

SECTION **EI**

**EXTERIEUR ET INTERIEUR**

**TABLE DES MATIERES**

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>3</b>	<b>REPOSE</b> .....	<b>16</b>	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	3	Dépose et repose du réflecteur de pare-chocs latéral (côté gauche) .....	16	B
Précautions pour l'entretien de la batterie .....	3	DEPOSE .....	16	C
Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent .....	3	REPOSE .....	16	D
Précautions concernant la réparation .....	3	Dépose et repose du réflecteur de pare-chocs latéral (côté droit) .....	16	E
<b>PREPARATION</b> .....	<b>4</b>	DEPOSE .....	16	F
Outillage en vente dans le commerce .....	4	REPOSE .....	16	G
<b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> .....	<b>5</b>	Dépose et repose de la moulure de pare-chocs (côté supérieur, inférieur) .....	16	H
Procédure de travail .....	5	DEPOSE .....	16	I
ENTREVUE AVEC LE CLIENT .....	5	REPOSE .....	16	J
REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE... ..	6	<b>PARE-CHOCS ARRIERE</b> .....	<b>17</b>	K
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES .....	6	Composants .....	17	L
SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE .....	6	Dépose et repose .....	18	M
REMEDIER AU PROBLEME .....	6	DEPOSE .....	18	
CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER... ..	7	REPOSE .....	18	
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques .....	7	Dépose et repose du support latéral de pare-chocs.. ..	19	
TABLEAU DE BORD .....	7	DEPOSE .....	19	
CONSOLE CENTRALE .....	7	REPOSE .....	19	
PORTES .....	7	<b>DESSUS D'AUVENT</b> .....	<b>20</b>	
COFFRE .....	7	Composants .....	20	
TOIT OUVRANT/REVETEMENT .....	8	Dépose et repose .....	20	
SIEGES .....	8	DEPOSE .....	20	
SOUS LE CAPOT .....	8	REPOSE .....	20	
Fiche de diagnostic .....	9	<b>PROTECTION D'AILE</b> .....	<b>21</b>	
<b>CLIP ET FIXATIONS</b> .....	<b>11</b>	Composants .....	21	
Clips et fixations .....	11	Dépose et repose .....	21	
<b>PARE-CHOCS AVANT</b> .....	<b>14</b>	DEPOSE .....	21	
Composants .....	14	REPOSE .....	21	
Dépose et repose .....	15	<b>MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE</b> .....	<b>22</b>	
DEPOSE .....	15	Composants .....	22	
		Dépose et repose .....	22	
		DEPOSE .....	22	
		REPOSE .....	22	
		<b>GARNITURE DE BAS DE MARCHE</b> .....	<b>23</b>	

Composants .....	23	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE .....	39
Dépose et repose .....	23	BOITIER DE PLANCHER ARRIERE .....	39
DEPOSE .....	23	Composants (pour modèles Roadster) .....	40
REPOSE .....	23	Dépose et repose (modèles roadster) .....	41
DEFLECTEUR AVANT .....	24	BOITIER DE PLANCHER ARRIERE .....	41
CARENAGE DE PLANCHER .....	24	GARNITURE SUPERIEURE DE PLANCHER DE	
CARENAGE LATERAL DE PLANCHER .....	24	COFFRE .....	41
DEFLECTEUR ARRIERE .....	24	GARNITURE DE PANNEAU ARRIERE .....	41
DIFFUSEUR ARRIERE .....	25	<b>GARNITURE DE PLANCHER .....</b>	<b>42</b>
REPOSE .....	25	Composants .....	42
<b>MOULURE DE PARE-BRISE .....</b>	<b>26</b>	Dépose et repose .....	42
Composants .....	26	DEPOSE .....	42
Dépose et repose .....	26	REPOSE .....	42
DEPOSE .....	26	<b>GARNITURE DE PLAFOND .....</b>	<b>43</b>
REPOSE .....	26	Composants (pour modèles Coupé) .....	43
<b>MOULURE DE LUNETTE ARRIERE .....</b>	<b>27</b>	Dépose et repose (modèles coupé) .....	43
Composants de la moulure de hayon .....	27	DEPOSE .....	43
Dépose et repose de la moulure de hayon .....	27	REPOSE .....	44
DEPOSE .....	27	Composants (pour modèles Roadster) .....	45
REPOSE .....	27	Dépose et repose (modèles roadster) .....	45
<b>BECQUET ARRIERE .....</b>	<b>28</b>	GARNITURE AVANT DE TOIT .....	45
Composants .....	28	<b>HAYON .....</b>	<b>46</b>
Dépose et repose .....	28	Composants de la moulure de hayon (pour modèles	
DEPOSE .....	28	Coupé) .....	46
REPOSE .....	28	Dépose et repose de la moulure de hayon (pour	
<b>MOULURE LATERALE DE TOIT .....</b>	<b>29</b>	modèles Coupé) .....	46
Composants (pour modèles Coupé) .....	29	DEPOSE .....	46
Dépose et repose (modèles coupé) .....	29	REPOSE .....	46
GARNITURE DE MONTANT AVANT .....	29	Dépose et repose du joint de hayon (pour modèles	
GARNITURE DE MONTANT ARRIERE .....	29	Coupé) .....	46
Composants (pour modèles Roadster) .....	30	DEPOSE .....	46
Dépose et repose (modèles roadster) .....	30	REPOSE .....	46
GARNITURE DE MONTANT AVANT .....	30	Composants de la garniture de hayon (pour modè-	
JOINT COTE CARROSSERIE .....	30	les Coupé) .....	47
<b>GARNITURE DE PORTE .....</b>	<b>32</b>	Dépose et repose de la garniture de hayon (modèles	
Composants .....	32	Coupé) .....	47
Dépose et repose .....	32	DEPOSE .....	47
GARNITURE DE PORTE CONDUCTEUR .....	32	REPOSE .....	47
GARNITURE DE PORTE PASSAGER .....	33	<b>GARNITURE DE COFFRE ET ENJOLIVEUR DE</b>	
<b>GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE .....</b>	<b>34</b>	<b>  COUVERCLE DE COFFRE .....</b>	<b>48</b>
Composants (pour modèles Coupé) .....	34	Composants de la garniture de coffre (pour modèles	
Dépose et repose (modèles coupé) .....	34	Roadster) .....	48
GARNITURE ARRIERE .....	34	Dépose et repose de la garniture de coffre (modèles	
GARNITURE CENTRALE ARRIERE .....	34	Roadster) .....	48
GARNITURE DE MONTANT AVANT .....	35	DEPOSE .....	48
PLAQUE DE PROTECTION .....	35	REPOSE .....	48
JOINT LATERAL DE CARROSSERIE .....	35	Composants du réglage de couvercle de coffre	
Composants (pour modèles Roadster) .....	36	(pour modèles Roadster) .....	49
Dépose et repose (modèles roadster) .....	36	Dépose et repose de la garniture de couvercle de	
GARNITURE ARRIERE .....	36	coffre (modèles Roadster) .....	49
GARNITURE DE MONTANT AVANT .....	36	DEPOSE .....	49
PLAQUE DE PROTECTION .....	36	REPOSE .....	49
JOINT LATERAL DE CARROSSERIE .....	37	Dépose et repose de la moulure de couvercle de	
<b>GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE .....</b>	<b>38</b>	coffre (modèles Roadster) .....	49
Composants (pour modèles Coupé) .....	38	DEPOSE .....	49
Dépose et repose (modèles coupé) .....	39	REPOSE .....	49

## PRECAUTIONS

PF:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EIS007FJ

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS), tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", utilisés avec une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.

### Précautions pour l'entretien de la batterie

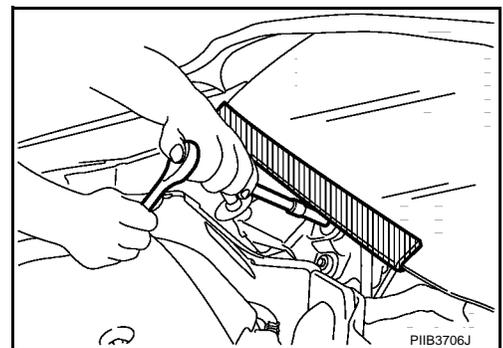
EIS00E2D

Avant de débrancher la batterie, abaisser les vitres côté conducteur et côté passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Pendant un fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et se relève légèrement de façon automatique afin d'éviter les interférences éventuelles entre les vitres et le véhicule. Le fonctionnement automatique des vitres est désactivé lorsque la batterie est débranchée.

### Précautions concernant la procédure sans couvercle supérieur d'auvent

EIS00E29

Lors de la procédure après dépose du couvercle supérieur d'auvent, couvrir l'extrémité inférieure du pare-brise avec de l'uréthane, etc.



### Précautions concernant la réparation

EIS007FL

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

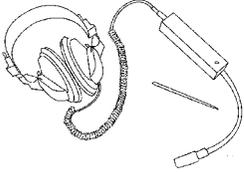
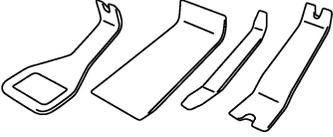
# PREPARATION

## PREPARATION

PF0:00002

### Outillage en vente dans le commerce

EIS008AW

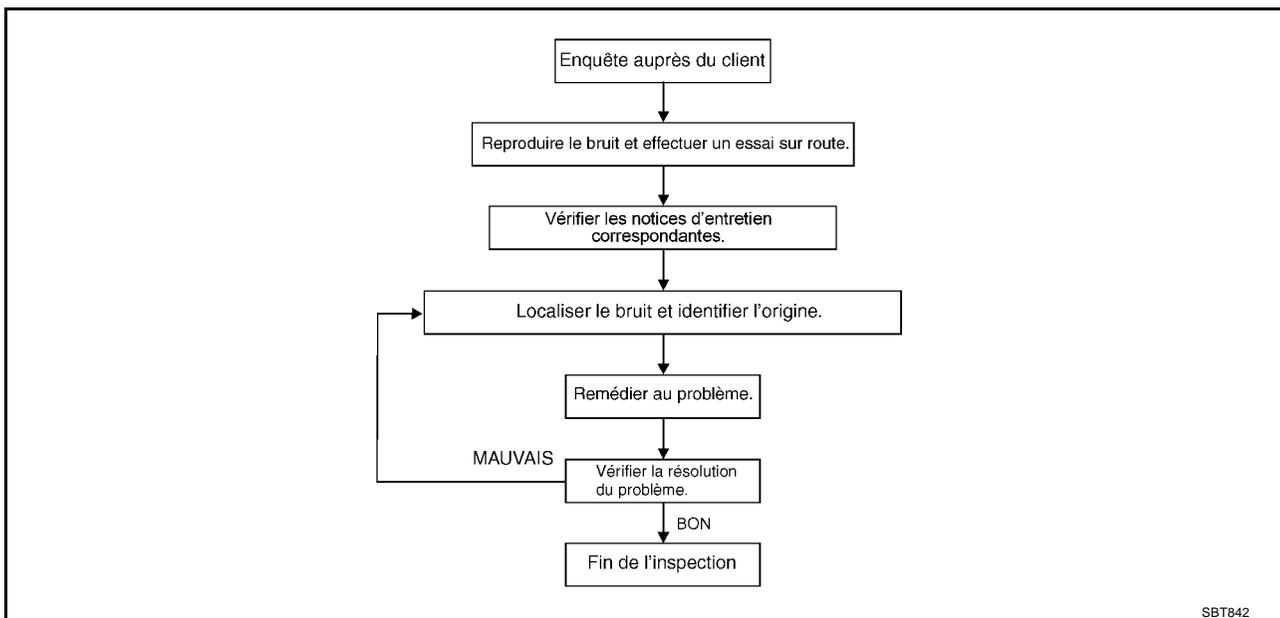
Nom de l'outil	Description
<p data-bbox="191 394 397 422">Osculteur de moteur</p>  <p data-bbox="802 499 867 516">SIA0995E</p>	<p data-bbox="998 394 1205 422">Localisation du bruit</p>
<p data-bbox="191 632 354 659">Outil de dépose</p>  <p data-bbox="802 730 867 747">PIB7923J</p>	<p data-bbox="998 617 1419 674">Dépose des clips, cliquets et clips métalliques</p>

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PFP:00000

### Procédure de travail

EIS00E2A



SBT842

### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-9, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement – (tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement – (comme frapper à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)  
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd incluent des coups plus légers/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme.
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client.
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit.

## REPETITION DU BRUIT ET ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer.

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant l'essai sur route, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de répéter le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte.
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule.

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme.

Si un essai sur route se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits.
  - tapant légèrement ou en déplaçant (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être l'origine du bruit.
  - plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être la cause du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [EI-7, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté telle que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### PRECAUTION:

- **Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- **Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées.**

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que la cause d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostique.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00E2B

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. La glace acrylique et le logement des instruments combinés.
3. Le tableau de bord et la garniture du montant avant.
4. Le tableau de bord et le pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivreur A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane.

### PRECAUTION:

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Faire attention aux points suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Que les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Que la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Que les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Que la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui est(sont) la cause du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints
2. Le tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

## Fiche de diagnostic

EIS00E2C



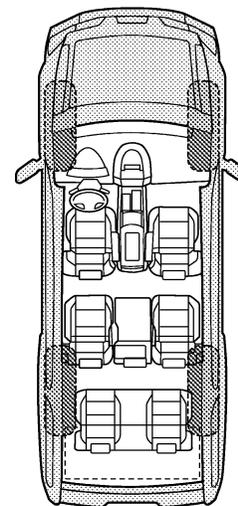
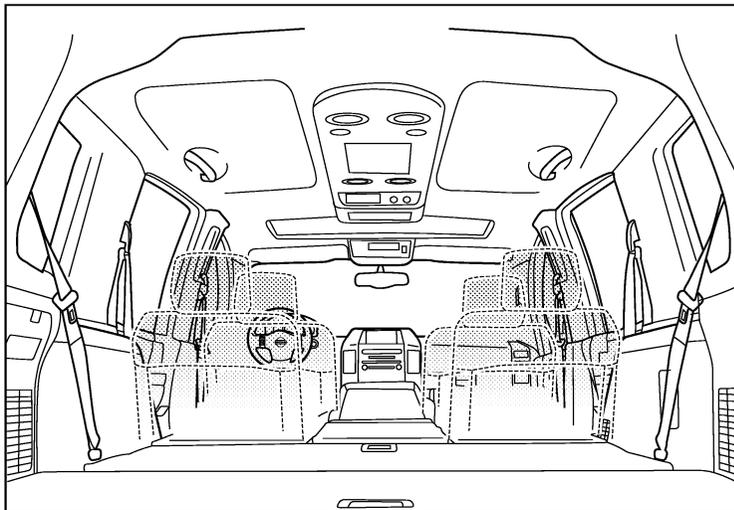
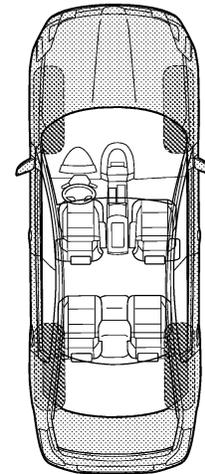
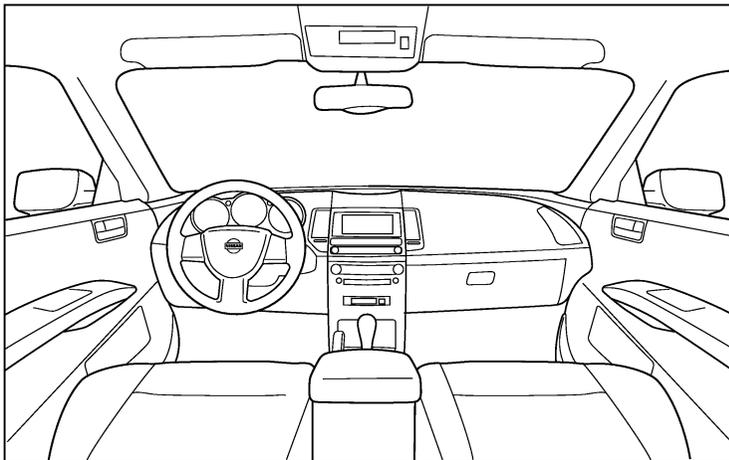
### GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

#### I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
EI  
J  
K  
L  
M

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

---

---

### II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment                                | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie     |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin                              | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide  |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèche |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre :                         |

### III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ \_\_\_\_ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_ km ou \_\_\_\_ minutes

### IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

## A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

---

---

---

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : \_\_\_\_\_ Nom du client : \_\_\_\_\_

