

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIOVISUEL, DE NAVIGATION ET DE TELEPHONE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	Dépose et repose du système audio	46	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE"	4	DEPOSE	46	
Précautions relatives à l'entretien de la batterie	4	REPOSE	46	B
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)..	5	Dépose et pose du haut-parleur de porte	47	C
Description du système	5	DEPOSE	47	
SYSTEME DE BASE	5	REPOSE	47	D
SYSTEME BOSE	6	Dépose et repose du haut-parleur arrière	47	
LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL		DEPOSE	47	E
NISSAN (NATS)	8	REPOSE	47	
Disposition des composants	10	Dépose et repose du tweeter	47	F
Schéma de câblage — AUDIO — / système de base..	11	DEPOSE	47	
Schéma / Système BOSE (modèles coupé)	13	REPOSE	47	G
Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Coupé)	14	Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer	48	
Schéma / Système BOSE (modèles roadster)	21	DEPOSE	48	H
Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Roadster)	22	REPOSE	48	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base	29	Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	48	I
Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE	32	DEPOSE	48	
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	35	REPOSE	49	J
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	37	Dépose et repose du microphone	49	
Tableau des symptômes	38	DEPOSE	49	L
Inspection du circuit d'alimentation électrique	40	REPOSE	49	
La commande au volant ne fonctionne pas	41	SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)..	50	M
Le système de relèvement du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	43	Description du système	50	
Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	44	SYSTEME DE BASE	50	
Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	46	SYSTEME BOSE	51	
PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	46	LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL		
		NISSAN (NATS)	53	
		Disposition des composants	55	
		Schéma de câblage — AUDIO — / système de base..	56	
		Schéma / Système BOSE (modèles coupé)	58	
		Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Coupé)	59	
		Schéma / Système BOSE (modèles roadster)	66	
		Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Roadster)	67	
		Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base	74	
		Bornes et valeurs de référence pour le système		

audio/système BOSE	76	BOITIER DE COMMANDE NAVI	103
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	79	ANTENNE GPS	103
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	81	BOITIER D'AFFICHAGE	104
Tableau des symptômes	82	COMMANDE NAVI	104
Inspection du circuit d'alimentation électrique	84	SYNTONISEUR TMC	104
La commande au volant ne fonctionne pas	85	Disposition des composants	105
Le système de relèvement du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	87	Schéma	106
Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	88	Schéma de câblage— NAVI — / Conduite à gauche	107
Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	90	Schéma de câblage— NAVI — / Conduite à droite	112
PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	90	Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI	117
Dépose et repose du système audio	90	Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage	119
DEPOSE	90	Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI	121
REPOSE	90	Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC	122
Dépose et pose du haut-parleur de porte	91	Remarque spéciale pour le diagnostic des défauts	123
DEPOSE	91	Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	123
REPOSE	91	DESCRIPTION	123
Dépose et repose du haut-parleur arrière	91	ELEMENT DE DIAGNOSTIC	123
DEPOSE	91	Mode d'autodiagnostic	123
REPOSE	91	PROCEDURE D'UTILISATION	123
Dépose et repose du tweeter	91	RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC	125
DEPOSE	91	Mode Confirmation/Réglage	127
REPOSE	91	PROCEDURE D'UTILISATION	127
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer	92	DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	128
DEPOSE	92	SIGNAUX DU VEHICULE	128
REPOSE	92	NAVIGATION	130
Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	92	HISTORIQUE DES ERREURS	131
DEPOSE	92	EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DU BOITIER	135
REPOSE	93	REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES	135
Dépose et repose du microphone	93	Toutes les images ne s'affichent pas	136
DEPOSE	93	La commande NAVI ne permet pas d'actionner le système de navigation	139
REPOSE	93	La teinte de l'image RVB est anormale	141
ANTENNE	94	L'image RGB défile	143
Description du système	94	Le guidage vocal est inaudible	144
Schéma de câblage — M/ANT —	95	La fonction RDS-TMC (informations routières) n'est pas reçue.	145
SANS NAVI	95	Exemple de symptômes jugés non anormaux	146
AVEC NAVI	96	FONCTIONNEMENT DE BASE	146
Emplacement de l'antenne	97	REPERES DU VEHICULE	146
SANS NAVI	97	DVD-ROM	147
AVEC NAVI	97	CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL	147
ANTENNE DE TELEPHONE	98	GUIDAGE VOCAL	148
Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne	98	EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE DU VEHICULE	148
DEPOSE	98	LE REPERE DU VEHICULE AFFICHE UNE POSITION COMPLETEMENT ERRONEE	152
REPOSE	98	LE REPERE DU VEHICULE SAUTE	152
Dépose et repose de l'antenne	99	LE REPERE DU VEHICULE EST SIGNALÉ DANS UNE RIVIERE OU LA MER	153
DEPOSE	99	LE REPERE DU VEHICULE PIVOTE AUTOMATIQUEMENT	153
REPOSE	99	SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DU	
SYSTEME DE NAVIGATION	100		
Description du système	100		
SYSTEME DE NAVIGATION	100		
Description des composants	103		

VEHICULE EST PARFOIS POSITIONNE AU BON ENDROIT, PARFOIS AU MAUVAIS ENDROIT 153	Dépose et repose de la commande NAVI 155 DEPOSE 155 REPOSE 155	A
LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT PAR MAP-MATCHING EST LENTE 153	Dépose et repose du boîtier d'affichage. 155 DEPOSE 155 REPOSE 155	B
BIEN QUE L'ECRAN DE RECEPTION GPS SOIT VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REVIENT PAS A UN POSITIONNEMENT CORRECT 153	Dépose et repose du syntoniseur TCM 156 DEPOSE 156 REPOSE 156	C
LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE LE CONTENU DE L'AFFICHAGE DIFFERE POUR LE MODE BIRDVIEW® ET LA CARTE AFFICHEE SUR L'ECRAN (PLANE) 153	TELEPHONE (PRE-CABLAGE) 157 Disposition des composants 157 Schéma 158	D
Dépose et repose du boîtier de commande NAVI 154 DEPOSE 154 REPOSE 154	Schéma de câblage — PHONE — 159 POUR CONDUITE A GAUCHE 159 POUR CONDUITE A DROITE 162	E
Dépose et repose de l'antenne GPS 154 DEPOSE 154 REPOSE 154	Dépose et repose du microphone de téléphone .. 165 DEPOSE 165 REPOSE 165	F

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des “AIRBAGS” et “PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE”

EKS00D51

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'“AIRBAG” et le “PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE”, combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et augmenter ainsi le risque de lésions corporelles ou de mort dans le cas d'une collision entraînant normalement le déclenchement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien inadapté, y compris une dépose et une repose incorrectes des systèmes de retenue supplémentaires (SRS), peuvent être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou les connecteurs de faisceau jaunes et/ou oranges.**

Précautions relatives à l'entretien de la batterie

EKS00D52

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

PFP:28106

Description du système SYSTEME DE BASE

EKS00D7E

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.
L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15 A [n° 37, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- par les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15 A [n° 37, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE,
- à travers le fusible 15 A [n° 17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofers.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- à travers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofers.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofers
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- par les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- vers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- vers les bornes 1 et 2 des haut-parleurs arrière gauche et droit
- aux bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- aux bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofers

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofers

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofers
- aux bornes 1 et 2 de woofers

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé la fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.

Ce système permet d'éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement du système audio étant impossible après que l'interruption de la liaison avec le NATS, le système audio est inutilisable dans la mesure où un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialisation du système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant "NEW" sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état "NEW" est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "WAIT".

Lorsque la radio est verrouillée

Si la radio est reliée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage ("SECURE") de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition "NEW", permettant ainsi d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition "NEW" pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'entretien

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement de la radio par une nouvelle pièce	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ Remplacement du système audio par un système audio de "deuxième monte"	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Elément	Procédure d'intervention	Description
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none">1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lorsqu'initialisée entre l'ECM et l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

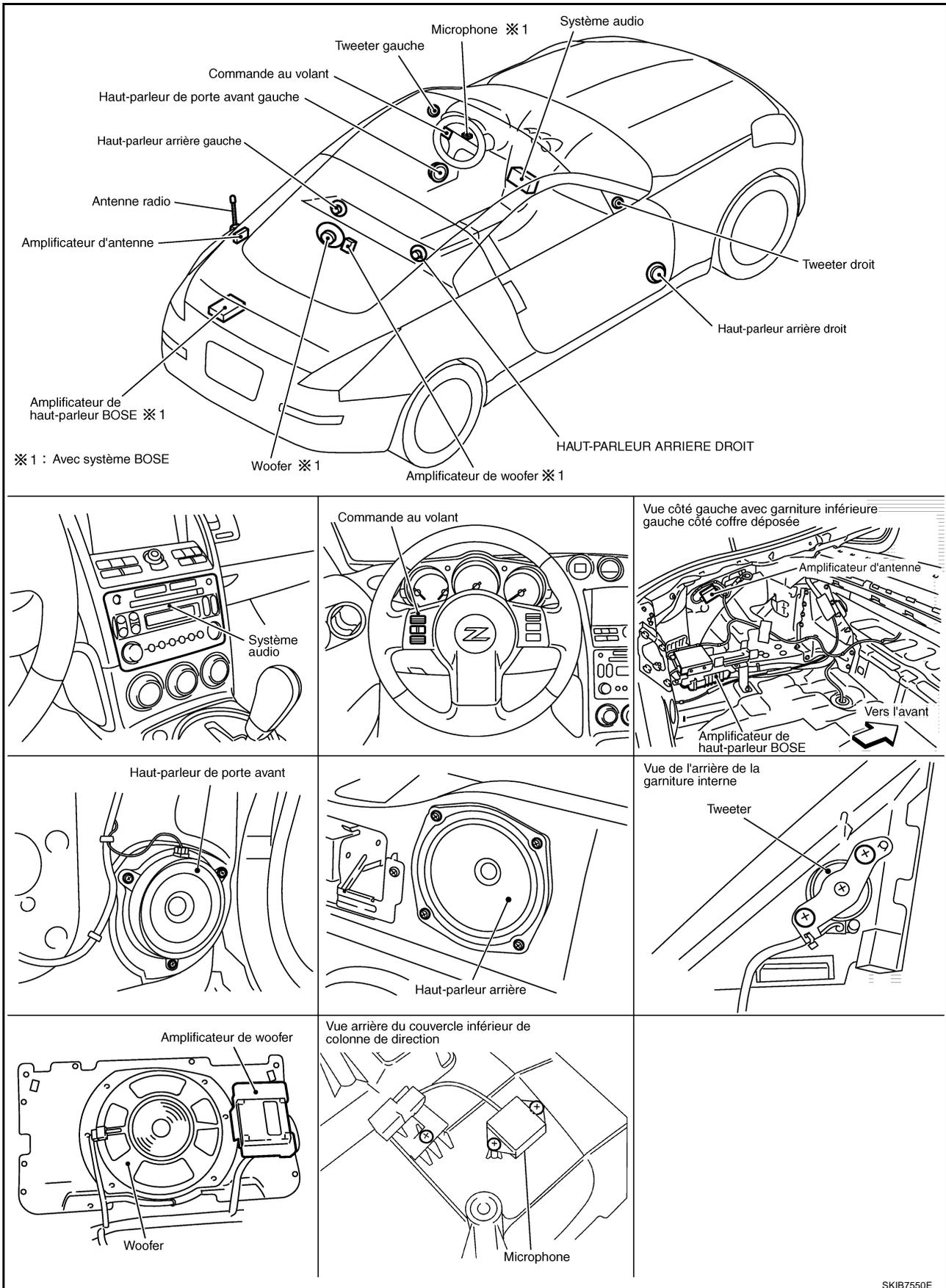
L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Disposition des composants

EKS00DKR



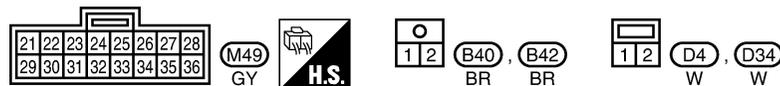
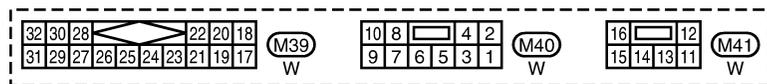
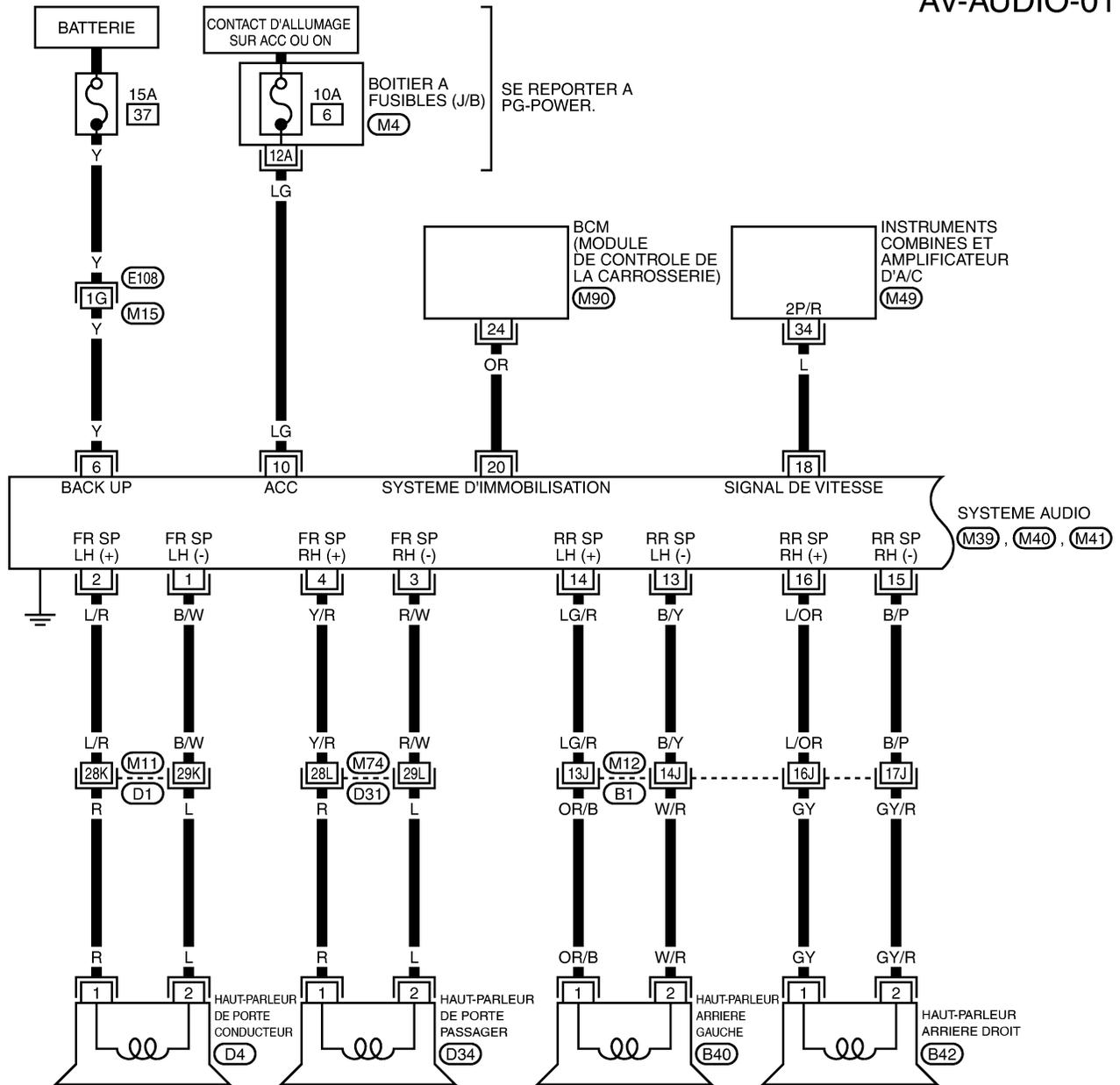
SKIB7550E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système de base

EKS00K34

AV-AUDIO-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (B1), (D1), (D31)

- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

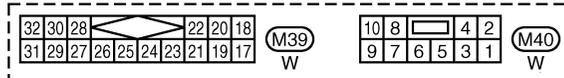
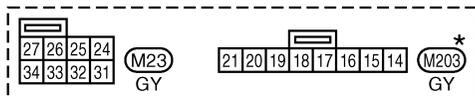
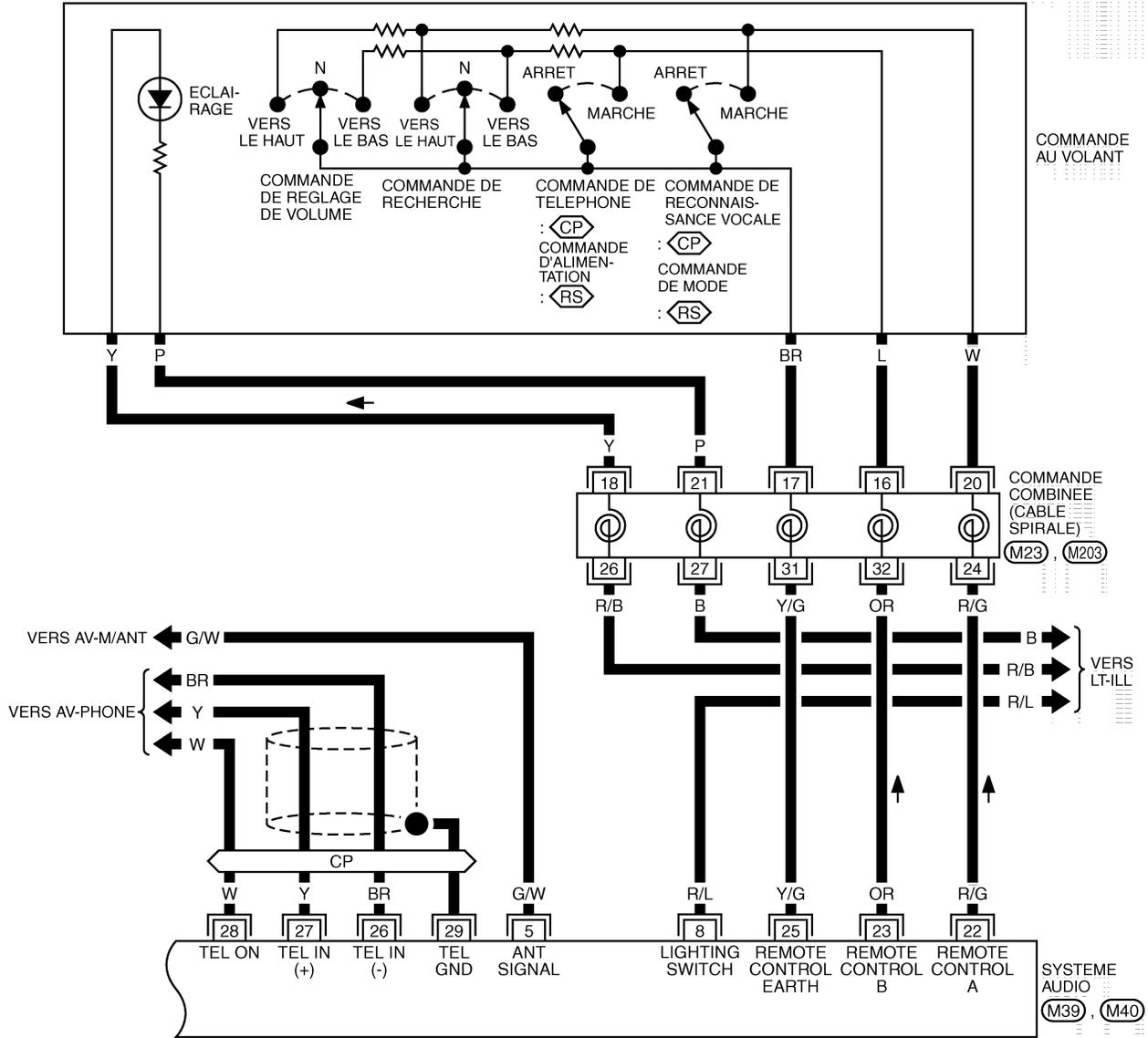
AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-02

⬡CP : MODELES COUPE

⬡RS : MODELES ROADSTER

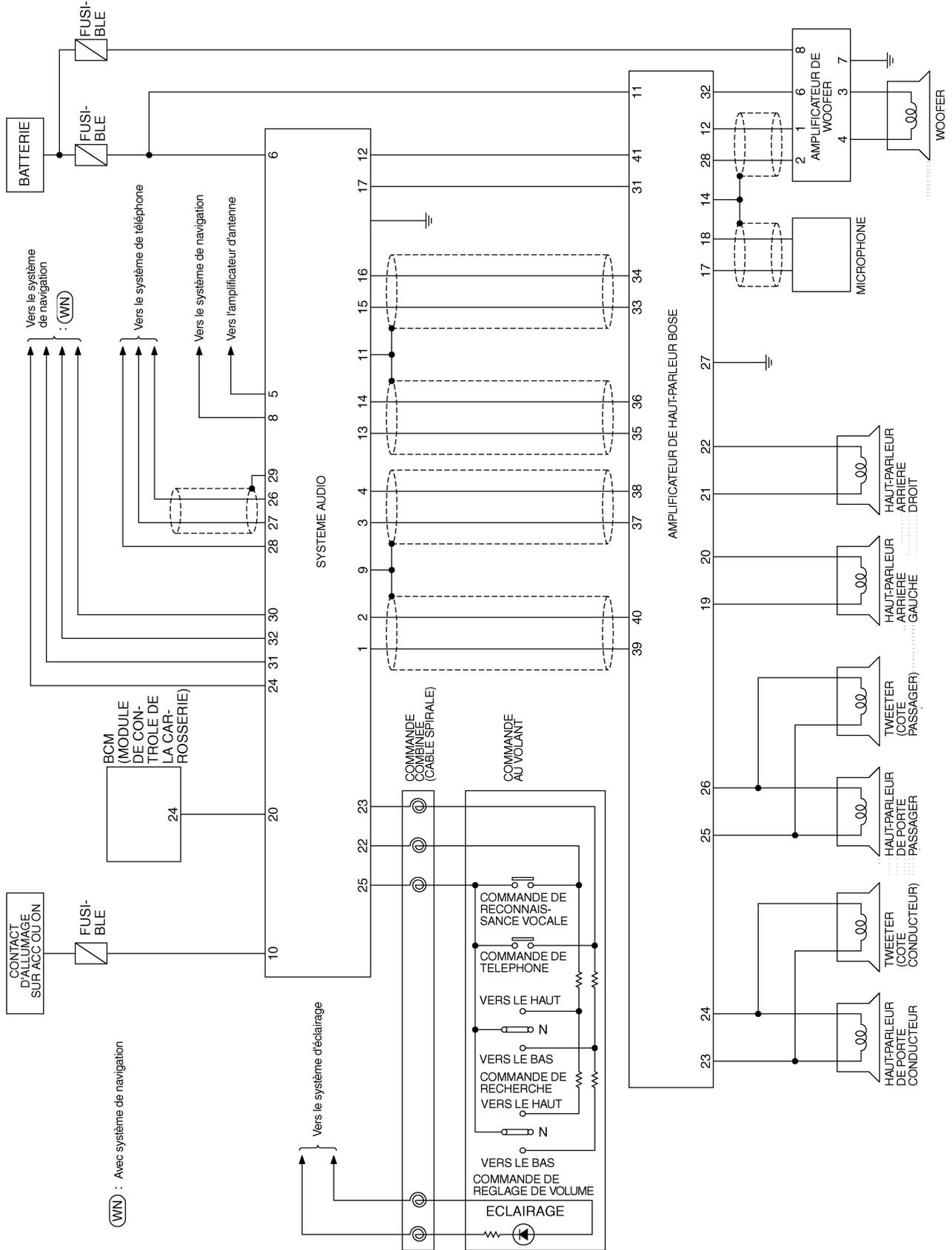


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D56

Schéma / Système BOSE (modèles coupé)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

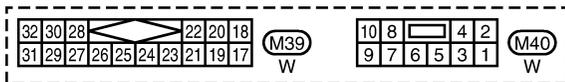
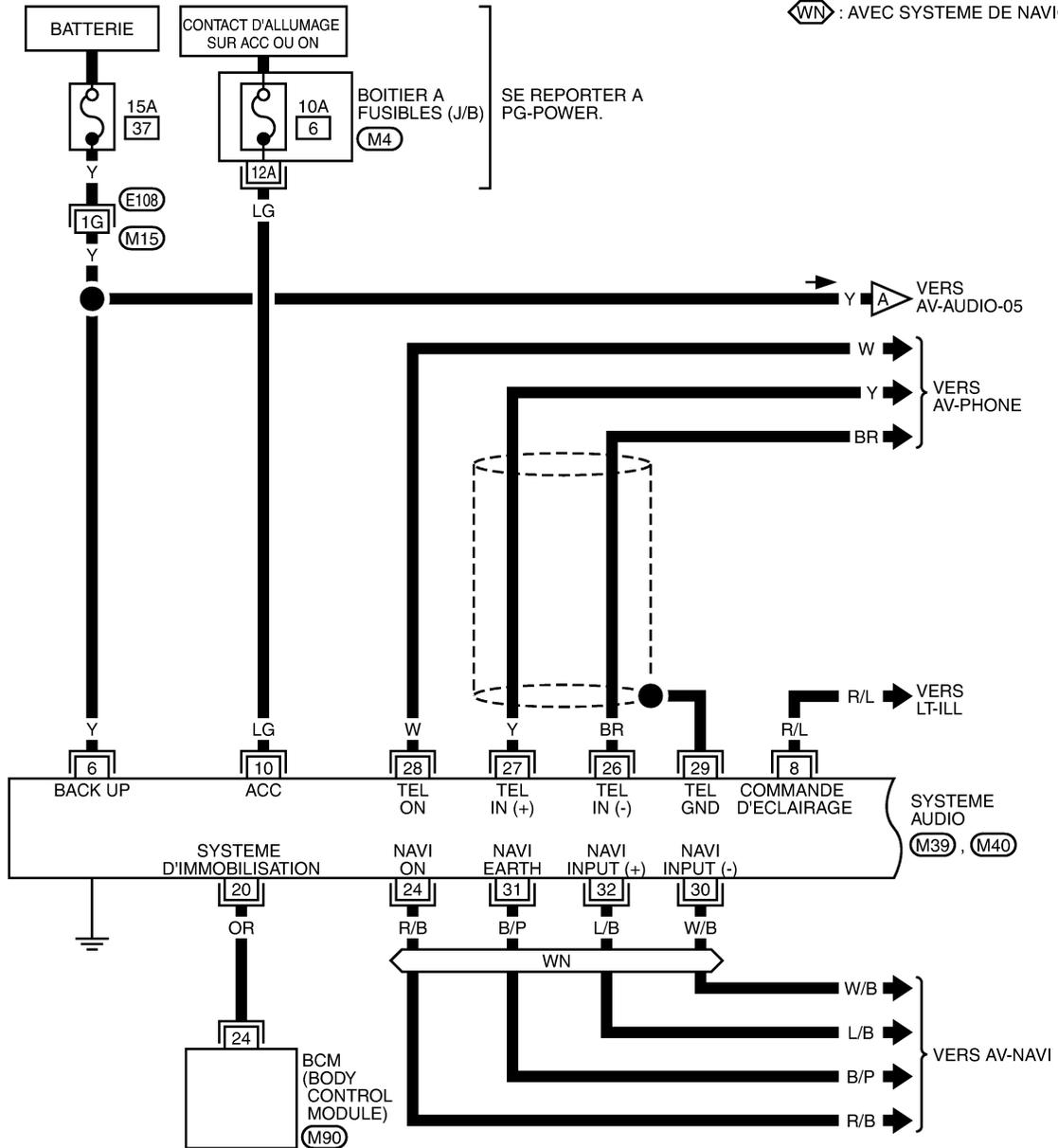
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Coupé)

EKS00D7Z

AV-AUDIO-03

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

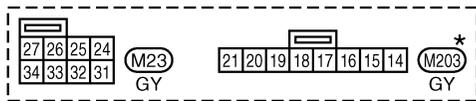
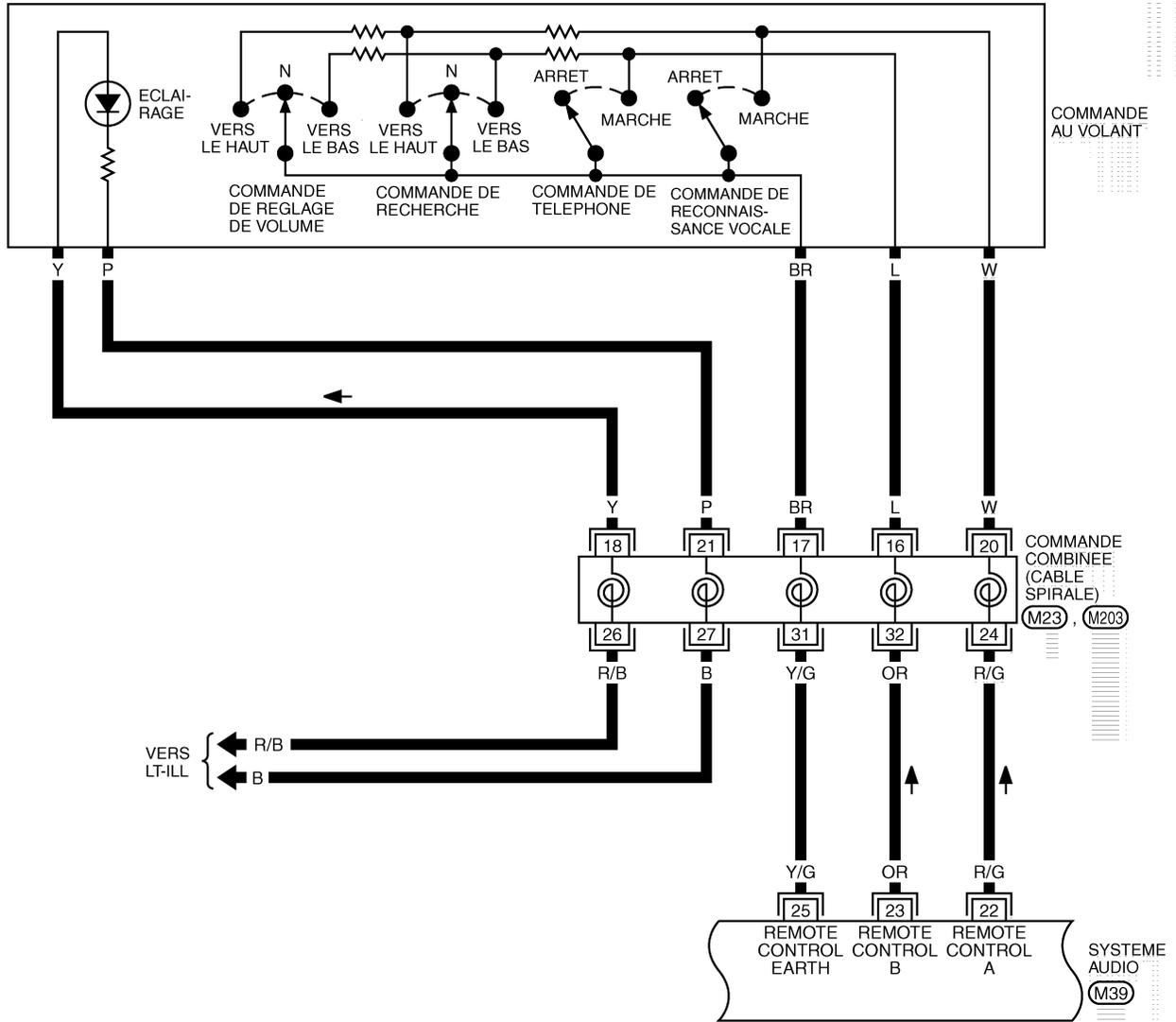
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT5981E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

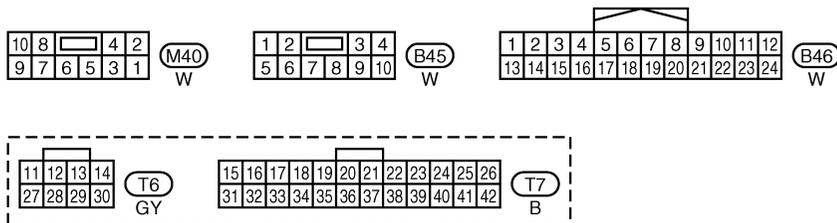
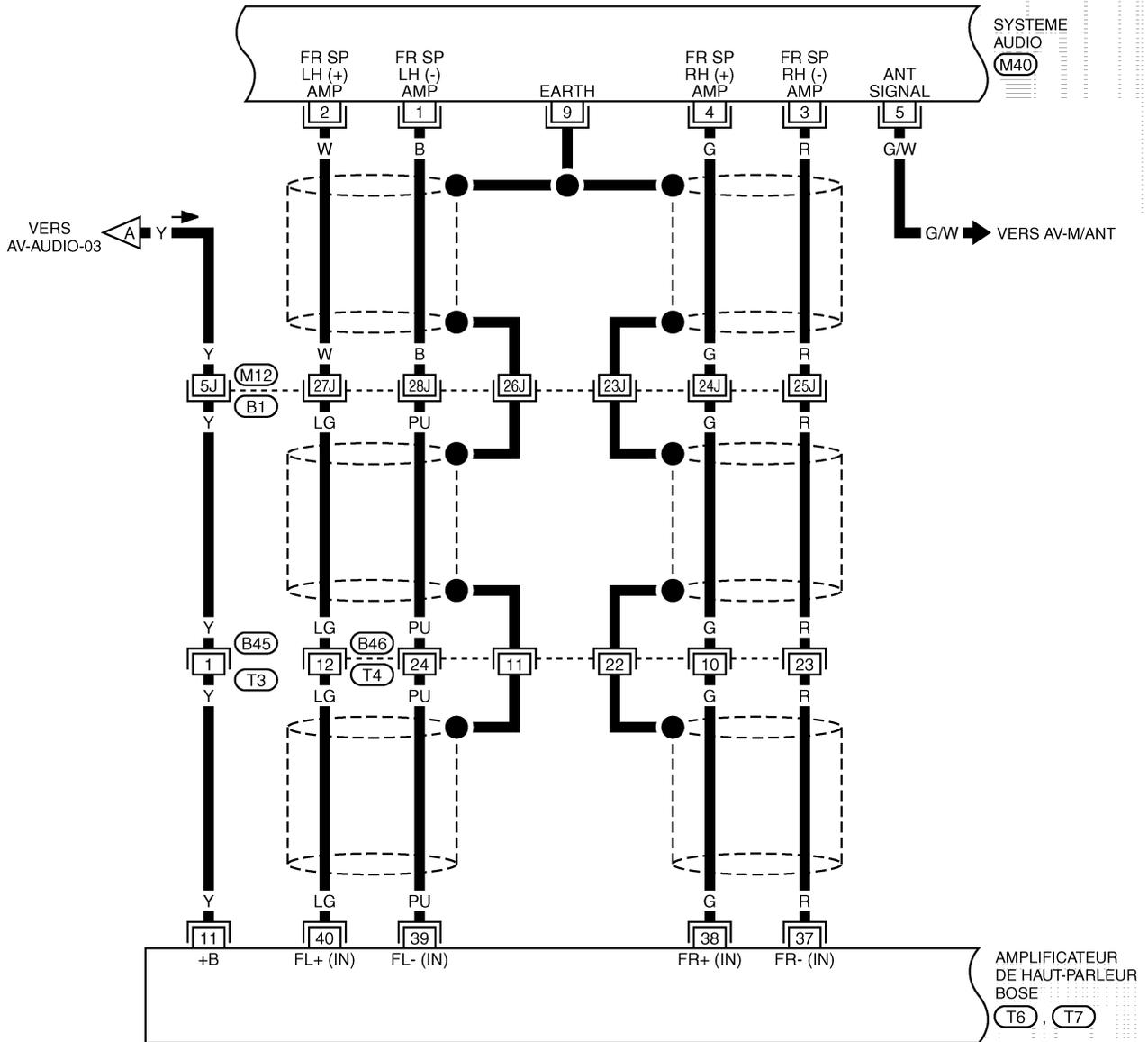
AV-AUDIO-04



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-05

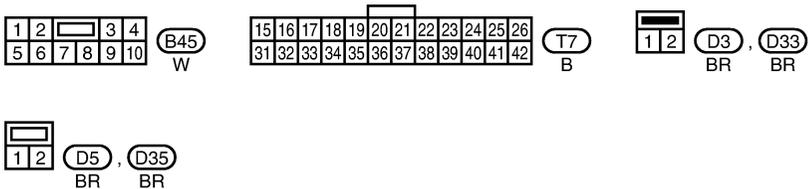
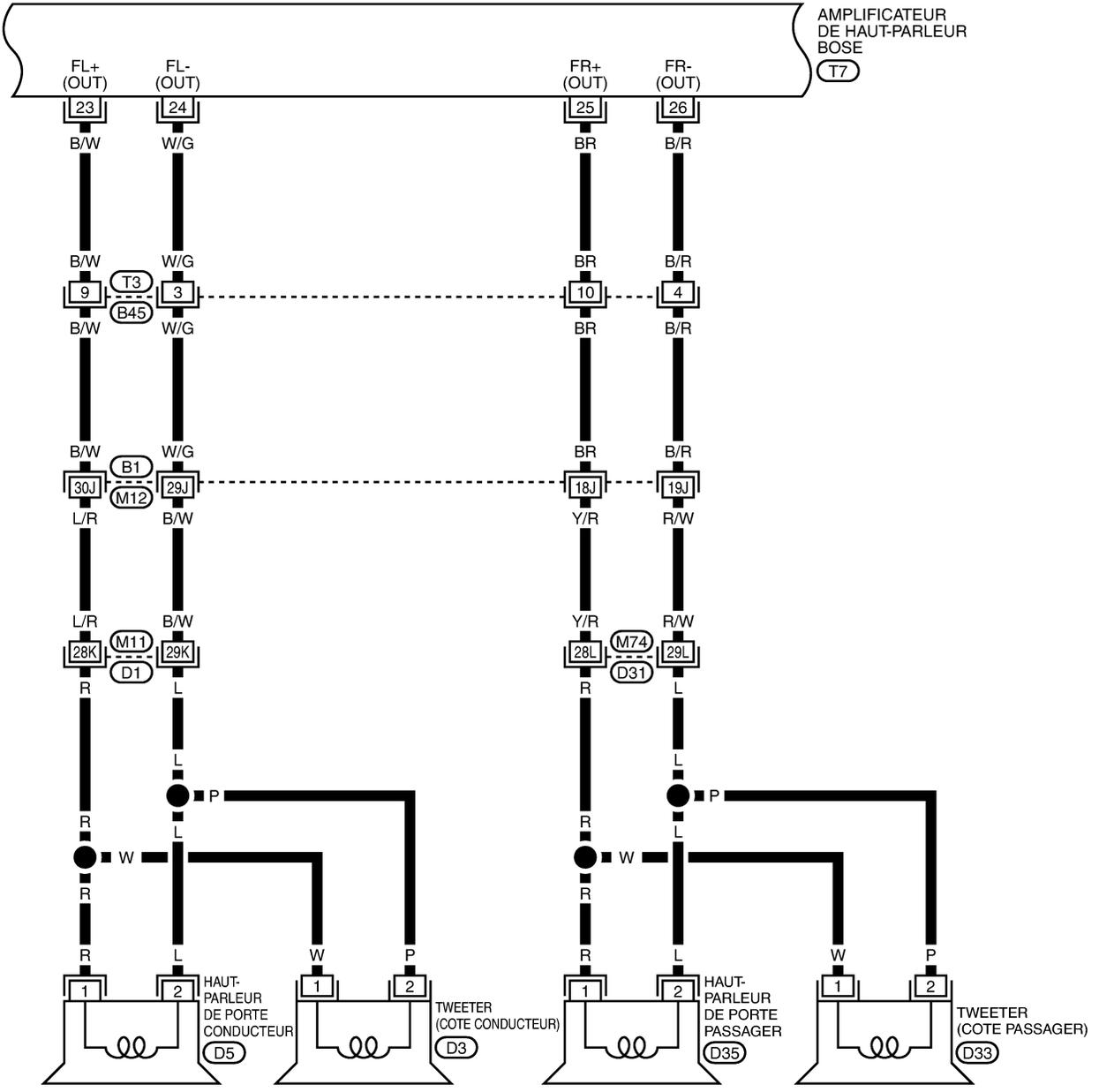


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-06



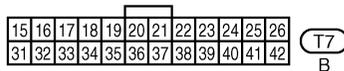
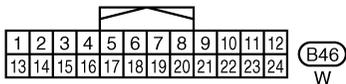
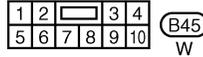
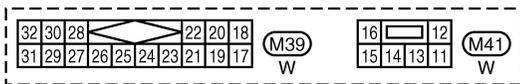
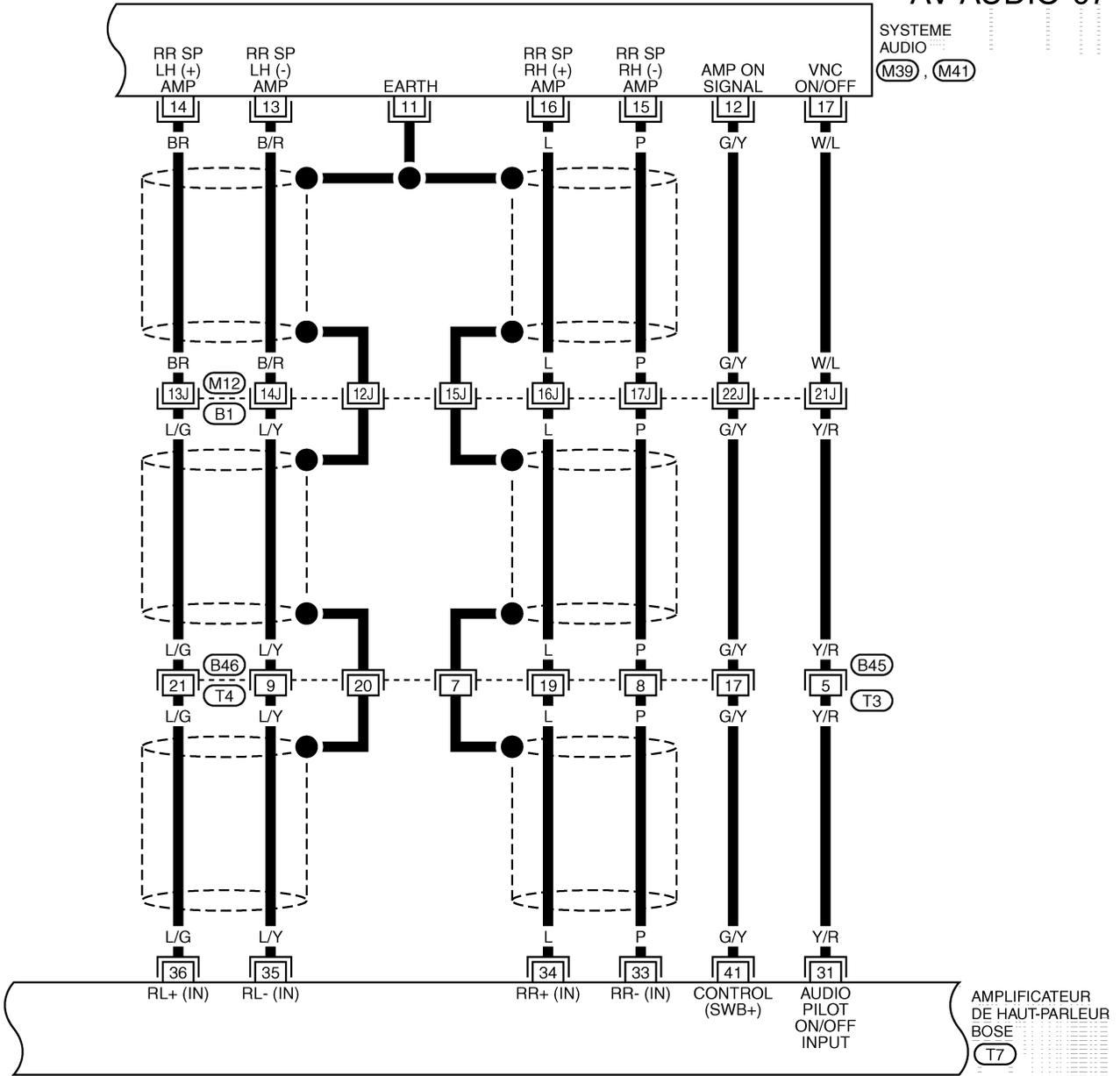
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
[B1], [D1], [D31] - SUPER
RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

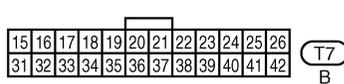
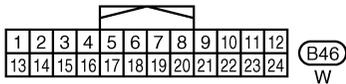
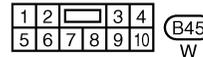
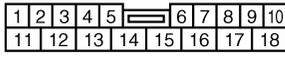
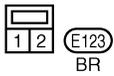
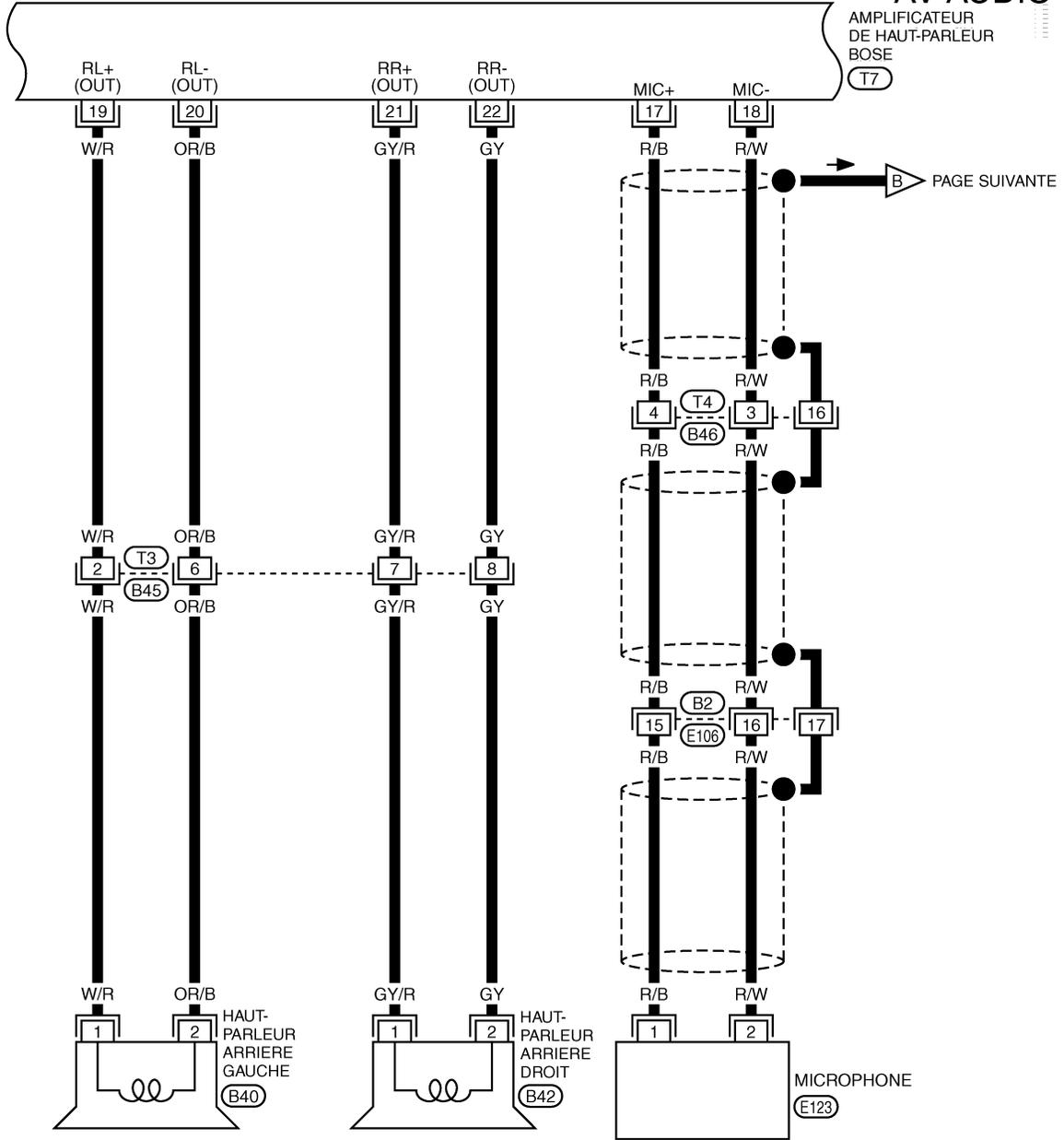
(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-08

