

A

SECTION FL

FL

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CIRCUIT A CARBURANT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	INSPECTION APRES LA REPOSE	9	F
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	Démontage et remontage	9	
CIRCUIT A CARBURANT	3	DEMONTAGE	9	
Vérification des conduites de carburant	3	REMONTAGE	10	G
Précautions générales	3	RESERVOIR A CARBURANT	11	
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBU-		Dépose et repose	11	
RANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE		DEPOSE	11	H
POMPE A CARBURANT	5	REPOSE	12	
Dépose et repose	5	INSPECTION APRES LA REPOSE	12	
DEPOSE	5	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
REPOSE	8	REGLAGE (SDS)	14	I
		Standard et limite	14	
		Couple de serrage	14	J

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions pour l'entretien de la batterie

EBS01NK9

Avant de débrancher la batterie, baisser les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter les interférences entre le bord de la vitre et la carrosserie de l'ouverture/la fermeture de la porte. En fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et remonte automatiquement afin d'éviter les interférences avec la carrosserie. La fonction d'abaissement/de remontée automatique des vitres n'est pas opérationnelle lorsque la batterie est débranchée.

CIRCUIT A CARBURANT

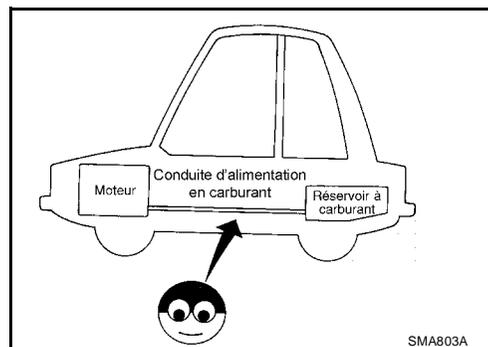
PFP:17503

Vérification des conduites de carburant

EBS01NKA

Vérifier qu'il n'y a pas de fixation incorrecte, de fuites, de fissures, de dommages, de mauvais contacts, d'éraflures ou de détériorations sur les conduites de carburant, le bouchon de réservoir de carburant et le réservoir.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



Précautions générales

EBS01NKB

ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de conduite de carburant, veiller à observer ce qui suit.

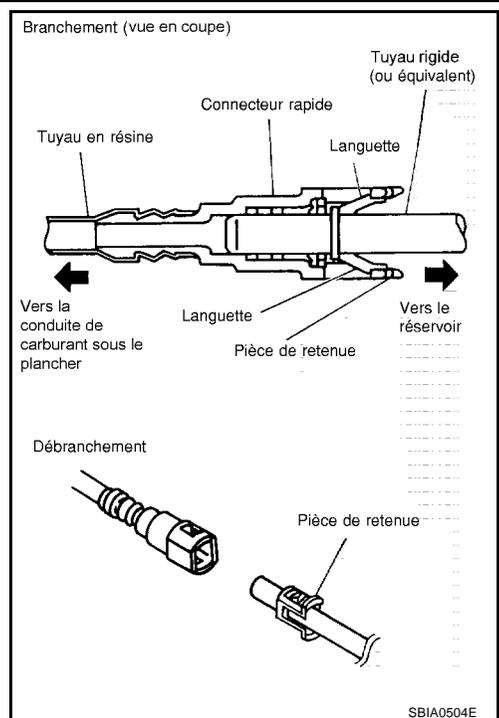
- Placer un panneau d'“AVERTISSEMENT DE PRESENCE DE PRODUIT INFLAMMABLE” dans l'atelier.
- Toujours travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur d'incendie.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.
- Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le container dans une zone sûre.

PRECAUTION:

- Utiliser du carburant dont le taux d'octane est conforme à la réglementation. Se reporter à [GI-5. "MOTEUR A ESSENCE \(SUPER\)"/>.](#)
- Avant de déposer les pièces liées à la conduite de carburant, effectuer les procédures suivantes:
 - Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [EC-67. "RELACHEMENT DE LA PRESSION DE CARBURANT"/>.](#)
 - Débrancher la borne négative de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas tordre ou plier les tuyaux lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.

