

A  
B  
C  
D  
E

# SECTION IP

## TABLEAU DE BORD

### TABLE DES MATIERES

<p><b>PRECAUTIONS</b> ..... 2</p> <p>Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE ..... 2</p> <p>Précautions pour l'entretien de la batterie ..... 2</p> <p>Précautions ..... 2</p> <p><b>PREPARATION</b> ..... 3</p> <p>Outillage en vente dans le commerce ..... 3</p> <p><b>DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES</b> ..... 4</p> <p>Procédure de travail ..... 4</p> <p>ENTREVUE AVEC LE CLIENT ..... 4</p> <p>REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE ..... 5</p> <p>VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES ..... 5</p> <p>SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE ..... 5</p> <p>REMEDIER AU PROBLEME ..... 5</p>	<p>CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER.... 6</p> <p>Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques ..... 6</p> <p>TABLEAU DE BORD ..... 6</p> <p>CONSOLE CENTRALE ..... 6</p> <p>PORTES ..... 7</p> <p>COFFRE ..... 7</p> <p>TOIT OUVRANT/REVETEMENT ..... 7</p> <p>SIEGES ..... 7</p> <p>SOUS LE CAPOT ..... 7</p> <p>Fiche de diagnostic ..... 9</p> <p><b>ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD</b> ..... 11</p> <p>Plan des pièces constitutives ..... 11</p> <p>Dépose et repose ..... 12</p> <p>ETAPES DE LA REPARATION ..... 12</p> <p>DEPOSE ..... 13</p> <p>REPOSE ..... 16</p> <p>Démontage et remontage ..... 17</p> <p>CONSOLE CENTRALE ..... 17</p> <p>COUVERCLE DE HARNAIS C ..... 18</p>	<p>F G H I IP J K L M</p>
--	--	---

## PRECAUTIONS

PFP:00001

### Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS007G9

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

#### ATTENTION:

- **Afin de ne pas rendre le système de retenue supplémentaire non-opérationnel, ce qui augmenterait les risques de blessures graves voire mortelles en cas de choc éventuel entraînant le déploiement des airbags, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS sont identifiables à leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

### Précautions pour l'entretien de la batterie

EIS007GA

Avant de débrancher la batterie, abaisser les vitres côté conducteur et côté passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Pendant un fonctionnement normal, la vitre s'abaisse et se relève légèrement de façon automatique afin d'éviter les interférences éventuelles entre les vitres et le véhicule. Le fonctionnement automatique des vitres est désactivé lorsque la batterie est débranchée.

### Précautions

EIS007GB

- Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance.
- Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.
- Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.
- Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.
- Lors de la dépose et du démontage d'une pièce, veiller à ne pas la détériorer ni la déformer. Protéger les pièces voisines avec un chiffon.
- Lors de la dépose de pièces avec un tournevis ou autre outil, protéger les pièces en les enveloppant de vinyle ou de bande adhésive.
- Protéger les pièces déposées avec un chiffon.
- Si le clip est déformé ou endommagé, le remplacer par un neuf.
- Si une pièce non réutilisable est déposée, la remplacer par une pièce neuve.
- Serrer les boulons et les écrous au couple spécifié.
- Une fois la repose terminée, s'assurer que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- Eliminer les taches comme suit.

Taches solubles dans l'eau :

tremper un chiffon doux dans de l'eau chaude et le tordre fermement. Après avoir essuyé la tache, passer un chiffon doux et sec.

Tache d'huile :

Dissoudre du détergent synthétique dans de l'eau chaude (concentration de 2 à 3% maximum), tremper le chiffon, puis nettoyer la tache à l'aide du chiffon. Tremper ensuite le chiffon dans de l'eau fraîche et l'essorer correctement. Supprimer toute trace de détergent. Essuyer ensuite la zone avec un chiffon doux et sec.

- Ne pas utiliser de solvant organique, tel qu'un diluant ou une essence spéciale.

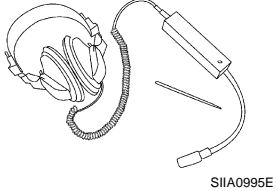
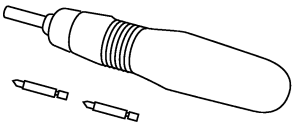
# PREPARATION

## PREPARATION

PFP:00002

### Outillage en vente dans le commerce

EIS007GD

Nom de l'outil	Description
<p>Oscilteurs de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>
<p>Outil électrique</p>  <p>PBIC0191E</p>	

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M

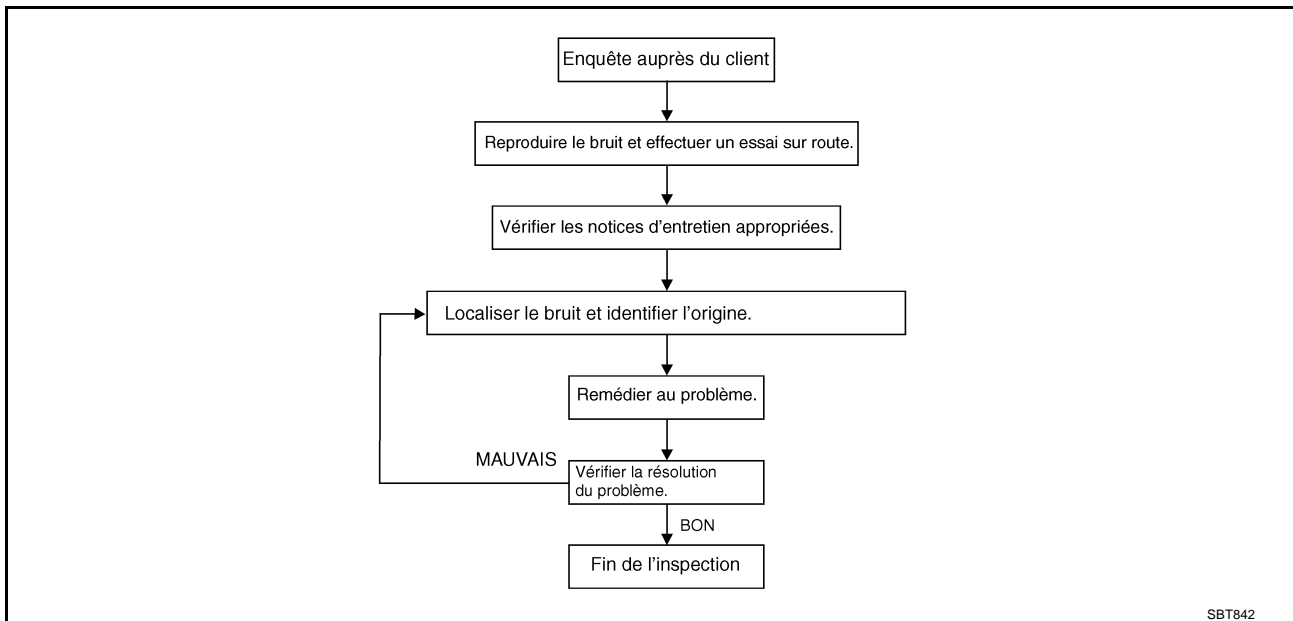
IP

## DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PF0:0000

### Procédure de travail

EIS00B41



SBT842

### ENTREVUE AVEC LE CLIENT

Si possible, interroger le client pour déterminer les conditions existantes lorsque le bruit s'est produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client. Se reporter à [IP-9, "Fiche de diagnostic"](#). Ces informations sont nécessaires pour pouvoir reproduire les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

