

A
B

SECTION **BCS**

C

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

D E

TABLE DES MATIERES

<p>PRECAUTIONS 2</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE" 2</p> <p>Précautions pour l'entretien de la batterie 2</p> <p>BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE) 3</p> <p>Description du système 3</p> <p>FONCTIONS DU BCM 3</p> <p>FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE 3</p> <p>CONTROLE DE COMMUNICATION CAN 5</p> <p>VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM 6</p> <p>SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM 7</p> <p>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET</p>	<p>L'IPDM E/R 7</p> <p>SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LES INSTRUMENTS COMBINES 7</p> <p>COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE CONTROLE 8</p> <p>Description du système de communication CAN 9</p> <p>Tableau de spécifications du système CAN 9</p> <p>Schéma 10</p> <p> MODELES COUPE 10</p> <p> MODELES ROADSTER 12</p> <p>Fonctions de CONSULT-III (BCM) 14</p> <p>ELEMENTS DE CHAQUE PIECE 14</p> <p>SUPPORT DE TRAVAIL 16</p> <p>RESULT AUTO-DIAG 16</p> <p>Dépose et repose du BCM 17</p> <p> DEPOSE 17</p> <p> REPOSE 17</p>	<p>F G H I J</p>
---	--	----------------------------------

BCS

L

M

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"

EKS00D32

Utilisés avec une ceinture de sécurité avant, les éléments du système de retenue supplémentaire tels que l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE" aident à réduire les risques ou la gravité des blessures subies par le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaunes et/ou orange.**

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D33

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PF2:284B2

Description du système

EKS00RUS

Le BCM (module de contrôle de la carrosserie) contrôle le fonctionnement des divers dispositifs électriques installés dans le véhicule.

FONCTIONS DU BCM

Le BCM a pour fonction la lecture du fonctionnement des commandes combinées (phares, essuie-glaces, lave-vitres, clignotants) en plus d'une fonction de contrôle du fonctionnement de divers composants électriques. Il dispose également d'une fonction d'interface lui permettant de recevoir des signaux en provenance de l'amplificateur des instruments combinés et de la climatisation, et de les transmettre à l'ECM via la communication CAN.

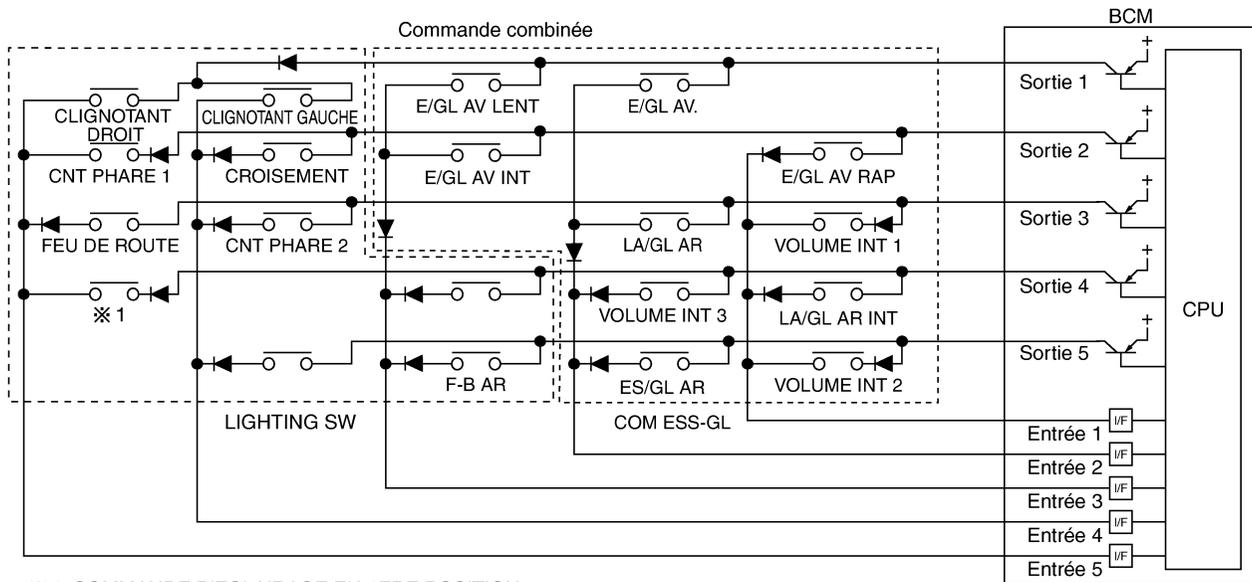
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Description

- Le BCM lit l'état de la commande combinée (commande d'éclairage, commande d'essuie-glaces), et commande les différents composants électriques en fonction des résultats.
- Le BCM lit les informations relatives à un maximum de 20 commandes en combinant cinq bornes de sortie (SORTIE 1-5) et cinq bornes d'entrée (ENTREE 1-5).

Description du fonctionnement

- Le BCM active périodiquement les transistors des bornes de sortie (SORTIE 1-5) et permet la circulation du courant en retour.
- Si l'une (1 ou plus) des commandes est en position de marche, le circuit des bornes de sortie (SORTIE 1-5) et d'entrée (ENTREE 1-5) s'active.
- A ce stade, les transistors des bornes de sortie (SORTIE 1-5) sont activés pour permettre la circulation du courant. Lorsque la tension des bornes d'entrée (ENTREE 1-5) correspondant à la commande varie, l'interface du BCM détecte ce changement de tension et le BCM détecte l'activation de la commande.



