

SECTION **BL**

CARROSSERIE, VERROUILLAGE ET SYSTEME DE SECURITE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	REPOSE	15
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"	4	Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot	16
Précautions pour l'entretien de la batterie	4	DEPOSE	16
Précautions concernant la réparation	4	REPOSE	17
PREPARATION	5	Inspection de la commande de verrouillage de capot	17
Outillage en vente dans le commerce	5	SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR	19
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	6	Dépose et repose	19
Procédure de travail	6	DEPOSE	19
ENTREVUE AVEC LE CLIENT	6	REPOSE	20
REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE	7	VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —	21
VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES	7	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	21
LOCALISER LE BRUIT ET EN IDENTIFIER L'ORIGINE	7	Description du système	22
REMEDIER AU PROBLEME	7	LIAISON SERIE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE	22
VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME	8	PRESENTATION GENERALE	23
Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques	8	FONCTIONNEMENT	23
TABLEAU DE BORD	8	Schéma	24
CONSOLE CENTRALE	8	Schéma de câblage —S/LOCK—	25
PORTES	8	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	29
COFFRE	8	Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique	30
TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND	9	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	30
SIEGES	9	SUPPORT DE TRAVAIL	31
SOUS LE CAPOT	9	CONTROLE DE DONNEES	31
Fiche de diagnostic	10	TEST ACTIF	31
CAPOT	12	Diagnostics des défauts	32
Réglage des accessoires de montage	12	VERIFICATION PRELIMINAIRE	32
REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL	12	TABLEAU DES SYMPTOMES	33
REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT	12	Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM	34
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE	14	VERIFIER LE FUSIBLE	34
Dépose et repose de l'ensemble de capot	15	Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)	35
DEPOSE	15	Vérifier le contact de porte	37
		Vérifier le contact de clé	39

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M



Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur	41	Vérifier le contact de clé	70
Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte passager	42	Vérifier le récepteur de déverrouillage par télécommande	71
Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté conducteur	43	Vérifier le fonctionnement du plafonnier	73
Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté passager	44	Procédure d'entrée du code d'identification	74
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE		REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA	
RESERVOIR DE CARBURANT	45	TELECOMMANDE AVEC CONSULT-III	74
Schéma de câblage — F/LID — /conduite à gauche pour modèles Coupé	45	REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA	
—Schéma de câblage — F/LID /modèles Coupé	46	TELECOMMANDE SANS CONSULT-III	75
Schéma de câblage — F/LID — /conduite à gauche pour modèles Roadster	47	Remplacement de la pile de la télécommande.	76
—Schéma de câblage — F/LID /conduite à droite pour modèles Roadster	48	VERROUILLAGE DE PORTE	77
PORTE	49	Structure du composant (Superlock)	77
Réglage de la repose (coupé)	49	Vérification et réglage	77
PORTE	49	REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTÉ-	
REGLAGE DE LA GACHE	49	RIEURE	77
Ajustement (roadster)	50	Dépose et repose	77
PORTE	50	DEPOSE	77
REGLAGE DE LA GACHE	50	REPOSE	78
AJUSTEMENT DE LA QUEUE D'ARONDE		Démontage et remontage (Superlock)	78
FEMELLE	51	DEMONTAGE	78
Dépose et repose	51	MONTAGE	79
DEPOSE	51	HAYON	80
REPOSE	52	Réglage des accessoires de montage	80
Dépose et repose des queues d'aronde mâle et femelle (Roadster)	52	REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL	80
DEPOSE	52	Ensemble de hayon	81
REPOSE	52	DEPOSE	81
Joint d'étanchéité de porte	53	REPOSE	81
DEPOSE	53	INSPECTION	81
REPOSE	53	Dépose et repose de la gâche du hayon	82
SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOM-		DEPOSE	82
MANDE	54	REPOSE	82
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	54	Dépose et repose du montant de hayon	82
Description du système	55	DEPOSE	82
ENTREES	55	REPOSE	82
PROCEDURE D'UTILISATION	55	Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon ...	83
Schéma de câblage — KEYLES —	57	DEPOSE	83
Bornes et valeurs de référence pour le BCM	59	REPOSE	83
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	61	SERRURE DE HAYON	84
Éléments d'application de CONSULT- III pour le BCM	61	Dépose et repose de la serrure de hayon et de l'actionneur d'ouverture de hayon	84
“ENT TELECOM”	61	DEPOSE	84
Procédure de travail	62	REPOSE	84
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme ..	62	INSPECTION	84
Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement	64	Dépose et repose du contact d'ouverture de hayon (extérieur)	85
Vérifier le contact ACC	65	DEPOSE	85
Vérifier le contact de porte	66	REPOSE	85
VERIFICATION DES CONTACTS DE PORTE CONDUCTEUR ET PASSAGER	66	Dépose et repose du câble d'ouverture d'urgence de hayon	86
VÉRIFIER LE CONTACT DE HAYON/POUR MODÈLES COUPÉ	68	DEPOSE	86
		REPOSE	86
		OUVERTURE DU HAYON	87
		Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau	87
		Description du système	87
		Schéma de câblage — B/DOOR — /Conduite à gauche	88
		Schéma de câblage — B/DOOR — / Conduite à droite	90

Bornes et valeurs de référence du BCM	92	Schéma de câblage — T/LID — / Conduite à droite	107	
Fonctions de CONSULT-III (BCM)	92	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	109	A
TEST ACTIF	92	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	110	
Diagnostic des défauts	93	TEST ACTIF	110	
LE HAYON NE S'OUVRE PAS AVEC LA COM-		Diagnostic des défauts	111	B
MANDE D'OUVERTURE DE HAYON	93	LE COFFRE NE S'OUVRE PAS AVEC LA COM-		
LE HAYON NE FERME PAS	95	MANDE D'OUVERTURE DE COFFRE	111	
COFFRE	97	LE COFFRE NE FERME PAS	114	C
Réglage des accessoires de montage	97	SYSTEME D'ALARME ANTIVOL	116	
REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATE-		Schéma pour le modèle coupé	116	
RAL	97	Schéma de câblage — THEFT —/PRE-CABLAGE		D
REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE	98	pour Coupé	117	
Dépose et pose de l'ensemble du coffre.	98	Schéma pour le modèle roadster	122	
DEPOSE	98	Schéma de câblage — THEFT —/PRE-CABLAGE		E
REPOSE	99	pour Roadster	123	
Dépose et repose du vérin de couvercle de coffre...	99	NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)	128	
DEPOSE	99	Emplacement des composants et des connecteurs		F
REPOSE	99	de faisceau	128	
Dépose et repose de l'ensemble de serrure de cof-		Description du système	129	
fre.	99	Composition du système	129	
DEPOSE	99	Fonction de recommunication ECM	130	G
REPOSE	99	Schéma de câblage — NATS —	131	
Dépose et repose de la gâche de couvercle de coffre	100	Bornes et valeurs de référence pour le BCM	132	
DEPOSE	100	Fonctions de CONSULT-III (ECM)	132	
REPOSE	100	RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (POUR		H
Dépose et repose de la commande d'ouverture		NATS)	132	
d'urgence de couvercle de coffre	100	Fonctions de CONSULT-III (BCM)	133	
DEPOSE	100	PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-III	133	BL
REPOSE	101	MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CON-		
Dépose et repose de charnière du coffre.	101	SULT-III	133	
DEPOSE	101	Procédure de travail	133	J
REPOSE	101	Diagnostics des défauts	134	
Dépose et repose du ressort de levée	101	TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES		K
DEPOSE	101	SYMPTOMES	134	
REPOSE	102	TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES		
Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle		SYMPTOMES	136	
de coffre	102	SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC	137	L
DEPOSE	102	Procédure 1 de diagnostic	138	
REPOSE	102	Procédure 2 de diagnostic	139	
OUVERTURE DU COFFRE	103	Procédure 3 de diagnostic	140	
Emplacement des composants et des connecteurs		Procédure 4 de diagnostic	142	
de faisceau	103	Procédure 5 de diagnostic	144	M
Description du système	103	Procédure 6 de diagnostic	146	
DESACTIVATION DE L'OUVERTURE DU COF-		Comment remplacer l'amplificateur d'antenne		
FRE	104	NATS	147	
Schéma de câblage — T/LID — / Conduite à gauche	105			

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et les "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EIS007A0

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précautions pour l'entretien de la batterie

EIS007AR

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

Précautions concernant la réparation

EIS007AS

- Une fois les ouvrants et éléments de fermeture déposés puis reposés, effectuer les réglages appropriés afin d'assurer un fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrifiant, l'endommagement et l'usure de chaque pièce. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

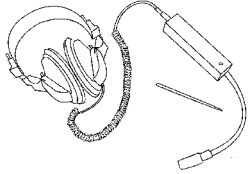
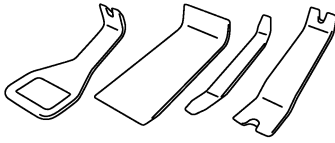
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS008B1

Nom de l'outil	Description
<p>Oscilteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil de dépose</p>  <p>PIIB7923J</p>	<p>Dépose des clips, cliquets et clips métalliques</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

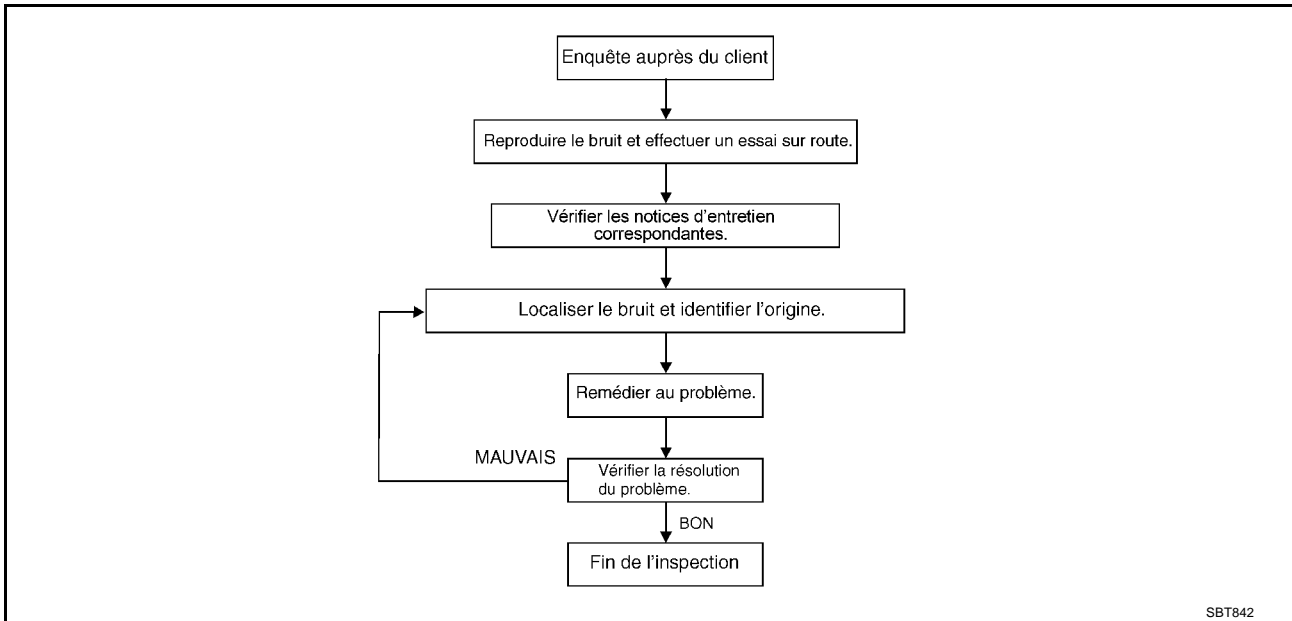
BL

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS00EPT



ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostique pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [BL-10. "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non-apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un test de conduite avec le client.
- Une fois le type de bruit identifié, isoler ce bruit en fonction de ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement – (tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide provoqués par l'état de la route/surfaces dures = espacement plus important du bruit/surfaces moins dures = espacement moins important des bruits/au bord de la surface = stridulation.
- Craquement – (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique – (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement – (comme frapper à une porte)
Les caractéristiques du cognement englobent des bruits sourds/parfois répétés/souvent causés par le conducteur.
- Tic-tac – (tel que le son émis par une horloge)
Les caractéristiques du tic-tac englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd – (cognement lourd et sourd)
Les caractéristiques du bruit sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement – (tel que le bruit émis par un bourdon)
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

REPRODUIRE LE BRUIT ET EFFECTUER UN ESSAI SUR ROUTE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se répète. Noter sur la feuille de diagnostic toutes les informations supplémentaires relatives aux conditions dans lesquelles le bruit est émis ainsi qu'à sa provenance. Ces informations peuvent permettre de reproduire le bruit dans des conditions similaires, afin de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit. D

Si le bruit peut être facilement reproduit lors de l'essai sur route, tenter de le reproduire avec le véhicule à l'arrêt afin de mieux en localiser la source. Pour ce faire, effectuer une ou plusieurs opérations parmi celles décrites ci-après : E

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où semble provenir le bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de "torsion" de la caisse du véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, position de conduite pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un pont élévateur et taper sur un pneu avec un marteau en caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route en lacets ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. F
- G
- H

VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN CORRESPONDANTES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifier l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. BL

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET EN IDENTIFIER L'ORIGINE

1. limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'auscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
 2. limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
- déposant les composants de la zone suspecte.
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches de façon à ne pas les casser ou les perdre, car cela pourrait provoquer l'apparition de nouveaux bruits. L
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées d'être à l'origine du bruit.
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
 - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composant(s) suspecté(s) d'être la cause du bruit. M
 - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
 - en recherchant des composants et des points de contact desserrés.
Se reporter à [BL-8, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#).

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est une pièce desserrée, serrer la pièce convenablement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
 - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

PRECAUTION:

- **Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- **Toujours contacter le service de pièces détachées afin d'obtenir les informations les plus récentes relatives aux pièces.**

VERIFIER LA RESOLUTION DU PROBLEME

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un essai sur route avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00EPU

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Du tableau de bord à la garniture de montant avant.
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Les faisceaux de câblage situés derrière les instruments combinés
7. Le conduit du dégivreur d'A/C et le joint du conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de répéter le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'une bande adhésive en feutre ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Pour isoler le faisceau de câblage, utiliser des coussins en uréthane.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Ne pas saturer une zone avec de la silicone : il serait impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doivent inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Les faisceaux de câblage situés derrière le système audio et le boîtier de commande d'A/C

Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux éléments suivants :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et lors d'arrêts

Le fait de taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou d'appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

COFFRE

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. En outre, vérifier :

1. Si les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Si les barres de torsion du couvercle de coffre ne se cognent pas entre elles
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant le ou les éléments ou composants à l'origine du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

TOIT OUVRANT/GARNITURE DE PLAFOND

Les bruits provenant de la zone toit ouvrant/garniture de plafond sont souvent provoqués par les éléments suivants :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil au niveau du support.
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

Une fois encore, il est possible d'isoler la plupart de ces incidents en appuyant sur les composants pendant la reproduction des conditions. Les réparations consistent généralement à procéder à un isolement avec de la bande adhésive en feutre.

SIEGES

Lors de la procédure d'isolation d'un bruit en provenance d'un siège, il est important de prendre note de la position du siège et de la charge placée sur ce dernier lorsque le bruit se produit. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et de l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Le support et les tiges de l'appuie-tête
2. Le coussin et l'armature du siège (couinement)
3. Le support et le verrouillage du dossier de siège arrière

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments situés sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Un bruit en provenance du compartiment moteur peut être provoqué par les éléments suivants :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Des composants traversant le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. Des goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal réglées
6. Une gâche de capot mal réglée

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode consiste à serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et à effectuer un essai sur route. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiés afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Fiche de diagnostic

EIS00EPV



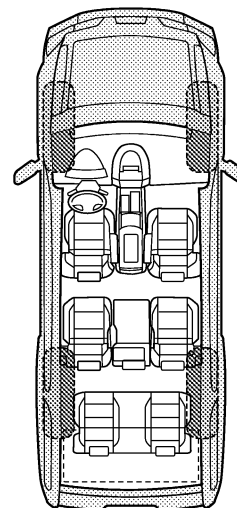
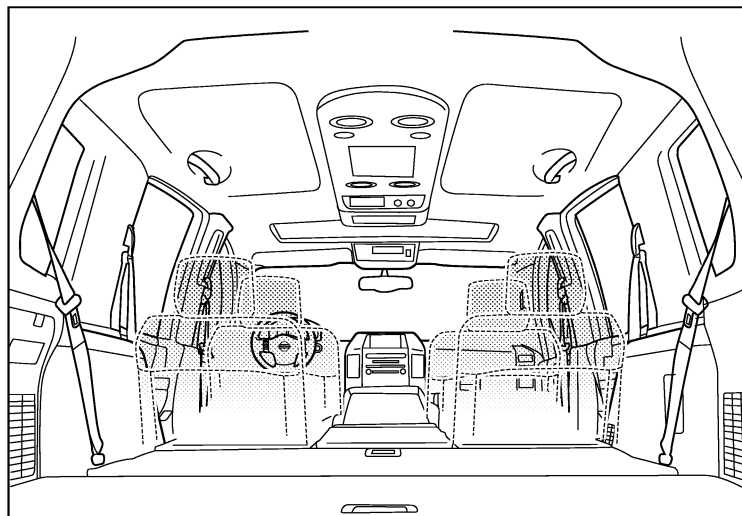
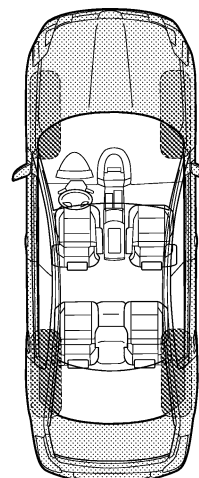
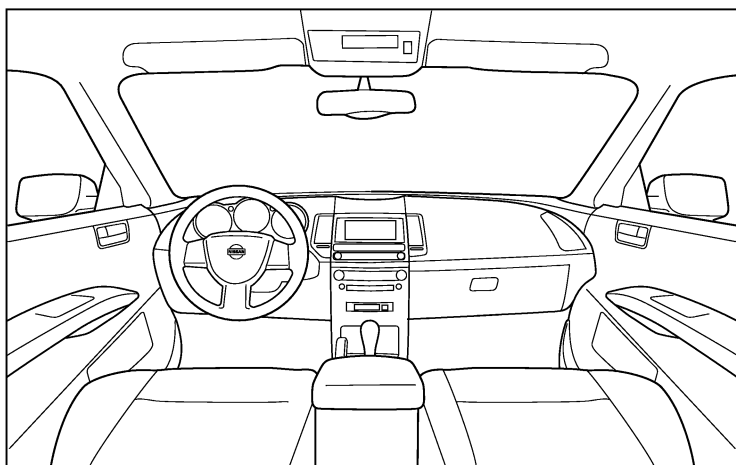
GRINCEMENT ET CLIQUETIS Fiche de contrôle de diagnostic

Cher client Nissan :

Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Solutionner un grincement ou un bruit métallique peut parfois être très difficile. Pour nous aider à réparer votre Nissan correctement la première fois, veuillez prendre un moment afin de noter les zones du véhicules où surviennent les grincements et bruits métalliques et dans quelles conditions. Il est possible qu'il vous soit demandé d'effectuer un essai sur route avec un conseiller en entretien ou un technicien afin de confirmer le bruit que vous entendez.

I. D'OU PROVIENT LE BRUIT ? (Entourez la zone sur le véhicule)

Ces illustrations apparaissent à titre de référence, mais peuvent ne pas refléter la réalité sur votre véhicule.



Continuez sur la page 2 du document de travail et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou cliquetis. En outre, veuillez à indiquer les conditions dans lesquelles surviennent le bruit.

PIIB8740E

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FEUILLE DE TRAVAIL DE DIAGNOSTIC RELATIF AU GRINCEMENT ET CLIQUETIS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où les bruits se produisent:

II. QUAND APPARAÎT-T-IL ? (veuillez vérifier les cases concernées)

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> à n'importe quel moment | <input type="checkbox"/> après exposition à la pluie |
| <input type="checkbox"/> la première fois le matin | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou fait humide |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> condition poussiéreuse et sèche |
| <input type="checkbox"/> seulement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : |

III. LORS DE LA CONDUITE :

- sur des voies d'accès
- sur des routes cahoteuses
- sur des ralentisseurs
- seulement à environ ____ km/h
- en accélération
- lors de l'arrêt du véhicule
- en virage : gauche, droit, ou autre (trajectoire circulaire)
- avec des passagers ou un chargement
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT

- grincement (comme des chaussures de tennis sur un sol propre)
- craquement (comme des pas sur un plancher en bois ancien)
- bruit métallique (comme en secouant un hochet d'enfant)
- cognement (comme en frappant à une porte)
- cliquetis (comme une horloge ancienne)
- bruit sourd (bruit fort de détonation assourdie)
- bourdonnement (comme une abeille)

A REMPLIR PAR LE PERSONNEL DE LA CONCESSION

Notes relatives à l'essai sur route :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant
l'essai sur route avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Bruit reproduit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et solutionnée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Effectuer un essai sur route après réparation pour confirmer que le bruit a disparu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN : _____ Nom du client : _____

W.O.# _____ Date : _____

Ce document doit être joint à l'ordre de réparation

PIIB8742E

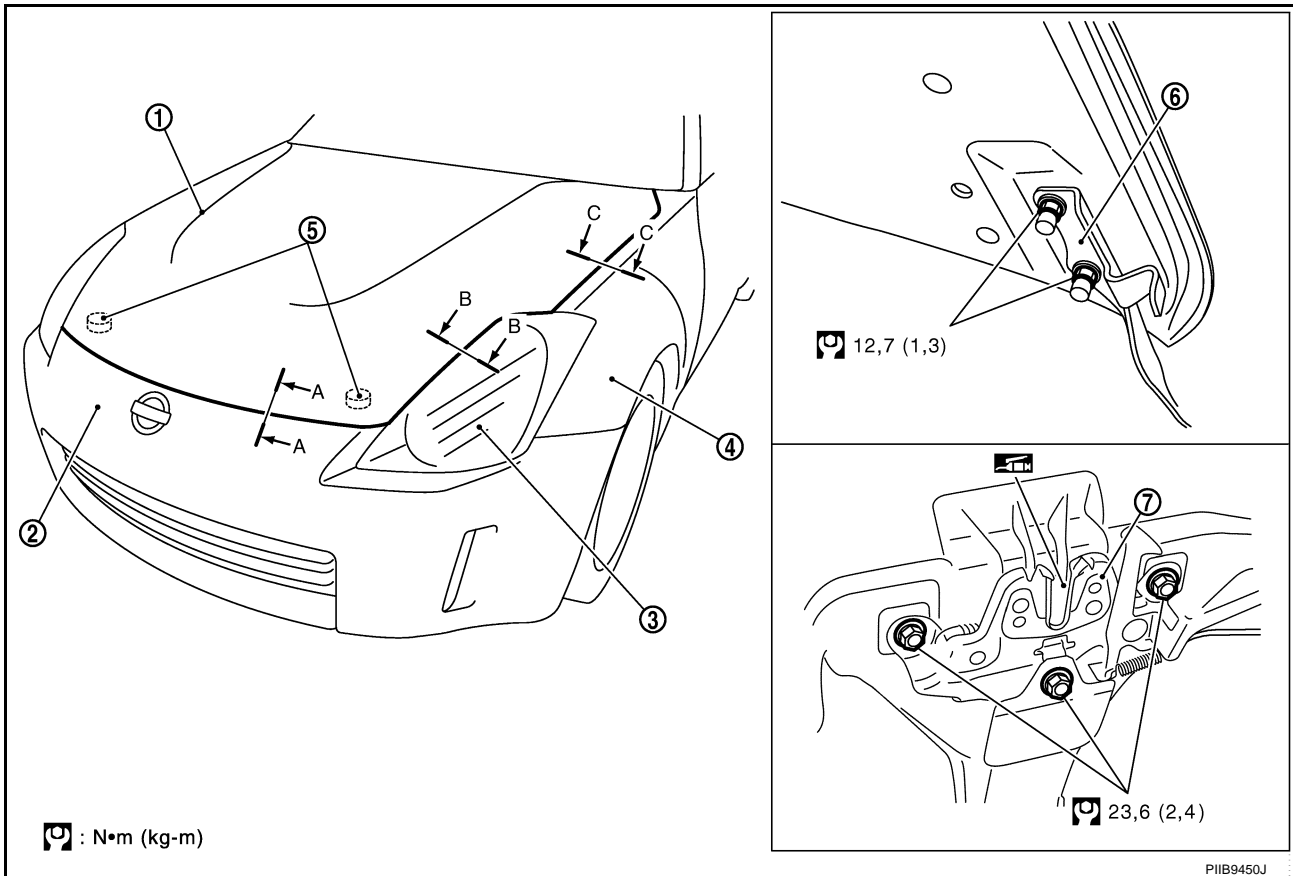
CAPOT

PFP:F5100

EIS00B3K

CAPOT

Réglage des accessoires de montage



- | | | |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. Ensemble de capot | 2. Pare-chocs avant | 3. Phare |
| 4. Aile avant | 5. Caoutchouc de butée | 6. Charnière de capot |
| 7. Ensemble de verrouillage de capot | | |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATERAL

- Déposer l'ensemble de verrouillage de capot desserrer les boulons de fixation de charnières du capot puis fermer le capot.
- Régler le jeu latéral et le jeu longitudinal puis ouvrir le capot afin de serrer les boulons de fixation de charnière de capot au couple spécifié.
- Reposer provisoirement le verrouillage de capot et aligner la gâche de capot de façon que les centres de gâche et du verrouillage soient alignés verticalement, en faisant bouger le verrouillage de capot latéralement.
- Serrer les boulons de fixation de l'ensemble de serrure de capot au couple spécifié.

PRECAUTION:

Régler le jeu entre le capot et chaque pièce selon les caractéristiques suivantes.

mm

Pièces		Jeu	Jeu droit/gauche
Capot et pare-chocs avant	A - A	3,2 - 6,6	—
Capot et phare	B - B	2,4 - 5,6	2,0 mm
Capot et aile	C - C	2,5 - 4,5	1,0 mm

REGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'EXTREMITE AVANT

- Déposer le verrouillage de capot et régler la hauteur en faisant tourner le caoutchouc de butée jusqu'à ce que le capot se situe à une hauteur inférieure à environ 1 à 1,5 mm par rapport à l'aile.

CAPOT

-
2. Serrer provisoirement le verrouillage de l'ensemble de capot, et le positionner en l'engageant avec la gâche de capot. Vérifier l'absence de jeu sur la serrure et la gâche de capot, et serrer les boulons de fixation de l'ensemble de verrouillage de capot au couple spécifié.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

CAPOT

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer l'ensemble de serrure de capot, et régler la différence de hauteur entre les surfaces de capot et d'aile en fonction des normes de jeu et faisant pivoter les butées de caoutchouc gauche et droite.
2. Reposer provisoirement le verrouillage de capot et le bouger latéralement jusqu'à ce que les centres de la gâche et du verrouillage soient alignés verticalement lorsqu'ils sont visualisés depuis l'avant.
3. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire sous le propre poids du capot.
4. S'assurer que le crochet de verrouillage primaire du capot s'engage correctement avec la gâche du capot sous le poids du capot en laissant retomber ce dernier d'une hauteur de 200 mm environ.

PRECAUTION:

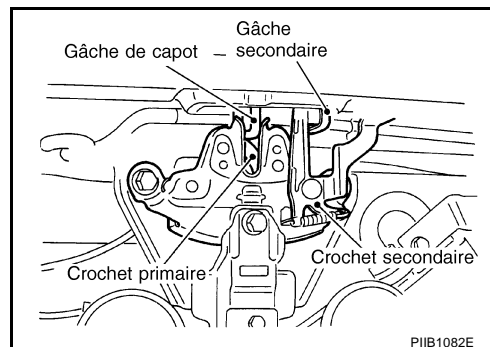
Ne pas relâcher le capot depuis une hauteur supérieure ou égale à 300 mm.

5. Déplacer le verrouillage de capot vers le haut et vers le bas jusqu'à ce que la gâche s'engage facilement dans le verrouillage lorsque le capot est fermé.
6. En tirant sans forcer le levier d'ouverture du capot, s'assurer que l'extrémité avant du capot monte d'environ 20 mm et que le verrouillage et la gâche sont désengagés. S'assurer également que l'ouverture de capot retourne à sa position d'origine.
7. Après le réglage, serrer les boulons de fixation d'arrêt conformément au couple de serrage spécifié.

PRECAUTION:

Régler la mise à niveau entre le capot et les ailes selon les spécifications suivantes.

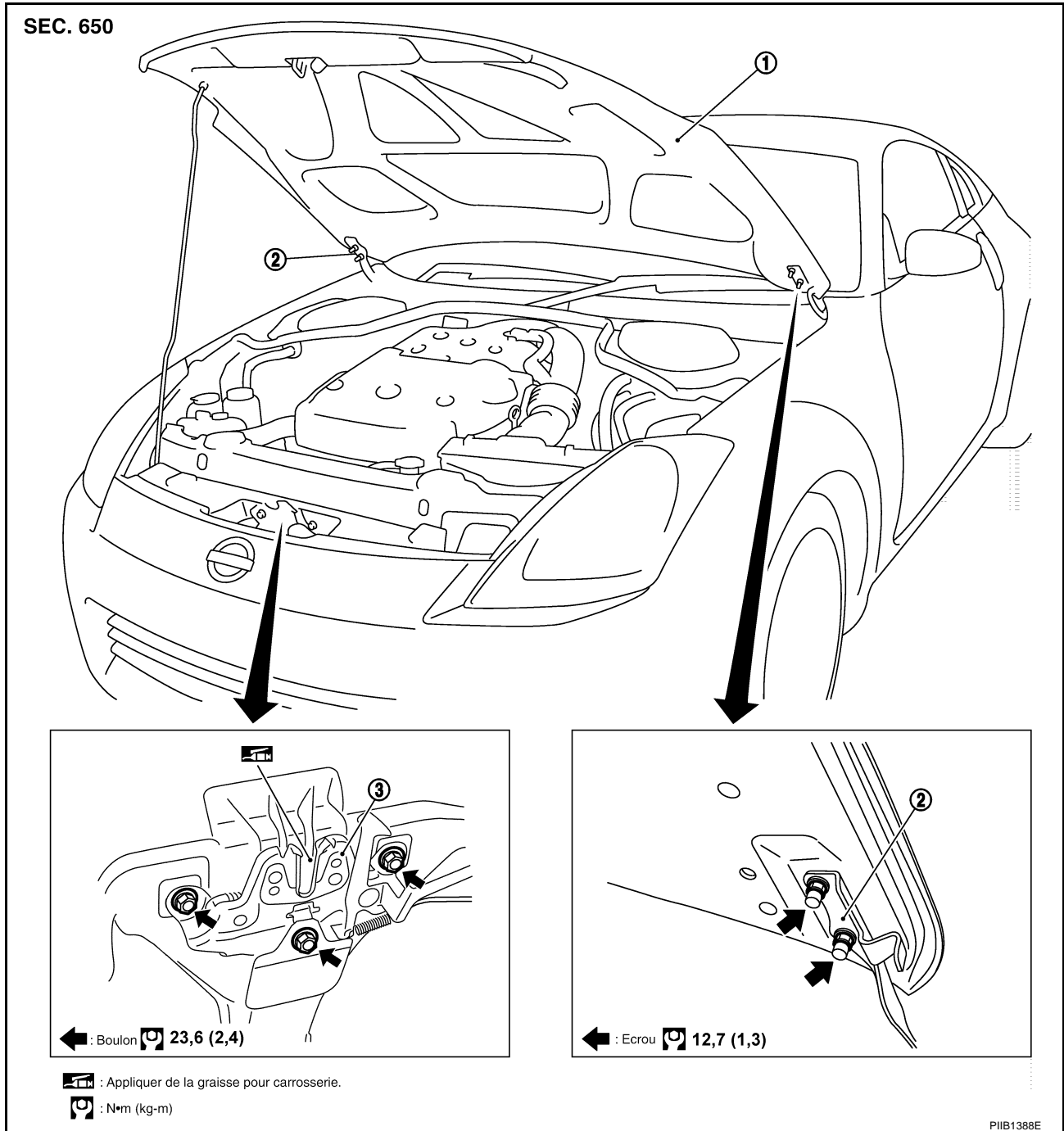
Capot et aile (C-C) : $0 \pm 1,0$ mm



CAPOT

Dépose et repose de l'ensemble de capot

EIS00B3L



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

DEPOSE

Déposer les écrous de fixation de la charnière du capot pour déposer l'ensemble de capot.

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

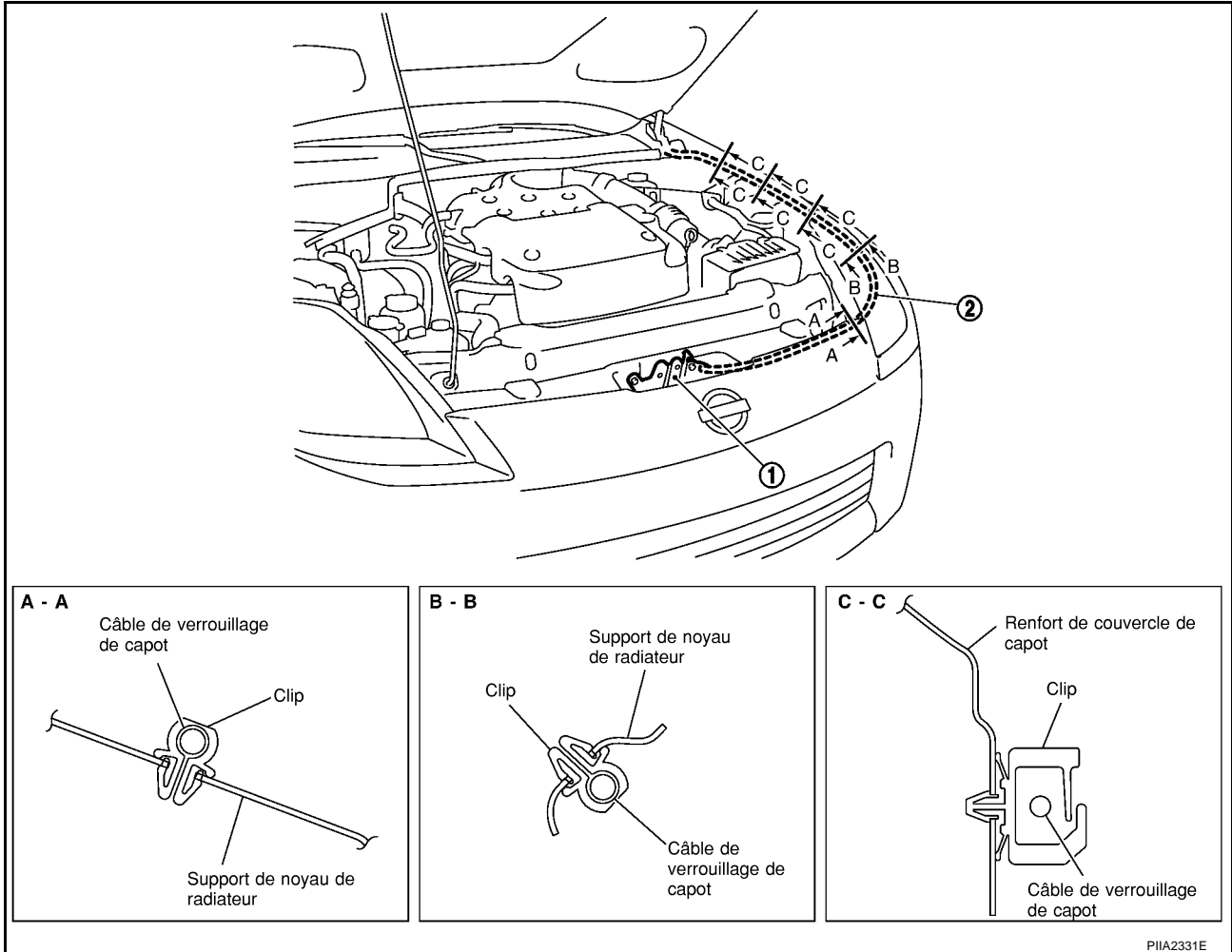
PRECAUTION:

- Avant de reposer la charnière de capot, enduire d'agent anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose du capot. Se reporter à [BL-12. "Réglage des accessoires de montage"](#).

CAPOT

Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot

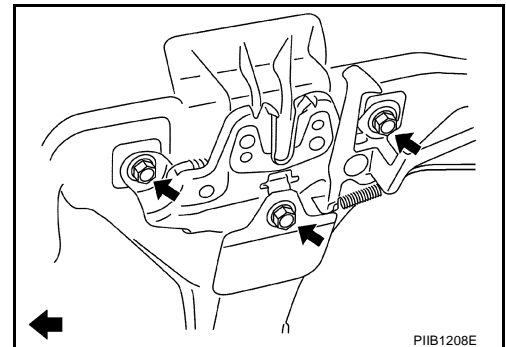
EIS00B3M



1. Ensemble de verrouillage de capot 2. Câble de verrouillage du capot

DÉPOSE

1. Déposer le protecteur d'aile (gauche). Se reporter à [EI-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Déposer l'ensemble de verrouillage de capot.



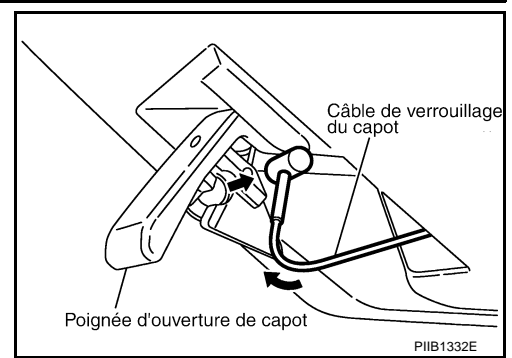
3. Déposer la garniture du tablier latéral. Se reporter à [IP-12, "\(C\) Garniture de tablier latéral \(droit / gauche\)"](#).
4. Déposer le câble de verrouillage de capot et déposer le clip de la partie du support de noyau de radiateur.

CAPOT

5. Tout en tirant le câble de verrouillage de capot, déposer le câble de verrouillage de capot connecté à la poignée d'ouverture du capot.
6. Déposer l'oeillet du tableau de bord, et tirer le câble de verrouillage de capot vers l'habitacle.

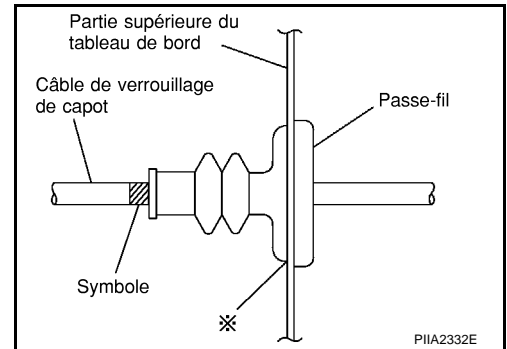
PRECAUTION:

Tout en tirant, veiller à ne pas endommager (érafler) la partie externe du câble de verrouillage de capot.

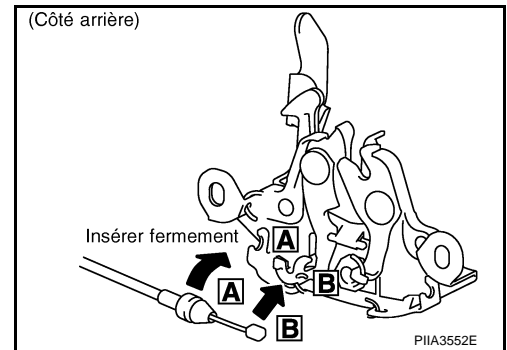


REPOSE

1. Tirer le câble de verrouillage de capot en le faisant passer à travers l'orifice du tableau de bord jusqu'au compartiment moteur.
Veiller à ne pas plier le câble, en gardant un rayon d'arrondi de minimum 100 mm.
2. S'assurer que le câble n'est pas désaxé par rapport à l'oeillet de positionnement, et enfoncer fermement l'oeillet dans l'orifice du tableau de bord.
3. Appliquer correctement le produit d'étanchéité à l'oeillet (indiqué par le repère *).
4. Reposer tout en tirant le câble de verrouillage de capot.



5. Reposer fermement le câble de verrouillage de capot au verrouillage de capot.
6. Reposer fermement l'ensemble de verrouillage de capot.
7. Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot.

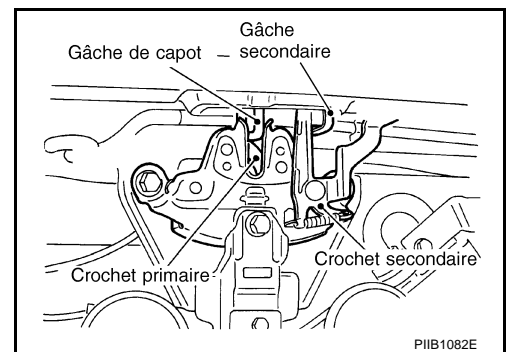


Inspection de la commande de verrouillage de capot

PRECAUTION:

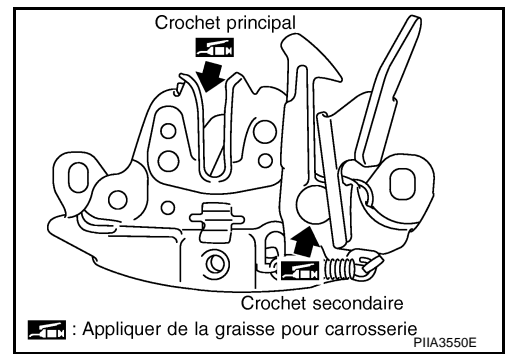
Si le câble de verrouillage de capot est plié ou déformé, le remplacer.

1. S'assurer que le crochet secondaire est fermement engagé avec la gâche secondaire en relâchant le capot d'une hauteur de 200 mm environ.
2. Tout en faisant fonctionner l'ouverture de capot, s'assurer que l'extrémité avant du capot est soulevée de 20 mm environ. S'assurer également que l'ouverture de capot revient dans sa position d'origine.



CAPOT

3. Vérifier l'état de lubrification du verrouillage de capot. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie" aux points indiqués sur l'illustration.



SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

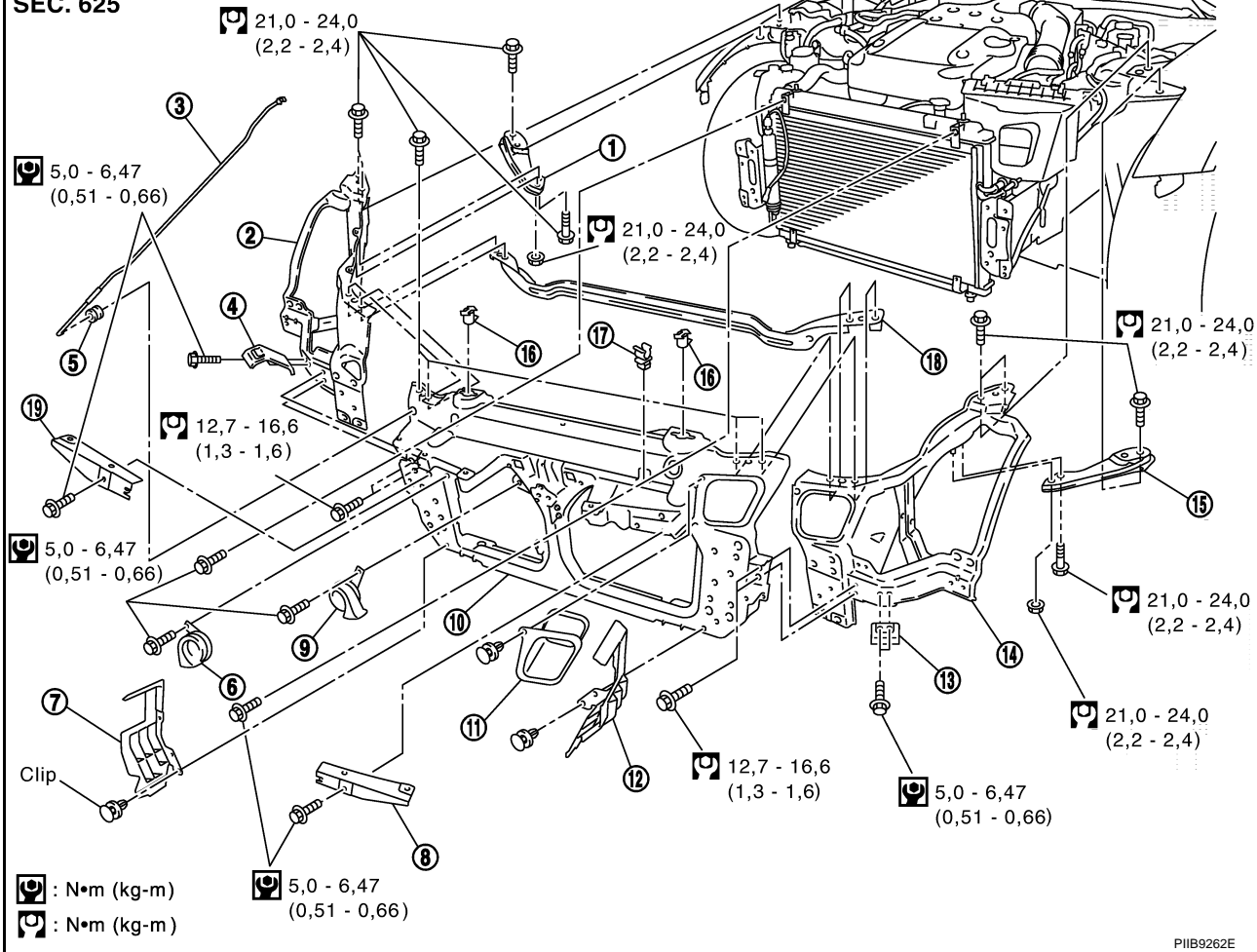
PFP:62500

EIS007B3

SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

Dépose et repose

SEC. 625



- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1. Pièce de maintien latérale du support de noyau de radiateur (droit) | 2. Partie latérale du support de noyau de radiateur (droit) | 3. Béquille de capot |
| 4. Pièce de retenue du pare-chocs (droit) | 5. Passe-fil | 6. Avertisseur sonore (aigu) |
| 7. Guide d'entrée d'air (droit) | 8. Partie centrale (gauche) du support de noyau de radiateur de la pièce de maintien de la garniture de pare-chocs | 9. Avertisseur sonore (grave) |
| 10. Partie centrale du support de noyau de radiateur | 11. Conduit d'air | 12. Guide d'entrée d'air (gauche) |
| 13. Pièce de retenue du pare-chocs (gauche) | 14. Partie latérale du support de noyau de radiateur (gauche) | 15. Pièce de maintien latérale du support de noyau de radiateur (gauche) |
| 16. Support supérieur de radiateur | 17. Collier de tige de capot | 18. Barre de support du noyau de radiateur |
| 19. Partie centrale (droite) du support de noyau de radiateur de la pièce de maintien de la garniture de pare-chocs | | |

DEPOSE

- Déposer l'ensemble de capot. Se reporter à [BL-15, "Dépose et repose de l'ensemble de capot"](#).
- Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "Dépose et repose"](#).
- Déposer les phares (gauche/droite). Se reporter à [LT-41, "Dépose et repose"](#).

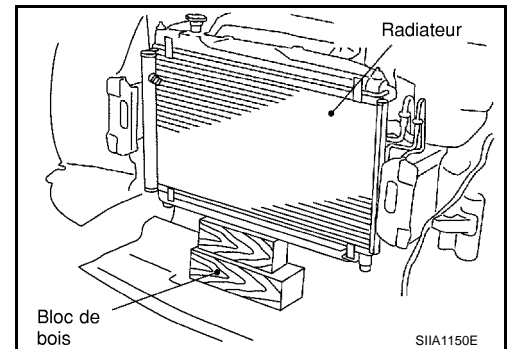
SUPPORT DU NOYAU DE RADIATEUR

4. Déposer l'ensemble de capot, puis le câble de verrouillage de capot. Se reporter à [BL-16, "Dépose et repose de la commande de verrouillage de capot"](#).
5. Déposer le réservoir de lave-vitre. Se reporter à [WW-41, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#).
6. Déposer le capteur de zone d'impact. Se reporter à [SRS-41, "Dépose et repose"](#).
7. Déposer le clip de l'orifice d'aspiration du réservoir de lave-vitre. Se reporter à [WW-41, "Dépose et repose du réservoir de lave-vitre"](#).
8. Déposer les connecteurs de l'avertisseur sonore.
9. Déposer le refroidisseur d'huile de direction assistée. Se reporter à [PS-37, "Dépose et repose \(conduite à gauche\)"](#).
10. Déposer le clip du faisceau de fixation sur les parties centrale et latérale du support de noyau de radiateur pour séparer le faisceau.
11. Déposer les vis de fixation du silencieux à résonance.
12. Dépose le support supérieur de radiateur et les boulons de fixation de la partie latérale du noyau de radiateur et du couvercle de capot du support de noyau de radiateur. Déposer en même temps la partie centrale et la partie latérale du support de noyau de radiateur.

PRECAUTION:

Placer un bloc de bois sous l'ensemble de radiateur afin d'éviter l'ensemble de radiateur de tomber.

13. Déposer en même temps la partie centrale et la partie latérale du support de noyau de radiateur.
14. Après avoir déposé en même temps les parties centrale et latérale du support de noyau de radiateur, les pièces suivantes sont séparées.
 - Déposer la béquille de capot, l'oeillet et le collier de la tige de capot
 - Avertisseur sonore (aigu/grave), se reporter à [WW-85, "Dépose et repose"](#).
 - Conduit d'air
 - Guide d'entrée d'air (gauche/droit)
 - Partie centrale (gauche/droite) du support de noyau de radiateur de la pièce de maintien de la garniture de pare-chocs
 - Pièce de retenue du pare-chocs (gauche/droit)
 - Partie latérale du support de noyau de radiateur et barre latérale du support de noyau de radiateur
 - Pièce de maintien du couvercle de capot de la partie latérale du support de noyau de radiateur (gauche/droit)
 - Capteur de température ambiante, se reporter à [ATC-124, "Dépose et repose"](#).



