

SECTION **PG**

ALIMENTATION , MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	de relais d'allumage	29	A
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	30	B
DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE	4	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	30	C
Schéma/Conduite à gauche	4	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC		D
Schéma de câblage — POWER —/Conduite à gauche	5	MOTEUR	31	E
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	5	CONTROLE DE DONNEES	31	F
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	10	TEST ACTIF	33	G
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	11	Test actif automatique	33	H
Schéma/Conduite à droite	15	DESCRIPTION	33	I
Schéma de câblage — POWER —/Conduite à droite	16	PROCEDURE D'UTILISATION	33	J
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION	16	INSPECTION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE	34	PG
ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	21	Schéma	36	L
ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	22	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	37	M
Fusible	26	Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimentation de l'IPDM E/R	38	
Raccord à fusibles	26	Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	39	
Rupteur	26	Dépose et repose de l'IPDM E/R	40	
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)	27	DEPOSE	40	
Description du système	27	REPOSE	40	
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ...	27	MASSE	41	
COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN	27	Distribution de la masse	41	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	29	FAISCEAU PRINCIPAL	41	
Description du système de communication CAN ...	29	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR	44	
Boîtier de communication CAN	29	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR	49	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement		FAISCEAU DE CARROSSERIE	51	
		FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE	58	
		FAISCEAU DE FEUX ARRIERE	59	
		FAISCEAU DE HAYON	61	
		FAISCEAU	62	
		Disposition des faisceaux	62	
		COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX	62	
		PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE	63	
		PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE	64	
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE..	65	
		FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE..	68	
		FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/		

CONDUITE A GAUCHE	71	GAUCHE	113
FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/ CONDUITE A DROITE	75	COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE	114
FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CON- DUITE A GAUCHE	79	HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE	115
FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CON- DUITE A DROITE	82	HABITACLE/CONDUITE A DROITE	118
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE	85	COMPARTIMENT A BAGAGES	121
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	90	CONNECTEUR DE FAISCEAU	123
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CON- DUITE A GAUCHE	95	Description	123
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE ET FAIS- CEAU N°3 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE	96	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LAN- GUETTE DE SURETE)	123
FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE	97	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A VER- ROUILLAGE COULISSANT)	124
FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A DROITE	100	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	125
FAISCEAU N°2 DE FEUX ARRIERE	103	Disposition des bornes	125
FAISCEAU DE PLAFONNIER	104	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	126
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE	106	Disposition des bornes	126
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE	108	RELAIS NORMALISE	128
Codes des schémas de câblage (codes de cellules)	110	Description	128
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRI- QUES	113	RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE	128
Emplacement des dispositifs électriques	113	TYPE DE RELAIS NORMALISES	128
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A		BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/ B)	130
		Disposition des bornes	130
		FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS	131
		Disposition des bornes	131

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PF0:00001

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D69

Avant de débrancher la batterie, abaisser les vitres côté conducteur et côté passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Pendant un fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et se relève légèrement de façon automatique afin d'éviter les interférences éventuelles entre les vitres et le véhicule. Le fonctionnement automatique des vitres est désactivé lorsque la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

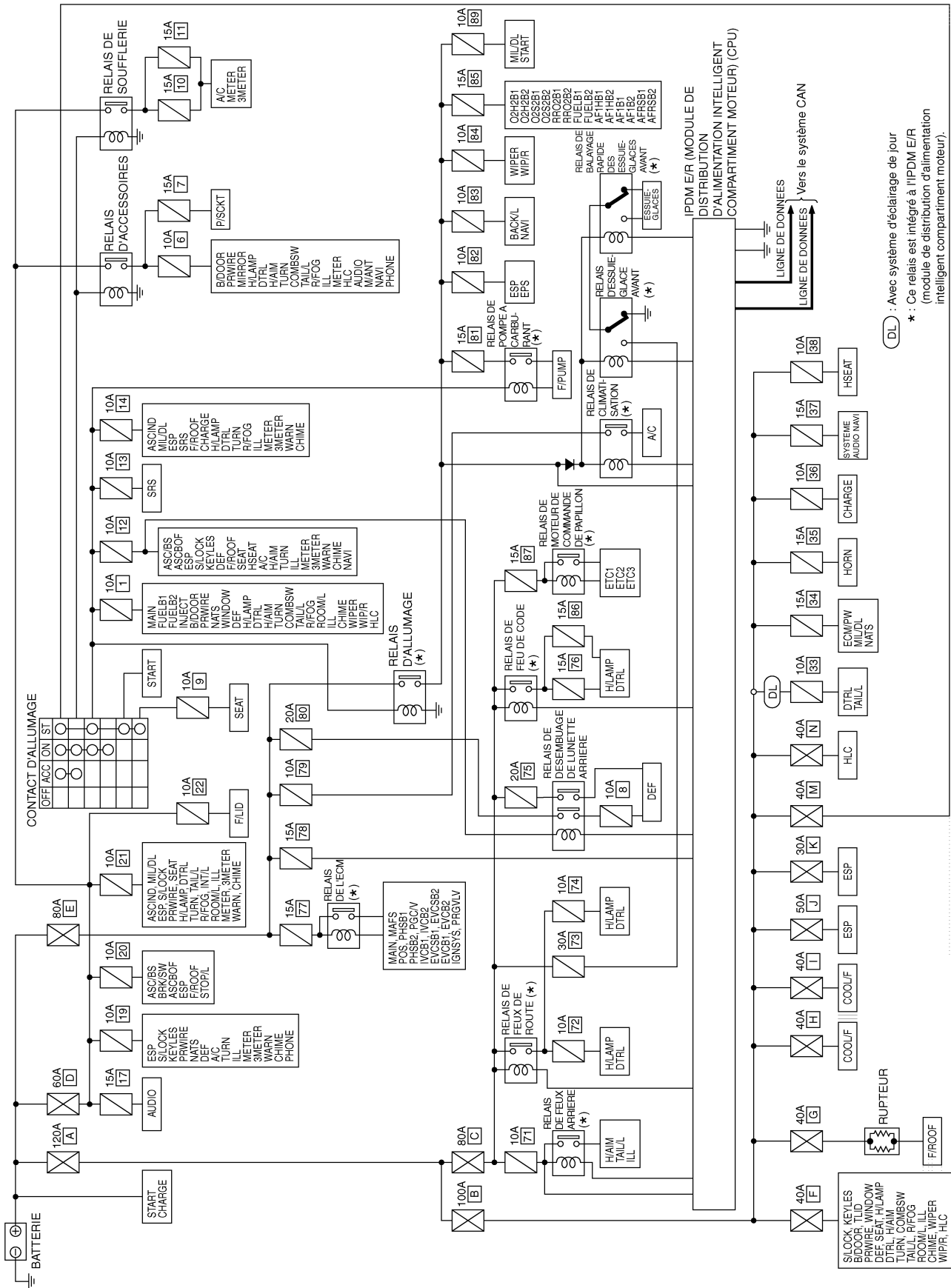
DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

FPF:24110

Schéma/Conduite à gauche

EKS00D6A

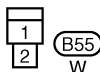
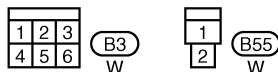
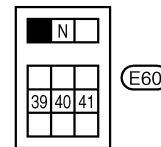
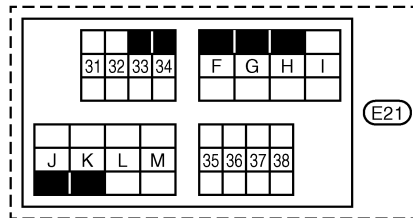
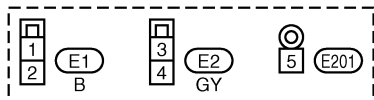
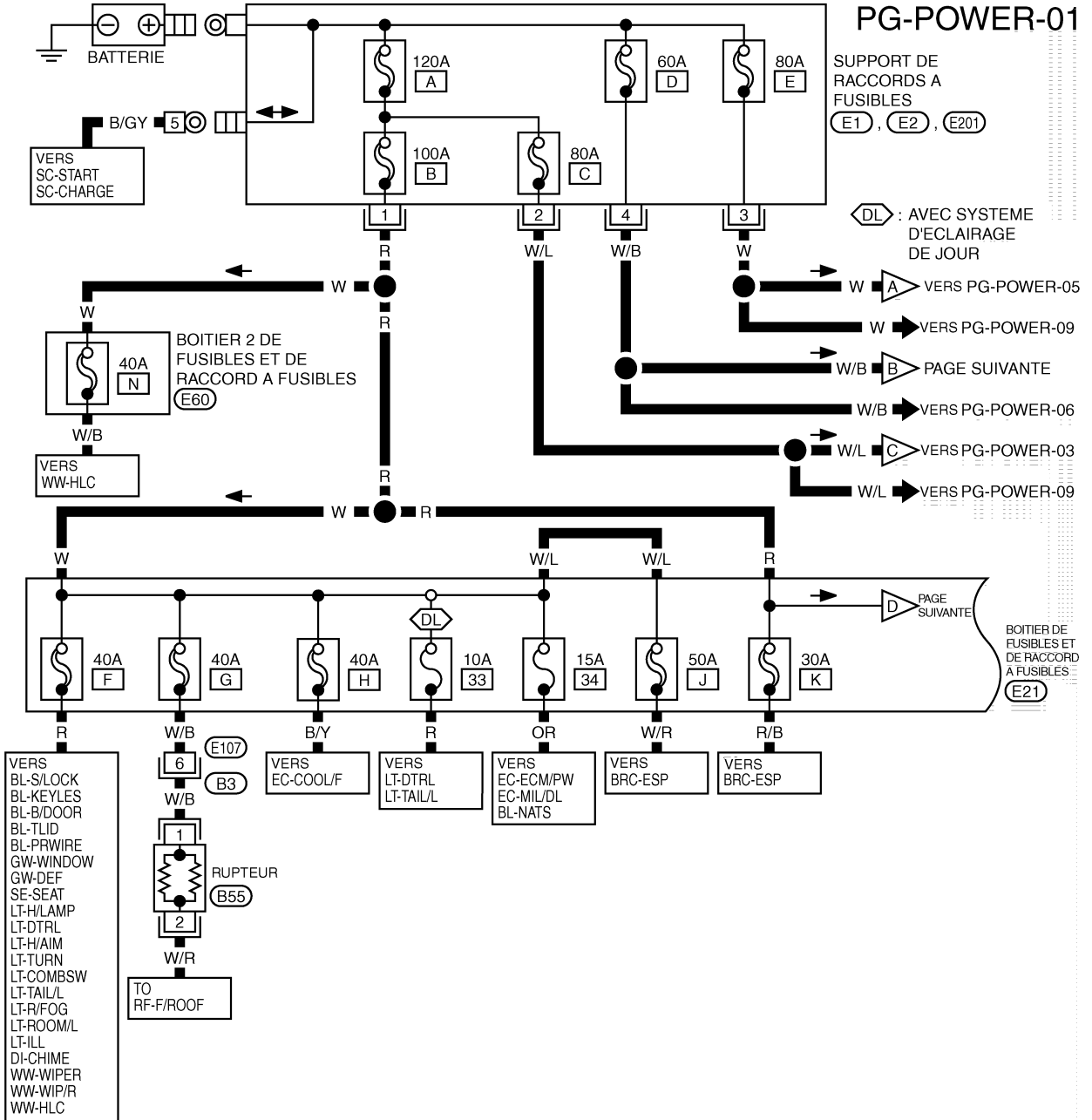


TKWT4310E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

EKS00D6B

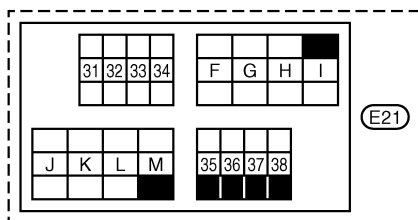
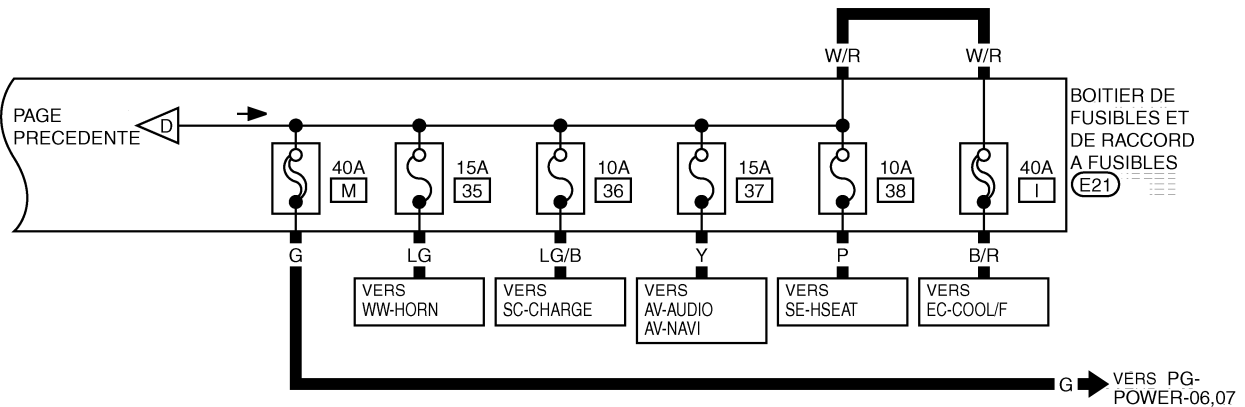
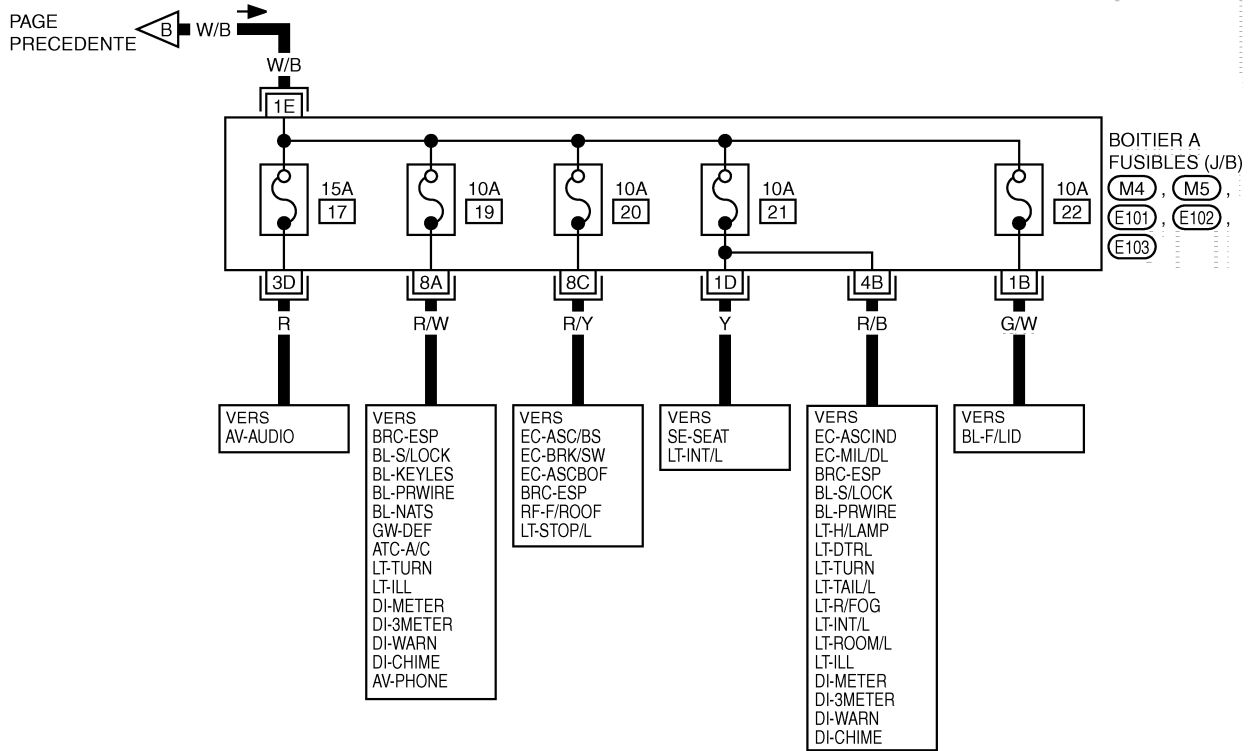
Schéma de câblage — POWER —/Conduite à gauche ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E102)

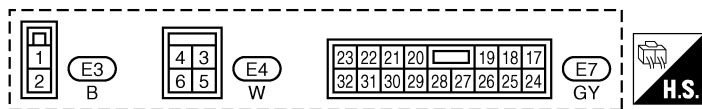
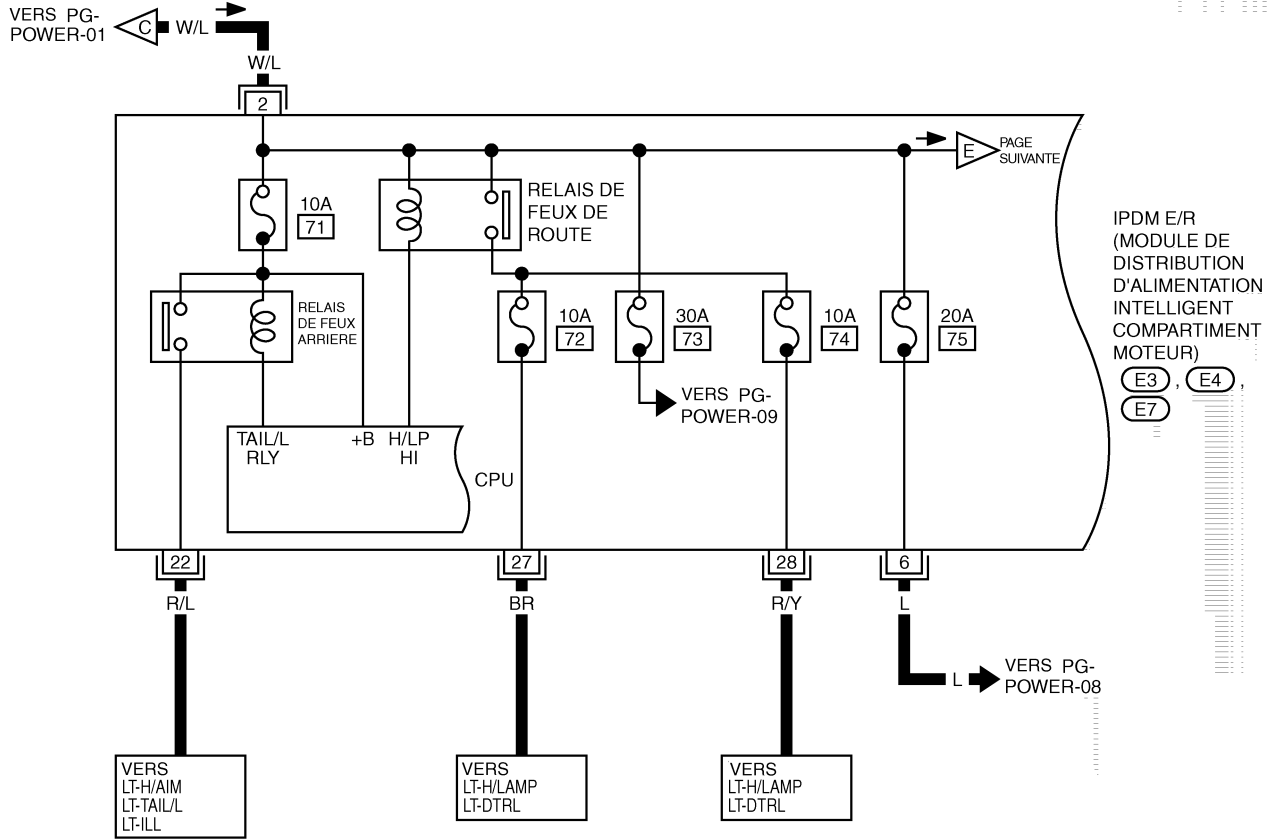
(E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWT4312E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

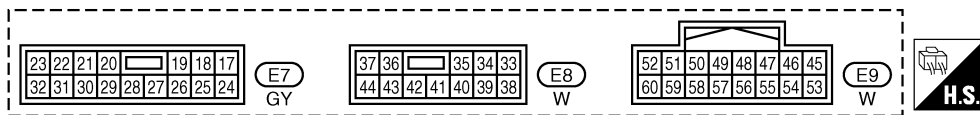
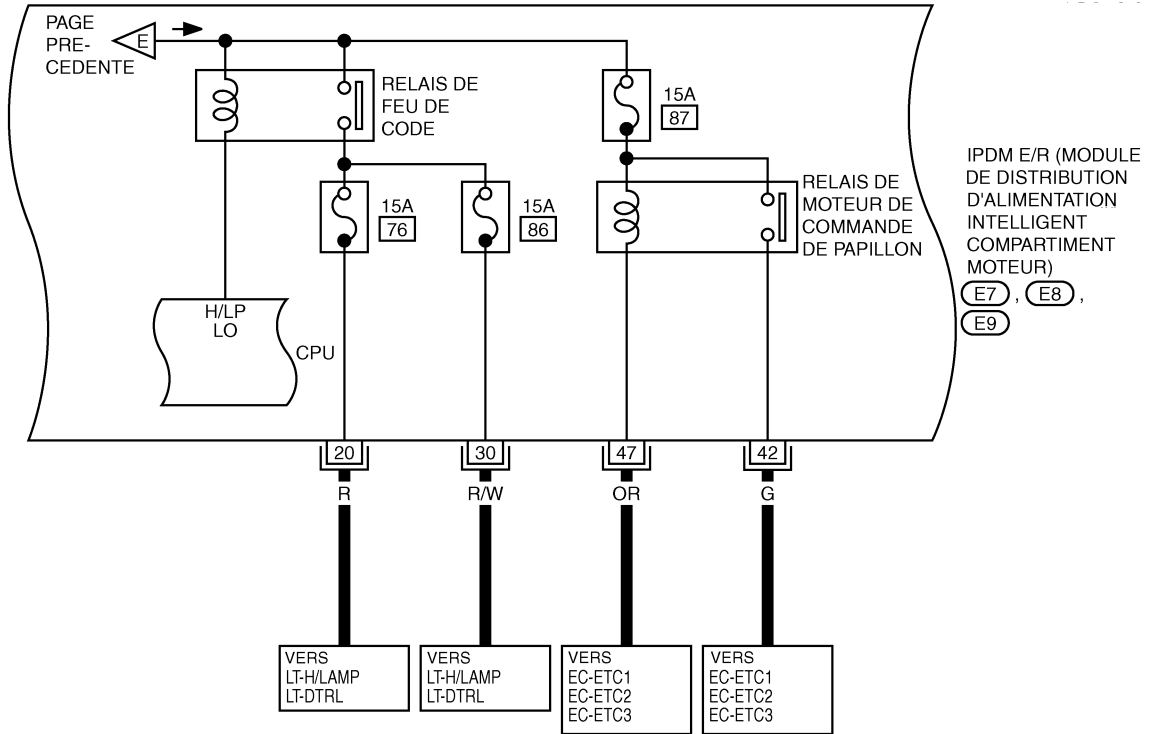
PG-POWER-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

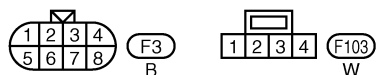
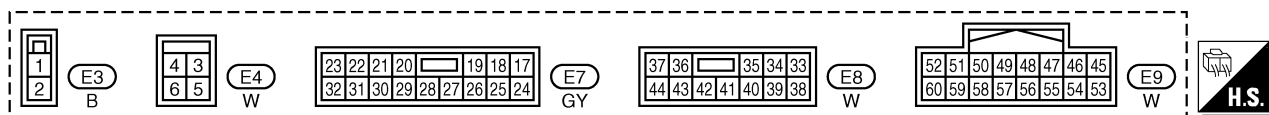
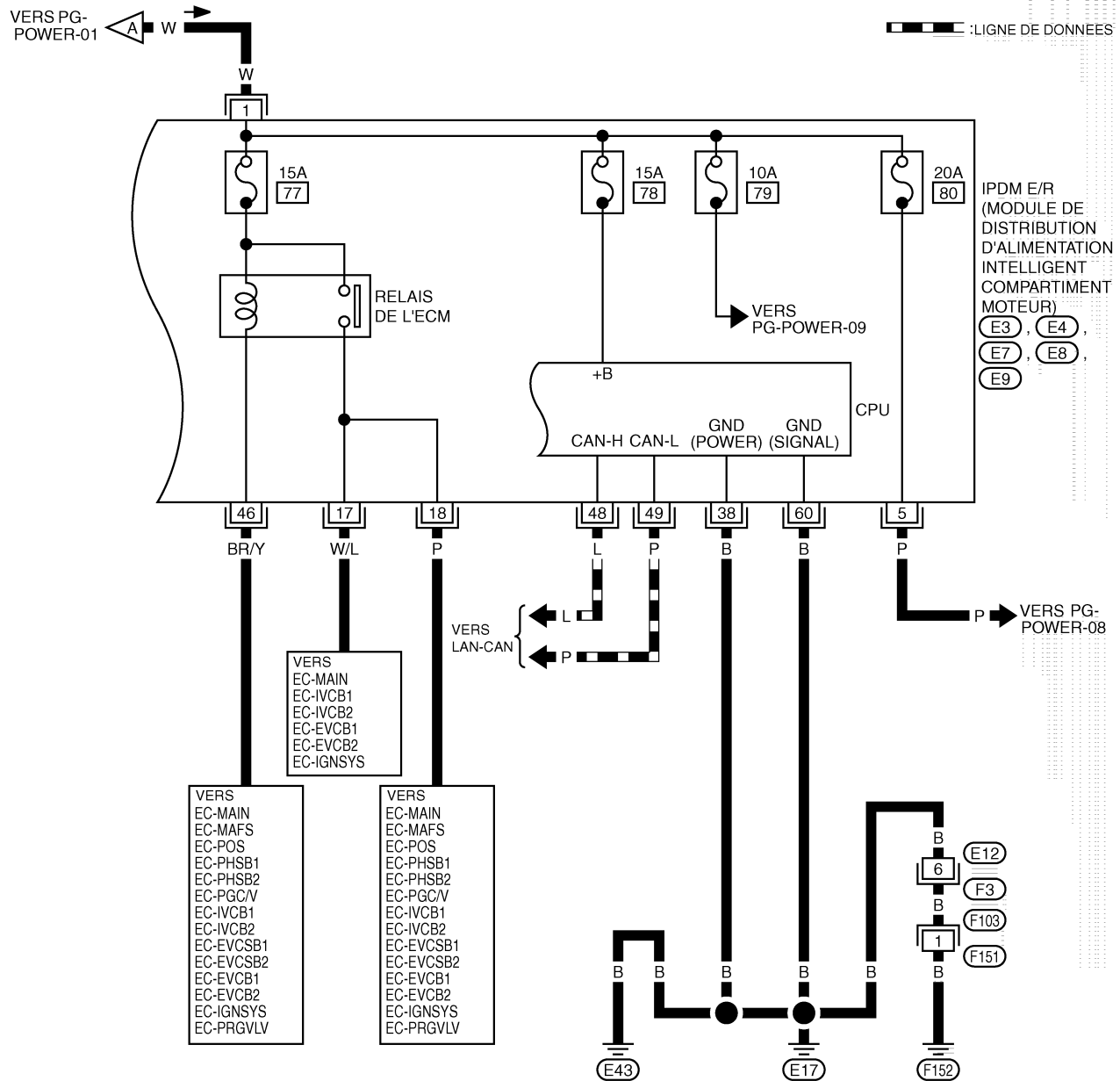
PG-POWER-04



TKWT4313E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

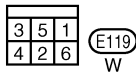
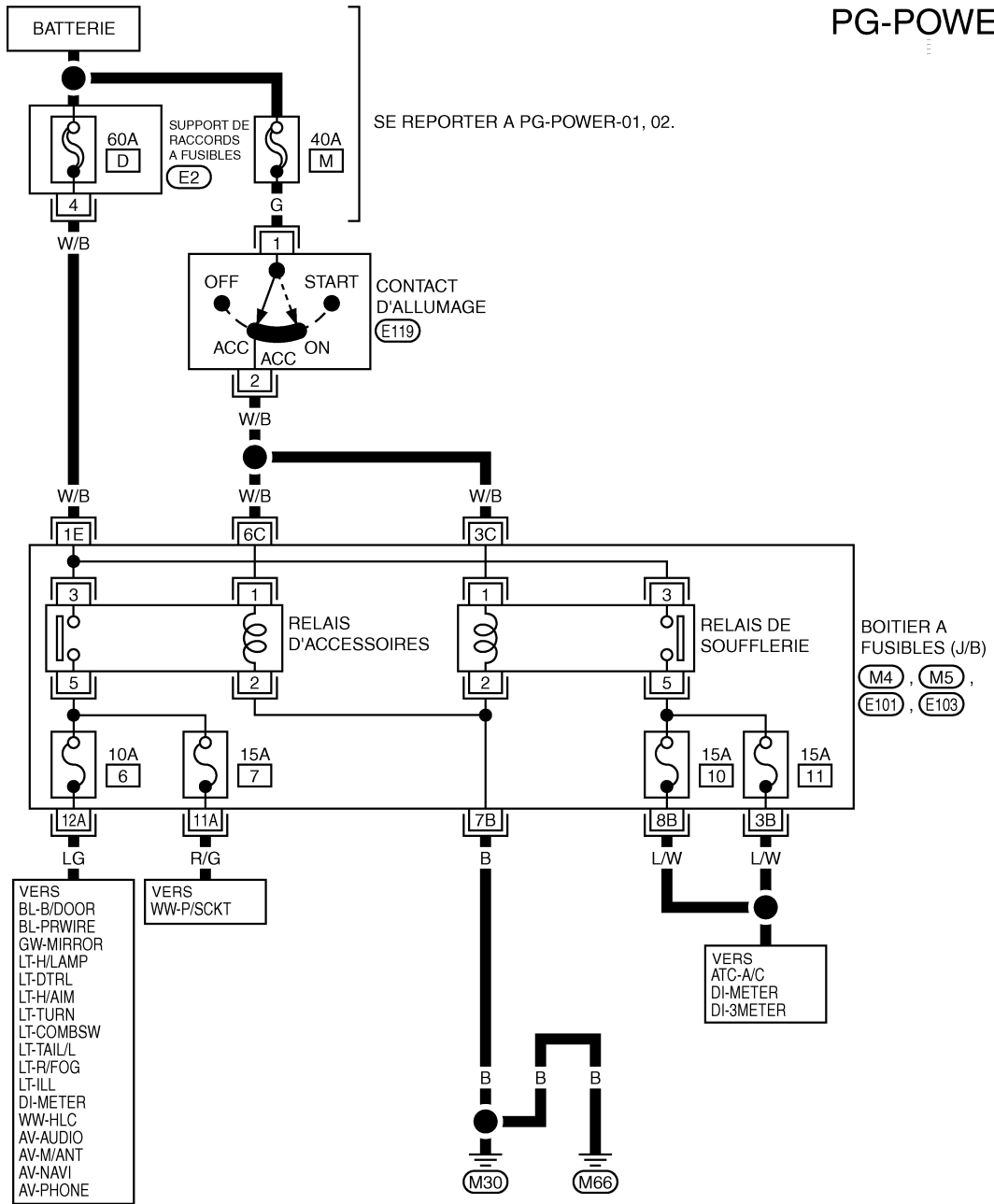
PG-POWER-05



TKWT4314E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E103)

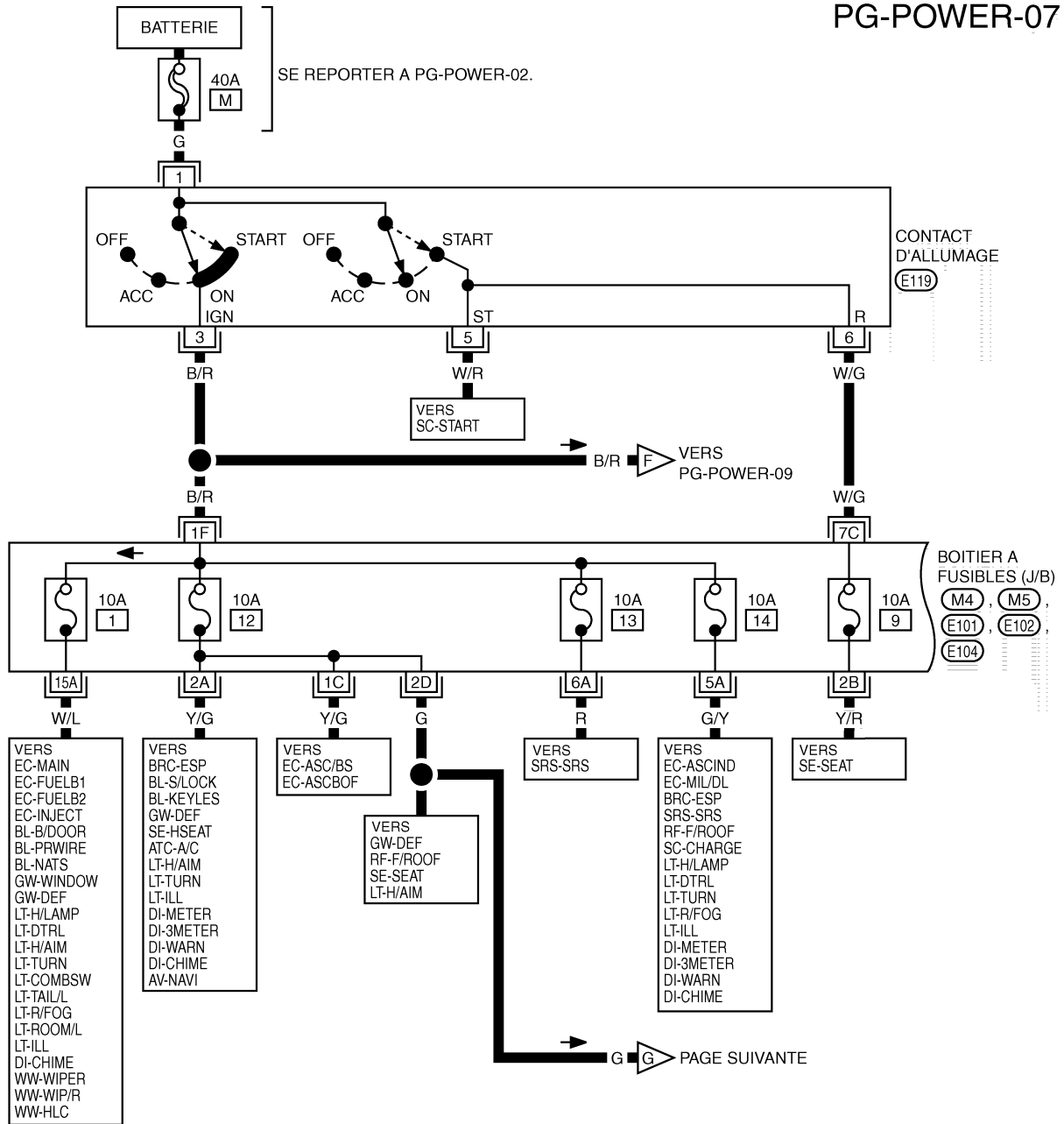
- BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-07



3	5	1
4	2	6

(E119)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M4), (M5), (E101), (E102),
(E104) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

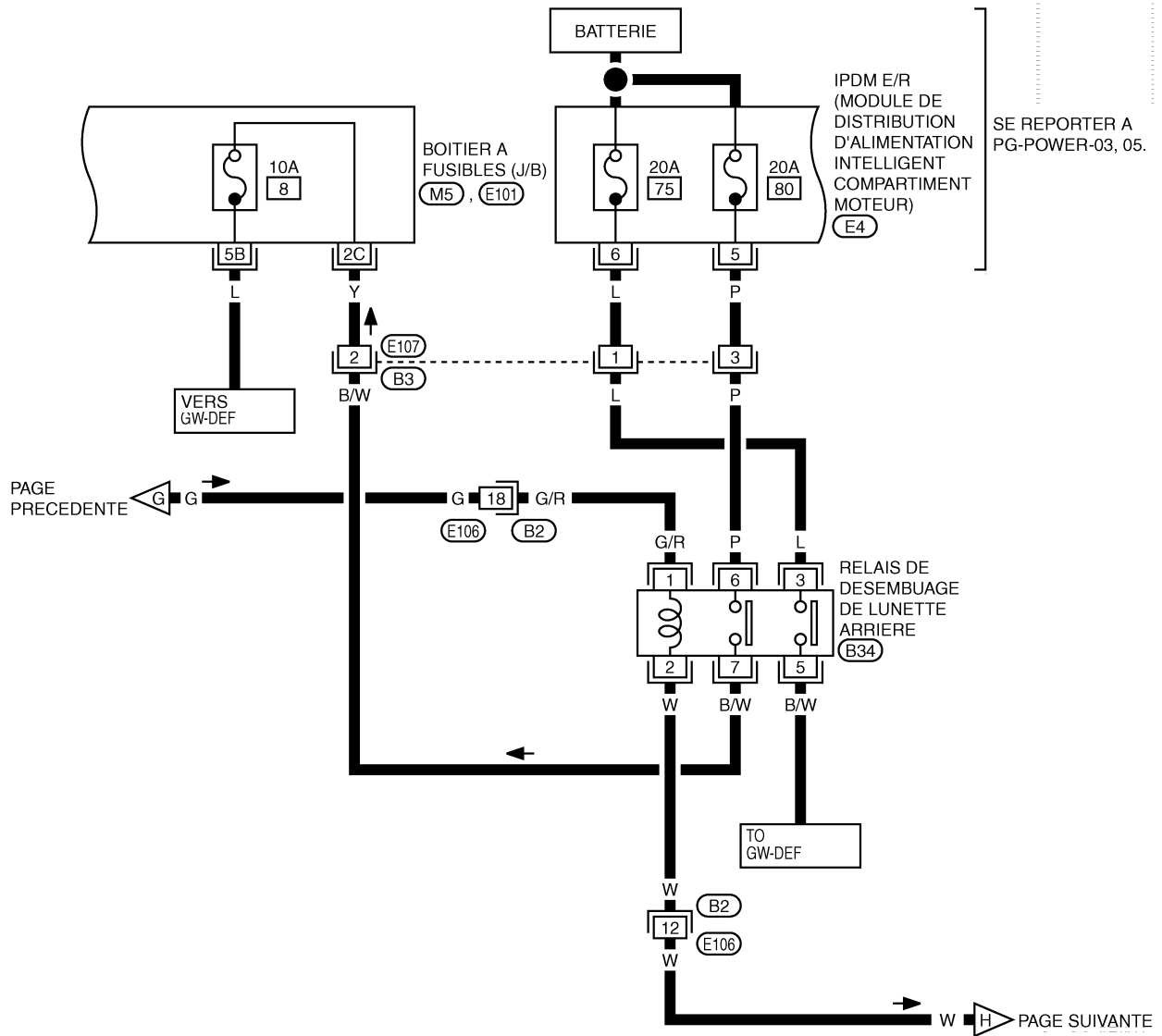
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-08



SE REPORTER A PG-POWER-03, 05.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

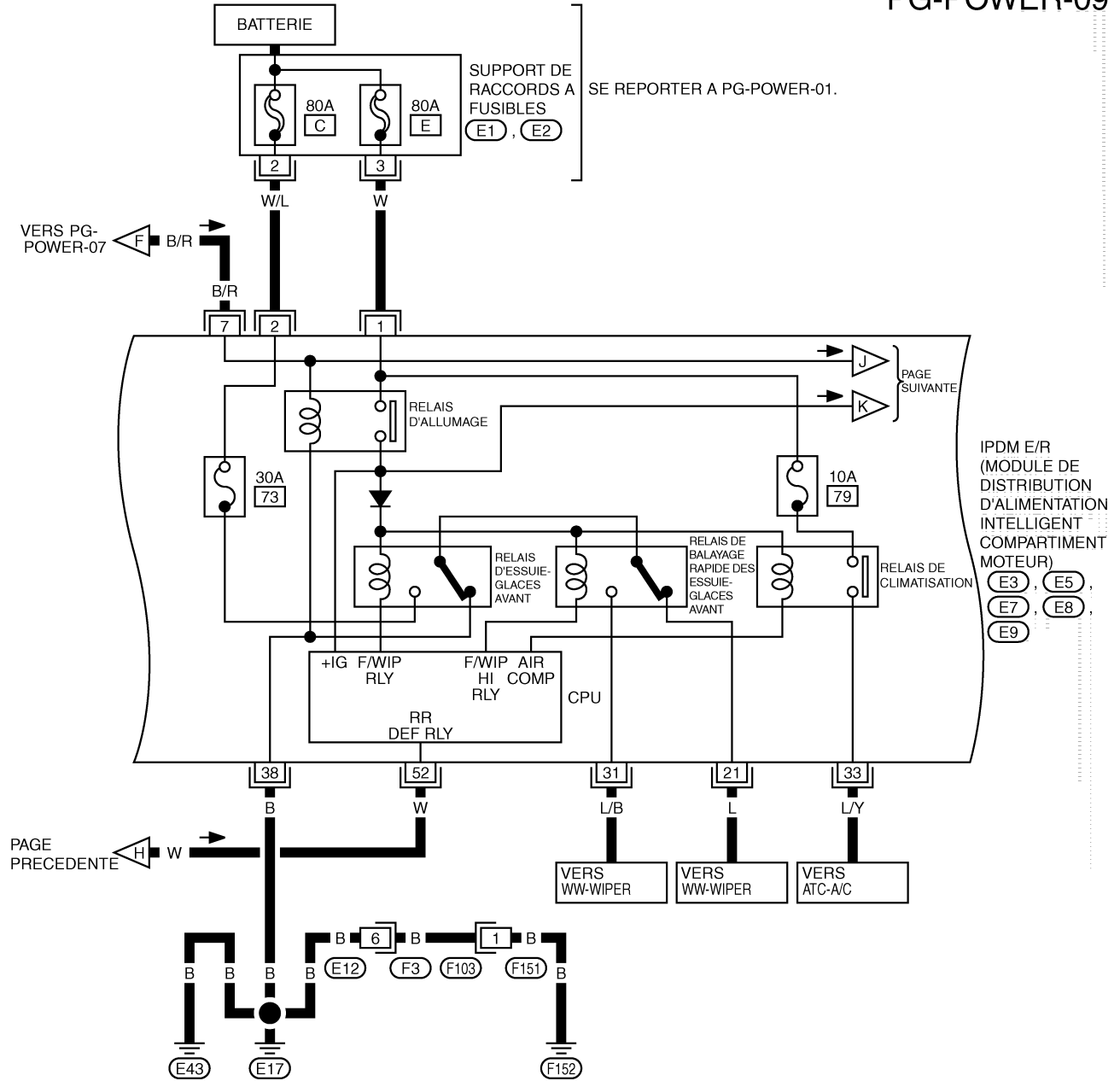
(M5) (E101) -BOITIER A FUSIBLE-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWT4317E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

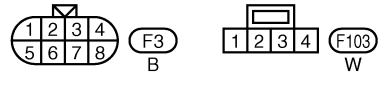
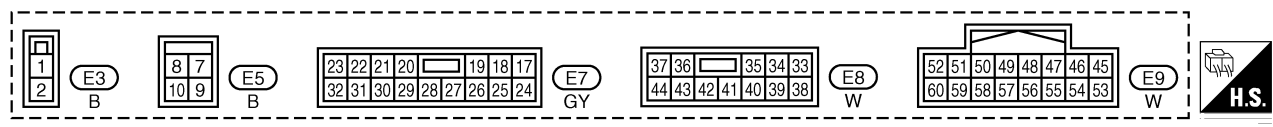
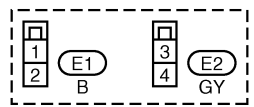
PG-POWER-09



SE REPORTER A PG-POWER-01.

IPDM E/R (MODULE DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION INTELLIGENT COMPARTIMENT MOTEUR)
 (E3) (E5)
 (E7) (E8)
 (E9)

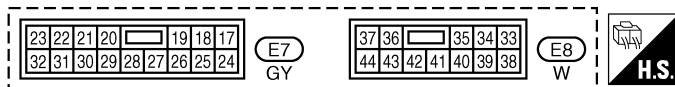
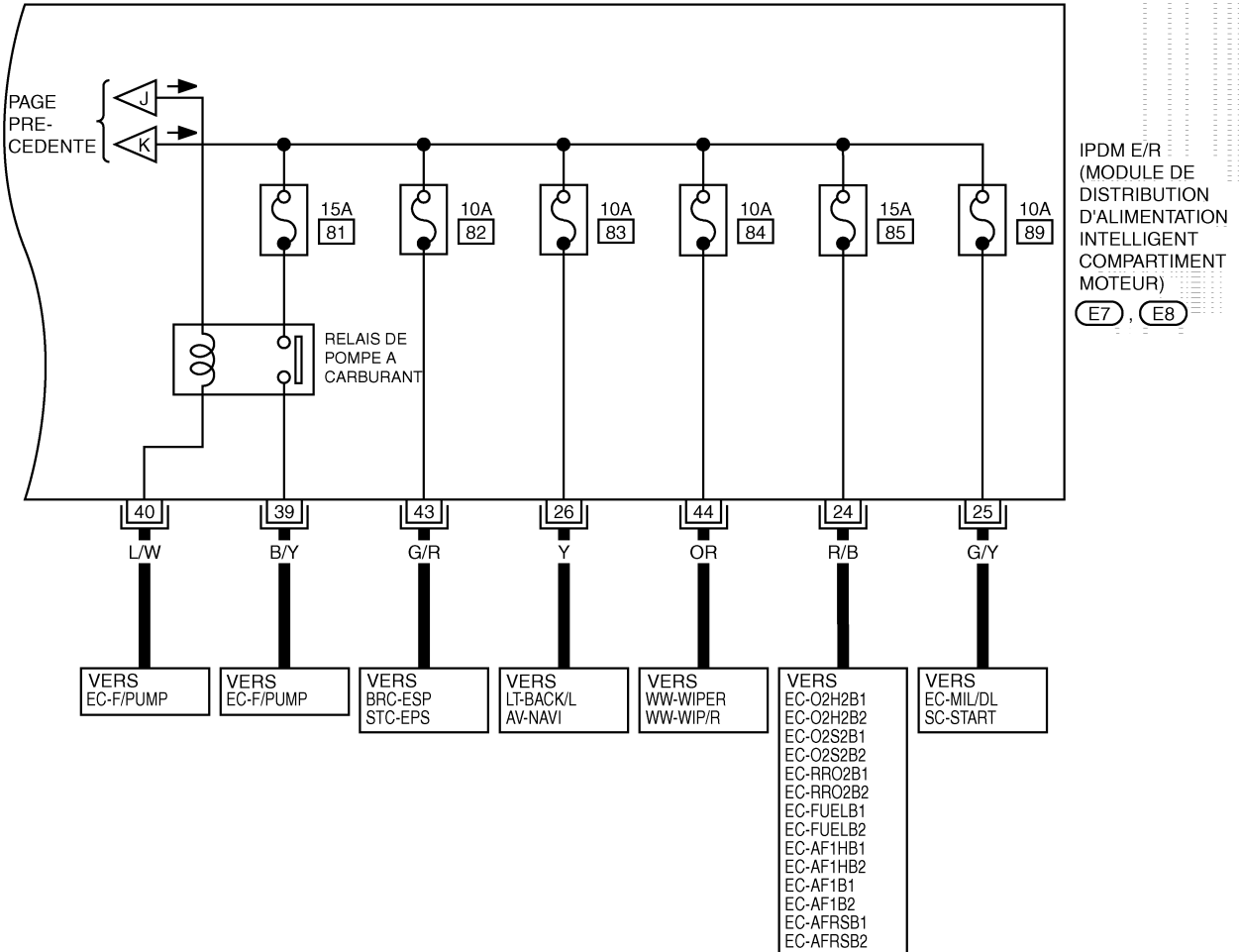
PAGE PRECEDENTE



TKWT4318E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-10

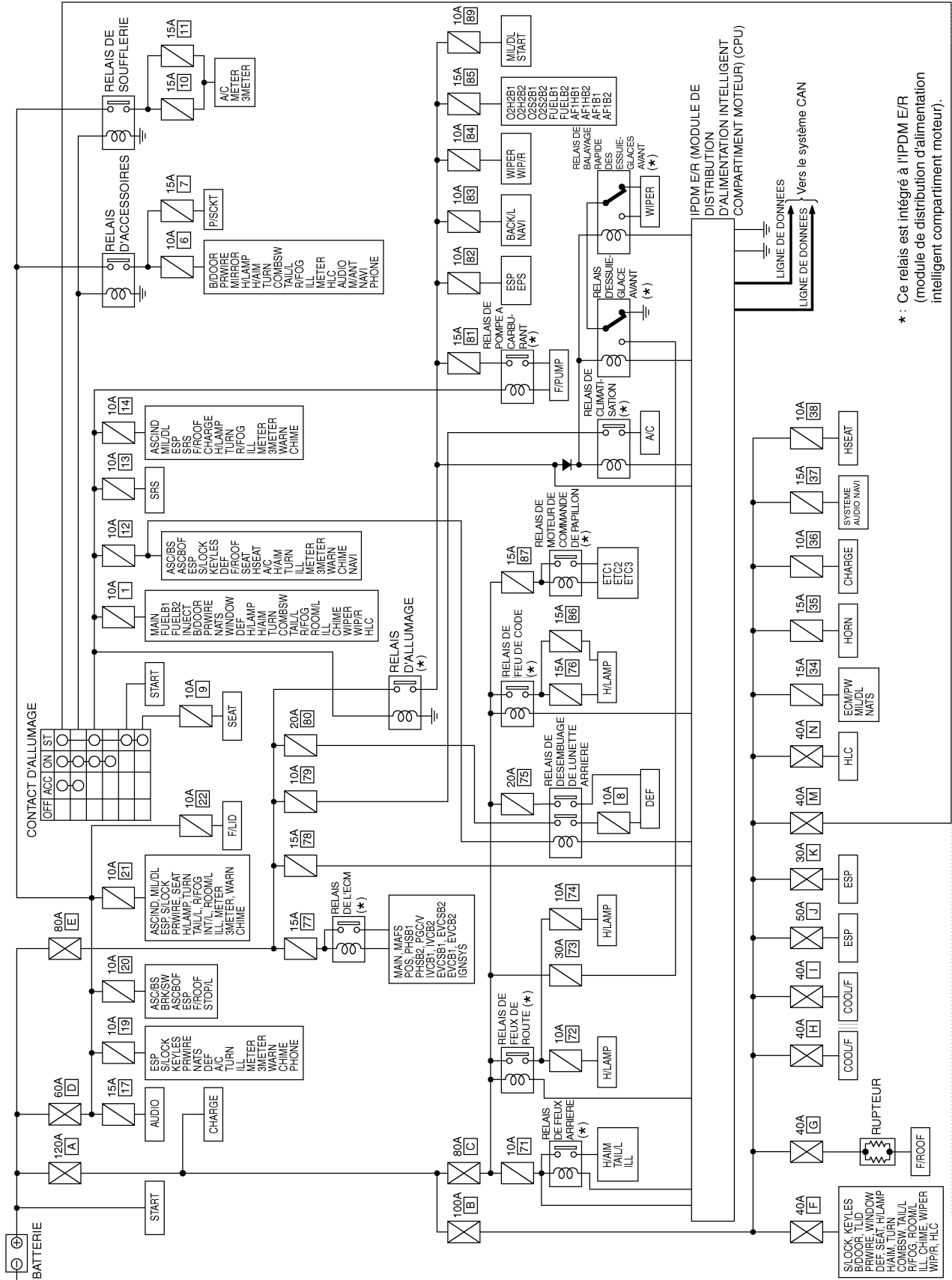


TKWT4319E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma/Conduite à droite

EKS00D6C



* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

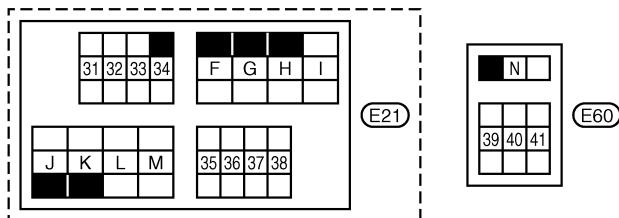
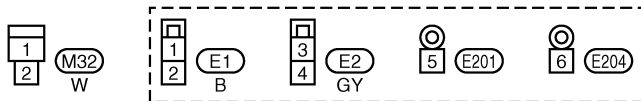
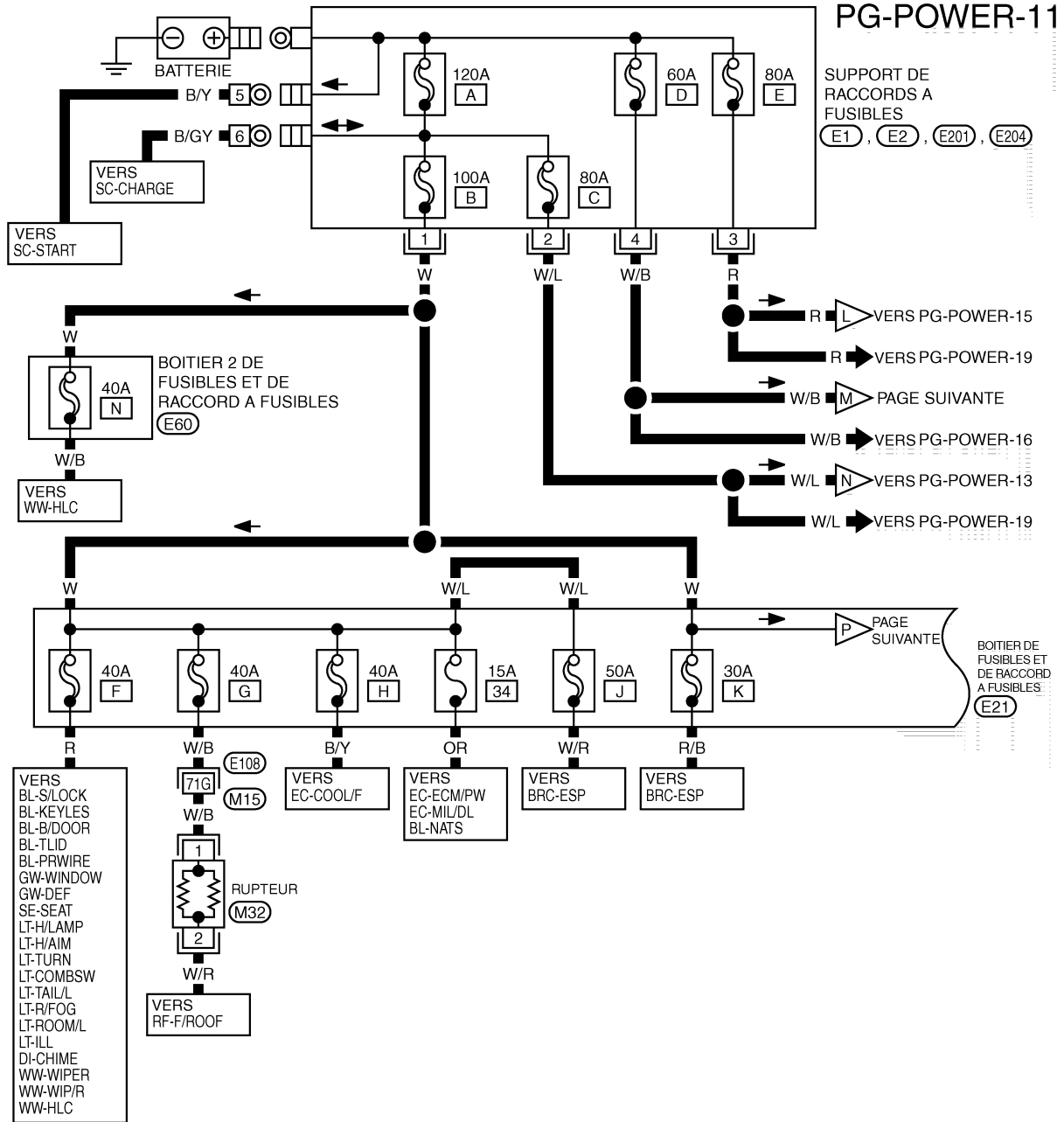
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage — POWER — /Conduite à droite ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

