

SECTION **LT** SYSTEME D'ECLAIRAGE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	5	Le témoin des feux de route ne s'allume pas	30	A
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE	5	Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)..	30	B
Précautions relatives à l'entretien de la batterie	5	Un feu de code ne s'allume pas (un côté)	32	C
Précautions générales relatives aux opérations d'entretien	6	Les phares ne s'éteignent pas	34	D
Schémas électriques et diagnostics des défauts	6	Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon	35	E
PHARE -TYPE AU XENON -	7	Précaution :	35	F
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	7	Diagnostic de défauts des phares au xénon	35	G
Description du système	7	Réglage des faisceaux	36	H
PRESENTATION GENERALE	7	PREPARATION AVANT LE REGLAGE	36	I
FONCTIONNEMENT DES PHARES	8	FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE	36	J
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	9	REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)	37	LT
PHARES AU XENON	9	Remplacement des ampoules	37	L
Description du système de communication CAN	9	FEUX DE CODE (SUPERIEUR)	37	M
Boîtier de communication CAN	9	FEUX DE ROUTE (INFERIEURS)	38	
Schéma	10	FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)	38	
Schéma de câblage — H/LAMP —	11	CLIGNOTANT AVANT	38	
CONDUITE A GAUCHE	11	FEU DE POSITION LATERAL AVANT	38	
CONDUITE A DROITE	15	Dépose et repose	39	
Bornes et valeurs de référence du BCM	19	DEPOSE	39	
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	19	REPOSE	39	
Modalité de diagnostic des défauts	21	Démontage et remontage	39	
Inspection préliminaire	21	DEMONTAGE	40	
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	21	MONTAGE	40	
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	22	Intervention de changement de phare en cas de dommage	40	
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	23	REPOSE DU SUPPORT DE PHARE	40	
CONTROLE DE DONNEES	23	SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR	41	
TEST ACTIF	24	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	41	
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	25	Description du système	41	
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II.	25	PRESENTATION GENERALE	41	
CONTROLE DE DONNEES	26	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR	42	
TEST ACTIF	27	Description du système de communication CAN ...	43	
Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés).	27	Boîtier de communication CAN	43	
Un feu de route ne s'allume pas (un côté)	29	Schéma	44	
		Schéma de câblage — DTRL —	45	

Bornes et valeurs de référence du BCM	52	DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]	97
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	52	Dépose et repose	99
Modalité de diagnostic des défauts	53	DEPOSE	99
Inspection préliminaire	53	REPOSE	99
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA- TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE..	53	CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE	100
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	55	Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	100
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	55	Description du système	100
CONTROLE DE DONNEES	56	FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS	100
TEST ACTIF	57	FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTIS- SEMENT DES FEUX DE DETRESSE	101
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	58	FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VER- ROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE .	102
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	58	FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	102
CONTROLE DE DONNEES	59	Description du système de communication CAN .	102
TEST ACTIF	59	Boîtier de communication CAN	102
La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation)	60	Schéma	103
Remplacement des ampoules	62	Schéma de câblage — TURN —	104
Dépose et repose	62	MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE ..	104
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX	63	MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE	108
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	63	MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAU- CHE	112
Description du système	63	MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE	116
PRESENTATION GENERALE	63	Bornes et valeurs de référence du BCM	120
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX	64	Modalité de diagnostic des défauts	122
Schéma	66	Inspection préliminaire	122
Schéma de câblage — H/AIM —	67	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTA- TION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE.	122
MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE	67	Fonctions de CONSULT-II (BCM)	124
MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE	71	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	124
MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAU- CHE	75	CONTROLE DE DONNEES	125
MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE..	79	TEST ACTIF	125
Bornes et valeurs de référence du BCM	83	Le clignotant ne fonctionne pas	126
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	83	Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.	127
Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur	84	Le témoin des clignotants ne fonctionne pas	128
Modalité de diagnostic des défauts	84	Remplacement d'ampoule (clignotant avant)	129
Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)	85	Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)	129
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	85	Remplacement d'ampoule (clignotant latéral)	129
SUPPORT DE TRAVAIL	86	Dépose et repose du clignotant avant	129
TEST ACTIF	86	Dépose et repose du clignotant arrière	129
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	86	Dépose et repose du clignotant latéral	129
Vérifier le système de commande des faisceaux ...	89	DEPOSE	129
Tableau de diagnostic des défauts par symptôme..	90	REPOSE	129
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)	90	COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT.	130
Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)	93	Dépose et repose	130
DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]	94	DEPOSE	130
DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAG], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]	95	REPOSE	130
DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]	95	INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE	131
DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]	95	Dépose et repose	131
DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]	96	DEPOSE	131
DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]	96	REPOSE	131
		COMMANDE COMBINEE	132
		Schéma de câblage — COMBSW —	132
		CONDUITE A GAUCHE	132
		CONDUITE A DROITE	133
		Fonction lecture de la commande combinée	134
		Fonctions de CONSULT-II (BCM)	137

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	137		
CONTROLE DE DONNEES	138		
Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic	140		
Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glace	146		
Dépose et repose	148		
Inspection du circuit de commutation	148		
FEUX DE STOP	149		
Schéma de câblage — STOP/L —	149		
Feu de stop surélevé (modèles coupé)	151		
REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE	151		
Feu de stop surélevé (modèles roadster)	151		
REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE	151		
Feux de stop	151		
REPLACEMENT DES AMPOULES	151		
DEPOSE ET REPOSE	151		
FEUX DE REcul	152		
Schéma de câblage — BACK/L —	152		
Remplacement des ampoules	153		
Dépose et repose	153		
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE	154		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	154		
Description du système	154		
PRESENTATION GENERALE	154		
FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	155		
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	155		
Description du système de communication CAN	156		
Boîtier de communication CAN	156		
Schéma	157		
Schéma de câblage — TAIL/L —	158		
CONDUITE A GAUCHE	158		
CONDUITE A DROITE	163		
Bornes et valeurs de référence du BCM	168		
Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R	168		
Modalité de diagnostic des défauts	169		
Inspection préliminaire	170		
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	170		
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	172		
Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)	172		
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)	172		
Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)	175		
Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout d'environ 10 secondes)	179		
Eclairage de plaque d'immatriculation	179		
REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE	179		
Feux de stationnement avant	180		
REPLACEMENT DES AMPOULES	180		
DEPOSE ET REPOSE	180		
Feux arrière	180		
REPLACEMENT DES AMPOULES	180		
DEPOSE ET REPOSE	180		
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE	181		
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	181		
Description du système	181		
PRESENTATION GENERALE	181		
FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE	182		
Description du système de communication CAN	182		
Boîtier de communication CAN	182		
Schéma	183		
Schéma de câblage — R/FOG —	184		
CONDUITE A GAUCHE	184		
CONDUITE A DROITE	187		
Bornes et valeurs de référence du BCM	190		
Modalité de diagnostic des défauts	190		
Inspection préliminaire	191		
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	191		
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	193		
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	193		
CONTROLE DE DONNEES	194		
TEST ACTIF	195		
Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas	195		
Remplacement des ampoules	197		
Dépose et repose	197		
DEPOSE	197		
REPOSE	197		
BLOC OPTIQUE ARRIERE	198		
Remplacement des ampoules	198		
COTE AILE ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE STOP/FEUX DE REcul)	198		
COTE PARE-CHOCS ARRIERE (AMPOULE DE FEU DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)	198		
Dépose et repose	199		
DEPOSE	199		
REPOSE	199		
ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE	200		
Remplacement des ampoules	200		
ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES	201		
Schéma de câblage — INT/L —	201		
MODELES COUPE	201		
MODELES ROADSTER	202		
Remplacement, dépose et repose de l'ampoule	203		
ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROADSTER)	203		
ECLAIRAGE DE BOITIER DE PLANCHER ARRIERE	204		
Remplacement, dépose et repose de l'ampoule	204		
ECLAIRAGE DE CENDRIER	205		
Remplacement, dépose et repose de l'ampoule	205		

PLAFONNIER	206	La commande de spot de lecture ne fonctionne pas (modèles roadster)	222
Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux	206	Remplacement des ampoules	223
Description du système	206	Dépose et repose	223
PRESENTATION GENERALE	207	DEPOSE	223
FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR ..	207	REPOSE	224
FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU SPOT DE LECTURE	208	ECLAIRAGE	225
Schéma	209	Description du système	225
Schéma de câblage -ROOM/L-	210	PRESENTATION GENERALE	225
Bornes et valeurs de référence du BCM	215	FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE	225
Modalité de diagnostic des défauts	215	Description du système de communication CAN ..	226
Inspection préliminaire	217	Boîtier de communication CAN	226
VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	217	Schéma	227
Fonctions de CONSULT-II (BCM)	218	Schéma de câblage — ILL —	228
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II	218	CONDUITE A GAUCHE	228
SUPPORT DE TRAVAIL	219	CONDUITE A DROITE	235
CONTROLE DE DONNEES	219	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES	242
TEST ACTIF	220	Phare	242
La commande de spot de lecture ne fonctionne pas (modèles coupé)	220	Eclairage extérieur	242
		Plafonnier/Eclairage intérieur	242

PRECAUTIONS

PF0:00011

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) composés des AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

EKS00CVS

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS sont identifiables à la couleur jaune et/ou orange des connecteurs.

Précautions relatives à l'entretien de la batterie

EKS00CVT

Baisser les vitres conducteur et passager avant de débrancher la batterie. Ceci empêchera toute interférence entre le bord de la vitre et le véhicule lors de l'ouverture/la fermeture de la porte. Durant le fonctionnement normal, la vitre s'ouvre ou se ferme légèrement de manière automatique afin d'éviter toute interférence entre la vitre et le véhicule. La fonction d'ouverture/fermeture de vitre automatique ne s'active pas si la batterie est débranchée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

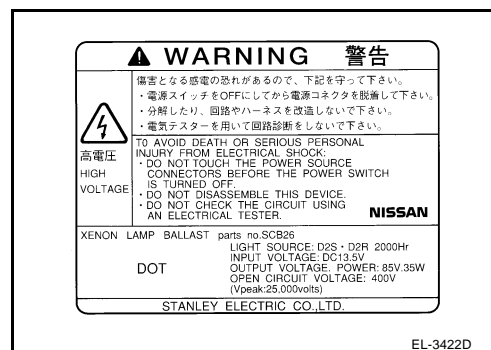
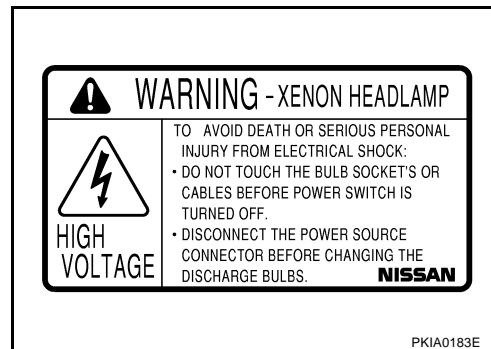
M

PRECAUTIONS

Précautions générales relatives aux opérations d'entretien

EKS00CVU

- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- Les phares au xénon comprennent des pièces générant de hautes tensions. S'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie (borne négative) ou les fusibles d'alimentation avant de déposer, reposer ou toucher un phare au xénon (y compris l'ampoule).
- Mettre la commande d'éclairage sur OFF avant de débrancher et de brancher le connecteur.
- Lors de la commande d'allumage du phare au xénon et lorsque celui-ci est allumé, ne toucher ni le faisceau, ni l'ampoule, ni la douille du phare.
- Lors du contrôle de la commande d'allumage/d'extinction des phares, le vérifier sur le véhicule avec l'alimentation reliée au connecteur côté véhicule.
- Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule les mains nues ni la laisser tâcher par de l'huile ou de la graisse. Ne pas toucher la surface du globe de l'ampoule juste après l'avoir éteint car elle est alors très chaude.
- Monter la douille d'ampoule au xénon de manière correcte. Si elle est installée de manière incorrecte, des pertes de haute tension ou des effluves électriques peuvent se produire entraînant fonte ou dommage de l'ampoule, des connecteurs et du logement. Ne pas allumer l'ampoule de phare au xénon en dehors du logement du phare. Des risques de début de feu ou des dommages aux yeux seraient encourus.
- Si l'ampoule est grillée, l'envelopper dans un sac plastique épais et la rebuter. Ne pas casser l'ampoule.
- Laisser l'ampoule hors du logement de phare pour une durée prolongée peut entraîner une baisse d'efficacité de la lentille et du réflecteur (parties salies, troubles). Toujours avoir sous la main une ampoule neuve lors d'un remplacement d'ampoule.
- Lors du réglage des faisceaux de phare, tourner la vis de réglage de faisceau uniquement dans le sens du serrage. (S'il est nécessaire de desserrer la vis, la desserrer complètement dans un premier temps, puis la tourner à nouveau dans le sens du serrage).
- Pour éliminer les souillures ou le produit d'étanchéité des ampoules, ne pas utiliser de solvant organique (diluants, essence, etc.)



Schémas électriques et diagnostics des défauts

EKS00CVV

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- Se reporter à [GI-16, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour l'alimentation électrique de la section PG.

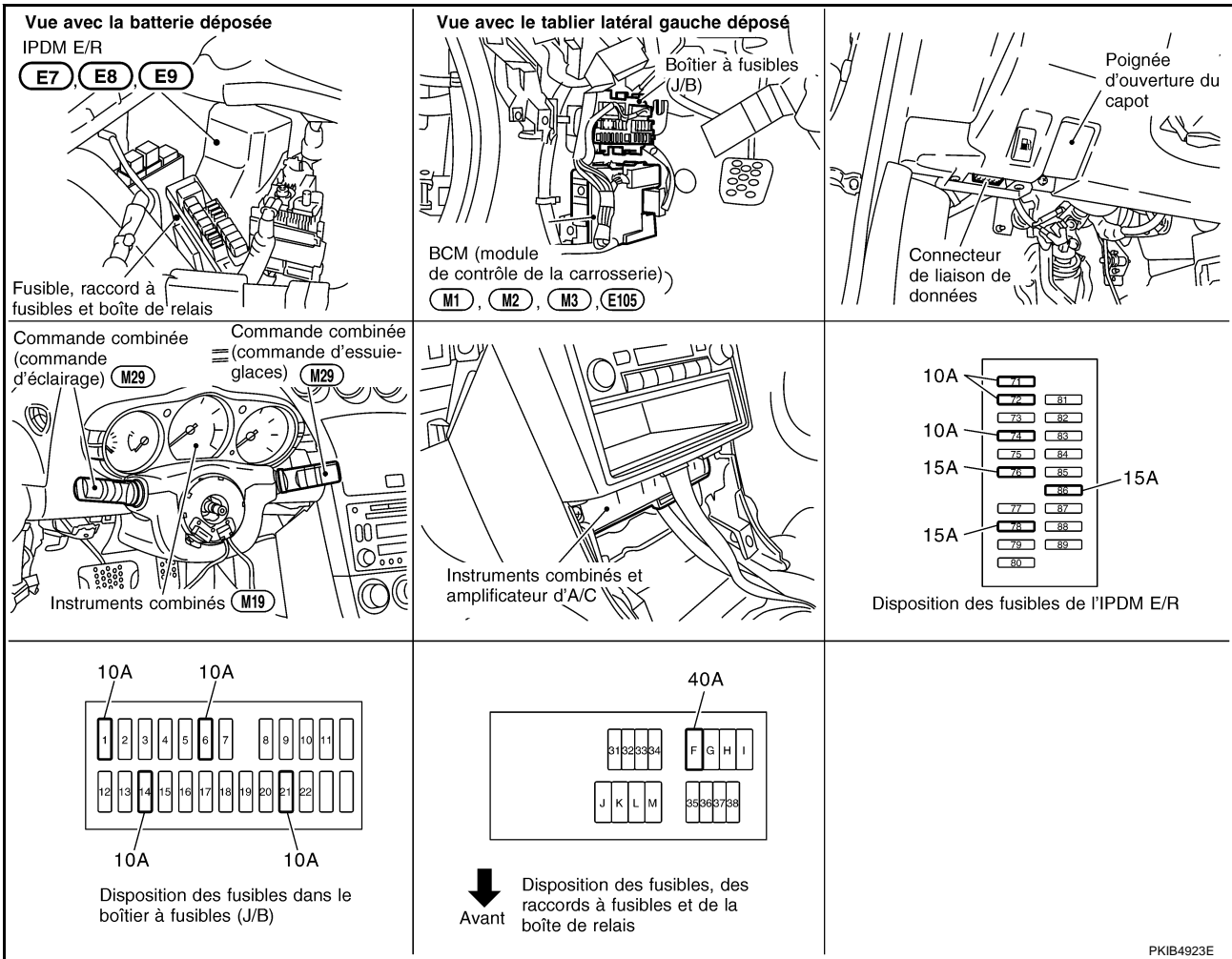
Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-12, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [GI-26, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

PHARE -TYPE AU XENON -

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00CVW



PKIB4923E

Description du système

EKS00CVX

La commande de fonctionnement du système de phare dépend de la position de la commande combinée (commande d'éclairage). Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares (et des feux arrière). Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) intégré à l'IPDM E/R commande les bobines de relais de feux de route et de feux de code. Ces relais, lorsqu'ils sont activés, fournissent l'alimentation vers le type de phare commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au relais de feux de route, situé dans l'IPDM E/R
- au relais de feux de code, situé dans l'IPDM E/R
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DES PHARES

Fonctionnement des feux de code

La commande d'éclairage étant en 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée de demande de fonction de lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)) pour allumer les phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de code, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 7 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)

La masse est fournie

- à la borne 4 des blocs optiques avant droit et gauche, et
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de code s'allument.

Fonctionnement des feux de route/fonctionnement de l'appel de phares

Lorsque la commande d'éclairage est en 2ème position et est réglée sur la position ROUTE (HIGH) ou CROISEMENT (PASS), le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de route. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux de route, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 3 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 27 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 10A (n°72, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 3 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 28 de l'IPDM E/R et
- à travers le fusible de 10A (n°74, situé dans l'IPDM E/R)

La masse est fournie

- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, les feux de route s'allument.

Les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C reçoivent un signal du BCM au travers des lignes de communication CAN, puis le témoin de feux de route s'allume sur les instruments combinés.

PHARE -TYPE AU XENON -

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINÉE

Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

PHARES AU XENON

Des lampes au xénon sont utilisés pour les feux de code. Les ampoules au xénon n'ont pas de filament. Elles produisent au contraire de la lumière lorsqu'un courant de haute tension passe entre deux électrodes au tungstène à travers un mélange de xénon (un gaz inerte) et certaines autres halogénures métalliques. En plus d'une puissance d'éclairage élevée, la commande électronique de l'alimentation électrique donne aux phares une qualité une couleur d'éclairage stables.

Certains avantages des phares de type xénon sont énumérés ci-dessous.

- La lumière produite par les phares est de couleur blanche, comme la lumière du soleil, et est donc moins éblouissante.
- Le rendement lumineux est pratiquement le double de celui des phares halogènes, permettant d'éclairer une zone plus importante.
- La luminosité augmente avec les reflets et les contrastes sont d'autant plus importants sur routes humides, ce qui augmente la visibilité de manière plus que proportionnelle à l'augmentation de l'éclairage.
- La consommation est d'environ 25 pour cent inférieure à celle des phares halogènes, réduisant ainsi la charge de la batterie.

Description du système de communication CAN

EKS00CVY

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00CVZ

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

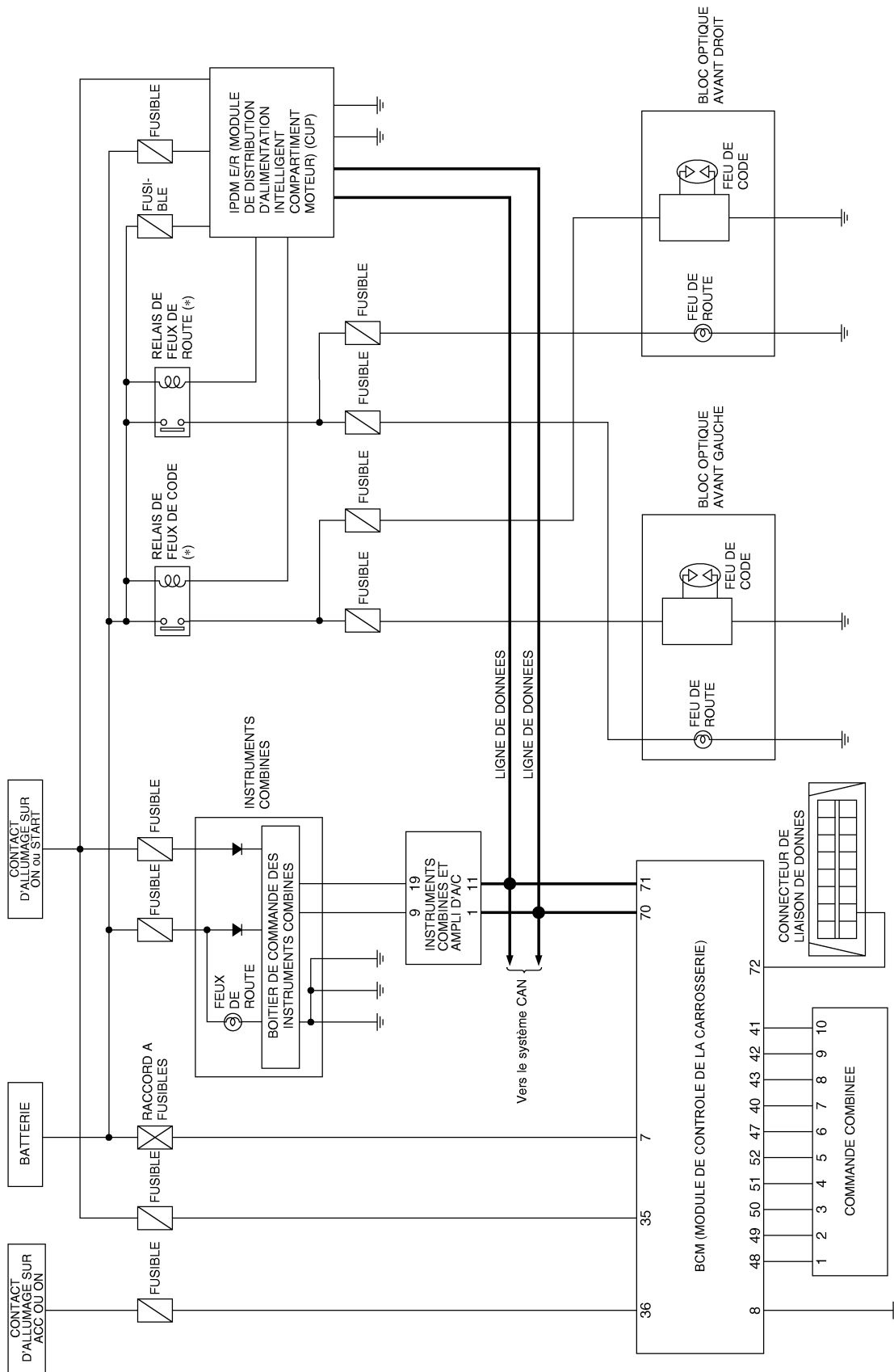
L

M

PHARE -TYPE AU XENON -

Schéma

EKS00CWO



* : Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).

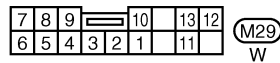
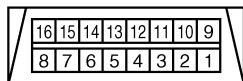
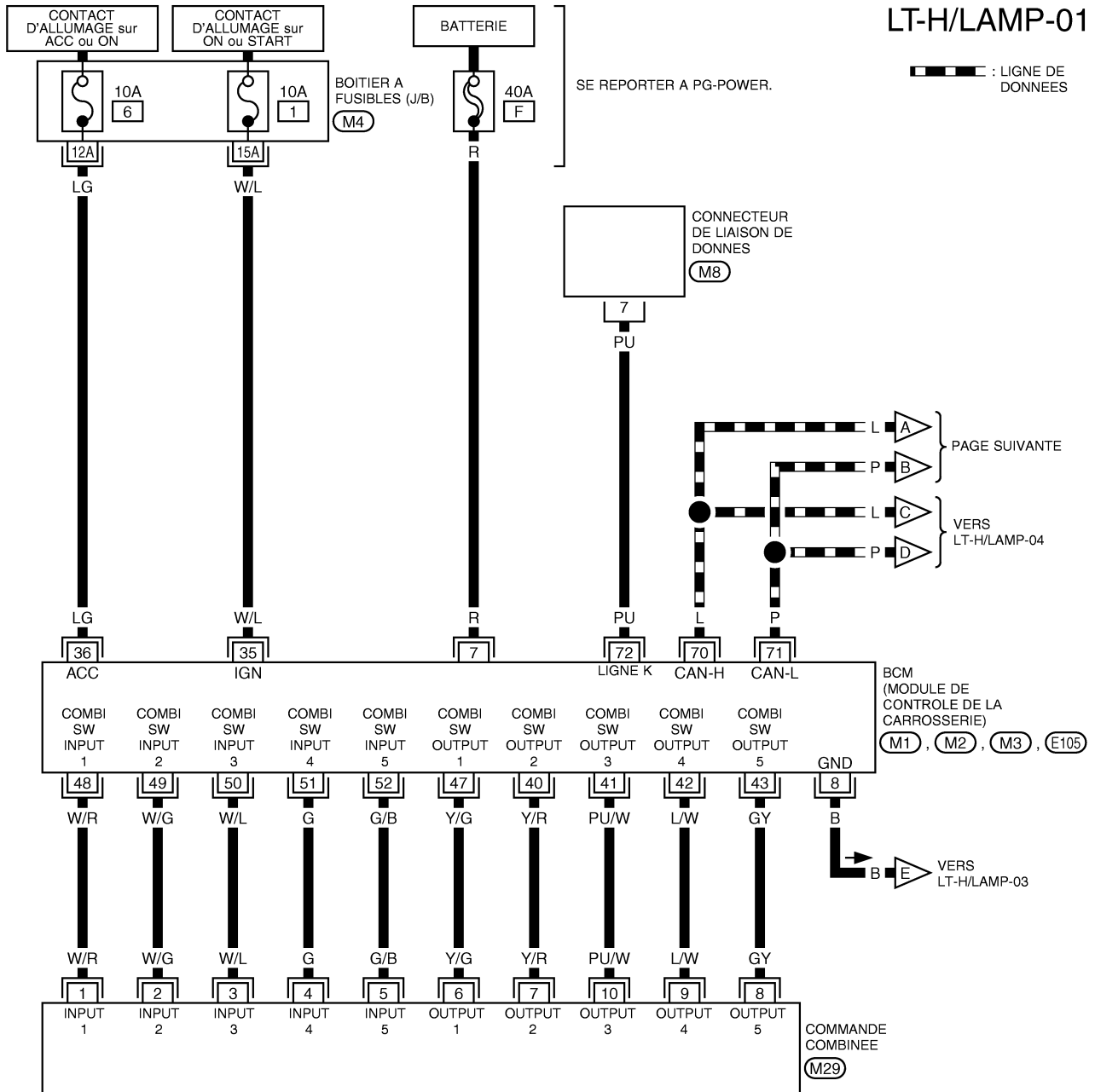
TKWT1146E

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CW1

Schéma de câblage — H/LAMP — CONDUITE A GAUCHE

LT-H/LAMP-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

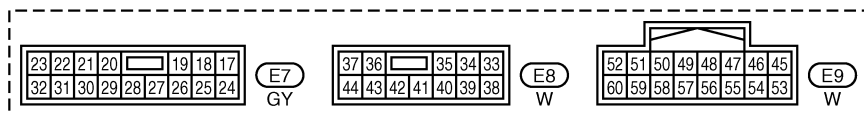
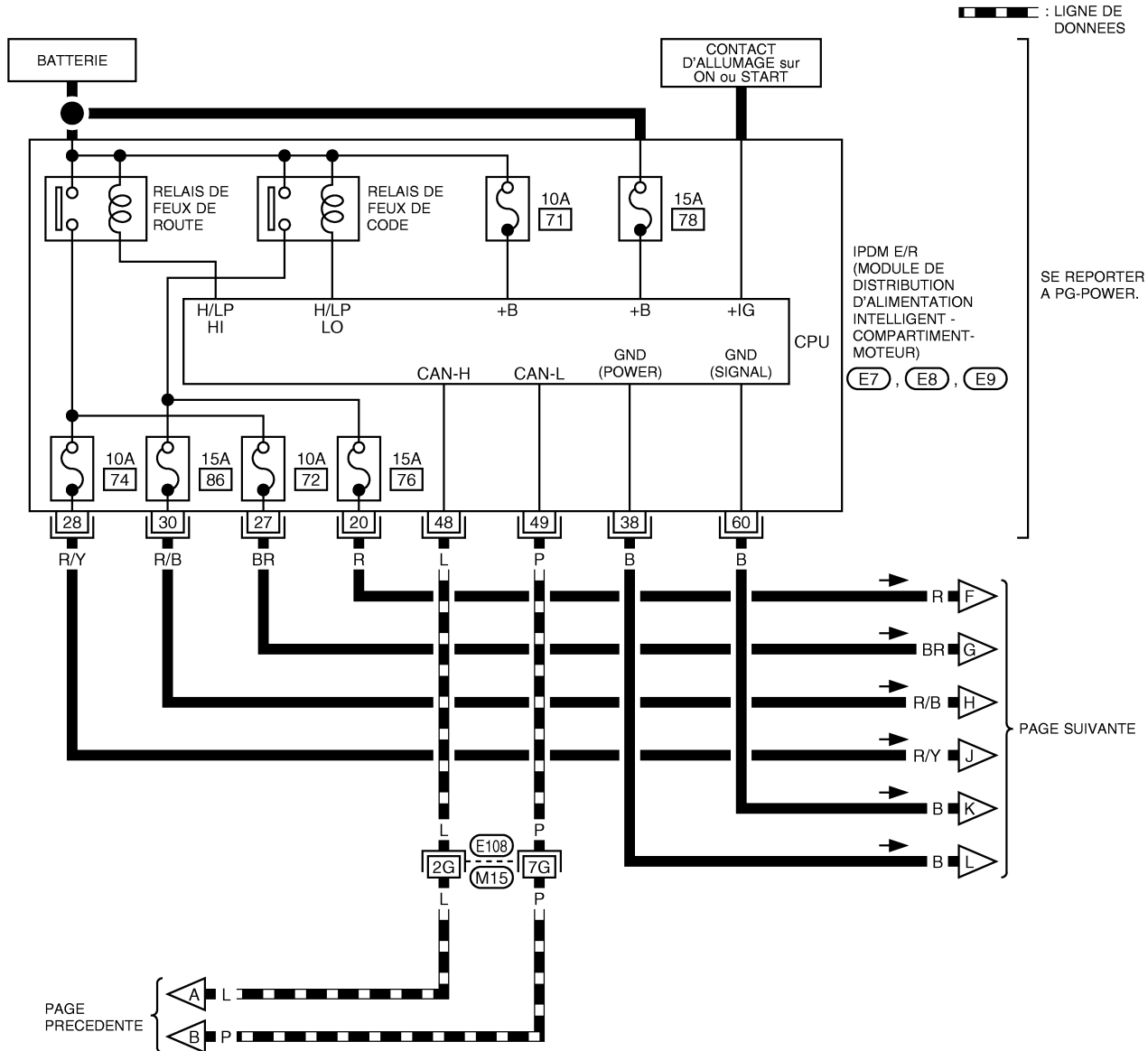
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1, M2, M3, E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-02

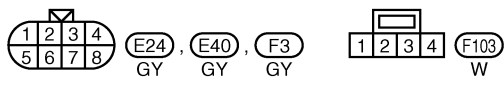
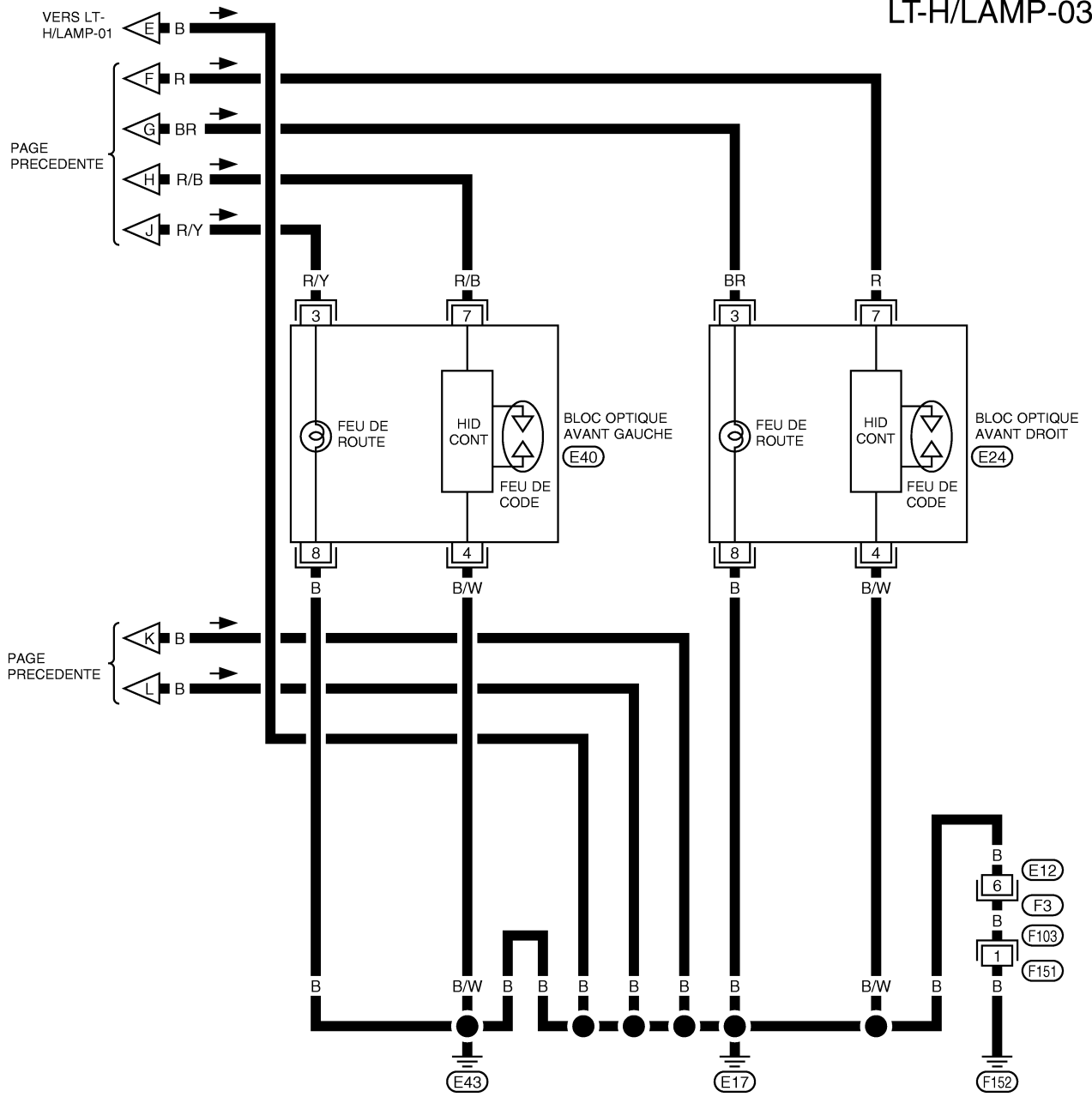


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-03

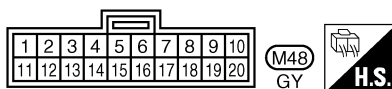
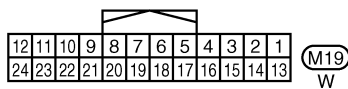
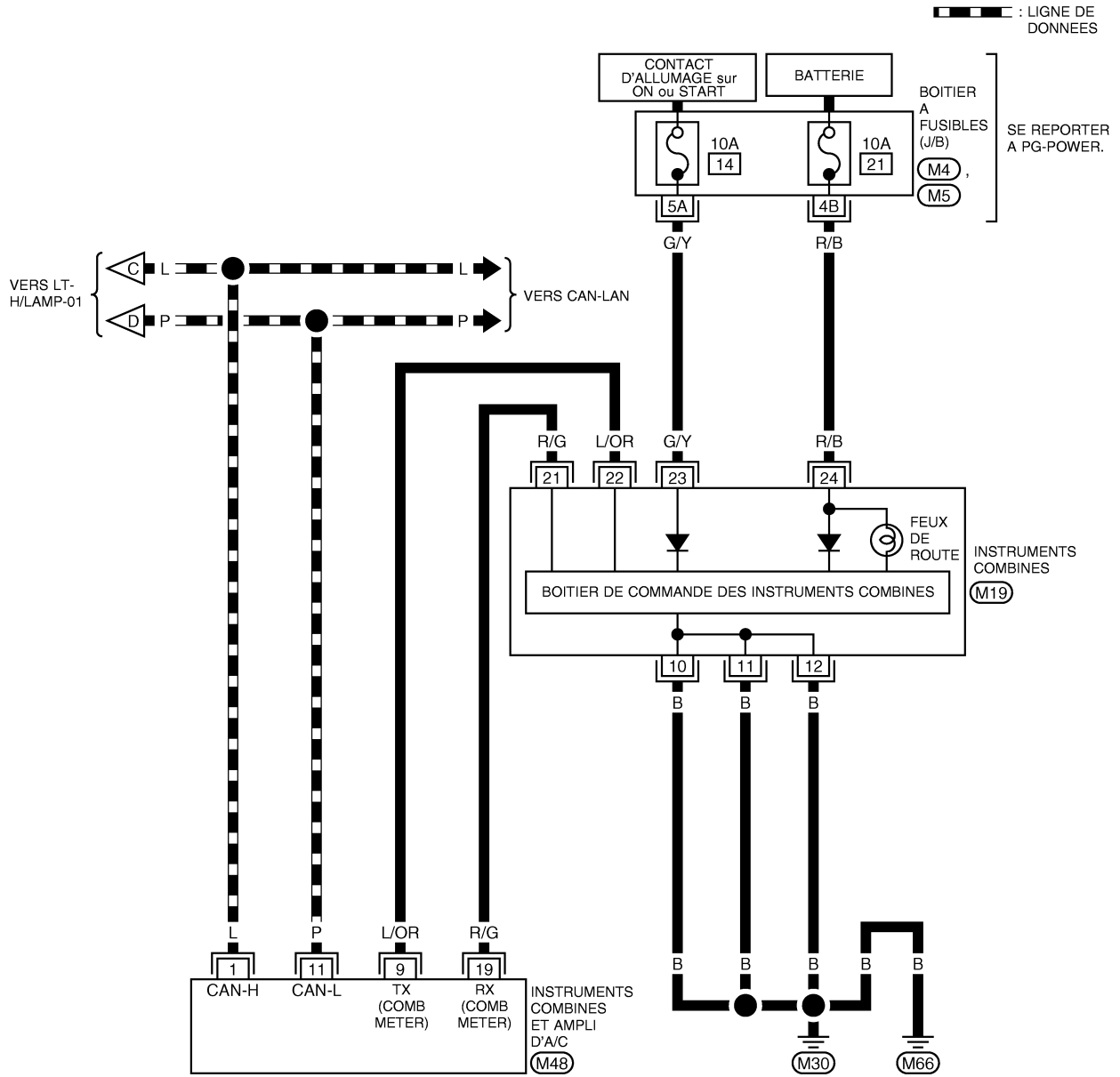


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-04



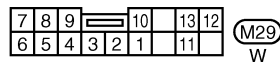
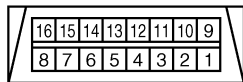
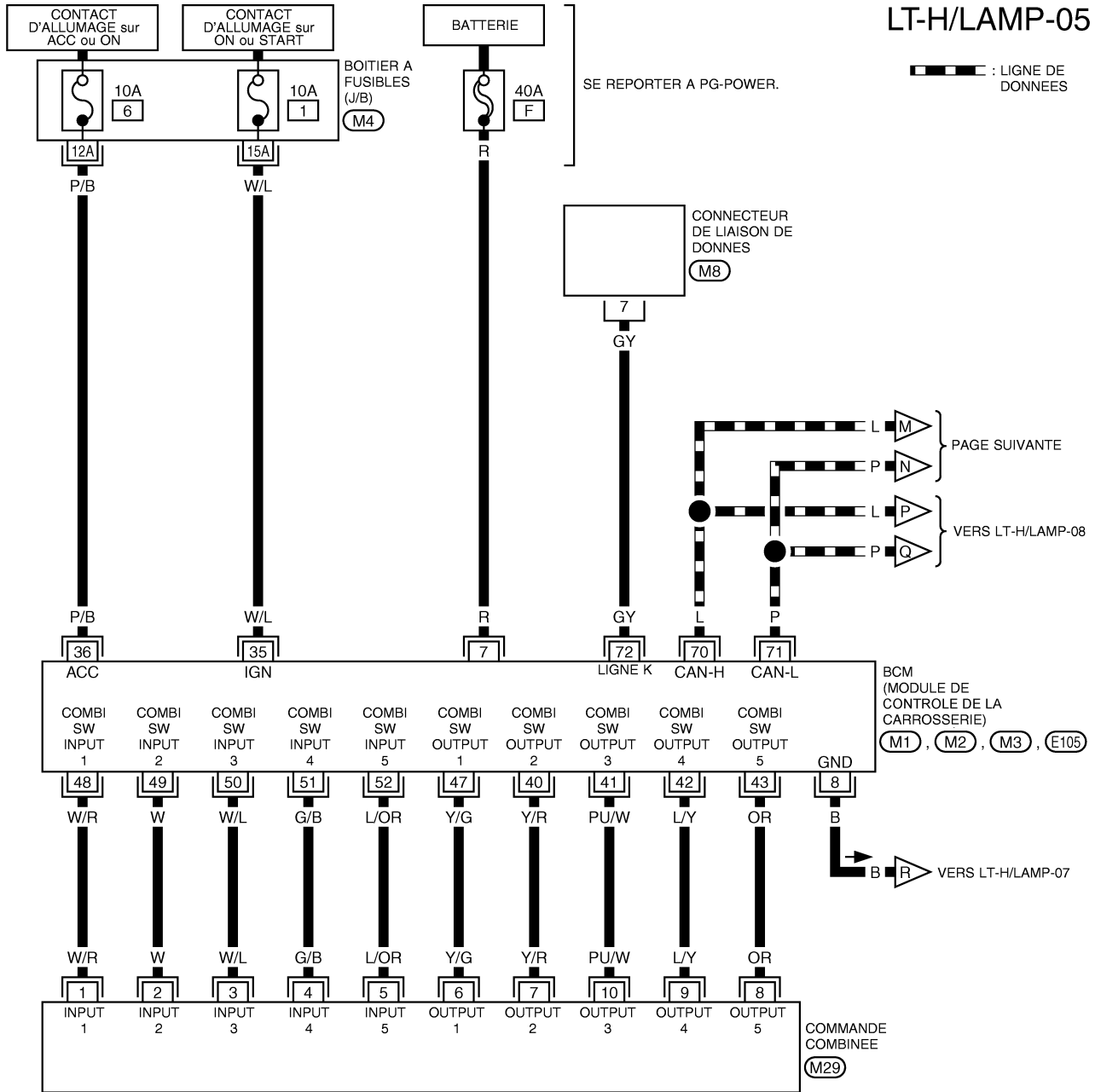
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M4 M5 -BOITIER A FUSIBLES- BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1654E

PHARE -TYPE AU XENON -

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

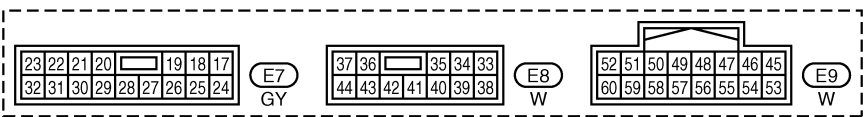
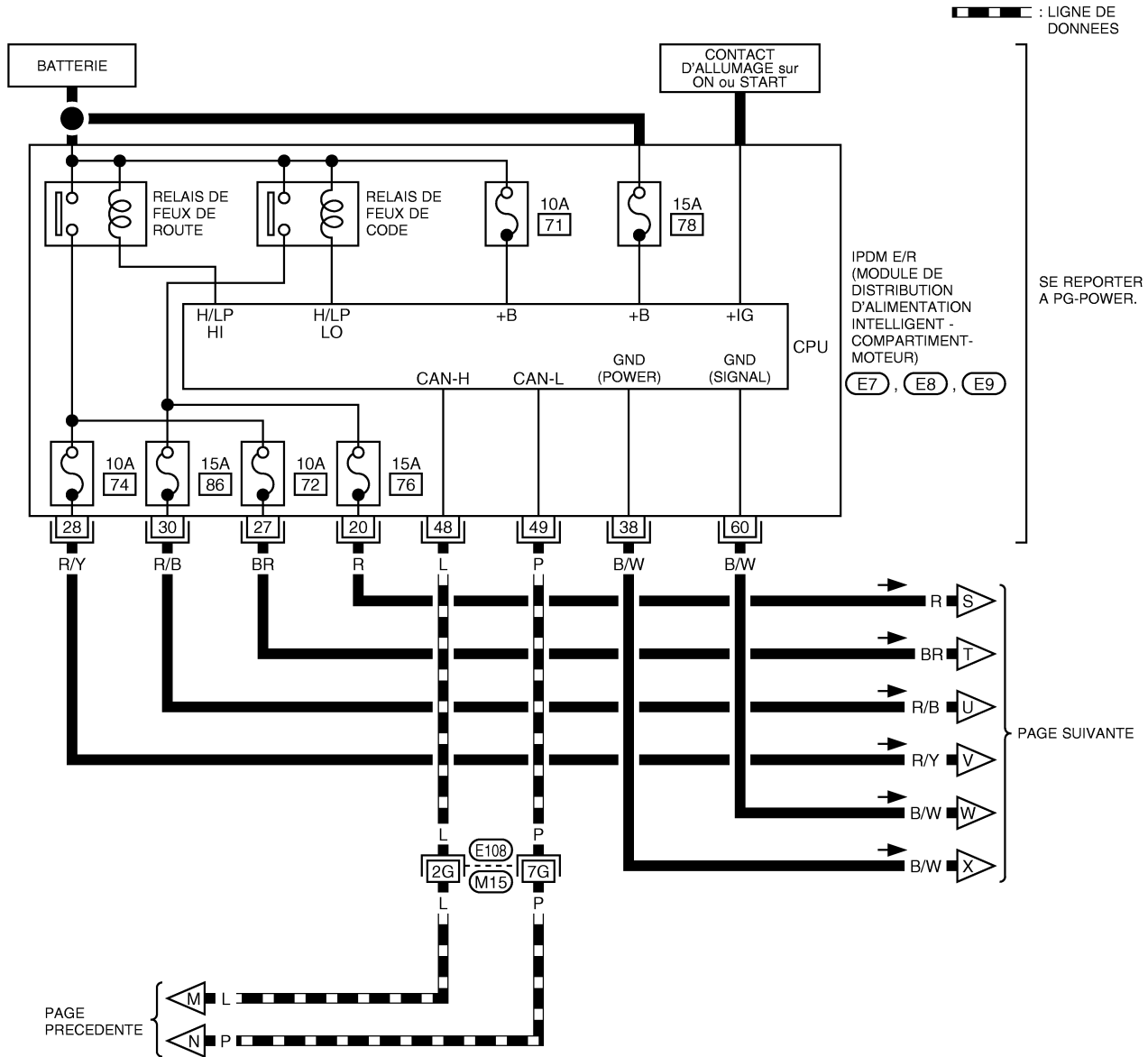
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-06

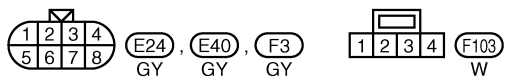
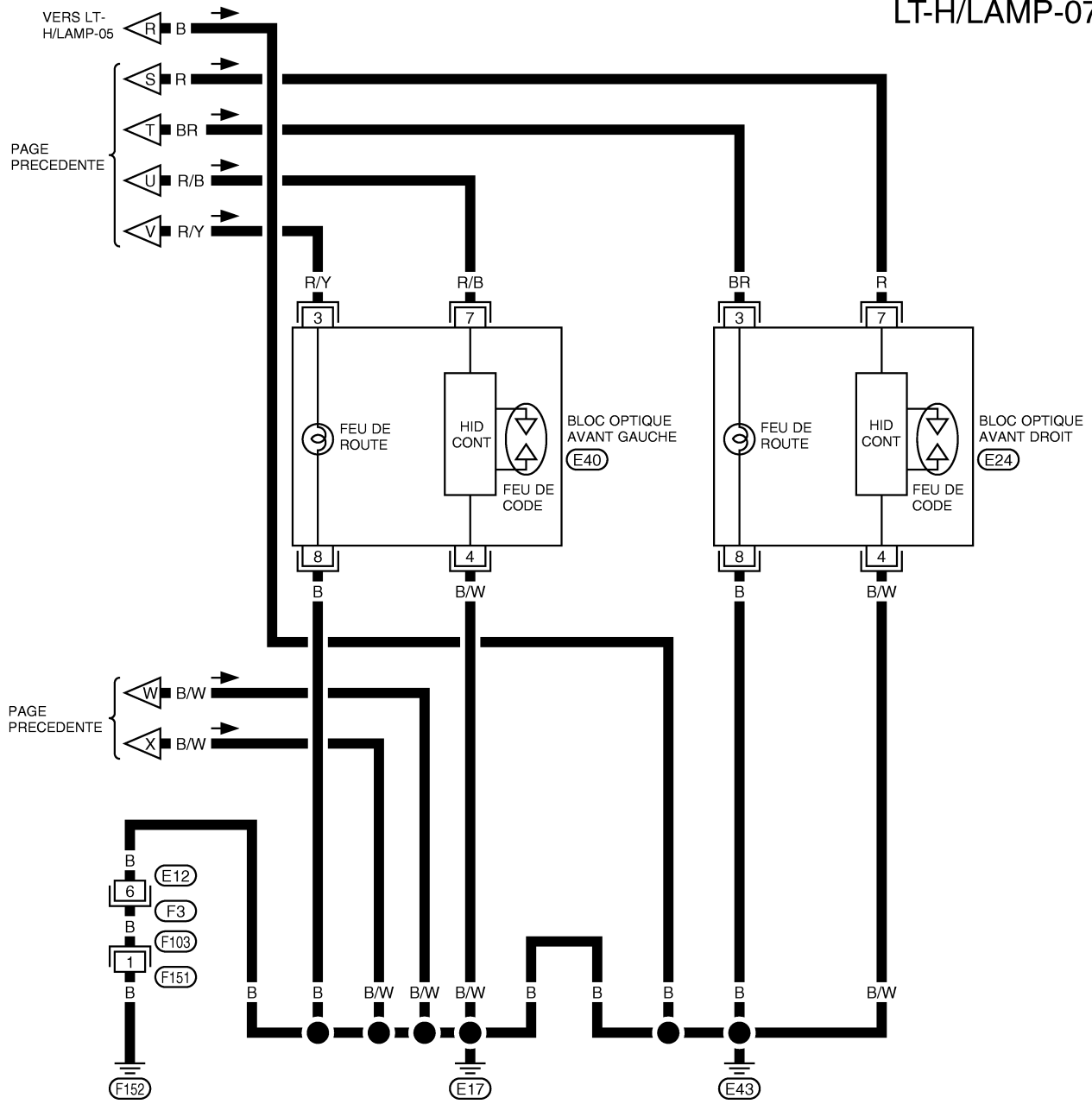


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.
 (E108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-07

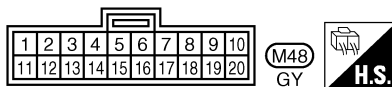
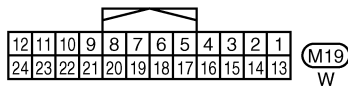
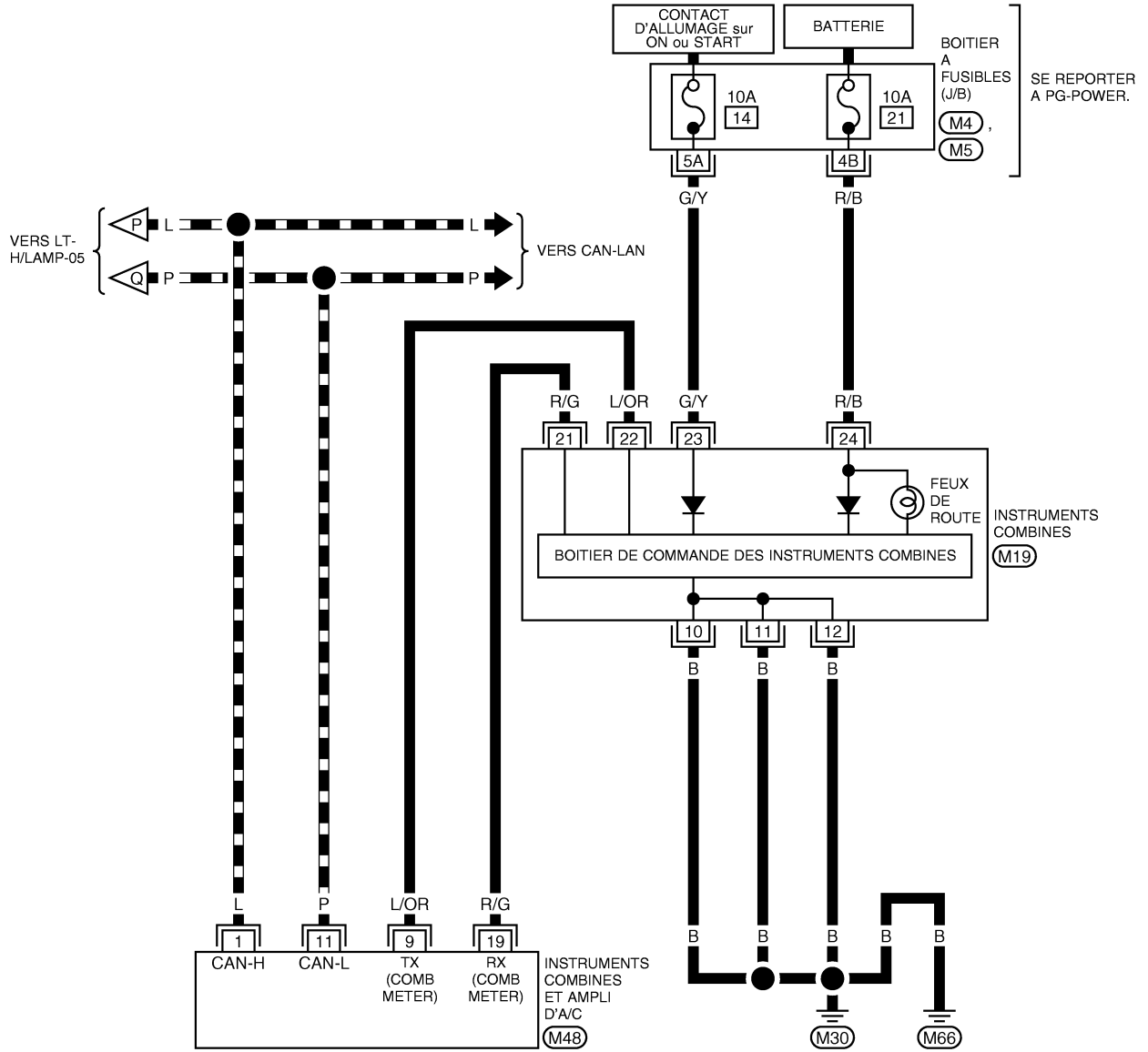


LT

PHARE -TYPE AU XENON -

LT-H/LAMP-08

▬ : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

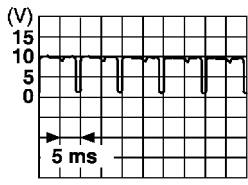
M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1655E

PHARE -TYPE AU XENON -

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CW2

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	LW ^{*1} , LY ^{*2}	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt	4,5V ou plus
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE-K	—	—	—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E1Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
27	BR	Feu de route (droit)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DEPASSEMENT	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie

PHARE -TYPE AU XENON -

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
28	R/Y	Feu de route (gauche)	ON	Commande d'éclairage en position FEU DE ROUTE ou DEPASSEMENT	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
30	R/B	Feu de code (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	MARCHE	—	Environ 0V	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

PHARE -TYPE AU XENON -

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CW3

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-7, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-21, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les phares fonctionnent-ils normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00CW4

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	72
		74
		76
		86

Se reporter à [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage			
(+)		(-)	OFF	ACC	ON
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG) ^{*1} , (P/B) ^{*2}		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

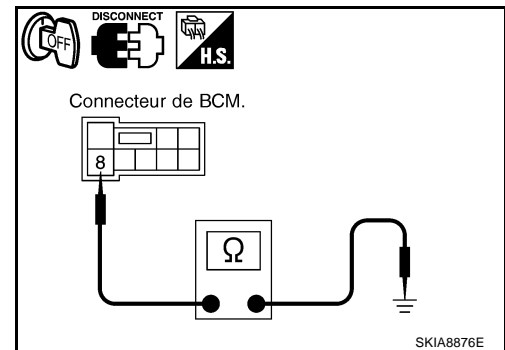
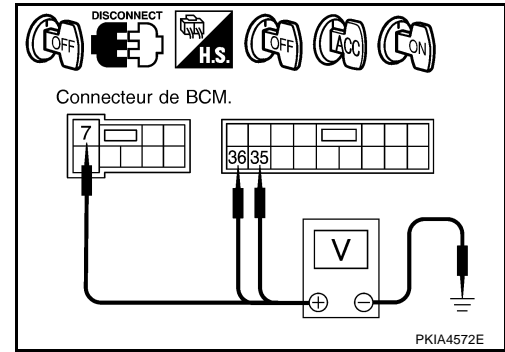
MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00JC1

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.