REPOSE

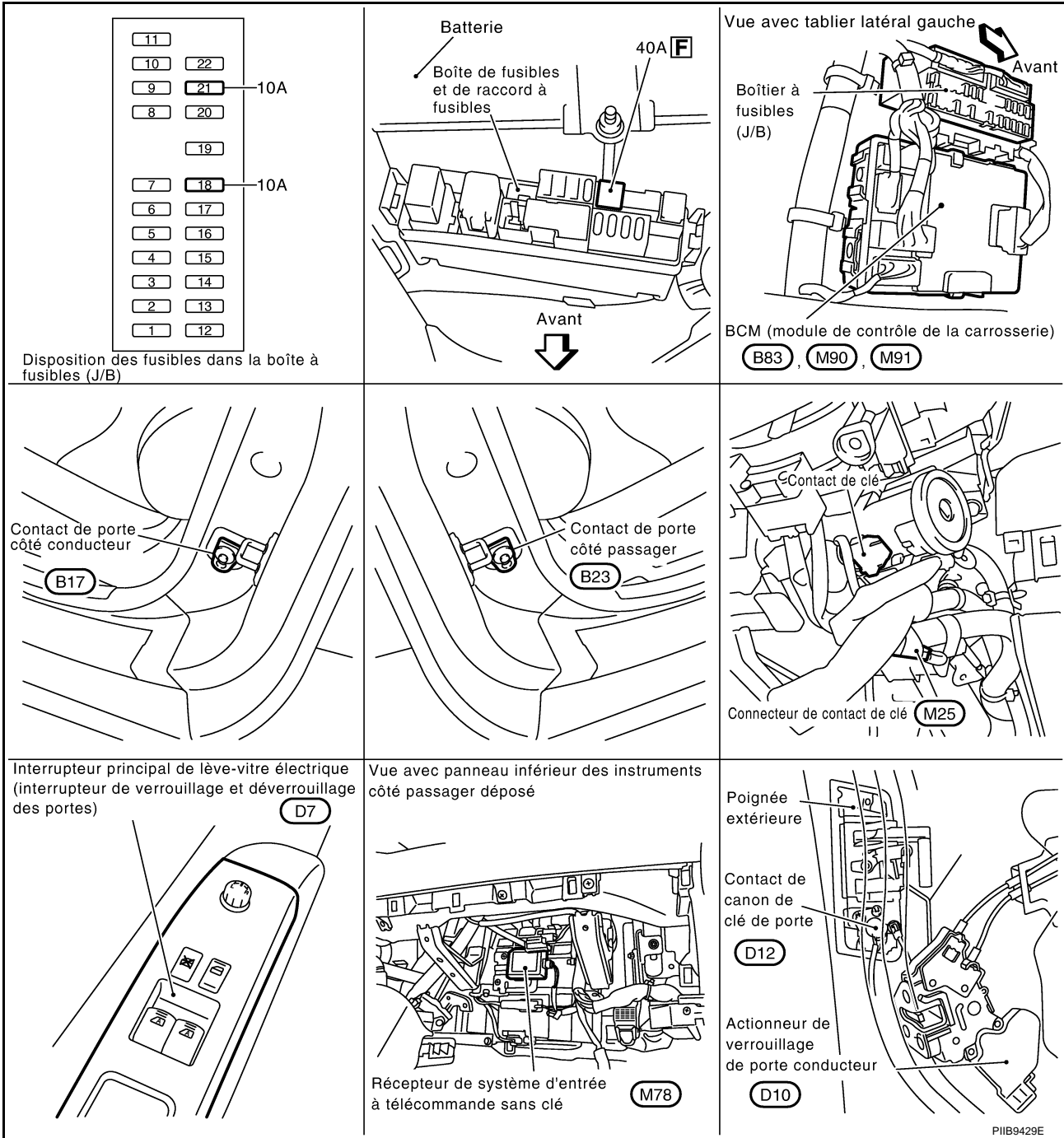
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Après la dépose, vérifier le réglage du verrouillage de capot et le fonctionnement de l'ouverture de capot. Se reporter à [BL-12, "Réglage des accessoires de montage"](#).

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS00E01



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

PIIB9429E

Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 40 A (lettre **F**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque la clé de contact est insérée, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 37 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée via l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte),

La masse est fournie

- à la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte)
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Le signal de fonctionnement de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) est fourni

- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte).
- à la borne 22 du BCM

Le BCM est raccordé à l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte) comme liaison série.

Fonctionnement d'activation/de relâchement du Superlock

Lorsque le BCM reçoit un signal d'activation du dispositif Superlock, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 51 du BCM
- à la borne 6 des actionneurs (actionneur de dispositif Superlock) de verrouillage de chaque porte

La masse est fournie

- à travers la borne 70 du BCM
- à la borne 3 des actionneurs (actionneur de dispositif Superlock) de verrouillage de chaque porte.

Le dispositif Superlock est activé.

Lorsque le BCM reçoit un signal de désactivation du dispositif Superlock, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 70 du BCM
- à la borne 3 des actionneurs (actionneur de dispositif Superlock) de verrouillage de chaque porte.

La masse est fournie

- à travers la borne 51 du BCM
- à la borne 6 des actionneurs (actionneur de dispositif Superlock) de verrouillage de chaque porte.

Le dispositif Superlock est relâché.

LIAISON SERIE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

L'interrupteur principal de lève-vitre électrique et le BCM transmettent et reçoivent le signal par la liaison série du lève-vitre électrique.

Le signal mentionné ci-dessous est transmis depuis l'interrupteur principal de lève-vitre électrique vers le BCM.

- Signal de contact de verrouillage et de déverrouillage des portes.

PRESENTATION GENERALE

Le système de verrouillage électrique de porte avec Superlock et rappel de clé est commandé par le BCM. Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock se caractérise par des performances antivol supérieures à celles des systèmes de verrouillage électrique de portes conventionnels.

Lorsque le dispositif Superlock est relâché, l'actionnement du bouton de verrouillage de porte a pour effet de verrouiller ou déverrouiller la porte.

Lorsque le dispositif Superlock est activé, l'actionnement du bouton de verrouillage de porte ne permet pas de verrouiller ou déverrouiller la porte.

FONCTIONNEMENT

Opération d'activation/relâchement du verrouillage/déverrouillage de porte et du dispositif de verrouillage renforcé Superlock par télécommande intégrée

- Le fait d'appuyer sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande a pour effet de verrouiller toutes les portes et d'activer le dispositif Superlock. (Le dispositif Superlock n'est pas activé tant que la clé n'est pas insérée dans le cylindre de clé de contact.)
- Le fait d'appuyer une fois sur le bouton de DEVERROUILLAGE de la télécommande a pour effet de déverrouiller la porte côté conducteur et de désactiver le dispositif Superlock. Puis, si un signal de déverrouillage est envoyé à nouveau à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les portes se déverrouillent.

Fonctionnement du relâchement du verrouillage et du dispositif Superlock (par signal d'amplificateur d'antenne NATS)

- Lorsque le système de verrouillage renforcé Superlock est activé, mettre le contact d'allumage sur ON le désactive. Toutes les portes se déverrouillent une fois, puis se verrouillent de nouveau immédiatement.

Fonctionnement du verrouillage/déverrouillage électrique des portes par l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de portes

- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est verrouillé, toutes les portes se verrouillent.
- Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est déverrouillé, toutes les portes se déverrouillent.

Le fonctionnement de l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte n'a pas d'effet sur le dispositif Superlock

Système de rappel de clé de porte

Lorsque l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes est actionné afin de verrouiller les portes avec la clé de contact dans le cylindre de clé et les portes conducteur et passager ouvertes, les actionneurs de portes conducteur et passager sont verrouillés puis immédiatement déverrouillés.

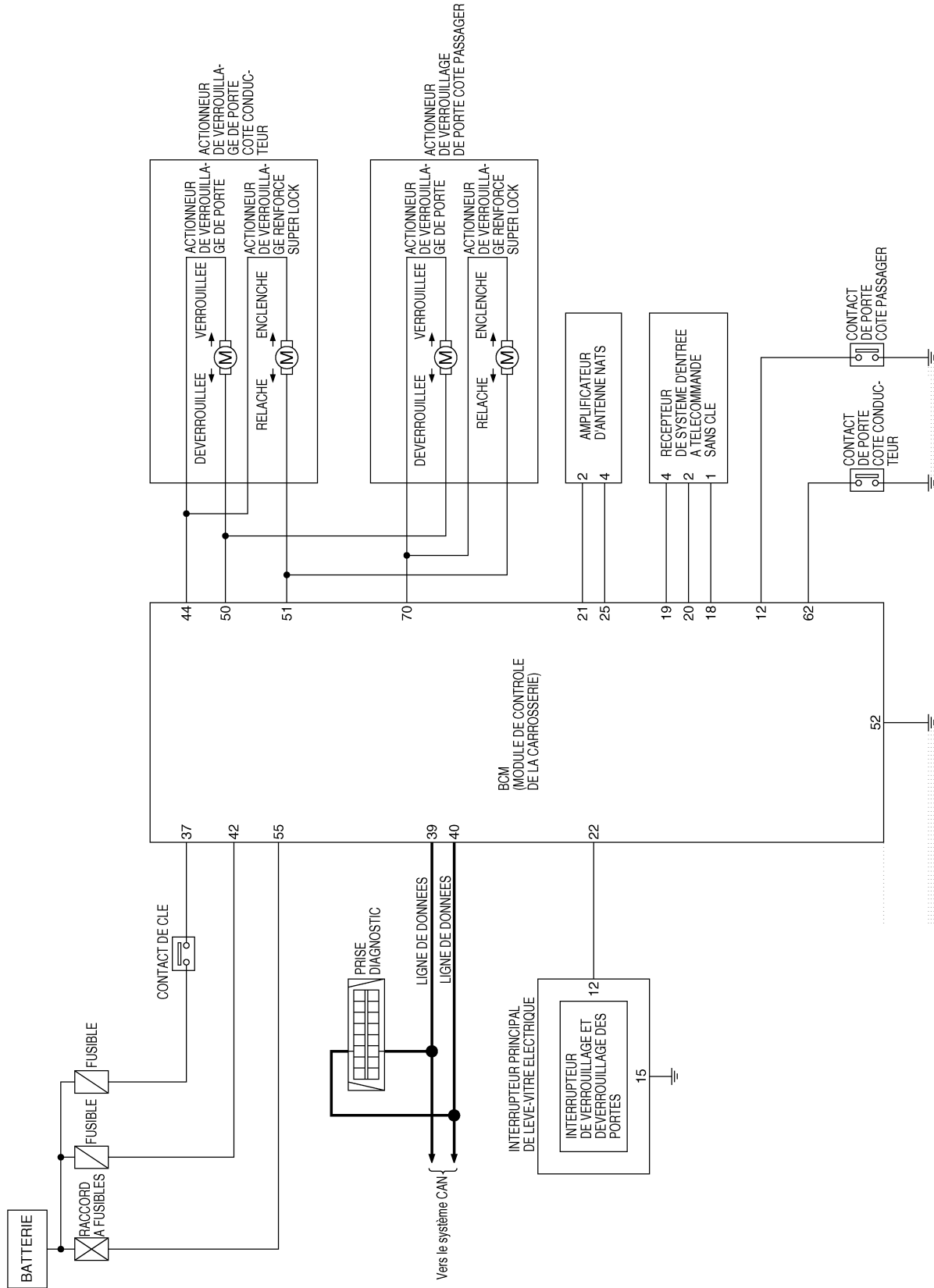
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma

EIS00EO3



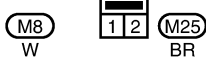
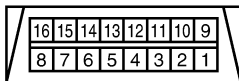
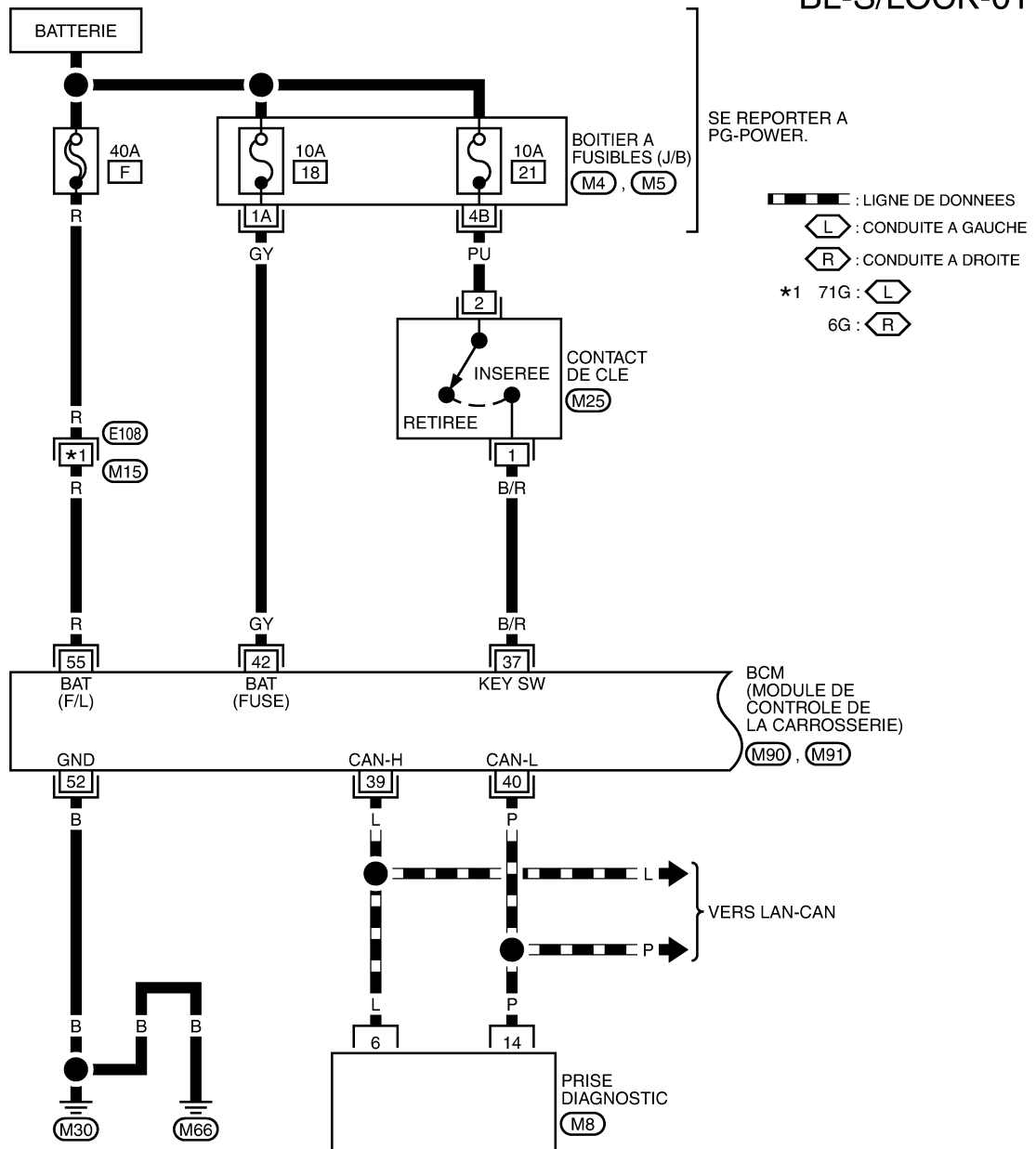
TIWT2296E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Schéma de câblage —S/LOCK—

EIS0081S

BL-S/LOCK-01



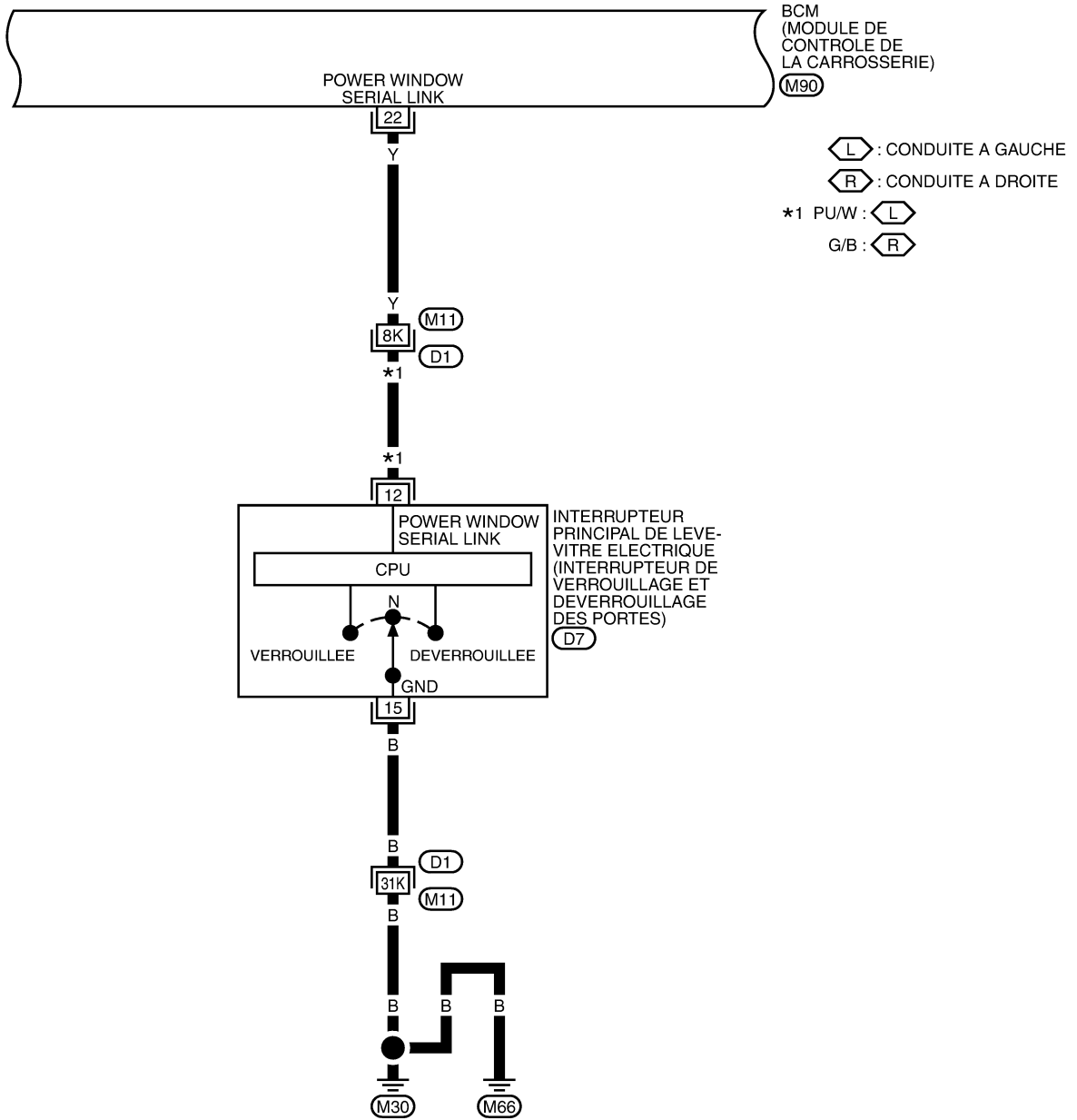
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M90), (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

TIWT2297E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-02



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

(D7)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

(M90) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2298E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-03

⬡ : CONDUITE A GAUCHE

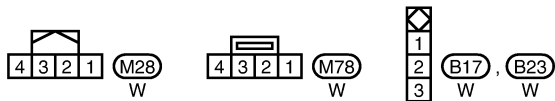
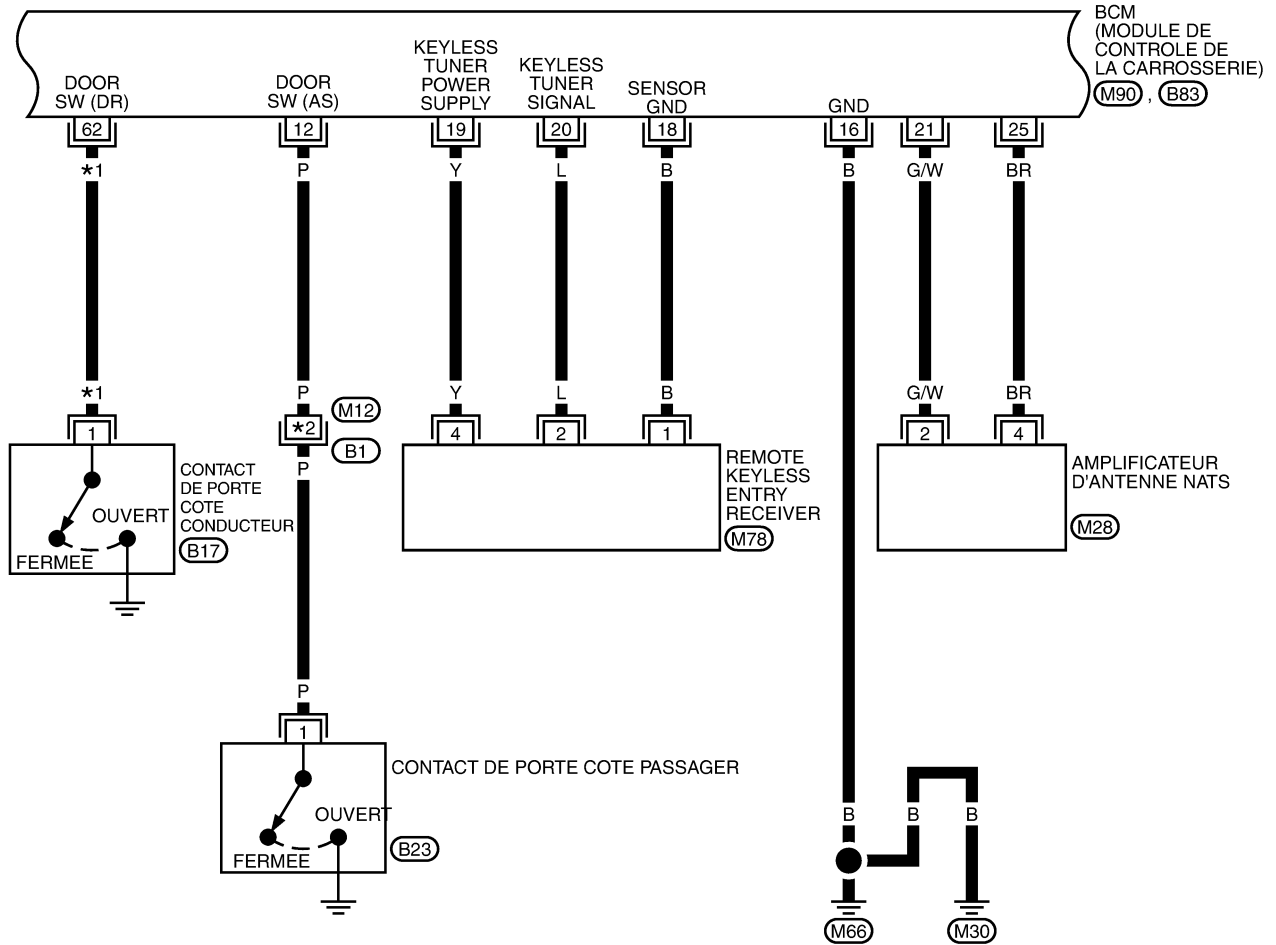
⬢ : CONDUITE A DROITE

*1 L : ⬡

L/W : ⬢

*2 44J : ⬡

38J : ⬢



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

ⓑ1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

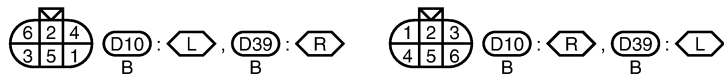
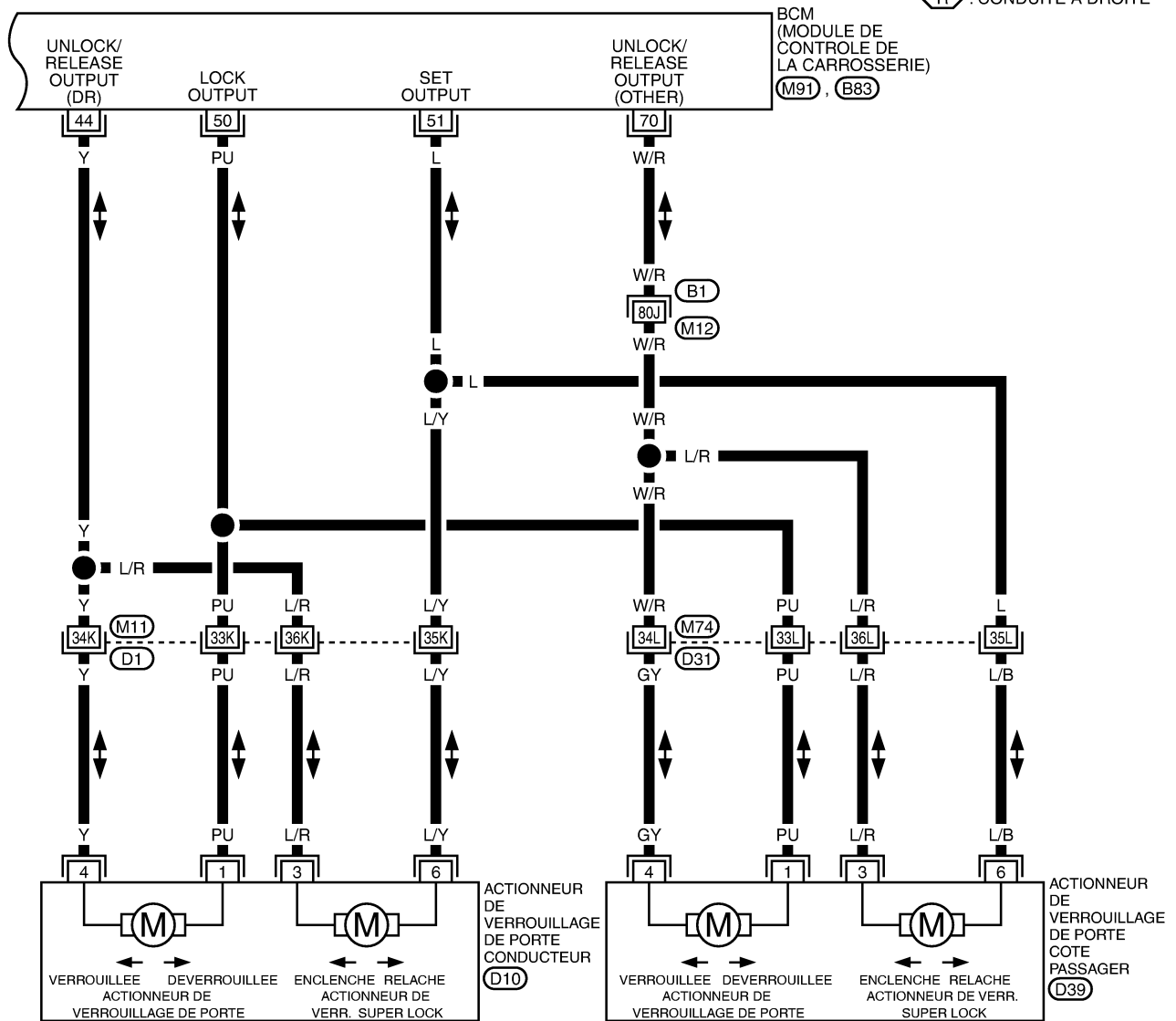
Ⓜ90, ⓑ83 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

BL-S/LOCK-04

◁ L ▷ : CONDUITE A GAUCHE

◁ R ▷ : CONDUITE A DROITE



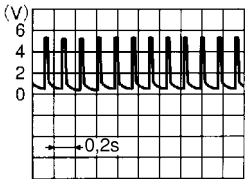
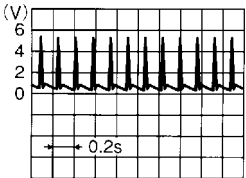
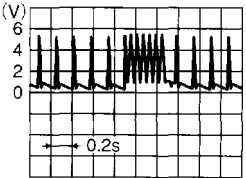
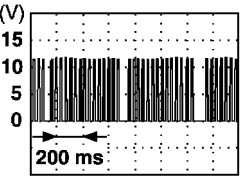
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M91), (B83) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2300E

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00EO4

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
7	SB	Signal de déverrouillage du contact de cylindre de clé	Entrée	Position de clé (neutre → déverrouillage)	5 → 0
8	R	Signal de verrouillage du contact de cylindre de clé	Entrée	Position de clé (neutre → verrouillage)	5 → 0
12	P	Contact de porte côté passager	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → 5
18	B	Récepteur de déverrouillage par télécommande (masse)	—	—	0
19	Y	Récepteur de déverrouillage par télécommande (alimentation)	Sortie	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
				Toutes les portes sont fermées	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3881D</p>
20	L	Récepteur de déverrouillage par télécommande (signal)	Entrée	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
				En veille (toutes portes fermées)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3879D</p>
				Lors de la réception d'un signal (toutes portes fermées)	 <p style="text-align: right; font-size: small;">OCC3880D</p>
21	G/W	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée/Sortie	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
22	Y	Liaison série de l'interrupteur de lève-vitre électrique	Entrée/Sortie	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA2344J</p>
25	BR	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée/Sortie	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
37	B/R	Contact d'allumage (clé insérée)	Entrée	ON (clé insérée) → OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie → 0

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BL

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

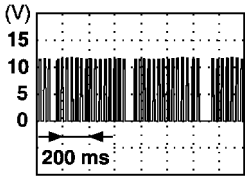
Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/Sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
39	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—
40	P	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
44	Y	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
50	PU	Actionneur de verrouillage de toutes les portes (verrouiller)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → verrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0
51	L	Actionneur du dispositif de verrouillage Superlock (activé)	Sortie	Actionneur de verrouillage renforcé Superlock (libre → activé)	0 → Tension de la batterie → 0
52	B	Masse	—	—	0
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie
62	L* ¹ LW* ²	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → 5
70	W/R	Actionneur de verrouillage de porte côté passager (déverrouillage)	Sortie	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte (libre → déverrouillé)	0 → Tension de la batterie → 0

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique

EIS00E05

Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension (V) (Environ)
12	PU/W* ¹ G/B* ²	Liaison série de l'interrupteur de lève-vitre électrique	—	
15	B	Masse	—	0

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS00E06

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'autodiagnostic	Contenu
Verrouillage de porte	Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Envoie des signaux de commande à l'actionneur de verrouillage de porte afin de vérifier son fonctionnement.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

SUPPORT DE TRAVAIL

Intervention	Description
RGL VE/DV PRT	La fonction de verrouillage anti-intrusion peut être changée dans ce mode. Active/Désactive le mode anti-intrusion.

CONTROLE DE DONNEES

Élément de contrôle	Contenu
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté passager.
CNT PORTE AR/DR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PORTE AR/GA	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PORT AR*	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le cylindre de clé.
CNT DVR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le cylindre de clé.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.

* : Pour modèles Coupé

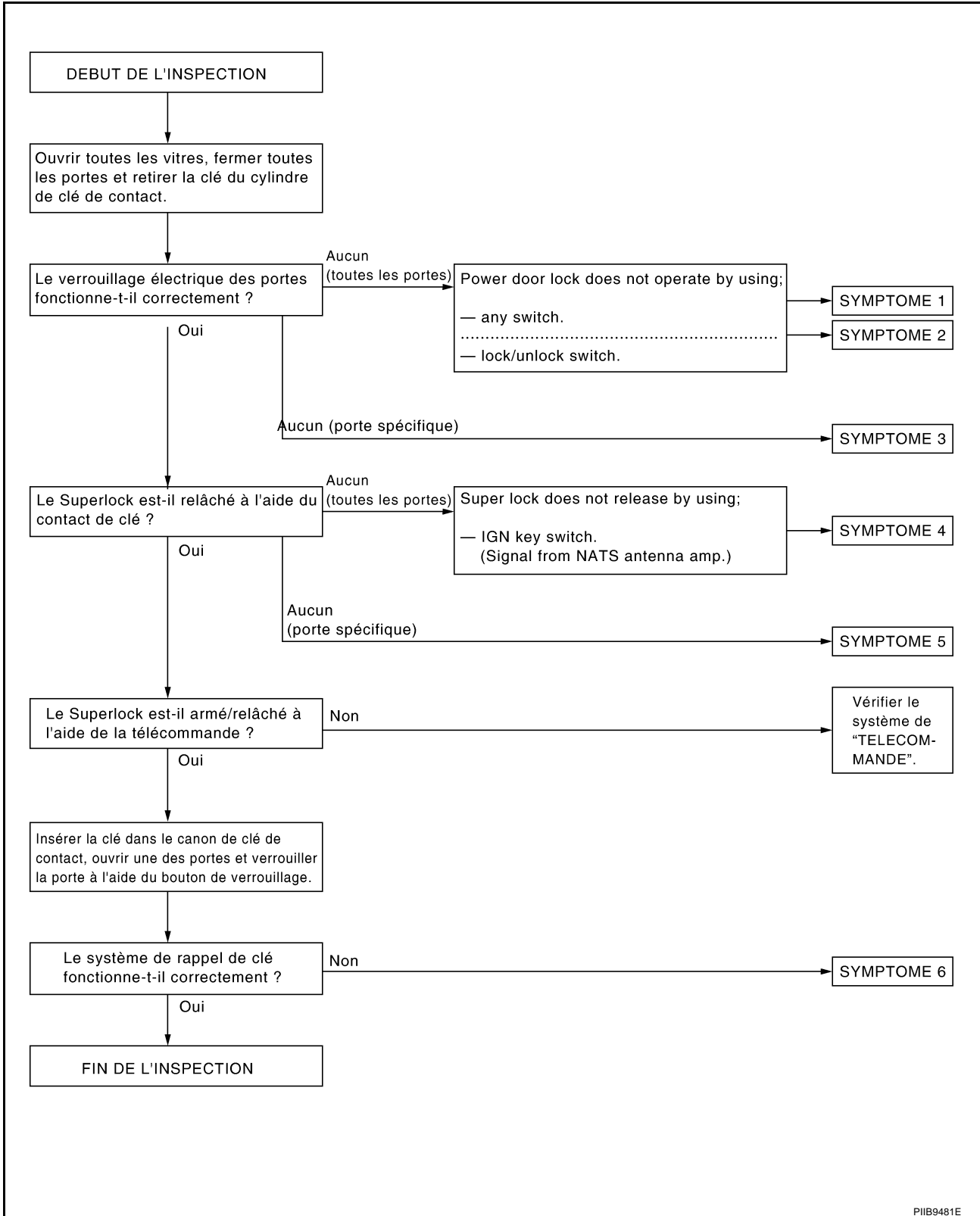
TEST ACTIF

Élément de test	Contenu
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs commandent le verrouillage ou le déverrouillage lorsque "VERR TOUT", "TTES DEVER", "DEVERR PORTE" ou "AUTRE DEVERR" est activé sur l'écran CONSULT-III.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

EIS00ERO

Diagnostique des défauts VERIFICATION PRELIMINAIRE



PIIB9481E

Après le contrôle préliminaire, passer au tableau des symptômes.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

TABLEAU DES SYMPTOMES

NOTE:

Avant de procéder au diagnostic de défaut ci-dessous, procéder à la vérification préliminaire.

Les numéros de symptômes dans le tableau des symptômes correspondent à ceux de la vérification préliminaire.

Symptôme	Procédure de diagnostic / d'entretien	Page de référence
SYMPTOME 1 Le verrouillage électrique de porte ne fonctionne avec aucune commande	Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse.	BL-34
	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur.	BL-41
	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte passager.	BL-42
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-17
SYMPTOME 2 Le contact de verrouillage et de déverrouillage ne fonctionne pas...	Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).	BL-35
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-17
SYMPTOME 3 Un actionneur de verrouillage de porte spécifique ne fonctionne pas...	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur.	BL-41
	Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte passager.	BL-42
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM.	BCS-17
SYMPTOME 4 *Le dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne peut être relâché avec la clé de contact (signal de l'amplificateur d'antenne NATS)	Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté conducteur.	BL-43
	Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté passager.	BL-44
	Vérifier le signal de désactivation de NATS	BL-140
	Si les systèmes ci-dessus fonctionnent correctement, remplacer le BCM.	BCS-17
SYMPTOME 5 L'actionneur spécifique du dispositif de verrouillage renforcé Superlock ne fonctionne pas.	Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté conducteur.	BL-43
	Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté passager.	BL-44
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM.	BCS-17
SYMPTOME 6 *Le système de rappel de clé ne fonctionne pas.	Vérifier le contact de porte.	BL-37
	Vérifier le contact de clé.	BL-39
	Si le système ci-dessus fonctionne correctement, remplacer le BCM.	—

* : S'assurer que le verrouillage électrique de porte fonctionne correctement.

Vérifier l'alimentation électrique et le circuit de mise à la masse du BCM VERIFIER LE FUSIBLE

1. VERIFICATION DU FUSIBLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Effectuer les vérifications ci-après.
 - Raccord à fusibles de 40 A (lettre **F**, située dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
 - Fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

NOTE:

Se reporter à [BL-21, "Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre les bornes 42, 55 du connecteur de faisceau M91 du BCM et la masse.

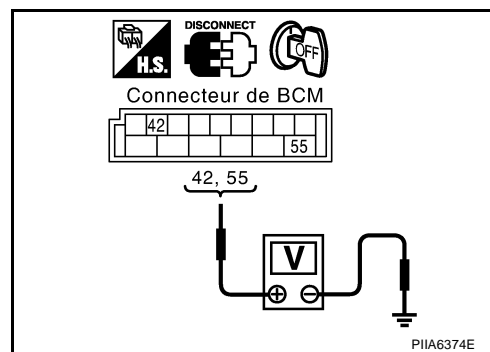
42 (GY) - Masse : Tension de la batterie

55 (R) – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit d'alimentation du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

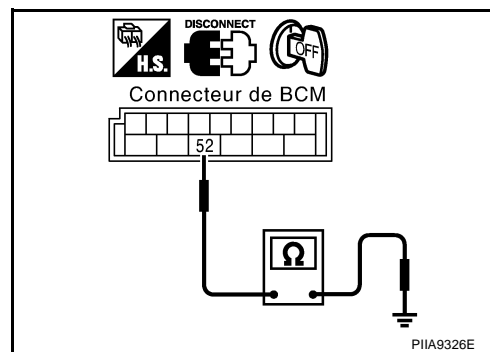
Vérifier la continuité entre la borne 52 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la masse.

52 (B) – Masse Il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Les circuits d'alimentation électrique et de mise à la masse sont en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier que le circuit de mise à la masse du BCM n'est pas ouvert ni en court-circuit.



Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

Le système de lève-vitre électrique fonctionne-t-il normalement ?

OUI ou NON ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2

NON >> Se reporter au [GW-33, "Tableau des symptômes de diagnostic des défauts"](#).

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DES PORTES)

Avec CONSULT-III

Vérifier les données relatives au contact de verrouillage/déverrouillage de porte ("CNT VR CND/PS" ou "CNT DV CND/PS") avec CONSULT-II en mode CONTROLE DE DONNEES. Se reporter à [BL-31, "CONTROLE DE DONNEES"](#).

- Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE

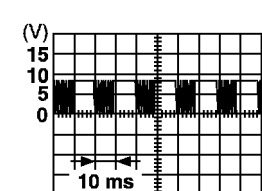
CNT VRR VPC : MAR

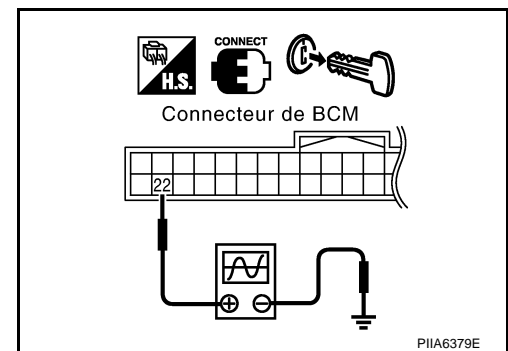
- Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE

CNT DVR VPC : MAR

Sans CONSULT-III

1. Déposer la clé du contact d'allumage, et fermer les portes côté conducteur et côté passager.
2. Vérifier le signal entre le connecteur de BCM et la masse avec un oscilloscope lorsque l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte (côté conducteur et côté passager) est mis sur "VERROUILLAGE" ou "DEVERROUILLAGE".
3. S'assurer que les signaux indiqués sur l'illustration ci-dessous peuvent être détectés pendant 10 secondes juste après que l'interrupteur de verrouillage et de déverrouillage (côté conducteur et côté passager) soit mis sur "VERROUILLAGE" ou "DEVERROUILLAGE".

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Signal (Valeurs de référence)
	(+)	(-)	
M90	22 (Y)	Masse	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PIIA1297E</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU BCM

Vérifier la liaison série du lève-vitre électrique ("OUV LEV/G") en mode "TEST ACTIF" de CONSULT-III.

Se reporter à [BL-62, "Test actif"](#).

En mode "ACTIVE TEST", les fenêtres côté conducteur et passager se baissent.

BON ou MAUVAIS

BON >> Il faut approfondir l'inspection. Se reporter au tableau des symptômes.

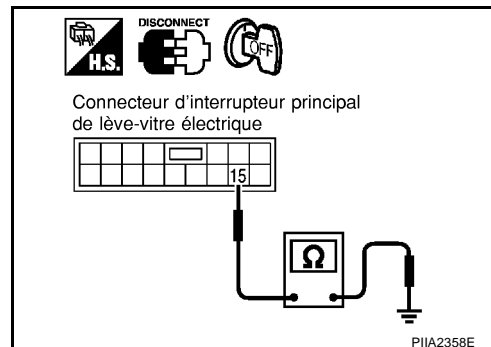
MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE D'INTERRUPTEUR PRINCIPAL DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE (INTERRUPTEUR DE VERROUILLAGE ET DE DEVERROUILLAGE DES PORTES)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'interrupteur de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte) et d'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte).
3. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) et la masse.

15 (B) – masse : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

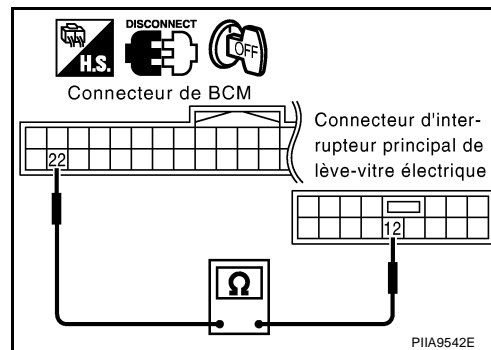
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LIAISON SERIELLE DU LEVE-VITRE ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 22 du connecteur de faisceau M90 du BCM et la borne 12 du connecteur de faisceau D7 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).

22 (Y) – 12 (PU/W)*1 (G/B)*2 : il doit y avoir continuité.



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

Vérifier le contact de porte

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

📄 Avec CONSULT-III

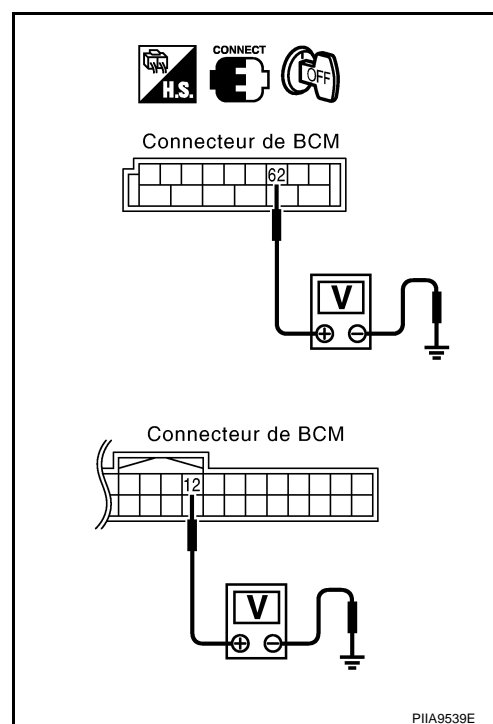
Vérifier les contacts de porte (“CNT PRT PAS” et “CNT PRT CND”) avec CONSULT-III en mode “CONTROLE DE DONNEES”.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET
CNT PRT PAS	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Bornes			Etat du contact de porte	Tension (V) (Environ)
	Connecteur	(+) Borne (couleur de câble)	(-) Masse		
Contact de porte côté conducteur	B83	62 (L)*1 (L/W)*2	Masse	Ouvert	0
				Fermée	5
Contact de porte côté passager	M90	12 (P)	Masse	Ouvert	0
				Fermée	5



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

- BON >> Le contact de porte fonctionne correctement.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 des connecteurs de faisceau B17, B23 du contact de porte et la borne 62 du connecteur de faisceau B83 (côté conducteur) ou la borne 12 du connecteur de faisceau M90 (côté passager) du BCM.

Porte côté conducteur

1 (L)*¹ – 62 (L)*¹ : il doit y avoir continuité.

(L/W)*² (L/W)*²

Porte passager

1 (P) – 12 (P) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 1 des connecteurs de faisceau B17, B23 de contact de porte et la masse.

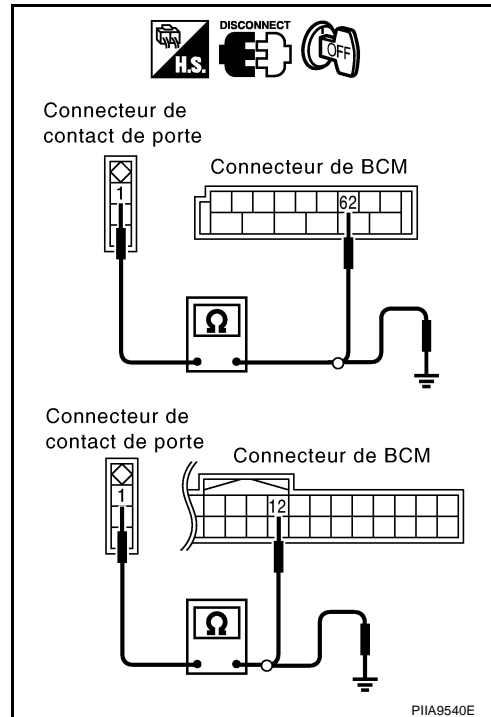
Porte côté conducteur

1 (L)*¹ – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

(L/W)*²

Porte passager

1 (P) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

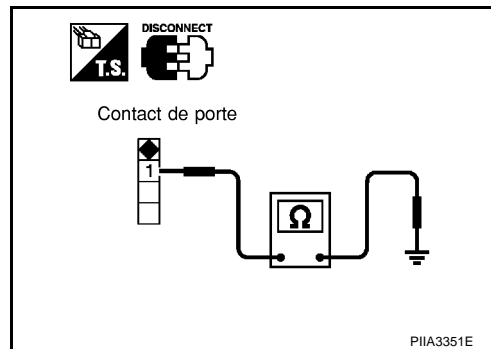
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur de faisceau B17 (côté conducteur) ou B23 (côté passager) du contact de porte et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Contact de porte	Continuité
	(+)	(-)		
Côté conducteur (B17)	1 (L* ¹ ou L/W* ²)	Masse	Enfoncé	Non
			Relâché	Oui
Côté passager (B23)	1 (P)		Enfoncé	Non
			Relâché	Oui



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Il faut approfondir l'inspection. Se reporter au tableau des symptômes.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte défectueux.

Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE CLE

Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de la clé de contact "CNT CLE ON" en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-II

- Lorsque la clé est insérée dans le cylindre de clé de contact

CNT CLE ON : MAR

- Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé de contact

CNT CLE ON : ARR

Sans CONSULT-III

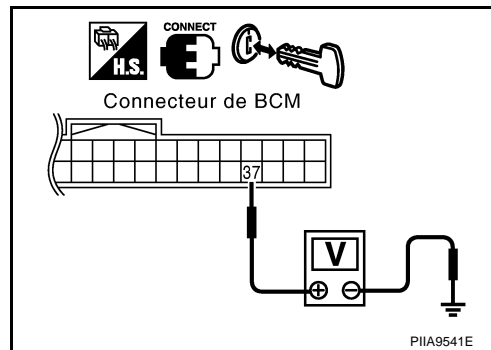
Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M90	37 (B/R)	Masse	La clé est insérée	Tension de la batterie
			La clé est retirée	0

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de clé est en bon état.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



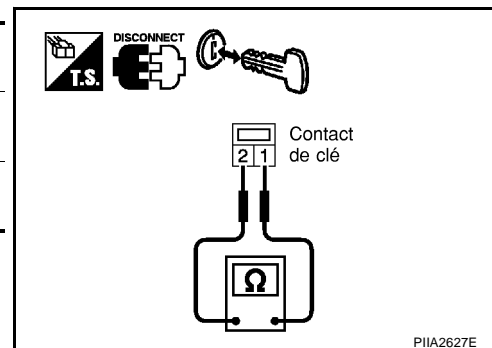
2. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du contact de clé.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Conne- teur	Bornes		Condition	Continuité
M25	1	2	La clé est insérée dans le canon de clé de contact	Oui
			La clé est retirée du cylindre de clé de contact	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 37 du connecteur de faisceau M90 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M25 du contact de clé.

37 (B/R) - 1 (B/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 37 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la masse.

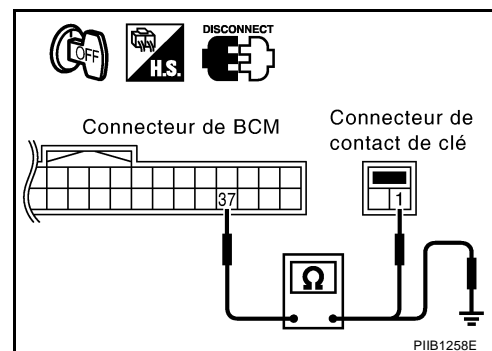
37 (B/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

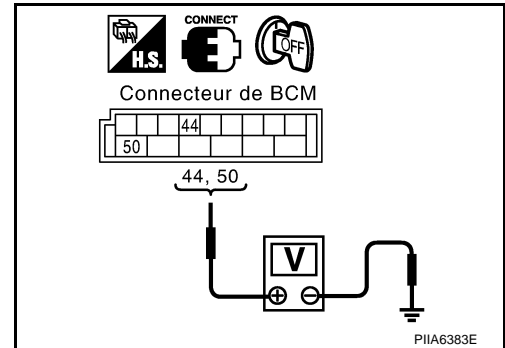


Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte conducteur

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M91	44 (Y)	Masse	Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur DEVERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0
	50 (PU)		Lorsque le contact de verrouillage/déverrouillage de porte est mis sur VERROUILLAGE.	0 → Tension de la batterie → 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

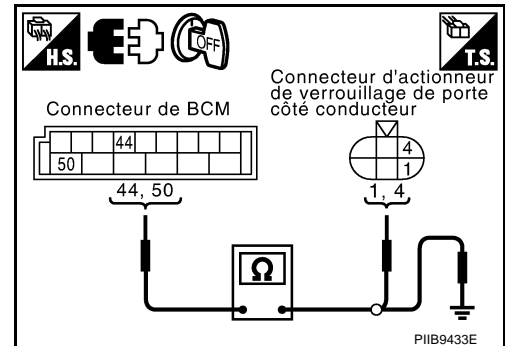
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 44, 50 du connecteur de faisceau M91 du BCM et les bornes 1, 4 du connecteur de faisceau D11 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur.

- 44 (Y) – 4 (Y) : il doit y avoir continuité.**
50 (PU) - 1 (PU) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 44, 50 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la masse.

- 44 (Y) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.**
50 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

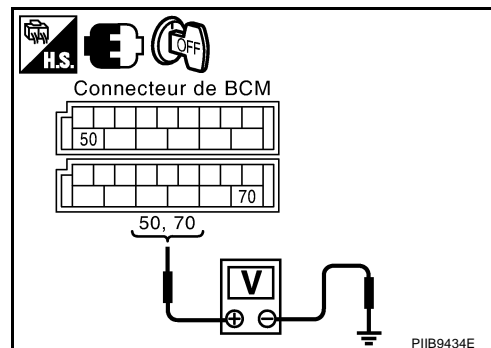
- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'actionneur de verrouillage de porte conducteur.

