

SECTION **AV**

SYSTEME AUDIO, VISUEL, DE TELEPHONE ET DE NAVIGATION

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	4	Dépose et repose du système audio	46	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	4	DEPOSE	46	B
Précautions relatives à l'entretien de la batterie	4	REPOSE	46	C
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)...	5	Dépose et repose du haut-parleur de porte	47	D
Description du système	5	DEPOSE	47	E
SYSTEME DE BASE	5	REPOSE	47	F
SYSTEME BOSE	6	Dépose et repose du haut-parleur arrière	47	G
LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)	8	DEPOSE	47	H
Disposition des composants	10	REPOSE	47	I
Schéma de câblage — AUDIO — / système de base ..	11	Dépose et repose du tweeter	47	J
Schéma / Système BOSE (modèles coupé)	13	DEPOSE	47	
Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles coupé)	14	REPOSE	47	
Schéma / Système BOSE (modèles roadster)	21	Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer	48	
Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles roadster)	22	DEPOSE	48	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base	29	REPOSE	48	
Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE	32	Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	48	
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	35	DEPOSE	48	
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	37	REPOSE	49	
Tableau des symptômes	38	Dépose et repose du microphone	49	
Vérification du circuit d'alimentation électrique	40	DEPOSE	49	
La commande au volant ne fonctionne pas	41	REPOSE	49	
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	43	SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)..	50	
Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	44	Description du système	50	
Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	46	SYSTEME DE BASE	50	
PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	46	SYSTEME BOSE	51	
		LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)	53	
		Disposition des composants	55	
		Schéma de câblage — AUDIO — / système de base ..	56	
		Schéma / Système BOSE (modèles coupé)	58	
		Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles coupé)	59	
		Schéma / Système BOSE (modèles roadster)	66	
		Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles roadster)	67	
		Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base	74	
		Bornes et valeurs de référence pour le système		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

audio/système BOSE	76	BOITIER DE COMMANDE	103
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE	79	ANTENNE GPS	103
Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer	81	BOITIER D'AFFICHAGE	104
Tableau des symptômes	82	COMMANDE NAVI	104
Vérification du circuit d'alimentation électrique	84	SYNTONISEUR TMC	104
La commande au volant ne fonctionne pas	85	Disposition des composants	105
Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)	87	Schéma	106
Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)	88	Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche	107
Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD	90	Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite	112
PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR	90	Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI	117
Dépose et repose du système audio	90	Bornes et valeurs de référence pour l'affichage ...	119
DEPOSE	90	Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI	121
REPOSE	90	Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC	121
Dépose et repose du haut-parleur de porte	91	Remarque spéciale pour le diagnostic des défauts	123
DEPOSE	91	Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	123
REPOSE	91	DESCRIPTION	123
Dépose et repose du haut-parleur arrière	91	ELEMENT DE DIAGNOSTIC	123
DEPOSE	91	Mode d'autodiagnostic	123
REPOSE	91	PROCEDURE D'UTILISATION	123
Dépose et repose du tweeter	91	RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC	125
DEPOSE	91	Mode Confirmation/Réglage	127
REPOSE	91	PROCEDURE D'UTILISATION	127
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer	92	DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE	128
DEPOSE	92	SIGNAUX DU VEHICULE	128
REPOSE	92	NAVIGATION	130
Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE	92	HISTORIQUE DES ERREURS	131
DEPOSE	92	EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DES BOITIERS	135
REPOSE	93	REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES	135
Dépose et repose du microphone	93	Toutes les images ne s'affichent pas	136
DEPOSE	93	La commande NAVI ne permet pas d'actionner le système de navigation	139
REPOSE	93	La teinte de l'image RVB est anormale	141
ANTENNE	94	L'image RVB s'affiche	143
Description du système	94	Le guidage vocal est inaudible	144
Schéma de câblage — M/ANT —	95	Le signal de RDS-TMC (informations de circulation) n'est pas reçu	145
SANS NAVI	95	Exemple de symptômes jugés non anormaux	146
AVEC NAVI	96	FONCTIONNEMENT DE BASE	146
Emplacement de l'antenne	97	REPERE VEHICULE	146
SANS NAVI	97	DVD-ROM	147
AVEC NAVI	97	CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL	147
ANTENNE DE TELEPHONE	98	GUIDAGE VOCAL	148
Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne	98	EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE DU VEHICULE	148
DEPOSE	98	LE REPERE DU VEHICULE AFFICHE UNE POSITION COMPLETEMENT ERRONEE	152
REPOSE	98	LE REPERE DU VEHICULE SAUTE	152
Dépose et repose de l'antenne	99	LE REPERE DU VEHICULE EST SIGNALÉ DANS UNE RIVIERE OU LA MER	153
DEPOSE	99	LE REPERE DU VEHICULE PIVOTE AUTOMATIQUEMENT	153
REPOSE	99	SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DU VEHICULE EST PARFOIS POSITIONNÉ AU	
SYSTEME DE NAVIGATION	100		
Description du système	100		
SYSTEME DE NAVIGATION	100		
Description des composants	103		

BON ENDROIT, PARFOIS AU MAUVAIS	Dépose et repose de la commande NAVI	155	
ENDROIT	DEPOSE	155	A
LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT VIA	REPOSE	155	
MAP-MATCHING EST LENTE	Dépose et repose du boîtier d'affichage.	155	
MAP-MATCHING EST LENTE	DEPOSE	155	B
BIENQUE L'ECRAN DE RECEPTION GPSSOIT	REPOSE	155	
VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REVIENT	Dépose et repose du syntoniseur TCM	156	
PAS A UN POSITIONNEMENT CORRECT	DEPOSE	156	C
LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE	REPOSE	156	
LES DONNEES AFFICHEES VARIENT EN	TELEPHONE (PRE-CABLAGE)	157	
FONCTION DU MODE DE VISUALISATION	Disposition des composants	157	
SELECTIONNE [BIRDDVIEW® ET VUE CARTO-	Schéma	158	D
GRAPHIQUE (MODE BIDIMENSIONNEL)]	Schéma de câblage — PHONE —	159	
Dépose et repose du boîtier de commande NAVI	POUR CONDUITE A GAUCHE	159	
DEPOSE	POUR CONDUITE A DROITE	162	E
REPOSE	Dépose et repose du microphone de téléphone ..	165	
Dépose et repose de l'antenne GPS	DEPOSE	165	F
DEPOSE	REPOSE	165	
REPOSE			

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00D51

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions relatives à l'entretien de la batterie

EKS00D52

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Ceci afin d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

PFP:28106

Description du système SYSTEME DE BASE

EKS00D7E

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- à travers le fusible de 15A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofers (haut-parleur pour fréquences basses).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- vers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofers.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofers
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- à travers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.
- aux bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- aux bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofers

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofers

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- aux bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofers
- aux bornes 1 et 2 de woofers

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé les caractéristiques de fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.

Ce système permet d'éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS correspondant pour lequel le système audio a été réglé en usine.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être connectés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

Lorsque la radio est verrouillée

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Elément	Procédure d'intervention	Description
Aucune communication de l'IMMO avec la radio	1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier. 2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lorsqu'initialisée entre l'ECM et l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

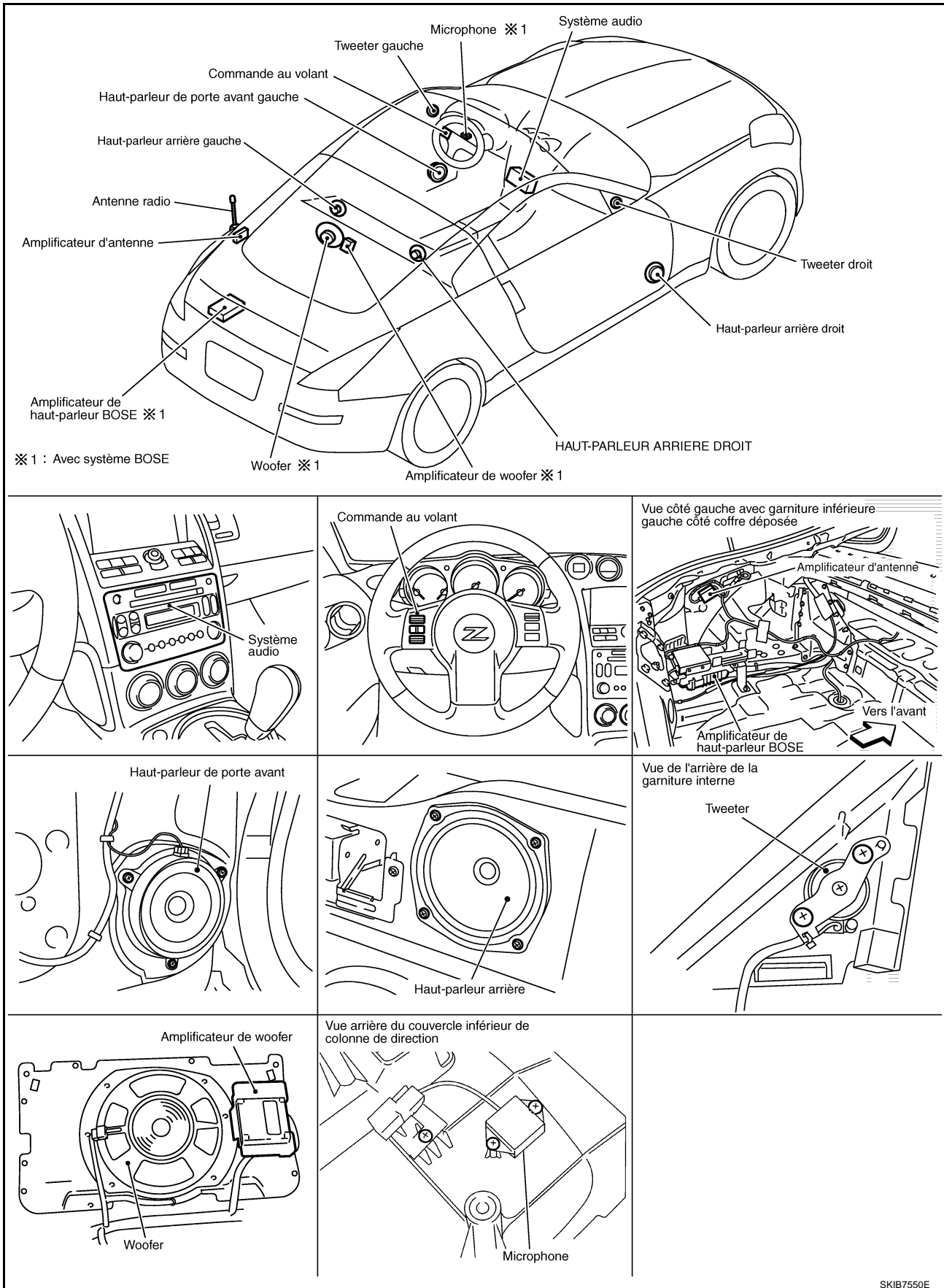
L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Disposition des composants

EKS00DKR



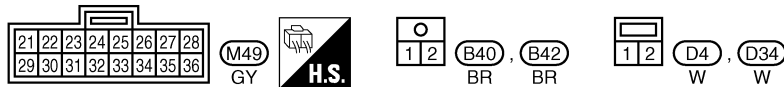
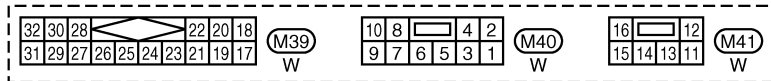
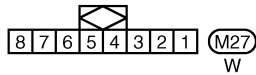
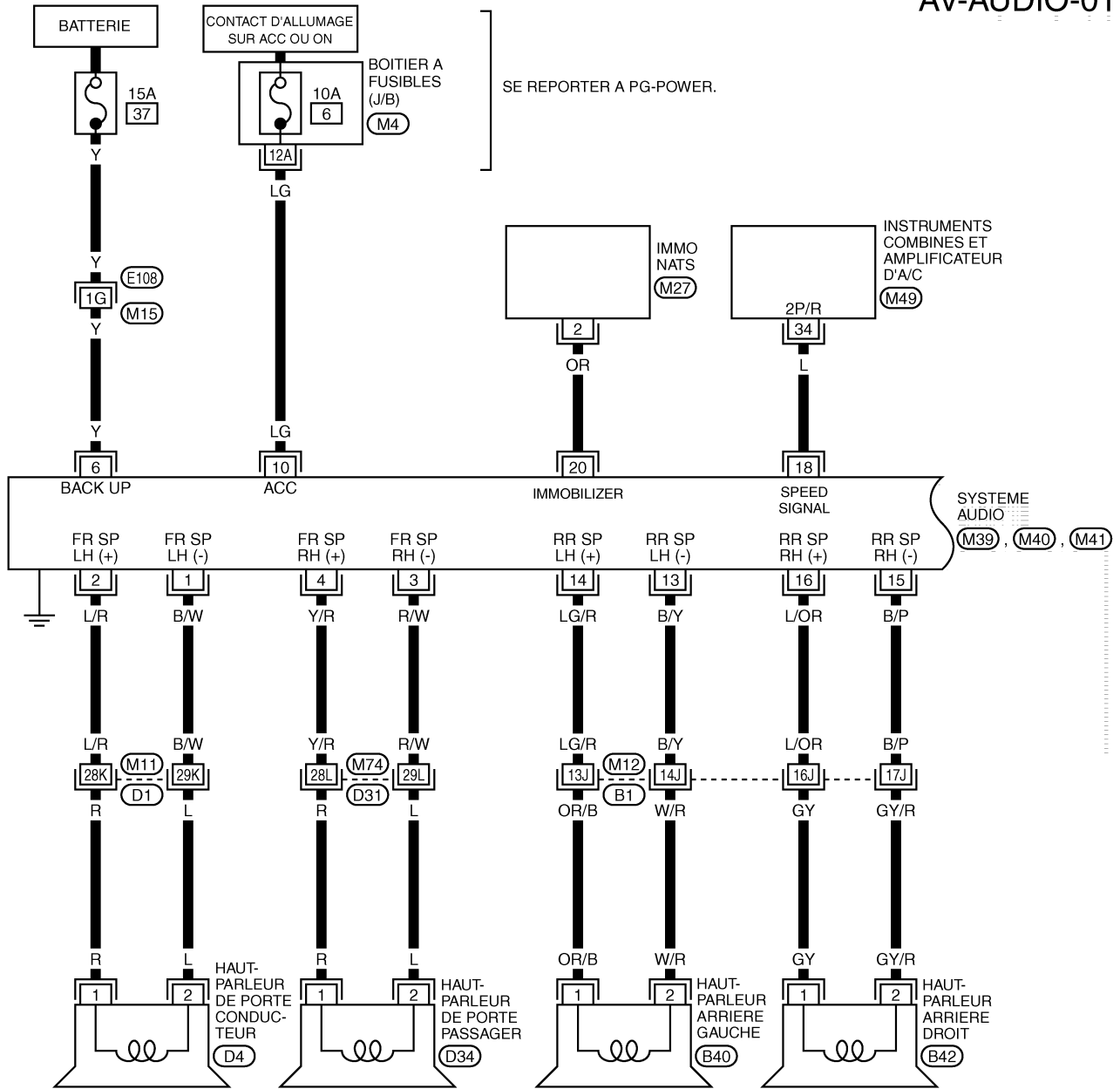
SKIB7550E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / système de base

EKS00K34

AV-AUDIO-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (B1), (D1), (D31)

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

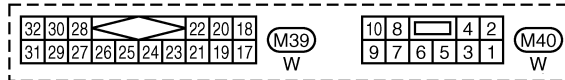
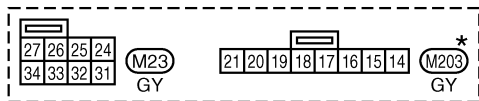
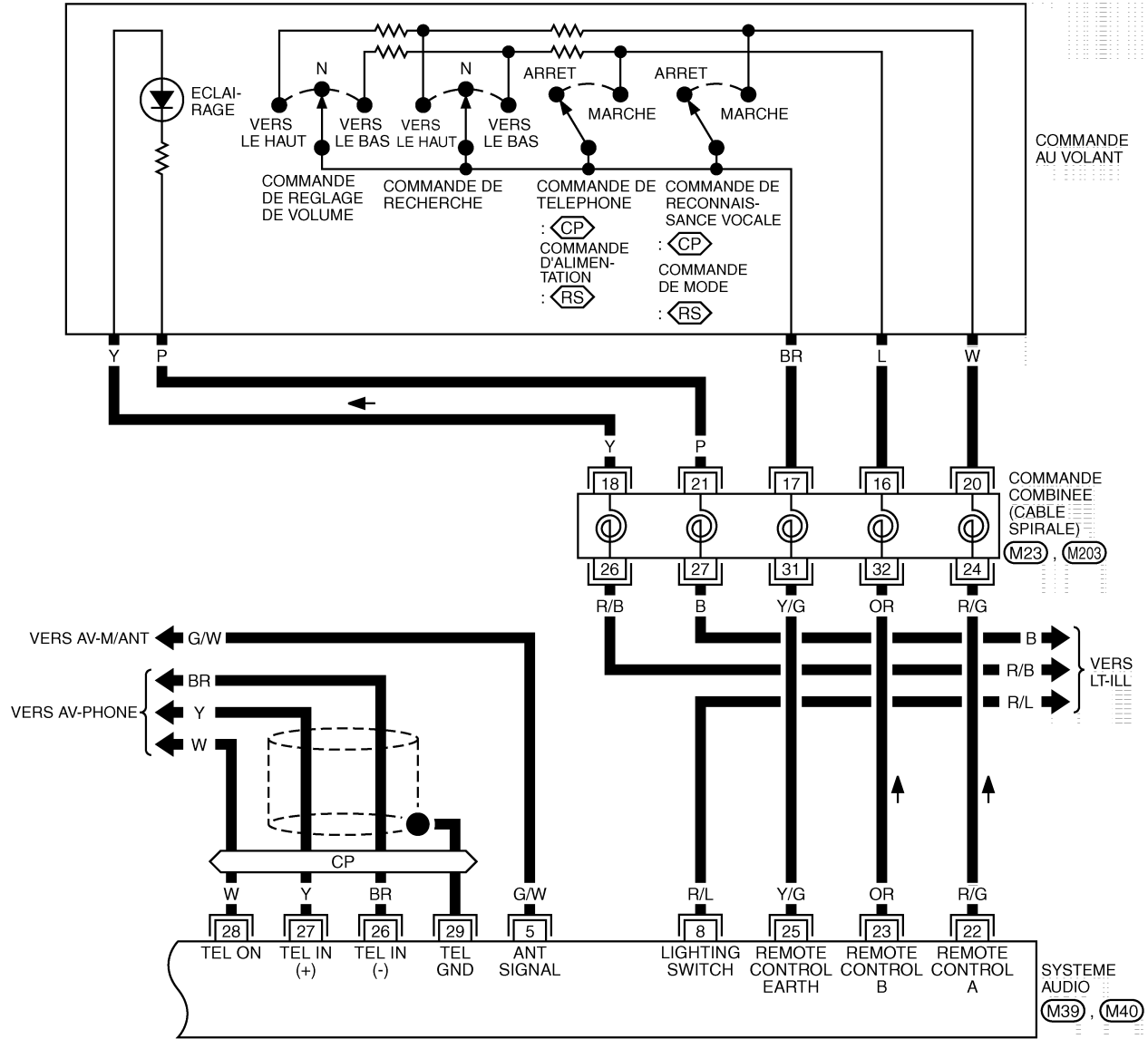
AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-02

⬡CP : MODELES COUPE

⬡RS : MODELES ROADSTER

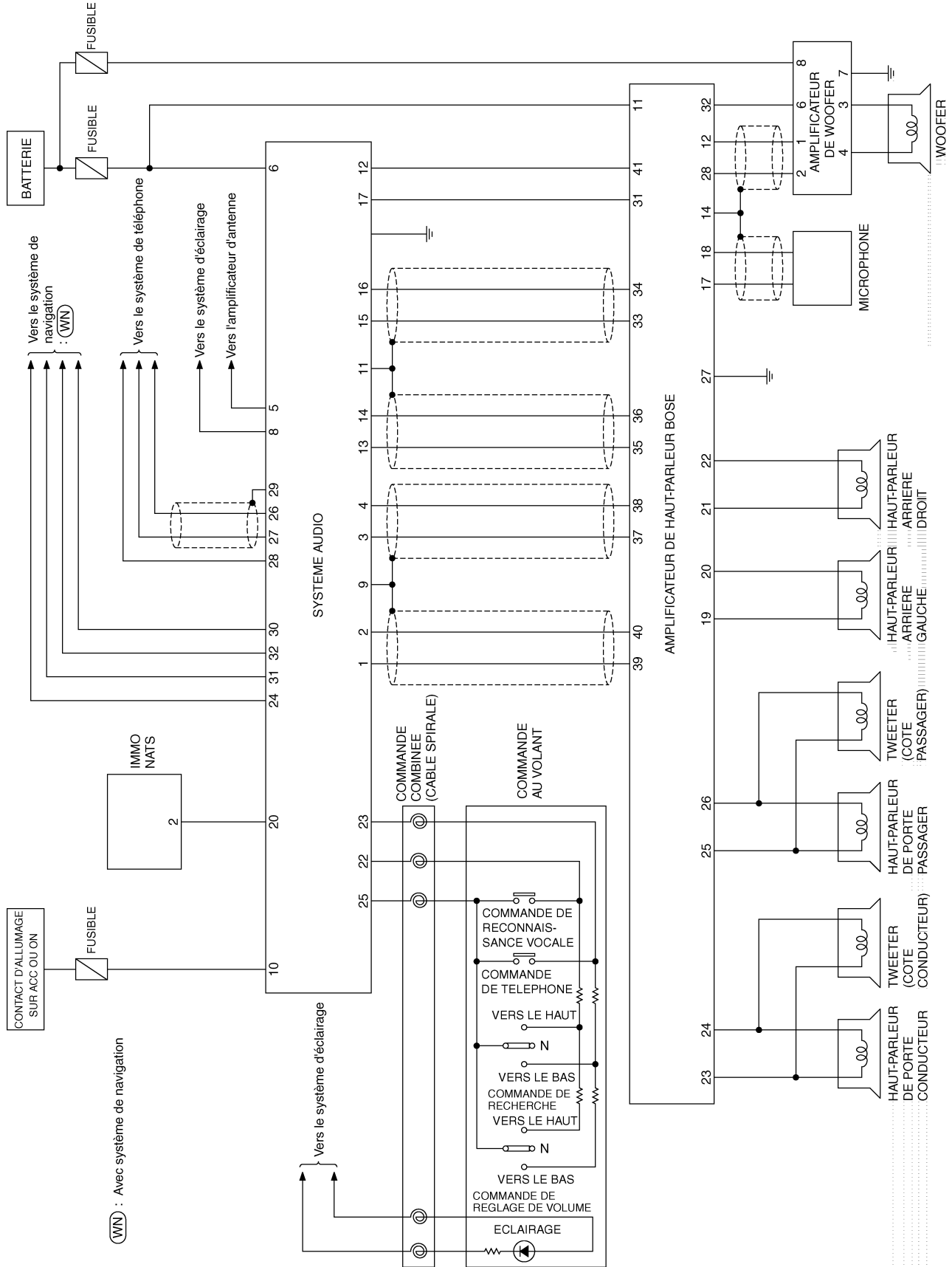


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D56

Schéma / Système BOSE (modèles coupé)



TKWT4255E

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

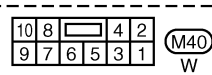
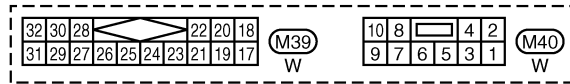
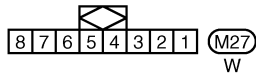
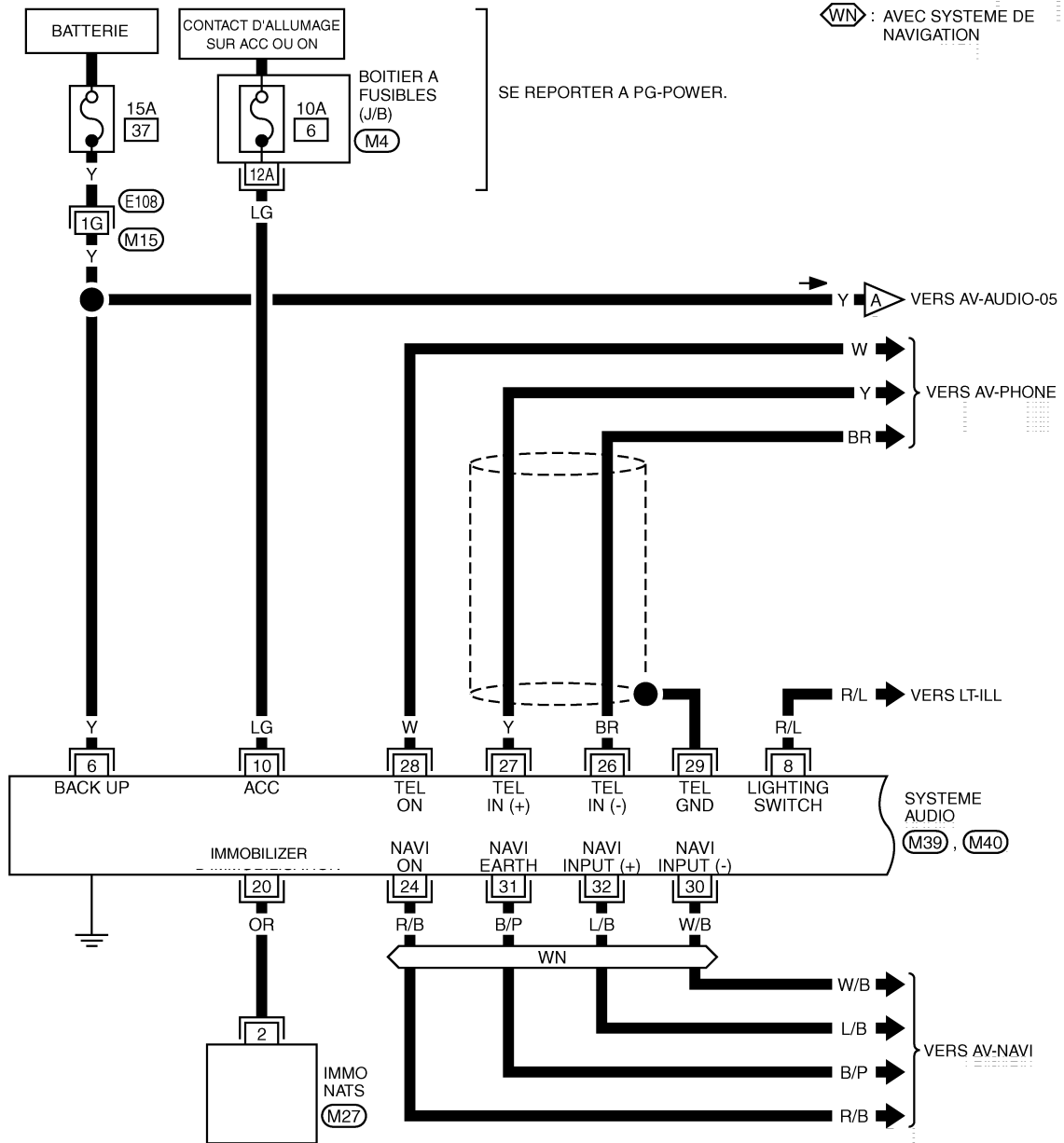
AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles coupé)

EKS00D7Z

AV-AUDIO-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

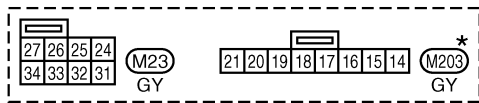
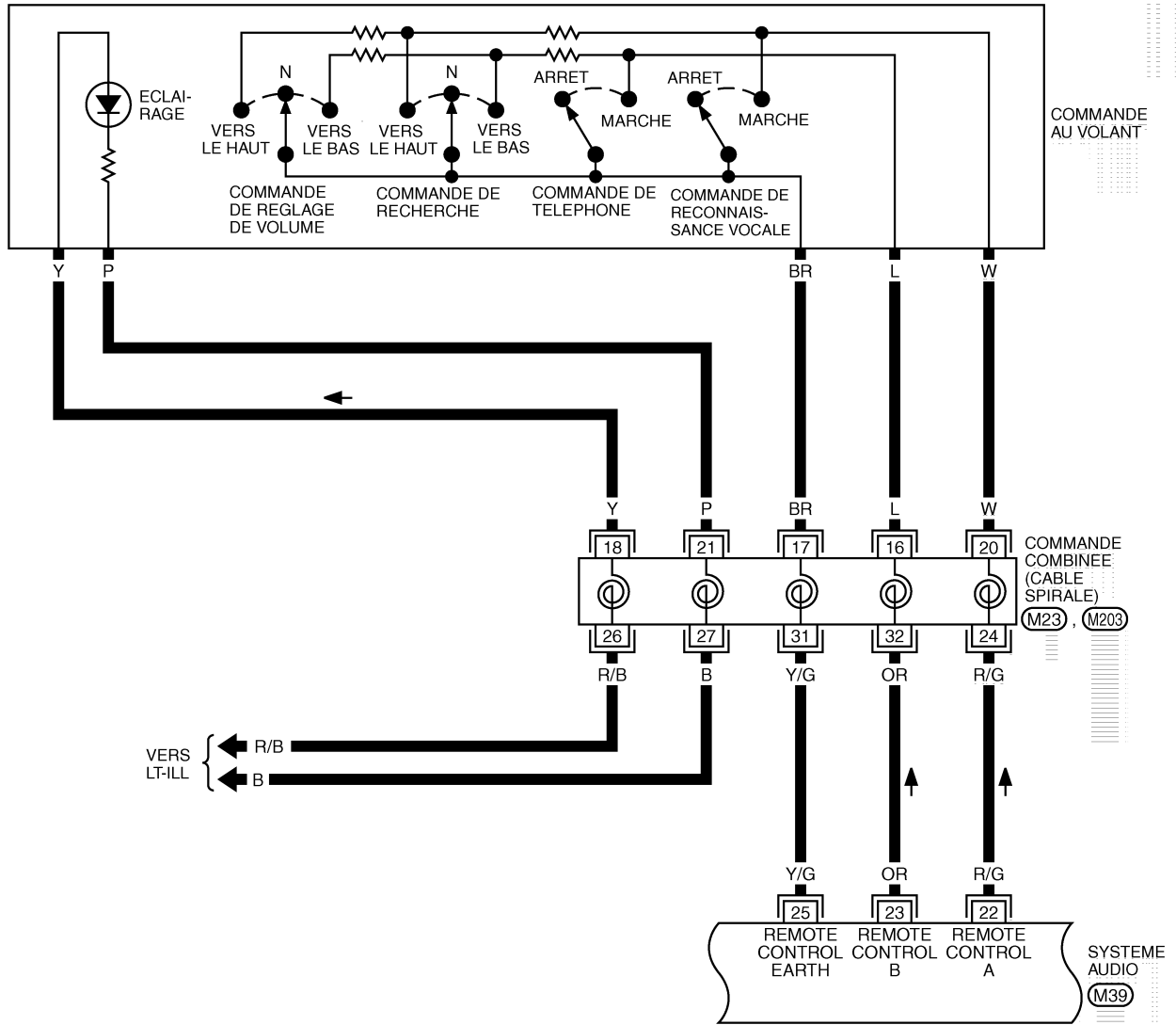
(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4256E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-04

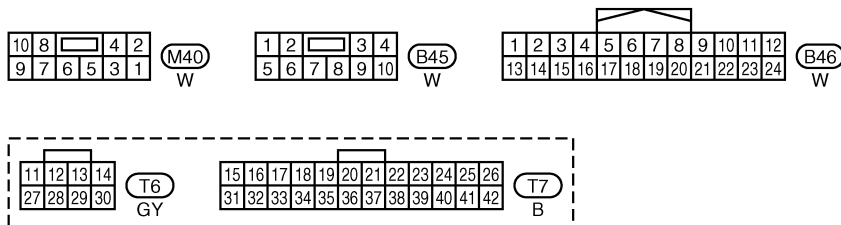
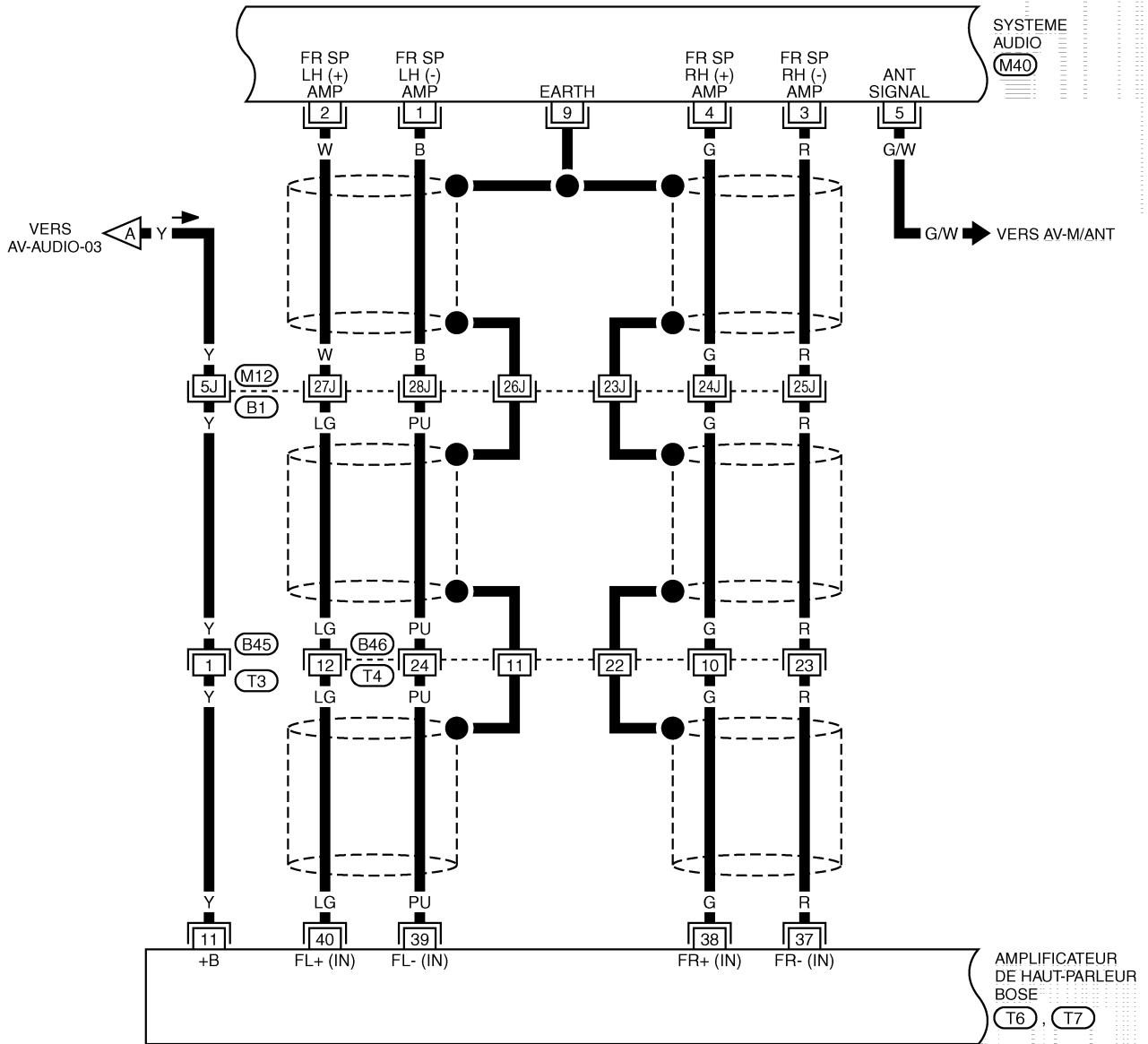


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4257E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-05

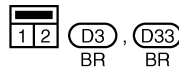
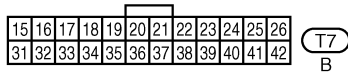
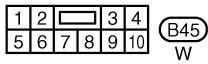
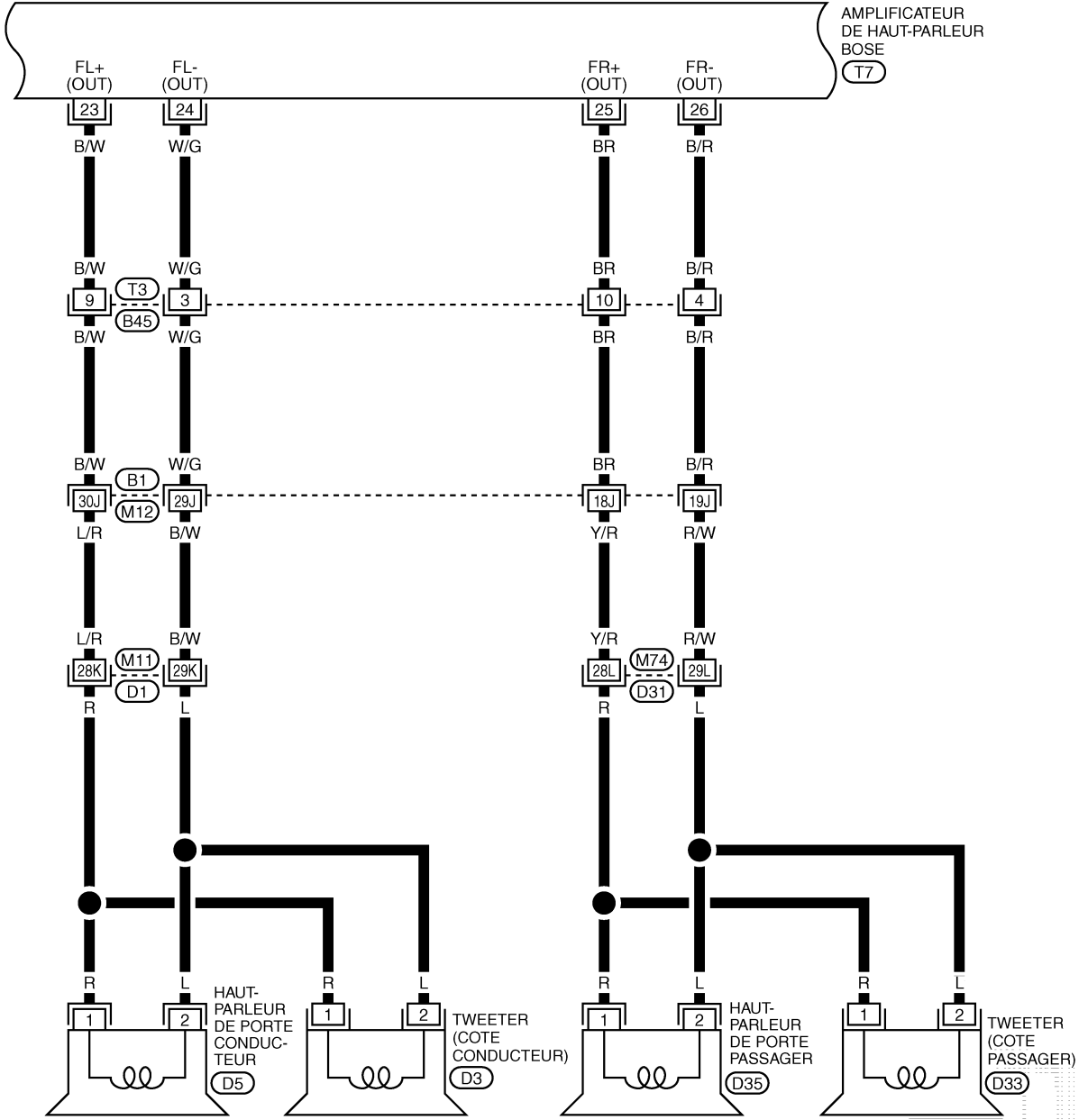


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-06

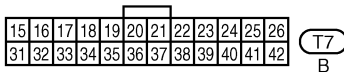
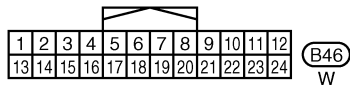
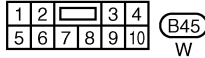
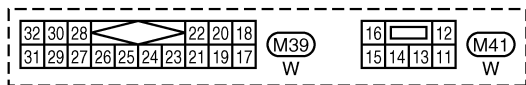
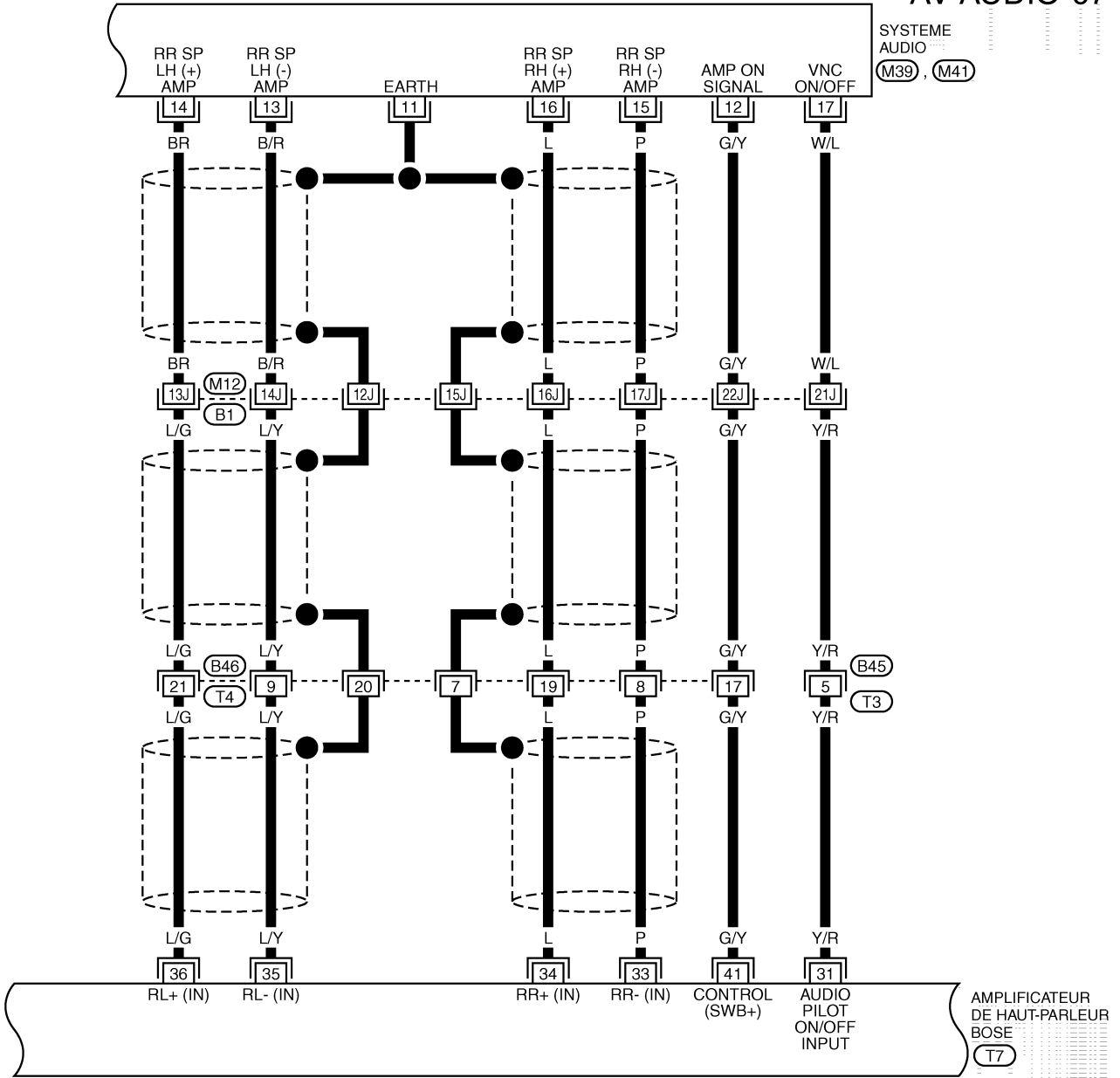


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1), (D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SM.J)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-07



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

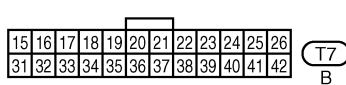
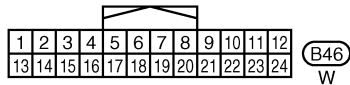
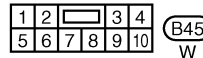
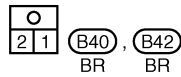
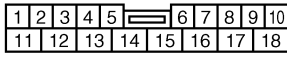
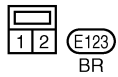
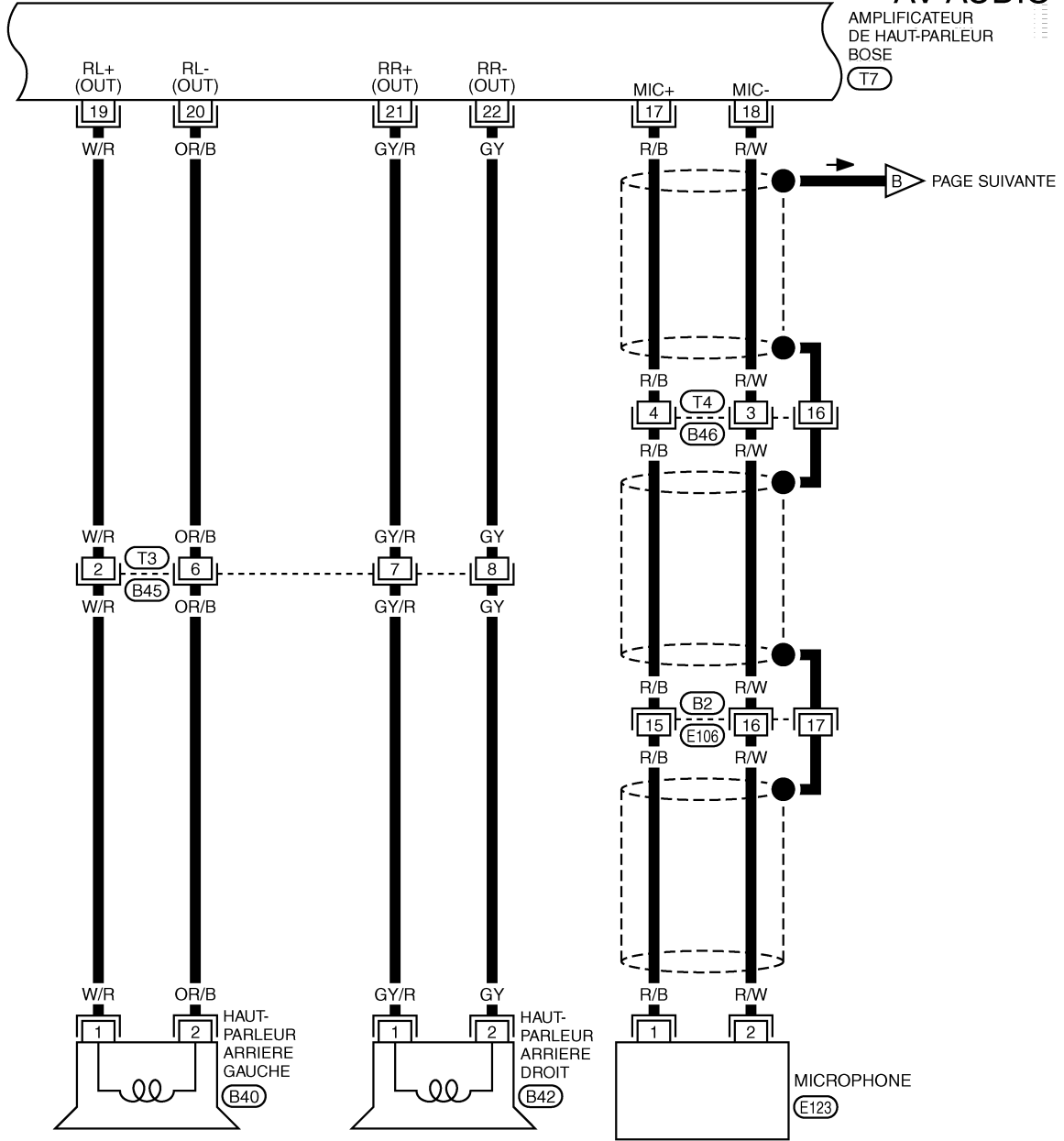
(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-08

AMPLIFICATEUR
DE HAUT-PARLEUR
BOSE

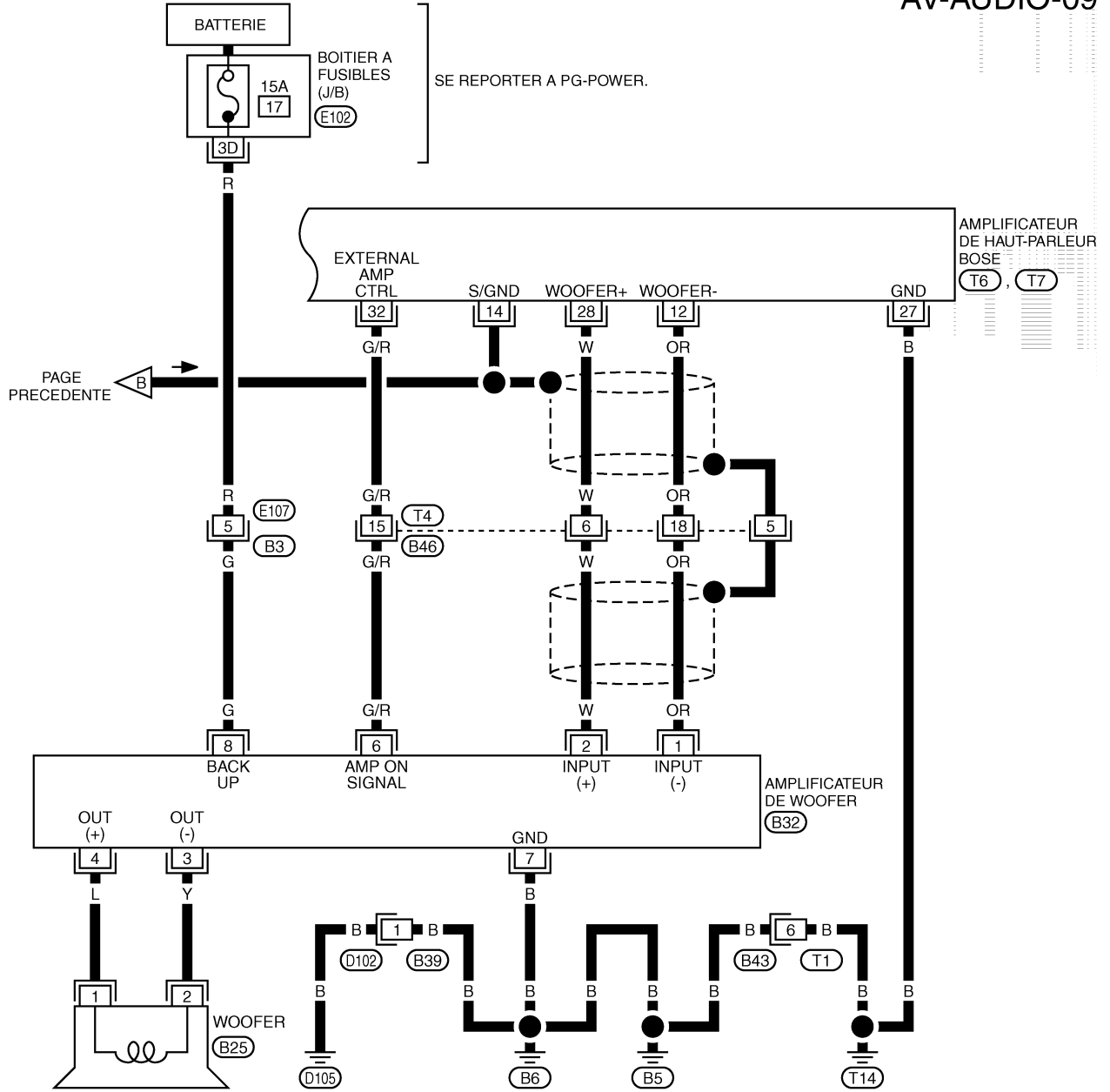
(T7)