- Il est possible que le client ne soit pas capable de fournir une description détaillée ou de localiser le bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et les conditions existants lors de l'apparition du bruit (ou de la non apparition).
- S'il y a plus d'un bruit sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et de réparer le bruit dont le client est soucieux. Ceci peut être réalisé en effectuant un essai sur route avec le client.
- Après avoir identifié le type de bruit, isoler le bruit selon ses caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies afin que le client, le conseiller concernant l'entretien et le technicien parlent tous le même langage à l'heure de définir le bruit.
- Grincement—(tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)  
Les caractéristiques du grincement englobent un contact léger/mouvement rapide/provoqués par l'état de la route/surfaces dures=espacement plus important du bruit/surfaces moins dures=espacement moins important des bruits/au bord de la surface=stridulation
- Craquement—(comme marcher sur du parquet ancien)  
Les caractéristiques du craquement englobent un contact ferme/mouvement lent/vrillé avec un mouvement de rotation/l'espacement dépend des matériaux/souvent provoqués par l'activité.
- Bruit métallique—(tel le secouement d'un hochet pour bébé)  
Les caractéristiques du bruit métallique englobent un contact rapide et répété/vibration ou mouvement similaire/composants desserrés/clip ou attache manquants/jeu incorrect.
- Frappement—(comme frapper à une porte)  
Les caractéristiques du frappement englobent les sons creux/souvent provoqués par l'action du conducteur.
- Claquement—(tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)  
Les caractéristiques du claquement englobent un contact succinct de matériaux légers/composants desserrés/peuvent être provoqués par l'action du conducteur ou l'état de la route.
- Martèlement sourd—(lourd, bruit de frappement sourd)  
Les caractéristiques du martèlement sourd englobent un frappement plus léger/son étouffé souvent prolongé par l'activité.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

- Bourdonnement—(tel le son du bourdon)  
Les caractéristiques du bourdonnement englobent un bruit métallique avec une fréquence élevée/contact ferme. A
- Le degré d'acceptation de l'intensité du bruit dépend souvent de la personne. Un bruit que l'on peut considérer comme acceptable peut-être perçu comme très irritant par le client. B
- Les conditions climatiques et atmosphériques, surtout l'humidité et la température, peuvent avoir un effet important sur l'intensité du bruit. C

## REPETITION DU BRUIT ET DU TEST DE CONDUITE

Si possible, conduire le véhicule avec le client jusqu'à ce que le bruit se produise. Noter toutes les informations supplémentaires sur la feuille de diagnostic concernant les conditions ou l'emplacement du bruit. Ces informations peuvent être utilisées pour reproduire les mêmes conditions lors de la confirmation de la réparation à effectuer. D

Si le bruit peut être facilement reproduit pendant le test de conduite, afin d'aider à identifier la source du bruit, essayer de reproduire le bruit avec le véhicule à l'arrêt en effectuant une ou toutes les étapes suivantes :

- 1) Fermer une porte. E
  - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone d'où provient du bruit.
  - 3) Emballer le moteur.
  - 4) Utiliser un cric roulant pour recréer le phénomène de torsion de la caisse du véhicule. F
  - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, semi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
  - 6) Soulever le véhicule sur un palan et cogner sur un pneu avec un marteau en caoutchouc. G
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions que le client a décrit lorsque le bruit se produit.
  - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route ondulée ou sur une route accidentée pour solliciter la carrosserie du véhicule. H

## VERIFIER LES NOTICES D'ENTRETIEN RELATIVES

Après avoir vérifié le problème ou le symptôme énoncé par le client, vérifié l'ASIST pour les notices d'entretien techniques (TSB) en relation avec le problème ou le symptôme. IP

Si un TSB se reporte au symptôme, suivre la procédure afin de réparer le bruit.

## SITUER L'EMPLACEMENT DU BRUIT ET LOCALISER L'ORIGINE

1. Limiter le bruit à une zone générale. Pour aider à cerner l'origine du bruit, employer un outil d'écoute (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique). J
2. Limiter le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en : K
  - déposant les composants de la zone suspecte.  
Ne pas appliquer de force excessive lors de la dépose des clips et des attaches, sinon ceux-ci peuvent se casser ou se perdre pendant la réparation ; risquant ainsi de provoquer l'apparition d'un nouveau bruit.
  - en tapant légèrement ou en poussant/tirant le composant suspecté de causer le bruit. L  
Ne pas taper ou pousser/tirer avec une force excessive, sinon le bruit ne disparaîtra que temporairement.
  - en essayant de détecter manuellement une vibration en touchant le(les) composants suspecté(s) d'être l'origine du bruit. M
  - en plaçant un morceau de papier entre les composants suspectés d'être à l'origine du bruit.
  - recherchant des composants et des points de contact.  
Se reporter à [IP-6, "Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques"](#) .

## REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est un composant desserré, serrer le composant fermement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les composants :
  - Séparer les composants en les repositionnant ou en les desserrant et resserrer les composants si possible.
  - Isoler les composants à l'aide d'un isolant adapté tel que de des plaquettes en uréthane des blocs de mousse, des bandes de tissu ou des bandes d'uréthane, disponibles au service des pièces détachées des concessionnaires Nissan.

### PRECAUTION:

**Ne pas appliquer de force excessive car beaucoup de composants sont en plastique et ils pourraient être endommagés.**

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

## NOTE:

Toujours vérifier avec le service de pièces détachées pour obtenir les informations les plus récentes concernant les pièces.

Il est possible de commander chaque pièce séparément selon les besoins.

PLAQUETTES EN URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Connecteurs d'isolation, faisceau, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm /76884-71L01 : 60 × 85 mm /76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (cales en mousse)

Isoler les composants du contact. Peut être utilisé pour remplir un espace derrière un panneau.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (cales en mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande de 5 mm de large

Les matériaux, non disponibles au service des pièces détachées Nissan, peuvent aussi être employés pour solutionner des problèmes de grincement et autres bruits métalliques.