AMPLIFICATEUR
DE HAUT-PARLEUR
BOSE

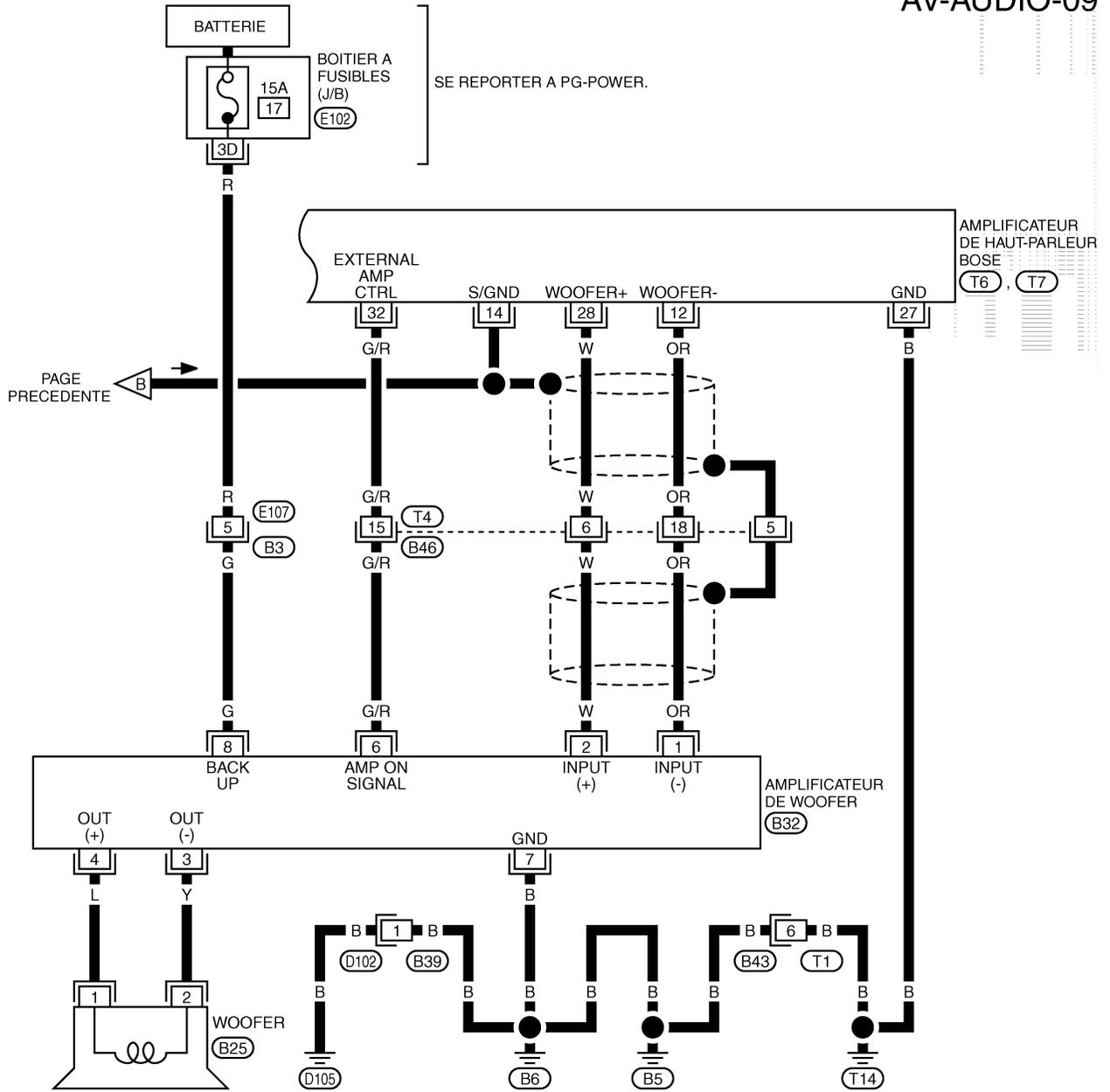
(T7)



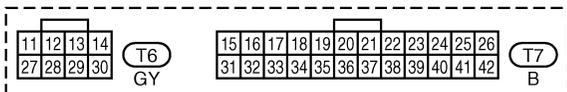
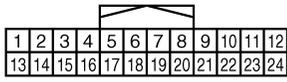
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-09



(D102) GY



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

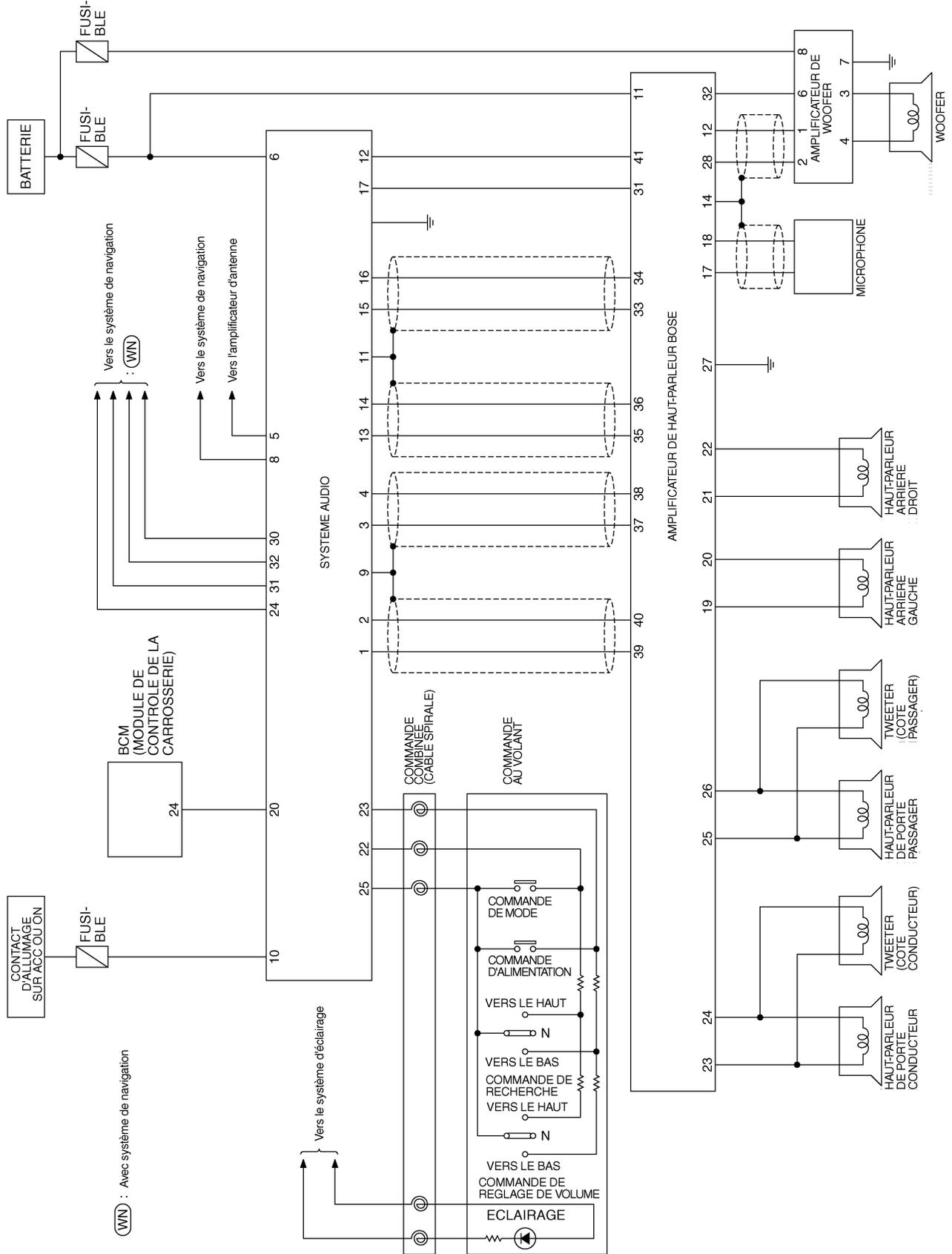
(E102) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4262E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00QNG

Schéma / Système BOSE (modèles roadster)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

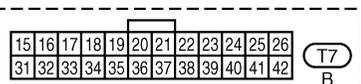
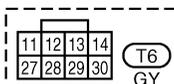
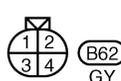
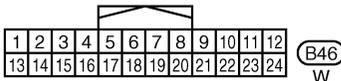
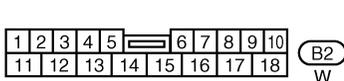
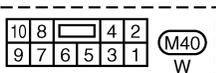
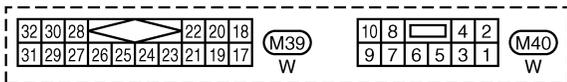
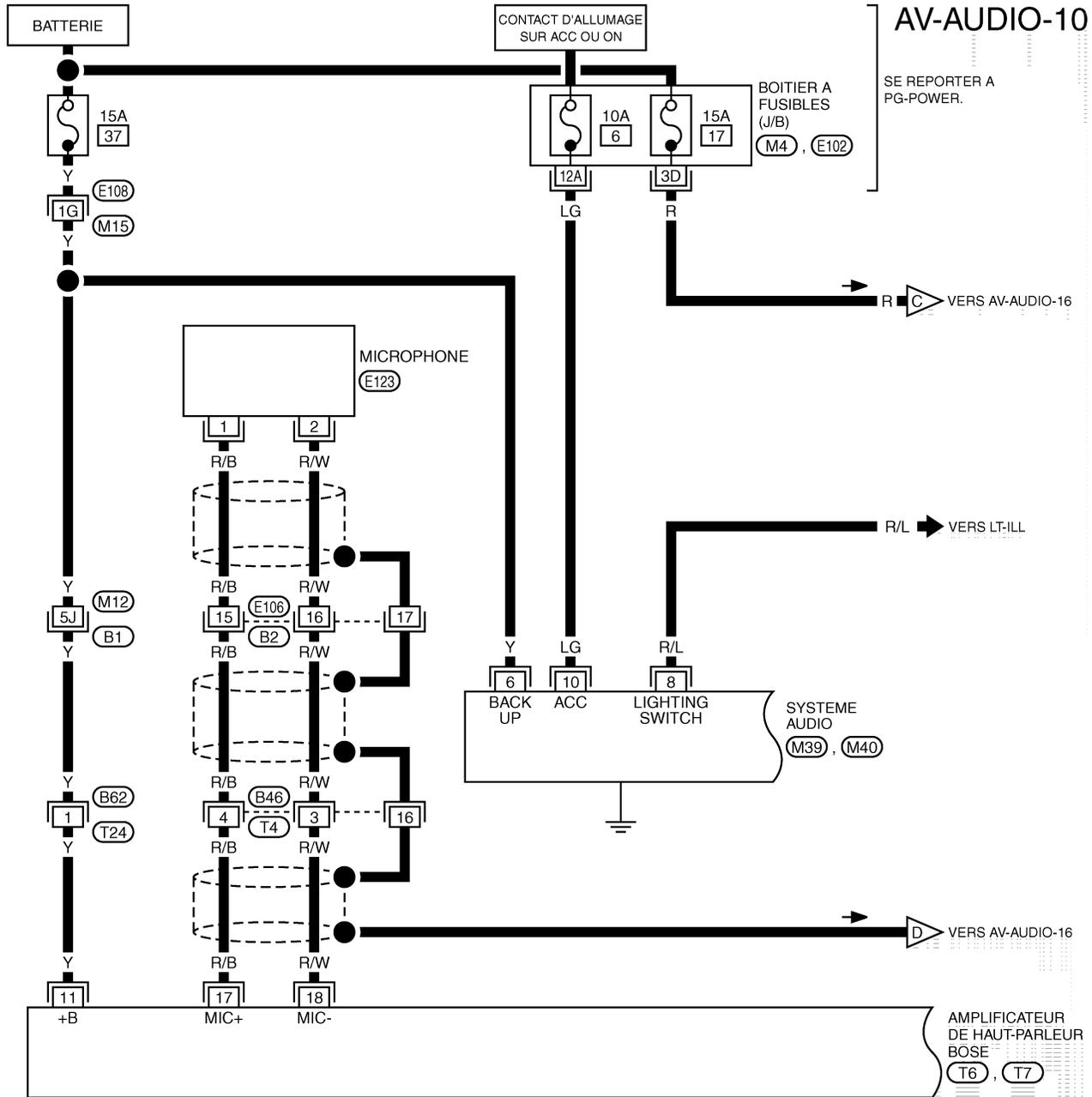
AV

TKWT5983E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Roadster)

EKS00QNH

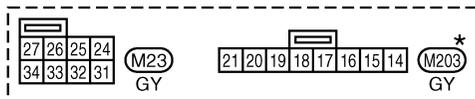
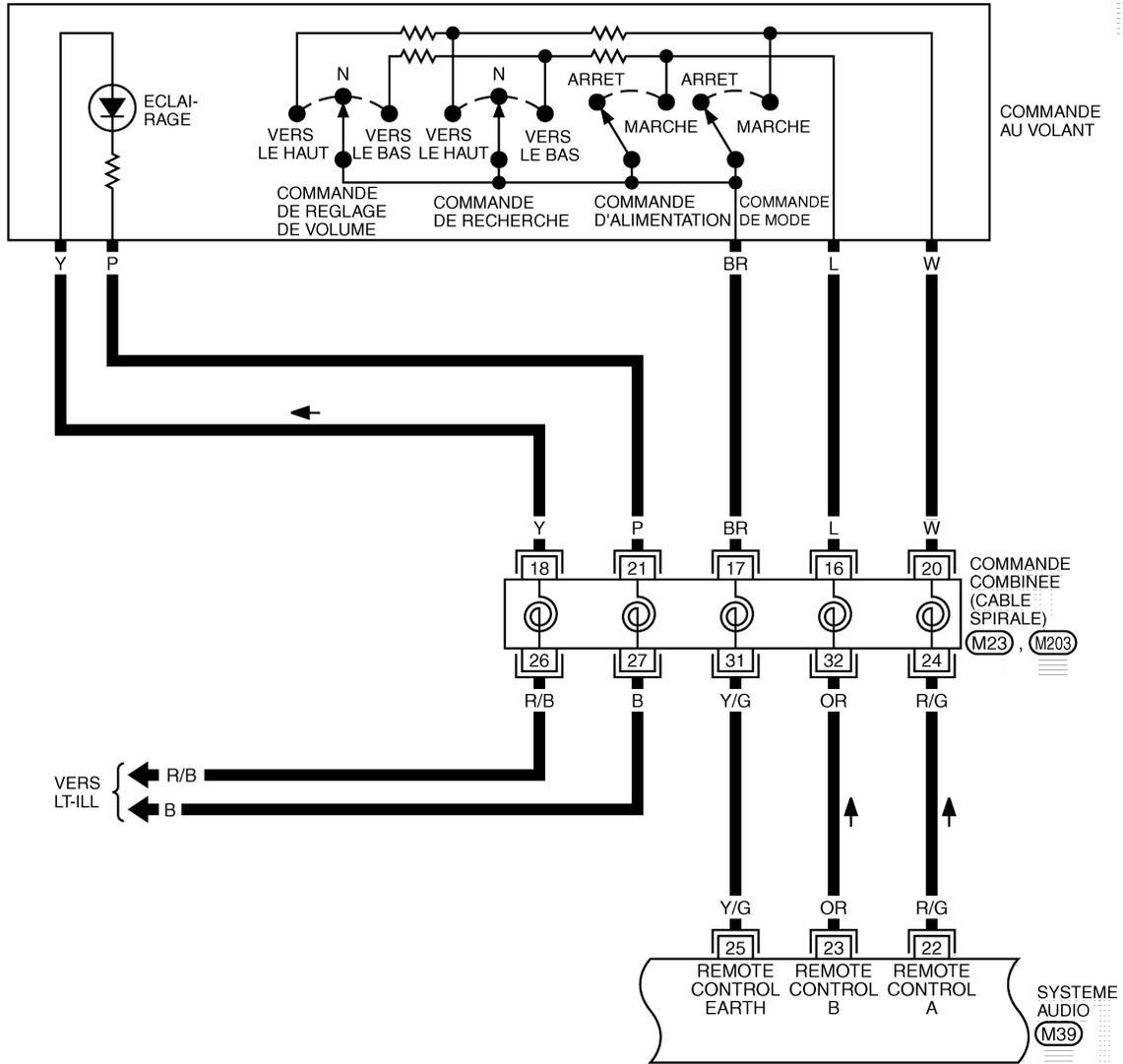


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4264E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-11

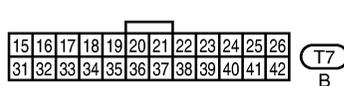
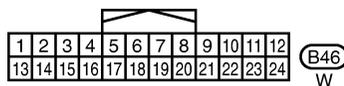
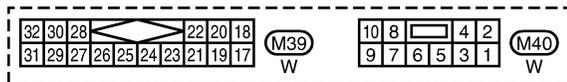
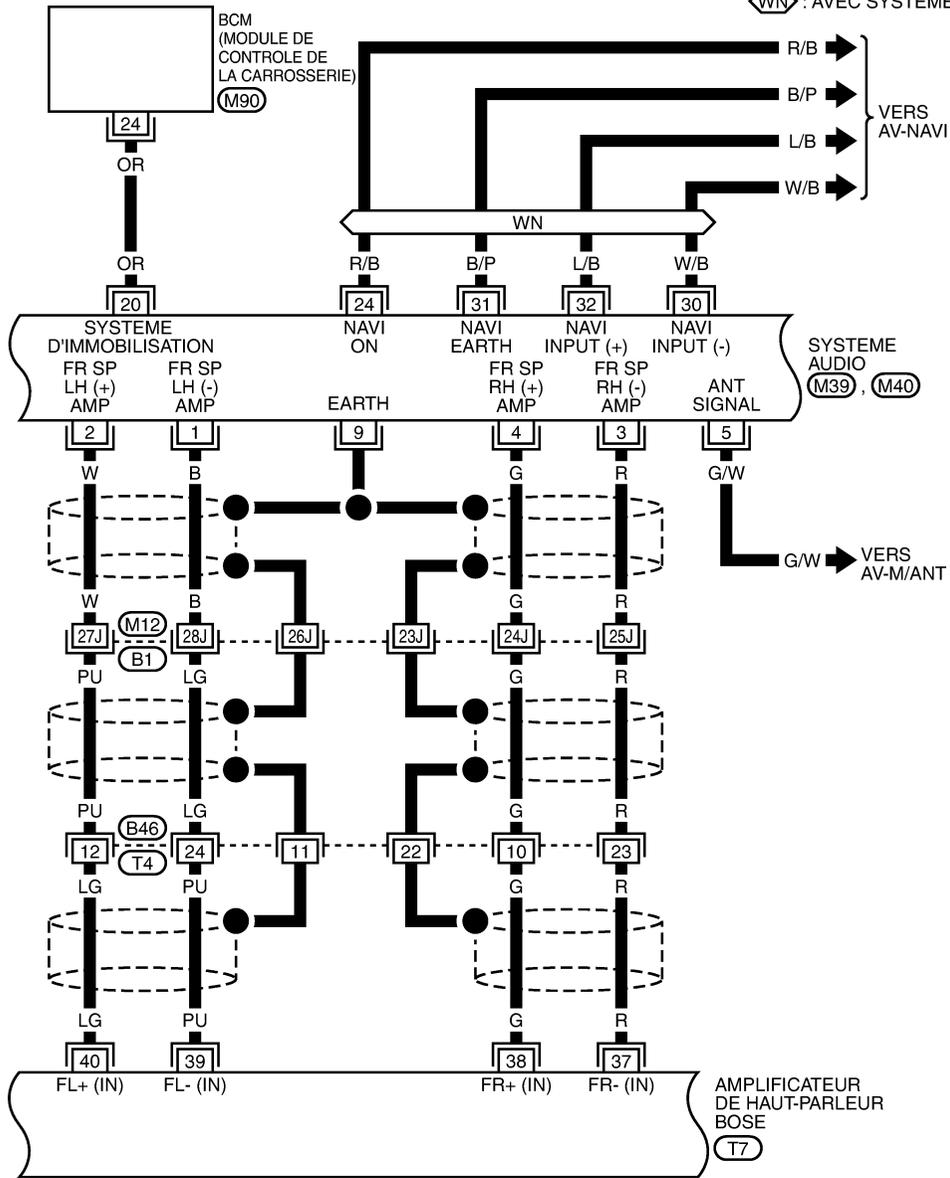


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-12

◊WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



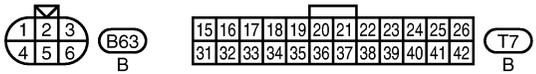
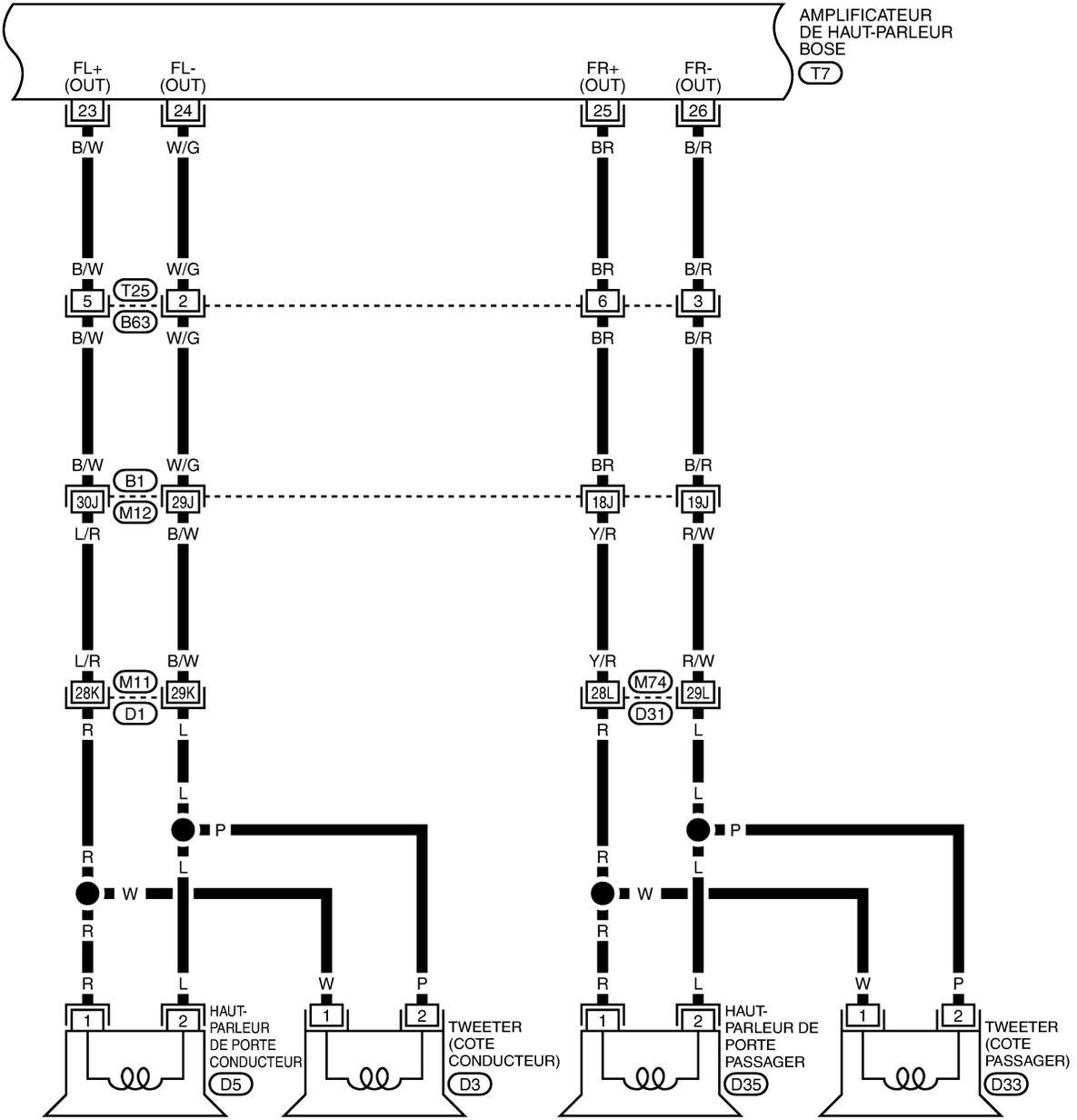
SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-13



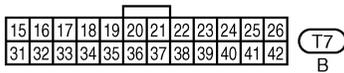
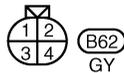
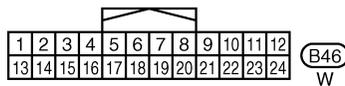
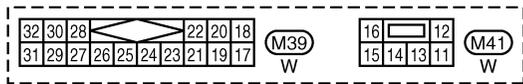
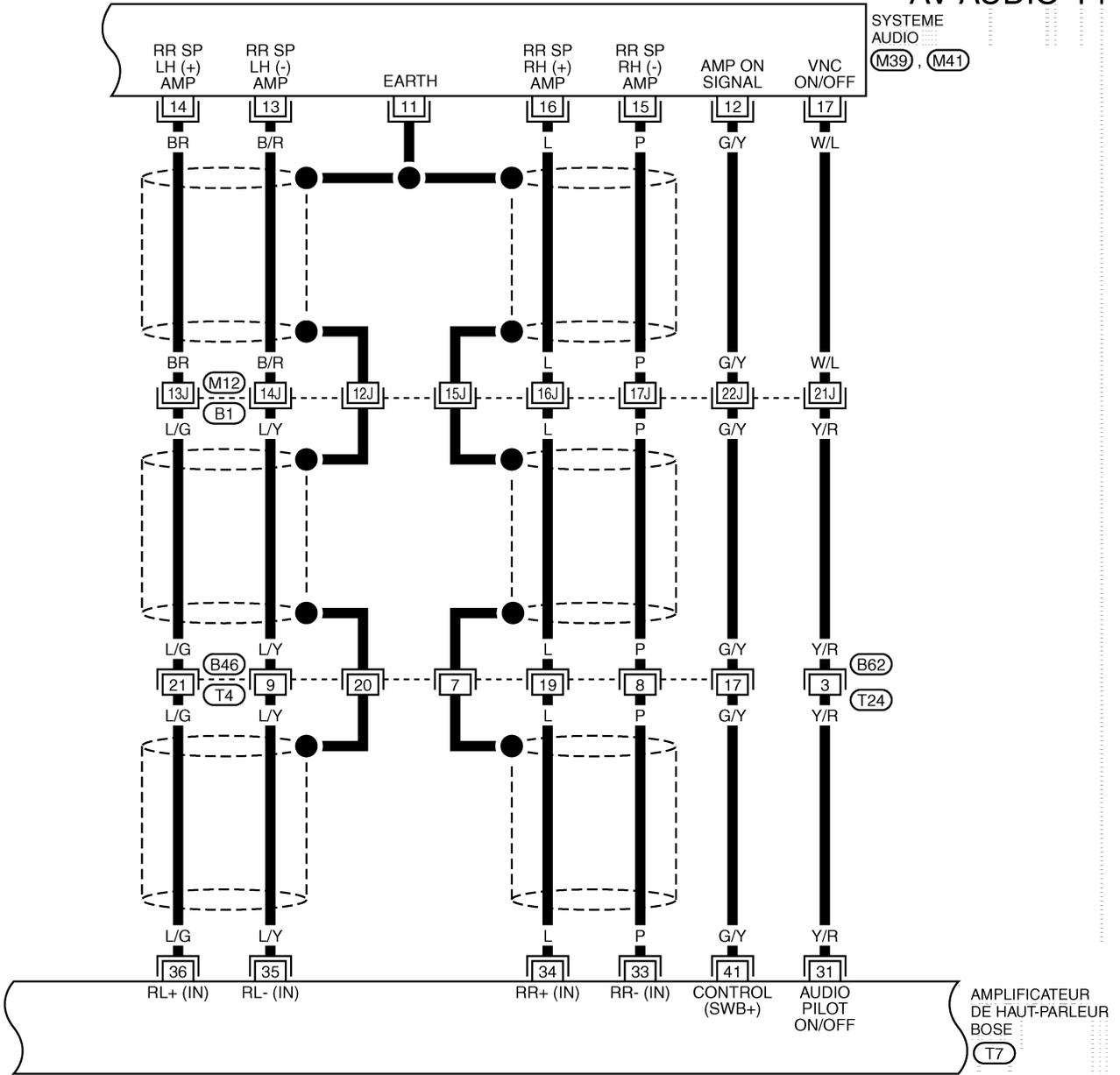
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) - SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-14

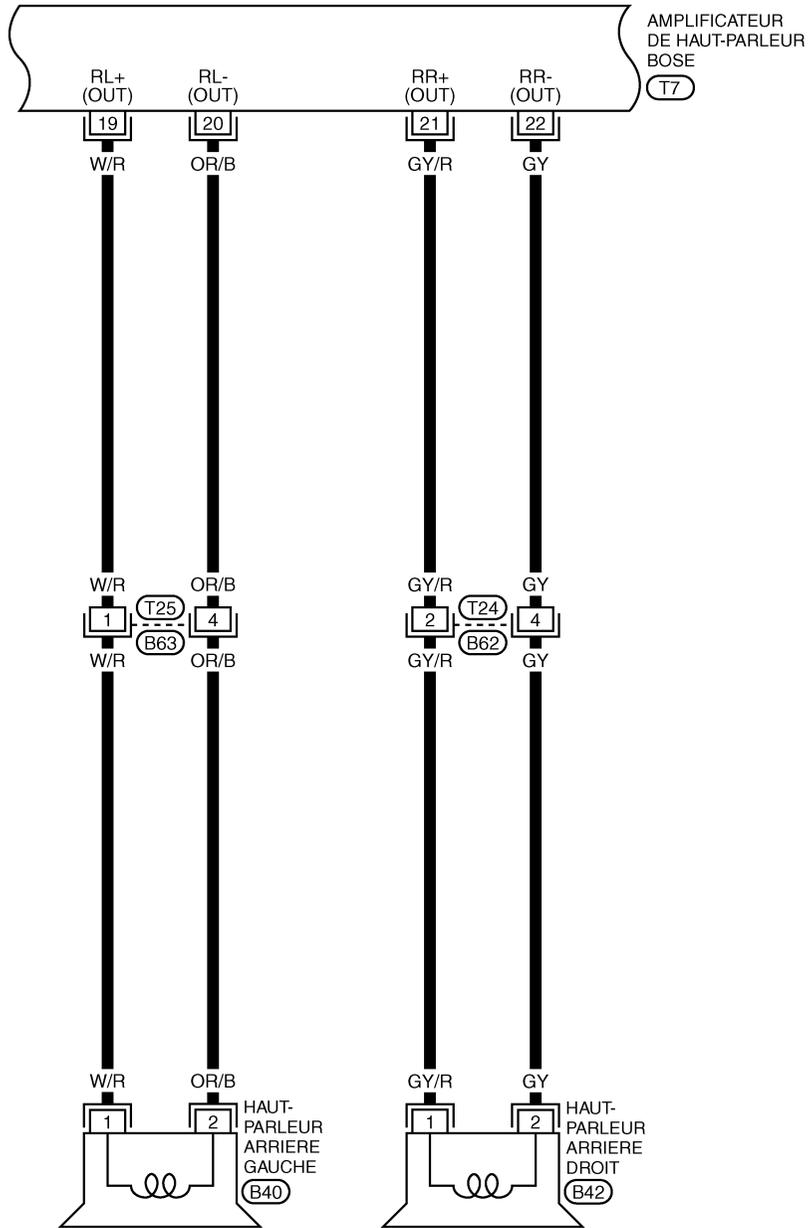


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

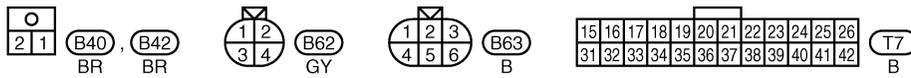
(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-15



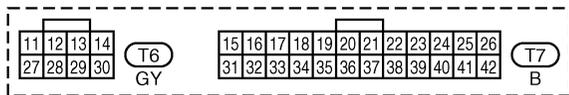
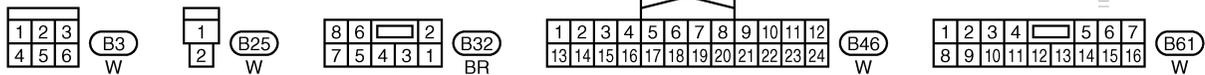
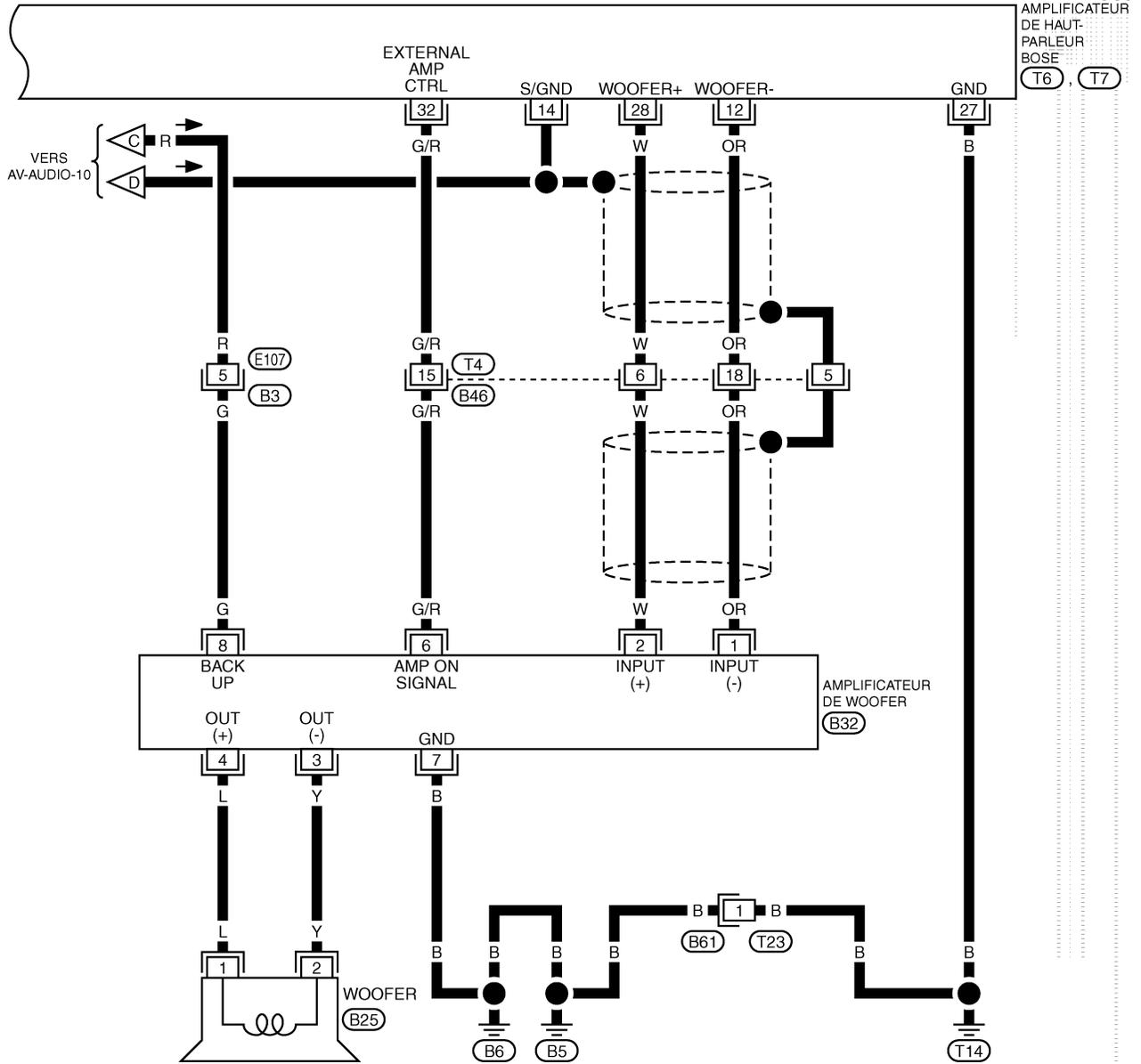
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



TKWT4269E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

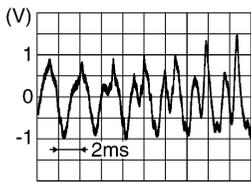
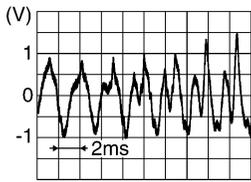
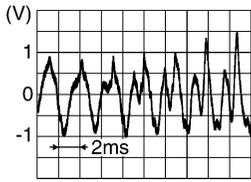
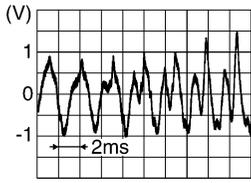
AV-AUDIO-16



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

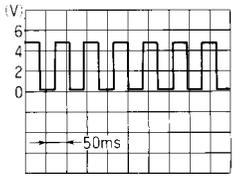
Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base

EKS00DKH

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée /sortie des signaux x	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (L/R)	1 (B/W)	Signal audio avant gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
4 (Y/R)	3 (R/W)	Signal audio avant droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	Dégradation du statu- t de réception de la radiodiffusion.
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de commande d'éclairage	Entrée	ARR	Commande d'éclairage acti- vée (position 1)	Env. 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne fonc- tionne pas lorsque la commande d'éclairage est acti- vée (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
10 (LG)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14 (LG/R)	13 (B/Y)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L/OR)	15 (B/P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée /sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (L)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h	 ELF1080D	Le système de relè- vement du volume en fonction de la vitesse ne fonc- tionne pas correcte- ment.
20 (OR)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Télécommande Commande de signal A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécom- mande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de la télé- commande	—	MAR	—	Env. 0 V	—
26*1 (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27*1 (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28*1 (W)	—	Signal d'activa- tion MIC.	Entrée	—	—	—	—
29*1	—	Masse du tel	—	—	—	—	—

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

- *1 : modèles Coupé
- *2 : modèles Roadster

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

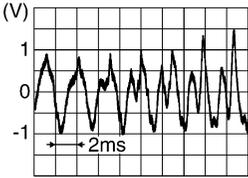
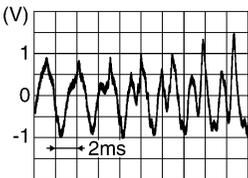
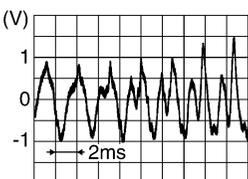
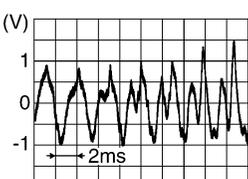
L

M

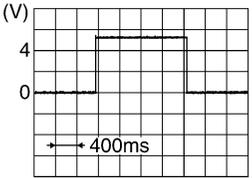
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE

EKS00D58

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (B)	Signal audio avant gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
4 (G)	3 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	Dégradation du statu- t de réception de la radiodiffusion.
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	ARR	Commande d'éclairage acti- vée (position 1)	Env. 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne fonc- tionne pas lorsque la commande d'éclairage est acti- vée (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
10 (LG)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
11	—	Protecteur	—	—	—	—	—
12 (G/Y)	Masse	Signal MAR MIC.	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	L'amplificateur ne fonctionne pas cor- rectement.
14 (BR)	13 (B/R)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

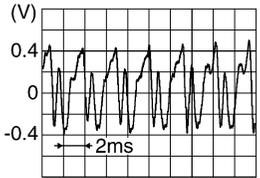
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ARR	Sortie	MAR	AudioPilot™ activé	Inférieure à environ 2,9 V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					AudioPilot™ désactivé	Supérieure à environ 4,6 V	
20 (OR)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Télécommande Commande de signal A	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE* ¹	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton MODE* ²	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécom- mande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton TEL* ¹	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER* ²	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
24* ³ (R/B)	Masse	Signal de mar- che de guidage vocal	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"		Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.
25 (Y/G)	Masse	Masse de la télé- commande	—	MAR	—	Env. 0 V	—
26* ¹ (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27* ¹ (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie/ des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28* ¹ (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29* ¹	—	Masse du tel	—	—	—	—	—
31* ³ (B/P)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V	—
32* ³ (L/B)	30* ³ (W/B)	Signal de gui- dage vocal	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"		Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

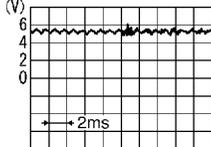
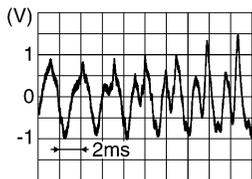
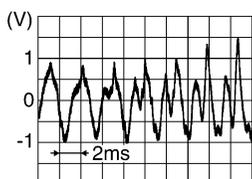
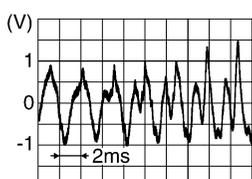
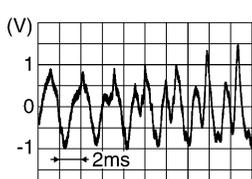
SKIB3597E

- *1 : modèles Coupé
- *2 : modèles Roadster
- *3 : avec NAVI

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

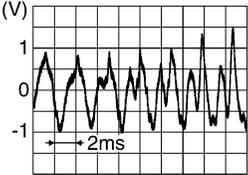
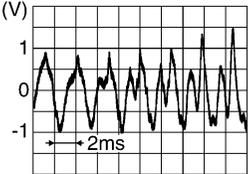
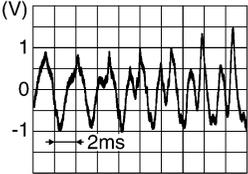
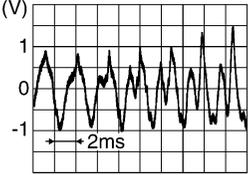
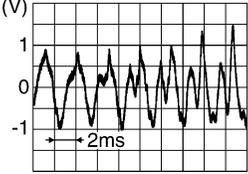
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D59

Borne (Couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	—	Protecteur	—	—	—	—	—
17 (R/B)	18 (R/W)	Microphone MIC.	Entrée	MAR	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (W/R)	20 (OR/B)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
21 (GY/R)	22 (GY)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
23 (B/W)	24 (W/G)	Signal audio avant gauche (porte conduc- teur)	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
25 (BR)	26 (B/R)	Signal audio avant droit (côté passager)	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
27 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

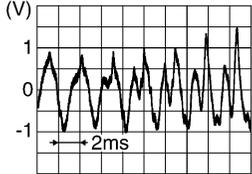
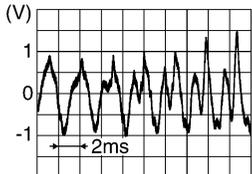
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28 (W)	12 (OR)	Signal audio de woofer	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
31 (Y/R)	Masse	AudioPilot™ Signal de MAR/ ARR	Entrée	MAR	AudioPilot™ activé	Inférieure à environ 2,9 V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					AudioPilot™ désactivé	Supérieure à environ 4,6 V	
32 (G/R)	Masse	Signal de com- mande d'amplifi- cateur externe	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correcte- ment.
34 (L)	33 (P)	Signal audio Arrière droit	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
36 (L/G)	35 (L/Y)	Signal audio Arrière gauche	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
38 (G)	37 (R)	Signal audio avant droit	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
40 (LG)	39 (PU)	Signal audio avant gauche	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
41 (G/Y)	Masse	Commande de signal (SWB+)	Entrée	MAR	—	Env. 12 V	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer

EKS00D7A

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie/ des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (OR)	Signal audio de woofer	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
4 (L)	3 (Y)	Signal audio de woofer	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
6 (G/R)	Masse	Signal MAR MIC.	Entrée	MAR	—	Env. 12 V	
7 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V	—
8 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5A

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

NOTE:

- La lecture des CD-R n'est pas garantie car ils peuvent contenir des formats audio comprimés (MP3, WMA) ou peuvent ne pas être gravés correctement sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que le CD porte le logo de Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement possible du défaut de fonctionnement
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du système audio ● Système audio
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<p>Système de base</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Système audio
	<p>Système BOSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<p>Système de base</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio
	<p>Système BOSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Aucun son n'est émis du woofer.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de woofer ● Amplificateur de woofer Circuit du signal de MARCHE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le woofer ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Woofer ● Amplificateur de woofer ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● Antenne ● Ampli. d'antenne ● Système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.

- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance: ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5C

Inspection du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivants du système audio, de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et de l'amplificateur de woofer ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Alimentation électrique de la batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Alimentation électrique de la batterie	37
Amplificateur de woofer	B32	8	Alimentation électrique de la batterie	17

Bon ou mauvais

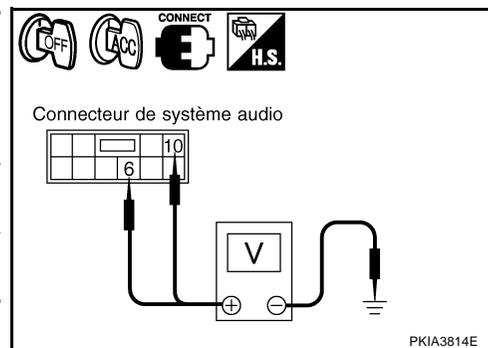
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4. "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

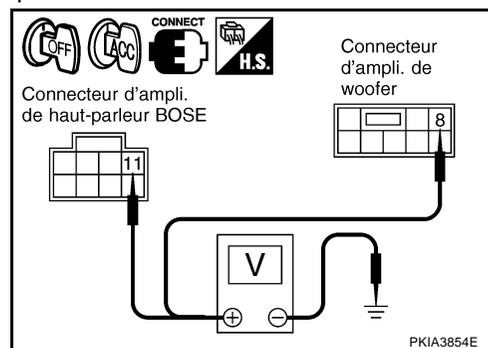
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARR	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Système audio	M40	6	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10	Masse	0 V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofer et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARR	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Amplificateur de woofer	B32	8			



Bon ou mauvais

BON >> ● FIN DE L'INSPECTION (système de base)

● PASSER A L'ETAPE 3. (système BOSE).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et de l'amplificateur de woofer.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau T6 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

27 – Masse : il doit y avoir continuité.

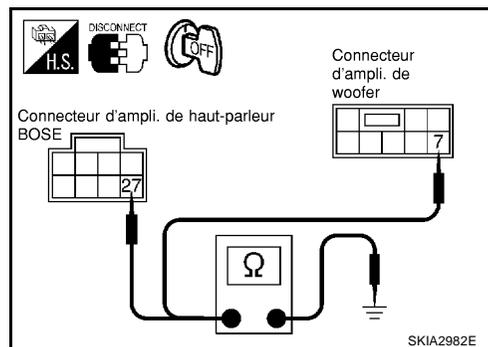
4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau B32 de l'amplificateur de woofer et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SKIA2982E

EKS00E5N

La commande au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande au volant.
3. Vérifier la résistance de la commande au volant

Borne		Nom du signal	Etat	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	TEL* ¹	Enfoncer le bouton TEL.	Env. 0
		POWER* ²	Enfoncer le bouton POWER.	Env. 0
		Recherche vers le bas	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le bas	Env. 165
		Baisse du volume	Appuyer sur la commande de réduction du volume.	Env. 652
20	17	Reconnaissance vocale * ¹	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Mode* ²	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Recherche vers le haut	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le haut	Env. 165
		Hausse du volume	Appuyer sur la commande d'augmentation du volume.	Env. 652

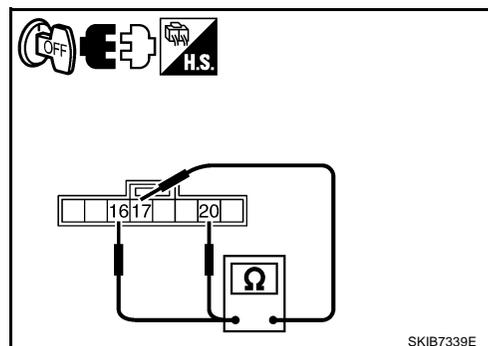
● *1 : modèles Coupé

● *2 : modèles Roadster

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande au volant.