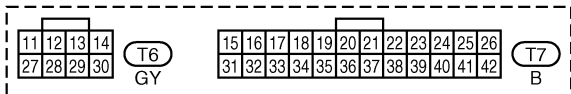
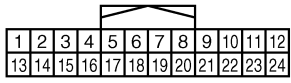
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-09



(D102) GY



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

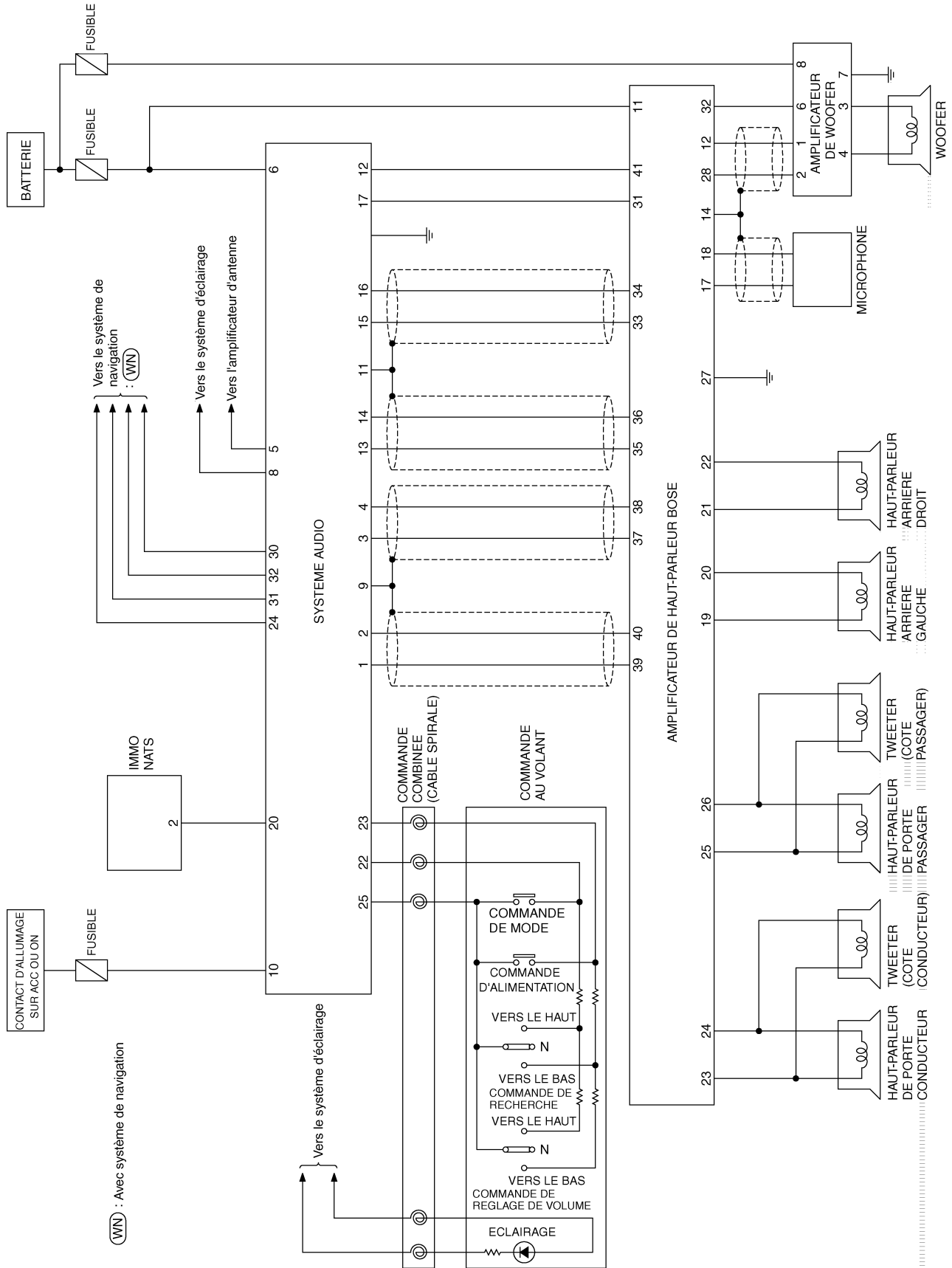
(E102) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4262E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00QNG

Schéma / Système BOSE (modèles roadster)



TKWT4263E

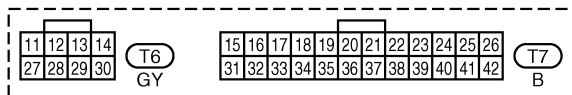
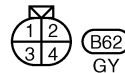
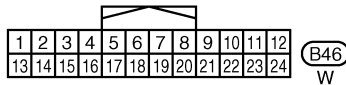
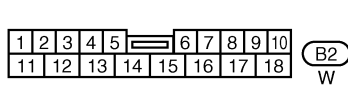
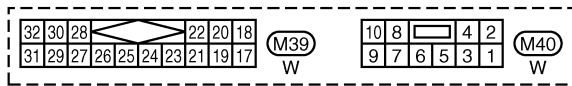
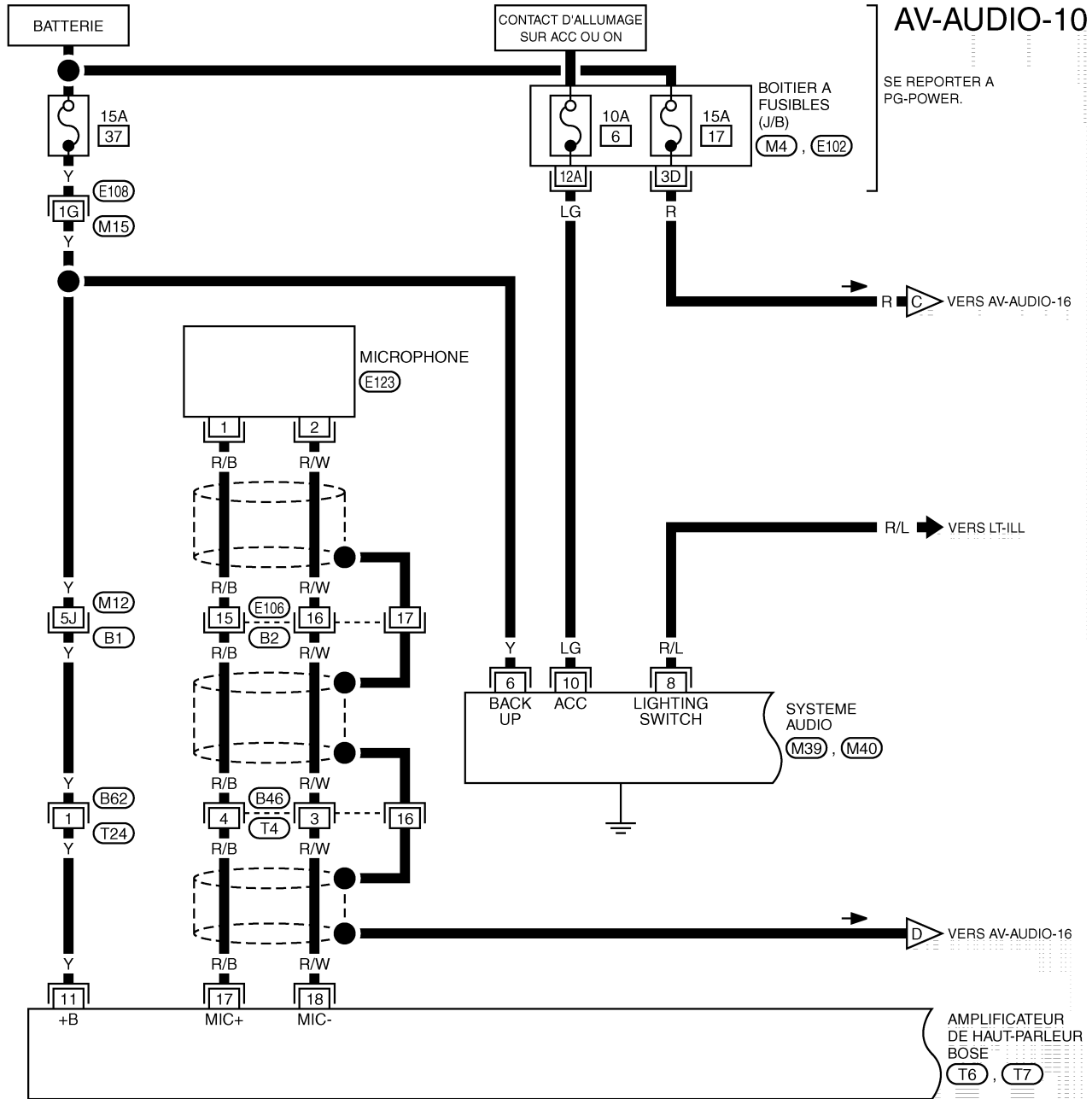
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles roadster)

EKS00QNH



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

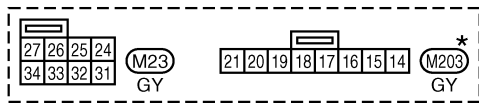
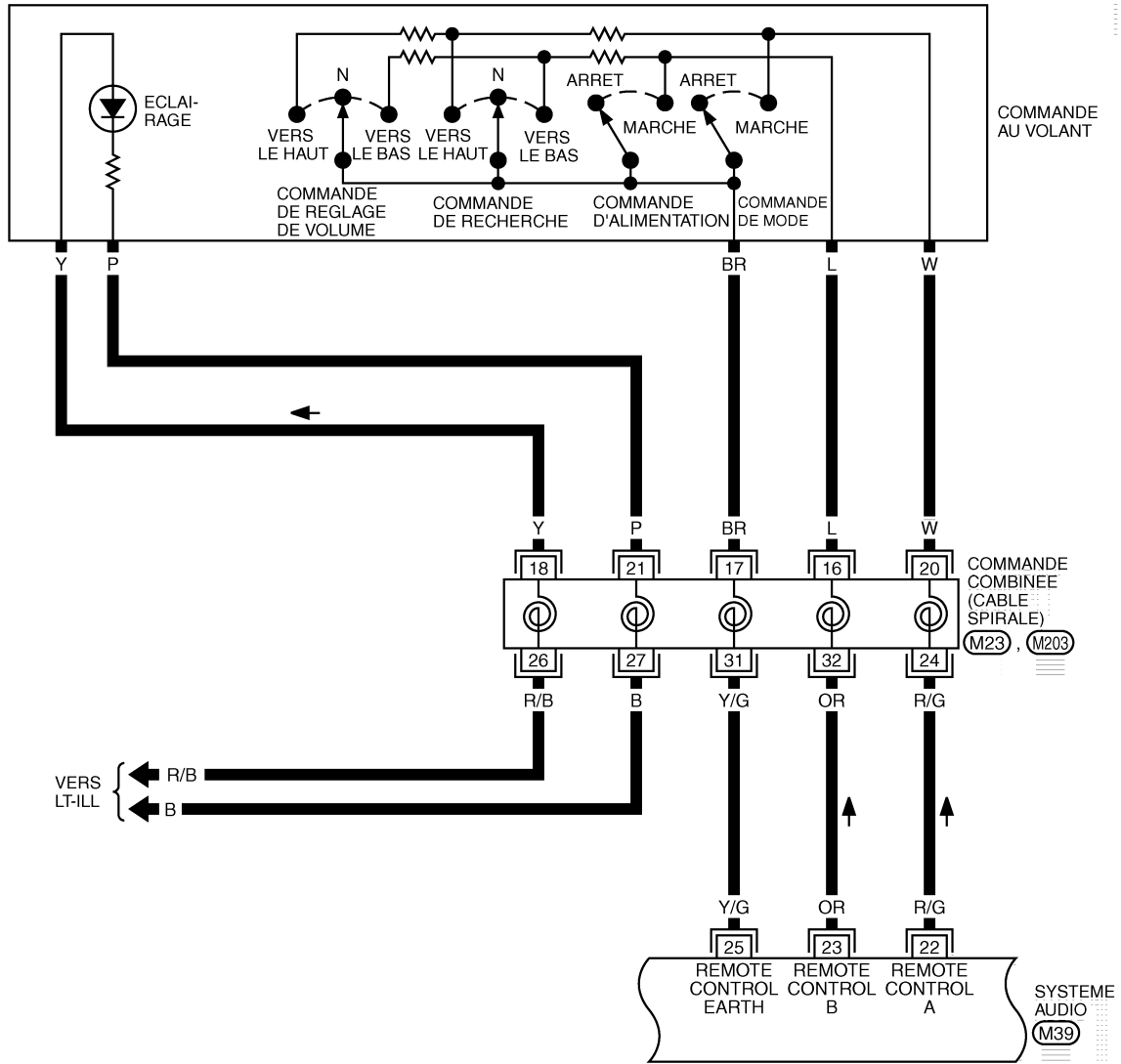
(E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) -BOITIER A FUSIBLES -BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT4264E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

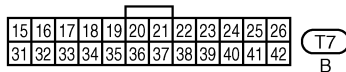
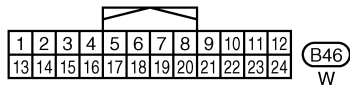
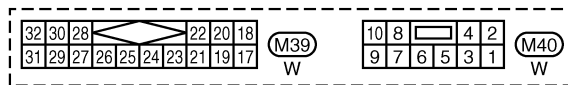
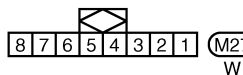
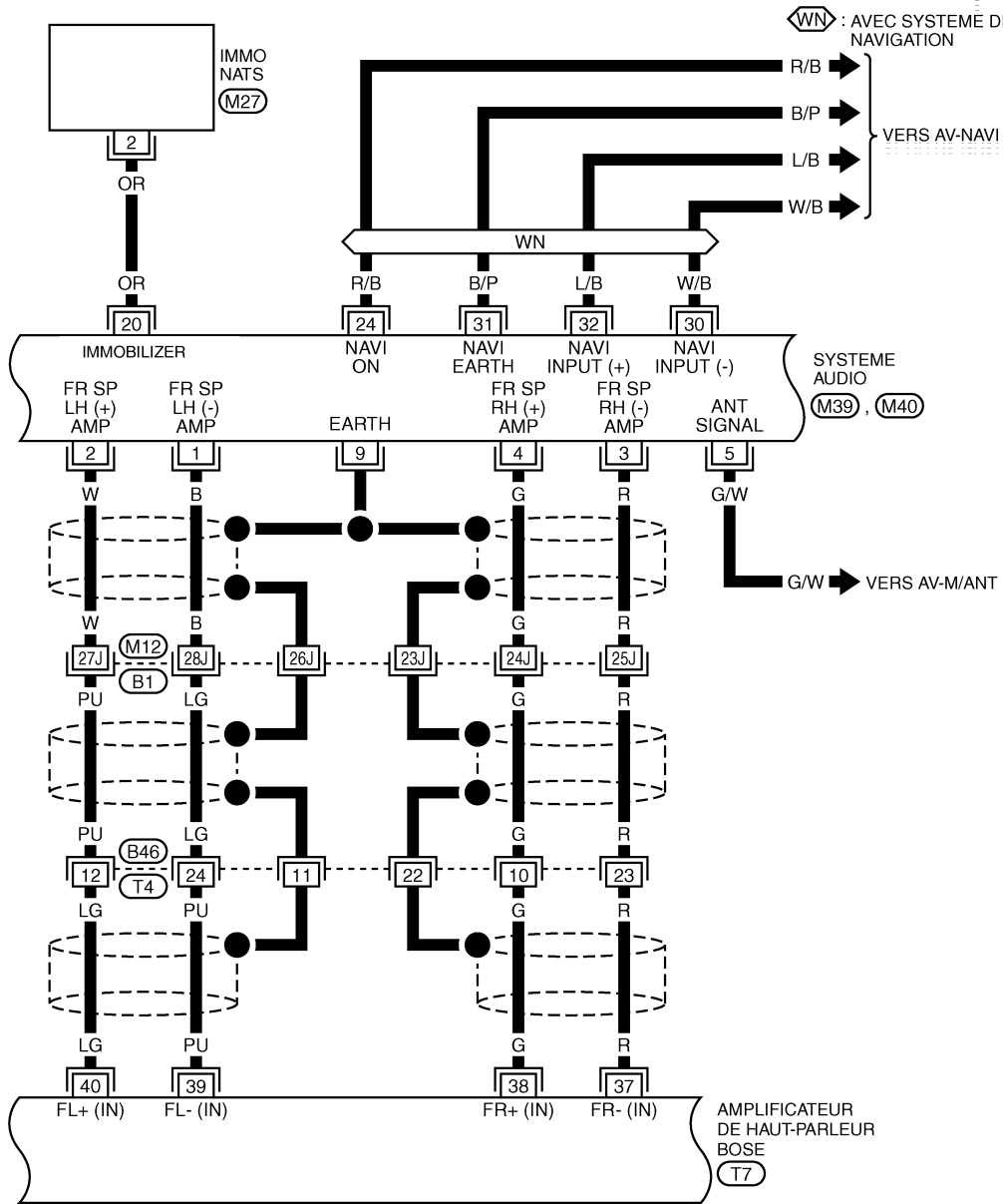
AV-AUDIO-11



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-12

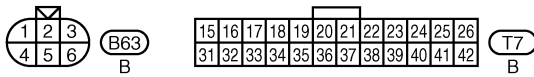
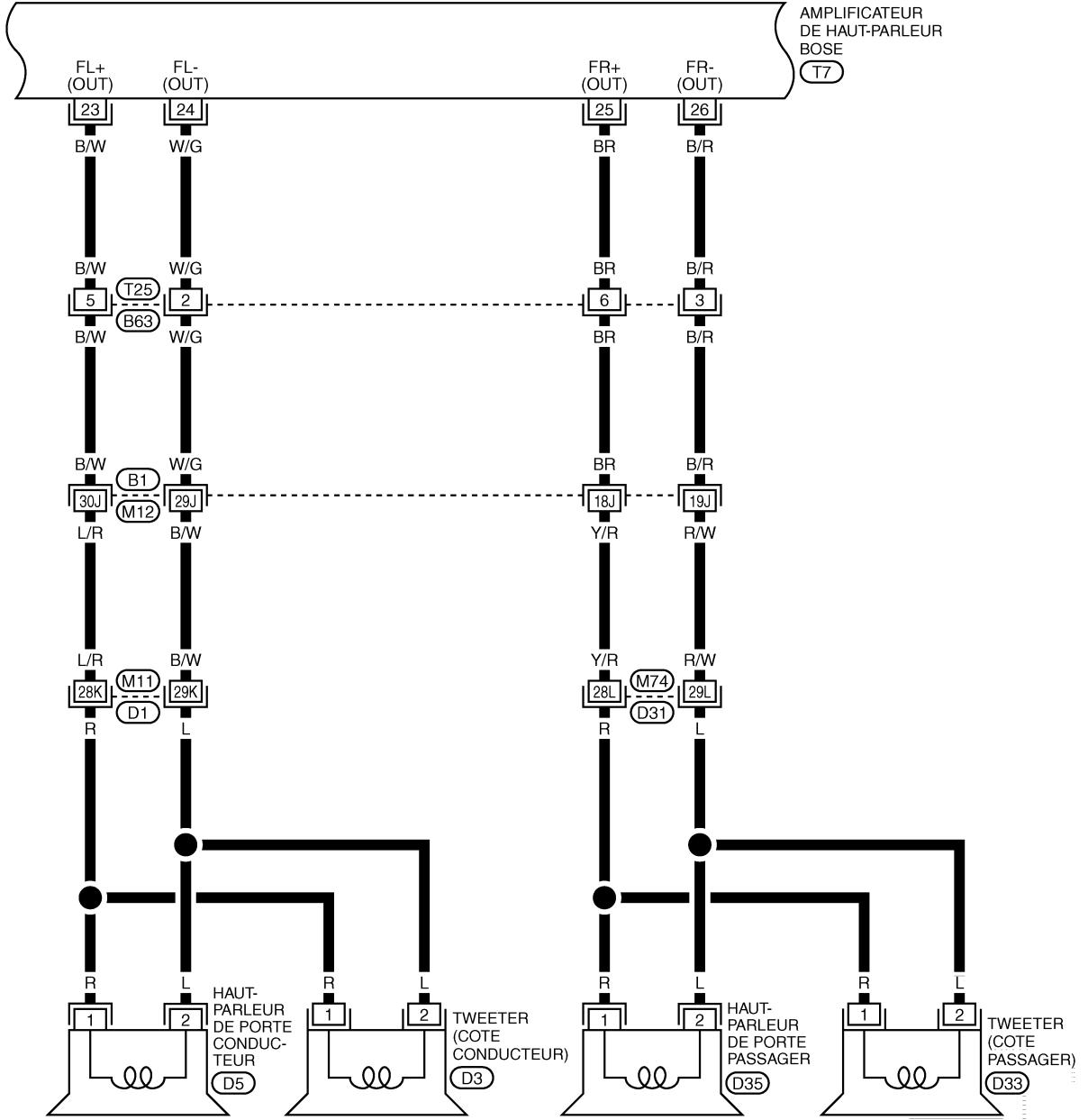


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-13



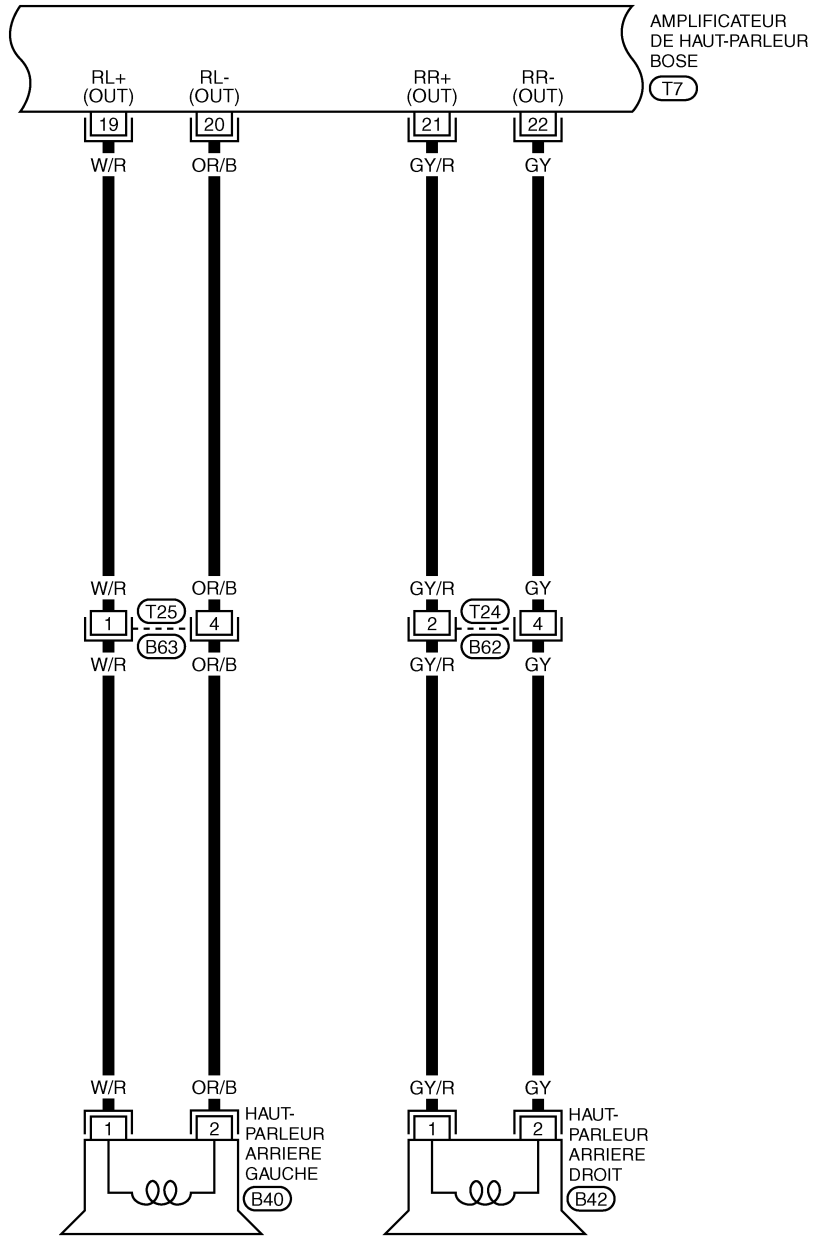
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

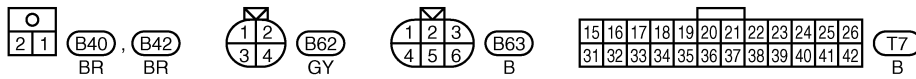
AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

AV-AUDIO-15



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

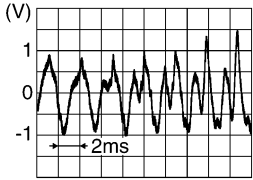
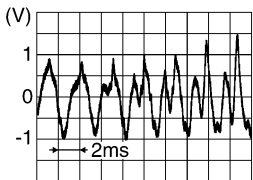
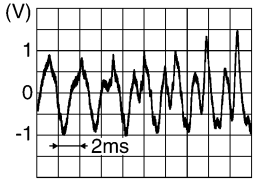
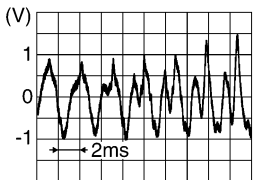


TKWT4269E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base

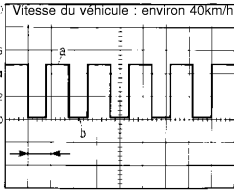
EKS00DKH

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (L/R)	1 (B/W)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
4 (Y/R)	3 (R/W)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut- parleur BOSE	Sortie	ON	—	Environ 12 V	La réception du statu- t de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Environ 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lorsque la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
				OFF	Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
10 (LG)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14 (LG/R)	13 (B/Y)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L/OR)	15 (B/P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (L)	Masse	Signal de vitesse du véhi- cule (à 2 impul- sions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40km/h env.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA0168E</p>	Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonc- tionne pas correcte- ment.
20 (OR)	—	Système d'immobilisation	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Télécommande Commande de signal A	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Télécommande Commande de signal B	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de télé- commande	—	ON	—	Env. 0 V	—
26*1 (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27*1 (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28*1 (W)	—	Signal d'activa- tion audio	Entrée	—	—	—	—
29*1	—	Masse du tel	—	—	—	—	—

● *1 : Modèles coupé

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

- *2 : Modèles roadster

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

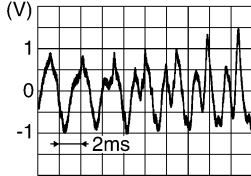
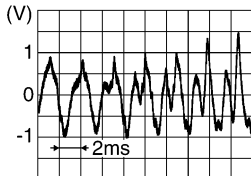
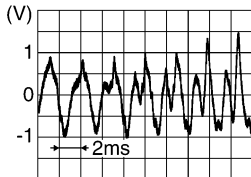
L

M

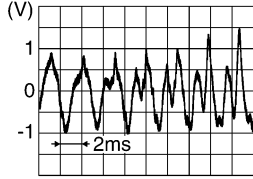
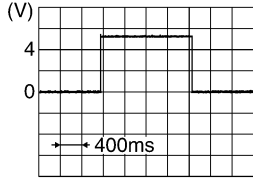
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE

EKS00D58

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (B)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio		Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
4 (G)	3 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio		Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	ON	—	Environ 12 V	La réception du sta- tut de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Environ 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lorsque la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
10 (LG)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
11	—	Protecteur	—	—	—	—	—
12 (G/Y)	Masse	Signal de mar- che de l'amplifi- cateur	Sortie	ON	—	Environ 12 V	L'amplificateur ne fonctionne pas cor- rectement.
14 (BR)	13 (B/R)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio		Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.

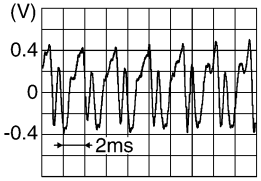
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ARR	Sortie	ON	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Supérieur à environ 4,6V	
20 (OR)	—	Système d'immobilisa- tion	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Télécommande Commande de signal A	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Télécommande Commande de signal A	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
24*3 (R/B)	Masse	Signal de mar- che de gui- dage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <small>SKIB3610E</small>	Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
25 (Y/G)	Masse	Masse de télé- commande	—	ON	—	Env. 0 V	—
26* ¹ (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27* ¹ (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28* ¹ (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29* ¹	—	Masse du tel	—	—	—	—	—
31* ³ (B/P)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
32* ³ (L/B)	30* ³ (W/B)	Signal de gui- dage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE		Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

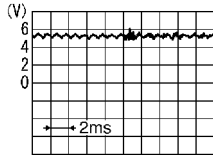
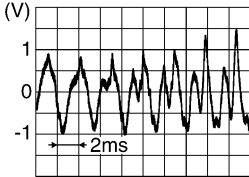
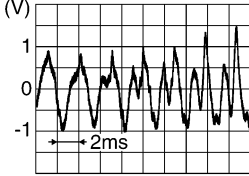
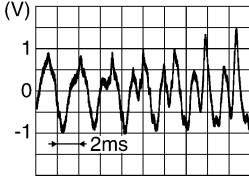
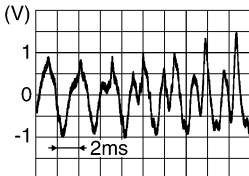
SKIB3597E

- *1 : Modèles coupé
- *2 : Modèles roadster
- *3 : Avec NAVI

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

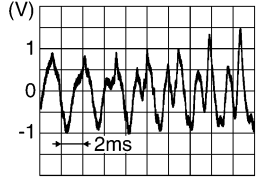
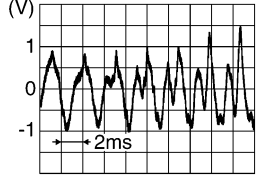
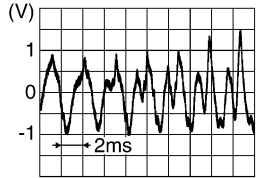
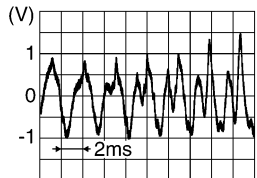
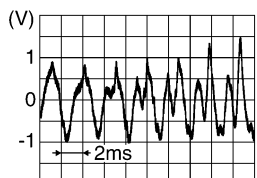
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D59

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	—	Protecteur	—	—	—	—	—
17 (R/B)	18 (R/W)	Microphone audio	Entrée	ON	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (W/R)	20 (OR/B)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
21 (GY/R)	22 (GY)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
23 (B/W)	24 (W/G)	Signal audio avant gauche (porte conduc- teur)	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
25 (BR)	26 (B/R)	Signal audio avant droit (côté passager)	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

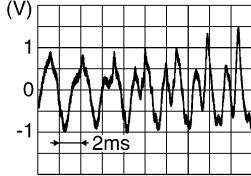
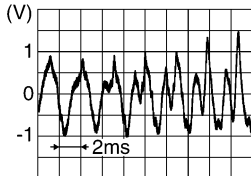
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28 (W)	12 (OR)	Signal audio de woofer	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
31 (Y/R)	Masse	AudioPilot™ Signal de MAR/ ARR	Entrée	ON	AudioPilot™ en marche Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Inférieur à 2,9V Supérieur à environ 4,6V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
32 (G/R)	Masse	Signal de com- mande d'ampli. externe	Sortie	ON	—	Environ 12 V	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correcte- ment.
34 (L)	33 (P)	Signal audio Arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne provi- ent du haut- parleur arrière droit.
36 (L/G)	35 (L/Y)	Signal audio Arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne provi- ent du haut- parleur arrière gau- che.
38 (G)	37 (R)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne provi- ent du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
40 (LG)	39 (PU)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne provi- ent du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
41 (G/Y)	Masse	Commande de signal (SWB+)	Entrée	ON	—	Environ 12 V	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer

EKS00D7A

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (OR)	Signal audio de woofer	Entrée	ON	Reçoit le signal audio		Aucun son ne pro- vient du woofer.
4 (L)	3 (Y)	Signal audio de woofer	Sortie	ON	Reçoit le signal audio		Aucun son ne pro- vient du woofer.
6 (G/R)	Masse	Signal de mar- che de l'amplifi- cateur	Entrée	ON	—	Environ 12 V	
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
8 (G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5A

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

NOTE:

- Il n'est pas garanti que les CD réinscriptibles soit lisibles en raison des formats audio compressés (MP3, WMA) ou peuvent être gravés de manière incorrecte sur l'ordinateur du client.
- Vérifier que les CD comportent le symbole Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement possible du défaut de fonctionnement
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du système audio ● Système audio
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	Système de base <ul style="list-style-type: none"> ● Système audio
	Système BOSE <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	Système de base <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio
	Système BOSE <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Aucun son n'est émis du woofer.	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique et circuit de masse de l'amplificateur de woofer. ● Amplificateur de woofer Circuit du signal de MARCHE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le woofer ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Woofer ● Amplificateur de woofer ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● antenne ● Ampli. d'antenne ● Système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.

- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5C

Vérification du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFICATION DU FUSIBLE.

Vérifier que les fusibles suivants du système audio, du boîtier d'amplificateur de haut-parleur BOSE et de l'amplificateur de woofer ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Alimentation électrique de la batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Alimentation électrique de la batterie	37
Amplificateur de woofer	B32	8	Alimentation électrique de la batterie	17

Bon ou Mauvais

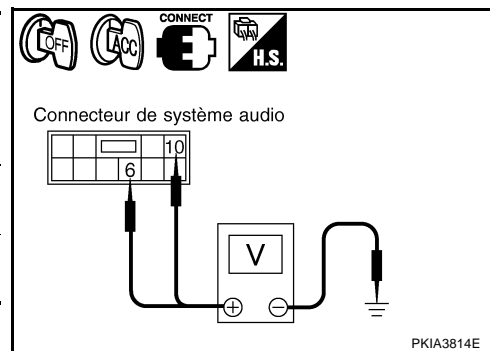
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible grille, veiller à corriger l'origine du problème avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

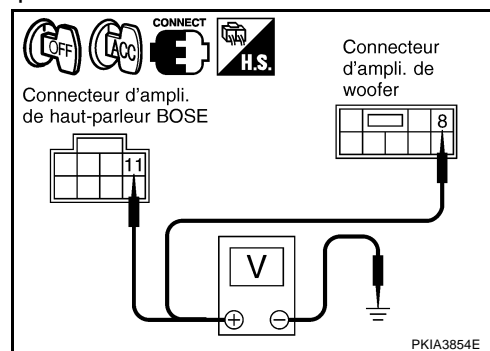
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			OFF	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Système audio	M40	6	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10	Masse	0 V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofer et la masse.

Boîtier	N° de borne			OFF	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Masse	Batterie la batterie	Batterie la batterie
Amplificateur de woofer	B32	8			



Bon ou Mauvais

BON >> ● FIN DE L'INSPECTION (système de base)
● PASSER A L'ETAPE 3. (système BOSE).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et d'ampli de woofer.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau T6 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

27 – Masse : il doit y avoir continuité.

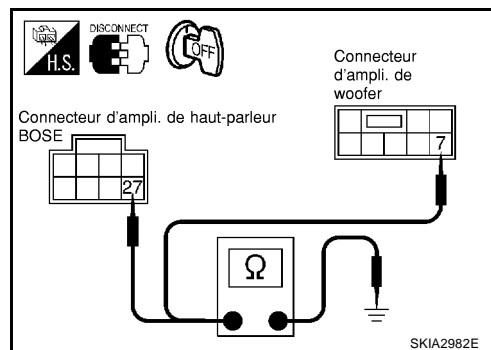
4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur B32 de faisceau d'ampli. de woofer et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00E5N

La commande au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande au volant.
3. Vérifier la résistance de la commande au volant

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	TEL* ¹	Enfoncer le bouton TEL.	Env. 0
		POWER* ²	Enfoncer le bouton POWER.	Env. 0
		Recherche vers le bas	Enfoncer le bouton (station) vers le bas.	Env. 165
		Baisse du volume	Enfoncer le bouton de diminution du volume.	Env. 652
20	17	Reconnaissance vocale* ¹	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Mode* ²	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Recherche vers le haut	Enfoncer le bouton (station) vers le haut	Env. 165
		Hausse du volume	Enfoncer le bouton d'augmentation du volume.	Env. 652

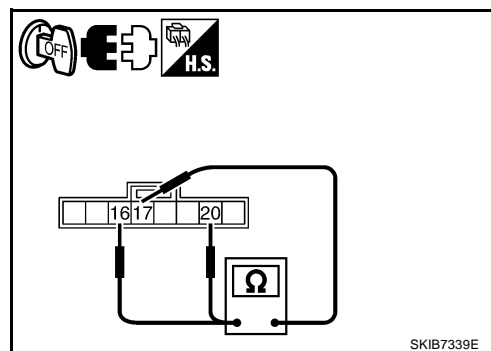
● *1 : Modèles coupé

● *2 : Modèles roadster

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande au volant.



SKIB7339E

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 22, 23, 25 de connecteur M39 de faisceau de système audio et les bornes 24, 32, 31 de connecteur M23 de faisceau (câble spiralé) de commande combinée.

22 – 24 : il doit y avoir continuité.

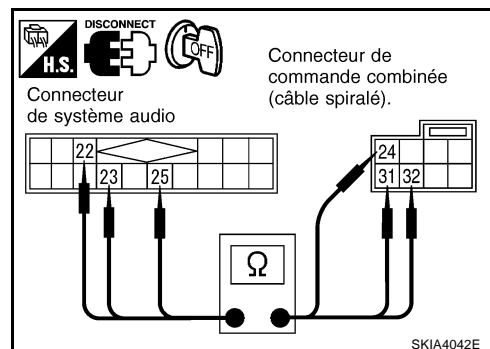
23 – 32 : il doit y avoir continuité.

25 – 31 : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKU

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

Oui ou Non

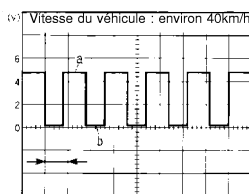
Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Effectuer le diagnostic de défaut des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) sous INSTRUMENTS COMBINES.

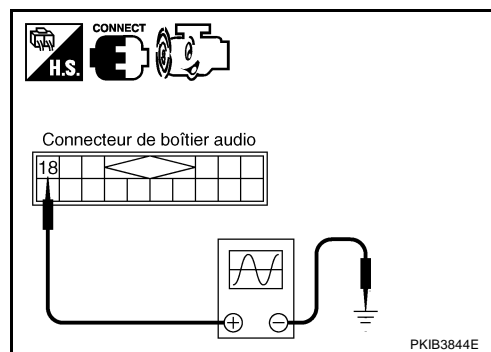
2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 de connecteur M39 de faisceau de système audio et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

18 – Masse :



SKIA0168E



Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

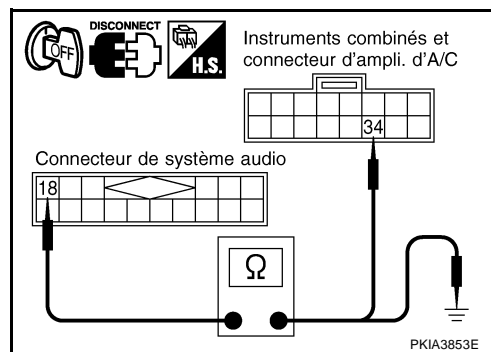
3. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs de instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 34 du connecteur de faisceau M49 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.

18 – 34 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) sous INSTRUMENTS COMBINES.

MAUVAIS >> ● Vérifier si les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.

- Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKC

1. VERIFIER LE SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système AudioPilot™ s'active.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Activer le système AudioPilot™.

2. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE.

17 – 31 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL AUDIOPILOT™

1. brancher le connecteur de système audio et les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

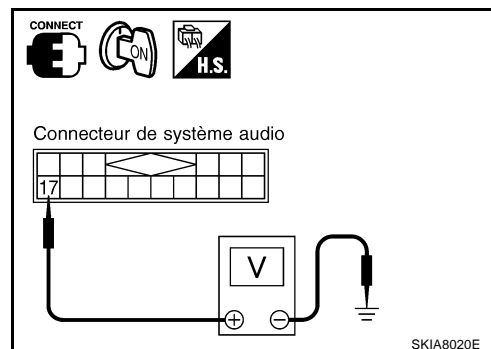
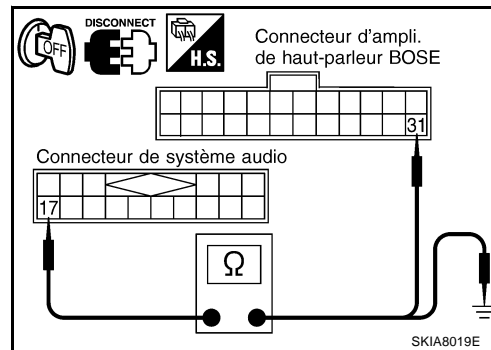
AudioPilot™ en marche : Inférieur à environ 2,9V

Système AudioPilot™ à l'arrêt : Supérieur à environ 4,6V

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et de microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE et la borne 1 du connecteur de faisceau E123 de microphone.

17 – 1 : il doit y avoir continuité.

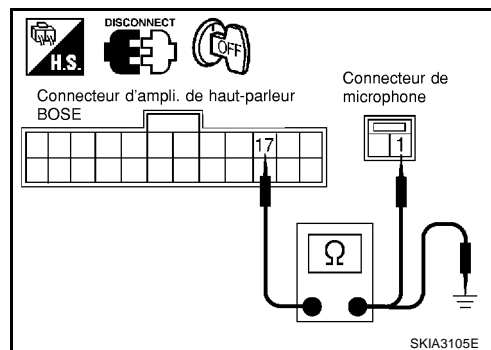
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE et la borne 2 du connecteur de faisceau E123 de microphone.

18 – 2 : il doit y avoir continuité.

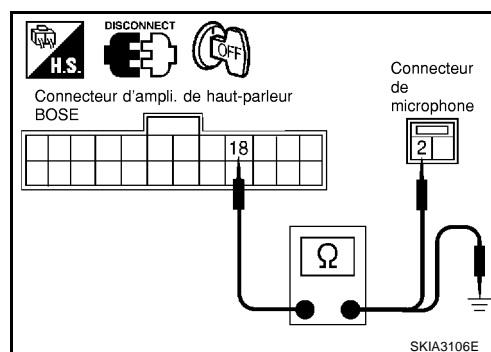
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

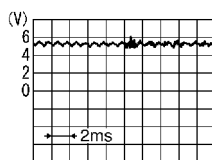
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



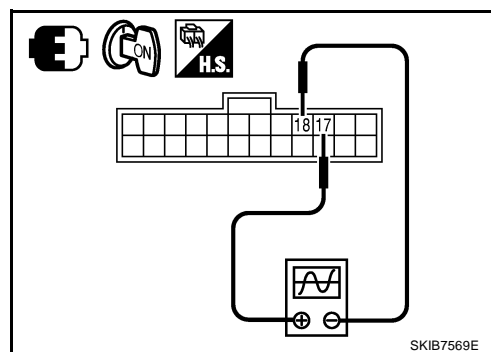
6. VERIFIER LE SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et de microphone.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 et 18 de connecteur de faisceau T7 d'ampli. de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope, tout en émettant du son (voix, etc.) vers le microphone.

17 – 18:



PKIA2104E



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

NON >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

EKS00D5E

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

NOTE:

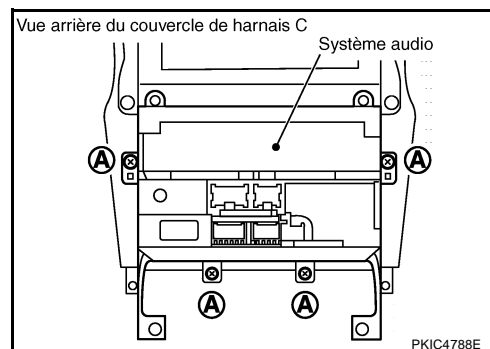
Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose du système audio

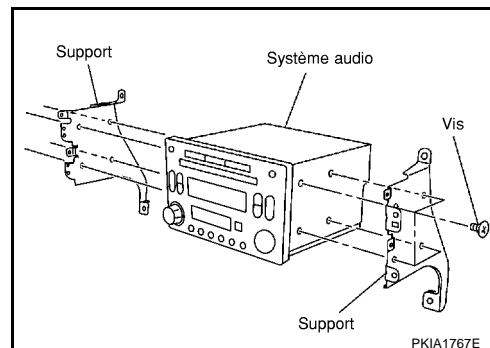
EKS00D5F

DÉPOSE

1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-46, "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (A), puis déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), puis les supports.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

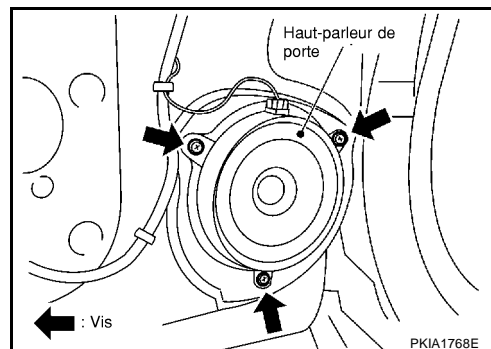
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

Dépose et repose du haut-parleur de porte

EKS00D5G

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

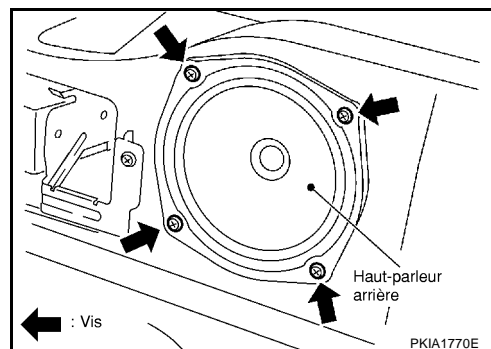
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5H

DÉPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant). Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

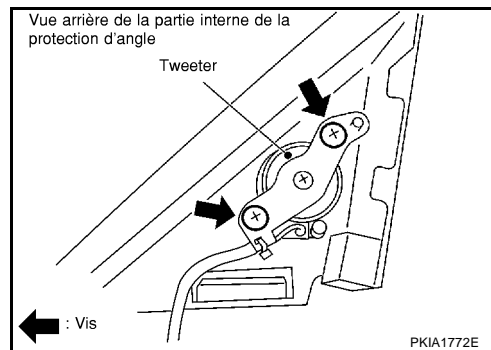
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5I

DÉPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-90, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (2) puis le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

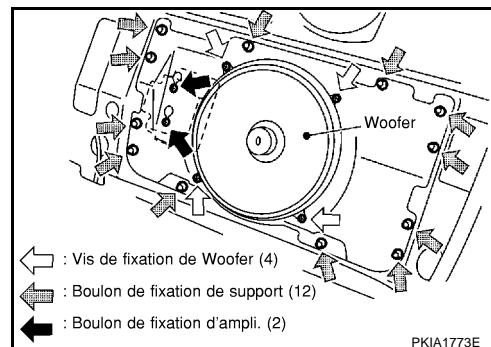
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D5J

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12) puis le support.
4. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis l'amplificateur de woofer du support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis l'amplificateur de woofer du support.

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

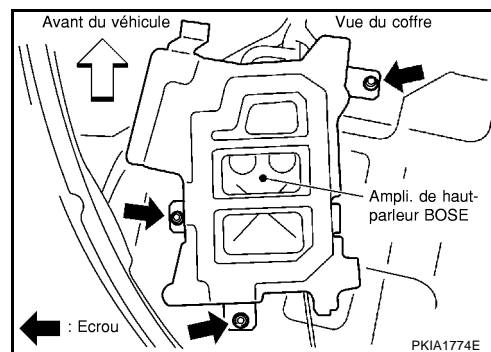
 : 9 N·m (0,92 kg·m)

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00D5K

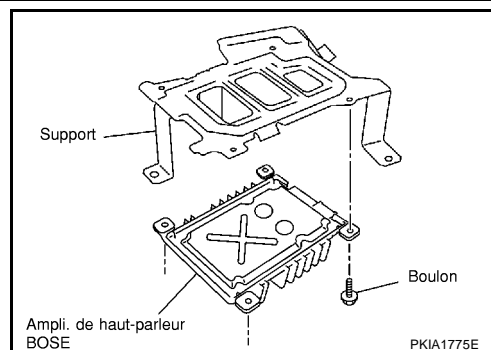
DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer les écrous (3), puis l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A GAUCHE)

4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



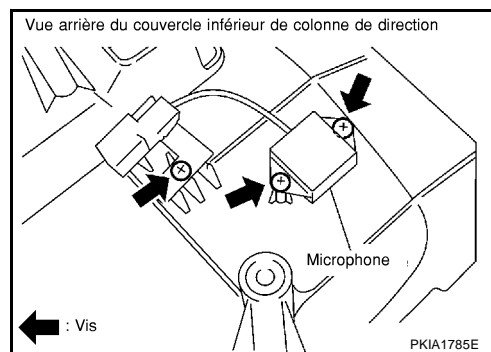
REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du microphone

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) puis le microphone.

EKS00D5L



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Description du système SYSTEME DE BASE

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio
- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

SYSTEME DE VARIATION DU VOLUME EN FONCTION DE LA VITESSE

Le niveau du volume de ce système augmente et baisse automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. La commande de volume peut être sélectionnée par le client. Ce dispositif est équipé pour le système BASE.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

SYSTEME BOSE

Le fonctionnement du chargeur automatique de CD (intégré au système audio) est commandé par le système audio.

Se reporter au manuel du conducteur pour le fonctionnement du système audio.

L'alimentation se fait de façon permanente :

- à travers le fusible de 15A [n°37, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles]
- vers la borne 6 du système audio, et
- vers la borne 11 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- à travers le fusible de 15A [n°17, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 8 de l'amplificateur de woofer (haut-parleur pour fréquences basses).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie,

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 10 du système audio,
- à travers la borne 12 du système audio
- vers la borne 41 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et
- vers la borne 32 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE
- vers la borne 6 de l'amplificateur de woofer.

La masse est fournie par le boîtier du système audio.

La masse est également fournie

- vers la borne 27 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE, et
- vers la borne 7 de l'amplificateur de woofer
- à travers les masses de carrosserie B5, B6, D105 et T14.