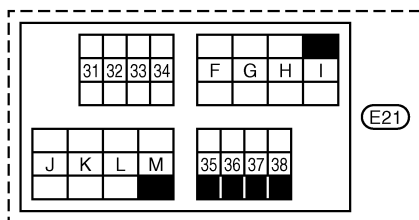
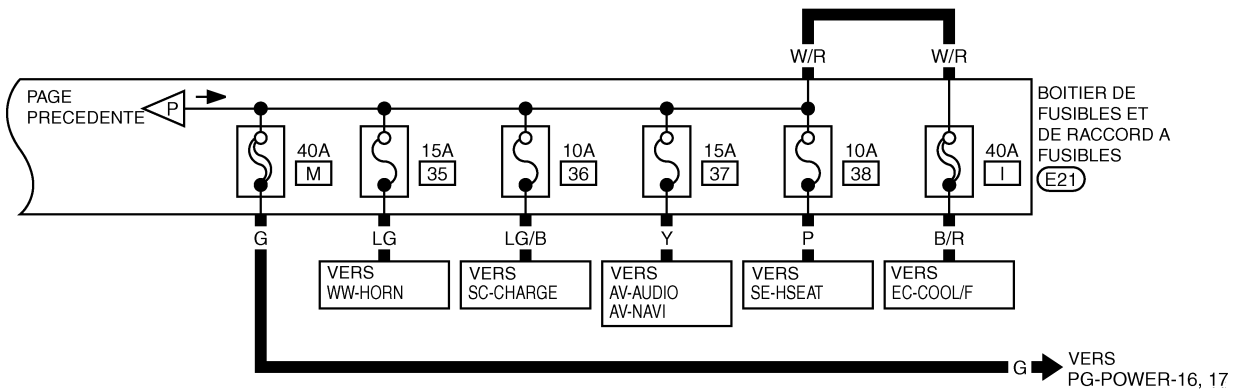
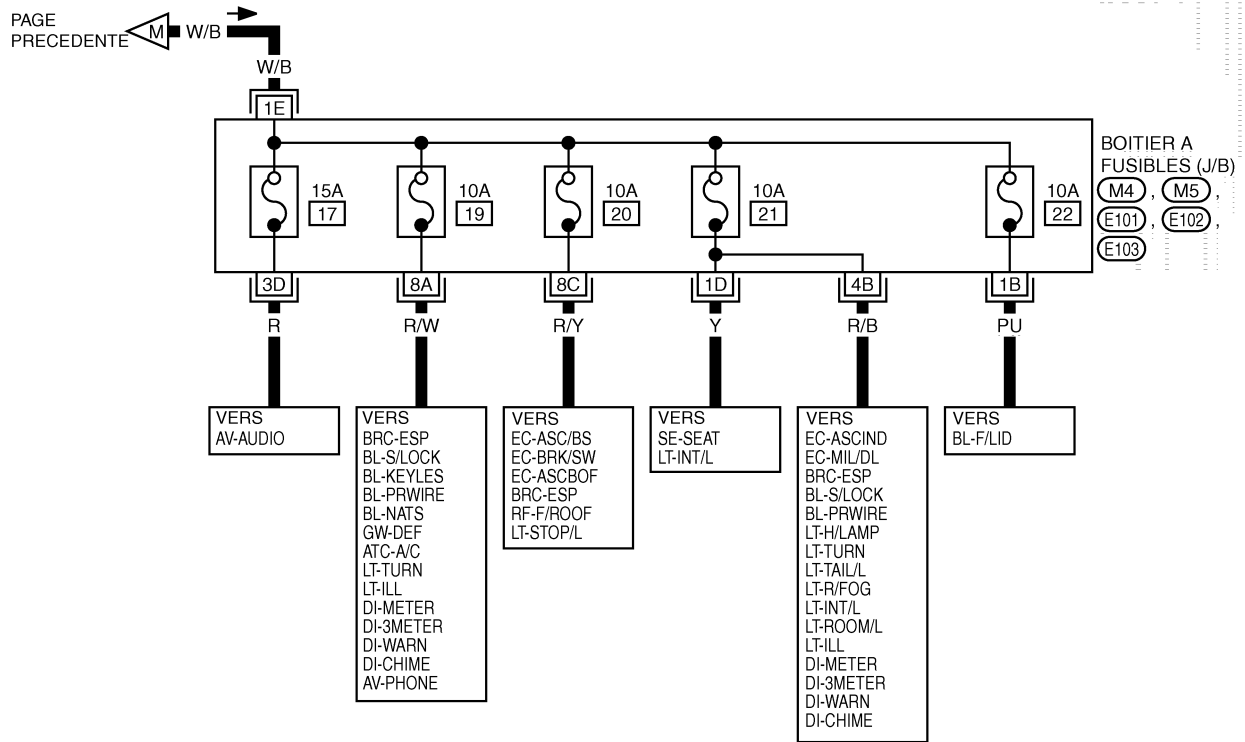
EKS00D6D



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

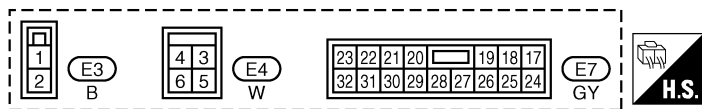
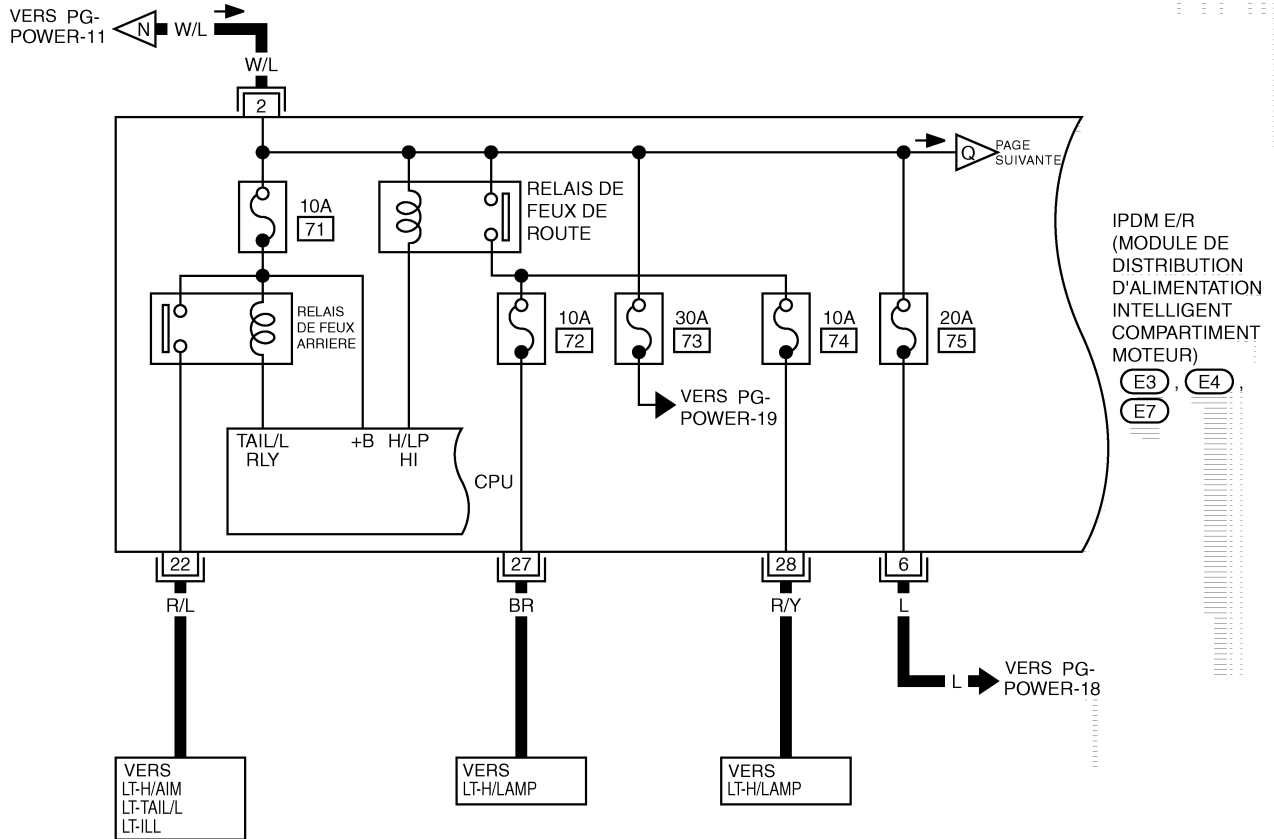
(M4), (M5), (E101), (E102), (E103) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWT4322E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

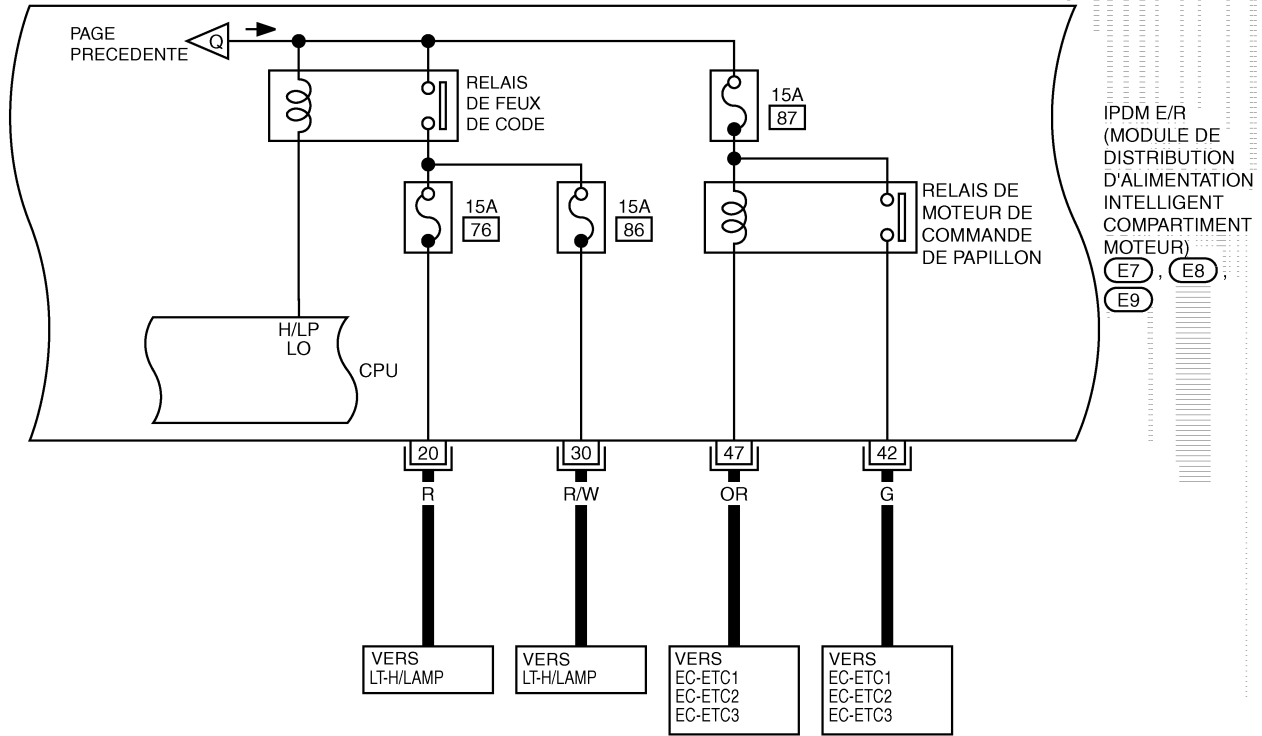
PG-POWER-13



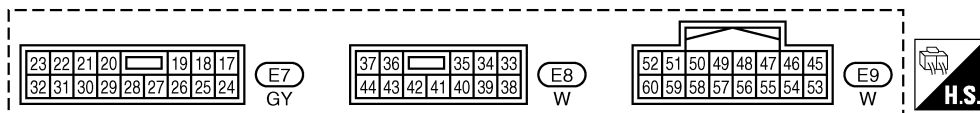
TKWT4332E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-14



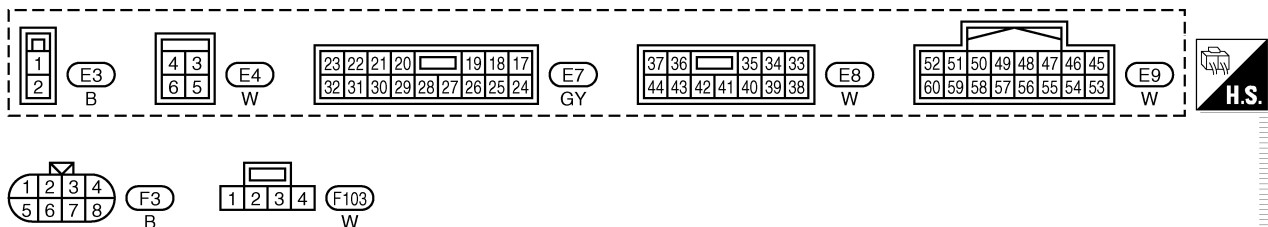
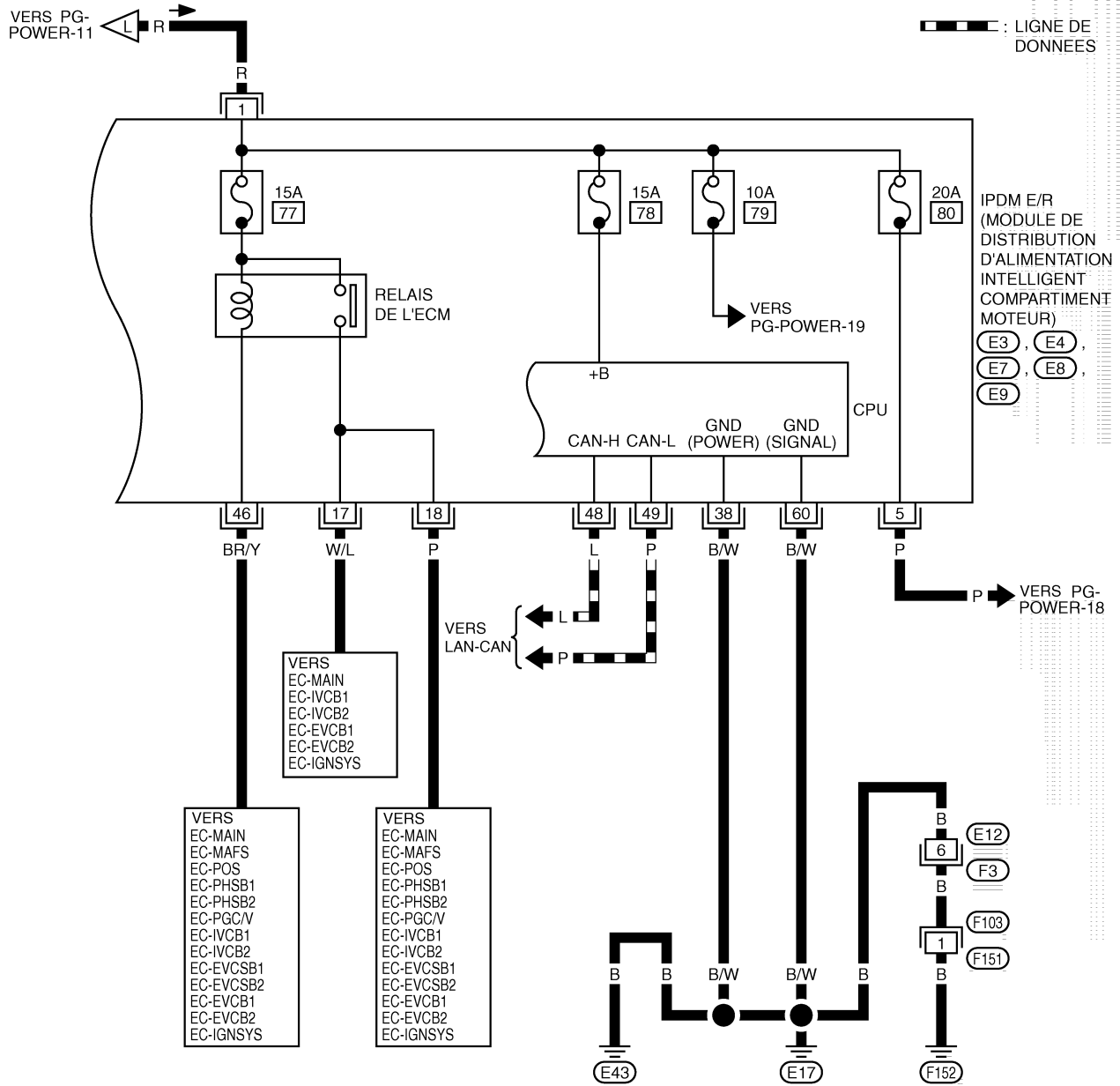
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



TKWT4323E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

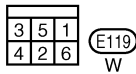
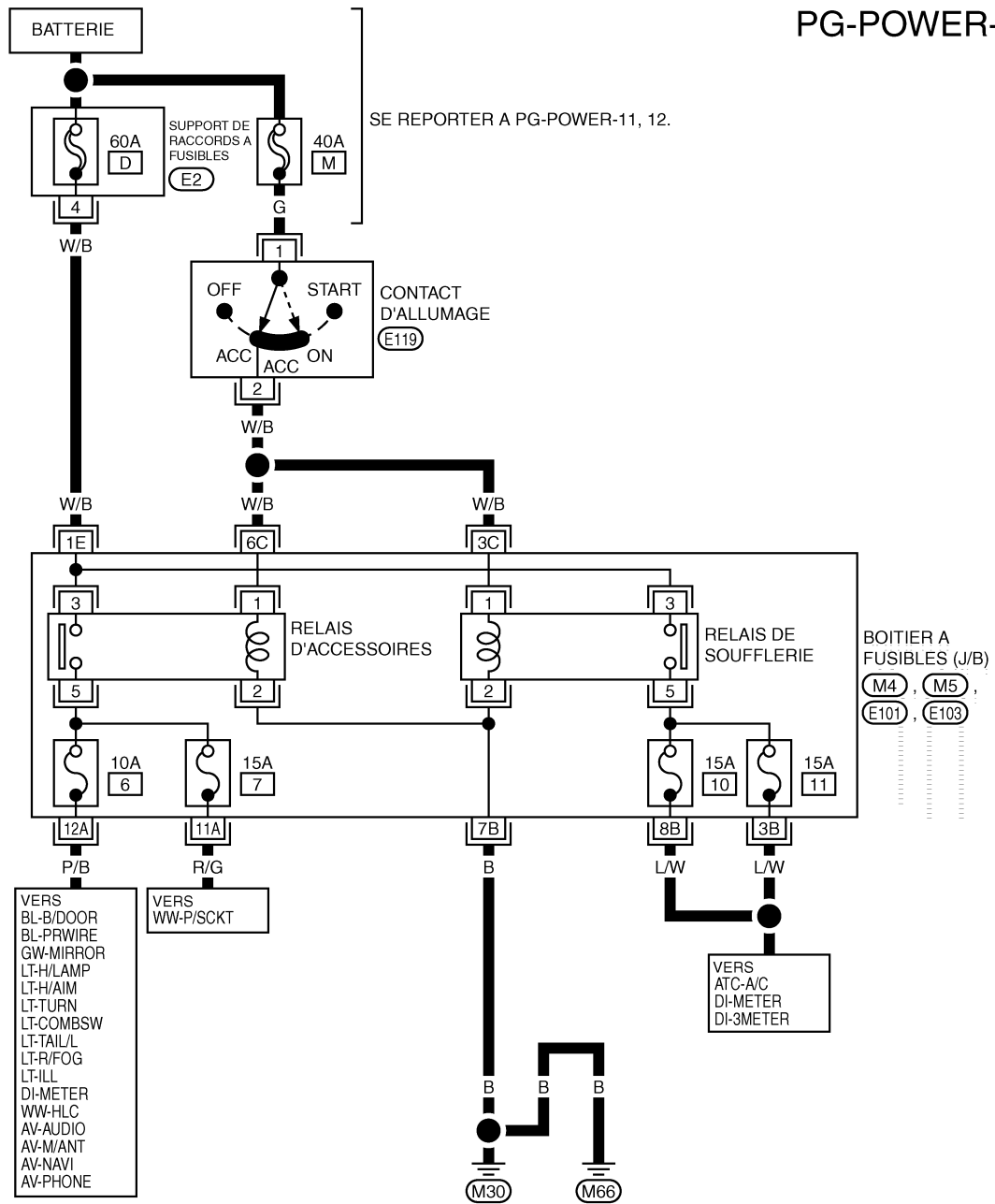
PG-POWER-15



TKWT4324E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E103)

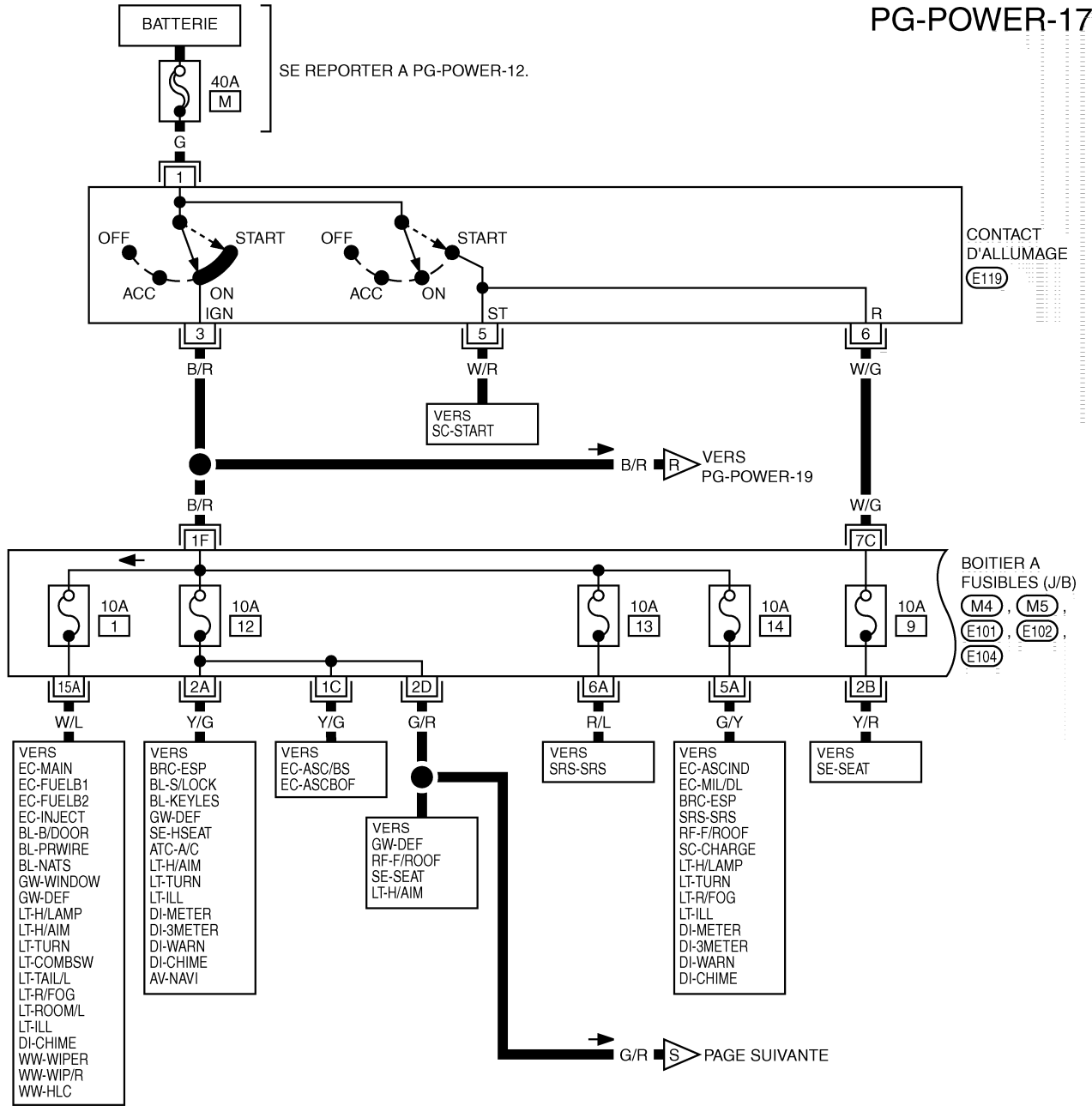
- BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START



3	5	1
4	2	6

(E119)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

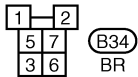
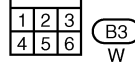
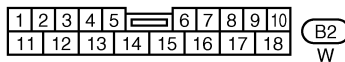
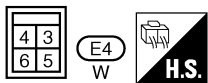
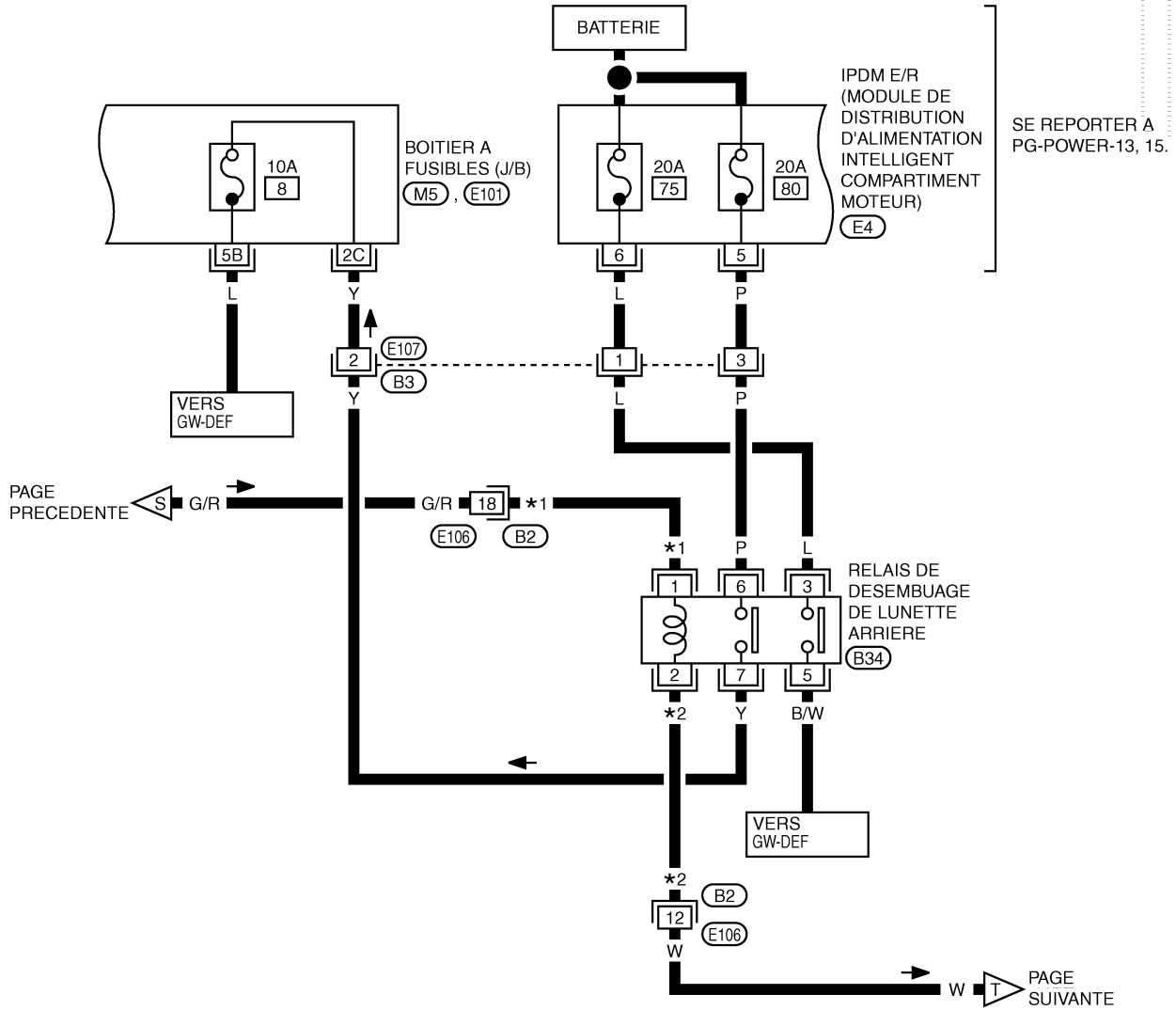
(M4), (M5), (E101), (E102), (E104) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-18

- CP : MODELES COUPE
- RS : MODELES ROADSTER
- *1 G/R : CP *2 W : CP
- GY : RS G : RS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

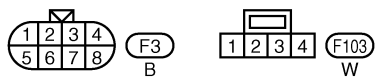
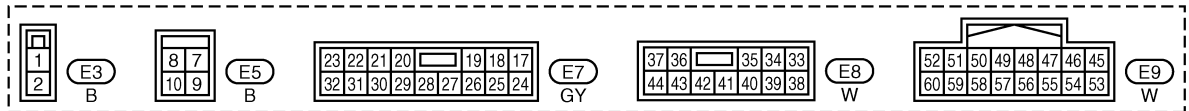
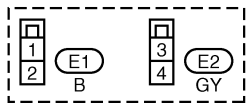
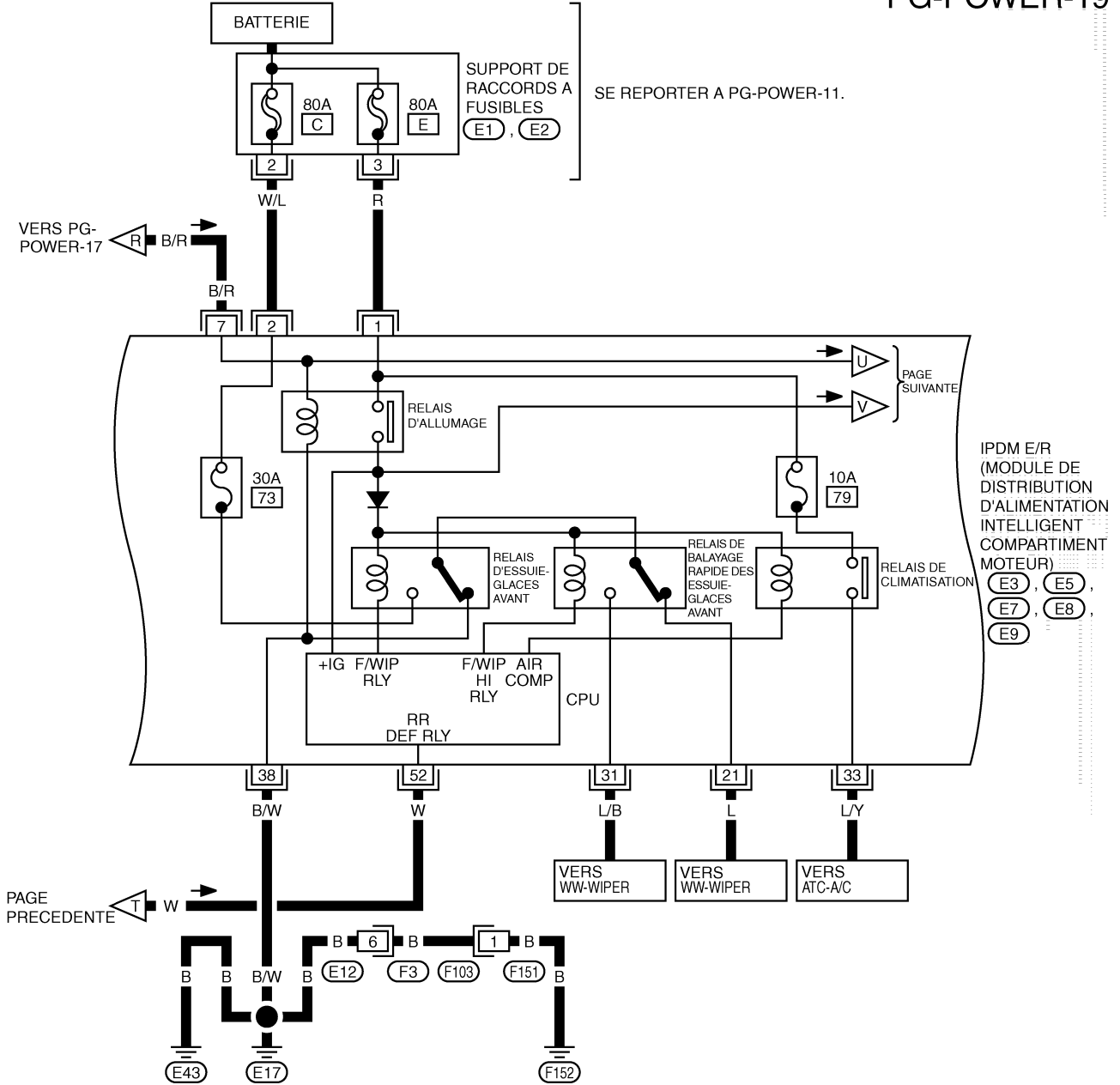
(M5), (E101) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWT4327E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

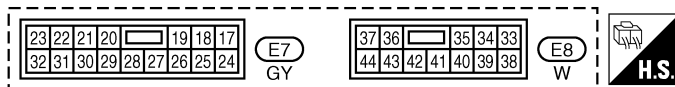
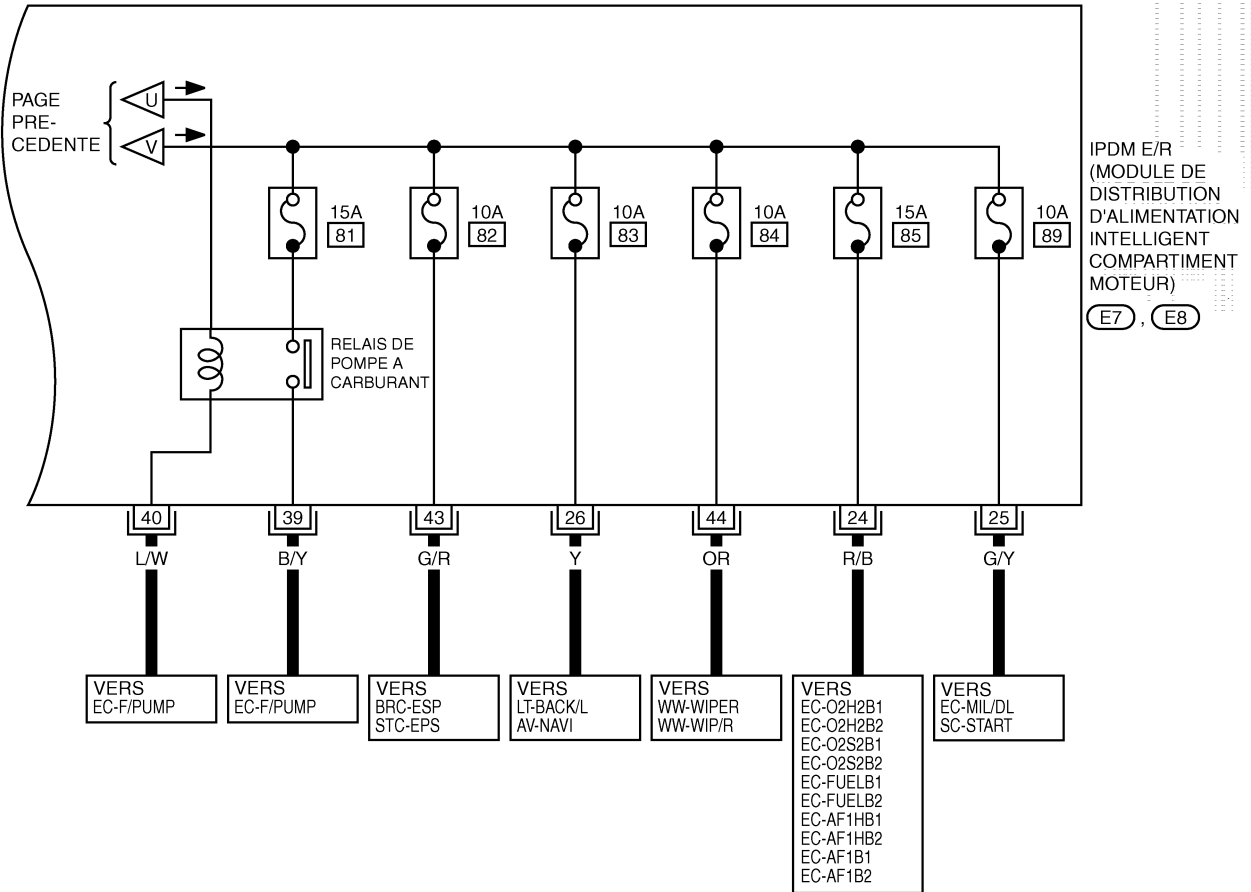
PG-POWER-19



TKWT4328E

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-20



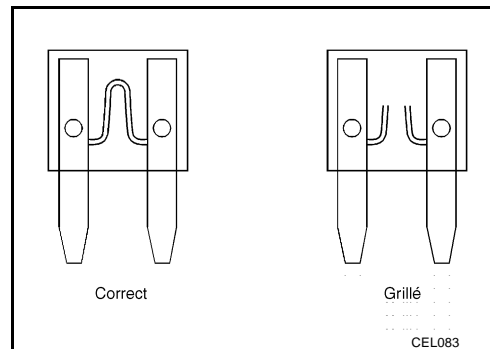
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

EKS00D6E

- En cas de fusible grillé, s'assurer d'éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant la repose du nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible d'une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



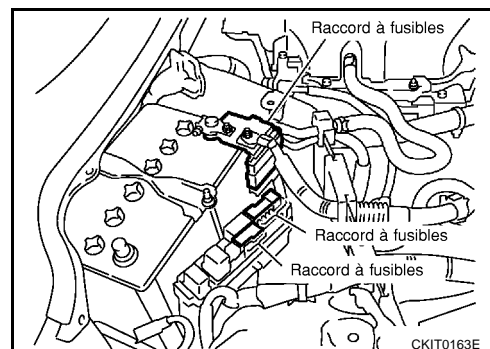
Raccord à fusibles

EKS00D6F

Il est possible de repérer un raccord à fusibles fondu à l'oeil nu ou à la main. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un appareil ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusibles fond, il est possible que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Le cas échéant, rechercher soigneusement et éliminer la cause du problème.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusibles à l'aide d'une bande en vinyle. Important : Ne jamais permettre à un raccord à fusibles de toucher un autre faisceau électrique ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

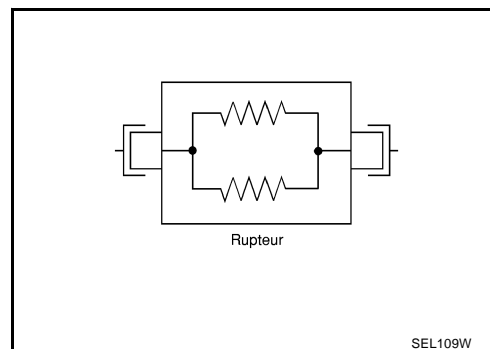


Rupteur

EKS00D6G

La thermistance CTP (Commande de température par potentiomètre) génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif provoque une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmente brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraîne une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le débit de courant du circuit normal peut commencer.



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

EKS00E18

Description du système

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) est intégré dans la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui se situait, à l'origine, dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré via le circuit de commande de l'IPDM E/R.
- Le circuit de commande de l'IPDM E/R intégré exécute le fonctionnement MARCHE-ARRET du relais, la commande de la communication CAN, le signal du manoccontact d'huile, la réception du signal de contact de capot etc.
- Il commande le fonctionnement de chaque composant électrique via l'ECM, le BCM et les lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande des éclairages.
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit le signal du BCM et commande les éclairages suivants :
 - Phares (feux de code, feux de route)
 - Feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière
2. Commande de l'essuie-glace avant
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit les signaux du BCM et commande l'essuie-glace avant.
3. Commande de lave-phares
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit les signaux du BCM et commande le relais de lave-phares.
4. Commande de désembuage de lunette arrière
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux du BCM et commande le relais de désembuage de lunette arrière.
5. Commande du compresseur de climatisation
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux du BCM et commande le compresseur d'A/C.
6. Commande de ventilateur de refroidissement
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux de l'ECM et commande le ventilateur de refroidissement.

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en connectant chaque boîtier de commande à l'aide de deux lignes de communication (ligne CAN, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximum d'informations avec un minimum de câblage. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

1. Commande de mode sans-échec
 - Lorsque la ligne de communication CAN est ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
 - Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phares	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de code) s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de code) s'éteignent.
Feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière	<ul style="list-style-type: none">● Avec le contact d'allumage sur ON, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.● Avec le contact d'allumage en position d'arrêt, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière sont désactivés.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Système commandé	Mode sans échec
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les fonctions LENT et RAPIDE de l'essuie-glace avant gardent le même statut qu'avant l'initialisation du mode sans échec.–
Désembuage de lunette arrière	Le relais de désembuage de lunette arrière est sur ARRET.
Compresseur de climatiseur	Le compresseur de climatisation est sur ARRET.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Etat de la communication CAN
 - La ligne de communication CAN communique normalement avec d'autres boîtiers de commande.
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement.
 - Lorsqu'un signal de demande de mise en veille est reçu du BCM, le mode passe au statut de mise en veille.
2. Statut de mise en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée.
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Lorsque 3 secondes se sont écoulées après l'arrêt de la communication CAN avec les autres boîtiers de commande, le mode passe au statut de veille.
3. Etat de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode faible puissance.
 - La communication CAN s'arrête.
 - Lorsqu'un changement dans la ligne de communication CAN est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.
 - Lorsqu'un changement du signal du contact de capot ou du contact d'allumage est détecté, le mode passe au statut de communication CAN.

Description du système de communication CAN

EKS00E19

Le système CAN (Controller Area Network - Réseau local du contrôleur) est une ligne de communication séquentielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex sur le véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données mais ne fait qu'une lecture sélective de celles qui sont utiles.

Boîtier de communication CAN

EKS00E1S

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

EKS00E1B

- Lorsque le point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut pas être placé sur la position OFF, l'IPDM E/R active les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière pendant 10 minutes de façon à indiquer un défaut de fonctionnement au niveau du relais d'allumage.
- Lorsqu'un état de relais d'allumage de type intégré ne correspond pas à un état de signal d'entrée envoyé par la communication CAN à partir du BCM, l'IPDM E/R laisse le relais de feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Statut du relais d'allumage	Relais de feux arrière
MAR	MAR	—
ARRET	ARRET	—
MAR	ARRET	—
ARRET	MAR	ACTIVE (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le relais de feux arrière est sur arrêt.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00E1C

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic illustré ci-après.

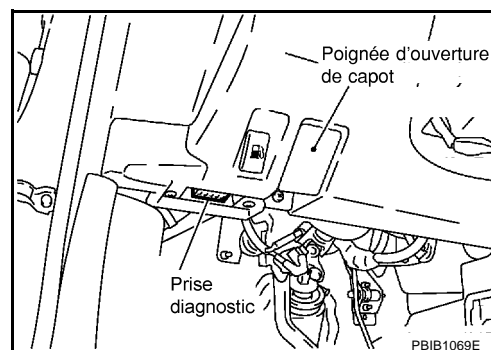
Elément d'inspection, mode de diagnos- tic	Description
RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la communication CAN et l'autodiagnostic.
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

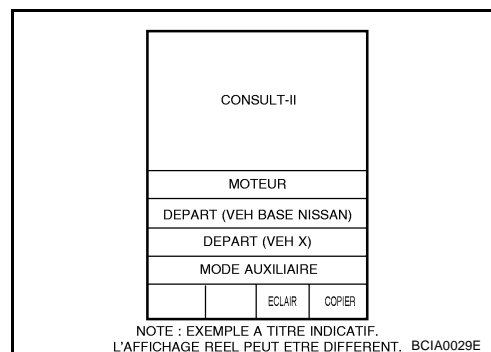
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic dépendant du boîtier de commande, mettant en oeuvre la communication CAN .

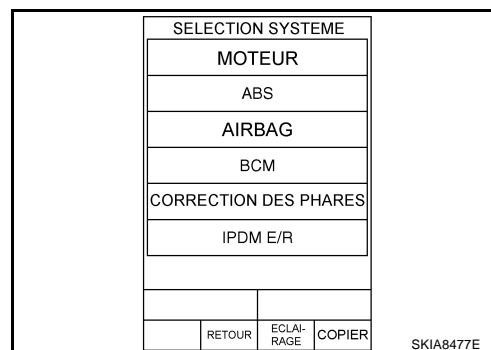
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic puis positionner le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

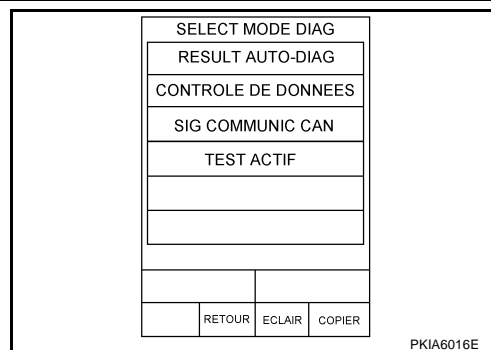


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECT ELEMENT TEST. Si IPDM E/R n'est pas affiché, se reporter à [Gl-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR

Procédure de travail

- Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Liste des éléments d'affichage

Eléments d'affichage	Code de l'affichage CONSULT-II	Condition de détection de défaut	OCCURRENCE		Causes possibles
			COU-RANT	PASSE	
AUCUN DTC INDI-QUE AUTRES TESTS PEUVENT ETRE NECESSAIRES.	-	-	-	-	-
CIRC COMM CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> Si la réception/transmission des données de communication CAN présente un défaut de fonctionnement, ou si l'un des boîtiers de commande est défectueux, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant la durée spécifiée 	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> DIAG TRANSMIS ECM BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de travail

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments seront contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

- Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Tous les éléments, Eléments principaux, Sélection dans le menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	SELECT ELEM CONTR			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de ventilateur de moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de compresseur	DEM COMP	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du statut du signal à partir de l'ECM
Demande de feux arrière et de feux de gabarit	DEM FEU ARR/ GAB	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande des feux de code	DEM FEUX CODE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande des feux de route	DEM FEUX ROUTE	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande des feux anti-brouillards avant	DEM FEUX ANTIBR AV*1	MARCHE/ ARRET	×	×	×	—
Demande de lave-phare	DEM LAVE-PHAR	MARCHE/ ARRET	×		×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'essuie-glace avant	DEM ES-GL AV	ARRET/ 1LENT/ LENT/ RAPIDE	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Arrêt automatique de l'essuyage de glace	AR AUTO ES/GL	ACT PASS/ ARRET PASS	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glace	PROT ES/GL	ARRET/ Cale	×	×	×	Etat de commande de l'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR*3	MARCHE/ ARRET	×		×	Statut du signal d'entrée
Statut du relais d'allumage	RELAIS ALL	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Statut du relais d'allumage contrôlé avec l'IPDM E/R
Demande de désembuage de lunette arrière	DEM DESEMB AR	MARCHE/ ARRET	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Manocontact d'huile	CNT PRES HUILE*1	OUVERT/ FERME	×		×	—
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL*2	MARCHE/ ARRET	×		×	Entrée du signal d'état du BCM
Contact de capot	CNT CAPOT	MARCHE/ ARRET	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL*1	MARCHE/ ARRET	×		×	—
Avertisseur sonore	Avertisseur sonore*1	MARCHE/ ARRET	×		×	—

NOTE:

- Précéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- *1 : Cet élément est affiché, mais ne fonctionne pas.
- *2 : Seul le système d'éclairage de jour du véhicule fonctionne.
- *3 : Le véhicule sans système d'Intelligent Key affiche uniquement MAR sans modification.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

TEST ACTIF

Procédure de travail

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester.
3. Appuyer sur DEPART et vérifier son fonctionnement.
4. Appuyer sur ARRET lors du contrôle du fonctionnement.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Fonctionnement des feux arrière	FEUX ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de feux arrière.
Fonctionnement du désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Selon le fonctionnement MARCHE-ARRET, il est possible d'actionner le relais de désembuage de lunette arrière.
Fonctionnement des essuie-glaces avant (HAUT, BAS)	ESSUIE-GLACE AVANT	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Fonctionnement du ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR MOTEUR	Le ventilateur de refroidissement peut fonctionner avec un certain réglage (1, 2, 3, 4).
Lave-phares	LAVE PHARE	Appuyer sur le bouton de marche pour activer le relais de lave-phares pendant une seconde.
Fonctionnement de la sortie de phare (fonctionnement ROUTE, CODE, ANTIBROUILLARD ^{NOTE})	ECLAIRAGE	Selon le fonctionnement (ARRET, FEUX DE ROUTE ACTIVES, FEUX DE CODE ACTIVES, FEUX ANTIBROUILLARDS ACTIVES ^{NOTE}), il est possible d'actionner le relais de phare (code, route, antibrouillard) ^{NOTE} .
Fonctionnement de l'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Appuyer sur le bouton d'activation, le relais d'avertisseur sonore est activé pendant 20 ms.

NOTE:

L'élément de feux antibrouillards est affiché mais ne peut pas être testé.

Test actif automatique

EKS00E1D

DESCRIPTION

En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :

- Désembuage de lunette arrière
- Essuie-glace avant
- Feux arrière et feux de stationnement
- Phares (feux de code, feux de route)
- Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
- Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE D'UTILISATION

1. Fermer le capot et la porte avant (côté passager), puis relever les bras des essuie-glaces (de façon à éviter tout endommagement du pare-brise via un fonctionnement des essuie-glaces).

NOTE:

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Placer le contact d'allumage sur ON, puis dans les 20 secondes qui suivent, appuyer sur le contact de porte conducteur 10 fois (fermer toutes les autres portes). Positionner ensuite le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

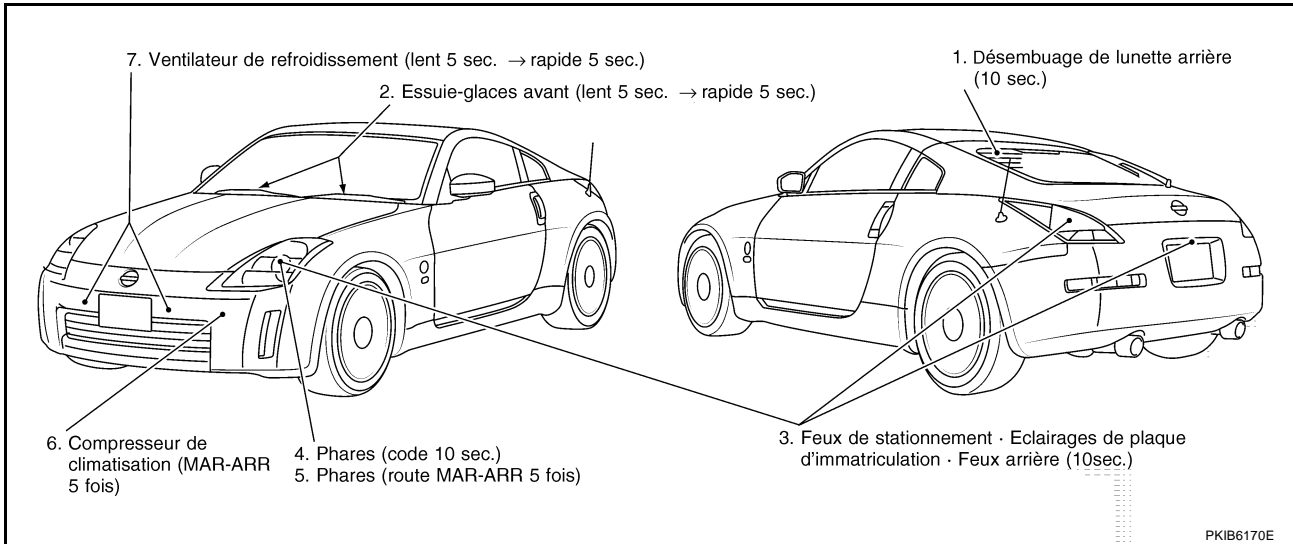
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

PRECAUTION:

Veiller à inspecter BL-48, "Vérifier le contact de porte / côté conducteur" lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

INSPECTION EN MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

Lorsque le mode de test actif automatique est actionné, les huit étapes suivantes sont répétées trois fois.