SKIB7339E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 22, 23, 25 de connecteur M39 de faisceau de système audio et les bornes 24, 32, 31 de connecteur M23 de faisceau (câble spiralé) de commande combinée.

22 – 24 : il doit y avoir continuité.

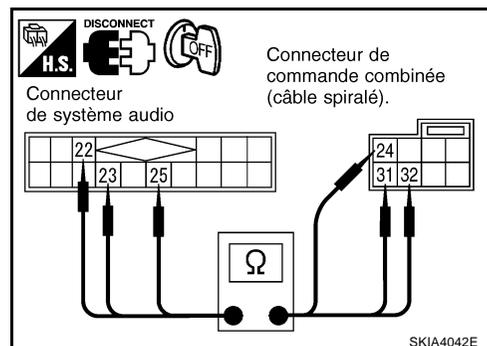
23 – 32 : il doit y avoir continuité.

25 – 31 : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système de relèvement du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKU

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

OUI ou NON

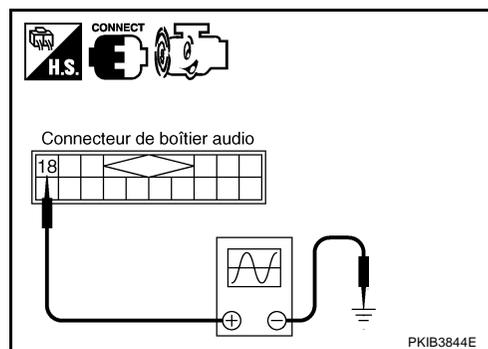
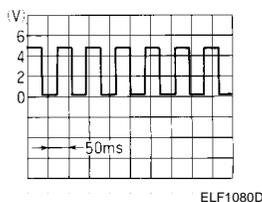
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Effectuer le diagnostic de défaut des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) sous "INSTRUMENTS COMBINES".

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

18 – Masse :



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

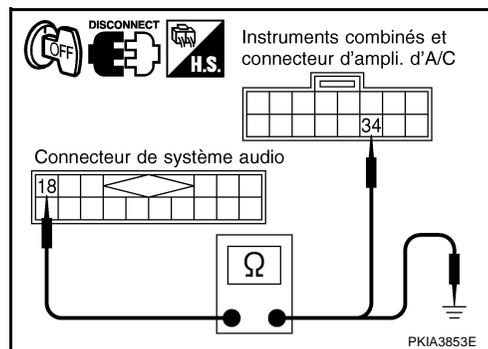
3. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs de instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 34 du connecteur de faisceau M49 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation.

18 – 34 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) sous "INSTRUMENTS COMBINES".

MAUVAIS >> ● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.
● Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKC

1. VERIFIER LE SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système Audiopilot™ s'active.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Activer le système™.

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

17 – 31 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL AUDIOPILOT™

1. Brancher les connecteurs du système audio et de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

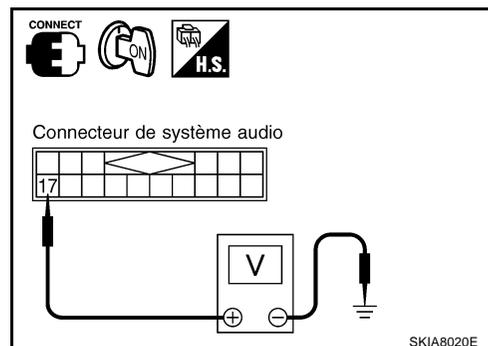
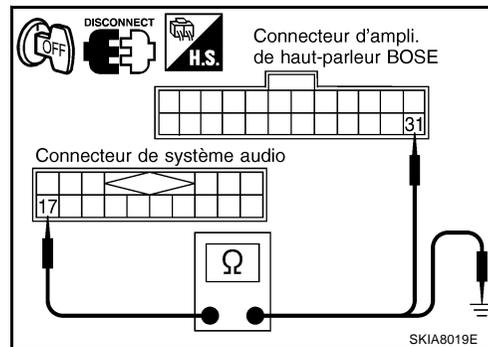
Audiopilot™ activé : inférieure à environ 2,9 V

Audiopilot™ désactivé : supérieure à environ 4,6 V

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et du microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 1 du connecteur de faisceau E123 du microphone.

17 – 1 : il doit y avoir continuité.

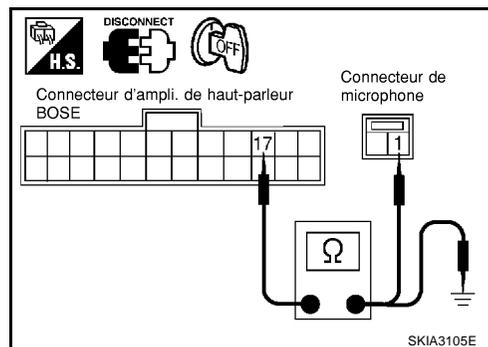
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 2 du connecteur de faisceau E123 du microphone.

18 – 2 : il doit y avoir continuité.

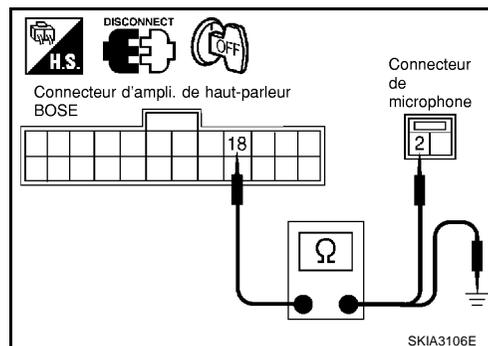
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

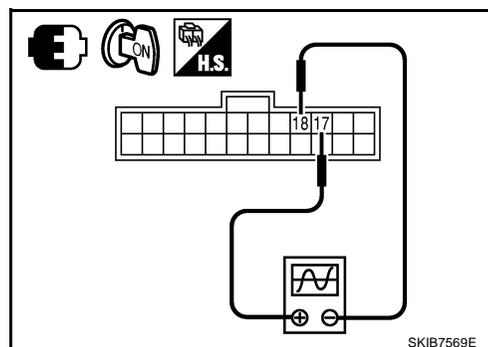
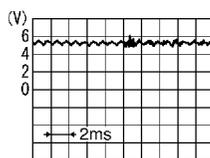
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher les connecteurs de faisceau de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et du microphone.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 et 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope, tout en émettant du son (voix, etc.) vers le microphone.

17 – 18 :



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

NON >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5E

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

NOTE:

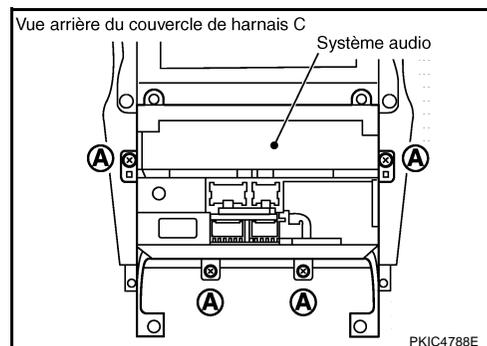
Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose du système audio

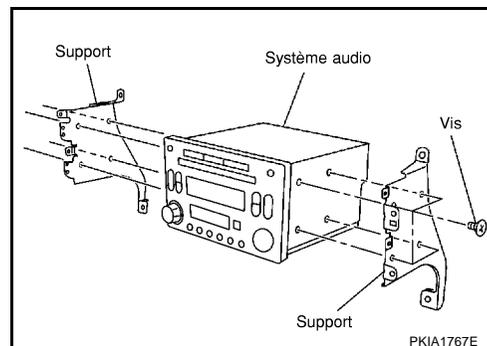
EKS00D5F

DÉPOSE

1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-46, "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (A), puis déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), puis les supports.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

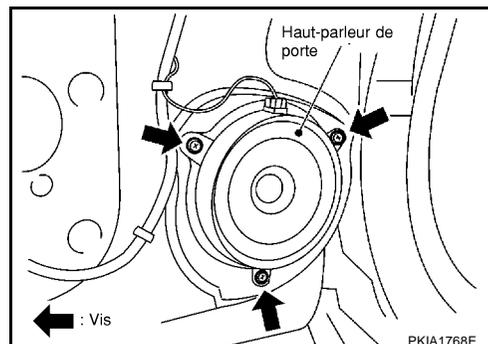
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Dépose et pose du haut-parleur de porte

EKS00D5G

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Composants"](#).
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

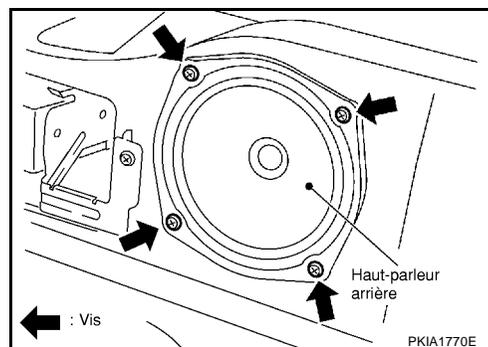
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5H

DÉPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant). Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

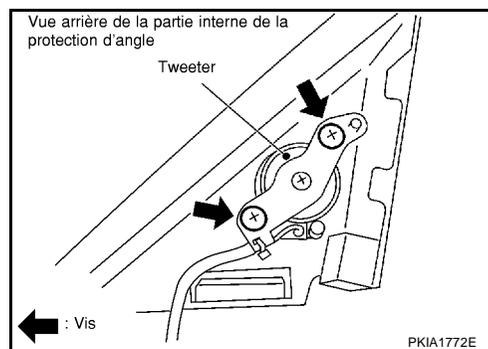
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5I

DÉPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-88, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (2) puis le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

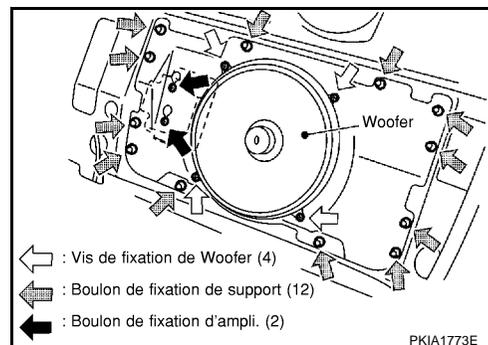
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D5J

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12) puis le support.
4. Déposer les boulons de fixation de l'amplificateur (2), puis déposer l'amplificateur de woofer de son support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation de l'amplificateur (2), puis déposer l'amplificateur de woofer de son support.

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

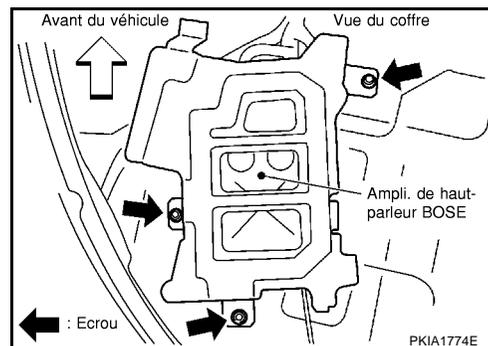
 : 9 N·m (0,92 kg·m)

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D5K

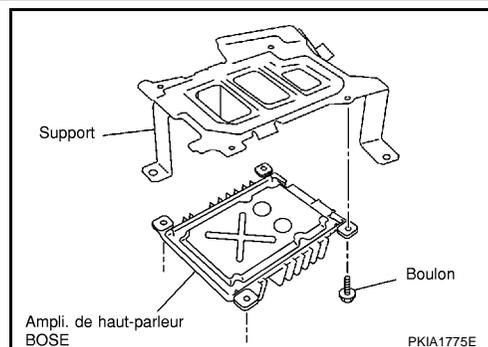
DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer les écrous (3), puis l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



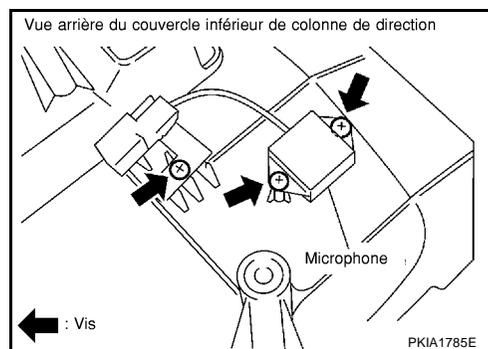
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du microphone

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) puis le microphone.

EKS00D5L



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

PF2:28106

Description du système SYSTEME DE BASE

EKS00DKK

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio. L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15 A [n° 37, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- par les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour les consignes d'utilisation du système audio.

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible 15 A [n° 37, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE,
- à travers le fusible 15 A [n° 17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofers.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- à travers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofers.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofers
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audio sont fournis

- par les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- vers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- vers les bornes 1 et 2 des haut-parleurs arrière gauche et droit
- aux bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- aux bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofers

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofers

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofers
- aux bornes 1 et 2 de woofers

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé la fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.

Ce système permet d'éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS d'adaptation auquel le système audio avait été initialement ajusté sur la chaîne de fabrication.

Le fonctionnement du système audio étant impossible après que l'interruption de la liaison avec le NATS, le système audio est inutilisable dans la mesure où un équipement spécial est nécessaire pour la réinitialisation du système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant "NEW" sont envoyés en usine, prêts à être reliés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état "NEW" est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, "NEW" est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "NEW".

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, "WAIT" (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher "WAIT".

Lorsque la radio est verrouillée

Si la radio est reliée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage ("SECURE") de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition "NEW", condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition "NEW", permettant ainsi d'allumer la radio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition "NEW" pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'entretien

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être faite par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement de la radio par une nouvelle pièce	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ Remplacement du système audio par un système audio de "deuxième monte"	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.

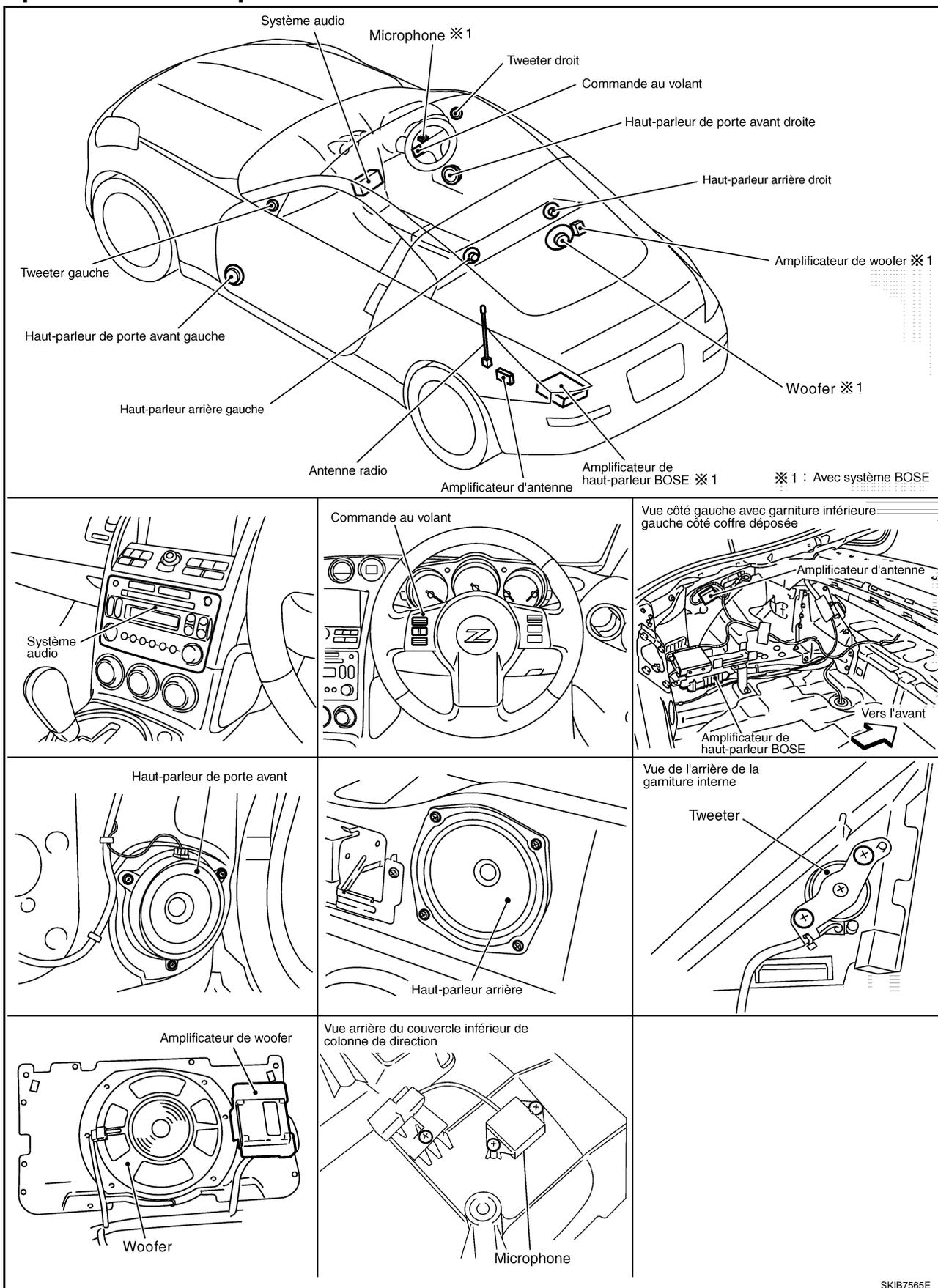
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Elément	Procédure d'intervention	Description
Pas de communication de l'IMMO à la radio	<ol style="list-style-type: none">1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lorsqu'initialisée entre l'ECM et l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche "SECURE" au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Disposition des composants

EKS00DKS



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

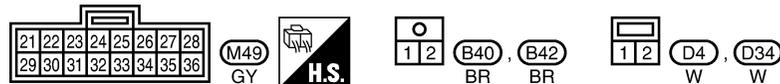
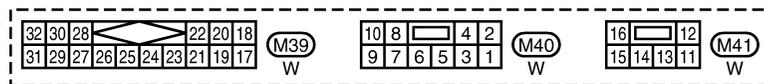
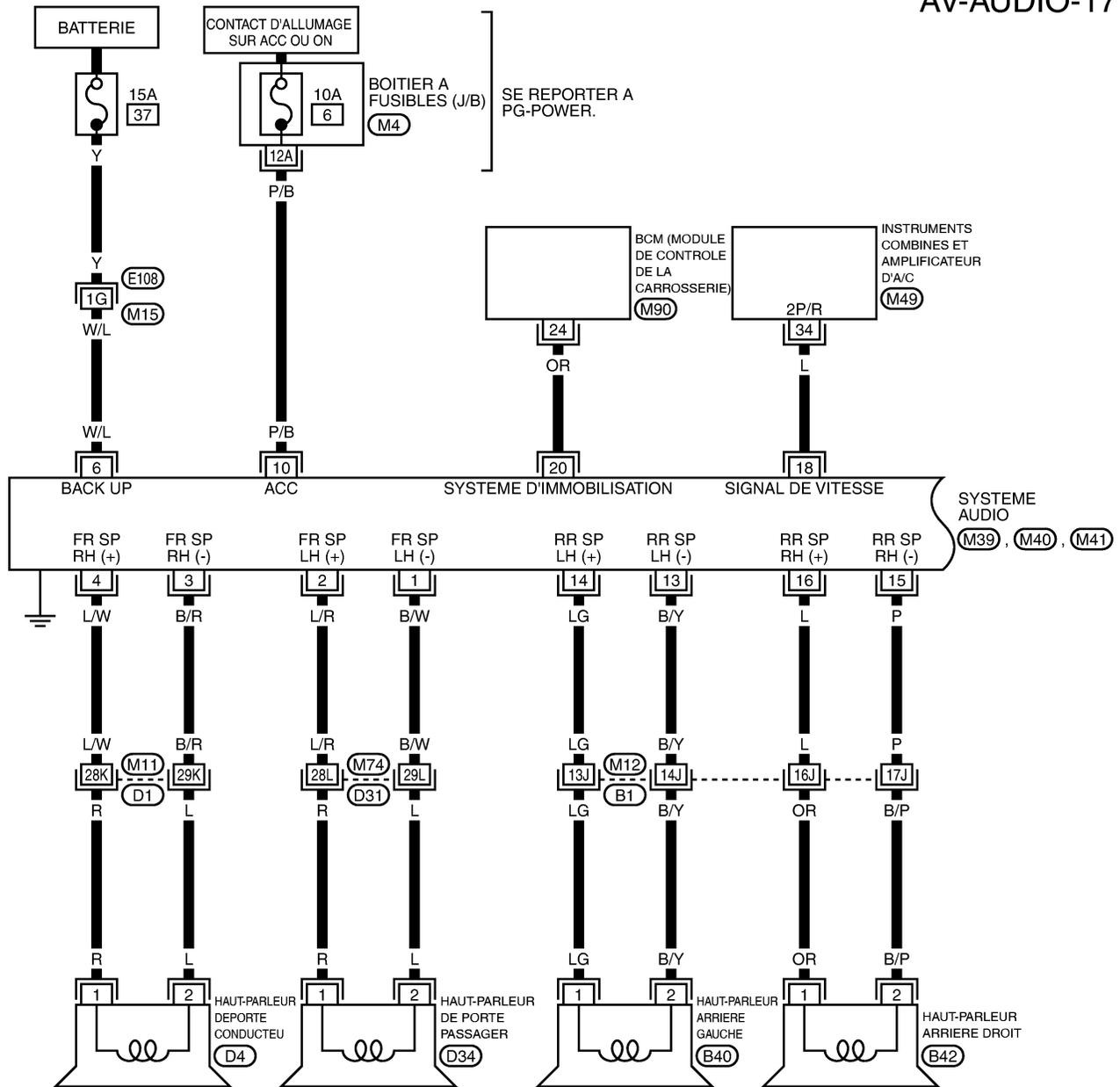
SKIB7565E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système de base

EKS00K35

AV-AUDIO-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (B1), (D1), (D31)

- SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

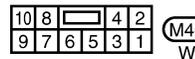
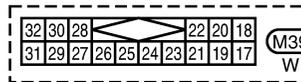
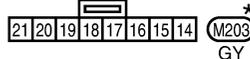
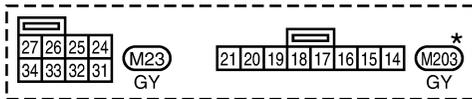
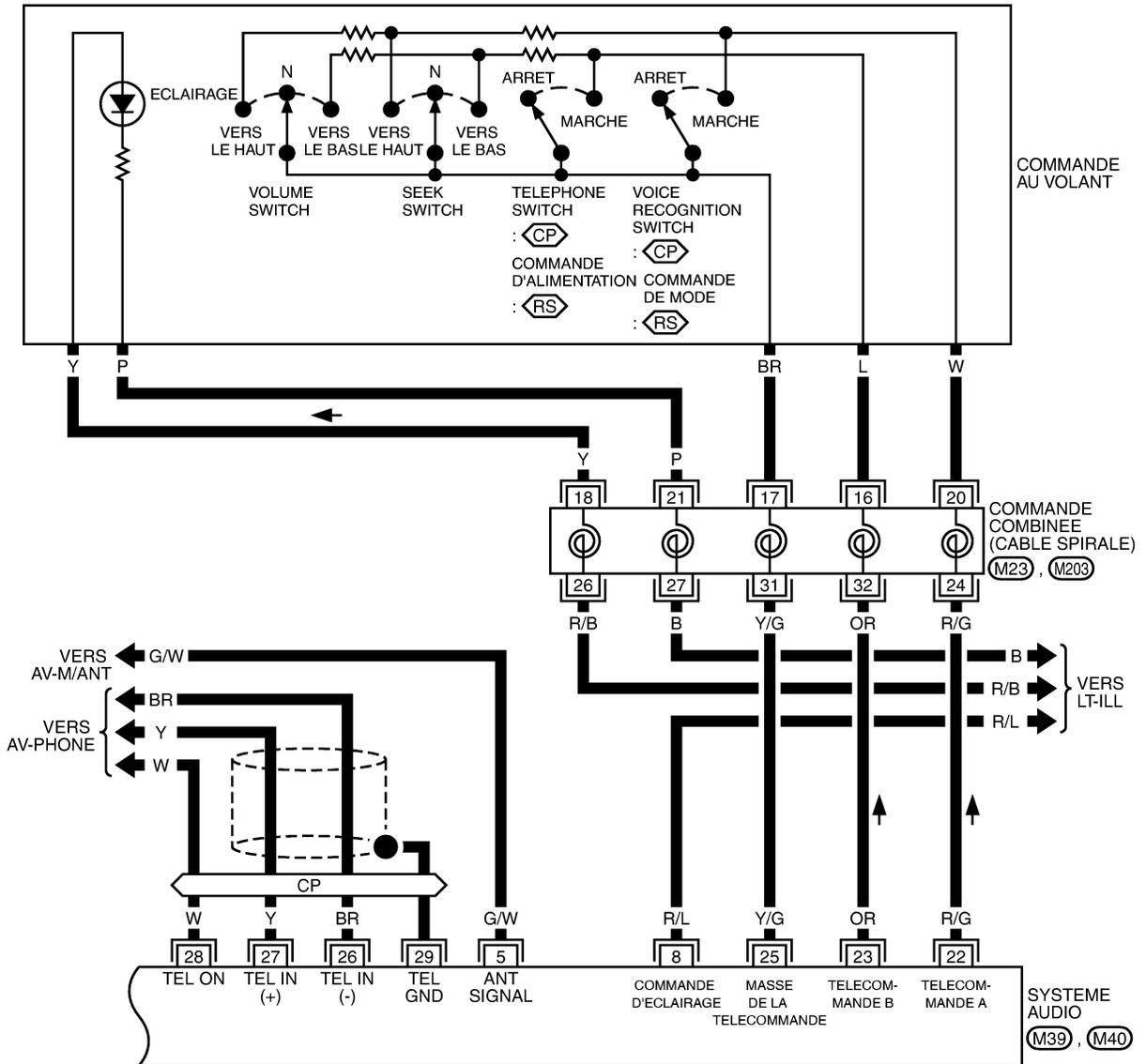
TKWT5986E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-18

⬡CP : MODELES COUPE

⬡RS : MODELES ROADSTER



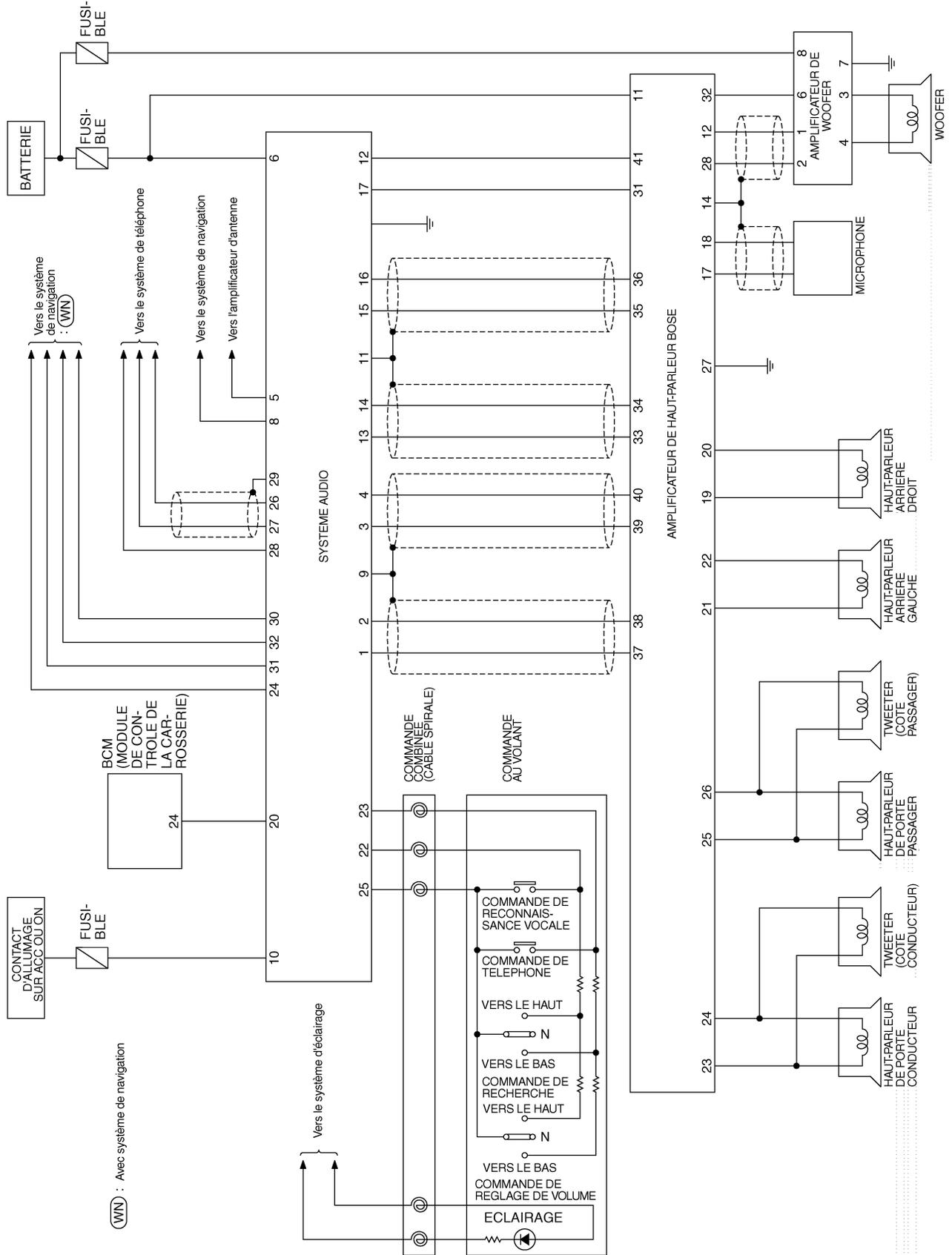
*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5987E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5N

Schéma / Système BOSE (modèles coupé)



(WN) : Avec système de navigation

TKWT5988E

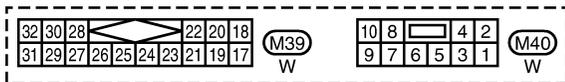
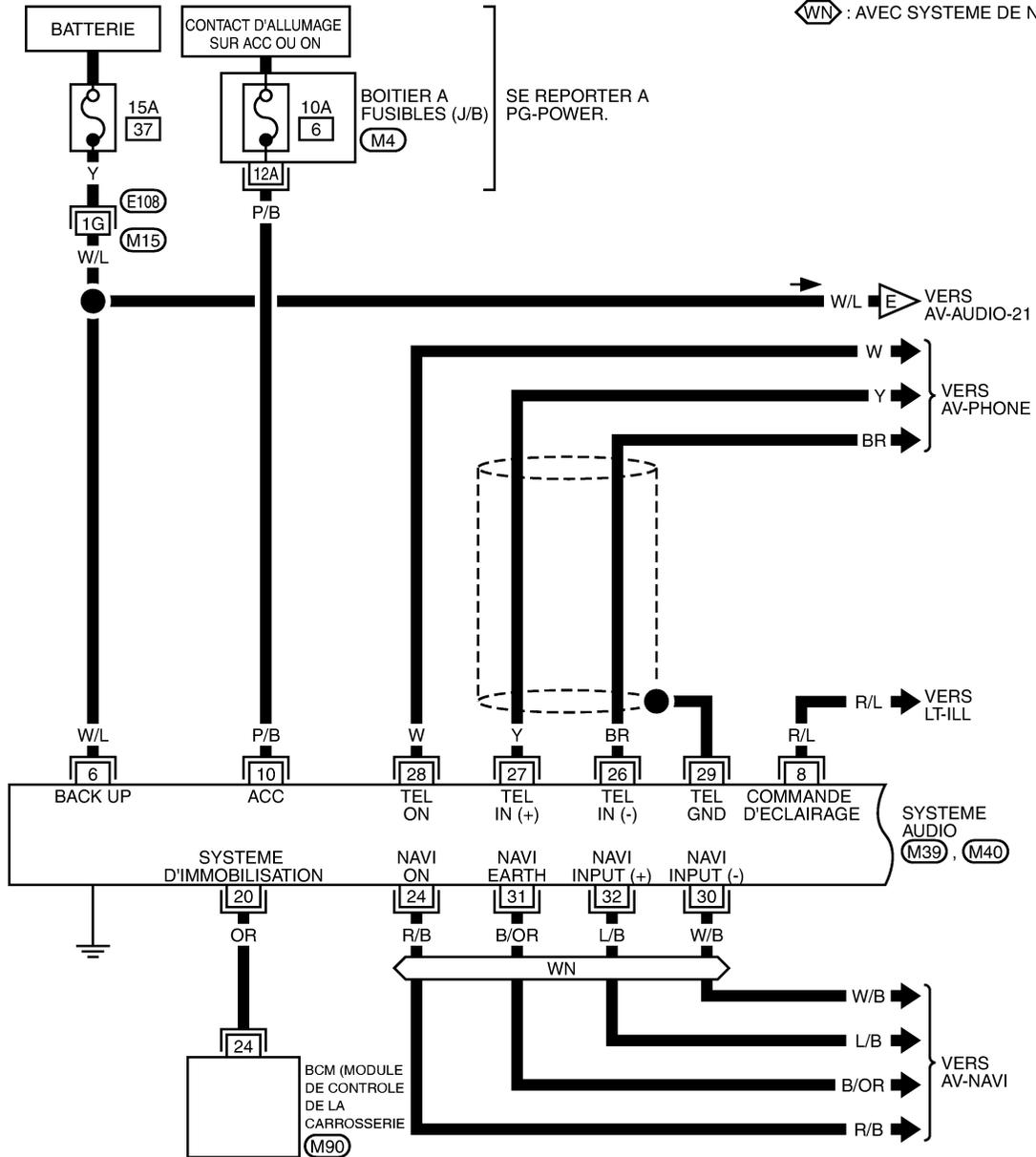
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Coupé)

EKS00D80

AV-AUDIO-19

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

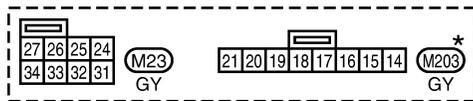
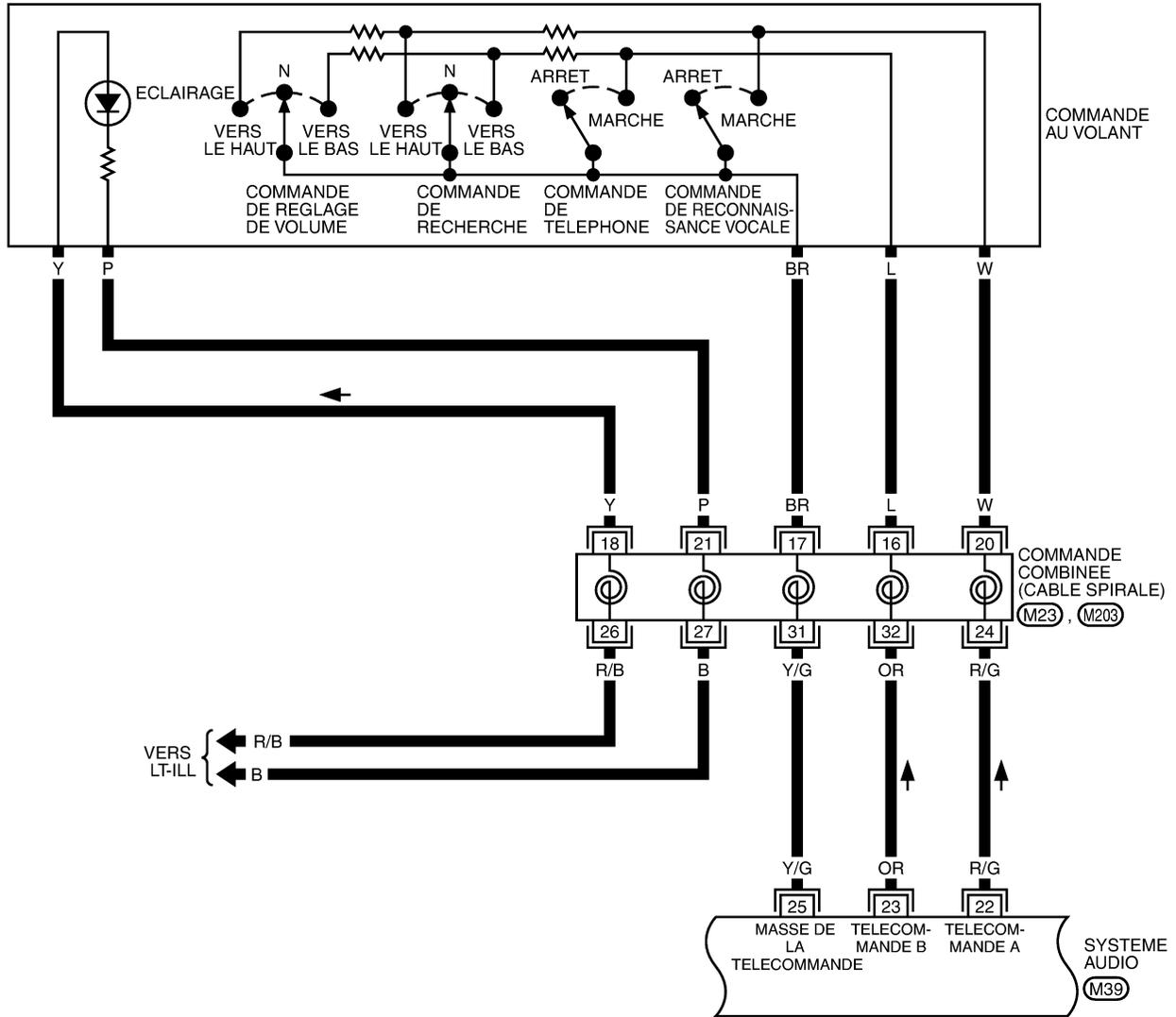
(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-20

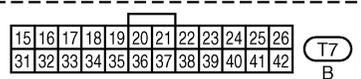
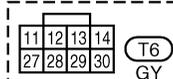
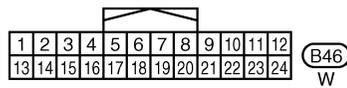
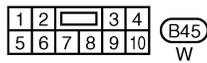
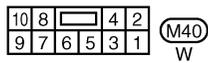
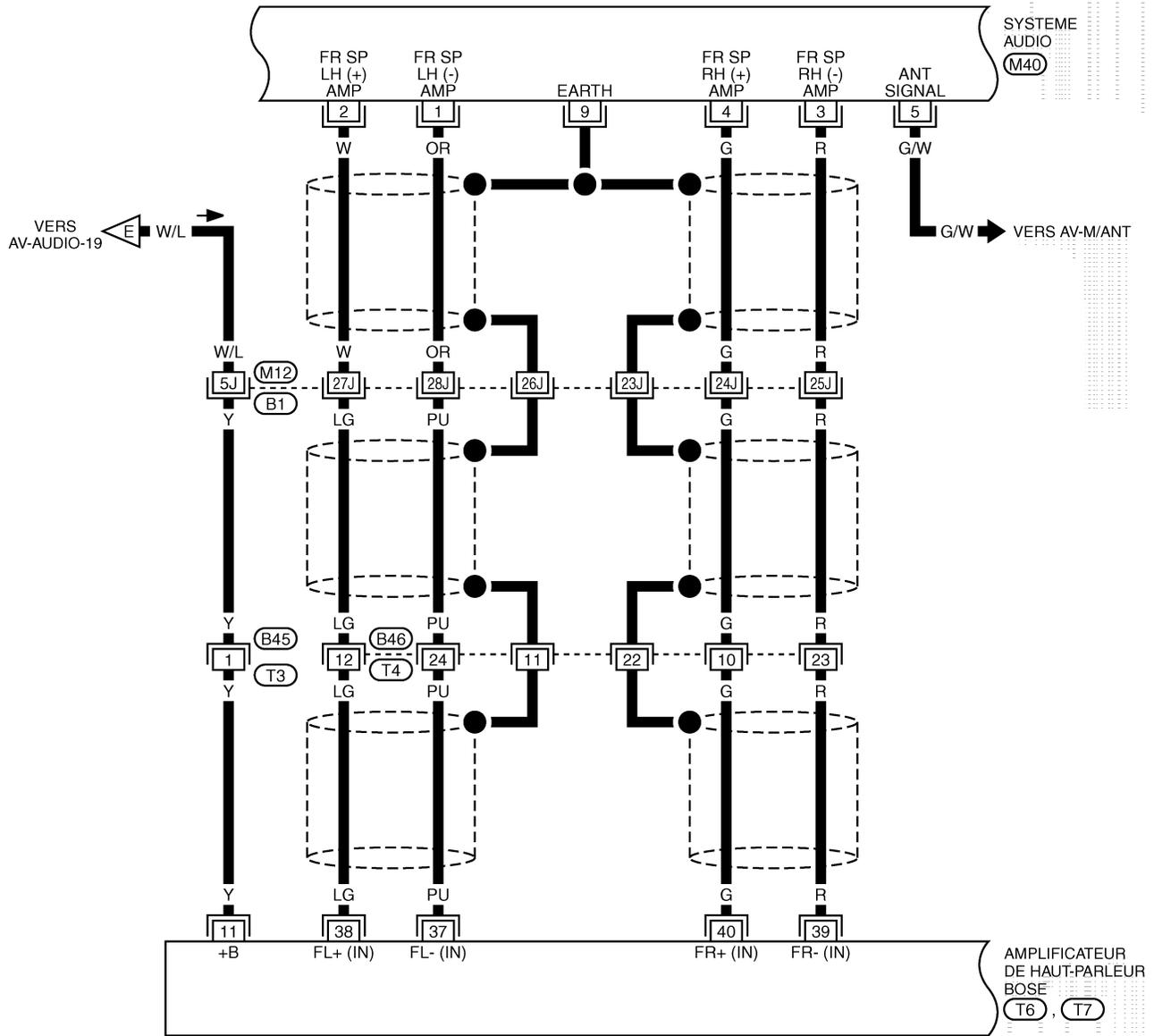


*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNES LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5990E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-21



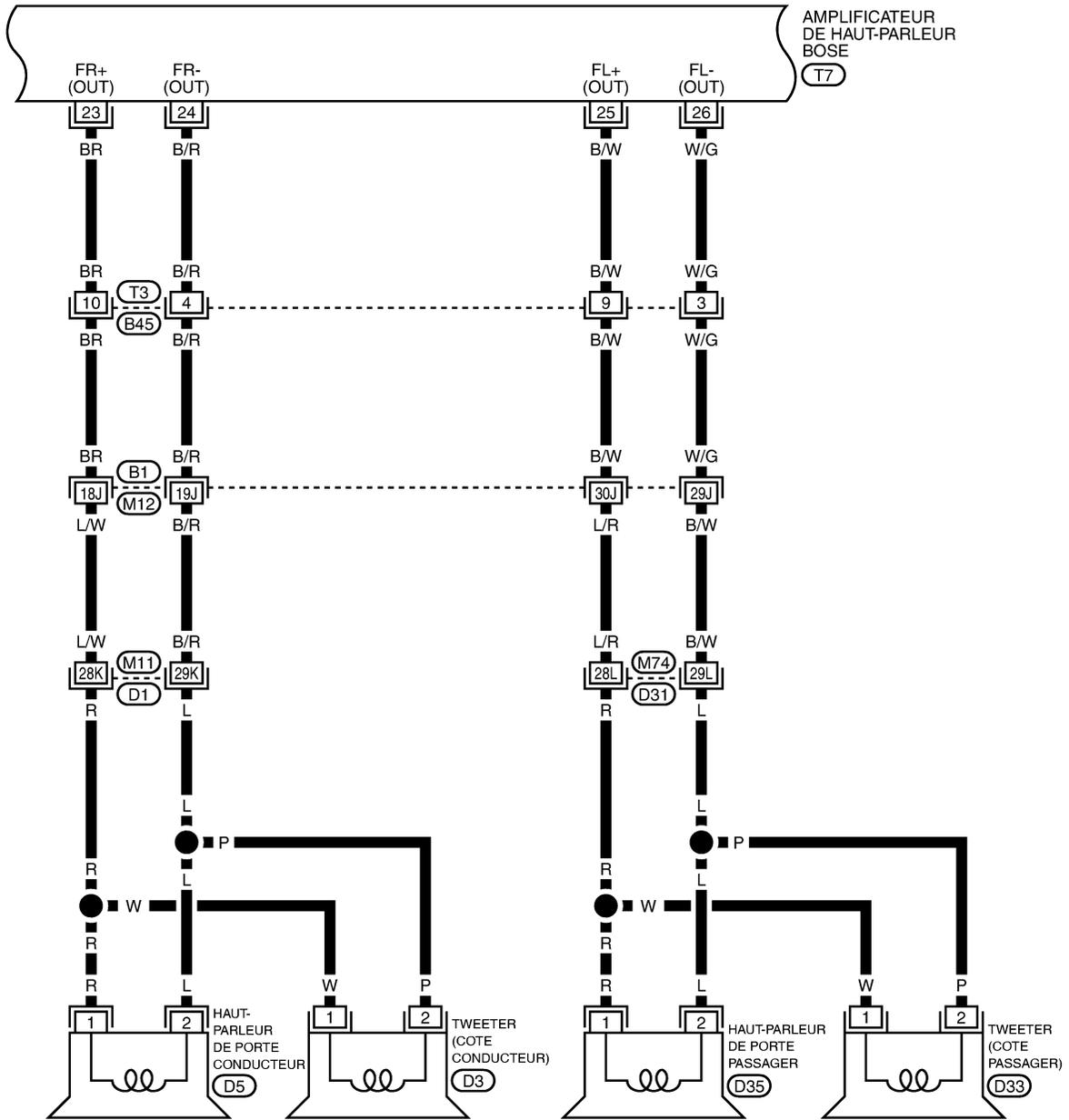
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

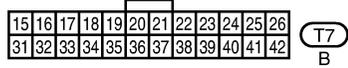
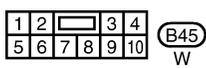
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-22



AMPLIFICATEUR
DE HAUT-PARLEUR
BOSE
(T7)