Lorsque la commande audio est enfoncée, les signaux audios sont fournis

- à travers les bornes 1, 2, 3, 4, 13, 14, 15 et 16 du système audio
- à travers les bornes 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 et 40 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de haut-parleur BOSE

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- à travers les bornes 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 et 28 de l'amplificateur de haut-parleur BOSE.
- aux bornes 1 et 2 du haut-parleur de porte conducteur et le haut-parleur côté passager
- aux bornes 1 et 2 des haut-parleurs gauche et droit.
- aux bornes 1 et 2 du tweeter côté conducteur et du tweeter côté passager et
- aux bornes 1 et 2 de l'amplificateur de woofer

Les signaux audio sont amplifiés par l'amplificateur de woofer

Les signaux audio amplifiés sont fournis

- aux bornes 3 et 4 de l'amplificateur de woofer
- aux bornes 1 et 2 de woofer

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée en mode de reconnaissance vocale (modèles coupé), (modèles roadster), recherche vers le haut, augmentation du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 22 du système audio
- à travers les bornes 24 et 20 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Lorsqu'un des boutons de la commande au volant est activée sur téléphone (modèles coupé), alimentation (modèles roadster), recherche vers le bas, diminution du volume, la résistance du circuit de commande audio varie en fonction du bouton enfoncé. Cela fait varier la tension. L'alimentation électrique est fournie

- de la borne 23 du système audio

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

- à travers les bornes 32 et 16 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la commande au volant

La masse est fournie

- depuis la commande au volant
- à travers les bornes 17 et 31 de la commande combinée (câble spiralé)
- vers la borne 25 du système audio.

Système AudioPilot™

Le dispositif AudioPilot™ est un système d'amélioration du son qui capte tout bruit ou son musical audible dans le véhicule par un microphone situé sous le volant. D'autre part, l'amplificateur de haut-parleur BOSE révisé les caractéristiques de fréquence de la musique en temps réel en réponse aux caractéristiques de fréquence du bruit lors de la conduite en écoutant de la musique.

- Si le bruit de basse fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de basse fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit de haute fréquence provoqué par le véhicule est élevé, le système règle l'élément de haute fréquence de la musique afin qu'il devienne plus important que le bruit du véhicule.
- Si le bruit provoqué par le véhicule est moins important que le volume réglé, aucune correction de bruit n'est effectuée.

Ce système permet d'éliminer le bruit provoqué par le véhicule lors de l'écoute de musique.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

LIAISON AUDIO AVEC LE SYSTEME ANTIVOL NISSAN (NATS)

Description

La liaison avec l'IMMO NATS implique que le système audio fonctionne uniquement s'il est branché à l'IMMO NATS correspondant pour lequel le système audio a été réglé en usine.

Puisque le fonctionnement du système audio est impossible après que la liaison avec le NATS ait été interrompue, le volume du système audio est simplement sans intérêt puisqu'un équipement spécial est nécessaire pour initialiser le système audio.

Procédé d'initialisation pour systèmes audio liés à l'IMMO NATS

De nouveaux systèmes audio affichant NEW sont envoyés en usine, prêts à être connectés aux systèmes NATS. Lorsque le système audio à l'état NEW est activé pour la première fois en usine, il établit une communication avec le système d'immobilisation (IMMO) du véhicule et envoie un code ("code audio") au système IMMO. Le système IMMO mémorise alors ce code, propre à chaque radio, dans sa mémoire (permanente).

Une fois que le système IMMO a reçu le code, le système NATS confirme à la radio que son code est bon. La radio fonctionne alors normalement.

Pendant le processus d'initialisation, NEW est affiché sur l'écran de la radio. Toutefois, la communication entre la radio et le système IMMO prend si peu de temps (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher NEW.

Fonctionnement normal

Par la suite, chaque fois que le système audio est activé, le code de la radio est vérifié entre le système audio et le système NATS avant que la radio devienne opérationnelle. Pendant le processus de vérification du code, WAIT (ATTENDRE) s'affiche sur l'écran de la radio. Une fois de plus, la communication est si rapide (300 ms) que le système audio semble s'activer directement sans afficher WAIT.

Lorsque la radio est verrouillée

Si la radio est connectée au système NATS du véhicule (système d'immobilisation), toute rupture de la liaison entre la radio et le système IMMO déclenche le mode de verrouillage (SECURE) de la radio, mode dans lequel le système audio est totalement inopérant. Par conséquent, la réparation de la radio est impossible, à moins que la radio ne soit remise en condition NEW, condition pour laquelle un équipement de décodage spécial est nécessaire.

Clarion a mis à disposition de ses représentants agréés des "décodeurs" pouvant rétablir le système audio en condition NEW, permettant ainsi d'activer le système audio et d'effectuer la réparation. Par la suite, lorsque la radio réparée est rendue à l'utilisateur final, elle se trouve en condition NEW pour permettre le rétablissement de la communication entre la radio et le système d'immobilisation du véhicule. Par conséquent, la réparation de la radio ne peut être effectuée que par un représentant agréé Clarion (lorsque le propriétaire du véhicule demande une réparation et qu'il est en mesure de présenter son identification personnelle).

Procédure d'intervention

Elément	Procédure d'intervention	Description
Débranchement de la batterie	Aucune autre action n'est requise.	—
La radio a besoin d'être réparée	Toute réparation doit être effectuée par un représentant autorisé par le fabricant de radio puisque la radio ne peut pas être mise en marche à moins qu'elle ne soit en condition NEW (NOUVEAU), ce qui nécessite un équipement de décodage spécial.	—
Remplacement du système audio par un neuf	Aucune autre action n'est requise.	La radio est livrée en condition NEW (NOUVEAU).
Transfert de la radio sur un autre véhicule/ remplacement du système audio par un système audio de deuxième monte	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé du fabricant de la radio.	—
Remplacement de l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

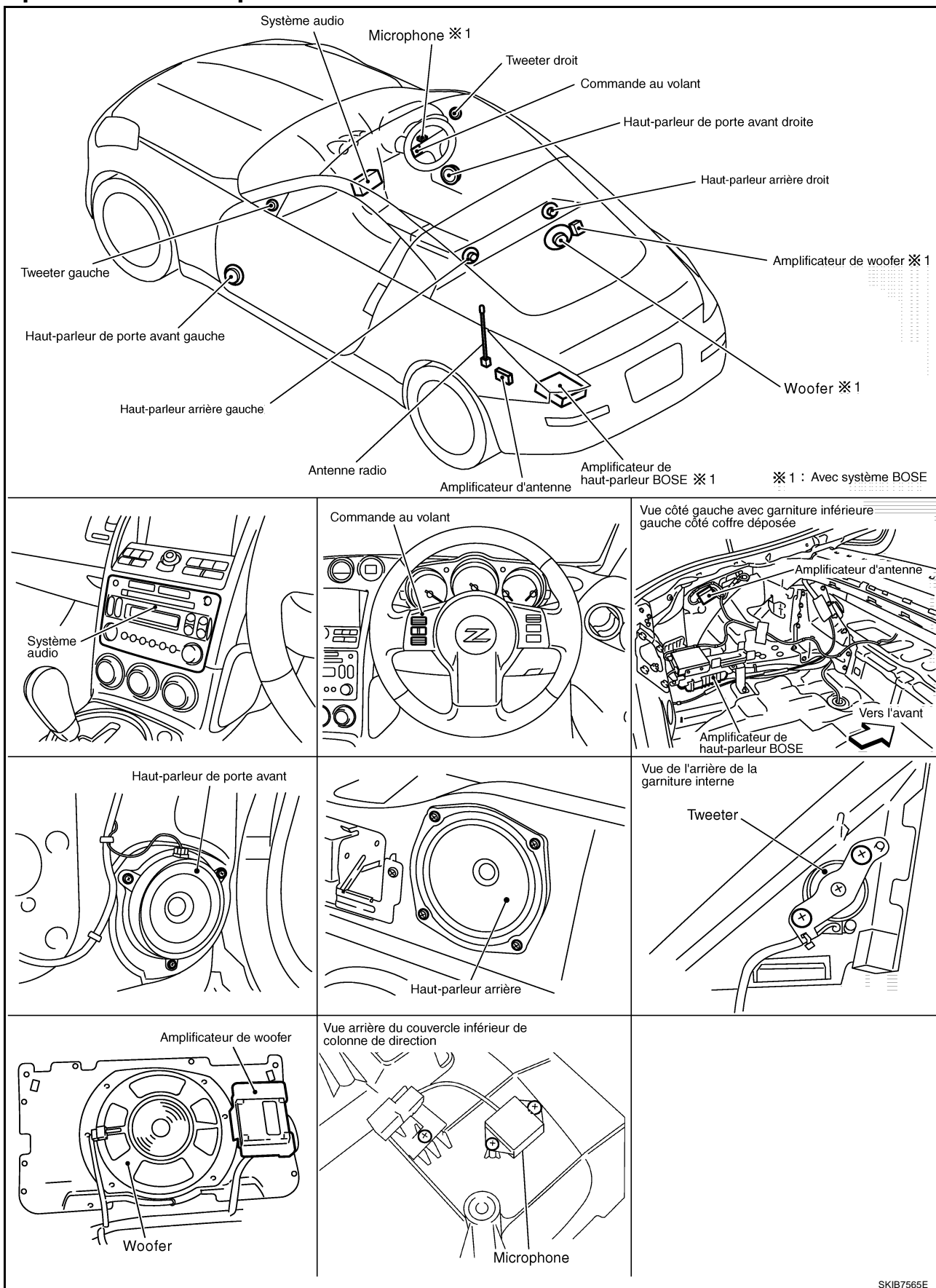
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Elément	Procédure d'intervention	Description
Aucune communication de l'IMMO avec la radio	<ol style="list-style-type: none">1. Si le système NATS fonctionne mal, le vérifier.2. Après avoir réparé le système NATS, la radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute. Toute utilisation de la radio est impossible tant que la communication n'a pas été rétablie ou que la radio n'a pas été réinitialisée par un représentant agréé Clarion.
Lorsqu'initialisée entre l'ECM et l'IMMO	La radio doit être remise en condition NEW par un représentant agréé Clarion.	Après sa mise en marche, la radio affiche SECURE au bout de 1 minute.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Disposition des composants

EKS00DKS



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

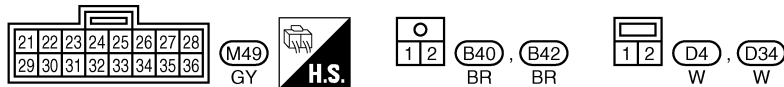
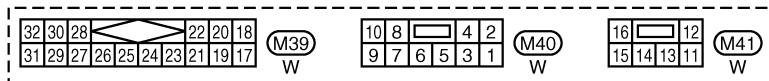
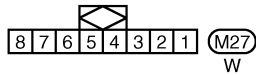
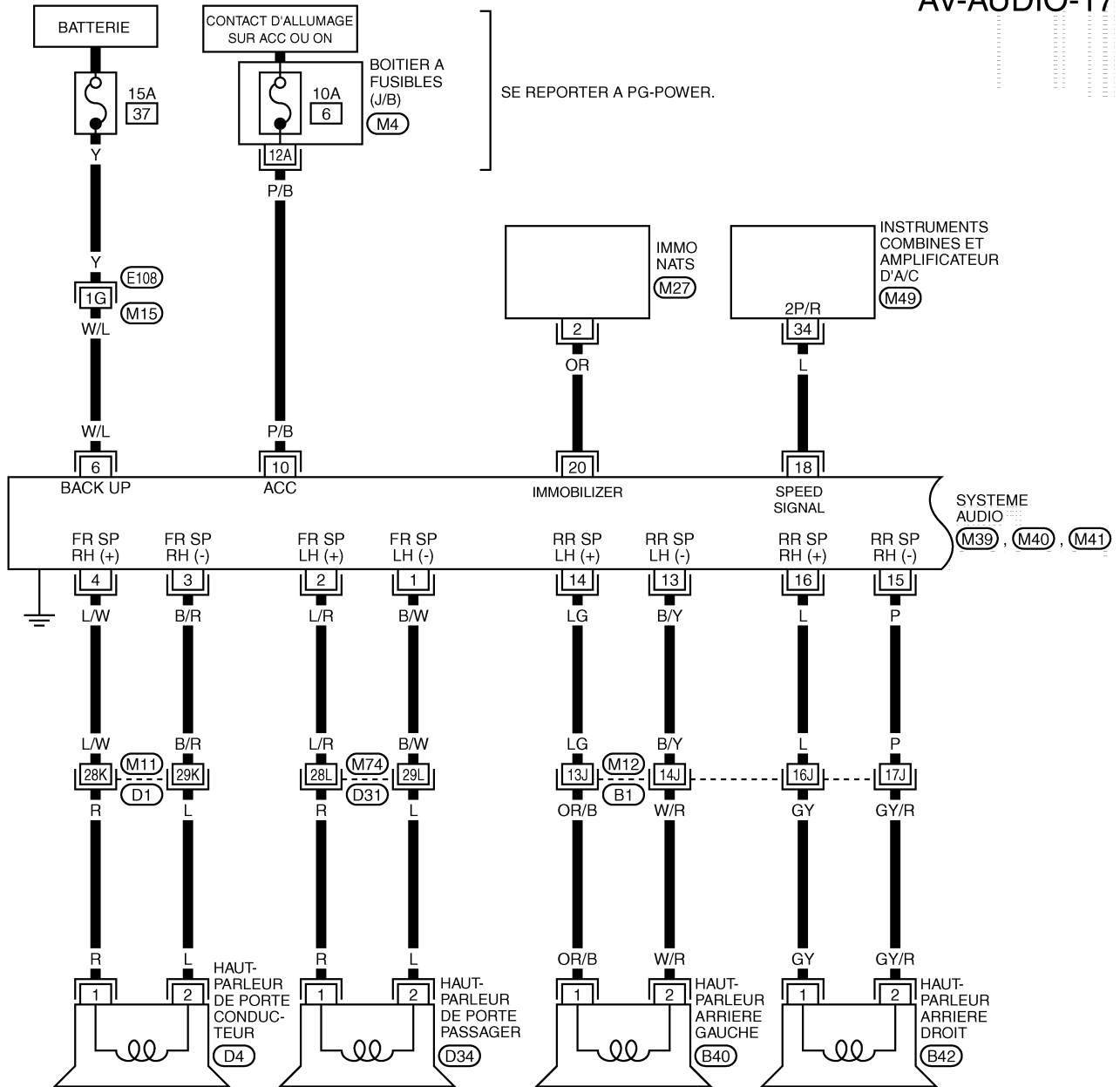
SKIB7565E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00K35

Schéma de câblage — AUDIO — / système de base

AV-AUDIO-17



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (B1), (D1), (D31)

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

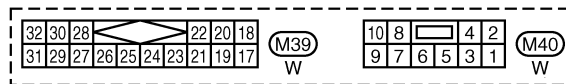
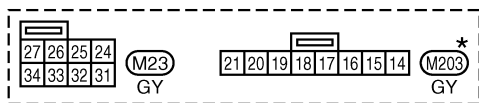
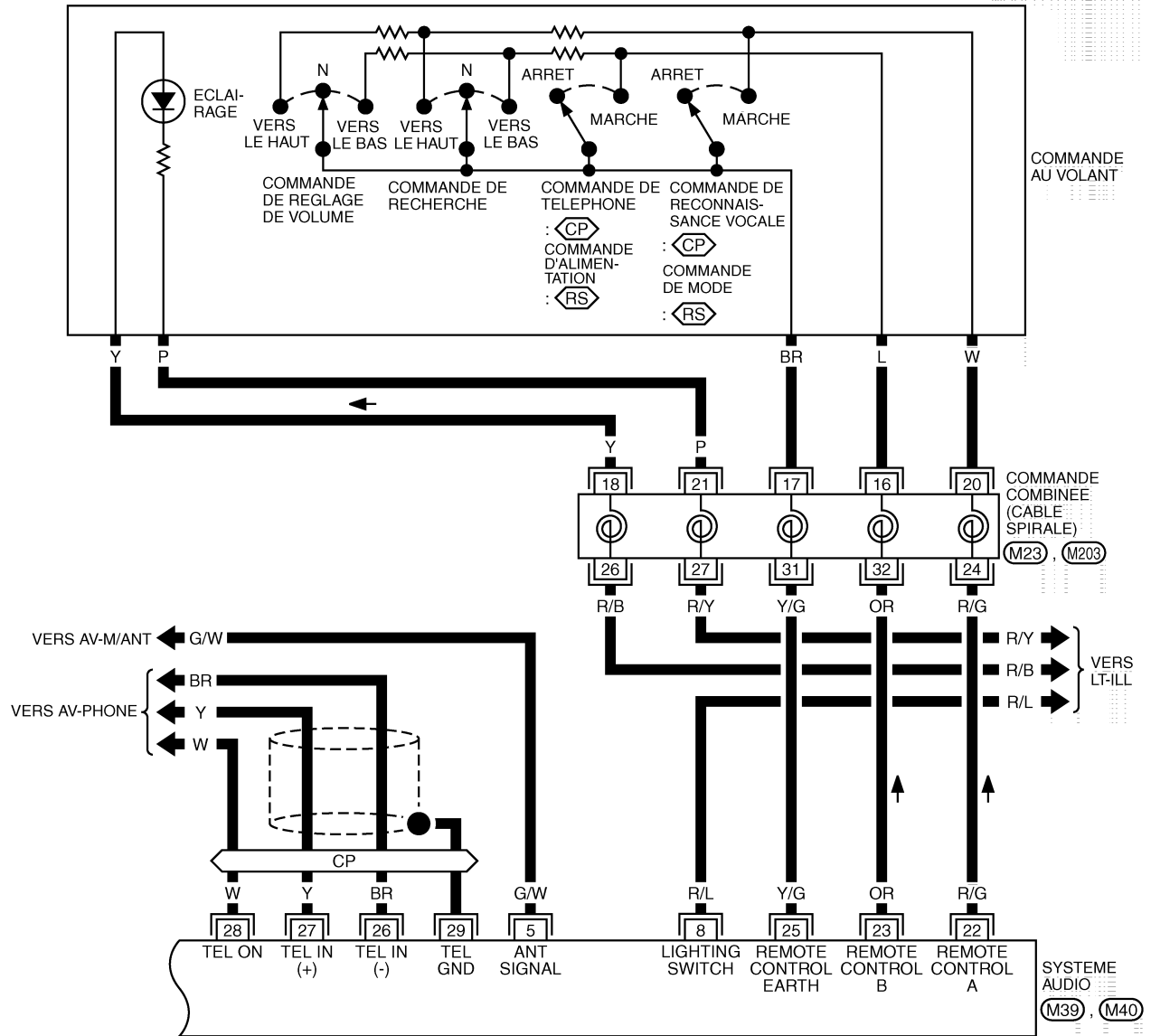
(M4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-18

⬡CP : MODELES COUPE

⬡RS : MODELES ROADSTER



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

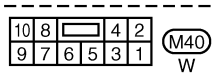
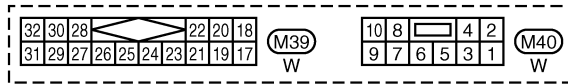
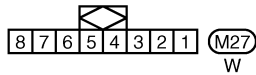
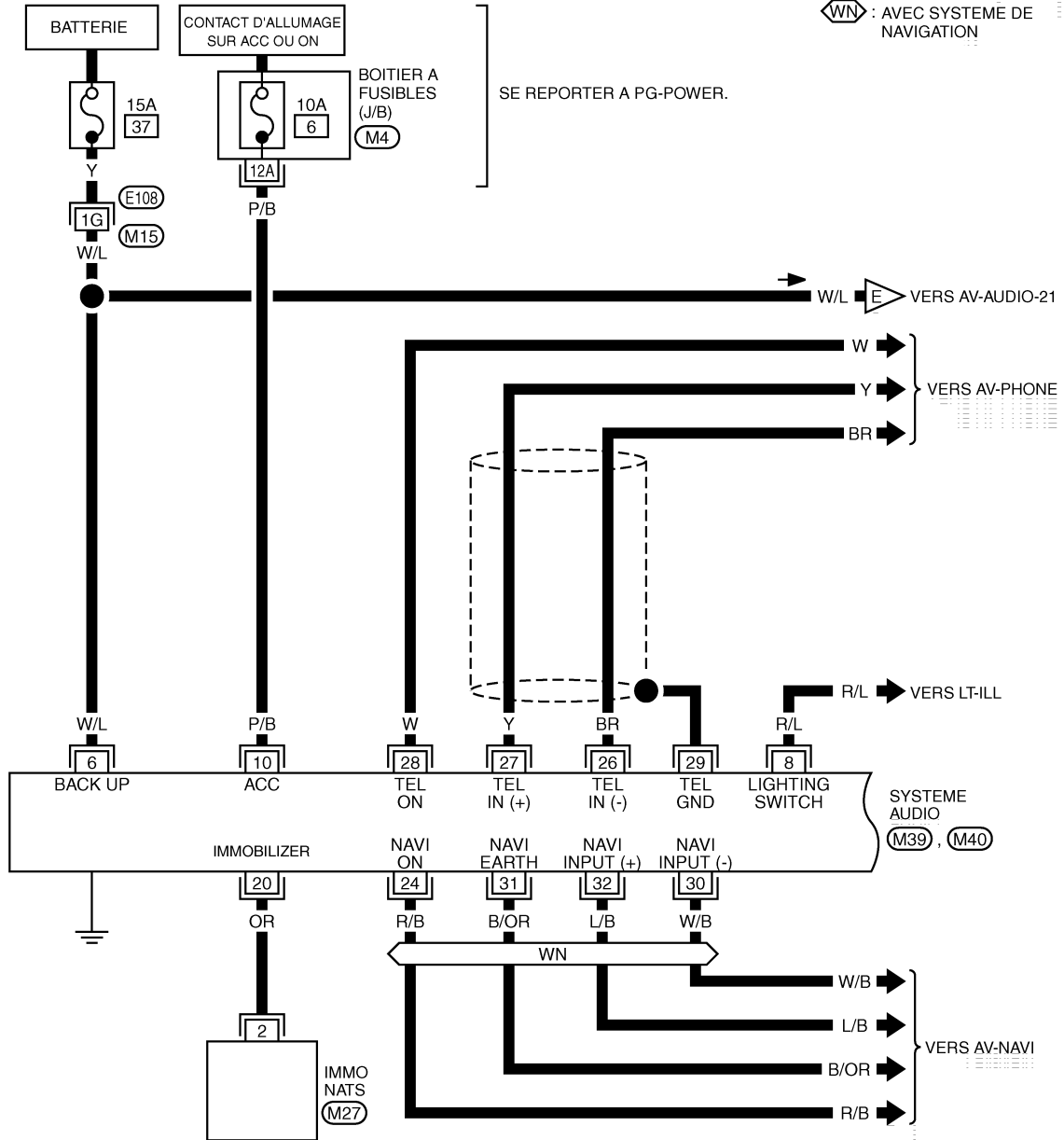
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Schéma de câblage — AUDIO — / Système BOSE (modèles coupé)

EKS00D80

AV-AUDIO-19

WN : AVEC SYSTEME DE NAVIGATION



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

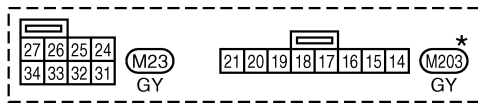
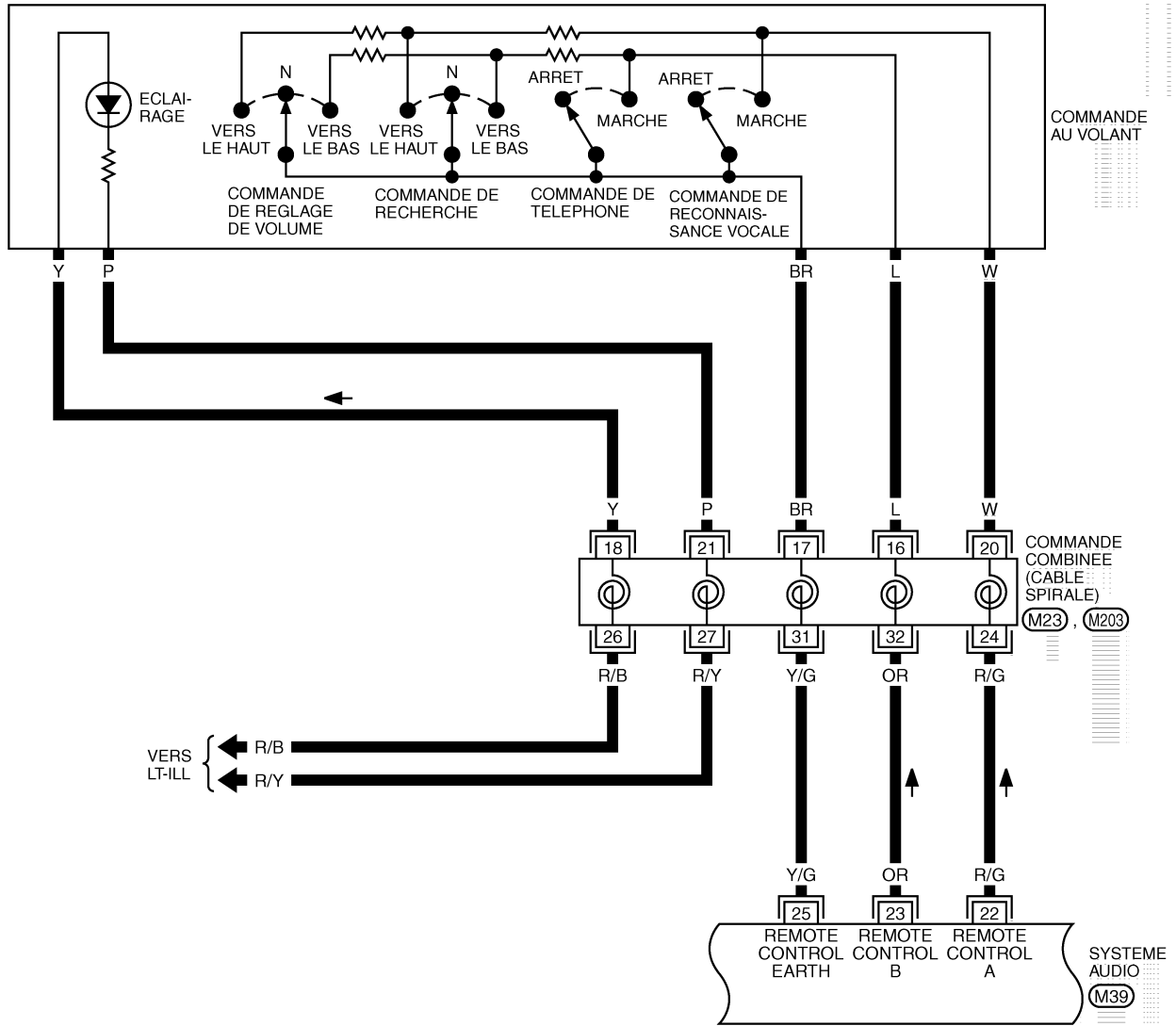
E108 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M4 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-20

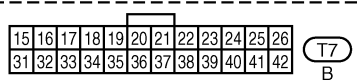
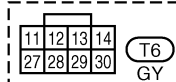
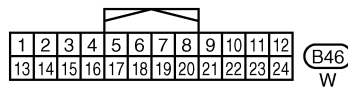
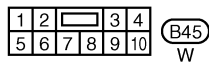
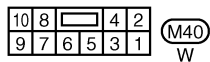
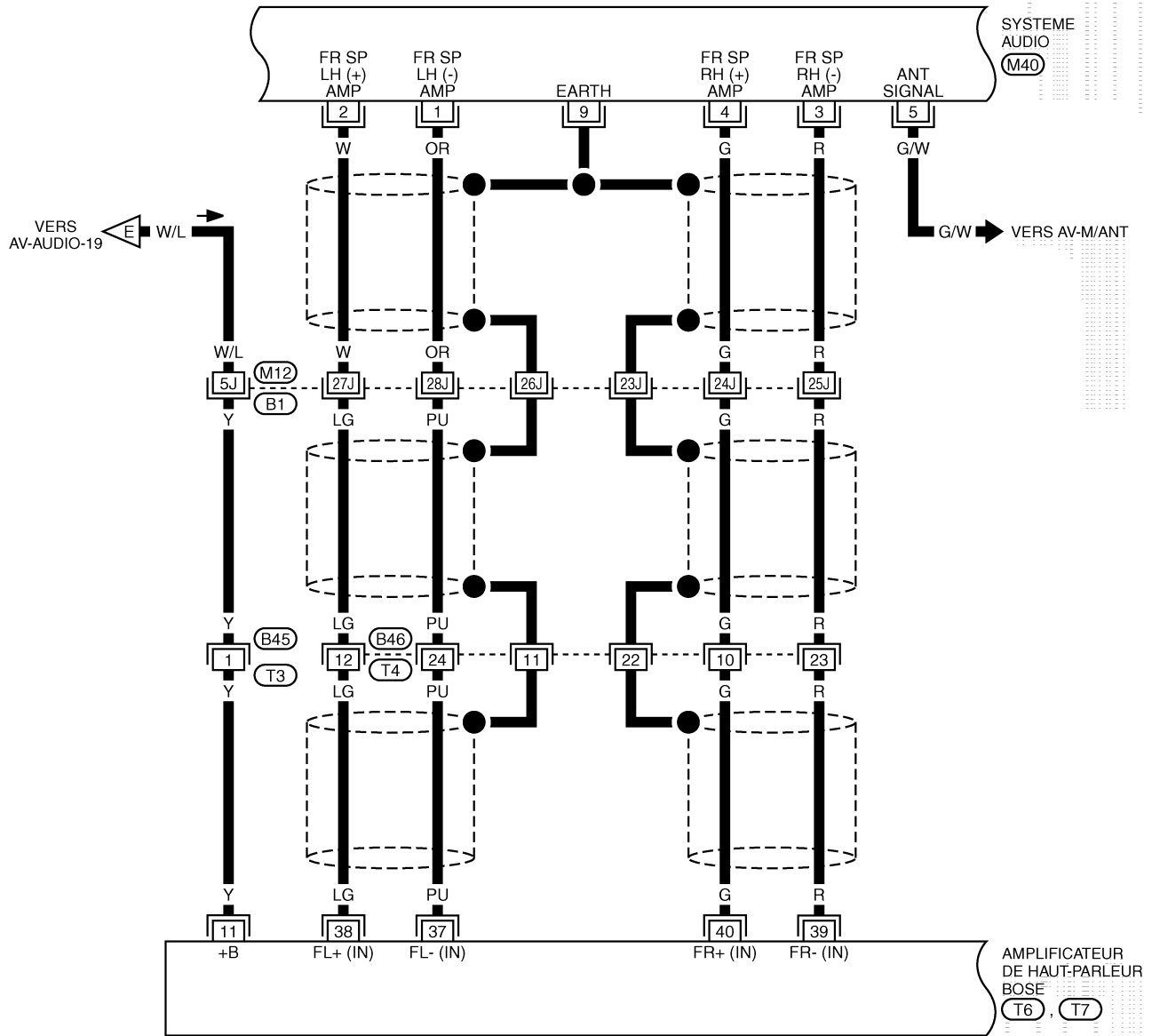


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4275E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-21



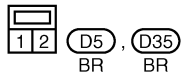
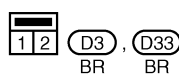
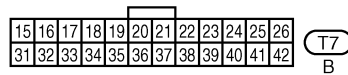
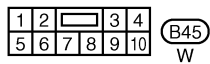
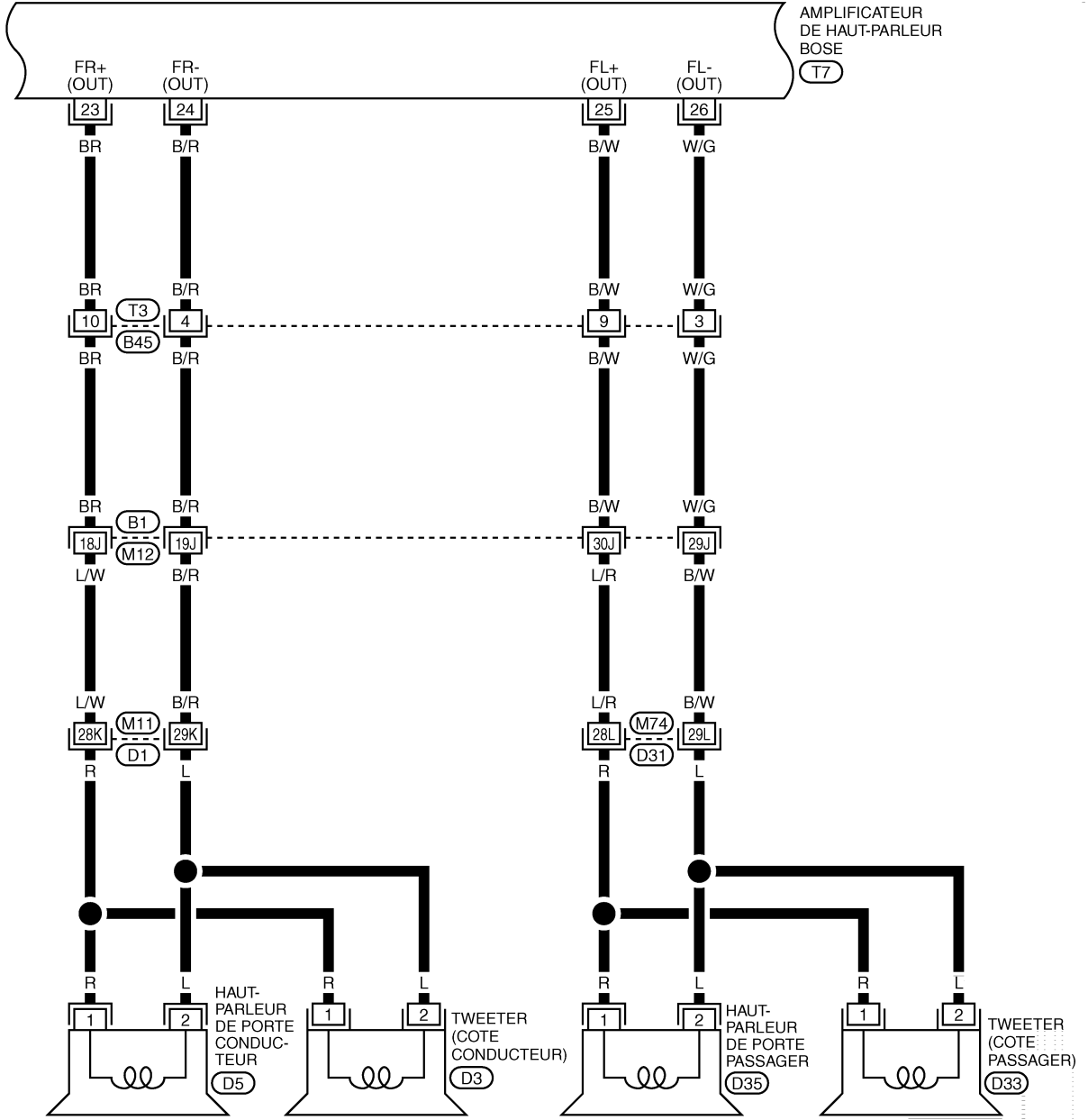
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

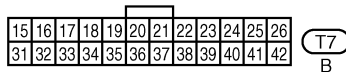
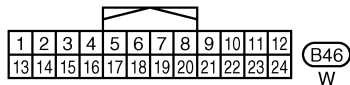
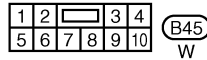
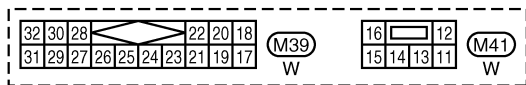
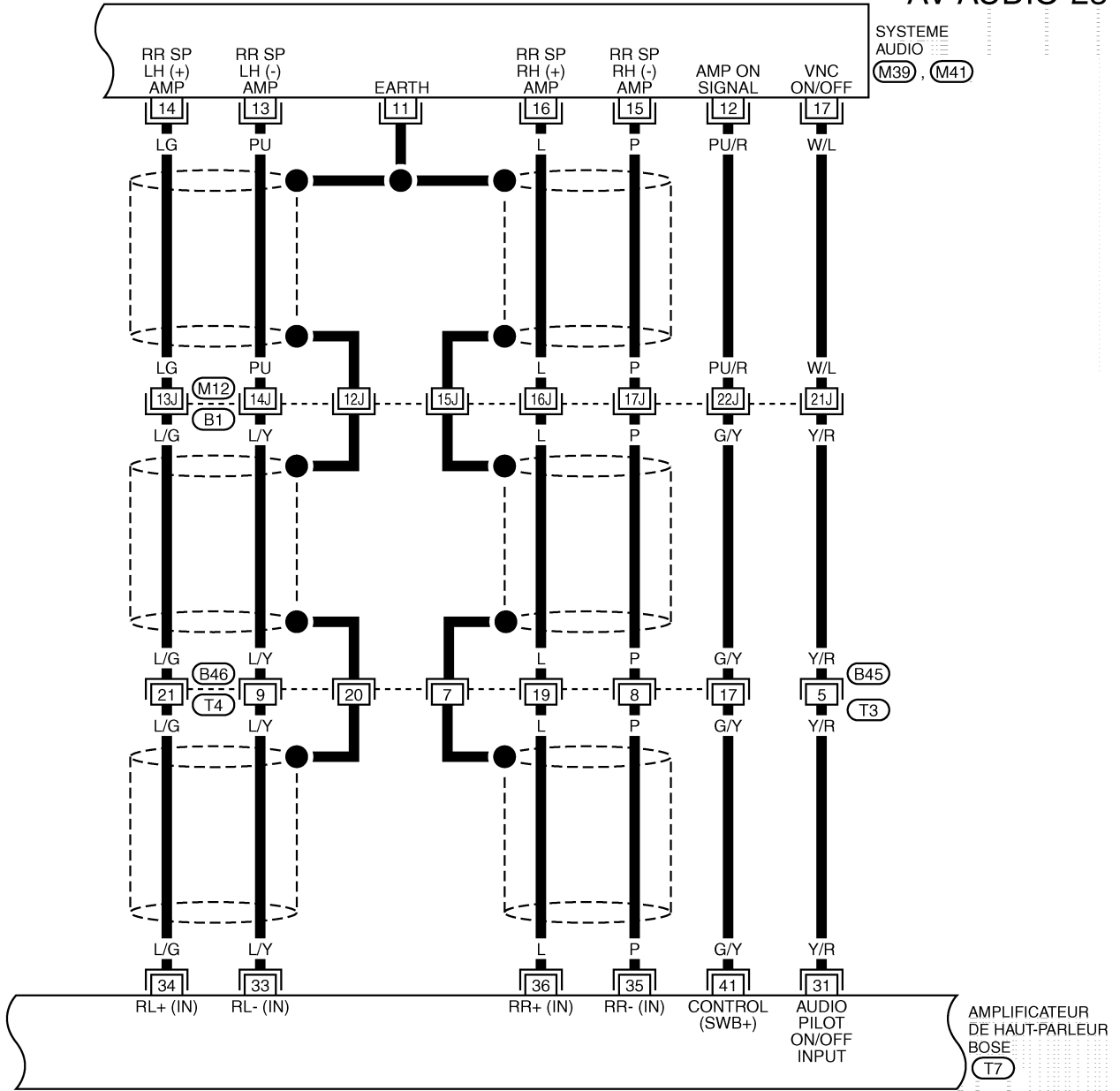
AV-AUDIO-22



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1), (D1), (D31) -SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-23



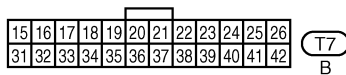
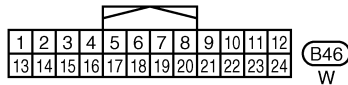
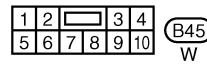
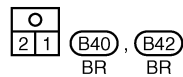
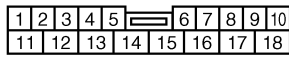
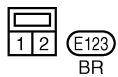
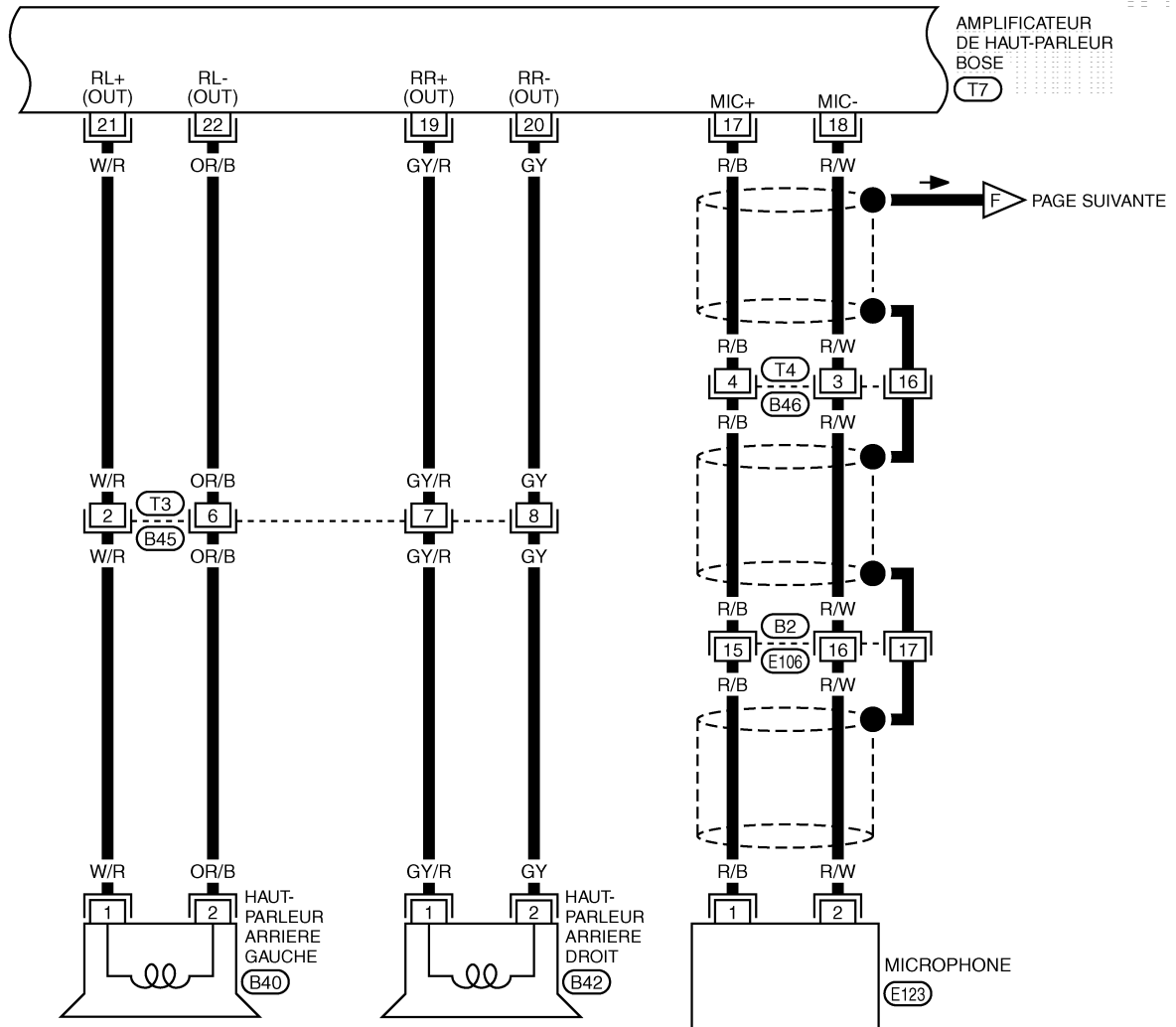
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

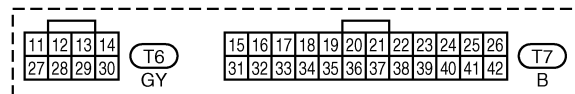
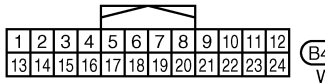
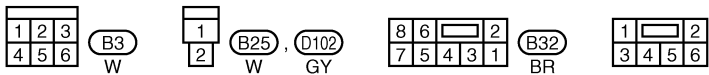
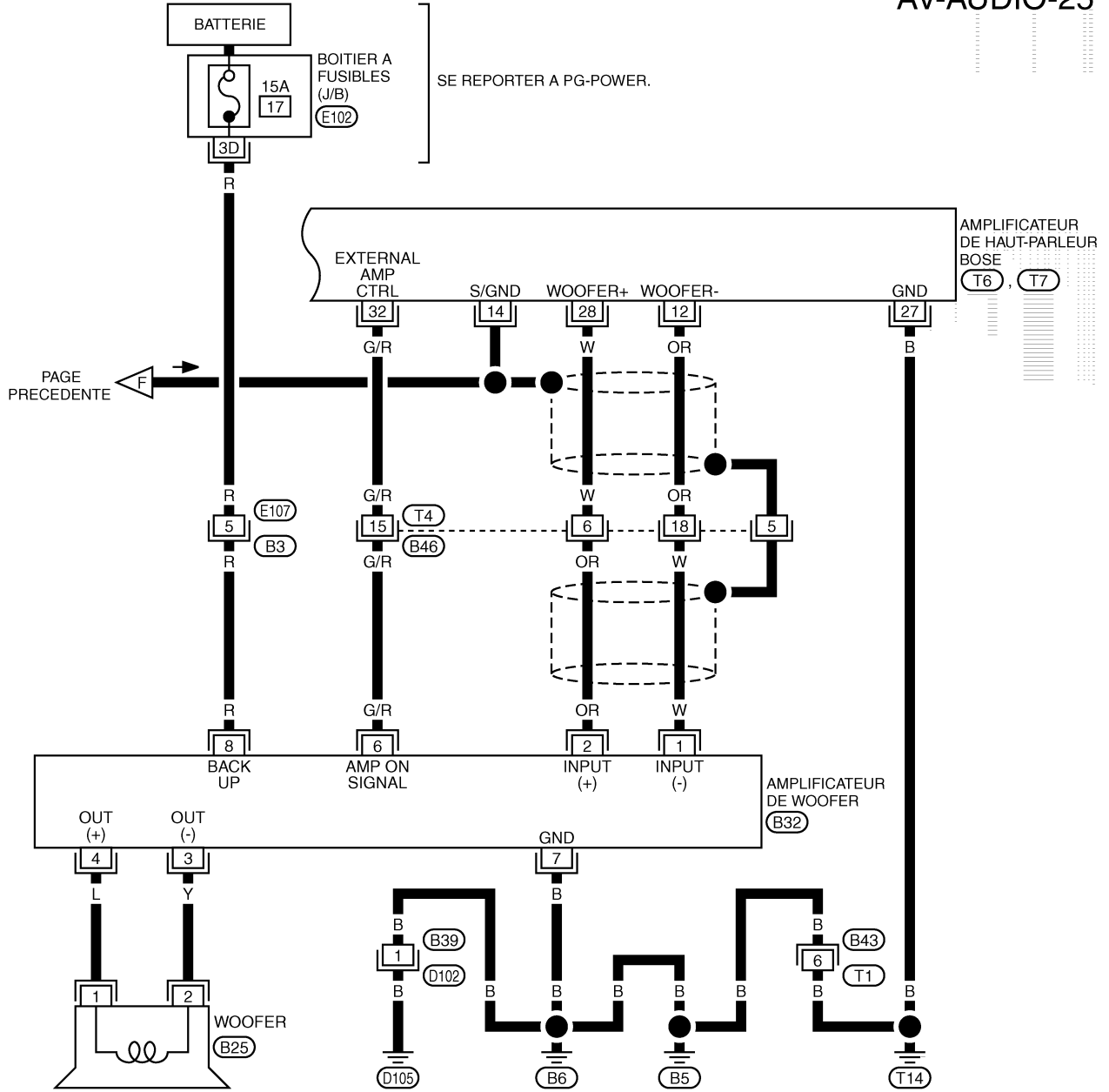
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-24



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-25



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E102) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

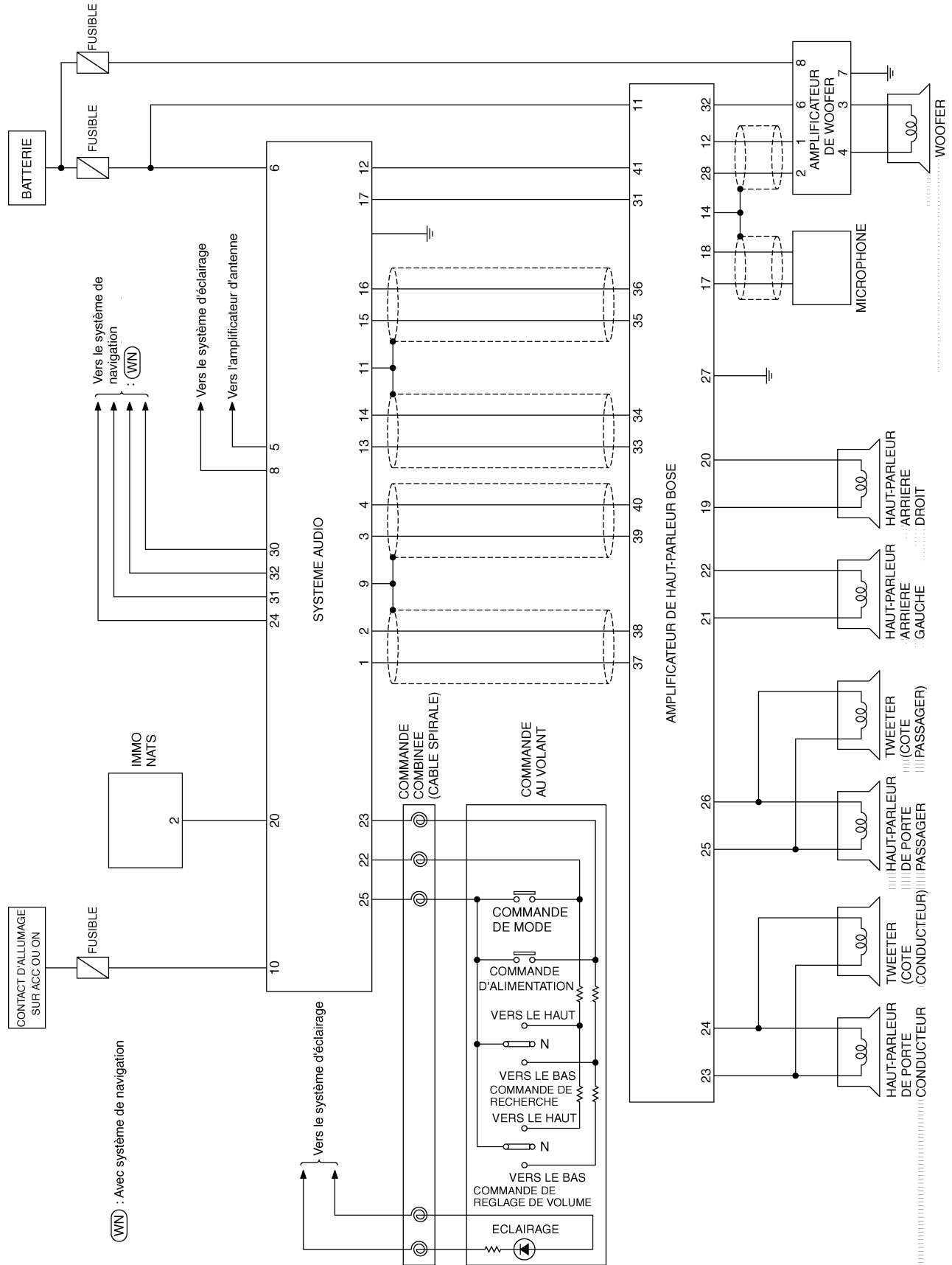
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00QNI