W.O.# \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

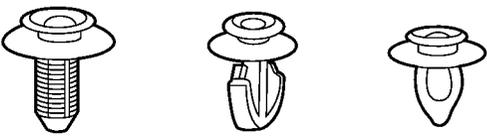
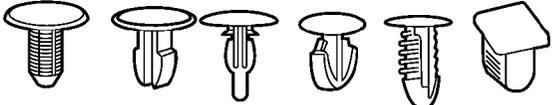
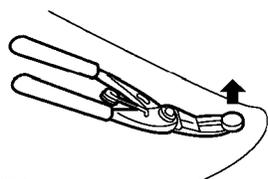
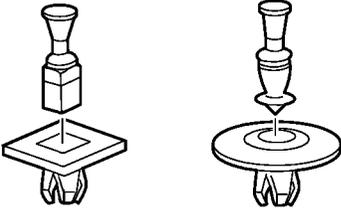
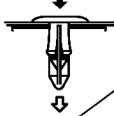
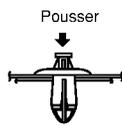
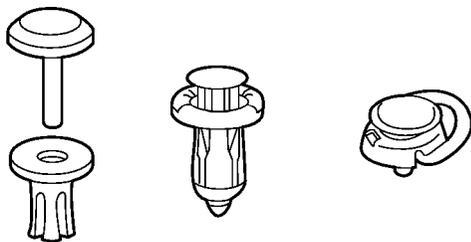
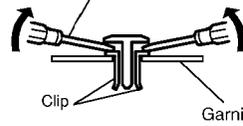
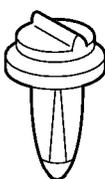
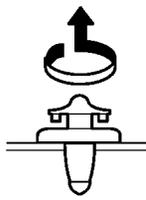
# CLIP ET FIXATIONS

PF7:76906

EIS007FS

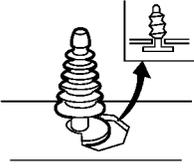
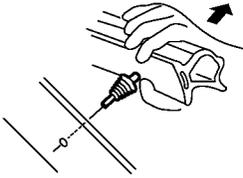
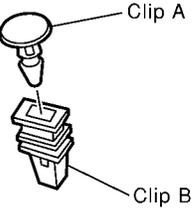
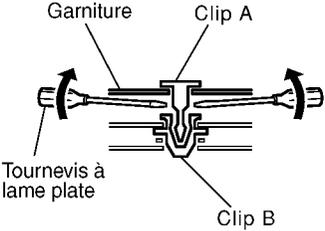
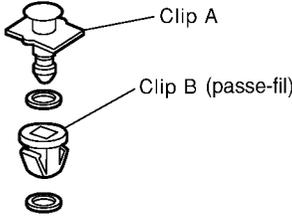
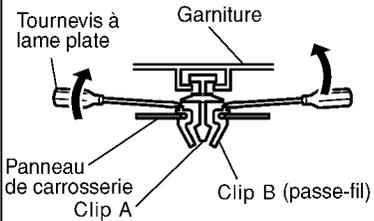
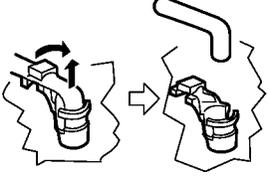
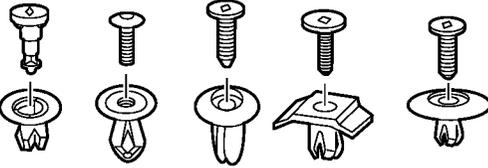
## CLIP ET FIXATIONS

### Clips et fixations

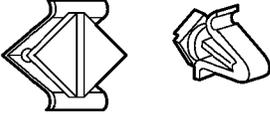
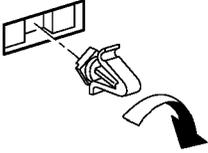
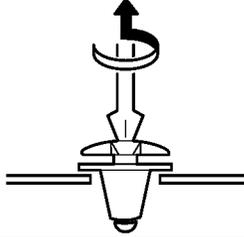
Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p><b>Dépose :</b> Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips.</p> 
<p>C103</p> 		<p><b>Dépose :</b> Déposer à l'aide d'un extracteur de clips.</p> 
<p>C203</p> 		<p><b>Dépose :</b> Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la cognant.)</p> <p>Pousser</p>  <p><b>Repose :</b></p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> <p>Tournevis à lame plate</p>  <p>Clip Garniture</p>
<p>C206</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
EI  
J  
K  
L  
M

# CLIP ET FIXATIONS

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CF110</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CF118</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> 
<p>CR103</p> 		<p><b>Dépose :</b> La portion de retenue du clip doit être écartée afin de déposer la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p><b>Dépose :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Visser avec un tournevis cruciforme.</li> <li>2. Déposer la partie femelle avec un tournevis à lame plate.</li> </ol> 

# CLIP ET FIXATIONS

Symbole n°	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p><b>Dépose:</b></p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p><b>Repose :</b></p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p><b>Dépose :</b> Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip.</p> 	
<p>C111</p> 			

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
EI  
J  
K  
L  
M

# PARE-CHOCS AVANT

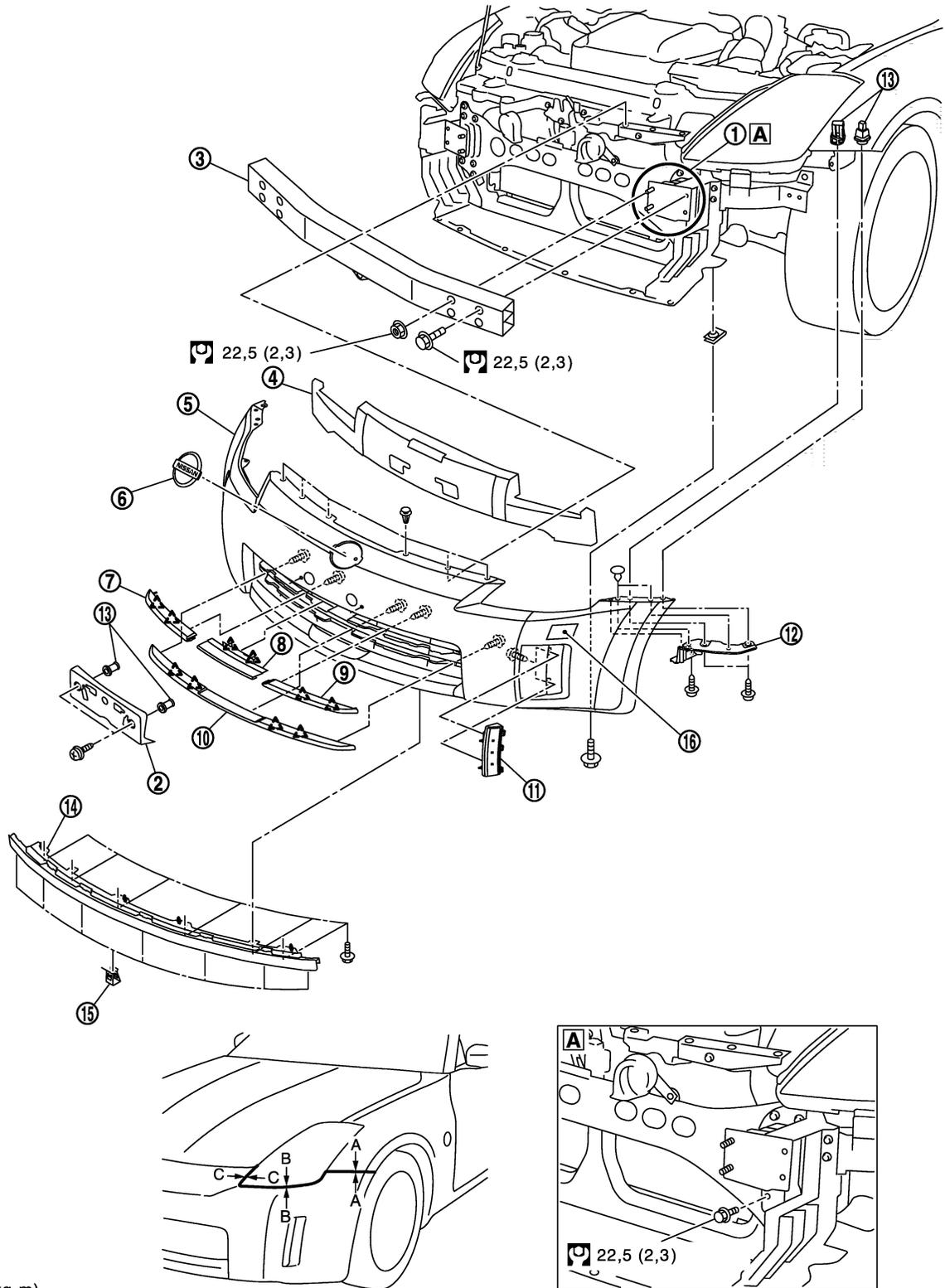
## PARE-CHOCS AVANT

PFP:F2022

### Composants

EIS00EQ8

SEC. 620



: N•m (kg-m)

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1. Pièce de maintien de pare-chocs                 | 2. Support de plaque d'immatriculation | 3. Renfort de pare-chocs                            |
| 4. Absorbeur de chocs                              | 5. Ensemble de garniture de pare-chocs | 6. Emblème avant                                    |
| 7. Moulure du côté supérieur de pare-chocs (droit) | 8. Pare-chocs avant central            | 9. Moulure du côté supérieur de pare-chocs (gauche) |

PIIB9423E

# PARE-CHOC AVANT

- |                                      |                                      |                                   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 10. Moulure inférieure de pare-chocs | 11. Réflecteur de pare-chocs latéral | 12. Support latéral de pare-chocs |
| 13. OEillet                          | 14. Becquet                          | 15. Pièce de retenue              |
| 16. Lave-phares                      |                                      |                                   |

 : Cliquet

## Dépose et repose

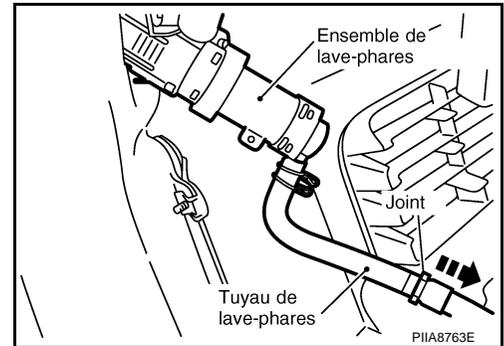
EIS007FT

### PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

### DEPOSE

1. Déposer les clips de la garniture de pare-chocs de la partie supérieure.
2. Déposer les boulons de la partie inférieure de la garniture de pare-chocs.
3. Déposer les vis des deux côtés de la garniture de pare-chocs.
4. Déposer les vis et les boulons des côtés droit et gauche à l'avant des protecteurs d'aile. Se reporter à [E-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
5. Extraire les côté droit et gauche de la garniture de pare-chocs.
6. Débrancher le joint du tube de lave-phares.

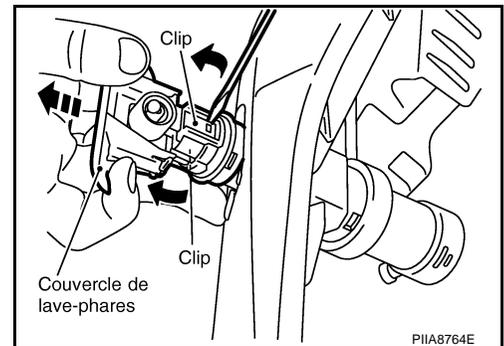


7. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.

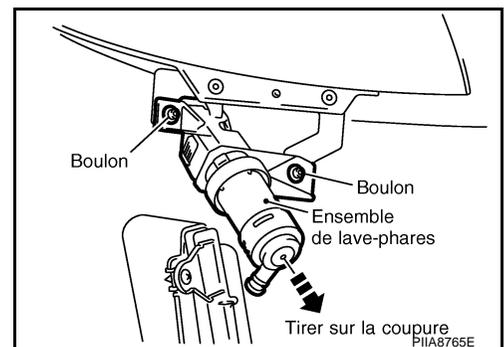
### PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

8. Déposer les clips du lave-phares et déposer le couvercle de lave-phares.



9. Déposer les boulons du lave-phares et déposer l'ensemble de lave-phares.



## PARE-CHOCS AVANT

- Déposer l'absorbeur de chocs.
- Déposer les boulons et écrous de renfort de pare-chocs et déposer le garniture de pare-chocs avec le conduit d'air.
- Déposer les boulons de la pièce de maintien de pare-chocs et déposer la pièce de maintien de pare-chocs.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

Portion		Jeu
Pare-chocs avant – Aile avant	A – A	0,0 – 1,0 mm
Pare-chocs avant – Phare	B – B	0,8 – 4,5 mm
Pare-chocs avant – Phare	C – C	1,3 – 5,3 mm

### Dépose et repose du réflecteur de pare-chocs latéral (côté gauche)

EIS00E2T

#### DÉPOSE

- Déposer l'avant du protecteur d'aile en retirant les vis et les clips.
- Déposer la vis du réflecteur de pare-chocs latéral (côté gauche).

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du réflecteur de pare-chocs latéral (côté droit)

EIS00E2U

#### DÉPOSE

- Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
- Déposer la vis du réflecteur de pare-chocs latéral (côté droit).

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose de la moulure de pare-chocs (côté supérieur, inférieur)

EIS00E2V

#### DÉPOSE

- Déposer la garniture de pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15](#).
- Déposer la vis de la moulure de pare-chocs (côté supérieur, inférieur).
- Relâcher les cliquets en plastique afin de déposer la moulure de pare-chocs (côté supérieur, inférieur).

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# PARE-CHOCS ARRIERE

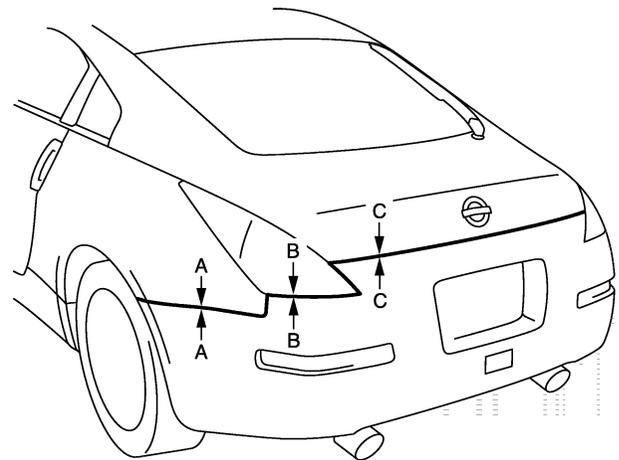
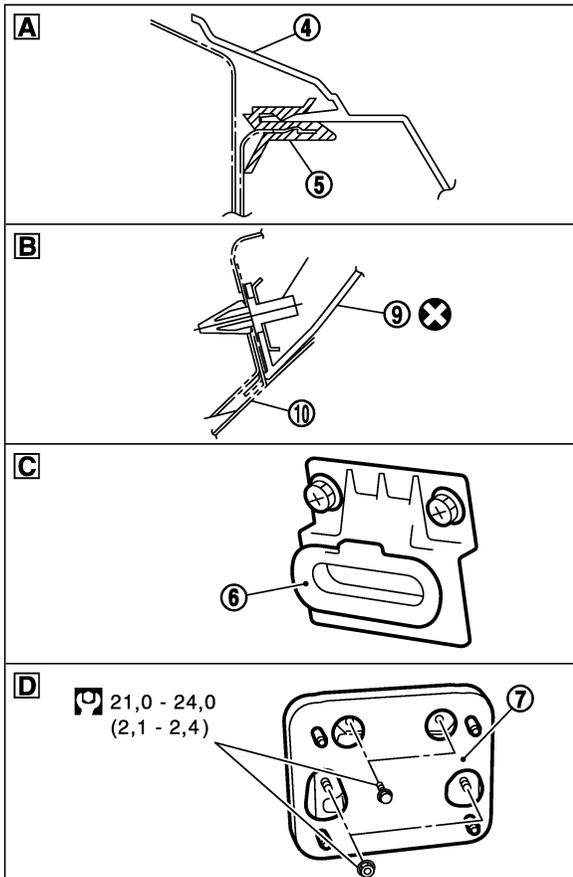
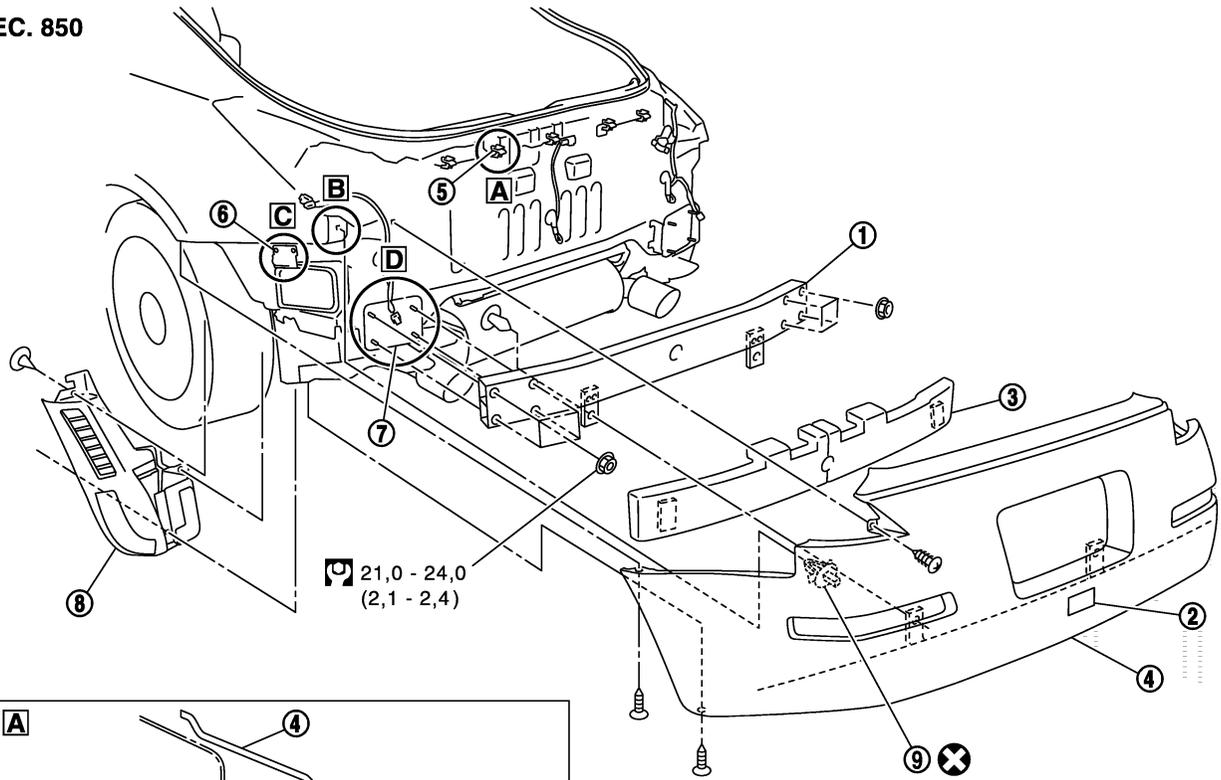
PFP:H5022

