

SECTION **GW**

VITRES, SYSTEME DES VITRES ET RETROVISEURS

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	VITRE DE LUNETTE ARRIERE	14	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	3	Dépose et repose	14	B
Précautions relatives à l'entretien de la batterie	3	DEPOSE	14	C
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent	3	REPOSE	15	D
Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt	3	VITRE LATERALE	17	E
PREPARATION	4	Dépose et repose	17	F
Outillage en vente dans le commerce	4	DEPOSE	17	G
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	REPOSE	18	H
Procédure de travail	5	SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	19	I
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	5	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	19	J
REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE ...	6	Description du système	19	K
VERIFICATION DES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	6	FONCTIONNEMENT MANUEL	20	L
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	6	LIAISON SERIE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE	20	M
REMEDIER AU PROBLEME	6	FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	21	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER ...	7	VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE	21	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	7	SYSTEME ANTI-PINCEMENT	21	
TABLEAU DE BORD	7	FONCTION DE REGLAGE AUTOMATIQUE DES VITRES	21	
CONSOLE CENTRALE	7	Schéma/Conduite à gauche	22	
PORTES	7	Schéma de câblage — WINDOW — / conduite à gauche	23	
COFFRE	7	Schéma/Conduite à droite	26	
TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT	8	Schéma de câblage — WINDOW — / conduite à droite	27	
SIEGES	8	Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)	30	
SOUS LE CAPOT	8	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	30	
Fiche de diagnostic	9	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique	31	
VITRE DE PARE-BRISE	11	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	32	
Dépose et repose	11	CONTROLE DE DONNEES	32	
DEPOSE (COUPE)	11	Procédure de travail	32	
DEPOSE (ROADSTER)	12	Tableau des symptômes de diagnostic des défauts ..	33	
REPOSE	12	Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM	34	
		Vérifier la mise à masse et l'alimentation électrique		

GW

de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique ...	35	Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R ...	69
Vérifier la mise à la masse et de l'alimentation électrique de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique	37	Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation	69
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.	38	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	70
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager	39	CONTROLE DE DONNEES	70
Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	41	TEST ACTIF	70
Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté passager)	43	Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)	70
Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)...	46	CONTROLE DE DONNEES	71
Vérifier le contact de porte	48	TEST ACTIF	71
Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique	50	Procédure de travail	72
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT..	52	Tableau des symptômes de diagnostic des défauts..	72
Dépose et repose	52	Vérifier le fonctionnement de l'IPDM E/R	73
VITRE DE PORTE	52	Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	73
ENSEMBLE DE REGULATEUR	52	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	74
Démontage et remontage	54	Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière / modèles Coupé	77
ENSEMBLE DE REGULATEUR	54	Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière / modèles Roadster	78
Inspection après repose	54	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur	79
REGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE..	54	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	81
INSPECTION DE MONTAGE	54	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.	82
RETROVISEUR INTERIEUR	56	Vérifier la résistance	83
Dépose et repose	56	Remise en état du filament	84
DEPOSE	56	EQUIPEMENT DE REPARATION	84
REPOSE	56	PROCEDURE DE REPARATION	84
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	57	RETROVISEUR EXTERIEUR	85
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	57	Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à gauche..	85
Description du système	57	Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à droite..	86
Description du système de communication CAN ...	59	Dépose et repose	88
Boîtier de communication CAN	59	DEPOSE	88
Schéma de câblage – DEF –	60	REPOSE	88
Schéma de câblage –DEF– /Conduite à gauche ...	61	DEMONTAGE	88
Schéma de câblage –DEF– /Conduite à droite	65	MONTAGE	89
Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)	69		

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EIS007DS

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.

Précautions relatives à l'entretien de la batterie

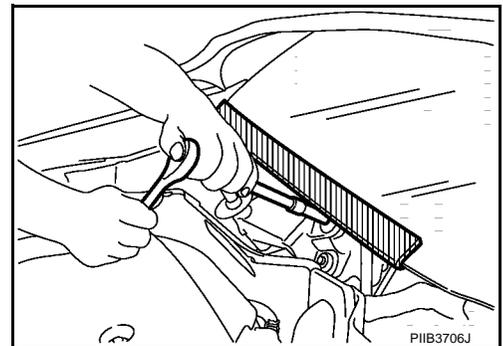
EIS007DT

Avant de débrancher la batterie, baisser les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter les interférences entre le bord de la vitre et la carrosserie de l'ouverture/la fermeture de la porte. En fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et remonte automatiquement afin d'éviter les interférences avec la carrosserie. La fonction d'abaissement/de remontée automatique des vitres ne sera pas opérationnelle lorsque la batterie est débranchée.

Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

EIS00E82

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur de l'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



Utilisation de l'adhésif et de l'apprêt

EIS007DU

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ouvrir le capuchon l'apprêt et l'adhésif juste avant l'application. Mettre au rebut les capuchons d'ouverture.
- Veiller à secouer le récipient de l'apprêt afin d'en mélanger le contenu. Si un matériel flottant est détecté, ne pas l'utiliser.
- Si l'apprêt ou l'adhésif rentre en contact avec la peau, l'essuyer avec de l'essence ou un produit équivalent et se laver la peau avec du savon.
- Lors de l'utilisation de l'apprêt et de l'adhésif, observer toujours les précautions contenues dans le manuel d'instruction.

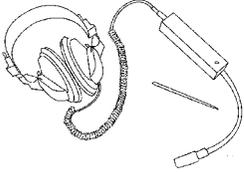
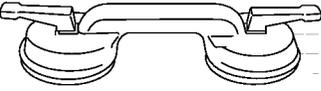
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS007DX

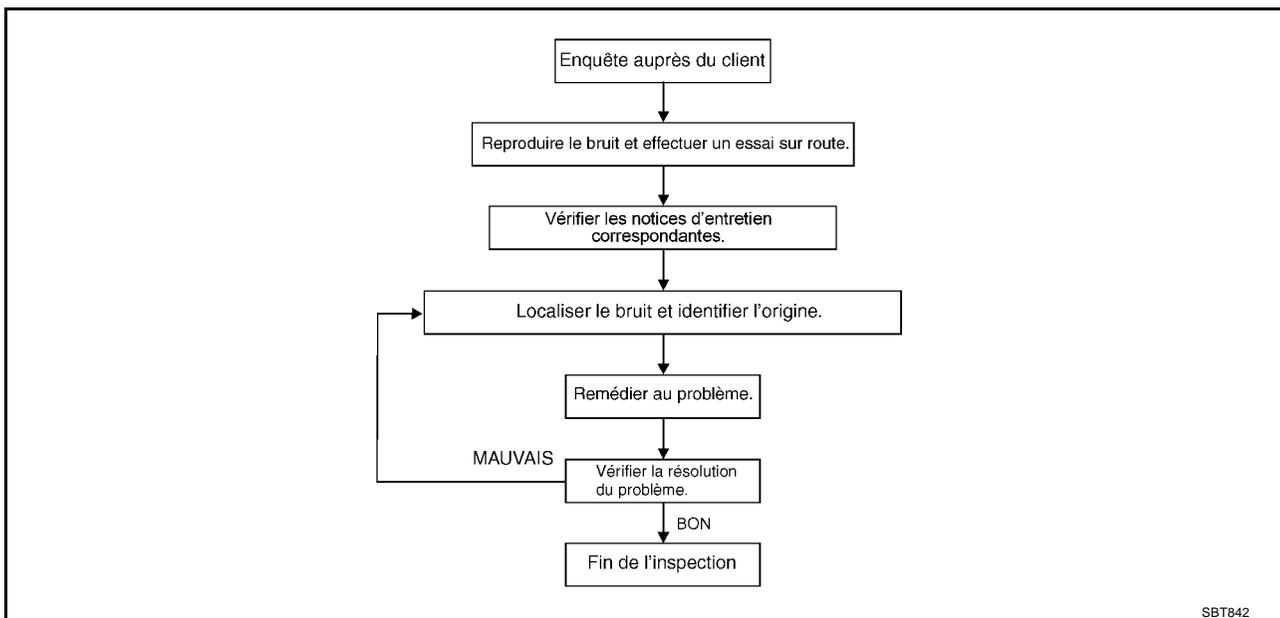
Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="191 394 396 422">Osculteur de moteur</p>  <p data-bbox="802 499 867 516">SIIA0995E</p>	<p data-bbox="998 394 1203 422">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="191 632 396 659">Ventouse de levage</p>  <p data-bbox="802 730 867 747">PIIB1805J</p>	<p data-bbox="998 617 1247 674">Déposer le pare-brise, la vitre de lunette arrière</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS00EPW



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et conditions en cours lors de l'apparition du bruit, ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [GW-9. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existantes lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement – (tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement – (comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrés/pouvant être causé par le conducteur du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

VERIFICATION DES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'oscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit :
 - en déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
 - en tapant légèrement ou déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact.
Se reporter à [GW-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

- **Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- **Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.**

CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est éliminée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00EPX

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Ecran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Goupilles de fixation du tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur A/C et joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Bruit de claquement provenant de la garniture et du panneau interne
2. Bruit entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Bruit de déboîtement au démarrage et à l'arrêt causé par une gâche de porte hors d'alignement

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. Vérifier également :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de sortie du couvercle de coffre mal réglée
3. Barre de torsion de hayon cognant l'une contre l'autre
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE TOIT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frapement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincements provoqués par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et le revêtement intérieur

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Frottement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolu en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. Des butées de capot mal réglées

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai sur route. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

Fiche de diagnostic

EIS00EPY



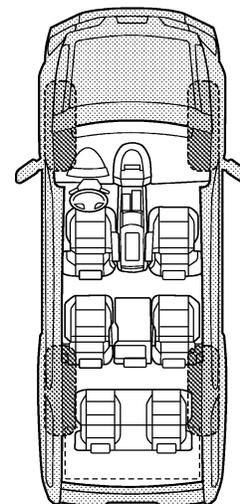
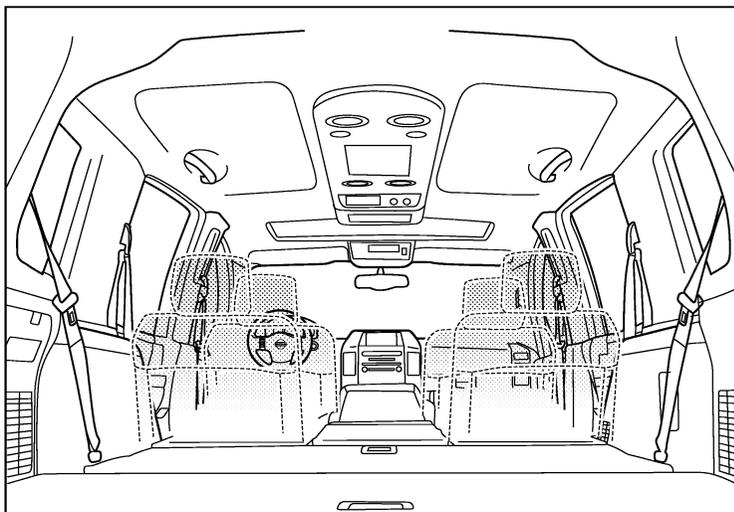
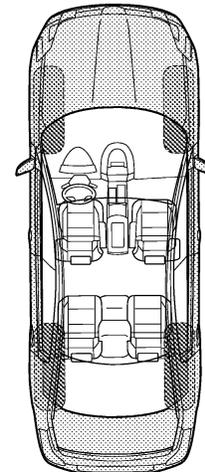
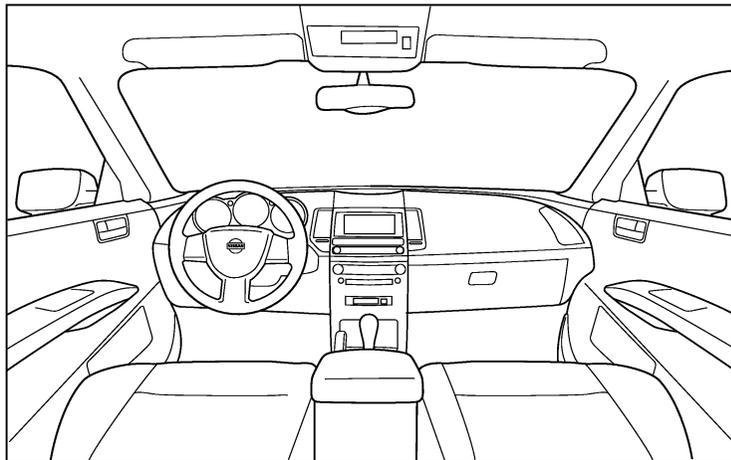
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules ou surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèche |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

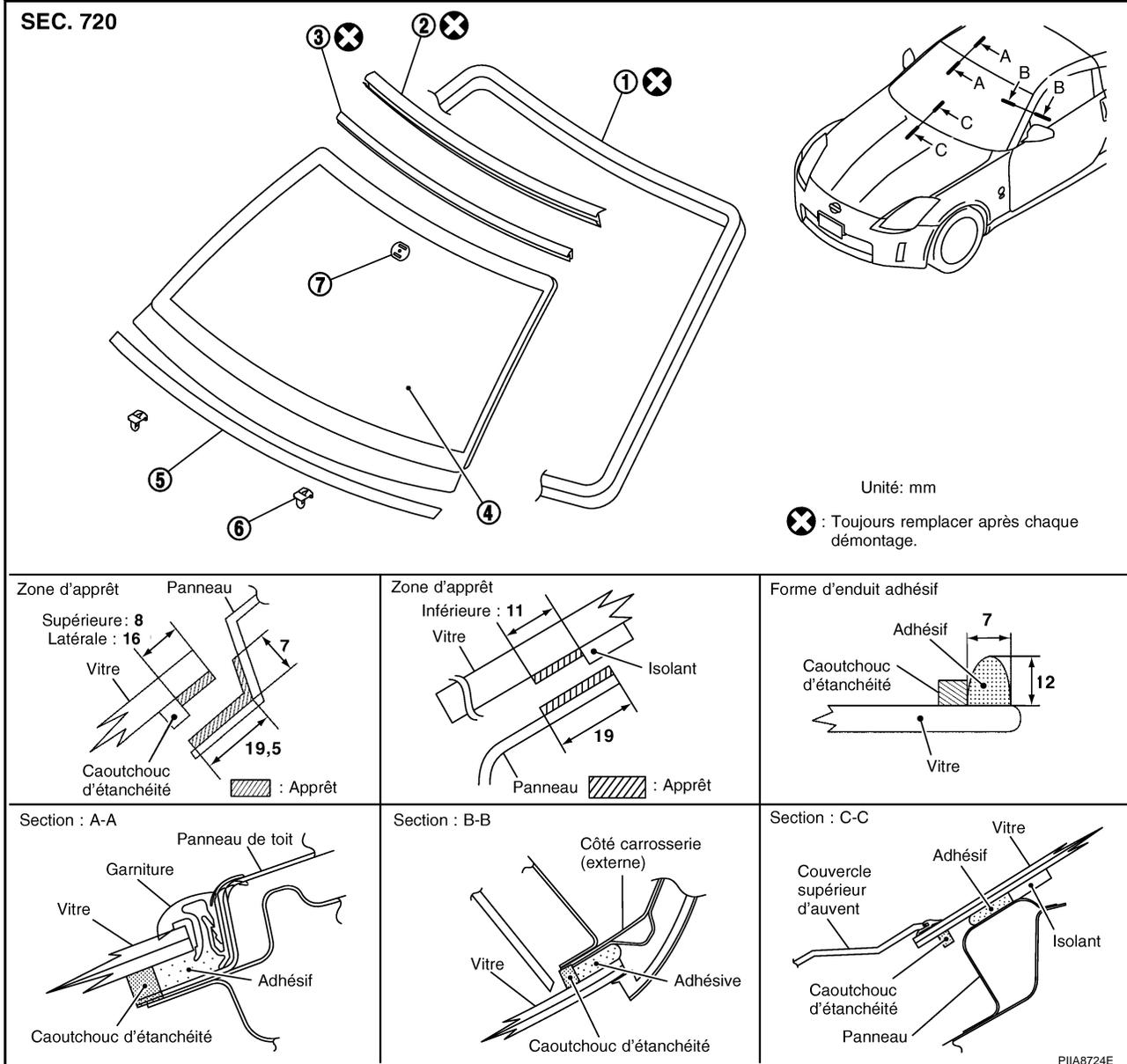
VITRE DE PARE-BRISE

PFP:72712

EIS007E1

VITRE DE PARE-BRISE

Dépose et repose



1. Caoutchouc d'étanchéité
4. Vitre de pare-brise
7. Embase de rétroviseur

2. Fixation
5. Isolateur

3. Moulure (supérieure)
6. Entretoise

DEPOSE (COUPE)

1. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-29, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
2. Déposer partiellement la garniture (extrémité avant). Se reporter à [EI-43, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
3. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
4. Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-37, "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glaces"](#).
5. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-20, "DESSUS D'AUVENT"](#).
6. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.

VITRE DE PARE-BRISE

Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

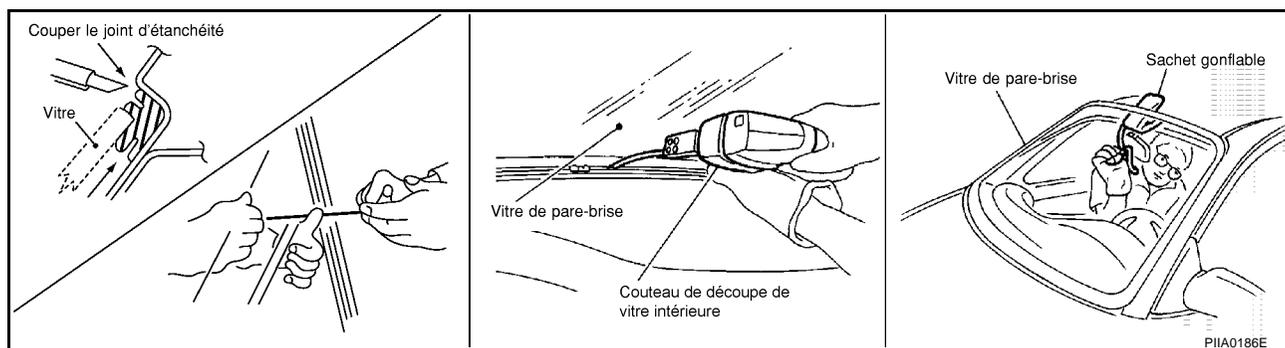
PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, ne pas employer de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.

7. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

NOTE:

Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



DEPOSE (ROADSTER)

1. Ouvrir la capote.
2. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-30. "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
3. Déposer la garniture avant de toit. Se reporter à [EI-45. "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
4. Déposer la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-36. "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
5. Déposer les bras d'essuie-glace avant. Se reporter à [WW-37. "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
6. Déposer le couvercle supérieur d'auvent. Se reporter à [EI-20. "DESSUS D'AUVENT"](#).
7. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de pare-brise afin de protéger la surface peinte.

Après la dépose des moulures, déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

NOTE:

Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

PRECAUTION:

- Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, ne pas employer de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.
- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.

8. Déposer la vitre de pare-brise à l'aide de la poignée à ventouses.

NOTE:

Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

PRECAUTION:

Régler l'emplacement de buté d'essuie-glaces avant. Se reporter à [WW-37. "REPOSE"](#).

VITRE DE PARE-BRISE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent. A
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée. B
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace. B
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. C

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme. D
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. D
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée. E
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident. F

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte. G
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur. H
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré. H
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse. GW

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre. J

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance. K

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite. L

M

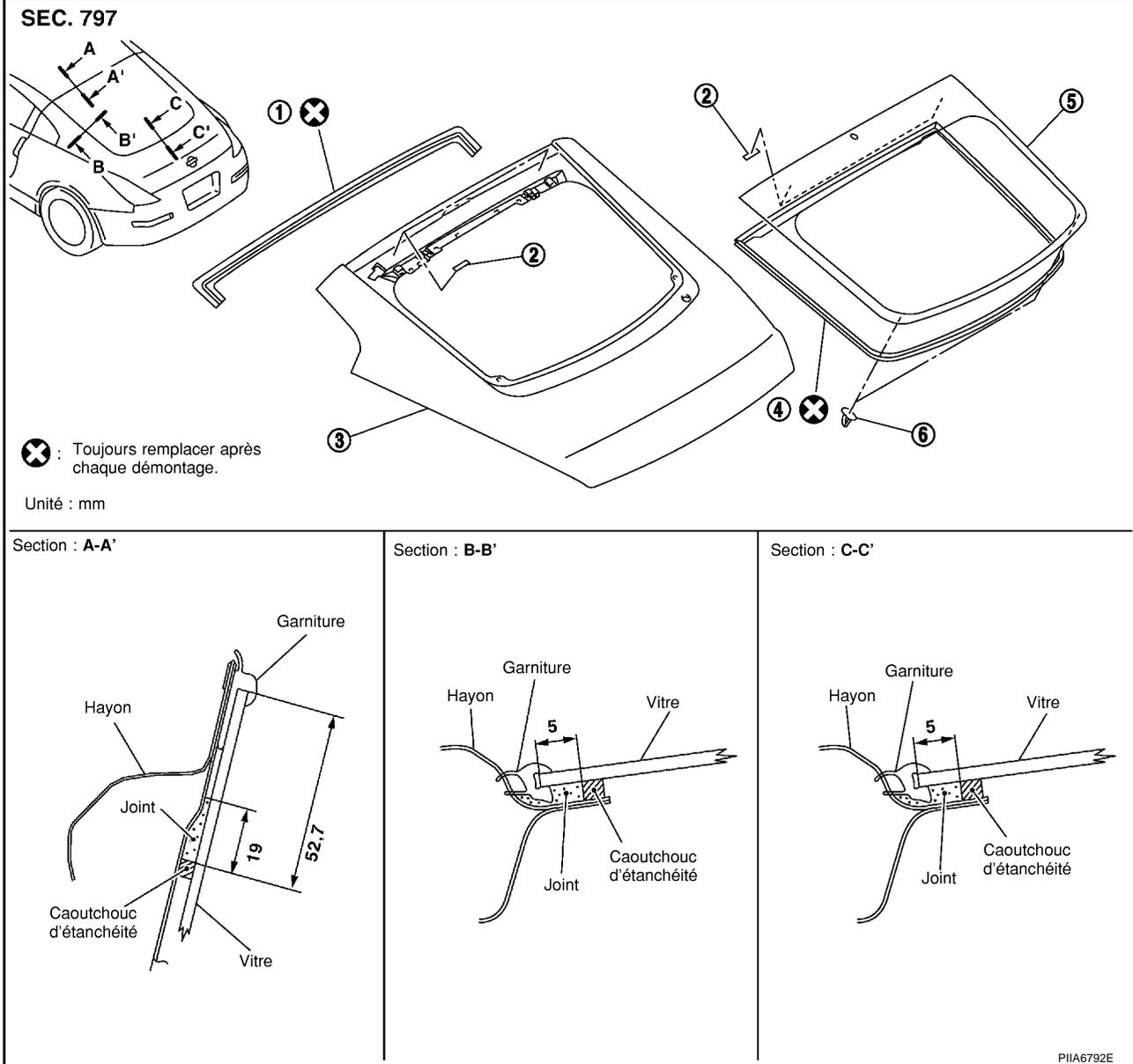
VITRE DE LUNETTE ARRIERE

PFP:90300

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

Dépose et repose

EIS007E2



1. Moulure de lunette de hayon
4. Caoutchouc d'étanchéité

2. Double fixation de verrou
3. Hayon
5. Vitre de lunette de hayon

6. Passe-fil

DEPOSE

1. Déposer la garniture de hayon. Se reporter à [EI-47, "Dépose et repose de la garniture de hayon \(modèles Coupé\)"](#).
2. Déposer le bras d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-55, "Dépose et repose du bras d'essuie-glace arrière, réglage de la position d'arrêt du bras d'essuie-glace arrière"](#).
3. Déposer les connecteurs et les masses du désembuage de lunette arrière.
4. Appliquer une bande adhésive protectrice autour de la vitre de hayon afin de protéger la surface peinte. Déposer la vitre à l'aide d'un câble de piano ou d'un outil de découpage électrique et d'un sac gonflable à pompe.

NOTE:

Si une glace de hayon doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

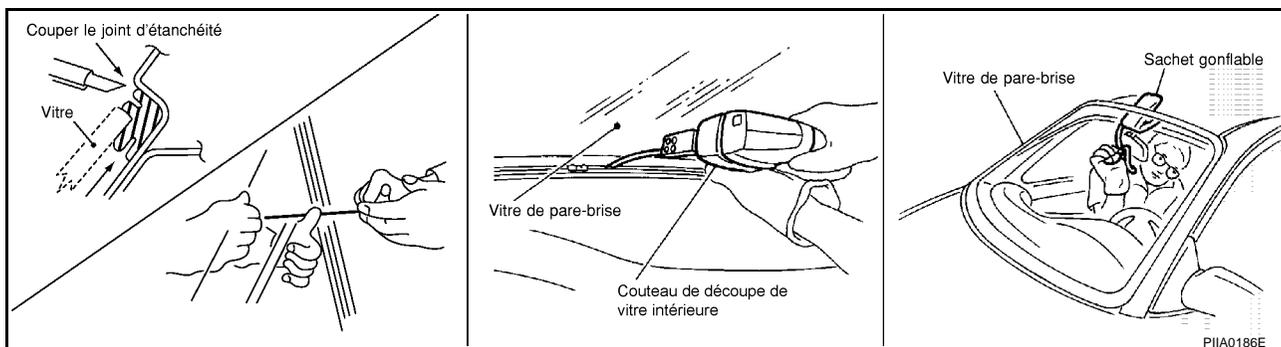
PRECAUTION:

Si une vitre de hayon est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau de découpe ou d'outil de découpage électrique.

5. Déposer la lunette arrière à l'aide de la poignée à ventouses.

NOTE:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.



REPOSE

PRECAUTION:

Régler l'emplacement de buté d'essuie-glace arrière. Se reporter à [WW-55](#).