NOTE:

Il faut compter 10 secondes entre 3 et 4.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Concept du test actif automatique

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM via la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection		Cause possible
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Circuit du relais de désembuage de lunette arrière ● Circuit de désembuage de lunette arrière ouvert ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
Les essuie-glace avant, les feux arrière et de stationnement, les feux antibrouillards avant et les phares (feux de route, feux de code) ne fonctionnent pas.	Réaliser le test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare ● Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le système en question ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM. ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	● Circuit d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)

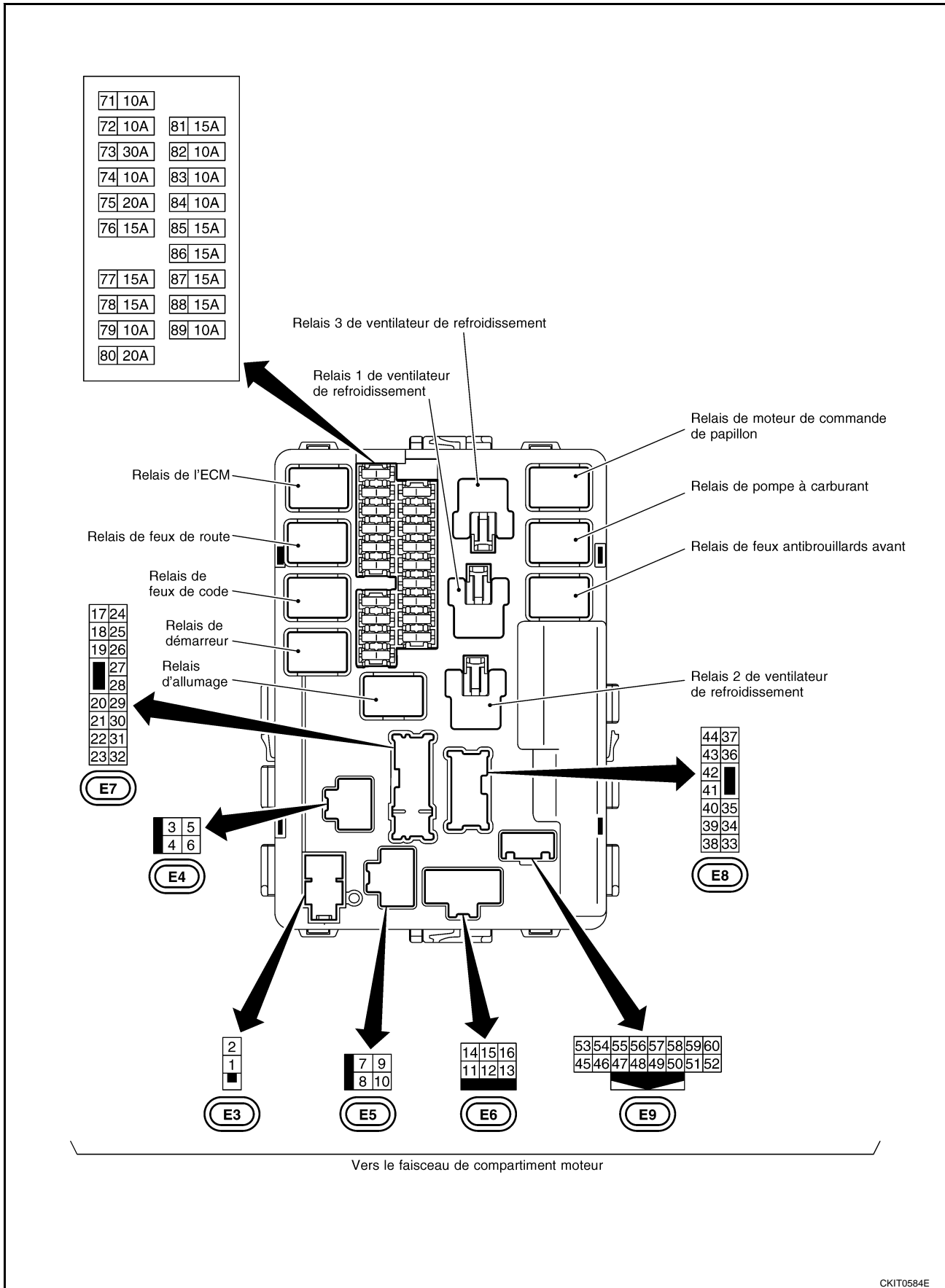
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

EKS00D6N



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

NOTE:
Le relais de feux antibrouillards avant ne fonctionne pas.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimentation de l'IPDM E/R

EKS00D6P

1. VERIFICATION DES FUSIBLES ET DES RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusibles et de raccords à fusibles grillés.

N° de borne	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
1, 2	Alimentation de la batterie	C
		E
		71
		78

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> En cas de fusible ou de raccord à fusibles grillés, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de poser une pièce neuve.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

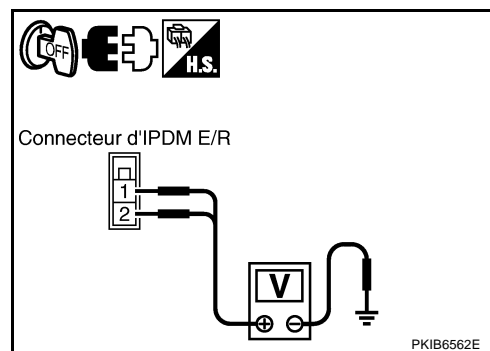
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre les bornes 1 et 2 du connecteur de faisceau E3 de l'IPDM E/R et la masse.

1, 2 – masse : Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

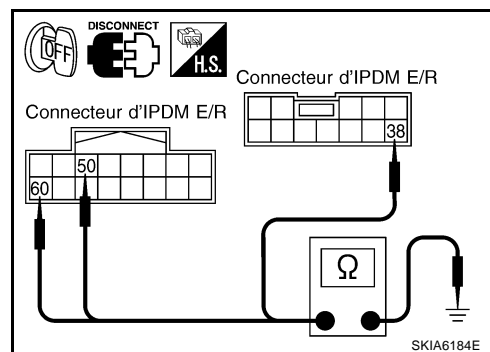
1. Débrancher le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 38 du connecteur de faisceau E8, les bornes 50 et 60 du connecteur de faisceau E9 de l'IPDM E/R et la masse.

38, 50, 60 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

EKS00E1F

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic dépendant du boîtier de commande, mettant en oeuvre la communication CAN .

1. VERIFIER LE RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner "IPDM E/R" sur l'écran de SELECTION SYSTEME.
2. Sélectionner RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Affichage CONSULT-II	Code de l'affichage CONSULT-II	OCCURRENCE		Détails du résultat du diagnostic
		COU-RANT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TESTS PEUVENT ETRE NECESSAIRES.	-	-	-	Aucune anomalie détectée.
CIRC COMM CAN	U1000	×	×	Un des éléments parmi ceux indiqués ci-dessous est défectueux. <ul style="list-style-type: none"> ● DIAG TRANSMIS ● ECM ● BCM/SEC

NOTE:

Les détails concernant l'affichage de la période sont les suivants :

- COURANT : erreur détectée en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et mémorisée avec l'IPDM E/R.

Tables des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION
CIRC COMM CAN>>Imprimer les résultats de l'autodiagnostic et se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#) .

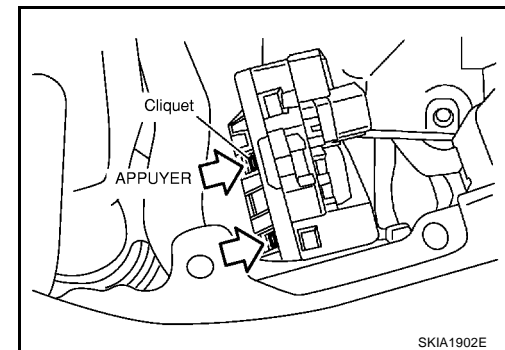
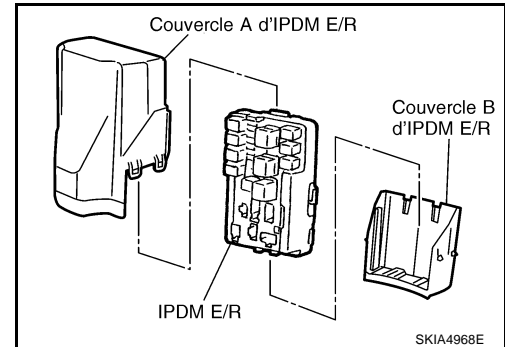
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

EKS00D6Q

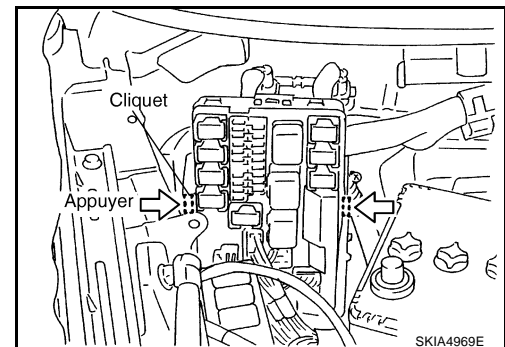
Dépose et repose de l'IPDM E/R

DEPOSE

1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-12, "Dépose et repose"](#) .
2. Déposer le couvercle A de l'IPDM E/R. Soulever l'IPDM E/R tout en poussant le cliquet situé à l'arrière du couvercle B de l'IPDM E/R vers l'avant du véhicule de façon à le déverrouiller.



3. Tout en appuyant sur les cliquets situés sur les côtés droit et gauche de l'IPDM E/R, déposer le couvercle B de l'IPDM E/R.
4. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.

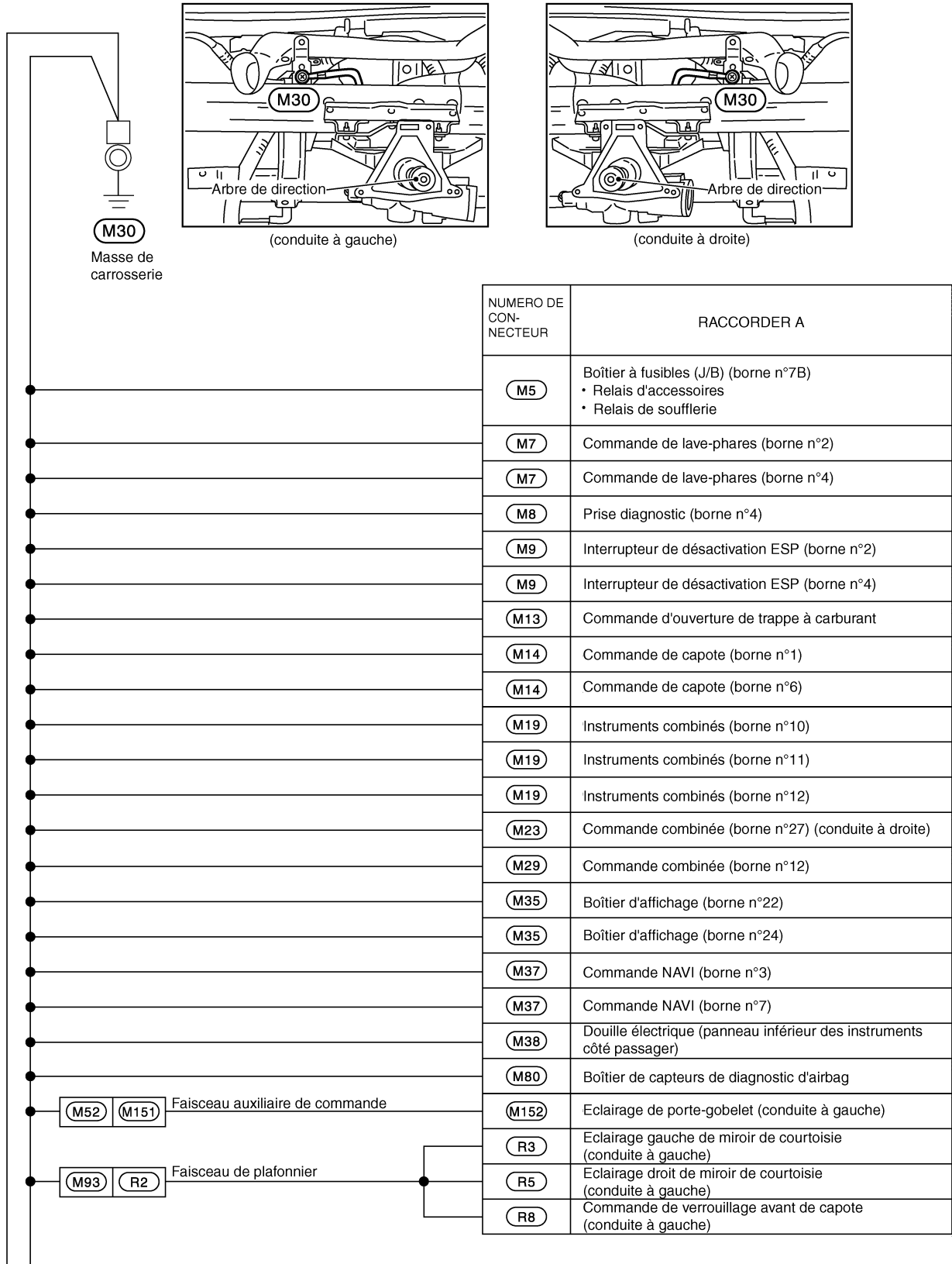


REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

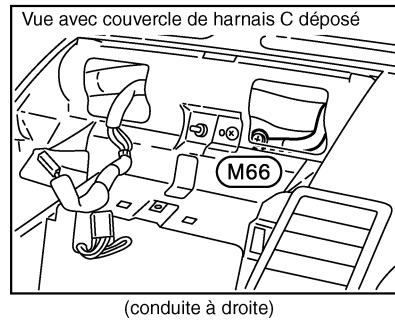
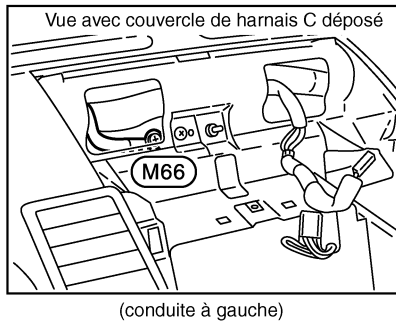
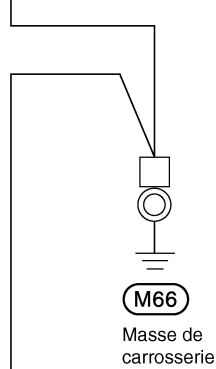
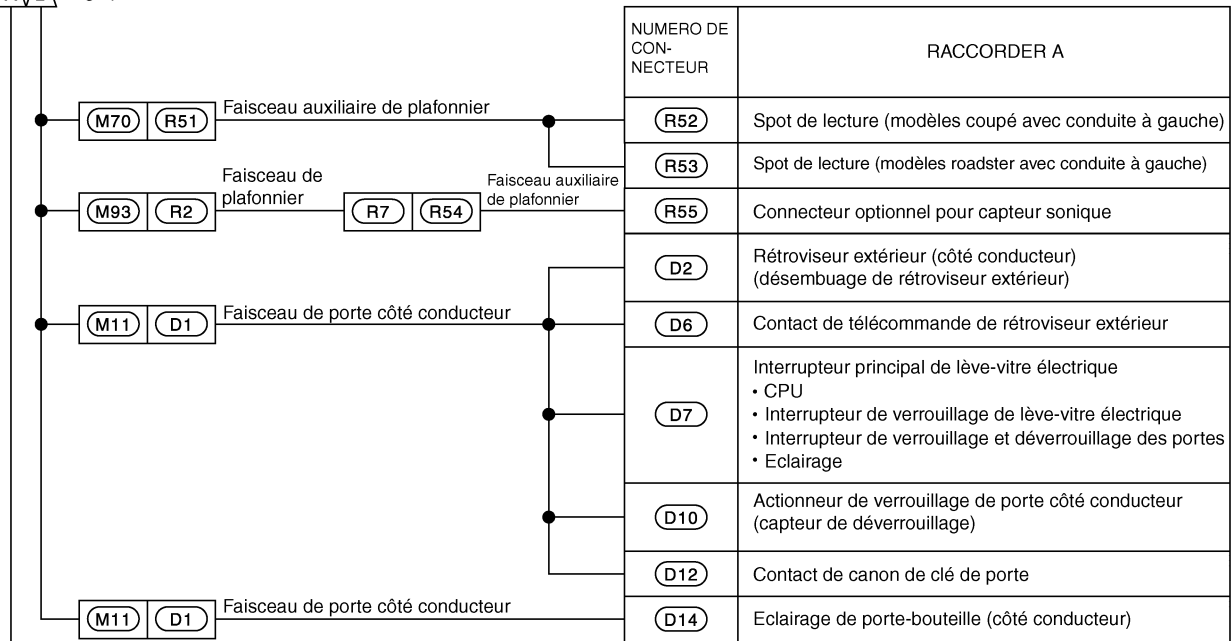
MASSE

Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL



MASSE

A/B Page precedente

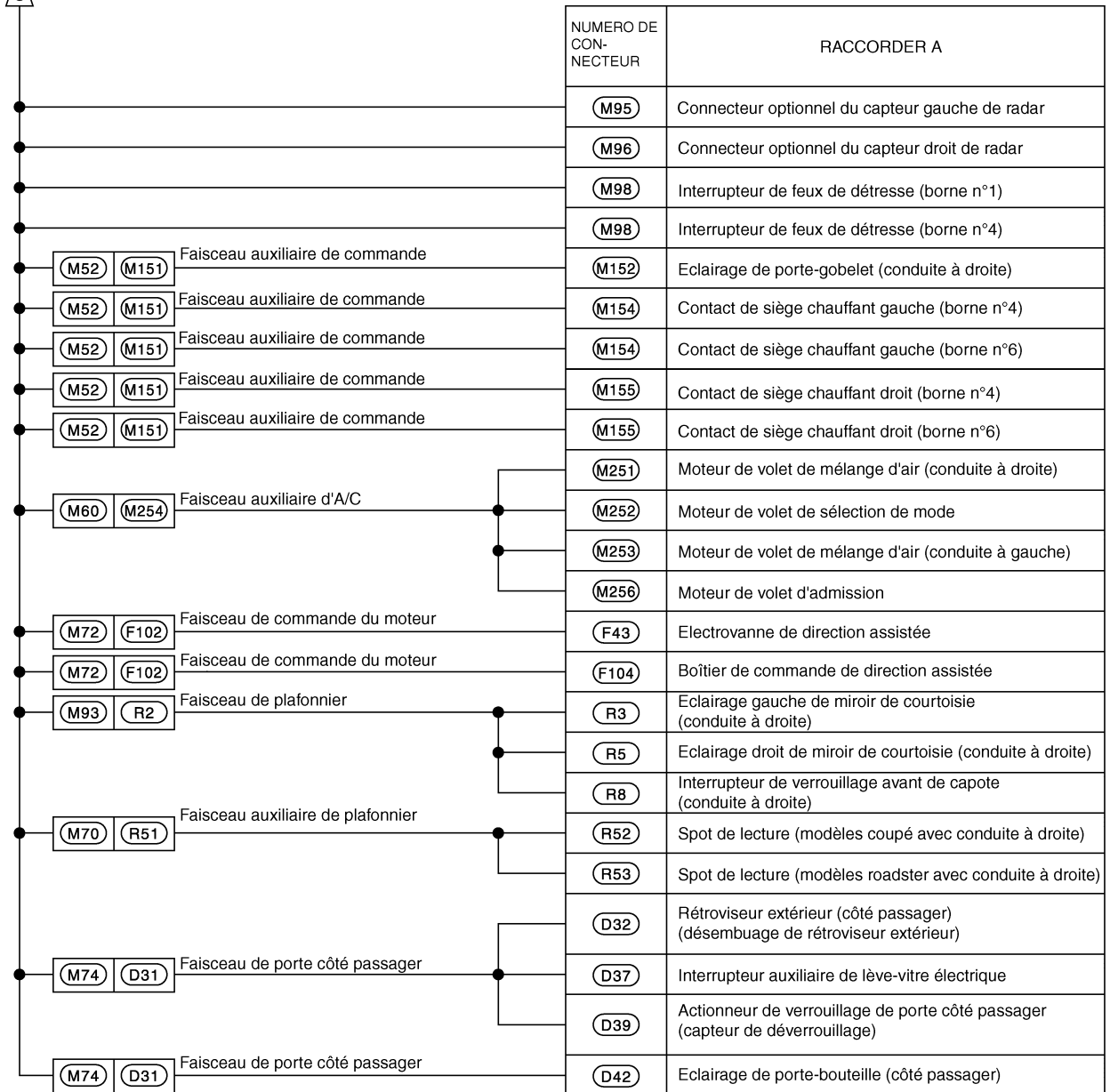


C Page suivante

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M23	Commande combinée (borne n°27) (conduite à gauche)
M44	Instruments triples
M49	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°29)
M49	Instruments combinés et amplificateur d'A/C (borne n°30)
M62	Moteur de soufflerie (sans système de navigation)
M82	Boîtier de commande de minuterie
M84	Boîtier de commande de système de télécommande sans clé

MASSE

C Page precedente



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

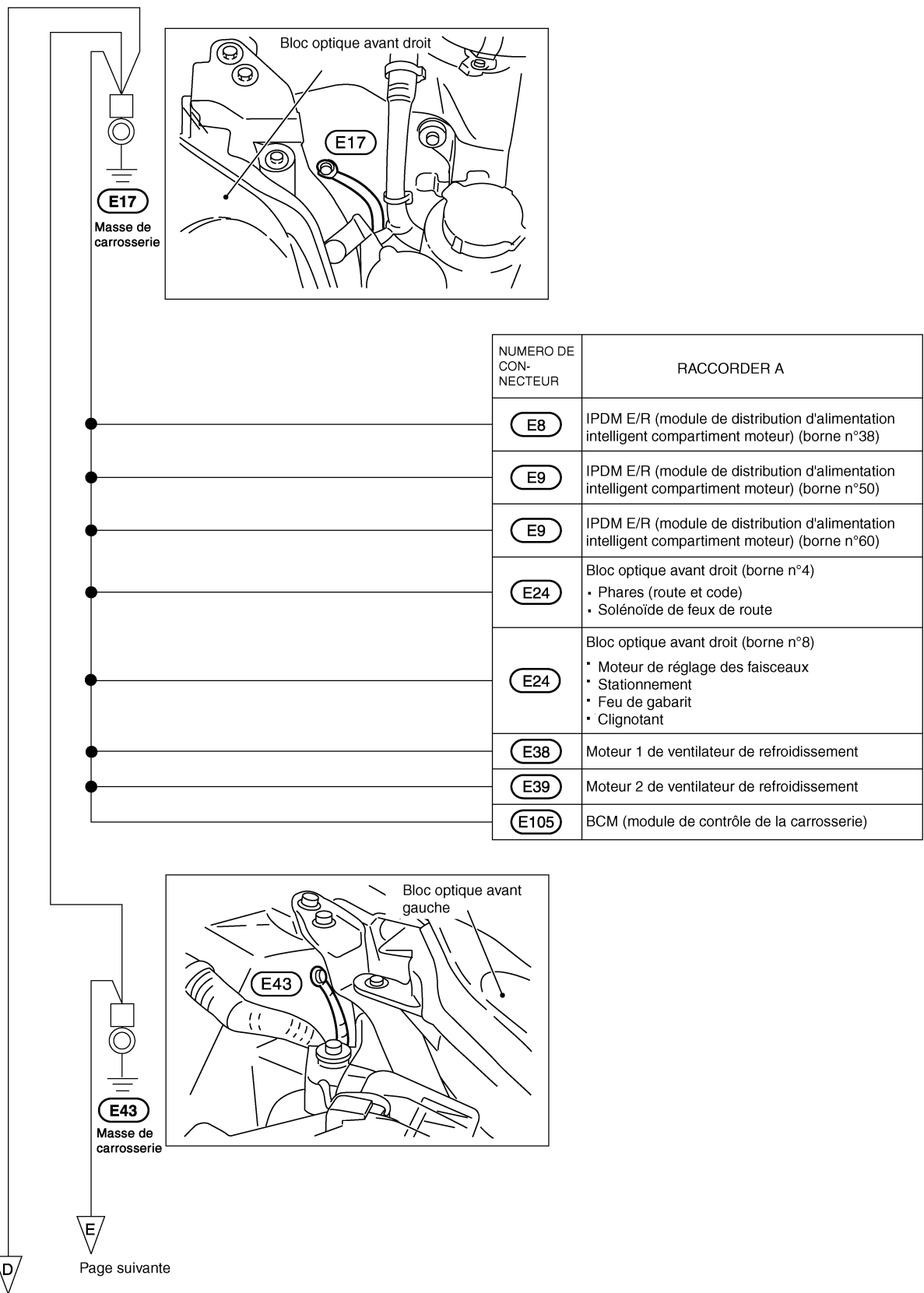
PG

CKIT0749E

MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR

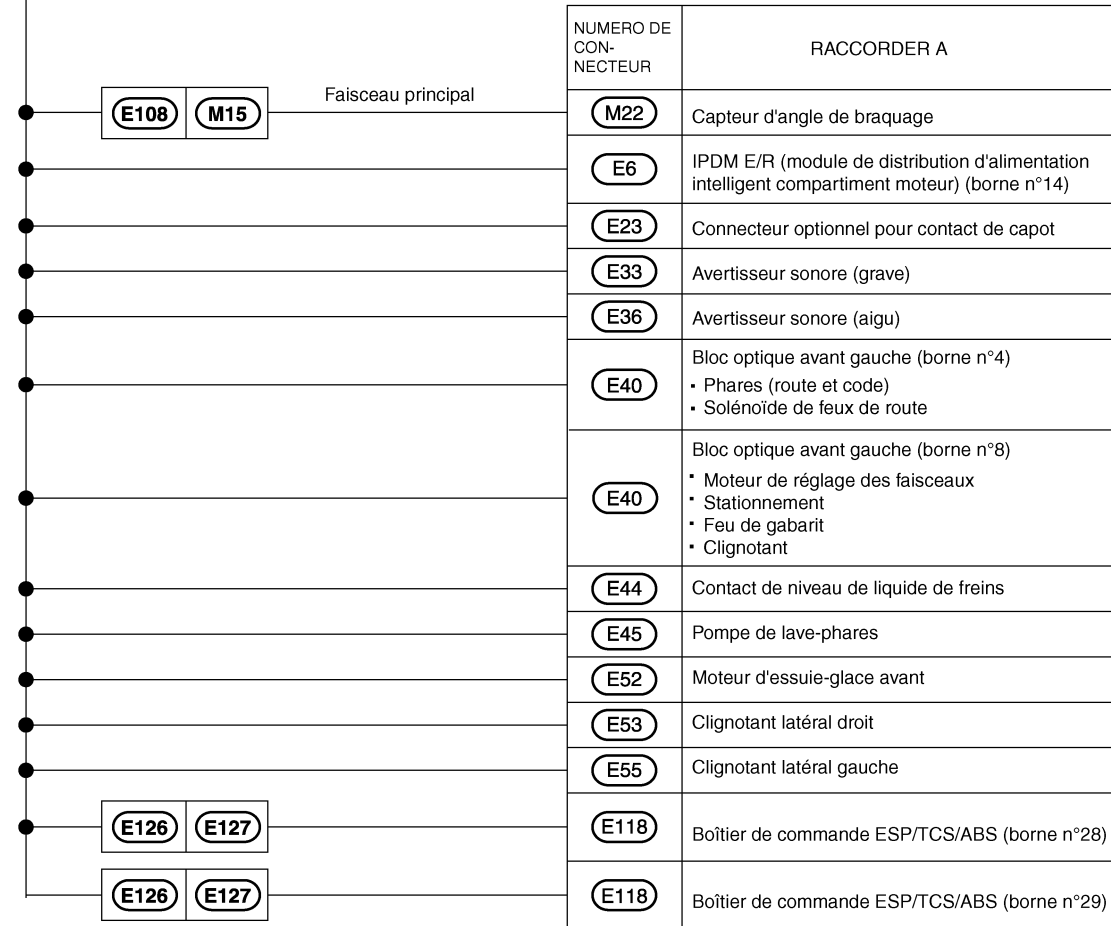
Conduite à gauche



Vers le faisceau auxiliaire de mise à la masse de la gestion moteur

MASSE

E Page precedente



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

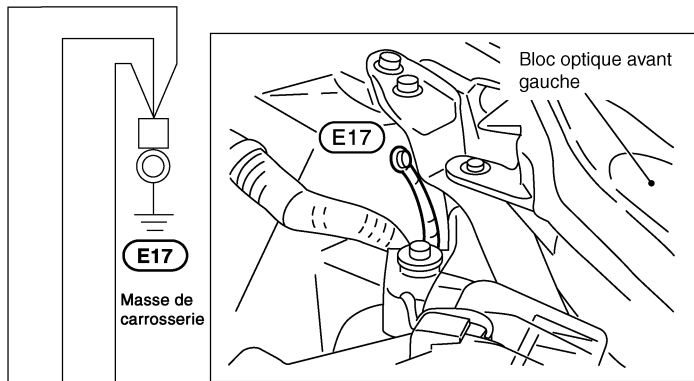
PG

L

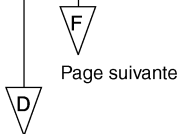
M

MASSE

Conduite à droite



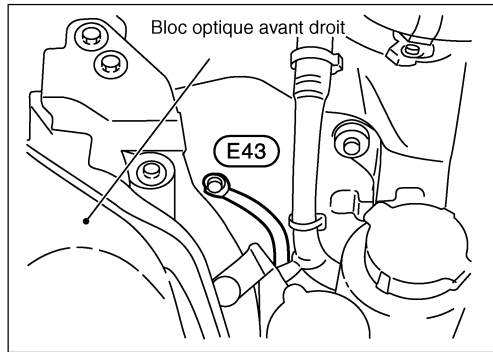
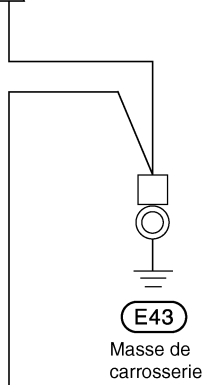
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
E6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°14)
E8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°38)
E9	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°50)
E9	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°60)
E23	Connecteur optionnel pour contact de capot
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°4) <ul style="list-style-type: none"> • Phares (route et code) • Solénoïde de feux de route
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°8) <ul style="list-style-type: none"> • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Feu de gabarit • Clignotant
E45	Pompe de lave-phares
E55	Clignotant latéral gauche



Vers le faisceau auxiliaire de mise à la masse de la gestion moteur

MASSE

F Page précédente



E108 M15 Faisceau principal

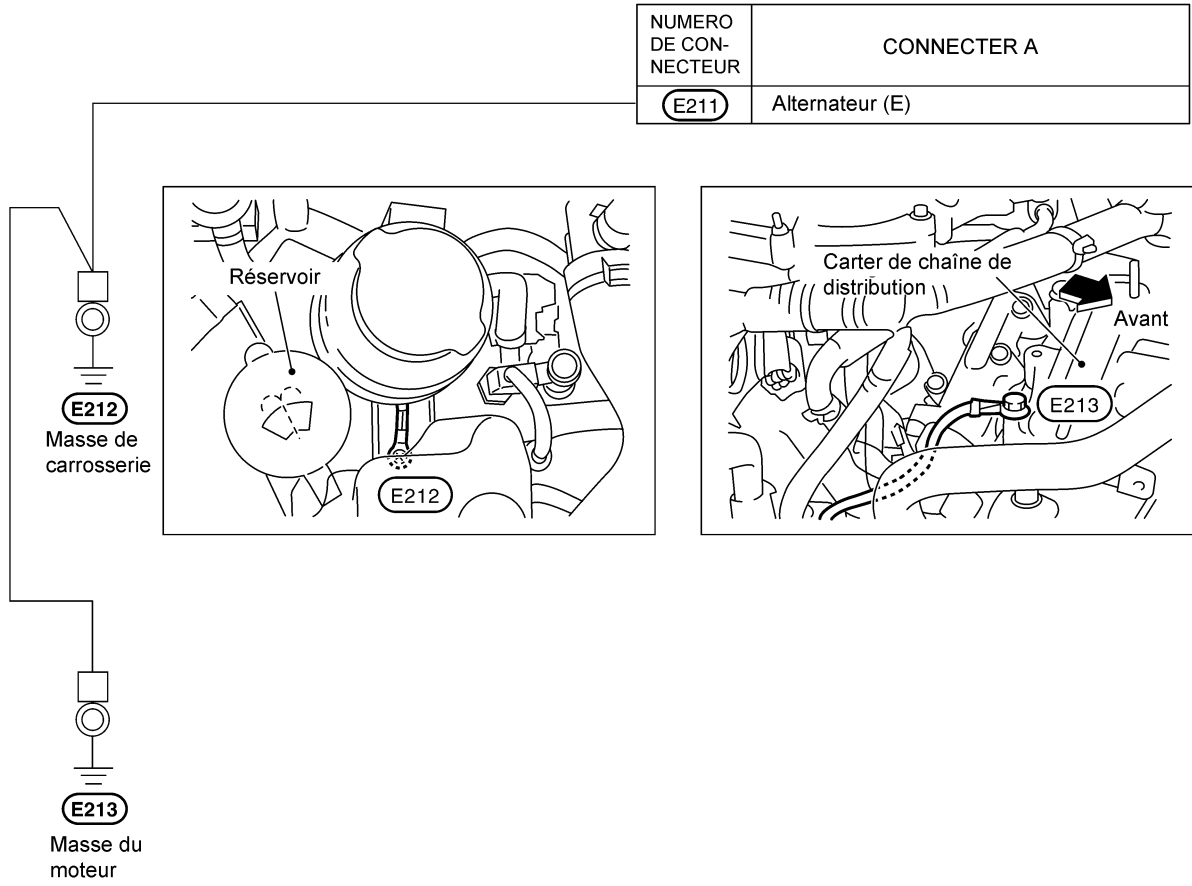
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M22	Capteur d'angle de braquage
E24	Bloc optique avant droit (borne n°4) • Phares (route et code) • Solénoïde de feux de route
E24	Bloc optique avant droit (borne n°8) • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Feu de gabarit • Clignotant
E33	Avertisseur sonore (grave)
E36	Avertisseur sonore (aigu)
E38	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E39	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E44	Contact de niveau de liquide de freins
E52	Moteur d'essuie-glace avant
E53	Clignotant latéral droit
E105	BCM (module de contrôle de la carrosserie)
E118	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (borne n°28)
E118	Boîtier de commande ESP/TCS/ABS (borne n°29)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

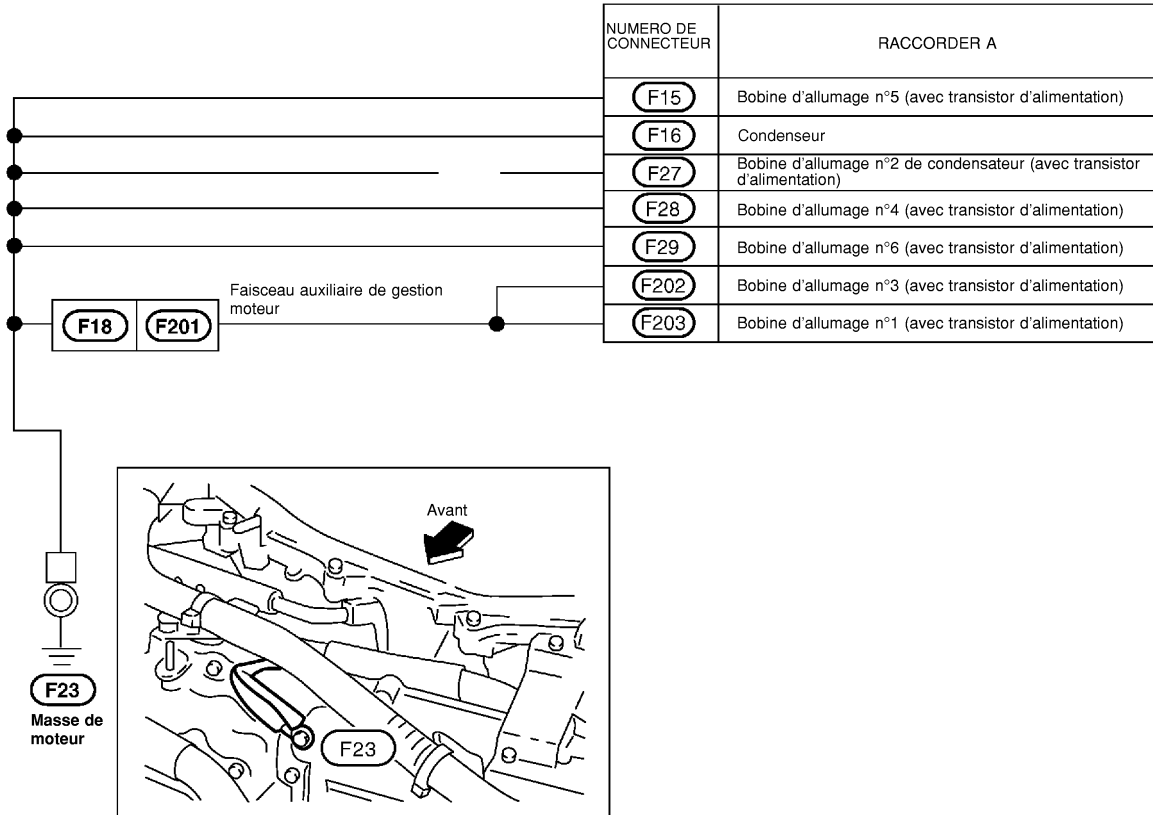
MASSE

Câble de batterie



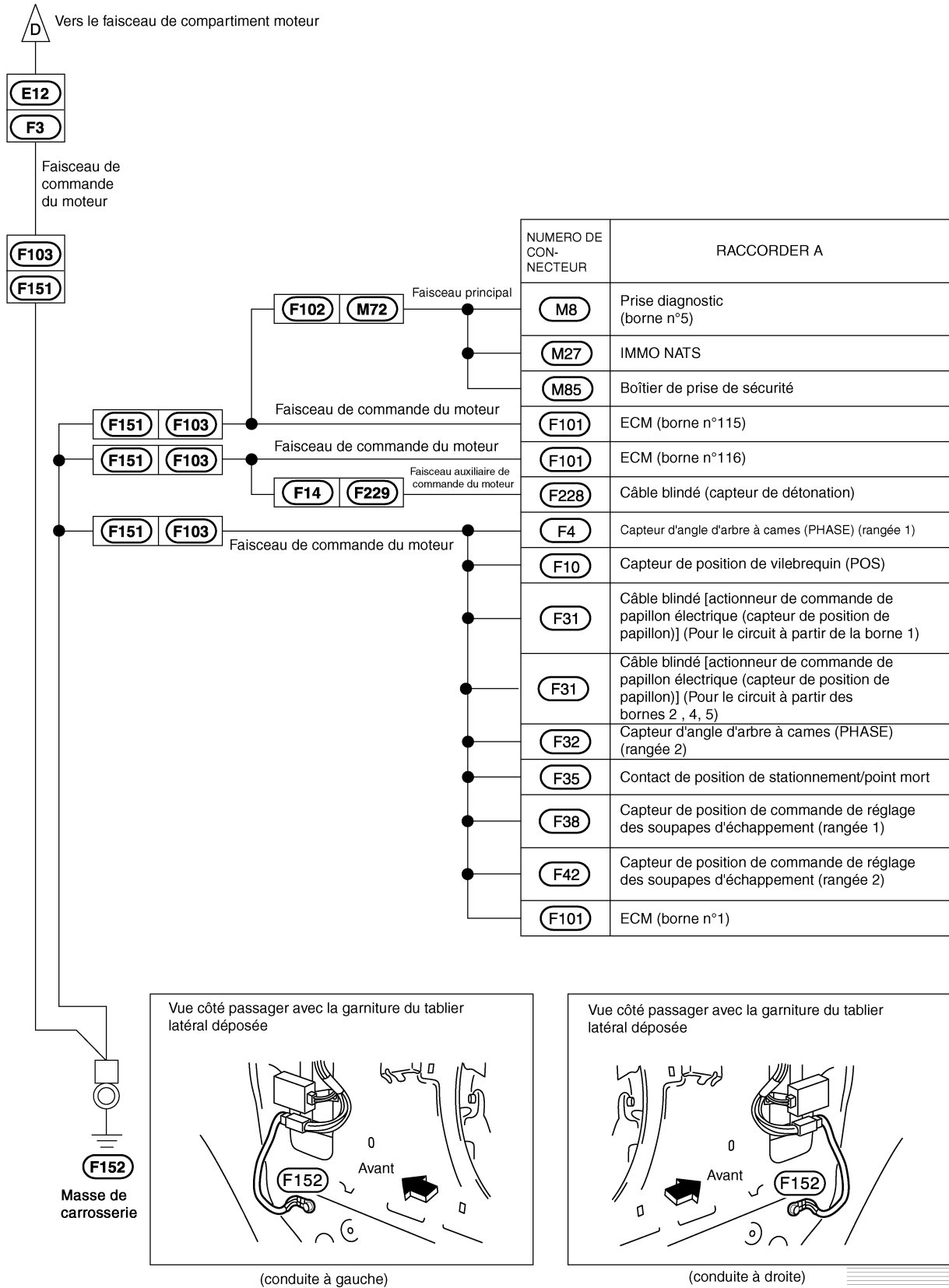
MASSE

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

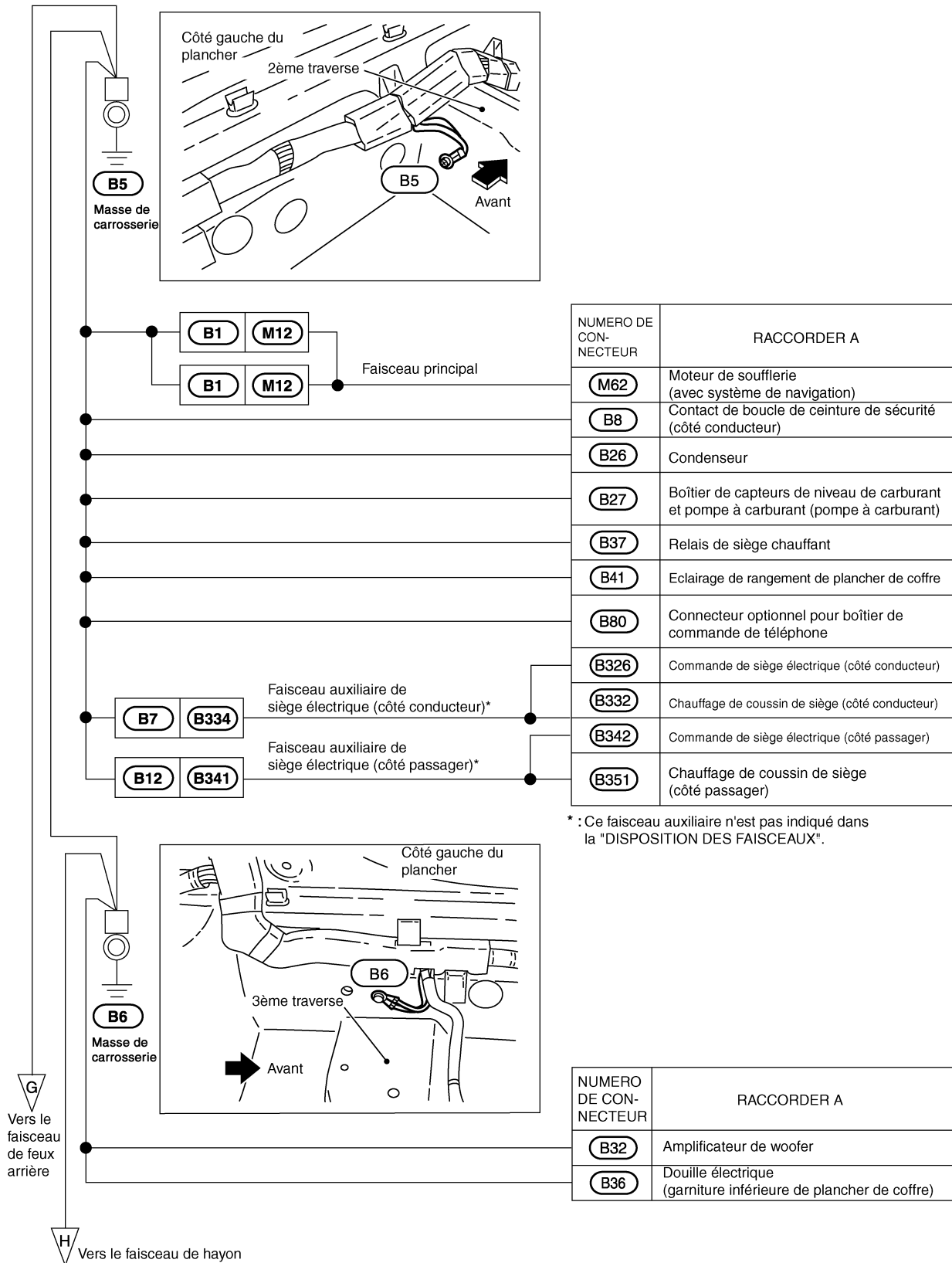


CKIT0754E

MASSE

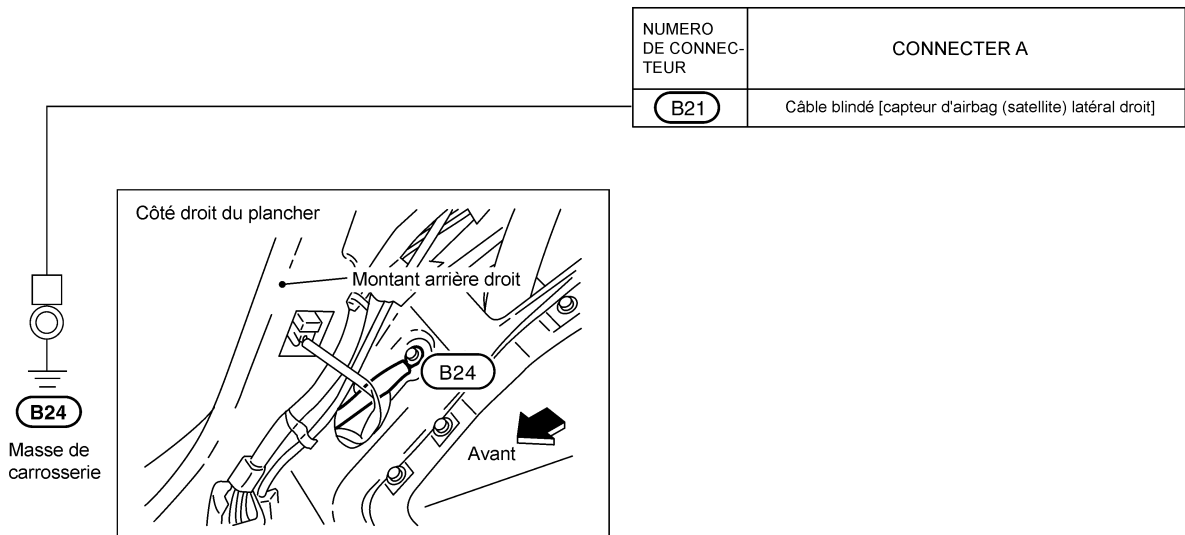
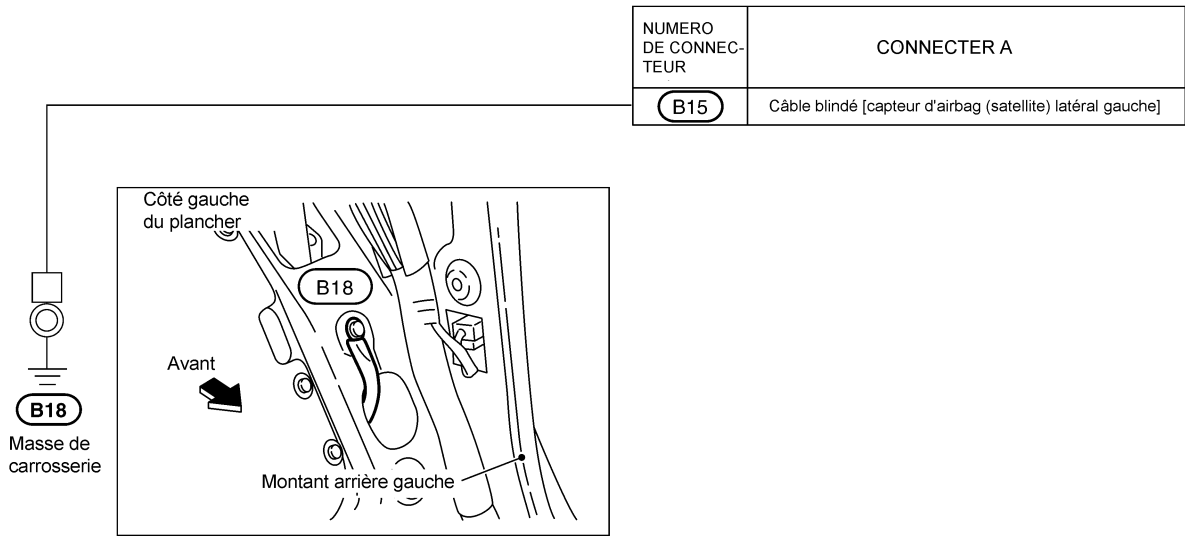
FAISCEAU DE CARROSSERIE

Modèles coupé, conduite à gauche



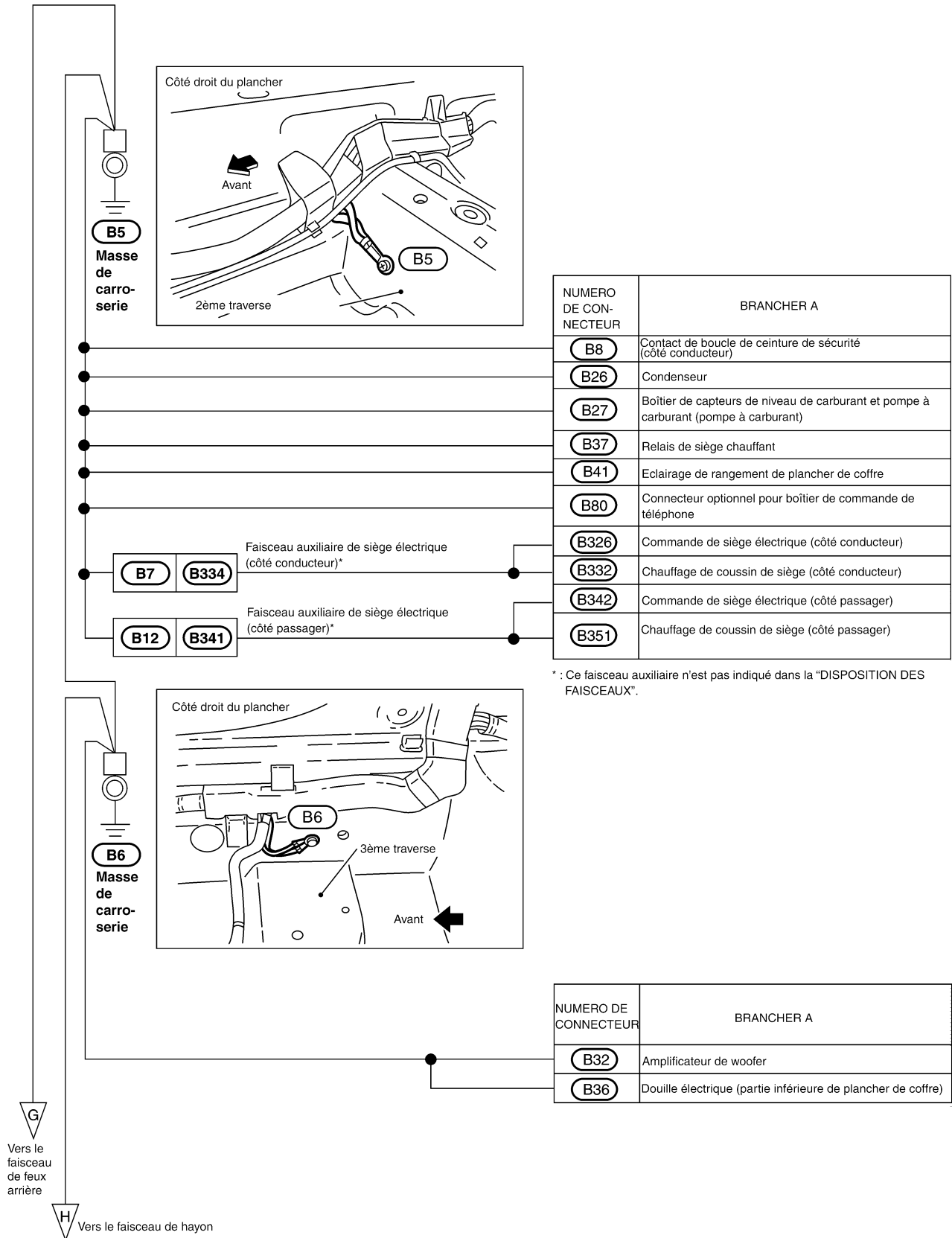
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE



MASSE

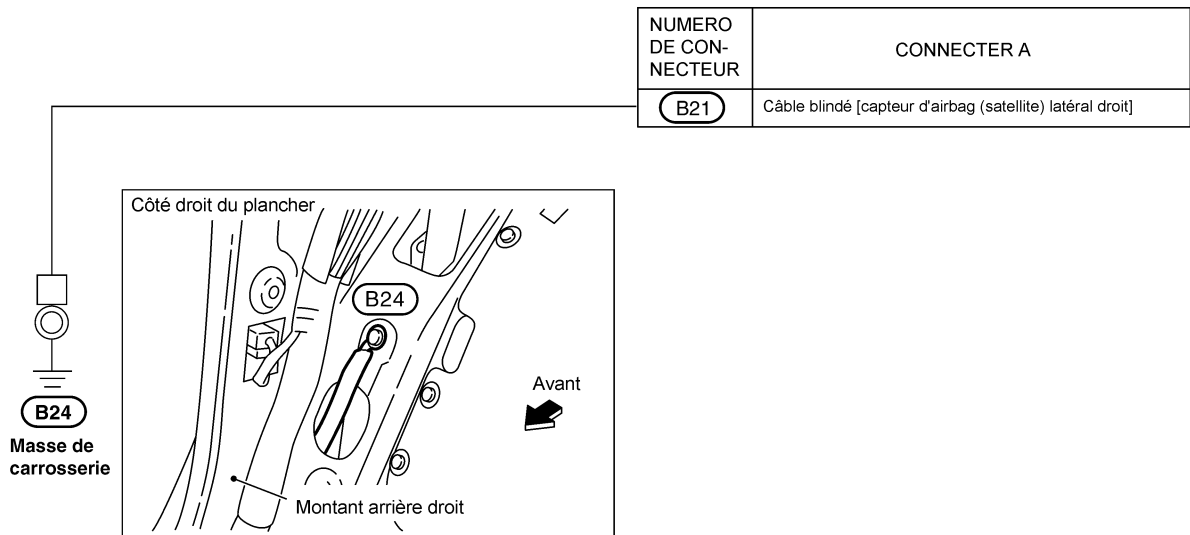
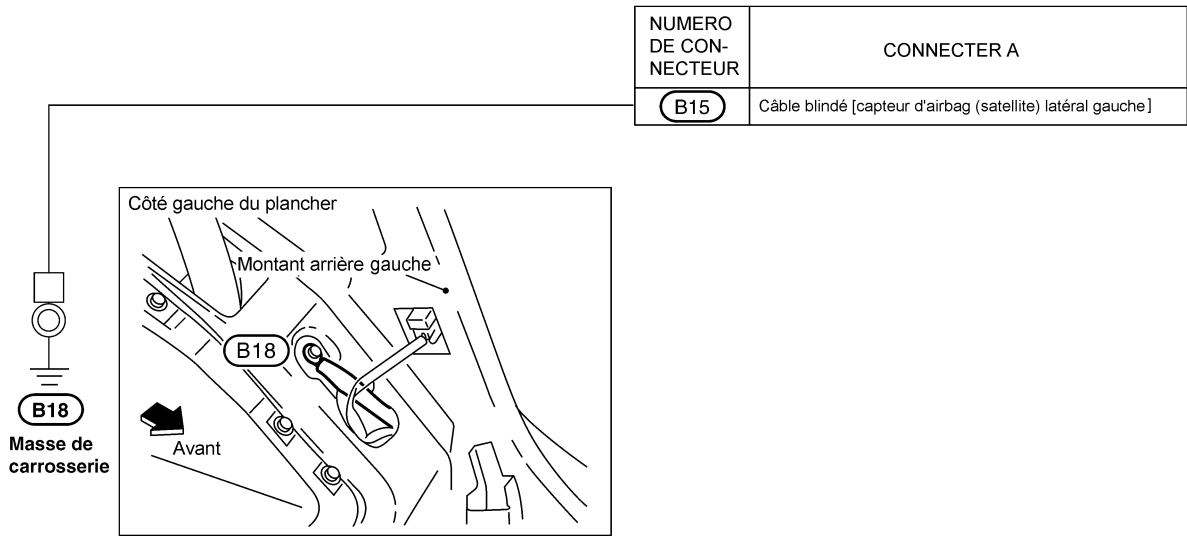
Modèles coupé, conduite à droite