EIS00EQ9

## PARE-CHOCS ARRIERE

### Composants

SEC. 850



- |  |                                      |                                   |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Renfort de pare-chocs               | 2. Cache de pare-chocs arrière       | 3. Absorbeur de chocs             |
| 4. Ensemble de garniture de pare-chocs | 5. Clip de pare-chocs                | 6. Pièce de retenue de pare-chocs |
| 7. Pièce de maintien de pare-chocs     | 8. Terminaison de pare-chocs arrière | 9. Clip (A)                       |
| 10. Aile arrière                       |                                      |                                   |

PIIB9424E

# PARE-CHOCS ARRIERE

EIS007FU

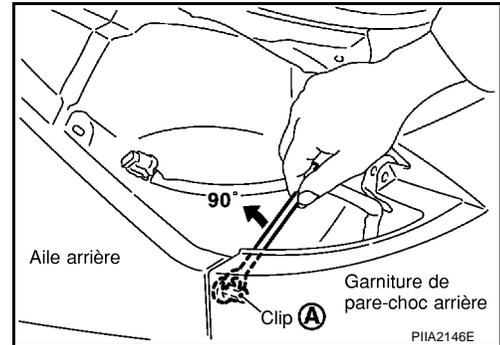
## Dépose et repose

### PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante, et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

### DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de bloc optique arrière. Se reporter à [LT-193, "Dépose et repose"](#).
2. Retirer les vis autour du bloc optique arrière.
3. Retirer les clips sur la terminaison de pare-chocs arrière et déposer la terminaison de pare-chocs arrière.
4. Déposer les boulons et les vis des deux extrémités de la garniture de pare-chocs.
5. Faire tourner le clip (A) de 90° dans le coin de la garniture de pare-chocs et le déposer de son support en tirant la garniture de pare-chocs.
6. Retirer les clips de la partie inférieure de la garniture de pare-chocs.
7. Extraire la partie supérieure de la garniture de pare-chocs arrière et la désengager de son clip.

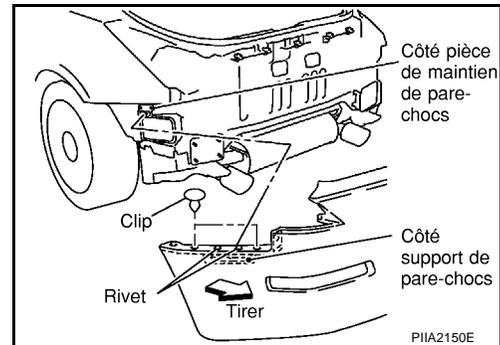


8. Extraire les deux extrémités de la garniture de pare-chocs arrière et désengager la pièce de retenue de son support.
9. Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de clignotant et déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.

### PRECAUTION:

La dépose de la garniture de pare-chocs doit être effectuée par 2 personnes afin d'éviter tout risque de chute.

10. Déposer la garniture de plaque d'immatriculation de la garniture de pare-chocs.
11. Déposer l'absorbeur de chocs de pare-chocs.
12. Déposer l'écrou et boulon du renfort de pare-chocs.
13. Déposer les boulons de la pièce de maintien du pare-chocs.
14. Déposer le cache de pare-chocs arrière.



### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### NOTE:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

Portion		Jeu
Pare-chocs arrière – Aile arrière	A – A	0,0 – 0,5 mm
Pare-chocs arrière – Bloc optique arrière	B – B	0,5 – 3,5 mm
Pare-chocs arrière – Ensemble de hayon (pour modèles Coupe)		2,9 – 7,1 mm
Pare-chocs arrière – Ensemble de couvercle de coffre (pour modèles Roadster)	C – C	2,9 – 7,5 mm

# PARE-CHOCS ARRIERE

## Dépose et repose du support latéral de pare-chocs

EIS00EQA

### DÉPOSE

Supprimer la tête du rivet à l'aide d'une perceuse (4,0 à 4,5 mm de dia.).

### REPOSE

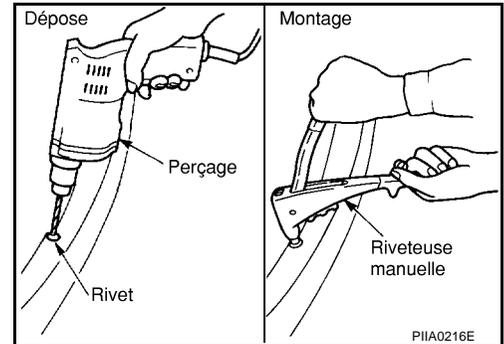
Reposer les supports de garnitures fermement avec une riveteuse à main.

### NOTE:

Utiliser le type de rivet suivant lors de la repose des supports latéraux de pare-chocs.

**Epaisseur de rivet : 1,2 - 6,4 mm**

**Diamètre de l'orifice inférieur : 4,1 – 4,4 mm de dia.**



A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

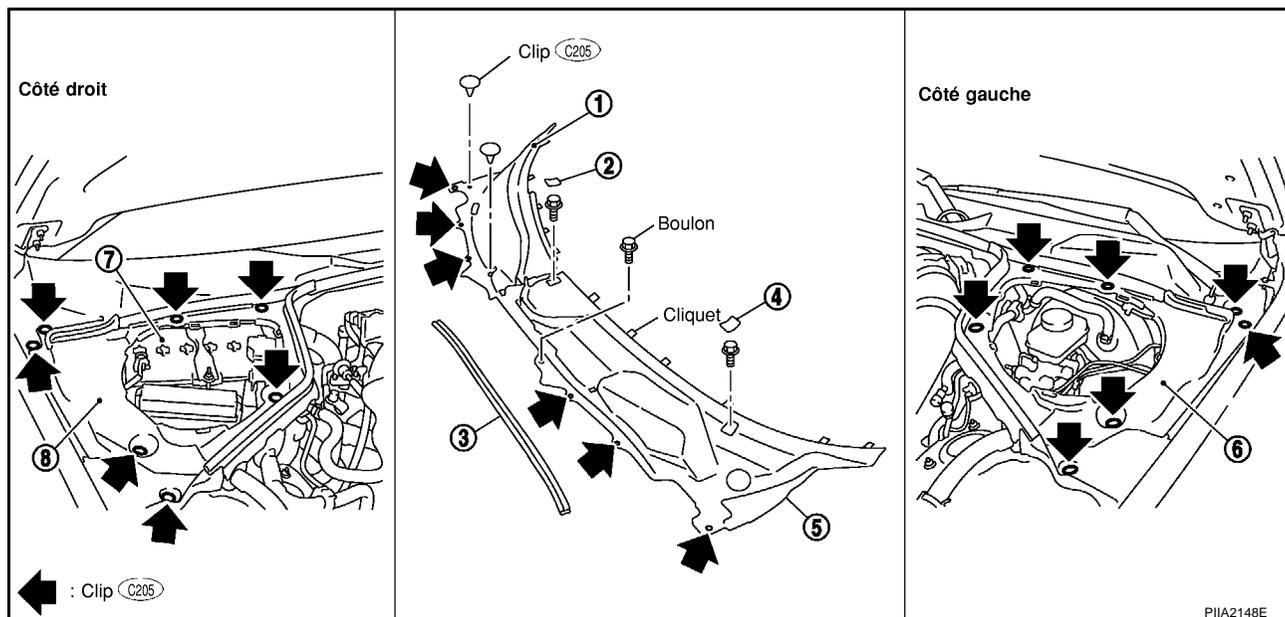
M

## DESSUS D'AUVENT

PFP:66100

### Composants

EIS007FV



- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. Couvercle supérieur d'auvent (droit) | 2. Chapeau                               | 3. Caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent |
| 4. Chapeau                              | 5. Couvercle supérieur d'auvent (gauche) | 6. Couvercle de capot (gauche)                         |
| 7. Tension de la                        | 8. Couvercle de capot (droit)            |  |

### Dépose et repose

#### DEPOSE

EIS00EQB

- Déposer les clips de couvercle de capot (gauche/droit).
- Déposer les bras d'essuie-glace (gauche et droit). Se reporter à [WW-37, "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).
- Déposer le caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent.
- Déposer les clips de couvercle supérieur d'auvent (droit) et déposer le couvercle supérieur d'auvent (droit).
- Déposer les clips, couvercle et vis et déposer le couvercle supérieur d'auvent (gauche).
- Déposer le flexible de lave-vitre du couvercle supérieur d'auvent.

#### REPOSE

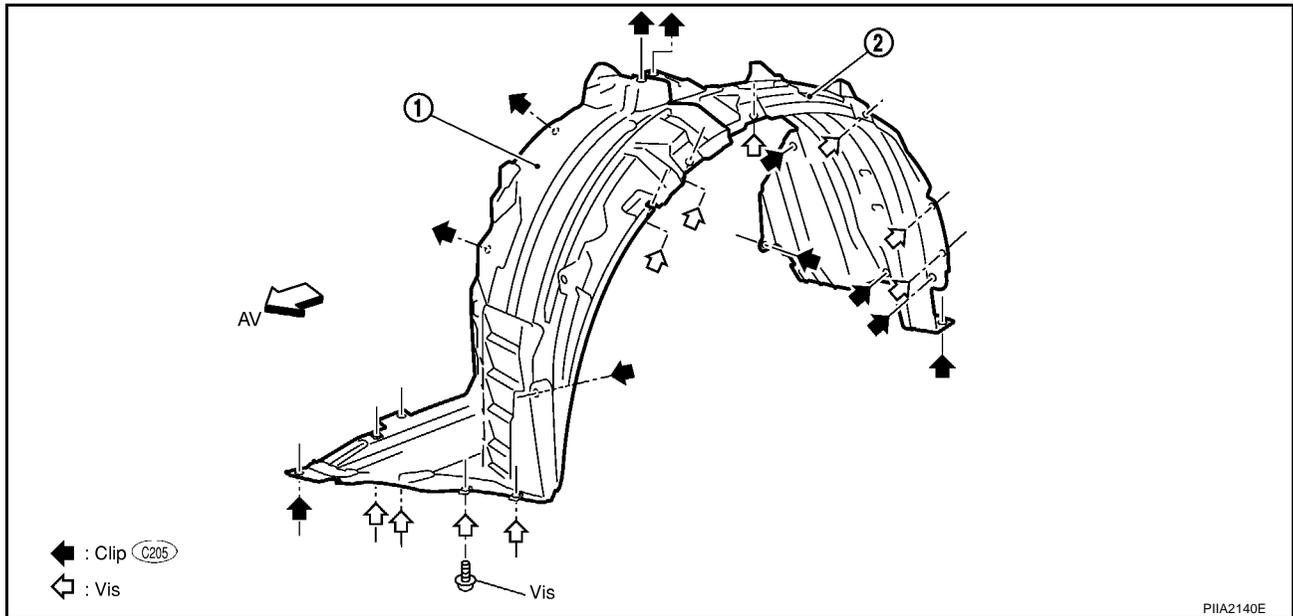
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

Après la repose, procéder au réglage du bras d'essuie-glace. Se reporter à [WW-37, "Dépose et repose des bras d'essuie-glaces avant, réglage du point de butée des bras d'essuie-glace"](#).

## PROTECTION D'AILE

### Composants



1. Protecteur d'aile avant

2. Protecteur d'aile arrière

### Dépose et repose

#### DEPOSE

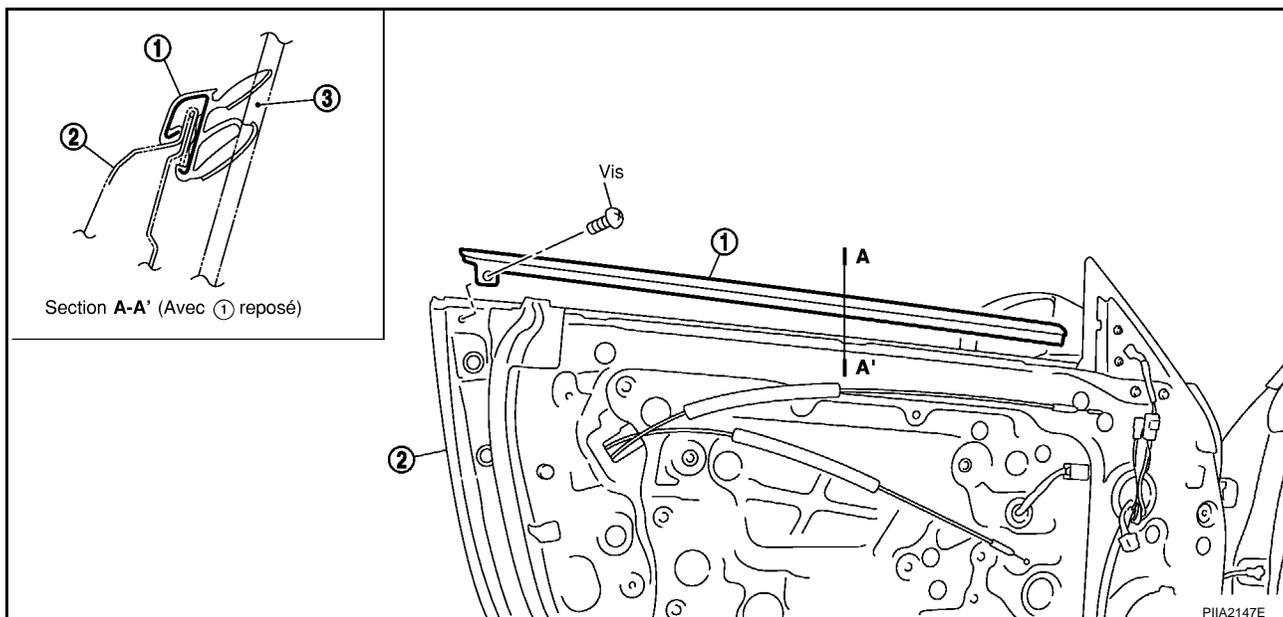
1. Retirer les vis et les clips du protecteur d'aile.
2. Déposer le protecteur d'aile avant.
3. Déposer le protecteur d'aile arrière.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Composants

EIS00EQD



1. Moulure de l'extérieur de porte

2. Panneau de porte avant

3. Vitre

### Dépose et repose

#### DEPOSE

1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Composants"](#).
3. Retirer l'extrémité arrière de la vis de moulure de l'extérieur de porte.
4. Désengager les cliquets sur le bord avant de la moulure.
5. Désengager les cliquets dans l'ordre depuis le côté avant du panneau de porte avec l'outil de dépose.
6. Déposer les moulures coulissantes vers l'arrière, après dépose de tous les cliquets.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

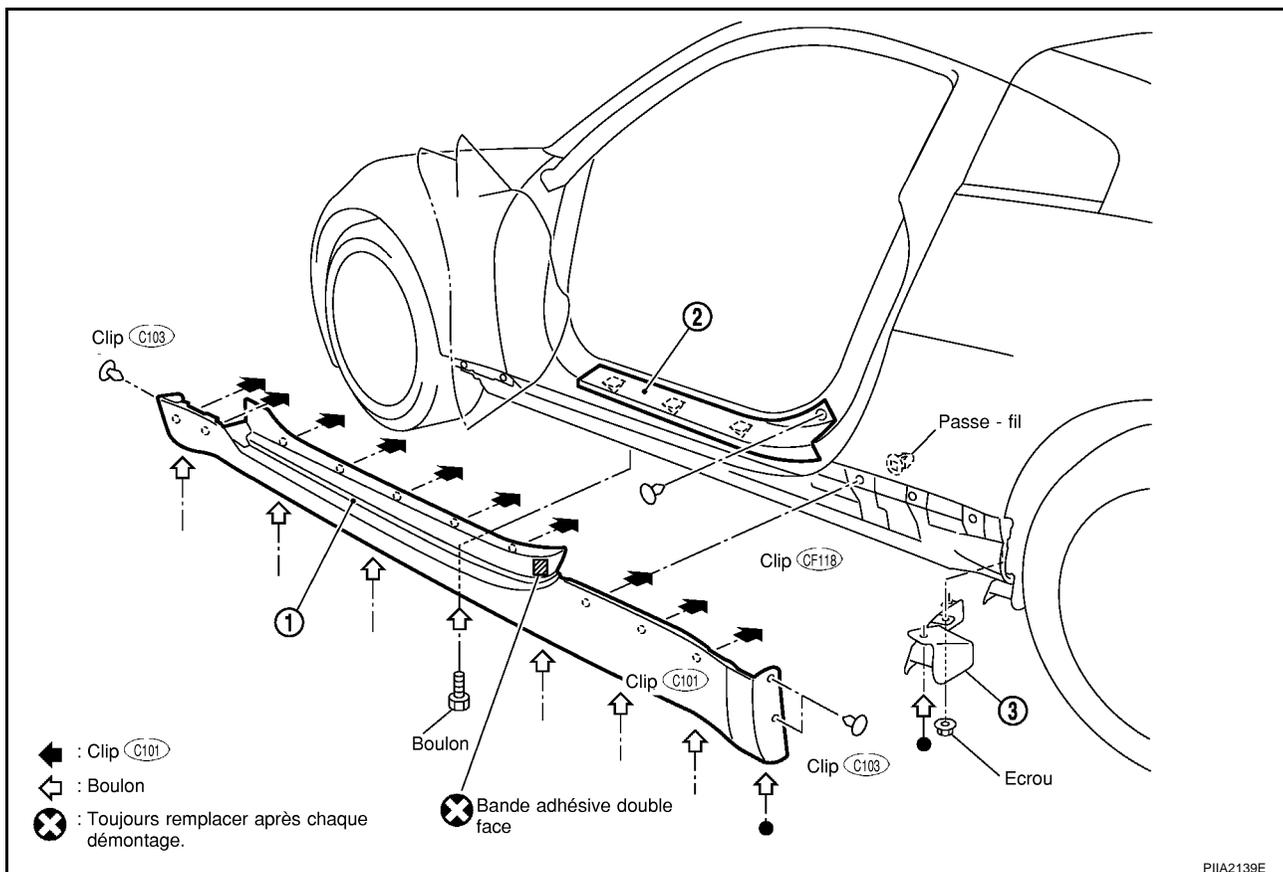
#### PRECAUTION:

- Veiller à ne pas appliquer une force excessive lors de la dépose car ces pièces peuvent être facilement déformées.
- Après la dépose, vérifier visuellement la moulure et la remplacer par une nouvelle en cas de déformation.