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.
- Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Eviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.
- L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.
- Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.
- Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.
- Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

VITRE DE LUNETTE ARRIERE

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

VITRE LATÉRALE

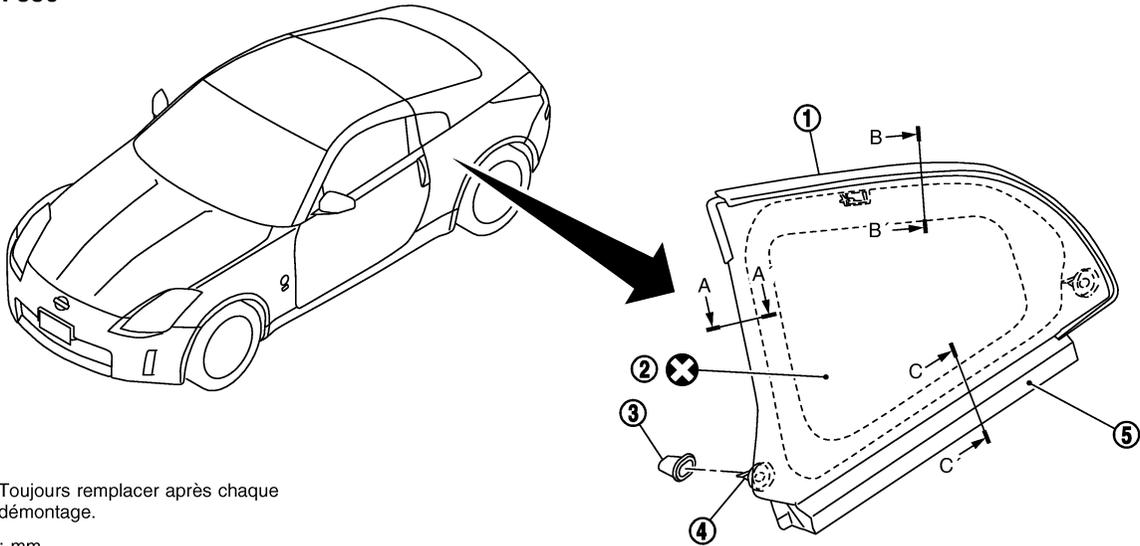
PF-P:83300

EIS007E3

VITRE LATÉRALE

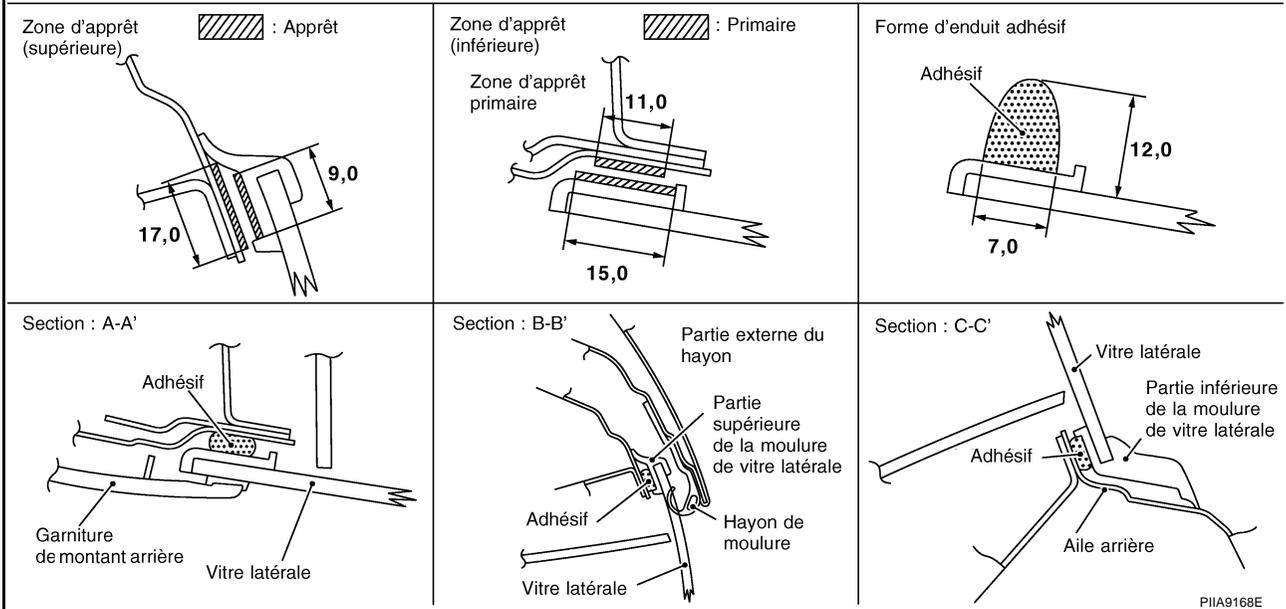
Dépose et repose

SEC. 830



⊗ : Toujours remplacer après chaque démontage.

Unité : mm



- | | | |
|---|---|--------------|
| 1. Moulure de vitre latérale (supérieure) | 2. Vitre latérale | 3. Passe-fil |
| 4. Clip | 5. Moulure de vitre latérale (inférieure) | |

DEPOSE

- Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-43, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-29, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).

NOTE:

Si une vitre de pare-brise doit être réutilisée, placer des repères d'alignement sur la carrosserie et sur la vitre.

ATTENTION:

Lors de la découpe de la vitre du véhicule, toujours porter des lunettes de sécurité et des gants épais afin d'éviter une projection d'éclats dans les yeux ou des coupures aux mains.

VITRE LATÉRALE

PRECAUTION:

Si la vitre latérale est sur le point d'être réutilisée, ne pas utiliser de couteau ni d'outil de découpage électrique.

NOTE:

- Veiller à ne pas rayer la vitre lors de la dépose.
- Ne pas placer la vitre sur ses rebords ou la faire tenir à la verticale. De petites ébréchures pourraient se transformer en fissures.

REPOSE

- Utiliser un kit d'adhésif en uréthane d'origine Nissan (si disponible) ou un produit équivalent et lire les instructions qui l'accompagnent.
- Pendant que l'adhésif d'uréthane est en train de sécher, ouvrir une vitre de porte. Ceci empêchera la vitre d'être expulsée par la pression d'air du compartiment passager lorsqu'une porte est fermée.
- La moulure doit être montée correctement, de manière à ce qu'elle adhère parfaitement, sans laisser aucun espace.
- Informer le client que le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane soit complètement sec (de préférence 24 heures). Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité.

ATTENTION:

- **Les apprêts et les adhésifs étant inflammables, ne pas les approcher d'une source de chaleur ni d'une flamme.**
- **Les matériaux contenus dans le kit sont nocifs s'ils sont avalés et peuvent irriter la peau et les yeux. Éviter tout contact avec la peau et les yeux.**
- **A utiliser dans un emplacement ouvert et bien ventilé. Éviter de respirer les vapeurs. Elles peuvent être nocives si elles sont inhalées. En cas d'inhalation de vapeurs, se diriger immédiatement vers une zone aérée.**
- **L'utilisation du véhicule avant que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché peut affecter les performances du pare-brise en cas d'accident.**

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'adhésif dont la date d'utilisation est dépassée. La durée de stockage de ce produit est limitée à six mois après la date de fabrication. Respecter la date d'expiration ou de fabrication imprimée sur la boîte.**
- **Conserver les apprêts et les adhésifs dans un endroit sec et frais. La solution idéale consiste à les conserver dans un réfrigérateur.**
- **Ne pas laisser les cartouches d'apprêts et d'adhésifs sans surveillance avec le capuchon desserré ou retiré.**
- **Le véhicule ne doit pas être conduit pendant 24 heures au moins ou jusqu'à ce que l'adhésif d'uréthane ait complètement séché. Le temps de séchage varie selon la température et l'humidité. Le temps de séchage augmente si le taux d'humidité est élevé et la température basse.**

Réparation des fuites d'eau du pare-brise

Il est possible de réparer les fuites sans déposer ni reposer la vitre.

S'il y a une fuite d'eau entre le produit adhésif en uréthane et la carrosserie ou la vitre, déterminer son importance.

Ceci peut être fait en appliquant de l'eau sur le pare-brise tout en poussant la vitre vers l'extérieur.

Pour arrêter la fuite, appliquer de l'apprêt (si nécessaire), puis du produit adhésif en uréthane à l'endroit de la fuite.

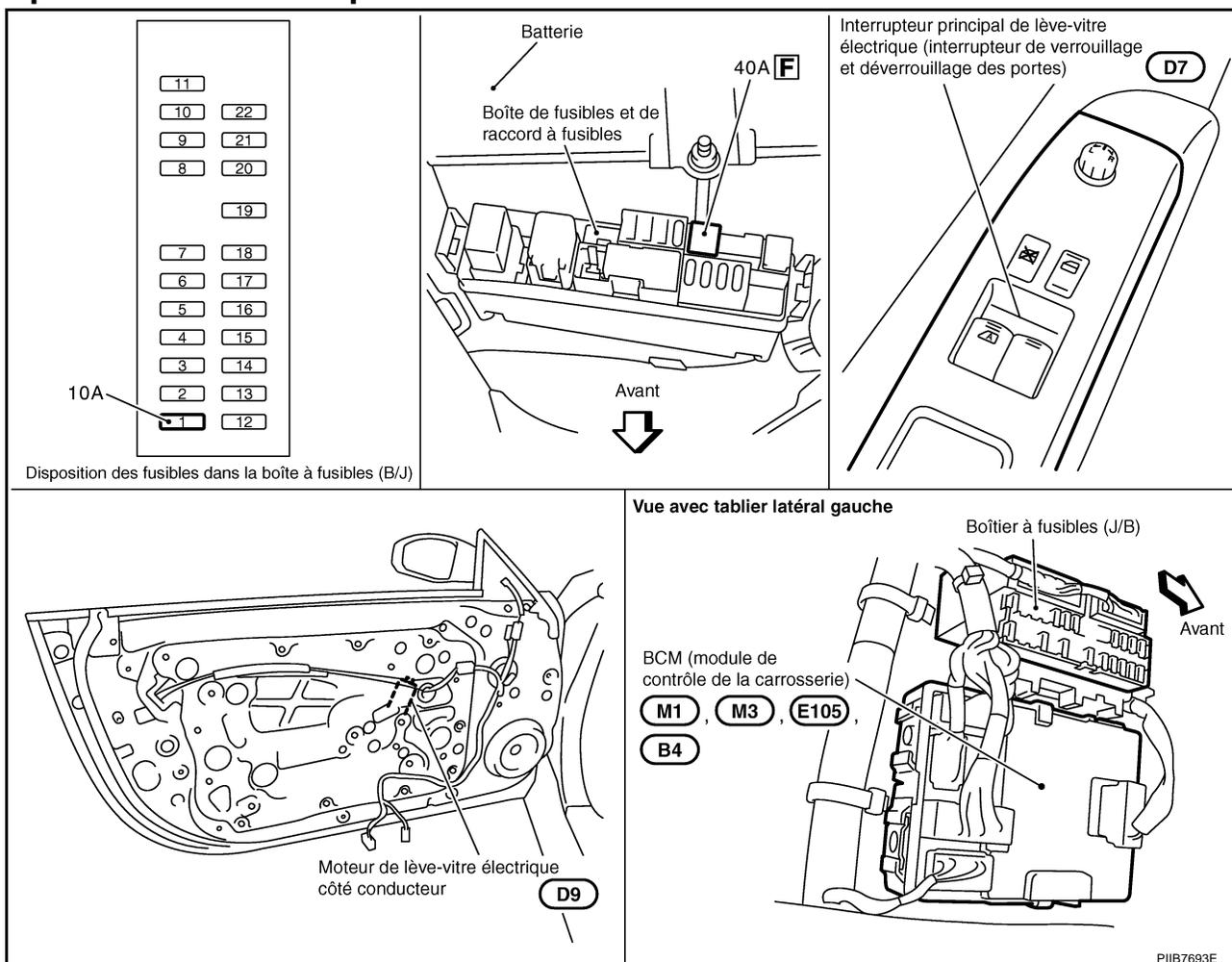
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

PF2:25401

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS007E4



Description du système

EIS007E5

L'alimentation est permanente,

- à travers le raccord à fusible de 40 A (lettre **F**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- vers la borne 55 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM
- à travers la borne 54 du BCM
- à la borne 1 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 10 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM
- à travers la borne 53 du BCM
- à la borne 10 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Il y a mise à la masse

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.
- à la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

- à la borne 11 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Porte côté conducteur

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position relevée, L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur principal de lève-vitre électrique côté conducteur est actionné en position abaissée, L'alimentation électrique est fournie

- par la borne 11 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- par la borne 8 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

Porte côté passager

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

VITRE RELEVÉE

Lorsque l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique est actionné en position relevée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 8 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique.

La masse est fournie

- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique.
- à travers la borne 9 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

Puis, le moteur soulève la vitre jusqu'à ce que l'interrupteur soit relâché.

VITRE BAISSÉE

Lorsque l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique est actionné en position abaissée L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 9 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
- à la borne 1 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.

La masse est fournie

- à la borne 2 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.
- à travers la borne 8 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

Puis le moteur abaisse la vitre tant que l'interrupteur est enfoncé.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le signal est envoyé

- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- à la borne 16 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique

Le fonctionnement du lève-vitre électrique après réception du signal est le même que le fonctionnement du lève-vitre électrique avec l'interrupteur auxiliaire.

LIAISON SERIE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique, l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le BCM transmettent et reçoivent le signal par la liaison série du lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le signal mentionné ci-dessous est transmis depuis le BCM jusqu'à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

- Signal de contact de porte côté conducteur.

Le signal mentionné ci-dessous est transmis depuis le BCM jusqu'à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

- Signal de commande de porte côté passager.

Le signal mentionné ci-dessous est transmis depuis l'interrupteur principal jusqu'à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique

- Signal de fonctionnement de lève-vitre côté passager.
- Signal de verrouillage de lève-vitre électrique

FUNCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

La fonction AUTO du lève-vitre électrique côté conducteur permet au conducteur d'ouvrir ou de fermer sa vitre sans avoir à maintenir l'interrupteur dans la position ascendante ou descendante.

VERROUILLAGE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le verrouillage de lève-vitre électrique est conçu pour bloquer le fonctionnement de la vitre côté passager. Lorsque l'interrupteur est en position de verrouillage, le signal de verrouillage est envoyé en utilisant la liaison série du lève-vitre électrique à partir de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique jusqu'à l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

L'interrupteur de lève-vitre électrique par lequel le signal est reçu interdit le fonctionnement du lève-vitre électrique côté passager par l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

SYSTEME ANTI-PINCEMENT

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le fonctionnement du moteur de lève-vitre et la position de lève-vitre électrique (complètement fermée ou autre) pour le côté conducteur par les signaux à partir de l'encodeur et du contact de fin de course du moteur de lève-vitre électrique.

Lorsque l'interrupteur de lève-vitre électrique détecte une interruption pendant l'opération de fermeture suivante,

- opération de fermeture automatique lorsque le contact d'allumage est sur la position "ON"

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique contrôle le moteur de lève-vitre pour l'ouverture de la vitre et la vitre se baissera d'environ 150 mm.

FUNCTION DE REGLAGE AUTOMATIQUE DES VITRES

Lorsque la(les) porte(s) conducteur / passager est(sont) ouverte(s), la vitre de la porte ouverte s'abaisse d'environ 10 mm.

Lorsque la porte est fermée, la vitre se relève jusqu'à la position de fermeture complète.

Le système de la fonction de réglage automatique des vitres (opération d'ouverture) ne fonctionne pas lorsque :

- La vitre est ouverte de 10 mm ou plus à partir de la position complètement fermée.

Le système de la fonction de réglage automatique des vitres (opération de fermeture) ne fonctionne pas lors :

- Du fonctionnement du système de la fonction de réglage automatique des vitres (opération d'ouverture).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

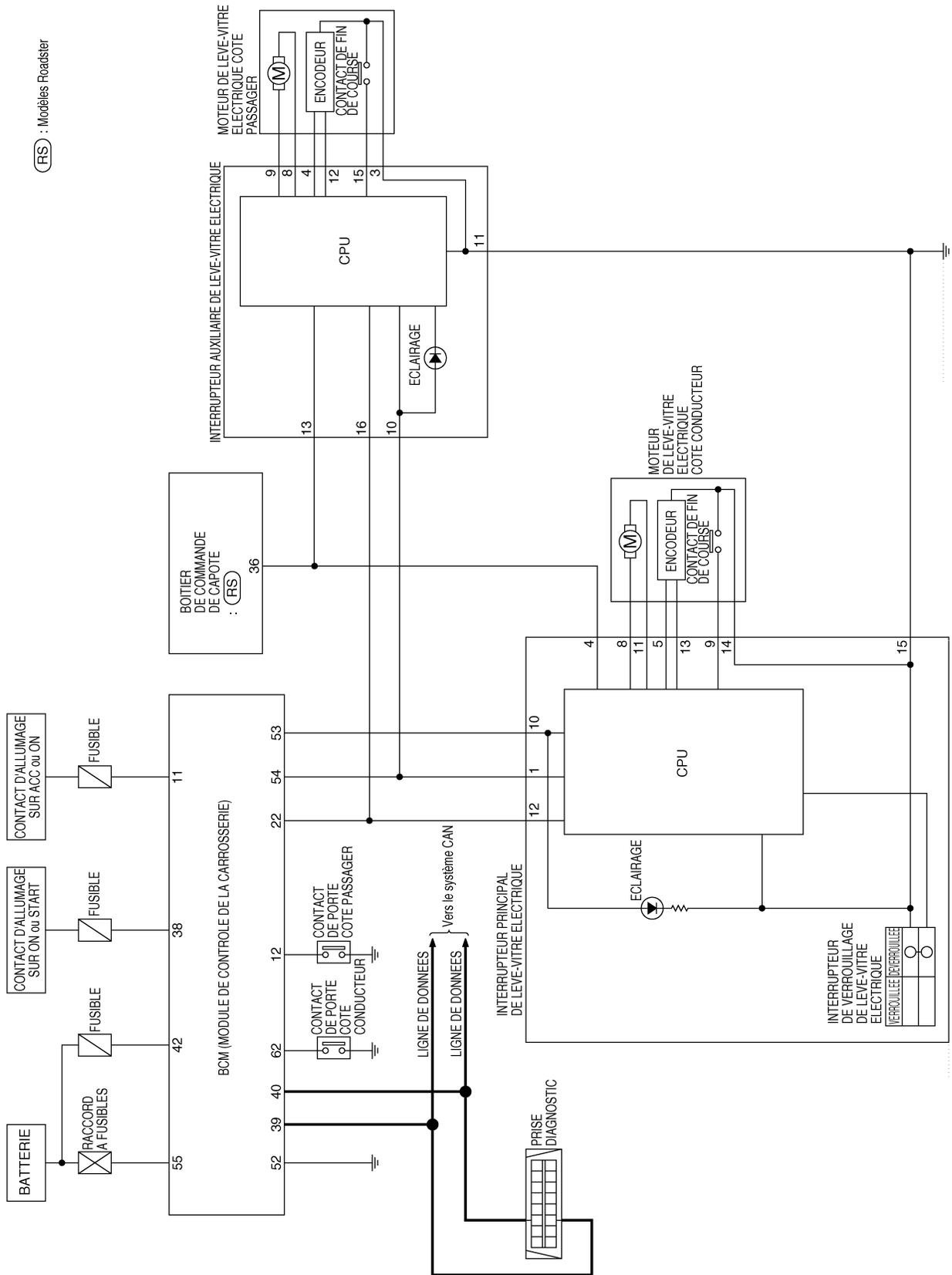
L

M

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Conduite à gauche

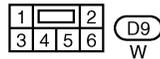
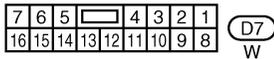
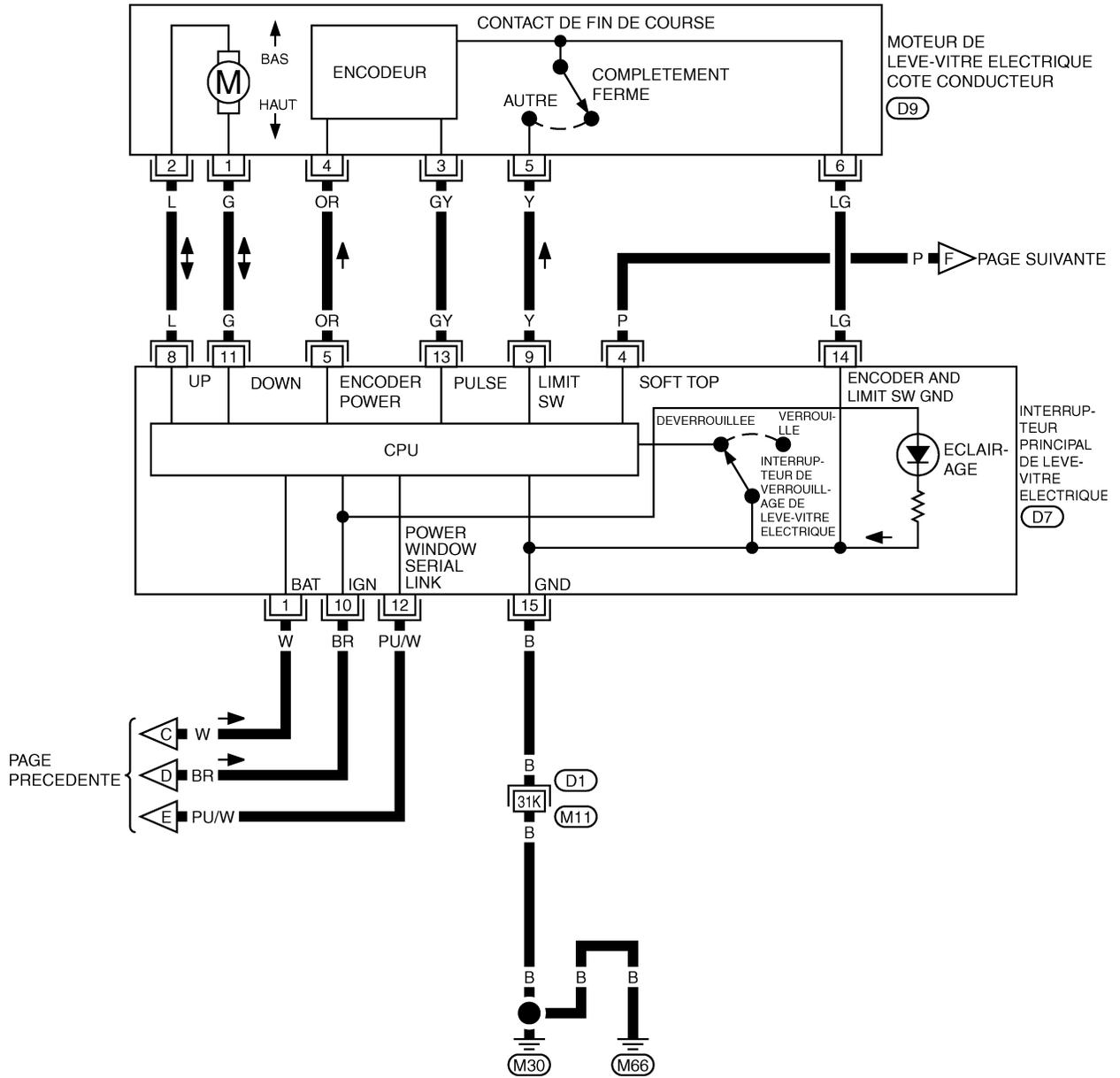
EIS007E6



TIWT2327E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-02

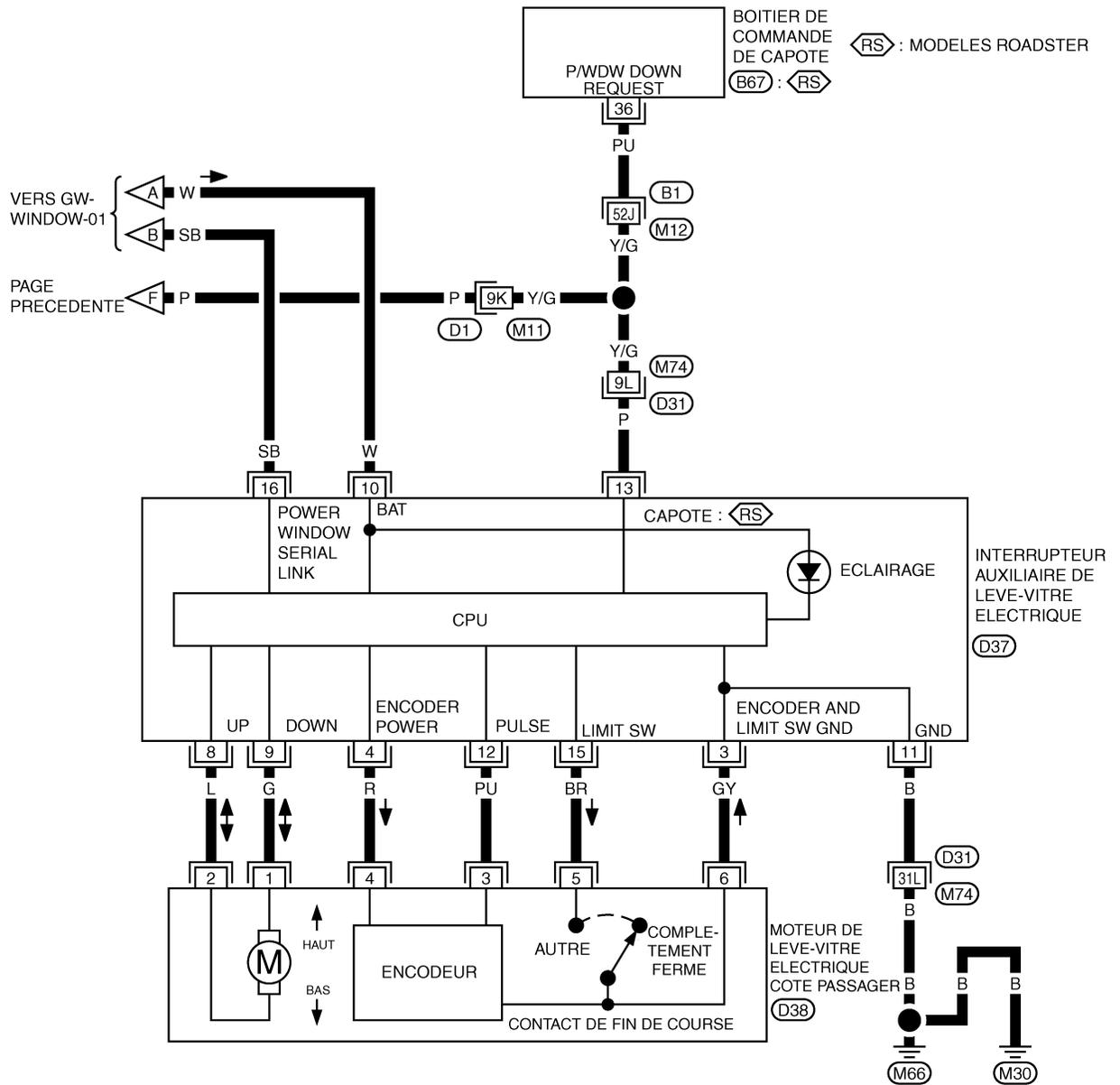


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-03



25	24	23	22	21	20	19	18	17		
36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26

