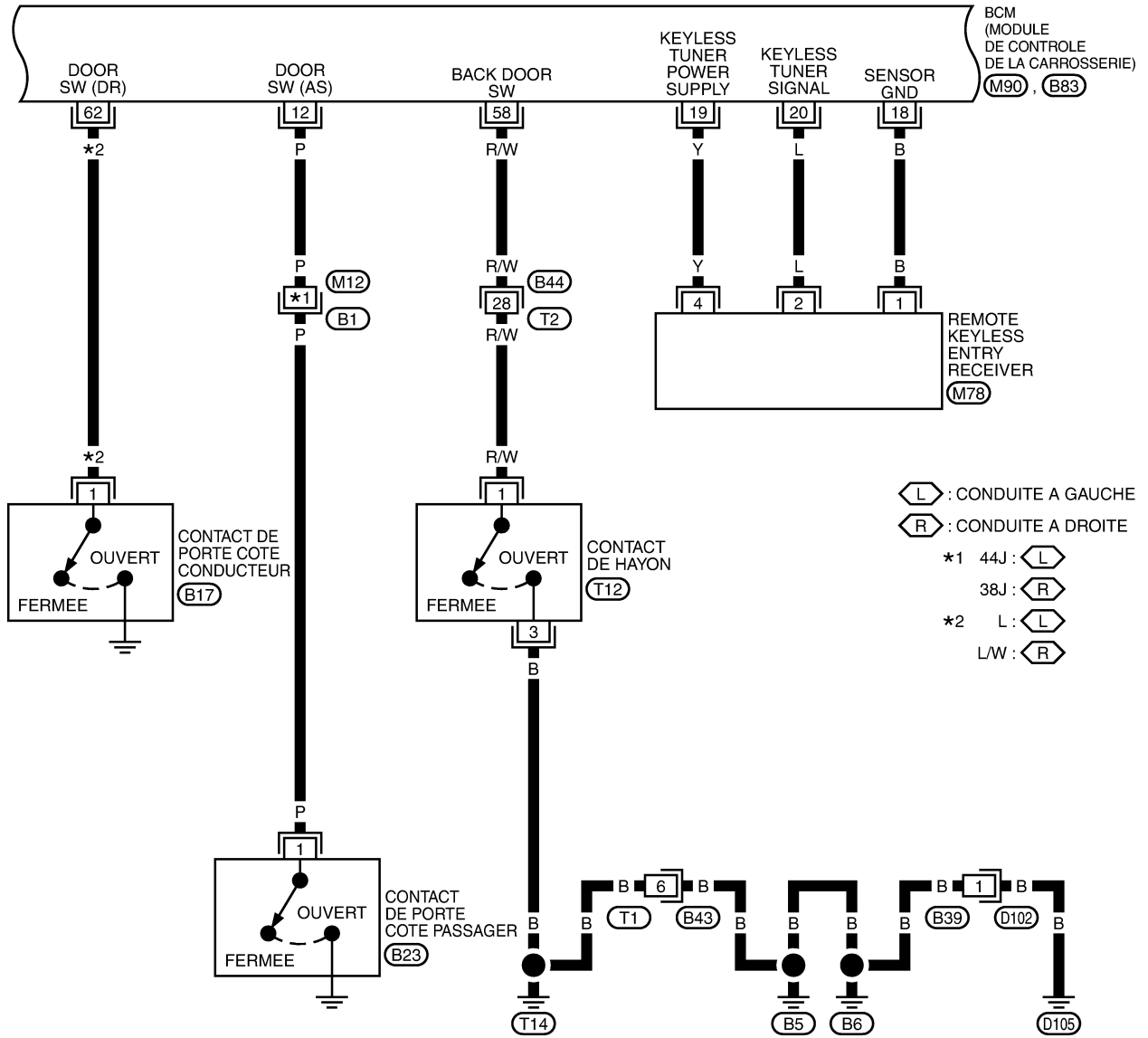
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5948E

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

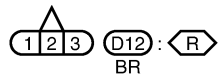
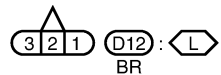
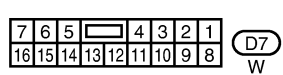
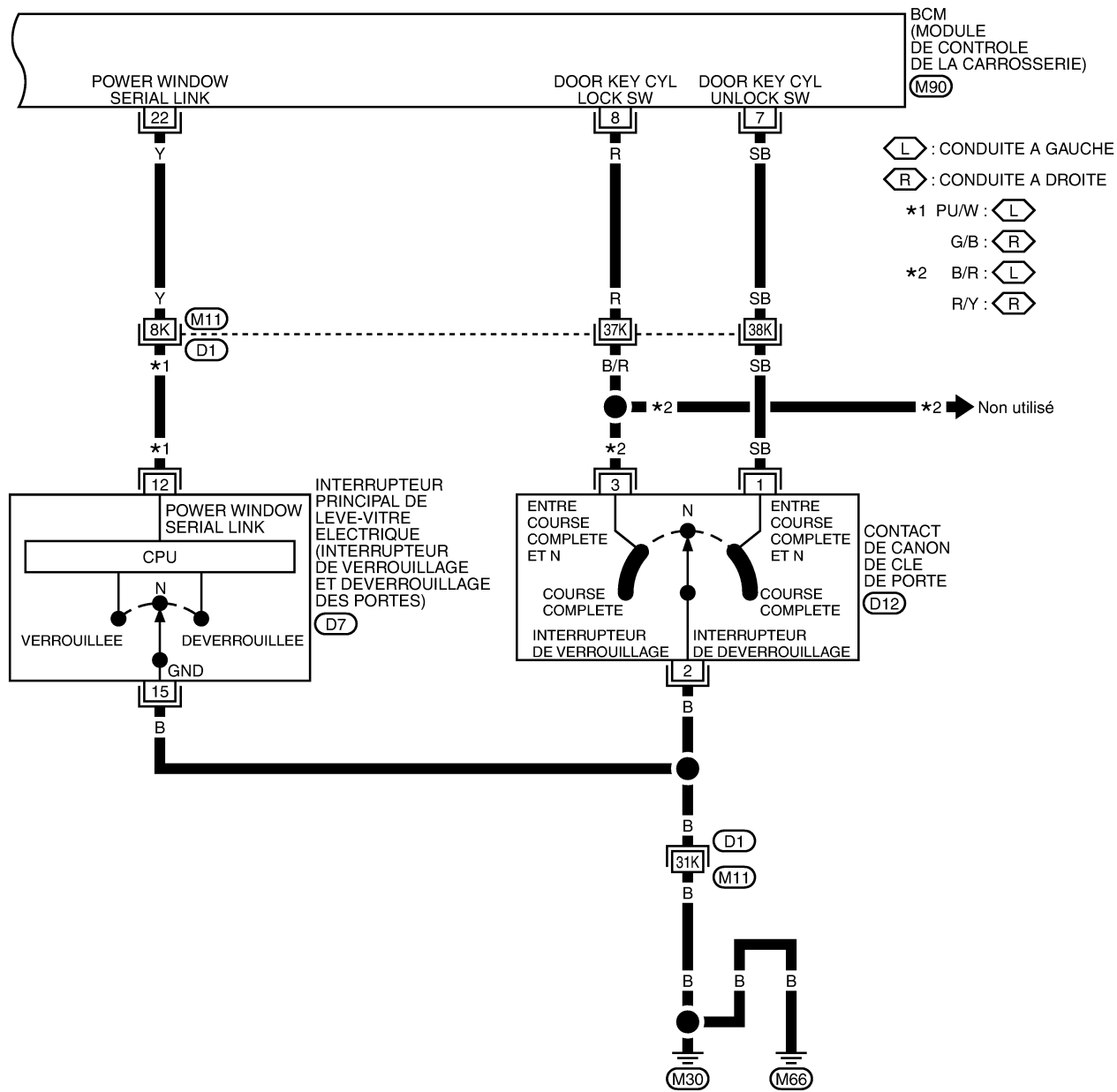
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90), (B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5949E

PLAFONNIER

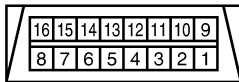
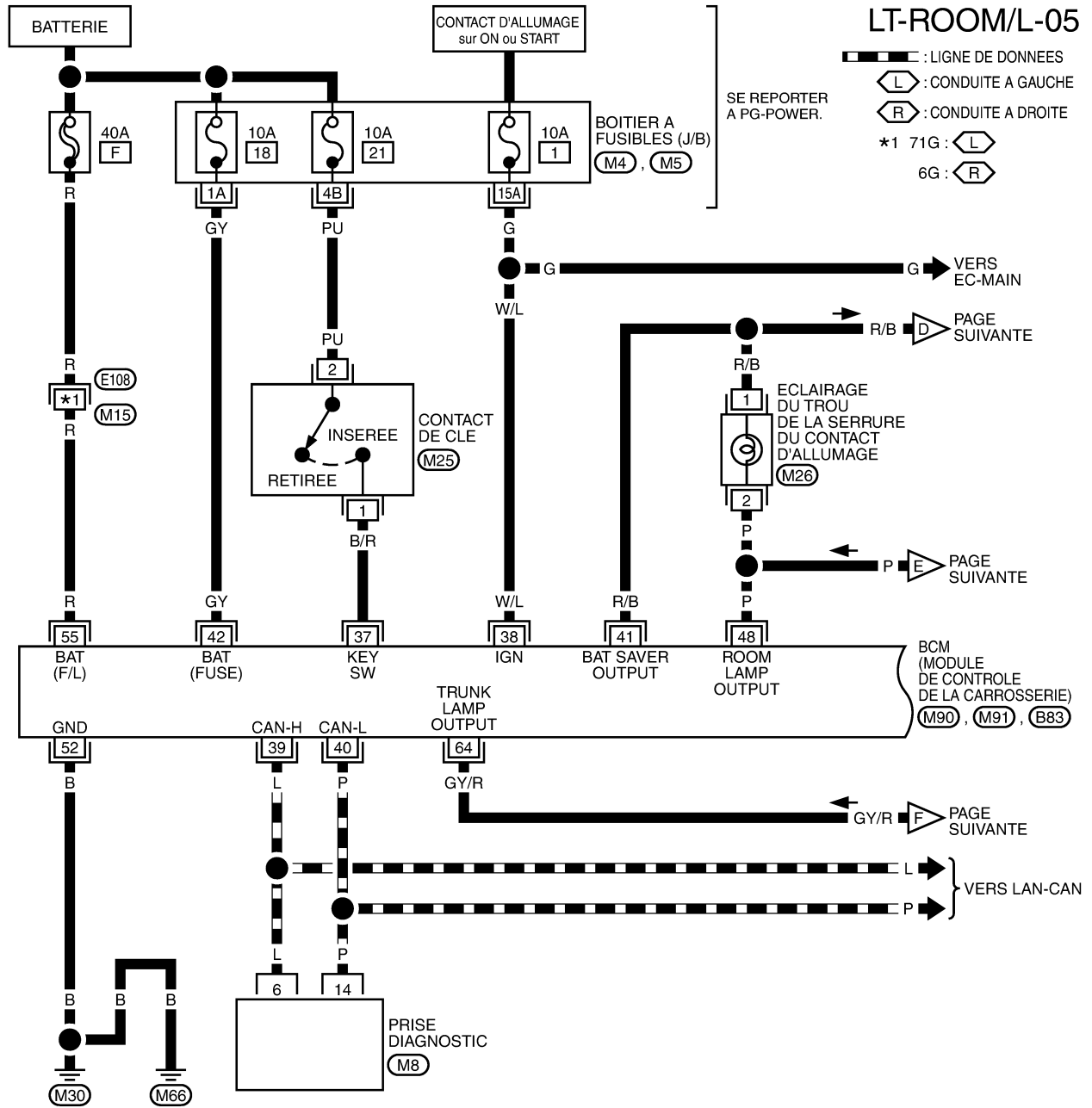
LT-ROOM/L-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PLAFONNIER

MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

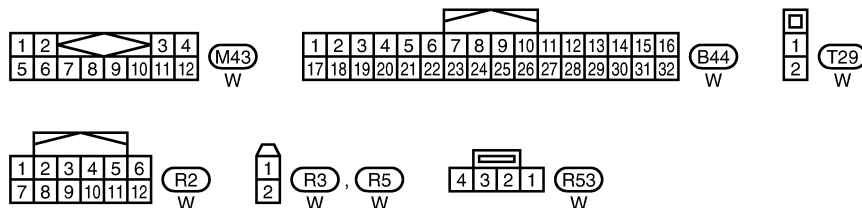
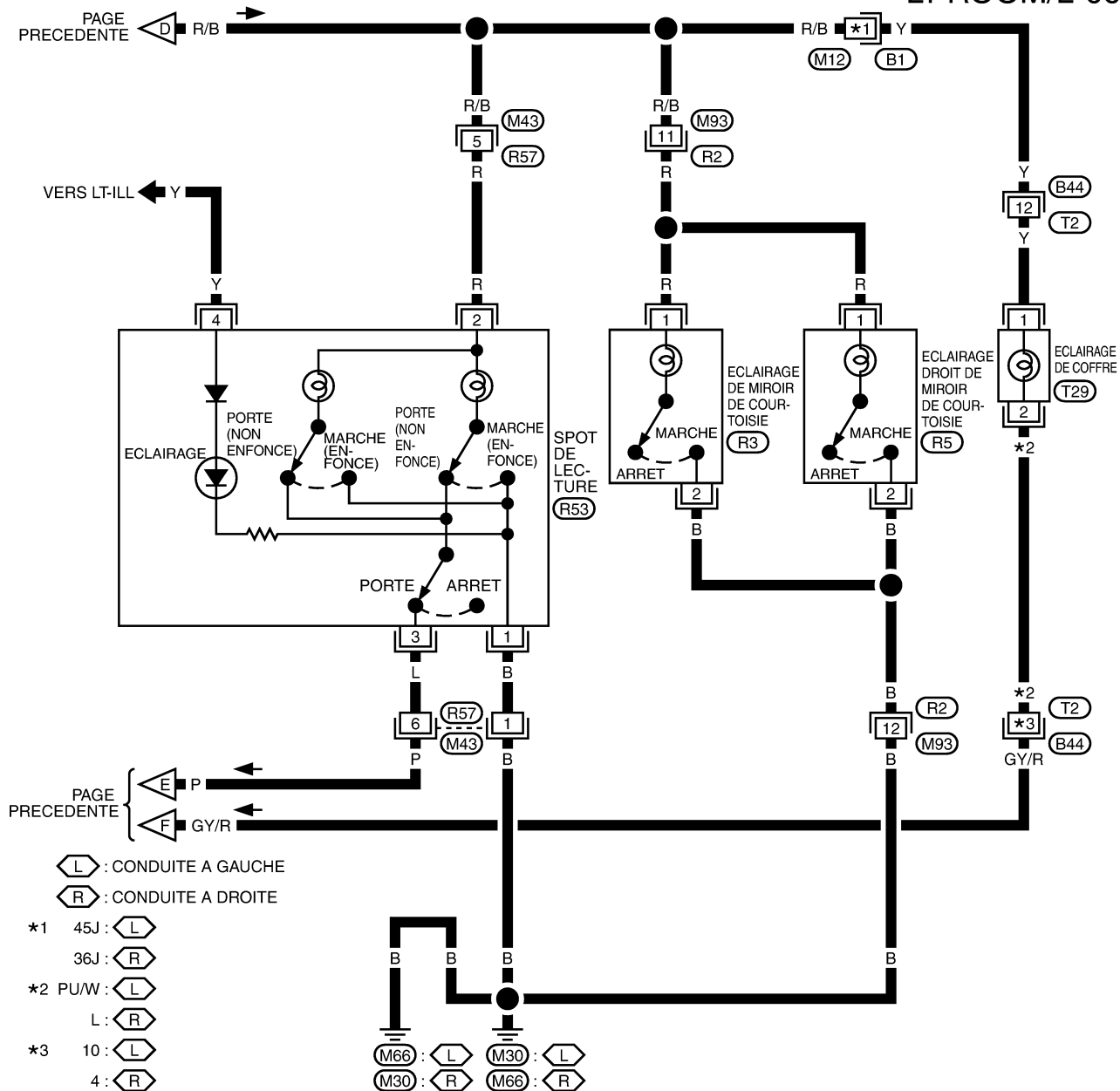
(M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91), (B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5951E

PLAFONNIER

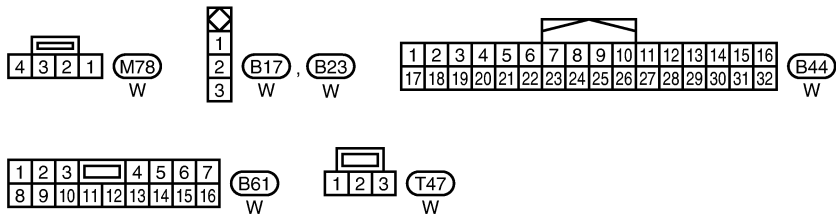
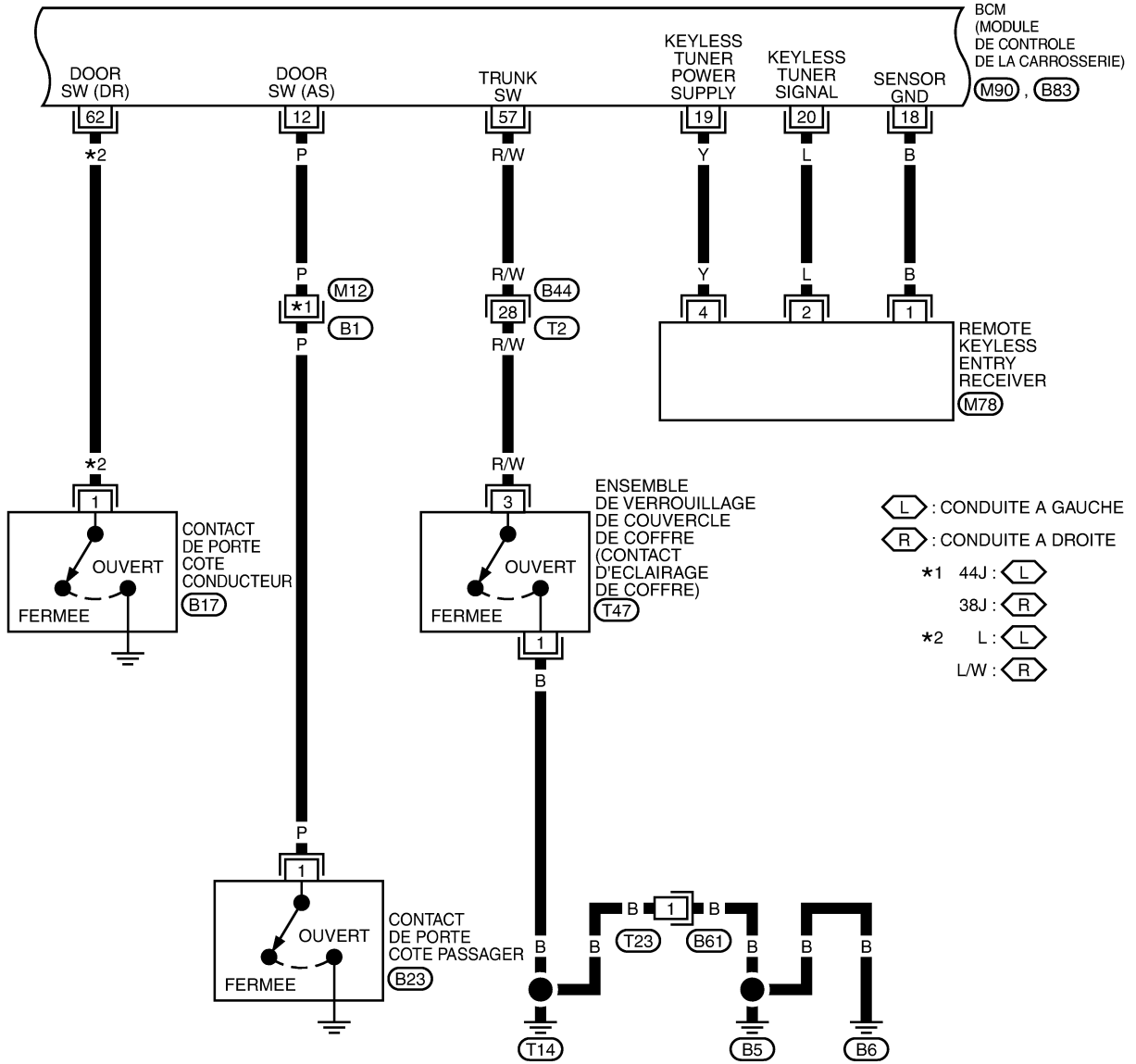
LT-ROOM/L-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-07