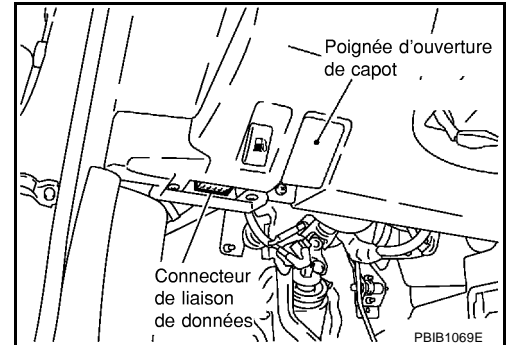
PHARE -TYPE AU XENON -

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

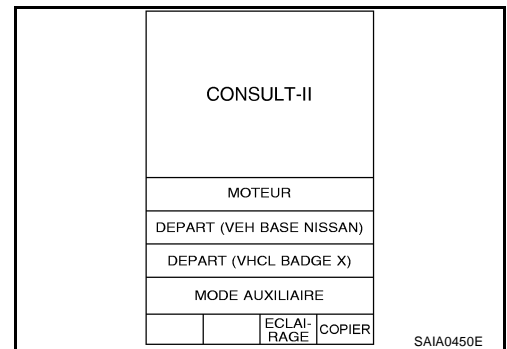
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

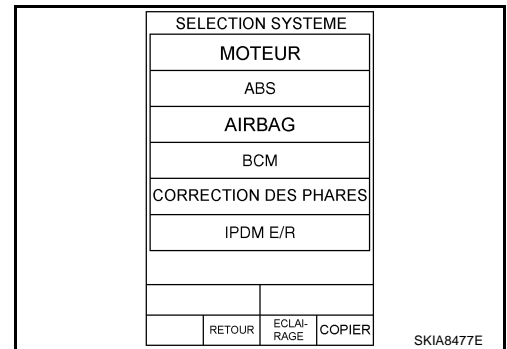
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



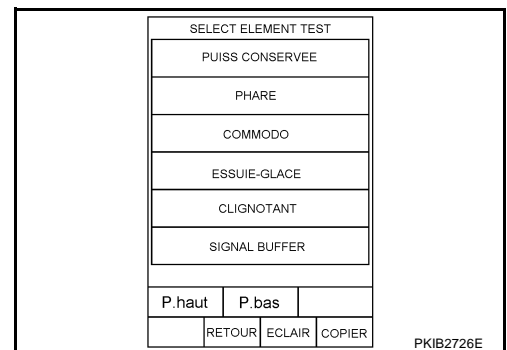
2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si BCM n'est pas affiché, passer à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECTION SYSTEME.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	ON/OFF	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET) donné par le contact d'allumage.
INT ECLAIRAGE 1	ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	ON/OFF	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière détecté sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière.
ETAT MOT ^{Note}	ON/OFF	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{NOTE 1}	—
LUMIERE ECLAIRAGE JOUR ^{NOTE 2}	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

NOTE:

1. Cet élément est affiché mais ne peut être testé.
2. Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le tester.

PHARE -TYPE AU XENON -

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00E8H

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

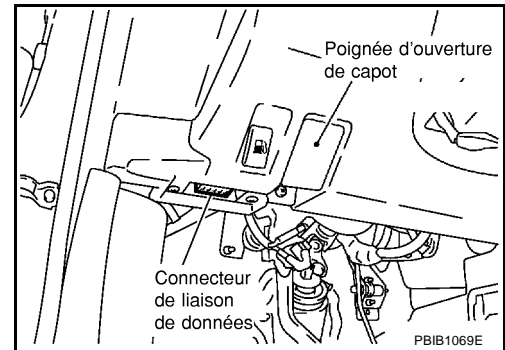
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

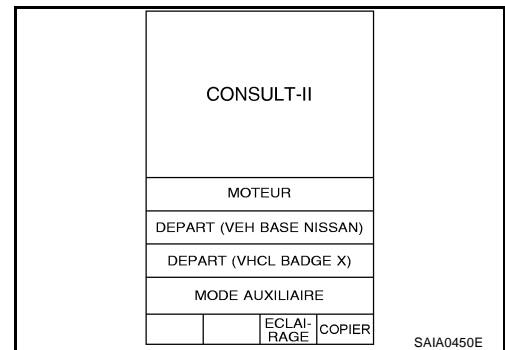
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

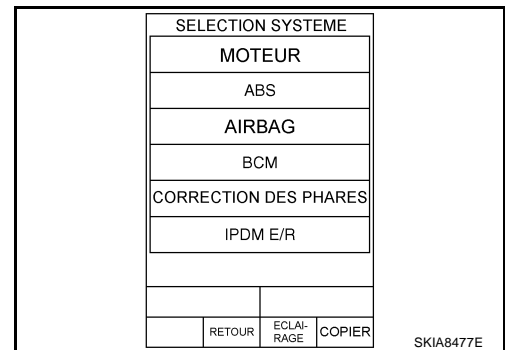
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

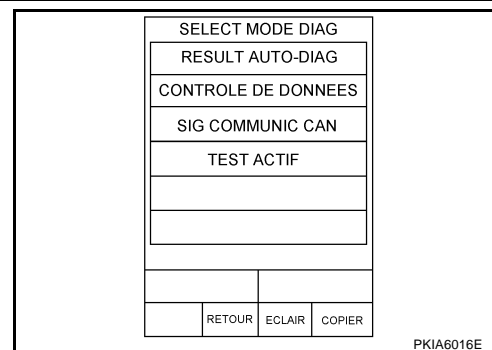


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si "IPDM E/R" n'est pas affiché, passer à [Gl-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



PHARE -TYPE AU XENON -

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

3. Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Affichage écran de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feux de position	DEM FEU ARR	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande de feu de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

PHARE -TYPE AU XENON -

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ARRET durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Affichage écran de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	PHARES	Permet au relais de phare (feux de route, feux de code) de fonctionner en commandant ARRET/ROUTE MARCHE/CODE MARCHE selon votre choix
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET selon votre choix

Les feux de route ne s'allument pas (des deux côtés)

EKS00CW6

1. TEST ACTIF DES PHARES

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#).
2. Vérifier si les feux de route fonctionnent.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

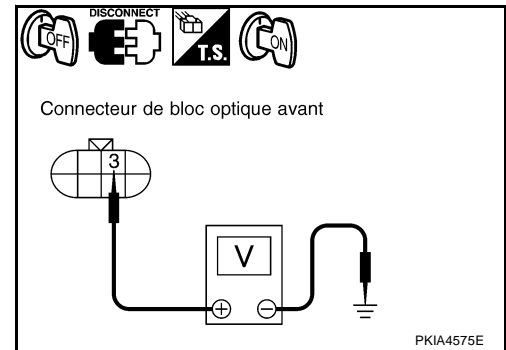
2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant gauche et droit.
3. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#). Lorsque les feux de route fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Borne (+)			Borne (-)	Tension
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
Droit	E24	3 (BR)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	3 (R/Y)		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.

8 (B) – Masse : il doit y avoir continuité.

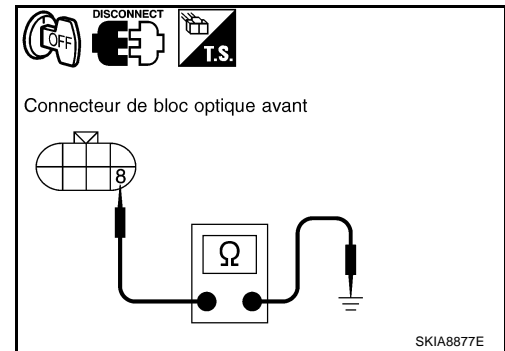
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier l'ampoule et le faisceau ou le connecteur de phare.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 (BR) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (BR) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

27 (BR) – 3 (BR) : il doit y avoir continuité.

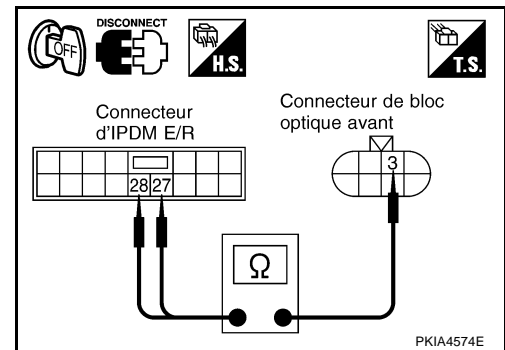
4. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/Y) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (R/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

28 (R/Y) – 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 6.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-15, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

DETC OUV 1 - 5>> Défaut de fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

The reference code 'LKIA0073E' is in the bottom right corner.

PHARE -TYPE AU XENON -

6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT F-ROUTE s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

Un feu de route ne s'allume pas (un côté)

1. VERIFIER L'AMPOULE

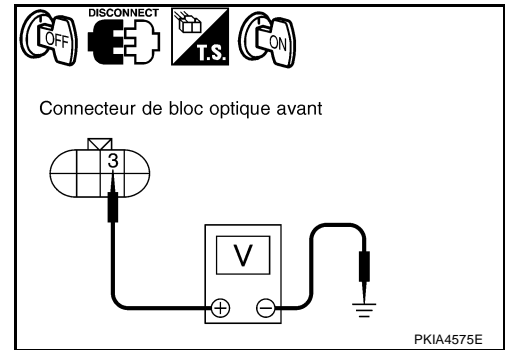
Inspecter l'ampoule de phare qui ne s'allume pas.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
- MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du phare.

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

- Débrancher le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Mettre la commande d'éclairage sur la position de FEUX DE ROUTE.
- Vérifier la tension entre le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.



Borne (+)			(-)	Tension
Connecteur		Borne (couleur de câble)		
Droit	E24	3 (BR)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	3 (R/Y)		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

PHARE -TYPE AU XENON -

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse. .

8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

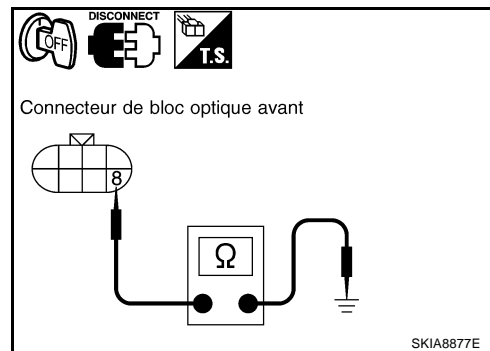
3. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse. .

8 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier que le connecteur est bien branché, qu'il n'est pas tordu ni desserré, et le réparer si nécessaire.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 27 (BR) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (BR) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

27 (BR) – 3 (BR) : il doit y avoir continuité.

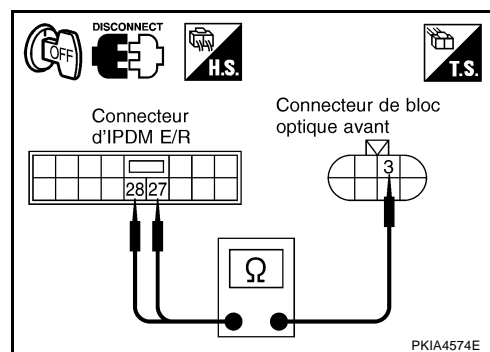
4. Vérifier la continuité entre la borne 28 (R/Y) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 3 (R/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

28 (R/Y) – 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Le témoin des feux de route ne s'allume pas

EKS00CW8

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier l'ampoule de témoin de feux de route.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

Les feux de code ne s'allument pas (des deux côtés)

EKS00CW9

1. TEST ACTIF DES PHARES

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
2. Vérifier si les feux de code fonctionnent.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

PHARE -TYPE AU XENON -

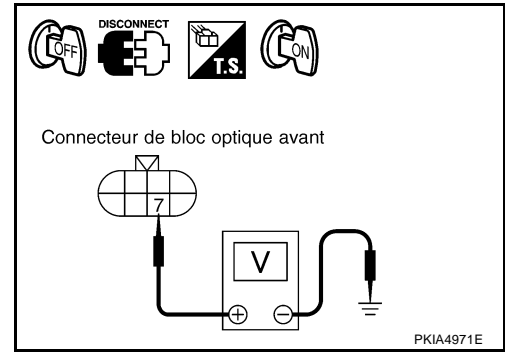
2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant gauche et droit.
3. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) . Lorsque les feux de code fonctionnent, vérifier la tension entre les connecteurs de faisceau de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur		Borne (couleur de câble)	
Droit	E24	7 (R)	Tension de la batterie
Gauche	E40	7 (R/B)	

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

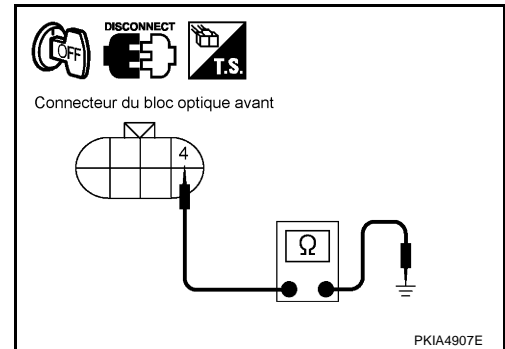


3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.
4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.
3. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant gauche E40 et la masse.
4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier le faisceau et les connecteurs de phare, les ballasts [boîtier de commande HID (High Intensity Discharge)], et les ampoules au xénon. Se reporter à [LT-35, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#) .
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

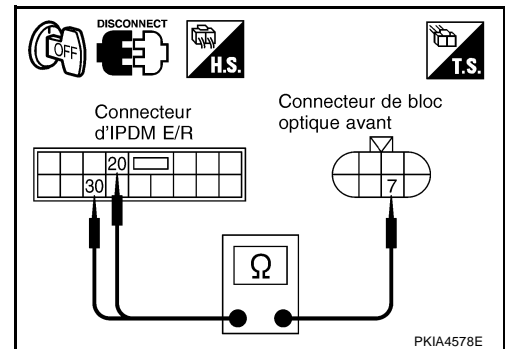


4. VERIFIER LE CIRCUIT DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (R) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.
20 (R) – 7(R) : il doit y avoir continuité.
4. Vérifier la continuité entre la borne 30 (R/B) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R/B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.
30 (R/B) – 7 (R/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PHARE -TYPE AU XENON -

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 6.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-15, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

DETC OUV 1 -5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

CNT PHARE 1 ou CNT PHARE 2>> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

6. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 fonctionnent MARCHE-ARRET suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> ● Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

- Si CNT PHARE 1 et CNT PHARE 2 indique MAUVAIS, remplacer le BCM et la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT PHARE 1	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE 2	ARR
CNT F/BR AR	ARR
CLGN GA	ARR
CLGN DR	ARR
ETAT MOT	ARR

PKIA4580E

Un feu de code ne s'allume pas (un côté)

EKS00CWA

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier le régulateur de tension (boîtier de commande HID) et l'ampoule au xénon du phare qui ne s'allume pas. Se reporter à [LT-35, "Diagnostic de défauts des phares au xénon"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

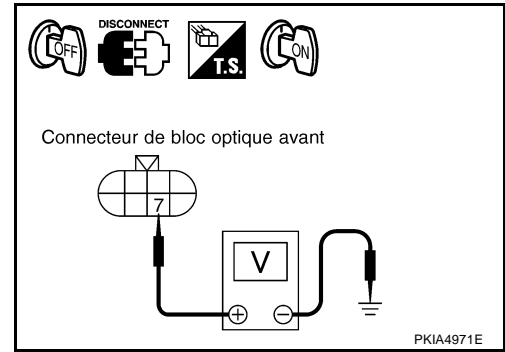
MAUVAIS >> Remplacer la pièce défectueuse.

PHARE -TYPE AU XENON -

2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Commande d'éclairage en 2ème position.
4. Vérifier la tension entre le connecteur de bloc optique avant gauche ou droit et la masse.

Borne			(-)	Tension
(+) Connecteur		Borne (couleur de câble)		
Droit	E24	7 (R)	Masse	Tension de la batterie
Gauche	E40	7 (R/B)		



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 4.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant droit E24 et la masse.

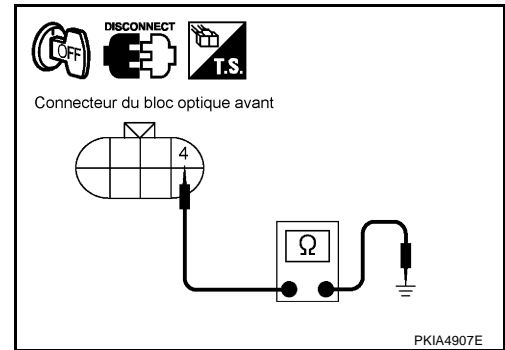
4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B/W) du connecteur de faisceau de bloc optique avant gauche E40 et la masse.

4 (B/W) – Masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Vérifier que le connecteur est bien branché, qu'il n'est pas tordu ni desserré, et le réparer si nécessaire.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE PHARES GAUCHE OU DROIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
3. Vérifier la continuité entre la borne 20 (R) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit.

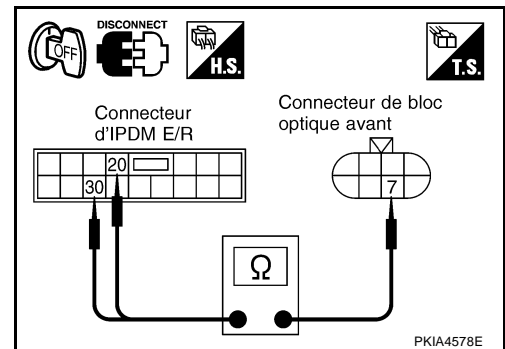
20 (R) – 7(R) : il doit y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité entre la borne 30 (R/B) du connecteur E7 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 7 (R/B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche.

30 (R/B) – 7 (R/B) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'IPDM E/R.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Les phares ne s'éteignent pas

EKS00CWB

1. VERIFICATION DES COMMUNICATIONS CAN ENTRE LE BCM ET L'IPDM E/R

- L'IPDM E/R détecte un défaut des lignes de communication CAN et active le mode sans échec. Se reporter à [BCS-15, "Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#) et inspecter le système de communication CAN.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer l'IPDM E/R.

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer l'élément défectueux.

Informations générales concernant le diagnostic des défauts des phares au xénon

EKS00JAL

Dans la plupart des cas, les défauts de fonctionnement des phares au xénon - "ne s'allume pas", "clignote" ou "sombre" - sont dus à un mauvais fonctionnement de l'ampoule au xénon. Un défaut du boîtier de commande HID (High Intensity Discharge) ou du logement de phare peut cependant être une autre raison. Toujours procéder au diagnostic des défauts en suivant les étapes décrites ci-dessous.

Précaution :

EKS00JAM

- Toujours procéder à la dépose ou à la repose du raccord avec la commande d'éclairage sur OFF.
- Débrancher le câble de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

- Lorsque le phare est allumé (commande d'éclairage sur la position de marche), ne jamais toucher le faisceau, le boîtier de commande HID, l'intérieur ou les parties métalliques du phare.
- Monter temporairement le phare sur le véhicule afin de s'assurer qu'il s'allume. Bien brancher l'alimentation sur le côté véhicule du connecteur.
- S'il est possible de détecter une erreur directement sur le dispositif électrique, vérifier d'abord les éléments tels que la présence éventuelle de fusibles et de raccords à fusibles grillés, de câbles cassés ou de connecteurs desserrés, de bornes disloquées, et de branchements inadéquats.
- Ne jamais travailler avec les mains humides.
- L'utilisation d'un testeur le diagnostic de défaut du circuit du boîtier de commande HID est interdite.
- Il n'est pas possible de démonter le boîtier de commande HID ou les faisceaux (faisceau de douille d'ampoule, faisceau de l'ECM).
- L'intensité et la couleur de l'éclairage varient juste après l'allumage du phare, mais ceci n'indique pas un défaut.
- Lorsque l'ampoule est usée, la luminosité baisse de manière importante, le phare se met à clignoter, ou la lumière devient rougeâtre.

Diagnostic de défauts des phares au xénon

EKS00JAN

1. VERIFICATION 1: ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter une ampoule au xénon normale correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que le phare s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ampoule au xénon.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFICATION 2 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un boîtier de commande HID normal correspondant à une ampoule de phare au xénon, et vérifier si la lampe s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le boîtier de commande HID.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

3. VERIFICATION 3 : ECLAIRAGE DES PHARES AU XENON

Monter un ensemble de logement de lampe au xénon normal correspondant à une ampoule de phare au xénon et vérifier que la lampe s'allume.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer l'ensemble de logement de phare au xénon. [Défaut de fonctionnement du démarreur (circuit du survolteur) au niveau du logement de phare au xénon]
- MAUVAIS >> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

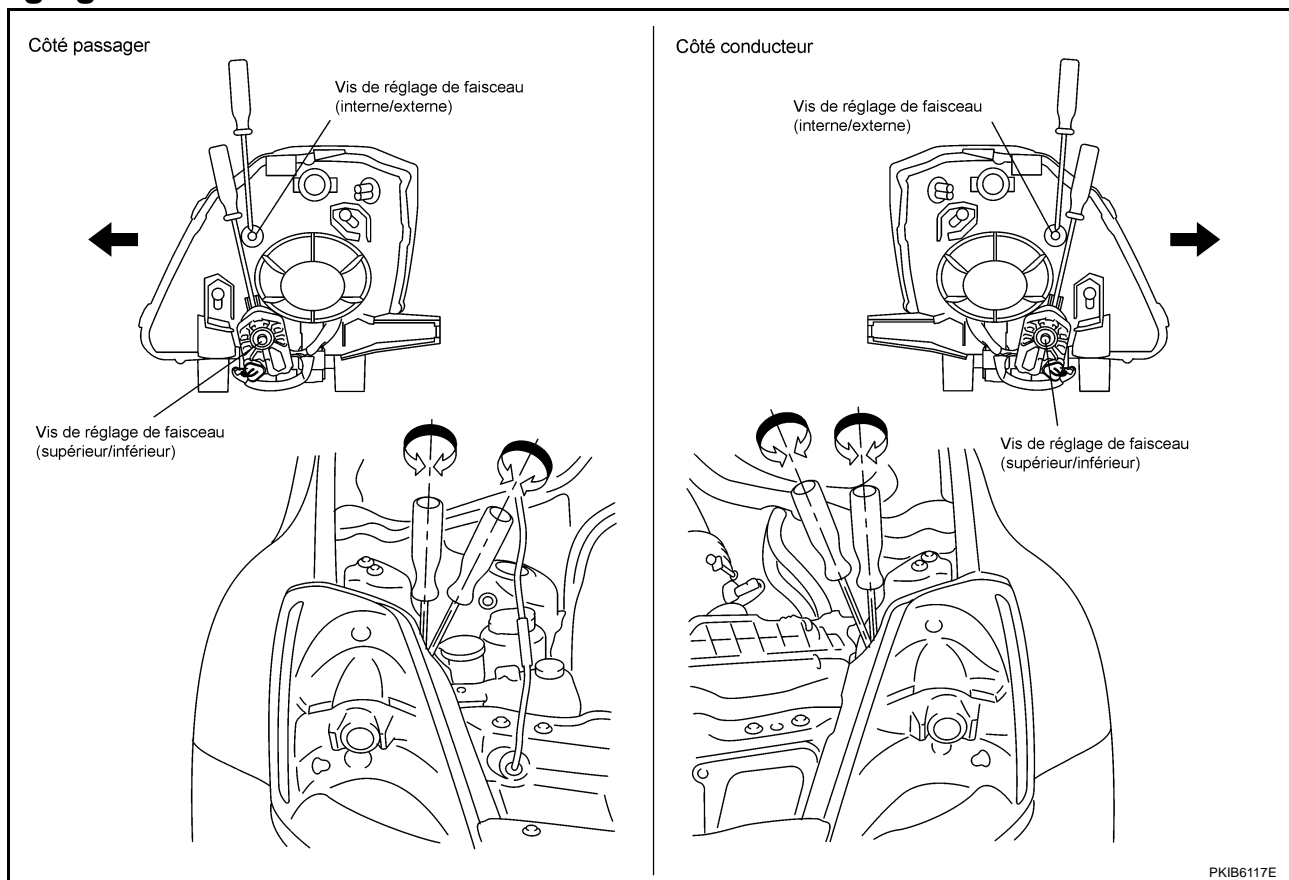
LT

L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

Réglage des faisceaux

EKS00CWC



PREPARATION AVANT LE REGLAGE

Pour plus de détails, consulter la réglementation en vigueur dans le pays concerné.

Avant de procéder au réglage du faisceau, vérifier les points suivants.

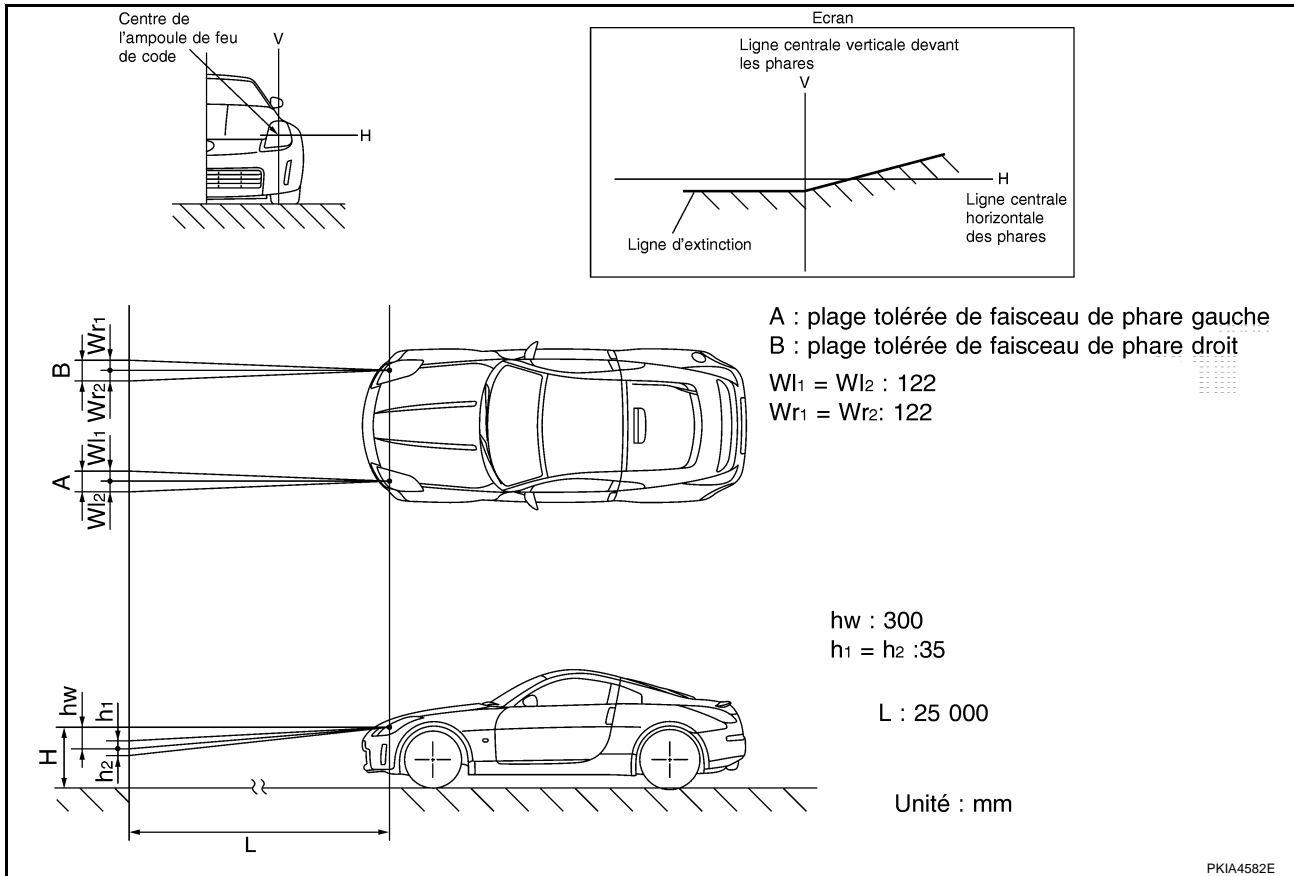
1. S'assurer que tous les pneus sont gonflés à leur pression nominale.
2. Placer le véhicule sur une surface plate.
3. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de charge dans le véhicule hormis le conducteur (ou un poids équivalent placé au poste de conduite). Ravitaillement de liquide de refroidissement et d'huile moteur jusqu'au niveau correct et réservoir à carburant plein.

FEUX DE CODE ET FEUX DE ROUTE

1. Allumer les feux de code.
2. Utiliser les vis de réglage pour effectuer le réglage des faisceaux.

PHARE -TYPE AU XENON -

REGLAGE A L'AIDE D'UN ECRAN DE REGLAGE (LIMITE CLAIR/FONCE)



Si l'avant du véhicule a été réparé et/ou si le bloc de phare a été remplacé, vérifier le réglage des faisceaux. Utiliser le tableau de réglage des faisceaux présenté dans l'illustration.

- La surface d'éclairage de base pour le réglage doit être comprise dans la plage indiquée dans le schéma de réglage.
Régler les phares en conséquence.

Remplacement des ampoules FEUX DE CODE (SUPERIEUR)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie ont été débranchés, ne jamais ouvrir ni fermer les portes conducteur et/ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

3. Déposer le phare. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

NOTE:

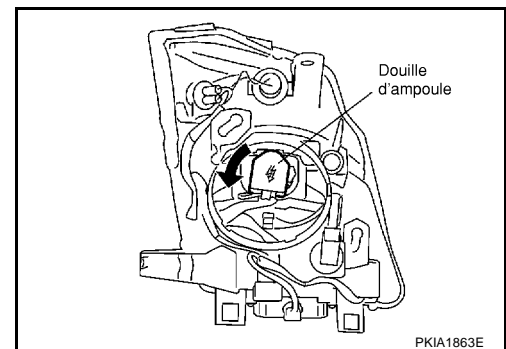
Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-36, "Réglage des faisceaux"](#).

Feux de code (supérieur)(Xénon) : 12V - 35W (D2R)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

LT

EKS00CWD



L
M

PHARE -TYPE AU XENON -

FEUX DE ROUTE (INFÉRIEURS)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

3. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-25. "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
4. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
5. Débrancher la douille d'ampoule.
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule du phare.
7. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feux de route (inférieurs) : 12V - 55W (H7)

FEU DE STATIONNEMENT (FEUX DE GABARIT)

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-25. "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stationnement (feux de gabarit) : 12V - 5W

CLIGNOTANT AVANT

1. Mettre la commande d'éclairage sur OFF.
2. Déposer la protection d'aile (avant). Se reporter à [EI-25. "PROTECTION D'AILE"](#) dans la section EI.
3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Clignotant avant : 12V - 21W (orangé)

FEU DE POSITION LATERAL AVANT

PRECAUTION:

Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

PHARE -TYPE AU XENON -

EKS00CWE

Dépose et repose

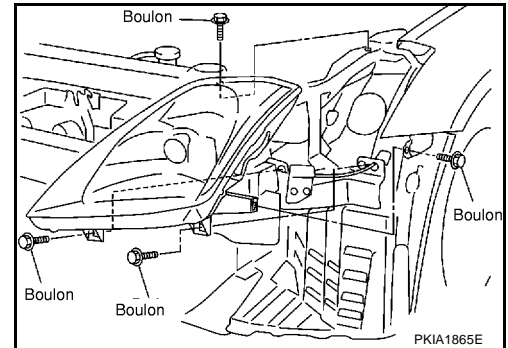
DEPOSE

1. Ouvrir les vitres conducteur et passager avant, puis débrancher les câbles de batterie de la borne négative ou déposer le fusible de puissance.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

2. Déposer les gicleurs de lave-phares. Se reporter à [WW-79, "Dépose et repose du gicleur de lave-vitre"](#) dans la section WW.
3. Déposer le pare-chocs avant. Se reporter à [EI-15, "PARE-CHOCS AVANT"](#) dans la section EI.
4. Déposer les boulons de fixation du phare.
5. Tirer le phare vers l'avant du véhicule, débrancher le connecteur et déposer le phare.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

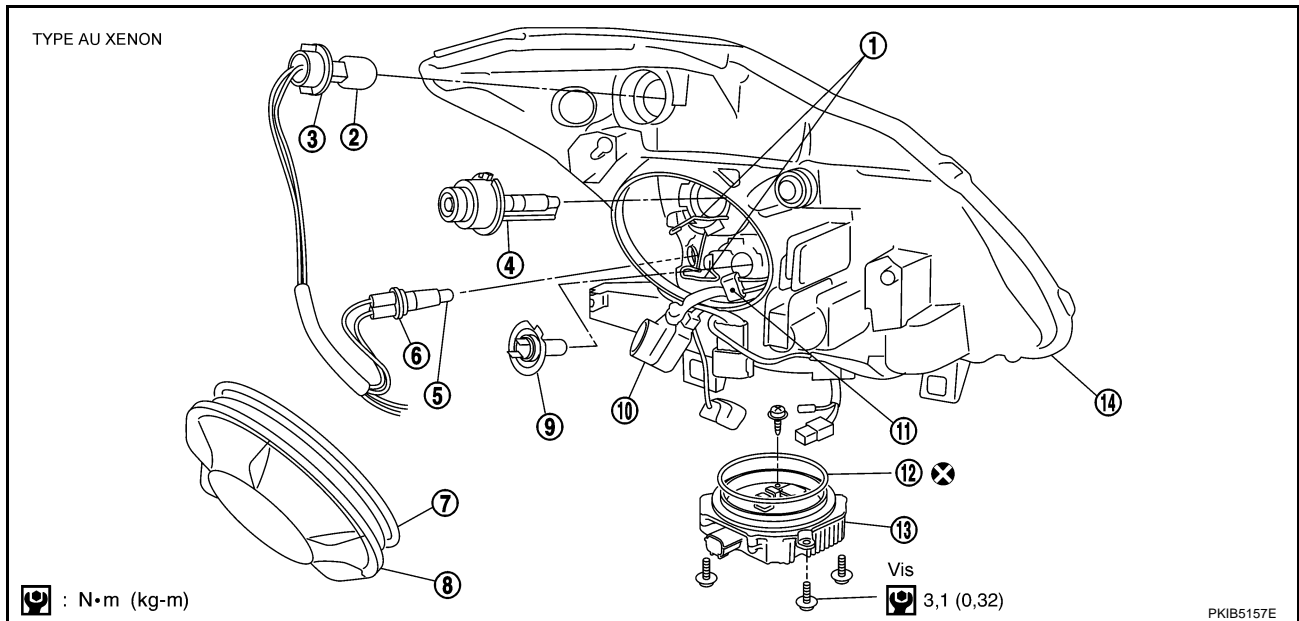
Boulon de fixation de phare  : 5,9 N·m (0,60 kg·m)

NOTE:

Régler les faisceaux après la repose. Se reporter à [LT-36, "Réglage des faisceaux"](#).

Démontage et remontage

EKS00CWF



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. Ressort de maintien | 2. Ampoule de clignotant avant | 3. Douille d'ampoule de clignotant avant |
| 4. Ampoule au xénon (feux de code) | 5. Ampoule de feu de stationnement | 6. Douille d'ampoule de feu de stationnement |
| 7. Joint caoutchouc | 8. Capuchon plastique | 9. Ampoule halogène (route) |

PHARE -TYPE AU XENON -

- | | | |
|---|--|----------------------------|
| 10. Douille d'ampoule au xénon (feux de code) | 11. Douille d'ampoule halogène (route) | 12. Garniture d'étanchéité |
| 13. Boîtier de commande HID | 14. Ensemble de logement de phares | |

DEMONTAGE

1. Tourner le capuchon en plastique dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le libérer.
2. Tourner la douille de l'ampoule au xénon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule au xénon (code).
4. Débrancher le connecteur du boîtier de commande HID et déposer les vis du boîtier de commande HID.
5. Débrancher la douille liée à l'ampoule halogène (route).
6. Débloquer le ressort de maintien et déposer l'ampoule halogène (route).
7. Tourner la douille de l'ampoule de feu de stationnement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
8. Déposer l'ampoule de feu de stationnement de la douille.
9. Tourner la douille de clignotant avant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
10. Déposer l'ampoule de clignotant avant de la douille.

MONTAGE

Le remontage se fait dans l'ordre inverse du démontage. Prêter attention aux points suivants.

Vis de fixation du boîtier de commande HID  : 3,1 N·m (0,32 kg·m)

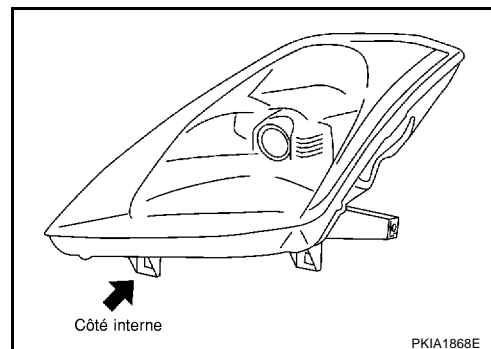
PRECAUTION:

- Lorsque le boîtier de commande HID est déposé, le poser correctement en veillant particulièrement au serrage.
- Après la repose de l'ampoule, veiller à serrer le capuchon en plastique de manière à assurer l'étanchéité.

Intervention de changement de phare en cas de dommage

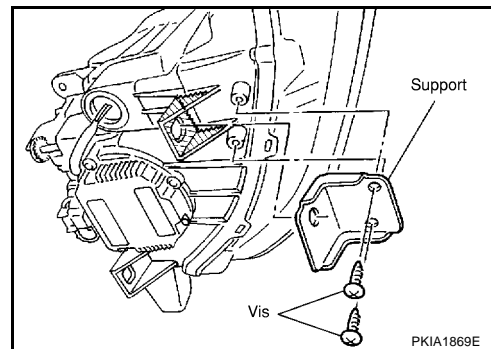
EKS00CWG

Si seule une pièce de montage tel qu'indiqué sur l'illustration est endommagée, et que le logement du phare par lui-même n'est pas endommagé, la réparation peut-être effectuée facilement en montant des supports de correction.



REPOSE DU SUPPORT DE PHARE

1. Déposer les phares. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#).
2. Couper les morceaux endommagés de la pièce de montage, puis la mettre en forme à l'aide de papier de verre.
3. Fixer chaque support de correction au logement de phare à l'aide de 2 vis.



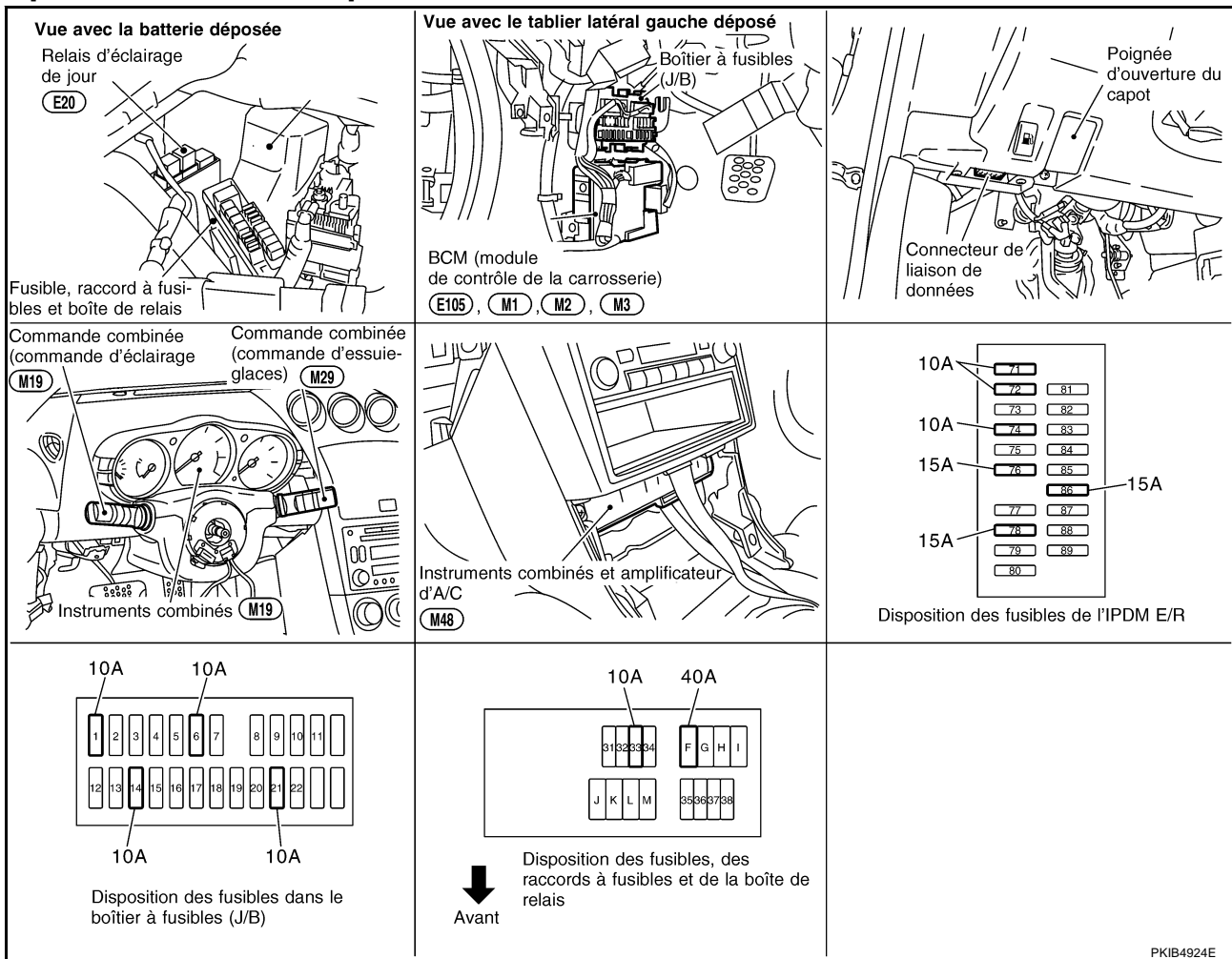
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

PF2:284B2

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E2S



Description du système

EKS00E2T

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie ensuite le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) via la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande mentionnés ci-dessus, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation par le biais du relais de feux de code et du relais d'éclairage de jour.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- vers les bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, des feux arrière, et des éclairages de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feu de code et le relais d'éclairage de jour.

- à la borne 7 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 55 de l'IPDM E/R
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour,
- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche, et
- à la borne 2 de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour.

La masse est permanente

- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant gauche, et
- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant droit
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 1 de l'éclairage gauche de plaque d'immatriculation, et
- à la borne 1 de l'éclairage droit de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadstar).

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Description du système de communication CAN

EKS00E2U

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00E2V

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

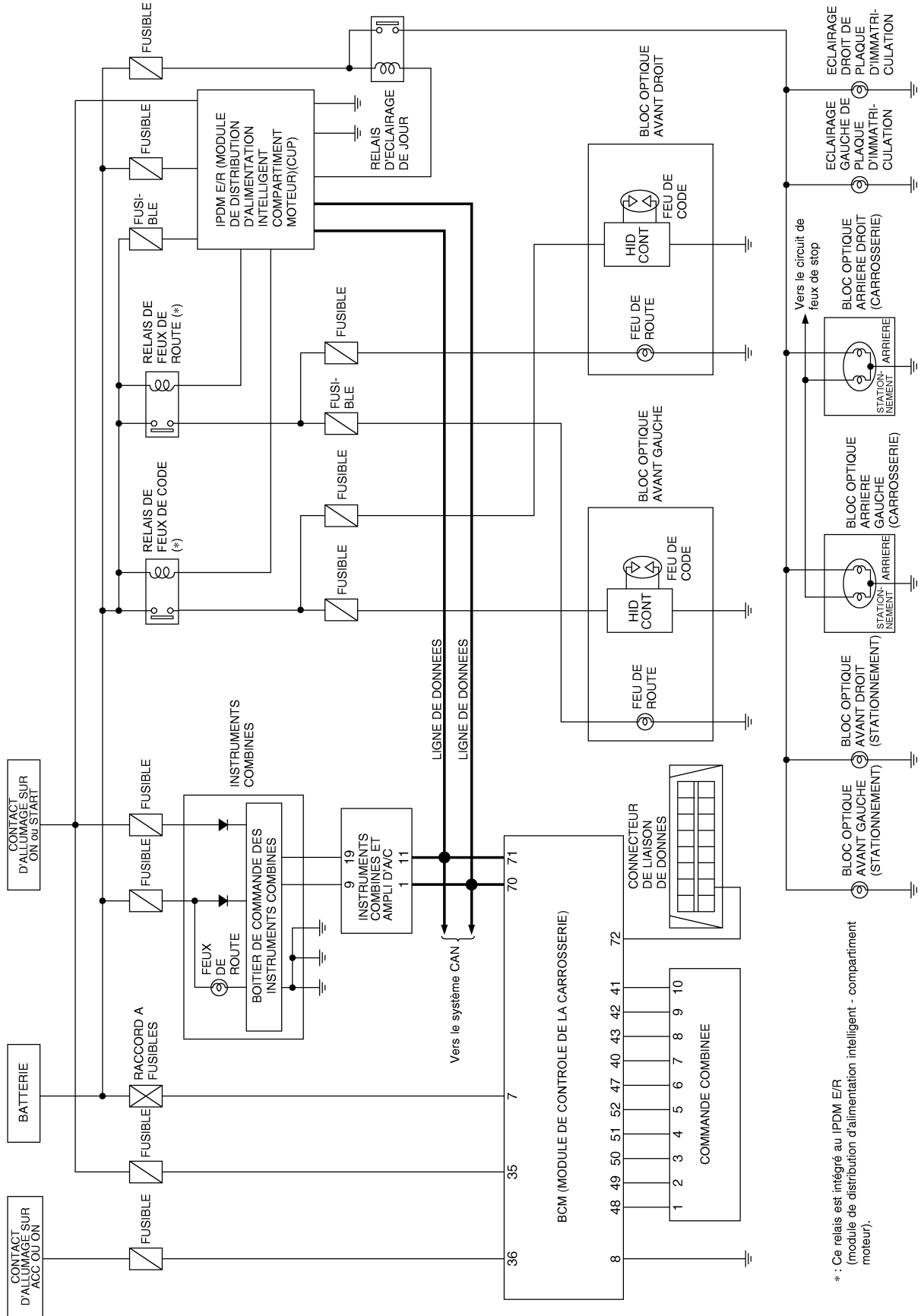
L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E2W

Schéma



* : Ce relais est intégré au IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent - compartiment moteur).

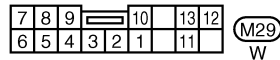
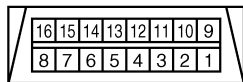
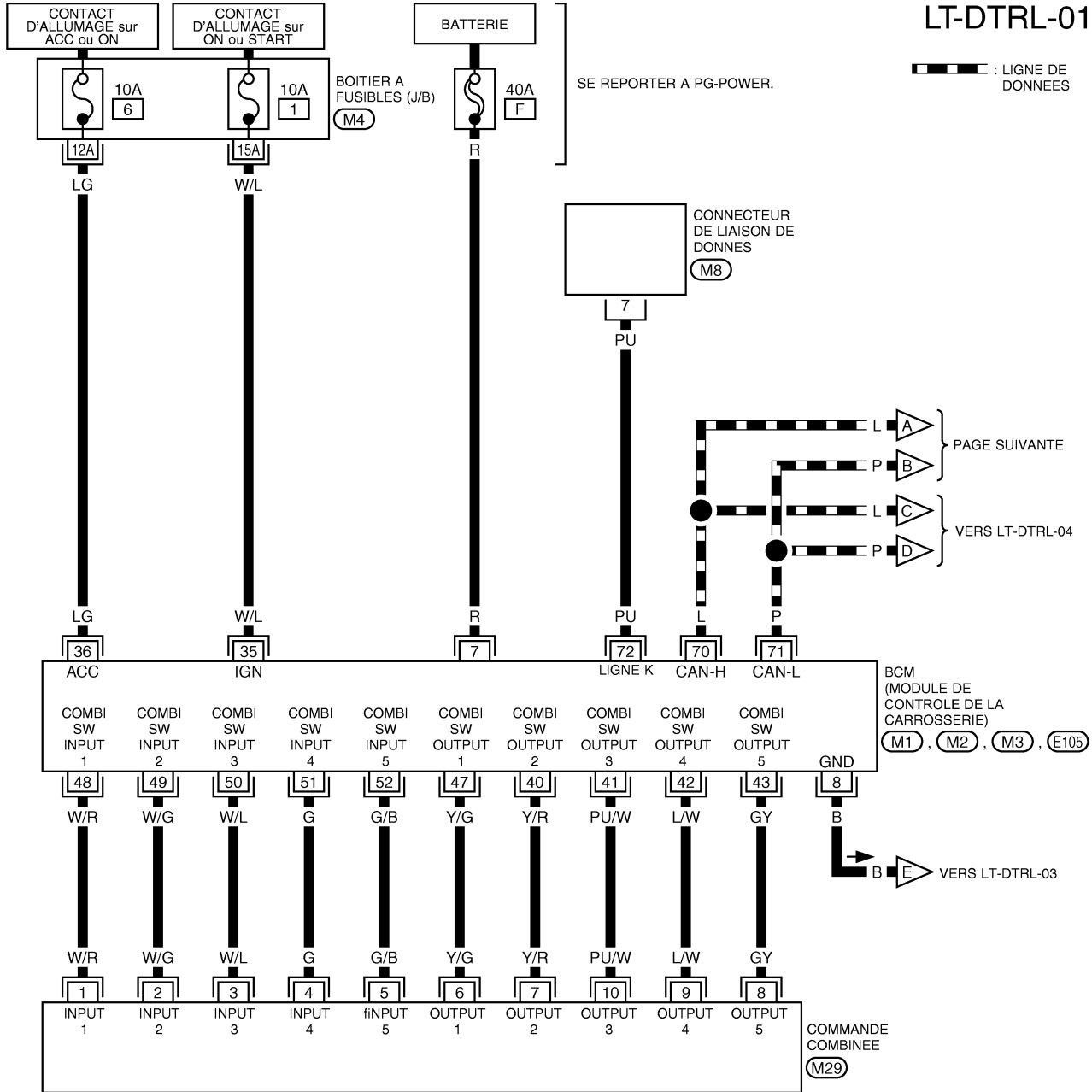
TKWT1696E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Schéma de câblage — DTRL —

EKS00E2X

LT-DTRL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

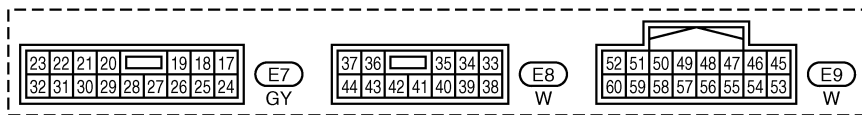
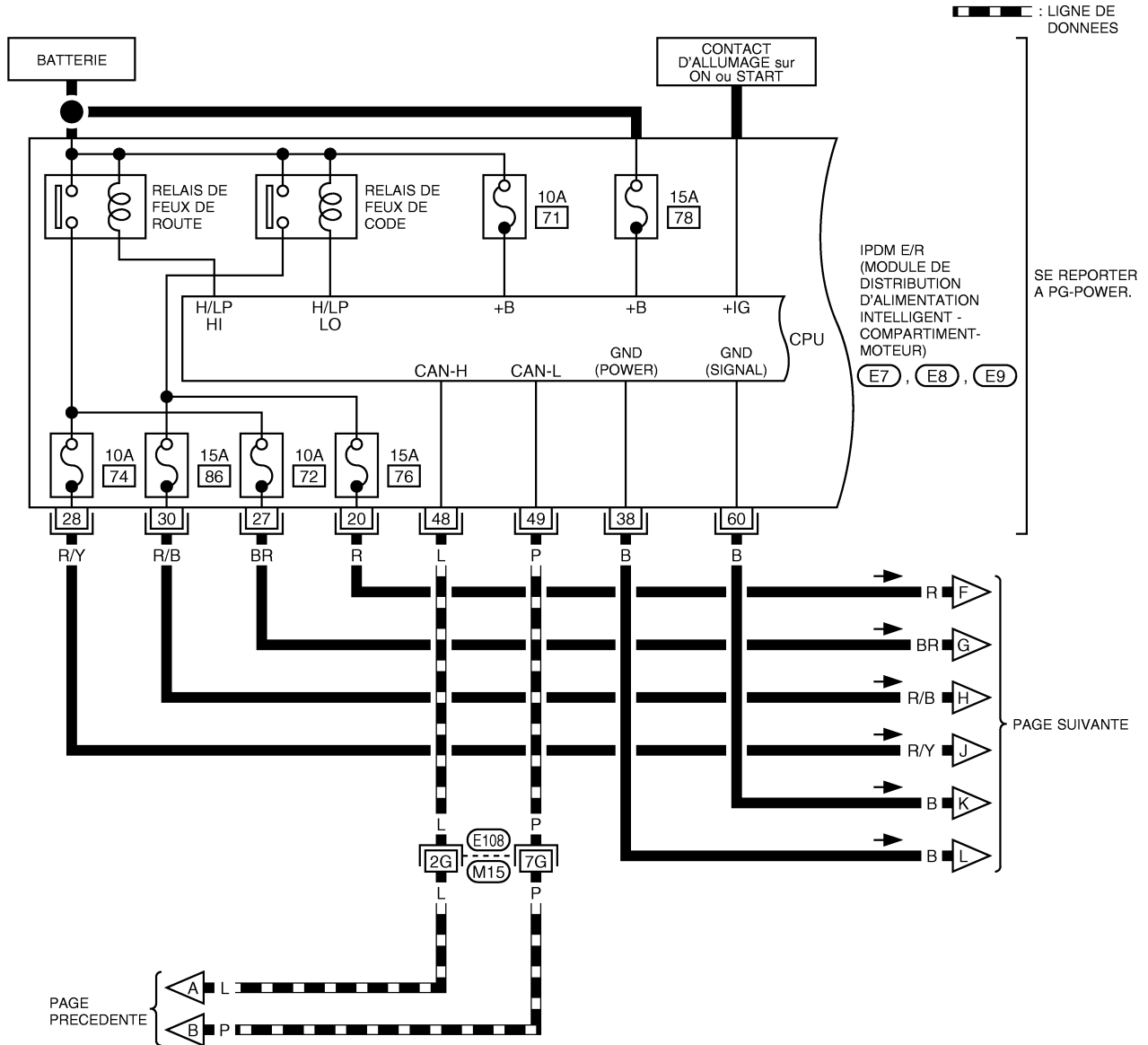
- (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1, M2, M3, E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-02

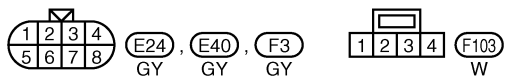
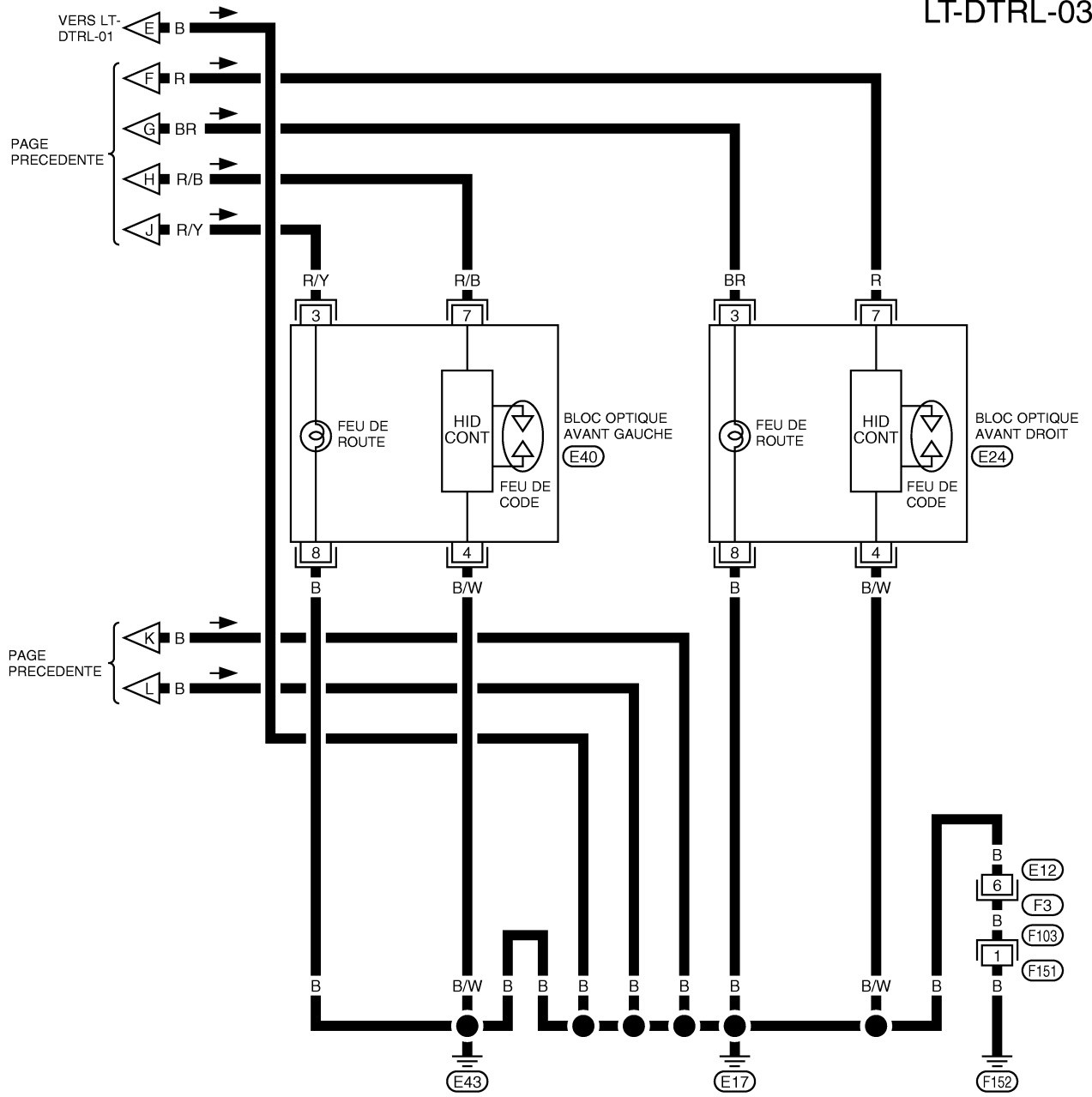


SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-03



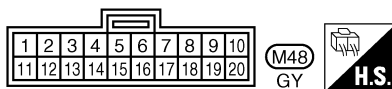
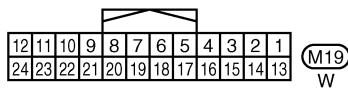
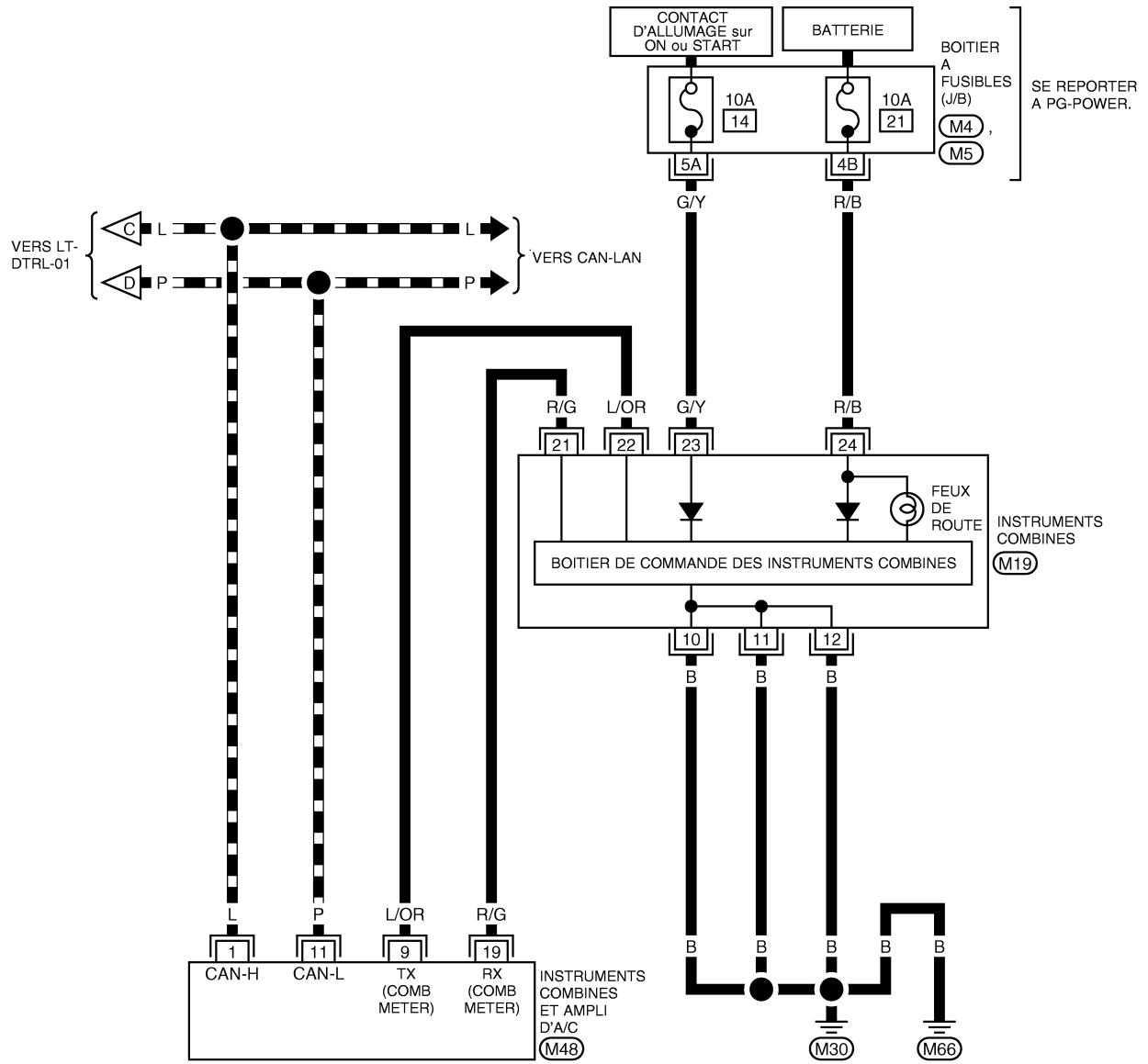
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-04