(B67) W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(D37) W

1	2		
3	4	5	6

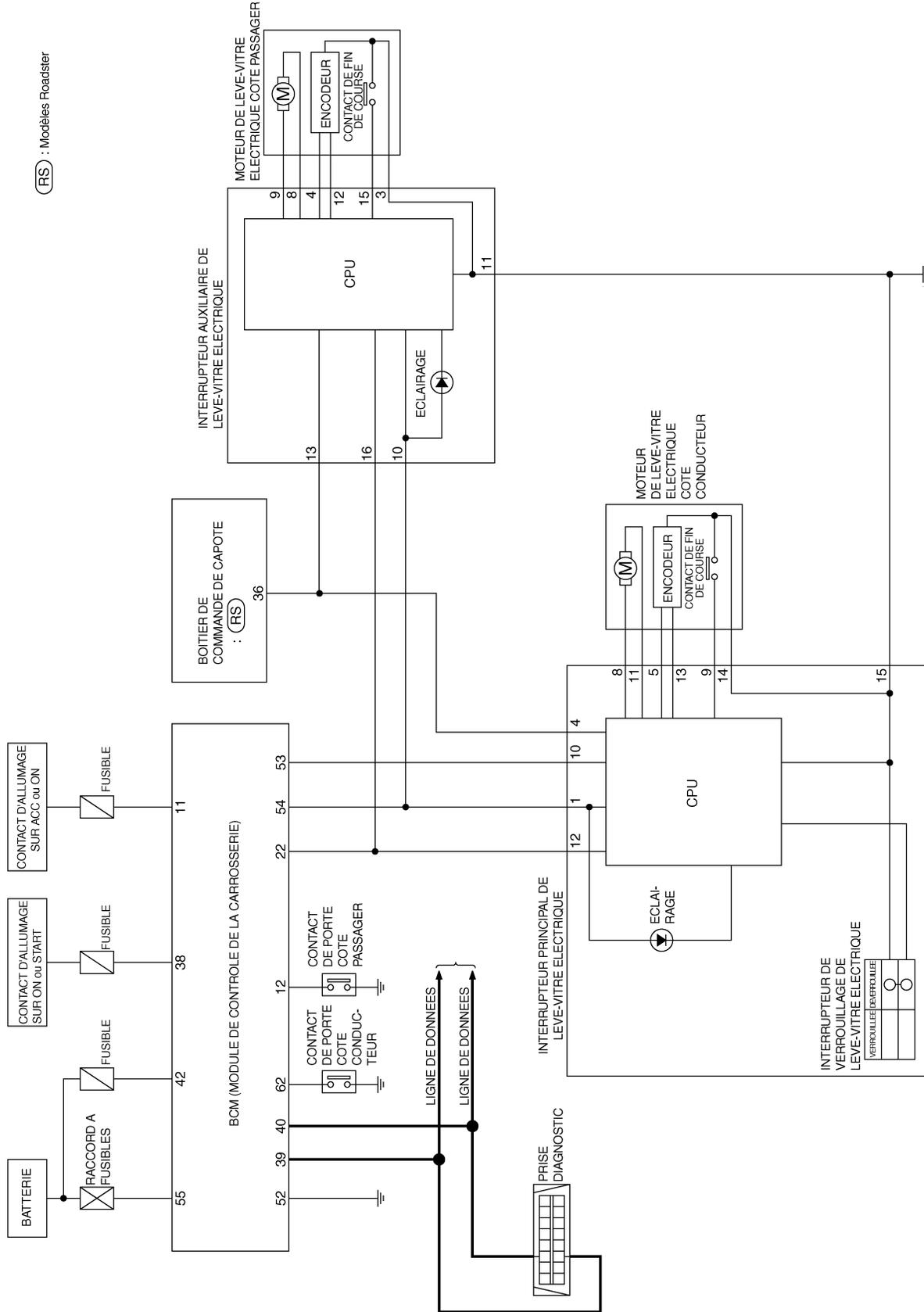
(D38) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1), (D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma/Conduite à droite

EIS00ACF

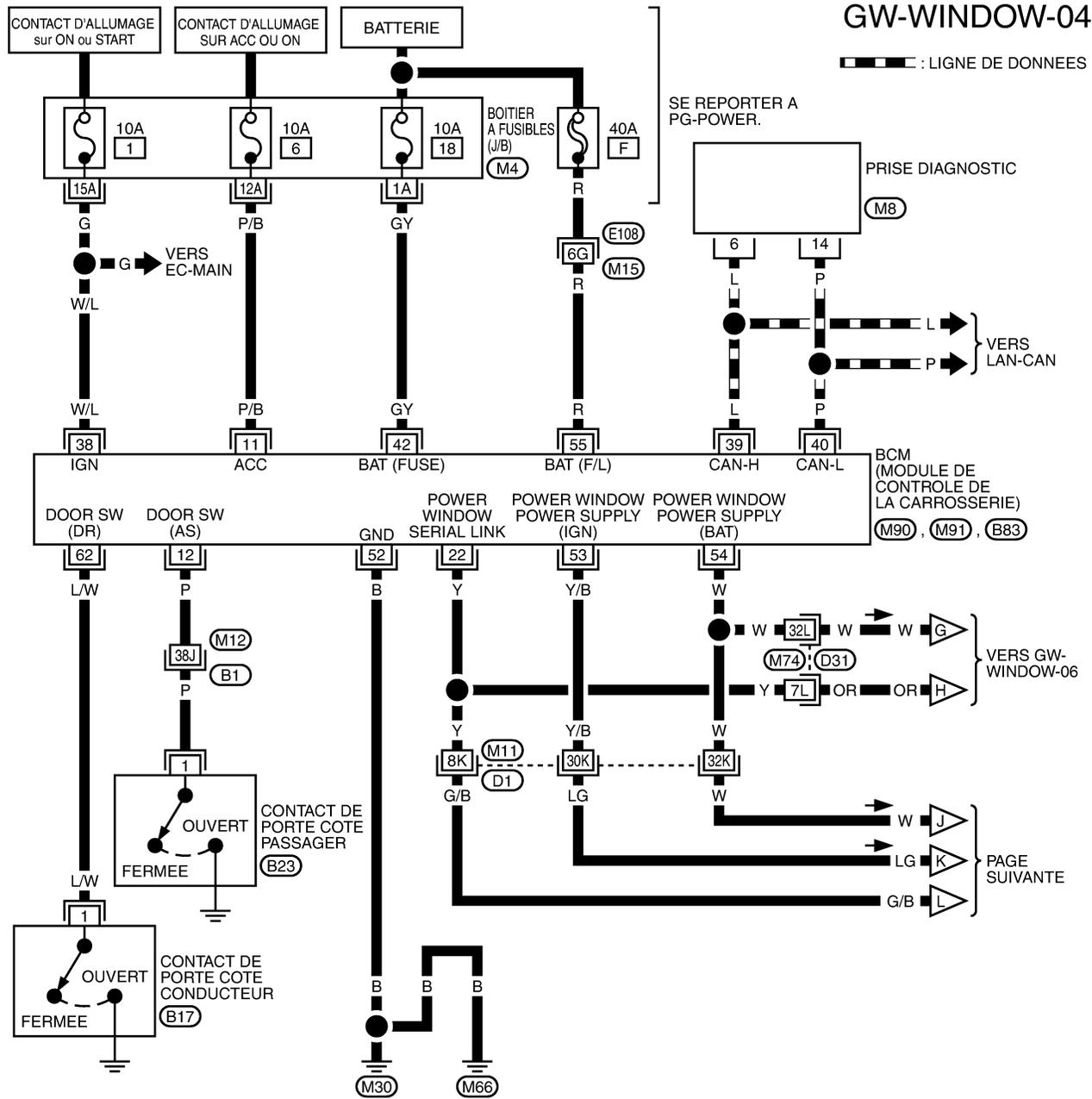


TWT1765E

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Schéma de câblage — WINDOW — / conduite à droite

EIS007EC



GW-WINDOW-04

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

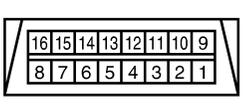
PRISE DIAGNOSTIC (M8)

VERS LAN-CAN
L
P

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M90, M91, B83)

VERS GW-WINDOW-06
W
Y
OR
OR

PAGE SUIVANTE
W
LG
G/B



(M8) W



(B17), (B23) W

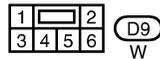
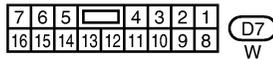
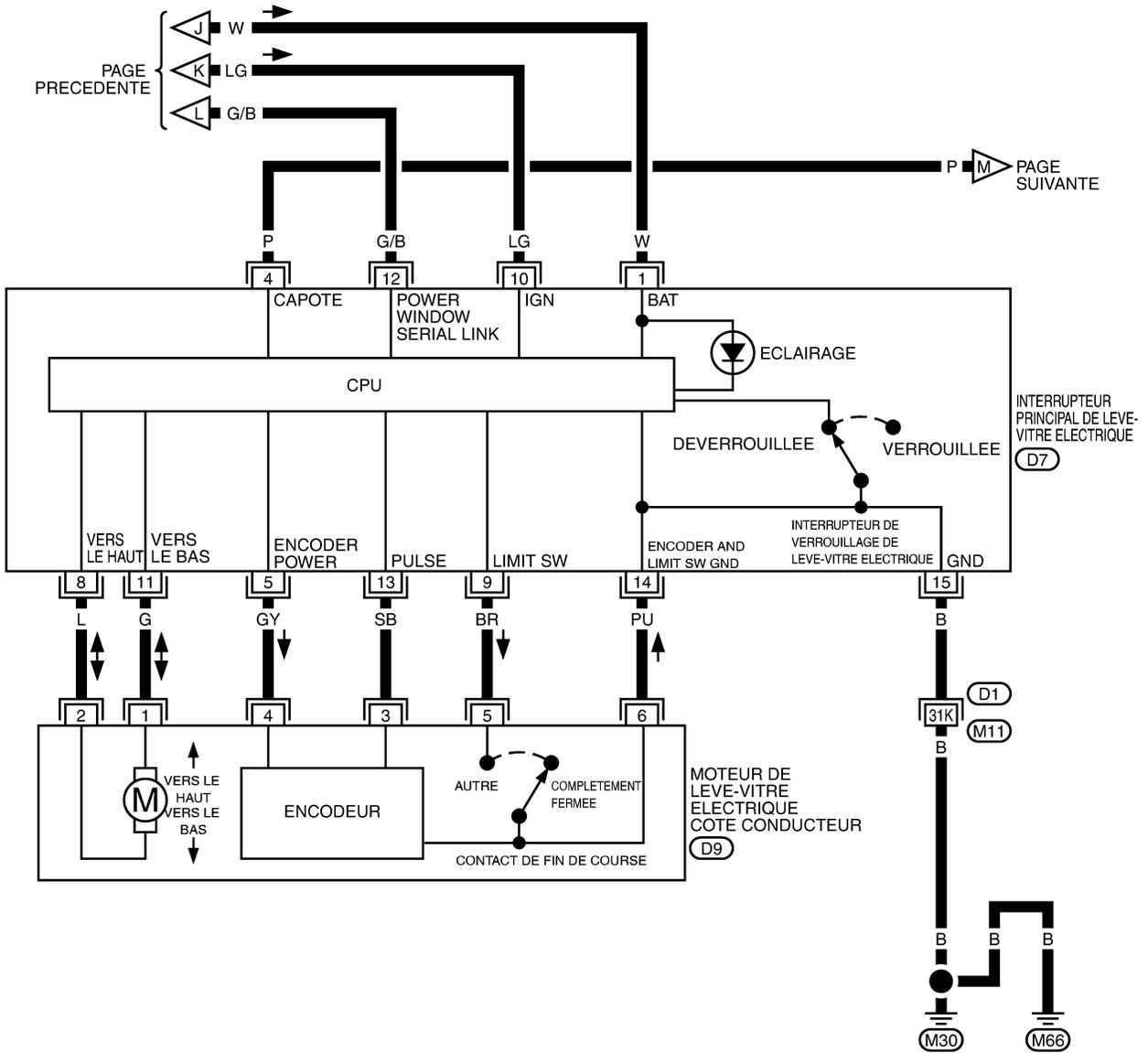
- SE REPORTER A CE QUI SUIT.
- (E108), (B1), (D1), (D31)
 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 - (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
 - (M90), (M91), (B83)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-05

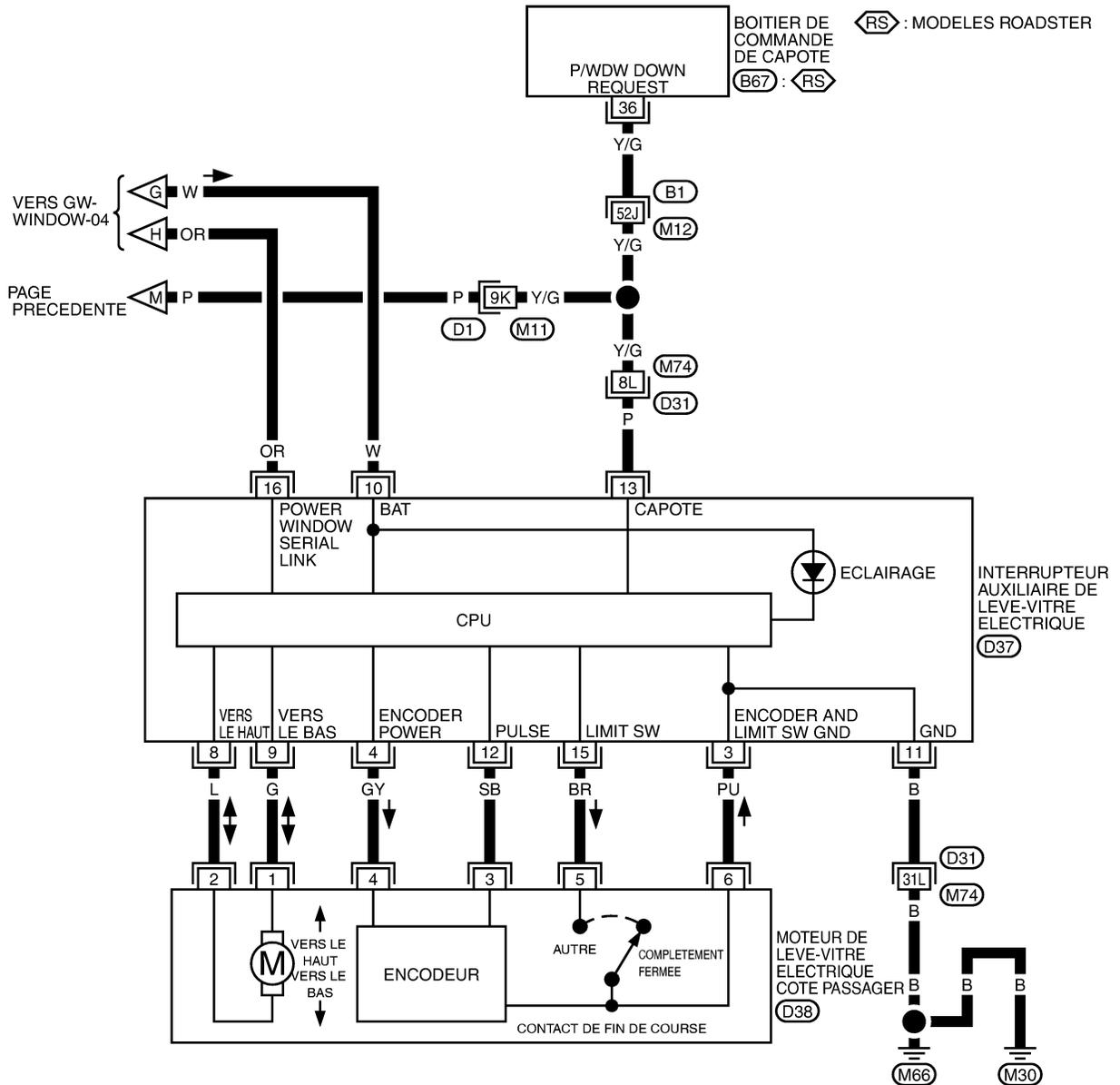


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

GW-WINDOW-06



25	24	23	22	21	20	19	18	17		
36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26

(B67) W

7	6	5	4	3	2	1		
16	15	14	13	12	11	10	9	8

(D37) W

1	2		
3	4	5	6

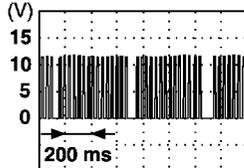
(D38) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1), (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)

EIS00EMQ

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)
11	LG P/B*	Alimentation électrique de l'allumage sur ACC (ACC ou ON)	Entrée	Contact d'allumage (position ACC ou ON)	Tension de la batterie
12	P	Commande de porte côté passager	Entrée	MARCHE (ouvert)	0
				ARRET (fermée)	Tension de la batterie
22	Y	Liaison série du lève-vitre électrique	Entrée/Sortie	—	
38	W/L	Alimentation électrique de l'allumage sur ON (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	L	CAN - H	Entrée/Sortie	—	—
40	P	CAN L	Entrée/Sortie	—	—
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	—	—	0
53	Y/B	Alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique (ALL)	Sortie	CNT ALL ON	Tension de la batterie
				Autre que ci-dessus	0
54	W	Alimentation électrique de l'interrupteur de lève-vitre électrique (BAT)	Sortie	—	Tension de la batterie
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie
62	L L/W*	Contact de porte côté passager	Entrée	MARCHE (ouvert)	0
				ARRET (fermée)	Tension de la batterie

* : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

EIS007EE

Borne	Couleur de câble	Élément	Etat	Tension (V) (env.)
1	W	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie
4*1	P	Signal de demande d'abaissement de lève-vitre électrique	Lorsque la fonction d'ouverture/de fermeture de la capote commence et que la fonction d'abaissement de vitre est actionnée	0
			Autre que ci-dessus	5
5	OR GY*2	Alimentation électrique d'encodeur	CNT ALL ON	10
8	L	Côté conducteur côté passager	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique lève-vitre électrique.	Tension de la batterie

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Etat	Tension (V) (env.)
9	Y BR*2	Signal de contact de fin de course	La vitre de porte du côté conducteur est entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre de porte du côté conducteur est entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
10	BR LG*2	Contact d'allumage sur ON	CNT ALL ON	Tension de la batterie
			Autre que ci-dessus	0
11	G	Côté conducteur côté passager	Lors de l'opération d'ABAISSEMENT du moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
12	PU/W G/B*2	Liaison série du lève-vitre électrique	CNT ALL ON	<p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2344J</p>
13	GY SB*2	Signal d'impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	<p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3383D</p>
14	LG PU*2	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
15	B	Masse	—	0

*1 : modèles Roadster

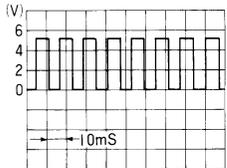
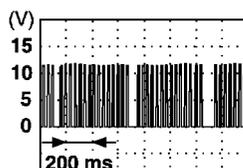
*2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique

EIS007EF

Borne	Couleur de câble	Elément	Etat	Tension (V) (approximative)
3	GY PU*2	Contact de fin de course et masse de l'encodeur	—	0
4	R GY*2	Alimentation électrique d'encodeur	—	10
8	L	Côté passager côté passager	Lorsque le moteur de lève-vitre électrique lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
9	G	Côté passager côté passager	Lors de l'opération d'ABAISSEMENT du moteur de lève-vitre électrique.	Tension de la batterie
10	W	Alimentation de la batterie	—	Tension de la batterie
11	B	Masse	—	0

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Borne	Couleur de câble	Elément	Etat	Tension (V) (approximative)
12	PU SB*2	Signal d'impulsion d'encodeur	Lors du fonctionnement du moteur de lève-vitre électrique.	 OCC3383D
13*1	P	Signal de demande d'abaissement de lève-vitre électrique	Lorsque la fonction d'ouverture/de fermeture de la capote commence et que la fonction d'abaissement de vitre est actionnée	0
			Autre que ci-dessus	5
15	BR	Signal de contact de fin de course	La vitre de porte du côté passager est entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre de porte du côté passager est entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5
16	SB OR*2	Liaison série du lève-vitre électrique	CNT ALL ON	 PIIA2344J

*1 : modèles Roadster

*2 : conduite à droite

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS007EH

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Elément de test diagnostique BCM	Vérifier le mode de test de diagnostic d'élément	Contenu
CONDAMNATION PORTE	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.

CONTROLE DE DONNEES

Elément de contrôle	Description
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté passager.

Procédure de travail

EIS007EG

- Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
- Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-19, "Description du système"](#).
- En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, remédier au défaut de fonctionnement ou remplacer l'élément défectueux. Se reporter à [GW-33, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
- Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ? Si Oui, PASSER A L'ETAPE 5. Si Non, PASSER A L'ETAPE 3.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. FIN DE L'INSPECTION.

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

EIS007E1

- Vérifier si les autres systèmes qui utilisent le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Aucun des lève-vitres électriques ne peut être actionné en utilisant n'importe quelle commande.	1. Vérifier l'alimentation électrique du BCM et le circuit de mise à la masse.	GW-34
	2. Vérifier le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	GW-35
	3. Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique	GW-50
	4. Remplacer le BCM	BCS-17
Le lève-vitre électrique côté conducteur ne fonctionne pas	1. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.	GW-38
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-32
Le lève-vitre électrique côté passager ne fonctionne pas	1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique	GW-37
	2. Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique	GW-50
	3. Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager	GW-39
	4. Remplacer le BCM	BCS-17
Le système anti-pincement ne fonctionne pas normalement	1. Défaut de fonctionnement de la partie coulissante de lève-vitre électrique <ul style="list-style-type: none"> ● Un corps étranger adhère à la vitre ou à la glissière de guidage de vitre. ● Usure ou déformation de la glissière de guidage de vitre. ● La cadre est trop ou pas assez incliné. 	—
	2. Réglage du contact de fin de course	GW-54
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur).	GW-41
	4. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur).	GW-46
	5. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-32
Le fonctionnement ne s'effectue pas normalement	1. Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur).	GW-46
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-32
La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas.	1. Vérifier le contact de porte.	GW-48
	2. Réglage du contact de fin de course	GW-54
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)	GW-41
	3. Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté passager)	GW-43
	4. Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique	GW-50
L'interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique ne fonctionne pas.	5. Remplacer le BCM	BCS-17
	1. Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique	GW-50
	2. Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.	EI-32

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier l'alimentation électrique et du circuit de mise à la masse du BCM

EIS00EMR

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier le raccord à fusibles de 40 A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

NOTE:

Se reporter à [GW-19, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible est grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 38, 42, 55 des connecteurs M90, M91 du BCM et la masse.

38 (W/L) – Masse : Tension de la batterie

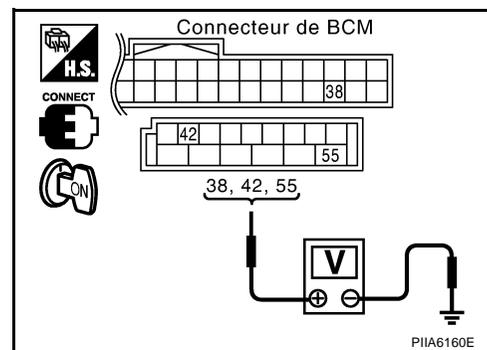
42 (GY) – Masse : Tension de la batterie

55 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

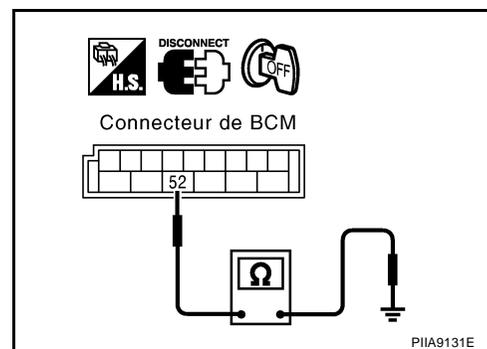
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 52 du connecteur M91 du BCM et la masse.

52 (B) – Masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont normaux.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier la mise à masse et l'alimentation électrique de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

EIS007EK

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre les bornes 1, 10 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

1 (W) – masse : Tension de la batterie

10 (BR*¹ ou LG*²) – Masse : Tension de la batterie

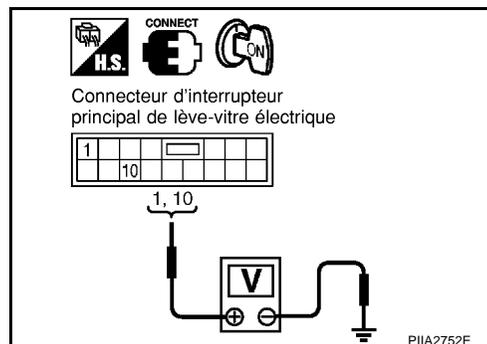
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

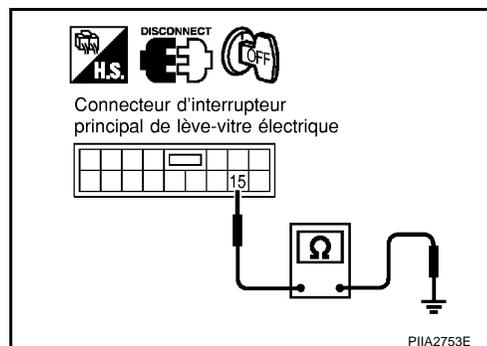
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur de lève-vitre électrique et la masse.

15 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique fonctionnent correctement. Il faut approfondir l'inspection. Se reporter au tableau des symptômes.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 54 du connecteur M91 de BCM et les bornes 1, 10 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

53 (Y/B) – 10 (BR*1 ou LG*2) : Il doit y avoir continuité.

54 (W) – 1(W) : Il doit y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

4. Vérifier la continuité entre les bornes 53, 54 du connecteur M91 du BCM et la masse.

53 (Y/B) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

54 (W) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre les bornes 53, 54 du connecteur M91 du BCM et la masse.

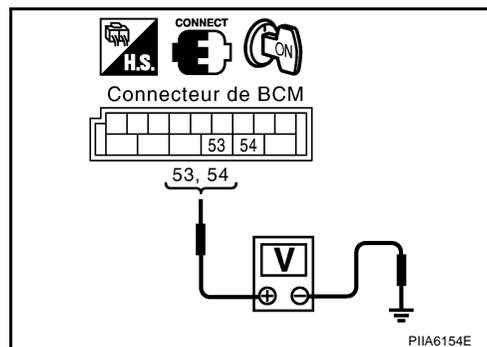
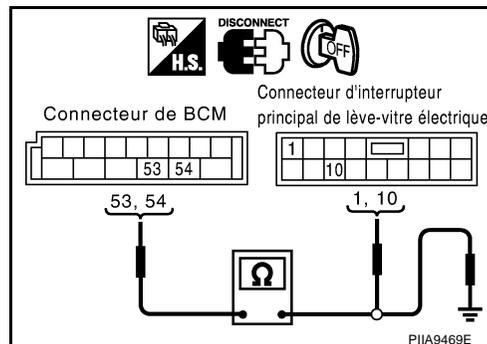
53 (Y/B) – Masse : Tension de la batterie

54 (W) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Vérifier la mise à la masse et de l'alimentation électrique de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique

EIS007EL

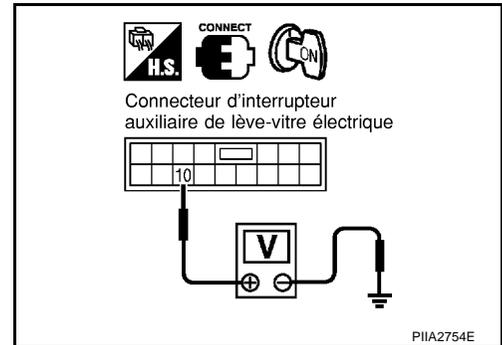
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 10 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la masse.