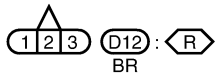
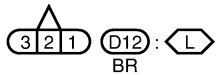
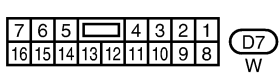
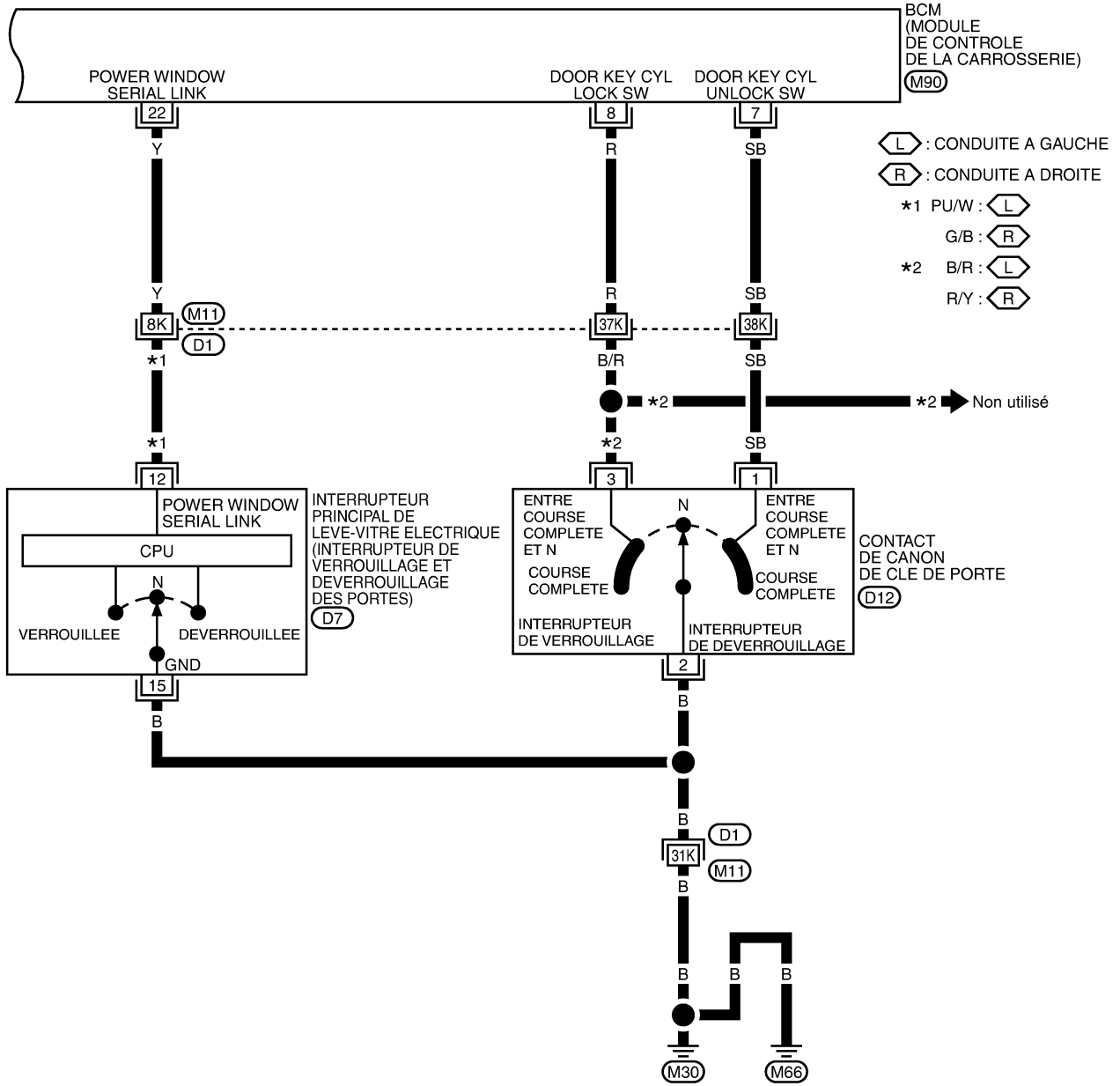
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5953E

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-08



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

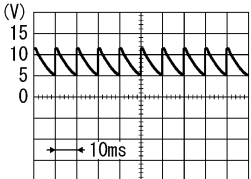
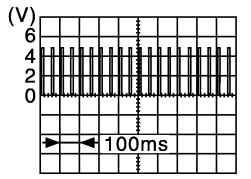
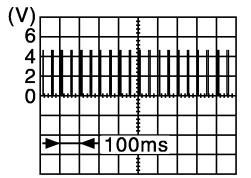
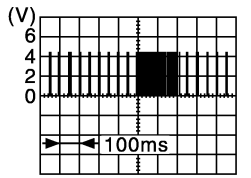
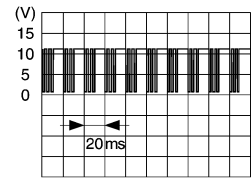
(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5954E

PLAFONNIER

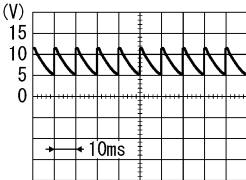
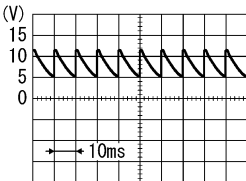
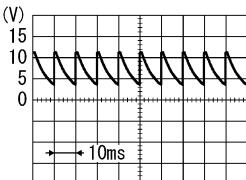
Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00RRP

Borne de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
7	SB	Signal de contact de DEVERROUILLAGE de cylindre de clé de porte	ARRET	Contact de cylindre de clé de porte	MAR (DEVERROUILLAGE)	Env. 0 V
					ARRET	Tension de la batterie
8	R	Signal de contact de VERROUILLAGE de cylindre de clé de porte	ARRET	Contact de cylindre de clé de porte	MAR (VERROUILLAGE)	Env. 0 V
					ARRET	Tension de la batterie
12	P	Signal de contact de porte passager	ARRET	Contact de porte avant passager	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	 <p>SKIB3419J</p>
18	B	Récepteur de déverrouillage par télécommande (masse)	ON	—		Env. 0 V
19	Y	Récepteur de déverrouillage par télécommande (alimentation)	ARRET	—		 <p>PKID1517E</p>
20	L	Récepteur de déverrouillage par télécommande (signal)	ARRET	En veille		 <p>PKID1519E</p>
				Lors de la réception d'un signal		 <p>PKID1518E</p>
22	Y	Liaison sériele du contact de lève-vitre électrique	ON	—		 <p>PKIA7023E</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

Borne de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
37	B/R	Signal de contact de clé	ARRET	La clé est retirée.	Env. 0 V	
				La clé est insérée.	Tension de la batterie	
38	W/L	Alimentation de l'allumage	ON	—	Tension de la batterie	
39	L	CAN- H	—	—	—	
40	P	CAN- L	—	—	—	
41	F/R	Signal de sortie de l'économiseur de batterie	ARRET	30 minutes après la mise sur OFF du contact d'allumage.	Env. 0 V	
			ON	—	Tension de la batterie	
42	GY	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie	
48	P	Signal de sortie du plafonnier	ARRET	Contact de porte quelconque	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	Tension de la batterie
52	B	Masse	ON	—	Env. 0 V	
55	R	Alimentation électrique de la batterie	ARRET	—	Tension de la batterie	
57*1	R/W	Signal de contact d'éclairage de compartiment à bagages	ARRET	Contact d'éclairage de compartiment à bagages	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3419J</p>
Env. 8,0 V						
58*2	R/W	Signal du contact de hayon	ARRET	Contact d'éclairage de coffre à bagages	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3419J</p>
Env. 8,0 V						
62	L*3 L/W*4	Signal de contact de porte conducteur	ARRET	Contact de porte avant (conducteur)	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
					ARRET (fermé)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIB4960J</p>
Env. 7,5 V						

PLAFONNIER

Borne de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Conditions de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou conditions		
64	GY/R*1 BR*5 L*6	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal d'éclairage de compartiment à bagages*1 ● Signal d'éclairage de coffre à bagages*2 	ARRET	● Contact de compartiment à bagages*1	MARCHE (ouvert)	Env. 0 V
				● Contact de hayon*2	ARRET (fermé)	Tension de la batterie

*1 : modèles Roadster

*2 : modèles Coupé

*3 : conduite à gauche

*4 : conduite à droite

*5 : modèles Coupé avec conduite à gauche

*6 : modèles Coupé avec conduite à droite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

Comment procéder au diagnostic de défaut

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre les descriptions des fonctionnalités et du fonctionnement. Se reporter à [LT-194, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-210, "Vérification préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Le plafonnier fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Vérification préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation électrique	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
		18
		21
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

Se reporter à [LT-199, "Schéma de câblage — ROOM/L —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

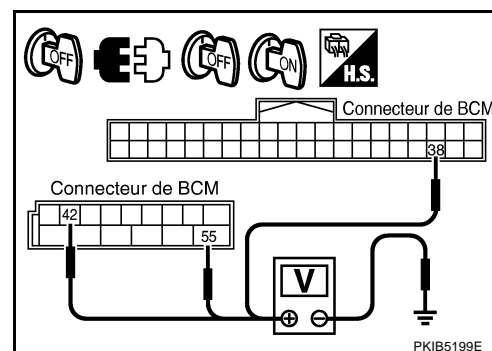
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Bornes		Position du contact d'allumage		
(+)		(-)	ARRET	ON
Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne			
M90	38	Masse	Env. 0 V	Tension de la batterie
M91	42		Tension de la batterie	Tension de la batterie
	55		Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PLAFONNIER

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

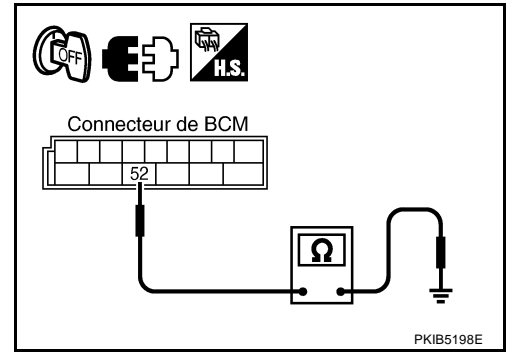
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Connecteur du BCM (module de contrôle de la carrosserie)	Borne	Masse	Continuité
M91	52		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EKS00RRS

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
LAMPE INT	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
ECONOMISEUR DE BATTERIE	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

SUPPORT TRAVAIL (LAMPE INT)

Liste des éléments d'affichage

Élément	Description	CONSULT-III
ETB I/L D-UNLK INTCOM	Le fonctionnement des plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé pendant 30 secondes lors du déverrouillage de la porte conducteur peut être sélectionné.	MAR/ARR
RGL TEMPOR PLAF MAR	Il est possible de régler le délai d'intensification de l'éclairage lorsque les plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé sont activés.	MODE 1 – 7
TEMPO PLAFONNIER ARR	Il est possible de régler le délai d'affaiblissement de l'éclairage lorsque les plafonniers et l'éclairage du cylindre de clé sont désactivés.	MODE 1 – 7

Référence entre "MODE" et "OCCURRENCE" pour "TOURNER SUR MAR/ARR".

MODE	1	2	3	4	5	6	7
Occurrence (s)	0,5	1	2	3	4	5	0

CONTROLE DE DONNEES (ECLAIRAGE DE L'HABITACLE)

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle	Contenu
CON ALL MAR	"MAR/ARR" Affiche l'état "position d'ALL (MAR)/OFF, ACC (ARR)" déterminé à partir du signal du contact d'allumage.
CNT CLE ON	"MAR/ARR" Affiche l'état "clé insérée (MAR)/retirée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de clé.
CNT PORTE CND	"MAR/ARR" Affiche l'état de la porte conducteur déterminé à partir du signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MAR/porte fermée : ARR)
CNT PRT PAS	"MAR/ARR" Affiche l'état "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de porte passager.
CNT PORTE AR/DR NOTE	"ARRET" —
CNT PORTE AR/GA NOTE	"ARRET" —
CNT HAYON	"MAR/ARR" <ul style="list-style-type: none"> ● Affiche l'état du hayon déterminé à partir du signal de contact de hayon. (modèles coupé) ● Affiche l'état du couvercle de compartiment à bagages arrière, déterminé à partir du signal de contact d'éclairage de compartiment à bagages. (modèles Roadster)
CNT VRR CANON	"MAR/ARR" Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR) déterminé à partir du contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
CNT DVR CANON	"MAR/ARR" Affiche l'état de "porte déverrouillée (ARR) déterminé par le contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.

PLAFONNIER

Elément de contrôle		Contenu
CNT VRR VPC	"MAR/ARR"	Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR)/ déverrouillée (ARR) déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte conducteur.
CNT DVR VPC	"MAR/ARR"	Affiche l'état de "porte déverrouillée (ARR)" déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte passager.
VERROUILLAGE SANS CLE	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Verrouillée (MAR)/autre (ARR)", déterminé par le signal de verrouillage.
DEVERROUILLAGE SANS CLE	"MAR/ARR"	Affiche l'état "déverrouillé (MAR)/autre (ARR)", déterminé par le signal de déverrouillage.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

TEST ACTIF (ECLAIRAGE DE L'HABITACLE)

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
LAMPE INT	Le spot de lecteur et l'éclairage de la serrure de clé peuvent être commandés par toute commande de MARCHE-ARRÊT.
TEST D'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES	<ul style="list-style-type: none"> ● L'éclairage de coffre à bagages peut être commandé par opération MAR-ARR. (modèles coupé) ● L'éclairage de compartiment à bagages peut être commandé par opération MAR-ARR. (modèles Roadster)

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

SUPPORT DE TRAVAIL (ECONOMISEUR DE BATTERIE)

Liste des éléments d'affichage

Elément	Description	CONSULT-III
REGLAGE DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER	Les réglages de temporisation d'économiseur de batterie peuvent être modifiés.	MODE 1 : 30 min MODE 2 : 60 min

CONTROLE DE DONNEES (ECONOMISEUR DE BATTERIE)

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL MAR	"MAR/ARR"	Affiche l'état "position d'ALL (MAR)/OFF, ACC (ARR)" déterminé à partir du signal du contact d'allumage.
CNT CLE ON	"MAR/ARR"	Affiche l'état "clé insérée (MAR)/retirée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de clé.
CNT PORTE CND	"MAR/ARR"	Affiche l'état de la porte conducteur déterminé à partir du signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MAR/porte fermée : ARR)
CNT PRT PAS	"MAR/ARR"	Affiche l'état "porte ouverte (MAR)/porte fermée (ARR)" déterminé à partir du signal de contact de porte passager.
CNT PORTE AR/DR NOTE	"ARRÊT"	—
CNT PORTE AR/GA NOTE	"ARRÊT"	—
CNT HAYON	"MAR/ARR"	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche l'état du hayon déterminé à partir du signal de contact de hayon. (modèles coupé) ● Affiche l'état du couvercle de compartiment à bagages arrière, déterminé à partir du signal de contact d'éclairage de compartiment à bagages. (modèles Roadster)
CNT VRR CANON	"MAR/ARR"	Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR) déterminé à partir du contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
CNT DVR CANON	"MAR/ARR"	Affiche l'état de " porte déverrouillée (ARR) déterminé par le contact de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
CNT VRR VPC	"MAR/ARR"	Affiche l'état de "porte verrouillée (MAR)/ déverrouillée (ARR) déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte conducteur.

PLAFONNIER

Elément de contrôle		Contenu
CNT DVR VPC	"MAR/ARR"	Affiche l'état de "porte déverrouillée (ARR)" déterminé à partir du contact de détection de verrouillage de porte passager.
VERROUILLAGE SANS CLE	"MAR/ARR"	Affiche l'état "Verrouillée (MAR)/autre (ARR)", déterminé par le signal de verrouillage.
DEVERROUILLAGE SANS CLE	"MAR/ARR"	Affiche l'état "déverrouillé (MAR)/autre (ARR)", déterminé par le signal de déverrouillage.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

TEST ACTIF (ECONOMISEUR DE BATTERIE)

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
ECONOMISEUR DE BATTERIE	L'éclairage de l'habitacle peut être commandé par opération MAR-ARR.

La commande de temporisateur d'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas (modèles Coupé)

EKS00RRT

1. VERIFIER LE SYSTEME DE CHAQUE CONTACT

- Sélectionner "LAMPE INT" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
- S'assurer que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran commutent entre MAR et ARR en fonction de l'activation de la commande. Se reporter à [LT-212, "CONTROLE DE DONNEES \(ECLAIRAGE DE L'HABITACLE\)"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SYSTEME DE TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Sélectionner "LAMPE INT" sur l'élément de test actif du BCM.
- Actionner l'élément de test et vérifier le fonctionnement du spot de lecture (interrupteur de spot de lecture en position PORTE).

Le spot de lecture devrait fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DU SPOT DE LECTURE

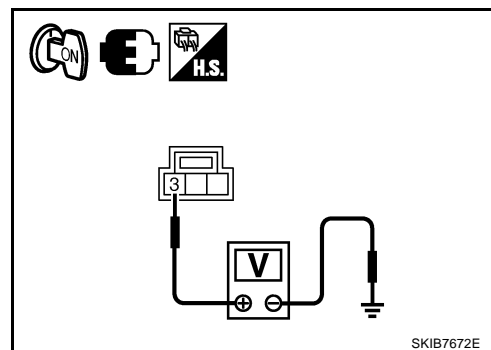
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du spot de lecture et la masse.

Borne		Tension (env.)
(+)	(-)	
Connecteur de spot de lecture	Borne	
R52	3	Masse
		Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



PLAFONNIER

4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

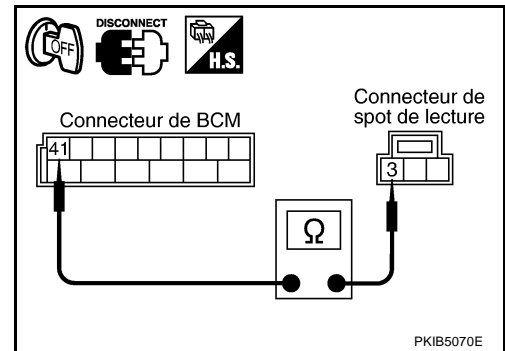
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du spot de lecture.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du spot de lecture.

Bornes				Continuité
BCM		Spot de lecture		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	41	R52	3	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

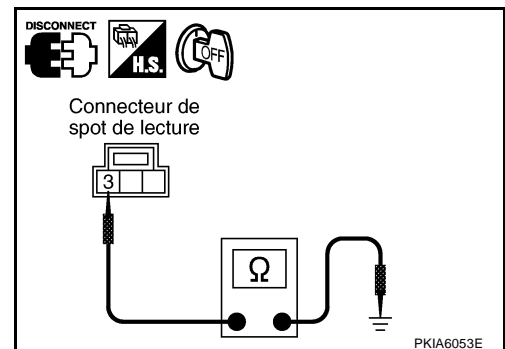
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du spot de lecture et la masse.

Connecteur de spot de lecture	Borne	Masse	Continuité
R52	3		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le spot de lecture ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LE SPOT DE LECTURE

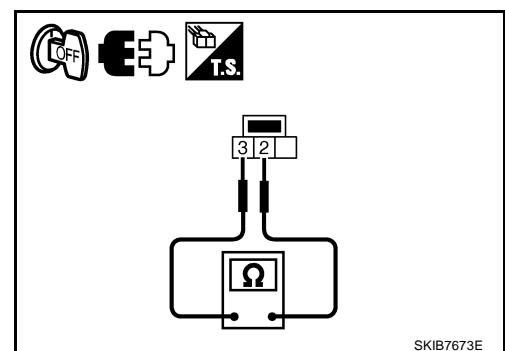
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de spot de lecture.