EIS007FX

### Composants

EIS007FY



1. Garniture de bas de marche
2. Partie extérieure de la plaque de protection
3. Réflecteur de garde-boue arrière

### Dépose et repose

#### DEPOSE

1. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-35, "JOINT LATERAL DE CARROSSERIE"](#) et à [EI-37, "JOINT LATERAL DE CARROSSERIE"](#).
2. Déposer la partie extérieure de la plaque de protection. Se reporter à [EI-35, "PLAQUE DE PROTECTION"](#) et à [EI-36, "PLAQUE DE PROTECTION"](#).
3. Déposer les boulons du côté de la partie inférieure du bas de marche.
4. Déposer les clips des parties avant et arrière du côté de bas de marche.
5. Déposer les vis et écrous de réflecteur de garde-boue arrière.
6. Insérer l'outil de dépose entre le panneau et la garniture de bas de marche, puis soulever la garniture de bas de marche.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

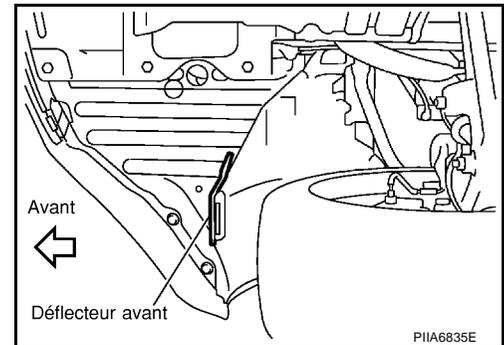
Lors de la repose de la garniture de bas de marche, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.

# GARNITURE DE BAS DE MARCHÉ

## DEFLECTEUR AVANT

### Dépose

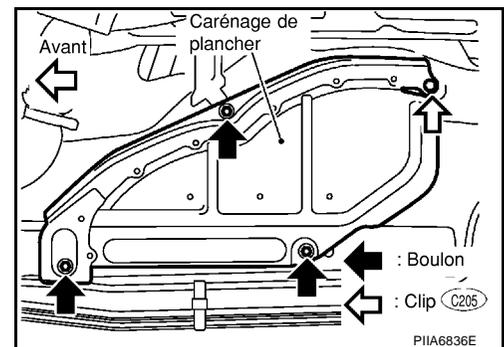
Déposer les vis et les clips du déflecteur avant et déposer le déflecteur avant.



## CARENAGE DE PLANCHER

### Dépose

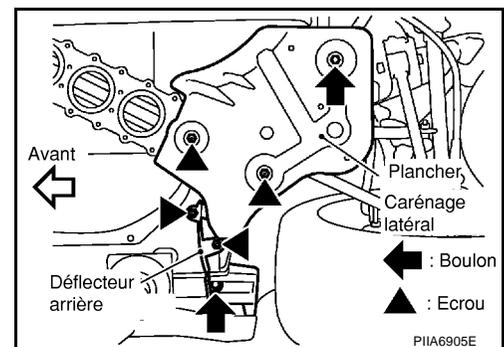
Déposer les boulons et clips du carénage de plancher et déposer le carénage de plancher.



## CARENAGE LATÉRAL DE PLANCHER

### Dépose

Déposer les boulons et clips du carénage latéral de plancher et déposer le carénage latéral de plancher.



## DEFLECTEUR ARRIERE

### Dépose

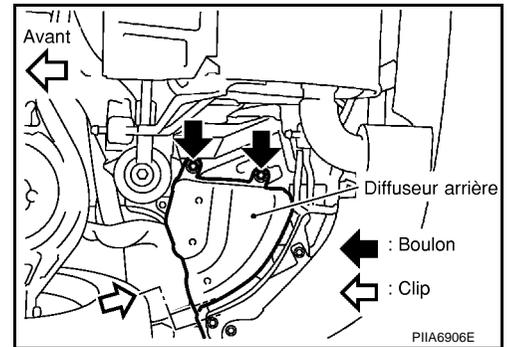
Déposer les vis et les clips du déflecteur arrière et déposer le déflecteur arrière.

# GARNITURE DE BAS DE MARCHE

## DIFFUSEUR ARRIERE

### Dépose

Déposer les clips du diffuseur arrière et déposer le diffuseur arrière.



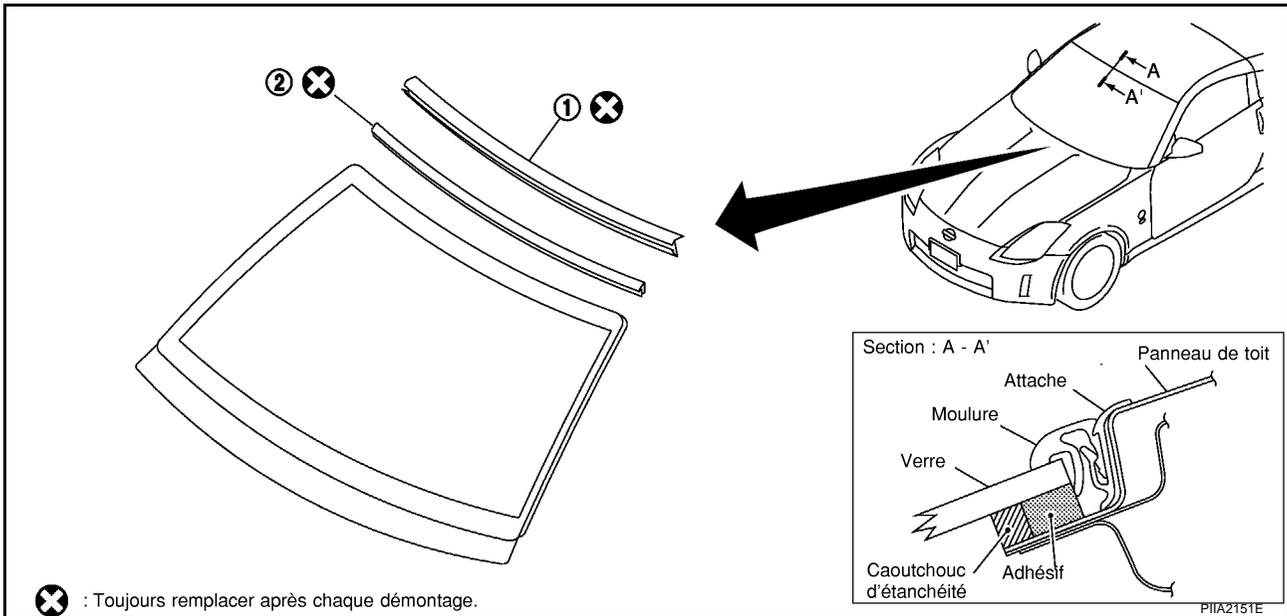
### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
EI  
J  
K  
L  
M

### Composants

EIS00EQF



1. Attache

2. Moulure

### Dépose et repose

#### DEPOSE

Déposer la moulure de pare-brise. Se reporter à [GW-11, "Dépose et repose"](#).

#### NOTE:

- Appliquer une bande protectrice sur le pourtour du pare-brise.
- Guider une lame de cutter le long de la vitre, couper la surface de moulure.
- A l'aide de pinces, retirer toute trace restante de moulure dans la zone de rebord de la carrosserie, et déposer complètement et déposer le complètement de la surface adhérente du verre.

#### REPOSE

Se reporter à [GW-11, "Dépose et repose"](#).

#### NOTE:

- Aligner les repères de correspondance sur la carrosserie et la vitre. Poser la vitre sur la carrosserie.
- Presser la totalité de la surface légèrement pour l'ajuster complètement.

A l'aide d'une spatule, remédier au surplus et manque de colle de manière à rendre la surface lisse. Positionner les moulures de pare-brise et les faire adhérer.

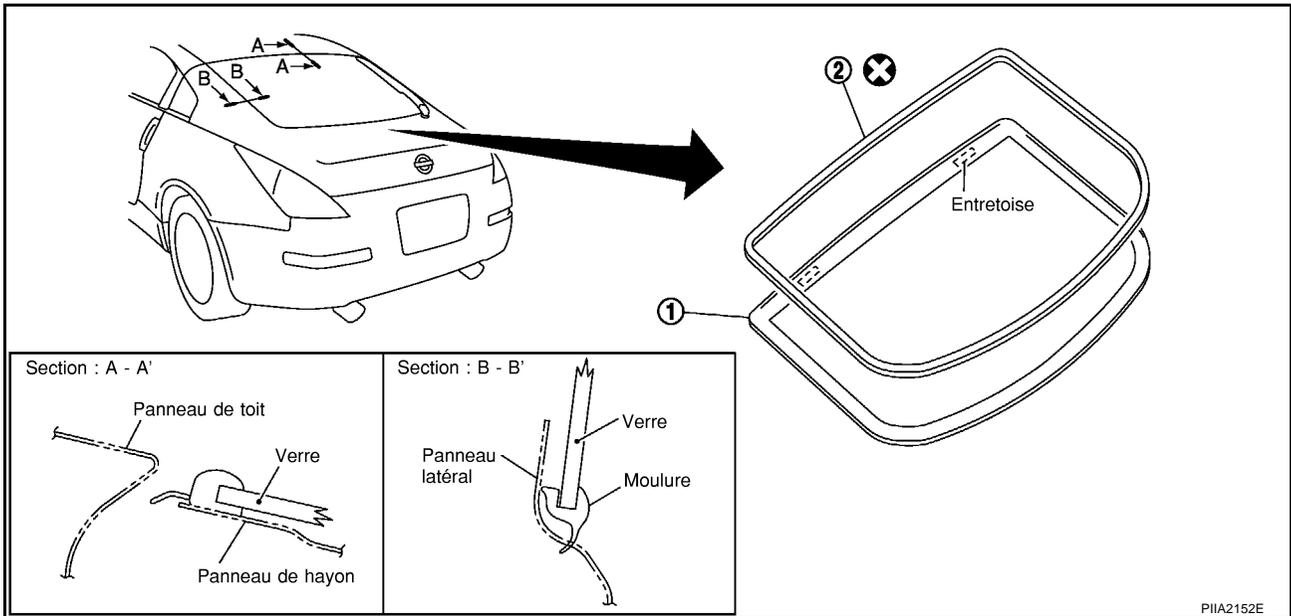
#### PRECAUTION:

- S'assurer de reposer les moulures de pare-brise avant que la colle ne durcisse.
- Après repose de la vitre, laisser les vitres ouverte et éviter de conduire le véhicule jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.

EIS007FZ

## MOULURE DE LUNETTE ARRIERE

### Composants de la moulure de hayon



1. Vitre de lunette arrière

2. Moulure

## Dépose et repose de la moulure de hayon

### DEPOSE

Déposer la moulure de hayon. Se reporter à [GW-14, "Dépose et repose"](#).

#### NOTE:

Appliquer une bande protectrice sur le pourtour de la vitre de lunette arrière (moulure) pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

### REPOSE

Se reporter à [GW-14, "Dépose et repose"](#).

#### NOTE:

- Nettoyer les parties de colle sur la vitre de lunette arrière et sur le pourtour avec du white spirit.
- Appliquer du caoutchouc d'étanchéité à toutes les surfaces de verre.
- Attacher la moulure de la vitre de lunette arrière au champ de la vitre.
- La moulure de lunette arrière ne doit pas chevaucher la surface de la vitre de lunette arrière.

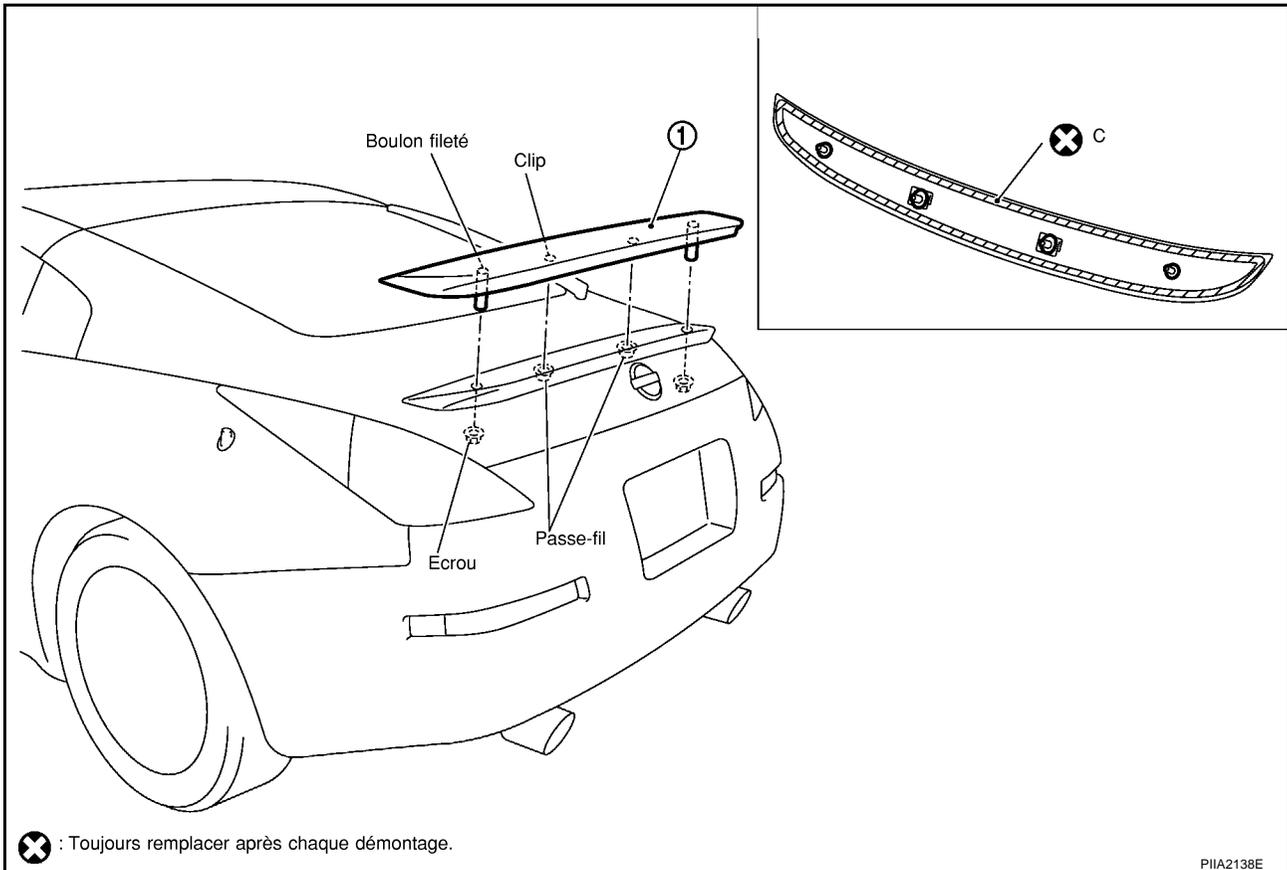
# BECQUET ARRIERE

## BECQUET ARRIERE

PFP:96030

### Composants

EIS007G1



1. Becquet arrière

## Dépose et repose

EIS00EQH

### DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. (pour modèles Coupé) Se reporter à [EI-47, "Dépose et repose de la garniture de hayon \(modèles Coupé\)".](#)
2. Déposer la garniture de couvercle de coffre. (pour modèles Roadster) Se reporter à [EI-49, "Dépose et repose de la garniture de couvercle de coffre \(modèles Roadster\)".](#)
3. Déposer les écrous du becquet arrière.
4. Déposer les clips du becquet arrière.
5. Déposer les bandes d'adhésif double face à l'aide d'une large spatule entre le hayon et le becquet arrière.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