10 (W) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



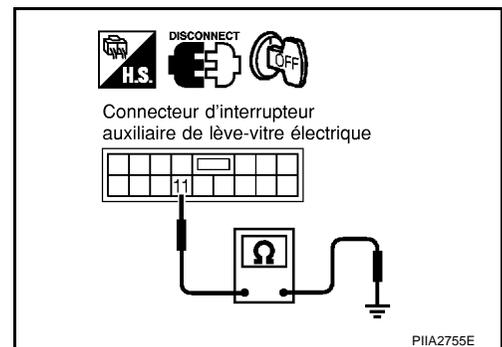
2. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 11 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la masse.

11 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique sont en bon état. Il faut approfondir l'inspection. Se reporter au tableau des symptômes.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le BCM et le connecteur de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 54 du connecteur M91 de BCM et la borne 10 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

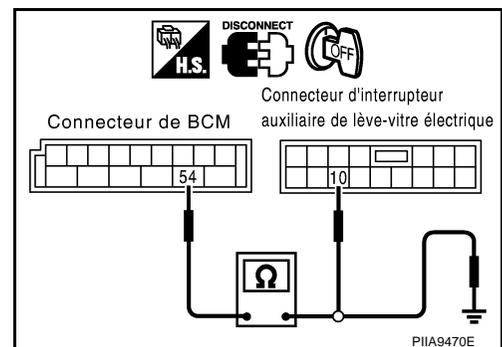
54 (W) – 10 (W) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur M1 de BCM et la masse.

54 (W) – masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

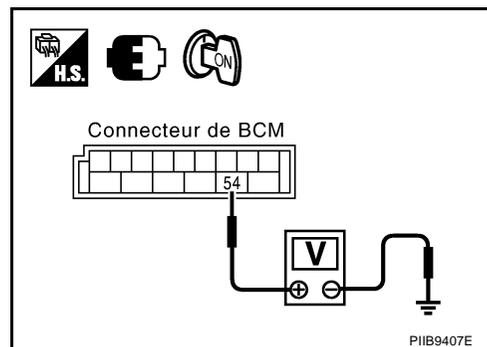
4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 54 du connecteur M91 du BCM et la masse.

54 (W) – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



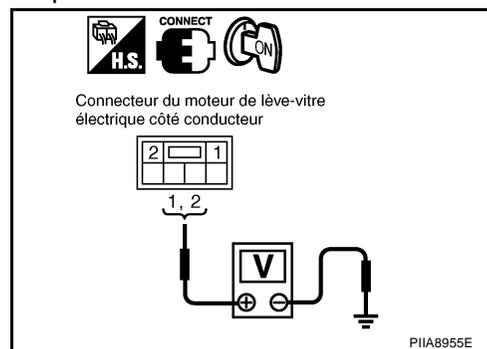
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.

EIS007EM

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D9	1 (G)	Masse	Haut	0
			Bas	Tension de la batterie
	2 (L)		Haut	Tension de la batterie
			Bas	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE CONDUCTEUR)

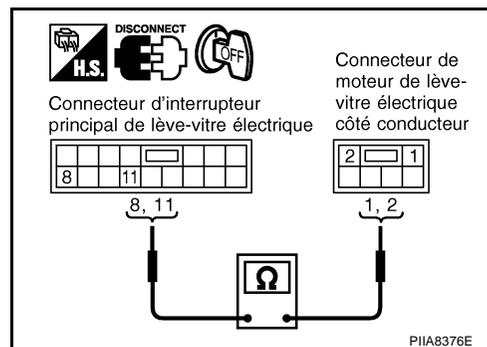
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 11 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et les bornes 1, 2 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.

8 (L) – 2 (L) : Il doit y avoir continuité.

11 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

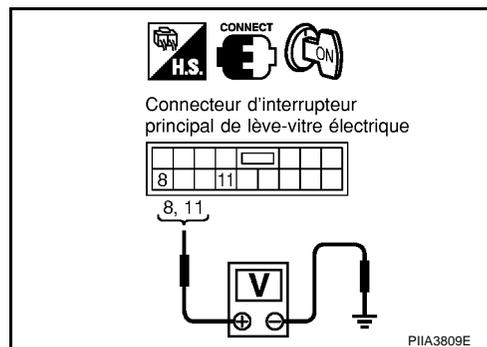


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D7	8 (L)	Masse	Haut	Tension de la batterie
			Bas	0
	11 (G)		Haut	0
			Bas	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Il faut approfondir l'inspection. Se reporter à [GW-33, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

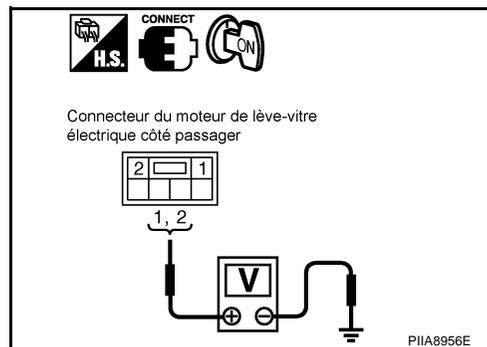
Vérifier le circuit du moteur de lève-vitre électrique côté passager

EIS007EN

1. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté passager et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D38	1 (G)	Masse	Haut	0
			Bas	Tension de la batterie
	2 (L)		Haut	Tension de la batterie
			Bas	0



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique côté passager.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (COTE PASSAGER)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté passager.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 8, 9 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et les bornes 1, 2 du connecteur D38 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.

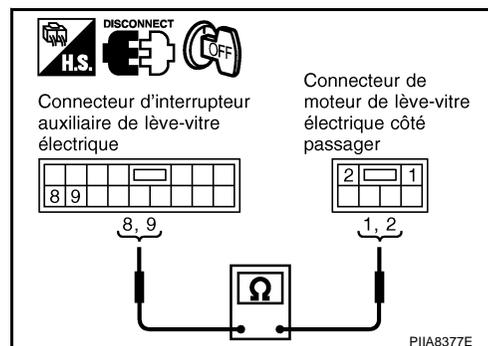
9 (G) – 1 (G) : Il doit y avoir continuité.

8 (L) – 2 (L) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

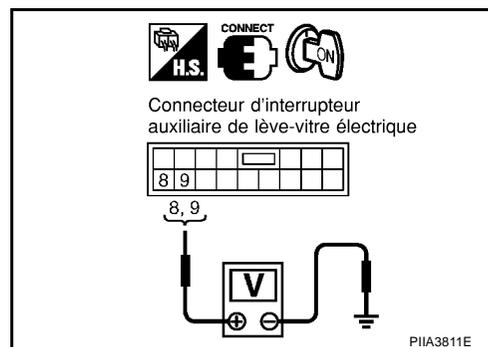
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D37	8 (L)	Masse	Haut	Tension de la batterie
			Bas	0
	9 (G)		Haut	0
			Bas	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Il faut approfondir l'inspection. Se reporter à [GW-33, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

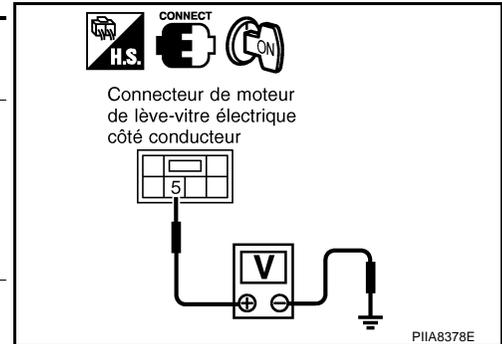
EIS007EO

Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté conducteur)

1. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE COTE CONDUCTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique et la masse.

Conne- teur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D9	5 (Y*1 ou BR*2)	Masse	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	5



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de fin de course fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur et la masse.

6 (LG*1 ou PU*2) – Masse : Il doit y avoir continuité.

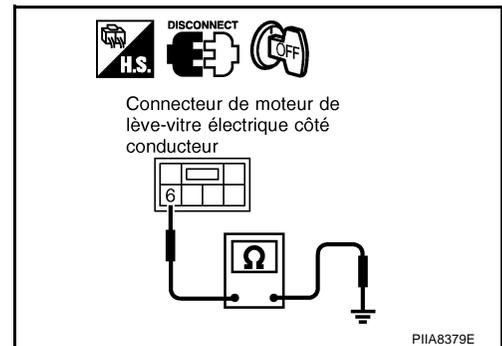
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre la borne 14 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique.

14 (LG*1 ou PU*2) – 6 (LG*1 ou PU*2) Il doit y avoir continuité.

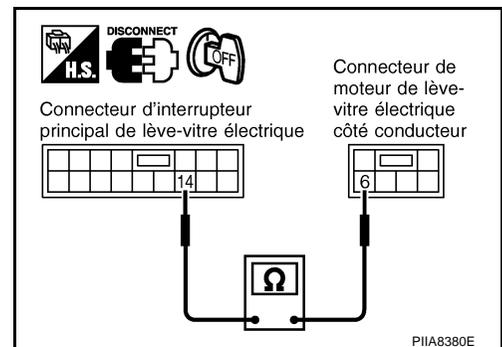
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

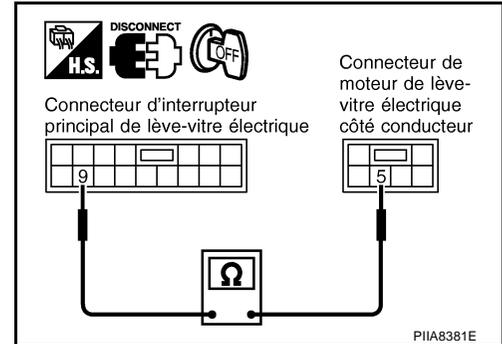
1. Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre la borne 9 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique.

9 (Y^{*1} ou BR^{*2}) – 5 (Y^{*1} ou BR^{*2}) : Il doit y avoir continuité.

*1 : conduite à gauche
*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

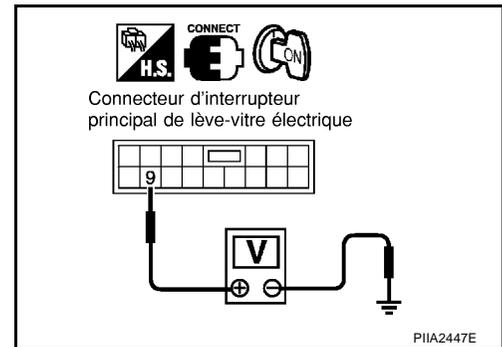
1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 9 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

9 (Y^{*1} ou BR^{*2}) – Masse : Environ 5 V

*1 : conduite à gauche
*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

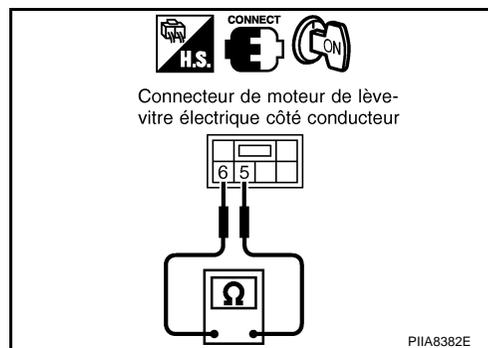


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

6. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 et 6 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Continuité
	5 (Y*1 ou BR*2)	6 (LG*1 ou PU*2)		
D9			La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHÉ).	Oui*
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRÊT).	Non*



* : Lors de la vérification de la continuité, positionner le contact d'allumage sur OFF.

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.

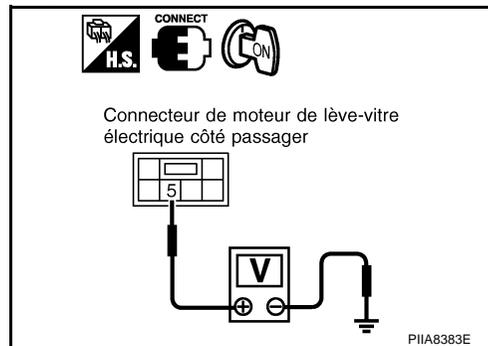
Vérifier le circuit du contact de fin de course (côté passager)

EIS007EP

1. VERIFIER LE SIGNAL DU CONTACT DE FIN DE COURSE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté passager et la masse.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
D38	5 (BR)	Masse	La vitre du côté conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHÉ).	0
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRÊT).	5



BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du contact de fin de course fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté passager.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur D38 du moteur de lève-vitre électrique côté passager et la masse

6 (GY^{*1} ou PU^{*2}) – Masse : Il doit y avoir continuité.

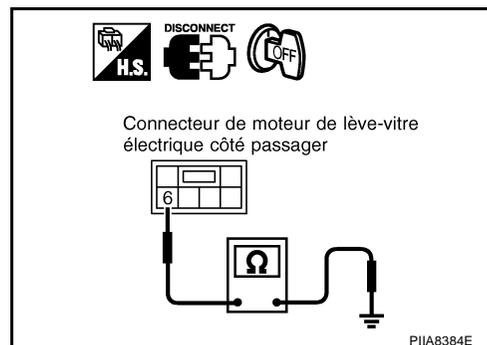
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Débrancher le connecteur de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D38 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.

3 (GY^{*1} ou PU^{*2}) – 6 (GY^{*1} ou PU^{*2}) : Il doit y avoir continuité.

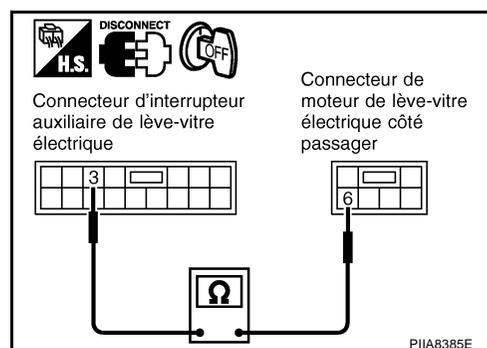
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

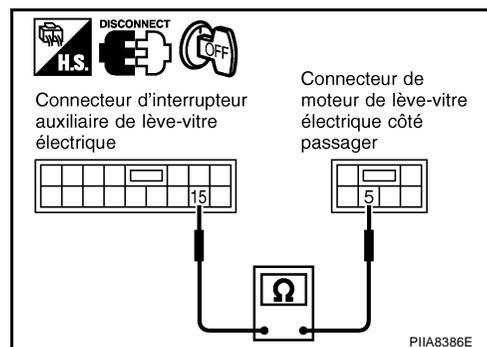
1. Débrancher le connecteur de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
2. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la borne 5 du connecteur D38 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.

15 (BR) – 5 (BR) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

5. SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR AUXILIAIRE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

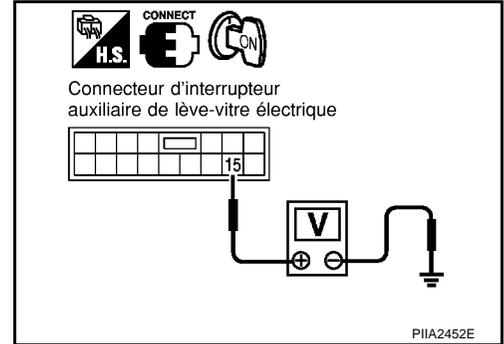
1. Brancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 15 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la masse.

15 (BR) – masse : Environ 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

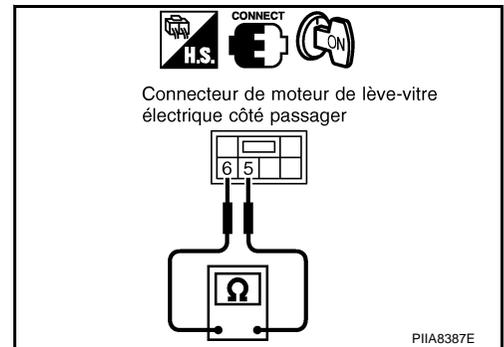
MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.



6. VERIFIER LE CONTACT DE FIN DE COURSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté passager.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la continuité entre les bornes 5 et 6 du connecteur D38 du moteur de lève-vitre électrique côté passager.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Continuité
D38	5 (BR)	6 (GY ^{*1} ou PU ^{*2})	La vitre du conducteur se trouve entre la position complètement ouverte et la position juste avant fermeture complète (MARCHE).	Oui*
			La vitre du côté conducteur se trouve entre la position juste avant fermeture complète et la position complètement fermée (ARRET).	Non*



* : Lors de la vérification de la continuité, positionner le contact d'allumage sur OFF.

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique côté passager.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

EIS007EQ

Vérifier le circuit de l'encodeur (côté conducteur)

1. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU MOTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur et la masse.

4 (OR*1 ou GY*2) – Masse : Env. 10 V

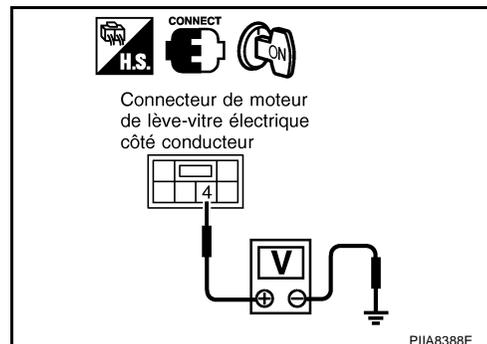
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 4 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique.

5 (OR*1 ou GY*2) – 4 (OR*1 ou GY*2) : Il doit y avoir continuité.

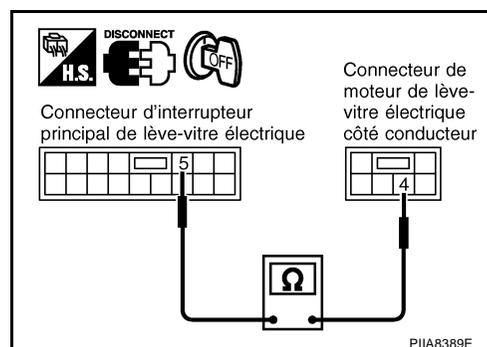
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LA MISE A LA MASSE DE L'ENCODEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur et la masse.

6 (LG*1 ou PU*2) – Masse : Il doit y avoir continuité.

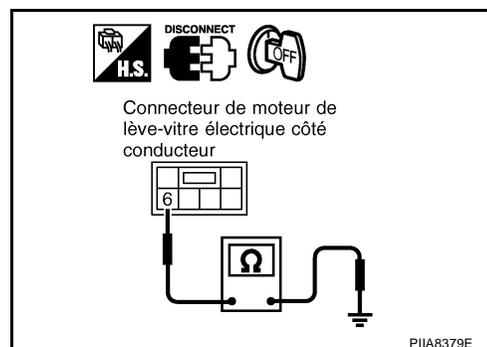
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ENCODEUR

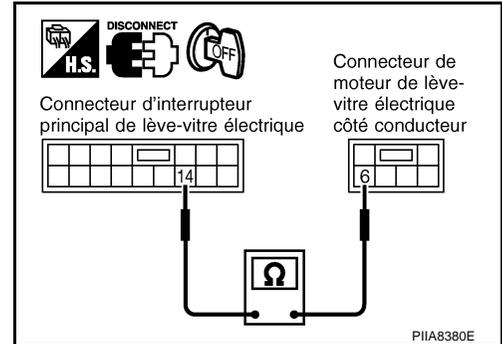
- Débrancher le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Vérifier la continuité entre la borne 14 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 6 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique.

14 (LG*1 ou PU*2) – 6 (LG*1 ou PU*2) : Il doit y avoir continuité.

- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



5. VERIFICATION DU SIGNAL DE L'ENCODEUR

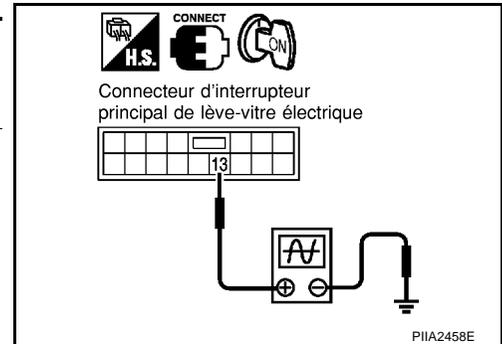
- Brancher le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier le signal entre le connecteur d'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)		
D7	13 (GY*1 ou SB*2)	Masse	Ouverture	

- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ENCODEUR

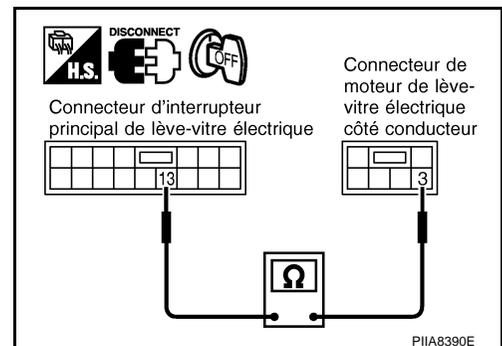
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le connecteur du moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 13 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la borne 3 du connecteur D9 du moteur de lève-vitre électrique.

13 (GY*1 ou SB*2) – 3 (GY*1 ou SB*2) : Il doit y avoir continuité.

- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le moteur de lève-vitre électrique côté conducteur.
- MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

EIS007ES

Vérifier le contact de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

📄 Avec CONSULT-III

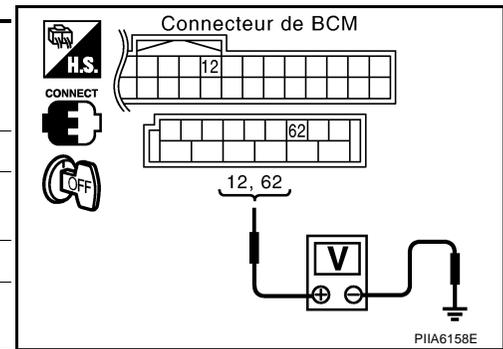
Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Etat	
CNT PRT CND	OUVERT	: MAR
	FERME	: ARR
CNT PRT PAS	OUVERT	: MAR
	FERME	: ARR

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Elément	Connec- teur	Bornes (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
		(+)	(-)		
Commande de porte côté passager	M90	12 (P)	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie
Contact de porte côté passager	B83	62 (L*1 ou L/ W*2)	Masse	OUVERT	0
				FERME	Tension de la batterie



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 62 des connecteurs M90, B83 de BCM et la borne 1 des connecteurs B17, B23 du contact de porte.

12 (P) – 1 (P) : Il doit y avoir continuité.

62 (L*1 ou L/W*2) – 1 (L) : Il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12, 62 des connecteurs M90, B83 du BCM et la masse.

12 (P) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

62 (L*1 ou L/W*2) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

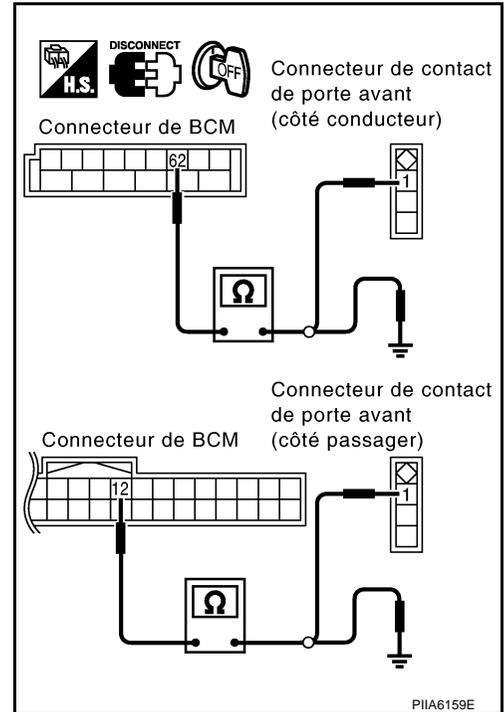
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

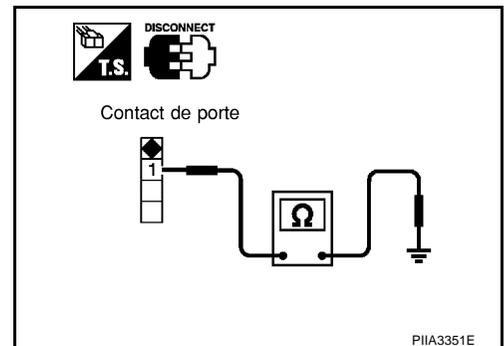
Vérifier la continuité entre la 1 du connecteur B17 (côté conducteur) ou B23 (côté passager) et la partie de masse du contact de porte.

Borne		Contact de porte	Continuité
1	Partie de masse du contact de porte	Enfoncé	Non
		Relâché	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte défectueux.



4. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre les bornes 12, 62 des connecteurs M90, B83 du BCM et la masse.

12 (P) – Masse : Tension de la batterie

62 (L*1 ou L/W*2) – Masse : Tension de la batterie

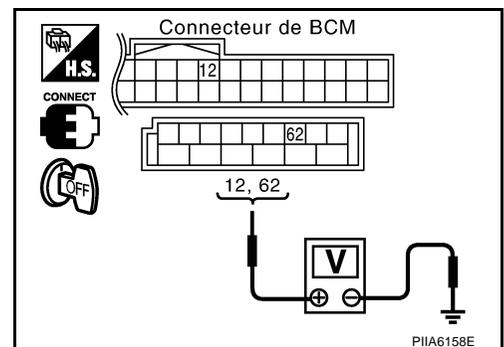
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



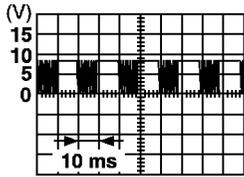
SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

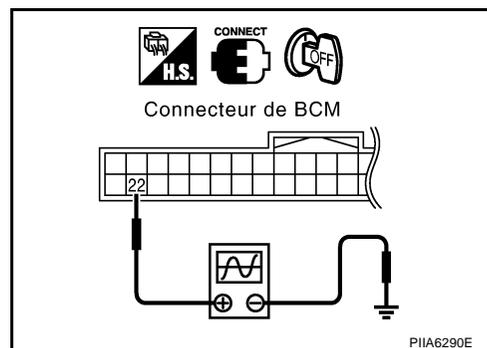
EIS007EU

Vérifier la liaison série de lève-vitre électrique

1. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Retirer la clé du contact d'allumage et les portes côté conducteur et côté passager se ferment.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de BCM et la masse avec un oscilloscope lorsque l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte (côté conducteur et côté passager) est mis sur "VERROUILLAGE" ou "DEVERROUILLAGE".
3. S'assurer que les signaux indiqués sur l'illustration ci-dessous peuvent être détectés pendant 10 secondes juste après que l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (côté conducteur et côté passager) soit mis sur "VERROUILLAGE" ou "DEVERROUILLAGE".

Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Signal (valeur de référence)
	(+)	(-)	
M90	22 (Y)	Masse	 <p>PIIA1297E</p>



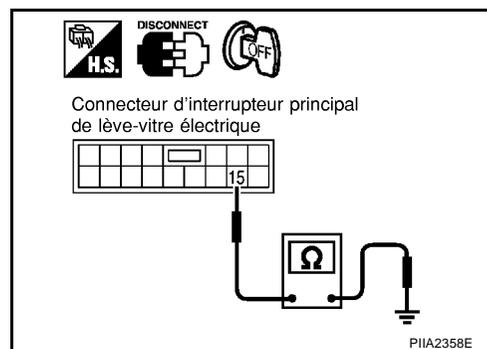
BON ou MAUVAIS

BON >> Il faut approfondir l'inspection. Se reporter au tableau des symptômes.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LA MASSE DE L'INTERRUPTEUR DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'interrupteurs principal et auxiliaire de lève-vitre électrique.
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique et la masse.

15 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

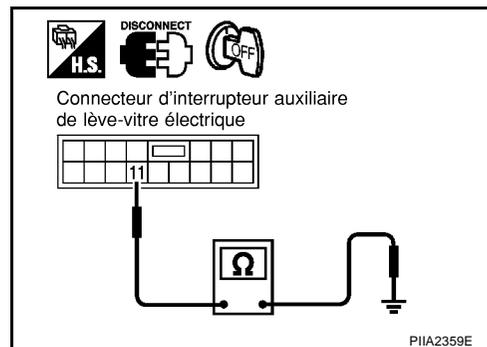


4. Vérifier la continuité entre la borne 11 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique et la masse.

11 (B) – masse : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

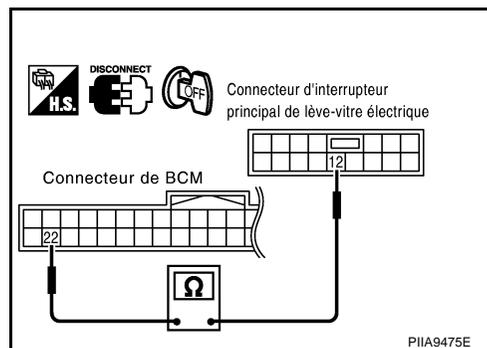


SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA LIAISON SERIE DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 22 du connecteur M90 de BCM et la borne 12 du connecteur D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

22 (Y) – 12 (PU/W) : Il doit y avoir continuité.



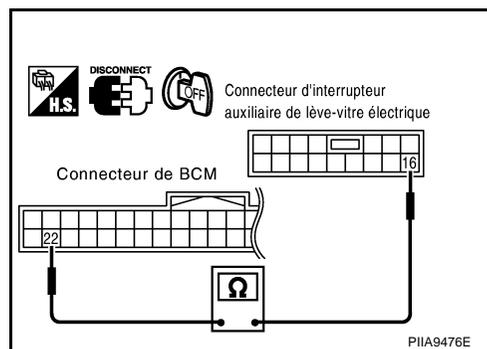
3. Vérifier la continuité entre la borne 22 du connecteur M90 de BCM et la borne 16 du connecteur D37 de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

22 (Y) – 16 (SB) : Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

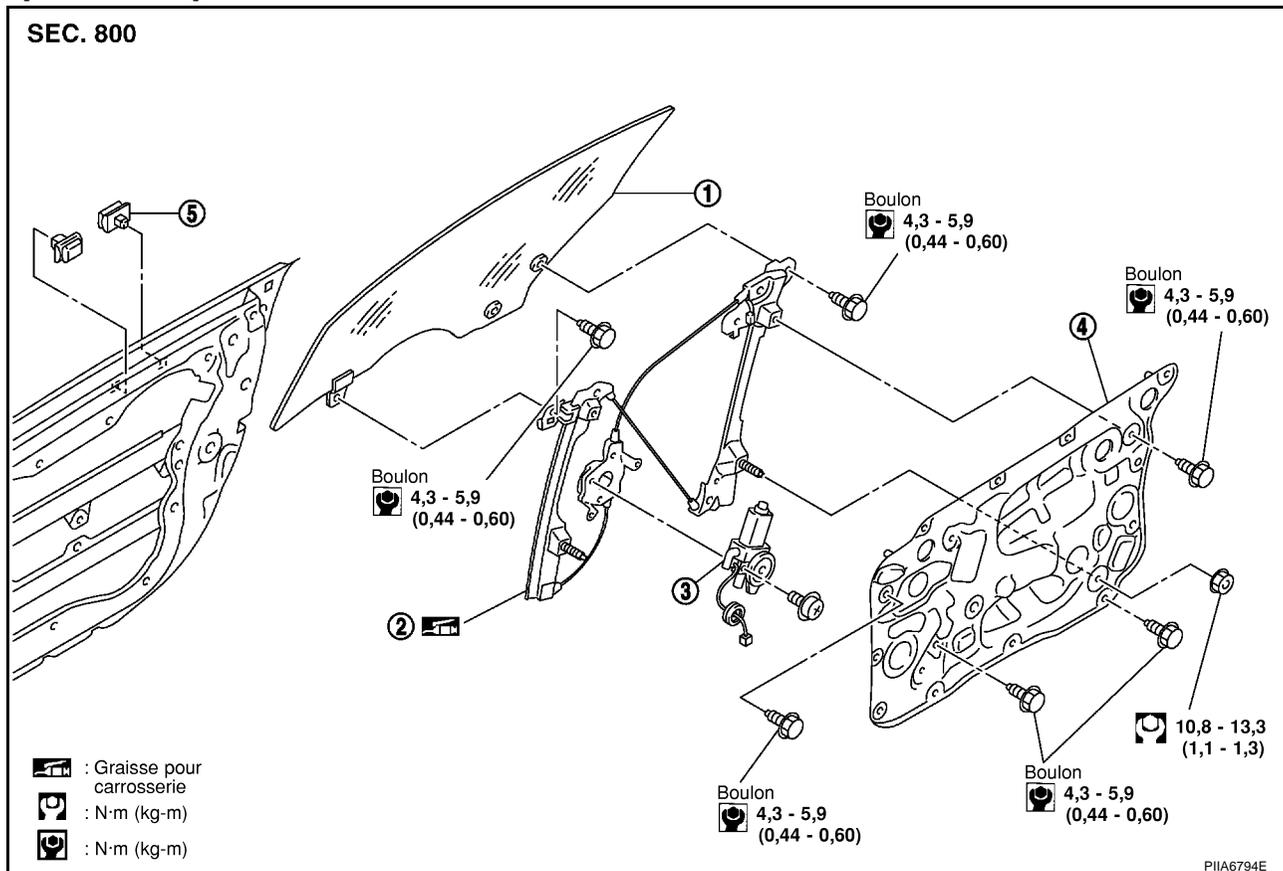
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

PF8:80300

Dépose et repose

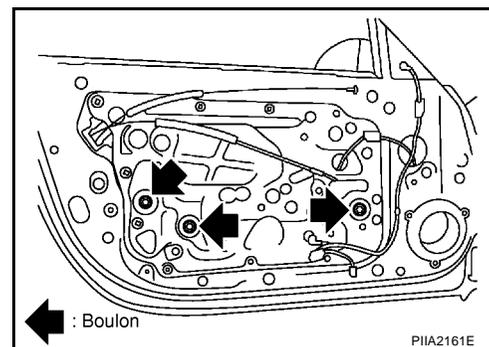
EIS007EW



VITRE DE PORTE

Dépose

1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-32. "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter / abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
3. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



4. Tout en maintenant la vitre, soulever l'extrémité arrière hors du cadre vers l'extérieur.

Repose

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

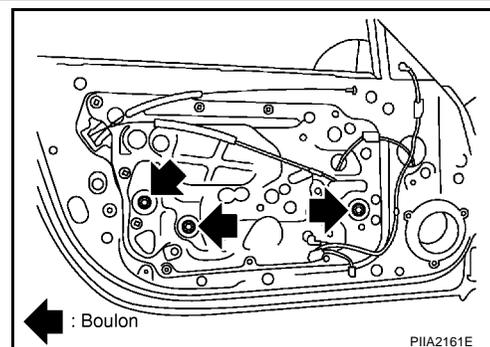
ENSEMBLE DE REGULATEUR

Dépose

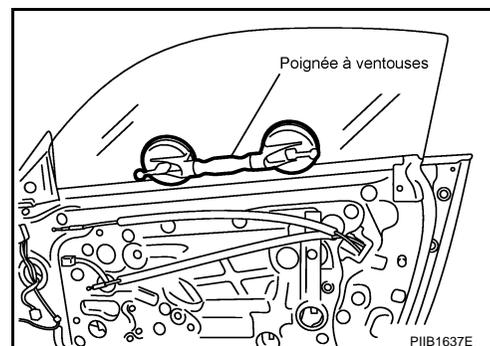
1. Déposer la garniture de porte avant. Se reporter à [EI-32. "GARNITURE DE PORTE"](#).

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

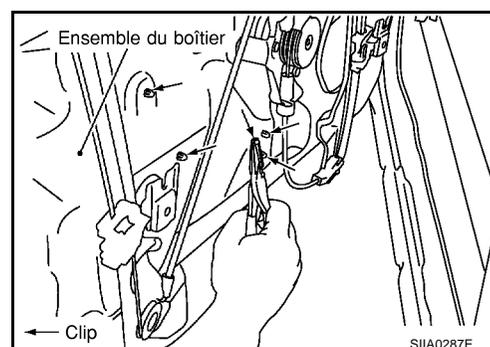
2. Actionner l'interrupteur principal de lève-vitre électrique pour remonter / abaisser la vitre jusqu'à ce que les boulons de fixation de la vitre soient visibles.
3. Déposer les boulons de fixation de la vitre.



4. Lever la vitre de porte et la maintenir avec une poignée à ventouses.



5. Déposer les boulons de fixation, et déposer l'ensemble modulaire.
6. Débrancher le connecteur de faisceau de l'ensemble modulaire, puis extraire le clip de faisceau par l'arrière.



Repose

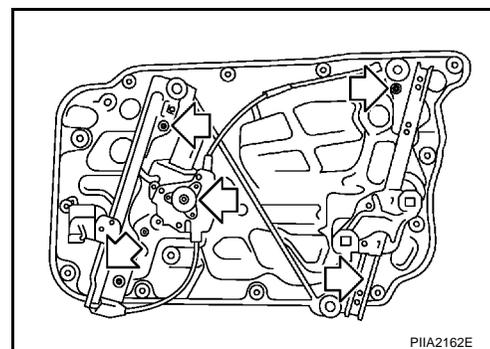
Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après la dépose

Vérifier les éléments suivants de l'ensemble de régulateur. Si une anomalie est détectée, la remplacer ou la graisser.

- Usure des câbles
- Déformation du régulateur
- Condition de graissage de chaque partie coulissante

Les flèches sur l'illustration indiquent les points d'application de la graisse pour carrosserie.



A
B
C
D
E
F
G
H
GW
J
K
L
M

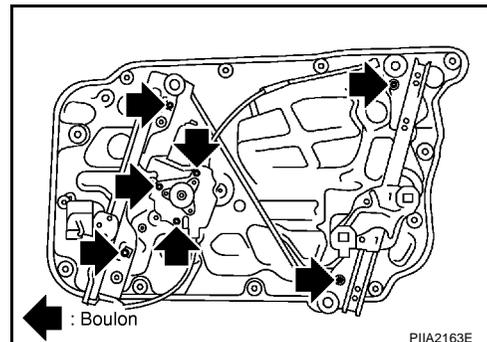
LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

Démontage et remontage ENSEMBLE DE REGULATEUR

EIS00ADT

Démontage

Déposer le moteur du lève-vitre électrique et le rail de guidage de l'ensemble modulaire.



Montage

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

Inspection après repose REGLAGE DU CONTACT DE FIN DE COURSE

EIS00ADS

Si l'une des tâches suivantes a été effectuée, régler le contact de fin de course (intégré au moteur).

- Dépose et repose du régulateur.
- Dépose et repose du moteur de régulateur.
- Faire fonctionner les régulateurs en tant qu'unité.
- Dépose et repose de la vitre

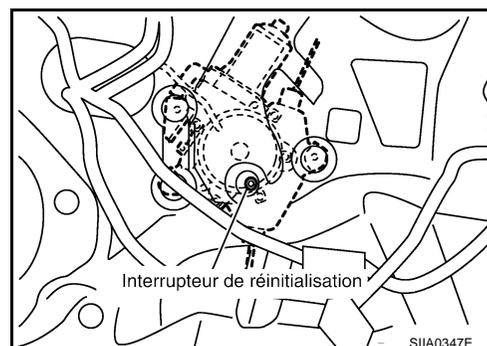
Réinitialisation

Après avoir installé chaque composant sur le véhicule, procéder comme suit.

1. Avec la porte ouverte, lever et maintenir la levée de l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à ce que la vitre de porte se ferme complètement.
2. Monter à l'intérieur du véhicule et fermer la porte.
 - Il faut fermer la porte pour que le contact de porte soit complètement enfoncé.
3. Appuyer et maintenir la pression sur l'interrupteur de réinitialisation. Tout en maintenant la pression sur l'interrupteur de réinitialisation, appuyer vers le bas et maintenir la pression sur l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à ce que la vitre de porte s'ouvre complètement.
4. Relâcher l'interrupteur de réinitialisation. Ensuite, lever et maintenir la levée de l'interrupteur de lève-vitre électrique jusqu'à ce que la vitre de porte se ferme complètement.
5. Ouvrir la porte pour relâcher le contact de porte. La vitre de porte doit s'abaisser partiellement.

PRECAUTION:

- Ne pas utiliser la fonction automatique de vitre.
- Ne pas relâcher le contact avant que la course de la vitre soit complètement achevée.



INSPECTION DE MONTAGE

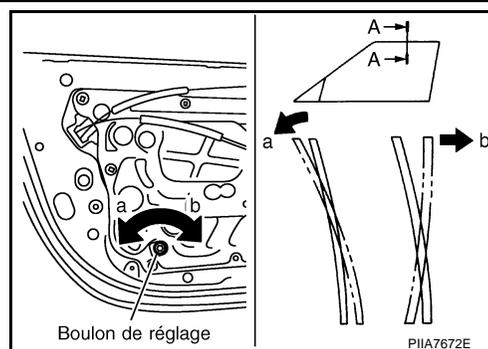
- Vérifier que la vitre est correctement montée dans la rainure de coulisse.
- Baisser légèrement la vitre (de 10 à 20 mm environ) et vérifier la distance entre le bord de la vitre et le joint de carrosserie. Si la distance n'est pas constante, régler la position de la vitre en desserrant puis resserrant les boulons.
- Boulon et écrou de fixation
- Boulon de fixation de vitre et rail de guidage

LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT

- Remonter la vitre complètement et ajuster le bord supérieur de la vitre avec le joint de carrosserie à l'aide des boulons de réglage sur la partie inférieure du rail arrière de régulateur.

NOTE:

- Tourner les boulons de fixation dans le sens des aiguilles d'une montre pour déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'extérieur.
- Tourner les boulons de fixation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déplacer l'extrémité supérieure de la vitre de porte vers l'intérieur.
- En cas de fuite d'eau, réparer le raccord (modèles roadster uniquement). Se reporter à [RF-131, "Méthode de réparation en cas de fuites d'eau au niveau des portes"](#).



A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

RETROVISEUR INTERIEUR

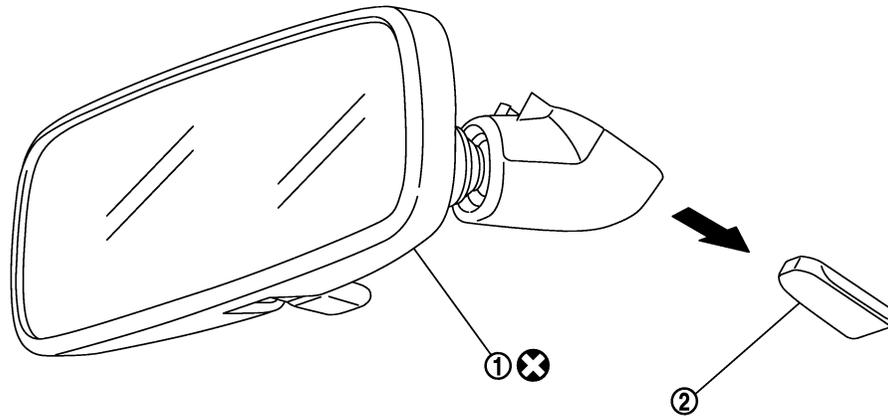
RETROVISEUR INTERIEUR

PFP:96321

Dépose et repose

EIS007EX

SEC. 720•963



PIIB9144E

1. Rétroviseur intérieur

2. Embase

DEPOSE

Faire coulisser la base du rétroviseur vers le haut pour le déposer.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

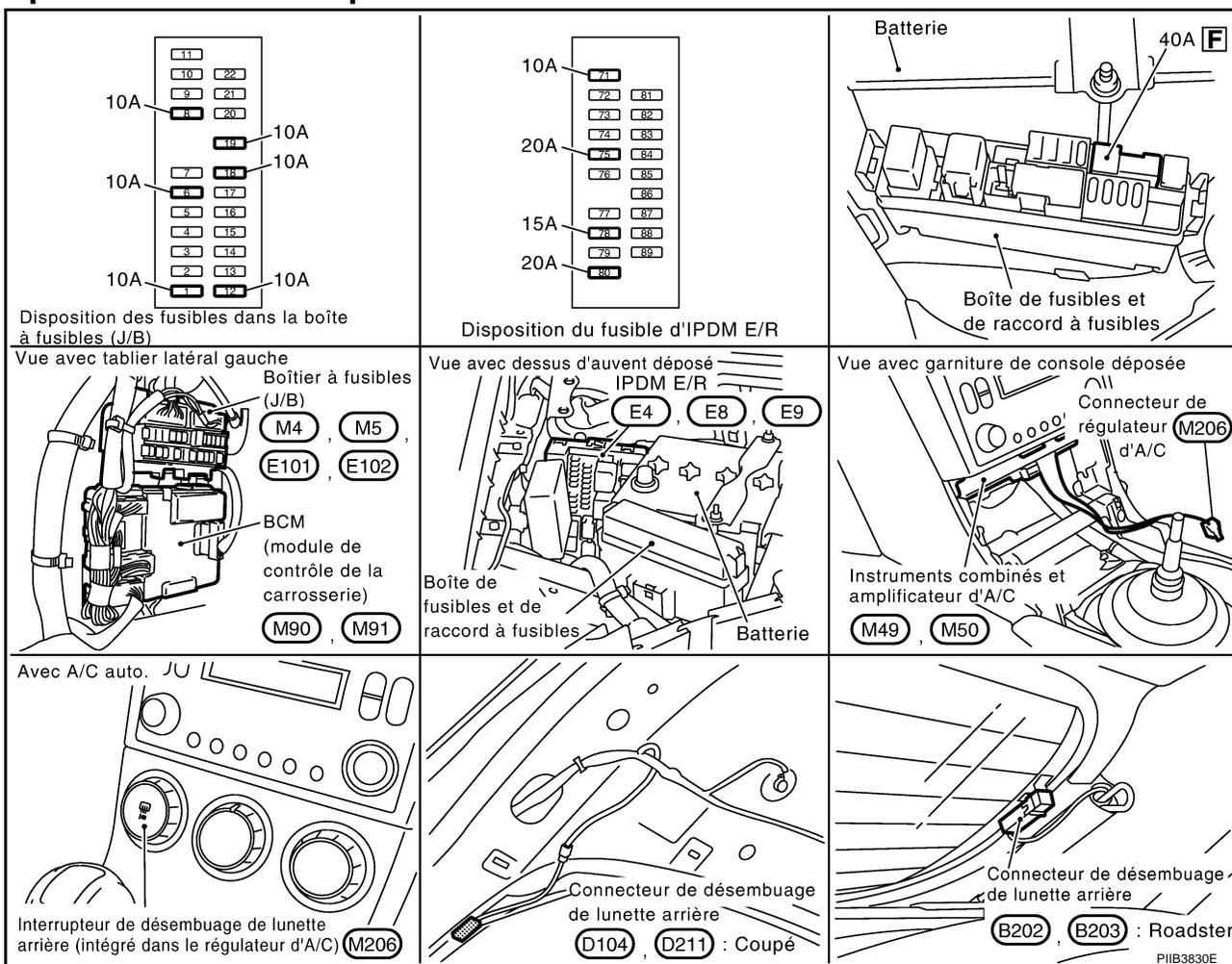
PRECAUTION:

Appliquer de l'adhésif pour rétroviseur d'origine sur la surface de métallisation du support de fixation.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS00EN9



Description du système

EIS00ENA

Le désembuage de lunette arrière est commandé par le module de commande de carrosserie (BCM) et l'IPDM E/R (module intelligent d'alimentation électrique compartiment moteur). Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne que pendant 15 minutes environ.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 20 A [n° 75 et 80, situés dans l'IPDM E/R]
- vers les bornes 3 et 6 du relais de désembuage de lunette arrière.
- à travers le raccord à fusible de 40 A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 55 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n° 18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM.
- à travers le fusible de 10 A [n° 19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 21 de l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 22 de l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation et la borne 1 du relais de désembuage de lunette arrière
- puis à travers les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- vers les bornes 72 et 84 du régulateur de climatisation (interrupteur de désembuage de lunette arrière).

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.
- vers les bornes 29 et 30 de l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.
- vers les bornes 38 et 60 du CPU interne de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E17, E43, B102 (avec système de navigation) et F152 (sans système de navigation).

Lorsque le régulateur de climatisation (interrupteur de désembuage de lunette arrière) est activé, Les signaux de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière sont transmis,

- à travers la borne 87 de régulateur de climatisation
- vers les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C

Puis il y a mise à la masse

- à la borne 15 du BCM
- à travers la borne 38 d'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation
- à travers la borne 30 d'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Le BCM détecte alors que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est en position de marche.

Il envoie alors des signaux de désembuage de lunette arrière à l'IPDM E/R au travers de la ligne de données (CAN-H, CAN-L).

Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux d'interrupteur de désembuage de lunette arrière,

La masse est fournie

- vers la borne 2 du relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 52 de l'IPDM E/R
- à travers le CPU interne de l'IPDM E/R
- à travers la borne 60 de l'IPDM E/R
- à travers les masses de carrosserie E17, E43, B102 (avec système de navigation) et F152 (sans système de navigation), puis la tension est envoyée au relais de désembuage de lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

Les signaux sont transmis

- à travers la borne 5 de relais de désembuage de lunette arrière.
- vers la borne 1 du désembuage de lunette arrière

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers la masse de carrosserie D212. (pour modèles Coupé)

La borne 2 du désembuage de lunette arrière est mise à la masse à travers les masses de carrosserie B5, B6 et T14. (pour modèles Roadster)

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les résistances de désembuage de lunette arrière chauffent et désembuent la lunette arrière.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

L'alimentation électrique est fournie

- à travers la borne 7 de relais de désembuage de lunette arrière
- à travers la borne 2C du boîtier de fusible (J/B)
- à travers le fusible de 10 A [n° 8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à travers le fusible 5C du boîtier de fusible (J/B)
- vers la borne 2 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager).

La borne 1 du désembuage de rétroviseur extérieur (côtés conducteur et passager) est mise à la masse à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les filaments de désembuage de rétroviseurs chauffent et désembuent le rétroviseur.

Dès que le relais de désembuage de lunette arrière est activé,

L'alimentation électrique est fournie

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

- à travers la borne 5 de relais de désembuage de lunette arrière.
- vers la borne 56 de l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation

Puis il y a mise à la masse

- à la borne 78 de régulateur d'A/C
- à travers les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C
- à travers les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C de climatisation
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Cela actionne le témoin de désembuage de lunette arrière.