Vérifier l'actionneur de verrouillage de porte passager

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte passager et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)	
	(+)	(-)		0 →	→ 0
M91	50 (PU)	Masse	L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est positionné sur VERROUILLAGE.	0 →	→ 0
B83	70 (W/R)		L'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte est positionné sur DEVERROUILLAGE.	0 →	→ 0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

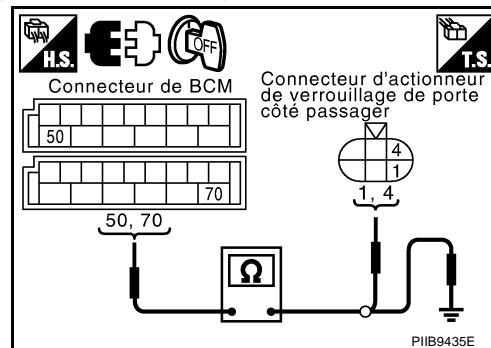
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 50, 70 des connecteurs de faisceau B83, M91 du BCM et les bornes 1, 4 du connecteur de faisceau D40 de l'actionneur de verrouillage de porte passager.

50 (PU) - 1 (PU) : il doit y avoir continuité.
70 (W/R) - 4 (GY) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 50, 70 des connecteurs de faisceau B83, M91 de BCM et la masse.

50 (PU) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
70 (W/R) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

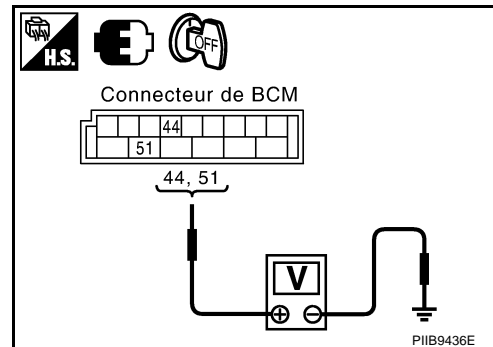
- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté passager.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau entre le BCM et l'actionneur de verrouillage de porte passager.

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté conducteur

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
M91	51 (L)	Masse	Verrouillé (activé)	0 ↓ Tension de la batterie ↓ 0
	44 (Y)		Déverrouillé (désactivé)	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier qu'il n'y a pas d'autres systèmes défectueux. Se reporter à [BL-33, "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

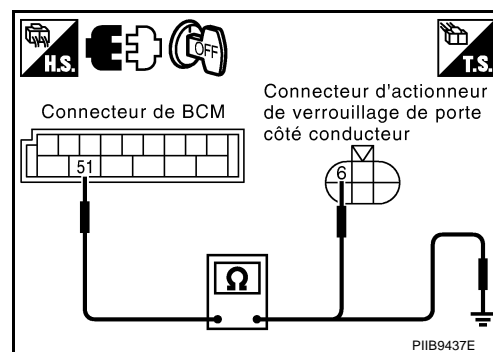
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 51 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la borne 6 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de contact de verrouillage de porte conducteur.

51 (L) - 6 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 51 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la masse.

51 (L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

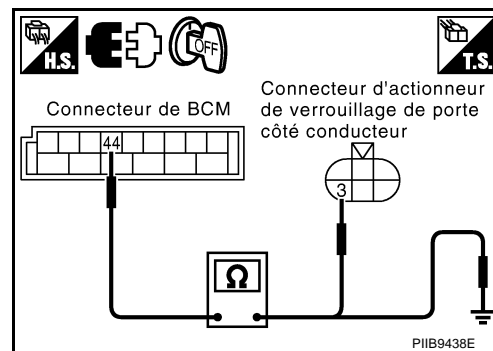
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE DESACTIVATION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de contact de verrouillage de porte conducteur.

44 (Y) - 3 (L/R) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la masse.

44 (Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur

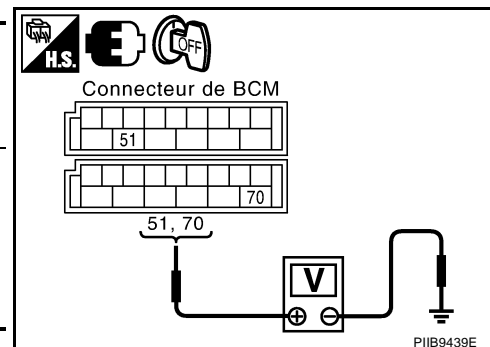
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Vérifier l'actionneur de dispositif Superlock / côté passager

1. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE RENFORCE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte côté passager.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Etat du contact de cylindre de clé de porte	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
M91	51 (L)	Masse	Verrouillé (activé)	0
B83	70 (W/R)		Déverrouillé (désactivé)	Tension de la batterie ↓ 0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier qu'il n'y a pas d'autres systèmes défectueux. Se reporter à [BL-33. "TABLEAU DES SYMPTOMES"](#).

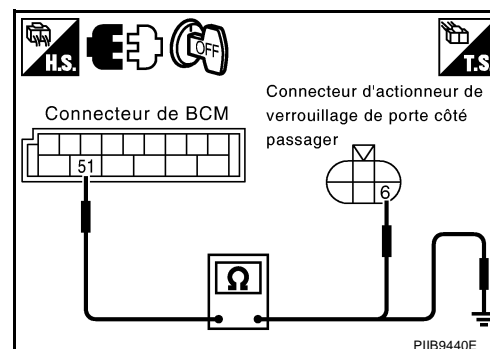
2. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL D'ACTIVATION DE SUPERLOCK

1. Débrancher le BCM et le connecteur d'actionneur de verrouillage de porte passager.
2. Vérifier la continuité entre la borne 51 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la borne 6 du connecteur de faisceau D39 de l'actionneur de contact de verrouillage de porte avant passager.

51 (L) - 6 (L/Y) : il doit y avoir continuité.

3. La continuité entre la borne 51 du connecteur de faisceau M91 du BCM et la masse.

51 (L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

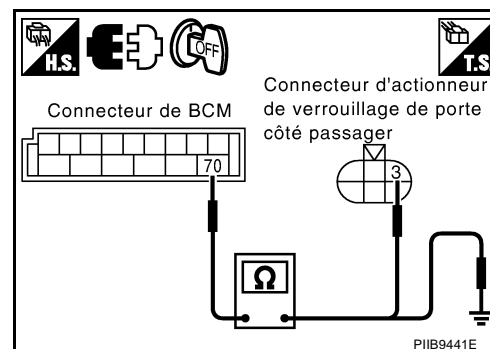
3. VERIFIER LE CIRCUIT DU SIGNAL DE DESACTIVATION DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK

1. Vérifier la continuité entre la borne 70 du connecteur de faisceau B83 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau D39 de l'actionneur de contact de verrouillage de porte passager.

70 (W/R) - 3 (L/R) : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 70 du connecteur de faisceau B83 de BCM et la masse.

70 (W/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté passager.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

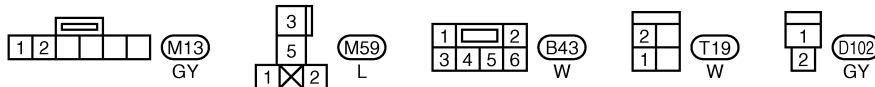
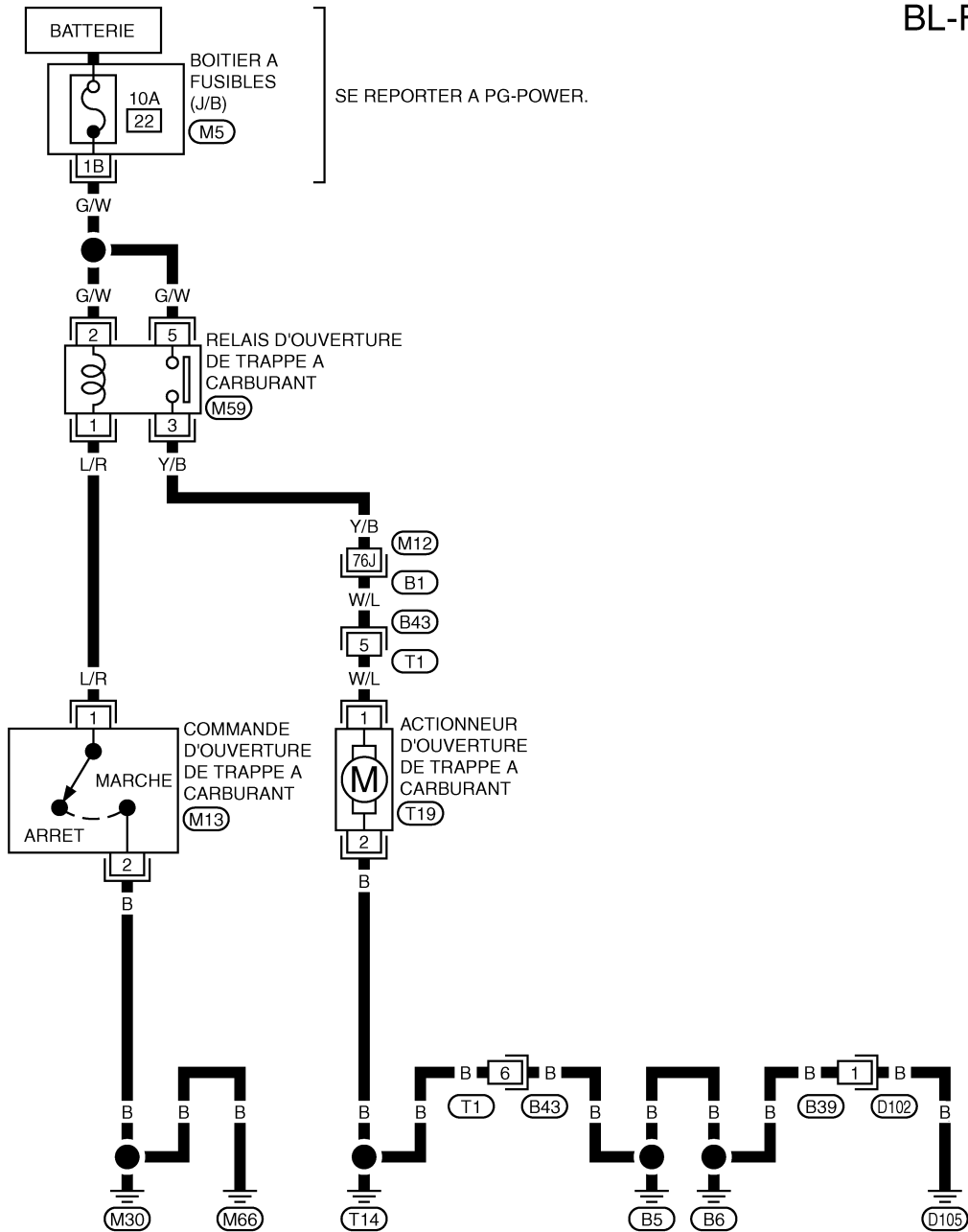
OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

PFP:78820

Schéma de câblage — F/LID —/conduite à gauche pour modèles Coupé

EIS007B0

BL-F/LID-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

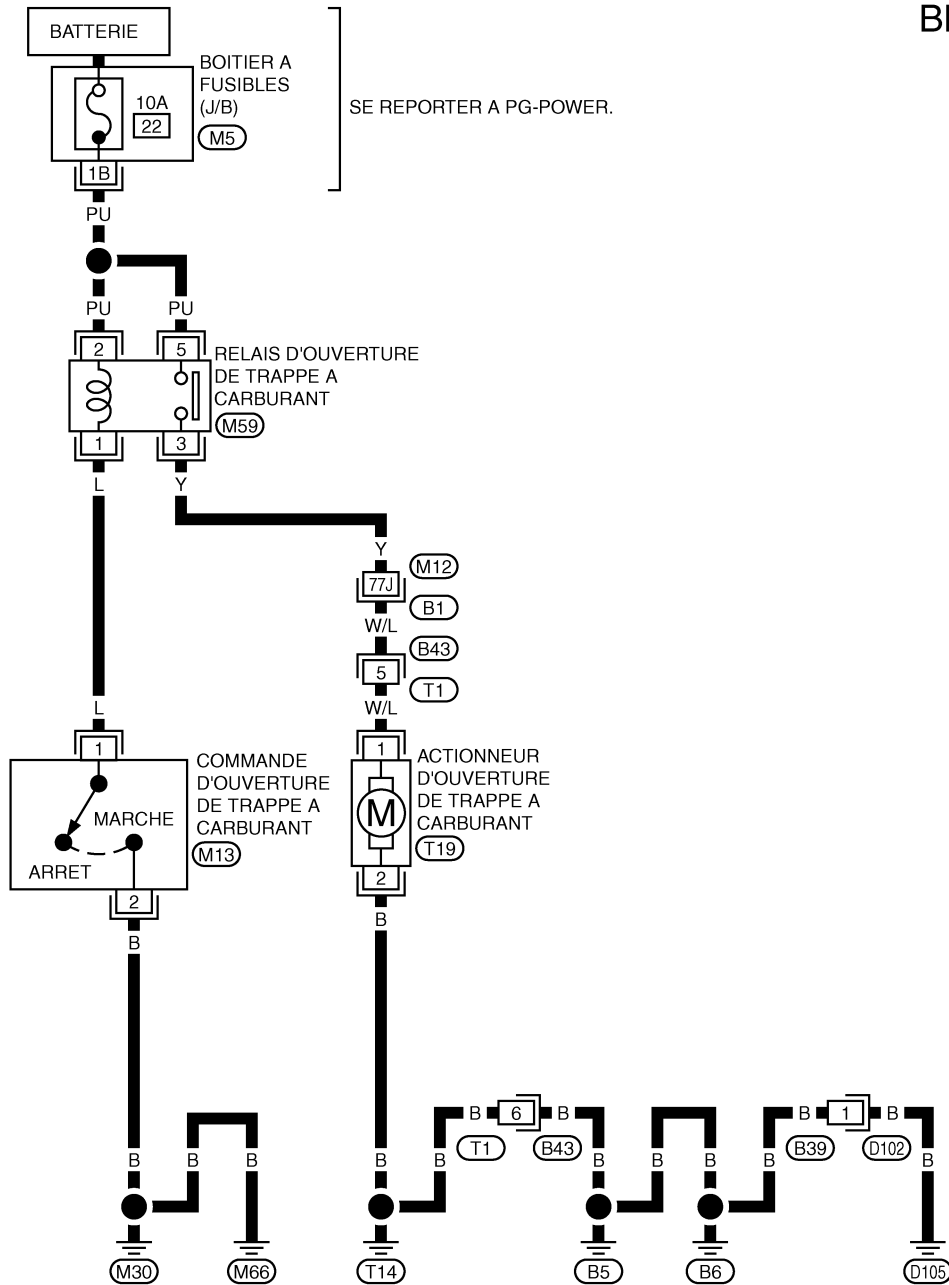
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

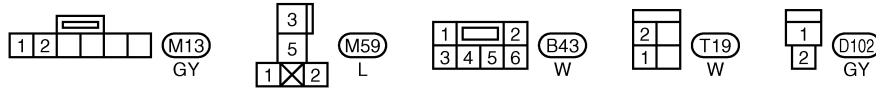
—Schéma de câblage— F/LID /modèles Coupé

EIS0089L

BL-F/LID-02



SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

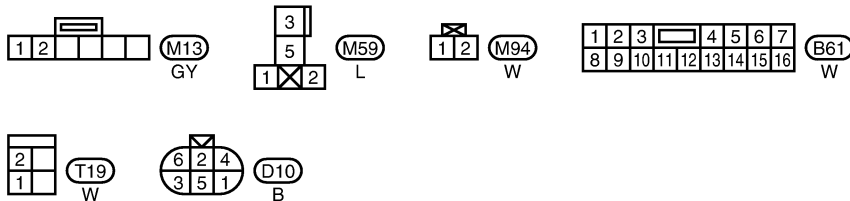
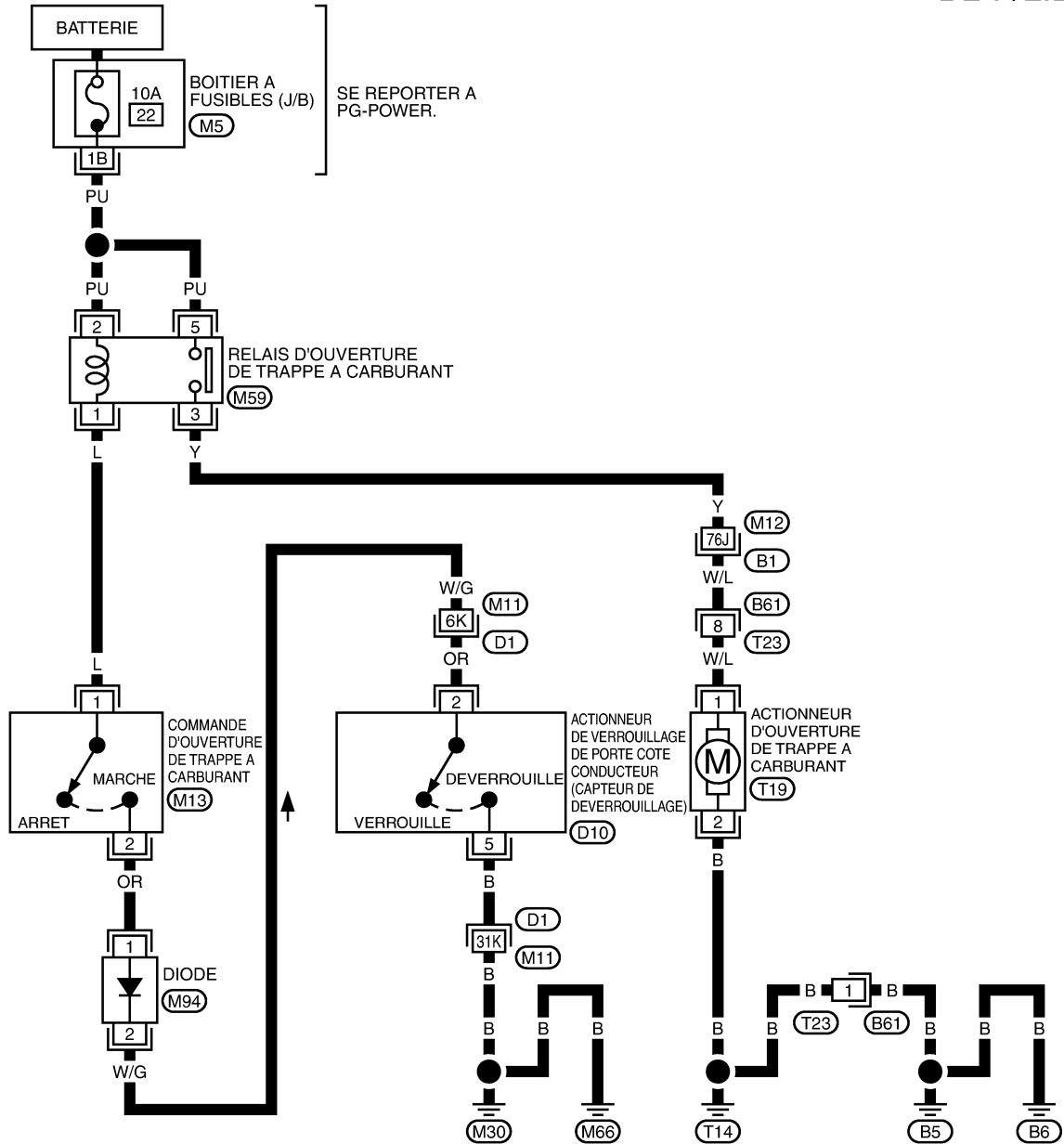
TIWT1632E

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

Schéma de câblage — F/LID —/conduite à gauche pour modèles Roadster

EIS00B03

BL-F/LID-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1), (D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

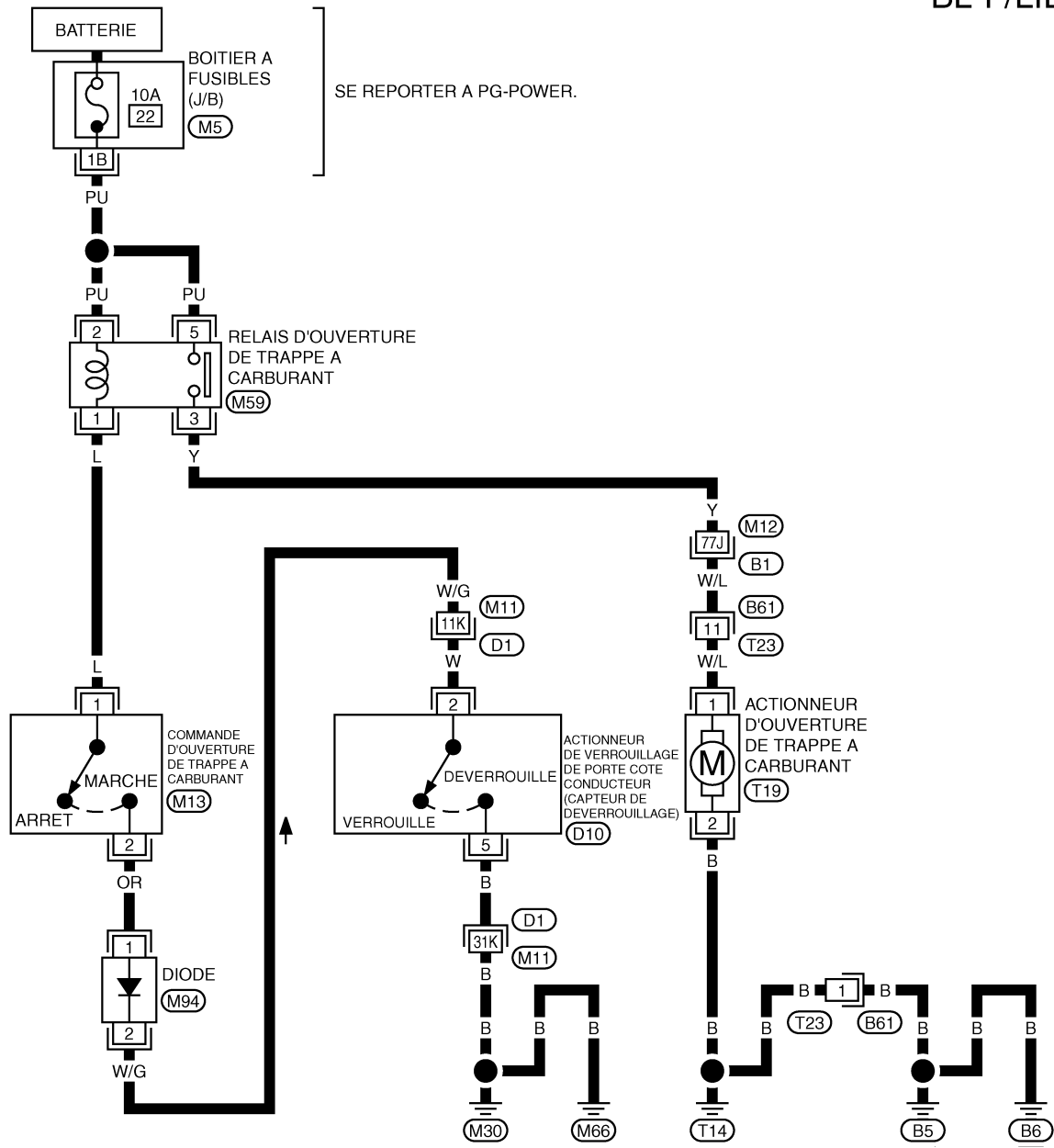
TIWT2301E

OUVERTURE DU CACHE DU BOUCHON DE RESERVOIR DE CARBURANT

—Schéma de câblage — F/LID /conduite à droite pour modèles Roadster

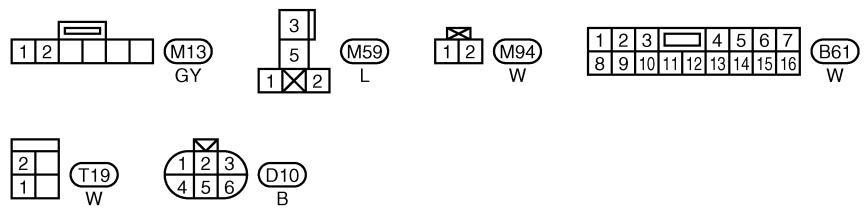
EIS00B04

BL-F/LID-04



SE REPORTER A PG-POWER.

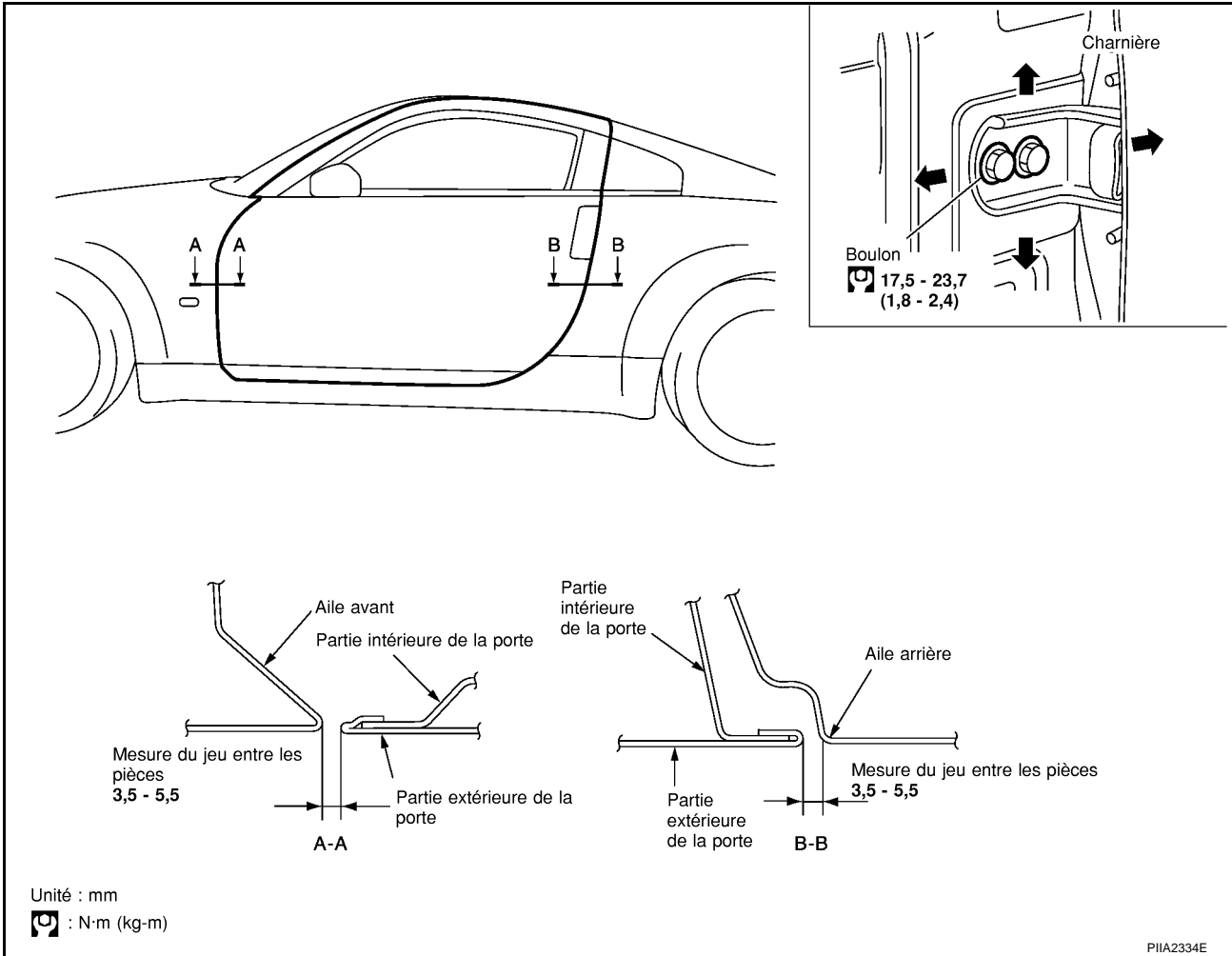
SE REPORTER A CE QUI SUIT.



(B1), (D1) - SUPER
RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

Réglage de la repose (coupé)

EIS007CF



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

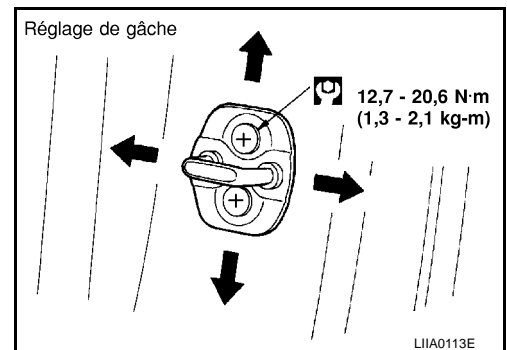
PORTE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer le protecteur d'aile. Se reporter à [EI-21, "Composants"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Lever la porte au niveau de l'extrémité arrière pour effectuer le réglage.

REGLAGE DE LA GACHE

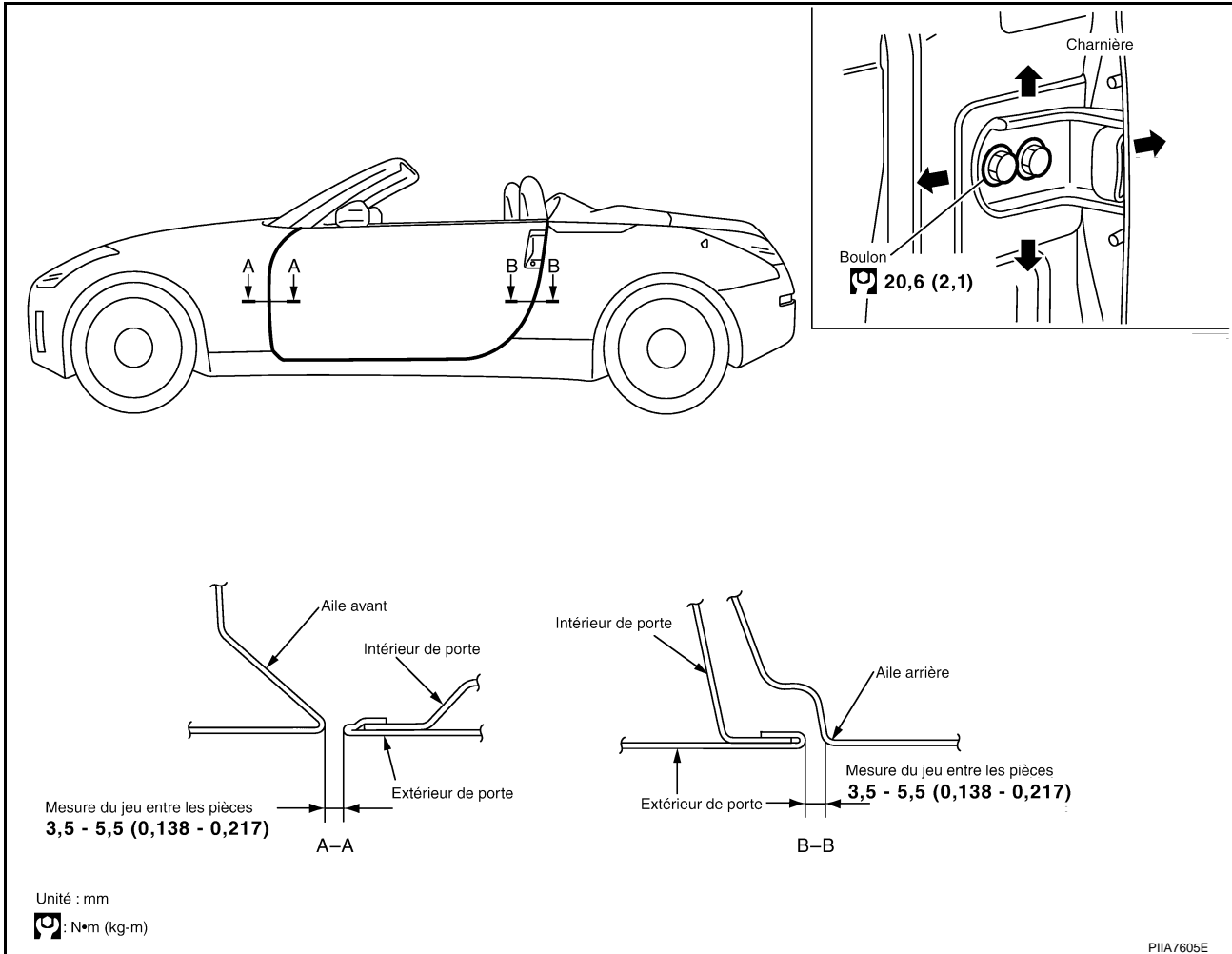
Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



PORTE

Ajustement (roadster)

EIS00B40



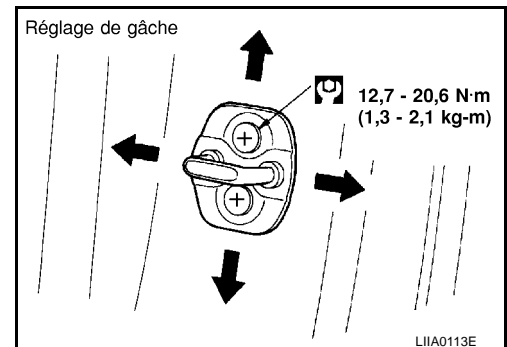
PORTE

Réglage du jeu longitudinal et de la hauteur de surface à l'extrémité avant

1. Déposer le protecteur d'aile. Se reporter à [EI-21, "PROTECTION D'AILE"](#).
2. Desserrer les boulons de fixation de la charnière. Lever la porte au niveau de l'extrémité arrière pour effectuer le réglage.

REGLAGE DE LA GACHE

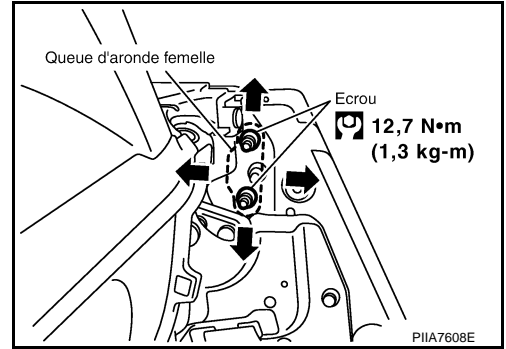
Régler la gâche de façon qu'elle devienne parallèle à la direction au système de verrouillage.



PORTE

AJUSTEMENT DE LA QUEUE D'ARONDE FEMELLE

Régler la queue d'aronde femelle de façon qu'elle devienne parallèle à la direction d'insertion de verrouillage.



Dépose et repose

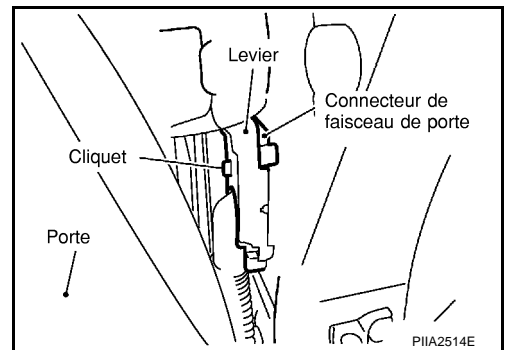
EIS007CG

PRECAUTION:

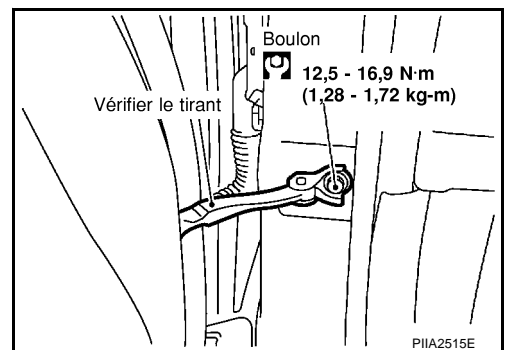
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte, soutenir la porte avec un cric et un chiffon d'atelier afin de protéger la porte et la carrosserie.
- Lors de la dépose et de la repose de l'ensemble de porte, s'assurer d'exécuter le réglage des accessoires de montage.
- Vérifier que la pièce rotative de la charnière est bien lubrifiée. Si nécessaire, appliquer de la "graisse pour carrosserie".
- Vérifier le fonctionnement après la repose.

DEPOSE

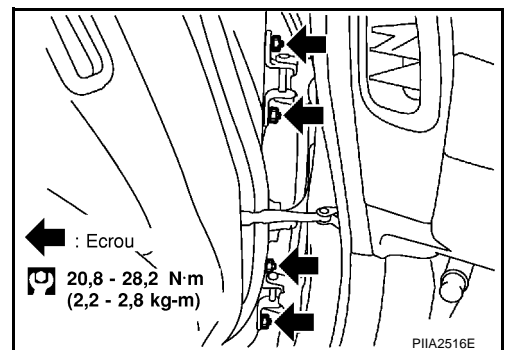
1. Tirer le levier et déposer le connecteur de faisceau de porte tout en déposant les languettes du connecteur de faisceau de porte.



2. Déposer les boulons de fixation du tirant de porte sur le véhicule.



3. Déposer les écrous de fixation de la charnière côté porte, et déposer l'ensemble de porte.



A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

PORTE

REPOSE

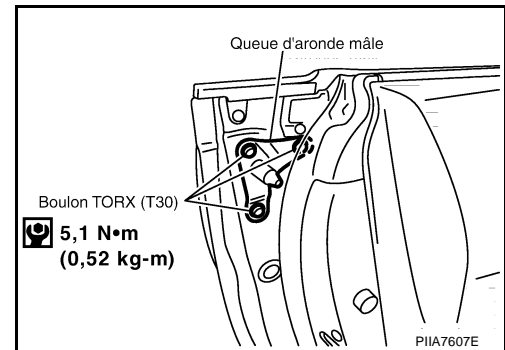
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose des queues d'aronde mâle et femelle (Roadster)

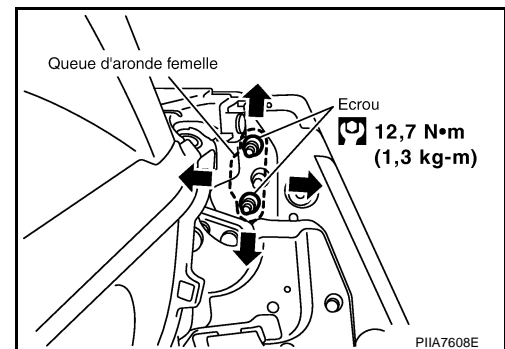
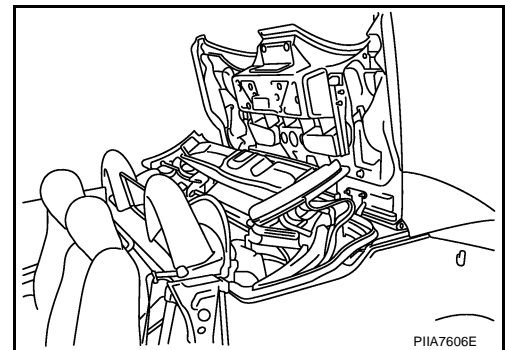
EIS00B30

DEPOSE

1. Déposer les boulons TORX (T30) de la queue d'aronde mâle.



2. Ensemble de capote situé sur l'illustration.
3. Déposer le joint de carrosserie. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
4. Déposer le joint côté carrosserie. Se reporter à [BL-53, "DEPOSE"](#).
5. Déposer la garniture latérale arrière et la plaque de protection arrière. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
6. Déposer l'ancrage d'épaule. Se reporter à [SB-6, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité \(modèles roadster\)"](#).
7. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-36, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
8. Déposer les boulons de fixation de la queue d'aronde femelle. Déposer la queue d'aronde femelle.



REPOSE

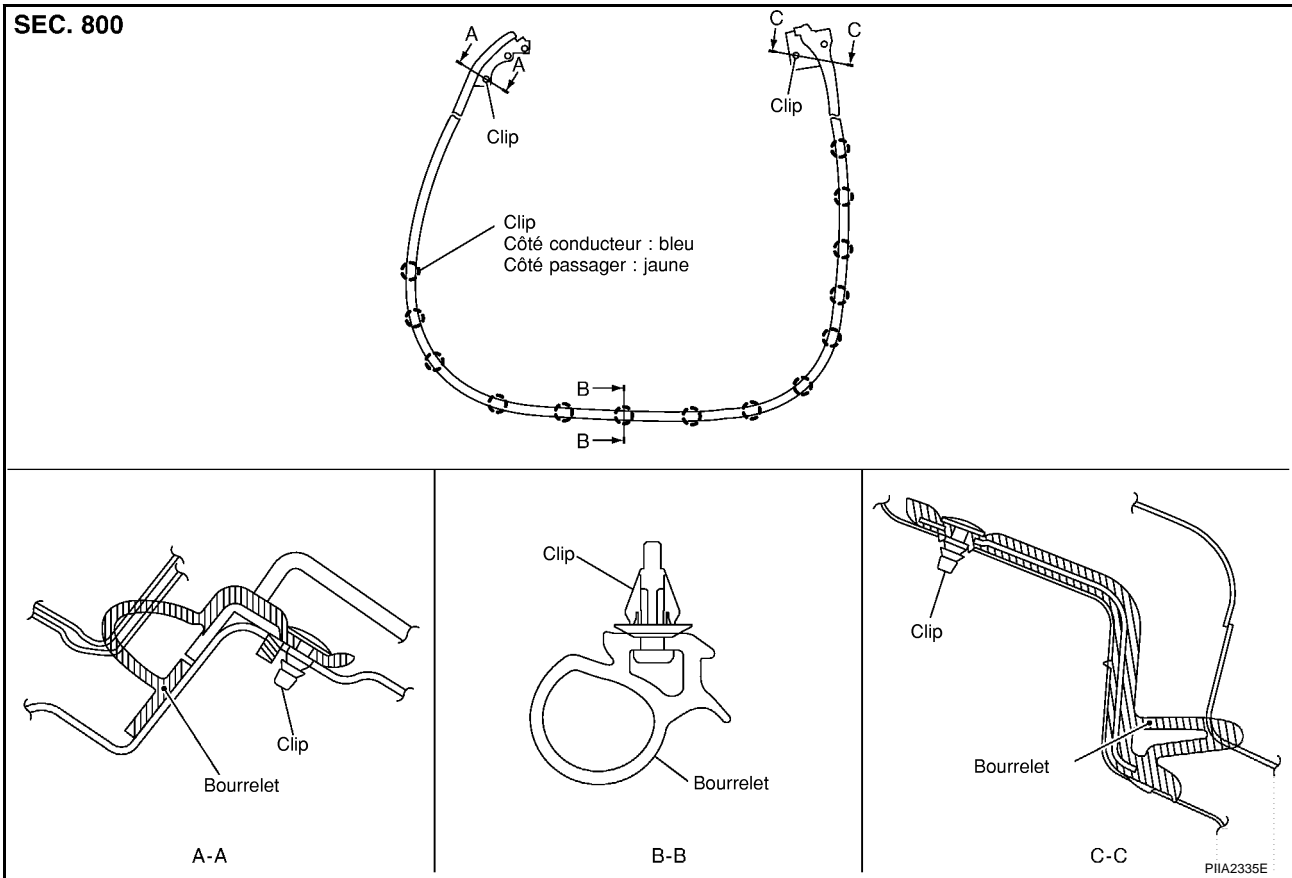
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PORTE

Joint d'étanchéité de porte

EIS00B3P

SEC. 800



DEPOSE

Déposer les clips du joint puis déposer le joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

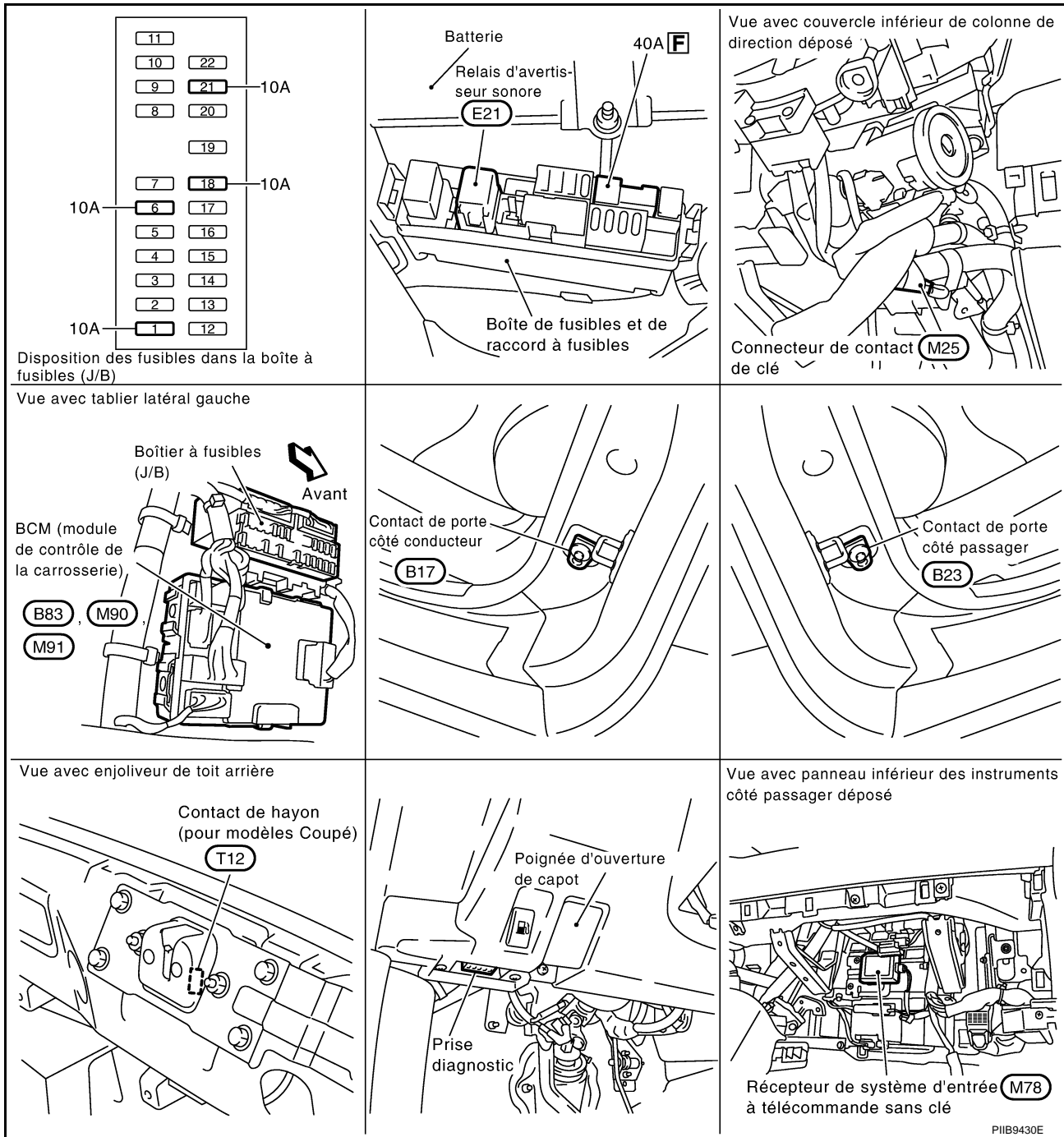
SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

PF2:28596

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS00E0F



PIIB9430E

Description du système

ENTREES

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 40 A (lettre **F**, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 55 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM,
- à travers le fusible de 10 A [n° 21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 2 du contact de clé.

Lorsque le contact d'allumage est sur ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 38 du BCM.

Lorsque le contact d'allumage est sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 11 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Lorsque le contact de porte avant côté conducteur est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 62 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte conducteur et
- à travers la masse de carter du contact de porte conducteur.

Lorsque le contact de porte avant côté passager est activé (la porte est ouverte), la masse est fournie

- à la borne 12 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte passager et
- à travers le carter de masse du contact de porte côté passager.

Lorsque le contact de hayon (modèles Coupé) est activé (hayon ouvert), la masse est fournie

- à la borne 58 du BCM
- par les bornes 1 et 3 de contact de hayon et
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque le contact de clé est activé (la clé d'allumage est insérée dans le cylindre de clé de contact), l'alimentation est fournie

- par les bornes 2 et 1 du contact de clé
- à la borne 37 du BCM.

Le signal de télécommande est entré dans le récepteur de déverrouillage par télécommande. (L'antenne du système est intégrée au récepteur de déverrouillage par télécommande.)

Le récepteur de déverrouillage par télécommande envoie un signal de télécommande

- à la borne 20 du BCM
- de la borne 2 du récepteur de déverrouillage par télécommande.

Le système de verrouillage par télécommande commande le fonctionnement

- du verrouillage électrique de porte
- du rappel de feux de détresse
- du verrouillage automatique de porte
- du plafonnier et de l'éclairage de marche pied

PROCEDURE D'UTILISATION

Verrouillage électrique de porte

Le BCM reçoit un signal de VERROUILLAGE de la télécommande. Le BCM commande le verrouillage de toutes les portes lorsqu'il reçoit le signal de VERROUILLAGE en provenance du porte-clés.

Lorsque la télécommande envoie une fois un signal de DEVERROUILLAGE, la porte conducteur est déverrouillée.

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

Puis, si un signal de DEVERROUILLAGE est à nouveau envoyé à partir de la télécommande dans les 5 secondes, toutes les autres portes se déverrouillent.

Rappel de feux de détresse

Lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées par la télécommande, les feux de détresse sont alimentés et clignotent comme suit

- Fonctionnement de VERROUILLAGE : mode C (deux clignotements) ou mode S (deux clignotements)
- Fonctionnement de DEVERROUILLAGE : mode C (un clignotement) ou mode S (aucun clignotement)

Fonctionnement du verrouillage automatique de porte

Un signal de fonctionnement de verrouillage est envoyé si l'un des signaux suivants n'est pas envoyé dans la minute suivant l'envoi du signal de déverrouillage depuis la télécommande :

- lorsque le contact de porte est ACTIVE pour ouverture.
- lorsque le contact de clé est ACTIVE.
- lorsque le signal de verrouillage est envoyé à partir de la télécommande.

Le mode de verrouillage automatique des portes peut être modifié à l'aide de "RGL VERR AUTO" en mode "SUPPORT DE TRAVAIL".

Se reporter à [BL-61, "Support de travail"](#).

Fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de marchepied

Lorsque les conditions suivantes se présentent :

- la commande d'éclairage intérieur est sur la position PORTE ;
- le contact de porte est désactivé (toutes les portes sont fermées) ;

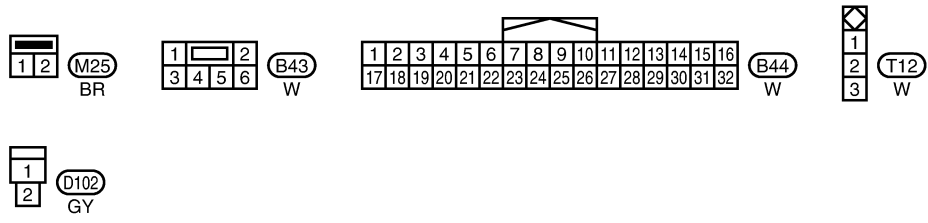
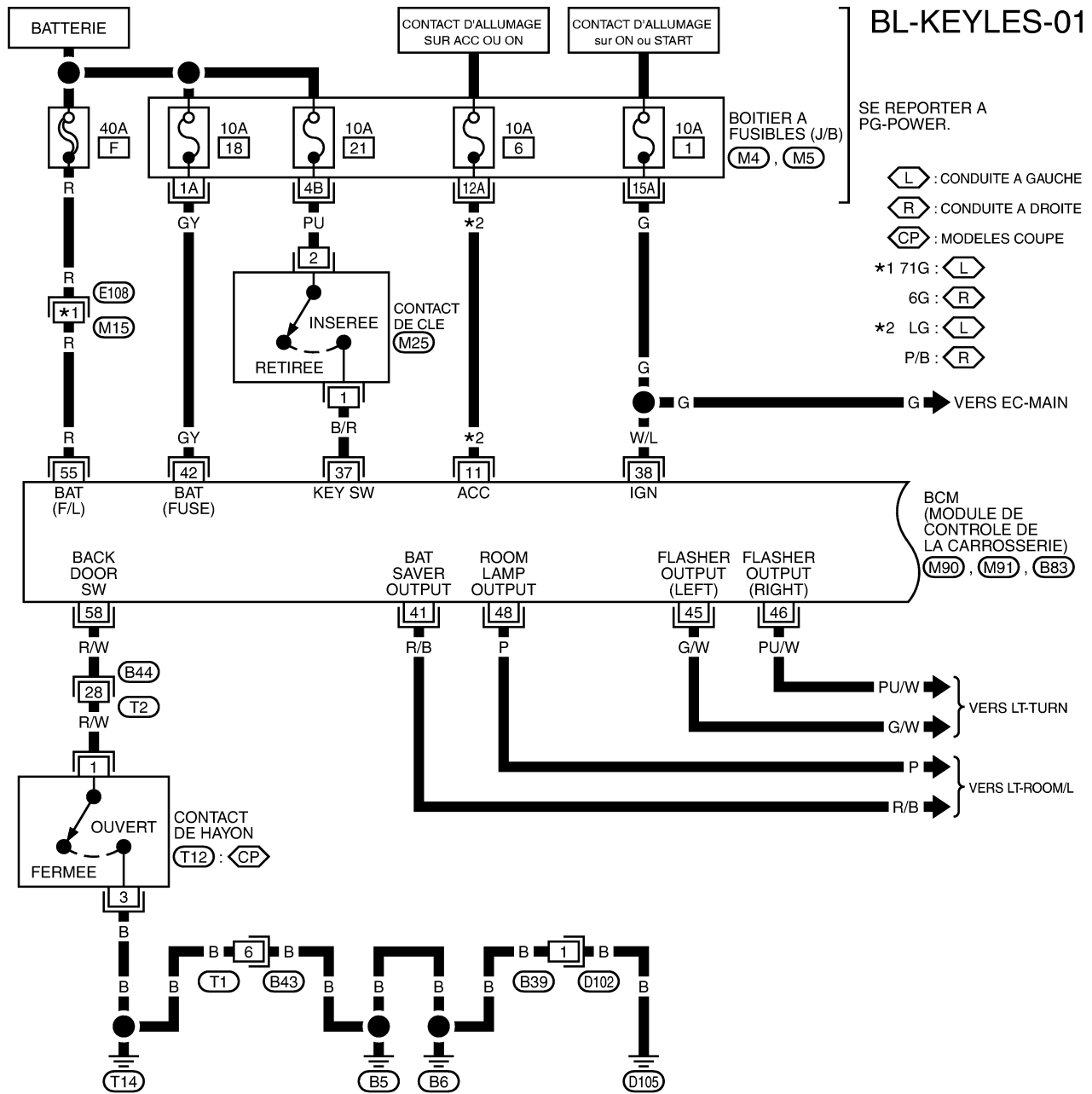
Le système d'entrée avec la télécommande active le plafonnier (durant 30 secondes) grâce à la réception d'un signal de DEVERROUILLAGE envoyé par la télécommande.

Pour une description détaillée, se reporter à [LT-196, "FONCTIONNEMENT DU TEMPORISATEUR D'ECLAIRAGE DE L'HABITACLE"](#).

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

EIS00ADB

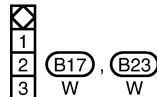
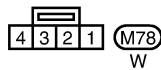
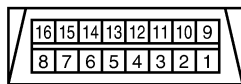
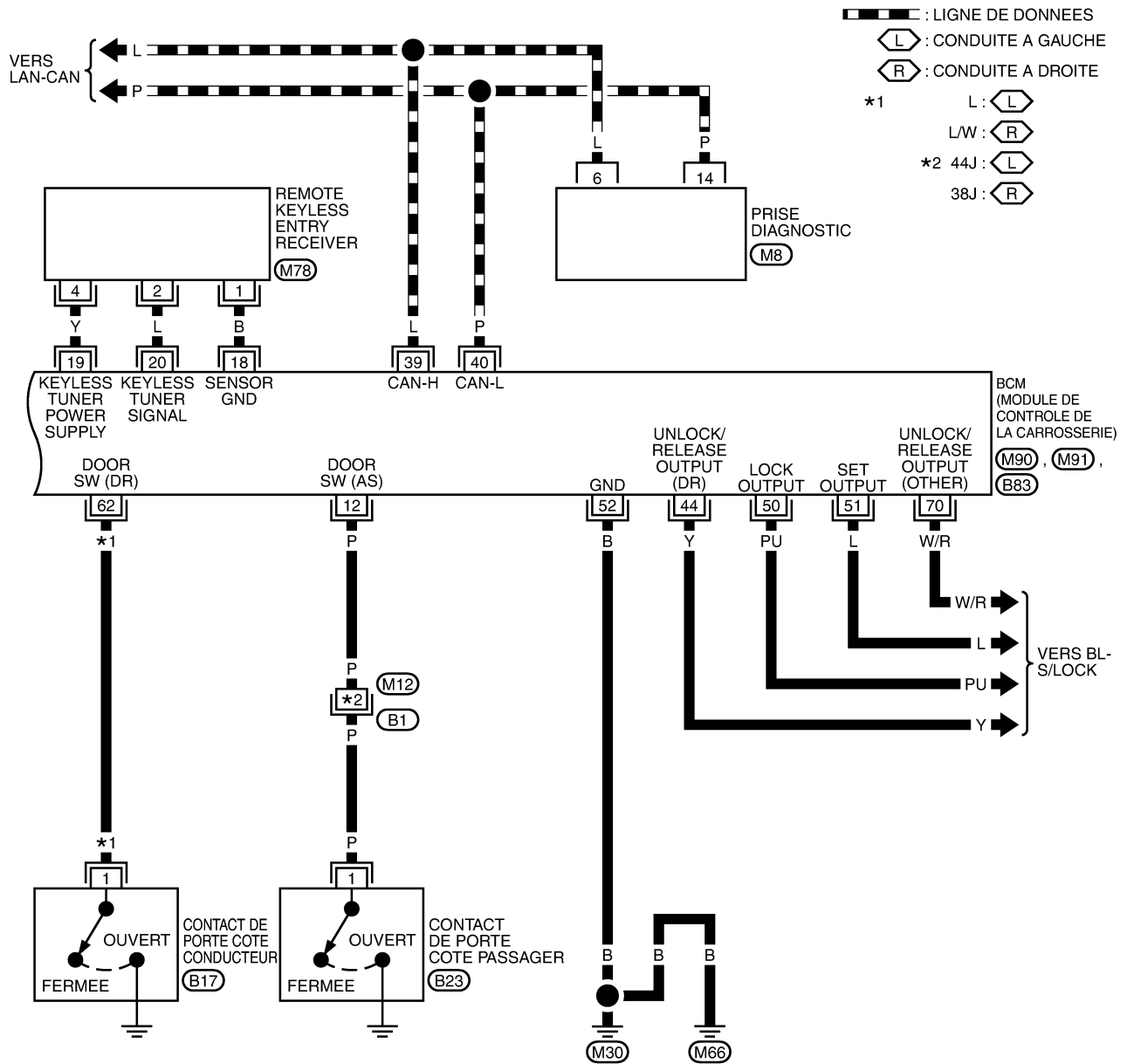
Schéma de câblage — KEYLES —



TIWT2302E

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

BL-KEYLES-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

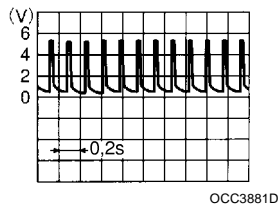
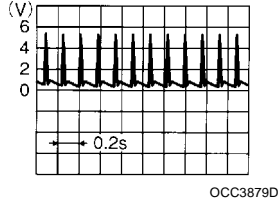
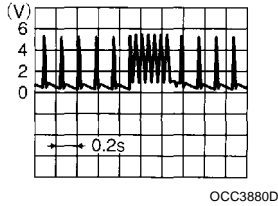
(M90), (M91), (B83)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00EOJ

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition	Tension (V) (Environ)
11	LG* ² P/B* ³	Contact d'allumage (ACC)	Entrée	Contact d'allumage (position ACC ou ON)	Tension de la batterie
12	P	Contact de porte côté passager	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → 5
18	B	Récepteur de déverrouillage par télécommande (masse)	—	—	0
19	Y	Récepteur de déverrouillage par télécommande (alimentation)	Sortie	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
				Toutes les portes sont fermées	
20	L	Récepteur de déverrouillage par télécommande (signal)	Entrée	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
				En veille (toutes portes fermées)	
				Lors de la réception d'un signal (toutes portes fermées)	
37	B/R	Contact de clé (clé insérée)	Entrée	ON (clé insérée) → OFF (clé retirée du cylindre de clé de contact)	Tension de la batterie → 0
38	W/L	Contact d'allumage (MARCHÉ)	Entrée	Contact d'allumage (position ON ou START)	Tension de la batterie
39	L	CAN – H	Entrée/Sortie	—	—
40	P	CAN – L	Entrée/Sortie	—	—
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	—	—	0
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie
58	R/W	Contact de hayon	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → Tension de la batterie* ¹
62	L* ² L/W* ³	Contact de porte côté conducteur	Entrée	Activé (ouvert) → Désactivé (fermé)	0 → 5

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

*1 : Lorsque la commande d'économiseur de batterie de l'éclairage intérieur est désactivée : environ 5 V.

*2 : conduite à gauche.

*3 : conduite à droite.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS00EOK

- CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Localisation diagnostiquée par le BCM	Éléments d'inspection et mode de diagnostic	Description
ENT TELECOM	Contrôle de données	Affiche en temps réel les données relatives au système de verrouillage à télécommande sans clé entrées dans le BCM.
	Test actif	Envoie un signal de commande pour vérifier le fonctionnement.
	Support de travail	Modifie la configuration de chaque fonction.

Éléments d'application de CONSULT- III pour le BCM "ENT TELECOM"

EIS00EOL

Support de travail

Élément de test	Description
REGIST ID TELECOM	Le code d'identification de la télécommande peut être enregistré.
EFFACE ID TELECOM	Le code d'identification de la télécommande peut être effacé.
CONFIR ID TELECOM	Le contrôle peut être fait, que le code d'identification de la télécommande soit enregistré ou non dans ce mode.
REGLAGE FEU DETRESSE	Le mode de fonctionnement du rappel de feux de détresse peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel de feux de détresse change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
RGL RETOUR REP MUL	Le mode de rappel de feux de détresse et d'avertisseur sonore peut être changé dans ce mode. Le mode de rappel change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
RGL VERR AUTO	Le mode de fonctionnement de verrouillage automatique peut être changé dans ce mode. Le mode de fonctionnement change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.
REGL OUV COFFRE	Le mode d'ouverture du coffre peut être changé dans ce mode. Le mode d'ouverture de coffre change lors de la sélection de "CHANGEZ LE REGLAGE" sur l'écran CONSULT-III.

Mode de rappel de feux de détresse

	MODE 1		MODE 2		MODE 3		MODE 4	
	Verrouillage	Déverrouillage	Verrouillage	Déverrouillage	Verrouillage	Déverrouillage	Verrouillage	Déverrouillage
Porte-clés bouton d'Intelligent Key								
Clignotement du témoin d'avertissement de feux de détresse	—	—	—	Un	Deux	—	Deux	Un

Mode de verrouillage automatique de porte

	MODE 1	MODE 2	MODE 3
Fonction de verrouillage automatique	1 minute	Rien	5 minutes

Contrôle de données

Élément contrôlé	Description
CON ALL ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur position ON.
CNT CLE ON	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de clé.
CNT ACC MAR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact d'allumage sur la position ACC.
VERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis la télécommande.
DEVERR SANS CLE	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis la télécommande.
ALRM SANS CLE	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

Élément contrôlé	Description
OUV CFFRE S/C	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PRT CND	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte conducteur.
CNT PRT PAS	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de porte côté passager.
CNT PORTE AR/DR	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PORTE AR/GA	Ceci s'affiche même s'il n'en est pas équipé.
CNT PORT AR	Indique l'état [MAR/ARR] du contact de hayon (modèle Coupé).
CNT COFFRE	Indique l'état [MAR/ARR] de la commande d'ouverture de coffre. (pour modèles Roadster)
CNT VRR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
CNT DVR VPC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage depuis le contact de verrouillage/déverrouillage de porte.
MAINT VERR-DEVERR	Indique l'état [MAR/ARR] du signal simultané de verrouillage et déverrouillage depuis la télécommande.
MAINT DVR ESC	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de déverrouillage continu depuis la télécommande.
CNT VRR CANON	Indique l'état [MAR/ARR] du signal de verrouillage depuis le contact de cylindre de clé de porte.

Test actif

Élément de test	Description
VERROUILLAGE DE PORTE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du verrouillage et du déverrouillage de tous les actionneurs de verrouillage de porte. Ces actionneurs activent le verrouillage ou le déverrouillage lors de la sélection de "VERROUILLE" ou "DEVERROUILLE" sur l'écran CONSULT-III.

Procédure de travail

EIS00E0M

- Vérifier les symptômes du défaut et les plaintes du client.
- Observer le fonctionnement général du système. Se reporter à [BL-55, "Description du système"](#).
- Vérifier que le système de verrouillage électrique de porte fonctionne normalement. Se reporter à [BL-21, "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —"](#).
- Se reporter au tableau de diagnostic des défauts par symptôme, réparer ou remplacer toute pièce défectueuse. Se reporter à [BL-62, "Tableau de diagnostic des défauts par symptôme"](#).
- Fin de l'inspection.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EIS00E0N

NOTE:

- Toujours vérifier la "Procédure de travail" avant de procéder au diagnostic des défauts. Se reporter à [BL-62, "Procédure de travail"](#).
- Toujours vérifier la pile de la télécommande avant de remplacer la télécommande.
- Le fonctionnement de l'alarme, du dispositif d'ouverture de couvercle de hayon ou de coffre (modèles Roadster) et le fonctionnement sans clé de l'abaissement du lève-vitre électrique du système de verrouillage avec télécommande ne s'activent pas lorsque la clé de contact est insérée dans le cylindre de contact d'allumage.

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence
Toutes les fonctions du système de verrouillage par télécommande ne fonctionnent pas.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-64
	2. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-74
	3. Vérifier le récepteur de déverrouillage par télécommande.	BL-71
	4. Remplacer le BCM.	BCS-17

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

Symptôme	Procédure de diagnostic/d'entretien	Page de référence	
Le nouveau code d'identification de la télécommande ne peut pas être entré sans CONSULT-III.	1. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-64	A
	2. Vérifier le contact de clé.	BL-70	B
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-66	C
	4. Vérifier le contact ACC.	BL-65	D
	5. Vérifier l'interrupteur principal de lève-vitre électrique. (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes)	BL-35	E
	6. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-74	F
	7. Remplacer le BCM.	BCS-17	G
Le verrouillage ou déverrouillage de portes ne fonctionne pas.	1. Vérifier le fonctionnement du verrouillage de porte.	BL-22	H
	2. Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement.	BL-64	I
	3. Remplacer la télécommande. Se reporter à la Procédure d'entrée du code d'identification. NOTE: Si le résultat de la vérification du fonctionnement de la télécommande est concluant avec CONSULT-III, la télécommande fonctionne correctement.	BL-74	J
	4. Remplacer le BCM.	BCS-17	K
Le rappel des feux de détresse ne fonctionne pas correctement lorsque le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande est enfoncé.	1. Vérifier le mode de rappel de feux de détresse* * : Le mode de rappel de feux de détresse peut être activé ou désactivé. Vérifier d'abord le réglage du rappel de feux de détresse.	BL-61	L
	2. Vérifier le fonctionnement du témoin d'avertissement des feux de détresse en fonction de l'état des feux de détresse.	LT-96	M
	3. Vérifier le contact de porte.	BL-66	N
	4. Remplacer le BCM.	BCS-17	O
Le plafonnier et l'éclairage de marchepied ne fonctionnent pas correctement.	1. Vérifier le fonctionnement du plafonnier et de l'éclairage de marchepied.	BL-73	P
	2. Vérifier le contact de porte.	BL-66	Q
	3. Remplacer le BCM.	BCS-17	R

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

EIS00E00

Vérifier la pile de la télécommande et son fonctionnement

1. VERIFIER LA PILE DE LA TELECOMMANDE

1. Retirer la pile de la télécommande. Se reporter à [BL-76, "Remplacement de la pile de la télécommande."](#)
2. Mesurer la tension entre les bornes positive et négative de la pile.

Tension : 2,5 - 3,0 V

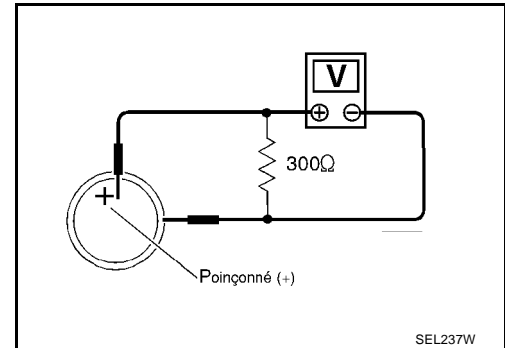
NOTE:

La télécommande ne fonctionne pas si la pile n'est pas correctement insérée.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2

MAUVAIS >> Remplacer la batterie.



2. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA TELECOMMANDE

Ⓜ Avec CONSULT-III

Vérifier le fonctionnement de la télécommande en mode "CONTROLE DE DONNEES" de CONSULT-III.

L'actionnement des boutons de la télécommande doit entraîner l'affichage des éléments de contrôle correspondants comme suit.

Condition	Elément de contrôle
En appuyant sur VERROUILLAGE	VERR SANS CLE : MARCHE
En appuyant sur DEVERROUILLAGE	DEVERR SANS CLE : MARCHE

BON ou MAUVAIS

BON >> La télécommande est en bon état.

MAUVAIS >> Remplacer la télécommande.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

EIS00EOP

Vérifier le contact ACC

1. VERIFIER LE CONTACT ACC

Avec CONSULT-III

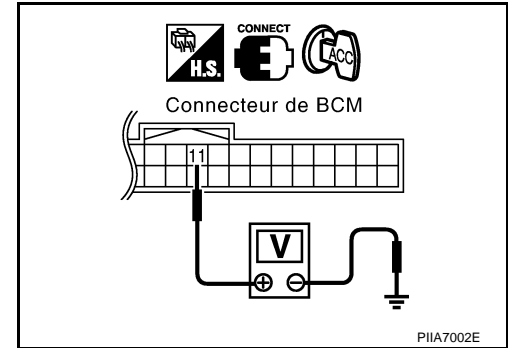
Vérifier le contact ACC ("CNT ACC MAR") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT ACC MAR	Contact d'allumage sur la position ACC ou MAR	: MARCHE
	Contact d'allumage sur la position ARR	: ARRET

Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Contact d'allu-mage	M90	11 (LG)* ¹ (P/B)* ²	Masse	ACC ou ON	Tension de la batterie
				ARR	0



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact ACC est bon.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et le fusible

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

EIS00EOQ

Vérifier le contact de porte

VERIFICATION DES CONTACTS DE PORTE CONDUCTEUR ET PASSAGER

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

Ⓟ Avec CONSULT-III

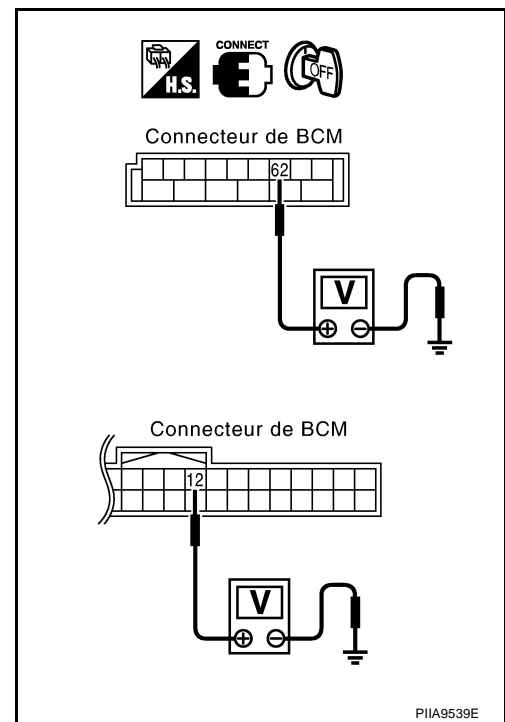
Vérifier les contacts de porte ("CNT PRT PAS" et "CNT PRT CND") avec CONSULT-III en mode "CONTROLE DE DONNEES".

Elément de contrôle	Condition	
CNT PRT CND	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET
CNT PRT PAS	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

Elément	Con-necteur	Bornes (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Environ)
		(+)	(-)		
Contact de porte côté conducteur	B83	62 (L)*1 (L/W)*2	Masse	Ouvert	0
				Fermée	5
Contact de porte côté passager	M90	12 (P)	Masse	Ouvert	0
				Fermée	5



PIA9539E

*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Le contact de porte fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de porte et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 des connecteurs de faisceau B17, B23 du contact de porte et la borne 62 du connecteur de faisceau B83 (côté conducteur) ou la borne 12 du connecteur de faisceau M90 (côté passager) du BCM.

Porte côté conducteur

1 (L) - 62 (L/Y)*1 : il doit y avoir continuité.
 (L/W)*2 (L/W)*2

Porte passager

1 (P) - 12 (P) : il doit y avoir continuité.

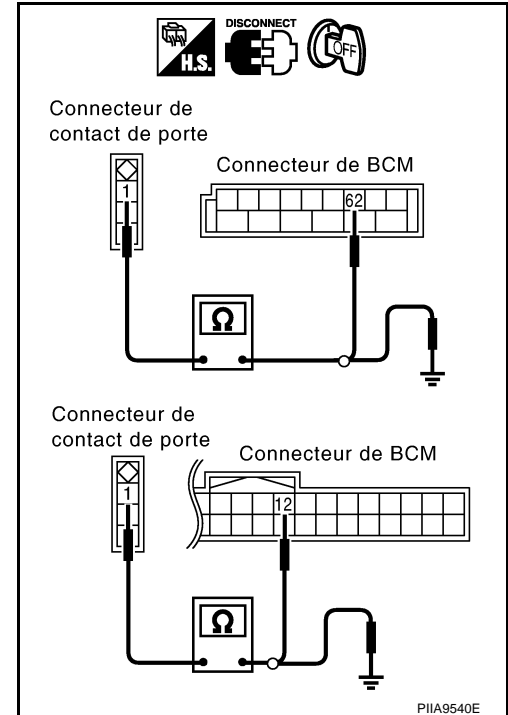
4. Vérifier la continuité entre la borne 1 des connecteurs de faisceau B17, B23 de contact de porte et la masse.

Porte côté conducteur

1 (L)*1 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.
 (L/W)*2

Porte passager

1(P) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau du contact de demande de porte.

3. VERIFIER LE CONTACT DE PORTE

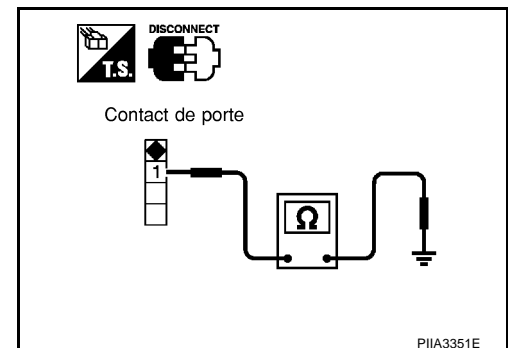
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B17 (côté conducteur) ou B23 (côté passager) du contact de porte et la partie de mise à la masse du contact de porte.

Borne		Etat du contact de porte	Continuité
1	Partie de masse de carrosserie du contact de porte	Enfoncé (fermé)	Non
		Relâché (ouvert)	Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de porte.



SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE PORTE

1. Brancher le connecteur de BCM.
2. Vérifier la tension entre les bornes 62, 12 des connecteurs de faisceau B83 (côté conducteur), M90 (côté passager) de BCM et la masse.

62 (L)*1 – Masse : Env. 5 V
(L/W)*2
12 (P) – Masse : Env. 5 V

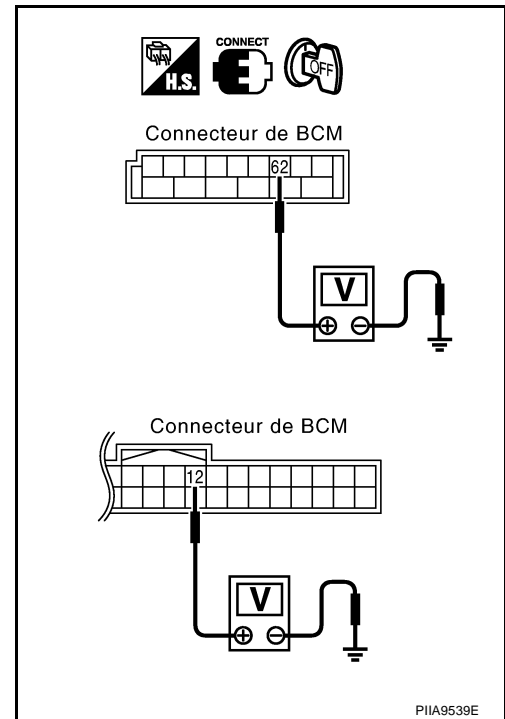
*1 : conduite à gauche

*2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM.



VÉRIFIER LE CONTACT DE HAYON/POUR MODÈLES COUPÉ

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE HAYON

Ⓟ Avec CONSULT-III

Vérifier le contact de hayon ("CON HAYON") en mode "CONTROLE DE DONNEES" avec CONSULT-III.

Elément de contrôle	Condition	
CNT PORT AR	OUVERTE	: MARCHE
	FERMEE	: ARRET

⊗ Sans CONSULT-III

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de BCM et la masse.

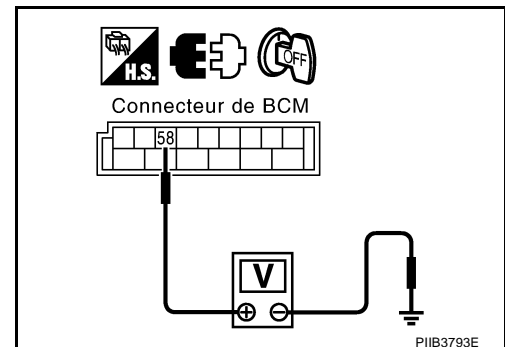
Connecteur	Bornes (couleur de câble)		Etat du contact de hayon	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
B83	58 (R/W)	Masse	Ouvert	0
			Fermée	Tension de la batterie*

* : Lorsque la commande d'économiseur de batterie d'éclairage intérieur est désactivée. → Environ 5 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit de contact de hayon fonctionne correctement.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE PORTE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le contact de hayon et le connecteur du BCM.
3. Vérifier la continuité entre la borne 58 du connecteur de faisceau B83 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau T12 du contact de hayon.

58 (R/W) - 1 (R/W) : il doit y avoir continuité.

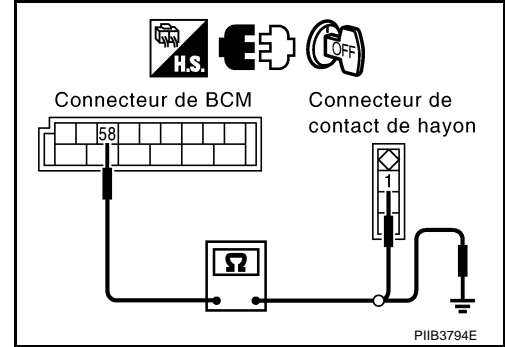
4. Vérifier la continuité entre la borne 58 du connecteur de faisceau B83 de BCM et la masse.

58 (R/W) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau du contact de hayon.



3. VERIFIER LE CONTACT DE HAYON

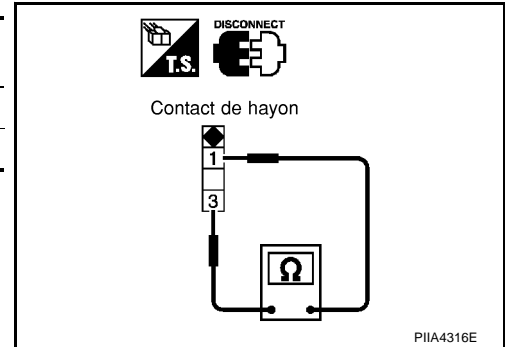
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 3 de contact de hayon.

Connecteur	Borne		Etat du contact de hayon	Continuité
	1	3		
T12	1	3	Position ouverte	Oui
			Position fermée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le contact d'ouverture de hayon.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU CONTACT DE HAYON

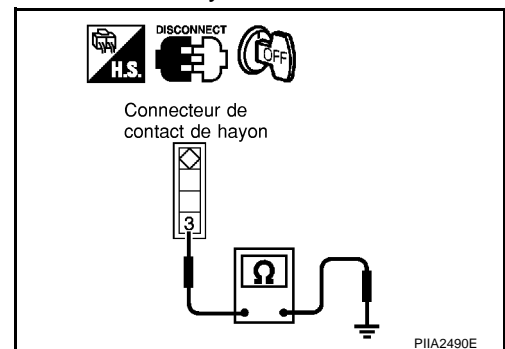
Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau T12 du contact de hayon et la masse.

3 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le branchement du faisceau.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau du contact de hayon.



SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

EIS00EOR

Vérifier le contact de clé

1. VERIFIER LE CONTACT DE CLE

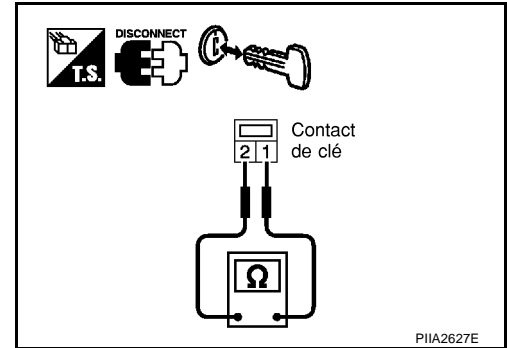
Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du contact de clé.

Connecteur	Bornes		Etat du contact de clé	Continuité
M25	1	2	Insérée	Oui
			Retirée	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le contact de clé.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DU CONTACT DE CLE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 37 du connecteur de faisceau M90 du BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau M25 du contact de clé.

37 (B/R) - 1 (B/R) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 37 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la masse.

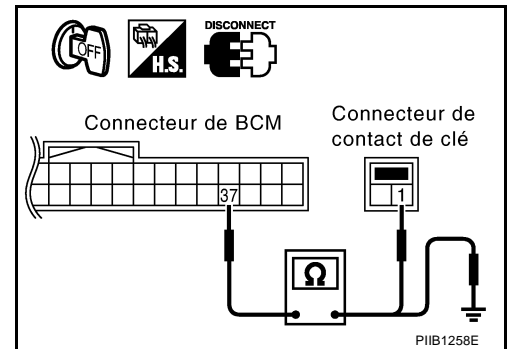
37 (B/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le contact de clé et le fusible

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



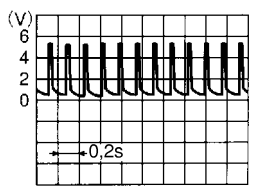
SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

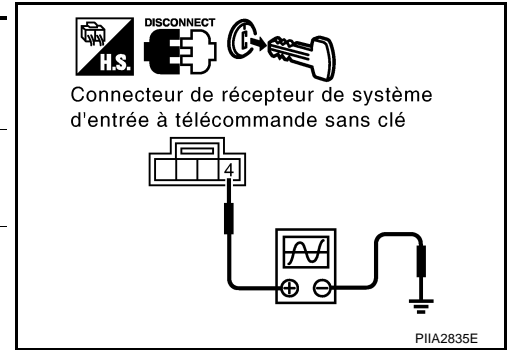
EIS00EOS

Vérifier le récepteur de déverrouillage par télécommande

1. VERIFIER LA TENSION D'ENTREE DU RECEPTEUR DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES

- Retirer la clé du cylindre de clé de contact.
- Vérifier le signal entre le connecteur du récepteur de déverrouillage par télécommande et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Signal (Valeurs de référence)
	(+)	(-)		
M78	4 (Y)	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
			Toutes les portes sont fermées	 <p>OCC3881D</p>



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FAISCEAU DE RECEPTEUR DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le récepteur de déverrouillage par télécommande et le connecteur de BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la borne 19 du connecteur M90 du BCM.

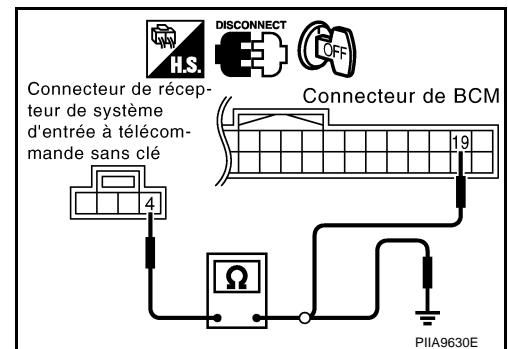
4 (Y) - 19 (Y) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 4 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la masse.

4 (Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le branchement du faisceau.
 MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU RECEPTEUR DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la borne 18 du connecteur M90 du BCM.

1 (B) - 18 (B) : il doit y avoir continuité.

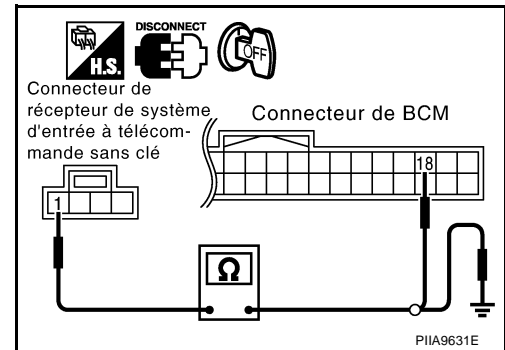
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la masse.

1 (B) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

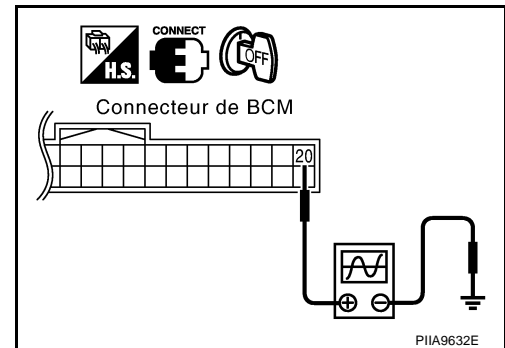
MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



4. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE DU RECEPTEUR DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

1. Brancher le connecteur de récepteur de déverrouillage par télécommande.
2. Vérifier le signal entre le connecteur du BCM et la masse avec un oscilloscope.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Signal (Valeurs de référence)
	(+)	(-)		
M90	20 (L)	Masse	La clé est insérée dans le cylindre de clé de contact.	0
			En veille (toutes portes fermées)	<p>OCC3879D</p>
			Lors de la réception d'un signal (toutes portes fermées)	<p>OCC3880D</p>



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

5. VERIFIER LE FAISCEAU DE RECEPTEUR DE DEVERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

1. Débrancher le récepteur de déverrouillage par télécommande et le connecteur de BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la borne 20 du connecteur M90 du BCM.

2 (L) - 20 (L) : il doit y avoir continuité.

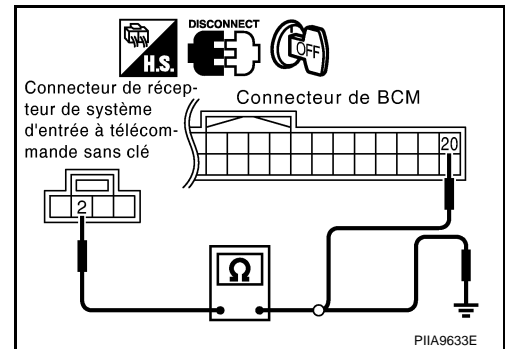
3. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur M78 du récepteur de déverrouillage par télécommande et la masse.

2 (L) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le récepteur de déverrouillage par télécommande.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



EIS00E0T

Vérifier le fonctionnement du plafonnier

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE

Lorsque le plafonnier est en position "PORTE", ouvrir la porte (conducteur ou passager).

Le plafonnier doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> Le circuit du plafonnier est en bon état.

MAUVAIS >> Vérifier le circuit du plafonnier. Se reporter à [LT-194, "PLAFONNIER"](#).

Procédure d'entrée du code d'identification

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE AVEC CONSULT-III

NOTE:

En cas de perte d'une télécommande, le code d'identification correspondant à cette télécommande doit être effacé afin d'en prévenir l'utilisation non autorisée. Si l'on ne connaît pas le code d'identification d'une télécommande égarée, effacer les codes d'identification de toutes les télécommandes. Une fois tous les codes d'identification effacés, enregistrer à nouveau les codes d'identification de toutes les télécommandes restantes et/ou nouvelles.

1. Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL".
2. Il est possible de régler les éléments figurant sur l'illustration.
 - "REGIST ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour enregistrer le code d'identification d'une télécommande.

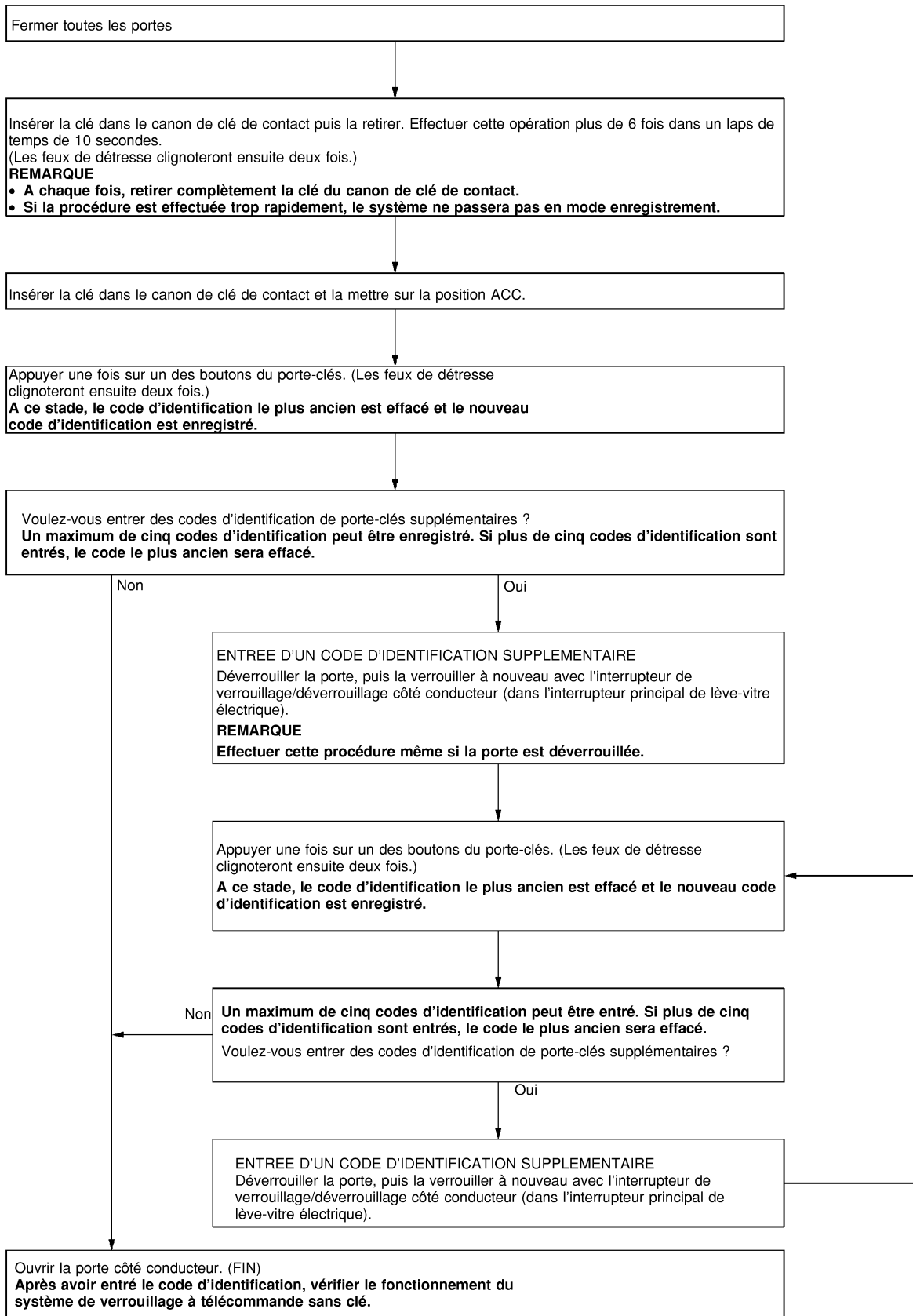
NOTE:

Enregistrer le code d'identification en cas de remplacement de la télécommande ou du BCM, ou lorsqu'une télécommande supplémentaire est nécessaire.

- "EFFACE ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour effacer le code d'identification d'une télécommande.
- "CONFIR ID TELECOM"
Utiliser ce mode pour confirmer si le code d'identification d'une télécommande est enregistré.

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

REGLAGE DU CODE D'IDENTIFICATION DE LA TELECOMMANDE SANS CONSULT-III



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE

NOTE:

- En cas de perte d'une télécommande, le code d'identification correspondant à cette télécommande doit être effacé afin d'en prévenir l'utilisation non autorisée. Il est possible d'effacer un code d'identification spécifique au moyen de CONSULT-III. Si l'on ne connaît pas le code d'identification d'une télécommande égarée, effacer les codes d'identification de toutes les télécommandes. Une fois tous les codes d'identification effacés, enregistrer à nouveau les codes d'identification de toutes les télécommandes restantes et/ou nouvelles.
Pour effacer tous les codes d'identification de la mémoire, enregistrer un code d'identification (télécommande) cinq fois. Une fois tous les codes d'identification effacés, enregistrer à nouveau les codes d'identification de toutes les télécommandes restantes et/ou nouvelles.
- Il est possible que l'enregistrement d'une télécommande supplémentaire efface les codes d'identification préalablement. Si cinq codes d'identification sont enregistrés, l'enregistrement d'un code supplémentaire entraîne l'effacement du code le plus ancien. Si moins de cinq codes d'identification sont enregistrés, l'enregistrement d'un code supplémentaire entraîne l'ajout dudit code, et aucun code n'est effacé.
- S'il est nécessaire d'activer plus de deux télécommandes supplémentaires, répéter la procédure "Entrée du code d'identification supplémentaire" pour chaque nouvelle télécommande.
- Il est possible d'entrer jusqu'à cinq codes d'identification. Lorsque le nombre de codes d'identification entrés est supérieur à cinq, le code d'identification le plus ancien est effacé.
- Il est possible d'entrer un code ayant déjà été mémorisé. Il est alors considéré comme code supplémentaire.

Remplacement de la pile de la télécommande.

EIS00ADQ

1. Retirer la vis située à l'arrière de la télécommande intégrée.
2. Placer la clé avec le couvercle inférieur face vers le haut. Insérer un tournevis enveloppé de bande adhésive dans la partie "A" du couvercle inférieur et séparer le couvercle inférieur du couvercle supérieur.
3. Lors du remplacement de l'ensemble de circuit imprimé, déposer l'ensemble de circuit imprimé du couvercle supérieur.
(Ensemble de circuit imprimé : commande en caoutchouc + surface du circuit)

PRECAUTION:

Veiller à ne pas toucher les circuits imprimés directement.

4. Lors du remplacement de la pile
Déposer la pile du couvercle inférieur et la remplacer.

Remplacement de la pile : pile bouton au lithium (CR2016)

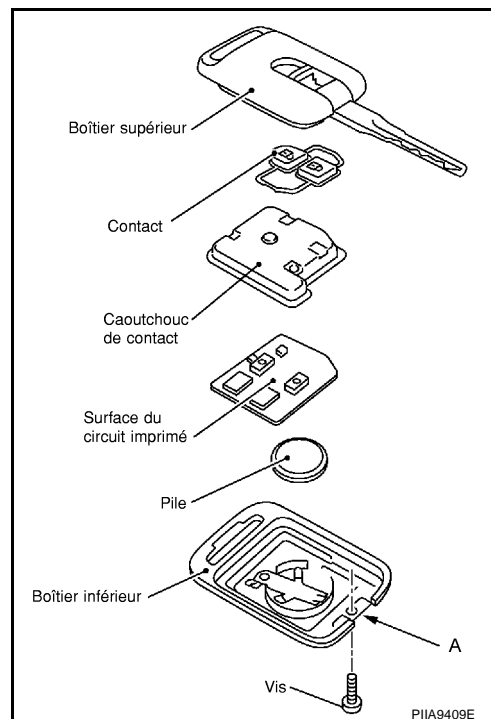
PRECAUTION:

Lors du remplacement de la pile, ne pas laisser de poussière, graisse et autres corps étrangers rentrer dans la zone de contact de l'électrode.

5. Une fois le remplacement effectué, rassembler les couvercles supérieur et inférieur en serrant la vis.

PRECAUTION:

Une fois la pile remplacée, s'assurer que les portes se verrouillent bien en utilisant la télécommande intégrée.



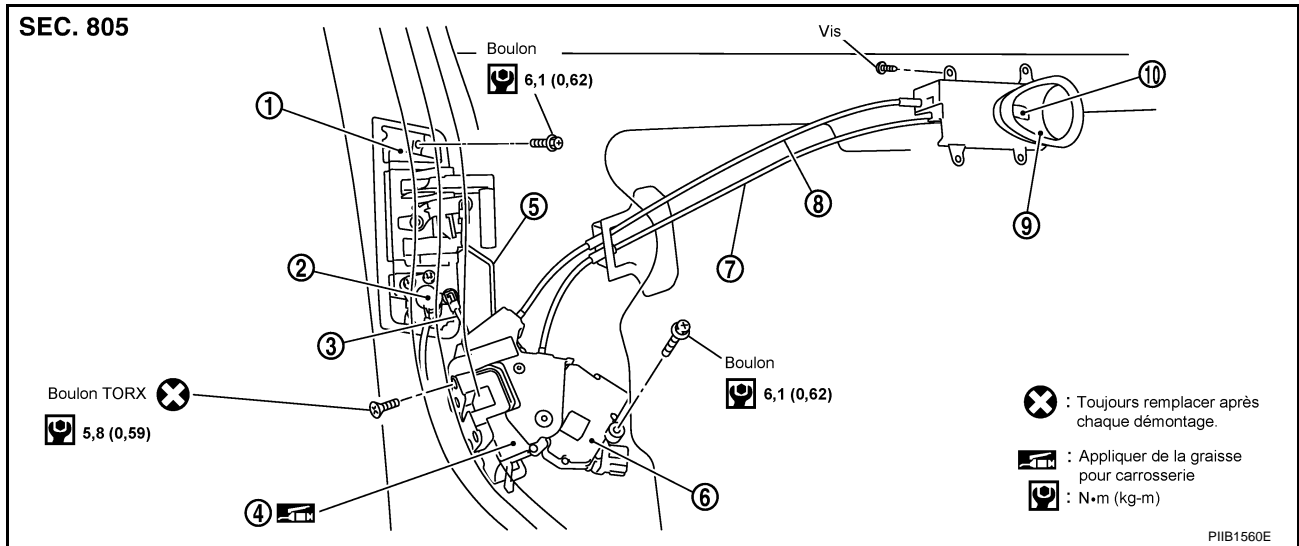
VERROUILLAGE DE PORTE

PFP:80502

EIS009WC

VERROUILLAGE DE PORTE

Structure du composant (Superlock)



- | | | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Poignée extérieure | 2. Cylindre de clé (côté conducteur uniquement) | 3. Tige de verrouillage (côté conducteur uniquement) |
| 4. Dispositif de verrouillage de porte | 5. Tige de poignée extérieure | 6. Actionneur de verrouillage de porte |
| 7. Câble de bouton de verrouillage | 8. Câble de poignée intérieure | 9. Poignée intérieure |
| 10. Bouton de verrouillage | | |

Vérification et réglage

EIS009WD

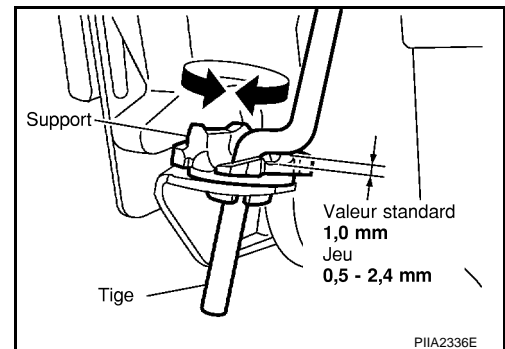
1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer la vitre de porte et l'ensemble de module de porte. Se reporter à [GW-52, "LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT"](#).

REGLAGE DE LA TIGE DE POIGNEE EXTERIEURE

Faire tourner la bague pour effectuer le réglage de telle sorte que le jeu entre la bague et la tige soit comme indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

S'assurer de ne pas faire un jeu de 0 mm ou la tige sera enfoncé en permanence.



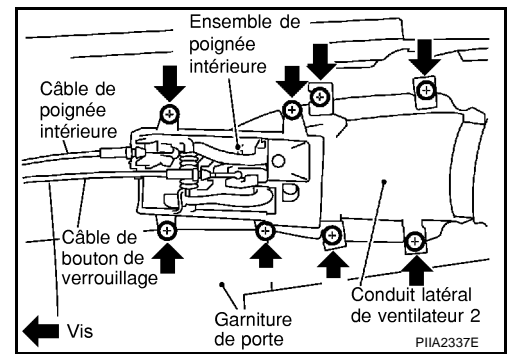
Dépose et repose DEPOSE

EIS009WE

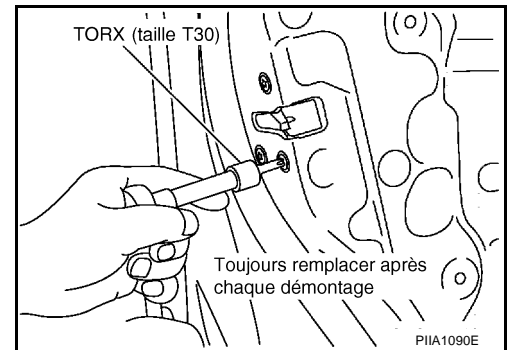
1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "GARNITURE DE PORTE"](#).
2. Déposer la vitre de porte et l'ensemble de module de porte. Se reporter à [GW-52, "LEVE-VITRE ET REGULATEUR DE PORTE AVANT"](#).

VERROUILLAGE DE PORTE

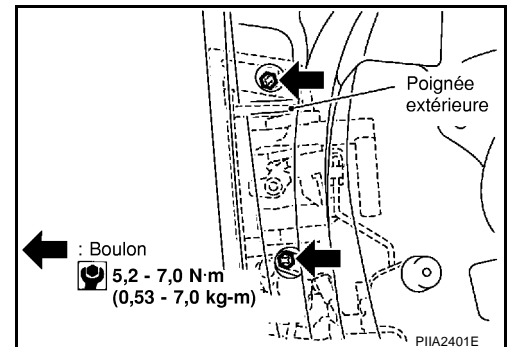
3. Débrancher le câble de poignée intérieure et le câble du bouton de verrouillage de la partie arrière de la garniture de porte.