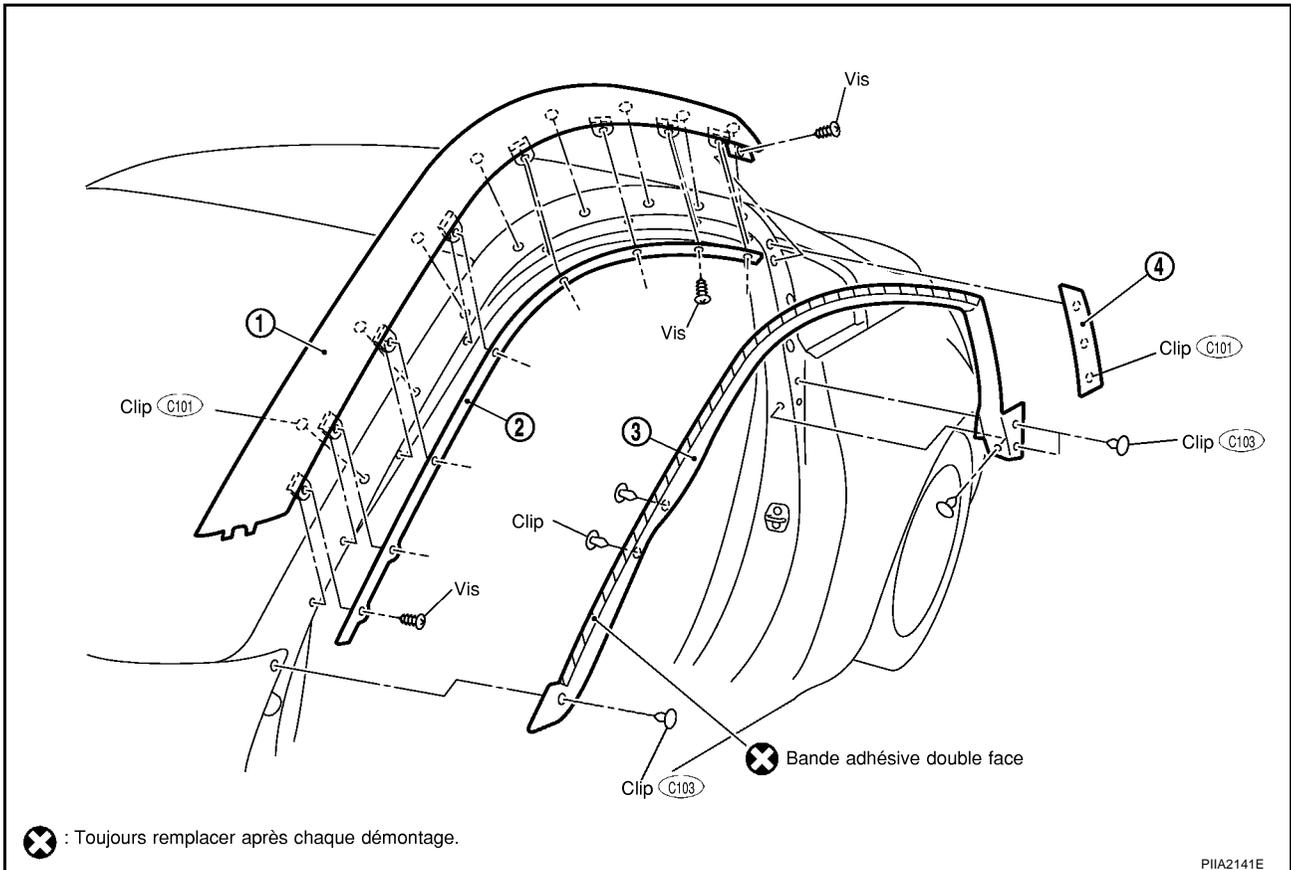
### PRECAUTION:

- Lors de la repose, ne pas laisser d'air entre les surfaces de contact.
- Pour une adhérence optimale, ne pas laver le véhicule dans les 24 heures suivant la repose.

## MOULURE LATÉRALE DE TOIT

### Composants (pour modèles Coupé)

EIS00E2F



1. Garniture de montant avant
2. Joint de pièce de retenue côté carrosserie
3. Joint côté carrosserie
4. Garniture de montant de serrure

### Dépose et repose (modèles coupé) GARNITURE DE MONTANT AVANT

EIS00EQI

#### Dépose

1. Déposer la garniture de montant de serrure.
2. Déposer les clips et les bandes de ruban adhésif double face du joint côté carrosserie.
3. Déposer le joint côté carrosserie.
4. Déposer la vis de joint de pièce de maintien côté caisse.
5. Déposer la vis et le clip de la garniture de montant avant.
6. Déposer la garniture de montant avant.

#### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### GARNITURE DE MONTANT ARRIERE

#### Dépose

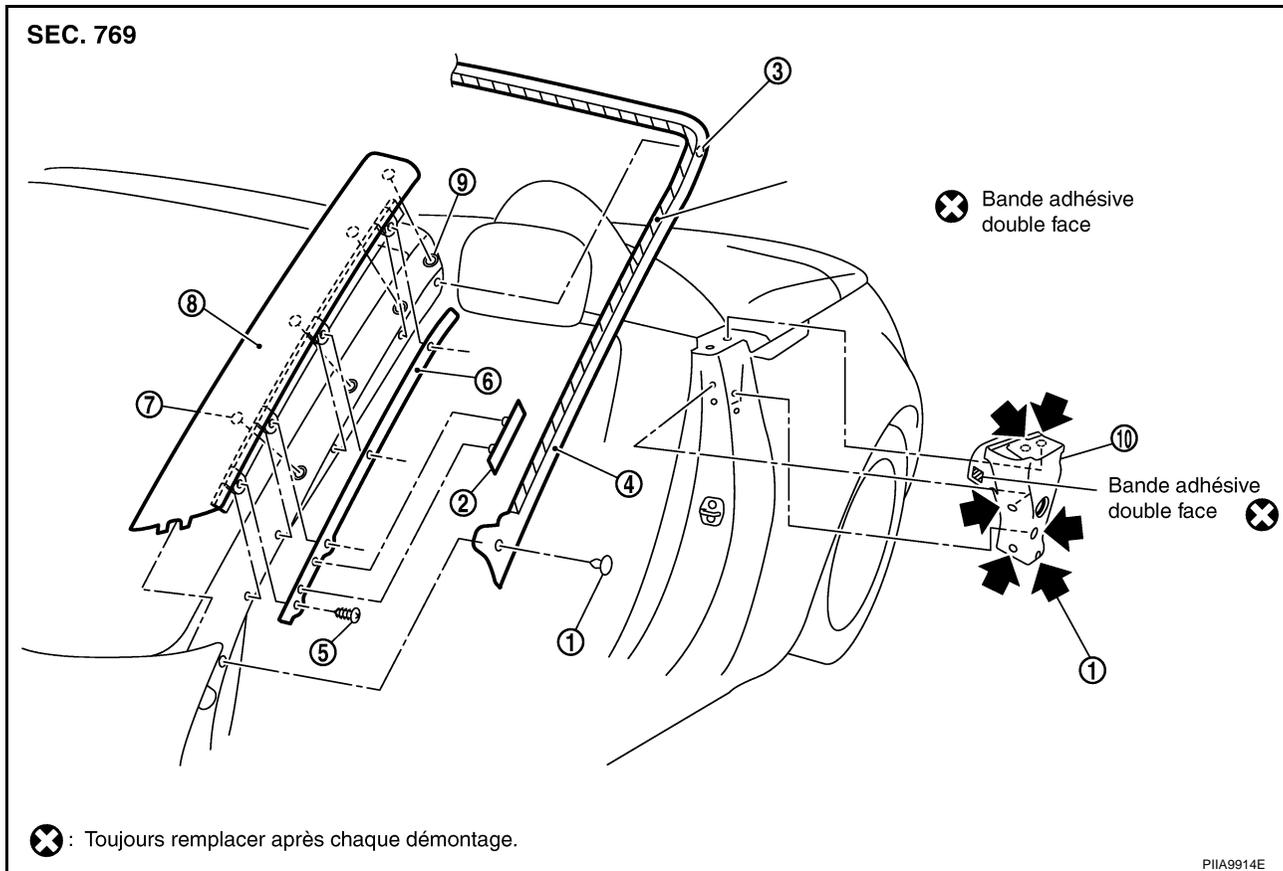
Lever et tourner la garniture de montant de serrure par rapport au montant de serrure et déconnecter les clips.

#### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Composants (pour modèles Roadster)

EIS00E2G



- |  |                               |                     |
|--|-------------------------------|---------------------|
| 1. Clip (C103)                                     | 2. Clip                       | 3. Clip (CE103)     |
| 4. Caoutchouc de guidage de vitre côté carrosserie | 5. Vis                        | 6. Pièce de retenue |
| 7. Clip (C101)                                     | 8. Garniture de montant avant | 9. Oeillet          |
| 10. Joint côté carrosserie                         |                               |                     |

## Dépose et repose (modèles roadster) GARNITURE DE MONTANT AVANT

EIS00EQJ

### Dépose

- Ouvrir la capote.
- Déposer le clip et les bandes de ruban adhésif double face du caoutchouc de guidage de vitre côté carrosserie.

#### NOTE:

Faire coulisser légèrement le guidage de vitre vers le haut afin de déposer le clip de la pièce de maintien situé sur la partie centrale du guidage de vitre côté caoutchouc.

- Déposer le caoutchouc de guidage de vitre côté carrosserie.
- Déposer la vis de la pièce de maintien.
- Déposer les vis et clips de la garniture de montant avant.
- Déposer la garniture de montant avant.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## JOINT COTE CARROSSERIE

### Dépose

- Ouvrir la capote.
- Débrancher les clips et déposer le joint d'étanchéité de la carrosserie.

# MOULURE LATÉRALE DE TOIT

---

## Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

**EI**

J

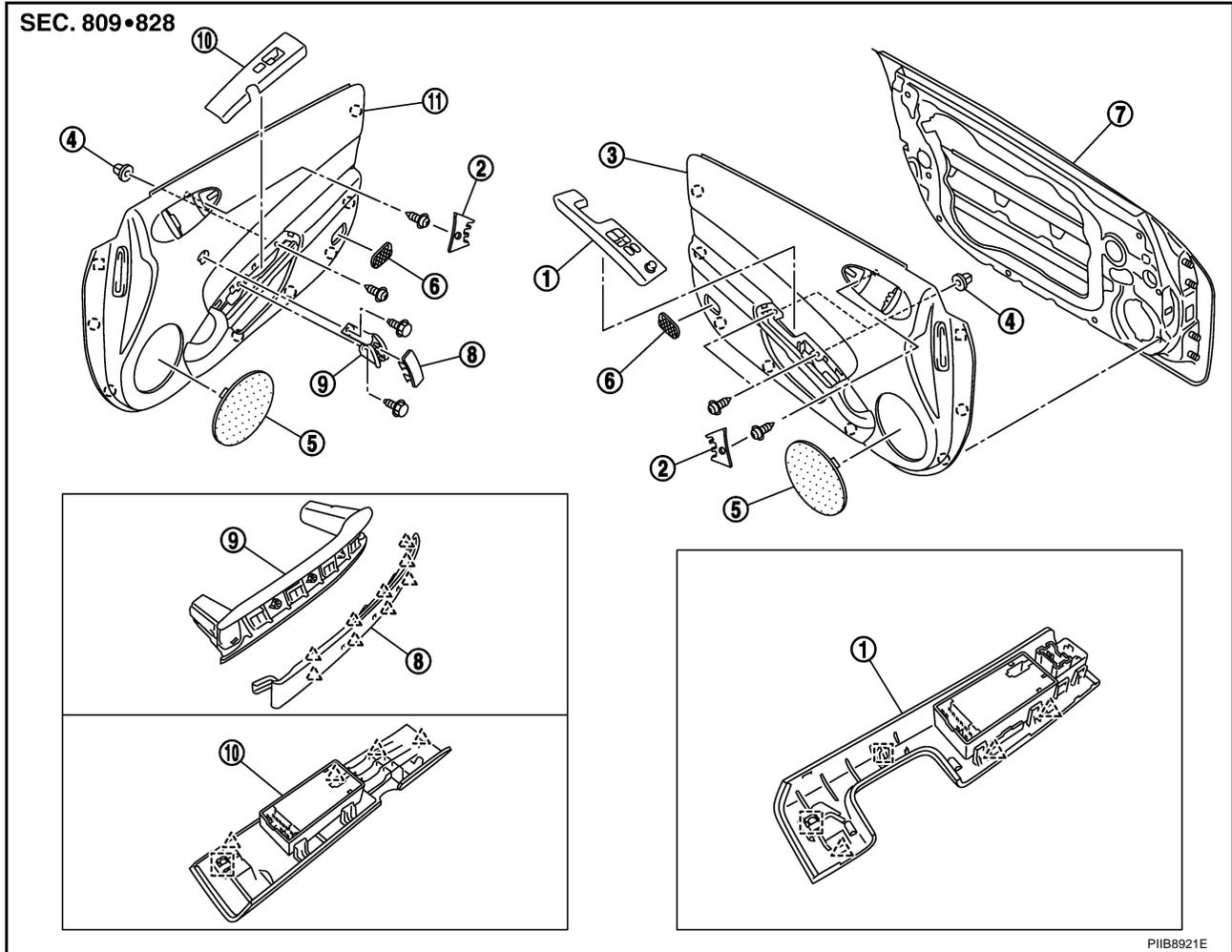
K

L

M

## GARNITURE DE PORTE

### Composants



PIIB8921E

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique  | 2. Ecusson de poignée interne                      | 3. Ensemble de garniture de porte (côté conducteur) |
| 4. OEillet  | 5. Grille du haut-parleur                          | 6. Lentille de lampe de marchepied                  |
| 7. Ensemble de panneau de porte (côté conducteur)               | 8. Garniture de poignée de porte                   | 9. Poignée de porte                                 |
| 10. Ensemble d'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique | 11. Ensemble de garniture de porte (côté passager) |   |

- : Clip  
 △ : Cliquet  
 □ : Clip métallique

## Dépose et repose GARNITURE DE PORTE CONDUCTEUR

EIS00EQK

### Dépose

- Déposer le cache de poignée de porte et retirer la vis.
- Déposer la garniture d'interrupteur principal de lève-vitre
- Débrancher le faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Déposer la vis de l'interrupteur principal de lève-vitre.
- Relâcher les deux clips de faisceau principal de porte sur la surface arrière de garniture de porte.
- Relâcher la partie de connecteur de faisceau d'éclairage de support de bouteilles.

## GARNITURE DE PORTE

7. Tirer vers le haut la garniture de porte et déposer le câble de connecteur intérieur de poignée et le câble de bouton de verrouillage.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.**

## GARNITURE DE PORTE PASSAGER

### Dépose

1. Déposer le cache de poignée de porte et retirer la vis.
2. Insérer en tapant légèrement un tournevis à lame plate derrière le bord de la pièce, désolidariser les cliquets, et déposer la garniture de poignée de porte.
3. Déposer les vis de la poignée de porte.
4. Déposer la garniture d'interrupteur auxiliaire de lève-vitre
5. Débrancher le faisceau de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
6. Déposer la vis de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre.
7. Relâcher les deux clips de faisceau principal de porte sur la surface arrière de garniture de porte.
8. Relâcher la partie de connecteur de faisceau d'éclairage de support de bouteilles.
9. Tirer vers le haut la garniture de porte et déposer le câble de connecteur intérieur de poignée et le câble de bouton de verrouillage.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**Lors de la repose de la garniture de porte, s'assurer que les clips sont bien insérés dans les orifices du panneau sur la carrosserie, puis les enfoncer.**

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

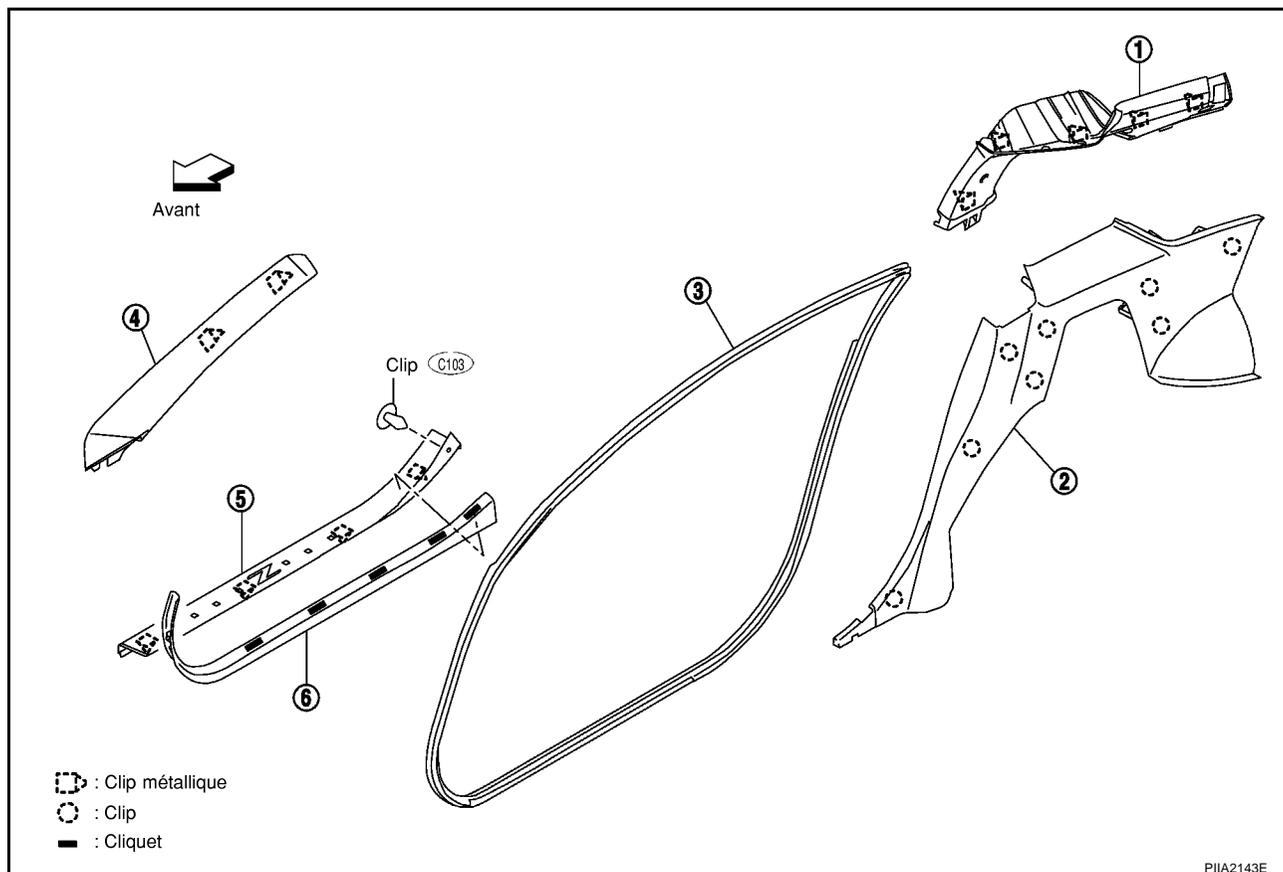
M

## GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

PFP:76913

### Composants (pour modèles Coupé)

EIS00E2H



PIA2143E

- |                                 |   |                                    |
|---------------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Garniture de montant arrière | 2. Garniture arrière                            | 3. Couvre-joint de carrosserie     |
| 4. Garniture de montant avant   | 5. Partie extérieure de la plaque de protection | 6. Plaque de protection intérieure |

### Dépose et repose (modèles coupé)

EIS00EQL

#### **PRECAUTION:**

Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.