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

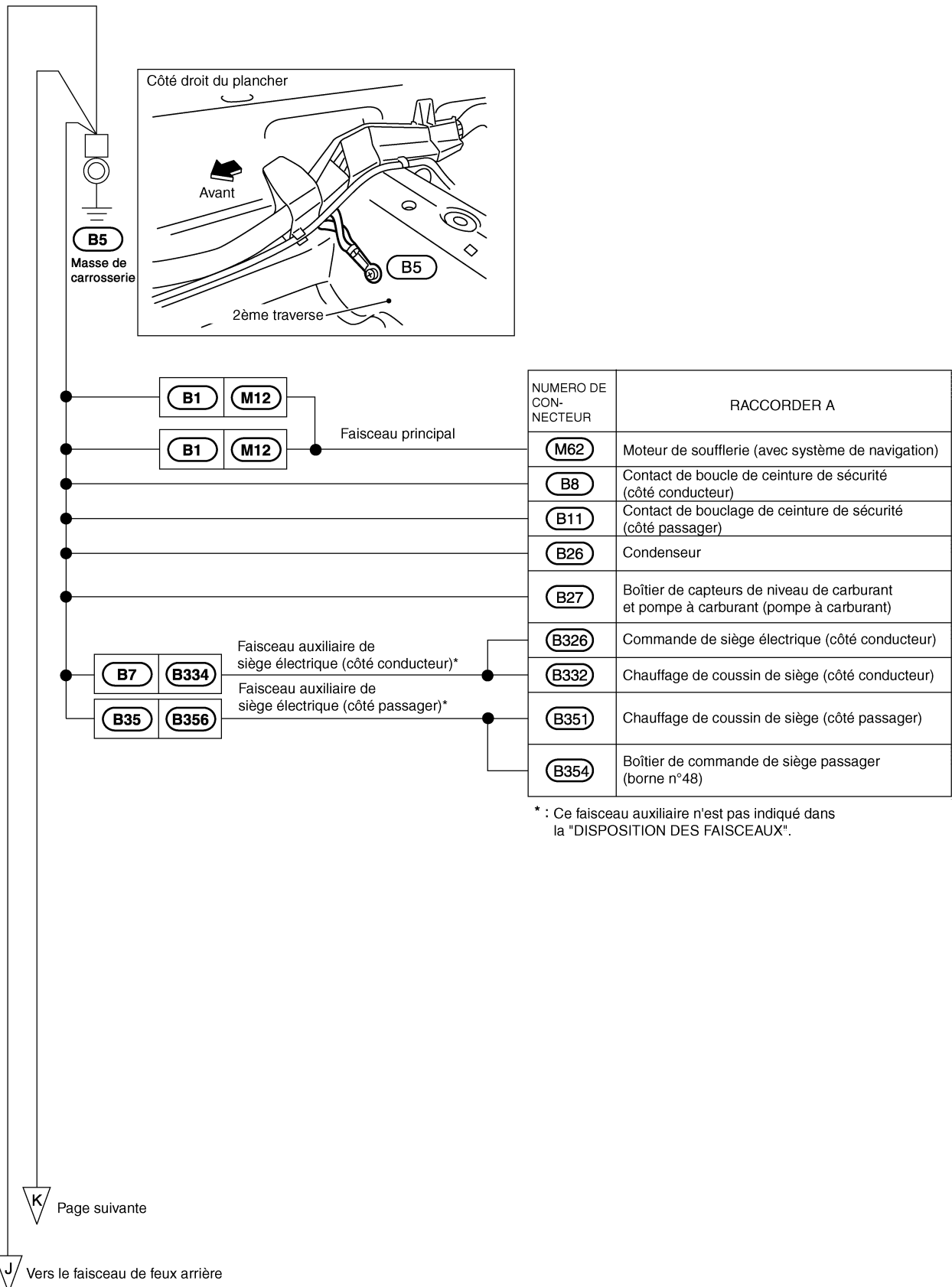
PG

MASSE



MASSE

Roadster

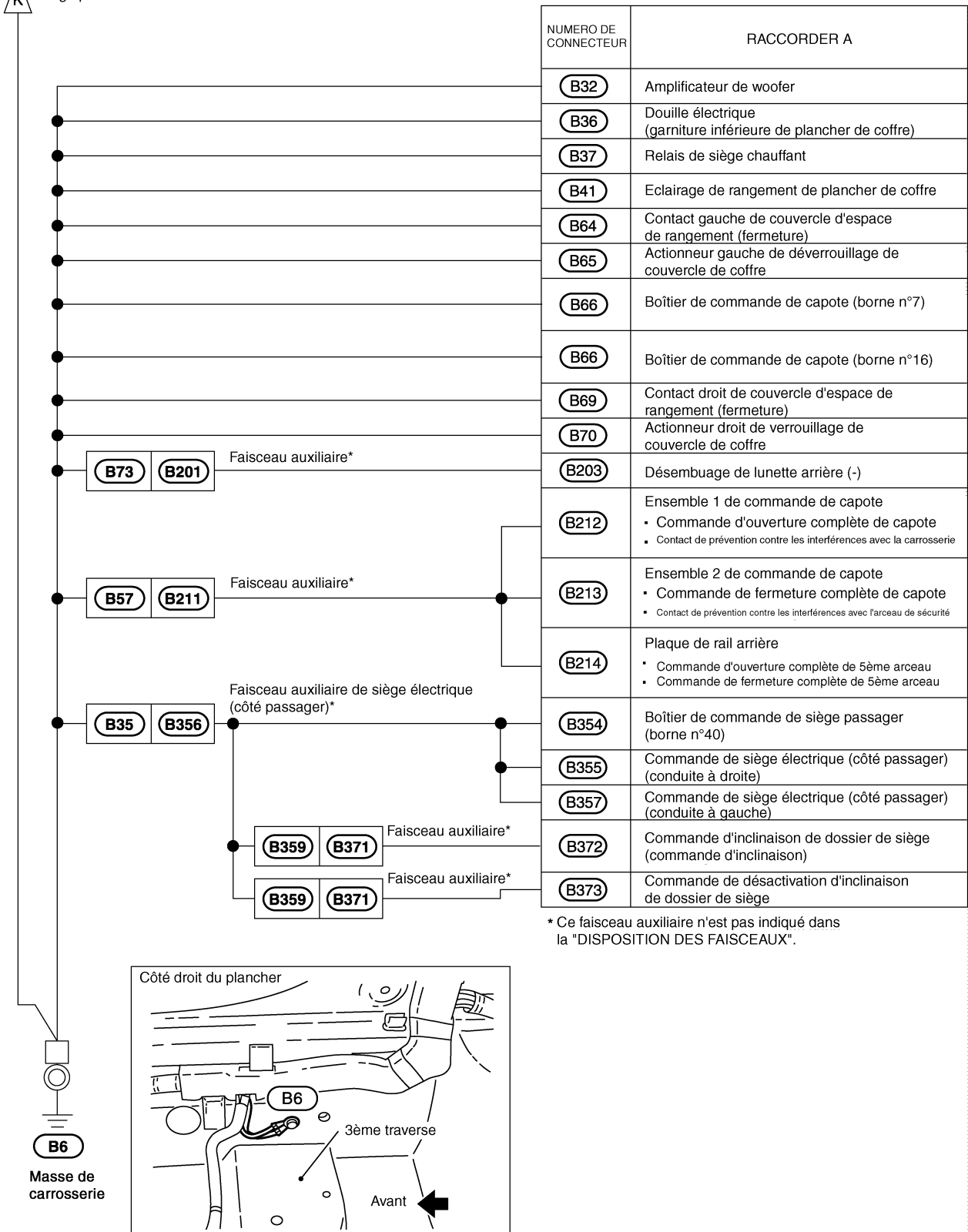


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

Page précédente

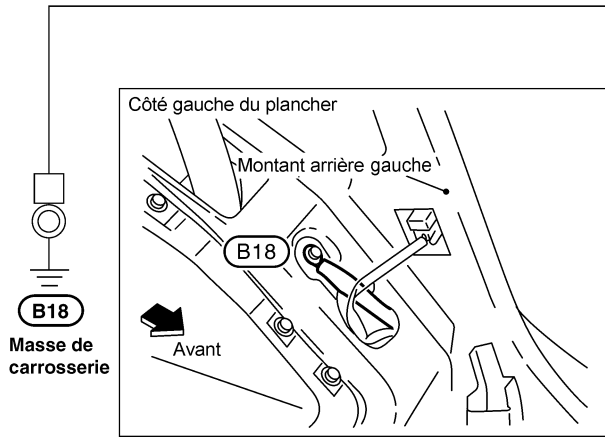


CKIT0757E

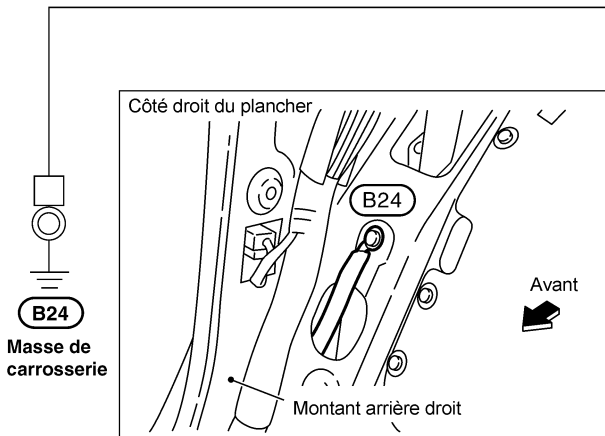
MASSE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B15	Câble blindé [capteur d'airbag (satellite) latéral gauche]

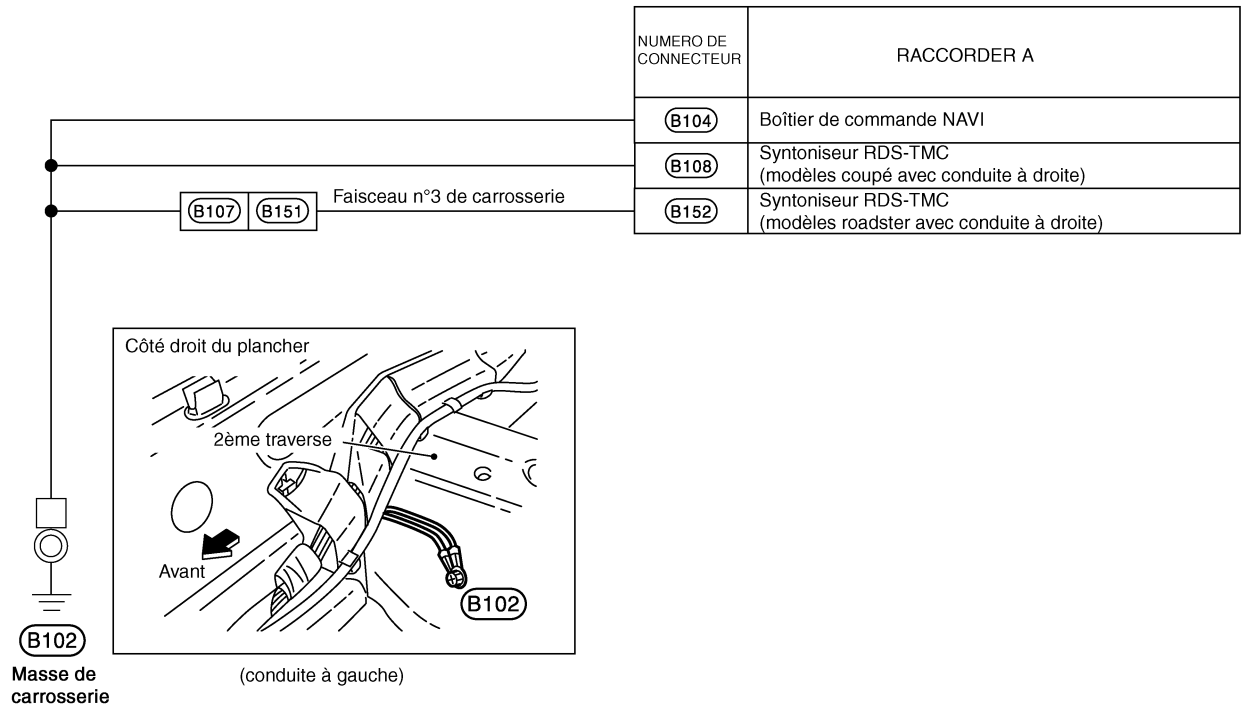


NUMERO DE CONNECTEUR	CONNECTER A
B21	Câble blindé [capteur d'airbag (satellite) latéral droit]



MASSE

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE



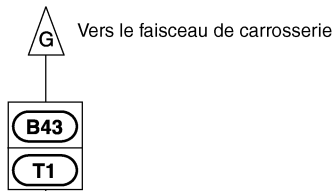
MASSE

FAISCEAU DE FEUX ARRIERE

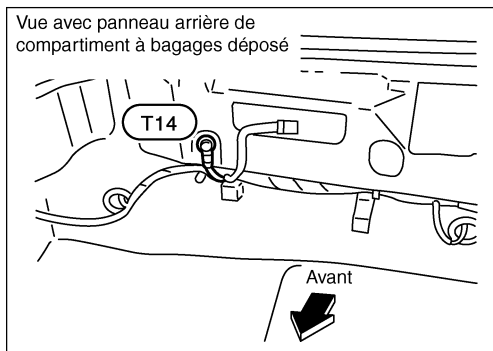
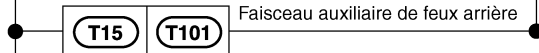
Coupe



Cliquer ici pour VIN> JN12AAZ33U0350447



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
T6	Amplificateur de haut-parleur BOSE
T9	Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie) (borne n°3) • Feu de gabarit • Feux de stop • Feux arrière
T10	Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs) • Feux de recul (conduite à droite) • Feu antibrouillard arrière (conduite à gauche) • Clignotant
T11	Actionneur d'ouverture de hayon
T12	Contact de hayon
T17	Bloc optique arrière droit (côté carrosserie) (borne n°3) • Feu de gabarit • Feux de stop • Feux arrière
T18	Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs) • Feux de recul (conduite à gauche) • Feu antibrouillard arrière (conduite à droite) • Clignotant
T19	Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
T38	Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme
T39	Capteur de hauteur
T41	Syntoniseur RDS-TMC (conduite à gauche)
T102	Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
T104	Eclairage droit de plaque d'immatriculation

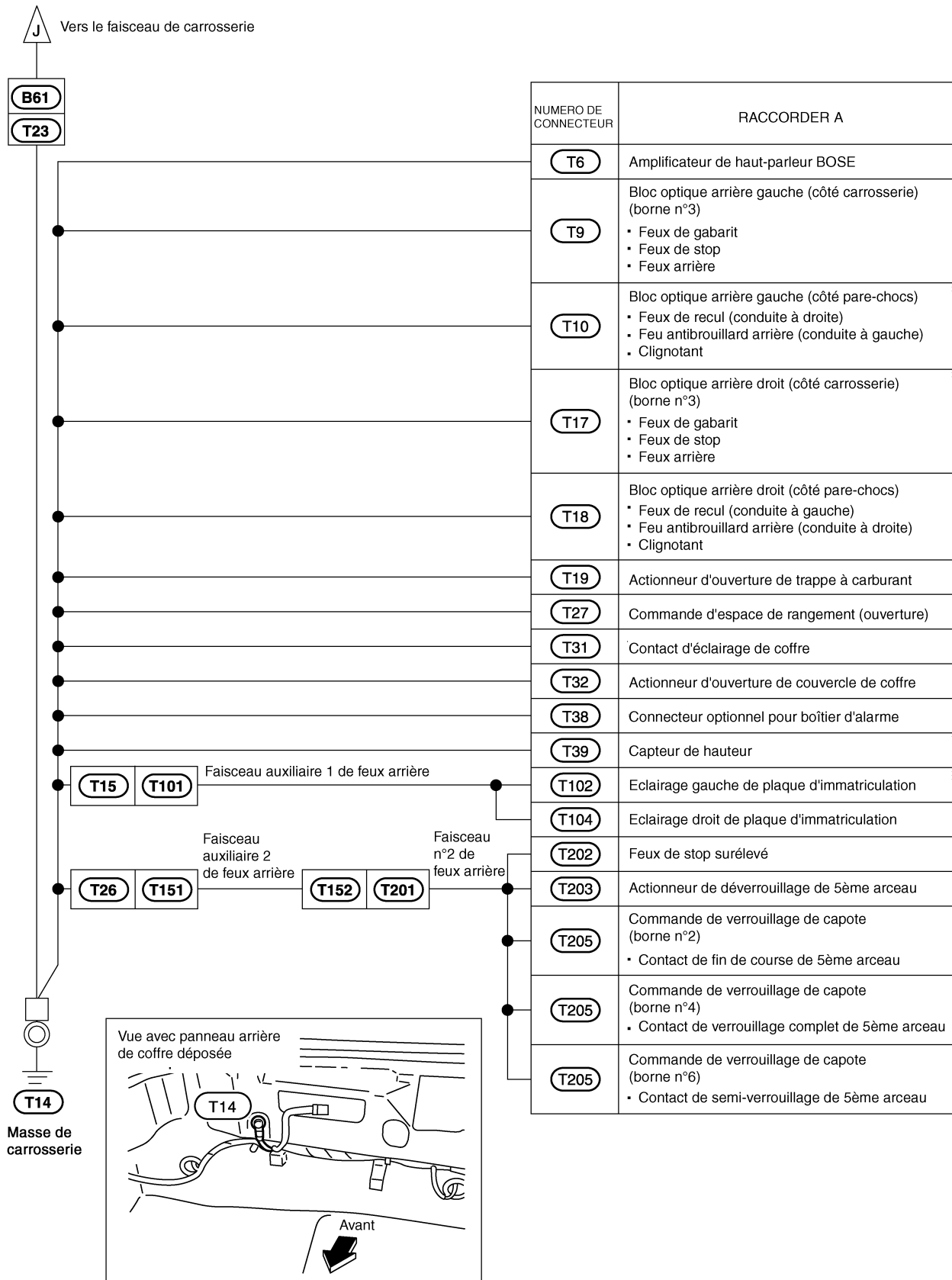


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE


Roadster



CKIT0760E

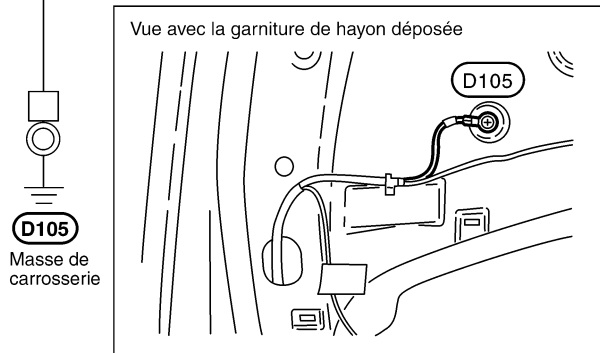
MASSE

FAISCEAU DE HAYON

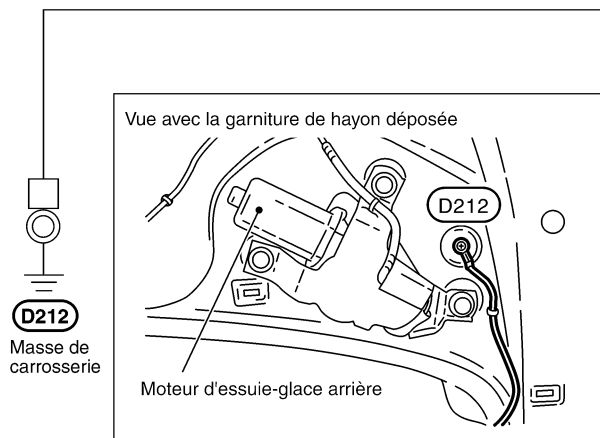
Vers le faisceau de carrosserie


B39
D102

NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
D103	Feu de stop surélevé
D106	Moteur d'essuie-glace arrière



NUMERO DE CONNec-TEUR	BRANCHER A
D211	Désembuage de lunette arrière (-)



A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 H
 I
 J
 L
 M

PG

FAISCEAU

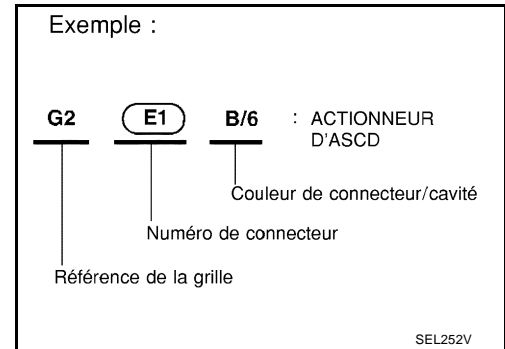
Disposition des faisceaux

COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

EKS00D6S

Les dispositions de faisceaux suivantes utilisent une grille de style carte pour faciliter la localisation des connecteurs sur les schémas :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de commande du moteur (compartiment moteur)
- Faisceau de carrosserie
- Faisceau de feux arrière (Roadster)



Pour utiliser la référence de grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le schéma, trouver l'intersection de la colonne de lettre et de la ligne de numéro de référence de la grille.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

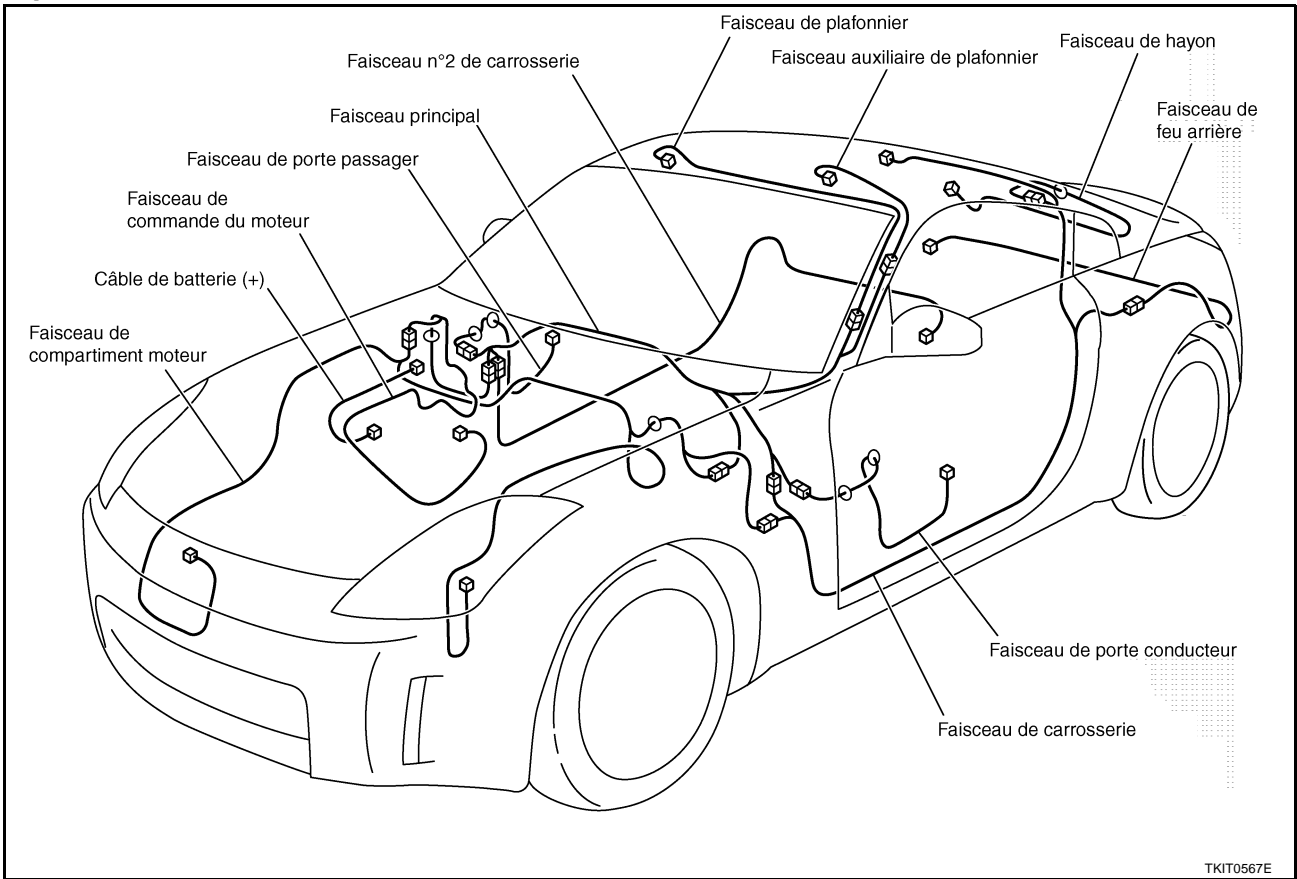
Type de connecteur	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

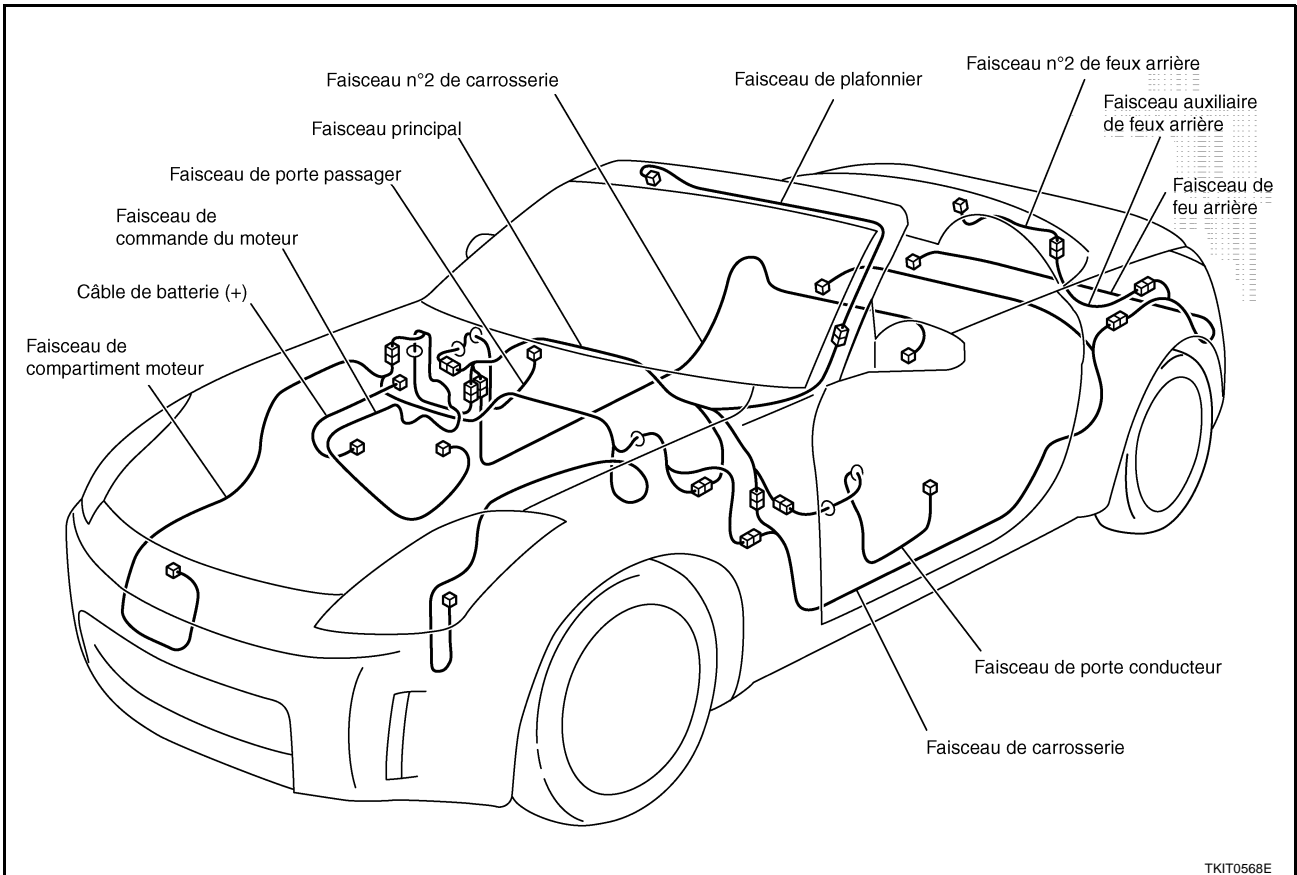
FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE

Coupe



Roadster



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

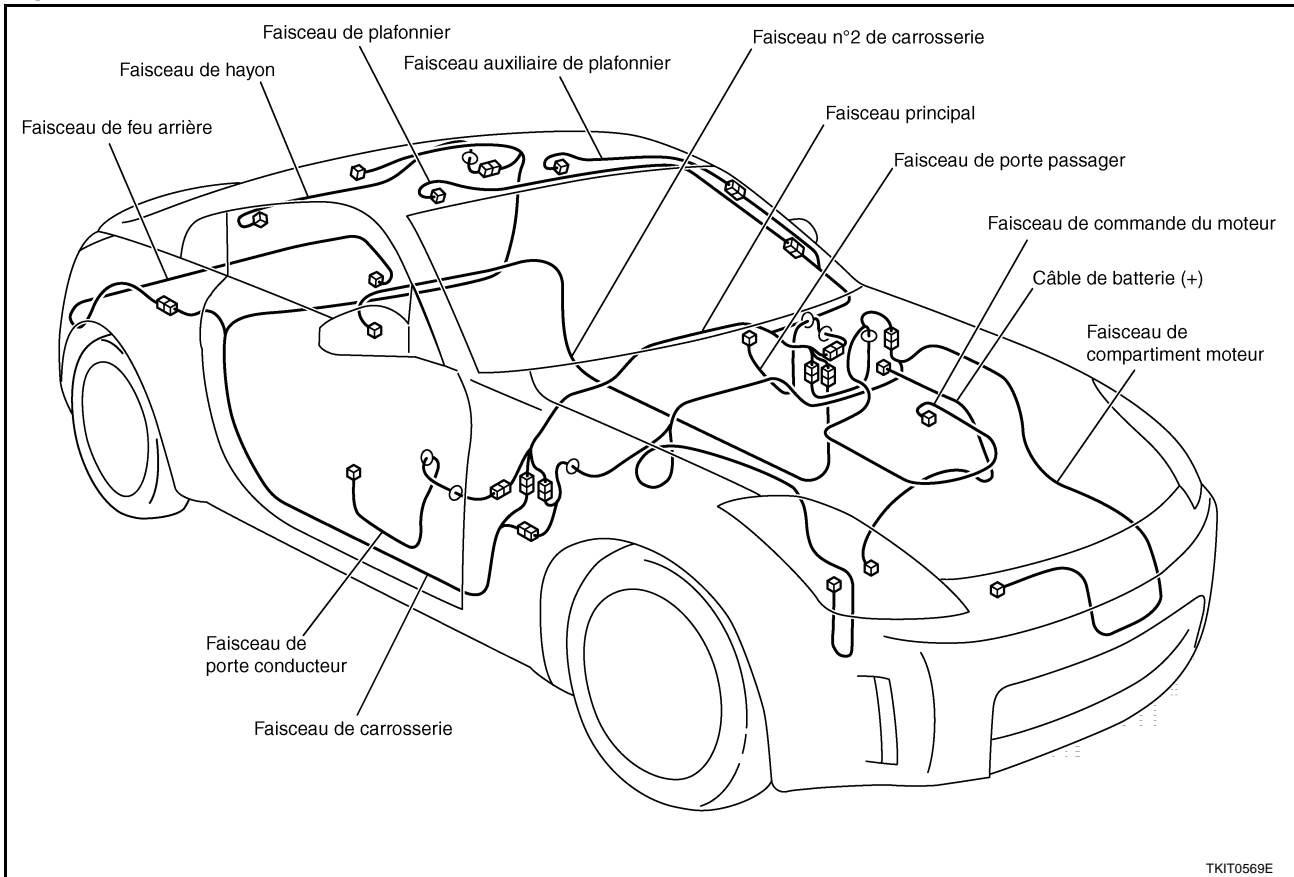
L

M

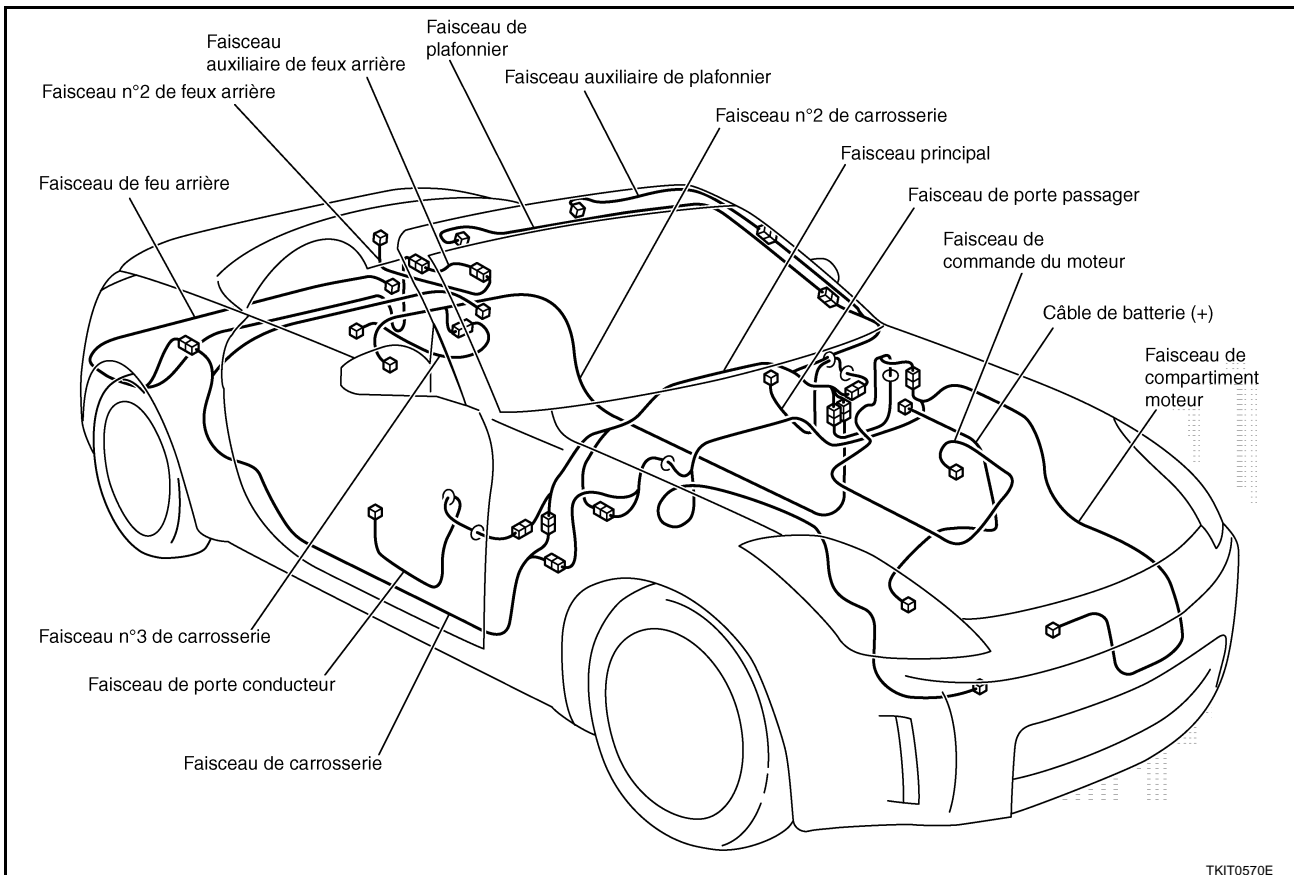
FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A DROITE

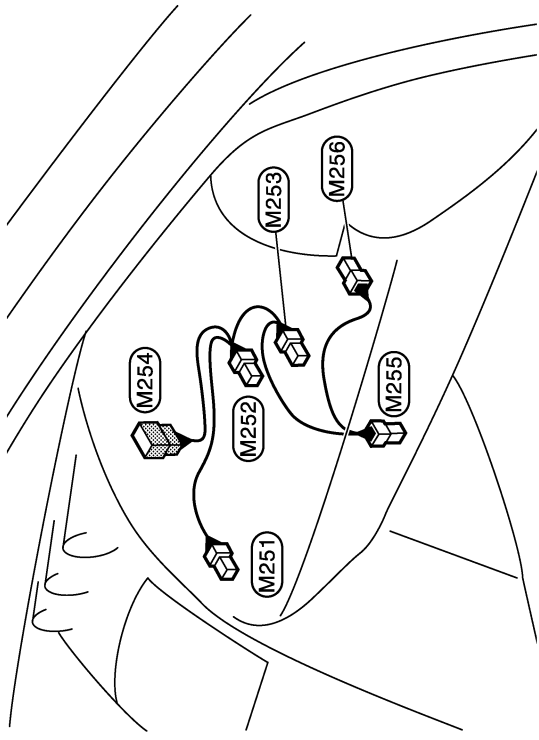
Coupe



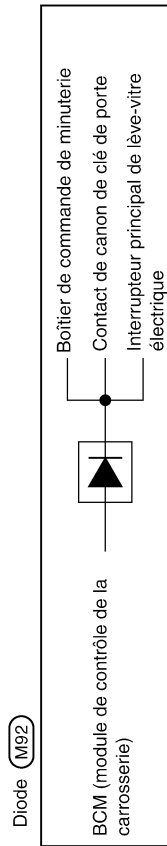
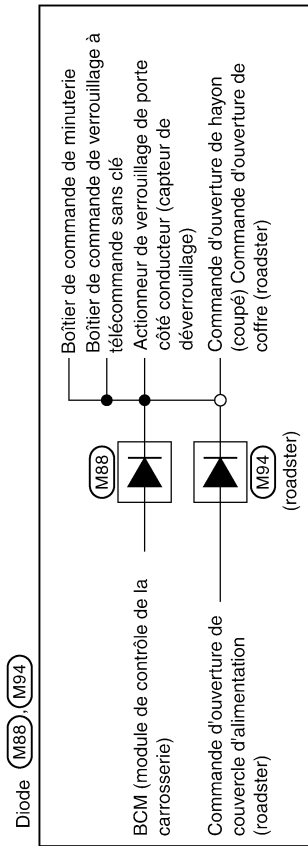
Roadster



A5	(M1)	W/16	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E3	(M62)	W/6	:	Moteur de soufflerie	E3	(M98)	W/4	:	Connecteur d'interrupteur de
A5	(M2)	W/16	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D2	(M66)	—	:	Masse de carrosserie	F3	(M99)	W/8	:	feux de déresse
A4	(M3)	BR/24	:	BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D1	(M70)	W/4	:	Vers (R51)				:	Vers (M157)
A4	(M4)	W/16	:	Boîtier à fusibles (J/B)	F3	(M72)	SMJ	:	Vers (F102)				:	
A4	(M5)	W/8	:	Boîtier à fusibles (J/B)	F3	(M73)	SMJ	:	Vers (E101) (Avec système de navigation)	F4	(M151)	W/12	:	Vers (M52)
C4	(M7)	GY/8	:	Interrupteur de lave-phare	F3	(M74)	SMJ	:	Vers (D31)	F4	(M152)	W/2	:	Eclairage de porte-gobelet
B4	(M8)	W/16	:	Prise diagnostic	G5	(M80)	Y/20	:	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	G4	(M154)	W/6	:	Contact de siège chauffant
C4	(M9)	GY/6	:	Interrupteur de désactivation ESP	F2	(M81)	Y/2	:	Module d'airbag passager avant	G4	(M155)	BR/6	:	Contact de siège chauffant
A3	(M11)	SMJ	:	Vers (D1)	F2	(M82)	GY/16	:	Boîtier de commande de minuterie	G4	(M156)	W/6	:	Contact de siège chauffant
A3	(M12)	SMJ	:	Vers (B1)	F3	(M83)	GY/20	:	Boîtier de commande de minuterie	G4	(M157)	W/8	:	Non utilisé
B4	(M13)	GY/6	:	Commande d'ouverture de trappe à carburant	F3	(M84)	BR/8	:	Boîtier de commande de système de télécommande sans clé	F3	(M157)	W/8	:	Vers (M99)
B3	(M14)	W/6	:	Commande de capote (modèles roadster)	C2	(M88)	W/2	:	Diode				:	
B3	(M15)	SMJ	:	Vers (E108)	C2	(M92)	W/2	:	Diode				:	
E2	(M18)	B/2	:	Sonde d'ensoleillement	B2	(M93)	W/12	:	Vers (R2)				:	
C2	(M19)	W/24	:	Instruments combinés	C2	(M94)	W/2	:	Diode (modèles roadster)				:	
C4	(M22)	W/8	:	Capteur d'angle de braquage	B4	(M95)	W/4	:	Connecteur optionnel pour capteur gauche de radar (modèles roadster)				:	
C4	(M23)	GY/8	:	Commande combinée (câble spiraté)	F3	(M96)	W/4	:	Connecteur optionnel pour capteur droit de radar (modèles roadster)				:	
C4	(M24)	Y/6	:	Commande combinée (câble spiraté)				:					:	
C2	(M25)	BR/2	:	Contact de clé	D1	(M97)	-/2	:	Résistance				:	
D4	(M27)	W/8	:	IMMO NATS				:					:	
D2	(M29)	W/16	:	Commande combinée				:					:	
C2	(M30)	—	:	Masse de carrosserie				:					:	
C2	(M34)	BR/2	:	Témoins de sécurité				:					:	
E2	(M35)	GY/24	:	Boîtier d'affichage (avec système de navigation)				:					:	
E2	(M37)	W/8	:	Commande NAVI (avec système de navigation)				:					:	
F2	(M38)	B/2	:	Douille électrique				:					:	
D4	(M39)	W/16	:	Système audio				:					:	
D4	(M40)	W/10	:	Système audio				:					:	
D2	(M41)	W/6	:	Système audio				:					:	
D4	(M42)	W/2	:	Capteur de l'habitacle				:					:	
D2	(M44)	W/12	:	Instruments triples				:					:	
D3	(M45)	BR/2	:	Amplificateur d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)				:					:	
E4	(M48)	GY/20	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C				:					:	
E4	(M49)	GY/16	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C				:					:	
D4	(M50)	W/24	:	Instruments combinés et amplificateur d'A/C				:					:	
F5	(M51)	B/6	:	Capteur d'angle de lacet/G latérale				:					:	
F4	(M52)	W/12	:	Vers (M151)				:					:	
E2	(M59)	L/4	:	Relais d'ouverture de trappe à carburant				:					:	
D2	(M60)	W/6	:	Vers (M254)				:					:	



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.



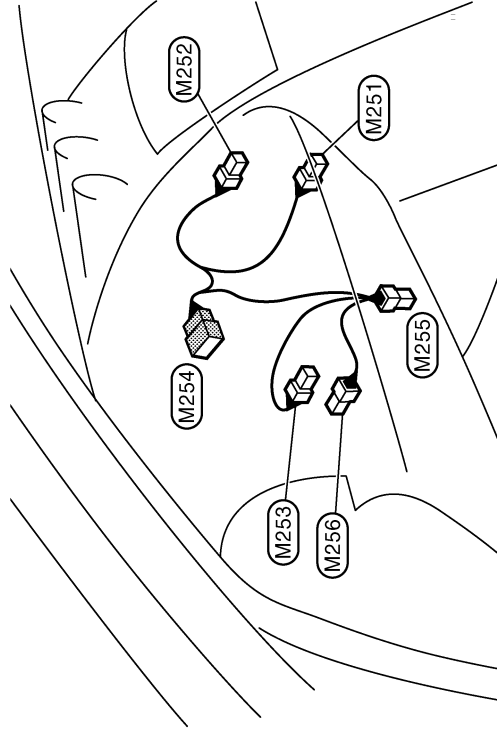
G4	(M1)	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	B3	(M62)	W/6	: Moteur de soufflerie
G5	(M2)	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D2	(M66)	—	: Masse de carrosserie
G5	(M3)	BR/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	A1	(M70)	W/4	: Vers (R51)
G4	(M4)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M72)	SMJ	: Vers (F102)
G4	(M5)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	B3	(M73)	SMJ	: Vers (B101) (Avec système de navigation)
E4	(M7)	GY/8	: Interrupteur de lave-phare	B2	(M74)	SMJ	: Vers (D31)
F4	(M8)	W/16	: Prise diagnostic	A5	(M80)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
E4	(M9)	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP	B2	(M81)	Y/2	: Module d'airbag passager avant
G4	(M11)	SMJ	: Vers (D1)	B3	(M82)	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie
G3	(M12)	SMJ	: Vers (B1)	C1	(M83)	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie
F4	(M13)	GY/6	: Commande d'ouverture de trappe à carburant	B3	(M84)	BR/8	: Boîtier de commande de système de télécommande sans clé
E3	(M14)	W/6	: Commande de capote (modèles roadster)	F3	(M85)	BR/8	: Boîtier de prise de sécurité
G3	(M15)	SMJ	: Vers (E108)	F3	(M88)	W/2	: Diode
C2	(M18)	B/2	: Sonde d'ensoleillement	F2	(M92)	W/2	: Diode
E2	(M19)	W/24	: Instruments combinés	A2	(M93)	W/12	: Vers (R2)
D4	(M22)	W/8	: Capteur d'angle de braquage	E1	(M94)	W/2	: Diode (modèles roadster)
E4	(M23)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)	B3	(M95)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur gauche de radar (modèles roadster)
E4	(M24)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	G4	(M96)	W/4	: Connecteur optionnel pour capteur droit de radar (modèles roadster)
E2	(M25)	BR/2	: Contact de clé	E1	(M97)	-/2	: Résistance
E4	(M27)	W/8	: IMMO NATS	C4	(M98)	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de déresse
D2	(M29)	W/16	: Commande combinée	C5	(M99)	W/8	: Vers (M157)
E2	(M30)	—	: Masse de carrosserie				
D4	(M32)	W/2	: Rupteur (modèles roadster)				
E2	(M34)	BR/2	: Témoin de sécurité				
D3	(M35)	GY/24	: Boîtier d'affichage (avec système de navigation)				
D3	(M37)	W/8	: Commande NAVI (avec système de navigation)				
B3	(M38)	B/2	: Douille électrique				
D4	(M39)	W/16	: Système audio				
D4	(M40)	W/10	: Système audio				
C3	(M41)	W/6	: Système audio				
D4	(M42)	W/2	: Capteur de l'habitacle				
D2	(M44)	W/12	: Instruments triples				
C3	(M45)	BR/2	: Amplificateur d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)				
C4	(M48)	GY/20	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
C4	(M49)	GY/16	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
C4	(M50)	W/24	: Instruments combinés et amplificateur d'A/C				
B4	(M51)	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale				
B3	(M52)	W/12	: Vers (M151)				
C2	(M59)	L/4	: Relais d'ouverture de trappe à carburant				
D2	(M60)	W/6	: Vers (M254)				

Faisceau auxiliaire de commande

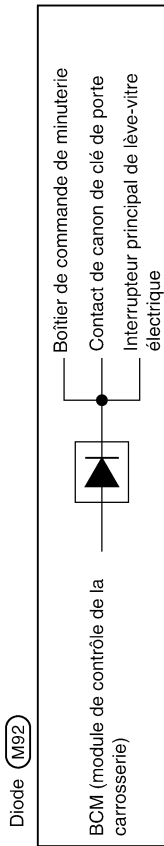
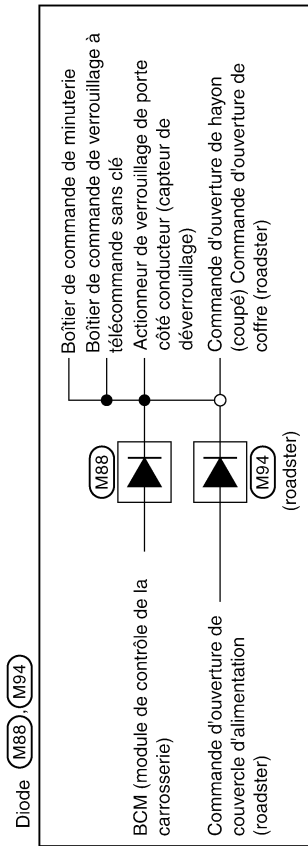
B3	(M151)	W/12	: Vers (M52)
B3	(M152)	W/2	: Eclairage de porte-gobelet
A4	(M154)	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
A4	(M155)	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
A4	(M156)	W/6	: Non utilisé
B5	(M157)	W/8	: Vers (M99)

Faisceau auxiliaire d'A/C

(M251)	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air
(M252)	W/3	: Moteur de volet de sélection de mode
(M253)	W/3	: Non utilisé
(M254)	W/6	: Vers (M60)
(M255)	W/4	: Capteur d'air d'admission
(M256)	W/3	: Moteur de volet d'admission

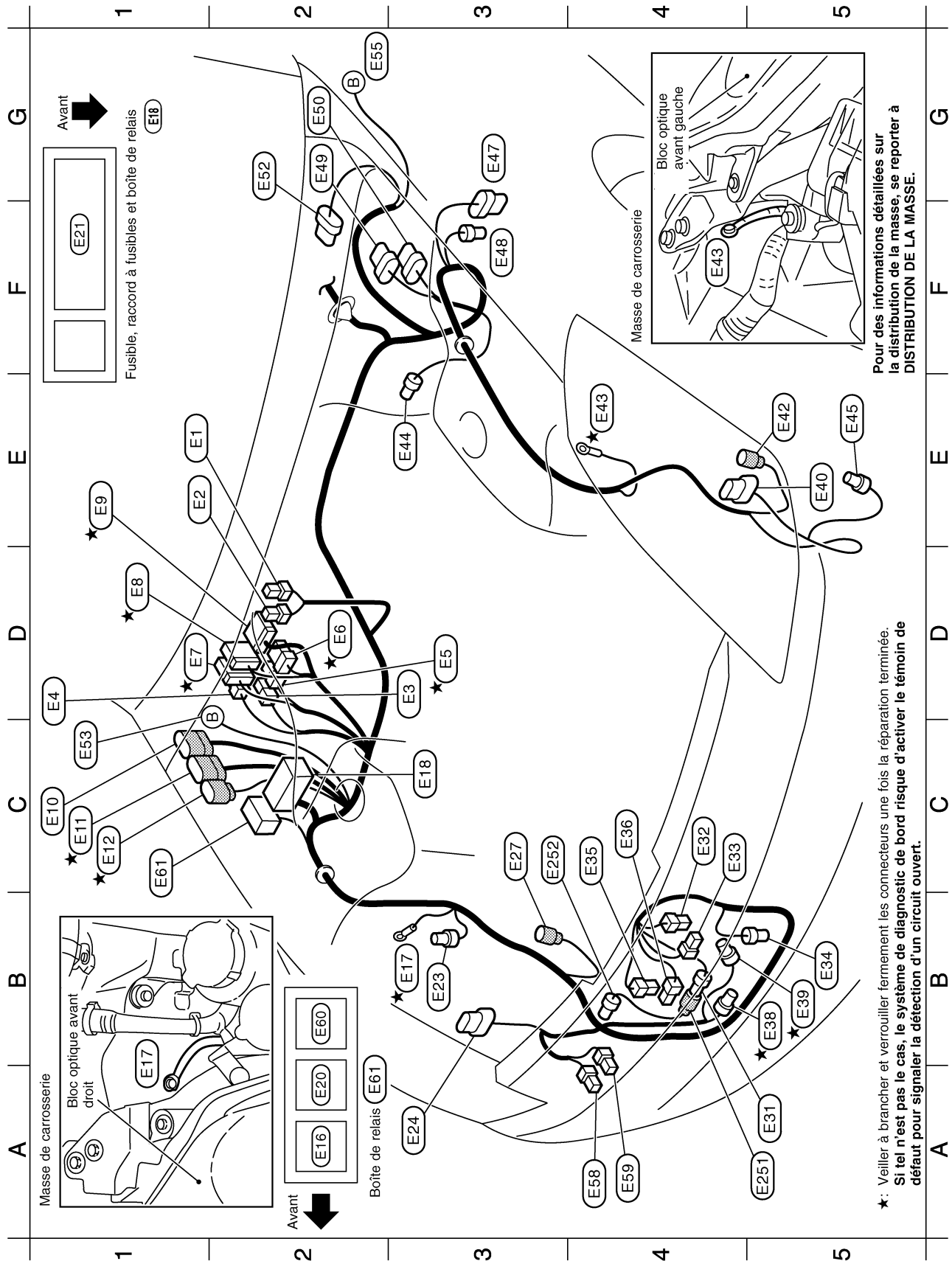


★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

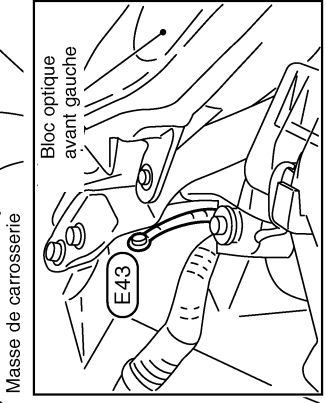


FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur



*: Veiller à brancher et verrouiller fermement les connecteurs une fois la réparation terminée.
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord risque d'activer le témoin de défaut pour signaler la détection d'un circuit ouvert.