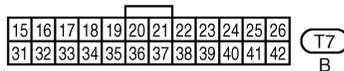
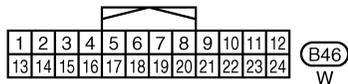
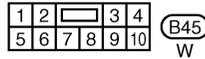
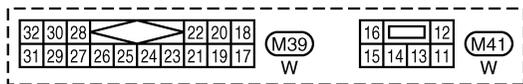
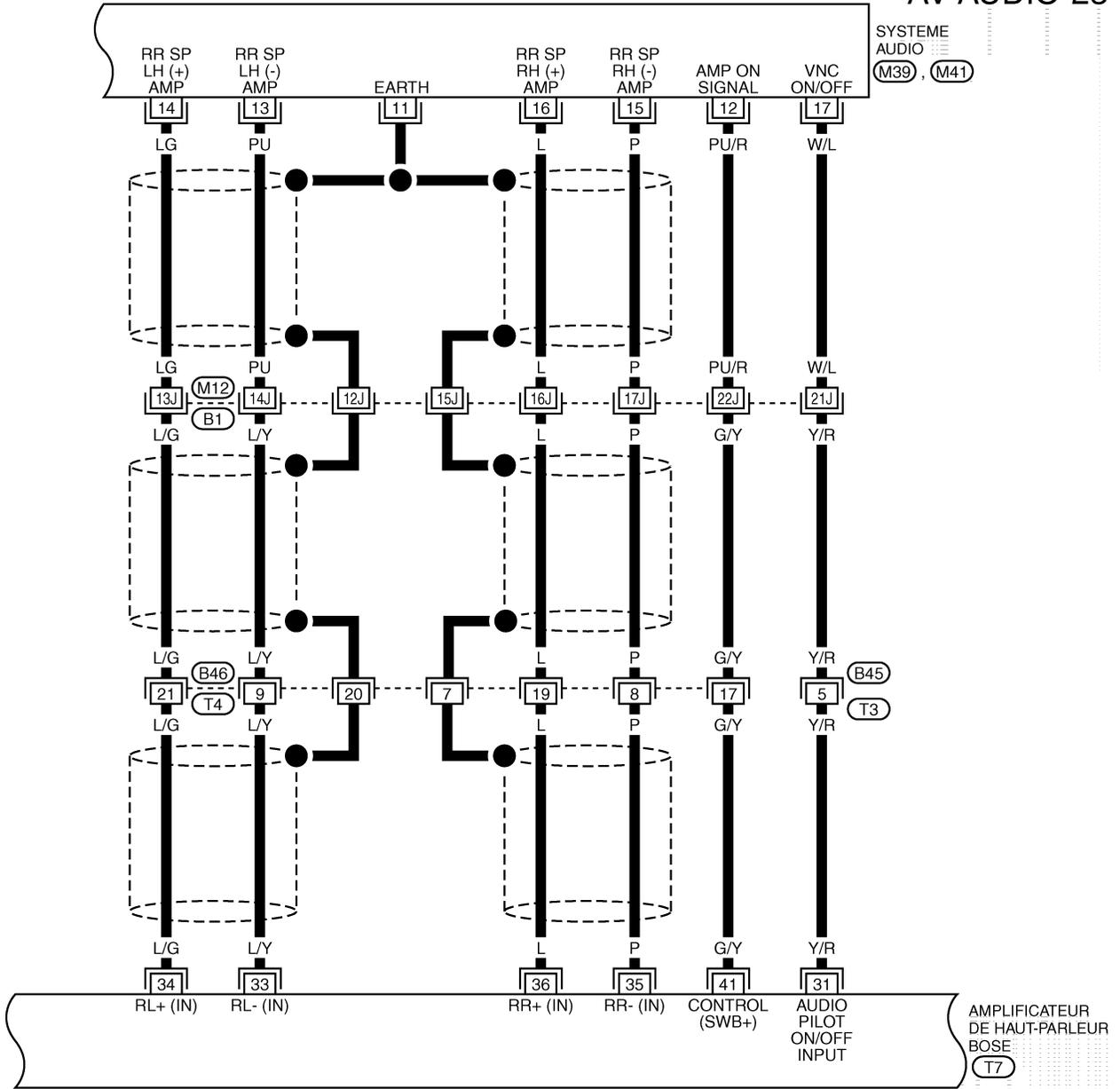


SE REPORTER A CE QUI SUIV.
(B1), (D1), (D31) - SUPER
RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5991E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-23



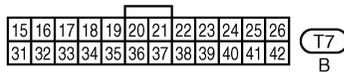
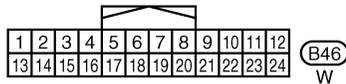
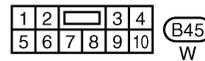
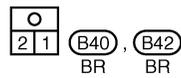
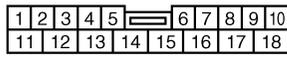
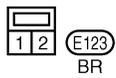
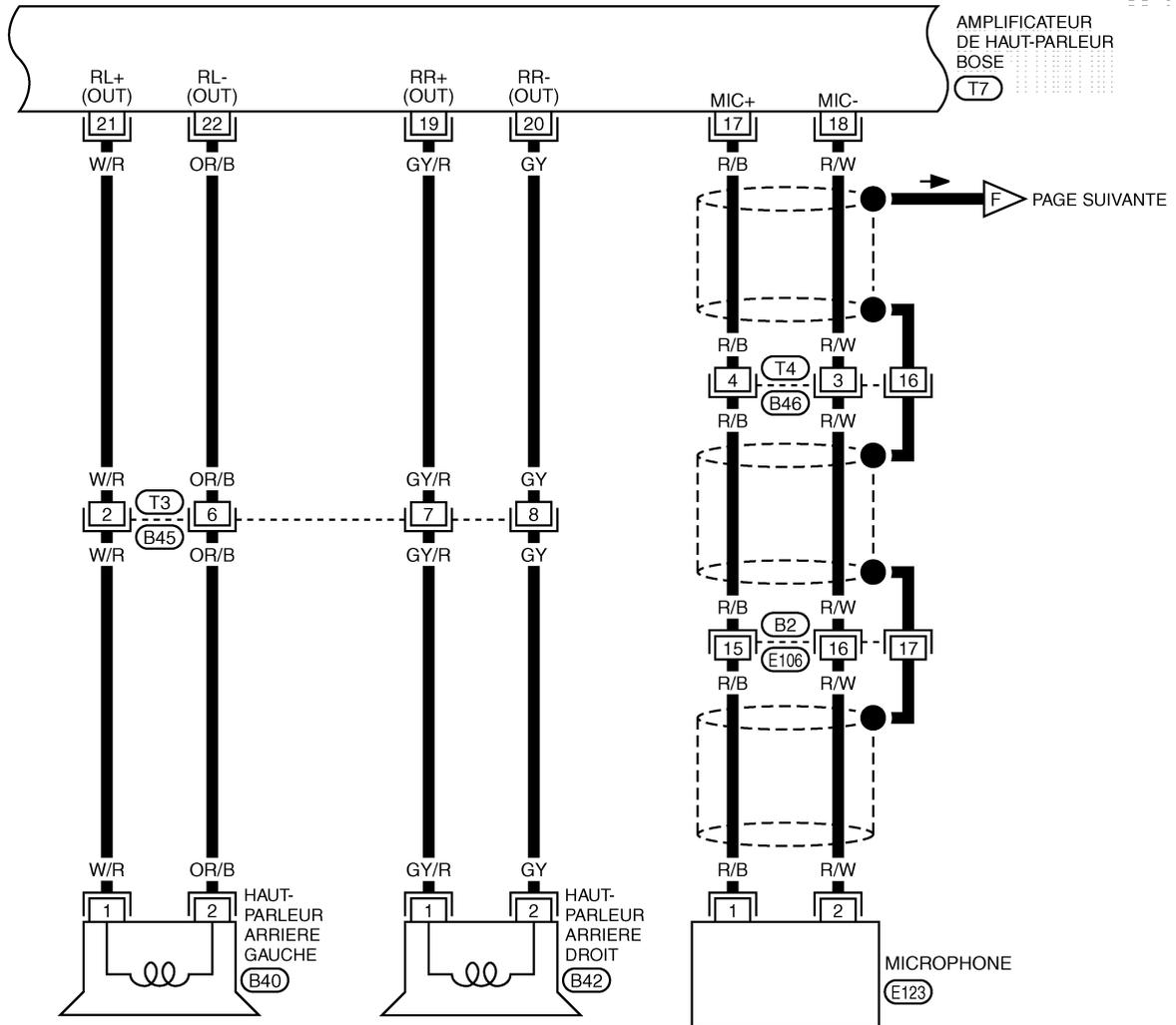
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

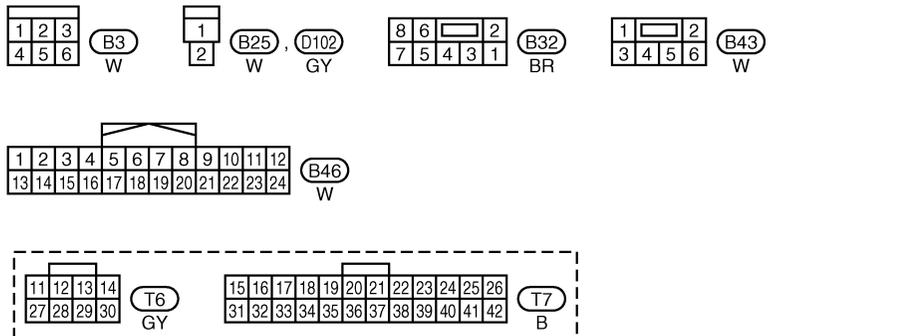
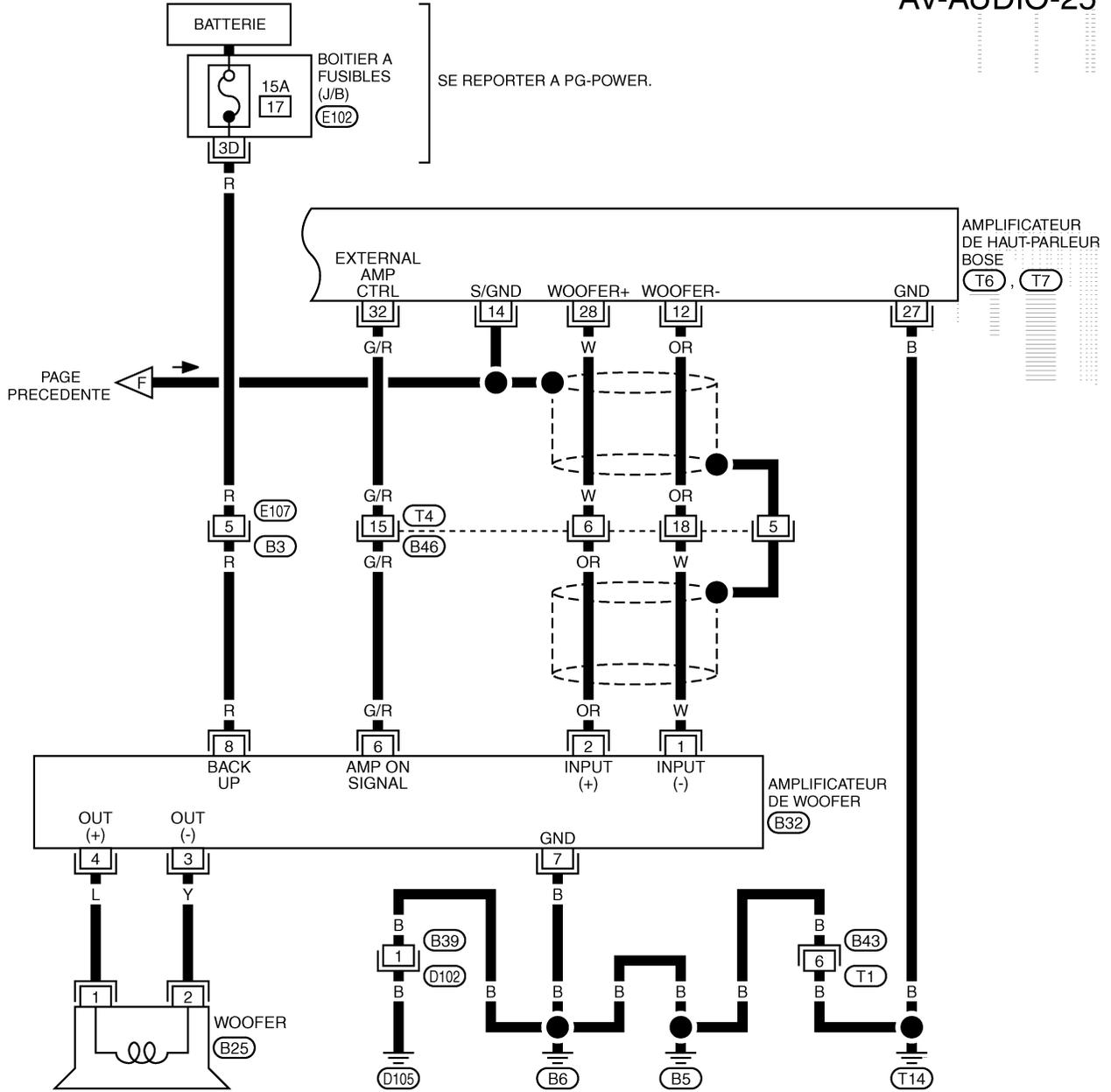
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-24



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-25



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E102) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

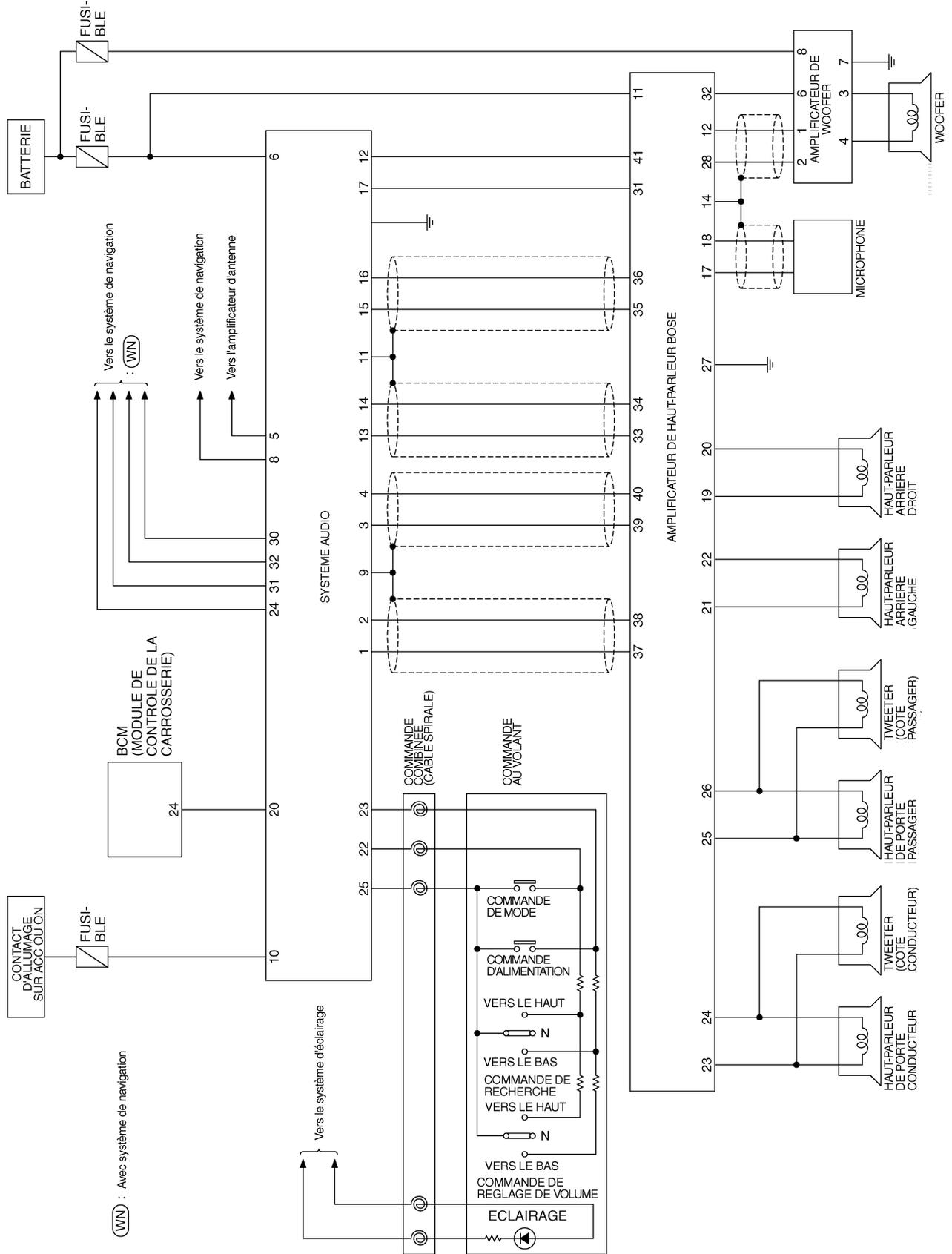
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00QNI

Schéma / Système BOSE (modèles roadster)



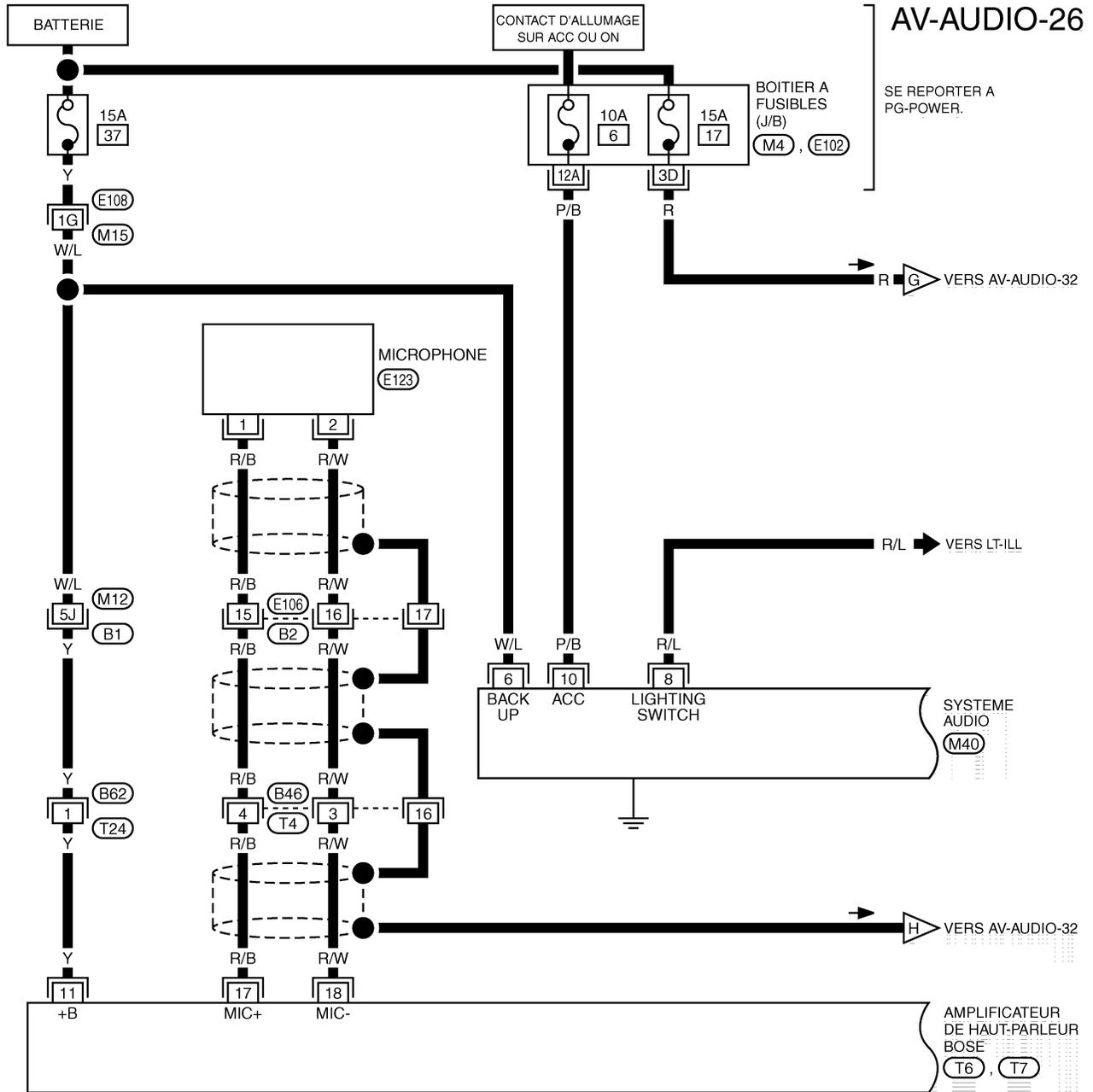
(WN) : Avec système de navigation

TKWT5992E

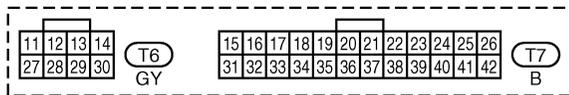
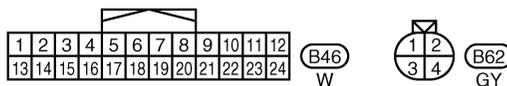
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système BOSE (modèles Roadster)

EKS00QNJ



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

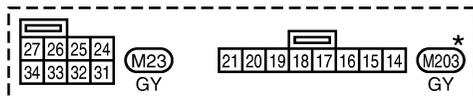
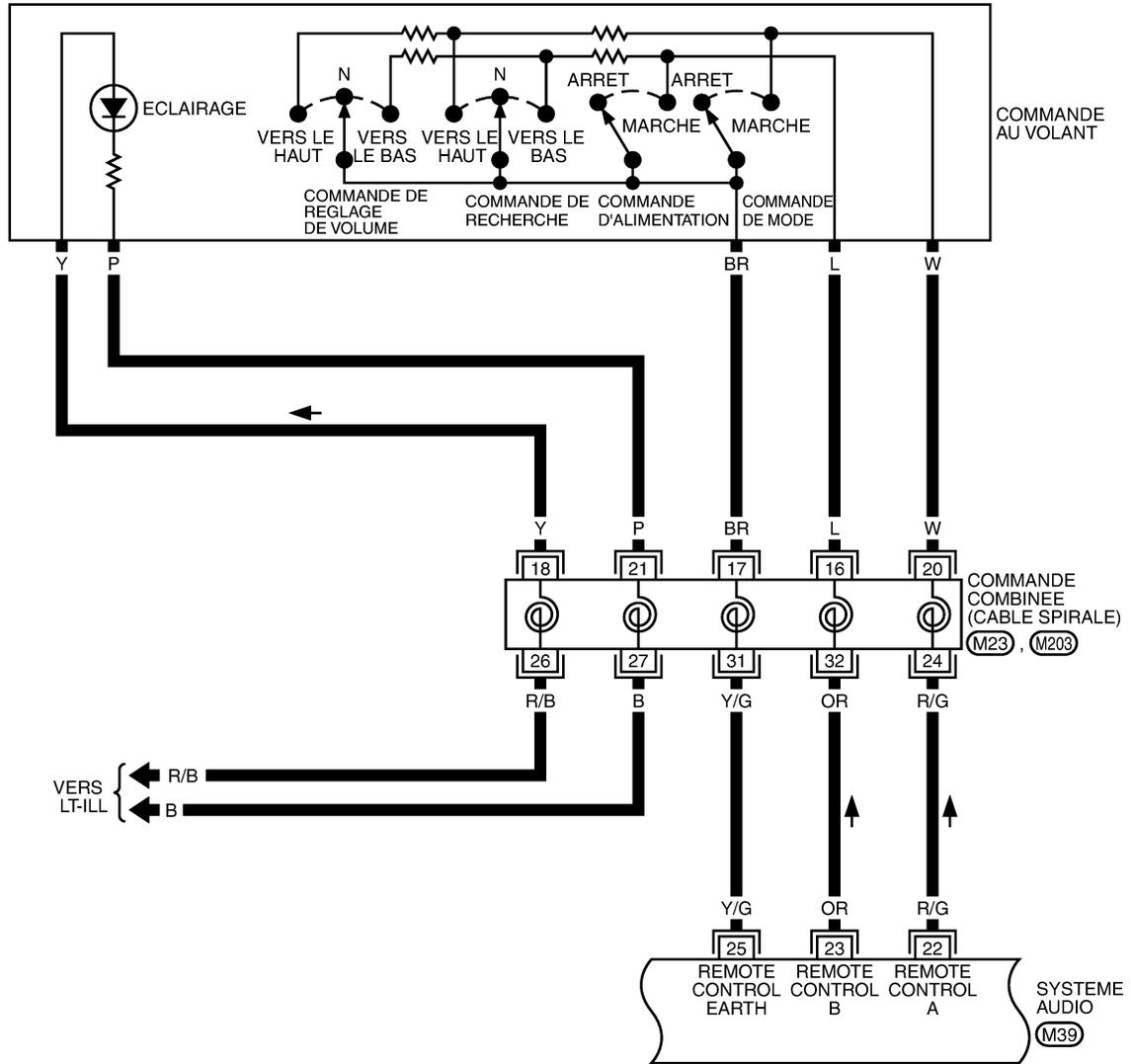


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4282E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-27



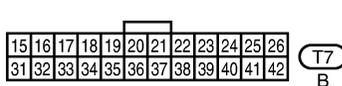
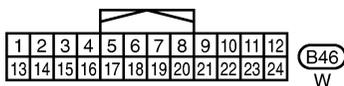
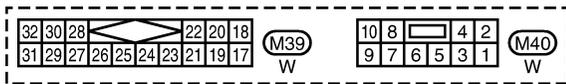
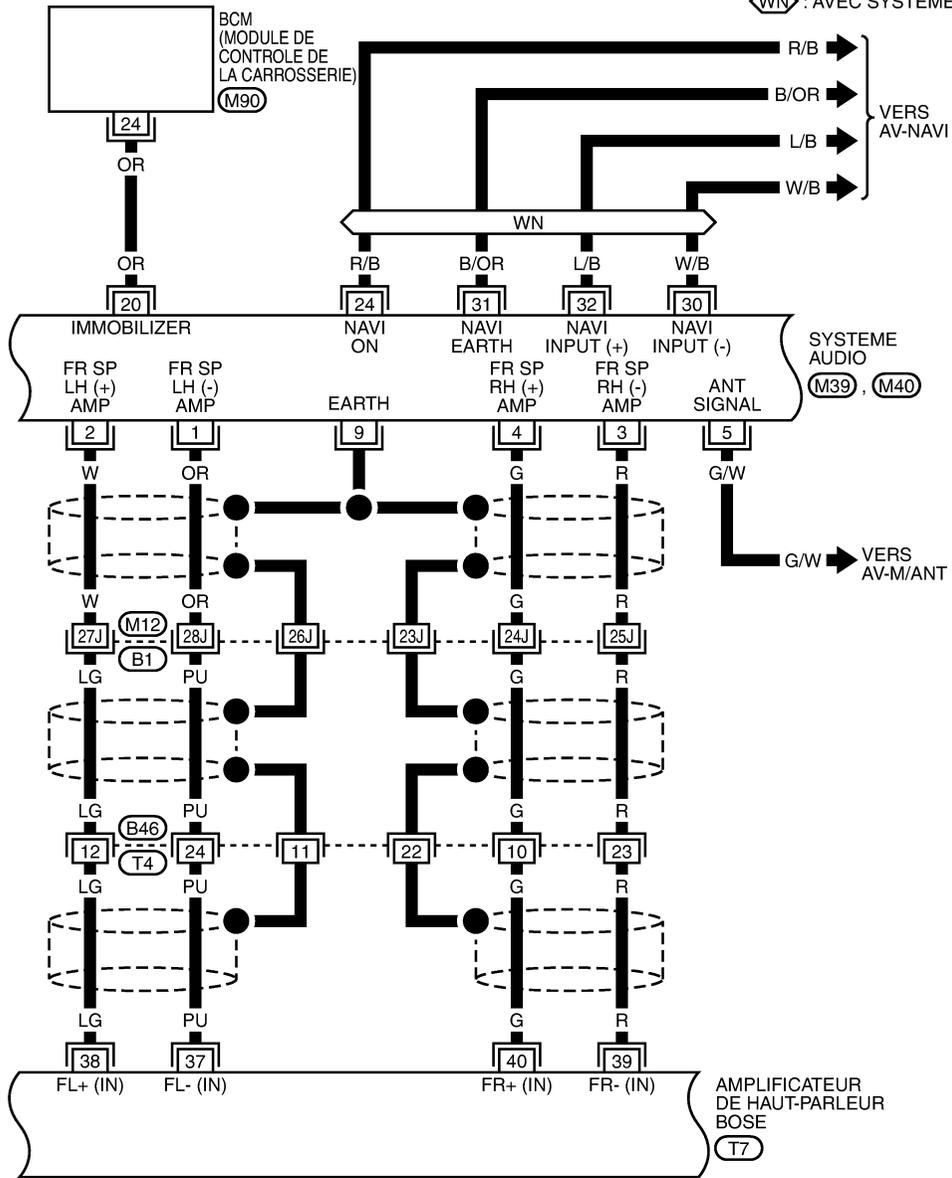
*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT5993E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-28

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

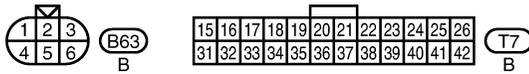
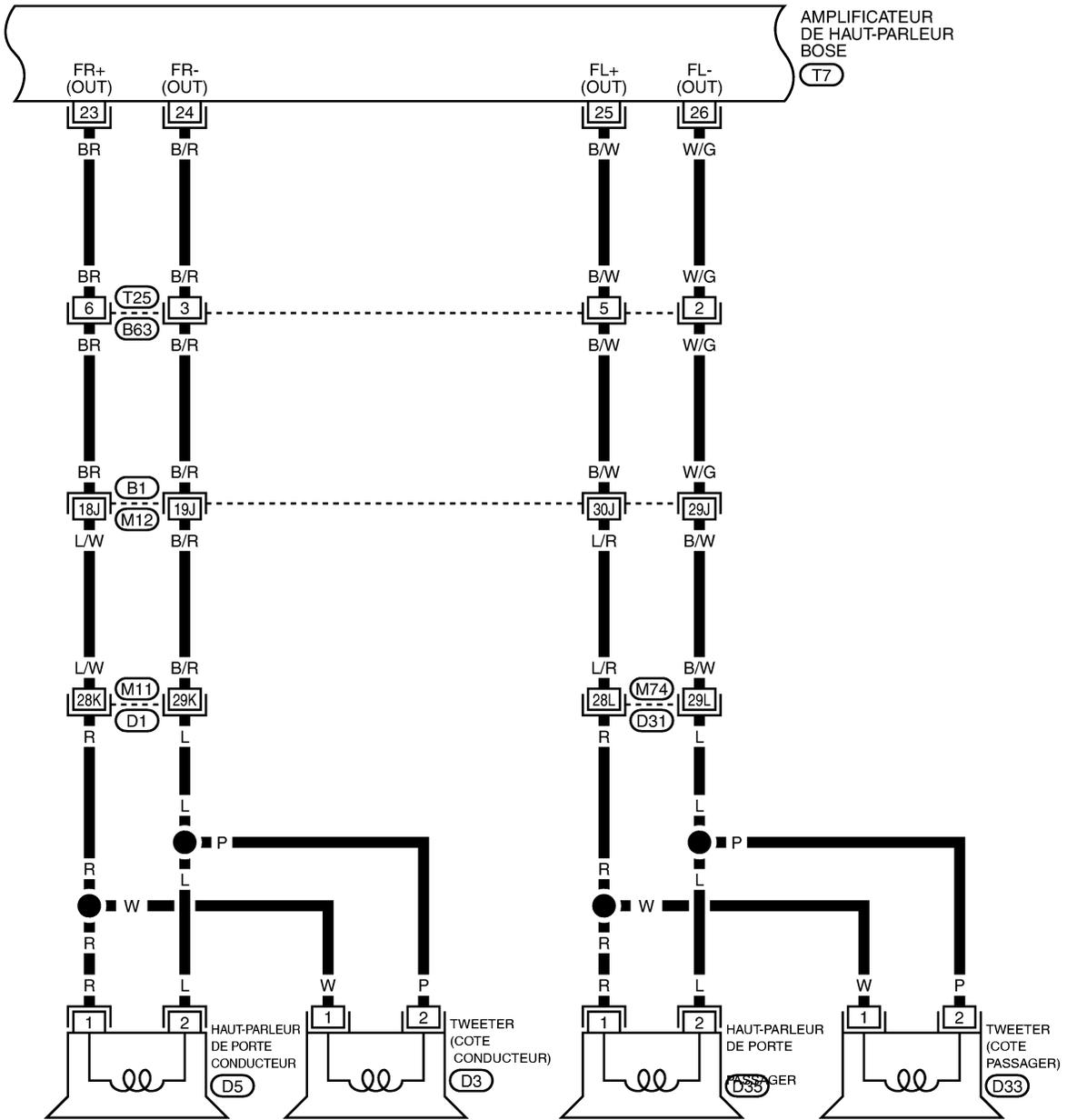
(M90) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-29

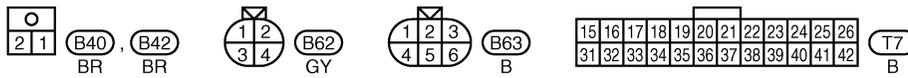
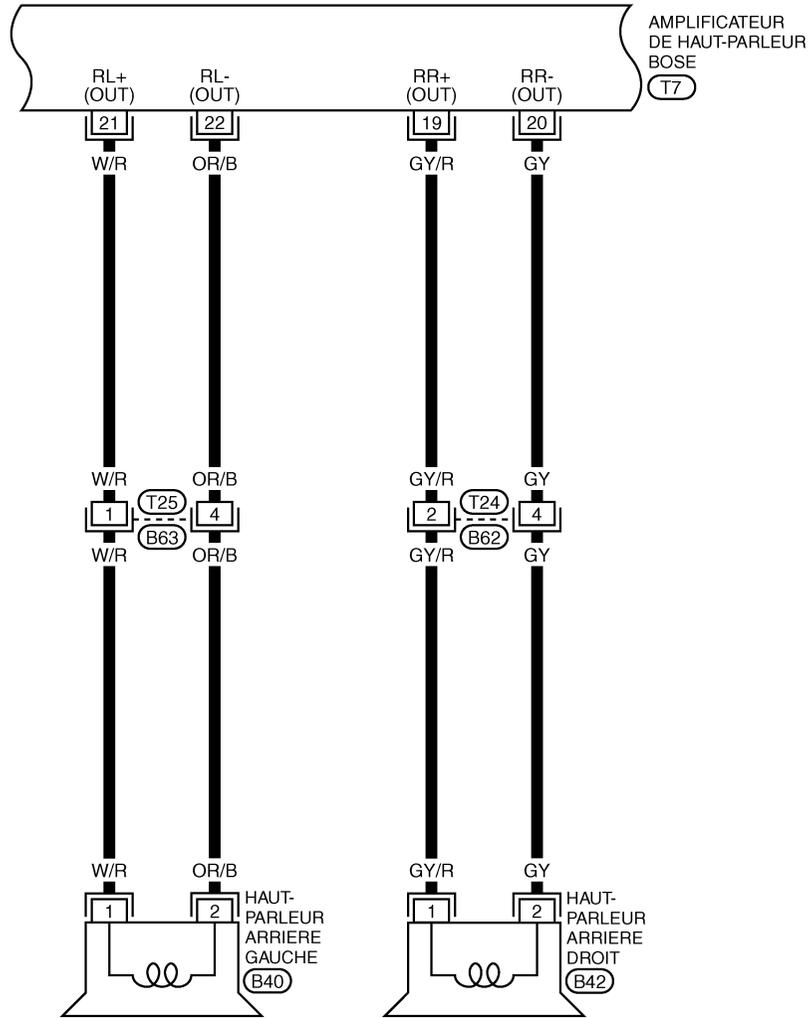


SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (B1), (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT5995E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

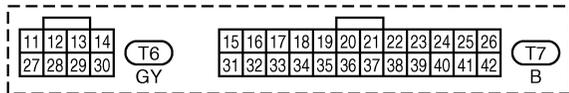
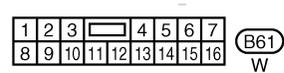
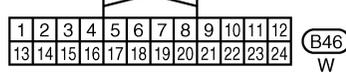
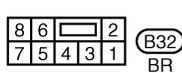
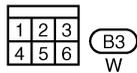
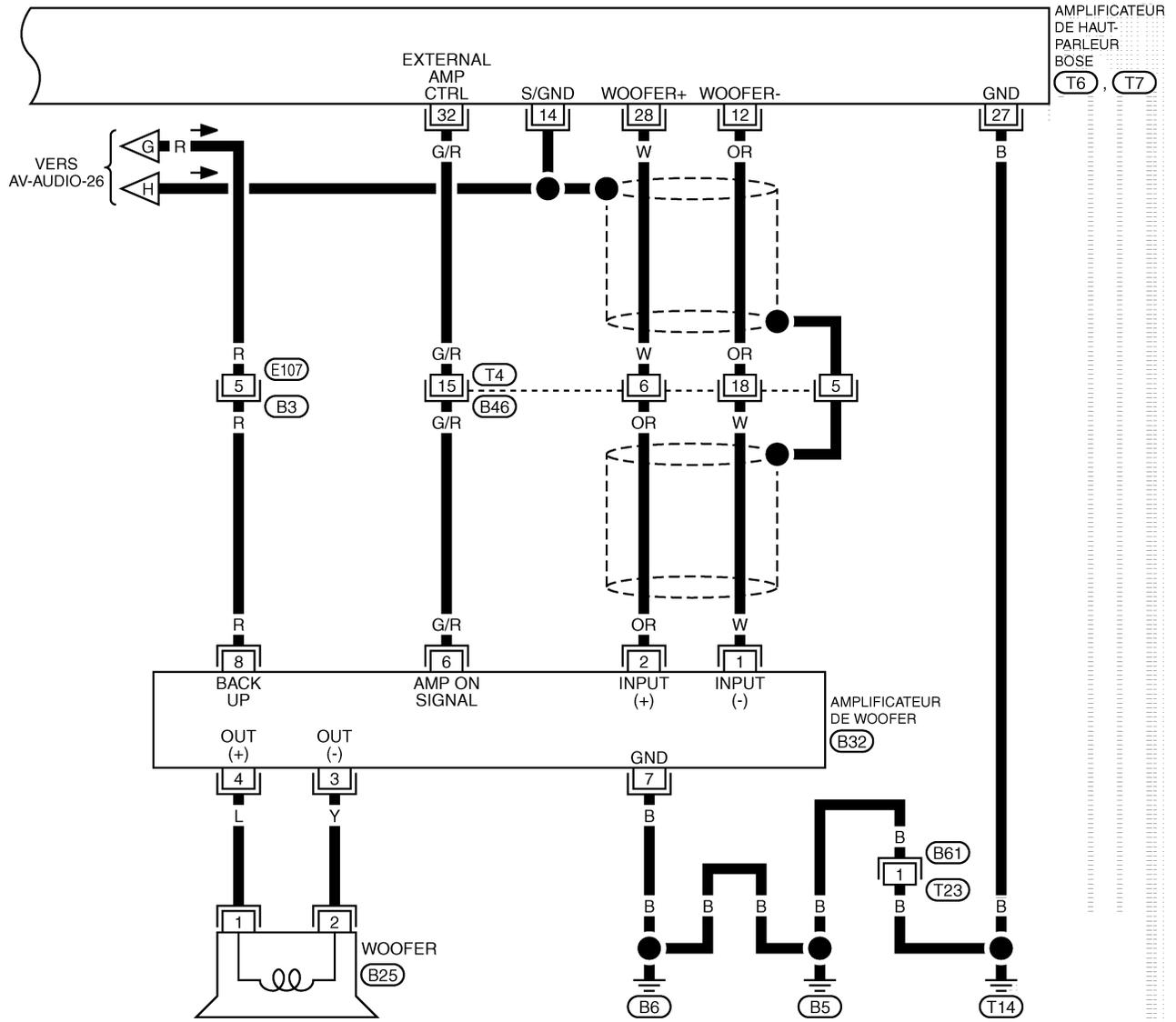
AV-AUDIO-31



TKWT4287E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-32



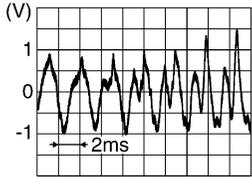
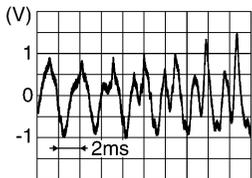
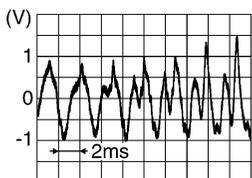
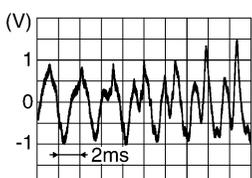
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

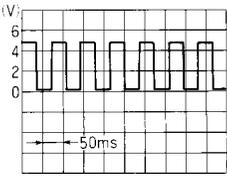
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base

EKS00DKN

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (L/R)	1 (B/W)	Signal audio avant gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son émis depuis le haut- parleur de porte conducteur.
4 (L/W)	3 (B/R)	Signal audio avant droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	Dégradation du sta- tut de réception de la radiodiffusion.
6 (W/L)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	ARR	Commande d'éclairage acti- vée (position 1)	Env. 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne fonc- tionne pas lorsque la commande d'éclairage est acti- vée (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
10 (P/B)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14 (LG)	13 (B/Y)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie/ des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (L)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h environ		Le système de relè- vement du volume en fonction de la vitesse ne fonc- tionne pas correcte- ment.
20 (OR)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Signal A de la télécommande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécommande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de la télé- commande	—	MAR	—	Env. 0 V	—
26*1 (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27*1 (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28*1 (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29*1	—	Masse du tel	—	—	—	—	—

- *1 : modèles Coupé
- *2 : modèles Roadster

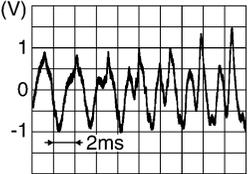
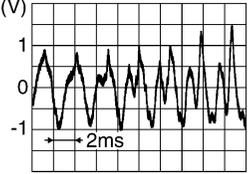
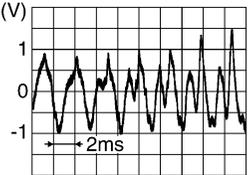
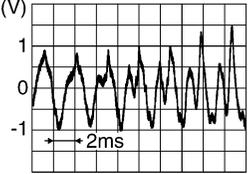
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

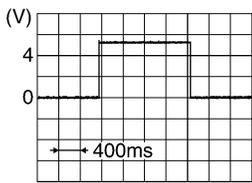
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE

EKS00DKO

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Cont- act d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (OR)	Signal audio avant gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
4 (G)	3 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	Dégradation du sta- tus de réception de la radiodiffusion.
6 (W/L)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage acti- vée (position 1)	Env. 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne fonc- tionne pas lorsque la commande d'éclairage est acti- vée (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
10 (P/B)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
11	—	Protecteur	—	—	—	—	—
12 (PU/R)	Masse	Signal MAR MIC.	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	L'amplificateur ne fonctionne pas cor- rectement.
14 (LG)	13 (PU)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

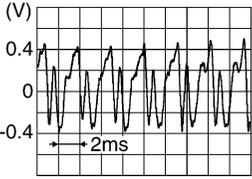
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ARR	Sortie	MAR	AudioPilot™ activé	Inférieure à environ 2,9 V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					AudioPilot™ désactivé	Supérieure à environ 4,6 V	
20 (OR)	—	Système d'immobilisation	Entrée	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Signal A de la télécommande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur la commande d'augmentation du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécommande	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Env. 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Env. 3,3 V	
					Sauf pour ci-des- sus	Env. 5 V	
24*3 (R/B)	Masse	Signal de mar- che de guidage vocal	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3610E</p>	Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.
25 (Y/G)	Masse	Masse de la télé- commande	—	MAR	—	Env. 0 V	—
26*1 (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27*1 (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie/ des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28* ¹ (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29* ¹	—	Masse du tel	—	—	—	—	—
32* ³ (L/B)	30* ³ (W/B)	Signal de gui- dage vocal	Entrée	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"		Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

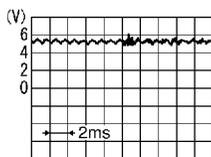
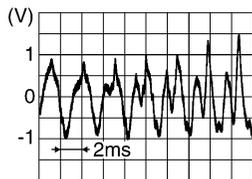
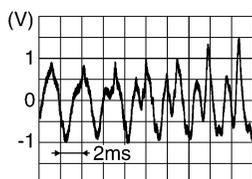
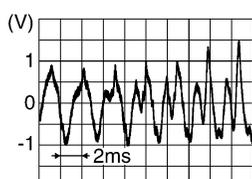
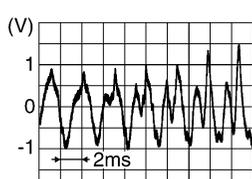
SKIB3597E

- *1 : modèles Coupé
- *2 : modèles Roadster
- *3 : avec NAVI

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

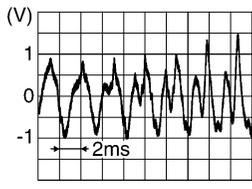
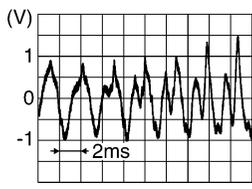
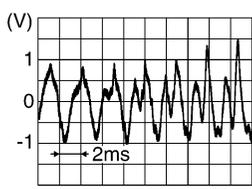
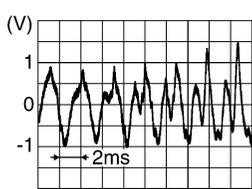
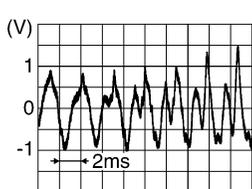
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00DKP

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du syst- ème.
14	—	Protecteur	—	—	—	—	—
17 (R/B)	18 (R/W)	Microphone MIC.	Entrée	MAR	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (GY/R)	20 (GY)	Signal audio Arrière droit	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
21 (W/R)	22 (OR/B)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
23 (BR)	24 (B/R)	Signal audio avant droit (porte conduc- teur)	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
25 (B/W)	26 (W/G)	Signal audio avant gauche (côté passager)	Sortie	MAR	Réception du signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
27 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

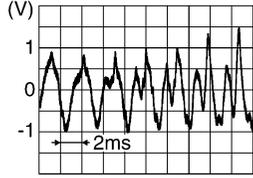
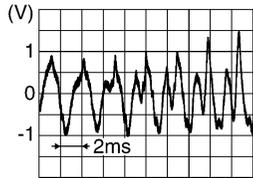
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28 (W)	12 (OR)	Signal audio de woofer	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
31 (Y/R)	Masse	AudioPilot™ Signal de MAR/ ARR	Entrée	MAR	AudioPilot™ activé	Inférieure à environ 2,9 V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					AudioPilot™ désactivé	Supérieure à environ 4,6 V	
32 (G/R)	Masse	Signal de com- mande d'amplifi- cateur externe	Sortie	MAR	—	Env. 12 V	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correc- tement.
34 (L/G)	33 (L/Y)	Signal audio Arrière gauche	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
36 (L)	35 (P)	Signal audio Arrière droit	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
38 (LG)	37 (PU)	Signal audio avant gauche	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
40 (G)	39 (R)	Signal audio avant droit	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
41 (G/Y)	Masse	Commande de signal (SWB+)	Entrée	MAR	—	Env. 12 V	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofers

EKS00DKQ

Borne (Couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (OR)	1 (W)	Signal audio de woofers	Entrée	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofers.
4 (L)	3 (Y)	Signal audio de woofers	Sortie	MAR	Reçoit le signal MIC.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofers.
6 (G/R)	Masse	Signal MAR MIC.	Entrée	MAR	—	Env. 12 V	
7 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V	—
8 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofers.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5R

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

NOTE:

- La lecture des CD-R n'est pas garantie car ils peuvent contenir des formats audio comprimés (MP3, WMA) ou peuvent ne pas être gravés correctement sur l'ordinateur par le client.
- Vérifier que le CD porte le logo de Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement possible du défaut de fonctionnement
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du système audio ● Système audio
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	<p>Système de base</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Système audio
	<p>Système BOSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	<p>Système de base</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio
	<p>Système BOSE</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Aucun son n'est émis du woofer.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de woofer ● Amplificateur de woofer Circuit du signal de MARCHE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le woofer ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Woofer ● Amplificateur de woofer ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● Antenne ● Ampli. d'antenne ● Système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.

- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance: ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5T

Inspection du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFIER LE FUSIBLE

Vérifier que les fusibles suivants du système audio, de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et de l'amplificateur de woofers ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Alimentation électrique de la batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Alimentation électrique de la batterie	37
Amplificateur de woofers	B32	8	Alimentation électrique de la batterie	17

Bon ou mauvais

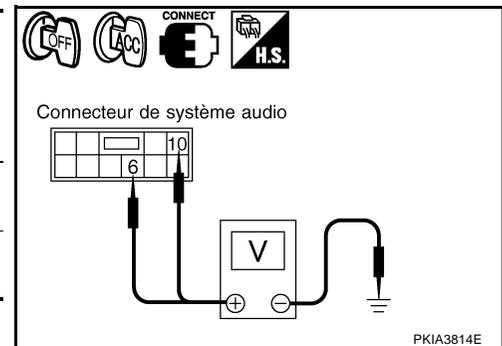
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible saute, veiller à corriger l'origine de la défaillance avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

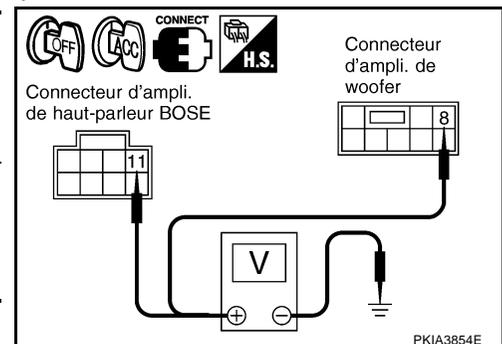
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARR	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Système audio	M40	6	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10	Masse	0 V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofers et la masse.

