

LT
SECTION
SYSTEME D'ECLAIRAGE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	5	Les phares ne s'allument pas (des deux côtés)	32
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	5	Les phares ne s'allument pas (d'un côté)	35
Précautions relatives à l'entretien de la batterie	5	Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)..	36
Précautions générales pour les interventions d'entretien	6	Les feux de code ne s'éteignent pas (des deux côtés)	36
PHARE -TYPE AU XENON -	7	Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon	38
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	7	Précaution :	38
Description du système	7	Diagnostic de défauts des phares au xénon	38
PRESENTATION GENERALE	7	Réglage des faisceaux	39
FONCTIONNEMENT DES PHARES	8	PREPARATION AVANT LE REGLAGE	39
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	9	FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE	39
PHARES AU XENON	9	REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	40
Description du système de communication CAN	9	Remplacement des ampoules	40
Boîtier de communication CAN	9	FEUX DE CODE (SUPERIEUR)	40
Schéma	10	FEU DE STATIONNEMENT	41
Schéma de câblage — H/LAMP —	11	CLIGNOTANT AVANT	41
CONDUITE A GAUCHE	11	FEU DE POSITION LATERAL AVANT	41
CONDUITE A DROITE	15	Dépose et repose	42
Bornes et valeurs de référence du BCM	19	DEPOSE	42
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	19	REPOSE	42
Modalité de diagnostic des défauts	21	Démontage et remontage	43
Inspection préliminaire	21	DEMONTAGE	43
VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	21	MONTAGE	43
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	22	SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	45
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II.	22	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	45
CONTROLE DE DONNEES	23	Description du système	45
TEST ACTIF	24	PRESENTATION GENERALE	45
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	25	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR	46
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II.	25	Description du système de communication CAN ...	46
CONTROLE DE DONNEES	26	Boîtier de communication CAN	47
TEST ACTIF	27	Schéma	48
Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés).	27	Schéma de câblage — DTRL —	49
Un feu de route ne s'allume pas (un côté)	30	Bornes et valeurs de référence du BCM	56
Le témoin des feux de route ne s'allume pas	31	Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	56
		Modalité de diagnostic des défauts	57
		Inspection préliminaire	57

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	57	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	102
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	59	FONCTIONNEMENT DU TMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE	103
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II..	59	FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE .	104
CONTROLE DE DONNEES	60	FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	104
TEST ACTIF	61	Description du système de communication CAN .	104
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	62	Boîtier de communication CAN	104
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II..	62	Schéma	105
CONTROLE DE DONNEES	63	Schéma de câblage — TURN —	106
TEST ACTIF	63	MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE ..	106
Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas ?..	64	MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE	110
Remplacement des ampoules	64	MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE	114
Dépose et repose	64	MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE	118
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX	65	Bornes et valeurs de référence du BCM	122
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	65	Modalité de diagnostic des défauts	124
Description du système	65	Inspection préliminaire	124
PRESENTATION GENERALE	65	VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	124
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX	66	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	126
Schéma	68	FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II	126
Schéma de câblage — H/AIM —	69	CONTROLE DE DONNEES	127
MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE	69	TEST ACTIF	127
MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE	73	Le clignotant ne fonctionne pas	128
MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE	77	Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	129
MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE..	81	Le témoin des clignotants ne fonctionne pas	131
Bornes et valeurs de référence du BCM	85	Remplacement des ampoules	132
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	85	CLIGNOTANT AVANT	132
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur	86	Remplacement des ampoules	132
Modalité de diagnostic des défauts	86	CLIGNOTANT ARRIERE	132
Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)	87	Remplacement des ampoules	132
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II..	87	CLIGNOTANT LATERAL	132
SUPPORT DE TRAVAIL	88	Dépose et repose	132
TEST ACTIF	88	CLIGNOTANT AVANT	132
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	88	Dépose et repose	132
Vérifier le système de commande des faisceaux ...	91	CLIGNOTANT ARRIERE	132
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	92	Dépose et repose	132
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)	92	CLIGNOTANT LATERAL	132
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)	95	REPOSE	132
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	96	COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT.133	
DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAG], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	97	Dépose et repose	133
DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	97	DEPOSE	133
DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	97	REPOSE	133
DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]	98	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	134
DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	98	Dépose et repose	134
DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	99	MODELES T/A	134
Dépose et repose	101	MODELES AVEC T/M	134
DEPOSE	101	COMMANDE COMBINEE	135
REPOSE	101	Schéma de câblage — COMBSW —	135
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	102	CONDUITE A GAUCHE	135
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	102	CONDUITE A DROITE	136
Description du système	102	Fonction lecture de la commande combinée	137
		DESCRIPTION	137
		DESCRIPTION DES OPERATIONS	137
		BCM - TABLEAU DE FONCTIONNEMENT DES COMMANDES COMBINEES	137

EXEMPLE (LORSQUE L'ECLAIRAGE EST	arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage	
ACTIVE EN POSITION 1) 138	de jour) 178	A
MODE DE FONCTIONNEMENT 139	Le témoin des feux arrière ne s'allume pas 183	
Fonctions de CONSULT-II (BCM) 140	Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque	
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II 140	d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent	B
CONTROLE DE DONNEES 141	pas ? 183	
Vérification de la commande combinée d'après les	Eclairage de plaque d'immatriculation 185	
résultats de l'autodiagnostic 143	REMPACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE	C
Fonctionnement défectueux des lampes et des	L'AMPOULE 185	
essuie-glaces 148	Feu de stationnement 185	
Dépose et repose 150	REMPACEMENT DES AMPOULES 185	
Inspection du circuit de commutation 150	DEPOSE ET REPOSE 185	D
FEUX DE STOP 151	Feux arrière 185	
Schéma de câblage — STOP/L — 151	REMPACEMENT DES AMPOULES 185	
Feu de stop surélevé (modèles coupé) 153	DEPOSE ET REPOSE 186	E
REMPACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE	FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE 187	
L'AMPOULE 153	Emplacement des composants et des connecteurs	
Feu de stop surélevé (modèles roadster) 153	de faisceaux 187	F
REMPACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE	Description du système 187	
L'AMPOULE 153	PRESENTATION GENERALE 187	
Feux de stop 153	FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE	
REMPACEMENT DES AMPOULES 153	COMBINEE 188	G
DEPOSE ET REPOSE 153	Description du système de communication CAN . 188	
FEUX DE REcul 154	Boîtier de communication CAN 188	
Schéma de câblage — BACK/L — 154	Schéma 189	H
Remplacement des ampoules 155	Schéma de câblage — R/FOG — 190	
Dépose et repose 155	CONDUITE A GAUCHE 190	
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE	CONDUITE A DROITE 193	
DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX	Bornes et valeurs de référence du BCM 196	I
ARRIERE 156	Modalité de diagnostic des défauts 196	
Emplacement des composants et des connecteurs	Inspection préliminaire 197	
de faisceaux 156	VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION	J
Description du système 156	ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 197	
PRESENTATION GENERALE 156	Fonctions de CONSULT-II (BCM) 198	
FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE	Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas 198	LT
D'ECLAIRAGE 157	Remplacement des ampoules 199	
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE	Dépose et repose 199	
COMBINEE 157	DEPOSE 199	L
Description du système de communication CAN . 158	REPOSE 199	
Boîtier de communication CAN 158	BLOC OPTIQUE ARRIERE 200	
Schéma 159	Remplacement des ampoules 200	
Schéma de câblage — TAIL/L — 160	COTE AILE ARRIERE (FEU DE STOP, FEU	M
CONDUITE A GAUCHE 160	ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE) 200	
CONDUITE A DROITE 165	COTE PARE-CHOCS ARRIERE (AMPOULE DE	
Bornes et valeurs de référence du BCM 170	FEU DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTI-	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R 170	BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLI-	
Modalité de diagnostic des défauts 171	GNOTANT ARRIERE) 200	
Inspection préliminaire 172	Dépose et repose 201	
VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION	DEPOSE 201	
ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE 172	REPOSE 201	
Fonctions de CONSULT-II (BCM) 173	ECLAIRAGE INTERIEUR 202	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R) 173	Schéma de câblage — INT/L — 202	
Les feux de stationnement, les éclairages de plaque	MODELES COUPE 202	
d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux	MODELES ROADSTER 203	
arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage	Remplacement des ampoules 204	
de jour) 173	ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES COUPE) 204	
Les feux de stationnement, les éclairages de plaque	ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROAD-	
d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux	TER) 204	

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE	204	(modèles roadster)	221
Dépose et repose de l'éclairage de coffre	204	Remplacement des ampoules	222
DEPOSE	204	Dépose et repose	222
REPOSE	204	DEPOSE	222
PLAFONNIER	205	REPOSE	223
Emplacement des composants et des connecteurs		ECLAIRAGE	224
de faisceaux	205	Description du système	224
Description du système	205	PRESENTATION GENERALE	224
PRESENTATION GENERALE	206	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A	
FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	207	L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	225
FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION		Description du système de communication CAN ..	226
DU PLAFONNIER	207	Boîtier de communication CAN	226
Schéma	208	Schéma	227
Schéma de câblage -ROOM/L-	209	Schéma de câblage — ILL —	229
Bornes et valeurs de référence du BCM	214	CONDUITE A GAUCHE	229
Modalité de diagnostic des défauts	214	CONDUITE A DROITE	239
Inspection préliminaire	216	Remplacement des ampoules	249
VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION		LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE	
ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	216	COFFRE	249
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	217	ECLAIRAGE DE PORTE-GOBELET	249
FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II	217	LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE	
SUPPORT DE TRAVAIL	218	COFFRE	249
CONTROLE DE DONNEES	218	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES	
TEST ACTIF	219	AMPOULES	250
La commande de plafonnier ne fonctionne pas		Phare	250
(modèles coupé)	219	Eclairage extérieur	250
La commande de plafonnier ne fonctionne pas		Plafonnier/Eclairage intérieur	250

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaires (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE EKS00CVS

Les systèmes de retenue supplémentaires tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS sont identifiables à la couleur jaune et/ou orange des connecteurs.

Précautions relatives à l'entretien de la batterie EKS00CVT

Baisser les vitres conducteur et passager avant de débrancher la batterie. Ceci empêchera toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Durant le fonctionnement normal, la vitre s'ouvre ou se ferme légèrement de manière automatique afin d'éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction d'ouverture/fermeture de vitre automatique ne s'active pas si la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PRECAUTIONS

Précautions générales pour les interventions d'entretien

EKS00CVU

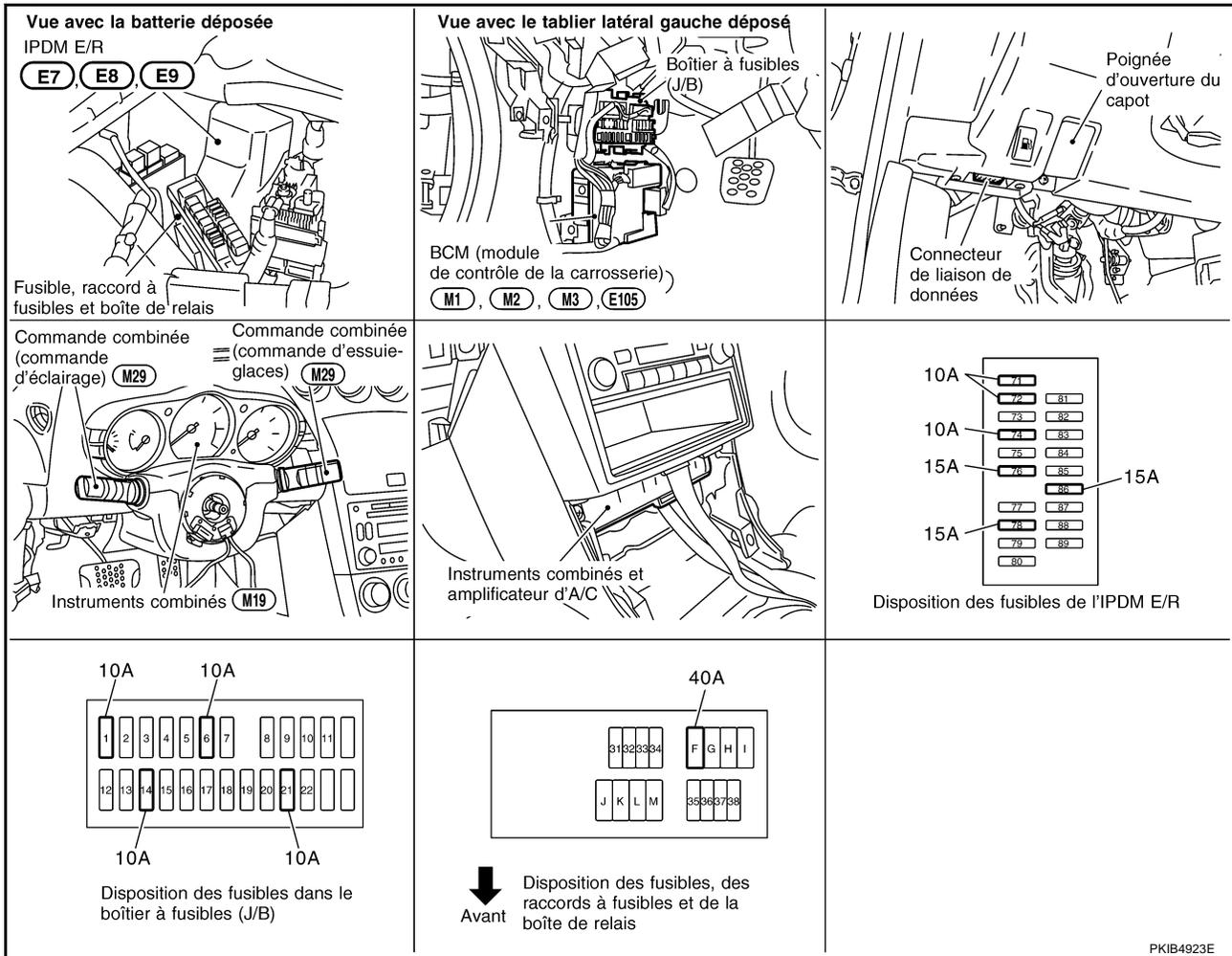
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Les phares au xénon comprennent des pièces générant de hautes tensions. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie (borne négative) ou les fusibles d'alimentation avant de déposer, reposer ou toucher un phare au xénon (y compris l'ampoule).
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors de la commande d'allumage du phare au xénon et lorsque celui-ci est allumé, ne toucher ni le faisceau, ni l'ampoule, ni la douille du phare.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Monter la douille d'ampoule au xénon de manière correcte. Si elle est installée de manière incorrecte, des pertes de haute tension ou des effluves électriques peuvent se produire entraînant fonte ou dommage de l'ampoule, des connecteurs et du logement. Ne pas allumer l'ampoule de phare au xénon en dehors du logement du phare. Des risques de début de feu ou des dommages aux yeux seraient encourus.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la rebuter. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.
- Lors du réglage des faisceaux de phare, tourner la vis de réglage de faisceau uniquement dans le sens du serrage. (S'il est nécessaire de desserrer la vis, la desserrer complètement dans un premier temps, puis la tourner à nouveau dans le sens du serrage).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.)



PHARE -TYPE AU XENON -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00CVW



Description du système

EKS00CVX

La commande de fonctionnement de système de phare est indépendante de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Le boîtier central de traitement intégré à l'IPDM E/R commande les bobines de relais de feu de route et de feu de code. Ces relais, lorsqu'ils sont activés, fournissent l'alimentation vers le type de phare commandé, entraînant alors l'allumage.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de code sont changés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux de code (situé dans l'IPDM E/R) directement depuis la batterie,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU (situé dans l'IPDM E/R),
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FUNCTIONNEMENT DES PHARES

Fonctionnement des feux de code

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée requérant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de code, qui, lorsqu'il est sous tension, transmet la tension

- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche.

La masse est fournie

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Avec la commande d'éclairage en 2ème position et en faisceau de route ou de croisement, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande d'éclairage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feux de route, qui, lorsqu'il est sous tension, transmet la tension

- à travers le fusible de 10A (n°72, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 27 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 10A (n°74, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche,
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche.

PHARE -TYPE AU XENON -

La masse est fournie

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Si la tension est appliquée à un solénoïde de feu de route, la nuance de l'ampoule se modifie, même une ampoule de phare au xénon sort de son emplacement, et un feu de route et un feu de code sont changés.

Les instruments combinés et l'ampli. d'A/C reçoivent le signal depuis le BCM à travers la ligne de communication CAN déclenchant l'allumage d'un témoin de feux de route au niveau des instruments combinés.

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINÉE

Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

PHARES AU XENON

Des lampes au xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage élevée, la commande électronique de l'alimentation électrique donne aux phares une qualité une couleur d'éclairage stables.

Certains avantages des phares de type xénon sont énumérés ci-dessous.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La luminosité augmente avec les reflets et les contrastes sont d'autant plus importants sur routes humides, ce qui augmente la visibilité de manière plus que proportionnelle à l'augmentation de l'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

Description du système de communication CAN

EKS00CVY

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

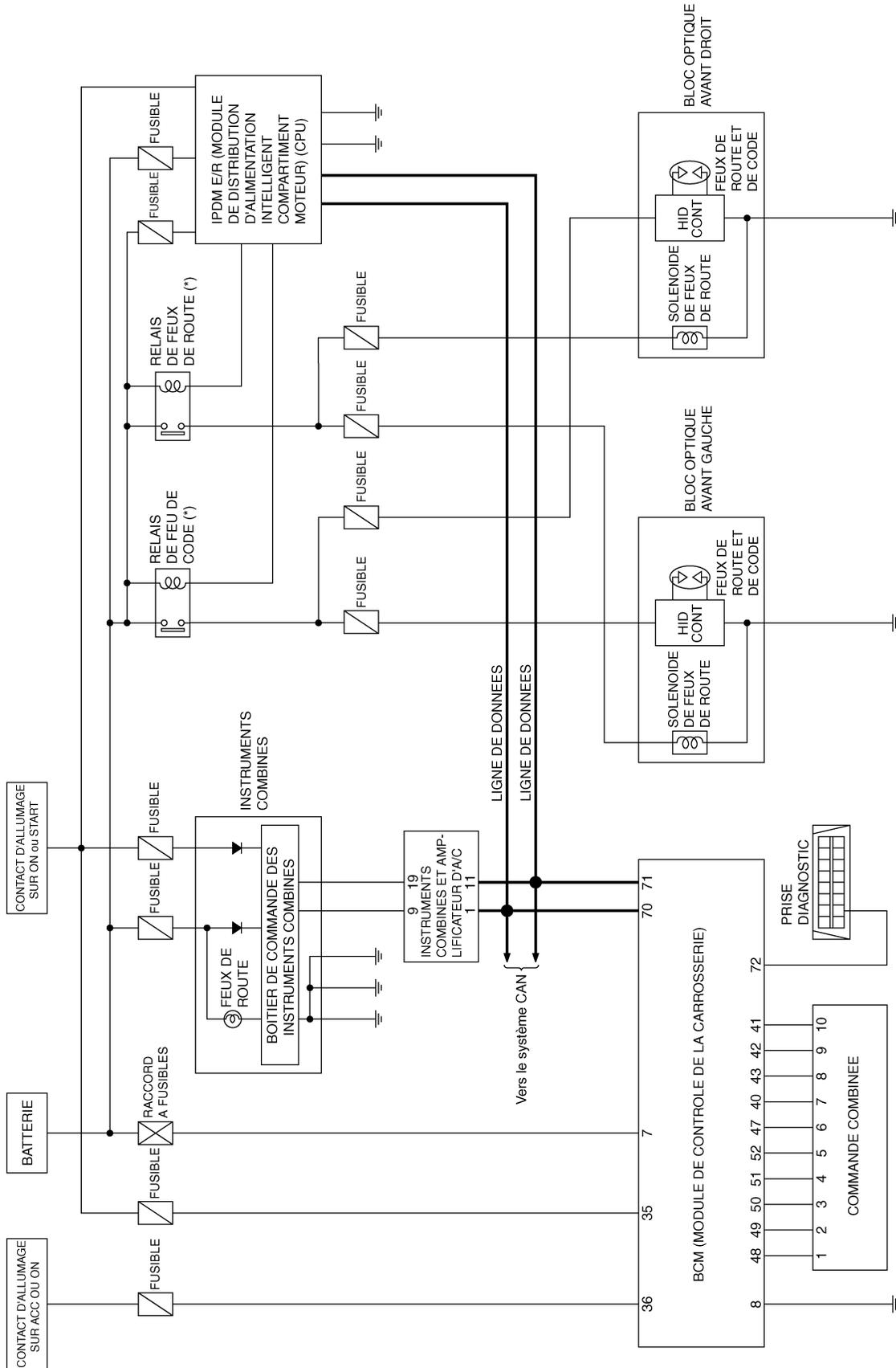
EKS00CVZ

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

Schéma

EKS00CW0



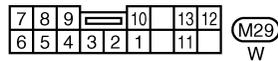
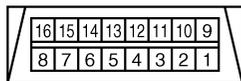
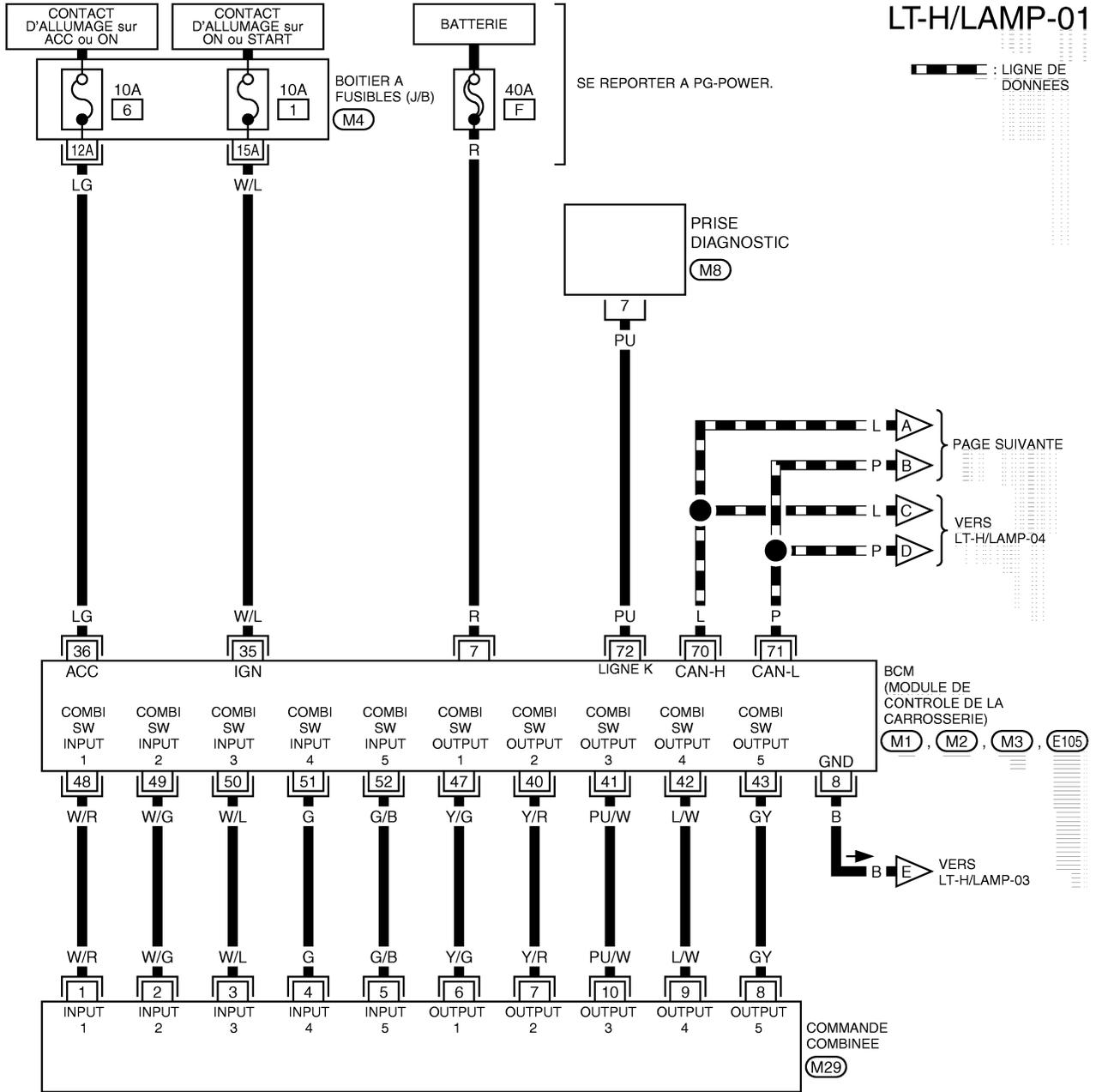
* : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).

TKWT4173E

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CW1

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

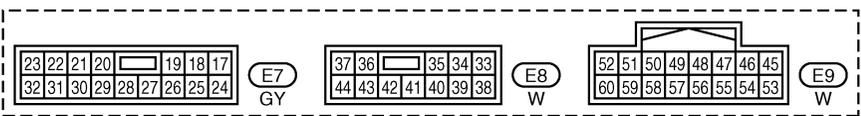
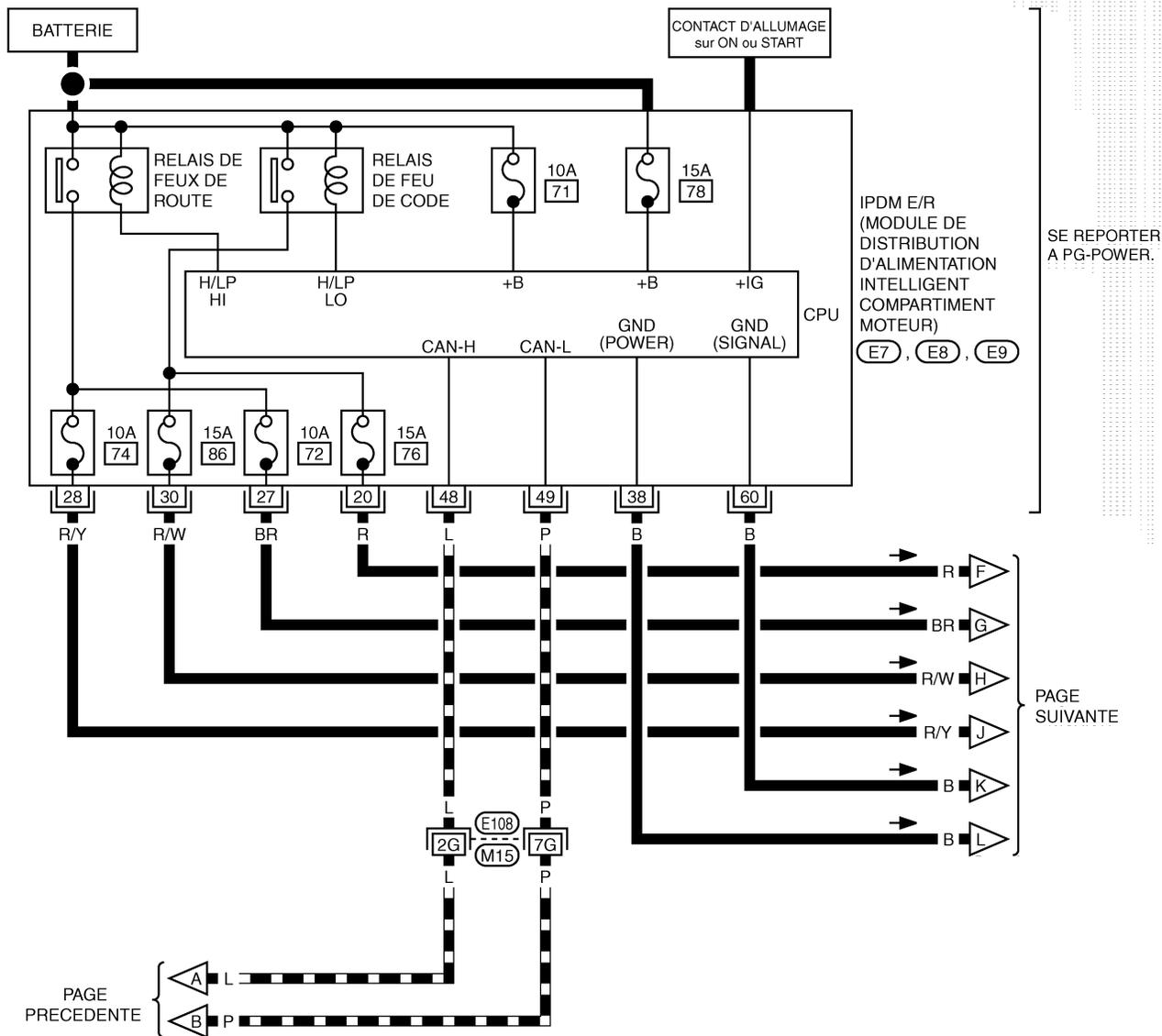
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105)
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-02

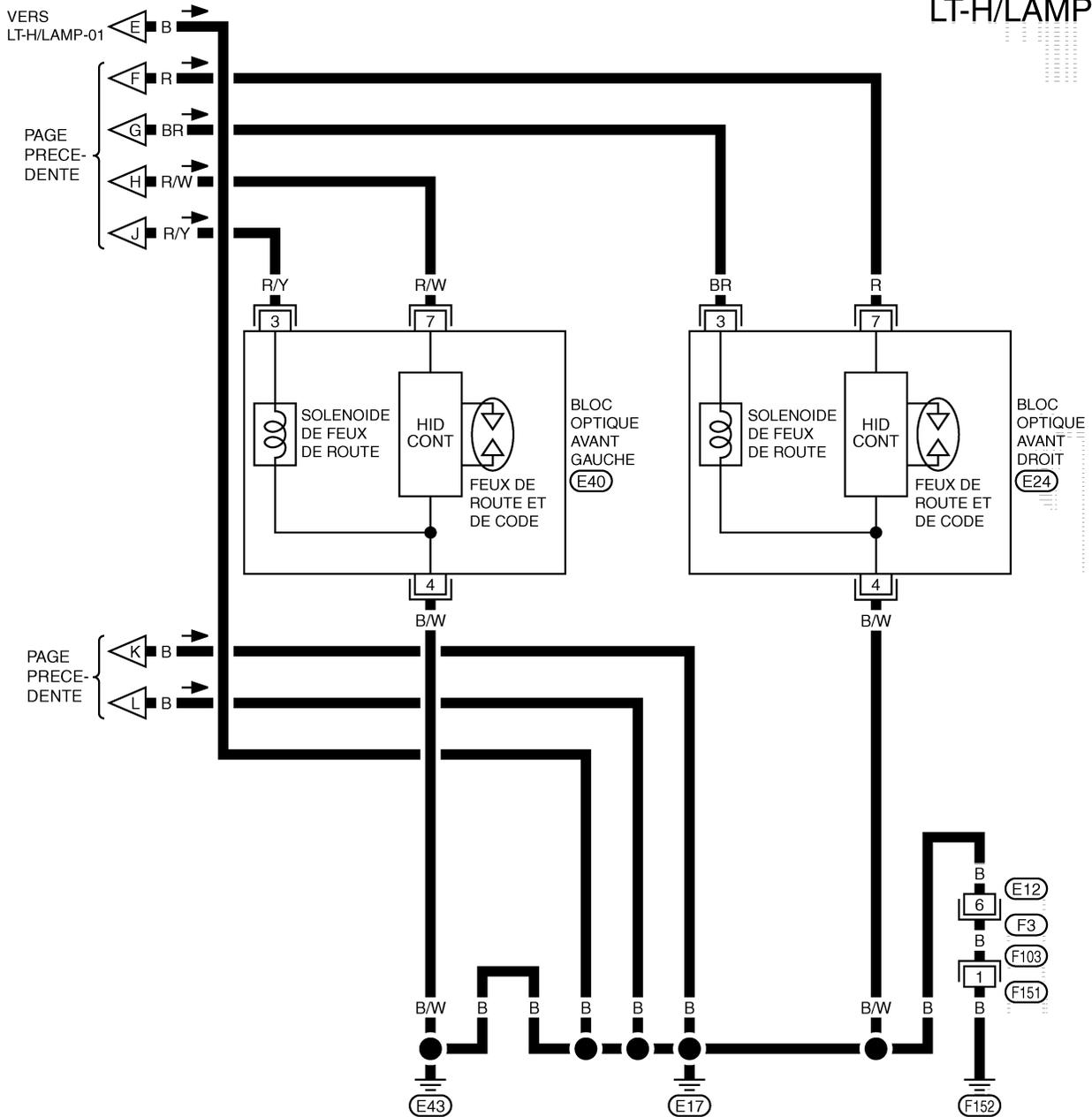
▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-03

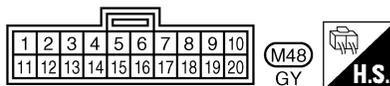
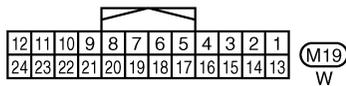
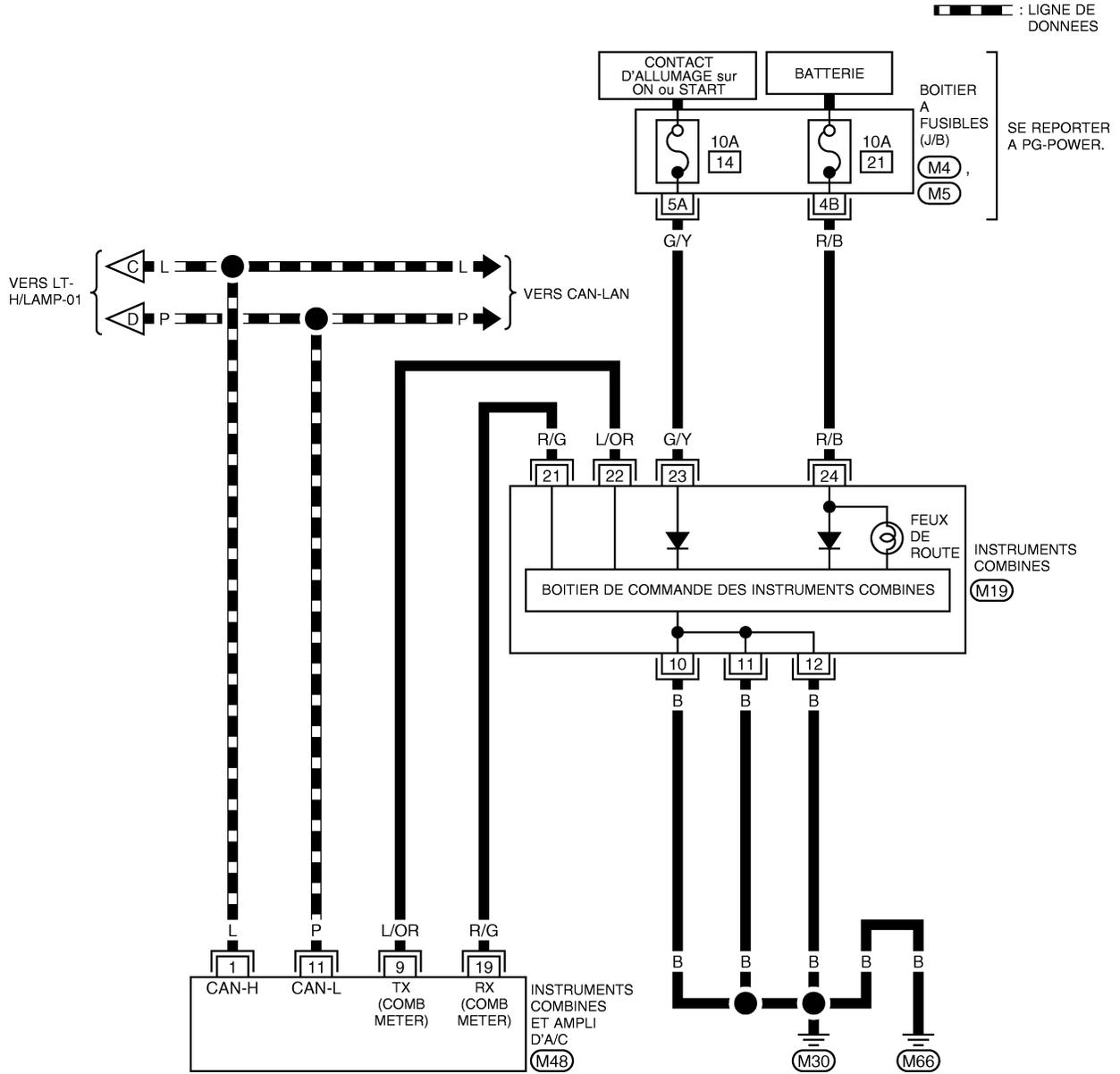


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-04



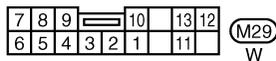
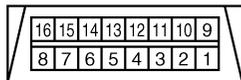
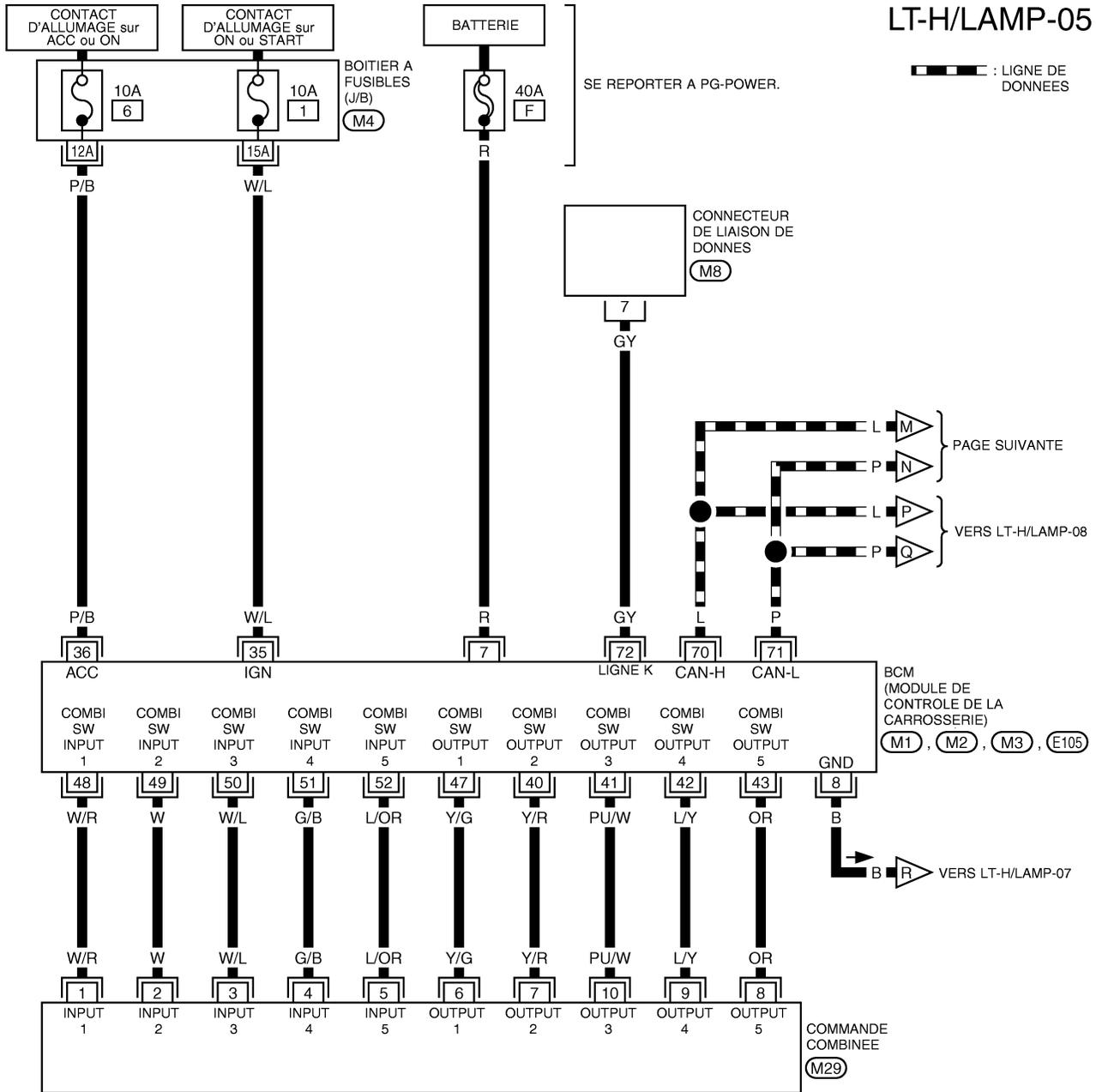
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M4 M5 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1654E

PHARE -TYPE AU XENON -

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

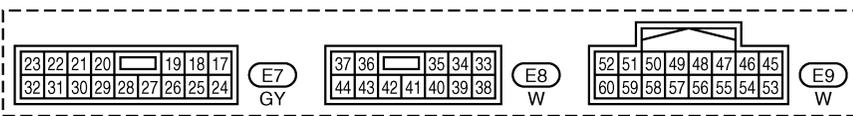
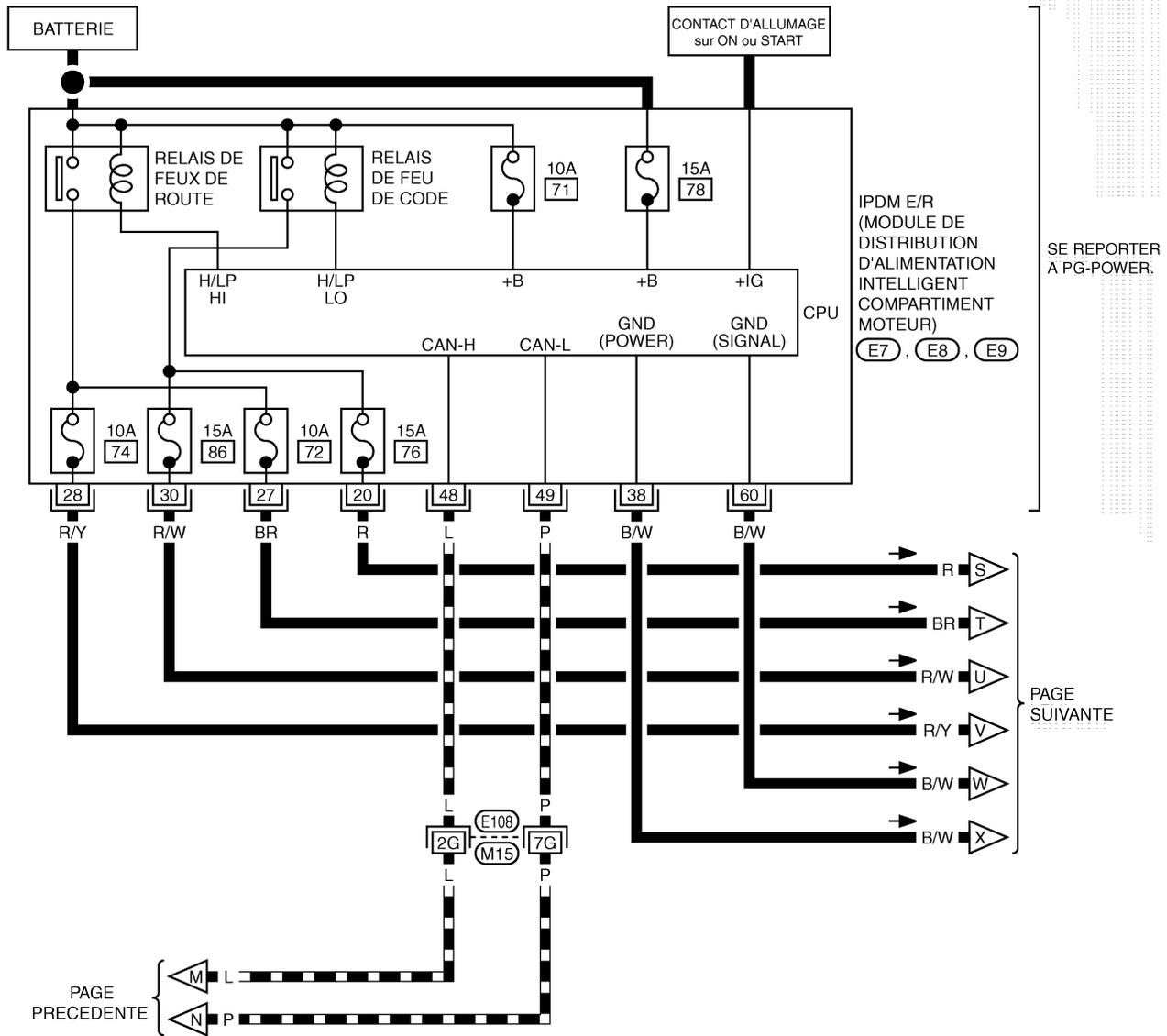
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-06

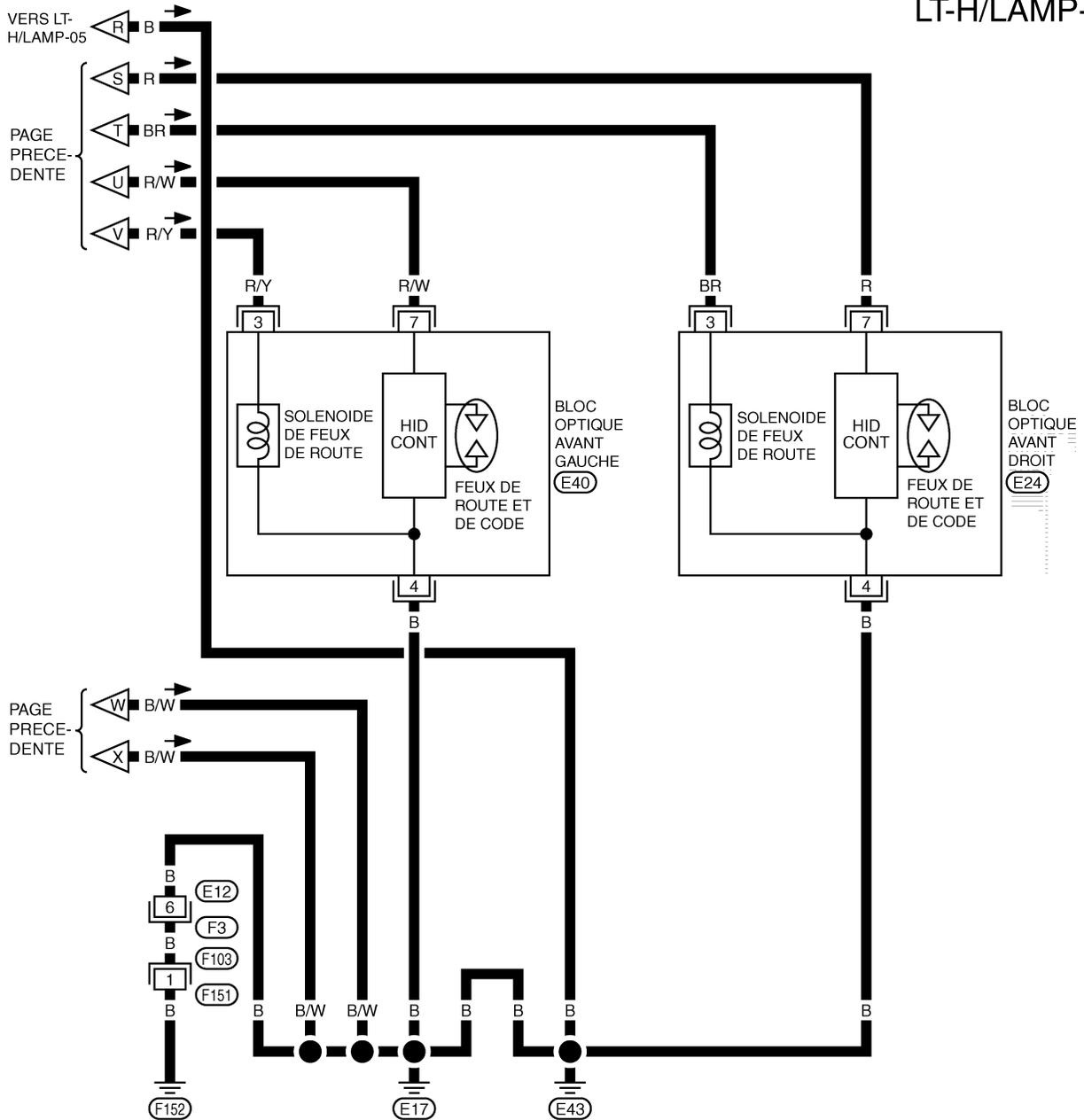
— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-07



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

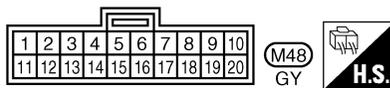
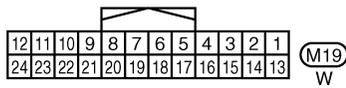
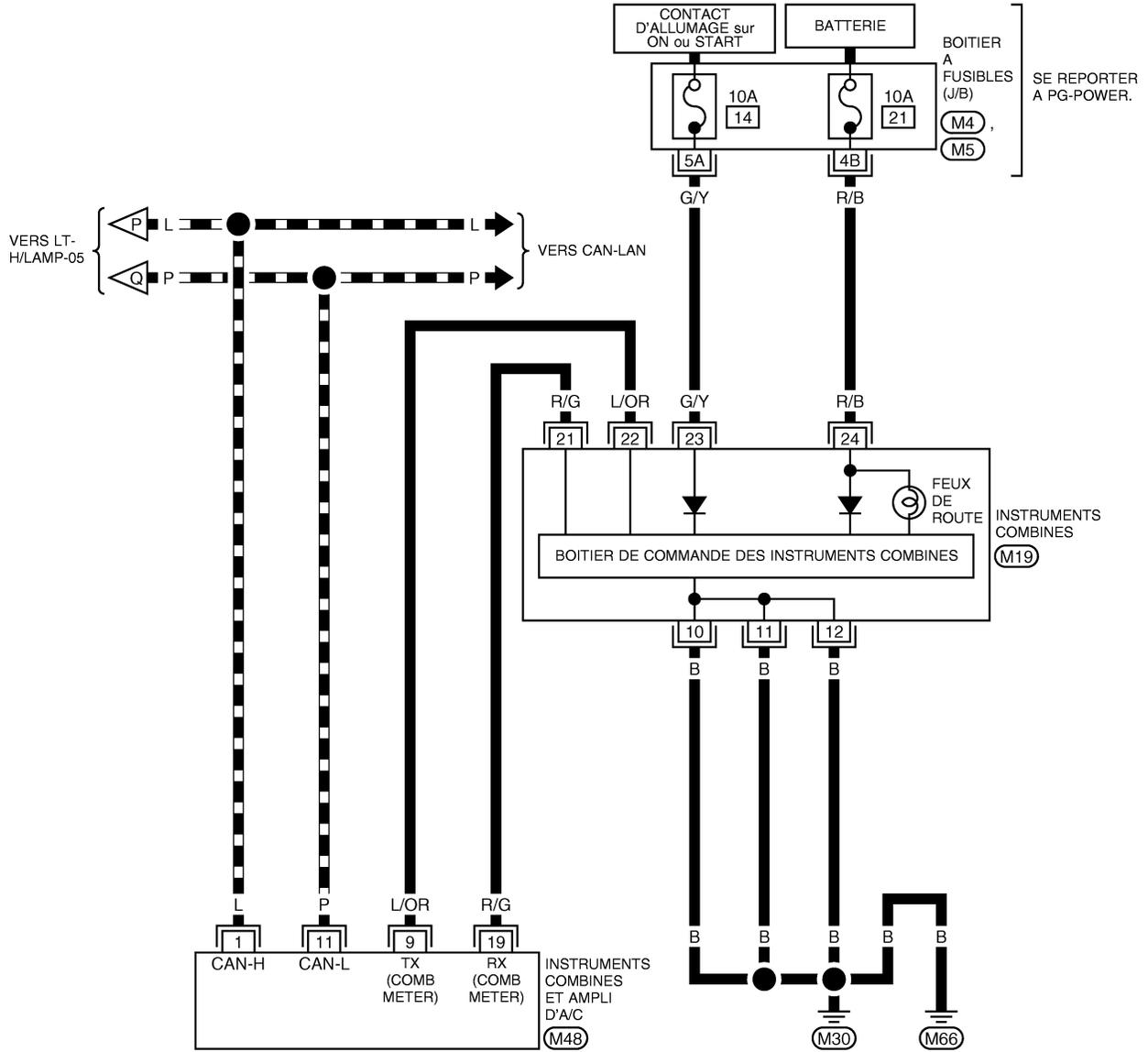


TKWT4177E

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



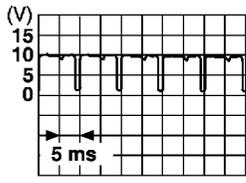
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1655E

PHARE -TYPE AU XENON -

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CW2

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	LW ^{*1} , LY ^{*2}	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE-K	—	—	—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E1Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Phare ROUTE et CODE (DROIT)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
27	BR	Solénoïde de feux de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position de FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CODE :	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie

PHARE -TYPE AU XENON -

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
28	R/Y	Solénoïde de feux de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position de FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CODE :	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
30	R/W	Phare ROUTE et CODE (GAUCHE)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

PHARE -TYPE AU XENON -

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CW3

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-21, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00CW4

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	72
		74
		76
		86

Se reporter à [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

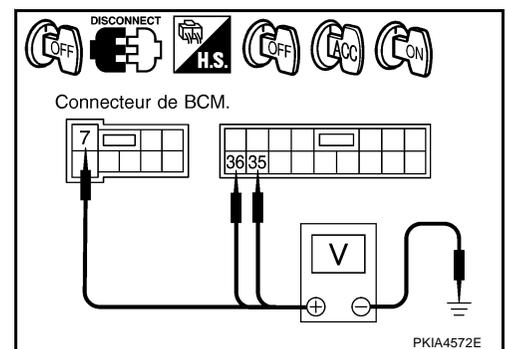
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ACC	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M1	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON -

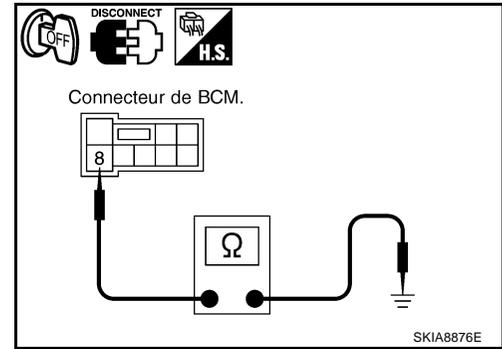
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00JC1

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

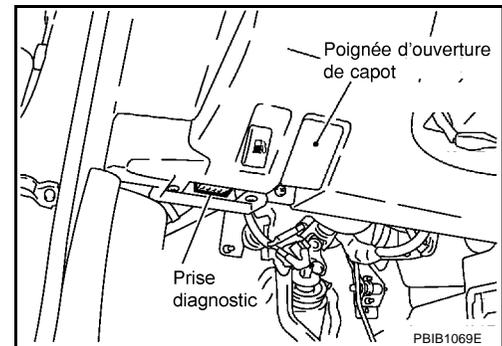
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

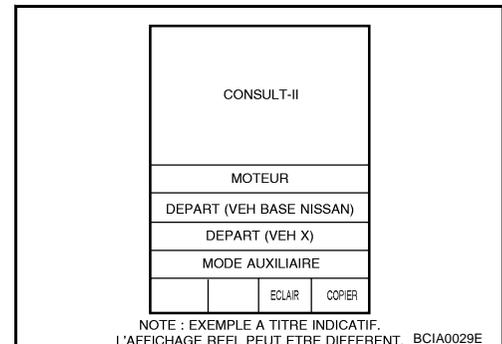
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.

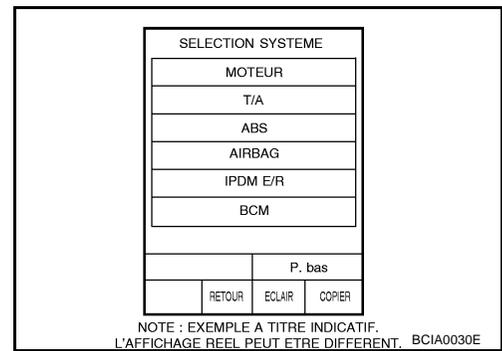


2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

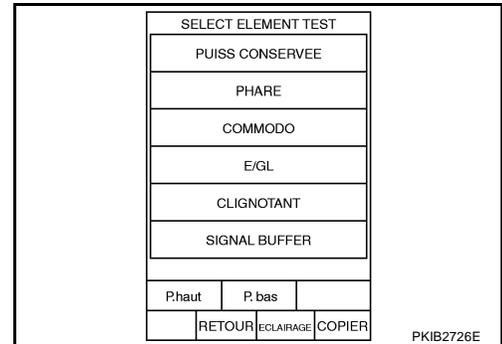


PHARE -TYPE AU XENON -

- Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME.
Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



- Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/Autres : OFF) du contact d'allumage détecté par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	ON/OFF	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/Autres : OFF) du contact d'allumage détecté par le signal de contact d'allumage.
INT ECLAIRAGE 1	ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 détecté par le signal de commande d'éclairage.

PHARE -TYPE AU XENON -

Elément de contrôle		Contenu
CNT F/BR AR	ON/OFF	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière détecté sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière.
ETAT MOT ^{Note}	ON/OFF	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) détecté par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Durant la vérification de fonctionnement, il est possible de désactiver l'opération en appuyant sur ARR.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de feu de code de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de feu de route de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{NOTE 1}	—
LUMIERE ECLAIRAGE JOUR ^{NOTE 2}	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

NOTE:

1. Cet élément est affiché mais ne peut être testé.
2. Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le tester.

PHARE -TYPE AU XENON -

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00E8H

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

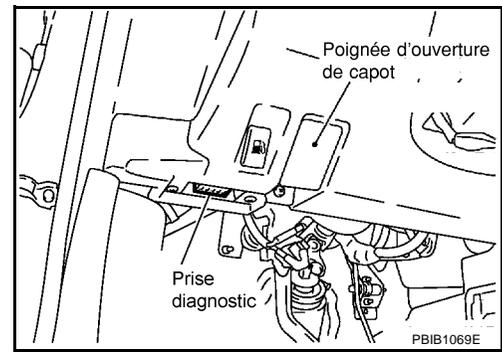
Mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

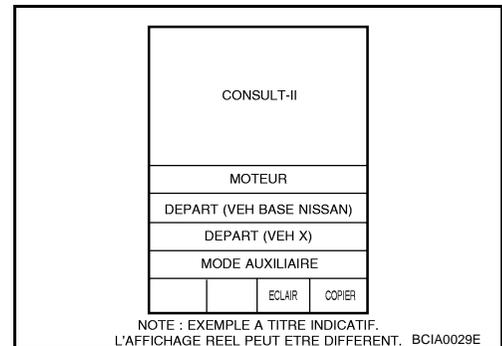
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

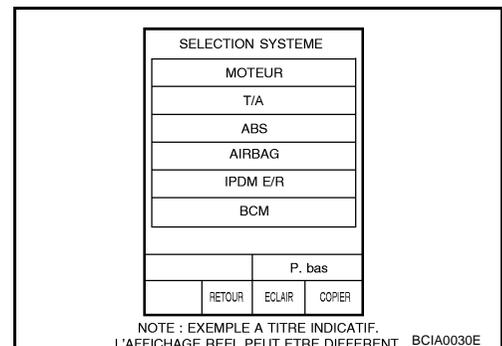
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

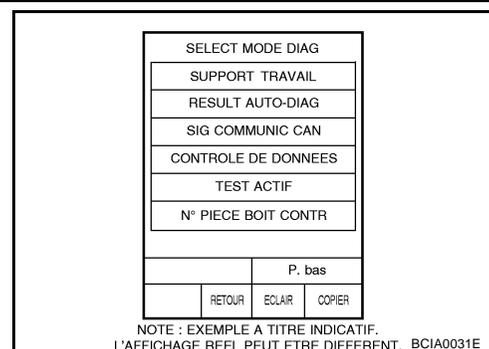


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si IPDM E/R n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



PHARE -TYPE AU XENON -

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

3. Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

PHARE -TYPE AU XENON -

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ARRET lors du contrôle de la fonction d'arrêt.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	PHARES	Permet au relais de feux de route ou au relais de feux de code de fonctionner en basculant les positions (OFF, ROUTE MARCHE, CODE MARCHE) à votre choix.
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET selon votre choix

Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés)

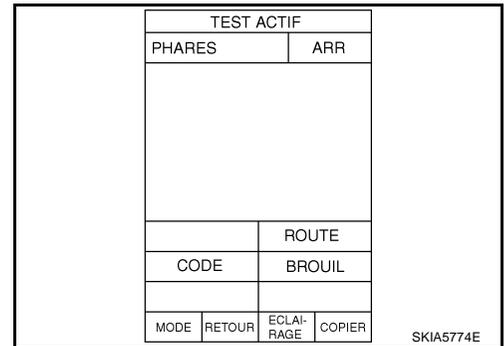
EKS00CW6

1. TEST ACTIF DES PHARES

☑ Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur l'écran ROUTE.
4. S'assurer que les feux de route fonctionnent.

**S'assurer que les feux de route fonctionnent.
(Les feux de route commutent de MARCHE à ARRET
toutes les secondes)–**



☒ Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. S'assurer que les feux de route fonctionnent.

S'assurer que les feux de route fonctionnent.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DU BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic du "B/C BCM".

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

U1000 >> Vérifier la communication CAN. Se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#)

B2051 ou B2053>> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE : CNT F-ROUTE MAR

Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT F-ROUTE		MARCHE	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7585E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#)

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

PHARE -TYPE AU XENON -

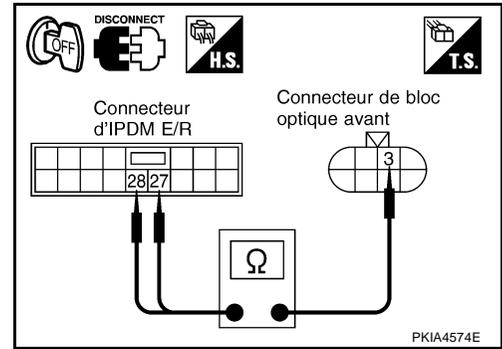
4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 3 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit.

27 – 3 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 3 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche.

28 – 3 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

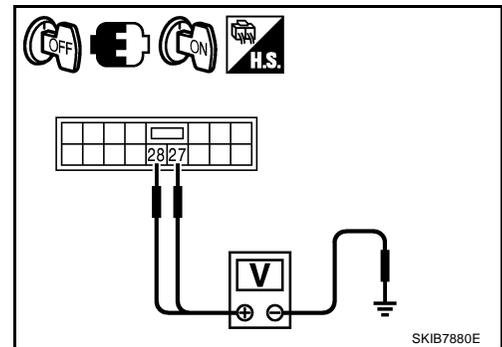
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

5. VERIFIER L'IPDM E/R

Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
2. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur l'écran ROUTE.
5. Lorsque le relais de feux de route fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse (les feux de route commutent de MARCHE à ARRÊT toutes les secondes-).



		(+)		(-)	Tension
		Connecteur d'IPDM E/R	Borne		
Droit	E7		27	Masse	Tension de la batterie
Gauche			28		

Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
2. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
3. Lorsque le relais de feux de route fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

		(+)		(-)	Tension
		Connecteur d'IPDM	Borne		
Droit	E7		27	Masse	Tension de la batterie
Gauche			28		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

PHARE -TYPE AU XENON -

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs des blocs optiques avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

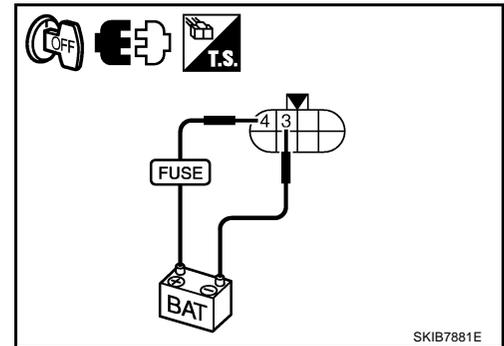
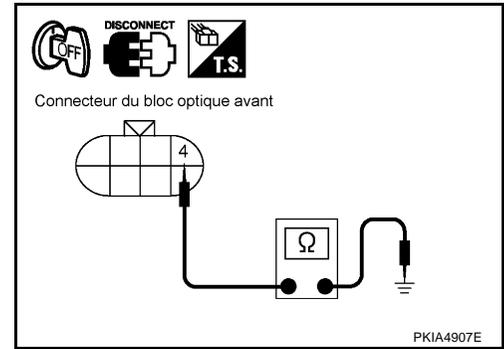
Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

EKS00CW7

1. VERIFIER LE SOLENOIDE DE FEUX DE ROUTE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant.
2. Appliquer une tension de 12 V entre les bornes 3 et 4 de bloc optique avant et vérifier le fonctionnement du solénoïde de feux de route (ombre sur l'ampoule).

Le solénoïde de feux de route doit fonctionner.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de logement de phare.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 3 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit.

27 – 3 : il doit y avoir continuité.

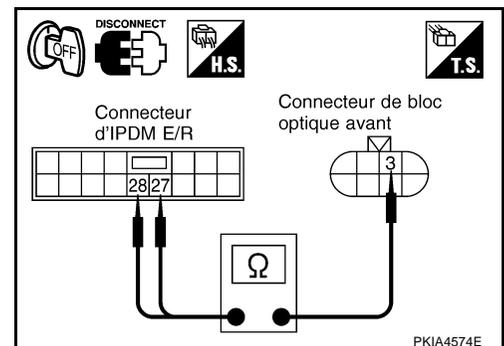
4. Vérifier la continuité entre la borne 28 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 3 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche.

28 – 3 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON -

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant et la masse. .

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

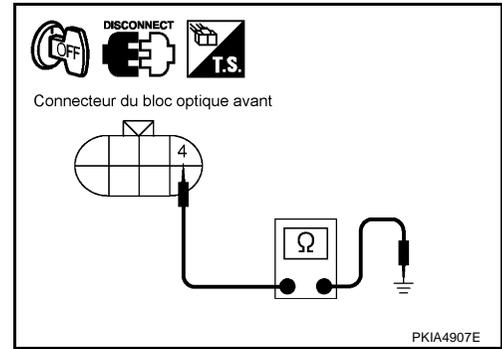
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse. .

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le témoin des feux de route ne s'allume pas

EKS00CW8

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de témoin de feux de route.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES AUTODIAGNOSTIC

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

Le DTC est affiché>> Vérifier les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [DI-67, "RESULT AUTO-DIAG"](#) .

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
TEM F/ROUTE		MAR	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

SKIB7883E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation.

Les phares ne s'allument pas (des deux côtés)

1. TEST ACTIF DES PHARES

Ⓜ Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur l'écran CODE.
4. Vérifier que les feux de code fonctionnent.

Les feux de code doivent fonctionner.

ⓧ Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33. "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier que les feux de code fonctionnent.

Les feux de code doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DU BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic du "B/C BCM".

TEST ACTIF			
PHARES		ARR	
		ROUTE	
CODE		BROUIL	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

SKIA5774E

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

- Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.
 U1000 >> Vérifier la communication CAN. Se reporter à [LAN-2. "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#)
 B2050, B2051, B2052 ou B2053>> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-143. "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

 Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

**Commande d'éclairage en 2ème position : CNT PHARE 1 MAR
: CNT PHARE 2 MAR**

 Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT PHARE 1	MARCHE		
CNT PHARE 2	MARCHE		
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7586E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#)

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

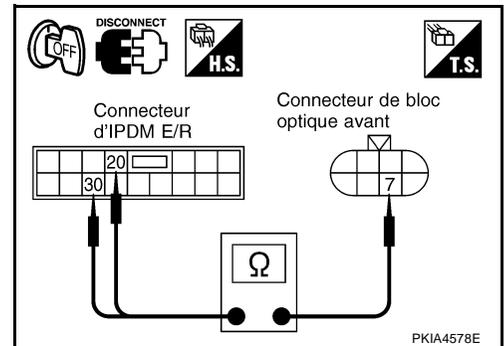
4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 7 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit.

20 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 7 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche.

30 – 7 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

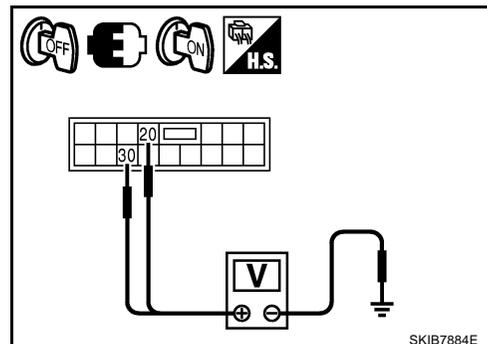
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

PHARE -TYPE AU XENON -

5. VERIFIER L'IPDM E/R

☑ Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
2. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur l'écran CODE.
5. Lorsque le relais de feux de code fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.



		(+)		(-)	Tension
Connecteur d'IPDM E/R		Borne			
Droit	E7	20		Masse	Tension de la batterie
Gauche		30			

☒ Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
2. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
3. Lorsque le relais de feux de code fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

		(+)		(-)	Tension
Connecteur d'IPDM E/R		Borne			
Droit	E7	20		Masse	Tension de la batterie
Gauche		30			

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

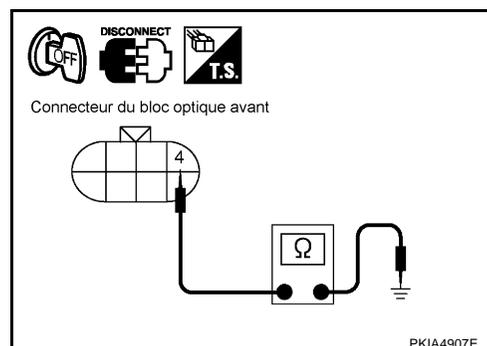
MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs des blocs optiques avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.
4. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier les ballasts (boîtier de commande HID), et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-38, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

Les phares ne s'allument pas (d'un côté)

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule au xénon et le ballast (boîtier de commande de décharge de haute intensité HDI) qui ne s'allume pas. Se reporter à [LT-38. "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> ● Remplacer l'ampoule au xénon.

- Remplacer le ballast (boîtier de commande HID).

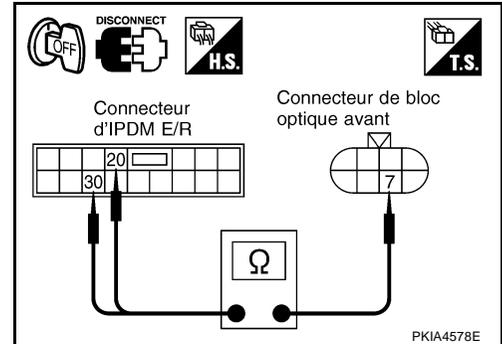
2. VERIFIER LE CIRCUIT DE PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et des blocs optiques avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 7 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit.

20 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 du connecteur de faisceau E7 de l'IPDM E/R et la borne 7 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche.

30 – 7 : il doit y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

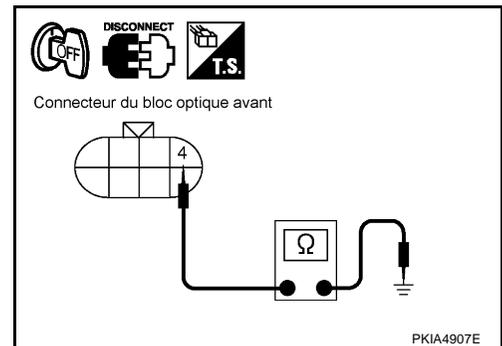
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

4 – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)

1. VERIFIER L'IPDM E/R

Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur l'écran CODE.
4. S'assurer que les feux de code fonctionnent.

S'assurer que les feux de code fonctionnent.

TEST ACTIF			
PHARES		ARR	
		ROUTE	
CODE		BROUIL	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER
SKIA5774E			

Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. S'assurer que les feux de code fonctionnent.

S'assurer que les feux de code fonctionnent.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Commande d'éclairage sur OFF : CNT F-ROUTE ARR

Lorsque la commande d'éclairage est en position de FEUX DE ROUTE : CNT F-ROUTE MAR

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE		MARCHÉ	
CNT F-ROUTE			
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER
PKIA7585E			

Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#)
- MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

Les feux de code ne s'éteignent pas (des deux côtés)

1. VERIFIER LES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Vérifier ensuite que les feux de code s'éteignent lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier la communication CAN. Se reporter à [PG-39, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFIER L'IPDM E/R

☐ Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner ECLAIRAGE EXTERNE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Vérifier que les feux de code fonctionnent.

Les feux de code doivent s'éteindre.

☒ Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier que les feux de code fonctionnent.

Les feux de code doivent s'éteindre.

TEST ACTIF			
PHARES		ARR	
		ROUTE	
CODE		BROUIL	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

SKIA5774E

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

☐ Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Commande d'éclairage sur : CNT PHARE 1 ARR
OFF : CNT PHARE 2 ARR

☒ Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE		PAS DE DTC	
CNT PHARE 1		ARR	
CNT PHARE 2		ARR	
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA7011E

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#)
- MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

EKS00JAL

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

Précaution :

EKS00JAM

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Bien brancher l'alimentation sur le côté véhicule du connecteur.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il n'est pas possible de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare, mais ceci n'indique pas un défaut.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

Diagnostic de défauts des phares au xénon

EKS00JAN

1. VERIFICATION 1 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION 2 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal correspondant à une ampoule de phare au xénon, et vérifier si la lampe s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION 3 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que la lampe s'allume.

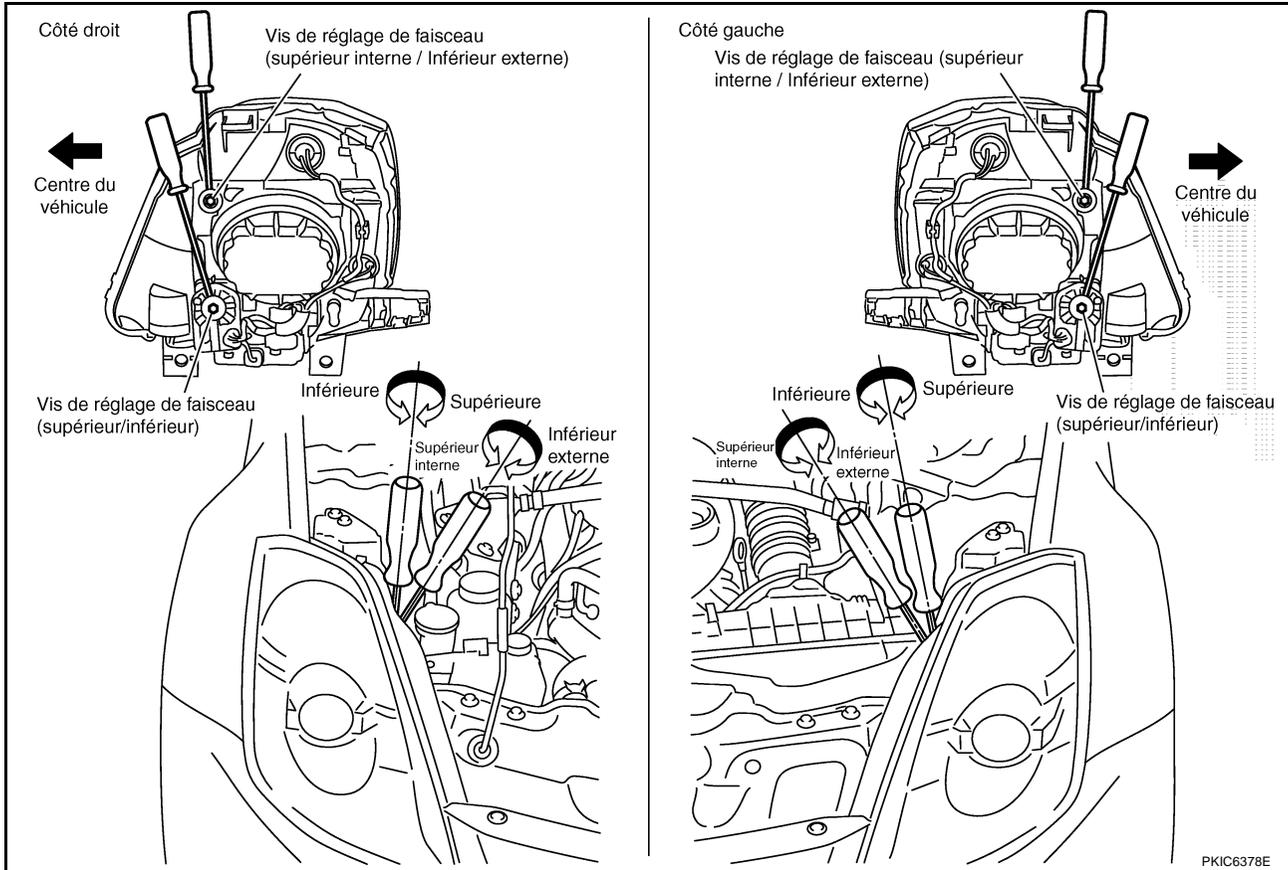
BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]
- MAUVAIS >> FIN DE L'INSPECTION

PHARE -TYPE AU XENON -

Réglage des faisceaux

EKS00CWC



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Stationner le véhicule sur une surface plane.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

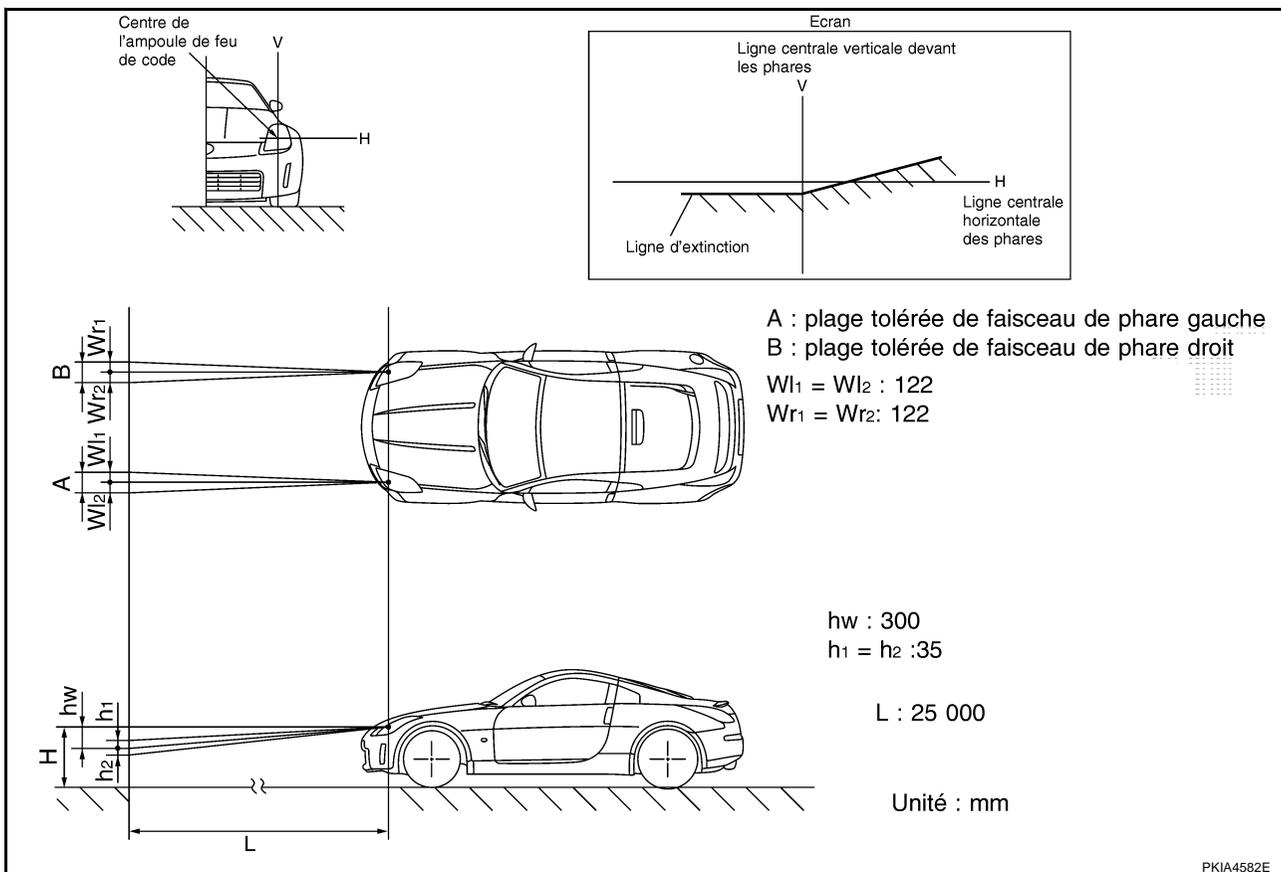
FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de code.
2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

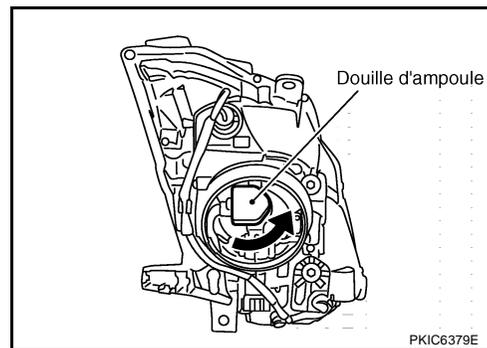
Remplacement des ampoules FEUX DE CODE (SUPERIEUR)

EKS00CWD

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.