BANDE UHMW (TEFLON)

Isoler là où un mouvement léger est présent. Idéal pour appliquer sur le tableau de bord.

GRAISSE A BASE DE SILICONE

Utilisée si la bande adhésive à poids moléculaire très élevé est visible ou n'accroche pas.

Remarque : ne dure que quelques mois uniquement.

VAPORISATION DE SILICONE

Utiliser lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour éliminer le mouvement.

## CONFIRMER LA REPARATION A EFFECTUER

S'assurer que l'origine d'un bruit est réparée en effectuant un test de conduite avec le véhicule. Faire rouler le véhicule dans les mêmes conditions que lorsque le bruit d'origine est apparu. Se reporter aux notes de la fiche de diagnostic.

## Dépistage de grincement et de bruits métalliques génériques

EIS00B42

Se reporter à la table des matières pour les informations relatives à la dépose et la repose d'un composant spécifique.

## TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont provoqués par un contact et un mouvement entre :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. L'écran plastique et le logement des instruments combinés.
3. Du tableau de bord à la garniture du montant avant.
4. Du tableau de bord au pare-brise
5. Les goupilles de fixation du tableau de bord
6. Le faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Le conduit de dégivrage A/C et le joint de conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapant légèrement ou en bougeant les composants afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les composants lors de la conduite pour interrompre le bruit. La majorité de ces incidents peuvent être réparés au moyen d'adhésif à support toile ou d'une bombe de silicone (pour les zones difficiles à atteindre). Le faisceau de câblage peut être isolé au moyen de coussins en uréthane .

### PRECAUTION:

**Ne pas utiliser de silicone pour isoler un bruit de grincement ou un bruit métallique. Si la zone est saturée de silicone, il ne sera pas possible de vérifier la réparation à nouveau.**

## CONSOLE CENTRALE

Les composants sur lesquels l'attention doit être portée doit inclure :

1. Du couvercle de l'ensemble de sélecteur à la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et couvercle de harnais C
3. Faisceaux de câblage derrière le système audio et boîtier de commande de climatisation

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

La réparation du tableau de bord et les procédures d'isolation s'appliquent également à la console centrale.

## PORTES

Porter attention à ce qui suit :

1. Si la garniture et le panneau interne font un bruit de claquement
2. De l'écusson de la poignée intérieure à la garniture de porte
3. Claquement des faisceaux de câblage
4. Si le volet de porte n'est pas dans son alignement et provoque un bruit de déboîtement lors du départ et de l'arrêt du véhicule

Taper légèrement, bouger ou appuyer sur les composants lors de la conduite pour reproduire les conditions peut permettre d'isoler bon nombre de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse légère pour solutionner les problèmes de bruit.

## COFFRE

Les bruits provenant du coffre sont souvent causés par un cric desserré ou des éléments desserrés qui ont été mis dans le coffre par le propriétaire.

Vérifier également :

1. Si les amortisseurs de couvercles de porte ne sont pas mal réglés
2. Si la gâche de sortie du couvercle de coffre n'est pas mal réglée
3. Barre de torsion de hayon cognant l'une contre l'autre
4. Si la plaque d'immatriculation ou un de ses supports n'est pas desserré

La plupart de ces incidents peuvent être réparés en réglant, en maintenant ou en isolant l'(les) élément(s) ou le(les) composant(s) qui sont à l'origine du bruit.

## TOIT OUVRANT/REVETEMENT

Les bruits en provenance du toit ouvrant/revêtement sont souvent détectés comme suit :

1. Bruit de frappement léger ou bruit métallique provenant du panneau de toit ouvrant, du rail, de la timonerie ou des joints.
2. Tremblement de la tige du pare-soleil dans son support
3. Grincement provoqué par le contact entre la lunette arrière ou la lunette avant et l'équipement intérieur

A nouveau, appuyer sur les composants pour interrompre le bruit tout en répétant les conditions peut permettre d'isoler la plupart de ces incidents. Les réparations consistent généralement à isoler avec de la bande adhésive en feutre.

## SIEGES

Lors de l'isolation d'un bruit provenant du siège, il est important de noter la position du siège et la charge placée sur le siège lorsque le bruit se produit. Ces conditions devraient être répétées lors de la vérification et de l'identification de la cause du bruit.

La cause d'un bruit provenant du siège peut provenir :

1. Des tiges d'appuie-tête et des supports
2. D'un grincement entre le coussin de rembourrage de siège et le cadre
3. Verrouillage de banquette arrière et support

Ces bruits peuvent être isolés en bougeant ou en appuyant sur les composants suspectés lors de la répétition des conditions sous lesquelles le bruit s'est produit. La plupart de ces incidents peuvent être réparés en repositionnant le composant ou en appliquant de la bande adhésive en uréthane à la zone de contact.

## SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des composants situés sous le capot ou sur le tablier. Le bruit se propage ensuite jusqu'à l'habitacle.

Les causes d'un bruit propagé provenant du dessous de capot peuvent être :

1. Un composant fixé sur le tablier
2. Des composants qui passent à travers le tablier
3. Des fixations du tablier et des connecteurs
4. De goupilles de fixation de radiateur desserrées
5. Des butées de capot mal ajustées
6. La gâche de capot mal réglée

## **DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES**

---

Ces bruits peuvent être difficiles à isoler car ils ne peuvent être perçus depuis l'intérieur du véhicule. La meilleure méthode est de fixer, bouger ou isoler un composant à la fois et effectuer un test de conduite. De la même manière, le régime moteur ou la charge peuvent être modifiées afin d'isoler le bruit. Les réparations peuvent généralement être effectuées en bougeant, réglant, maintenant ou isolant le composant susceptible de provoquer le bruit.