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

PG

E1	(E1)	B/2	: Support de raccords à fusibles
E1	(E2)	GY/2	: Support de raccords à fusibles
D3	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D3	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E7)	GY/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E1	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
C1	(E10)	GY/9	: Vers (F1)
C1	(E11)	GY/10	: Vers (F2)
C1	(E12)	B/8	: Vers (F3)
A2	(E16)	L/4	: Relais de lave-phares (ce relais se trouve dans la boîte de relais)
B3	(E17)	—	: Masse de carrosserie
C3	(E18)	—	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords
A2	(E20)	L/4	: Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) (ce relais se trouve dans la boîte de relais)
F1	(E21)	—	: Boîtier de fusibles et de raccord à fusibles
B3	(E23)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
A3	(E24)	GY/8	: Bloc optique avant droit
C3	(E27)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
A5	(E31)	B/3	: Vers (E251)
C4	(E32)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
C4	(E33)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
B5	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante
C4	(E35)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
C4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
B5	(E38)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
B5	(E39)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
E5	(E40)	GY/8	: Bloc optique avant gauche
E5	(E42)	B/2	: Capteur de roue avant gauche
E4	(E43)	—	: Masse de carrosserie
E3	(E44)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E5	(E45)	GY/2	: Pompe de lave-phares
G3	(E47)	B/8	: Boîte de relais ESP
F3	(E48)	B/2	: Boîte de relais ESP
G2	(E49)	GY/8	: Actionneur ESP
G2	(E50)	B/8	: Actionneur ESP
G2	(E52)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
C1	(E53)	Bulb	: Clignotant latéral droit
G2	(E55)	Bulb	: Clignotant latéral gauche
A4	(E58)	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
A4	(E59)	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
B2	(E60)	—	: Boîtier 2 de fusibles et de raccord à fusibles
C1	(E61)	—	: Boîte de relais

Faisceau auxiliaire

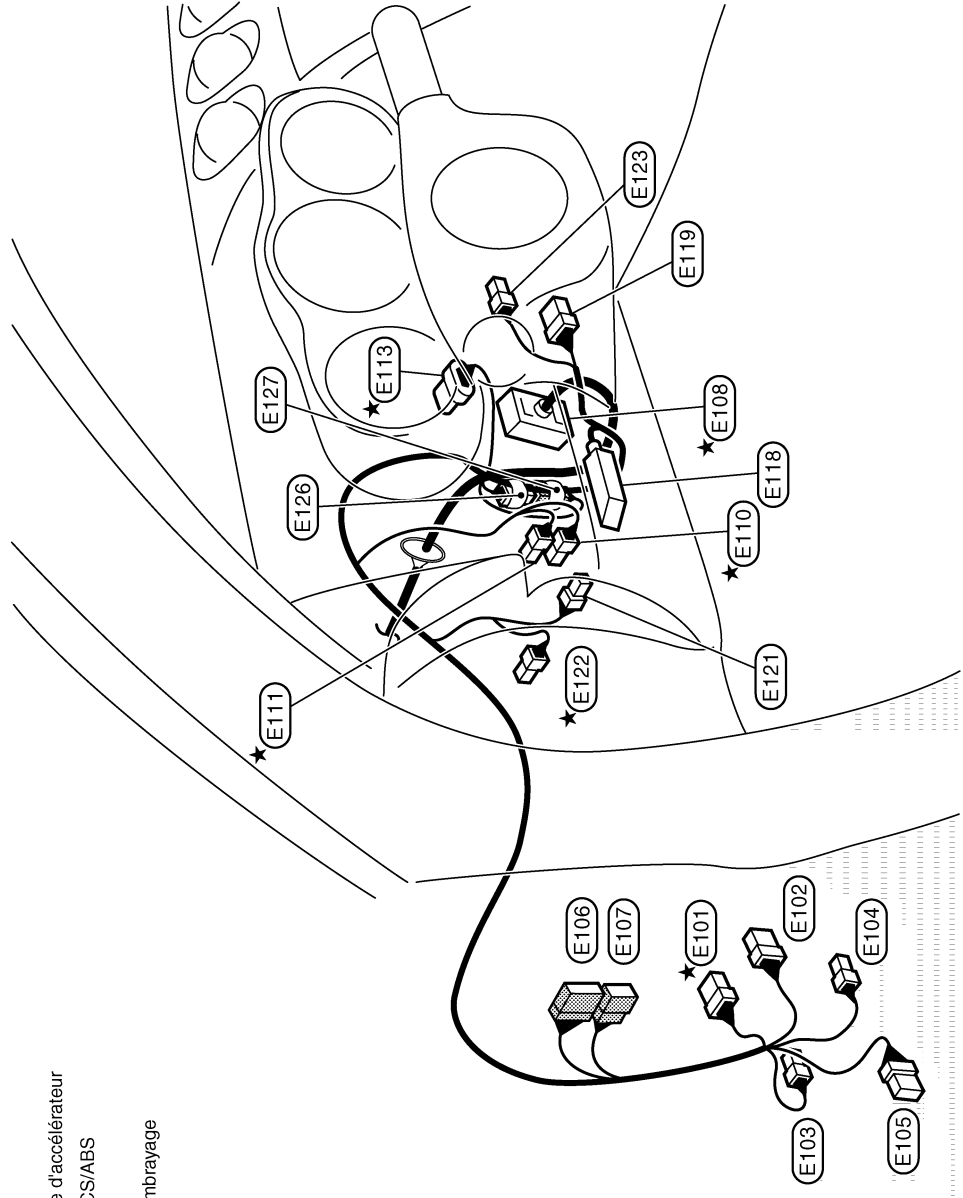
A5	(E251)	B/3	: Vers (E31)
C3	(E252)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Habitacle

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

- ★ E101 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E105 : W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- E106 : W/18 : Vers B2
- E107 : W/6 : Vers B3
- ★ E108 : SMJ : Vers M15
- ★ E110 : BR/2 : Contact de frein ASCD
- ★ E111 : W/4 : Contact de feu stop
- ★ E113 : GY/6 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- E118 : SMJ : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- E119 : W/6 : Contact d'allumage
- E121 : L/2 : Contact de verrouillage de l'embrayage
- ★ E122 : L/2 : Contact d'embrayage ASCD
- E123 : BR/2 : Microphone
- E126 : BR/2 : Connecteur
- E127 : BR/2 : Connecteur

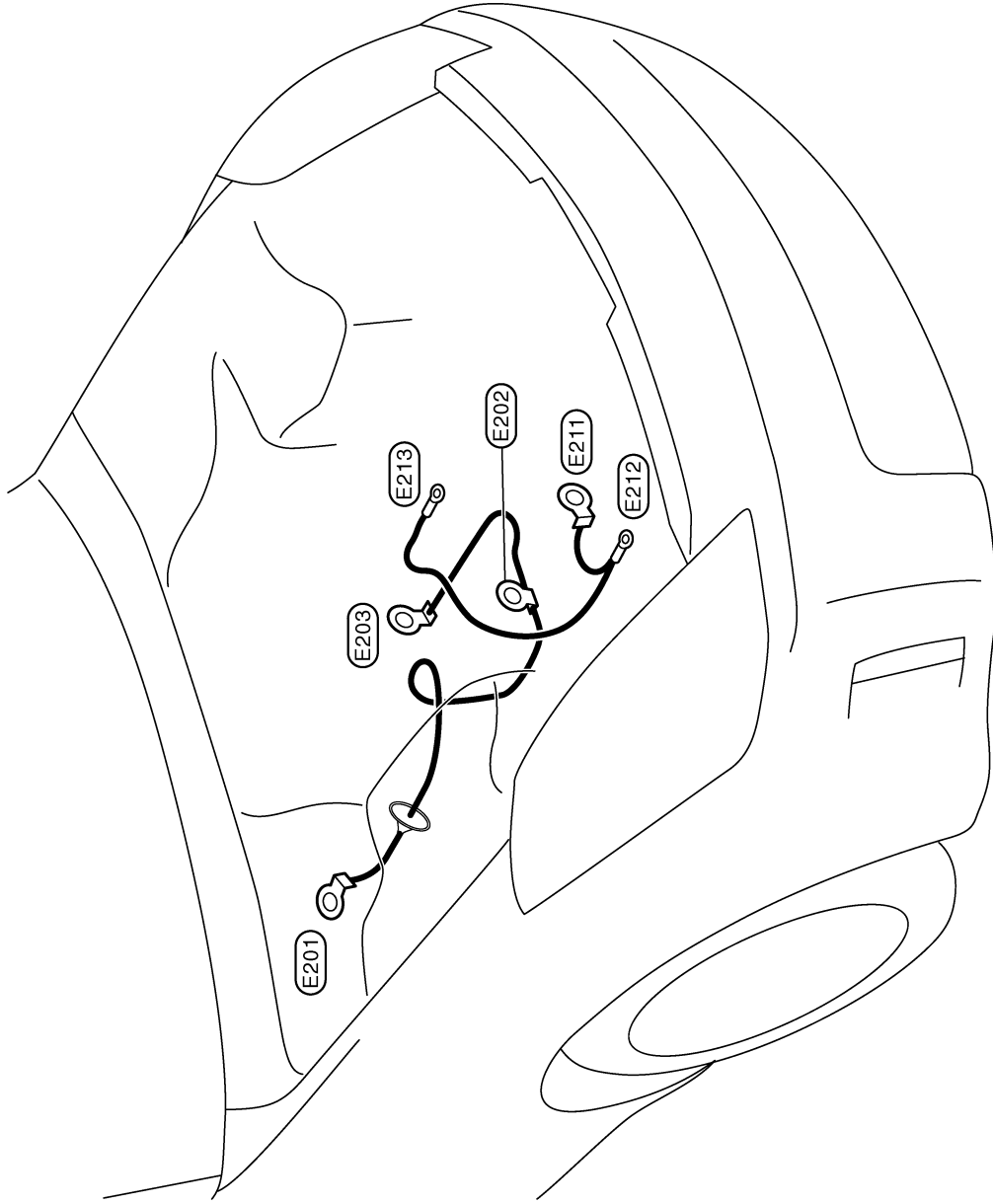


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

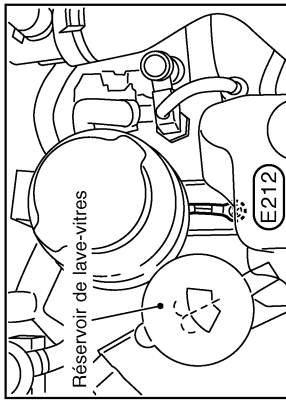
FAISCEAU

Câble de batterie

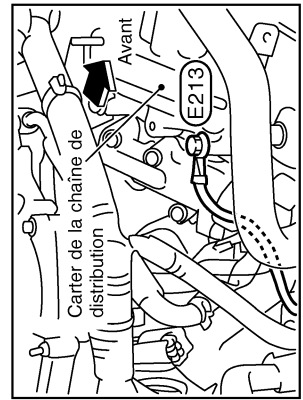
- (E201) — : Support de raccords à fusibles
- (E202) — : Alternateur (B)
- (E203) — : Moteur de démarreur
- (E211) — : Alternateur (E)
- (E212) — : Masse de carrosserie
- (E213) — : Masse de moteur



Masse de carrosserie



Masse de moteur

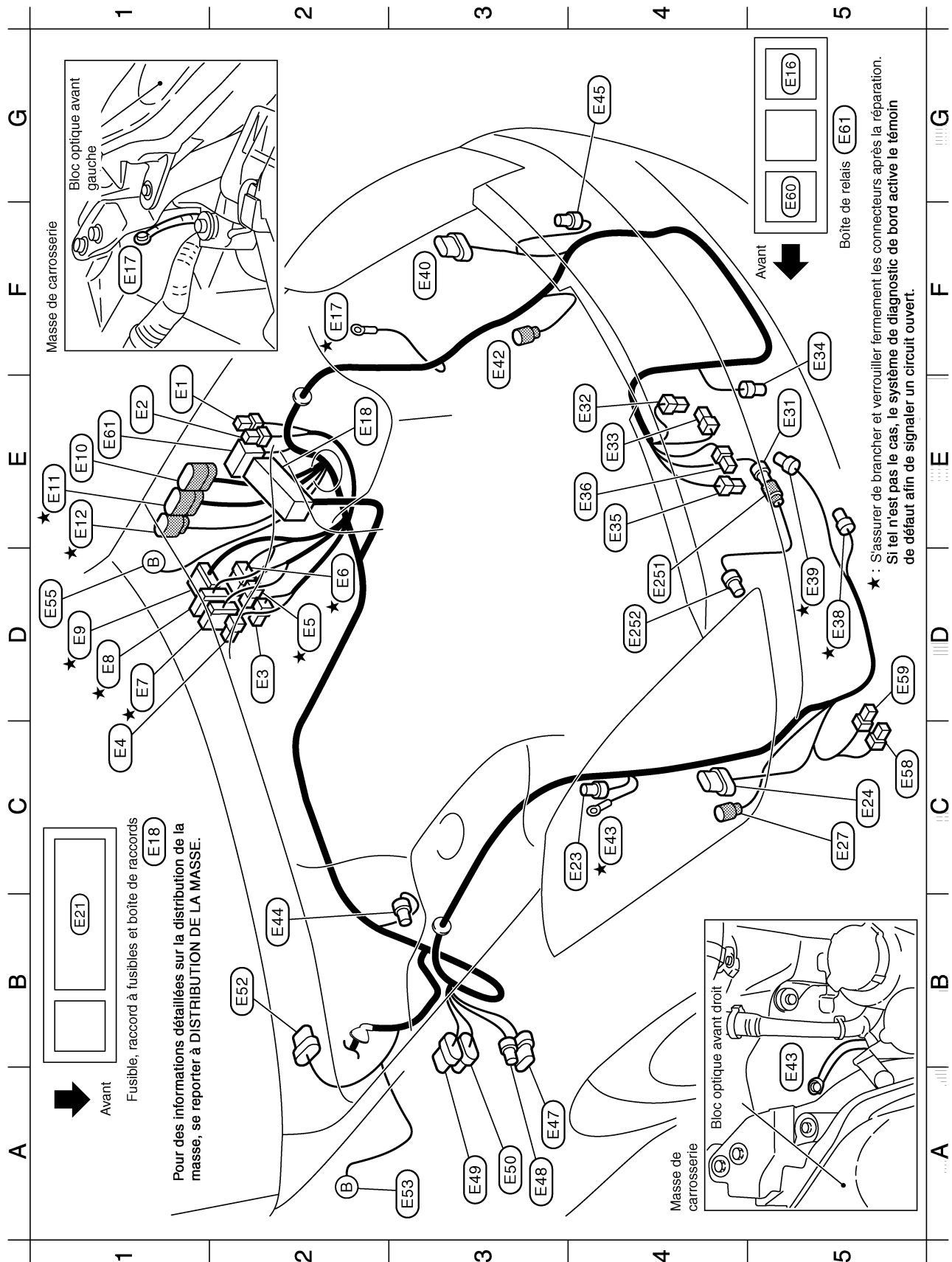


Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

TKIT0316E

FAISCEAU DE COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur



E1	(E1)	B/2	: Support de raccords à fusibles
E1	(E2)	GY/2	: Support de raccords à fusibles
D2	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
C1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E7)	GY/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E1	(E10)	GY/9	: Vers (F1)
E1	(E11)	GY/10	: Vers (F2)
E1	(E12)	B/8	: Vers (F3)
G5	(E16)	L/4	: Relais de lave-phares (ce relais se trouve dans la boîte de relais)
F2	(E17)	—	: Masse de carrosserie
E2	(E18)	—	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de raccords
B1	(E21)	—	: Boîtier de fusibles et de raccord à fusibles
C4	(E23)	GY/2	: Connecteur optionnel pour contact de capot
C5	(E24)	GY/8	: Bloc optique avant droit
C5	(E27)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
E5	(E31)	B/3	: Vers (E251)
E4	(E32)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
E4	(E33)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
F5	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante
E4	(E35)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
E4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
D5	(E38)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
D5	(E39)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
F3	(E40)	GY/8	: Bloc optique avant droit
F3	(E42)	B/2	: Capteur de roue avant gauche
C4	(E43)	—	: Masse de carrosserie
B2	(E44)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G4	(E45)	GY/2	: Pompe de lave-phares
A3	(E47)	B/8	: Boîte de relais ESP
A3	(E48)	B/2	: Boîte de relais ESP
A3	(E49)	GY/8	: Actionneur ESP
A3	(E50)	B/8	: Actionneur ESP
B2	(E52)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
A3	(E53)	Bulb	: Clignotant latéral droit
D1	(E55)	Bulb	: Clignotant latéral gauche
C5	(E58)	G/2	: Pompe de lave-vitre arrière
D5	(E59)	W/2	: Pompe de lave-vitre avant
G5	(E60)	—	: Boîtier 2 de fusibles et de raccord à fusibles
E1	(E61)	—	: Boîte de relais

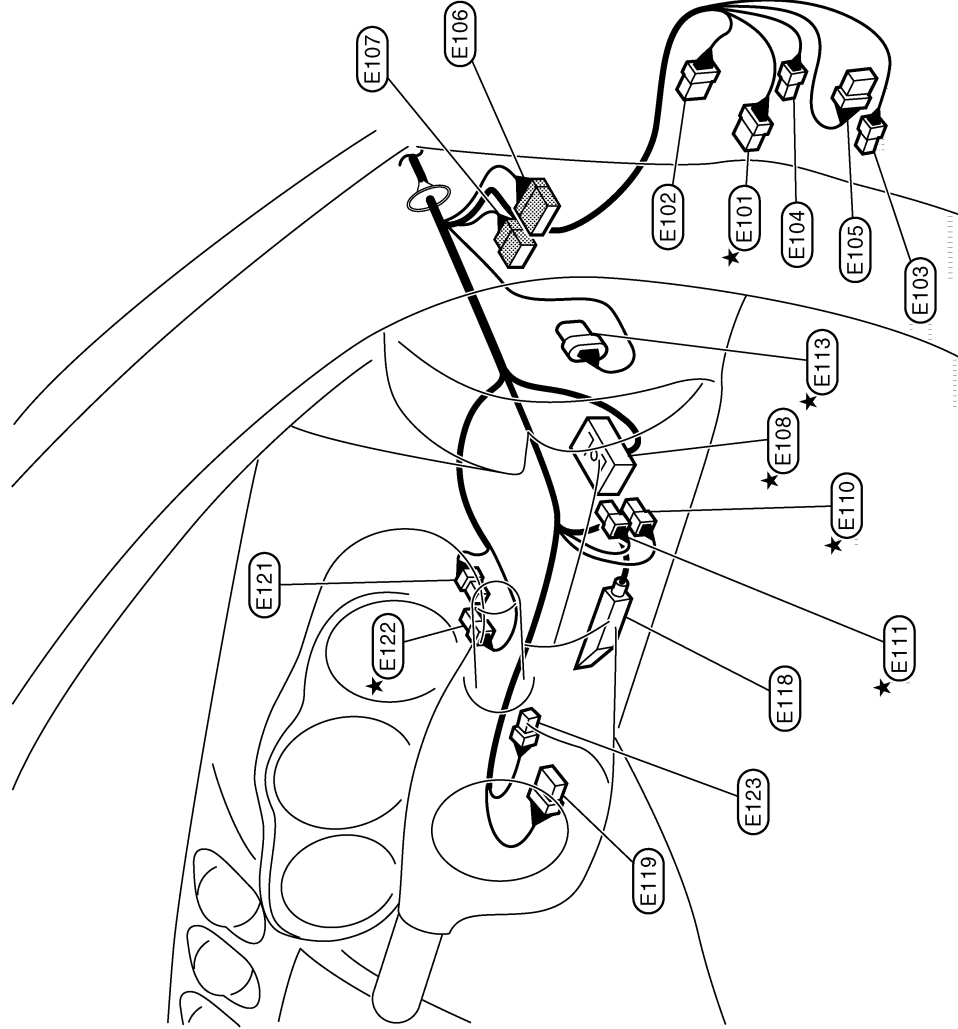
Faisceau auxiliaire

D4	(E251)	B/3	: Vers (E31)
D4	(E252)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Habitacle

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.



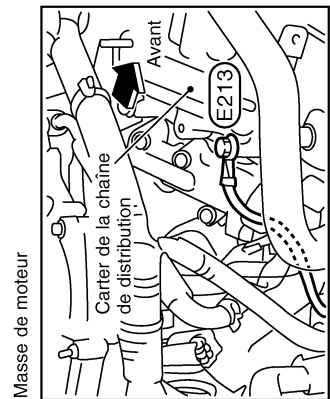
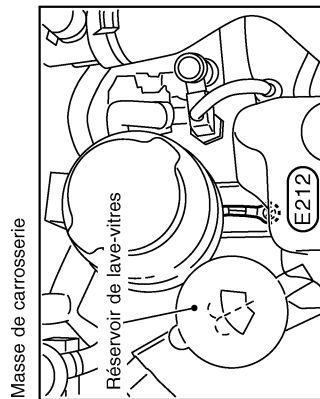
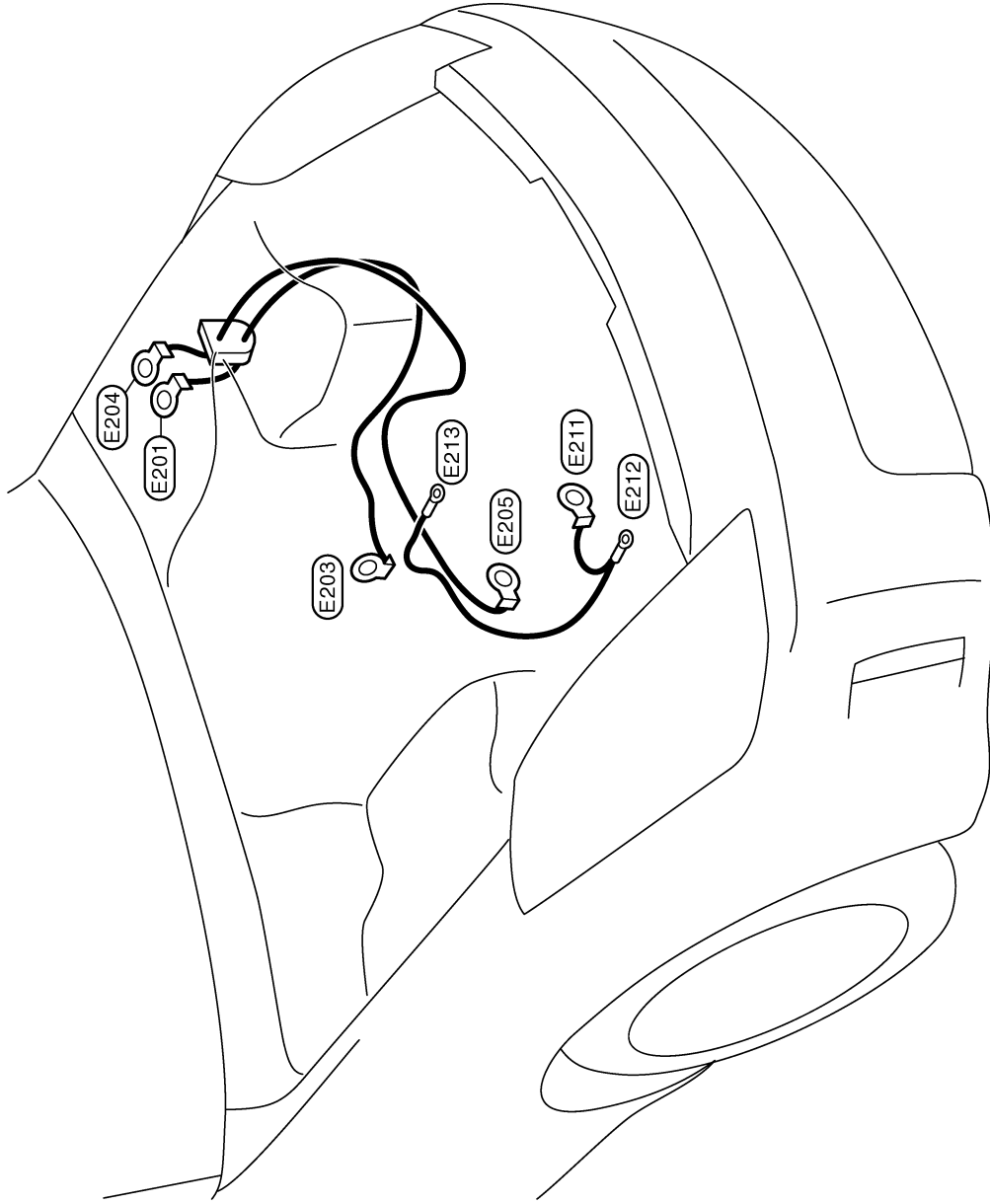
- ★ E101 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E102 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E103 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E104 : Boîtier à fusibles (J/B)
- E105 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- E106 : Vers B2
- E107 : Vers B3
- ★ E108 : Vers M15
- ★ E110 : Contact de frein ASCD
- ★ E111 : Contact de feu stop
- ★ E113 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- E118 : Boîtier de commande ESP/TCS/ABS
- E119 : Contact d'allumage
- E121 : L/2
- ★ E122 : Contact de verrouillage de l'embrayage
- E123 : Contact d'embrayage ASCD
- BR/2 : Microphone

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

Câble de batterie

- (E201) — : Support de raccords à fusibles
- (E203) — : Moteur de démarreur
- (E204) — : Support de raccords à fusibles
- (E205) — : Alternateur (B)
- (E211) — : Alternateur (E)
- (E212) — : Masse de carrosserie
- (E213) — : Masse de moteur



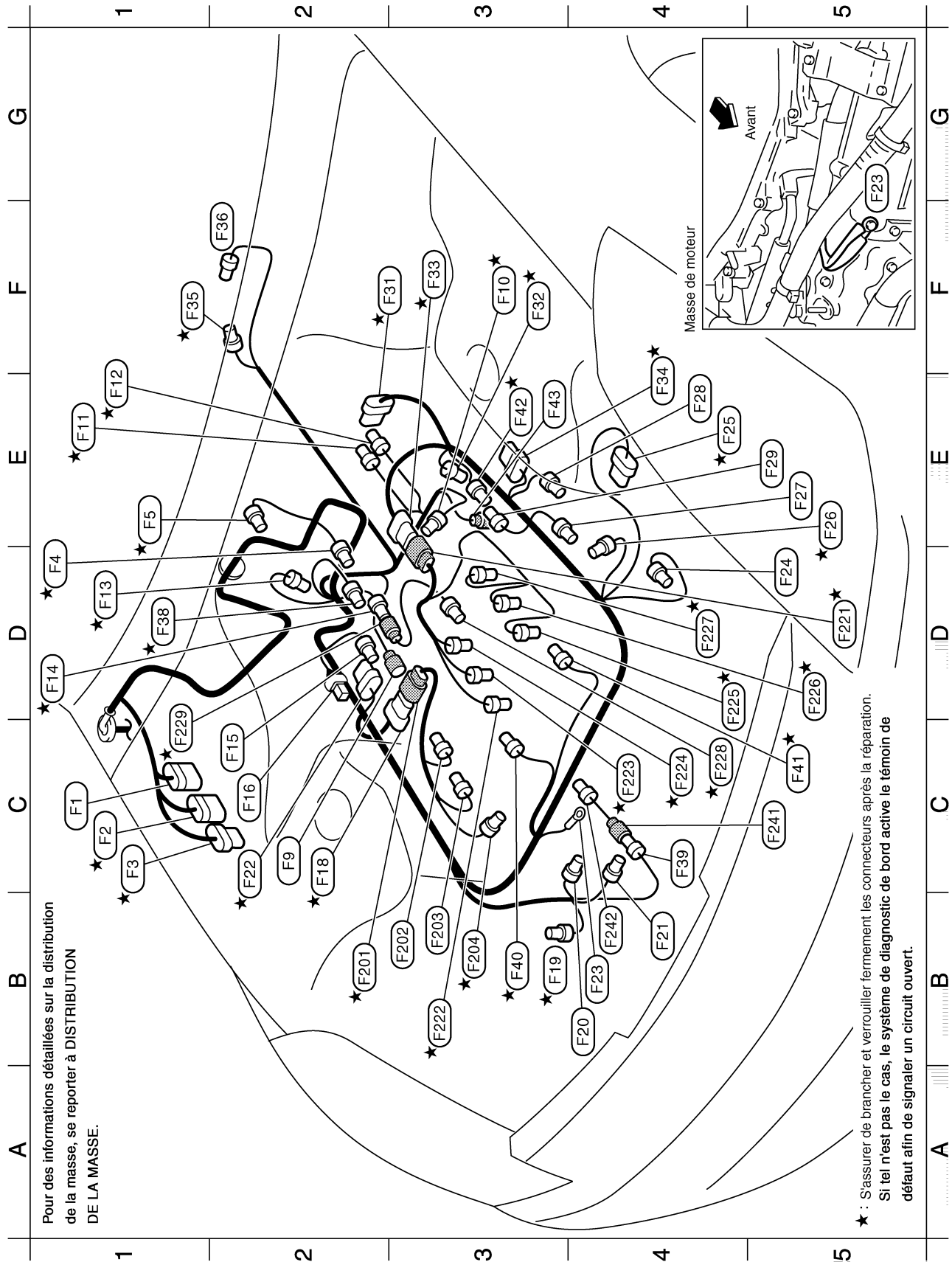
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

TKIT0317E

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

PG

Faisceau auxiliaire 1 de commande du moteur

- B2 ★ (F201) L/6 : Vers (F18)
- B3 (F202) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- B3 (F203) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- B3 ★ (F204) G/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

Faisceau auxiliaire 2 de commande du moteur

- D5 ★ (F221) G/8 : Vers (F33)
- B3 ★ (F222) GY/2 : Injecteur de carburant n°1
- C4 ★ (F223) GY/2 : Injecteur de carburant n°3
- C4 ★ (F224) GY/2 : Injecteur de carburant n°5
- D4 ★ (F225) GY/2 : Injecteur de carburant n°2
- D5 ★ (F226) GY/2 : Injecteur de carburant n°4
- D4 ★ (F227) GY/2 : Injecteur de carburant n°6
- C4 ★ (F228) L/2 : Capteur de détonation
- C1 ★ (F229) SB/2 : Vers (F14)

Faisceau auxiliaire 3 de commande du moteur

- C5 (F241) BR/2 : Vers (F39)
- B4 (F242) GY/2 : Capteur de température d'huile moteur

- C1 (F1) GY/9 : Vers (E10)
- C1 ★ (F2) GY/10 : Vers (E11)
- C1 ★ (F3) B/8 : Vers (E12)
- D1 ★ (F4) G/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
- E1 ★ (F5) GY/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- C2 (F9) GY/1 : Moteur de démarreur
- F3 ★ (F10) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- E1 ★ (F11) B/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
- E1 ★ (F12) GY/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
- D1 ★ (F13) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D1 ★ (F14) B/2 : Vers (F229)
- C2 (F15) GY/3 : Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
- C2 (F16) W/2 : Condenseur
- C2 ★ (F18) B/6 : Vers (F201)
- B3 ★ (F19) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- B4 (F20) GY/2 : Alternateur (S, L)
- B4 (F21) B/3 : Capteur de pression d'huile
- C2 ★ (F22) B/6 : Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
- B4 (F23) — : Masse de moteur
- D5 (F24) B/1 : Compresseur
- E4 ★ (F25) B/6 : Débitmètre d'air
- E5 ★ (F26) GY/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
- E5 (F27) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- E4 (F28) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- E5 (F29) GY/3 : Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
- F2 ★ (F31) GY/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- F3 ★ (F32) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
- F3 ★ (F33) GY/8 : Vers (F221)
- E4 ★ (F34) B/6 : Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
- F1 ★ (F35) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- F2 (F36) B/2 : Contact de feux de recul
- D1 ★ (F38) B/3 : Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
- C4 (F39) BR/2 : Vers (F241)
- B3 ★ (F40) G/4 : Relatateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
-C5 ★ (F41) L/4 : Relatateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
- |||||||E3 ★ (F42) G/3 : Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
- |||||||E3 (F43) GY/2 : Electrovanne de direction assistée

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

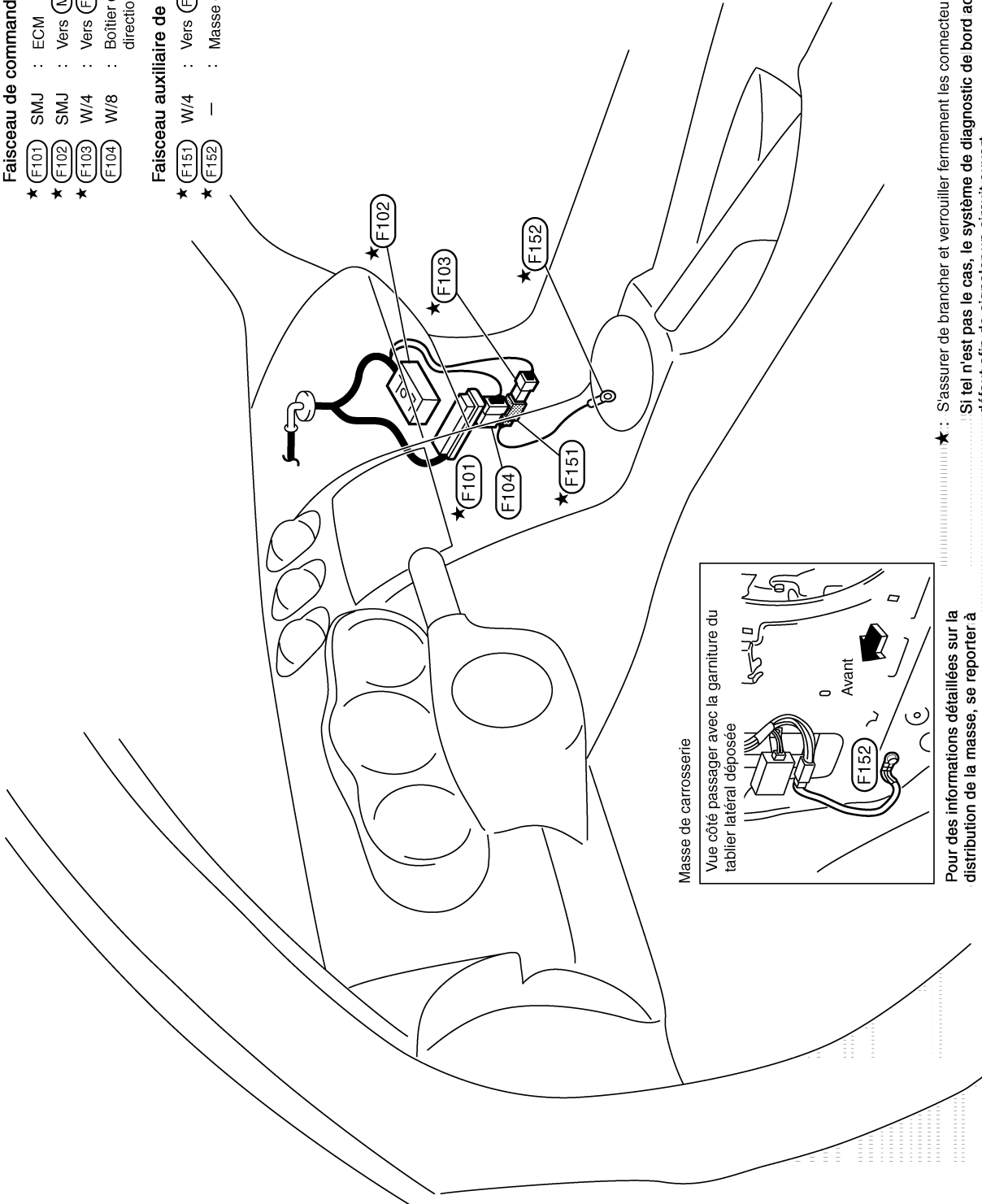
Habitacle

Faisceau de commande du moteur

- ★ (F101) SMJ : ECM
- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (F151)
- (F104) W/8 : Boîtier de commande de direction assistée

Faisceau auxiliaire de mise à la masse

- ★ (F151) W/4 : Vers (F103)
- ★ (F152) — : Masse de carrosserie



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Masse de carrosserie

Vue côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée

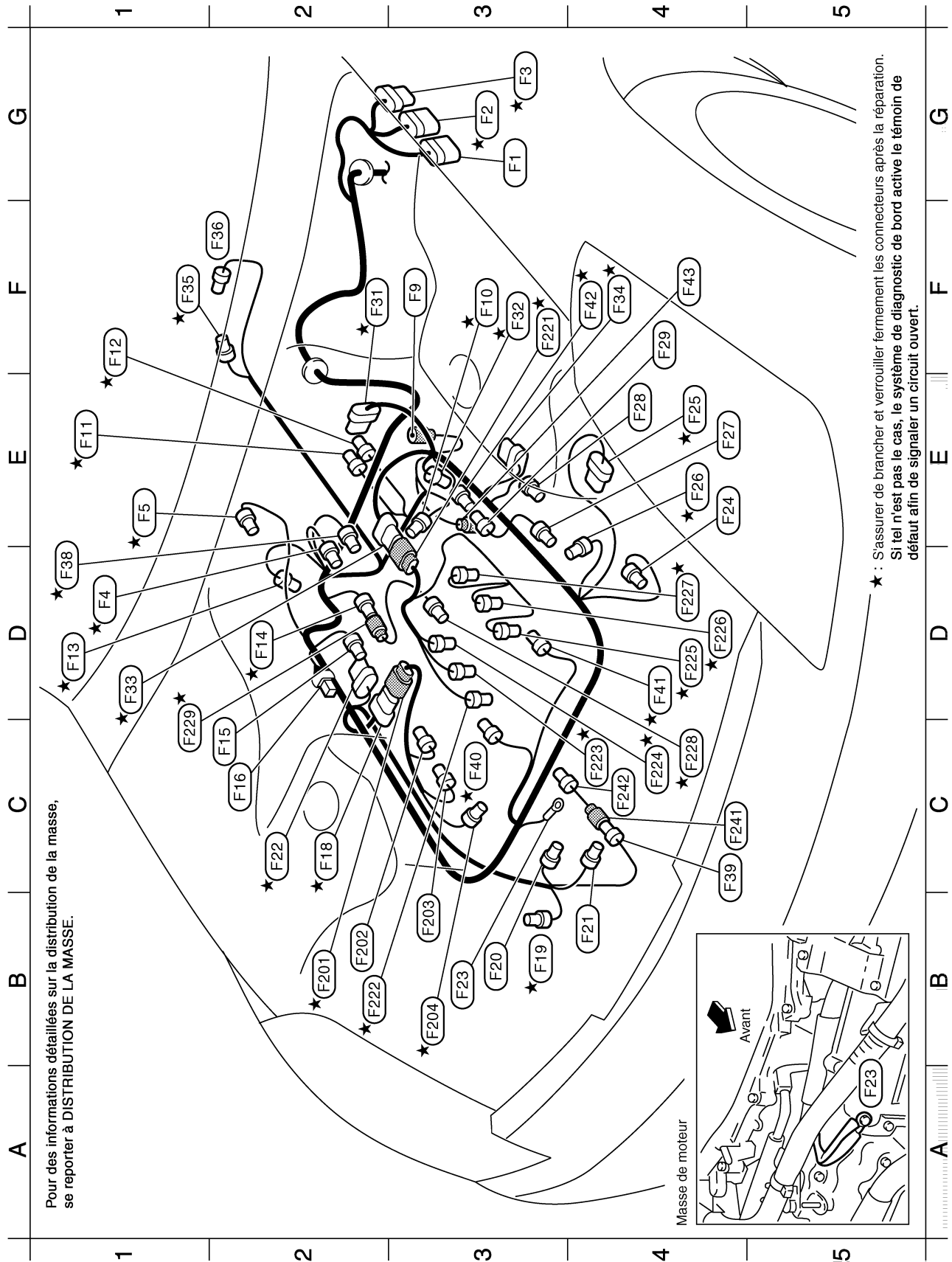
Avant

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur



Faisceau auxiliaire 1 de commande du moteur

- B2 ★ (F201) L/6 : Vers (F18)
- B2 (F202) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- B3 (F203) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- B3 ★ (F204) G/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

Faisceau auxiliaire 2 de commande du moteur

- F3 ★ (F221) G/8 : Vers (F33)
- B2 ★ (F222) GY/2 : Injecteur de carburant n°1
- C4 ★ (F223) GY/2 : Injecteur de carburant n°3
- C4 ★ (F224) GY/2 : Injecteur de carburant n°5
- D4 ★ (F225) GY/2 : Injecteur de carburant n°2
- D4 ★ (F226) GY/2 : Injecteur de carburant n°4
- D4 ★ (F227) GY/2 : Injecteur de carburant n°6
- C4 ★ (F228) L/2 : Capteur de détonation
- C1 ★ (F229) SB/2 : Vers (F14)

Faisceau auxiliaire 3 de commande du moteur

- C4 (F241) BR/2 : Vers (F39)
- C4 (F242) GY/2 : Capteur de température d'huile moteur

- G3 (F1) GY/9 : Vers (E10)
- G3 ★ (F2) GY/10 : Vers (E11)
- G3 ★ (F3) B/8 : Vers (E12)
- D1 ★ (F4) G/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
- E1 ★ (F5) GY/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- F3 (F9) GY/1 : Moteur de démarreur
- F3 ★ (F10) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- E1 ★ (F11) B/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
- F1 ★ (F12) GY/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
- D1 ★ (F13) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D2 ★ (F14) B/2 : Vers (F229)
- C2 (F15) GY/3 : Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
- C2 (F16) W/2 : Condenseur
- C2 ★ (F18) B/6 : Vers (F201)
- B3 ★ (F19) B/3 : Capteur de pression de direction assistée
- B3 (F20) GY/2 : Alternateur (S, L)
- B4 (F21) B/3 : Capteur de pression d'huile
- C2 ★ (F22) B/6 : Capteur 1 de rapport de mélange air/carburant (rangée 1)
- B3 (F23) — : Masse de moteur
- E4 (F24) B/1 : Compresseur
- E4 ★ (F25) B/6 : Débitmètre d'air
- E4 ★ (F26) GY/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 2)
- E4 (F27) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- E4 (F28) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- F4 (F29) GY/3 : Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
- F2 ★ (F31) GY/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- F3 ★ (F32) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
- D1 ★ (F33) GY/8 : Vers (F221)
- F4 ★ (F34) B/6 : Capteur 1 (rangée 2) de rapport de mélange air/carburant
- F1 ★ (F35) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- F2 (F36) B/2 : Contact de feux de recul
- D1 ★ (F38) B/3 : Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
- C4 (F39) BR/2 : Vers (F241)
- C3 ★ (F40) G/4 : Relatateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 1)
- D4 ★ (F41) L/4 : Relatateur magnétique de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
- F4 ★ (F42) G/3 : Capteur de position de commande de réglage des soupapes d'échappement (rangée 2)
- F4 (F43) GY/2 : Electrovanne de direction assistée

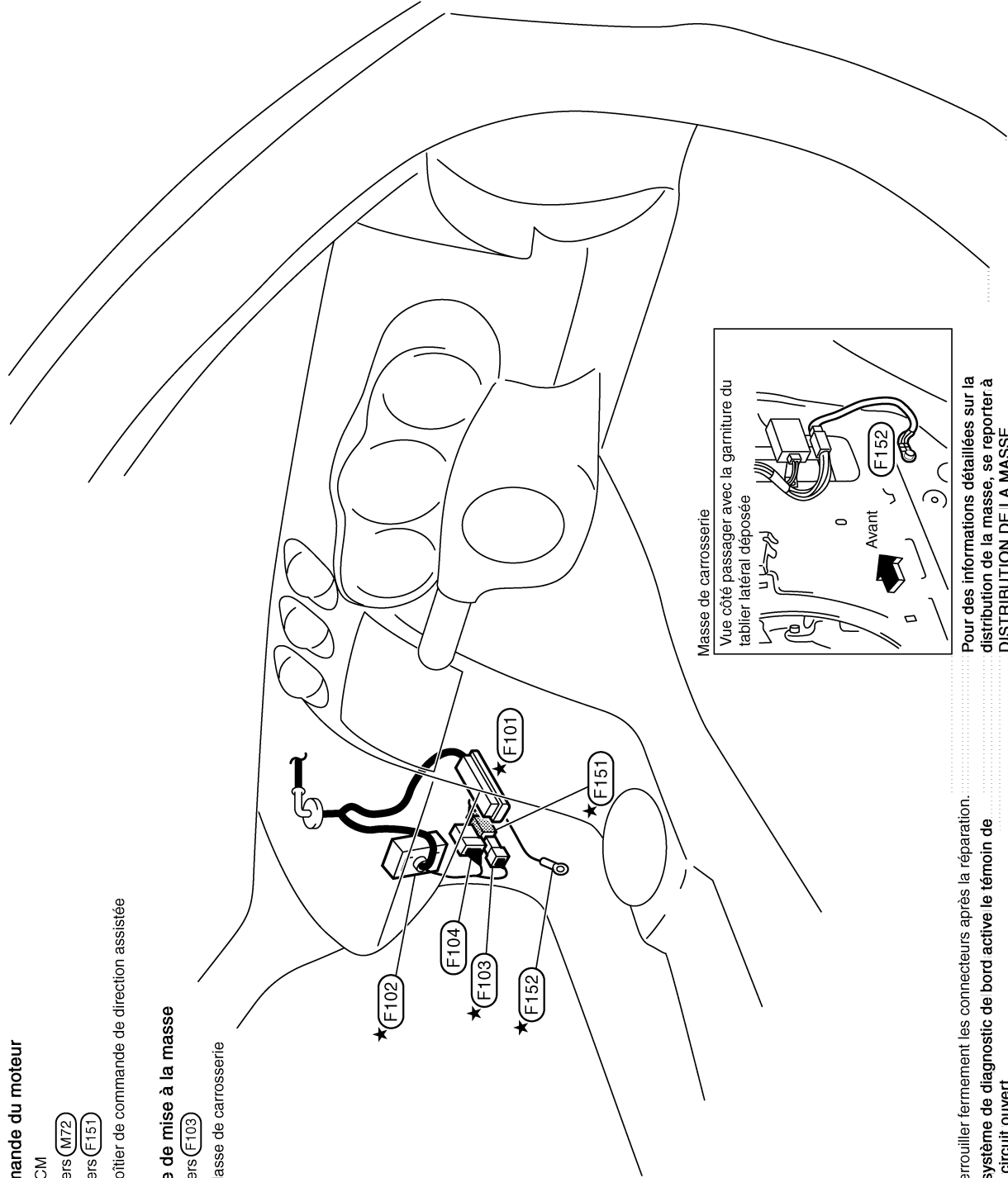
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Faisceau de commande du moteur

- ★ (F101) SMJ : ECM
- ★ (F102) SMJ : Vers (M72)
- ★ (F103) W/4 : Vers (F151)
- (F104) W/8 : Boîtier de commande de direction assistée

Faisceau auxiliaire de mise à la masse

- ★ (F151) W/4 : Vers (F103)
- ★ (F152) — : Masse de carrosserie



★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

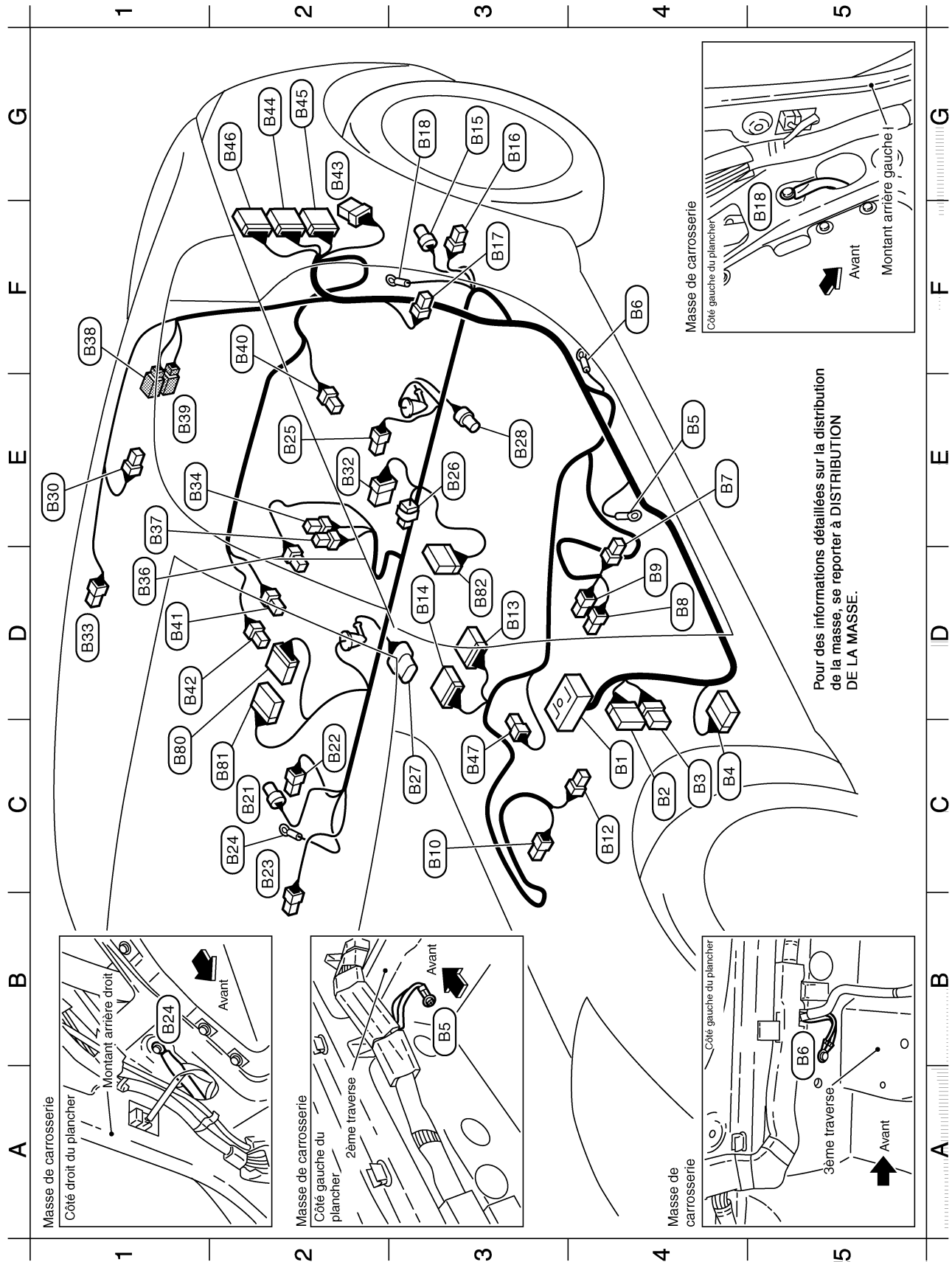
..... Si tel n'est pas le cas, le système de diagnostic de bord active le témoin de défaut afin de signaler un circuit ouvert.