※ 1: COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION

PKID1468E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Tableau de fonctionnement du BCM et des commandes combinées

Le BCM lit l'état de la commande combinée selon les données indiquées dans le tableau ci-dessous.

	SORTIE COMMODO 1		SORTIE COMMODO 2		SORTIE COMMODO 3		SORTIE COMMODO 4		SORTIE COMMODO 5	
	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET
ENTREE COMMODO 1	—	—	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	VOLUME INT 1 MAR	VOLUME INT 1 ARR	ES/GL AR INT MAR	ES/GL AR INT ARR	VOLUME INT 2 MAR	VOLUME INT 2 ARR
ENTREE COMMODO 2	CNT LA/ GL MAR	CNT LA/ GL ARR	—	—	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	VOLUME INT 3 MAR	VOLUME INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL AR ARR
ENTREE COMMODO 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	—	—	—	—	F-B AR MAR	F-B AR ARR
ENTREE COMMODO 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 ARR	—	—	—	—
ENTREE COMMODO 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE MAR	F-ROUTE ARR	CNT ECLAIRAGE (1ERE) MAR	CNT ECLAIRAGE (1ERE) ARR	—	—

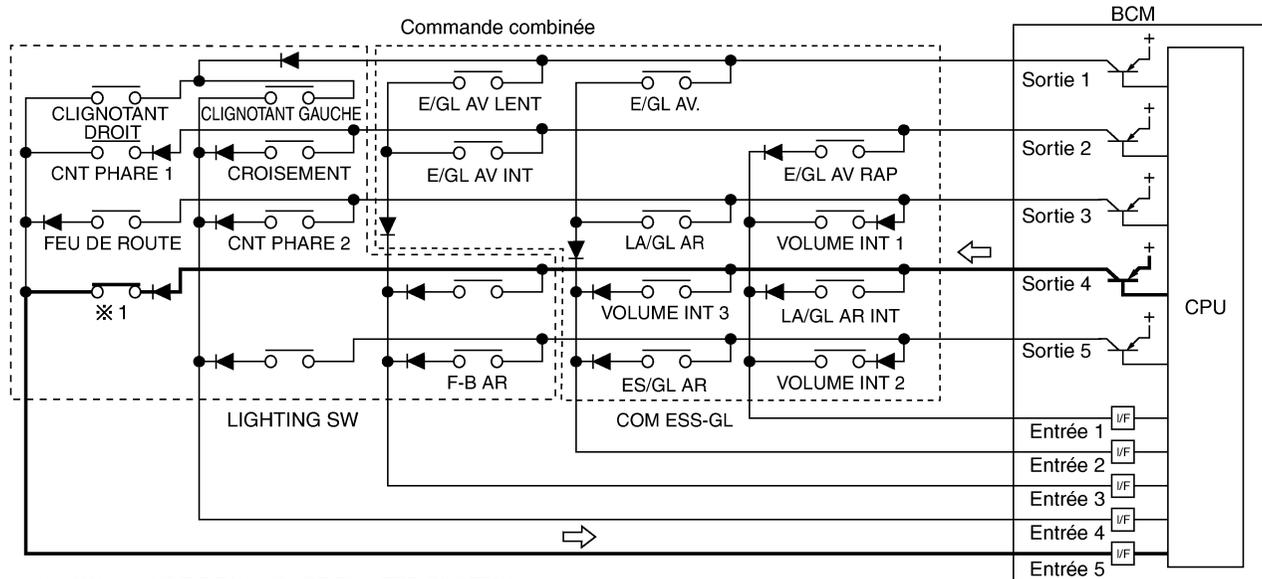
PKID1469E

NOTE:

Le système de phares est équipé d'un circuit double.

Exemple de fonctionnement (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est activée).

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mise sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Au même moment, si le transistor de SORTIE 4 est activé, le BCM détecte que la tension varie dans l'ENTREE 5.
- Lorsque le transistor de SORTIE 4 est activé, le BCM détecte le changement de tension au niveau de l'ENTREE 5, et détermine que la 1ère position de la commande d'éclairage est activée. Le BCM envoie alors un signal de demande de feux de position à l'IPDM E/R via la communication CAN.
- Lorsque le transistor de SORTIE 4 est à nouveau activé, le BCM détecte que la tension varie au niveau de l'ENTREE 5 et détecte l'activation continue de la 1ère position de la commande d'éclairage.



※ 1: COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION

PKID1470E

NOTE:

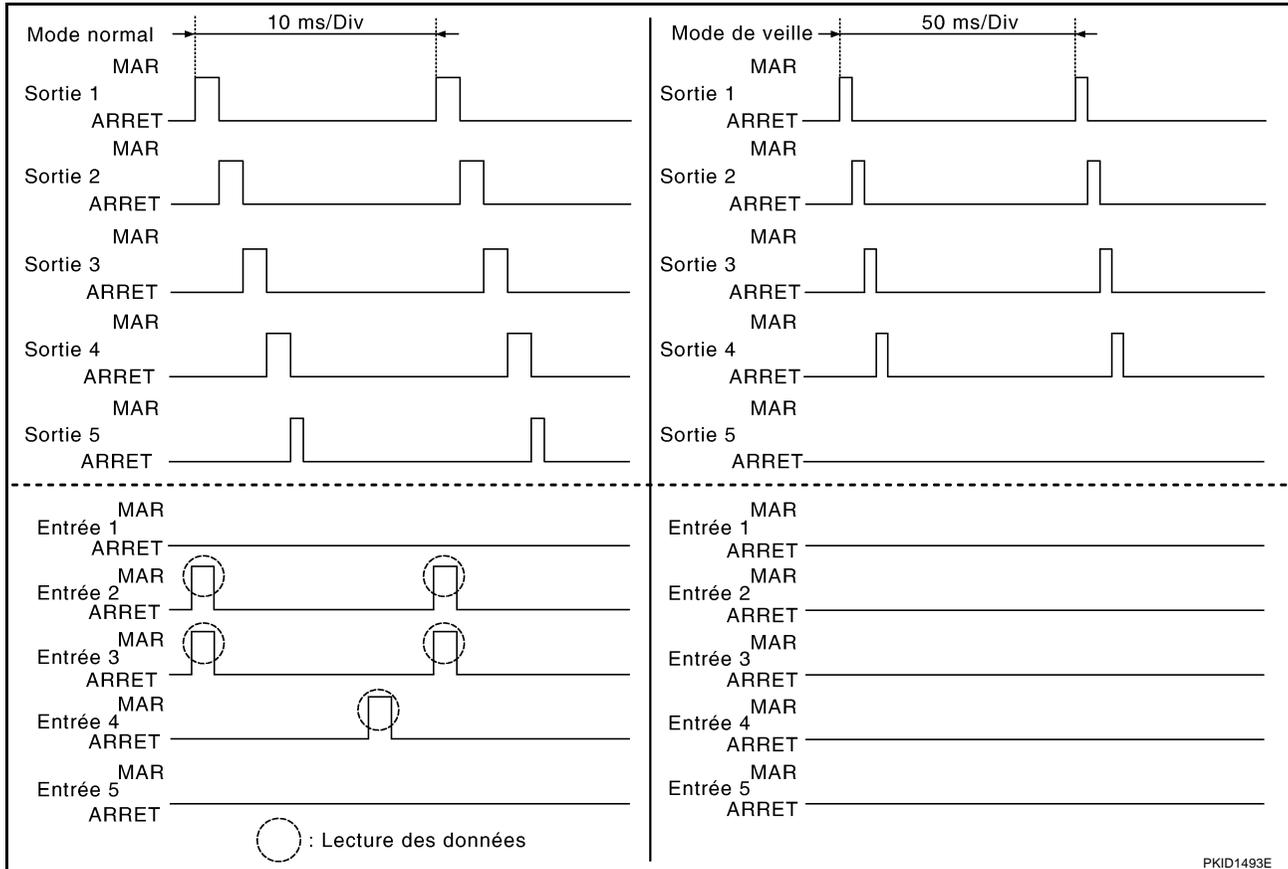
Chaque transistor de borne de SORTIE est activé à 10 m/s d'intervalle. Par conséquent, une fois la commande mise en position de marche, les charges électriques sont activées dans un certain délai. Mais ce délai est si court qu'il ne peut être perçu par les humains.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Mode de fonctionnement

La fonction lecture de la commande combinée comprend les modes de fonctionnement indiqués ci-dessous.

- **Etat normal**
Lorsque le BCM n'est pas en état de veille, les bornes de SORTIE (1 - 5) envoient un signal de marche toutes les 10 ms.
- **Etat de veille**
Lorsque le BCM est en état de veille, les transistors de SORTIE 5 stoppent la sortie, et le BCM entre en mode d'économiseur d'alimentation. La SORTIE 1- 4 transmet un signal de marche toutes les 50 ms.



CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

La communication CAN permet un taux élevé de transmission d'informations par le biais des deux lignes de communication CAN (ligne CAN-L, ligne CAN-H) connectant les différents boîtiers de commande dans le système. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement. Pour de plus amples détails relatifs aux signaux transmis/reçus par le BCM via la communication CAN, se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

VERIFICATION DE L'ETAT DU BCM

Le BCM adapte son état en fonction de l'évaluation du fonctionnement pour économiser de l'énergie.

1. Etat de la communication CAN
 - Une fois le contact d'allumage sur ON, CAN communique normalement avec les autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle par BCM s'effectue correctement.
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le passage en mode de veille est possible.
 - Même lorsque le contact d'allumage est sur OFF, si la communication CAN avec l'IPDM E/R et les instruments combinés est active, l'état de la communication CAN est également actif.
2. Etat de tension temporaire en veille
 - Ce statut interrompt la communication CAN lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF.
 - Le BCM transmet le signal de mise en veille à l'IPDM E/R et aux instruments combinés.
 - Deux secondes après l'arrêt de la communication CAN de tous les autres boîtiers de commande, l'état de transition de veille passe à l'état inactif de la communication CAN.
3. Etat inactif de la communication CAN
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, la communication CAN n'est plus active.
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, le contrôle n'est effectué que par le BCM en activité.
 - Trois secondes après l'arrêt de la communication CAN de tous les autres boîtiers de commande, l'état inactif de la communication CAN passe à l'état de veille.
4. Etat de veille
 - Le BCM est mis en marche en mode économique.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.
 - Lorsque le fonctionnement de la ligne de communication CAN est détecté, il y a basculement à l'état de communication CAN.
 - Lorsque l'état d'une des commandes suivantes change, il y a commutation à l'état de communication CAN.
 - Contact de clé (ACC, ON)
 - Interrupteur de feux de détresse
 - Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte
 - Contact de porte avant (côté conducteur, côté passager)
 - Contact d'ouverture de hayon (modèles coupé)
 - Contact d'ouverture de coffre (modèles roadster)
 - Commande combinée (passage, 1ère position de la commande d'éclairage)
 - Déposer le récepteur de déverrouillage par télécommande (signal de verrouillage/déverrouillage)
 - Contact de cylindre de clé
 - Lorsque seul le contrôle par BCM est requis par la commande, la communication CAN passe alors en mode inactif.
 - Le statut de la fonction de lecture de la commande combinée est modifié.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM

Système	Référence
Système de verrouillage électrique de portes	BL-21. "VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES — SUPERLOCK —"
Système de verrouillage sans clé avec télécommande	BL-54. "SYSTEME DE VERROUILLAGE PAR TELECOMMANDE"
Système de lève-vitre électrique*1	GW-19. "SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE"
Siège électrique*1	<ul style="list-style-type: none"> ● SE-12. "SIEGE ELECTRIQUE/POUR COUPE" ● SE-18. "SIEGE ELECTRIQUE/POUR MODELES ROADSTER"
Feu antibrouillard arrière	LT-173. "FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE"
<ul style="list-style-type: none"> ● Temporisateur de plafonnier ● Commande d'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle ● Eclairage du coffre à bagages*2 ● Eclairage du compartiment à bagages*3 	LT-194. "PLAFONNIER"
Système d'essuie-glace et de lave-vitre arrière*2	WW-43. "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE ARRIERE"

NOTE:

- *1 : alimentation électrique uniquement Pas de contrôle du système.
- *2 : modèles Coupé
- *3 : modèles Roadster

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R

Système	Référence
Système d'alarme antivol	BL-116. "SYSTEME D'ALARME ANTIVOL"
NATS	BL-128. "NATS (SYSTEME ANTIVOL NISSAN)"
Phares	LT-7. "PHARE -TYPE AU XENON -"
Système d'éclairage de jour	LT-44. "SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR"
Feux de stationnement, éclairages de plaque d'immatriculation, feux de gabarit et feux arrière.	LT-143. "FEUX DE STATIONNEMENT. FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE"
Système d'essuie-glaces et de lave-vitre avant	WW-4. "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"
Lave-phares	WW-60. "LAVE-PHARES"
Désembuage de lunette arrière	GW-57. "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Système	Référence
Témoin sonore	DI-88. "TEMOIN SONORE"
Clignotants et feux de détresse	LT-94. "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE CONTROLE

Système	Entrée	Sortie
Système de verrouillage sans clé avec télécommande	<ul style="list-style-type: none"> ● Récepteur de déverrouillage par télécommande ● Contact de clé ● Contact de toutes les portes 	<ul style="list-style-type: none"> ● Actionneur de verrouillage de toutes les portières ● Clignotants (gauche/droit)
Système de verrouillage électrique de portes	<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) ● Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique (côté passager) (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) 	Actionneur de verrouillage de toutes les portières
Alimentation électrique (ALL) de lève-vitre électrique	Alimentation électrique de l'allumage	Système de lève-vitre électrique
Alimentation électrique (batterie) du lève-vitre électrique et du siège électrique	Alimentation électrique de la batterie	Système de lève-vitre électrique et de siège électrique
Phares	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> ● IPDM E/R ● Instruments combinés
Système d'éclairage de jour	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de l'état du moteur ● Contact d'allumage ● Commande combinée 	IPDM E/R
Feux de stationnement, éclairages de plaque d'immatriculation, feux de gabarit et feux arrière.	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> ● IPDM E/R ● Instruments combinés
Feu antibrouillard arrière	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> ● Feu antibrouillard arrière ● Instruments combinés
Clignotants	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Contact d'allumage 	<ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés
Feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse	<ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés
Temporisateur de plafonnier	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé ● Récepteur de déverrouillage par télécommande ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) ● Contact de toutes les portes 	<ul style="list-style-type: none"> ● Spot de lecture ● Eclairage de la serrure de clé de contact
Commande d'économiseur de batterie d'éclairage de l'habitacle	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact d'allumage ● Récepteur de déverrouillage par télécommande ● Contact de toutes les portes 	<ul style="list-style-type: none"> ● Spot de lecture ● Eclairage de la serrure de clé de contact ● Eclairages droit et gauche de miroir de courtoisie ● Eclairage du coffre à bagages*¹ ● Eclairage du compartiment à bagages*²
Eclairage du coffre à bagages* ¹	Contact de hayon	Eclairage du coffre à bagages
Eclairage du compartiment à bagages* ²	Contact d'éclairage du compartiment à bagages	Eclairage du compartiment à bagages
Témoin sonore de clé	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé ● Contact de porte avant (côté conducteur) 	Instruments combinés (témoin sonore)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Système	Entrée	Sortie
Témoin sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Contact d'allumage ● Contact de porte avant (côté conducteur) 	Instruments combinés (témoin sonore)
Système d'essuie-glaces et de lave-vitre avant	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Instruments combinés ● Contact d'allumage 	IPDM E/R
Système d'essuie-glace et de lave-vitre arrière*1	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Contact d'allumage 	Moteur d'essuie-glace arrière
Lave-phares	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact d'allumage ● Commande combinée ● Commande de lave-phares 	IPDM E/R
Désembuage de lunette arrière	<ul style="list-style-type: none"> ● Interrupteur de désembuage de lunette arrière : ● Contact d'allumage 	IPDM E/R
Signal de commande d'A/C	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	ECM
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	Instruments combinés et amplificateur d'A/C	ECM

NOTE:

- *1 : modèles Coupé
- *2 : modèles Roadster

Description du système de communication CAN

EKS00D35

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande électroniques, chacun échangeant des informations et étant relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais lit de manière sélective les données requises uniquement.