Description du système de communication CAN

EIS00ENB

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour applications temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Un véhicule est équipé de nombreuses unités de commande et chaque unité de contrôle partage des informations et est reliée aux autres unités pendant le fonctionnement (pas indépendantes). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

Boîtier de communication CAN

EIS00ENC

Se reporter au [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

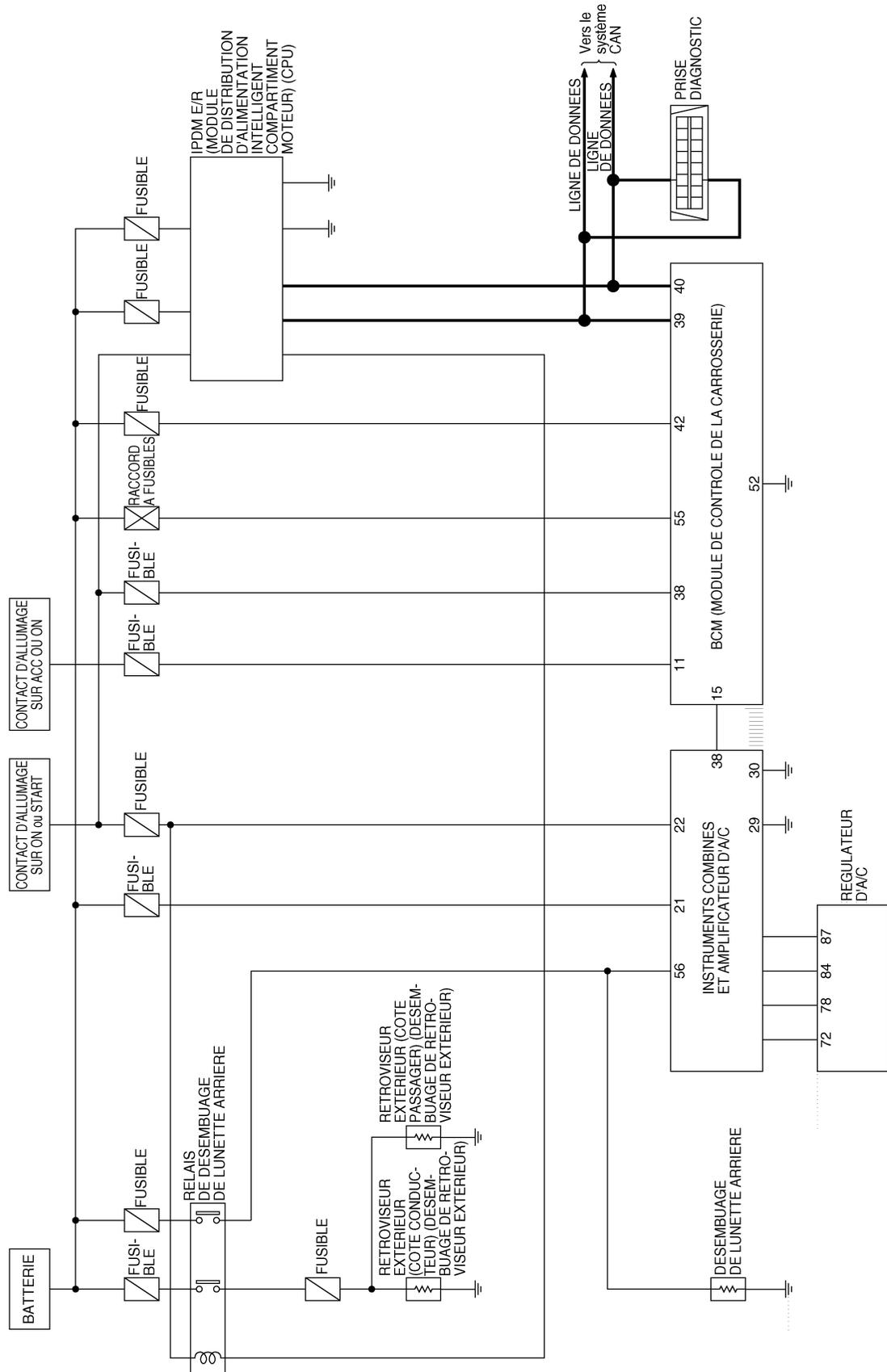
L

M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage – DEF –

EIS00ENY

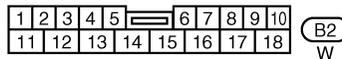
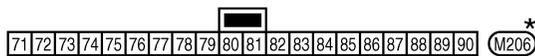
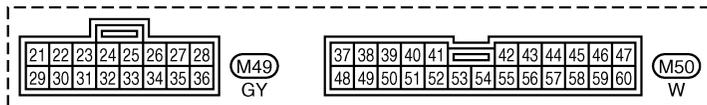
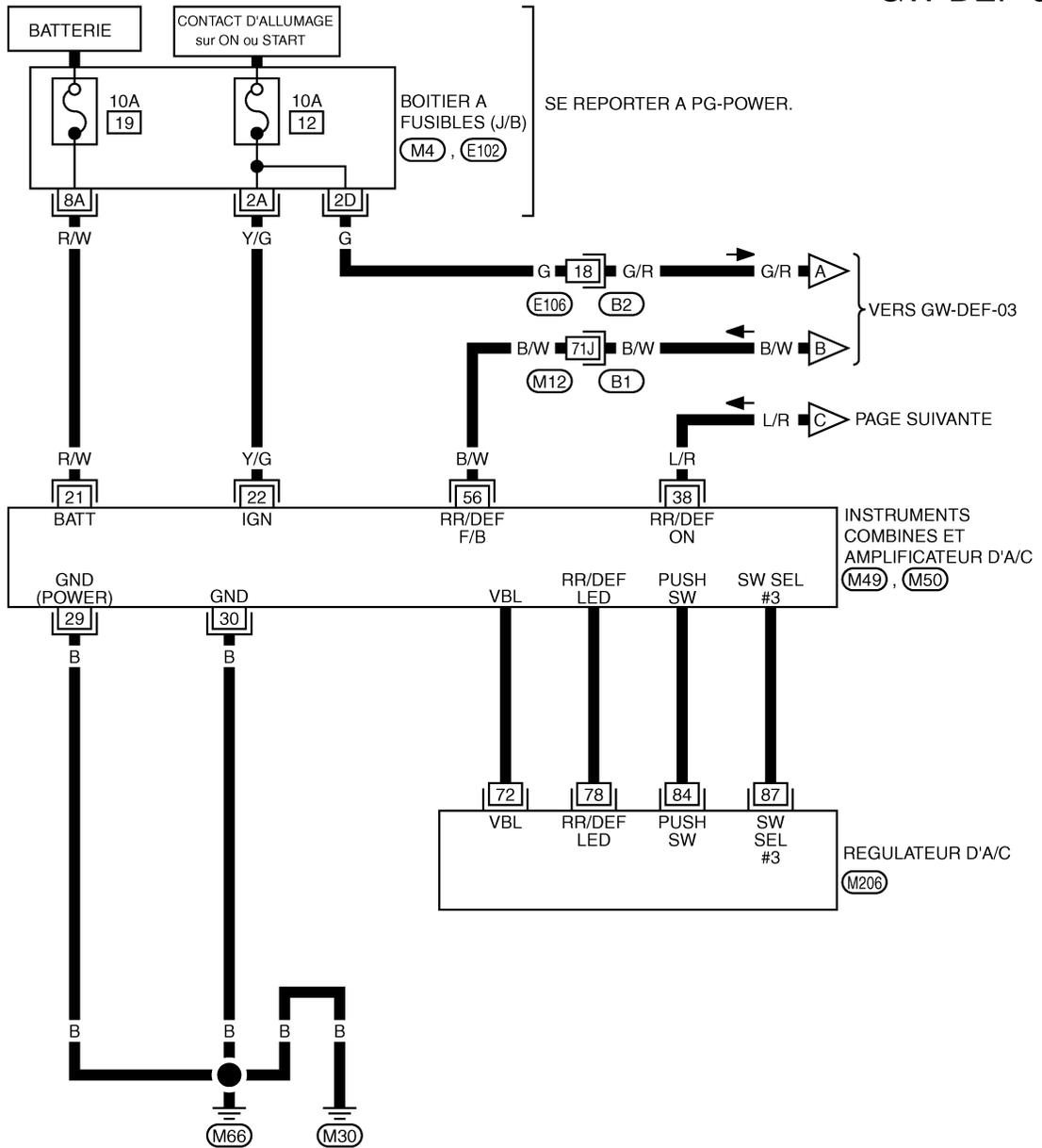


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage -DEF- /Conduite à gauche

EIS00ENZ

GW-DEF-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

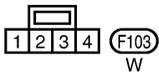
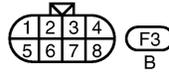
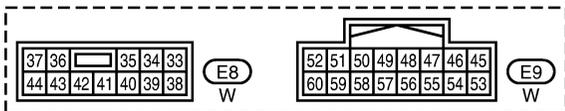
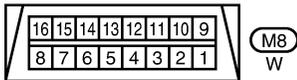
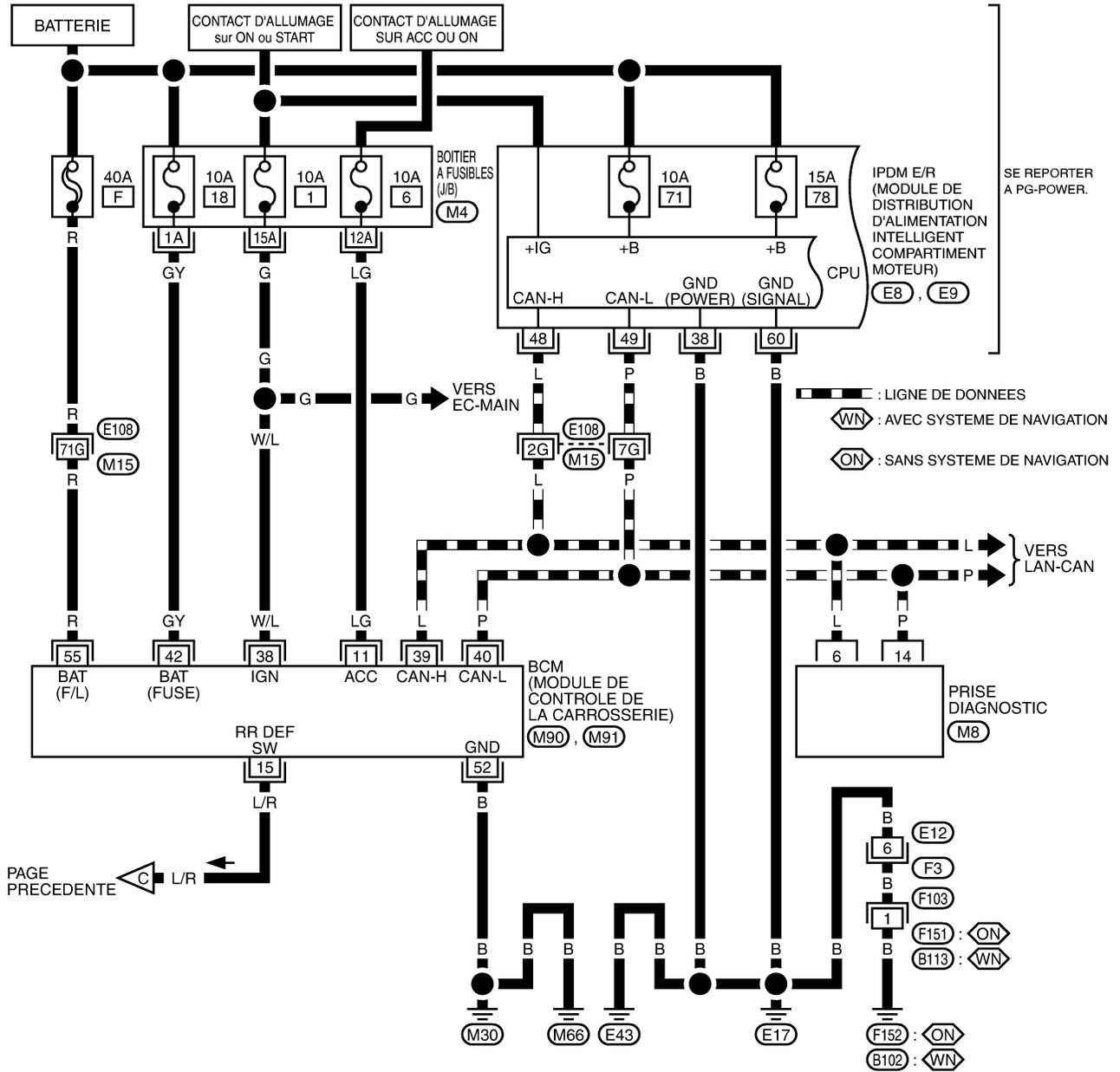
(M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TIWT1668E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-02

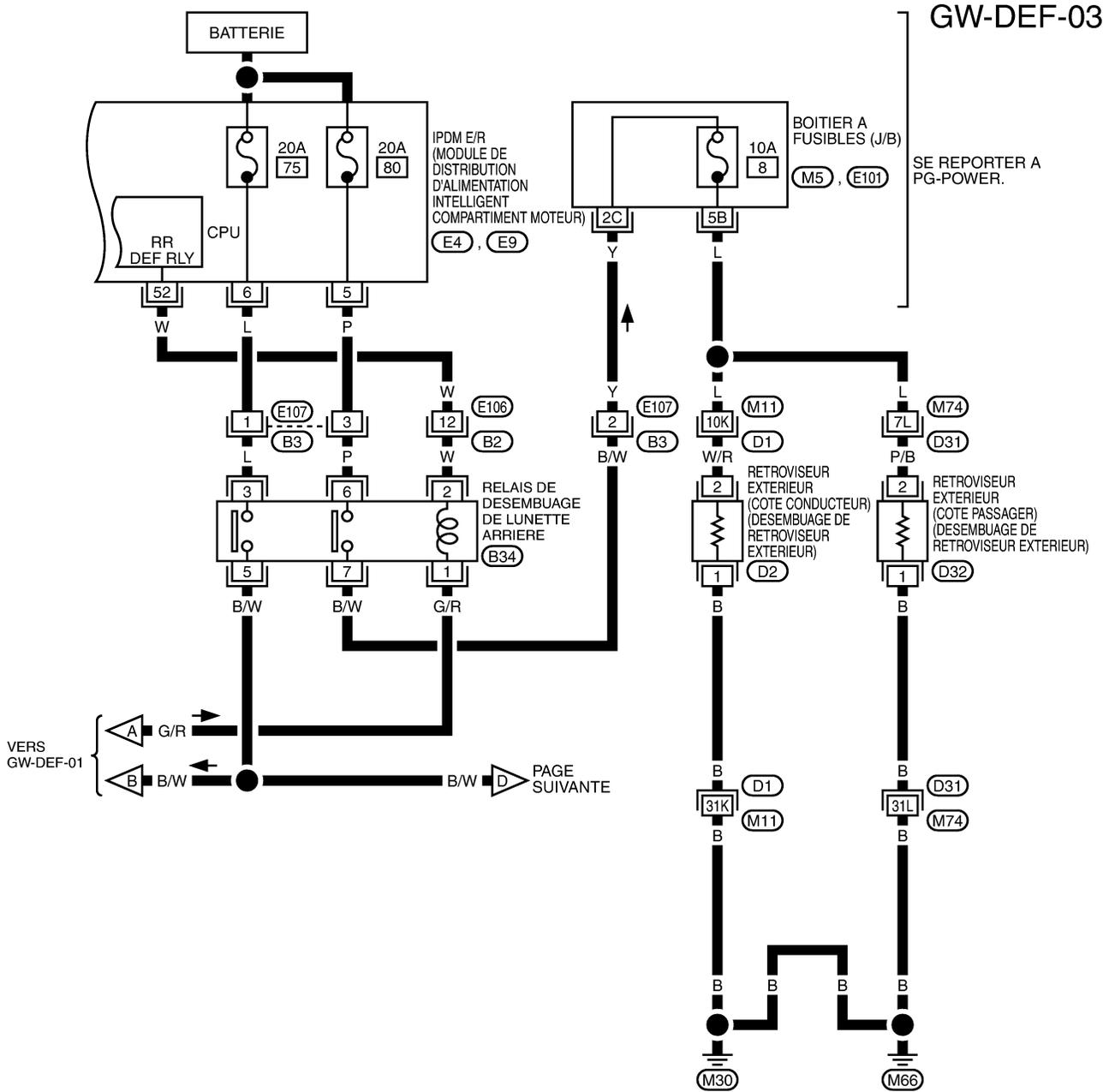


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (E108)** - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4)** - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90, M91)** - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

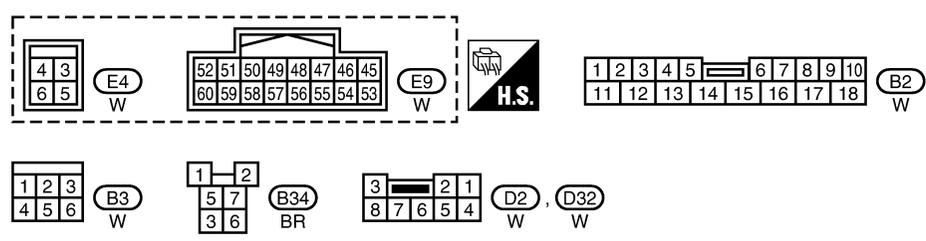
TIWT2333E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

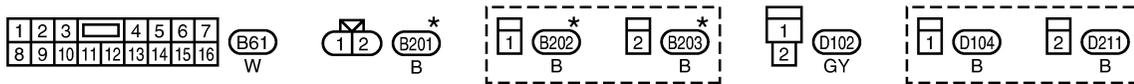
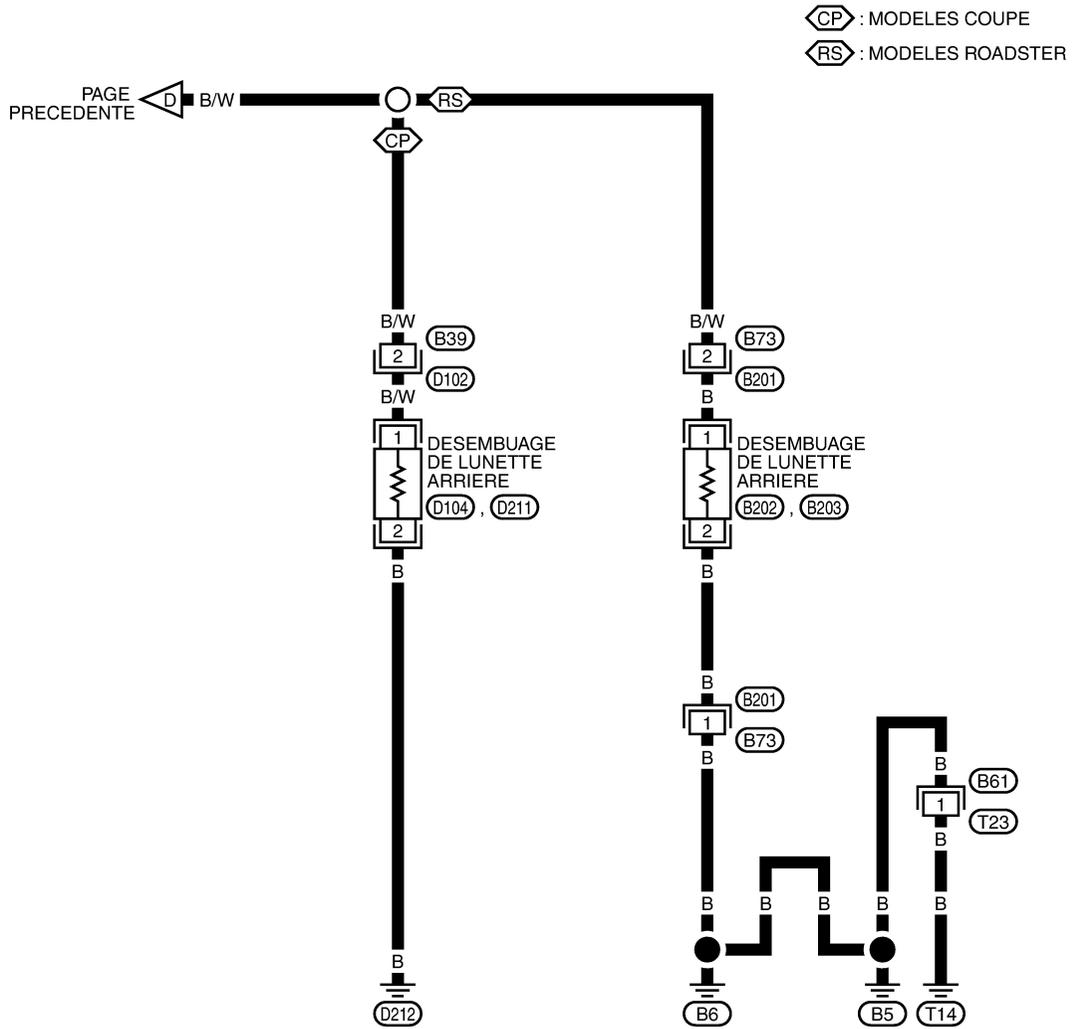
GW



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(D1, D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M5, E101) -BOITIER DE RACCORDS-BOITE DE RACCORDS (J/B)

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-04



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNES LAYOUT", PG SECTION.

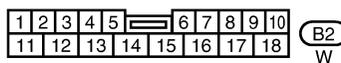
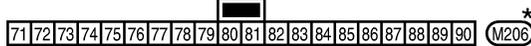
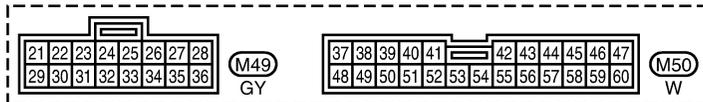
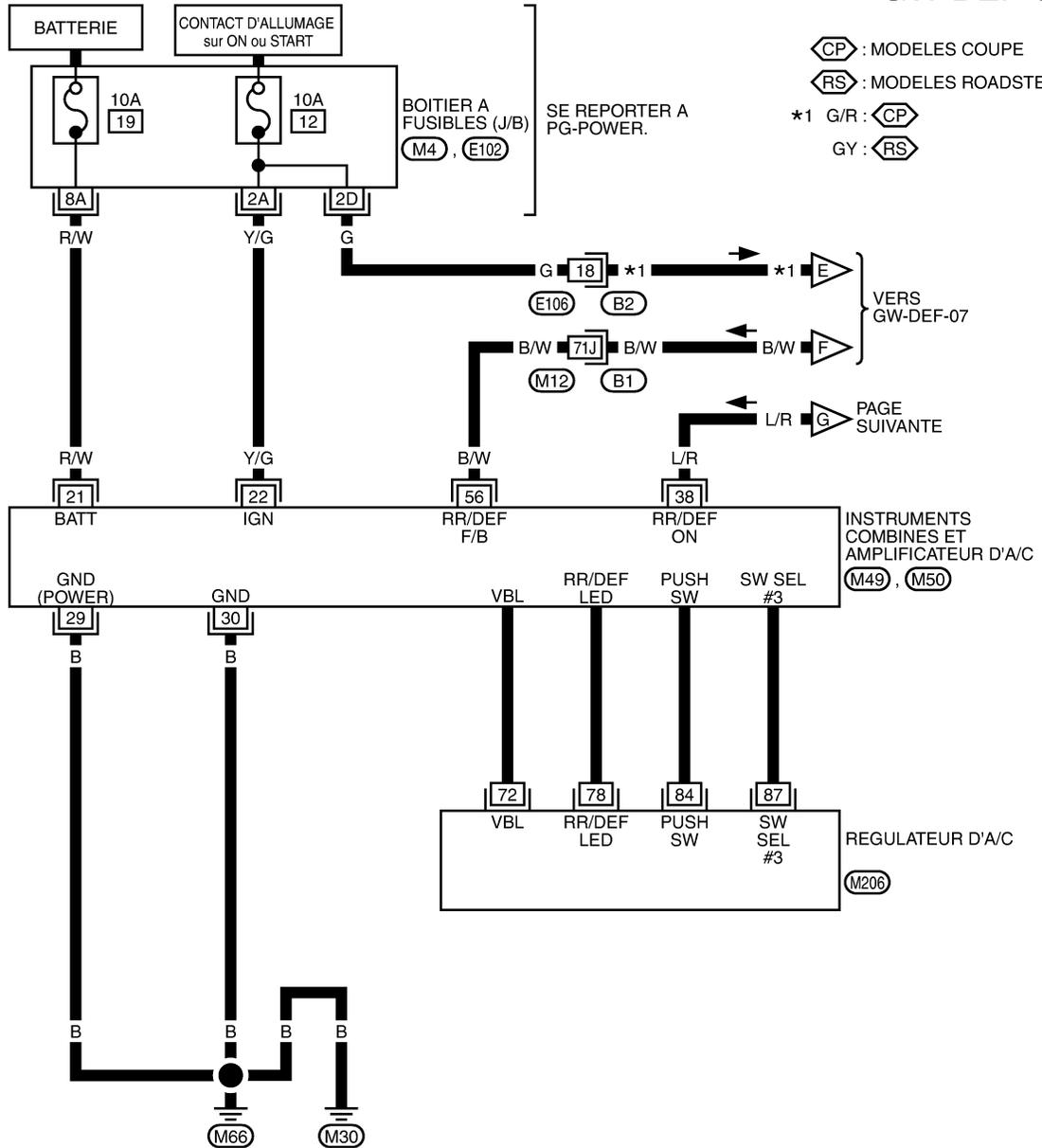
TIWT2335E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Schéma de câblage -DEF- /Conduite à droite

EIS00E00

GW-DEF-05



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

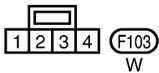
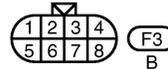
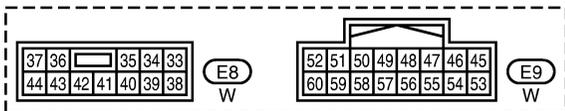
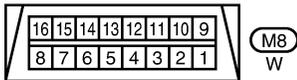
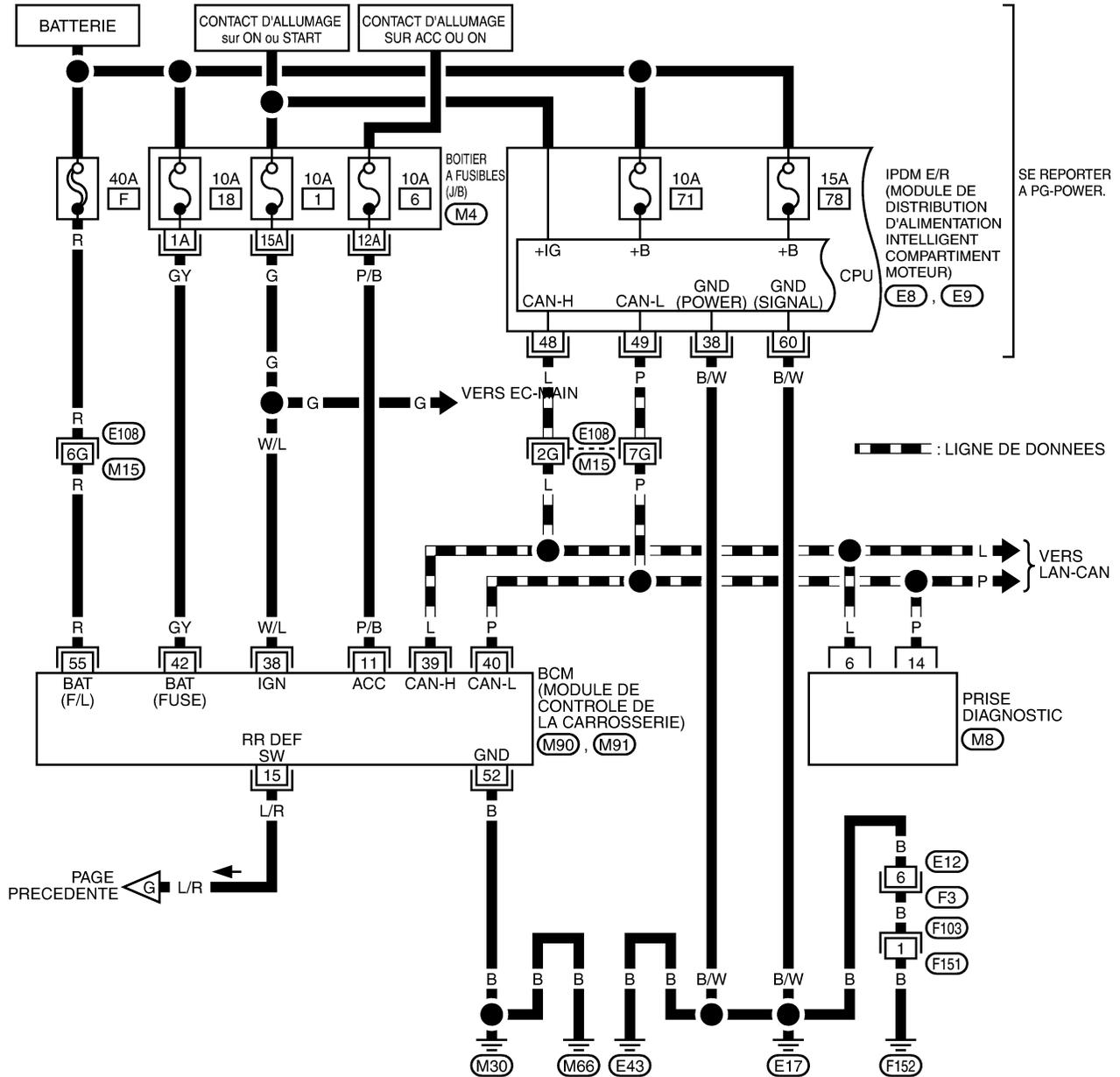
- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-06