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

Coupe



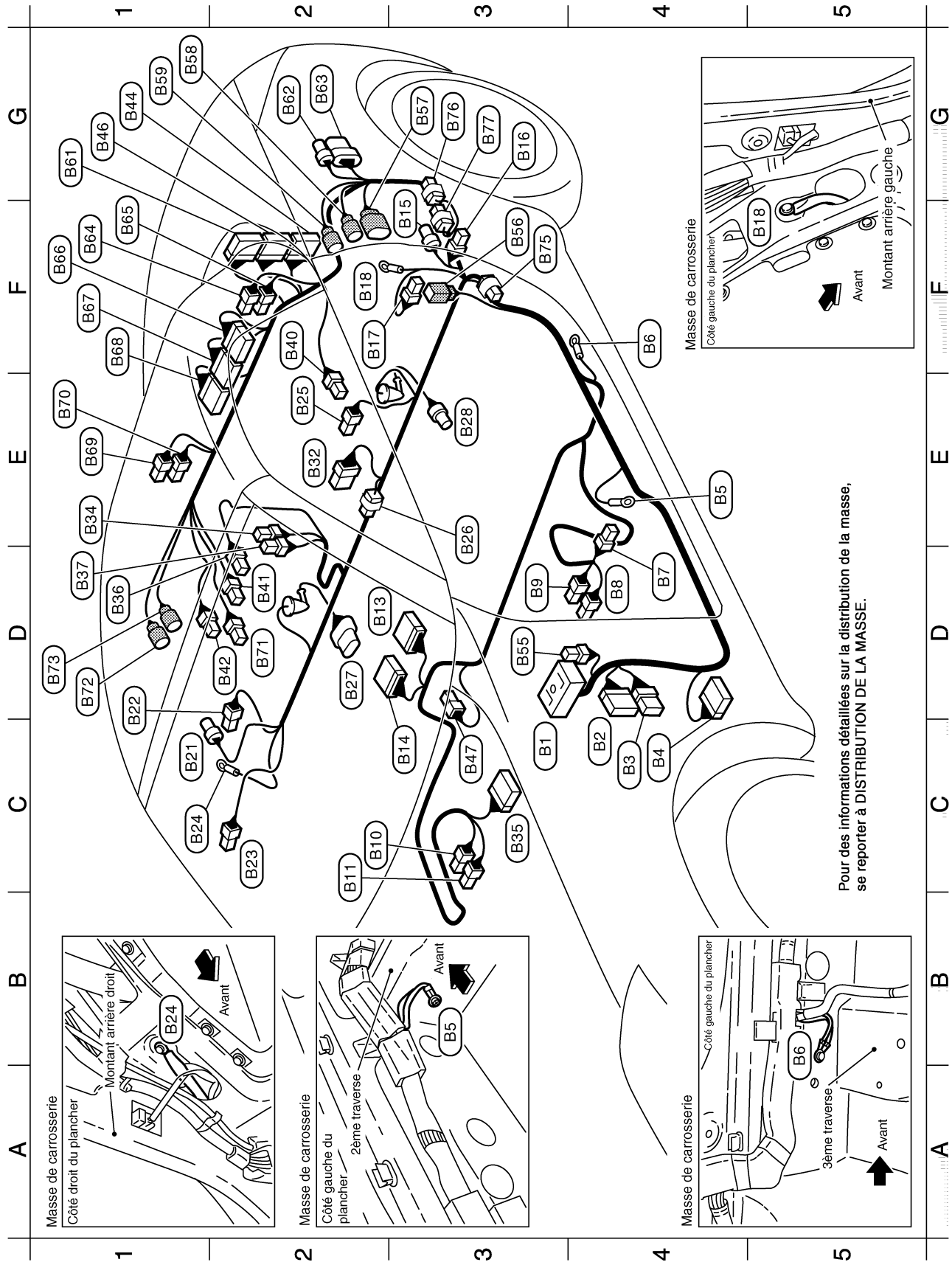
A B C D E F G H I J K L M

PG

C4	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	E1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant
C4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	F1	(B38)	W/3	: Vers (D101)
C4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	E1	(B39)	GY/2	: Vers (D102)
C4	(B4)	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
E4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	D1	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre
F4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	D1	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
E4	(B7)	W/4	: Siège conducteur	G2	(B43)	W/6	: Vers (T1)
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	G2	(B44)	W/32	: Vers (T2)
D4	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	G2	(B45)	W/10	: Vers (T3) (avec système BOSE)
C3	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	G2	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)
C4	(B12)	W/4	: Siège côté passager	C3	(B47)	B/1	: Commande de frein de stationnement
D3	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	C1	(B80)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	C2	(B81)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
G3	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	D3	(B82)	W/16	: Connecteur optionnel pour station d'accueil
G3	(B16)	Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité gauche				
F3	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur				
G3	(B18)	—	: Masse de carrosserie				
C2	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit				
C2	(B22)	Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité droite				
C2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager				
C2	(B24)	—	: Masse de carrosserie				
E2	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
E3	(B26)	W/2	: Condenseur				
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant				
E3	(B28)	GY/2	: BOITIER (SECONDAIRE) DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT				
E1	(B30)	Y/2	: Connecteur du module d'airbag de fenêtre latéral gauche				
E2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)				
D1	(B33)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit				
E1	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
D1	(B36)	B/2	: Douille électrique				

FAISCEAU

Roadster



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

L

M

C3	B1	SMJ	: Vers	M12	D3	B55	W/2	: Rupteur
C4	B2	W/18	: Vers	E106	F3	B56	W/2	: Connecteur court
C4	B3	W/6	: Vers	E107	G3	B57	GY/8	: Ensemble de capote
C4	B4	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)		G1	B58	B/2	: Ensemble de capote
E4	B5	—	: Masse de carrosserie		G1	B59	GY/2	: Actionneur gauche de toit
F4	B6	—	: Masse de carrosserie		G1	B61	W/16	: Vers
D4	B7	W/4	: Siège conducteur		G2	B62	GY/4	: Vers
D4	B8	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)		G2	B63	B/6	: Vers
D3	B9	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche		F1	B64	W/2	: Contact gauche de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
C2	B10	Y/2	: Module d'airbag latéral droit		F1	B65	B/2	: Actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre
C2	B11	W/3	: Contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager)		F1	B66	W/16	: Boîtier de commande de capote
D2	B13	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		F1	B67	W/20	: Boîtier de commande de capote
C3	B14	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag		F1	B68	W/12	: Boîtier de commande de capote
F3	B15	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche		E1	B69	W/2	: Contact droit de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
G3	B16	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche		E1	B70	B/2	: Actionneur droit de verrouillage de couvercle de coffre
F2	B17	W/3	: Contact de porte côté conducteur		D2	B71	W/2	: Commande de désactivation d'ouverture du coffre
F2	B18	—	: Masse de carrosserie		D1	B72	GY/2	: Actionneur droit de toit
C1	B21	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit		D1	B73	B/2	: Désembaillage de lunette arrière (au travers du faisceau auxiliaire)
D1	B22	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité droite		F3	B75	W/2	: Diode
C2	B23	W/3	: Contact de porte côté passager		G3	B76	W/2	: Diode
C1	B24	—	: Masse de carrosserie		G3	B76	W/2	: Diode
E2	B25	W/2	: Woofer (avec système BOSE)		G3	B77	W/2	: Diode
E3	B26	W/2	: Condenseur					
D2	B27	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant					
E3	B28	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant					
E2	B32	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)					
E1	B34	BR/6	: Relais de désembaillage de lunette arrière					
C3	B35	W/18	: Siège côté passager					
D1	B36	B/2	: Douille électrique					
D1	B37	L/4	: Relais de siège chauffant					
F2	B40	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche					
D2	B41	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre					
D2	B42	BR/2	: Haut-parleur arrière droit					
G1	B44	W/32	: Vers	T2				
.....G1	B46	W/24	: Vers	T4				
.....C3	B47	B/1	: Commande de frein de stationnement					

A

B

C

D

E

F

G

H

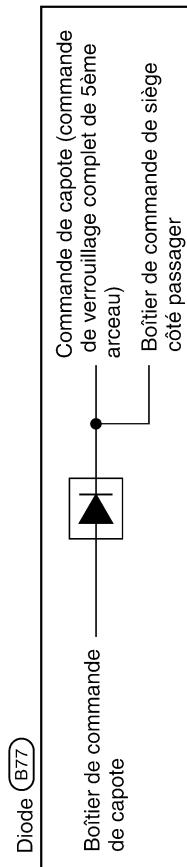
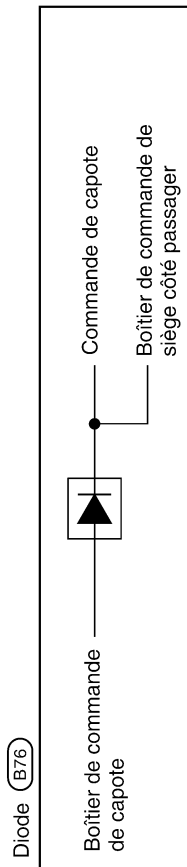
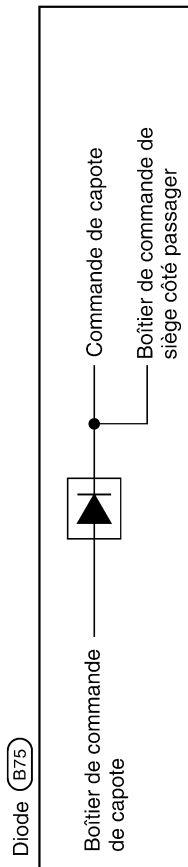
I

J

PG

L

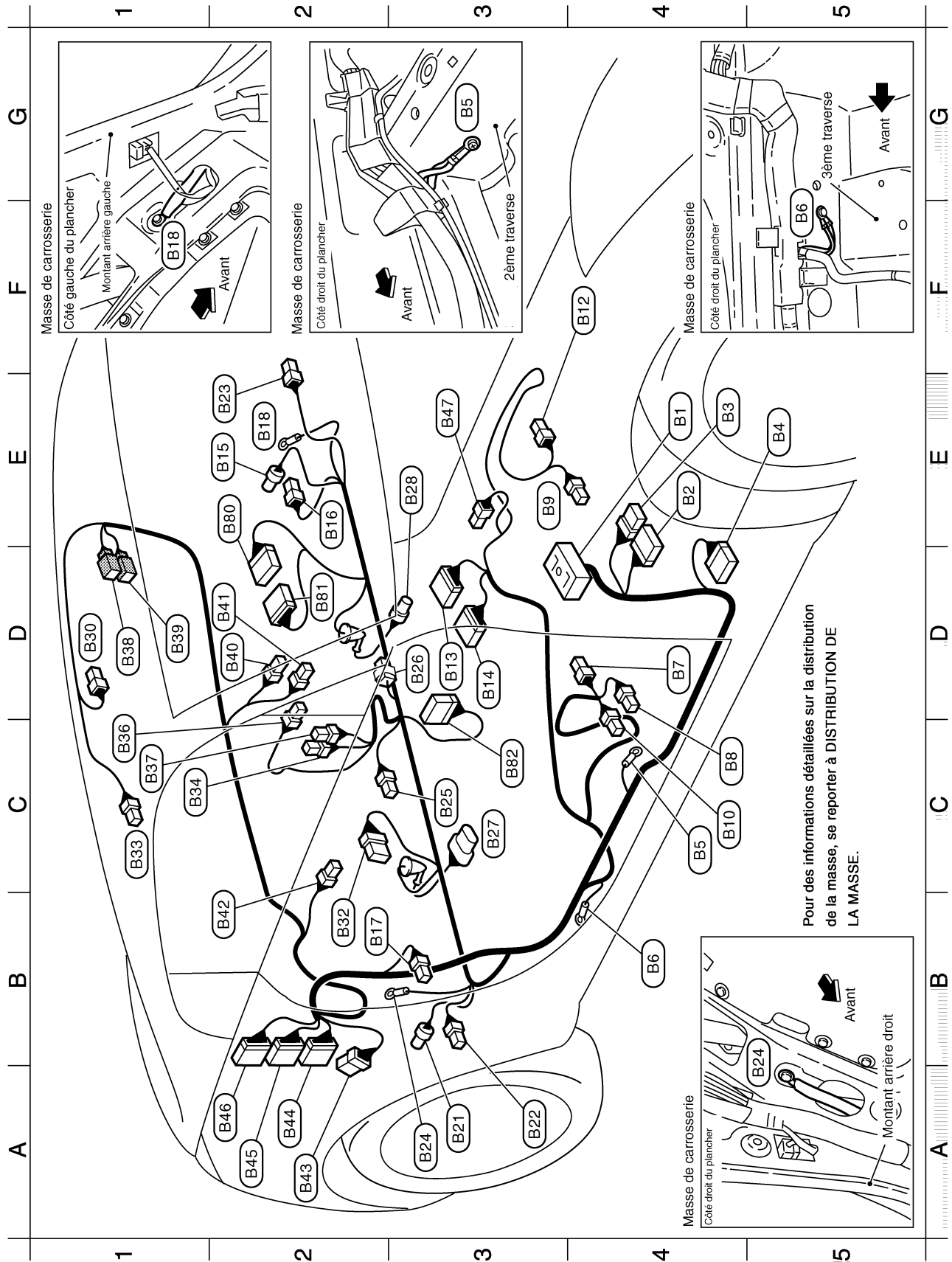
M



FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

Coupe



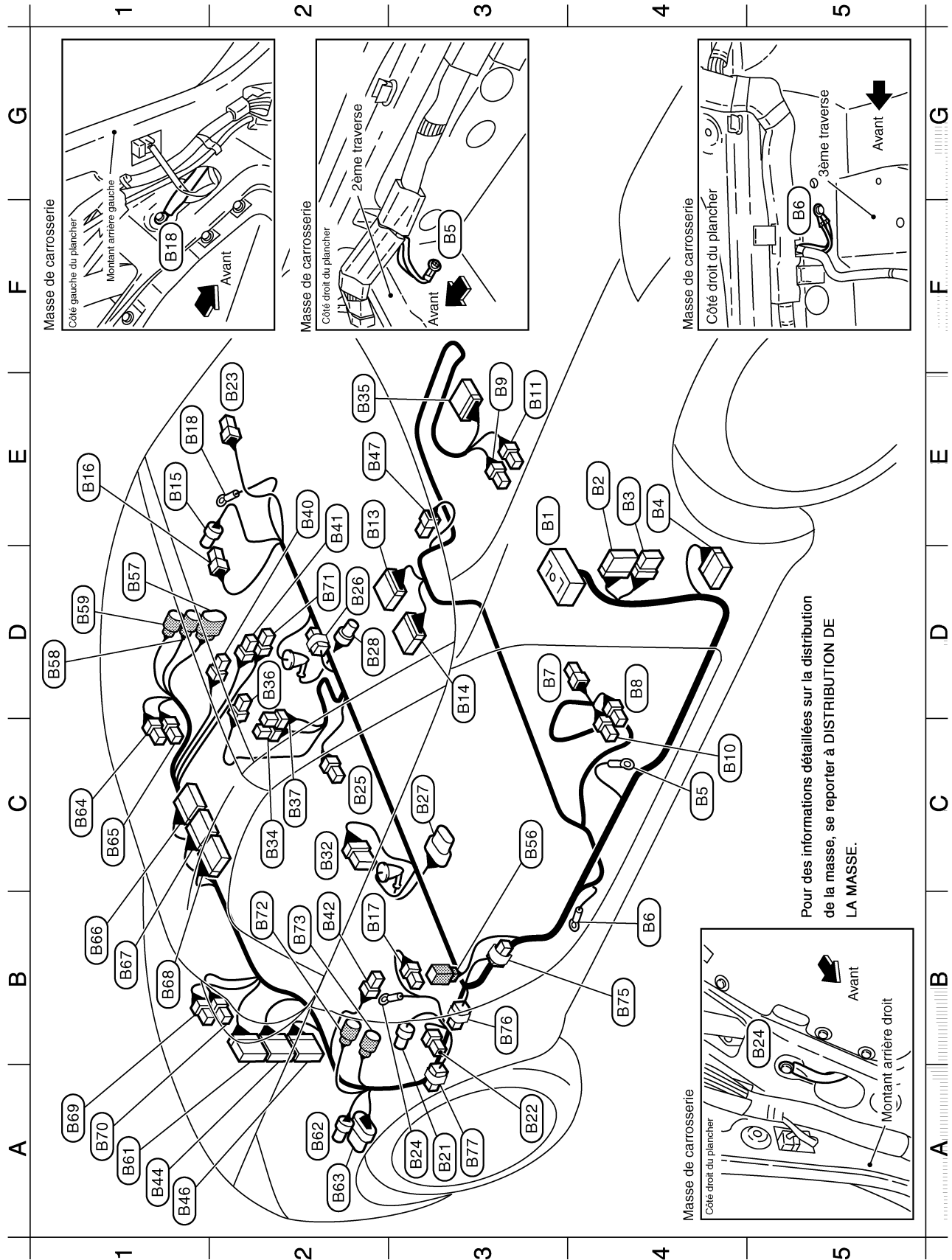
E4	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	C1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant
E4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	D1	(B38)	W/3	: Vers (D101)
E4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	D1	(B39)	GY/2	: Vers (D102)
E5	(B4)	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche
C4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	D2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre
B4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	B2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
D4	(B7)	W/4	: Siège conducteur	A2	(B43)	W/6	: Vers (T1)
C4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	A2	(B44)	W/32	: Vers (T2)
E3	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	A2	(B45)	W/10	: Vers (T3) (avec système BOSE)
C4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	A2	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)
F4	(B12)	W/4	: Siège côté passager	E3	(B47)	B/1	: Commande de frein de stationnement
D3	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E2	(B80)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D2	(B81)	W/16	: Connecteur optionnel pour boîtier de commande de téléphone
E2	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	C3	(B82)	W/16	: Connecteur optionnel pour station d'accueil
E2	(B16)	Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité gauche				
B2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur				
E2	(B18)	—	: Masse de carrosserie				
A3	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit				
A3	(B22)	Y/2	: Pré-tensionneur de ceinture de sécurité droite				
E2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager				
A3	(B24)	—	: Masse de carrosserie				
C3	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
D3	(B26)	W/2	: Condenseur				
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant				
E3	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant				
D1	(B30)	Y/2	: Connecteur du module d'airbag de fenêtre latéral gauche				
B2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)				
C1	(B33)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit				
C1	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
C1	(B36)	B/2	: Douille électrique				

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

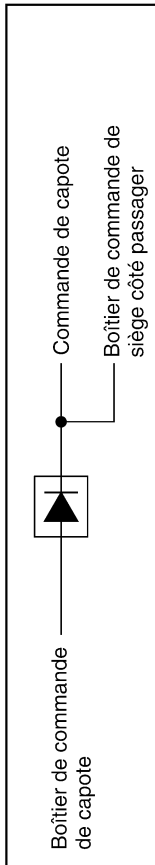
Roadster



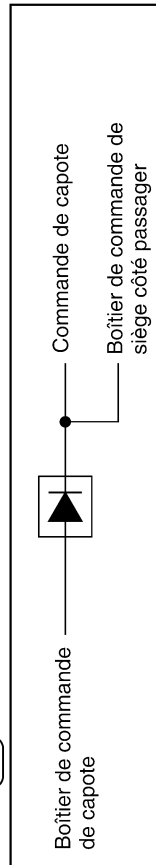
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

E3	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	C3	(B56)	W/2	: Connecteur court
E4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	D1	(B57)	GY/8	: Ensemble de capote
E4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	D1	(B58)	B/2	: Ensemble de capote
E4	(B4)	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D1	(B59)	GY/2	: Actionneur gauche de toit
C4	(B5)	—	: Masse de carrosserie	A1	(B61)	W/16	: Vers (T23)
B4	(B6)	—	: Masse de carrosserie	A2	(B62)	GY/4	: Vers (T24) (avec système BOSE)
D3	(B7)	W/4	: Siège conducteur	A2	(B63)	B/6	: Vers (T25) (avec système BOSE)
D4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	C1	(B64)	W/2	: Contact gauche d'espace de rangement (fermeture)
E3	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	C1	(B65)	B/2	: Actionneur gauche de déverrouillage de couvercle de coffre
C4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	B1	(B66)	W/16	: Boîtier de commande de capote
E3	(B11)	W/3	: Contact de bouclage de ceinture de sécurité (côté passager)	B1	(B67)	W/20	: Boîtier de commande de capote
E2	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	B1	(B68)	W/12	: Boîtier de commande de capote
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	A1	(B69)	W/2	: Contact droit de couvercle d'espace de rangement (fermeture)
E1	(B15)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	A1	(B70)	B/2	: Actionneur droit de verrouillage de couvercle de coffre
E1	(B16)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité gauche	D2	(B71)	W/2	: Commande de désactivation d'ouverture du coffre
B2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur	B2	(B72)	GY/2	: Actionneur droit de toit
E1	(B18)	—	: Masse de carrosserie	B2	(B73)	B/2	: Désembuage de lunette arrière (au travers du faisceau auxiliaire)
A3	(B21)	Y/2	: Capteur (satellite) d'airbag latéral droit	B4	(B75)	W/2	: Diode
A3	(B22)	Y/2	: Préensionneur de ceinture de sécurité droite	B3	(B76)	W/2	: Diode
E2	(B23)	W/3	: Contact de porte côté passager	A3	(B77)	W/2	: Diode
A3	(B24)	—	: Masse de carrosserie				
C2	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
D2	(B26)	W/2	: Condenseur				
C3	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteur de niveau de carburant et pompe à carburant				
D2	(B28)	GY/2	: Boîtier (secondaire) de capteurs de niveau de carburant				
C2	(B32)	BR/8	: Amplificateur de woofer (avec système BOSE)				
C2	(B34)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière				
E2	(B35)	W/18	: Siège côté passager				
D2	(B36)	B/2	: Douille électrique				
C2	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant				
E2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrière gauche				
E2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre				
B2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit				
A1	(B44)	W/32	: Vers (T2)				
A1	(B46)	W/24	: Vers (T4) (avec système BOSE)				
E2	(B47)	B/1	: Commande de frein de stationnement				

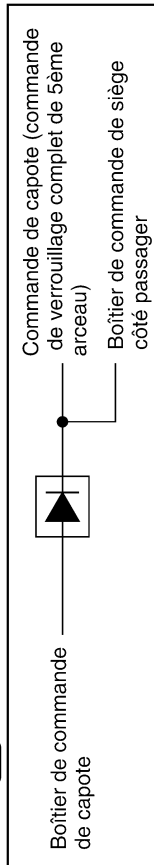
Diode (B75)



Diode (B76)



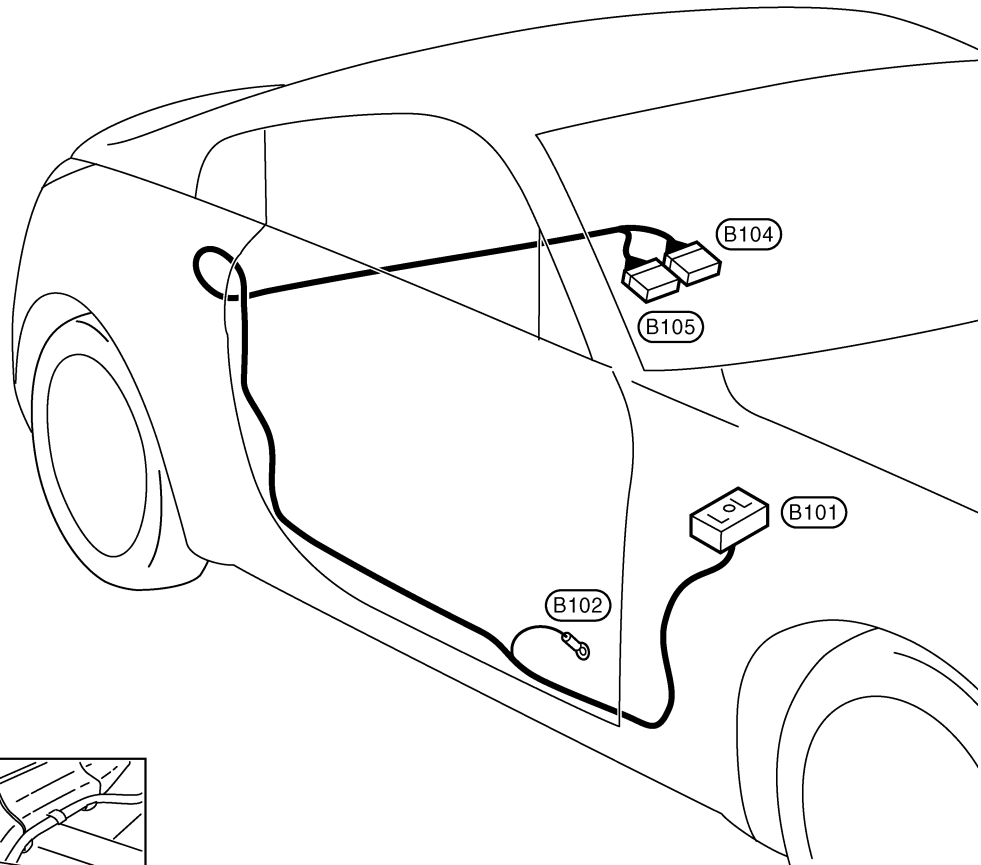
Diode (B77)



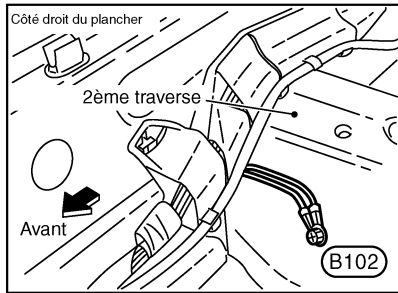
FAISCEAU

FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE

- (B101) SMJ : Vers (M73)
- (B102) — : Masse de carrosserie
- (B104) W/40 : Boîtier de commande NAVI
- (B105) W/32 : Boîtier de commande NAVI



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

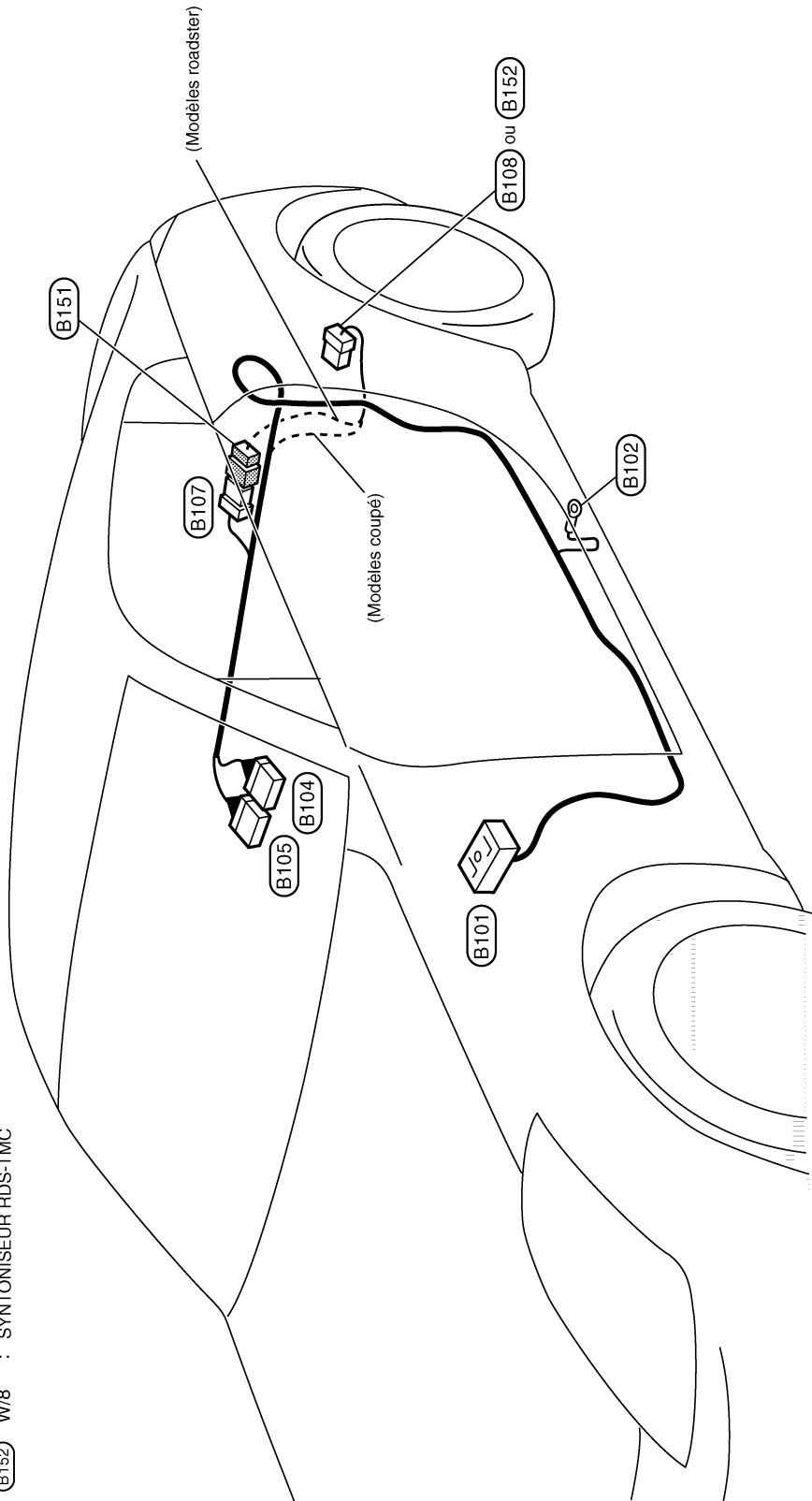
FAISCEAU N°2 DE CARROSSERIE ET FAISCEAU N°3 DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE

Faisceau n°2 de carrosserie

- (B101) SMJ : Vers (M73)
- (B102) — : Masse de carrosserie
- (B104) W/40 : Boîtier de commande NAVI
- (B105) W/32 : Boîtier de commande NAVI
- (B107) W/8 : Vers (B151) (Modèles roadster)
- (B108) W/8 : Syntoniseur RDS-TMC (modèles coupé)

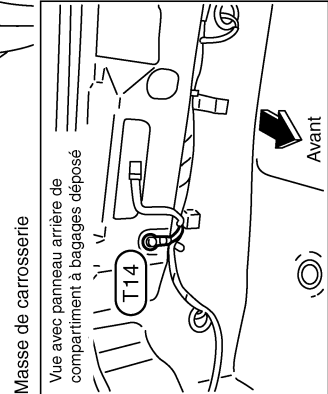
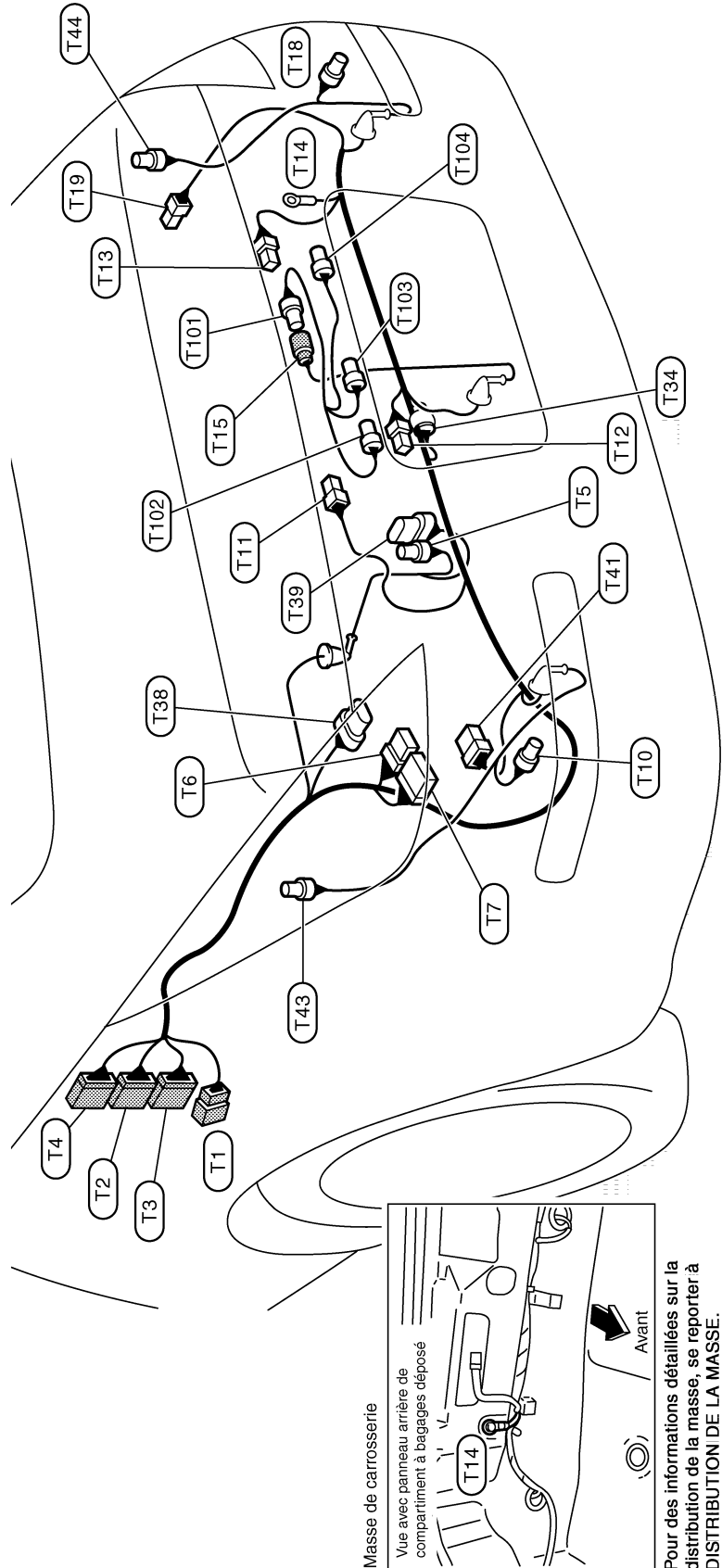
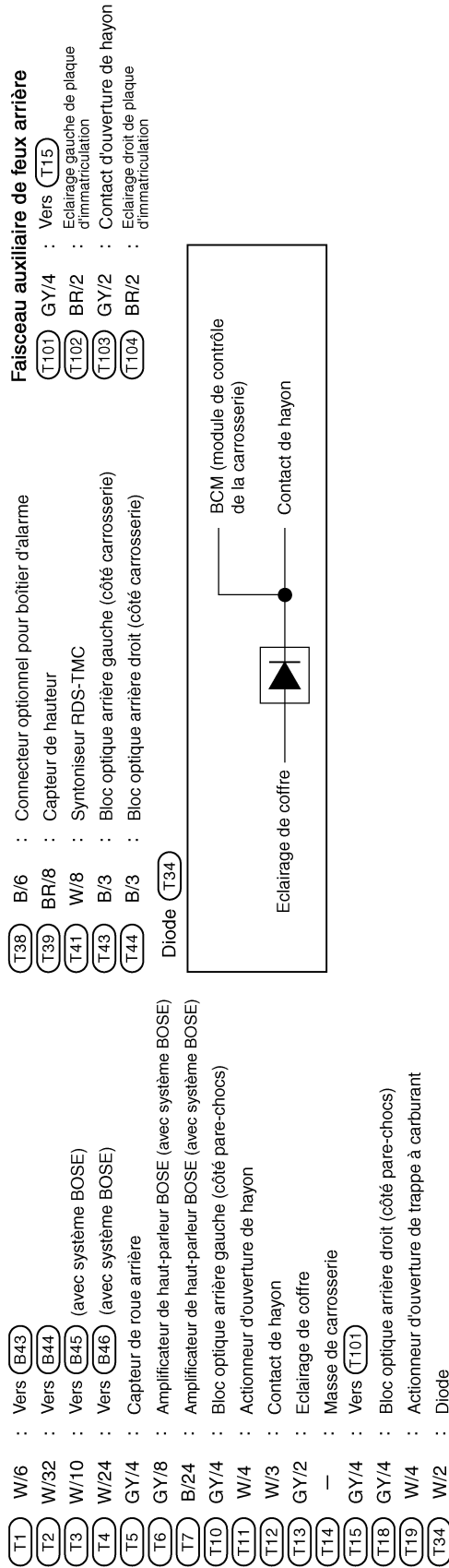
Faisceau n°3 de carrosserie (modèles roadster)

- (B151) W/8 : Vers (B107)
- (B152) W/8 : SYNTONISEUR RDS-TMC



FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE

Coupe



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

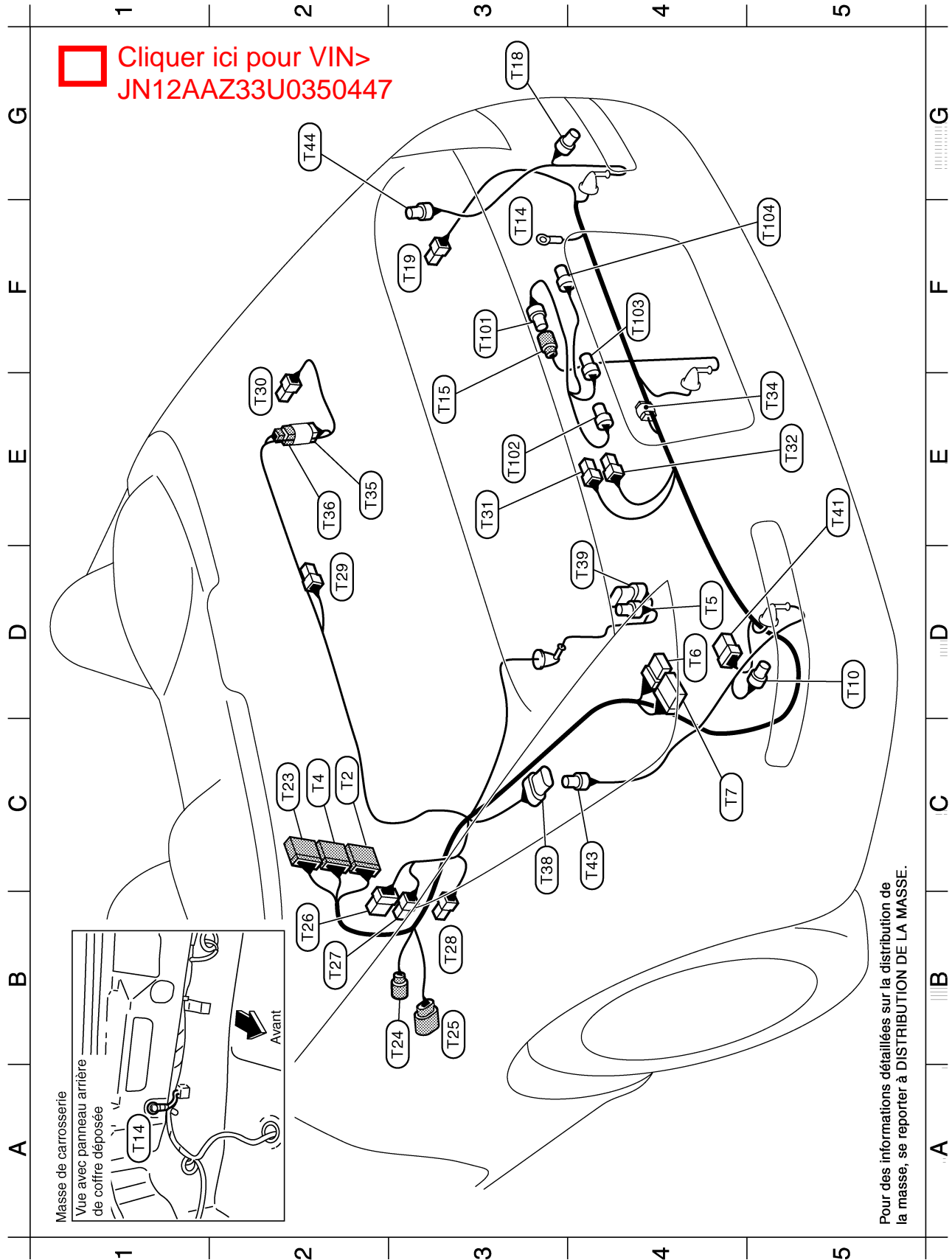
TKIT0595E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

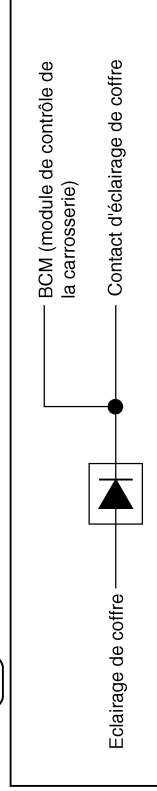
Roadster



Faisceau auxiliaire 1 de feux arrière

- F3 (T101) GY/4 : Vers (T15)
- E3 (T102) BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- F4 (T103) GY/2 : Commande d'ouverture de couvercle de coffre
- F5 (T104) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation

Diode (T34)



- C2 (T2) W/32 : Vers (B44)
- C2 (T4) W/24 : Vers (B46) (avec système BOSE)
- D4 (T5) GY/4 : Capteur de roue arrière
- D4 (T6) GY/8 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- C4 (T7) B/24 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- D5 (T10) GY/4 : Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)
- F3 (T14) — : Masse de carrosserie
- E3 (T15) GY/4 : Vers (T101)
- G3 (T18) GY/4 : Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)
- F3 (T19) W/4 : Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
- C2 (T23) W/16 : Vers (B61)
- B3 (T24) GY/4 : Vers (B62)
- B3 (T25) B/6 : Vers (B63)
- B2 (T26) W/8 : Vers (T151)
- B2 (T27) B/2 : Commande d'espace de rangement (ouverture)
- B3 (T28) W/2 : Actionneur gauche de couvercle d'espace de rangement
- D2 (T29) W/2 : Eclairage de coffre
- E2 (T30) W/2 : Actionneur droit d'actionneur de couvercle de coffre
- E3 (T31) W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- E5 (T32) B/2 : Actionneur d'ouverture de couvercle de coffre
- E5 (T34) B/2 : Diode
- E2 (T35) W/2 : Vers (T36)
- E2 (T36) W/2 : Vers (T35)
- C3 (T38) B/6 : Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme
- D4 (T39) BR/8 : Capteur de hauteur
- E5 (T41) W/8 : Syntoniseur RDS-TMC
- C4 (T43) B/3 : Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)
- G2 (T44) B/3 : Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)

FAISCEAU DE FEUX ARRIERE/CONDUITE A DROITE

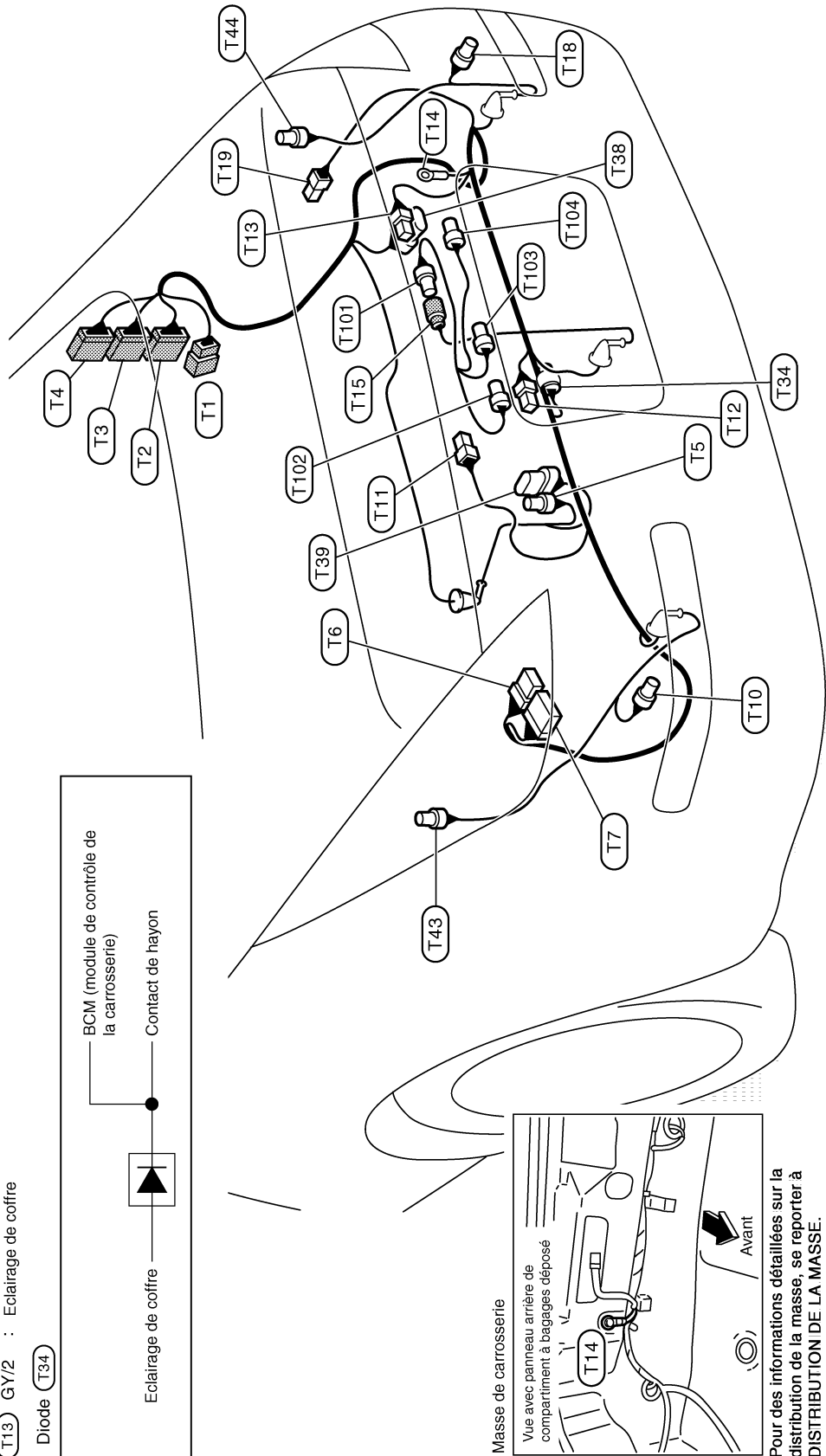
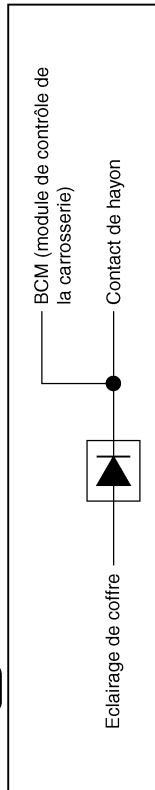
Coupe

Faisceau auxiliaire de feux arrière
 (T101) GY/4 : Vers (T15)
 (T102) BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
 (T103) GY/2 : Contact d'ouverture de hayon
 (T104) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation

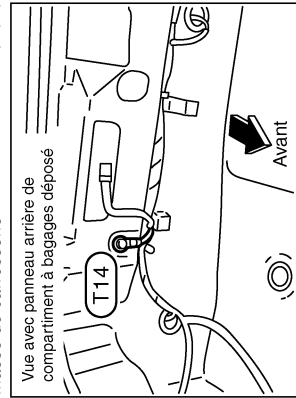
(T14) — : Masse de carrosserie
 (T15) GY/4 : Vers (T101)
 (T18) GY/4 : Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)
 (T19) W/4 : Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
 (T34) W/2 : Diode
 (T38) B/6 : Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme
 (T39) BR/8 : Capteur de hauteur
 (T43) B/3 : Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)
 (T44) B/3 : Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)

(T1) W/6 : Vers (B43)
 (T2) W/32 : Vers (B44)
 (T3) W/10 : Vers (B45) (avec système BOSE)
 (T4) W/24 : Vers (B46) (avec système BOSE)
 (T5) GY/4 : Capteur de roue arrière
 (T6) GY/8 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
 (T7) B/24 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
 (T10) GY/4 : Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)
 (T11) W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
 (T12) W/3 : Contact de hayon
 (T13) GY/2 : Eclairage de coffre

Diode (T34)



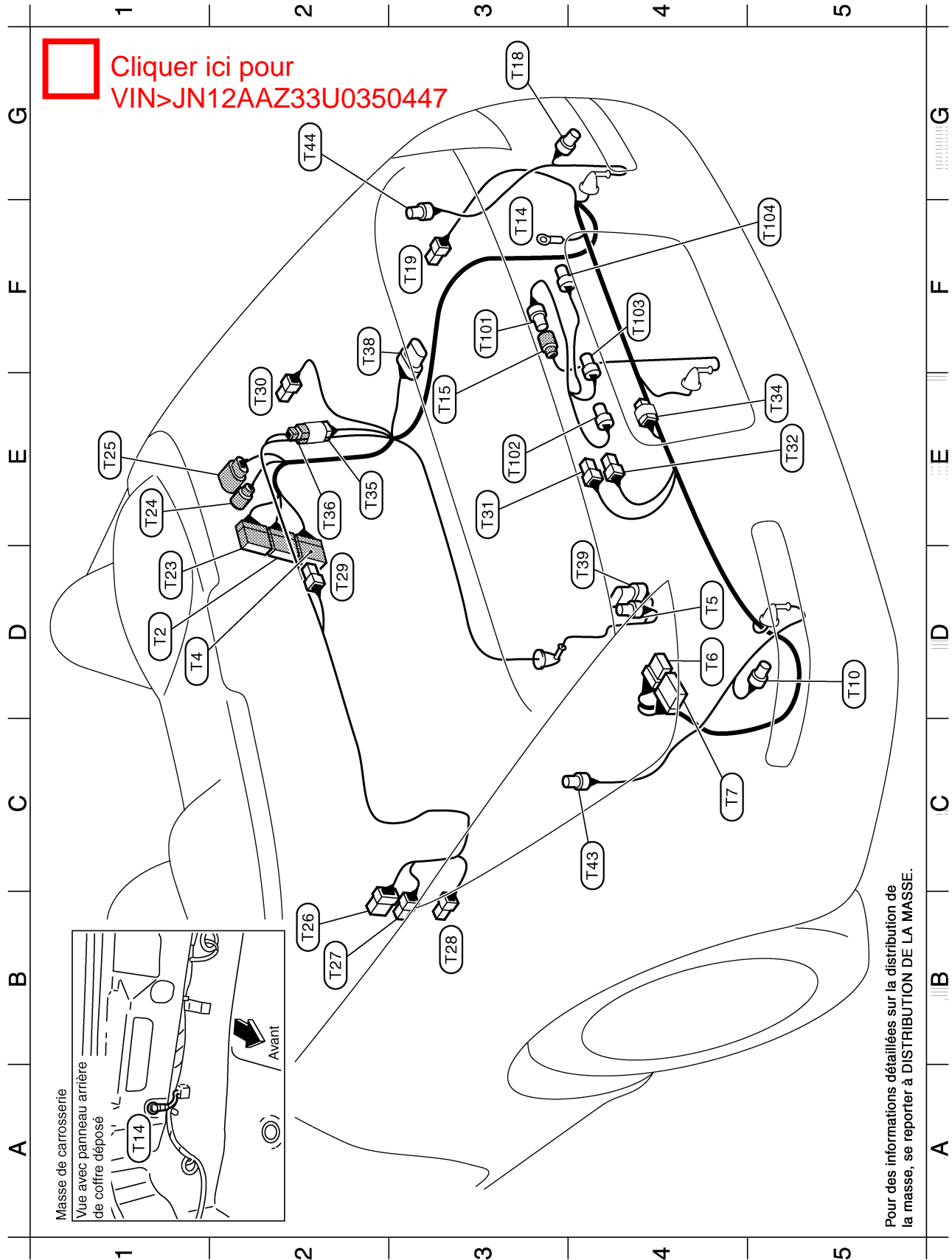
Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

FAISCEAU

Roadster



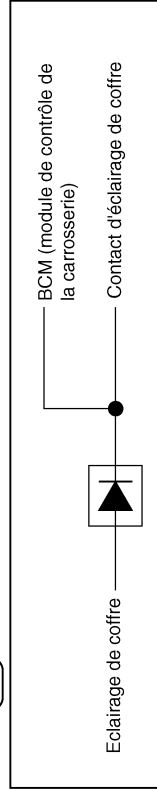
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

TKIT0599E

Faisceau auxiliaire 1 de feux arrière

- F3 (T101) GY/4 : Vers (T15)
- E3 (T102) BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- F4 (T103) GY/2 : Commande d'ouverture de couvercle de coffre
- F5 (T104) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation

Diode (T34)



- D1 (T2) W/32 : Vers (B44)
- D1 (T4) W/24 : Vers (B46) (avec système BOSE)
- D4 (T5) GY/4 : Capteur de roue arrière
- D4 (T6) GY/8 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- C4 (T7) B/24 : Amplificateur de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- D5 (T10) GY/4 : Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)
- F3 (T14) — : Masse de carrosserie
- E3 (T15) GY/4 : Vers (T101)
- G3 (T18) GY/4 : Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)
- F3 (T19) W/4 : Actionneur d'ouverture de trappe à carburant
- D1 (T23) W/16 : Vers (B61)
- E1 (T24) GY/4 : Vers (B62) (avec système BOSE)
- E1 (T25) B/6 : Vers (B63) (avec système BOSE)
- B2 (T26) W/8 : Vers (T151)
- B2 (T27) B/2 : Commande d'espace de rangement (ouverture)
- B3 (T28) W/2 : Actionneur gauche de couvercle d'espace de rangement
- D2 (T29) W/2 : Eclairage de coffre
- E2 (T30) W/2 : Actionneur droit d'actionneur de couvercle de coffre
- E3 (T31) W/2 : Contact d'éclairage de coffre
- E5 (T32) B/2 : Actionneur d'ouverture de couvercle de coffre
- E5 (T34) W/2 : Diode
- E2 (T35) W/2 : Vers (T36)
- E2 (T36) W/2 : Vers (T35)
- F2 (T38) B/6 : Connecteur optionnel pour boîtier d'alarme
- D4 (T39) BR/8 : Capteur de hauteur
- C4 (T43) B/3 : Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)
- G2 (T44) B/3 : Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)

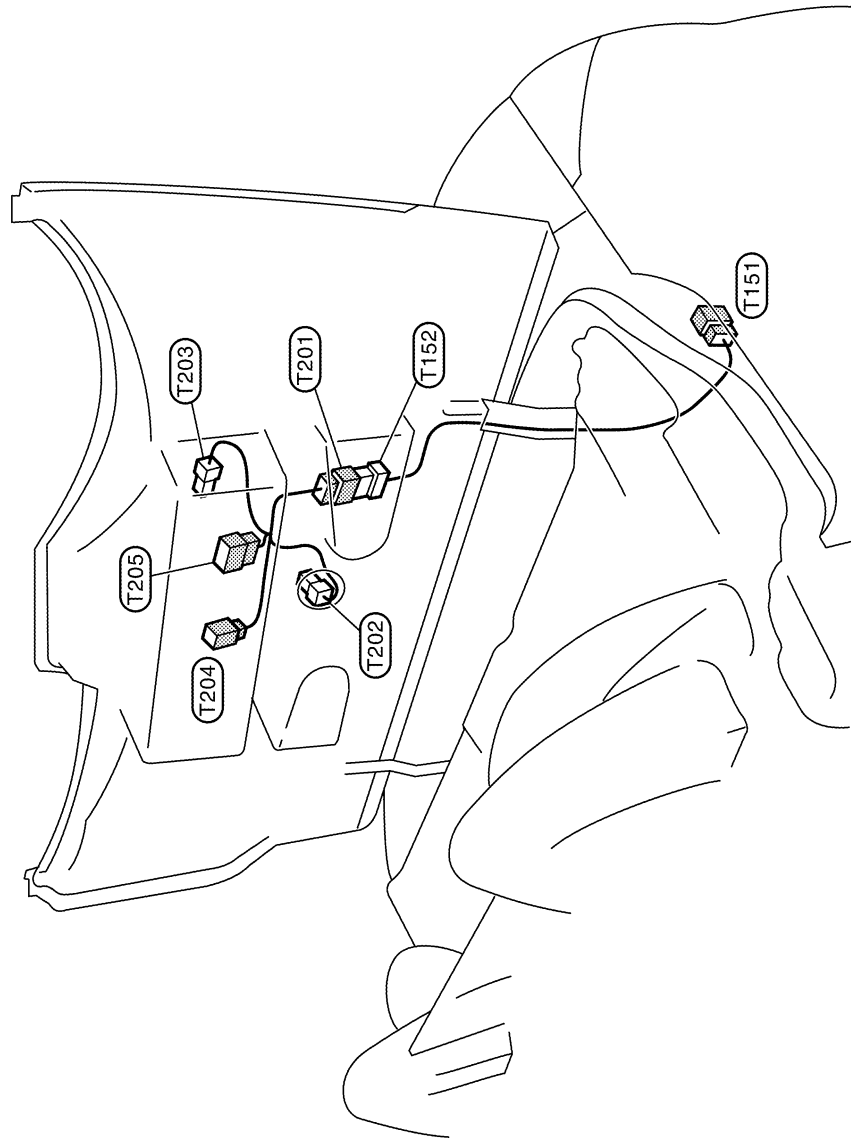
FAISCEAU N°2 DE FEUX ARRIERE

Faisceau n°2 de feux arrière

- (T201) W/8 : Vers (T152)
- (T202) BR/2 : Feu de stop surélevé
- (T203) W/4 : Actionneur de déverrouillage de 5ème arceau
- (T204) B/2 : Moteur de fermeture de 5ème arceau
- (T205) W/6 : Commande de verrouillage de capote

Faisceau auxiliaire 2 de feux arrière

- (T151) W/8 : Vers (T26)
- (T152) W/8 : Vers (T201)