▬ : LIGNE DE DONNEES



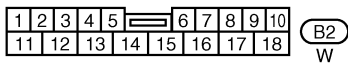
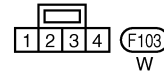
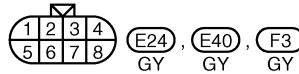
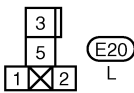
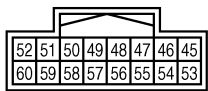
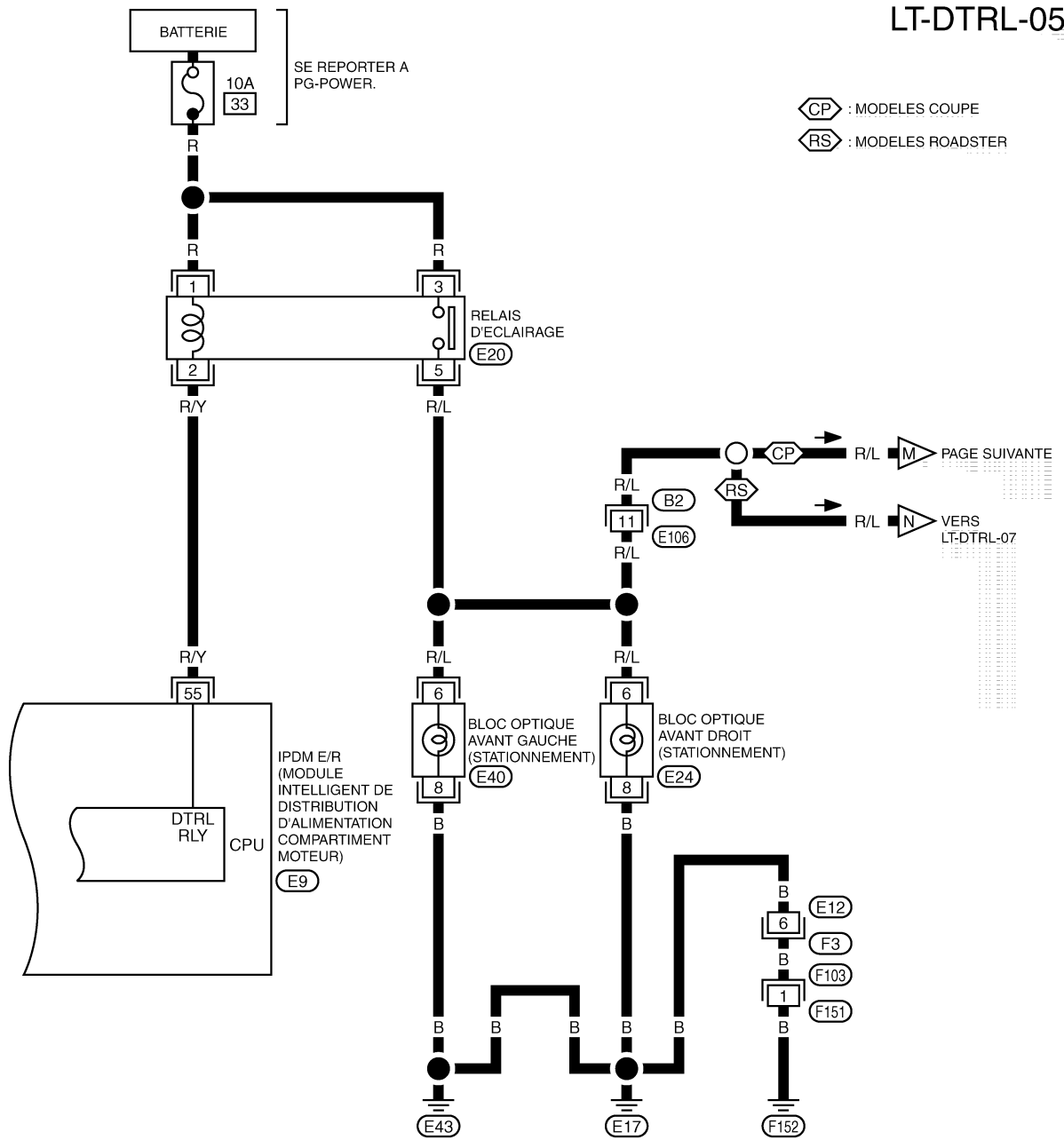
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

TKWT1700E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-05

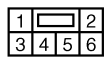
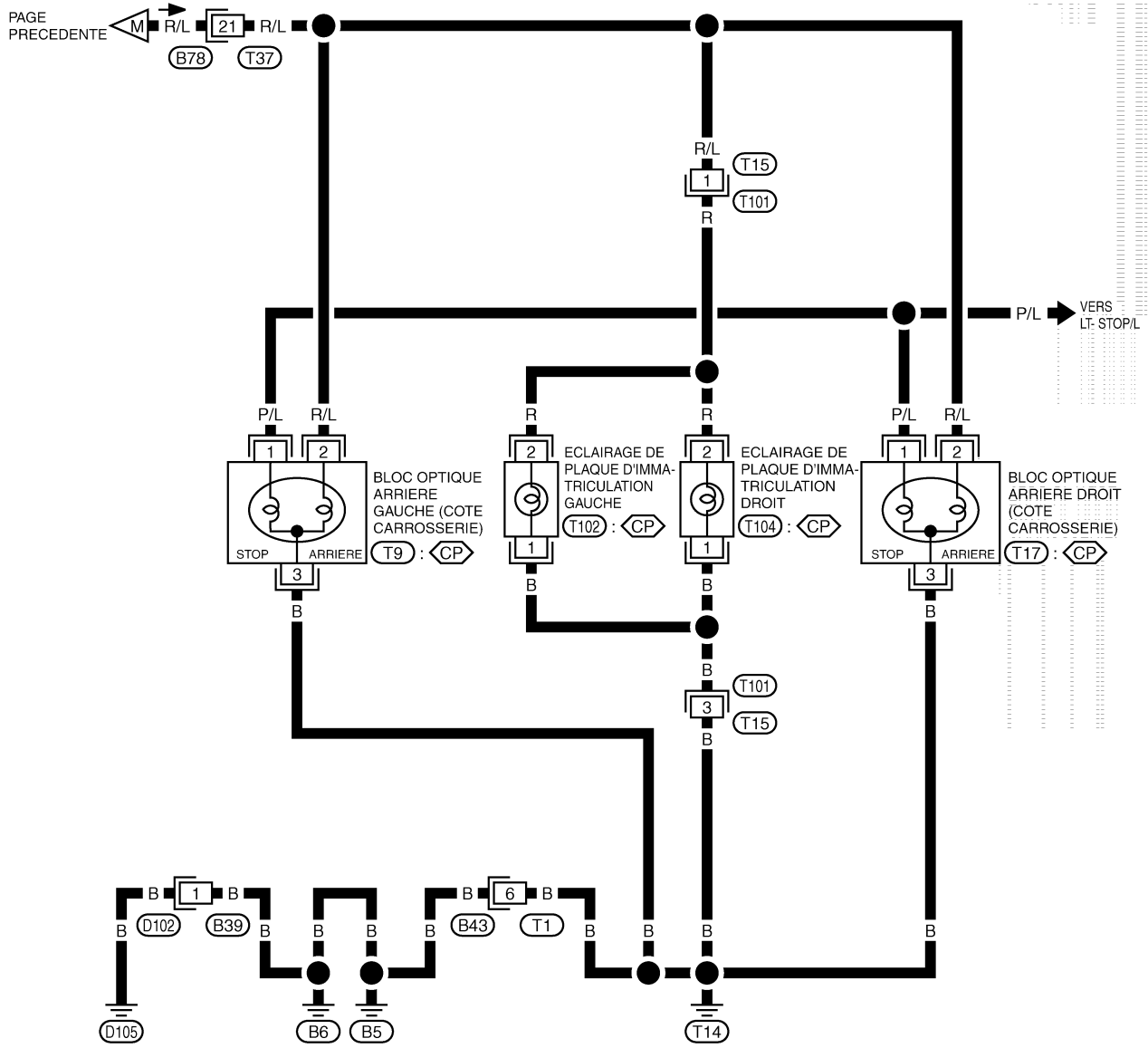


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

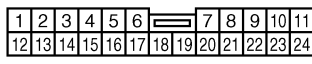
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-06

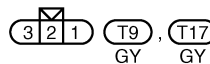
⬡CP : MODELES COUPE



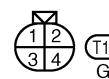
B43
W



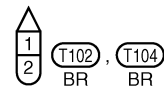
B78
W



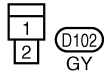
T9, T17
GY



T101
GY



T102, T104
BR



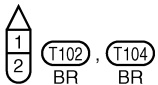
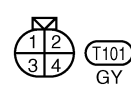
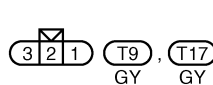
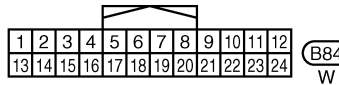
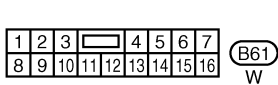
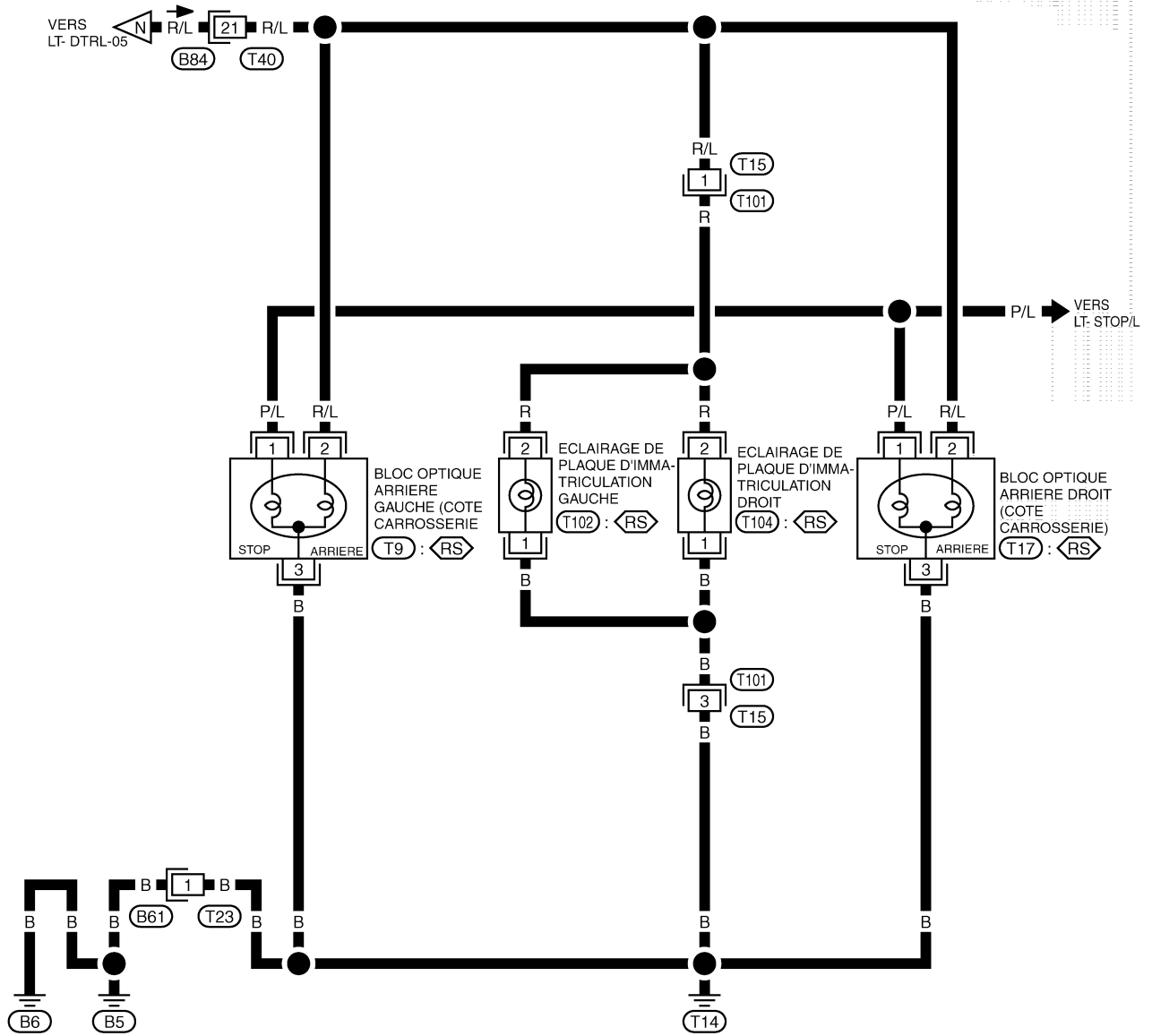
D102
GY

TKWT2964E

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

LT-DTRL-07

RS : MODELES ROADSTER



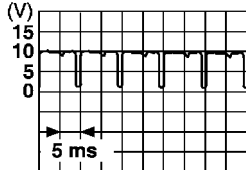
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E2Y

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU	LIGNE-K	—	—	—

SKIA1119J

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E2Z

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
20	R	Feu de code (droit)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
30	R/B	Feu de code (gauche)	ON	Commande d'éclairage en 2ème position	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour	—	—	Tension de la batterie	
60	B	Masse	ON	—	Environ 0V	

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

EKS00E30

Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-41, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-53, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Le système d'éclairage de jour fonctionne-t-il normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION.

Inspection préliminaire

EKS00E31

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	76
		86
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-45, "Schéma de câblage — DTRL —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

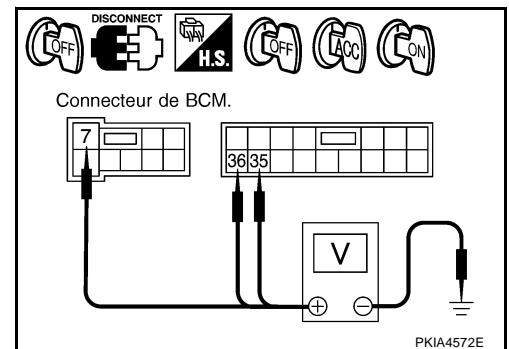
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	MARCHE
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG)		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

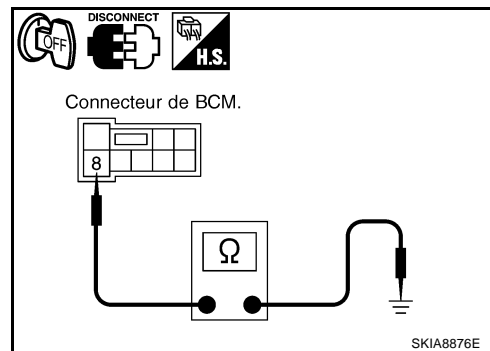
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Continuité
	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00E:32

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

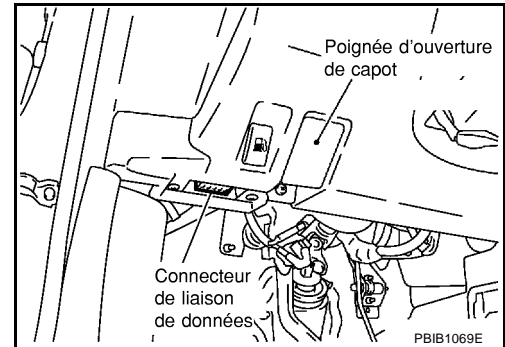
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

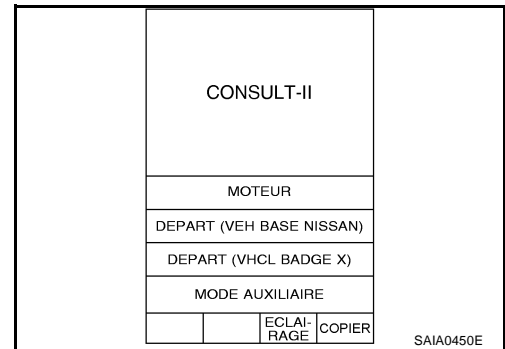
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

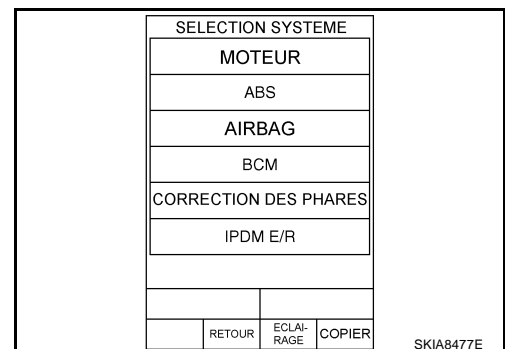
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

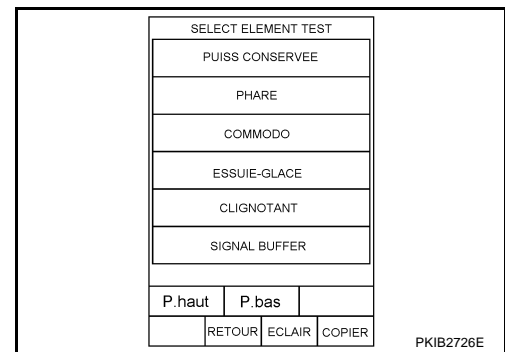


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si le BCM n'est pas affiché, passer à [GI-40. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	ON/OFF	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET)" donné par le contact d'allumage.
INT ECLAIRAGE 1	ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	ON/OFF	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : OFF) de la commande de feu antibrouillard arrière donné par le signal de commande d'éclairage.
ETAT MOT ^{Note}	ON/OFF	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{Note}	—
DTRL(CAN)	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JAO

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

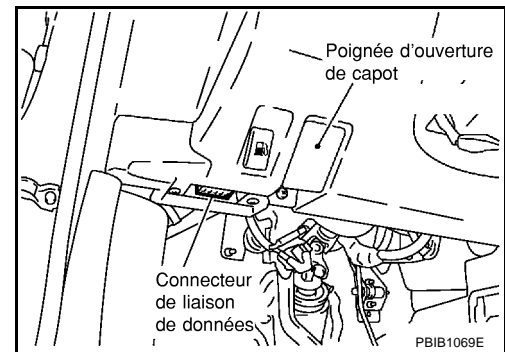
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Se reporter à PG-31, "RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC MOTEUR" .
CONTROLE DE DONNEES	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'activation aux composants électroniques pour contrôler leur fonctionnement.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

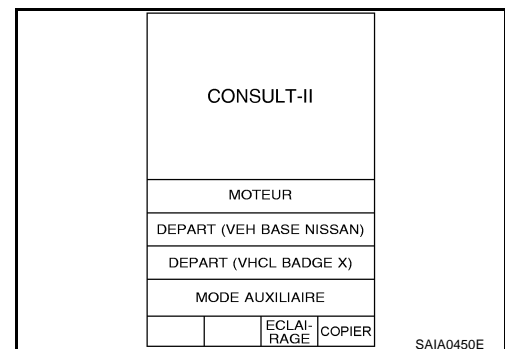
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

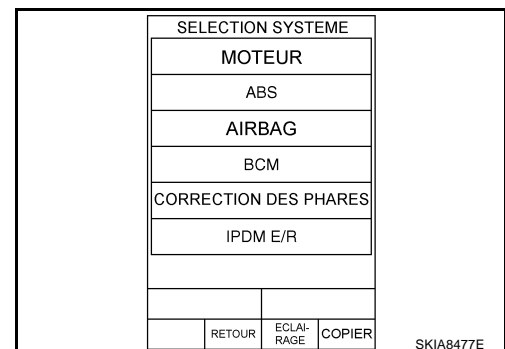
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

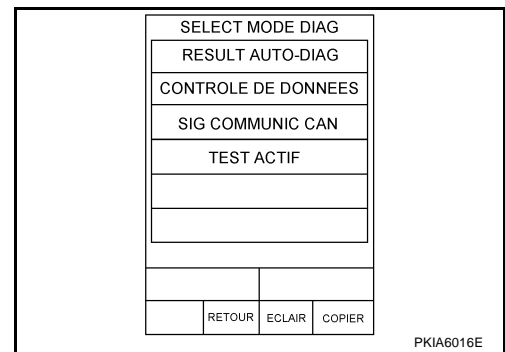


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si "IPDM E/R" n'est pas affiché, passer à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les éléments.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôler les éléments prédéterminés.
SELECTION DU MENU	Sélectionne les différents éléments puis les contrôle.

- Appuyer sur requise sur l'écran SELECTION DU MENU afin de pouvoir contrôler l'élément. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlé.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Tous signaux, Signaux principaux, Sélection du menu

Nom de l'élément	Affichage écran CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS PRINCIPAUX	MAIN PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de feu de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM
Demande d'éclairage de jour	CMD DTRL	MAR/ARR	×	×	×	Entrée du signal d'état du BCM

NOTE:

Procéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

- Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
- Appuyer sur DEPART.
- Appuyer sur ARRET durant le test pour arrêter le fonctionnement.

Elément de test	Affichage écran de CONSULT-II	Description
Sortie du relais de phare (feux de route, feux de code)	PHARES	Permet au relais de phares (feux de route, feux de code) de fonctionner en commandant (ARRET, ROUTE MARCHE, CODE MARCHE) au choix
Sortie de relais de feux arrière	FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET au choix

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

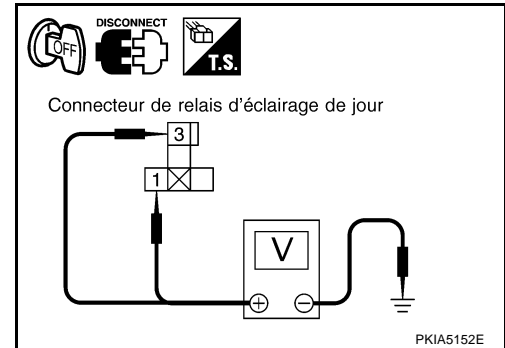
La commande d'éclairage de jour ne fonctionne pas normalement (feux de stationnement, feux arrière et éclairage de plaque d'immatriculation)

EKS00E33

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Débrancher le relais d'éclairage de jour.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Borne		(-)	la batterie
(+)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie
E20	1 (R)		
	3 (R)		



BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

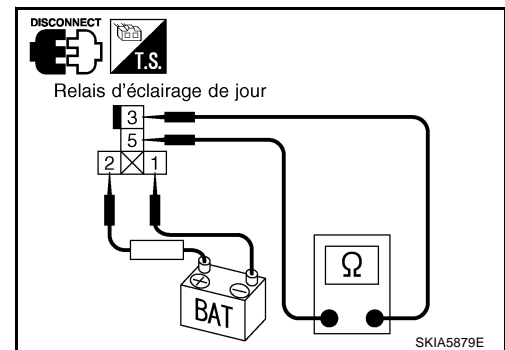
2. VERIFIER LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

Appliquer la tension batterie entre les bornes 1 et 2 de relais d'éclairage de jour et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

3 – 5 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
 MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



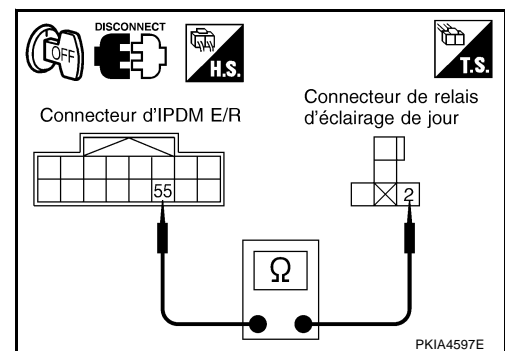
3. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 (R/Y) du connecteur E9 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 2 (R/Y) du connecteur E20 de faisceau de relais d'éclairage de jour.

55 (R/Y) – 2 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

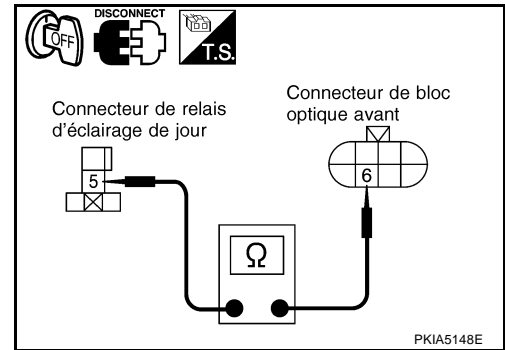


SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

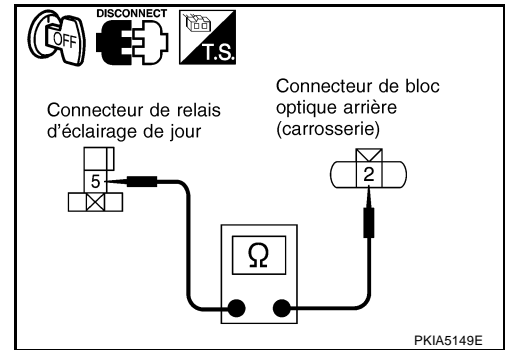
4. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

1. Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
2. Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

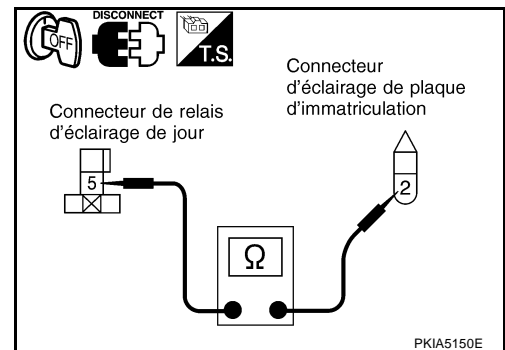
Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre le relais d'éclairage de jour et chaque phare.

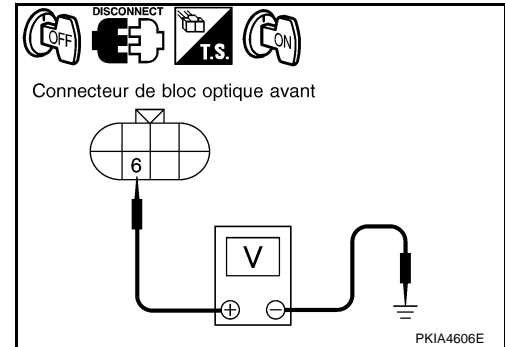
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

5. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-57, "TEST ACTIF"](#) .

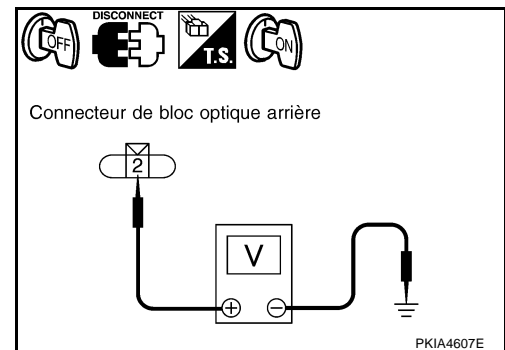
1. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

Borne		Tension
(+)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)
Droit	E24	Masse
Gauche	E40	
		Tension de la batterie



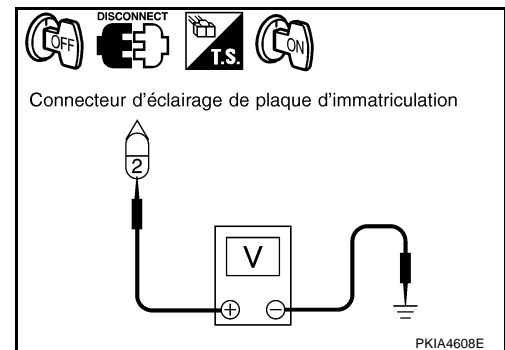
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu arrière) et la masse.

Borne		Tension
(+)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)
Droit	T17	Masse
Gauche	T9	
		Tension de la batterie



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

Borne		Tension
(+)		
Connecteur	Borne (couleur de câble)	(-)
Droit	T104	Masse
Gauche	T102	
		Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

Remplacement des ampoules

EKS00E36

Se reporter à [LT-179, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#) , [LT-38, "FEU DE STATIONNEMENT \(FEUX DE GABARIT\)"](#) , [LT-198, "BLOC OPTIQUE ARRIERE"](#) .

Dépose et repose

EKS00E37

Se reporter à [LT-179, "Eclairage de plaque d'immatriculation"](#) , [LT-39, "Dépose et repose"](#) , [LT-199, "Dépose et repose"](#) .

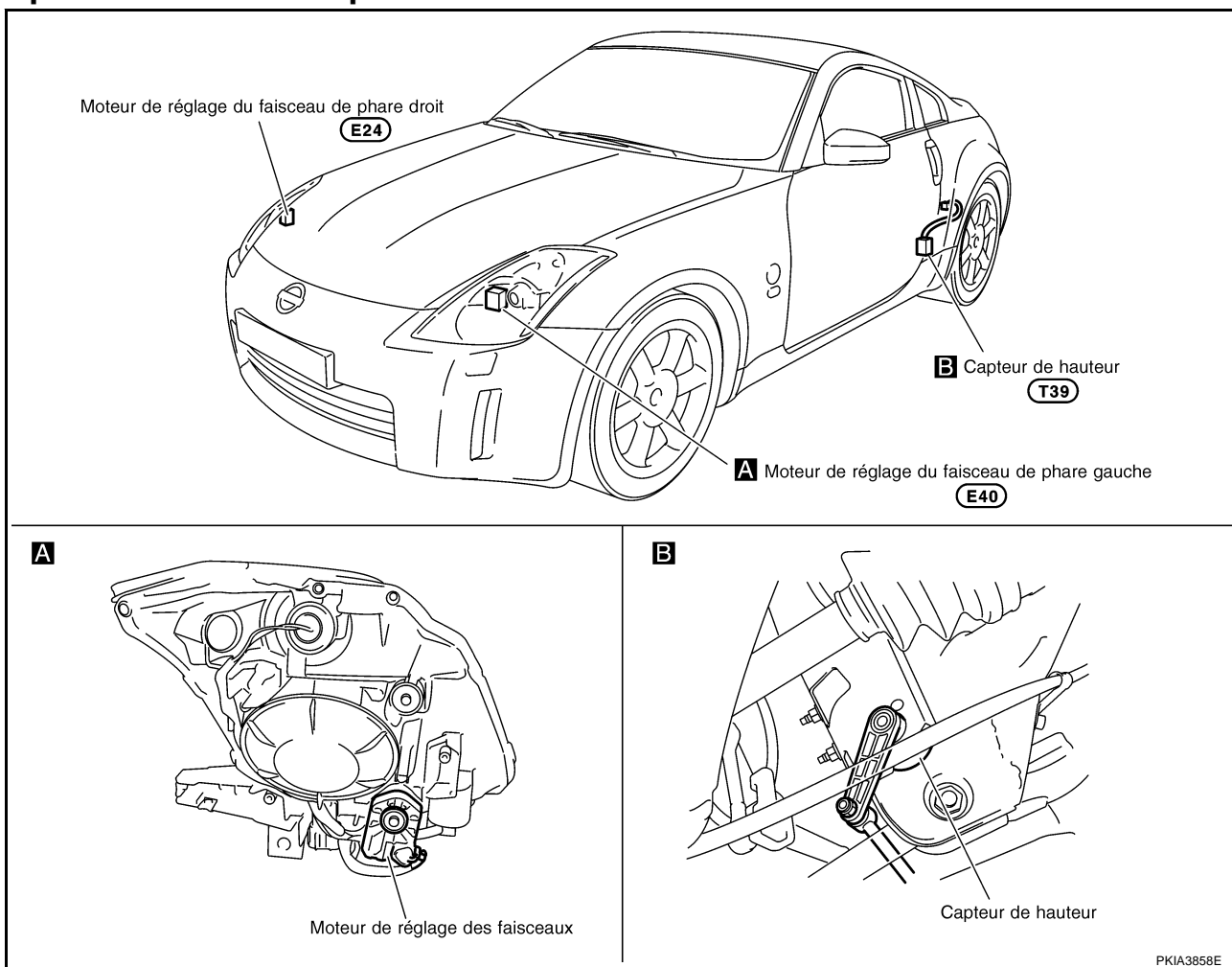
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

PF2:26010

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E1H



Description du système

EKS00E1G

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 1ère ou 2ème position, le capteur de hauteur détecte les variations de hauteur du véhicule et transmet le signal correspondant aux moteurs de réglage des faisceaux. Le signal entraîne les moteurs de réglage des faisceaux, ce qui entraîne le réglage du réflecteur de feux de code de chaque phare à un angle approprié à la hauteur du véhicule.

Lorsque le véhicule est immobile, les moteurs bougent les réflecteurs si la hauteur du véhicule change. La hauteur est maintenue durant une période prédéterminée. Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), l'angle de réflecteur est ajusté à des intervalles pré réglés.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM (module de contrôle de carrosserie)
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- au relais de feux arrière, situé dans l' IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent comparativement moteur)
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, depuis la batterie
- à la borne 35 du BCM

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 1 du capteur de hauteur, et
- à la borne 1 des blocs optiques avant droit et gauche
- à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM (module de contrôle de carrosserie) et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).
- à la borne 8 des blocs optiques avant droit et gauche
- au travers des masses E17, E43 et F152.

FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE REGLAGE DES FAISCEAUX

Le capteur de hauteur est intégré au côté gauche du longeron de suspension arrière et détecte les modifications de hauteur du véhicule par le biais des mouvements du bras de suspension.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 1 du capteur de hauteur et
- à la borne 1 de chaque bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- à travers le fusible de 10 A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Simultanément, le signal de hauteur du véhicule (signal de tension correspondant à la hauteur du véhicule) est appliqué

- à la borne 5 de chaque bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- à travers la borne 7 du capteur de hauteur.

La masse est fournie

- à la borne 8 de chaque connecteur de bloc optique avant (moteur de réglage des faisceaux)
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

et le niveau de tension de ce signal est maintenu.

Lorsque la commande d'éclairage est positionnée sur la 1ère ou 2ème position, l'alimentation est fournie

- à la borne 3 du capteur de hauteur
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

La masse est fournie

- à la borne 5 du capteur de hauteur
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

pour enclencher la commande de faisceau du capteur.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt et que sa hauteur change puis reste fixe durant plus de 10 secondes, le capteur de hauteur envoie un signal d'activation au moteur de réglage des faisceaux. Le capteur de hauteur maintient ensuite le signal de tension au moteur de réglage des faisceaux. (La tension dépend de la hauteur du véhicule.)

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Lorsque le véhicule est en marche (sauf en cas d'accélération/décélération), le capteur de hauteur transmet un signal d'activation aux moteurs de réglage des faisceaux en fonction des intervalles prédéterminés. Le niveau de tension de chaque signal envoyé est maintenu inchangé jusqu'à l'envoi du signal suivant.

Lors de la réception du signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux, les deux moteurs de réglage des faisceaux entraînent le déplacement des réflecteurs de feux de code sur la position commandée par le signal.

En cas d'accélération ou de décélération du véhicule, le capteur de hauteur maintient le même niveau de tension de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux, de telle manière que les réflecteurs de feux de code des deux phares ne s'activent pas.

Lorsque la commande d'éclairage est mise sur OFF, le capteur de hauteur retient le niveau de signal d'activation de moteur de réglage des faisceaux à ce moment et arrête de transmettre le signal.

Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur

Intervalle de commande de fonctionnement du capteur de hauteur	Véhicule à l'arrêt*1	Le moteur de réglage des faisceaux démarre lorsque le véhicule est resté à l'arrêt durant 10 secondes environ.					
	Véhicule à l'arrêt*2	Jusqu'à 31 secondes, et toutes les 10 secondes après le début de la conduite à vitesse constante	Environ 41 secondes	Environ 82 secondes	Environ 161 secondes	Environ 323 secondes	A partir de 323 secondes, toutes les 323 secondes

*1 Sauf en cas de conduite à plus de 4 km/h et d'accélération/de décélération.

*2 Sauf en cas de conduite à 4 km/h ou moins et d'accélération/de décélération.

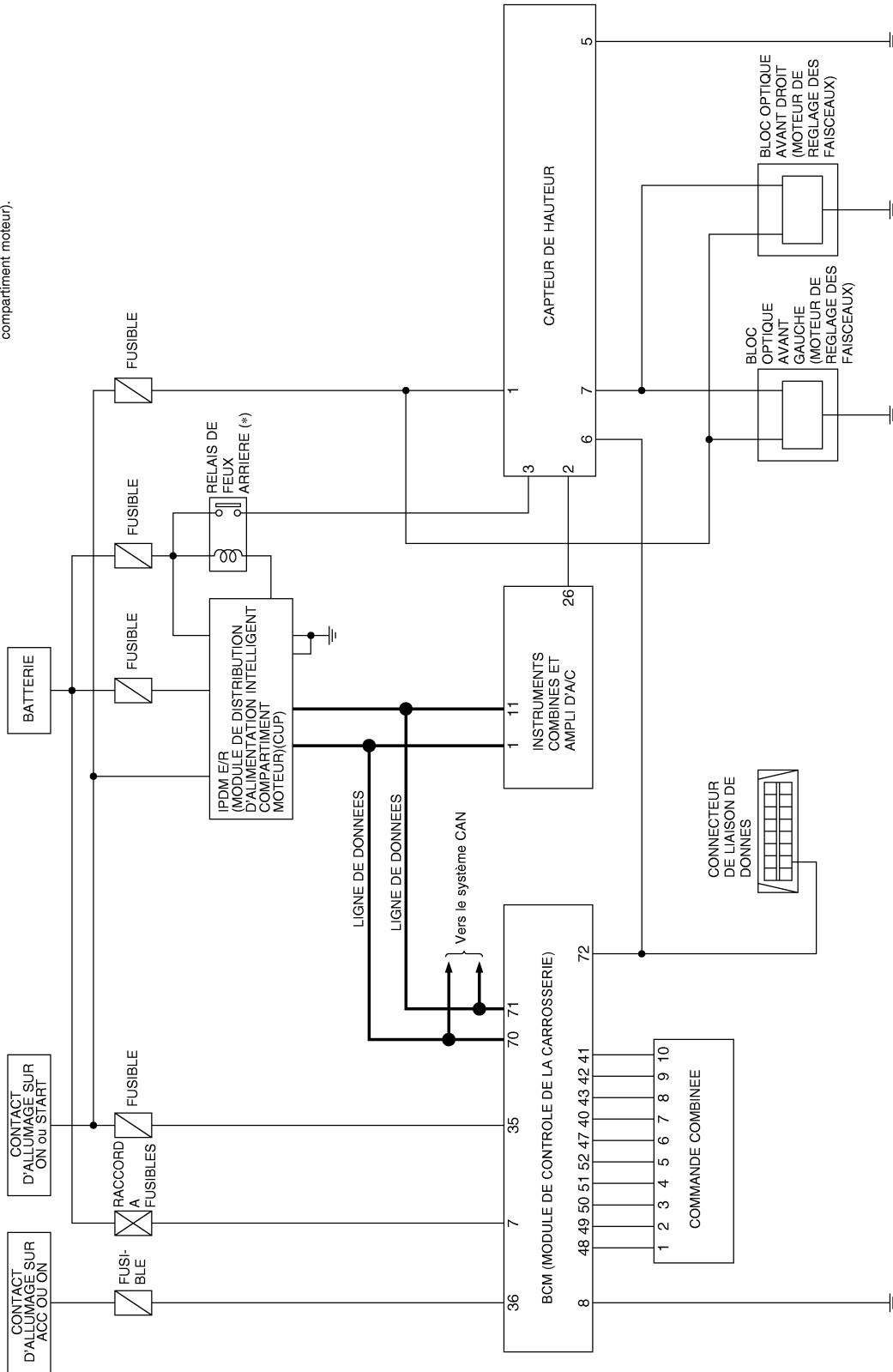
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

Schéma

EKS00E1U

* : Ce relais est intégré au IPDM E/R
(module de distribution d'alimentation intelligent -
compartiment moteur).



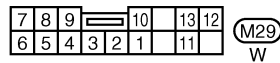
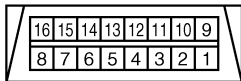
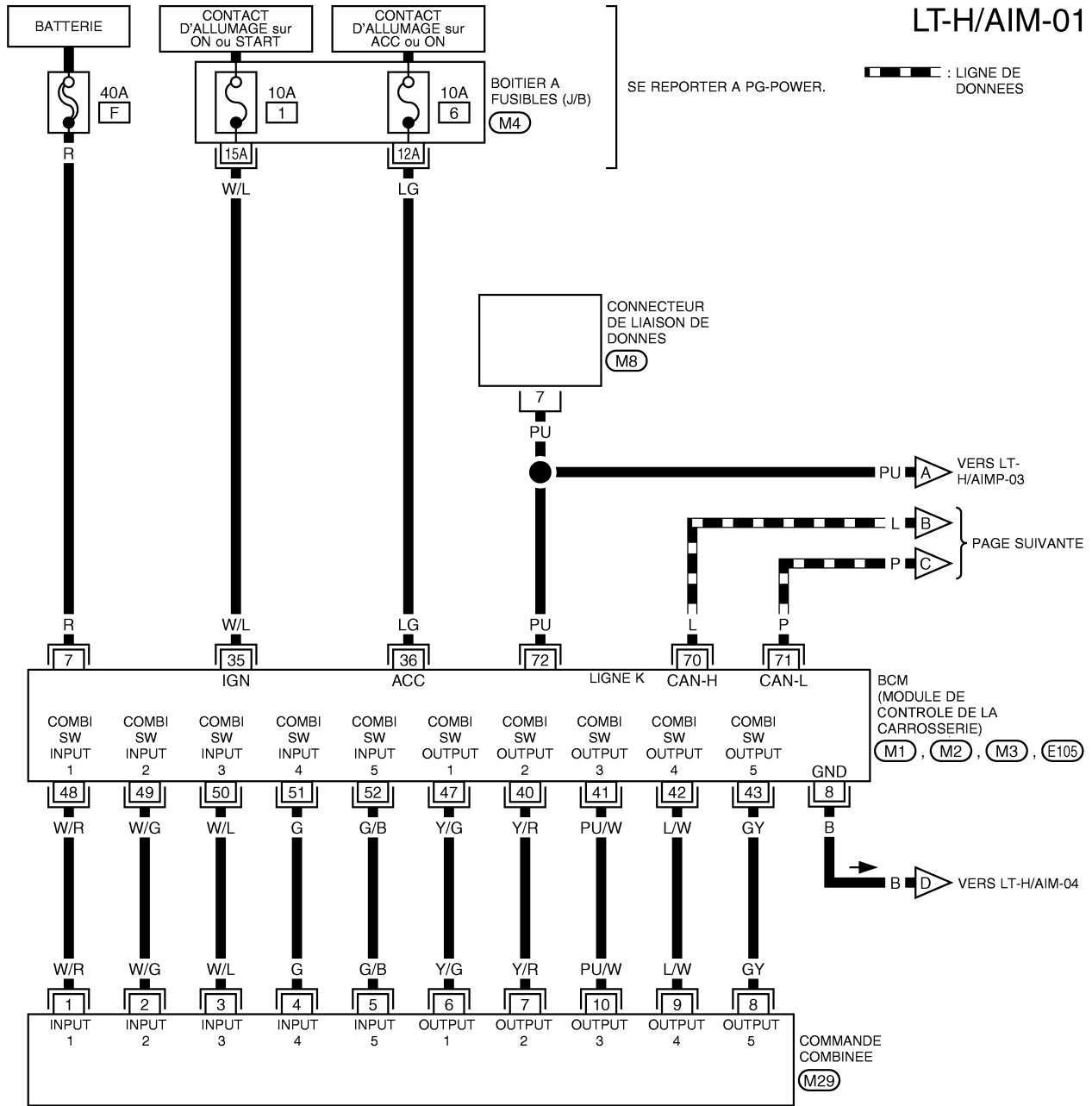
TKWT1153E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

EKS00E11

Schéma de câblage — H/AIM — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE

LT-H/AIM-01



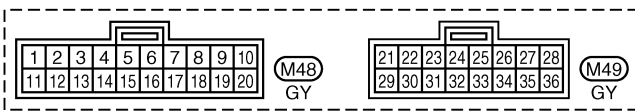
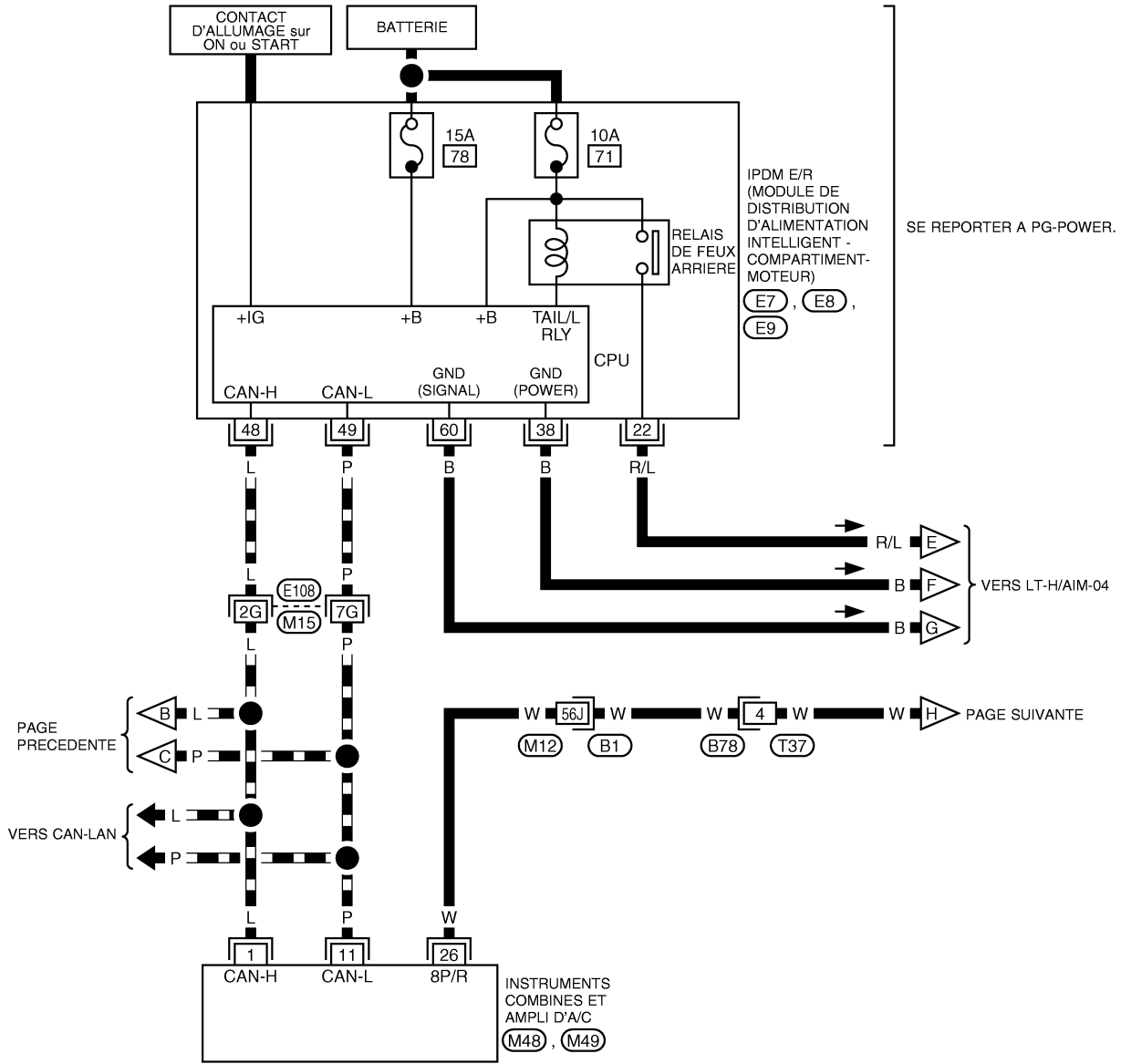
SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

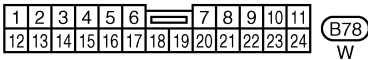
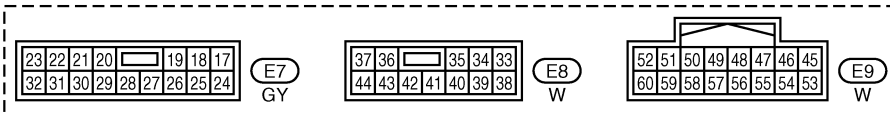
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-02

▬ : LIGNE DE DONNEES



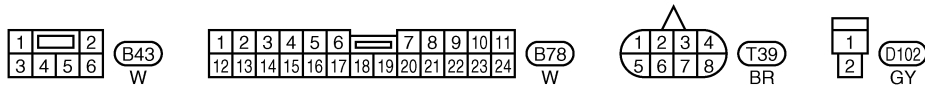
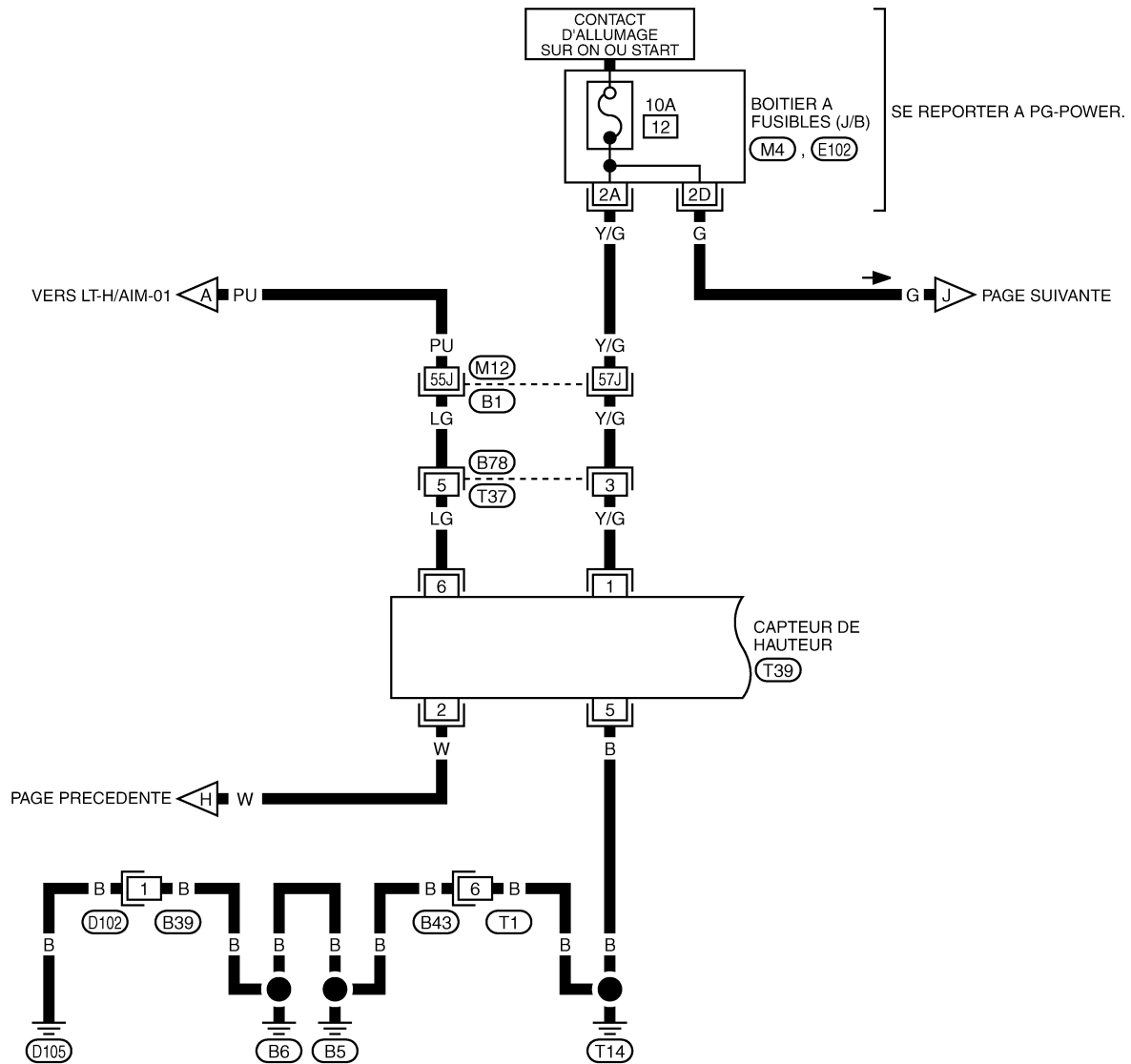
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT1155E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(B1) -SUPER RACCORD

MULTIPLE (SMJ)

(M4) , (E102)

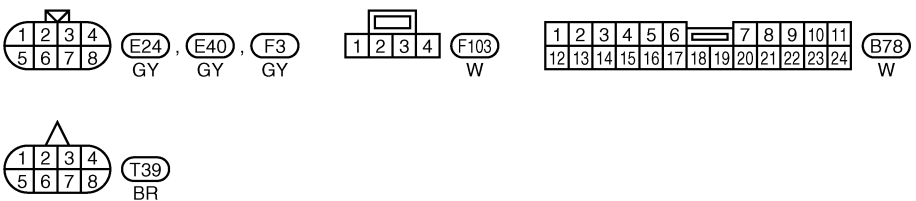
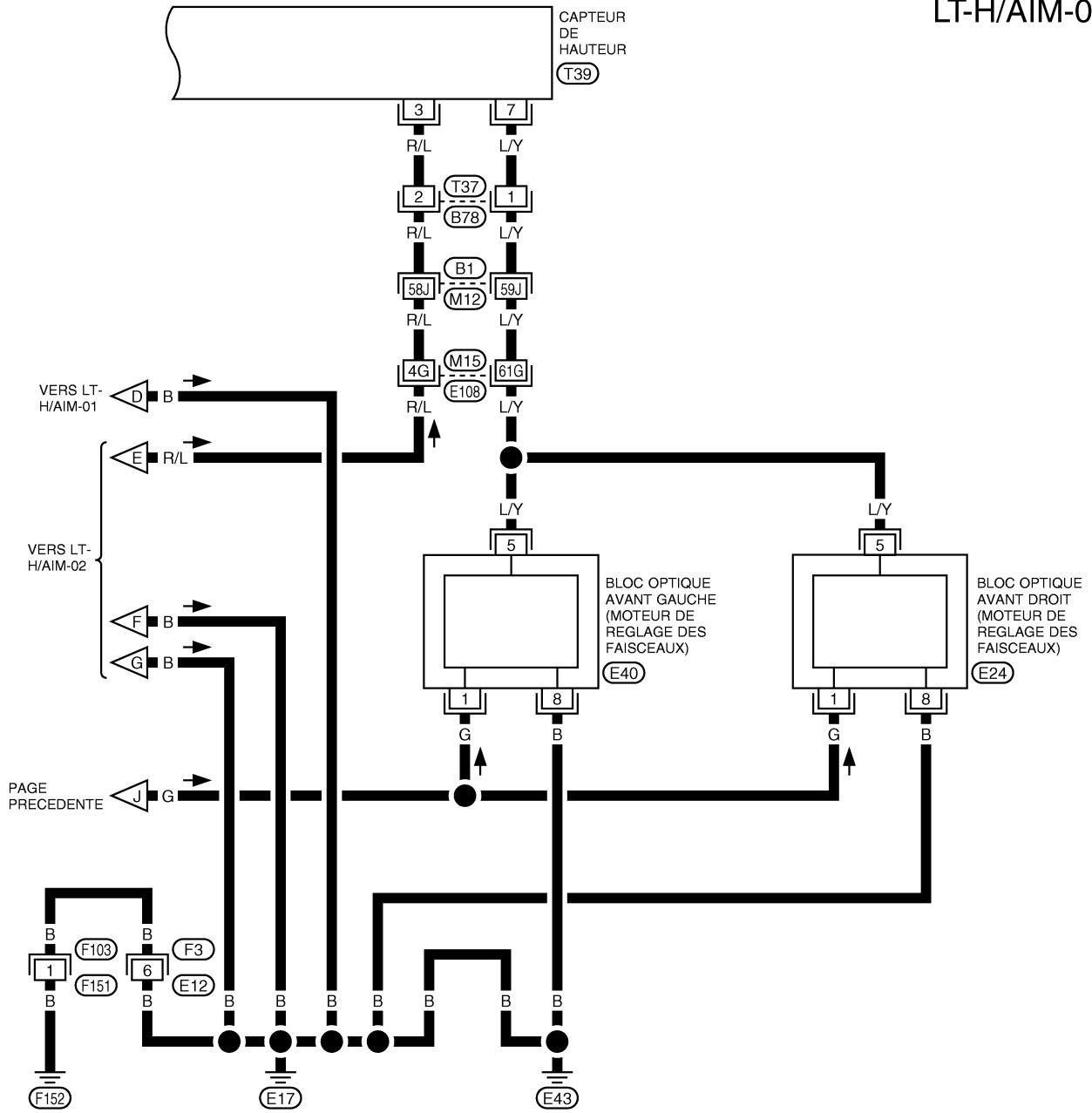
- BOITIER A FUSIBLES

- BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2966E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-04