CIRCUIT A CARBURANT

- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés.
S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent pas en contact avec des pièces adjacentes.
- Après la repose des conduites, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords lors des étapes suivantes.
- Faire monter la pression d'alimentation dans les conduites de carburant avec le contact d'allumage sur "ON" (moteur à l'arrêt). Vérifier ensuite qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de réservoir de carburant d'origine NISSAN. L'utilisation d'un bouchon de réservoir de carburant non conforme risque d'entraîner l'allumage du témoin de défaut "MI".
- Pour l'entretien des pièces du "Système de contrôle des évaporations de carburant", se reporter à [EC-30, "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#).



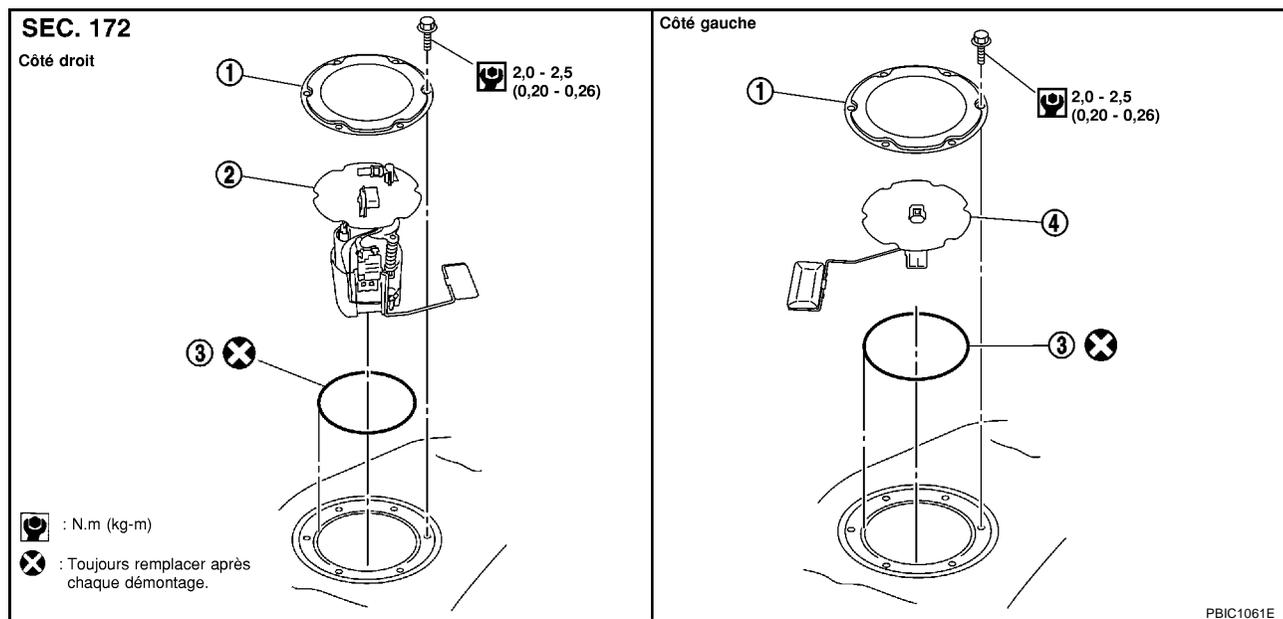
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

PFP:17042

Dépose et repose

EBS01NKC



1. Retenue
2. Boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant
3. Joint torique
4. Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

DEPOSE

ATTENTION:

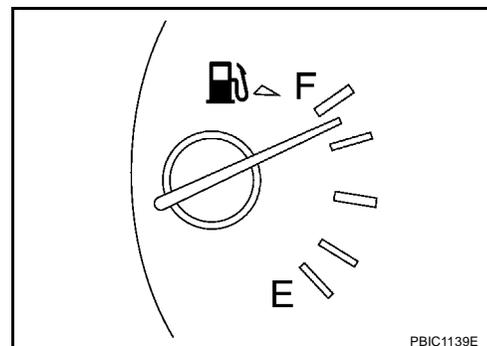
Toujours bien lire les "Précautions générales" lors d'une intervention sur le système d'alimentation de carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

1. Vérifier le niveau de carburant sur la jauge à carburant. Si la jauge à carburant indique un niveau supérieur à celui indiqué sur l'illustration (plein ou presque plein), vidanger le carburant du réservoir jusqu'à ce que la jauge indique un niveau identique à celui indiqué sur l'illustration ou ci-dessous.

