

SECTION **ACC**

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

TABLE DES MATIERES

<b>PRECAUTIONS</b> .....	<b>2</b>	<b>TEUR</b> .....	<b>3</b>
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE" .....	2	Dépose et repose .....	3
Précautions pour l'entretien de la batterie .....	2	DEPOSE .....	3
<b>SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR</b> .....	<b>2</b>	REPOSE .....	3
		INSPECTION APRES LA REPOSE .....	3
		<b>CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)</b> .....	<b>4</b>
		Couple de serrage .....	4

# PRECAUTIONS

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comprenant les "AIRBAGS" et "PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE"

EBS0104R

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) comme l'"AIRBAG" et le "PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE", combinés à l'usage d'une ceinture de sécurité de siège avant, contribuent à réduire les risques de blessures ou leur gravité pour le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour effectuer l'entretien sans risque du système sont indiquées dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

#### **ATTENTION:**

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour retirer le câble spiralé et le module d'airbag, voir la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par les faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

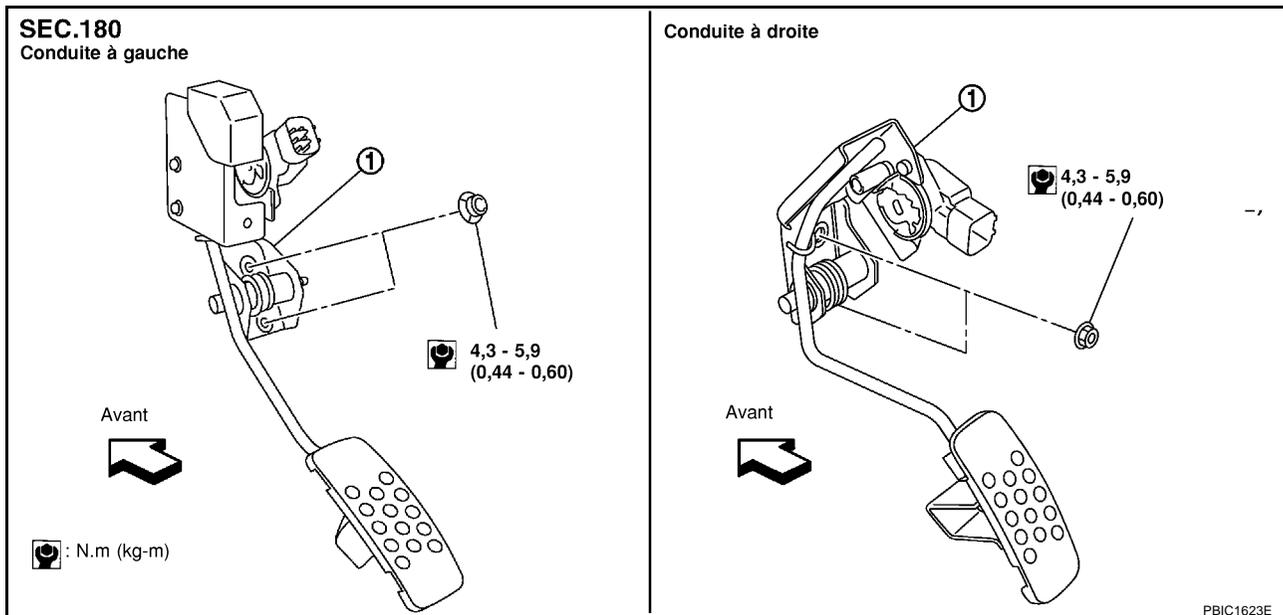
### Précautions pour l'entretien de la batterie

EBS01NKL

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter une telle interférence. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

### Dépose et repose

EBS01NKM



1. Ensemble de pédale d'accélérateur

### DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur.
2. Desserrer les écrous puis déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

#### PRECAUTION:

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer le capteur de position de pédale d'accélérateur de l'ensemble de pédale d'accélérateur.
- Eviter les coups dus à une chute, etc. lors du maniement.
- Veiller à éviter tout contact entre l'ensemble de pédale d'accélérateur et de l'eau.

### REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

### INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer que la pédale d'accélérateur peut être actionnée librement sur toute sa course.
- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement dans sa position d'origine.
- Pour la vérification électrique de l'ensemble de pédale d'accélérateur, se reporter à [EC-518, "DTC P2122, P2123 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#), [EC-527, "DTC P2127, P2128 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) et [EC-536, "DTC P2138 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#).

#### PRECAUTION:

Lorsque le connecteur de faisceau du capteur de pédale d'accélérateur est débranché, procéder à "Initialisation de la position relâchée de pédale d'accélérateur". Se reporter à [EC-65, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#)

# CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

## CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PFP:00030

### Couple de serrage

EBS01NKN

Unité : N·m (kg·m)

Ensemble de pédale d'accélérateur	4,3 - 5,9 (0,44 - 0,60)
-----------------------------------	-------------------------