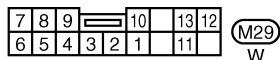
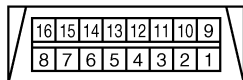
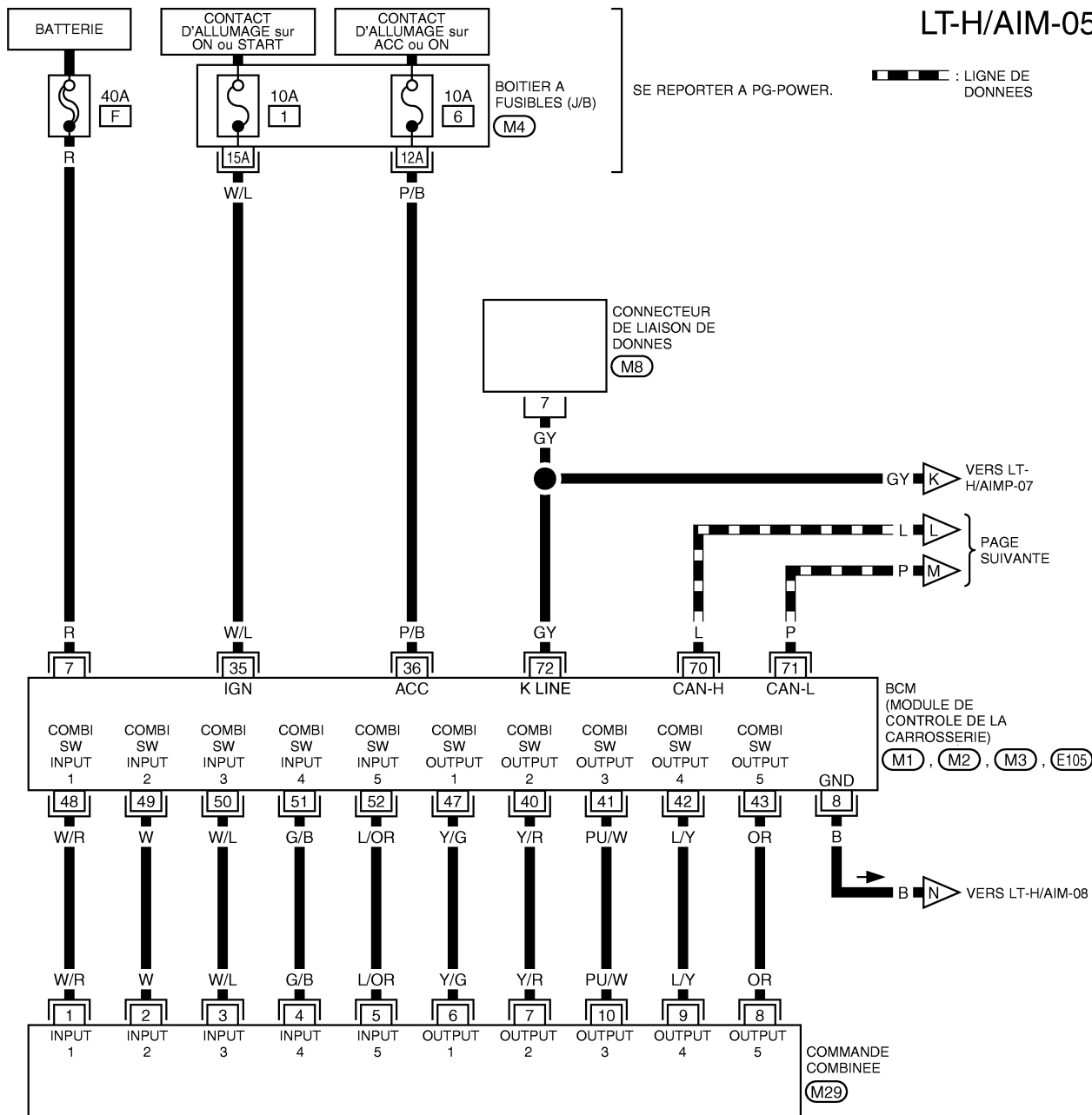


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-05



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

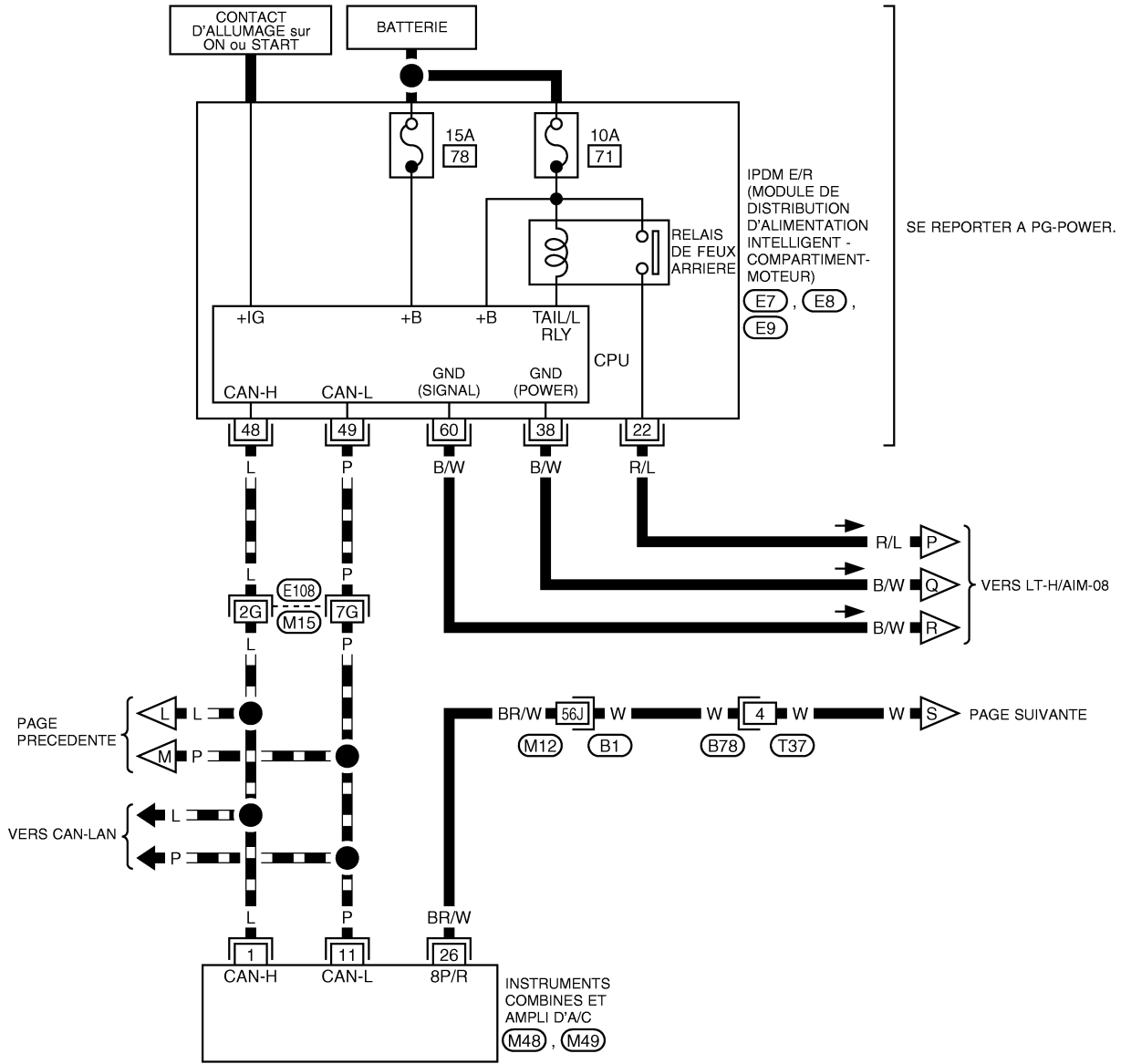
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

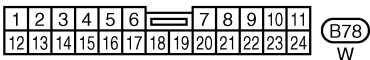
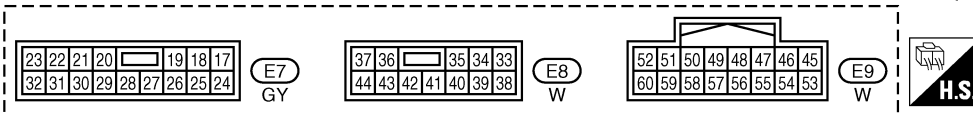
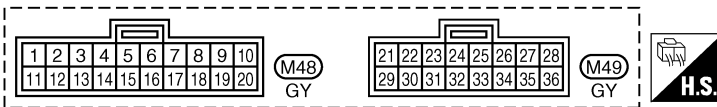
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-06

— : LIGNE DE DONNEES



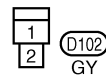
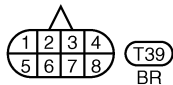
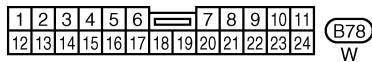
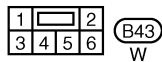
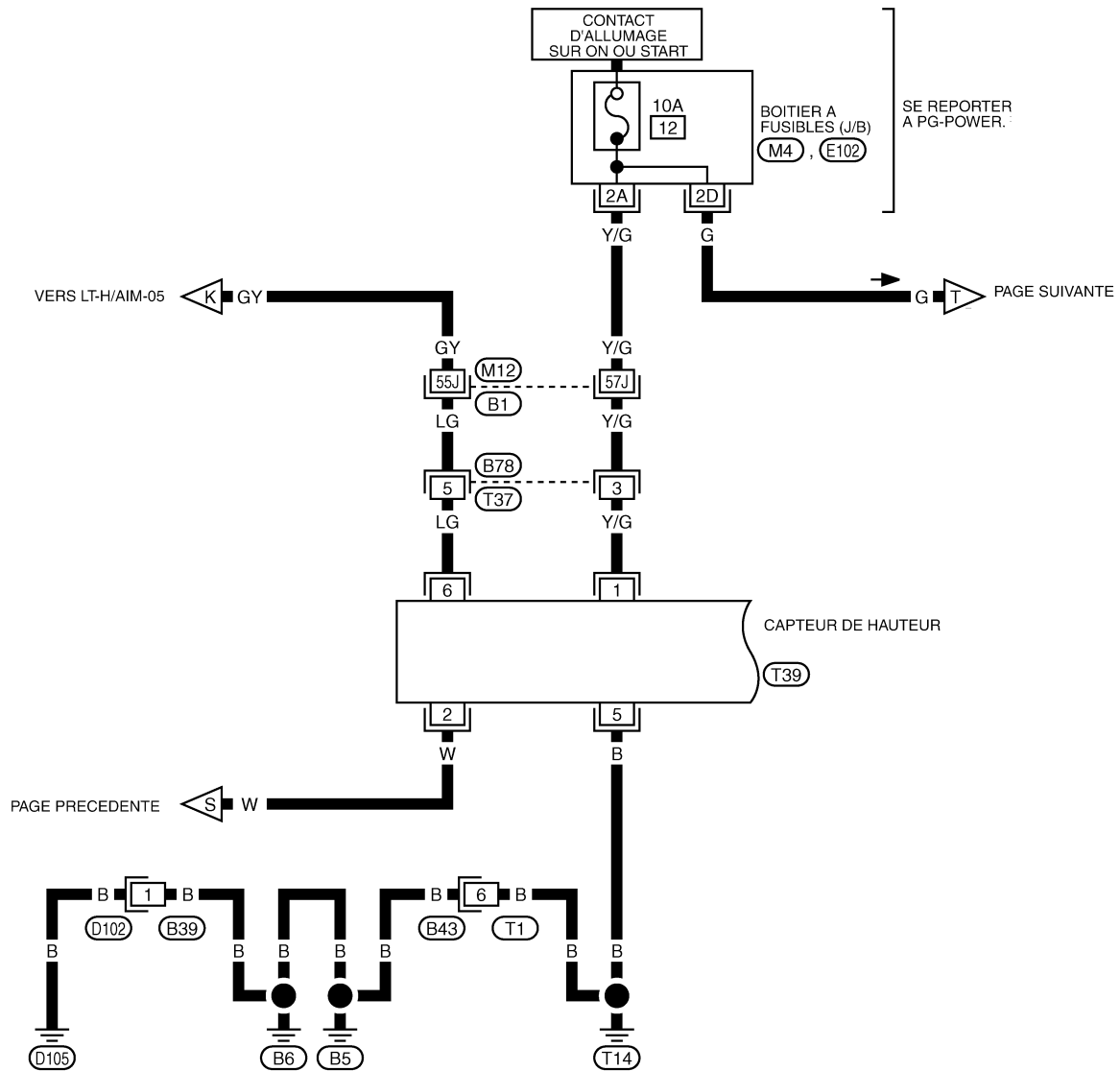
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108, B1 -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT1657E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-07



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

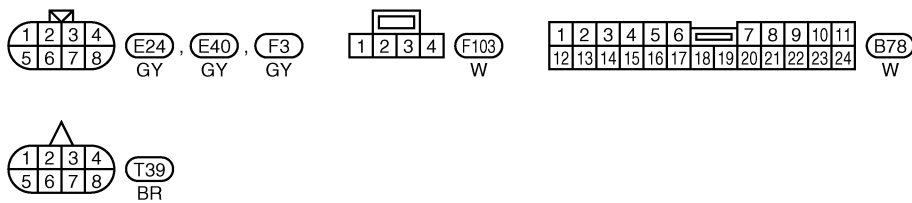
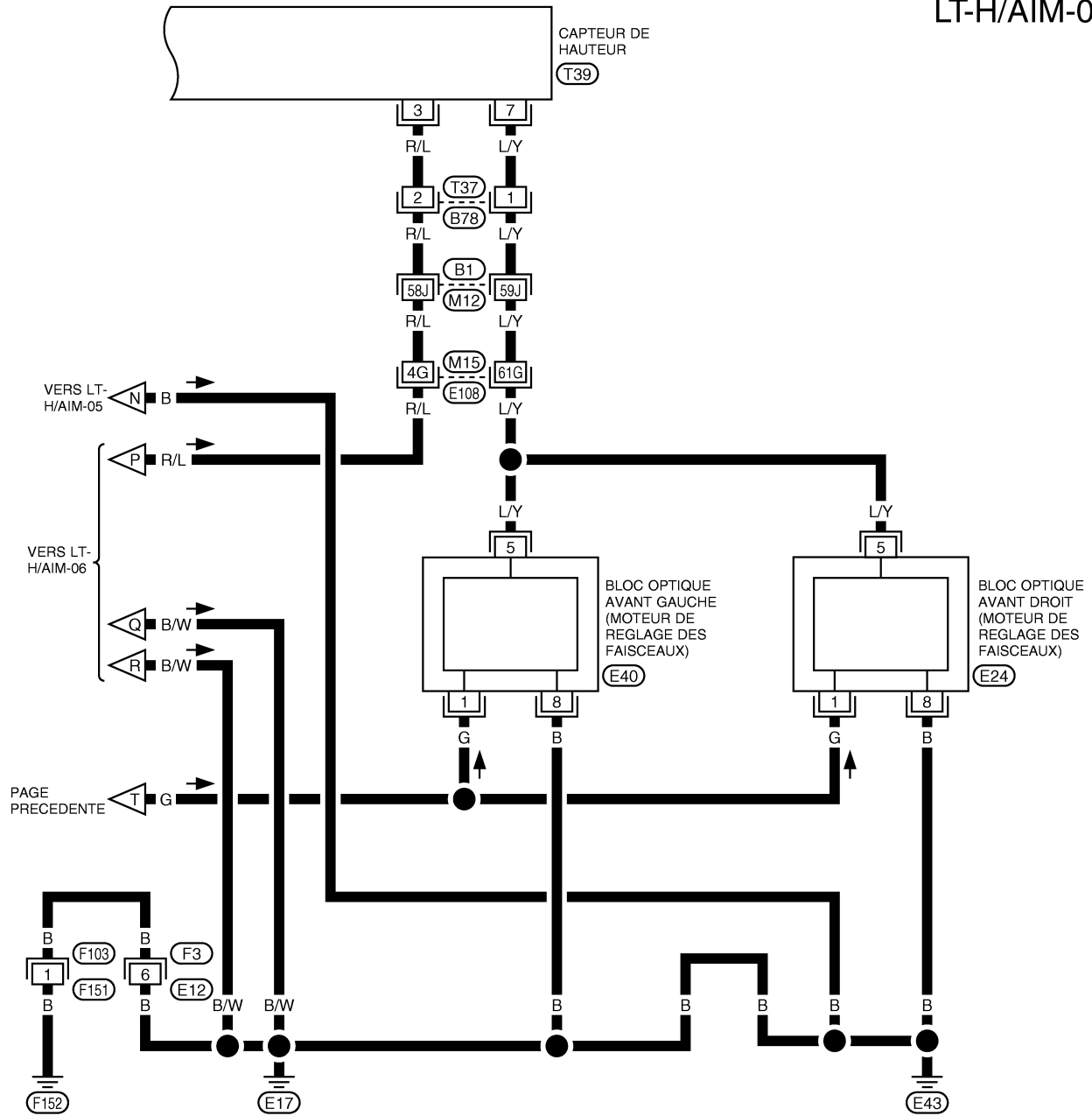
(M4), (E102)

- BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2967E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

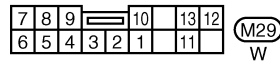
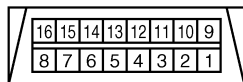
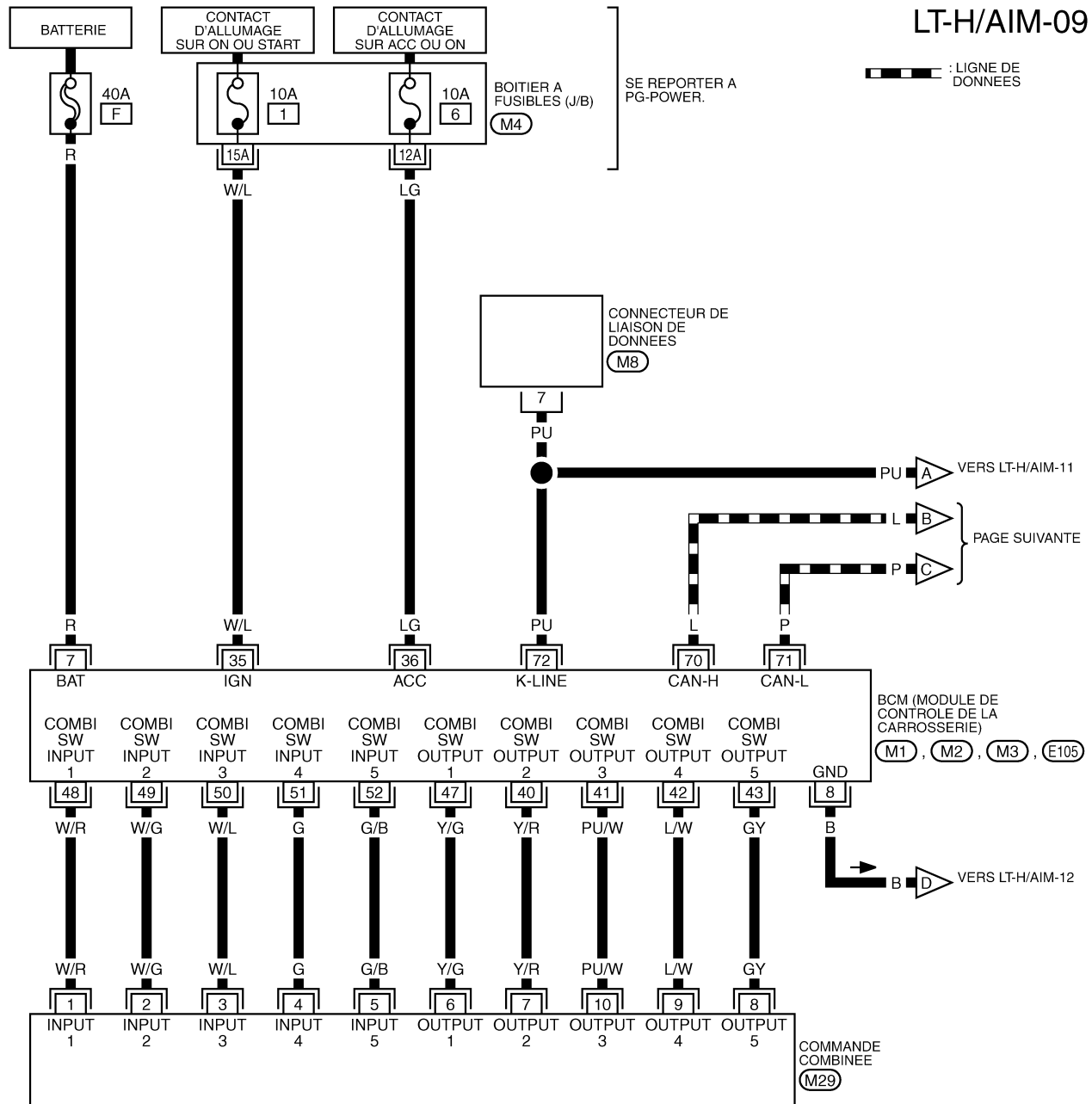
LT-H/AIM-08



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

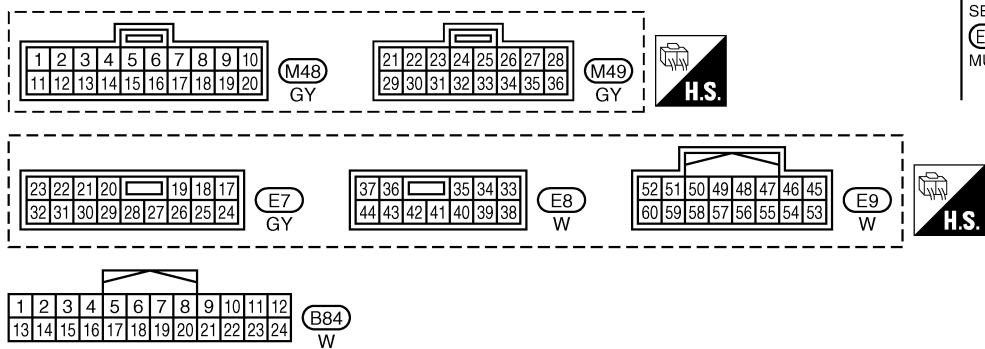
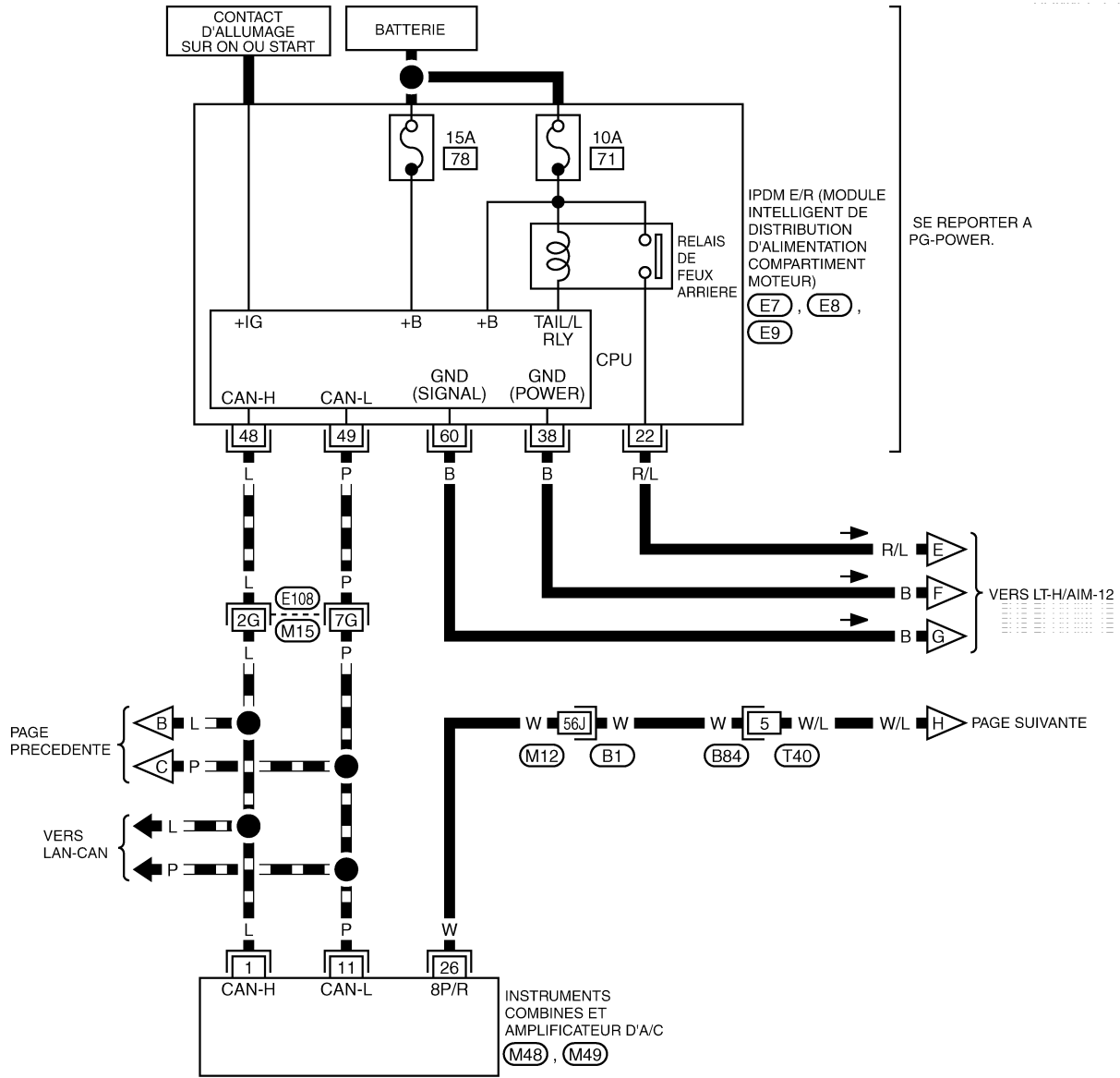
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-10

— : LIGNE DE DONNEES

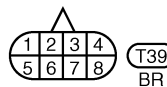
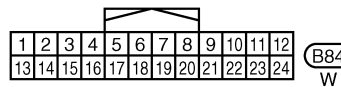
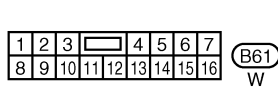
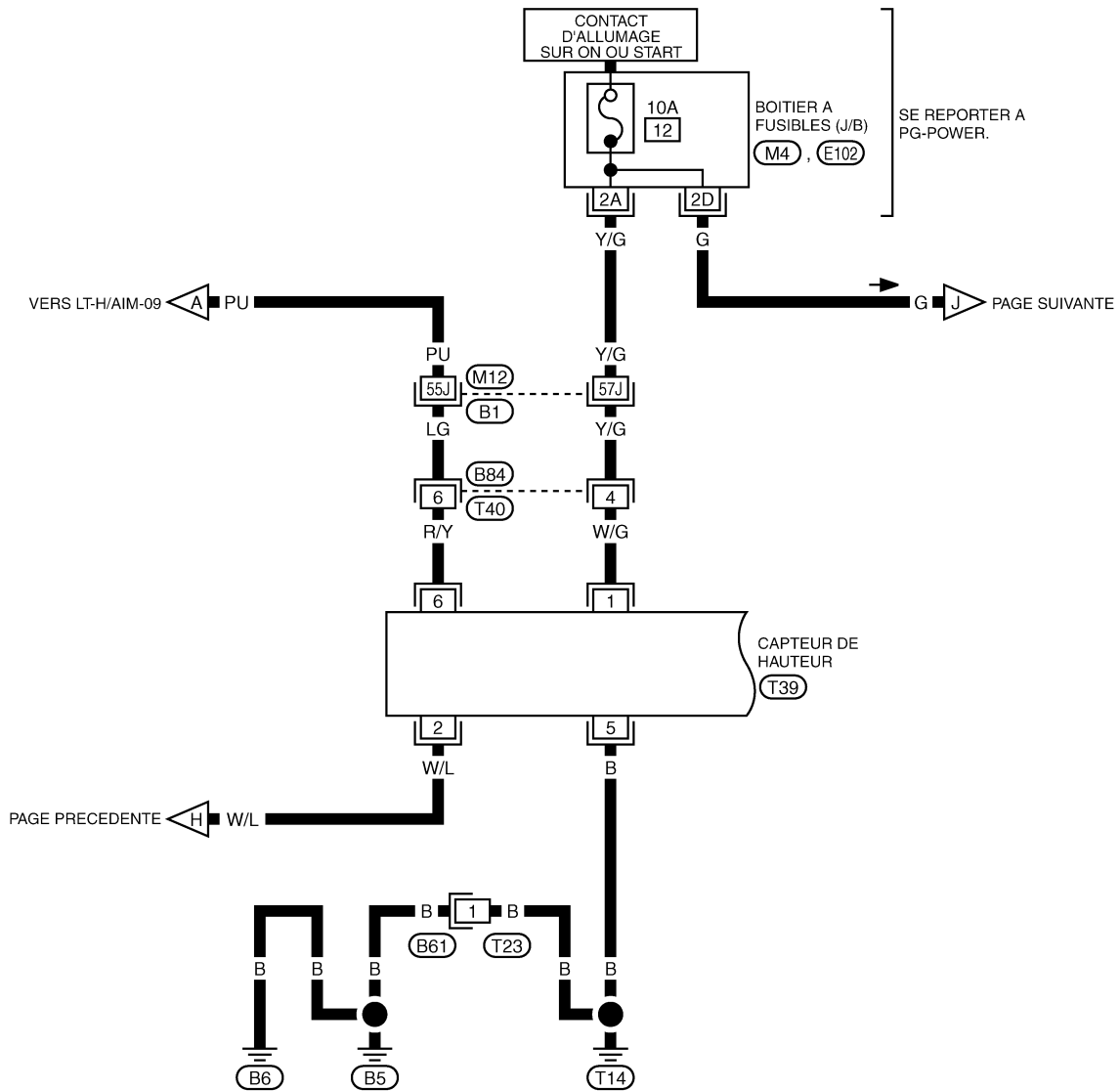


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT2969E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

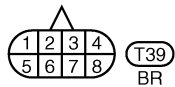
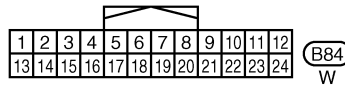
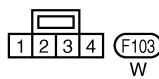
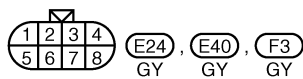
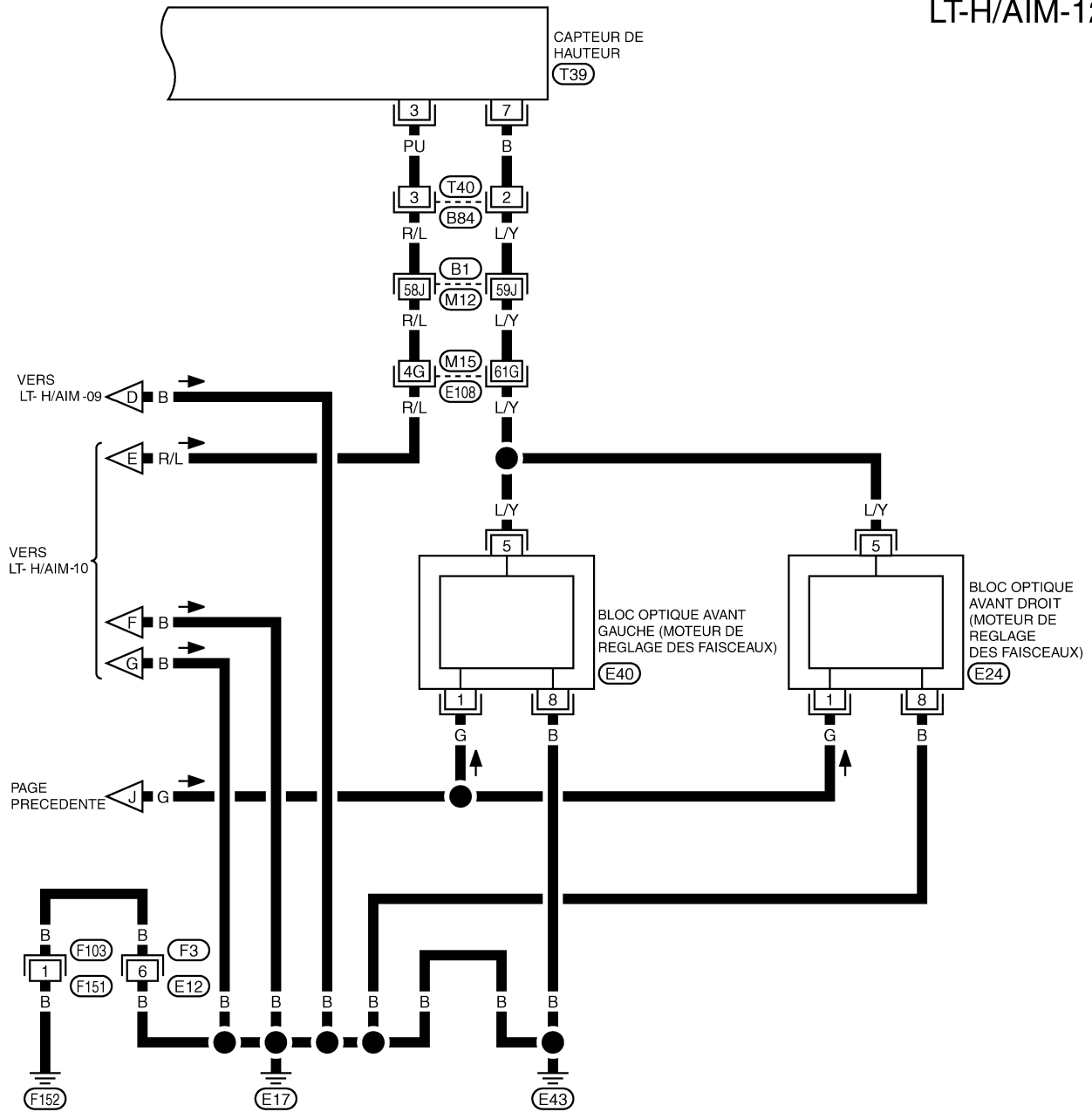
(B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-12



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

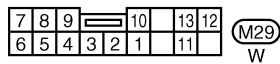
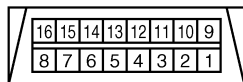
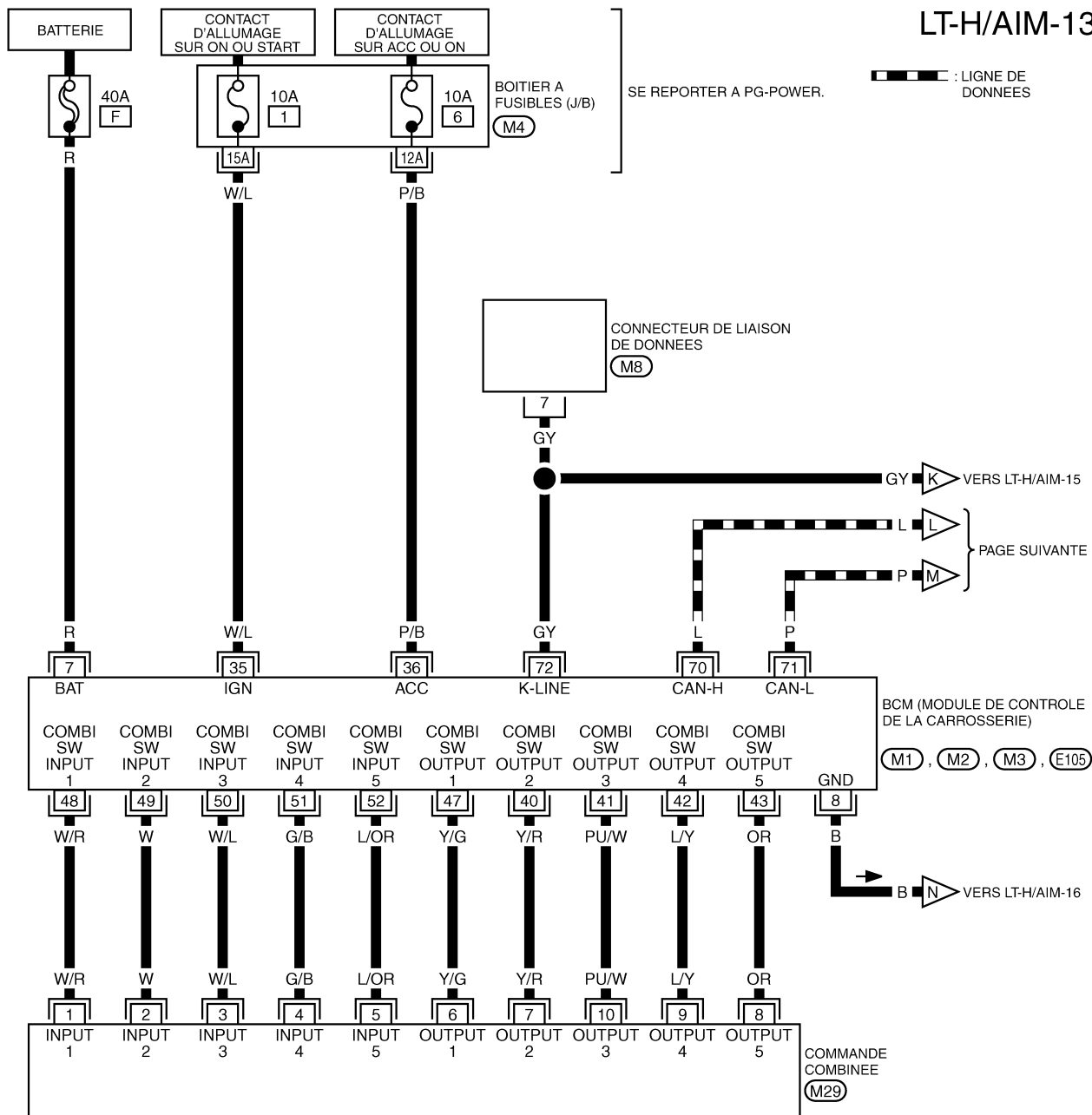
(E108), (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT2971E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE

LT-H/AIM-13



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

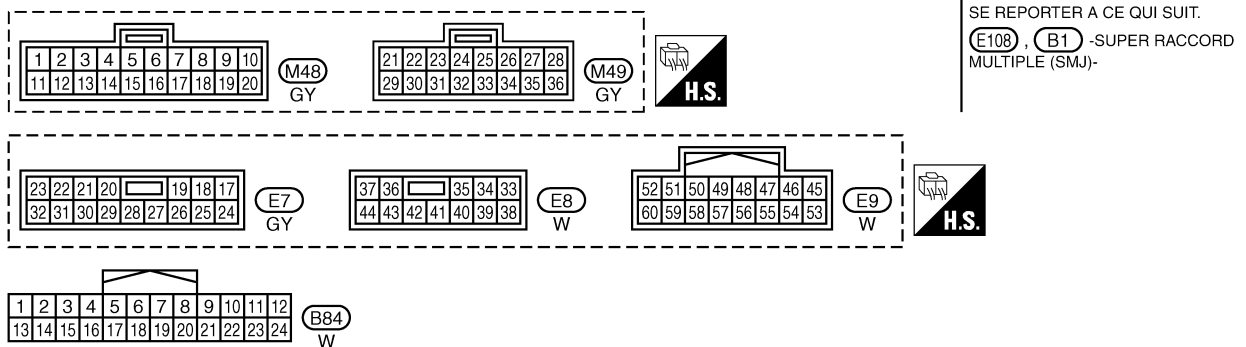
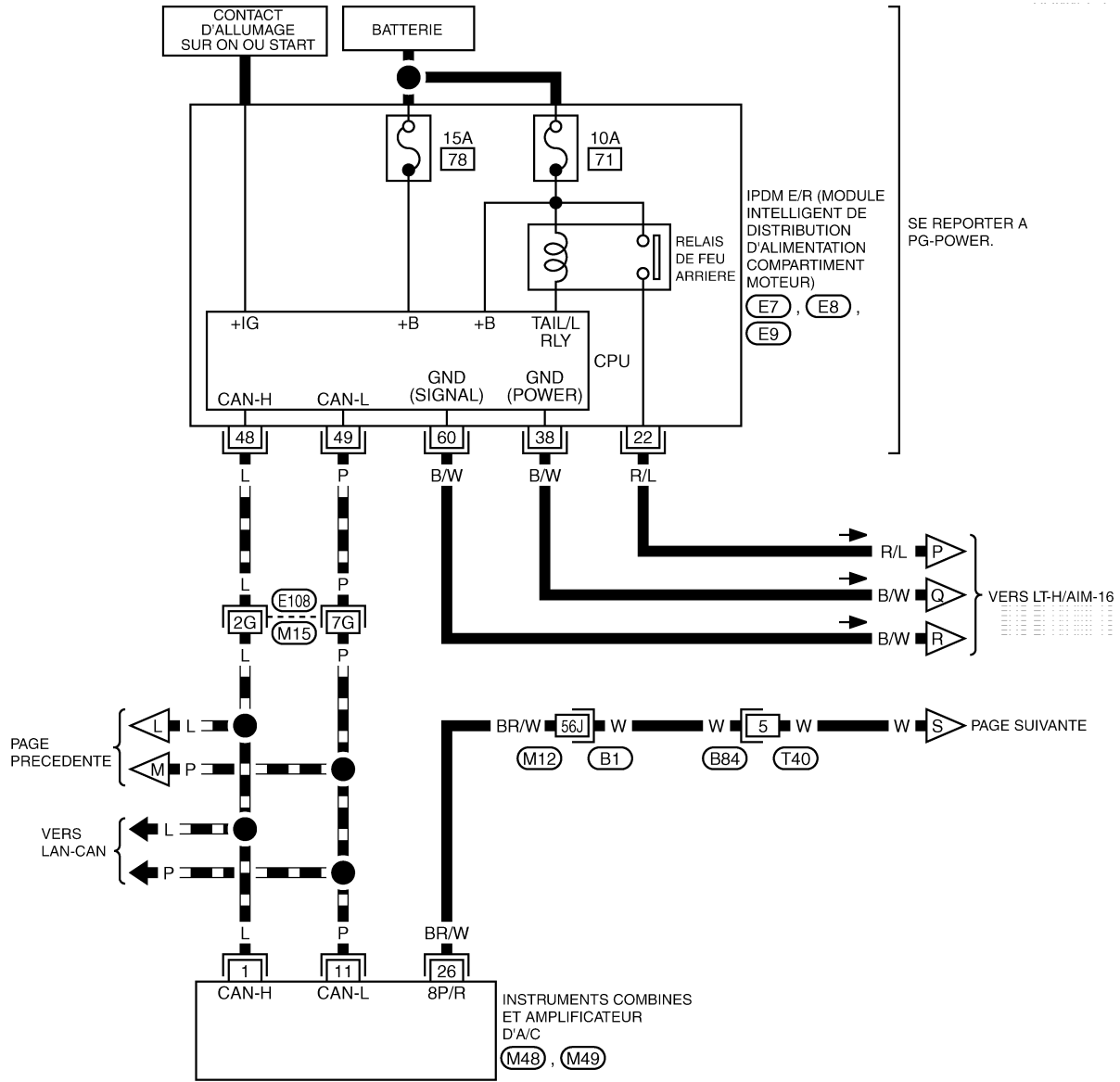
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

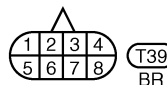
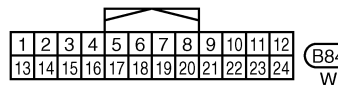
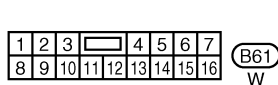
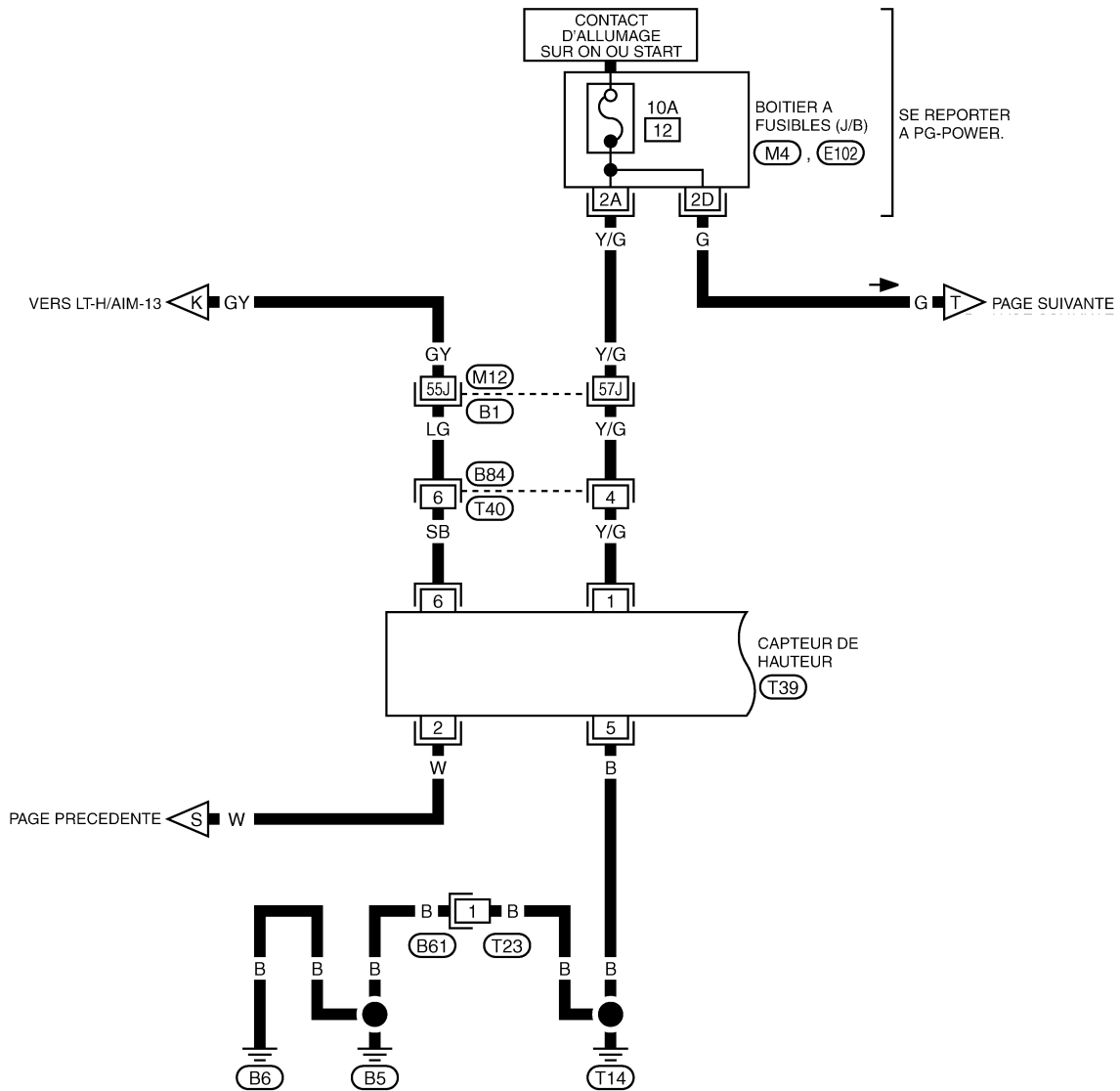
LT-H/AIM-14

— : LIGNE DE DONNEES



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-15

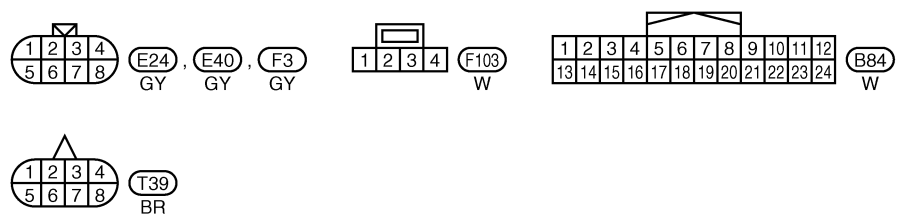
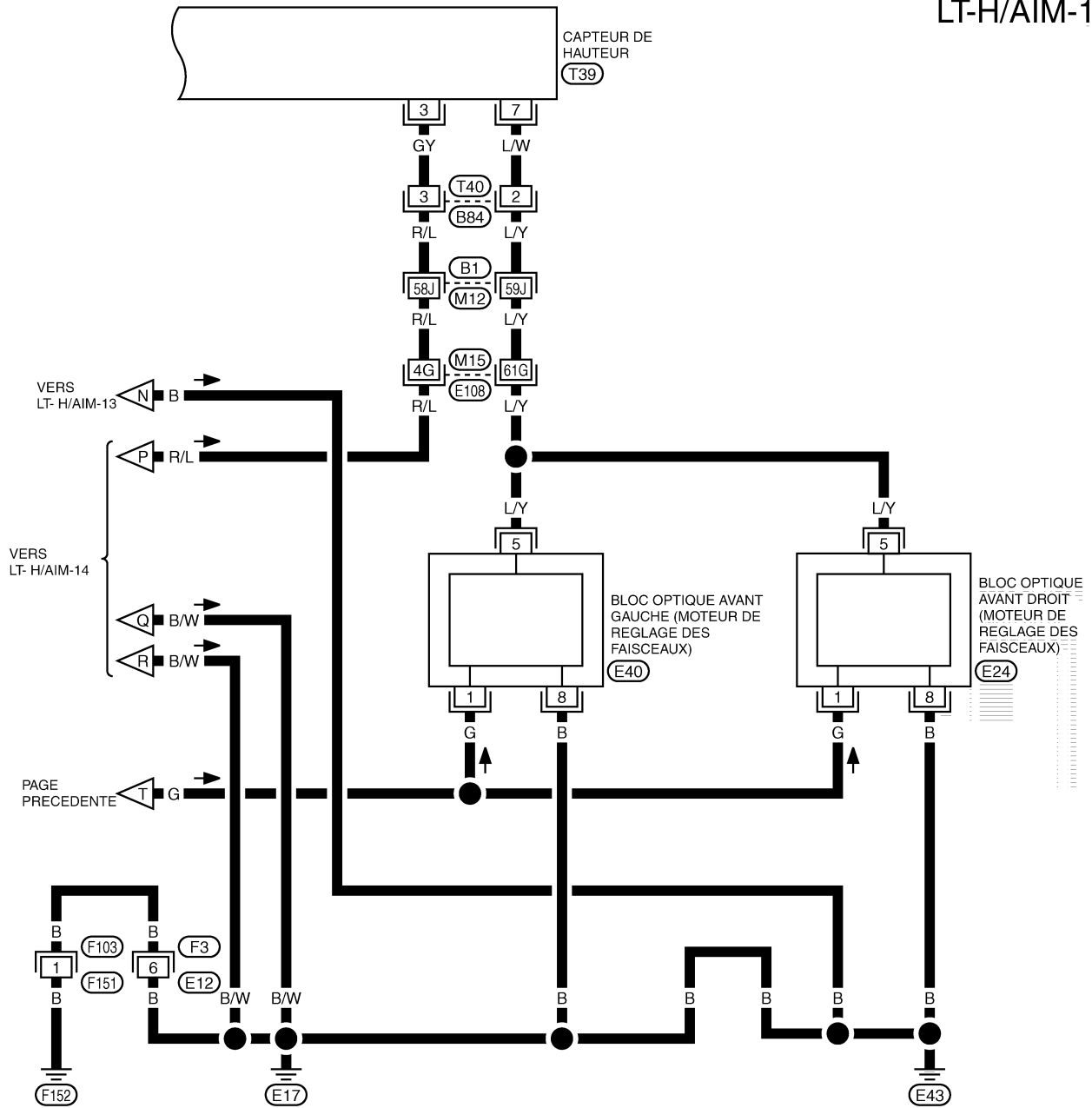


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (B1) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M4), (E102) - BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2974E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

LT-H/AIM-16

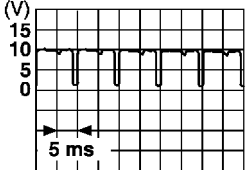


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E1V

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W*1, L/Y*2	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY*1, OR*2	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G*1, W*2	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G*1, G/B*2	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B*1, L/OR*2	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU*1, GY*2	LIGNE K	—	—	—

SKIA1119J

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E8U

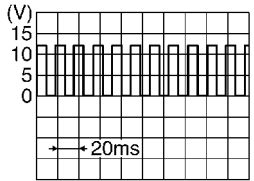
N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Relais de feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B*1, B/W*2	Masse	ON	—	Environ 0V	
48	L	CAN-H	—	—	—	
49	P	CAN-L	—	—	—	
60	B*1, B/W*2	Masse	MARCHE	—	Environ 0V	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Bornes et valeurs de référence pour le capteur de hauteur

EKS00EGG

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
1	Y/G*1, W/G*2	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
2	W*1, W/L*2	Signal de vitesse du véhicule	ON	Environ 40 km/h	 <p style="text-align: right; font-size: small;">PKIA1935E</p>
3	R/L*3, PU*2, GY*4	Signal de phare	—	1ère position de la commande d'éclairage	0 - 2 V
					MARCHE
5	B	Masse	ON	—	—
6	LG*3, R/Y*2, SB*4	Ligne K	—	—	—
7	L/Y*3, B*2, L/W*4	Signal de sortie de moteur de réglage de faisceau	ON	Commande combinée sur la 1ère position/Vitesse du véhicule 0 km/h	Env. 5,8 - 9,4V

NOTE:

- *1 : modèles coupé et roadster, conduite à droite
- *2 : modèles roadster, conduite à gauche
- *3 : modèles coupé
- *4 : modèles roadster, conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E1W

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-63, "Description du système"](#) .
3. Procéder à l'autodiagnostic avec CONSULT-II. Se reporter à [LT-86, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#) .
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La commande de réglage des faisceaux fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Fonctions de CONSULT-II (CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE)

EKS00EGH

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

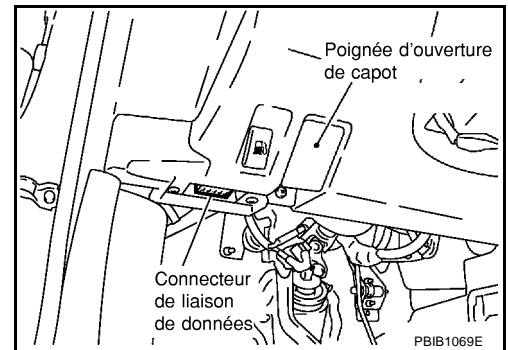
Partie du système	Vérifier l'élément, le mode de diagnostic	Description
PHARE CORRECTEUR	SUPPORT DE TRAVAIL	<ul style="list-style-type: none"> ● L'état du capteur de hauteur peut être initialisé. ● L'état initial du capteur de hauteur peut être réglé.
	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Il est possible d'afficher et d'effacer le résultat de l'autodiagnostic du capteur de hauteur.
	TEST ACTIF	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.
	NUMERO DE PIECE ECU	Le numéro de pièce de capteur de hauteur peut être lu.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

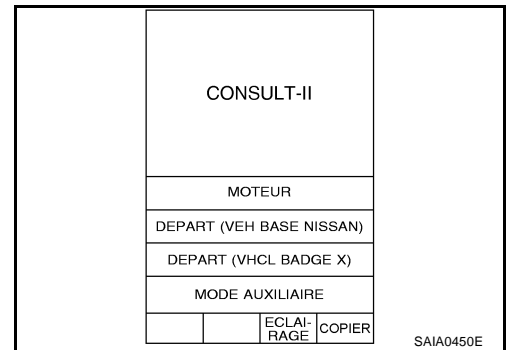
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

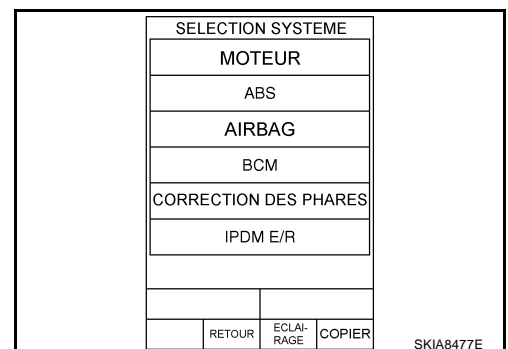
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si CORRECTION DES PHARES n'est pas affiché, se reporter à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) dans la section GI.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

SUPPORT DE TRAVAIL

Liste des éléments de support de travail

Élément	Description
INITIALISATION DU CAPTEUR	Mémoriser la course du capteur de hauteur lorsque le véhicule est à vide. Procéder à cette opération lors du remplacement du capteur de hauteur.
ADAPTATION DU CAPTEUR Note	—

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être utilisé.

Procédure de mise en oeuvre

INITIALISATION DU CAPTEUR

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur INITIALISATION CAPTEUR.
4. Appuyer sur INSCRIPTION.
5. INITIALISATION CMPLT s'affiche.
6. Appuyer sur FIN.

Instruction des résultats initialisés

Élément (terminologie des écrans CON- SULT-II)	Description des indications	Solutions
INITIALISATION CMPLT	Initialisation effectuée	—
CONDITION INCORRECTE	Mauvaises conditions	Rebrancher CONSULT-II et réinitialiser à nouveau.
AUCUN TYPE VEH SELECT	Capteur de hauteur défectueux	Remplacer le capteur de hauteur.
INITIALIS NON AFFECTU	Initialisation non effectuée	Réinitialiser à nouveau.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur TEST DE VOYANTS, puis sur HAUT ou BAS pour modifier l'axe de faisceau.
4. Appuyer sur FIN après le test.

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Indication sur l'écran de CON- SULT-II	Description
La direction de faisceau varie	TEST DE VOYANTS	Le fonctionnement du moteur de réglage de faisceau peut être confirmé en appuyant sur HAUT, MOY ou BAS.

RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Description de DTC et solutions après détection

CONSULT-II peut détecter les DTC (code de diagnostic de défaut). Les descriptions et solutions de DTC sont mentionnées ci-dessous.

Détails de l'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémo-risa-tion de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2080] [DEFAULT ECU]	Erreur ECU du capteur de hauteur	OUI	<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-99, "Dépose et repose" .
[B2081] [INITIALIS NON AFFECTU]	Initialisation inachevée.	NON	Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers le bas.		Se reporter à LT-94, "DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]" .
[B2082] [CAPTEUR HORS PLAGE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur est anormale.				Se reporter à LT-95, "DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGE], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]" .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Détails de l'erreur détectée par CONSULT-II	Conditions de la détection d'erreur	Mémo-risa-tion de code	Sans échec		Référence
			Dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 4 km/h.	Dans les 5 secondes ou plus suivant le démarrage du véhicule, ou si la vitesse du véhicule est supérieure à 4 km/h.	
[B2083] [SIGN CAP IMPRO-BABLE]	La hauteur du véhicule détectée par le capteur de hauteur lorsque le véhicule est en marche ne change pas durant des périodes supérieures à 60 secondes.	OUI	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-95 , " DTC B2082 [CAP-TEUR HORS PLAGE] , DTC B2083 [SIGN CAP IMPRO-BABLE] ".
[B2084] [TENS AU-DES-SOUS LIMIT]	La tension de la borne 1 du capteur de hauteur se maintient à un niveau inférieur ou égal à 9 V durant 1,5 secondes ou plus.				Se reporter à LT-95 , " DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT] ".
[B2085] [LIGN OU SIG FEU CROIS]	La tension de la borne 3 du capteur de hauteur était inférieure à 6 V avec la commande d'éclairage en 1ère position, ou supérieure à 2 V durant 1,5 seconde ou plus avec la commande d'éclairage sur OFF.		Régler et maintenir l'axe d'éclairage vers les bas.	Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.	Se reporter à LT-95 , " DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS] ".
[B2086] [FRQ HORS TOLERANCE]	Le signal de vitesse du véhicule continue à indiquer plus de 255 km/h durant plus d'1,5 seconde.				Se reporter à LT-96 , " DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE] ".
[B2087] [COURT-CIRC MASSE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une masse durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-96 , " DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE] ".
[B2088] [COURT-CIRC BATTERIE]	La borne 7 du capteur de hauteur était en court-circuit avec une ligne d'alimentation électrique durant plus d'1,5 seconde.		Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle.		Se reporter à LT-97 , " DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE] ".
[B2089] [AUCUN TYPE VEH SELECT]	Erreur de programme du capteur de hauteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Régler le signal d'activation du moteur de réglage des faisceaux sur 0 V environ. ● Maintenir l'axe d'éclairage de la position actuelle. 		Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à LT-99 , " Dépose et repose ".