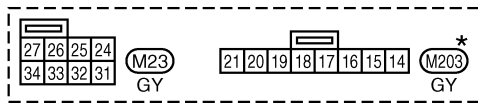
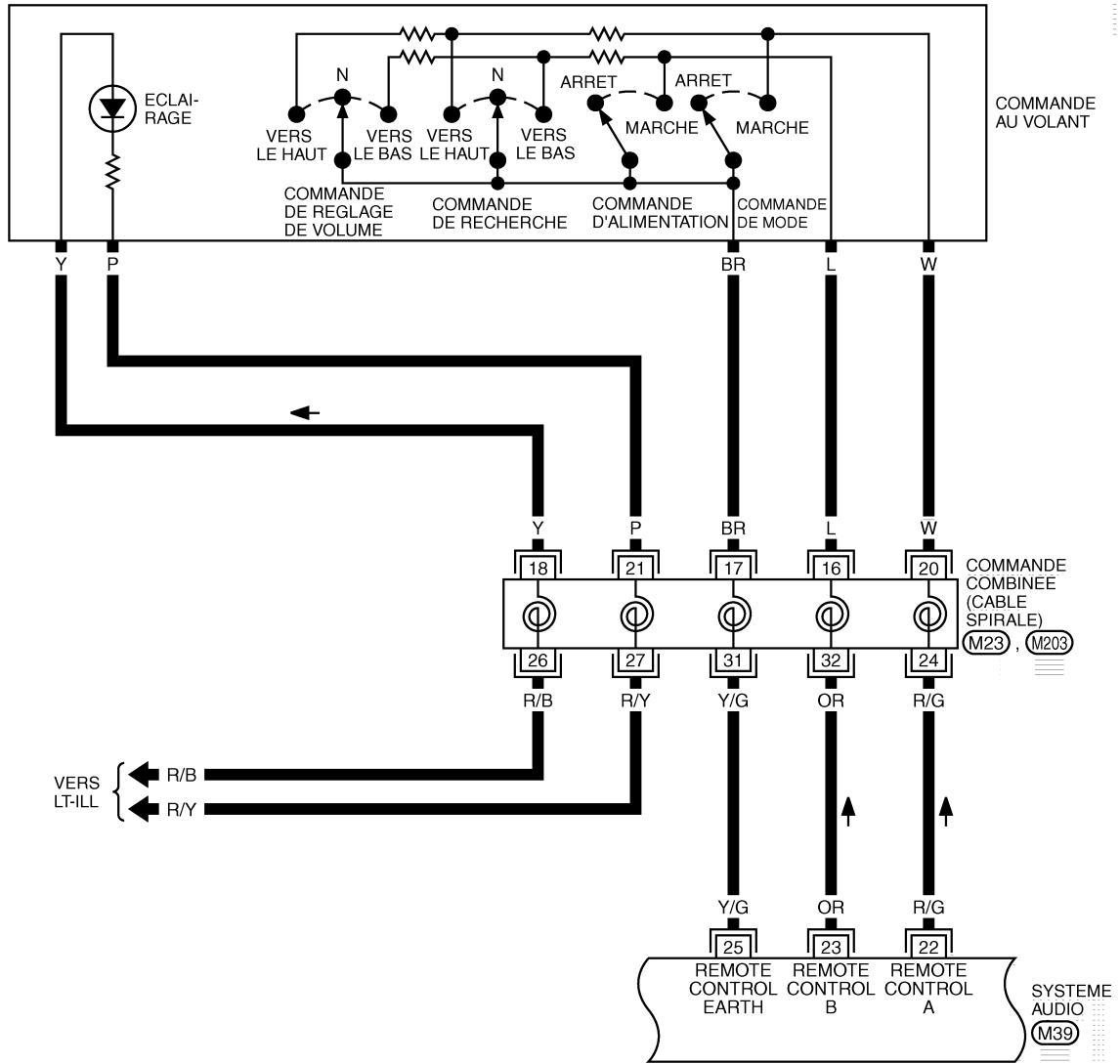
Schéma / Système BOSE (modèles roadster)



TKWT4281E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-27

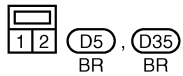
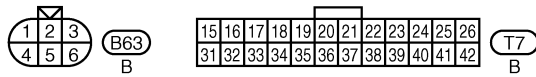
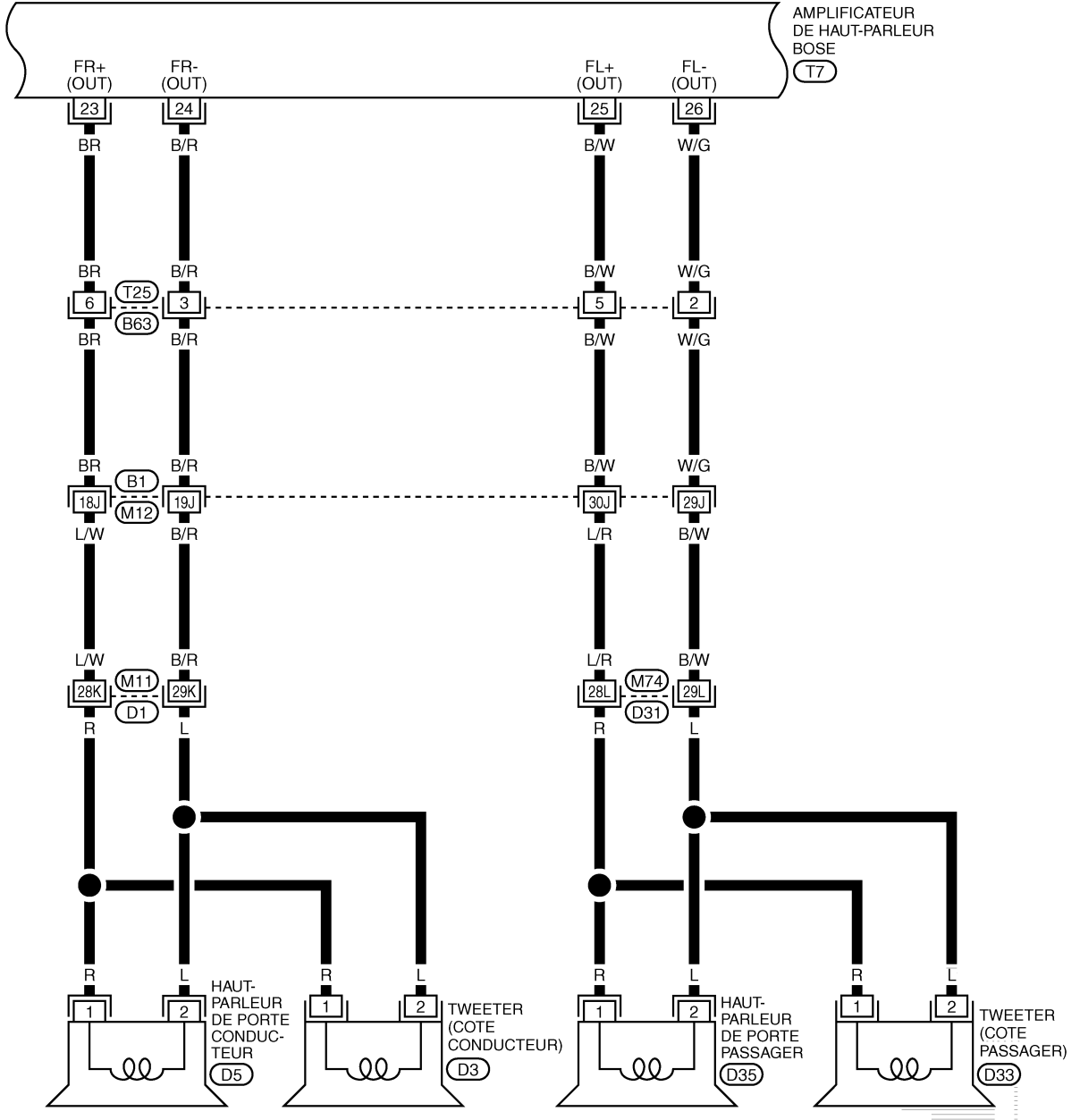


*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4283E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-29



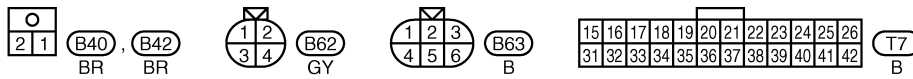
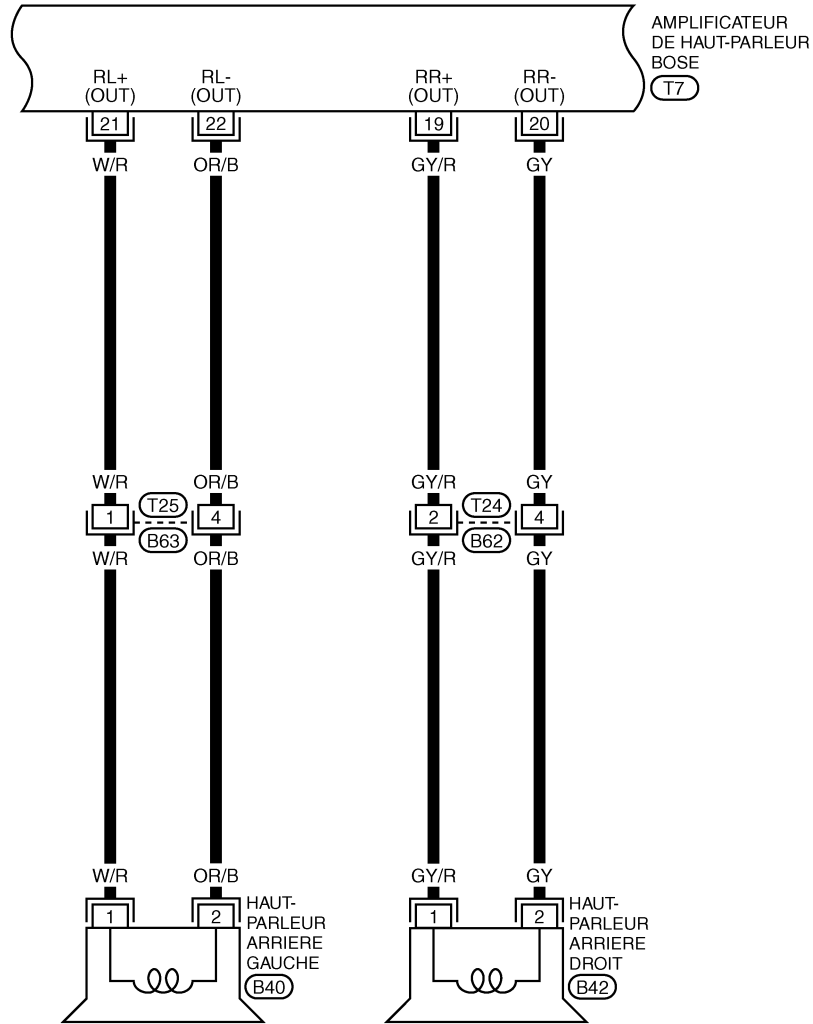
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1), (D1), (D31) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT4285E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

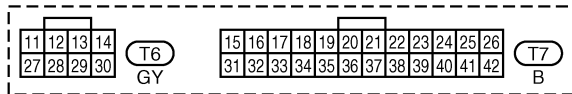
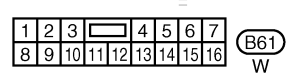
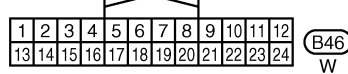
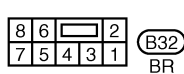
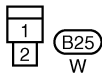
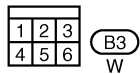
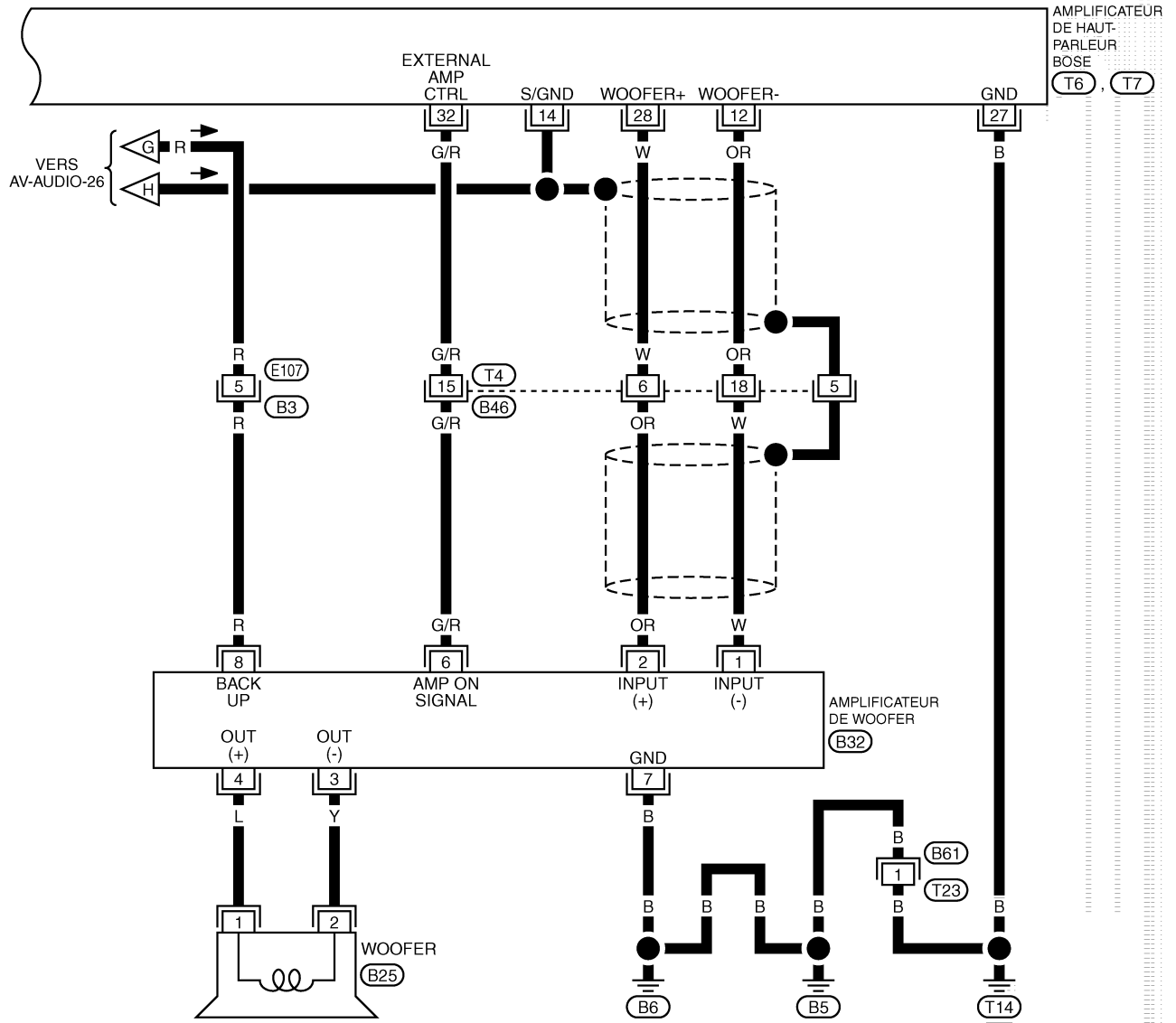
AV-AUDIO-31



TKWT4287E

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

AV-AUDIO-32



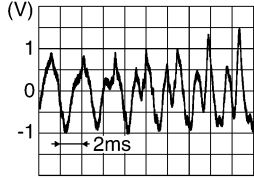
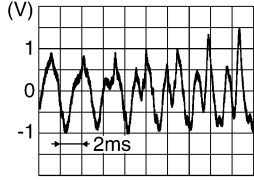
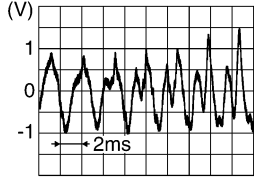
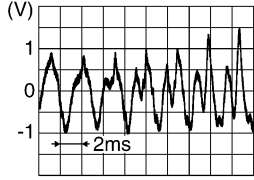
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

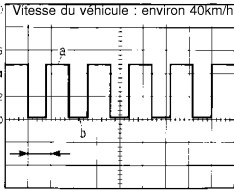
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système de base

EKS00DKN

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (L/R)	1 (B/W)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son émis depuis le haut- parleur de porte conducteur.
4 (L/W)	3 (B/R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son du haut- parleur de porte conducteur.
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	ON	—	Environ 12 V	La réception du statu- t de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (W/L)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
8 (R/L)	Masse	Signal de com- mande d'éclairage	Entrée	OFF	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Environ 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lorsque la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
				OFF	Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
10 (P/B)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14 (LG)	13 (B/Y)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
18 (L)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40km/h env.		Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonc- tionne pas correcte- ment.
20 (OR)	—	Système d'immobilisa- tion	—	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Signal A de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
25 (Y/G)	Masse	Masse de télé- commande	—	ON	—	Env. 0 V	—
26*1 (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27*1 (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28*1 (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29*1	—	Masse du tel	—	—	—	—	—

● *1 : Modèles coupé

● *2 : Modèles roadster

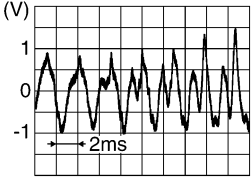
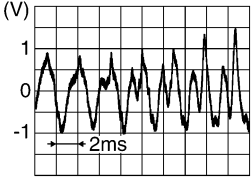
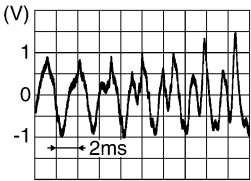
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

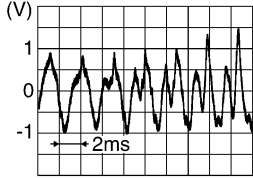
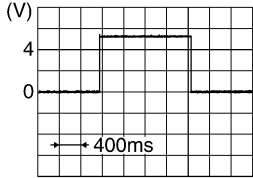
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour le système audio/système BOSE

EKS00DK0

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (W)	1 (OR)	Signal audio avant gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
4 (G)	3 (R)	Signal audio avant droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
5 (G/W)	Masse	Ampli. d'antenne haut-parleur BOSE	Sortie	ON	—	Environ 12 V	La réception du stat- ut de la chaîne radio devient mau- vaise.
6 (W/L)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du syst- ème.
8 (R/L)	Masse	Signal de commande d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE (posi- tion 1)	Environ 12 V	L'éclairage du sys- tème audio ne s'active pas lors- que la commande d'éclairage est sur MARCHE (position 1).
				OFF	Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V	
9	—	Protecteur	—	—	—	—	—
10 (P/B)	Masse	Alimentation ACC alimentation	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du syst- ème.
11	—	Protecteur	—	—	—	—	—
12 (PU/R)	Masse	Signal de mar- che de l'ampli- ficateur	Sortie	ON	—	Environ 12 V	L'amplificateur ne fonctionne pas cor- rectement.
14 (LG)	13 (PU)	Signal audio Arrièregauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.

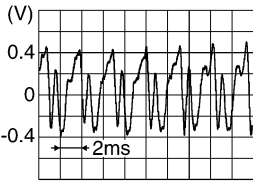
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
16 (L)	15 (P)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <small>SKIB3609E</small>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
17 (W/L)	Masse	Signal de VNC MAR/ARR	Sortie	ON	AudioPilot™ en marche	Inférieur à 2,9V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
					Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Supérieur à environ 4,6V	
20 (OR)	—	Système d'immobilisa- tion	Entrée	—	—	—	—
22 (R/G)	Masse	Signal A de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton de MODE*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le haut	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton d'aug- mentation du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
23 (OR)	Masse	Signal B de la télécommande	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton TEL*1	Env. 0 V	La commande audio au volant ne fonctionne pas.
					Appuyer sur le bouton POWER*2	Env. 0 V	
					Appuyer sur le bouton de recherche vers le bas	Environ 1,7 V	
					Appuyer sur le bouton de dimi- nution du volume	Environ 3,3 V	
					Sauf ci-dessus	Env. 5V	
24*3 (R/B)	Masse	Signal de mar- che de gui- dage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <small>SKIB3610E</small>	Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

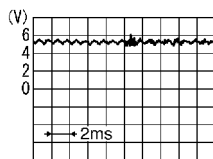
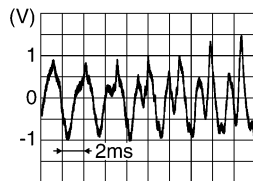
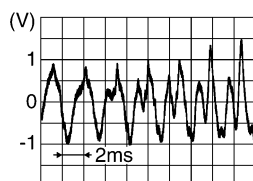
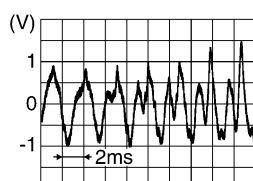
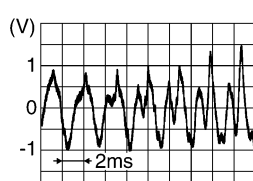
Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
25 (Y/G)	Masse	Masse de télé- commande	—	ON	—	Env. 0 V	—
26* ¹ (BR)	—	Tel activé (-)	Entrée	—	—	—	—
27* ¹ (Y)	—	Tel activé (+)	Entrée	—	—	—	—
28* ¹ (W)	—	Signal de tel en marche	Entrée	—	—	—	—
29* ¹	—	Masse du tel	—	—	—	—	—
32* ³ (L/B)	30* ³ (W/B)	Signal de gui- dage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3597E</p>	Seuls le guidage d'itinéraire et le fonctionnement du guidage ne sont pas audibles.

- *1 : Modèles coupé
- *2 : Modèles roadster
- *3 : Avec NAVI

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

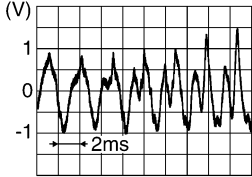
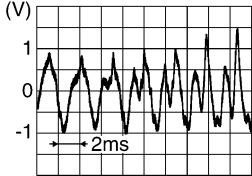
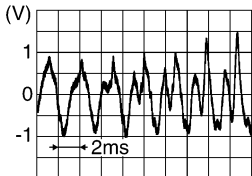
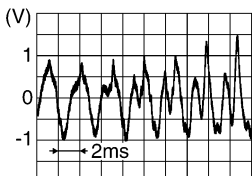
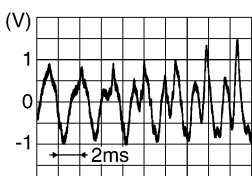
Bornes et valeur de référence pour l'amplificateur de haut-parleur BOSE

EKS00DKP

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
11 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Fonctionnement incorrect du sys- tème.
14	—	Protecteur	—	—	—	—	—
17 (R/B)	18 (R/W)	Microphone audio	Entrée	ON	Le test de micro- phone fonctionne	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA2104E</p>	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
19 (GY/R)	20 (GY)	Signal audio Arrière droit	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
21 (W/R)	22 (OR/B)	Signal audio Arrière gauche	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
23 (BR)	24 (B/R)	Signal audio avant droit (porte conduc- teur)	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté conduc- teur et du twee- ter (côté conducteur).
25 (B/W)	26 (W/G)	Signal audio avant gauche (côté passager)	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

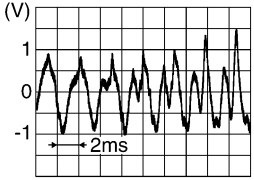
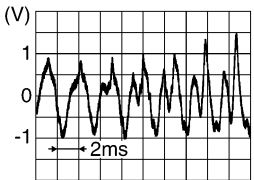
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
28 (W)	12 (OR)	Signal audio de woofer	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du woofer.
31 (Y/R)	Masse	AudioPilot™ Signal de MAR/ ARR	Entrée	ON	AudioPilot™ en marche Système Audio- Pilot™ sur arrêt	Inférieure à 2,9V Supérieure à environ 4,6V	Le système Audio- Pilot™ ne fonc- tionne pas correctement.
32 (G/R)	Masse	Signal de com- mande d'ampli. externe	Sortie	ON	—	Environ 12 V	L'amplificateur de woofer ne fonc- tionne pas correc- tement.
34 (L/G)	33 (L/Y)	Signal audio Arrière gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière gau- che.
36 (L)	35 (P)	Signal audio Arrière droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur arrière droit.
38 (LG)	37 (PU)	Signal audio avant gauche	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté passa- ger et du tweeter (côté passager).
40 (G)	39 (R)	Signal audio avant droit	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 SKIB3609E	Aucun son ne pro- vient du haut- parleur côté con- ducteur et du twee- ter (côté conducteur).
41 (G/Y)	Masse	Commande de signal (SWB+)	Entrée	ON	—	Environ 12 V	Fonctionnement incorrect du sys- tème.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Bornes et valeurs de référence pour l'amplificateur de woofer

EKS00DKQ

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptôme
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (OR)	1 (W)	Signal audio de woofer	Entrée	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
4 (L)	3 (Y)	Signal audio de woofer	Sortie	ON	Reçoit le signal audio	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3609E</p>	Aucun son ne pro- vient du woofer.
6 (G/R)	Masse	Signal de mar- che de l'amplifi- cateur	Entrée	ON	—	Environ 12 V	
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V	—
8 (R)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Aucun son ne pro- vient du woofer.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

AV

L
M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5R

Tableau des symptômes

- La majorité des défauts audio résulte de causes extérieures (CD/cassette de mauvaise qualité, perturbation électromagnétique, etc.). Vérifier les symptômes énumérés ci-dessous pour diagnostiquer le défaut.
- Le véhicule lui-même peut être une source de parasites en cas de mauvais fonctionnement des pièces de prévention du bruit ou de l'équipement électrique. Vérifier si le bruit est produit et/ou modifié par le régime moteur (en tournant le contact d'allumage dans chaque position) et vérifier le fonctionnement de chaque composant de l'équipement électrique, puis en déterminer la cause.

NOTE:

- Il n'est pas garanti que les CD réinscriptibles soit lisibles en raison des formats audio compressés (MP3, WMA) ou peuvent être gravés de manière incorrecte sur l'ordinateur du client.
- Vérifier que les CD comportent le symbole Compact Disc. Dans le cas contraire, le disque n'est pas enregistré dans le "livre rouge" des normes relatives aux disques compacts et peuvent ne pas être lisibles.

Symptôme	Emplacement possible du défaut de fonctionnement
Le système audio ne fonctionne pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique du système audio ● Système audio
Aucun des haut-parleurs n'émet de son.	Système de base <ul style="list-style-type: none"> ● Système audio
	Système BOSE <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Amplificateur de haut-parleur BOSE Circuit du signal de MARCHE ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Un ou plusieurs haut-parleurs n'émettent pas de son.	Système de base <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio
	Système BOSE <ul style="list-style-type: none"> ● Circuit du signal audio entre le système audio et l'amplificateur de haut-parleur BOSE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le haut-parleur ● Haut-parleur/ Tweeter ● Système audio ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
Aucun son n'est émis du woofer.	<ul style="list-style-type: none"> ● Alimentation électrique et circuit de masse de l'amplificateur de woofer. ● Amplificateur de woofer Circuit du signal de MARCHE ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE et le woofer ● Circuit du signal audio entre l'amplificateur de woofer et le woofer ● Woofer ● Amplificateur de woofer ● Amplificateur de haut-parleur BOSE
La radio n'émet pas de son ou du bruit est perçu.	<ul style="list-style-type: none"> ● Ampli. d'antenne Circuit du signal de MARCHE ● Système d'alimentation de l'antenne ● antenne ● Ampli. d'antenne ● Système audio

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

NOTE:

Il s'agit de bruits résultant des différences d'intensité de champ, tels que fondu sonore, bruit de trajets multiples ou bruit extérieur provenant des trains ou d'autres sources. Il ne s'agit pas d'un défaut.

- Bruit s'estompant : ce bruit se produit à cause des différences d'intensité de champ dans une gamme étroite du fait que des montagnes ou des bâtiments bloquent le signal.
- Bruit de résonance : Ce bruit provient des ondes envoyées directement de la station d'émission qui arrivent à l'antenne à un instant différent de celui des ondes qui se réfléchissent sur des montagnes ou des bâtiments.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

L

M

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5T

Vérification du circuit d'alimentation électrique

1. VERIFICATION DU FUSIBLE.

Vérifier que les fusibles suivants du système audio, de l'amplificateur de haut-parleur BOSE et de l'amplificateur de woofers ne sont pas grillés.

Boîtier	Bornes		Nom du signal	Fusible n°
	Connecteur	Borne		
Système audio	M40	6	Alimentation électrique de la batterie	37
		10	Contact d'allumage sur ACC	6
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Alimentation électrique de la batterie	37
Amplificateur de woofers	B32	8	Alimentation électrique de la batterie	17

Bon ou Mauvais

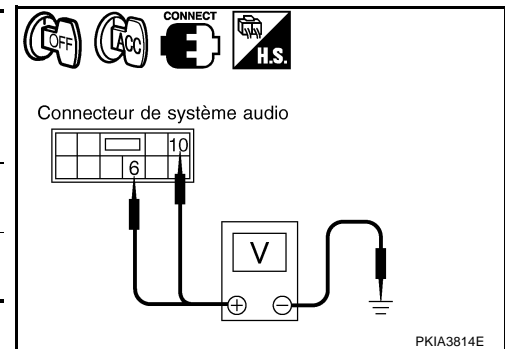
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si un fusible grille, veiller à corriger l'origine du problème avant de le remplacer. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

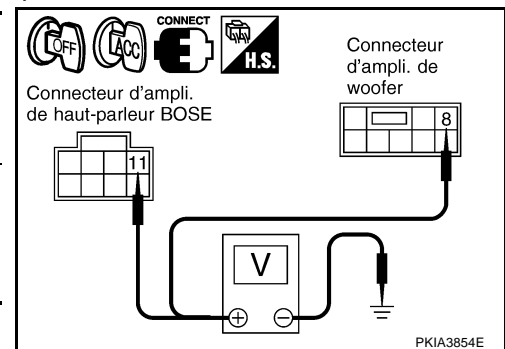
1. Vérifier la tension entre le système audio et la masse.

Boîtier	N° de borne			OFF	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Système audio	M40	6	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		10	Masse	0 V	Tension de la batterie



2. Vérifier la tension entre l'amplificateur de haut-parleur BOSE, l'amplificateur de woofers et la masse.

Boîtier	N° de borne			OFF	ACC
	(+)		(-)		
	Connecteur	Borne			
Amplificateur de haut-parleur BOSE	T6	11	Masse	Batterie la batterie	Batterie la batterie
Amplificateur de woofers	B32	8			



Bon ou Mauvais

BON >> ● FIN DE L'INSPECTION (système de base)
● PASSER A L'ETAPE 3. (système BOSE).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et d'ampli de woofer.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 du connecteur de faisceau T6 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

27 – Masse : il doit y avoir continuité.

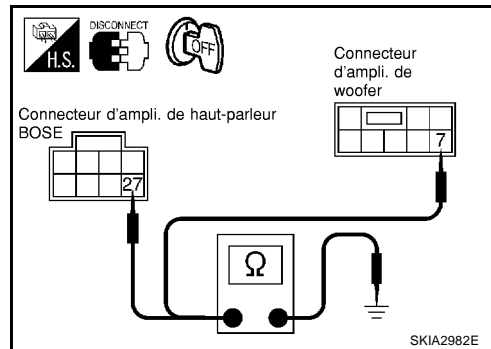
4. Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur B32 de faisceau d'ampli. de woofer et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



EKS00E50

La commande au volant ne fonctionne pas

1. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de la commande au volant.
3. VERIFIER LA RESISTANCE DE LA COMMANDE AU VOLANT

Borne		Nom du signal	Condition	Résistance (Ω)
(+)	(-)			
16	17	TEL*1	Enfoncer le bouton TEL.	Env. 0
		POWER*2	Enfoncer le bouton POWER.	Env. 0
		Recherche vers le bas	Enfoncer le bouton (station) vers le bas.	Env. 165
		Baisse du volume	Enfoncer le bouton de diminution du volume.	Env. 652
20	17	Reconnaissance vocale*1	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Mode*2	Enfoncer la commande vocale.	Env. 0
		Recherche vers le haut	Enfoncer le bouton (station) vers le haut	Env. 165
		Hausse du volume	Enfoncer le bouton d'augmentation du volume.	Env. 652

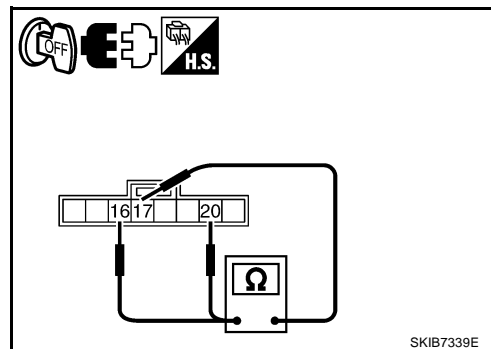
● *1 : Modèles coupé

● *2 : Modèles roadster

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer la commande au volant.



SKIB7339E

AV

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE AU VOLANT

1. Débrancher le connecteur du système audio.
2. Vérifier la continuité entre les bornes 22, 23, 25 de connecteur M39 de faisceau de système audio et les bornes 24, 32, 31 de connecteur M23 de faisceau (câble spiralé) de commande combinée.

22 – 24 : il doit y avoir continuité.

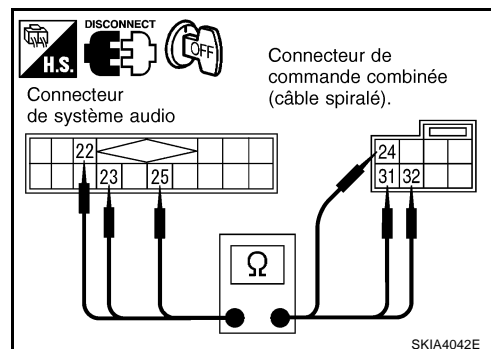
23 – 32 : il doit y avoir continuité.

25 – 31 : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier la commande combinée (câble spiralé).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système de variation du volume en fonction de la vitesse ne fonctionne pas (système de base uniquement)

EKS00DKT

1. VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

Le compteur de vitesse fonctionne-t-il normalement ?

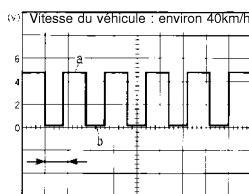
Oui ou Non

Oui >> PASSER A L'ETAPE 2.

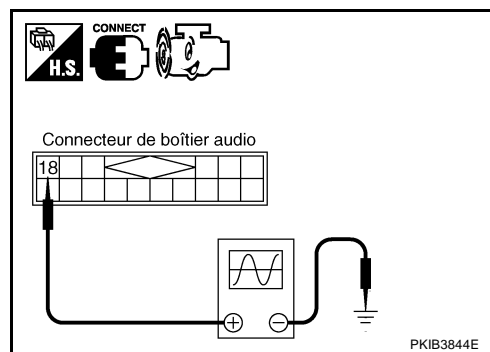
Non >> Effectuer le diagnostic de défaut des instruments combinés. Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) sous INSTRUMENTS COMBINES.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE

1. Démarrer le moteur et conduire le véhicule à plus de 40 km/h.
2. Vérifier le signal entre la borne 18 de connecteur M39 de faisceau de système audio et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



18 – Masse :



Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

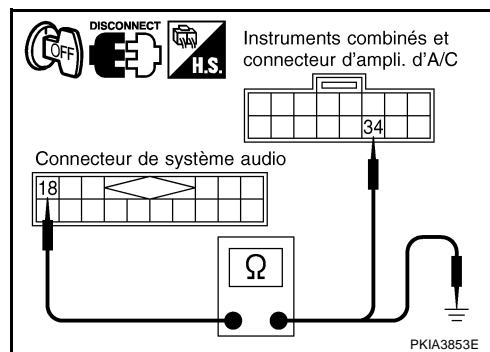
3. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs de instruments combinés.
3. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 34 du connecteur de faisceau M49 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.

18 – 34 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

BON >> Vérifier le système des instruments combinés. Se reporter à [DI-14, "Procédure de diagnostic"](#) sous INSTRUMENTS COMBINES.

MAUVAIS >> ● Vérifier si les logements de connecteurs n'ont pas des bornes débranchées ou lâches.

- Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Le système Audiopilot™ ne fonctionne pas (système BOSE uniquement)

EKS00DKG

1. VERIFIER LE SYSTEME AUDIO

Vérifier que le système AudioPilot™ s'active.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Activer le système AudioPilot™ .

2. VERIFICATION DU FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de système audio et les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau M39 de système audio et la borne 31 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE.

17 – 31 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

3. VERIFIER LE SIGNAL DU SYSTEME AUDIOPILOT™

1. brancher le connecteur de système audio et les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre la borne 17 du connecteur M39 de faisceau du système audio et la masse.

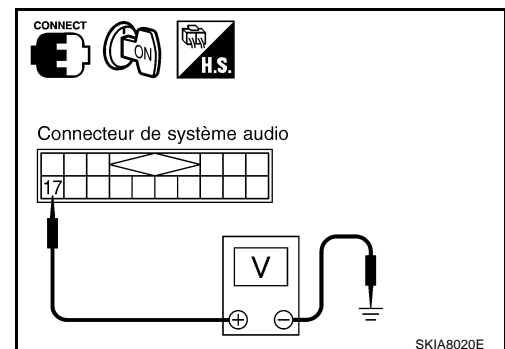
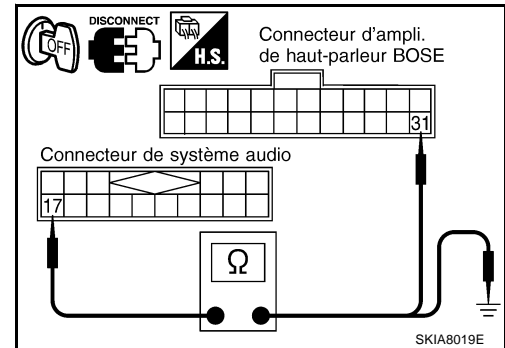
AudioPilot™ en marche : Inférieur à environ 2,9V

Système AudioPilot™ sur arrêt : Supérieur à environ 4,6V

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le système audio.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

4. VERIFIER LE CIRCUIT 1 DE MICROPHONE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et de microphone.
3. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE et la borne 1 du connecteur de faisceau E123 de microphone.

17 – 1 : il doit y avoir continuité.

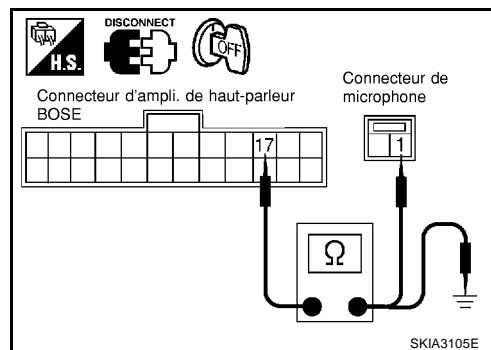
4. Vérifier la continuité entre la borne 17 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

17 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT 2 DE MICROPHONE

1. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli. de haut-parleur BOSE et la borne 2 du connecteur de faisceau E123 de microphone.

18 – 2 : il doit y avoir continuité.

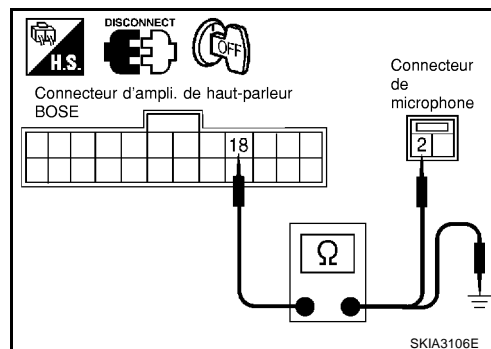
2. Vérifier la continuité entre la borne 18 du connecteur de faisceau T7 de l'ampli de haut-parleur BOSE et la masse.

18 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

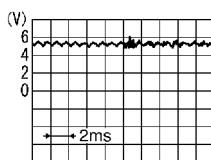
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



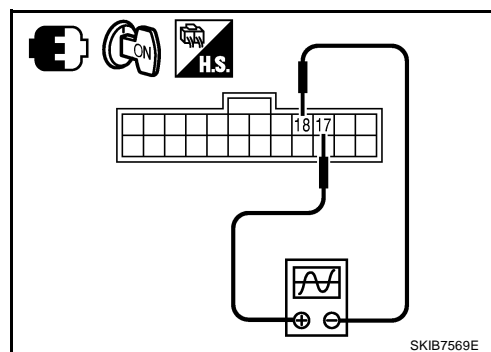
6. VERIFICATION DU SIGNAL DE MICROPHONE

1. Brancher les connecteurs d'ampli. de haut-parleur BOSE et de microphone.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal de tension entre les bornes 17 et 18 de connecteur de faisceau T7 d'ampli. de haut-parleur BOSE à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope, tout en émettant du son (voix, etc.) vers le microphone.

17 – 18 :



PKIA2104E



Le signal de tension change-t-il avec les sons ?

OUI >> Remplacer l'amplificateur de haut-parleur BOSE

NON >> Remplacer le microphone.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

EKS00D5V

Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD

PRECAUTION:

- Avant de déposer un chargeur automatique de CD défectueux pour l'envoyer en réparation, le mécanisme du chargeur DOIT ETRE VERROUILLE pour ne pas être endommagé pendant le transport.
- Si un CD est bloqué et ne peut pas être extrait du chargeur, ne PAS verrouiller le mécanisme du chargeur. Si le chargeur de CD doit être envoyé en réparation, il convient de l'emballer soigneusement pour éviter les vibrations et les chocs.

PROCEDURE DE VERROUILLAGE DE L'AMORTISSEUR

1. Ejecter et retirer les CD du système audio.
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF. Attendre jusqu'à ce que l'affichage du système audio s'éteigne et jusqu'à ce que le mécanisme arrête de bouger (arrêt du son du mécanisme).
3. Appuyer une fois sur l'un des boutons de sélection de disque. Lorsque l'affichage s'active sur le système audio, appuyer à nouveau sur le bouton de sélection du même disque dans les 5 secondes.
 - Le mécanisme du chargeur se verrouille dans un délai de 10 secondes.
4. Après que le mécanisme se soit arrêté de bouger (arrêt du son du mécanisme), ouvrir la vitre côté conducteur et côté passager, puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionne pas dans ce cas et la partie latérale du panneau de toit peut être endommagée.

NOTE:

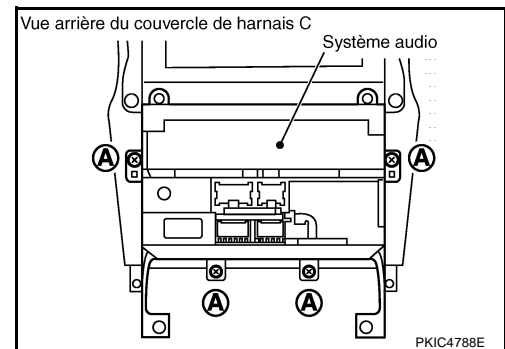
Après avoir installé un système audio neuf ou ayant fait l'objet de réparation, le fait de mettre le système audio en marche déverrouille automatiquement le mécanisme. Aucune procédure spéciale de déverrouillage n'est requise.

Dépose et repose du système audio

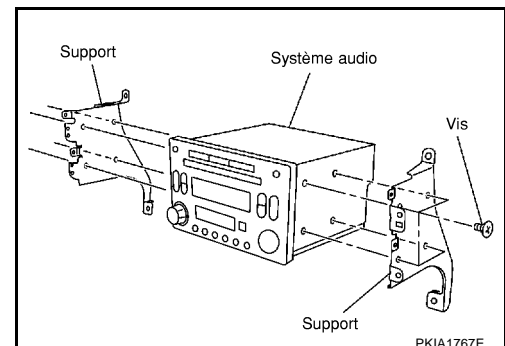
EKS00D5W

DÉPOSE

1. Effectuer l'opération de verrouillage de l'amortisseur. Se reporter à [AV-90, "Mécanisme de verrouillage du chargeur automatique de CD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer les vis (A), puis déposer le système audio.



4. Déposer les vis (8), puis les supports.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

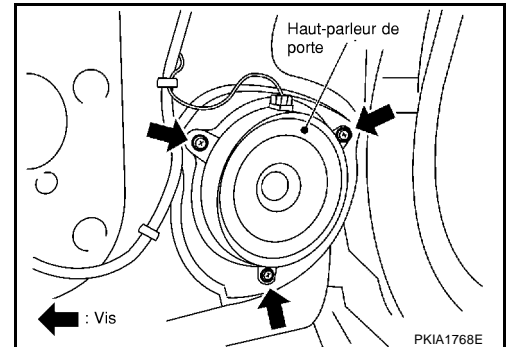
SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

Dépose et repose du haut-parleur de porte

EKS00D5X

DÉPOSE

1. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) et déposer le haut-parleur de porte.



REPOSE

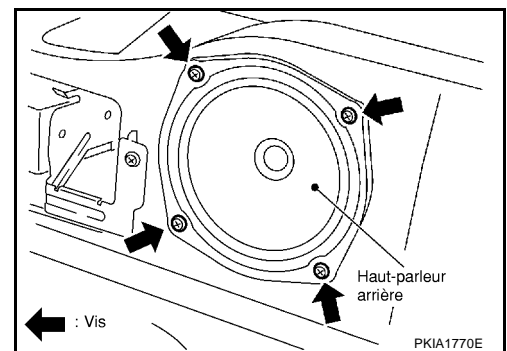
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du haut-parleur arrière

EKS00D5Y

DÉPOSE

1. Déposer la garniture supérieure du plancher de coffre (avant). Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis (4) et déposer le haut-parleur arrière.



REPOSE

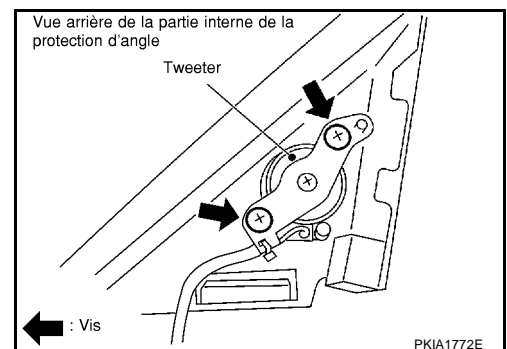
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du tweeter

EKS00D5Z

DÉPOSE

1. Déposer la protection interne d'angle. Se reporter à [GW-90, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (2) puis le tweeter de la protection interne d'angle.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

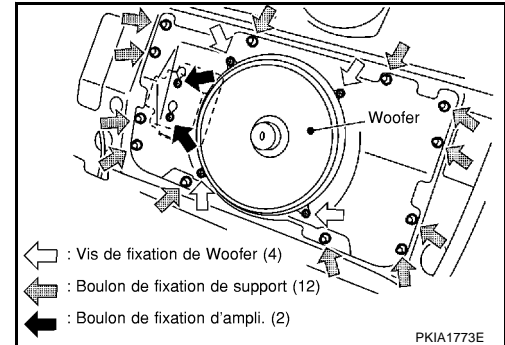
Dépose et repose du woofer et de l'amplificateur de woofer

EKS00D60

DEPOSE

Ensemble de woofer

1. Déposer la partie inférieure de la garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation du support (12) puis le support.
4. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis l'amplificateur de woofer du support.



Woofer ou amplificateur de woofer uniquement

1. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre. Se reporter à [EI-40, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles coupé et à [EI-42, "BOITIER DE PLANCHER ARRIERE"](#) pour modèles roadster.
2. Déposer les vis de fixation de woofer (4) puis le woofer.
3. Déposer les boulons de fixation (2) de l'amplificateur puis l'amplificateur de woofer du support.

REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

Boulon de fixation de support :

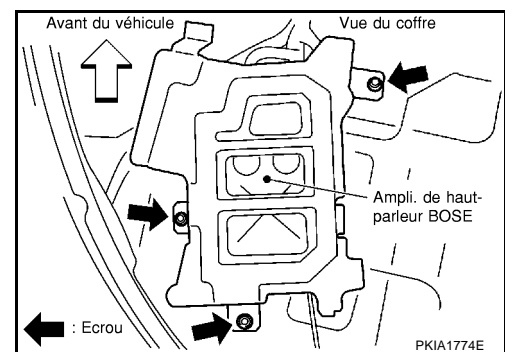
: 9 N·m (0,92 kg-m)

Dépose et repose de l'amplificateur de haut-parleur BOSE

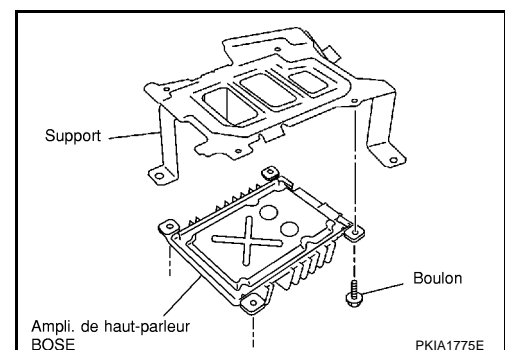
EKS00D61

DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer les écrous (3), puis l'amplificateur de haut-parleur BOSE du plancher de coffre.



4. Déposer les boulons (4) et déposer le support.



SYSTEME AUDIO (POUR CONDUITE A DROITE)

REPOSE

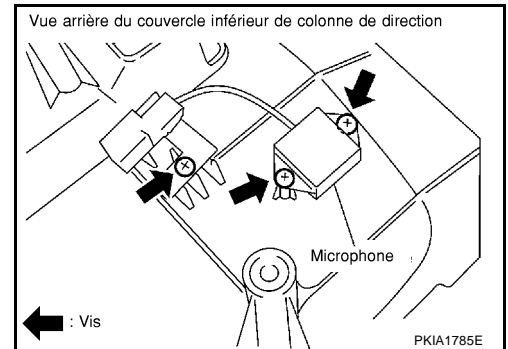
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du microphone

EKS00D62

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-12, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les vis (3) puis le microphone.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

ANTENNE

PFP:28200

Description du système

EKS00QNZ

Avec le contact d'allumage sur ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à travers le fusible de 10A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 10 du système audio.

La masse est fournie à travers le carter de l'amplificateur d'antenne

Lorsque la commande de radio est mise sur MARCHE, le signal d'antenne est fourni

- à travers la borne 5 du système audio
- à la borne 1 d'amplificateur d'antenne.

Puis l'amplificateur d'antenne est activé.