BCS

Tableau de spécifications du système CAN

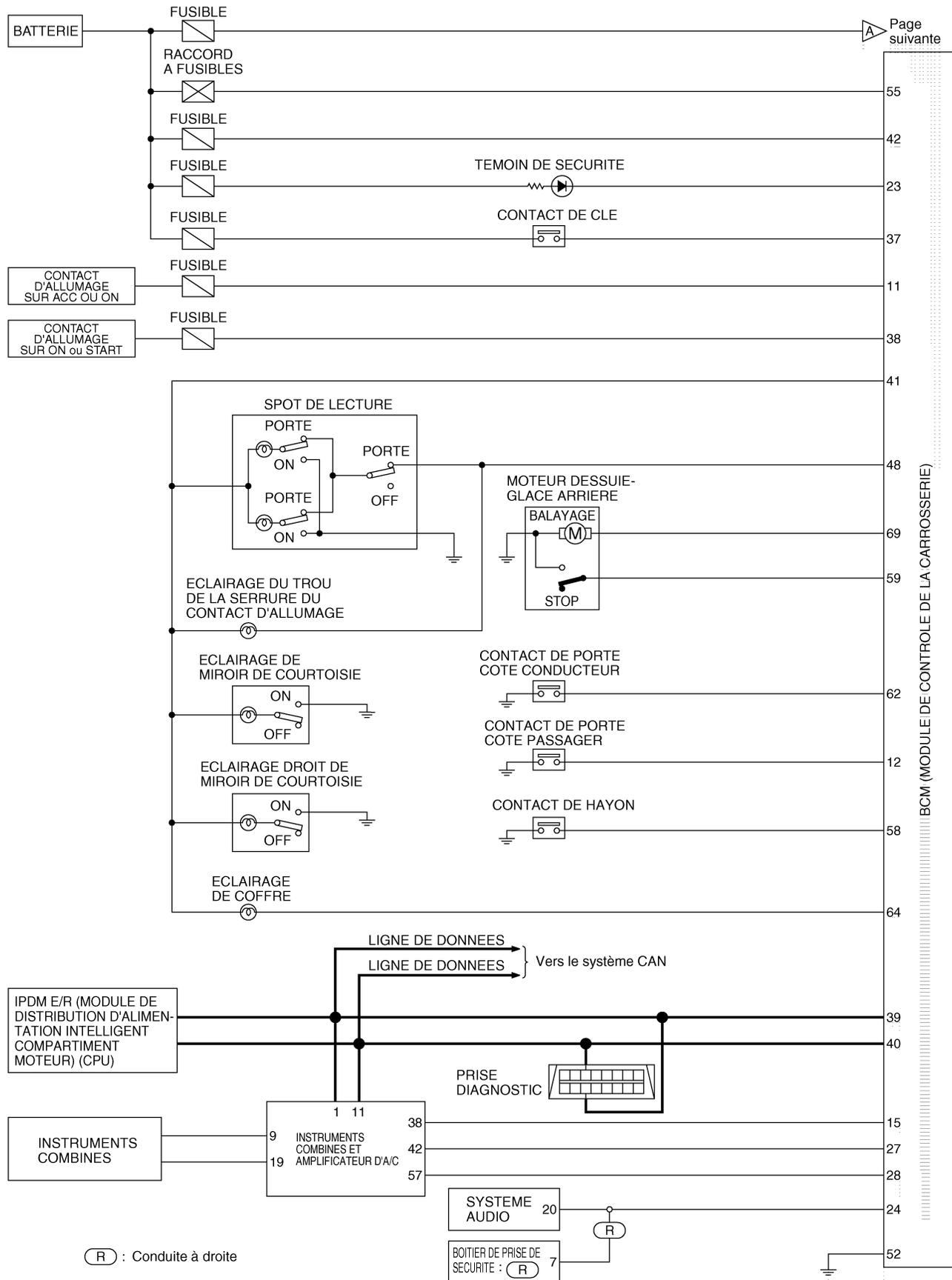
EKS00ECI

Se reporter à [LAN-46, "Tableau des spécifications du système CAN"](#).