3. Déposer le phare. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-39, "Réglage des faisceaux"](#).

Phare (xénon)

: 12V - 35W (D2R)

PHARE -TYPE AU XENON -

FEU DE STATIONNEMENT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF. A
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) .
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille. B
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stationnement : 12V - 5W C

CLIGNOTANT AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF. D
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-22, "PROTECTION D'AILE"](#) .
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille. E
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Clignotant avant : 12V - 21W (orangé) F

FEU DE POSITION LATERAL AVANT

1. Déposer le phare. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#) .
2. Remplacement complet avec l'ensemble de logement de phare. G
3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de position latéral avant : LED H

PRECAUTION:

Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité. I

J

LT

L

M

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CWE

Dépose et repose

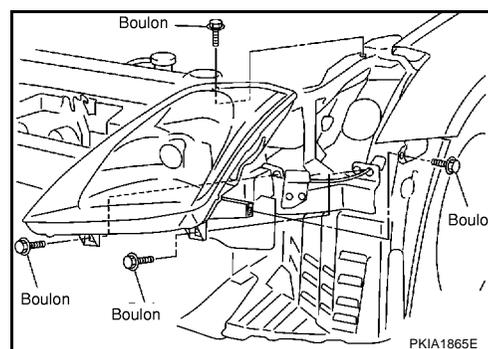
DEPOSE

1. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

2. Déposer les gicleurs de lave-phares. Se reporter à [WW-81, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre"](#).
3. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#).
4. Déposer les boulons de fixation du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule, débrancher le connecteur et déposer le phare.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

Boulon de fixation de phare  : **5,9 N-m (0,60 kg-m)**

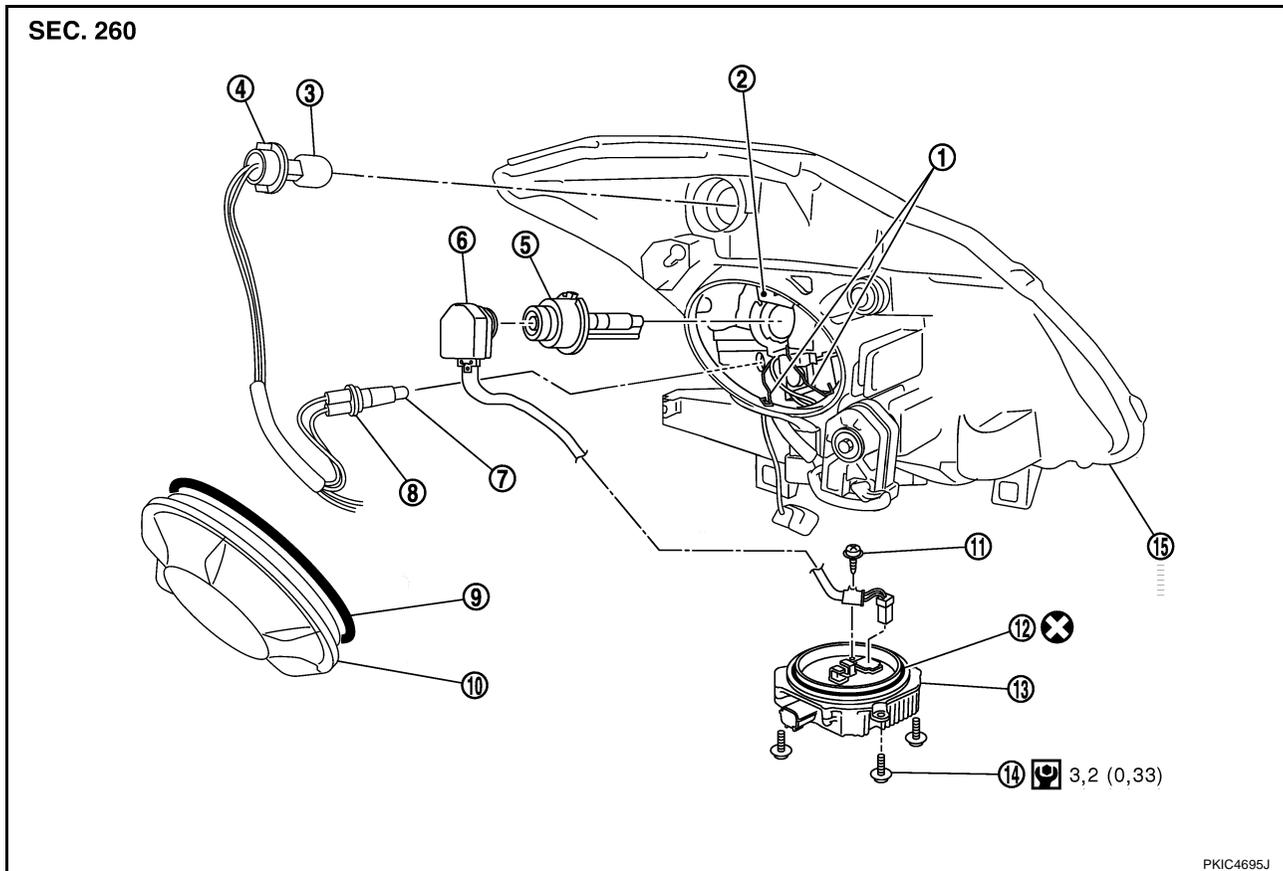
NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-39, "Réglage des faisceaux"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

Démontage et remontage

EKS00QPQ



- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 1. Ressort de maintien | 2. Masse de douille d'ampoule au xénon | 3. Ampoule de clignotant avant |
| 4. Douille d'ampoule de clignotant avant | 5. Ampoule au xénon | 6. Douille d'ampoule au xénon |
| 7. Ampoule de feu de stationnement | 8. Douille d'ampoule de feu de stationnement | 9. Garniture d'étanchéité |
| 10. Capuchon plastique | 11. Vis de masse | 12. Garniture d'étanchéité |
| 13. Boîtier de commande HID | 14. Vis de fixation du boîtier de commande HID | 15. Ensemble de logement de phares |

 : N·m (kg·m)

 : Toujours remplacer après chaque démontage.

DEMONTAGE

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule au xénon.
4. Débrancher la masse de la douille d'ampoule au xénon.
5. Déposer les vis de fixation de boîtier de commande HID.
6. Déposer les vis de masse de boîtier de commande HID.
7. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande HDI.
8. Extraire les douilles d'ampoule au xénon de l'ensemble de logement de phare.
9. Tourner la douille de l'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
10. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
11. Tourner la douille de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
12. Déposer l'ampoule de clignotant avant de la douille.

MONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

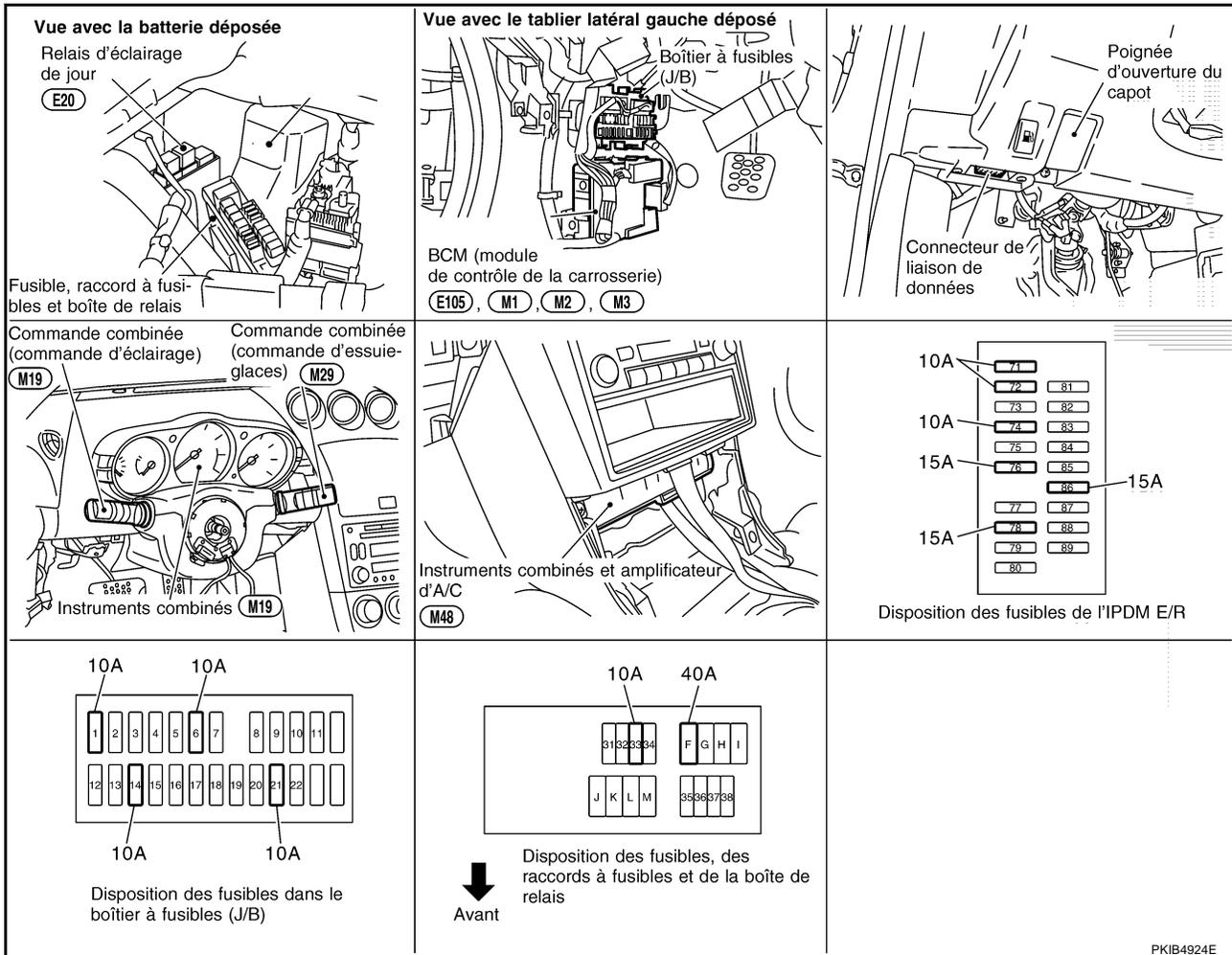
Vis de fixation du boîtier de commande HID  : 3,2 N·m (0,33 kg·m)

PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le reposer correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



Description du système

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande susmentionnés, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'éclairage des feux de code, des feux de gabarit, des feux arrière et des éclairages de plaque d'immatriculation au moyen du relais de feux de code.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route (situé dans l'IPDM E/R) et
- au relais de feux de code situé dans l'IPDM E/R, directement depuis la batterie,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles)
- aux bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, le BCM reçoit un signal de sortie demandant l'allumage des feux de code, des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal de sortie est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feux de code et le relais d'éclairage de jour, qui, lorsqu'il est sous tension, transmet la tension

- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant droit,
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche,
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 55 de l'IPDM E/R,
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 2 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 3 des blocs optiques arrière droit et gauche.
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de code, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00E2U

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00E2V

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

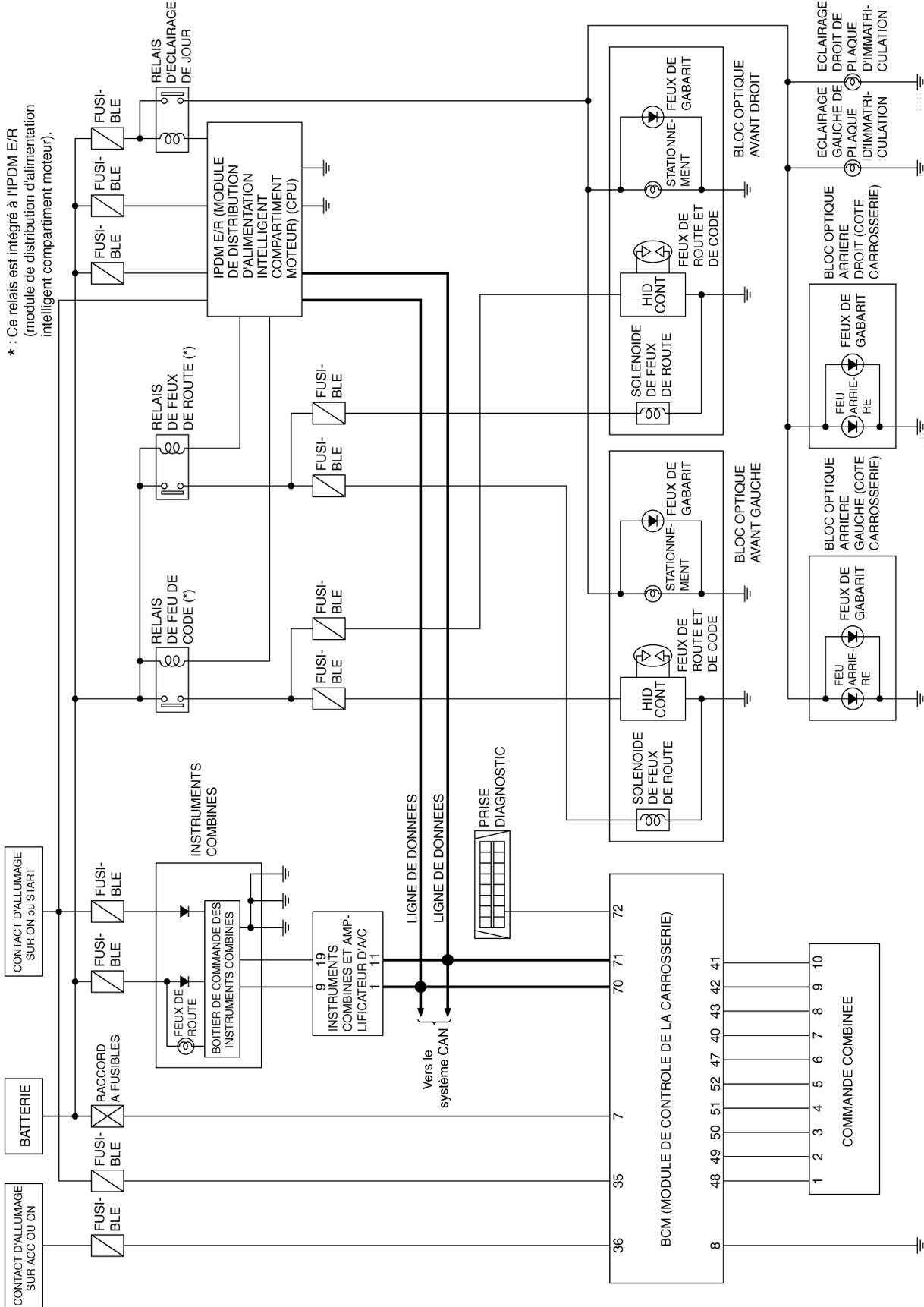
L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma

EKS00E2W



TKWT4178E

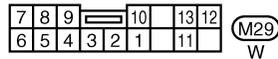
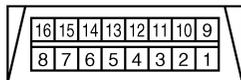
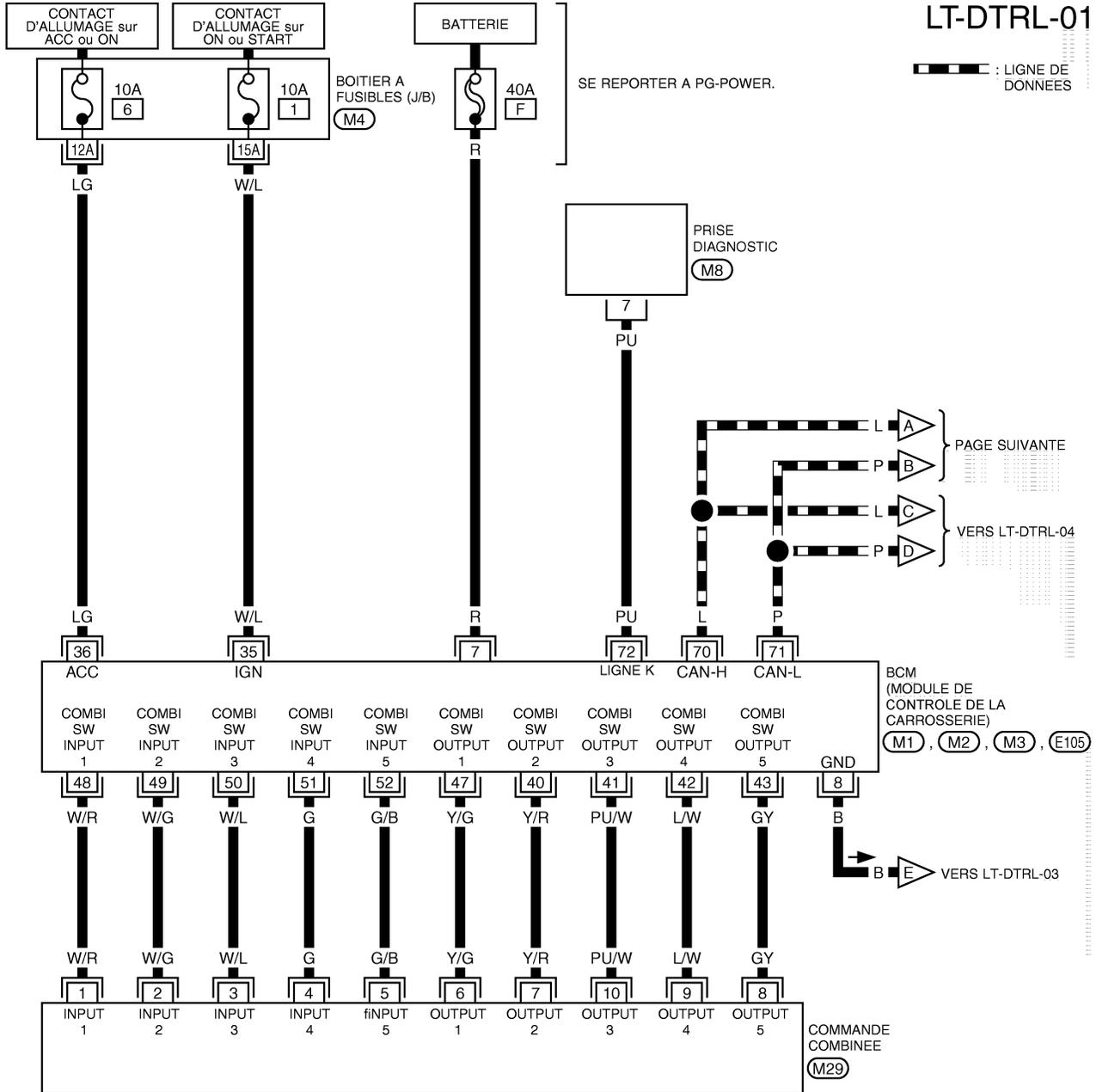
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage — DTRL —

EKS00E2X

LT-DTRL-01

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

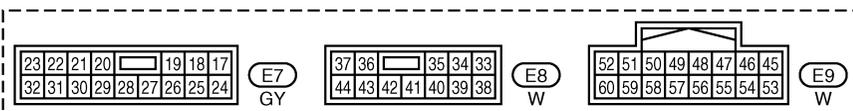
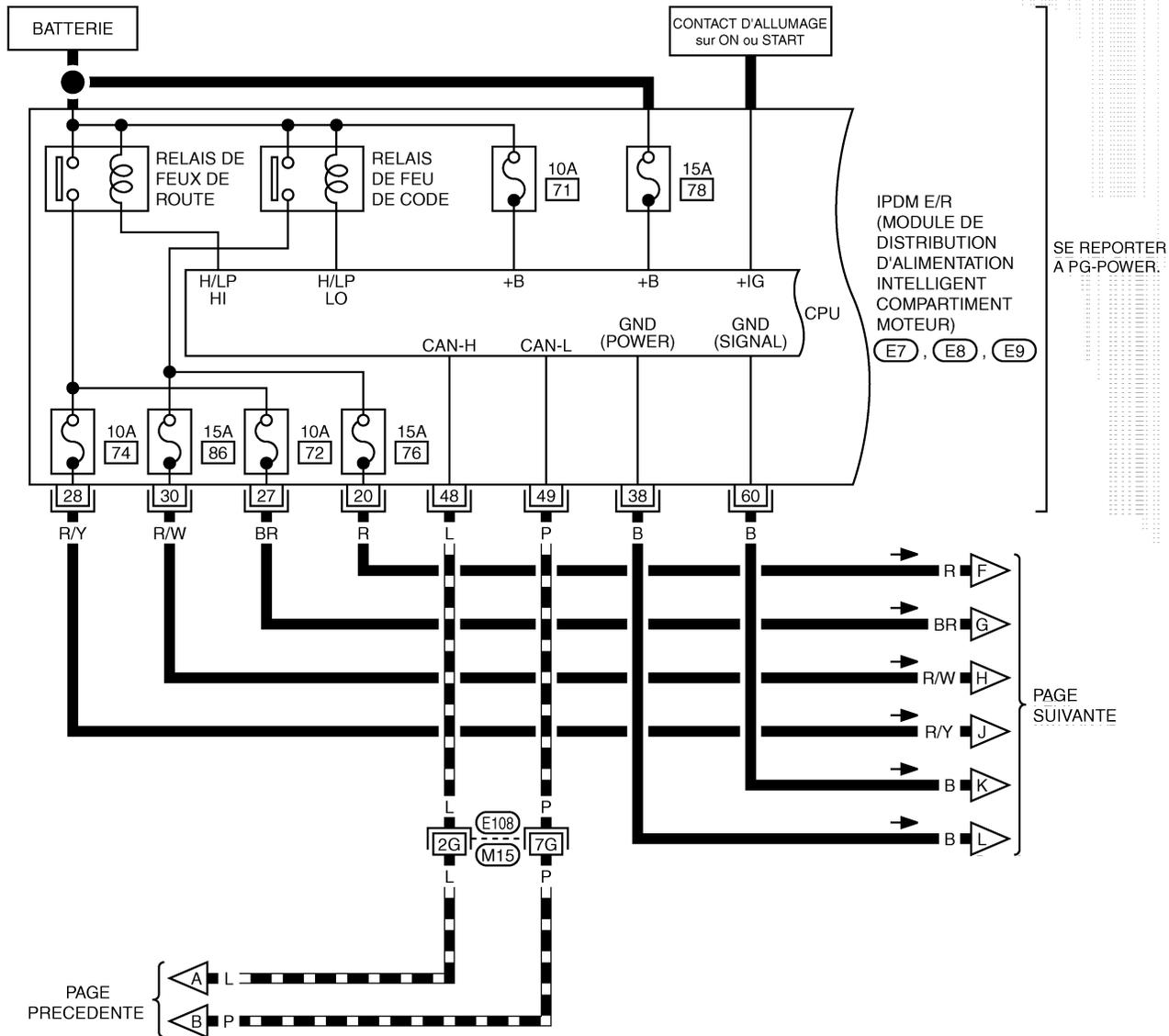
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1, M2, M3, E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1697E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-02

▬ : LIGNE DE DONNEES

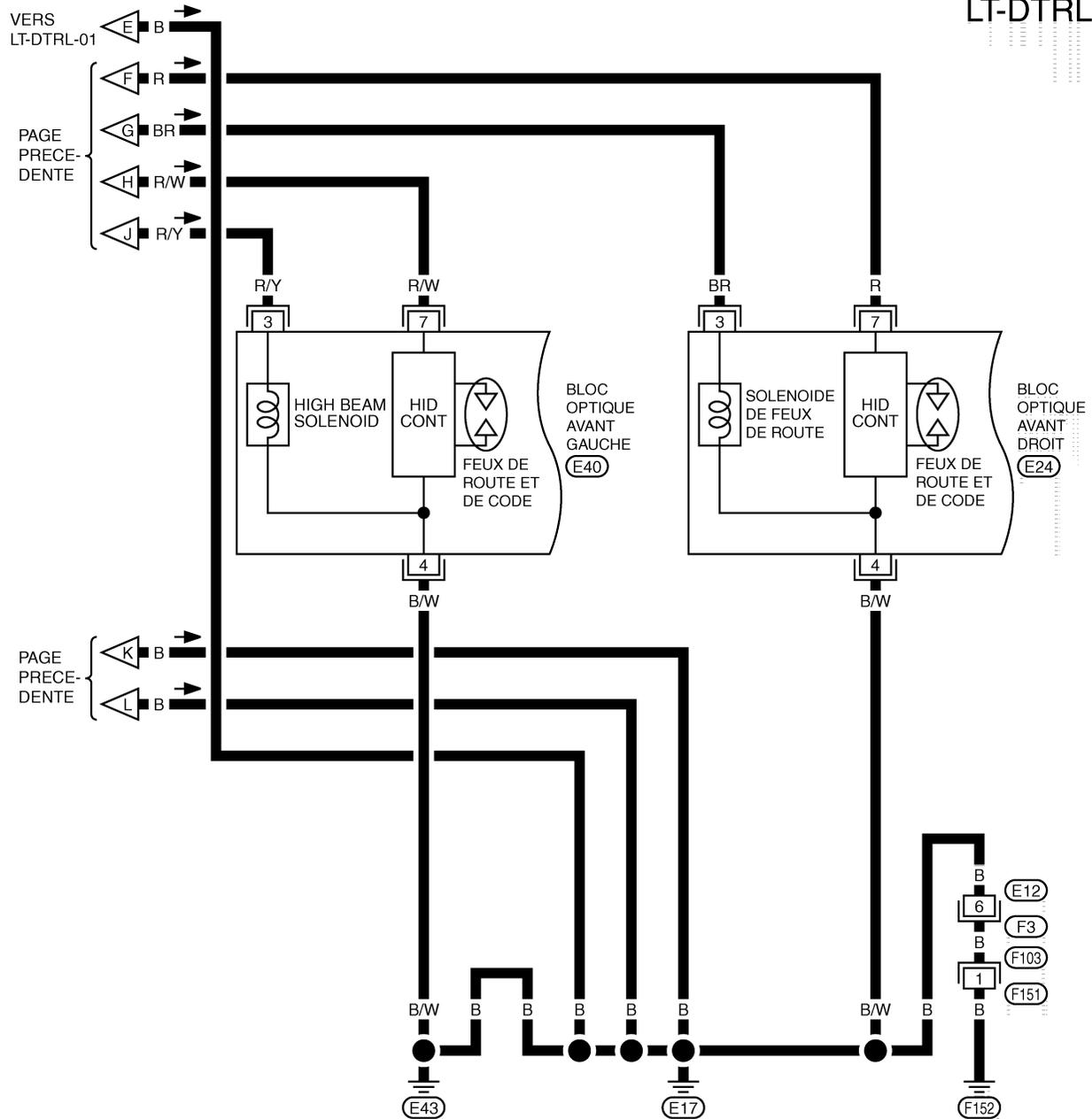


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108 - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

TKWT4179E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

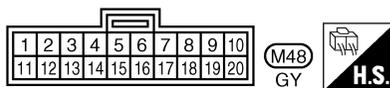
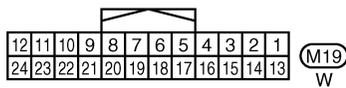
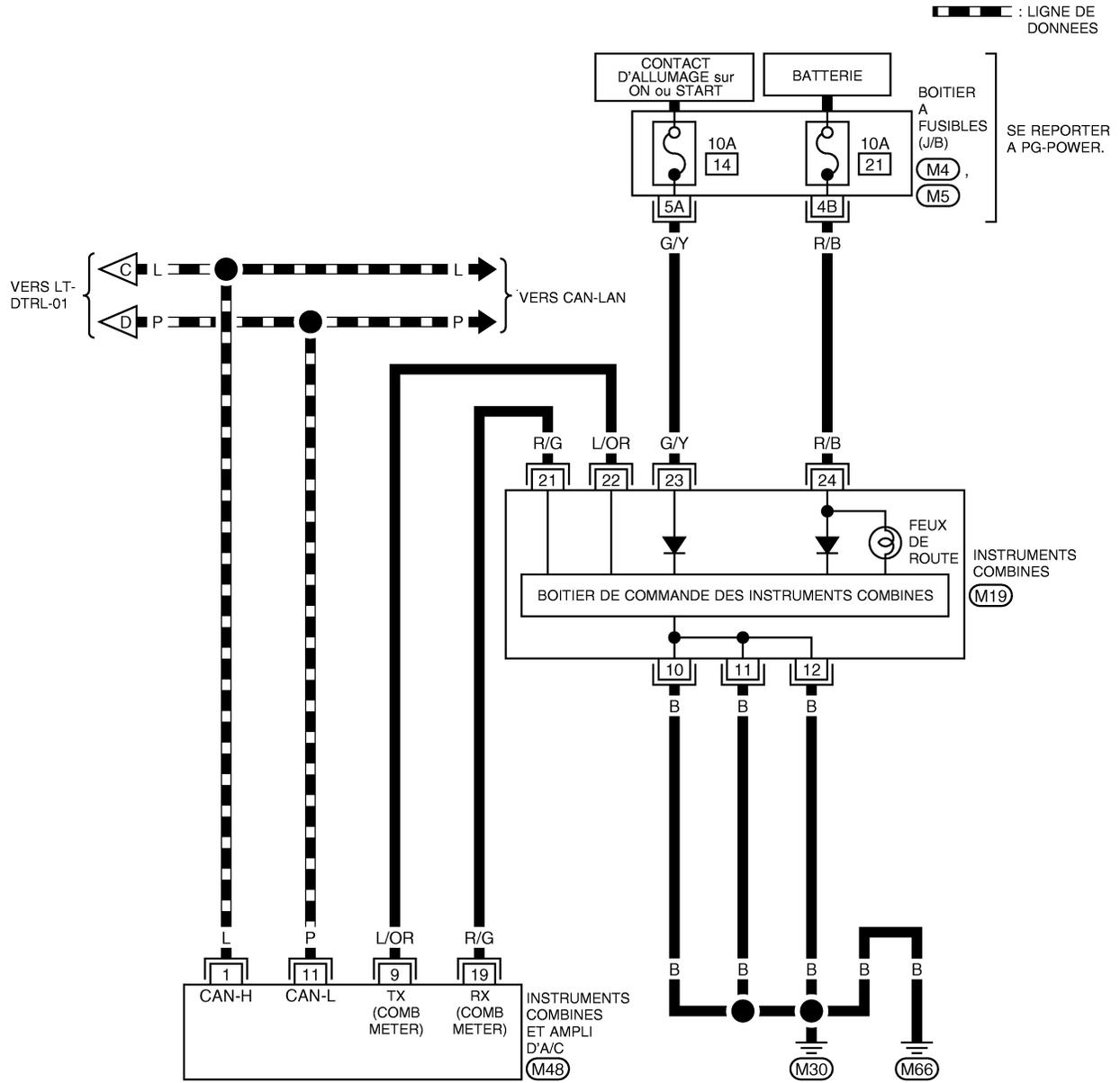
LT-DTRL-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-04

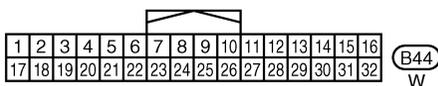
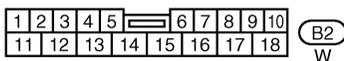
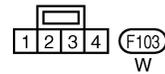
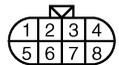
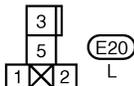
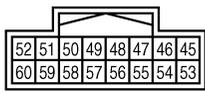
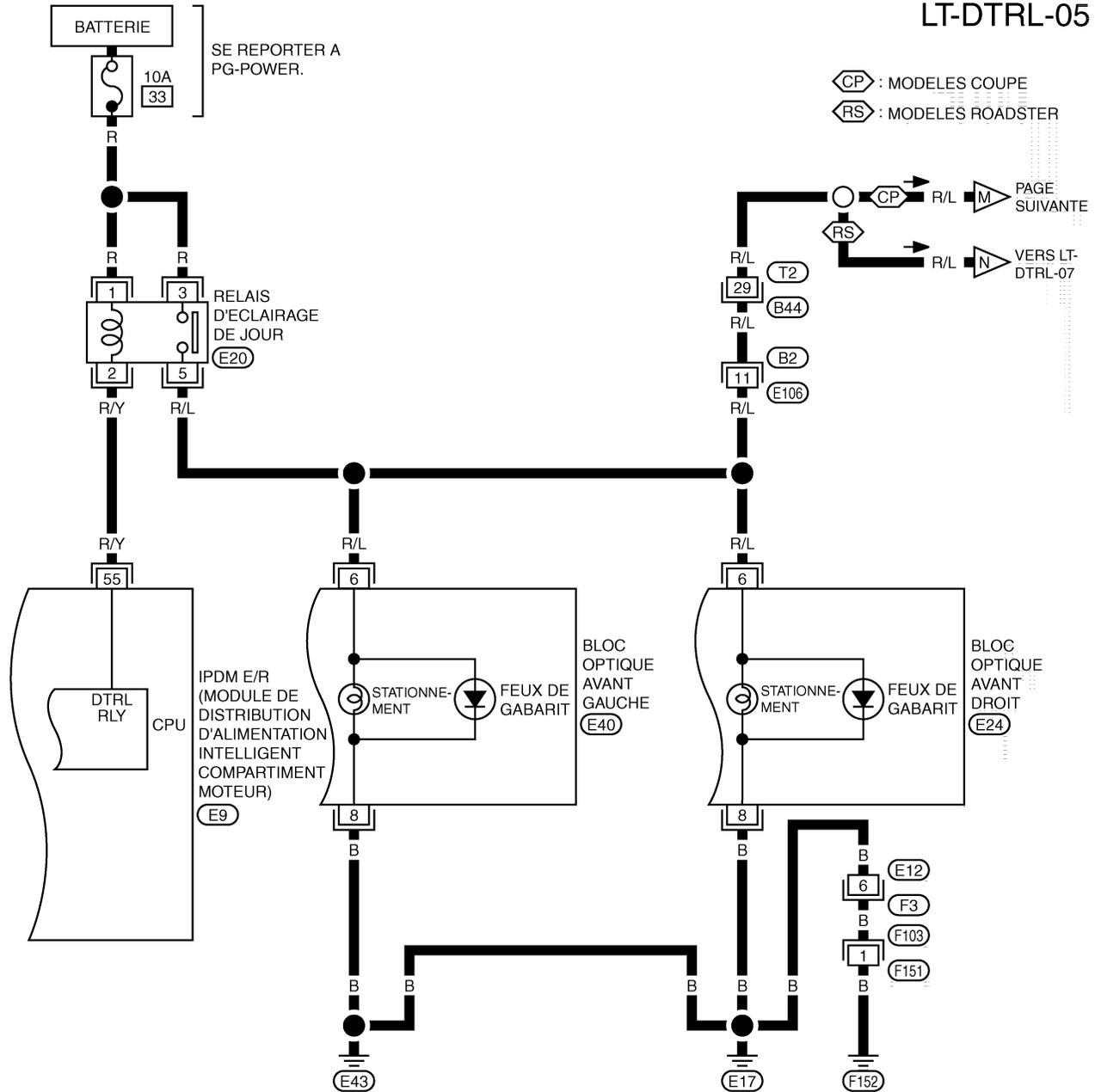


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1700E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-05

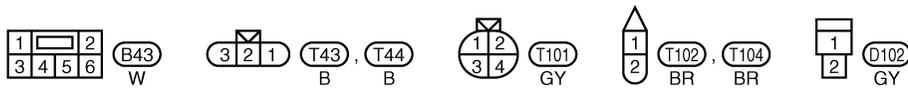
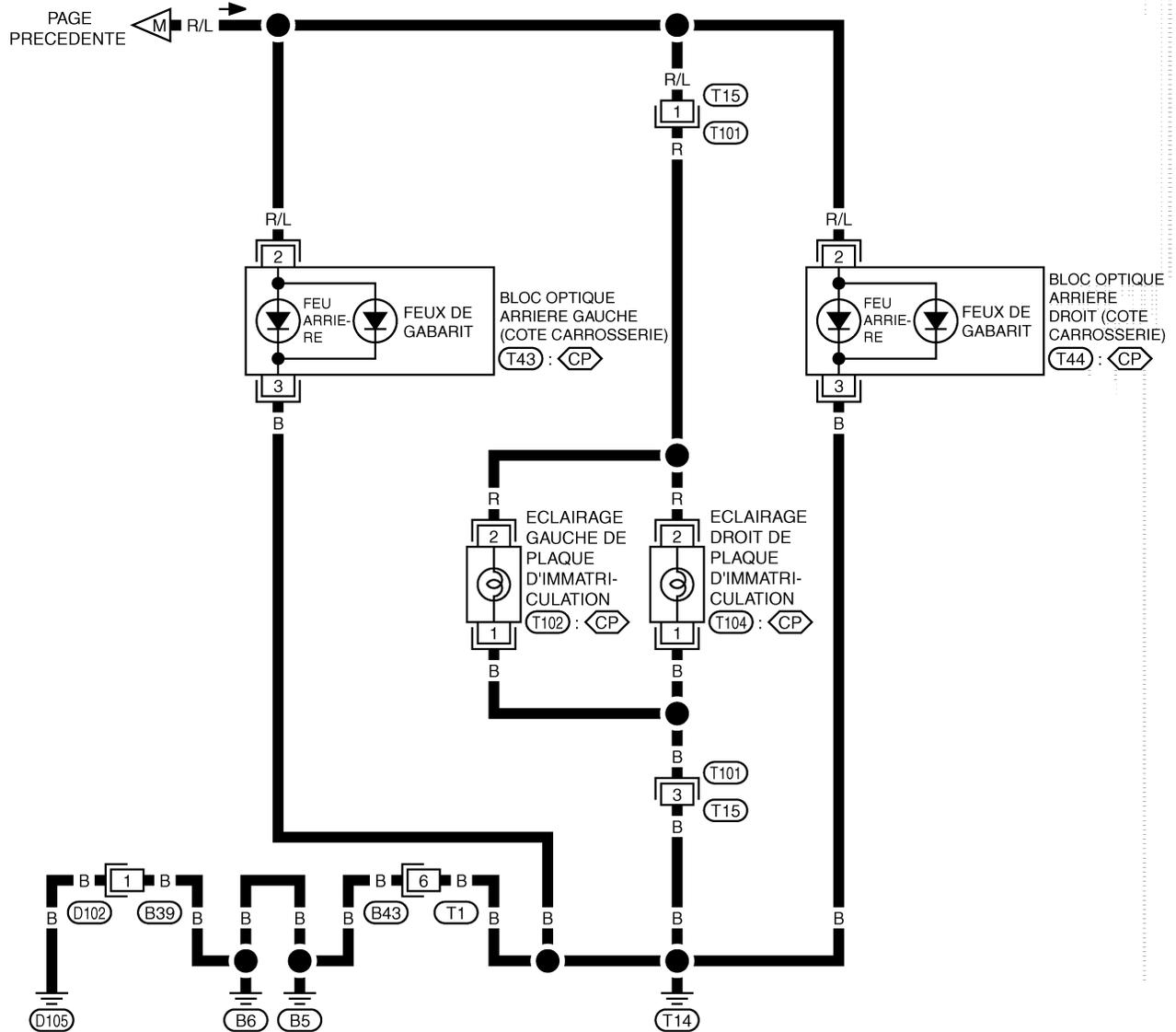


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-06

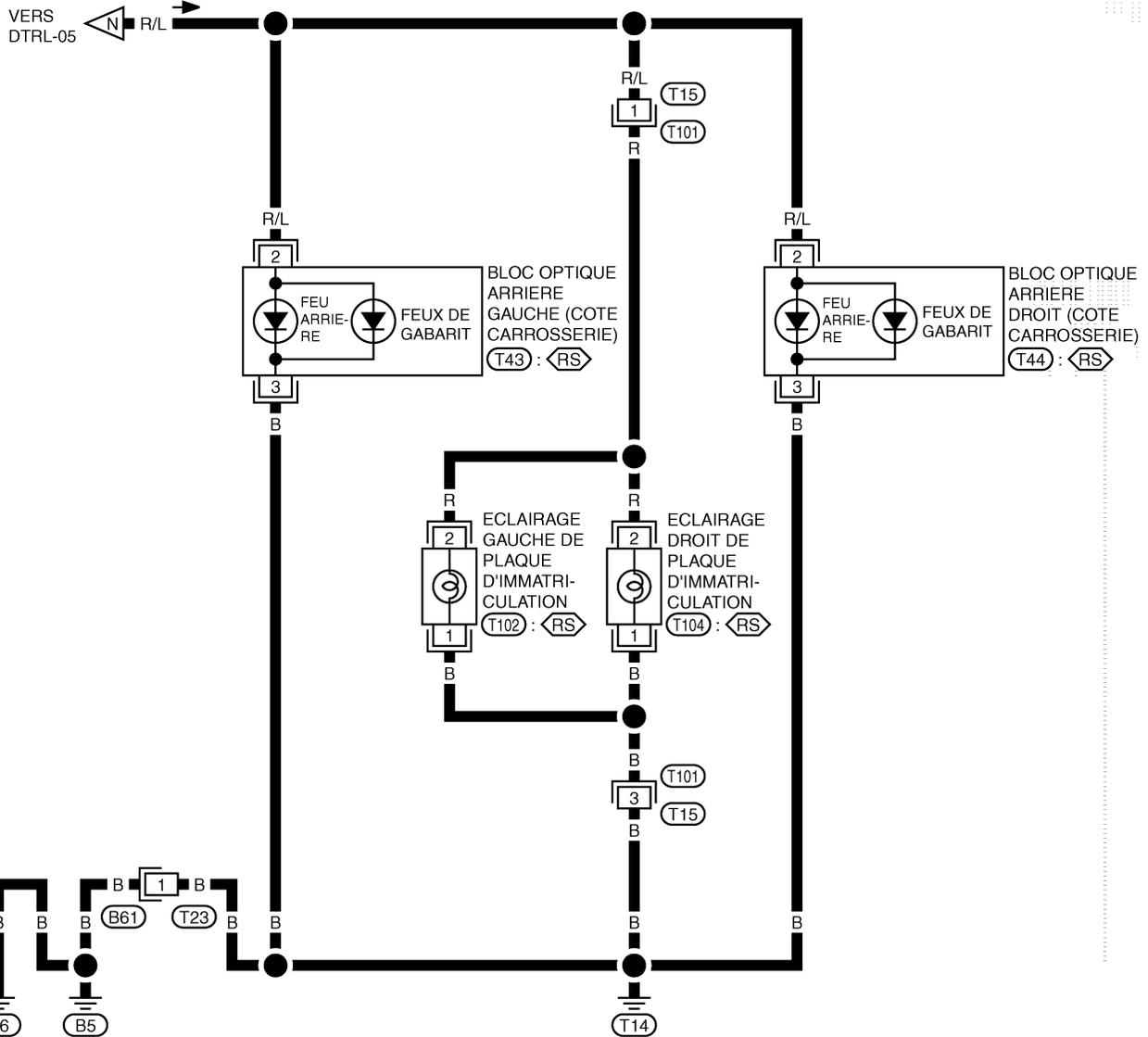
CP : MODELES COUPE



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-07

RS : MODELES ROADSTER



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

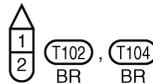
B61
W



T43, T44
B B



T101
GY



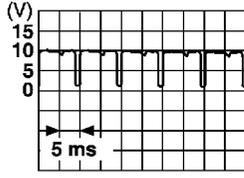
T102, T104
BR BR

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E2Y

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU	LIGNE-K	—	—	—

SKIA1119J

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E2Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Phare ROUTE et CODE (DROIT)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
27	BR	Solénoïde de feux de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position de FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CODE :	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
28	R/Y	Solénoïde de feux de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position de FEUX DE ROUTE ou FEUX DE CODE :	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
30	R/W	Phare ROUTE et CODE (GAUCHE)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	—	Environ 0V	

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
48	L	CAN-H	—	—	—
49	P	CAN-L	—	—	—
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour	—	—	Tension de la batterie
60	B	Masse	ON	—	Environ 0V

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E30

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-45, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-57, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Le système d'éclairage de jour fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION.

Inspection préliminaire

EKS00E31

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	76
		86
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-49, "Schéma de câblage — DTRL —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ACC	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M1	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

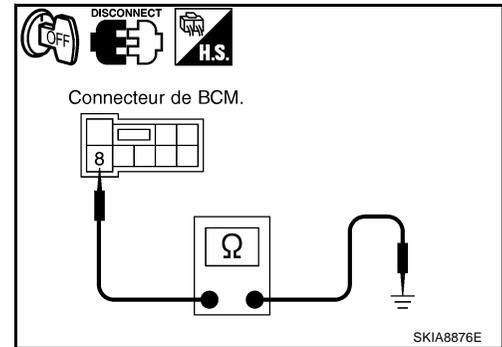
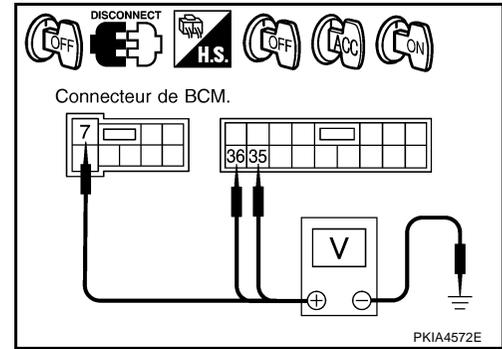
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00E:32

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

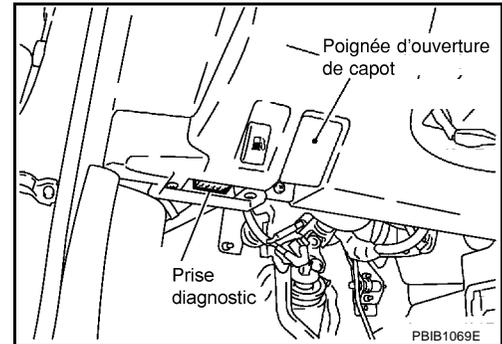
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

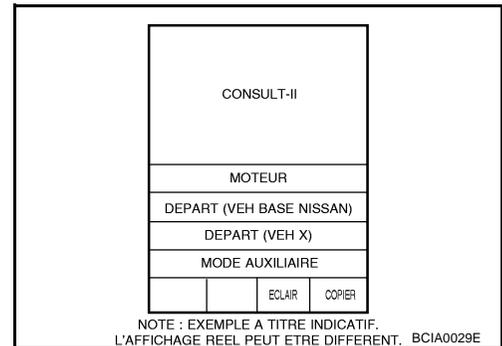
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

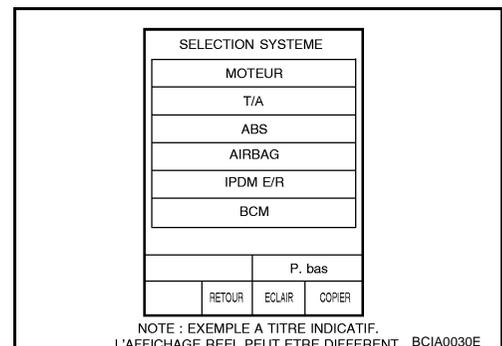
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

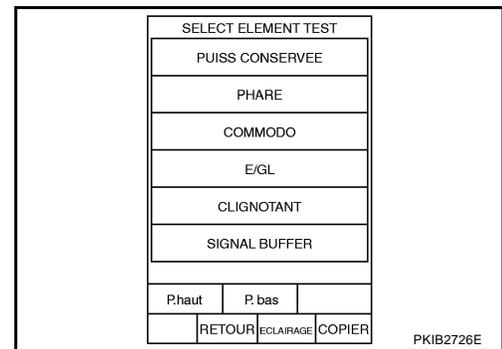


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [G1-40. "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MARCHE/Autres : OFF) du contact d'allumage détecté par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	ON/OFF	Affiche l'état (position du contact d'allumage ACC ou ALL : MARCHE/Autres : OFF) du contact d'allumage détecté par le signal de contact d'allumage.
INT ECLAIRAGE 1	ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	ON/OFF	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : OFF) de la commande de feu antibrouillard arrière détecté par le signal de commande d'éclairage.
ETAT MOT ^{Note}	ON/OFF	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) détecté par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de feu de code de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de feu de route de fonctionner en commutant entre MARCHE et ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{Note}	—
DTRL (CAN)	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JAO

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

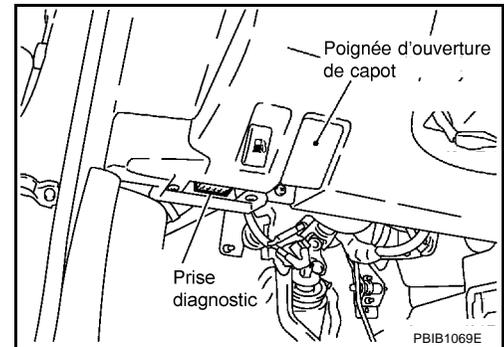
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

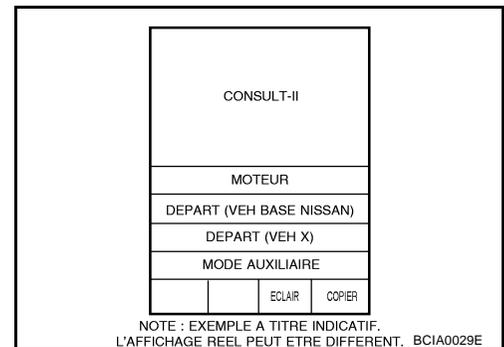
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

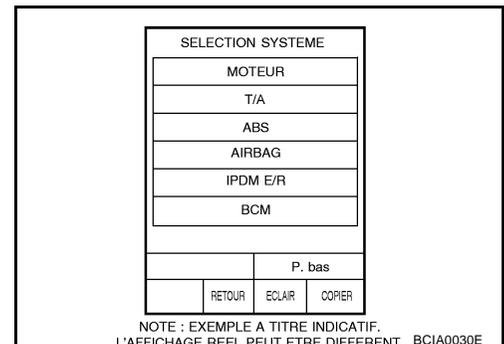
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

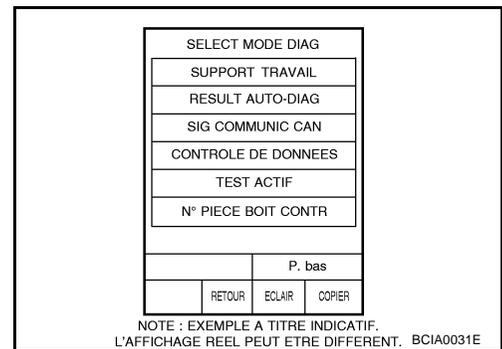


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si IPDM E/R n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

- Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlé.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ARRET lors du contrôle de la fonction d'arrêt.

Elément de test	Ecran d'affichage de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feu de route, feu de code)	PHARES	Permet au relais de feux de route ou au relais de feux de code de fonctionner en basculant les positions (OFF, ROUTE MARCHE, CODE MARCHE) à votre choix.
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET au choix

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Le système d'éclairage de jour ne fonctionne pas ?

EKS00QPS

NOTE:

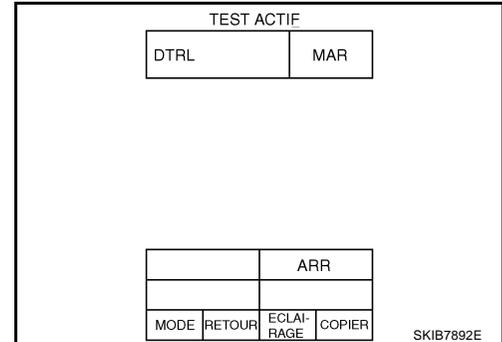
Vérifier que les feux de code, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit, et les feux arrière s'allument normalement.

1. TEST ACTIF

① Avec CONSULT-II

1. Sur CONSULT-II, sélectionner BCM puis TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner DTRL sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
4. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

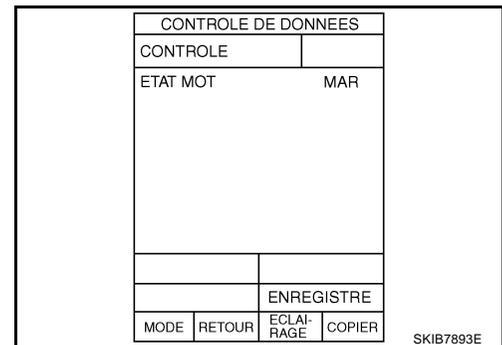
2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que ETAT MOT s'active ou se désactive selon que le moteur est en marche ou arrêté.

Moteur en marche : ETAT MOT MARCHE
Moteur à l'arrêt : ETAT MOT ARRET

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
MAUVAIS >> Se reporter à [BCS-15, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).



Remplacement des ampoules

EKS00E36

Se reporter à [LT-185, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#), [LT-41, "Feu de stationnement"](#), [LT-200, "BLOC OPTIQUE ARRIERE"](#).

Dépose et repose

EKS00E37

Se reporter à [LT-185, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#), [LT-42, "Dépose et repose"](#), [LT-201, "Dépose et repose"](#).

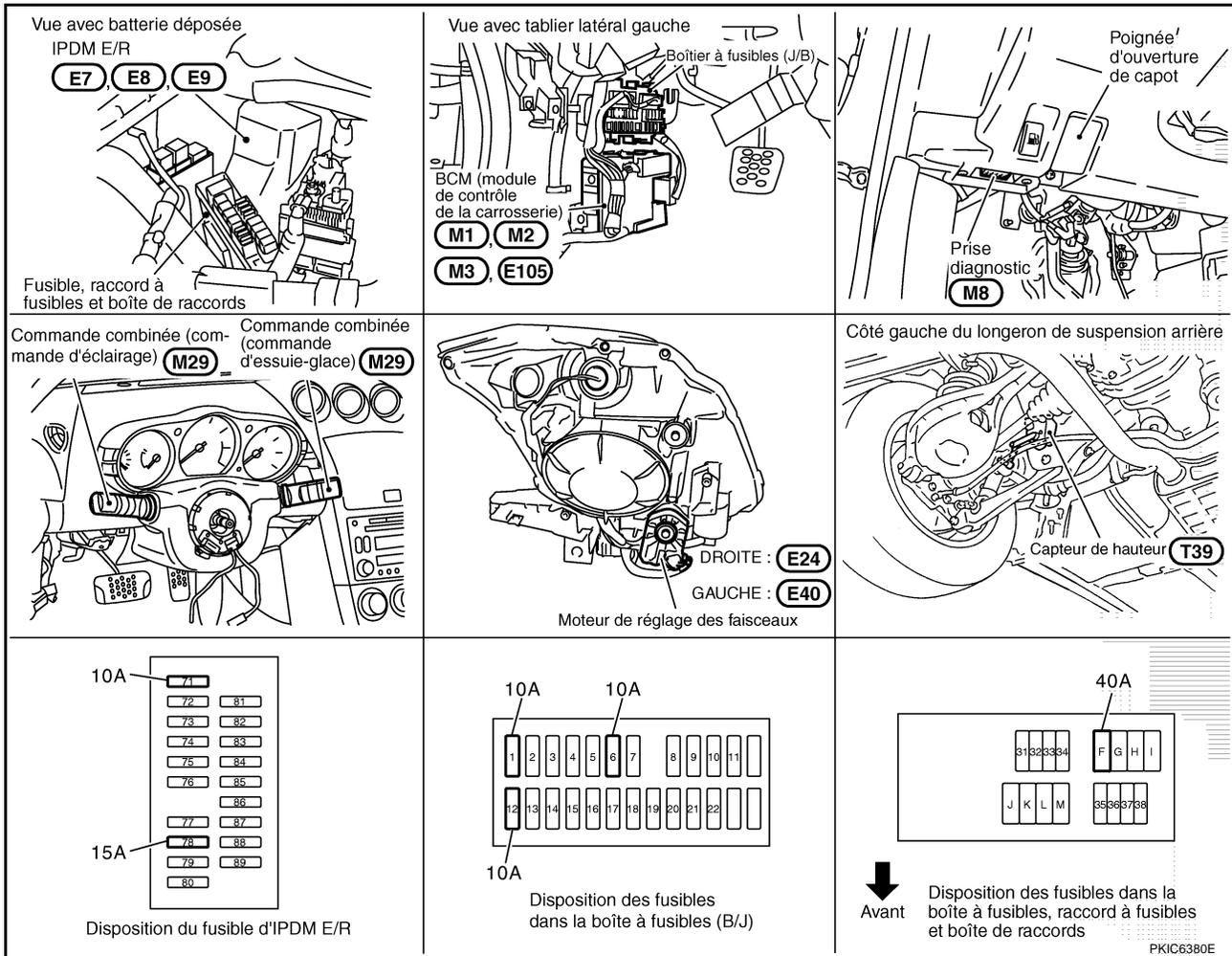
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

PFP:26010

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E1H



Description du système

EKS00E1G

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière situé dans l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur),
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- par le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).
- aux bornes 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté gauche du longeron de suspension arrière et détecte les modifications de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- aux bornes 1 des blocs optiques avant droit et gauche.

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.
- aux bornes 5 des blocs optiques avant droit et gauche.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 3 du capteur de hauteur

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

pour enclencher la commande de faisceau du capteur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment et arrête de transmettre le signal.

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Inter- valle de com- mande de fonction- nement du cap- teur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

*1 Sauf en cas de conduite à plus de 4 km/h et d'accélération/de décélération.

*2 Sauf en cas de conduite à 4 km/h ou moins et d'accélération/de décélération.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

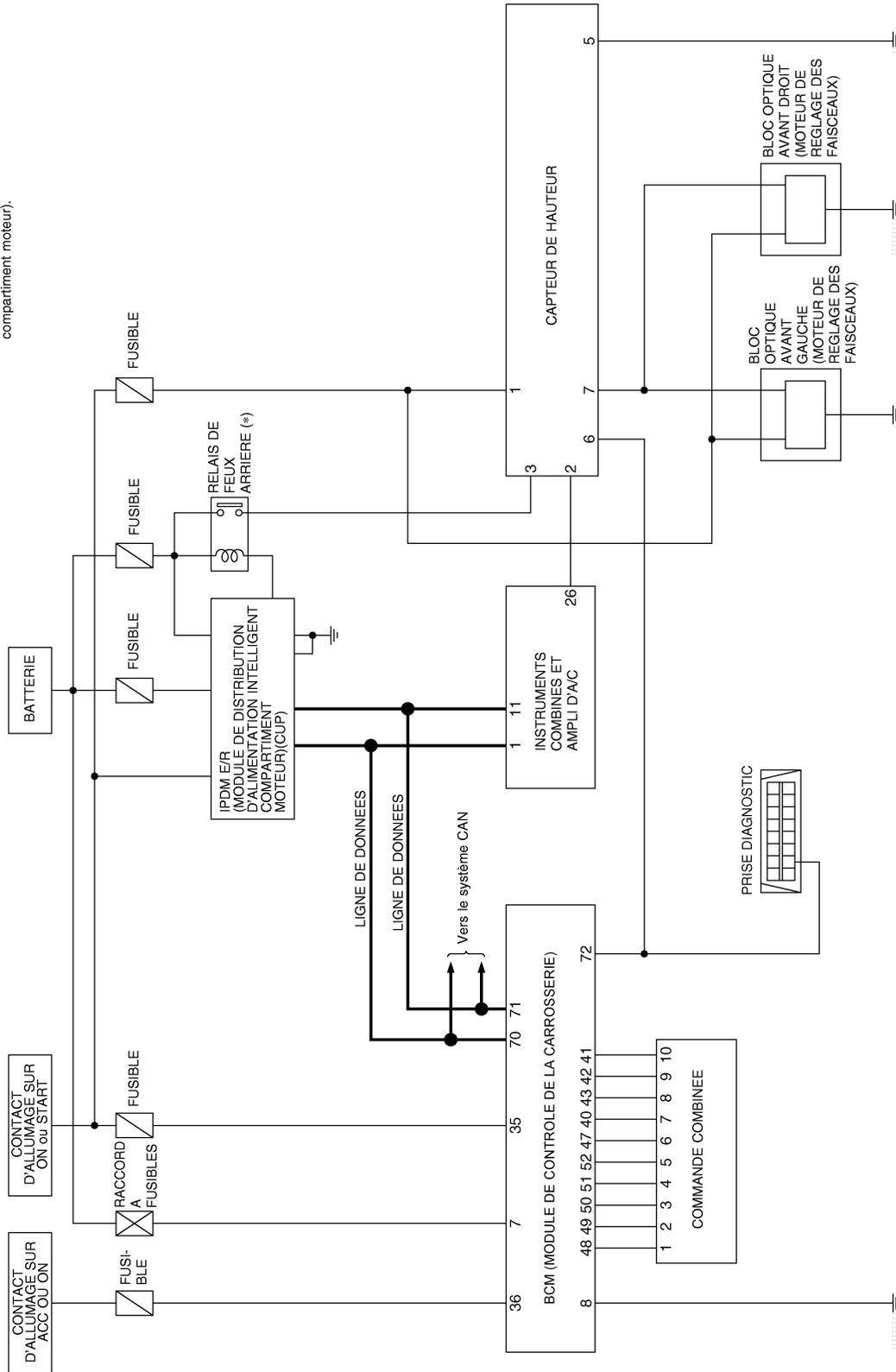
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

Schéma

EKS00E1U

* : Ce relais est intégré au IPDM E/R
(module de distribution d'alimentation intelligent -
compartiment moteur).

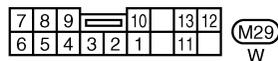
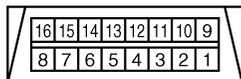
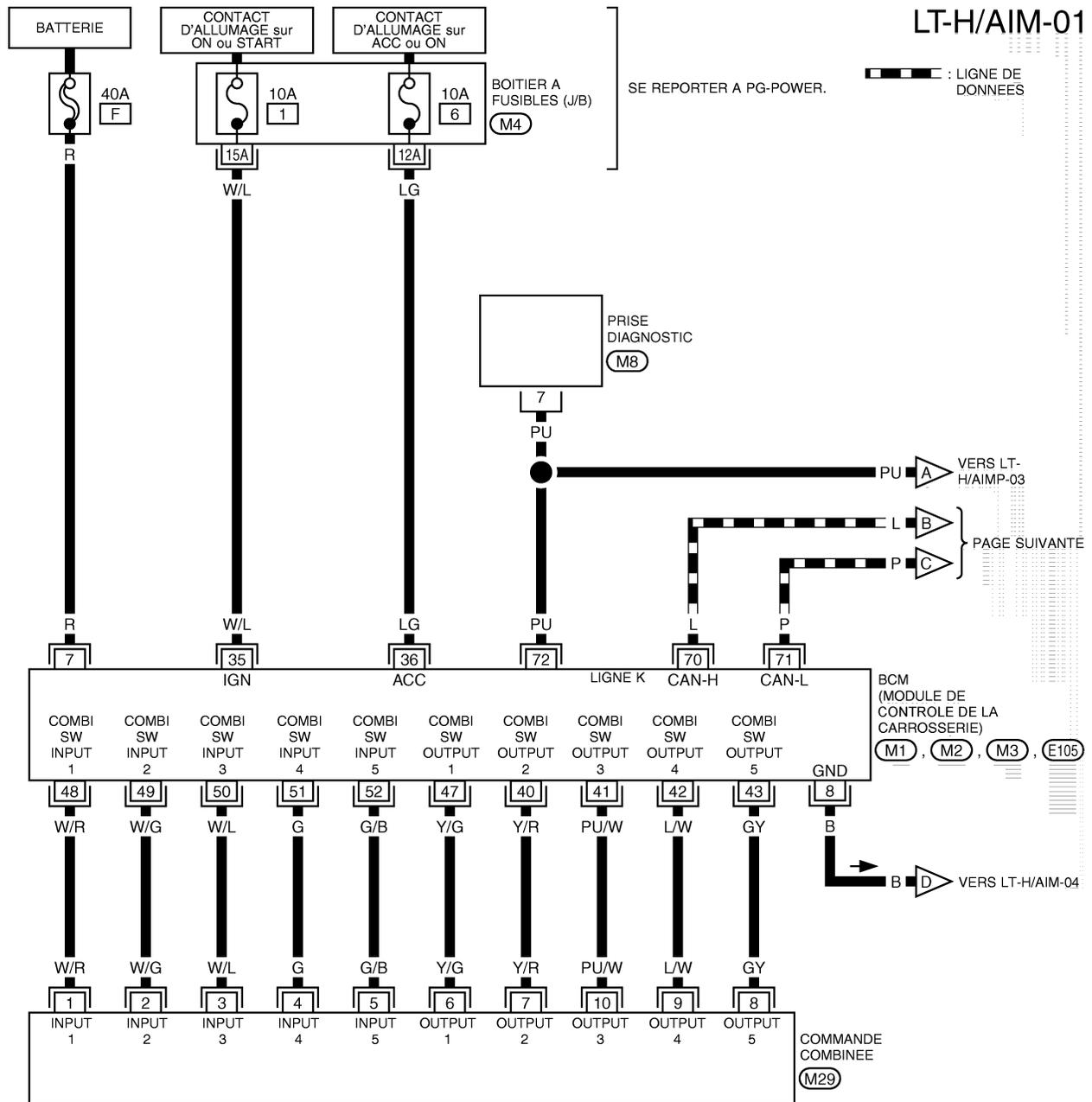


TKWT1153E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00E11

Schéma de câblage — H/AIM — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

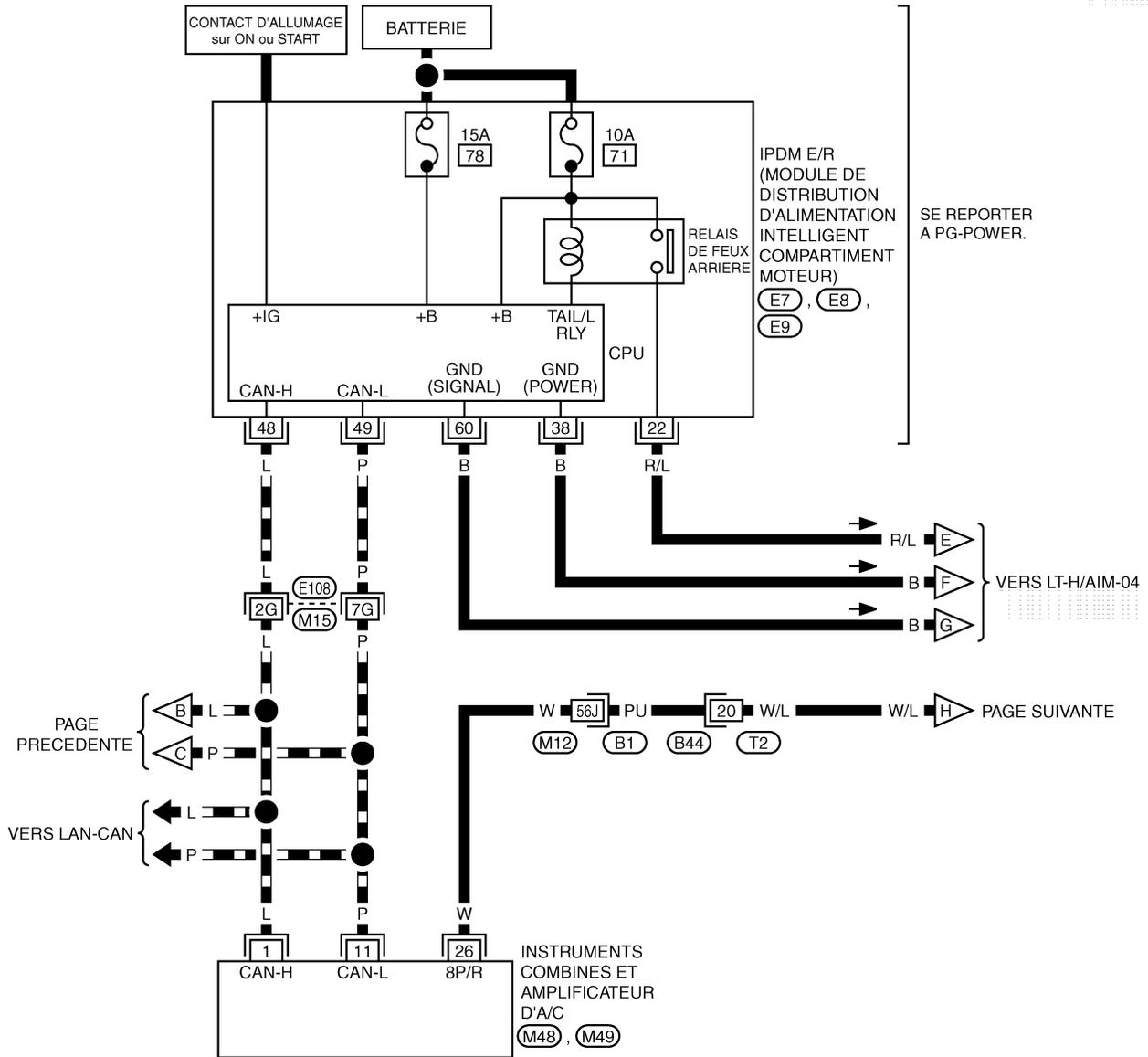
(M1, M2, M3, E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1154E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

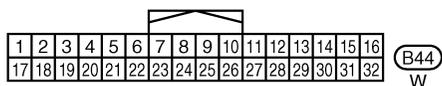
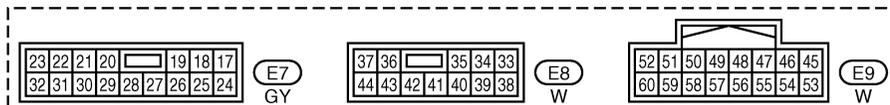
LT-H/AIM-02

— : LIGNE DE DONNÉES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

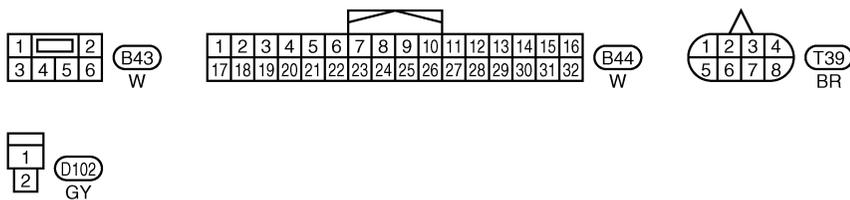
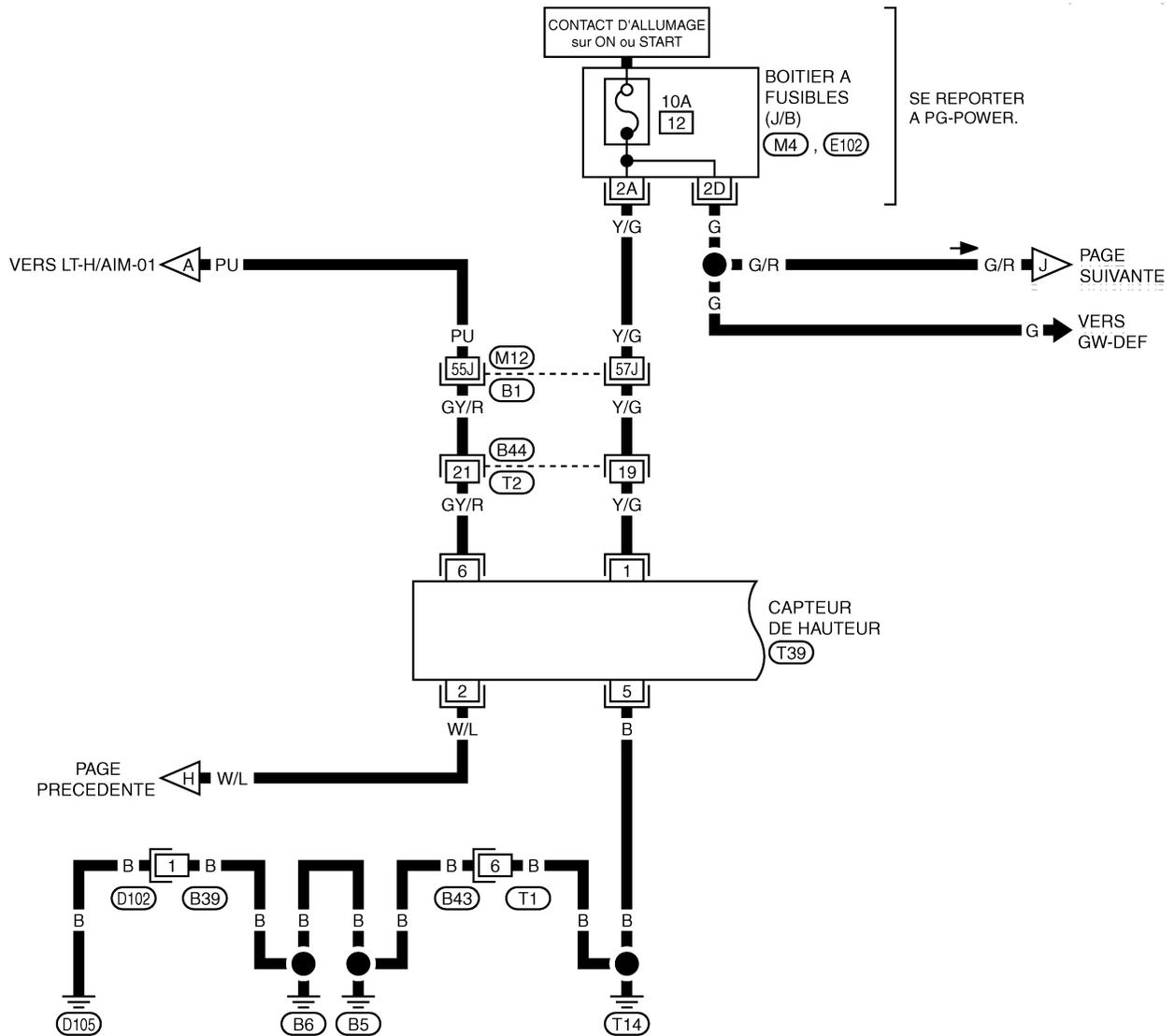
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT4184E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-03

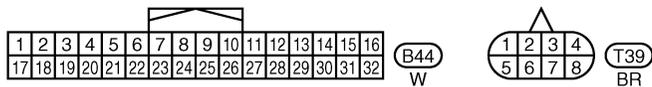
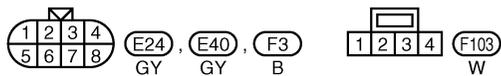
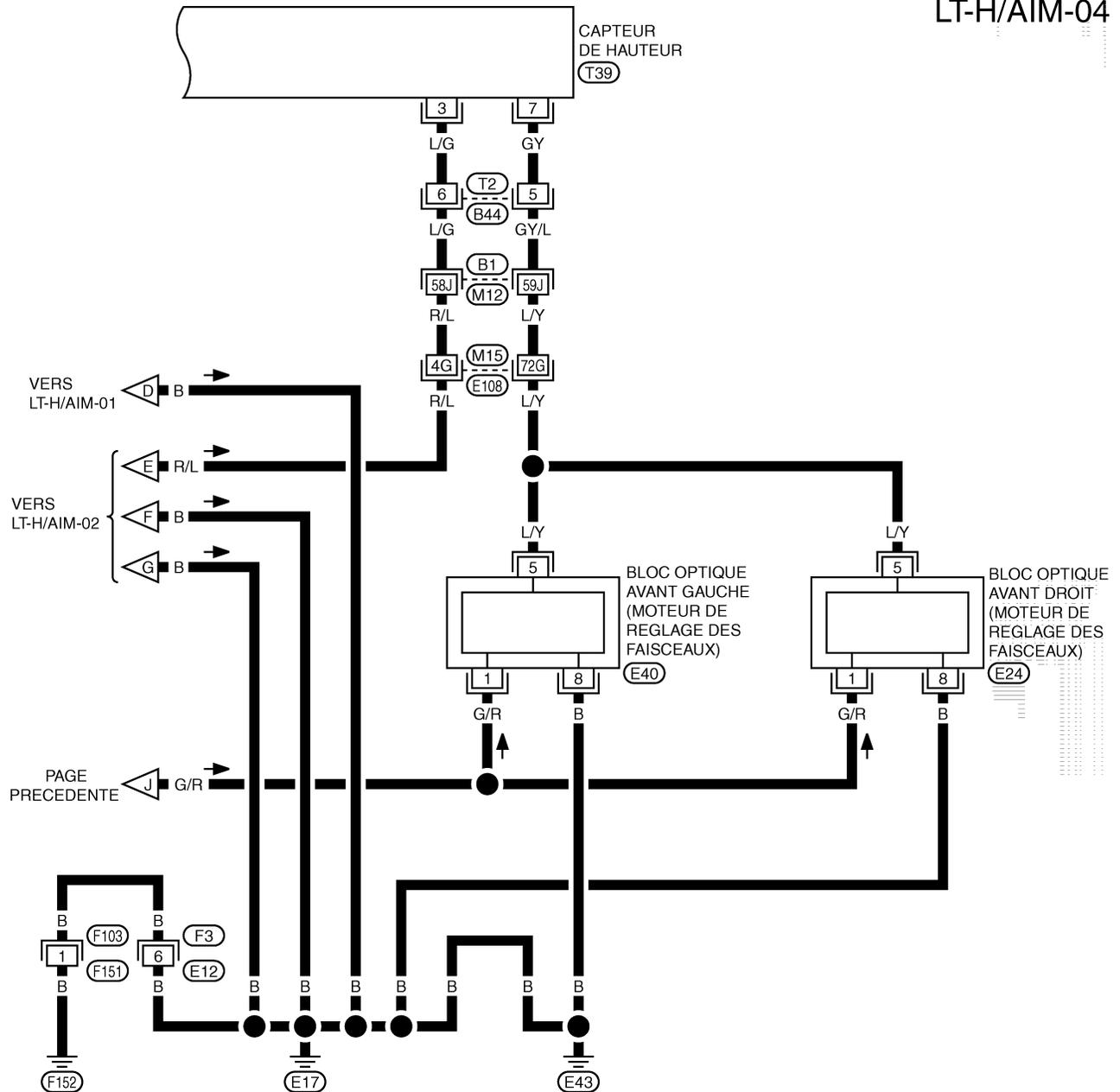