4. Parvenir à séparer la tige cylindre de clé (côté conducteur uniquement) et la connexion de la tige de connexion extérieure.
5. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte.
6. Déposer les vis de fixation (TORX T30), déposer le dispositif de verrouillage de porte.



7. Déposer les boulons de fixation de la poignée extérieure, déposer la poignée extérieure.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Pour reposer chaque tige, s'assurer de faire tourner le support de tige jusqu'à ce qu'un clic soit ressenti.
- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Après la repose, effectuer le réglage de la repose. Se reporter à [BL-49, "Réglage de la repose \(coupé\)"](#).

Démontage et remontage (Superlock)

DEMONTAGE

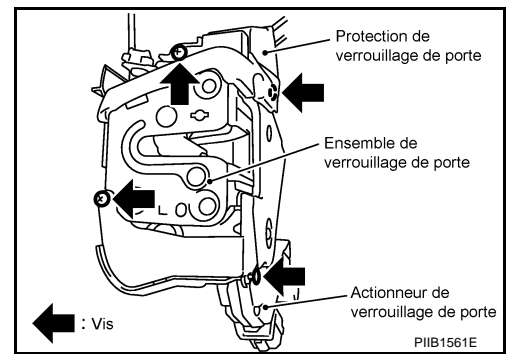
PRECAUTION:

S'assurer de déposer ou reposer l'actionneur lorsque le dispositif de verrouillage de porte est déposé du véhicule.

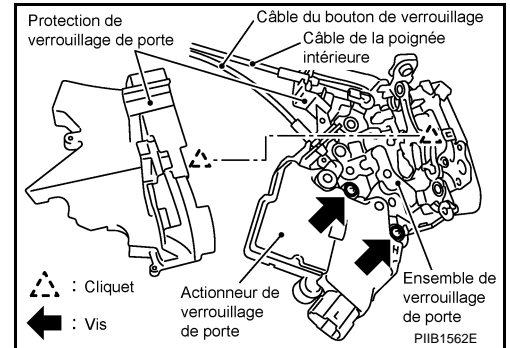
EIS009WF

VERROUILLAGE DE PORTE

1. Déposer les vis de fixation de la protection de verrouillage de porte puis déposer la protection de verrouillage de porte du dispositif de verrouillage de porte.



2. Déposer les vis de fixation, et déposer l'actionneur de l'ensemble de verrouillage de porte.
3. Tirer l'actionneur droit vers le bas pour le séparer du dispositif de verrouillage de porte.

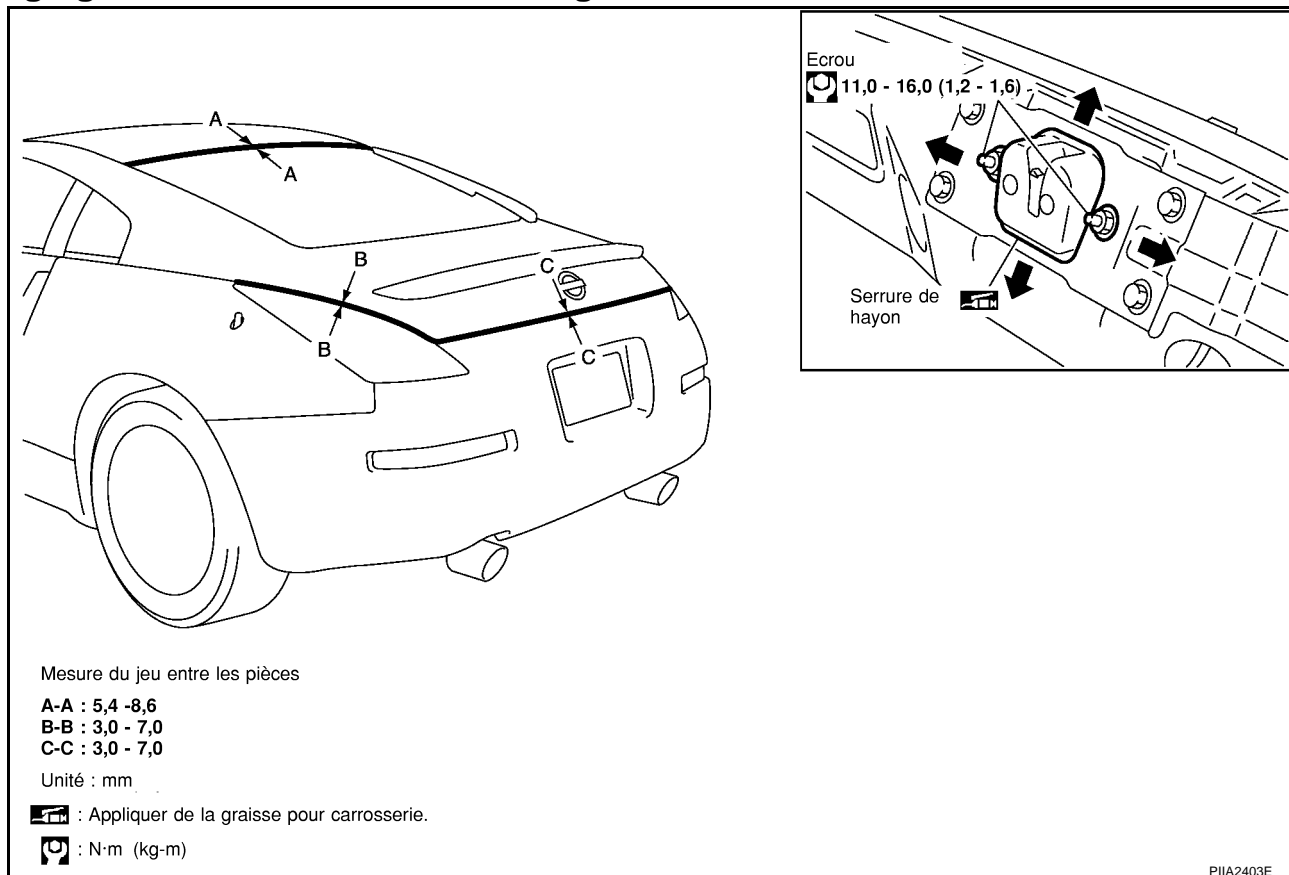


MONTAGE

1. Aligner le pivot de l'actionneur avec le méplat sur le levier du bouton du dispositif de verrouillage de porte, puis monter l'actionneur.
2. Bouger le bouton du levier et le pivot d'actionneur vers la position d'activation du verrouillage, et s'assurer qu'elle est bien engagée.

Réglage des accessoires de montage

EIS007CM



REGLAGE DU JEU VERTICAL/LATERAL

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [BL-83, "Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon"](#).
2. Déposer la garniture inférieure du coffre (centrale). Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
3. Desserrer les boulons de fixation de la serrure de hayon. Lever la serrure de hayon en position haute, et serrer provisoirement le boulon de fixation de la serrure de hayon en position.
4. Fermer légèrement le hayon et régler la hauteur de surface, puis ouvrir le hayon pour effectuer le serrage final des boulons de fixation de la serrure de couvercle de hayon au couple spécifié.

HAYON

EIS007CN

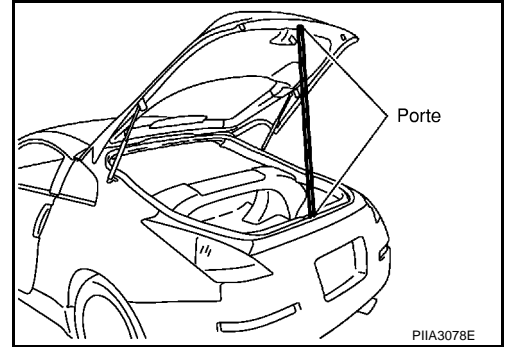
Ensemble de hayon

DEPOSE

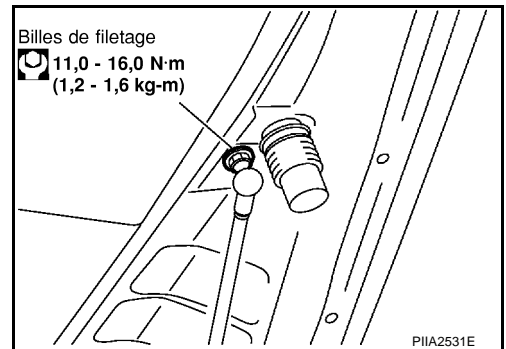
1. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [EI-43. "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
2. Débrancher chaque connecteur de faisceau externe de carrosserie du hayon.
3. Soutenir la gâche de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

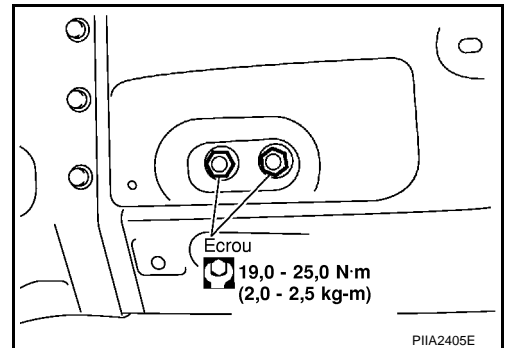
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



4. Déposer les billes de goujon du hayon.



5. Déposer les écrous de charnière de la carrosserie et déposer l'ensemble de hayon.



REPOSE

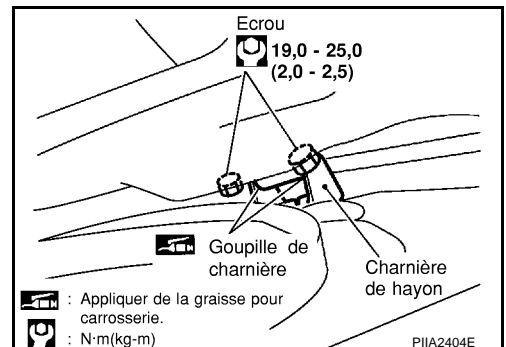
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

INSPECTION

1. Vérifier que les charnières ne présentent pas les défauts suivants :
 - Bruit de grincement et bruit métallique ou porte se fermant ou s'ouvrant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse sur la partie pivotante de la charnière.

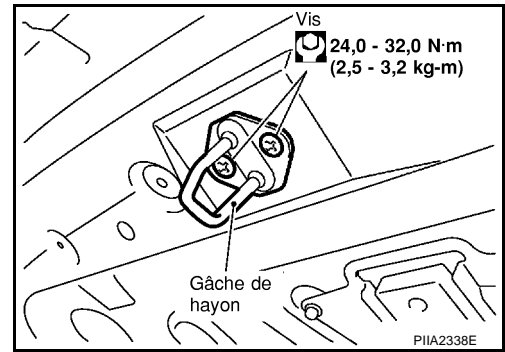


Dépose et repose de la gâche du hayon

EIS007CO

DEPOSE

1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [EI-47](#), "[Dépose et repose de la garniture de hayon \(modèles Coupé\)](#)".
2. Retirer les vis de fixation, puis enlever la gâche du véhicule.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose.

Dépose et repose du montant de hayon

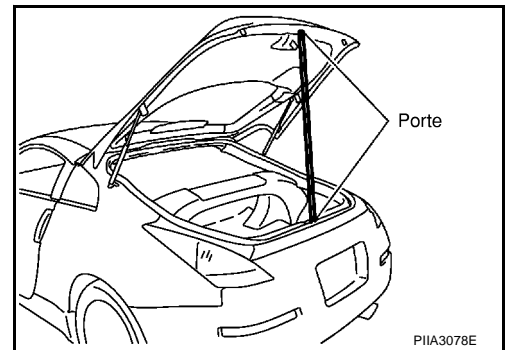
EIS007CP

DEPOSE

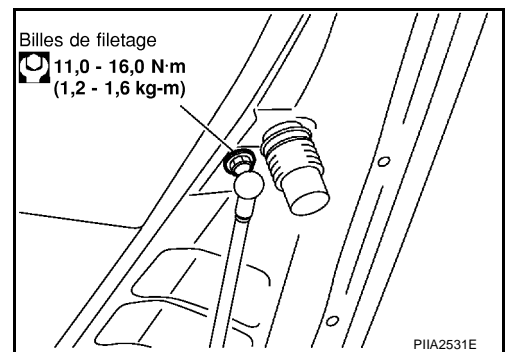
1. Soutenir la gâche de hayon avec un matériel approprié afin d'éviter qu'elle ne tombe.

ATTENTION:

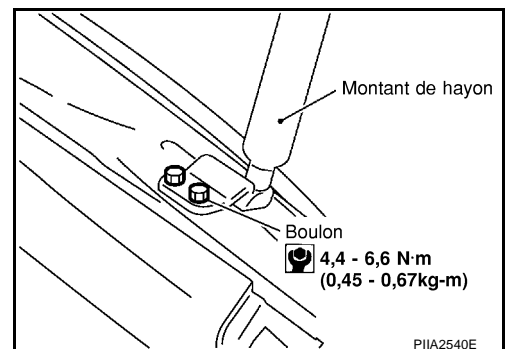
Un endommagement de la carrosserie peut se produire si aucune tige de maintien ne supporte l'ouverture de hayon lors de la dépose de la pièce de maintien de l'amortisseur.



2. Déposer les billes de goujon du hayon.



3. Déposer les écrous de réglage de l'ensemble du montant de hayon (pièce de maintien au gaz) et déposer l'ensemble du montant de hayon



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

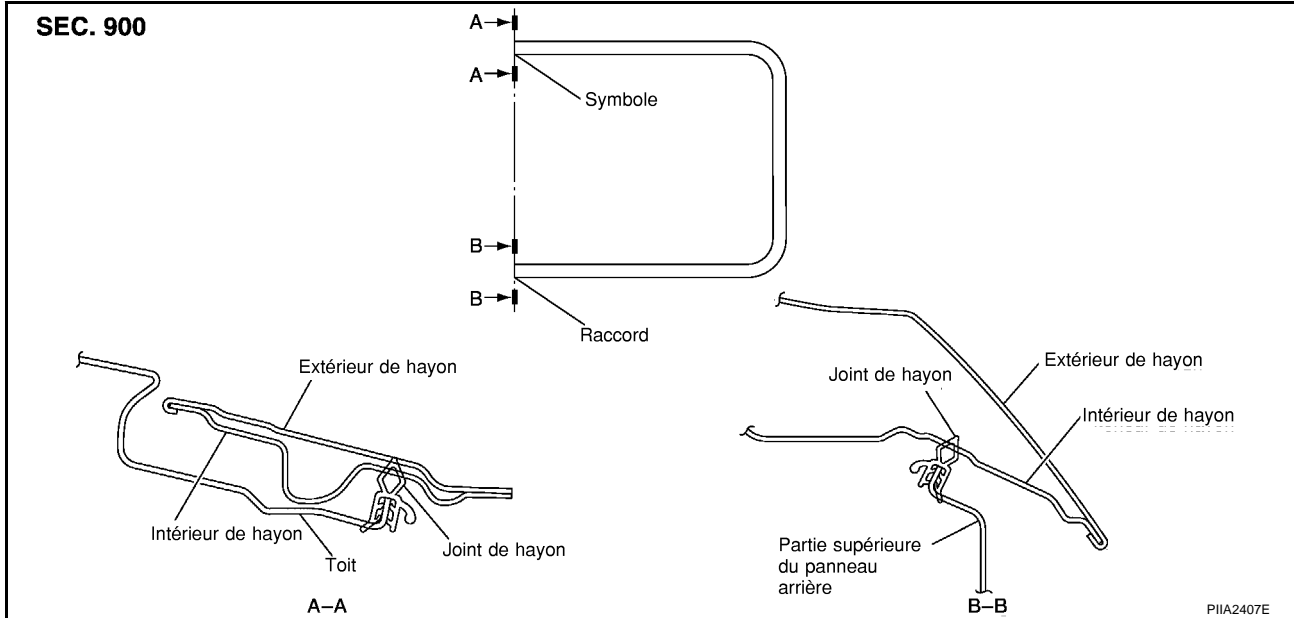
HAYON

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon

EIS007CQ



DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

1. En commençant par la partie supérieure, aligner le repère du joint sur le repère de centre du véhicule, puis poser le joint sur le véhicule.
2. Pour la partie inférieure, aligner le joint d'étanchéité sur le centre de la gâche.
3. Après la repose, tirer doucement sur le joint d'étanchéité pour s'assurer qu'il tient bien.

NOTE:

S'assurer que le profilé d'étanchéité est solidement fixé à chaque coin et à la plaque arrière du hayon.

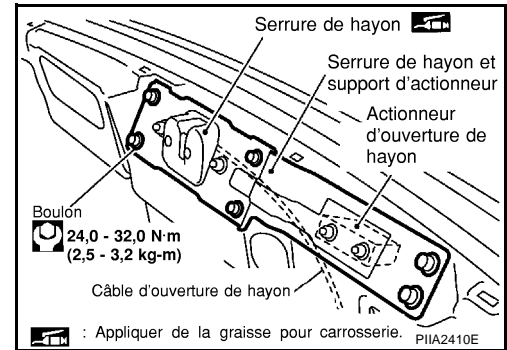
SERRURE DE HAYON

Dépose et repose de la serrure de hayon et de l'actionneur d'ouverture de hayon

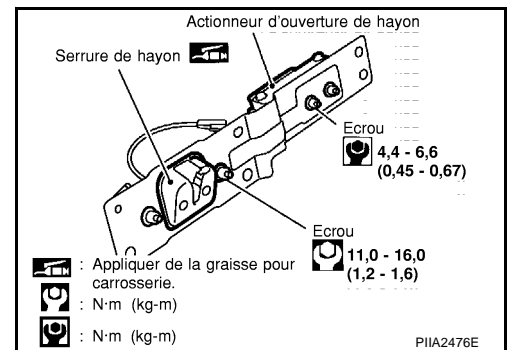
EIS007CR

DEPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [BL-83, "Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon"](#).
2. Déposer la garniture inférieure du coffre (centrale). Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
3. Débrancher le connecteur et le clip de l'ouverture de hayon.
4. Déposer les boulons de fixation.



5. Débrancher le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon et du câble d'ouverture de hayon, déposer la serrure de hayon et le support de l'actionneur.
6. Déposer les écrous de fixation, déposer la serrure de hayon et l'actionneur d'ouverture de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement après la repose.
- Réaliser le réglage des accessoires de fixation après la repose. Se reporter à [BL-80, "Réglage des accessoires de montage"](#).

INSPECTION

1. Vérifier la serrure de hayon pour contrôler ce qui suit.
 - Bruit de grincement et bruit métallique ou porte se fermant ou s'ouvrant difficilement
 - Usure ou endommagement de composants
2. Appliquer de la graisse pour carrosserie à la pièce rotative de la serrure de hayon.

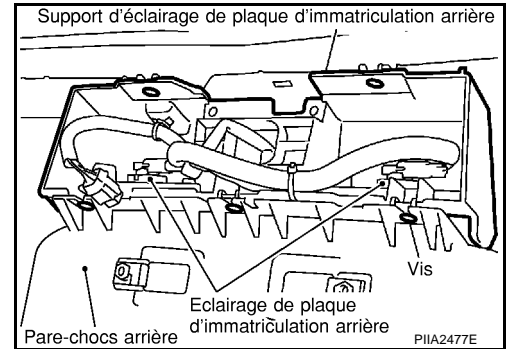
SERRURE DE HAYON

Dépose et repose du contact d'ouverture de hayon (extérieur)

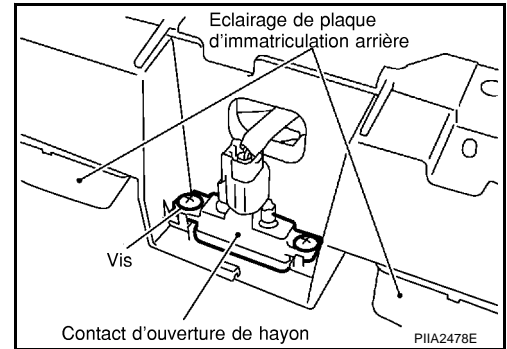
EIS007CS

DÉPOSE

1. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs. Se reporter à [EI-18. "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis de fixation du support de plaque d'immatriculation.



3. Déposer les vis de fixation et le connecteur de commande d'ouverture de hayon.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Vérifier le fonctionnement après la repose.

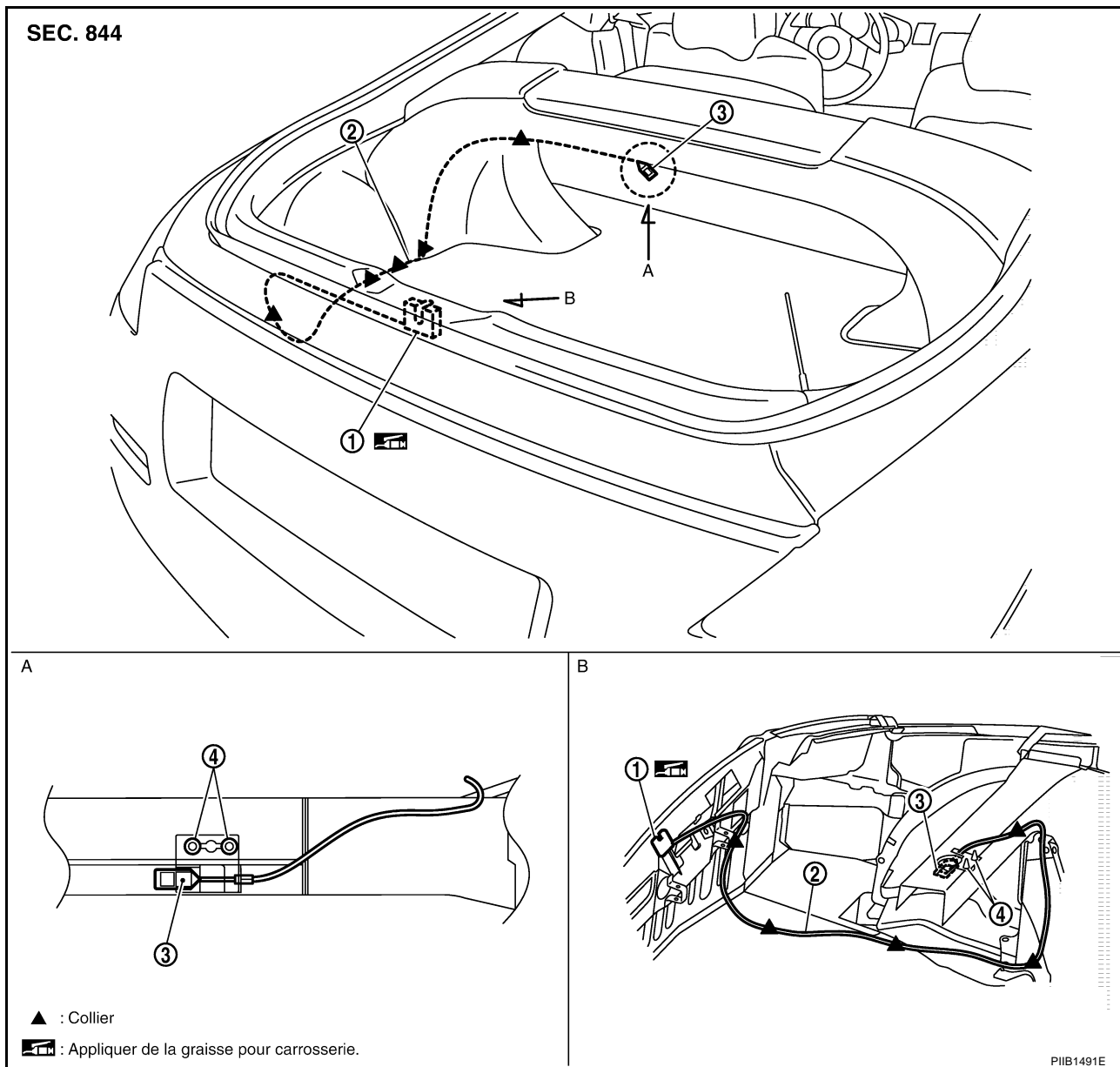
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

SERRURE DE HAYON

Dépose et repose du câble d'ouverture d'urgence de hayon

EIS00B30



1. Ensemble de verrouillage de hayon
2. Câble d'ouverture d'urgence du hayon
3. Crochet
4. Clip

DÉPOSE

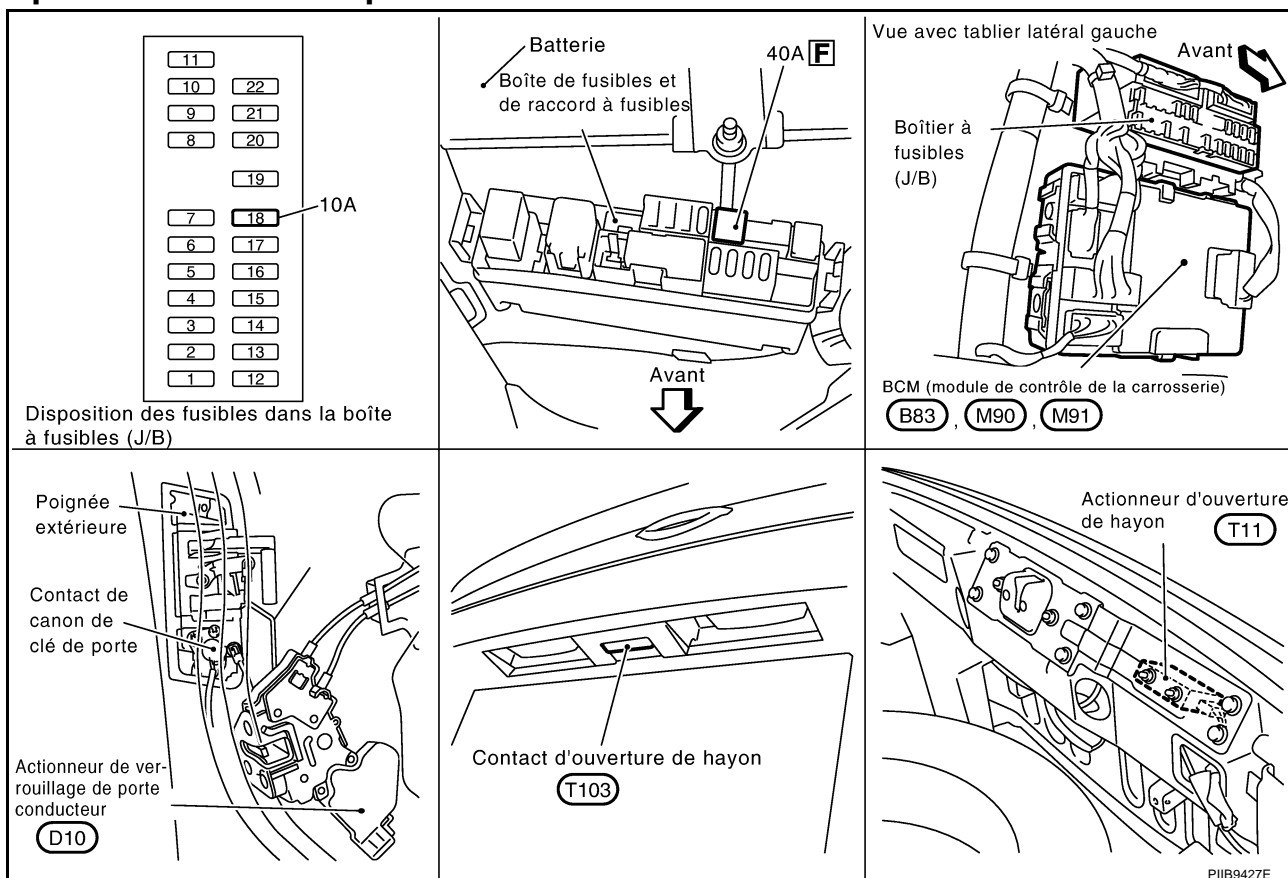
1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [BL-83, "Dépose et repose du joint d'étanchéité du hayon"](#).
2. Déposer la garniture inférieure de compartiment à bagages (centrale), la partie inférieure de garniture de compartiment à bagages (gauche), la partie supérieure de garniture de compartiment à bagages (gauche), le boîtier latéral de coffre, le tapis de plancher de compartiment à bagages, la plaque de renfort arrière, la plaque de renfort inférieure (centrale), et la plaque de renfort inférieure (gauche). Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
3. Débrancher le câble d'ouverture d'urgence de hayon de la serrure de hayon.
4. Débrancher le câble d'ouverture d'urgence de hayon et du collier de câble d'ouverture de hayon, puis déposer le câble d'ouverture d'urgence de hayon.

REPOSE

1. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Après la repose, en vérifier le fonctionnement.

OUVERTURE DU HAYON

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



Description du système

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusibles de 40 A (lettre F, situé dans la boîte de raccord à fusibles)
- à la borne 55 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n° 18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Lorsque la porte côté conducteur est déverrouillée et la commande d'ouverture de hayon est activée (enfoncée), la masse est fournie

- à la borne 30 du BCM
- par les bornes 1 et 2 de commande d'ouverture de hayon
- par les bornes 2 et 5 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage)
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Et l'alimentation est fournie

- à travers la borne 68 du BCM
- à la borne 1 de l'actionneur d'ouverture de hayon et la masse est fournie
- à la borne 2 de l'actionneur d'ouverture de hayon
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, T14 et D105.

Puis l'actionneur d'ouverture de hayon ouvre le hayon.

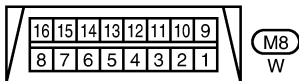
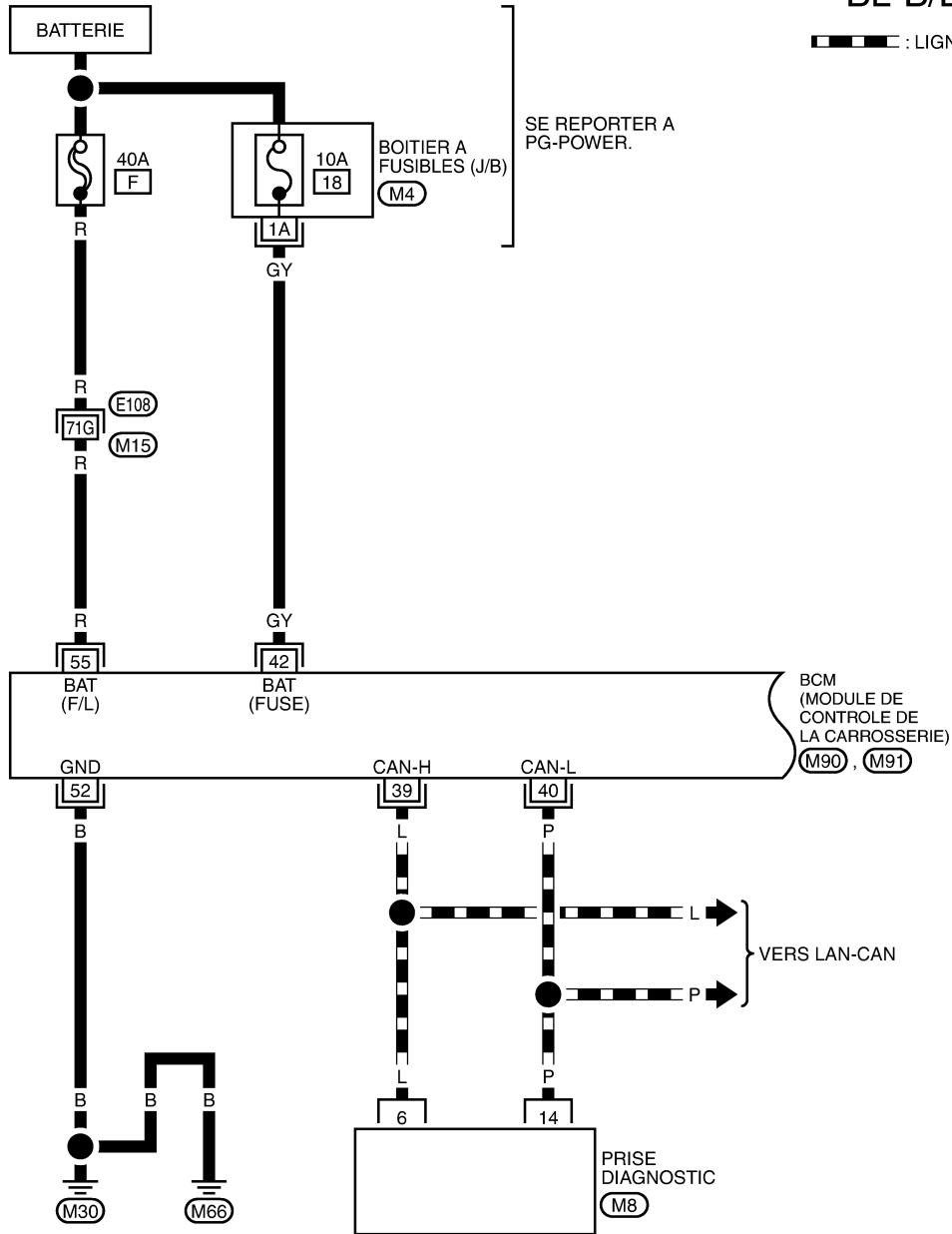
OUVERTURE DU HAYON

Schéma de câblage — B/DOOR — / Conduite à gauche

EIS00820

BL-B/DOOR-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



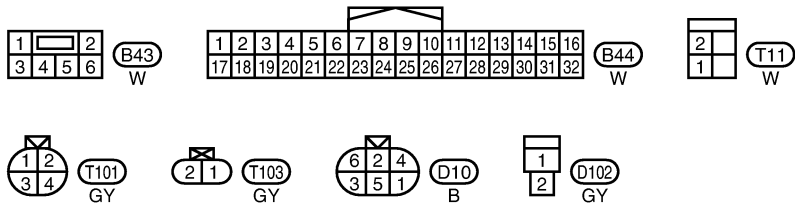
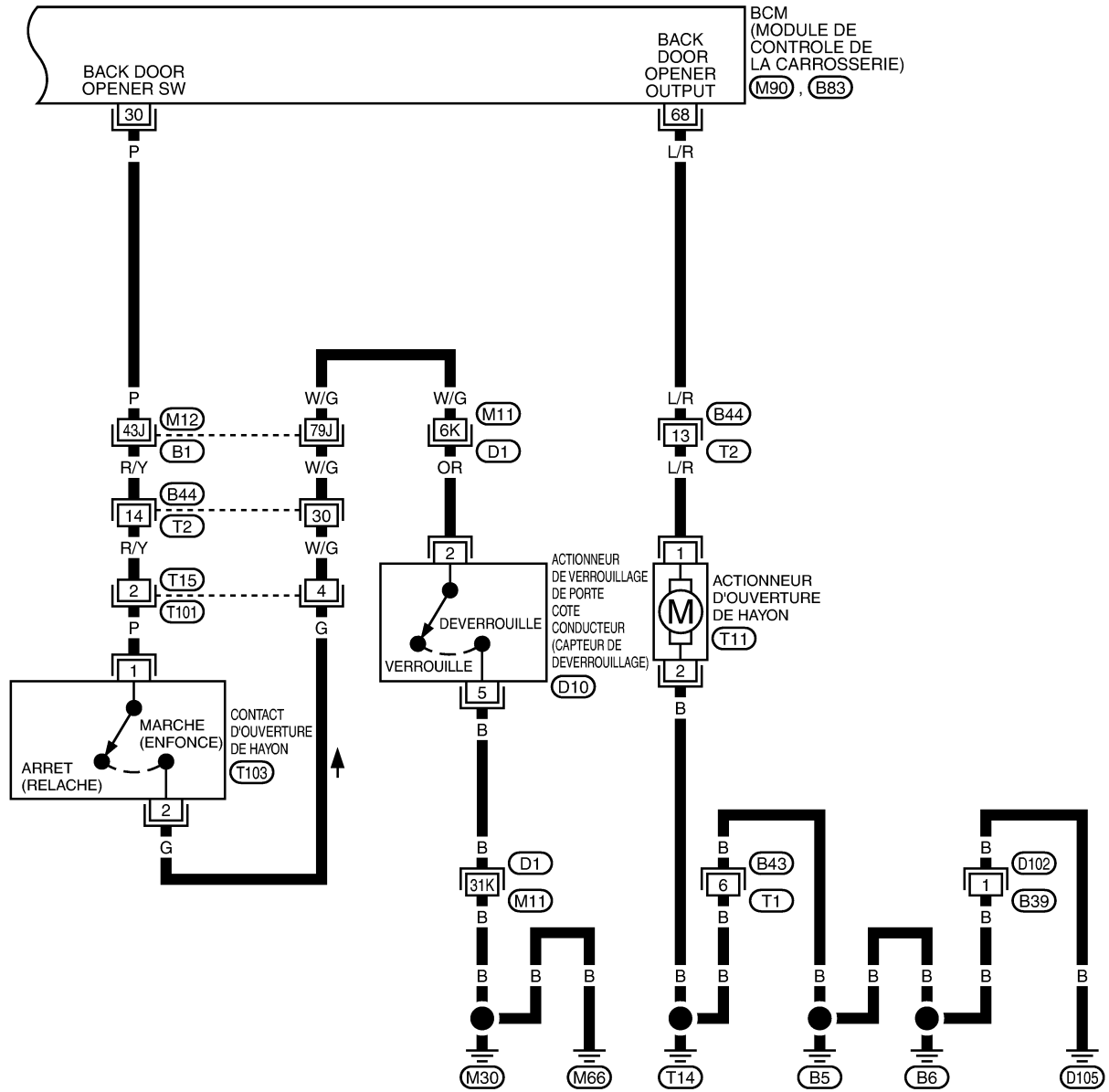
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90), (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2304E

OUVERTURE DU HAYON

BL-B/DOOR-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (B83) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

TIWT2305E

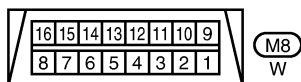
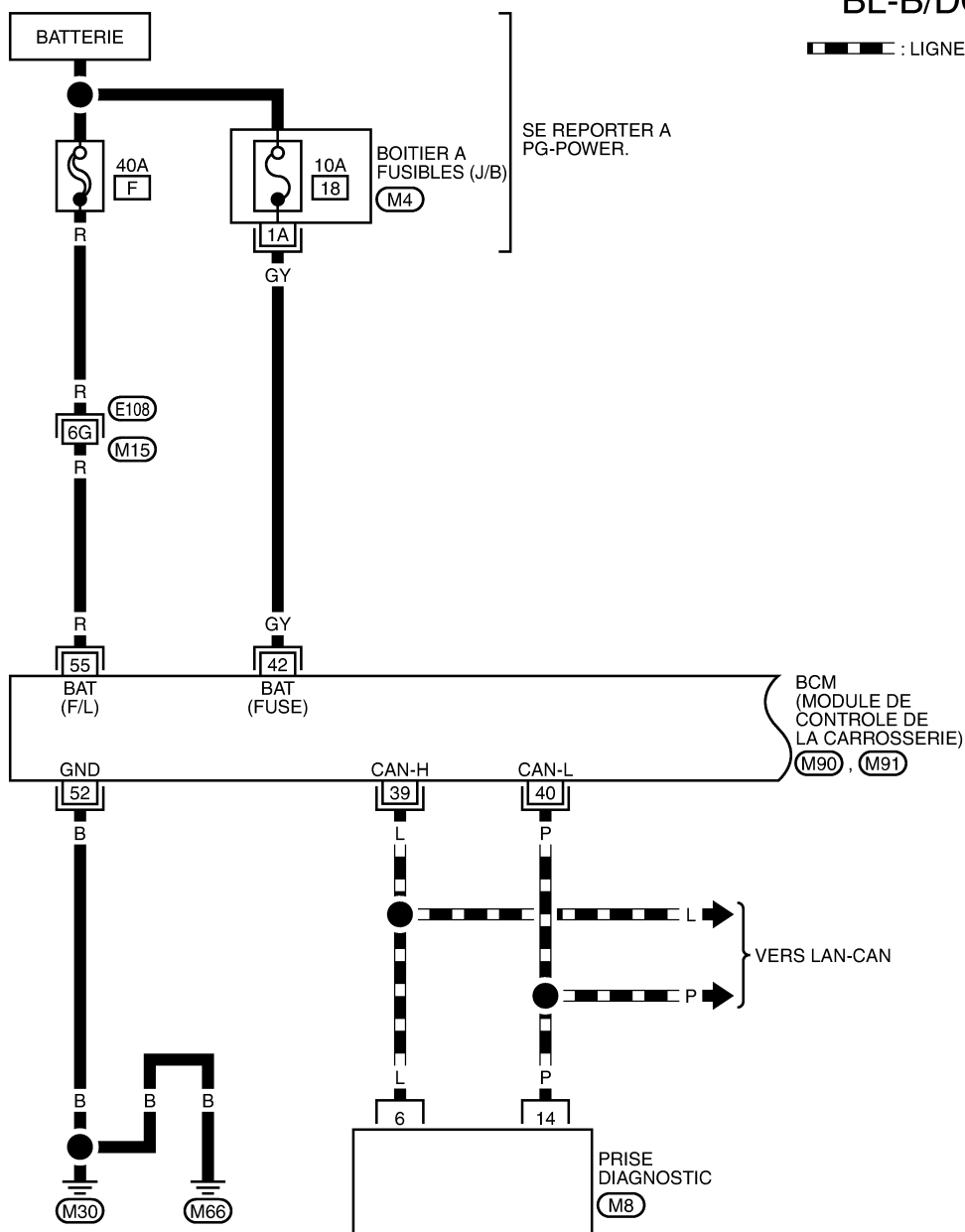
OUVERTURE DU HAYON

Schéma de câblage — B/DOOR — / Conduite à droite

EIS0082V

BL-B/DOOR-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

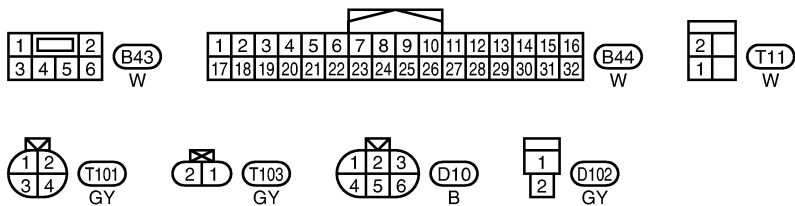
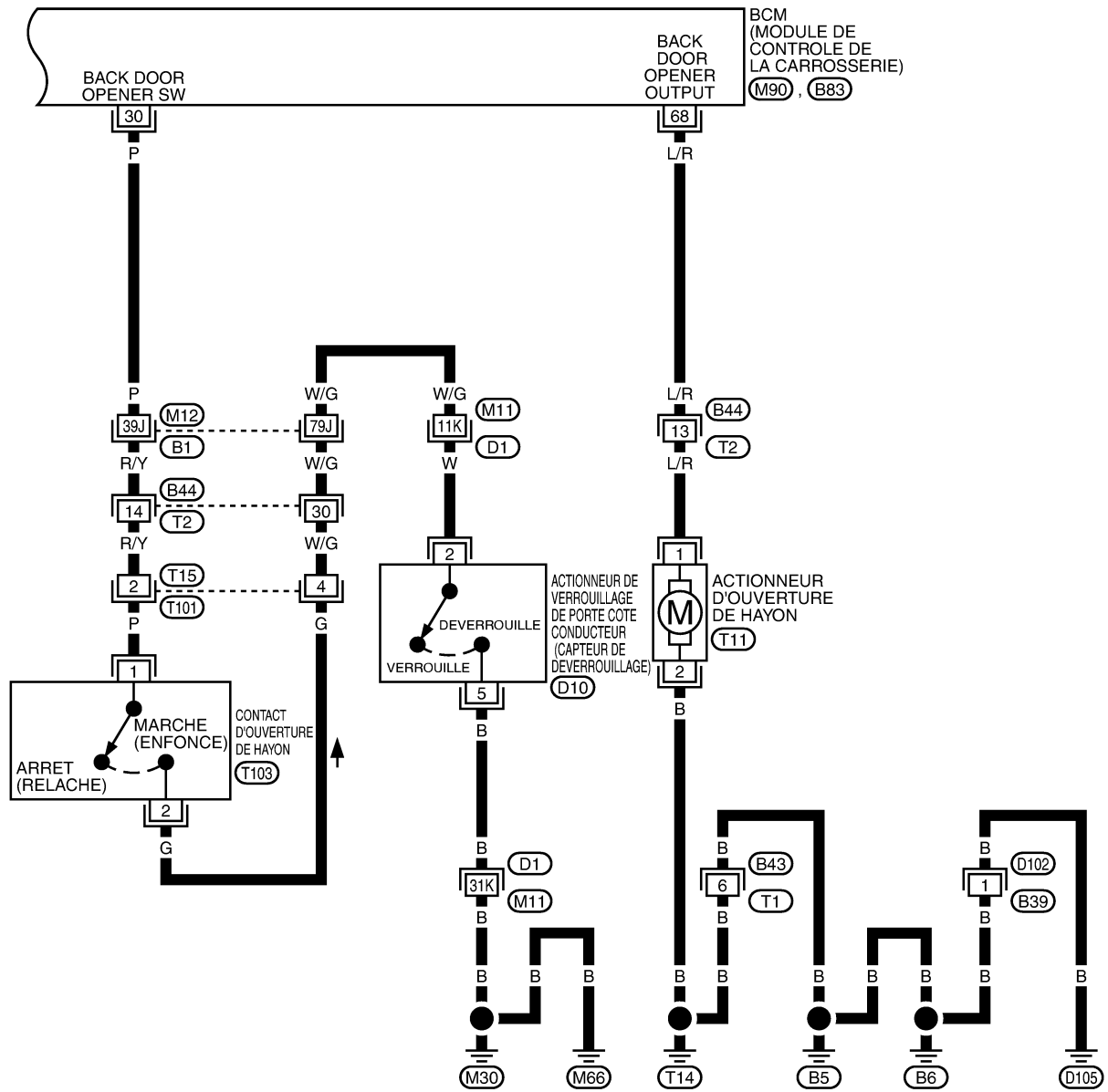
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90) , (M91) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2306E

OUVERTURE DU HAYON

BL-B/DOOR-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (B83) -DISPOSITIFS
 ELECTRIQUES

TIWT2307E

OUVERTURE DU HAYON

Bornes et valeurs de référence du BCM

EIS0082P

BORNE	COU- LEUR DE CABLE	ELEMENT	CONDITION		TENSION [V] (Environ)
30	P	Commande d'ouverture de hayon	Porte côté conducteur déverrouillée.	Commande d'ouverture de hayon activée.	0
				Commande d'ouverture de hayon désactivée.	5
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Contact d'allumage sur ON ou START		Tension de la batterie
52	B	Masse	—		0
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	—		Tension de la batterie
68	L/R	Actionneur d'ouverture du hayon	Fermé (ARR) → Fermé (ARR)		0 → Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS0082Q

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'autodiagnostic	Contenu
Coffre	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler le fonctionnement.

TEST ACTIF

Élément de test	Contenu
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'actionneur de l'ouverture de hayon. Cet actionneur commande le déverrouillage lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-II.

NOTE:

Lorsque le BCM reçoit un signal de MARCHE pour "COFFRE/HAYON", il envoie un signal de déverrouillage à l'actionneur de hayon pendant 0,5 seconde.

OUVERTURE DU HAYON

Diagnostic des défauts

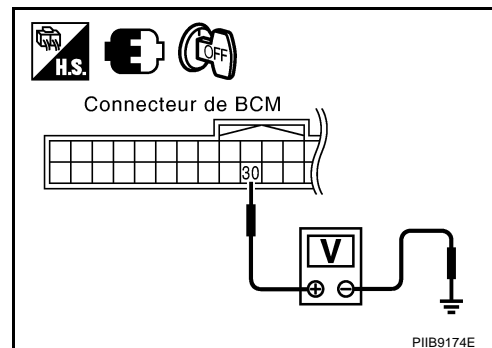
EIS0082R

LE HAYON NE S'OUVRE PAS AVEC LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE HAYON

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Déverrouiller la porte côté conducteur.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
M90	30 (P)	Masse	: MARCHE	0
			: ARRET	5



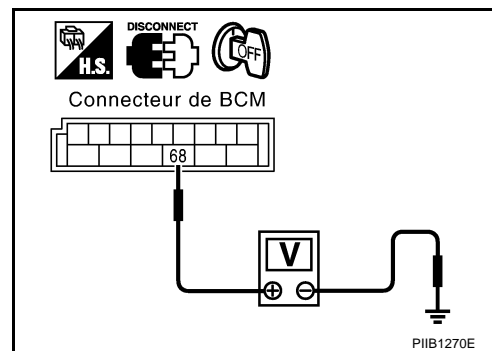
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'OUVERTURE DE HAYON

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
M83	68 (L/R)	Masse	: MARCHE	Tension de la batterie
			: ARRET	0



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

1. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur de l'actionneur d'ouverture de hayon.
2. Continuité entre la borne 68 du connecteur de faisceau M83 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau T11 de l'actionneur d'ouverture de hayon

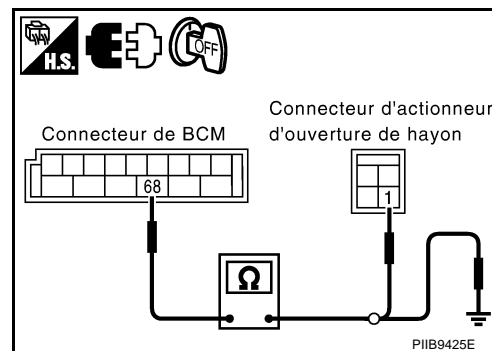
68 (L/R) - 1 (L/R) : il doit y avoir continuité.

3. La continuité entre la borne 68 du connecteur de faisceau M83 du BCM et la masse

68 (L/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



OUVERTURE DU HAYON

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE HAYON

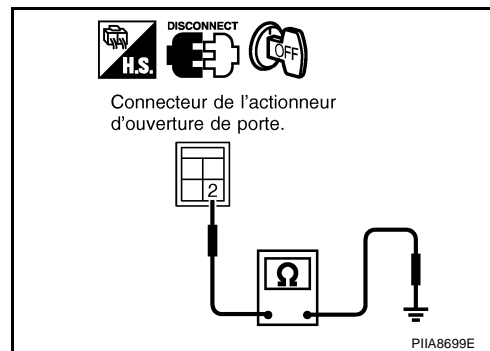
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T11 de l'actionneur d'ouverture de hayon et la masse.

2 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur d'ouverture de hayon.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

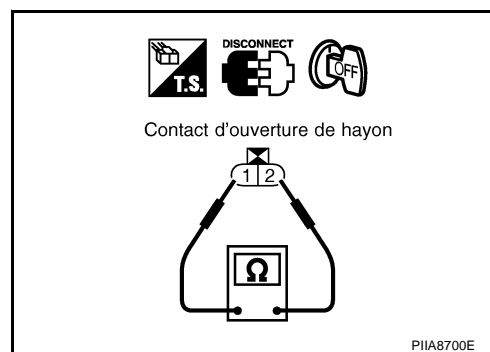
- Débrancher le connecteur de la commande d'ouverture de hayon.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon.

Bornes		Commande d'ouverture de hayon porte	Continuité
1	2	MARCHE (enfoncé)	Oui
		ARRET (relâché)	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

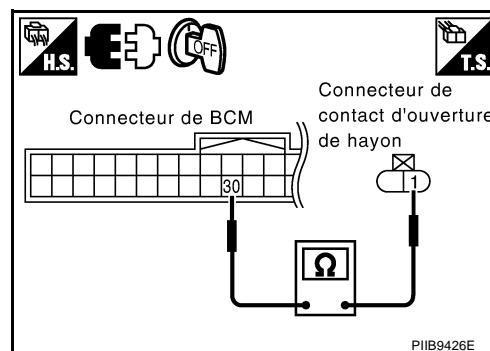
- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon.