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

EKS00D37

Schéma MODELES COUPE

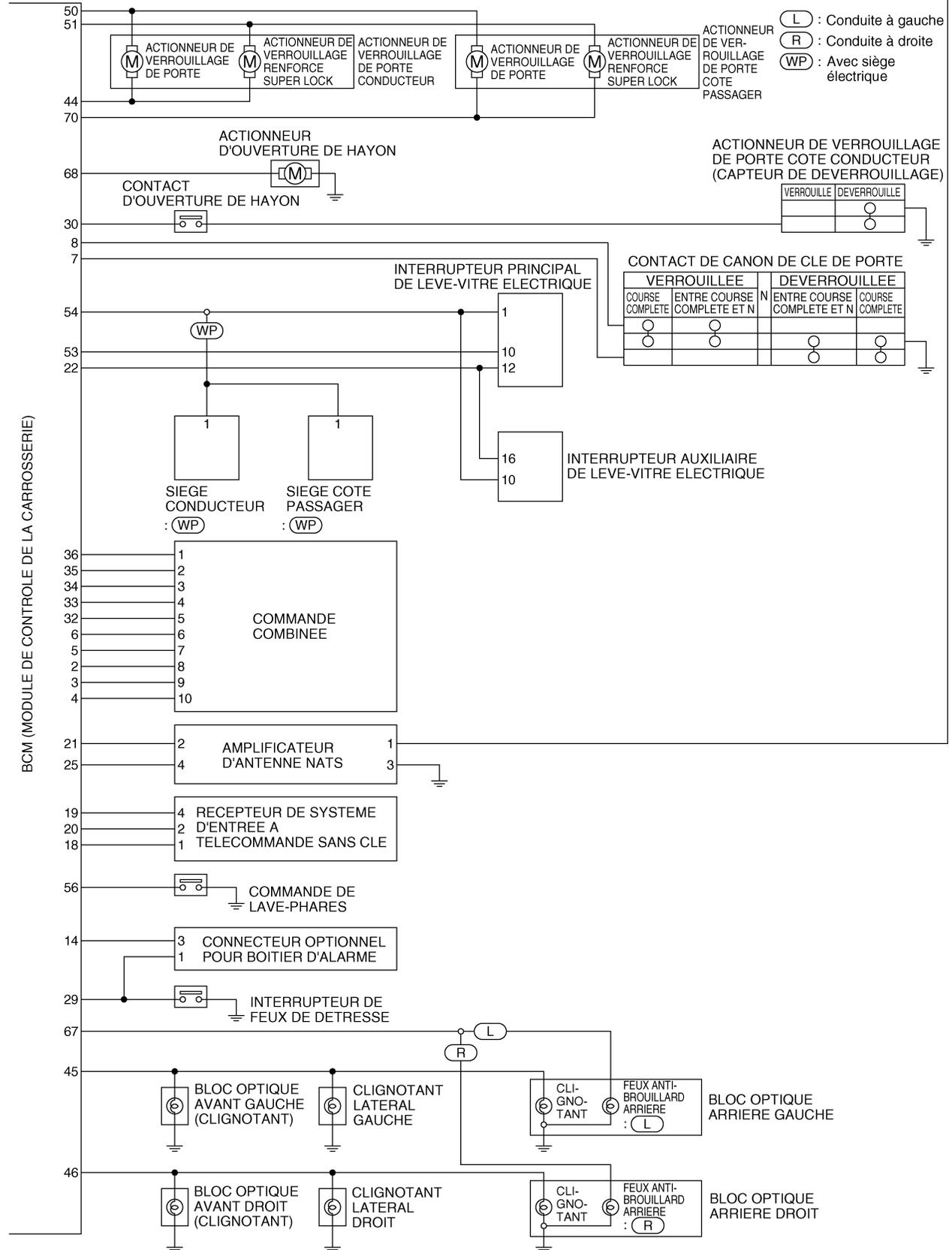


(R) : Conduite à droite

TKWTS5973E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Page précédente



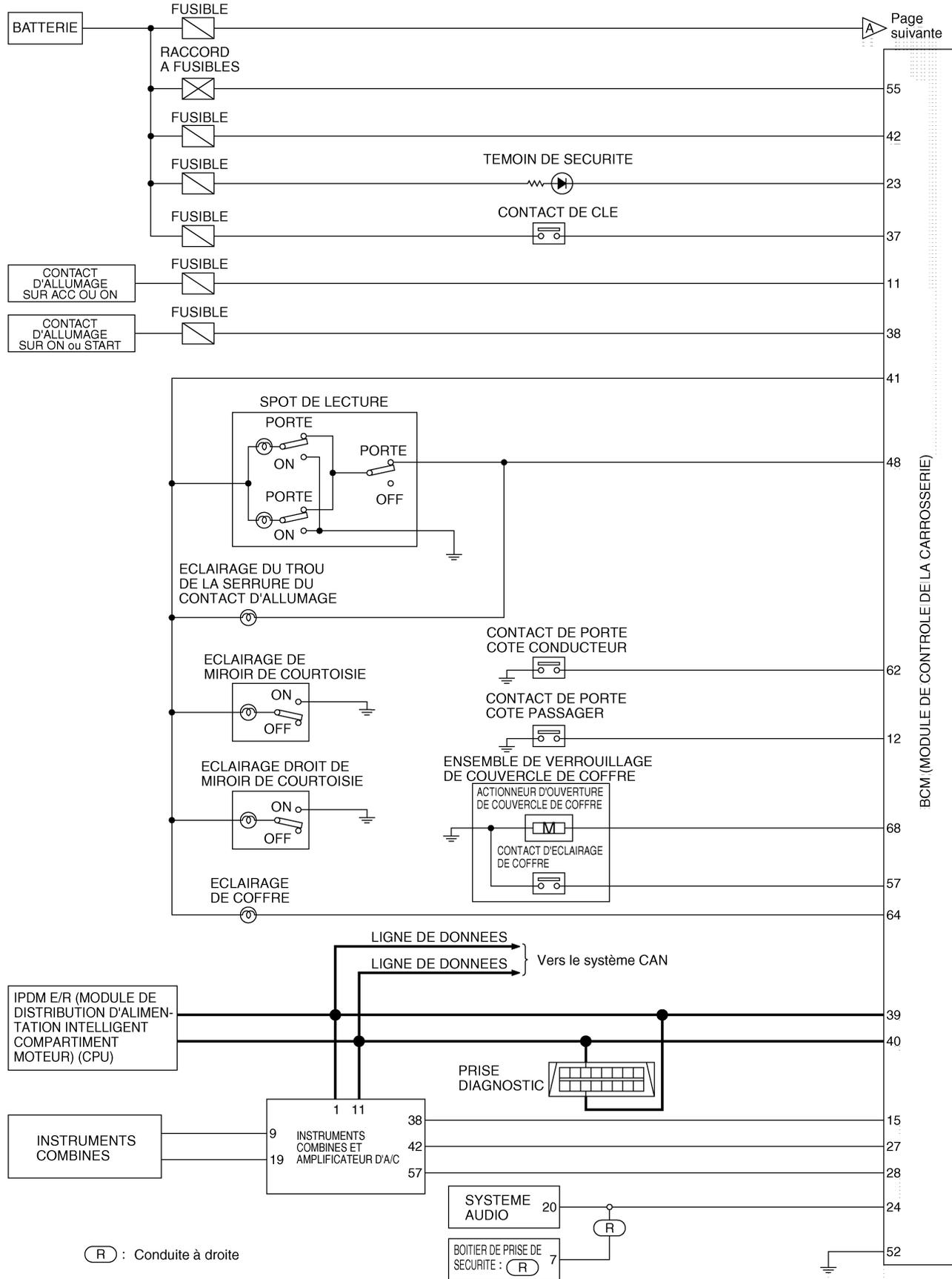
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BCS