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT4185E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-04

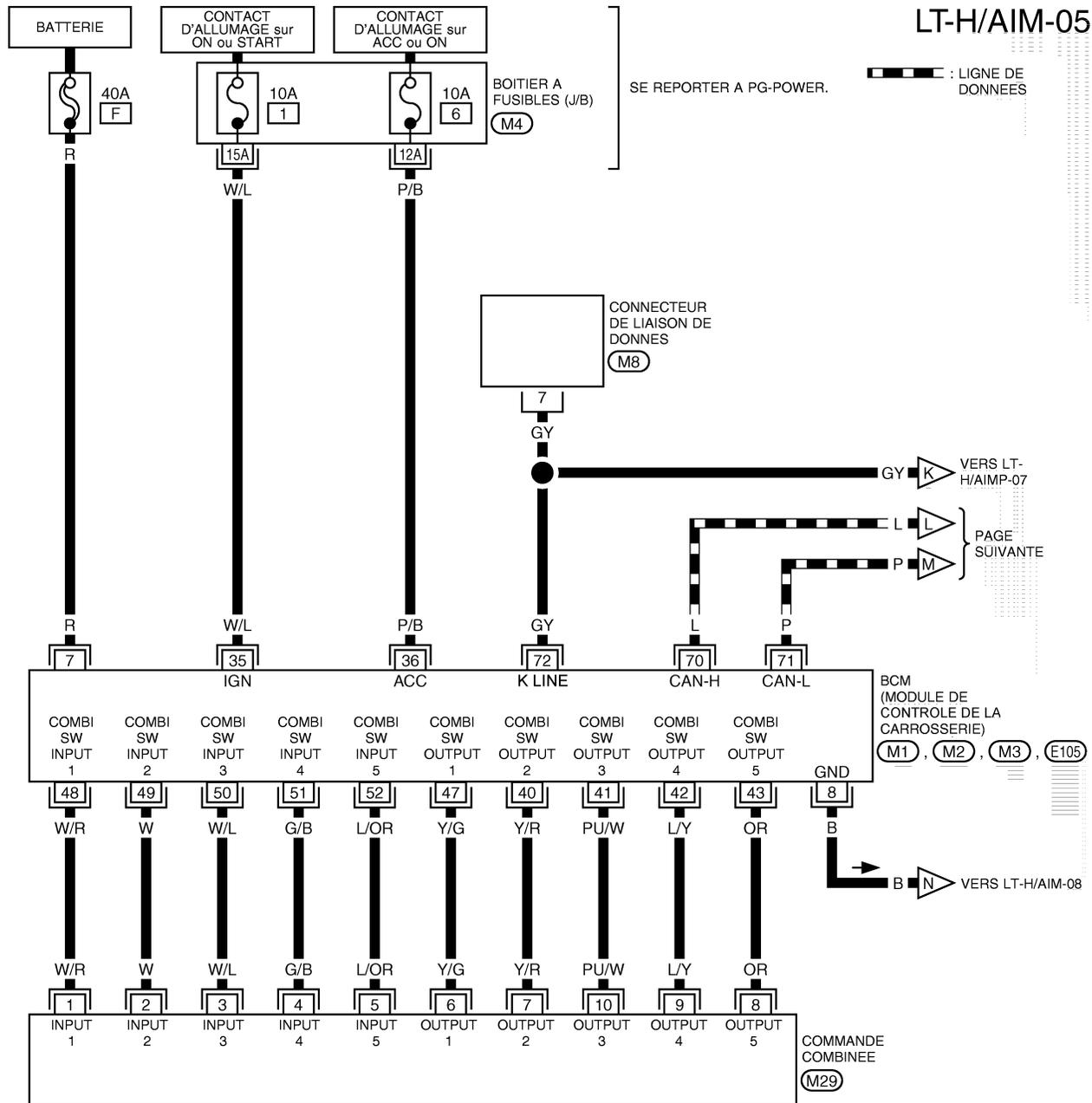


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4186E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

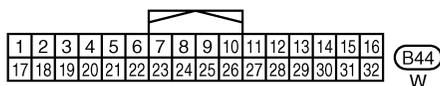
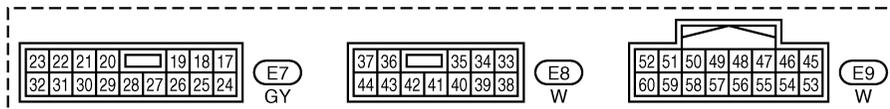
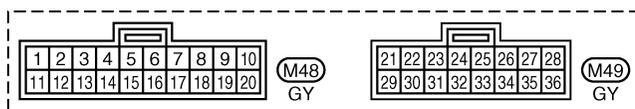
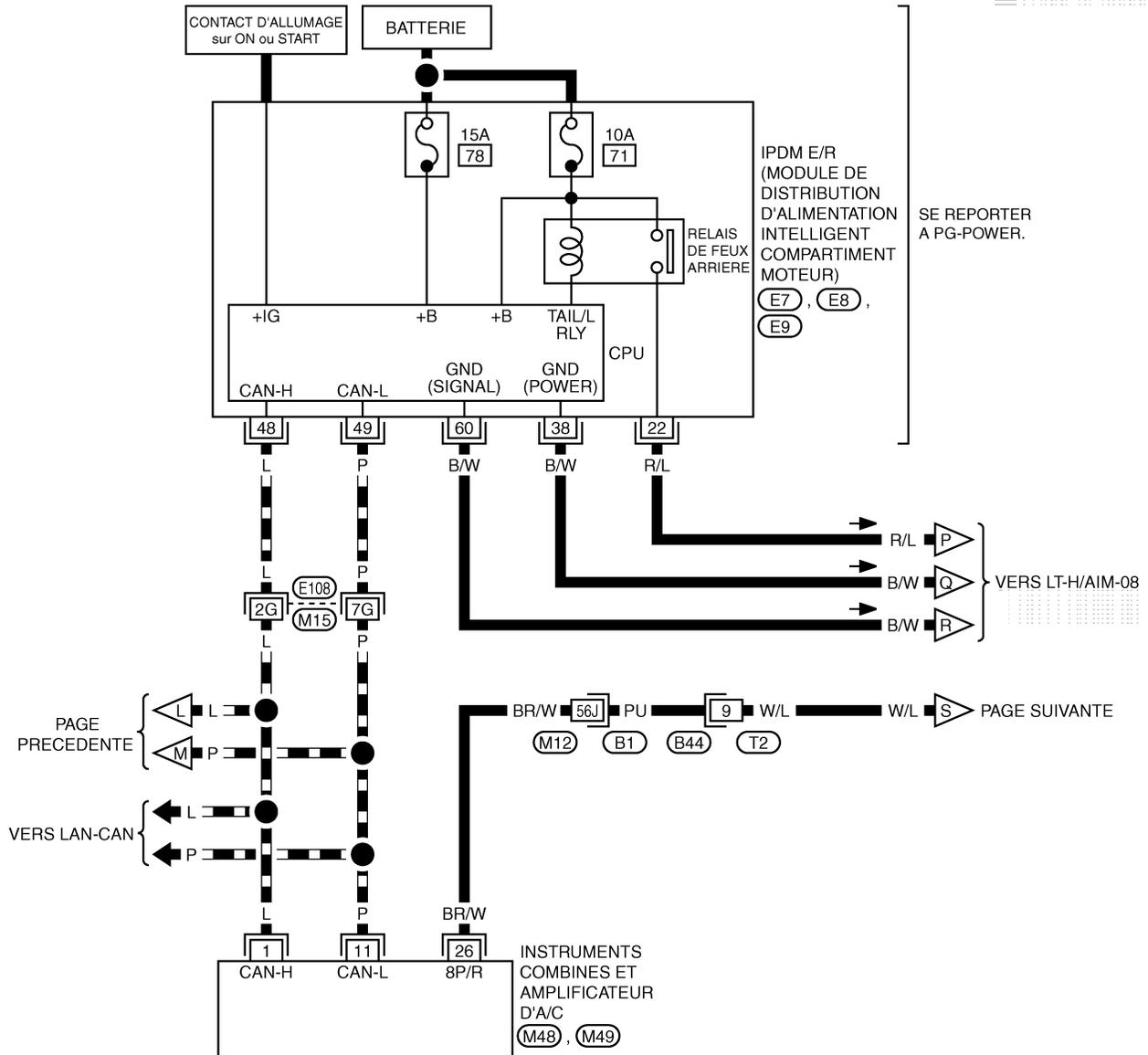
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-06

— : LIGNE DE DONNEES

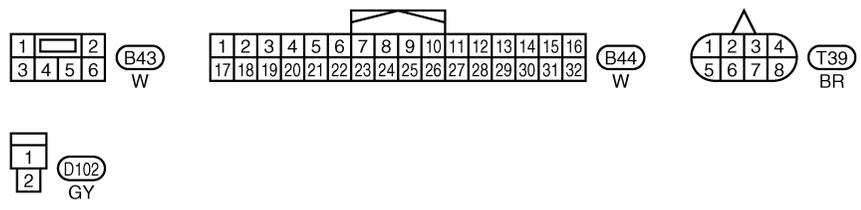
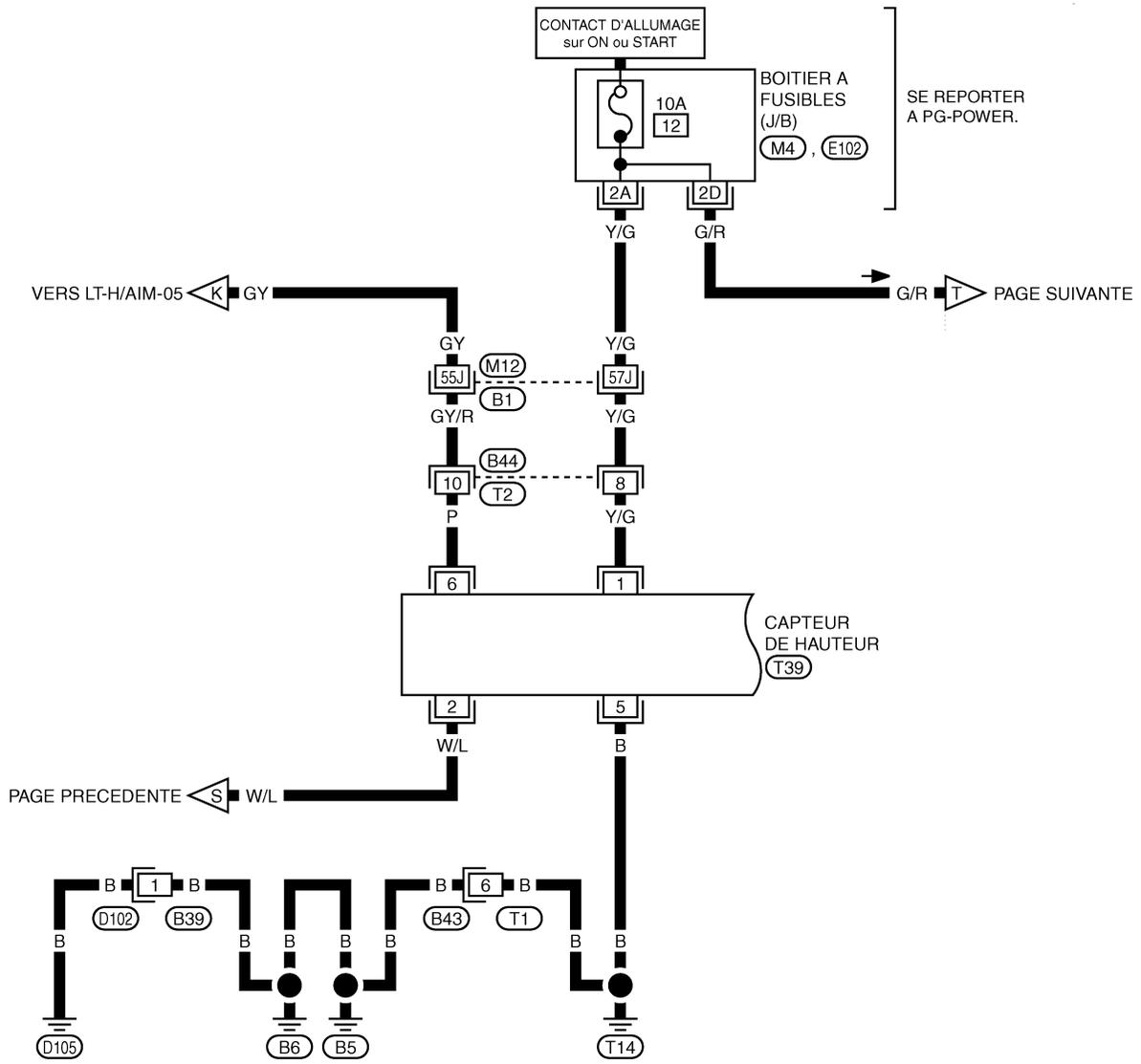


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108, B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT4187E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-07

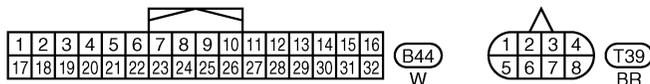
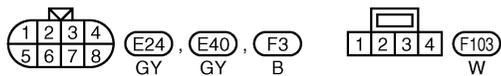
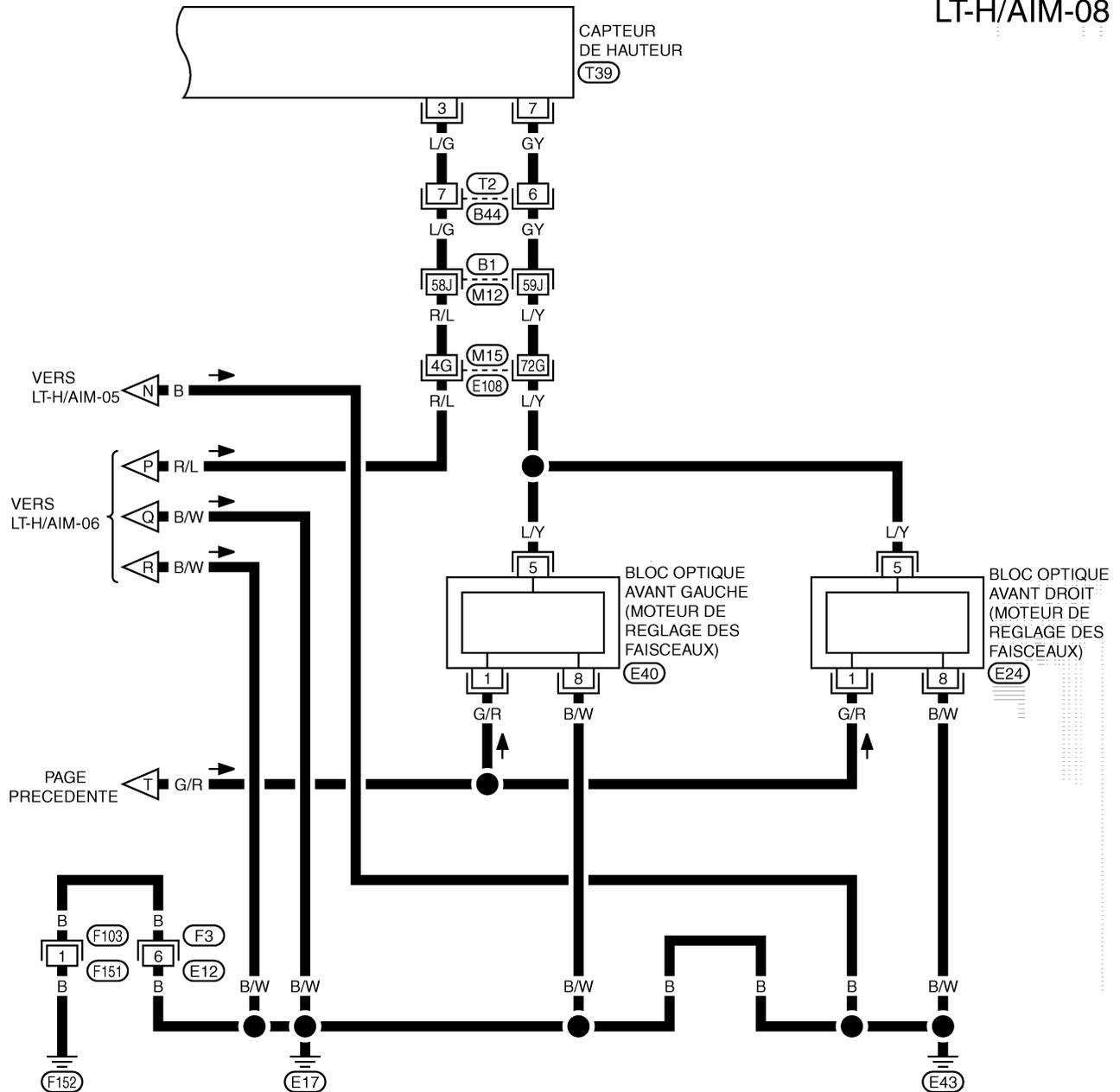


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-08

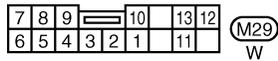
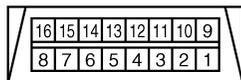
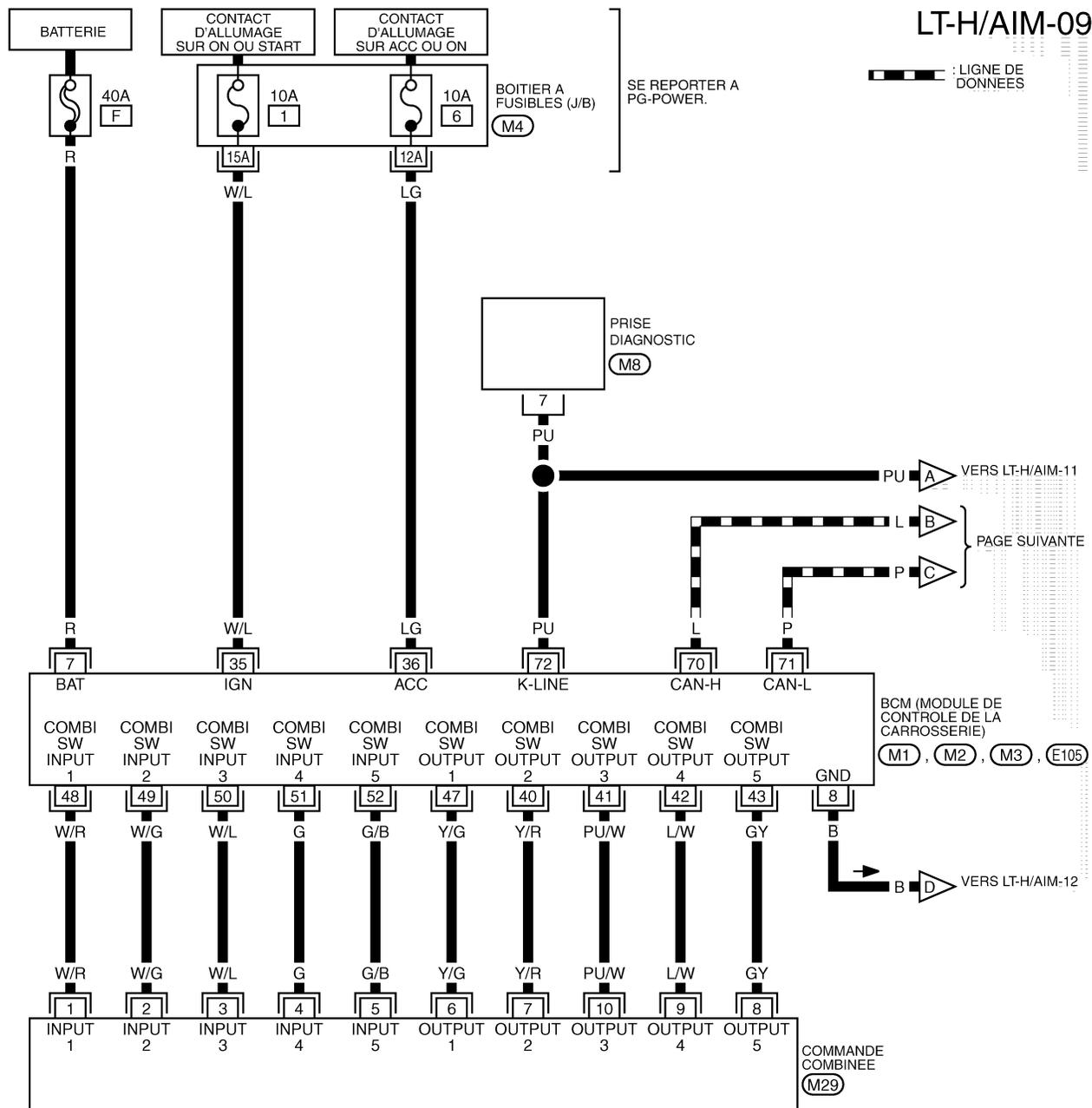


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4189E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

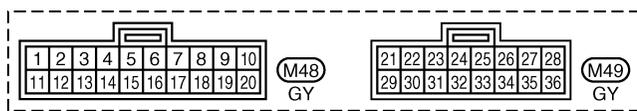
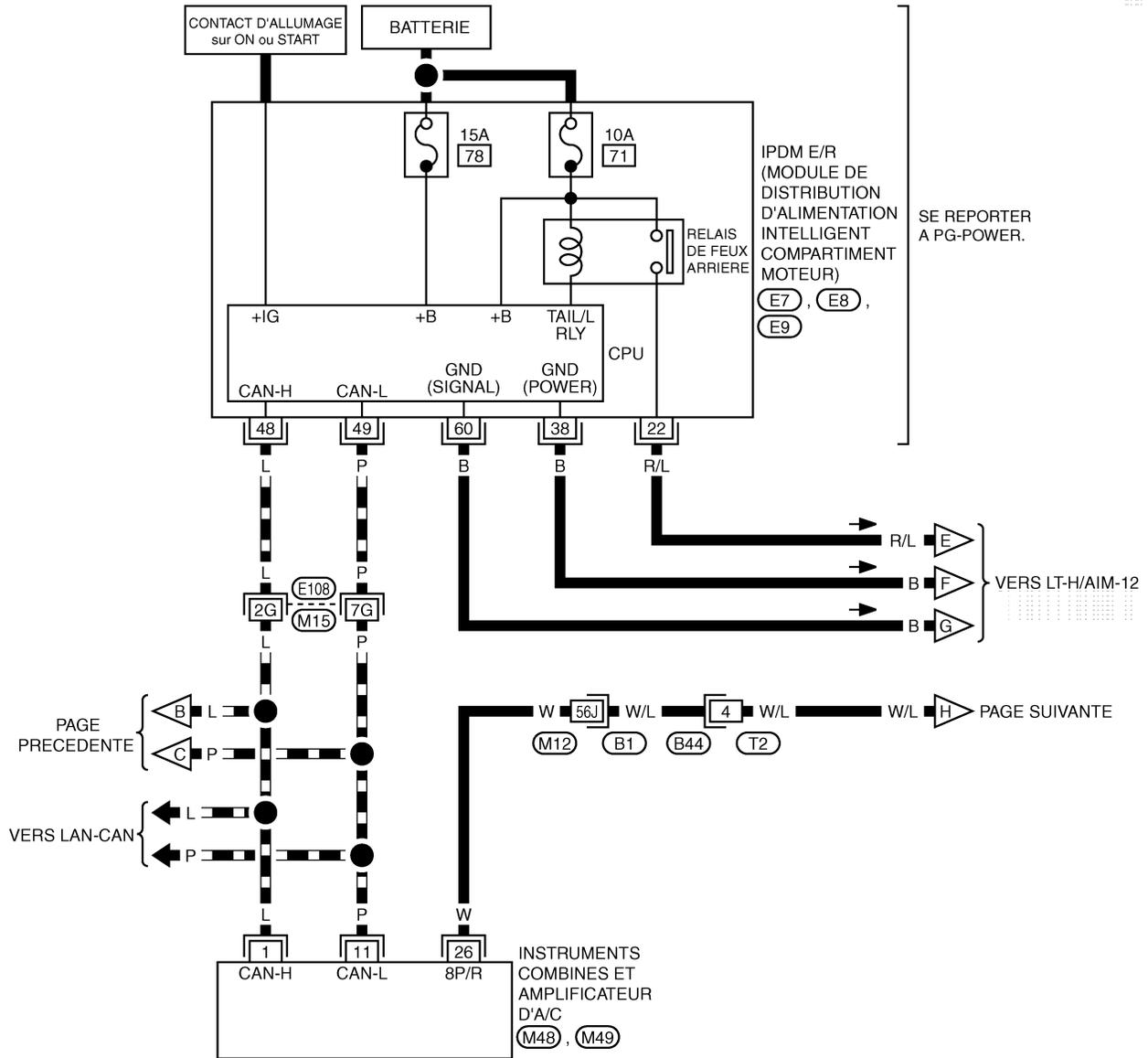
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

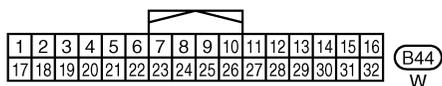
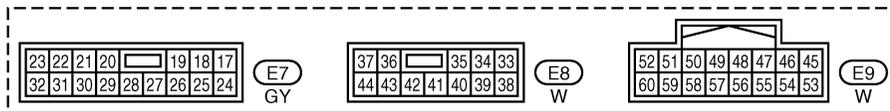
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-10

— : LIGNE DE DONNEES



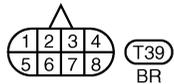
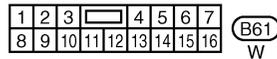
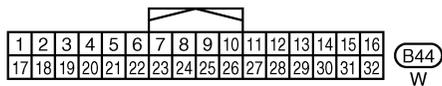
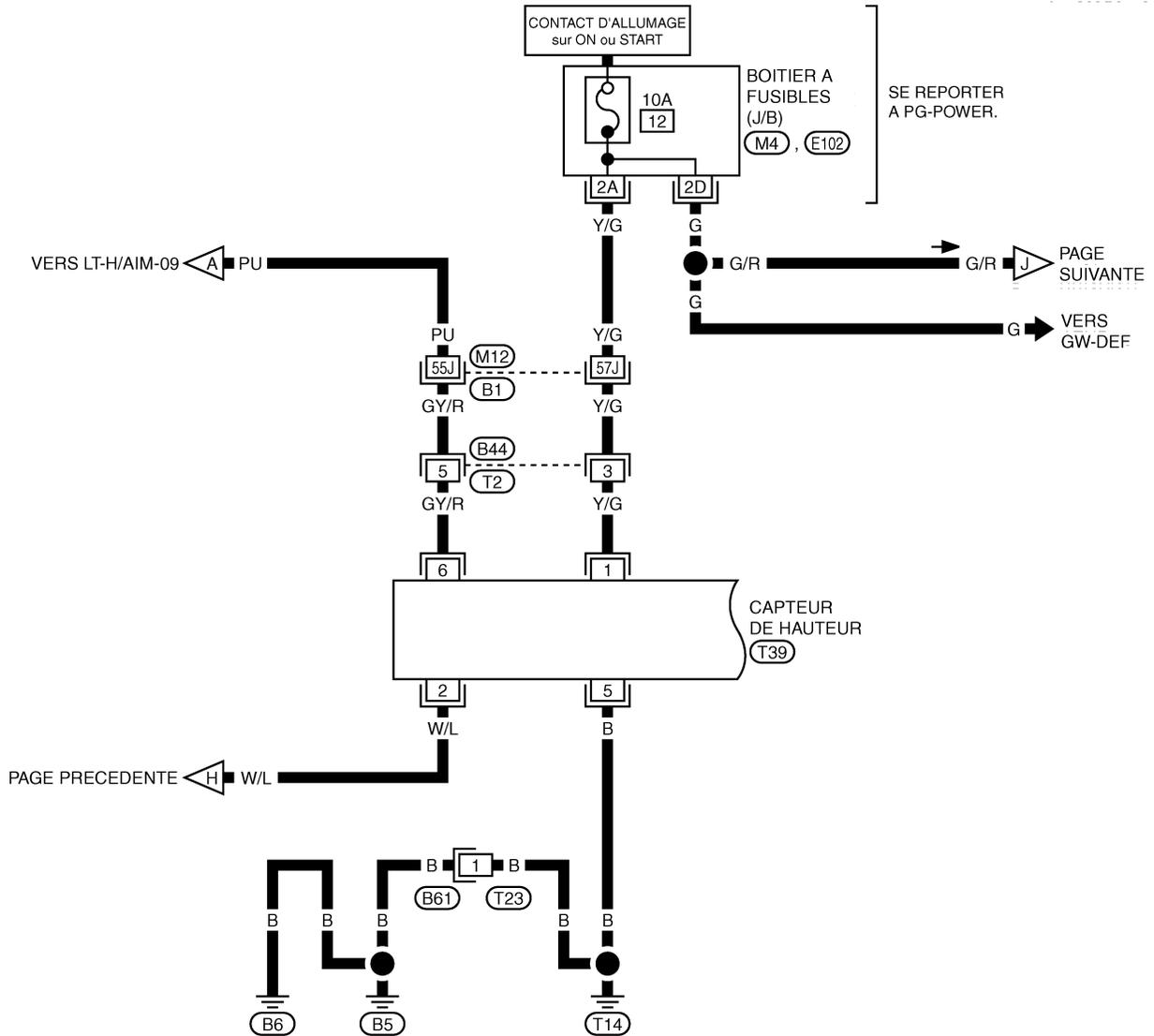
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108, B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT4190E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-11

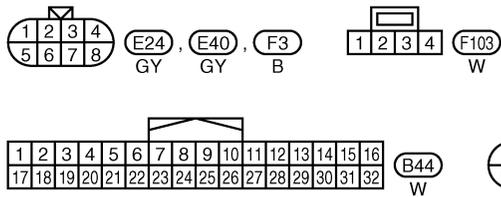
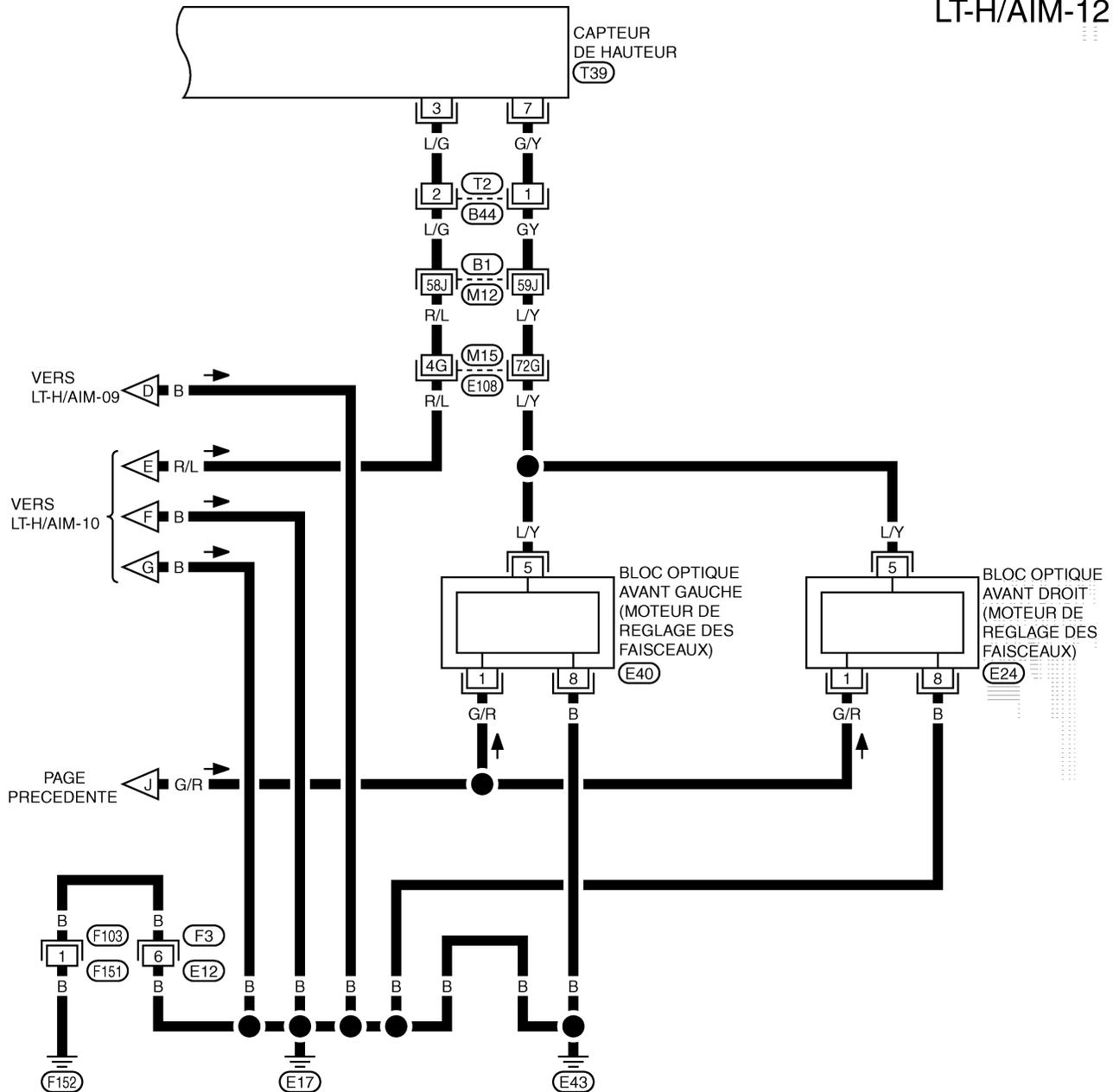


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-12

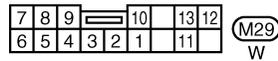
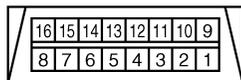
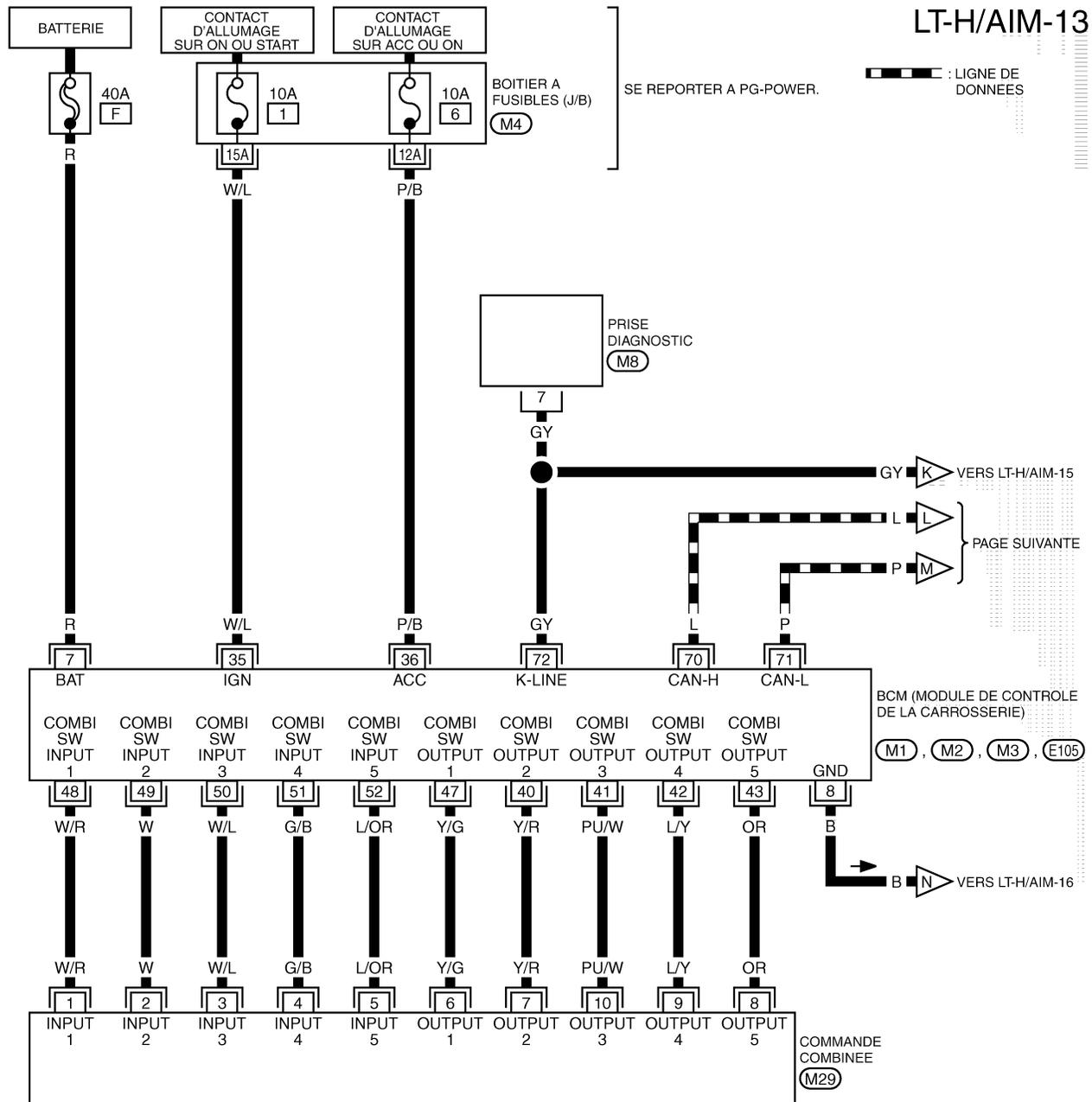


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4192E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE



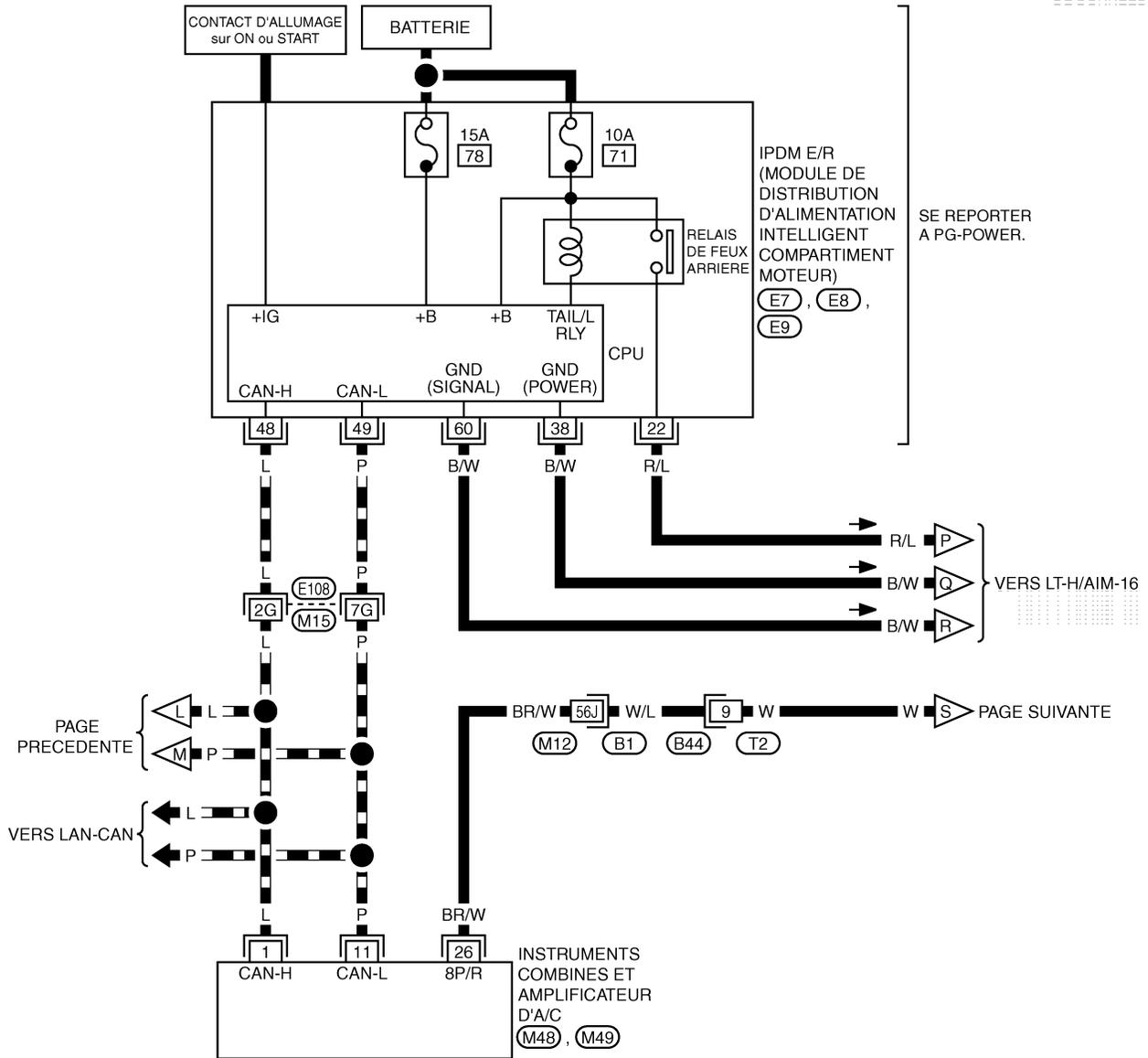
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

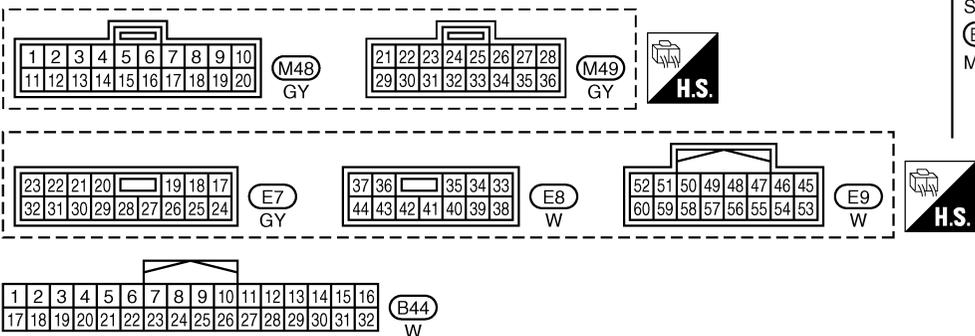
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-14

— : LIGNE DE DONNEES



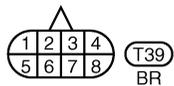
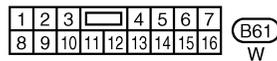
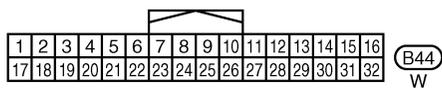
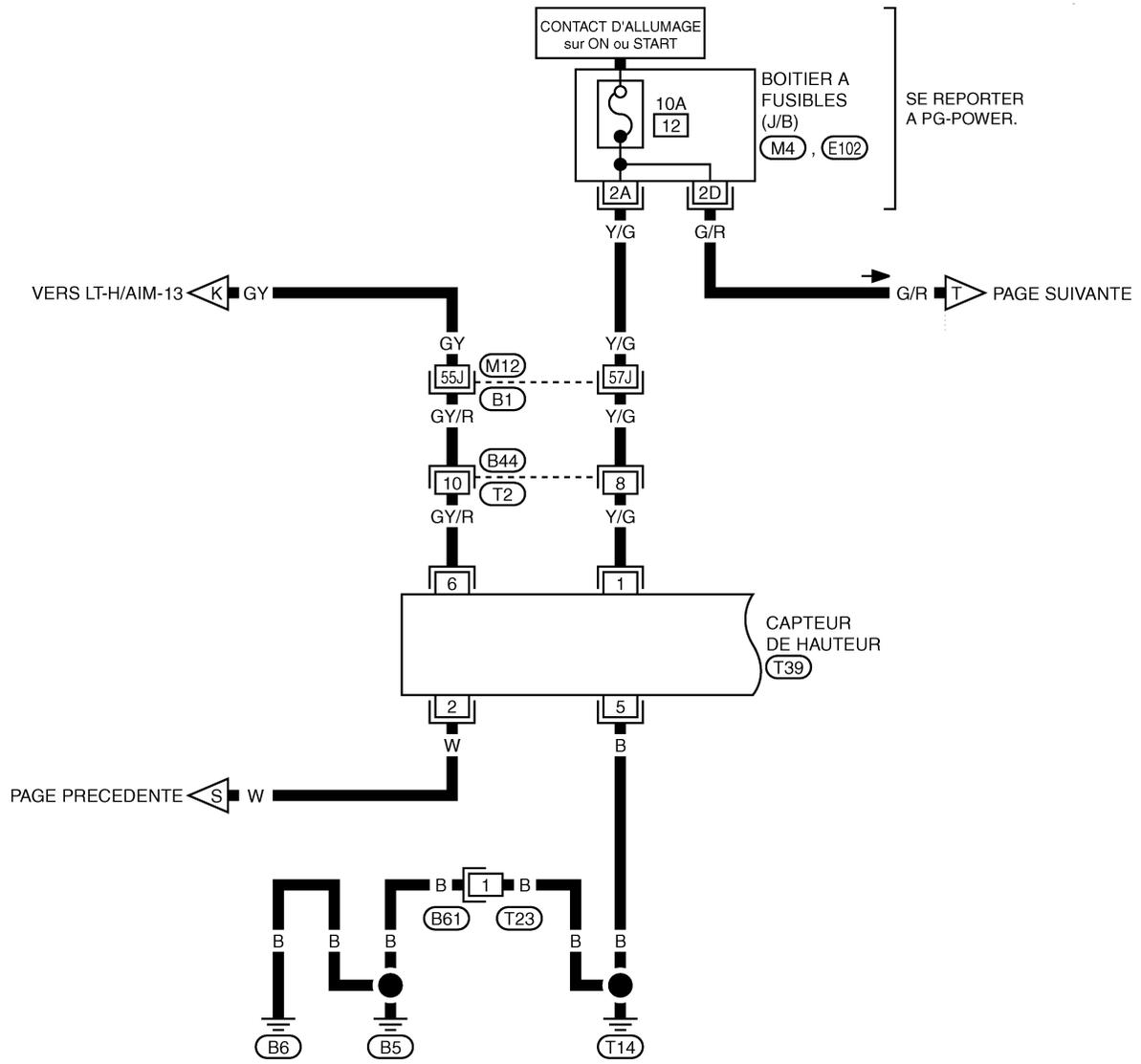
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT4193E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-15



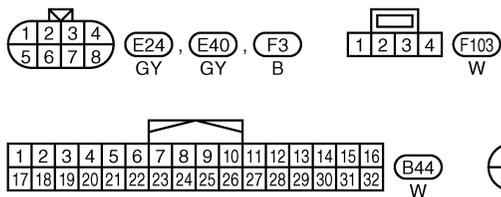
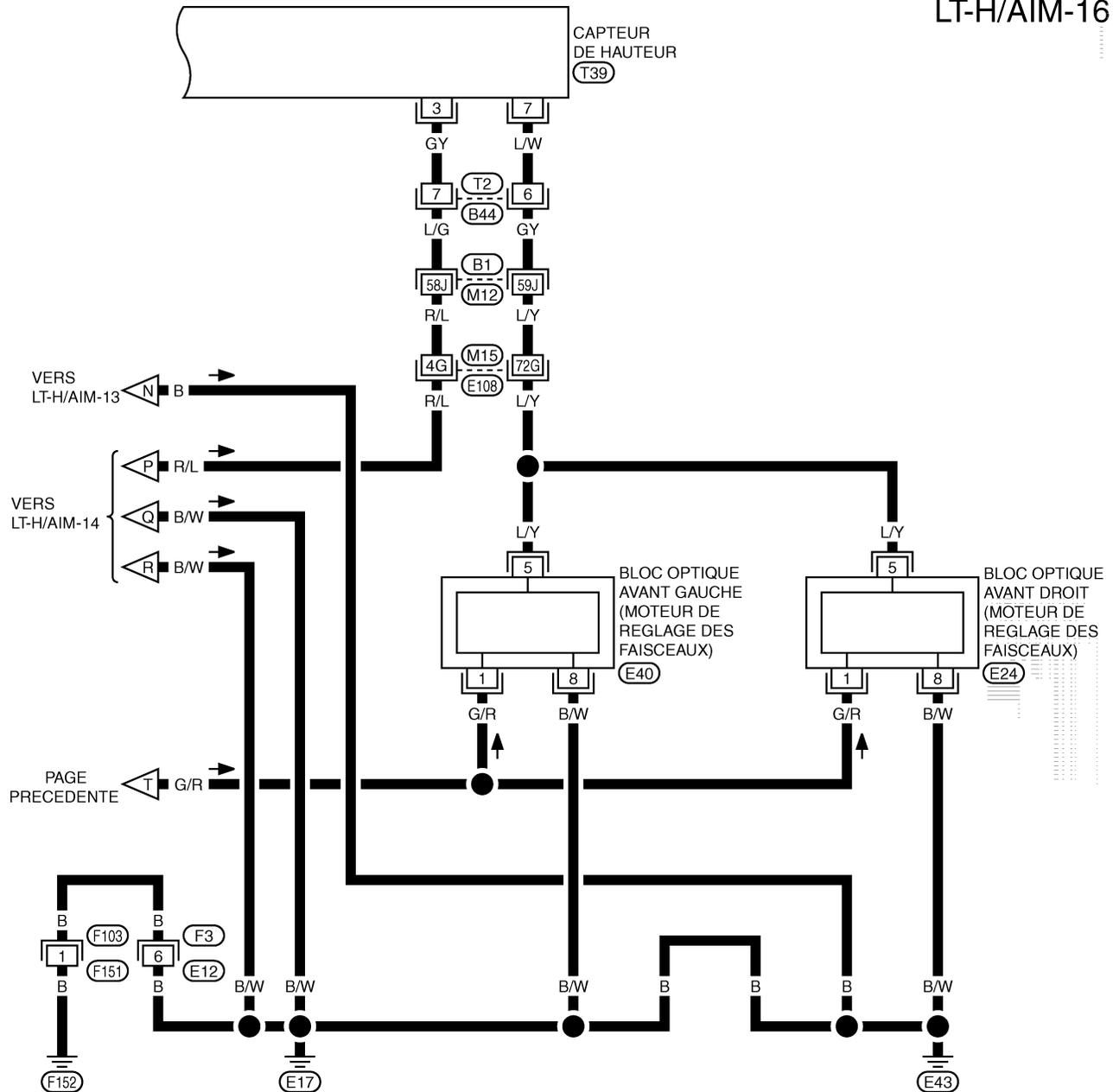
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT4194E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-16



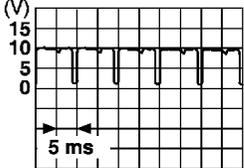
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4195E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E1V

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W*1, L/Y*2	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY*1, OR*2	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G*1, W*2	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G*1, G/B*2	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B*1, L/OR*2	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU*1, GY*2	LIGNE K	—	—	—

SKIA1119J

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E8U

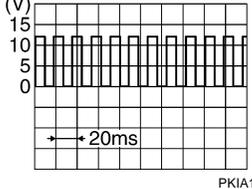
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Relais de feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

EKS00EGG

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
1	Y/G	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
2	W/L*1, W*2	Signal de vitesse du véhicule	ON	Environ 40 km/h		
3	L/G*1, GY*2	Signal de phare	—	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	2V ou moins
					ON	Tension de la batterie
5	B	Masse	ON	—	—	
6	GY/R*3, P*4	Ligne K	—	—	—	
7	GY*5, G/Y*6, LW*2	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	ON	Position de commande d'éclairage et vitesse du véhicule nulle	Conditions de mise en service	Environ 9,6 V
					Condition de charge maximale	Environ 6,0 V

NOTE:

- *1 : modèles coupé et roadster avec conduite à gauche
- *2 : modèles roadster, conduite à droite
- *3 : modèles coupé avec conduite à gauche et modèles roadster
- *4 : modèles coupé avec conduite à droite
- *5 : modèles coupé
- *6 : modèles roadster, conduite à gauche

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E1W

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-65, "Description du système"](#).
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-88, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

EKS00EGH

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

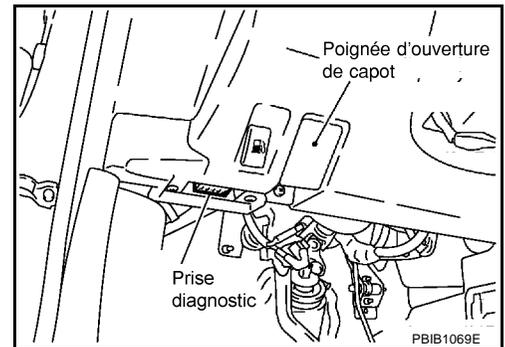
Partie du système	Vérifier l'élément, le mode de diagnostic	Description
PHARE CORRECTEUR	SUPPORT DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none"> ● L'état du capteur de hauteur peut être initialisé. ● L'état initial du capteur de hauteur peut être réglé.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.
	NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

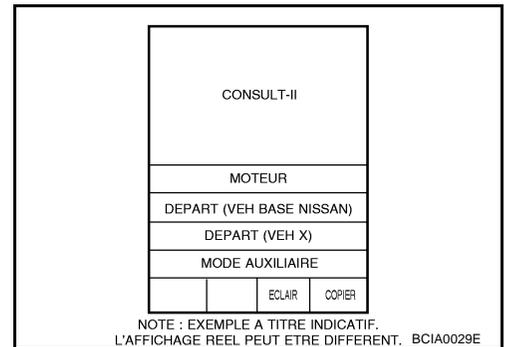
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

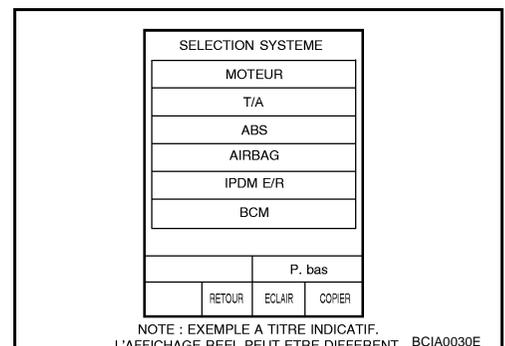
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic puis positionner le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments de support de travail

Élément	Description
INITIALISATION DU CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.
ADAPTATION DU CAPTEUR Note	—

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être utilisé.

Procédure de mise en oeuvre

INITIALISATION DU CAPTEUR

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
4. Appuyer sur INSCRIPTION.
5. INITIALISATION CMPLT s'affiche.
6. Appuyer sur FIN.

Instruction des résultats initialisés

Élément (terminologie des écrans CONSULT-II)	Description des indications	Solutions
INITIALISATION CMPLT	Initialisation effectuée	—
CONDITION INCORRECTE	Mauvaises conditions	Rebrancher CONSULT-II et réinitialiser à nouveau.
AUCUN TYPE VEH SELECT	Capteur de hauteur défectueux	Remplacer le capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation non effectuée	Réinitialiser à nouveau.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur HAUT ou BAS pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Indication sur l'écran de CONSULT-II	Description
La direction de faisceau varie	TEST DE VOYANTS	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémo-risa-tion de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Erreur ECU du capteur de hauteur	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-101, "Dépose et repose" .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-96, "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-97, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Détails de l'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémo-risa-tion de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPRO-BABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule est en marche ne change pas durant des périodes supérieures à 60 secondes.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-97 , " DTC B2082 [CAP-TEUR HORS PLAGE] , DTC B2083 [SIGN CAP IMPRO-BABLE] ".
[B2084] [TENS AU-DES-SOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 secondes ou plus.				Se reporter à LT-97 , " DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT] ".
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 3 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers les bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à LT-97 , " DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS] ".
[B2086] [FRQ HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 255 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-98 , " DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE] ".
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-98 , " DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE] ".
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-99 , " DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE] ".
[B2089] [AUCUN TYPE VEH SELECT]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-101 , " Dépose et repose ".

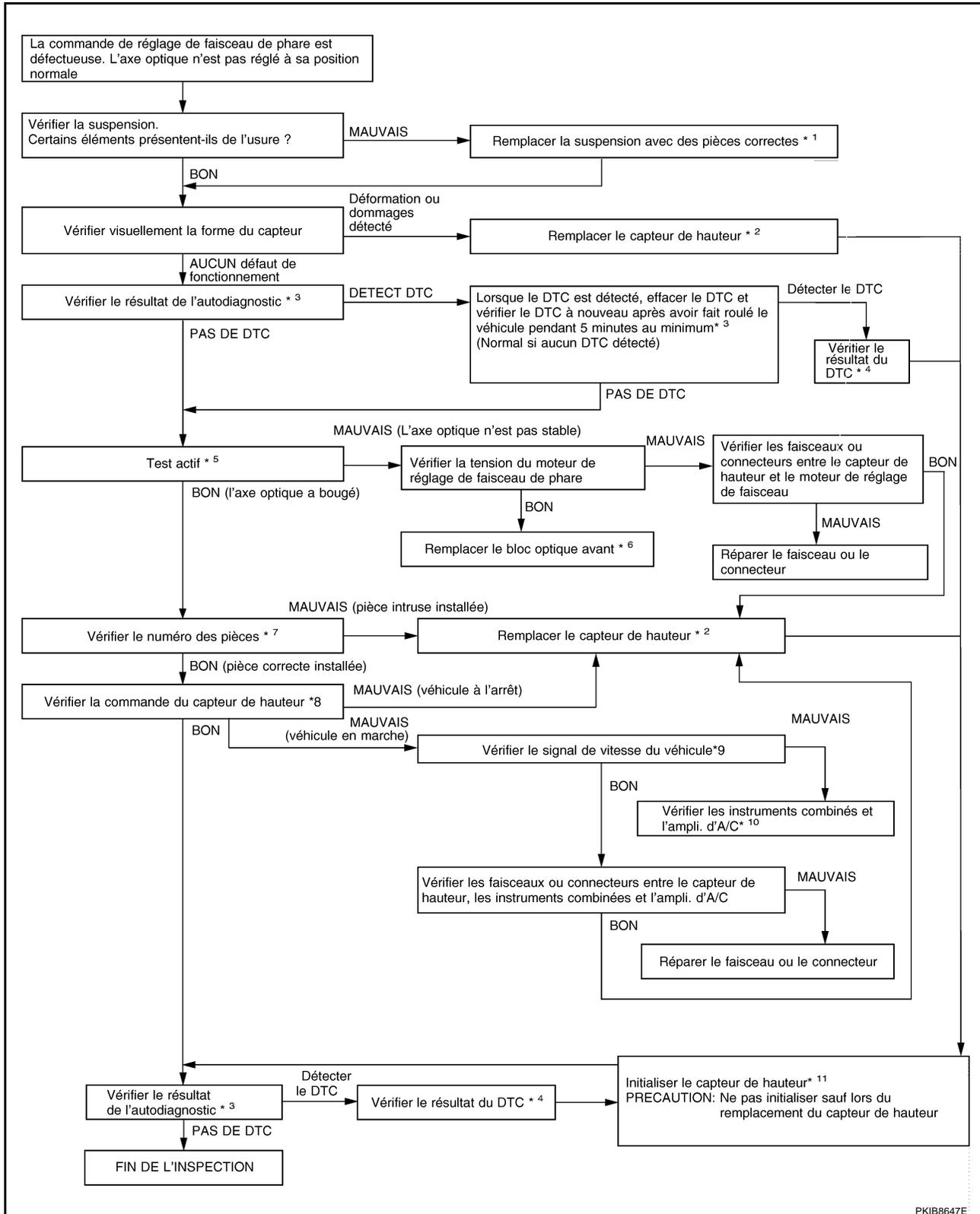
PRECAUTION:

- Les codes concernant [B2083] sont effacés lorsqu'un changement de hauteur du véhicule est détecté.
- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.
- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Vérifier le système de commande des faisceaux

EKS00JAV



*1 Se reporter à [FSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT"](#) et [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).

*2 Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

*3 Se reporter à [LT-88, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

*4 Se reporter à [LT-89, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

*5 Se reporter à [LT-88, "TEST ACTIF"](#).

*6 Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

*7 Se reporter à [LT-87, "Fonctions de CONSULT-II \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\)"](#) .

*8 Se reporter à [LT-67, "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur"](#) .

*9 Se reporter à [DI-49, "Bornes et valeurs de référence pour les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C"](#) .

*10 Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) .

*11 Se reporter à [LT-88, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EKS00EGI

Phénomène du défaut	Défaut du système et de référence
Le contrôle des faisceaux ne fonctionne pas lorsque l'assiette du véhicule change.	Se reporter à LT-92, "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)" .
Le rabattement de faisceau ne fonctionne pour un seul des phares.	Se reporter à LT-95, "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)" .

Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)

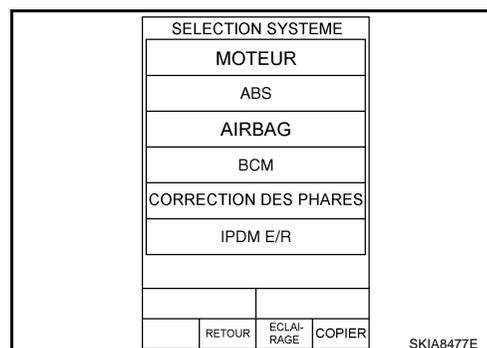
EKS00EGJ

1. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC-1

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.

CORRECTION DES PHARES s'affiche-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
NON >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

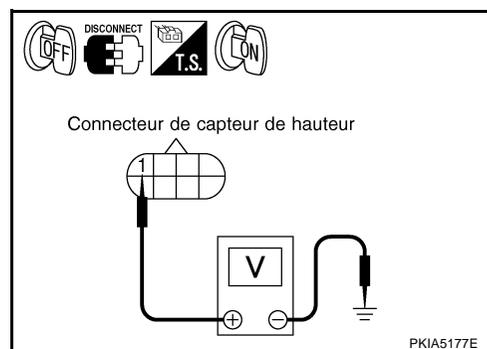
- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

1 - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A fuse (n°12) et le capteur de hauteur
- Connecteur de faisceau



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

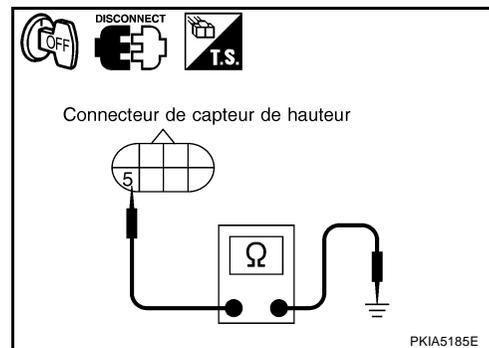
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

5 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

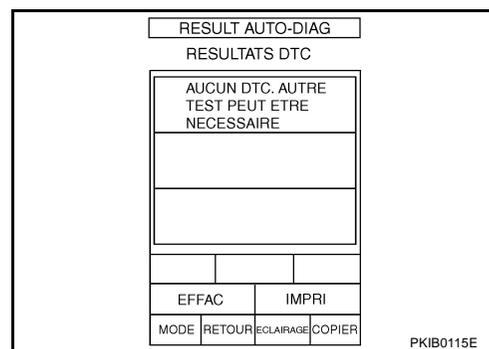


4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC-2

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

- OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-89, "Description de DTC et solutions après détection"](#).
- NON >> PASSER A L'ETAPE 5.



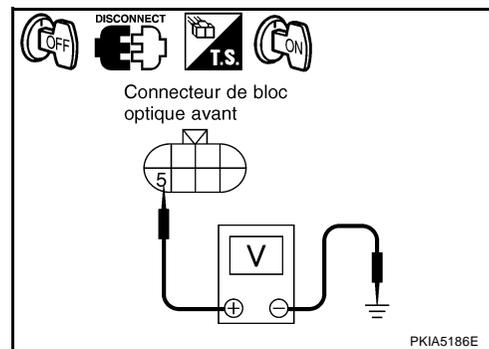
5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant de chaque côté.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de feux de code sur MARCHE.
4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

5 - Masse
: La tension augmente après 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes lorsque la charge n'est plus exercée.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
- MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 9,6V à 6,0V.
: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
2. Tension de 0V.
: PASSER A L'ETAPE 8.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre la commande des phares sur ARRET.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 1 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

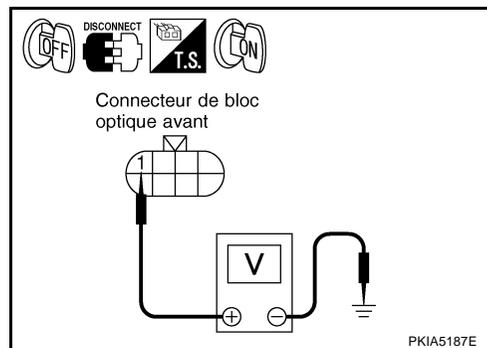
1 - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit au niveau du faisceau entre le fusible de 10A [n°12, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant.
- Connecteur de faisceau



7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

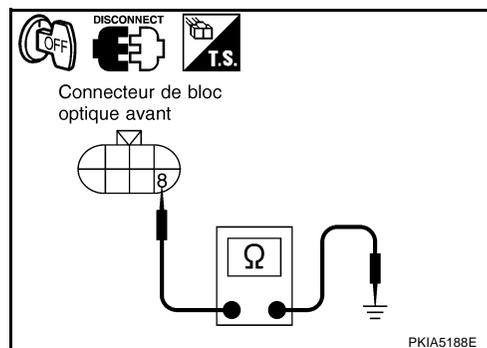
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 8 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

8 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

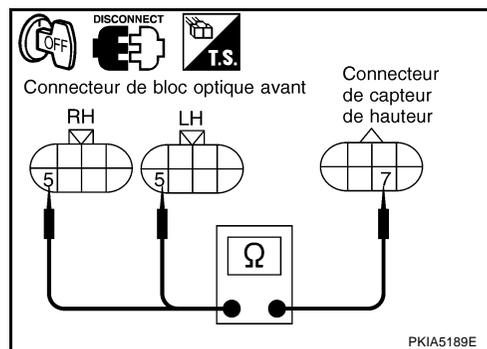
1. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de phares sur ARRET.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant de chaque côté, et le connecteur de capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit, la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la borne 7 de connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur.

5 - 7 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)

EKS00EGK

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 1 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

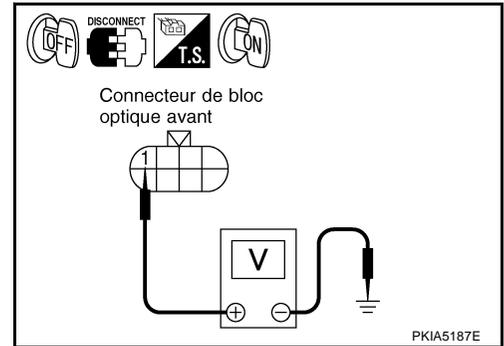
1 - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le bloc optique avant
- Connecteur de faisceau



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

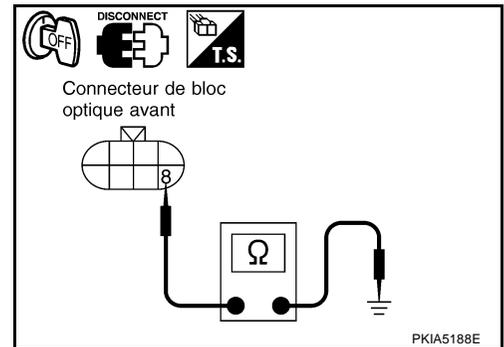
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 8 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

8 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

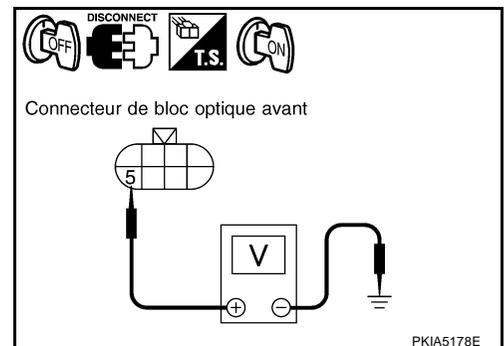
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau E24 de bloc optique avant droit ou la borne 5 du connecteur de faisceau E40 de bloc optique avant gauche et la masse.

5 - Masse : Environ 6,0 - 9,6 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-42. "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



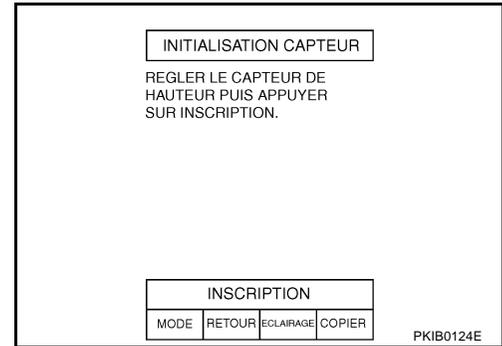
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

EKS00JAW

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. Lorsque INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.
7. Vérifier si le moteur de réglage des faisceaux fonctionne.



BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-88, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

- Lorsqu'AUCUN TYPE VEH SELECT s'affiche, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
- Lorsqu'INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGES], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00JAX

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier le montage du capteur de hauteur.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, puis effacer les résultats de l'autodiagnostic.

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00JAY

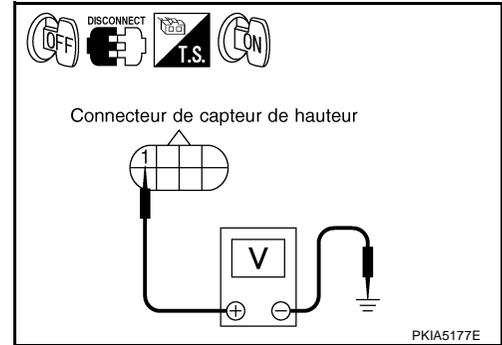
1. VERIFIER LA TENSION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

1 - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2084] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

EKS00JAZ

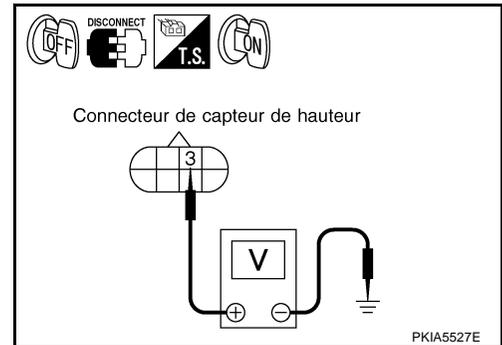
1. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position.
5. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

3 - Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2085] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

EKS00JB0

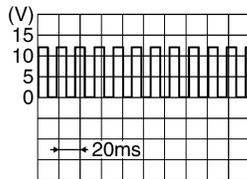
DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

1. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE

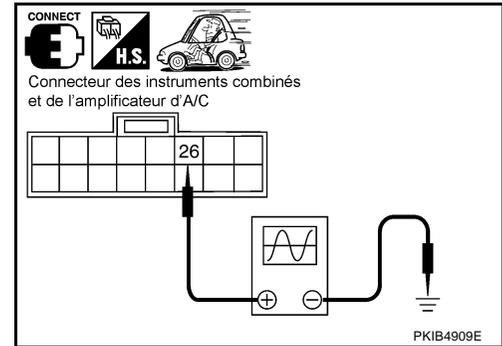
1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Vérifier la forme d'onde de la tension entre la borne 26 de connecteur de faisceau M49 des instruments combinés et d'ampli. d'A/C et la masse lorsque le véhicule roule à une vitesse d'environ 40 km/h.

26 - Masse

:



PKIA1936E



BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2086] s'affiche à nouveau lorsque l'essai sur route est à nouveau effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#).

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

EKS00JB1

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

7 - Masse

: il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

1. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

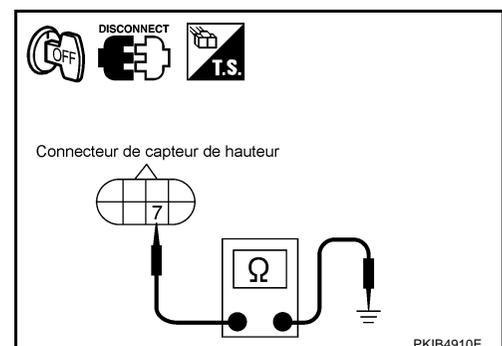
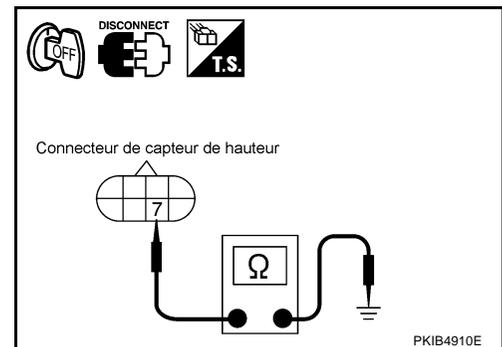
7 - Masse

: il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

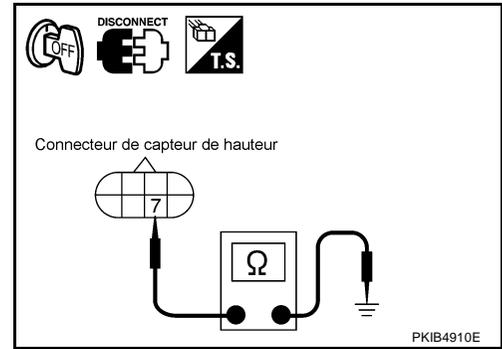
1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
2. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de hauteur et la masse.

7 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2087] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).



DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00JB2

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

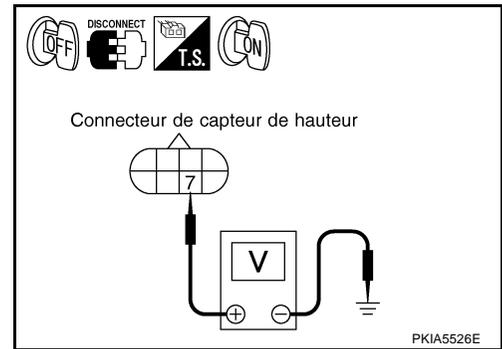
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

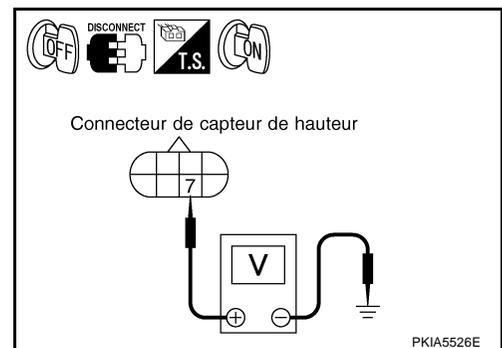
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#).



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

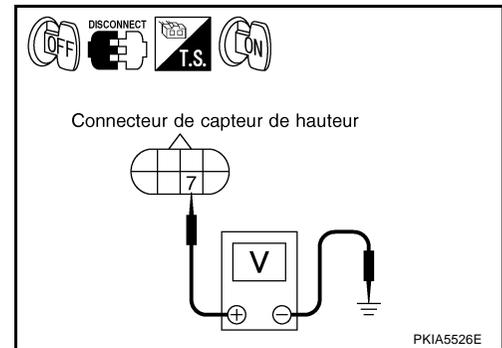
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre la borne 7 du connecteur de faisceau T39 de capteur de température ambiante et la masse.

7 - Masse : Environ 0V

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2088] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-101, "Dépose et repose"](#).

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#)

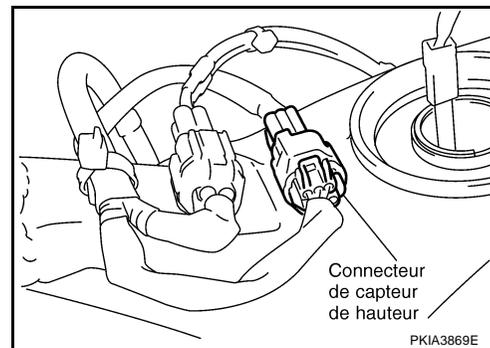


CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

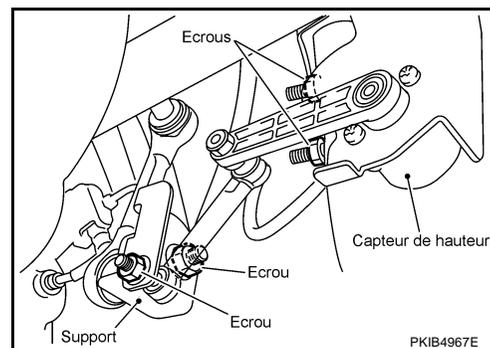
Dépose et repose

DÉPOSE

1. Retirer le câble négatif de la batterie.
2. Lever le véhicule.
3. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.



4. Déposer l'écrou pour installer la tige d'articulation.
5. Déposer les écrous qui fixent le support avec le capteur de hauteur du longeron de suspension arrière.
6. Déposer le capteur de hauteur du support.



RÉPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

Écrou de fixation de capteur de hauteur

 : 13,5 N·m (1,4 kg·m)

Écrou de fixation de l'articulation

 : 5,1 N·m (0,52 kg·m)

Écrou de fixation du support de timonerie de capteur de hauteur

 : 25 N·m (2,6 kg·m)

NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-88, "SUP-PORT DE TRAVAIL"](#).

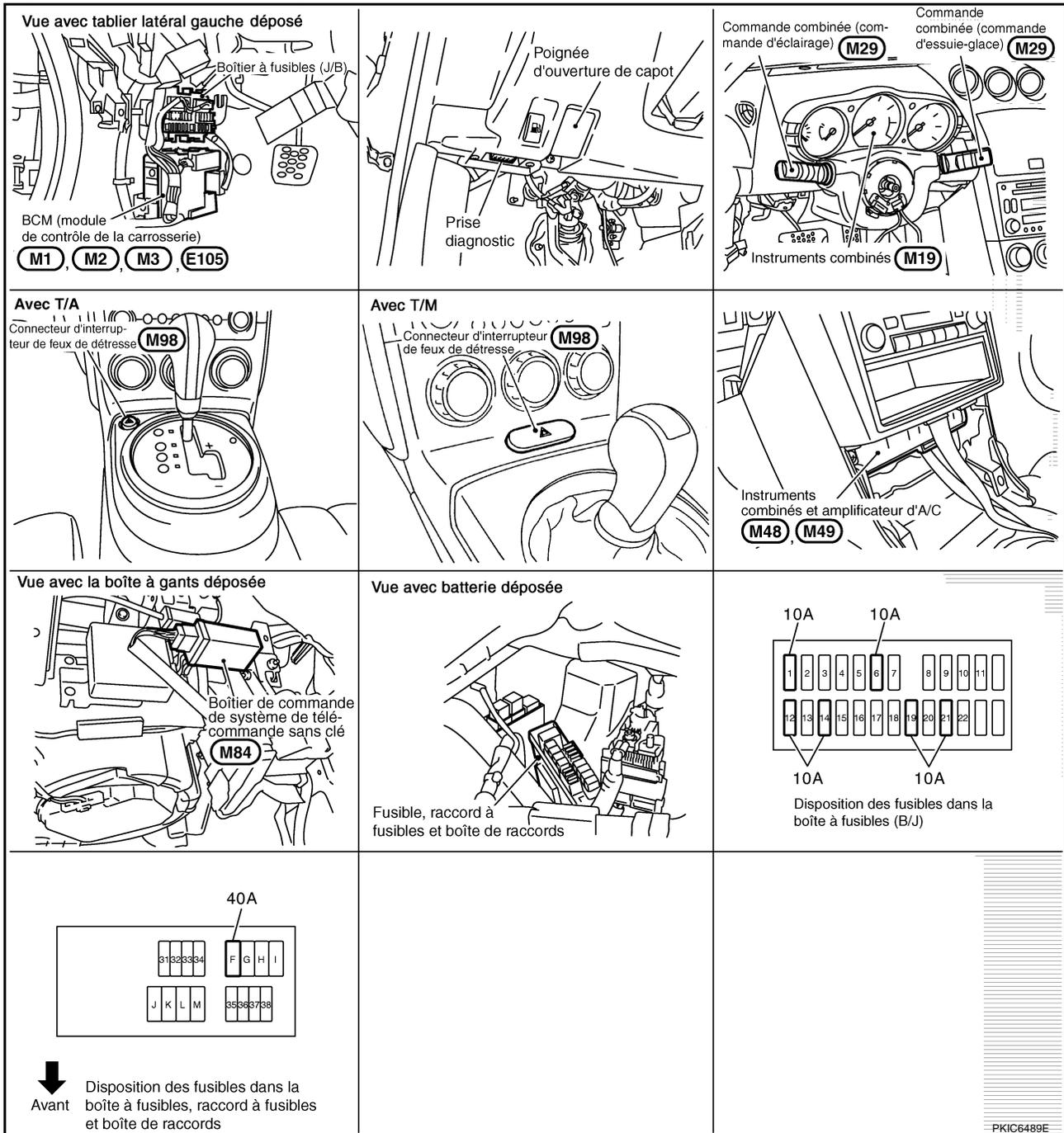
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PF2:26120

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB3



Description du système FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

EKS00CX3

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant gauche, le BCM reçoit un signal de virage à gauche envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à travers la borne 22 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fourni aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et à l'ampli. d'A/C à travers les lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant gauche.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant droit, le BCM reçoit un signal de virage à droite envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à travers la borne 21 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant droit et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fourni aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et à l'ampli. d'A/C à travers les lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

La masse est fournie

- à la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- par les masses M30 et M66,
- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque l'interrupteur de feu de détresse est enfoncé, la masse est fournie

- à la borne 61 du BCM
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse.