Borne		Condition	Continuité
Spot de lecture			
3	2	L'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE.	Oui
		L'interrupteur de spot de lecture est en position d'arrêt.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

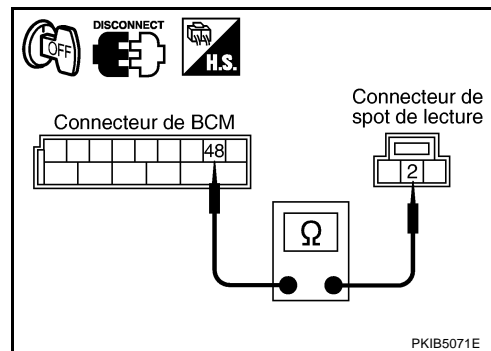
- Débrancher le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du spot de lecture.

Bornes				Continuité
BCM		Spot de lecture		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	48	R52	2	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le spot de lecture ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIB5071E

La commande de temporisateur d'éclairage de l'habitacle ne fonctionne pas (modèles Roadster)

EKS00RRU

1. VERIFIER LE SYSTEME DE CHAQUE CONTACT

- Sélectionner "LAMPE INT" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
- S'assurer que les contacts apparaissant dans la liste des éléments à l'écran commutent entre MAR et ARR en fonction de l'activation de la commande. Se reporter à [LT-212, "CONTROLE DE DONNEES \(ECLAIRAGE DE L'HABITACLE\)"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SYSTEME DE TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE

- Sélectionner "LAMPE INT" sur l'élément de test actif du BCM.
- Actionner l'élément de test et vérifier le fonctionnement du spot de lecture (interrupteur de spot de lecture en position PORTE).

Le spot de lecture devrait fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DU SPOT DE LECTURE

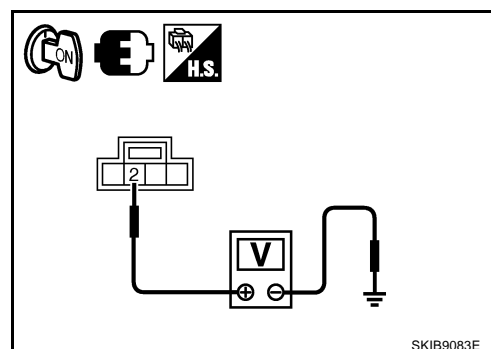
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du spot de lecture et la masse.

Borne			Tension (env.)
(+)		(-)	
Connecteur de spot de lecture	Borne		
R53	2	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



SKIB9083E

PLAFONNIER

4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

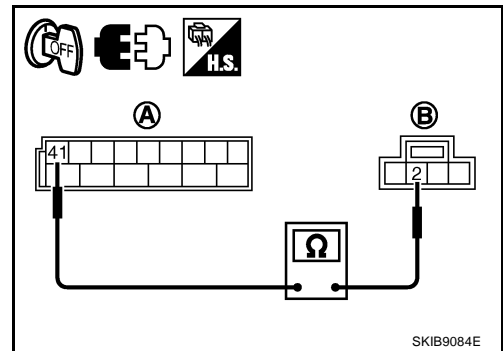
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur du spot de lecture.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM (A) et le connecteur de faisceau du spot de lecture (B).

Bornes				Continuité
A		B		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	41	R53	2	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

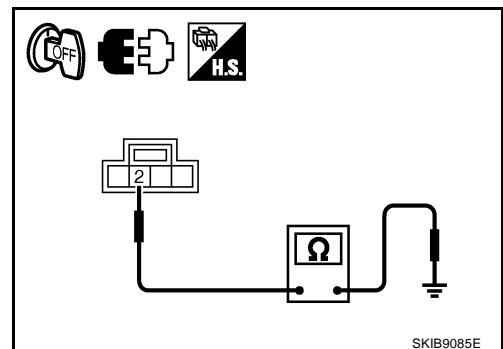
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du spot de lecture et la masse.

Connecteur de spot de lecture	Borne	Masse	Continuité
R53	2		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le spot de lecture ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

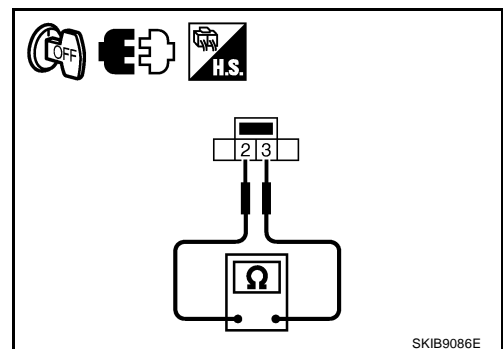
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture.
3. Vérifier la continuité entre les bornes de spot de lecture.

Borne		Condition	Continuité
Spot de lecture			
3	2	L'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE.	Oui
		L'interrupteur de spot de lecture est en position d'arrêt.	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT
L
M

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

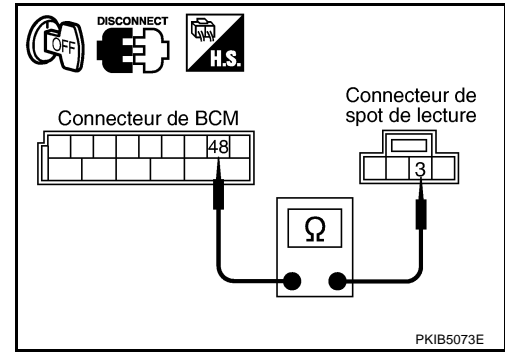
1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau du spot de lecture.

Bornes				Continuité
BCM		Spot de lecture		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	48	R53	3	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si le spot de lecture ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



L'éclairage de coffre à bagages ne s'allume pas (modèles Coupe)

EKS00RRW

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage de coffre à bagages.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule de l'éclairage de coffre à bagages.

2. VERIFIER LE SYSTEM DE CONTACT DE HAYON

1. Sélectionner "CNT PORT AR" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. S'assurer que le contact apparaissant dans la liste des éléments à l'écran commute entre MAR et ARR en fonction de l'activation du contact de hayon.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SYSTEME D'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES

1. Sélectionner "TEST LAMPE DE COFFRE" sur l'élément de test actif du BCM.
2. Vérifier le fonctionnement de l'éclairage de coffre à bagages en actionnant l'élément de test.

L'éclairage de coffre à bagages devrait fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

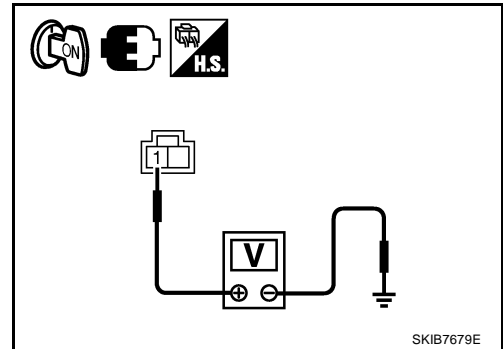
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

PLAFONNIER

4. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DE L'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de coffre à bagages et la masse.

Borne			Tension (env.)
(+)		(-)	
Connecteur de l'éclairage de coffre à bagages	Borne		
T13	1	Masse	Tension de la batterie



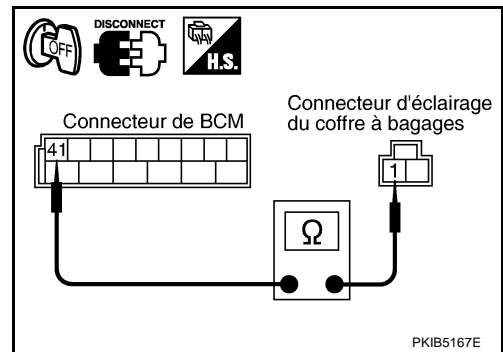
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur de l'éclairage de coffre à bagages.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'éclairage de coffre à bagages.

Bornes				Continuité
BCM		Eclairage du coffre à bagages		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	41	T13	1	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

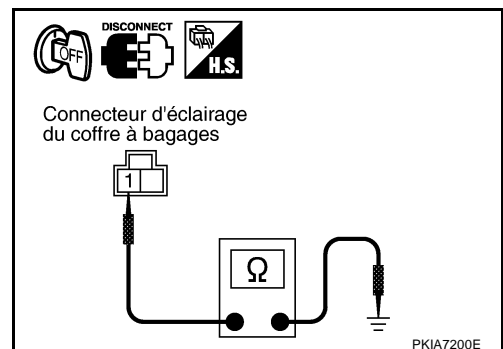
6. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de coffre à bagages et la masse.

Connecteur de l'éclairage de coffre à bagages	Borne	Masse	Continuité
T13	1		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage de coffre à bagages ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

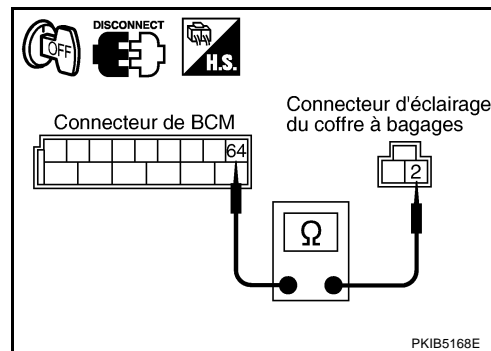


PLAFONNIER

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ECLAIRAGE DE COFFRE A BAGAGES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'éclairage de coffre à bagages.

Bornes				Continuité
BCM		Eclairage du coffre à bagages		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B83	64	T13	2	Oui



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage de coffre à bagages ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

L'éclairage de compartiment à bagages ne s'allume pas (modèles Roadster)

EKS00RRX

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de l'éclairage de compartiment à bagages.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture

2. CONTROLER LE SYSTEME DE COMMANDE D'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

1. Sélectionner "CNT PORT AR" sur l'élément de contrôle de données du BCM.
2. S'assurer que le contact apparaissant dans la liste des éléments à l'écran commute entre MAR et ARR en fonction de l'activation du contact d'éclairage de compartiment à bagages.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

3. CONTROLER LA COMMANDE D'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

1. Sélectionner "TEST LAMPE DE COFFRE" sur l'élément de test actif du BCM.
2. Vérifier le fonctionnement de l'éclairage de compartiment à bagages en actionnant l'élément de test.

L'éclairage de compartiment à bagages devrait fonctionner.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

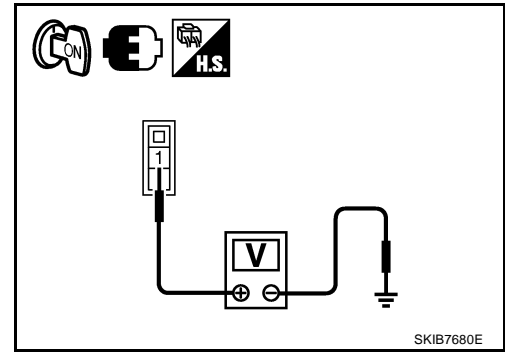
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

PLAFONNIER

4. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DE L'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages et la masse.

Borne			Tension (env.)
(+)		(-)	
Eclairage du coffre à bagages connecteur	Borne		
T29	1	Masse	Tension de la batterie



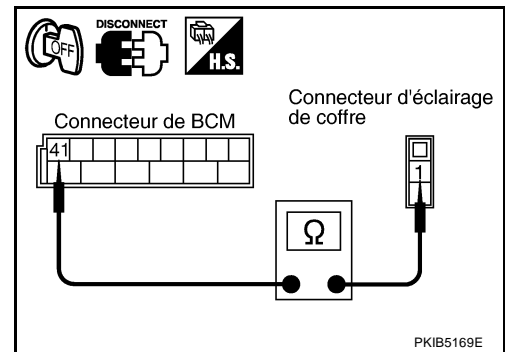
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et le connecteur de l'éclairage de compartiment à bagages.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages.

Bornes				Continuité
BCM		Eclairage du coffre à bagages		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
M91	41	T29	1	Oui



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

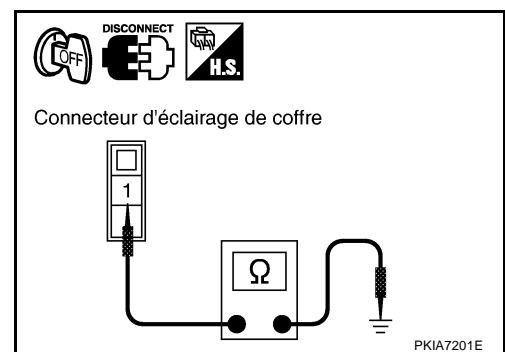
6. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages et la masse.

Eclairage du coffre à bagages connecteur	Borne	Masse	Continuité
T29	1		Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage de compartiment à bagages ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU COMPARTIMENT A BAGAGES

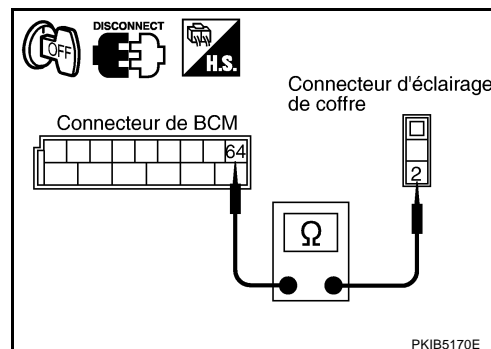
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et le connecteur de faisceau de l'éclairage de compartiment à bagages.

Bornes				Continuité
BCM		Eclairage du coffre à bagages		
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne	
B83	64	T29	2	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM si l'éclairage de compartiment à bagages ne fonctionne pas après avoir ajusté le connecteur à nouveau. Se reporter à [BCS-17](#), "[Dépose et repose du BCM](#)".

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Remplacement des ampoules SPOT DE LECTURE

EKS00RRY

Modèles Coupé

1. Ouvrir les fenêtres conducteur et passager, puis débrancher le câble de la batterie de la borne négative.

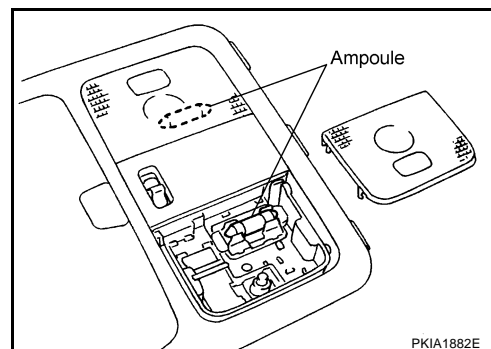
PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est complètement fermée. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnerait pas et la partie latérale du panneau de toit pourrait être endommagée.

2. Déposer la lentille en utilisant une pince pour clip ou un outil adéquat.
3. Déposer l'ampoule.

Spot de lecture : 12V - 8 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



Modèles Roadster

1. Ouvrir les fenêtres conducteur et passager, puis débrancher le câble de la batterie de la borne négative.

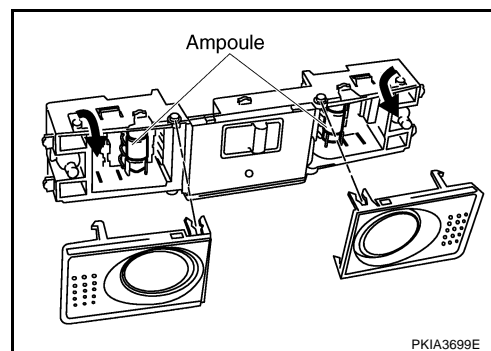
PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est complètement fermée. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnerait pas et la partie latérale du panneau de toit pourrait être endommagée.

2. Déposer la lentille en utilisant une pince pour clip ou un outil adéquat.
3. Déposer l'ampoule.

Spot de lecture : 12V - 5W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



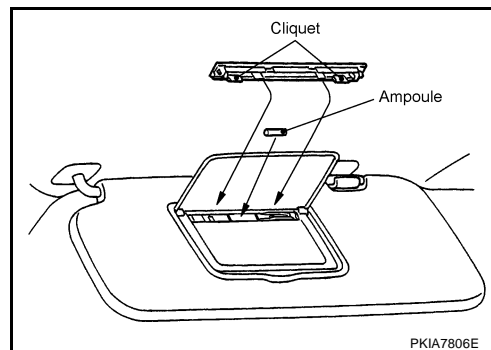
PLAFONNIER

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans l'extrémité de la lentille et retirer la lentille.
2. Déposer l'ampoule.

Eclairage de miroir de courtoisie : 12 V - 1,32 W

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

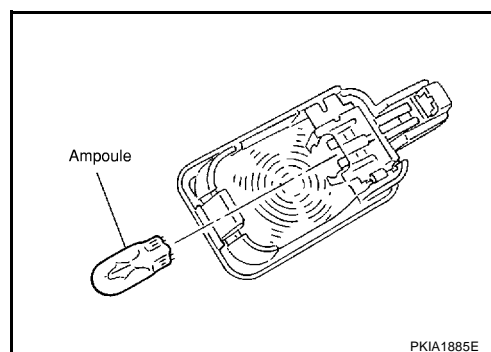


ECLAIRAGE DE COMPARTIMENT A BAGAGES (MODELES COUPE)

1. Déposer l'éclairage de compartiment à bagages. Se reporter à [LT-224, "ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES"](#).
2. Déposer l'ampoule.

Eclairage du coffre à bagages : 12V - 5W

3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

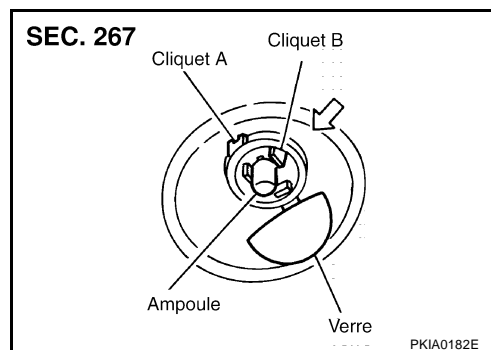


ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROADSTER)

1. Désengager le cliquet A et déposer le verre.
2. Déposer l'éclairage de coffre tout en appuyant sur le cliquet B dans le sens de la flèche.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.

Eclairage du coffre à bagages : 12V - 3,4W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

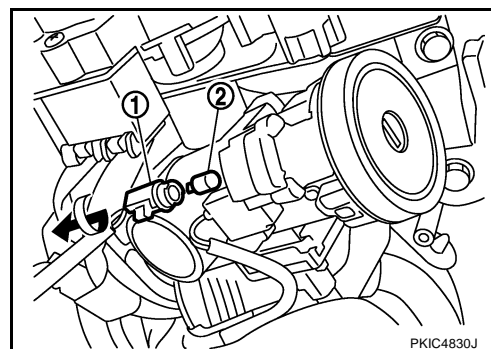


ECLAIRAGE DE LA SERRURE DE CLE DE CONTACT

1. Reposer l'instrument de la partie inférieure du tableau de bord côté conducteur. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule vers la gauche pour la libérer et la déposer (1).
3. Déposer l'ampoule d'éclairage de la serrure de clé de contact (2) de sa douille.

Eclairage de la serrure de clé de contact : 12V - 1,4W

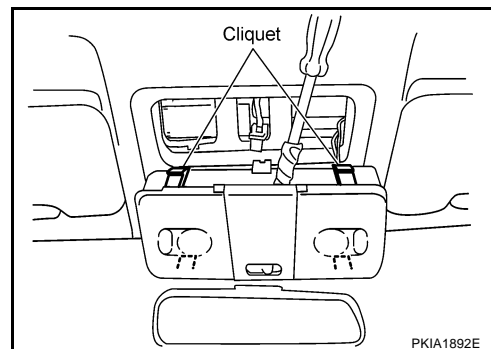
4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



Dépose et repose SPOT DE LECTURE

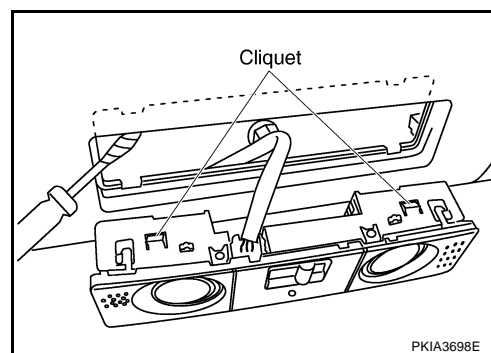
Modèles Coupé

1. Insérer une pince à clip ou un outil adéquat en désengageant les cliquets d'emmanchement du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



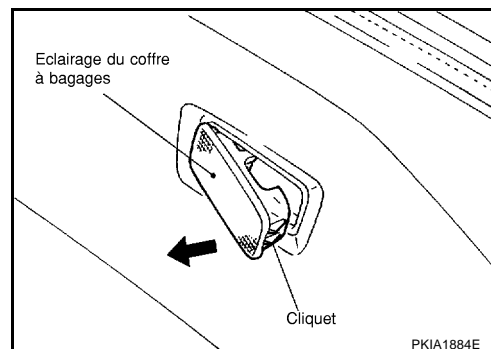
Modèles Roadster

1. Insérer une pince à clip ou un outil adéquat en désengageant les cliquets d'emmanchement du spot de lecture.
2. Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

1. Extraire la lampe d'éclairage de compartiment à bagages dans le sens indiqué par la flèche sur l'illustration.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre à bagages.
3. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.



ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS00CYW

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des éclairages. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) via les lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) intégré à l'IPDM E/R contrôle le relais de feux arrière. Lorsqu'il est activé, ce relais fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n° 78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A (n° 71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière situé dans l'IPDM E/R et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation et
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation et
- à la borne 63 du boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à travers le fusible de 10 A [n° 14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la bornes 23 des instruments combinés et
- à la borne 3 des instruments triples.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 11 du BCM
- à la borne 14 des instruments combinés
- à la borne 10 de la radio
- à la borne 5 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation) et
- à la borne 19 de boîtier d'affichage (avec système de navigation).

La masse est fournie (conduite à gauche)

- à la borne 52 du BCM
- aux bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- aux bornes 22 et 24 de boîtier d'affichage (avec système de navigation)
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses E17, E43 et B102 (avec système de navigation),
- à travers les masses E17, E43 et F152 (sans système de navigation),

ECLAIRAGE

- à la borne 11 des instruments triples
- à travers la borne 9 des instruments combinés,
- à la borne 12 des instruments triples
- à travers la borne 19 des instruments combinés,
- à la borne 1 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à travers la masse B 115.

La masse est fournie (conduite à droite)

- à la borne 52 du BCM
- aux bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- aux bornes 22 et 24 de boîtier d'affichage (avec système de navigation)
- par les masses M30 et M66,
- aux bornes 38 et 66 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 11 des instruments triples
- à travers la borne 9 des instruments combinés,
- à la borne 12 des instruments triples
- à travers la borne 19 des instruments combinés,
- à la borne 1 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à travers la masse B 102.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 61 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à la borne 2 de boîtier NAVI (avec système de navigation).
- à la borne 8 de la radio
- à la borne 26 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la borne 5 de la commande de capote (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 10 de la télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 4 de spot de lecture (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant gauche (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant droit (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 1 d'éclairage de support pour bouteille (côté passager)
- à la borne 1 d'éclairage de support pour bouteille (côté conducteur)
- à la borne 1 d'éclairage de porte-gobelet
- à la borne 1 d'éclairage de plancher de coffre
- à travers la borne 18 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande au volant (éclairage).

La masse est fournie en permanence

- à la commande au volant (éclairage)
- à travers la borne 21 de la commande combinée (câble spiralé),
- à la borne 3 de la commande NAVI (avec système de navigation)
- à la borne 27 de la commande combinée (câble spiralé)

ECLAIRAGE

- à la borne 6 de la commande de capote (éclairage)(modèles roadster)
- à la borne 1 de la télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 1 de spot de lecture (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant gauche (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant droit (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 2 d'éclairage de support pour bouteille (côté passager)
- à la borne 2 d'éclairage de support pour bouteille (côté conducteur)
- à la borne 2 d'éclairage de porte-gobelet
- par les masses M30 et M66,
- à la borne 2 d'éclairage de plancher de coffre
- à travers les masses B5, B6, D105 et T14 (modèles coupé),
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).
- au système audio
- à travers la masse de carter du système audio.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00CYX

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Organigramme de spécifications du système CAN

EKS00CYY

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

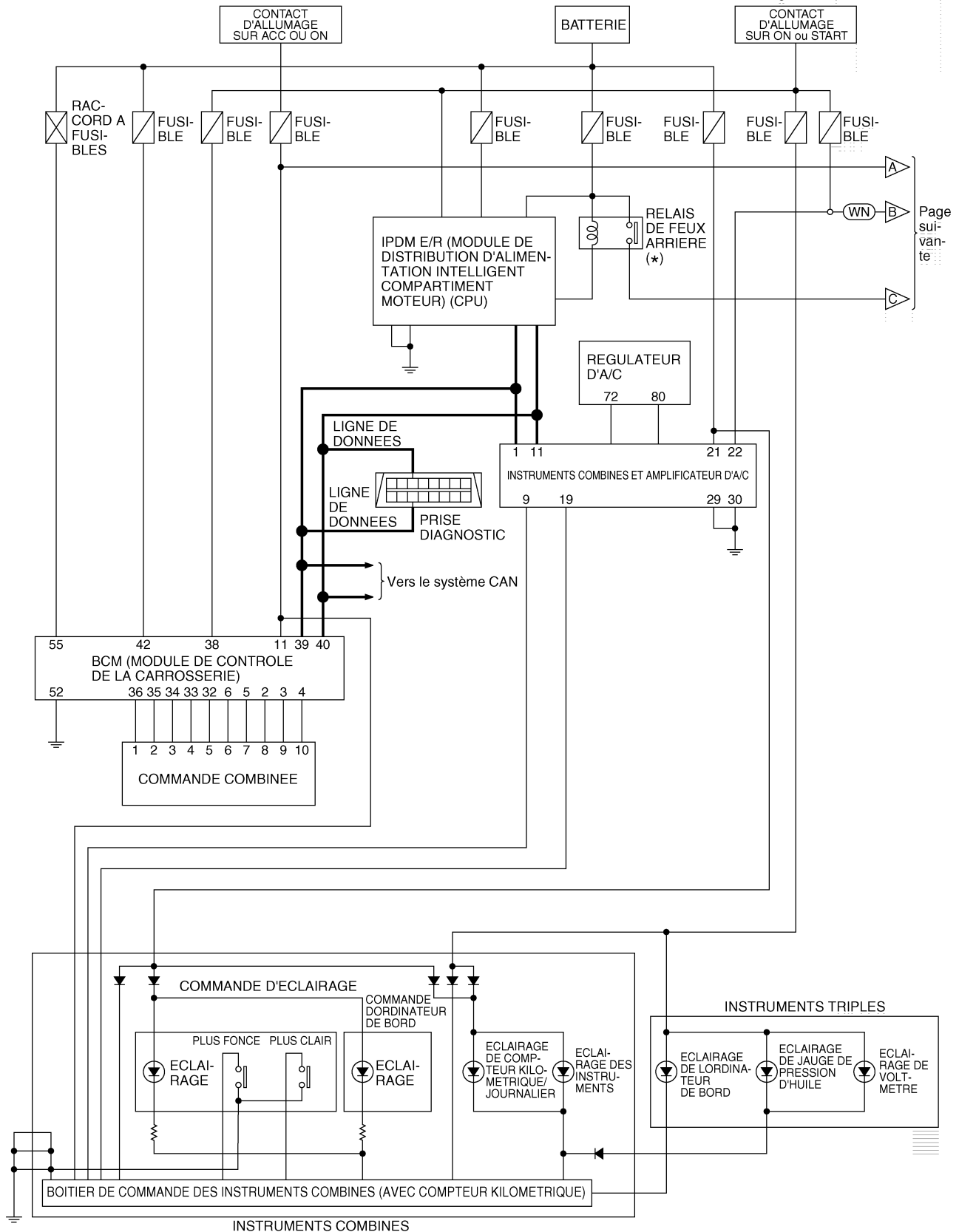
ECLAIRAGE

Schéma

EKS00CYZ

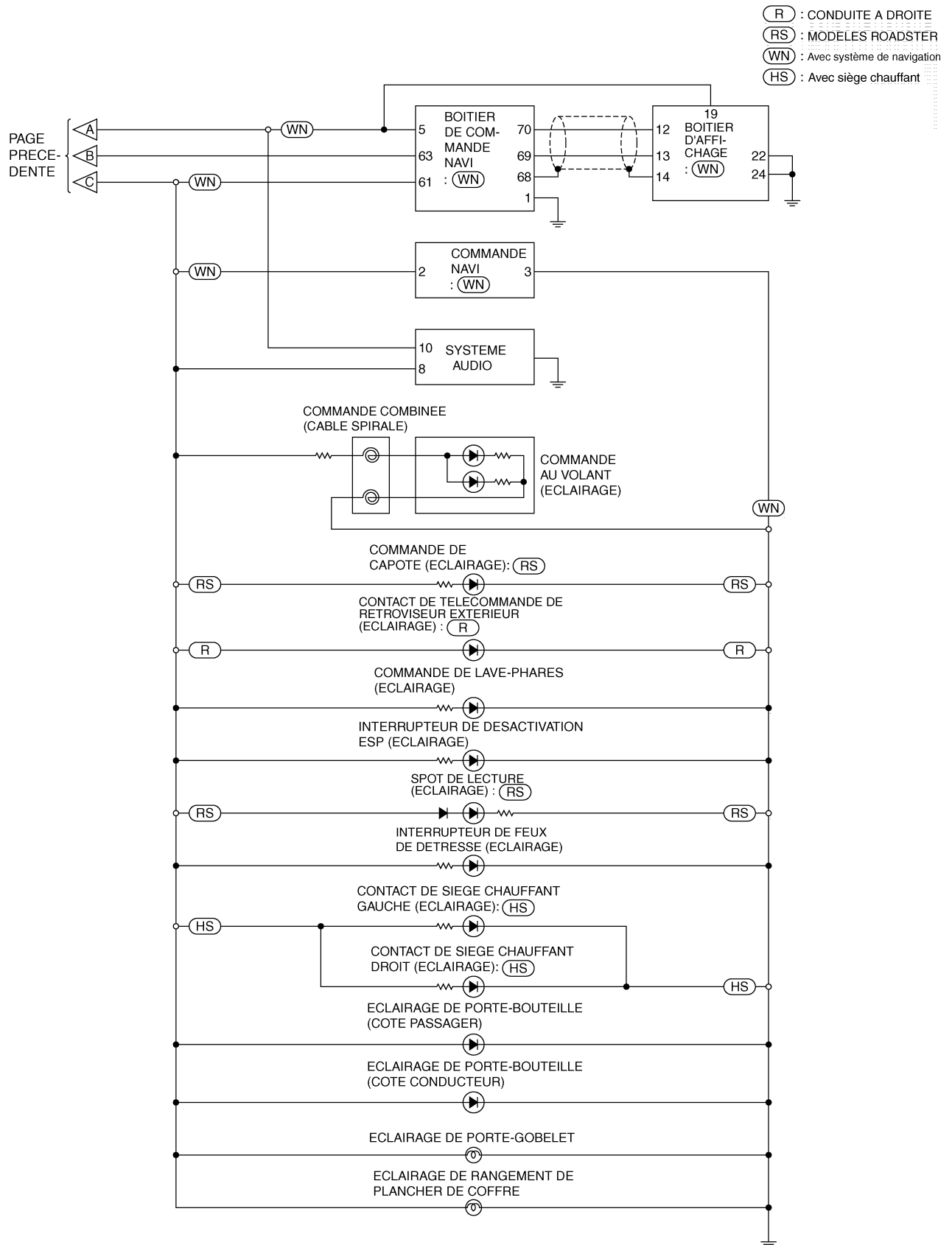
(WN) : Avec système de navigation

* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).



TKWT5955E

ECLAIRAGE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

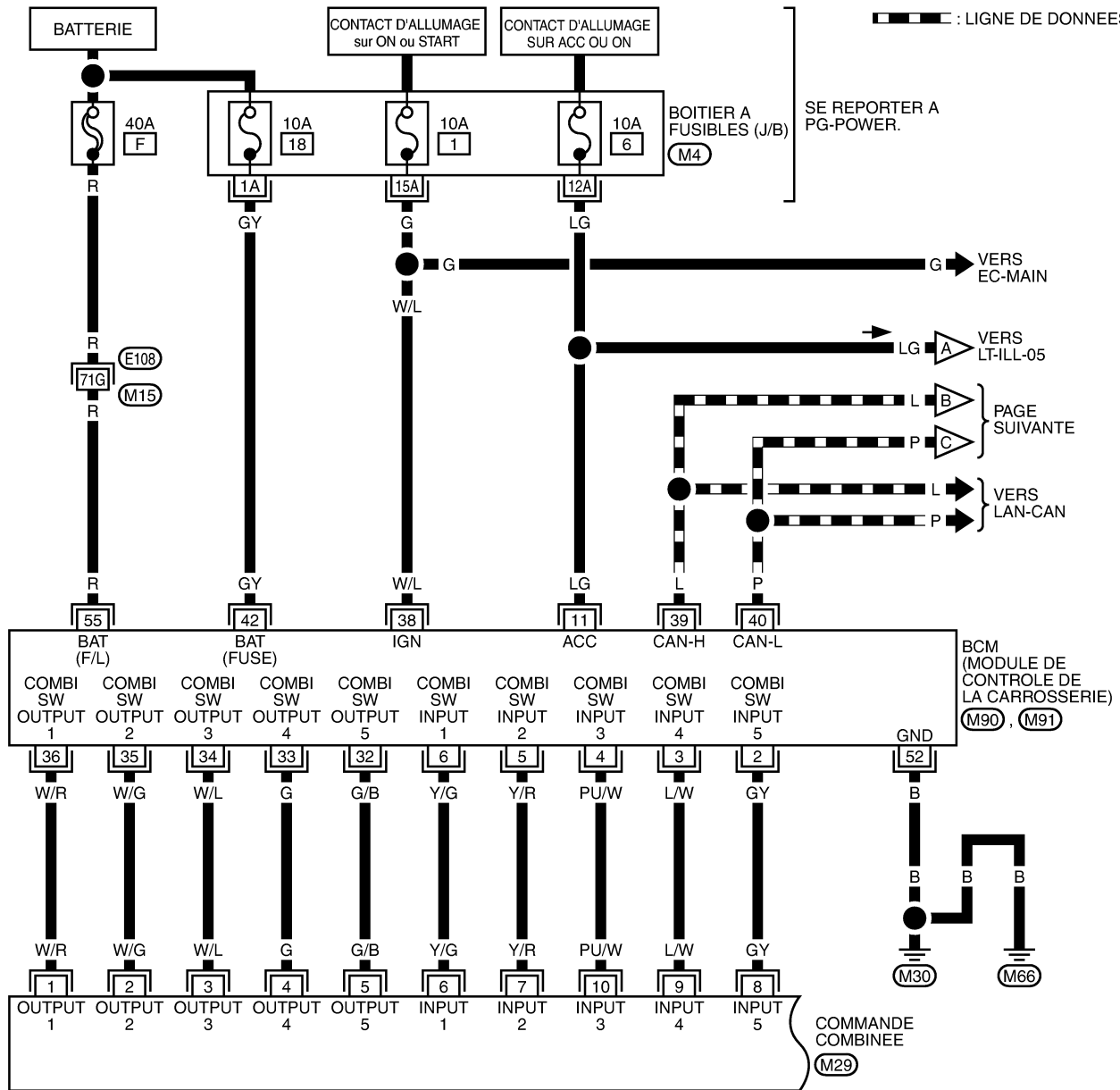
TKWT4230E

ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

EKS00CZ0

LT-ILL-01



TKWT5768E

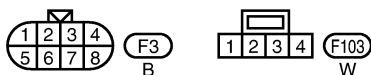
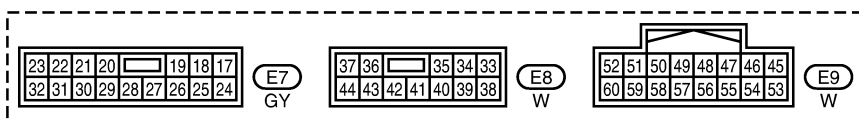
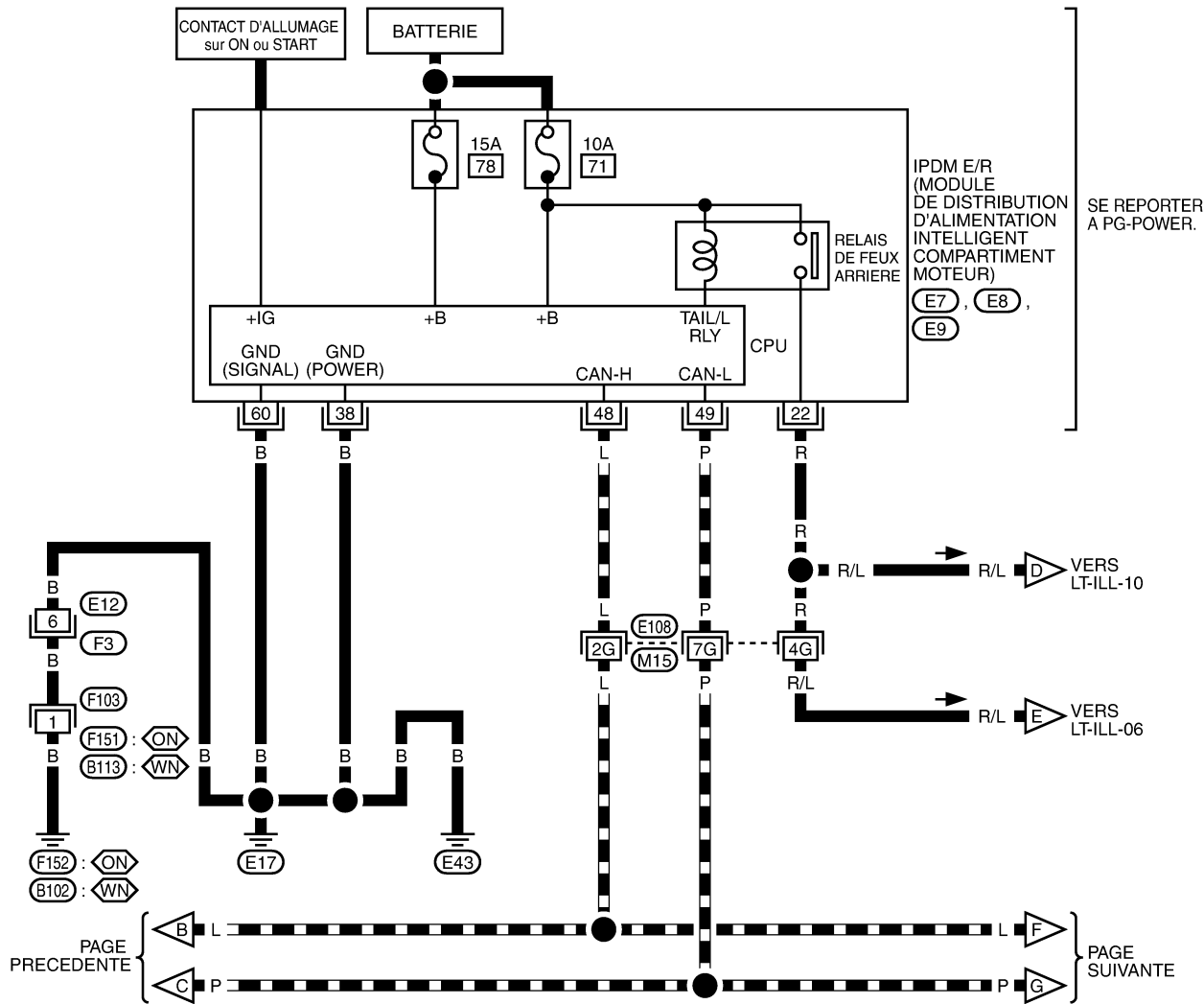
ECLAIRAGE