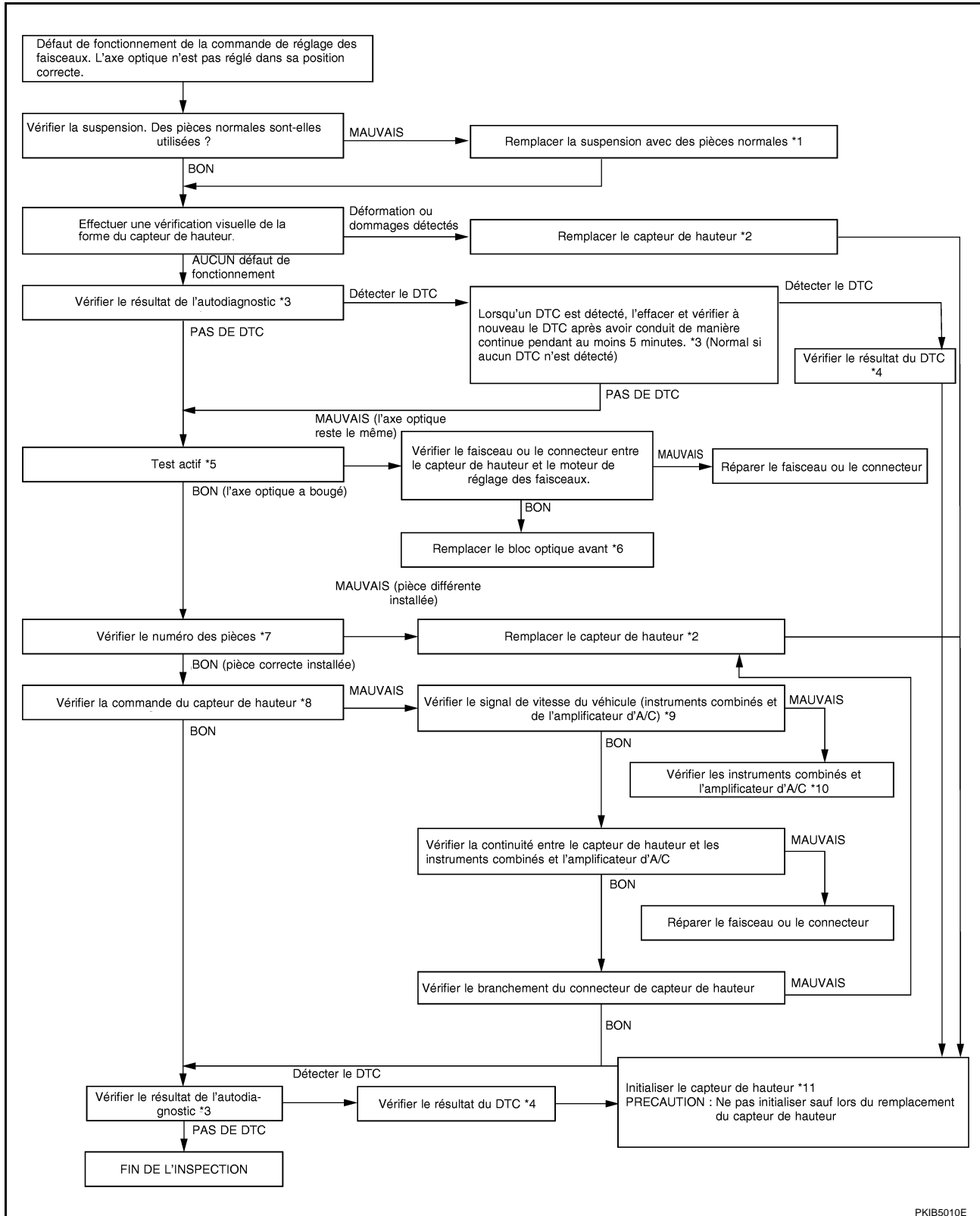
PRECAUTION:

- Les codes concernant [B2083] sont effacés lorsqu'un changement de hauteur du véhicule est détecté.
- Concernant les codes [B2084] à [B2086], le mode sans échec est effectué en fonction des conditions de conduite au moment de la détection du code, et il maintient la condition jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF. Lorsque le contact d'allumage est mis sur ON, le mode sans échec est réglé sur "dans les 5 secondes suivant le démarrage du véhicule" ou "vitesse du véhicule inférieure ou égale à 4 km/h". Procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.
- Concernant les codes [B2084] à [B2088], procéder au mode sans échec uniquement en cas de défaut en cours.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Vérifier le système de commande des faisceaux

EKS00JAV



*1 Se reporter à [FSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION AVANT"](#) dans la section FSU et [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#) dans la section RSU.

*2 Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#).

*3 Se reporter à [LT-86, "RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC"](#).

*4 Se reporter à [LT-87, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

*5 Se reporter à [LT-86, "TEST ACTIF"](#).

*6 Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

*7 Se reporter à [LT-85. "Fonctions de CONSULT-II \(CORRECTEUR DE NIVEAU DE PHARE\)"](#) .

*8 Se reporter à [LT-65. "Fonctionnement de la commande de capteur de hauteur"](#) .

*9 Se reporter à [DI-49. "Bornes et valeurs de référence pour les instruments combinés et l'amplificateur d'A/C"](#) dans la section DI.

*10 Se reporter à [DI-20. "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans la section DI.

*11 Se reporter à [LT-86. "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

PRECAUTION:

Si la hauteur du véhicule est hors normes, le réglage des faisceaux risque de ne pas s'effectuer normalement, même si le système de commande de réglage des faisceaux est normal.

Tableau de diagnostic des défauts par symptôme

EKS00EG1

Phénomène du défaut	Défaut du système et de référence
Le contrôle des faisceaux ne fonctionne pas lorsque l'assiette du véhicule change.	● Se reporter à LT-90. "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)" .
Le rabattement de faisceau ne fonctionne pour un seul des phares.	● Se reporter à LT-93. "Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)" .

Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (des deux côtés)

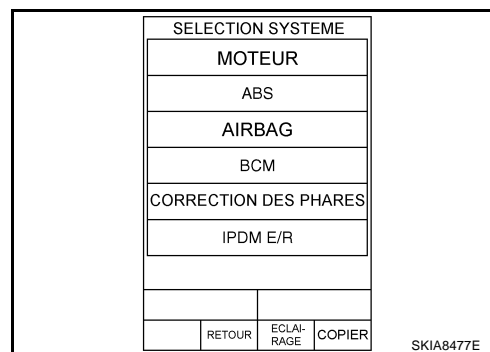
EKS00EGJ

1. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC-1

- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Appuyer sur CORRECTION DES PHARES sur l'écran SELECTION SYSTEME.

CORRECTION DES PHARES s'affiche-t-il ?

OUI >> PASSER A L'ETAPE 4.
Non >> PASSER A L'ETAPE 2.



2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

- Mettre le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- Vérifier la tension entre la borne 1 (Y/G*1, W/G*2) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

1 (Y/G*1, W/G*2) - Masse : tension de la batterie

*1 : modèles coupé et roadster, conduite à droite

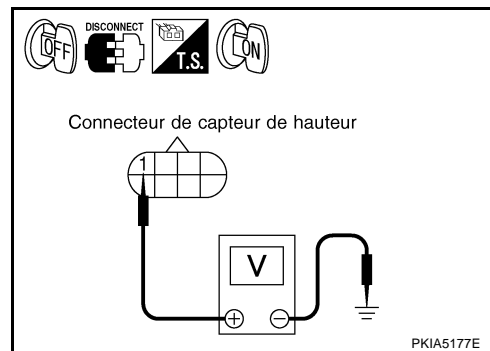
*2 : modèles roadster, conduite à gauche

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A fuse (n°12) et le capteur de hauteur
- Connecteur de faisceau



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

3. VERIFICATION LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

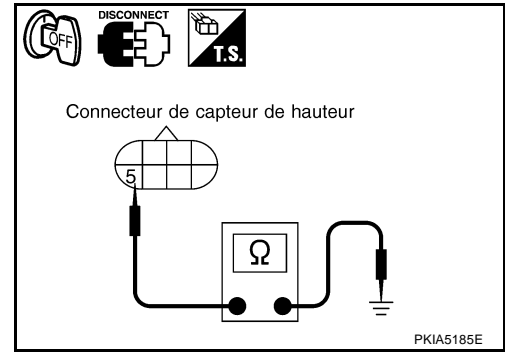
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 5 (B) connecteur T39 de faisceau capteur de hauteur et la masse.

5 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



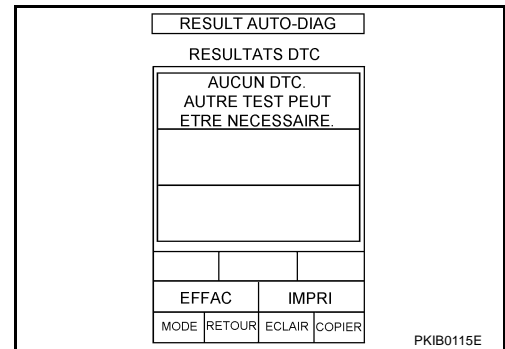
4. VERIFIER LES RESULTATS DU DIAGNOSTIC-2

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Le DTC est-il détecté ?

OUI >> Vérifier en respectant le DTC indiqué. Se reporter à [LT-87, "Description de DTC et solutions après détection"](#).

Non >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les blocs optiques avant de chaque côté.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de feux de code sur MARCHE.
4. Vérifier la tension entre la borne 5 (L/Y) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 5 (L/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

5 (L/Y) - masse

: La tension augmente après 10 secondes lorsqu'une charge est appliquée sur l'essieu arrière. La tension chute au bout de 10 secondes lorsque la charge n'est plus exercée.

BON ou MAUVAIS

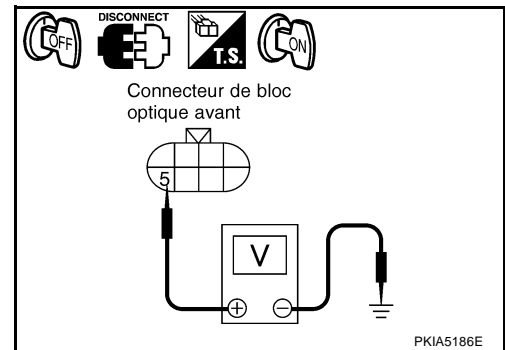
BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> 1. Il n'y a aucun changement bien que la tension varie d'environ 2V à 10V.

: Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

2. Tension de 0V.

: PASSER A L'ETAPE 8.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

6. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre la commande des phares sur ARRET.
2. Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 1 (G) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

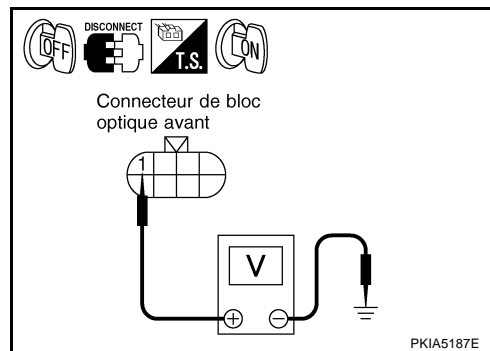
1 (G) - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 7.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A [n°12, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et le bloc optique avant
- Connecteur de faisceau



PKIA5187E

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

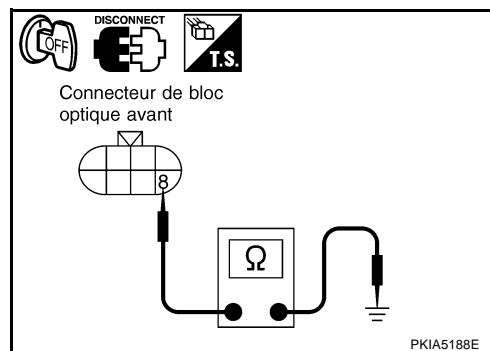
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

8 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIA5188E

8. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DES PHARES

1. Mettre le contact d'allumage sur ON, et la commande de phares sur ARRET.
2. Débrancher les connecteurs de blocs optiques avant de chaque côté, et le connecteur de capteur de hauteur.
3. Vérifier la continuité entre la borne 5 (L/Y) du connecteur de faisceau E24 du bloc optique avant droit, la borne 5 (L/Y) du connecteur de faisceau E40 du bloc optique avant gauche et la borne 7 (L/Y*1, B*2, L/W*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur.

5 (L/Y) - 7(L/Y*1, B*2, L/W*3) : il doit y avoir continuité.

*1 : modèles coupé

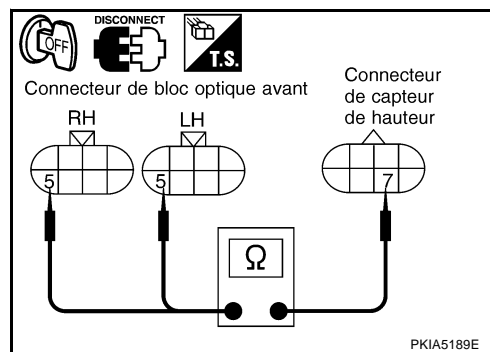
*2 : modèles roadster, conduite à gauche

*3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PKIA5189E

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

Le moteur de réglage de faisceau ne fonctionne pas (un seul côté)

EKS00EGK

1. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant qui ne fonctionne pas.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier la tension entre la borne 1 (G) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit, ou la borne 1 (G) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

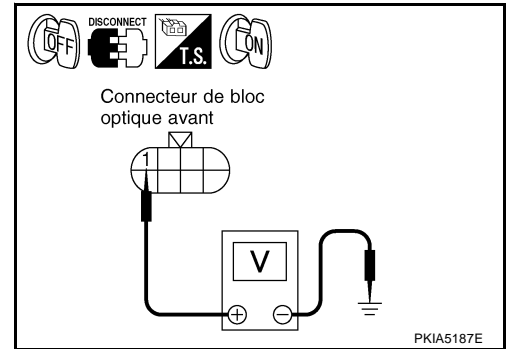
1 (G) - masse : tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Vérifier l'absence de circuit ouvert ou de court-circuit entre le fusible de 10A (n°12) et le bloc optique avant
- Connecteur de faisceau



2. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

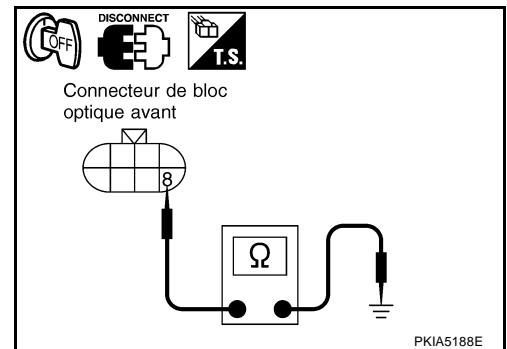
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 8 (B) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit ou la borne 8 (B) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

8 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU BLOC OPTIQUE AVANT

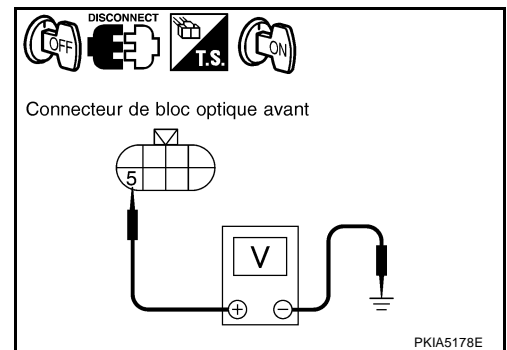
1. Mettre le contact d'allumage sur ON.
2. Vérifier la tension entre la borne 5 (L/Y) du connecteur E24 de faisceau de bloc optique avant droit ou la borne 5 (L/Y) du connecteur E40 de faisceau de bloc optique avant gauche et la masse.

5 (L/Y) - masse : Environ 2 - 10 V

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le bloc optique avant. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



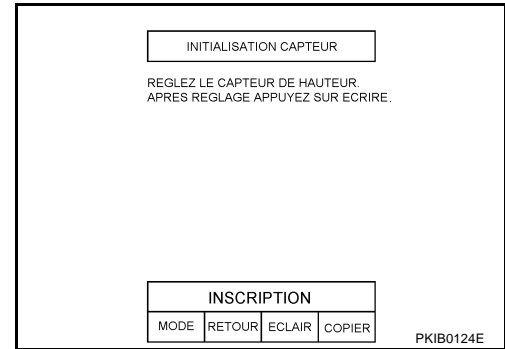
CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2081 [INITIALIS NON AFFECTU]

EKS00JAW

1. INITIALISER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Le véhicule doit être à vide. (Retirer toutes les charges de l'habitacle et du coffre.)
3. Sélectionner CORRECTION DES PHARES avec CONSULT-II, puis SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
4. Sélectionner INITIALISATION CAPTEUR sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
5. Appuyer sur INSCRIPTION.
6. Lorsque INITIALIS COMPLET s'affiche, appuyer sur FIN.
7. Vérifier si le moteur de réglage des faisceaux fonctionne.



BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> ● Lorsque CONDITION INCORRECTE s'affiche, vérifier le branchement de CONSULT-II et le connecteur de capteur de hauteur, puis procéder à nouveau à l'initialisation. Se reporter à [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

- Lorsqu'AUCUN TYPE VEH SELECT s'affiche, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).
- Lorsqu'INITIALIS NON EFFECTU s'affiche, procéder à nouveau à l'initialisation. Si INITIALIS NON EFFECTU s'affiche à nouveau, remplacer le capteur de hauteur puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

DTC B2082 [CAPTEUR HORS PLAGÉ], DTC B2083 [SIGN CAP IMPROBABLE]

EKS00JAX

1. VERIFIER LE CAPTEUR DE HAUTEUR

Vérifier le montage du capteur de hauteur.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le capteur de hauteur, puis l'initialiser. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Régler le capteur de hauteur, puis effacer les résultats de l'autodiagnostic.

DTC B2084 [TENS AU-DESSOUS LIMIT]

EKS00JAY

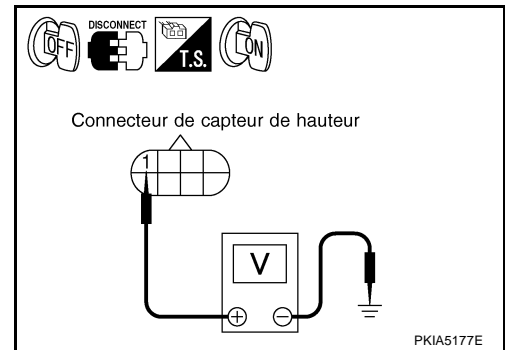
1. VERIFIER LA TENSION DU CAPTEUR DE HAUTEUR

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 1 (Y/G*1, W/G*2) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

1 (Y/G*1, W/G*2) - Masse : tension de la batterie

*1 : modèles coupé et roadster, conduite à droite

*2 : modèles roadster, conduite à gauche



BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2084] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

DTC B2085 [LIGN OU SIG FEU CROIS]

EKS00JAZ

1. VERIFIER LE SIGNAL DE RELAIS DE FEUX ARRIERE

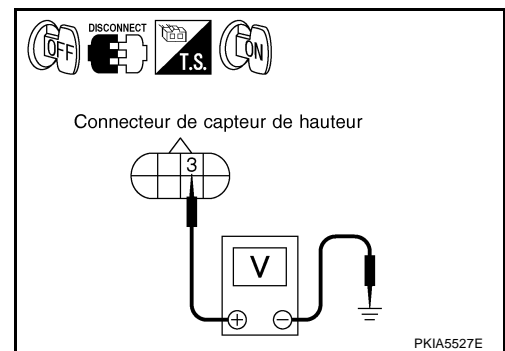
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Mettre la commande d'éclairage en 1ère position.
5. Vérifier la tension entre la borne 3 (Y/G*1, PU*2, GY*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

3 (R/L*1, PU*2, GY*3) - Masse : tension de la batterie

*1 : modèles coupé

*2 : modèles roadster, conduite à gauche

*3 : modèles roadster, conduite à droite



BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2085] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEUX

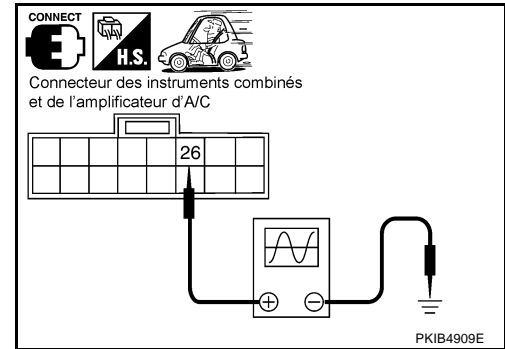
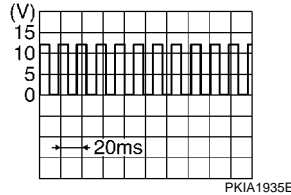
EKS00JB0

DTC B2086 [FRQ HORS TOLERANCE]

1. VERIFIER LA VITESSE DU VEHICULE

1. Faire démarrer le moteur et mettre le véhicule en condition de conduite.
2. Vérifier la forme d'onde de tension entre la borne 26 (W^{*1} , BR/ W^{*2}) du connecteur de faisceau M49 de l'amplificateur d'A/C et des instruments combinés et la masse lorsque le véhicule se trouve en condition de conduite à une vitesse de 40 km/h environ.

26 (W^{*1} , BR/ W^{*2}) - Masse :



*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2086] s'affiche à nouveau lorsque l'essai sur route est à nouveau effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#), [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#).

MAUVAIS >> Se reporter à [DI-20, "Vérification du signal de vitesse du véhicule"](#) dans la section DI.

DTC B2087 [COURT-CIRC MASSE]

EKS00JB1

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y^{*1} , B^{*2} , L/W^{*3}) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

7 (L/Y^{*1} , B^{*2} , L/W^{*3}) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

*1 : modèles coupé

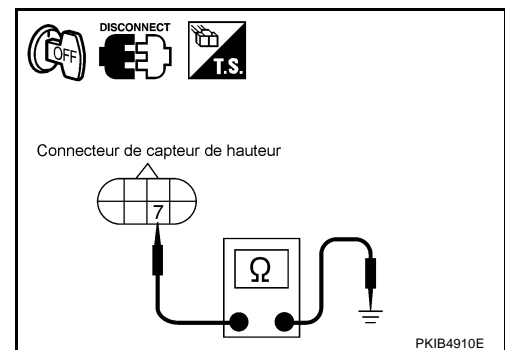
*2 : modèles roadster, conduite à gauche

*3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

1. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
2. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

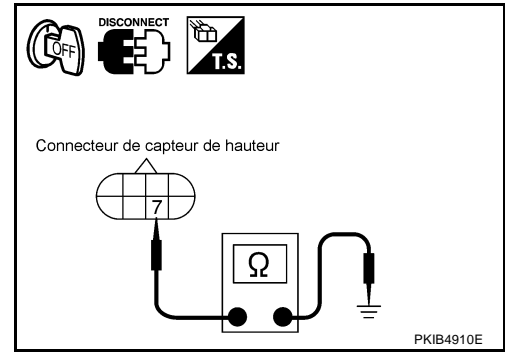
7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

- *1 : modèles coupé
- *2 : modèles roadster, conduite à gauche
- *3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

1. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
2. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
3. Vérifier la continuité entre la borne 7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) du connecteur de faisceau T39 et la masse.

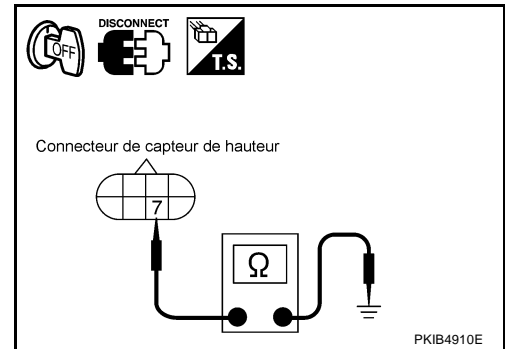
7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) - Masse : il ne doit pas y avoir continuité.

- *1 : modèles coupé
- *2 : modèles roadster, conduite à gauche
- *3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2087] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#) , [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



DTC B2088 [COURT-CIRC BATTERIE]

EKS00JB2

1. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (1)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de capteur de hauteur et le connecteur de bloc optique avant gauche et droit.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

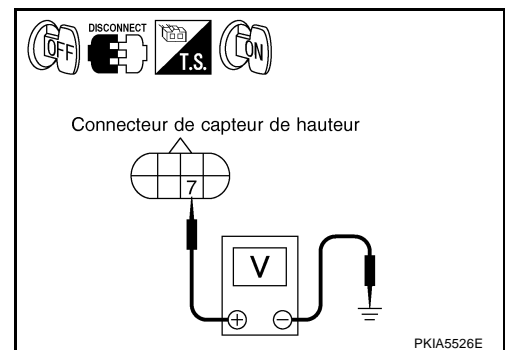
7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) - Masse : Environ 0V

- *1 : modèles coupé
- *2 : modèles roadster, conduite à gauche
- *3 : modèles roadster, conduire à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

2. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (2)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Connecter le connecteur de bloc optique avant uniquement.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.
4. Vérifier la tension entre la borne 7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) - Masse : Environ 0V

*1 : modèles coupé

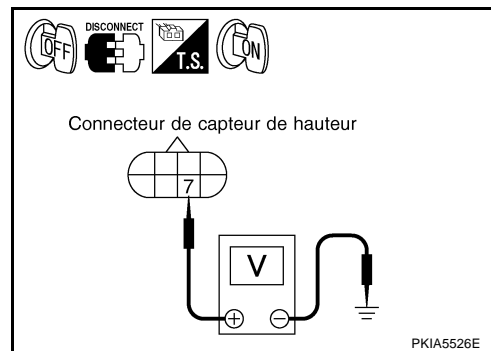
*2 : modèles roadster, conduite à gauche

*3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant droit. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.



3. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT (3)

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de bloc optique avant droit.
3. Brancher le connecteur de bloc optique avant gauche.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON.
5. Vérifier la tension entre la borne 7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) du connecteur de faisceau T39 du capteur de hauteur et la masse.

7 (L/Y*1 , B*2 , L/W*3) - Masse : Environ 0V

*1 : modèles coupé

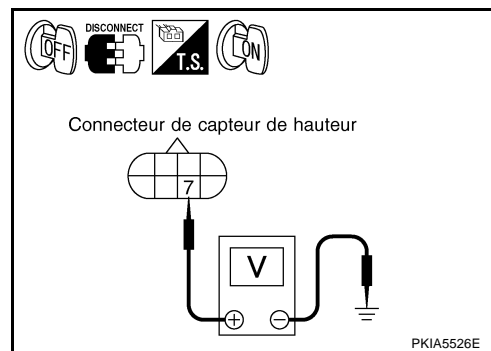
*2 : modèles roadster, conduite à gauche

*3 : modèles roadster, conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Si le code de résultat de l'autodiagnostic [B2088] s'affiche à nouveau lorsqu'un nouvel autodiagnostic est effectué après avoir effacé le résultat de l'autodiagnostic, remplacer puis initialiser le capteur de hauteur. Se reporter à [LT-99, "Dépose et repose"](#) , [LT-86, "SUPPORT DE TRAVAIL"](#) .

MAUVAIS >> Remplacer l'ensemble de bloc optique avant gauche. Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARE.

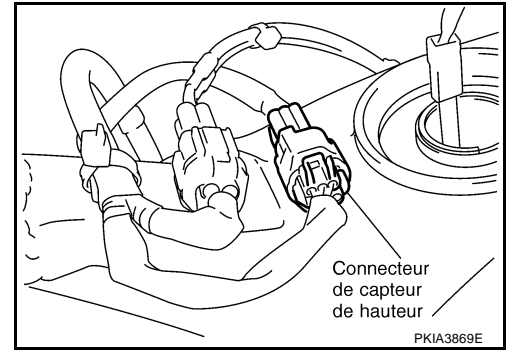


CONTROLE DU REGLAGE DES FAISCEAUX

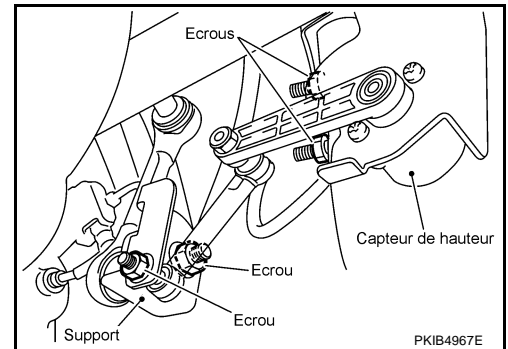
Dépose et repose

DÉPOSE

1. Retirer le câble négatif de la batterie.
2. Lever le véhicule.
3. Débrancher le connecteur du capteur de hauteur.



4. Déposer l'écrou pour installer la tige d'articulation.
5. Déposer les écrous qui fixent le support avec le capteur de hauteur du longeron de suspension arrière.
6. Déposer le capteur de hauteur du support.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

Ecrou de fixation de capteur de hauteur  : 5,1 N·m (0,52 kg·m)

Ecrou de fixation de l'articulation  : 5,1 N·m (0,52 kg·m)

Ecrou de fixation du support de timonerie de capteur de hauteur  : 25 N·m (2,6 kg·m)

NOTE:

Procéder à l'initialisation lors de chaque remplacement du capteur de hauteur. Se reporter à [LT-86. "SUP-PORT DE TRAVAIL"](#).

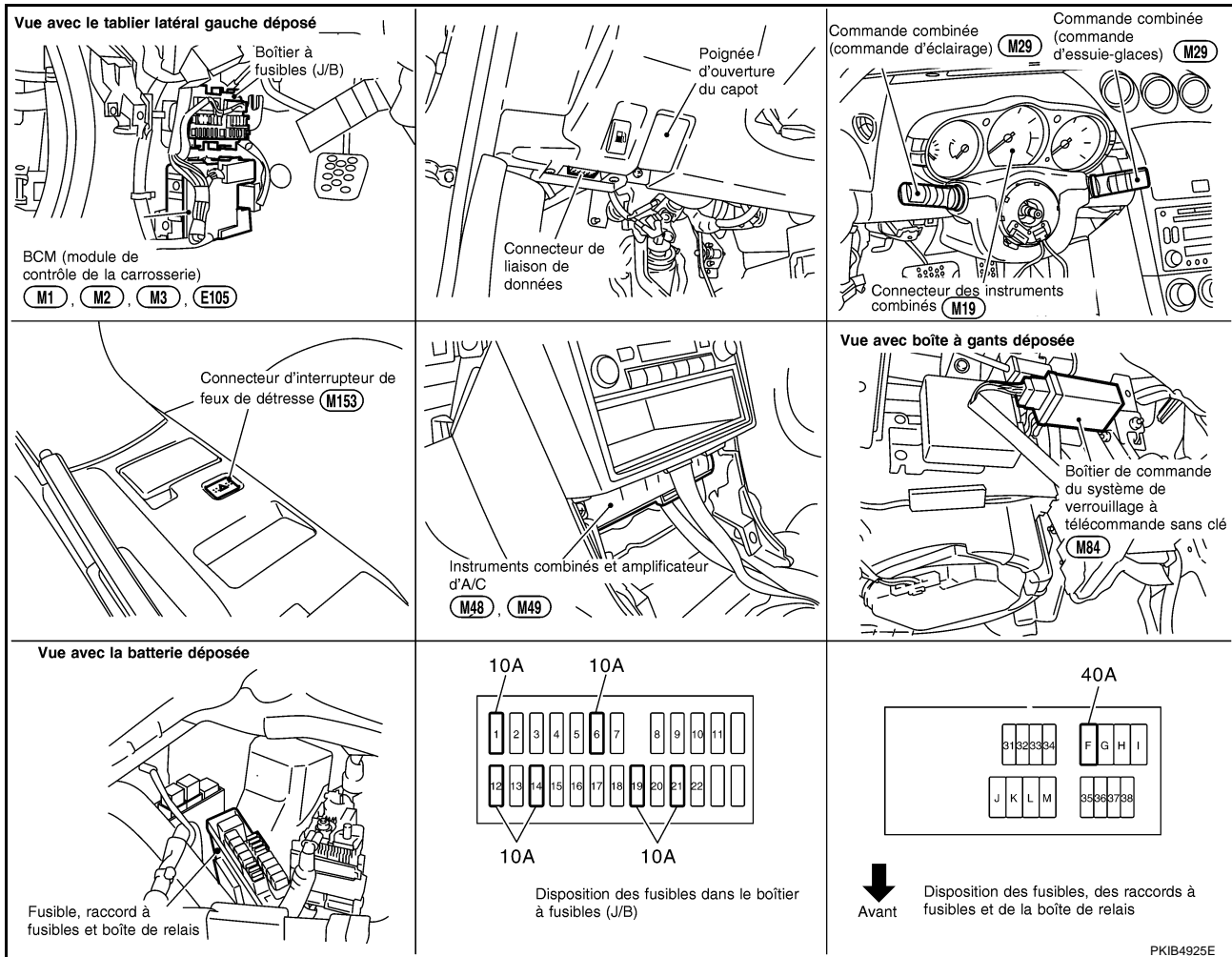
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

PF2:26120

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB3



Description du système

FONCTIONNEMENT DES CLIGNOTANTS

EKS00CX3

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM (module de commande de carrosserie)
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Clignotant gauche

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant gauche, le BCM reçoit un signal de virage à gauche envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à travers la borne 22 du BCM.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant gauche.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants gauches.

Clignotant droit

Lorsque la commande de clignotant est mise sur la position de clignotant droit, le BCM reçoit un signal de virage à droite envoyé par la fonction lecture de la commande combinée. (Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#)). L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à travers la borne 21 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant droit, et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotant droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des clignotants droits.

FONCTIONNEMENT DU TEMOIN D'AVERTISSEMENT DES FEUX DE DETRESSE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 1 de l'interrupteur de feux de détresse
- par les masses M30 et M66,
- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque l'interrupteur de feu de détresse est enfoncé, la masse est fournie

- à la borne 61 du BCM
- à travers la borne 2 de l'interrupteur de feux de détresse.

Le BCM fournit alors de la tension

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

- à la borne 2 du bloc optique avant gauche
- à la borne 1 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à travers la borne 22 du BCM,
- à la borne 2 du bloc optique avant droit
- à la borne 1 du clignotant latéral droit, et
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à travers la borne 21 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche
- à la borne 8 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du clignotant latéral gauche, et
- à la borne 2 du clignotant latéral droit,
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 4 du bloc optique arrière gauche, et
- à la borne 4 du bloc optique arrière droit.
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fournit aussi le signal d'entrée des instruments combinés et d'ampli d'A/C 1 et 11 par la ligne de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C, qui lors d'un changement de direction fournit la masse au témoin de clignotants gauche et droit.

L'alimentation et la masse fournies, le BCM commande le clignotement des feux de détresse.

FONCTIONNEMENT DU SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE

Se reporter à [BL-69, "SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE"](#) .

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00CX4

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

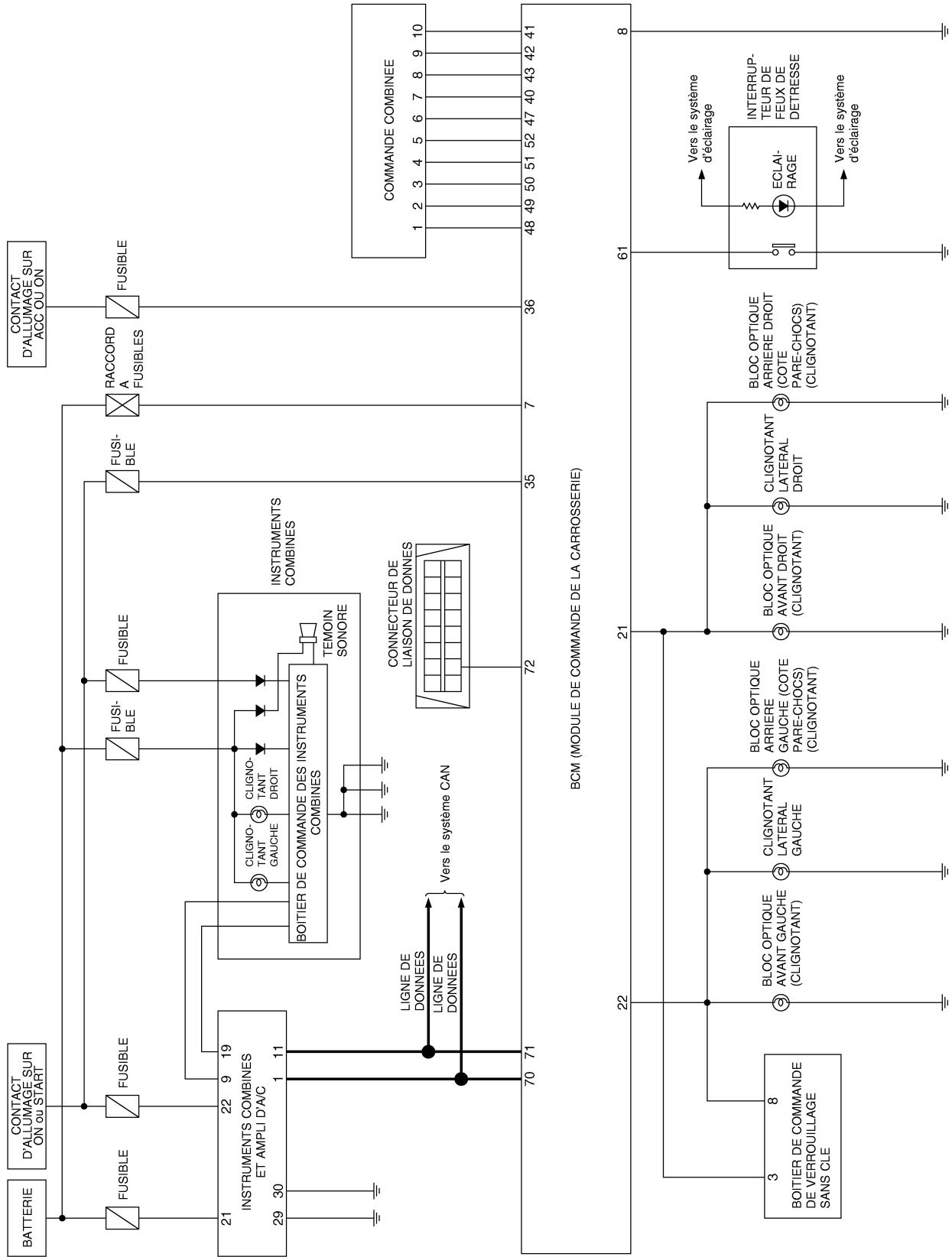
EKS00CX5

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Schéma

EKS00CX6



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

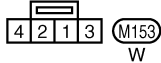
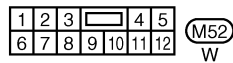
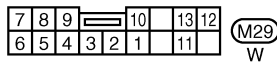
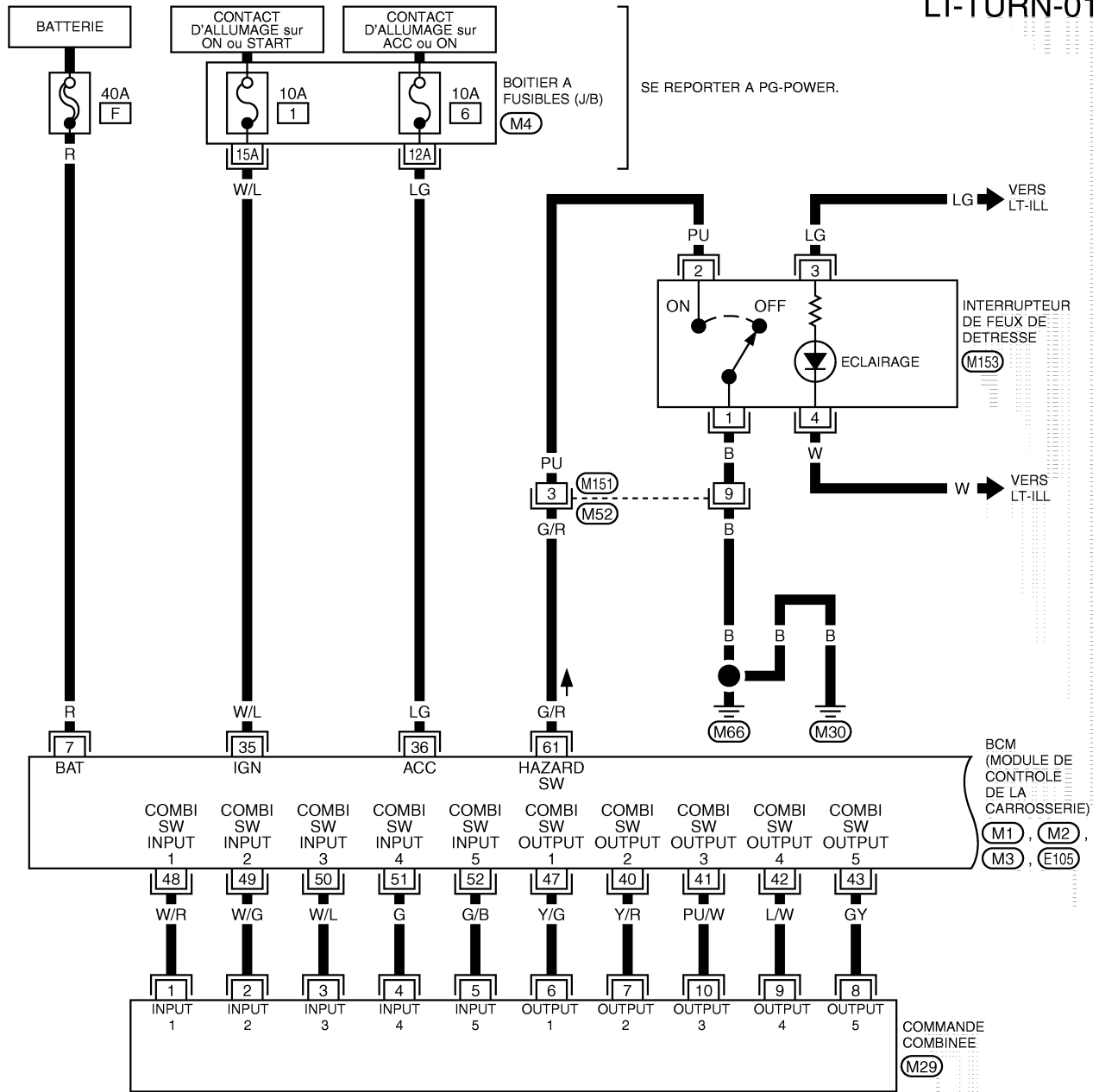
LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX7

Schéma de câblage — TURN — MODELES COUPE, CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-01

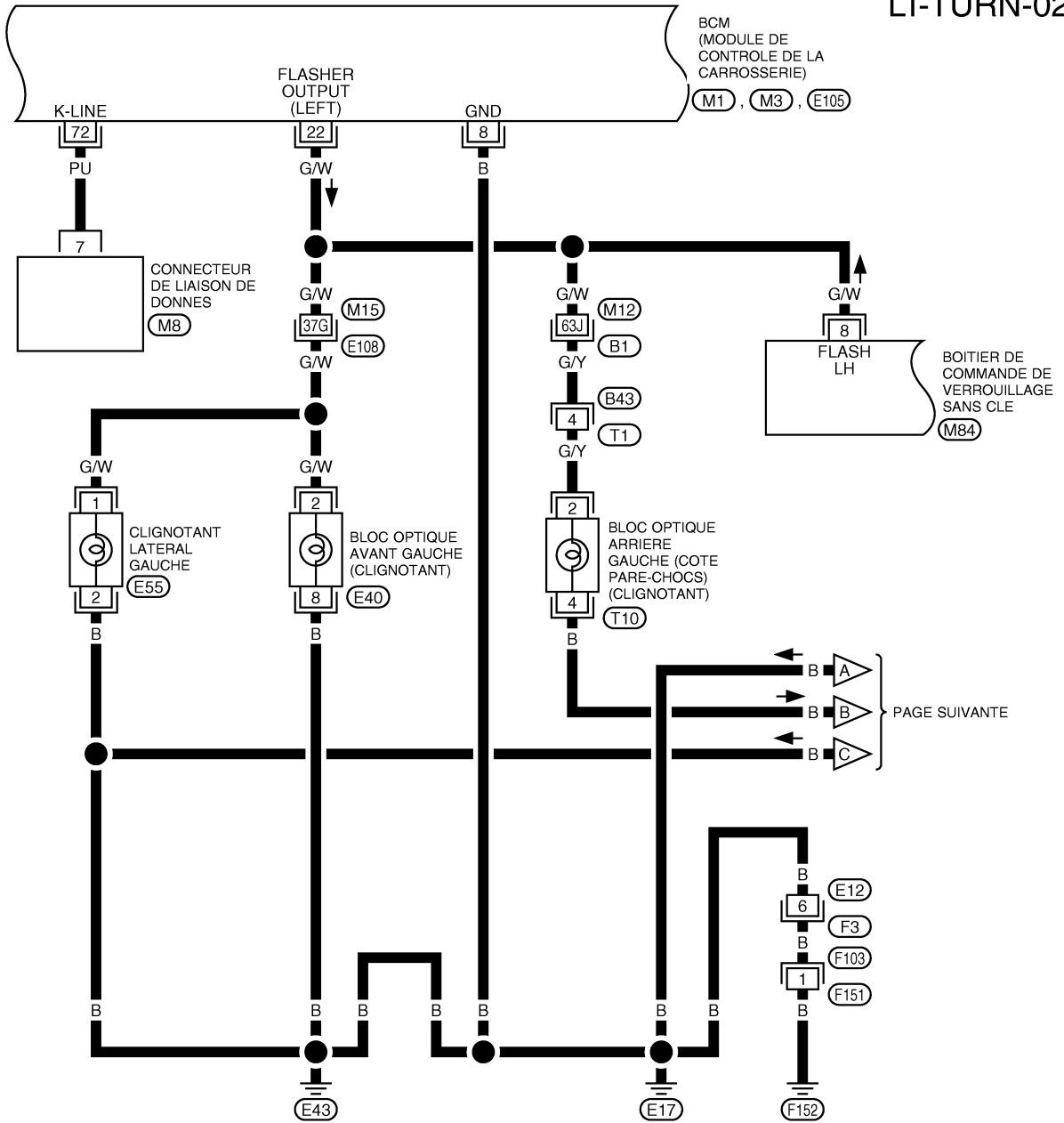


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)
(M1) (M2) (M3) (E105)
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

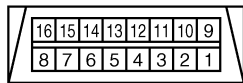
TKWT1159E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

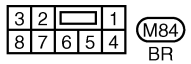
LT-TURN-02



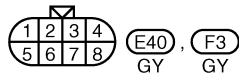
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



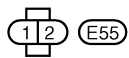
M8
W



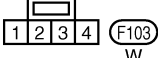
M84
BR



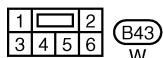
E40, F3
GY, GY



E55



F103
W



B43
W

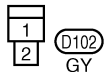
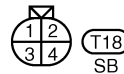
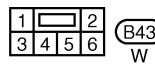
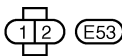
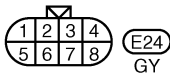
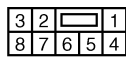
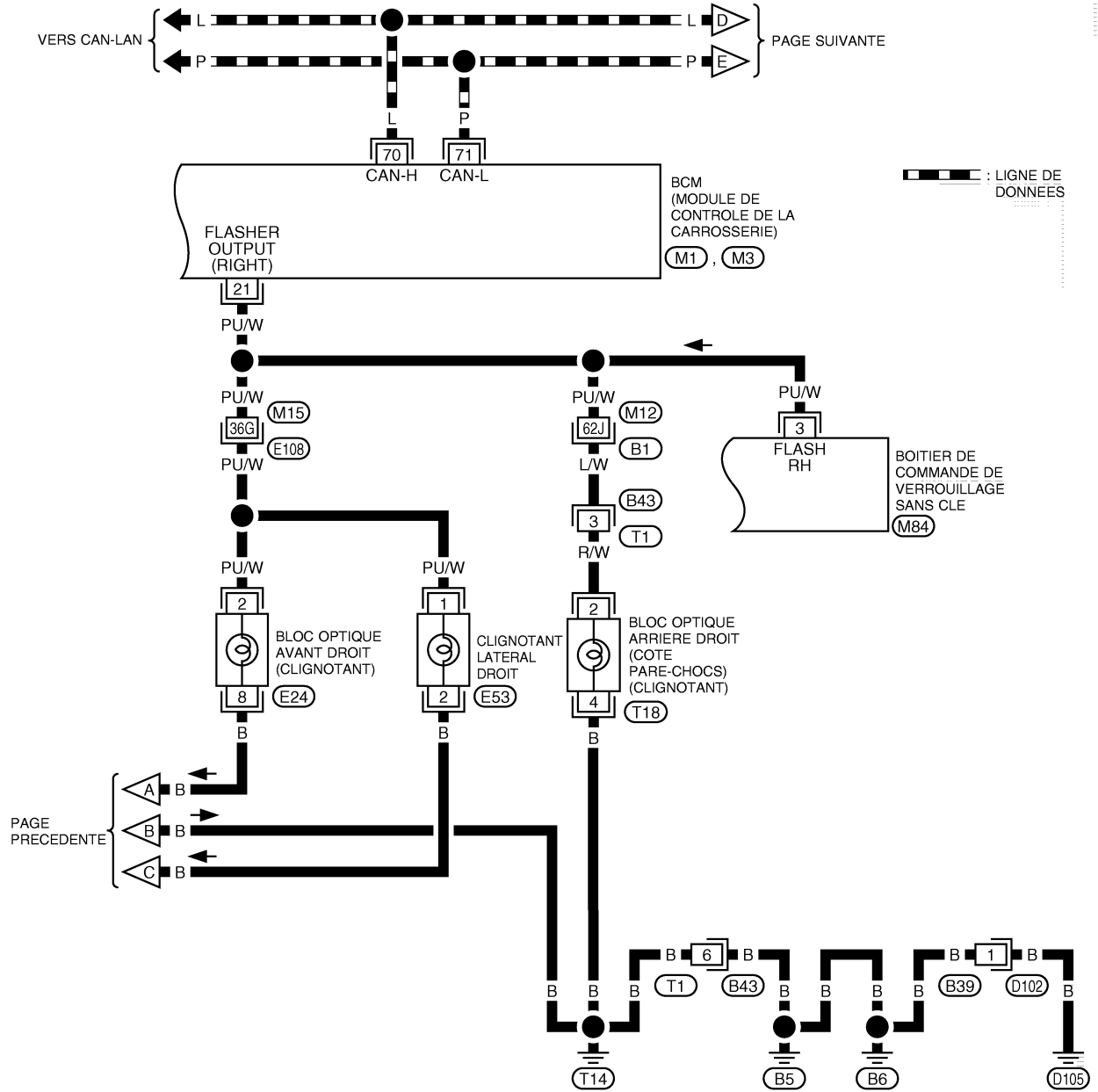


T10
SB

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
E108, B1 -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
M1, M3, E105
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-03



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108), (B1) -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

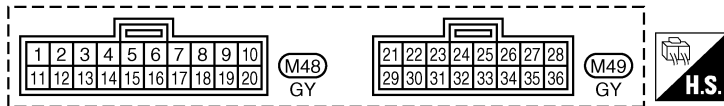
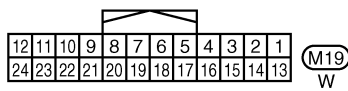
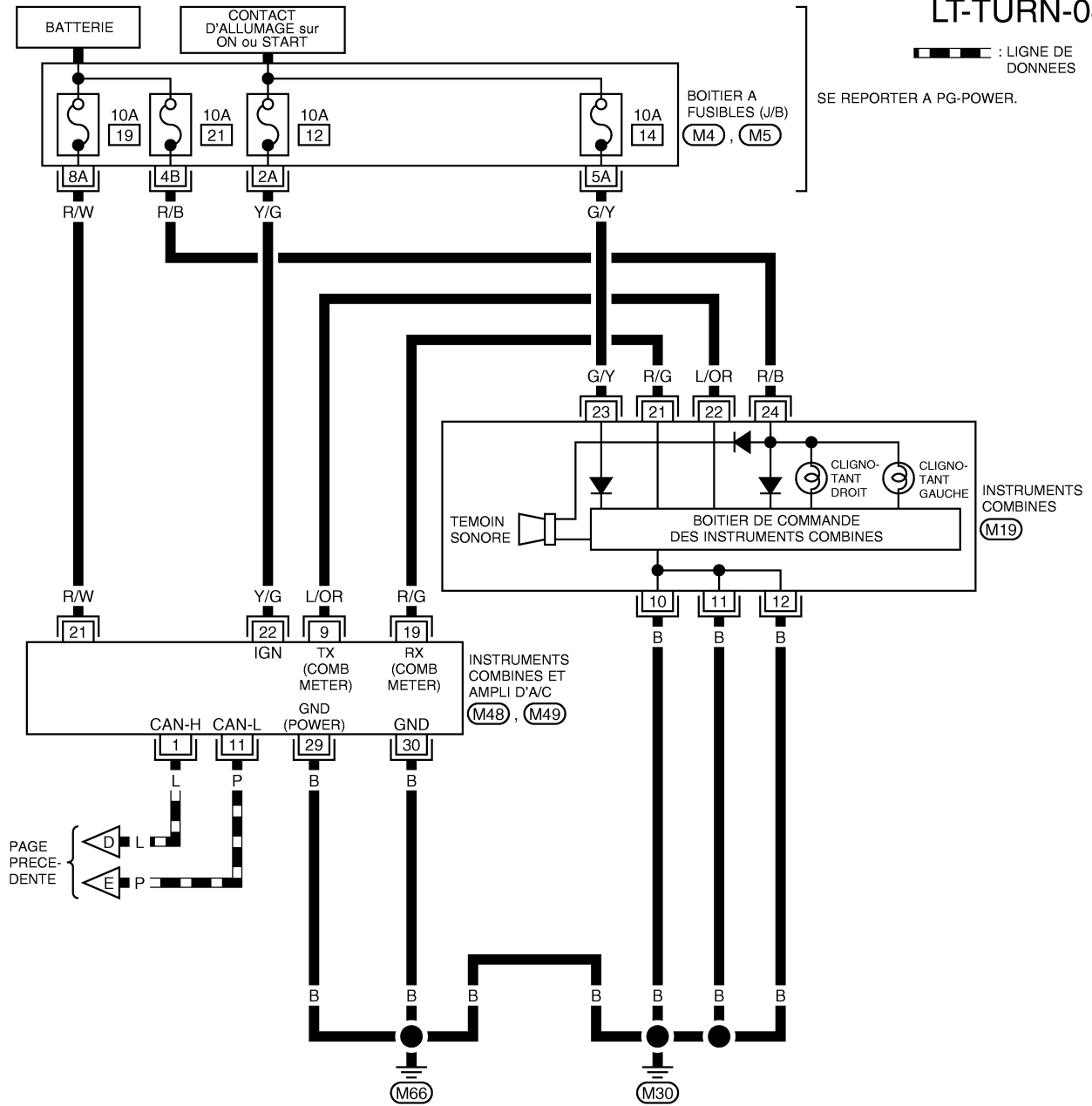
(M1), (M3), (E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1161E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-04

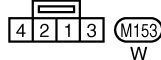
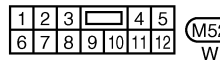
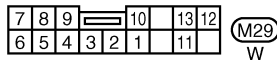
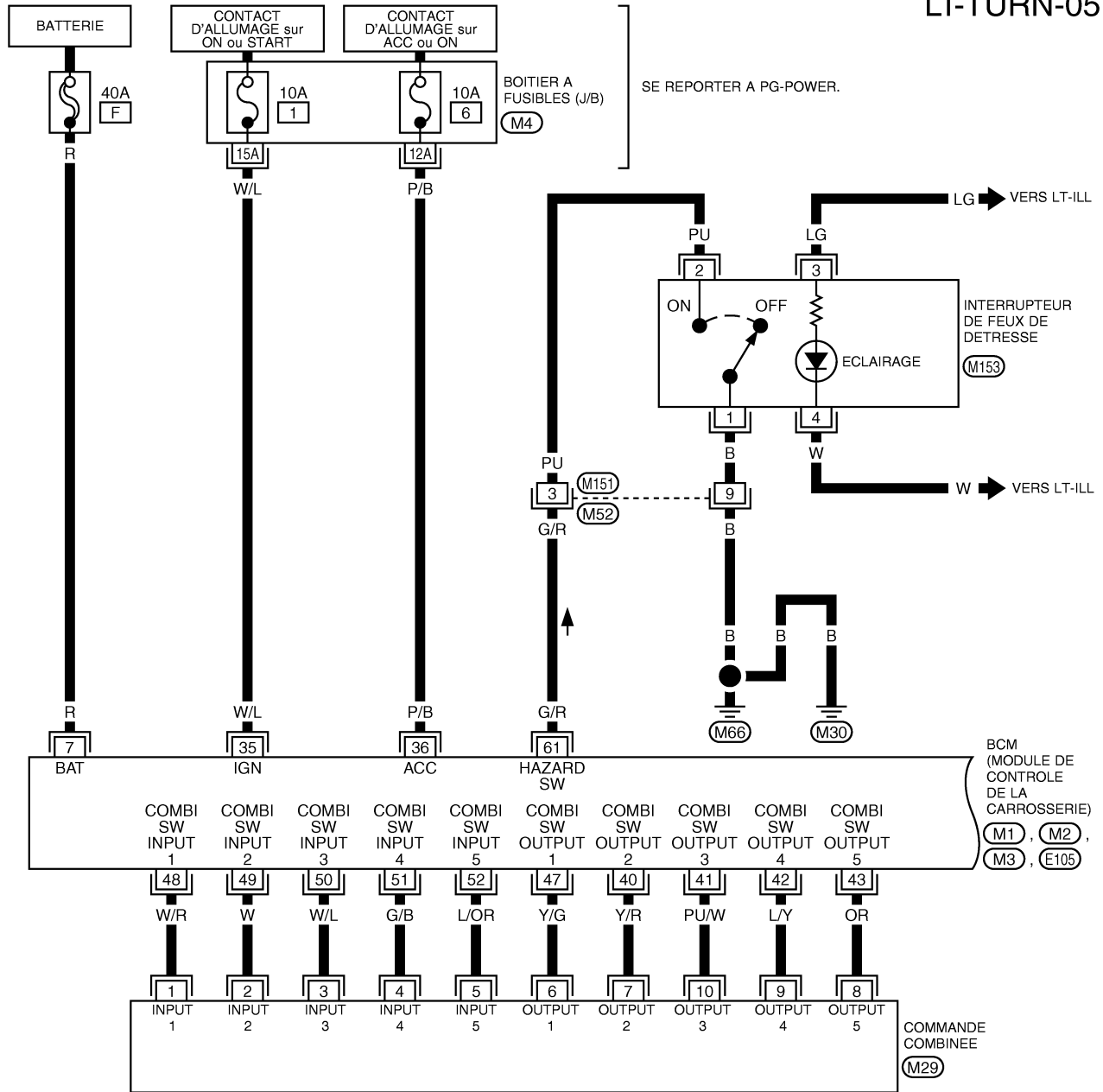