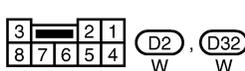
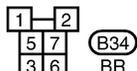
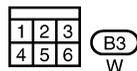
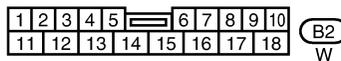
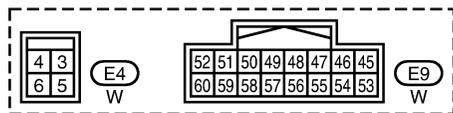
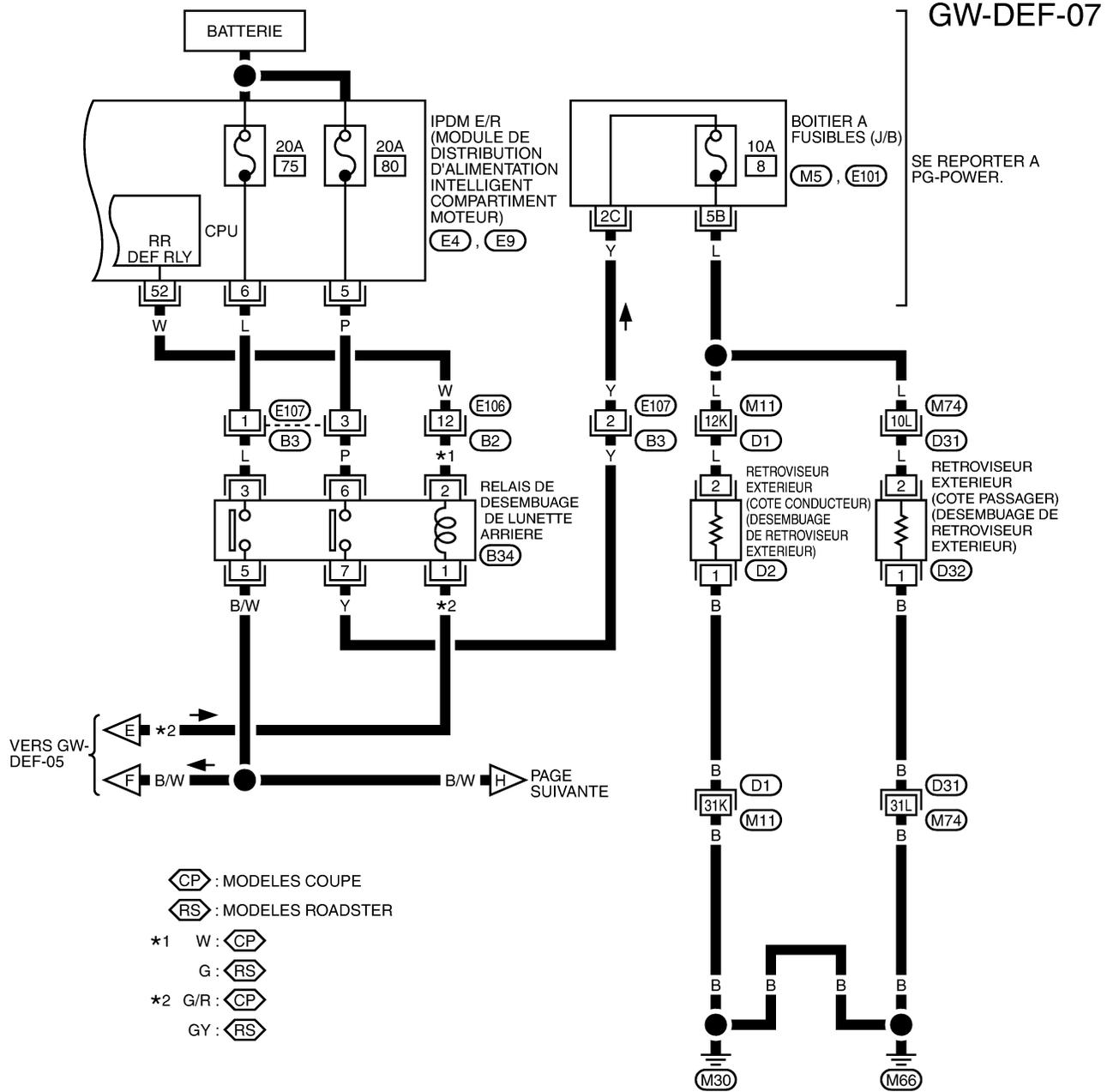
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M4 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

M90, M91 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE



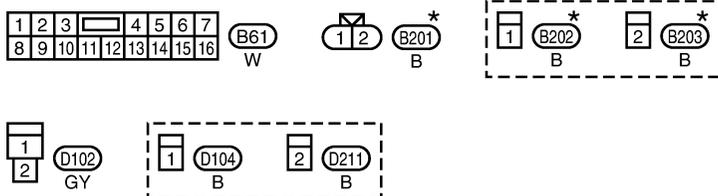
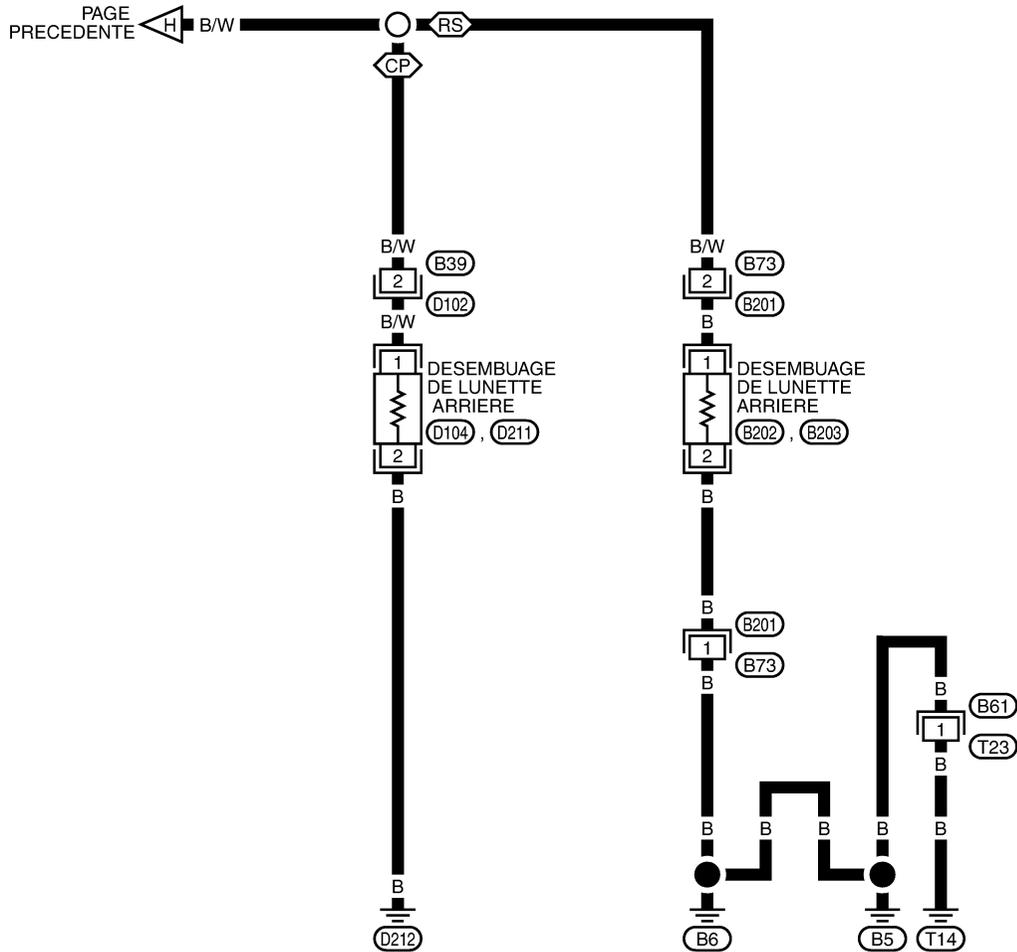
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
D1, **D31** - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
M5, **E101** -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TIWT2338E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

GW-DEF-08

⬡CP⬡ : MODELES COUPE
 ⬡RS⬡ : MODELES ROADSTER



*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TIWT2339E

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Borne et valeur de référence pour le module de commande de carrosserie (BCM)

EIS00ENH

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)	
11	LG	Alimentation électrique de l'allumage sur ACC (ACC ou ON)	Entrée	Contact d'allumage (position ACC ou ON)	Tension de la batterie	
15	L/R	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Sortie	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: enfoncé : ARRET	0 5
38	W/L	Alimentation électrique de l'allumage sur ON (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie	
39	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—	
40	P	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—	
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie	
52	B	Masse	—	—	0	
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie	

Bornes et valeurs de référence pour l'IPDM E/R

EIS00ENI

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)	
5	P	Alimentation de la batterie	Sortie	—	Tension de la batterie	
6	L	Alimentation de la batterie	Sortie	—	Tension de la batterie	
38	B	Masse (alimentation)	—	—	0	
48	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—	
49	P	CAN L	Entrée/Sortie	—	—	
52	W	Signal de commande de relais de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR : ARR	0 Tension de la batterie
60	B	Masse (signal)	—	—	0	

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation

EIS00ENJ

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Etat	Tension (V) (env.)
21	R/W	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
22	Y/G	Alimentation électrique de l'allumage sur ON (ON ou START)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Tension (V) (env.)
29	B	Masse (alimentation)	—	—		0
30	B	Masse	—	—		0
38	L/R	Désembuage de lunette arrière signal de l'interrupteur	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: enfoncé	0
					: ARRET	5
56	B/W	Signal de marche de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	Tension de la batterie
					: ARR	0
72	—	Alimentation électrique du témoin	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)		5
78	—	Signal de témoin de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	0
					: ARR	5
84	—	Alimentation électrique de l'interrupteur de commande de climatisation	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)		5
87	—	Signal de marche d'interrupteur de désembuage de lunette arrière	Entrée	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	0
					: ARR	5

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS00ENK

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Élément de test diagnostique BCM	Vérifier le mode de test de diagnostic d'élément	Contenu
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.

CONTROLE DE DONNEES

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle "Fonctionnement"		Contenu
INT DEGIV AR	"MAR/ARR"	Affiche le statut "Appuyer (MAR)/autres (ARR)" déterminé avec l'interrupteur de désembuage de lunette arrière.
CON ALL ON	"MAR/ARR"	Affiche le statut "ALL (ON)/OFF" déterminé à l'aide du signal du contact d'allumage.

TEST ACTIF

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Contenu
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Envoie un signal de commande vers le désembuage de lunette arrière pour l'activer.

Fonctions de CONSULT-III (IPDM E/R)

EIS00ENL

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Élément de test de diagnostic d'IPDM E/R	Vérifier le mode de test de diagnostic d'élément	Contenu
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

CONTROLE DE DONNEES

Elément contrôlé	Description
DEM DESEMB AR	Indique l'état [MAR/ARR] de l'activation du désembuage de lunette arrière par l'IPDM E/R.

A

TEST ACTIF

Elément de test	Description
DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du désembuage de lunette arrière. Le désembuage de lunette arrière s'active lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

B

C

D

E

F

G

H

GW

J

K

L

M

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

EIS00ENN

Procédure de travail

1. Vérifier les symptômes et prendre en compte les plaintes du client.
2. Examiner le fonctionnement général du système. Se reporter à [GW-57, "Description du système"](#).
3. En se reportant au tableau de diagnostic des défauts, remédier au défaut de fonctionnement ou remplacer l'élément défectueux. Se reporter à [GW-72, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).
4. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il normalement ? OUI : PASSER A L'ETAPE 5 ; NON : PASSER A L'ETAPE 4.
5. FIN DE L'INSPECTION

Tableau des symptômes de diagnostic des défauts

EIS00ENN

Vérifier si les autres systèmes utilisant le signal des systèmes suivants fonctionnent correctement.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Se reporter à la page
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	1. Vérifier le fonctionnement de l'IPDM E/R	GW-73
	2. Vérification de l'interrupteur de désembuage de lunette arrière	GW-73
	3. Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière	GW-74
	4. Remplacer l'IPDM E/R.	PG-37
Le désembuage de la lunette arrière ne fonctionne pas mais celui des rétroviseurs extérieurs fonctionne.	1. Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière	GW-77 *1 GW-78 *1
	2. Vérifier la résistance	GW-83
Les deux désembuages de rétroviseurs extérieurs ne fonctionnent pas, mais le désembuage de lunette arrière fonctionne correctement.	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur	GW-79
Le désembuage de rétroviseur côté conducteur ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.	GW-81
Le désembuage de rétroviseur côté passager ne fonctionne pas.	Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.	GW-82

*1 : Pour modèles Coupé

*2 : Pour modèles roadster

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

EIS00ENO

Vérifier le fonctionnement de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'IPDM E/R

Avec CONSULT-III

Vérifier "DEGIVREUR ARR" de l'IPDM E/R en mode "TEST ACTIF" avec CONSULT-III.
Se reporter à [GW-71, "TEST ACTIF"](#).

Lors du "TEST ACTIF", le témoin d'interrupteur de désembuage de lunette arrière s'allume-t-il ?

OUI ou NON

- OUI >> PASSER A la procédure 3 de diagnostic/d'entretien décrite dans le "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme". Se reporter à [GW-72](#).
- NON >> PASSER A la procédure 4 de diagnostic/d'entretien décrite dans le "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme". Se reporter à [GW-72](#).

Vérifier l'interrupteur de désembuage de lunette arrière

EIS00ENP

1. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE.

Avec CONSULT-III

Vérifier ("INT DEGIV AR" et "CON ALL MAR") en mode de CONTROLE DE DONNEES avec CONSULT-III.
Se reporter à [GW-70, "CONTROLE DE DONNEES"](#)

Dès que l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est mis sur MARCHÉ,

INT DEGIV AR : MAR

Dès que le contact d'allumage est mis sur ON

CON ALL ON : MAR

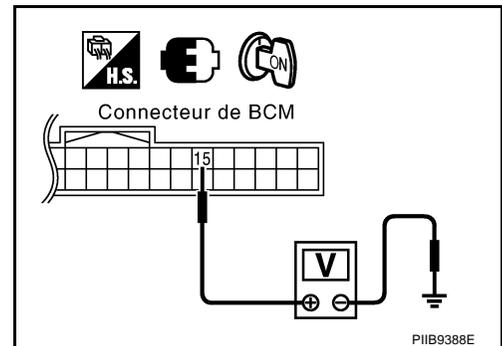
Sans CONSULT-III

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
M90	15 (L/R)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: enfoncé 0 : ARRET 5

BON ou MAUVAIS

- BON >> L'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

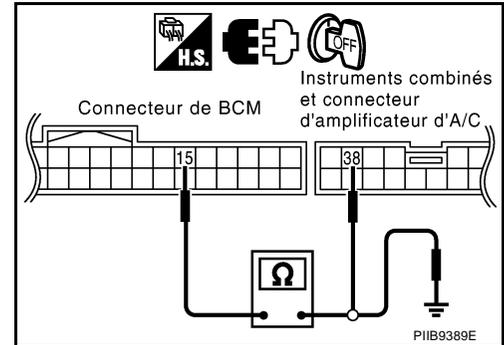


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFICATION DE LA CONTINUTE DU FAISCEAU DE CIRCUIT DE SIGNAL D'INTERRUPTEUR DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et les instruments combinés et le connecteur de l'amplificateur d'A/C.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de BCM et le connecteur de l'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation.

Connecteur de BCM	Borne	Connecteur d'amplificateur d'instruments combinés et de climatisation	Borne	Continuité
M90	15 (L/R)	M50	38 (L/R)	Oui



4. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
M90	15 (L/R)		Non

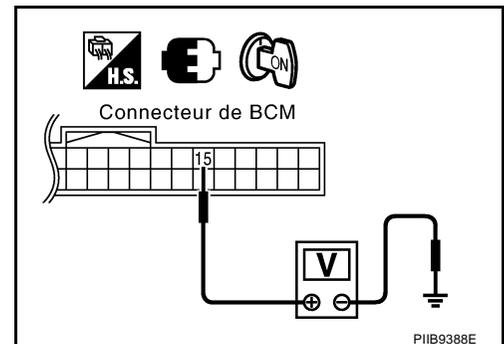
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION DU SIGNAL DE SORTIE DU BCM

1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre le connecteur du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Tension (V) (env.)
M90	15 (L/R)		5



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de lunette arrière

EIS00ENQ

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n° 12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

NOTE:

Se reporter à [GW-57, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de poser un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déposer le relais de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur de relais de désembuage de lunette arrière		Borne	Masse	Tension (V) (env.)
Conduite à gauche	B34	1 (G/R)		Tension de la batterie
Conduite à droite		1 (G/R)*1 ou (GY)*2		

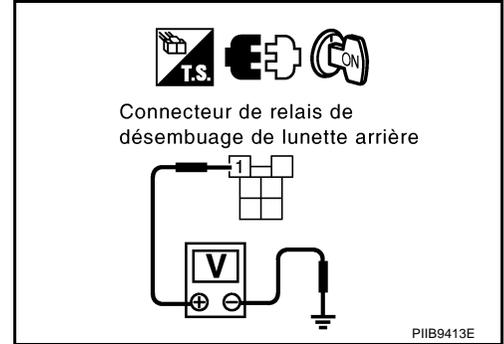
*1 : modèles Coupé

*2 : modèles Roadster

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



3. VERIFICATION DU RELAIS DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

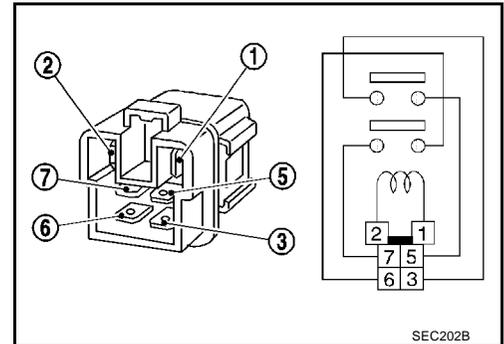
Vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5, 6 et 7 du relais de désembuage de lunette arrière.

Borne		Etat	Continuité
3	5	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non
6	7	Tension continue de 12V entre les bornes 1 et 2	Oui
		Aucune alimentation	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais de désembuage de lunette arrière.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

EIS00ENR

Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière / modèles Coupé

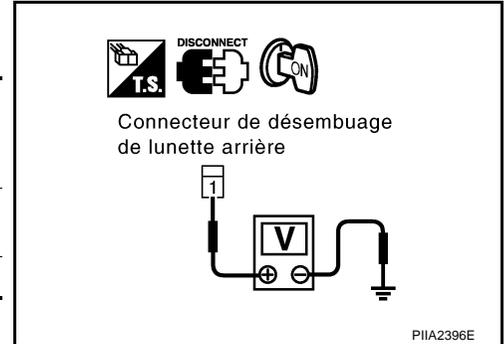
1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat		Tension (V) (env.)
	(+)	(-)			
D104	1 (B/W)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	Tension de la batterie
				: ARRET	0

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



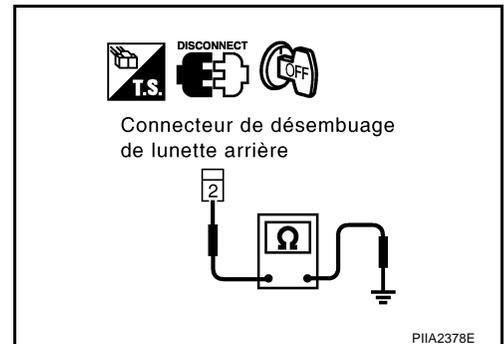
2. VERIFICATION DU FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connecteur de désembuage de lunette arrière	Borne	Masse	Continuité
D211	2 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le circuit de désembuage de lunette arrière est en bon état.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

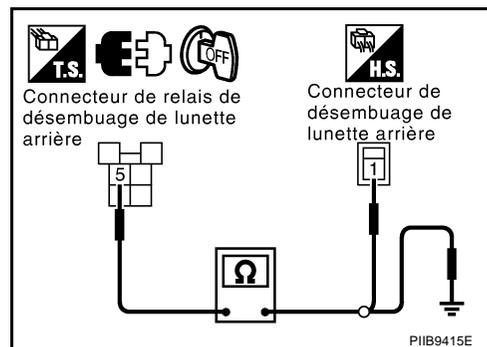
3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du relais de désembuage de lunette arrière et le connecteur du désembuage de lunette arrière.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière connecteur	Borne	Désembuage de lunette arrière connecteur	Borne	Continuité
B34	5 (B/W)	D104	1 (B/W)	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais de désembuage de lunette arrière et la masse.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
B34	5 (B/W)		Non



BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

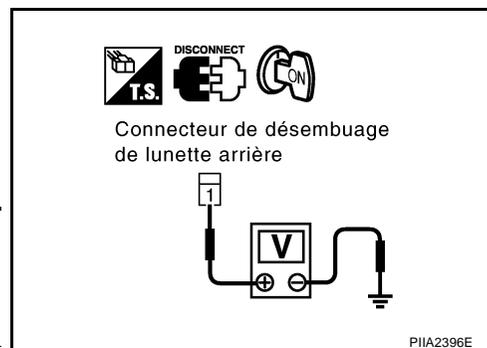
Vérifier le circuit du désembuage de lunette arrière / modèles Roadster

EIS00ENS

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de désembuage de lunette arrière
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)
	(+)	(-)		
B202	1 (B)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR
			: ARRET	Tension de la batterie
				0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFICATION DU FAISCEAU DE MISE A LA MASSE DU DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

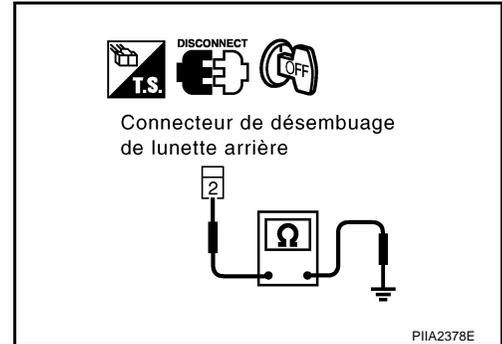
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur de désembuage de lunette arrière et la masse.

Interrupteur de désembuage de lunette connecteur	Borne	Masse	Continuité
D203	2 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de désembuage de lunette arrière est en bon état.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

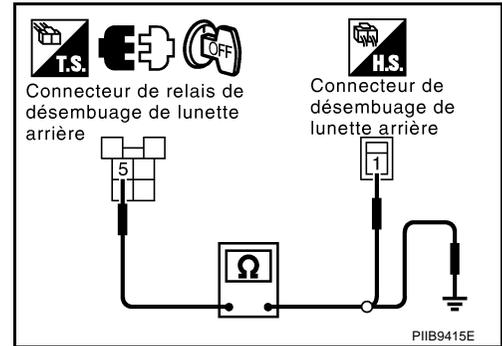


3. VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de relais de désembuage de lunette arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur du relais de désembuage de lunette arrière et le connecteur du désembuage de lunette arrière.

Interrupteur de désembuage de lunette arrière connecteur	Borne	Interrupteur de désembuage de lunette connecteur	Borne	Continuité
B34	5 (B/W)	B202	1 (B)	Oui

4. Vérifier la continuité entre le connecteur de relais de désembuage de lunette arrière et la masse.



Interrupteur de désembuage de lunette arrière connecteur	Borne	Masse	Continuité
B34	5 (B/W)		Non

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'état du faisceau et du connecteur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur extérieur

EIS00ENT

1. VERIFIER LE FUSIBLE

- Vérifier le fusible de 10 A [n° 8, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

NOTE:

Se reporter à [GW-57, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

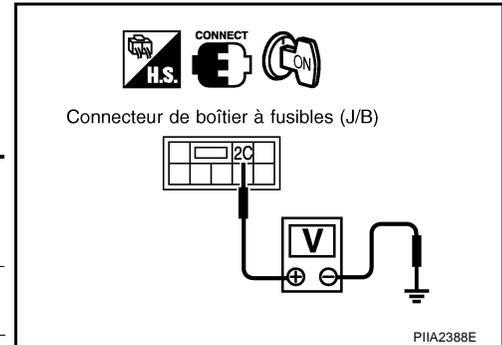
MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, veiller à supprimer la cause du défaut de fonctionnement avant de poser un nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

2. VERIFICATION 1 DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVI-SEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Etat		Tension (V) (env.)
	(+)	(-)			
E101	2C (Y)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	Tension de la batterie
				: ARRET	0



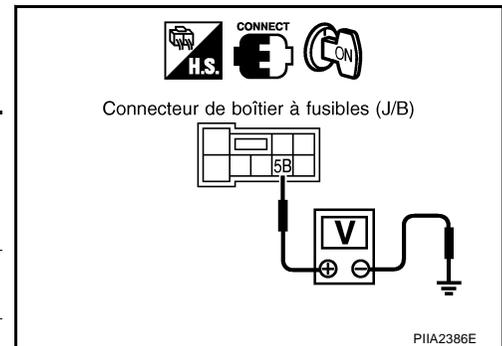
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFICATION 2 DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVI-SEUR EXTERIEUR

Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur du boîtier à fusibles (J/B) et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Etat		Tension (V) (env.)
	(+)	(-)			
M5	5B (L)	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	Tension de la bat- terie
				: ARRET	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> Réparer ou remplacer le faisceau.
 MAUVAIS >> Remplacer le boîtier à fusibles (J/B).

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

EIS00ENU

Vérifier le circuit du désembuage de rétroviseur côté conducteur.

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur côté conducteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur côté conducteur et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat	Tension (V) (env.)	
	(+)	(-)			
D2	2 (W/R)*1 2 (L)*2	Masse	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	: MAR	Tension de la batterie
			: ARRET	0	

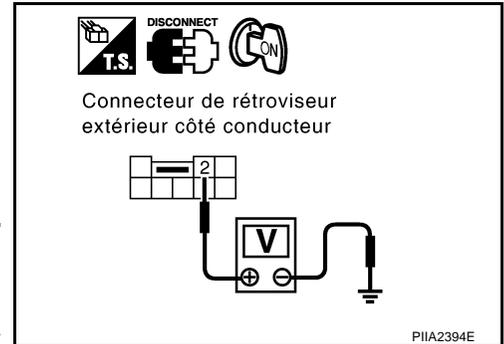
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



2. VERIFICATION DU FAISCEAU DE MASSE DE DESEMBUEUR DE RETROVISEUR EXTERIEUR

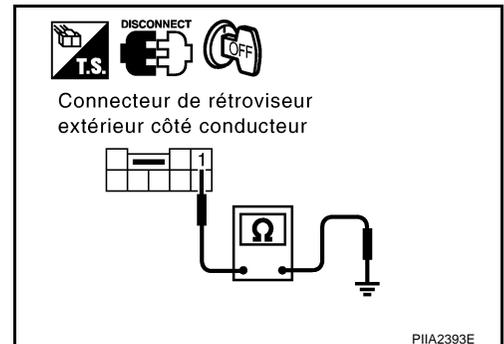
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du rétroviseur extérieur côté conducteur et la masse.

Connecteur de rétroviseur extérieur côté conducteur	Borne	Masse	Continuité
D2	1 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la continuité du circuit de désembuage de rétroviseur extérieur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

EIS00ENV

Vérifier le circuit d'alimentation électrique du désembuage de rétroviseur côté passager.