NOTE:

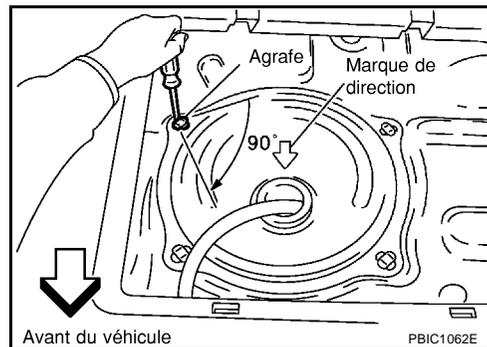
Etant donné que le carburant jaillit lors de la dépose du boîtier principal et du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant, le haut du carburant se trouve au dessus de la surface de repose de ces deux boîtiers.

- A titre de repère, le niveau de carburant est inférieur ou égal à la position illustrée lorsque environ 20 ℓ de carburant sont vidangés du réservoir.
 - Si la pompe à carburant ne fonctionne pas, suivre la procédure suivante.
- a. Insérer un flexible de moins de 25 mm de diamètre dans le tuyau de remplissage de carburant à travers l'ouverture de remplissage afin d'extraire le carburant du tuyau de remplissage.
 - b. Débrancher le flexible de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant. Se reporter à [FL-11, "RESERVOIR A CARBURANT"](#).
 - c. Insérer le flexible dans le réservoir par le flexible de remplissage de carburant afin d'extraire le carburant du réservoir.
2. Relâcher la pression de carburant des conduites. Se reporter à [EC-67, "RELACHEMENT DE LA PRES-SION DE CARBURANT"](#).
 3. Ouvrir le volet de remplissage de carburant.

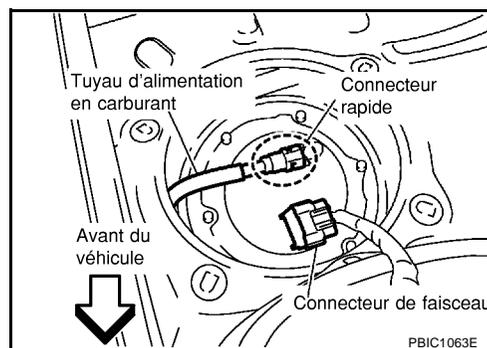


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

- Ouvrir le bouchon de réservoir à carburant et dépressuriser le réservoir.
- Déposer le woofer ou le tapis de boîtier de plancher arrière. Se reporter à [AV-92. "Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer"](#) (conduite à droite), à [AV-48. "Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer"](#) (conduite à gauche) ou à [EI-38. "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
- Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection pour le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant en tournant les clips de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.

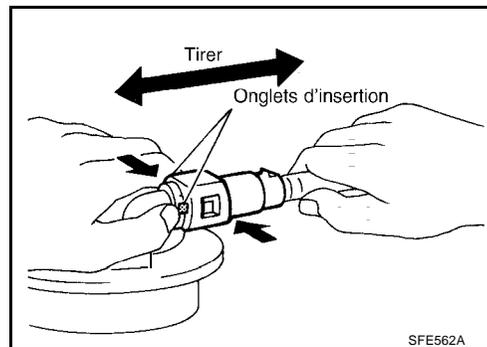


- Débrancher le connecteur de faisceau et le connecteur rapide de faisceau.



Débrancher le connecteur rapide comme suit.

- En tenant les cotés du connecteur, enfoncer les languettes et extraire le tuyau d'alimentation.
- Si le connecteur rapide colle au tube du capteur de niveau de carburant, pousser puis tirer sur le connecteur rapide plusieurs fois jusqu'à ce qu'il bouge. Puis déposer le connecteur rapide en le tirant.