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES COUPE, CONDUITE A DROITE

LT-TURN-05



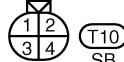
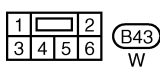
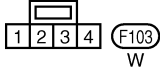
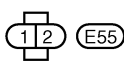
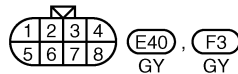
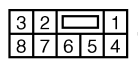
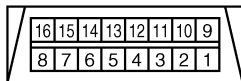
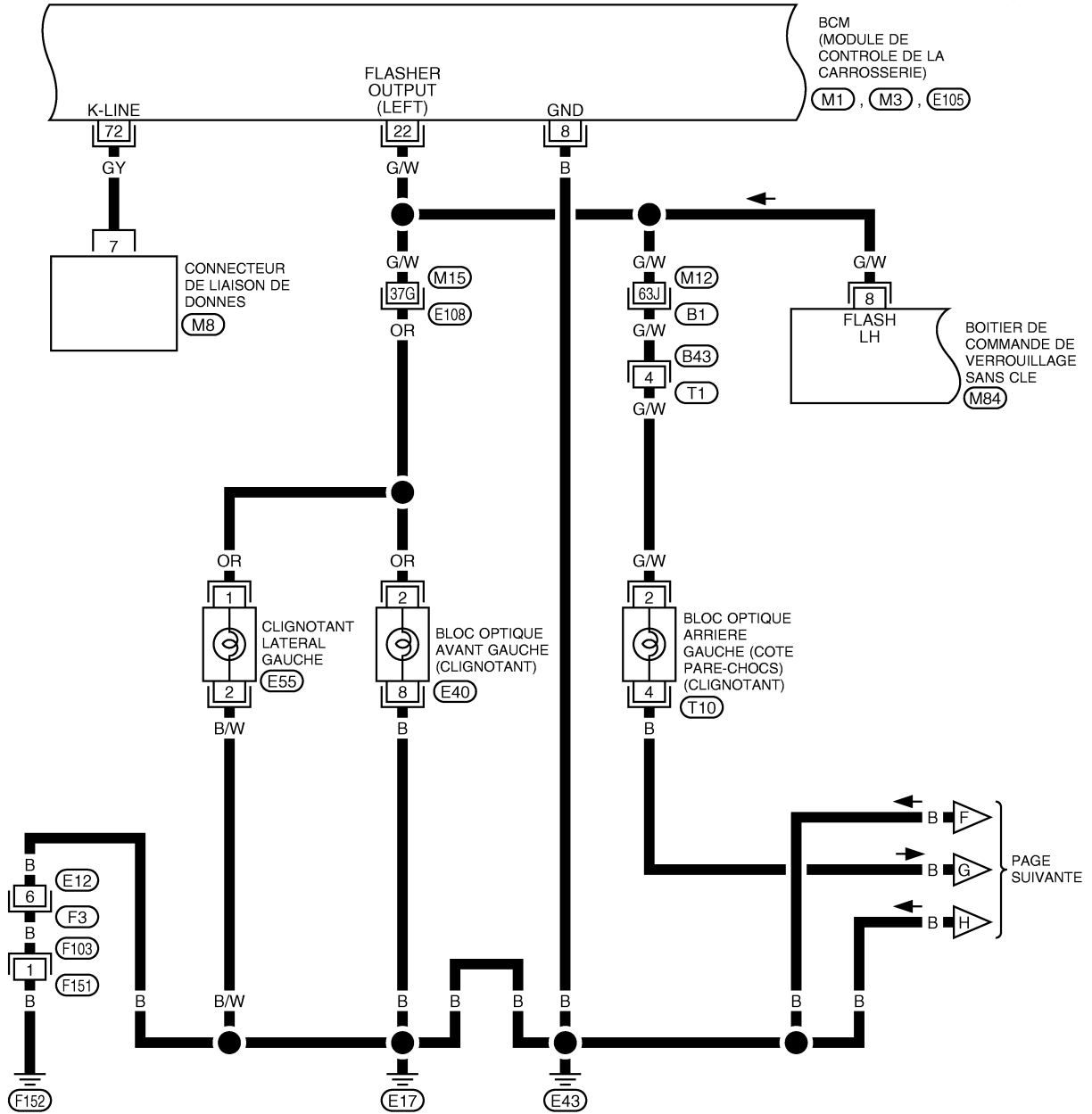
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-06

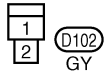
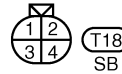
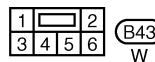
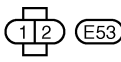
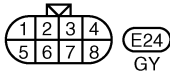
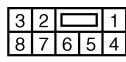
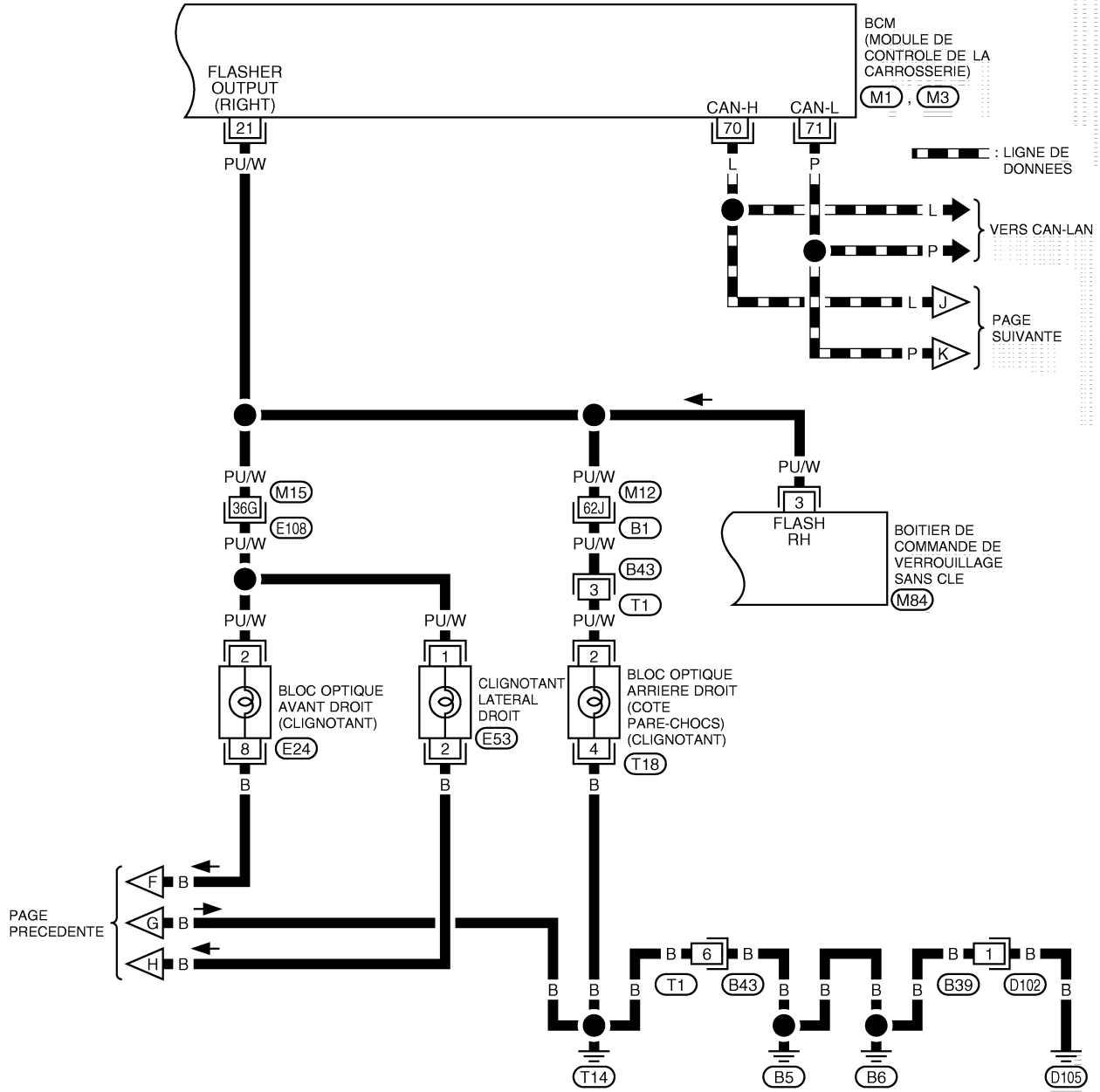


SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 E108, B1 -BOITE DE SUPER
 RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M1, M3, E105
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1164E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-07

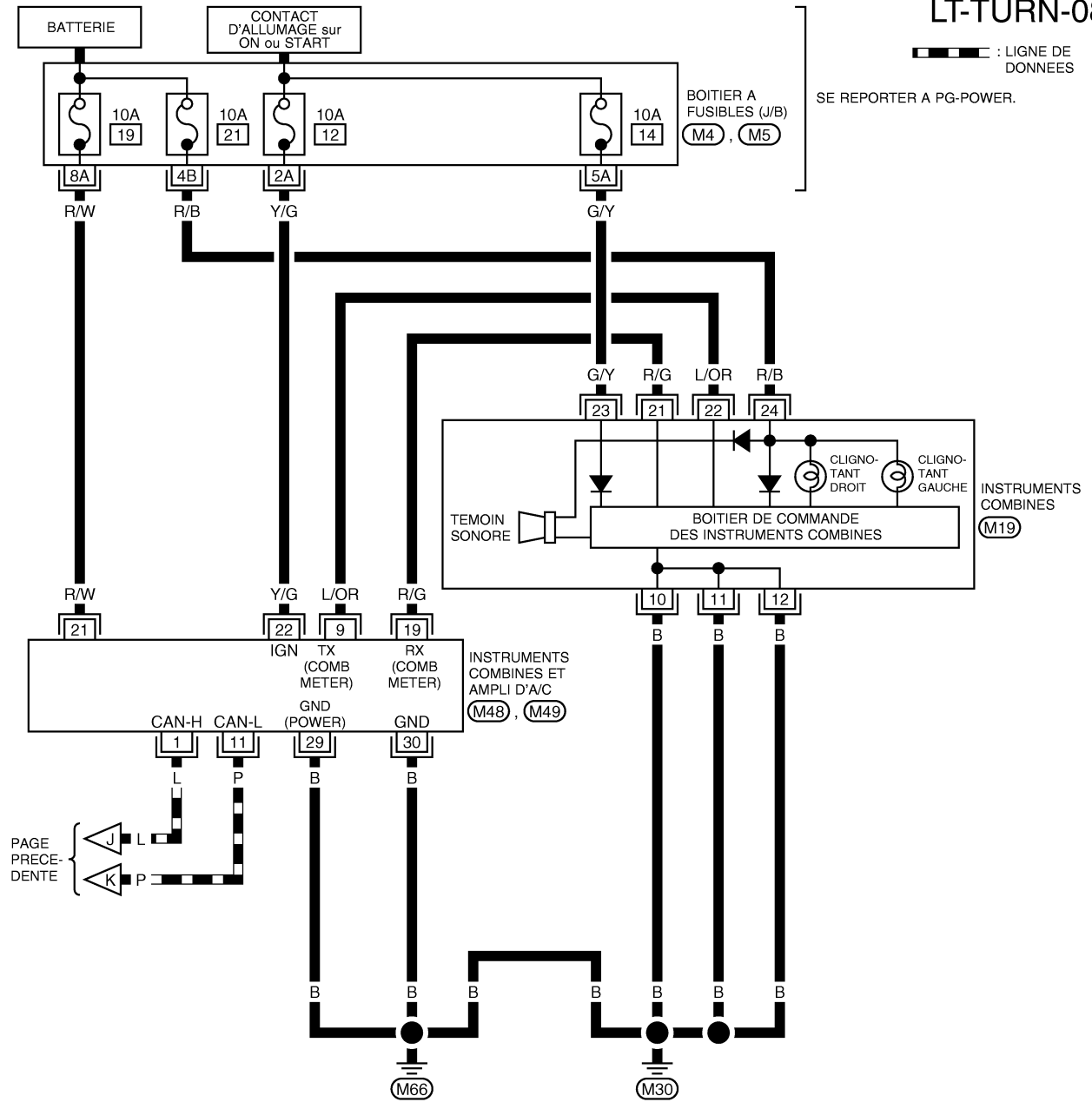


SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 E108, B1 -BOITE DE SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 M1, M3, E105 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1165E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-08



— : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
(M4) , (M5)

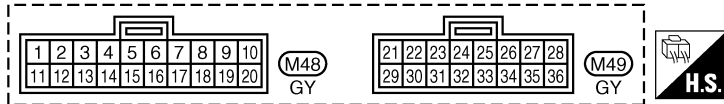
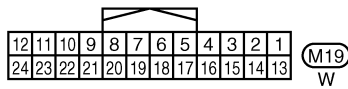
INSTRUMENTS COMBINES
(M19)

INSTRUMENTS COMBINES ET AMPLI D'A/C
(M48) , (M49)

PAGE PRECEDENTE

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

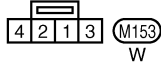
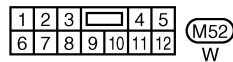
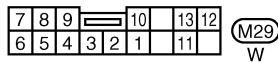
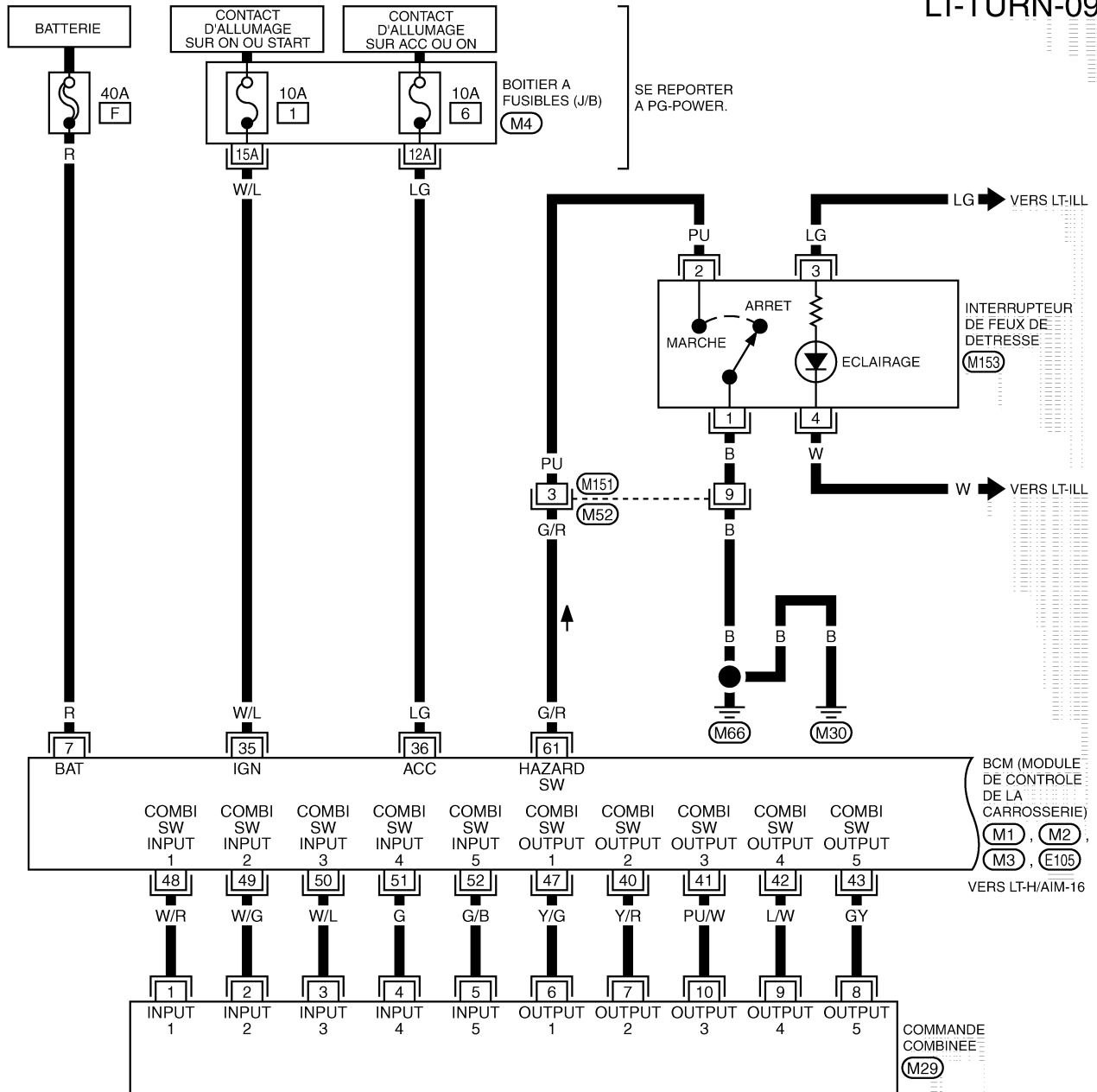


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
(M4) , (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES ROADSTER, CONDUITE A GAUCHE

LT-TURN-09

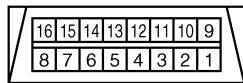
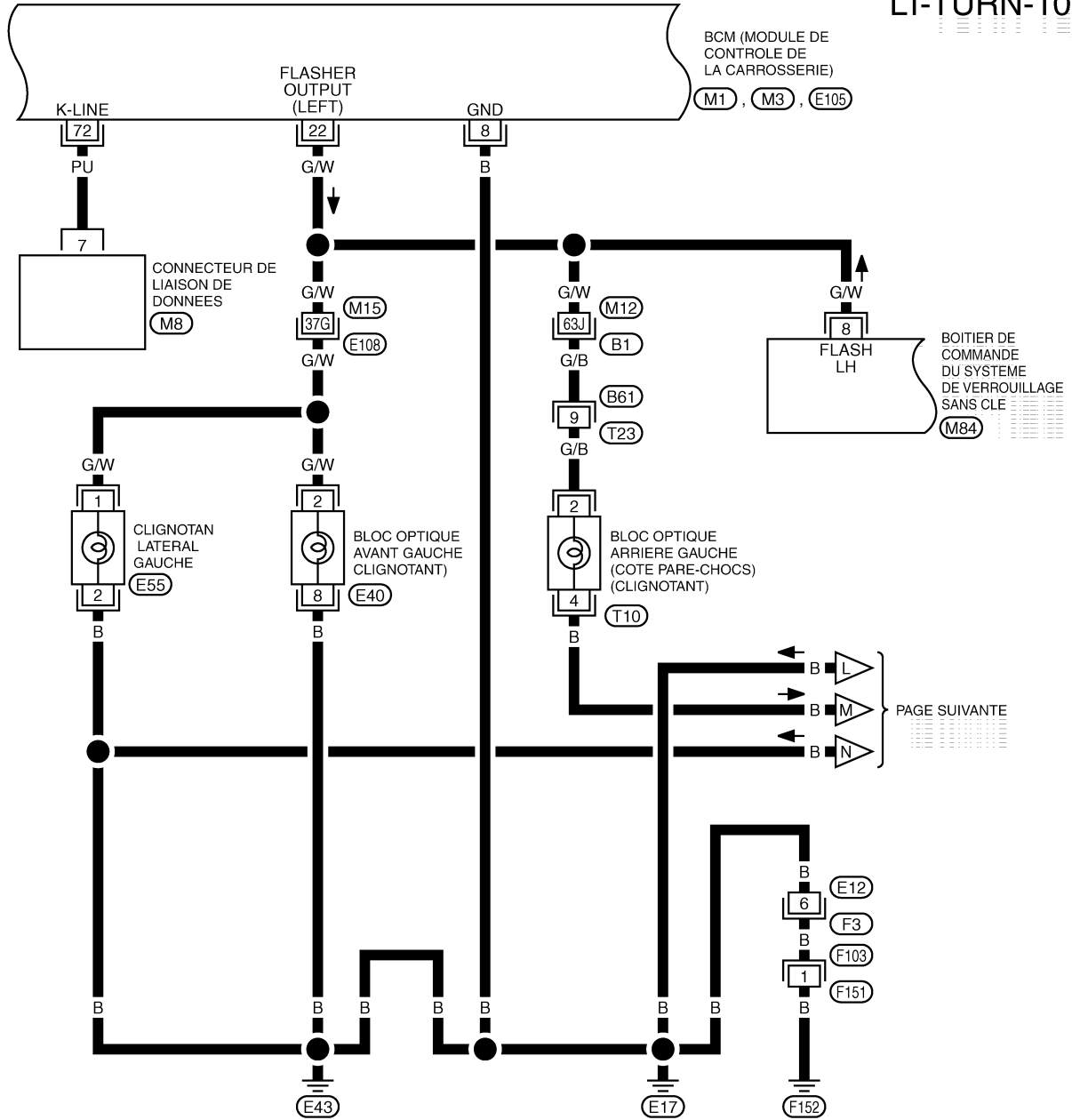


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

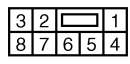
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORTS (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

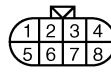
LT-TURN-10



(M8) W

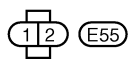


(M84) BR

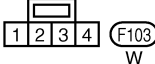


(E40) GY

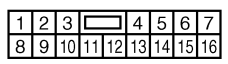
(F3) GY



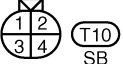
(E55)



(F103) W



(B61) W



(T10) SB

SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

(E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

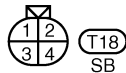
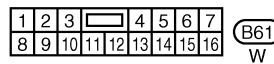
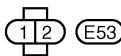
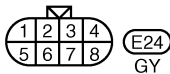
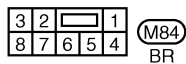
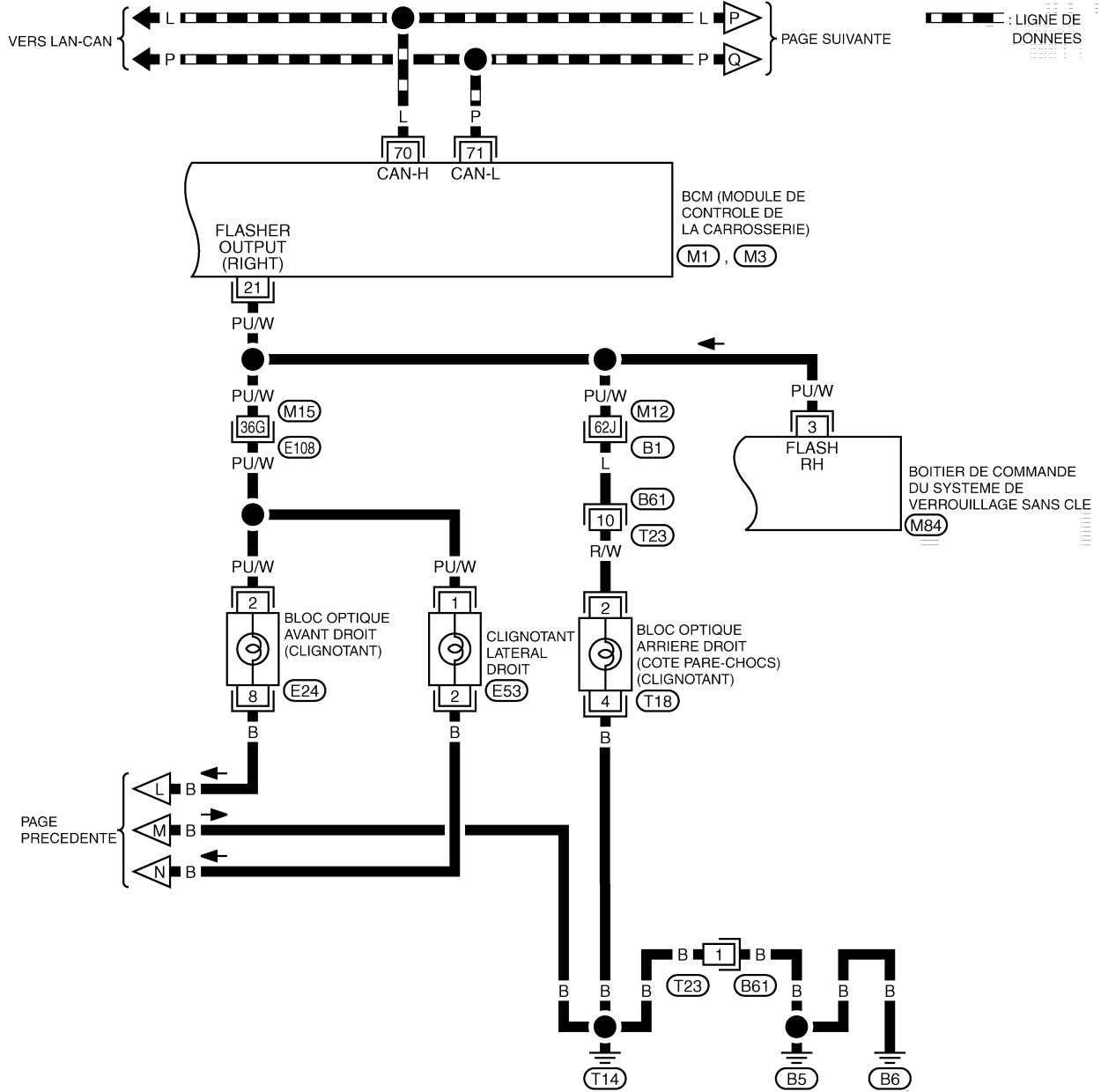
(M1), (M3), (E105)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT2977E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-11



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

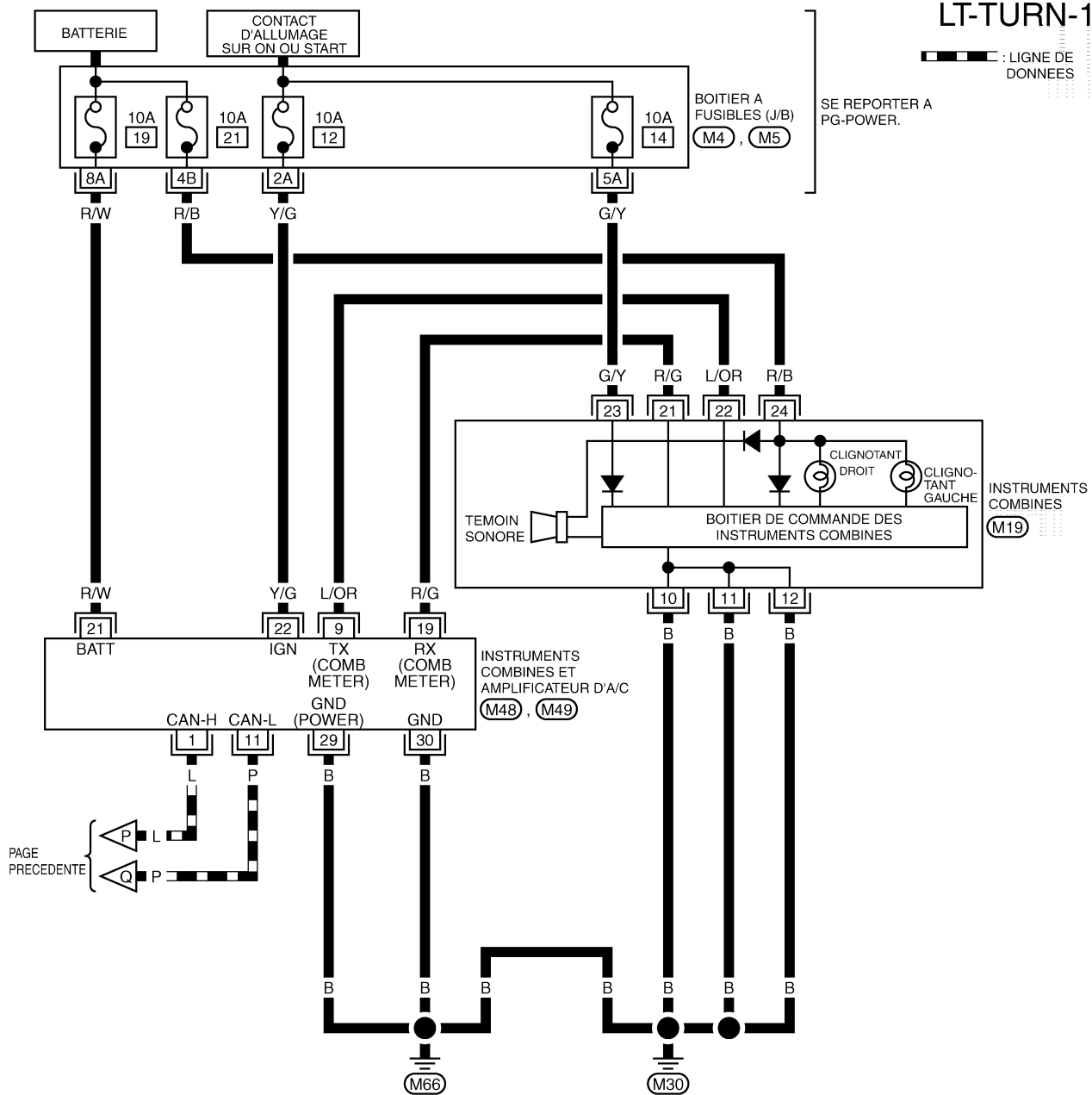
(E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1), (M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

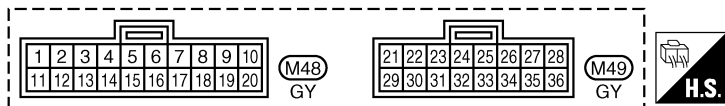
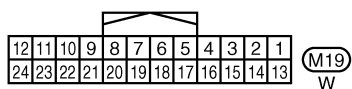
TKWT2978E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-12



PAGE PRECEDENTE



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

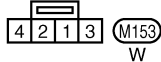
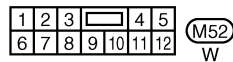
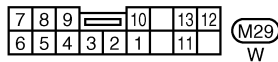
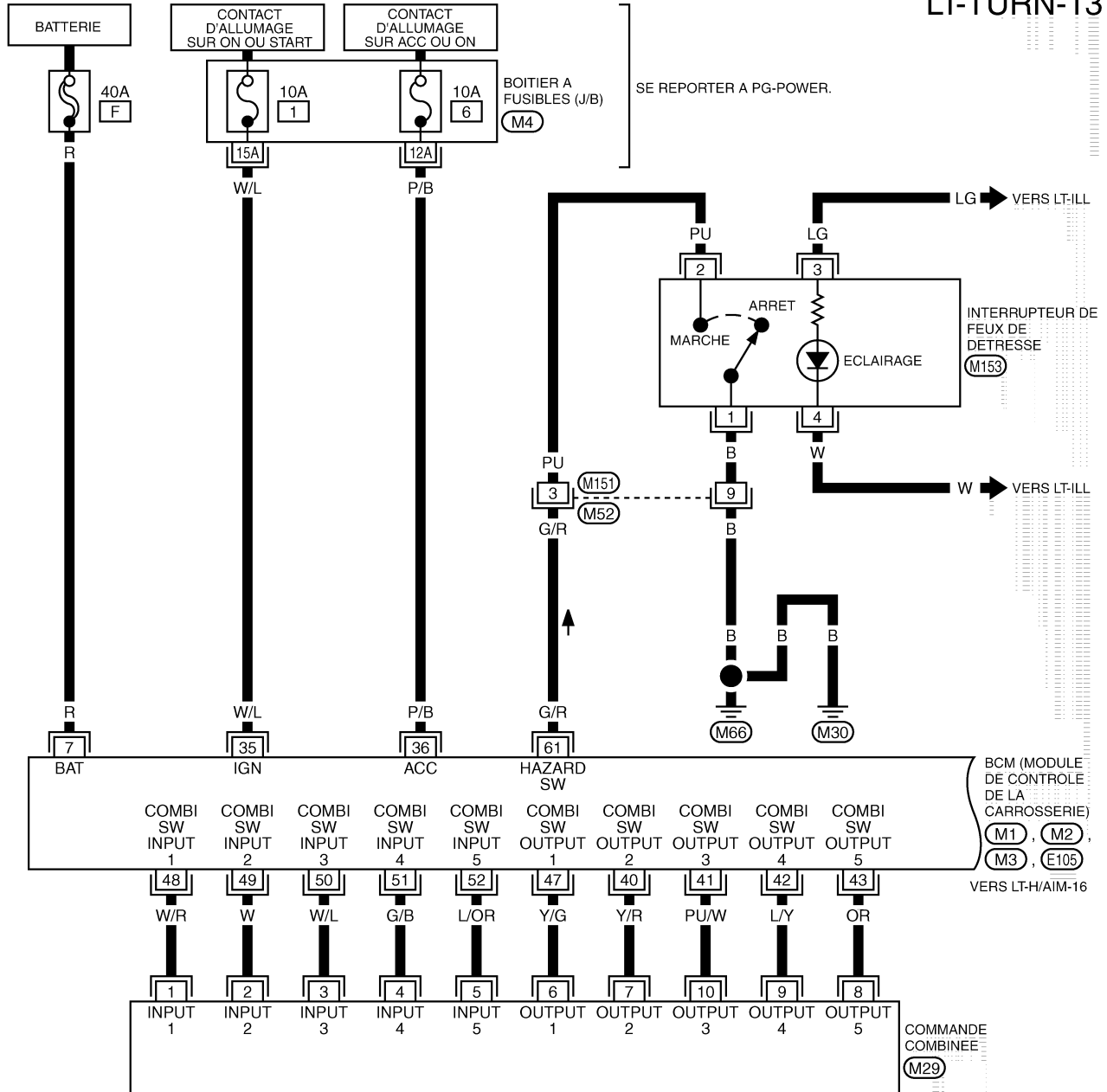
L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

MODELES ROADSTER, CONDUITE A DROITE

LT-TURN-13



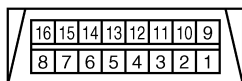
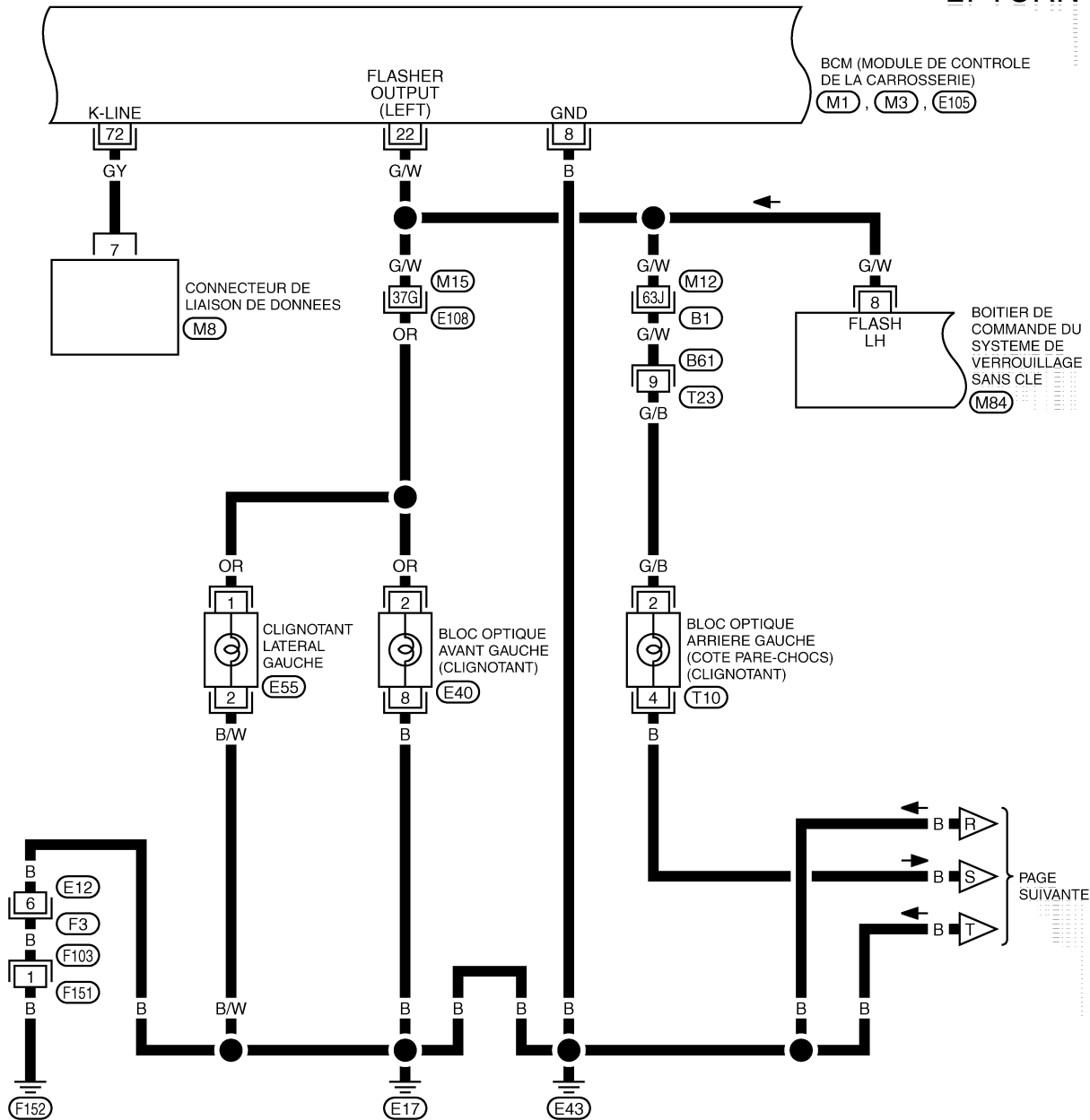
SE REPORTER A CE QUI SUIT:

(M4) - BOITIER A FUSIBLES
-BOITE DE RACCORDS (J/B)

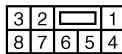
(M1), (M2), (M3), (E105)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

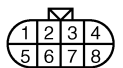
LT-TURN-14



M8
W

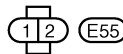


M84
BR

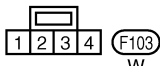


E40
GY

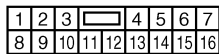
F3
GY



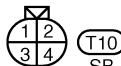
E55



F103
W



B61
W



T10
SB

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

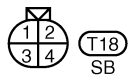
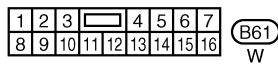
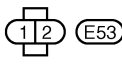
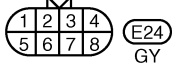
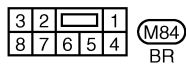
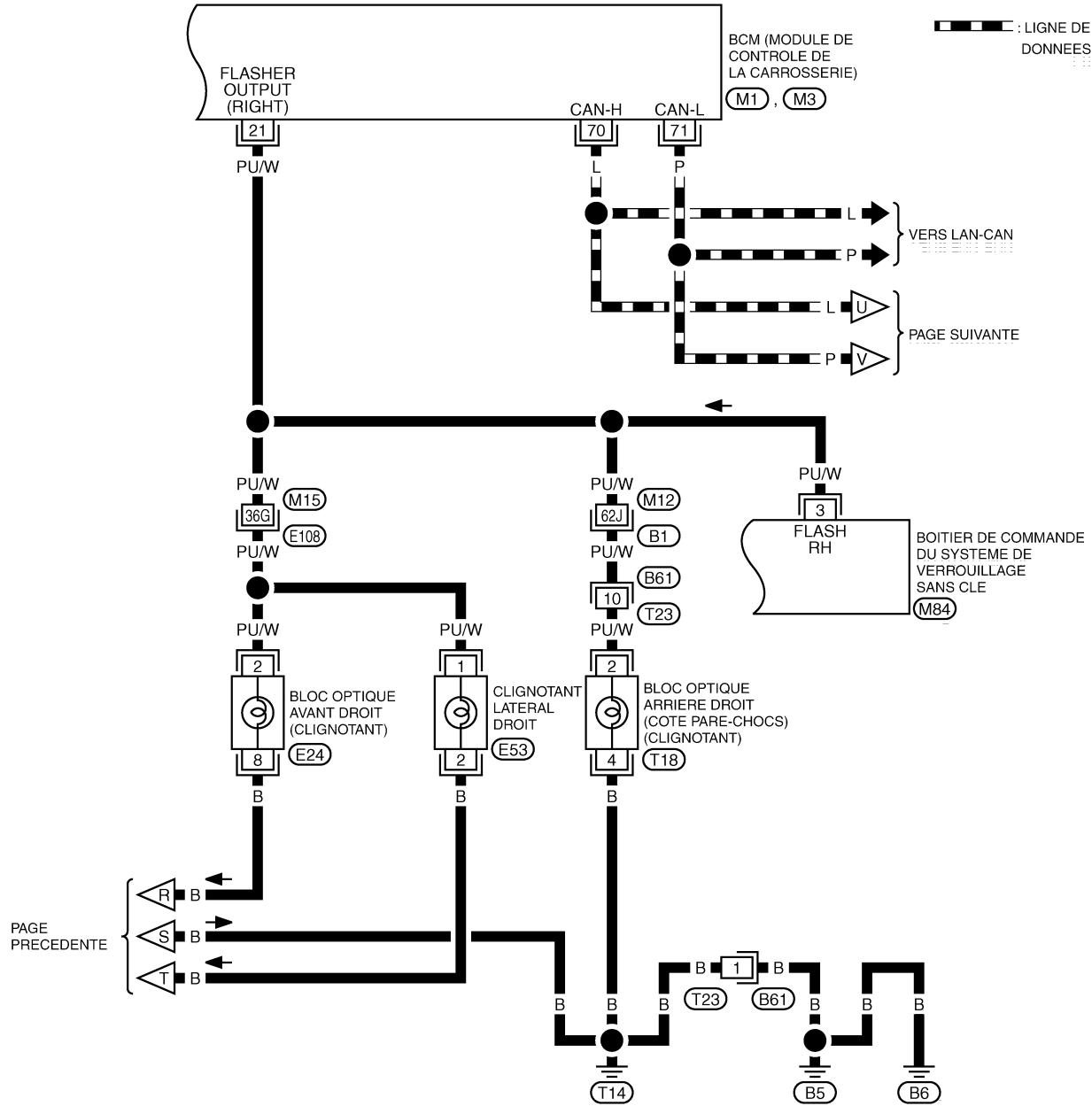
(E108), (B1) -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

(M1), (M3), (E105) -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

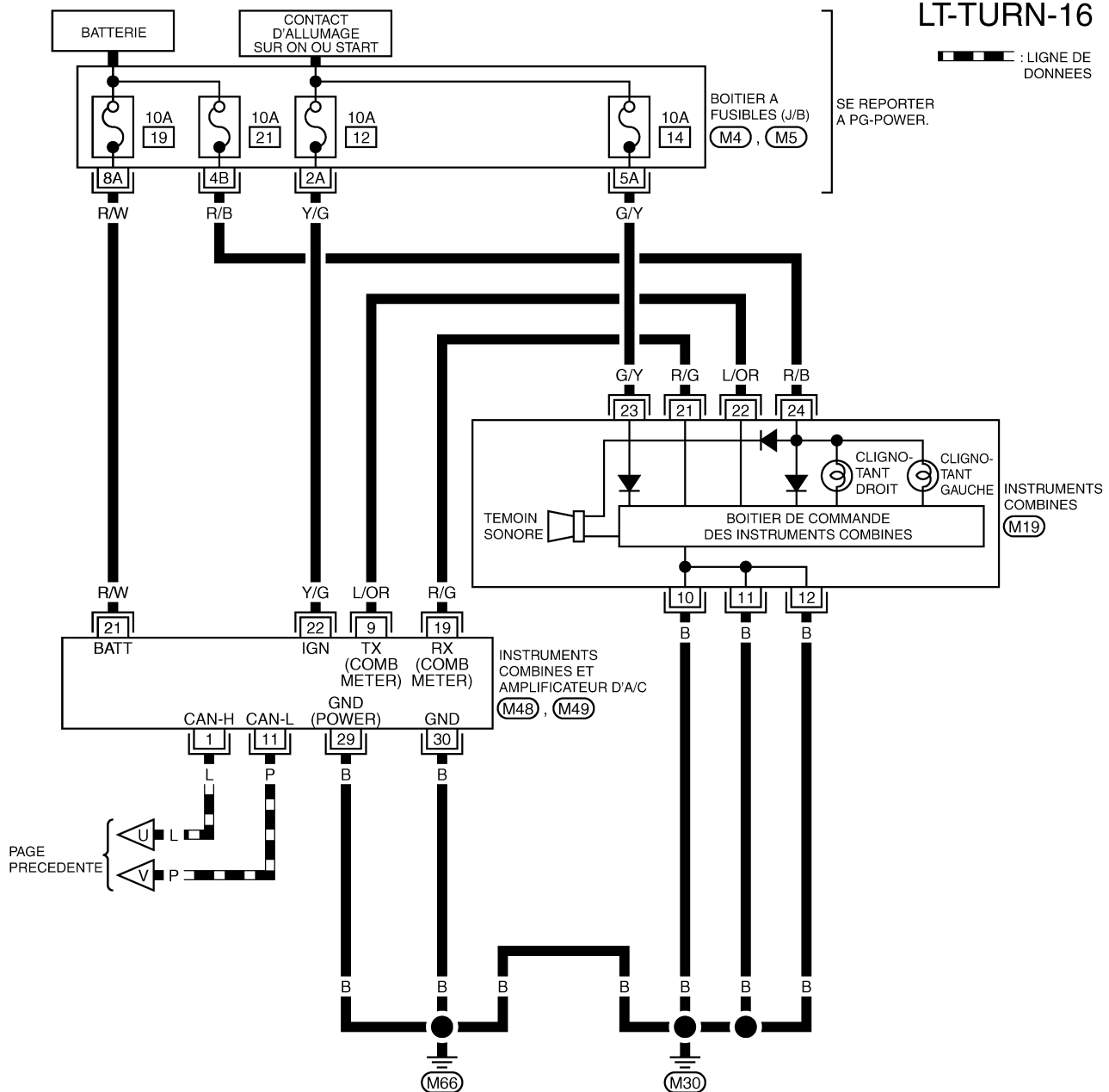
LT-TURN-15



SE REPORTER A CE QUI SUIV.
 (E108), (B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M1), (M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

LT-TURN-16

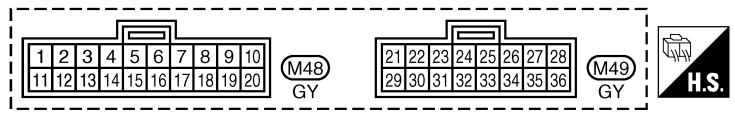
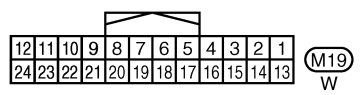


— — — — — : LIGNE DE DONNEES

SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

PAGE PRECEDENTE

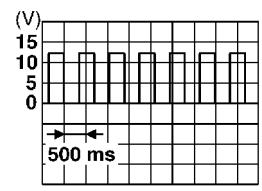
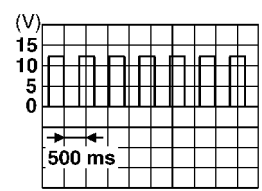
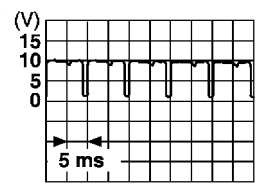


SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4), (M5) -BOITIER A FUSIBLES
 - BOITE DE RACCORDS (J/B)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CX8

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
21	PU/W	Signal de clignotant (droit)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Cli- gno- tant droit MAR CHE</p> </div>  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
22	G/W	Signal de clignotant (gauche)	ON	Commande combinée (Commande de clignotant)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> <p>Cli- gno- tant gau- che MAR CHE</p> </div>  </div> <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA3009J</p>
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG*1, P/B*2	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de commande combinée			
42	L/W*1, L/Y*2	Sortie 4 de commande combinée			
43	GY*1, OR*2	Sortie 5 de commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G*1, W*2	Entrée 2 de commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de commande combinée			
51	G*1, G/B*2	Entrée 4 de commande combinée			
52	G/B*1, L/OR*2	Entrée 5 de commande combinée			

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
61	G/R	Signal d'interrupteur de feux de détresse	OFF	Interrupteur de feux de détresse	MARCHE	Environ 0V
					OFF	Environ 5V
70	L	CAN-H	—	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—	—
72	PU*1, GY*2	LIGNE-K	—	—	—	—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

A
B
C
D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX9

Modalité de diagnostic des défauts

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-100, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-122, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

Inspection préliminaire

EKS00CXA

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1

Se reporter à [LT-104, "Schéma de câblage — TURN —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

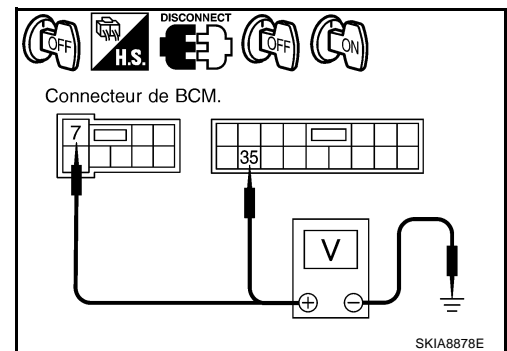
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur BCM et la masse.

Borne		Position du contact d'allumage		
(+) Borne (couleur de câble)		(-)	OFF	MARCHE
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

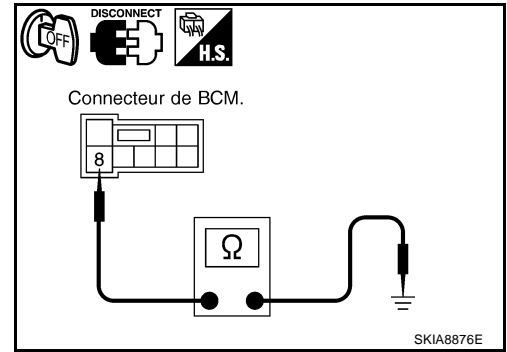
Vérifier la continuité entre le BCM et la masse.

Connecteur	Borne		Continuité
	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CXB

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

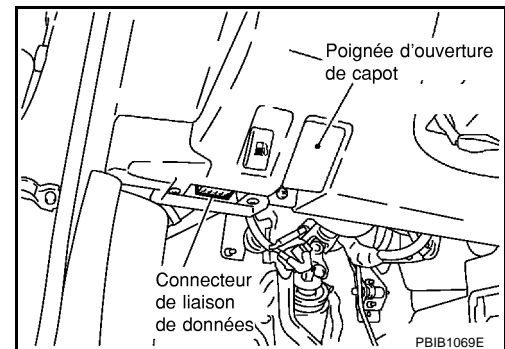
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
CLIGNOTANT	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

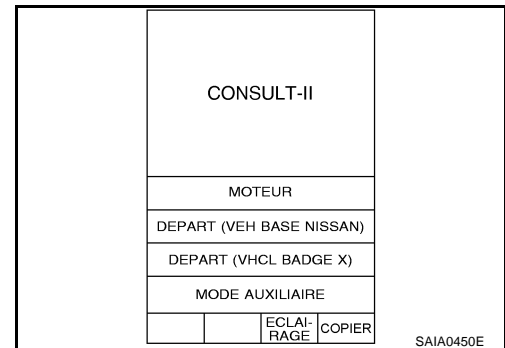
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

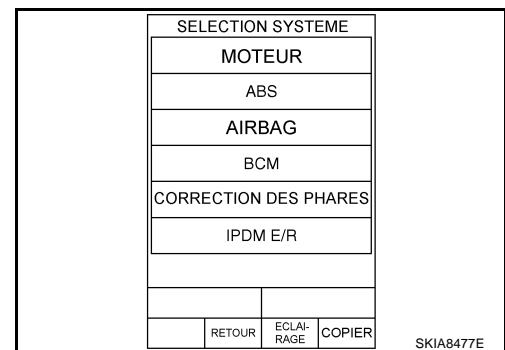
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

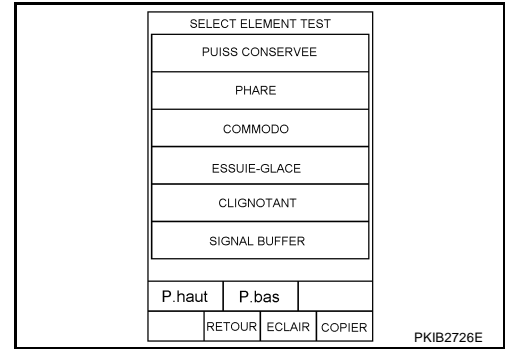


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si le BCM n'est pas affiché, passer à [G1-40. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

4. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLÉ.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Élément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT FEU DET	ON/OFF	Affiche l'état des feux de détresse MARCHE (MAR)/feux de détresse ARRET (ARR), donné par le signal de l'interrupteur de feux de détresse.
CLGN DR	ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
CLGN GA	ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur CLIGNOTANT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Élément de test	Description
CLIGNOTANT DROIT	Les feux de clignotant (droit) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT GAUCHE	Les feux de clignotant (gauche) peuvent être activés par toute commande MARCHE/ARRET.
CLIGNOTANT DROIT (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (droit) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.
CLIGNOTANT GAUCHE (CAN)	Le signal du témoin de clignotant (gauche) peut être lu sur une sortie de ligne de communication CAN afin de détecter la mise en marche ou l'arrêt.

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

EKS00CX

Le clignotant ne fonctionne pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CLGN DR et CLGN GA s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande des clignotants.

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position gauche : **CLGN GA MAR**

Lorsque la commande de clignotant est placée sur la position droite : **CLGN DR MAR**

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALL ON	MAR
CNT FEU DET	MAR
CLGN DR	ARR
CLGN GA	ARR

LKIA0083E

BON ou **MAUVAIS**

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de CLIGNOTANT.

2. S'assurer que CLIGNOTANT DROIT et CLIGNOTANT GAUCHE fonctionne.

Clignotant : **doit s'allumer**

BON ou **MAUVAIS**

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.

TEST ACTIF	
CLIGNOTANT DROIT	MAR
	ARR

LKIA0084E

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

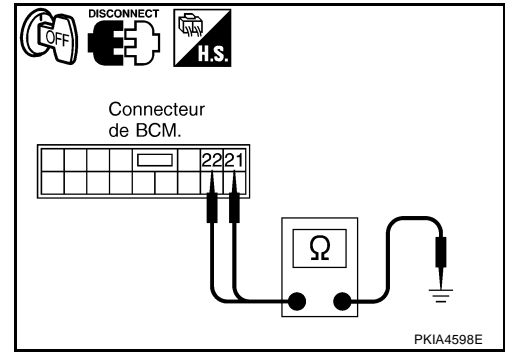
5. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM et tous les connecteurs des clignotants.
3. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 21 (PU/W) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

21 (PU/W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

4. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 22 (G/W) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

22 (G/W) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.

Les feux de détresse ne fonctionnent pas, mais les clignotants fonctionnent.

EKS00CXD

1. VERIFIER L'AMPOULE

S'assurer que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du clignotant.

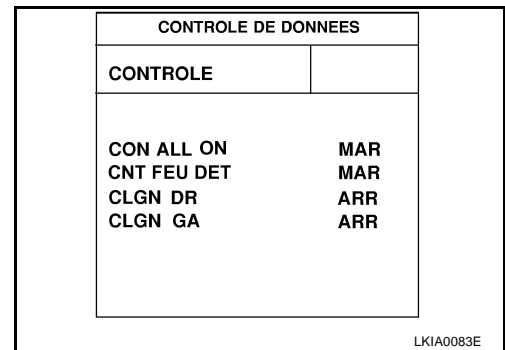
2. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données CLIGNOTANT, s'assurer que CNT FEU DET s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande de clignotant.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

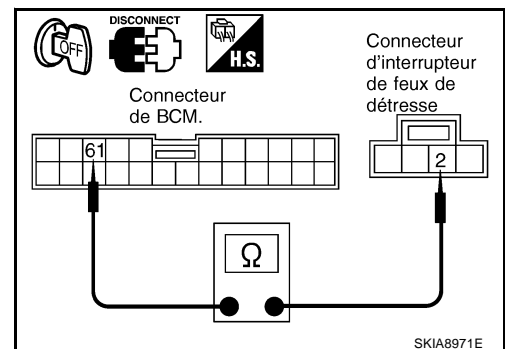
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de BCM et le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.
3. Vérifier la continuité entre la borne 61 (G/R) du connecteur de faisceau M3 de BCM et la borne 2 (PU) de connecteur M153 d'interrupteur de feux de détresse.

61 (G/R) – 2 (PU) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

4. VERIFIER LE SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

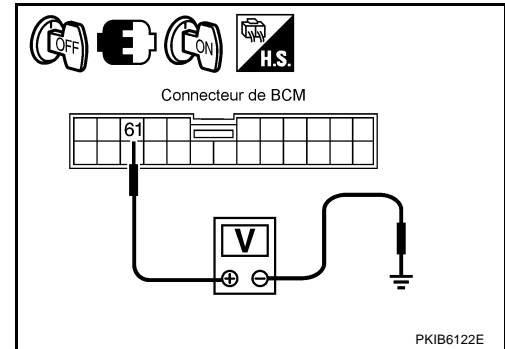
1. Brancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Tension
(+)		(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
M3	61 (G/R)	Masse	Environ 5V

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).



5. VERIFIER L'INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

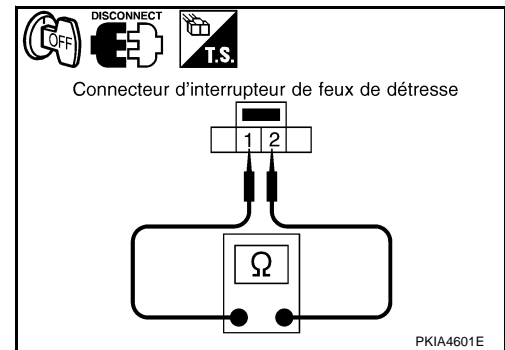
Vérifier la continuité entre le connecteur d'interrupteur de feux de détresse.

Borne		Etat	Continuité
1	2	L'interrupteur de feux de détresse est activé	Oui
		L'interrupteur de feux de détresse est désactivé	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer l'interrupteur de feux de détresse.



6. VERIFIER LE CIRCUIT DE MASSE DE LA COMMANDE DE FEUX DE DETRESSE

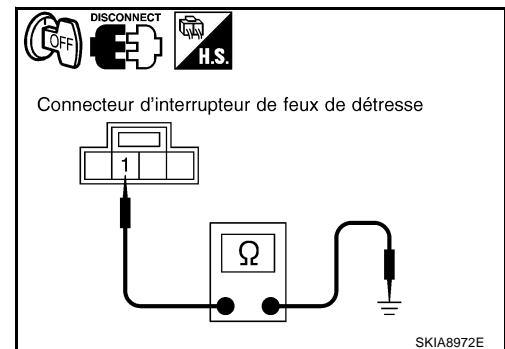
Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau M153 d'interrupteur de feux de détresse et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer ou remplacer le faisceau.



Le témoin des clignotants ne fonctionne pas

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier que les caractéristiques des ampoules de clignotant sont correctes.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer les instruments combinés.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule du témoin

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE

Remplacement d'ampoule (clignotant avant)

EKS00CXF

Se reporter à [LT-37, "Remplacement des ampoules"](#) dans "PHARES – TYPE XENON –".

Remplacement d'ampoule (clignotant arrière)

EKS00CXG

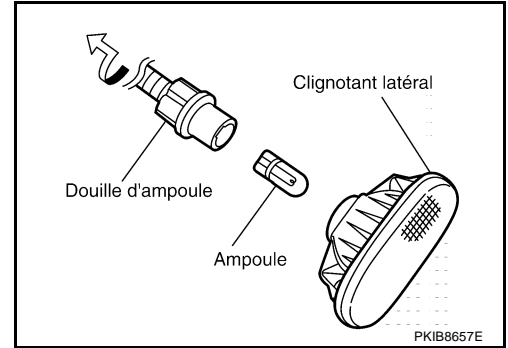
Se reporter à [LT-198, "Remplacement des ampoules"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

Remplacement d'ampoule (clignotant latéral)

EKS00LTP

1. Déposer le clignotant latéral. Se reporter à [LT-129, "Dépose et repose du clignotant latéral"](#).
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule de la douille.

