

SECTION **ACC**

A

ACC

SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR

C

D

E

TABLE DES MATIERES

| | | | | |
|--|----------|--|----------|----------|
| PRECAUTIONS | 2 | SYSTEME DE COMMANDE DE L'ACCELERATEUR | 3 | F |
| Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE | 2 | Dépose et repose | 3 | |
| Précautions pour l'entretien de la batterie | 2 | DEPOSE | 3 | G |
| | | REPOSE | 3 | |
| | | INSPECTION APRES LA REPOSE | 3 | H |

H

I

J

K

L

M

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EBS00ZNT

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant lors de certains types de collision. Les informations nécessaires pour assurer un entretien du système en toute sécurité sont fournies dans les sections SRS et SB de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

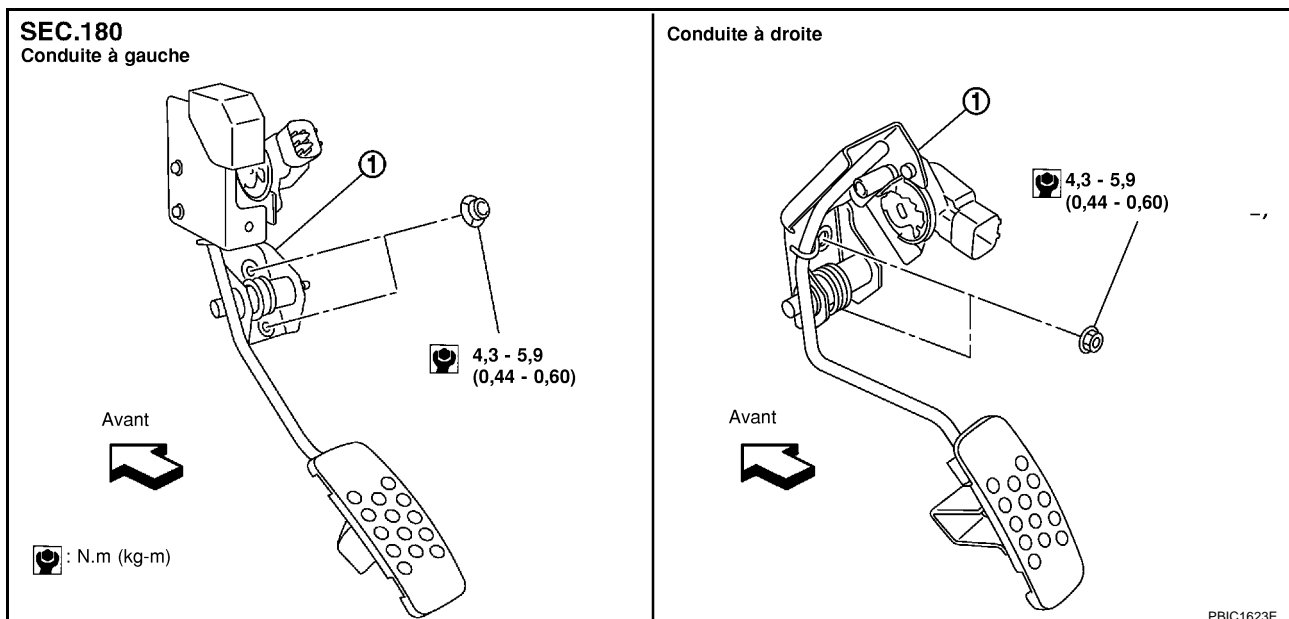
- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose ou repose incorrecte du système de retenue supplémentaire (SRS), peuvent entraîner des blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement de test électrique sur les circuits en rapport avec le SRS, sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Précautions pour l'entretien de la batterie

EBS00ZNS

Avant de débrancher la batterie, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager. Cette opération permet d'éviter toute interférence entre le bord de vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Lors du fonctionnement normal, la vitre se lève et s'abaisse légèrement pour éviter une telle interférence. La fonction de lève-vitre automatique ne fonctionne pas si la batterie est débranchée.

Dépose et repose



1. Ensemble de pédale d'accélérateur

DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur.
2. Desserrer les écrous et déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

PRECAUTION:

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer le capteur de position de pédale d'accélérateur de l'ensemble de pédale d'accélérateur.
- Eviter les impacts de chute, etc., lors du maniement.
- Veiller à éviter tout contact entre l'ensemble de pédale d'accélérateur et de l'eau.

REPOSE

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer que la pédale d'accélérateur peut être actionnée librement sur toute sa course.
- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement dans sa position d'origine.
- Pour l'inspection électrique de l'ensemble de pédale d'accélérateur, se reporter à [EC-483, "DTC P2122, P2123 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#).

PRECAUTION:

Lorsque le connecteur de faisceau du capteur de pédale d'accélérateur est débranché, procéder à "Initialisation de la position relâchée de pédale d'accélérateur". Se reporter à [EC-36, "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#).