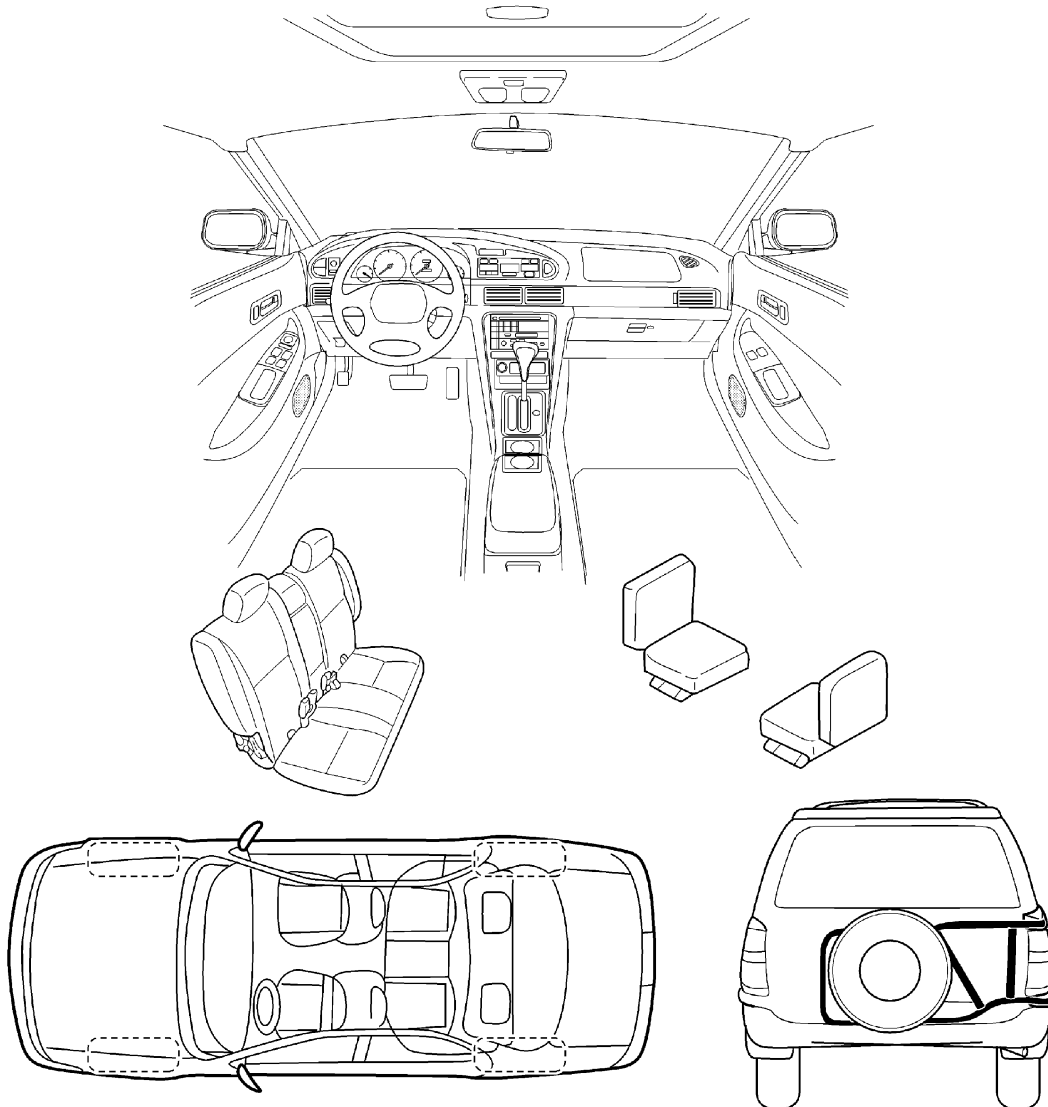
A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
IP  
J  
K  
L  
M

### FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE AUX ET BRUITS METALLIQUES GRINCEMENTS

Cher client :  
Nous sommes soucieux de la satisfaction que vous apporte votre véhicule Nissan. Il s'avère parfois difficile de réparer une panne liée à un bruit métallique ou un grincement. Pour nous aider à remédier au problème dès la première intervention, veuillez prendre un moment afin de noter la zone où se produit le bruit métallique ou le grincement et sous quelles conditions. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un essai sur route avec un de nos conseillers ou techniciens afin que vous nous puissiez confirmer le bruit que vous percevez.

#### I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourer la zone de votre véhicule)

Les illustrations sont uniquement des références. Il est possible qu'elles ne reflètent pas la configuration réelle de votre véhicule.



Continuez au dos de la fiche et décrivez brièvement l'endroit où se situe le bruit ou le grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions présentes lors de l'apparition du bruit.

# DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FICHE DE DIAGNOSTIC LIEE RELATIVE AUX BRUITS METALLIQUES ET GRINCEMENTS - page 2

Décrivez brièvement l'emplacement où le bruit se produit :

---



---



---

**II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (Cocher les cases correspondantes)**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> à tout moment   | <input type="checkbox"/> après avoir stationné le véhicule au soleil            |
| <input type="checkbox"/> dès le premier démarrage                              | <input type="checkbox"/> en cas de pluie ou de temps humide                     |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures basses  | <input type="checkbox"/> par temps sec ou lorsque l'air est saturé de poussière |
| <input type="checkbox"/> uniquement en cas de températures extérieures élevées | <input type="checkbox"/> autre : _____  |

**III. LORS DE LA CONDUITE :**

- sur des voies d'accès
- sur des routes accidentées
- au passage de ralentisseurs
- à une vitesse de \_\_\_\_\_ km/h
- pendant l'accélération
- lors de l'arrêt
- dans des virages : à droite, à gauche, demi-tour
- avec des passagers à bord ou lorsque le véhicule est chargé
- autre : \_\_\_\_\_
- après avoir roulé \_\_\_\_\_ ou pendant \_\_\_\_\_ minutes

**IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?**

- grincement (tel que le frottement de chaussures de sport sur sol propre)
- craquement (tel qu'un bruit de pas sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel que le bruit d'un hochet de bébé)
- cognement (tel que lorsque l'on frappe à une porte)
- tic-tac (tel que le son émis par une horloge)
- bruit sourd (cognement lourd et sourd)
- bourdonnement (tel que le bruit émis par un bourdon)

**PARTIE A REMPLIR PAR LE TECHNICIEN**

Remarques concernant l'essai sur route :

---



---

	<u>OUI</u>	<u>NON</u>	<u>Initiales de la personne avant effectué l'essai sur route</u>
Essai sur route accompagné du client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Le bruit s'est produit lors de l'essai sur route	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— La cause du bruit est localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
— Autre essai effectué pour vérifier la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : \_\_\_\_\_