Les signaux amplifiés de radio sont fournis vers le système audio à travers l'amplificateur d'antenne

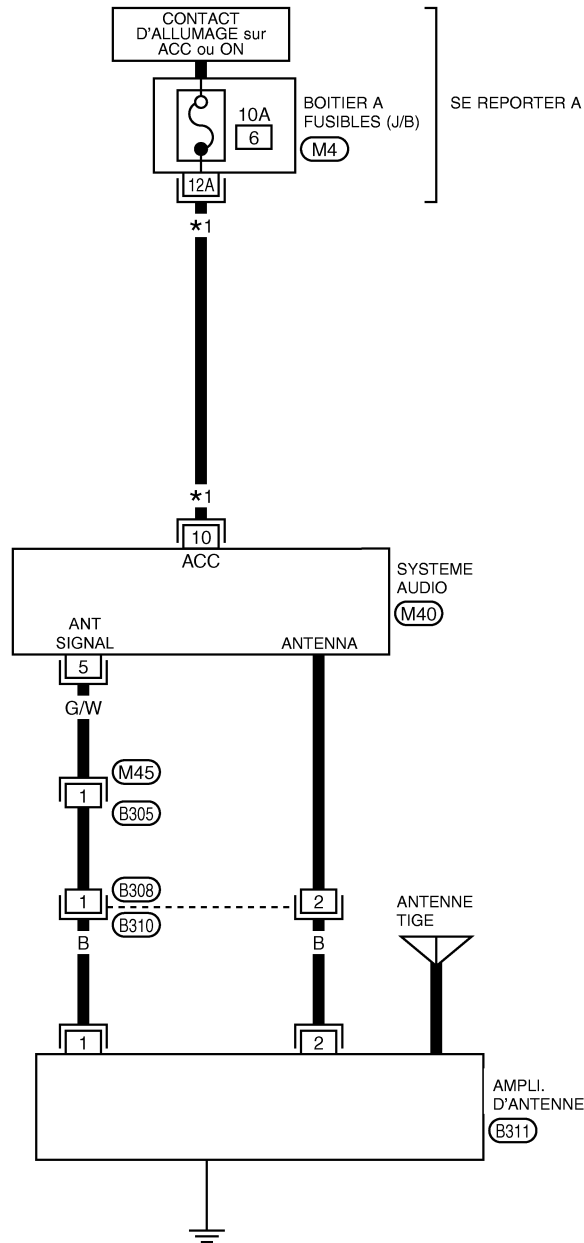
ANTENNE

Schéma de câblage — M/ANT — SANS NAVI

EKS00Q00

AV-M/ANT-01

- ⬡ : CONDUITE A GAUCHE
- ⬢ : CONDUITE A DROITE
- *1 LG : ⬡
- P/B : ⬢



SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

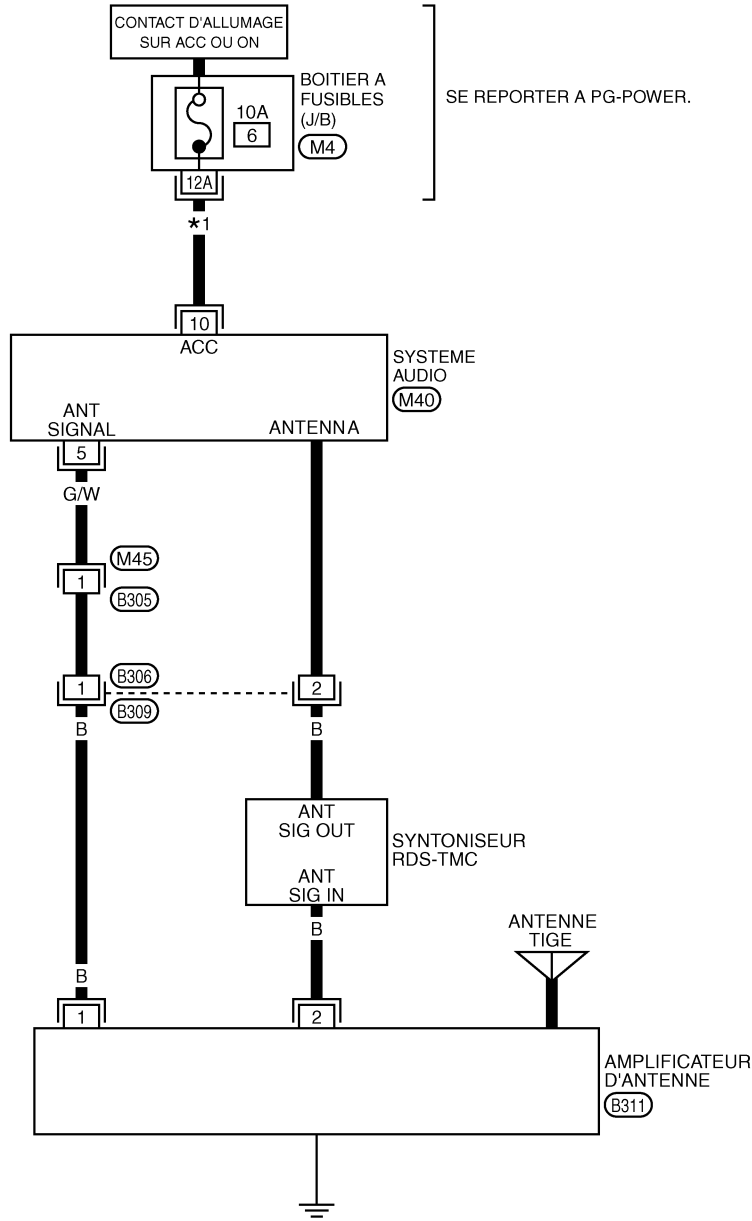
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
M4 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1211E

ANTENNE

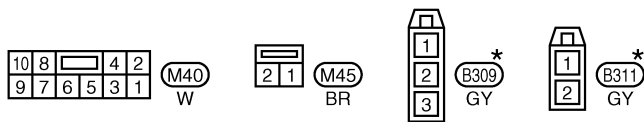
AVEC NAVI

AV-M/ANT-02



L : CONDUITE A GAUCHE
 R : CONDUITE A DROITE
 *1 LG : L
 P/B : R

SE REPORTER A PG-POWER.



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

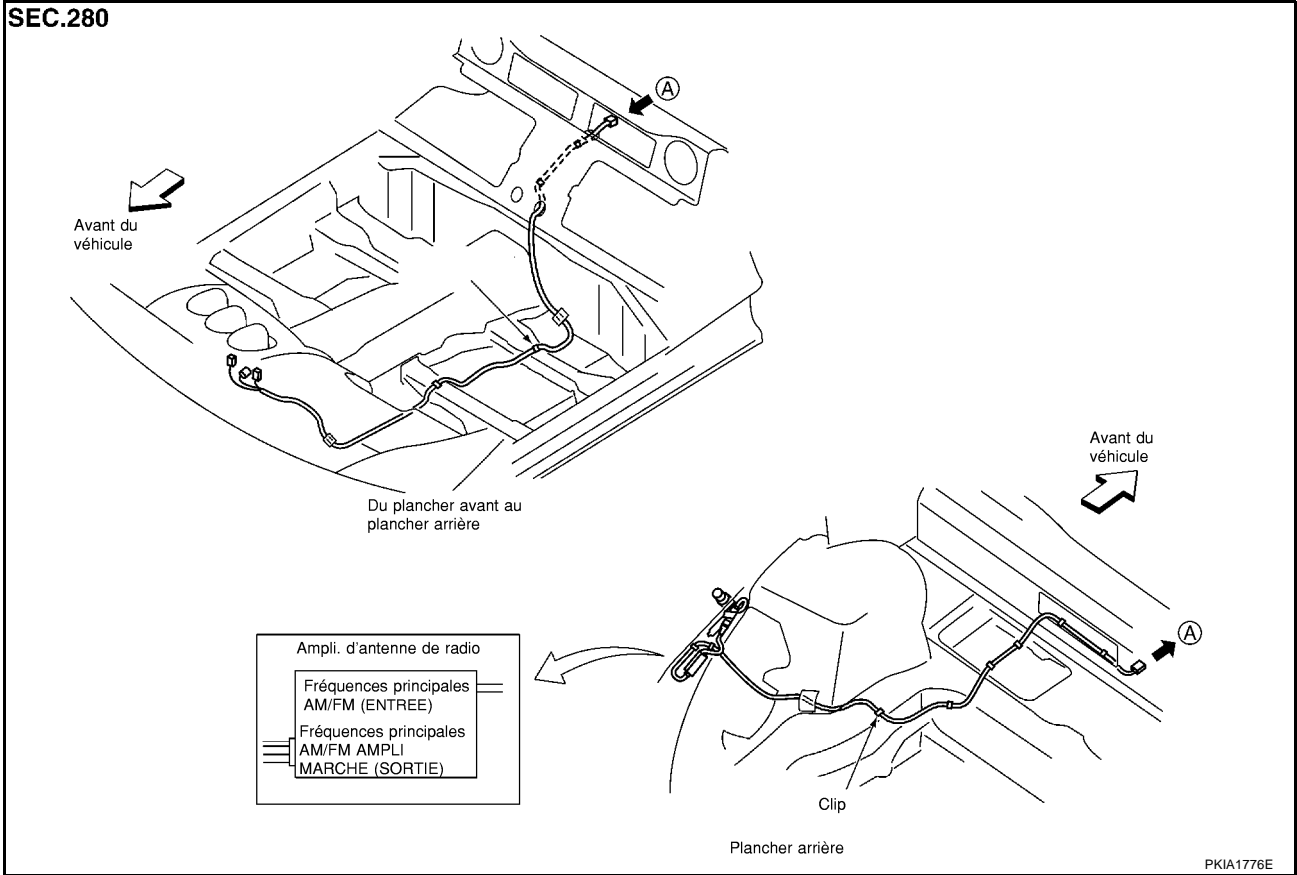
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

ANTENNE

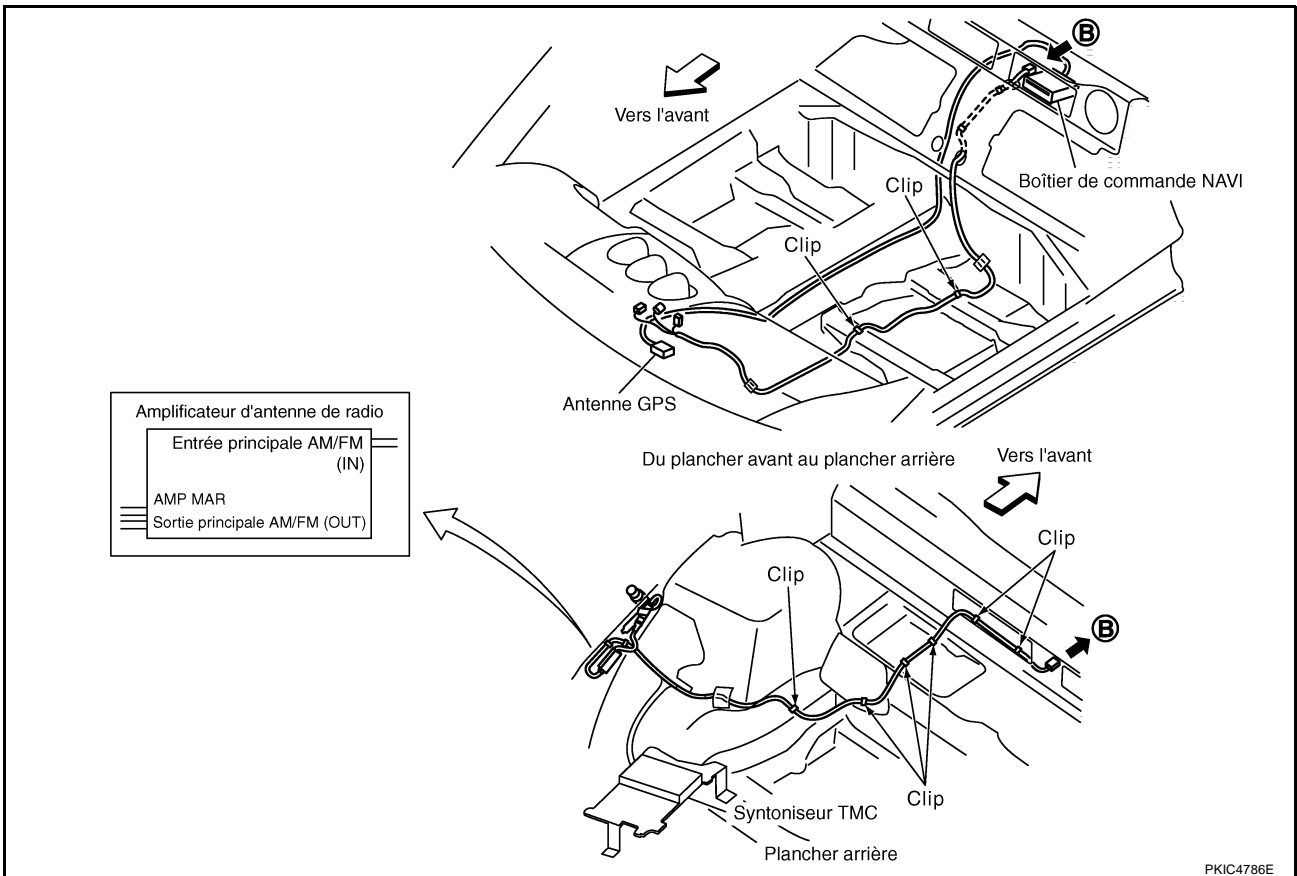
EKS00QNW

Emplacement de l'antenne SANS NAVI

SEC.280



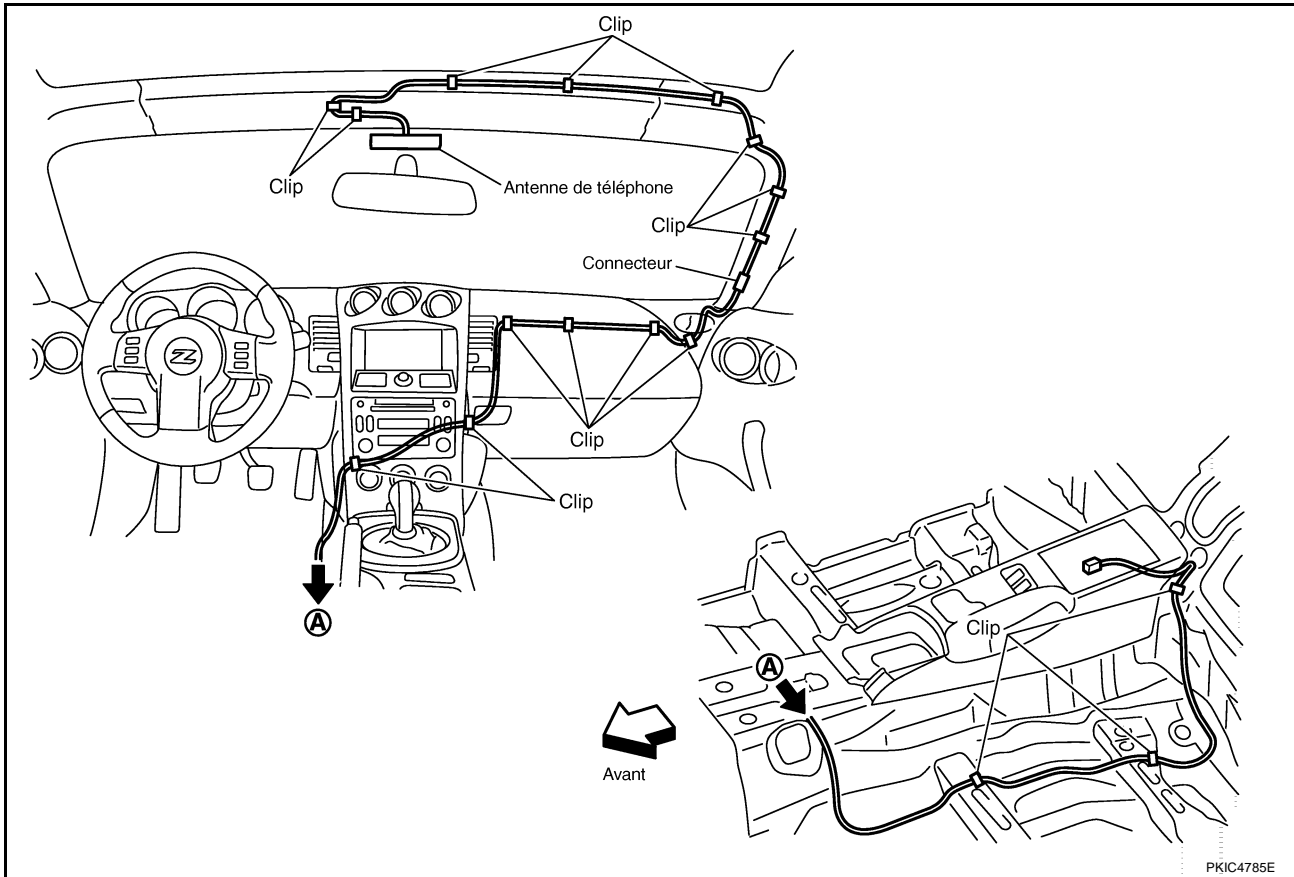
AVEC NAVI



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

ANTENNE

ANTENNE DE TELEPHONE

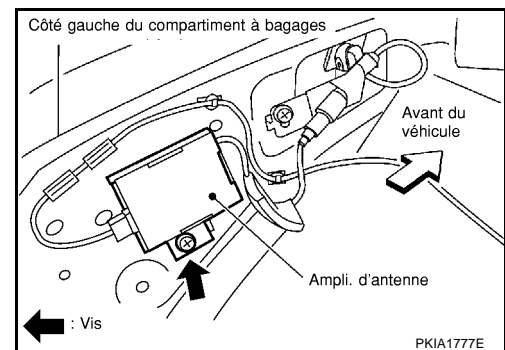


Dépose et repose de l'amplificateur d'antenne

EKS00Q01

DEPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre et le couvercle de roue de secours. Se reporter à [EI-39, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
3. Déposer la vis (1) et déposer l'amplificateur d'antenne



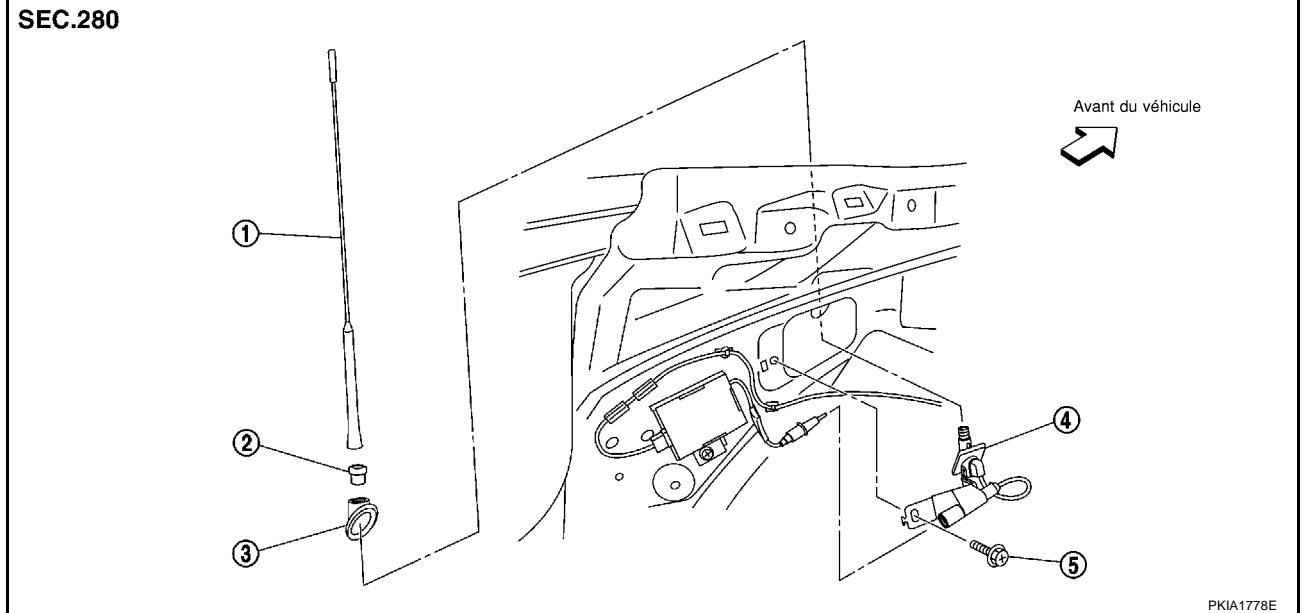
REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

ANTENNE

Dépose et repose de l'antenne

EKS00Q02



1. Tige d'antenne
2. Ecrou d'antenne
3. Embase d'antenne
4. Ensemble d'antenne
5. Vis

DEPOSE

1. Déposer les garnitures inférieures latérales de coffre. Se reporter à [EI-39. "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
2. Déposer la tige d'antenne et déposer l'écrou d'antenne.
3. Débrancher la prise de l'amplificateur d'antenne.
4. Déposer la vis et déposer l'ensemble d'antenne.
5. Déposer l'embase d'antenne.

REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

PFP:25915

Description du système SYSTEME DE NAVIGATION

EKS00QLU

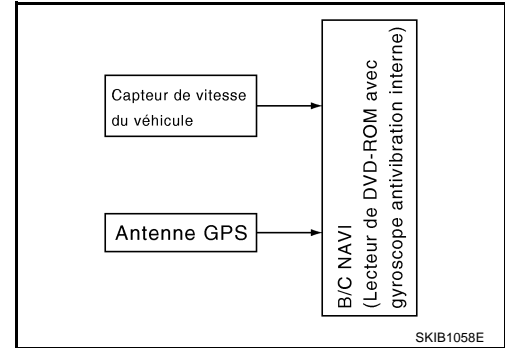
Pour les instructions de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur ou le système de navigation du manuel de l'utilisateur.

Principe de détection d'emplacement

Le système de navigation calcule régulièrement la position du véhicule en fonction des trois signaux suivants :

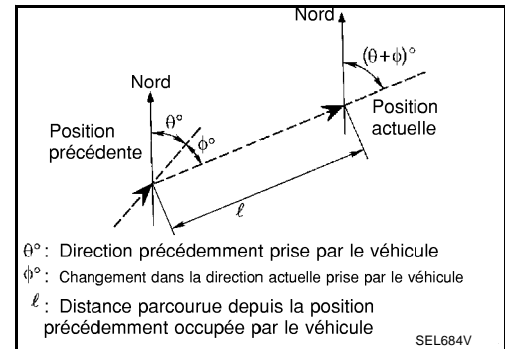
- Distance parcourue du véhicule déterminée par le capteur de vitesse du véhicule
- Angle de braquage du véhicule déterminé par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire)
- Sens de déplacement du véhicule déterminé par l'antenne GPS (informations GPS)

La position actuelle du véhicule est alors identifiée en comparant la position de véhicule calculée et les données de carte lues sur le DVD-ROM cartographique inséré dans le lecteur de DVD-ROM (correspondance avec la carte), et est indiquée à l'écran avec un repère de position du véhicule. En comparant les résultats de la détection de la position du véhicule trouvés par le système GPS et la correspondance avec la carte, on peut utiliser des données plus précises pour la position du véhicule.



La position du véhicule est calculée par détection de la distance parcourue par le véhicule par rapport au point de calcul précédent et de son sens de déplacement.

- **Distance parcourue**
Les calculs de la distance de trajet sont basés sur le signal d'entrée du capteur de vitesse du véhicule. Par conséquent, le calcul peut devenir erroné à mesure que les pneus s'usent. Une fonction de correction automatique de distance a été ajoutée afin d'éviter ce problème.
- **Sens de déplacement**
Les modifications du sens de déplacement du véhicule sont calculées à l'aide d'un gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et d'une antenne GPS (informations GPS). Ces deux systèmes ont chacun des avantages et des inconvénients.



Type	Avantage	Inconvénient
Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)	Peut détecter avec précision l'angle de braquage du véhicule.	Les erreurs sur la direction peuvent s'accumuler lorsque le véhicule roule sur de longues distances sans s'arrêter.
Antenne GPS (informations GPS)	Peut détecter le sens de déplacement du véhicule (Nord/Sud/Est/Ouest).	Le sens de déplacement correct ne peut pas être détecté lorsque la vitesse du véhicule est peu élevée.

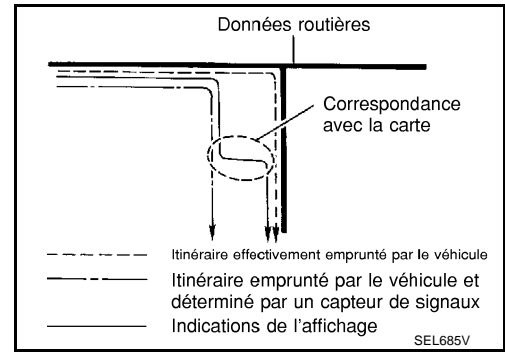
Un réglage de priorité des signaux envoyés par ces dispositifs en fonction de la situation permet d'obtenir des informations plus précises concernant le sens de déplacement du véhicule.

Technologie de map-matching

La correspondance avec la carte compare un emplacement actuel détecté via la méthode du "Principe de détection d'un emplacement" avec les données cartographiques du DVD-ROM inséré dans le lecteur de DVD-ROM.

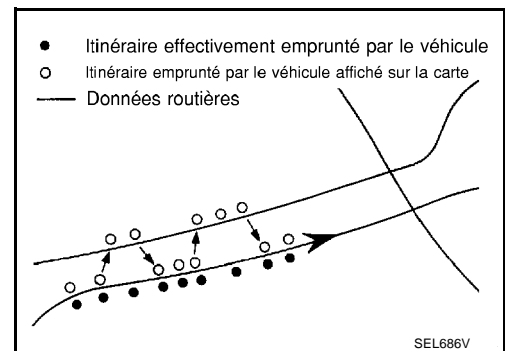
NOTE:

Les données de carte routière sont basées sur les données mémorisées dans le DVD-ROM.

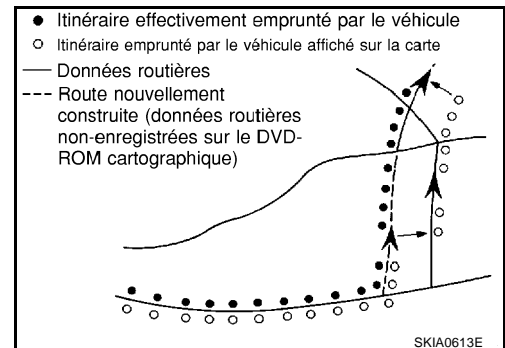


Il est possible que l'emplacement du véhicule ne soit pas corrigé dans les circonstances suivantes, ou après avoir conduit le véhicule durant un certain temps dans une zone où les informations GPS sont difficiles à recevoir. Dans ce cas, le repère du véhicule sur l'affichage doit être corrigé manuellement.

- Le map-matching permet l'affichage et la hiérarchisation des itinéraires secondaires jusqu'au point cible après détermination de la route en cours d'utilisation et la modification de l'emplacement de la marque de positionnement. En cas d'erreur sur la distance et/ou la direction, d'autres itinéraires seront indiqués dans un ordre de priorité différent, ce qui permet d'éviter d'emprunter le mauvais itinéraire. Deux routes parallèles sont dotées d'une priorité équivalente. Le placement du repère de positionnement peut donc alterner entre ces deux routes, en fonction de la conduite et des caractéristiques de la route.



- La correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement lorsque la route sur laquelle le véhicule roule est nouvelle et n'est pas enregistrée dans le DVD-ROM cartographique ou lorsque le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel sont différents à la suite de travaux de réparations. En cas de conduite sur une route non répertoriée dans les données cartographiques, la fonction de map-matching peut localiser une autre route et y placer la marque de positionnement. Le système peut ensuite déplacer la marque de positionnement lorsque la route appropriée est détectée.



- La plage effective pour comparer la position du véhicule et la direction de déplacement calculée par la distance et la direction avec les données routières lues sur le DVD-ROM est limitée. Par conséquent, lorsque la différence entre la position actuelle du véhicule et la position sur la carte est excessive, une correction par la fonction de correspondance avec la carte n'est pas possible.

SYSTEME DE NAVIGATION

GPS (système de positionnement global)

Le système GPS (système de positionnement global) a été développé et contrôlé par le Ministère de la défense des Etats-Unis d'Amérique. Ce système envoie des ondes radio via le satellite GPS (NAVSTAR) en orbite autour de la terre à une vitesse approximative de 21 000 km.

Le récepteur GPS calcule la position tridimensionnelle du véhicule (latitude, longitude et altitude) en fonction de la différence de temps des ondes radio reçues d'au moins quatre satellites GPS (positionnement tridimensionnel). Si les ondes radio proviennent de seulement trois satellites GPS, le récepteur GPS calcule la position du véhicule en deux dimensions (latitude/longitude) et utilise les données d'altitude calculées précédemment à l'aide des ondes radio provenant d'au moins quatre satellites GPS (positionnement bidimensionnel).

La correction de position par GPS n'est pas disponible lorsque le véhicule est arrêté.

La précision du système GPS se dégrade dans les conditions suivantes.

- Dans le positionnement bidimensionnel, la précision du système GPS se dégrade lorsque l'altitude de la position du véhicule change.
- La précision peut même s'avérer inférieure en fonction de la disposition des satellites GPS utilisés pour le positionnement.
- Il n'est pas possible de détecter la position lorsque le véhicule se trouve dans une zone où les ondes radio provenant du satellite GPS ne sont pas reçues, comme par exemple un tunnel, un parc de stationnement dans un bâtiment, ou sous une route suspendue. Les ondes radio provenant des satellites GPS peuvent ne pas être reçues lorsqu'un objet couvre l'antenne GPS.

NOTE:

- Ce système dispose d'une fonction de positionnement très précis en trois dimensions, mais les résultats de détection peuvent avoir une marge d'erreur de 10 m.
- Les signaux satellites GPS étant contrôlés par un centre de contrôle et de commande situé aux Etats-Unis, il est possible que la précision des signaux soit intentionnellement dégradée, ou que les ondes radio soient bloquées.

Informations de circulation (RDS-TMC)

La station d'informations routières permet d'éviter les retards dus aux problèmes de circulation.

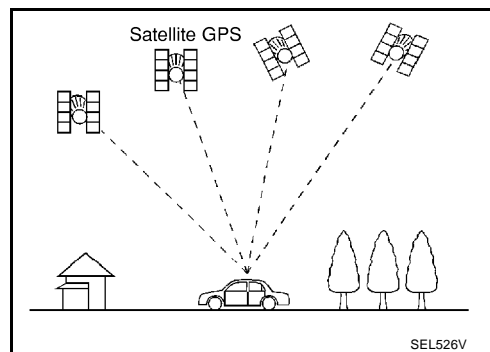
Les ralentissements, travaux, routes barrées se trouvant à proximité de l'endroit où l'on se trouve, etc. sont représentés graphiquement sur la carte par des icônes représentatifs.

Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction d'informations de circulation permet au conducteur de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations routières en provenance des meilleures autorités en la matière et permet au RDS-TMC (système de données radio - Canal réservé aux informations routières) d'informer et de guider le conducteur.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécial, de sorte que les stations de radio puissent continuer à être recherchées lors de la diffusion des informations de circulation.

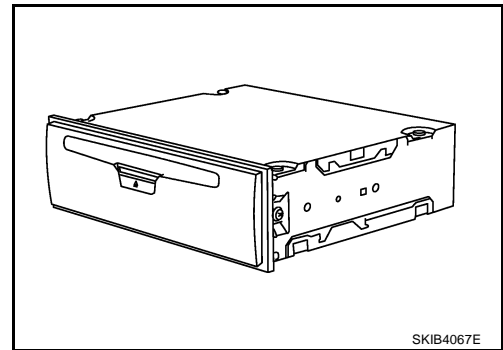


Description des composants

BOITIER DE COMMANDE

EKS00QLV

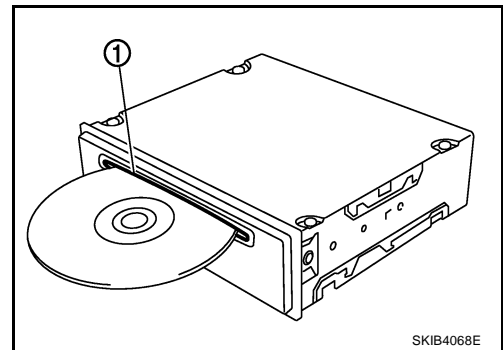
- Le boîtier de commande NAVI est connecté à la commande de boîtier d'affichage NAVI avec les lignes de communication.
- Le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) et le lecteur de DVD-ROM sont des appareils intégrés qui contrôlent les fonctions de navigation.
- Les signaux sont reçus depuis le gyroscope, le capteur de vitesse du véhicule et l'antenne GPS. L'emplacement du véhicule est déterminé en associant ces données aux données figurant sur le DVD-ROM. Les informations relatives à l'emplacement sont affichées sur l'écran à cristaux liquides.
- Le boîtier de commande NAVI émet un signal d'activation et un signal de guidage vocale au système audio.



Lecteur de DVD-ROM

- Fente de chargement de DVD (1)

Les cartes, la réglementation de la circulation et autres informations pertinentes, peuvent facilement être lues à partir du disque DVD-ROM.



DVD-ROM

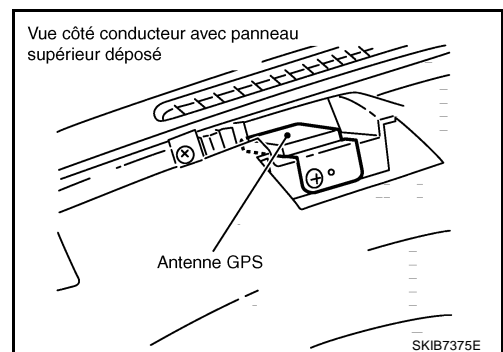
- Le DVD-ROM regroupe des cartes, des informations relatives à la régulation de la circulation et d'autres informations pertinentes.
- Pour améliorer la correspondance avec la carte du DVD-ROM et les fonctions de détermination de l'itinéraire, le DVD-ROM utilise un format exclusif Nissan. Par conséquent, l'utilisation d'un DVD-ROM fourni par d'autres fabricants est impossible.

Gyroscope (capteur de vitesse angulaire)

- Le capteur du gyroscope à oscillateur permet de détecter les changements d'angle de conduite du véhicule.
- Le gyroscope est intégré au boîtier de commande NAVI.

ANTENNE GPS

L'antenne GPS reçoit et amplifie les ondes radioélectriques des satellites, puis transmet un signal GPS au boîtier de commande NAVI.

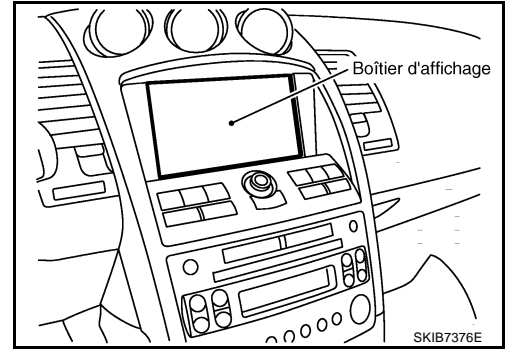


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

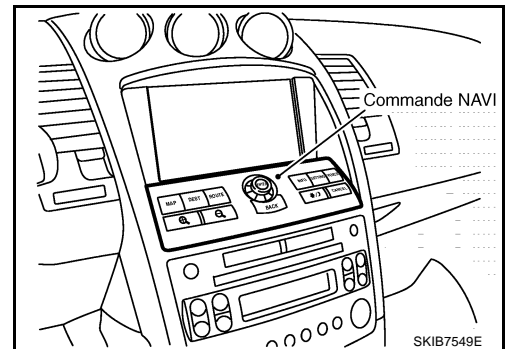
BOITIER D'AFFICHAGE

- Le boîtier de commande NAVI est connecté à la commande de boîtier d'affichage NAVI avec les lignes de communication.
- Le boîtier d'affichage reçoit un signal d'image RGB depuis le boîtier de commande NAVI, et l'image RGB est affichée.



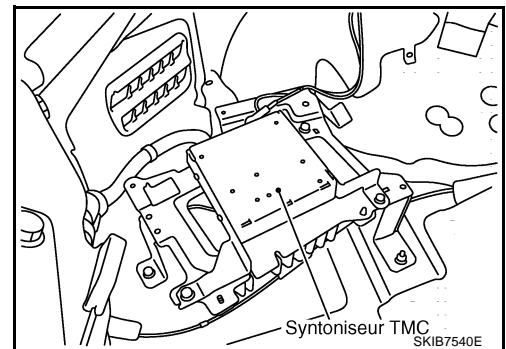
COMMANDE NAVI

- La commande NAVI est connectée au boîtier d'affichage et au boîtier de commande NAVI avec les lignes de communication.
- Le signal de fonctionnement depuis la commande NAVI est transmise au boîtier de commande NAVI au travers du boîtier d'affichage.



SYNTONISEUR TMC

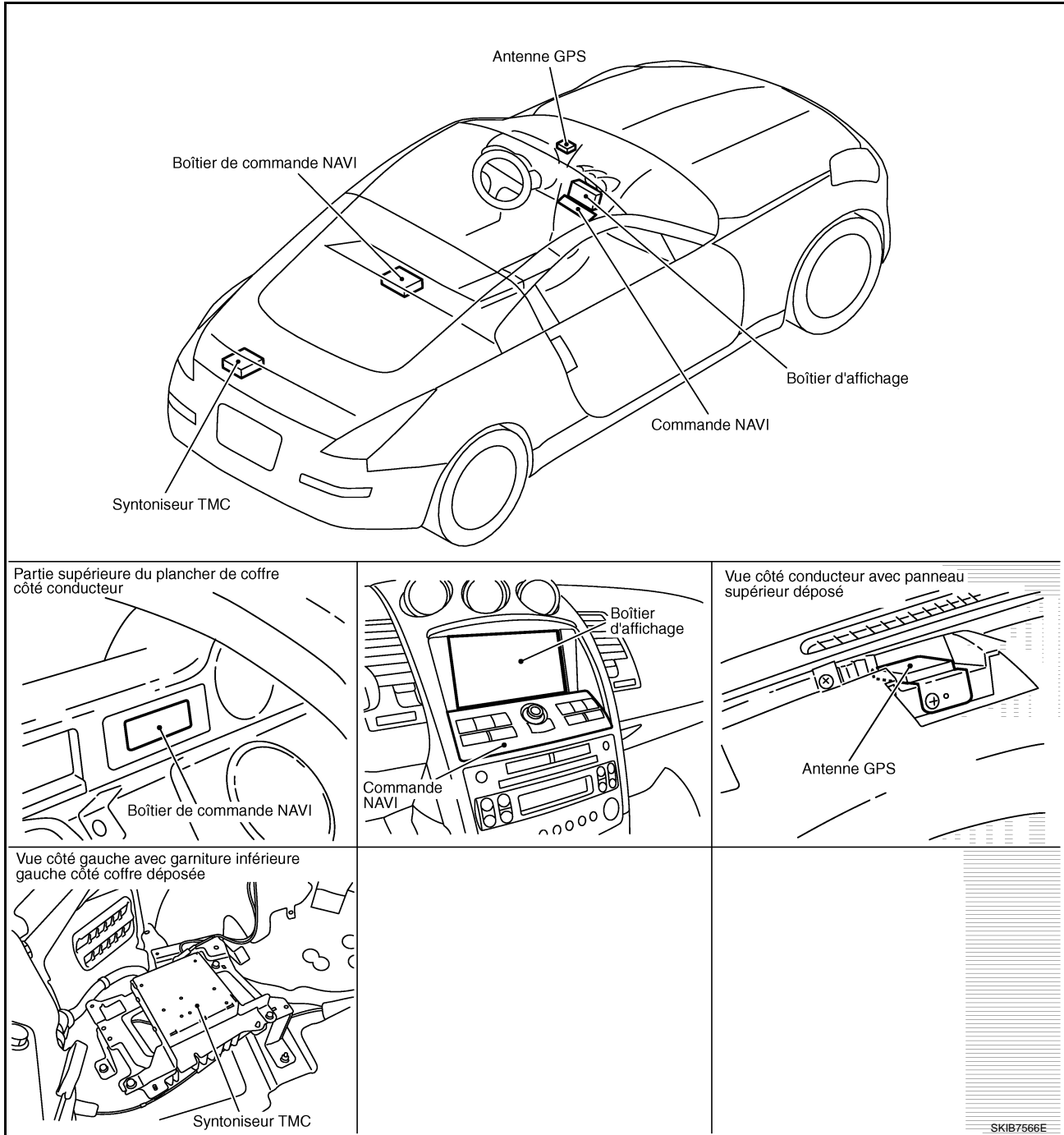
Le syntoniseur TMC est connecté au boîtier de commande NAVI par une ligne de communication. Le syntoniseur TMC transmet les informations de circulation au boîtier de commande NAVI et commande l'affichage des messages relatifs à la circulation sur l'écran. Le syntoniseur TMC reçoit du boîtier de commande NAVI la liste des chaînes pouvant être reçues.



SYSTEME DE NAVIGATION

Disposition des composants

EKS00QLW

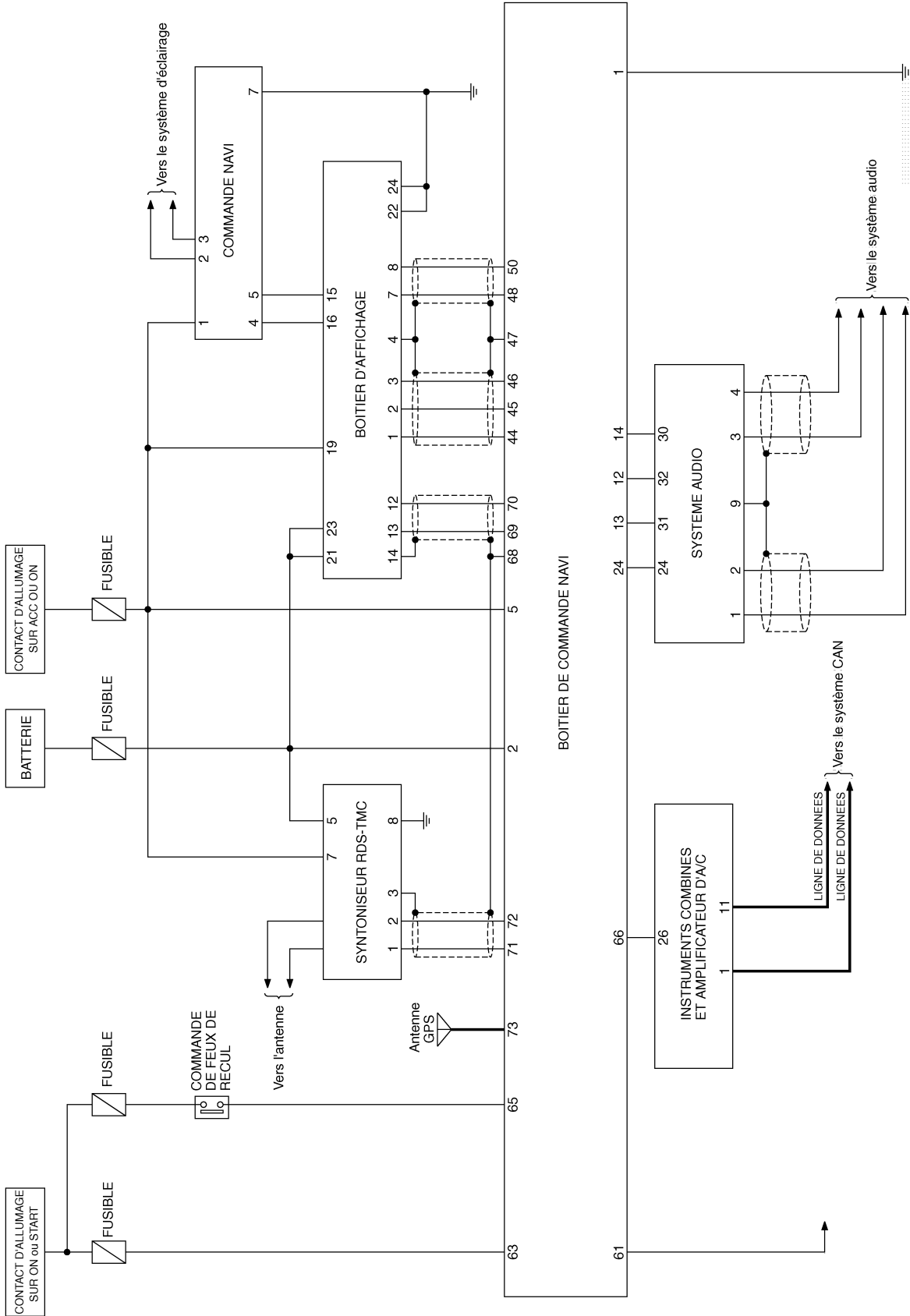


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma

EKS00QLX

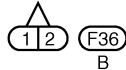
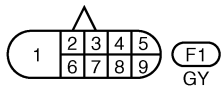
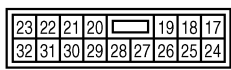
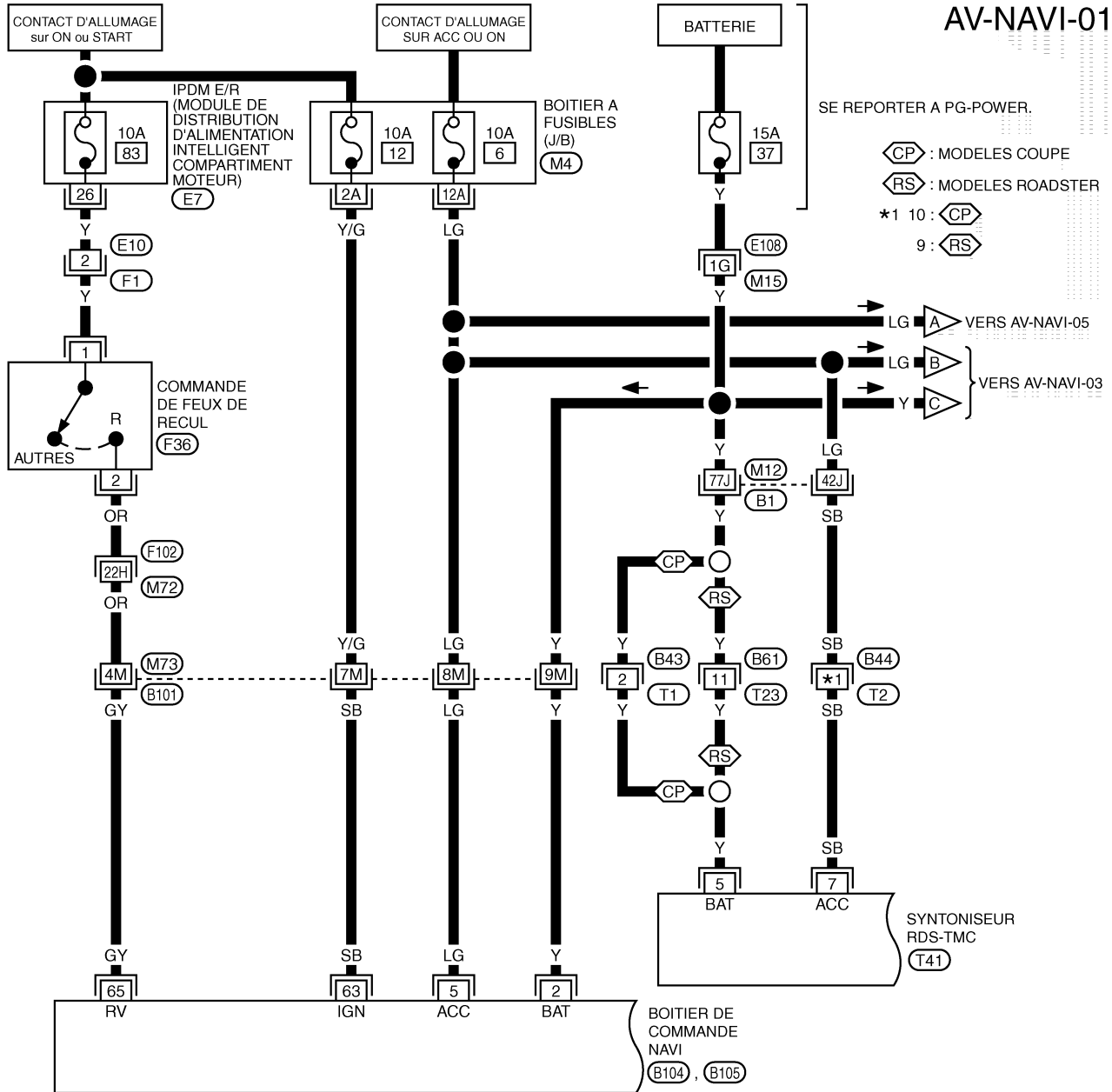


SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à gauche

EKS000LY

AV-NAVI-01

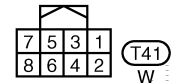
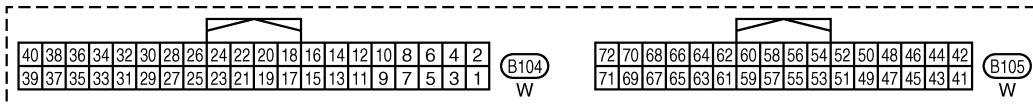
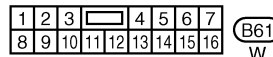
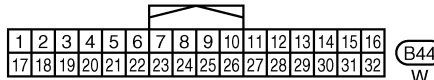
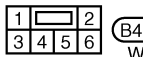


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (F102), (B1), (B101)

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

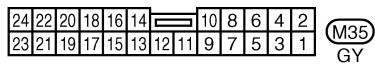
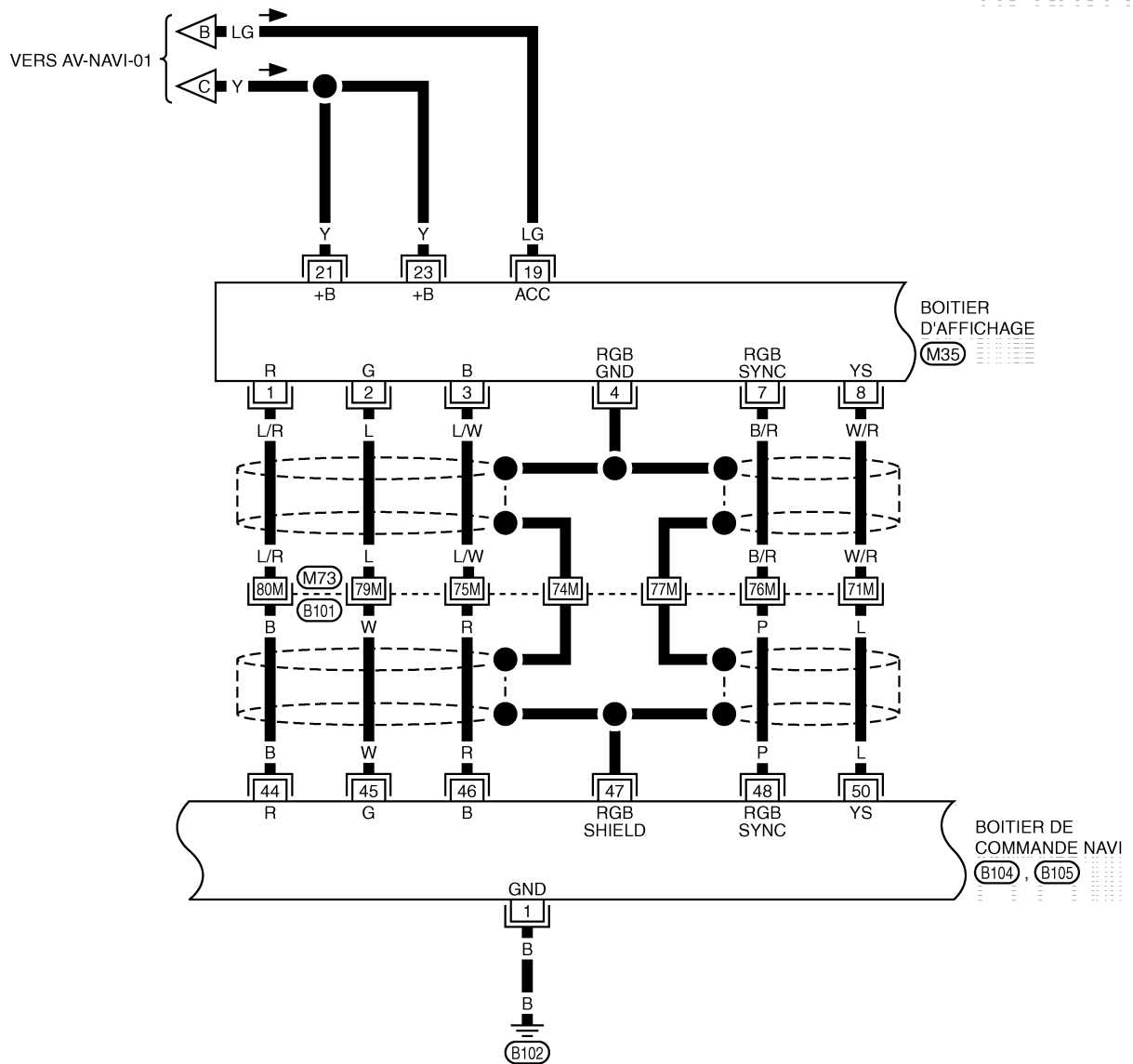
(M4) -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)