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

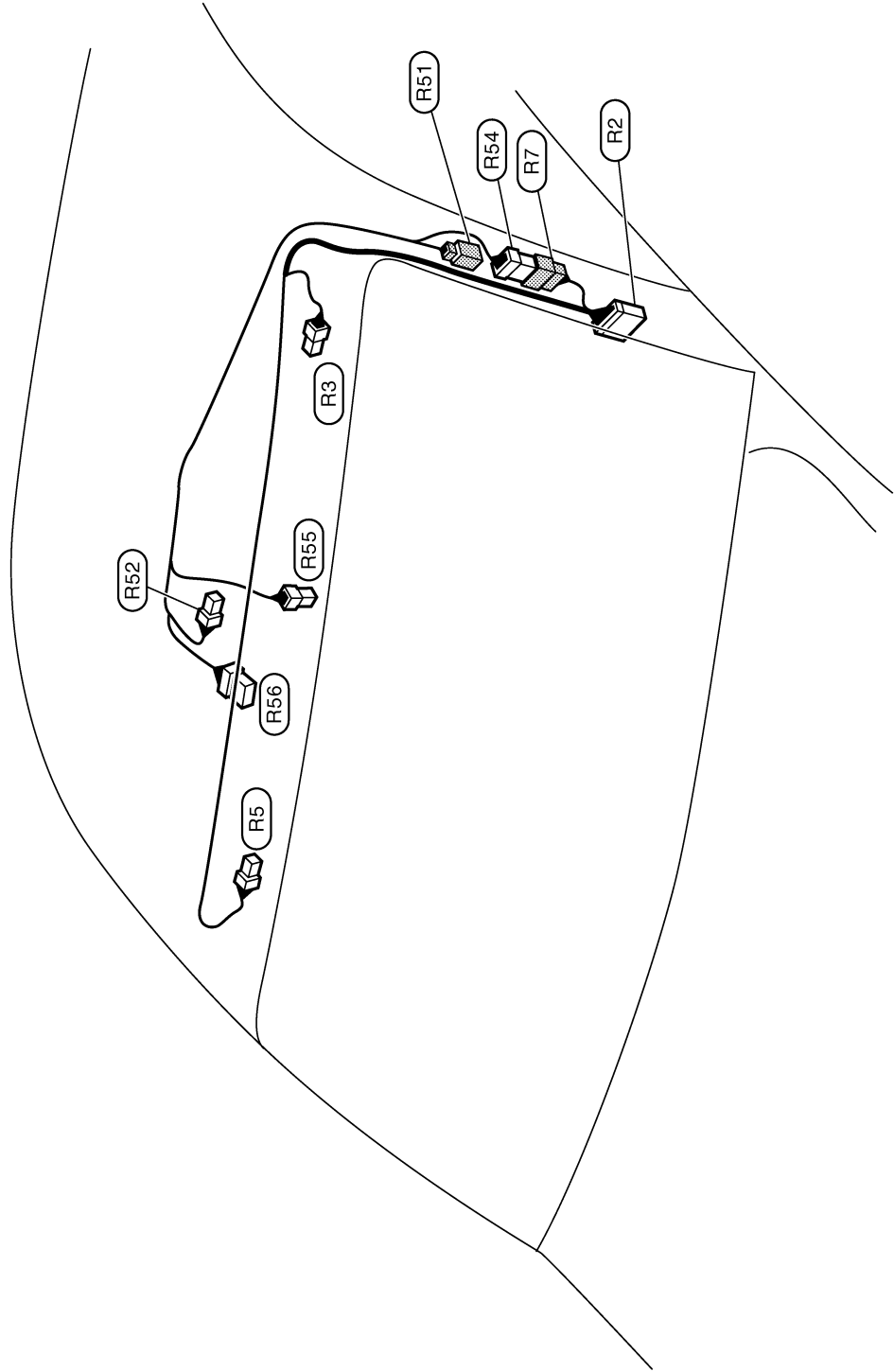
FAISCEAU DE PLAFONNIER

Coupe

Faisceau auxiliaire de plafonnier

- (R51) W/4 : Vers (M70)
- (R52) W/3 : Spot de lecture
- (R54) W/6 : Vers (R7)
- (R55) W/4 : Connecteur optionnel (pour le capteur sonore)
- (R56) W/6 : Microphone du téléphone

- (R2) W/12 : Vers (M93)
- (R3) W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie gauche
- (R5) W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie droit
- (R7) W/6 : Vers (R54)



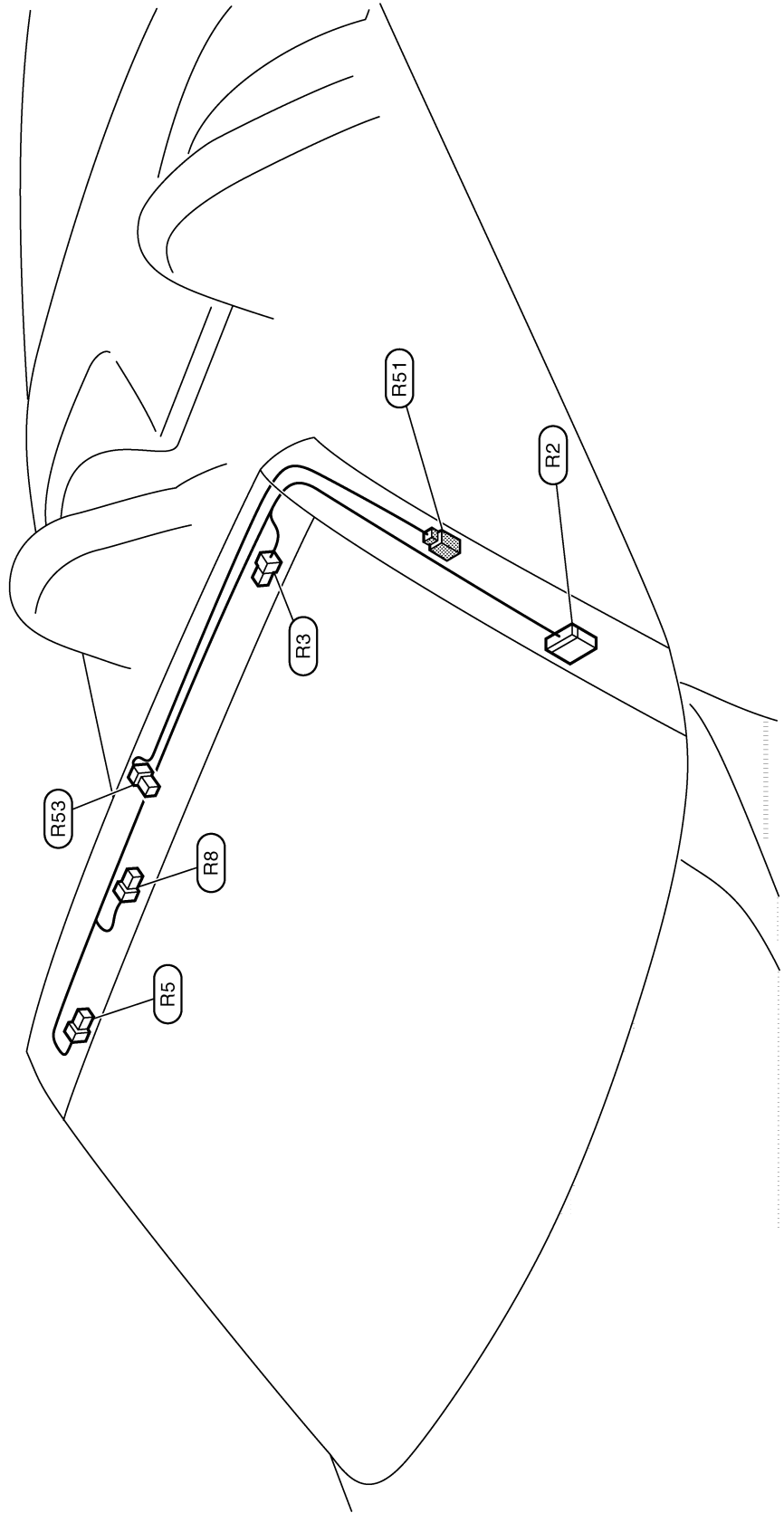
FAISCEAU

Roadster

Faisceau auxiliaire de plafonnier

(R51) W/4 : Vers (M70)
(R53) W/4 : Spot de lecture

(R2) W/12 : Vers (M93)
(R3) W/2 : Eclairage gauche de miroir de courtoisie
(R5) W/2 : Eclairage droit de miroir de courtoisie
(R8) W/4 : Commande de verrouillage avant de capote



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

TKIT0601E

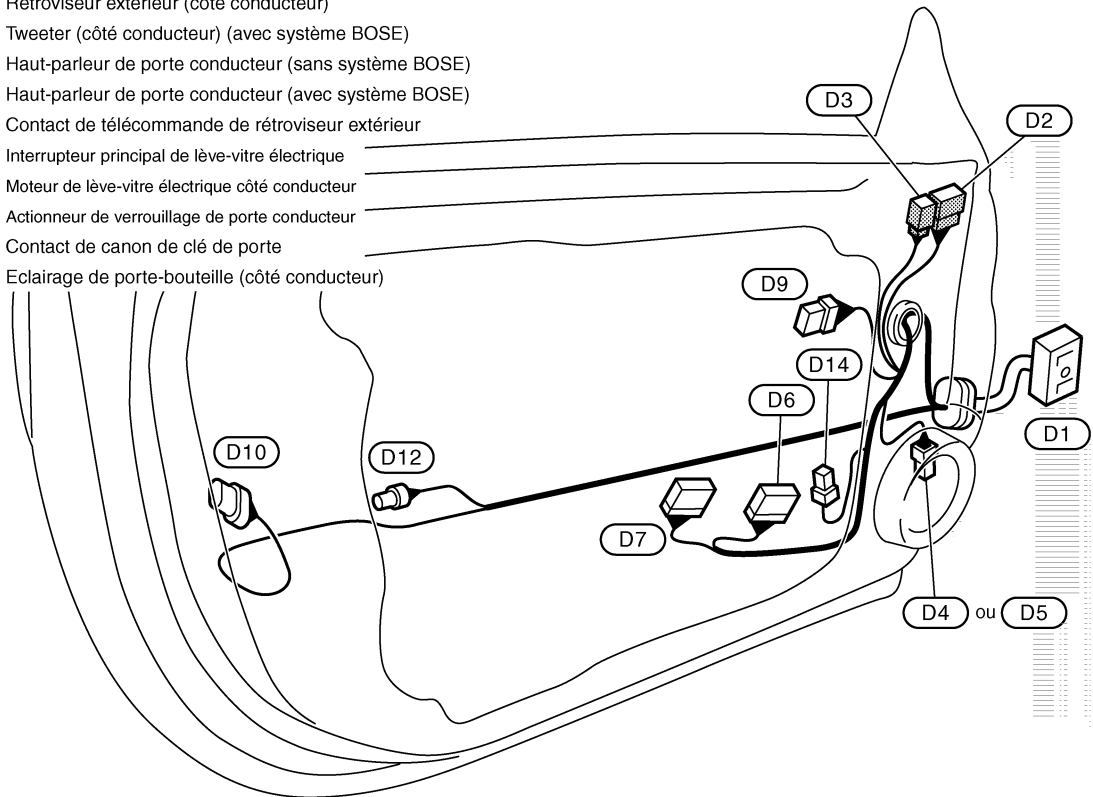
PG-105

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE

Porte côté conducteur

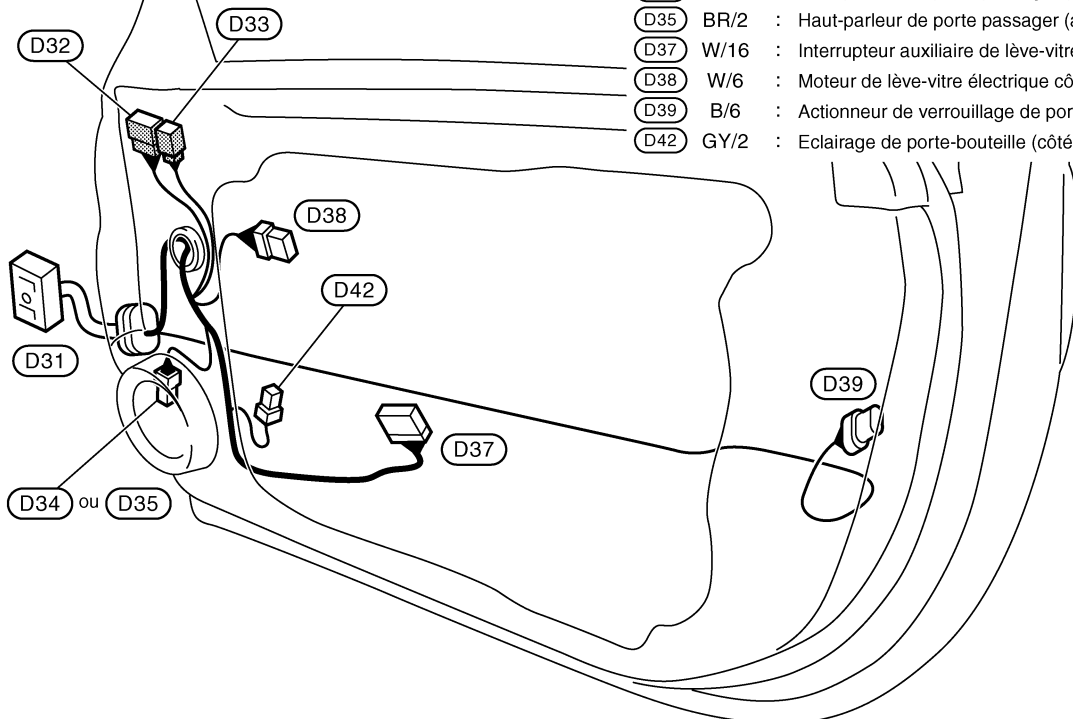
- (D1) SMJ : Vers (M11)
- (D2) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D3) BR/2 : Tweeter (côté conducteur) (avec système BOSE)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte conducteur (sans système BOSE)
- (D5) BR/2 : Haut-parleur de porte conducteur (avec système BOSE)
- (D6) W/10 : Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D9) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte conducteur
- (D12) BR/3 : Contact de canon de clé de porte
- (D14) GY/2 : Eclairage de porte-bouteille (côté conducteur)



TKIT0602E

Porte côté passager

- (D31) SMJ : Vers (M74)
- (D32) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D33) BR/2 : Tweeter (côté passager) (avec système BOSE)
- (D34) W/2 : Haut-parleur de porte passager (sans système BOSE)
- (D35) BR/2 : Haut-parleur de porte passager (avec système BOSE)
- (D37) W/16 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- (D38) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté passager
- (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte côté passager
- (D42) GY/2 : Eclairage de porte-bouteille (côté passager)



TKIT0603E

FAISCEAU

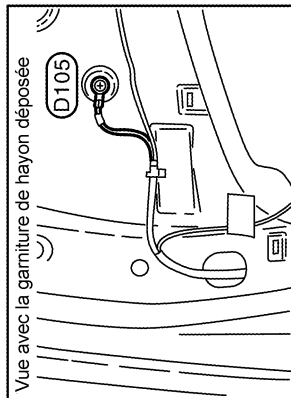
Hayon

Faisceau de désembuage (-)

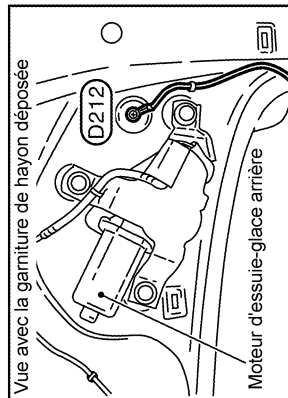
- (D211) B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
 (D212) — : Masse de carrosserie

- (D101) W/3 : Vers (B38)
 (D102) G/Y/2 : Vers (B39)
 (D103) BR/2 : Feu de stop surélevé
 (D104) B/1 : Désembuage de lunette arrière
 (D105) — : Masse de carrosserie
 (D106) W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

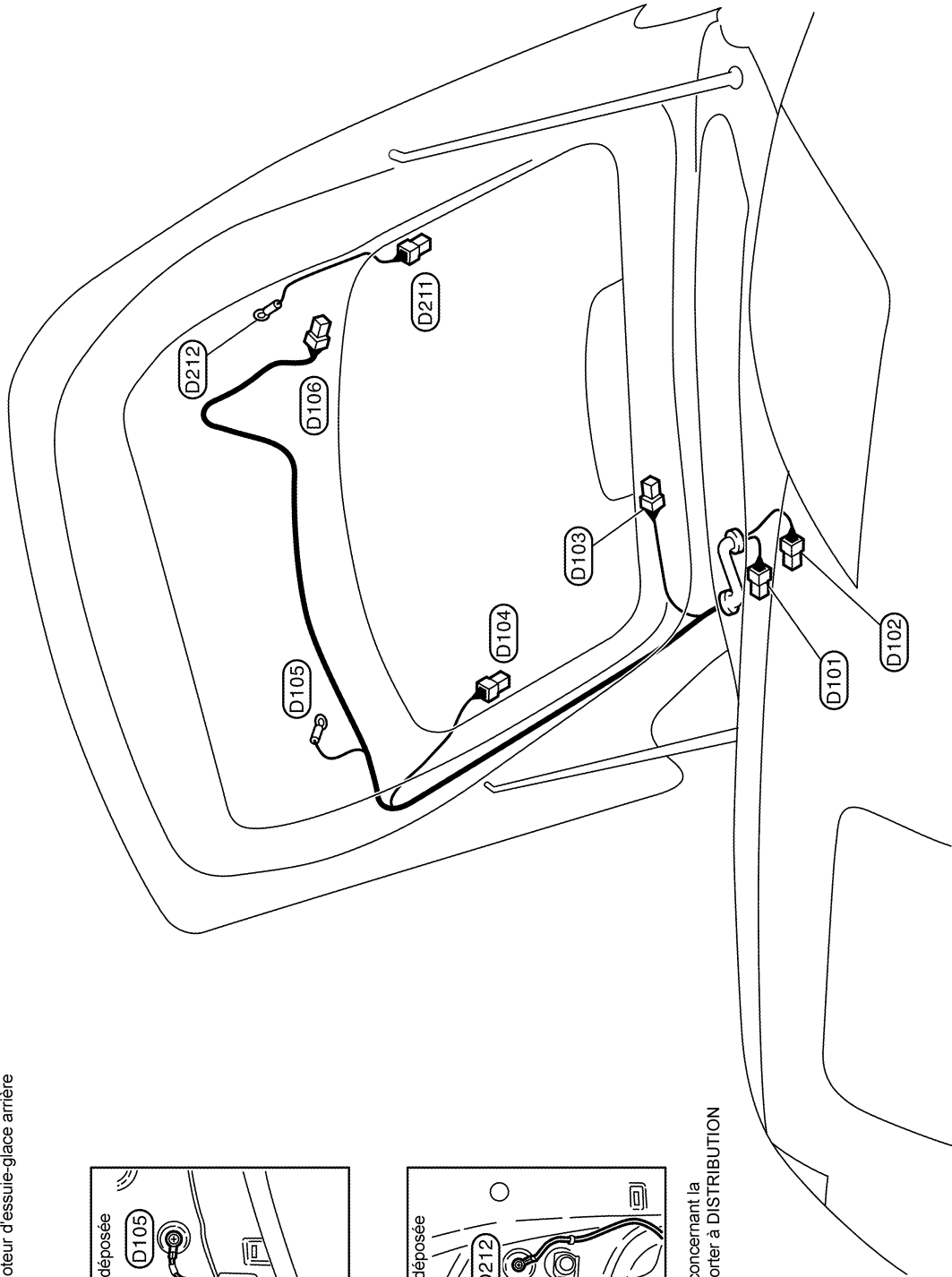
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



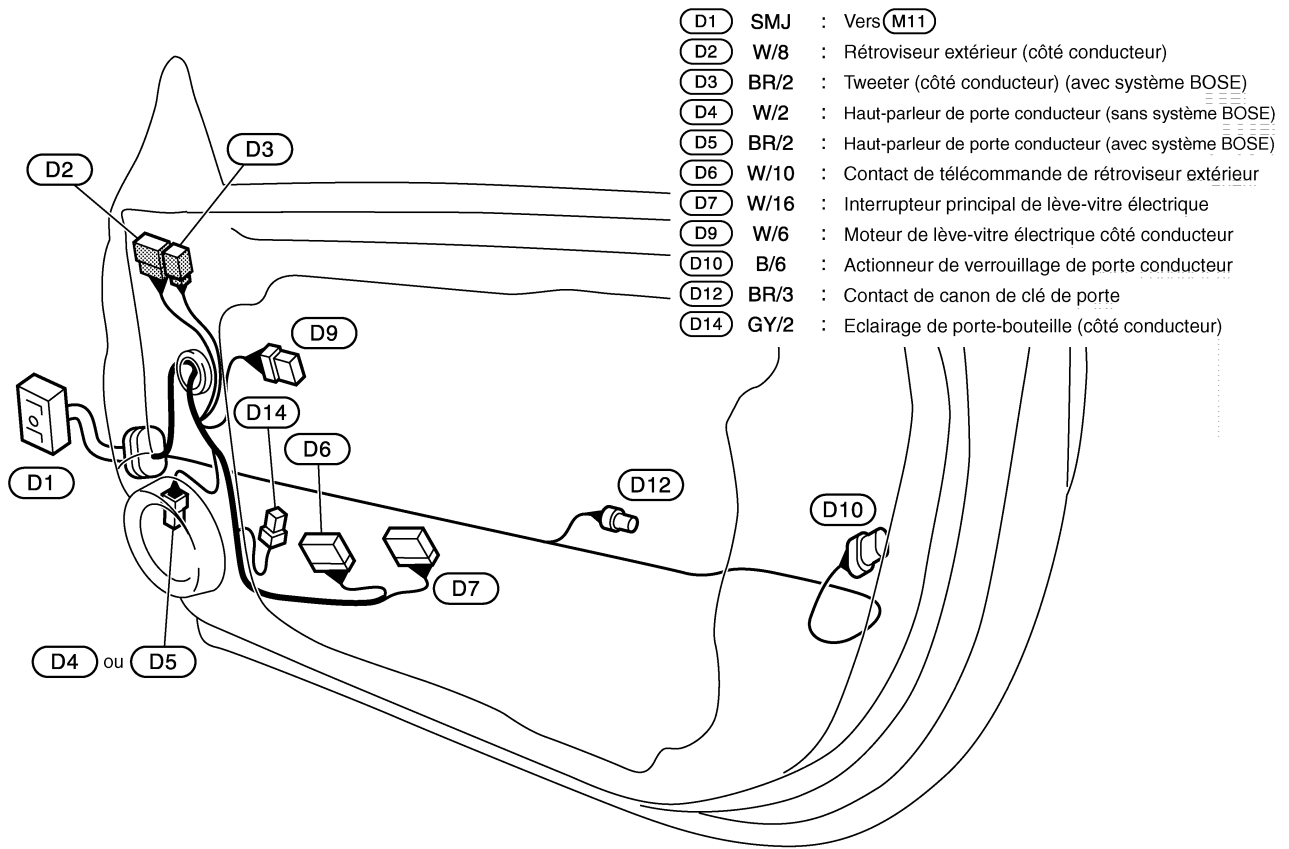
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

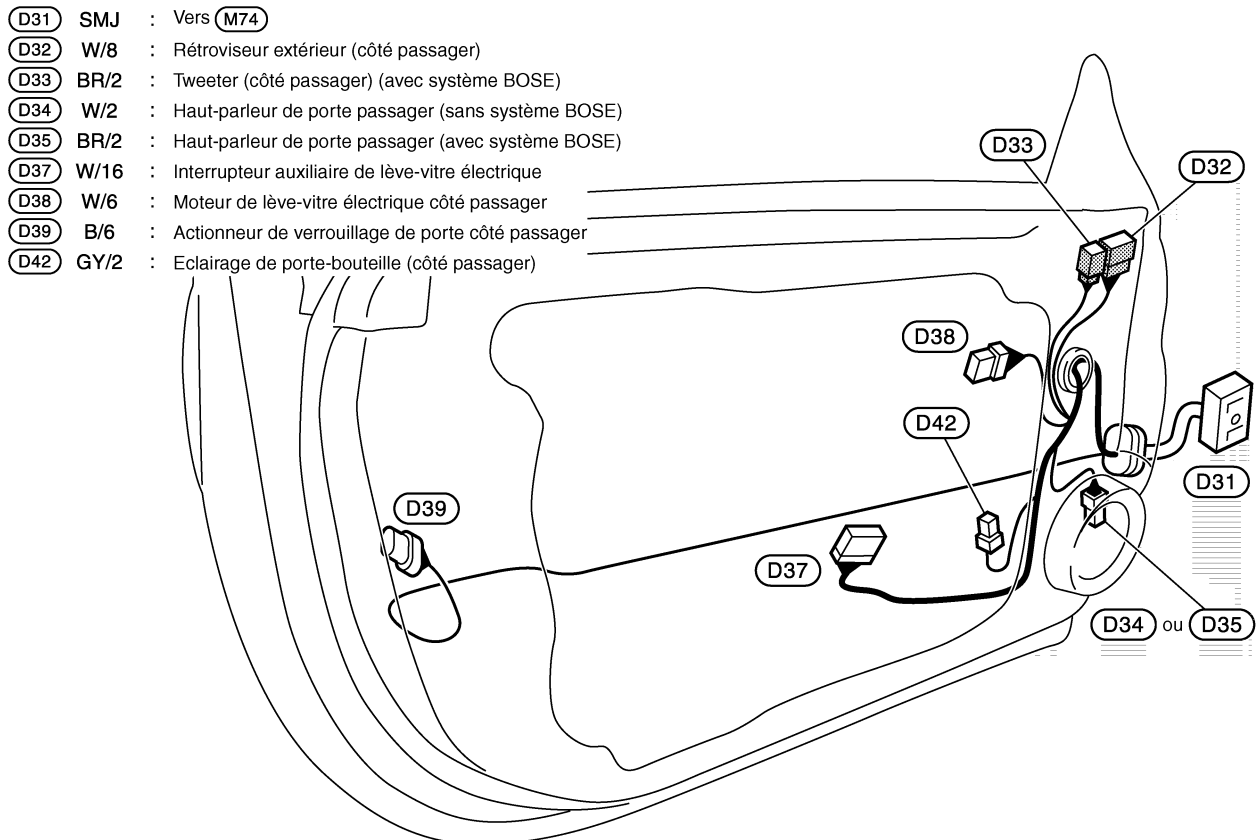
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE

Porte côté conducteur



TKIT0604E

Porte côté passager



TKIT0605E

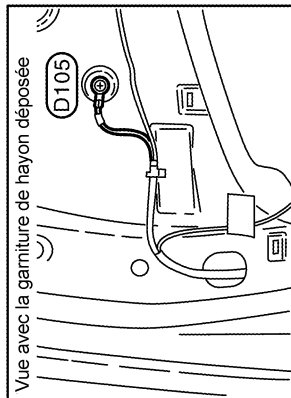
Hayon

Faisceau de désembuage (-)

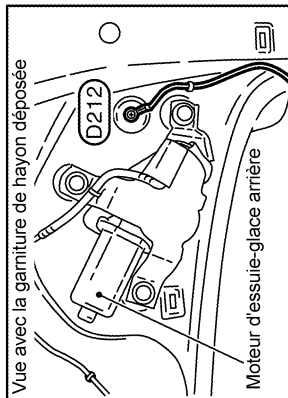
- D211 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
- D212 — : Masse de carrosserie

- D101 W/3 : Vers B38
- D102 G/Y/2 : Vers B39
- D103 BR/2 : Feu de stop surélevé
- D104 B/1 : Désembuage de lunette arrière
- D105 — : Masse de carrosserie
- D106 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

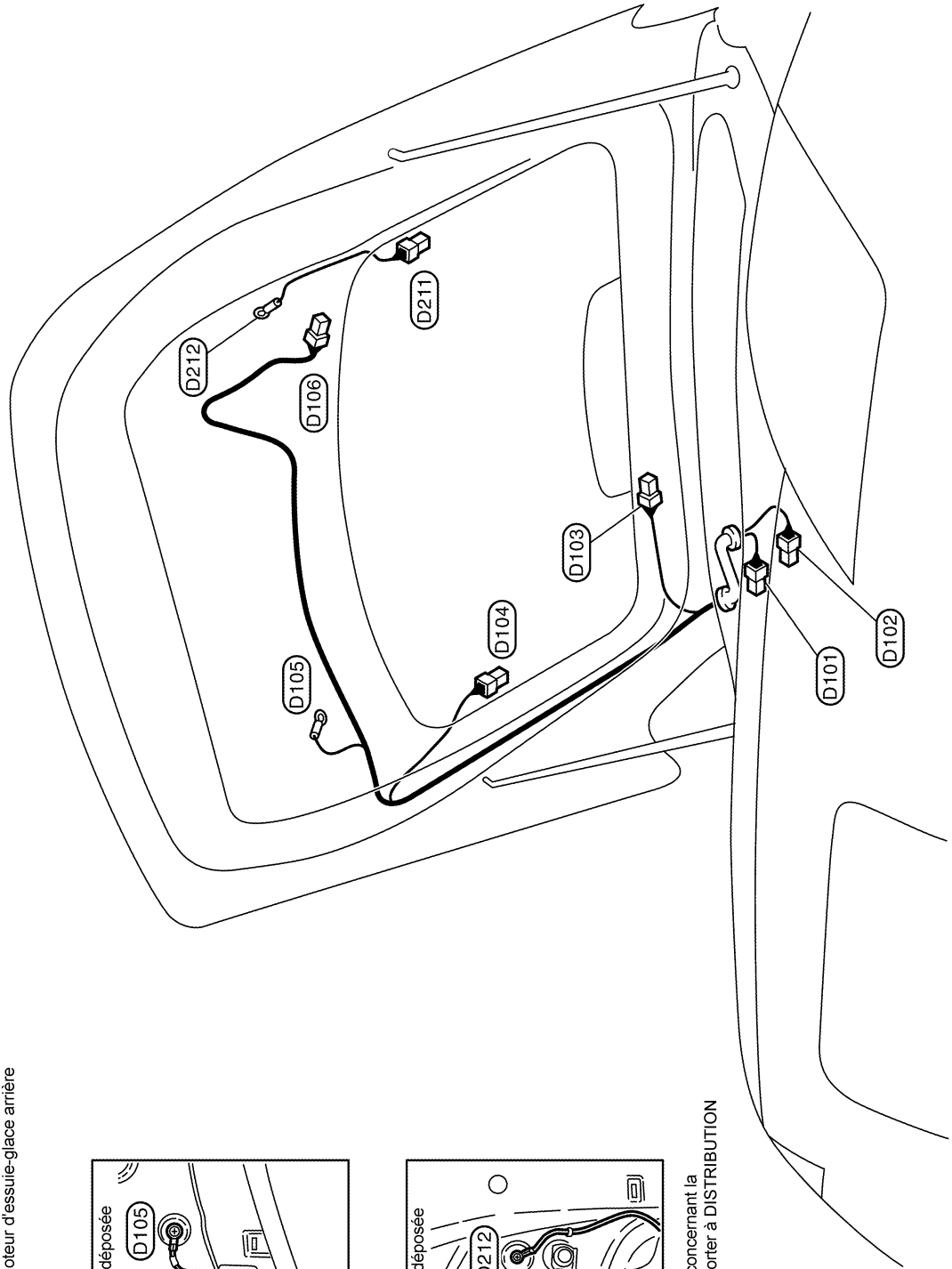
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
3METER	DI	Compteur kilométrique journalier
A/C	ATC	Climatisation
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 1
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 2
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
AFRSB1	EC	Capteur de rapport air/carburant Rangée 1
AFRSB2	EC	Capteur de rapport air/carburant Rangée 2
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
AUDIO	AV	Audio
B/DOOR	BL	Dispositif d'ouverture de hayon
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
COMM	EC	Ligne de communication CAN
COMM	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	Système de charge
CHIME	DI	Avertisseur sonore
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement
DEF	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique auxiliaire de l'ECM
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EPS	STC	Système de direction assistée contrôlé électriquement
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon électrique
EVCB1	EC	Ralentisseur magnétique de réglage de soupape d'échappement (Rangée 1)
EVCB2	EC	Ralentisseur magnétique de réglage de soupape d'échappement (Rangée 2)
EVCSB1	EC	Capteur d'angle de réglage de soupape d'échappement (Rangée 1)

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
EVCSB2	EC	Capteur d'angle de réglage de soupape d'échappement (Rangée 2)
F/LID	BL	Dispositif d'ouverture du couvercle de réservoir à carburant
F/PUMP	EC	Pompe d'alimentation
F/ROOF	RF	Capote
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)
H/AIM	LT	Système de réglage des faisceaux de phares
H/LAMP	LT	Phares
HLC	WW	Lave-phares
AVERTISSEUR SONORE	WW	Avertisseur sonore
HSEAT	SE	Siège chauffant
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
IATSEN	EC	Capteur de température d'air d'admission
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage
ILL.	LT	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
INT/L	LT	Eclairage du compartiment à bagages
IVCB1	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2
KEYLES	BL	Système de verrouillage sans clé avec télécommande
KS	EC	Capteur de détonation
M/ANT	AV	Antenne manuelle
MAFS	EC	Débitmètre d'air
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principal et de mise à la masse
METER	DI	Compteur de vitesse, compte-tours et jauges de température et de carburant
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et prise diagnostic
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur électrique
IMMO	BL	Système antivol Nissan
NAVI	AV	Système de navigation
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 1
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 rangée 2
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
P/SCKT	WW	Douille électrique
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
PHONE	AV	Téléphone (précâblage)
PHSB1	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 1)
PHSB2	EC	Capteur de position de vilebrequin (PHASE) (rangée 2)
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)
ALIMENTATION	PG	Disposition de l'alimentation électrique
PRGVLV	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
PRWIRE	BL	Système antivol (précâblage)
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière
ROOM/L	LT	Plafonnier
RP/SEN	EC	Capteur de pression de liquide de refroidissement
RRO2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 1
RRO2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 Rangée 2
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique des portes-Superlock
SIEGES	SE	Siège électrique
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire
DEBUT	SC	Système de démarrage
STOP/L	LT	Feux de stop
TAIL/L	LT	Feux de stationnement, éclairage de plaque minéralogique et feux arrière
TLID	BL	Ouverture du capot de coffre
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position du papillon
TURN	LT	Clignotant et feux de détresse
TEMOIN	DI	Témoins d'avertissement
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant

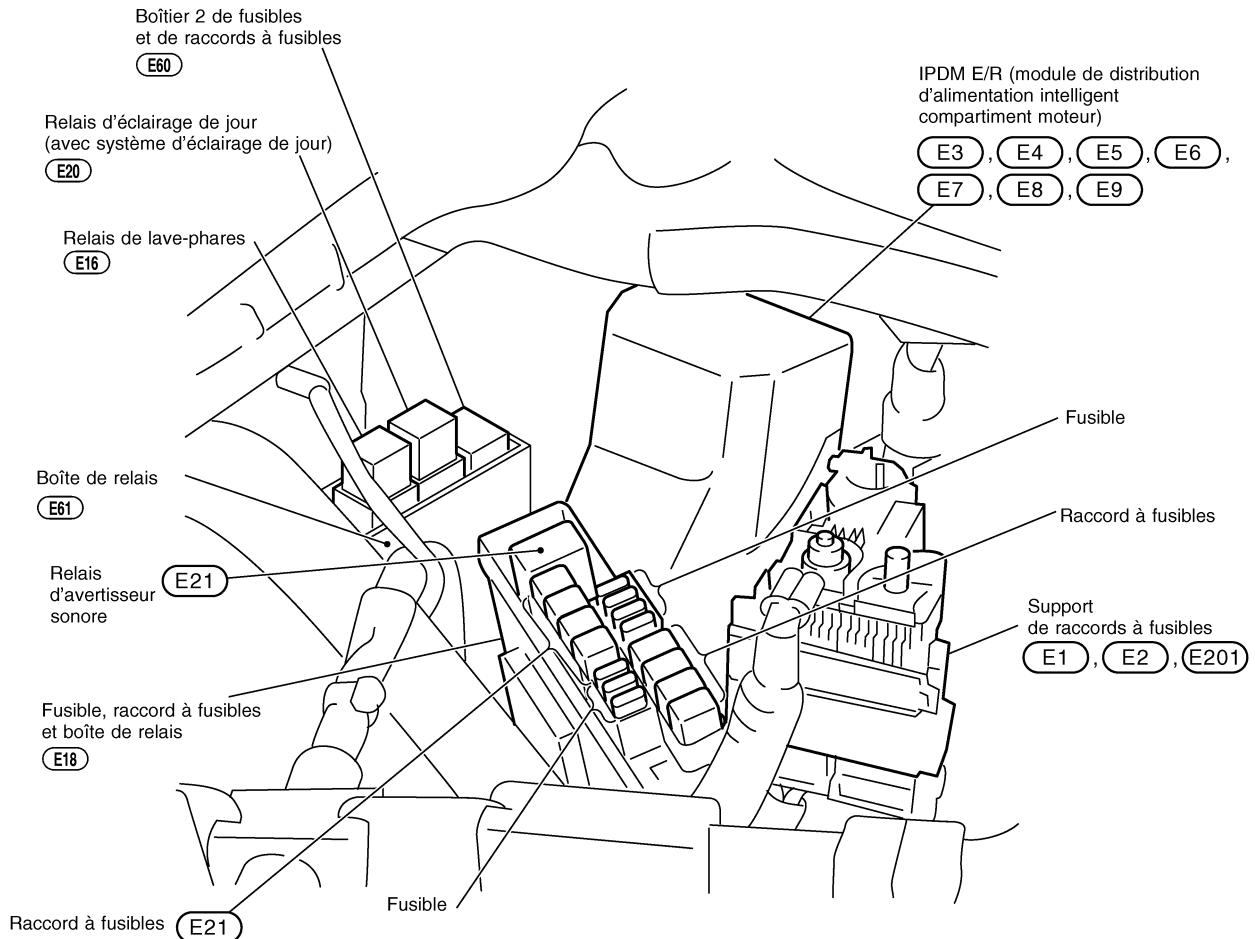
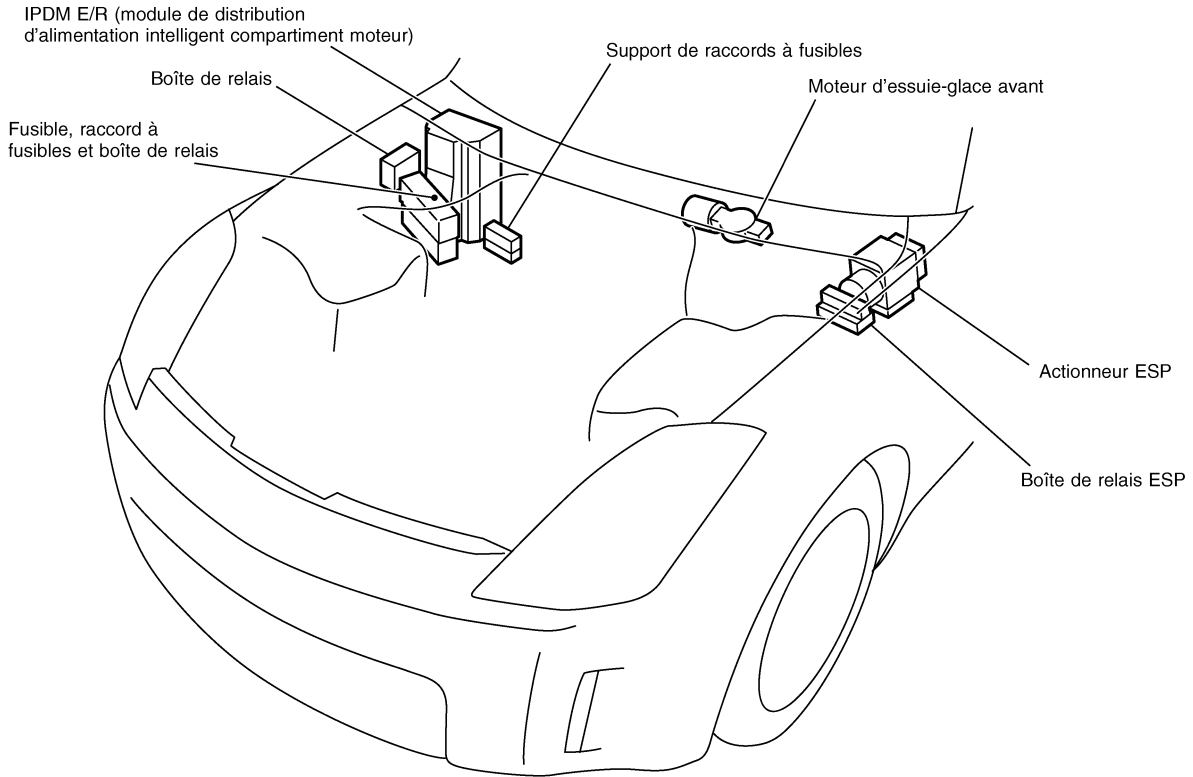
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF2:25230

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

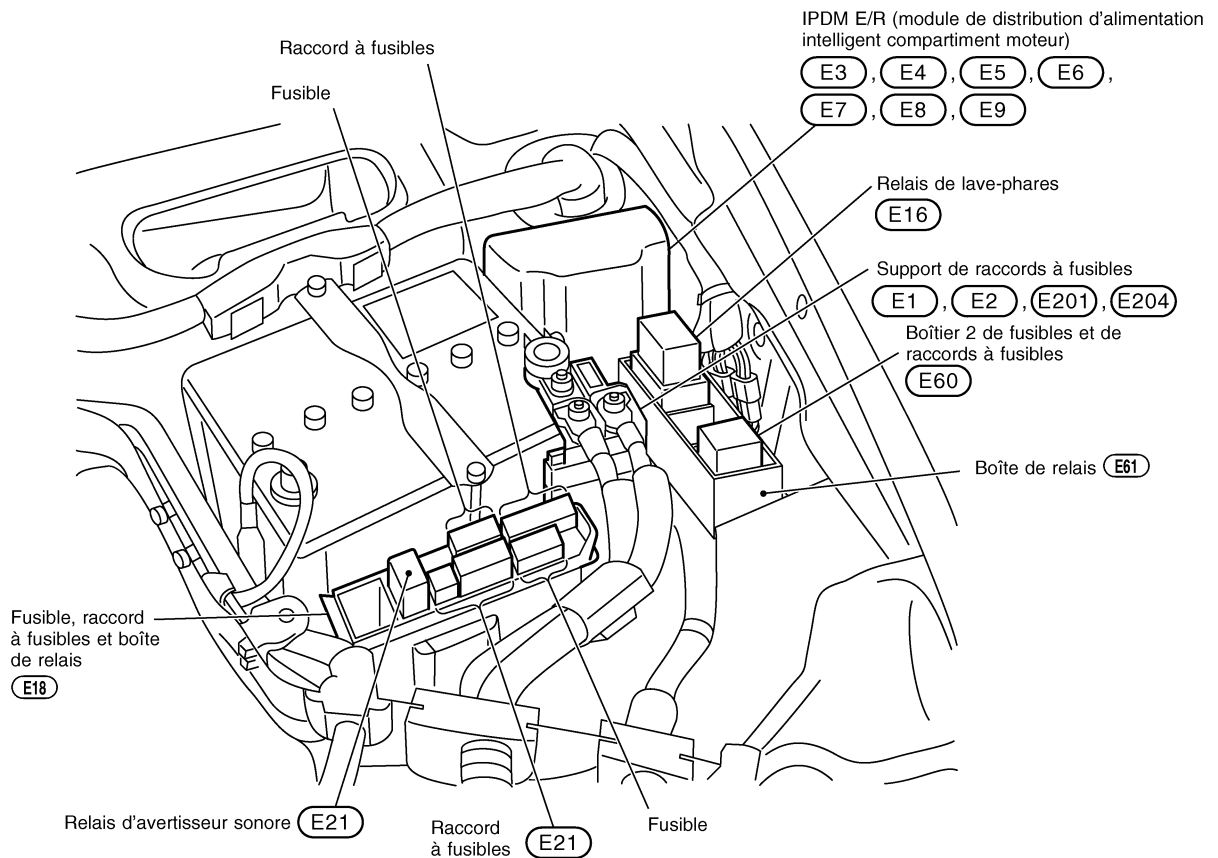
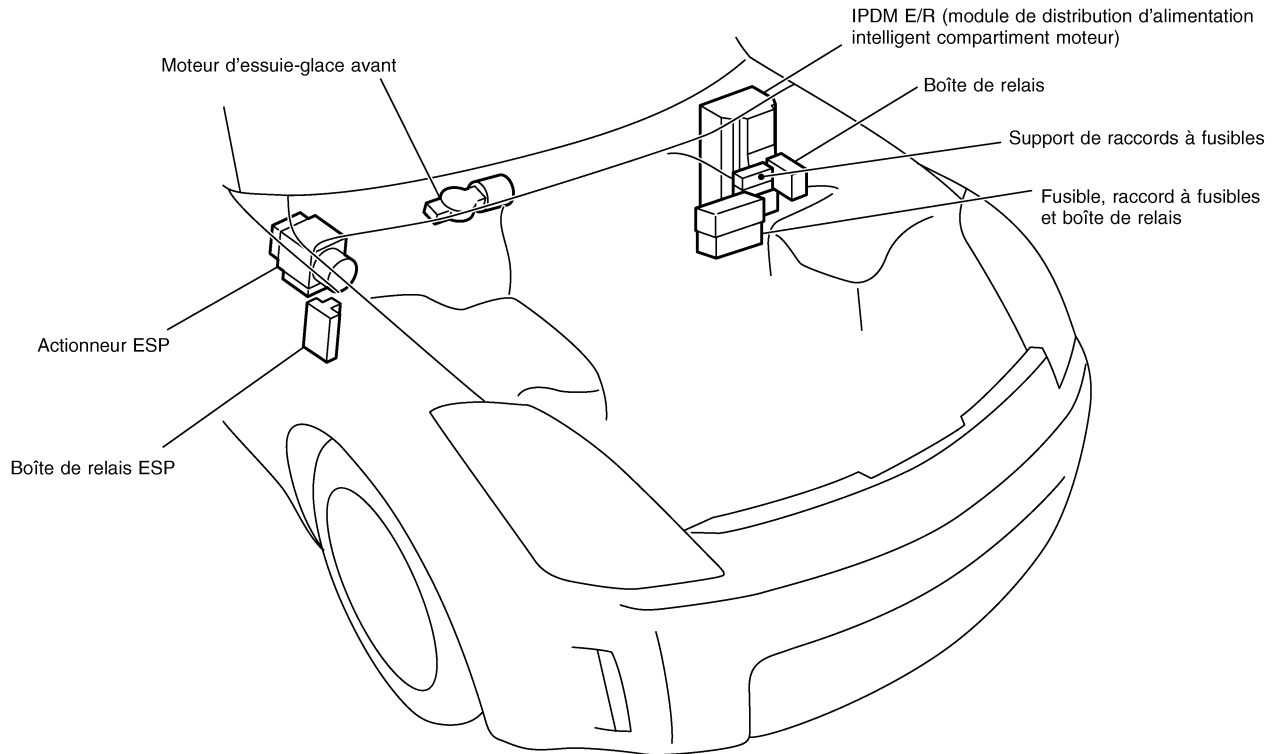
EKS00D6U



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

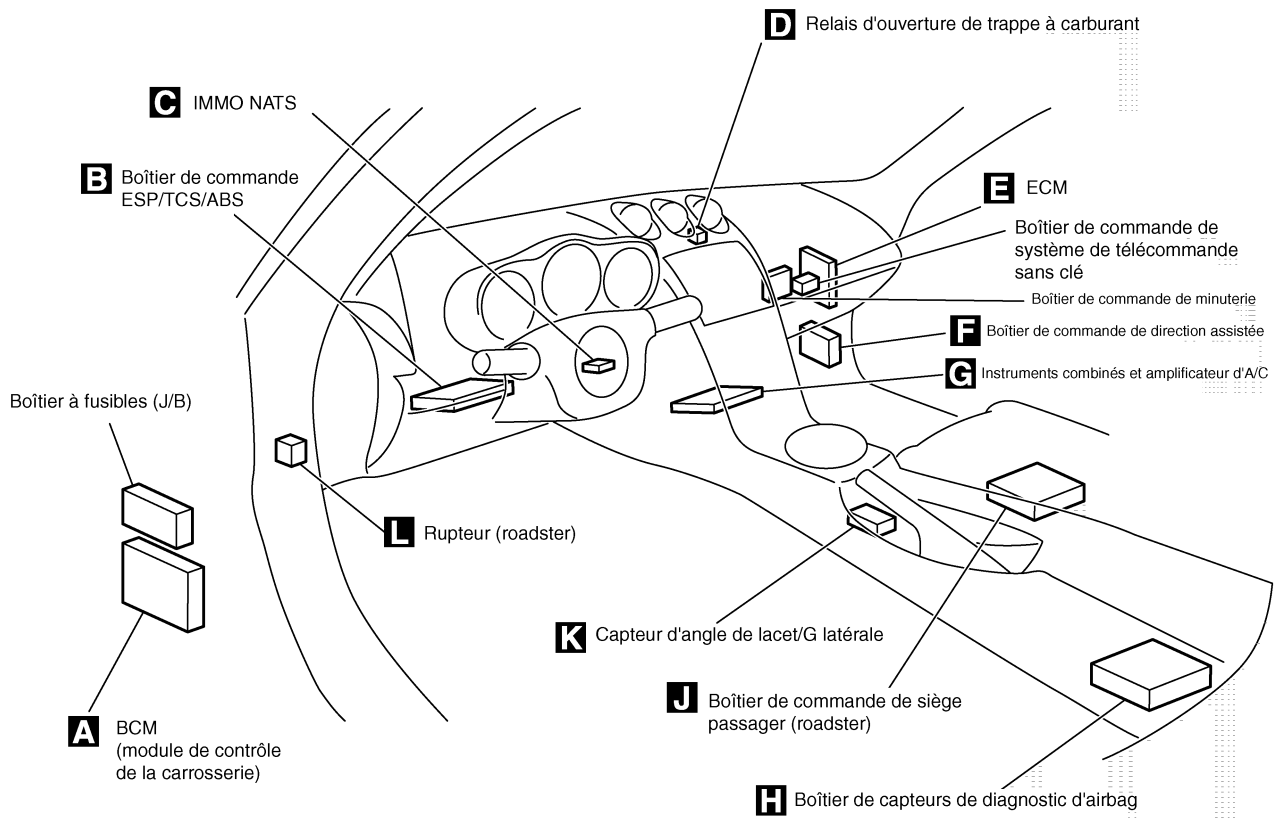
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



CKIT0551E

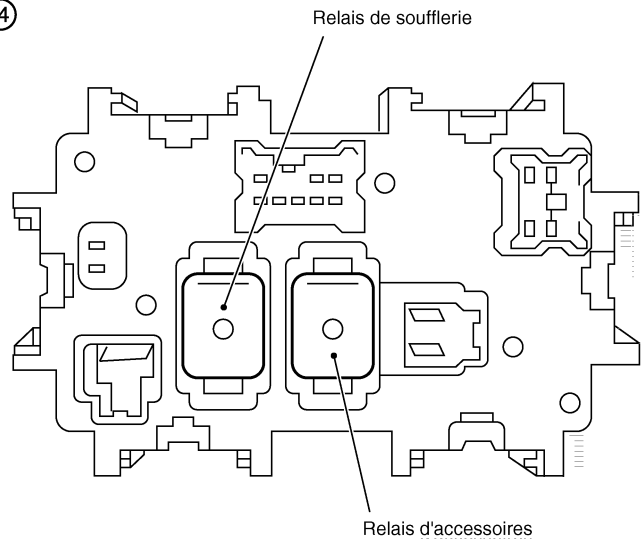
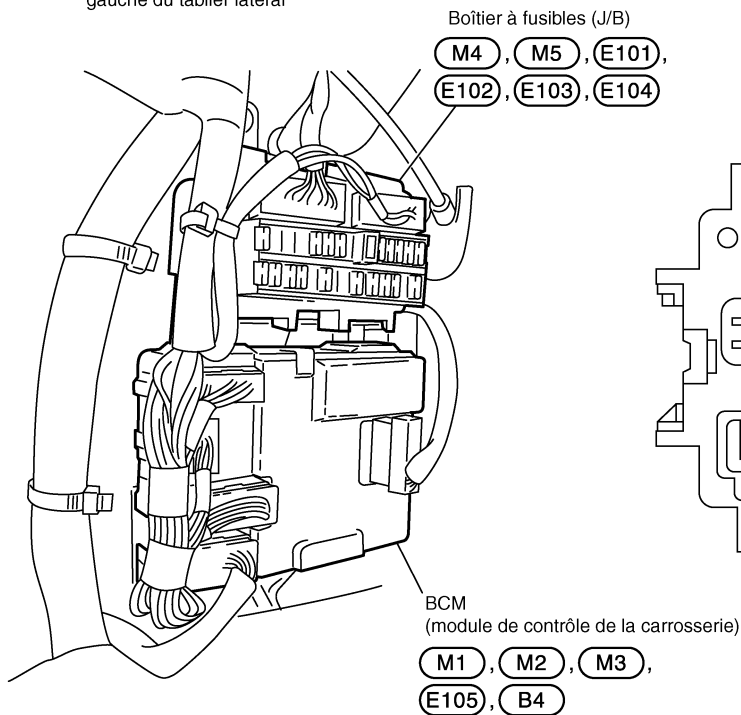
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE/CONDUITE A GAUCHE



A Derrière la garniture inférieure gauche du tablier latéral

Vue de l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)