Nom du client : \_\_\_\_\_

Ordre de réparation : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

**Cette fiche doit être jointe à l'ordre de réparation**

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

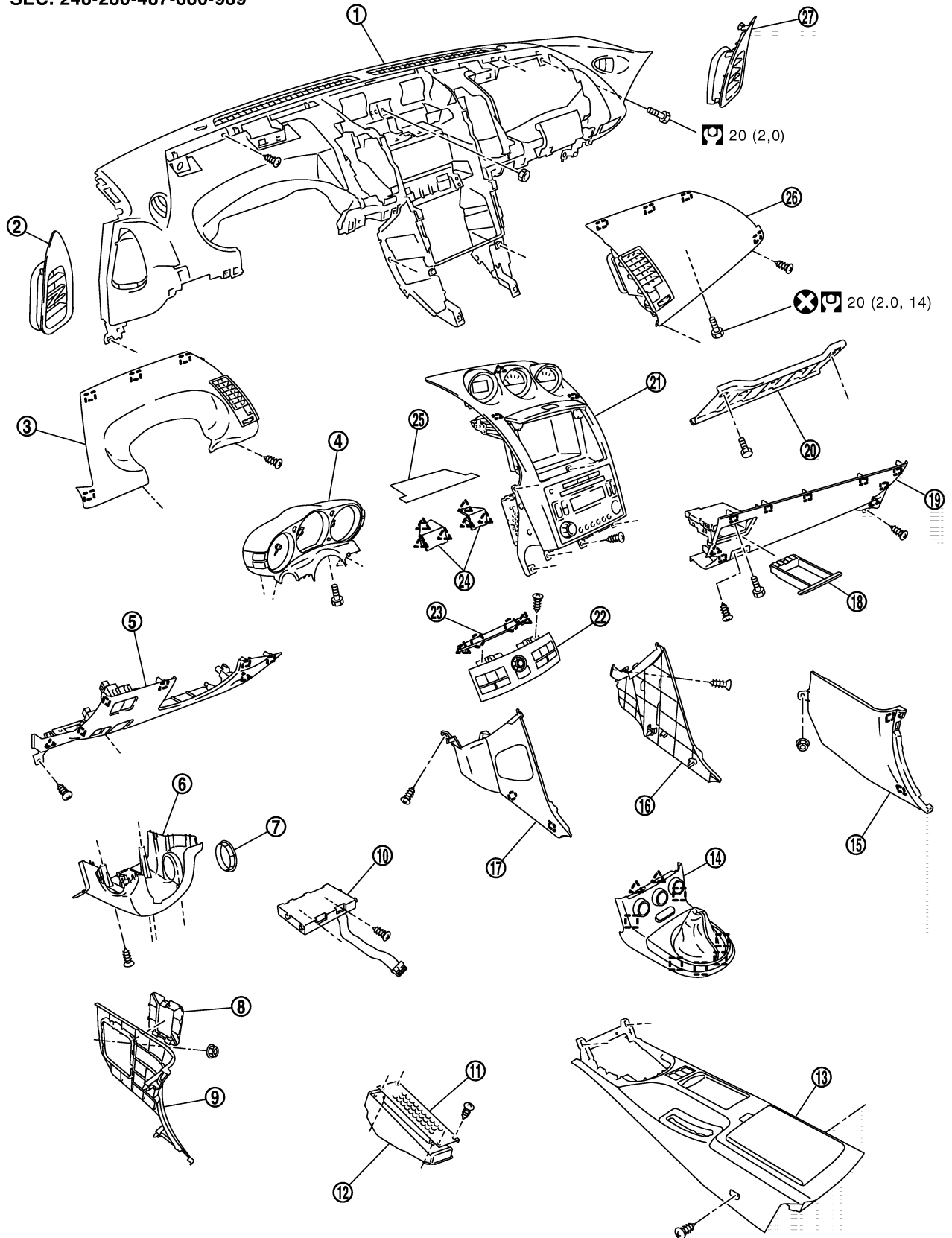
## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### Plan des pièces constitutives

PFP:68200

EIS00E7G

SEC. 248•280•487•680•969



A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
IP  
J  
K  
L  
M

: N•m (kg•m)

PIIB7787E

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. Tableau de bord   | 2. Garniture latérale des instruments (gauche)          | 3. Partie supérieure du tableau de bord côté conducteur         |
| 4. Instruments combinés                                    | 5. Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur | 6. Cache de colonne de direction                                |
| 7. Ecusson d'antivol de direction                          | 8. Couvercle de fusible                                 | 9. Garniture de tablier latéral (gauche)                        |
| 10. Instruments combinés et amplificateur de climatisation | 11. Plaque de repose-pied                               | 12. Repose-pied   |
| 13. Console centrale                                       | 14. Soufflet de console                                 | 15. Garniture de tablier latéral (droit)                        |
| 16. Partie latérale du tableau de bord (droite)            | 17. Partie latérale du tableau de bord                  | 18. Support de carte  |
| 19. Partie inférieure du tableau de bord côté passager     | 20. Protecteur de genoux                                | 21. Couvercle de harnais C                                      |
| 22. Commande NAVI  | 23. Tableau de bord central                             | 24. Garniture de tableau de bord (gauche/droite)                |
| 25. Tapis de vide-poche                                    | 26. Partie supérieure du tableau de bord côté passager  | 27. Garniture de la partie latérale du tableau de bord (droite) |



Cliquet



Clip



Clip métallique

## Dépose et repose ETAPES DE LA REPARATION

EIS00E7H

Lors de la dépose du tableau de bord, des instruments combinés, du système audio et de l'ensemble de console, effectuer les étapes dans l'ordre indiqués par les numéros ci-dessous.

### PRECAUTION:

- **Débrancher les deux câbles de batterie à l'avance.**
- **Débrancher d'abord le câble du système d'airbag.**
- **Ne pas altérer ou forcer l'ouverture du couvercle de l'airbag pour ne pas affecter les performances de l'airbag.**
- **Prendre soin de ne pas rayer la garniture et les autres pièces.**

Pièces		Page de référence	Tableau de bord	Instruments combinés	Système audio	Console centrale
(A)	Plaque de protection (droite / gauche)	<a href="#">EI-35</a>	[ 1 ]	[ 1 ]		
(B)	Repose-pied	<a href="#">EI-43</a>	[ 2 ]	[ 2 ]		
(C)	Garniture de tablier latéral (droit / gauche)	<a href="#">EI-35</a>	[ 3 ]	[ 3 ]		
(D)	Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur	<a href="#">IP-13</a>	[ 4 ]	[ 4 ]		
(E)	Couvercle inférieur de colonne de direction	<a href="#">IP-13</a>	[ 5 ]	[ 5 ]		
(F)	Instruments combinés	<a href="#">IP-14</a>	[ 6 ]	[ 6 ]		
(G)	Câble spiralé	<a href="#">SRS-42</a>	[ 7 ]			
(H)	Soufflet de console	<a href="#">IP-14</a>	[ 8 ]		[ 1 ]	[ 1 ]
(I)	Console centrale *1	<a href="#">IP-14</a>	[10]			[ 2 ]
(J)	Partie inférieure du tableau de bord côté passager	<a href="#">IP-14</a>	[11]			
(K)	Partie latérale du tableau de bord (droite/gauche)	<a href="#">IP-14</a>	[12]			
(L)	Instruments combinés et amplificateur de climatisation	<a href="#">IP-14</a>	[13]		[ 2 ]	
(M)	Tableau de bord central (modèles avec NAVI)	<a href="#">IP-15</a>	[14]		[ 3 ]	