TKWT5974E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

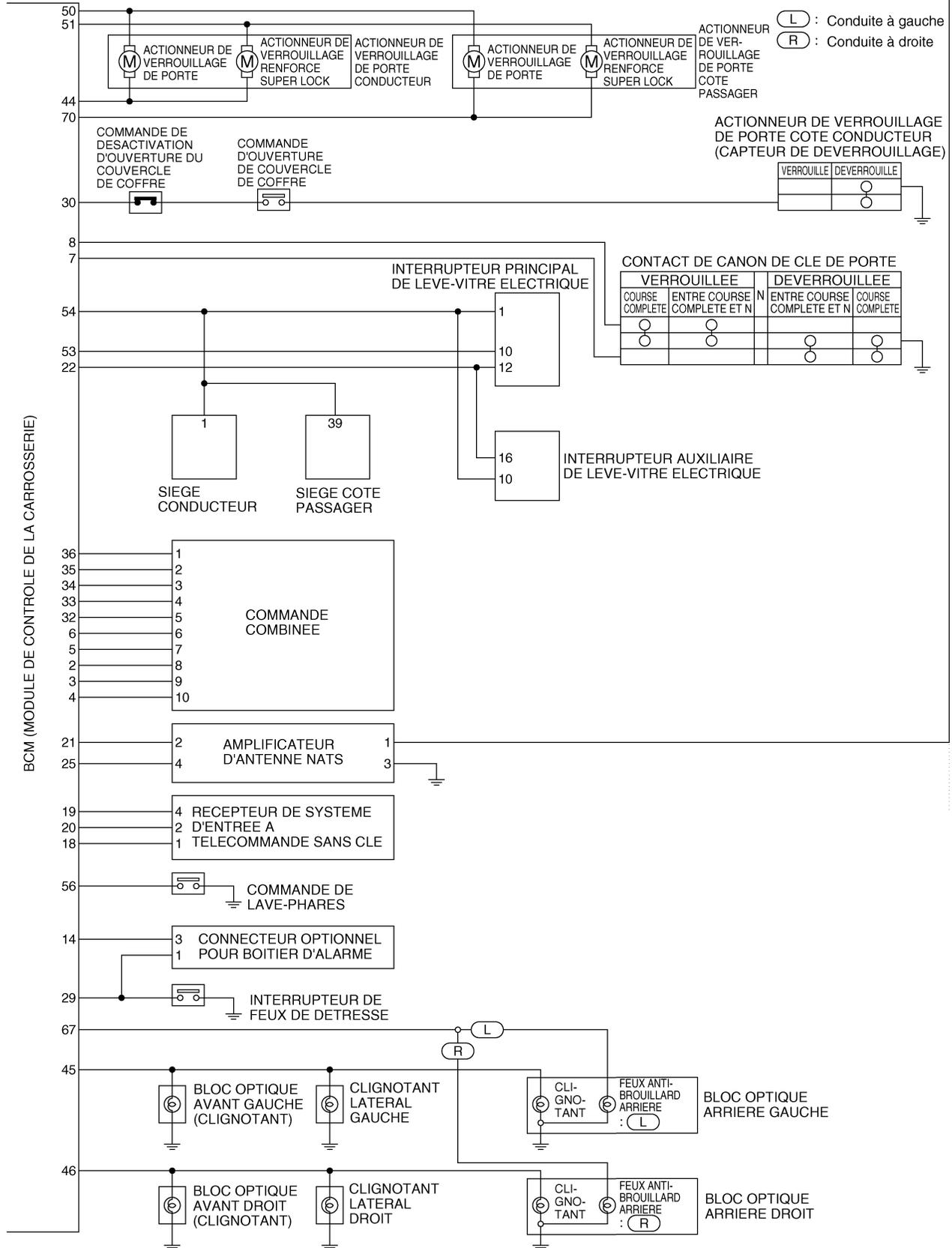
MODELES ROADSTER



TKWT5975E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Page précédente



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

EKS00RUT

Fonctions de CONSULT-III (BCM)

CONSULT-III peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic indiqué ci-après.