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU DESEMBUAGE DE RETROVISEUR EXTERIEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Débrancher le connecteur de rétroviseur extérieur côté passager.
3. Lorsque l'interrupteur de désembuage de lunette arrière est activé, vérifier la tension entre le connecteur de rétroviseur extérieur côté passager et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat		Tension (V) (env.)
	(+)	(-)			
D32	2 (P/B) ^{*1} 2 (L) ^{*2}	Masse	Interrupteur de désem- buage de lunette arrière	: MAR	Tension de la batterie
				: ARRET	0

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

2. VERIFICATION DU FAISCEAU DE MASSE DE DESEMBUEUR DE RETROVISEUR EXTERIEUR

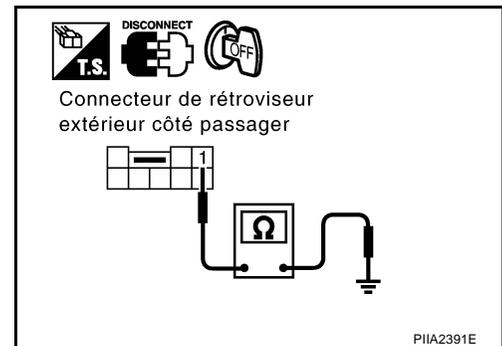
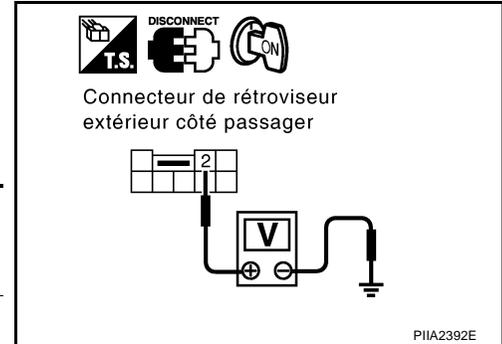
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre le connecteur du rétroviseur extérieur côté passager et la masse.

Côté passager rétroviseur exté- rieur connecteur	Borne	Masse	Continuité
D32	1 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la continuité du circuit de désembuage de rétroviseur extérieur.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

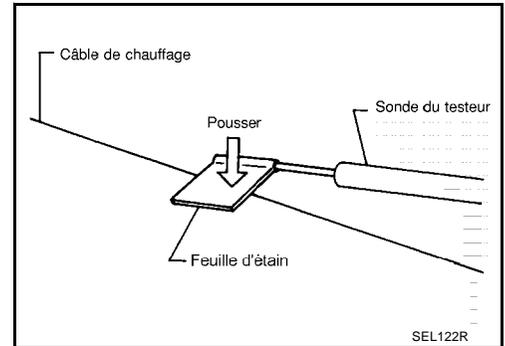


DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

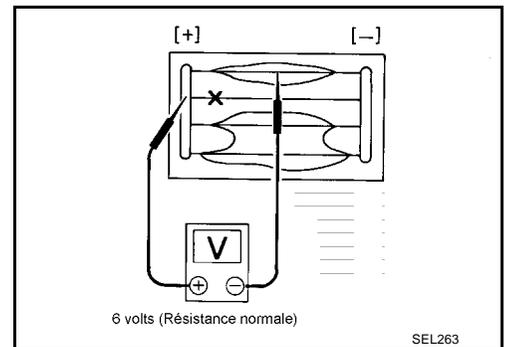
EIS00ENW

Vérifier la résistance

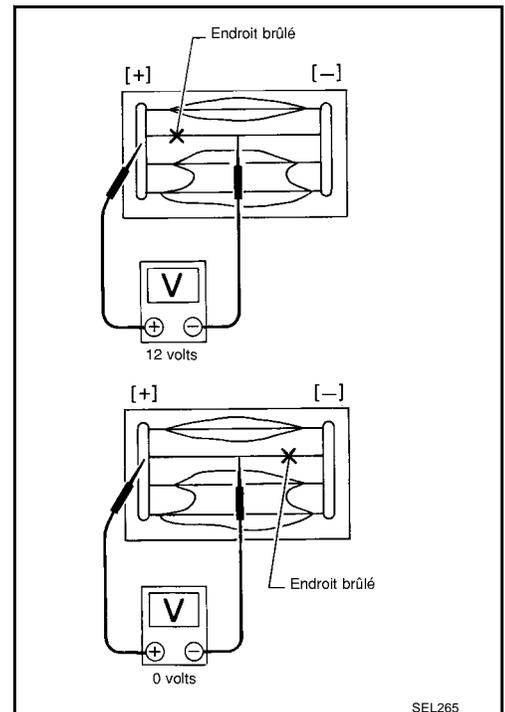
1. Lors de la mesure de la tension, recouvrir avec une feuille en étain le haut de la sonde négative. Puis presser la feuille métallique contre la résistance avec les doigts.



2. Attacher le testeur de circuit de sonde (en volts) à la partie centrale de chaque résistance.



3. Si une résistance est grillée, le testeur de circuit enregistre 0 ou la tension de la batterie.
4. Pour localiser les endroits brûlés, déplacer la sonde vers la gauche et la droite le long de la résistance. L'aiguille oscille soudainement lorsque la sonde passe l'endroit brûlé.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE

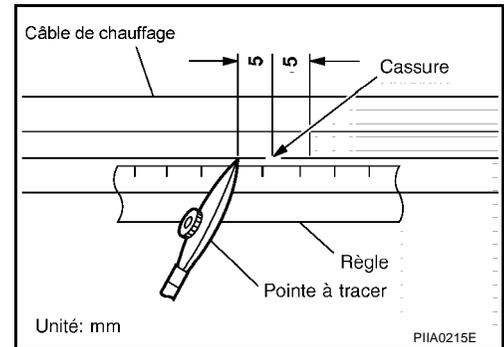
EIS00ENX

Remise en état du filament EQUIPEMENT DE REPARATION

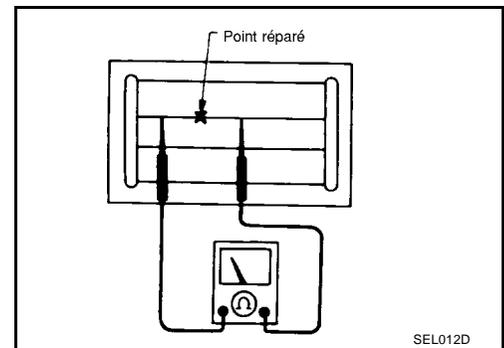
- Pâte d'argent conductive (Dupont n° ou équivalent)
- Règle de 30 cm de long
- Pointe à tracer
- Pistolet thermique
- Alcool
- Chiffon

PROCEDURE DE REPARATION

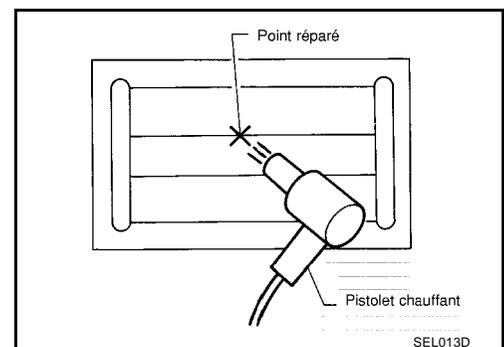
1. Nettoyer la résistance thermique rompue et les alentours avec un chiffon imprégné d'alcool.
2. Apposer un petit peu de pâte d'argent conductrice sur le bout de la pointe à tracer.
Secouer le récipient contenant la composition d'argent avant utilisation.
3. Disposer la règle sur le verre, le long de la résistance cassée. Déposer la pâte d'argent conductrice sur le point prisé à l'aide de la pointe à tracer. Recouvrir légèrement les deux côtés de la résistance chaude (de préférence 5 mm) de la rupture.



4. Après la remise en état, effectuer un essai de continuité du filament concerné. Cette vérification devrait être menée 10 minutes après que la pâte d'argent soit déposée.
Ne pas toucher la zone réparée tant que le test n'est pas terminé.



5. Envoyer un jet constant d'air chaud sur la zone remise en état pendant environ 20 minutes à l'aide d'un pistolet chauffant. Eloigner la sortie d'air chaud de 3 cm par rapport à la zone remise en état.
A défaut de pistolet thermique, laisser sécher la zone réparée pendant 24 heures.



RETROVISEUR EXTERIEUR

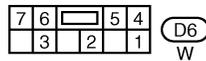
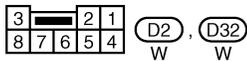
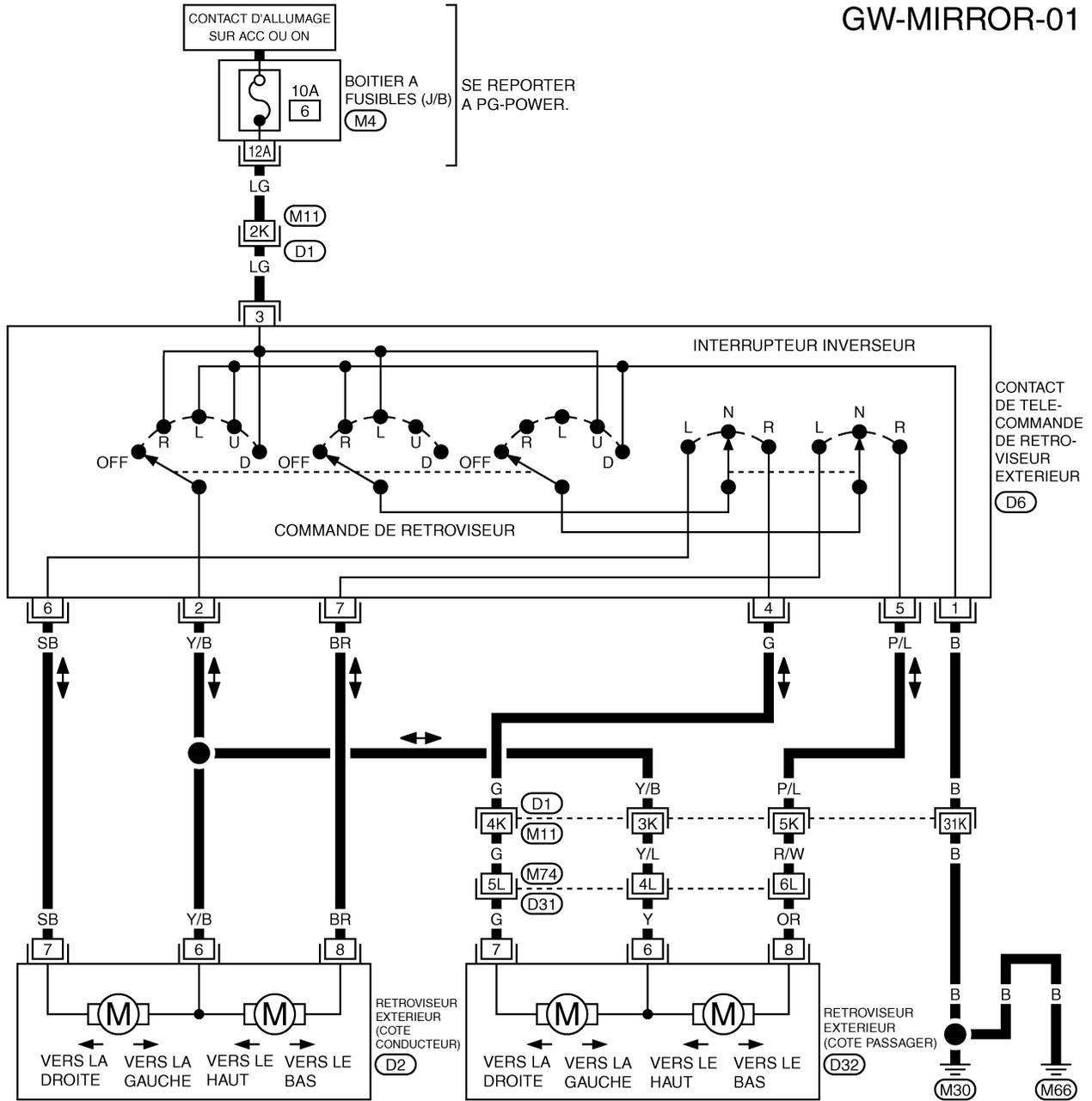
PFP:96301

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à gauche

EIS007FG

GW-MIRROR-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) , (D31) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)

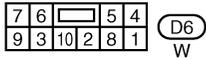
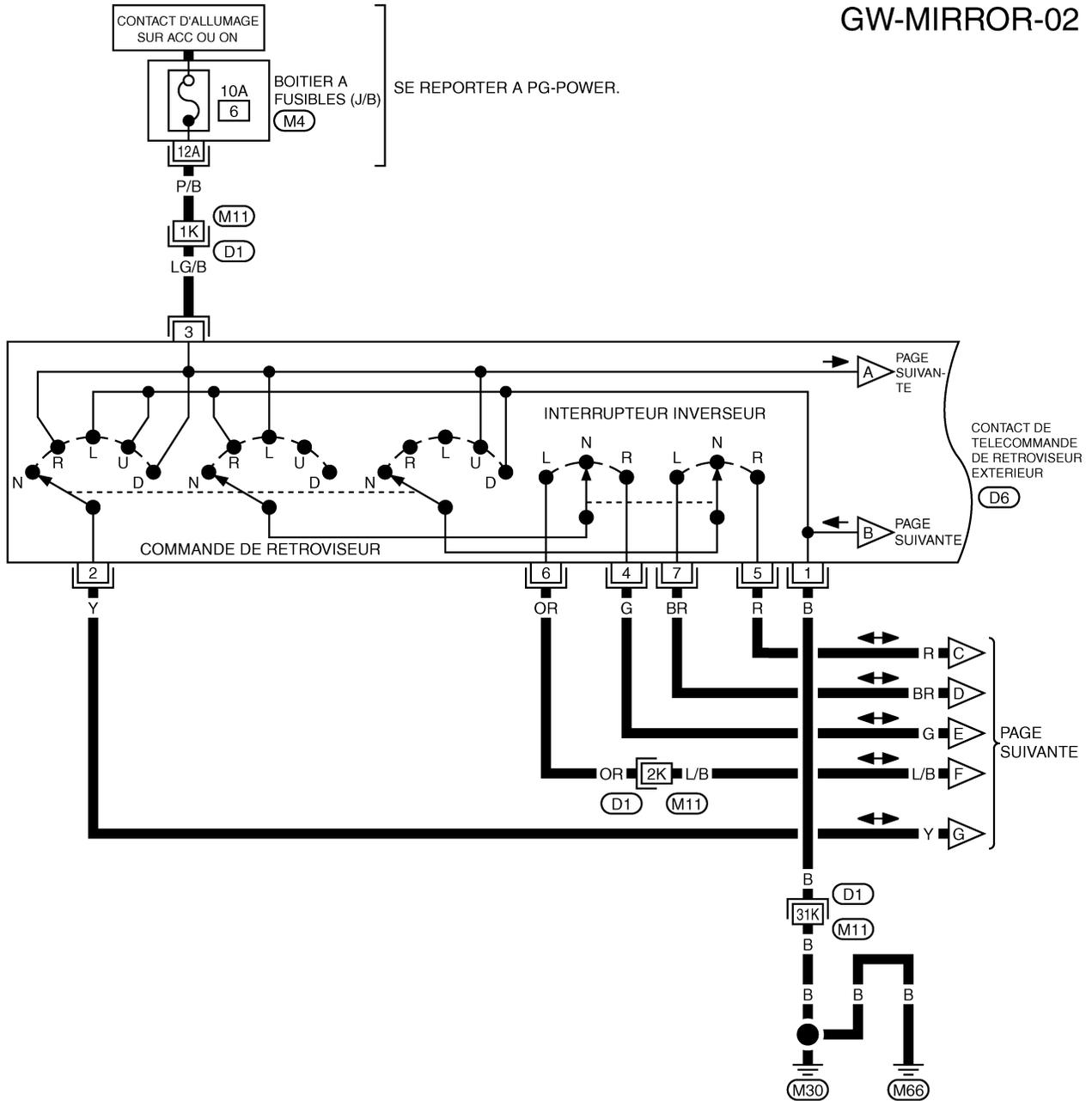
TIWT1674E

RETROVISEUR EXTERIEUR

Schéma de câblage –MIRROR– Conduite à droite

EIS007FH

GW-MIRROR-02



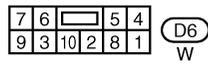
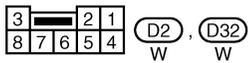
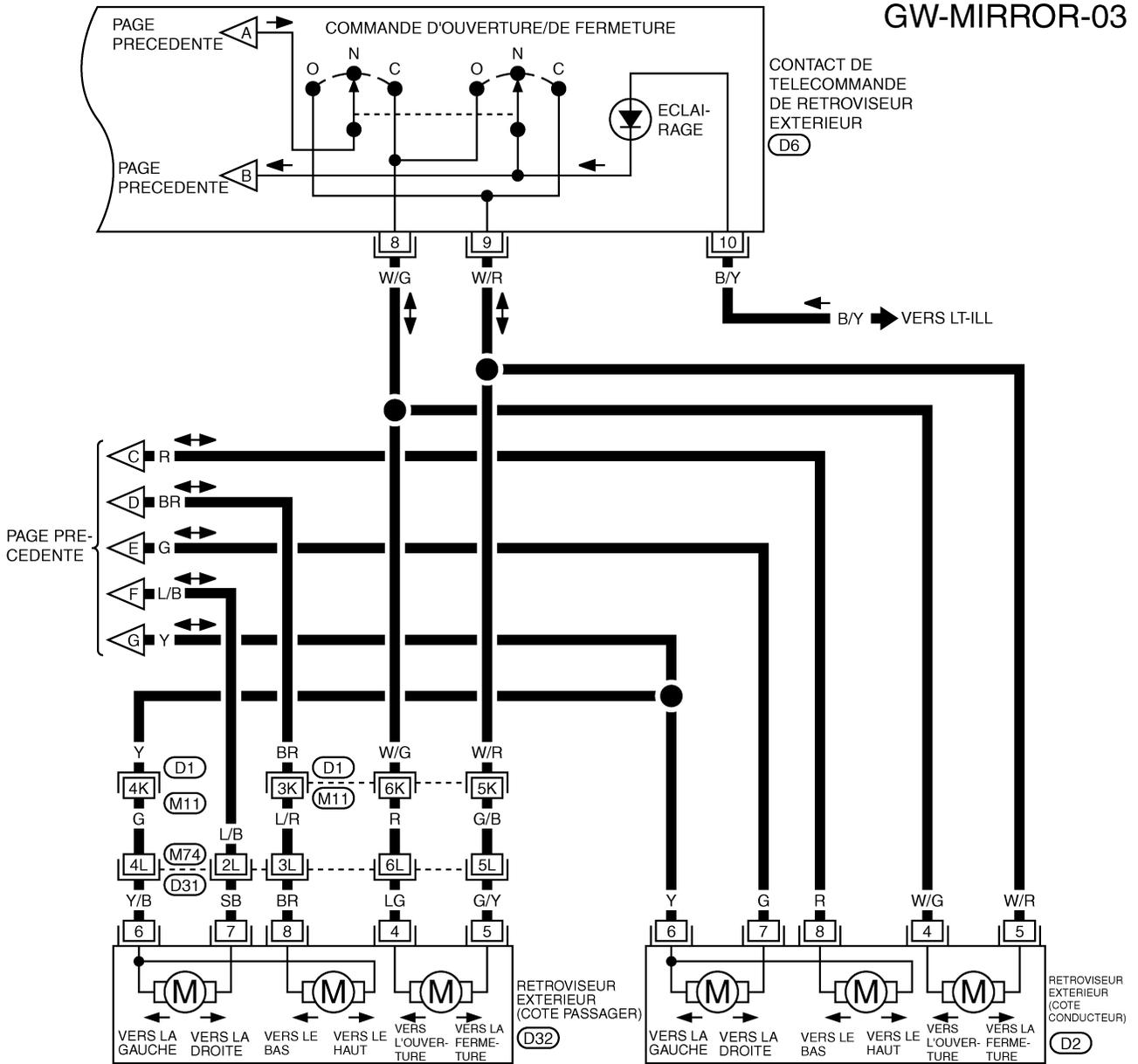
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TIWT1675E

RETROVISEUR EXTERIEUR

GW-MIRROR-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

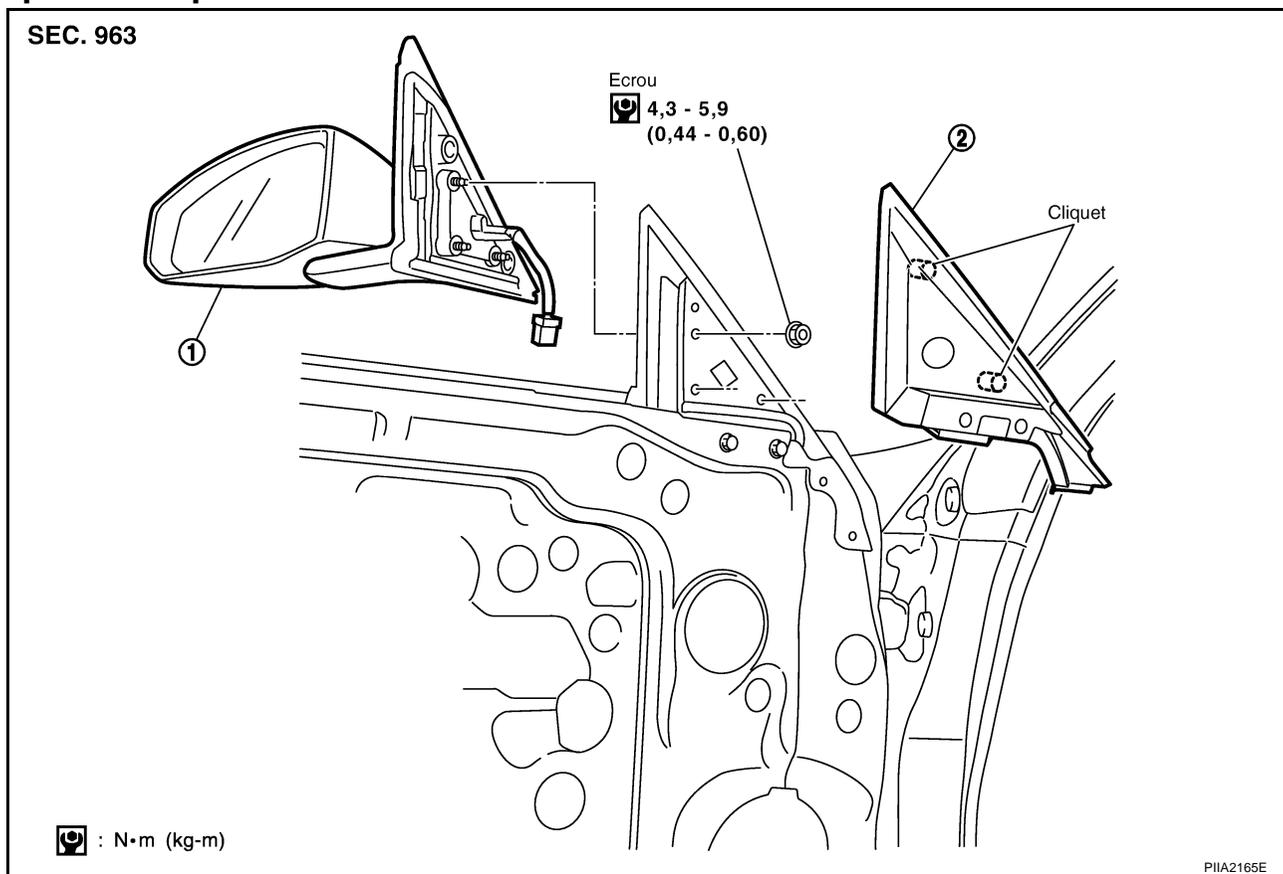
(D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TIWT1676E

RETROVISEUR EXTERIEUR

Dépose et repose

EIS00894



1. Ensemble de rétroviseur extérieur
2. Couvercle d'angle interne

DEPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer le couvercle d'angle interne.
3. Débrancher le connecteur de faisceau du rétroviseur extérieur.
4. Retirer les écrou de fixation du rétroviseur extérieur, et déposer l'ensemble de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de celui de dépose.

DEMONTAGE

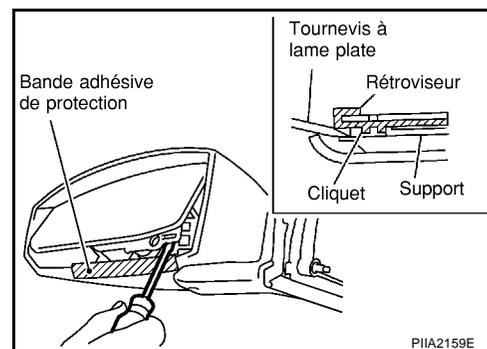
1. Placer le corps du rétroviseur avec la vitre orientée vers le haut.
2. Mettre de la bande adhésive pour protéger le corps du rétroviseur.
3. Comme indiqué sur l'illustration, introduire un petit tournevis à fente dans la cavité entre l'embase du rétroviseur (porteur du rétroviseur) et le support du porteur du rétroviseur et soulever les deux pattes pour déposer le demi-côté inférieur du porteur de rétroviseur.

NOTE:

Ne pas soulever les cliquets qu'à partir d'une seule cavité, veiller à soulever en utilisant les 2 cavités.

Introduire le tournevis dans les cavités, et soulever tout en faisant tourner (torsion) afin de faciliter l'opération.

4. Déposer les 2 bornes de la fixation du chauffage de rétroviseur.
5. Soulever légèrement la partie inférieure de la surface du rétroviseur et retirer les 2 cliquets de la partie supérieure comme pour l'extraire du rétroviseur. Déposer la surface du rétroviseur du corps de rétroviseur.



RETROVISEUR EXTERIEUR

NOTE:

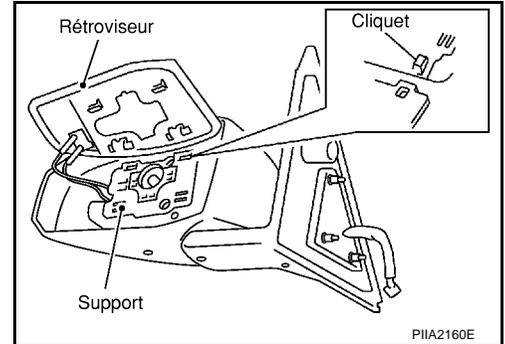
S'assurer de ne pas laisser de graisse sur le produit d'étanchéité dans la partie centrale de l'ensemble du corps de rétroviseur ou sur la partie arrière de la surface de rétroviseur (porteur de rétroviseur).

MONTAGE

1. Placer le support de porteur de rétroviseur et l'ensemble du corps de rétroviseur (actionneur) en position horizontale.
2. Brancher les 2 bornes du chauffage de rétroviseur.
3. Insérer les 2 cliquets supérieurs sur le devant du rétroviseur d'abord sur le support d'appui de rétroviseur, puis appuyer sur la partie inférieure du miroir de rétroviseur jusqu'à ce qu'un déclic sonore se produise confirmant ainsi la bonne insertion des cliquets inférieurs.

NOTE:

Après la repose, vérifier visuellement que les 2 cliquets supérieurs sont solidement insérés depuis le bas du miroir de rétroviseur.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

GW

RETROVISEUR EXTERIEUR