LT-ILL-02

▬ : LIGNE DE DONNEES

◊WN◊ : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

◊ON◊ : SANS SYSTEME DE NAVIGATION



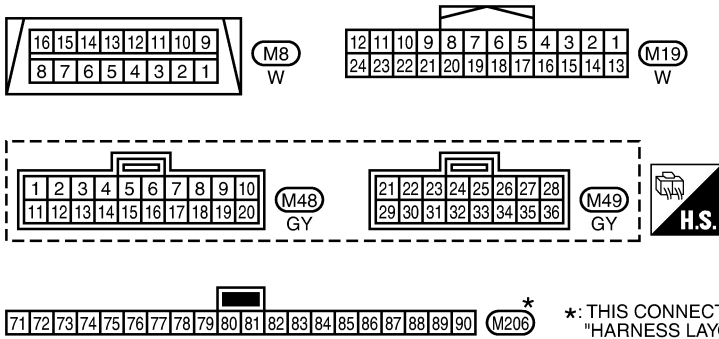
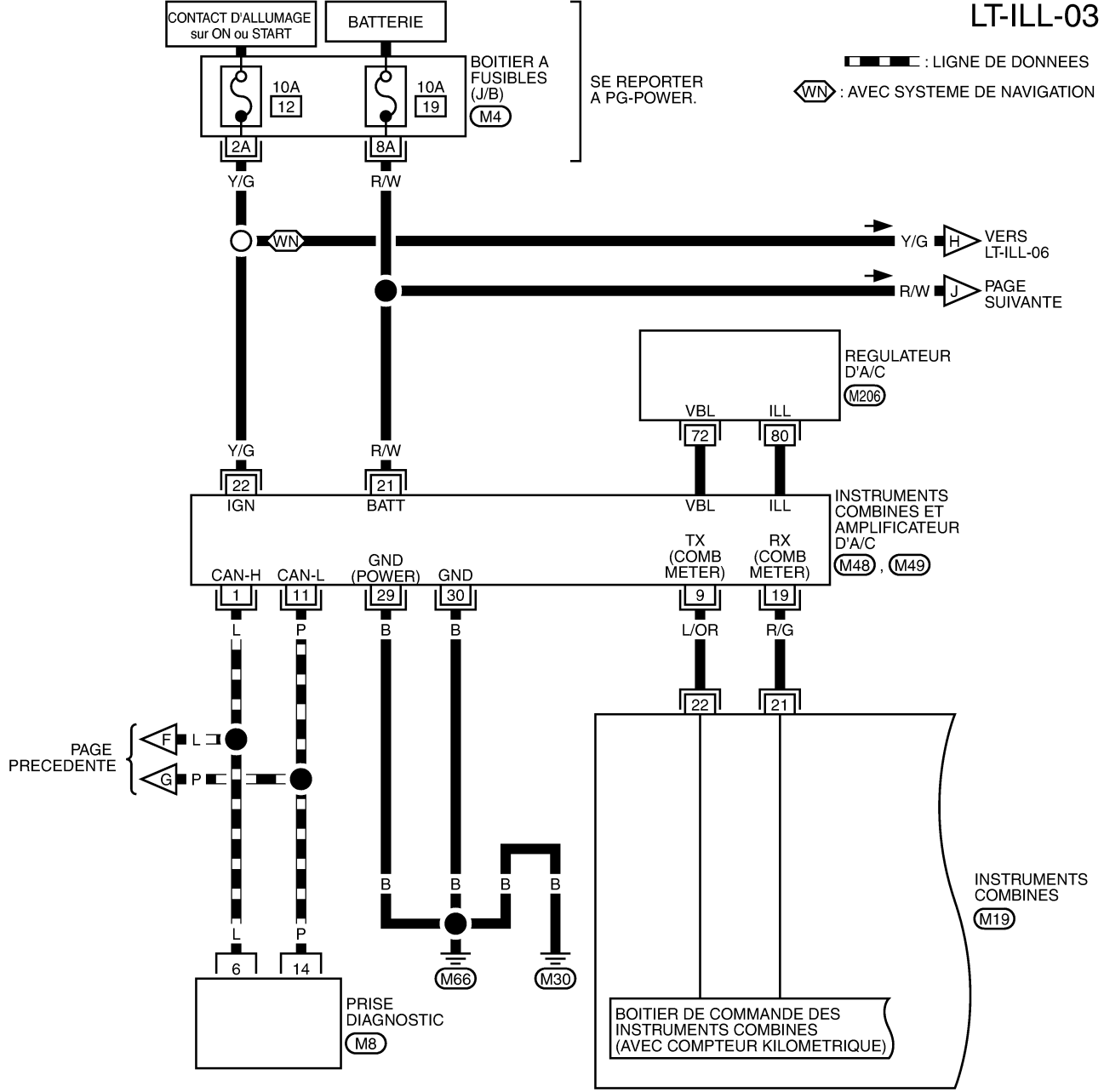
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



ECLAIRAGE

LT-ILL-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

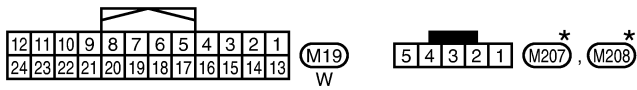
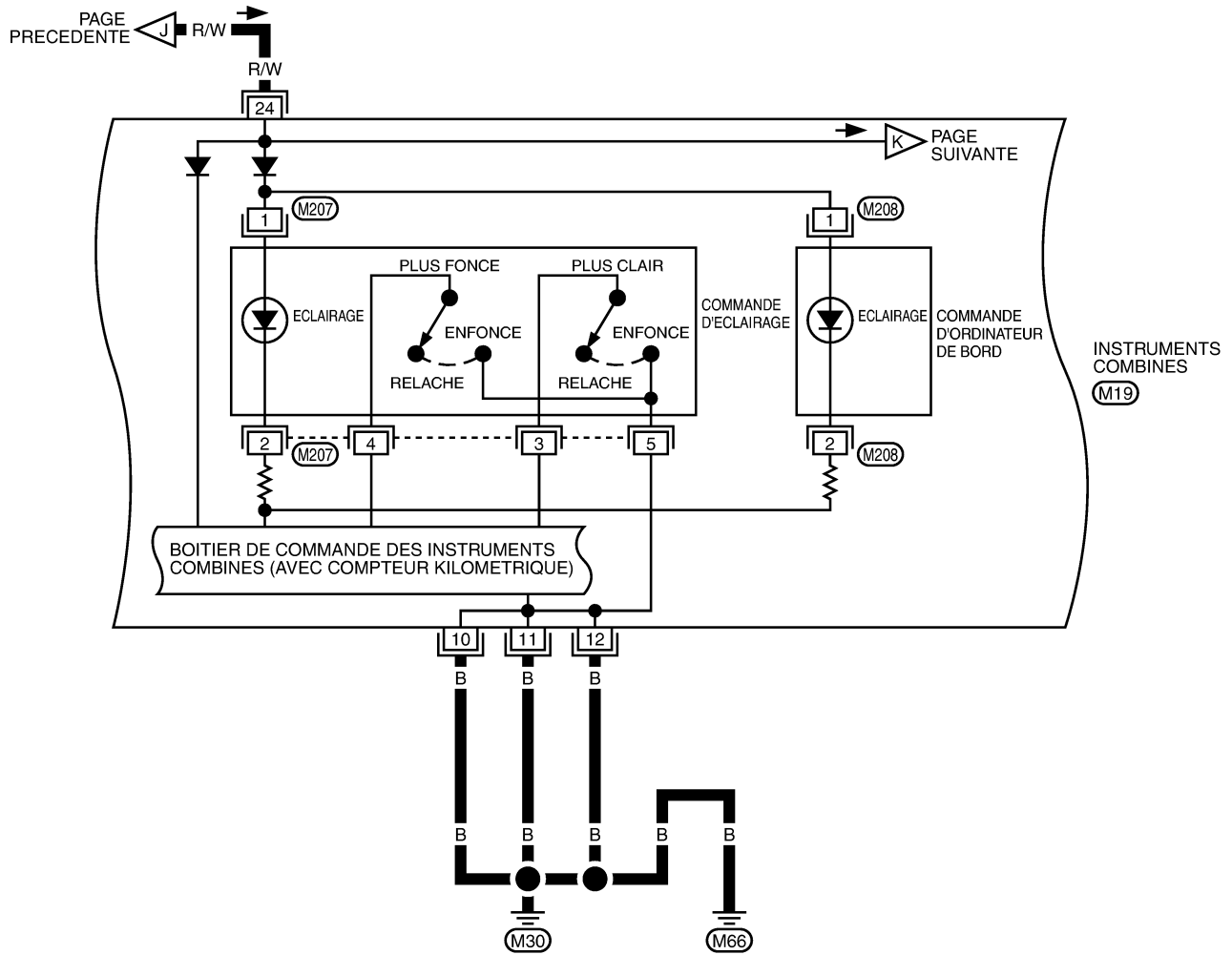
*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5957E

ECLAIRAGE

LT-ILL-04

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

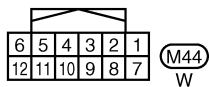
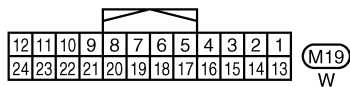
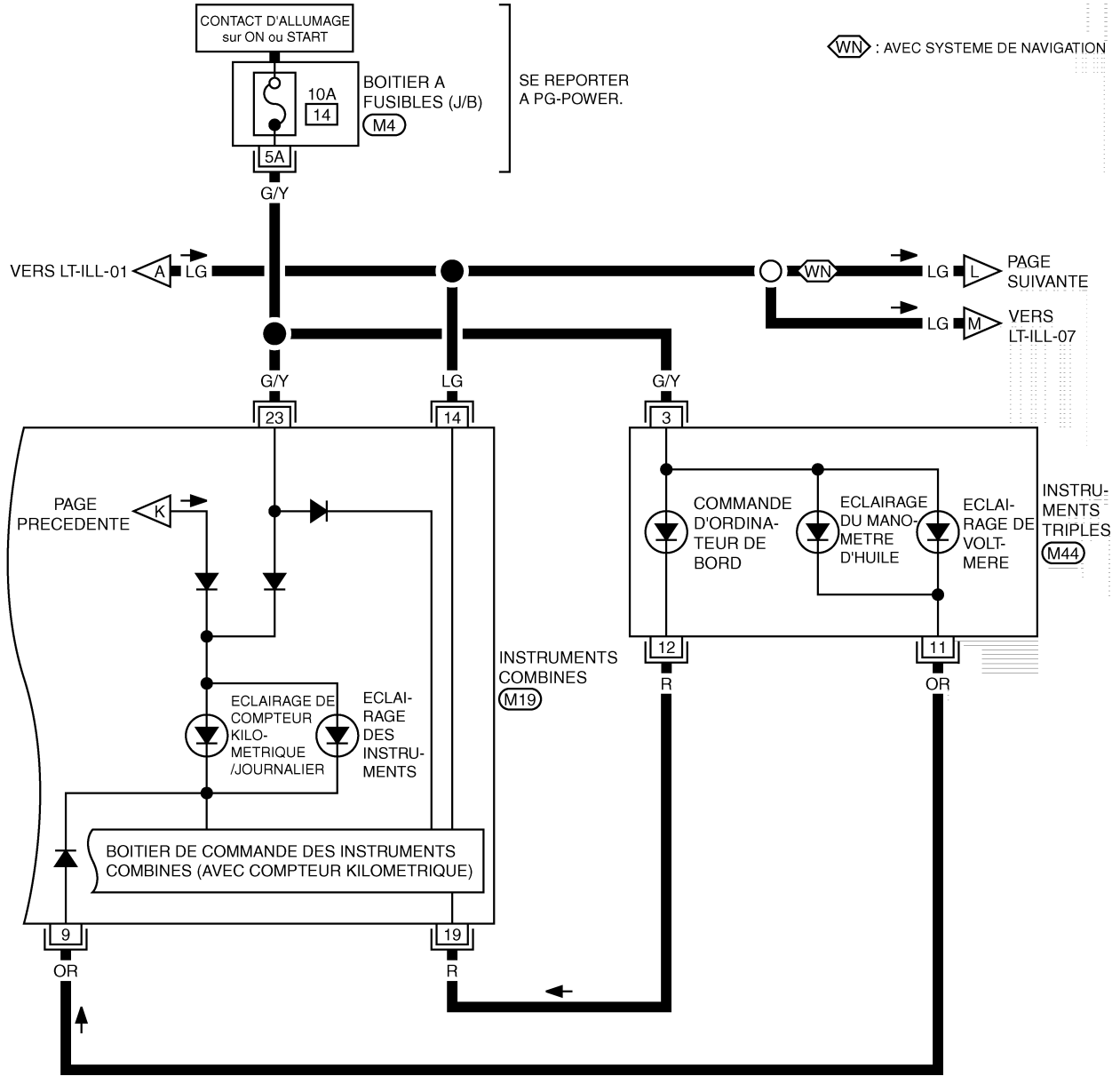


*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5958E

ECLAIRAGE

LT-ILL-05



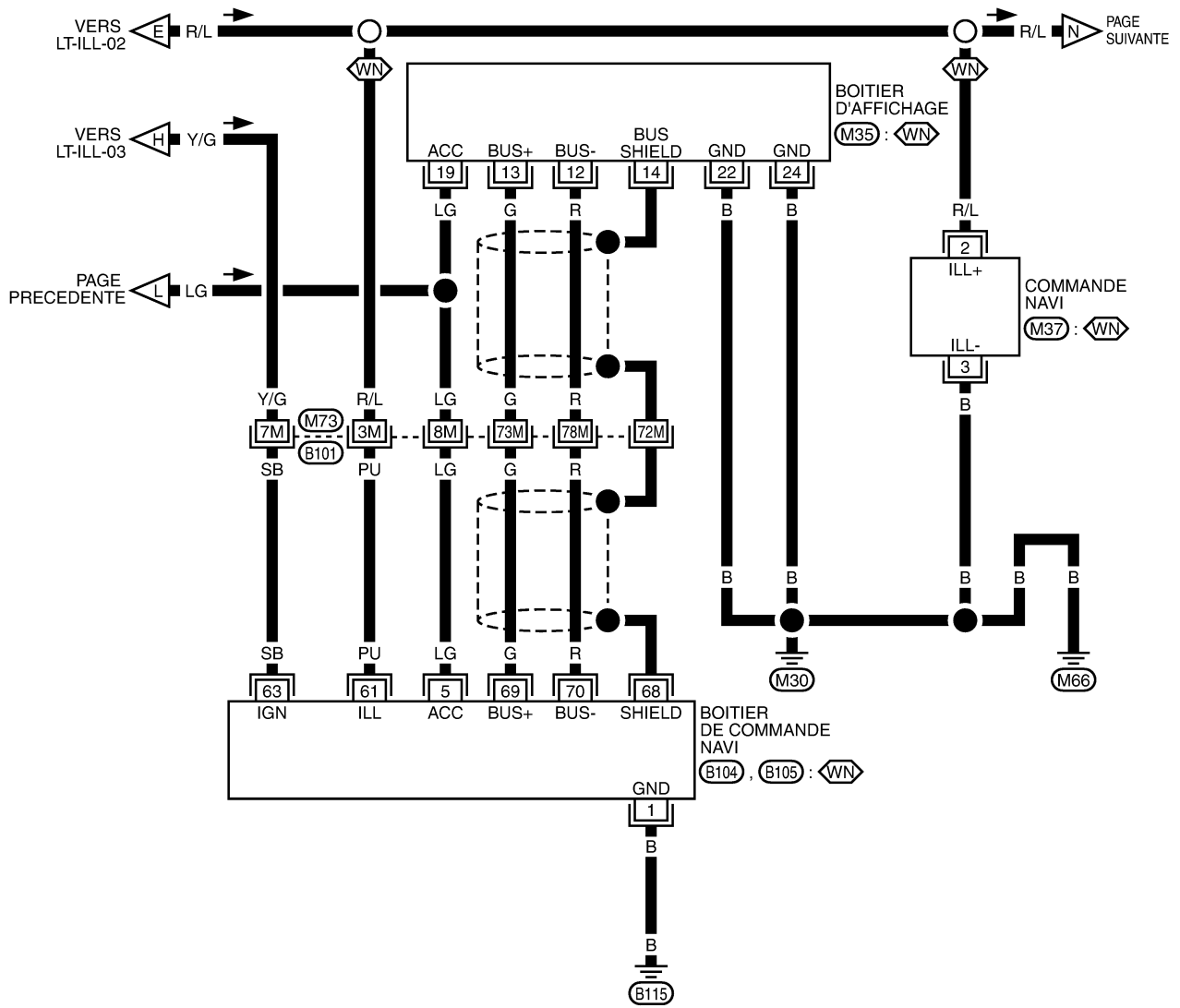
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

ⓂWN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M35) GY

3	2	1		
8	7	6	5	4

(M37) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(B104) W

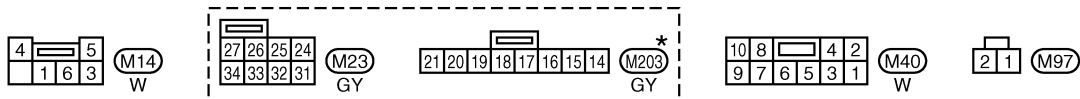
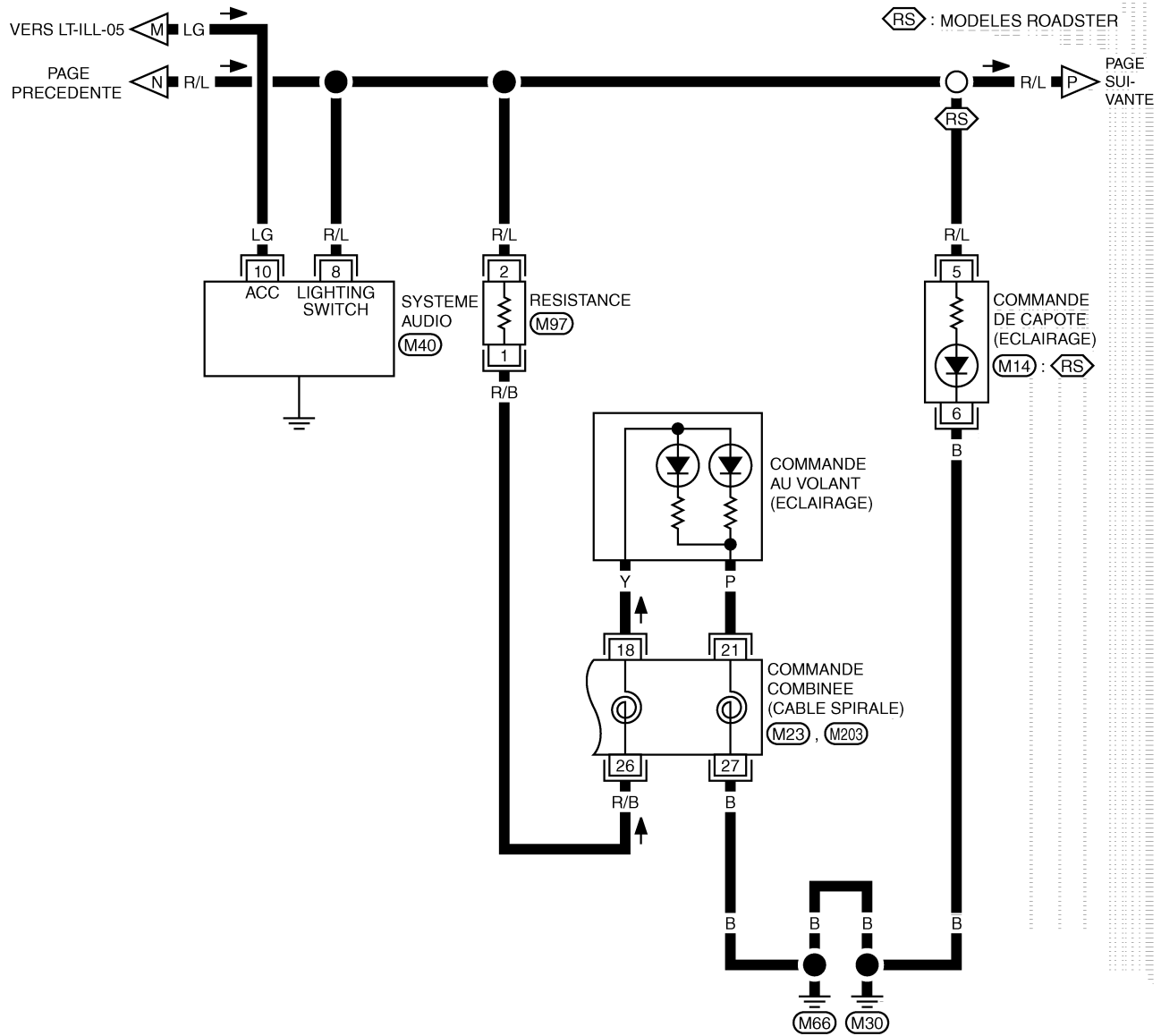
72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