Boîtier	N° de borne			ARR	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
Amplificateur de woofers	B32	8			



Bon ou mauvais

BON >> ● FIN DE L'INSPECTION (système de base)

● PASSER A L'ETAPE 3. (système BOSE).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'amplificateur de haut-parleur BOSE et de woofer.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau T6 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

27 – Masse : il doit y avoir continuité.

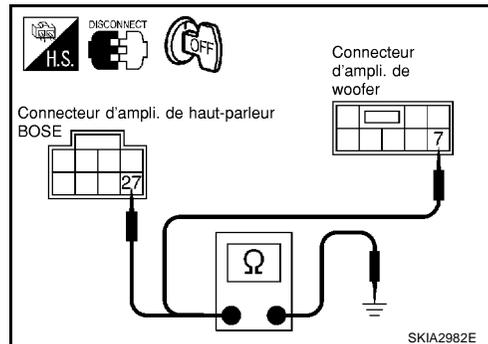
4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau B32 de l'amplificateur de woofer et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00E50

La commande au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande au volant.
3. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

Borne		Nom du signal	Etat	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	TEL* ¹	Enfoncer le bouton TEL.	Env. 0
		POWER* ²	Enfoncer le bouton POWER.	Env. 0
		Recherche vers le bas	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le bas	Env. 165
		Baisse du volume	Appuyer sur la commande de réduction du volume.	Env. 652
20	17	Reconnaissance vocale * ¹	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Mode* ²	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Recherche vers le haut	Appuyer sur le bouton de recherche (des stations) vers le haut	Env. 165
		Hausse du volume	Appuyer sur la commande d'augmentation du volume.	Env. 652

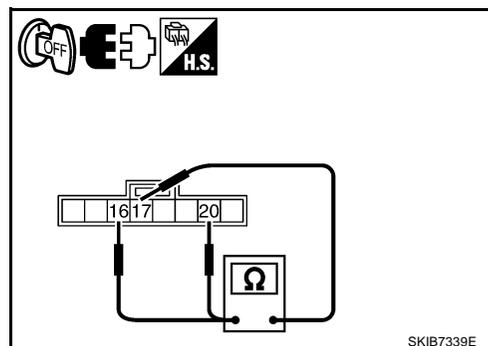
● *1 : modèles Coupé

● *2 : modèles Roadster

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande au volant.



SKIB7339E

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 22, 23, 25 de connecteur M39 de faisceau de système audio et les bornes 24, 32, 31 de connecteur M23 de faisceau (câble spiralé) de commande combinée.

22 – 24 : il doit y avoir continuité.

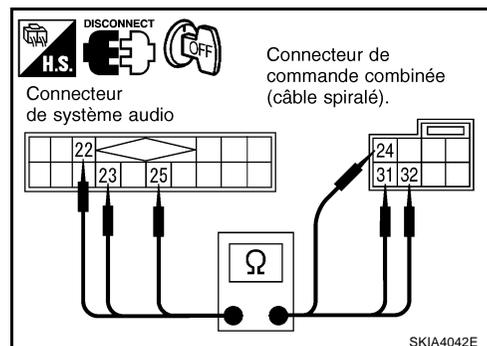
23 – 32 : il doit y avoir continuité.

25 – 31 : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système de relèvement du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKT

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE LA VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

OUI ou NON

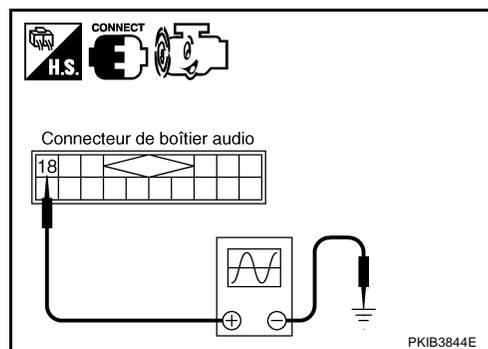
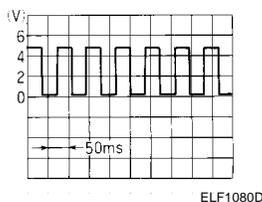
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Effectuer le diagnostic de défaut des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) sous "INSTRUMENTS COMBINES".

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 du système audio et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

18 – Masse :



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

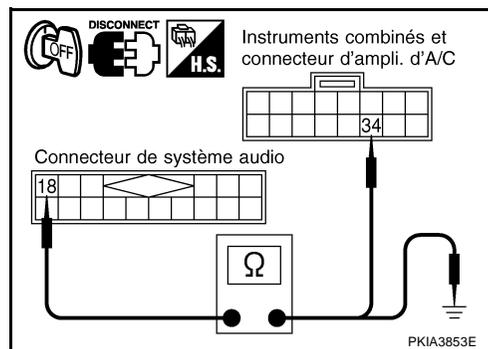
3. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs de instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 34 du connecteur de faisceau M49 des instruments combinés et de l'amplificateur de climatisation.

18 – 34 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) sous "INSTRUMENTS COMBINES".

MAUVAIS >> ● Vérifier que les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.
● Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKG

1. VERIFIER LE SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système Audiopilot™ s'active.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Activer le système™.

2. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du système audio et de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau M39 du système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

17 – 31 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL AUDIOPILOT™

1. Brancher les connecteurs du système audio et de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

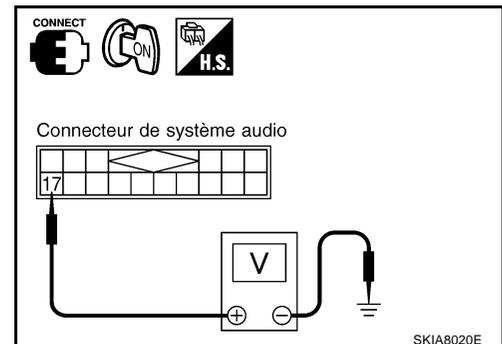
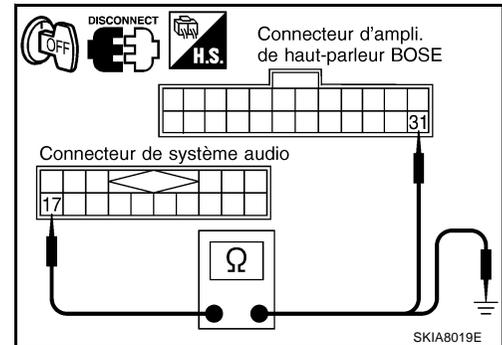
AudioPilot™ activé : inférieure à environ 2,9 V

AudioPilot™ désactivé : supérieure à environ 4,6 V

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et du microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 1 du connecteur de faisceau E123 du microphone.

17 – 1 : il doit y avoir continuité.

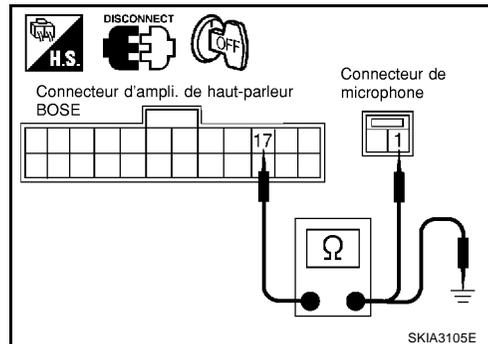
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la borne 2 du connecteur de faisceau E123 du microphone.

18 – 2 : il doit y avoir continuité.

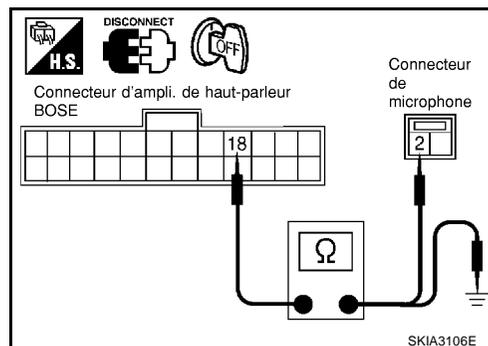
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

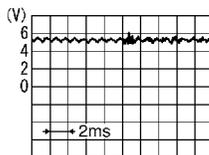
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



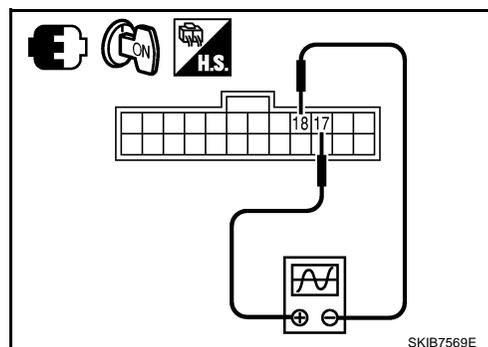
6. VERIFICATION DU SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher les connecteurs de faisceau de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et du microphone.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 et 18 du connecteur de faisceau T7 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope, tout en émettant du son (voix, etc.) vers le microphone.

17 – 18 :



PKIA2104E



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

NON >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5V

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

NOTE:

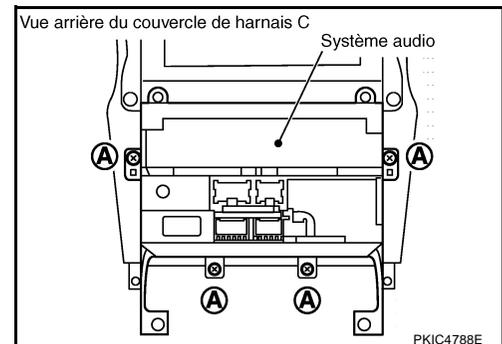
Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose du système audio

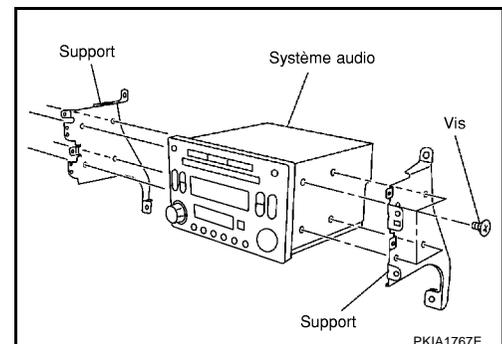
EKS00D5W

DÉPOSE

1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-90, "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (A), puis déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), puis les supports.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

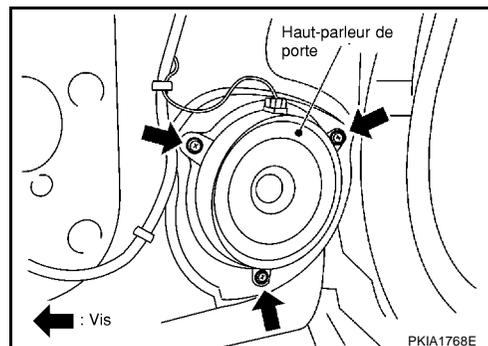
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Dépose et pose du haut-parleur de porte

EKS00D5X

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Composants"](#).
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

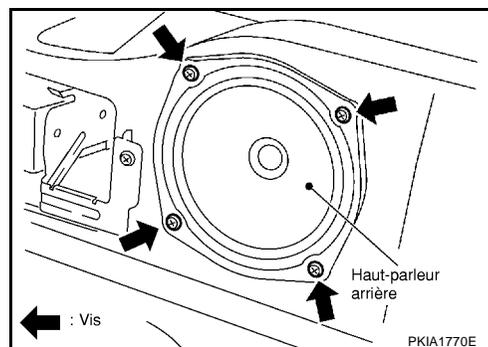
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5Y

DÉPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant). Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

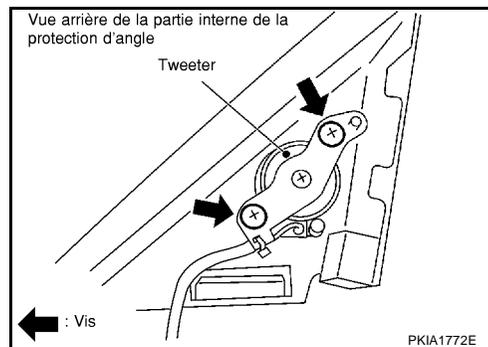
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5Z

DÉPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-88, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (2) puis le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

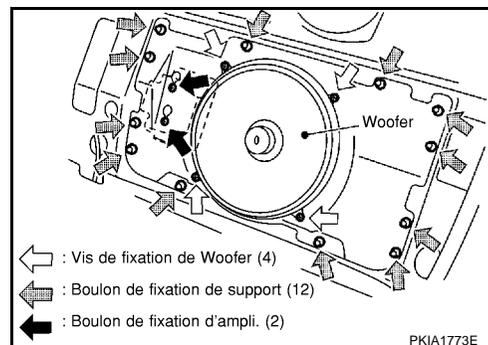
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D60

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12) puis le support.
4. Déposer les boulons de fixation de l'amplificateur (2), puis déposer l'amplificateur de woofer de son support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-39, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles coupé et à [EI-41, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour les modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation de l'amplificateur (2), puis déposer l'amplificateur de woofer de son support.

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

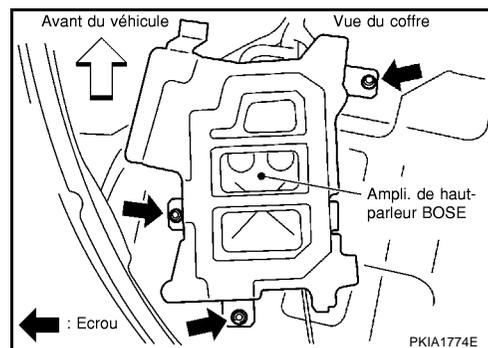
: 9 N·m (0,92 kg·m)

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D61

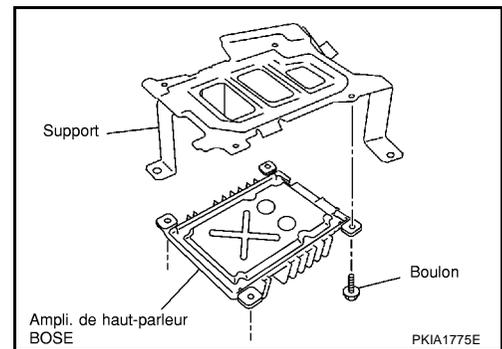
DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer les écrous (3), puis l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



REPOSE

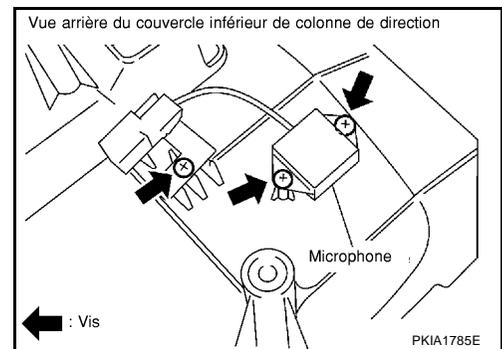
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose du microphone

DÉPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) puis le microphone.

EKS00D62



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

ANTENNE

PFP:28200

Description du système

EKS00QNZ

Avec le contact d'allumage sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible 10 A [n° 6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie à travers le carter de l'amplificateur d'antenne

Lorsque la commande de radio est mise sur MARCHE, le signal d'antenne est fourni

- à travers la borne 5 du système audio
- à la borne 1 d'amplificateur d'antenne.

L'amplificateur d'antenne s'active alors.

Les signaux amplifiés de radio sont fournis vers le système audio à travers l'amplificateur d'antenne

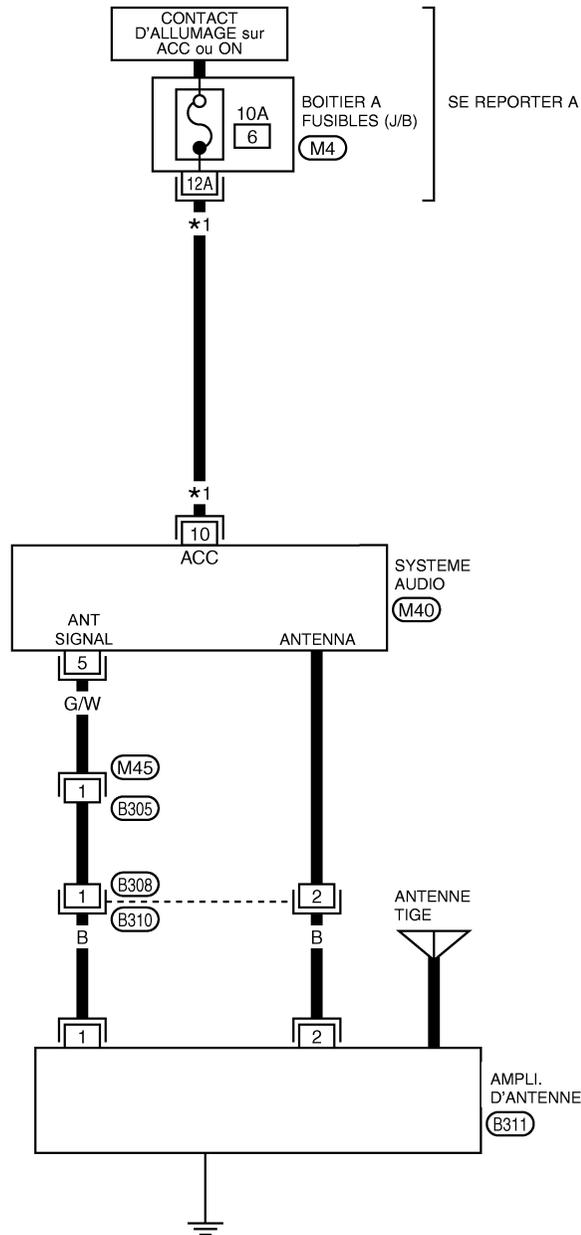
ANTENNE

Schéma de câblage — M/ANT — SANS NAVI

EKS00Q00

AV-M/ANT-01

- ⬡ : CONDUITE A GAUCHE
- ⬢ : CONDUITE A DROITE
- *1 LG : ⬡
- P/B : ⬢



SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

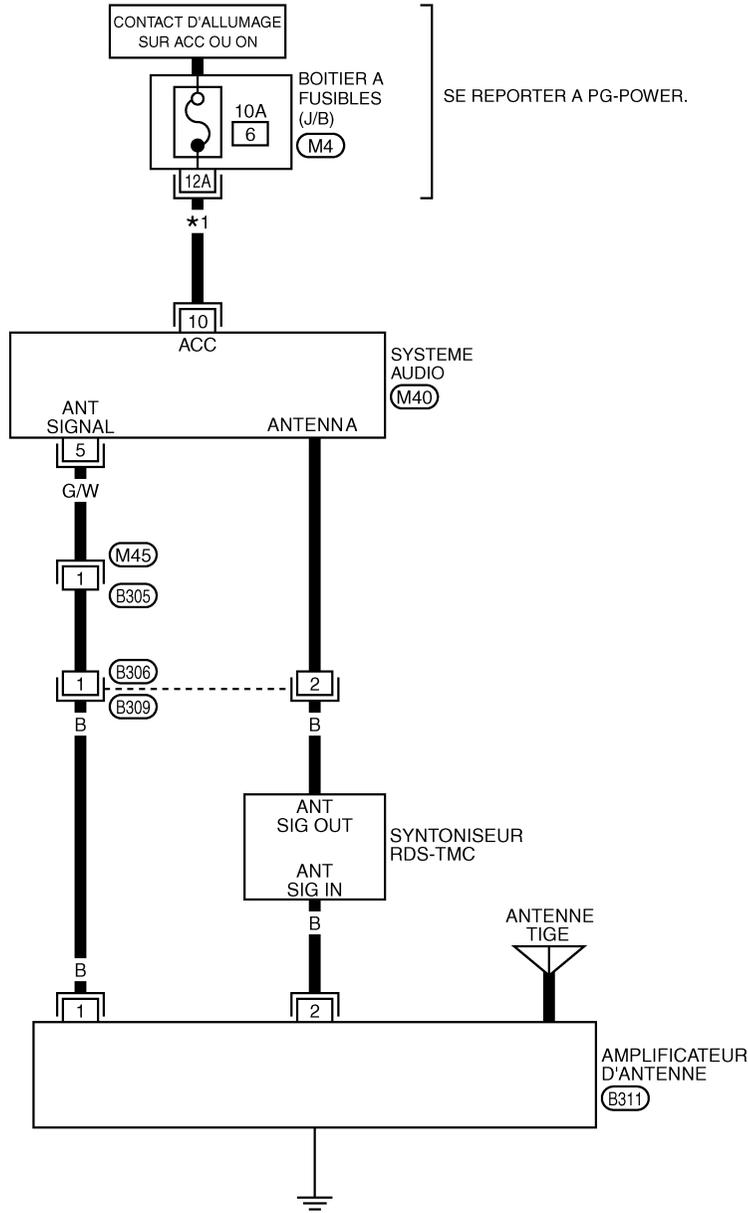
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
M4 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1211E

ANTENNE

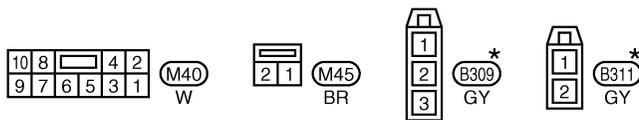
AVEC NAVI

AV-M/ANT-02



SE REPORTER A PG-POWER.

L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 *1 LG : L
 P/B : R

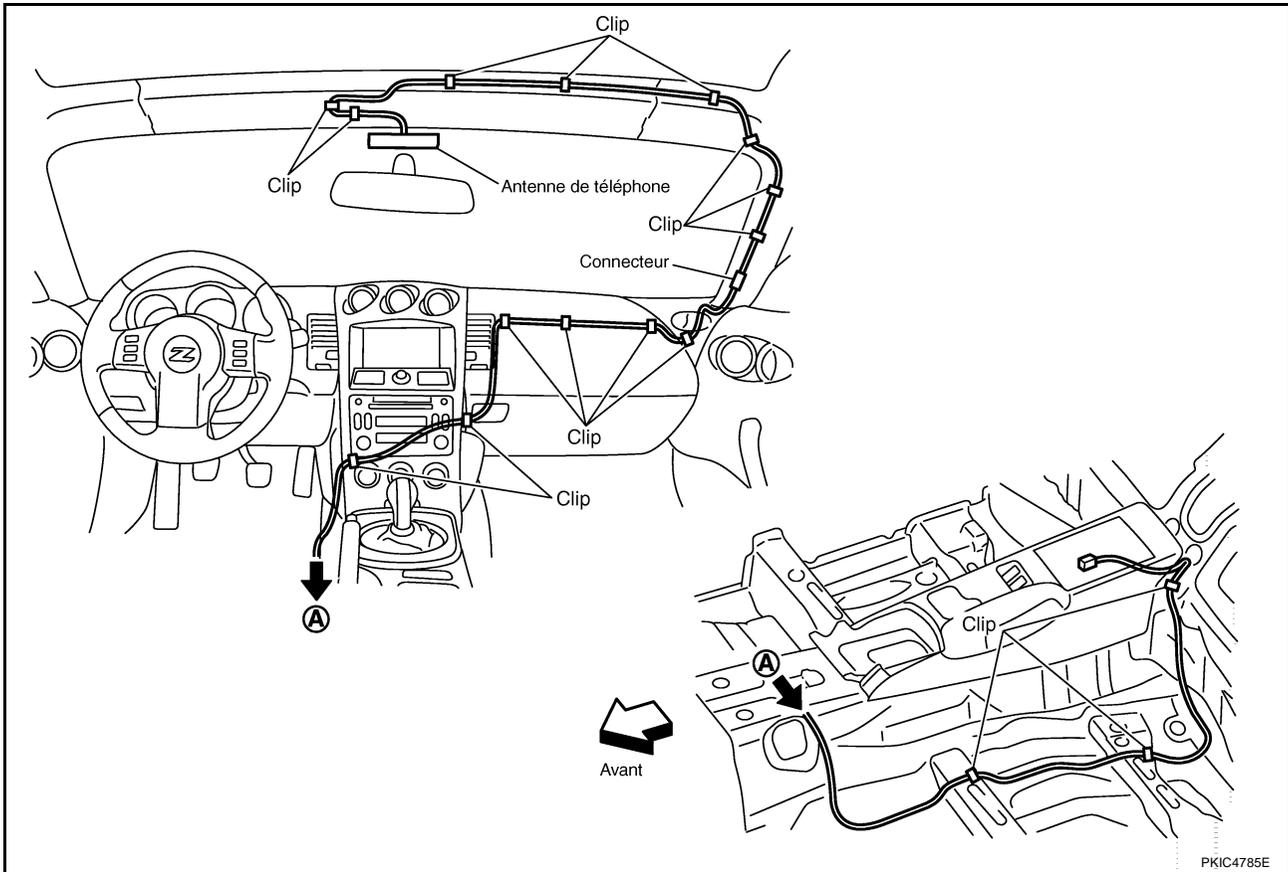


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

ANTENNE

ANTENNE DE TELEPHONE

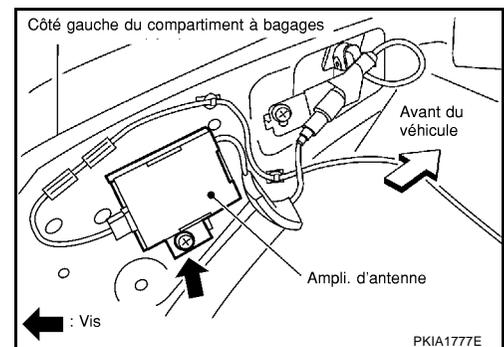


Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne

EKS00Q01

DEPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer la vis (1) et déposer l'amplificateur d'antenne



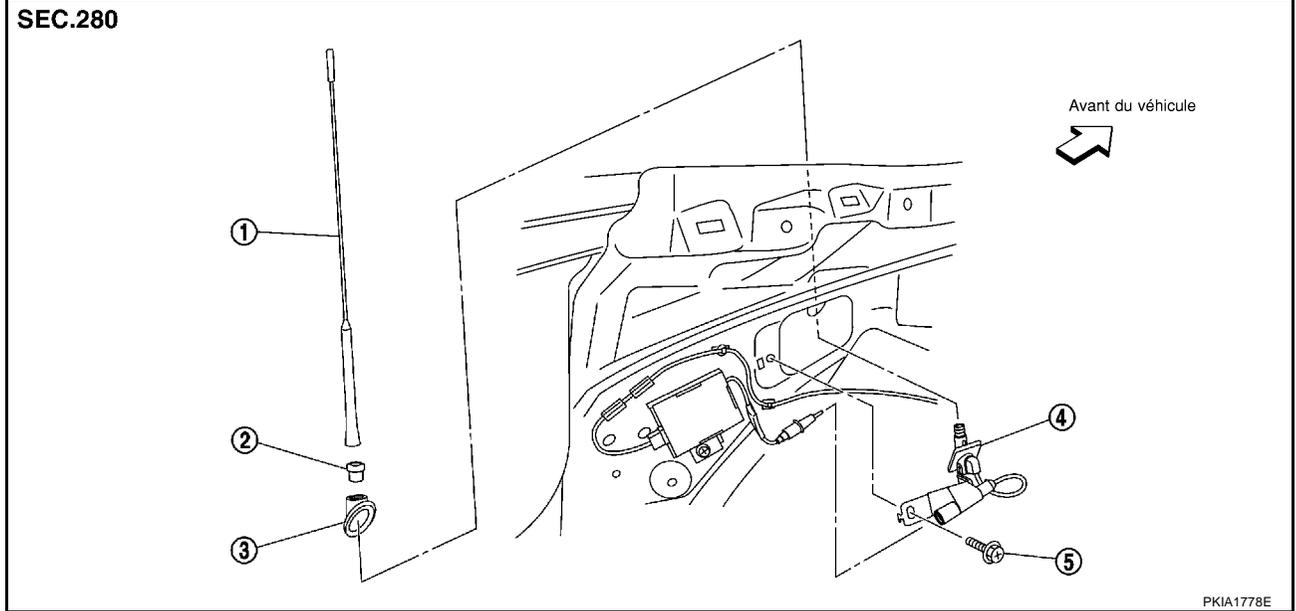
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

ANTENNE

Dépose et repose de l'antenne

EKS00Q02



1. Tige d'antenne
2. Ecrou d'antenne
3. Embase d'antenne
4. Ensemble d'antenne
5. Vis

DEPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-38, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer la tige d'antenne et déposer l'écrou d'antenne.
3. Débrancher la prise de l'amplificateur d'antenne.
4. Déposer la vis et déposer l'ensemble d'antenne.
5. Déposer l'embase d'antenne.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME DE NAVIGATION

PFP:25915

Description du système SYSTEME DE NAVIGATION

EKS00QLU

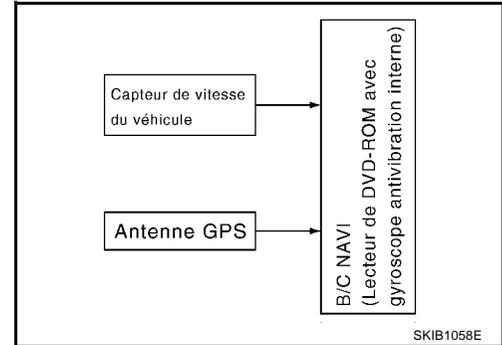
Pour les instructions de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur ou le manuel d'utilisation du système de navigation.

Principe de détection des emplacements

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

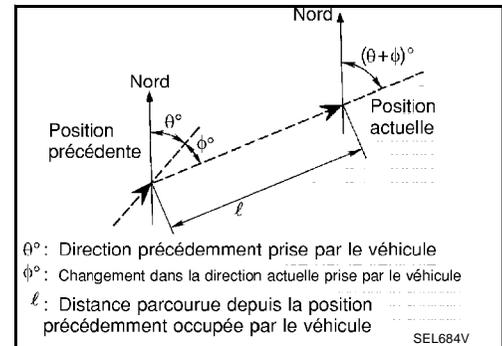
- Distance parcourue par le véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- **Distance parcourue**
Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.
- **Sens de déplacement**
Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (Informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

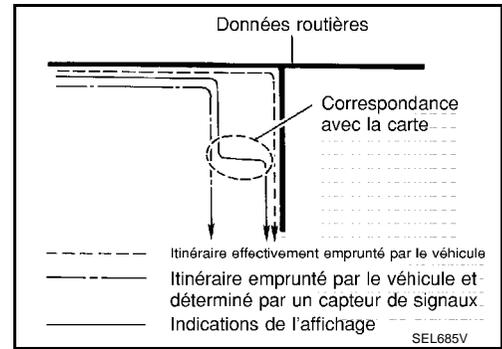
SYSTEME DE NAVIGATION

Technologie de map-matching

La correspondance avec la carte compare un emplacement actuel détecté par la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec les données cartographiques du DVD-ROM inséré dans le lecteur de DVD-ROM.

NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM.

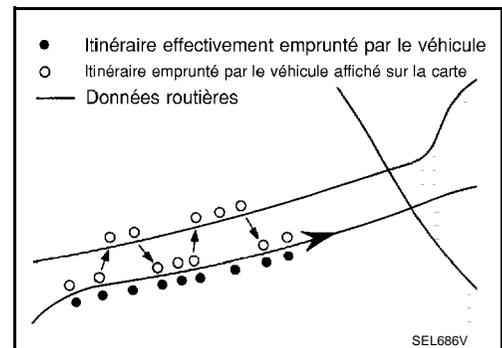


Il est possible que la position du véhicule ne soit pas corrigée dans les conditions suivantes, ou après avoir roulé durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont mal captées. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification du positionnement du véhicule.

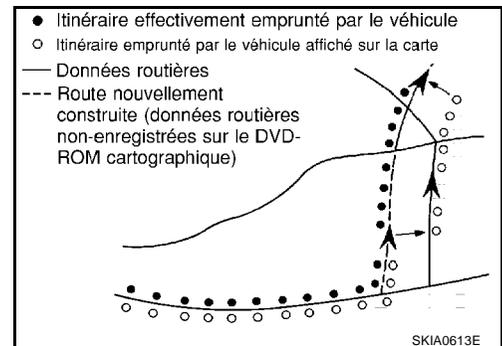
En cas d'erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires seront indiqués dans un ordre de priorité différent, ce qui permet d'éviter d'emprunter le mauvais itinéraire.

Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le positionnement du véhicule peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations.

En cas de conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction de map-matching peut localiser une autre route et y placer le repère de positionnement du véhicule. Le système peut ensuite déplacer le repère de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.



- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM est limitée. Par conséquent, lorsqu'il y a une différence excessive entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.

SYSTEME DE NAVIGATION

GPS (système de positionnement global)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et est contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Ce système envoie des ondes radio par le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude) et utilise les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision des informations GPS est réduite dans les conditions ci-après :

- Dans le cas du positionnement bidimensionnel, la précision GPS est réduite en cas de modification de l'altitude du véhicule.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- La détection de la position est impossible lorsque le véhicule se trouve dans une zone non atteinte par les ondes radio émises par le satellite GPS (tunnels, parkings couverts, routes surélevées). Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Même avec un positionnement tridimensionnel de haute précision, la marge d'erreur est de 10 m.
- Les signaux GPS étant contrôlés par le centre de suivi "Tracking and Control Center" aux Etats-Unis, il se peut que la précision ait été intentionnellement réduite ou les ondes radio stoppées.

Informations routières (RDS-TMC)

La station d'informations routières permet d'éviter les retards dus aux problèmes de circulation.

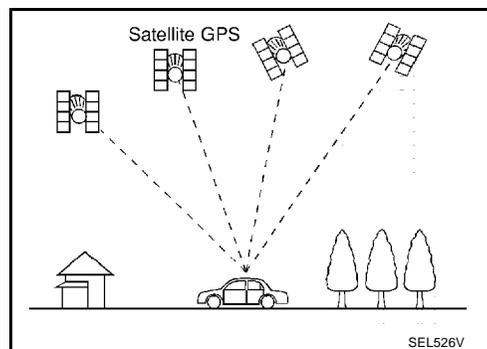
Les ralentissements, travaux, routes barrées se trouvant à proximité de l'endroit où l'on se trouve, etc. sont représentés graphiquement sur la carte par des icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction d'informations de circulation permet au conducteur de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations routières en provenance des meilleures autorités en la matière et permet au RDS-TMC (système de données radio - Canal réservé aux informations routières) d'informer et de guider le conducteur.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécial, de sorte que les stations de radio puissent continuer à être recherchées lors de la diffusion des informations de circulation.



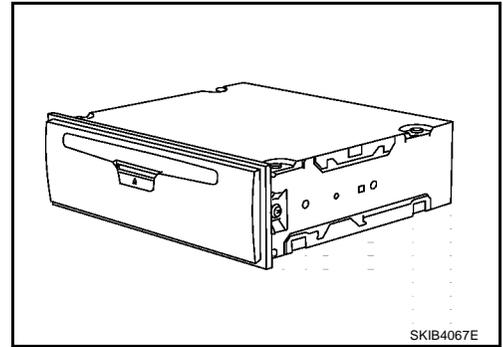
SYSTEME DE NAVIGATION

Description des composants

BOITIER DE COMMANDE NAVI

EKS00QLV

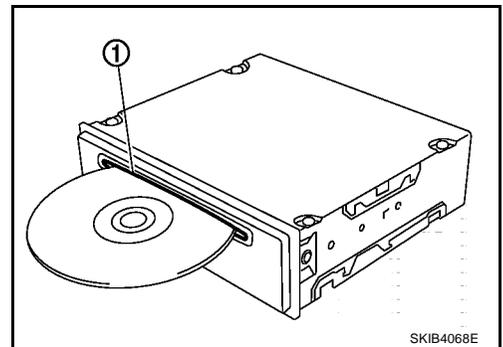
- Le boîtier de commande NAVI est connecté à la commande de boîtier d'affichage NAVI avec les lignes de communication.
- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.
- Le boîtier de commande NAVI émet un signal d'activation et un signal de guidage vocale au système audio.



Lecteur de DVD-ROM

- Fente de chargement de DVD (1)

Les cartes, la réglementation de la circulation et autres informations pertinentes, peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.



DVD-ROM

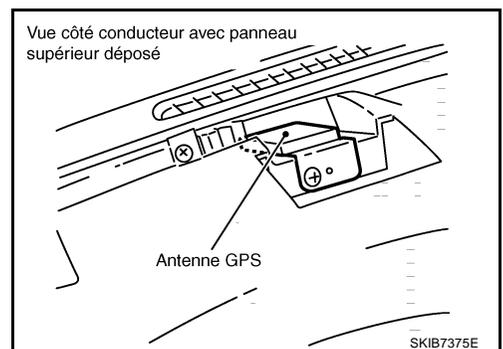
- Le DVD-ROM regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré au boîtier de commande NAVI.

ANTENNE GPS

L'antenne GPS reçoit et amplifie les ondes radioélectriques des satellites, puis transmet un signal GPS au boîtier de commande NAVI.

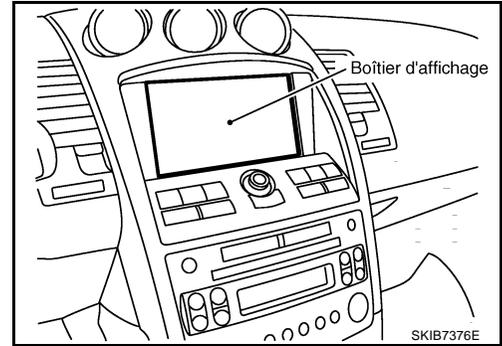


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

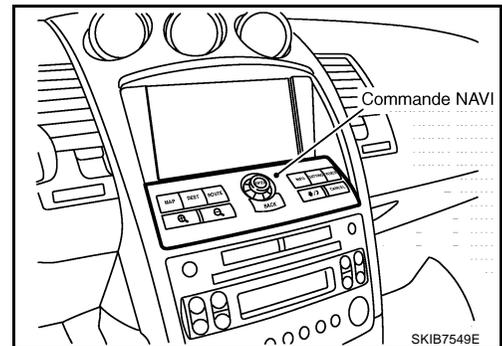
BOITIER D'AFFICHAGE

- Le boîtier de commande NAVI est connecté à la commande de boîtier d'affichage NAVI avec les lignes de communication.
- Le boîtier d'affichage reçoit un signal d'image RGB depuis le boîtier de commande NAVI, et l'image RGB est affichée.



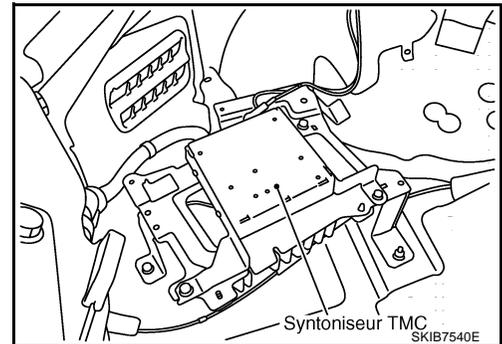
COMMANDE NAVI

- La commande NAVI est connectée au boîtier d'affichage et au boîtier de commande NAVI avec les lignes de communication.
- Le signal de fonctionnement depuis la commande NAVI est transmise au boîtier de commande NAVI au travers du boîtier d'affichage.



SYNTONISEUR TMC

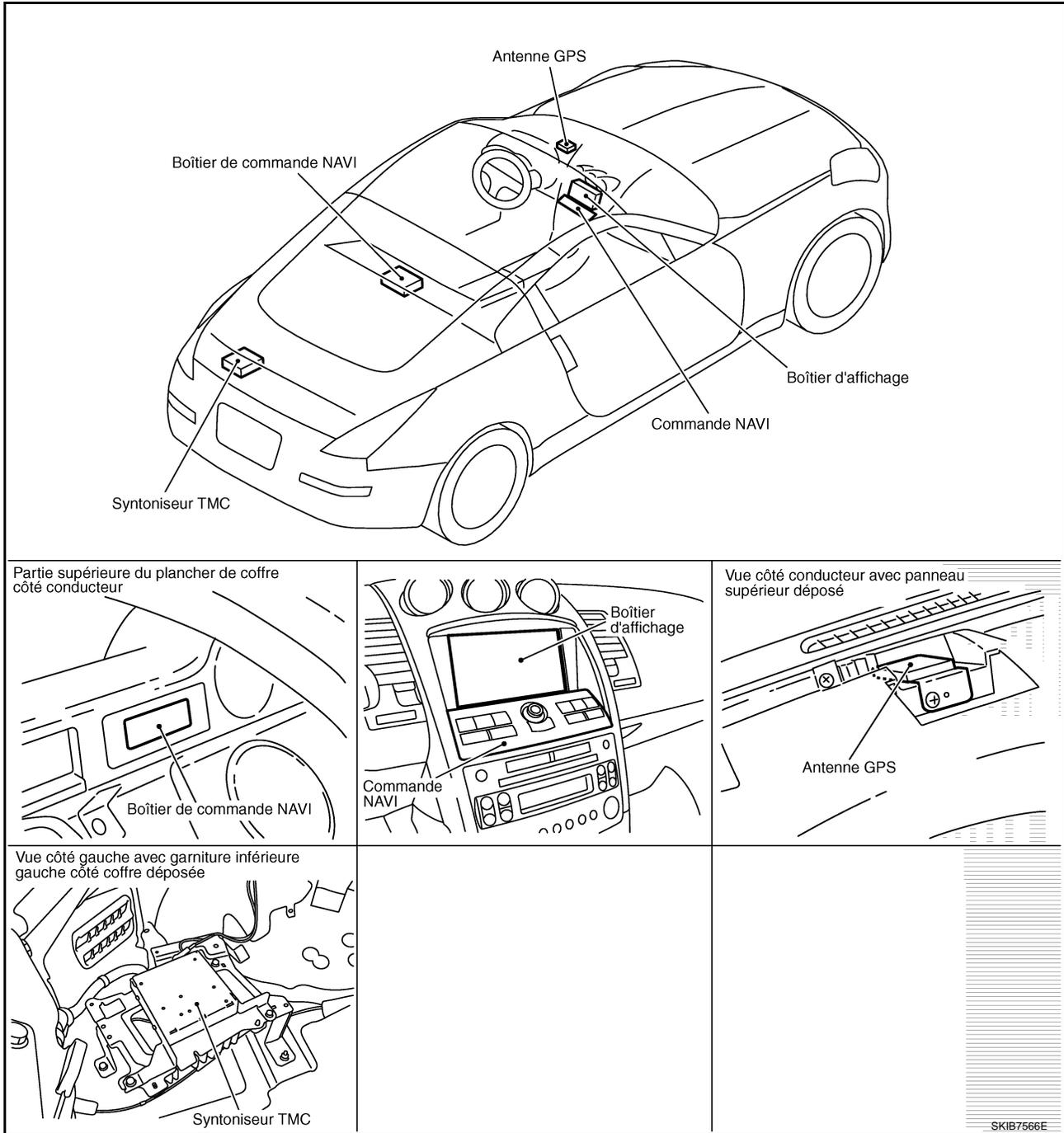
Le syntoniseur TMC est connecté au boîtier de commande NAVI par une ligne de communication. Le syntoniseur TCM transmet les données du canal de fréquences des informations routières au boîtier de commande NAVI et affiche l'information à l'écran. Le syntoniseur TMC reçoit du boîtier de commande NAVI la liste des chaînes pouvant être reçues.