#### **GARNITURE ARRIERE**

##### **Dépose**

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
3. Déposer la garniture latérale arrière.

##### **Repose**

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **GARNITURE CENTRALE ARRIERE**

##### **Dépose**

1. Déposer le joint d'étanchéité de hayon. Se reporter à [BL-83, "Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon"](#).
2. Déposer la garniture inférieure centrale du coffre. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Débrancher le connecteur de faisceau sur l'éclairage de coffre.
4. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).

## GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

5. Déposer l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité \(modèles coupé\)"](#).
6. Déposer la plaque de protection intérieure.
7. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
8. Déposer la garniture latérale arrière.
9. Déposer la garniture de montant arrière.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## GARNITURE DE MONTANT AVANT

### Dépose

1. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
2. Déposer la garniture du montant avant.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## PLAQUE DE PROTECTION

### Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
3. Déposer les clips de la plaque de protection.
4. Déposer la partie extérieure de la plaque de protection.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## JOINT LATÉRAL DE CARROSSERIE

### Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

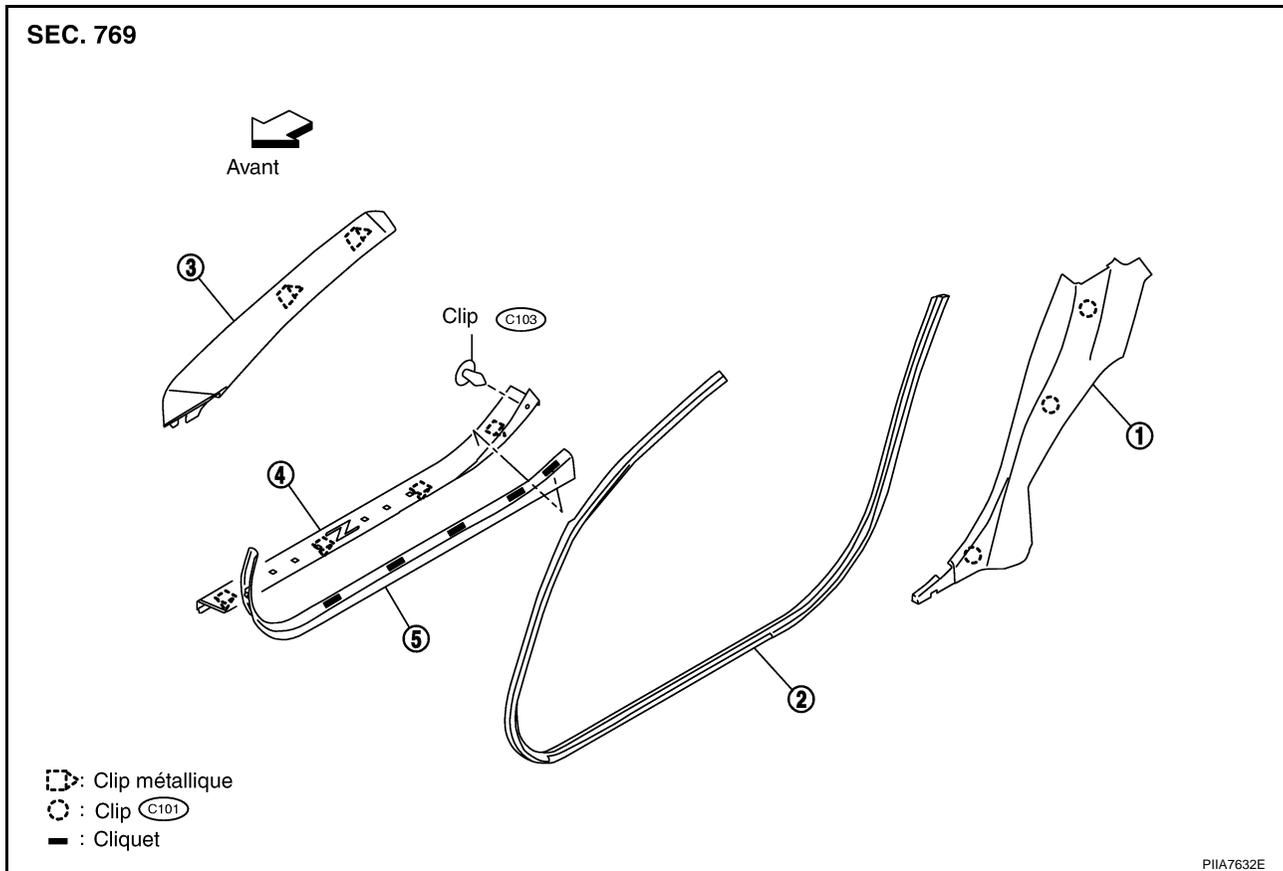
L

M

# GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

## Composants (pour modèles Roadster)

EIS00E2I



1. Garniture arrière
2. Couvre-joint de carrosserie
3. Garniture de montant avant
4. Partie extérieure de la plaque de protection
5. Plaque de protection intérieure

## Dépose et repose (modèles roadster)

EIS00EQM

### PRECAUTION:

Envelopper l'extrémité du tournevis à lame plate avec un chiffon lors de la dépose des clips en métal des garnitures.

### GARNITURE ARRIERE

#### Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le joint côté carrosserie. Se reporter à [EI-30, "JOINT COTE CARROSSERIE"](#).
3. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
4. Déposer la garniture latérale arrière.

#### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### GARNITURE DE MONTANT AVANT

#### Dépose

1. Déposer partiellement le joint de carrosserie.
2. Déposer la garniture du montant avant.

#### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PLAQUE DE PROTECTION

#### Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.

## GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

---

2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
3. Déposer le clip de la partie externe de la plaque de protection puis déposer la partie externe de la plaque de protection.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### JOINT LATÉRAL DE CARROSSERIE

#### Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### **PRECAUTION:**

**Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.**

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M

# GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

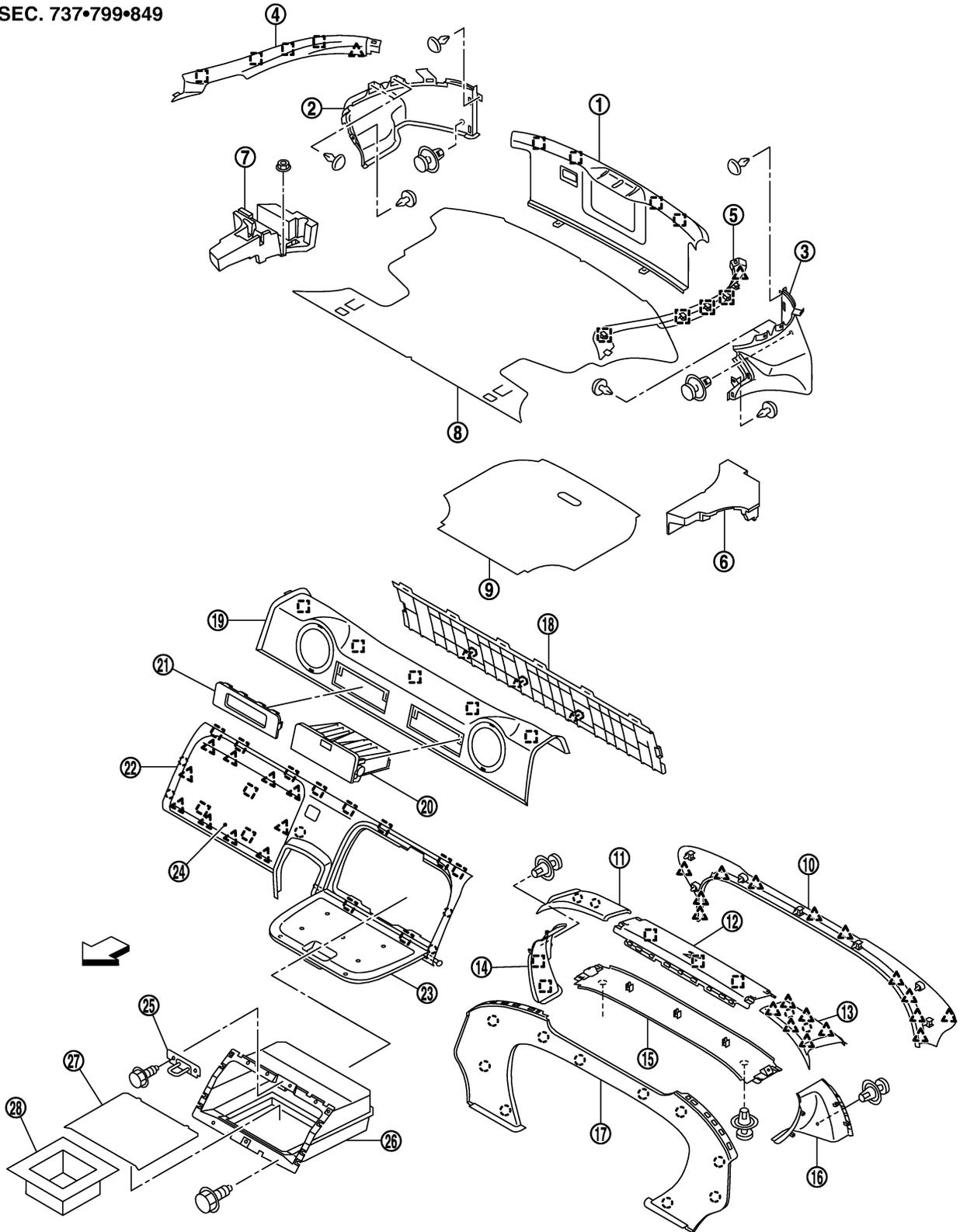
PF84999

## GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

### Composants (pour modèles Coupé)

EIS00E2J

SEC. 737•799•849



PIIB7155J

# GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

- |  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| 1. Garniture inférieure de coffre (centrale)           | 2. Garniture inférieure latérale de coffre (droit)   | 3. Garniture inférieure latérale de coffre (gauche)      | A |
| 4. Garniture supérieure latérale de coffre (droit)     | 5. Garniture supérieure latérale de coffre (gauche). | 6. Boîtier latéral de coffre                             | B |
| 7. Boîte à outils                                      | 8. Tapis de plancher de compartiment à bagages       | 9. Couvercle de roue de secours                          | B |
| 10. Plaque de renfort arrière                          | 11. Plaque de renfort supérieure (droite)            | 12. Plaque de renfort supérieure (centrale)              | C |
| 13. Plaque de renfort supérieure (gauche)              | 14. Plaque de renfort inférieure (droite)            | 15. Plaque de renfort inférieure (centrale)              | C |
| 16. Plaque de renfort inférieure (gauche)              | 17. Plaque de renfort avant                          | 18. Garniture supérieure du plancher de coffre (arrière) | D |
| 19. Garniture supérieure du plancher de coffre (avant) | 20. Vide-poche arrière                               | 21. Ecusson de vide poche                                | D |
| 22. Garniture inférieure de plancher de coffre         | 23. Couvercle de boîtier de plancher arrière         | 24. Masque de garniture de plancher de coffre            | E |
| 25. Gâche de boîtier de plancher arrière               | 26. Boîtier de plancher arrière                      | 27. Fond de boîte de plancher arrière                    | E |
| 28. Tiroir   |  |  | F |

 : Clip

 : Cliquet

 : Clip métallique

## Dépose et repose (modèles coupé) GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

EIS00EQN

### Dépose

- Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-46, "Dépose et repose du joint de hayon \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer le tapis de plancher de coffre.
- Déposer le couvercle de roue de secours.
- Déposer la garniture inférieure du coffre (centrale).
- Déposer les garnitures supérieures latérales de coffre.
- Déposer la plaque de renfort supérieure (gauche/droit).
- Déposer la plaque de renfort arrière.
- Déposer le clip de garniture inférieure latérale de coffre et déposer la garniture inférieure arrière de coffre.
- Déposer la plaque de renfort avant.
- Déposer la plaque de renfort supérieure (centrale).
- Déposer les clips de plaques de renfort inférieures (gauche/droit) et déposer les plaques de renfort inférieures (gauche/droite).
- Déposer la plaque de renfort inférieure (centrale).

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## BOITIER DE PLANCHER ARRIERE

### Dépose

- Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-34, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
- Déposer le boîtier de console. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
- Déposer la vis de boîtier de plancher arrière et déposer le boîtier de plancher arrière.
- Déposer les clips de couvercle de boîtier de plancher arrière et déposer le couvercle de boîtier de plancher arrière.
- Déposer le masque de garniture de plancher de coffre.

# GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

8. Déposer les vis de la gâche de verrouillage de boîtier de plancher arrière et déposer le boîtier de plancher arrière.
9. Déposer le tiroir.