Le BCM fournit alors de la tension

- à travers la borne 22 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche,
- à travers la borne 21 du BCM
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- à la borne 2 des clignotants latéraux droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 4 des blocs optiques arrière droit et gauche.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fournit aussi le signal d'entrée aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et d'ampli d'A/C à travers les lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotants gauche et droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des feux de détresse.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-68, "SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE"](#) .

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00CX4

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

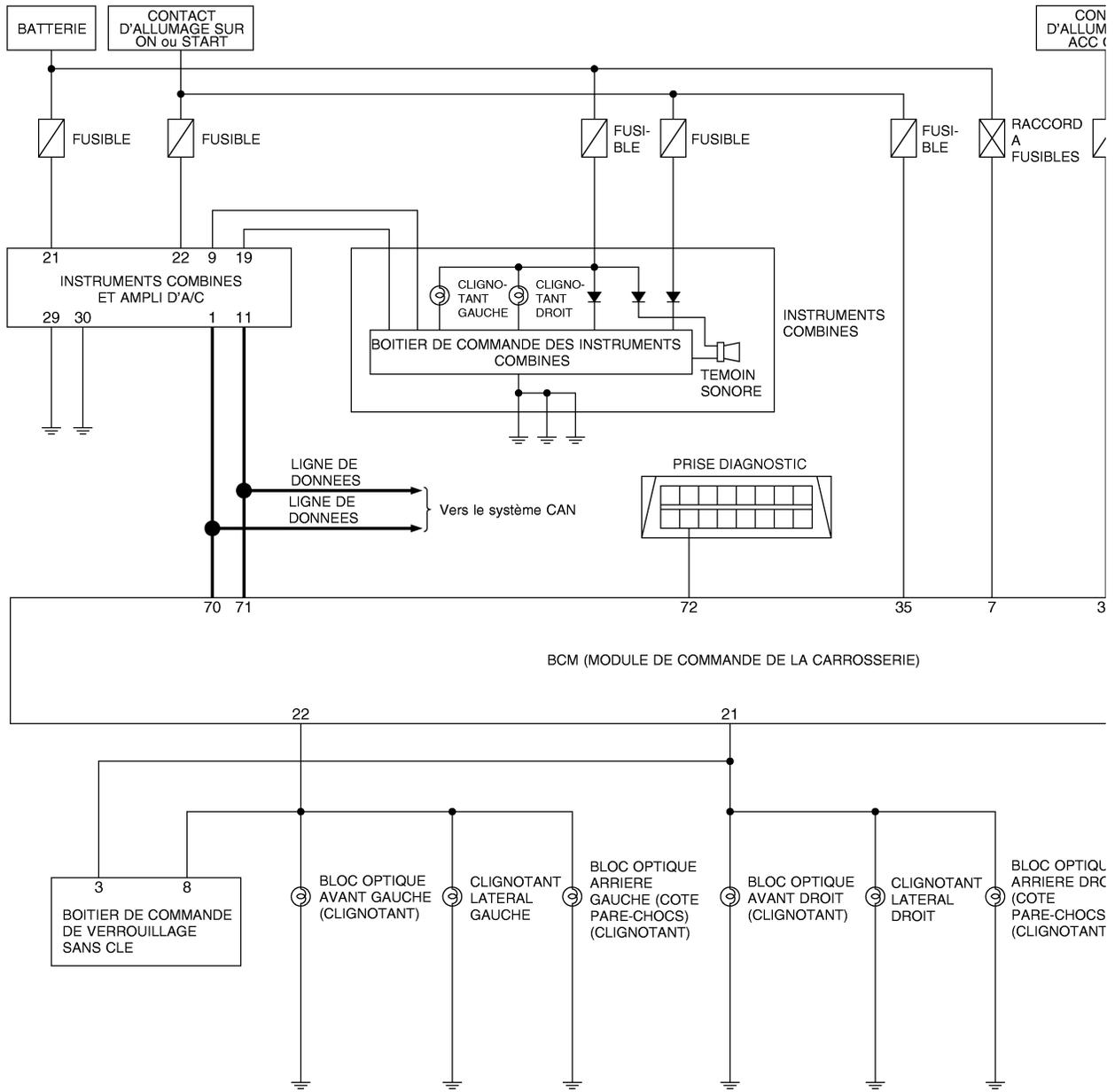
EKS00CX5

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#) .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma

EKS00CX6



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

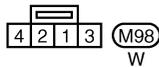
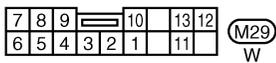
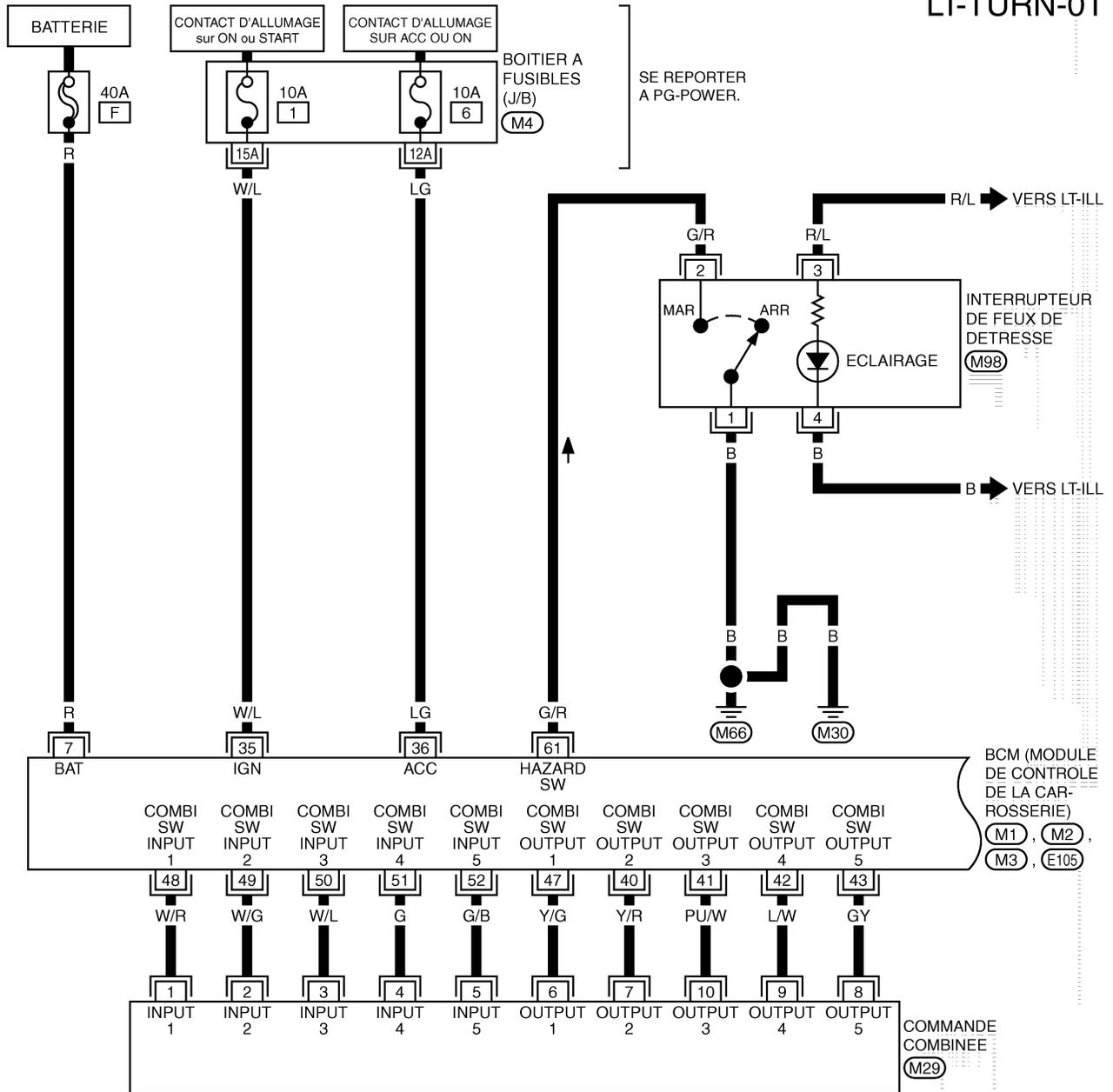
TKWT1158E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX7

Schéma de câblage — TURN — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE

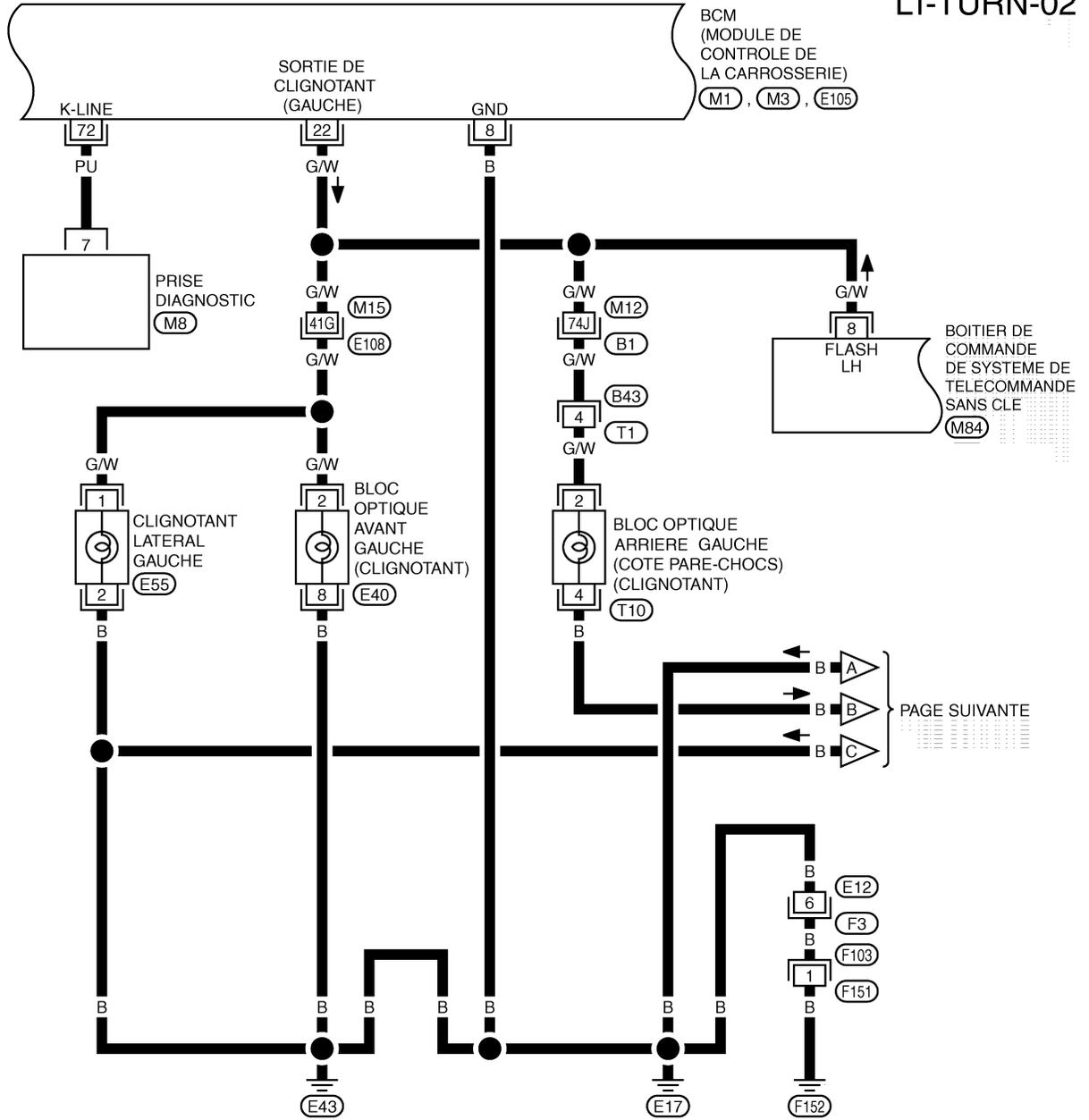
LT-TURN-01



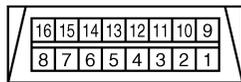
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

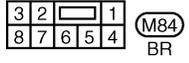
LT-TURN-02



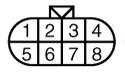
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



(M8)
W



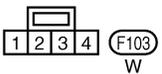
(M84)
BR



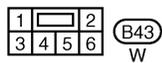
(E40), (F3)
GY, B



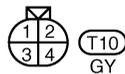
(E55)
W



(F103)
W



(B43)
W

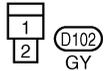
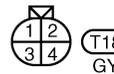
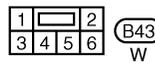
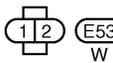
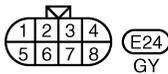
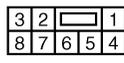
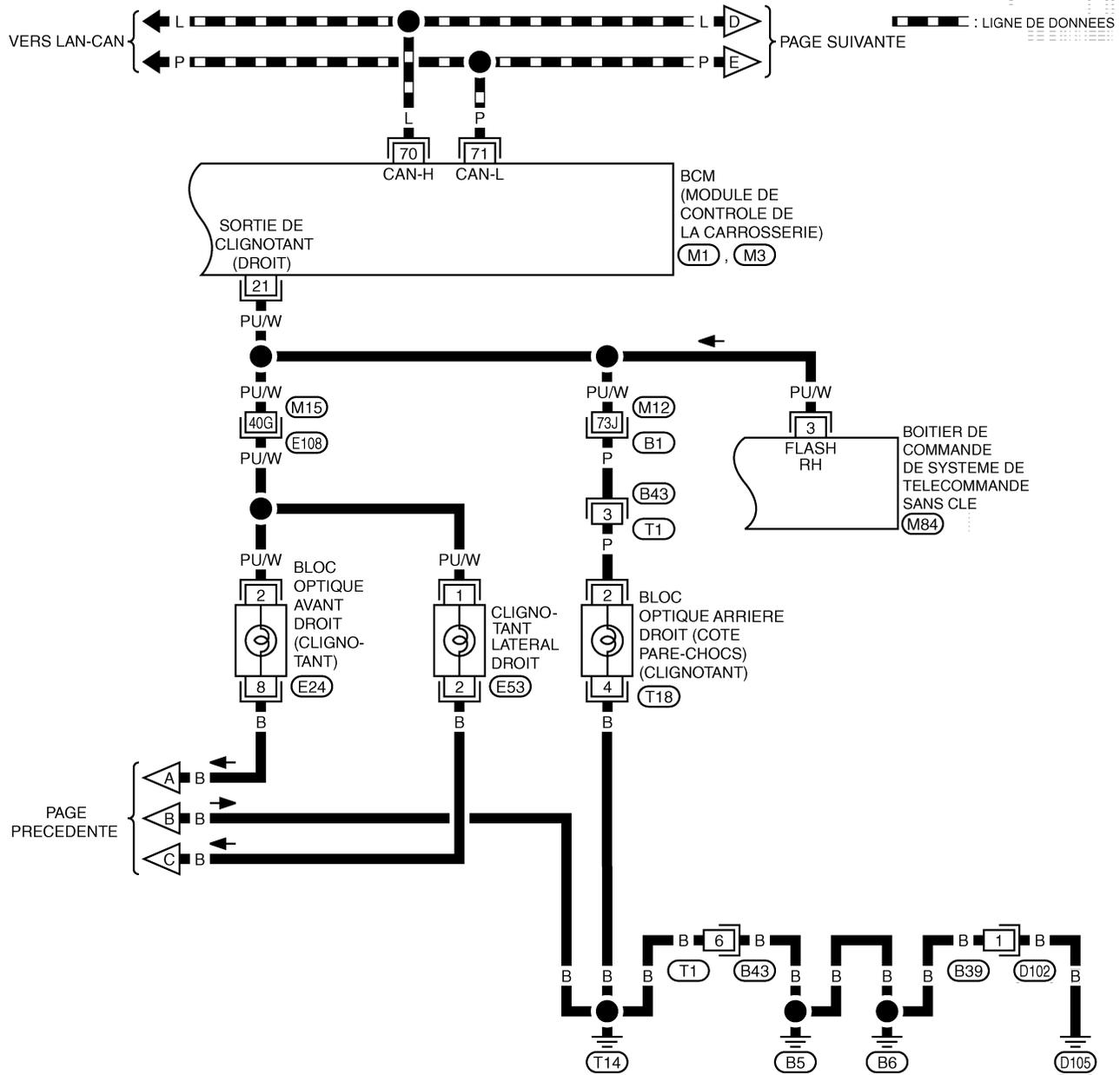


(T10)
GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M1), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

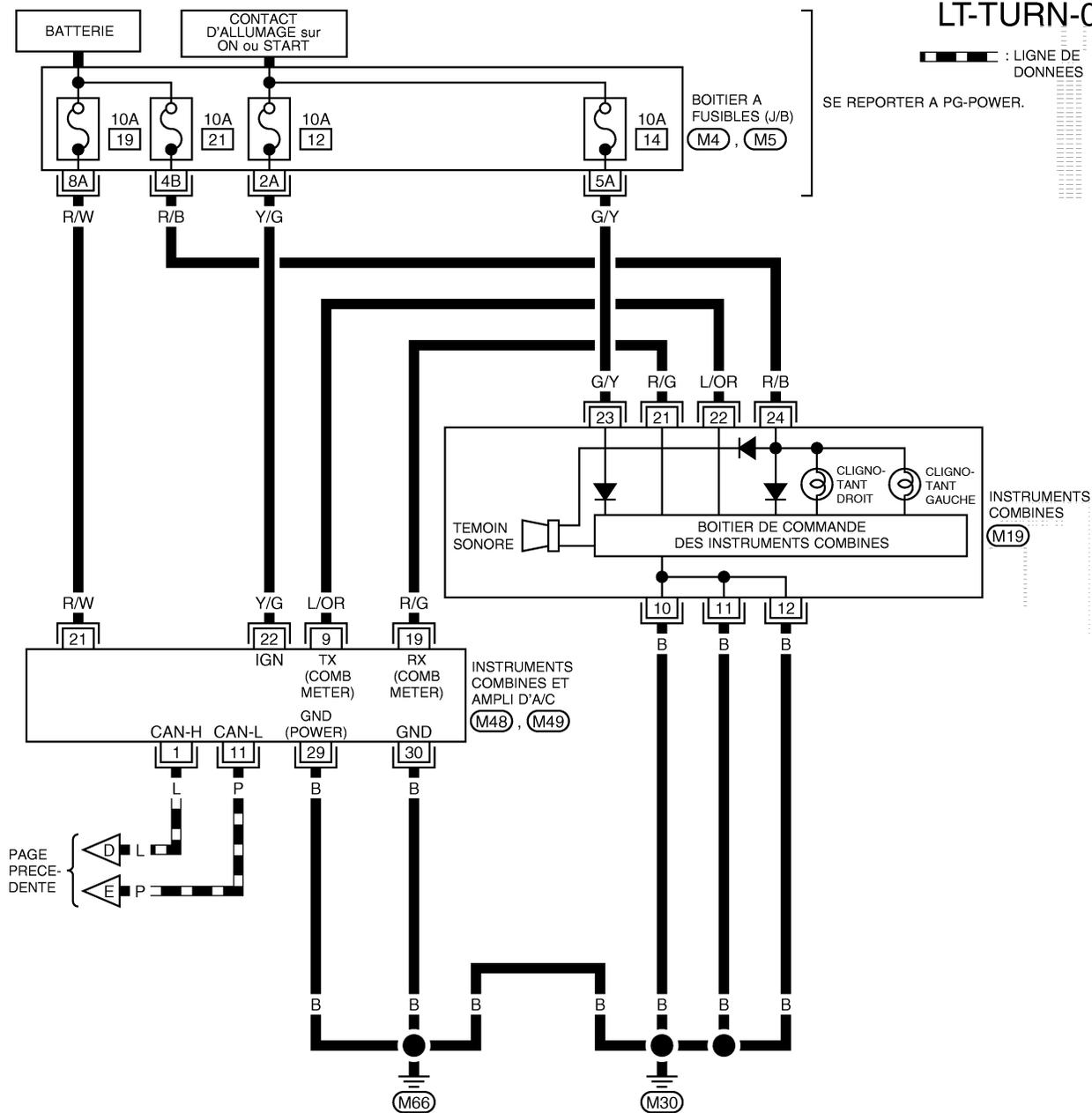
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1), (M3) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4198E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

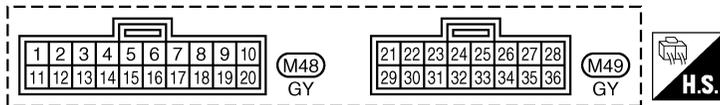
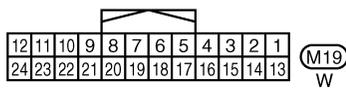
LT-TURN-04



— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

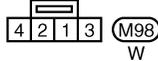
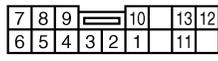
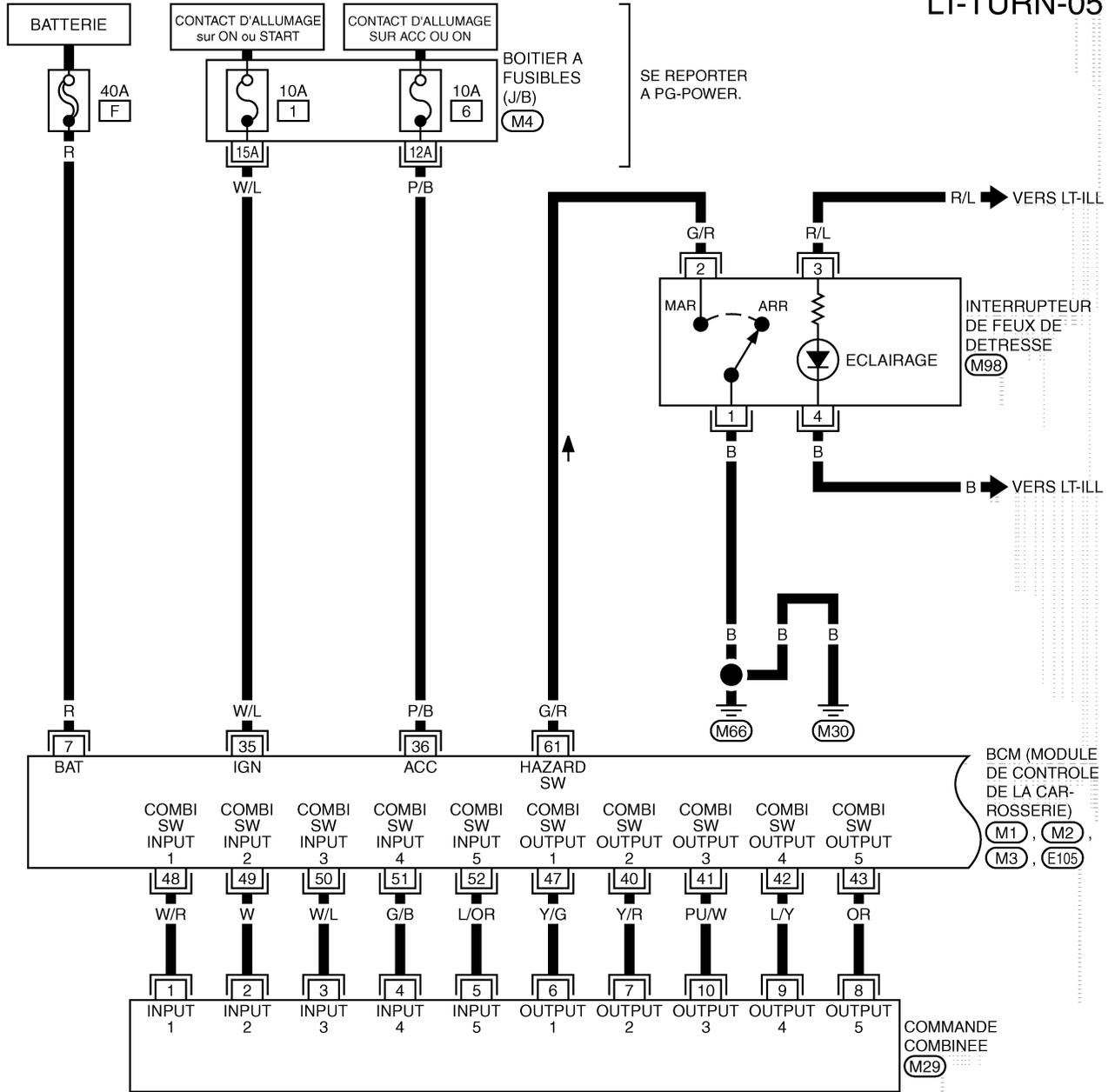


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE

LT-TURN-05

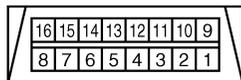
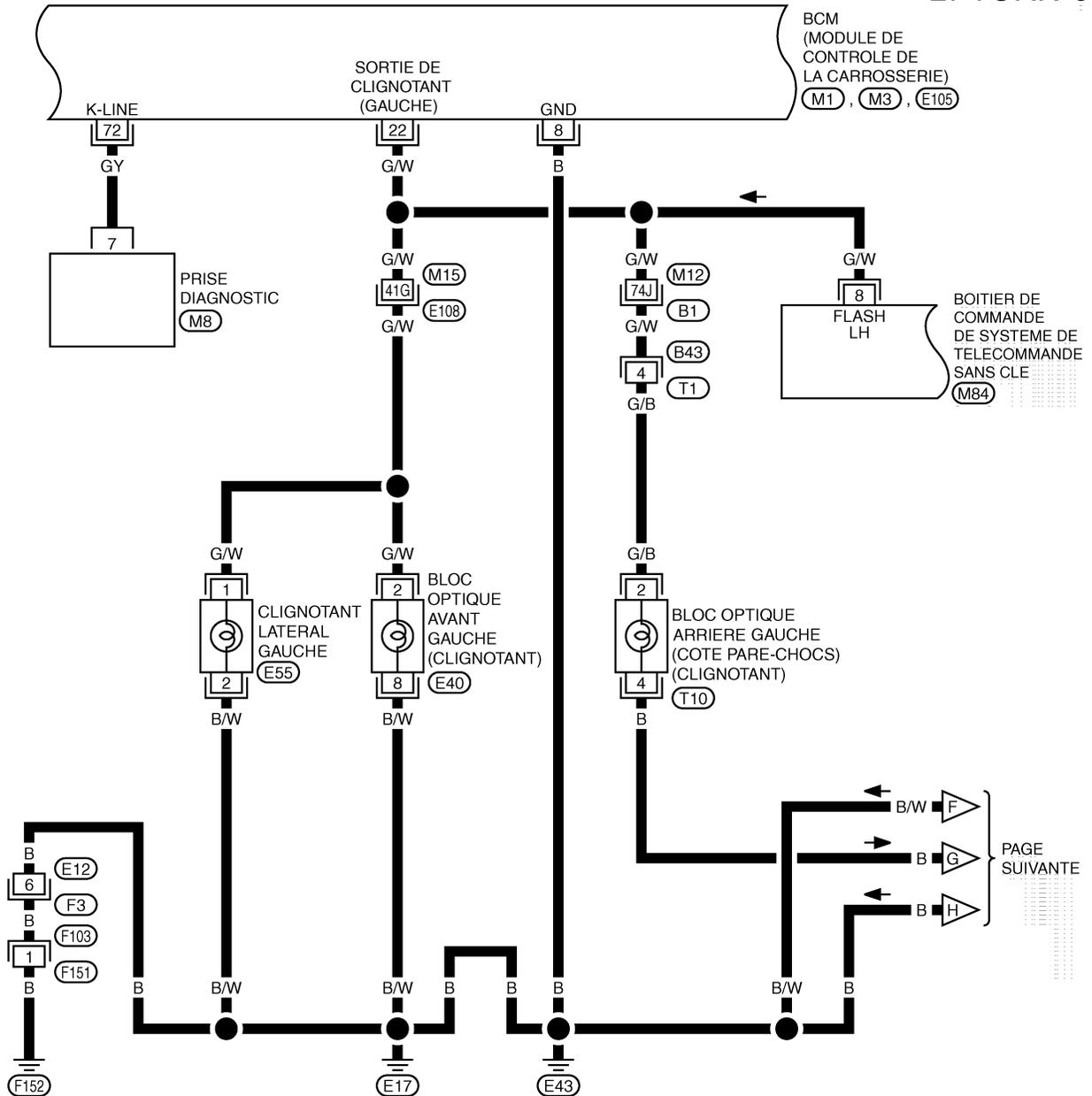


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

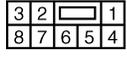
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

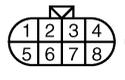
LT-TURN-06



(M8) W



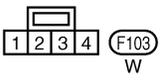
(M84) BR



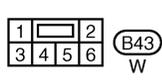
(E40, F3) GY B



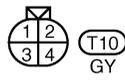
(E55) W



(F103) W



(B43) W

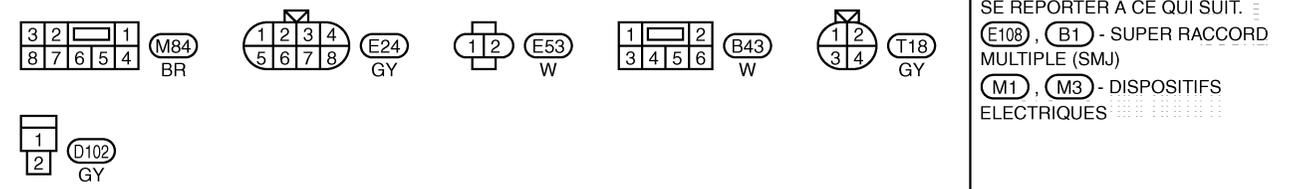
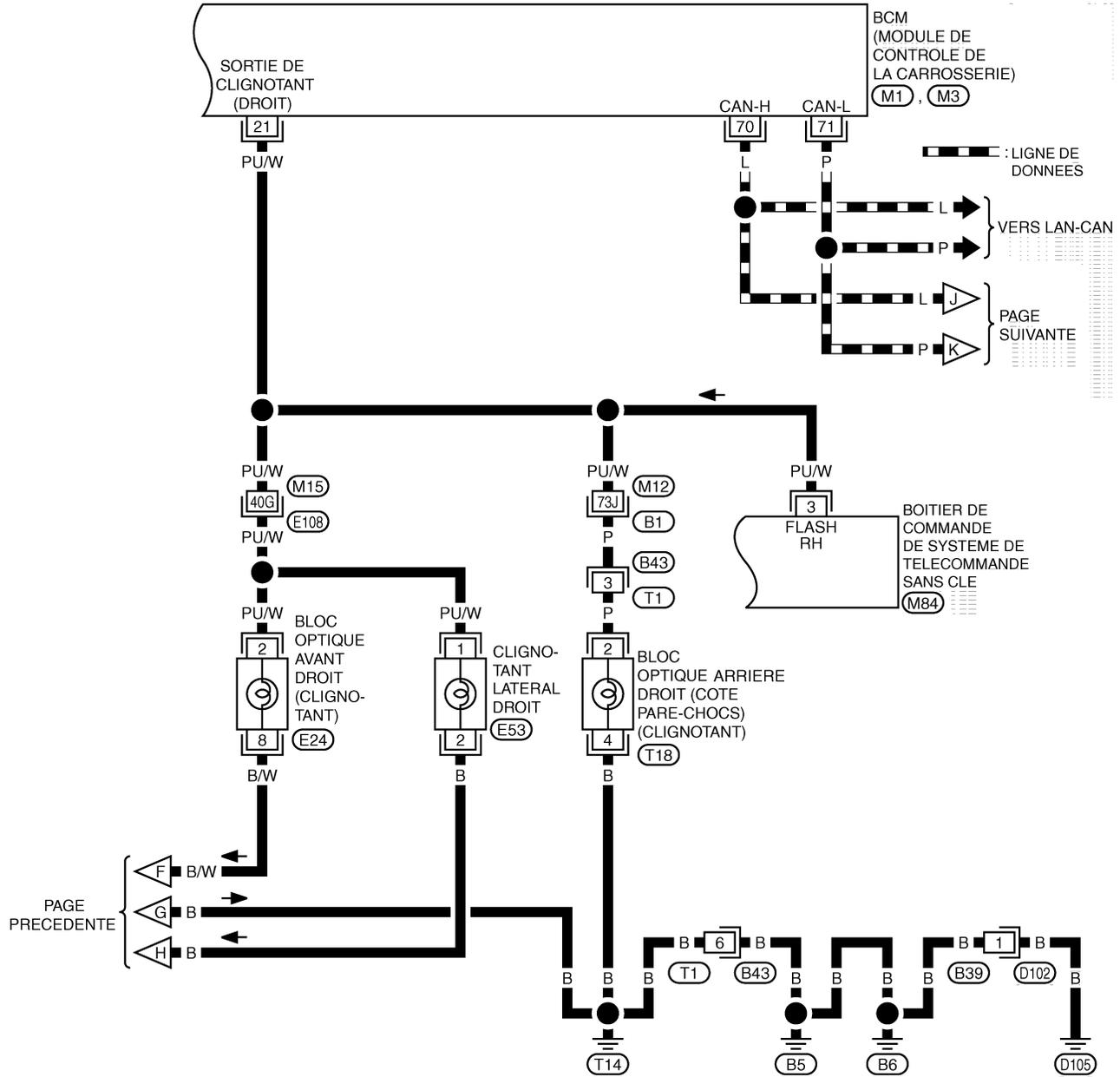


(T10) GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108, B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M1, M3, E105)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

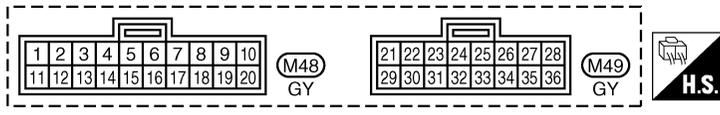
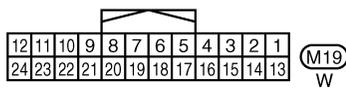
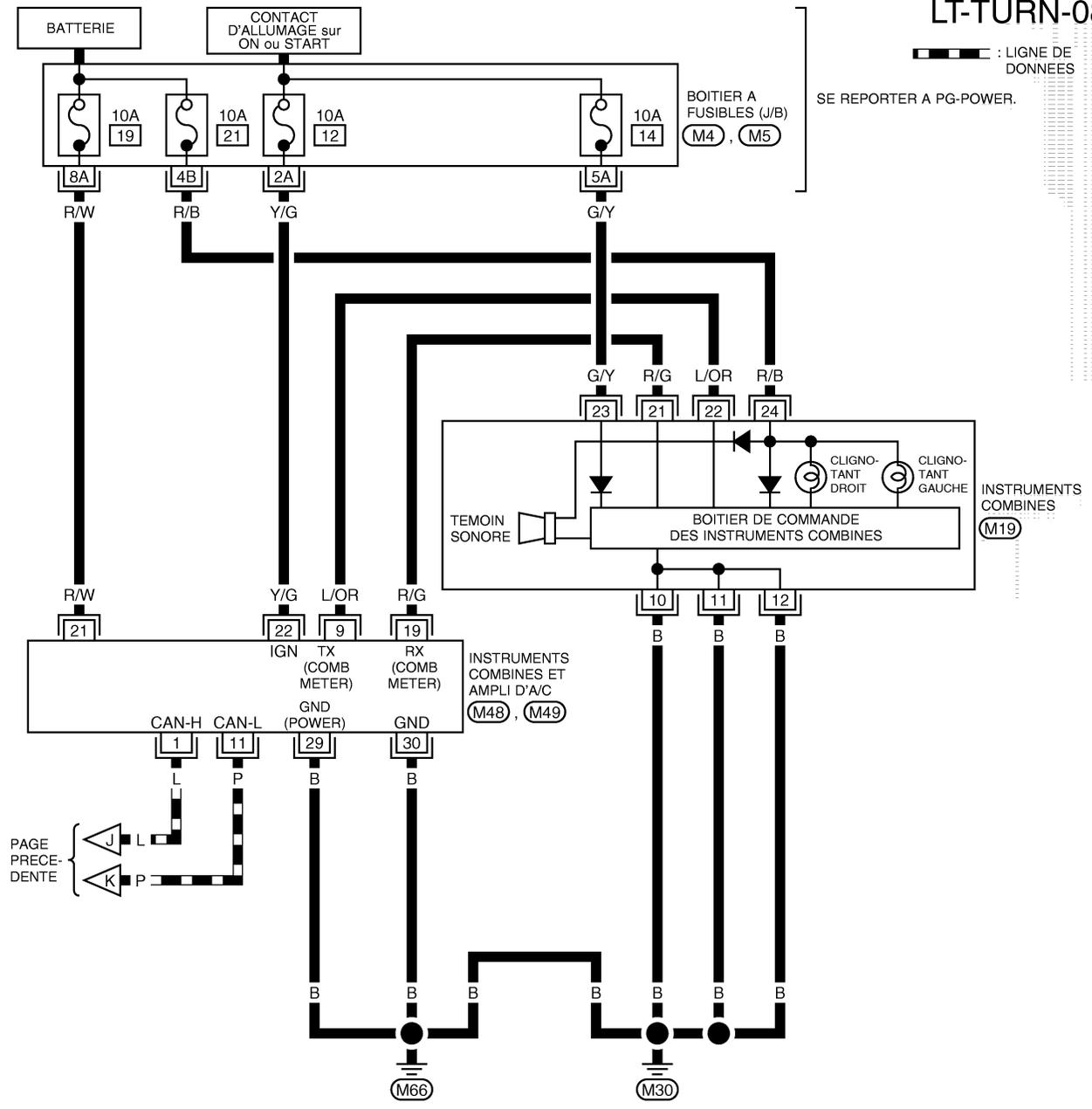
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-07



TKWT4201E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



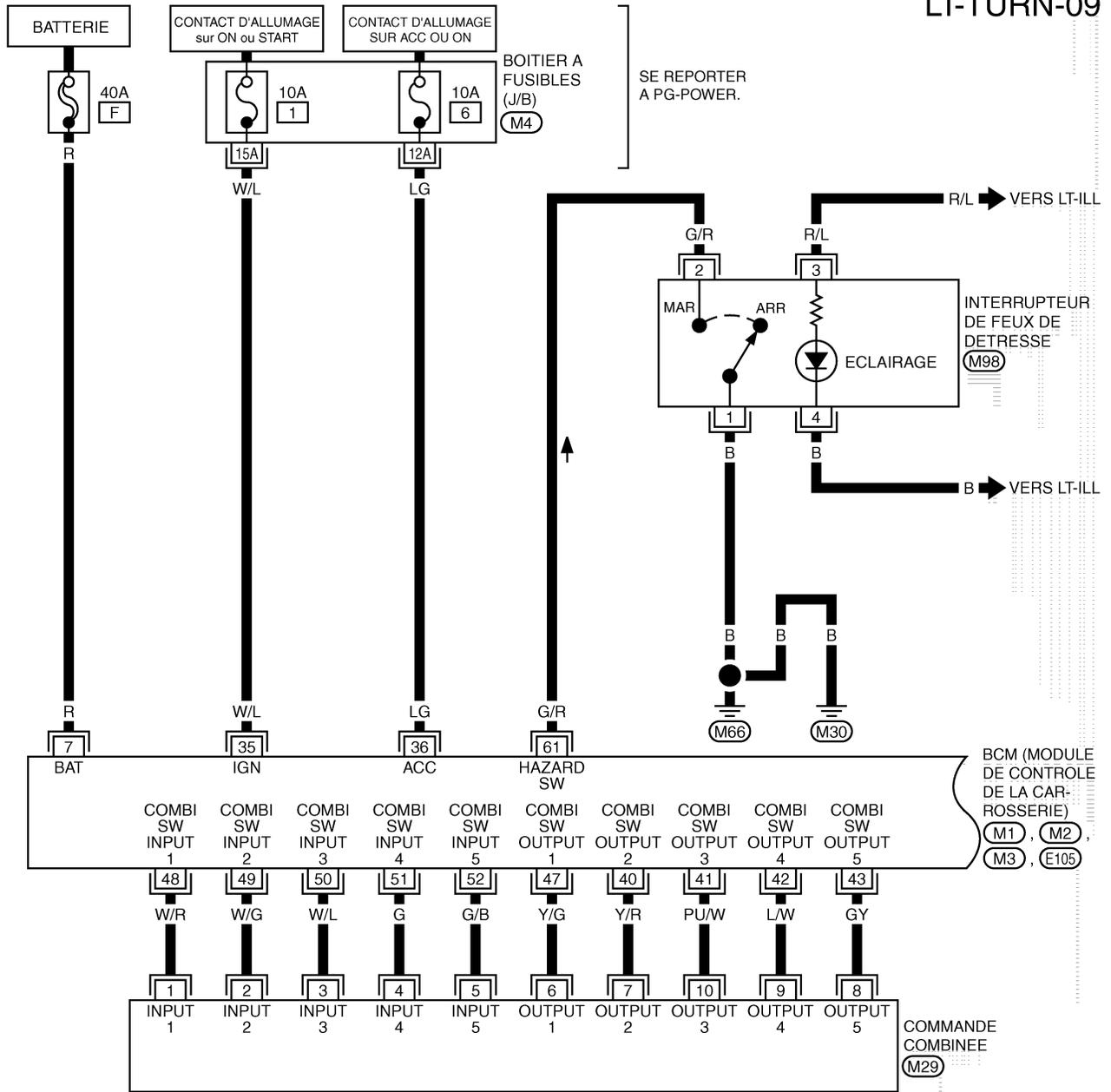
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-09



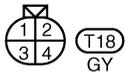
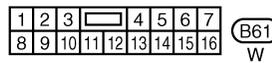
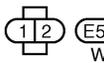
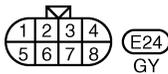
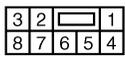
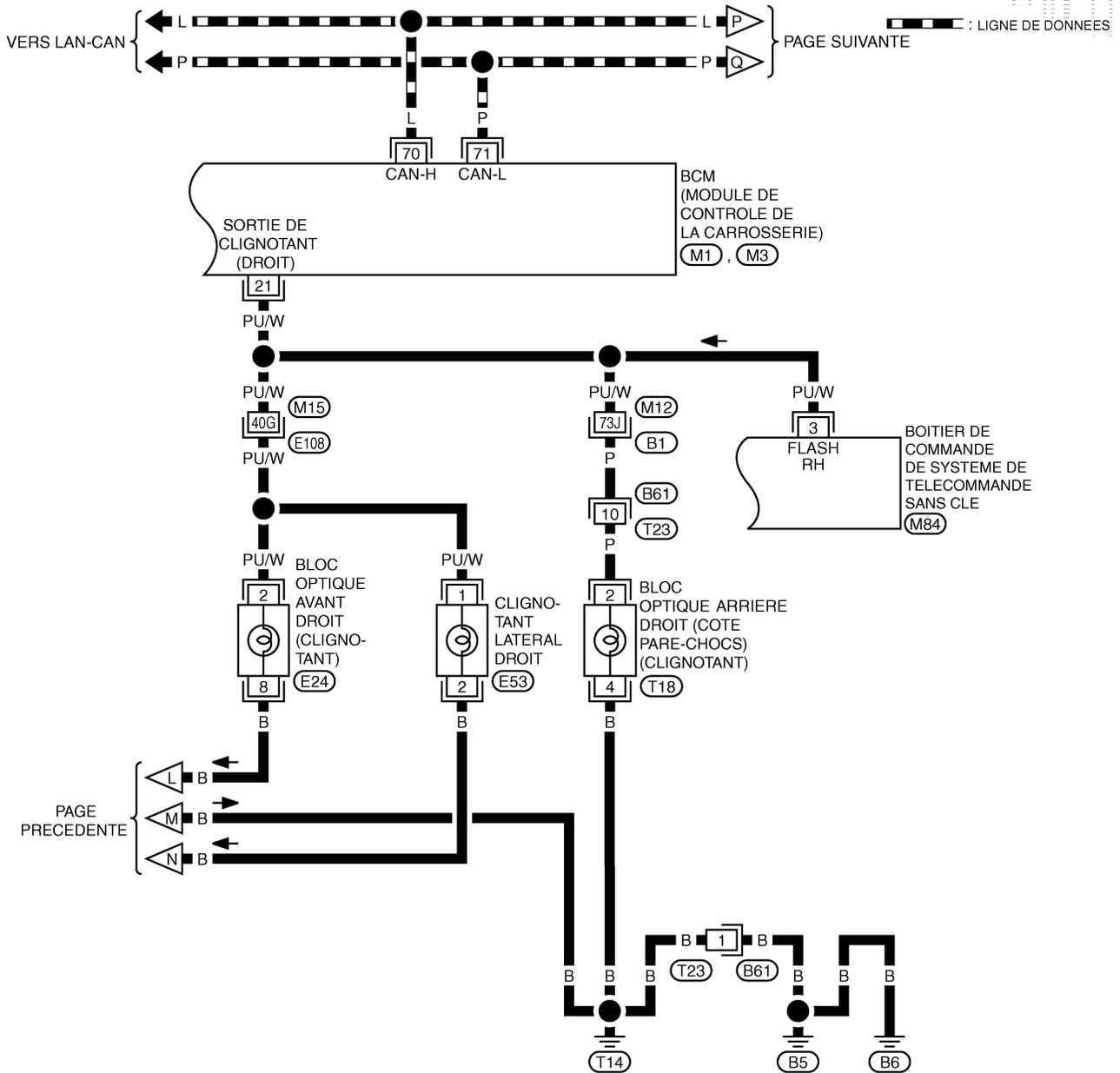
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1, M2, M3, E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

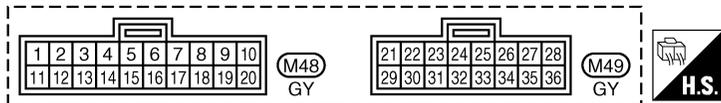
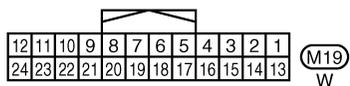
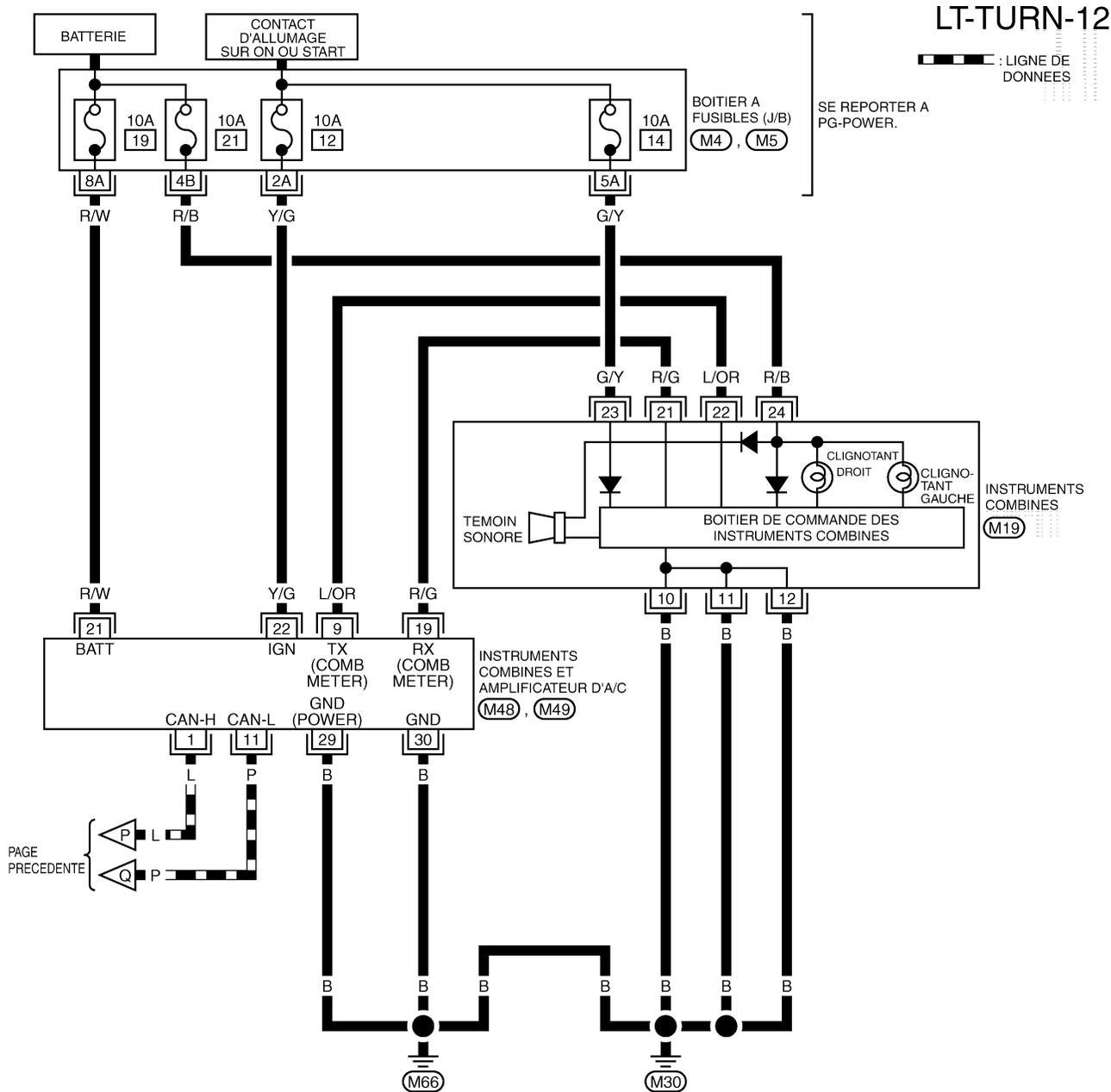
LT-TURN-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M1), (M3) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4204E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE



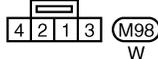
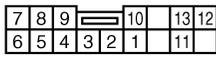
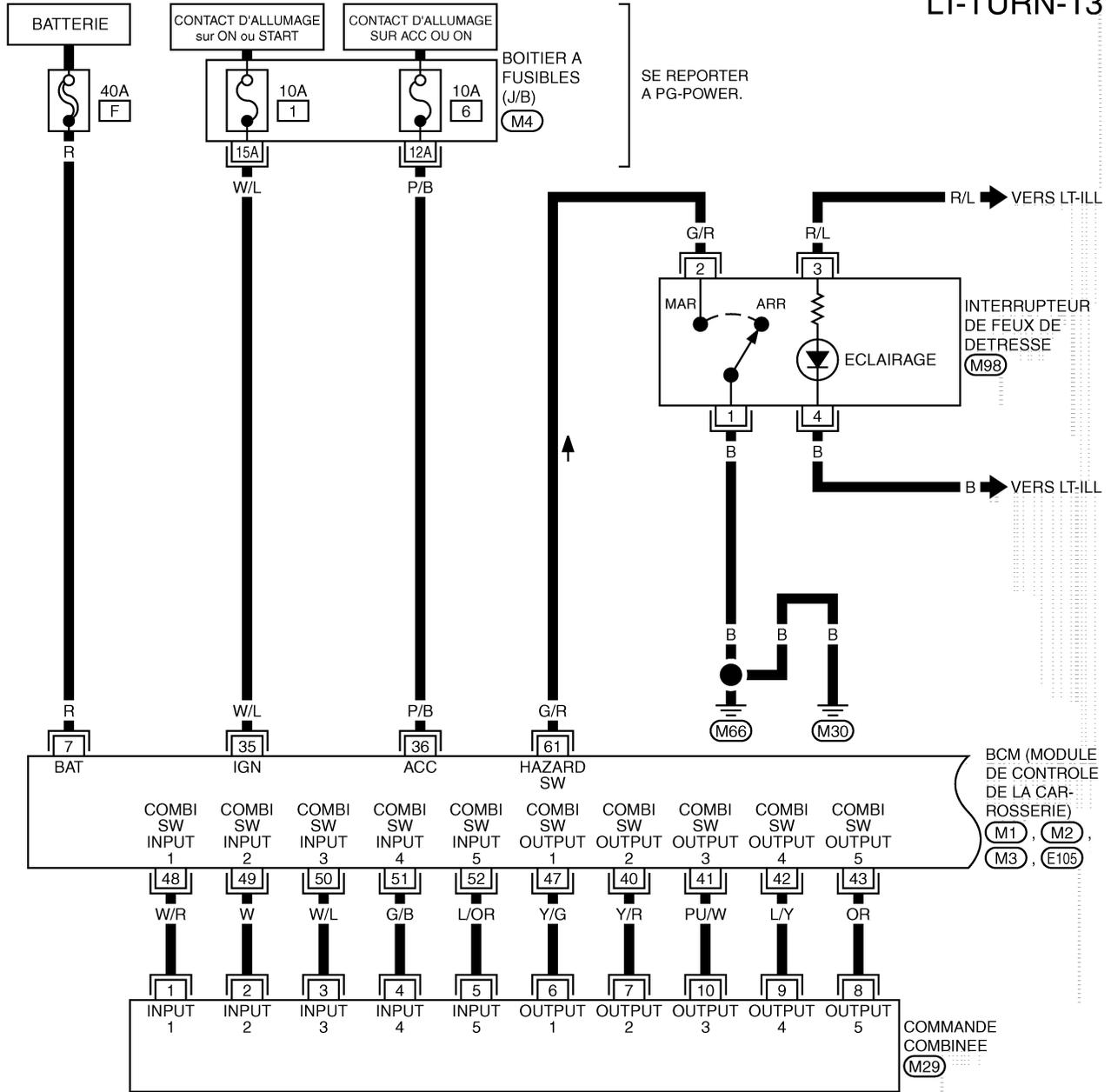
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE

LT-TURN-13

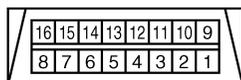
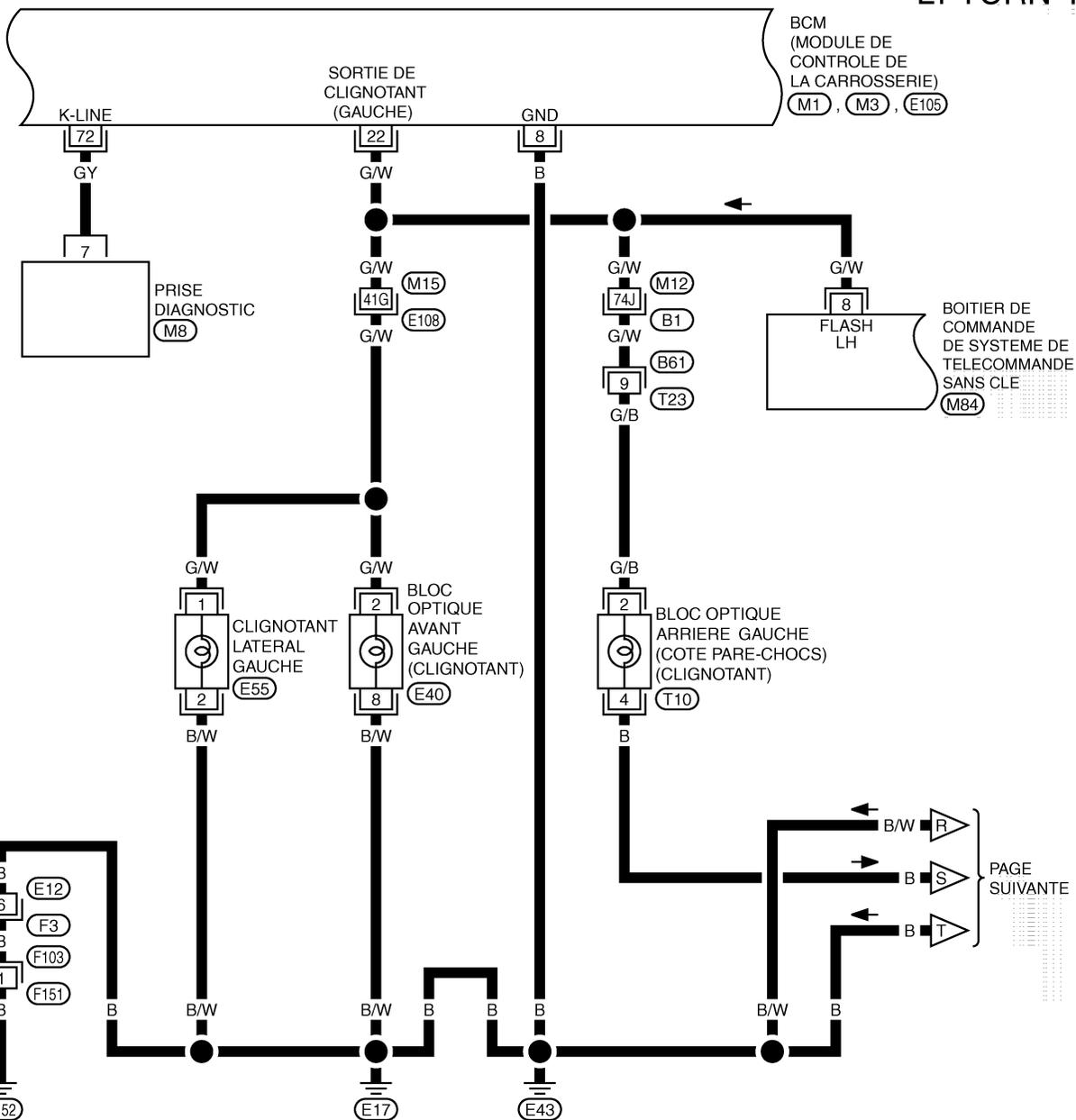


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

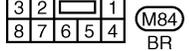
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1, M2, M3, E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

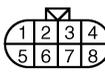
LT-TURN-14



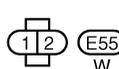
(M8)
W



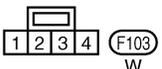
(M84)
BR



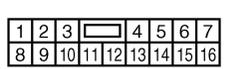
(E40), (F3)
GY, B



(E55)
W



(F103)
W



(B61)
W



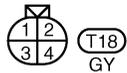
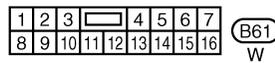
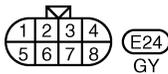
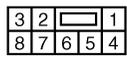
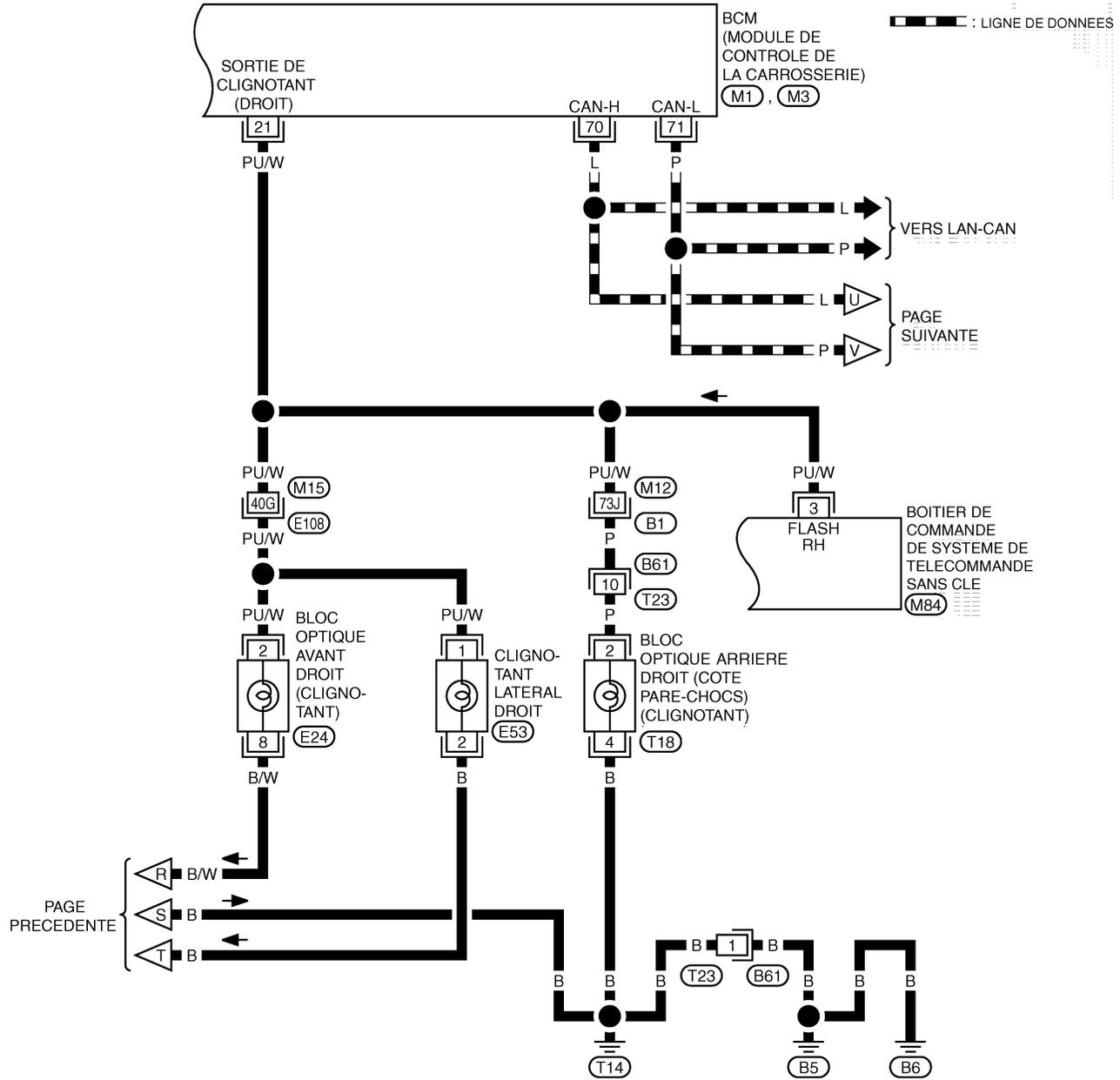
(T10)
GY

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
(M1), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4206E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-15

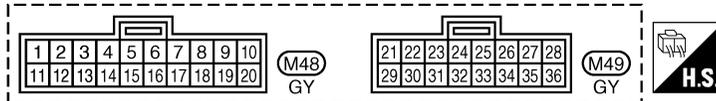
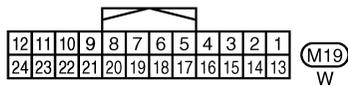
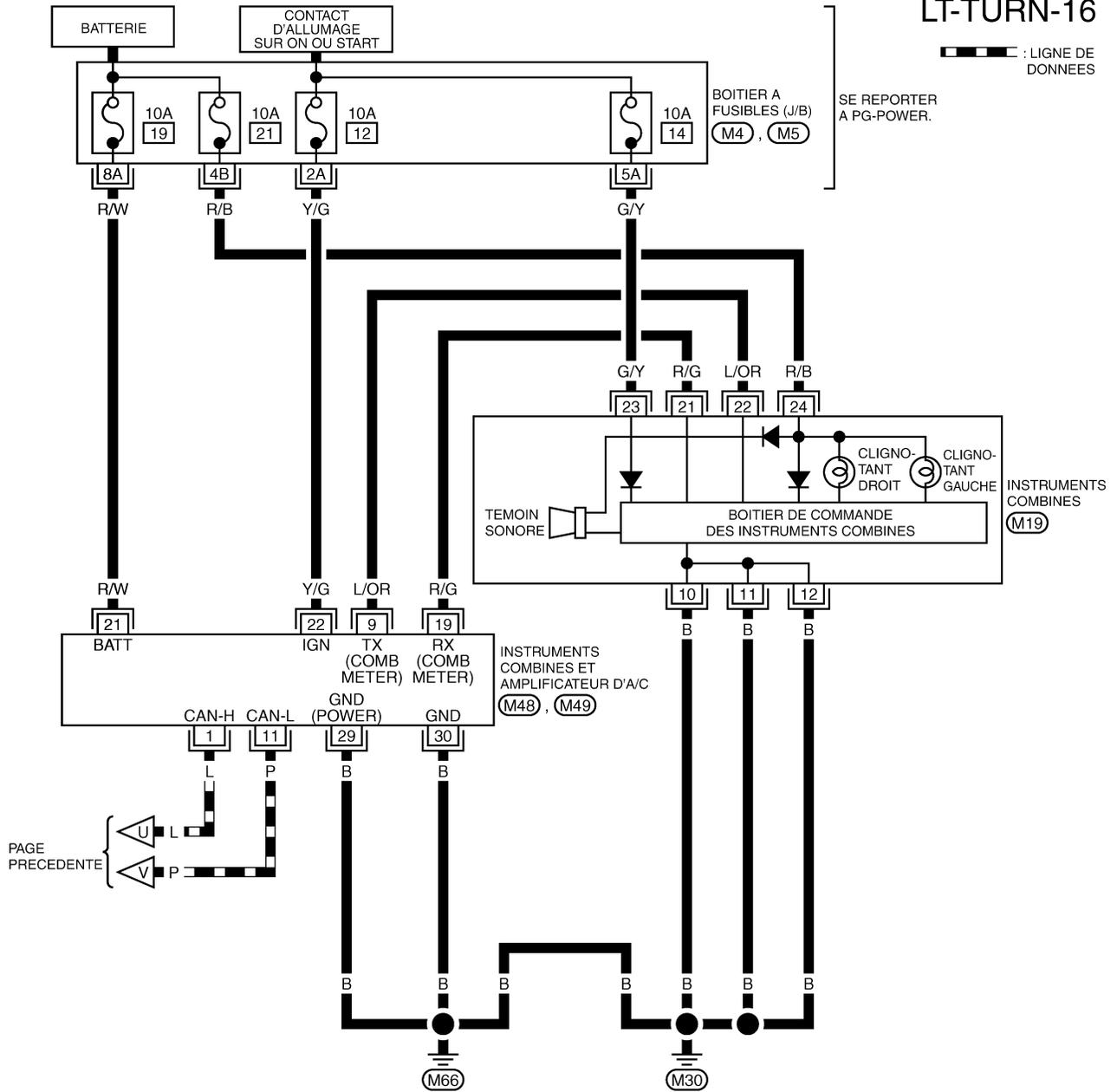


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M1), (M3) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4207E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CX8

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
21	PU/W	Signal de clignotant (droit)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">Clignotant droit MARCHE</div> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
22	G/W	Signal de clignotant (gauche)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">Clignotant gauche MARCHE</div> </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	<p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de commande combinée			
42	L/W*1, L/Y*2	Sortie 4 de commande combinée			
43	GY*1, OR*2	Commande combinée Sortie 5			
47	Y/G	Sortie 1 de commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G*1, W*2	Entrée 2 de commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de commande combinée			
51	G*1, G/B*2	Entrée 4 de commande combinée			
52	G/B*1, L/OR*2	Entrée 5 de commande combinée			

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
61	G/R	Signal d'interrupteur de feux de détresse	OFF	Interrupteur de feux de détresse	ON	Environ 0V
					OFF	Env. 5V
70	L	CAN-H	—	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—	—
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE-K	—	—	—	—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX9

Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-102, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-124, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00CXA

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

Se reporter à [LT-106, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

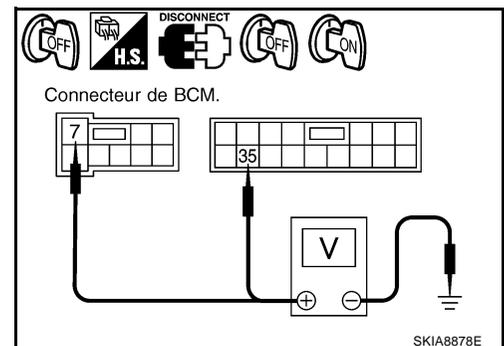
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage	
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Environ 0V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

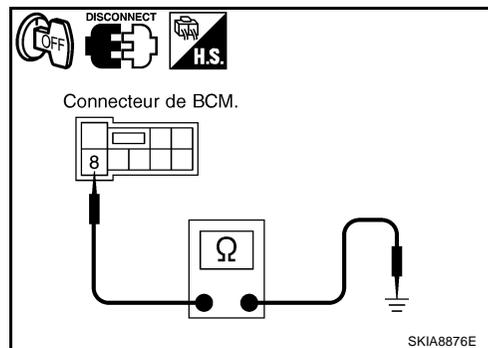
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CXB

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

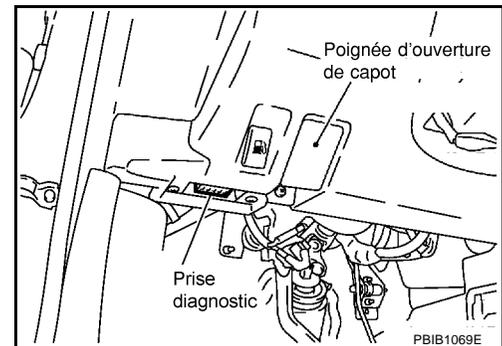
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
CLIGNOTANT	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

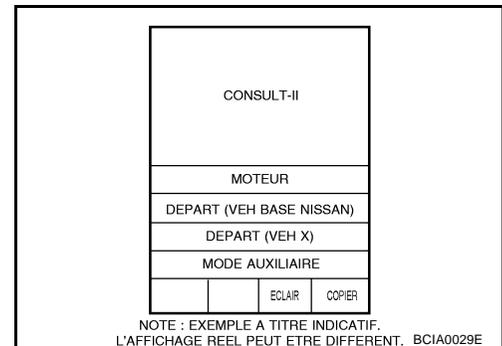
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

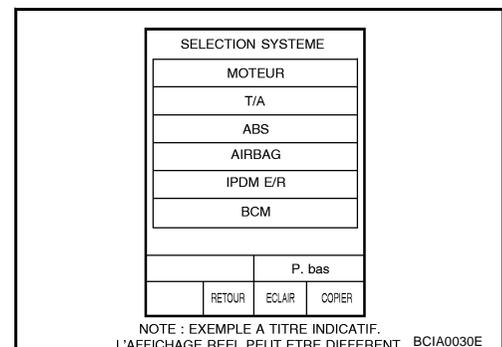
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

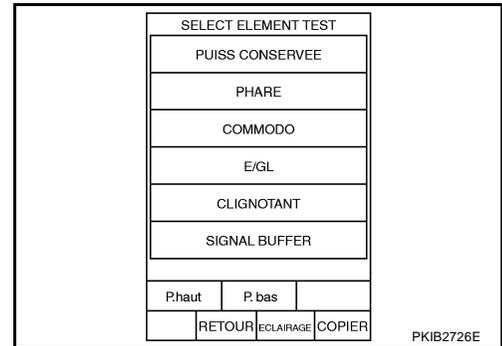


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME.
Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [G1-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

4. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

- Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) détectée par le signal de contact d'allumage.
CNT FEU DET	ON/OFF	Affiche l'état des feux de détresse MARCHE (MAR)/feux de détresse ARRET (ARR), détecté par le signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR	ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
CLGN GA	ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
- Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
CLIGNOTANT DROIT	Les feux de clignotant (droit) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT GAUCHE	Les feux de clignotant (gauche) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT DROIT (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (droit) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.
CLIGNOTANT GAUCHE (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (gauche) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX

Le clignotant ne fonctionne pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'absence d'ampoule de clignotant grillée.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CLGN DR et CLGN GA s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande des clignotants.

Lorsque la commande de clignotant est en position gauche : **CLGN GA MAR**

Lorsque la commande de clignotant est en position droite : **CLGN DR MAR**

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CLGN DR	CLGN GA	MARCHE	MARCHE
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7600E

4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de CLIGNOTANT.

2. S'assurer que CLIGNOTANT DROIT et CLIGNOTANT GAUCHE fonctionne.

Les clignotants doivent fonctionner

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

TEST ACTIF	
CLIGNOTANT DROIT	MAR
ARR	

LKIA0084E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

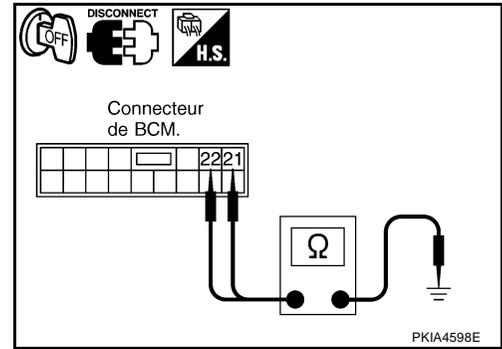
5. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et tous les connecteurs des clignotants.
3. Vérifier la continuité (absence de circuit ouvert) entre la borne 21 du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

21 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité (absence de circuit ouvert) entre la borne 22 du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

22 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.

Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.

EKS00CXD

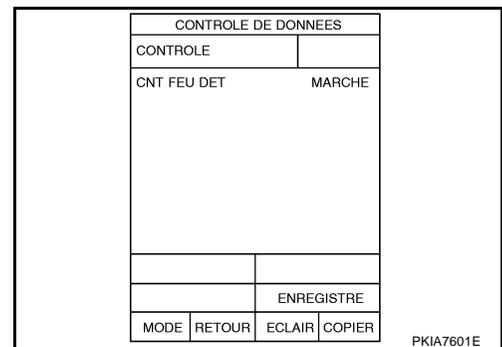
1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CNT FEU DET s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande de clignotant.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

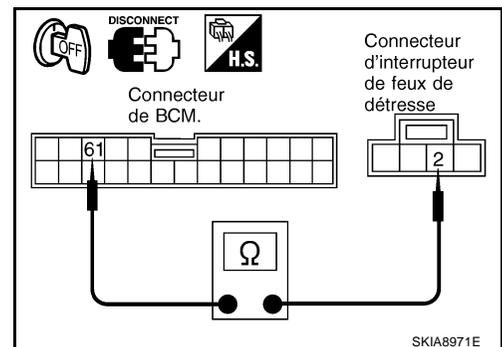
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.
3. Vérifier la continuité entre la borne 61 de connecteur de faisceau M3 de BCM et la borne 2 de connecteur de faisceau M98 d'interrupteur de feux de détresse.

61 – 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

3. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

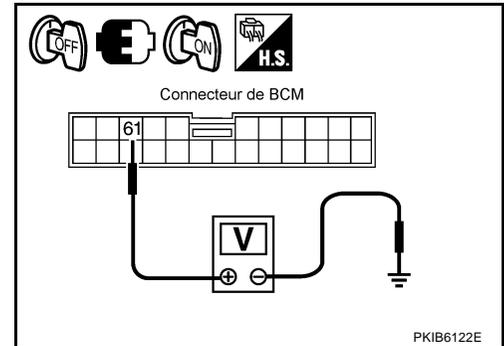
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Tension
Connecteur de BCM	Borne		
M3	61	Masse	Env. 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .



4. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

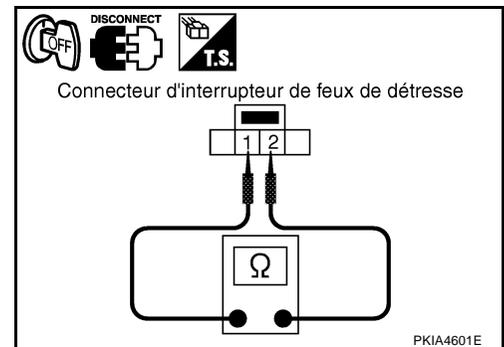
Vérifier la continuité entre les bornes de feux de détresse.

Borne		Condition	Continuité
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

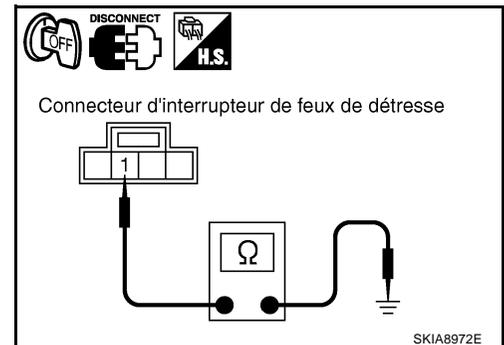
Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau M98 d'interrupteur de feux de détresse et la masse.

1 - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

EKS00QPT

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de témoin de clignotant.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES AUTODIAGNOSTIC

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

Le DTC est affiché>> Vérifier les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [DI-67, "RESULT AUTO-DIAG"](#).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données, s'assurer que CLIGNOTANT s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
TEM CLGN		MAR	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

SKIB7891E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Remplacement des ampoules

EKS00CXF

CLIGNOTANT AVANT

Se reporter à [LT-40, "Remplacement des ampoules"](#) .

Remplacement des ampoules

EKS00CXG

CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-200, "Remplacement des ampoules"](#) .

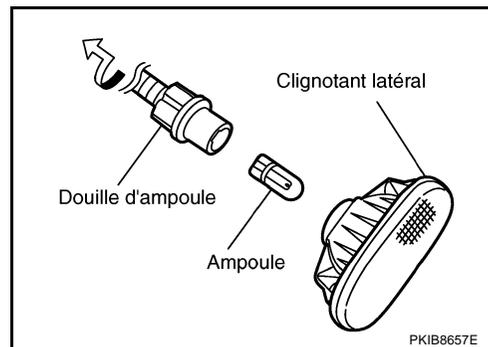
Remplacement des ampoules

EKS00LTP

CLIGNOTANT LATERAL

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-132, "Dépose et repose"](#) .
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

Clignotant latéral : 12V - 5W



Dépose et repose

EKS00CXH

CLIGNOTANT AVANT

Se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#) .

Dépose et repose

EKS00CXI

CLIGNOTANT ARRIERE

Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#) .