(B105) W

TKWT5959E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07



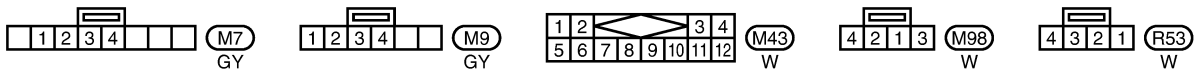
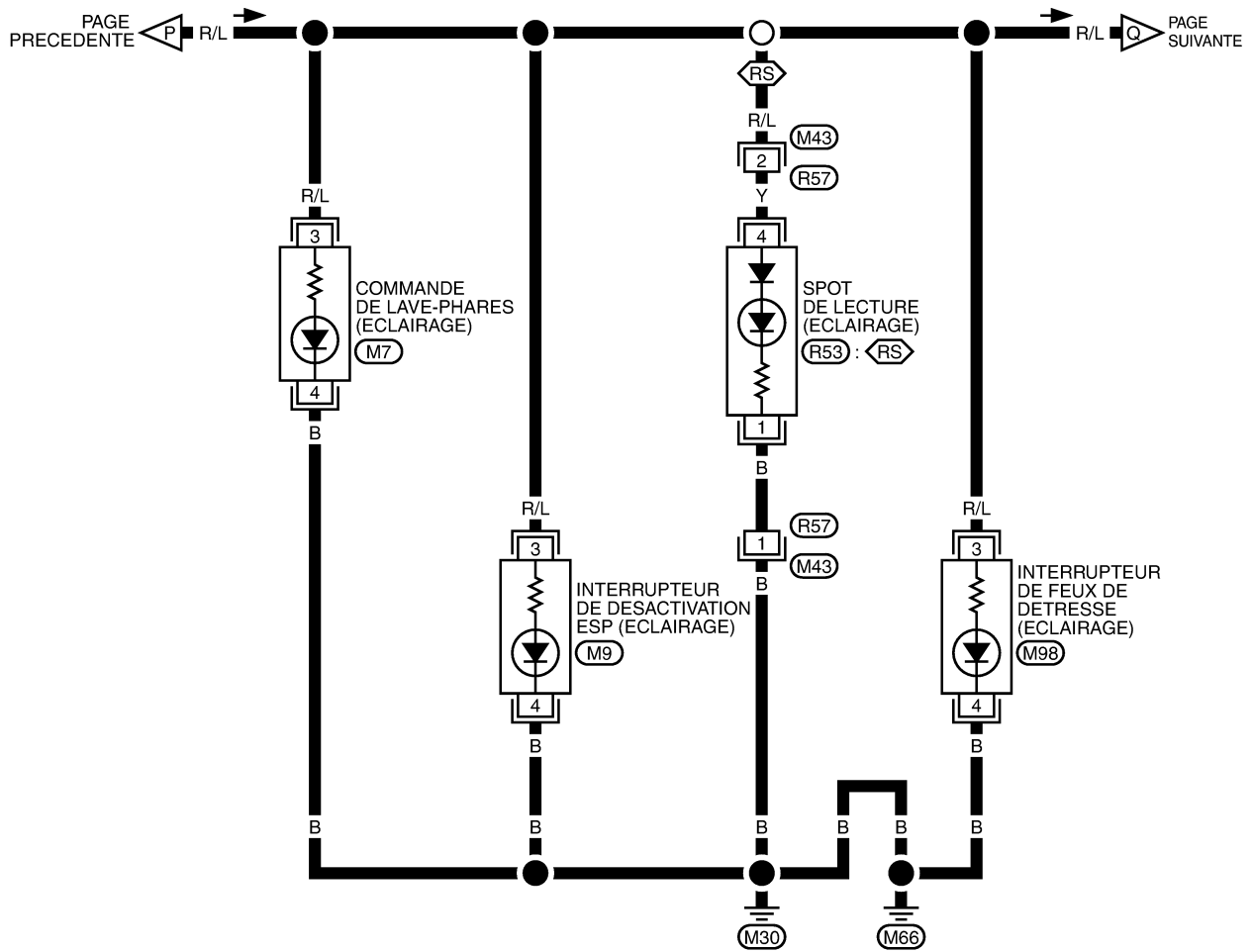
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4237E


ECLAIRAGE

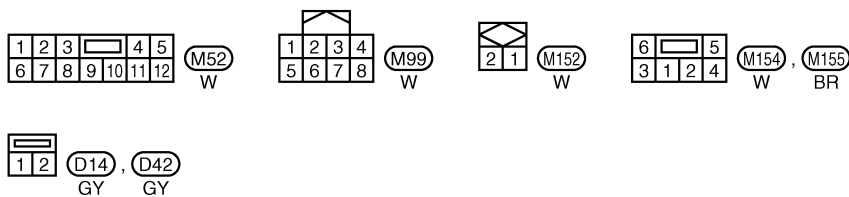
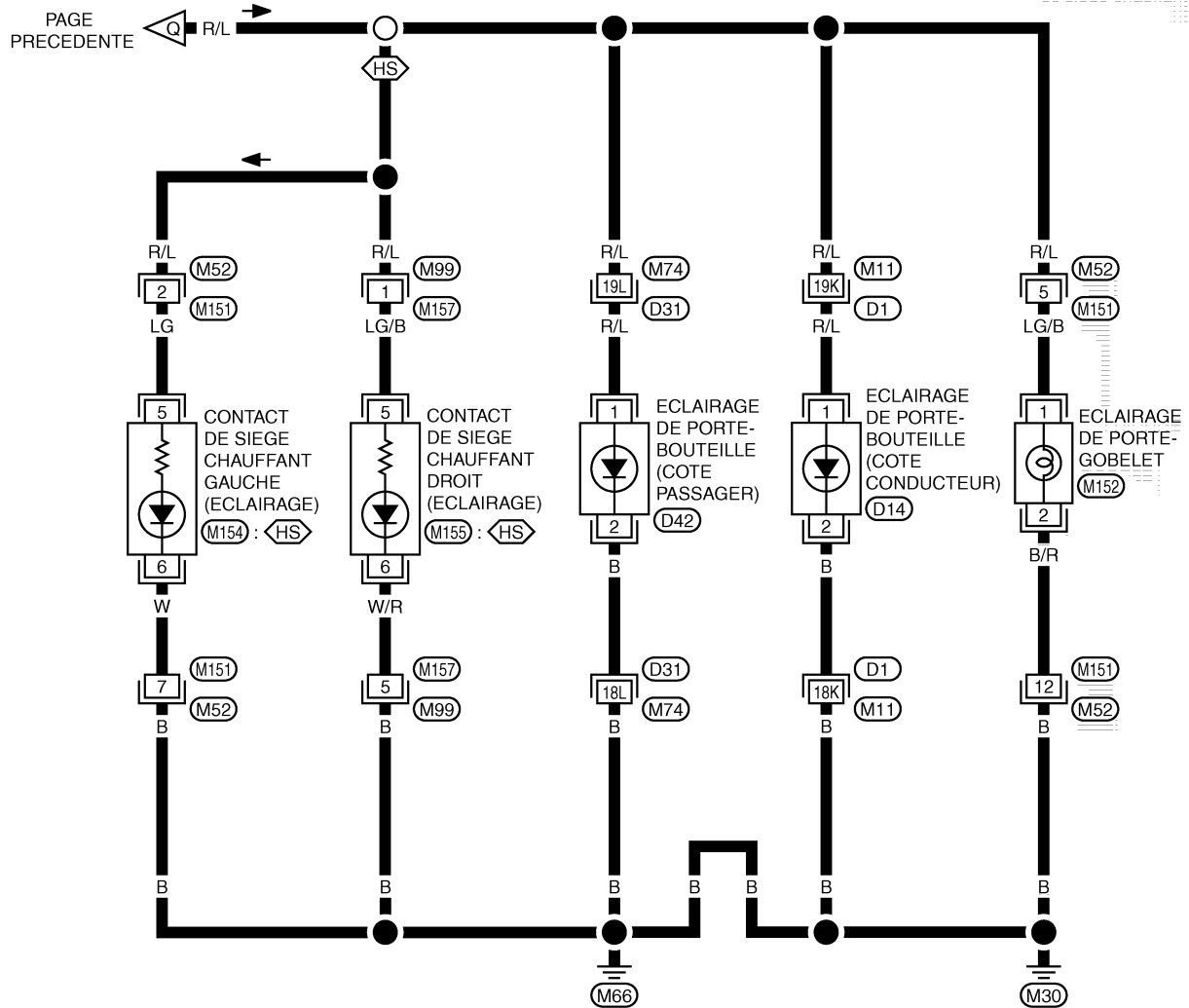
LT-ILL-08

RS : MODELES ROADSTER



TKWT5960E







 : Avec siège chauffant

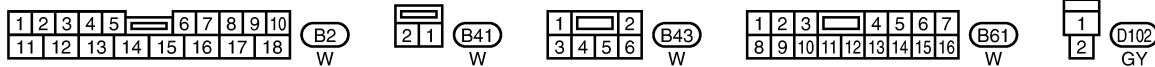
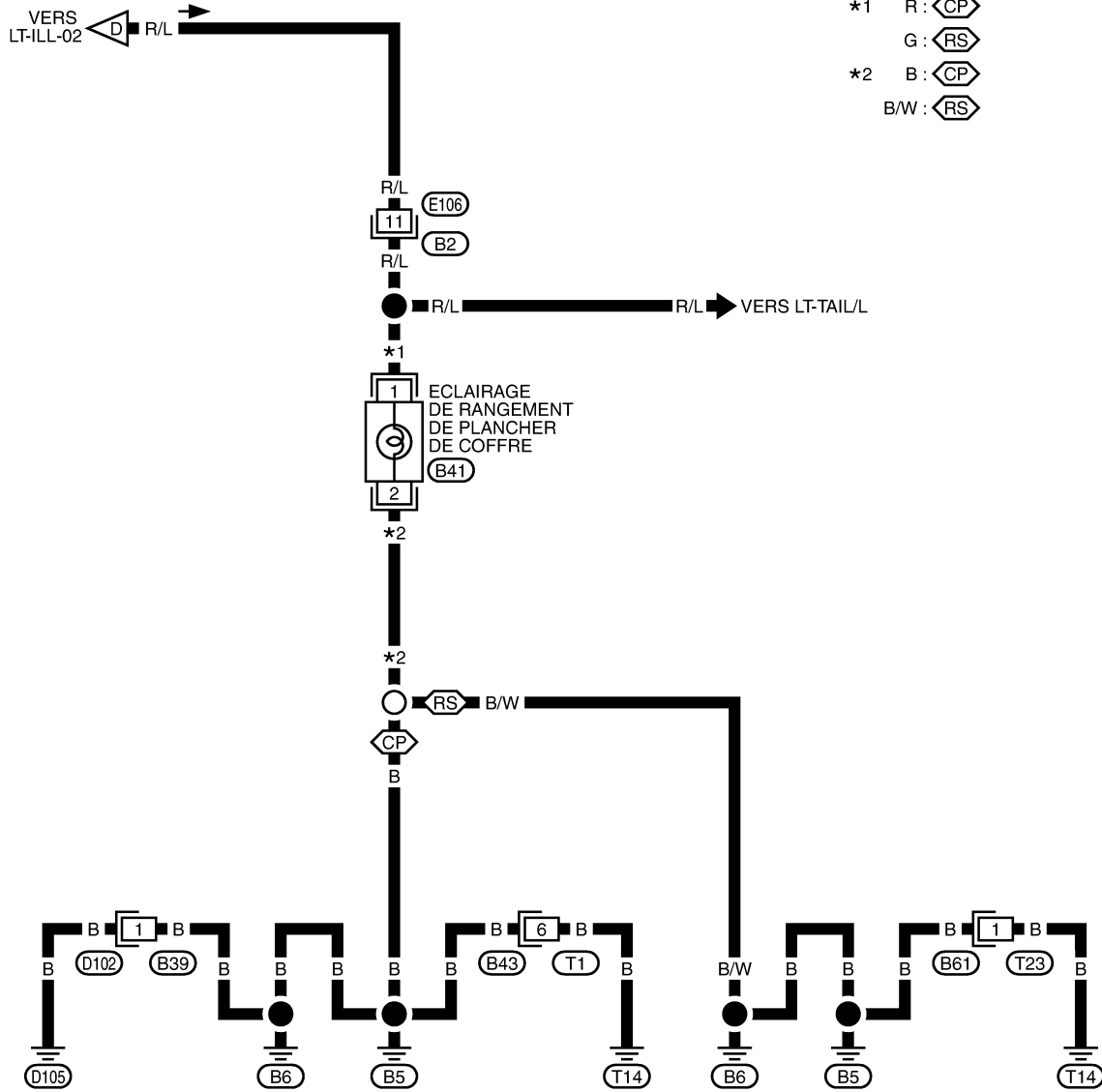


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

ECLAIRAGE

LT-ILL-10

-  : MODELES COUPE
-  : MODELES ROADSTER
- *1 R: 
- G: 
- *2 B: 
- B/W: 



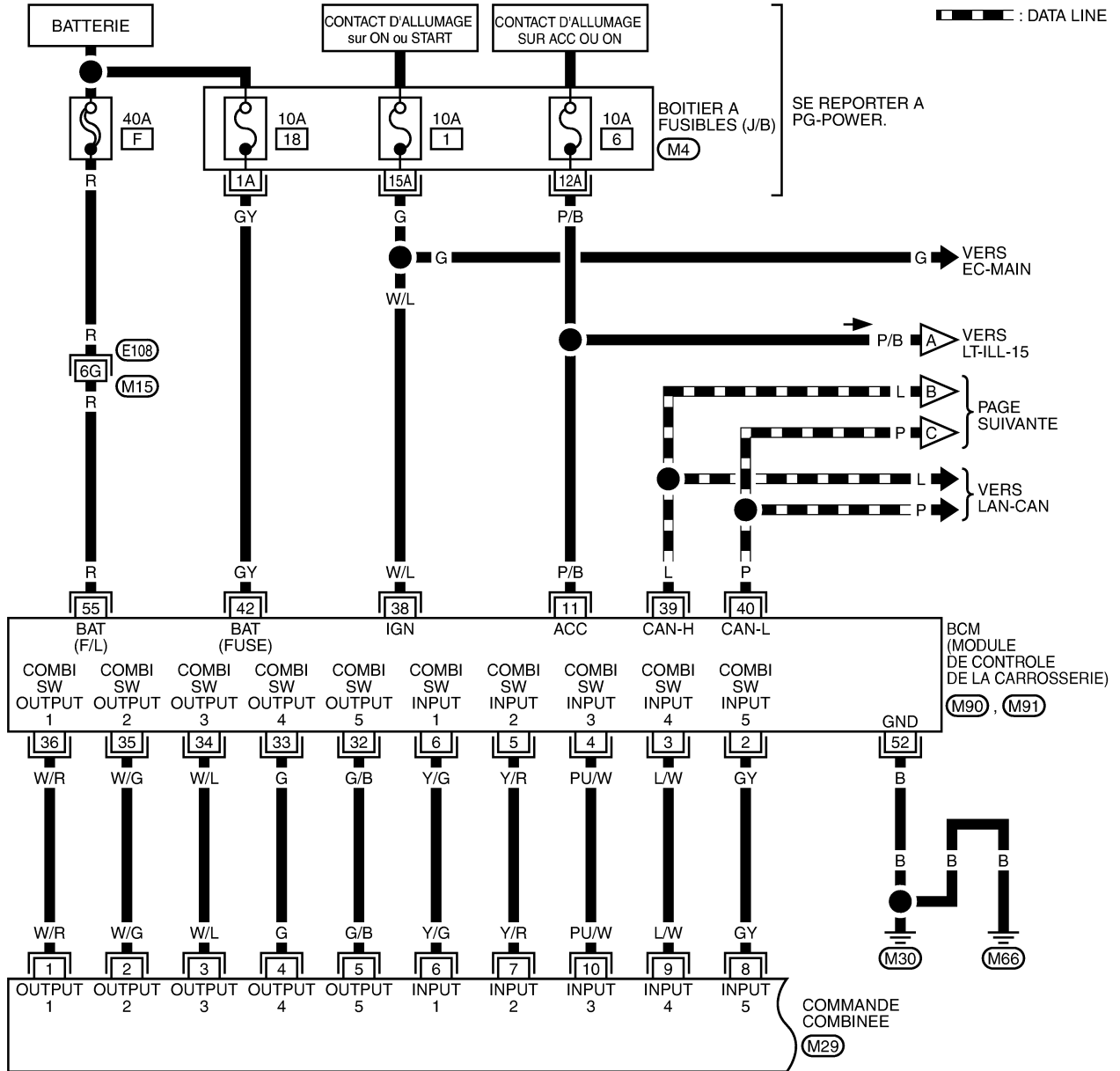
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWT5772E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

LT-ILL-11

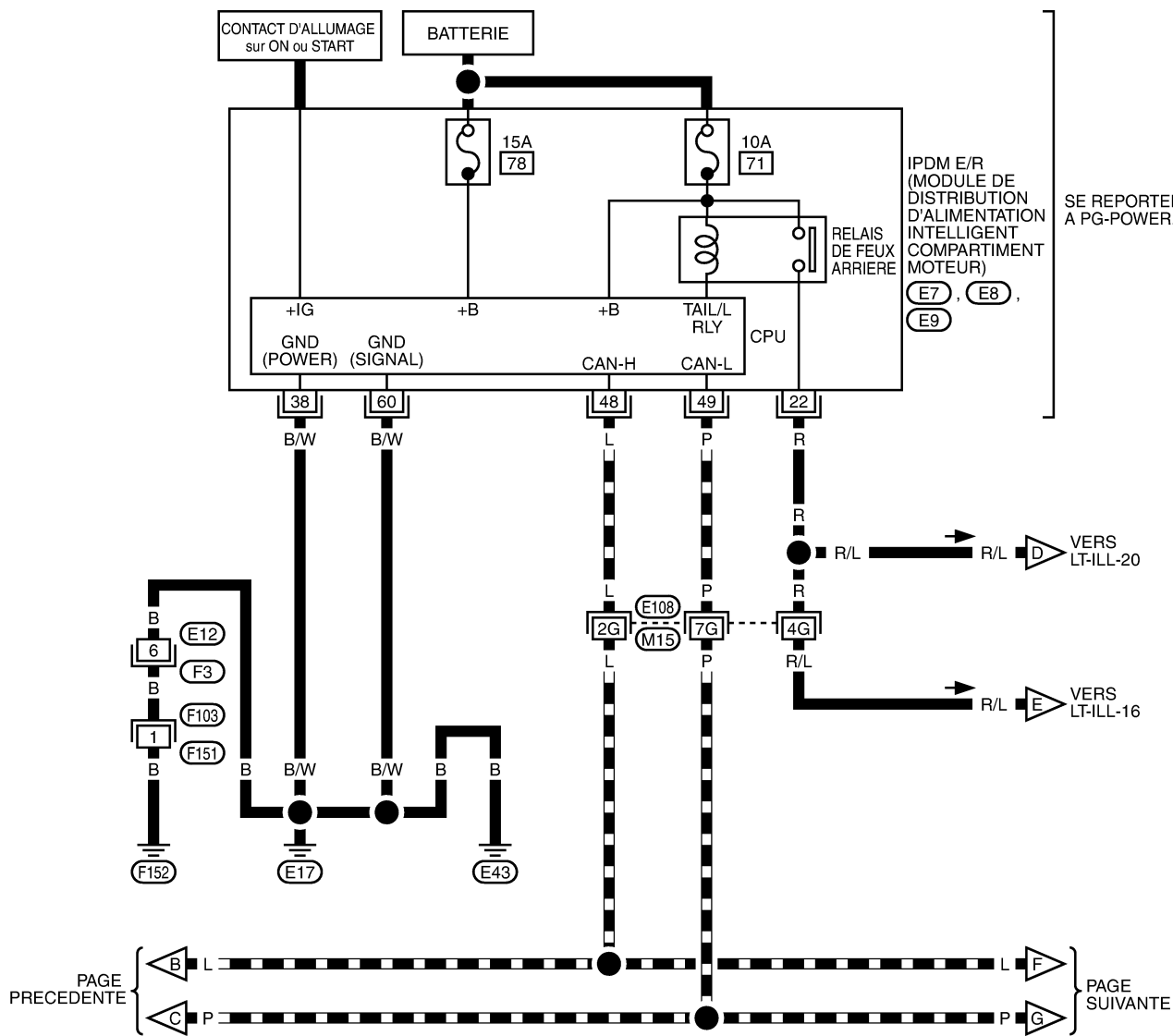


- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90) , (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