TKWT4291E

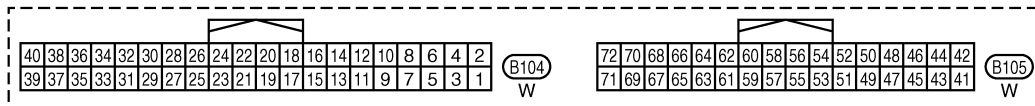
SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

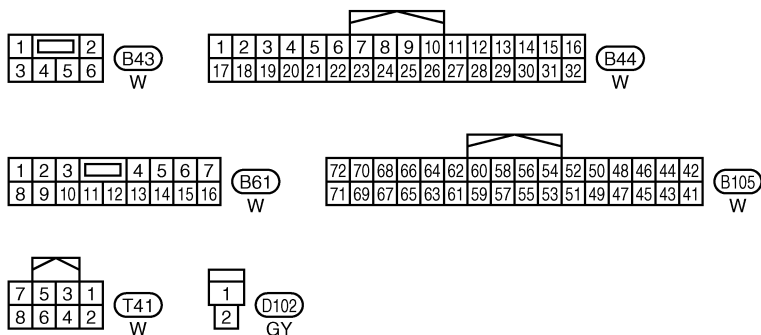
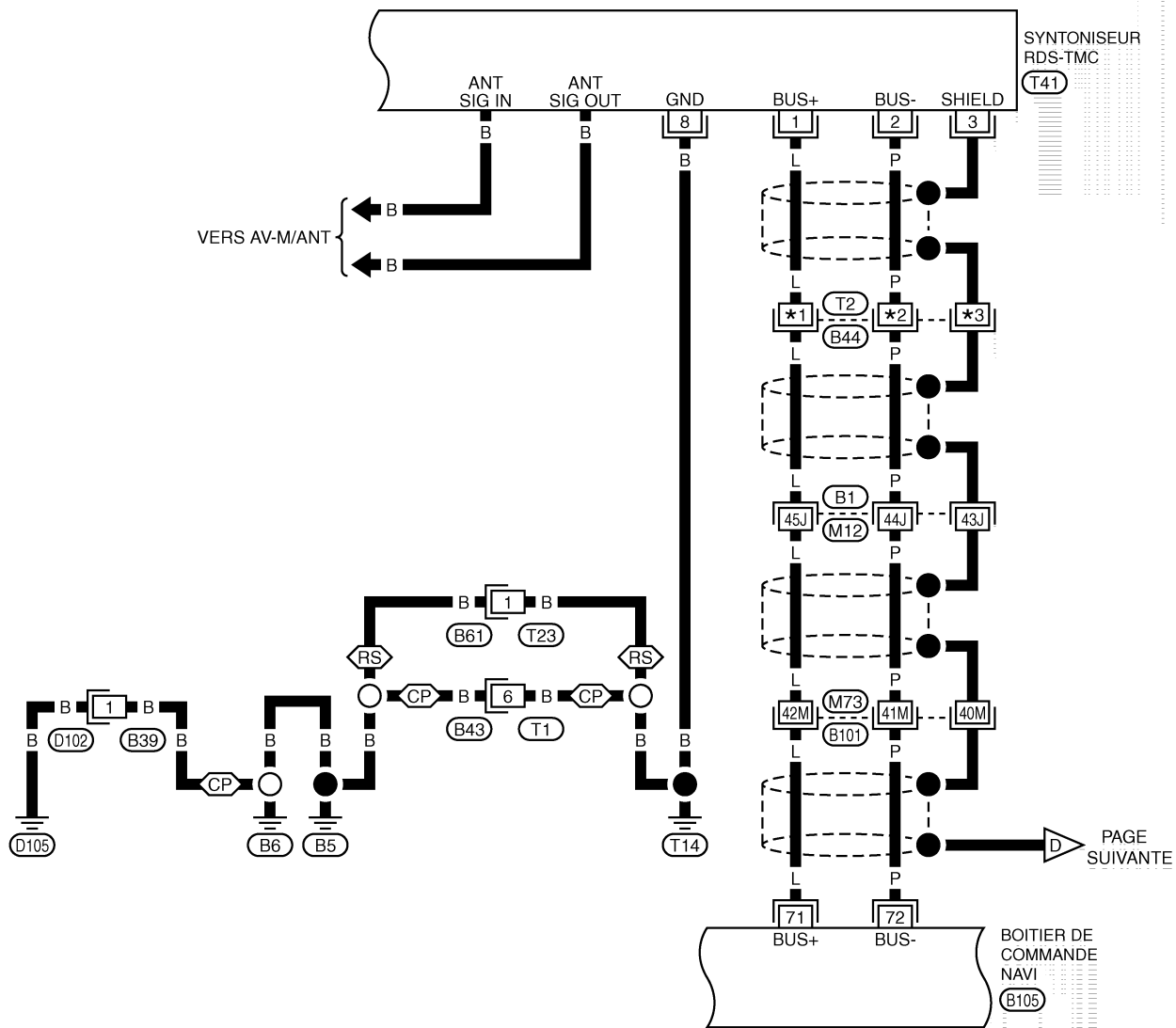


TKWT4293E

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

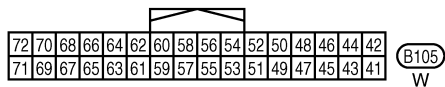
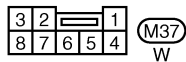
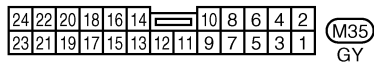
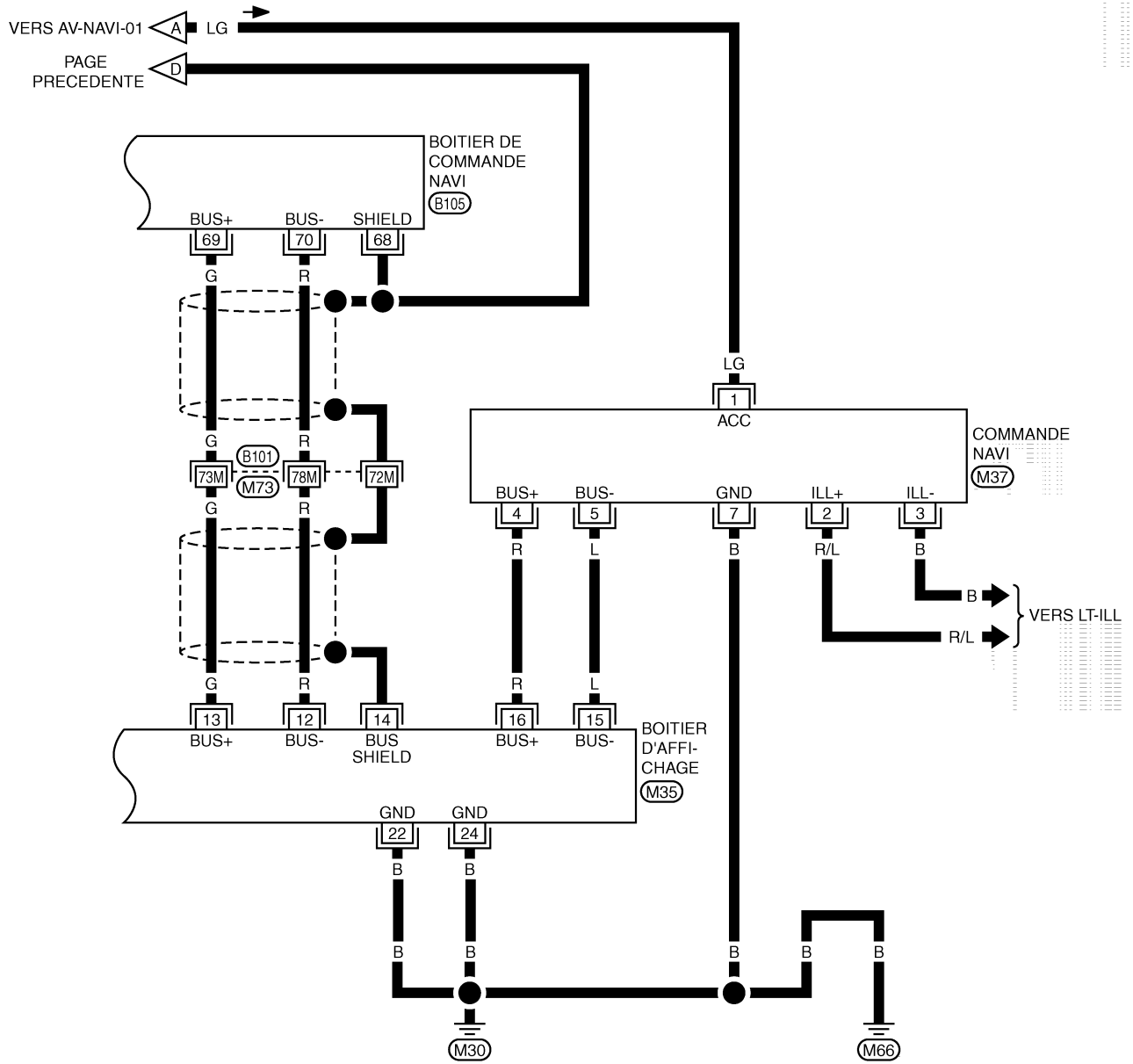
*1 7: CP *2 8: CP *3 9: CP
6: RS 7: RS 8: RS



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
B1, B101 -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B101) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

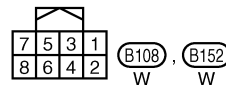
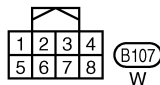
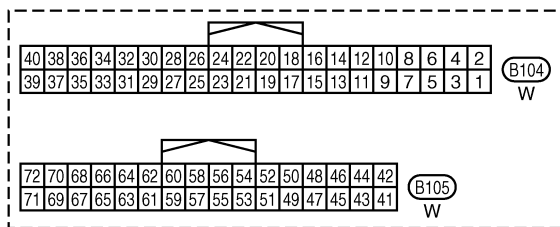
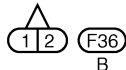
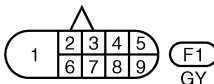
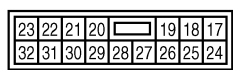
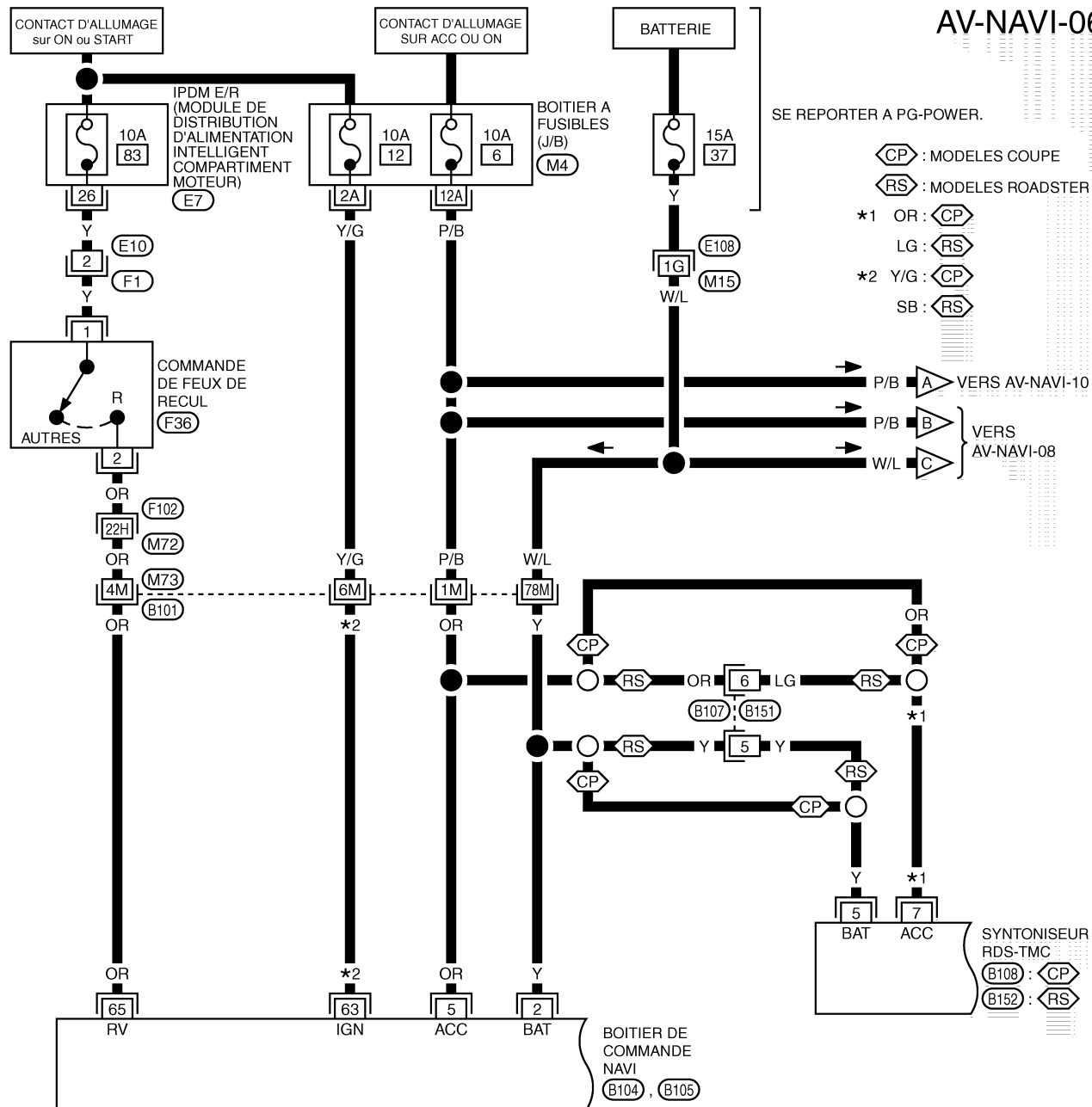
AV

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI — /Conduite à droite

EKS00QLZ

AV-NAVI-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

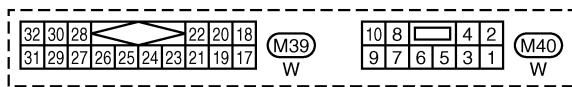
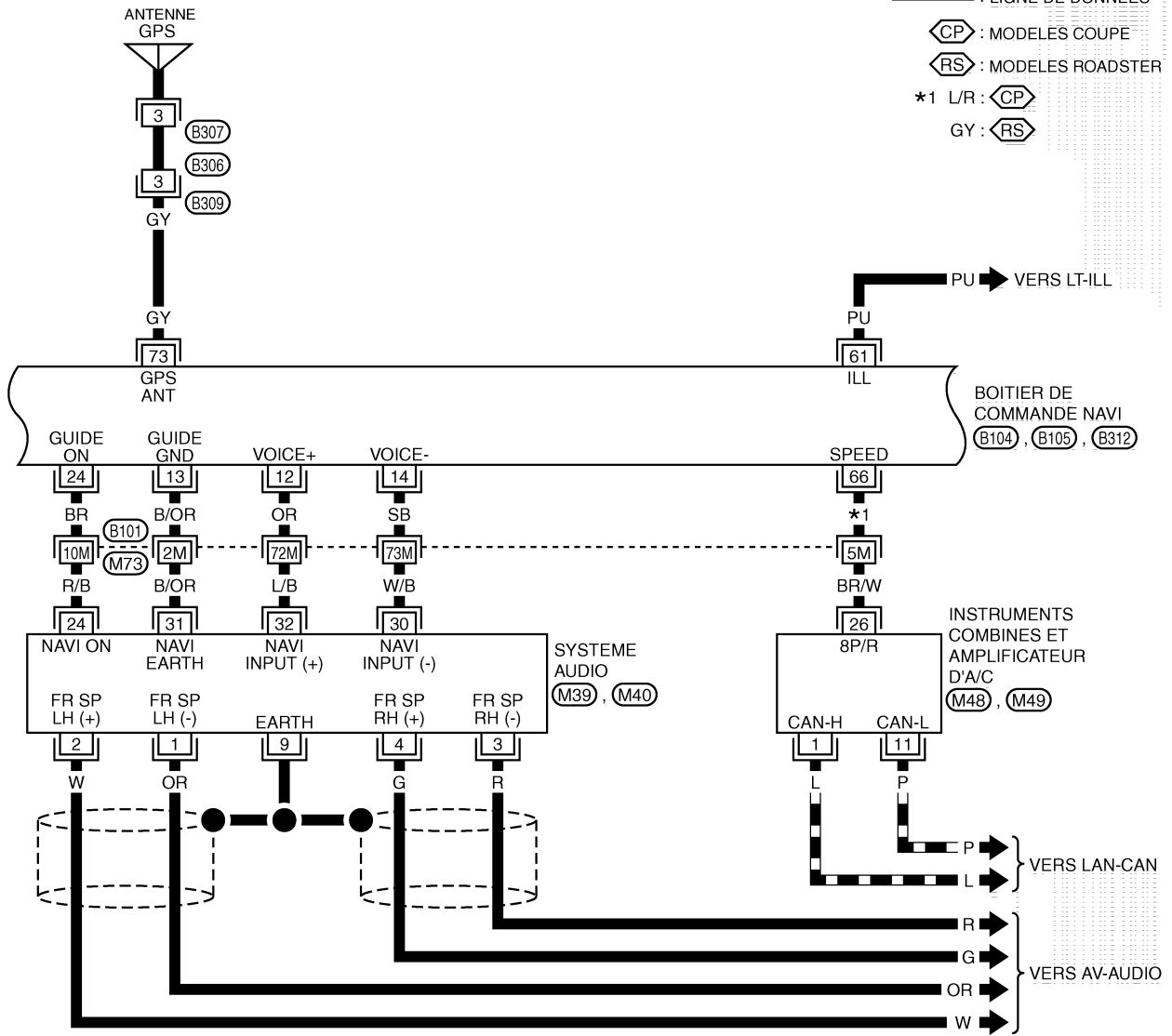
E108, F102, B101

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

M4 -BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

SYSTEME DE NAVIGATION

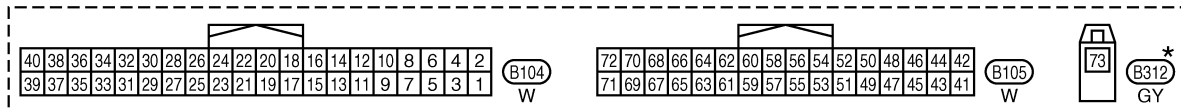
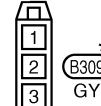
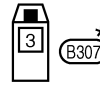
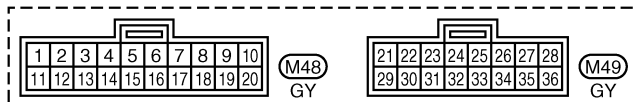
AV-NAVI-07



*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

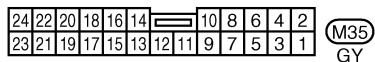
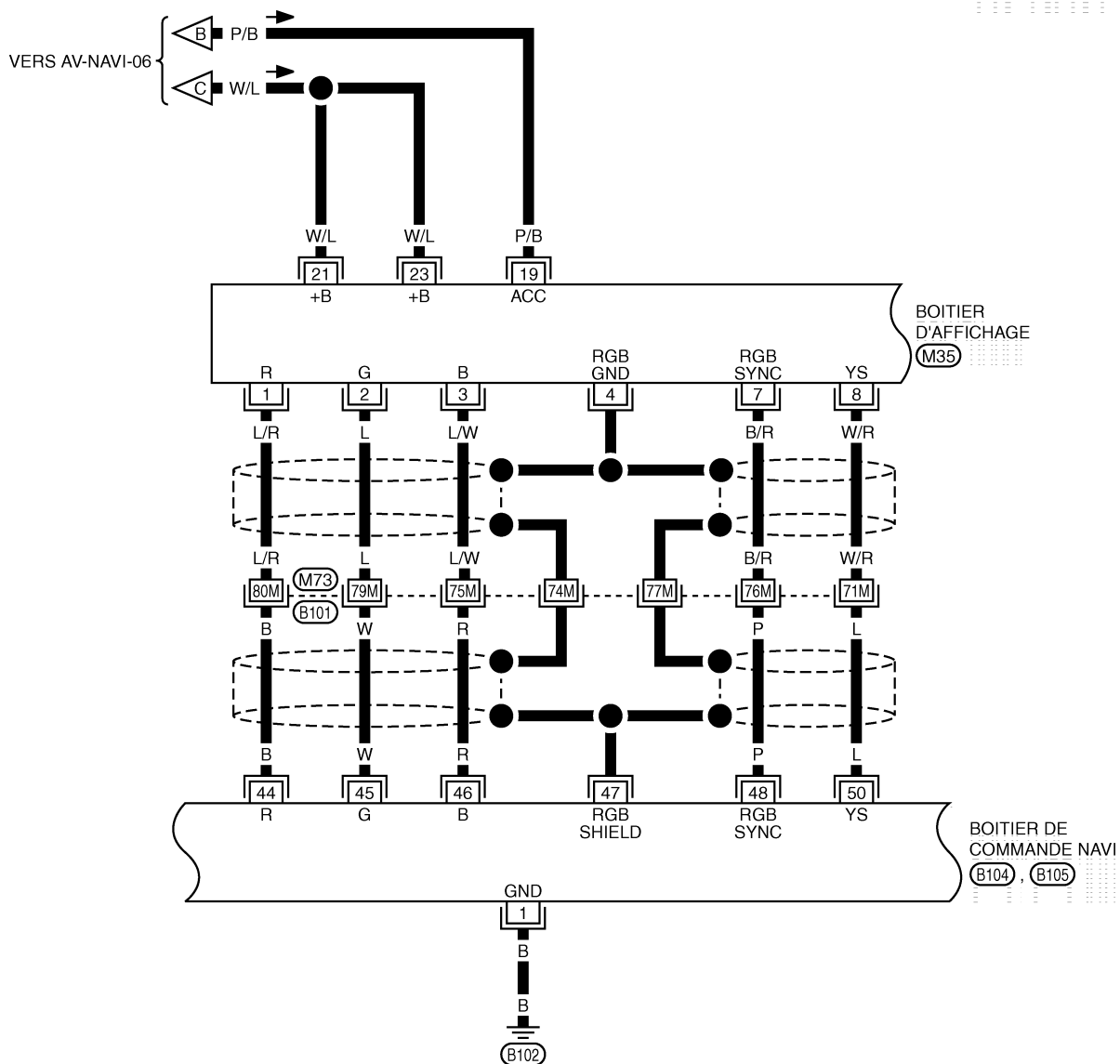
(B101) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



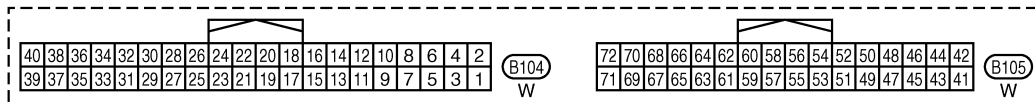
TKWT4297E

SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-08



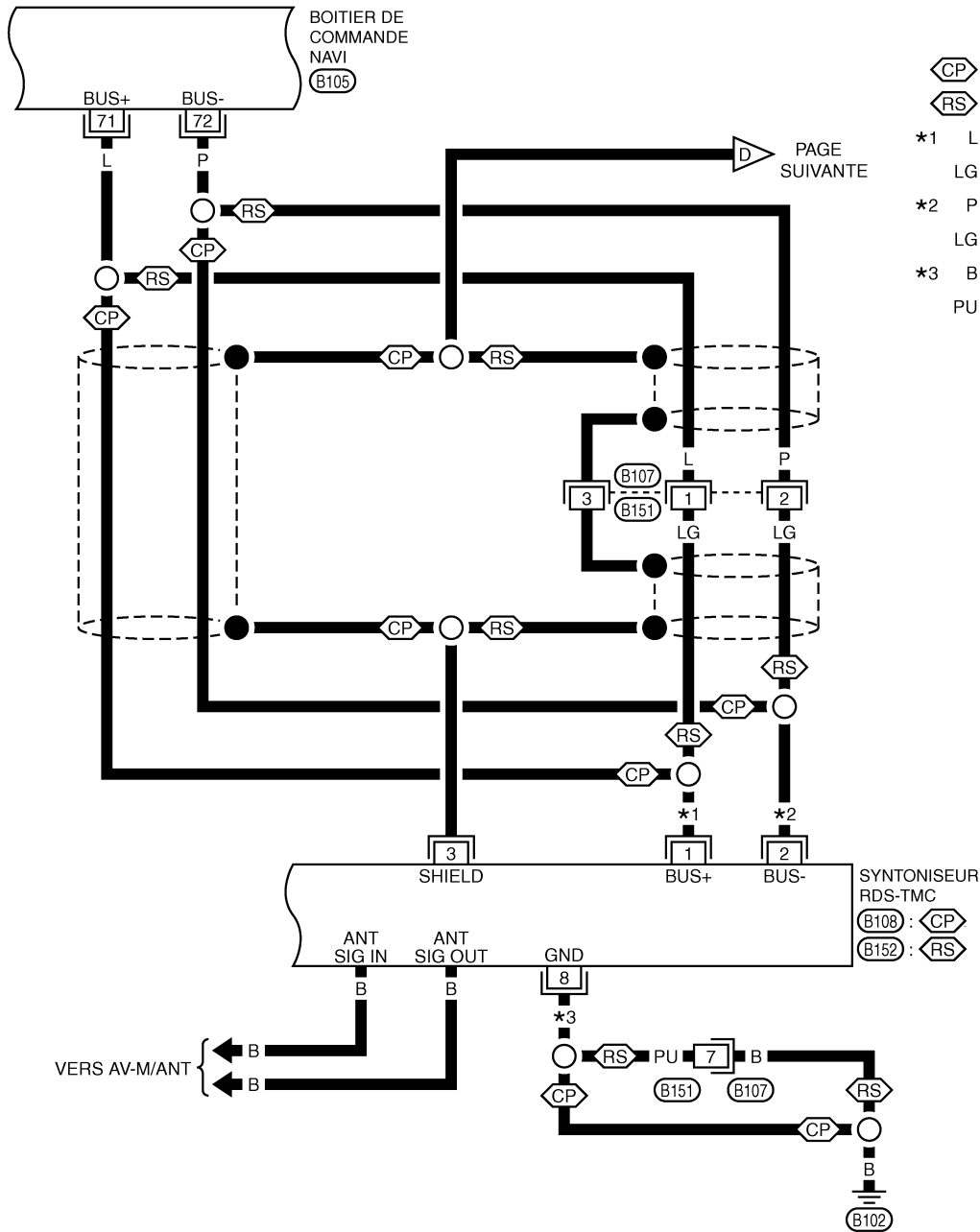
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
B101 - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)



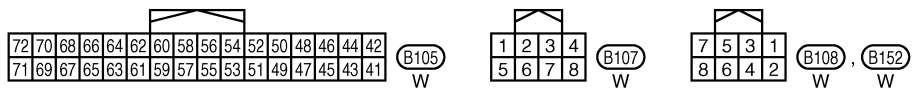
TKWT4298E

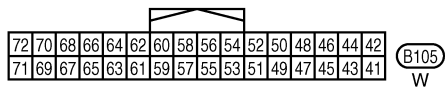
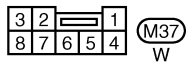
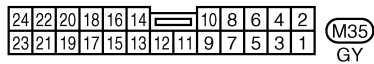
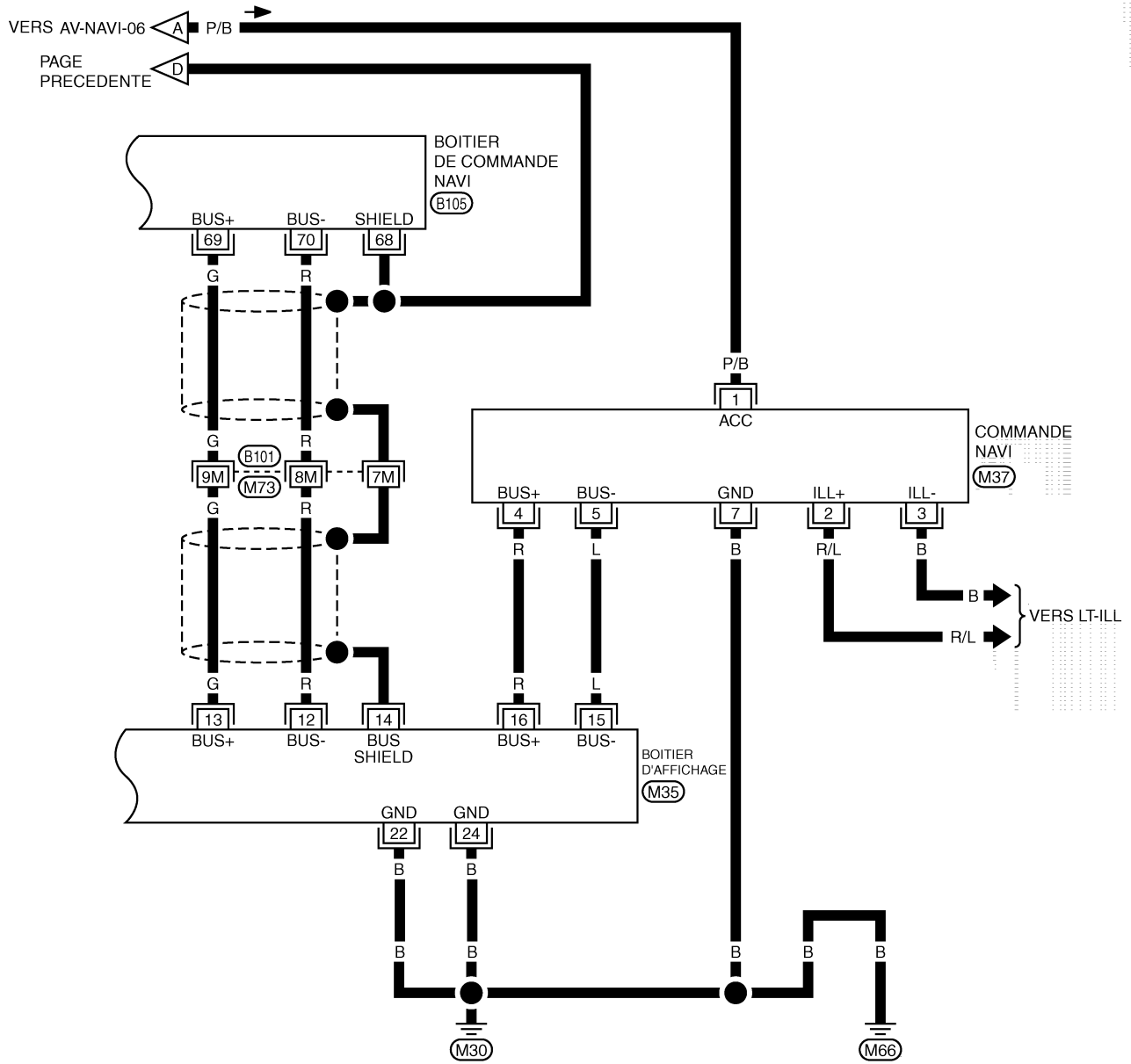
SYSTEME DE NAVIGATION

AV-NAVI-09



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M





SE REPORTER A CE QUI SUIT.

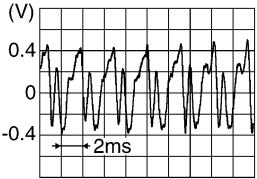
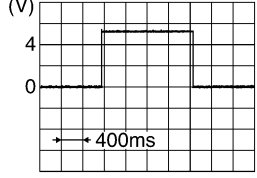
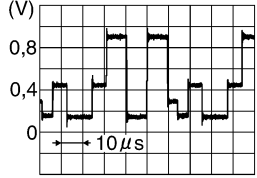
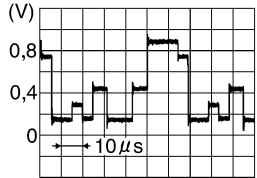
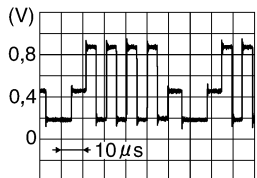
(B101) - SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)



SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour le boîtier de commande NAVI

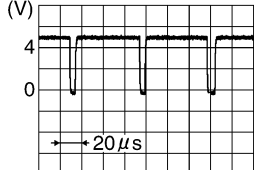
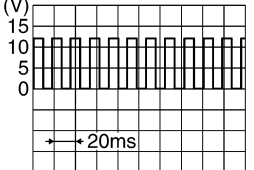
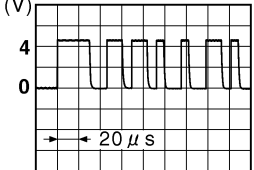
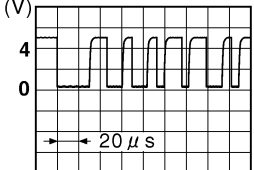
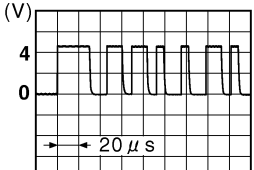
EKS00QM0

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V
2 (Y)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
5 (LG)*1 (OR)*2	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
12 (OR)	14 (SB)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3597E</p>
13 (B/OR)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V
24 (BR)	Masse	Guidage vocal haut-parleur BOSE	Sortie	ON	Appuyer sur le bouton VOICE	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB3610E</p>
44 (B)	Masse	Signal RVB (R : rouge)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7360E</p>
45 (W)	Masse	Signal RVB (V : vert)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7361E</p>
46 (R)	Masse	Signal RVB (B : bleu)	Sortie	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIB7362E</p>
47	—	Protecteur	—	—	—	—

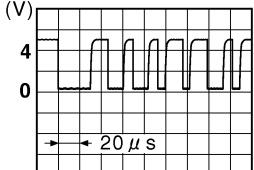
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
48 (P)	Masse	Signal de synchroni- sation RVB	Sortie	ON	—	 <small>SKIB3603E</small>
50 (L)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	ON	—	Env. 5V
61 (PU)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHÉ	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V
63 (SB) ^{*3} (Y/G) ^{*4}	Masse	Signal d'allumage	Entrée	ON	—	Tension de la batterie
65 (GY) ^{*1} (OR) ^{*2}	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Levier sélecteur en position R	Environ 12 V
					Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	Env. 0 V
66 (L/B) ^{*1} (L/R) ^{*4} (GY) ^{*5}	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhi- cule atteint 40km/h env.	 <small>PKIA1935E</small>
68	—	Protecteur	—	—	—	—
69 (G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>
70 (R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7379E</small>
71 (L)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>

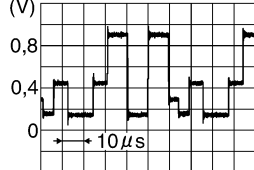
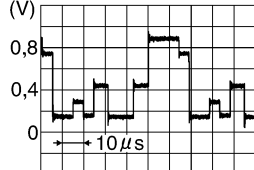
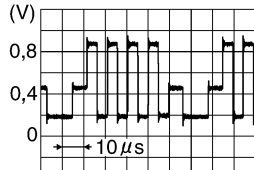
SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
72(P)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7379E</small>
73 (GY)	Masse	Signal GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché	Env. 5V

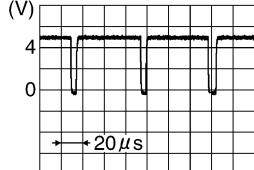
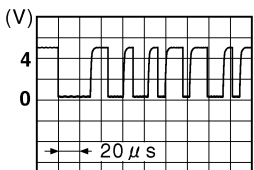
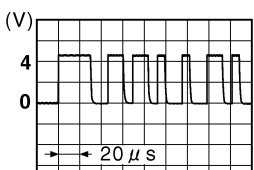
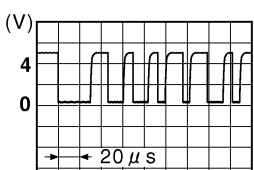
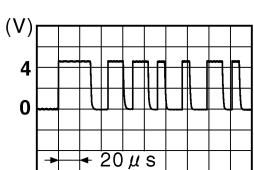
- *1 : conduite à gauche
- *2 : conduite à droite
- *3 : sauf modèles coupé à conduite à droite
- *4 : modèles coupé à conduite à droite
- *5 : modèles roadster à conduite à droite

Bornes et valeurs de référence pour l'affichage

EKS00QM1

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (L/R)	4	Signal RVB (R : rouge)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <small>SKIB7360E</small>
2 (L)	4	Signal RVB (V : vert)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <small>SKIB7361E</small>
3 (L/W)	4	Signal RVB (B : bleu)	Entrée	ON	Démarrer le mode Confirmation/Réglage, puis afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage	 <small>SKIB7362E</small>
4	—	Protecteur	—	—	—	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
7 (B/R)	Masse	Signal de synchronisation RVB	Entrée	ON	—	 <small>SKIB3603E</small>
8 (W/R)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	ON	—	Env. 5V
12 (R)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7379E</small>
13 (G)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>
14	—	Protecteur	—	—	—	—
15 (L)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7379E</small>
16 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>
19 (LG)* ¹ (P/B)* ²	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
21 (Y)* ¹ (W/L)* ²	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V
23 (Y)* ¹ (W/L)* ²	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V

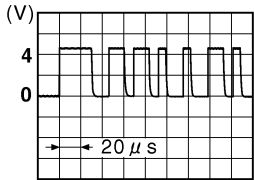
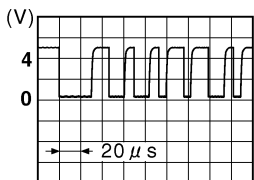
● *1 : conduite à gauche

● *2 : conduite à droite

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour la commande NAVI

EKS00QM3

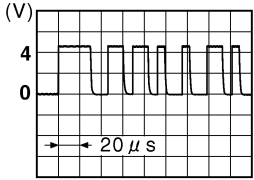
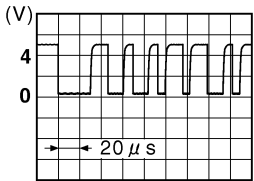
Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (LG)*1 (P/B)*2	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
2 (R/L)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Commande d'éclairage sur MARCHE	Environ 12 V
					Commande d'éclairage sur OFF	Env. 0 V
4 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>
5 (L)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7379E</small>
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V

● *1 : conduite à gauche

● *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence pour le syntoniseur TMC

EKS00QM4

Borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (L)*1 (LG)*2	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <small>SKIB7378E</small>
2 (P)*1 (LG)*2	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	Permet d'actionner le sys- tème de navigation à l'aide de la commande NAVI	 <small>SKIB7379E</small>
3	—	Protecteur	—	—	—	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
+	-			Con- tact d'allu- mage	Fonctionnement	
5 (Y)	Masse	Alimentation électri- que de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
7 (SB)* ³ (LG)* ² (OR)* ⁴	Masse	Alimentation électri- que des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
8 (B)* ¹ (PU)* ²	Masse	Masse	—	ON	—	Env. 0 V

- *1 : sauf modèles roadster à conduite à droite
- *2 : modèles roadster à conduite à droite
- *3 : conduite à gauche
- *4 : modèles coupé à conduite à droite

Remarque spéciale pour le diagnostic des défauts

EKS00QM7

Avant d'effectuer le Diagnostic des défauts, s'assurer qu'il n'y a pas de description correspondante dans l'"Exemple de symptômes jugés non anormaux". Se reporter à [AV-146, "Exemple de symptômes jugés non anormaux"](#).

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

EKS00QM8

- La fonction de diagnostic des défauts du système de navigation dispose d'un mode automatique d'autodiagnostic et d'un mode manuel de confirmation/réglage.
- Le mode d'autodiagnostic permet de vérifier les branchements entre les boîtiers constituant ce système, d'analyser simultanément chaque boîtier individuellement et d'afficher les résultats sur l'écran.
- Le mode Confirmation/Réglage permet d'afficher les diagnostics des défauts nécessitant une opération d'entretien et une inspection effectuées par une personne (et non pas automatiquement par le système), la confirmation d'une valeur pré-réglée et un historique des erreurs.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

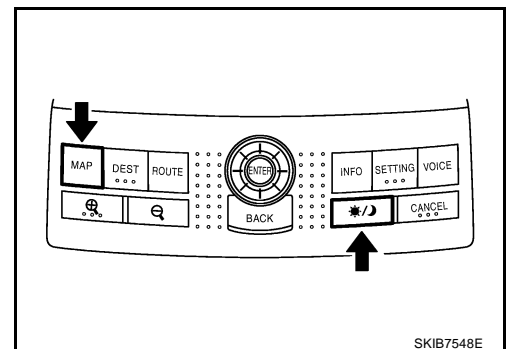
Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none"> ● Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM ne sera pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM.) ● Contrôle le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement de chaque boîtier. 	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Il est possible de vérifier le ton de la couleur et l'ombrage de l'écran grâce à l'affichage d'une barre de couleurs et d'une échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Il est possible de diagnostiquer les signaux de vitesse du véhicule, d'éclairage, d'allumage et de marche arrière entrés dans le boîtier de commande NAVI.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Ce mode permet de corriger la différence entre l'angle de virage effectif du véhicule et l'angle de virage du repère du véhicule sur l'affichage.
		Étalonnage de la vitesse	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de la distance du système de navigation compense automatiquement la réduction du diamètre de la roue et du pneu qui résulte de l'usure du pneu ou de la faible pression. L'étalonnage de la vitesse permet de restaurer immédiatement la précision du système dans les cas où l'étalonnage de la distance est nécessaire en raison de l'utilisation de chaînes pour pneus.
	Historique des erreurs		Les défauts de fonctionnement s'étant produits dans le passé sont affichés, avec le nombre d'occurrence de chacun. Le moment/l'endroit quand/où les erreurs se sont produites s'affiche également.
	Effacer le journal de connexions des boîtiers		Efface l'historique des connexions et des erreurs des boîtiers.
	Réglage des restrictions de caractéristiques		Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.

Mode d'autodiagnostic

EKS00QM9

PROCEDURE D'UTILISATION

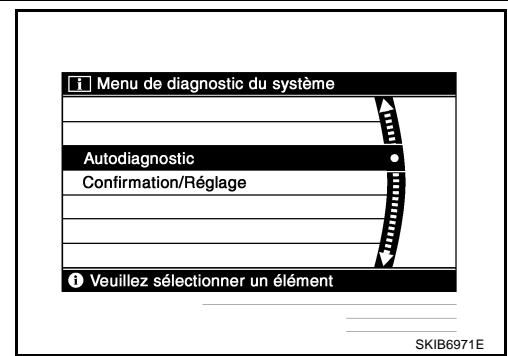
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer en même temps sur la commande de carte ainsi que les boutons "*/" simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



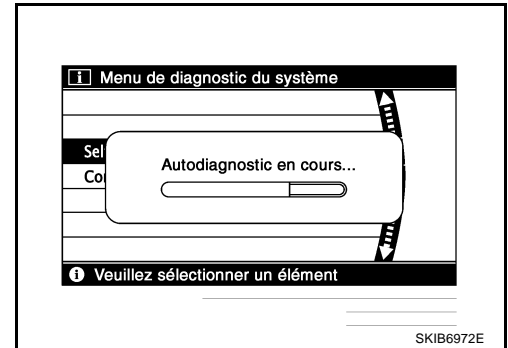
SKIB7548E

SYSTEME DE NAVIGATION

3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.

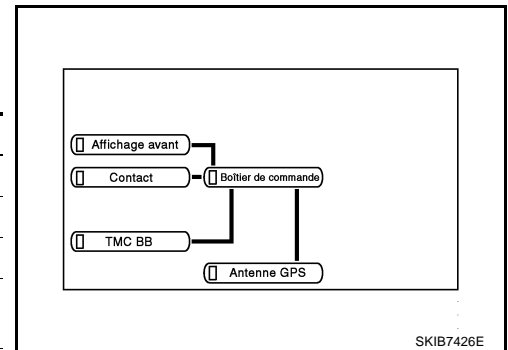


4. Effectuer l'autodiagnostic en sélectionnant Autodiagnostic.
- L'écran d'autodiagnostic s'affiche, puis l'autodiagnostic commence.
 - La barre d'état affichée sous la fenêtre d'autodiagnostic indique l'avancement de l'autodiagnostic.



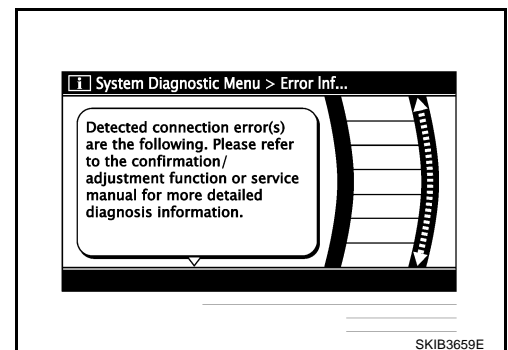
5. Sur l'écran des résultats du diagnostic, chaque nom de boîtier et chaque connexion se colorent en fonction des résultats de l'autodiagnostic, comme suit :

Résultats de diagnostic	Boîtier	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD-ROM non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Signal d'erreur en provenance d'un boîtier	Rouge	Vert



NOTE:

- Boîtier de commande = boîtier de commande NAVI
 - Commande = commande NAVI
 - TMC BB = tuner TMC
 - Le rouge est exclusivement réservé à l'affichage du boîtier de commande (boîtier de commande NAVI).
 - Si plusieurs défauts de fonctionnement se produisent simultanément au niveau d'un seul boîtier, les couleurs d'affichage sont déterminées en fonction des priorités suivantes : rouge > jaune > gris.
6. Sélectionner une touche sur l'écran de résultats d'autodiagnostic : des commentaires sur les résultats du diagnostic s'affichent alors.

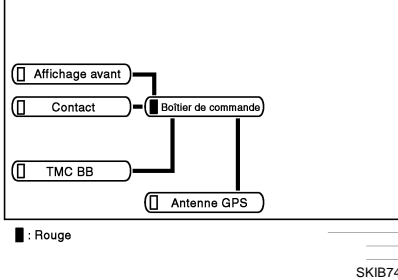
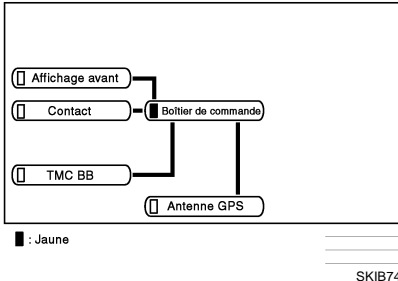
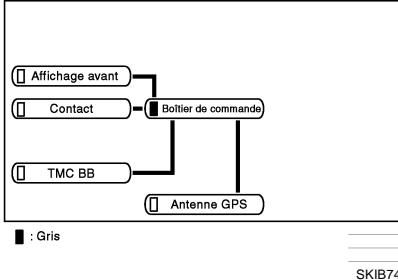


SYSTEME DE NAVIGATION

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

Vérifier l'affichage concerné dans le tableau suivant, puis réparer les pièces défectueuses.

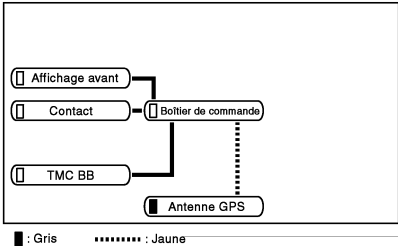
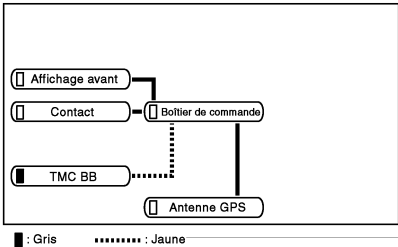
Tableau de référence rapide

Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p>■ : Rouge SKIB7427E</p>	<p>Défaut du boîtier de commande NAVI détecté</p>	<p>Remplacer le boîtier de commande NAVI Se reporter à AV-154. "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI".</p>
 <p>■ : Jaune SKIB7428E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p>■ : Gris SKIB7429E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté</p>	<p>Insérer le DVD-ROM</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME DE NAVIGATION

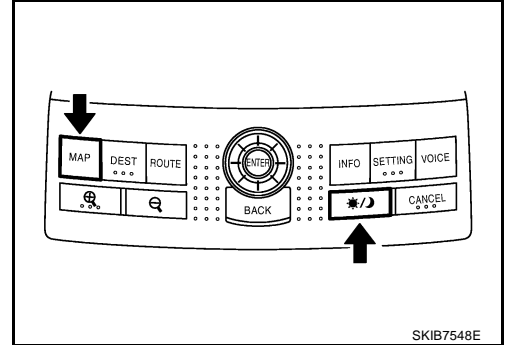
Ecran des résultats de l'autodiagnostic	Cause possible	Démarche à entreprendre
 <p style="font-size: small;">■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">SKIB7430E</p>	<p>Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p style="font-size: small;">■ : Gris : Jaune</p> <p style="text-align: right; font-size: x-small;">SKIB7431E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC. 2. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 3. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 4. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

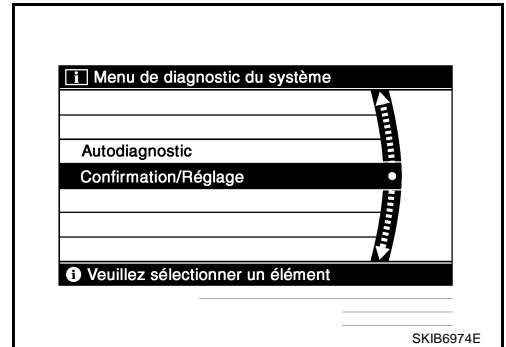
EKS00QMA

Mode Confirmation/Réglage PROCEDURE D'UTILISATION

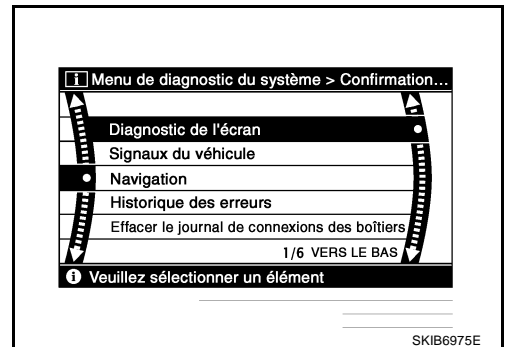
1. Démarrer le moteur.
2. Appuyer en même temps sur la commande de carte ainsi que les boutons “* / ” simultanément, et les maintenir enfoncés durant 5 secondes au moins.
 - Le passage d'un écran actuel à un écran précédent est réalisé en appuyant sur la touche BACK.