SYSTEME DE NAVIGATION

Disposition des composants

EKS00QLW

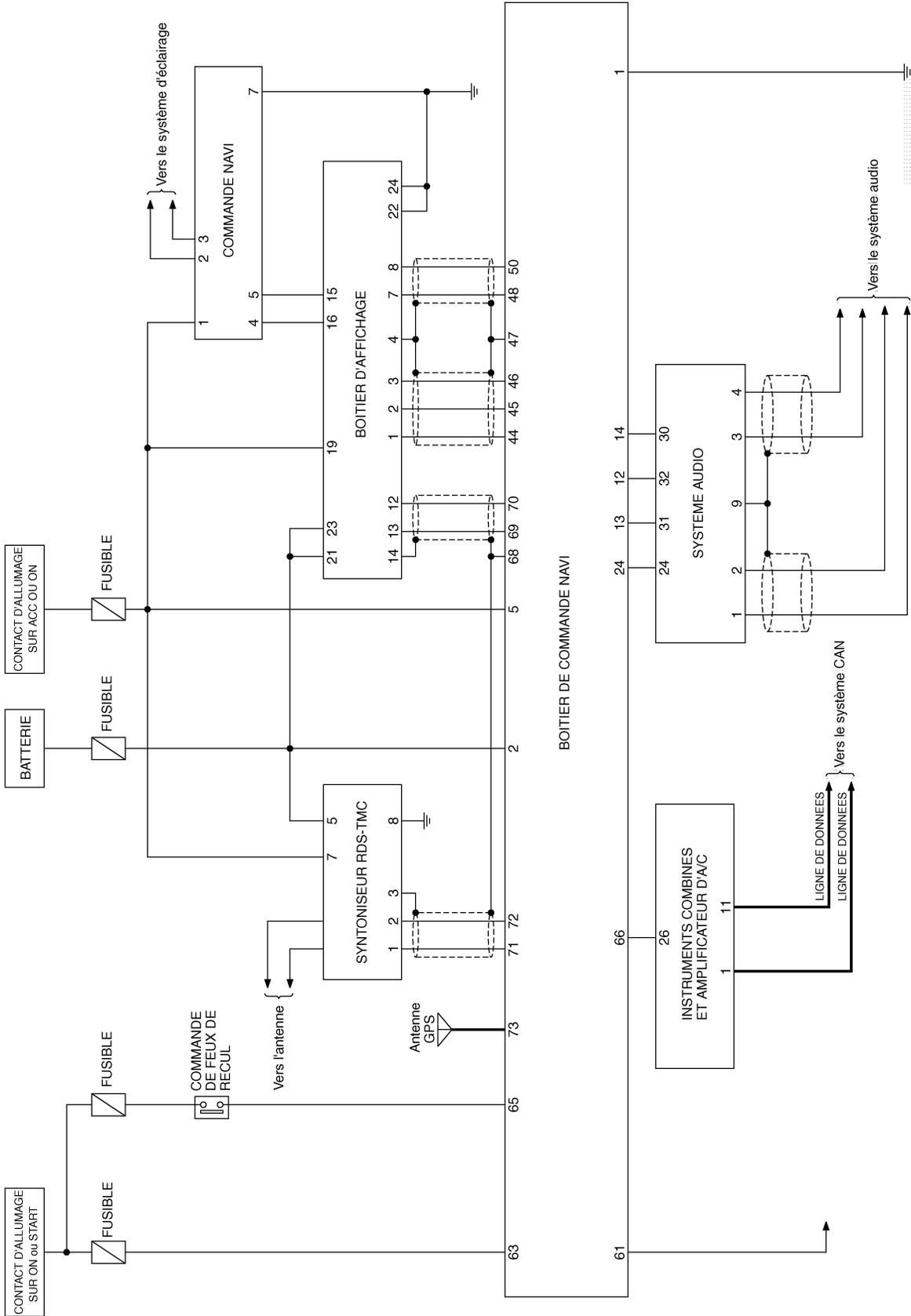


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma

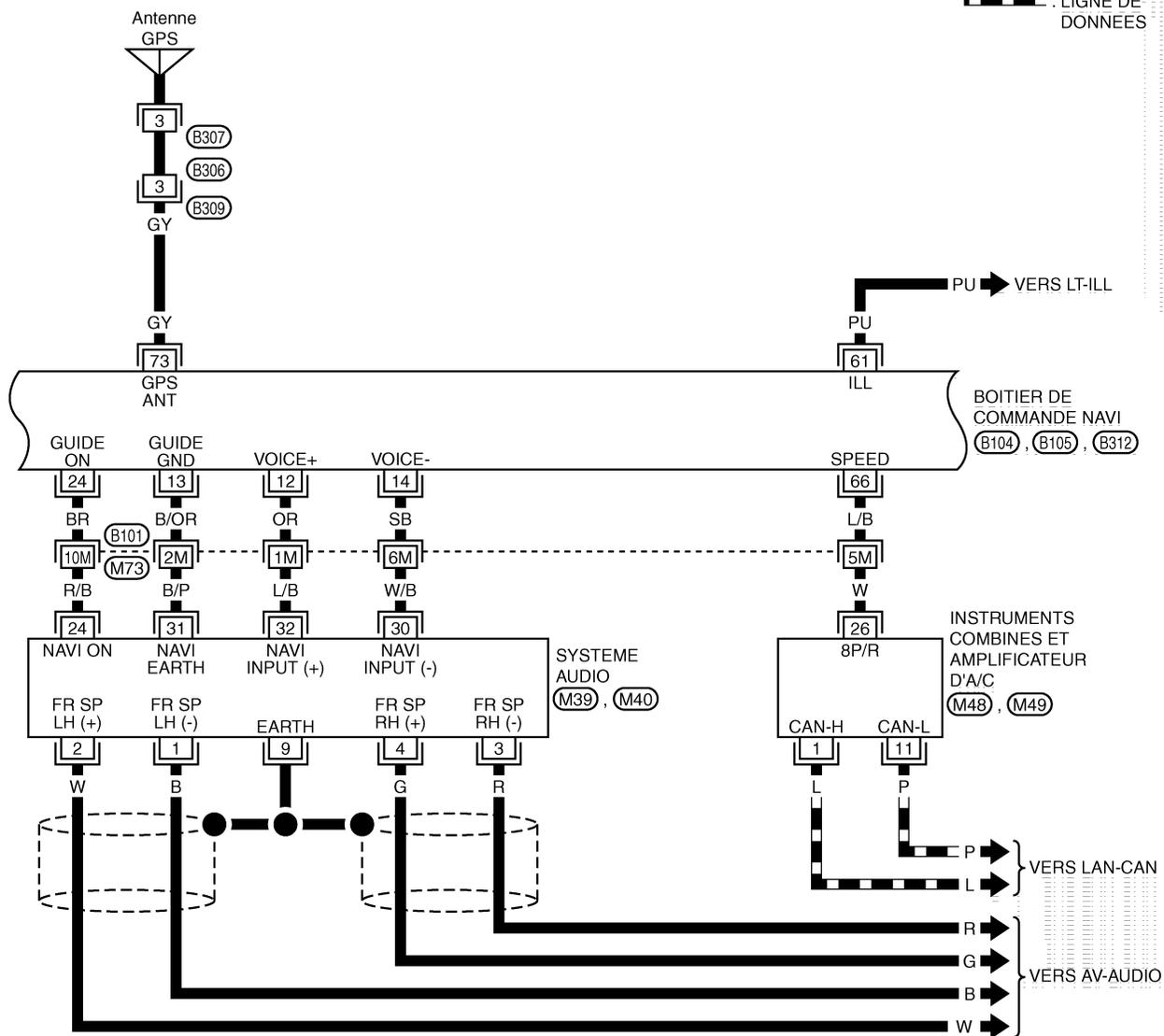
EKS00QLX



SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-02

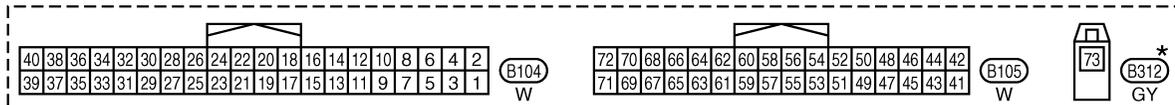
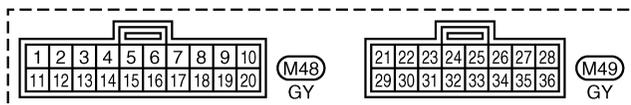
— : LIGNE DE DONNEES



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

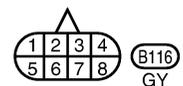
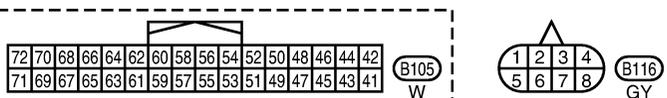
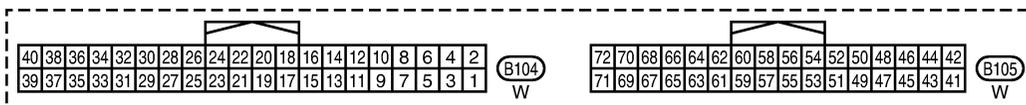
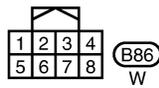
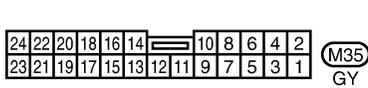
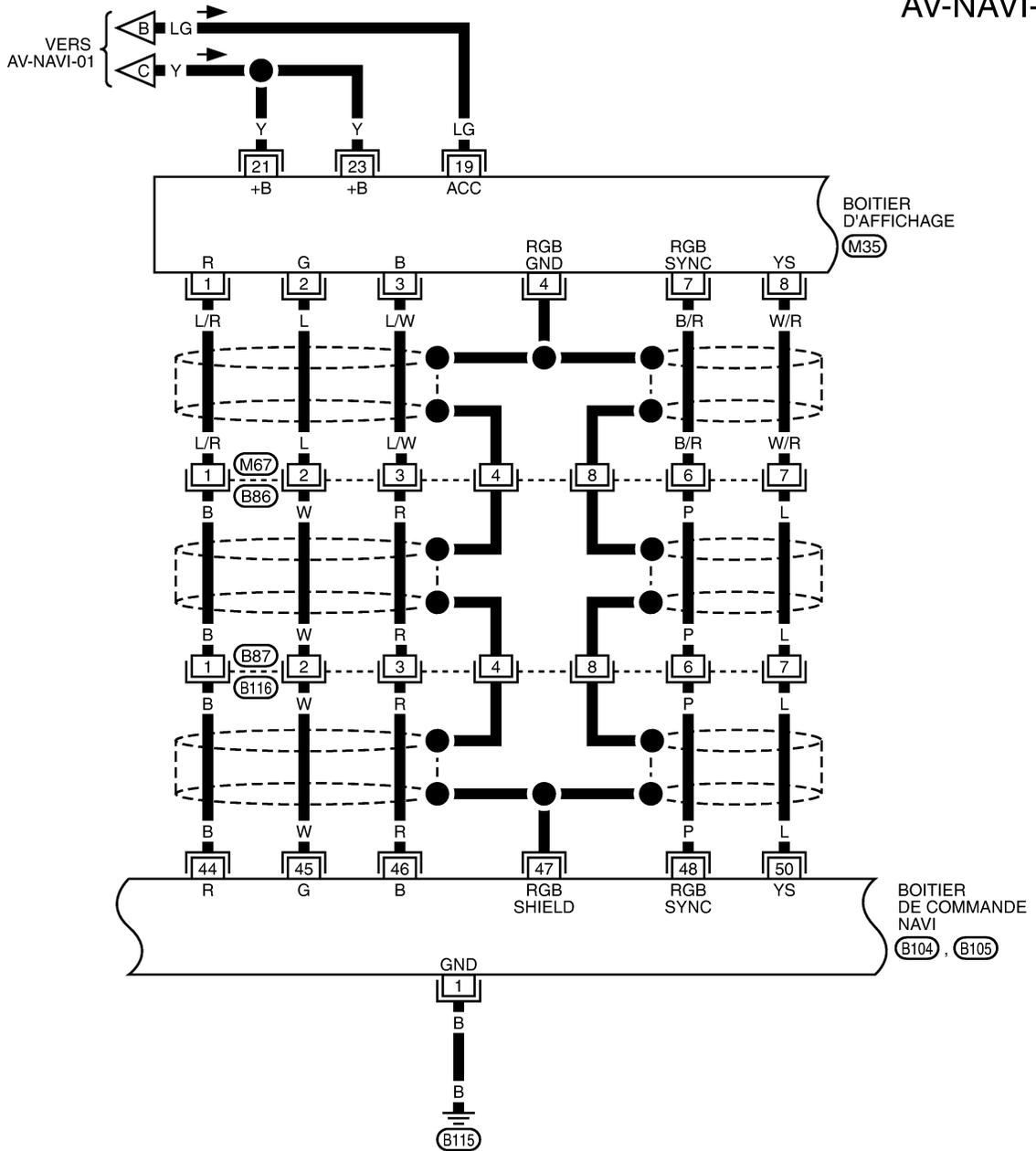
(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT4292E

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-03



TKWT5997E

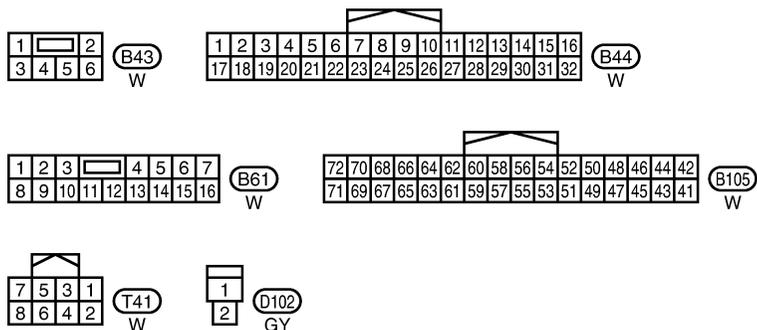
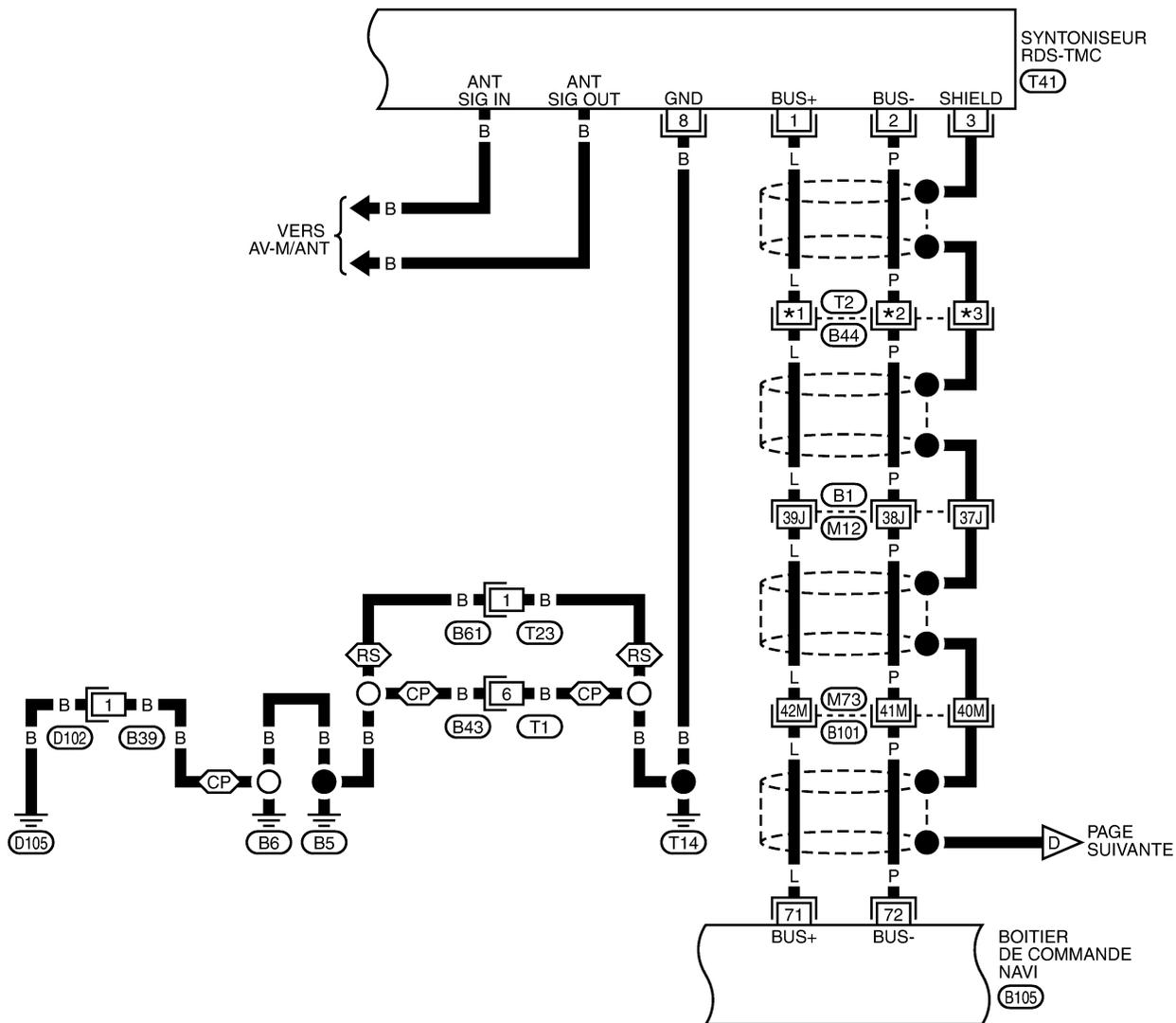
SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-04

⬡CP⬡ : MODELES COUPE

⬡RS⬡ : MODELES ROADSTER

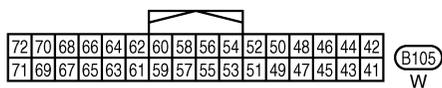
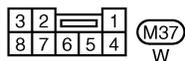
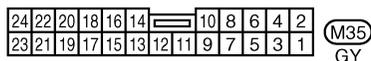
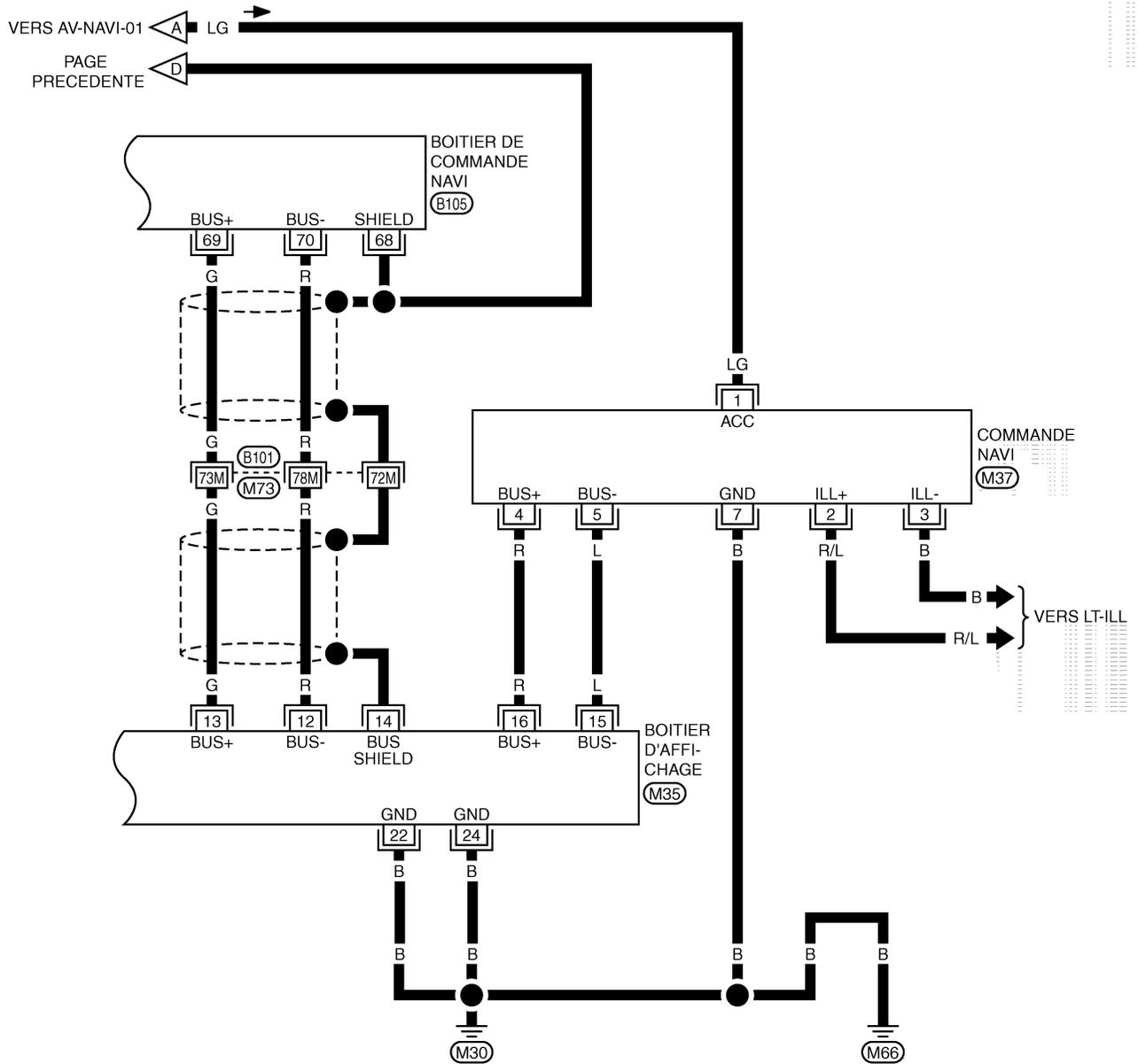
*1 7: ⬡CP⬡ *2 8: ⬡CP⬡ *3 9: ⬡CP⬡
6: ⬡RS⬡ 7: ⬡RS⬡ 8: ⬡RS⬡



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
⬡B1⬡, ⬡B101⬡ - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

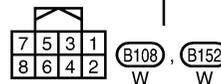
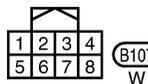
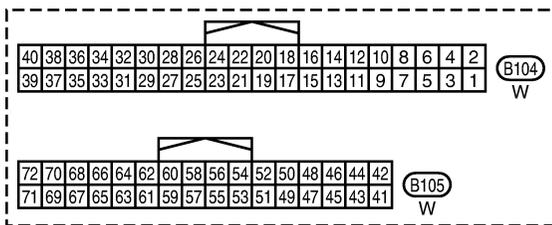
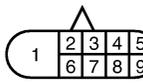
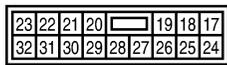
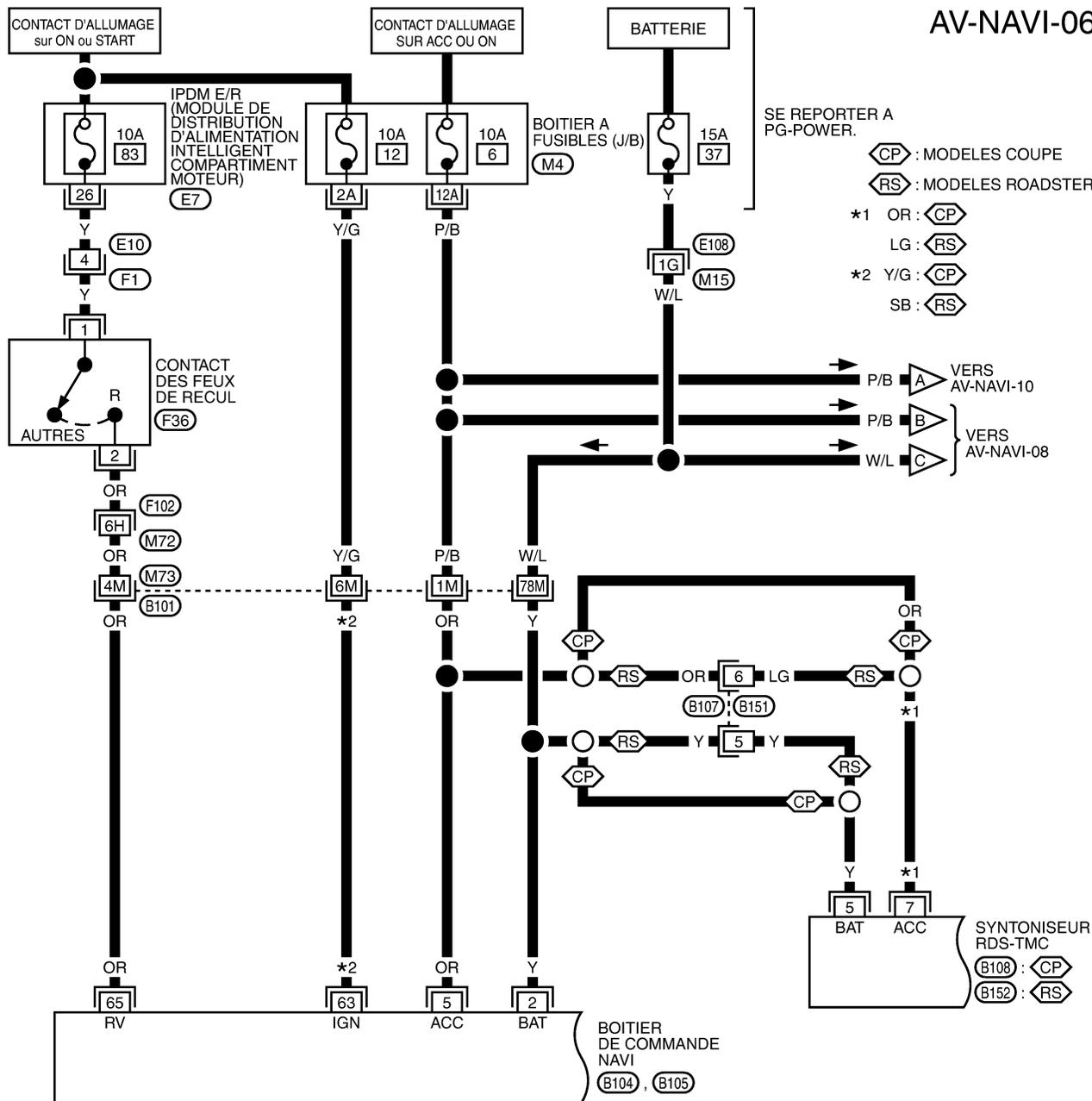
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage— NAVI — / Conduite à droite

EKS00QLZ

AV-NAVI-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

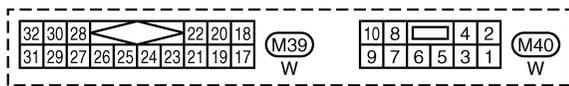
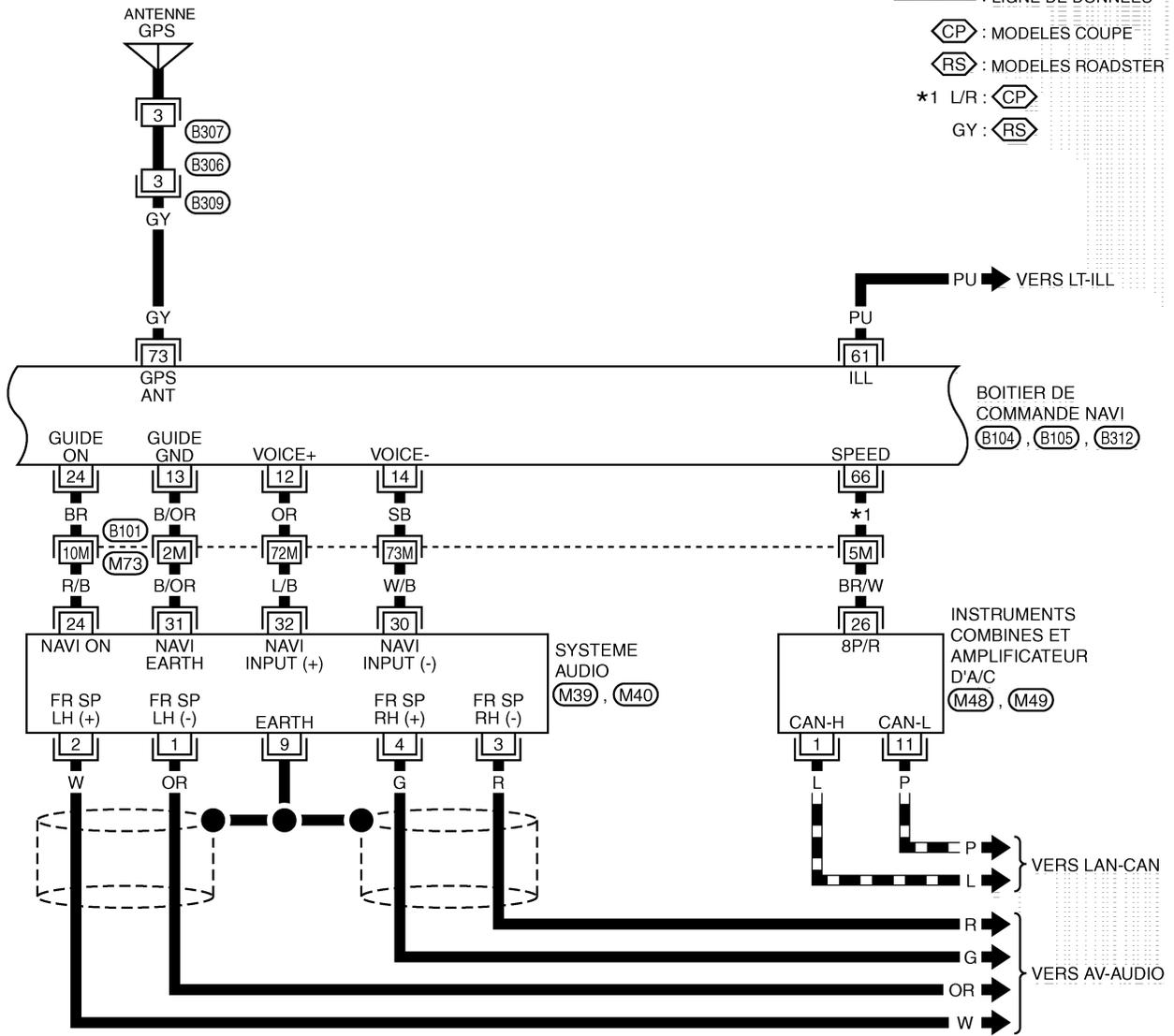
(E108), (F102), (B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT5999E

SYSTEME DE NAVIGATION

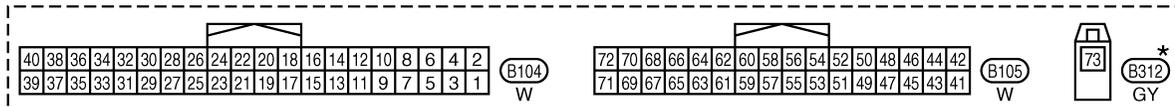
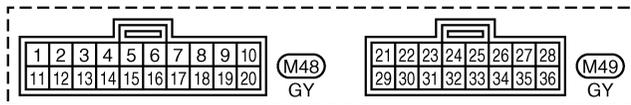
AV-NAVI-07



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

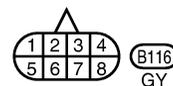
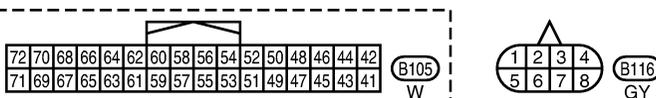
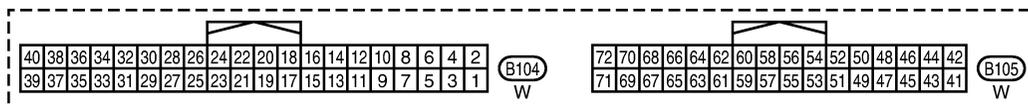
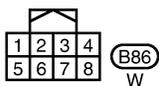
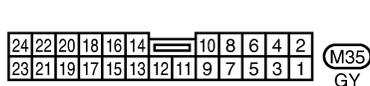
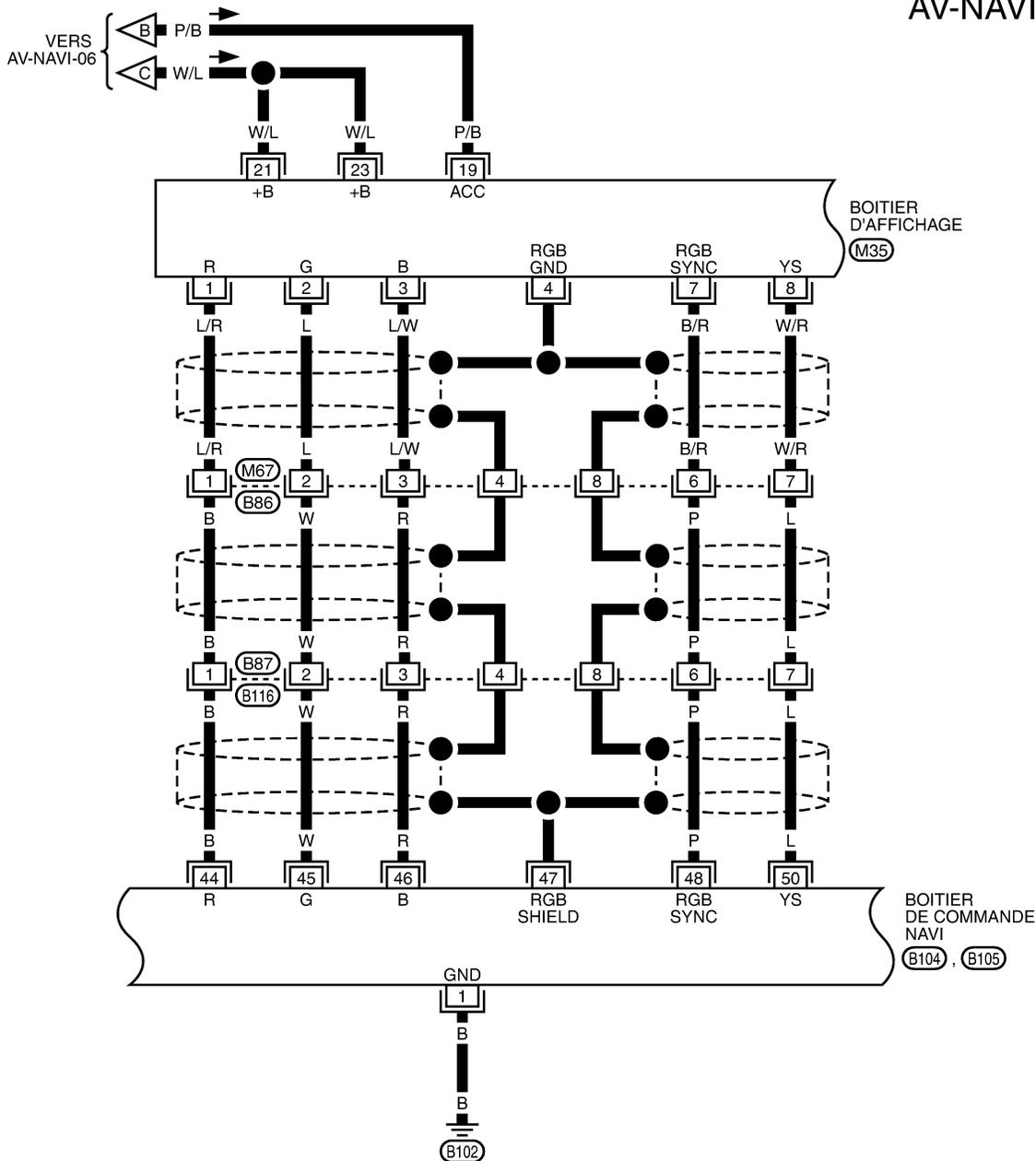
(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT4297E

SYSTEME DE NAVIGATION

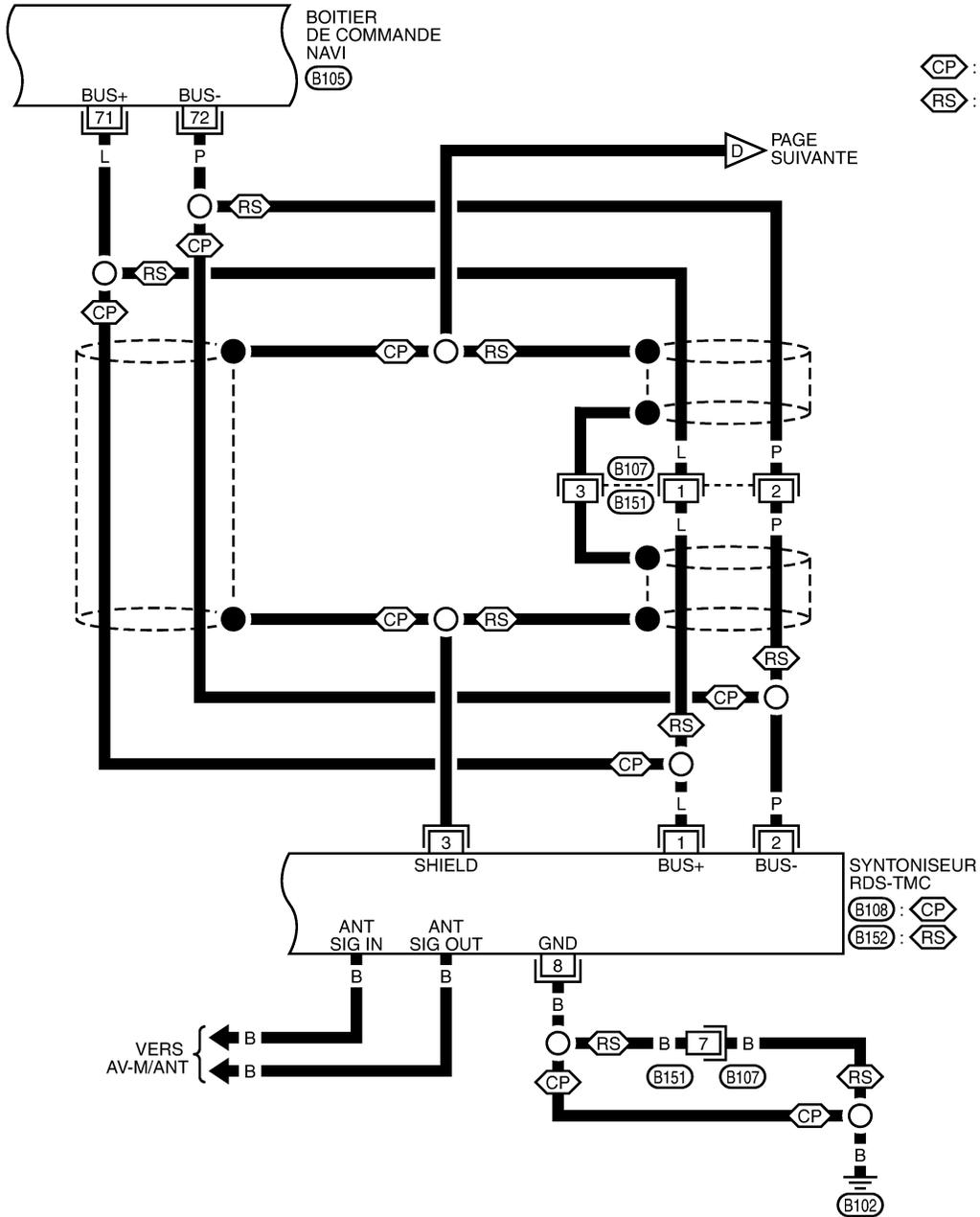
AV-NAVI-08



TKWT6000E

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-09



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

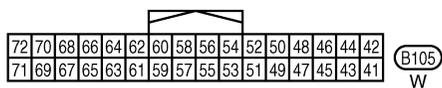
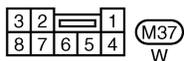
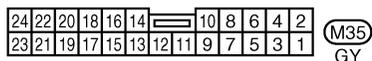
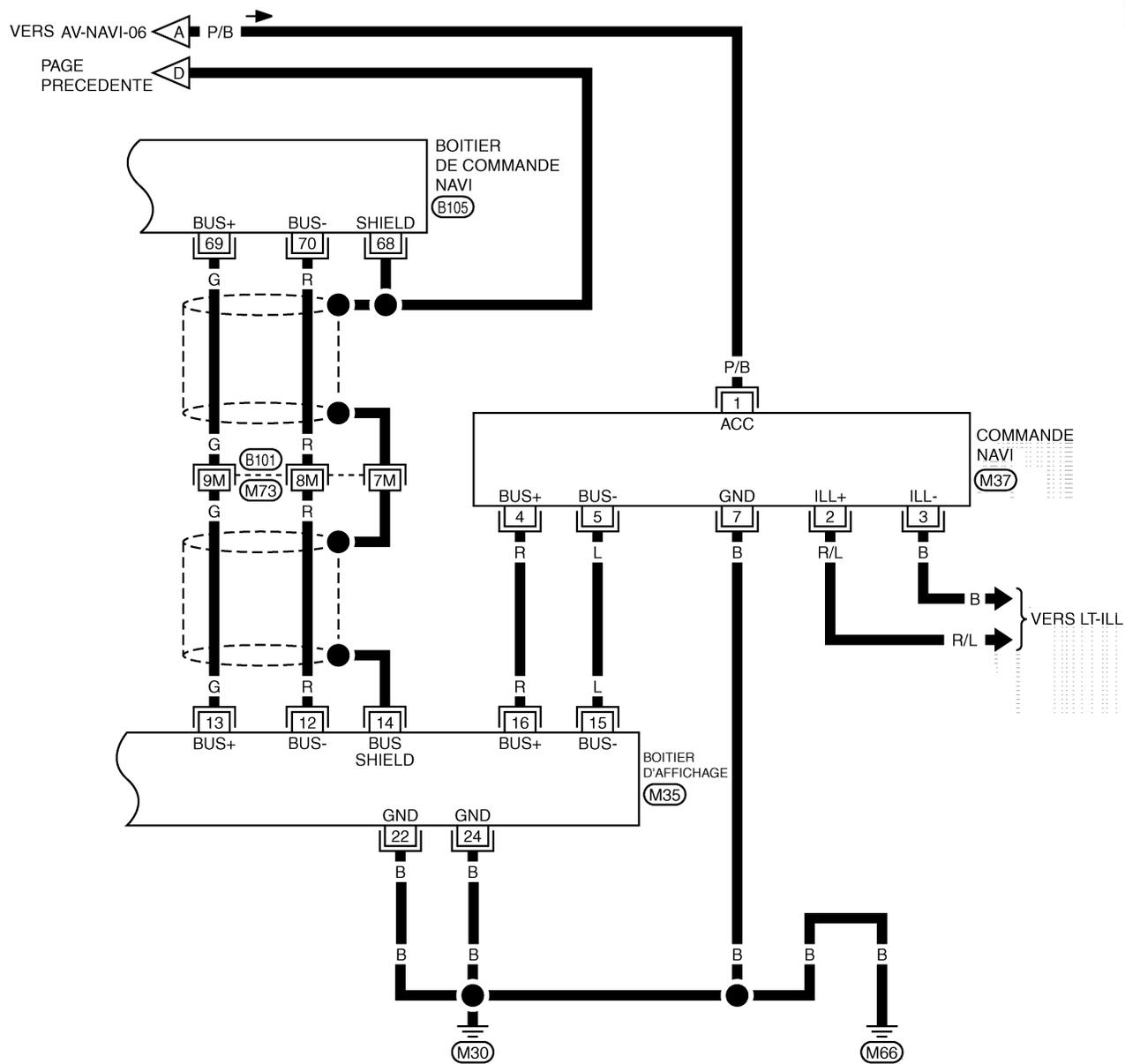
(B105) W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B107) W

7	5	3	1
8	6	4	2

(B108) W, (B152) W



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

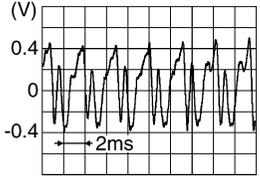
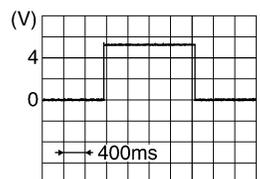
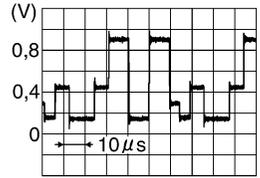
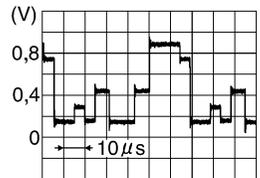
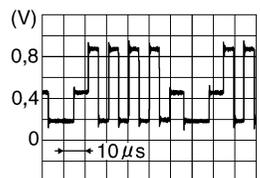
(B101) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

.....

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI

EKS00QM0

Borne (Couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie
5 (LG)*1 (OR)*2	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
12 (OR)	14 (SB)	Signal de guidage vocal	Sortie	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3597E</p>
13 (B/OR)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V
24 (BR)	Masse	Guidage vocal haut-parleur BOSE	Sortie	MAR	Appuyer sur le bouton "VOICE"	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3610E</p>
44 (B)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	MAR	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7360E</p>
45 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Sortie	MAR	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7361E</p>
46 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	MAR	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7362E</p>
47	—	Protecteur	—	—	—	—

A

B

C

D

E

F

G

H

I

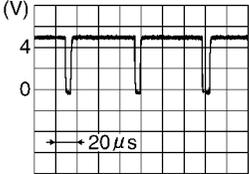
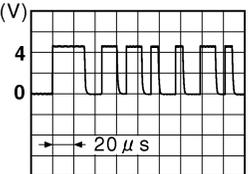
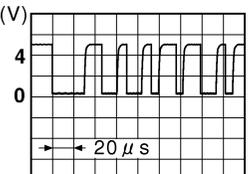
J

AV

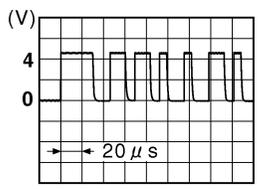
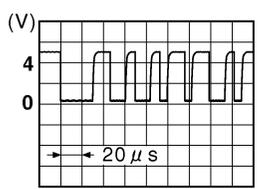
L

M

SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (Couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
48 (P)	Masse	Signal de synchroni- sation RVB	Sortie	MAR	—	 <small>SKIB3603E</small>
50 (L)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	MAR	—	Env. 5 V
61 (PU)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur marche	Env. 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V
63 (SB) ^{*3} (Y/G) ^{*4}	Masse	Signal d'allumage	Entrée	MAR	—	Tension de la batterie
65 (GY) ^{*1} (OR) ^{*2}	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	MAR	Levier de changement de vitesses sur R	Env. 12 V
					Levier de changement de vitesses sur une position autre que R	Env. 0 V
66 (L/B) ^{*1} (L/R) ^{*4} (GY) ^{*5}	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	MAR	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40 km/h	 <small>PKIA1935E</small>
68	—	Protecteur	—	—	—	—
69 (G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7378E</small>
70 (R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7379E</small>

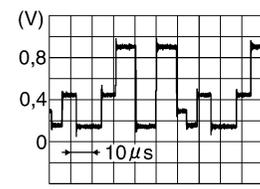
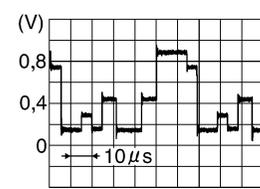
SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
71 (L)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7378E</small>
72 (P)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7379E</small>
73 (GY)	Masse	Signal GPS	Entrée	MAR	Le connecteur n'est pas branché	Env. 5 V

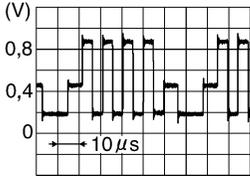
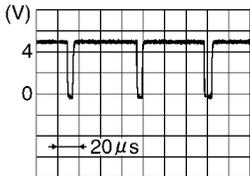
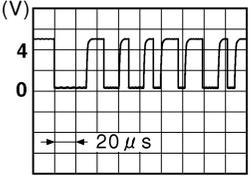
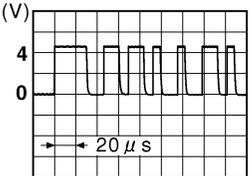
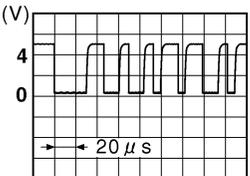
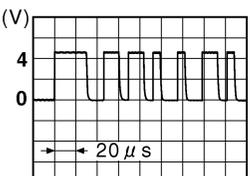
- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite
- *3 : sauf modèles coupé à conduite à droite
- *4 : modèles coupé à conduite à droite
- *5 : modèles roadster à conduite à droite

Bornes et valeurs de référence du boîtier d'affichage

EKS00QM1

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (L/R)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	MAR	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <small>SKIB7360E</small>
2 (L)	4	Signal RVB (V : vert)	Entrée	MAR	Démarrer le mode Confir- mation/Réglage, puis affi- cher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affi- chage	 <small>SKIB7361E</small>

SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
3 (L/W)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	MAR	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <small>SKIB7362E</small>
4	—	Protecteur	—	—	—	—
7 (B/R)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	MAR	—	 <small>SKIB3603E</small>
8 (W/R)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	MAR	—	Env. 5 V
12 (R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7379E</small>
13 (G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7378E</small>
14	—	Protecteur	—	—	—	—
15 (L)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7379E</small>
16 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <small>SKIB7378E</small>
19 (LG)*1 (P/B)*2	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie

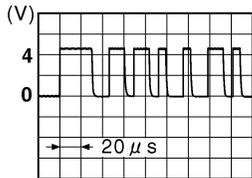
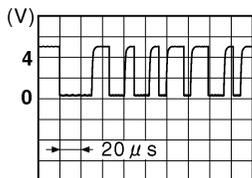
SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
21 (Y)*1 (W/L)*2	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie
22 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V
23 (Y)*1 (W/L)*2	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie
24 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V

- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI

EKS00QM3

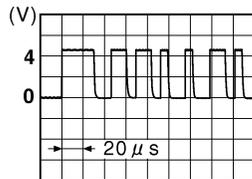
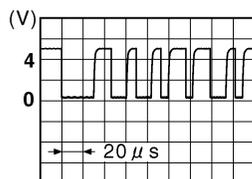
Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (LG)*1 (P/B)*2	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
2 (R/L)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	MAR	Commande d'éclairage sur marche	Env. 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V
4 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
5 (L)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	MAR	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
7 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V

- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC

EKS00QM4

Borne (Couleur de câble)		Elément	Entrée /sortie des signaux	Etat		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (L)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée /Sortie	MAR	—	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7378E</p>
2 (P)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée /Sortie	MAR	Permet d'actionner le système de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7379E</p>
3	—	Protecteur	—	—	—	—
5 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	ARR	—	Tension de la batterie
7 (SB)* ¹ (OR)* ² (LG)* ³	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
8 (B)	Masse	Masse	—	MAR	—	Env. 0 V

- *1 : conduite à gauche
- *2 : modèles coupé à conduite à droite
- *3 : modèles roadster à conduite à droite

Remarque spéciale pour le diagnostic des défauts

EKS00QM7

Avant d'effectuer le Diagnostic des défauts, s'assurer qu'il n'y a pas de description correspondante dans l'"Exemple de symptômes jugés non anormaux". Se reporter à [AV-146, "Exemple de symptômes jugés non anormaux"](#).

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

EKS00QM8

- La fonction de diagnostic des défauts du système de navigation dispose d'un mode automatique d'autodiagnostic et d'un mode manuel de confirmation/réglage.
- Le mode d'autodiagnostic permet de vérifier les branchements entre les boîtiers constituant ce système, d'analyser simultanément chaque boîtier individuellement et d'afficher les résultats sur l'écran.
- Le mode Confirmation/Réglage permet d'afficher les diagnostics des défauts nécessitant une opération d'entretien et une inspection effectuées par une personne (et non pas automatiquement par le système), la confirmation d'une valeur pré-réglée et un historique des erreurs.