30 (P) – 1 (P) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



OUVERTURE DU HAYON

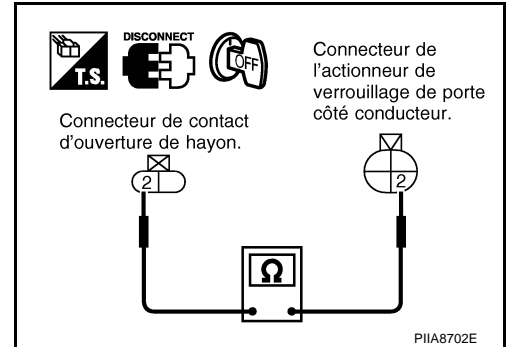
7. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE CÔTE CONDUCTEUR

- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon et la borne 2 du connecteur de faisceau D10 du contact d'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.

2 (G) – 2 (OR) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



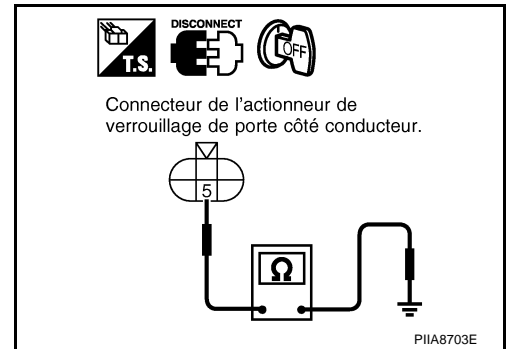
8. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE CÔTE CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.

5 (B) - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



LE HAYON NE FERME PAS

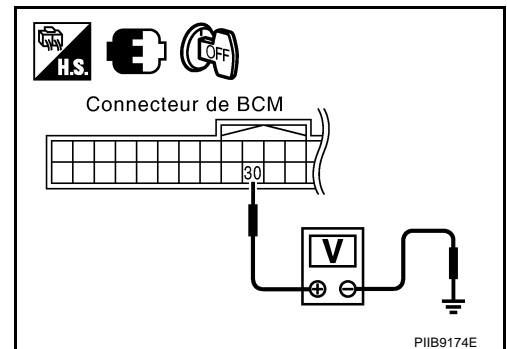
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Déverrouiller la porte côté conducteur.
- Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension [V] (Environ)
	(+)	(-)		
M90	30 (P)	Masse	: MARCHE	0
			: ARRÊT	5

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).



OUVERTURE DU HAYON

2. VERIFIER LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

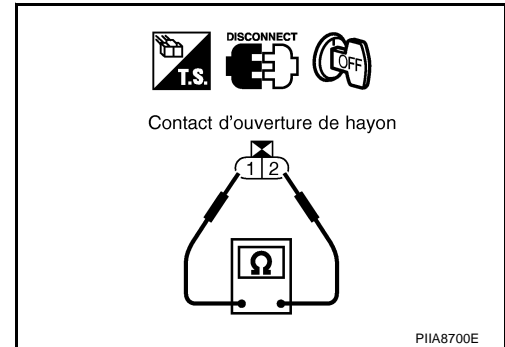
1. Débrancher le connecteur de la commande d'ouverture de hayon.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon.

Bornes		Commande d'ouverture de hayon porte	Continuité
1	2	MARCHE (enfoncé)	Oui
		ARRET (relâché)	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'ouverture de hayon.



3. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE HAYON

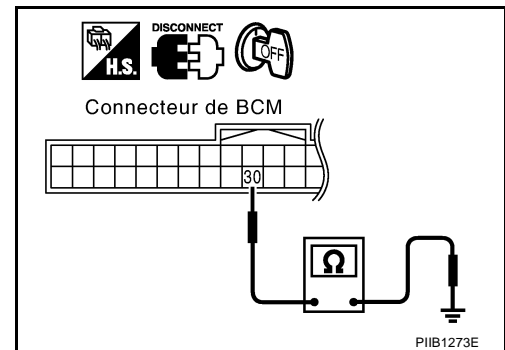
1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la masse.

30 (P) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

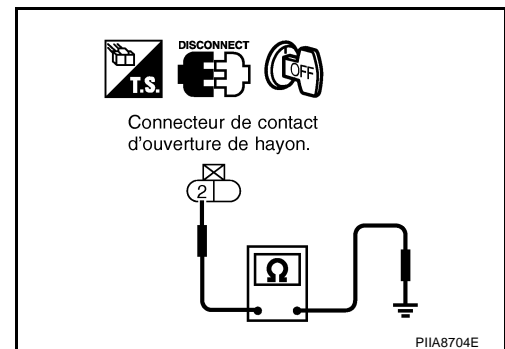
1. Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
2. Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon et la masse.

2 (G) – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

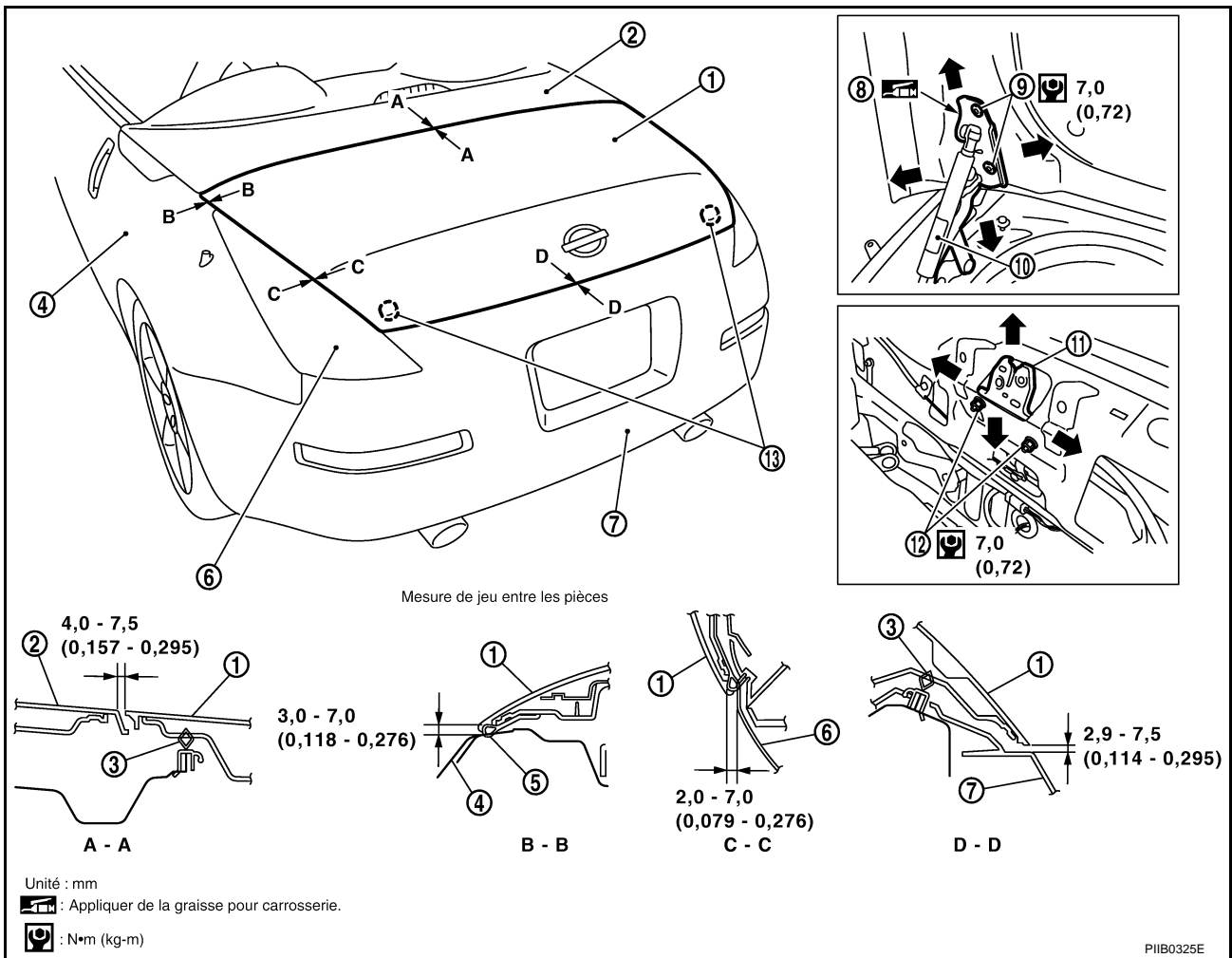
BON >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



COFFRE

Réglage des accessoires de montage



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Ensemble de couvercle de coffre | 2. Couvercle d'espace de rangement | 3. Joint d'étanchéité de couvercle de coffre |
| 4. Aile arrière | 5. Moulure de couvercle de coffre | 6. Bloc optique arrière |
| 7. Garniture de pare-chocs arrière | 8. Charnière de couvercle de coffre | 9. Boulon TORX (T30) |
| 10. Vérin de couvercle de coffre | 11. Ensemble de serrure de couvercle de coffre | 12. Ecrou |
| 13. Caoutchouc de butée | | |

REGLAGE DU JEU LONGITUDINAL ET LATÉRAL

- Déposer la garniture de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-48, "GARNITURE DE COFFRE ET ENJOLIVEUR DE COUVERCLE DE COFFRE"](#).
- Desserrer les boulons de fixation de charnières de couvercle de coffre et déposer la serrure de couvercle de coffre. Fermer ensuite le couvercle de coffre.
- Serrer les boulons de fixation de charnière de couvercle de coffre au couple spécifié après réglage du jeu latéral du couvercle d'espace de rangement et garniture de pare-chocs arrière.
- Positionner la serrure de couvercle de coffre et engager la gâche de couvercle de coffre. Vérifier l'absence de jeu avec la gâche et la serrure de couvercle de coffre.
- Serrer les boulons de fixation de couvercle de coffre au couple spécifié.

COFFRE

REGLAGE DE HAUTEUR DE SURFACE

1. Déposer la garniture de couvercle de coffre arrière. Se reporter à [EI-48, "GARNITURE DE COFFRE ET ENJOLIVEUR DE COUVERCLE DE COFFRE"](#).
2. Déposer la serrure de couvercle de coffre. Faire pivoter le caoutchouc de pare-chocs afin de régler la hauteur entre le couvercle de coffre et la garniture de pare-chocs.
3. Positionner la serrure de couvercle de coffre et engager la gâche de couvercle de coffre. Vérifier l'absence de jeu avec la gâche et la serrure de couvercle de coffre. Serrer les boulons de fixation de couvercle de coffre au couple spécifié.
4. Ajuster le jeu latéral et la hauteur de la surface entre le couvercle de coffre et les autres éléments de manière à ce que les écarts soient compris entre les valeurs suivantes.

PRECAUTION:

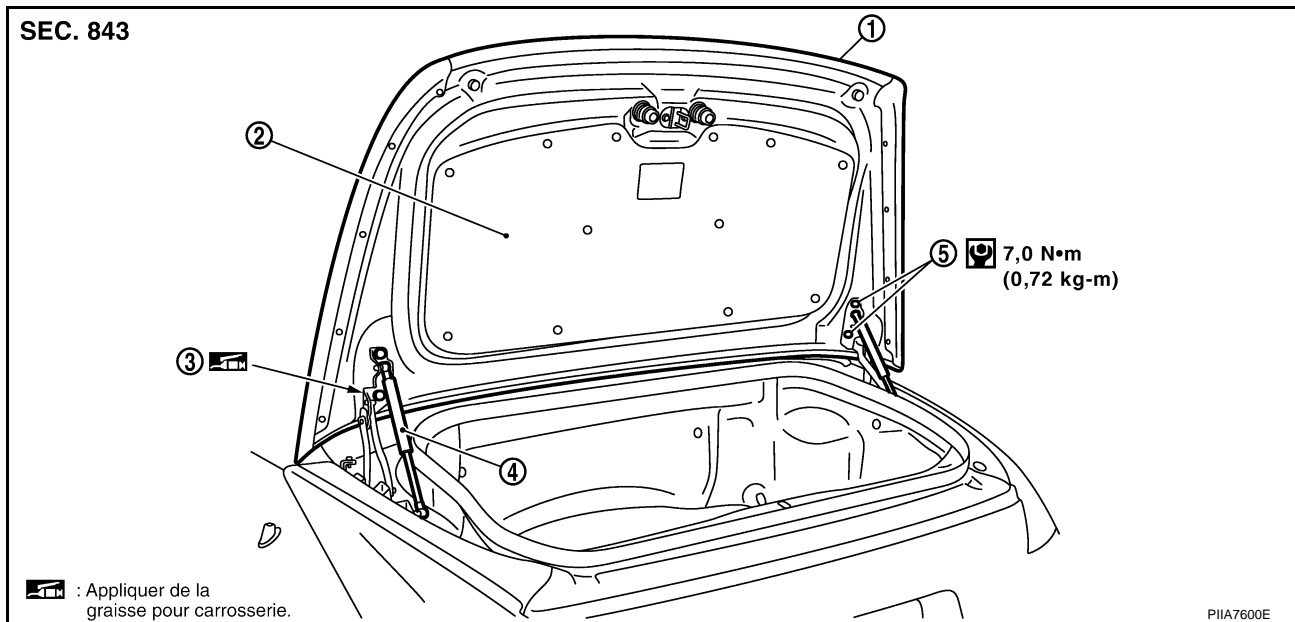
Régler la mise à niveau entre le couvercle de coffre et les autres éléments selon les spécifications suivantes.

Couvercle de coffre et couvercle
d'espace de rangement (A-A) : $0 \pm 1,0 \text{ mm}$

Couvercle de coffre et garniture de
pare-chocs arrière (D-D) : $0,85 \pm 2,1 \text{ mm}$

Dépose et pose de l'ensemble du coffre.

EIS00B3S



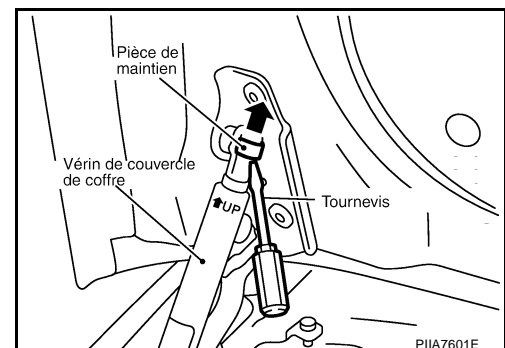
- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Ensemble de couvercle de coffre | 2. Isolation de couvercle de coffre | 3. Charnière de couvercle de coffre |
| 4. Vérin de couvercle de coffre | 5. Boulon TORX (T30) | |

PRECAUTION:

Effectuer l'opération avec 2 mécaniciens car le poids du capot est conséquent.

DEPOSE

1. Insérer un tournevis dans l'écartement et déposer le support.
2. Retirer la pièce de maintien du coffre (pièce de maintien à gaz).
3. Déposer les boulons de fixation de couvercle de coffre, la partie latérale de couvercle de coffre et déposer l'ensemble de couvercle de coffre.



COFFRE

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Reposer le support de pièce de maintien de couvercle de coffre, puis l'insérer dans la charnière de couvercle de toit (bille à tenon) lors de la repose du vérin de couvercle de coffre.

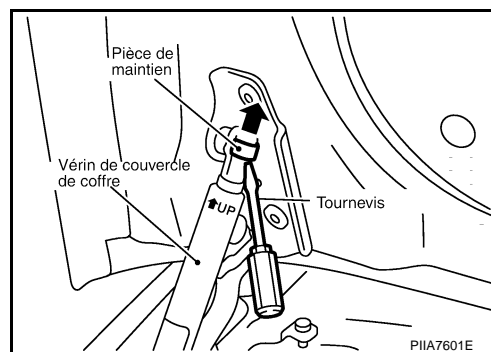
PRECAUTION:

- Vérifier le fonctionnement de l'ouverture/fermeture du couvercle de coffre après repose.
- Appliquer du joint d'étanchéité et de l'enduit de même couleur que la carrosserie aux éléments de fixation de charnière de couvercle de coffre et aux boulons de fixation.

Dépose et repose du vérin de couvercle de coffre.

DEPOSE

1. Insérer un tournevis dans l'écartement et déposer le support.
2. Déposer le vérin de couvercle de coffre.



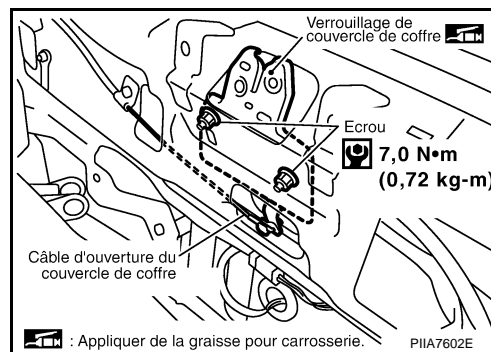
REPOSE

1. Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
Reposer le support de pièce de maintien de couvercle de coffre, puis l'insérer dans la charnière de couvercle de toit (bille à tenon) lors de la repose du vérin de couvercle de coffre.
2. Après la repose, en vérifier le fonctionnement.

Dépose et repose de l'ensemble de serrure de coffre.

DEPOSE

1. Déposer le joint de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-102, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre"](#).
2. Déposer le levier de relâchement de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-48, "Dépose et repose de la garniture de coffre \(modèles Roadster\)"](#).
3. Déposer la garniture de couvercle de coffre. Se reporter à [EI-48, "GARNITURE DE COFFRE ET ENJOLIVEUR DE COUVERCLE DE COFFRE"](#).
4. Débrancher le câble de levier de relâchement et le câble d'ouverture de couvercle de coffre du clip.
5. Après avoir retiré le connecteur de faisceau, retirer les boulons de fixation, puis enlever le verrouillage de coffre.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Après repose, fermer la hauteur du couvercle de coffre. Procéder au verrouillage et au réglage de la hauteur de surface. Se reporter à [BL-97, "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Après la repose, en vérifier le fonctionnement.

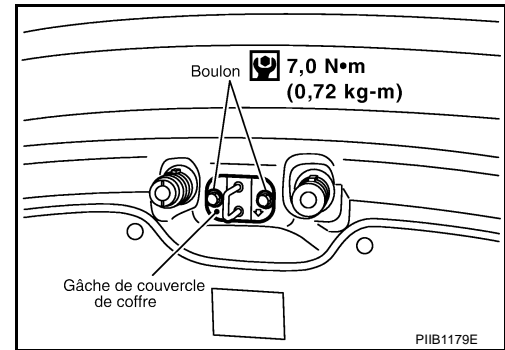
COFFRE

Dépose et repose de la gâche de couvercle de coffre

EIS00B3V

DEPOSE

Déposer les boulons de fixation, puis déposer la gâche du support de serrure de coffre.

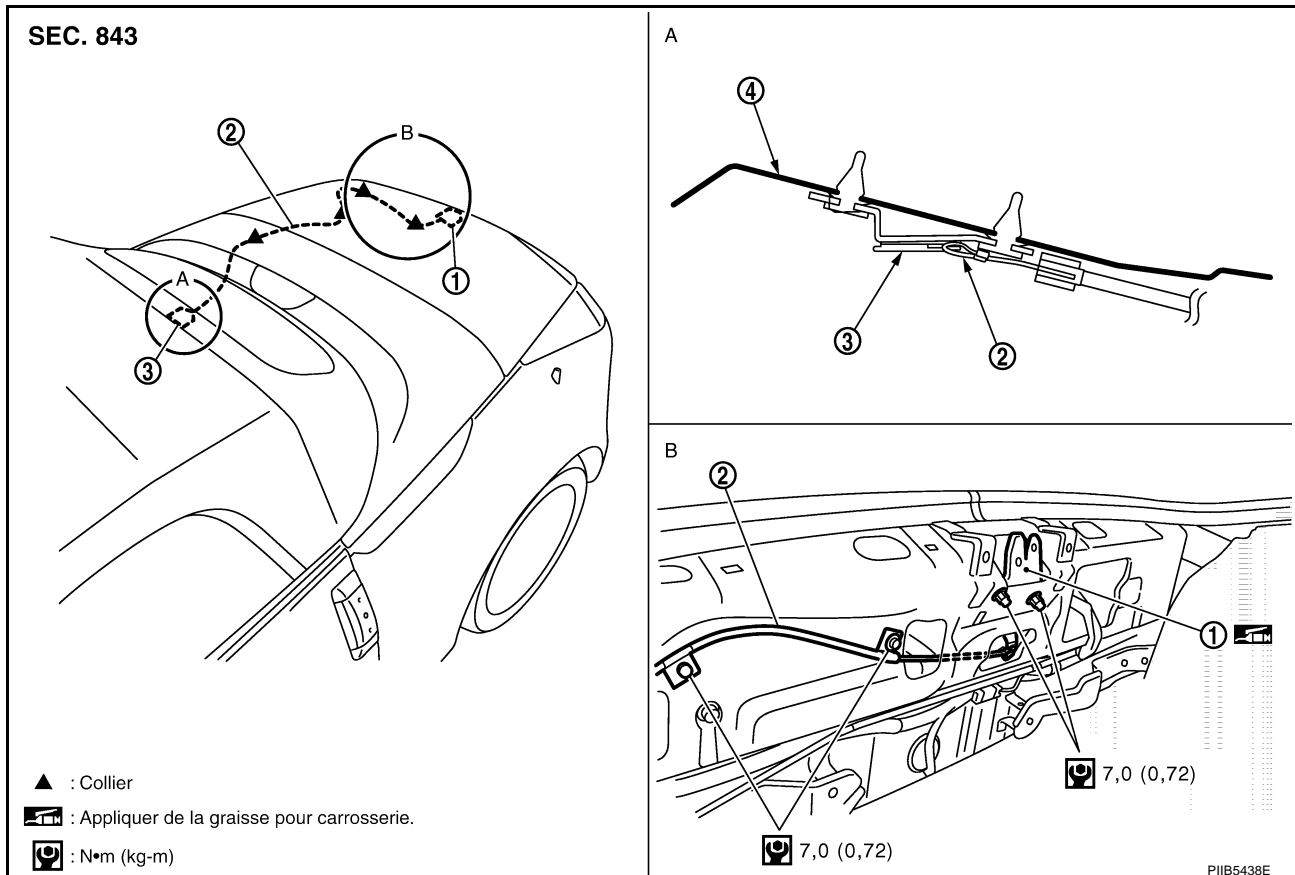


REPOSE

1. Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.
2. Après repose, fermer la hauteur du couvercle de coffre. Procéder au verrouillage et au réglage de la hauteur de surface. Se reporter à [BL-97, "Réglage des accessoires de montage"](#).
3. Après la repose, en vérifier le fonctionnement.

Dépose et repose de la commande d'ouverture d'urgence de couvercle de coffre

EIS00B3W



1. Ensemble de serrure de couvercle de coffre
2. Câble d'ouverture d'urgence du couvercle de coffre
3. Crochet de câble d'ouverture d'urgence du couvercle de coffre
4. Panneau

DEPOSE

1. Déposer le joint d'étanchéité du couvercle de coffre. Se reporter à [BL-102, "Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre"](#).

COFFRE

- Déposer le tapis de plancher, le couvercle de roue de secours, la garniture arrière de coffre, la garniture avant de coffre et le rangement latéral de coffre. Se reporter à [EI-48. "GARNITURE DE COFFRE ET ENJOLIVEUR DE COUVERCLE DE COFFRE"](#)
- Déposer le couvercle de rangement de plancher. Se reporter à [EI-48. "Dépose et repose de la garniture de coffre \(modèles Roadster\)"](#).
- Déconnecter la câble d'ouverture d'urgence de couvercle de coffre de la serrure de couvercle de coffre.
- Déconnecter chaque collier de câble d'ouverture d'urgence de couvercle de coffre.

REPOSE

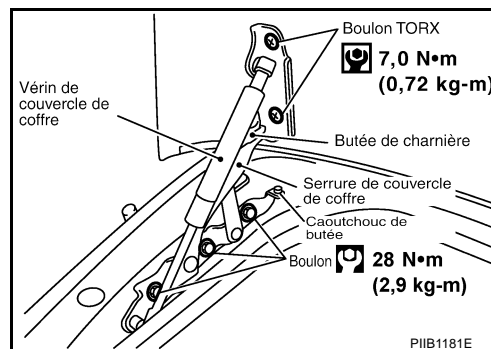
Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de charnière du coffre.

EIS00B3X

DEPOSE

- Déposer le vérin de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-99. "Dépose et repose du vérin de couvercle de coffre."](#)
- Déposer l'ensemble de couvercle de coffre. Se reporter à [BL-98. "Dépose et pose de l'ensemble du coffre."](#)
- Déposer les boulons de fixation de charnières de couvercle de coffre, puis déposer la charnière de couvercle de coffre.



REPOSE

- Positionner la charnière de couvercle de coffre sur la carrosserie. Serrer provisoirement les boulons latéraux avant et arrière dans cet ordre, puis les serrer au couple spécifié.
- Reposer le couvercle de coffre sur la charnière de couvercle de coffre.
- Reposer le vérin de couvercle de coffre.

PRECAUTION:

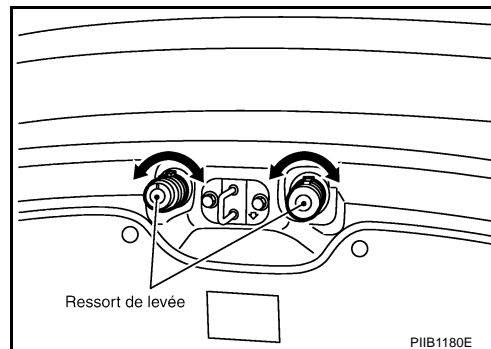
- Avant de reposer la charnière de couvercle de coffre, enduire de produit anticorrosion la surface de fixation de la carrosserie du véhicule.
- Réaliser l'ajustement du couvercle de coffre après la repose. Se reporter à [BL-97. "Réglage des accessoires de montage"](#).
- Vérifier le fonctionnement de l'ouverture/fermeture du couvercle de coffre après repose.
- Appliquer du joint et de la peinture de même couleur que la carrosserie à la charnière et aux boulons de fixation afin de couvrir la zone où le joint est cassé.

Dépose et repose du ressort de levée

EIS00B3Y

DEPOSE

Faire pivoter la partie inférieure de ressort de levée dans le sens des aiguilles d'une montre/dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'environ 90 degrés, puis déposer le ressort de levée.



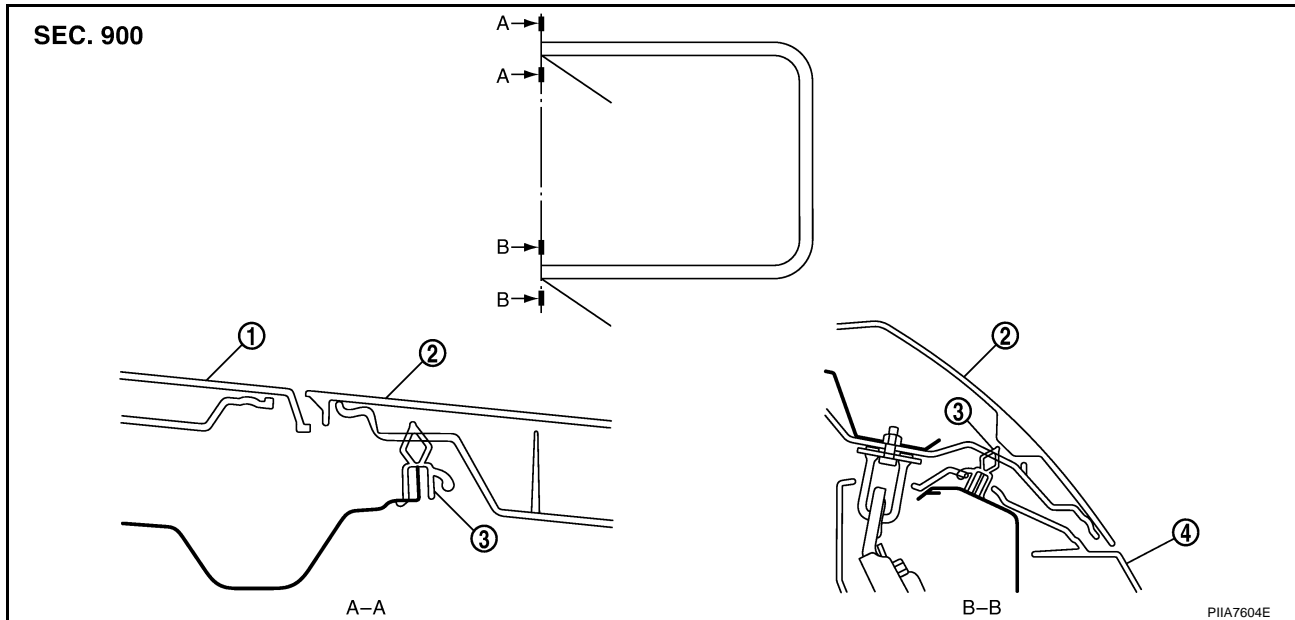
COFFRE

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du joint d'étanchéité de couvercle de coffre

EIS00B3Z



1. Couvercle d'espace de rangement
2. Ensemble de couvercle de coffre
3. Joint d'étanchéité de couvercle de coffre
4. Garniture de pare-chocs arrière

DEPOSE

Désengager en tirant vers le haut avec le corps hors du joint.

PRECAUTION:

Après la dépose, ne pas tirer trop fortement sur le joint.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

1. Reposer le joint d'étanchéité par l'avant en alignant le repère central du véhicule avec celui du joint d'étanchéité.
2. Sur la partie arrière, aligner la bavure de joint d'étanchéité avec le centre de la gâche.
3. Après repose, tirer le joint d'étanchéité légèrement afin de vérifier l'absence de jeu.

PRECAUTION:

Le joint d'étanchéité doit s'ajuster aux angles et à la face arrière du couvercle de coffre.

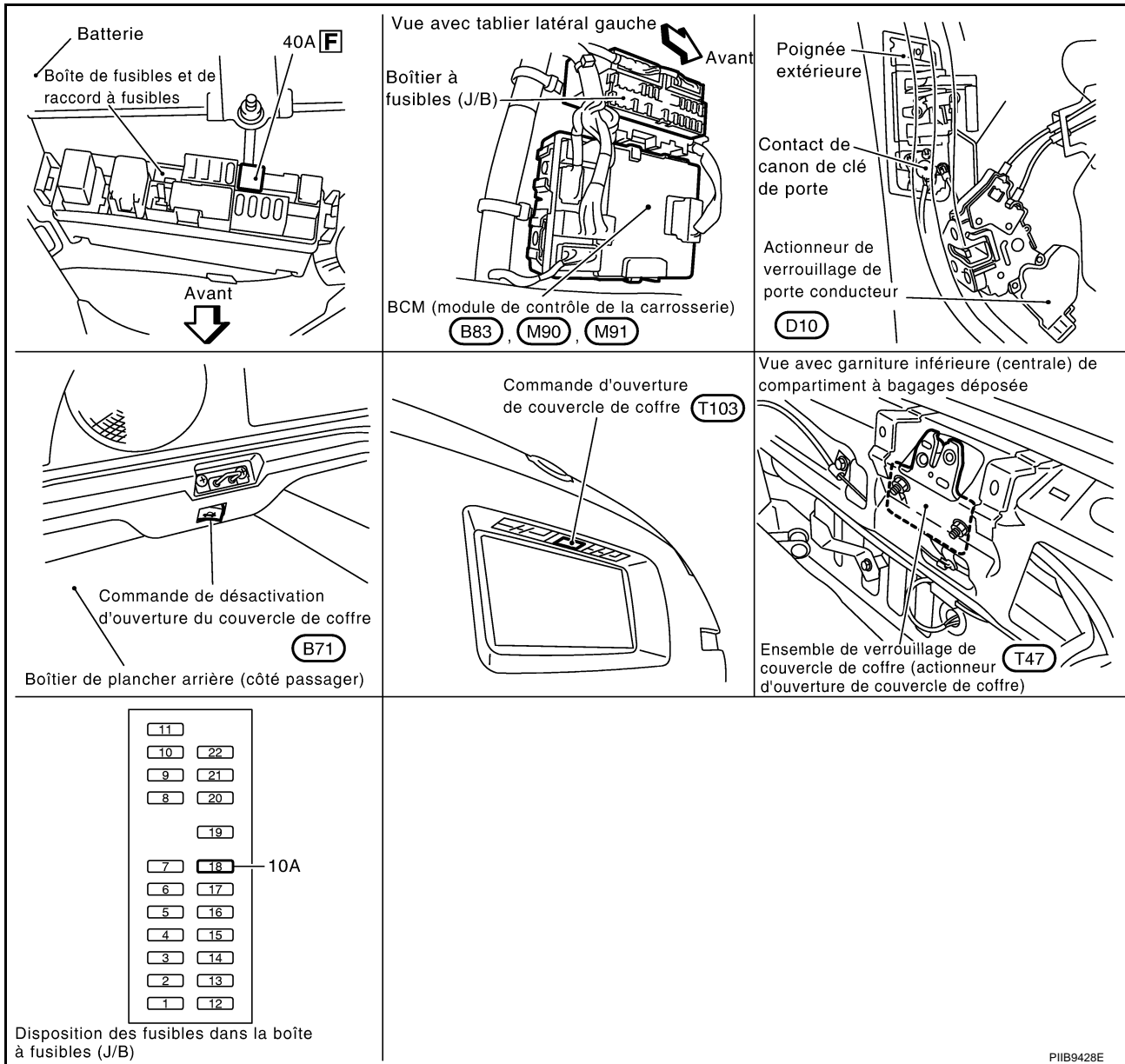
OUVERTURE DU COFFRE

PF:84640

EIS00E0V

OUVERTURE DU COFFRE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau



PIIB9428E

Description du système

EIS00E0W

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord à fusible de 40 A (lettre F, situé dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- à la borne 55 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 42 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 52 du BCM
- à travers les masses de carrosserie M30 et M66.

Lorsque la commande d'ouverture de coffre est activée (enfoncée) alors que la commande de désactivation d'ouverture de coffre est active et que la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 30 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de commande de désactivation d'ouverture de coffre,
- à travers les bornes 1 et 2 de commande d'ouverture de coffre,

OUVERTURE DU COFFRE

- à travers les bornes 2 et 5 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage),
- à travers les masses M30 et M66.

Et l'alimentation est fournie

- à la borne 68 du BCM
- à travers les bornes 1 et 2 de l'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre)
- à travers les masses B5, B6 et T14.

Lorsque l'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre) commande l'ouverture du coffre.

DESACTIVATION DE L'OUVERTURE DU COFFRE

Lorsque la commande de désactivation d'ouverture de coffre est désactivée (annulée), elle ne permet pas l'ouverture du coffre au moyen de la commande d'ouverture de coffre.

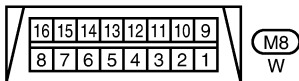
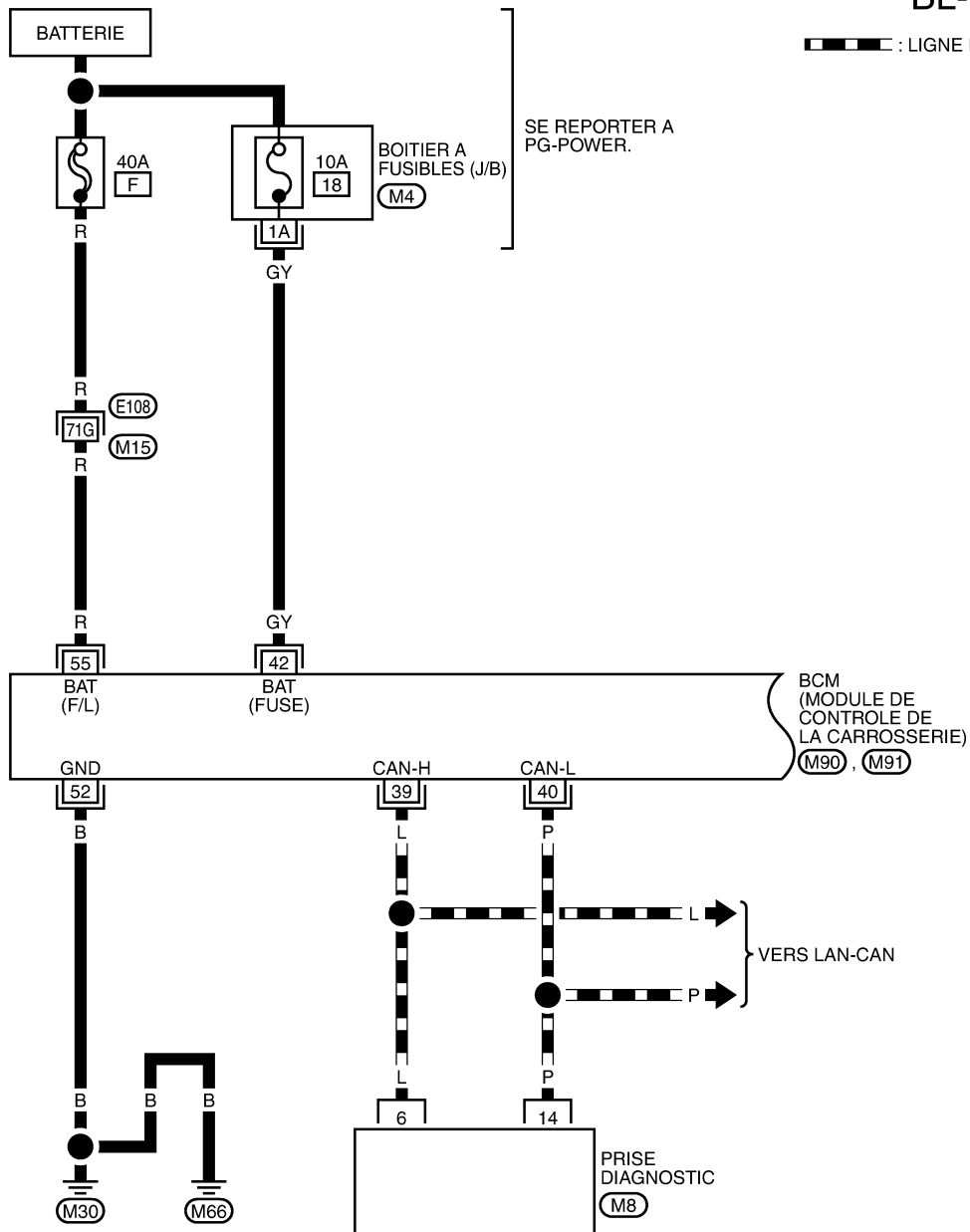
OUVERTURE DU COFFRE

Schéma de câblage — T/LID — / Conduite à gauche

EIS00EOX

BL-TLID-01

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

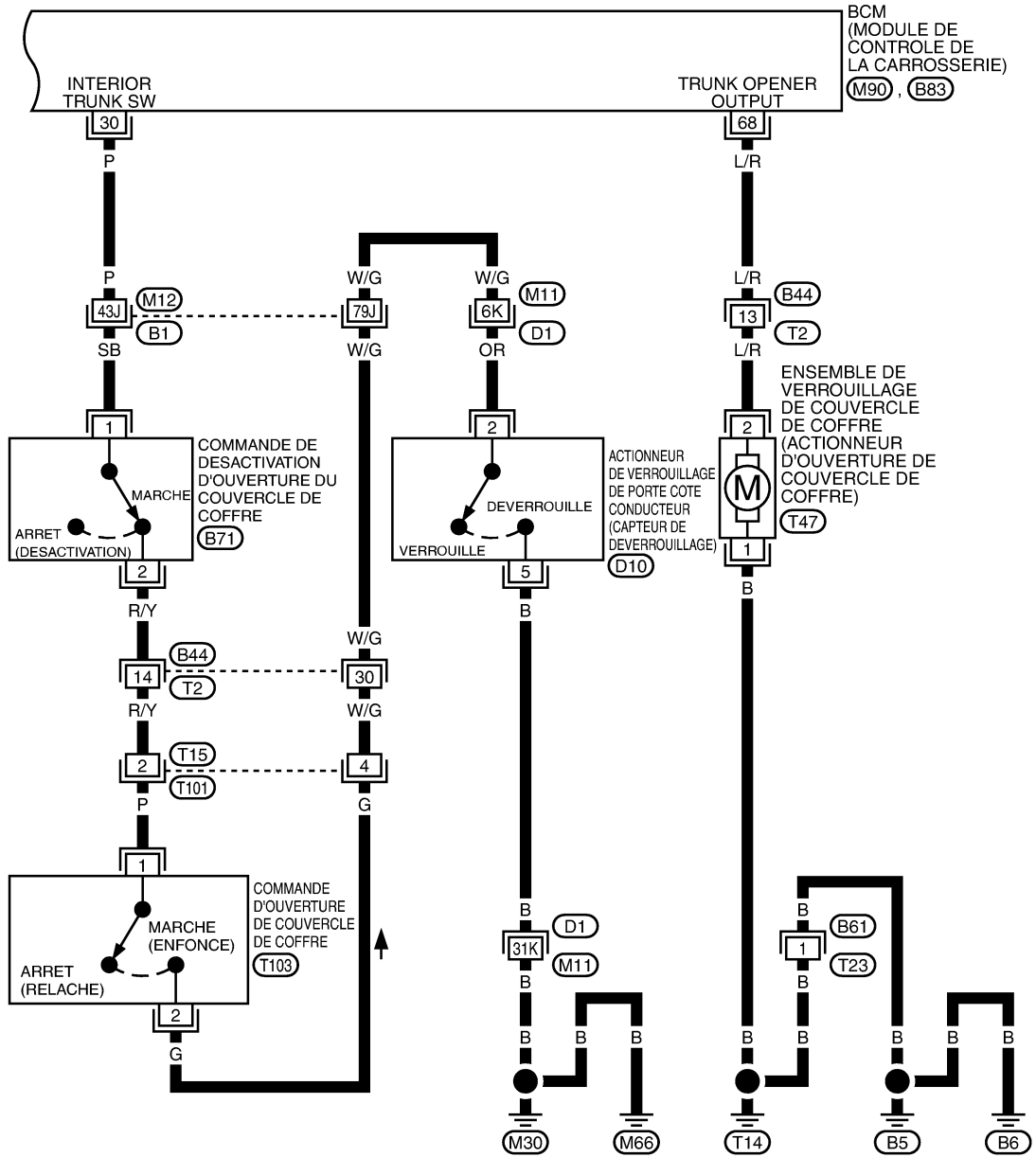
(M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2308E

OUVERTURE DU COFFRE

BL-TLID-02



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

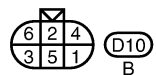
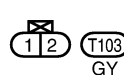
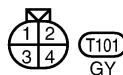
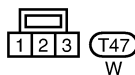
(B44) W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B61) W

1
2

(B71) W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (B83) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

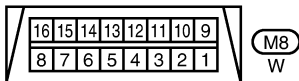
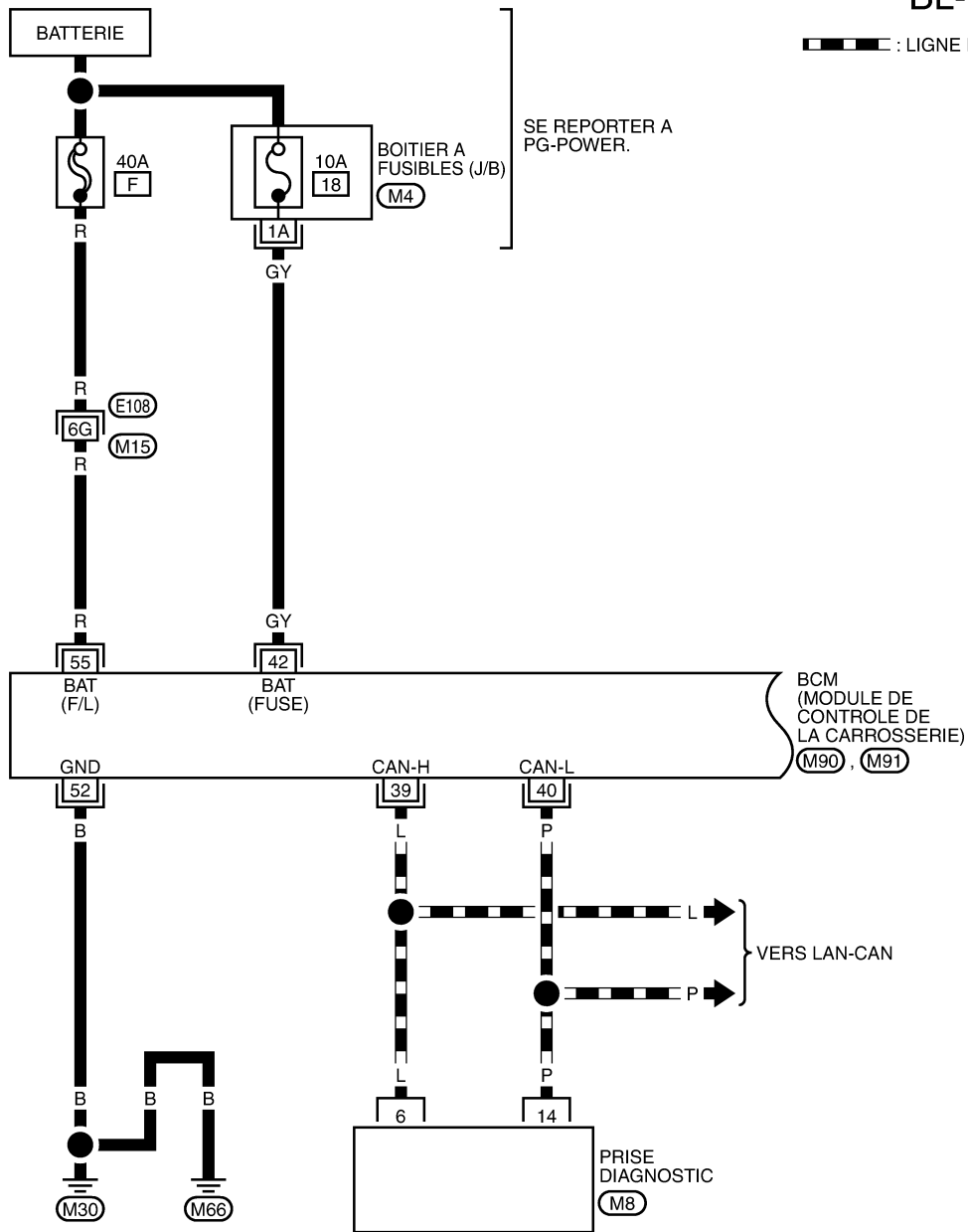
OUVERTURE DU COFFRE

Schéma de câblage — T/LID — / Conduite à droite

EIS00ER1

BL-TLID-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

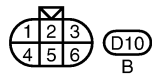
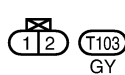
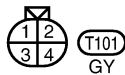
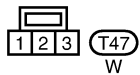
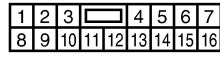
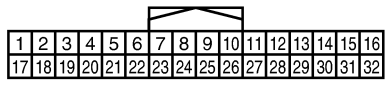
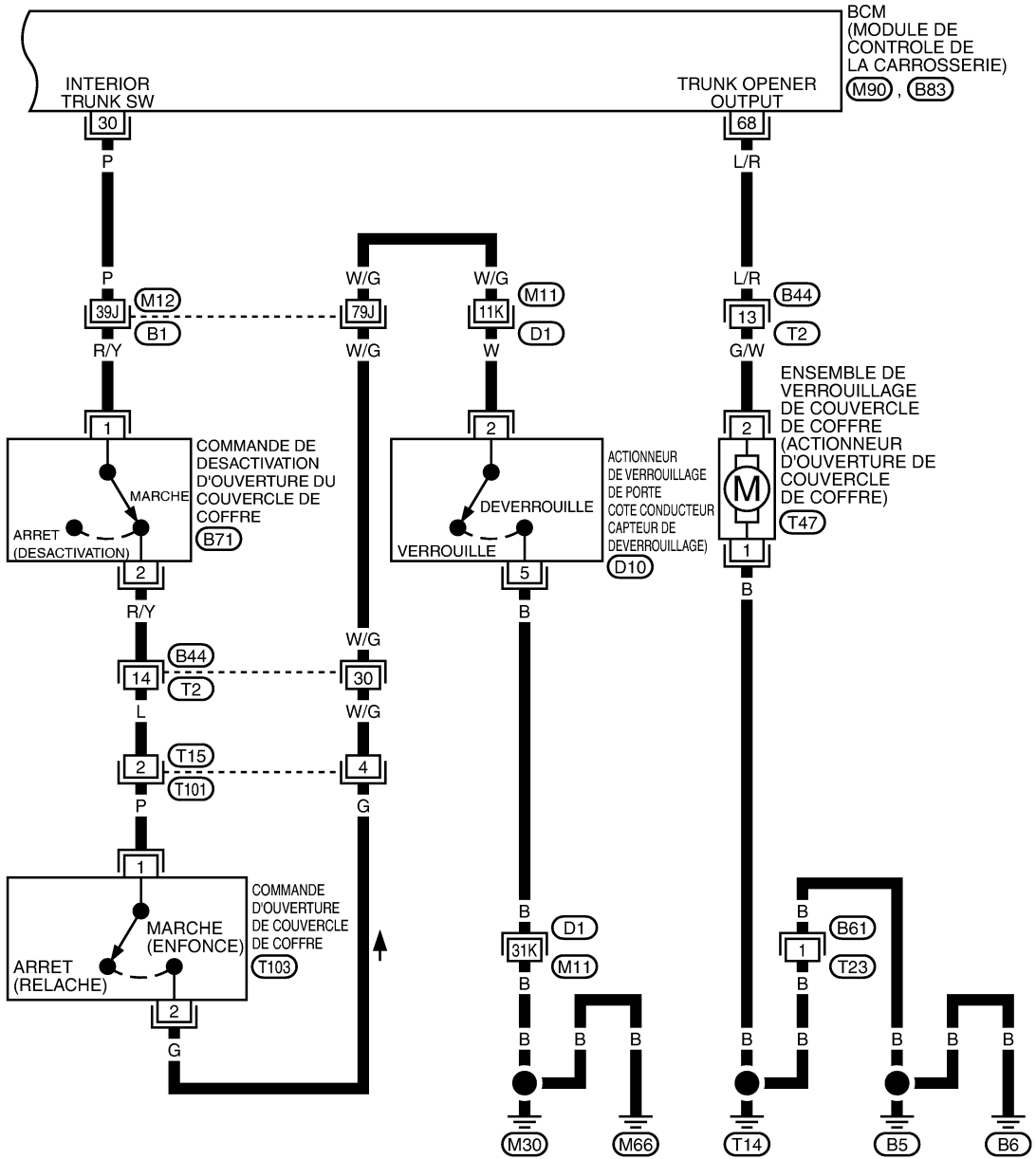
(M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90), (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2310E

OUVERTURE DU COFFRE

BL-TLID-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M90), (B83) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

OUVERTURE DU COFFRE

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00EOY

Borne	Couleur de câble	Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition		Tension (V) (Environ)
30	P	Commande d'ouverture de coffre	Entrée	La commande de désactivation d'ouverture de coffre est activée	La commande d'ouverture de coffre est activée	0
					La commande d'ouverture de coffre est désactivée	5
				La porte côté conducteur est verrouillée	La commande de désactivation d'ouverture de coffre est désactivée	5
39	L	CAN – H	Entrée/Sortie	—	—	—
40	P	CAN – L	Entrée/Sortie	—	—	—
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	Contact d'allumage sur la position ON ou START		Tension de la batterie
52	B	Masse	—	—	—	0
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	—	Tension de la batterie
68	L/R	Relâchement d'ouverture de coffre du relâchement de l'ouverture de hayon	Sortie	Fermé (ARR) → Fermé (ARR)		0 → Tension de la batterie

A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

OUVERTURE DU COFFRE

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

EIS00EOZ

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Élément d'inspection, mode d'autodiagnostic	Contenu
Coffre	TEST ACTIF	Envoie des signaux pilotes à la charge pour contrôler le fonctionnement.