Dépose et repose

EKS00LTQ

CLIGNOTANT LATERAL

Dépose

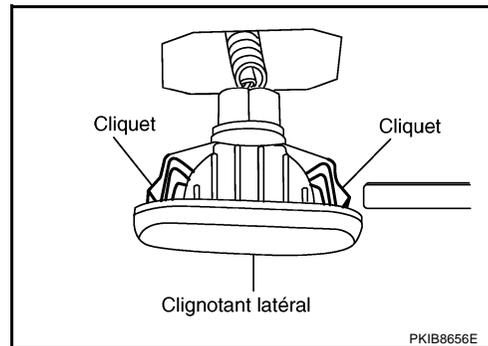
1. Insérer une spatule ou l'outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le clignotant latéral.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

PRECAUTION:

Reposer le boîtier du clignotant avec le rebord orienté vers le haut.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

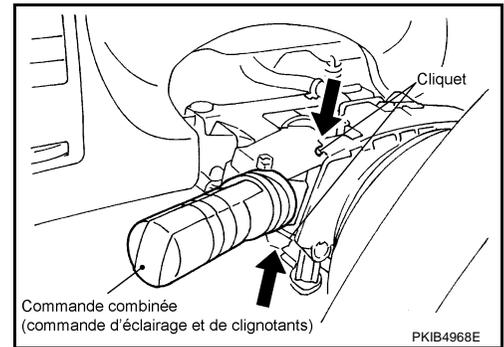
PFP:25540

Dépose et repose

EKS00CXJ

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer le couvercle supérieur de colonne et l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
3. En appuyant sur le cliquet dans le sens indiqué sur l'illustration, tirer la commande d'éclairage et de clignotant vers la porte conducteur et la débrancher de la base.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

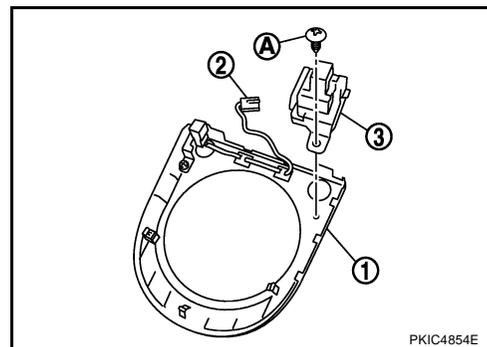
PFP:25290

Dépose et repose MODELES T/A

EKS00CXK

Dépose

1. Déposer l'ensemble de console. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse (2).
3. Déposer la vis (A), et déposer l'interrupteur de feux de détresse (3).



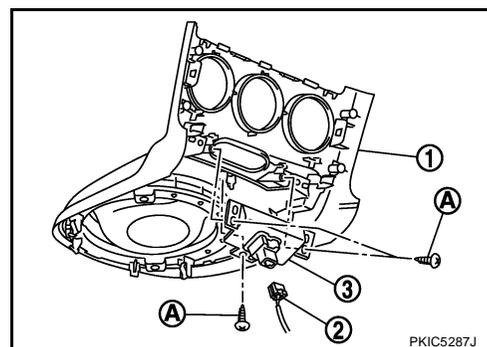
Repose

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

MODELES AVEC T/M

Dépose

1. Déposer le coffre de console. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse (2).
3. Déposer la vis (A), et déposer l'interrupteur de feux de détresse (3).



Repose

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

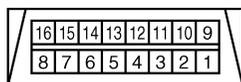
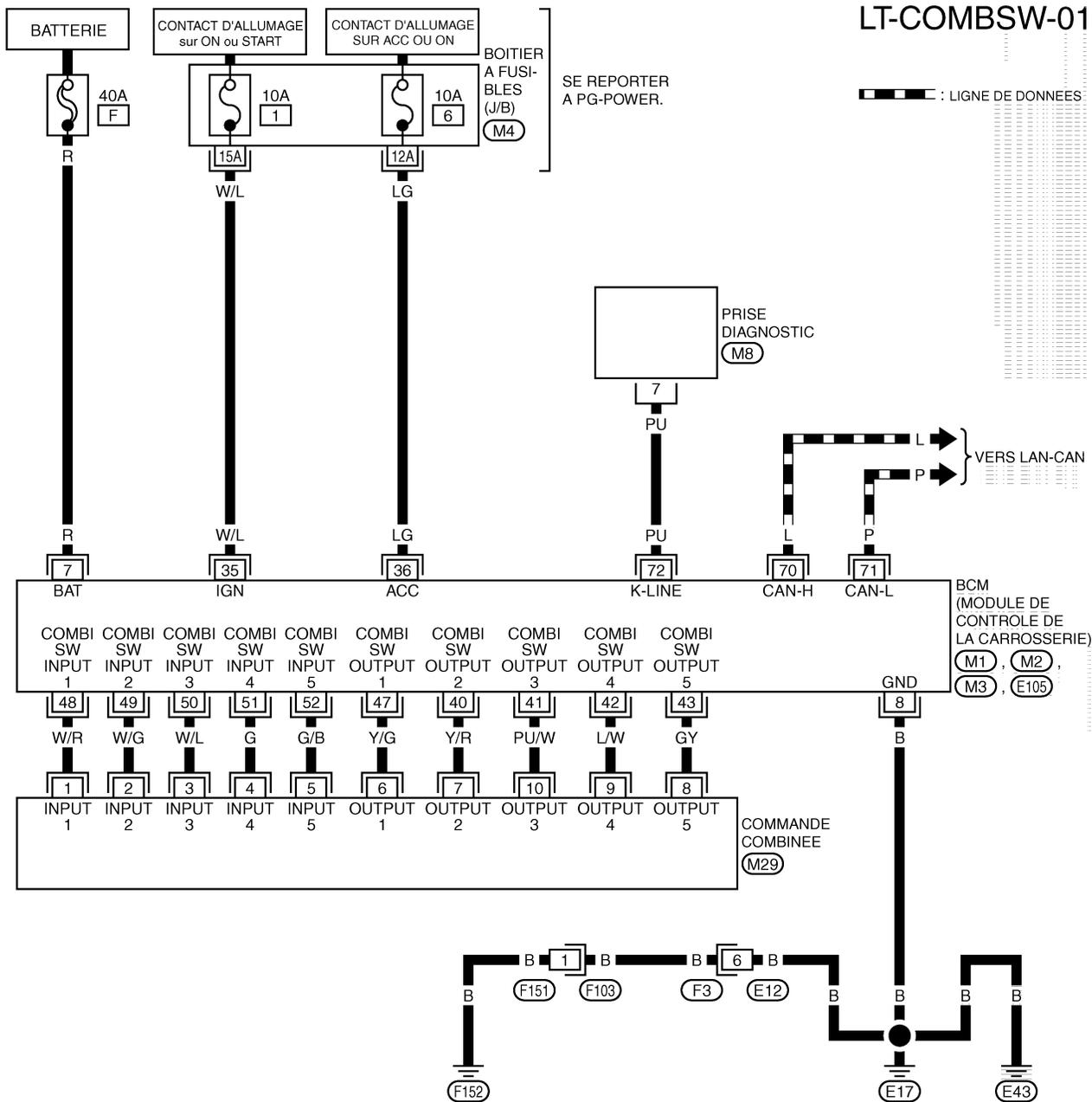
COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

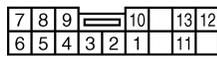
EKS00CXL

COMMANDE COMBINEE

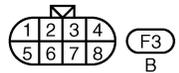
Schéma de câblage — COMBSW — CONDUITE A GAUCHE



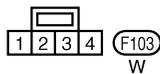
(M8) W



(M29) W



(F3) B



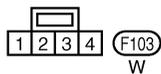
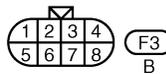
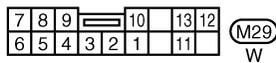
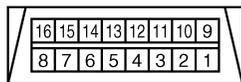
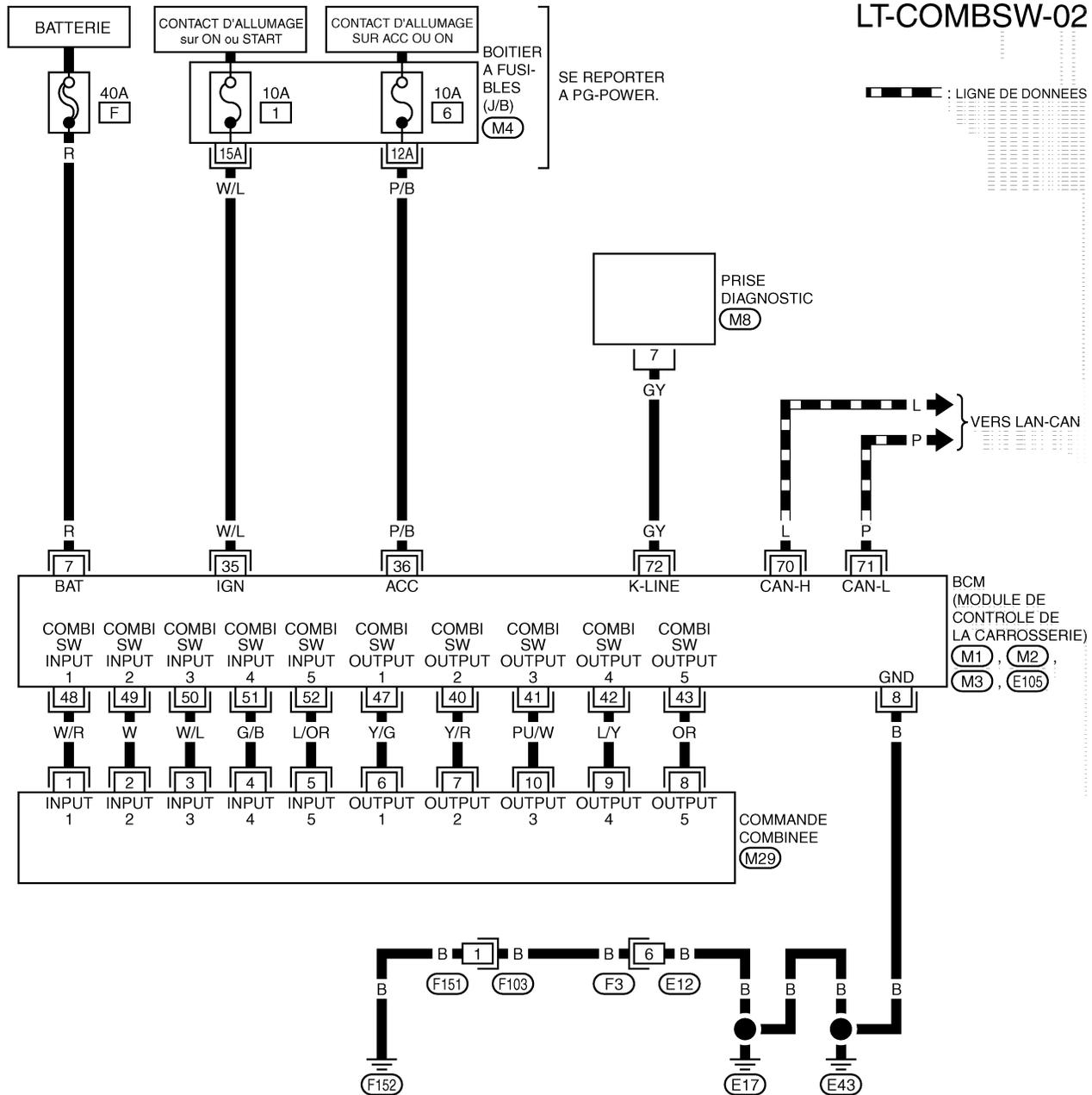
(F103) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)
(M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMMANDE COMBINEE

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105)
 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMMANDE COMBINEE

EKS00CXM

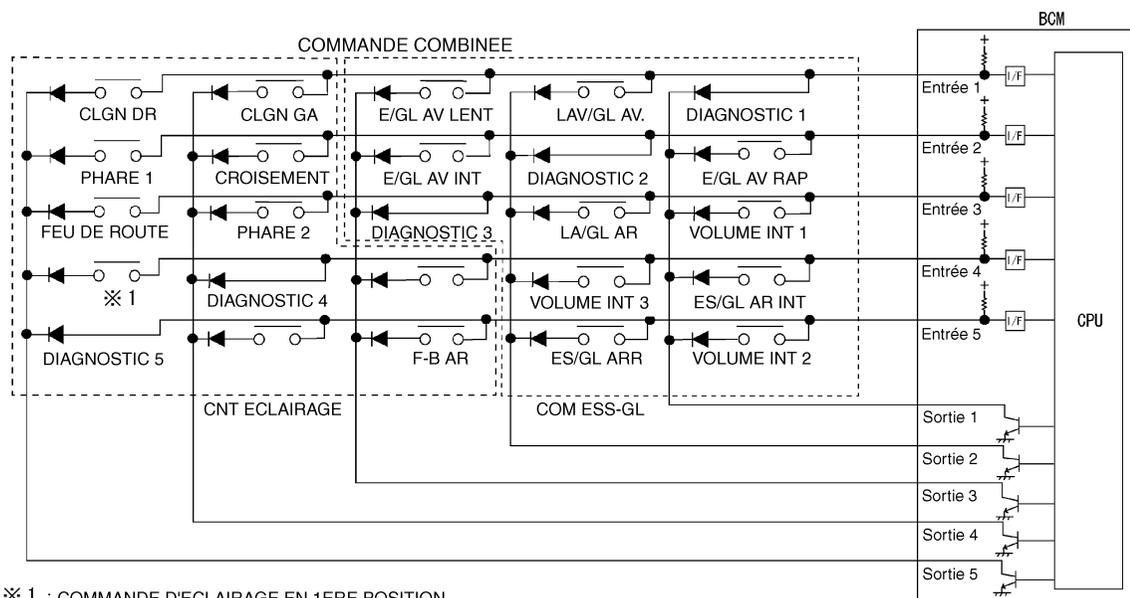
Fonction lecture de la commande combinée

DESCRIPTION

- Le BCM lit l'état des commandes combinées (éclairage, essuie-glace, lave-vitre, clignotant), et commande les différents composants selon les résultats.
- Le BCM lit les données de 20 commandes et 5 résultats de diagnostic en combinant 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5).

DESCRIPTION DES OPERATIONS

Le BCM fournit la tension de la batterie depuis les bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5) en permanence. Simultanément, les bornes de sorties (SORTIE 1 - 5) activent tour à tour des transistors, permettant ainsi au courant de passer. A ce moment, si une commande (ou plus) est activée, les bornes d'entrée correspondant à ces commandes détectent les passages de courant, et l'interface du BCM détecte l'état. Puis le BCM détecte de l'activation des commandes.



※ 1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION

SKIB7417E

BCM - TABLEAU DE FONCTIONNEMENT DES COMMANDES COMBINEES

Le BCM lit l'état de la commande combinée selon les données indiquées dans le tableau ci-dessous.

	ENTREE COMMODO 1		ENTREE COMMODO 2		ENTREE COMMODO 3		ENTREE COMMODO 4		ENTREE COMMODO 5	
	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR
SORTIE COMMODO 1	DIAGNOSTIC 1 BON	DIAGNOSTIC 1 MAUVAIS	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	VOLUME INT 1 MAR	VOLUME INT 1 ARR	ES/GL AR INT MAR	ES/GL AR INT ARR	VOLUME INT 2 MAR	VOLUME INT 2 ARR
SORTIE COMMODO 2	CNT LA/GL MAR	CNT LA/GL ARR	DIAGNOSTIC 2 BON	DIAGNOSTIC 2 MAUVAIS	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	VOLUME INT 3 MAR	VOLUME INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL ARR ARRET
SORTIE COMMODO 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	DIAGNOSTIC 3 BON	DIAGNOSTIC 3 MAUVAIS	—	—	F-B AR MAR	F-B AR ARRET
SORTIE COMMODO 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 ARR	DIAGNOSTIC 4 BON	DIAGNOSTIC 4 MAUVAIS	—	—
SORTIE COMMODO 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE MAR	F-ROUTE ARR	COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION MAR	COMMANDE D'ECLAIRAGE EN 1ERE POSITION ARR	DIAGNOSTIC 5 BON	DIAGNOSTIC 5 MAUVAIS

SKIB7418E

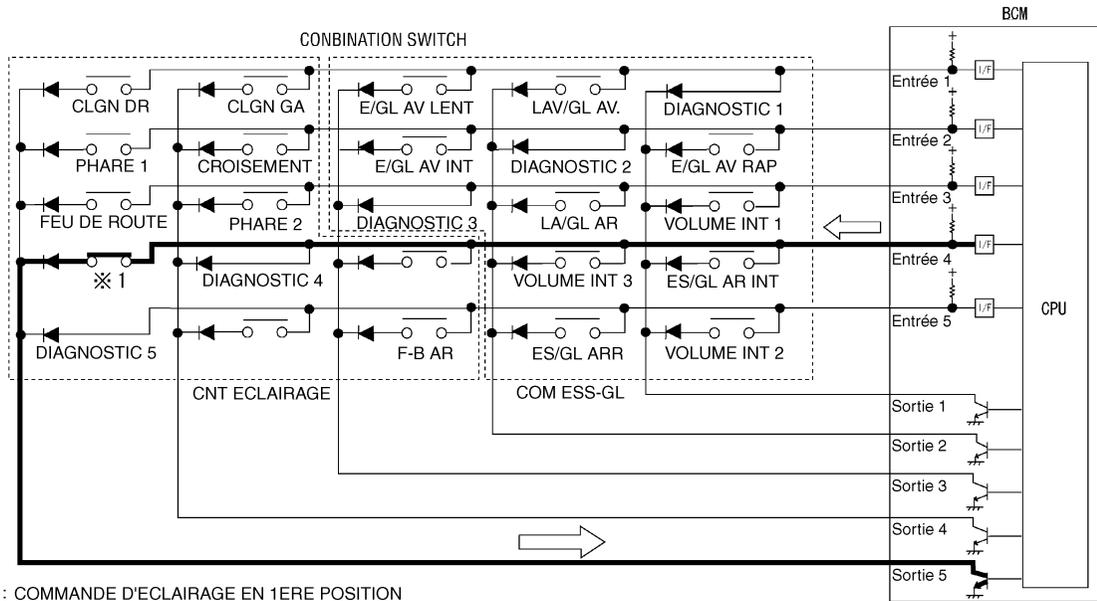
NOTE:

Le système de phares a un circuit double.

COMMANDE COMBINEE

EXEMPLE (LORSQUE L'ECLAIRAGE EST ACTIVE EN POSITION 1)

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mis sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Au même moment, si la SORTIE 5 de transistor est activée, le BCM détecte que la tension varie dans l'ENTREE 4.
- Lorsque le transistor SORTIE 5 de transistor est activée, le BCM détecte le changement de tension de la borne ENTREE 4, et détermine que la 1ère position de la commande d'éclairage est activée. Le BCM envoie alors un signal de demande de feux arrière et de feux de gabarit à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN.
- Lorsque le transistor SORTIE 5 est de nouveau activé, le BCM détecte que la tension varie à la borne ENTREE 4 et reconnaît que la 1ère position de la commande d'éclairage est en MAR continue.



SKIB7419E

NOTE:

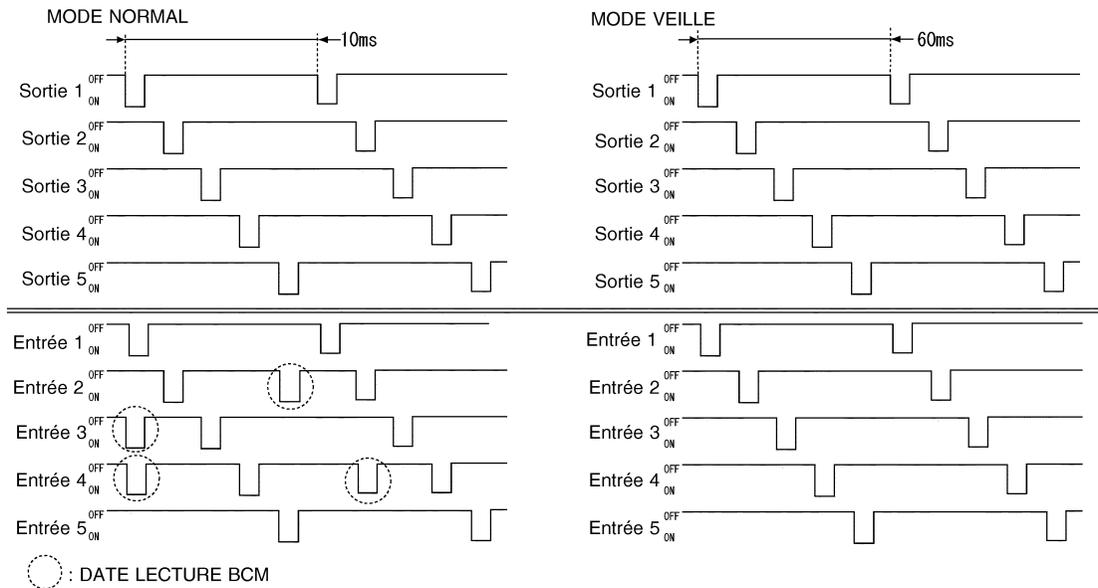
Chaque transistor de borne de SORTIE est activé à 10 m/s d'intervalle. Ainsi, lorsqu'une commande est activé, les charges électriques sont activées avec un certain retard. Mais ce délai est tellement court que l'on ne s'en aperçoit pas.

COMMANDE COMBINEE

MODE DE FONCTIONNEMENT

La fonction lecture de la commande combinée comporte les modes de fonctionnement indiqués sur l'illustration ci-dessous.

1. Mode normal
Lorsque le BCM n'est pas en mode de veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) s'active ou se désactive par intervalles de 10 m/s.
2. Mode de veille
Lorsque le BCM est en état de veille, le BCM passe en mode basse puissance. Les SORTIES (1 - 5) s'ACTIVENT-se DESACTIVENT par intervalles de 60 ms et acceptent l'entrée du système de commande d'éclairage.



PKIB8617E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

COMMANDE COMBINEE

EKS00CXN

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

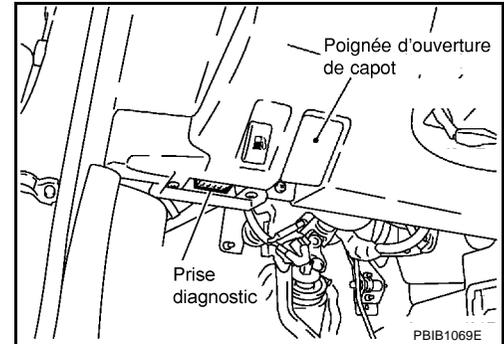
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
COMMANDE COMBINEE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

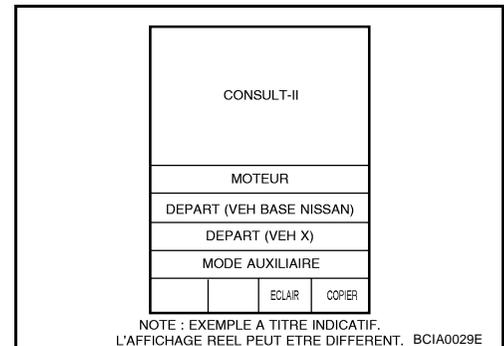
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

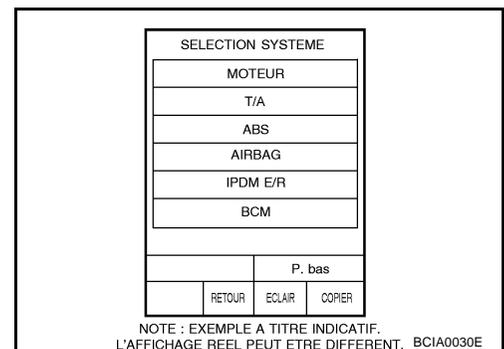
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

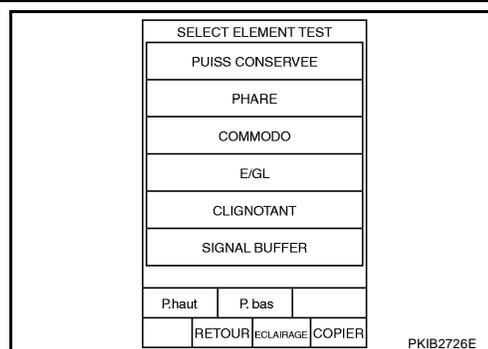


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



COMMANDE COMBINEE

4. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Appuyer sur DEPART.
5. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les signaux seront contrôlés.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE	Contenu
INT ECLAIRAGE 1 ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route détecté par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare détecté par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR : ARRET	Affiche l'état de commande de feu antibrouillard arrière (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV RAP ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage rapide des essuie-glaces(MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV LENT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage lent des essuie-glaces (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV INT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent des essuie-glaces (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
VOLUME INT "1 - 7"	Affiche le réglage (1 - 7) de la commande de balayage intermittent des essuie-glaces, détecté par le signal de commande d'essuie-glace.
LA/GL AR MRC ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'essuie-glace.

COMMANDE COMBINEE

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE	Contenu
LA/GL AR INT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'essuie-glace.
CNT LAV/GL AV ON/OFF	Affiche l'état de la commande de lave-vitre avant (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande de lave-vitre.
CNT LA/GL AR ON/OFF	Affiche l'état de la commande de lave-vitre arrière (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande de lave-vitre.
CLGN DR ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.
CLGN GA ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), détecté par le signal de commande d'éclairage.

COMMANDE COMBINEE

Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic

EKS00CX0

1. VERIFIER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. Brancher à CONSULT-II et sélectionner BCM sur l'écran de SELECTION SYSTEME
2. Sélectionner "Boîtier de commande BCM" sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV, sélectionner ensuite RESULT AUTO-DIAG.
3. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Conditions de détection	Causes possibles
B2049	DETC OUV 1	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● Commande intermittente 1 ● LA/GL AR INT ● Commande intermittente 2 <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● CLIGNOTANT GAUCHE ● CLIGNOTANT DROIT 	<p>La borne n°48 du BCM (entrée 1) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 1 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 1 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2050	DETC OUV 2	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● LA/GL AR ● Commande intermittente 3 ● ES/GL ARR LENT <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant ● PASSAGE ● PHARE 1 	<p>La borne n°49 du BCM (entrée 2) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 2 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 2 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2051	DETC OUV 3	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande intermittente 1 ● LA/GL AR ● PHARE 2 ● FEU DE ROUTE 	<p>La borne n°50 du BCM (entrée 3) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 3 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 3 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace (Balayage lent, intermittent de l'essuie-glace avant.) ● BCM

COMMANDE COMBINEE

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Conditions de détection	Causes possibles
B2052	DETC OUV 4	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CLIGNOTANT GAUCHE ● PASSAGE ● PHARE 2 <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● LA/GL AR INT ● Commande intermittente 3 ● 1ère position de la commande d'éclairage 	<p>La borne n°51 du BCM (entrée 4) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 4 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 4 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2053	DETC OUV 5	<p>Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2.</p> <p>Position 1</p> <ul style="list-style-type: none"> ● CLIGNOTANT DROIT ● PHARE 1 ● FEU DE ROUTE ● FEUX ARRIERE <p>Position 2</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Commande intermittente 2 ● ES/GL ARR LENT 	<p>La borne n°52 du BCM (entrée 5) ne change pas.</p> <p>(Circuit ouvert dans le diagnostic 5 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 5 du transistor.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2054	CON PHARE 1 MAUVAIS	Défaut du PHARE 1	<p>Commande du phare 1 désactivée</p> <p>Commande du phare 2 activée</p>	Commande d'éclairage
B2055	CON PHARE 2 MAUVAIS	Défaut du PHARE 2	<p>Commande du phare 1 activée</p> <p>Commande du phare 2 désactivée</p>	Commande d'éclairage

Affichage du contenu

Aucune anomalie détectée.>>FIN DE L'INSPECTION

Mauvais fonctionnement du système de diagnostic>>PASSER A L'ETAPE 2.

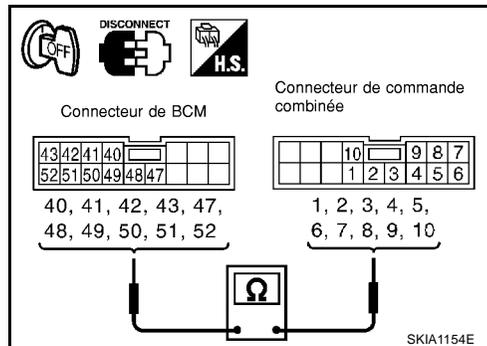
Mauvais fonctionnement du système de commande de phare>>Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de BCM du système suspect et les bornes de connecteur de faisceau de la commande combinée.

Contenu du résultat de l'autodiagnostic	Connecteur de BCM	Borne		Connecteur des instruments combinés	Borne		Continuité
		Entrée	Sortie		Entrée	Sortie	
DETC OUV 1	M2	Entrée 1	48	M29	1	Oui	
		Sortie 1	47		6		
DETC OUV 2		Entrée 2	49		2		
		Sortie 2	40		7		
DETC OUV 3		Entrée 3	50		3		
		Sortie 3	41		10		
DETC OUV 4		Entrée 4	51		4		
		Sortie 4	42		9		
DETC OUV 5		Entrée 5	52		5		
		Sortie 5	43		8		



BON ou MAUVAIS

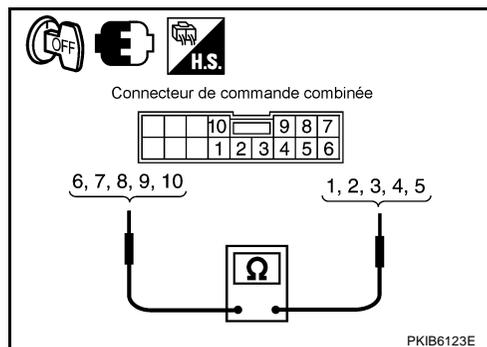
BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

3. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (1)

- Brancher le connecteur de commande combinée.
- Vérifier la continuité pour le connecteur de faisceau de commande combinée entre les bornes d'entrée et de sortie du système défectueux correspondant.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Connecteur des instruments combinés	Entrée	Sortie	Continuité
		Borne	Borne	
DETC OUV 1	M29	1	6	Oui
DETC OUV 2		2	7	
DETC OUV 3		3	10	
DETC OUV 4		4	9	
DETC OUV 5		5	8	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

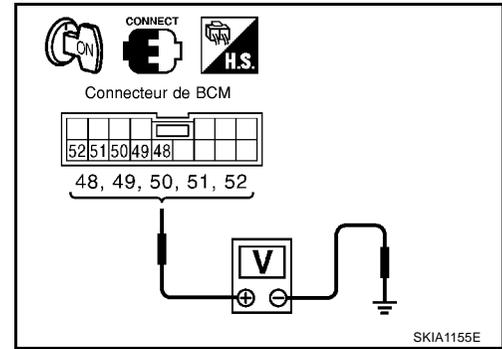
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

COMMANDE COMBINEE

4. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur de BCM, et vérifier la tension de la borne d'entrée du BCM correspondant au système suspect.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	(+)		(-)	Tension	
	Connecteur de BCM	Borne			
DETC OUV 1	M2	Entrée1	48	Masse	4,5V ou plus
DETC OUV 2		Entrée2	49		
DETC OUV 3		Entrée3	50		
DETC OUV 4		Entrée4	51		
DETC OUV 5		Entrée5	52		



BON ou MAUVAIS

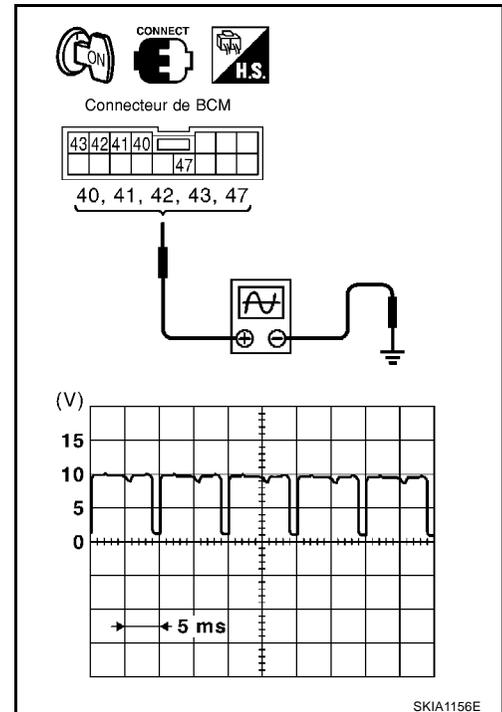
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

5. VERIFIER LA BORNE DE SORTIE DU BCM

Brancher le connecteur de faisceau de commande combinée, et vérifier la nature des oscillations de la tension au niveau de la borne de sortie du BCM correspondant au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	(+)		(-)	
	Connecteur de BCM	Borne		
DETC OUV 1	M2	Sortie 1	47	Masse
DETC OUV 2		Sortie 2	40	
DETC OUV 3		Sortie 3	41	
DETC OUV 4		Sortie 4	42	
DETC OUV 5		Sortie 5	43	



BON ou MAUVAIS

BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

COMMANDE COMBINEE

6. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (2)

En suivant le tableau suivant, vérifier les commandes avec les procédures appropriées au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Procédure									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DETC OUV 1	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	—	—	—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 2	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	—	—	—
			MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 3	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacer la commande d'éclairage		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.
DETC OUV 4	Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.
DETC OUV 5	Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
			MA UV AIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UV AIS	Remplacement de la base de la commande.		MA UV AIS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

COMMANDE COMBINEE

Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces

EKS00CXP

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme et confirmer le n°de défaut du système à partir de la table ci-dessous.

N° de système défectueux	Symptôme	Causes possibles
1	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Clignotants droit et gauche activés● Essuie-glaces avant activés (balayage lent)	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 1 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 1 du BCM● BCM● Commande combinée
2	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)● Essuie-glaces avant activés (balayage rapide)	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 2 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 2 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)	
3	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)● Essuie-glace arrière activé	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 3 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 3 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)	
4	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Feux de stationnement et feux arrière allumés	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 4 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 4 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Feux de stationnement et feux arrière allumés	
5	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Essuie-glace arrière activé Lorsque l'essuie-glace avant fonctionne en mode intermittent <ul style="list-style-type: none">● L'intermittence ne varie pas pour les positions 2 et 3 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.● L'intermittence ne varie pas pour les positions 4 et 7 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.● L'intermittence ne varie pas pour les position 5 et 6 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 5 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 5 du BCM● BCM● Commande combinée

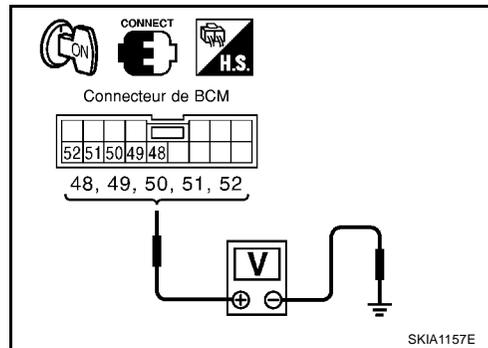
>> PASSER A L'ETAPE 2.

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système défectueux et la masse.

Système défectueux	Connecteur de BCM	Borne		Masse	Continuité
		Entrée	Sortie		
1	M2	Entrée 1	48	Masse	Non
		Sortie 1	47		
2		Entrée 2	49		
		Sortie 2	40		
3		Entrée 3	50		
		Sortie 3	41		
4		Entrée 4	51		
		Sortie 4	42		
5		Entrée 5	52		
		Sortie 5	43		



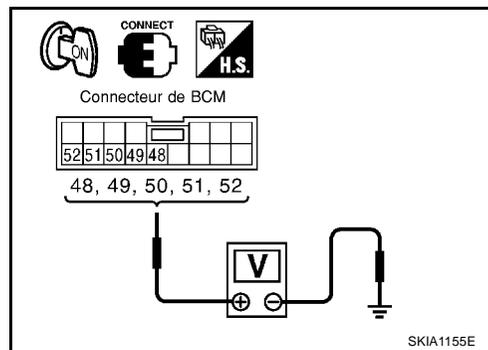
BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

3. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur du BCM. Vérifier la tension entre la borne d'entrée de BCM correspondant au système défectueux et la masse.

Système défectueux	(+)		(-)	Tension
	Connecteur de BCM	Borne		
1	M2	48	Masse	4,5V ou plus
2		49		
3		50		
4		51		
5		52		



BON ou MAUVAIS

- BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

COMMANDE COMBINEE

4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

En suivant le tableau ci-dessous, vérifier la commande combinée.

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BO N	Fin de l'inspection	Vérifier à nouveau les résultats de l'autodiagnostic.	BO N	Fin de l'inspection
		MA UVA IS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MA UVA IS	Remplacement de la base de la commande.		MA UVA IS	Vérifier le symptôme à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose

EKS00CXQ

Pour plus de détails, se reporter à [SRS-42, "Dépose et repose"](#) .

Inspection du circuit de commutation

EKS00CXR

Pour plus de détails, se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

FEUX DE STOP

PFP:26550

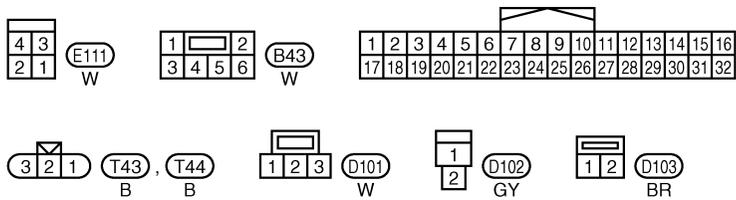
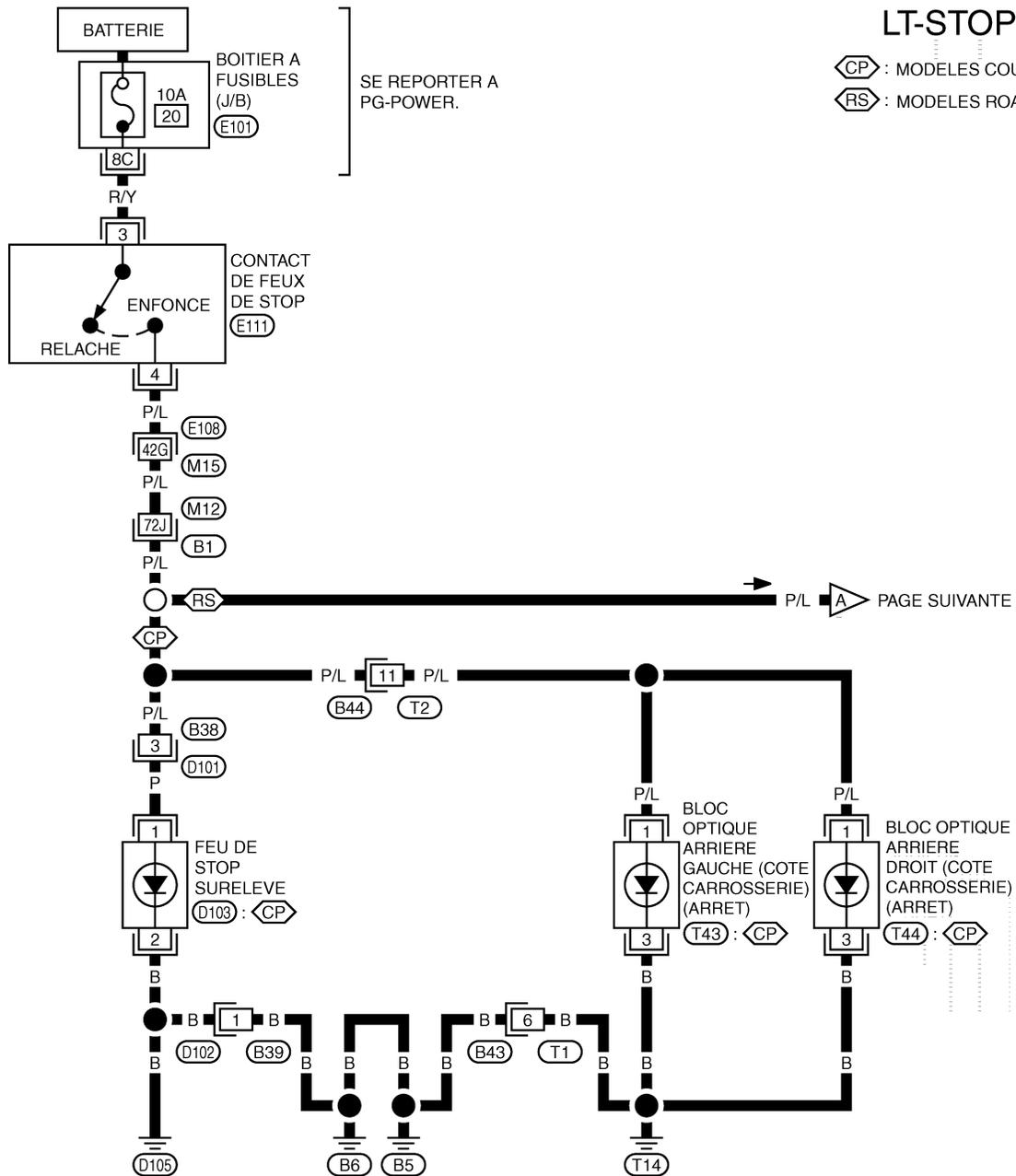
EKS00CX5

FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

LT-STOP/L-01

⬡CP⬢ : MODELES COUPE
 ⬡RS⬢ : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (E101) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

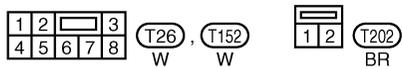
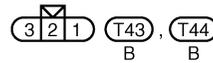
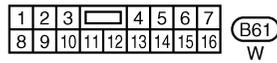
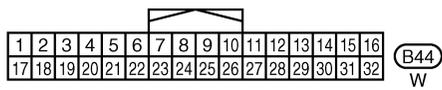
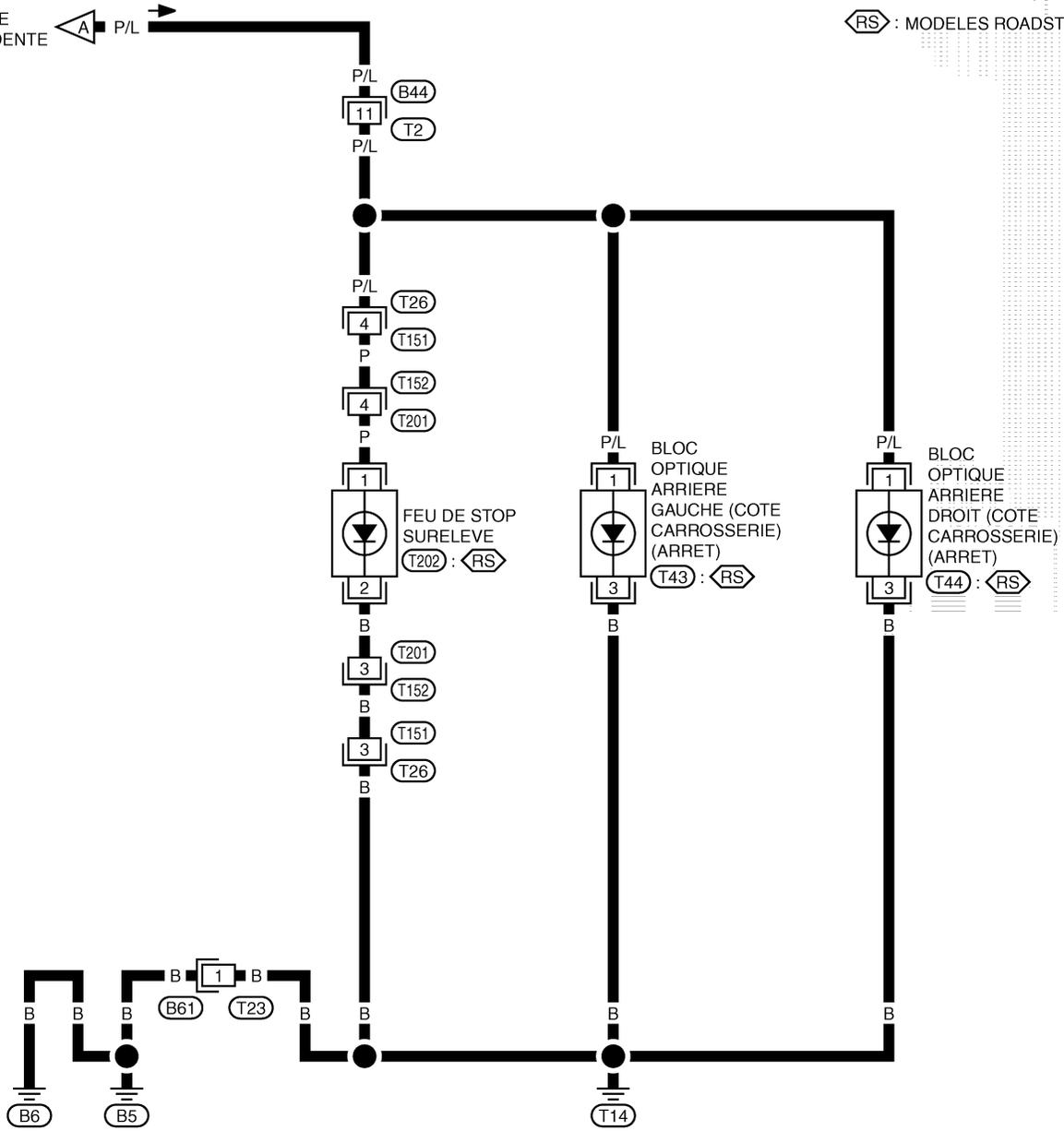
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STOP

LT-STOP/L-02

RS : MODELES ROADSTER

PAGE PRECEDENTE



TKWT4341E

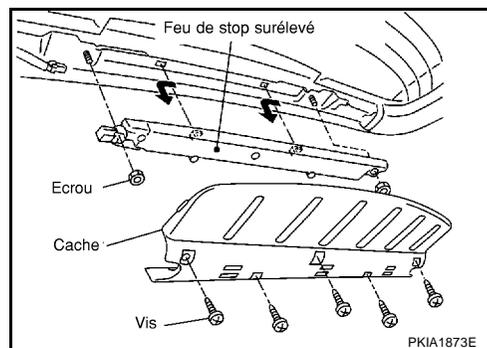
FEUX DE STOP

Feu de stop surélevé (modèles coupé) REEMPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00CXT

1. Déposer la garniture supérieure du hayon. Se reporter à [EI-48](#), "[GARNITURE DE HAYON](#)".
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé avec le couvercle du hayon. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration.
4. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé du couvercle.
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stop surélevé : LED

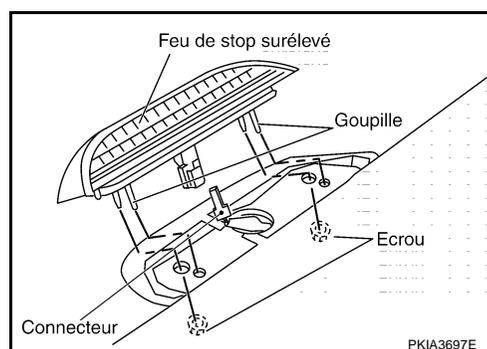


Feu de stop surélevé (modèles roadster) REEMPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00LTR

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE de capote.
2. Lorsque le couvercle de l'espace de rangement est complètement ouvert, la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE se désactive.
3. Retirer le câble négatif de la batterie.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
5. Déposer le feu de stop surélevé. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration.
6. Déposer l'ensemble de feu de stop surélevé du couvercle de l'espace de rangement.
7. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stop surélevé : LED



Feux de stop REEMPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CXU

Se reporter à [LT-200](#), "[Remplacement des ampoules](#)".

DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-201](#), "[Dépose et repose](#)".

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE RECUL

PF2:26550

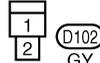
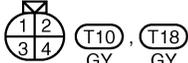
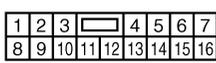
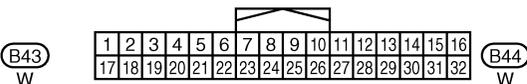
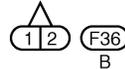
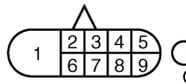
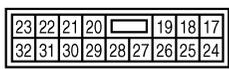
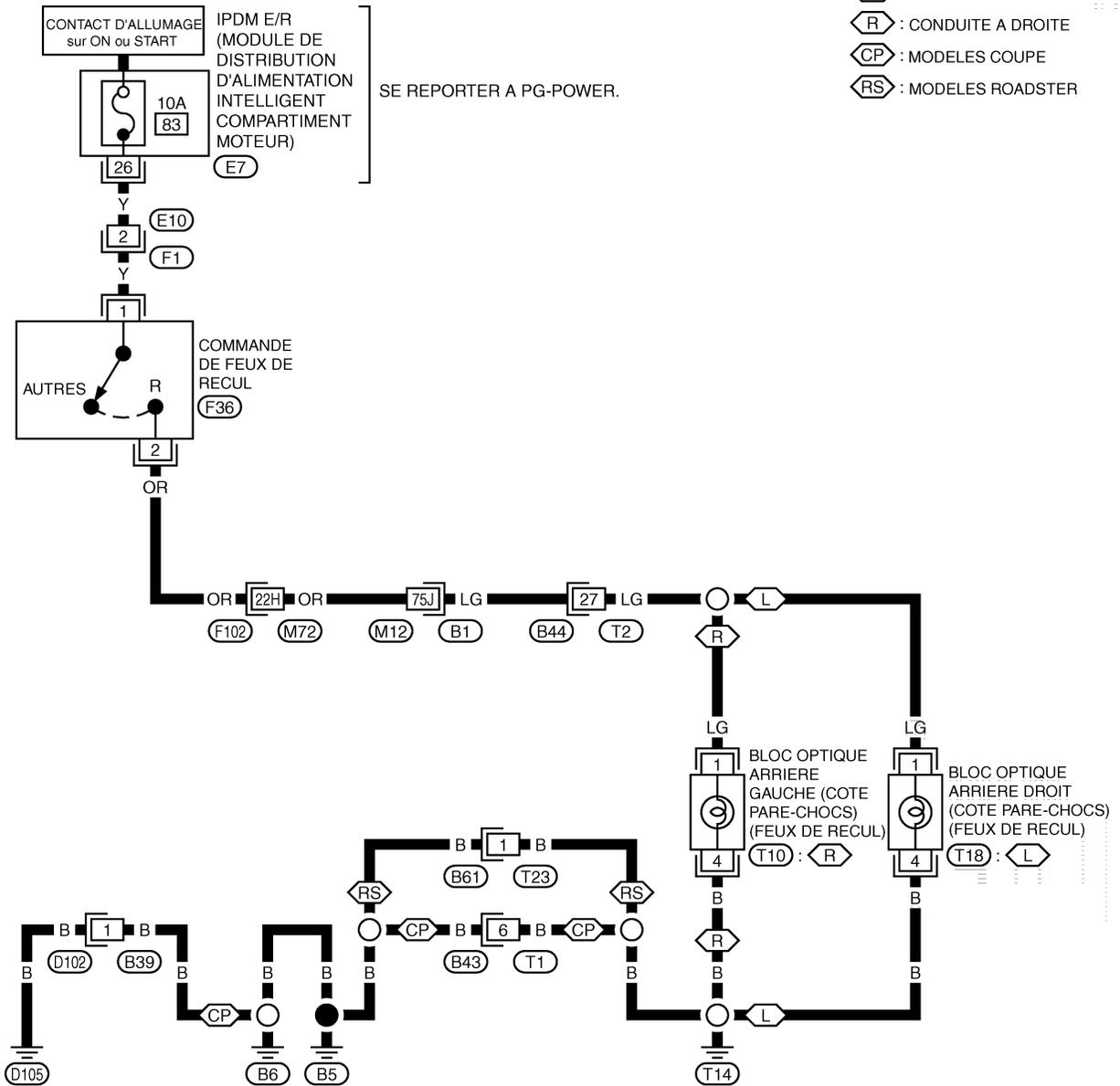
FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

EKS00CXV

LT-BACK/L-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES COUPE
- : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (F102), (B1) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4210E

FEUX DE RECUL

Remplacement des ampoules

EKS00CXW

Se reporter à [LT-200, "Remplacement des ampoules"](#) .

A

Dépose et repose

EKS00CXX

Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#) .

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

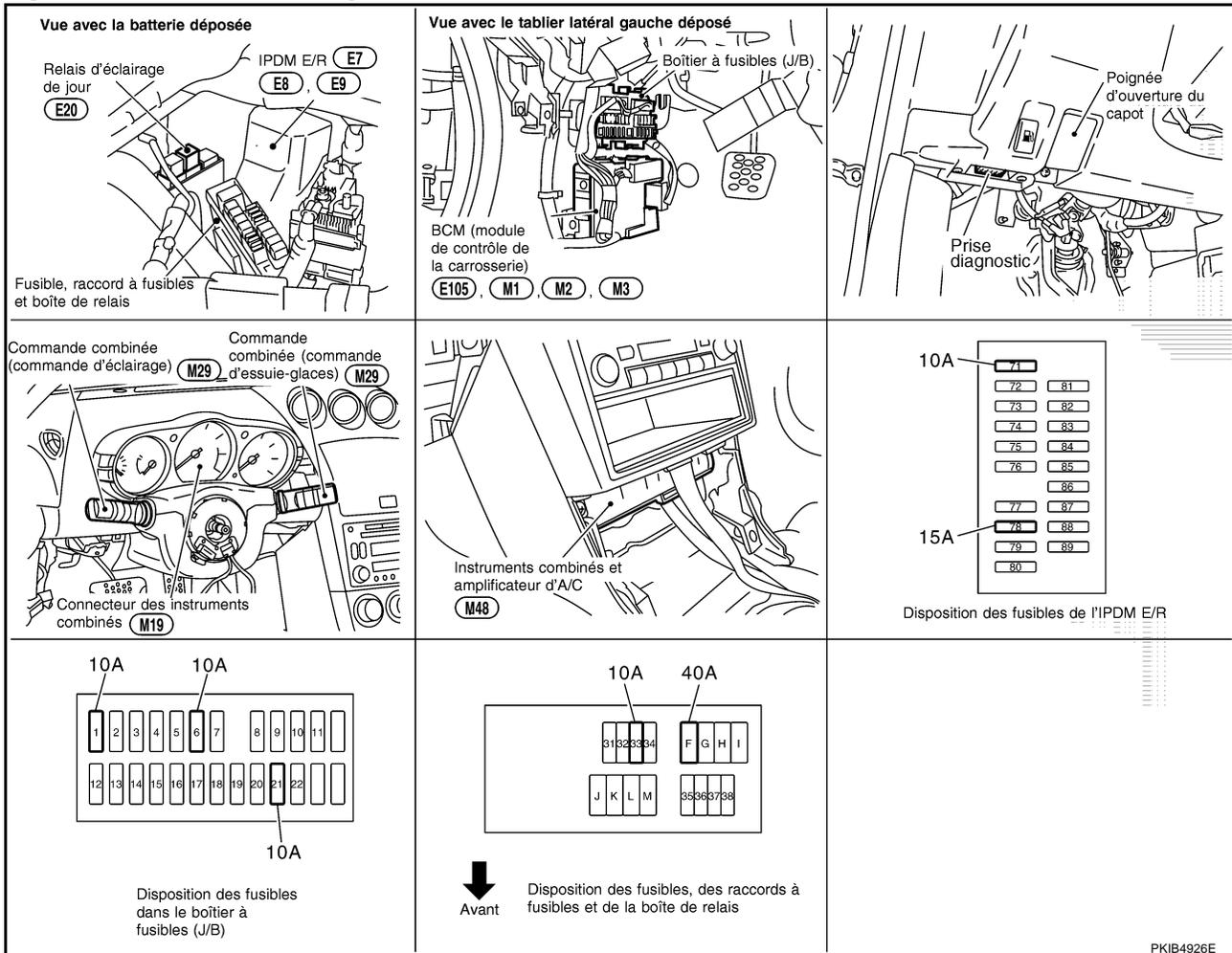
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB4



Description du système

EKS00CX1

Commande l'allumage des feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière en fonction de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1^{ère} position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R commande le relais de feux arrière et le relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) Ce relais, une fois mis sous tension, fournit l'alimentation aux feux de gabarit, à l'éclairage de la plaque d'immatriculation, aux feux de stationnement et aux feux arrière, qui s'allument alors.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccords à fusibles) (avec système d'éclairage de jour)

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

- aux bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour),
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- à travers le fusible de 10A [n°1, situé sur le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 35 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

La masse est fournie

- vers les bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M60.

FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de code, des feux de gabarit, des éclairages de plaque d'immatriculation et des feux arrière. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feux de code et le relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour), qui, lorsqu'il est sous tension, transmet l'alimentation.

Sans système d'éclairage de jour

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 2 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

Avec système d'éclairage de jour

- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 55 de CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour
- à la borne 6 des blocs optiques avant droit et gauche
- aux bornes 2 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 2 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation.

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 3 des blocs optiques arrière droit et gauche et
- aux bornes 1 des éclairages droit et gauche de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Avec l'alimentation et la masse fournies, les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière s'allument.

Les instruments combinés et l'ampli. d'A/C reçoivent le signal de demande de feux de route envoyé par le BCM à travers la ligne de communication CAN déclenchant l'allumage d'un témoin de feux de route au niveau des instruments combinés.

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

Description du système de communication CAN

EKS00CXZ

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

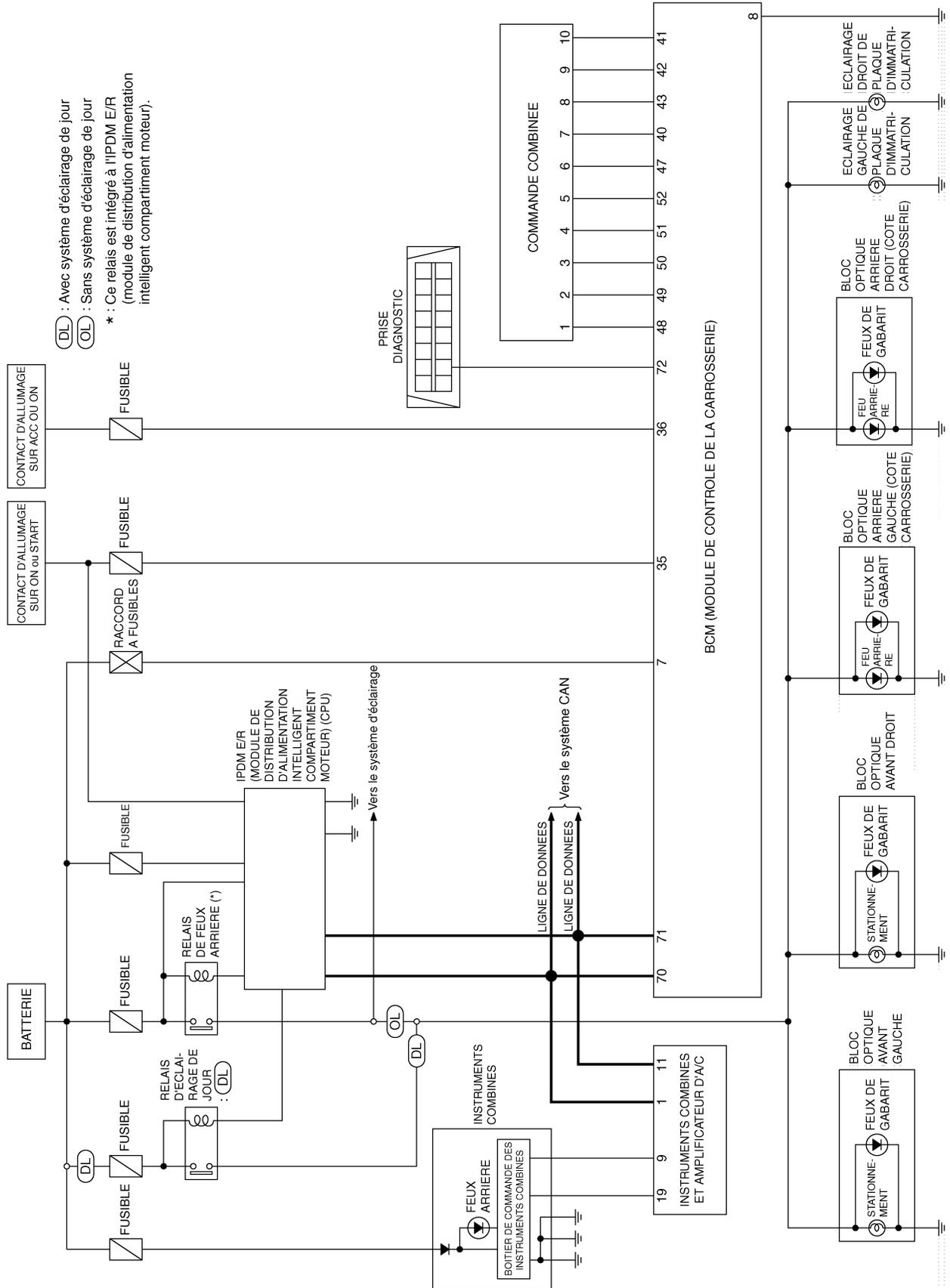
EKS00CY0

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#) .

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma

EKS00CY1



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

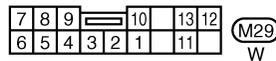
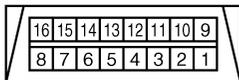
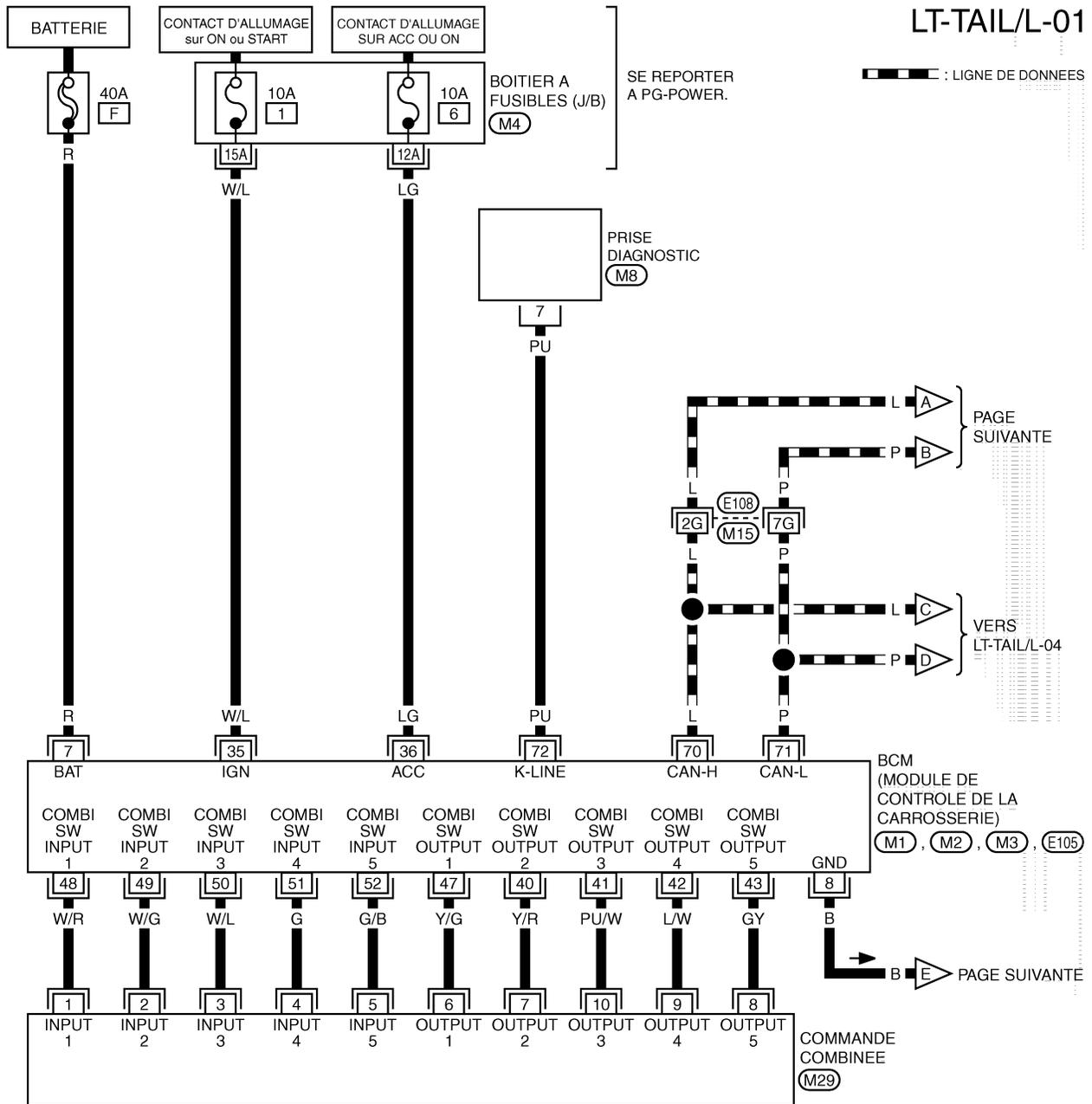
TKWT4211E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00CY2

Schéma de câblage — TAIL/L — CONDUITE A GAUCHE

LT-TAIL/L-01

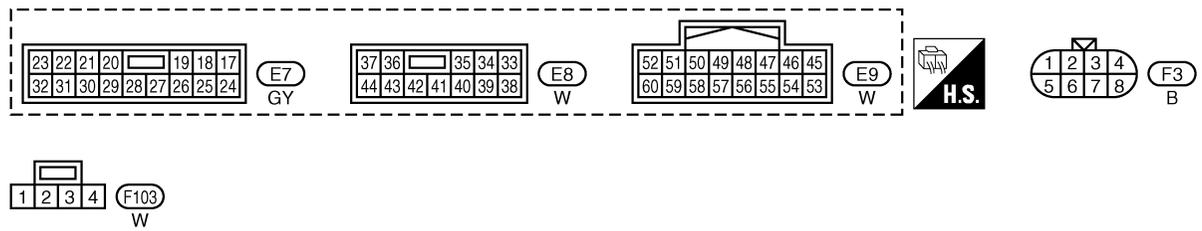
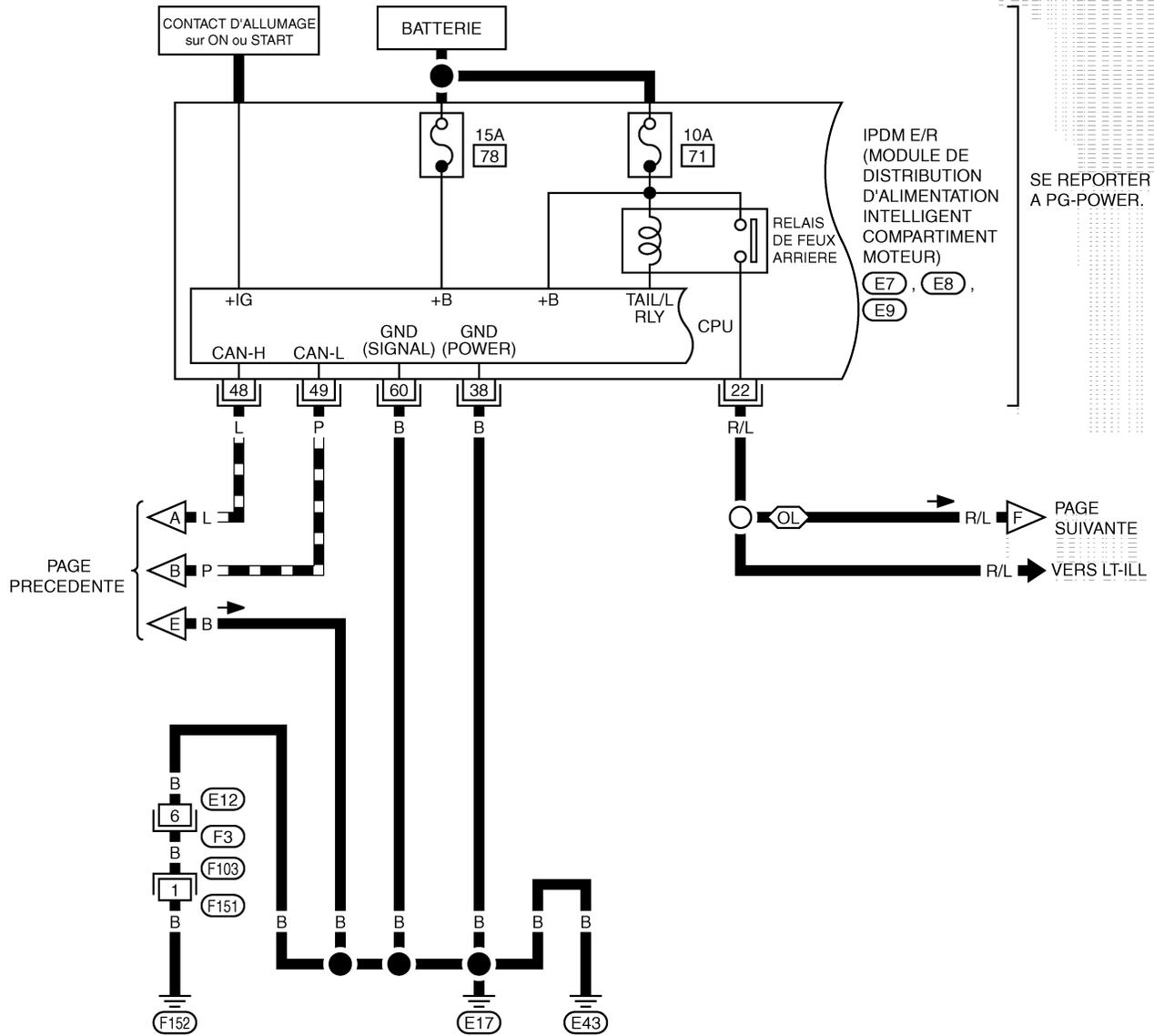


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

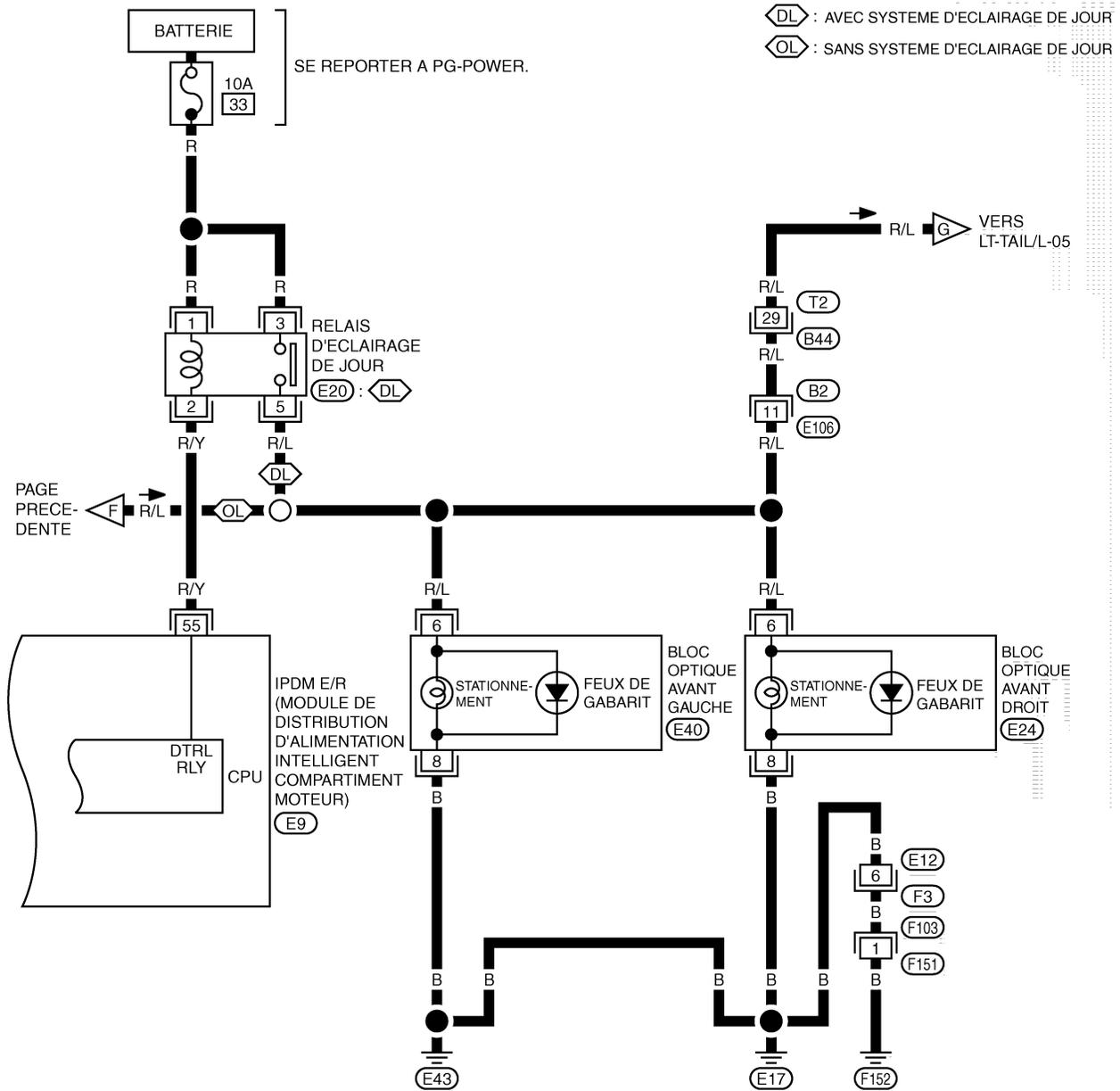
LT-TAIL/L-02

▬ : LIGNE DE DONNEES
 ○ : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

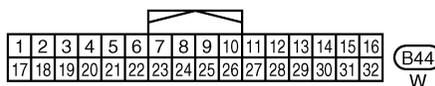
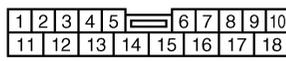
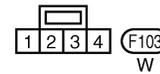
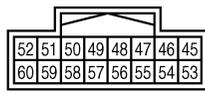


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-03



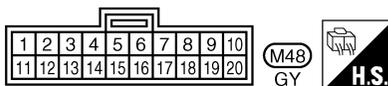
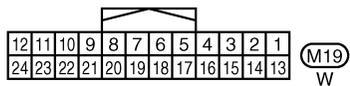
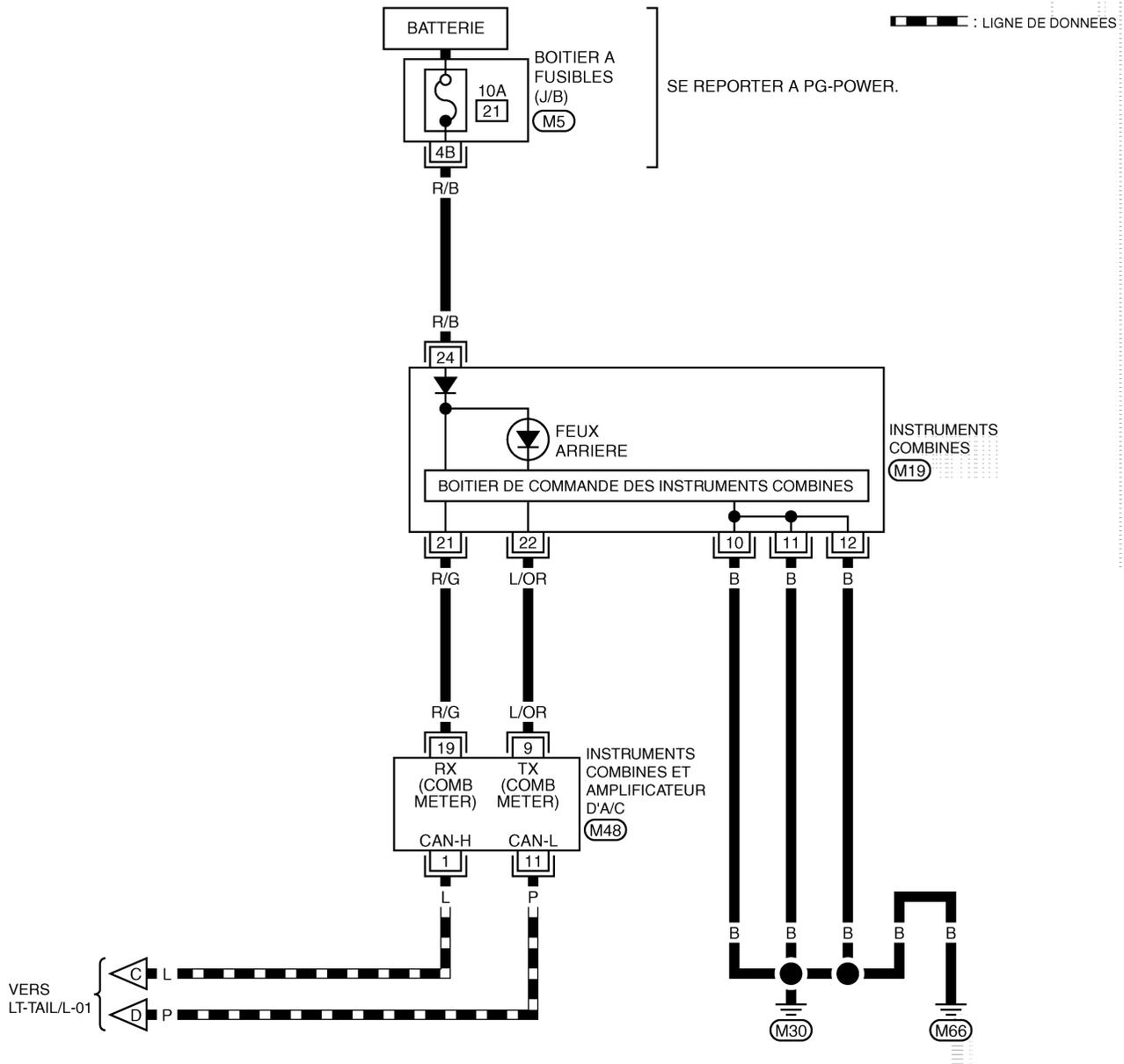
<DL> : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
 : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR



TKWT4214E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

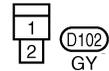
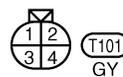
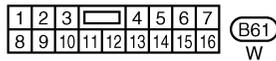
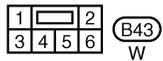
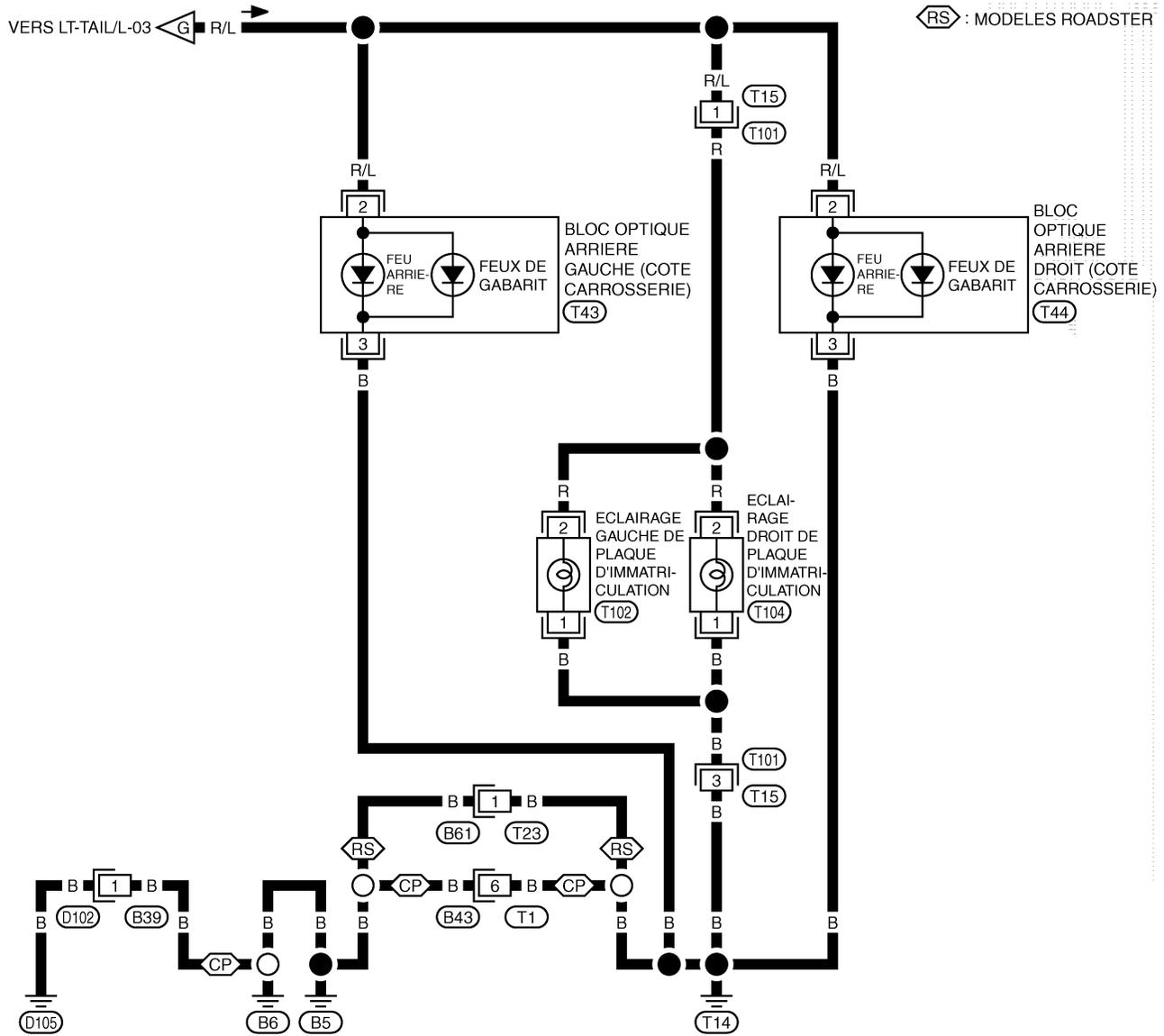
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-05