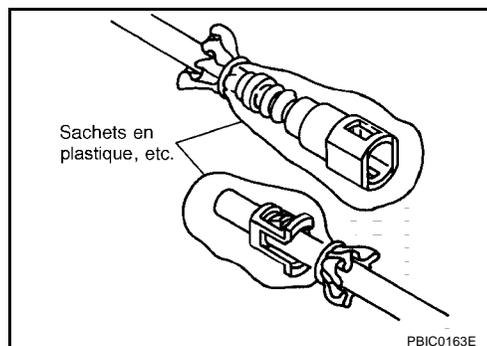
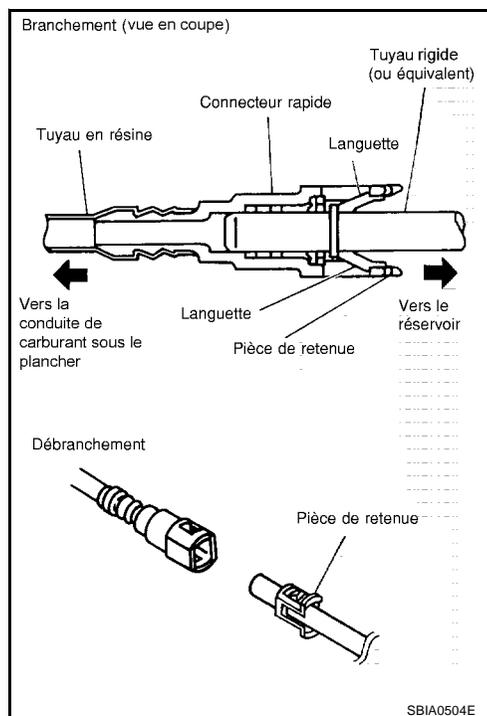
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

PRECAUTION:

- Le connecteur rapide peut être débranché une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer les connecteurs rapides.
- Garder le tube de résine à l'abri de la chaleur. Redoubler de prudence lors de l'opération de soudure à proximité du tube de résine.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Ne pas déposer la pièce de retenue restante sur le tuyau dur (ou équivalent) sauf si le tuyau en résine ou la pièce de retenue est remplacée.
- Lorsque le tuyau en résine ou le tuyau dur (ou équivalent) est remplacé, remplacer également la pièce de retenue par une pièce neuve.
- Remplacer la pièce de retenue par une pièce présentant la même couleur que celle déposée.

Couleur de la pièce de retenue : blanc

- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.



8. Déposer le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant, l'ensemble de pompe à carburant et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant comme suit.

PRECAUTION:

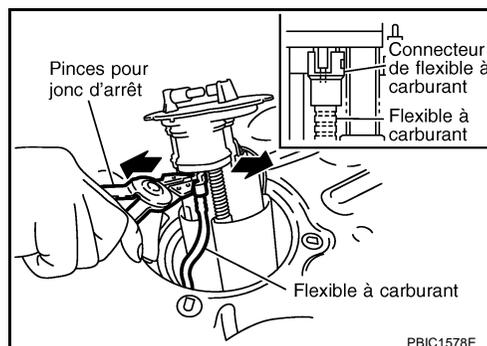
- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Eviter de polluer l'intérieur avec des résidus de carburant. Retirer en évitant d'incliner en supportant avec un chiffon.
- Eviter les chocs tels que des chutes lors de la manipulation des composants.

- a. Dépose du boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, du filtre à carburant, de l'ensemble de pompe à carburant.
- i. Déposer la pièce de retenue.
- ii. Soulever le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et, à l'aide de pinces pour jonc d'arrêt, déposer le connecteur de flexible à carburant.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas endommager le connecteur de flexible à carburant en l'écartant de manière excessive.

- b. Dépose du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant :
- i. Déposer la pièce de retenue.
- ii. Soulever et relâcher le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant pour la dépose.