3. L'écran initial du diagnostic des défauts apparaît, et les éléments Autodiagnostic et Confirmation/Réglage deviennent sélectionnables.



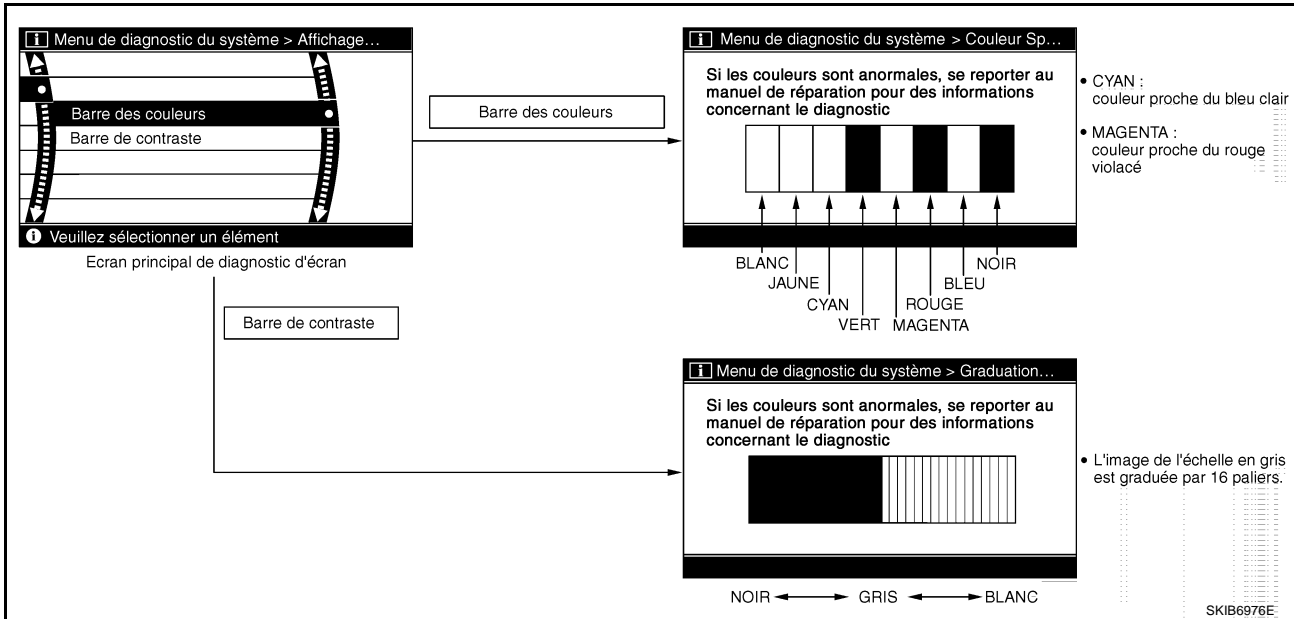
4. Il est possible d'afficher chaque diagnostic en sélectionnant chaque touche sur l'écran Confirmation/Réglage.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE

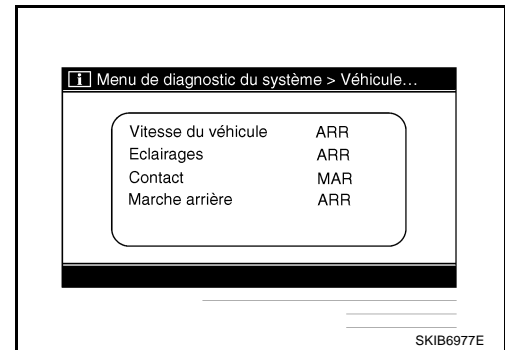


- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :

Erreur du signal R (rouge) : Bleu clair (Cyan)
Erreur de signal V (vert) : Violet (Magenta)
Erreur de signal B (bleu) : Jaune

SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le boîtier de commande NAVI.



Elément du diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	MAR	La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	ARR	La vitesse du véhicule est de 0 km/h.	
	—	Contact d'allumage sur ACC	
Eclairages	MAR	Commande d'éclairage sur marche	—
	ARR	Commande d'éclairage sur arrêt	
Contact	MAR	Contact d'allumage sur ON	—
	ARR	Contact d'allumage sur ACC	
Marche arrière	MAR	Levier sélecteur en position R	Il se peut que les indications modifiées soient retardées. Ceci est normal.
	ARR	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	—	Contact d'allumage sur ACC	

SYSTEME DE NAVIGATION

NOTE:

Si le signal d'allumage est incorrect, aucun signal du véhicule ne sera affiché en ce qui concerne la vitesse du véhicule et la marche arrière.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

AV

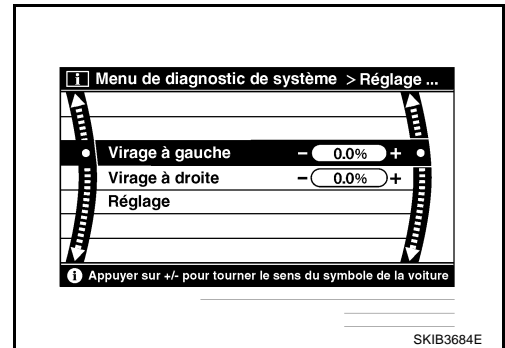
L

M

NAVIGATION

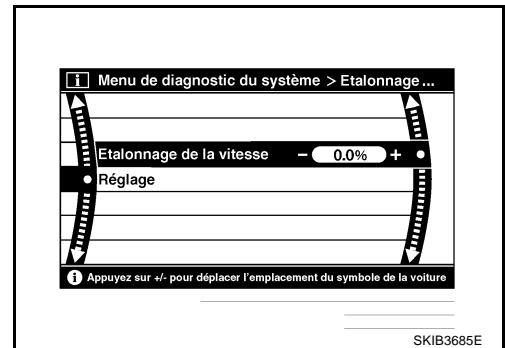
Réglage de l'angle de braquage

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.



Etalonnage de la vitesse

En général, la fonction de correction de distance automatique règle les défauts de distance dus à l'usure des pneus ou le changement de la pression de gonflage. Si un réglage rapide est nécessaire, lors de la pose de chaînes pour pneus etc... respecter la procédure suivante.



HISTORIQUE DES ERREURS

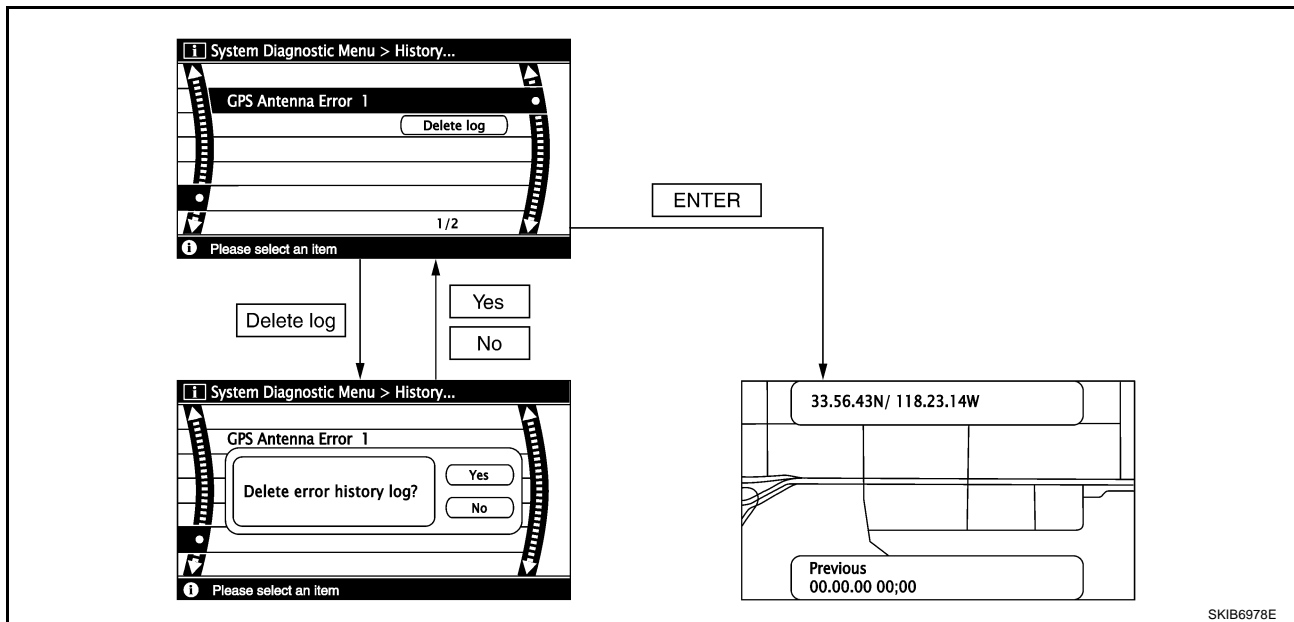
Les résultats de l'autodiagnostic dépendent de la présence ou non d'erreur entre le moment de la sélection d'Autodiagnostic et celui où les résultats de l'autodiagnostic sont affichés.

Par conséquent, si une erreur se produit avant la sélection d'Autodiagnostic, mais ne se reproduit pas avant l'affichage des résultats d'autodiagnostic, ces derniers sont considérés comme normaux.

Il est donc nécessaire d'effectuer un diagnostic avec Historique des erreurs pour afficher les erreurs passées non disponibles avec l'autodiagnostic.

L'historique des erreurs affiche l'heure et le lieu de l'occurrence la plus récente de l'erreur. Cependant, il faut prendre note des points suivants.

- L'heure correcte de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être affichée lorsque le support d'antenne GPS à l'intérieur du boîtier de commande NAVI a fonctionné de manière incorrecte.
- L'endroit de l'occurrence de l'erreur est représenté par la position du repère de position actuelle au moment où l'erreur s'est produite. Si le repère de position actuelle s'est écarté de la position correcte, l'emplacement de l'occurrence de l'erreur peut ne pas être situé correctement.
- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé avec le bouton d'effacement du journal.



SKIB6978E

SYSTEME DE NAVIGATION

Diagnostic basé sur l'historique des erreurs

- En cas de difficulté dans la recherche de la cause de l'erreur en raison d'erreurs multiples dues à un défaut de fonctionnement répétitif, mettre le contact d'allumage de OFF sur ON après avoir pris note de l'élément en cause et du nombre d'occurrences (ou effacer Historique des erreurs). Vérifier à nouveau Historique des erreurs une fois le défaut de fonctionnement reproduit, puis effectuer un diagnostic en se centrant sur l'élément pour lequel le nombre d'occurrences a augmenté.
- L'historique des erreurs du DVD-ROM peut être restauré du fait que le DVD-ROM ne peut pas être lu de manière temporaire. (Conduite sur route accidentée, etc.) Effacer ensuite l'historique des erreurs. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) Effectuer l'entretien spécifié sous Démarche à entreprendre si l'historique des erreurs est à nouveau indiqué de manière répétée.

Elément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
Erreur d'antenne GPS	Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier si le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est pas coincé ou pincé. 4. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'antenne GPS, puis recommencer l'autodiagnostic. 5. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Défaut du boîtier de commande NAVI détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, remplacer le boîtier de commande NAVI. Se reporter à AV-154, "Dépose et repose du boîtier de commande NAVI" . Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.)
Connexion du gyro		
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté	<p>Si des symptômes tels qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'une intermittence due à une importante interférence radio soit détectée.</p> <p>Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.</p>
Erreur de transmission : GPS-CPU principal		
Erreur de réception : GPS-CPU principal		
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		

SYSTEME DE NAVIGATION

Élément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre	
DVD-ROM non détecté	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI ● Le DVD-ROM est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le DVD-ROM inséré est adapté à ce système de navigation, et s'il n'est pas sale, éraflé ou voilé. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, insérer le même DVD-ROM, puis recommencer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier de commande NAVI. 	A
Erreur de communication du DVD-ROM			B
Erreur de mécanisme du DVD-ROM			C
Erreur de mise au point du DVD-ROM			D
Erreur de table des matières du DVD-ROM			E
Erreur de lecture du DVD-ROM			F
Erreur de recherche du DVD-ROM			G
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM			H
Erreur de lecture du DVD-ROM			I
Erreur de transfert des données du DVD-ROM			J
Erreur de données du DVD-ROM			AV
Délai d'attente du DVD-ROM			L
Erreur de connexion au niveau de la commande	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de la commande NAVI est détecté ● Un défaut de signal de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI est détecté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier l'alimentation et la mise à la masse de la commande NAVI. 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI. 5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer la commande NAVI ou le boîtier d'affichage, puis procéder à nouveau à l'autodiagnostic. 6. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier. 	M
Erreur de connexion de l'affichage avant	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier d'affichage détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs, puis mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis vérifier l'historique des erreurs. 3. Si l'élément d'erreur indiqué à gauche est affiché à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si l'élément d'erreur n'est pas affiché, terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 4. Vérifier l'alimentation et la mise à la masse du boîtier d'affichage. 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer le boîtier d'affichage. 	

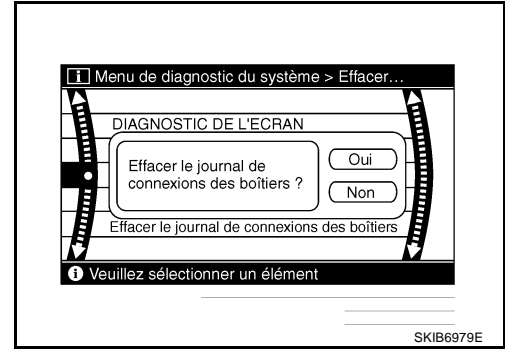
SYSTEME DE NAVIGATION

Élément d'erreur	Cause possible	Démarche à entreprendre
<p>Erreur de RDS-TMC</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lancer l'autodiagnostic, puis vérifier le résultat. 2. Si une erreur est détectée, PASSER A L'ETAPE 3. Si aucune erreur n'est détectée, effacer l'historique des erreurs et terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 3. Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du syntoniseur TMC. 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le syntoniseur TMC. 5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer soit le syntoniseur TMC, soit le boîtier de commande NAVI, puis recommencer l'autodiagnostic. 6. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.
<ul style="list-style-type: none"> ● Erreur de connexion au niveau des boutons ● Erreur de connexion de l'affichage avant 	<ul style="list-style-type: none"> ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre le boîtier d'affichage et le boîtier de commande NAVI ● Un défaut de signal de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI est détecté 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs, puis mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON, puis vérifier l'historique des erreurs. 3. Si l'élément d'erreur indiqué à gauche est affiché à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si l'élément d'erreur n'est pas affiché, terminer le diagnostic. (Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.) 4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le boîtier d'affichage. 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier d'affichage et la commande NAVI. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer la commande NAVI, le boîtier d'affichage ou le boîtier de commande NAVI, puis procéder à nouveau à l'autodiagnostic. 7. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut de fonctionnement, remplacer les deux boîtiers qui n'ont pas été encore remplacés. 8. Si les résultats de l'autodiagnostic n'indiquent toujours aucun défaut de fonctionnement, remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

EFFACEMENT DU JOURNAL DE CONNEXIONS DES BOÏTIERS

Effacer l'historique des connexions des boîtiers et l'historique des erreurs enregistrés dans le boîtier de commande NAVI (effacer l'historique des connexions des boîtiers déposés).

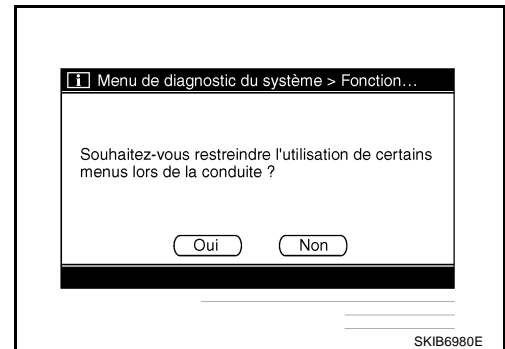


REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES

Cette fonction permet de bloquer certaines fonctions du système de navigation effectuées lors de la conduite.

PRECAUTION:

Une fois ces restrictions de fonctionnement mises en place, elle ne peuvent être annulées, même si le programme est mis à jour ou le programme de changement de langue chargé.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

Toutes les images ne s'affichent pas

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, ne s'affiche pas.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Vérifier que la luminosité de l'écran change lorsque ☼/☾ le bouton de commande NAVI est tourné après activation du contact d'allumage.

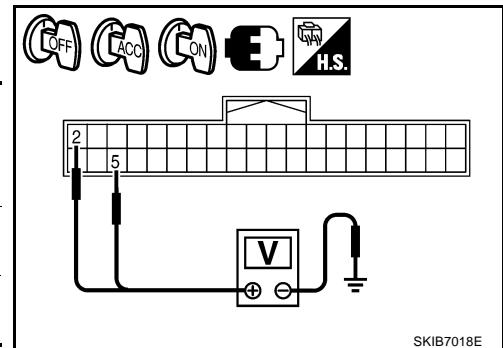
La luminosité de l'écran varie-t-elle ?

- OUI >> PASSER A L'ETAPE 5.
- NON >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

- Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.

Bornes		OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne			
B104	2	Batterie la batterie	Batterie la batterie	Batterie la batterie
	5	0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie

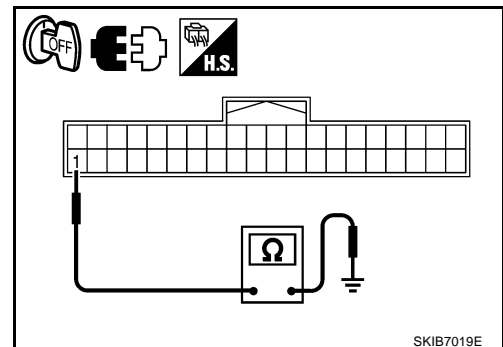


- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

1 - masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

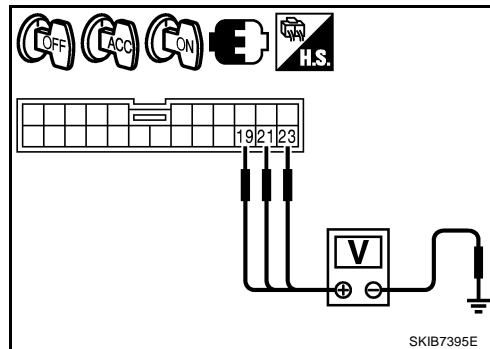


SYSTEME DE NAVIGATION

3. VERIFIER L'ALIMENTATION ET LA MISE A LA MASSE DU BOITIER D'AFFICHAGE

1. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier d'affichage et la masse.

Bornes		(-)	OFF	ACC	ON
(+)					
Connecteur	Borne				
M35	21, 23	Masse	Batterie la batterie	Batterie la batterie	Batterie la batterie
	19		0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie



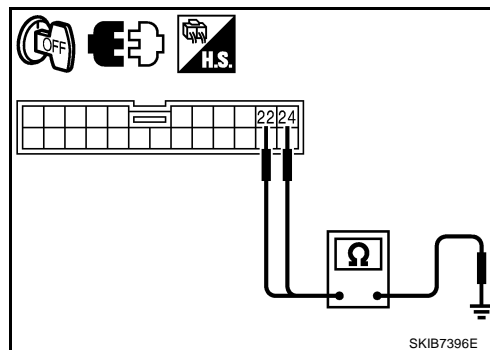
2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
3. Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
4. Vérifier la continuité entre les bornes 22 et 24 du connecteur de faisceau M35 de boîtier d'affichage et la masse.

22, 24 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LE BOITIER D'AFFICHAGE

1. Remplacer le boîtier de commande NAVI ou le boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier si une image est affichée sur l'écran.

Une image est-elle affichée sur l'écran ?

OUI >> FIN DE L'INSPECTION

NON >> Remplacer l'autre boîtier.

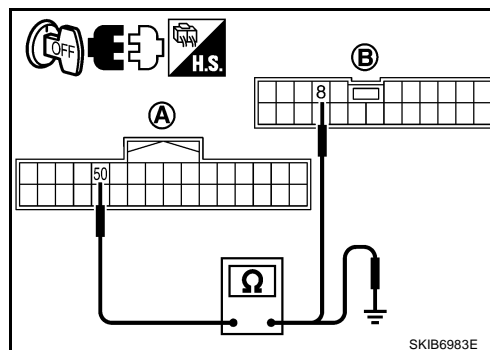
5. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 50 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 8 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

50 – 8 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 50 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

50 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

6. VERIFIER LE SIGNAL DE ZONE RGB (YS)

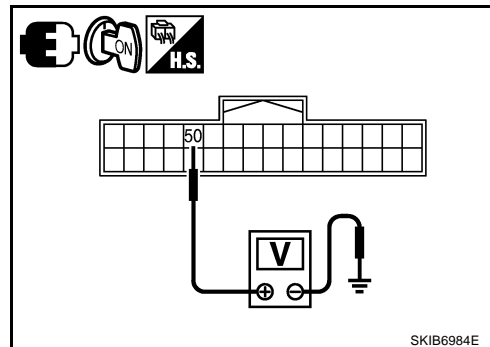
1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 50 du connecteur B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

50 – Masse : environ 5V

Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.



La commande NAVI ne permet pas d'actionner le système de navigation EKS00QNK

Symptôme : L'écran d'accueil (écran NISSAN) ou l'écran d'avertissement s'affiche après mise du contact d'allumage sur ON. Mais la commande NAVI ne fonctionne pas.

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE DE LA COMMANDE NAVI

- Vérifier la tension entre la borne de connecteur de faisceau de la commande de réglage de ventilation et la masse.

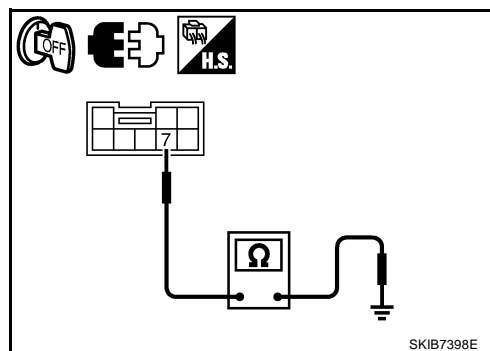
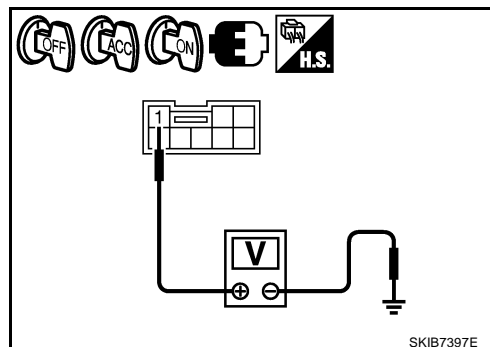
Bornes		OFF	ACC	ON
(+)	(-)			
Connecteur	Borne			
M37	1	0 V	Batterie la batterie	Batterie la batterie

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur de la commande NAVI.
- Vérifier la continuité entre la borne 7 du connecteur de faisceau M37 de commande NAVI et la masse.

7 – Masse : il doit y avoir continuité.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



2. VERIFIER LE FAISCEAU

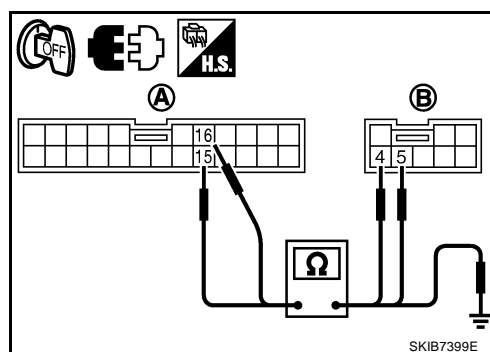
- Débrancher le connecteur du boîtier d'affichage.
- Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 15 et 16 du connecteur de faisceau (A) M35 de boîtier d'affichage et les bornes 4 et 5 de connecteur (B) M37 de connecteur de faisceau de boîtier de commande NAVI.

15 – 5 : il doit y avoir continuité.

16 – 4 : il doit y avoir continuité.

- Vérifier la continuité entre les bornes 15 et 16 du connecteur de faisceau (A) M35 de boîtier d'affichage et la masse.

15, 16 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

3. VERIFIER LE FAISCEAU

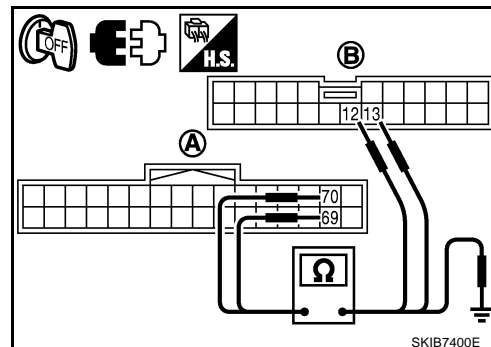
1. Débrancher le connecteur du boîtier de commande NAVI.
2. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 69 et 70 du connecteur de faisceau (A) B105 de boîtier de commande NAVI et les bornes 12 et 13 de connecteur (B) M35 de connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

69 – 13 : il doit y avoir continuité.

70 – 12 : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre les bornes 69 et 70 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

69, 70 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LA COMMANDE NAVI

Remplacer par une commande NAVI normale et procéder à nouveau à la vérification des symptômes.

Le fonctionnement est-il normal ?

OUI >> Remplacer avec une commande NAVI normale.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

5. VERIFIER LE BOITIER D'AFFICHAGE

Remplacer par un boîtier d'affichage normal et procéder à nouveau à la vérification des symptômes.

Le fonctionnement est-il normal ?

OUI >> Remplacer avec un boîtier d'affichage normal.

NON >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

La teinte de l'image RVB est anormale

Symptôme : La teinte de l'image RVB est anormale.

1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

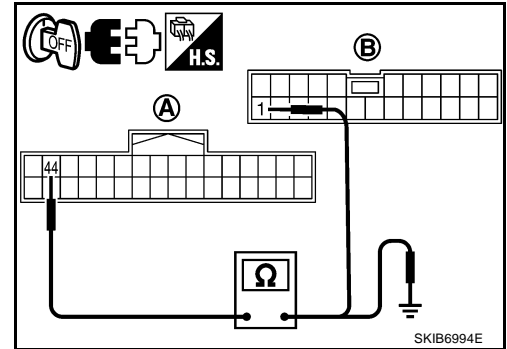
● Ecran Bleu clair (cyan)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 44 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 1 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

44 – 1 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

44 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



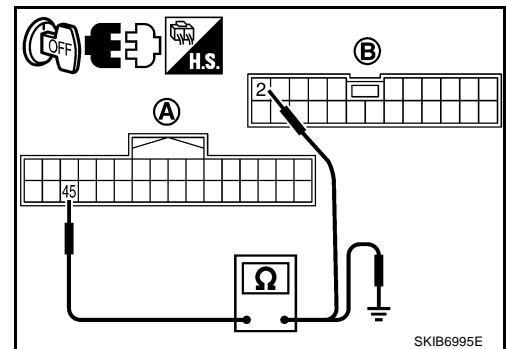
● Ecran violet (magenta)

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 45 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 2 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

45 – 2 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

45 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



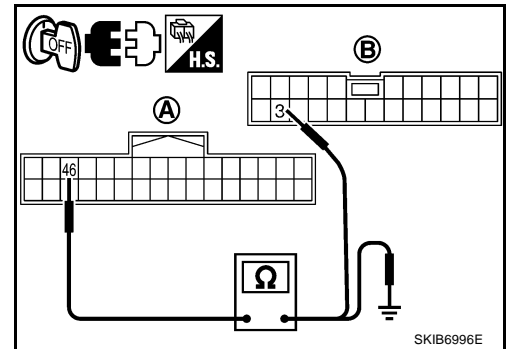
● Ecran jaunâtre

Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 46 du connecteur de faisceau (A) B105 du boîtier de commande NAVI et la borne 3 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

46 – 3 : il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

46 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

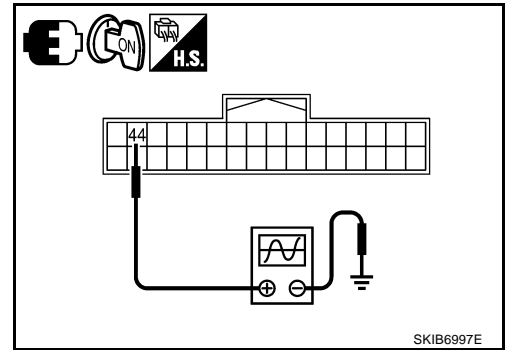
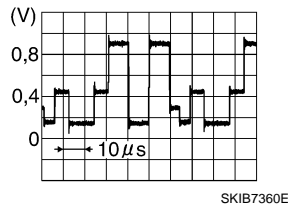
2. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le mode Confirmation/Réglage. Se reporter à [AV-127, "Mode Confirmation/Réglage"](#) .
4. Afficher la barre des couleurs en sélectionnant Barre du spectre des couleurs sur l'écran Diagnostic de l'affichage. Se reporter à [AV-128, "Diagnostic de l'affichage"](#) .
5. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

- **Ecran bleu clair (cyan)**

Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 44 de connecteur de faisceau B105 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

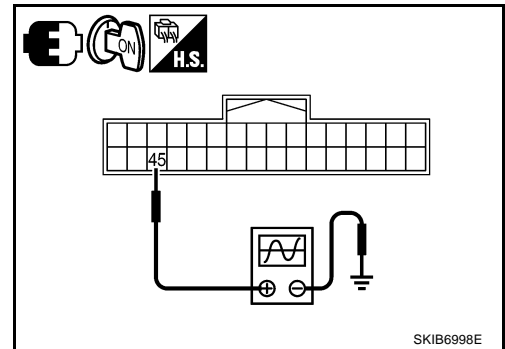
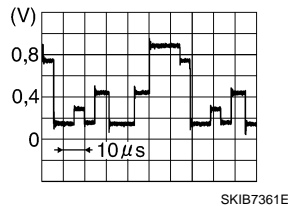
44 – Masse :



- **Ecran violet (magenta)**

Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 45 de connecteur de faisceau B105 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

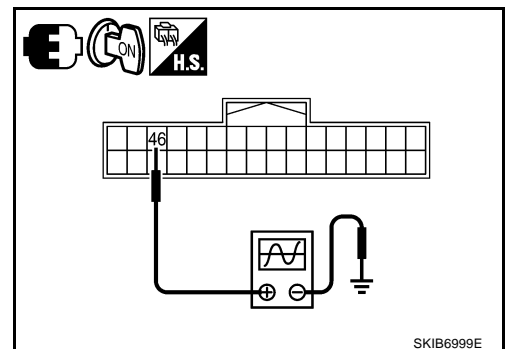
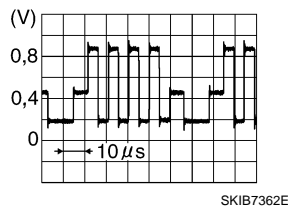
45 – Masse :



- **Ecran jaunâtre**

Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 46 de connecteur de faisceau B105 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

46 – Masse :



Bon ou Mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.
MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

L'image RVB s'affiche

Symptôme : L'image RVB, par exemple la carte, se déplace.

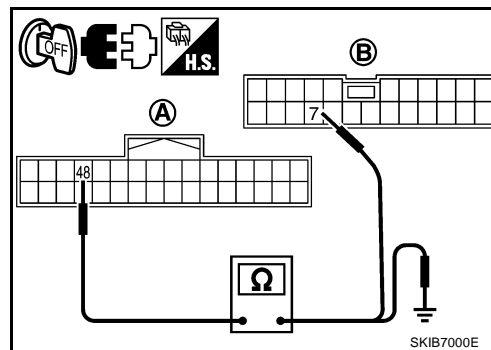
1. VERIFIER LE FAISCEAU

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 48u connecteur de faisceau (A) B105 de boîtier de commande NAVI et la borne 7 du connecteur (B) M35 du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.

48 – 7 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 48 du connecteur (A) B105 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

48 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

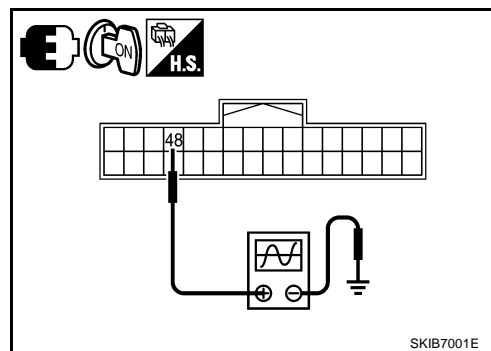
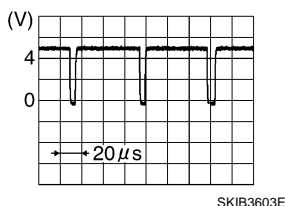
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 48 de connecteur de faisceau B105 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

48 – Masse :



Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le boîtier d'affichage.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Le guidage vocal est inaudible

Symptôme : Pas de guidage vocal lors du guidage d'itinéraire.

1. CONDITIONS DE VERIFICATION

Activer le système audio et vérifier qu'aucun son n'est émis depuis le haut-parleur de porte avant.

Bon ou Mauvais

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Se reporter à [AV-38, "Tableau des symptômes"](#) et réparer la pièce défectueuse.

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Activer le système audio et vérifier que le son est interrompu depuis le haut-parleur de porte avant lorsque le bouton VOICE est enfoncé pendant l'émission de son depuis le haut-parleur de porte avant.

Le son depuis le haut-parleur de porte avant est-il interrompu ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 3.

NON >> PASSER A L'ETAPE 5.

3. VERIFIER LE FAISCEAU

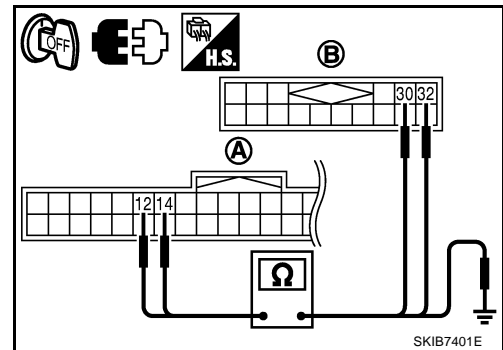
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 12 et 14 du connecteur de faisceau (A) B104 de boîtier de commande NAVI et les bornes 30 et 32 de connecteur (B) M39 de connecteur de faisceau de système audio.

12 – 32 : il doit y avoir continuité.

14 – 30 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 14 du connecteur (A) B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

12, 14 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

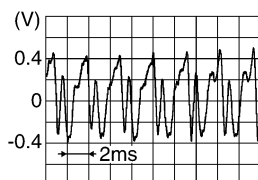
BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

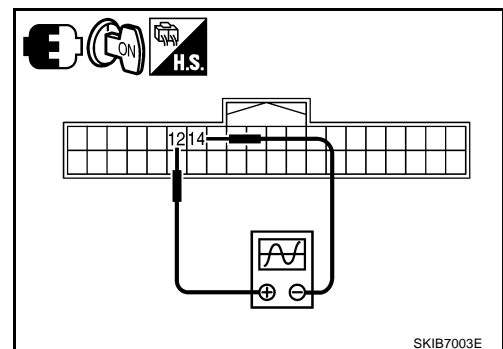
4. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En enfonçant le bouton VOICE, vérifier le signal ondulaire de la tension entre les bornes 12 et 14 de connecteur de faisceau B104 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

12 – 14:



SKIB3597E



SKIB7003E

Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

5. VERIFIER LE FAISCEAU

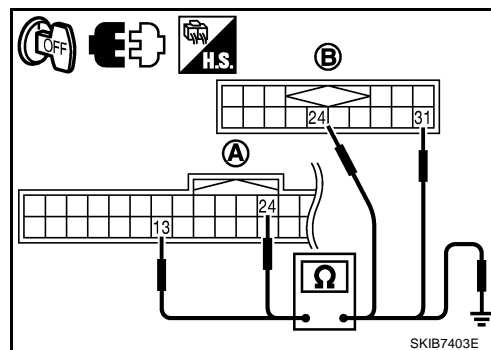
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 13 et 24 du connecteur de faisceau (A) B104 de boîtier de commande NAVI et les bornes 31 et 24 de connecteur (B) M39 de connecteur de faisceau de système audio.

13 – 31 : il doit y avoir continuité.

24 – 24 : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 24 du connecteur (A) B104 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

24 – Masse : il ne doit pas y avoir continuité.



Bon ou Mauvais

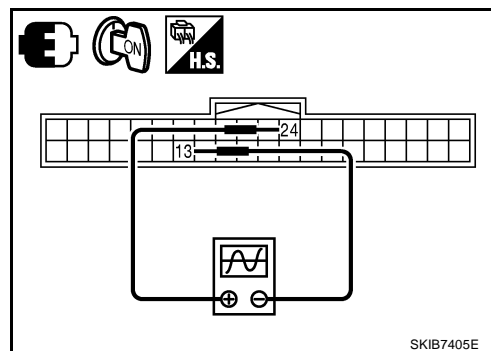
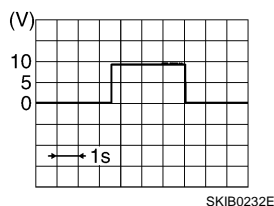
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de système audio.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En enfonçant le bouton VOICE, vérifier le signal ondulaire de la tension entre les bornes 13 et 24 de connecteur de faisceau B104 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.

24 – 13 :



Bon ou Mauvais

BON >> Remplacer le système audio.

MAUVAIS >> Remplacer le boîtier de commande NAVI.

Le signal de RDS-TMC (informations de circulation) n'est pas reçu

EKS00QPP

1. VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC

Procéder à l'autodiagnostic. Se reporter à [AV-123, "Mode d'autodiagnostic"](#).

Les résultats de l'autodiagnostic sont-ils normaux ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 2.

NON >> Se reporter à [AV-125, "Tableau de référence rapide"](#).

2. CONDITIONS DE VERIFICATION

Mettre le contact d'allumage sur ON, et activer le système audio.

Le système audio reçoit-il des émissions ?

OUI >> Remplacer le tuner de TMC.

NON >> Vérifier l'antenne et son alimentation.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes jugés non anormaux FONCTIONNEMENT DE BASE

EKS00Q0A

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler la luminosité de l'écran.
	L'écran est éteint.	Appuyer et maintenir la pression sur ☼/☾ le bouton afin d'activer l'affichage.
Le guidage vocal n'est pas disponible, ou le volume n'est pas assez élevé ou est trop élevé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume du guidage vocal.
Aucune carte apparaît sur l'écran.	Le DVD-ROM n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM correctement.
	Un écran différent de l'écran de la carte s'affiche.	Appuyer sur le bouton MAP.
	La lentille de lecture du lecteur DVD est sale.	La lentille de lecture peut devenir sale selon la manière dont le véhicule est utilisé. Contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié pour le nettoyage de la lentille de lecture.
L'écran est trop sombre. L'image change lentement.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre jusqu'à ce que l'habitacle se soit réchauffé.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Cette condition représente une caractéristique inhérente des écrans à cristaux liquides.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un certain nombre d'éléments de menu ne peuvent pas être sélectionnés.	Certains éléments du menu ne sont pas disponibles lorsque le véhicule est en marche.	Pour interroger le système de navigation, stationner le véhicule dans un endroit sûr.

NOTE:

Les emplacements enregistrés dans le Carnet d'adresses et les autres fonctions mémorisantes peuvent être perdus si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée. Le cas échéant, réparer la batterie du véhicule et entrer à nouveau les informations dans le carnet d'adresses.

REPERE VEHICULE

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Les noms des routes et des emplacements diffèrent entre la vue cartographique et BIRD-VIEW®.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité. Il se peut également que des noms de routes et d'emplacement s'affichent à plusieurs reprises, et que les noms diffèrent en raison d'une procédure de traitement différente.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas dans le bon sens.	Après que le contact d'allumage a été atteint, le véhicule a été transporté par ferry ou par un transporteur de véhicules par exemple.	Rouler pendant un certain temps sur une route pouvant recevoir les signaux GPS.
	Il se peut que la position et le sens du symbole du véhicule soient incorrects et ce en fonction de l'environnement de conduite et la justesse de positionnement du système de navigation.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement. Conduire le véhicule pendant un certain temps pour que la position et le sens du symbole du véhicule soit automatiquement rectifiés.
Si le véhicule circule sur une nouvelle route, le symbole du véhicule s'affiche sur une autre route à proximité.	Les nouvelles routes n'étant pas enregistrées dans les données cartographiques, le système positionne automatiquement le symbole du véhicule sur la route disponible la plus proche.	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	Le réglage de l'écran diurne a été effectué la dernière fois que les phares ont été allumés.	Régler l'écran en mode nocturne à l'aide ☼/☾ du bouton lors de l'activation des phares.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton MAP.
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas.	L'écran affichant la carte de l'emplacement actuel n'apparaît pas.	Appuyer sur le bouton MAP.

SYSTEME DE NAVIGATION

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	La non-réception des signaux GPS dépend de l'emplacement du véhicule, tel que les garages souterrains, les rues bordées de hauts immeubles etc.	Rouler sur une route dégagée et droite pendant un certain temps.
	Le nombre de satellites GPS n'est pas suffisant.	Attendre que les satellites se déplacent au-dessus des emplacements couverts par le système de navigation.
Le témoin TMC sur l'écran reste gris.	Le véhicule ne reçoit aucune information de diffusion RDS-TMC.	Toutes les zones ne sont pas couvertes par le réseau de diffusion RDS-TMC. Attendre que le système reconnaisse les signaux de diffusion lors de la conduite ; toute information disponible sera automatiquement affichée à condition que les informations RDS-TMC information aient été correctement activées.
Le symbole du véhicule est mal aligné sur l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de l'utilisation de chaînes ou du remplacement des pneus, les calculs de vitesse effectués d'après le capteur de vitesses peuvent se révéler incorrects.	Conduire le véhicule pendant un certain temps [pendant environ 30 minutes à environ 30 km/h] pour rectifier automatiquement la position du symbole du véhicule. Si cette opération ne rectifie pas la position du symbole du véhicule, contacter un concessionnaire NISSAN ou un atelier qualifié.
	Les données cartographiques sont incorrectes ou incomplètes (le symbole du véhicule est toujours mal aligné dans la même zone).	Une mise à jour des informations routières sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.

DVD-ROM

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Le message d'«Erreur» apparaît.	Le DVD-ROM est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essuyer avec un tissu propre.
		En cas de dommage, remplacer le DVD-ROM.

CALCUL DE L'ITINERAIRE ET GUIDAGE VISUEL

Symptôme	Cause possible	Solution possible
Dans les calculs de déviation automatique, les points de passage ne sont pas inclus.	Les points de passage dépassés ne sont pas inclus dans les calculs de déviation automatique.	Pour retourner à ce point de passage, il faut modifier l'itinéraire.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été exécuté.	Régler la destination et effectuer le calcul de l'itinéraire.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire suggéré.	Conduire sur l'itinéraire recommandé.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Les calculs de déviation automatique (ou contournement) suggèrent la même route que celle précédemment recommandée.	Bien que les calculs de l'itinéraire aient pris en considération les conditions prioritaires, le même itinéraire a été calculé.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Aucun point de passage ne peut être ajouté.	Cinq points de passage figurent déjà sur l'itinéraire, points dépassés inclus.	Un maximum de 5 points de passage peut être positionné sur l'itinéraire. Pour passer par 6 points de passage ou plus, procéder, au besoin, à plusieurs calculs de l'itinéraire.

SYSTEME DE NAVIGATION

Symptôme	Cause possible	Solution possible
L'itinéraire recommandé ne s'affiche pas.	La position des routes à proximité de la destination ne peut pas être calculée.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Choisir une destination plus éloignée.
	Le point de départ et la destination sont trop proches.	Diviser l'itinéraire en sélectionnant une ou deux destinations intermédiaires et calculer l'itinéraire de manière globale en se basant sur plusieurs calculs d'itinéraire.
	Des routes à horaires restreints (jour de la semaine, plage horaire) se trouvent à proximité de l'emplacement actuel du véhicule ou de la destination.	Désactiver le paramètre Utiliser des routes à horaires restreints.
Le parcours de l'itinéraire déjà effectué est effacé.	Un itinéraire se décompose en tronçons entre des points de passage. Une fois le premier point de passage dépassé, le tronçon entre le point de départ et le premier point de passage est effacé (en fonction de la zone).	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
Un itinéraire indirect est préconisé.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère un itinéraire indirect.	Régler l'emplacement du point de départ ou de la destination.
	Le calcul de l'itinéraire ne prenant pas en compte certaines zones comme les rues étroites (en gris), il se peut que le système recommande un itinéraire indirect.	Régler la destination sur une route nationale ou départementale et procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire.
La description des points d'intérêt ne correspond pas aux descriptions réelles.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Une mise à jour des informations sera incluse à la nouvelle version du DVD-ROM.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces points disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Positionner le point de départ, les points de passage et la destination sur une route nationale et procéder au calcul de l'itinéraire.

GUIDAGE VOCAL

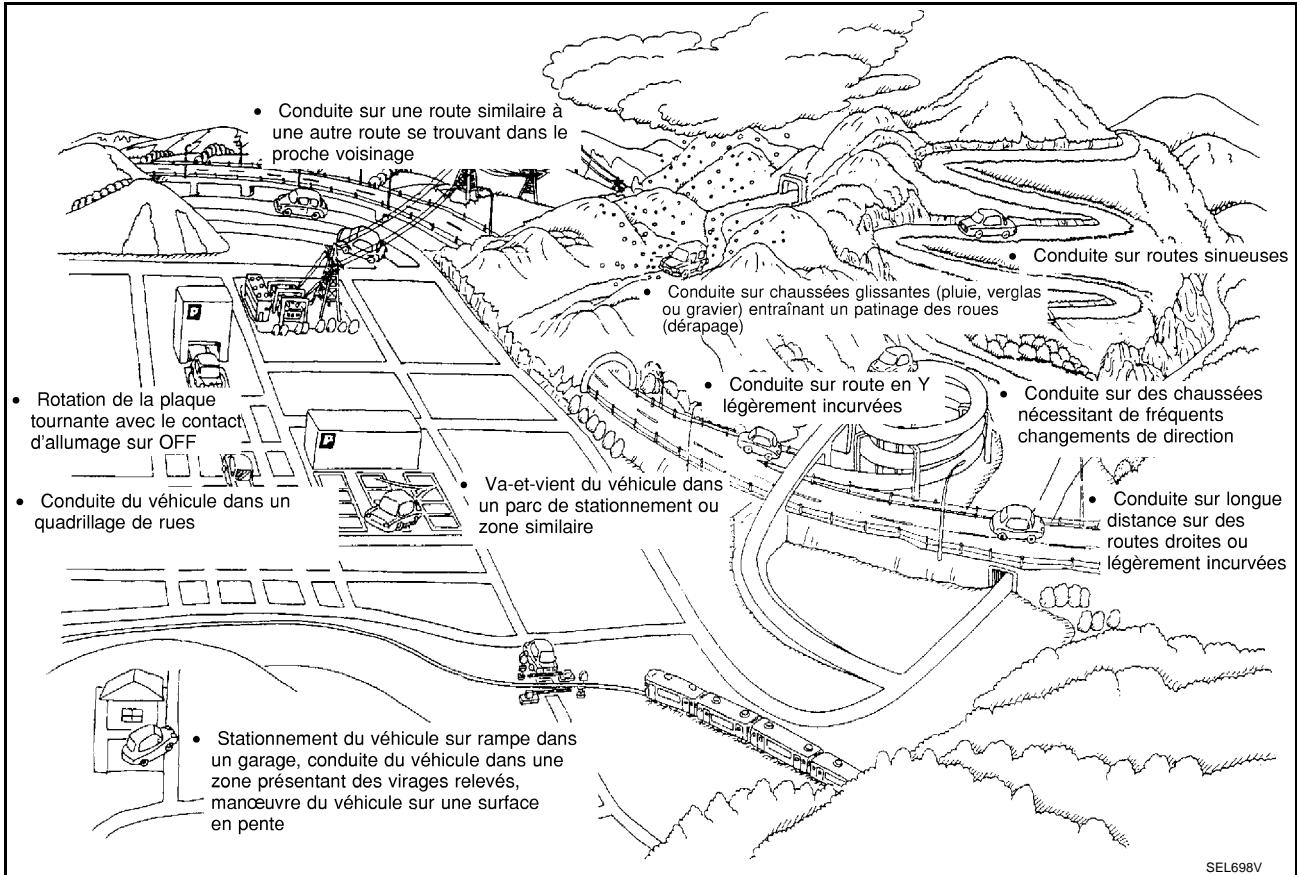
Symptôme	Cause possible	Solution possible
Pas de guidage vocal disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections marquées par le signe ●. Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit bifurquer.	Il ne s'agit pas d'un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule a dévié de l'itinéraire recommandé.	Revenir à l'itinéraire préconisé ou demander un nouveau calcul de l'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Le contenu du guidage ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.

EXEMPLES DE DEPLACEMENT DU REPERE DU VEHICULE

La longueur du trajet effectué par le véhicule est calculée à l'aide de la distance parcourue et de l'angle de braquage. Une erreur se produit donc au niveau de l'affichage de la position du véhicule si celui-ci est conduit

SYSTEME DE NAVIGATION

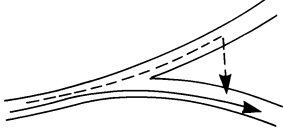
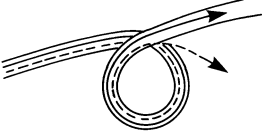
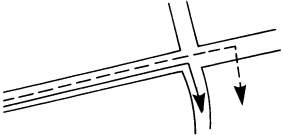
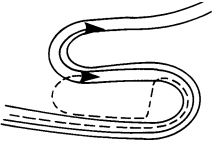
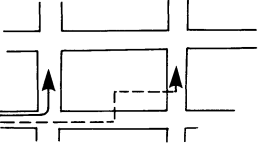
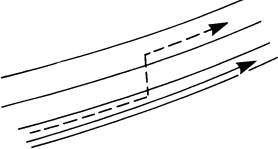
de la manière suivante. Si le positionnement correct du véhicule n'est pas restauré après avoir conduit celui-ci sur une certaine distance, effectuer la correction du positionnement.