## Repose

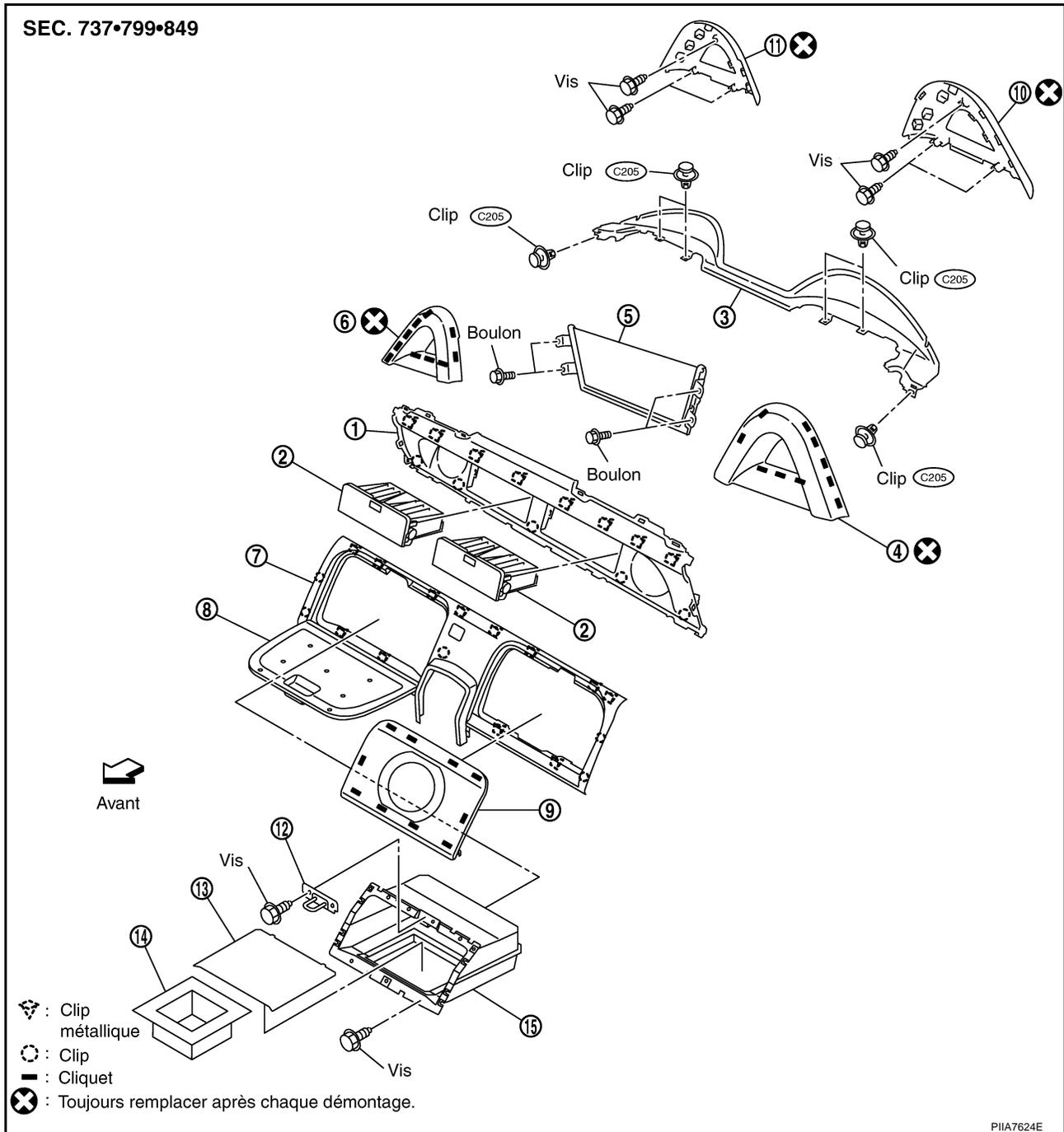
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

## Composants (pour modèles Roadster)

EIS00E2K



- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Garniture supérieure du plancher de coffre | 2. Vide-poche arrière                            | 3. Ensemble de garniture de panneau arrière |
| 4. Avant (gauche) du cadre protecteur         | 5. Déflecteur de couvercle d'espace de rangement | 6. Avant (droit) du cadre protecteur        |

# GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 7. Garniture inférieure de plancher de coffre | 8. Couvercle de boîtier de plancher arrière | 9. Masque de garniture de plancher de coffre |
| 10. Arrière (gauche) du cadre protecteur      | 11. Arrière (droit) du cadre protecteur     | 12. Gâche de boîtier de plancher arrière     |
| 13. Fond de boîte de plancher arrière         | 14. Tiroir                                  | 15. Boîtier de plancher arrière              |

## Dépose et repose (modèles roadster) BOÎTIER DE PLANCHER ARRIERE

EIS00EQO

### Dépose

1. Déposer la garniture de console centrale. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer la partie interne de la plaque de protection et déposer partiellement l'arrière du joint de carrosserie (droit/gauche). Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
4. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre.
5. Déposer le couvercle de boîtier de plancher arrière et le masque de garniture de plancher de coffre.
6. Déposer le tapis de boîtier de plancher arrière et le tiroir.
7. Déposer les vis puis déposer la gâche de boîtier de plancher arrière.
8. Desserrer les vis de fixation puis déposer le boîtier de plancher arrière.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## GARNITURE SUPERIEURE DE PLANCHER DE COFFRE

### Dépose

1. Déposer la partie interne de la plaque de protection et déposer partiellement l'arrière du joint de carrosserie (droit/gauche). Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
2. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
3. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre.
4. Déposer le boîtier de compartiment arrière (gauche/droit).
5. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre.

### Repose

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## GARNITURE DE PANNEAU ARRIERE

### Dépose

1. Déposer la partie interne de la plaque de protection et déposer partiellement l'arrière du joint de carrosserie (droit/gauche). Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
2. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
3. Déposer le couvercle et le boulon d'ancrage de l'épaulement de ceinture de sécurité (droite/gauche). Se reporter à [SB-6, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité \(modèles roadster\)"](#).
4. Déposer le cadre protecteur avant (droit/gauche).
5. Desserrer les boulons de fixation puis déposer le déflecteur du couvercle de l'espace de rangement.
6. Desserrer les vis puis déposer le cadre protecteur arrière (droit/gauche).
7. Déposer les clips puis déposer l'ensemble de garniture de panneau arrière.

### Repose

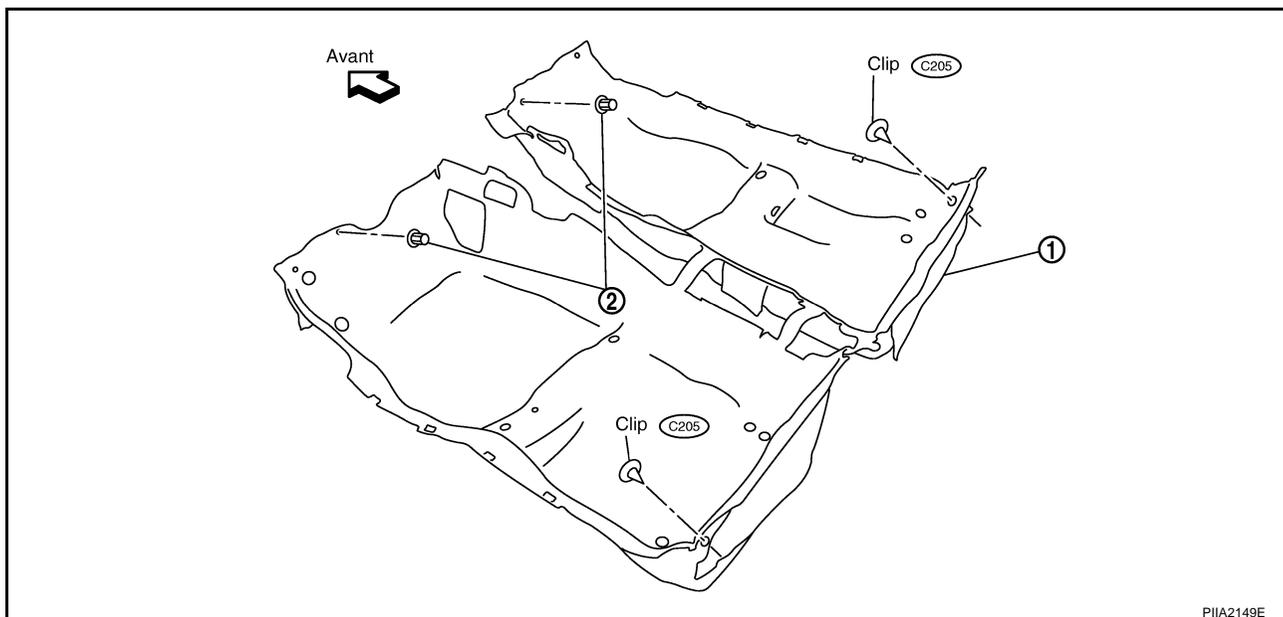
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### PRECAUTION:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

### Composants

EIS007G6



1. Tapis de sol

2. Ecrou en plastique

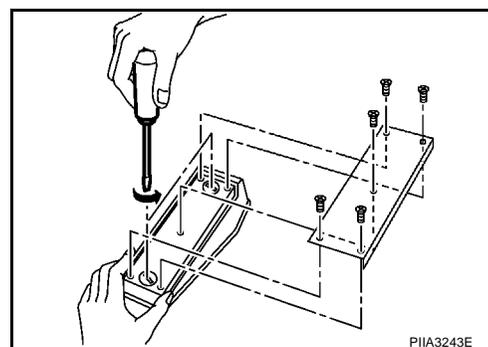
PIA2149E

### Dépose et repose

EIS00EQP

#### DEPOSE

1. Déposer le siège conducteur et le siège passager. Se reporter à [SE-95, "SIEGE"](#).
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
3. Déposer les parties latérales du tableau de bord (gauche et droite). Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
4. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-35, "JOINT LATERAL DE CARROSSERIE"](#) et à [EI-37, "JOINT LATERAL DE CARROSSERIE"](#).
5. Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-35, "PLAQUE DE PROTECTION"](#) et à [EI-36, "PLAQUE DE PROTECTION"](#).
6. Déposer la vis de repose-pied et déposer la plaque.
7. Déposer les clips de repose-pied et déposer le repose-pied.
8. Déposer la garniture latérale de tableau de bord. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
9. Déposer les écrous et clip de tapis de sol puis déposer le tapis de sol.
10. Déposer les clips et déposer le tapis de sol.



PIA3243E

#### REPOSE

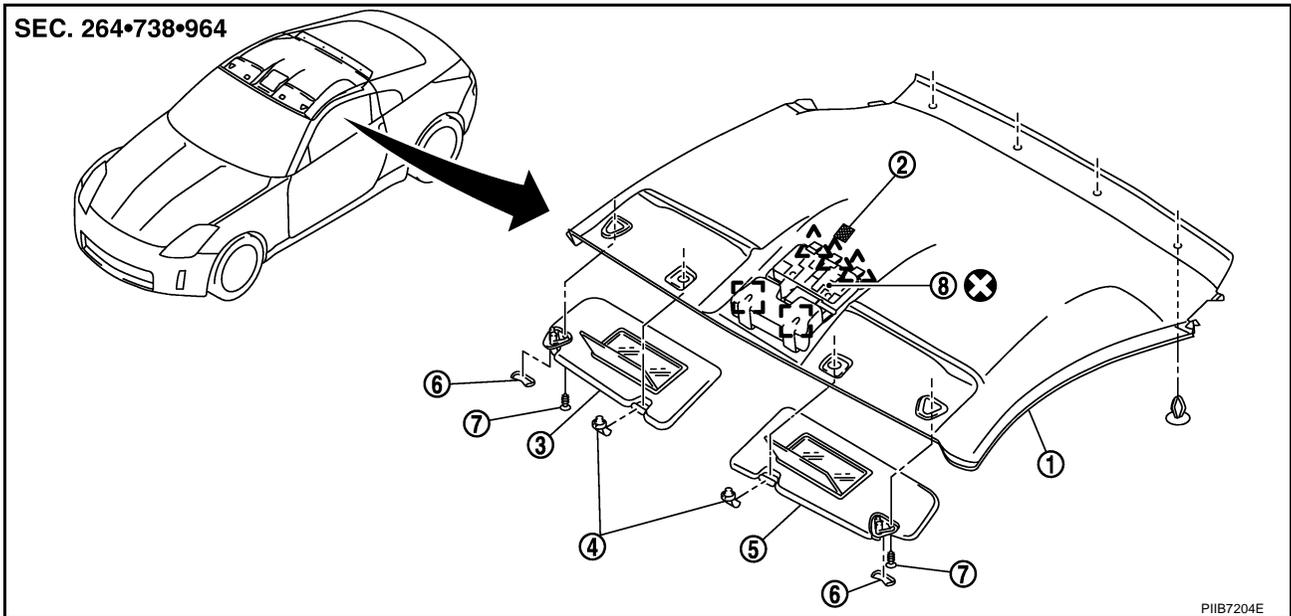
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## GARNITURE DE PLAFOND

### Composants (pour modèles Coupé)

EIS00ARI

SEC. 264•738•964



- |                           |                                |                        |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1. Garniture de toit      | 2. Double fixation de verrou   | 3. Pare-soleil (droit) |
| 4. Support du pare-soleil | 5. Pare-soleil (gauche)        | 6. Chapeau             |
| 7. Vis                    | 8. Ensemble de spot de lecture |                        |

: Cliquet

: Clip métallique

### Dépose et repose (modèles coupé)

EIS00EQQ

#### DEPOSE

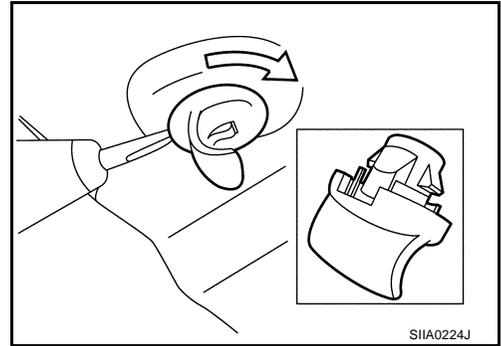
1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-46, "HAYON"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre. Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
3. Déposer la garniture inférieure centrale du coffre. Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
4. Débrancher le connecteur de faisceau sur l'éclairage de coffre.
5. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
6. Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-35, "PLAQUE DE PROTECTION"](#).
7. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-35, "JOINT LATERAL DE CARROSSERIE"](#).
8. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE ARRIERE"](#).
9. Déposer l'ancrage de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "CEINTURES DE SECURITE"](#).
10. Déposer la garniture de montant arrière. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE CENTRALE ARRIERE"](#).
11. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE DE MONTANT AVANT"](#).
12. Débrancher le connecteur de faisceau sur le spot de lecture.
13. Déposer les pare-soleil (gauche/droit).

## GARNITURE DE PLAFOND

14. Déposer le support de pare-soleil (gauche/droit).

**NOTE:**

Insérer un tournevis à lame plate sur le bord, le faire pivoter de 90 degrés et déposer le support de pare-soleil.



15. Déposer la double fixation de verrou.

16. Déposer les clips de garniture de pavillon arrière.

17. Déposer la garniture de pavillon, tourner de 90 degrés et retirer par la porte arrière.

**PRECAUTION:**

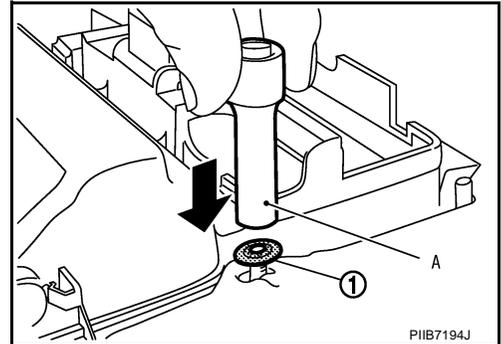
- Toujours déposer ou reposer par paire.
- Recouvrir les parties environnantes avec une protection afin d'éviter toute éraflure ou dommage.
- Ne pas plier fortement la garniture.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

**PRECAUTION:**

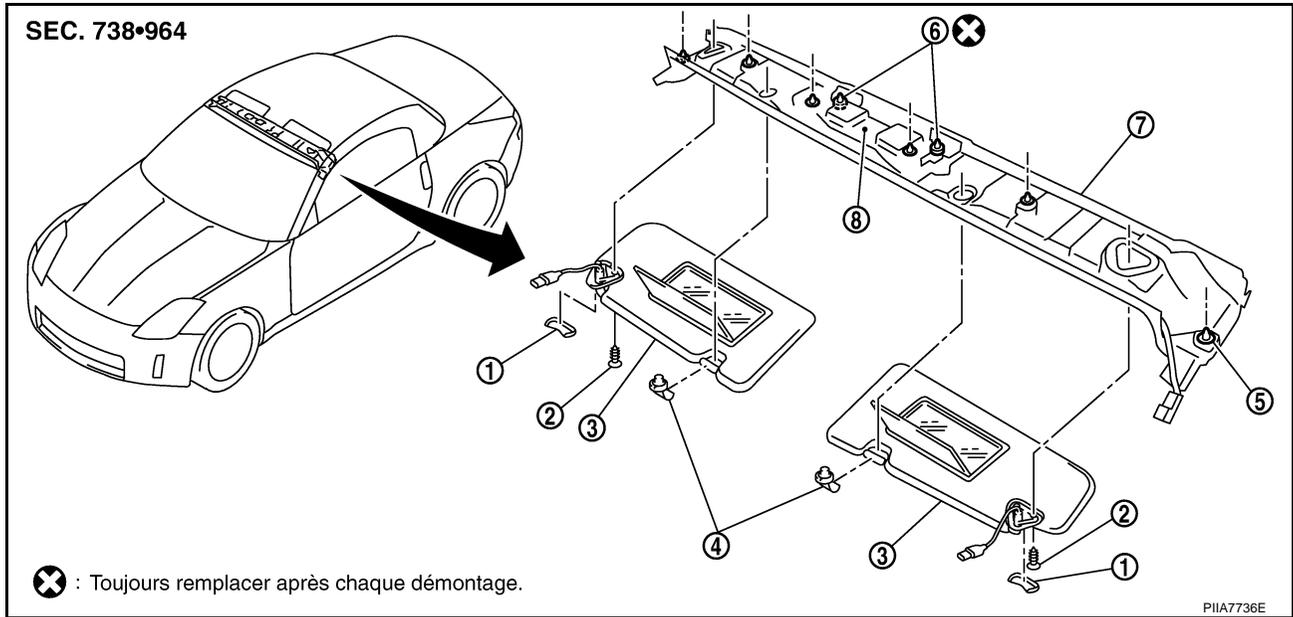
- Ne pas plier la garniture lors de la repose.
- Lors de la repose de l'ensemble de spot de lecture (nouvel élément), utiliser des outils tels qu'un extracteur ou une douille longue A pour éliminer le jeu entre la garniture et les nouveaux éléments au-dessus en appuyant sur les écrous (1).



# GARNITURE DE PLAFOND

## Composants (pour modèles Roadster)

EIS00ARJ



- |                            |                    |                |
|----------------------------|--------------------|----------------|
| 1. Chapeau                 | 2. Vis             | 3. Pare-soleil |
| 4. Support du pare-soleil  | 5. Clip (C101)     | 6. Clip (C101) |
| 7. Garniture avant de toit | 8. Spot de lecture |                |

## Dépose et repose (modèles roadster) GARNITURE AVANT DE TOIT

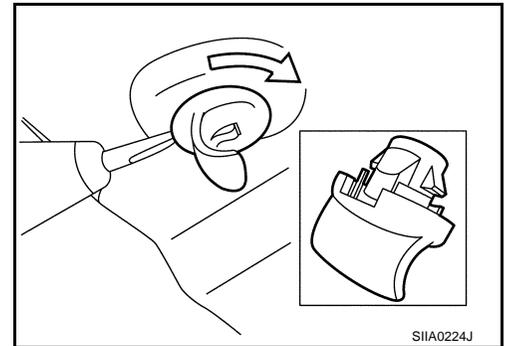
EIS00EQR

### Dépose

1. Déposer le chapeau et les vis et débrancher le connecteur de faisceau, puis déposer le pare-soleil.
2. Déposer le support de pare-soleil (gauche/droit).