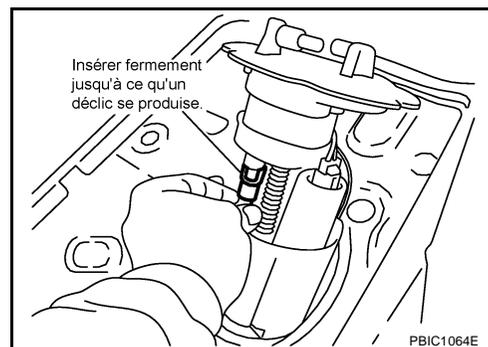
BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

REPOSE

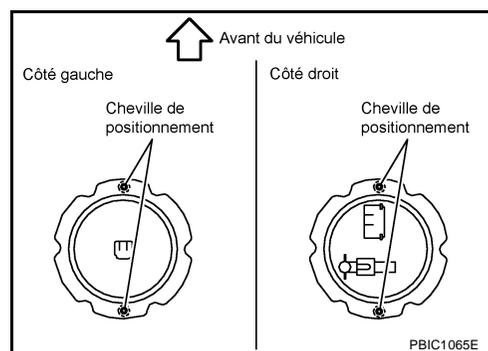
Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Boîtier principal et boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

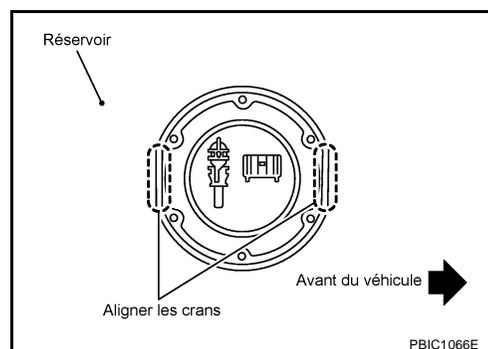
- Lors de la repose du connecteur de flexible à carburant, les insérer complètement jusqu'à ce qu'on entende le déclic d'engagement du dispositif d'arrêt complet (idem pour l'arrivée de pompe à gicleur).



- Placer le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant comme indiqué sur l'illustration, et les reposer avec la cheville de positionnement alignée avec le perçage de goupille situé sur le réservoir.



- Reposer la pièce de retenue de telle sorte que l'encoche devienne parallèle à l'encoche du réservoir.



- Serrer les boulons de fixation de la pièce de retenue de façon égale.

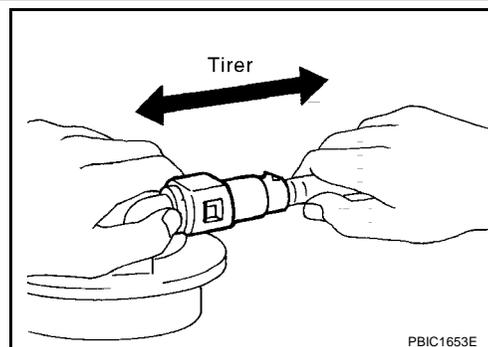
Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide du flexible d'alimentation en carburant comme suit :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'on entende un déclic.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement fait selon la méthode suivante.
 - Vérifie visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.

BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

- Tirer sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.



Couvercle d'ouverture pour inspection

1. Reposer le couvercle d'ouverture pour l'inspection avec le repère (flèche) orienté vers l'avant du véhicule.
2. Serrer les clips en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

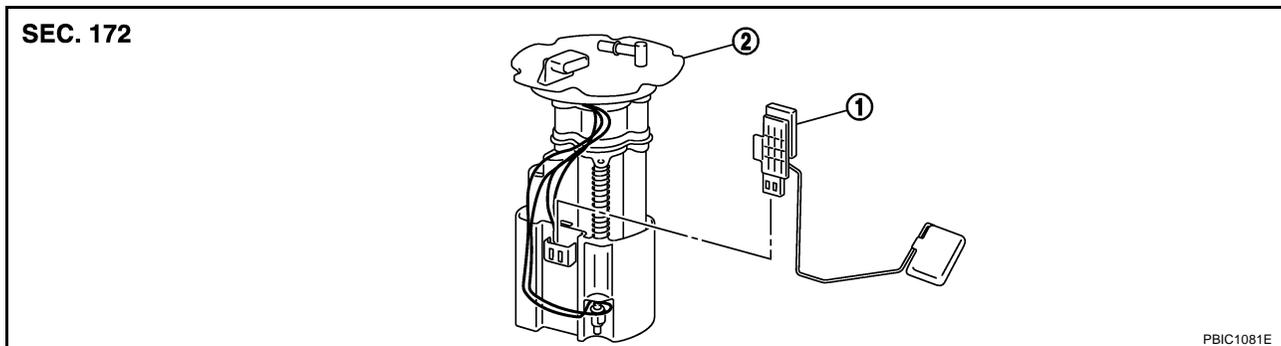
INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites.