Clignotant latéral : 12V 5W



Dépose et repose du clignotant avant

EKS00CXH

Se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans "PHARES – TYPE XENON –".

Dépose et repose du clignotant arrière

EKS00CXI

Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

Dépose et repose du clignotant latéral

EKS00LTQ

DÉPOSE

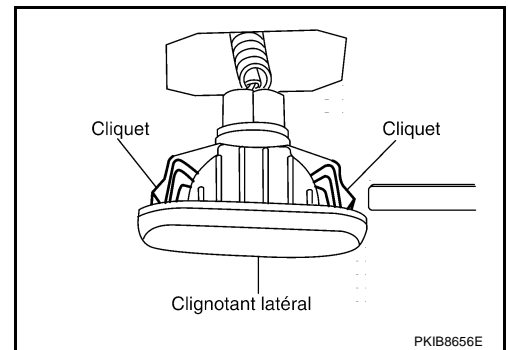
1. Insérer une spatule ou l'outil similaire sous le clignotant latéral. Tout en appuyant sur le cliquet de l'ampoule, retirer le clignotant du véhicule.
2. Débrancher le clignotant latéral.

NOTE:

Fixer le faisceau du clignotant latéral avec de la bande adhésive de façon qu'il ne tombe pas dans l'aile avant.

PRECAUTION:

Reposer le boîtier du clignotant avec le rebord orienté vers le haut.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE CLIGNOTANT

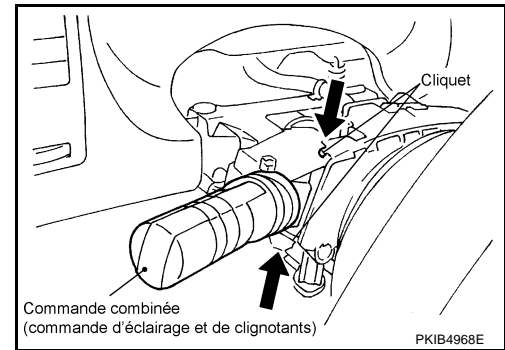
PF2:25540

Dépose et repose

EKS00CXJ

DEPOSE

1. Déposer le couvercle inférieur de colonne de direction. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Déposer le couvercle supérieur de colonne et l'ensemble des instruments combinés. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
3. En appuyant sur le cliquet dans le sens indiqué sur l'illustration, tirer la commande d'éclairage et de clignotant vers la porte conducteur et la débrancher de la base.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

INTERRUPTEUR DE FEUX DE DETRESSE

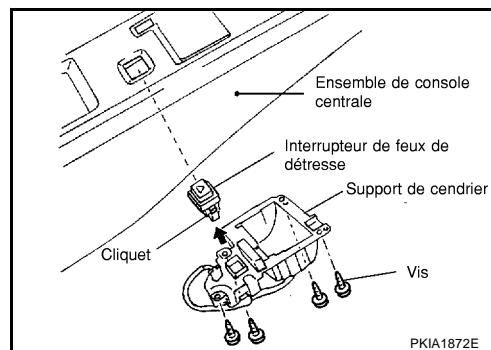
PFP:25290

Dépose et repose

EKS00CXK

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-11, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) dans la section IP.
2. Débrancher le connecteur de l'interrupteur de feux de détresse.
3. Déposer le support de cendrier de la console centrale.
4. Appuyer sur le cliquet en sens inverse et déposer l'interrupteur de feux de détresse.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE COMBINEE

PF2:25567

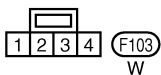
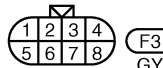
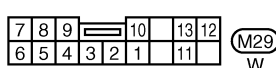
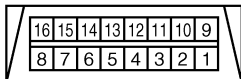
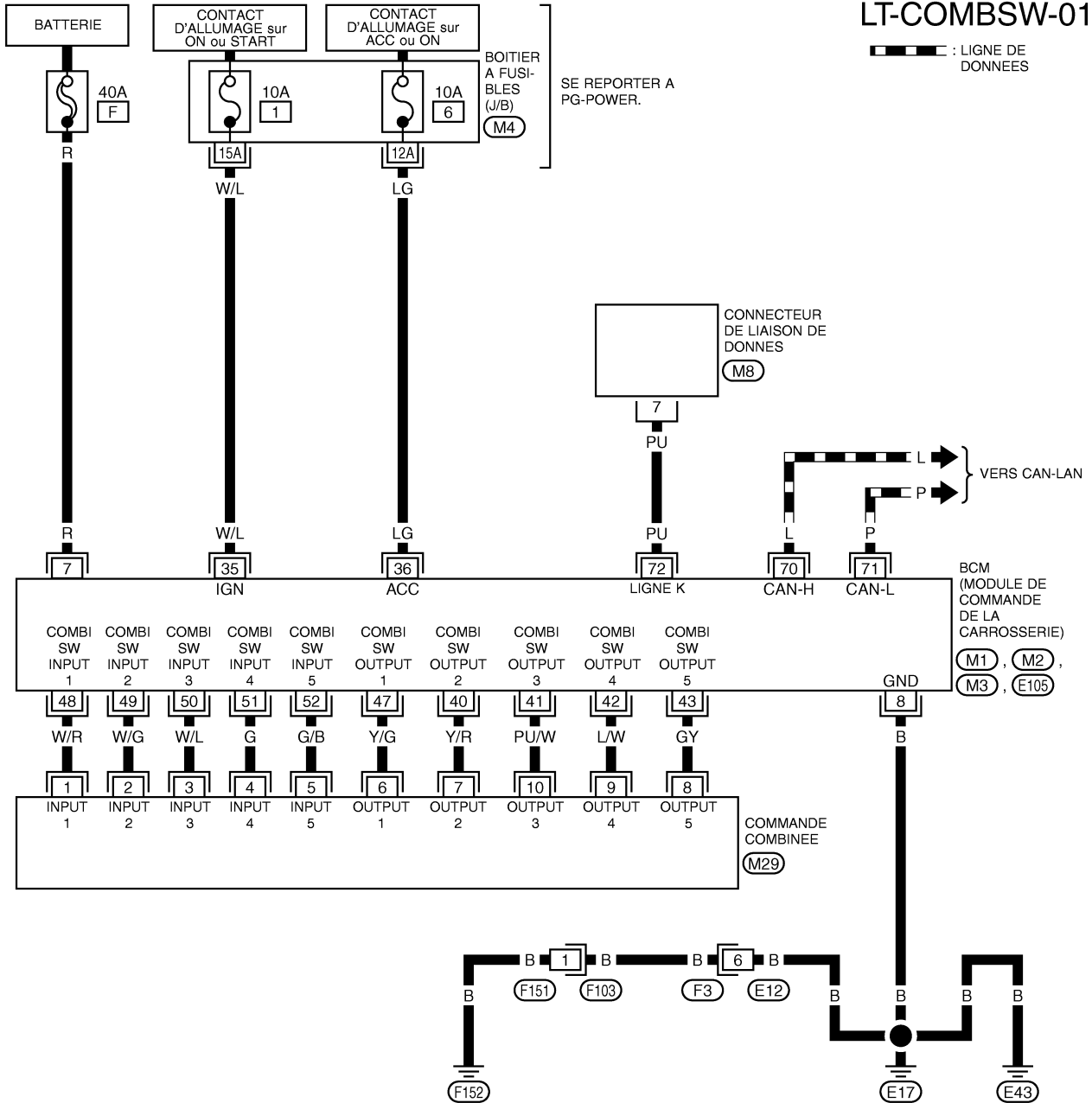
EKS00CXL

COMMANDE COMBINEE

Schéma de câblage — COMBSW — CONDUITE A GAUCHE

LT-COMBSW-01

— : LIGNE DE
DONNEES



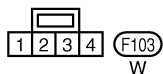
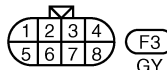
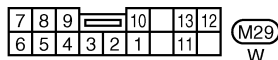
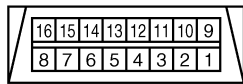
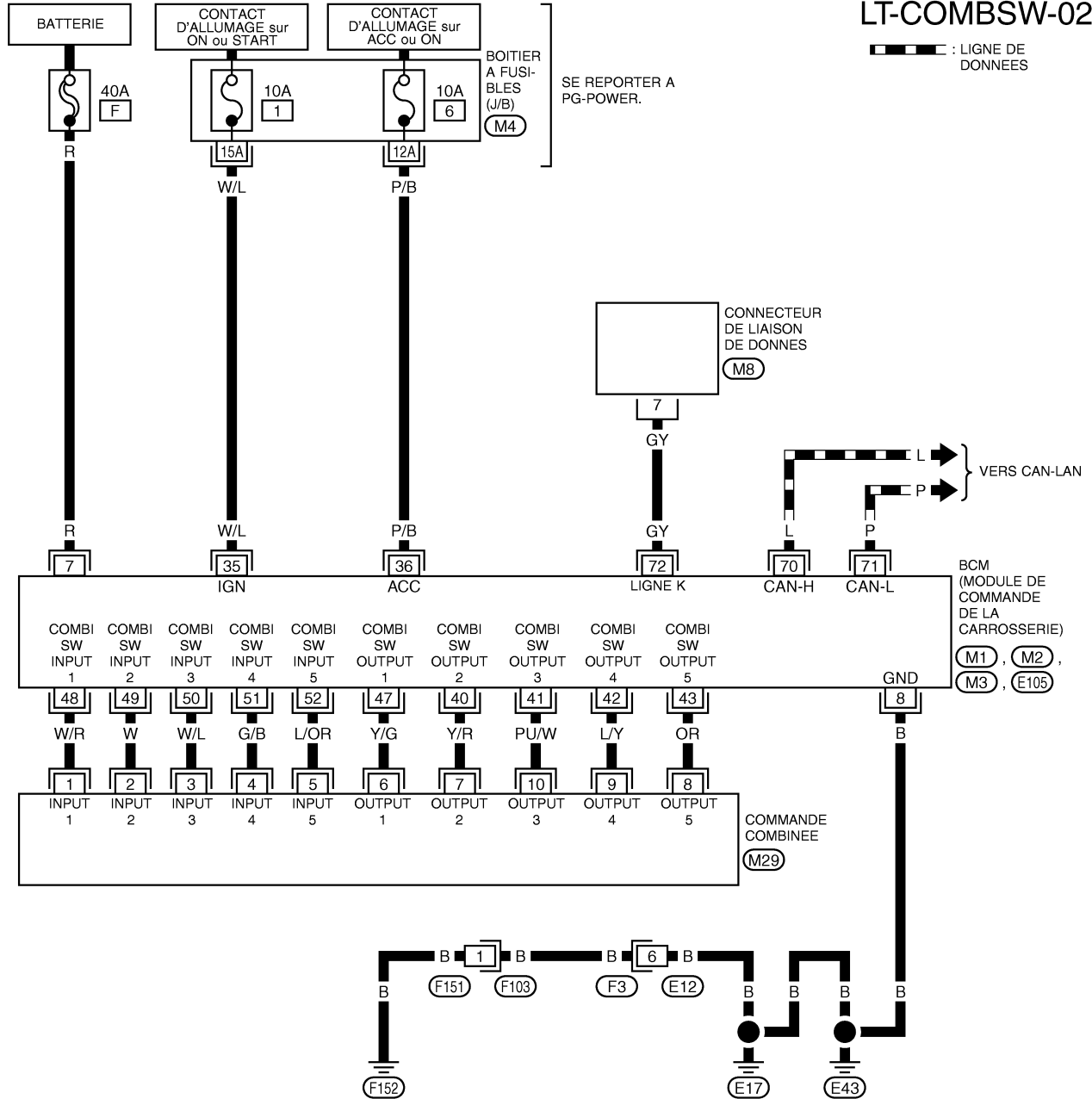
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105)
-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMMANDE COMBINEE

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

COMMANDE COMBINEE

EKS00CXM

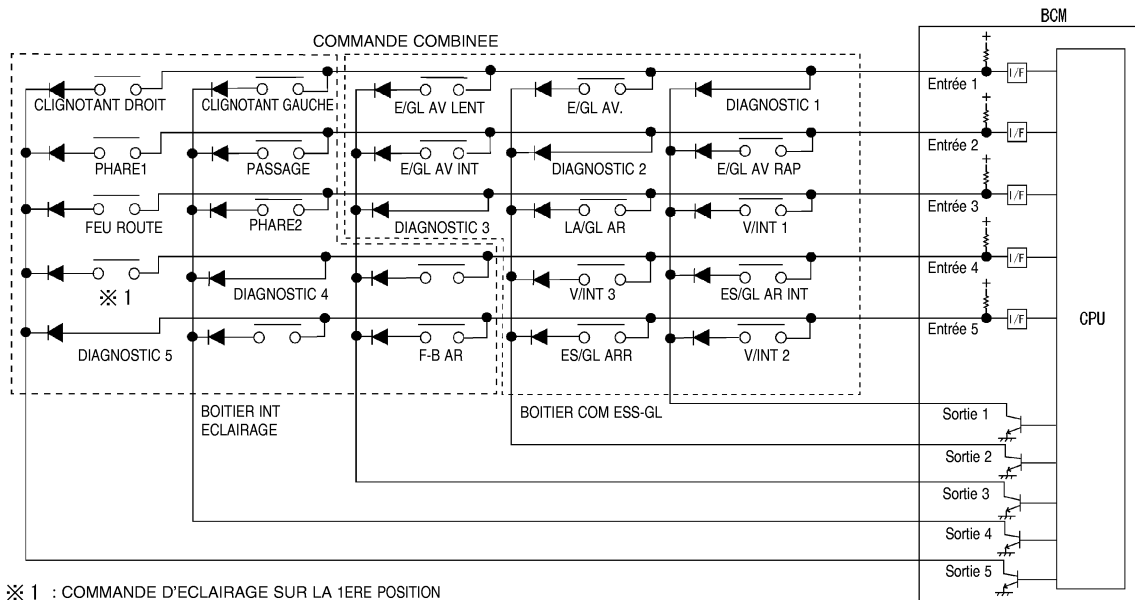
Fonction lecture de la commande combinée

1. Description

- Le BCM lit l'état des commandes combinées (éclairage, essuie-glace, lave-vitre, clignotant), et commande les différents composants selon les résultats.
- Le BCM lit les données de 20 commandes et 5 résultats de diagnostic en combinant 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5).

2. Description du fonctionnement

- Le BCM fournit la tension de la batterie depuis les bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5) en permanence. Simultanément, les bornes de sorties (SORTIE 1 - 5) activent tour à tour des transistors, permettant ainsi au courant de passer. A ce moment, si une commande (ou plus) est activée, les bornes d'entrée correspondant à ces commandes détectent les passages de courant, et l'interface du BCM détecte l'état. Puis le BCM juge de l'activation des commandes.



※ 1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION

SKIA8474E

3. BCM - Tableau de fonctionnement des commandes combinées

- Le BCM relève l'état de fonctionnement des commandes combinées à partir des combinaisons indiquées dans le tableau.

	ENTREE COMMODO 1		ENTREE COMMODO 2		ENTREE COMMODO 3		ENTREE COMMODO 4		ENTREE COMMODO 5	
	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR
SORTIE COMMODO 1	DIAGNOSTIC 1 BON	DIAGNOSTIC 1 MAUVAIS	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	V/INT 1 MAR	V/INT 1 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL AR INT ARR	V/INT 2 MAR	V/INT 2 ARR
SORTIE COMMODO 2	CNT LA/GL MAR	CNT LA/GL ARR	DIAGNOSTIC 2 BON	DIAGNOSTIC 2 MAUVAIS	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	V/INT 3 MAR	V/INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL ARR ARRET
SORTIE COMMODO 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	DIAGNOSTIC 3 BON	DIAGNOSTIC 3 BON	—	—	F-B AR MAR	F-B AR ARRET
SORTIE COMMODO 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 MAR	DIAGNOSTIC 4 BON	DIAGNOSTIC 4 MAUVAIS	—	—
SORTIE COMMODO 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE MAR	F-ROUTE MAR	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION ARRET	DIAGNOSTIC 5 BON	DIAGNOSTIC 5 MAUVAIS

SKIA8476E

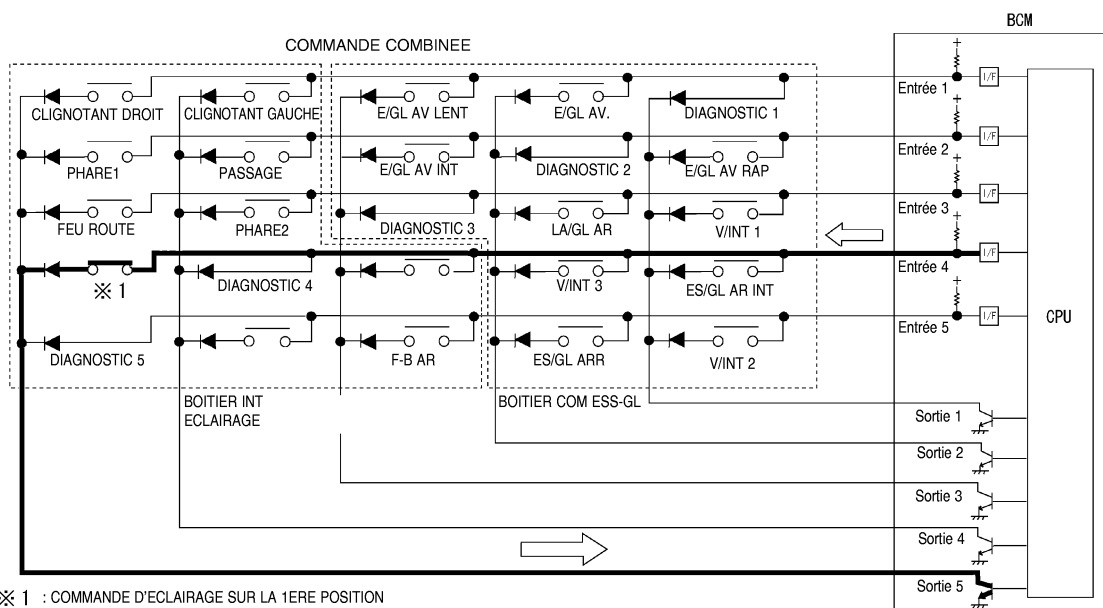
NOTE:

Le commandes doubles sont réglées pour les phares.

COMMANDE COMBINEE

4. Exemple (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE).

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mis sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Simultanément, si la sortie 5 est activée, le BCM détecte le passage de courant dans l'ENTREE 4.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est activé, le BCM détecte la circulation du courant dans l'ENTREE 4, et évalue que la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE. Puis le BCM envoie un signal d'activation des feux arrière à l'IPDM E/R par l'intermédiaire de la ligne de communication CAN.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est à nouveau activé, le BCM détecte la circulation de courant dans l'ENTREE 4, et confirme que la 1ère position de la commande d'éclairage est continuellement sur MARCHE.



NOTE:

Chaque transistor de borne de SORTIE est activé à 10 m/s d'intervalle. Par conséquent, à chaque fois qu'un contact est établi, les charge électriques sont activées avec un temps de retard, mais ce retard est tellement court qu'il ne se remarque pas.

5. Mode de fonctionnement

- La fonction lecture de la commande combinée comporte les modes de fonctionnement indiqués sur l'illustration ci-dessous.

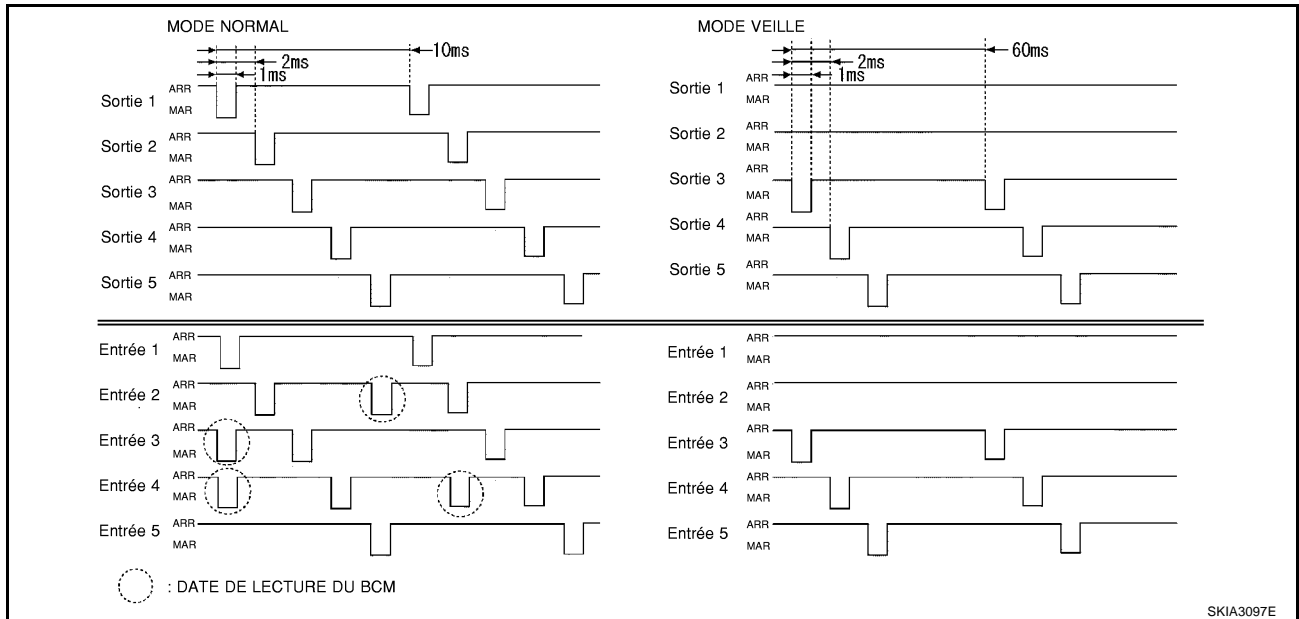
a. Mode normal

- Lorsque le BCM n'est pas en mode de veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) s'active ou se désactive par intervalles de 10 m/s.

b. Mode de veille

COMMANDE COMBINEE

- Lorsque le BCM est en mode de veille, les transistors de SORTIE 1 et 2 stoppent la sortie, et le BCM entre en mode d'économiseur de puissance. Les SORTIES (3 - 5) s'activent et se désactivent à intervalles de 60 m/s, et reçoivent uniquement l'entrée de la commande d'éclairage.



SKIA3097E

COMMANDE COMBINEE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CXN

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

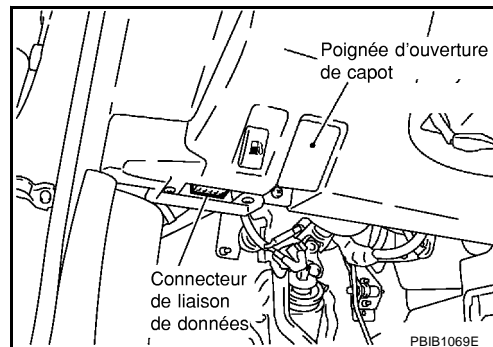
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
COMMANDE COMBINEE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

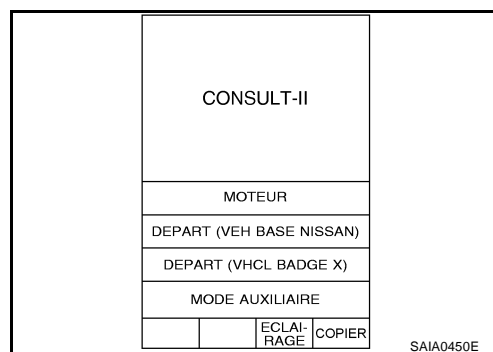
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

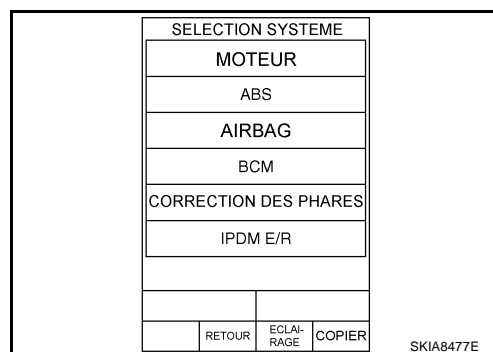
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

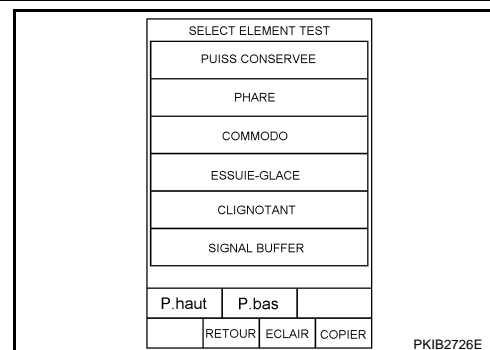


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si le BCM n'est pas affiché, passer à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



COMMANDE COMBINEE

4. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur COMMODO sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Appuyer sur DEPART.
5. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les signaux seront contrôlés.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE	Contenu
INT ECLAIRAGE 1 ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1 ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2 ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR ARR	Affiche l'état de commande de feu antibrouillard arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV RAP ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage rapide des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV LENT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage lent des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
E/GL AV INT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent des essuie-glace (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.
VOLUME INT [1 - 7]	Affiche le réglage (1 - 7) de la commande de balayage intermittent des essuie-glace, déterminé par le signal de commande d'essuie-glace.
LA/GL AR MRC ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'essuie-glace.

COMMANDE COMBINEE

Dénomination de l'élément de contrôle FONCTIONNEMENT OU UNITE	Contenu	A
LA/GL AR INT ON/OFF	Affiche l'état de la commande de balayage intermittent de l'essuie-glace arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'essuie-glace.	B
CNT LAV/GL AV ON/OFF	Affiche l'état de la commande de lave-vitre avant (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande de lave-vitre.	C
CNT LA/GL AR ON/OFF	Affiche l'état de la commande de lave-vitre arrière (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande de lave-vitre.	D
CLGN DR ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant droit (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.	E
CLGN GA ON/OFF	Affiche l'état de la commande de clignotant gauche (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de commande d'éclairage.	F

A
B
C
D
E

F

G

H

I

J

LT

L

M

COMMANDE COMBINEE

Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic

EKS00CXO

1. VERIFICATION DES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. Brancher à CONSULT-II et sélectionner BCM sur l'écran de SELECTION SYSTEME
2. Sélectionner "Boîtier de commande BCM" sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV, sélectionner ensuite RESULT AUTO-DIAG.
3. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Conditions de détection	Causes possibles
B2049	DETC OUV 1	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● Commande intermittente 1 ● LA/GL AR INT ● Commande intermittente 2 Position 2 <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● CLIGNOTANT GAUCHE ● CLIGNOTANT DROIT 	La borne n°48 du BCM (entrée 1) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 1 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 1 du transistor.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2050	DETC OUV 2	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 <ul style="list-style-type: none"> ● LAV/GL AV ● LA/GL AR ● Commande intermittente 3 ● ES/GL ARR LENT Position 2 <ul style="list-style-type: none"> ● Balayage rapide de l'essuie-glace avant ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant ● PASSAGE ● PHARE 1 	La borne n°49 du BCM (entrée 2) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 2 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 2 du transistor.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace ● BCM
B2051	DETC OUV 3	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 <ul style="list-style-type: none"> ● ESSUIE-GLACES AVANT LENT ● Balayage intermittent de l'essuie-glace avant Position 2 <ul style="list-style-type: none"> ● Commande intermittente 1 ● LA/GL AR ● PHARE 2 ● FEU DE ROUTE 	La borne n°50 du BCM (entrée 3) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 3 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 3 du transistor.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'essuie-glace (Balayage lent, intermittent de l'essuie-glace avant.) ● BCM

COMMANDE COMBINEE

Code d'affichage de CONSULT-II	Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Mauvais fonctionnement du système de commande	Conditions de détection	Causes possibles
B2052	DETC OUV 4	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT GAUCHE ● PASSAGE ● PHARE 2 Position 2 ● LA/GL AR INT ● Commande intermittente 3 ● 1ère position de la commande d'éclairage	La borne n°51 du BCM (entrée 4) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 4 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 4 du transistor.)	● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2053	DETC OUV 5	Au cas où il n'est pas possible de mettre la commande sur les positions 1 ou 2. Position 1 ● CLIGNOTANT DROIT ● PHARE 1 ● FEU DE ROUTE ● FEUX ARRIERE Position 2 ● Commande intermittente 2 ● ES/GL ARR LENT	La borne n°52 du BCM (entrée 5) ne change pas. (Circuit ouvert dans le diagnostic 5 de la ligne du système ou défaut de circuit ouvert de l'entrée 5 du transistor.)	● Faisceau entre le BCM et la commande combinée. ● Commande d'éclairage ● BCM
B2054	CON PHARE 1 MAUVAIS	Défaut du PHARE 1	Commande du phare 1 désactivée Commande du phare 2 activée	Commande d'éclairage
B2055	CON PHARE 2 MAUVAIS	Défaut du PHARE 2	Commande du phare 1 activée Commande du phare 2 désactivée	Commande d'éclairage

Affichage du contenu

Aucune anomalie détectée.>>FIN DE L'INSPECTION

Mauvais fonctionnement du système de diagnostic>>PASSER A L'ETAPE 2.

Mauvais fonctionnement du système de commande de phare>>Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

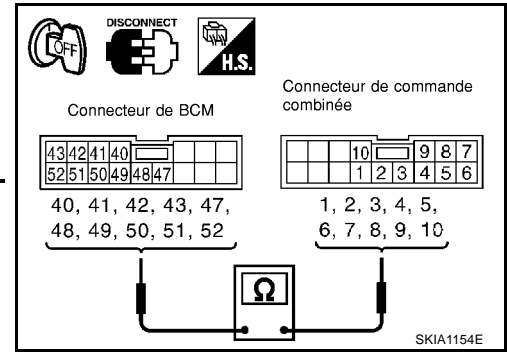
L

M

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau de BCM du système suspect et les bornes de connecteur de faisceau de la commande combinée.



Contenu du résultat de l'autodiagnostic	Borne				Continuité
	BCM		Commande combinée		
	Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)	
DETC OUV 1	M2	Entrée 1	48 (W/R)	M29	1 (W/R)
		Sortie 1	47 (Y/G)		6 (Y/G)
DETC OUV 2		Entrée 2	49 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}		2 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}
		Sortie 2	40 (Y/R)		7 (Y/R)
DETC OUV 3		Entrée 3	50 (W/L)		3 (W/L)
		Sortie 3	41 (PU/W)		10 (PU/W)
DETC OUV 4		Entrée 4	51 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}		4 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}
		Sortie 4	42 (L/W) ^{*1} , (L/Y) ^{*2}		9 (L/W) ^{*1} , (L/Y) ^{*2}
DETC OUV 5		Entrée 5	52 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}		5 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}
		Sortie 5	43 (GY) ^{*1} , (OR) ^{*2}		8 (GY) ^{*1} , (OR) ^{*2}

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

COMMANDE COMBINEE

3. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (1)

1. Brancher le connecteur de commande combinée.
2. Vérifier la continuité pour le connecteur de faisceau de commande combinée entre les bornes d'entrée et de sortie du système défectueux correspondant.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Commande combinée			Continuité	
	Connecteur	Entrée (-)			Sortie (+)
		Borne (couleur de câble)			
DETC OUV 1	M29	1 (W/R)		6 (Y/G)	Oui
DETC OUV 2		2 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}		7 (Y/R)	
DETC OUV 3		3 (W/L)		10 (PU/W)	
DETC OUV 4		4 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}		9 (L/W) ^{*1} , (L/Y) ^{*2}	
DETC OUV 5		5 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}		8 (GY) ^{*1} , (OR) ^{*2}	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 6.

4. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur de BCM, et vérifier la tension de la borne d'entrée du BCM correspondant au système suspect.

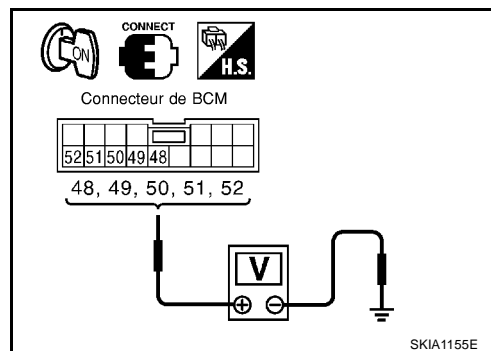
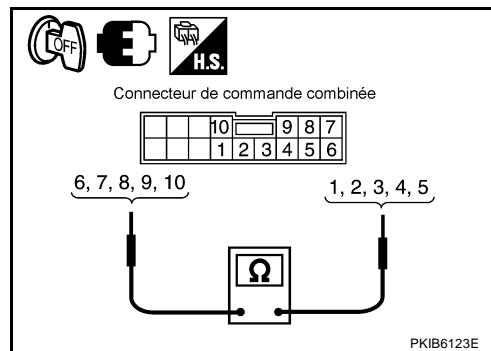
Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			Tension	
	Connecteur	BCM (+)			(-)
		Borne (couleur de câble)			
DETC OUV 1	M2	Entrée 1	48 (W/R)	Masse	4,5V ou plus
DETC OUV 2		Entrée 2	49 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}		
DETC OUV 3		Entrée 3	50 (W/L)		
DETC OUV 4		Entrée 4	51 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}		
DETC OUV 5		Entrée 5	52 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}		

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17. "Dépose et repose du BCM"](#).



COMMANDE COMBINEE

5. VERIFIER LA BORNE DE SORTIE DU BCM

Brancher le connecteur de faisceau de commande combinée, et vérifier la nature des oscillations de la tension au niveau de la borne de sortie du BCM correspondant au système défectueux.

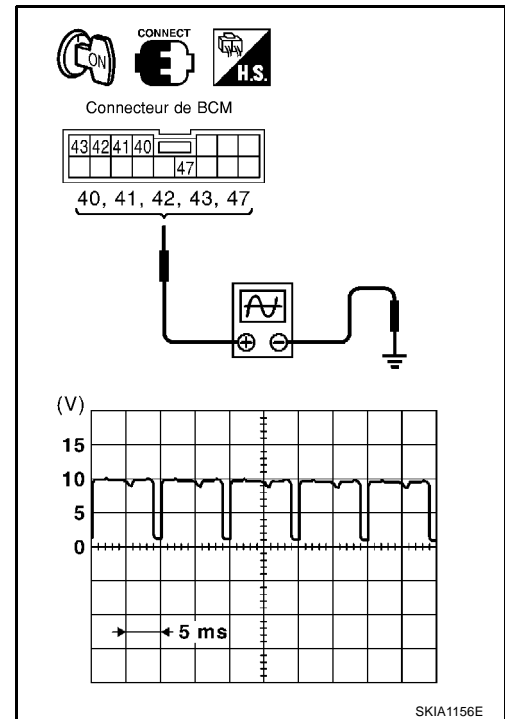
Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Borne			(-)
	Connecteur	BCM (+)		
		Borne (couleur de câble)		
DETC OUV 1	M2	Sortie 1	47 (Y/G)	Masse
DETC OUV 2		Sortie 2	40 (Y/R)	
DETC OUV 3		Sortie 3	41 (PU/W)	
DETC OUV 4		Sortie 4	42 (L/W) ^{*1} , (L/Y) ^{*2}	
DETC OUV 5		Sortie 5	43 (GY) ^{*1} , (OR) ^{*2}	

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



6. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE (2)

En suivant le tableau suivant, vérifier les commandes avec les procédures appropriées au système défectueux.

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Procédure									
	1	2		3	4		5	6		7
DETC OUV 1	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	—	—	—
			MAUVAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAUVAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 2	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	—	—	—
			MAUVAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAUVAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.			
DETC OUV 3	Remplacement de la commande d'essuie-glace.	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection
			MAUVAIS	Remplacer la commande d'éclairage		MAUVAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAUVAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.

COMMANDE COMBINEE

Contenu des résultats de l'autodiagnostic	Procédure									
	1	2		3	4		5	6		7
DETC OUV 4	Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection
			MAU-VAIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MAU-VAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAU-VAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.
DETC OUV 5	Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection
			MAU-VAIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MAU-VAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAU-VAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

LT

COMMANDE COMBINEE

Fonctionnement défectueux des lampes et des essuie-glace

EKS00CXP

1. VERIFIER LE SYMPTOME

Confirmer le symptôme et confirmer le n°de défaut du système à partir de la table ci-dessous.

N° de système défectueux	Symptôme	Causes possibles
1	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Clignotants droit et gauche activés● Essuie-glaces avant activés (balayage lent)	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 1 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 1 du BCM● BCM● Commande combinée
2	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)● Essuie-glaces avant activés (balayage rapide)	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 2 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 2 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)	
3	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)● Essuie-glace arrière activé	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 3 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 3 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Phares allumés (route et code)	
4	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Feux de stationnement et feux arrière allumés	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 4 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 4 du BCM● BCM● Commande combinée
	Lorsque le contact d'allumage est sur la position OFF <ul style="list-style-type: none">● Feux de stationnement et feux arrière allumés	
5	Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON <ul style="list-style-type: none">● Essuie-glace arrière activé Lorsque l'essuie-glace avant fonctionne en mode intermittent <ul style="list-style-type: none">● L'intermittence ne varie pas pour les positions 2 et 3 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.● L'intermittence ne varie pas pour les positions 4 et 7 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.● L'intermittence ne varie pas pour les position 5 et 6 du cadran en mode de fonctionnement intermittent.	<ul style="list-style-type: none">● Court-circuit entre les faisceaux et masses suivantes<ul style="list-style-type: none">– Entre la borne d'ENTREE 5 du BCM et la commande combinée– Entre la commande combinée et la borne de SORTIE 5 du BCM● BCM● Commande combinée

>> PASSER A L'ETAPE 2.

COMMANDE COMBINEE

2. VERIFIER LE FAISCEAU

- Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de la commande combinée.
- Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM du système défectueux et la masse.

Système défectueux	Borne		Continuité		
	BCM				
	Connecteur	Borne (couleur de câble)			
1	M2	Entrée 1	48 (W/R)	Masse	Non
		Sortie 1	47 (Y/G)		
2		Entrée 2	49 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}		
		Sortie 2	40 (Y/R)		
3		Entrée 3	50 (W/L)		
		Sortie 3	41 (PU/W)		
4		Entrée 4	51 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}		
		Sortie 4	42 (L/W) ^{*1} , (LY) ^{*2}		
5		Entrée 5	52 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}		
		Sortie 5	43 (GY) ^{*1} , (OR) ^{*2}		

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau.

3. VERIFIER LA TENSION DE LA BORNE D'ENTREE DU BCM

Brancher le connecteur du BCM. Vérifier la tension entre la borne d'entrée de BCM correspondant au système défectueux et la masse.

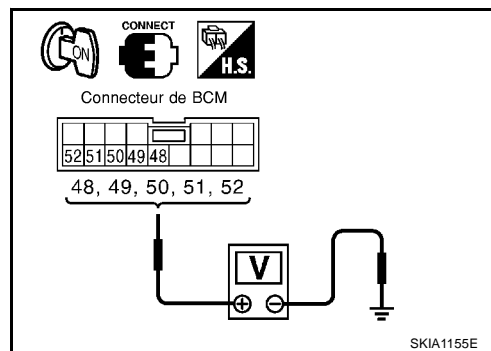
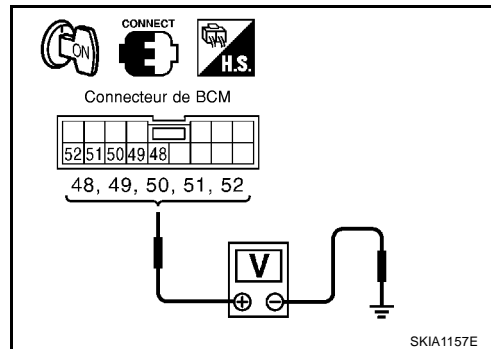
Système défectueux	Borne		Tension	
	BCM (+)			
	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
1	M2	48 (W/R)	Masse	4,5V ou plus
2		49 (W/G) ^{*1} , (W) ^{*2}		
3		50 (W/L)		
4		51 (G) ^{*1} , (G/B) ^{*2}		
5		52 (G/B) ^{*1} , (L/OR) ^{*2}		

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> Défaut de fonctionnement de la commande combinée, PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.



COMMANDE COMBINEE

4. VERIFIER LA COMMANDE COMBINEE

En suivant le tableau ci-dessous, vérifier la commande combinée.

Procédure									
1	2		3	4		5	6		7
Remplacer la commande d'éclairage	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection	Confirmer les résultats de l'autodiagnostic à nouveau.	BON	Fin de l'inspection
		MAU-VAIS	Remplacement de la commande d'essuie-glace.		MAU-VAIS	Remplacement de la base de la commande.		MAU-VAIS	Confirmer les symptômes à nouveau.

>> FIN DE L'INSPECTION

Dépose et repose

EKS00CXQ

Pour plus de détails, se reporter à [SRS-45, "Dépose et repose"](#) dans la section SRS.

Inspection du circuit de commutation

EKS00CXR

Pour plus de détails, se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

FEUX DE STOP

PF-P:26550

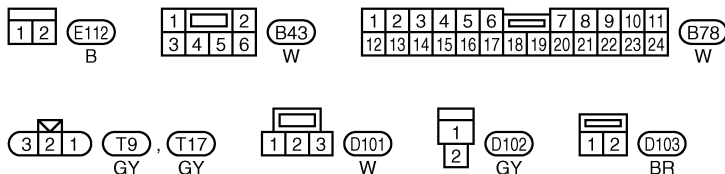
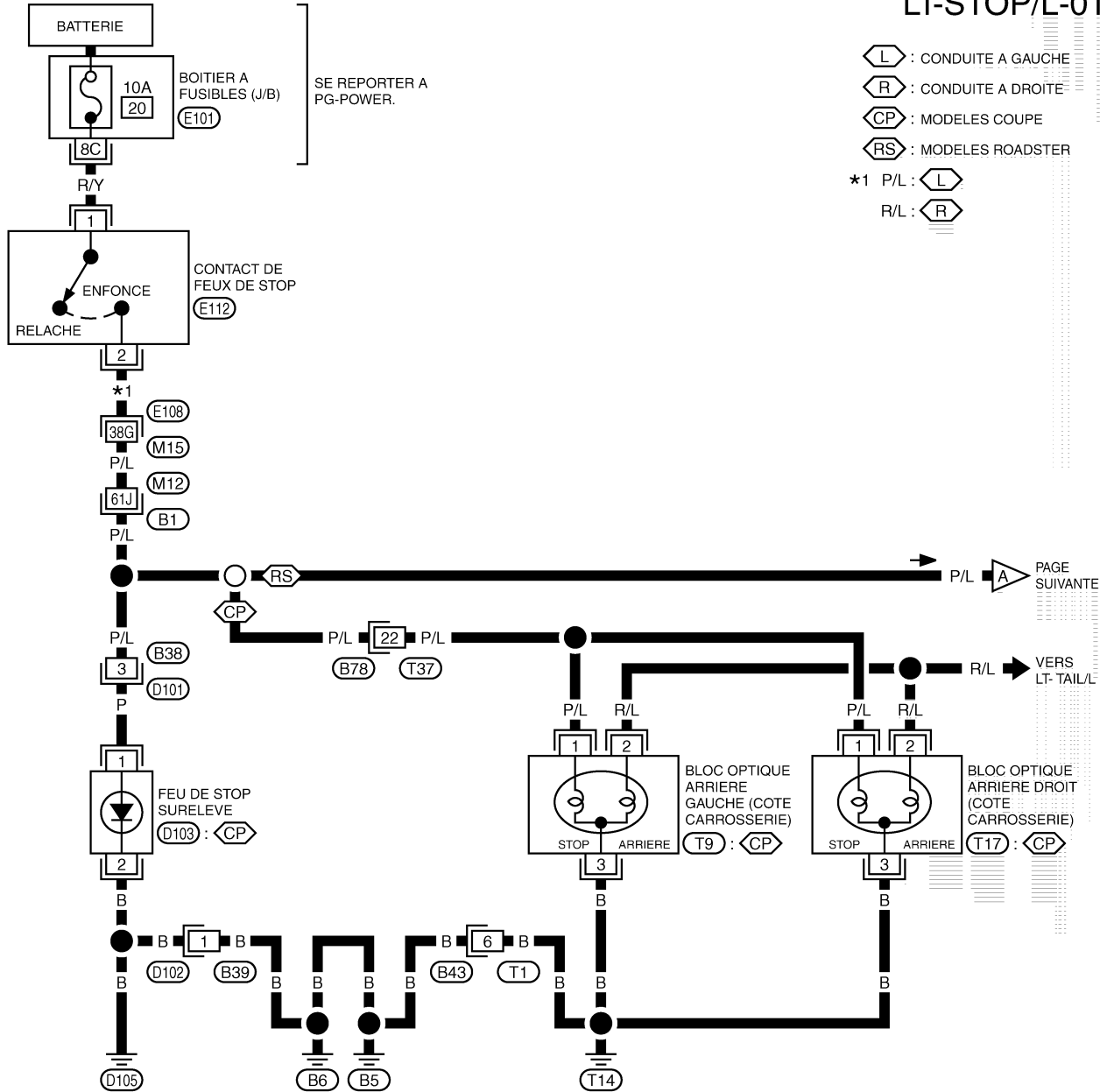
FEUX DE STOP

Schéma de câblage — STOP/L —

EKS00CXS

LT-STOP/L-01

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES COUPE
- : MODELES ROADSTER
- *1 P/L :
- R/L :



SE REPORTER A CE QUI SUIT:
 (E108) , (B1) -SUPER RACCORD
 MULTIPLE (SMJ)
 (E101) -BOITIER A FUSIBLES
 -BOITE DE RACCORDS (J/B)

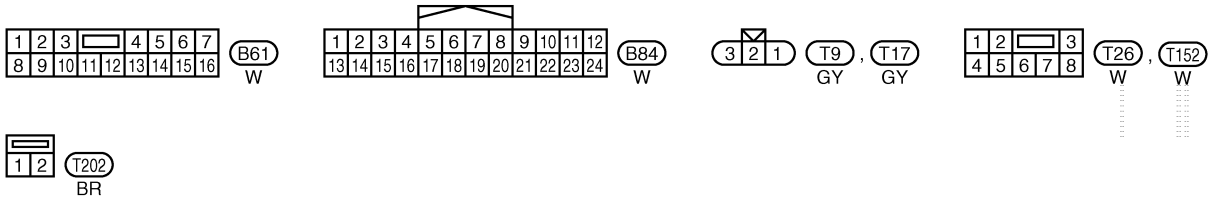
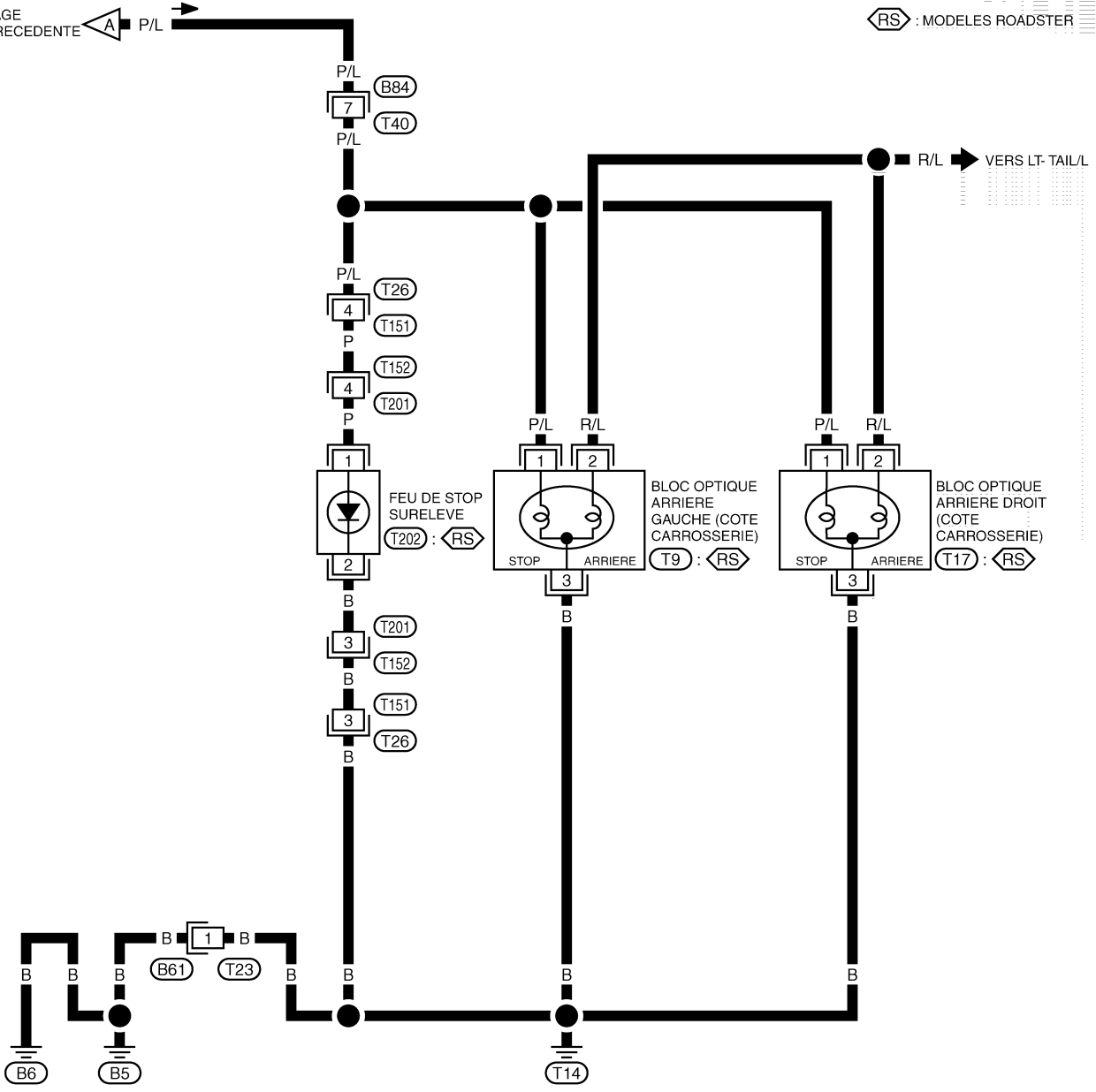
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STOP

LT-STOP/L-02

RS : MODELES ROADSTER

PAGE PRECEDENTE A P/L



TKWT2985E

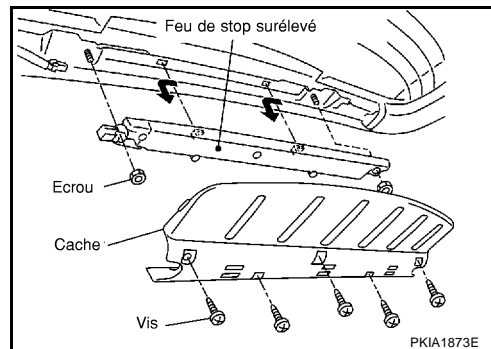
FEUX DE STOP

Feu de stop surélevé (modèles coupé)

REMPACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

1. Déposer la garniture supérieure de hayon. Se reporter à [EI-49, "Dépose et repose"](#) dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
3. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé avec le couvercle du hayon. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration.
4. Déposer les écrous et déposer le feu de stop surélevé du couvercle.
5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stop surélevé : LED



EKS00CXT

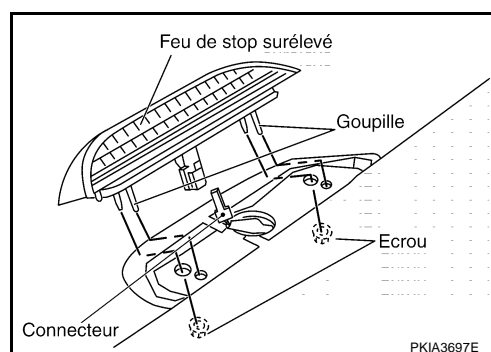
A
B
C
D

Feu de stop surélevé (modèles roadster)

REMPACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

1. Positionner le contact d'allumage sur ON et la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE de capote.
2. Lorsque le couvercle de l'espace de rangement est complètement ouvert, la commande d'OUVERTURE/de FERMETURE se désactive.
3. Retirer le câble négatif de la batterie.
4. Débrancher le connecteur du feu de stop surélevé.
5. Déposer le feu de stop surélevé. S'assurer de tirer dans le sens de la flèche indiquée sur l'illustration.
6. Déposer l'ensemble de feu de stop surélevé du couvercle de l'espace de rangement.
7. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feu de stop surélevé : LED



EKS00LTR

E
F
G
H
I

Feux de stop

REMPACEMENT DES AMPOULES

Se reporter à [LT-198, "Remplacement des ampoules"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

DEPOSE ET REPOSE

Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

EKS00CXU

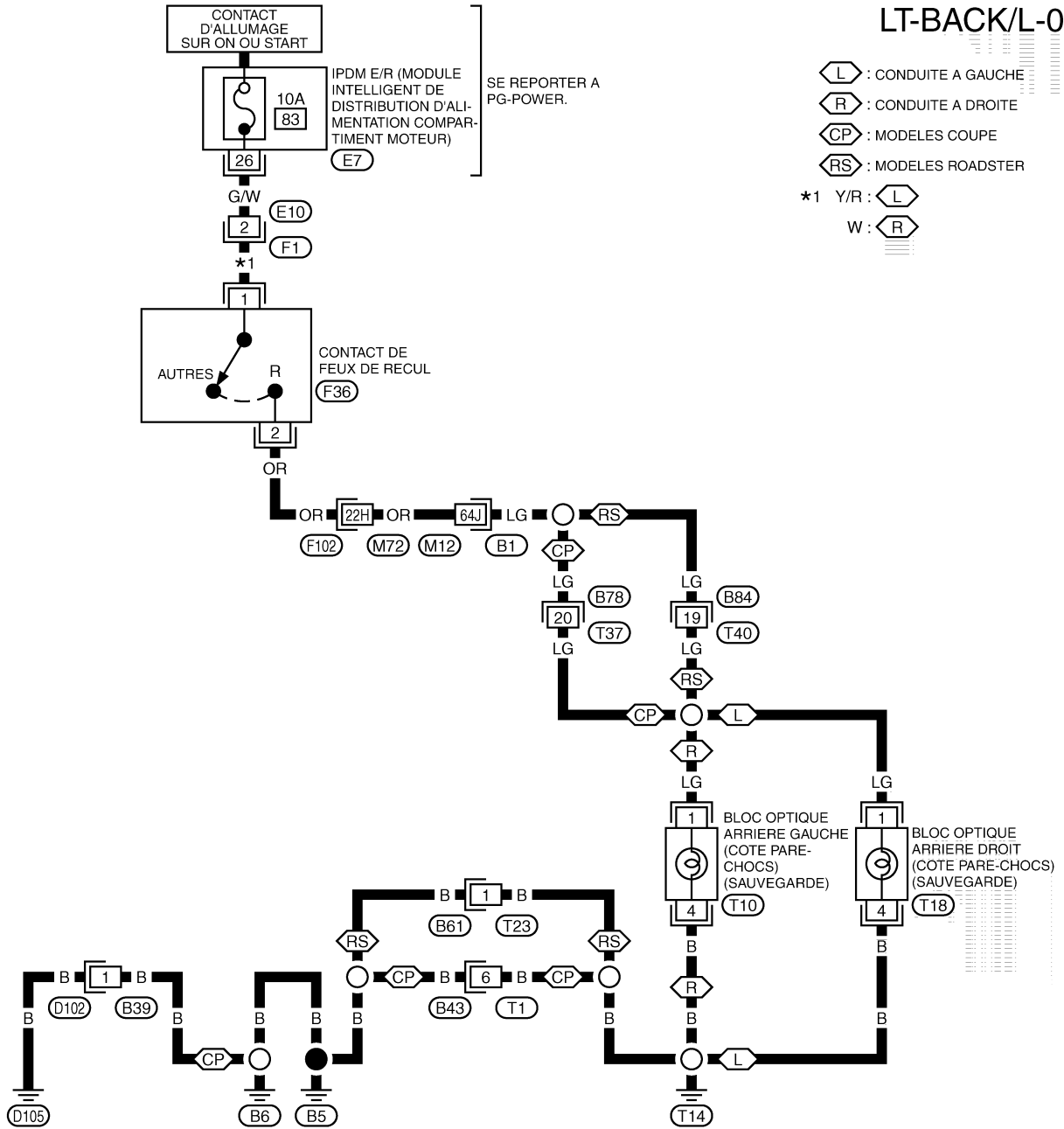
LT

L
M

FEUX DE RECUL

Schéma de câblage — BACK/L —

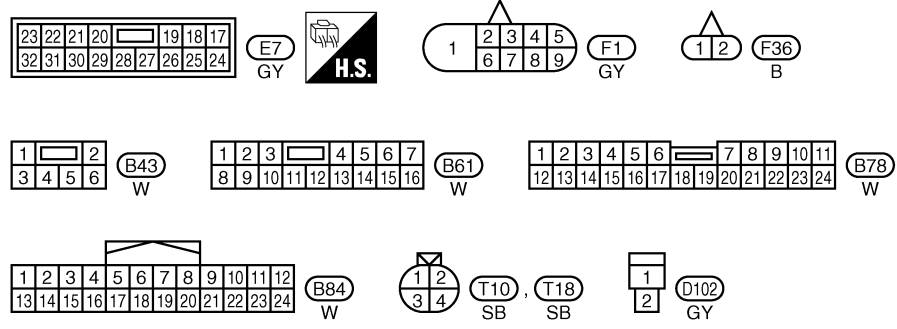
LT-BACK/L-01



- L** : CONDUITE A GAUCHE
 - R** : CONDUITE A DROITE
 - CP** : MODELES COUPE
 - RS** : MODELES ROADSTER
- *1 Y/R : **L**
 W : **R**

SE REPORTER A PG-POWER.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.
F102 , **B1** -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



FEUX DE RECUL

Remplacement des ampoules

EKS00CXW

Se reporter à [LT-198, "Remplacement des ampoules"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

A

Dépose et repose

EKS00CXX

Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

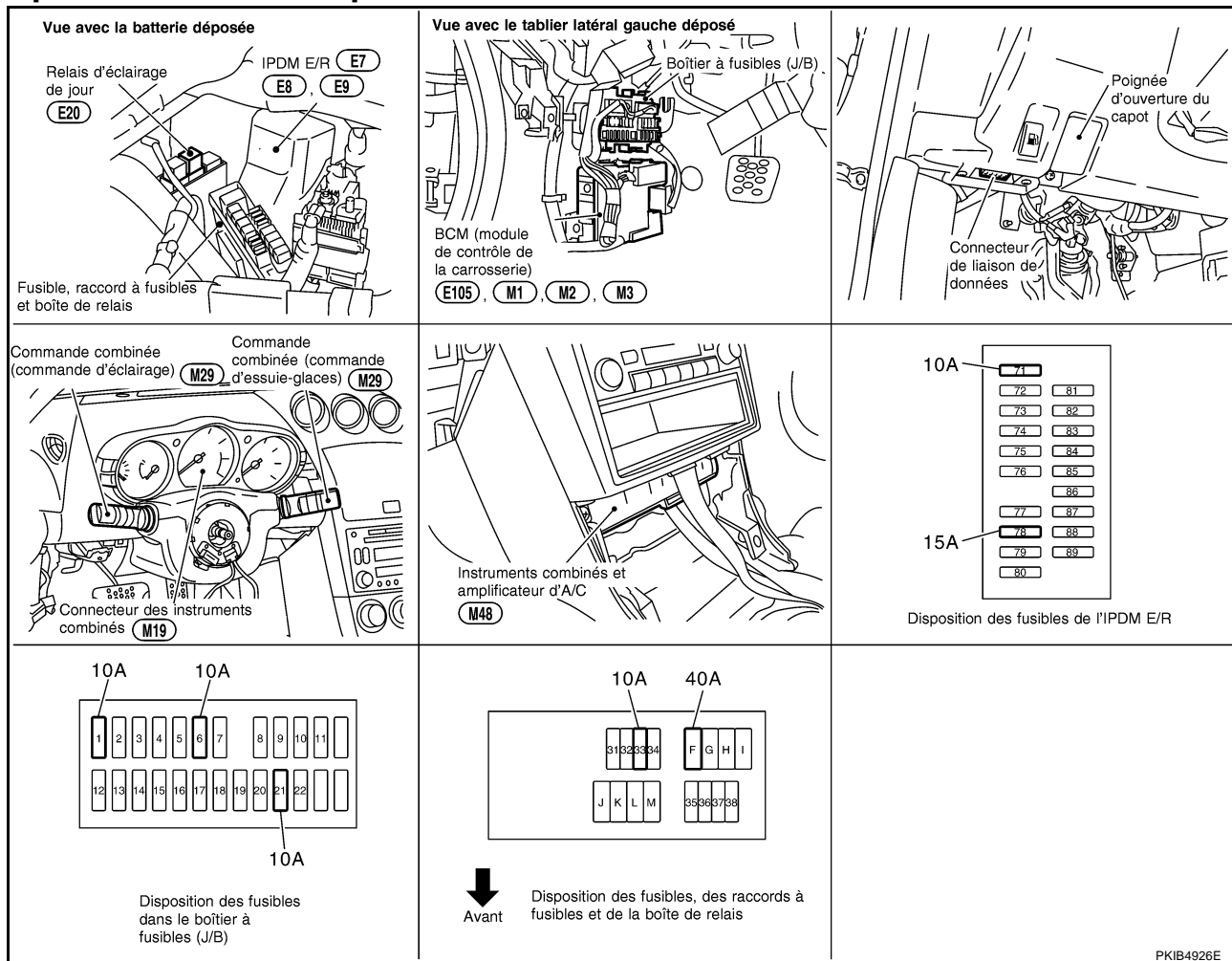
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

PF2:26550

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB4



PKIB4926E

Description du système

EKS00CX1

La commande de fonctionnement du feu de stationnement, de l'éclairage de plaque d'immatriculation et des feux arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, une fois mis sous tension, fournit l'alimentation vers les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière, qui s'allument alors.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- vers le relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R),
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- aux bornes 1 et 3 du relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour)

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM

- à travers le fusible de 10A [n°1, situé dans la boîte de fusibles, de raccord à fusibles et de relais (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM

- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM

- par les masses E17, E43 et F152,

- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R

- au travers des masses E17, E43 et F152.