#### NOTE:

Insérer un tournevis à lame plate sur le bord, le faire pivoter de 90 degrés et déposer le support de pare-soleil.



3. Déposer le joint de carrosserie et la garniture de montant avant. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
4. Déposer le connecteur de faisceau puis déposer la garniture avant de toit.

### Repose

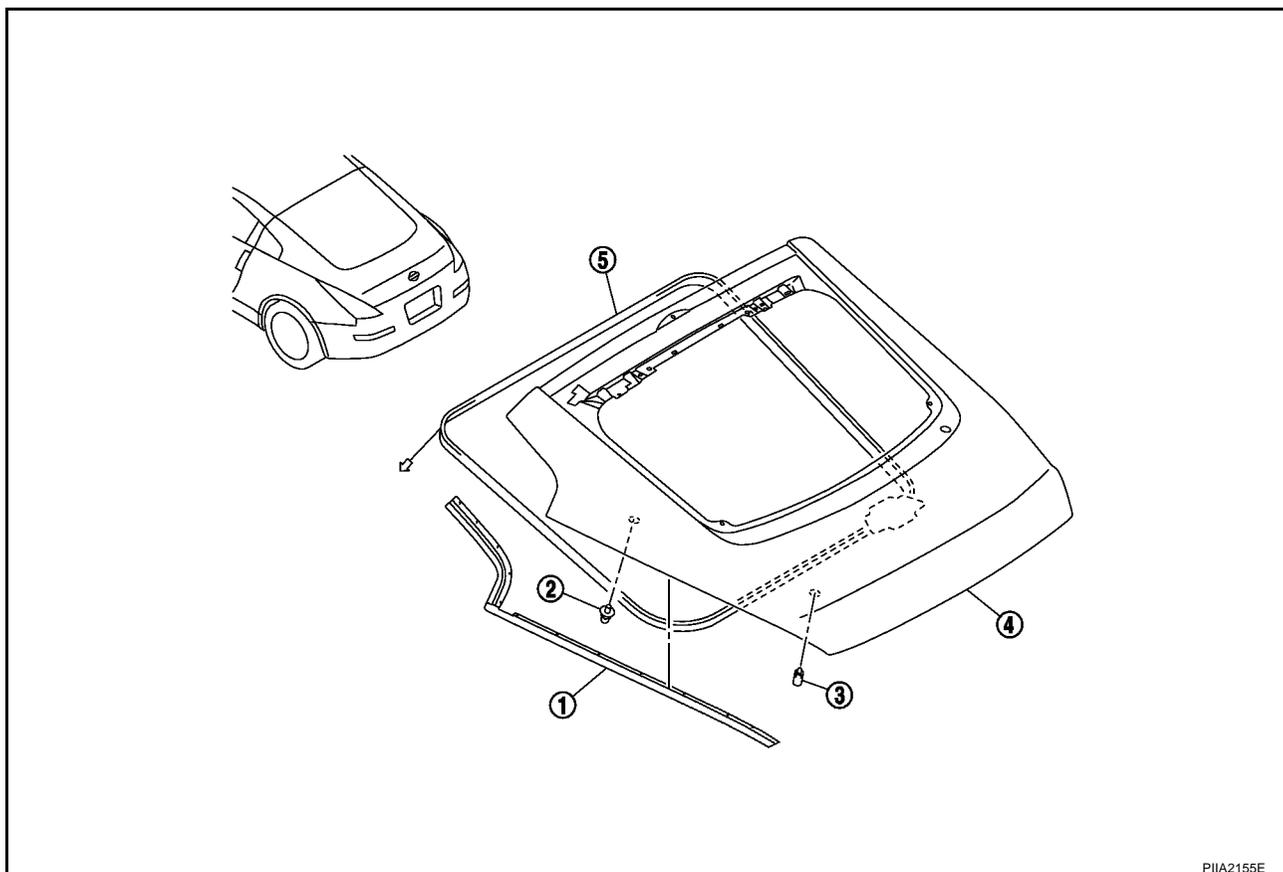
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

#### PRECAUTION:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

### Composants de la moulure de hayon (pour modèles Coupé)

EIS00E2E



1. Moulure de hayon

2. Caoutchouc de butée

3. Caoutchouc de butée

4. Panneau de hayon

5. Joint de hayon.

PIA2155E

### Dépose et repose de la moulure de hayon (pour modèles Coupé)

EIS00EQS

#### DEPOSE

Déposer les clips de moulure de hayon et déposer la moulure de hayon.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

### Dépose et repose du joint de hayon (pour modèles Coupé)

EIS00EQT

#### DEPOSE

Déposer le joint de hayon.

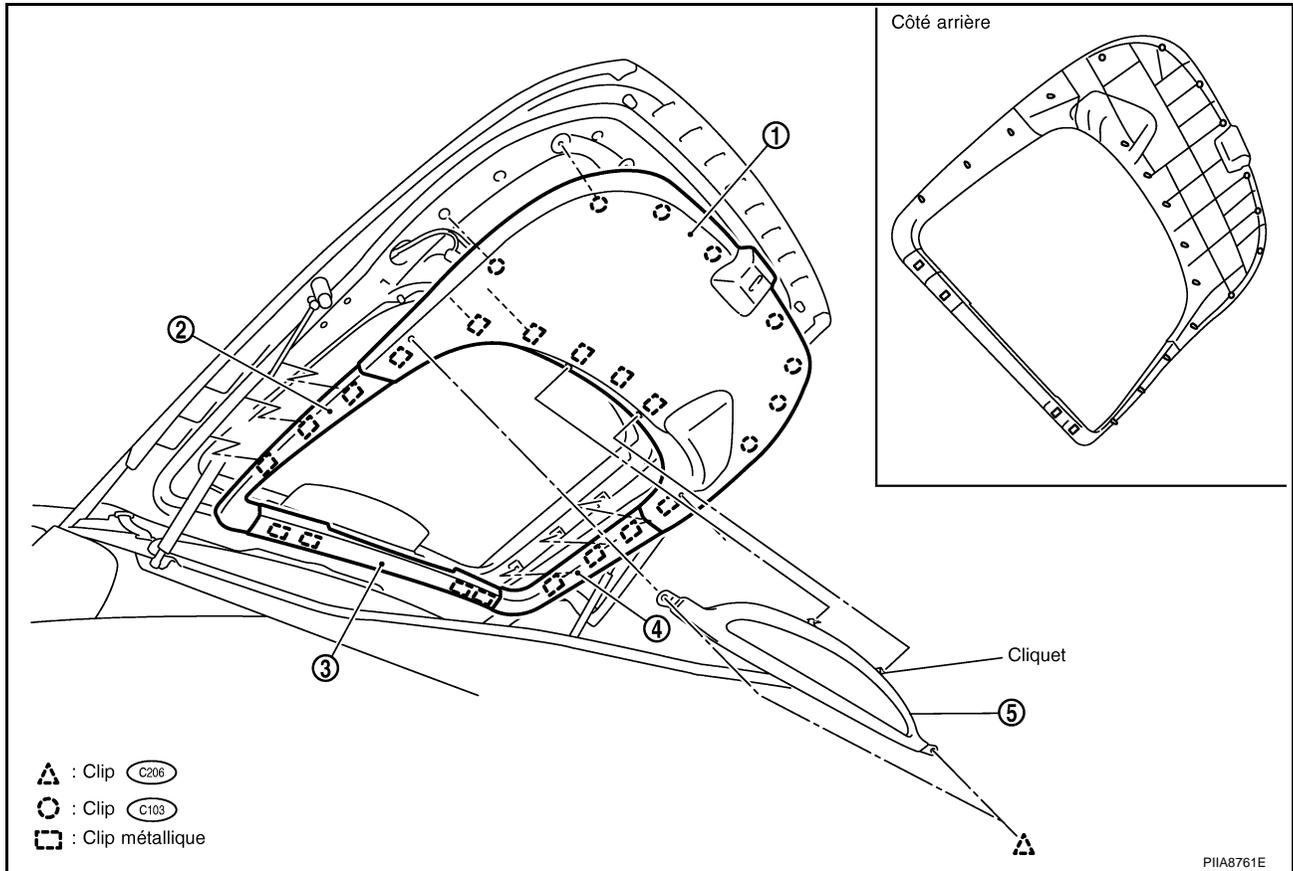
#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

# HAYON

## Composants de la garniture de hayon (pour modèles Coupé)

EIS00EQU



1. Garniture inférieure de hayon.
2. Garniture latérale (gauche) de hayon
3. Garniture supérieure de hayon.
4. Garniture latérale (droite) de hayon
5. Cache-bagages

## Dépose et repose de la garniture de hayon (modèles Coupé)

EIS00EQV

### DÉPOSE

1. Déposer les clips de cache-bagage.
2. Déposer l'ensemble de cache-bagage.
3. Déposer la garniture inférieure de hayon.
4. Déposer la partie supérieure de garniture de hayon.
5. Déposer la partie latérale de garniture de hayon (gauche/droit).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

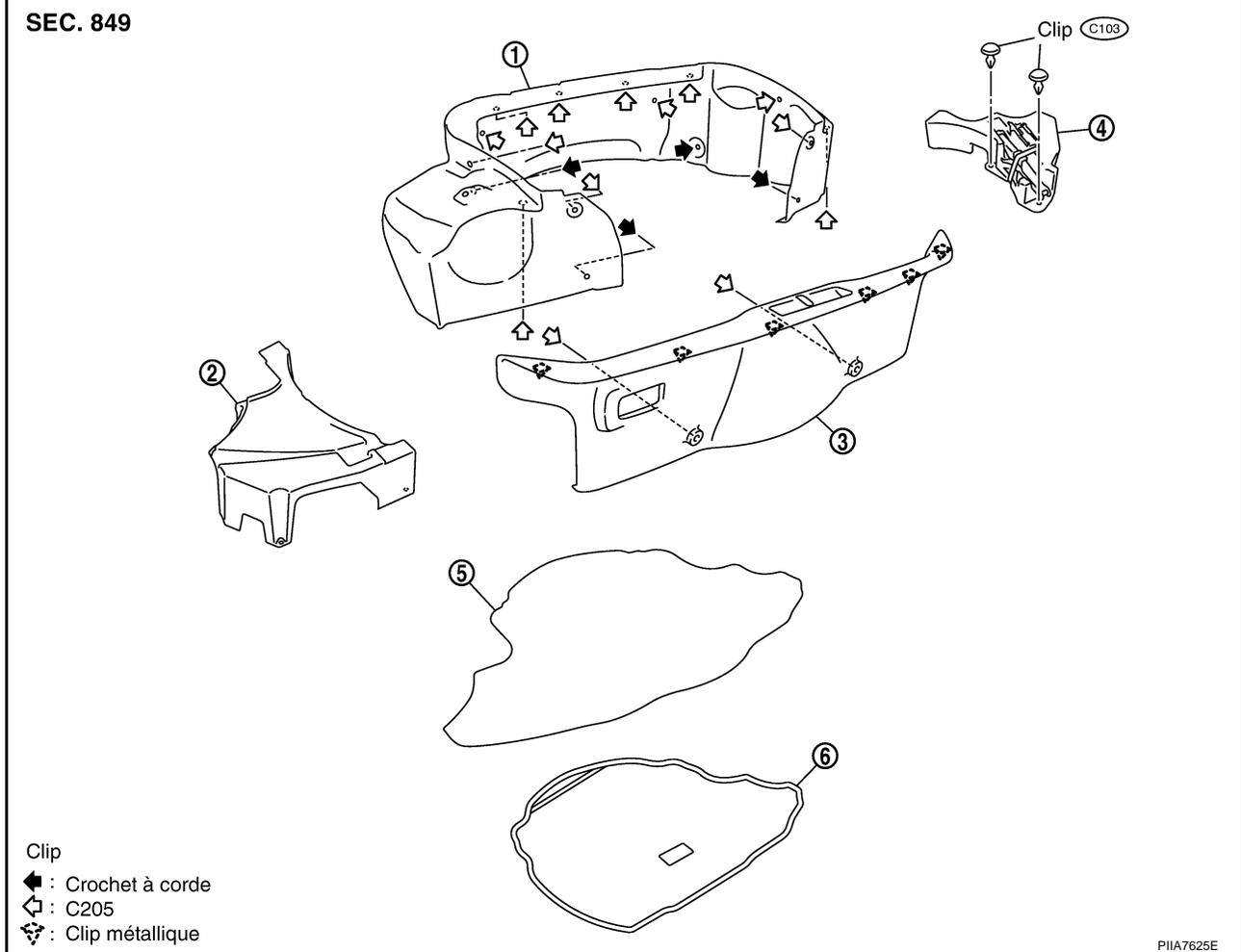
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H

EI

J  
K  
L  
M

### Composants de la garniture de coffre (pour modèles Roadster)

EIS00E0W



1. Garniture avant de toit

2. Boîtier latéral de coffre

3. Garniture arrière de toit

4. Boîte à outils

5. Tapis de coffre

6. Couvercle de roue de secours

### Dépose et repose de la garniture de coffre (modèles Roadster)

EIS00E2N

#### DEPOSE

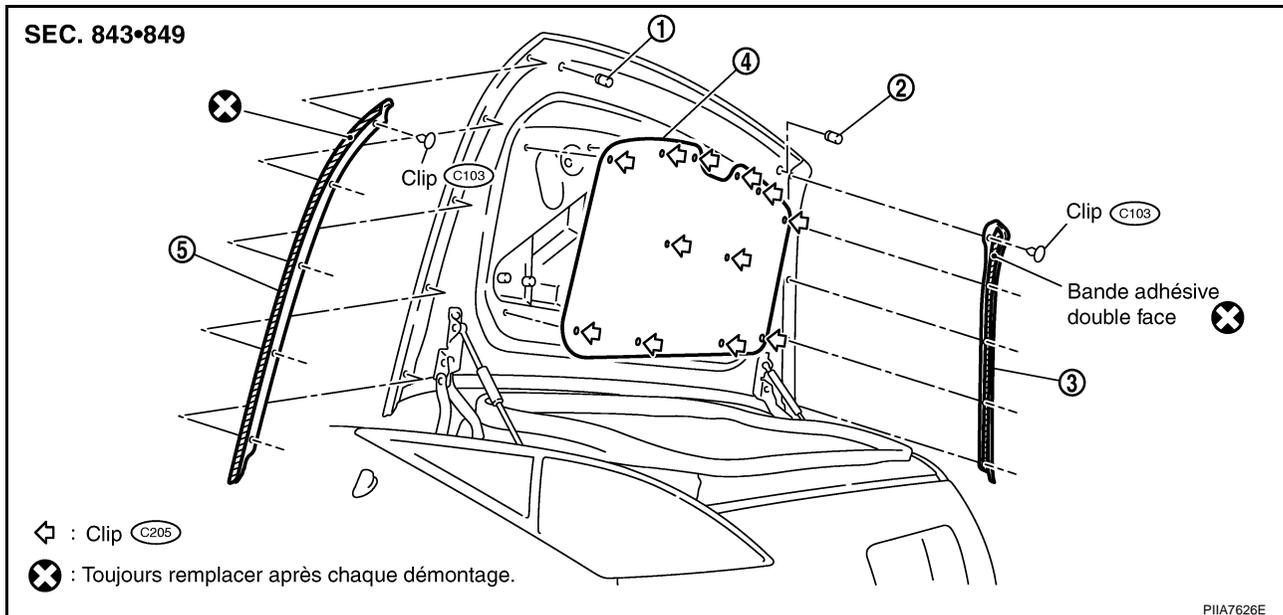
1. Déposer le joint d'étanchéité du couvercle de coffre. Se reporter à [BL-102, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre"](#).
2. Déposer le tapis de coffre.
3. Déposer le couvercle de roue de secours.
4. Déposer le levier de débrayage de couvercle de coffre de la garniture arrière de coffre.
5. Déposer les clips puis déposer la garniture arrière de coffre.
6. Déposer les clips de la garniture avant de coffre puis déposer la garniture avant de coffre.
7. Déposer la boîte latérale de coffre.
8. Déposer les clips puis déposer la boîte à outils.

#### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Composants du réglage de couvercle de coffre (pour modèles Roadster)

EIS00EQX



- |                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| 1. Caoutchouc de butée               | 2. Caoutchouc de butée                     | 3. Moulure de couvercle de coffre (droite) |
| 4. Enjoliveur du couvercle de coffre | 5. Moulure de couvercle de coffre (gauche) |  |

## Dépose et repose de la garniture de couvercle de coffre (modèles Roadster)

EIS00EQY

### DEPOSE

Déposer les clips de l'enjoliveur du couvercle de coffre puis déposer l'enjoliveur du couvercle de coffre.

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

## Dépose et repose de la moulure de couvercle de coffre (modèles Roadster)

EIS00EQZ

### DEPOSE

1. Déposer les clips et la bande adhésive double face de la moulure du couvercle de coffre.
2. Déposer la moulure du couvercle de coffre (gauche/droite).

### REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