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON" (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Faire démarrer le moteur, l'emballer et s'assurer de l'absence de fuites au niveau des raccords du circuit à carburant.

Démontage et remontage

EBS01NKD



1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant
2. Filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant.

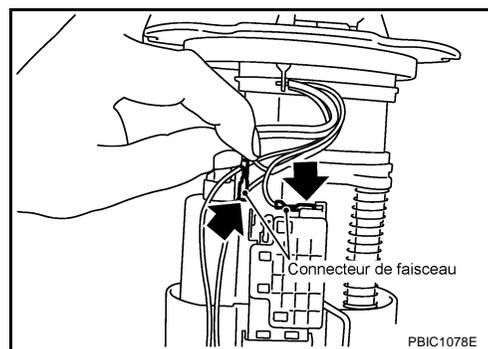
PRECAUTION:

Le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant ne peut pas être démonté et doit être remplacé comme un ensemble.

DEMONTAGE

Déposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

1. Débrancher le connecteur de faisceau.
 - Maintenir le connecteur avec les doigts et l'extraire, car il n'y a pas de languette d'extraction du dispositif d'arrêt.

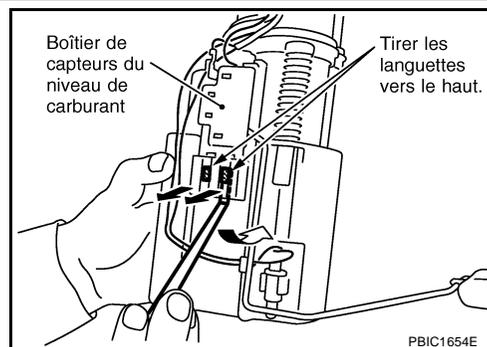


BOÎTIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE À CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE À CARBURANT

2. A l'aide de l'outil adéquat, tirer les points des languettes comme indiqué sur l'illustration (2 points) pour relâcher le verrouillage.

PRECAUTION:

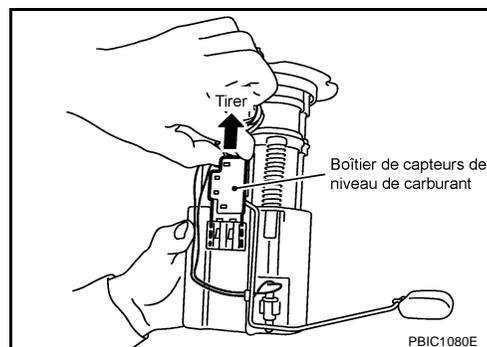
Veiller à ne pas les endommager.



3. Après avoir désengagé les languettes de fixation, faire coulisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant pour l'extraire dans le sens indiqué par les flèches sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas démonter le filtre à carburant et la pompe à carburant.



REMONTAGE

1. Vérifier la position de repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant pour s'assurer que le côté du filtre à carburant et de l'ensemble de pompe à carburant n'est pas endommagé.
2. Faire coulisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant jusqu'à ce qu'il s'aligne avec la rainure de repose, puis l'insérer complètement.
 - Insérer complètement jusqu'à ce qu'un "déclat" se fasse entendre.
 - Après l'avoir inséré, appliquer de la force dans la direction inverse (direction de dépose) pour s'assurer qu'il ne peut pas sortir de son emplacement.
3. Brancher le connecteur de faisceau.
 - Insérer complètement et fermement le connecteur.