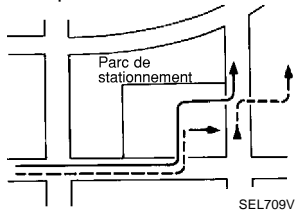
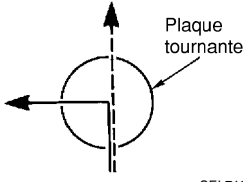
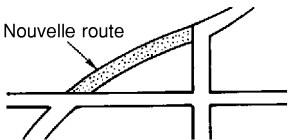
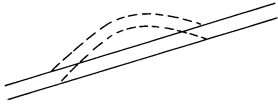
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

SYSTEME DE NAVIGATION

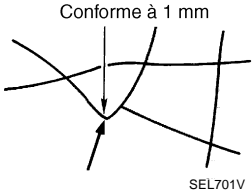
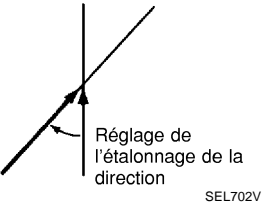
	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Aspect de la route	Intersections en Y  ELK0192D	Au niveau d'une intersection en Y ou d'un autre type de division progressive des routes, un sens de déplacement erroné enregistré par le capteur peut provoquer l'affichage du repère de positionnement sur une route incorrecte .	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
	Routes en spirale  ELK0193D	Lors d'une conduite sur une route importante en boucle continue (un pont en boucle, par exemple), les erreurs d'angle de braquage s'accumulent, ce qui peut éloigner le repère de positionnement de l'emplacement correct.	
	Routes droites  ELK0194D	Lors de la conduite sur une longue route rectiligne avec des petits virages sans s'arrêter, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas de façon suffisamment efficace et les erreurs de distance peuvent s'accumuler. Par conséquent, le repère de positionnement du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct lorsque le véhicule a bifurqué.	
	Routes en zigzag  ELK0195D	Lors de la conduite sur une route en zigzag, la carte peut correspondre à d'autres routes limitrophes dans la même direction à chaque bifurcation, et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.	
	Routes en damier  ELK0196D	Dans un quadrillage de routes parallèles et à proximité les unes des autres, la carte peut leur correspondre par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.	
	Routes parallèles  ELK0197D	Lorsque deux routes sont parallèles (comme une autoroute et une route nationale), la carte peut correspondre à l'autre route par erreur et le repère du véhicule s'écarter de l'emplacement correct.	

SYSTEME DE NAVIGATION

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Place	<p>Dans un parc de stationnement</p> 	<p>Lors de la conduite dans un parc de stationnement ou tout autre emplacement où il n'y a pas de routes sur la carte, la mise en correspondance peut placer le repère du véhicule sur une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne sur la route, le repère du véhicule aura pu s'être écarté de l'emplacement correct.</p> <p>Lors de la conduite en cercle ou du braquage du volant de direction de manière répétée, les erreurs de direction peuvent s'accumuler et le repère du véhicule peut s'écarter de l'emplacement correct.</p>	
	<p>Plate-forme</p> 	<p>Lorsque le contact d'allumage est positionné sur OFF, le système de navigation ne peut pas recevoir le signal émis par le gyroscope (capteur de vitesse angulaire). Par conséquent, la direction affichée peut être erronée et il peut ne pas être facile de retourner sur la route correcte après avoir fait tourner le véhicule sur une plaque tournante avec le contact d'allumage sur OFF.</p>	
	<p>Routes glissantes</p>	<p>Sur les routes enneigées, humides, avec graviers ou autres types de revêtements sur lesquels les pneus peuvent facilement déraeper, les erreurs accumulées de kilométre peuvent éloigner le repère du véhicule de la route correcte.</p>	
	<p>Déclivités</p>	<p>Si le véhicule tourne sur un plan incliné (manoeuvres dans un parking couvert en pente ou autre opération), une erreur survient au niveau de l'angle de braquage, ce qui risque de provoquer la déviation du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	
	<p>Route non affichée sur la carte apparaissant à l'écran</p> 	<p>Lors de la conduite sur des routes nouvelles ou autres routes non affichées sur la carte apparaissant à l'écran, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Lorsque le véhicule retourne à une route qui se trouve sur la carte, le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	
Données cartographiques	<p>Profil de route modifié (en raison de travaux)</p> 	<p>Si le profil de route mémorisé dans les données cartographiques et le profil de route réel diffèrent, la correspondance avec la carte ne fonctionne pas correctement et fait correspondre l'emplacement à une route limitrophe. Le repère du véhicule peut s'écarter de la route correcte.</p>	
	<p>Utilisation de chaînes à neige</p>	<p>L'utilisation de chaînes à neige provoque une mauvaise détection du kilométre et la déviation possible du repère de positionnement du véhicule vers un emplacement incorrect.</p>	
Véhicule			<p>Conduire le véhicule pendant un certain temps. Si la distance présente toujours un écart, la régler à l'aide de la fonction de réglage de distance. (Si la chaîne pour pneu est retirée, rétablir la valeur d'origine.)</p>

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

SYSTEME DE NAVIGATION

	Cause (condition)	Condition de conduite	Remarques (correction, etc.)
Précautions de conduite	Juste après le démarrage du moteur	Si le véhicule est déplacé juste après sa mise en marche du moteur et que le gyroscope (capteur de vitesse angulaire) n'a pas terminé son opération de correction, le sens de déplacement du véhicule risque de ne pas être détecté et d'être erroné.	Patienter un moment avant de déplacer le véhicule après la mise en marche du moteur.
	Conduite continue sans un arrêt	Lors d'une conduite ininterrompue sur une longue distance, il est possible que des erreurs de sens de déplacement s'accumulent et que le repère de positionnement du véhicule dévie de son emplacement correct.	Arrêter le véhicule et régler l'orientation.
	Conduite forcée	Une conduite inappropriée (patinage des roues ou autre) peut empêcher la détection correcte du positionnement et provoquer la déviation du repère de positionnement vers un emplacement incorrect.	Si la position correcte n'est pas restaurée après une conduite sur une dizaine de kilomètres, effectuer une correction du positionnement et, le cas échéant, une correction du sens de déplacement.
Comment corriger l'emplacement du véhicule	Précision de la correction de position 	Si le réglage du positionnement est peu précis, la précision peut être réduite en cas de non détection de la route correcte, particulièrement au niveau de zones parcourues par de nombreuses routes.	Entrer la route affichée à l'écran avec une précision d'environ 1 mm. Précaution : Dans la mesure du possible, utiliser une carte détaillée pour apporter la correction.
	Direction lorsque l'emplacement est corrigé 	Si la précision des réglages d'emplacement pendant la correction est mauvaise, la précision peut être réduite par la suite.	Procéder à la correction du sens de déplacement.

LE REPERE DU VEHICULE AFFICHE UNE POSITION COMPLETEMENT ERRONEE

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut être affiché sur la carte à un emplacement complètement erroné en fonction des conditions de réception des signaux du satellite GPS. Dans ce cas, effectuer la correction d'emplacement et la correction de direction.

- Lorsque la correction d'emplacement n'a pas été effectuée
 - Lorsque les conditions de réception des signaux du satellite GPS sont mauvaises et que le repère de positionnement est déplacé vers un emplacement complètement différent, il est possible que le repère de positionnement ne retrouve pas sa position correcte en cas de correction du positionnement. La position sera corrigée si le signal GPS peut être reçu.
- En cas de transport du véhicule via ferry ou d'un remorquage
 - Le calcul du positionnement du véhicule ne pouvant pas être effectué avec le contact d'allumage sur OFF (par exemple, dans le cas d'un transport via ferry ou d'un remorquage), le positionnement affiché est celui antérieur au trajet. Si l'emplacement correct peut être détecté avec le système GPS, l'emplacement sera corrigé.

LE REPERE DU VEHICULE SAUTE

Dans les cas suivants, le repère de positionnement peut sembler sauter suite à la correction automatique du positionnement actuel.

- Après utilisation de la fonction de Map-matching
 - Si l'emplacement actuel et le repère de position actuelle sont différents lorsque la correspondance avec la carte est réalisée, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur la mauvaise route ou sur un emplacement qui n'est pas sur la route.

SYSTEME DE NAVIGATION

- Lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée
- Si l'emplacement actuel ne correspond pas au repère de position actuelle lorsque l'emplacement est corrigé à l'aide des mesures GPS, le repère de position actuelle peut sembler sauter. A ce stade, l'emplacement peut être "corrigé" pour être mis sur un emplacement qui n'est pas sur la route.

LE REPERE DU VEHICULE EST SIGNALE DANS UNE RIVIERE OU LA MER

Le système de navigation déplace le repère de position sans distinction entre la terre et les fleuves ou la mer. Si le repère d'emplacement est quelque peu hors de position, il peut apparaître que le véhicule roule dans un fleuve ou en mer.

LE REPERE DU VEHICULE PIVOTE AUTOMATIQUEMENT

Le système confond l'arrêt et la rotation du véhicule lors de la mise en mémoire lorsque le contact d'allumage est mis sur ON et que la plate-forme tournante est activée. Ceci provoque le pivotement du repère du véhicule lorsque ce dernier est à l'arrêt.

SUR UNE MEME ROUTE, LE REPERE DU VEHICULE EST PARFOIS POSITIONNE AU BON ENDROIT, PARFOIS AU MAUVAIS ENDROIT

Les conditions de l'antenne GPS (données GPS) et du gyroscope (capteur de vitesse angulaire) changent progressivement. Le résultat de la détection du positionnement varie en fonction de la route parcourue et du maniement du volant. Les conditions de réception peuvent donc provoquer le déplacement du repère de positionnement du véhicule, même sur une route au niveau de laquelle le positionnement n'a jamais été erroné.

LA CORRECTION DU POSITIONNEMENT VIA MAP-MATCHING EST LENTE

- La fonction de correspondance avec la carte a besoin de se reporter aux données de la zone environnante. Il est nécessaire de conduire sur une certaine distance pour que la fonction s'active.
- Etant donné que la correspondance avec la carte fonctionne sur ce principe, lorsque plusieurs routes empruntent des directions similaires dans la zone environnante, aucune détermination de correspondance ne peut être faite. L'emplacement ne peut pas être corrigé tant qu'une certaine caractéristique spéciale n'est pas trouvée.

BIEN QUE L'ECRAN DE RECEPTION GPS SOIT VERT, LE REPERE DU VEHICULE NE REVIENT PAS A UN POSITIONNEMENT CORRECT

- La fonction de détection de positionnement du GPS présente une marge d'erreur de 10 m environ. Dans un certain nombre de cas, le repère de position actuelle peut ne pas être sur la bonne rue, même lorsque la correction d'emplacement par GPS a été effectuée.
- Le système de navigation compare les résultats de la détection d'emplacement par GPS avec les résultats de la détection d'emplacement par la correspondance avec la carte. Celle qui est estimée présenter la meilleure précision est utilisée.
- La correction d'emplacement par GPS ne peut pas être effectuée lorsque le véhicule est arrêté.

LE NOM DU LIEU ACTUEL N'EST PAS AFFICHE

Il est possible que le nom du lieu dans lequel se trouve le véhicule ne soit pas affiché si aucun nom de lieu n'est affiché à l'écran.

LES DONNEES AFFICHEES VARIENT EN FONCTION DU MODE DE VISUALISATION SELECTIONNE [BIRVIEW® ET VUE CARTOGRAPHIQUE (MODE BIDIMENSIONNEL)]

Les différences entre les affichages BIRVIEW® diffère de la vue de plan comme suit

- Le nom d'endroit actuel affiche des noms qui sont principalement dans la direction de déplacement du véhicule.
- La durée avant que le parcours du véhicule ou l'angle de virage soit mis à jour sur l'écran est plus longue que pour l'affichage de carte (plane).
- Les conditions pour l'affichage des noms d'endroit, des routes et autres données sont différentes pour les zones limitrophes et pour les zones plus éloignées.
- L'épaisseur des données caractère affichées est réduite de façon à éviter que l'affichage ne soit trop complexe. Dans certains cas et lieux, le contenu de l'affichage peut varier.
- Il est possible que des mêmes noms de lieux, de rues, etc., soient affichés plusieurs fois.

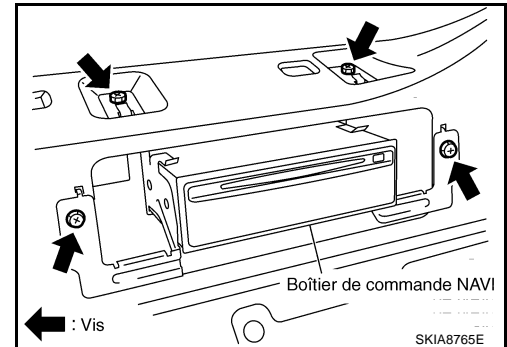
SYSTEME DE NAVIGATION

Dépose et repose du boîtier de commande NAVI

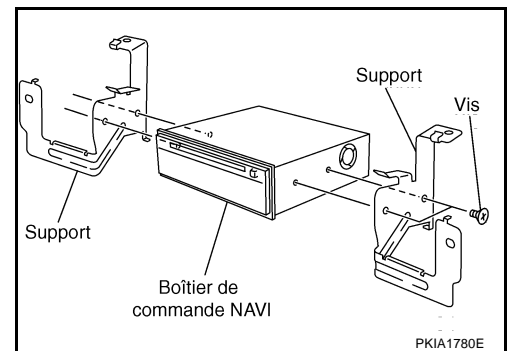
EKS00QNO

DEPOSE

1. Déposer la garniture supérieure de plancher de compartiment à bagages (avant) (modèles coupé) ou la garniture supérieure de plancher de compartiment à bagages (modèles roadster). Se reporter à [EI-39, "Dépose et repose \(modèles coupé\)"](#) ou [EI-41, "Dépose et repose \(modèles roadster\)"](#).
2. Déposer les vis (4), puis le boîtier de commande NAVI.



3. Déposer les vis (4), puis les supports.



REPOSE

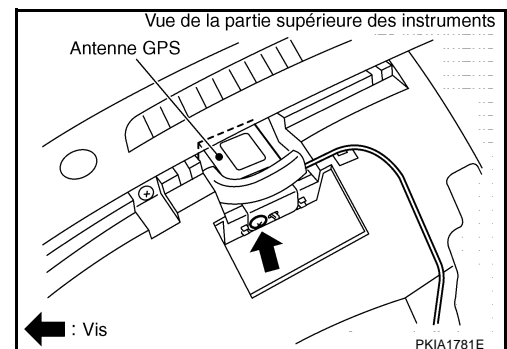
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose de l'antenne GPS

EKS00QNP

DEPOSE

1. Déposer la partie supérieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Retirer la vis (1) et déposer l'antenne GPS.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

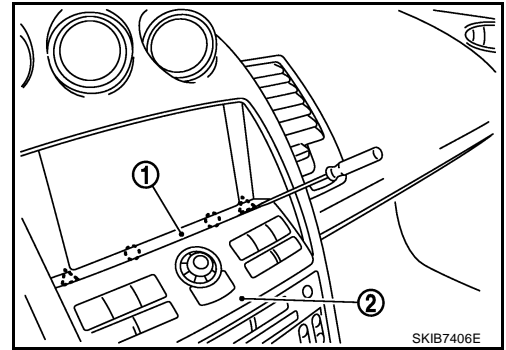
SYSTEME DE NAVIGATION

Dépose et repose de la commande NAVI

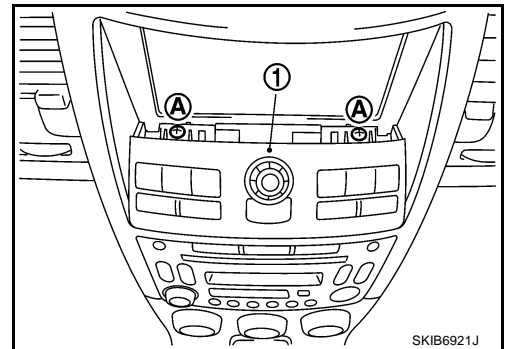
EKS00QNO

DEPOSE

1. Insérer un guide recouvert d'un chiffon dans les fentes du panneau frontal (1) et de commande NAVI (2), et déposer le panneau frontal.



2. Déposer les vis (A), puis le boîtier de commande NAVI (1).



REPOSE

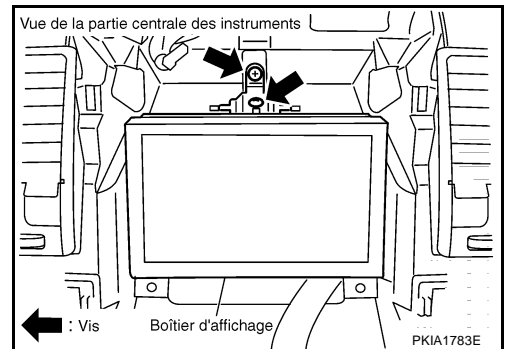
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du boîtier d'affichage.

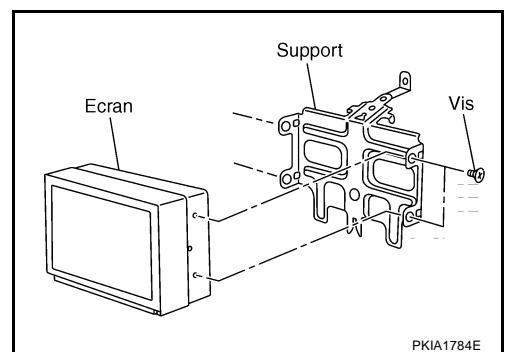
EKS00QNR

DEPOSE

1. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer les vis (2) et déposer le boîtier d'affichage.



3. Déposer les vis (4), puis le support.



REPOSE

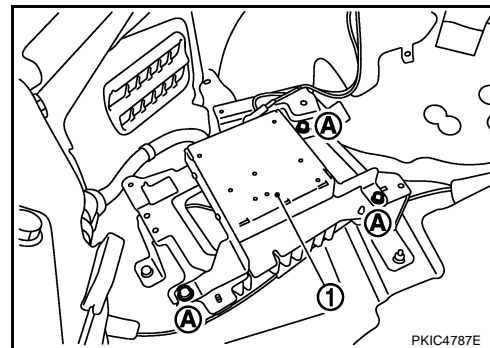
Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose du syntoniseur TCM

EKS00QMW

DEPOSE

1. Déposer la boîte latérale de coffre. Se reporter à [EI-39, "Dépose et repose \(modèles coupé\)"](#) ou [EI-49, "Dépose et repose \(modèles roadster\)"](#).
2. Déposer les vis (A) et déposer le tuner de TMC (1).



3. Déposer les vis et les supports.

REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

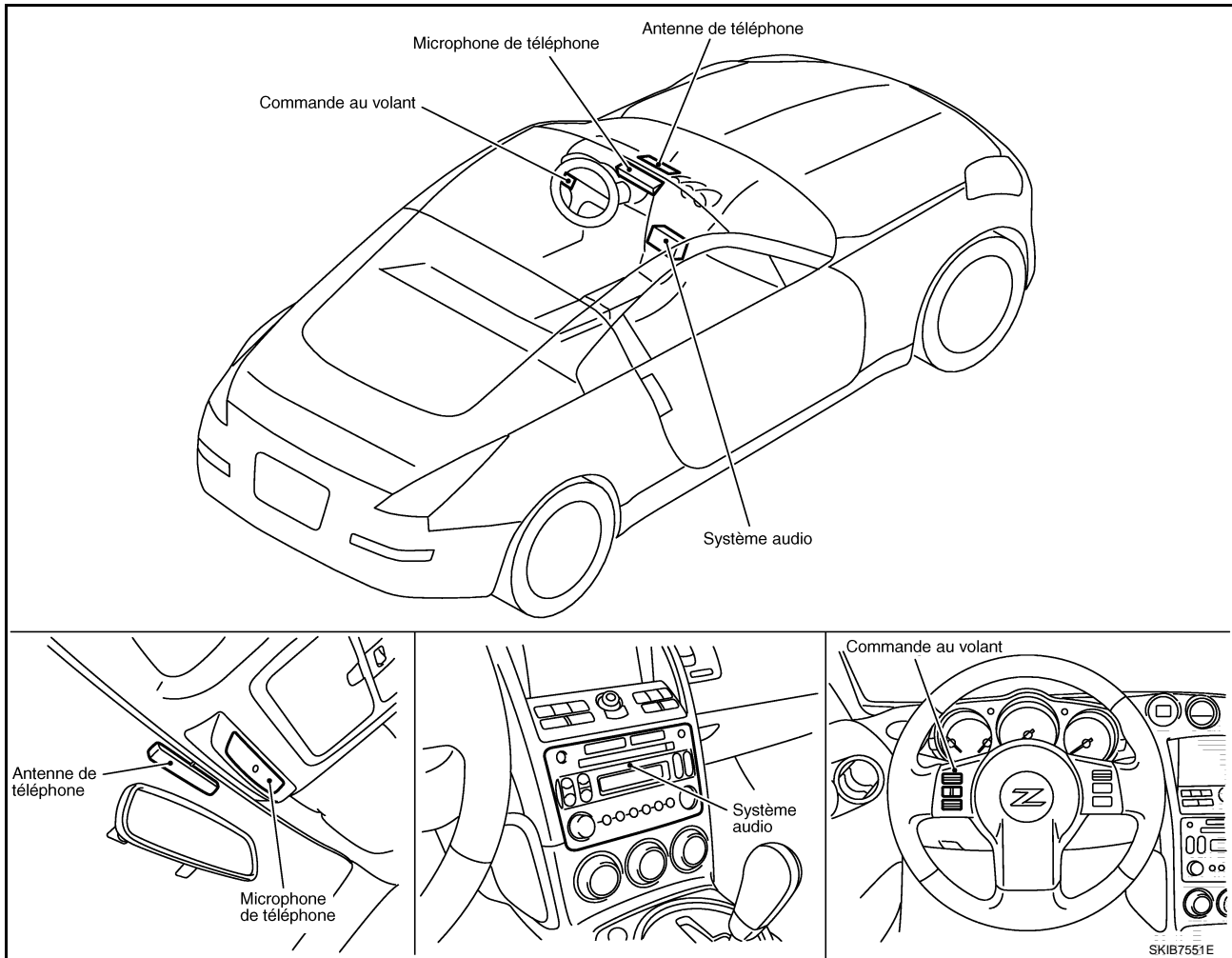
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

PFP:28342

Disposition des composants

EKS00Q03



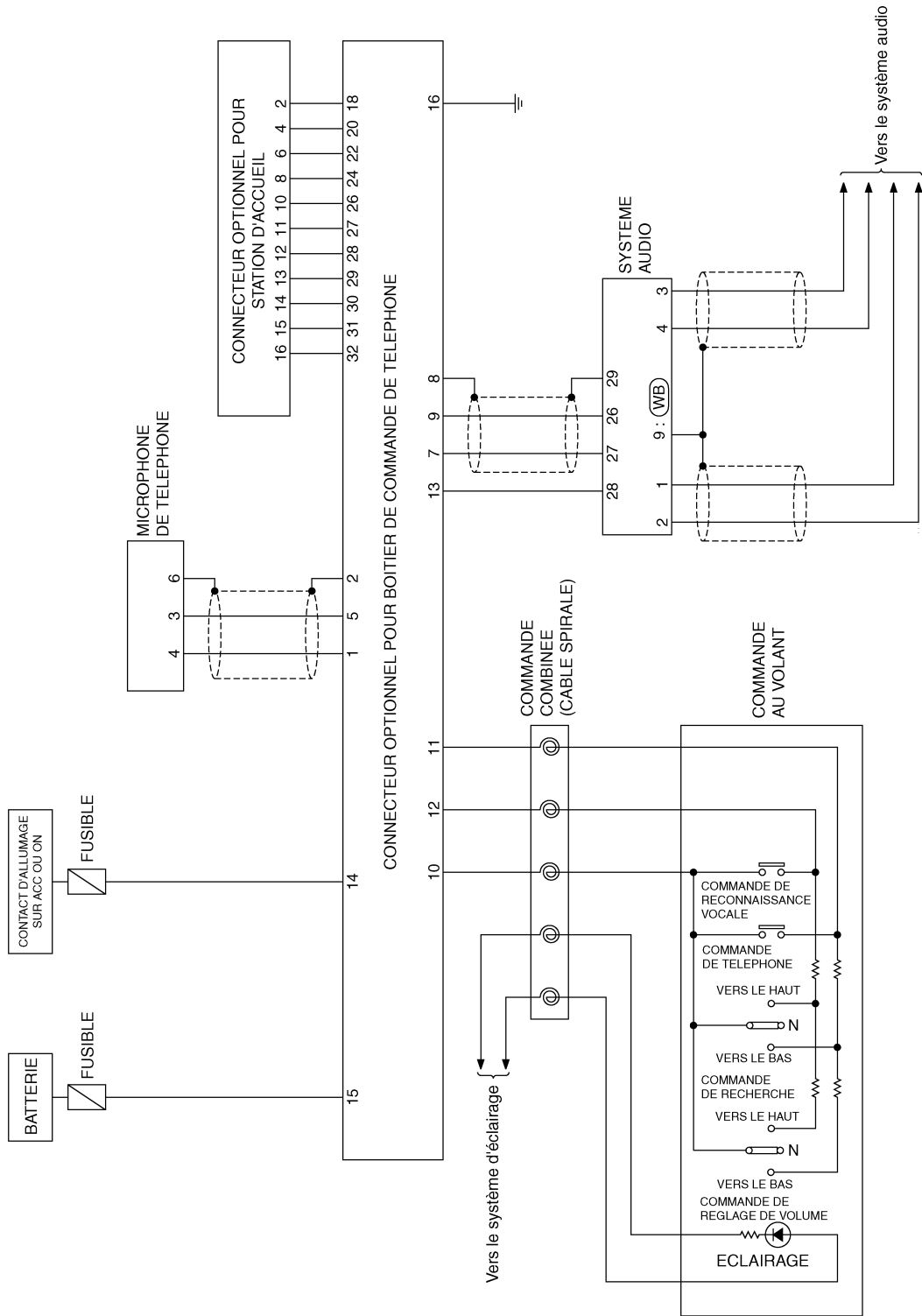
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Schéma

EKS00ECG

(WB) : Avec système BOSE



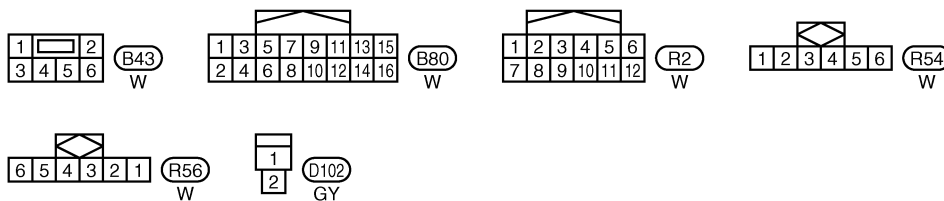
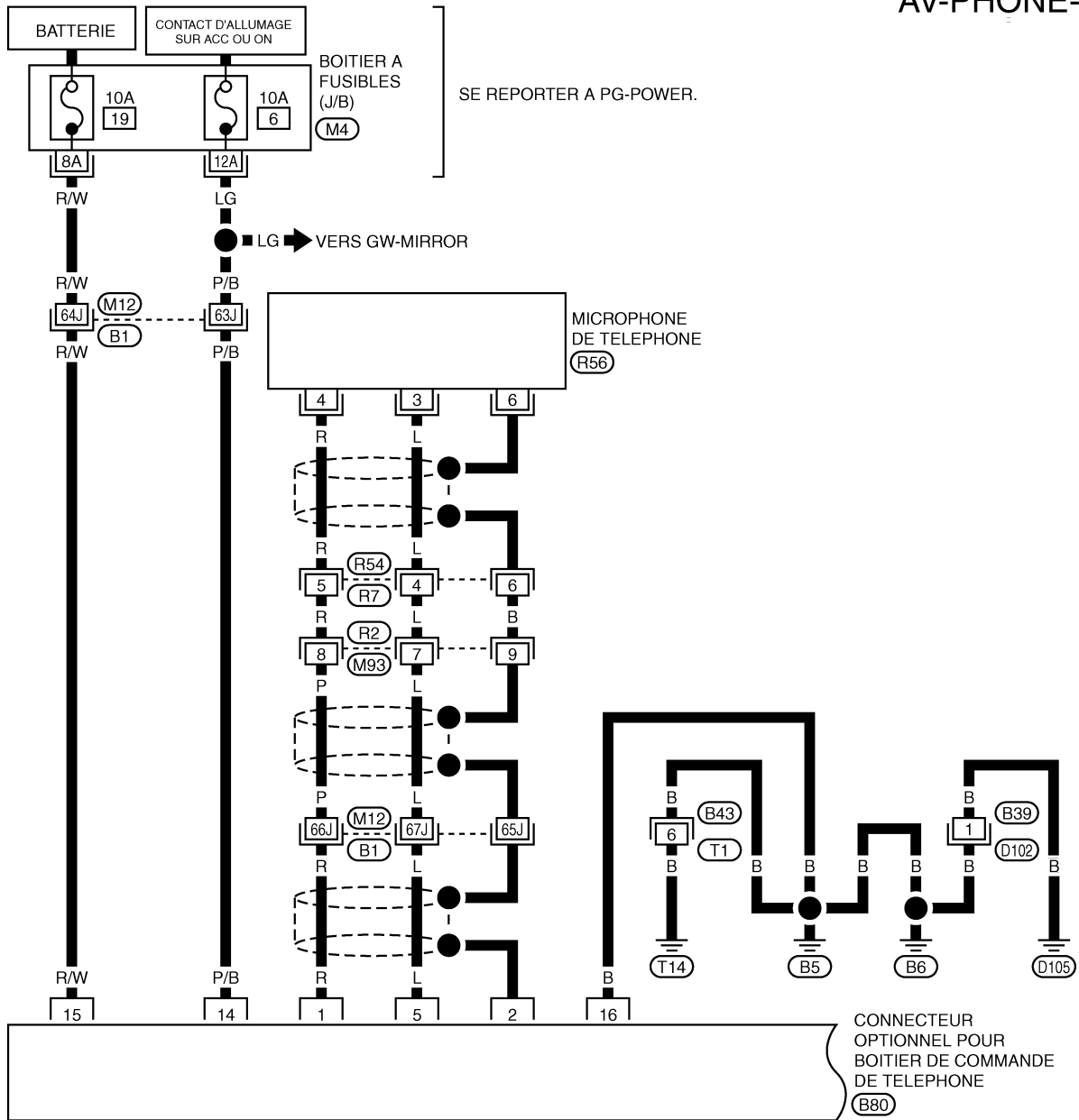
TKWT4301E

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

EKS00ECE

Schéma de câblage — PHONE — POUR CONDUITE A GAUCHE

AV-PHONE-01



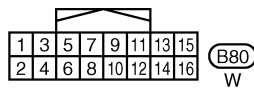
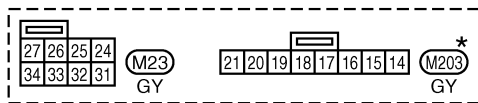
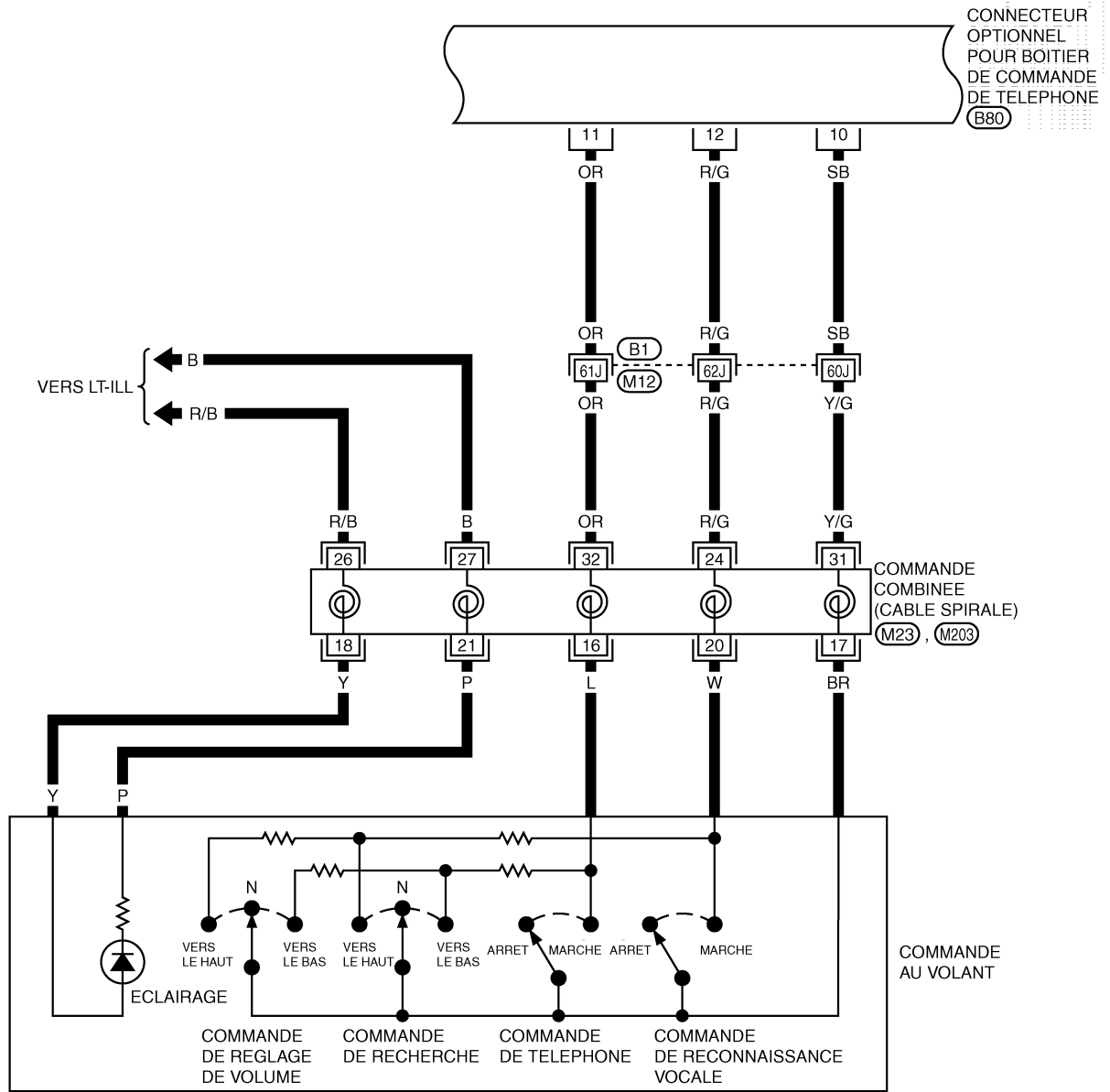
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
AV
L
M

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-02



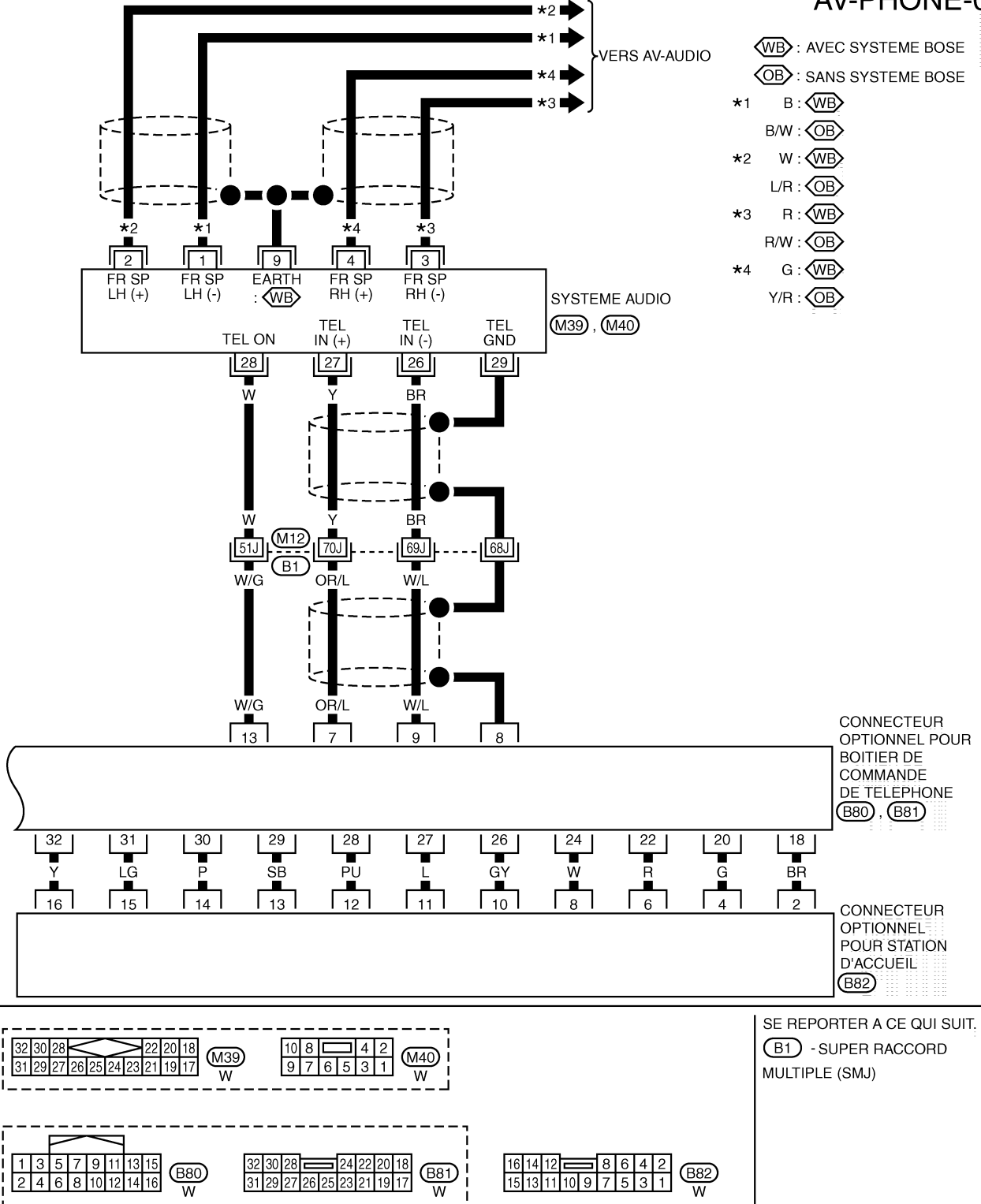
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-03



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

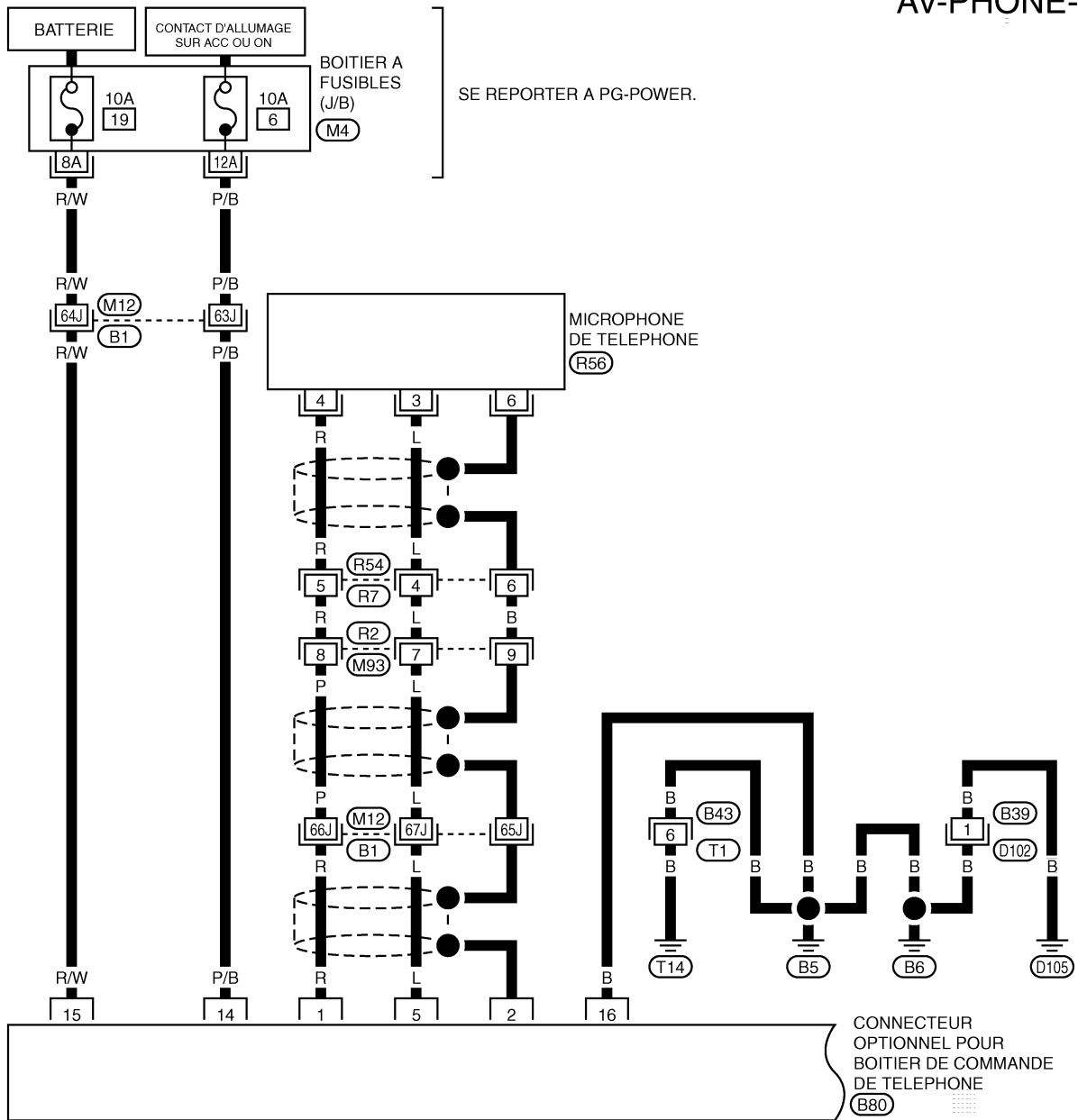
AV

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

POUR CONDUITE A DROITE

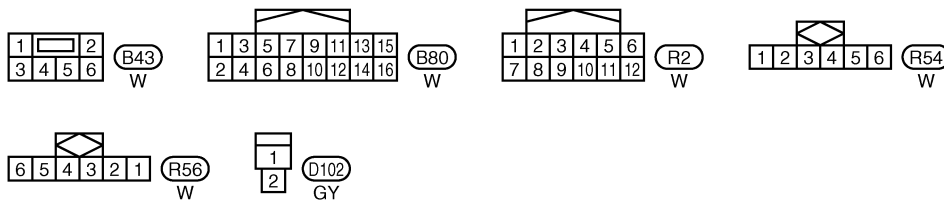
AV-PHONE-04



SE REPORTER A PG-POWER.

MICROPHONE DE TELEPHONE (R56)

CONNECTEUR OPTIONNEL POUR BOITIER DE COMMANDE DE TELEPHONE (B80)

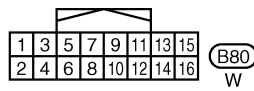
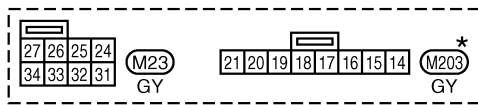
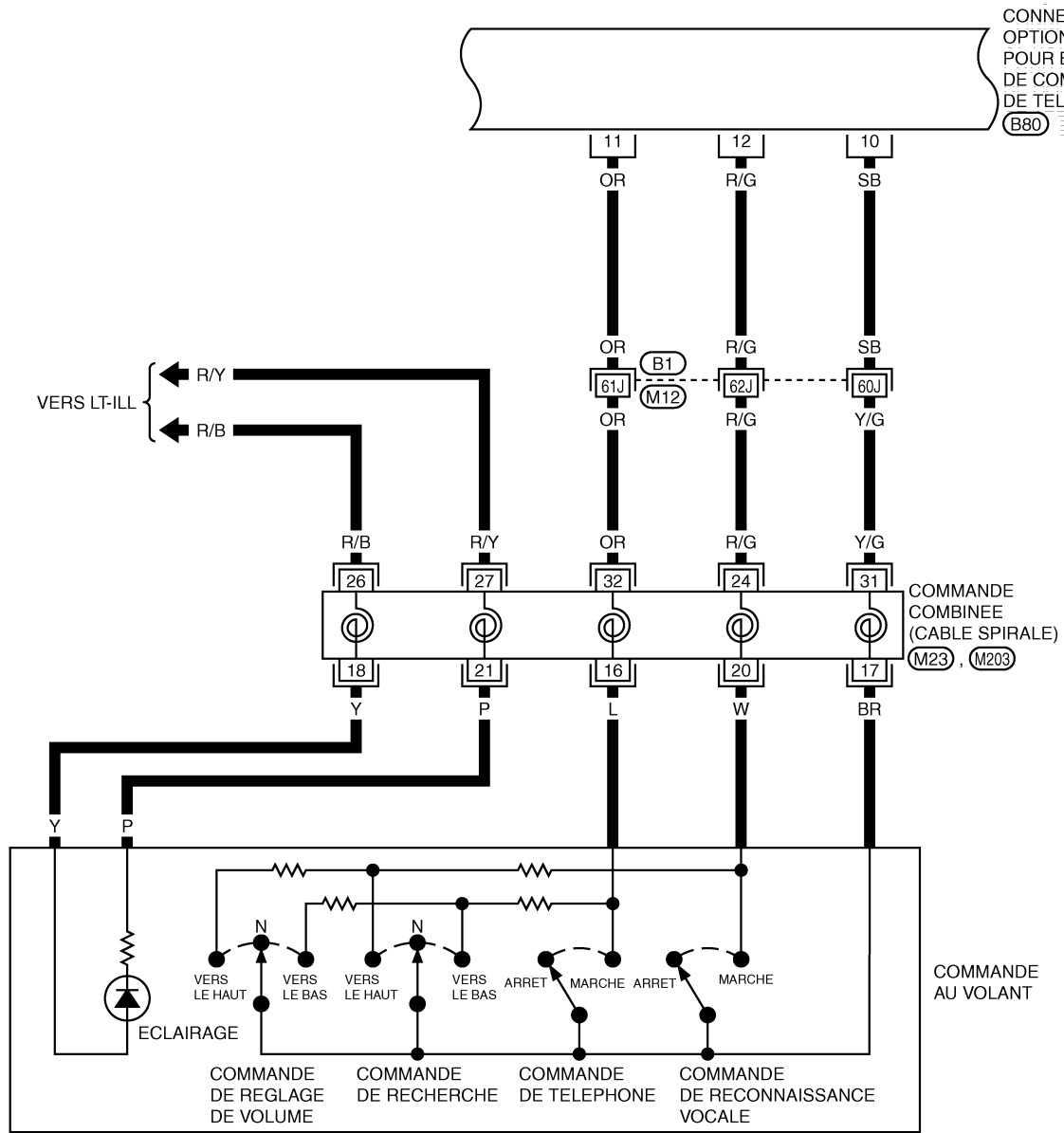


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-05



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

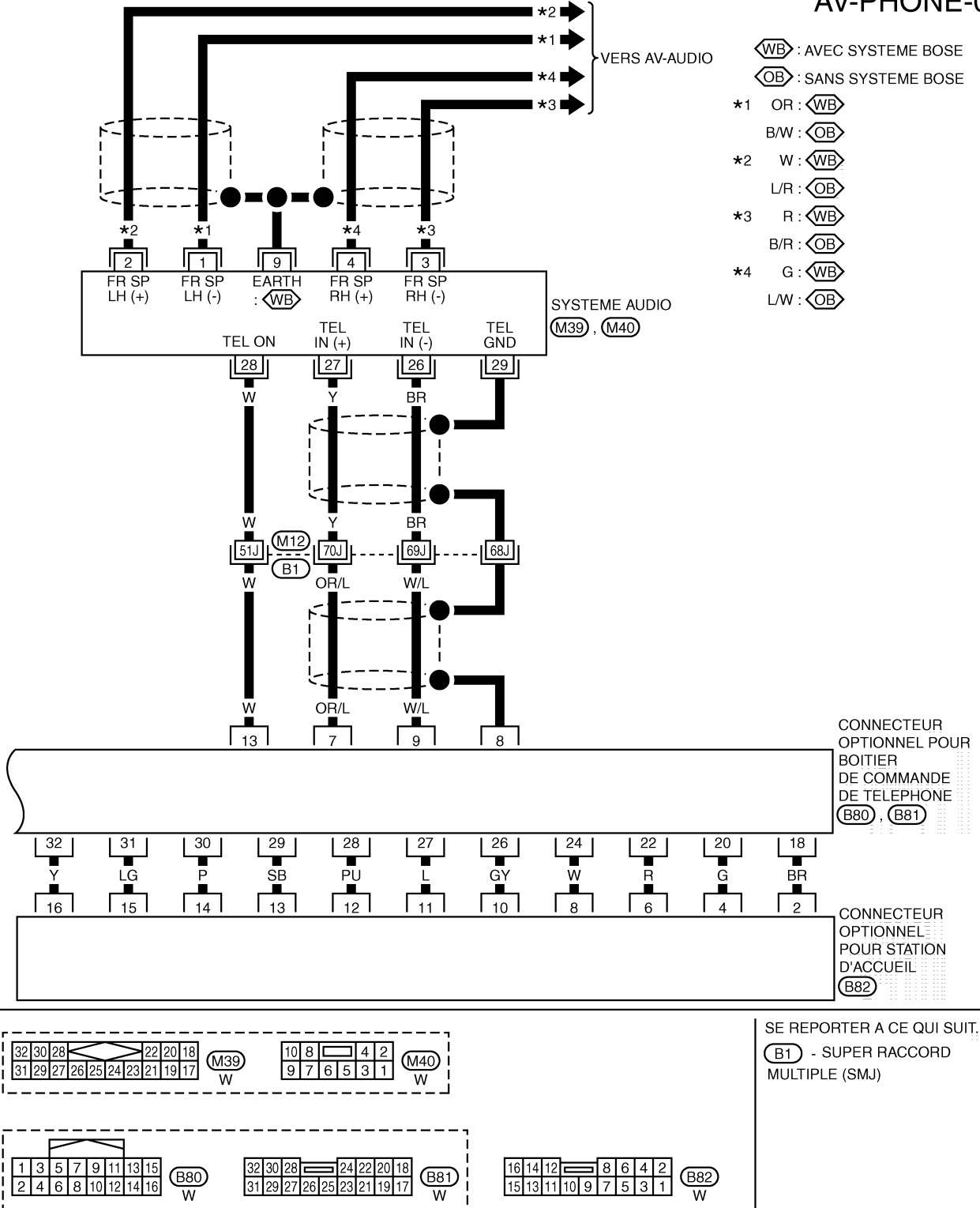
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

*: CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

TKWT4306E

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

AV-PHONE-06



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

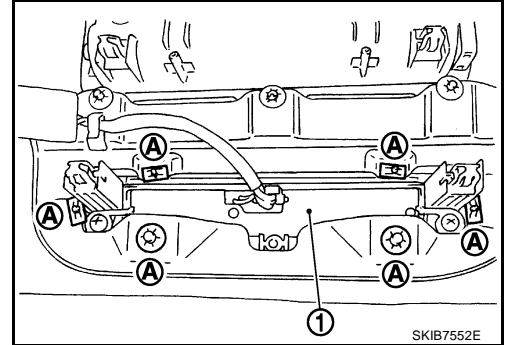
TELEPHONE (PRE-CABLAGE)

Dépose et repose du microphone de téléphone

EKS00Q04

DÉPOSE

1. Déposer le revêtement de toit. Se reporter à [EI-44, "Dépose et repose \(modèles coupé\)"](#) .
2. Déposer les goupilles de fixation (A), puis déposer le microphone de téléphone (1).



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

AV

TELEPHONE (PRE-CABLAGE)