TEST ACTIF

Élément de test	Contenu
COFFRE/HAYON	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'actionneur de déverrouillage de coffre. Cet actionneur commande le déverrouillage lorsque l'on appuie sur "MAR" sur l'écran CONSULT-III.

OUVERTURE DU COFFRE

EIS00EPO

Diagnostic des défauts

LE COFFRE NE S'OUVRE PAS AVEC LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

1. VERIFICATION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COFFRE

Vérifier la position de la commande de désactivation d'ouverture de coffre.

La commande de désactivation d'ouverture de coffre est-elle activée ?

Oui ou Non

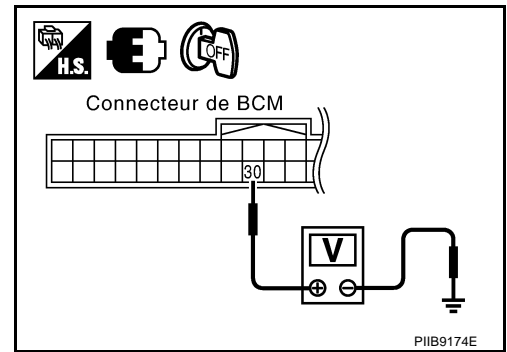
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Activer la commande de désactivation d'ouverture de coffre

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE COFFRE

1. Retirer la clé du cylindre de clé de contact.
2. Déverrouiller la porte côté conducteur.
3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M90	30 (P)	Masse	La commande d'ouverture de coffre est activée	0
			La commande d'ouverture de coffre est désactivée	5



BON ou MAUVAIS

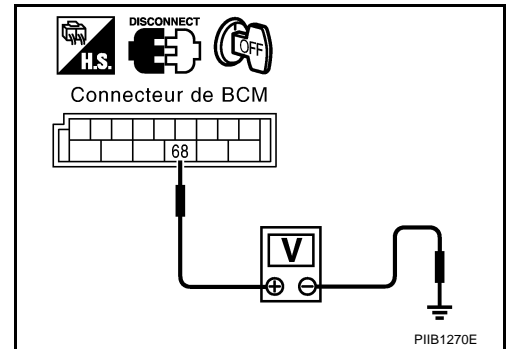
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

3. VERIFIER LE SIGNAL DE SORTIE D'OUVERTURE DE COFFRE

Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M83	68 (L/R)	Masse	La commande d'ouverture de coffre est activée	Tension de la batterie
			La commande d'ouverture de coffre est désactivée	0



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le BCM. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

OUVERTURE DU COFFRE

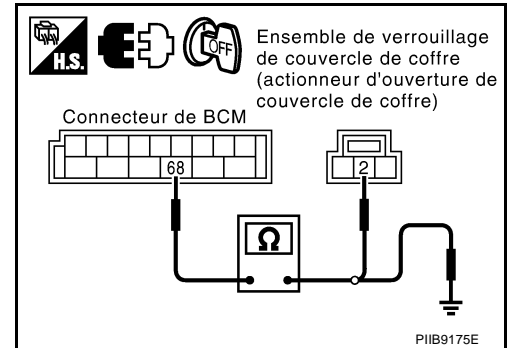
4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE COUVERCLE DE COFFRE (ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE)

- Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre).
- Vérifier la continuité entre la borne 68 de connecteur de faisceau B83 du BCM et la borne 2 de connecteur de faisceau T47 d'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre).

68 (L/R) - 2 (L/R) : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre la borne 68 du connecteur de faisceau B83 de BCM et la masse.

68 (L/R) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE D'ENSEMBLE DE VERROUILLAGE DE COUVERCLE DE COFFRE (ACTIONNEUR D'OUVERTURE DE COUVERCLE DE COFFRE)

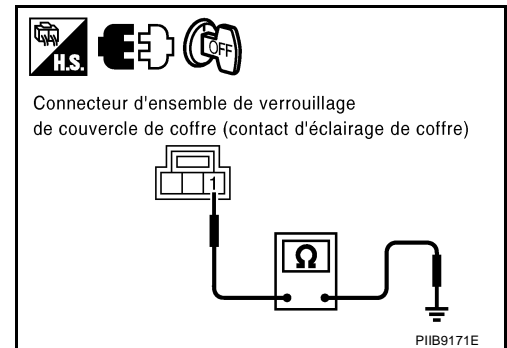
Vérifier la continuité entre la borne 1 de connecteur de faisceau T47 d'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre) et la masse.

1 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ensemble de verrouillage de couvercle de coffre (actionneur d'ouverture de couvercle de coffre).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFICATION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COFFRE

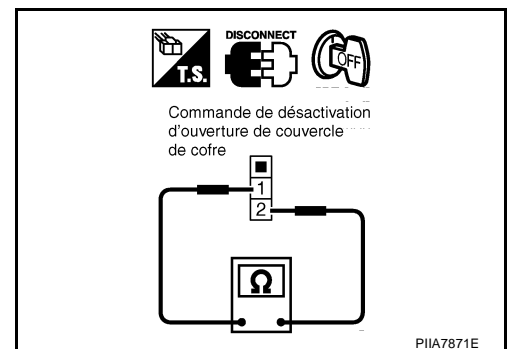
- Débrancher la commande de désactivation d'ouverture de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de coffre.

Bornes		Désactivation d'ouverture de coffre Etat du contact	Continuité
1	2	MARCHE	Oui
		ARR	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Remplacer la commande de désactivation d'ouverture de coffre.



OUVERTURE DU COFFRE

7. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

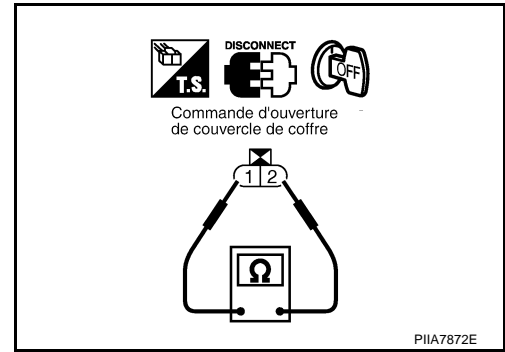
- Débrancher la commande d'ouverture de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau T103 de commande d'ouverture de coffre.

Bornes		Commande d'ouverture de coffre porte	Continuité
1	2	MARCHE (enfoncé)	Oui
		ARRET (relâché)	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 8.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'ouverture de coffre.



8. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COFFRE

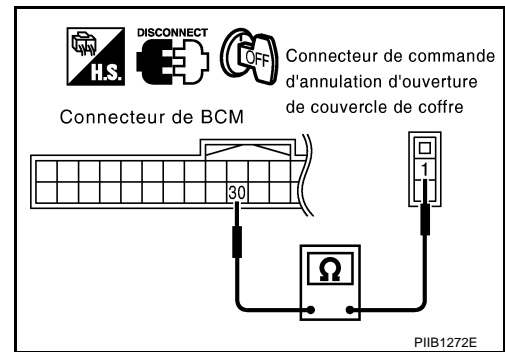
- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la borne 1 du connecteur de faisceau B71 de la commande de désactivation d'ouverture de coffre.

30 (P) - 1 (SB) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



9. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

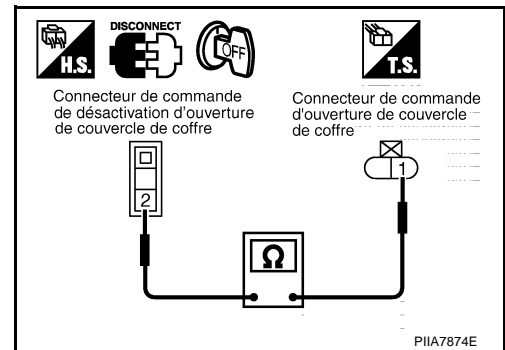
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de coffre et la borne 1 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de coffre.

2 (R/Y) - 1 (P) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 10.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



10. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

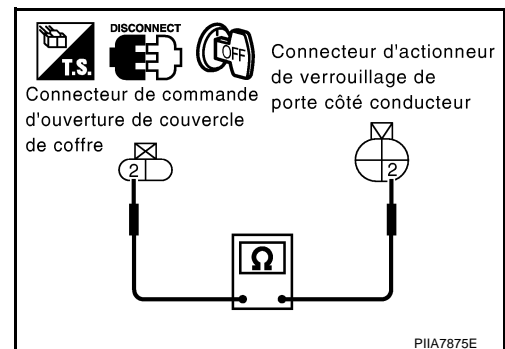
- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T103 de la commande d'ouverture de hayon et la borne 2 du connecteur de faisceau D10 du contact d'actionneur de verrouillage de porte conducteur.

2 (G) - 2 (OR) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 11.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



OUVERTURE DU COFFRE

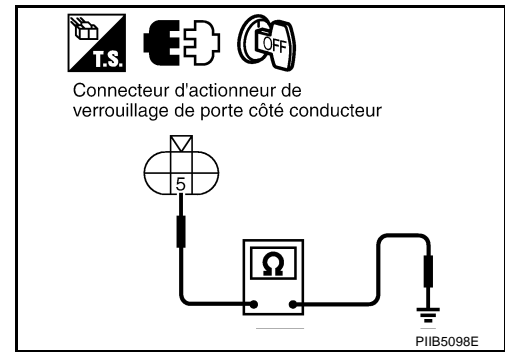
11. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau D10 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur et la masse.

5 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'actionneur de verrouillage de porte avant côté conducteur
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

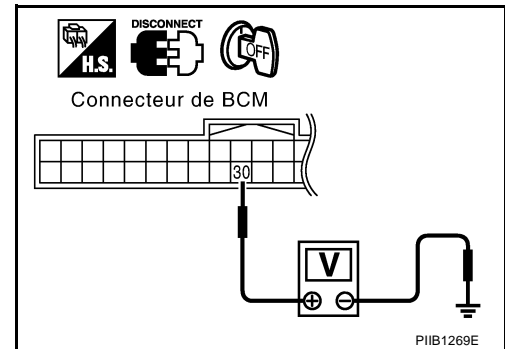


LE COFFRE NE FERME PAS

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE D'OUVERTURE DE COFFRE

- Retirer la clé du cylindre de clé de contact.
- Activer la commande de désactivation d'ouverture de coffre
- Déverrouiller la porte côté conducteur.
- Vérifier la tension entre le BCM et la masse.

Connec- teur	Borne (couleur de câble)		Condition	Tension (V) (Environ)
	(+)	(-)		
M90	30 (P)	Masse	La commande d'ouverture de coffre est activée	0
			La commande d'ouverture de coffre est désactivée	5



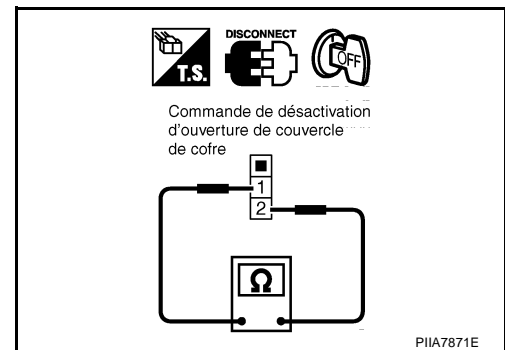
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer le BCM.

2. VERIFICATION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COFFRE

- Débrancher la commande de désactivation d'ouverture de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de coffre.

Bornes		Désactivation d'ouverture de coffre Etat du contact	Continuité
1	2	MARCHE	Oui
		ARR	Non



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer la commande de désactivation d'ouverture de coffre.

OUVERTURE DU COFFRE

3. VERIFICATION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

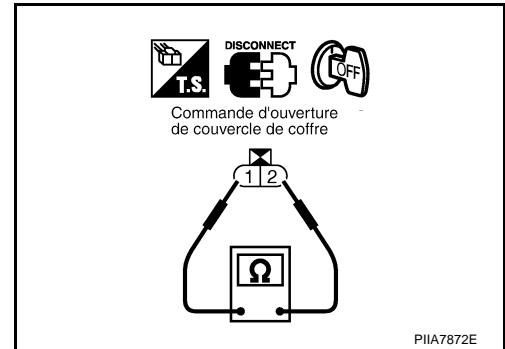
- Débrancher la commande d'ouverture de coffre.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau T103 de commande d'ouverture de coffre.

Bornes		Commande d'ouverture de coffre porte	Continuité
1	2	MARCHE (enfoncé)	Oui
		ARRET (relâché)	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'ouverture de coffre.



PIIA7872E

4. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE DE DESACTIVATION D'OUVERTURE DE COFFRE

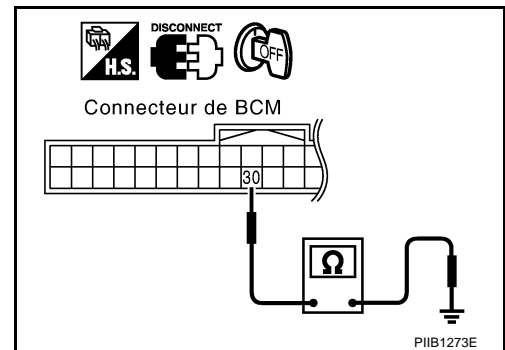
- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la masse.

30 (P) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PIIB1273E

5. VERIFICATION DE LA POSITION DE LA COMMANDE D'OUVERTURE DE COFFRE

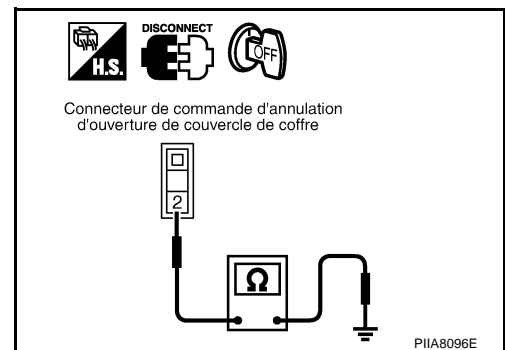
Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau B71 de commande de désactivation d'ouverture de coffre et la masse.

2 (R/Y) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PIIA8096E

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE L'ACTIONNEUR DE VERROUILLAGE DE PORTE COTE CONDUCTEUR

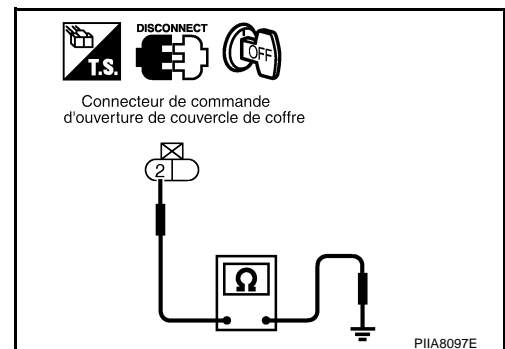
- Débrancher le connecteur de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur.
- Vérifier la continuité entre la borne 2 du connecteur de faisceau T103 de commande d'ouverture de coffre et la masse.

2 (G) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le BCM.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PIIA8097E

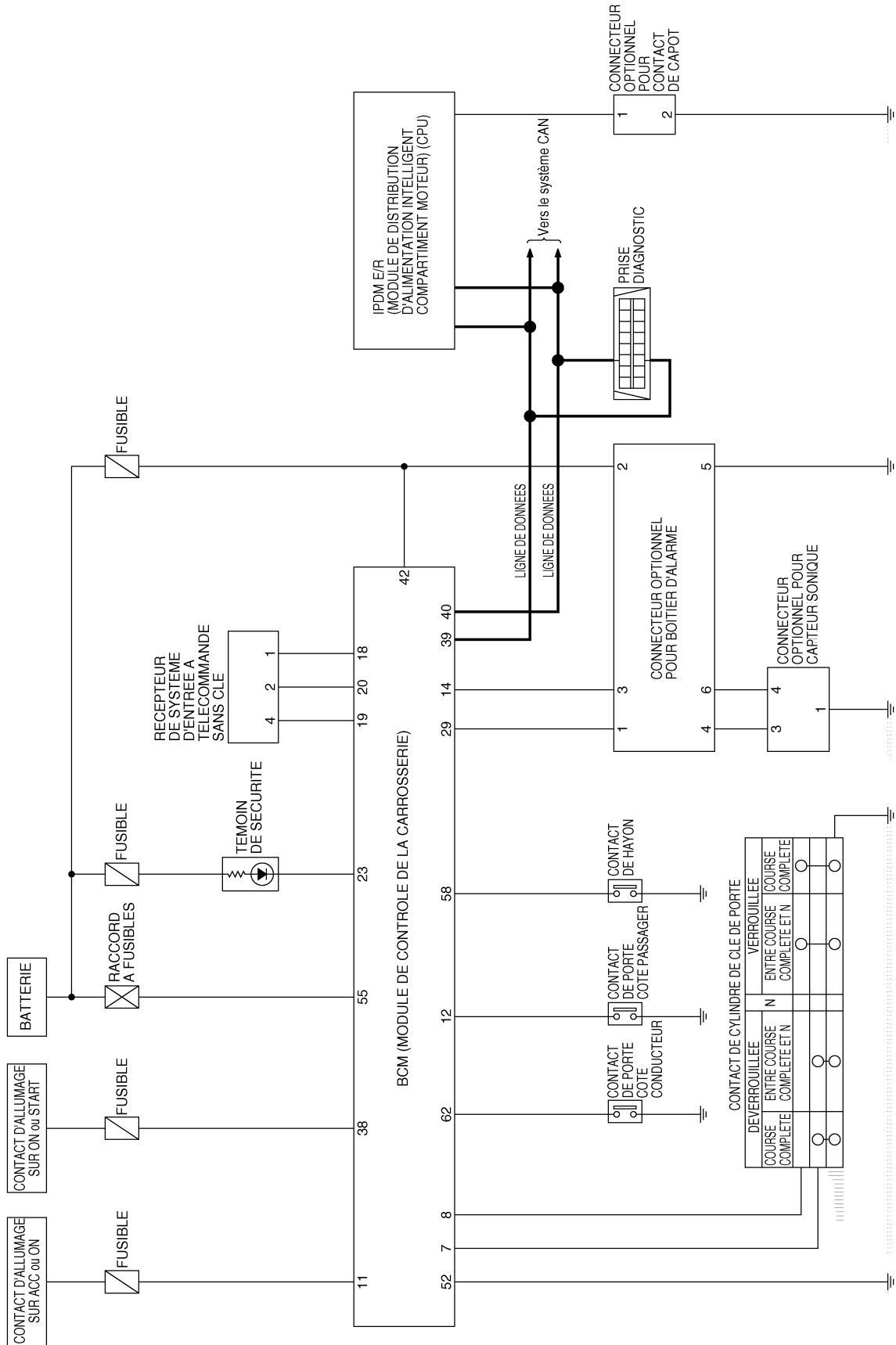
SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

PF2:25362

EIS00EP1

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma pour le modèle coupé

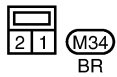
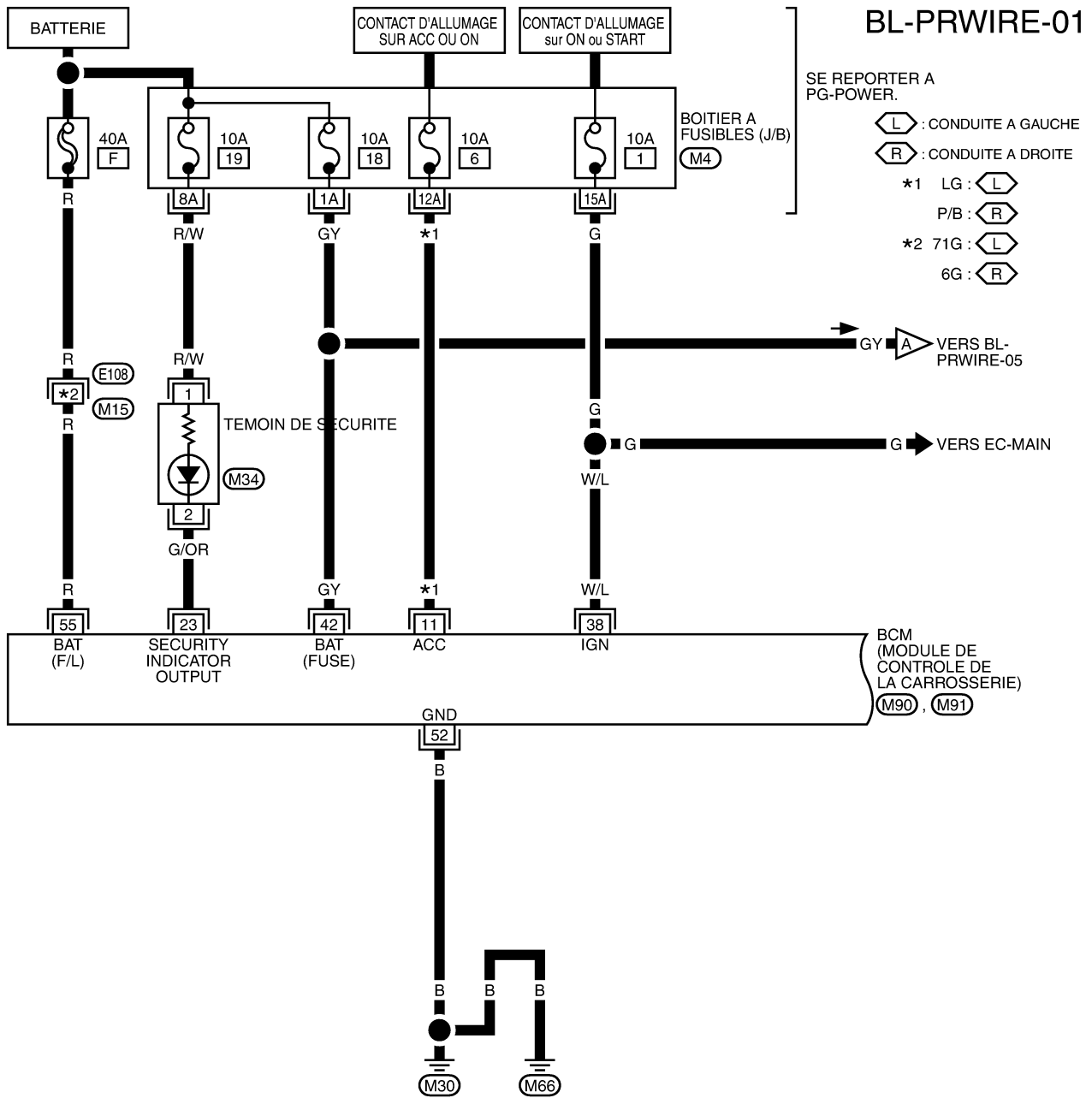


TIWT2312E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRE-CABLAGE pour Coupé

EIS00EP2



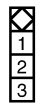
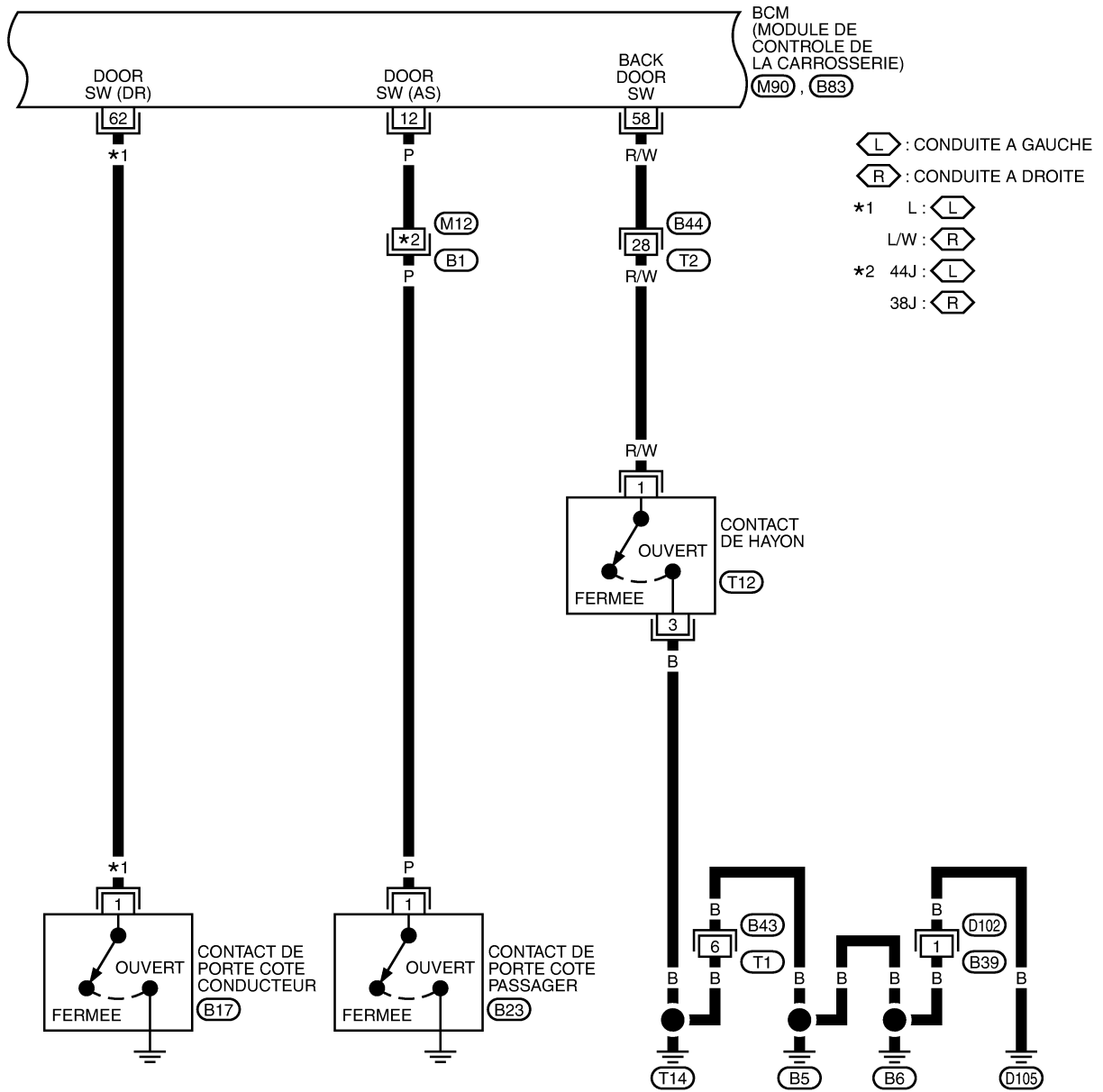
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90), (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

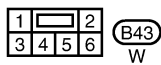
TIWT2313E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

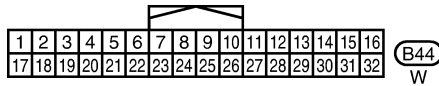
BL-PRWIRE-02



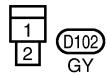
(B17) , (B23) , (T12)
W W W



(B43)
W



(B44)
W



(D102)
GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

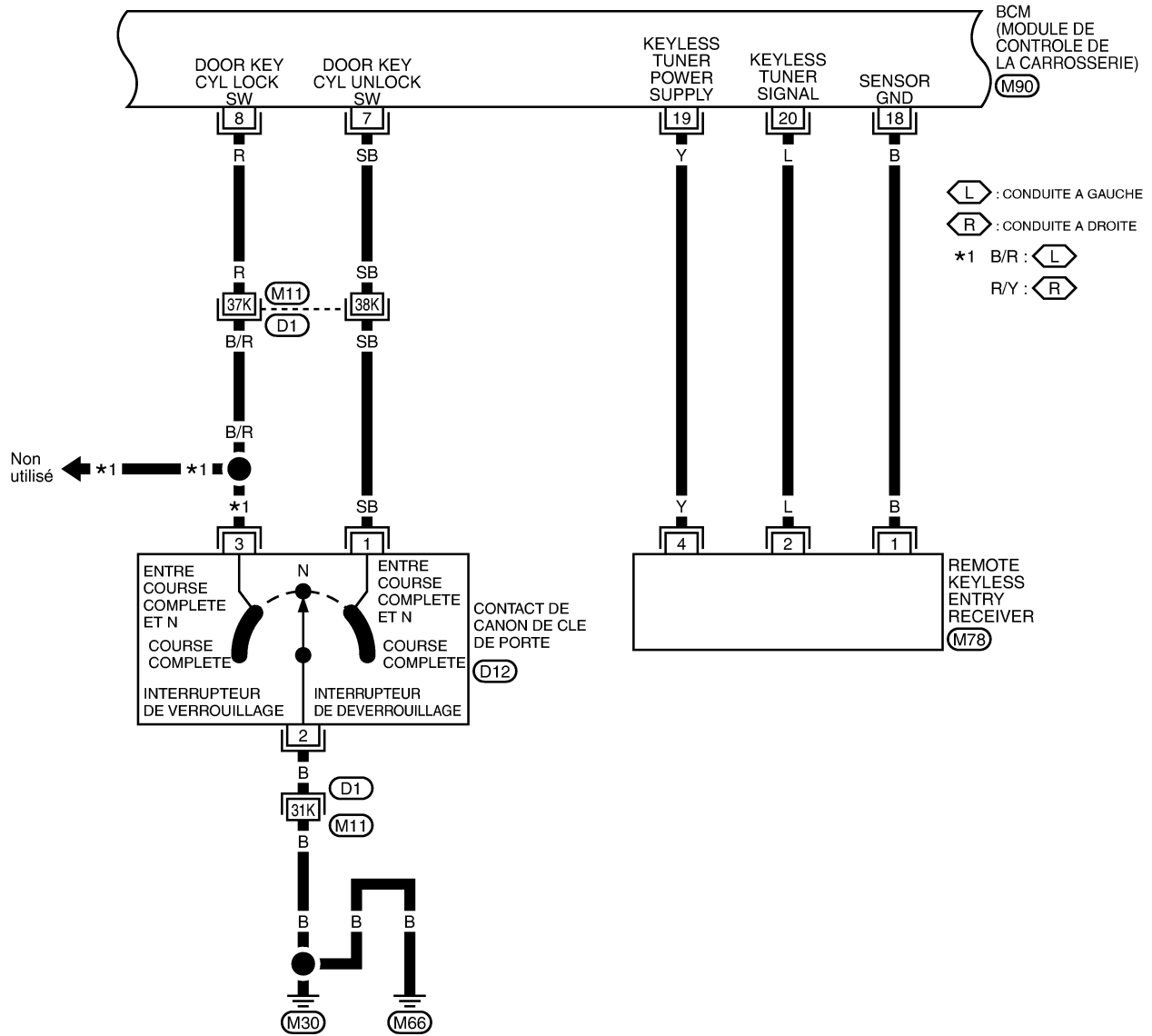
(B1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

(M90) , (B83) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

TIWT2314E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-03



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

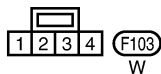
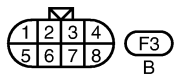
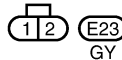
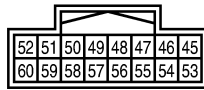
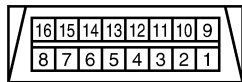
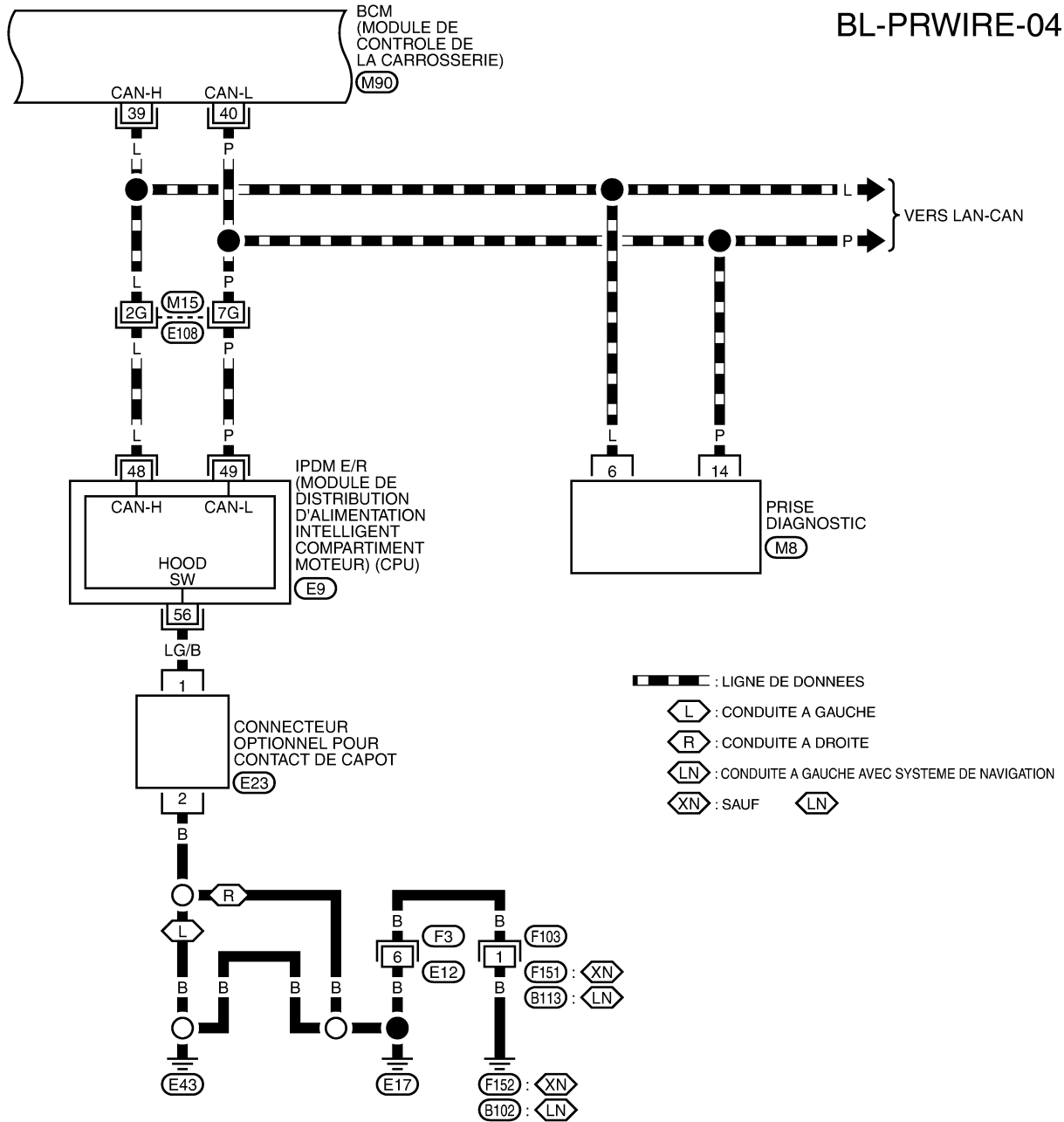
K

L

M

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-04



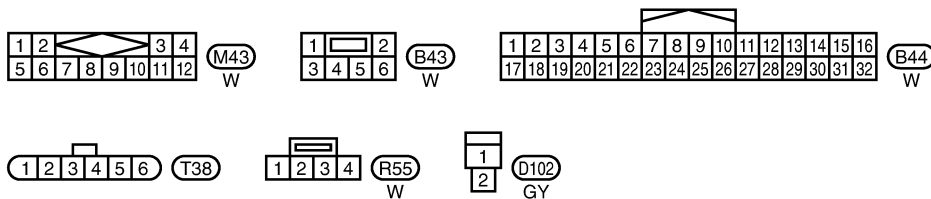
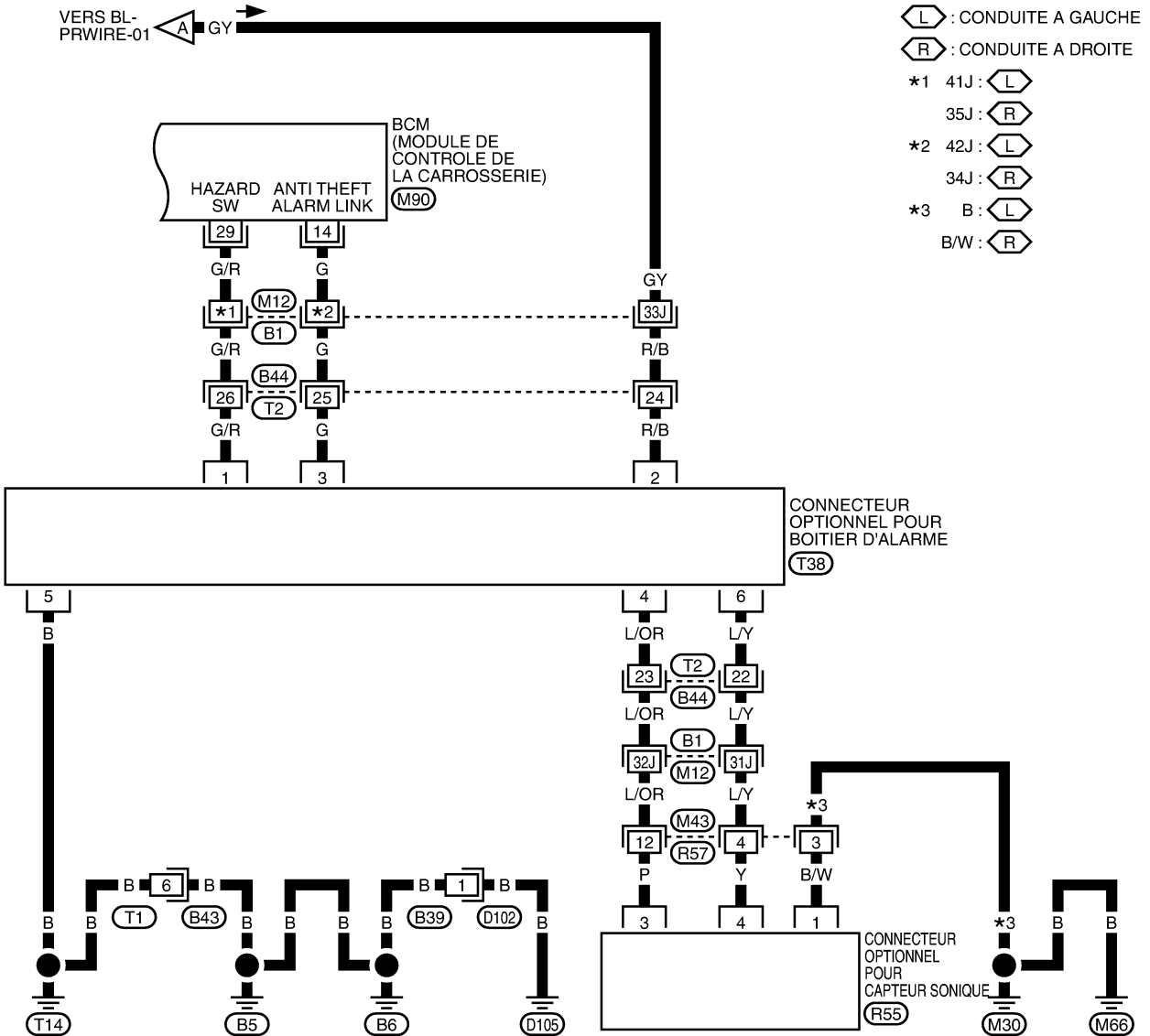
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

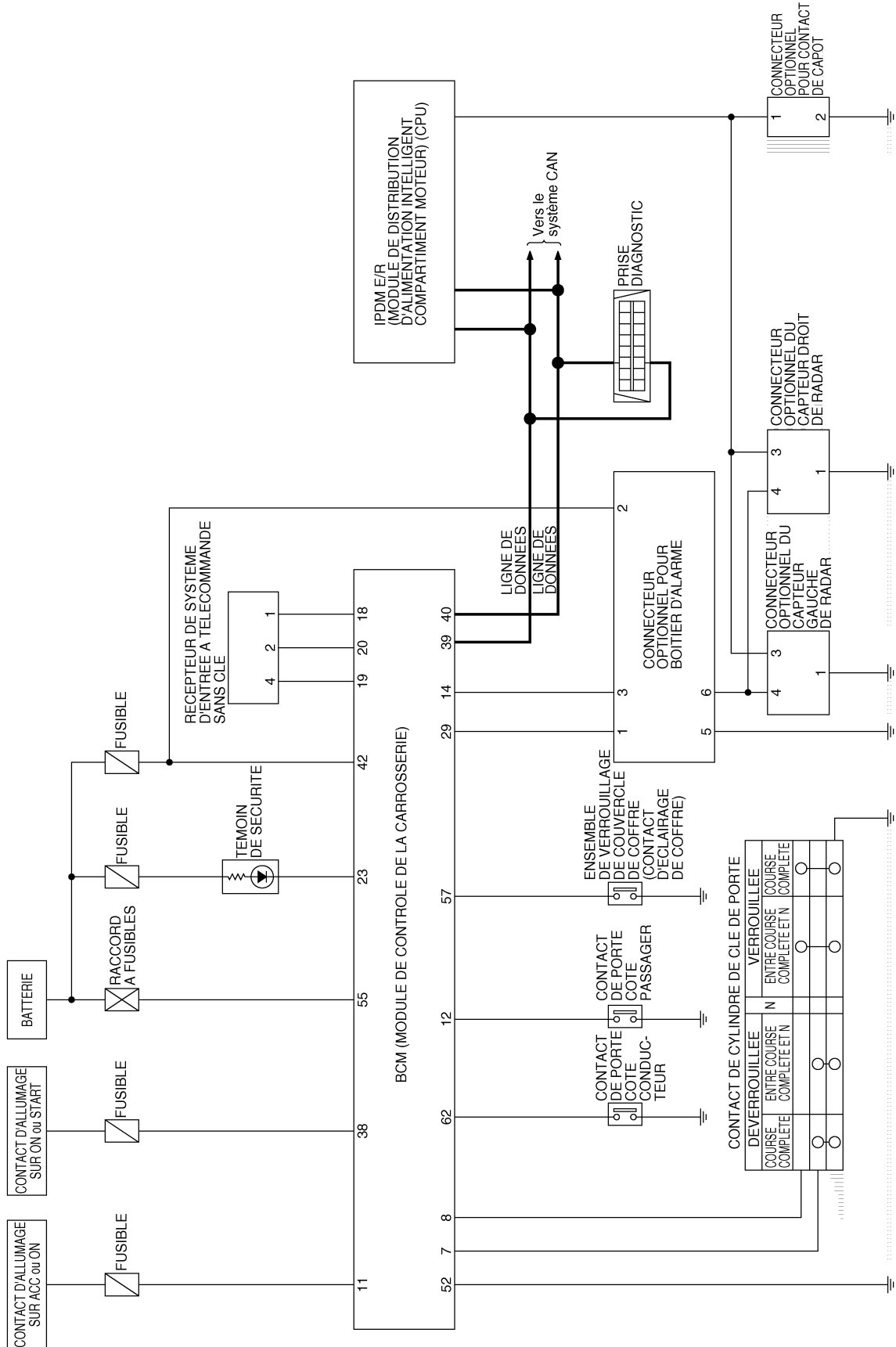
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma pour le modèle roadster

EIS00EP3

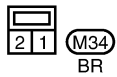
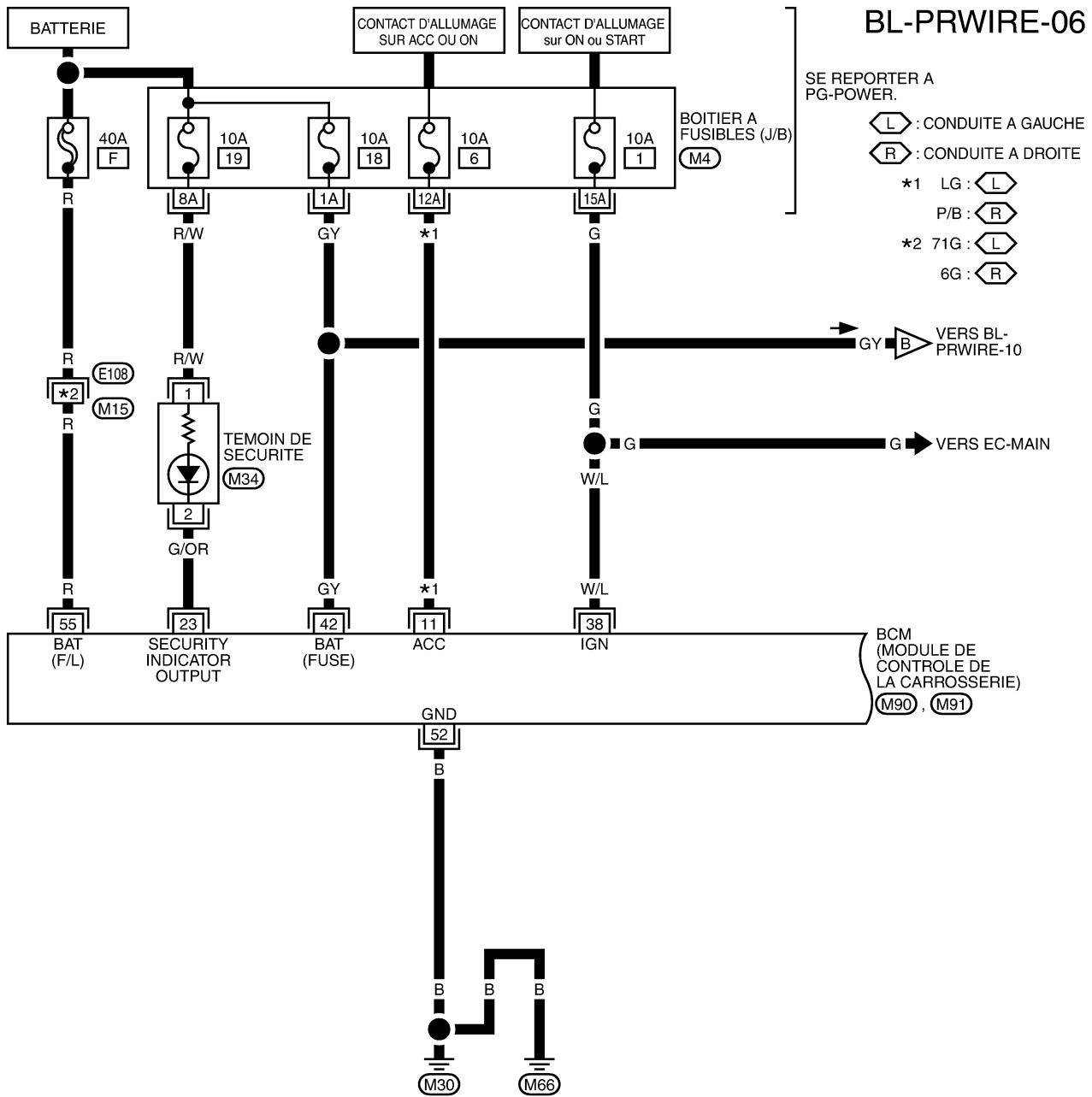


TW2318E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

Schéma de câblage — THEFT —/PRE-CABLAGE pour Roadster

EIS00EP4



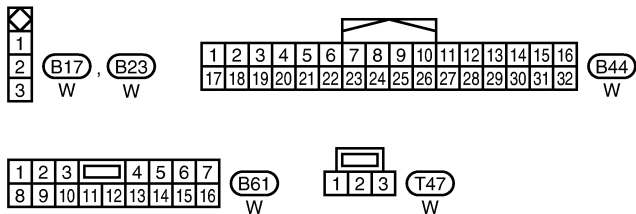
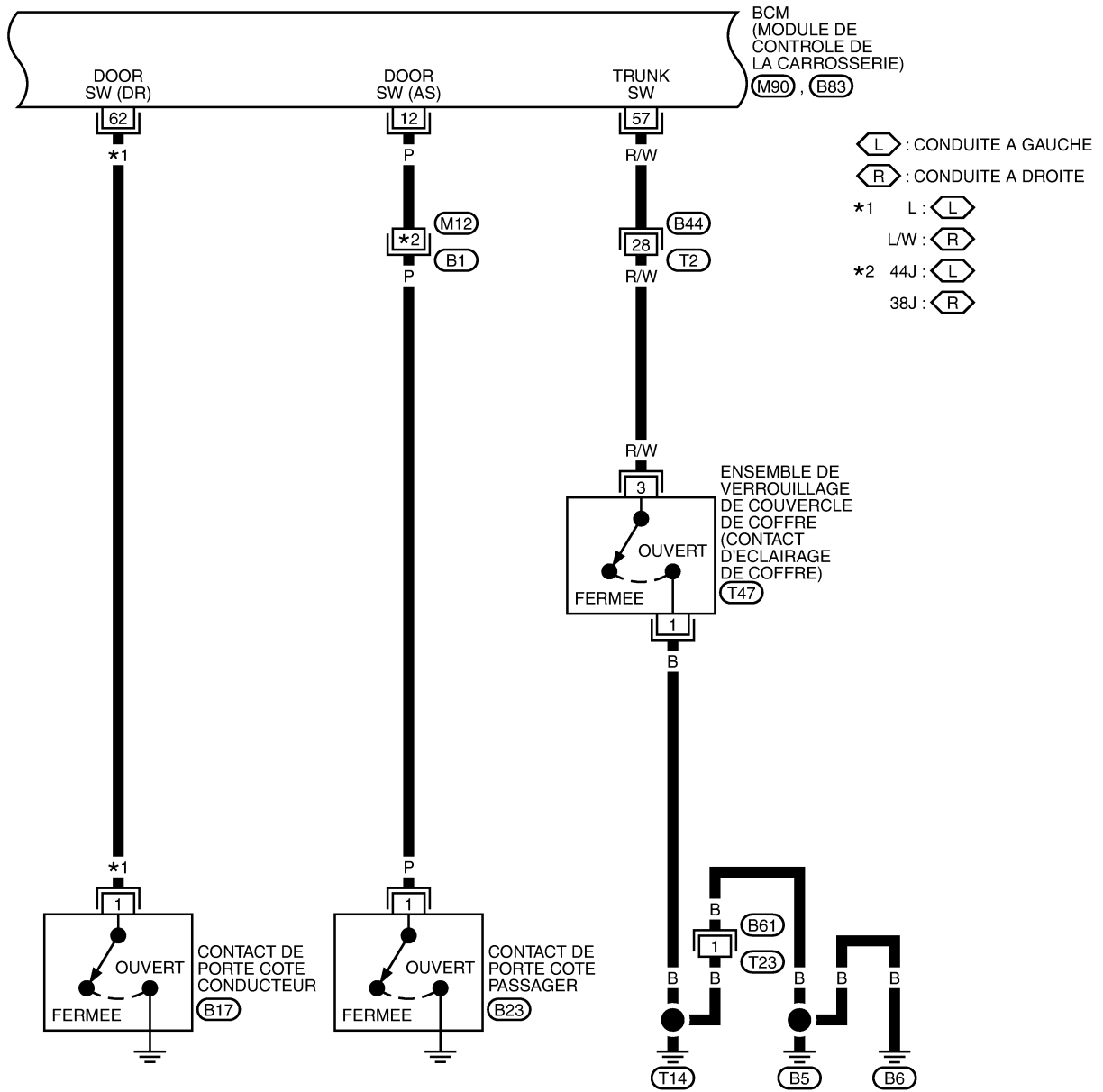
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M90), (M91) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2319E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-07