ECLAIRAGE

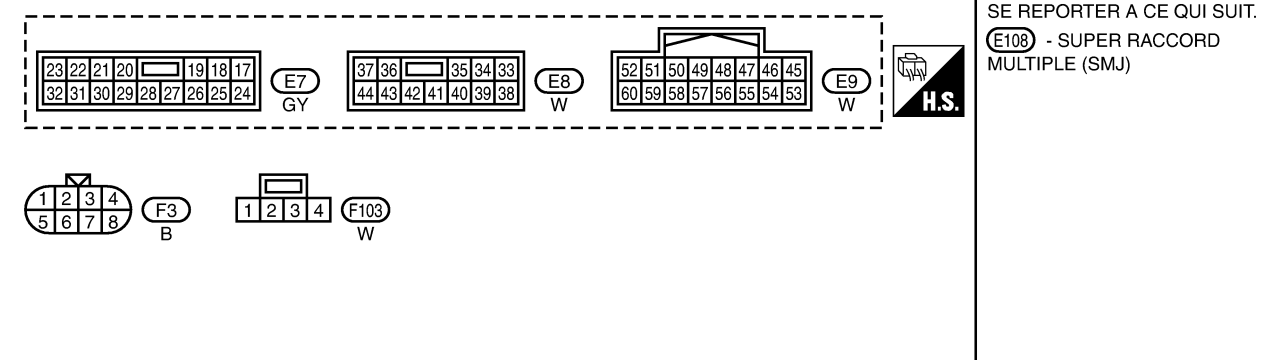
LT-ILL-12

▬ : LIGNE DE DONNEES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

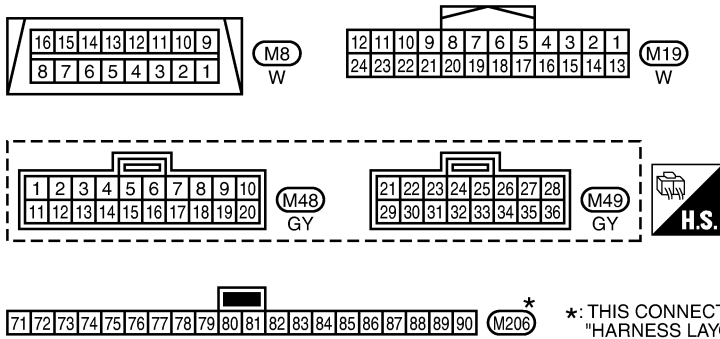
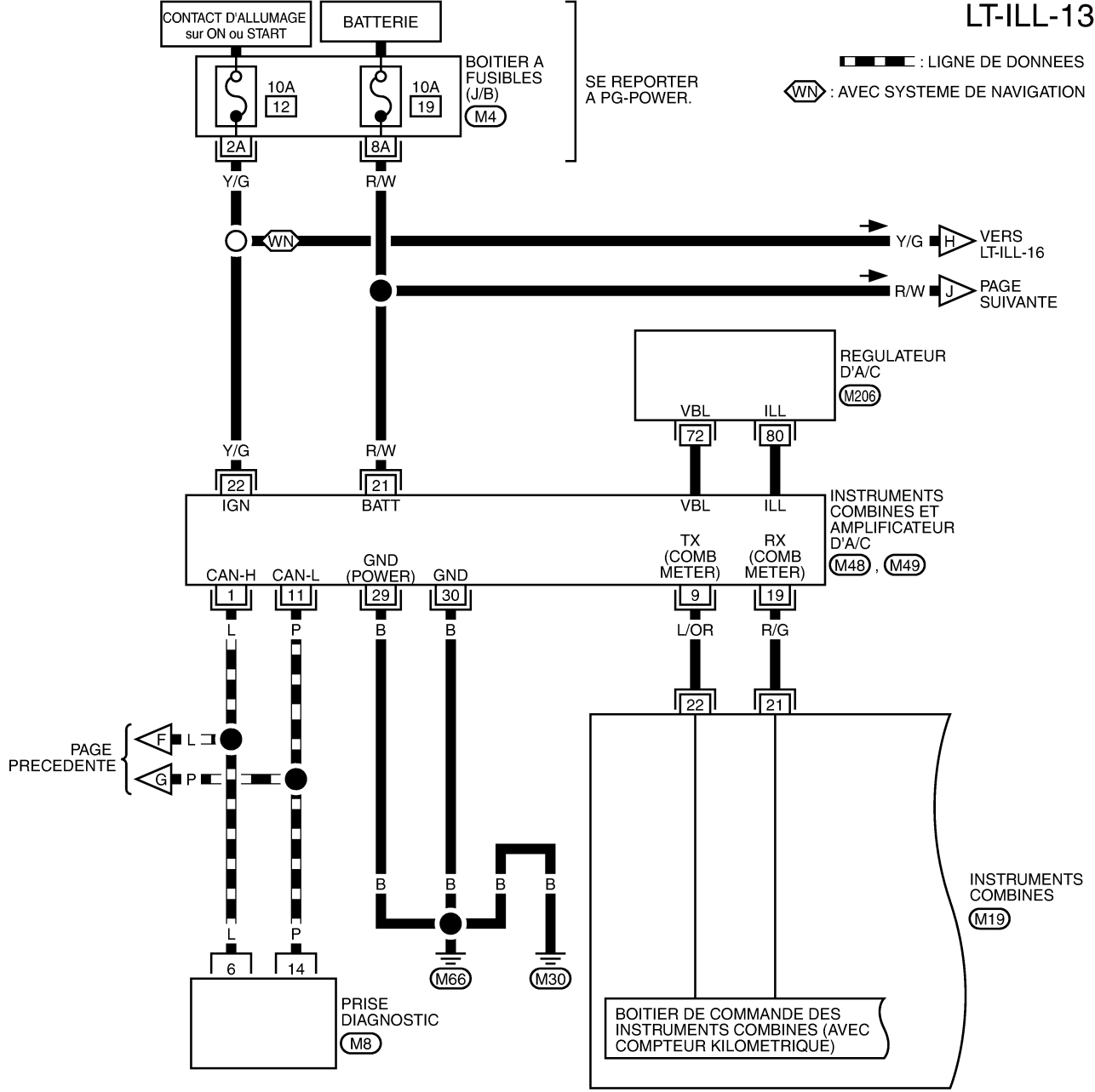
LT



TKWT5962E

ECLAIRAGE

LT-ILL-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

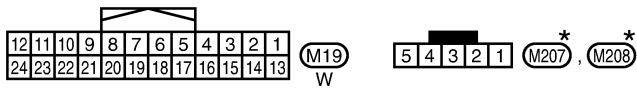
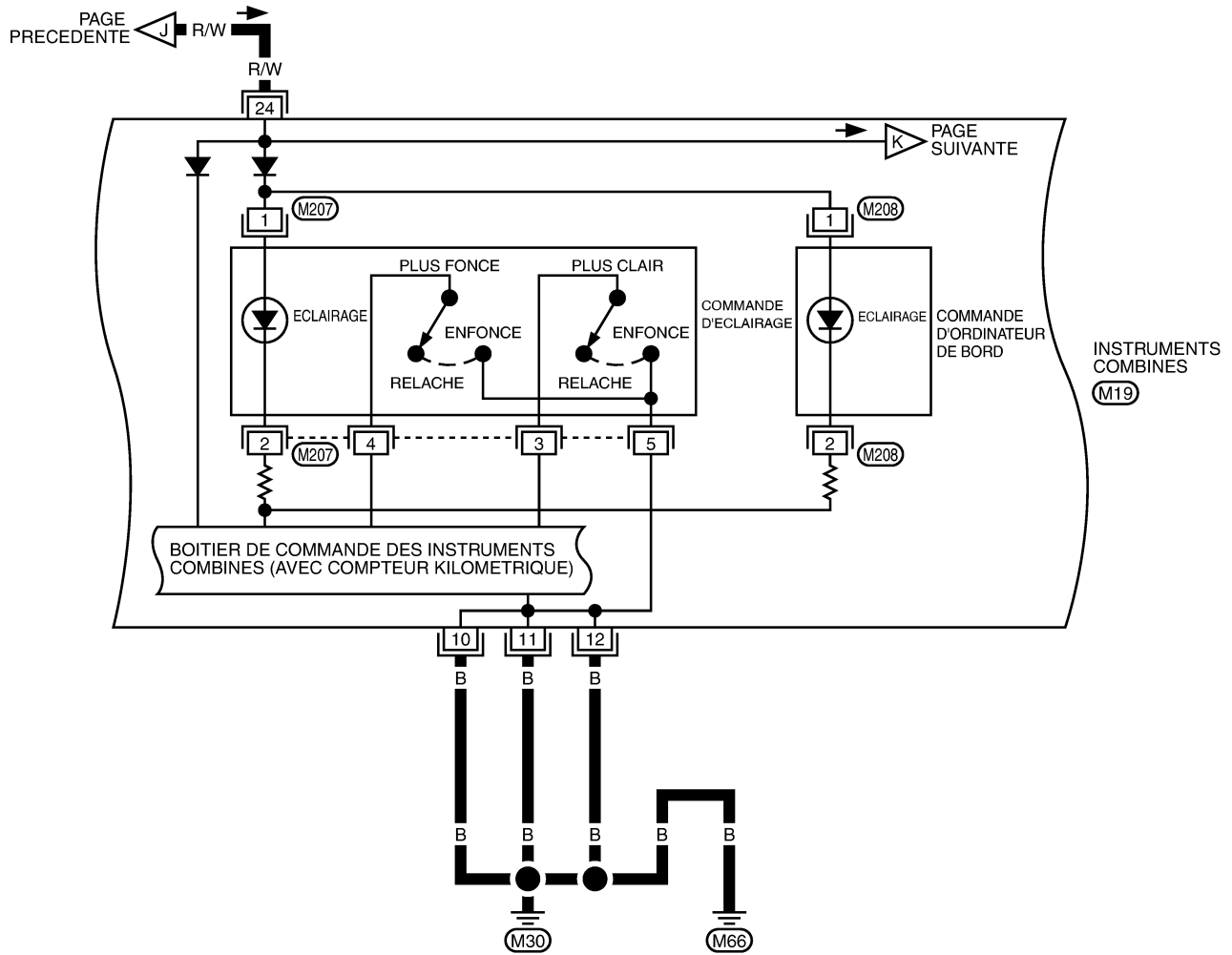
*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5963E

ECLAIRAGE

LT-ILL-14

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

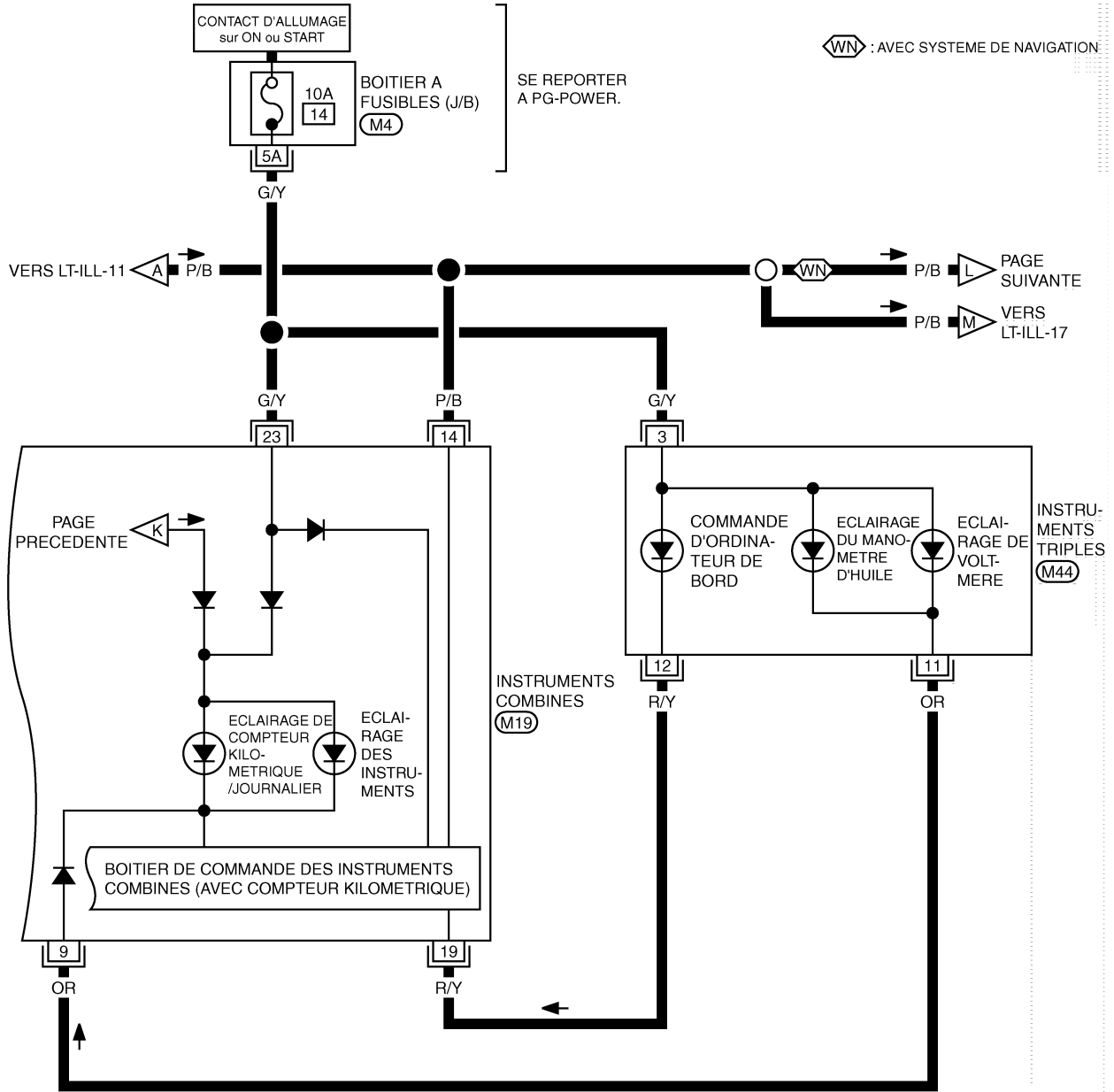


*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5964E

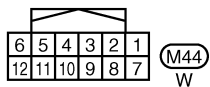
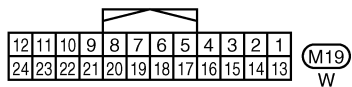
ECLAIRAGE

LT-ILL-15



WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT4245E

ECLAIRAGE

LT-ILL-16

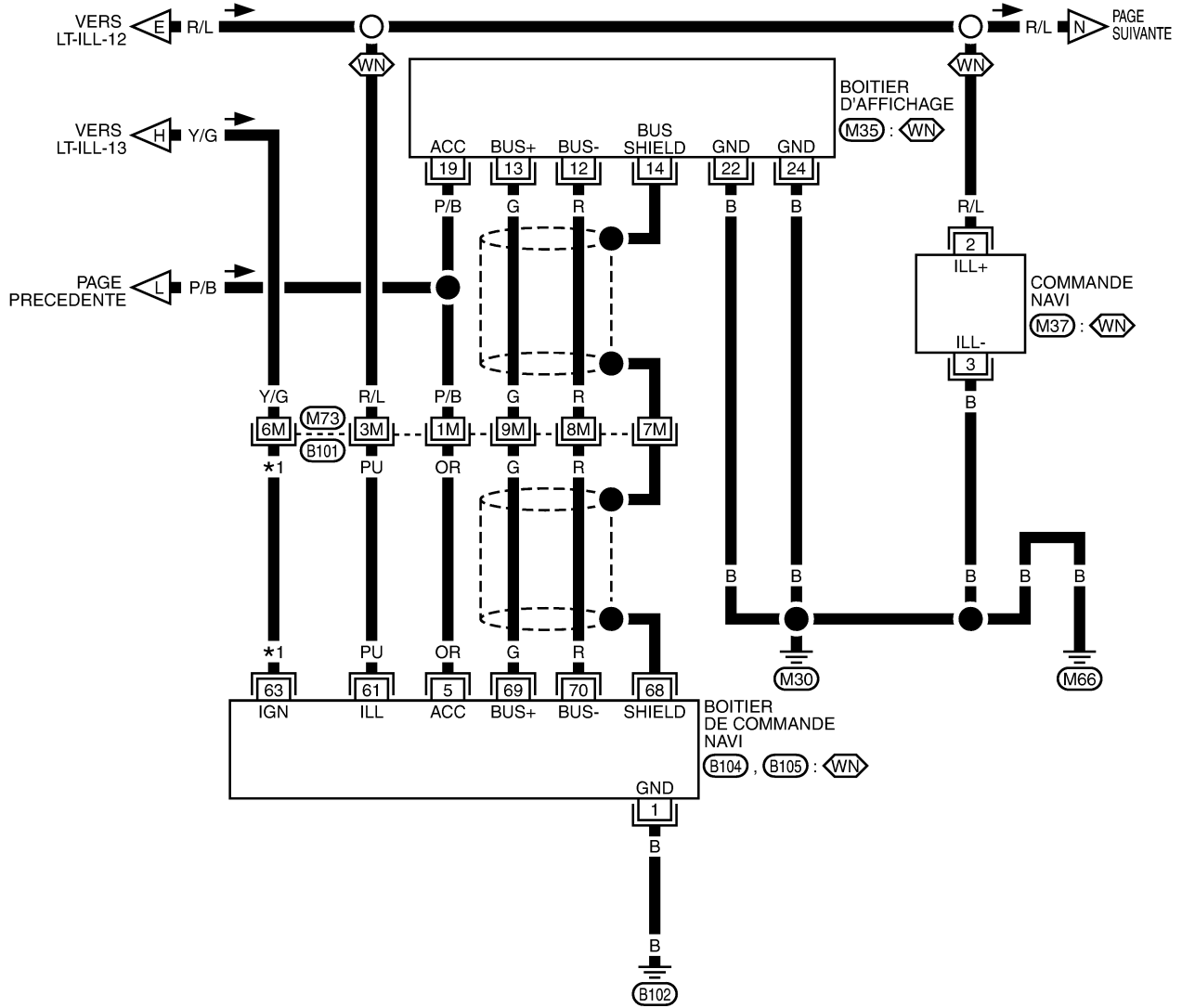
WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