Élément de test de diagnostic de BCM	Élément à vérifier, mode de test de diagnostic	Contenu
Vérification par pièce	SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.
	RESULT AUTO-DIAG	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la ligne de communication CAN.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	Donne un signal pilote à la charge pour vérifier le fonctionnement.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
	NUMERO DE PIECE ECU	Il est possible de lire le numéro de pièce du BCM.

ELEMENTS DE CHAQUE PIECE

NOTE:

CONSULT-III affiche les systèmes dont le véhicule est équipé.

× : S'applique

Système et élément	Affichage de CONSULT-III	Mode de test de diagnostic (vérification par pièce)						
		SUPPORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	CONTROLE DE DONNEES	SIG COMMUNIC CAN	TEST ACTIF	NUMERO DE PIECE ECU	CONFIGURATION
BCM	BCM	×	×		×		×	×
Système de verrouillage électrique de portes	VERROUILLAGE DE PORTE	×		×		×		
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE			×		×		
Témoin sonore	TEMOIN SONORE			×		×		
Temporisateur de plafonnier	LAMPE INT	×		×		×		
Système de déverrouillage par télécommande	ENT TELECOM	×		×		×		
Phares	PHARE			×		×		
Essuie-glace et lave-vitre	ESSUIE-GLACE	×		×		×		
Clignotants Feux de détresse	CLIGNOTANT			×		×		
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie Signal de commande d'A/C	CLIMATISATION			×				
Commande combinée	COMMODO			×				
NATS	IMMO			×		×		
Economiseur de batterie du plafonnier	ECONOMISEUR DE BATTERIE	×		×		×		
● Hayon ouvert (modèles coupé) ● Couvercle de coffre ouvert (modèles roadster)	COFFRE			×		×		

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Système et élément	Affichage de CONSULT-III	Mode de test de diagnostic (vérification par pièce)						
		SUP-PORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	CON-TROLE DE DON-NEES	SIG COM-MUNIC CAN	TEST ACTIF	NUMERO DE PIECE ECU	CONFI-GURA-TION
Contrôle de la puissance retenue	PUISS CONSER-VEE*			×				
Amplificateur de signal	SIGNAL BUFFER*			×		×		

NOTE:

* : cet élément s'affiche mais ne peut être utilisé.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments d'affichage

Élément	Description
REINITIALISATION VALEUR CALAGE	Avec SUPPORT DE TRAVAIL, chaque système retrouve les valeurs réglées par défaut lors de la sortie d'usine du véhicule.

RESULT AUTO-DIAG

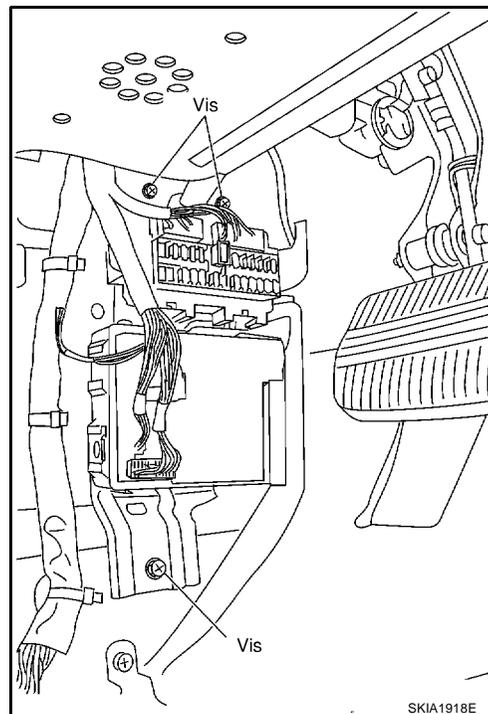
Éléments affichés	Code de l'affichage CONSULT-III	Conditions de détection de défaut	Causes possibles	Référence
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	Aucune anomalie détectée.	-
CIRC COMM CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none">● En cas d'anomalie au niveau de la réception/transmission des données de communication CAN, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée.● Lorsque les données impliquées dans la communication CAN ne sont pas reçues dans le délai spécifié	<p>Un ou plusieurs des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none">● DIAG INITIAL● DIAG TRANSMIS● ECM● IPDM E/R● INSTRUMENTS / M ET A	LAN-46. "Tableau des spécifications du système CAN"

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

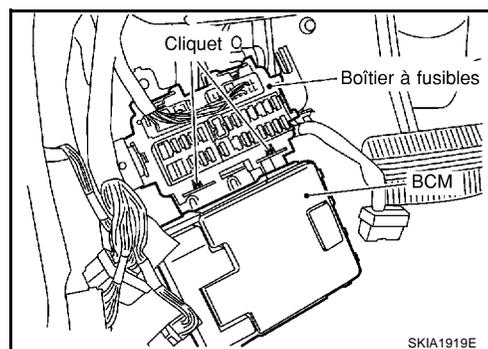
Dépose et repose du BCM

DEPOSE

1. Déposer la garniture du tablier latéral (gauche). Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Déposer les vis de fixation du support pour déposer le BCM et le boîtier à fusibles avec le support.



4. Soulever le cliquet du boîtier à fusibles et déposer le support du boîtier à fusibles pour déposer le BCM.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Lors du remplacement du BCM, initialiser le système NATS et enregistrer le code d'identification de toutes les clés de contact NATS.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
BCS
L
M