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

	Pièces	Page de référence	Tableau de bord	Instruments combinés	Système audio	Console centrale
(N)	Commande NAVI (modèles avec NAVI)	<a href="#">IP-15</a>	[15]		[ 4 ]	
(O)	Couvercle de harnais C* <sup>2</sup>	<a href="#">IP-15</a>	[16]		[ 5 ]	
(P)	Boîtier d'affichage (modèles avec NAVI)	<a href="#">IP-15</a>	[17]			
(Q)	Garniture de montant avant (droite / gauche)	<a href="#">EI-36</a>	[18]			
(R)	Partie supérieure du tableau de bord côté conducteur	<a href="#">IP-15</a>	[19]			
(S)	Partie supérieure du tableau de bord côté passager	<a href="#">IP-15</a>	[20]			
(T)	Garniture de la partie latérale du tableau de bord (droite)	<a href="#">IP-16</a>	[21]			
(U)	Tableau de bord	<a href="#">IP-16</a>	[22]			

[ ]:le numéro indique l'étape dans les procédures de dépose.

## NOTE:

\*1 : Ensemble de support de bac range-monnaie et de poche arrière de console. Se reporter à [IP-17, "CONSOLE CENTRALE"](#) .

\*2 : Système audio, rangement supérieur de tableau de bord, et ensemble des instruments triples. Se reporter à [IP-18, "COUVERCLE DE HARNAIS C"](#) .

## DEPOSE

### (A) Plaque de protection (droite / gauche)

Déposer la plaque de protection (gauche/droite). Se reporter à [EI-35, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) .

### (B) Repose-pied

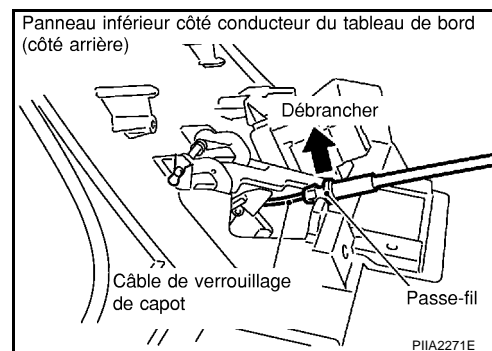
Déposer le repose-pied. Se reporter à [EI-43, "GARNITURE DE PLANCHER"](#) .

### (C) Garniture de tablier latéral (droit / gauche)

1. Déposer les écrous en plastique.
2. Déposer la garniture du tablier latéral (droite/gauche).

### (D) Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur

1. Retirer les vis.
2. Déposer le connecteur de liaison de données.
3. Tirer pour dégager le clip métallique en déposant le tableau de bord en direction horizontale.
4. Débrancher le capteur de l'habitacle et toutes les pièces électriques.
5. Déposer le passe-fil et déposer le câble de verrouillage de capot.



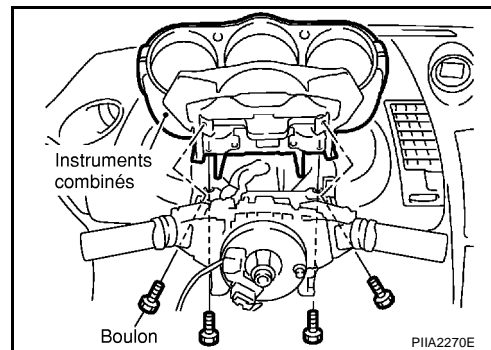
### (E) Couvercle inférieur de colonne de direction

1. Retirer les vis.
2. Dégager la languette, déposer uniquement le côté inférieur. (Le côté supérieur est intégré aux instruments combinés.)

## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

### (F) Instruments combinés

Après avoir déposé les boulons, déposer le connecteur de faisceau.



### (G) Câble spirale

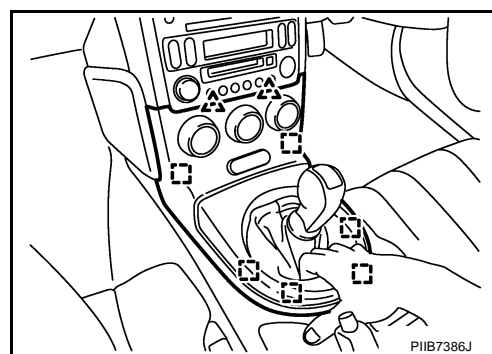
Déposer les boulons le câble spirale. Se reporter à [SRS-42, "CABLE SPIRALE"](#).

### (H) Soufflet de console

1. Déposer le clip métallique.
2. Déposer le pommeau du levier de passage de vitesse. Se reporter à [MT-12, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de faisceau, et déposer le soufflet de console.

#### NOTE:

Le boîtier de commande de A/C est monté dans le soufflet de console. Par conséquent, lors de la repose et de la dépose, veiller à ne pas appliquer une force excessive, etc.



### (I) Console centrale

1. Déposer le bac range-monnaie et le cendrier.
2. Retirer les vis.
3. Déposer le faisceau auxiliaire de console.
4. Une fois la dépose effectuée, démonter toutes les pièces. Se reporter à [IP-17, "CONSOLE CENTRALE"](#).

#### NOTE:

Lors de la dépose de la console, veiller à ne pas tirer le faisceau.

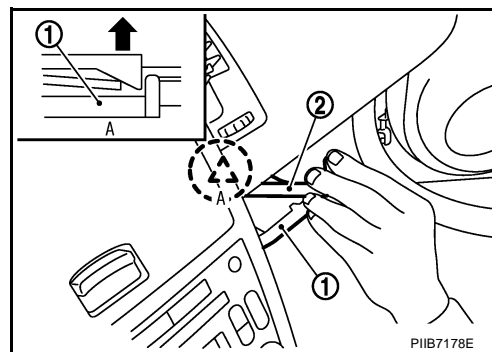
### (J) Partie inférieure du tableau de bord côté passager

1. Déposer le support de carte.

#### NOTE:

Insérer un extracteur dans dans les orifices de forme carrée visibles depuis la partie inférieure. Tirer le cliquet de butée d'arrêt vers l'avant tout en appuyant sur le côté supérieur.

2. Déposer les vis et les boulons.
3. Tirer le tableau de bord horizontalement vers soi et dégager du clip métallique.



### (K) Partie latérale du tableau de bord (droite/gauche)

1. Retirer les vis.
2. Tirer vers le côté, débrancher les clips métalliques et déposer la partie latérale du tableau de bord.