RESERVOIR A CARBURANT

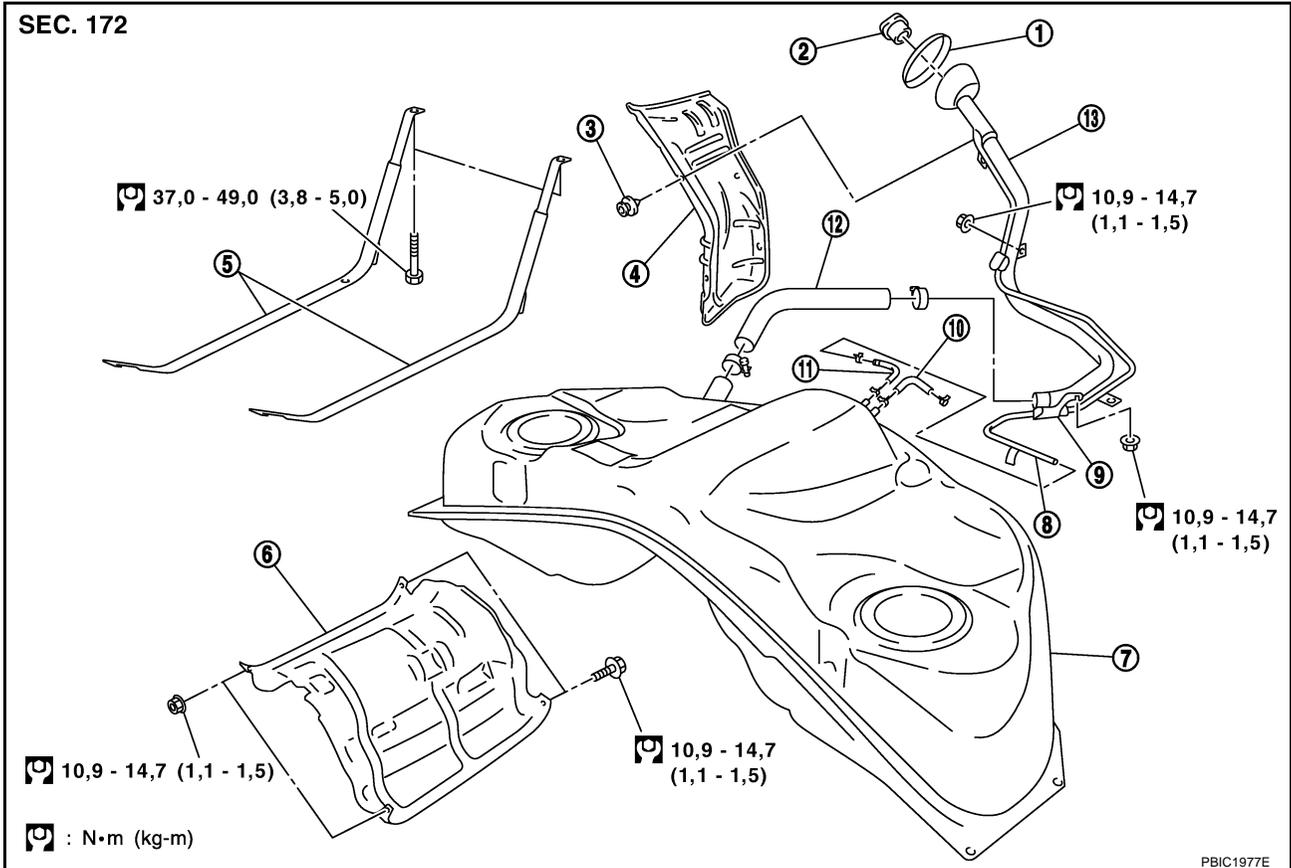
PFP:17202

RESERVOIR A CARBURANT

Dépose et repose

EBS01NKE

SEC. 172



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Passe-fil | 2. Bouchon de réservoir de carburant | 3. Clip |
| 4. Protection du tuyau de réservoir de carburant | 5. Bande de fixation de réservoir à carburant | 6. Protection de réservoir à carburant |
| 7. Réservoir | 8. Tuyau de ventilation | 9. Flexible de ventilation |
| 10. Flexible EVAP | 11. Flexible de ventilation | 12. Flexible de réservoir de carburant |
| 13. Tuyau de réservoir de carburant | | |

DEPOSE

ATTENTION:

Toujours bien lire les "Précautions générales" avant d'intervenir sur le système d'alimentation de carburant. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-5, "DEPOSE"](#).
 - Effectuer l'entretien sur une surface plate.
1. Effectuer les étapes 2 à 7 de "DEPOSE" dans "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT" sur le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [FL-5, "DEPOSE"](#).
 2. Déposer la pièce de maintien du tunnel. Se reporter à [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).
 3. Déposer le tuyau avant de l'échappement le silencieux central et le silencieux principal. Se reporter à [EX-3, "SYSTEME D'ECHAPPEMENT"](#).
 4. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à [PR-4, "ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE"](#).