*1 Y/G : CP

SB : RS



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

M35
GY

3	2	1		
8	7	6	5	4

M37
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

B101 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

B104
W

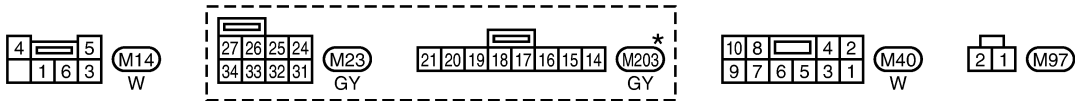
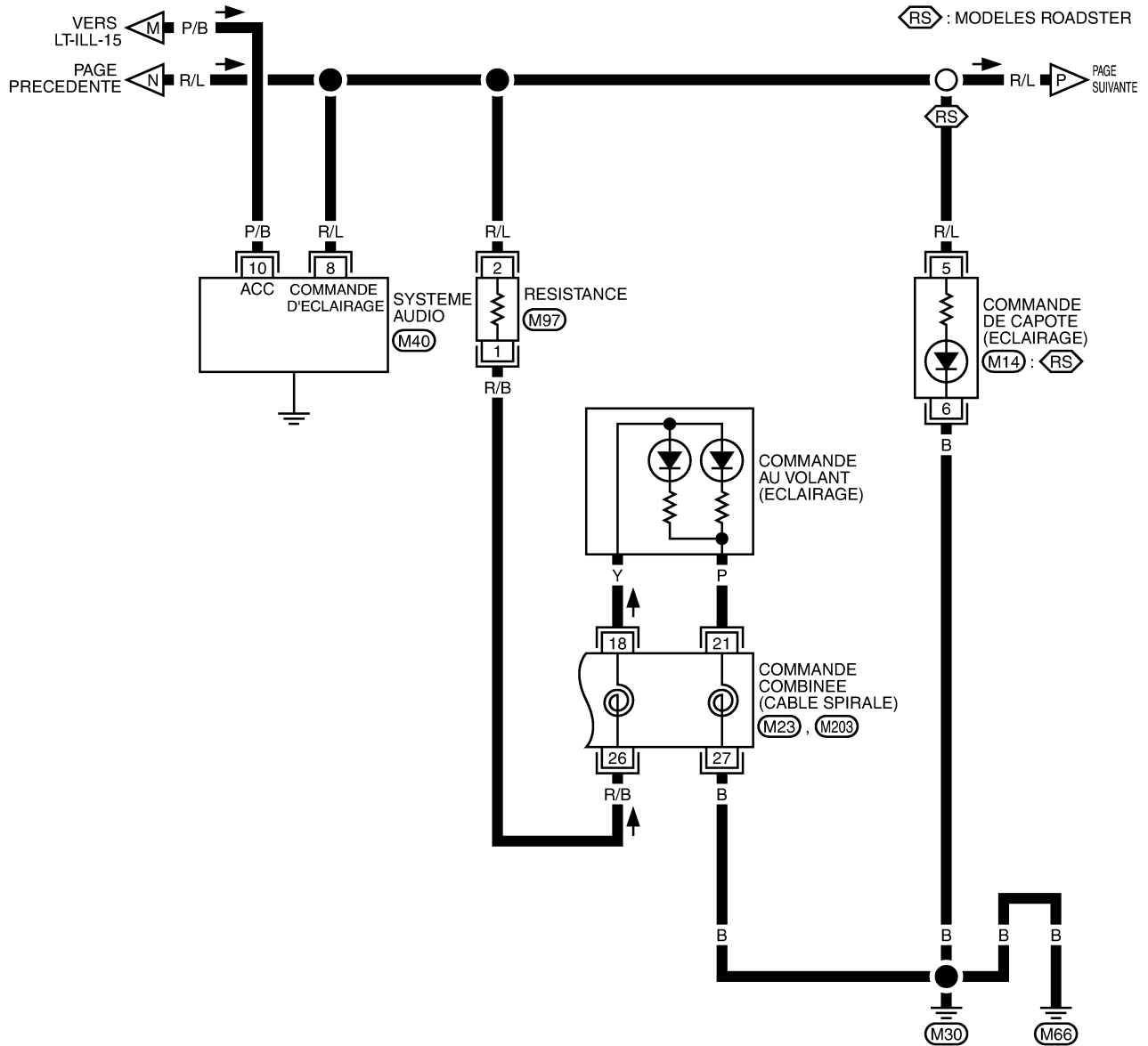
72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

B105
W

TKWT5965E

ECLAIRAGE

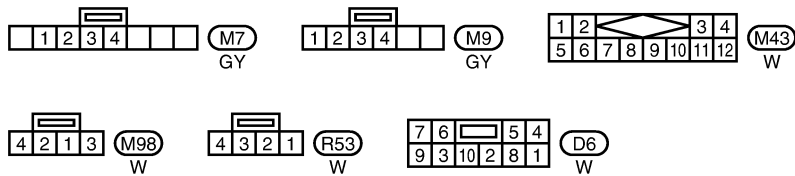
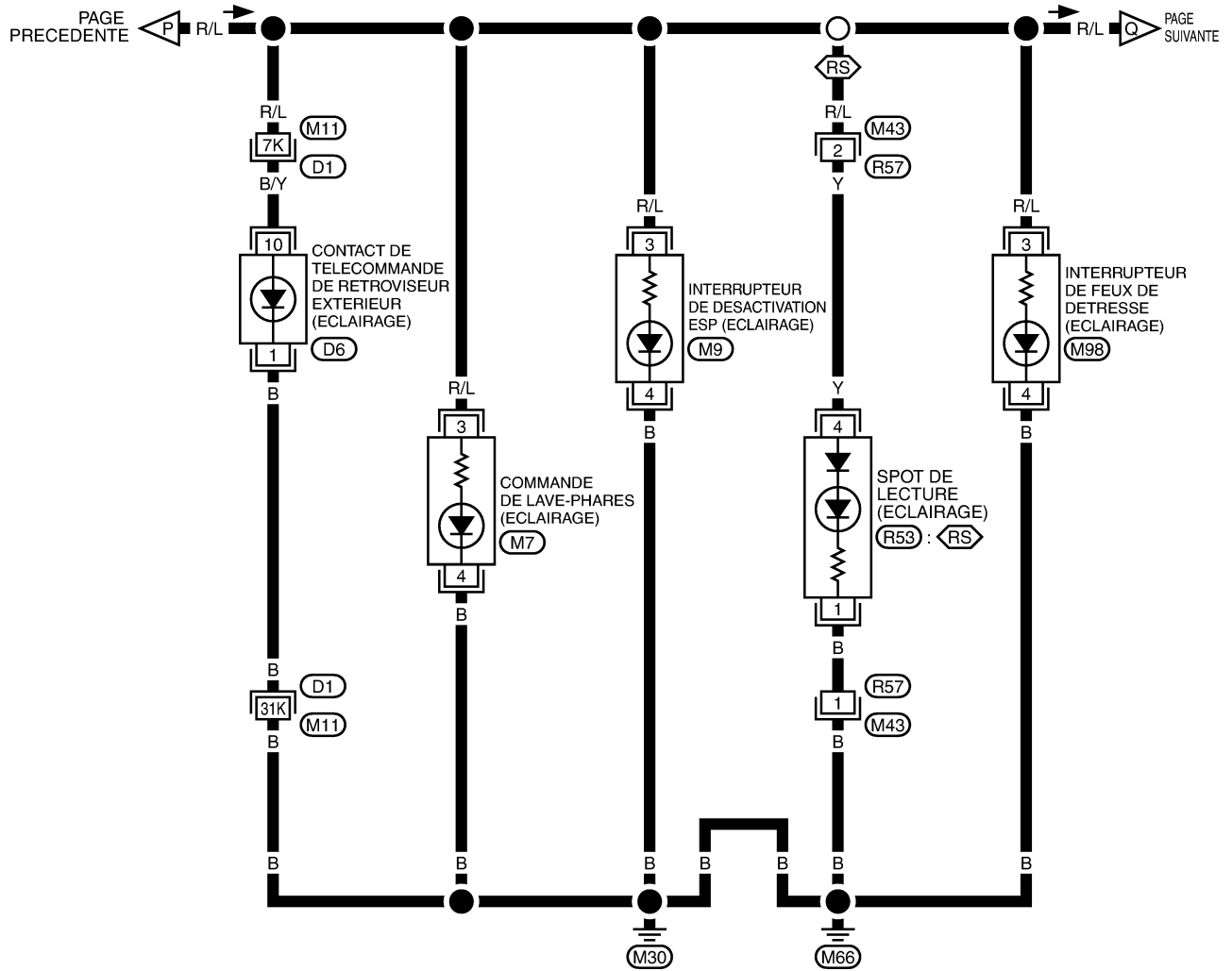
LT-ILL-17



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.


TKWT5966E

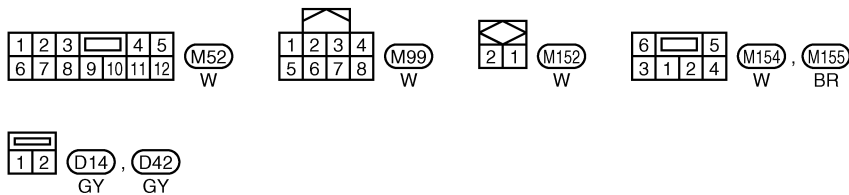
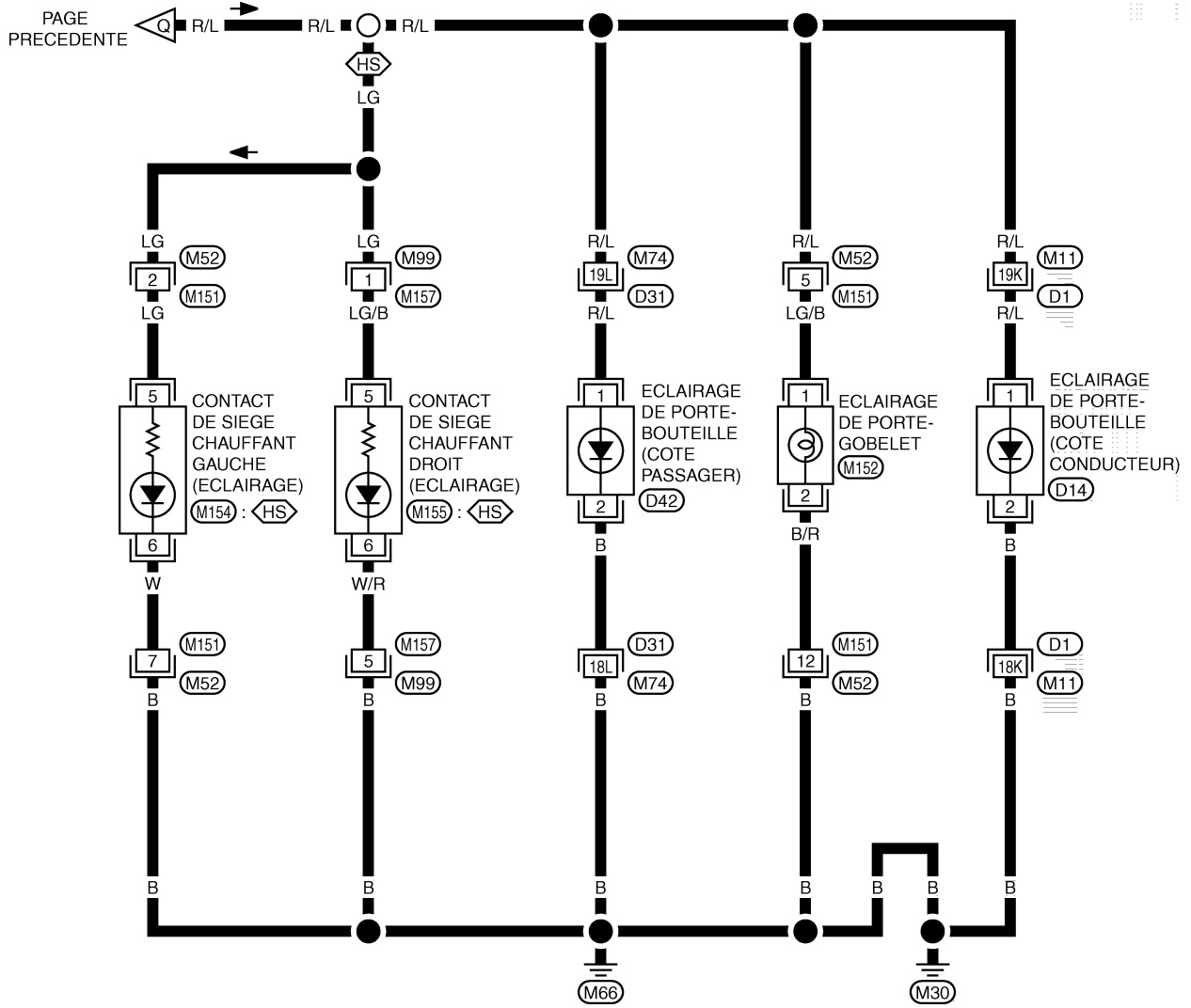
⬡RS⬡ : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

⬡D1⬡ - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)





 : Avec siège chauffant

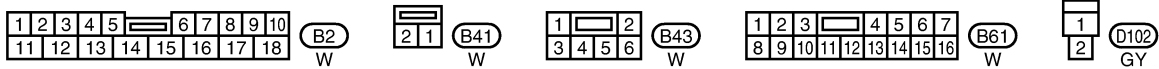
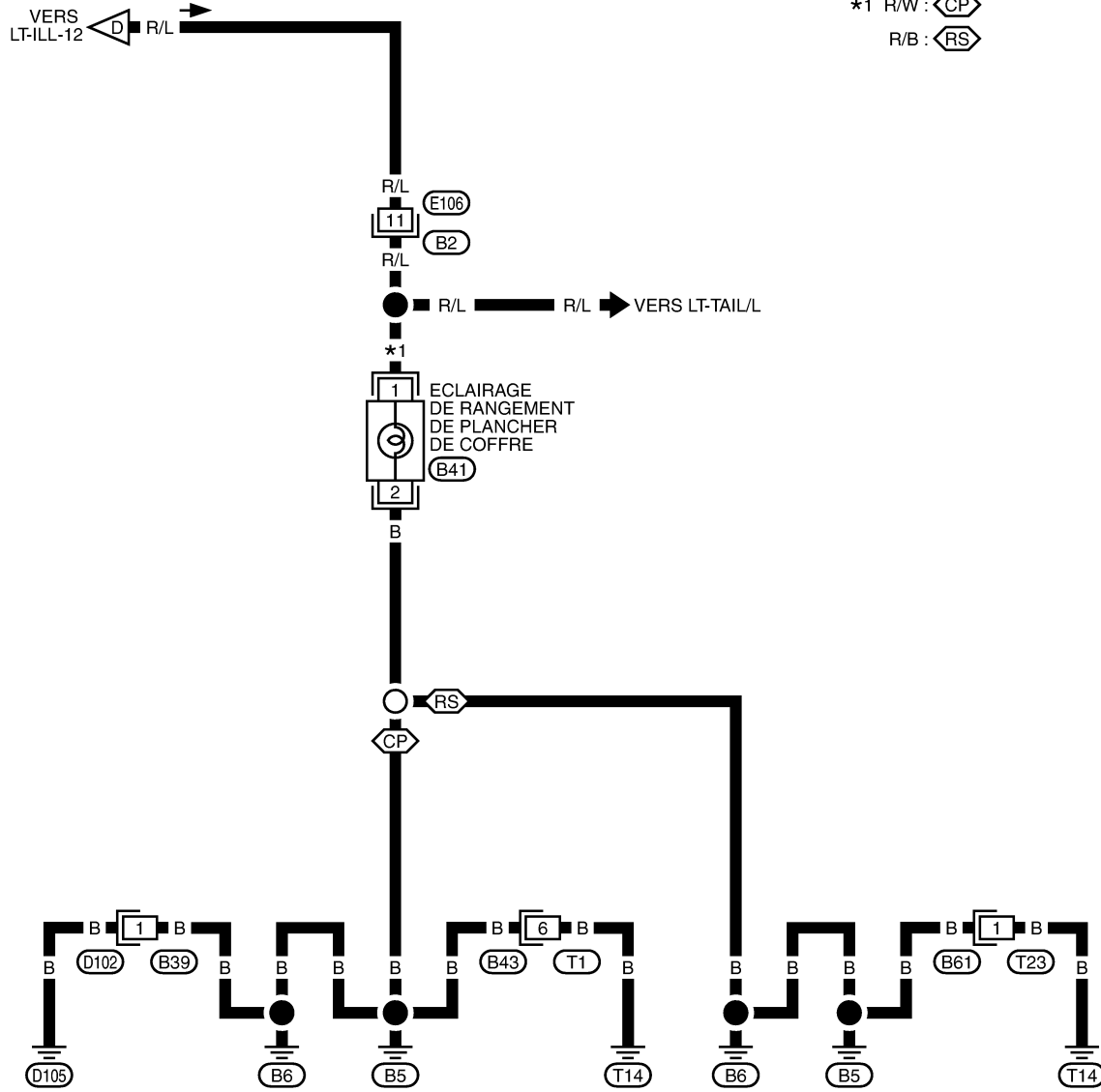


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

ECLAIRAGE

LT-ILL-20

-  : MODELES COUPE
-  : MODELES ROADSTER
- *1 R/W : 
- R/B : 



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TKWT5968E

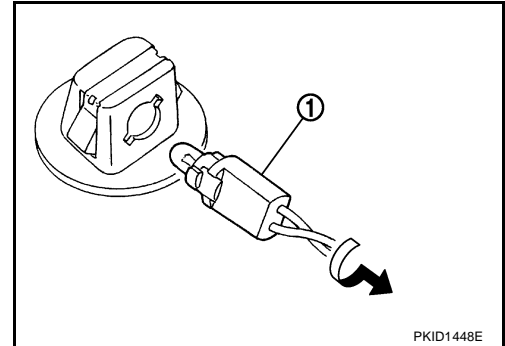
ECLAIRAGE

Remplacement des ampoules LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE

EKS00QPX

1. Déposer la lampe de plancher de coffre. Se reporter à [LT-250, "LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

Lampe de rangement de plancher de coffre : 12V - 1,4W

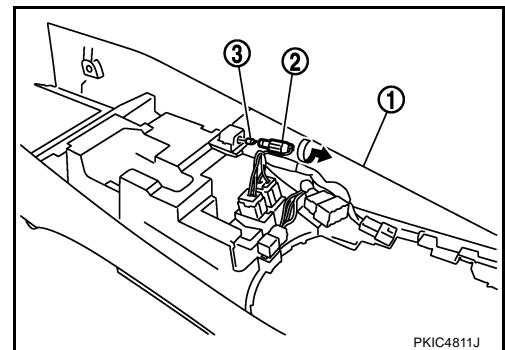


ECLAIRAGE DE PORTE-GOBELET

1. Déposer l'ensemble de console centrale (1). Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et déposer l'ampoule (2).
3. Déposer l'ampoule d'éclairage de porte-gobelet (3) de la douille.

Eclairage de porte-gobelet : 12 V - 1,1 W

4. La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

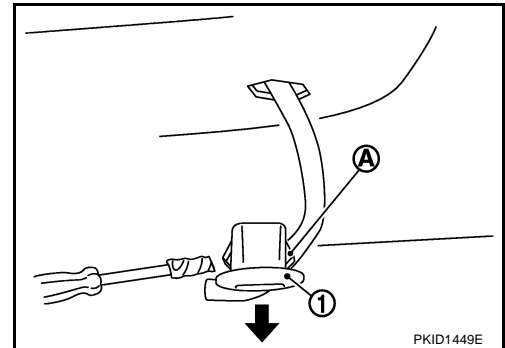


Dépose et repose LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE

EKS00RSI

Dépose

Extraire la lampe de rangement de plancher de coffre (1) en exerçant une pression sur les cliquets (1) à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.



Repose

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES

PF2P:26297

Phares

EKS00CZ1

Élément	Puissance en watts (W)
Route/Code	35 (D2R)

Eclairage extérieur

EKS00CZ2

Élément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotant avant	21 (orangé)
	Feu de stationnement	5
	Feu de position latéral avant	LED
Bloc optique arrière	Feu de stop/feu arrière	LED
	Clignotant arrière	21 (orangé)
	Feux de recul	21
	Feu antibrouillard arrière	21
	Feu de position arrière	LED
Clignotant latéral	5 (orangé)	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu de stop surélevé	LED	

Plafonnier/Eclairage intérieur

EKS00CZ3

Élément	Puissance en watts (W)
Eclairage de la serrure de clé de contact	1,4
Eclairage de coffre à bagages (modèles coupé)	5
Eclairage de compartiment à bagages (modèles roadster)	3,4
Eclairage de miroir de courtoisie	1,32
Spot de lecture (modèles coupé)	8
Spot de lecture (modèles roadster)	5
Lampe d'éclairage de porte-gobelet	1,1
Lampe de rangement de plancher de coffre	1,4

CARACTERISTIQUES DES AMPOULES