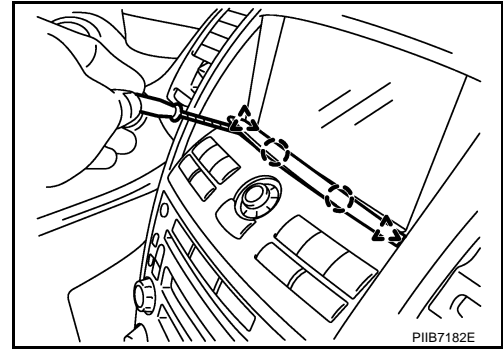
### (L) Instruments combinés et amplificateur d'A/C

Déposer les vis, et déposer le connecteur de faisceau, puis déposer les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C. Se reporter à [ATC-126, "AMPLIFICATEUR AUTO"](#).

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

## (M) Tableau de bord central

Insérer un tournevis enveloppé de bande adhésive dans l'écartement, puis déposer le tableau de bord central.

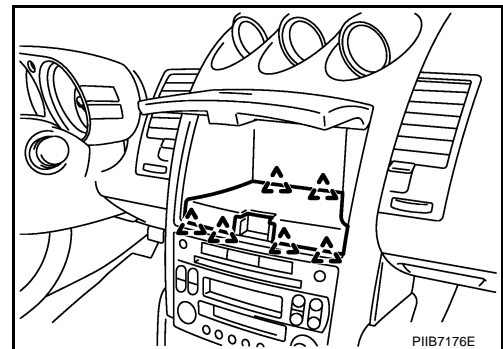


## (N) Commande NAVI (modèles avec NAVI)

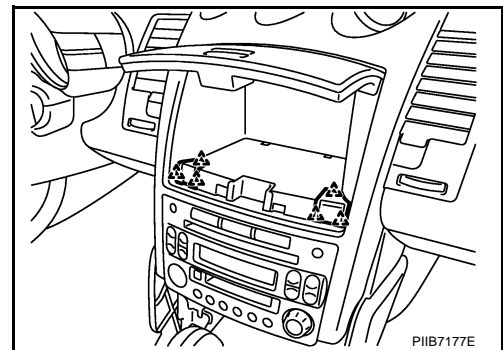
Déposer la commande NAVI. Se reporter à [AV-155, "Dépose et repose de la commande NAVI"](#).

## (O) Couvercle de harnais C

1. Soulever tout en retirant les cliquets, et tirer vers l'arrière pour déposer le tapis d'espace de rangement. (Sans NAVI).



2. Tirer vers l'arrière pour déposer la garniture des instruments (gauche/droite). (Sans NAVI)
3. Détacher le clip métallique avec les cliquets centraux de partie supérieure.
4. Déposer le connecteur de faisceau des instruments triples et le système audio en tirant vers l'arrière, puis déposer le couvercle de harnais C.



### **PRECAUTION:**

**Le boîtier est lourd, veiller donc à ne pas se pincer les doigts lors de la réparation.**

5. Ensuite déposer le couvercle de harnais C, puis les instruments triples, le rangement supérieur de tableau de bord et le système audio. Se reporter à [IP-18, "COUVERCLE DE HARNAIS C"](#).

## (P) Boîtier d'affichage (modèles avec NAVI)

Déposer le boîtier d'affichage. Se reporter à [AV-155, "Dépose et repose du boîtier d'affichage."](#)

## (Q) Garniture de montant avant

Tirer de l'intérieur du véhicule, débrancher les clips métalliques et déposer la garniture du montant central. Se reporter à [EI-35, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).

## (R) Partie supérieure du tableau de bord côté conducteur

1. Retirer les vis.
2. Débrancher les clips métalliques, puis déposer la partie supérieure du tableau de bord côté conducteur.

## (S) Partie supérieure du tableau de bord côté passager

1. Retirer les vis.
2. Débrancher les clips métalliques, puis déposer la partie supérieure du tableau de bord côté passager.

## ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

---

### **(T) Garniture de la partie latérale du tableau de bord (droite)**

A l'aide d'un tournevis enveloppé de bande adhésive, faire riper et déposer la garniture de la partie latérale du tableau de bord.

Débrancher du clip métallique et tirer vers soi.

### **(U) Tableau de bord**

Déposer les boulons, l'écrou et les vis, et déposer le tableau de bord de la partie d'ouverture de la porte passager.

### **REPOSE**

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

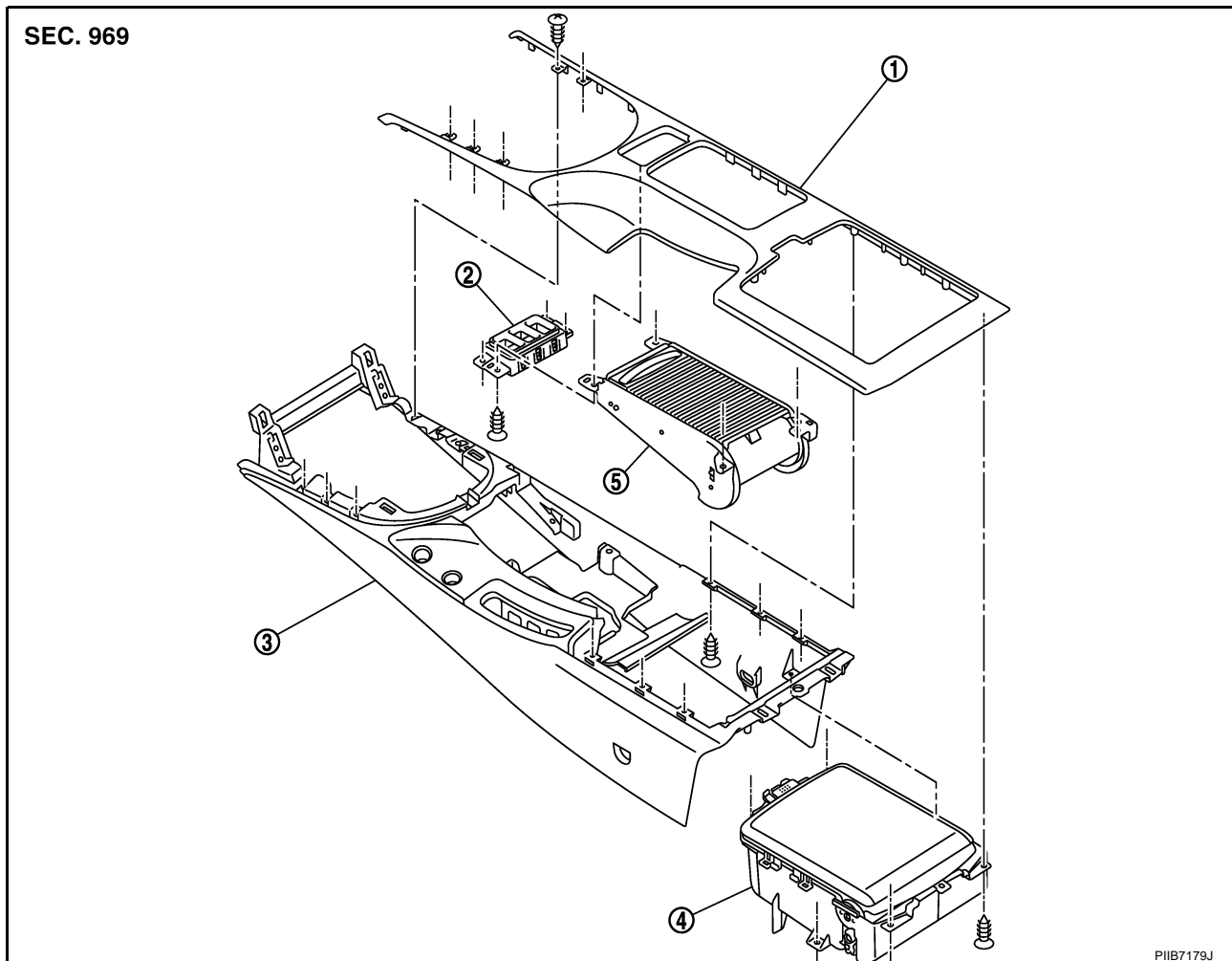
Monter prudemment les 3 pièces suivantes.



# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

## Démontage et remontage CONSOLE CENTRALE

EIS00E71



### Démontage

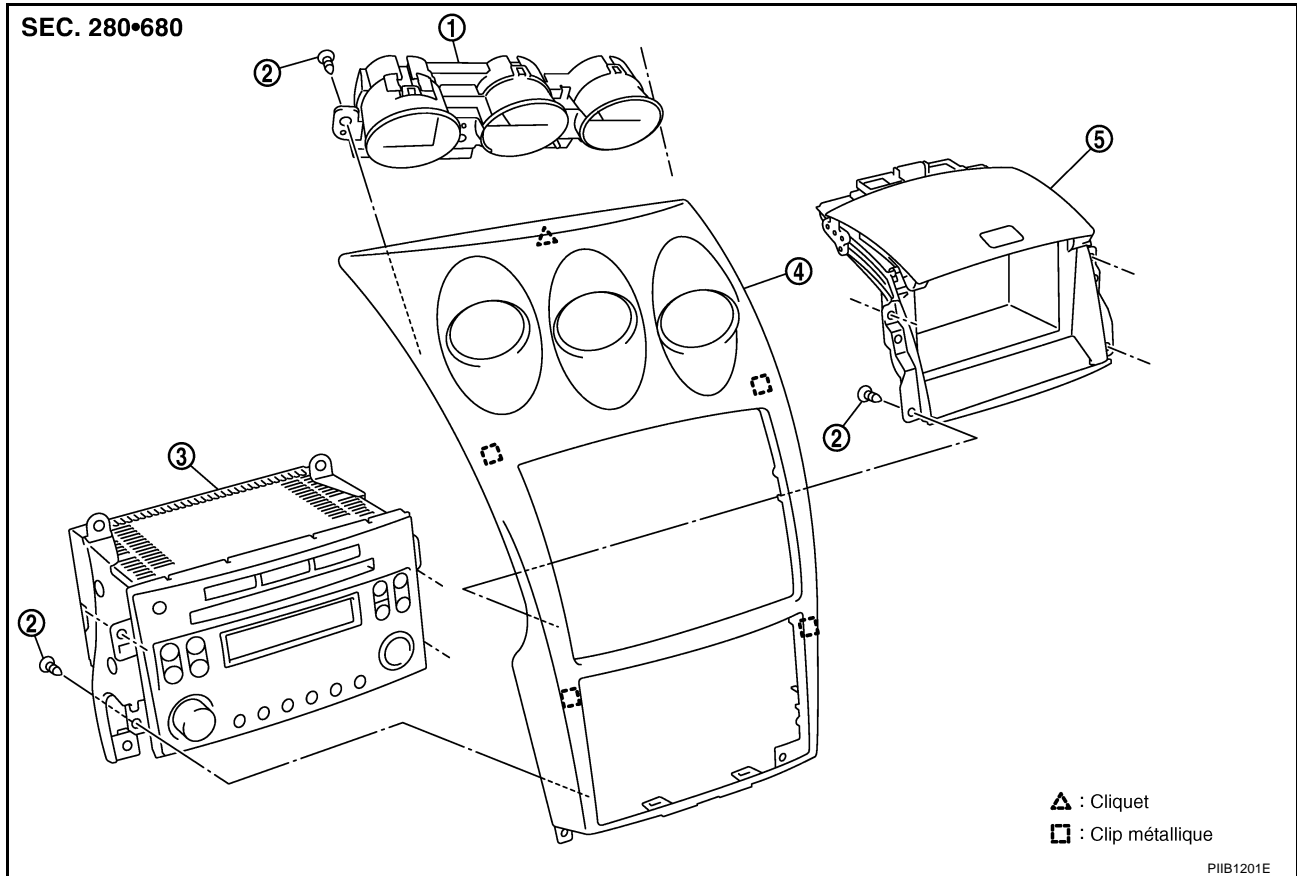
1. Déposer les vis, déposer la partie supérieure de corps de console.
2. Déposer les vis, puis déposer le rangement arrière de la console de la partie inférieure de corps de console.
3. Déposer les vis, puis déposer le support de commande de la partie supérieure de corps de console.
4. Déposer les vis, puis déposer le porte-gobelet de la partie supérieure de corps de console.

### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.

# ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD

## COUVERCLE DE HARNAIS C



- |                                     |  |                  |
|-------------------------------------|--|------------------|
| 1. Compteur kilométrique journalier | 2. Vis   | 3. Système audio |
| 4. Couvercle de harnais C           | 5. Partie supérieure de la boîte des instruments |                  |

### Démontage

1. Déposer les vis, puis les instruments triples.
2. Déposer les vis, puis le rangement supérieur des instruments. (modèles sans NAVI)
3. Déposer les vis, puis le système audio. Se reporter à [AV-46. "Dépose et repose du système audio"](#).

### Remontage

Assembler dans l'ordre inverse de celui de dépose.