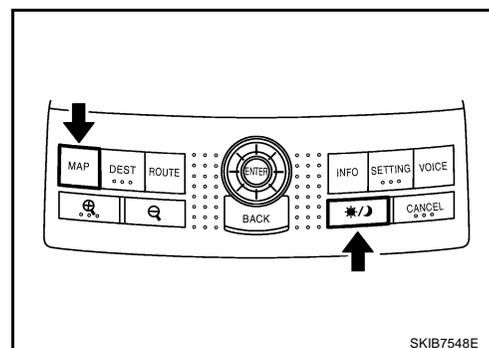
ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM.) ● Contrôle le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Il est possible de diagnostiquer les signaux de vitesse du véhicule, d'éclairage, d'allumage et de marche arrière entrés dans le boîtier de commande NAVI.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Ce mode permet de corriger la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.
		Étalonnage de la vitesse	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense automatiquement la réduction du diamètre de la roue et du pneu qui résulte de l'usure du pneu ou de la faible pression. L'étalonnage de la vitesse permet de restaurer immédiatement la précision du système dans les cas où l'étalonnage de la distance est nécessaire en raison de l'utilisation de chaînes pour pneus.
	Historique des erreurs		Les défauts de fonctionnement s'étant produits dans le passé sont affichés, avec le nombre d'occurrence de chacun. L'heure et le lieu d'apparition des erreurs sont également affichés.
	Effacer le journal de connexions des boîtiers		Efface l'historique des connexions et des erreurs des boîtiers.
	Réglage des restrictions de caractéristiques		Utiliser cette option pour restreindre les opérations du système de navigation effectuées au cours de la conduite.

Mode d'autodiagnostic PROCEDURE D'UTILISATION

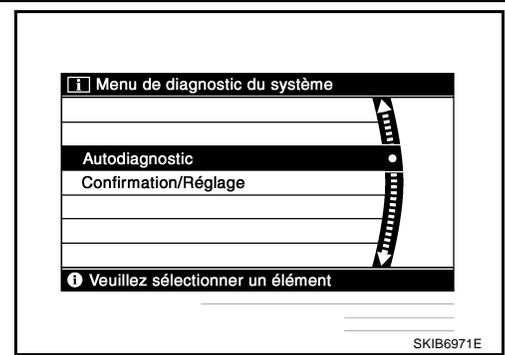
EKS00QM9

1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer simultanément sur les boutons "MAP" et "☼/☾" pendant au moins 5 secondes.
 - Pour revenir à l'écran précédent appuyer sur la touche "BACK".

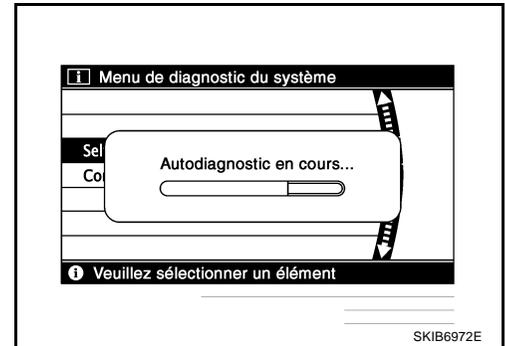


SYSTEME DE NAVIGATION

3. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments "Autodiagnostic" et "Confirmation/Réglage" deviennent sélectionnables.

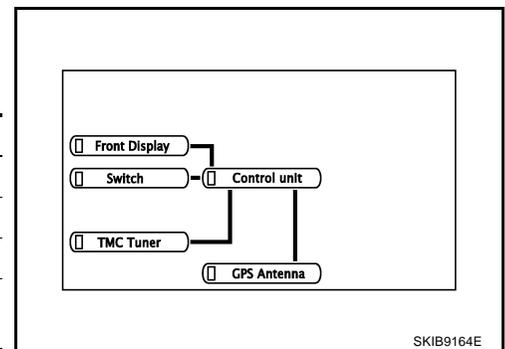


4. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant "Autodiagnostic".
- L'écran d'autodiagnostic s'affiche, puis l'autodiagnostic commence.
 - La barre d'état affichée sous la fenêtre d'autodiagnostic indique l'avancement de l'autodiagnostic.



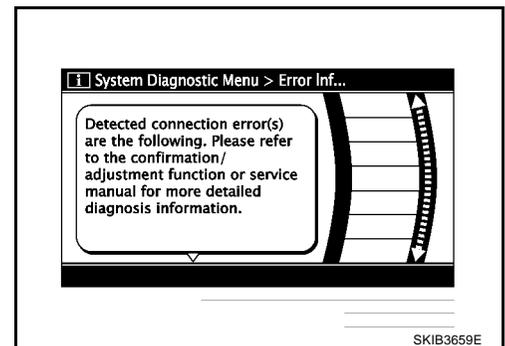
5. Sur l'écran des résultats du diagnostic, chaque nom de boîtier et chaque connexion se colorent en fonction des résultats de l'autodiagnostic, comme suit :

Résultats de diagnostic	Boîtier	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD-ROM non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Signal d'erreur en provenance d'un boîtier	Rouge	Vert



NOTE:

- Boîtier de commande = Boîtier de commande NAVI
 - Commande = Commande NAVI
 - Le rouge est exclusivement réservé à l'affichage du boîtier de commande (boîtier de commande NAVI).
 - Si plusieurs anomalies sont simultanément signalées dans un seul boîtier, les couleurs des commandes de l'écran sont hiérarchisées de la façon suivante : rouge > jaune > gris.
6. Sélectionner une touche sur l'écran de résultats d'autodiagnostic : des commentaires sur les résultats du diagnostic s'affichent alors.

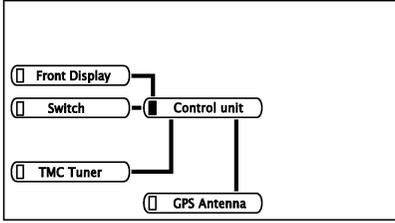
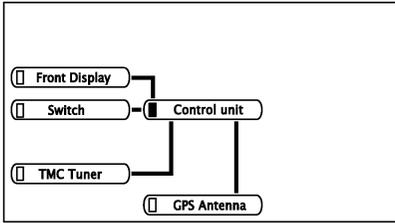
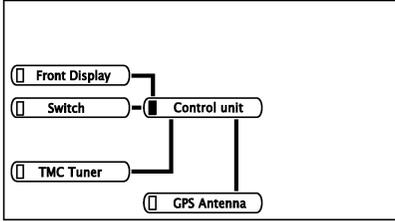


SYSTEME DE NAVIGATION

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier l'affichage concerné dans le tableau suivant, puis réparer les pièces défectueuses.

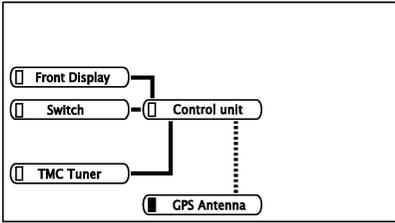
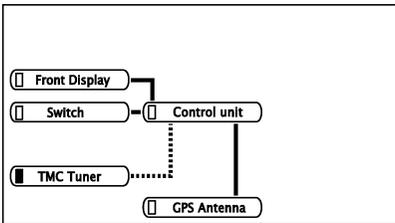
Tableau de référence rapide

Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p>■ : Red</p> <p>SKIB9165E</p>	<p>Défaut du boîtier de commande NAVI détecté</p>	<p>Remplacer le boîtier de commande NAVI Se reporter à AV-154. "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI".</p>
 <p>■ : Yellow</p> <p>SKIB9166E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p>■ : Gray</p> <p>SKIB9167E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté</p>	<p>Insérer le DVD-ROM</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

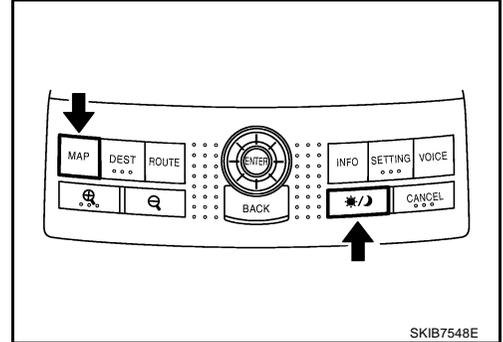
AV

SYSTEME DE NAVIGATION

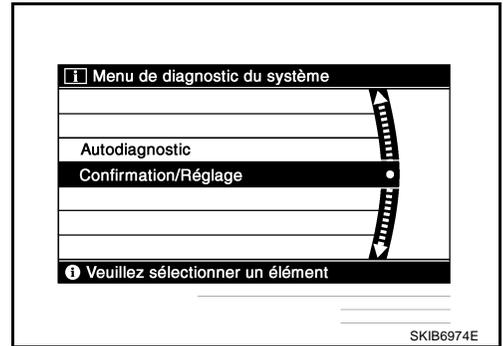
Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p>■ : Gray : Yellow</p> <p style="text-align: right;">SKIB9168E</p>	<p>Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p>■ : Gray : Yellow</p> <p style="text-align: right;">SKIB9169E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérification du circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du syntoniseur TCM. 2. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 3. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 4. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE D'UTILISATION

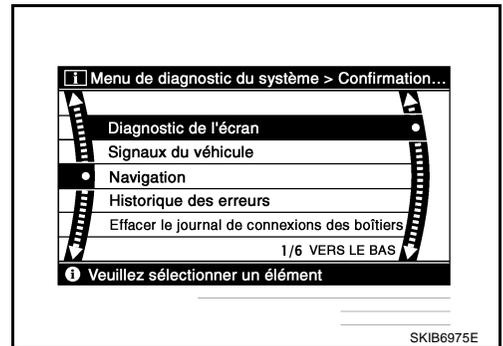
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer simultanément sur les boutons "MAP" et "☀/☾" pendant au moins 5 secondes.
 - Pour revenir à l'écran précédent appuyer sur la touche "BACK".



3. L'écran initial du diagnostic des défauts s'affiche, et les éléments "Autodiagnostic" et "Confirmation/Réglage" deviennent sélectionnables.



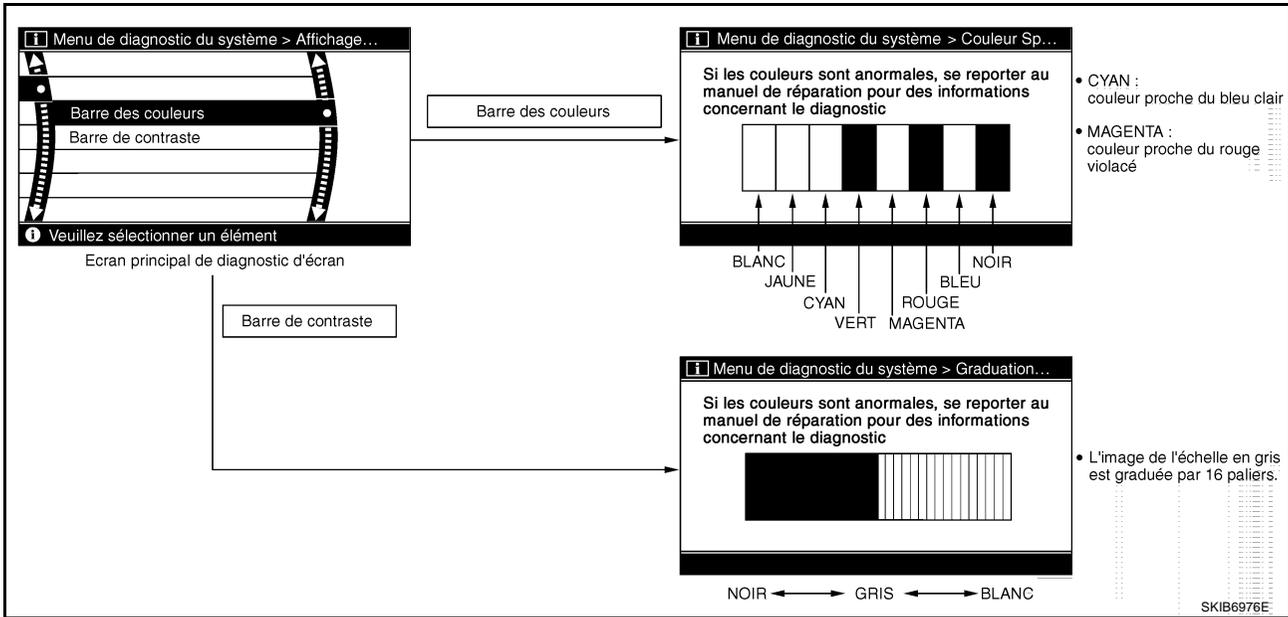
4. Il est possible d'afficher chaque diagnostic en sélectionnant chaque touche sur l'écran Confirmation/Réglage.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE

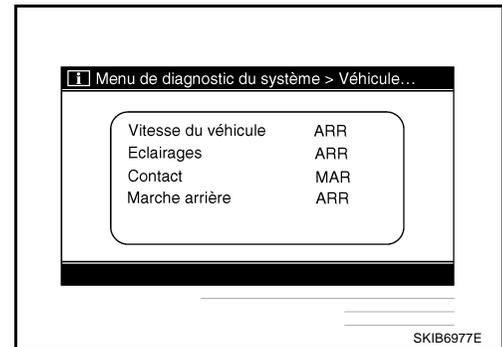


- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :

Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)
Erreur de signal V (vert) : Violet (Magenta)
Erreur de signal B (bleu) : Jaune

SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le boîtier de commande NAVI.



Elément du diagnostic	Affichage	Etat	Remarques
Vitesse du véhicule	MAR	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	ARR	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairages	MAR	Commande d'éclairage sur marche	—
	ARR	Commande d'éclairage sur arrêt	
Contact	MAR	Contact d'allumage sur ON	—
	ARR	Contact d'allumage sur ACC	
Marche arrière	MAR	Levier de changement de vitesses sur R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	ARR	Levier de changement de vitesses sur une position autre que R	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

SYSTEME DE NAVIGATION

NOTE:

Si le signal d'allumage est incorrect, aucun signal du véhicule ne sera affiché en ce qui concerne la vitesse du véhicule et la marche arrière.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

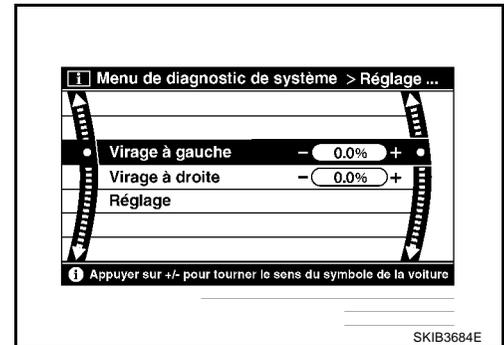
L

M

NAVIGATION

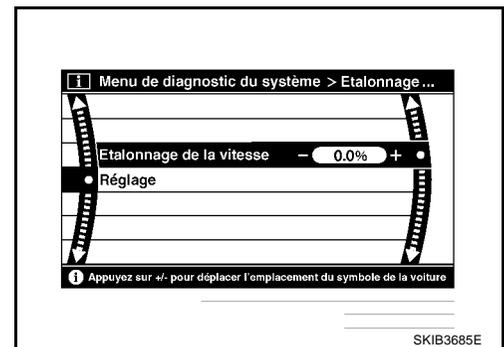
Réglage de l'angle de braquage

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.



Etalonnage de la vitesse

En général, la fonction de correction de distance automatique règle les défauts de distance dus à l'usure des pneus ou le changement de la pression de gonflage. Si un réglage rapide est nécessaire, lors de la pose de chaînes pour pneus etc...respecter la procédure suivante.



HISTORIQUE DES ERREURS

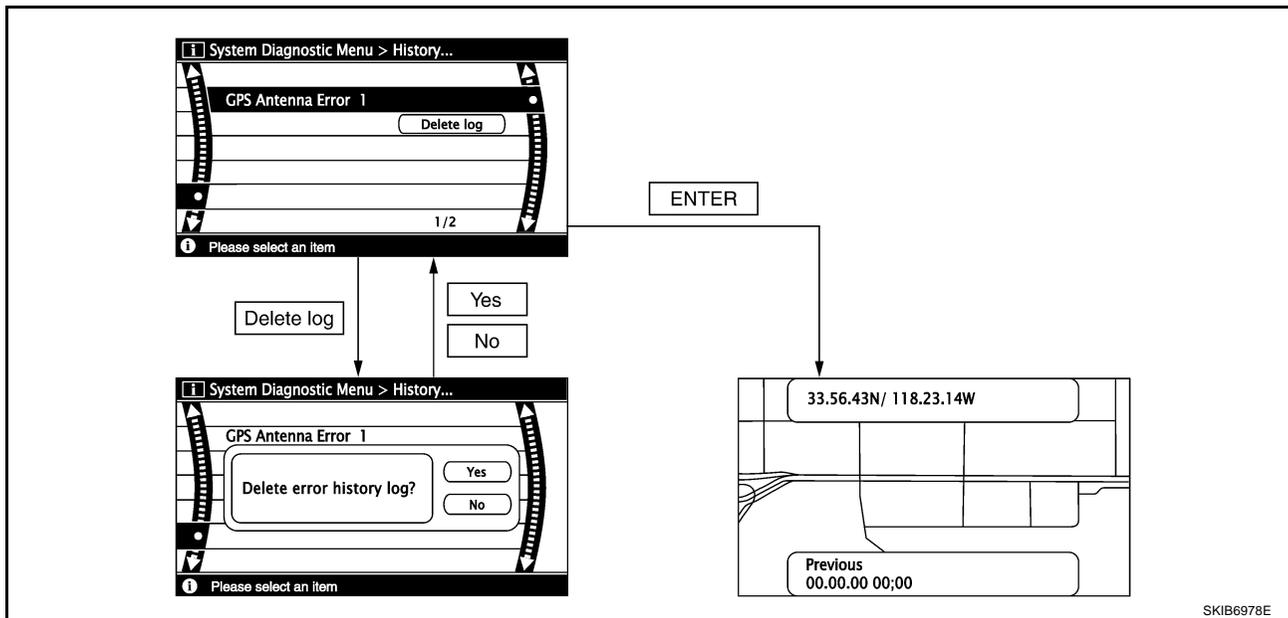
Les résultats de l'autodiagnostic dépendent de la présence ou non d'erreur entre le moment de la sélection d'“Autodiagnostic” et celui où les résultats de l'autodiagnostic sont affichés.

Par conséquent, si une erreur se produit avant la sélection d'“Autodiagnostic”, mais ne se reproduit pas avant l'affichage des résultats d'autodiagnostic, ces derniers sont considérés comme normaux.

Il est donc nécessaire d'effectuer un diagnostic avec “Historique des erreurs” pour afficher les erreurs passées non disponibles avec l'autodiagnostic.

L'“Historique des erreurs” affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être situé correctement.
- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Il est possible de le ré-initialiser avec le bouton “Effacement du journal”.



SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostic basé sur l'historique des erreurs

- En cas de difficulté dans la recherche de la cause de l'erreur en raison d'erreurs multiples dues à un défaut de fonctionnement répétitif, mettre le contact d'allumage de OFF sur ON après avoir pris note de l'élément en cause et du nombre d'occurrences (ou effacer l'"Historique des erreurs"). Vérifier à nouveau l'"Historique des erreurs" une fois le défaut de fonctionnement reproduit, puis effectuer un diagnostic en se centrant sur l'élément pour lequel le nombre d'occurrences a augmenté.
- L'historique des erreurs du DVD-ROM peut être restauré du fait que le DVD-ROM ne peut pas être lu de manière temporaire. (Conduite sur route accidentée, etc.) Effacer ensuite l'historique des erreurs. (Il ne s'agit pas d'un défaut.) Effectuer l'entretien spécifié sous "Démarche à entreprendre" si l'historique des erreurs est à nouveau indiqué de manière répétée.

Elément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
Erreur d'antenne GPS	Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 4. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 5. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Défaut du boîtier de commande NAVI détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, remplacer le boîtier de commande NAVI. Se reporter à AV-154, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI". Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.)
Connexion du gyro		
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté	<p>Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'une intermittence due à une importante interférence radio soit détectée.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.</p>
Erreur de transmission : GPS-CPU principal		
Erreur de réception : GPS-CPU principal		
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		

SYSTEME DE NAVIGATION

Élément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
DVD-ROM non détecté	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de communication du DVD-ROM		
Erreur de mécanisme du DVD-ROM		
Erreur de mise au point du DVD-ROM		
Erreur de table des matières du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de recherche du DVD-ROM		
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de transfert des données du DVD-ROM		
Erreur de données du DVD-ROM		
Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM		
Délai d'attente du DVD-ROM		
Erreur de connexion au niveau de la commande	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de la commande NAVI est détecté ● Un défaut de signal de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI est détecté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier l'alimentation et la mise à la masse de la commande NAVI. 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI. 5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer la commande NAVI ou le boîtier d'affichage, puis procéder à nouveau à l'autodiagnostic. 6. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.
Erreur de connexion de l'affichage avant	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs, puis mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis vérifier l'historique des erreurs. 3. Si l'élément d'erreur indiqué à gauche est affiché à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si l'élément d'erreur n'est pas affiché, terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 4. Vérifier l'alimentation et la mise à la masse du boîtier d'affichage. 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier d'affichage.

A
B
C
D
E
F

G
H
I
J

AV

L
M

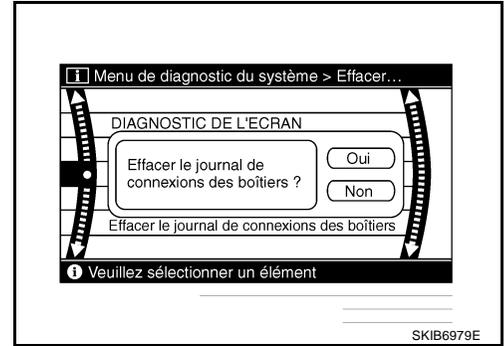
SYSTEME DE NAVIGATION

Élément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
<p>Erreur de RDS-TMC</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérification du circuit de mise à la masse et d'alimentation électrique du syntoniseur TCM. 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 6. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.
<ul style="list-style-type: none"> ● Erreur de connexion au niveau des boutons ● Erreur de connexion de l'affichage avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI ● Un défaut de signal de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI est détecté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs, puis mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis vérifier l'historique des erreurs. 3. Si l'élément d'erreur indiqué à gauche est affiché à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si l'élément d'erreur n'est pas affiché, terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage. 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer la commande NAVI, le boîtier d'affichage ou le boîtier de commande NAVI, puis procéder à nouveau à l'autodiagnostic. 7. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer les deux boîtiers qui n'ont pas été encore remplacés. 8. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DU BOITIER

Effacer l'historique des connexions des boîtiers et l'historique des erreurs enregistrés dans le boîtier de commande NAVI (effacer l'historique des connexions des boîtiers déposés).

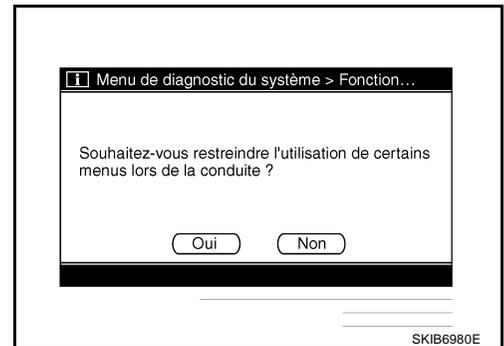


REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES

Utiliser cette option pour restreindre les opérations du système de navigation effectuées au cours de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois ces restrictions de fonctionnement mises en place, elle ne peuvent être annulées, même si le programme est mis à jour ou le programme de changement de langue chargé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Toutes les images ne s'affichent pas

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, ne s'affiche pas.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Vérifier que la luminosité de l'écran change lorsque le bouton  de commande NAVI est tourné après mise sur ON du contact d'allumage.

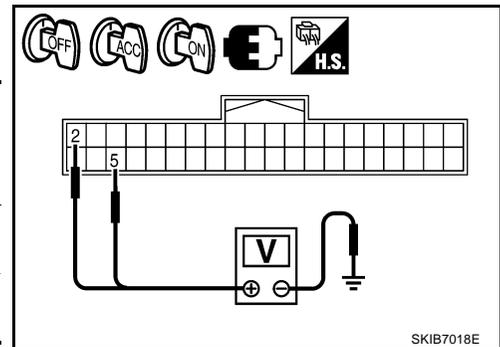
La luminosité de l'écran varie-t-elle ?

- OUI >> PASSER A 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Bornes		ARR	ACC	MAR
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
B104	2	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	5	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

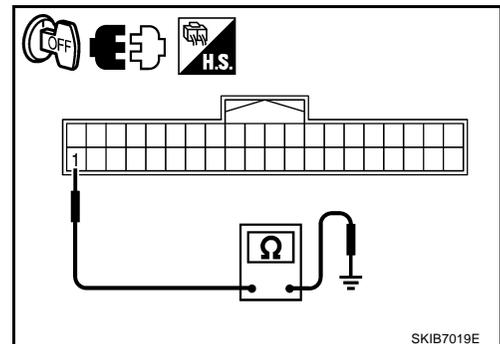


- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

1 - Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

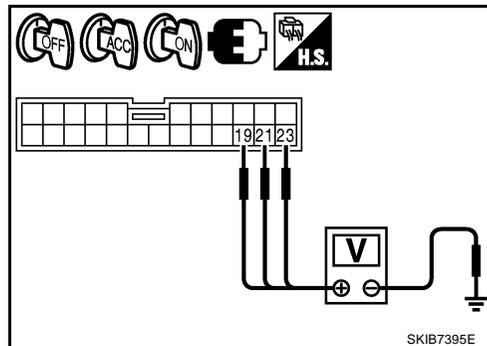


SYSTEME DE NAVIGATION

3. VERIFIER L'ALIMENTATION ET LA MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

1. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Bornes		ARR	ACC	MAR
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M35	21, 23	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
	19	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



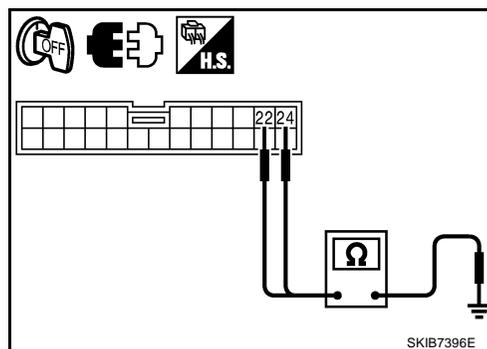
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
4. Vérifier la continuité entre les bornes 22 et 24 du connecteur de faisceau M35 de boîtier d'affichage et la masse.

22, 24 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE BOITIER D'AFFICHAGE

1. Remplacer le boîtier de commande NAVI ou le boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si une image est affichée sur l'écran.

Une image est-elle affichée sur l'écran ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer l'autre boîtier.

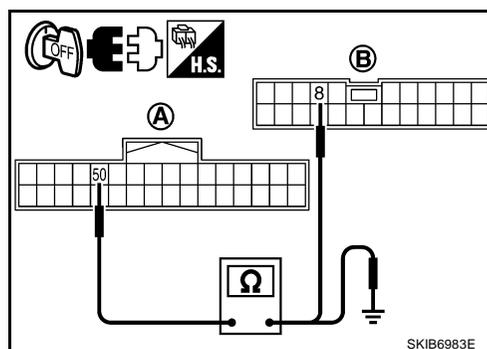
5. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 50 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 8 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

50 – 8 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 50 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

50 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

6. VERIFICATION DU SIGNAL DE ZONE RGB (YS)

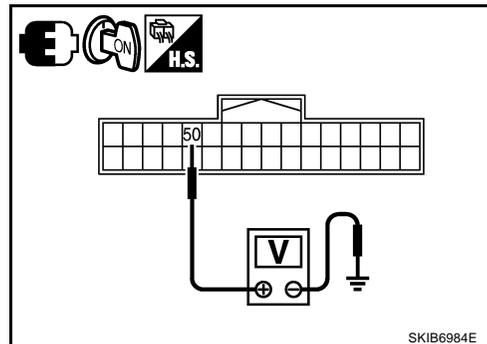
1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 50 du connecteur B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

50 – Masse : env. 5 V

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.



La commande NAVI ne permet pas d'actionner le système de navigation EKS00QNK

Symptôme : L'écran d'accueil (écran NISSAN) ou l'écran d'avertissement s'affiche après mise sur ON du contact d'allumage. Mais la commande NAVI ne fonctionne pas.

1. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de faisceau de la commande de réglage de ventilation et la masse.

Bornes		ARR	ACC	MAR
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M37	1	Masse	0 V	Tension de la batterie

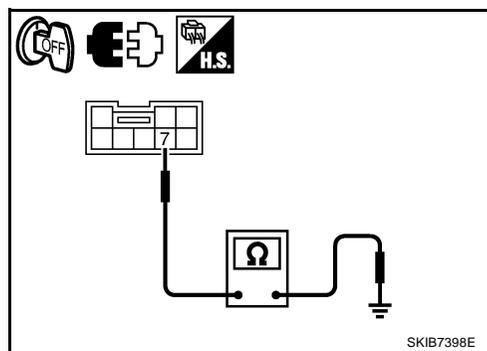
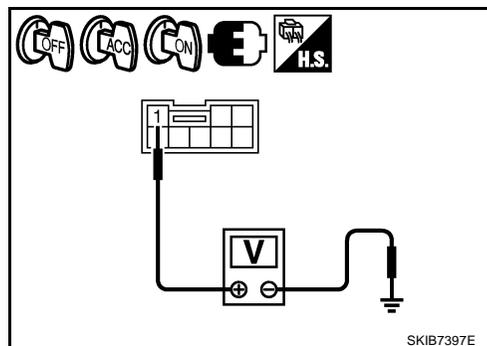
- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de la commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M37 de commande NAVI et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 15 et 16 du connecteur de faisceau (A) M35 de boîtier d'affichage et les bornes 4 et 5 de connecteur (B) M37 de connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

15 – 5 : il doit y avoir continuité.

16 – 4 : il doit y avoir continuité.

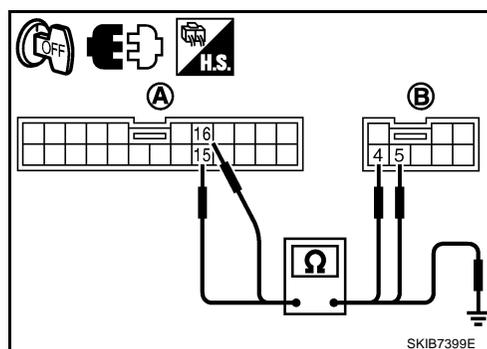
- Vérifier la continuité entre les bornes 15 et 16 du connecteur de faisceau (A) M35 de boîtier d'affichage et la masse.

15, 16 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME DE NAVIGATION

3. VERIFIER LE FAISCEAU

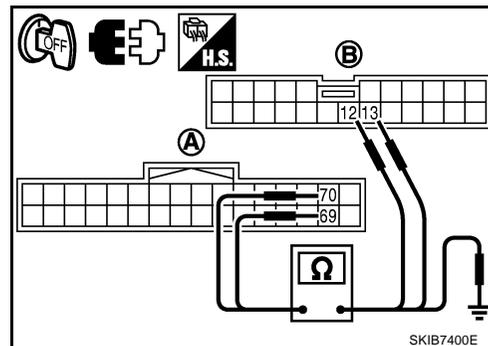
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 69 et 70 du connecteur de faisceau (A) B105 de boîtier de commande NAVI et les bornes 12 et 13 de connecteur (B) M35 de connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

69 – 13 : il doit y avoir continuité.

70 – 12 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 69 et 70 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

69, 70 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LA COMMANDE NAVI

Remplacer par une commande NAVI normale et procéder à nouveau à la vérification des symptômes.

Le fonctionnement est-il normal ?

OUI >> Remplacer avec une commande NAVI normale.

NON >> PASSER A 5.

5. VERIFIER LE BOITIER D'AFFICHAGE

Remplacer par un boîtier d'affichage normal et procéder à nouveau à la vérification des symptômes.

Le fonctionnement est-il normal ?

OUI >> Remplacer avec un boîtier d'affichage normal.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

La teinte de l'image RVB est anormale

Symptôme : La teinte de l'image RVB est anormale.

1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

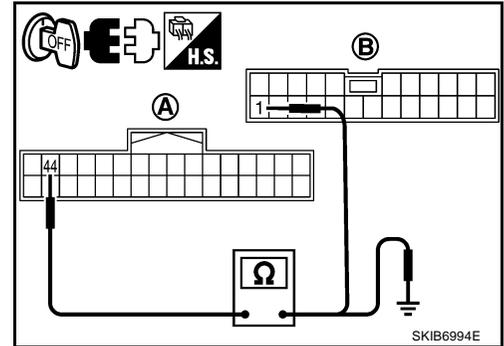
● Ecran bleu clair (cyan)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 44 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 1 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

44 – 1 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

44 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



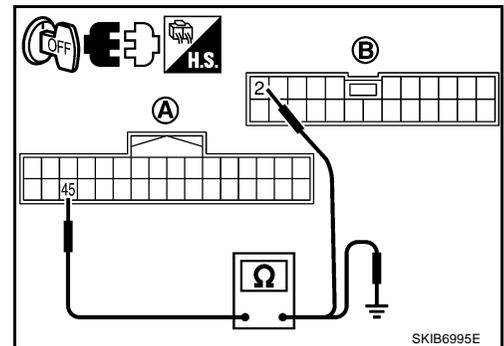
● Ecran violet (magenta)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 45 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 2 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

45 – 2 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

45 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



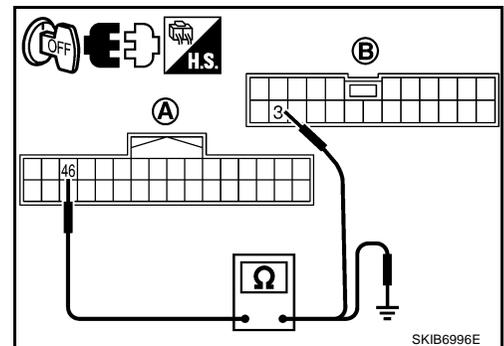
● Ecran jaunâtre

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 46 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 3 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

46 – 3 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

46 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

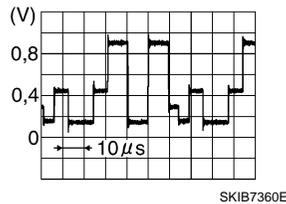
2. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le mode Confirmation/Réglage. Se reporter à [AV-127, "Mode Confirmation/Réglage"](#).
4. Afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre de spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affichage. Se reporter à [AV-128, "Diagnostic de l'affichage"](#).
5. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

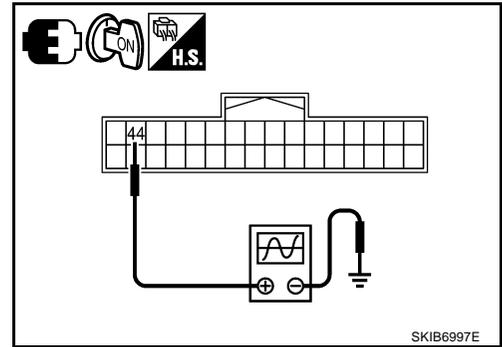
- **Ecran bleu clair (cyan)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 44 du connecteur de faisceau B105 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

44 – Masse :



SKIB7360E

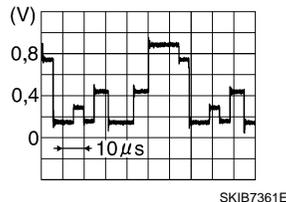


SKIB6997E

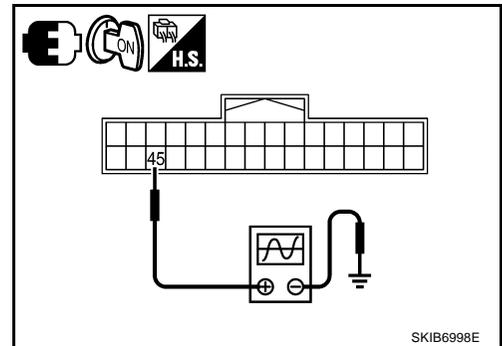
- **Ecran violet (magenta)**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 45 du connecteur de faisceau B105 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

45 – Masse :



SKIB7361E

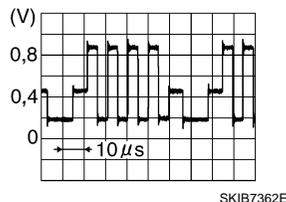


SKIB6998E

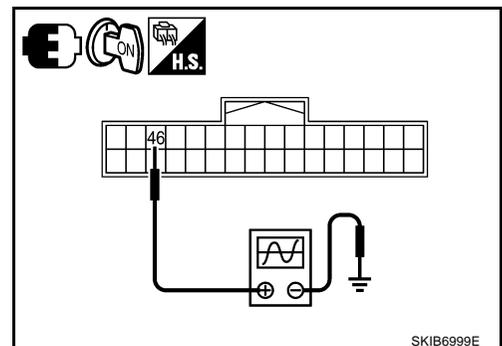
- **Ecran jaunâtre**

Vérifier la courbe de tension entre la borne 46 du connecteur de faisceau B105 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

46 – Masse :



SKIB7362E



SKIB6999E

Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image RGB défile

EKS00QNM

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, se déplace.

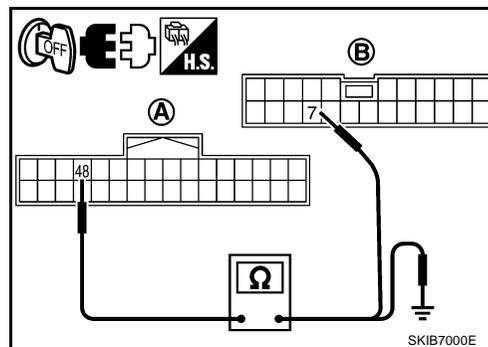
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 48u connecteur de faisceau (A) B105 de boîtier de commande NAVI et la borne 7 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

48 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 48 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

48 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

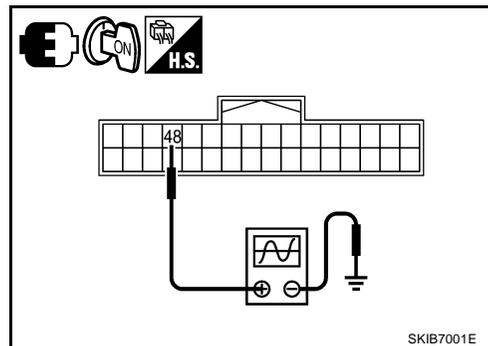
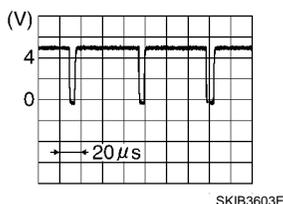
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la courbe de tension entre la borne 48 du connecteur de faisceau B105 du boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

48 – Masse :



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Le guidage vocal est inaudible

Symptôme : Pas de guidage vocal lors du guidage d'itinéraire.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Activer le système audio et vérifier qu'aucun son n'est émis depuis le haut-parleur de porte avant.

Bon ou mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Se reporter à [AV-38, "Tableau des symptômes"](#), et réparer la pièce défectueuse.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Allumer le système audio, et vérifier si le haut-parleur de porte avant est bien mis en sourdine lorsque l'on appuie sur le bouton "VOICE" alors qu'un son est émis par le haut-parleur de porte avant.

Le son depuis le haut-parleur de porte avant est-il interrompu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A 5.

3. VERIFIER LE FAISCEAU

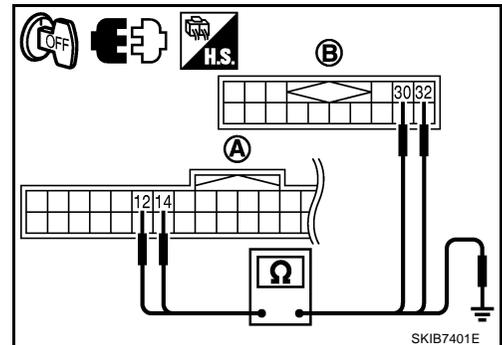
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 12 et 14 du connecteur de faisceau (A) B104 de boîtier de commande NAVI et les bornes 30 et 32 de connecteur (B) M39 de connecteur de faisceau de système audio.

12 – 32 : il doit y avoir continuité.

14 – 30 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 14 du connecteur (A) B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

12, 14 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

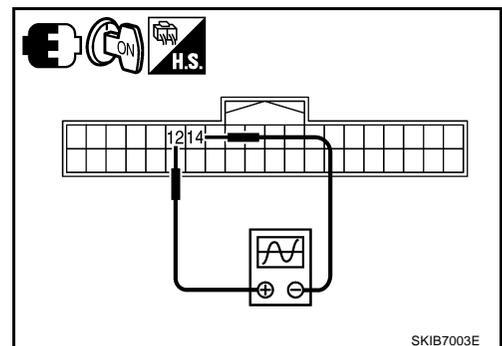
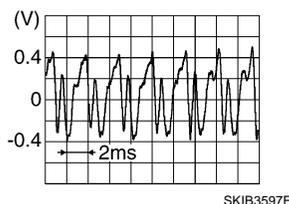
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. En enfonçant le bouton "VOICE", vérifier la courbe de tension entre les bornes 12 et 14 du connecteur de faisceau B104 du boîtier de commande NAVI à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

12 – 14:



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

5. VERIFIER LE FAISCEAU

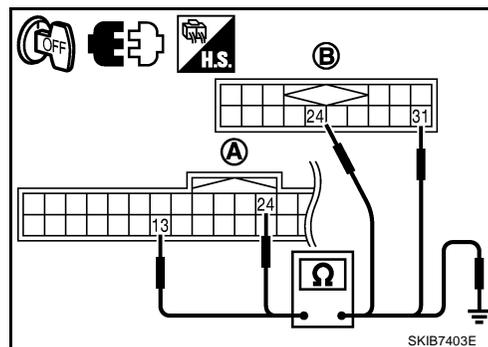
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 13 et 24 du connecteur de faisceau (A) B104 de boîtier de commande NAVI et les bornes 31 et 24 de connecteur (B) M39 de connecteur de faisceau de système audio.

13 – 31 : il doit y avoir continuité.

24 – 24 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 24 du connecteur (A) B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

24 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou mauvais

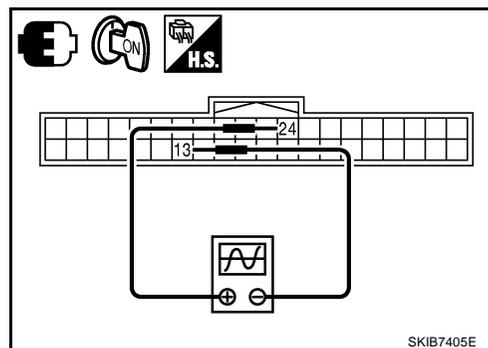
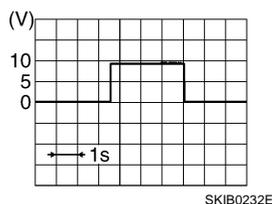
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur ON.
3. En enfonçant le bouton "VOICE", vérifier la courbe de tension entre les bornes 24 et 13 du connecteur de faisceau B104 du boîtier de commande NAVI à l'aide de CONSULT-III ou d'un oscilloscope.

24 – 13 :



Bon ou mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

La fonction RDS-TMC (informations routières) n'est pas reçue.

EKS00QPP

1. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC

Effectuer l'autodiagnostic. Se reporter à [AV-123, "Mode d'autodiagnostic"](#).

Le résultat de l'autodiagnostic est-il correct ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [AV-125, "Tableau de référence rapide"](#).

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Mettre le contact d'allumage sur ON, et activer le système audio.

Le système audio reçoit-il les émissions de radio ?

OUI >> Remplacer le syntoniseur TMC.

NON >> Vérifier l'antenne et le câble d'alimentation d'antenne.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux FONCTIONNEMENT DE BASE

EKS00Q0A

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler la luminosité de l'écran.
	L'écran est éteint.	Maintenir le bouton ☼/☾ enfoncé pour activer l'affichage.
Pas de guidage vocal disponible. ou Le volume est excessivement faible ou élevé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume du guidage vocal.
Aucune carte n'apparaît sur l'écran.	Le DVD-ROM n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM correctement.
	Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche.	Appuyer sur le bouton "MAP".
	La lentille de lecture du lecteur DVD est sale.	La lentille de lecture peut devenir sale selon la manière dont le véhicule est utilisé. Contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le nettoyage de la lentille de lecture.
La luminosité de l'écran est trop faible. Les mouvements sont lents.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche.	Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr.

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémorisantes peuvent être perdus si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Le cas échéant, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

REPERES DU VEHICULE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre les modes de vue cartographique et BIRDVIEW®.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que des noms de routes et d'emplacement s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens.	Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple.	Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS.
	Il se peut que la position et le sens du symbole du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens du symbole du véhicule soit automatiquement rectifiés.
Si le véhicule circule sur une nouvelle route, le symbole du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité.	Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement le symbole du véhicule sur la route disponible la plus proche.	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés.	Régler l'écran en mode nocturne au moyen du bouton ☼/☾ lors de l'allumage des phares.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton "MAP".
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton "MAP".

SYSTEME DE NAVIGATION

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc.	Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps.
	Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant.	Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation.
Le témoin TMC sur l'écran reste gris.	Le véhicule ne reçoit aucune information de diffusion RDS-TMC.	Toutes les zones ne sont pas couvertes par le réseau de diffusion RDS-TMC. Attendre que le système reconnaisse les signaux de diffusion lors de la conduite ; toute information disponible sera automatiquement affichée, à condition que les informations RDS-TMC aient été autorisées de manière appropriée.
Le symbole du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects.	Conduire le véhicule pendant un certain temps [pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h] pour rectifier automatiquement la position du symbole du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position du symbole du véhicule, contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
	Les données cartographiques sont incorrectes ou incomplètes (le symbole du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone).	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.

DVD-ROM

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message "Erreur" s'affiche.	Le DVD-ROM est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essayer avec un chiffon doux.
		En cas de dommage, remplacer le DVD-ROM.

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus.	Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique.	Pour retourner à ce point de passage, il faut modifier l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté.	Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire suggéré.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée.	Bien que les calculs de l'itinéraire aient pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucun point de passage ne peut être ajouté.	Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus.	Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Pour passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire.

SYSTEME DE NAVIGATION

Symptôme	Cause possible	Solution possible
L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas.	La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Choisir une destination plus éloignée.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire de manière globale en se basant sur plusieurs calculs d'itinéraire.
	Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination.	Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints.
Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé.	Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé (en fonction de la zone).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un itinéraire indirect est préconisé.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination.
	Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Une mise à jour des informations sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire.

GUIDAGE VOCAL

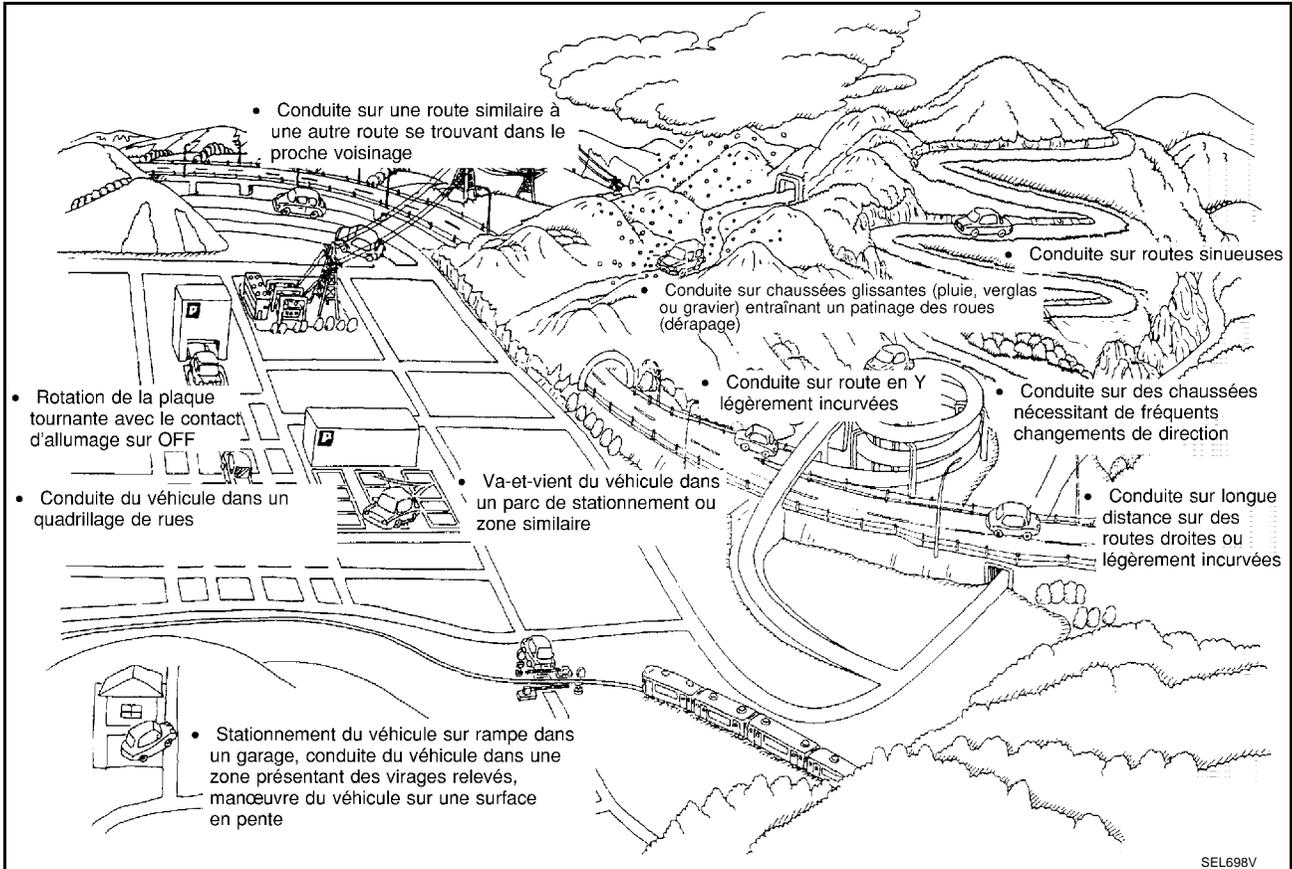
Symptôme	Cause possible	Solution possible
Pas de guidage vocal disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections marquées par le signe  . Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit bifurquer.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire préconisé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Le guidage vocal ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.

EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE DU VEHICULE

La longueur du trajet effectué par le véhicule est calculée à l'aide de la distance parcourue et de l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit

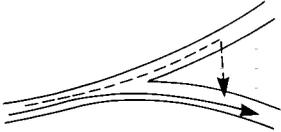
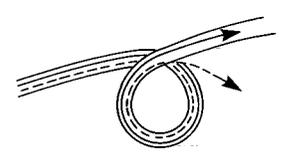
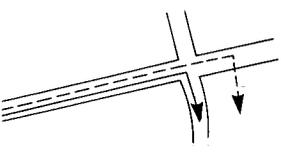
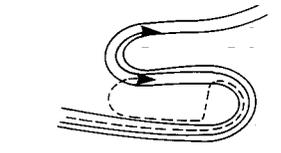
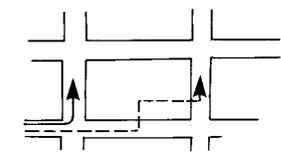
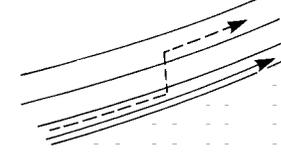
SYSTEME DE NAVIGATION

de la manière suivante. Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci sur une certaine distance, effectuer la correction du positionnement.

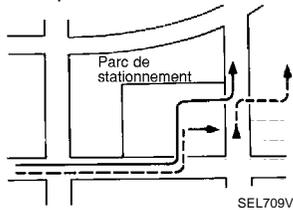
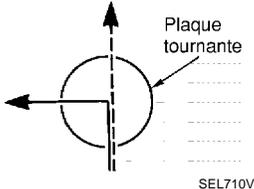
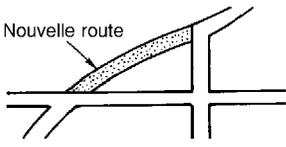


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

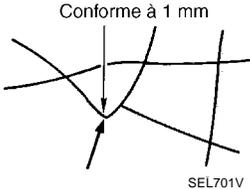
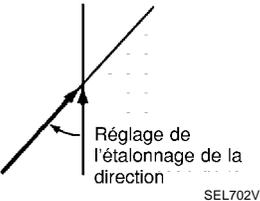
	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Aspect de la route	<p>Intersections en Y</p>  <p>ELK0192D</p>	<p>Au niveau d'une intersection en Y ou d'un autre type de division progressive des routes, un sens de déplacement erroné enregistré par le capteur peut provoquer l'affichage du repère de positionnement sur une route incorrecte .</p>	
	<p>Routes en spirale</p>  <p>ELK0193D</p>	<p>Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes droites</p>  <p>ELK0194D</p>	<p>Lors de la conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virages sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accumuler. Par conséquent, le repère de positionnement du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct lorsque le véhicule a bifurqué.</p>	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
	<p>Routes en zigzag</p>  <p>ELK0195D</p>	<p>Lors de la conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurcation, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes en damier</p>  <p>ELK0196D</p>	<p>Dans un quadrillage de routes parallèles et à proximité les unes des autres, la carte peut leur correspondre par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Routes parallèles</p>  <p>ELK0197D</p>	<p>Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspondre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.</p>	

SYSTEME DE NAVIGATION

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p> 	<p>Lors de la conduite dans un parc de stationnement ou tout autre emplacement où il n'y a pas de routes sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule aura pu s'être écarté de l'emplacement correct.</p> <p>Lors de la conduite en cercle ou du braquage du volant de direction de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Plaque tournante</p> 	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Le sens de déplacement affiché peut donc être erroné. Il est également possible que le système ait des difficultés à détecter la route correcte après le pivotement du véhicule avec le contact d'allumage sur OFF à l'aide d'une plaque tournante.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement dérapier, les erreurs accumulées de kilométrage peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p>	<p>Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.</p>
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manoeuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule.</p>	
	<p>Route non affichée sur la carte apparaissant à l'écran</p> 	<p>Lors de la conduite sur des routes nouvelles ou autres routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne à une route qui se trouve sur la carte, le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	
<p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p> 	<p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>		
<p>Utilisation de chaînes à neige</p>	<p>L'utilisation de chaînes à neige provoque une mauvaise détection du kilométrage et la déviation possible du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>		
Données cartographiques			
Véhicule			

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Précautions de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après sa mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque de ne pas être détecté et d'être erroné.	Patienter un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors d'une conduite ininterrompue sur une longue distance, il est possible que des erreurs de sens de déplacement s'accumulent et que le repère de positionnement du véhicule dévie de son emplacement correct.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
Comment corriger l'emplacement	Précision de la correction de position  <p>Conforme à 1 mm SEL701V</p>	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes.	Entrer la route affichée à l'écran avec une précision d'environ 1 mm. Attention : Dans la mesure du possible, effectuer la correction à l'aide d'une carte détaillée.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé  <p>Réglage de l'étalonnage de la direction SEL702V</p>	Si la précision des réglages d'emplacement pendant la correction est mauvaise, la précision peut être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

LE REPERE DU VEHICULE AFFICHE UNE POSITION COMPLETEMENT ERRONEE

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut être affiché sur la carte à un emplacement complètement erroné en fonction des conditions de réception des signaux du satellite GPS. Dans ce cas, effectuer la correction d'emplacement et la correction de direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
 - Lorsque les conditions de réception des signaux du satellite GPS sont mauvaises et que le repère de positionnement est déplacé vers un emplacement complètement différent, il est possible que le repère de positionnement ne retrouve pas sa position correcte en cas de correction du positionnement. La position sera corrigée si le signal GPS peut être reçu.
- En cas de transport du véhicule via ferry ou d'un remorquage
 - Le calcul du positionnement du véhicule ne pouvant pas être effectué avec le contact d'allumage sur OFF (par exemple, dans le cas d'un transport par ferry ou d'un remorquage), le positionnement affiché est celui antérieur au trajet. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement sera corrigé.

LE REPERE DU VEHICULE SAUTE

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
 - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui n'est pas sur la route.

SYSTEME DE NAVIGATION

- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
- Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque l'emplacement est corrigé par des mesures GPS, le repère de position du véhicule peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" et localisé hors de la route.

LE REPERE DU VEHICULE EST SIGNALÉ DANS UNE RIVIERE OU LA MER

Le système de navigation déplace le repère de position sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

LE REPERE DU VEHICULE PIVOTE AUTOMATIQUEMENT

Le système enregistre à tort le pivotement du véhicule comme un arrêt de ce dernier lorsque le contact d'allumage est sur ON et que la plate-forme pivote. Ceci provoque le pivotement du repère du véhicule lorsque ce dernier est à l'arrêt.

SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DU VEHICULE EST PARFOIS POSITIONNE AU BON ENDROIT, PARFOIS AU MAUVAIS ENDROIT

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT PAR MAP-MATCHING EST LENTE

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, aucune détermination de correspondance ne peut être faite. L'emplacement ne peut pas être corrigé tant qu'une certaine caractéristique spéciale n'est pas trouvée.

BIEN QUE L'ECRAN DE RECEPTION GPS SOIT VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REVIENT PAS A UN POSITIONNEMENT CORRECT

- Les données GPS ont une marge d'erreur d'environ 10 m. Dans un certain nombre de cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même lorsque la correction d'emplacement par GPS a été apportée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction d'emplacement par GPS ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est arrêté.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE

Il est possible que le nom du lieu dans lequel se trouve le véhicule ne soit pas affiché si aucun nom de lieu n'est affiché à l'écran.

LE CONTENU DE L'AFFICHAGE DIFFERE POUR LE MODE BIRDVIEW® ET LA CARTE AFFICHEE SUR L'ECRAN (PLANE)

Les différences entre l'écran BIRDVIEW® et la carte plane s'affichant à l'écran plane sont les suivantes :

- Le nom d'endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l'angle de virage soit mis à jour sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de carte (plane).
- Les conditions pour l'affichage des noms d'endroit, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- L'épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

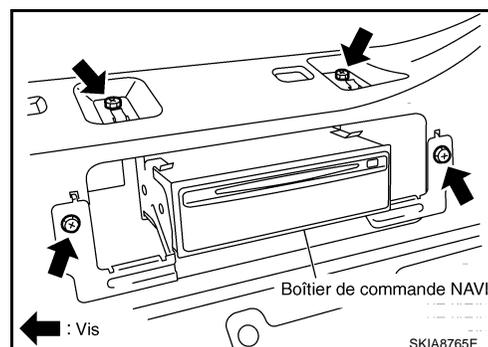
SYSTEME DE NAVIGATION

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI

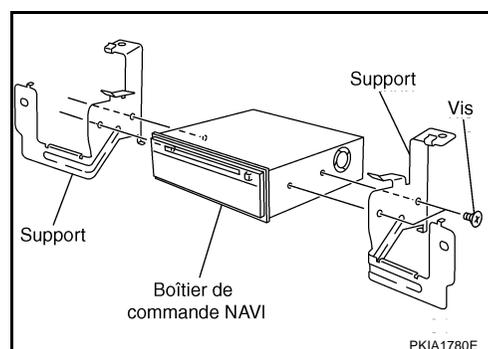
EKS00QNO

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure de plancher de compartiment à bagages (avant) (modèles coupé) ou la garniture supérieure de plancher de compartiment à bagages (modèles roadster). Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#) ou [EI-40, "Composants \(pour modèles Roadster\)"](#).
2. Déposer les vis (4), puis le boîtier de commande NAVI.



3. Déposer les vis (4), puis les supports.



REPOSE

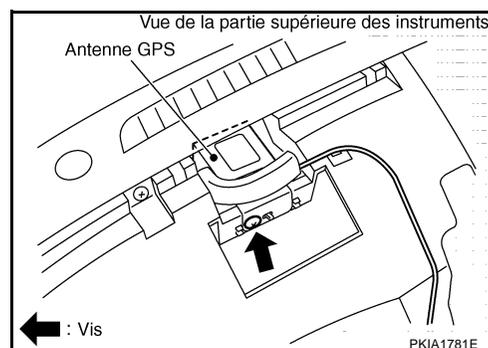
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose de l'antenne GPS

EKS00QNP

DEPOSE

1. Déposer la partie supérieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-10, "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Retirer la vis (1) et déposer l'antenne GPS.



REPOSE

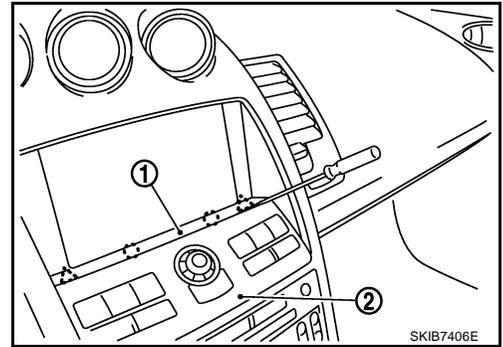
La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

SYSTEME DE NAVIGATION

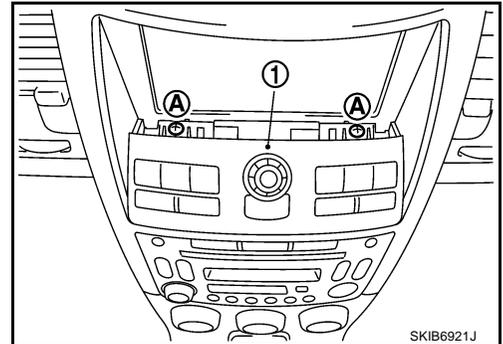
Dépose et repose de la commande NAVI

DEPOSE

1. Insérer un guide recouvert d'un chiffon dans les fentes du panneau frontal (1) et de commande NAVI (2), et déposer le panneau frontal.



2. Déposer les vis (A), puis le boîtier de commande NAVI (1).



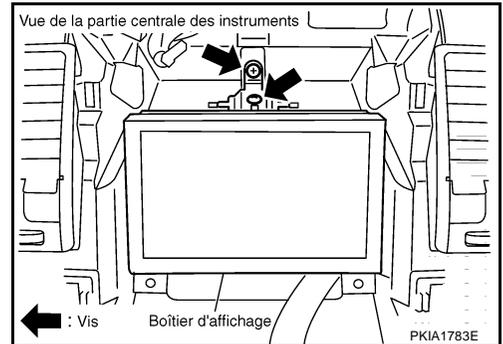
REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

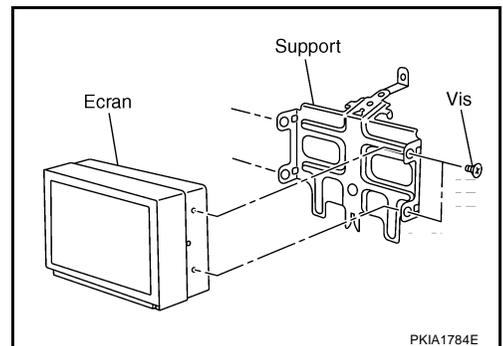
Dépose et repose du boîtier d'affichage.

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-10. "ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer les vis (2) et déposer le boîtier d'affichage.



3. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

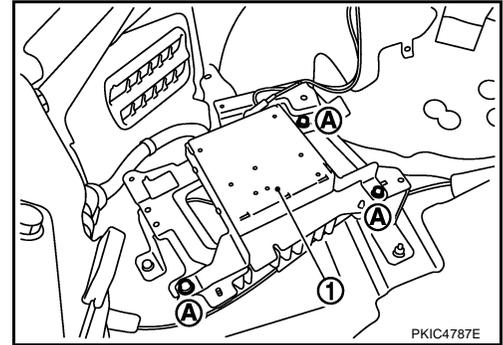
SYSTEME DE NAVIGATION

Dépose et repose du syntoniseur TCM

EKS00QMW

DÉPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-38, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#) ou à [EI-48, "Dépose et repose de la garniture de coffre \(modèles Roadster\)"](#).
2. Déposer les vis (A) et déposer le tuner de TMC (1).



3. Déposer les vis et les supports.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

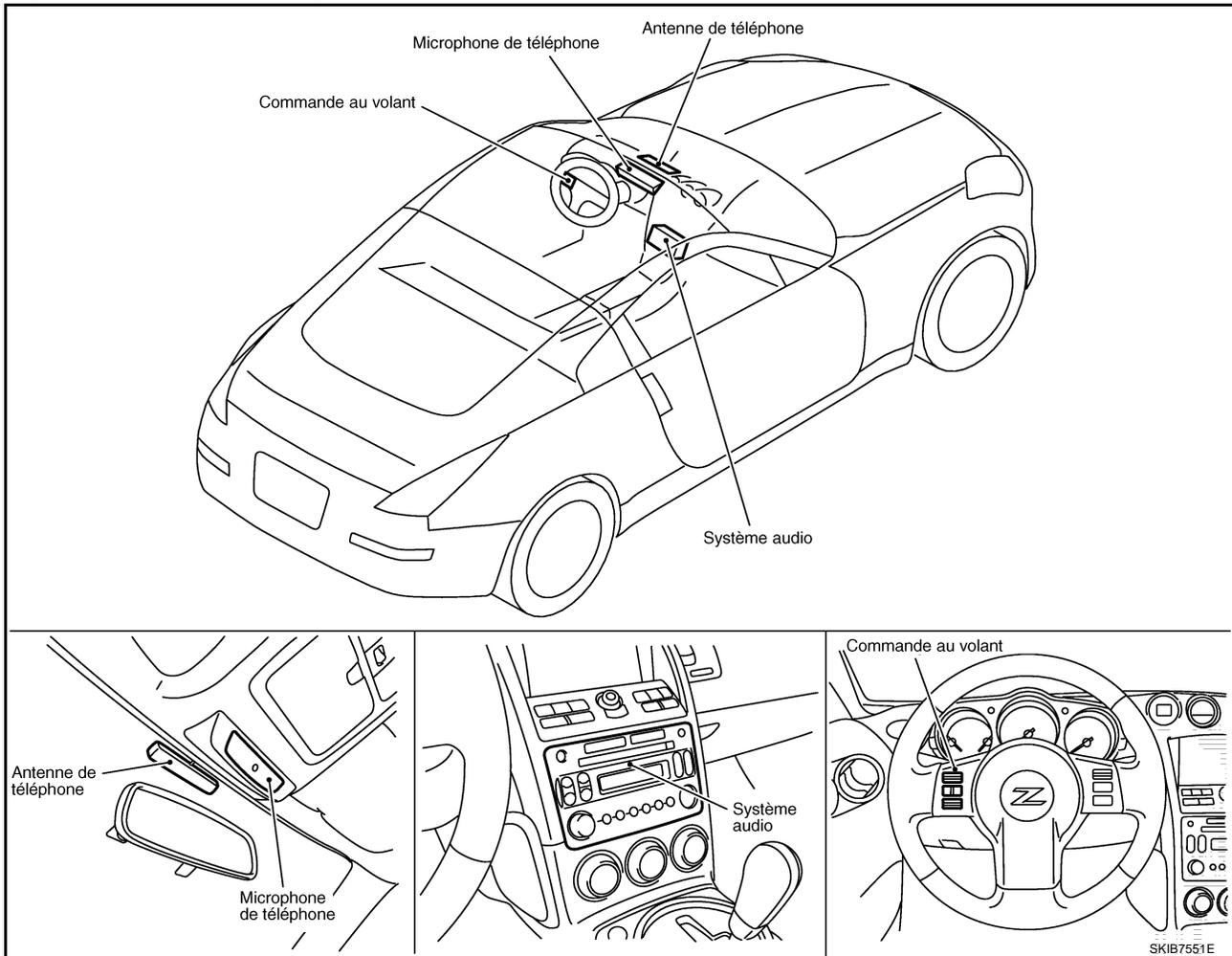
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

PFP:28342

Disposition des composants

EKS00Q03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

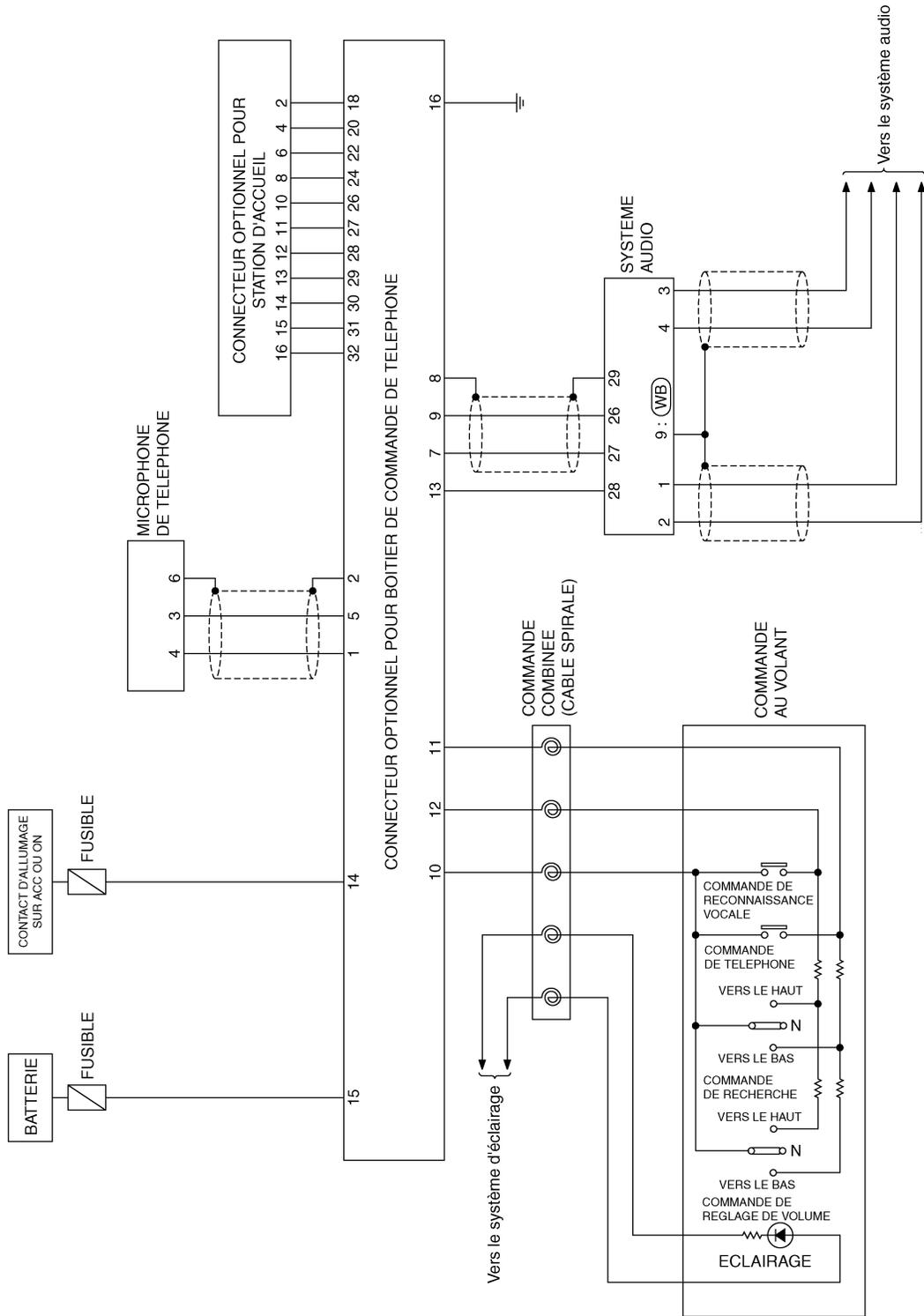
AV

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma

EKS00ECG

(WB) : Avec système BOSE



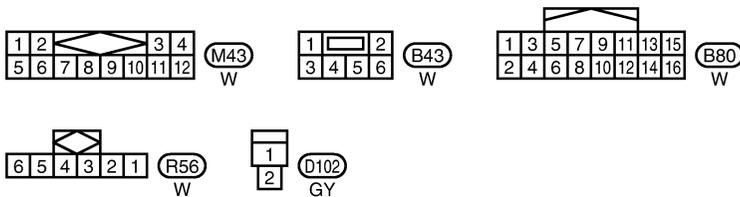
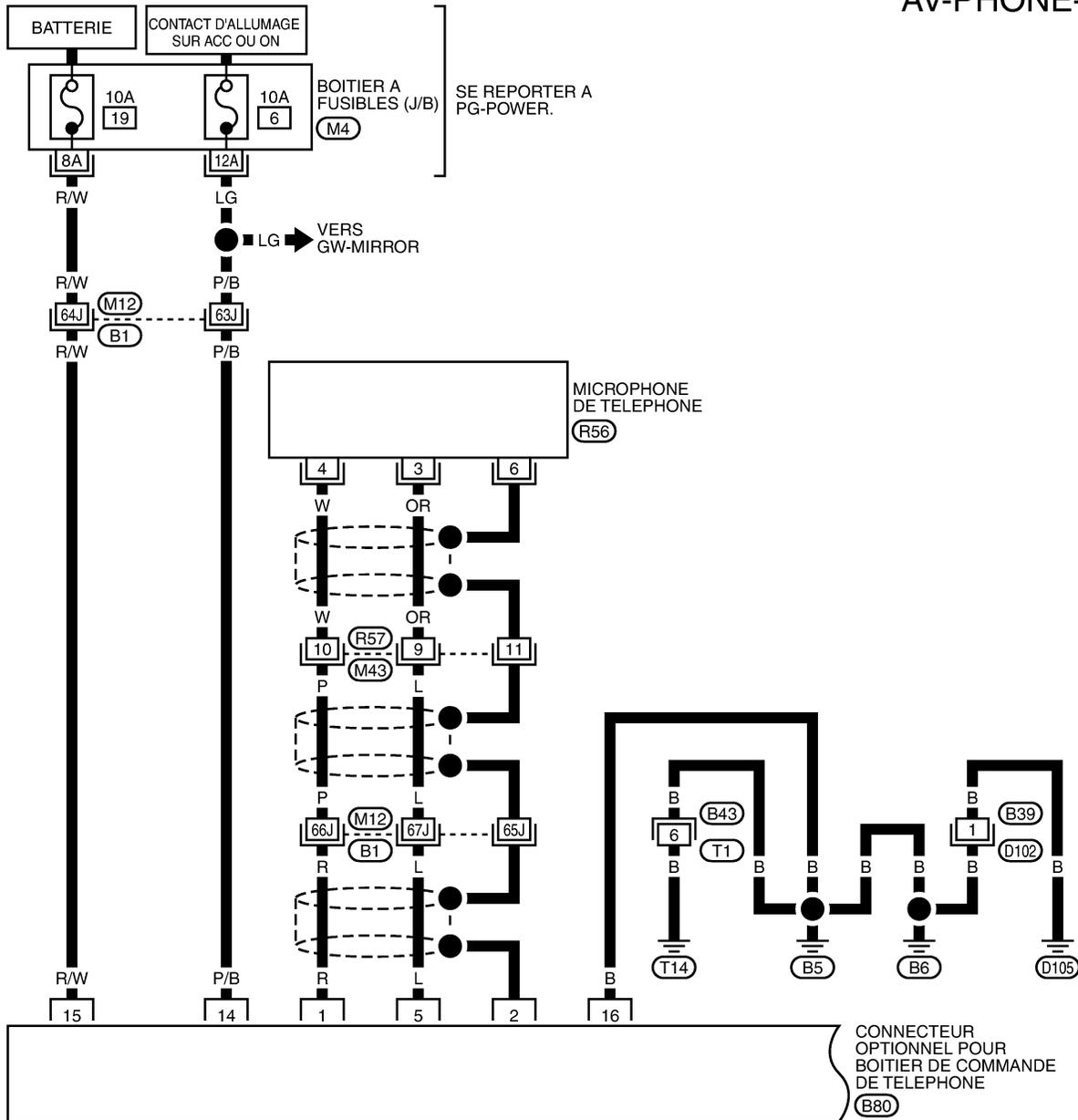
TKWT4301E

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

EKS00ECE

Schéma de câblage — PHONE — POUR CONDUITE A GAUCHE

AV-PHONE-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

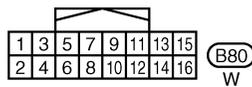
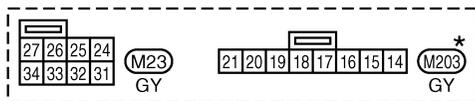
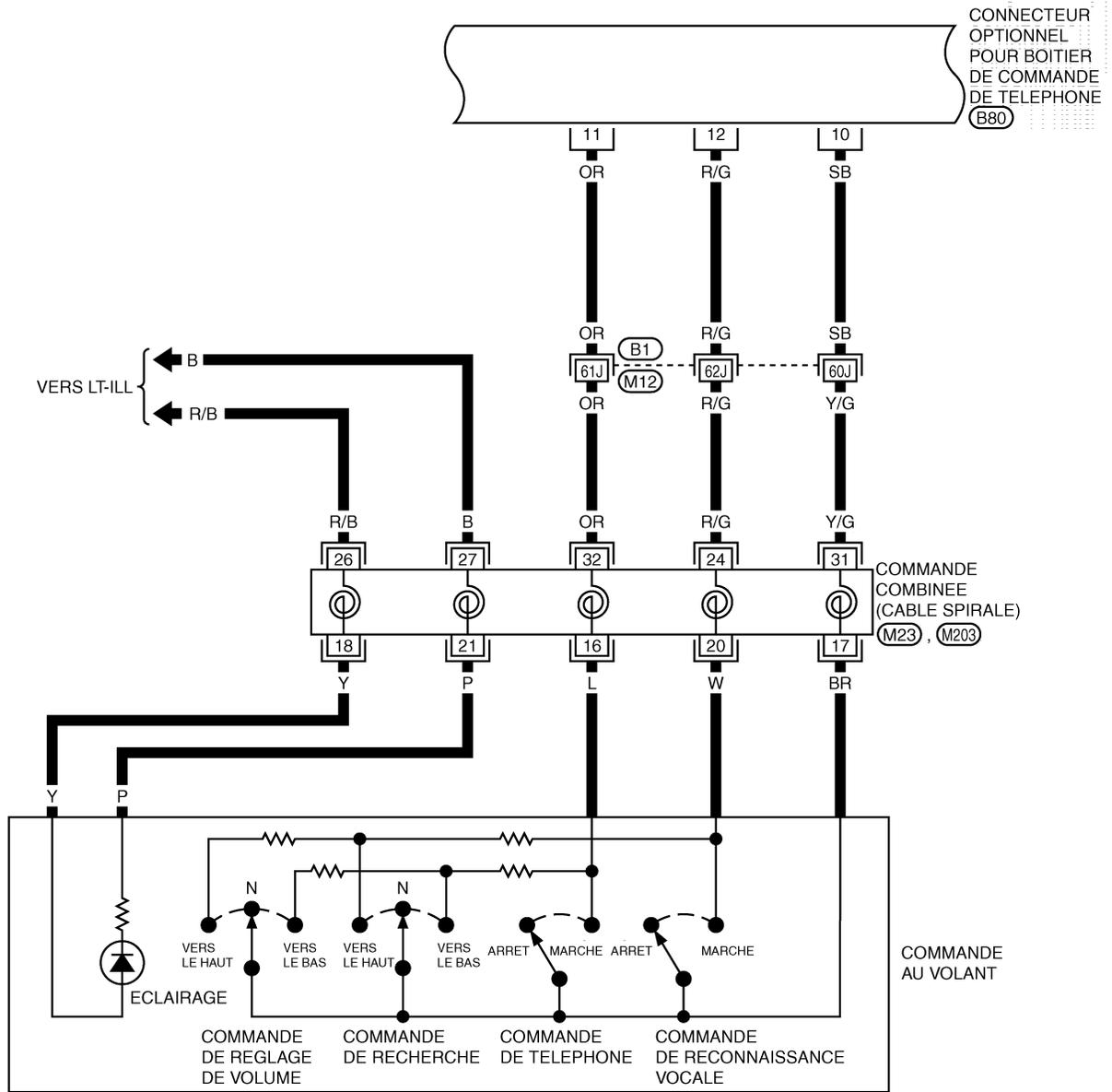
(B1) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE
RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-02



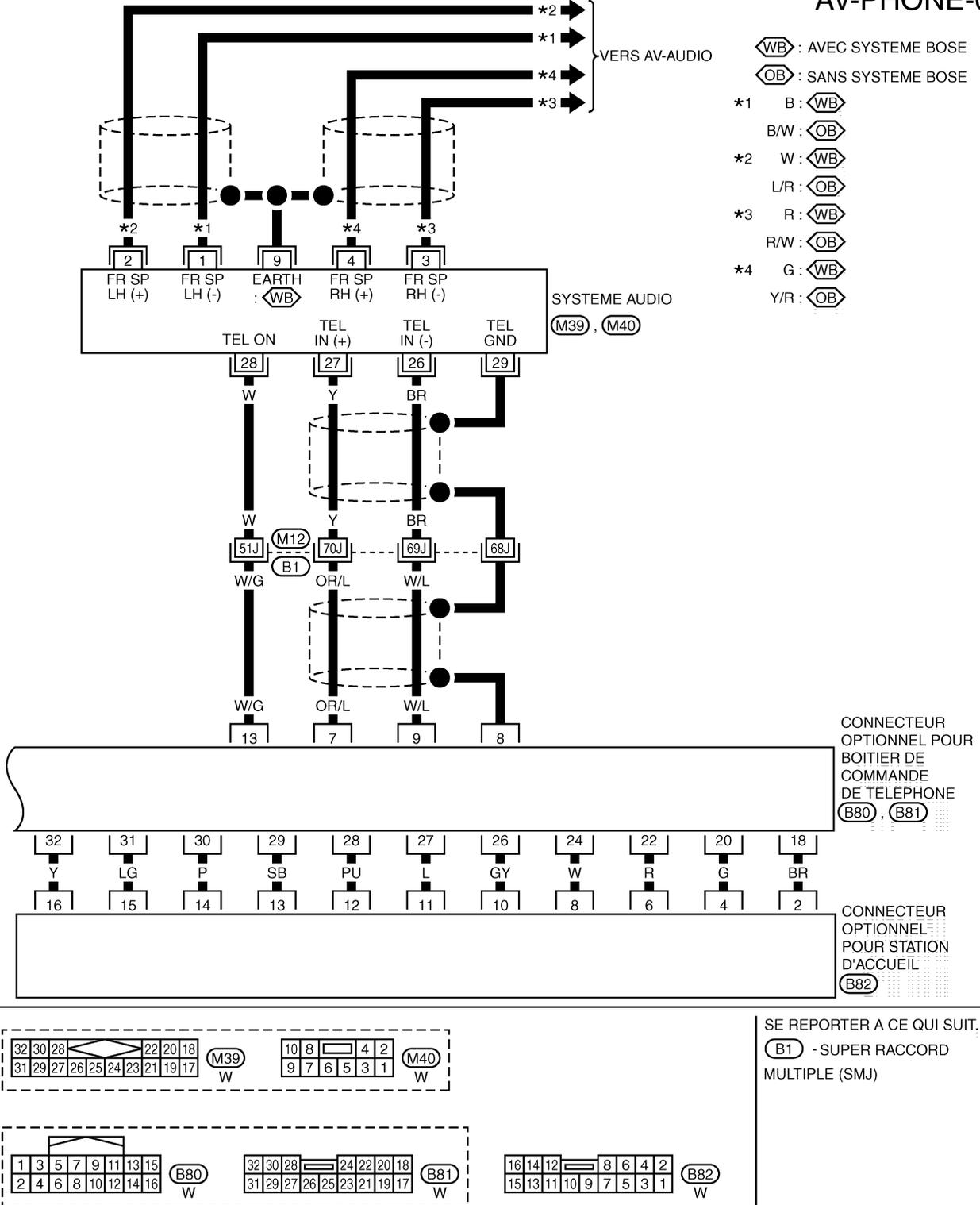
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

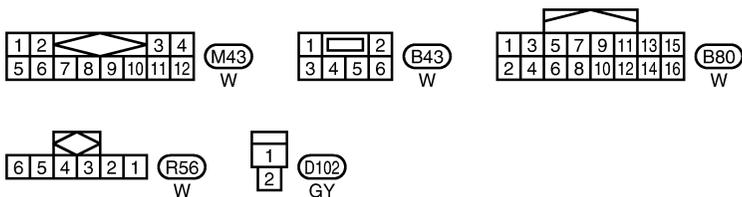
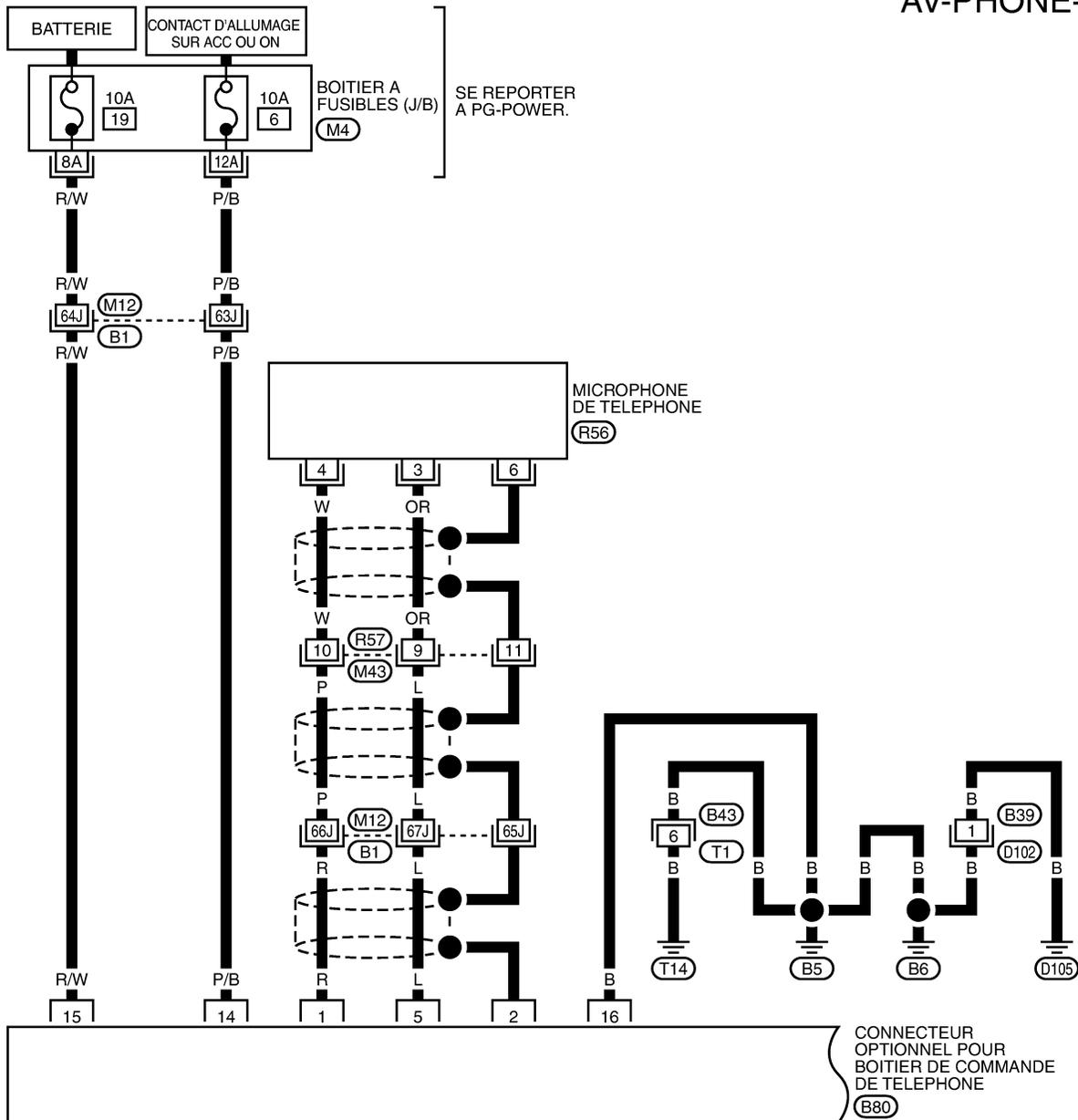
AV

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

POUR CONDUITE A DROITE

AV-PHONE-04



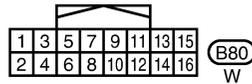
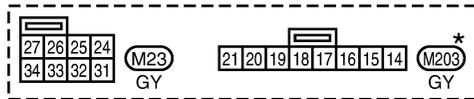
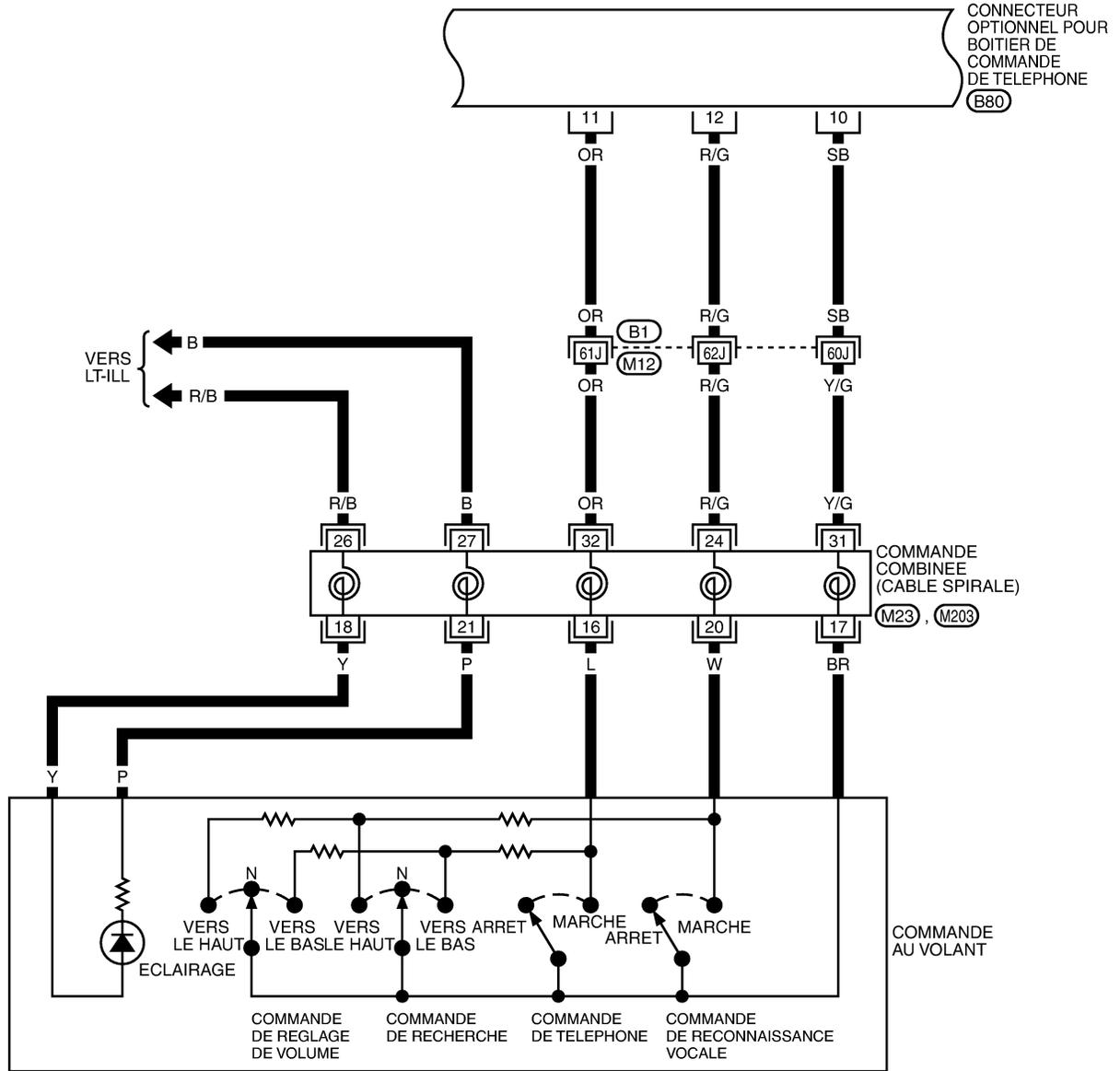
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

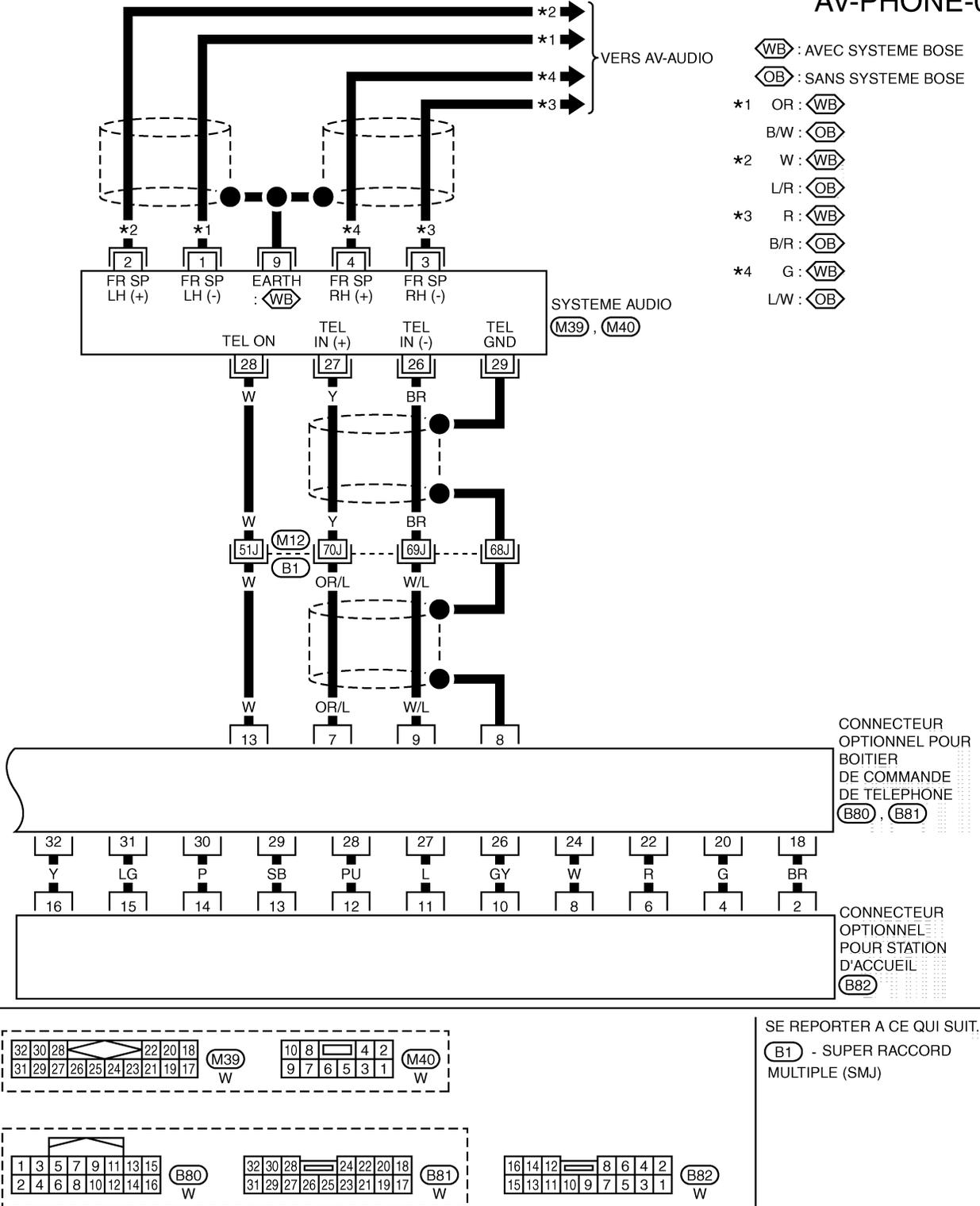
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", PG SECTION.

TKWT6004E

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

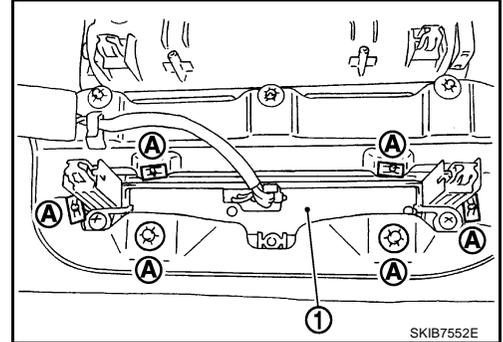
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Dépose et repose du microphone de téléphone

EKS00Q04

DÉPOSE

1. Déposer le revêtement du toit. Se reporter à [E1-43, "Composants \(pour modèles Coupé\)"](#).
2. Déposer les goupilles de fixation (A), puis déposer le microphone de téléphone (1).



REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)