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

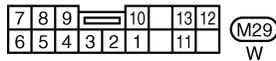
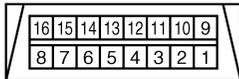
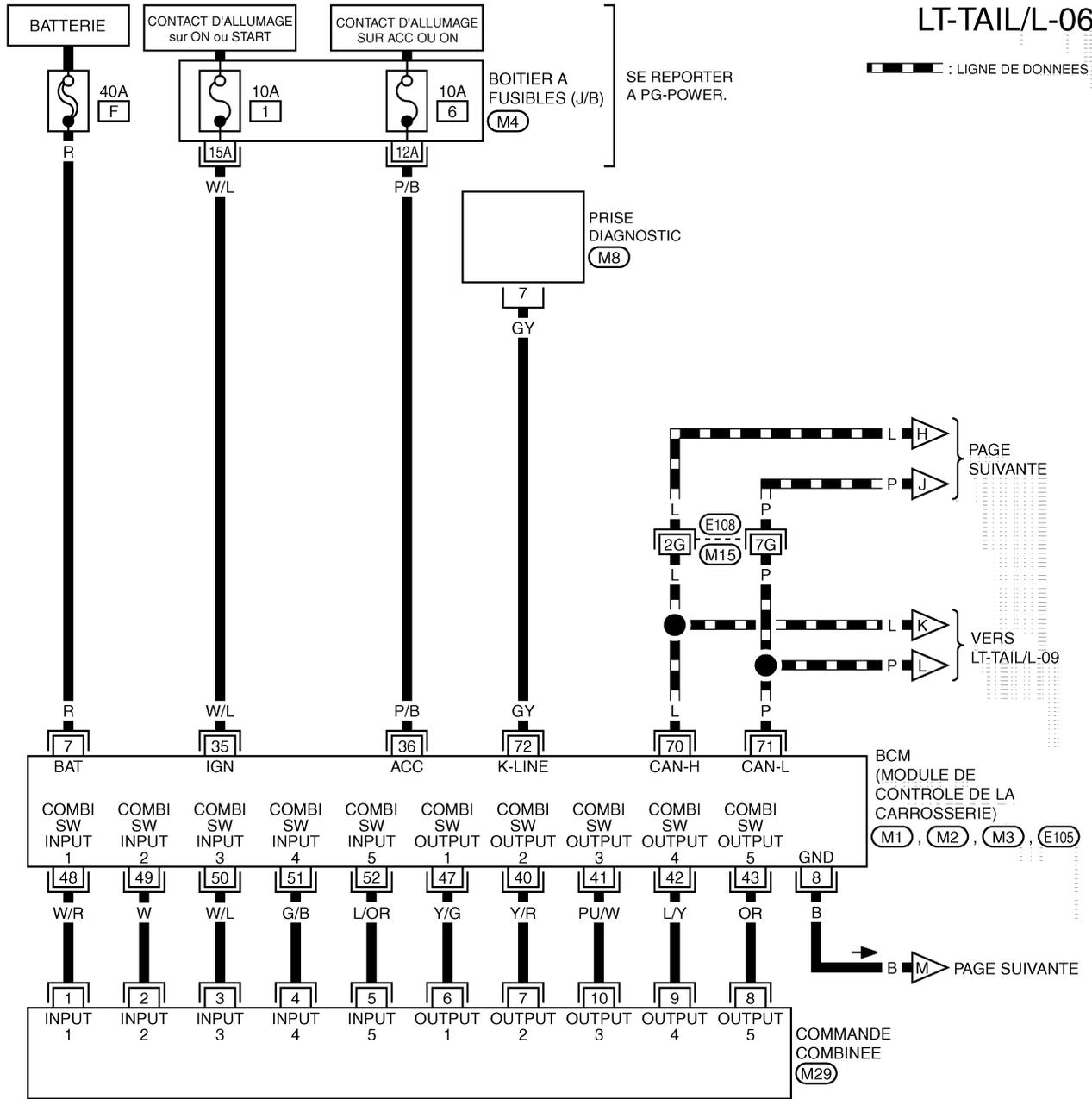


TKWT4216E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-TAIL/L-06



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

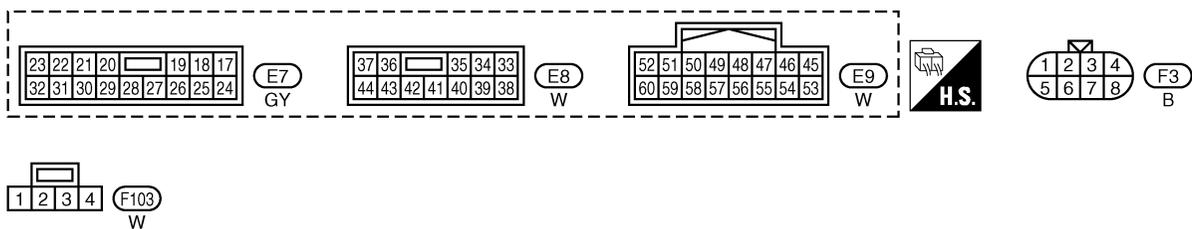
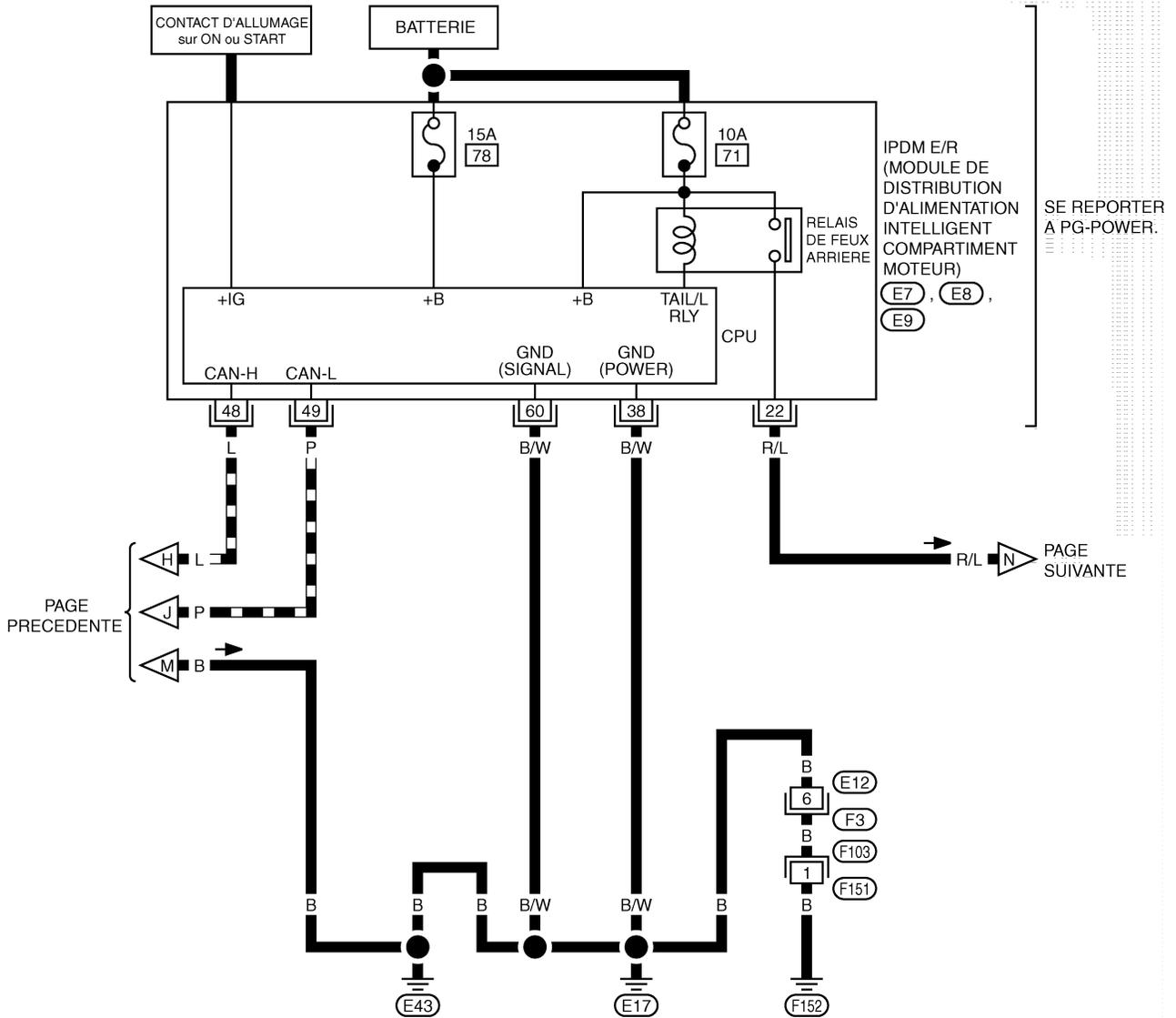
(M1), (M2), (M3), (E105)

- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-07

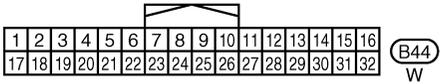
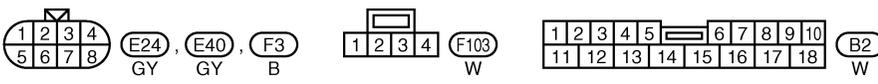
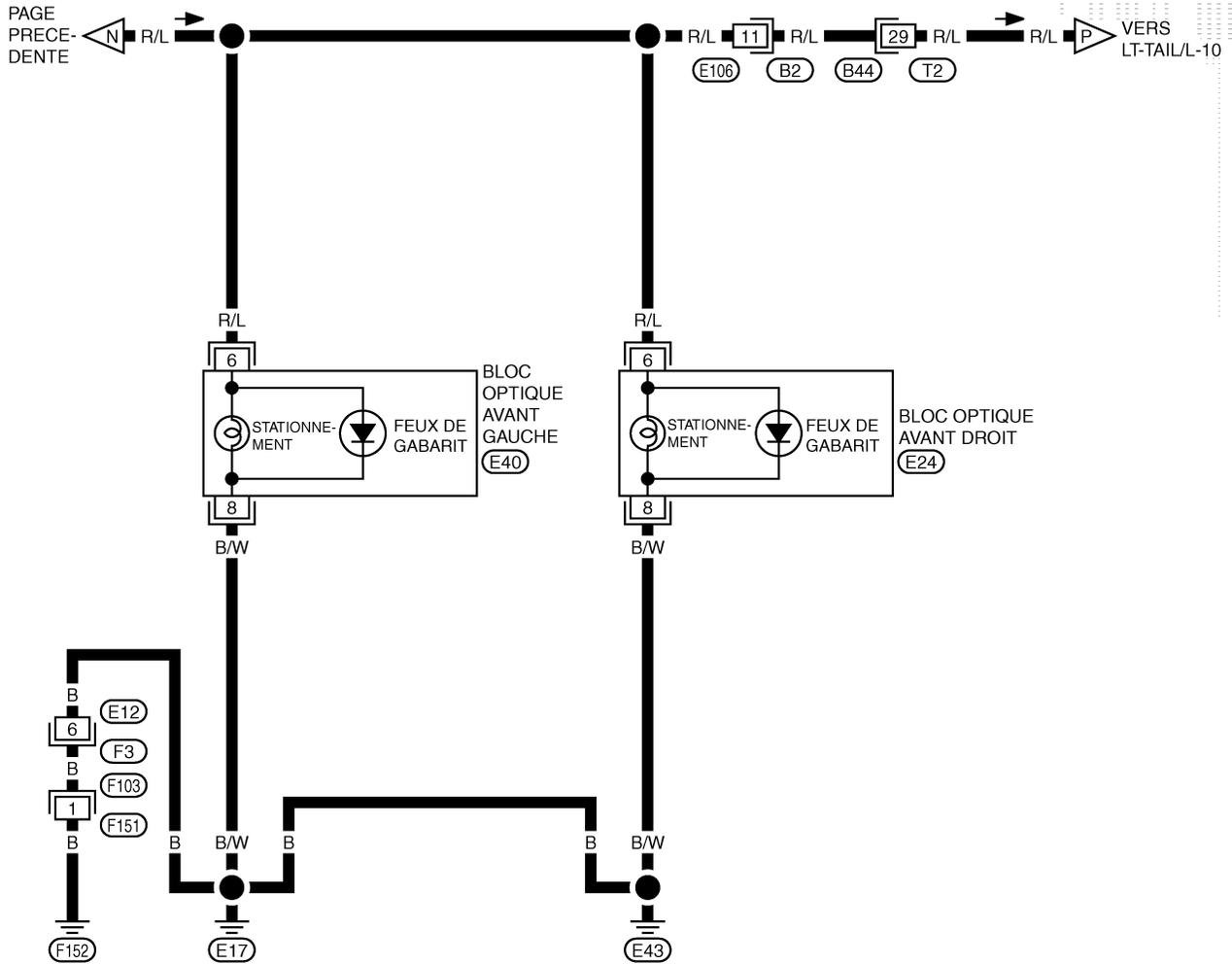
▬ : LIGNE DE DONNEES



TKWT4218E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

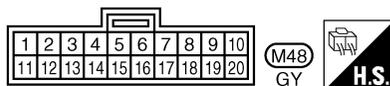
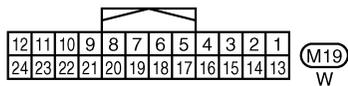
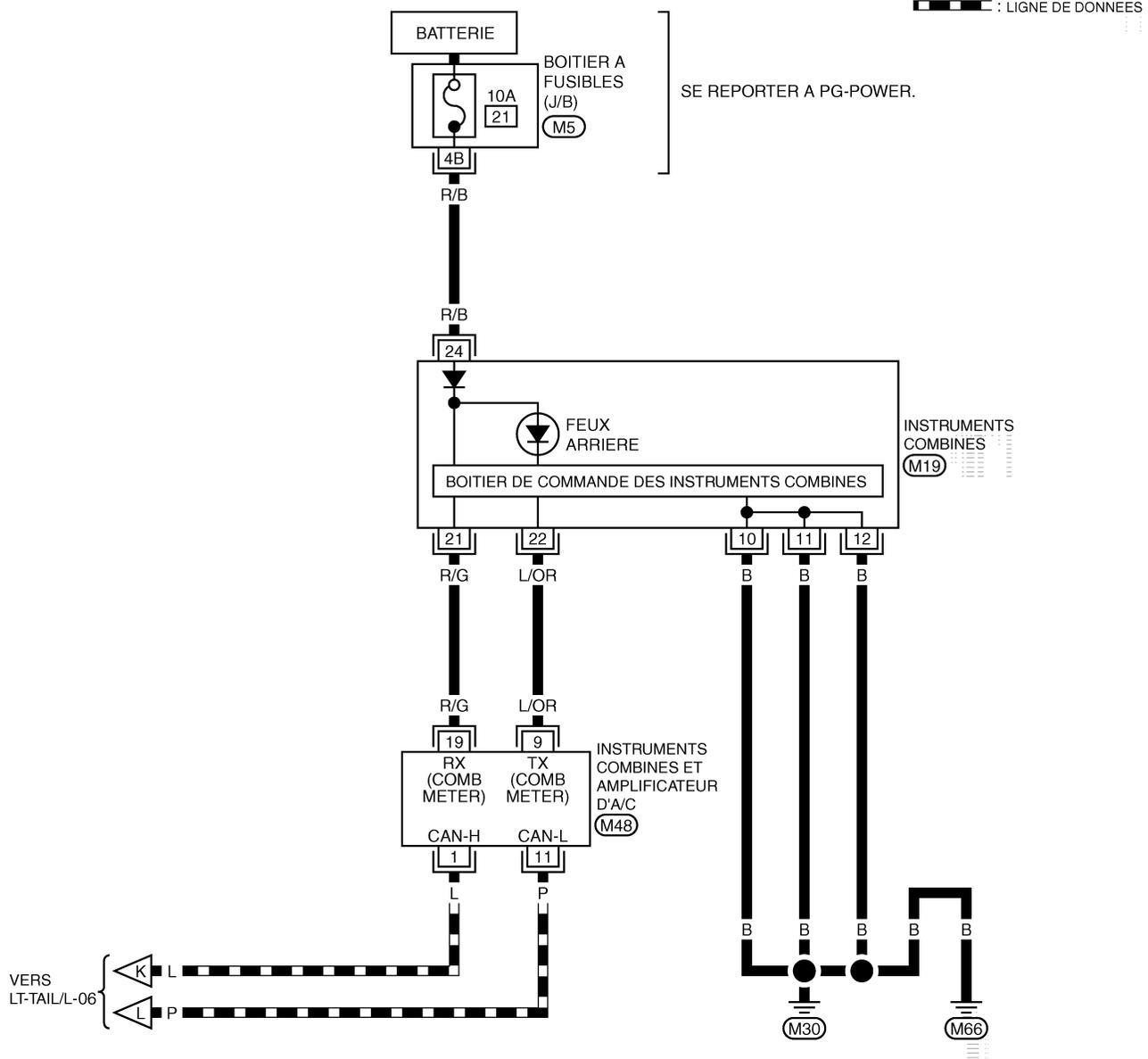
LT-TAIL/L-08



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-09

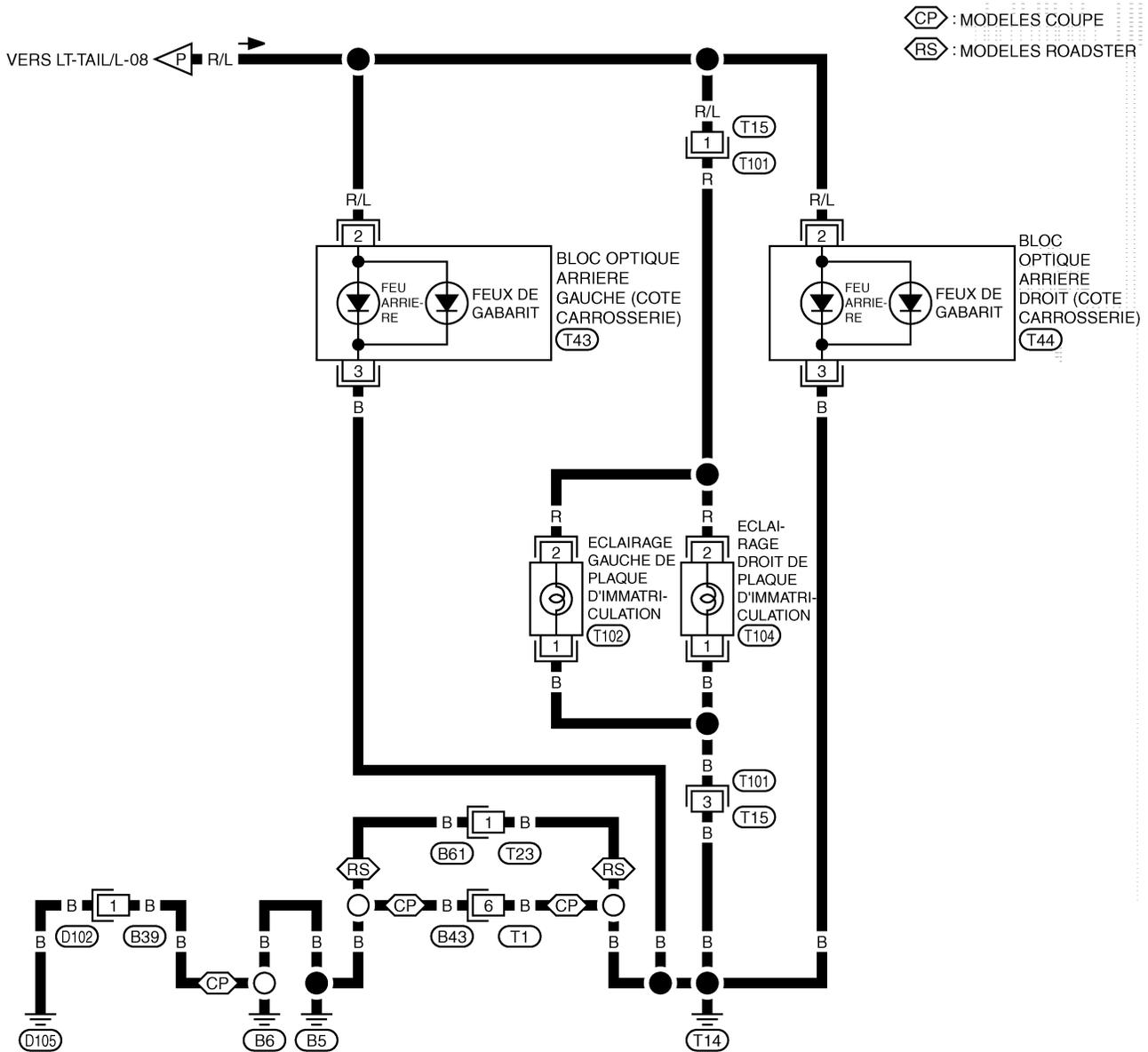


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

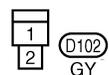
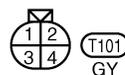
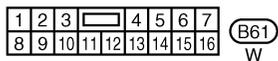
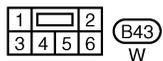
(M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-10



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

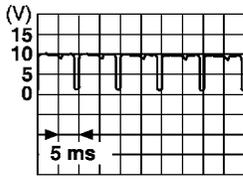


TKWT4221E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CY3

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W ^{*1} , L/Y ^{*2}	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE-K	—	—	—

SKIA1119J

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E22

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	Environ 0V
					ON	Tension de la batterie
38	B ^{*1} , B/W ^{*2}	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour ^{*3}	—	—	Tension de la batterie	
60	B ^{*1} , B/W ^{*2}	Masse	ON	—	Environ 0V	

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite, *3 avec système d'éclairage de jour

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CY4

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client. A
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-156. "Description du système"](#). B
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-172. "Inspection préliminaire"](#). C
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement. D
5. Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4. E
6. FIN DE L'INSPECTION F

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00CY5

Inspection préliminaire

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	71
		78
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-160. "Schéma de câblage — TAIL/L —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ACC	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Env. 0 V	Env. 0 V	Tension de la batterie
M1	36		Env. 0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

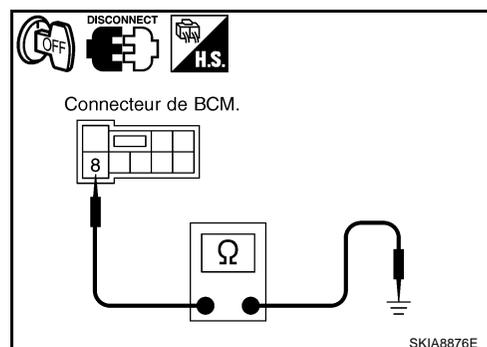
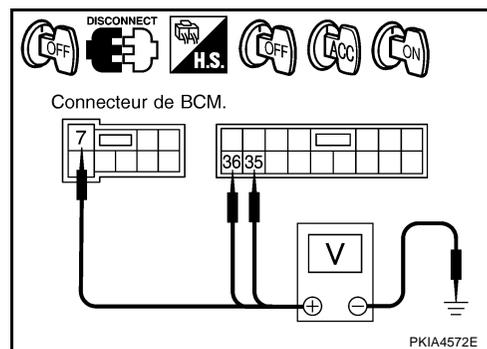
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CY6

Se reporter à [LT-22, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JC0

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-II \(IPDM E/R\)"](#).

Les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

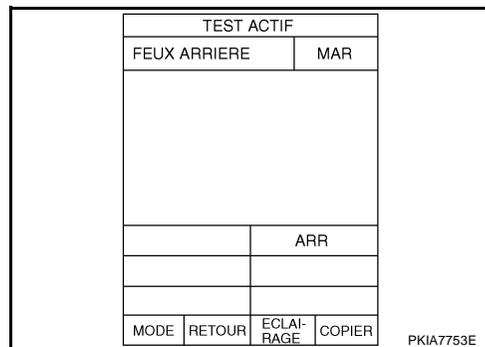
EKS00CY7

1. TEST ACTIF

Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner FEU POS ARR sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
4. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.



Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

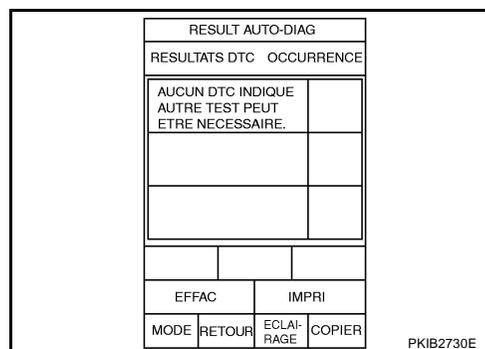
Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DU BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic du "B/C BCM".



Afficher les résultats de l'autodiagnostic

- Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.
 U1000 >> Vérifier la communication CAN. Se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#)
 B2052 ou B2053>> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Ⓟ Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que INT ECLAIRAGE 1 s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : INT ECLAIRAGE 1 MAR

ⓧ Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
INT ECLAIRAGE 1		MAR	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

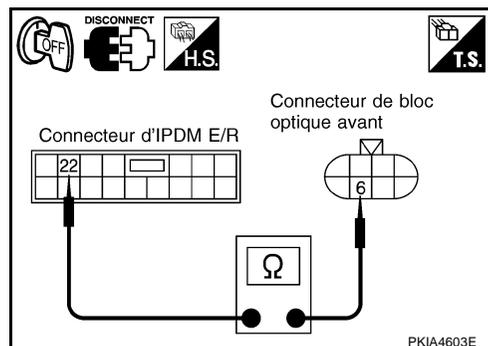
PKIA7607E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

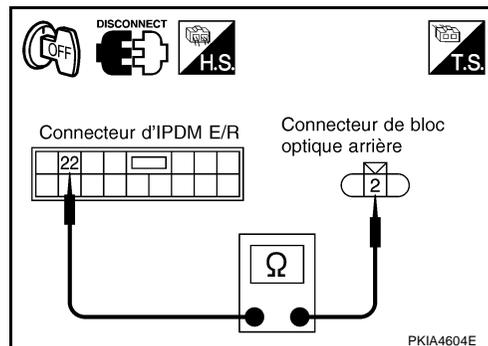
4. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R, les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche, les connecteurs de blocs optiques arrière droit et gauche et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation droit et gauche.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau d'IPDM E/R et les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière ainsi que d'éclairage de plaque d'immatriculation.

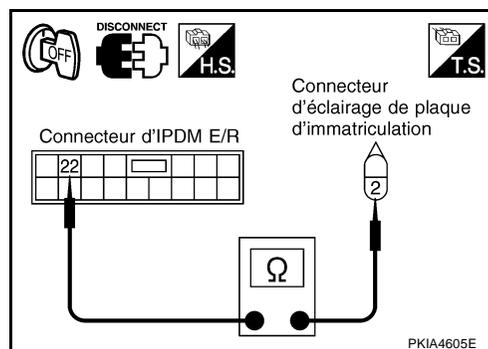
IPDM E/R		Bloc optique avant (Feux de stationnement et de gabarit)		Continuité	
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	E24	6	Oui
		Gauche	E40	6	



IPDM E/R		Bloc optique arrière (Feux arrière et de gabarit)		Continuité	
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T44	2	Oui
		Gauche	T43	2	



IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation		Continuité	
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E7	22	Droit	T104	2	Oui
		Gauche	T102	2	



BON ou MAUVAIS

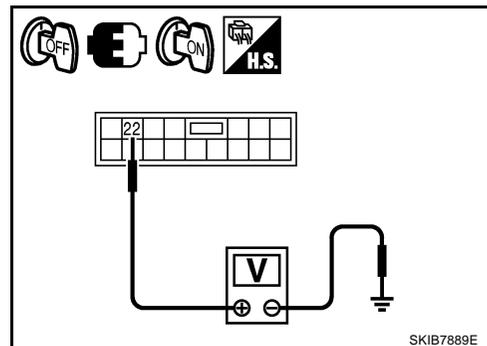
BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

5. VERIFIER L'IPDM E/R

Ⓟ Avec CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'IPDM E/R, les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche, les connecteurs de blocs optiques arrière droit et gauche et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation droit et gauche.
2. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Sélectionner FEU POS ARR sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
4. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
5. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.



(+)		(-)	Tension
Connecteur d'IPDM E/R	Borne		
E7	22	Masse	Tension de la batterie

ⓧ Sans CONSULT-II

1. Brancher le connecteur d'IPDM E/R, les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche, les connecteurs de blocs optiques arrière droit et gauche et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation droit et gauche.
2. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et la masse.

(+)		(-)	Tension
Connecteur d'IPDM E/R	Borne		
E7	22	Masse	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

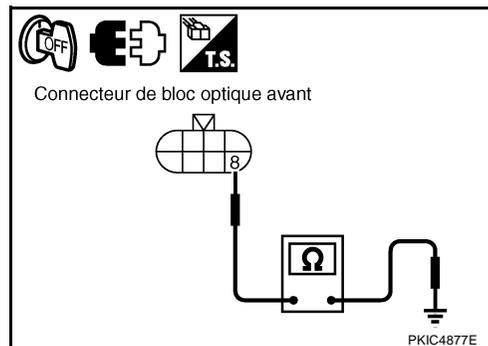
- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

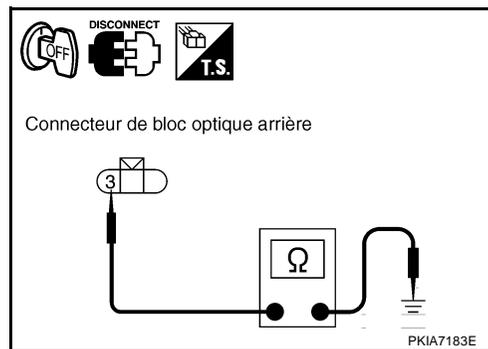
6. VERIFIER LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche, les connecteurs de blocs optiques arrière droit et gauche et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation droit et gauche.
3. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière ainsi que d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

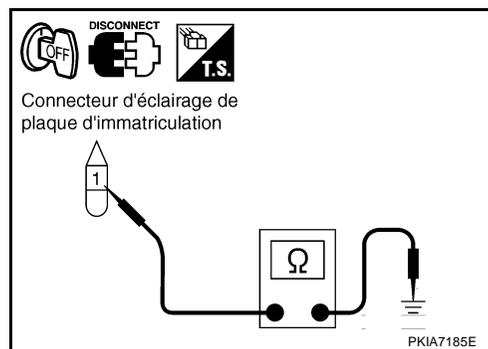
Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	8		Oui
Gauche	E40			



Connecteur de bloc optique arrière		Borne	Masse	Continuité
Droit	T44	3		Oui
Gauche	T43			



Connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.		Borne	Masse	Continuité
Droit	T104	1		Oui
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les ampoules.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation, les feux de gabarit et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)

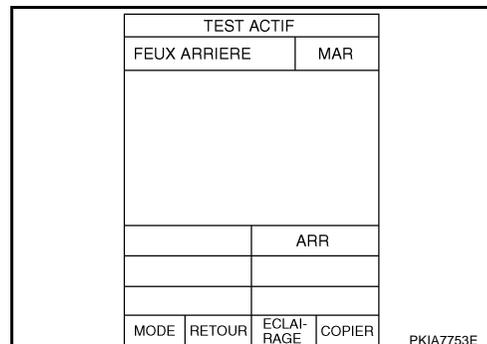
EKS00EGF

1. TEST ACTIF

Ⓟ Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner FEU POS ARR sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
4. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.



ⓧ Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

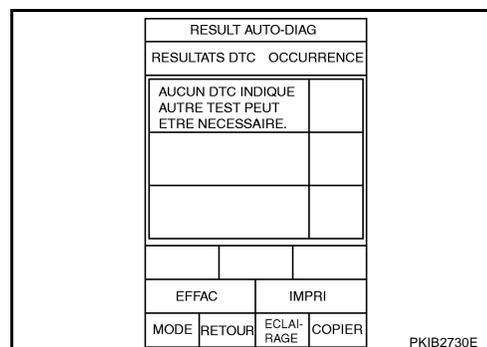
Les feux de gabarit, l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'allumer.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

2. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC DU BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic du "B/C BCM".



Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

U1000 >> Vérifier la communication CAN. Se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#)

B2052 ou B2053>> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

 Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que INT ECLAIRAGE 1 s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position : INT ECLAIRAGE 1 MAR

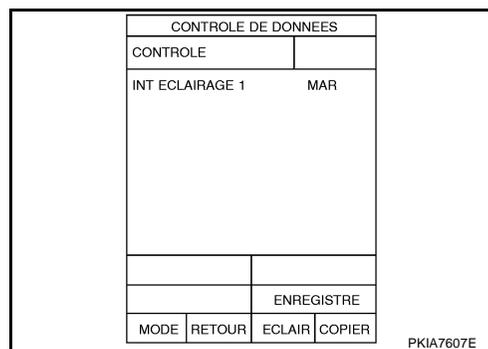
 Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#).



4. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

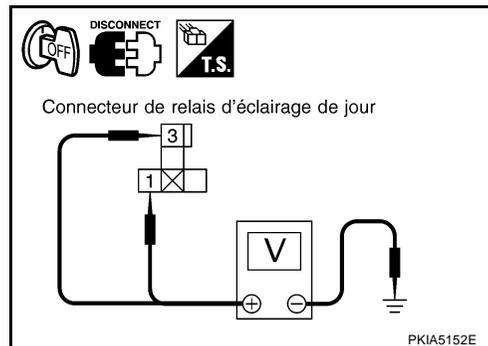
- Débrancher le relais d'éclairage de jour.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

(+)		(-)	la batterie
Connecteur de relais d'éclairage de jour	Borne		
E20	1	Masse	Tension de la batterie
	3		

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

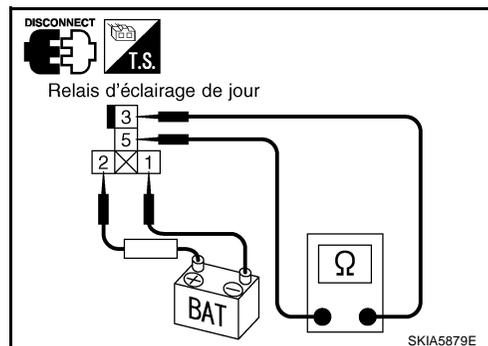
Appliquer la tension batterie entre les bornes 1 et 2 de relais d'éclairage de jour et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

3 – 5 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

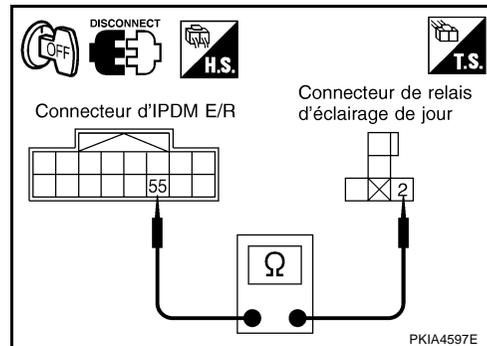
6. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

- Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et de relais d'éclairage de jour.
- Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur de faisceau E9 de l'IPDM E/R et la borne 2 du connecteur de faisceau E20 de relais de système de jour.

55 – 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

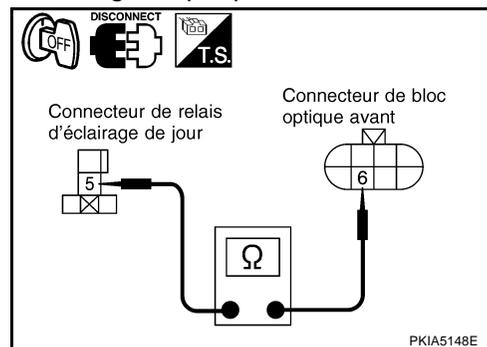
- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



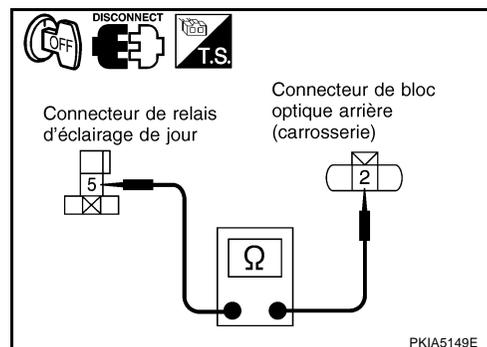
7. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION, LES FEUX DE GABARIT ET LES FEUX ARRIERE

- Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant droit et gauche, les connecteurs de blocs optiques arrière droit et gauche et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation droit et gauche.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de relais de système d'éclairage de jour et les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière ainsi que d'éclairage de plaque d'immatriculation.

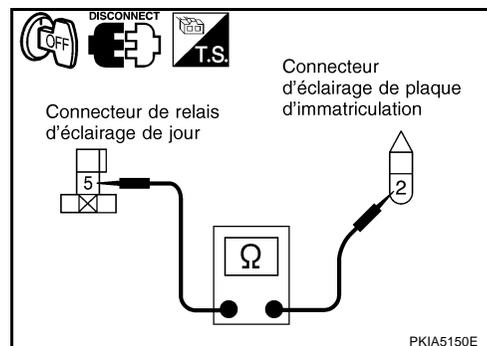
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique avant (Feux de stationnement et de gabarit)			Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E20	5	Droit	E24	6	Oui
		Gauche	E40	6	



Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière (Feux arrière et de gabarit)			Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E20	5	Droit	T44	2	Oui
		Gauche	T43	2	



Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation			Continuité
Connecteur	Borne	Connecteur	Borne		
E20	5	Droit	T104	2	Oui
		Gauche	T102	2	



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 8.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

8. VERIFIER L'IPDM E/R

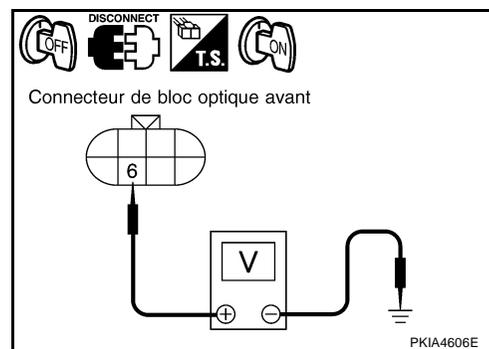
Avec CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Sélectionner FEU POS ARR sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
5. Appuyer sur MARCHE sur l'écran.
6. Lorsque le relais de feux arrière fonctionnent, vérifier la tension entre le masse et chacun des connecteurs de faisceau des feux (bloc optique avant, éclairage de plaque d'immatriculation et bloc optique arrière).

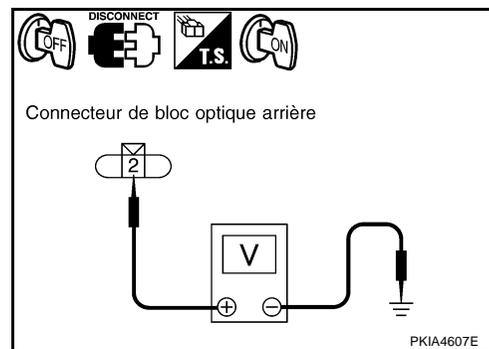
Sans CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher le connecteur de l'IPDM E/R.
3. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
4. Lorsque le relais de feux arrière fonctionnent, vérifier la tension entre le masse et chacun des connecteurs de faisceau des feux (bloc optique avant, éclairage de plaque d'immatriculation et bloc optique arrière).

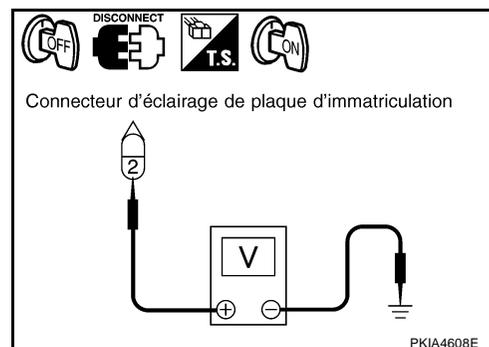
(+)		Borne	(-)	Tension
Connecteur de bloc optique avant				
Droit	E24	6	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40			



(+)		Borne	(-)	Tension
Connecteur de bloc optique arrière				
Droit	T44	2	Masse	Tension de la batterie
Gauche	T43			



(+)		Borne	(-)	Tension
Connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.				
Droit	T104	2	Masse	Tension de la batterie
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 9.
 MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

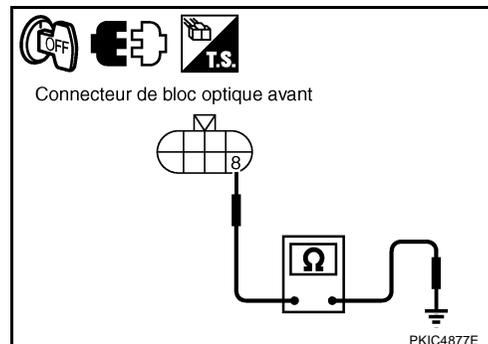
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

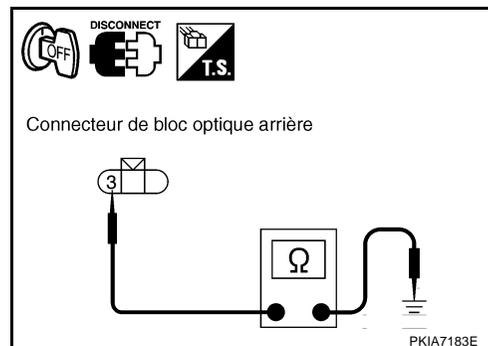
9. VERIFIER LA MASSE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de blocs optiques avant et arrière ainsi que d'éclairage de plaque d'immatriculation et la masse.

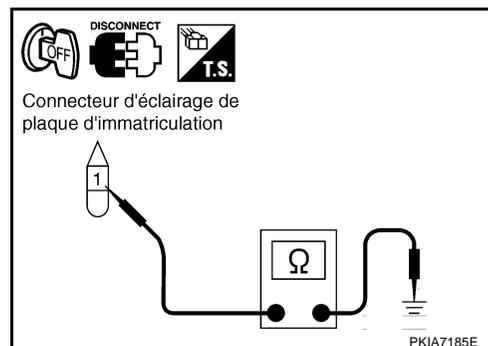
Connecteur de bloc optique avant		Borne	Masse	Continuité
Droit	E24	8		Oui
Gauche	E40			



Connecteur de bloc optique arrière		Borne	Masse	Continuité
Droit	T44	3		Oui
Gauche	T43			



Connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.		Borne	Masse	Continuité
Droit	T104	1		Oui
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer les ampoules.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Le témoin des feux arrière ne s'allume pas

EKS00QPR

1. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES AUTODIAGNOSTIC

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB2730E

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 2.

Le DTC est affiché>> Vérifier les instruments unifiés et l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [DI-67, "RESULT AUTO-DIAG"](#).

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES INSTRUMENTS COMBINES

Sélectionner AMPLI CLIM INSTRUMENT sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données, s'assurer que IND TEMOIN s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
TEM LUMINEUX		MAR	
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

SKIB7890E

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer les instruments combinés et l'amplificateur de climatisation.

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas ?

EKS00QPJ

1. VERIFIER LES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

S'assurer que la commande d'éclairage est sur OFF. Puis vérifier si le contact d'allumage est sur ON ou OFF lors de l'extinction des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

BON ou MAUVAIS

Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF>> PASSER A L'ETAPE 2.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON>> Remplacer l'IPDM E/R.

Les lampes ne s'éteignent pas lorsque le contact d'allumage passe de ON à OFF>> PASSER A L'ETAPE 3.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

2. VERIFIER LE BCM

☑ Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec PHARE en contrôle de données, s'assurer que CON ALL MAR s'active ou se désactive en fonction de la position du contact d'allumage.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON : CON ALL ON MAR

☒ Sans CONSULT-II

Se reporter à [PG-27, "COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN"](#).

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT F-ROUTE		MARCHE	
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7585E

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier la ligne de communication CAN. Se reporter à [PG-39, "Vérification avec CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#)

MAUVAIS >> Vérifier le circuit d'alimentation du BCM Se reporter à [LT-172, "Inspection préliminaire"](#).

3. TEST ACTIF

☑ Avec CONSULT-II

1. Sélectionner IPDM E/R dans CONSULT-II, et sélectionner TEST ACTIF dans l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Sélectionner FEU POS ARR sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
3. Vérifier l'extinction des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

Les feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'éteindre.

☒ Sans CONSULT-II

1. Initialiser le test actif automatique. Se reporter à [PG-33, "Test actif automatique"](#).
2. Vérifier l'extinction des feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière.

Les feux de gabarit, de l'éclairage de plaque d'immatriculation, des feux de stationnement et des feux arrière doivent s'éteindre.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

TEST ACTIF			
FEUX ARRIERE		MAR	
ARR			
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIA7753E

4. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

☑ Avec CONSULT-II

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que INT ECLAIRAGE 1 s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Commande d'éclairage sur OFF : INT ECLAIRAGE 1 ARR

☒ Sans CONSULT-II

Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
INT ECLAIRAGE 1		MAR	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA7607E

BON ou MAUVAIS

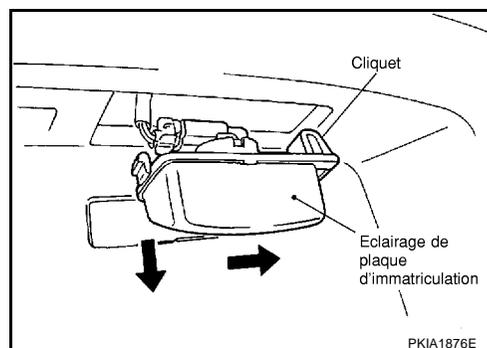
BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .

MAUVAIS >> Vérifier la commande combinée (commande d'éclairage). Se reporter à [LT-148, "Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glaces"](#) .

Eclairage de plaque d'immatriculation REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00CY9

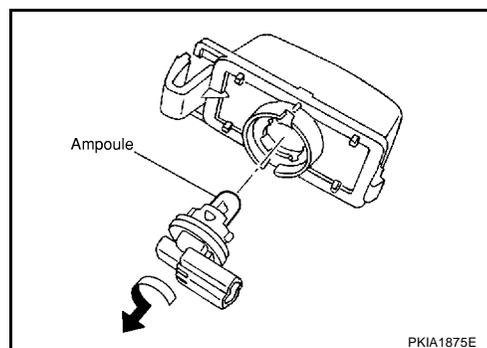
1. En appuyant sur la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation vers la droite, tirer celle-ci vers la gauche et la déposer.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.



3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

Eclairage de plaque d'immatriculation : 12V - 5W

5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



Feu de stationnement REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CYA

En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-40, "Remplacement des ampoules"](#) .

DEPOSE ET REPOSE

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose de stationnement, se reporter à [LT-42, "Dépose et repose"](#) .

Feux arrière REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CYB

En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-200, "Remplacement des ampoules"](#) .

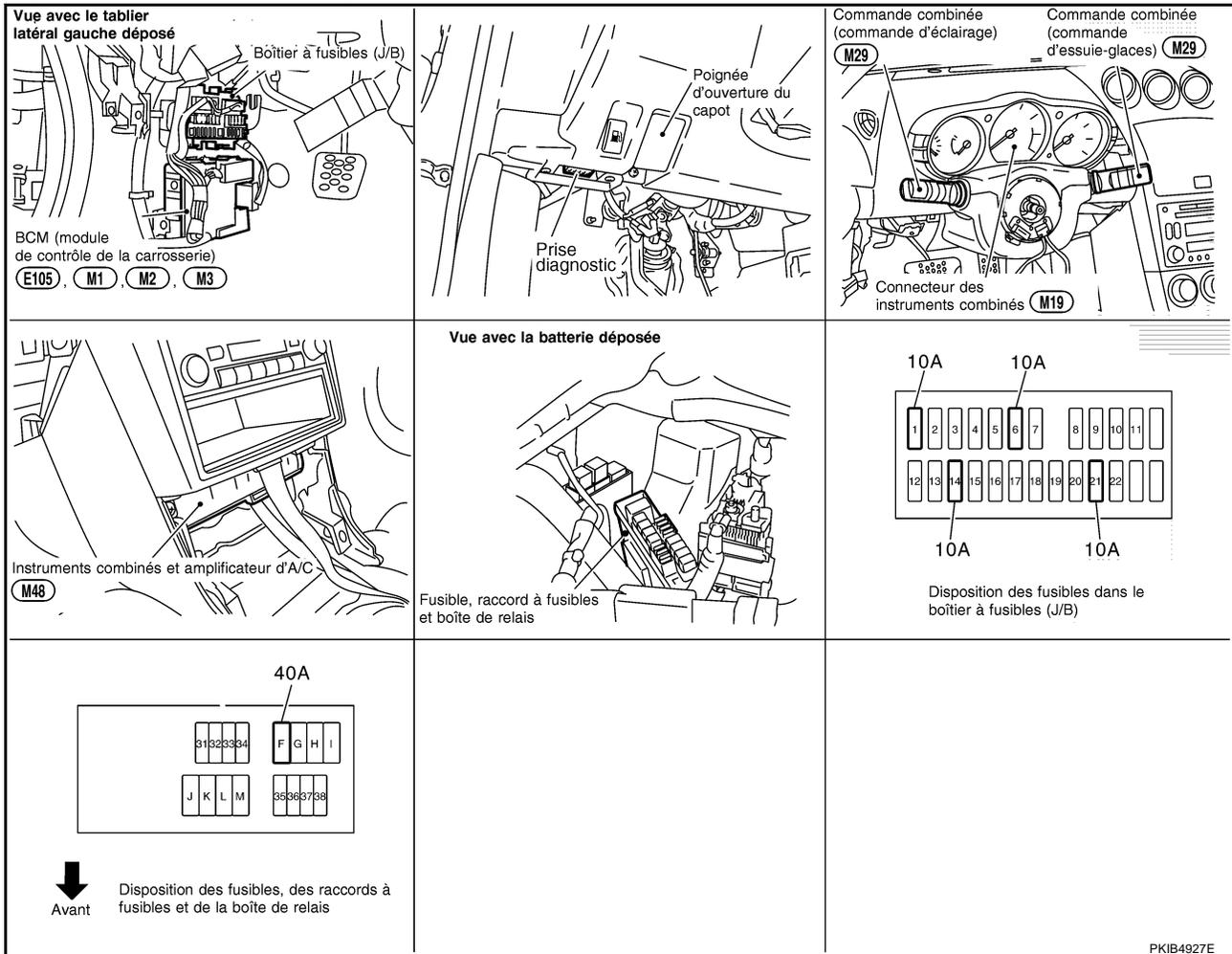
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

DEPOSE ET REPOSE

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose des feux arrière, se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#) .

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



PKIB4927E

Description du système

EKS00E8S

La commande de fonctionnement des feux antibrouillards arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour permettre le fonctionnement de feu antibrouillard arrière. Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage du feu antibrouillard arrière.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 24 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

La commande d'éclairage doit être en 2ème position pour que le feu antibrouillard puisse fonctionner. Lorsque la commande d'éclairage est sur la position de marche, le BCM envoie la tension

- à travers la borne 24 du BCM
- à la borne 3*11
- à la borne 3*22 .

La masse est fournie

- à la borne 4*11
- à la borne 4*22
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fourni aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et à l'ampli. d'A/C à travers les lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'ampli de A/C.

NOTE:

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-137, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00E25

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

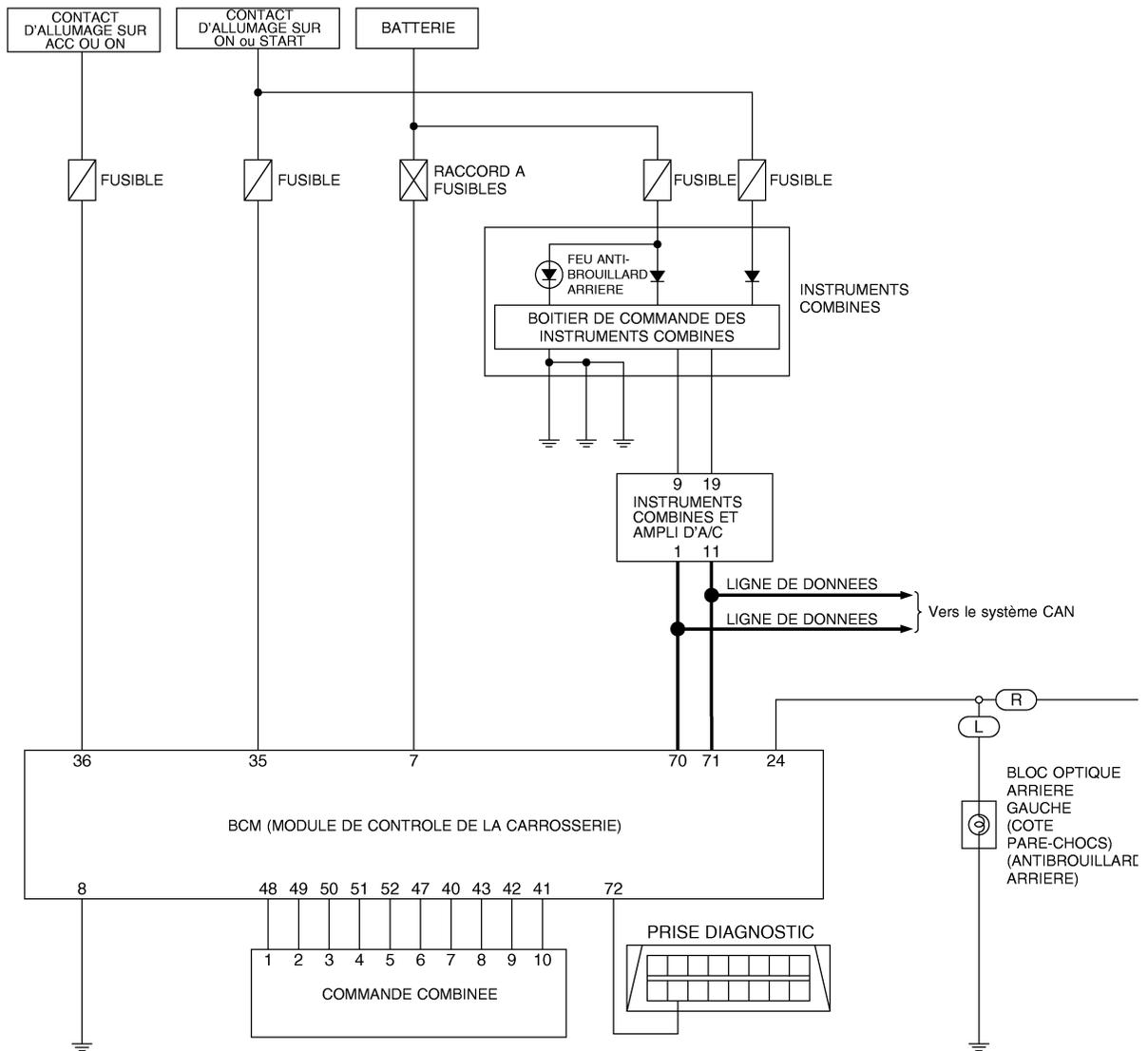
EKS00E26

Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#) .

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma

EKS00E27



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

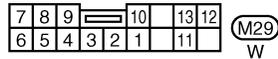
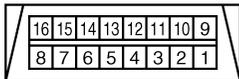
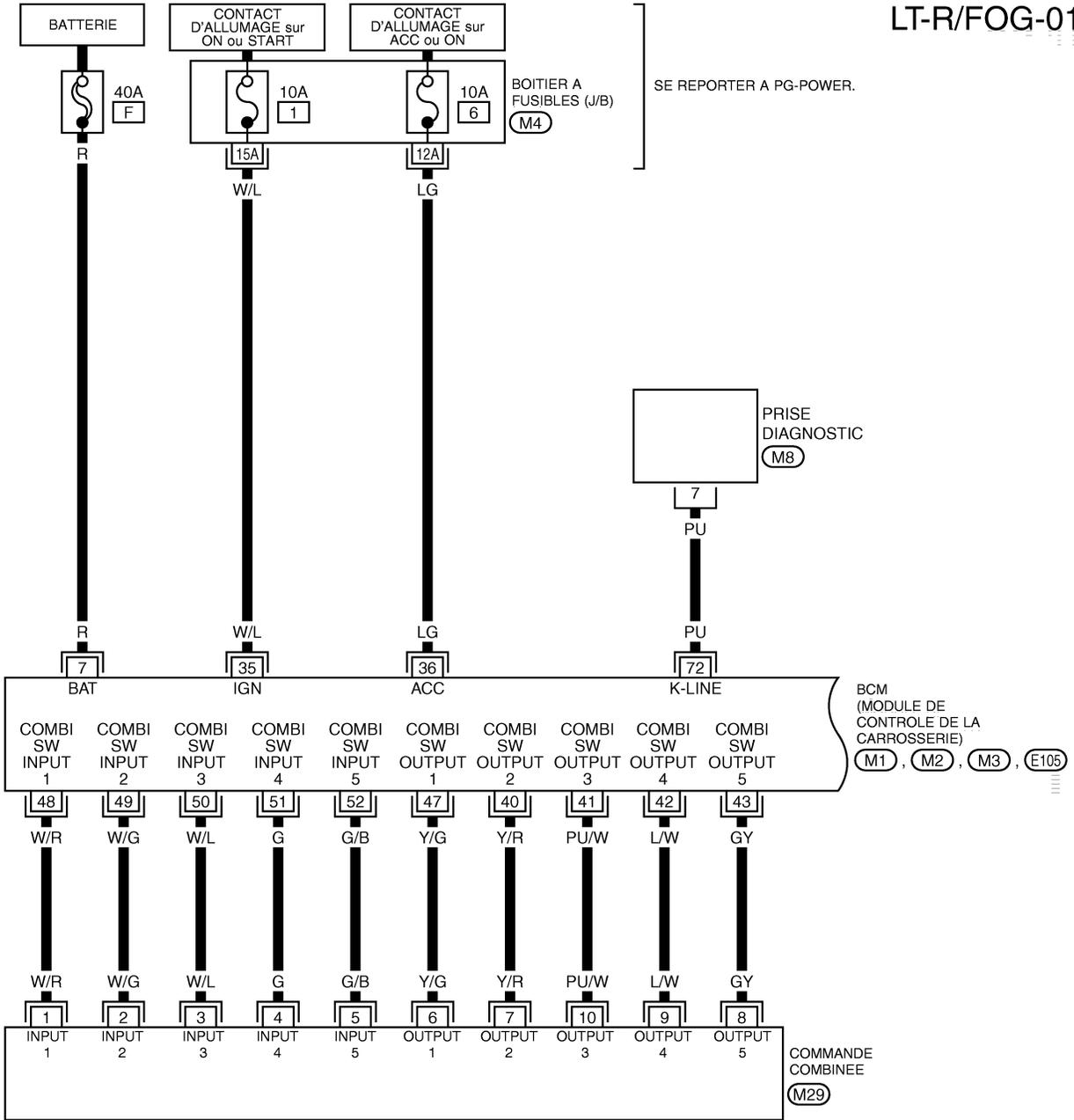
TKWT1179E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E1P

Schéma de câblage — R/FOG — CONDUITE A GAUCHE

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105)

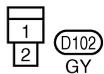
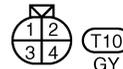
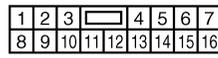
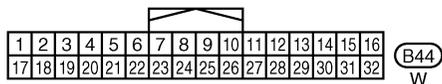
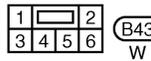
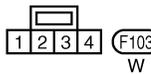
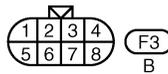
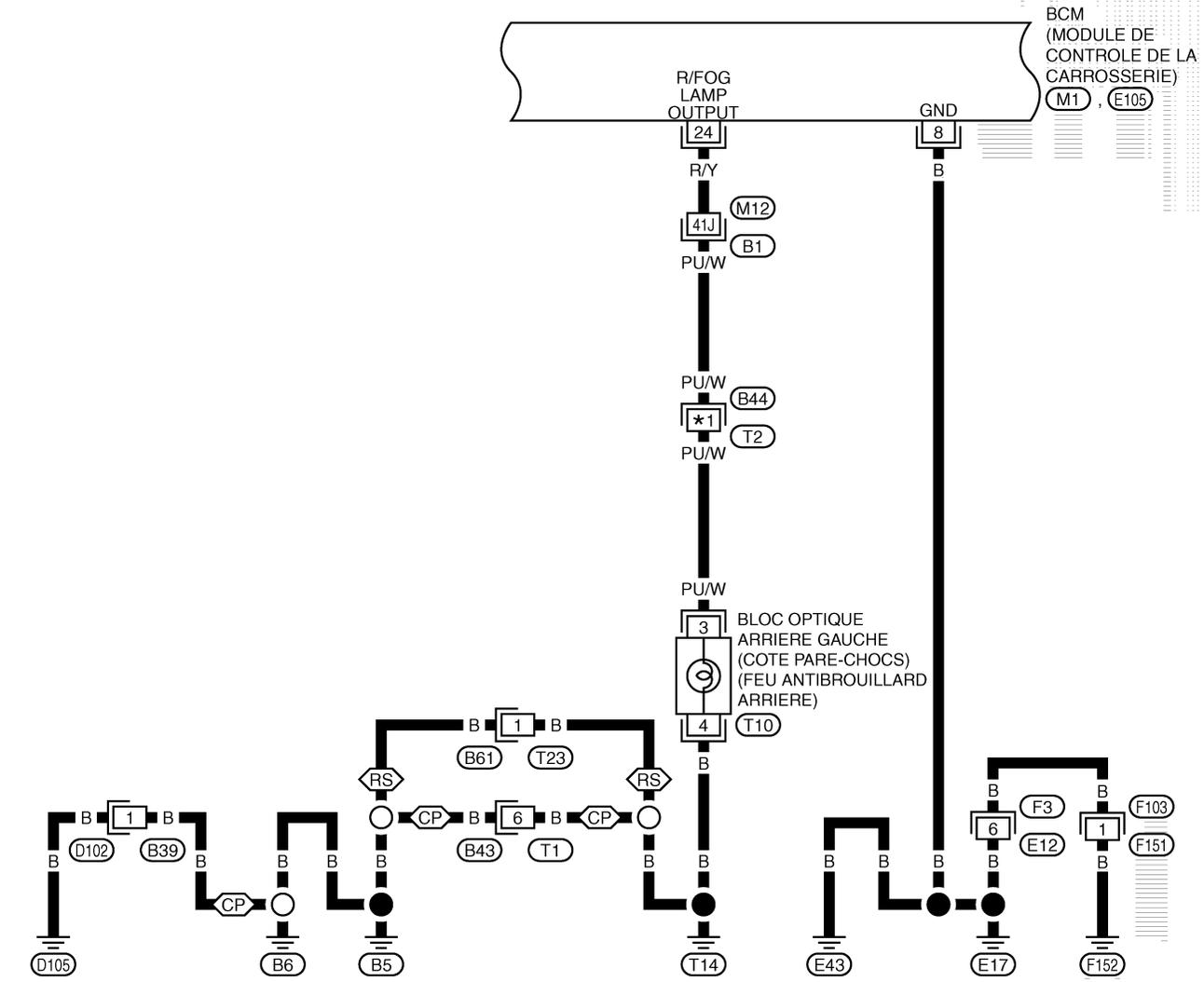
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1180E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-02

- ◊CP : MODELES COUPE
- ◊RS : MODELES ROADSTER
- *1 18: ◊CP
- 10: ◊RS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

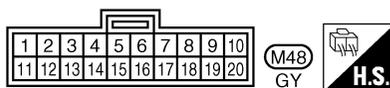
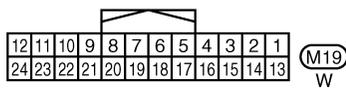
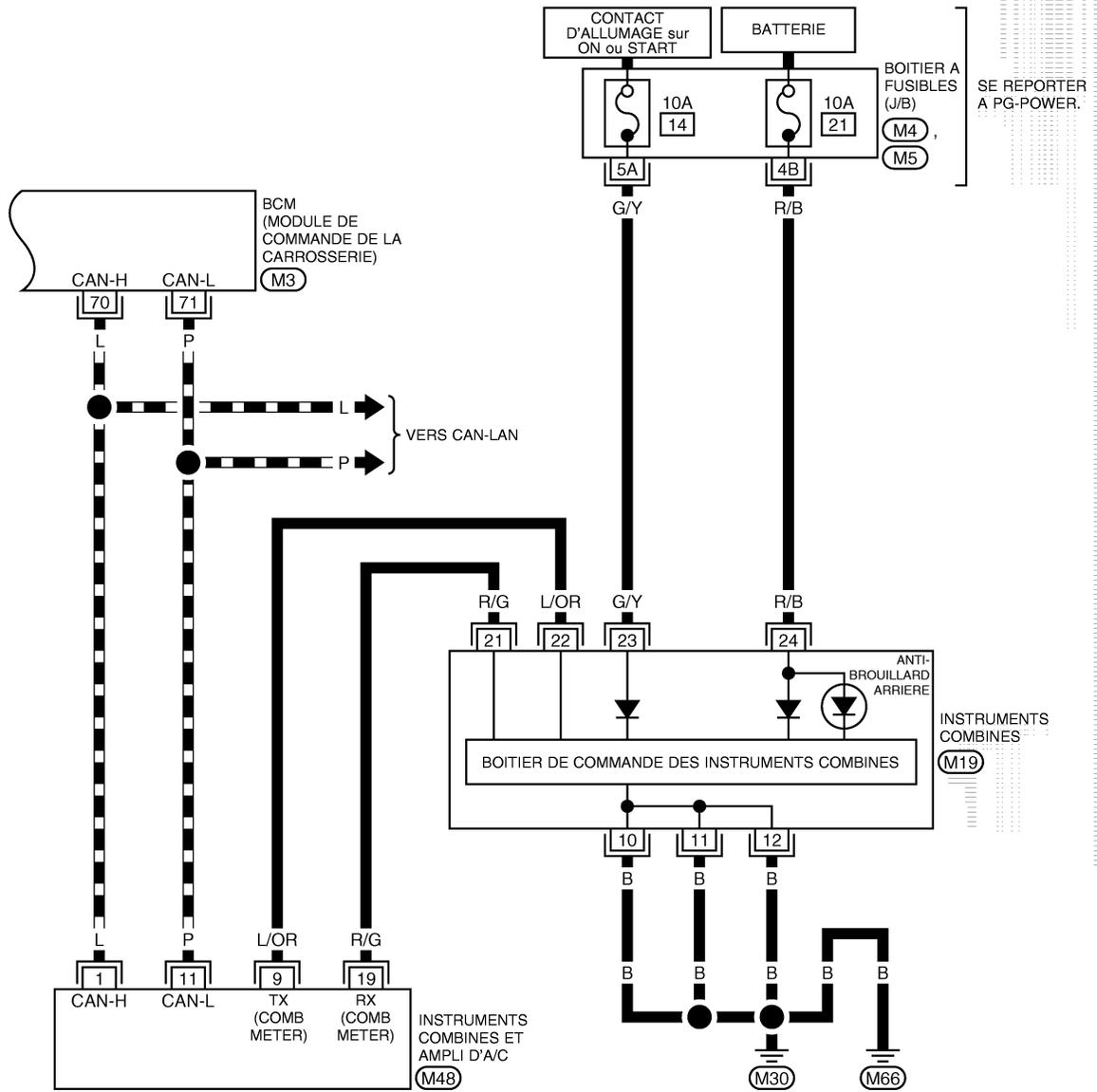
- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M1), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-03

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

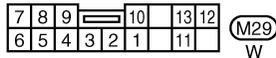
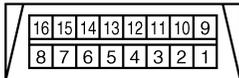
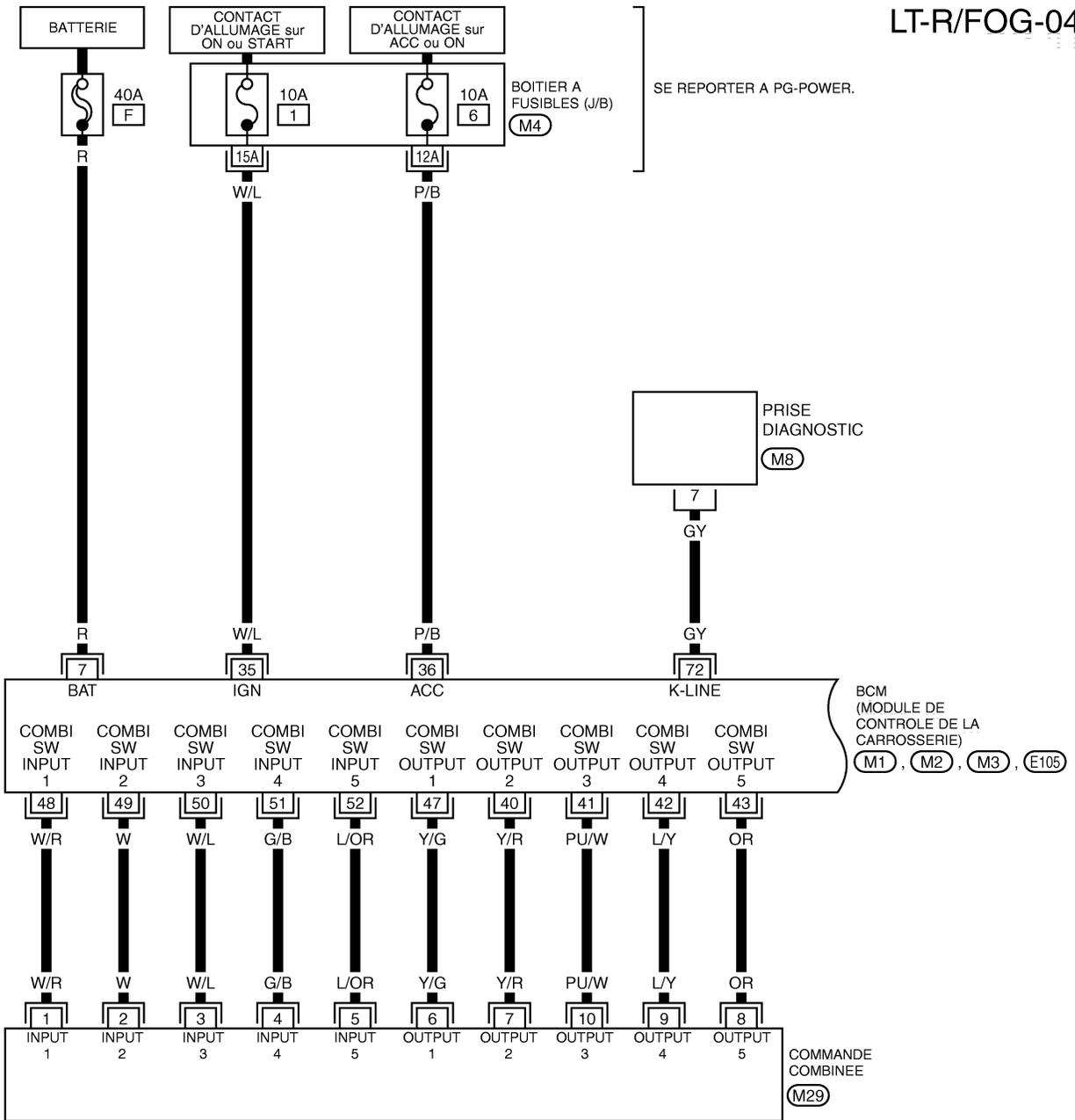
- M4 M5 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORDS (J/B)
- M3 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1182E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-R/FOG-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORS (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

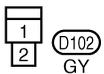
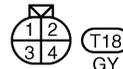
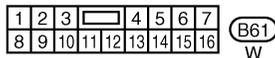
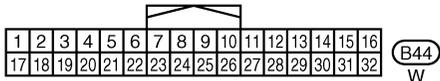
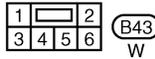
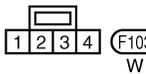
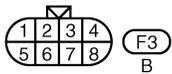
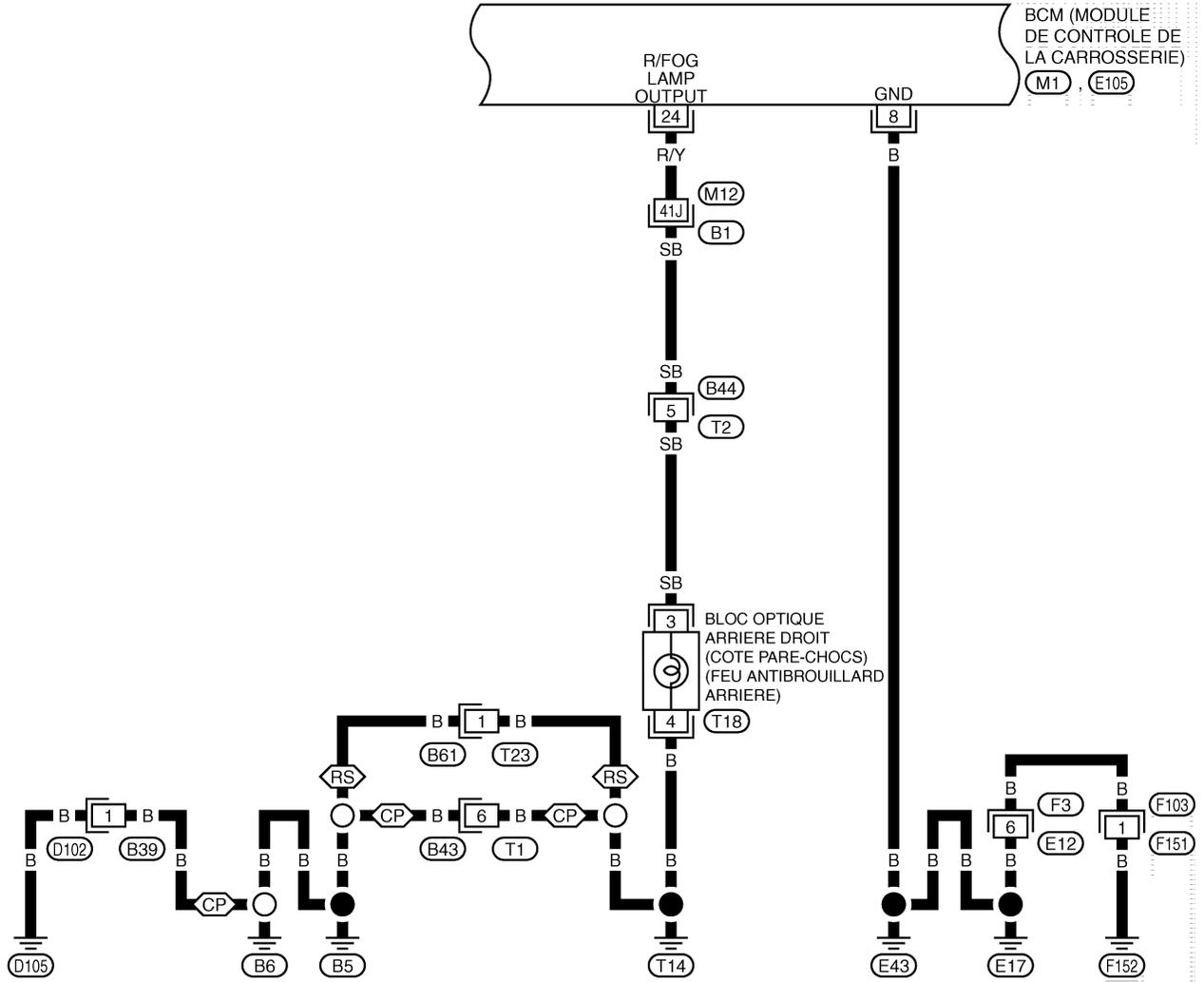
LT-R/FOG-05

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE)

M1, E105



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

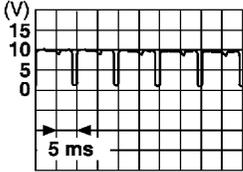
B1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M1, E105 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E28

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
24	R/Y	Signal d'interrupteur de feu antibrouillard arrière	OFF	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	ON	Environ 0V
					OFF	Tension de la batterie
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	
40	Y/R	Commande combinée Sortie 2	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.		
41	PU/W	Commande combinée Sortie 3				
42	L/W ^{*1} , L/Y ^{*2}	Commande combinée Sortie 4				
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Commande combinée Sortie 5				
47	Y/G	Sortie 1 de commande combinée				
48	W/R	Entrée 1 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus	
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de commande combinée				
50	W/L	Entrée 3 de commande combinée				
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de commande combinée				
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de commande combinée				
70	L	CAN-H	—	—	—	
71	P	CAN-L	—	—	—	
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE K	—	—	—	

SKIA1119J

*1 ; conduite à gauche, *2 conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E29

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-187, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-197, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La temporisation des feux antibrouillards arrière fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E2A

Inspection préliminaire

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6

Se reporter à [LT-190, "Schéma de câblage — R/FOG —"](#).

BON ou MAUVAIS

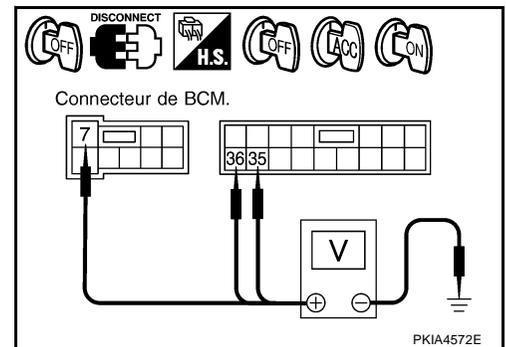
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ACC	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

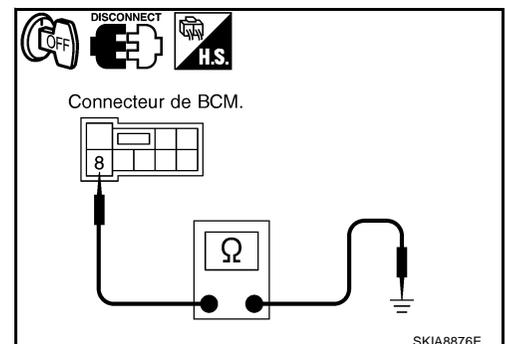
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00E2B

Se reporter à [LT-22, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#).

Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas

EKS00E2C

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'absence d'ampoule de feu antibrouillard arrière grillée.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule de feu antibrouillard arrière.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Vérifier l'autodiagnostic du "B/C BCM".

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-143, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG			
RESULTATS DTC		OCCURRENCE	
AUCUN DTC INDIQUE AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.			
EFFAC		IMPRI	
MODE	RETOUR	ECLAI- RAGE	COPIER

PKIB2730E

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT F/BR AR s'active ou se désactive en fonction de la position de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position et que l'interrupteur de feux antibrouillards arrière est sur la position de marche : CNT F/BR AR MAR

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'éclairage.

4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de FEU BROUIL ARR.

2. S'assurer que les feux antibrouillards arrière fonctionnent.

Le feu antibrouillard arrière doit fonctionner.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT F/BR AR		MARCHE	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER

PKIB7212E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 24 du connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau T10 de bloc optique arrière gauche.

24 - 3 : il doit y avoir continuité.

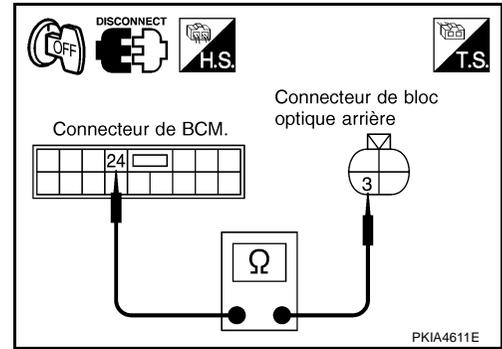
3. Vérifier la continuité entre la borne 24 du connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 3 du connecteur de faisceau T18 de bloc optique arrière gauche (conduite à droite).

24 - 3 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LA MASSE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau T10 de bloc optique arrière gauche et la masse (conduite à gauche).

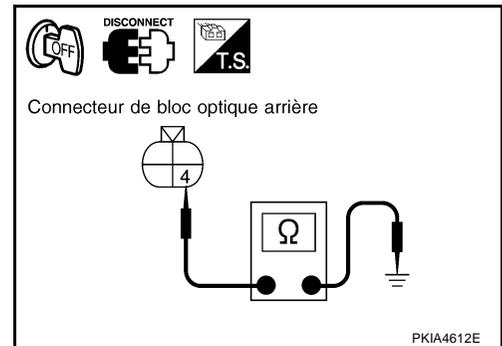
4 - Masse : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 de connecteur de faisceau T18 de bloc optique arrière droit et la masse (conduite à droite).

4 - Masse : il doit y avoir continuité.

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



7. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

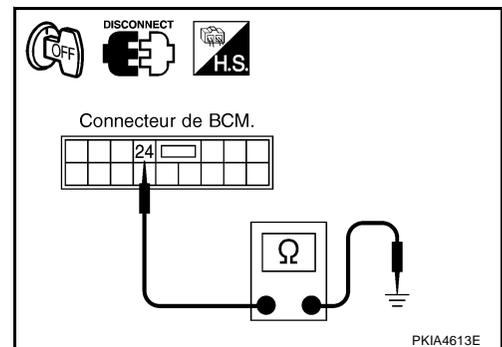
1. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de chaque bloc optique.
2. Vérifier la continuité (absence de circuit ouvert) entre la borne 24 du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

24 - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.



Remplacement des ampoules

EKS00E1R

Se reporter à [LT-200, "Remplacement des ampoules"](#).

Dépose et repose

EKS00E1T

DEPOSE

Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#).

REPOSE

Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#).

BLOC OPTIQUE ARRIERE

BLOC OPTIQUE ARRIERE

PFP:26554

Remplacement des ampoules

COTE AILE ARRIERE (FEU DE STOP, FEU ARRIERE, FEU DE POSITION ARRIERE)

EKS00CYC

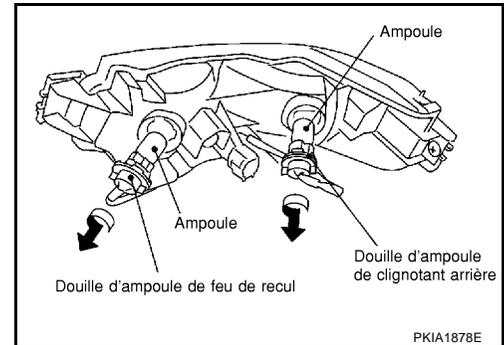
1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#).
2. Remplacement complet avec le bloc optique arrière (côté aile arrière).

Feux de stop/feux arrière : LED

Feu de position arrière : LED

COTE PARE-CHOC ARRIERE (AMPOULE DE FEU DE RECU, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-201, "Dépose et repose"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer par la fente de la garniture de pare-chocs.

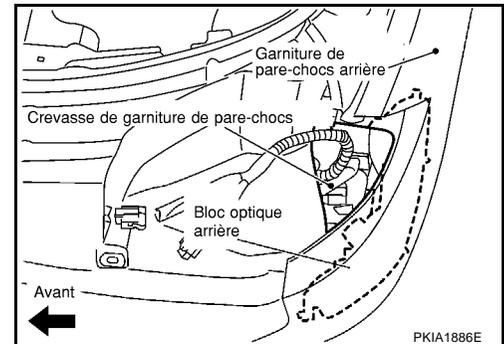


3. Déposer l'ampoule.
4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Clignotant arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W (orangé)

Feux de recul (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W

Feu antibrouillard arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W



BLOC OPTIQUE ARRIERE

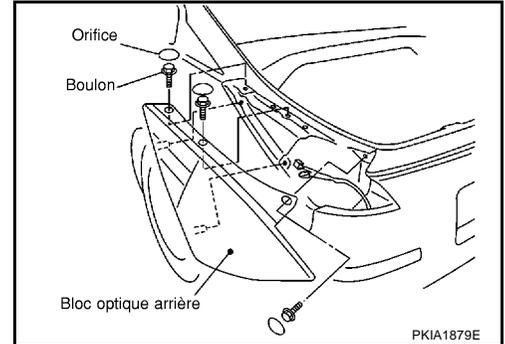
EKS00CYD

Dépose et repose

DÉPOSE

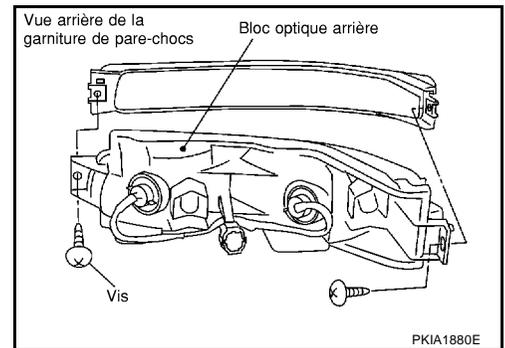
COTE AILE ARRIERE

1. Retirer les prises et déposer les boulons de fixation de bloc optique arrière.
2. Tirer sur le bloc optique arrière vers l'intérieur du véhicule et le déposer.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



COTE PARE-CHOCS ARRIERE

1. Déposer la garniture de pare-chocs arrière. Se reporter à [EI-18](#), "[PARE-CHOCS ARRIERE](#)".
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Déposer les vis de fixation du bloc optique arrière.
4. Déposer le bloc optique arrière de la garniture de pare-chocs arrière.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

Boulons de fixation (côté aile arrière) de bloc optique arrière.

 : 5,5 N·m (0,56 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE INTERIEUR

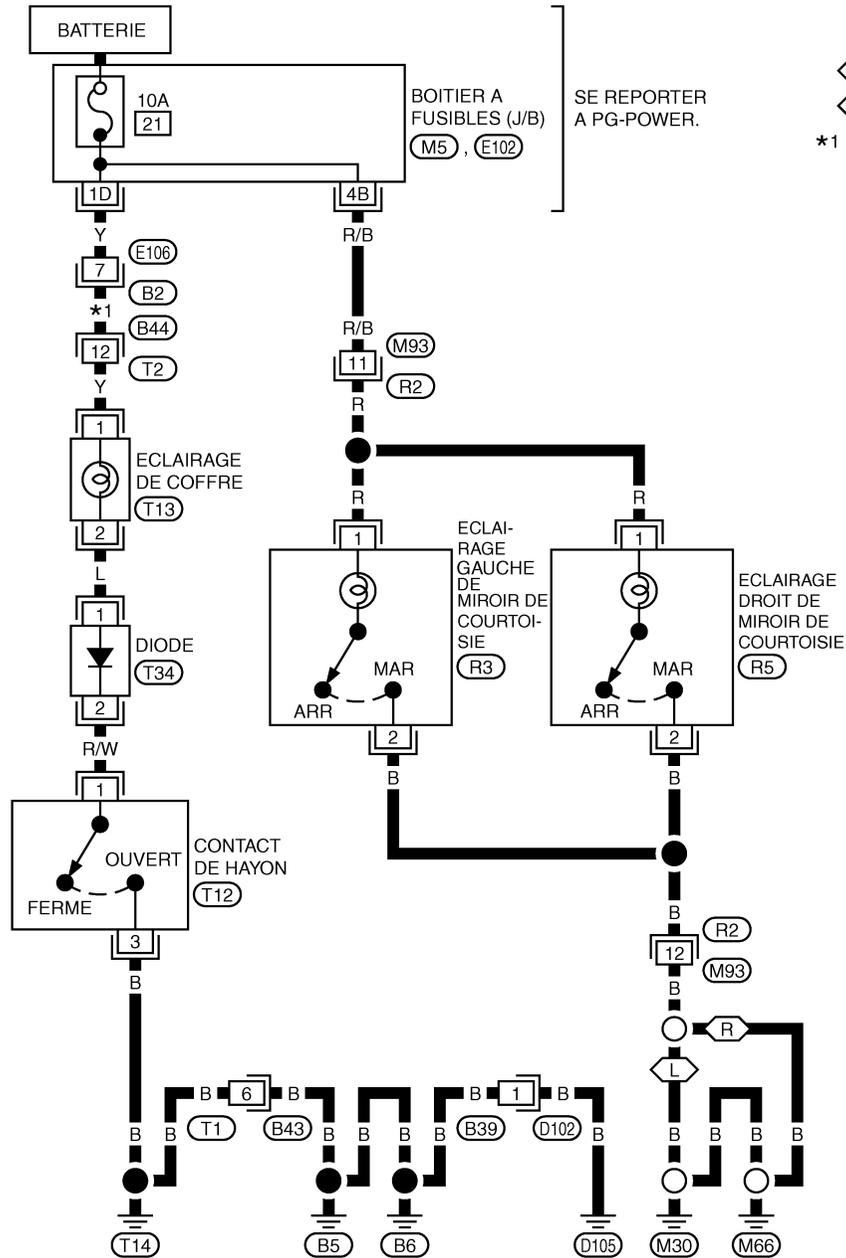
PFP:28491

EKS00QPU

ECLAIRAGE INTERIEUR

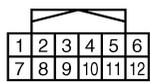
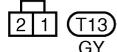
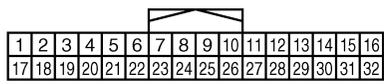
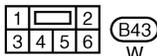
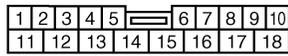
Schéma de câblage — INT/L — MODELES COUPE

LT-INT/L-01



L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 *1 Y : L
 B/W : R

SE REPORTER A PG-POWER.



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M5, E102 - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

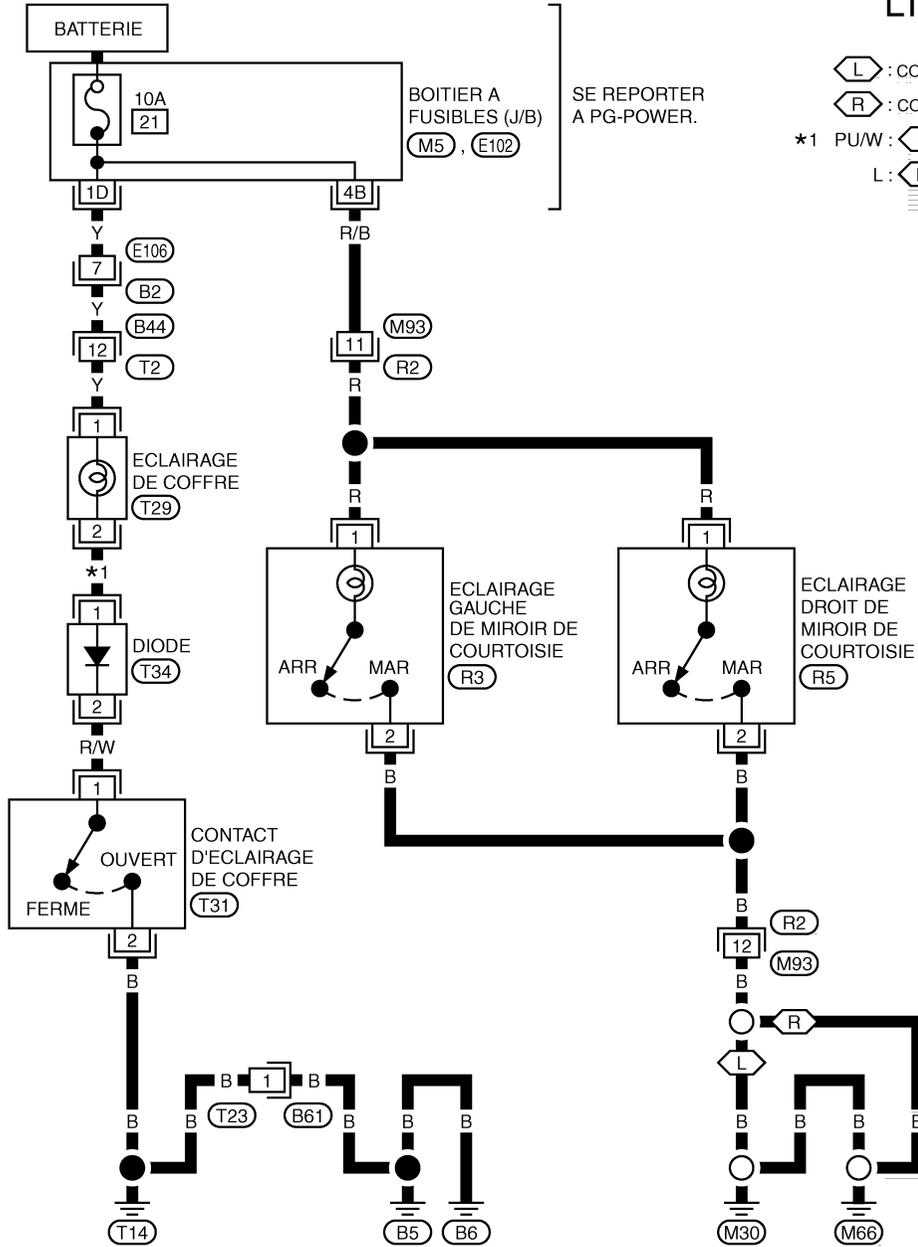
ECLAIRAGE INTERIEUR

MODELES ROADSTER



Cliquer ici pour VIN> JN12AAZ33U0350447

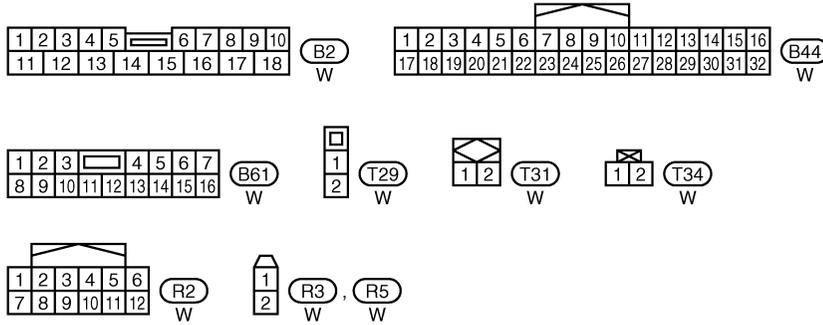
LT-INT/L-02



SE REPORTER A PG-POWER.

: CONDUITE A GAUCHE
 : CONDUITE A DROITE
 *1 PU/W :
 L :

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M5), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4225E

ECLAIRAGE INTERIEUR

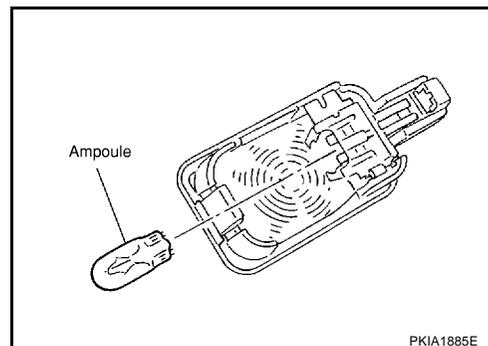
Remplacement des ampoules ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES COUPE)

EKS00QPV

1. Déposer l'éclairage de coffre. Se reporter à [LT-204, "Dépose et repose de l'éclairage de coffre"](#).
2. Retirer l'ampoule.

Eclairage du coffre à bagages : 12V - 5W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

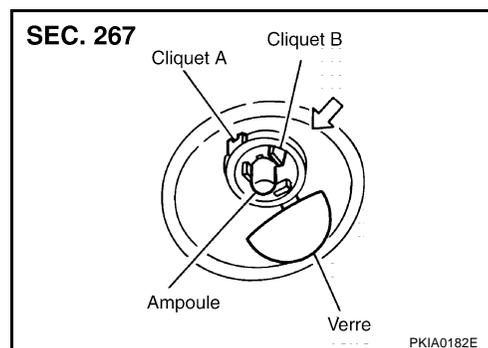


ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROADSTER)

1. Désengager le cliquet A et déposer le verre.
2. Déposer l'éclairage de coffre tout en appuyant sur le cliquet B dans le sens de la flèche.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.

Eclairage de coffre : 12V - 3,4W

4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

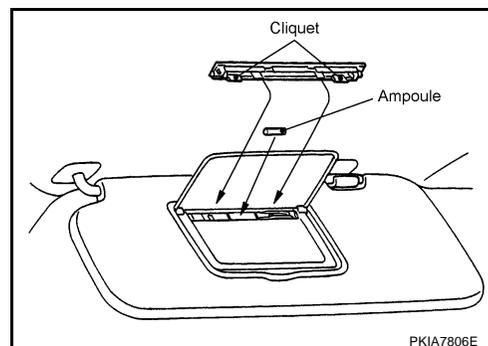


ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans l'extrémité de la lentille et retirer la lentille.
2. Retirer l'ampoule avec le circuit imprimé.

Eclairage de miroir de courtoisie : 12V - 1,32W

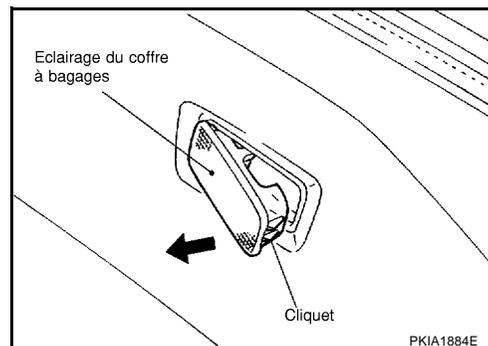
3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



Dépose et repose de l'éclairage de coffre DEPOSE

EKS00QPW

1. Extraire la lampe d'éclairage de coffre à bagages dans le sens indiqué par la flèche sur l'illustration.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage du coffre de bagages.

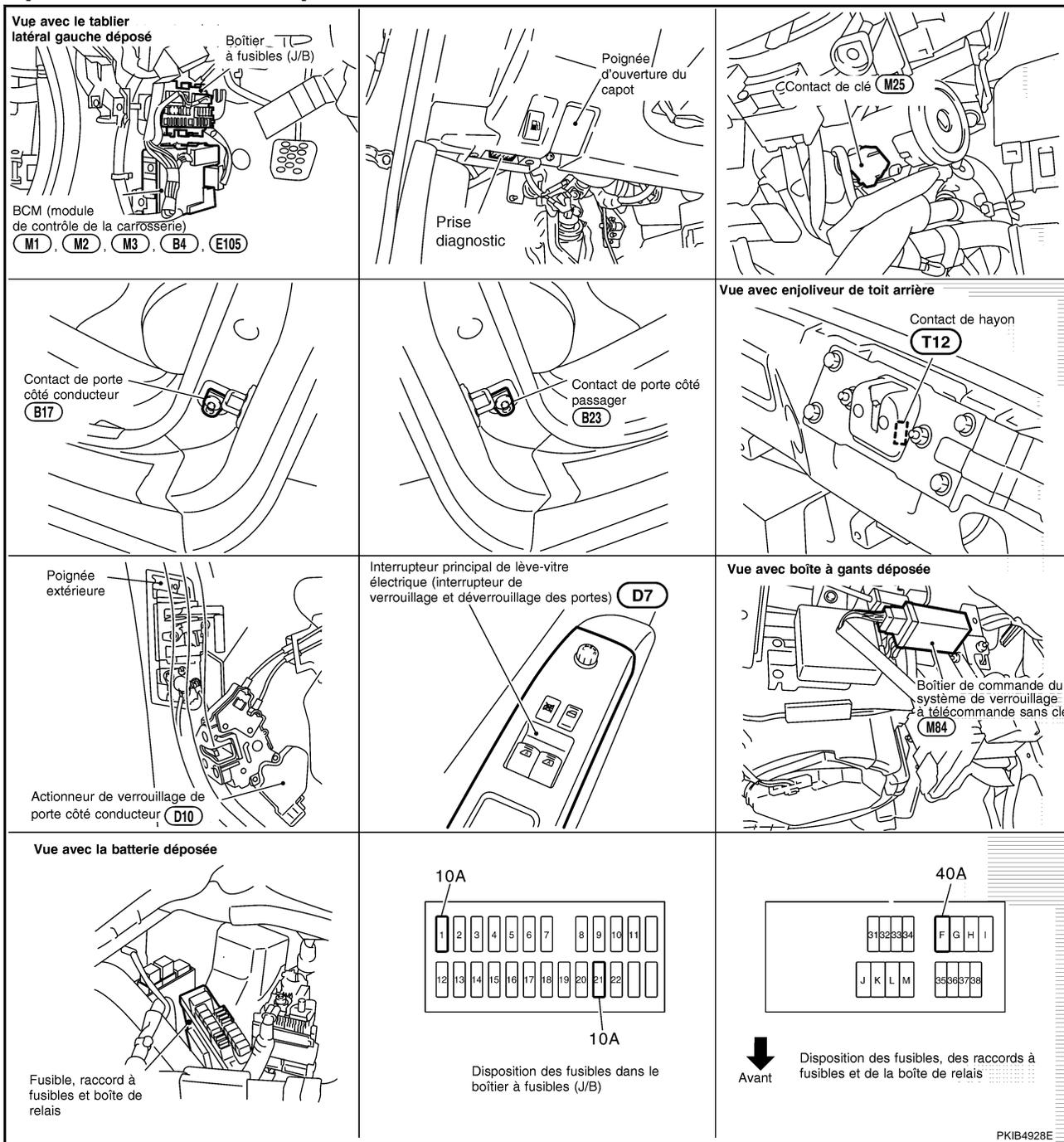


REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

PLAFONNIER

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux



Description du système

Lorsque la commande de spot de lecture est positionnée sur **PORTE**, le temporisateur contrôle l'allumage et l'extinction selon les signaux reçus des contacts dont le contact de clé, le contact de porte côté conducteur, le contact de porte passager, le contact de hayon, le signal de déverrouillage envoyés par la télécommande, le contact de verrouillage et de déverrouillage, l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage) et le contact d'allumage.

Lorsque le spot de lecture s'allume, l'intensité augmente progressivement pendant 1 seconde.

Lorsque le spot de lecture s'éteint, l'intensité diminue progressivement pendant 1 seconde.

Le temporisateur du plafonnier est contrôlé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie).

Les réglages de commande de plafonnier peuvent être modifiés dans **CONSULT-II**. Se reporter à [LT-218](#), "**SUPPORT DE TRAVAIL**".

PLAFONNIER

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- la borne 2 du contact de clé,
- à la borne 7 du BCM,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 2 du spot de lecture (modèles roadster)

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 62 du BCM

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à la borne 14 de BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte conducteur
- par la masse de carter du contact de porte conducteur.

Lorsque la porte passager est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 10 du BCM
- à travers la borne 1 du contact de porte de passager
- par la masse de carter du contact de porte passager.

Lorsque le hayon est ouvert, la masse est fournie (modèles coupé)

- à la borne 18 de BCM
- par la borne 1 du contact de hayon
- par la borne 3 du contact de hayon
- par les masses B105, B5, B6 et T14.

Lorsque la porte côté conducteur ou côté passager est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le BCM reçoit un signal avec la liaison sérielle du lève-vitre électrique :

- à la borne 59 du BCM
- à travers la borne 2 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage) et
- à travers la borne 5 de l'actionneur de verrouillage de porte côté conducteur (capteur de déverrouillage) et
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque la porte avant côté conducteur est déverrouillée par le contact de cylindre de clé de porte conducteur, le BCM reçoit un signal avec la liaison série du lève-vitre électrique

- à la borne 74 du BCM
- à travers la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte)
- à travers la borne 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (contact de verrouillage et de déverrouillage de porte)
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsqu'un signal ou une combinaison de signaux est reçu par le BCM, la masse est fournie

- à la borne 2 du spot de lecture
- à travers la borne 32 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

PLAFONNIER

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position MARCHE, la masse est fournie

- à la borne 1 du spot de lecture
- au travers des masses M30 et M66 .

Et l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 3 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 2 du spot de lecture (modèles roadster)

FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU PLAFONNIER

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est sur la position PORTE, et lorsque toutes les conditions ci-dessous sont réunies, le BCM commande le temporisateur (30 secondes maximum) permettant l'allumage/l'extinction du spot de lecture.

En outre, lorsque le spot de lecture est allumé ou éteint, l'intensité augmente ou diminue progressivement pendant 1 seconde.

L'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 2 du contact de clé.

La clé est retirée du contact de clé, l'alimentation n'est plus fournie à la borne 62 du BCM.

La masse est fournie

- depuis la borne 74 du BCM
- à la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).

A ce moment, le BCM détecte que la portière conducteur est déverrouillée. Il détermine si les conditions de fonctionnement de temporisateur de plafonnier sont réunies, et active l'allumage du spot de lecture pendant 30 secondes.

Clé insérée dans le cylindre de clé (contact de clé sur ON)

L'alimentation est fournie

- à travers la borne 1 du contact de clé
- à la borne 62 du BCM.

Lorsque la clé est retirée du contact de clé (contact de clé sur OFF), l'alimentation de la borne 62 du BCM est interrompue. Le BCM détecte que la clé a été retirée. Il détermine si les conditions de fonctionnement de temporisateur de plafonnier sont réunies, et active l'allumage du spot de lecture pendant 30 secondes.

Lorsque la porte conducteur est ouverte → fermée, et que la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé (contact de clé sur OFF), la borne 14 du BCM varie de 0 V (porte ouverte) → 5 V (porte fermée). Le BCM détermine si les conditions de fonctionnement de temporisateur de spot de lecture sont réunies, et active l'allumage du spot de lecture pendant 30 secondes.

La commande du temporisateur est annulée dans les conditions suivantes.

- La porte conducteur est verrouillée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Contact d'allumage sur ON.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

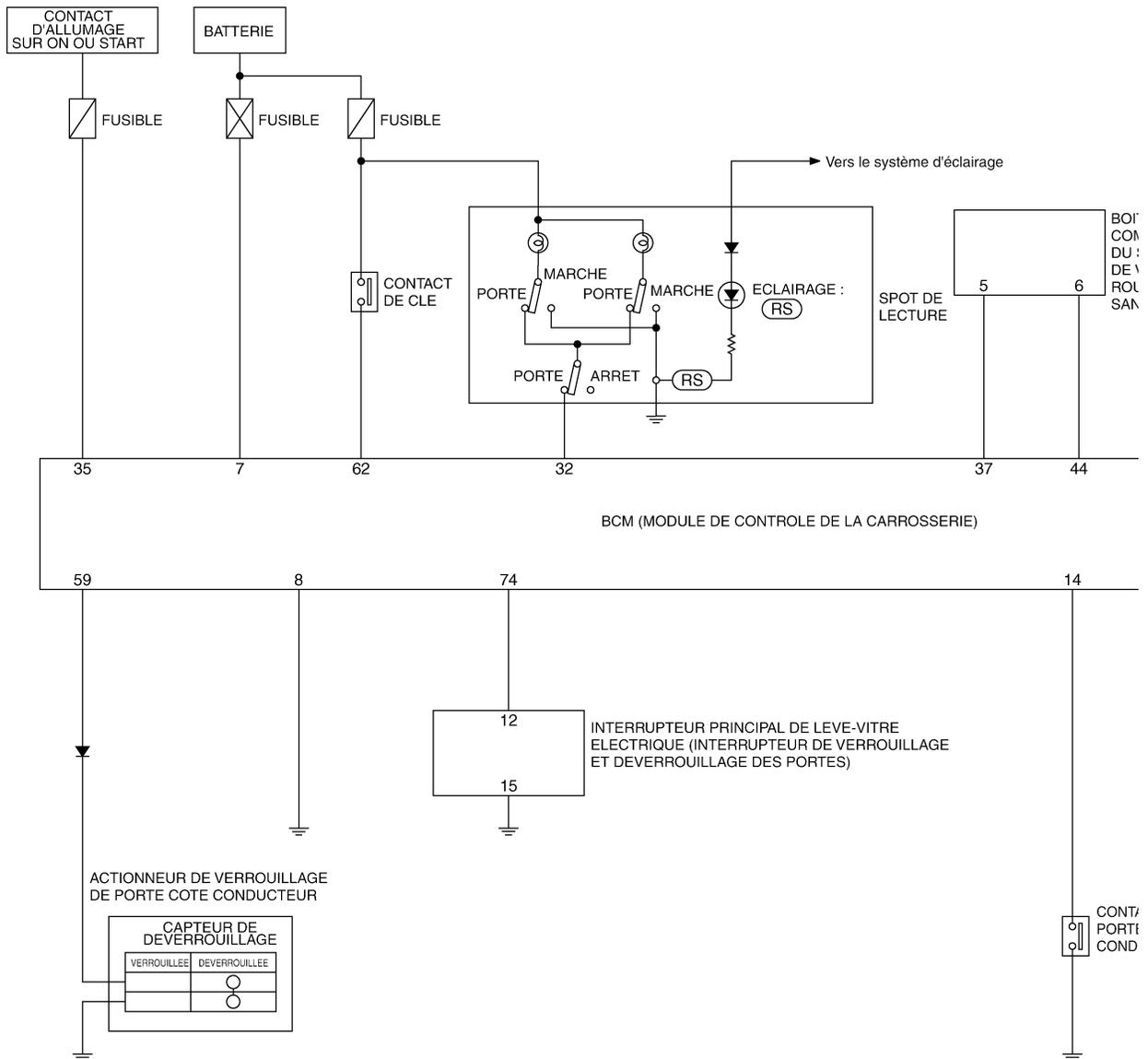
L

M

PLAFONNIER

Schéma

EKS00CYL

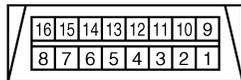
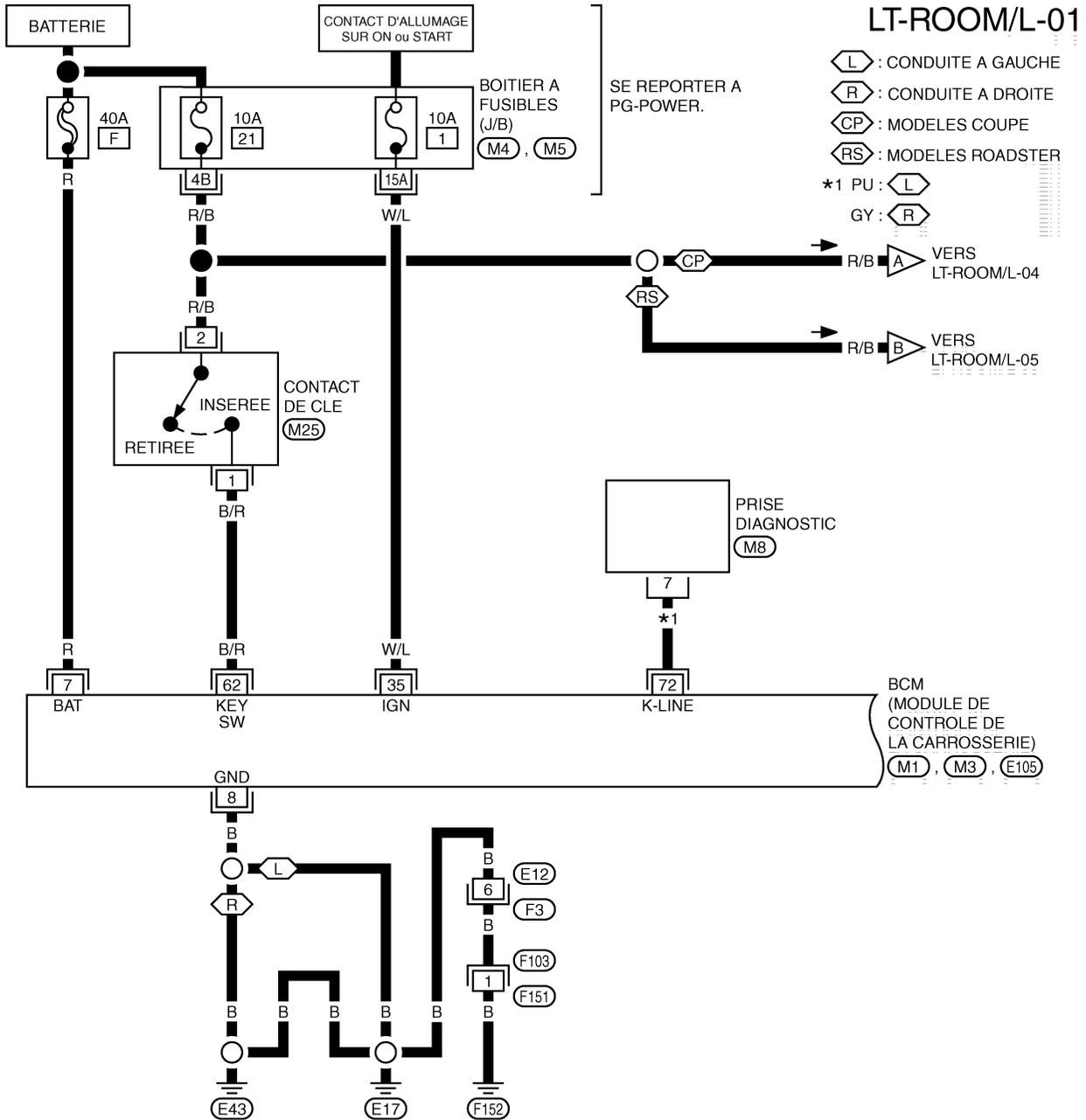


TKWT2998E

PLAFONNIER

Schéma de câblage -ROOM/L-

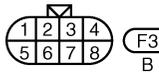
EKS00CYM



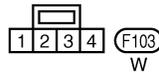
(M8) W



(M25) BR



(F3) B



(F103) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

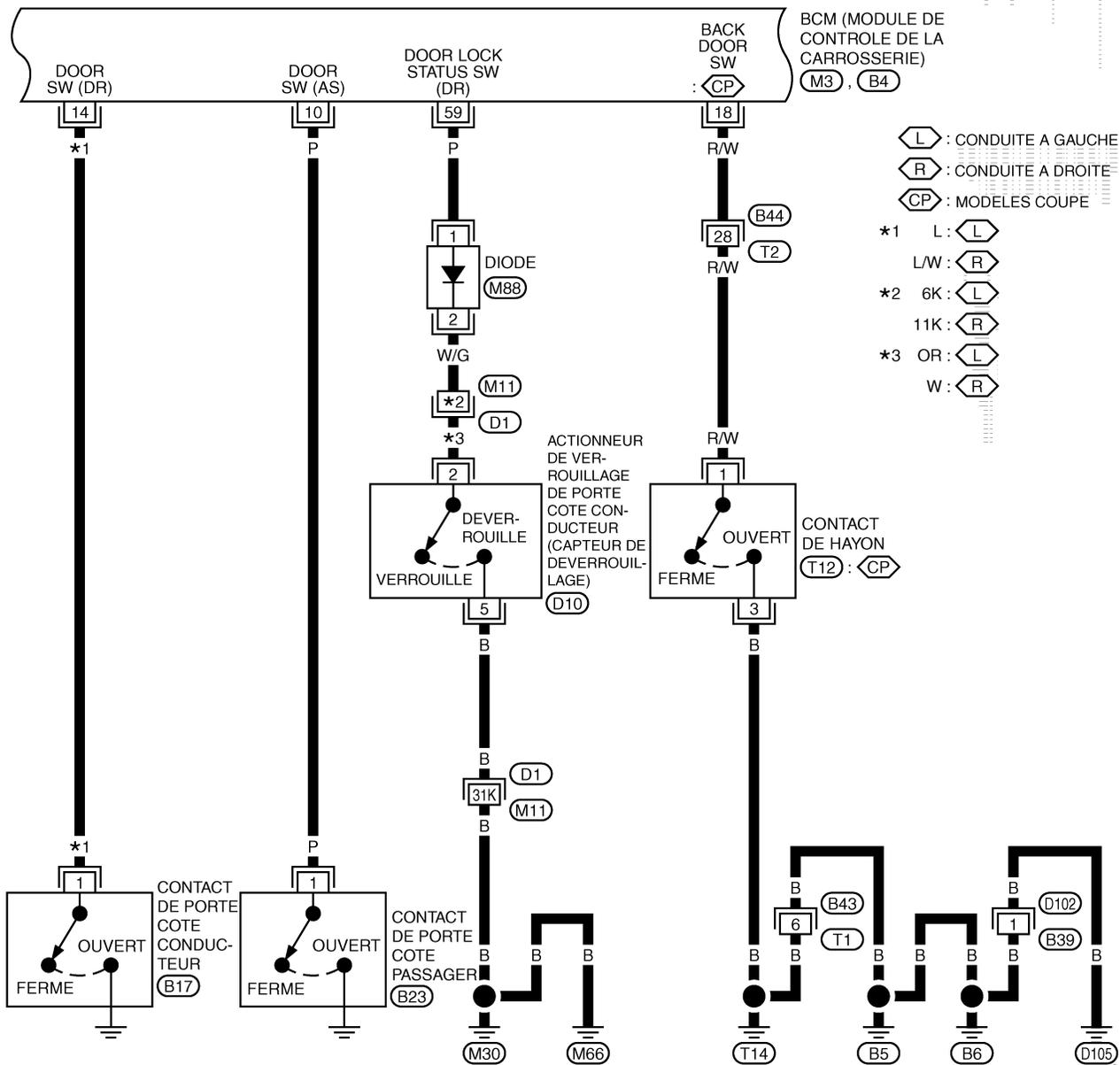
(M4), (M5) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

(M1), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

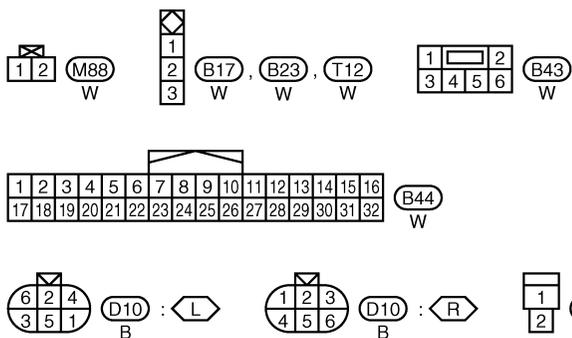
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02



- ◁ L : CONDUITE A GAUCHE
- ◁ R : CONDUITE A DROITE
- ◁ CP : MODELES COUPE
- *1 L : L
- L/W : R
- *2 6K : L
- 11K : R
- *3 OR : L
- W : R



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- D1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- M3, B4 - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4227E

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-03

L : CONDUITE A GAUCHE

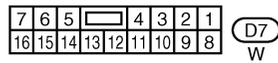
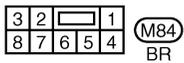
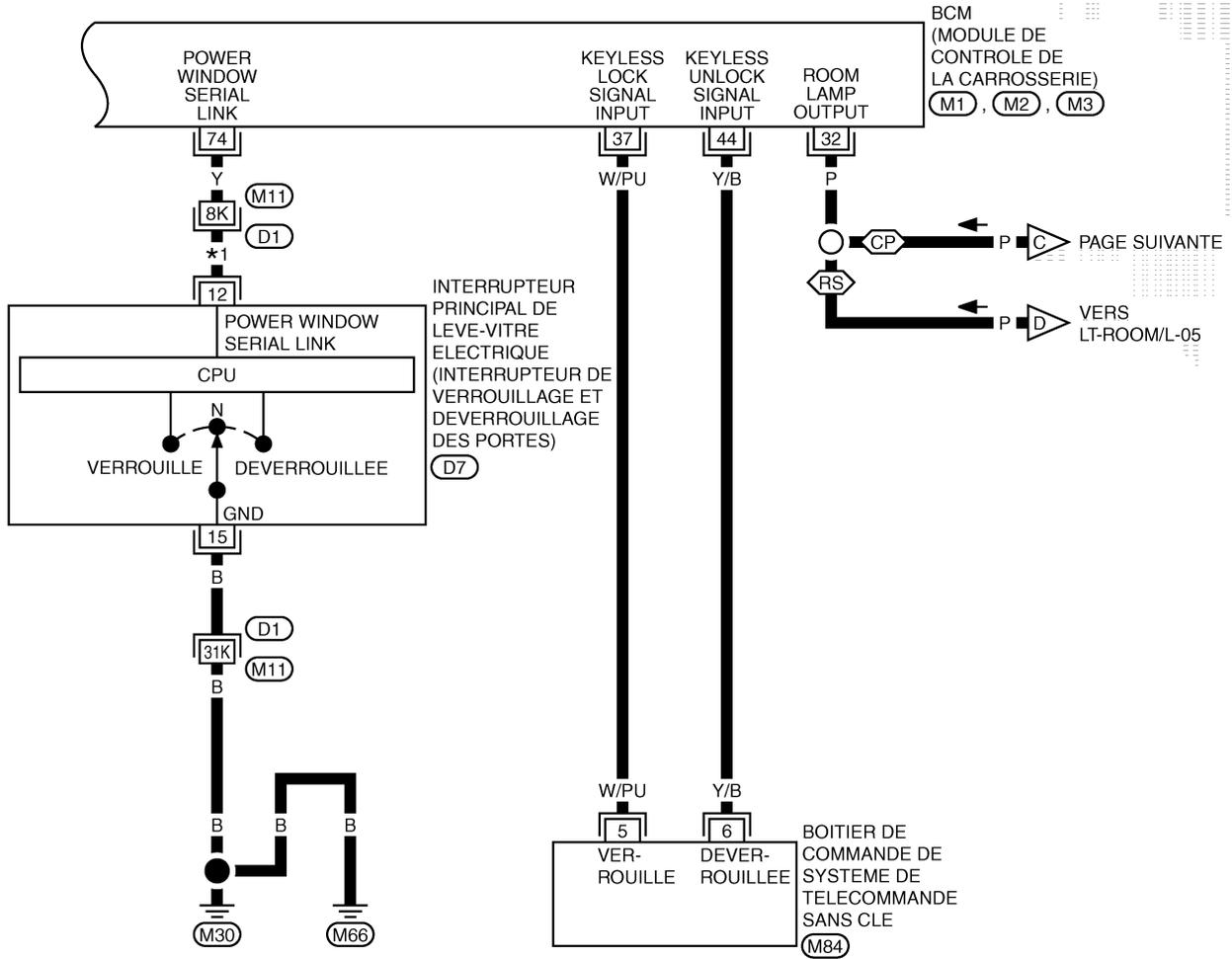
R : CONDUITE A DROITE

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

*1 PU/W : **L**

G/B : **R**



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

D1 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

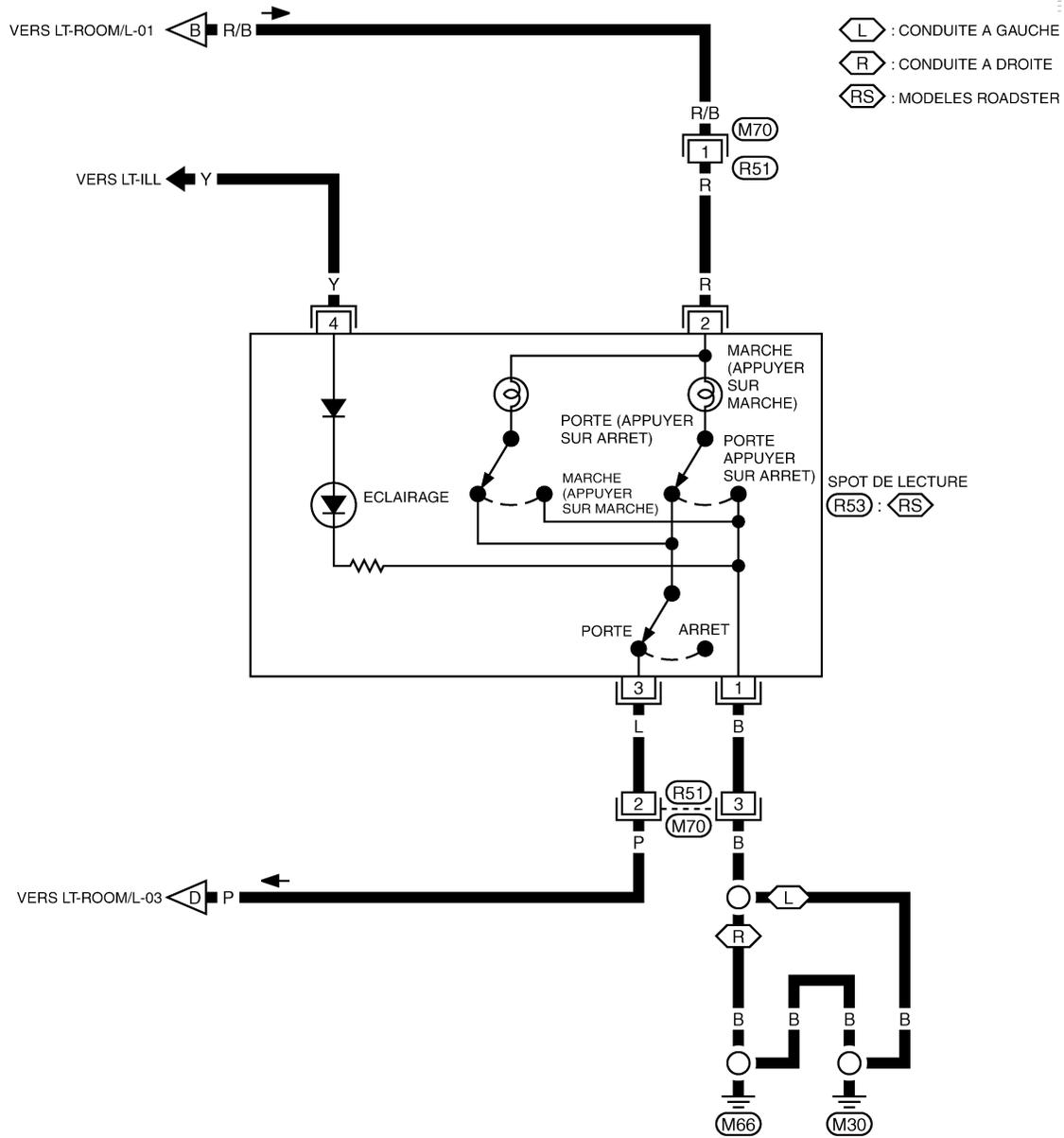
M1, **M2**, **M3**

- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-05



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

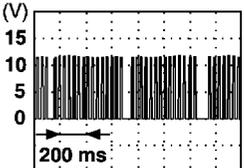
M

TKWT3003E

PLAFONNIER

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CYN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—		Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—		Environ 0V
10	P	Signal de contact de porte avant PASS	OFF	Commande de porte côté passager	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Env. 5V
14	L*1, LW*2	Signal de contact de porte CND	OFF	Contact de porte passager	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Env. 5V
18	R/W	Signal de contact de hayon (modèles coupé)	OFF	Signal du contact de hayon	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Tension de la batterie
32	P	Signal de sortie de spot de lecture	ON	Interrupteur de spot de lecture : position PORTE	N'importe quel contact de porte MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					Tous les contacts de porte ARRET (fermé)	Tension de la batterie
35	W/L	Alimentation électrique de l'allumage	ON	—		Tension de la batterie
37	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	OFF	Verrouillage à télécommande sans clé	ON	Environ 0V
					OFF	Env. 5V
44	Y/B	Signal de déverrouillage sans clé	OFF	Déverrouillage à télécommande sans clé	ON	Environ 0V
					OFF	Env. 5V
59	P	Signal de verrouillage de porte conducteur	OFF	La porte conducteur est verrouillée		Env. 5V
				La porte conducteur est déverrouillée		Environ 0V
62	B/R	Signal de contact de clé	OFF	La clé du véhicule est retirée.		Environ 0V
				La clé du véhicule est insérée.		Tension de la batterie
72	PU*1, GY*2	LIGNE-K	—	—		—
74	Y	Liaison sérielle du contact de lève-vitre électrique	—	—		

PIIA2344J

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CYP

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-205, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-216, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.

PLAFONNIER

-
5. La temporisation du plafonnier fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

EKS00CYQ

Inspection préliminaire

VERIFIER LES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES ET RACCORDS A FUSIBLES

Vérifier l'absence de fusible ou de raccord à fusible grillés.

Boîtier	Alimentation	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Spot de lecture, contact de clé	Batterie	21

Se reporter à [LT-209, "Schéma de câblage -ROOM/L-"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible ou un raccord à fusible est grillé, veiller à éliminer la cause du défaut de fonctionnement avant de reposer un fusible et un raccord à fusible neufs. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

(+)		(-)	Position du contact d'allumage	
Connecteur de BCM	Borne		OFF	ON
E105	7	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35		Environ 0V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

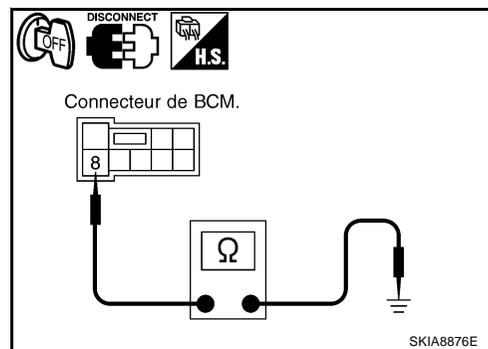
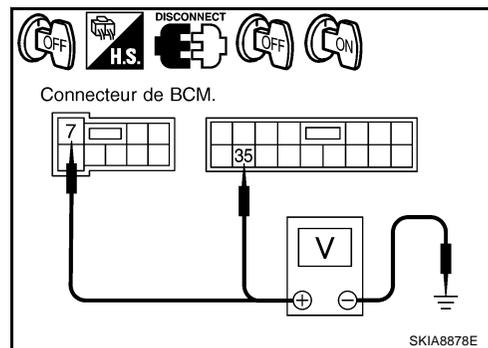
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Connecteur de BCM	Borne	Masse	Continuité
E105	8		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PLAFONNIER

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CYR

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

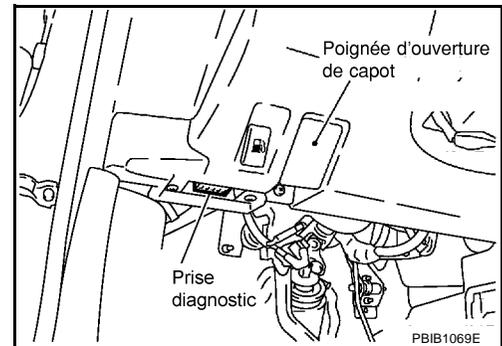
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
LAMPE INT	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DE CONSULT-II

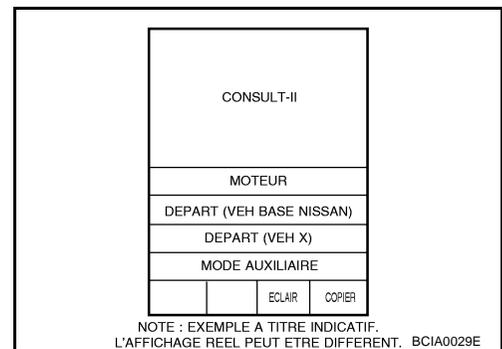
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

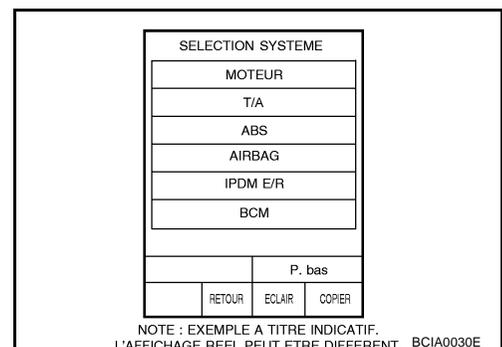
1. Le contact d'allumage étant sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II à la prise diagnostic, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

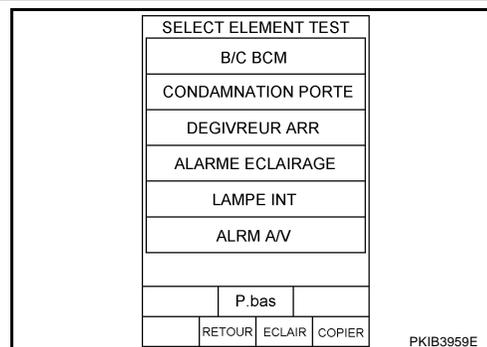


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit de la prise diagnostic \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



PLAFONNIER

4. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur RGL TEMPOR PLAF sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur MODIF RGL.
6. La configuration sera modifiée et PERSONNALIS TERMINEE s'affiche.
7. Appuyer sur FIN.

Liste des éléments d'affichage

Elément	Description	CONSULT-II	Configuration d'usine
REGLAGE DE LA TEMPO- RISATION DU PLAFON- NIER	L'allumage et l'extinction du spot de lecture peut être sélectionné lorsque la porte conducteur est libérée (déverrouillée).	ON	×
		OFF	—

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-
TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle	Contenu
CON ALL ON ON/OFF	Affiche l'état (position du contact d'allumage ALL : MAR/autre : OFF) du contact d'allumage détecté par le signal de contact d'allumage.
CNT CLE ON ON/OFF	Affiche l'état (clé insérée : MARCHE/clé retirée : ARRET) du contact de clé détecté par le signal de contact de clé.
CNT PORTE - CND ON/OFF	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte conducteur détecté par le signal de contact de porte conducteur.
CONT PORTE - TOUS ON/OFF	Affiche l'état (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET) du contact de porte passager détecté par le signal de contact de porte passager.

PLAFONNIER

Elément de contrôle		Contenu
SIG VRR CND	ON/OFF	Affiche l'état (porte déverrouillée : MARCHE/porte verrouillée : ARRET) de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur détecté par le signal d'actionneur de verrouillage de porte conducteur.
CNT VR CND/PS	ON/OFF	Affiche l'état (porte verrouillée : MAR/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte détecté par le signal de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.
CNT DV CND/PS	ON/OFF	Affiche l'état (porte déverrouillée : MAR/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte détecté par le signal de l'interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte.
CNT VRR CANON	ON/OFF	Affiche l'état (porte verrouillée : MAR/autre : ARRET) de l'interrupteur de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur détecté par le signal de l'interrupteur de verrouillage de cylindre de clé de porte conducteur.
SIG BTN VRR	ON/OFF	Affiche l'état (porte verrouillée : MAR/autre : ARRET) du boîtier de commande d'entrée par télécommande détecté par le signal de commande de verrouillage par télécommande.
SIG BTN DVR	ON/OFF	Affiche l'état (porte déverrouillée : MAR/autre : ARRET) du boîtier de commande d'entrée par télécommande détecté par le signal de commande de déverrouillage par télécommande.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur LAMPE INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
- Durant la vérification de fonctionnement, il est possible de désactiver l'opération en appuyant sur ARR.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
LAMPE INT	L'éclairage du plafonnier peut être commandé par toutes les opérations de MARCHE-ARRET.

La commande de plafonnier ne fonctionne pas (modèles coupé)

EKS00CYS

1. VERIFICATION ENTRE CHAQUE COMMANDE ET LE BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. A l'aide du contrôle de données pour LAMPE INT, s'assurer que les contacts énumérés dans la liste affichée s'active/se désactive en fonction du fonctionnement des interrupteurs et commandes. Se reporter à [LT-219, "Liste des éléments d'affichage"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT ALL MAR	MARCHE		
CNT CLE ON	MARCHE		
CNT PRT CND	MARCHE		
CONT CON-ALL	ARRET		
SIG VRR CND	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VRR CANON	ARRET		
SIG BTN VRR	ARRET		
		P. bas	
ENREGISTRE			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7217E

2. VERIFICATION ENTRE LE BCM ET LE SPOT DE LECTURE

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
- Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, utiliser le test actif pour s'assurer que le plafonnier fonctionne.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF			
LAMPE INT	MARCHE		
ARRET			
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA6366E

PLAFONNIER

3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

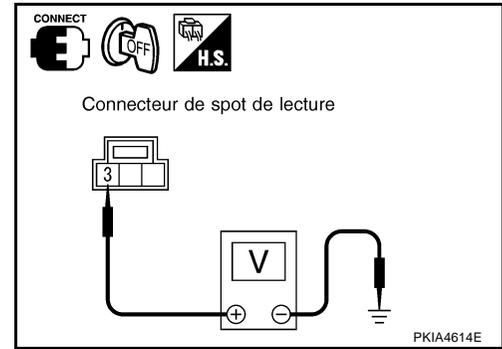
Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

3 – masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

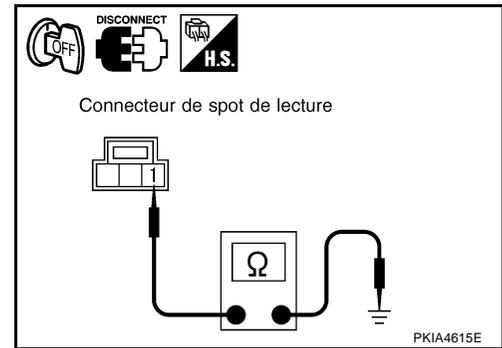
1. Débrancher le connecteur de spot de lecture.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

1 - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE SPOT DE LECTURE

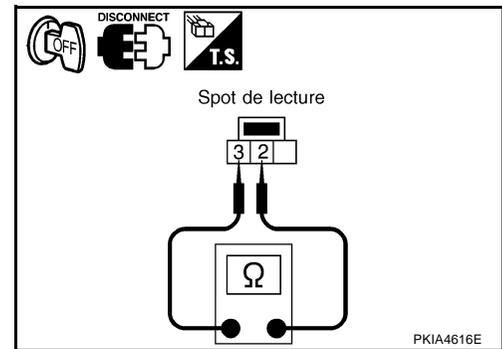
Vérifier la continuité entre les bornes de spot de lecture.

Borne		Condition	Continuité
Spot de lecture			
3	2	Le spot de lecture est sur la position PORTE	Oui
		Le spot de lecture est éteint	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

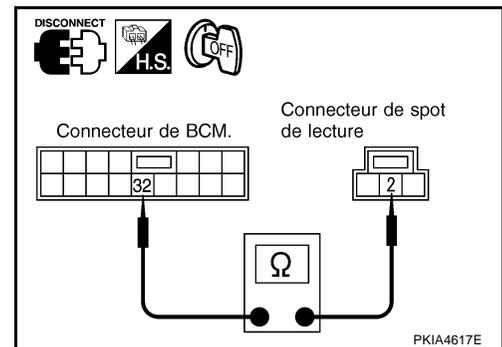
1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 32 de connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 2 de connecteur de faisceau R52 de spot de lecture.

32 – 2 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



La commande de plafonnier ne fonctionne pas (modèles roadster)

1. VERIFICATION ENTRE CHAQUE COMMANDE ET LE BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. A l'aide du contrôle de données pour LAMPE INT, s'assurer que les contacts énumérés dans la liste affichée s'active/se désactive en fonction du fonctionnement des interrupteurs et commandes. Se reporter à [LT-219, "Liste des éléments d'affichage"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES			
CONTROLE			
CNT ALL MAR	MARCHE		
CNT CLE ON	MARCHE		
CNT PRT CND	MARCHE		
CONT CON-ALL	ARRET		
SIG VRR CND	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VR CND/PS	ARRET		
CNT VRR CANON	ARRET		
SIG BTN VRR	ARRET		
		P. bas	
		ENREGISTRE	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIB7217E

2. VERIFICATION ENTRE LE BCM ET LE SPOT DE LECTURE

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
- Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, utiliser le test actif pour s'assurer que le plafonnier fonctionne.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF			
LAMPE INT		MARCHE	
		ARRET	
MODE	RETOUR	ECLAIR	COPIER

PKIA6366E

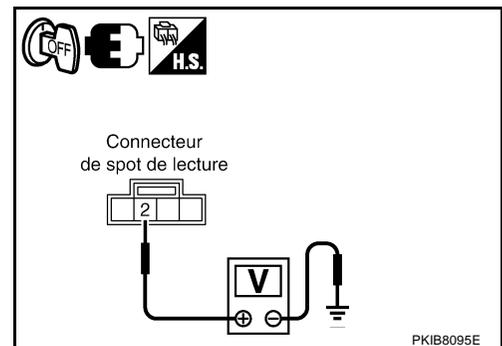
3. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur de faisceau R53 de spot de lecture et la masse.

2 – Masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



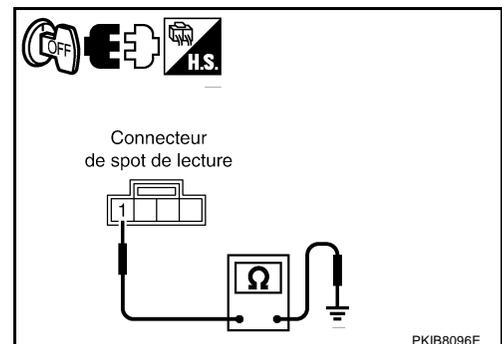
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Débrancher le connecteur de spot de lecture.
- Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau R53 de spot de lecture et la masse.

1 - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



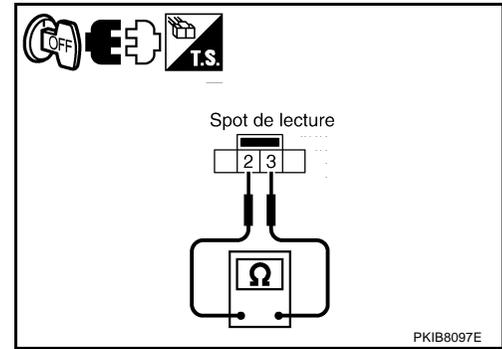
5. VERIFIER LE DU SPOT DE LECTURE

Vérifier la continuité entre les bornes de spot de lecture.

Borne		Condition	Continuité
Spot de lecture			
3	2	Le spot de lecture est sur la position PORTE	Oui
		Le spot de lecture est éteint	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6
 MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



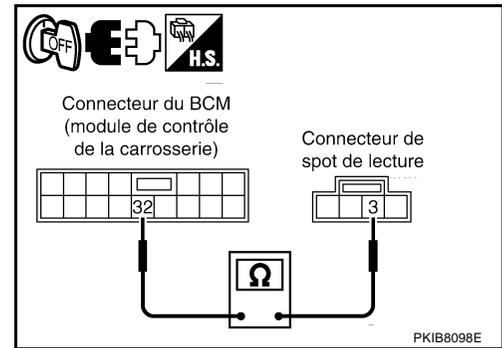
6. VERIFIER LE CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 de connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 3 de connecteur de faisceau R53 de spot de lecture.

32 – 3 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Remplacement des ampoules

- Ouvrir les fenêtres de la porte conducteur et passager avant, et débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

- Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
- Retirer l'ampoule.

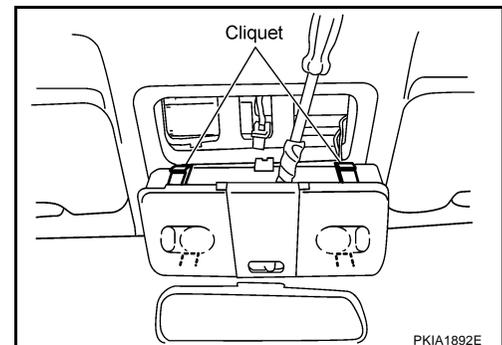
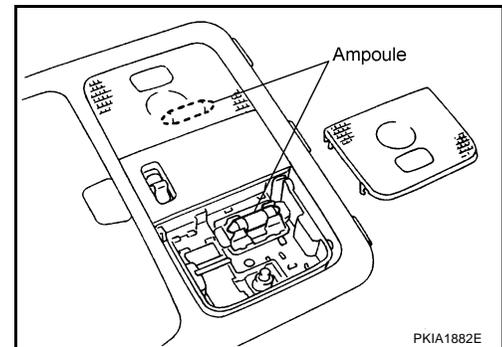
Spot de lecture : 12V - 8 W

- Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose

DEPOSE

- Insérer une pince à clip ou un outil adéquat en désengageant les cliquets d'emmanchement du spot de lecture.
- Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.



PLAFONNIER

REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS00CYW

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) à travers la ligne de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) intégré à l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, lorsqu'activé, fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à travers le fusible de 15 A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière situé dans l'IPDM E/R et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R,
- à travers le raccord fusible de 40A (repère F, situé dans la boîte à fusibles et raccords fusibles),
- à la borne 7 du BCM,
- par le fusible de 10A [n°19, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- à la borne 24 des instruments combinés.
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, directement à partir de la batterie,
- au travers du fusible de 10A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 35 du BCM,
- à travers le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- vers la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- par le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la bornes 23 des instruments combinés et
- à la borne 3 des instruments triples.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- par le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 36 du BCM
- à la borne 14 des instruments combinés
- à la borne 10 de la radio
- à la borne 5 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation) et
- à la borne 19 de boîtier d'affichage (avec système de navigation).

La masse est fournie

- vers les bornes 8 de BCM et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 11 des instruments triples
- à travers la borne 9 des instruments combinés,
- à la borne 12 des instruments triples
- à travers la borne 19 des instruments combinés,
- vers les bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- aux bornes 22 et 24 de boîtier d'affichage (avec système de navigation)

ECLAIRAGE

- par les masses M30 et M66,
- à la borne 1 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à travers la masse B 102.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R à travers les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R
- à la borne 61 de boîtier de commande NAVI (avec système de navigation)
- à la borne 2 de boîtier NAVI (avec système de navigation).
- à la borne 8 de la radio
- à la borne 26 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la borne 5 de commande de capote (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 10 de commande de rétroviseur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 4 de spot de lecture (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant gauche (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 5 de l'interrupteur de siège chauffant droit (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 1 d'éclairage de support pour bouteille (côté passager)
- à la borne 1 d'éclairage de support pour bouteille (côté conducteur)
- à la borne 1 d'éclairage de porte-gobelet
- à la borne 1 d'éclairage de plancher de coffre
- à travers la borne 18 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la commande de réglage (éclairage).

La masse est permanente

- à la commande au volant (éclairage)
- à travers la borne 21 de la commande combinée (câble spiralé),
- à la borne 27 de la commande combinée (câble spiralé)
- à la borne 6 de commande de capote (éclairage)(modèles roadster)
- à la borne 1 de commande de rétroviseur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation ESP (éclairage)
- à la borne 1 de spot de lecture (éclairage) (modèles roadster)
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant gauche (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 6 de l'interrupteur de siège chauffant droit (éclairage) (avec sièges chauffants)
- à la borne 2 d'éclairage de support pour bouteille (côté passager)
- à la borne 2 d'éclairage de support pour bouteille (côté conducteur)
- à la borne 2 d'éclairage de porte-gobelet
- au travers des masses M30 et M60.
- à la borne 2 d'éclairage de plancher de coffre
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).
- au système audio
- à travers la masse de carter du système audio.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00CYX

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00CYY

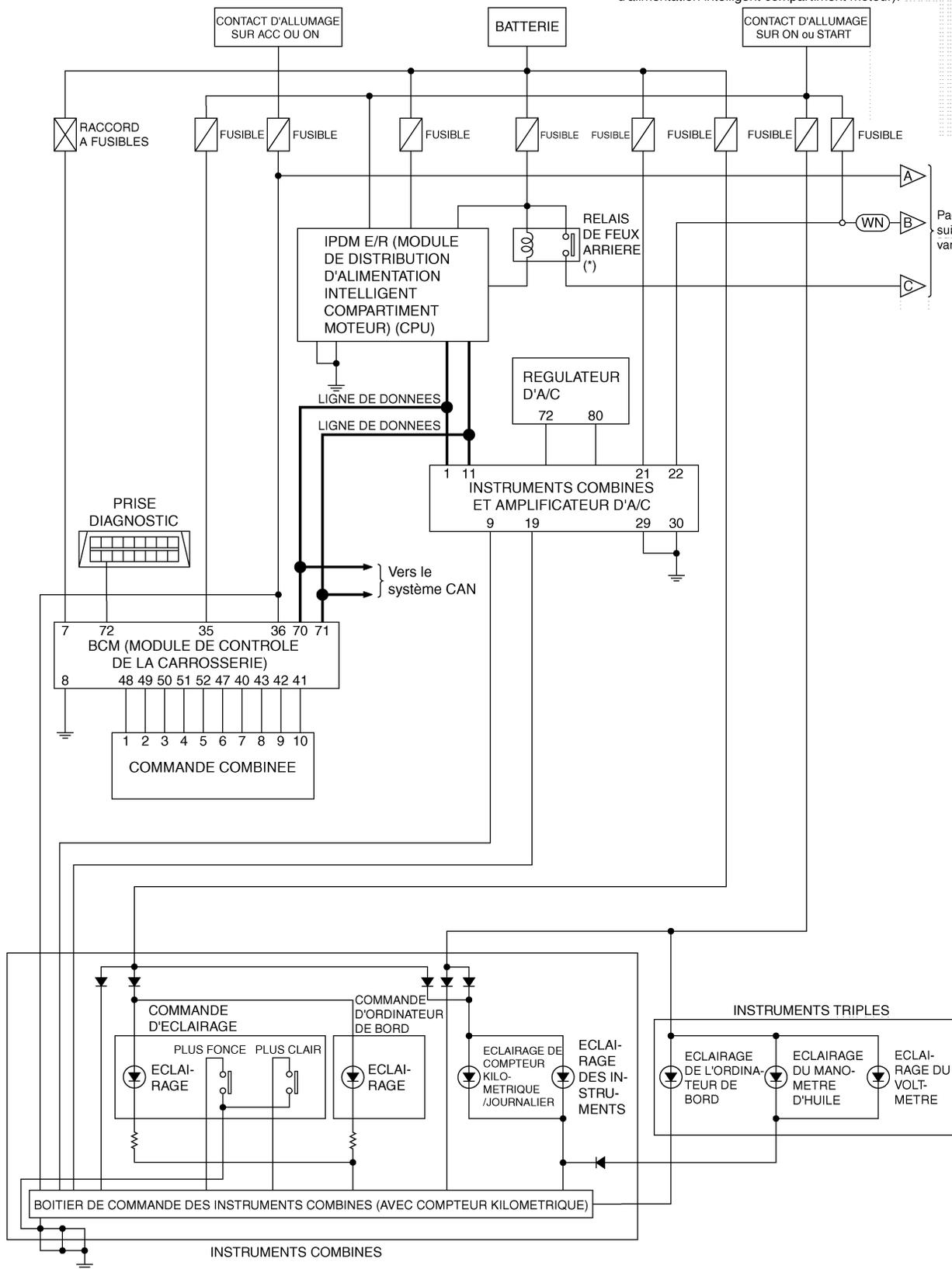
Se reporter à [LAN-21, "Boîtier de communication CAN"](#) .

ECLAIRAGE

Schéma

EKS00CYZ

(WN) : Avec système de navigation * : Ce relais est intégré à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur).



Page suivante

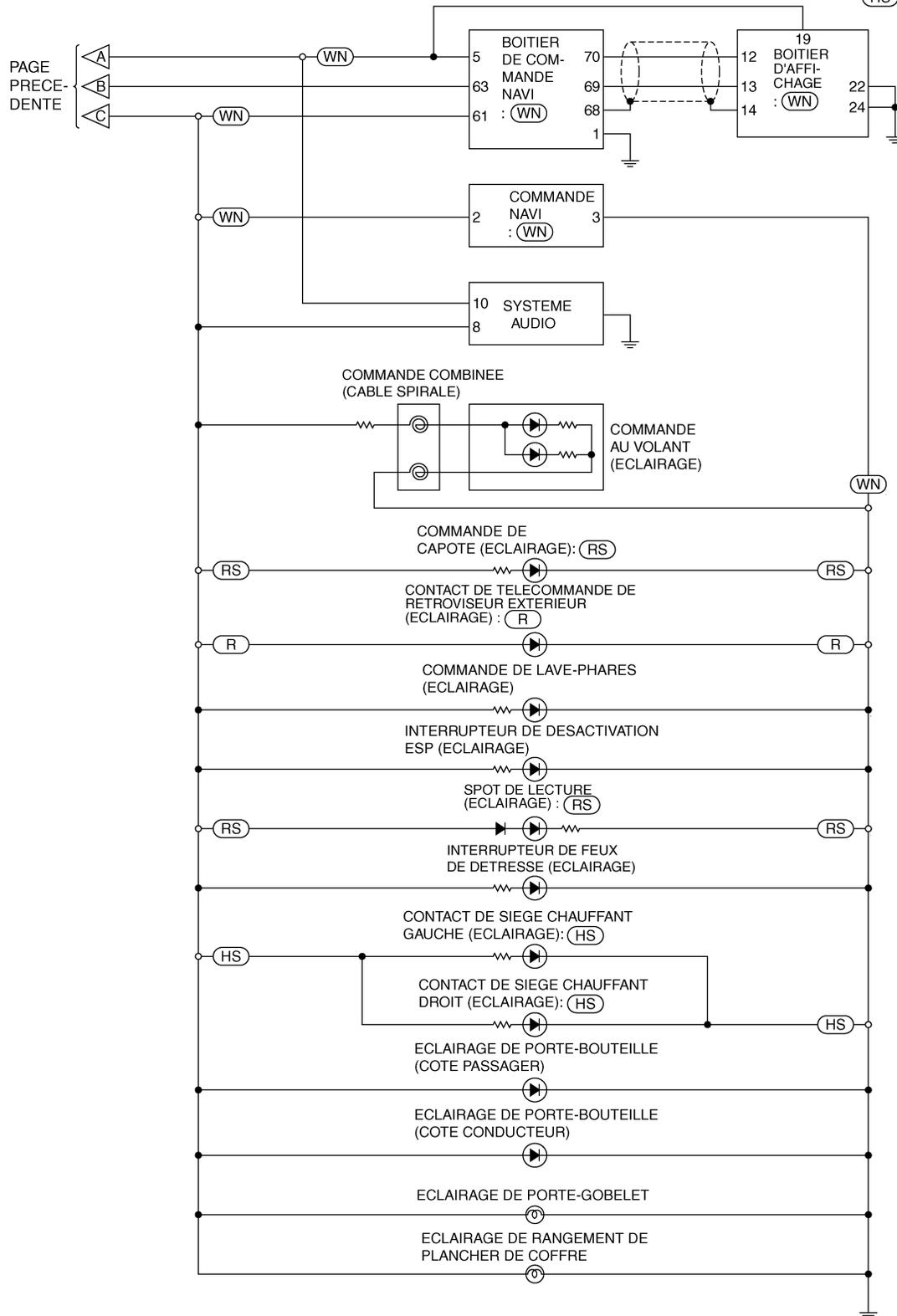
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

TKWT4229E

ECLAIRAGE

- (R) : CONDUITE A DROITE
- (RS) : MODELES ROADSTER
- (WN) : Avec système de navigation
- (HS) : Avec siège chauffant

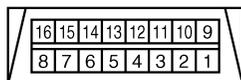
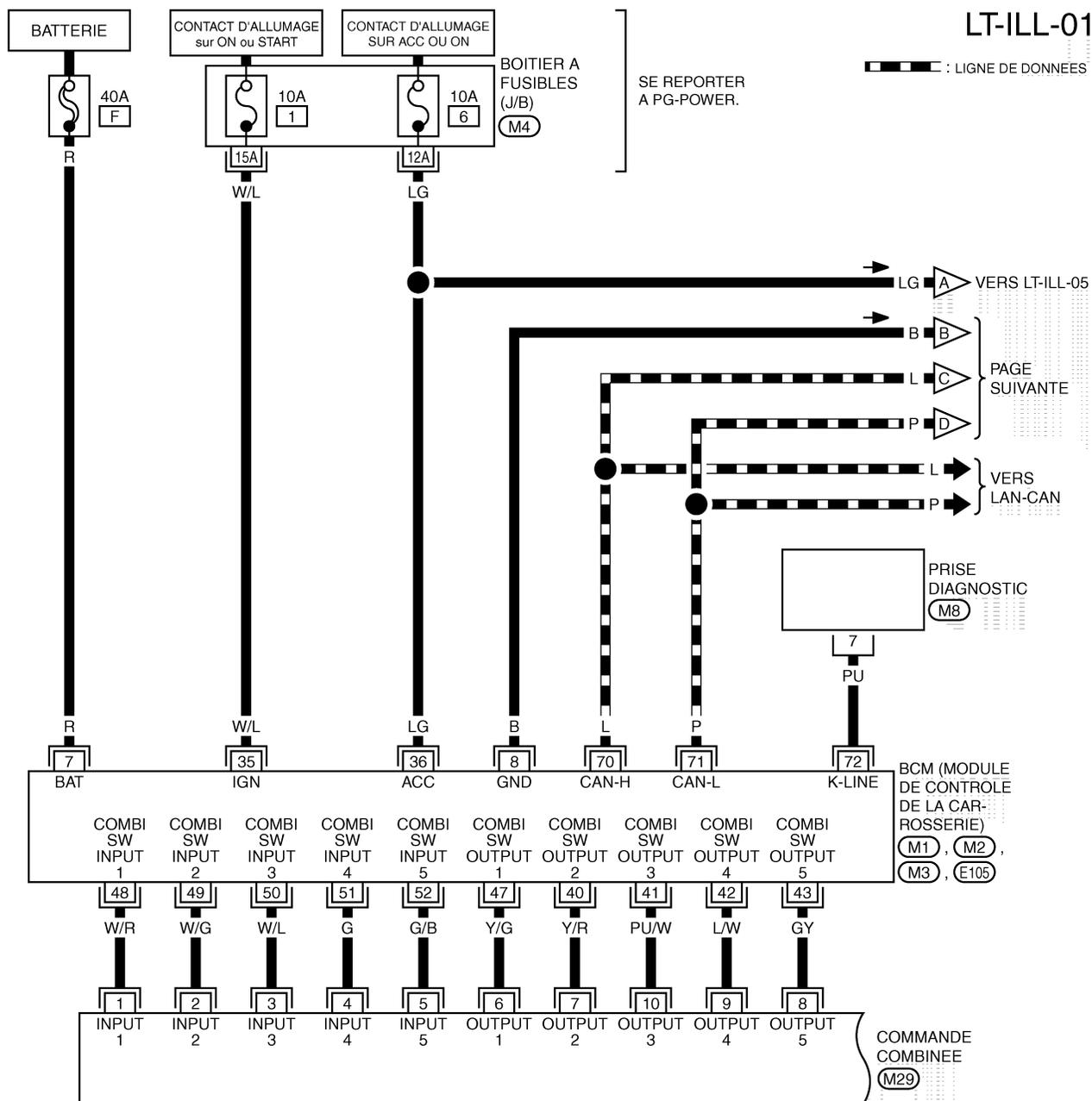


TKWT4230E

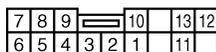
ECLAIRAGE

Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

EKS00CZ0



(M8)
W



(M29)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIV.