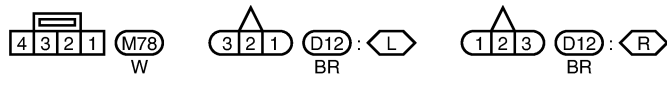
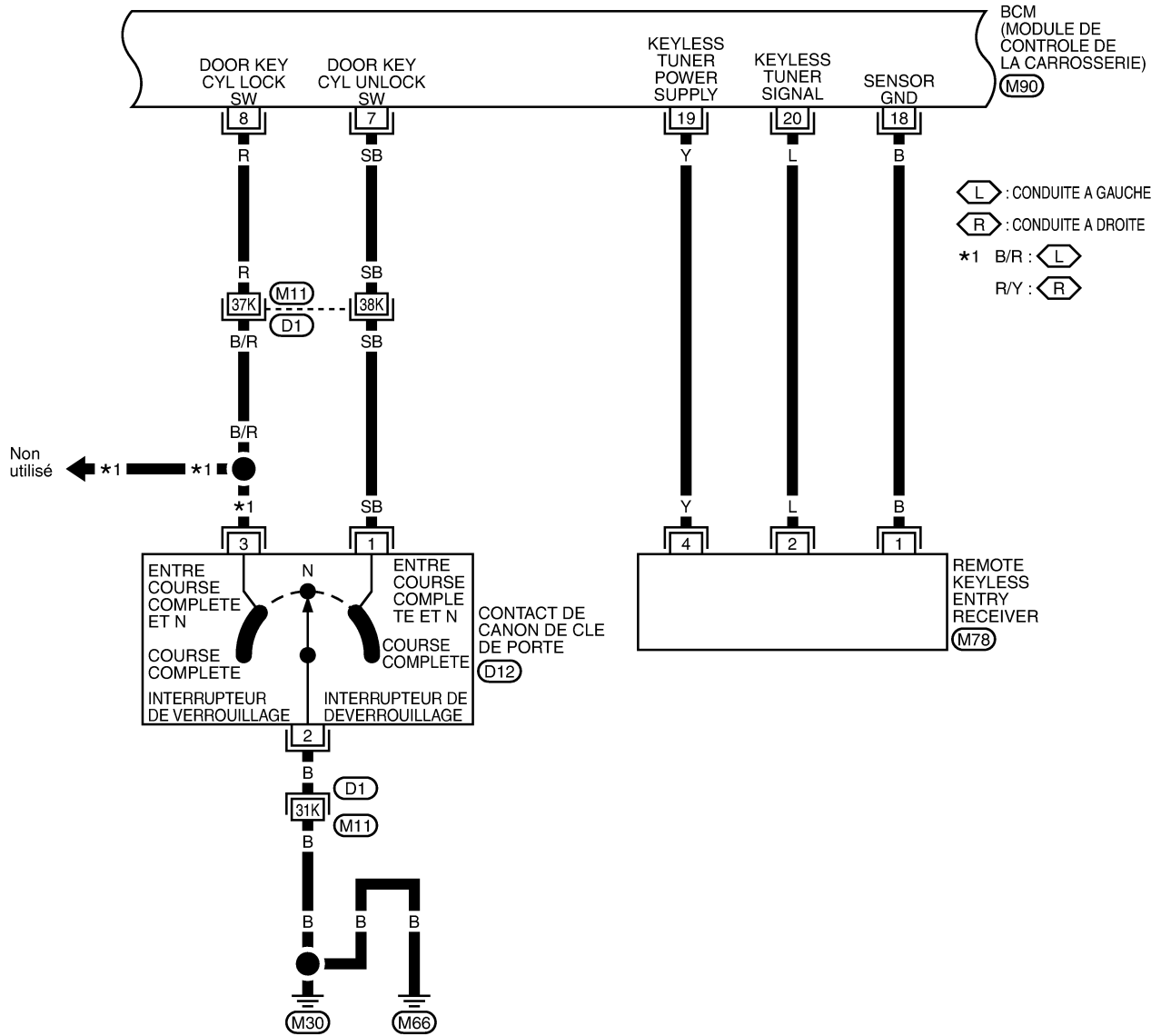
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(B1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)
(M90) (B83) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

TIWT2320E

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-08



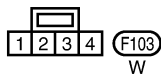
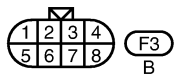
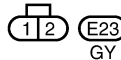
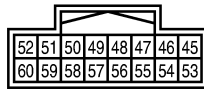
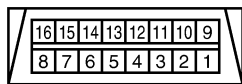
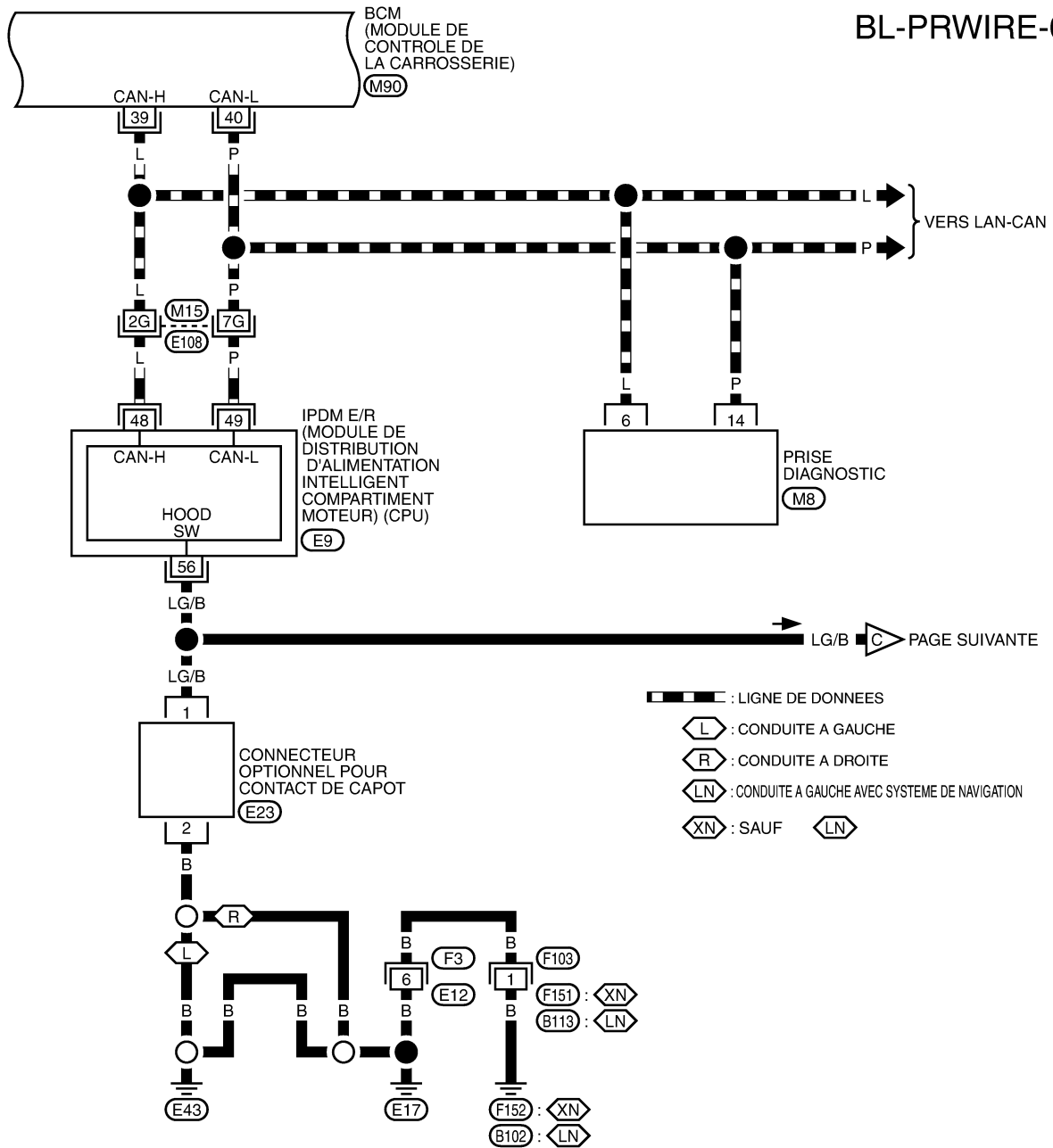
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(D1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-09



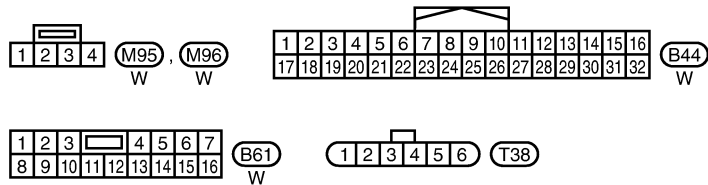
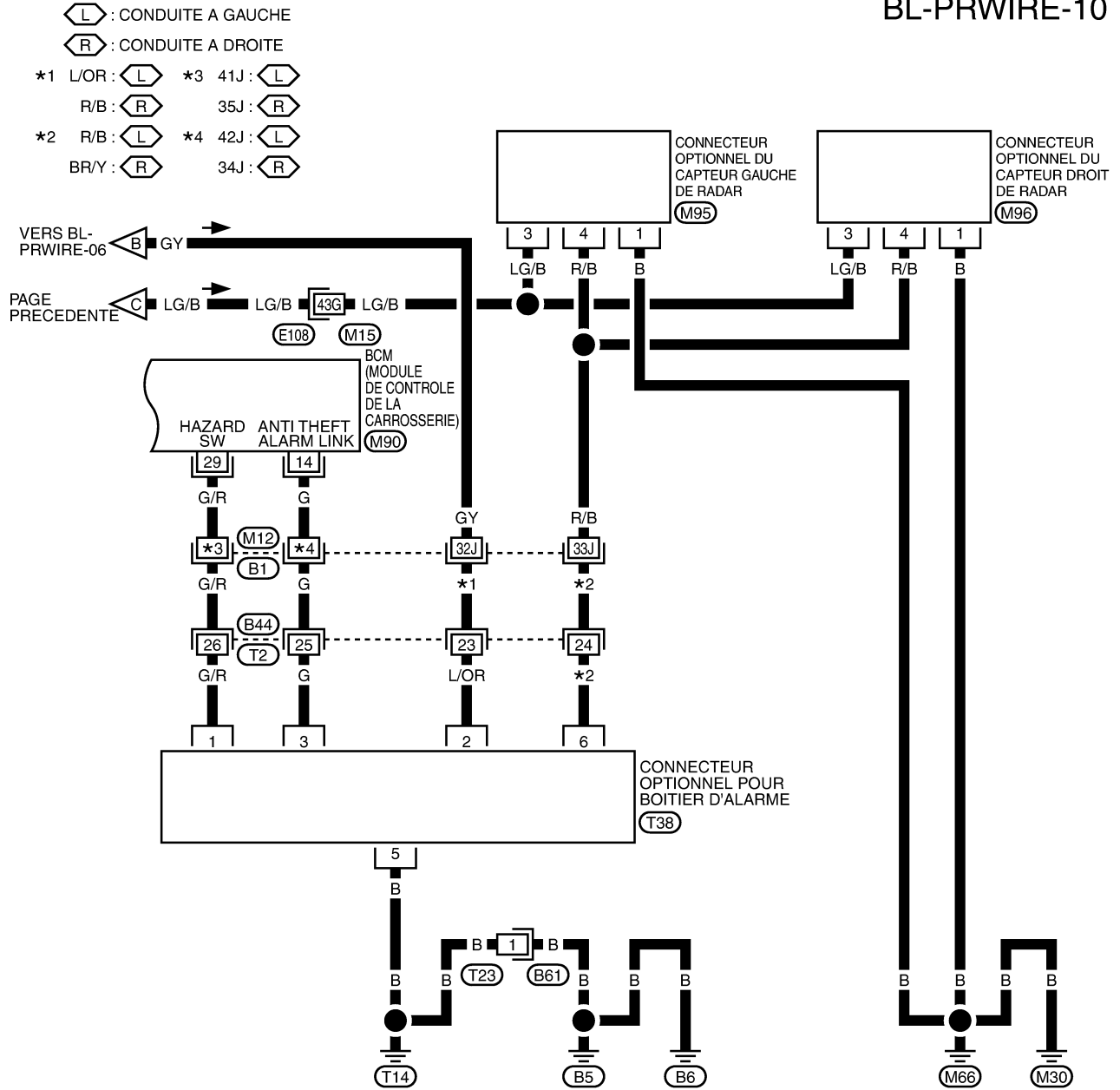
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME D'ALARME ANTIVOL

BL-PRWIRE-10



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108, B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
M90 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2323E

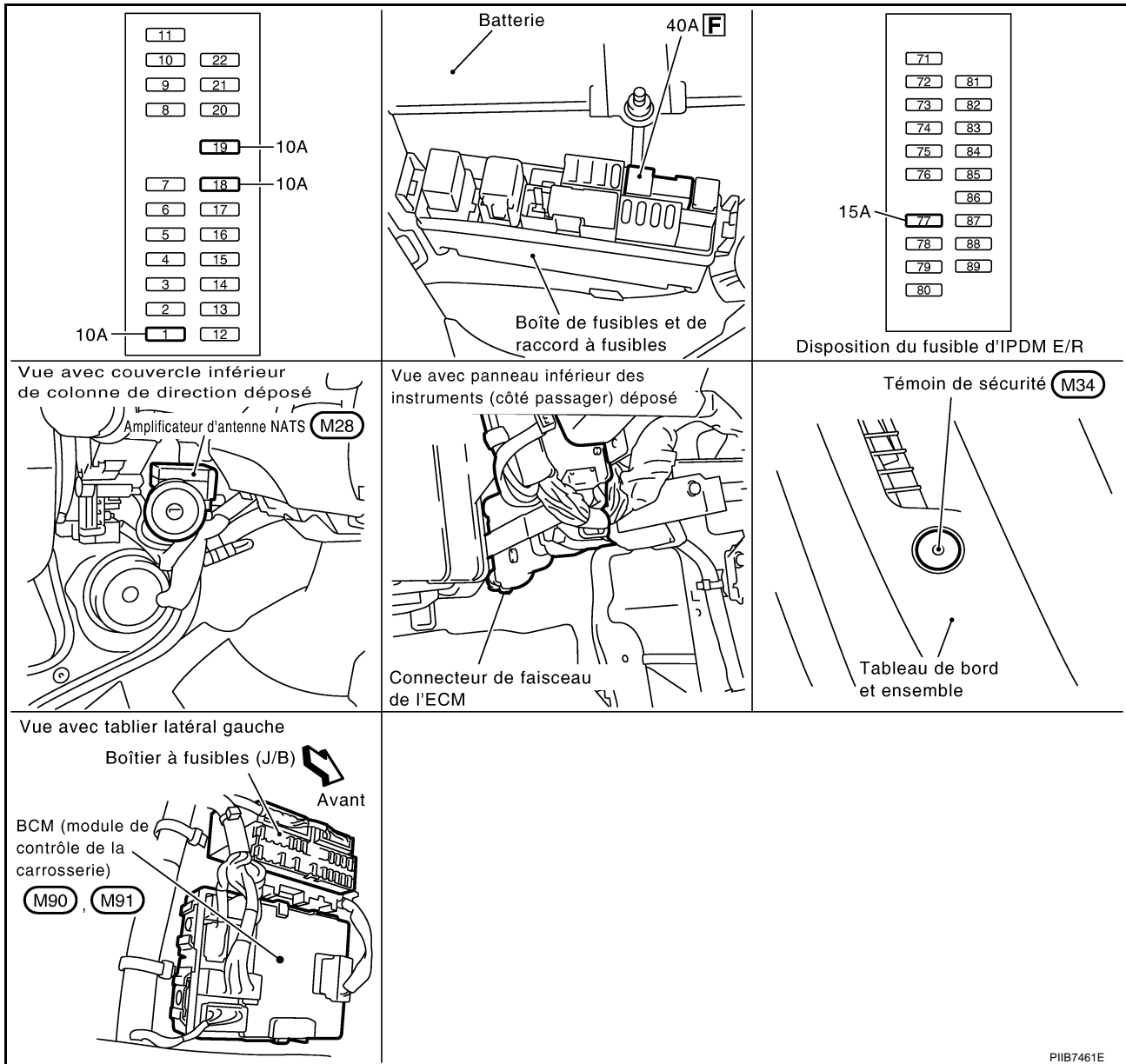
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

PF2:25386

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceau

EIS00EP5



PIIB7461E

NOTE:

Si le client se plaint de ne "pas pouvoir démarrer" le véhicule, demander que TOUTES LES CLES soient ramenées chez le concessionnaire NISSAN en cas de dysfonctionnement du système NATS..

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Description du système

EIS00EPJ

Le NATS (système antivol Nissan) offre les fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être mis en marche à l'aide de clés de contact NATS dont les codes d'identification sont enregistrés au niveau de l'ECM et du BCM, toute utilisation du véhicule sans clé enregistrée NATS est rendue impossible par le système NATS.
Cela signifie que le système NATS bloquera le moteur si quelqu'un tente de le démarrer sans utiliser une clé NATS enregistrée.
- Cette version de système NATS est dotée d'un boîtier de prise de sécurité pour améliorer les performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de sécurité est doté d'un identifiant propre enregistré dans le NATS IMMU. En cas de remplacement du boîtier de sécurité, il sera donc nécessaire de procéder à une initialisation.
- Lorsque le système NATS détecte une anomalie, le témoin de sécurité s'allume lors de la mise sur ON de la clé de contact.
- Les codes d'identification des deux clés de contact d'origine ont été enregistrés pour le système NATS dans NATS.
A la demande du propriétaire du véhicule, un maximum de quatre codes d'identification de clé peut être enregistré dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote pendant 5 secondes après la mise sur OFF du contact d'allumage. Par conséquent, le système NATS indique à toute personne extérieure que le véhicule est équipé du système antivol.
- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement des codes d'identification de clés NATS supplémentaires doivent être effectués à l'aide de CONSULT-III.
Concernant les procédures d'initialisation du système NATS et d'enregistrement de codes d'identification des clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien CONSULT-III NATS-IVIS/NVIS".
- **Lors de la réparation d'une panne du système NATS (indiquée par le clignotement du témoin de sécurité) ou lors de l'enregistrement de l'identification d'une nouvelle clé de contact NATS, il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer à nouveau l'identification de la clé d'origine. C'est pourquoi il est indispensable que le propriétaire du véhicule restitue TOUTES LES CLES.**

Composition du système

EIS00EP7

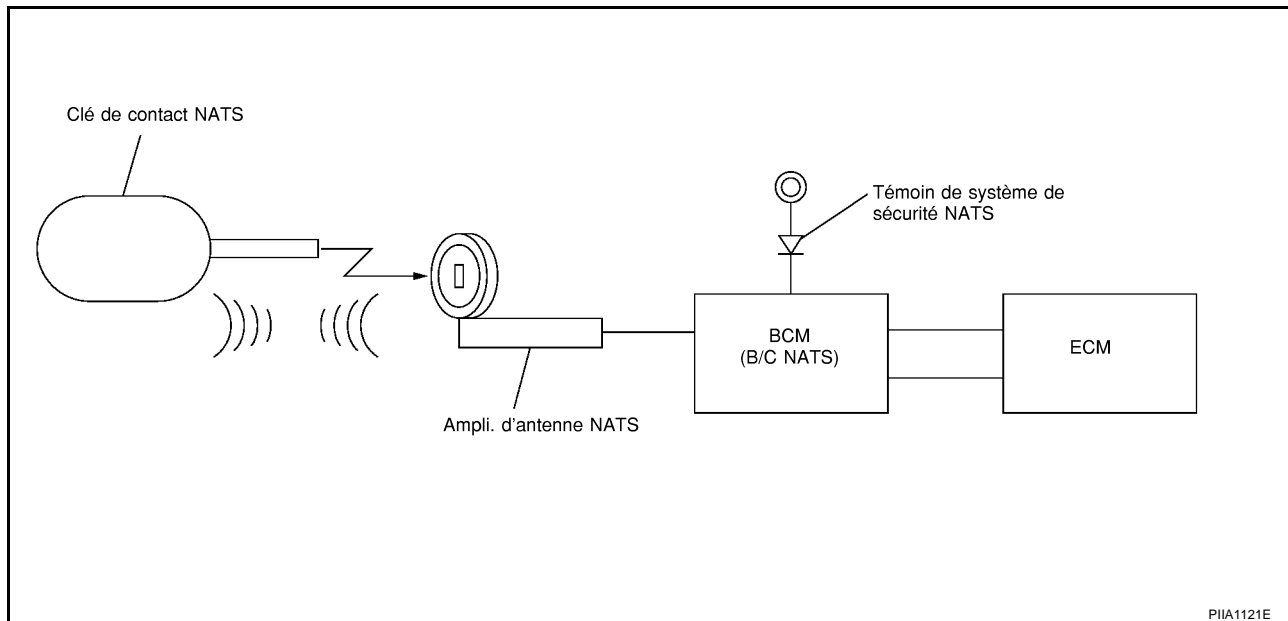
La fonction d'immobilisation du NATS se compose des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- L'amplificateur d'antenne NATS intégré au cylindre de clé de contact
- BCM
- Module de commande du moteur (ECM)
- Témoin de sécurité
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

NOTE:

La communication entre l'ECM et le BCM se fait via le système de communication CAN.



Fonction de recommunication ECM

EIS00EP8

La réalisation de la procédure ci-après permet d'effectuer automatiquement la nouvelle communication de l'ECM et du BCM, mais uniquement en cas de remplacement de l'ECM par une pièce neuve (*1).

*1: neuf signifie que l'ECM n'a jamais été mis sous tension sur véhicule.

(Durant cette étape, la procédure d'initialisation à l'aide de CONSULT-III n'est pas nécessaire.)

NOTE:

- Lors de l'enregistrement de codes d'identification de clés supplémentaires ou lors du remplacement d'un ECM qui n'est pas neuf, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-III, NATS-IVIS/ NVIS.
- Si plusieurs clés sont attachées à la télécommande intégrée, les retirer avant de procéder à l'opération.
- Séparer les clés dont le code d'identification n'a pas été enregistré des clés dont le code d'identification a été enregistré.

1. Reposer l'ECM.

2. A l'aide d'une clé enregistrée (*2), positionner le contact d'allumage sur "ON".

*2 : pour cette étape, utiliser la clé (sauf pour la carte-clé plate) qui avait été utilisée avant de remplacer l'ECM.

3. Maintenir le contact d'allumage en position "ON" pendant au moins 5 secondes.

4. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".

5. Démarrer le moteur.

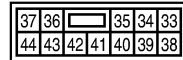
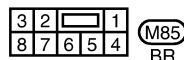
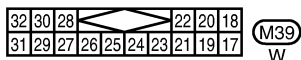
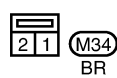
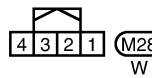
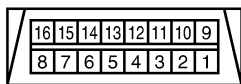
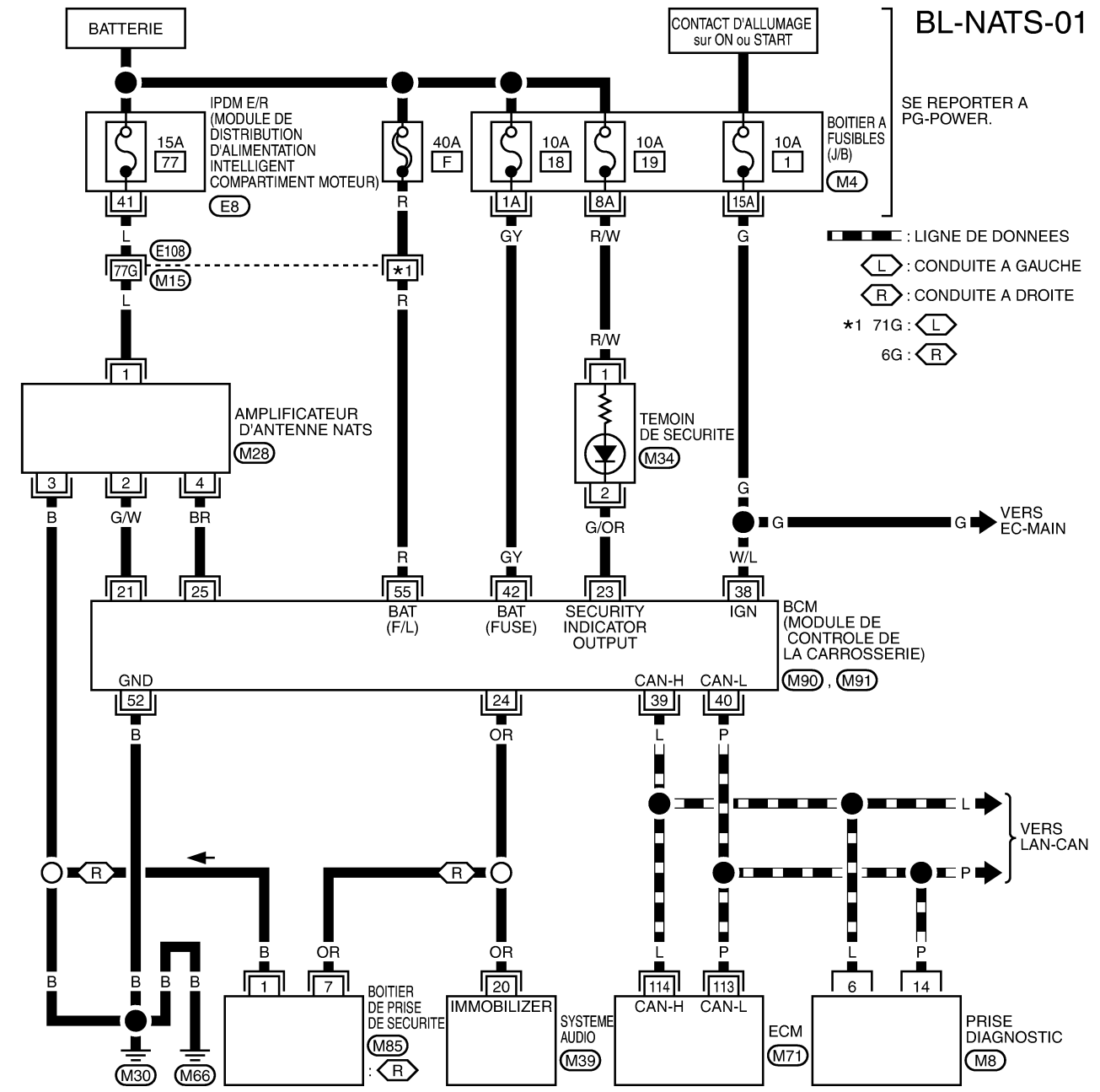
Si le moteur peut être démarré, la procédure est terminée.

S'il est impossible de démarrer le moteur, se reporter au manuel d'utilisation CONSULT-III NATS-IVIS/ NVIS, et initialiser le boîtier de commande.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

EIS00EP9

Schéma de câblage — NATS —



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M71), (M90), (M91)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TIWT2324E

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

EIS00EPM

Borne	Couleur de câble	Élément	Signal Entrée/Sortie	Condition	Tension (V) (Environ)
21	G/W	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée/Sortie	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
23	G/OR	Témoin de sécurité	Sortie	S'éteint → s'allume (Toutes les 2,4 secondes)	Tension de la batterie → 0
25	BR	L'amplificateur d'antenne NATS	Entrée/Sortie	Contact d'allumage (OFF → ON)	Immédiatement après la mise sur "ON" du contact d'allumage : l'aiguille du testeur doit bouger.
38	W/L	Contact d'allumage (MARCHÉ)	Entrée	Contact d'allumage (ON ou START)	Tension de la batterie
39	L	CAN-H	Entrée/Sortie	—	—
40	P	CAN-L	Entrée/Sortie	—	—
42	GY	Alimentation électrique (fusible)	Entrée	—	Tension de la batterie
52	B	Masse	—	—	0
55	R	Alimentation électrique (raccord à fusibles)	Entrée	—	Tension de la batterie

Fonctions de CONSULT-III (ECM)

EIS00EPA

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Les éléments détectés sont indiqués dans le tableau.

RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC (POUR NATS)

Éléments détectés [terminologie des écrans]	N° P Code (résultat de l'autodiagnostic "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque.....	Page de référence
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	NATS DEFAULT P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	BL-138
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	NATS DEFAULT P1615	Le BCM peut recevoir le signal d'identification de la clé mais le résultat de la vérification entre le code d'identification de la clé et l'IMMO est mauvais.	BL-139
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	NATS DEFAULT P1614	Le BCM ne reçoit pas le signal d'identification de la clé.	BL-140
DESACCORD ID [P1611]	NATS DEFAULT P1611	Le résultat de la comparaison entre le code d'identification du BCM et celui de l'ECM est MAUVAIS. L'initialisation du système est exigée.	BL-142
MODE VERR [P1610]	NATS DEFAULT P1610	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● BCM ou ECM défectueux. 	BL-146

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Fonctions de CONSULT-III (BCM) PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-III

EIS00EPK

Se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS".

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-III	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement des composants suivants, l'initialisation du boîtier de commande et le ré-enregistrement de toutes les clés NATS sont nécessaires. [(clé de contact NATS/BCM/ ECM)]

NOTE:

- Chaque fois qu'une procédure d'initialisation est exécutée, tous les codes d'identification enregistrés précédemment sont perdus et toutes les clés de contact NATS doivent être enregistrées à nouveau.

Procédure de travail

EIS00EPB

1. ECOUTER LES PLAINTES DU CLIENT

Faire la liste des symptômes ou écouter les plaintes du client.

NOTE:

Si le système NATS doit être réparé, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer les codes d'identification de clés. Réunir toutes les clés de contact préalablement à l'intervention afin de procéder au réenregistrement.

Demande d'enregistrement de code d'identification de clé>>Enregistrer les clés de contact en se reportant au Manuel d'utilisation CONSULT-III pour le système NATS-IVIS/NVIS.

Demande de réparation d'anomalie.>>PASSER A L'ETAPE 2.

2. CONFIRMER L'AUTODIAGNOSTIC 1

Démarrer CONSULT-III avec le contact d'allumage sur ON, et vérifier "RESULT AUTO-DIAG" pour "MOTEUR".

Le DTC est-il détecté ?

Aucune anomalie détectée.>>PASSER A L'ETAPE 3.

En cas de détection de codes situés entre P1610 et P1615.>>Se reporter à [BL-132. "RESULTATS D'AUTO-DIAGNOSTIC \(pour NATS\)".](#)

En cas de détection de codes situés entre P1610 et P1615 ou autres.>>PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TEMOIN DE SECURITE

S'assurer que le témoin de sécurité fonctionne conformément aux deux conditions ci-dessous.

- Le témoin de sécurité s'éteint lorsque le contact d'allumage est sur ON.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est dans toute autre position que ON.

Les conditions d'allumage sont normales.>>FIN DE L'INSPECTION

Les conditions d'allumage sont anormales.>>Procéder à l'inspection du témoin de sécurité. Se reporter à [BL-144. "Procédure 5 de diagnostic".](#)

4. DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Procéder d'abord au diagnostic des codes ne se trouvant pas dans la fourchette P1610 - P1615.

Le DTC est-il détecté ?

Aucune anomalie détectée.>>FIN DE L'INSPECTION

En cas de détection de codes situés entre P1610 et P1615.>>[BL-132. "RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC \(pour NATS\)".](#)

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Diagnostics des défauts

TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

EIS00EPL

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Élément d'autodiagnostic

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III.	PROCEDURE DE DIA- GNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défec- tueux)	N° DE PIECE DE REFE- RENCE DE L'ILLUS- TRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME	A B C D E F G H J K L M
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré 	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	PROCEDURE 1 (BL-138)	Exceptionnellement, "LIGNE ECM-IMMO" peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.	—	C
			Circuit ouvert dans la ligne de tension de la batterie du circuit du BCM	C1	D
			Circuit ouvert dans la ligne d'allumage du circuit du BCM	C2	E
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de BCM	C3	F
			Circuit ouvert ou en court-circuit entre le BCM et la ligne de communication de l'ECM.	C4	G
			ECM	B	H
			BCM	A	BL
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (BL-139)	Clé non enregistrée	D	J
			BCM	A	
	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (BL-140)	Anomalie de fonctionnement de la puce d'identification de clé	E5	K
			Ligne de communication entre l'ampli. d'antenne et le BCM : Circuit ouvert ou court-circuit de la ligne de tension de batterie ou du circuit de mise à la masse	E1	L
				E2	M
			Circuit ouvert dans la ligne d'alimentation du circuit de l'ampli. d'antenne	E3	
			Circuit ouvert dans la ligne de masse du circuit de l'ampli. d'antenne	E4	
			L'amplificateur d'antenne NATS	E6	
			BCM	A	
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (BL-142)	L'initialisation du système n'est pas encore terminée.	F		
		ECM	B		

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

SYMPTOME	"RESULT AUTO-DIAG" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
<ul style="list-style-type: none"> ● Le témoin de sécurité s'allume* ● Le moteur ne peut pas être démarré 	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (BL-146)	MODE VERR	Lorsque le démarrage est effectué plus de cinq fois consécutives dans les conditions suivantes, le NATS passera automatiquement dans un mode empêchant le démarrage du moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé de contact non enregistrée. ● BCM ou ECM défectueux.
Le témoin de sécurité s'allume*	—	Procédure de travail (BL-133)	Des données de défaut moteur et de défaut de système NATS ont été détectées dans l'ECM	—

Lorsque le système NATS détecte un défaut, le témoin de sécurité s'allume lors de la mise sur ON de la clé de contact.

TABLEAU 2 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES

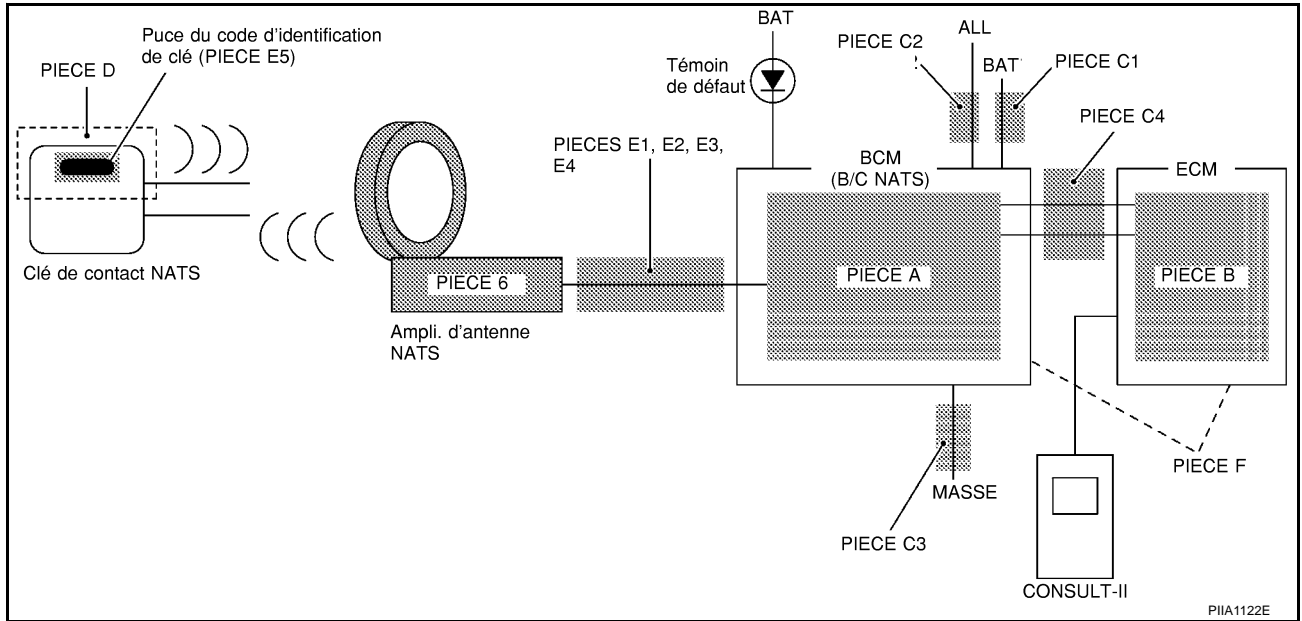
Élément non lié à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (Page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)	N° DE PIECE DE REFERENCE DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME DE L'ILLUSTRATION DANS LE SCHEMA DU SYSTEME
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (BL-144)	Témoin de sécurité.	—
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM	—
		BCM	A

* : les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-III affichent le message "aucun défaut n'est détecté".

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

SCHEMA DU SYSTEME DE DIAGNOSTIC



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Procédure 1 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“LIGNE ECM-IMMO” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

Procéder d'abord à “RESULT AUTO-DIAG” dans “ECM” avec CONSULT-III, puis réaliser le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué par “RESULT AUTO-DIAG” pour “ECM”.

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC “LIGNE ECM-IMMO” affichés sur l'écran de CONSULT-III.

NOTE:

Exceptionnellement, “LIGNE ECM-IMMO” peut être mémorisé au cours de l'enregistrement de la clé, même si le système fonctionne correctement.

L'écran de CONSULT-III s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> SE REPORTER A [BL-134, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DU BCM

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre les bornes 42, 55 du connecteur de faisceau M91 du BCM et la masse avec CONSULT-III ou un testeur.

42 - Masse : Tension de la batterie

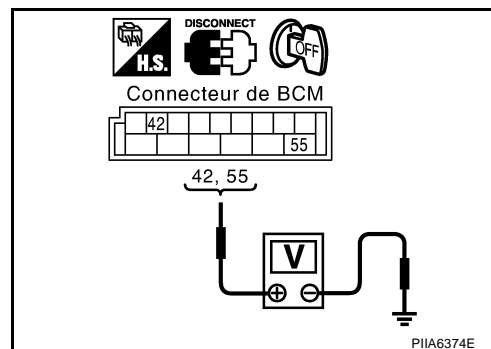
55 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Raccord à fusibles de 40 A (lettre **F**, située dans le boîtier de fusibles et de raccord à fusibles)
- Fusible de 10 A [n°18, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le raccord à fusibles et le BCM. **Réf. pièce n° C1**
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le BCM. **Réf. pièce n° C1**



3. VERIFIER SIGNAL CON ALL ALL MAR

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 38 du connecteur de faisceau M90 du BCM et la masse avec CONSULT-III ou un testeur.

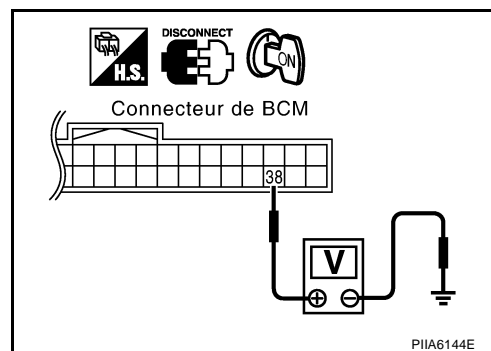
38 - Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-après.

- Fusible de 10 A [n° 1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le BCM. **Réf. pièce n° C2**



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM

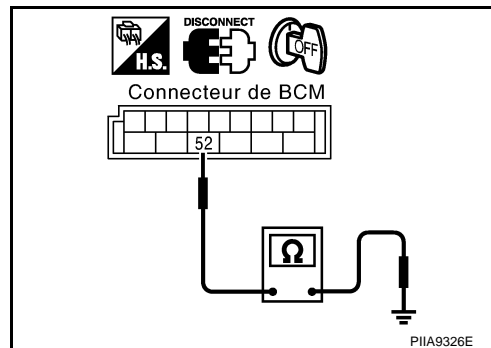
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 52 du connecteur de faisceau M91 de BCM et la masse.

52 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau. **Réf. pièce n° C3**



5. REMPLACER LE BCM

1. Remplacer le BCM **pièce n° A**
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM. **Réf. pièce n° A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. **Réf. pièce n° B**
- Procéder à l'initialisation ou à une nouvelle communication.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".
- En ce qui concerne la fonction de recommunication, se reporter à [BL-130, "Fonction de recommunication ECM"](#).

Procédure 2 de diagnostic

EIS00EPD

Résultats de l'autodiagnostic :

"DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLES" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran de CONSULT-III s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> SE REPORTER A [BL-134, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour des informations relatives à l'initialisation et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au "Manuel d'utilisation CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé et le moteur mis en marche avec les clés de contact NATS réenregistrées ?

Oui >> Le code d'identification de la clé de contact n'a pas été enregistré. **Réf. pièce n° D**
Non >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM. **Réf. pièce n° A**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Procédure 3 de diagnostic

EIS00EPE

Résultats de l'autodiagnostic :

"LIGNE IMMO/CLE" s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE IMMO/CLE" affichés sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran CONSULT-III est-il similaire à l'illustration ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.
Non >> SE REPORTER A [BL-134, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

2. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS REPOSE

Vérifier la pose de l'amplificateur d'antenne NATS. Se reporter à [BL-147, "Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Reposer l'amplificateur d'antenne NATS correctement.

3. VERIFIER LA PUCE D'IDENTIFICATION DE CLE DE CONTACT NATS

Démarrer le moteur avec une autre clé de contact NATS enregistrée.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Mauvais fonctionnement de la puce d'identification de la clé.

- Remplacer la clé de contact. **Réf. Pièce n° E5**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS

1. Mettre le contact d'allumage sur "ON".
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M28 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse avec CONSULT-III ou le testeur.

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

Tension : env. 5 V (pendant 3 secondes)

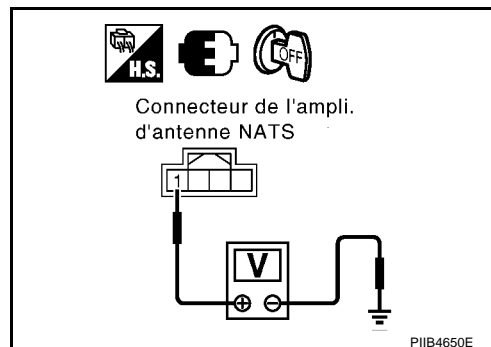
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".



5. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS LIGNE 1 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau M28 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: l'aiguille du testeur doit bouger.

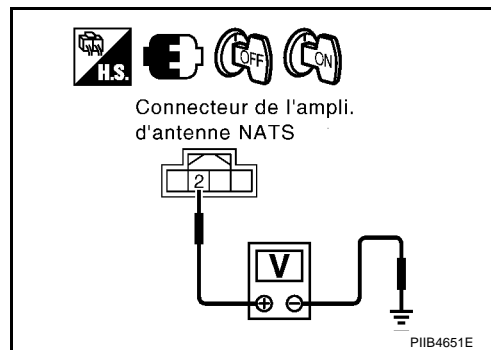
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

6. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS LIGNE 2 DU SIGNAL

Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M28 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse à l'aide d'un testeur analogique.

Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON"

Tension : 0 V

Immédiatement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON"

: l'aiguille du testeur doit bouger.

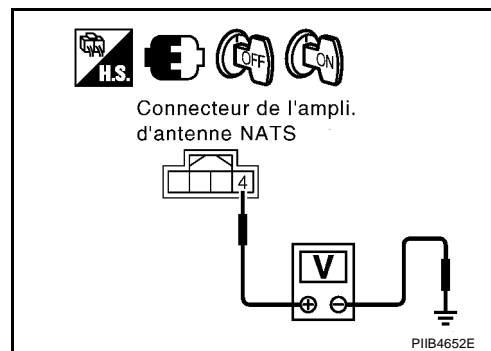
BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> ● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".



7. VERIFIER LA REPOSE DE L'AMPLIFICATEUR D'ANTENNE NATS CIRCUIT DE LA LIGNE DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF".

2. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur de faisceau M28 d'amplificateur d'antenne NATS et la masse.

3 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

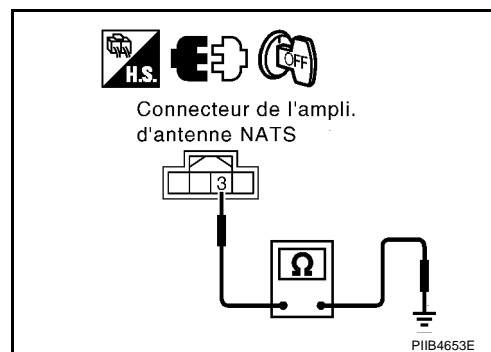
BON >> L'amplificateur d'antenne NATS est défectueux. **Réf. pièce n° E6**

MAUVAIS >> Remplacer l'amplificateur d'antenne NATS.

● Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'amplificateur d'antenne NATS et le BCM.

NOTE:

Si le faisceau est en bon état, remplacer le BCM et effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".



Procédure 4 de diagnostic

EIS00EPP

Résultats de l'autodiagnostic :

"CONTRAD ID IMM-ECM" s'affiche sur l'écran CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Confirmer que "CONTRAD ID IMMO-ECM" de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

NOTE:

"CONTRAD ID IMM-ECM" :

Le code d'identification enregistré du BCM est en contradiction avec celui de l'ECM.

L'écran de CONSULT-III s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> SE REPORTER A [BL-134, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

2. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III. Réenregistrer tous les numéros d'identification de clé de contact NATS.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche un message.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Démarrer le moteur. (FIN)

- (L'initialisation du système n'est pas terminée. **Réf. pièce n° F**)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. **Réf. pièce n° B**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au "Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS".

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

Procédure 5 de diagnostic

“LE TEMOIN DE SECURITE NE S'ALLUME PAS”

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier le fusible de 10 A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible.

2. VERIFICATION DU TEMOIN DE SECURITE

1. Reposer le fusible de 10 A.
2. Démarrer le moteur et positionner le contact d'allumage sur ARR.
3. Vérifier que le témoin de sécurité s'allume.

Le témoin de sécurité doit s'allumer.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TEMOIN DE SECURITE

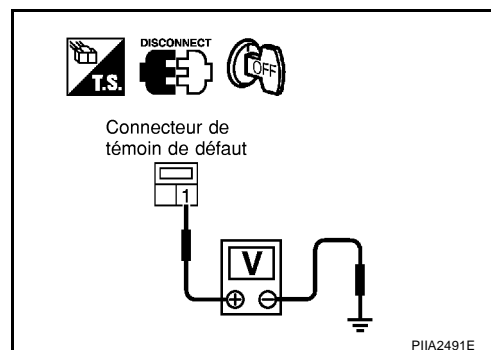
1. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau M34 du témoin de sécurité et la masse.

1 – Masse : tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Vérifier que le faisceau n'est ni en circuit ouvert, ni en court-circuit entre le fusible et le témoin de sécurité.



4. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU BCM

1. Brancher le connecteur du témoin de sécurité.
2. Débrancher le connecteur du BCM (NATS).
3. Vérifier la tension entre la borne 23 du connecteur de faisceau M90 du BCM et la masse.

23 – Masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

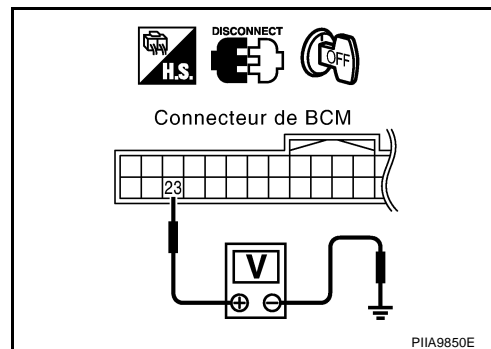
BON >> Le BCM est défectueux.

- Remplacer le BCM.

Réf. pièce n° A

- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
- Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS”.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

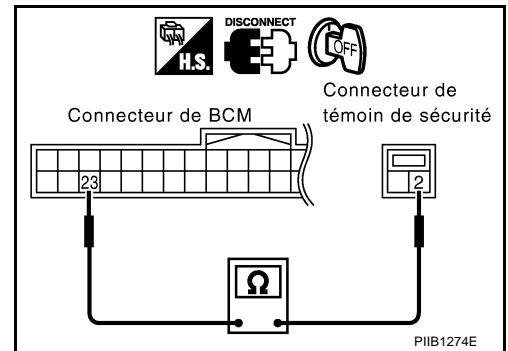
5. VERIFIER LE CIRCUIT DU TEMOIN DE SECURITE

1. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur de faisceau M90 de BCM et la borne 2 du connecteur de faisceau M34 du témoin de sécurité.

23 - 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier l'état du témoin lumineux.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

Procédure 6 de diagnostic

Résultats de l'autodiagnostic :

“MODE VERR” s'affiche sur l'écran de CONSULT-III

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

S'assurer que “MODE VERR” de RESULTAT AUTO-DIAG est affiché sur l'écran de CONSULT-III.

L'écran de CONSULT-III s'affiche-t-il comme ci-dessus ?

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> SE REPORTER A [BL-134, "TABLEAU 1 DES CARACTERISTIQUES DES SYMPTOMES"](#).

2. SORTIE DU MODE DE VERROUILLAGE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON à l'aide d'une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Attendre 5 secondes.
3. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre 5 secondes.
4. Répéter à deux reprises les étapes 2 et 3 (trois cycles au total).
5. Démarrer le moteur.

Le moteur démarre-t-il ?

Oui >> Le système fonctionne correctement (Le système est maintenant sorti du “MODE DE VERROUILLAGE”).

Non >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. EFFECTUER L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.

Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne normalement.

Non >> PASSER A L'ETAPE 4.

4. REALISER A NOUVEAU L'INITIALISATION AVEC CONSULT-III

1. Remplacer le BCM.
2. Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS”.

NOTE:

Si l'initialisation n'est pas terminée ou en cas de défaut de fonctionnement, CONSULT-III affiche le message sur l'écran.

Le système peut-il être initialisé ?

Oui >> Le système fonctionne normalement. (Le BCM est défectueux. **Réf. pièce n° A**)

Non >> L'ECM est défectueux.

- Remplacer l'ECM. **Réf. pièce n° B**
- Effectuer l'initialisation avec CONSULT-III.
Pour la procédure d'initialisation, se reporter au “Manuel d'utilisation de CONSULT-III, NATS-IVIS/NVIS”.

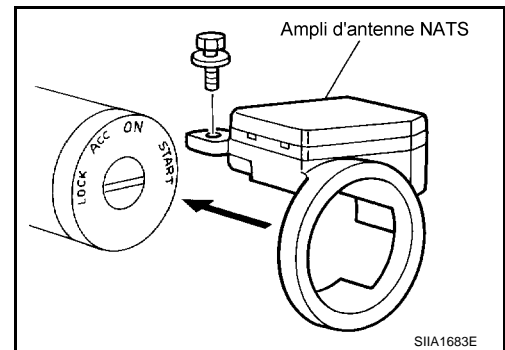
NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)

Comment remplacer l'amplificateur d'antenne NATS

EIS00EPI

NOTE:

- Si l'amplificateur d'antenne NATS n'est pas posé correctement, le système NATS ne fonctionne pas correctement et RESULT AUTO-DIAG affiche "MODE VERR" ou "LIGNE D'IMMO-CLE" sur l'écran de CONSULT-III.
- L'initialisation n'est nécessaire qu'en cas de remplacement de l'amplificateur d'antenne NATS par une pièce neuve.



A

B

C

D

E

F

G

H

BL

J

K

L

M