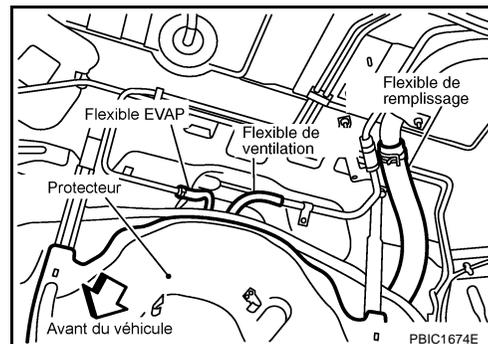
PRECAUTION:

Ne pas heurter ou endommager le tube de l'arbre de transmission.

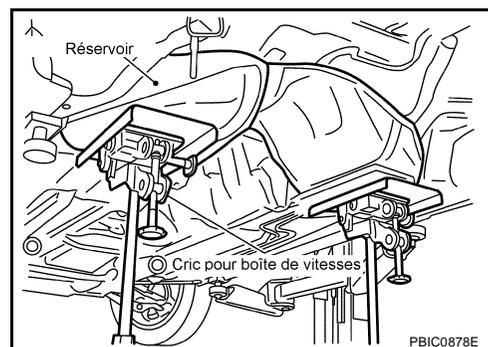
5. Déposer les câbles du frein arrière de stationnement. Se reporter à [PB-3, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).

RESERVOIR A CARBURANT

- Déposer l'ensemble de suspension arrière. Se reporter à [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).
- Déposer la protection de réservoir à carburant.
- Débrancher le flexible de remplissage de carburant, les flexibles EVAP et le flexible de ventilation côté réservoir.



- Déposer les boulons de bande de montage de réservoir à carburant tout en maintenant le réservoir à carburant.



- En le soutenant manuellement, abaisser prudemment le cric pour boîte de vitesses puis déposer le réservoir à carburant.

PRECAUTION:

- S'assurer que tous les points de connexion ont été débranchés.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'interférence avec le véhicule.

- Déposer le tuyau de réservoir de carburant si nécessaire.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Bien serrer le flexible d'alimentation et l'insérer sur la longueur indiquée ci-dessous.

Flexible de réservoir de carburant : 35 mm

Autres flexibles : 25 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau à carburant.
- Serrer le collier de flexible d'alimentation de telle manière que la distance entre ses ergots devienne comme suit.

Côté réservoir à carburant : 8 - 12 mm

Côté tuyau de remplissage de carburant : 5,7 - 9,7 mm

- Pour le branchement du connecteur rapide, se reporter à [FL-8, "Connecteur rapide"](#).

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites.

- Mettre le contact d'allumage sur "ON" (moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.

RESERVOIR A CARBURANT

-
2. Faire démarrer le moteur, l'emballer et s'assurer de l'absence de fuites au niveau des raccords du circuit à carburant.

A

FL

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

Standard et limite

EBS01NKF

Contenance du réservoir à carburant	Env. 80 ℓ
Carburant recommandé	Se reporter à GI-5

Couple de serrage

EBS01NKG

Unité : N·m (kg·m)

N·m (kg·m)*

Boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant	2,0 - 2,5 (0,20 - 0,26)*
Boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant	2,0 - 2,5 (0,20 - 0,26)*
Bande de fixation de réservoir à carburant	37,0 - 49,0 (3,8 - 5,0)
Tuyau de réservoir de carburant	10,9 - 14,7 (1,1 - 1,5)
Protection de réservoir à carburant	10,9 - 14,7 (1,1 - 1,5)