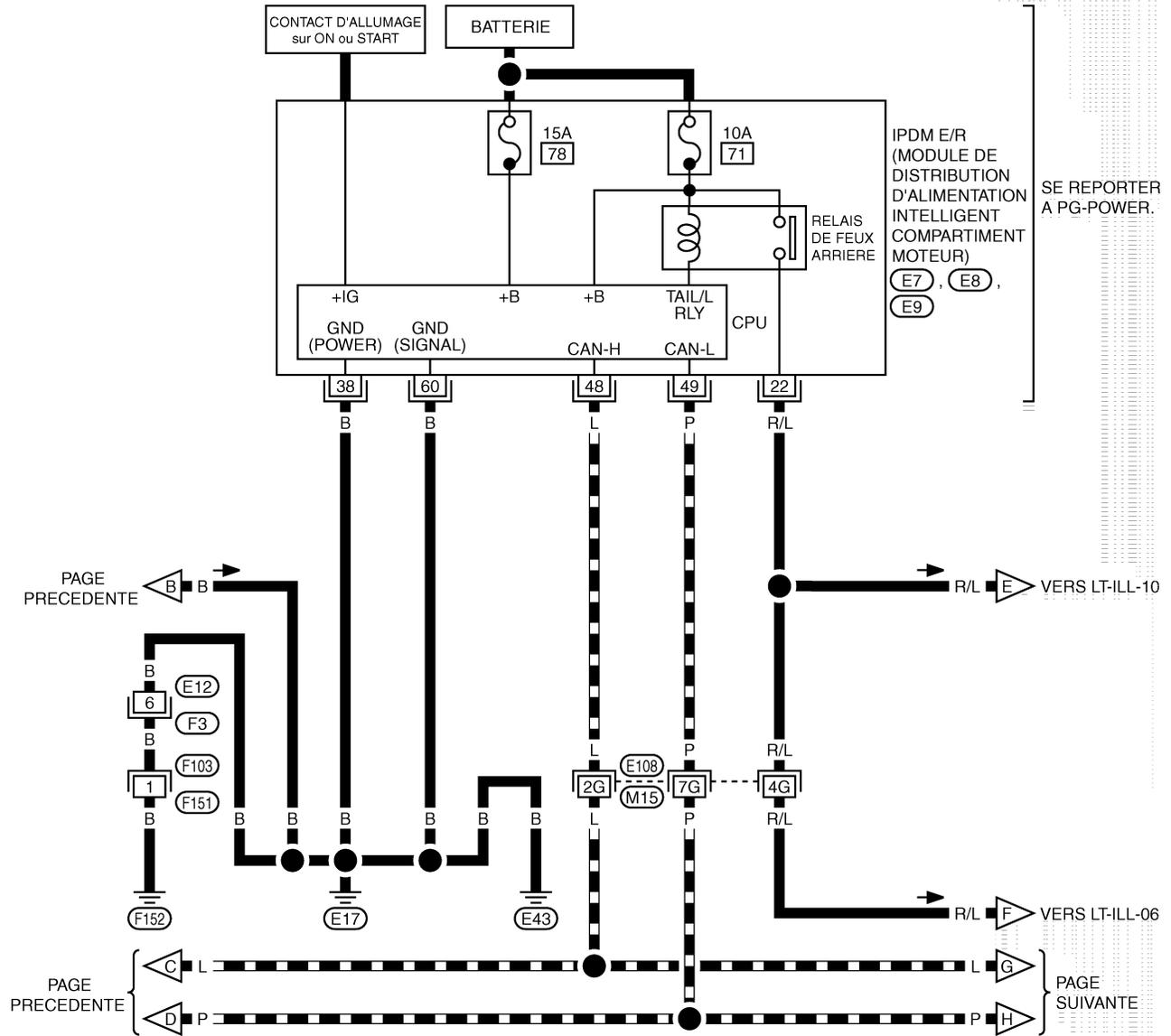
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT4231E

ECLAIRAGE

LT-ILL-02

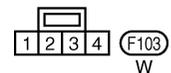
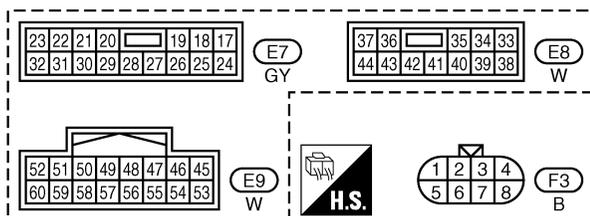
▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A PG-POWER.

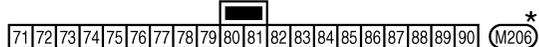
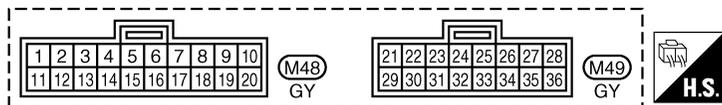
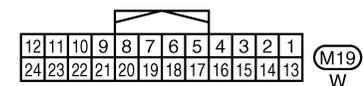
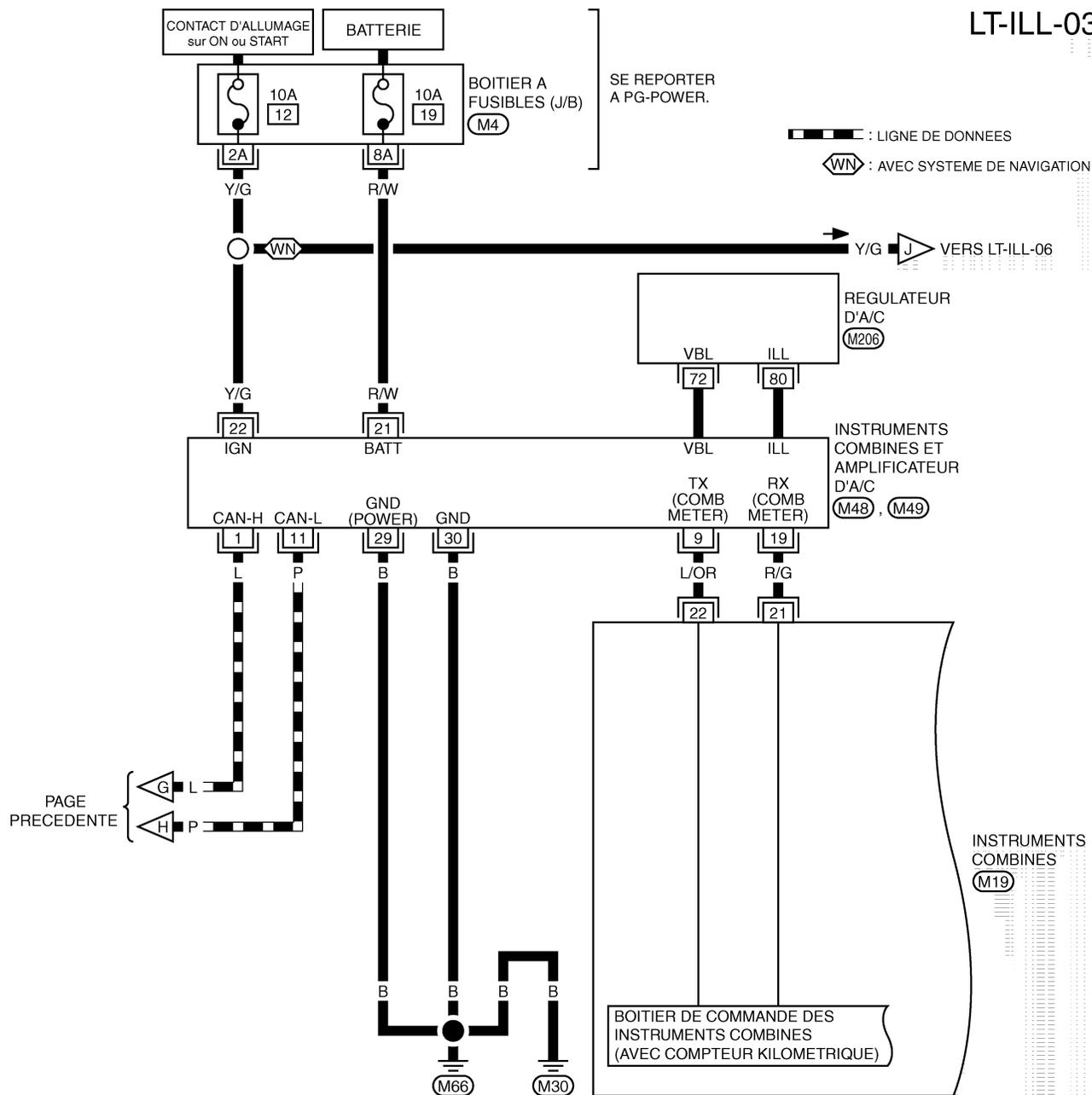
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



ECLAIRAGE

LT-ILL-03



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

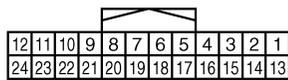
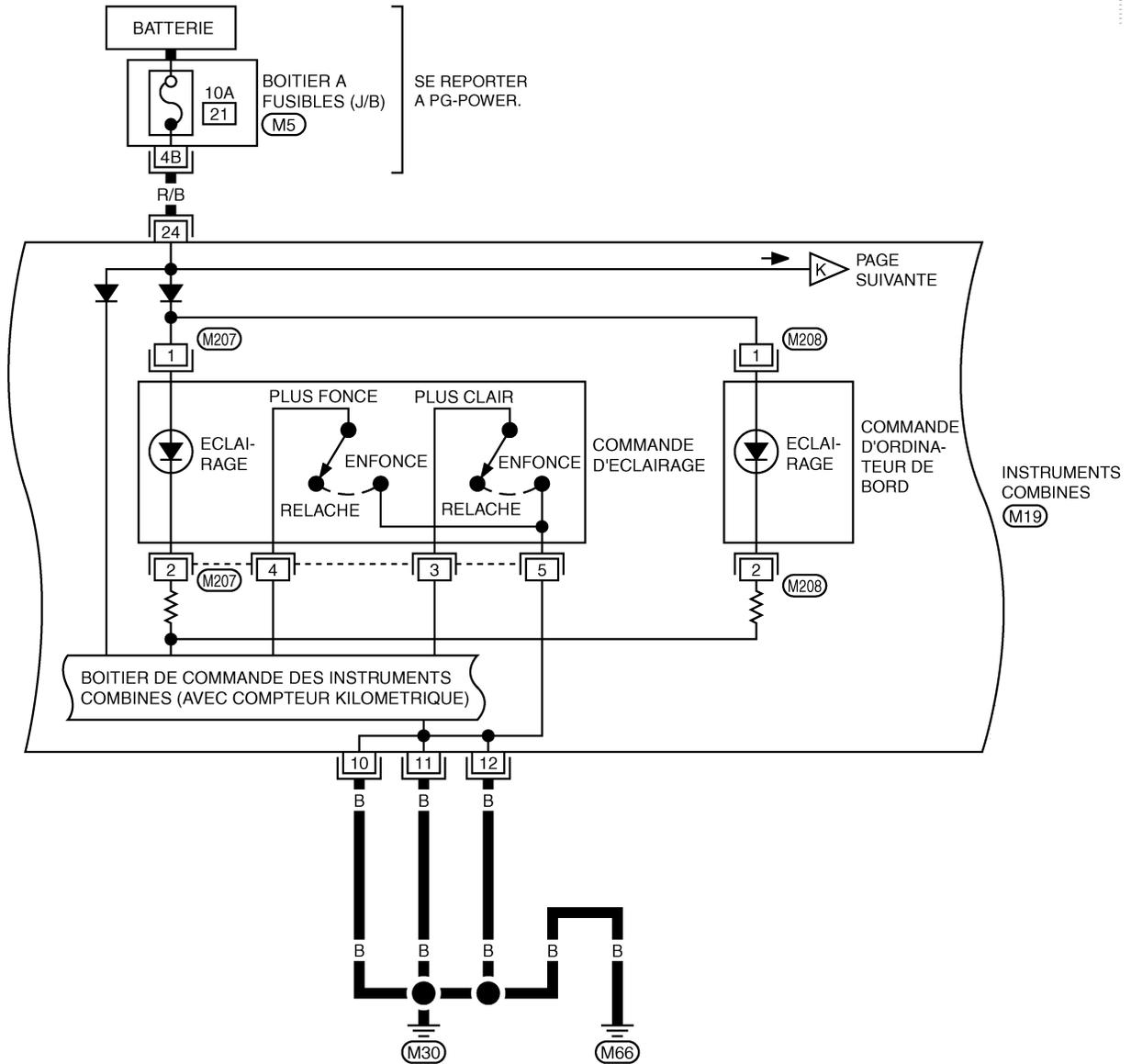
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4233E

ECLAIRAGE

LT-ILL-04



(M19)
W



(M207)*, (M208)*

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

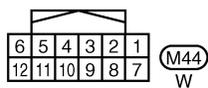
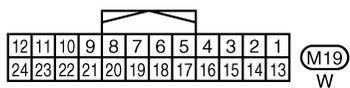
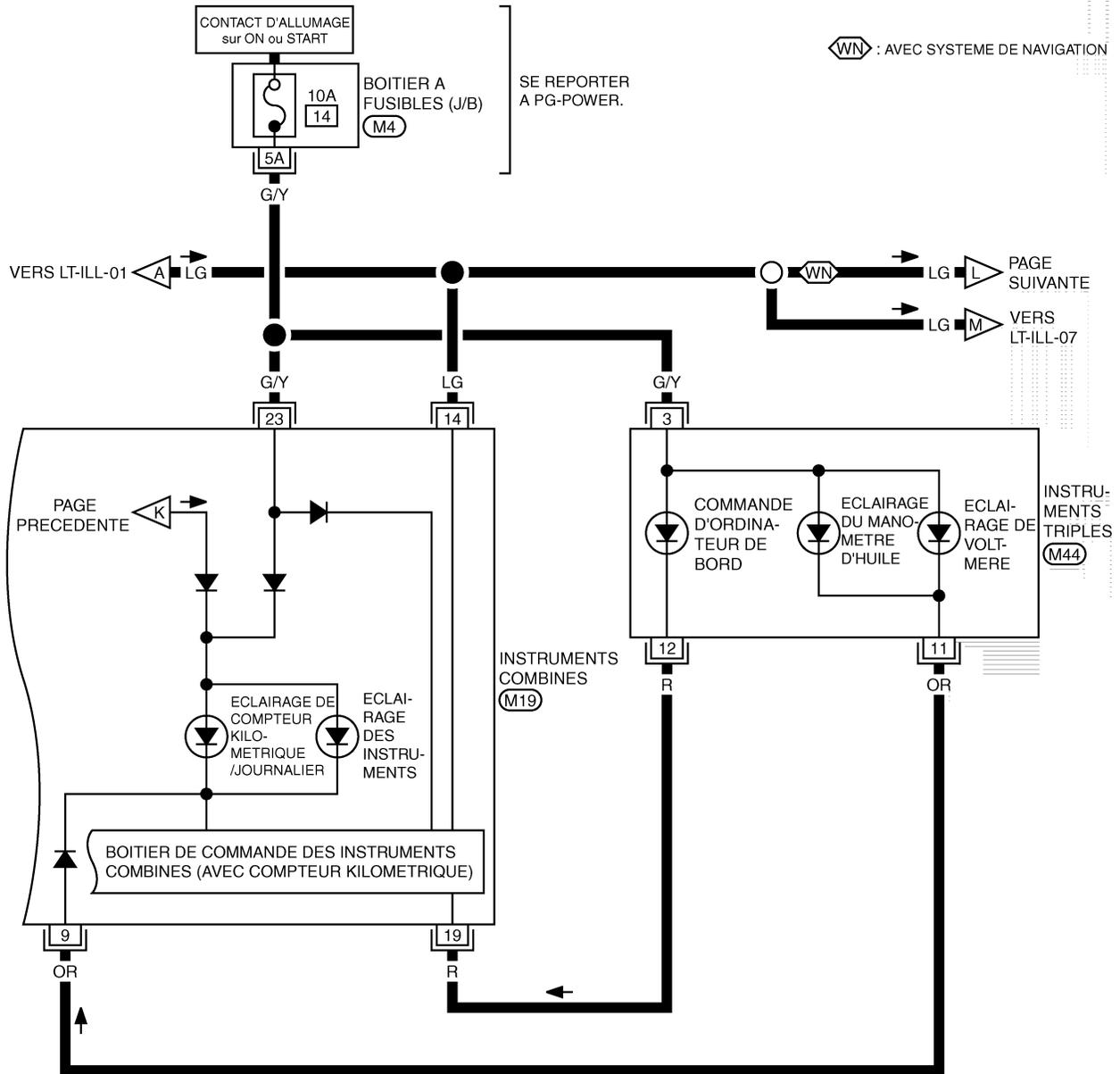
(M5) - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORD (J/B)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4234E

ECLAIRAGE

LT-ILL-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

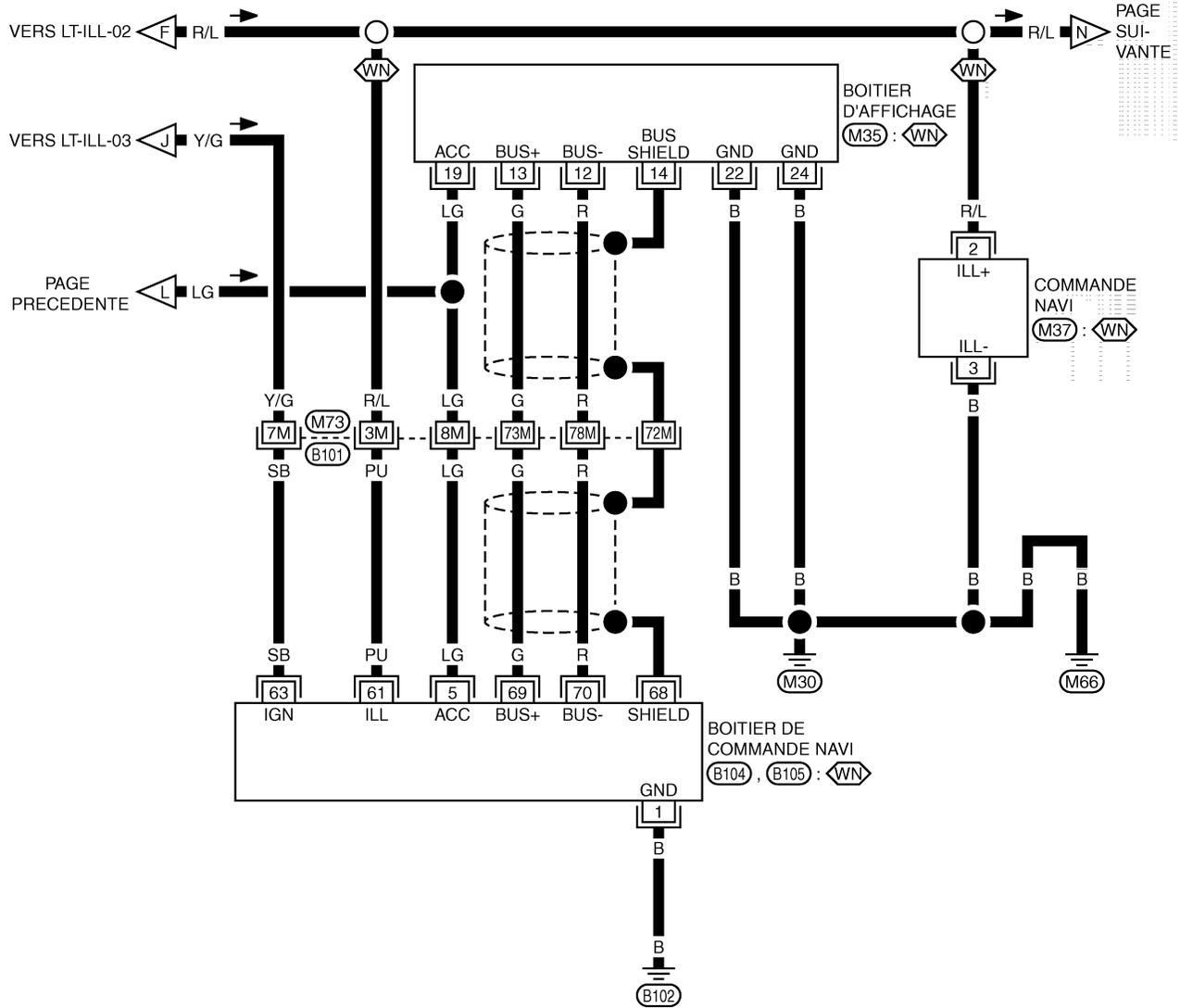
(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

(M35) GY

3	2	1		
8	7	6	5	4

(M37) W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(B104) W

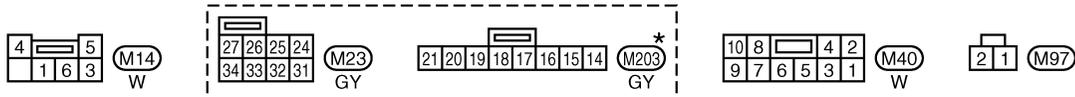
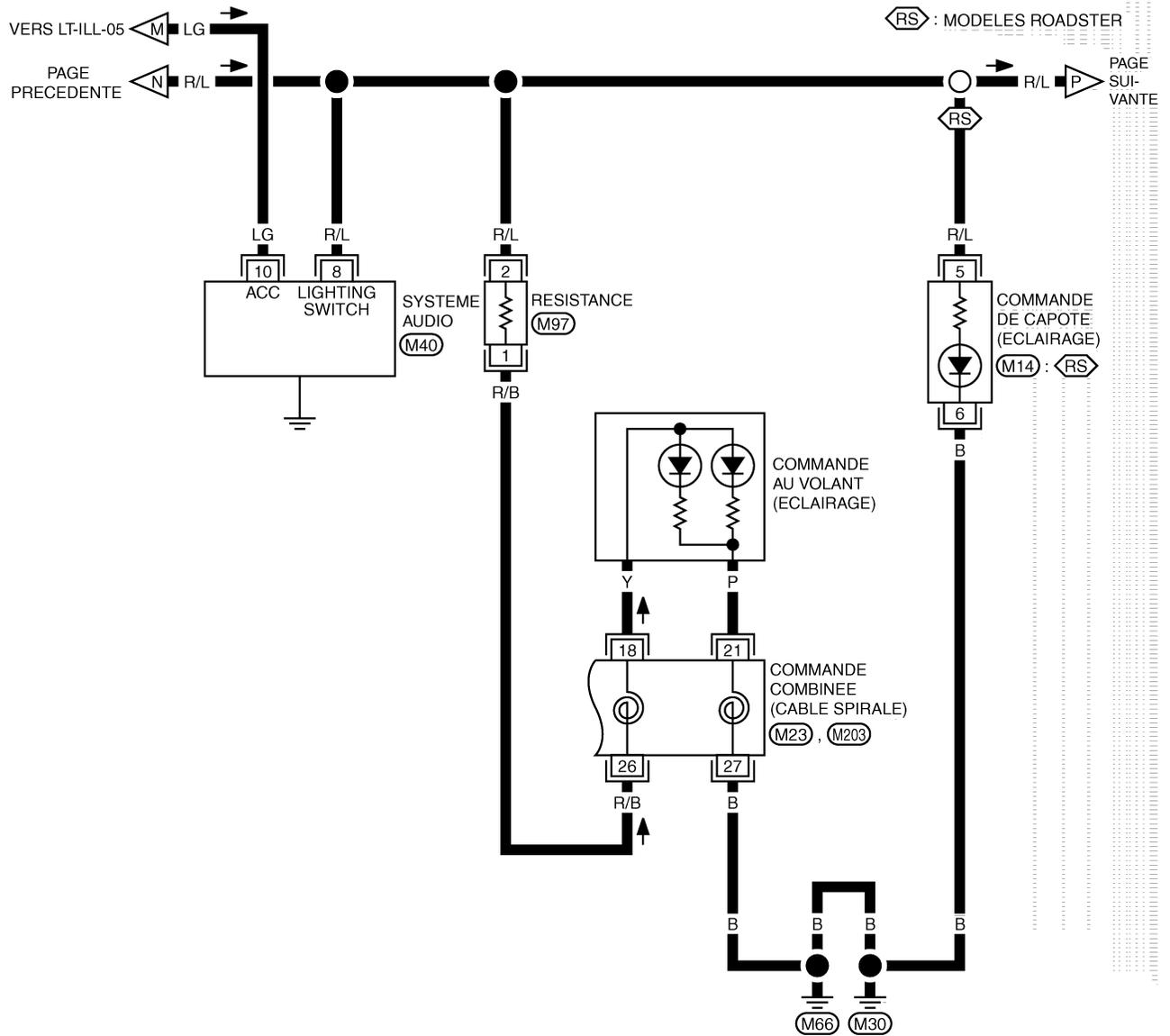
72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

(B105) W

TKWT4236E

ECLAIRAGE

LT-ILL-07



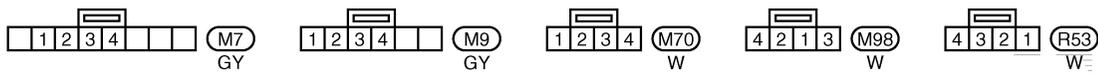
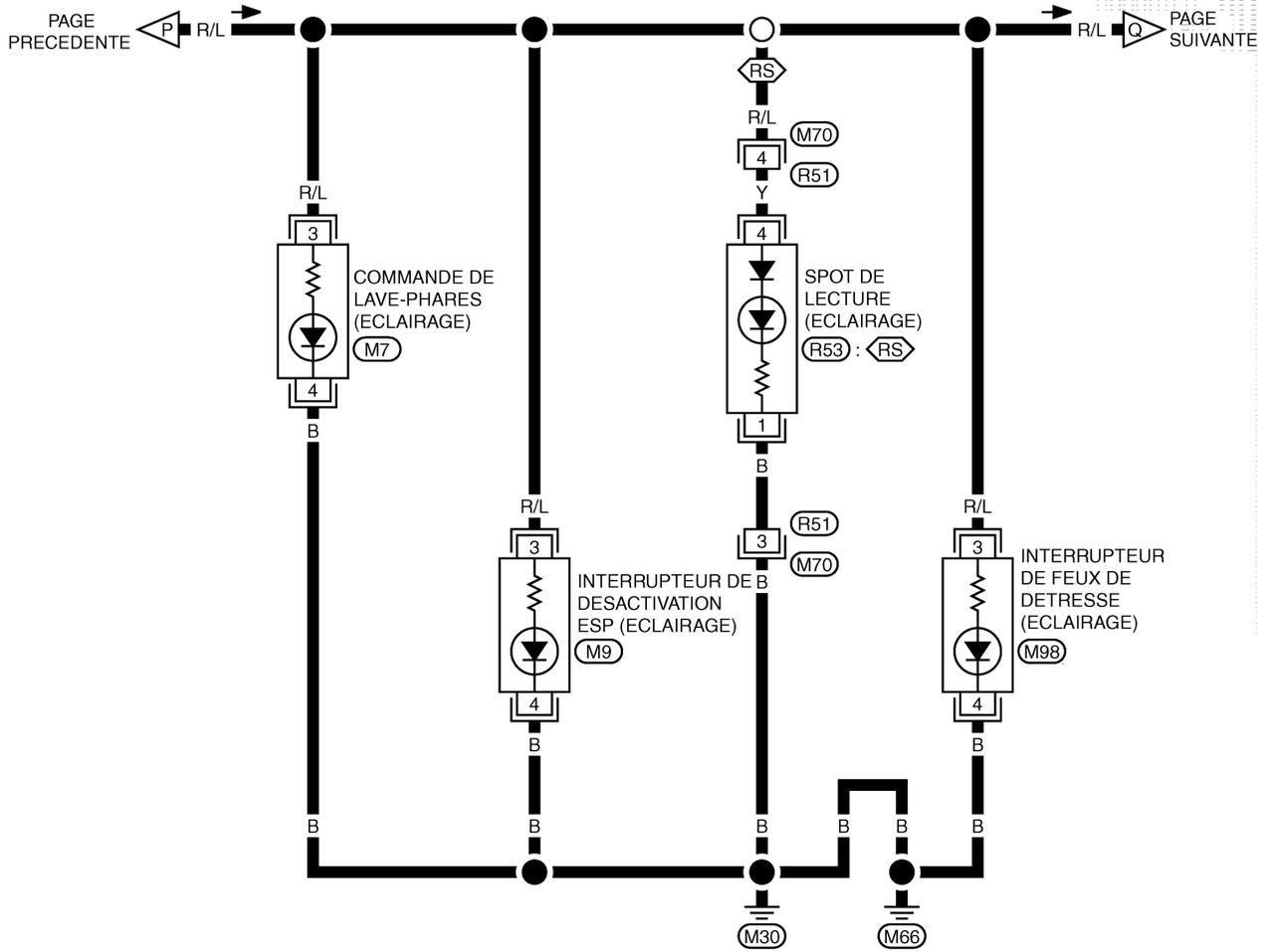
*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4237E

ECLAIRAGE

LT-ILL-08

RS : MODELES ROADSTER

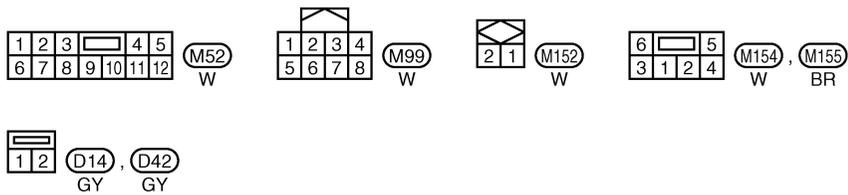
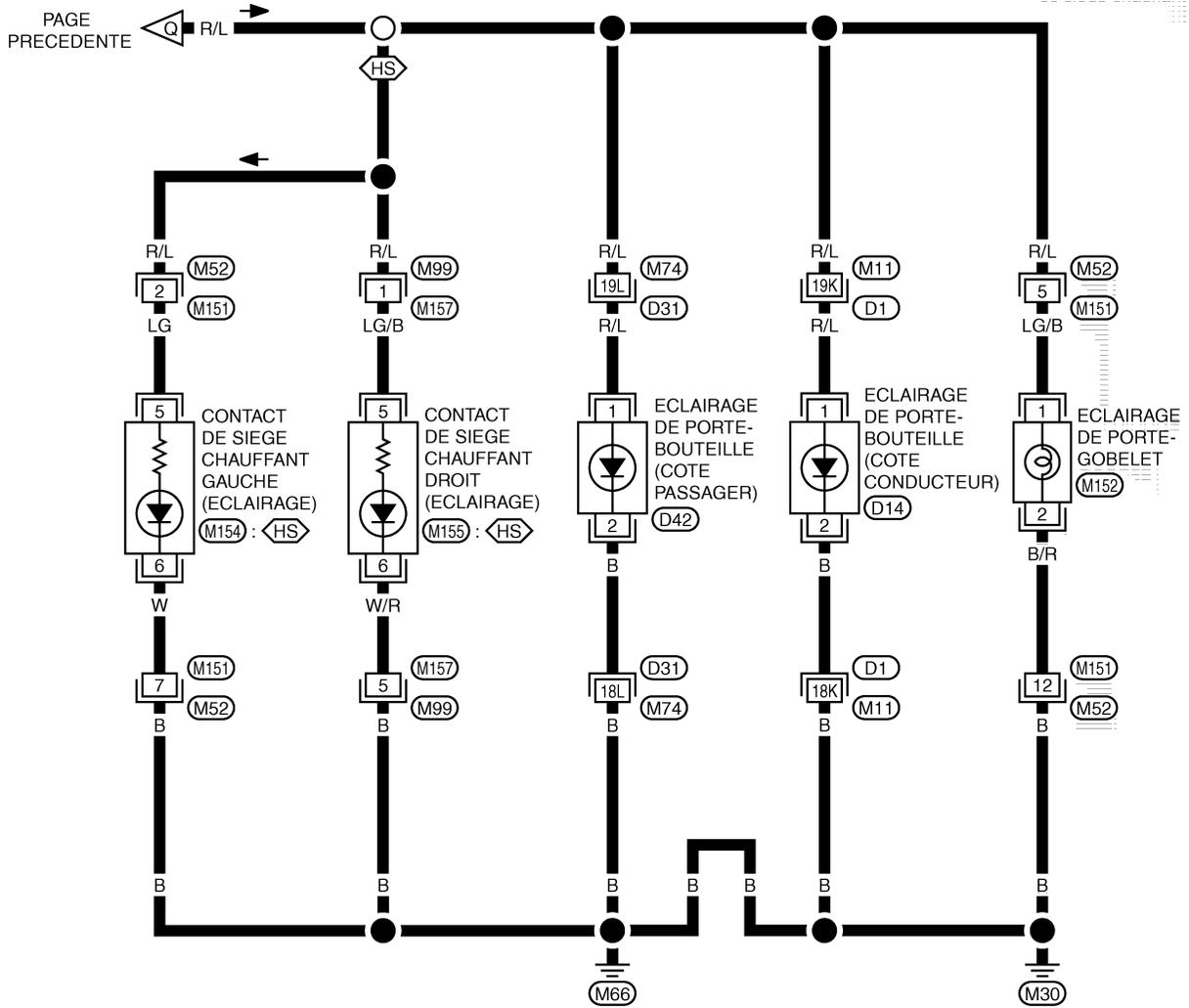


TKWT4238E

ECLAIRAGE

LT-ILL-09

: Avec siège chauffant

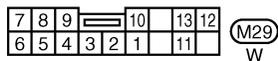
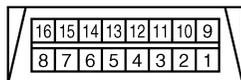
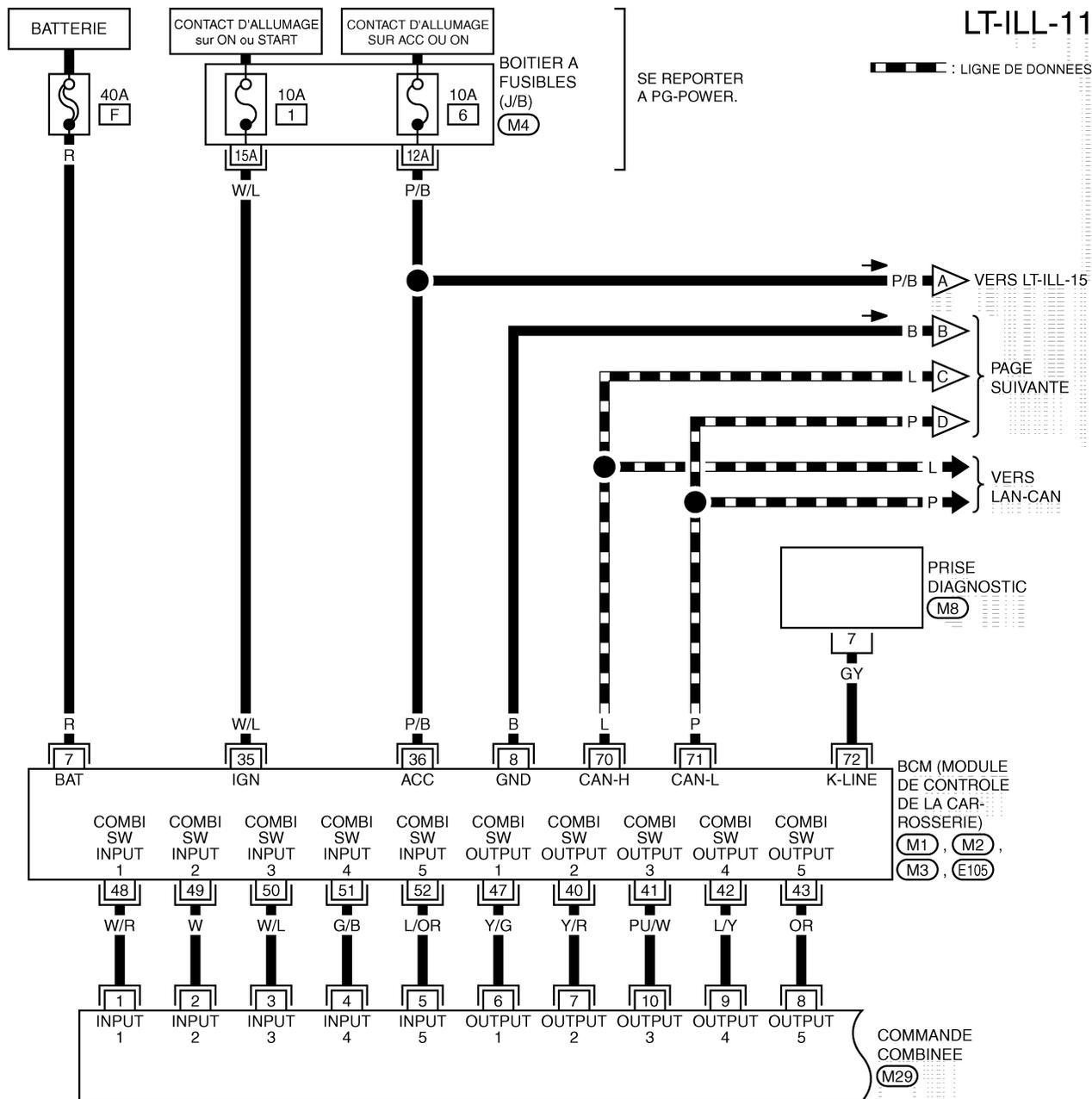


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

TKWT4239E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

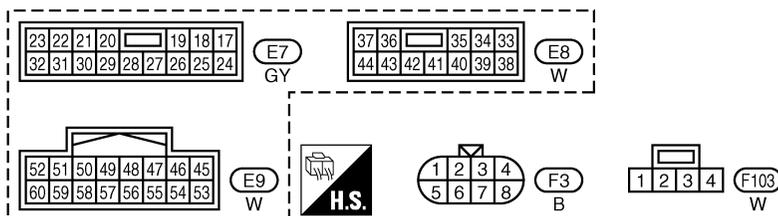
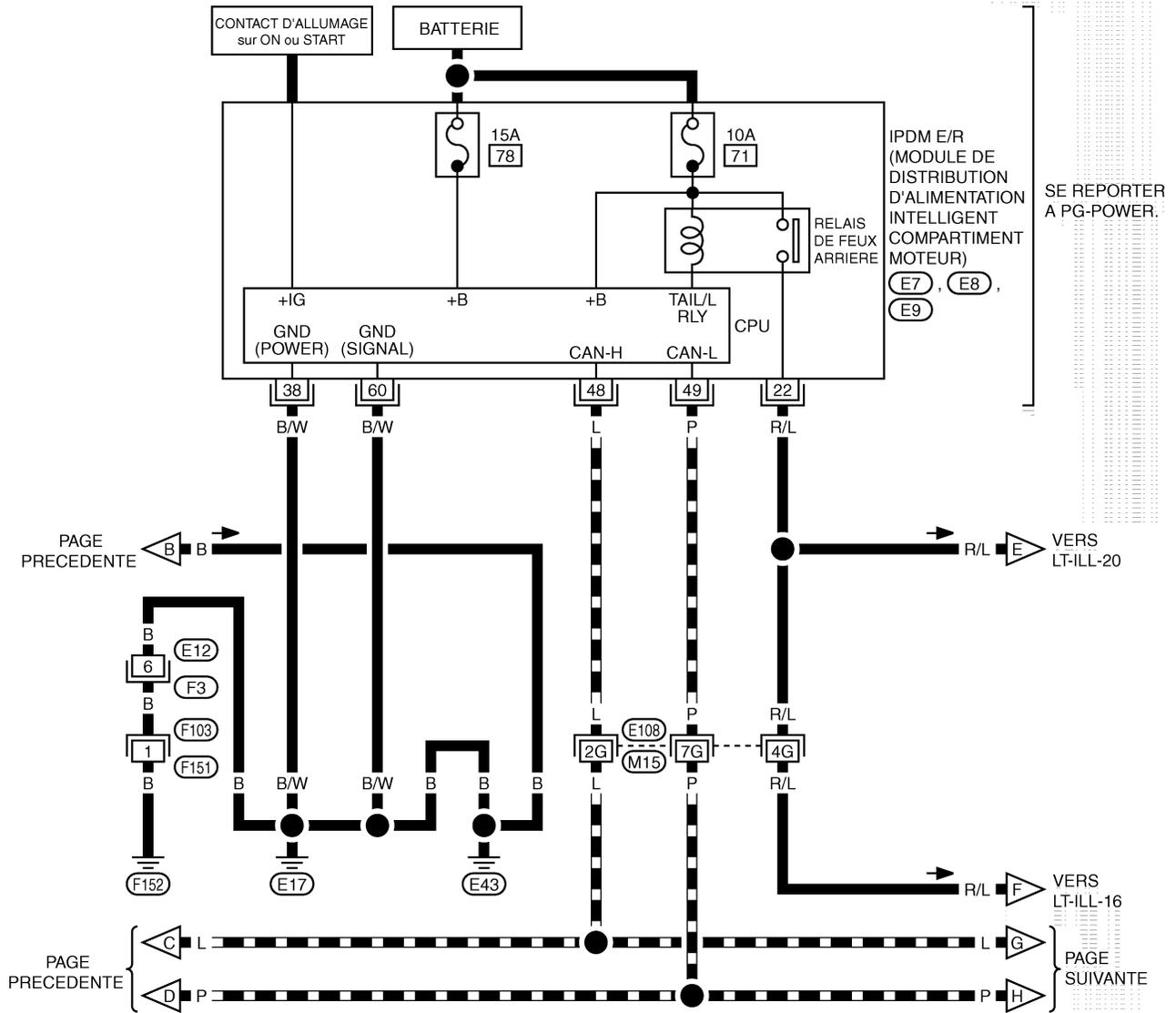
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-12

▬ : LIGNE DE DONNEES



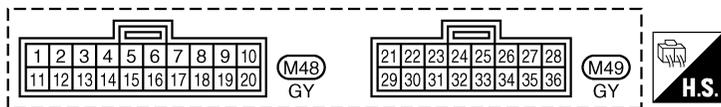
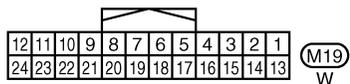
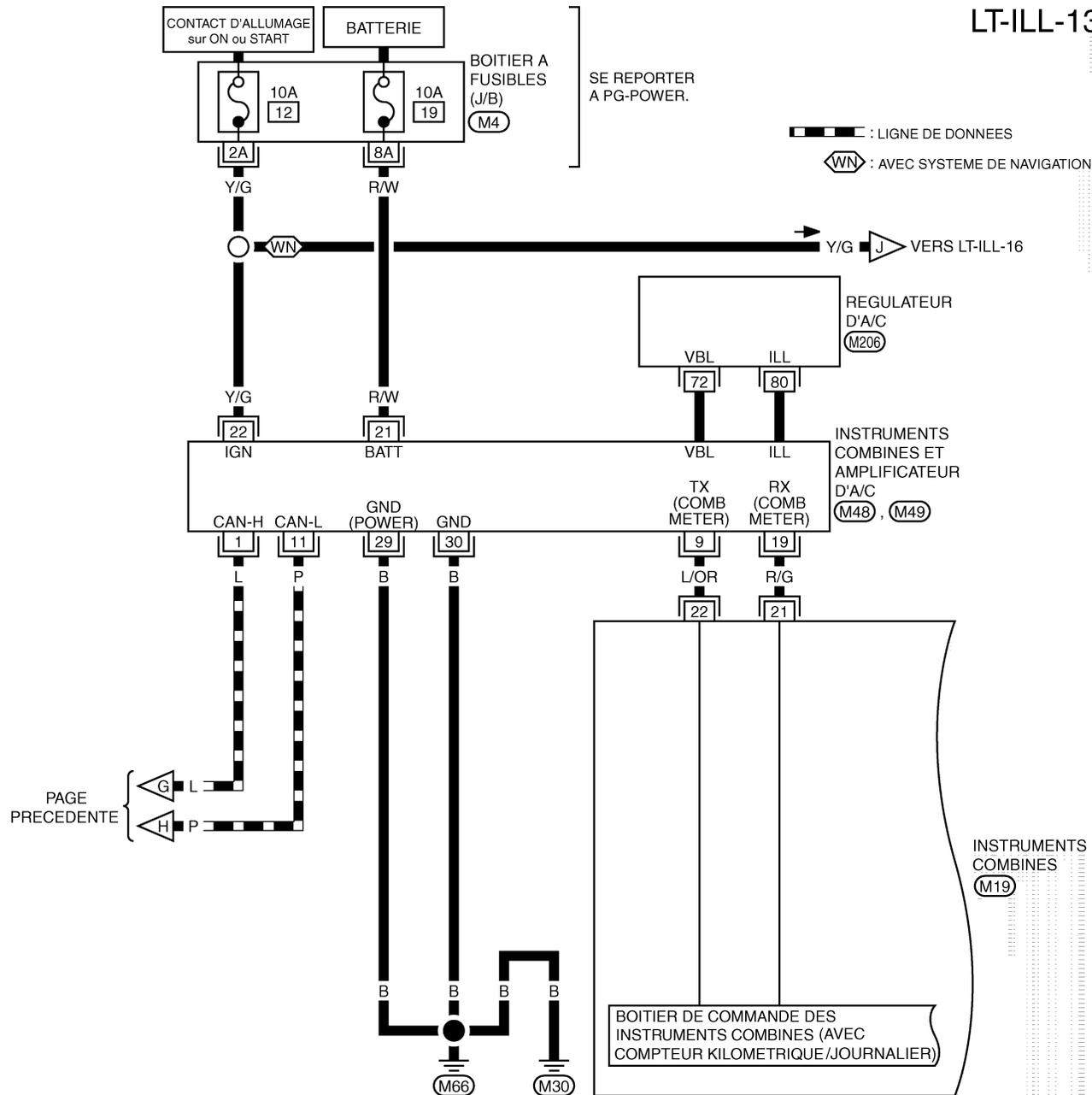
SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT4242E

ECLAIRAGE

LT-ILL-13



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

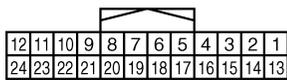
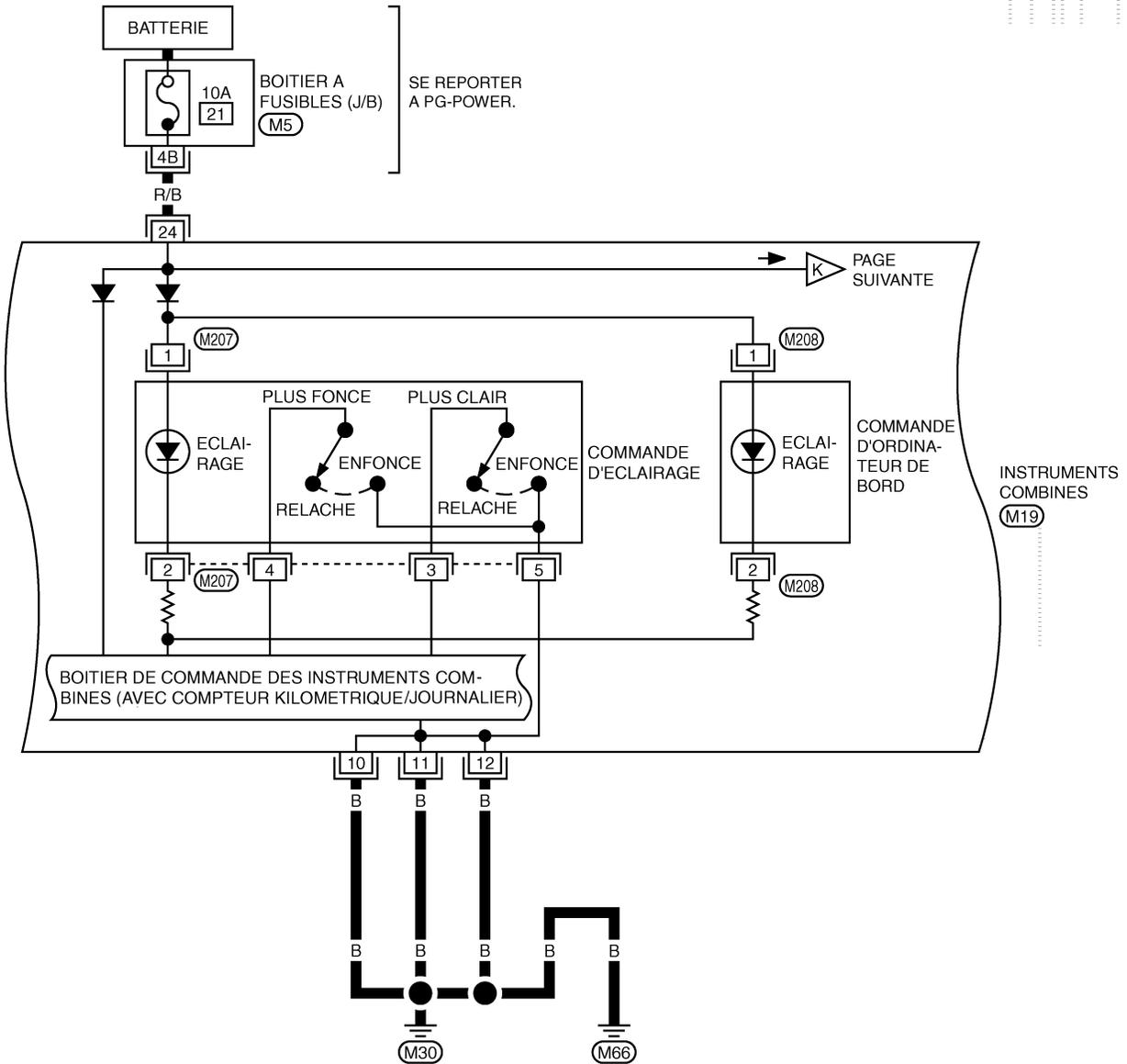
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT4243E

ECLAIRAGE

LT-ILL-14



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

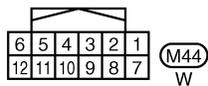
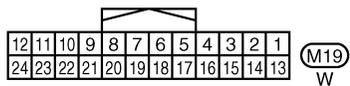
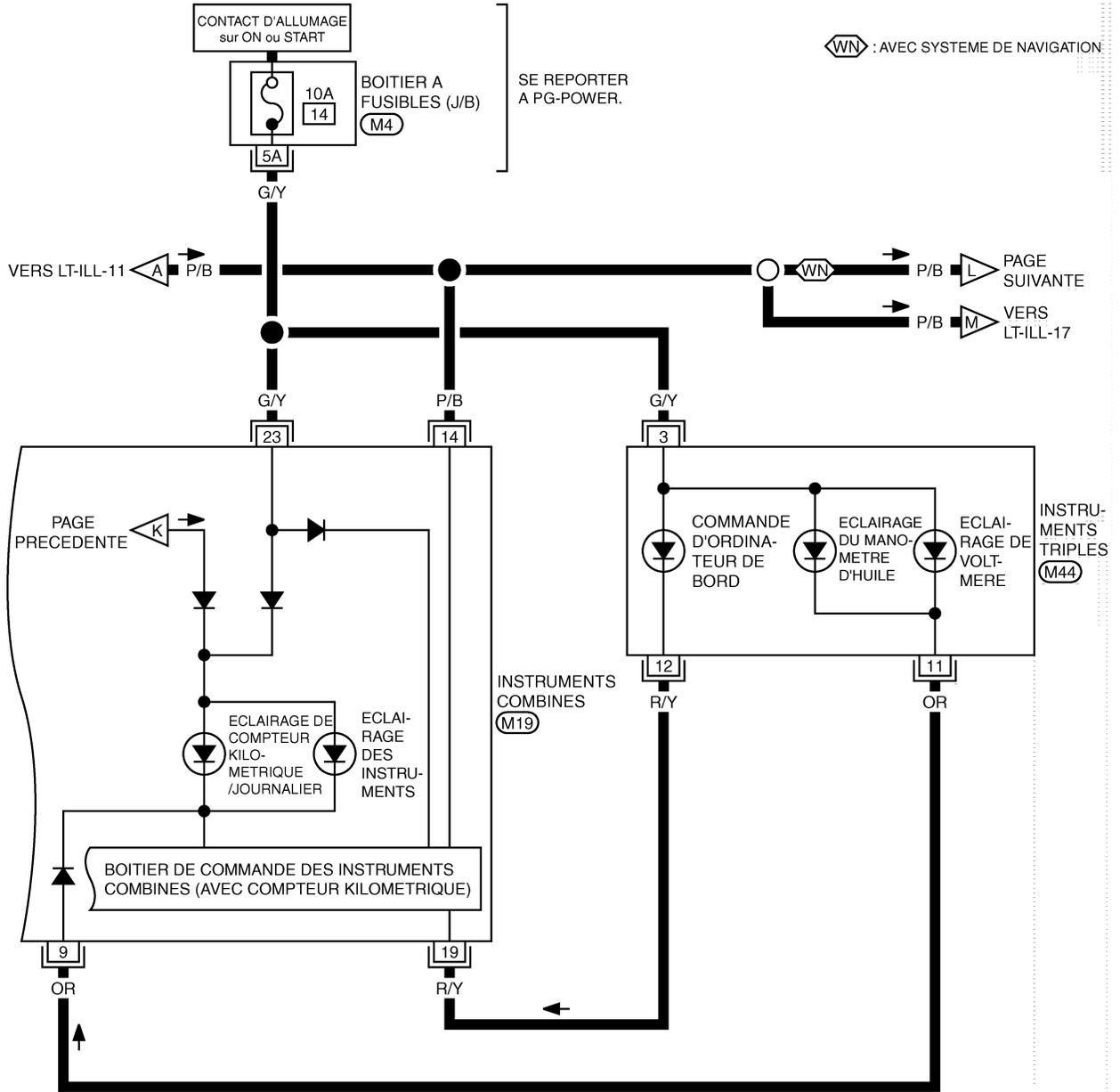
M5 - BOITIER A FUSIBLES -
BOITE DE RACCORDS (J/B)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4244E

ECLAIRAGE

LT-ILL-15



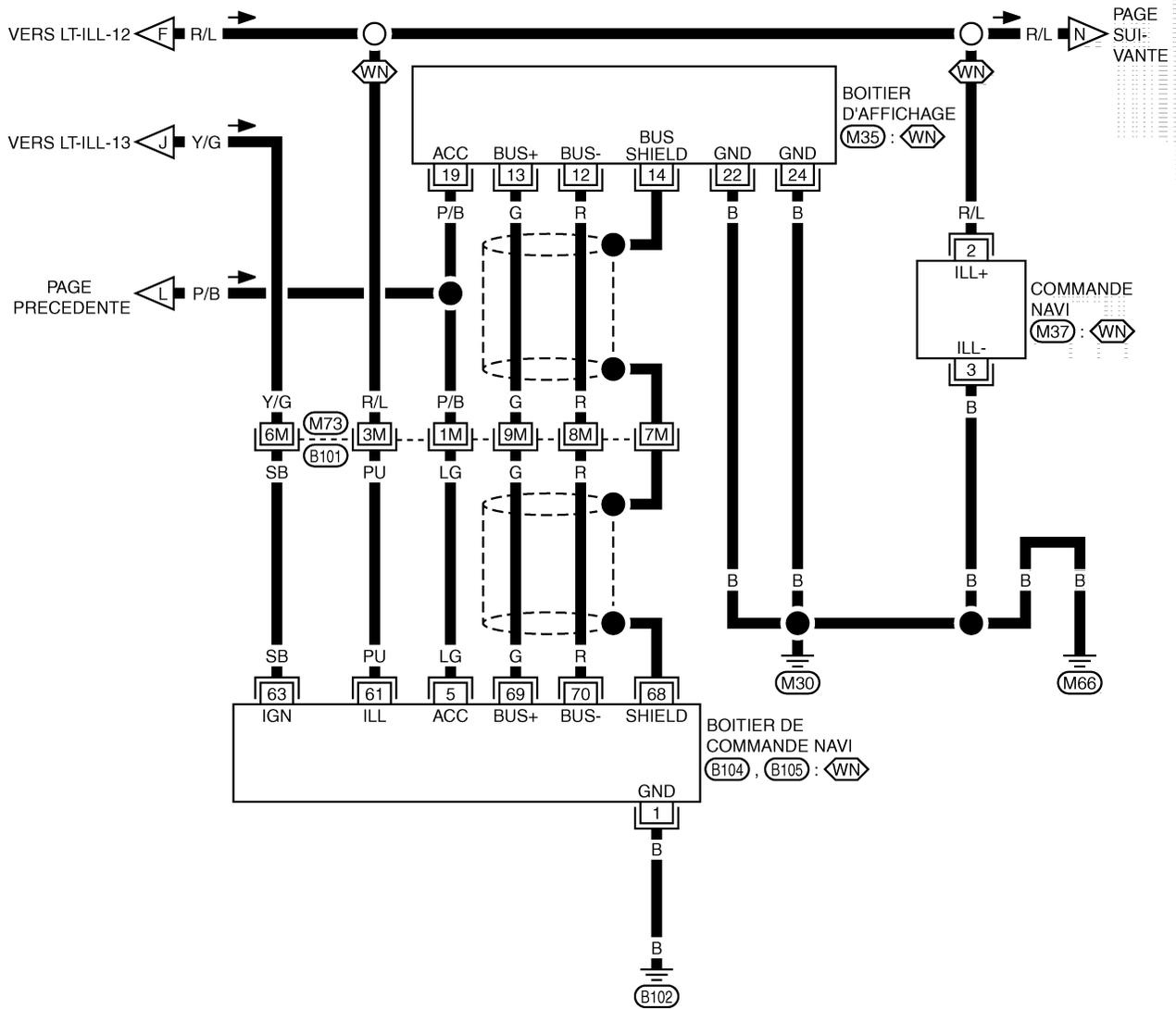
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) - BOITIER A FUSIBLES -
 BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-16

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



24	22	20	18	16	14	10	8	6	4	2		
23	21	19	17	15	13	12	11	9	7	5	3	1

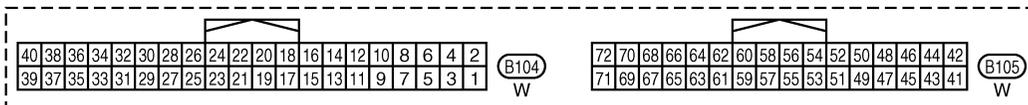
(M35)
GY

3	2	1		
8	7	6	5	4

(M37)
W

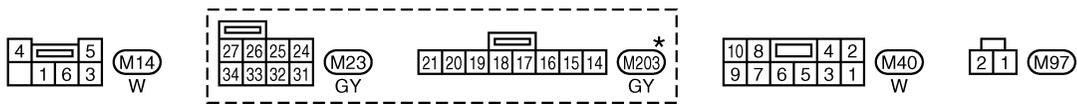
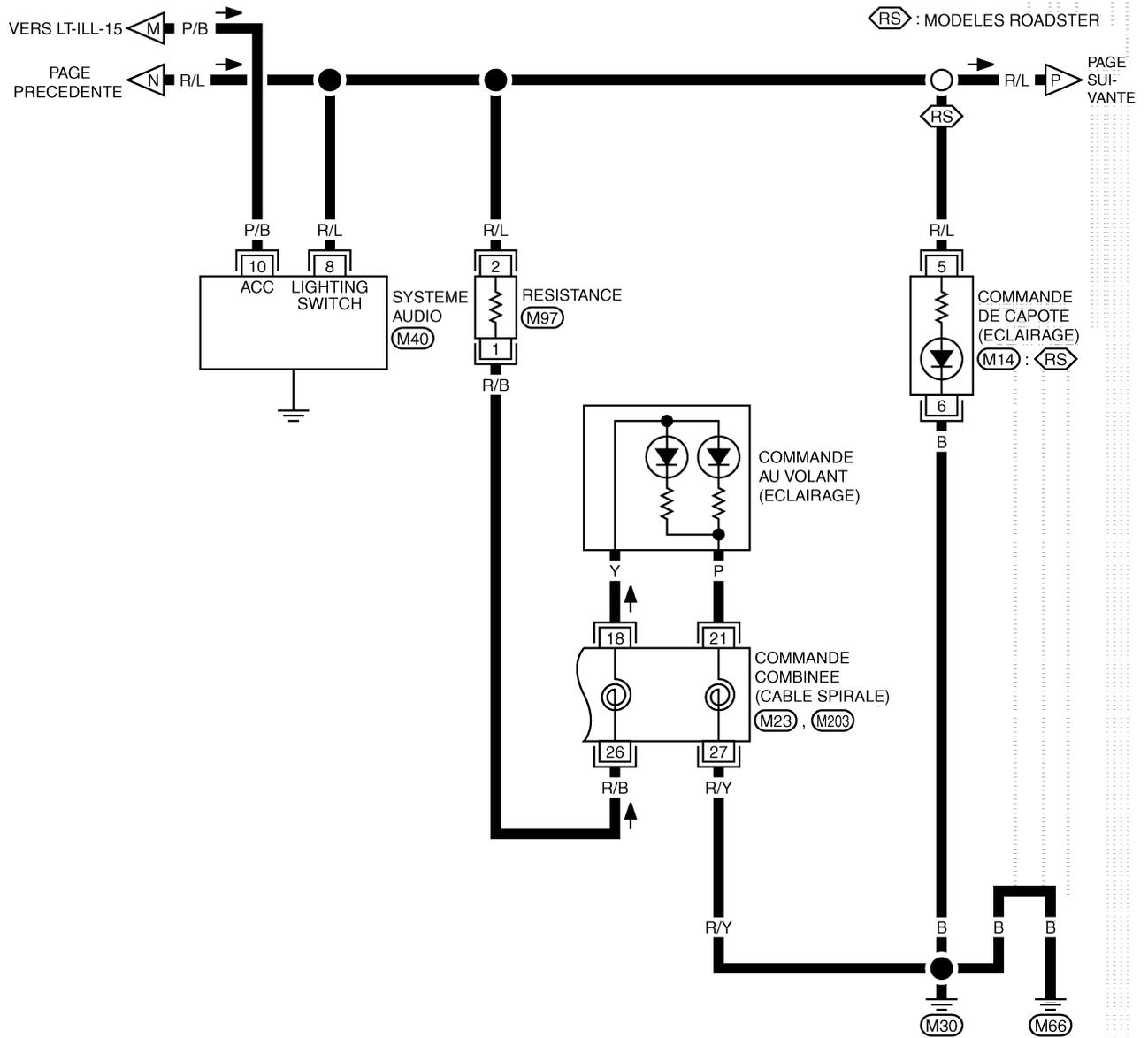
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B101) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)



ECLAIRAGE

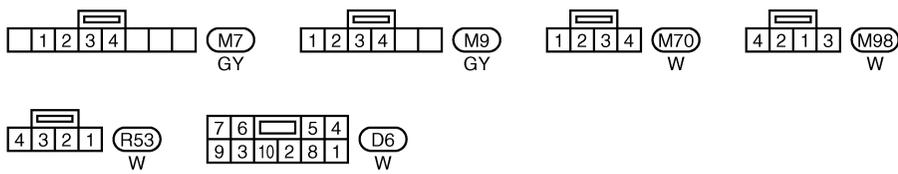
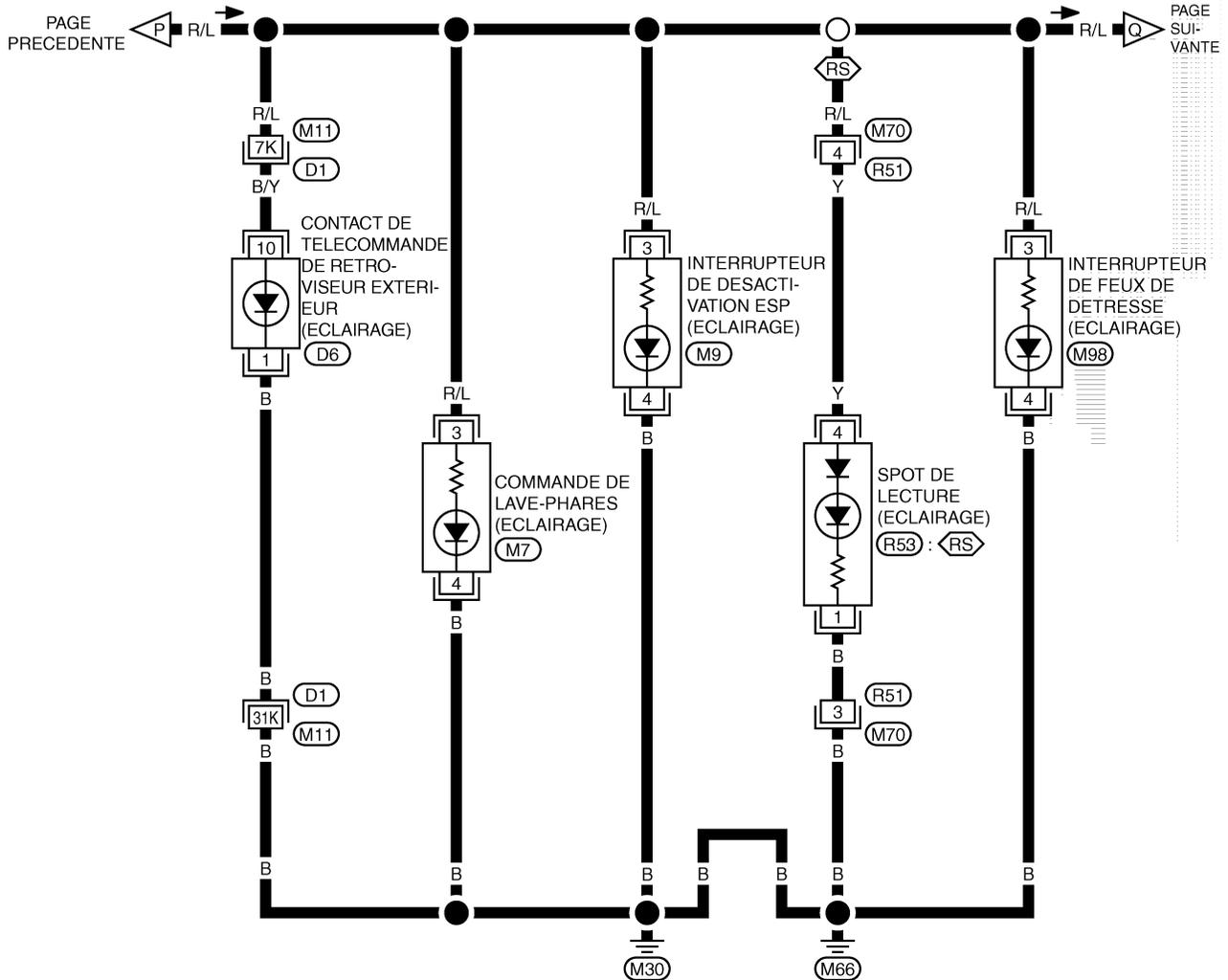
LT-ILL-17



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4247E

⬡RS⬡ : MODELES ROADSTER

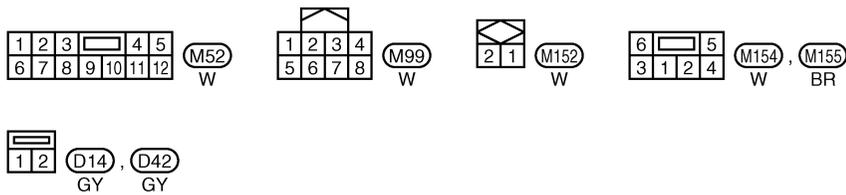
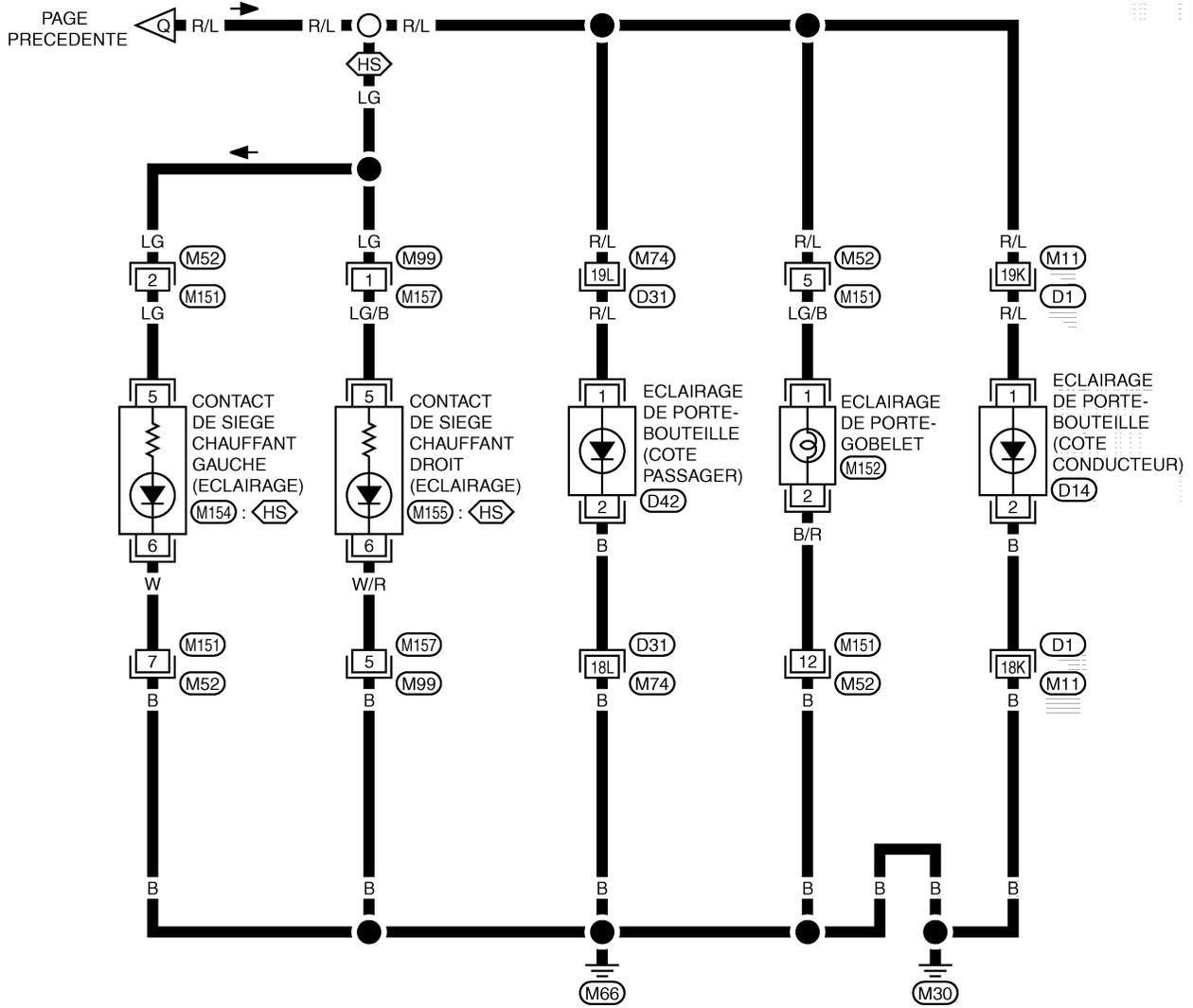


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 D1 - SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

ECLAIRAGE

LT-ILL-19

HS : Avec siège chauffant



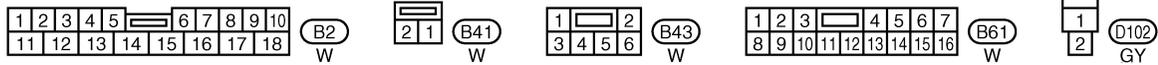
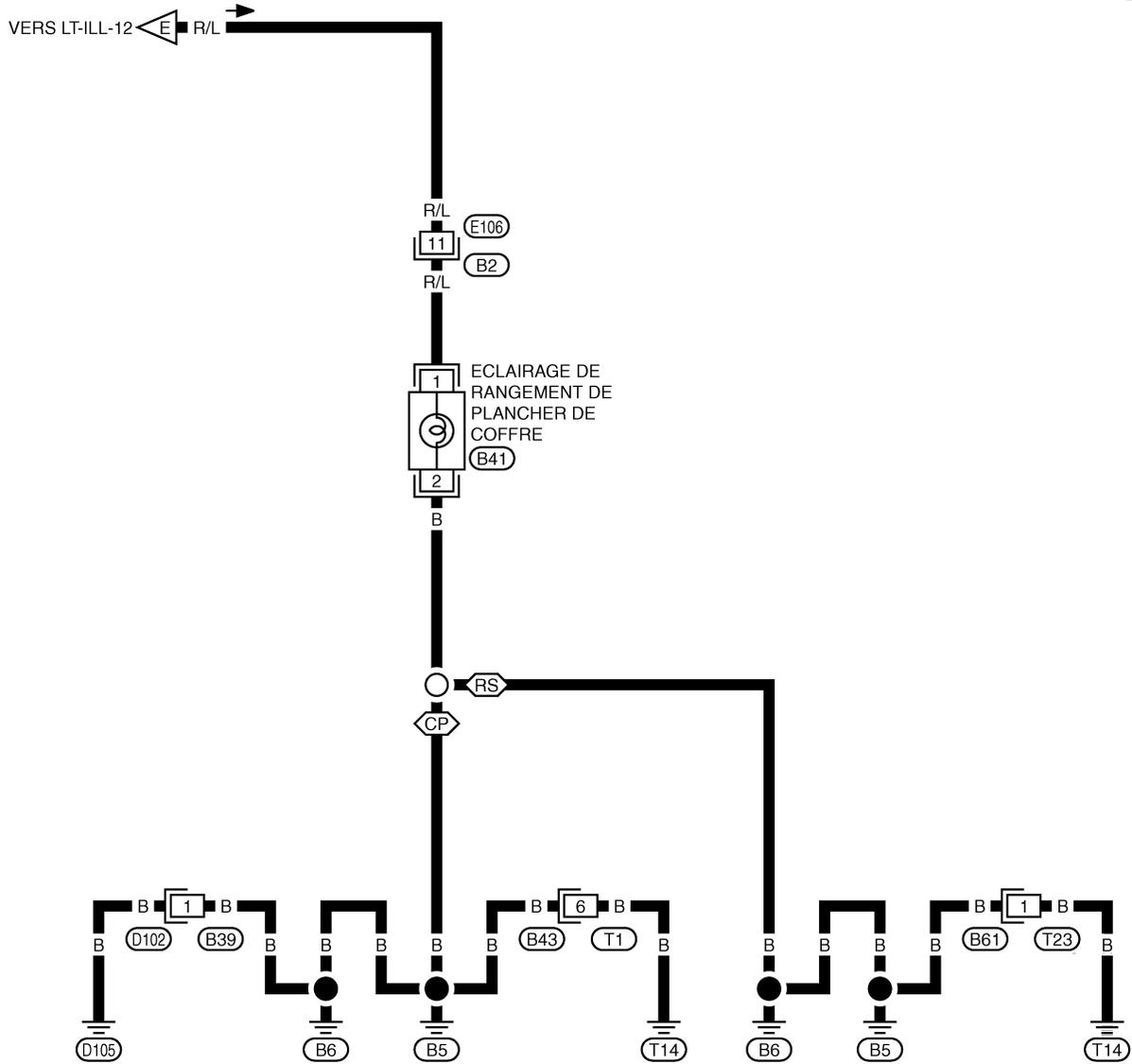
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1), (D31) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT4249E

ECLAIRAGE

LT-ILL-20

⬡CP⬡ : MODELES COUPE
 ⬡RS⬡ : MODELES ROADSTER



TKWT4250E

ECLAIRAGE

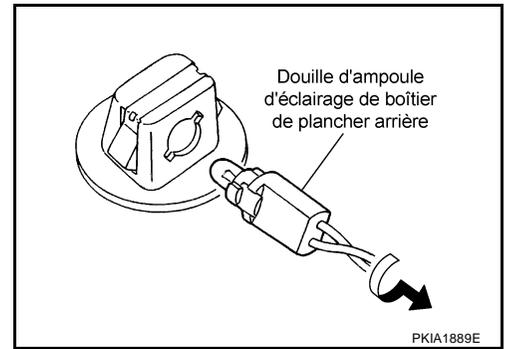
EKS00QPX

Remplacement des ampoules LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE

1. Déposer la lampe de plancher de coffre. Se reporter à
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

Lampe de rangement de plancher de coffre : 12V - 1,4W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

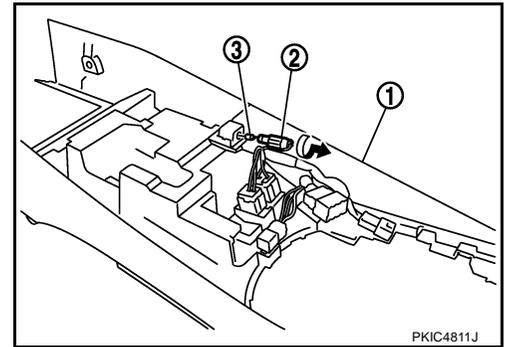


ECLAIRAGE DE PORTE-GOBELET

1. Déposer l'ensemble de console centrale (1). Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et déposer l'ampoule (2).
3. Déposer l'ampoule d'éclairage de porte-gobelet (3) de la douille.

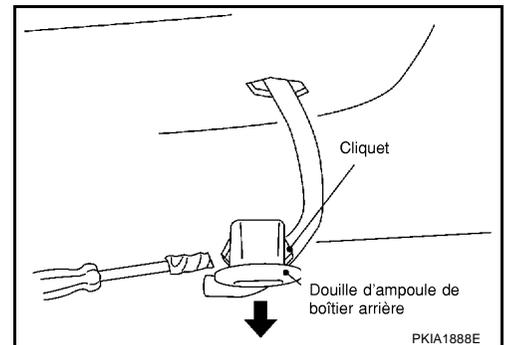
Eclairage de porte-gobelet : 12V - 1,1W

4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



LAMPE DE RANGEMENT DE PLANCHER DE COFFRE

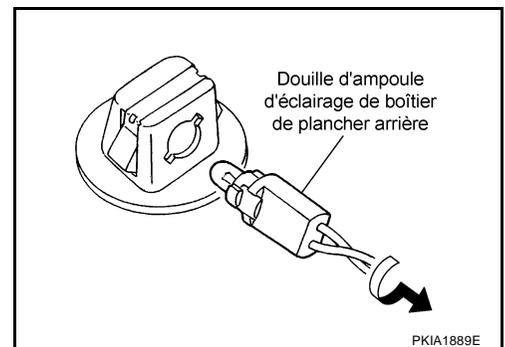
1. Extraire la lampe de boîtier de plancher arrière à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.



2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

Eclairage de boîtier de plancher arrière : 12V - 1,4W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

PFP:26297

Phare

EKS00CZ1

Elément	Puissance en watts (W)
Route/Code	35 (D2R)

Eclairage extérieur

EKS00CZ2

Elément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotant avant	21 (orangé)
	Feu de stationnement	5
	Feu de position latéral avant	LED
Bloc optique arrière	Feux de stop/feux arrière	LED
	Clignotant arrière	21 (orangé)
	Feux de recul	21
	Feu de position arrière	LED
Clignotant latéral	5	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu antibrouillard arrière	21	
Feu de stop surélevé (fixé sur le hayon)	LED	

Plafonnier/Eclairage intérieur

EKS00CZ3

Elément	Puissance en watts (W)
Eclairage du coffre à bagages	5
Eclairage de coffre	3,4
Eclairage de miroir de courtoisie	1,32
Spot de lecture	8
Lampe d'éclairage de porte-gobelet	1,1
Lampe d'éclairage de support pour bouteille	LED
Lampe de rangement de plancher de coffre	1,4