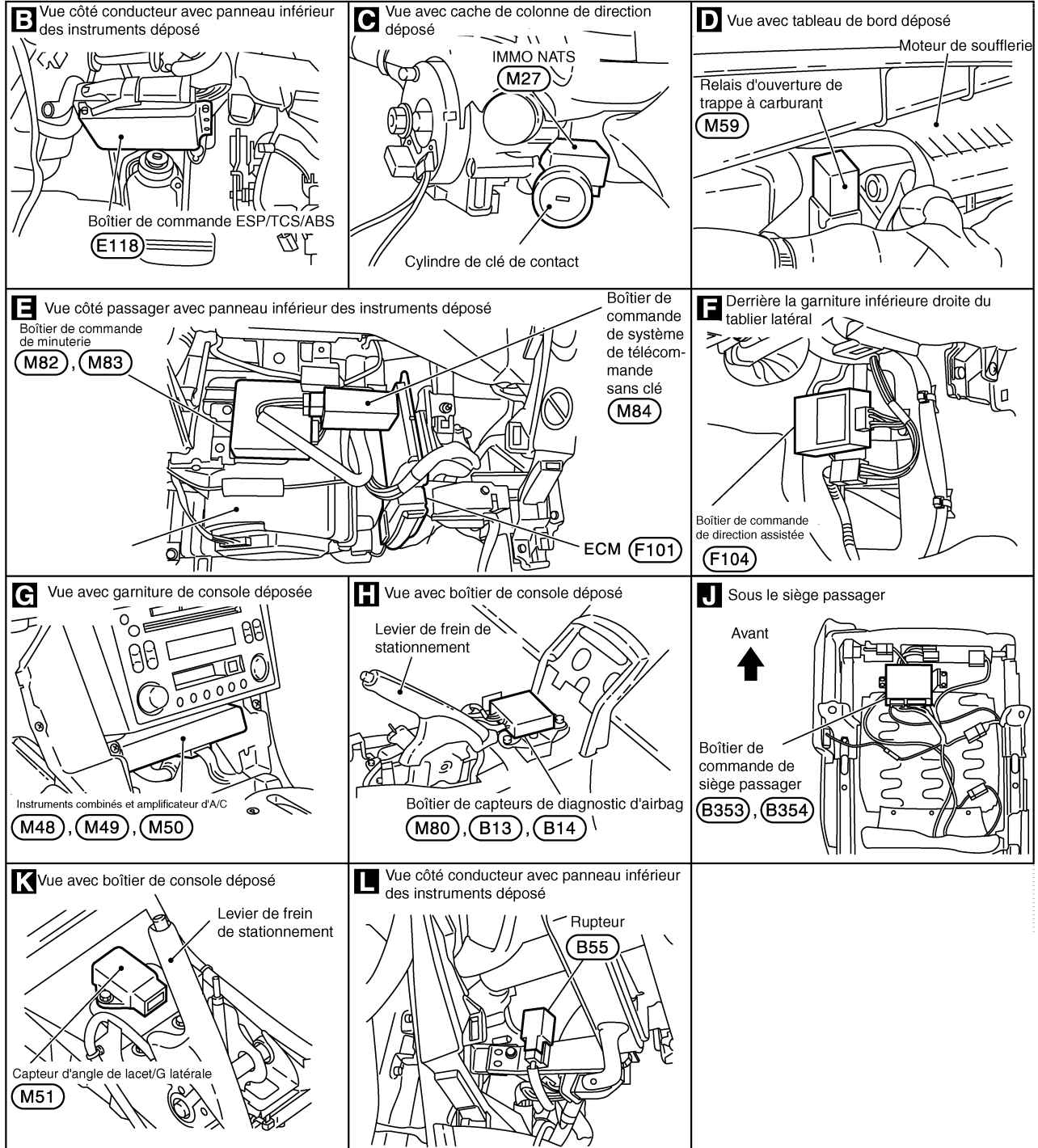
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

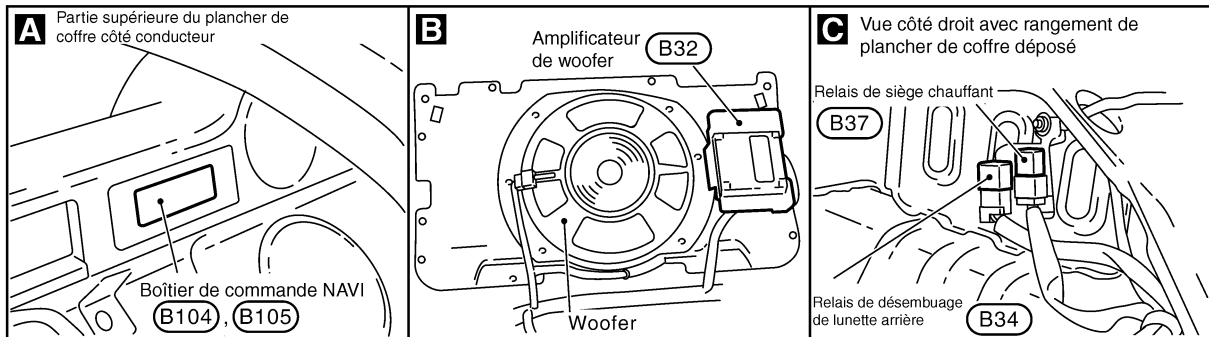
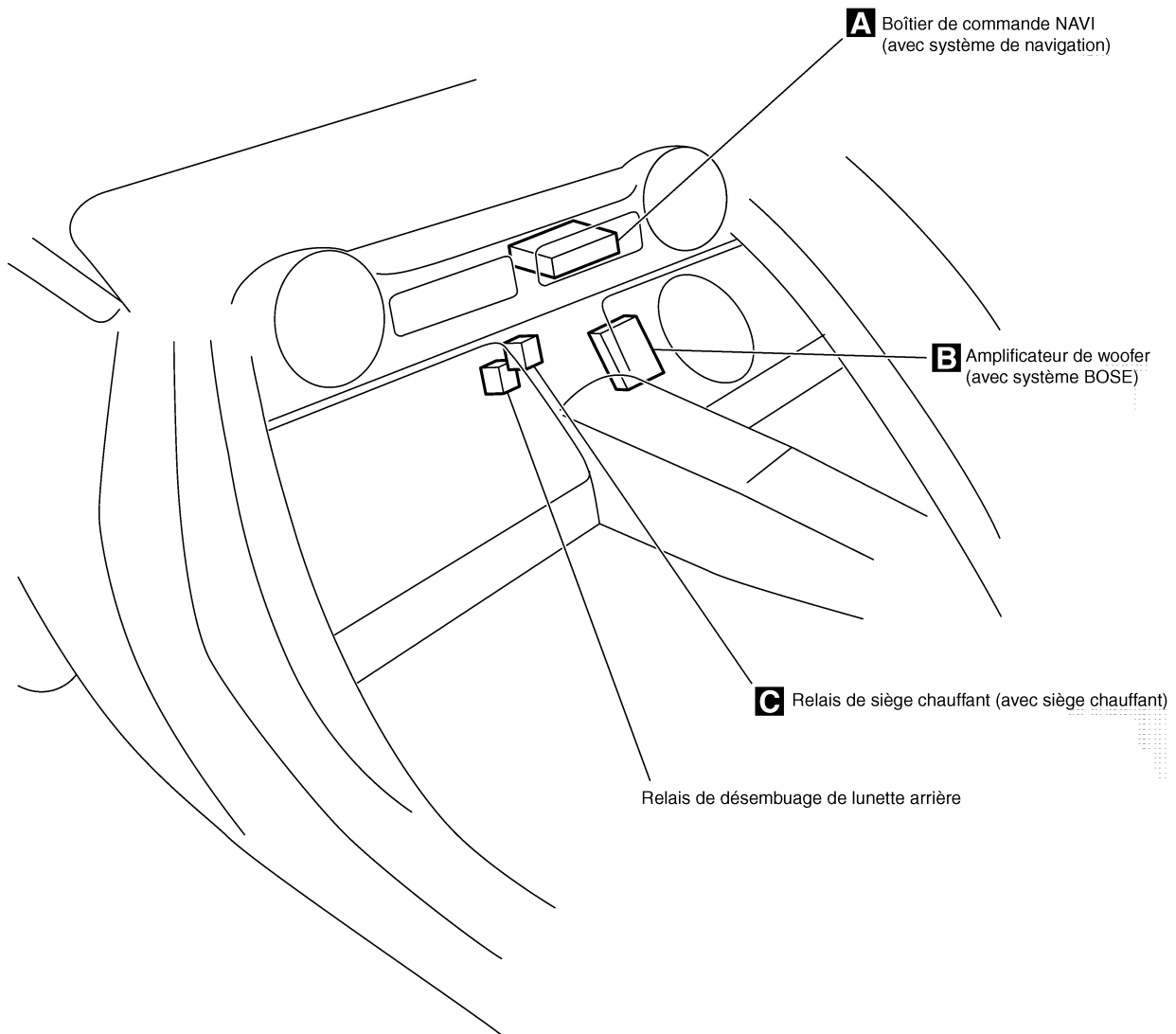
CKIT0761E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



CKIT0762E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

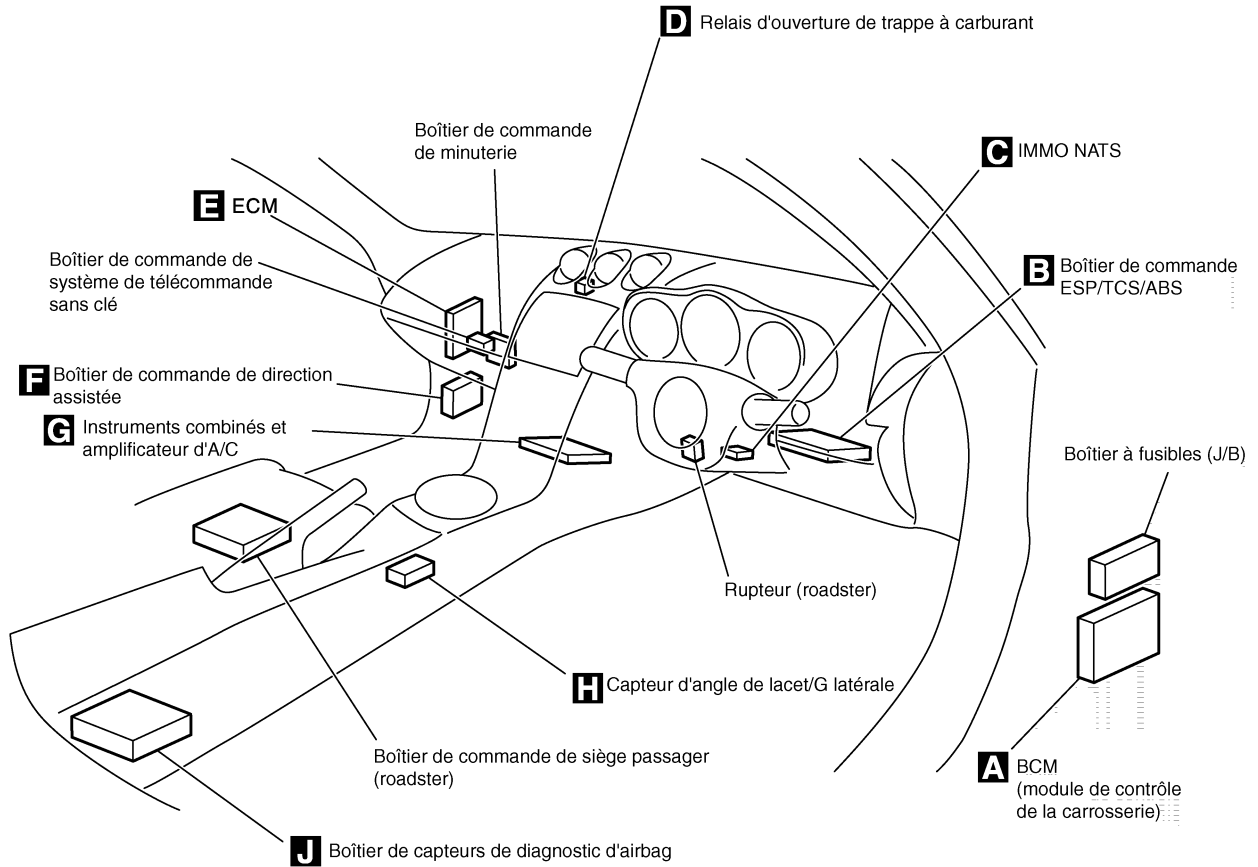


CKIT0349E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

HABITACLE/CONDUITE A DROITE

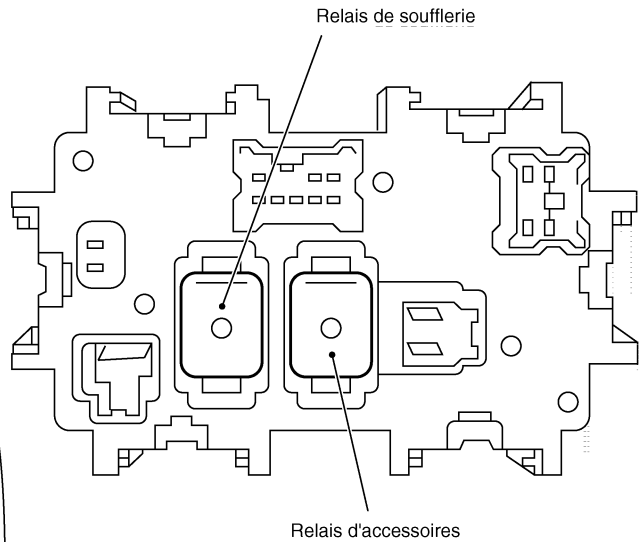
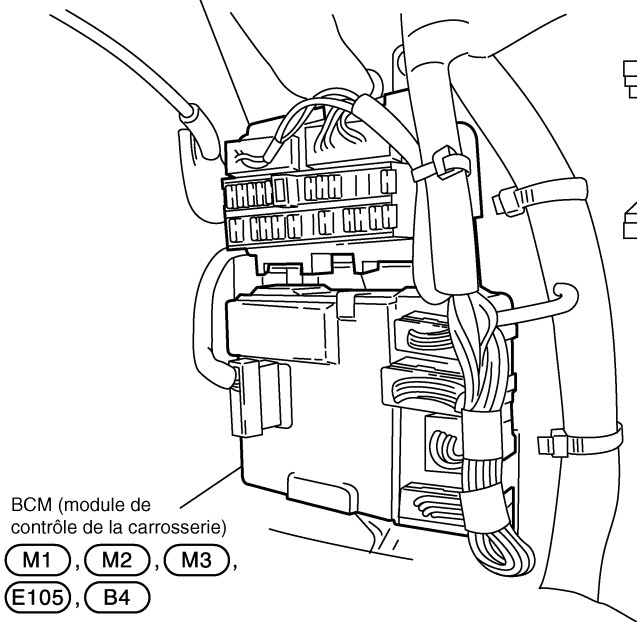


A Derrière la garniture inférieure droite du tablier latéral

Vue de l'arrière du boîtier à fusibles (J/B)

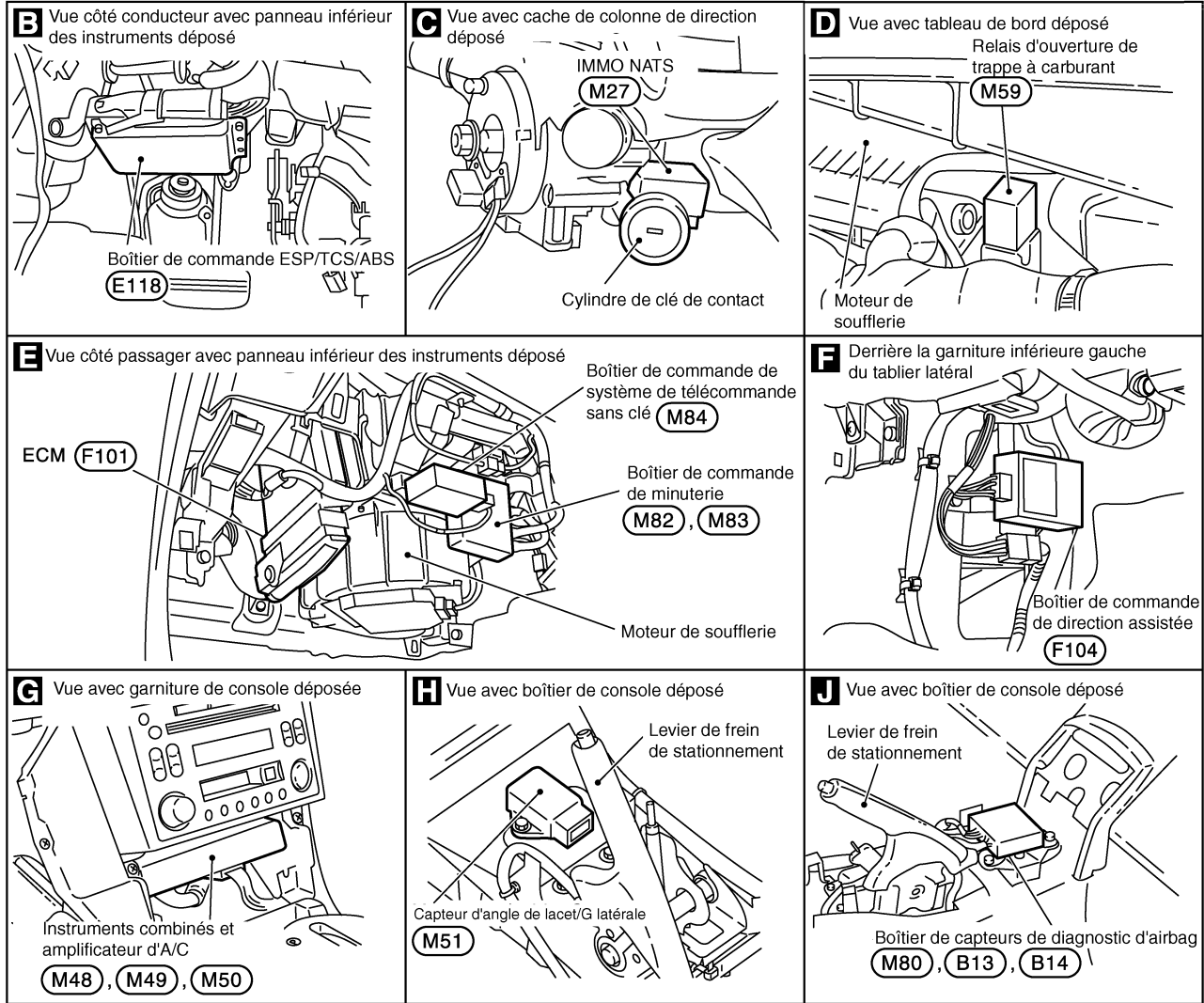
Boîtier à fusibles (J/B)

M4, M5, E101,
E102, E103, E104



CKIT0763E

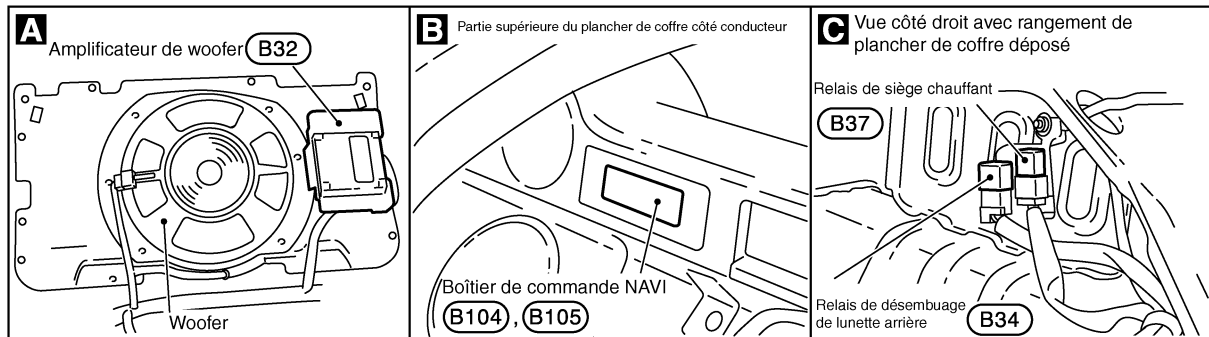
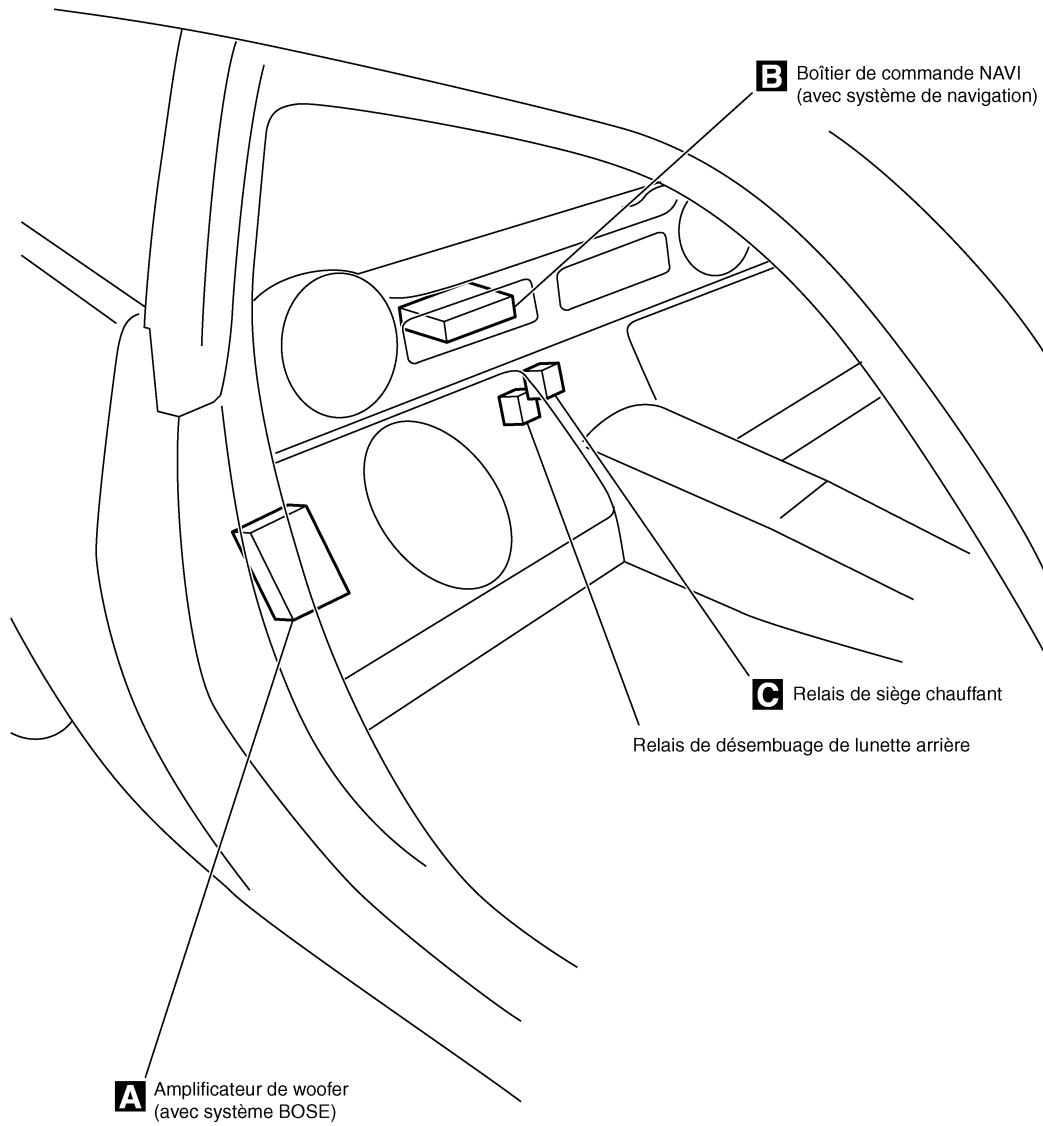
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

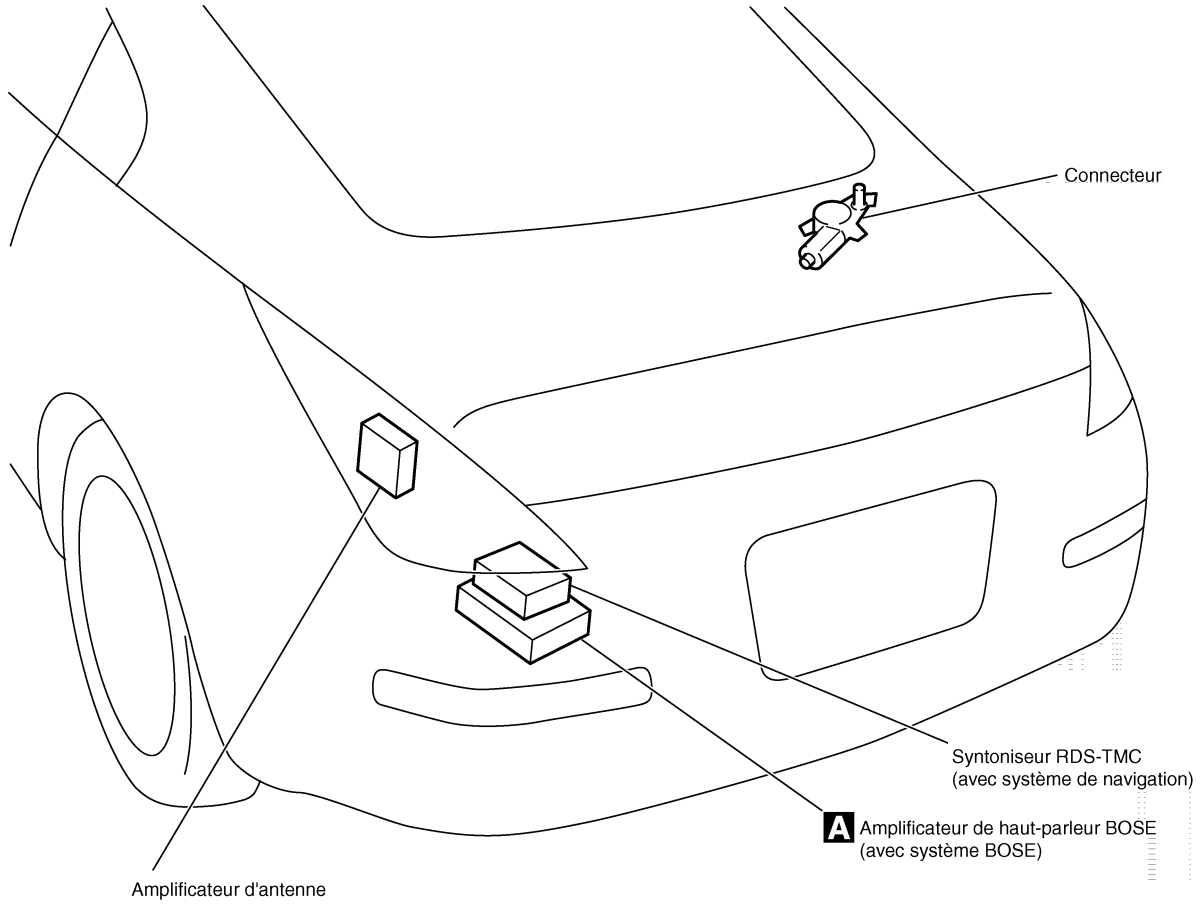


CKIT0765E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

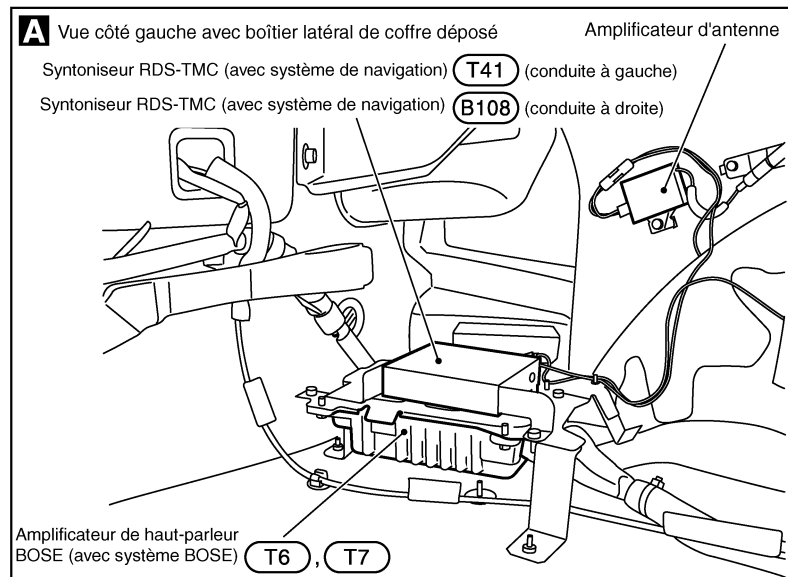
COMPARTIMENT A BAGAGES

Coupe



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

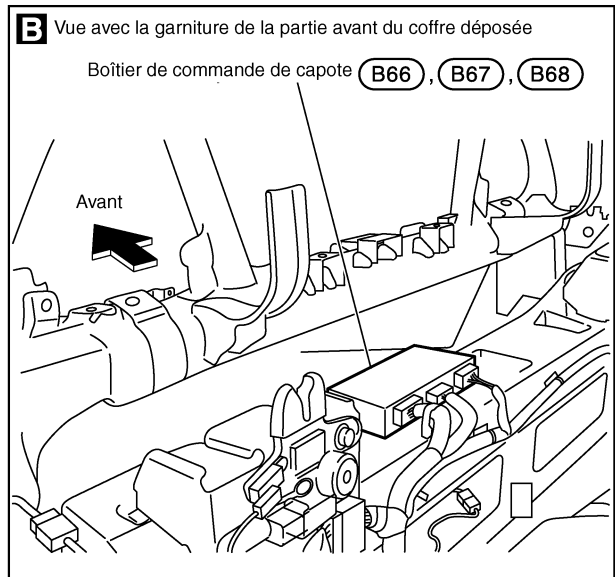
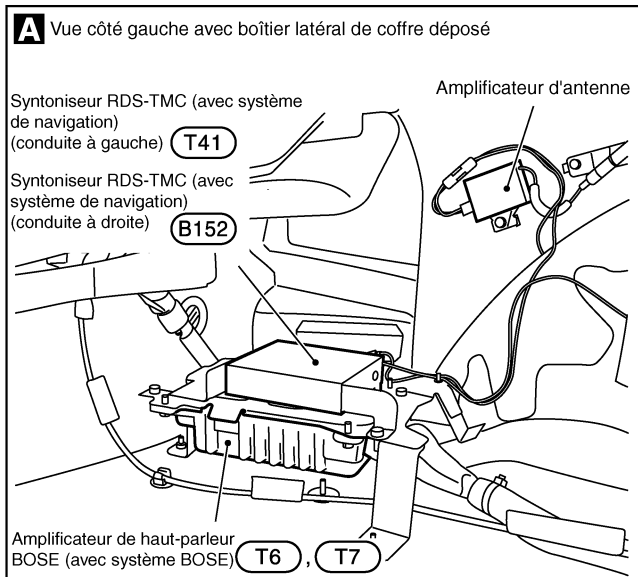
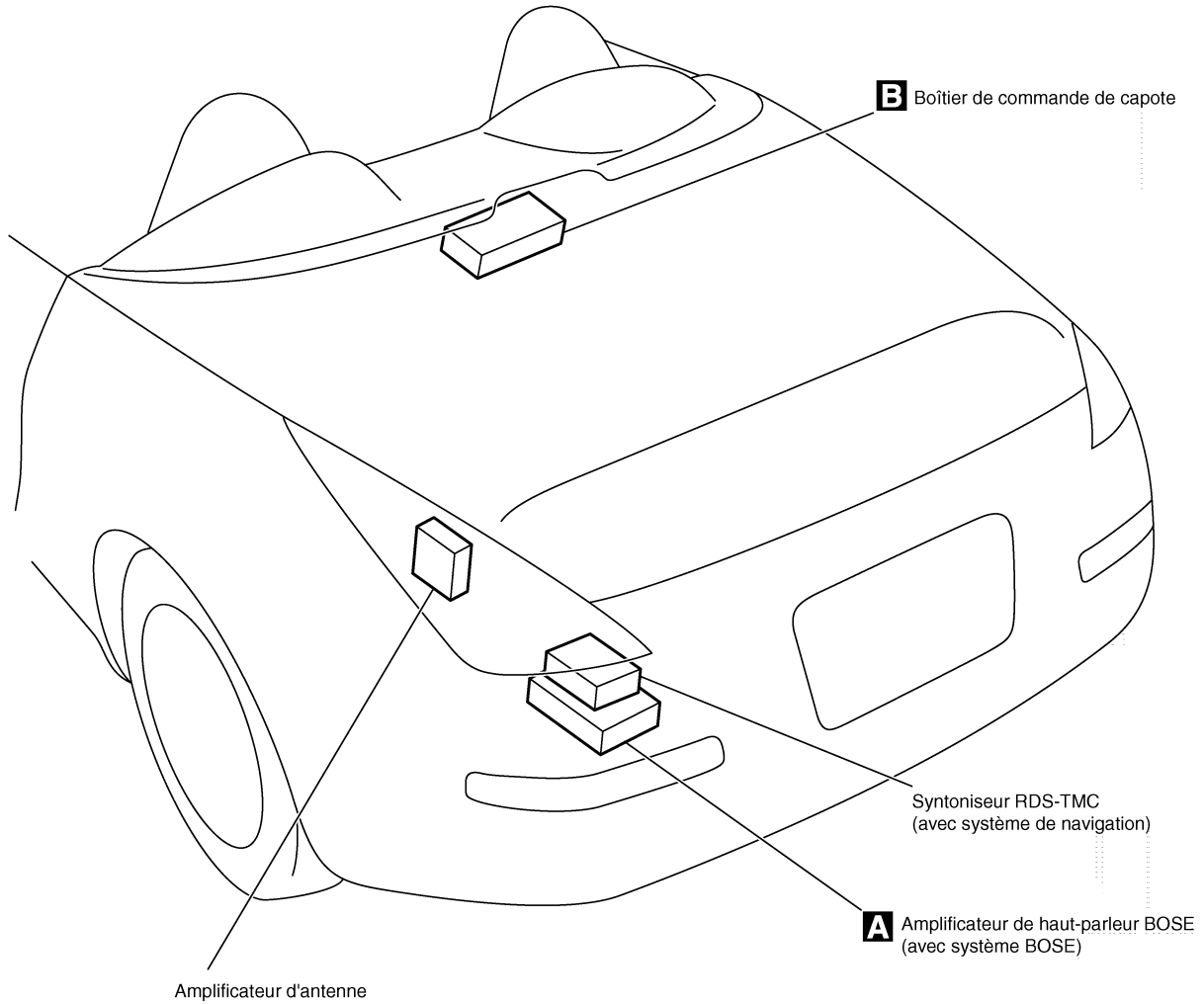


L
M

CKIT0766E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Roadster



CKIT0767E

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

EKS00D6V

CONNECTEUR DE FAISCEAU

Description

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE SURETE)

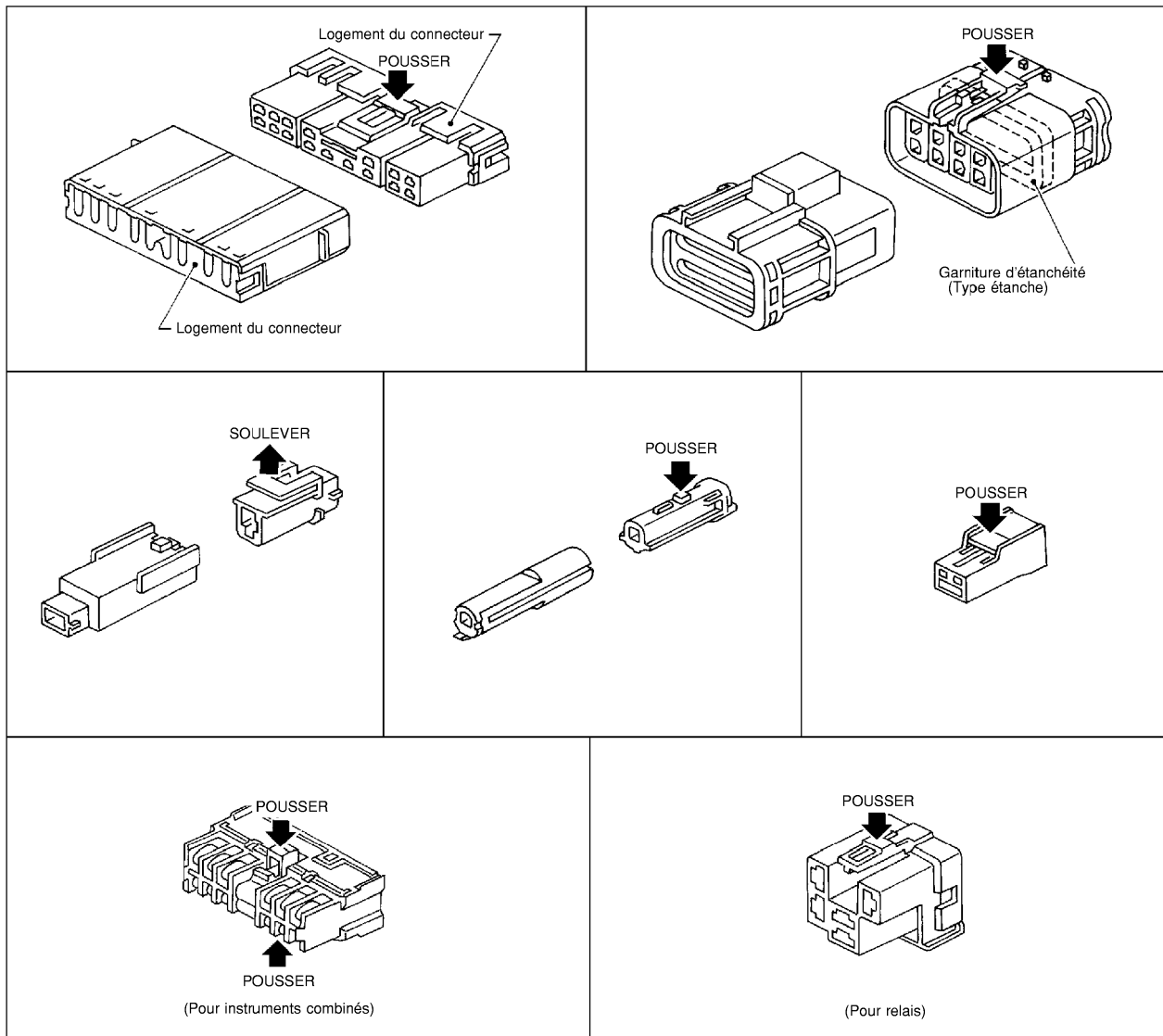
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de sûreté, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-après.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur type à blocage coulissant.

PRECAUTION:

Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

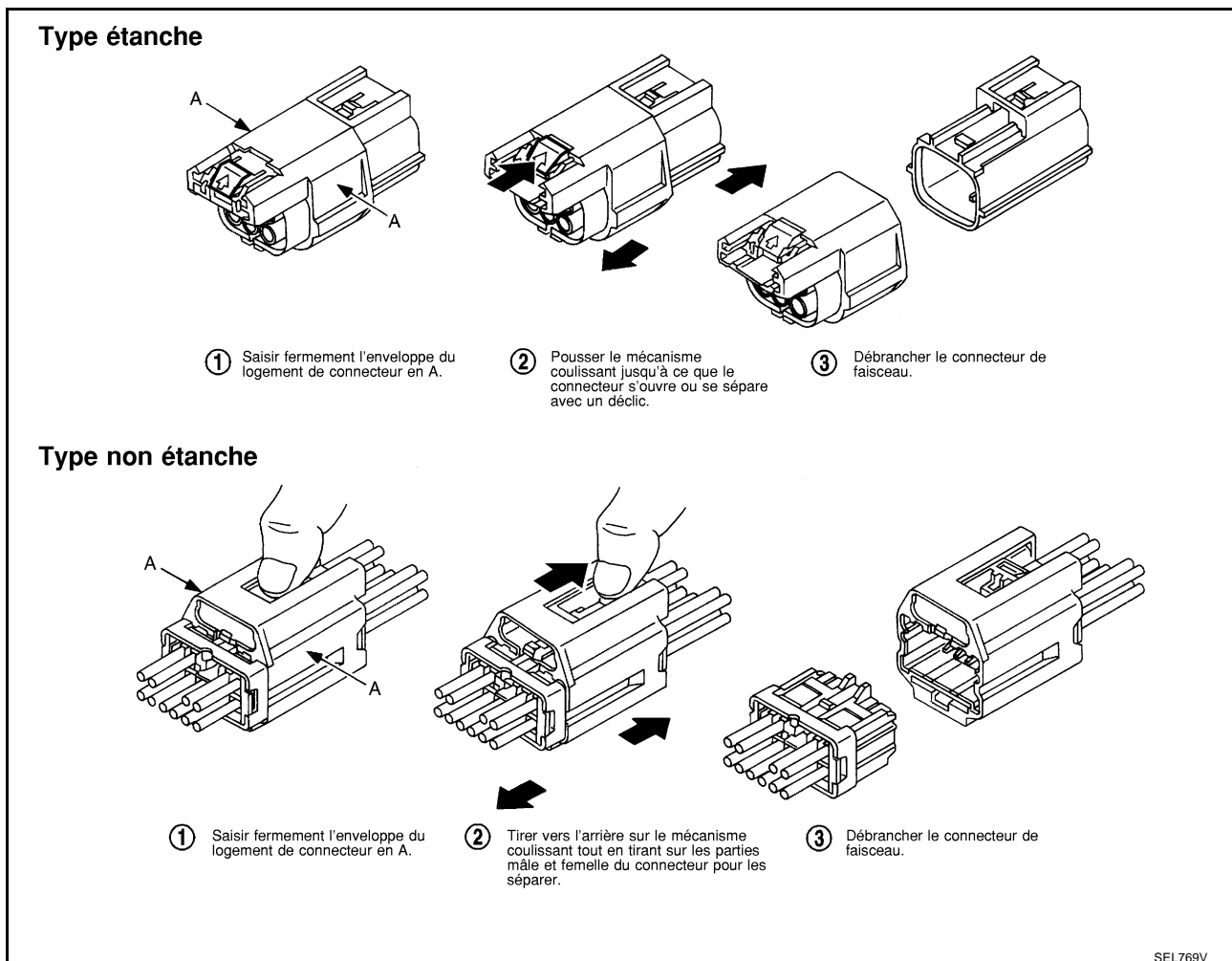
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A VERROUILLAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à blocage coulissant est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à glissière de sûreté permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à glissière de sûreté, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-après.

PRECAUTION:

- **Ne jamais tirer sur le faisceau ou les câbles lors du débranchement du connecteur.**
- **Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.**

[Exemple]



DISPOSITIFS ELECTRIQUES

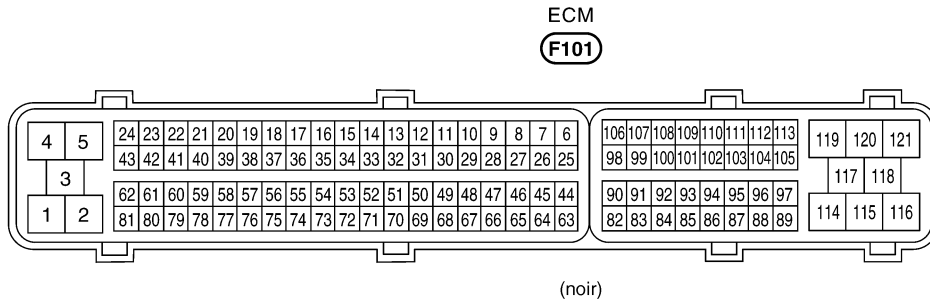
DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

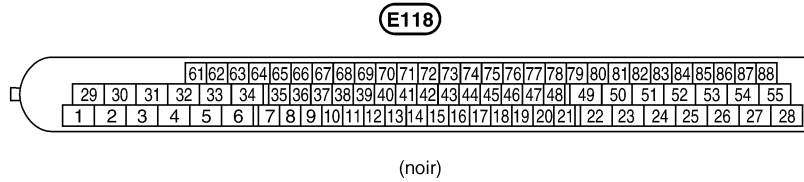
PF0:00011

EKS00D6Y

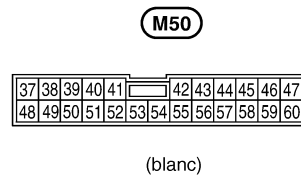
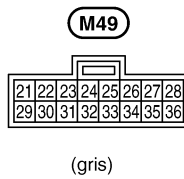
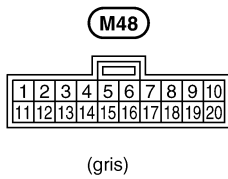
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M



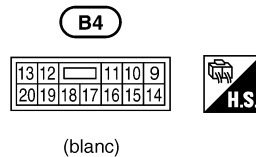
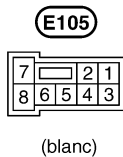
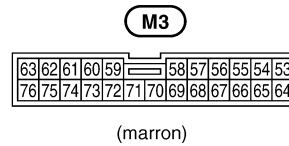
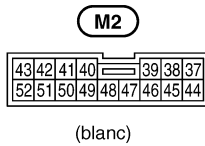
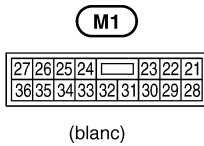
BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS



INSTRUMENTS COMBINES ET AMPLI D'A/C



BCM (MODULE DE COMMANDE DE LA CARROSSERIE)



SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

FPF:B4341

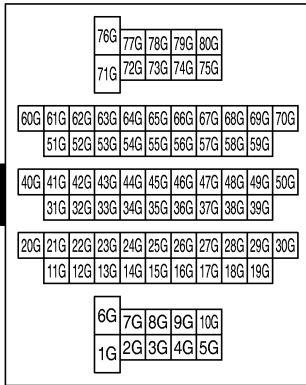
Disposition des bornes

EKS00D6Z

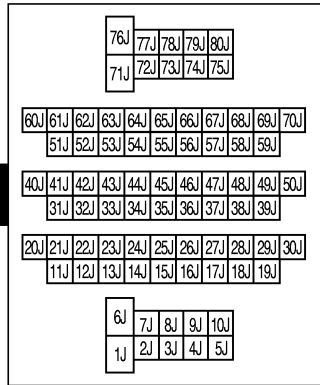
FAISCEAU PRINCIPAL



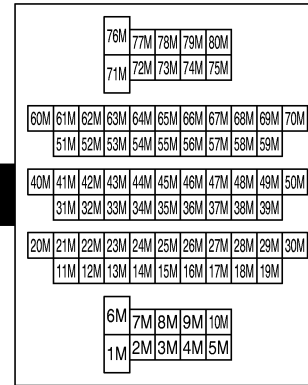
M15 (blanc)



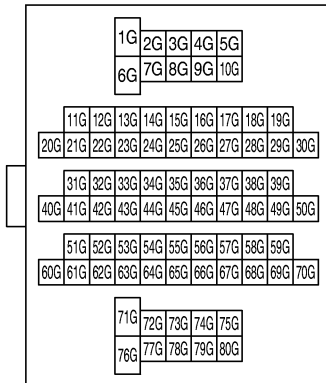
M12 (blanc)



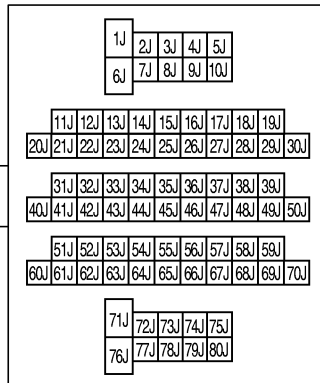
M73 (blanc)



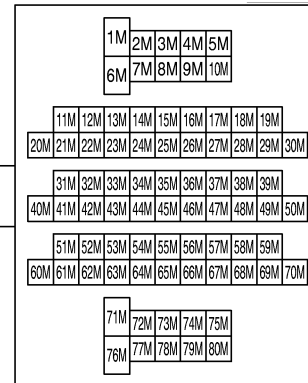
E108 (blanc)



B1 (blanc)



B101 (blanc)



FAISCEAU DE
COMPARTIMENT MOTEUR

FAISCEAU DE CARROSSERIE

FAISCEAU N°2
DE CARROSSERIE

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

FAISCEAU PRINCIPAL



M72 (blanc)

6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		
1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H

1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H
6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		

F102 (blanc)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

FAISCEAU PRINCIPAL



M11 (blanc)

20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		
1K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K

M74 (blanc)

20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L

1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K
11K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		

1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		

D1 (blanc)

FAISCEAU DE PORTE CONDUCTEUR

D31 (blanc)

FAISCEAU DE PORTE PASSAGER

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

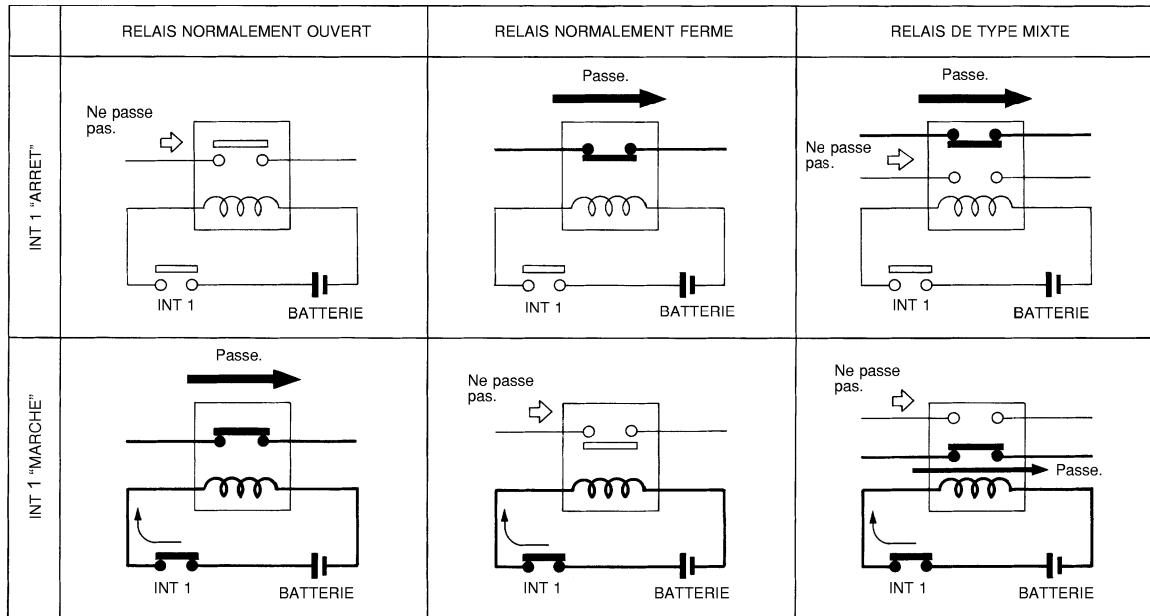
RELAIS NORMALISE

Description

EKS00D70

RELAIS DE TYPES NORMALEMENT OUVERT, NORMALEMENT FERME ET MIXTE

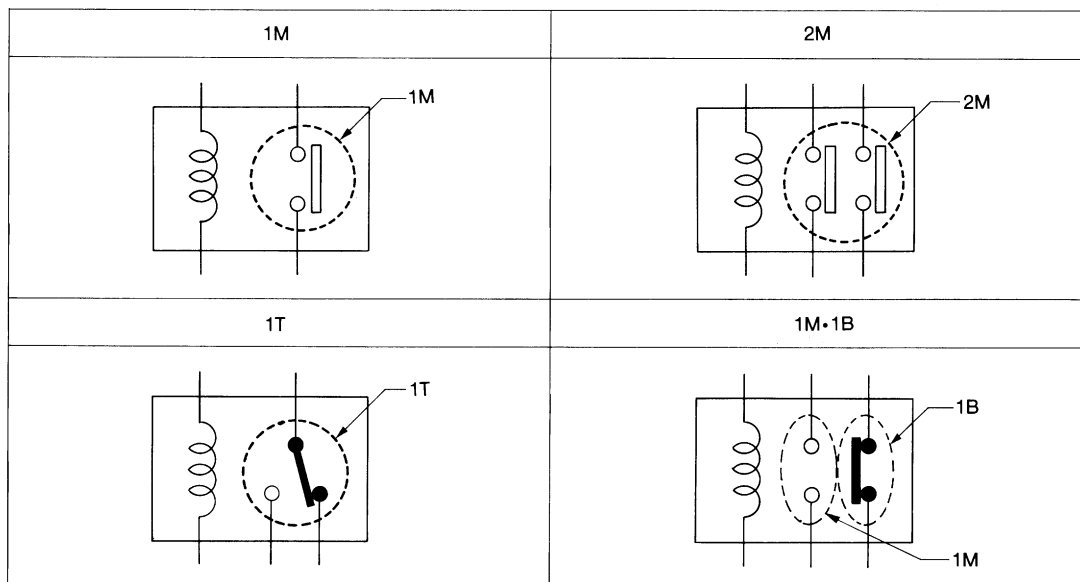
Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés et de type mixtes



SEL881H

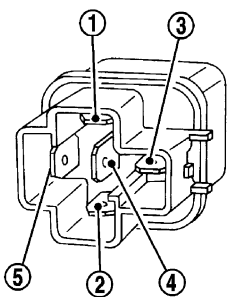
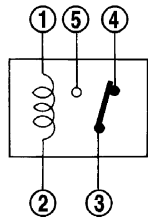
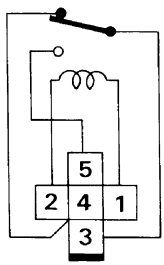
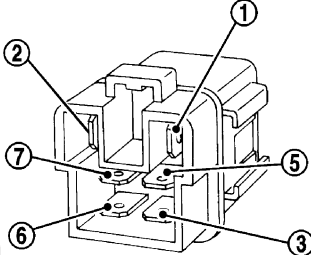
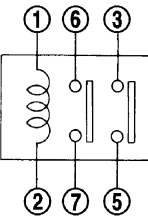
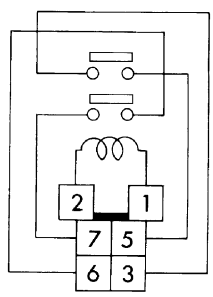
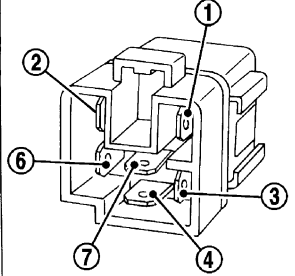
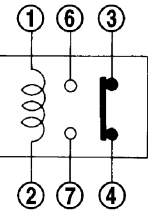
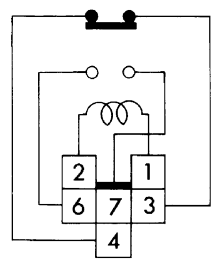
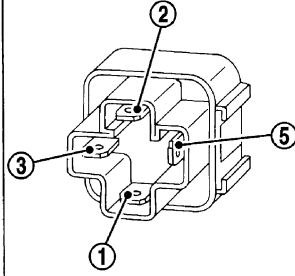
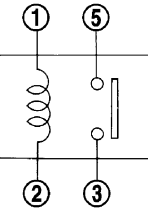
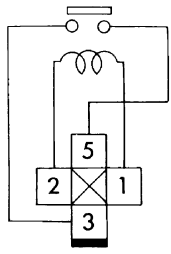
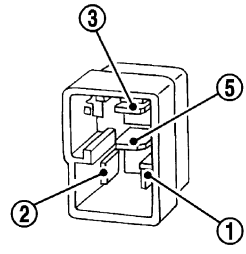
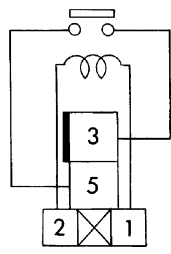
TYPE DE RELAIS NORMALISES

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1M 1 normalement ouvert | 2M 2 normalement ouvert |
| 1T 1 transfert | 1M-1B 1 normalement ouvert 1 normalement fermé |



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

PF2:24350

Disposition des bornes

EKS00D71