FONCTIONNEMENT PAR LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de stationnement, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension Sans système d'éclairage de jour

- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit, et
- à la borne 2 des feux d'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

Avec système d'éclairage de jour

- à la borne 55 du CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour,
- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit, et
- à la borne 2 des feux d'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour.

La masse est permanente

- à la borne 8 du bloc optique avant gauche, et
- à la borne 8 du bloc optique avant droit
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 1 de l'éclairage gauche de plaque d'immatriculation, et
- à la borne 1 de l'éclairage droit de plaque d'immatriculation
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles roadster).

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

Description du système de communication CAN

EKS00CXZ

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

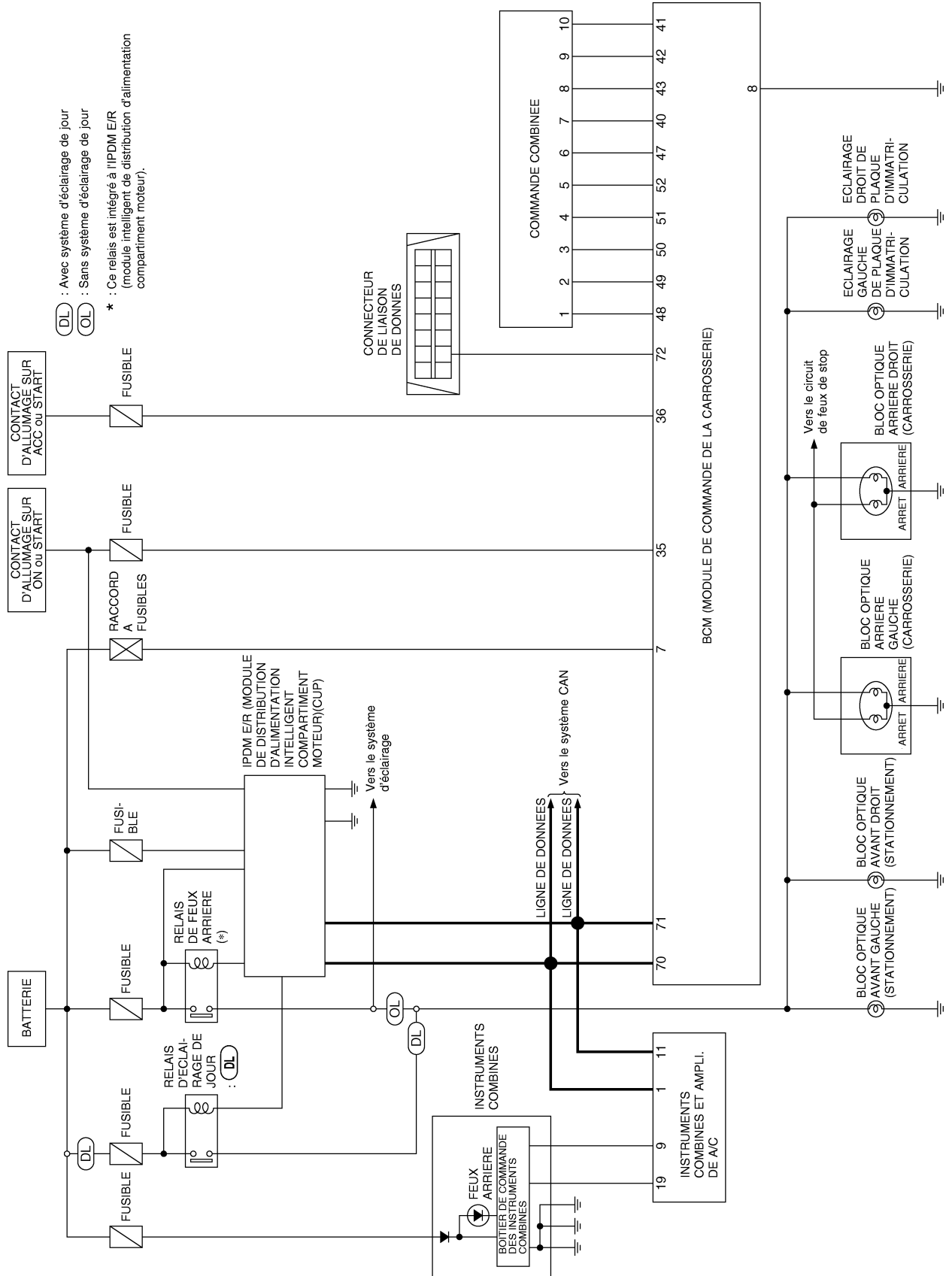
EKS00CY0

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

Schéma

EKS00CY1



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

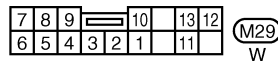
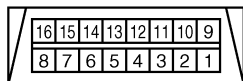
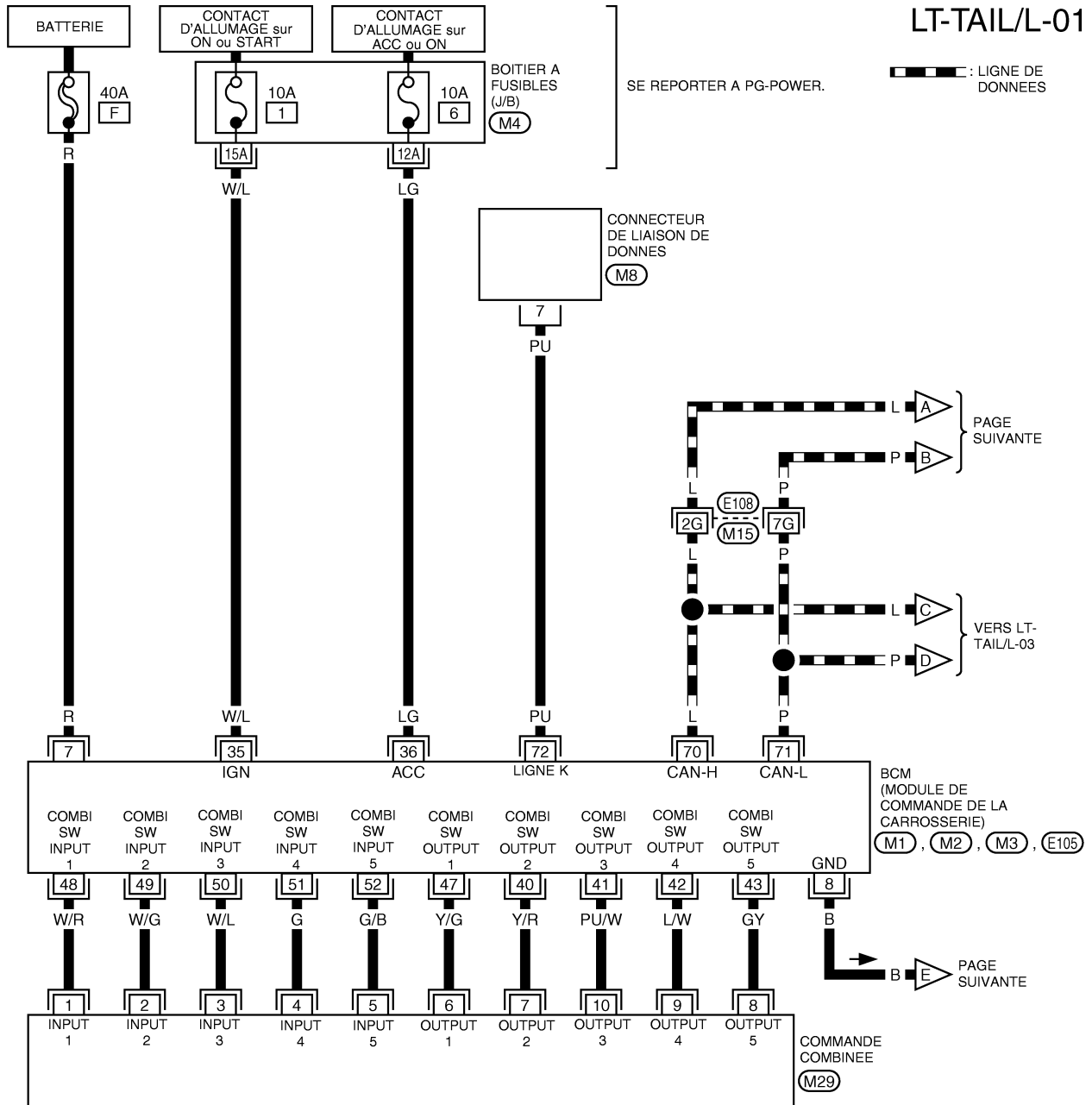
LT

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00CY2

Schéma de câblage — TAIL/L — CONDUITE A GAUCHE

LT-TAIL/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M4) - BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD(J/B)

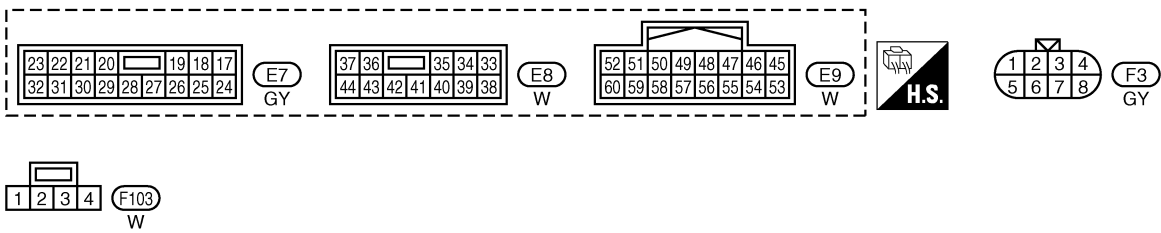
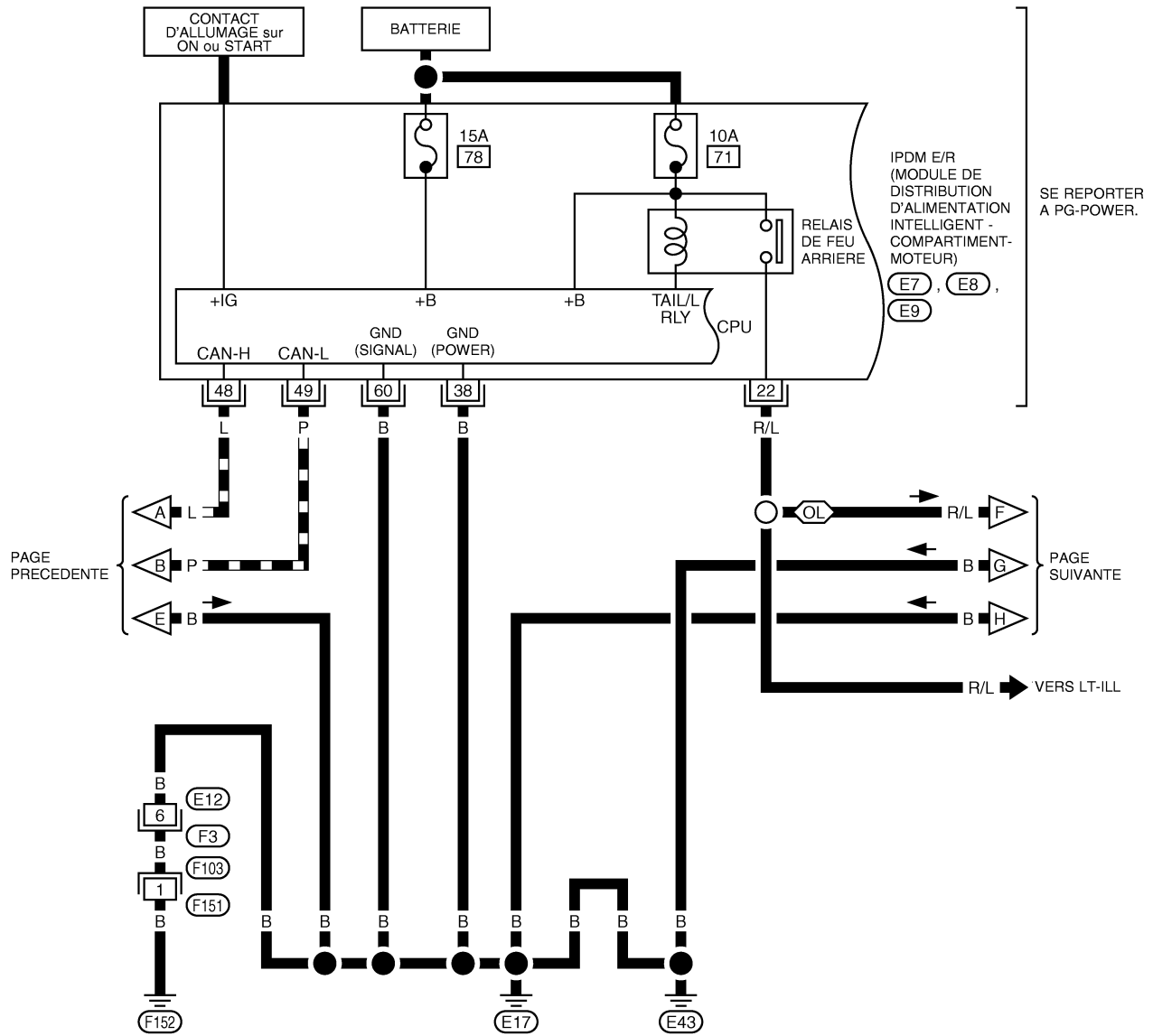
(M1, M2, M3, E105) - DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1171E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-02

— : LIGNE DE DONNEES
 ◊ : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

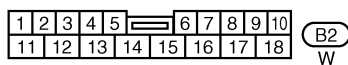
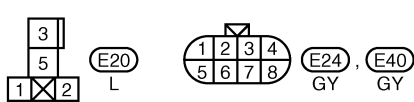
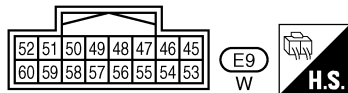
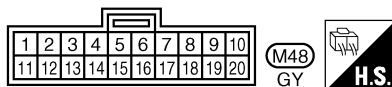
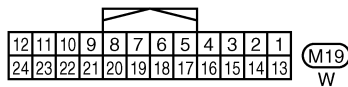
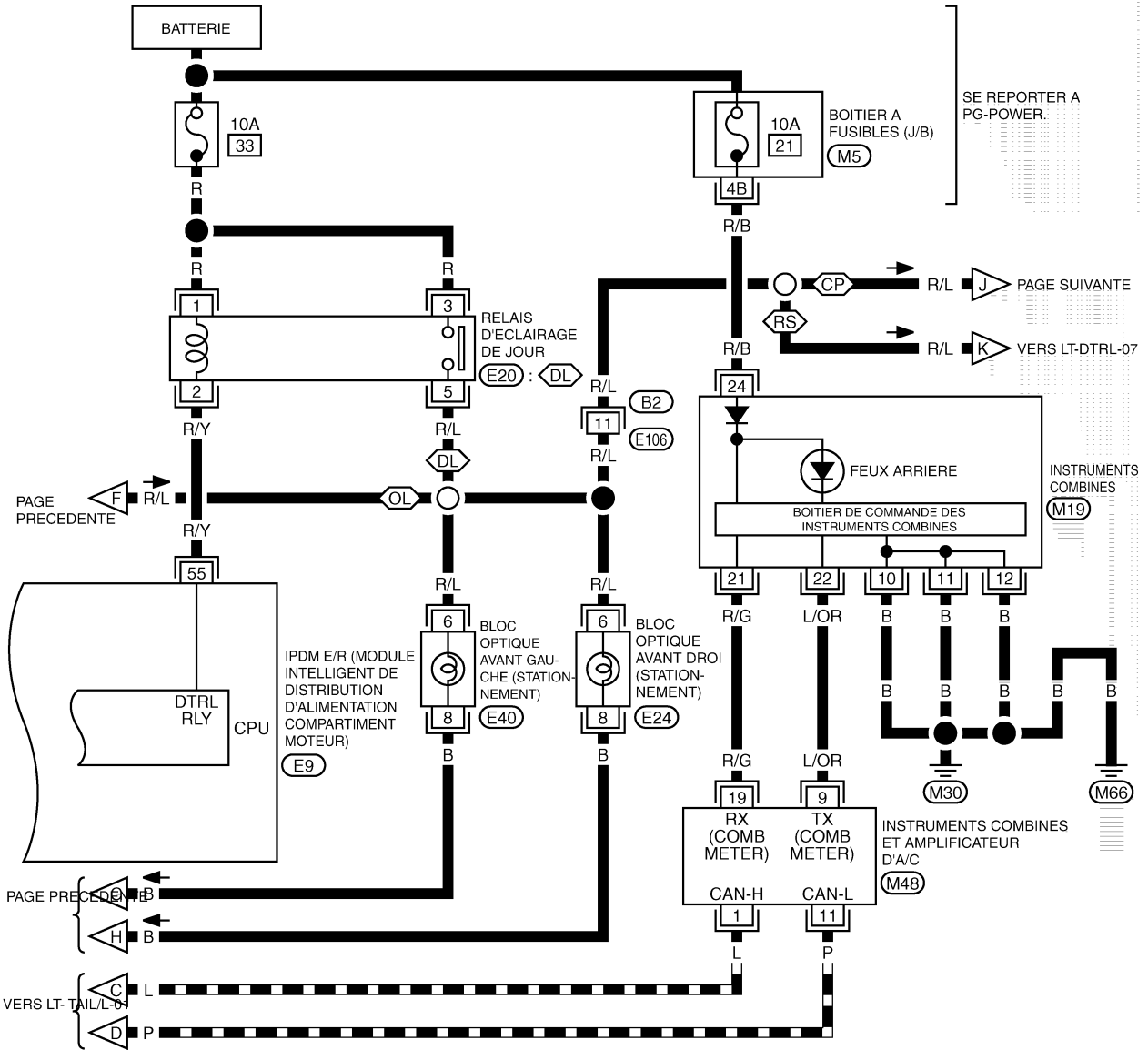


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-03

▬ : LIGNE DE DONNEES

- DL : AVEC SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- OL : SANS SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR
- CP : MODELES COUPE
- RS : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

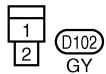
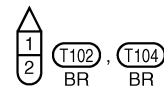
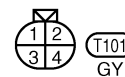
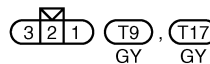
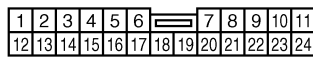
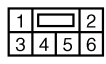
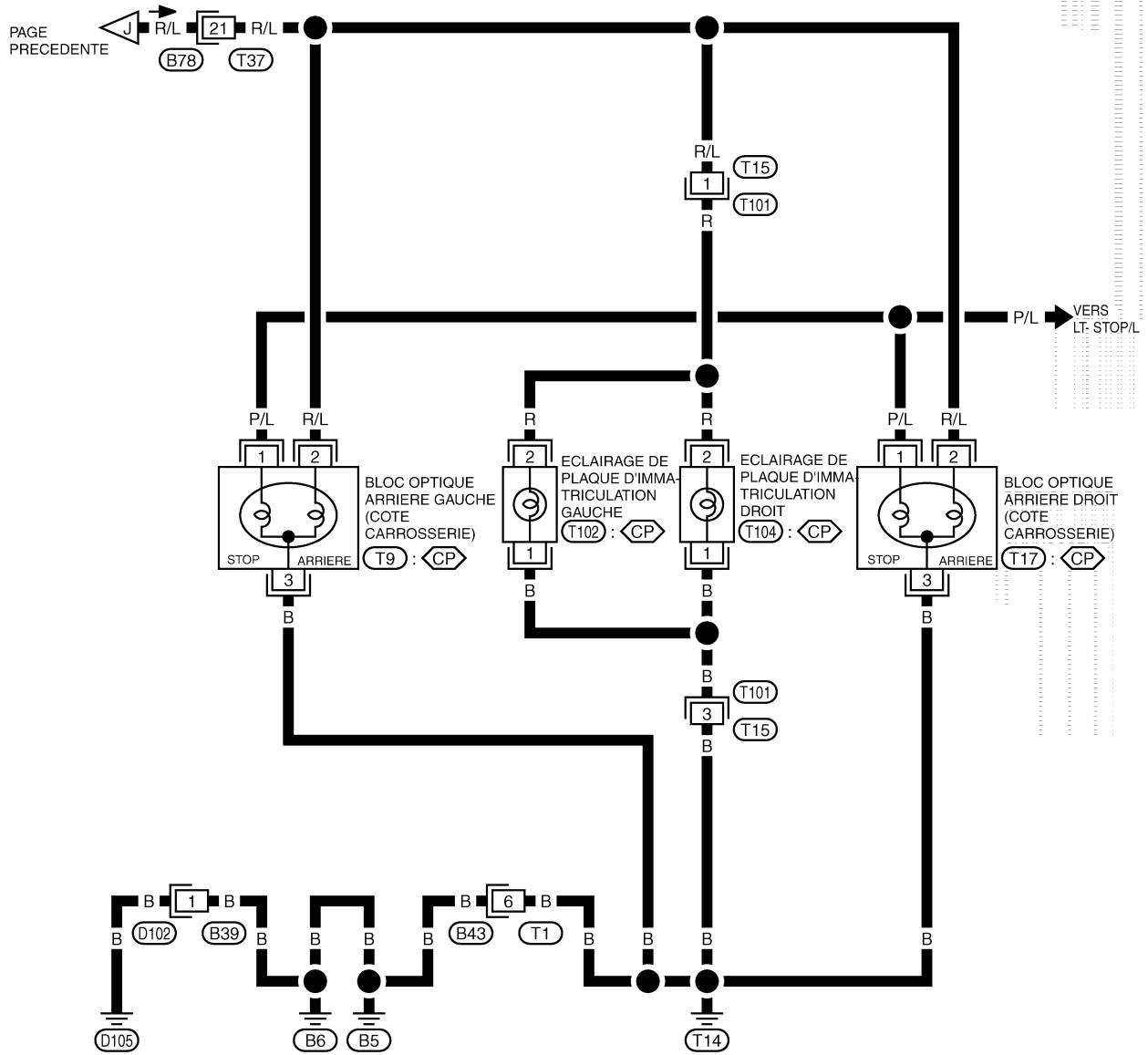
- (M5) -BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2987E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-04

CP : MODELES COUPE

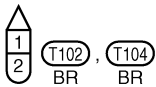
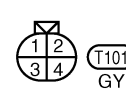
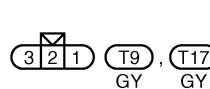
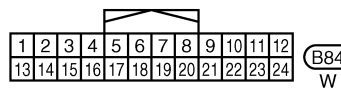
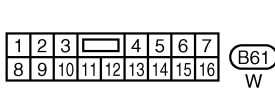
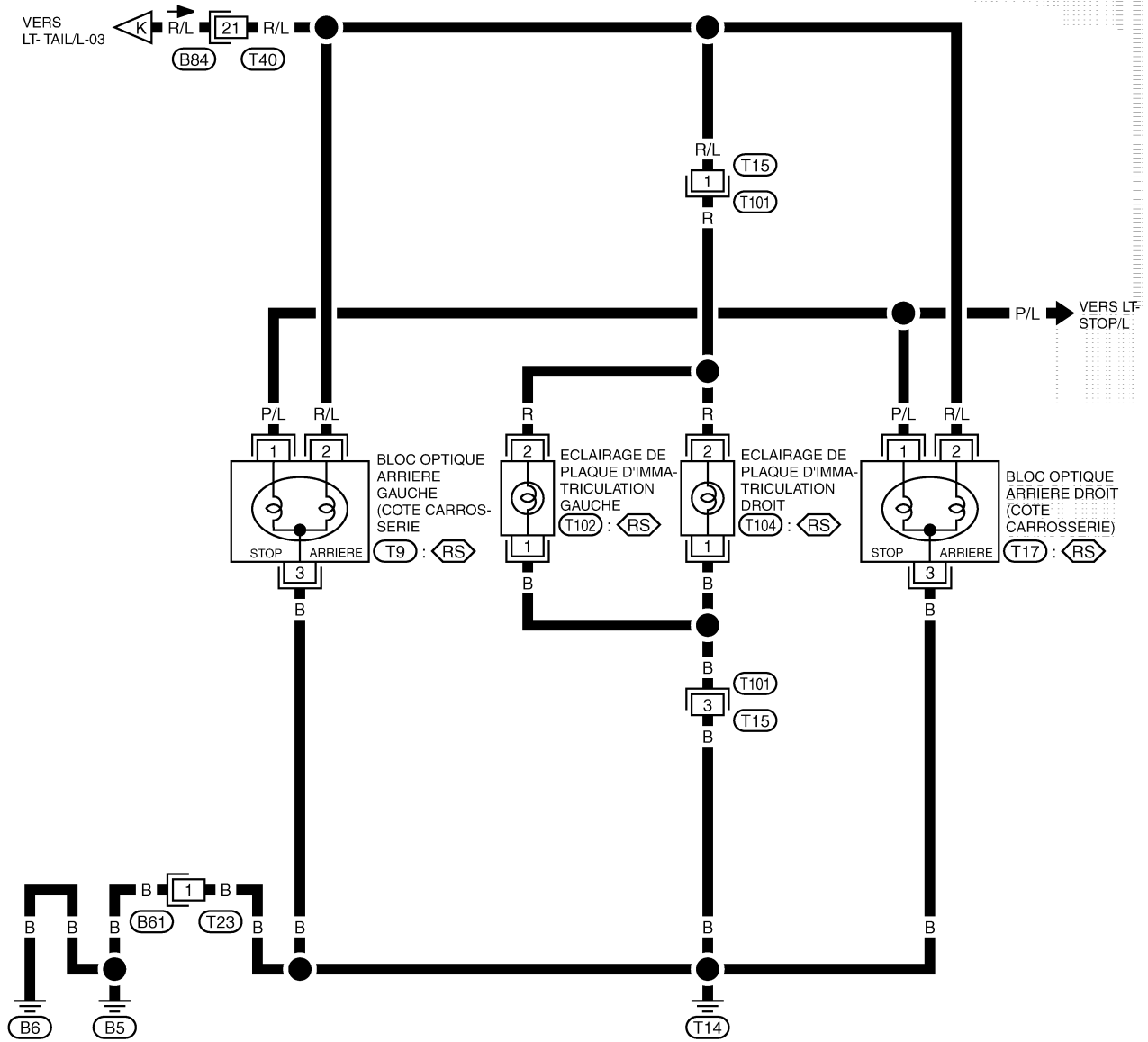


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-05

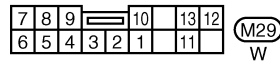
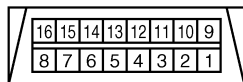
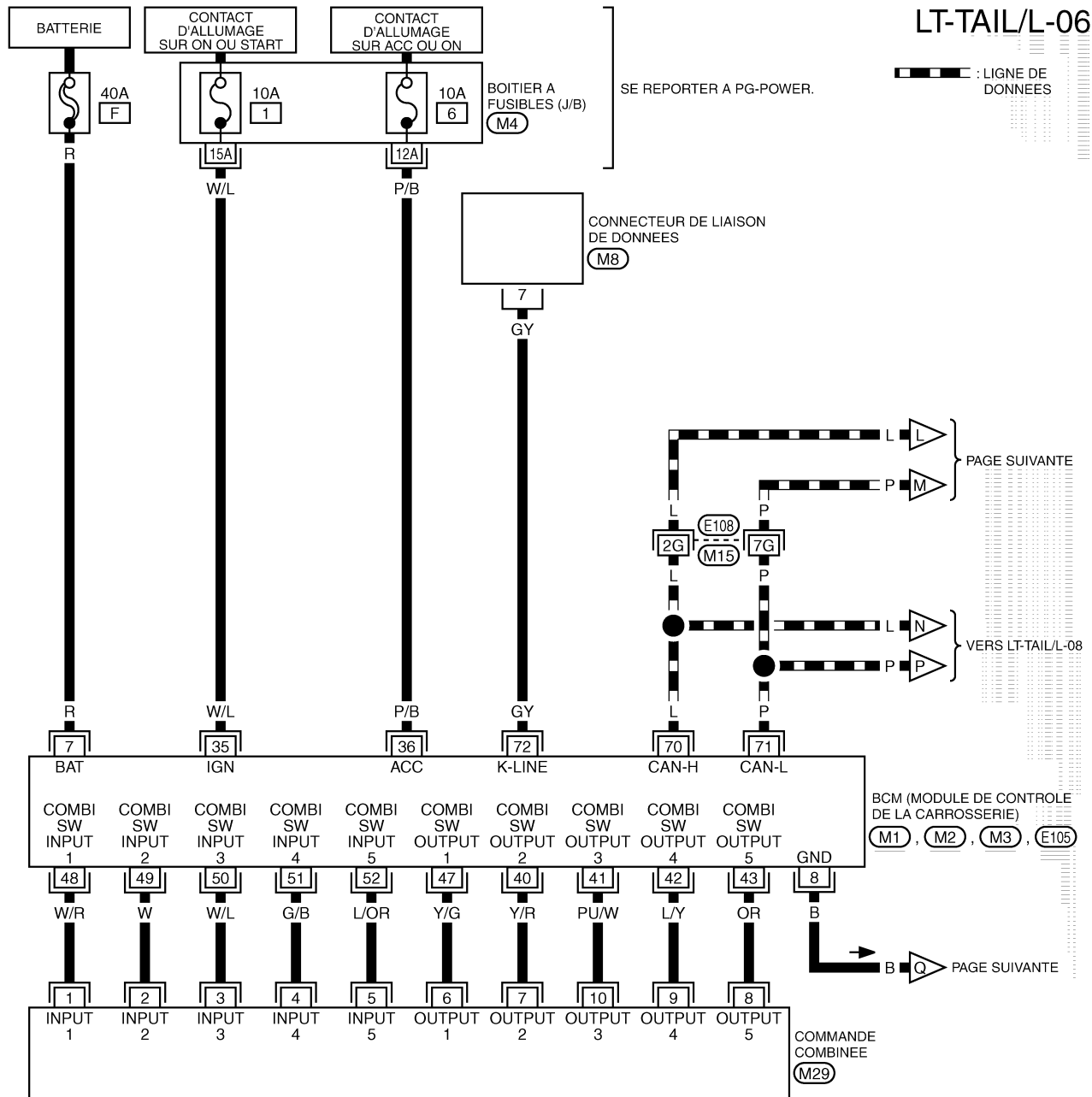
RS : MODELES ROADSTER



TKWT2989E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

CONDUITE A DROITE



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT :

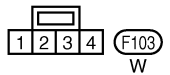
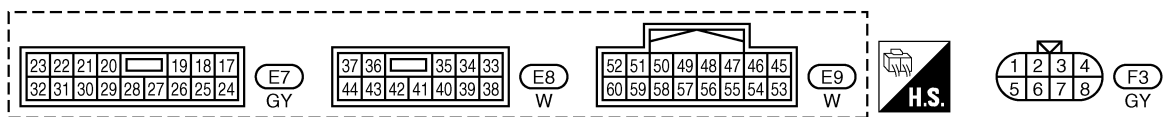
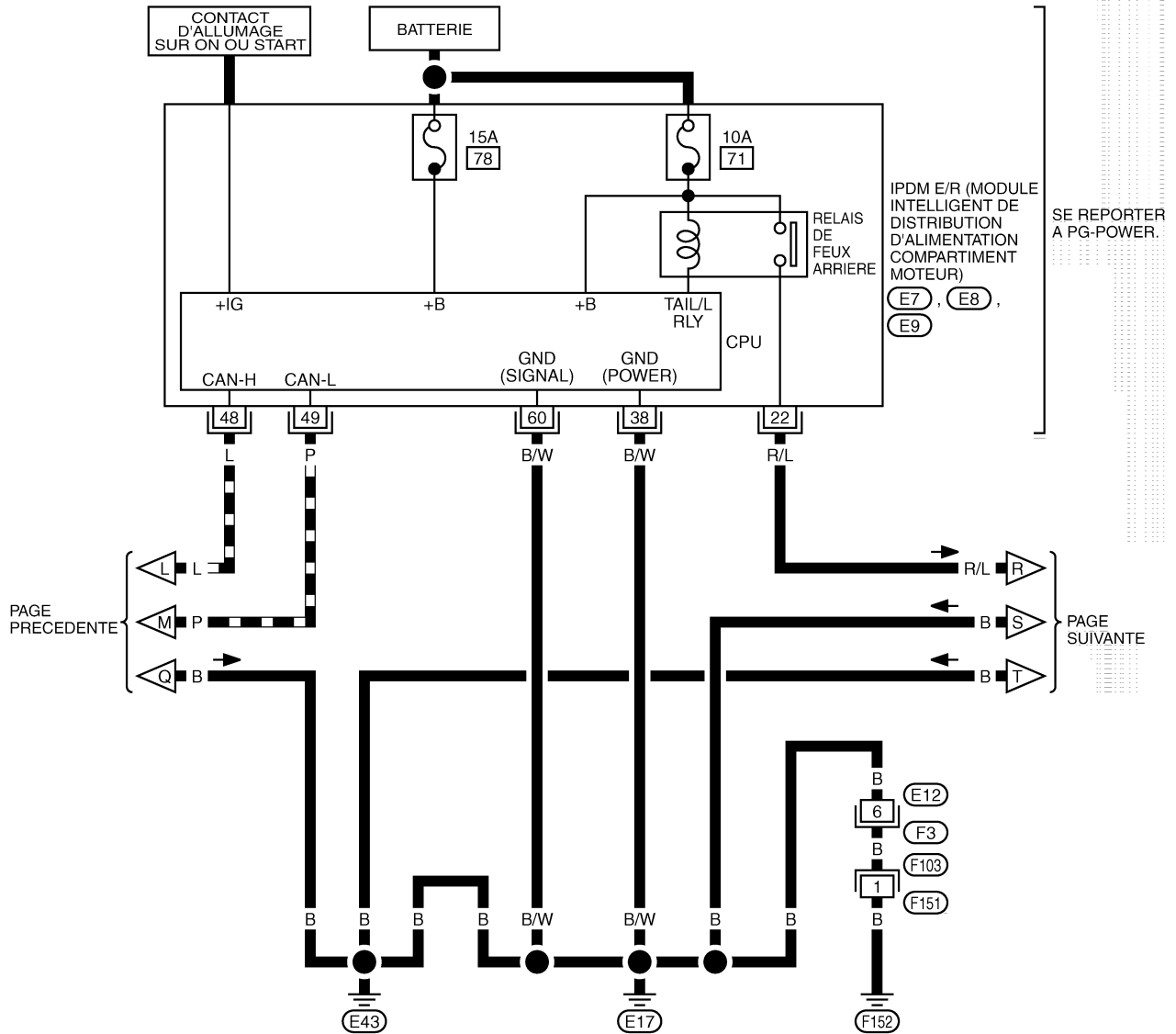
- (E108) - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES
- (M1), (M2), (M3), (E105)
- BOITE DE RACCORDS (J/B)
- DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT2990E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

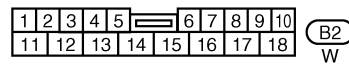
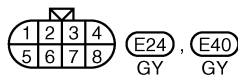
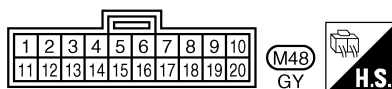
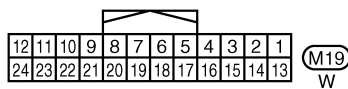
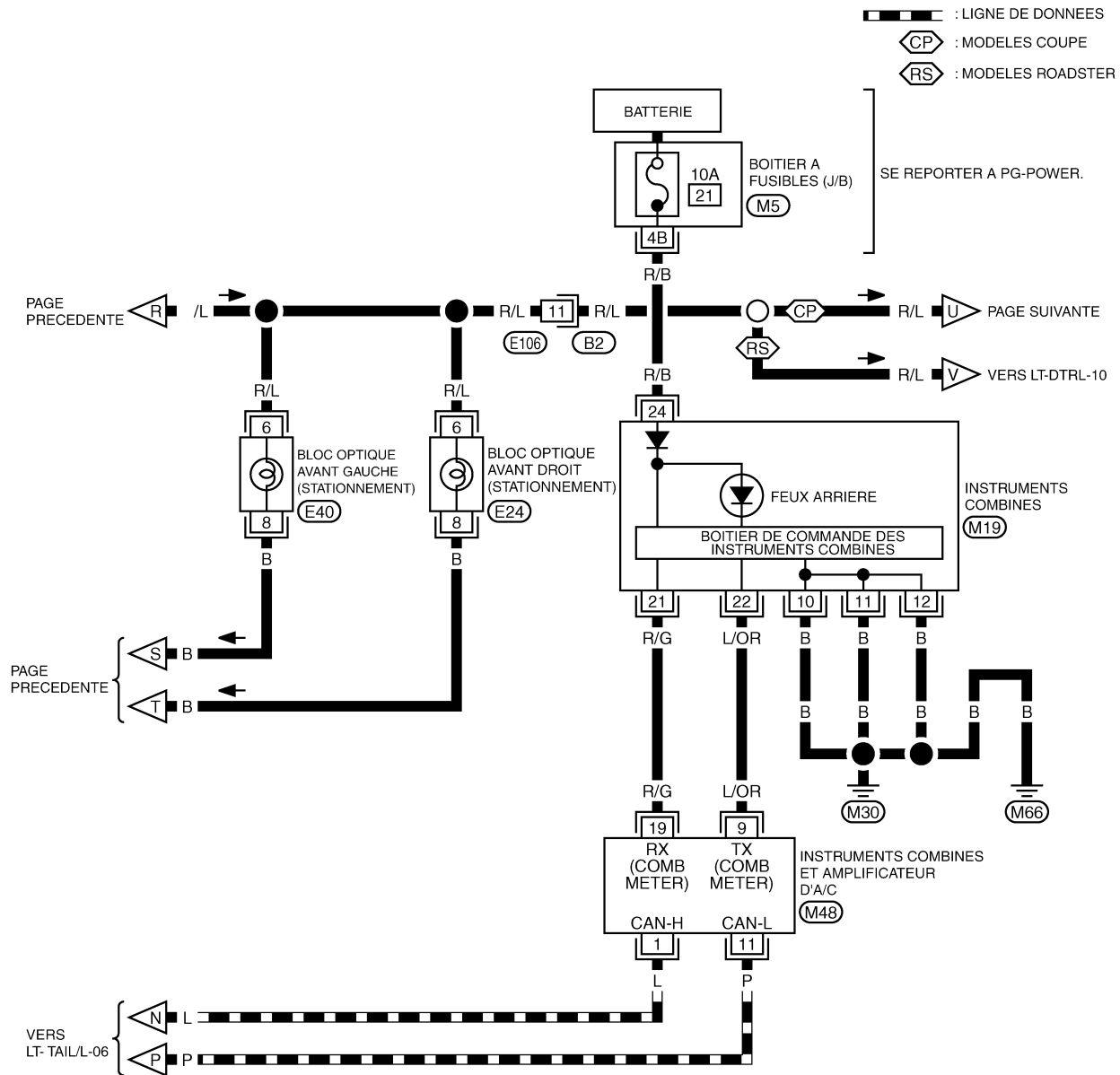
LT-TAIL/L-07

— : LIGNE DE DONNEES



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-08



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

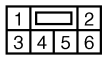
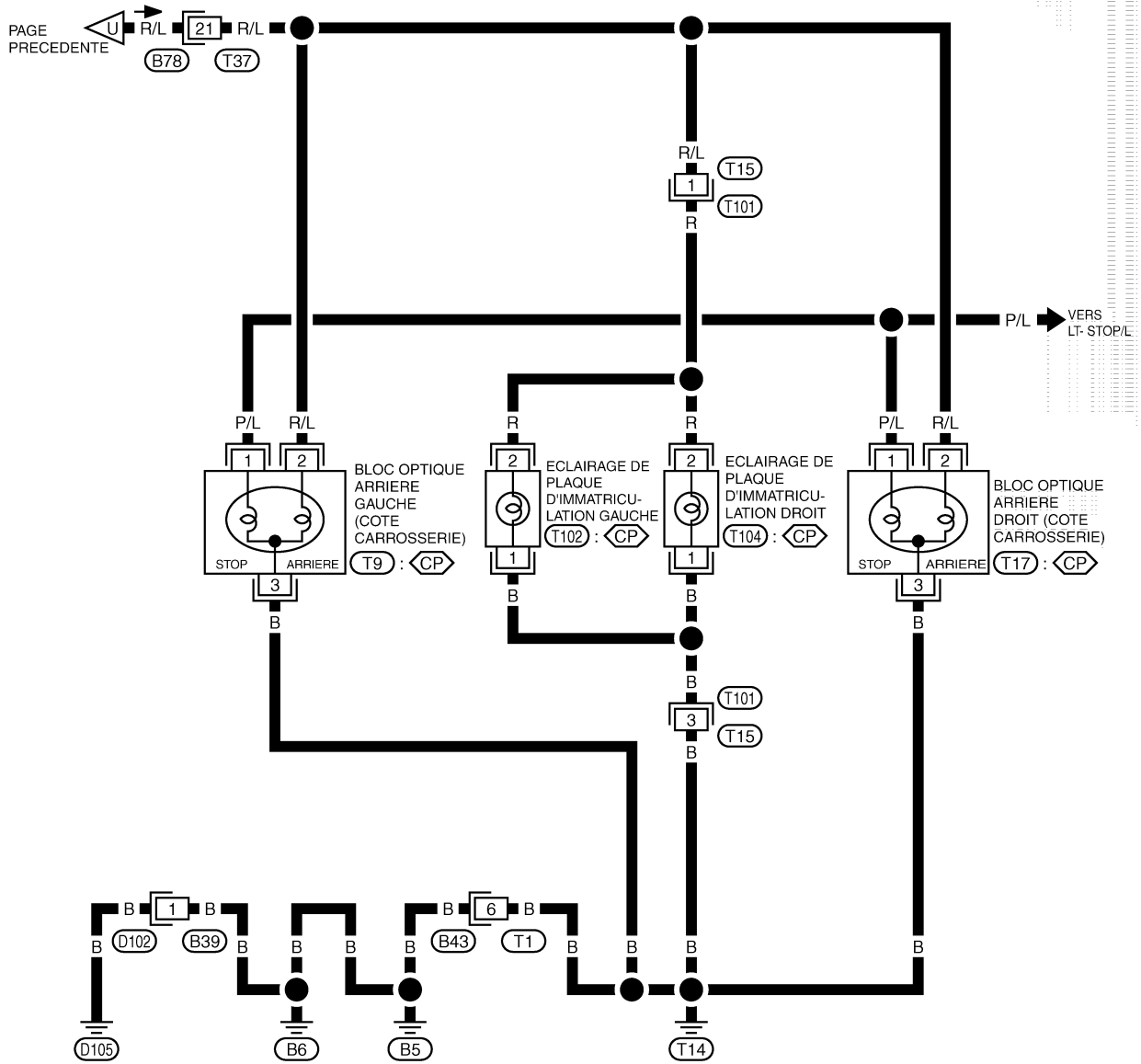
- (M5)** - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

TKWT2992E

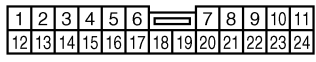
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-09

CP : MODELES COUPE



B43
W



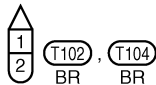
B78
W



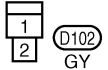
T9, T17
GY, GY



T101
GY



T102, T104
BR, BR



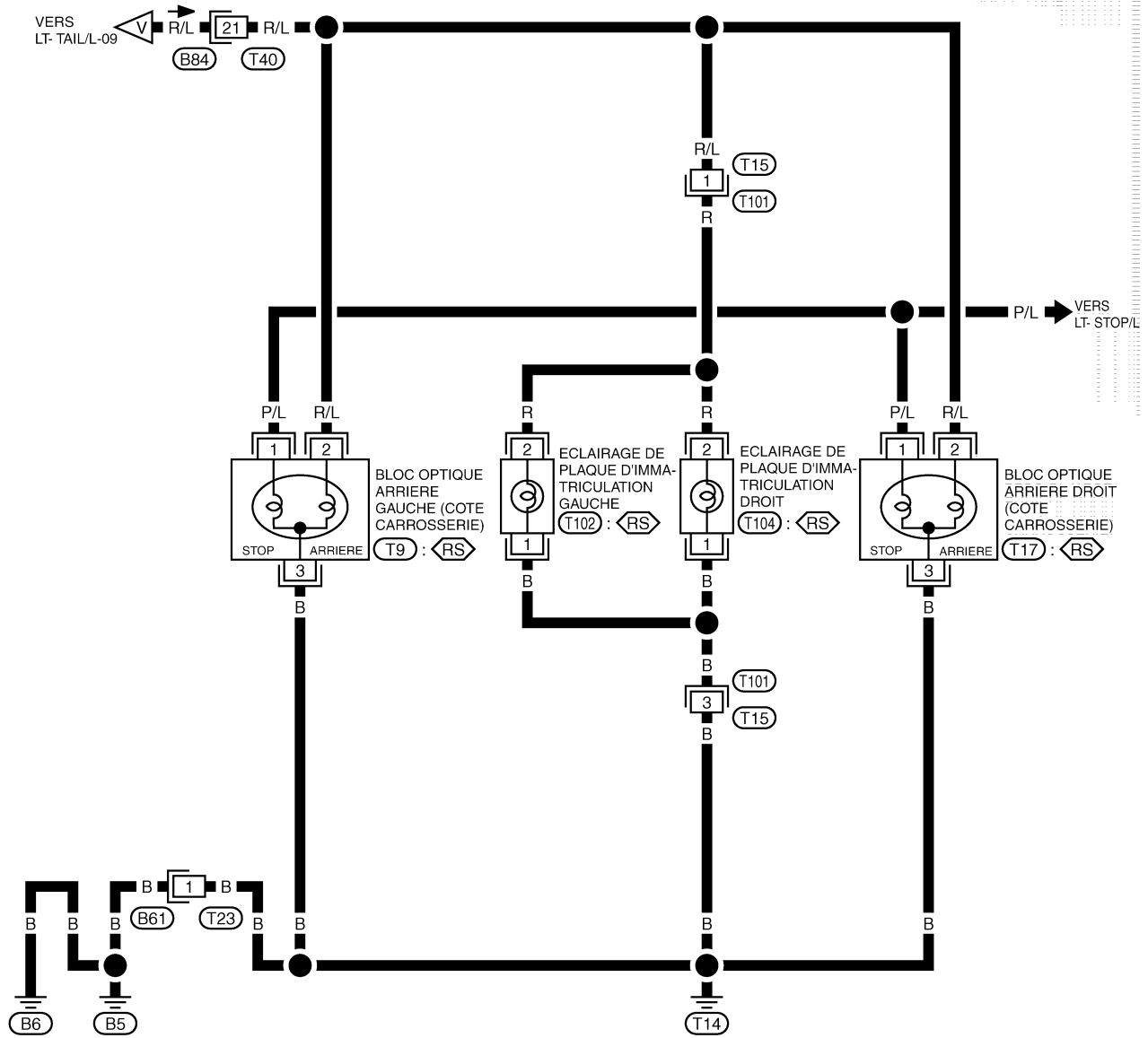
D102
GY

TKWT2993E

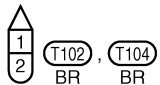
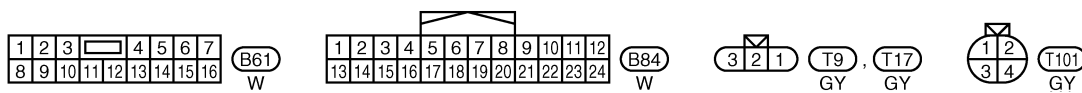
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

LT-TAIL/L-10

RS : MODELES ROADSTER



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

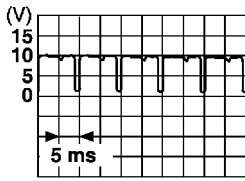


TKWT2994E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CY3

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition de mesure		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition	
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie
40	Y/R	Sortie 2 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	 <p style="text-align: right; font-size: small;">SKIA1119J</p>
41	PU/W	Sortie 3 de la commande combinée			
42	L/W ^{*1} , L/Y ^{*2}	Sortie 4 de la commande combinée			
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Sortie 5 de la commande combinée			
47	Y/G	Sortie 1 de la commande combinée			
48	W/R	Entrée 1 de la commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de la commande combinée			
50	W/L	Entrée 3 de la commande combinée			
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de la commande combinée			
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de la commande combinée			
70	L	CAN-H	—	—	—
71	P	CAN-L	—	—	—
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE-K	—	—	—

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Bornes et valeurs de référence de l'IPDM E/R

EKS00E22

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure			Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
22	R/L	Feux de stationnement, feux d'éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière	ON	1ère position de la commande d'éclairage	OFF	Environ 0V
					MARCHE	Tension de la batterie
38	B ^{*1} , B/W ^{*2}	Masse	ON	—	—	Environ 0V
48	L	CAN-H	—	—	—	—
49	P	CAN-L	—	—	—	—
55	R/Y	Relais d'éclairage de jour ^{*3}	—	—	—	Tension de la batterie
60	B ^{*1} , B/W ^{*2}	Masse	ON	—	—	Environ 0V

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite, *3 avec système d'éclairage de jour

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CY4

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client. A
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-154, "Description du système"](#). B
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-170, "Inspection préliminaire"](#). B
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. Les clignotants et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4. C
6. FIN DE L'INSPECTION D

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

EKS00CY5

Inspection préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6
IPDM E/R	Batterie	71
		78
Relais d'éclairage de jour	Batterie	33

Se reporter à [LT-158. "Schéma de câblage — TAIL/L —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4. "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

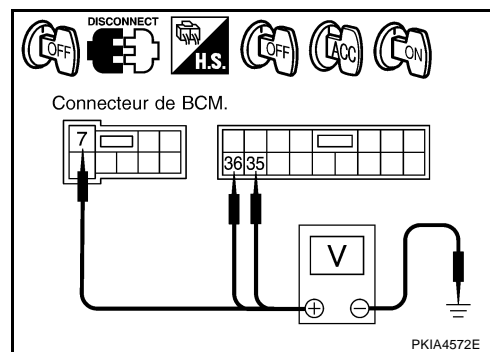
Borne (+)		(-)	Position du contact d'allumage		
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG) ^{*1} , (P/B) ^{*2}		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

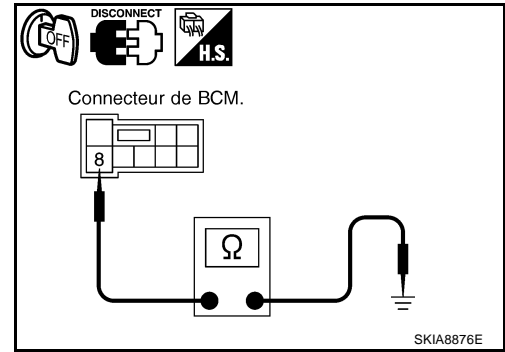
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION.

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00CY6

Se reporter à [LT-22, "Fonctions de CONSULT-II \(BCM\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

Fonctions de CONSULT-II (IPDM E/R)

EKS00JC0

Se reporter à [LT-25, "Fonctions de CONSULT-II \(IPDM E/R\)"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (sans système d'éclairage de jour)

EKS00CY7

1. TEST ACTIF

1. Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
2. Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière s'allument.

Les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

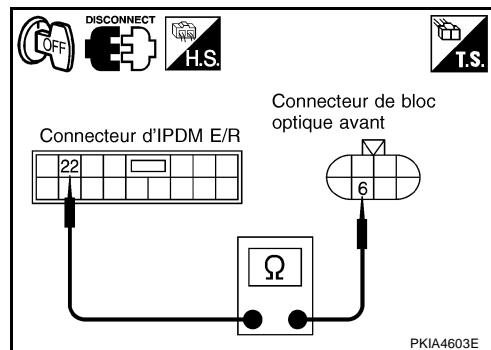
- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

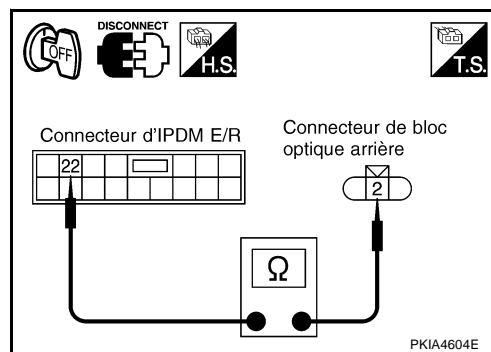
2. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de l'IPDM E/R et les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
3. Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R et les connecteurs de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

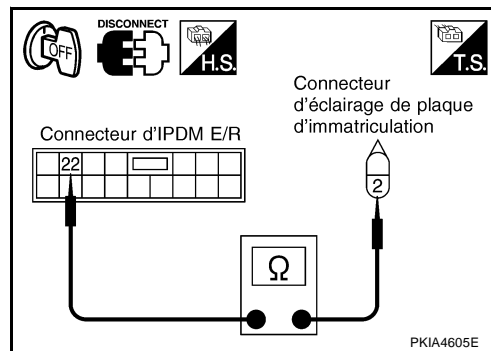
Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
IPDM E/R		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
IPDM E/R		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E7	22 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre l'IPDM E/R et chaque phare.

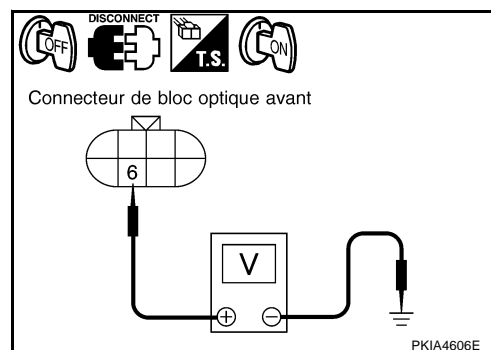
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

3. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .

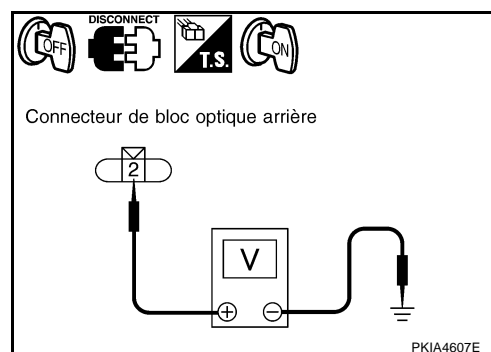
1. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

Borne		Borne (couleur de câble)	(-)	Tension
(+)				
Connecteur		6 (R/L)	Masse	Tension de la batterie
Droit	E24			
Gauche	E40			



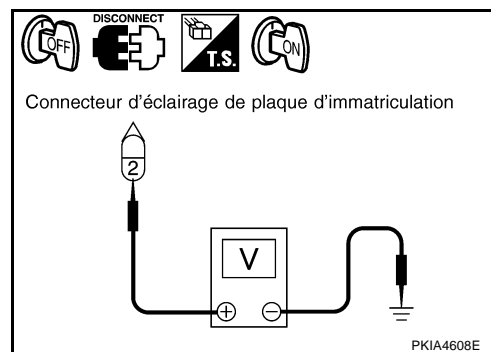
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique arrière (feu arrière) et la masse.

Borne		Borne (couleur de câble)	(-)	Tension
(+)				
Connecteur		2 (R/L)	Masse	Tension de la batterie
Droit	T17			
Gauche	T9			



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

Borne		Borne (couleur de câble)	(-)	Tension
(+)				
Connecteur		2 (R)	Masse	Tension de la batterie
Droit	T104			
Gauche	T102			



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 5.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-15](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

"Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II (autodiagnostic)" .

DETC OUV 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

5. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que INT ECLAIRAGE 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'allument pas (avec système d'éclairage de jour)

EKS00EGF

1. TEST ACTIF

- Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .
- Vérifier que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux arrière s'allument.

Les feux de stationnement, les éclairages de plaque d'immatriculation et les feux arrière doivent fonctionner.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

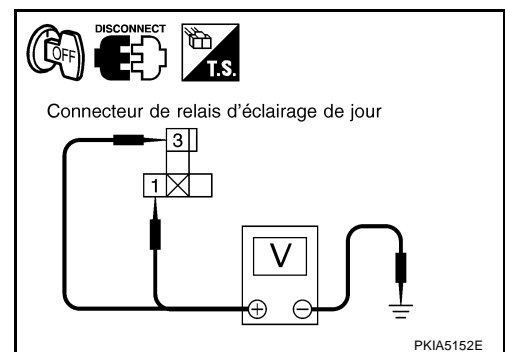
2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION VERS LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

- Débrancher le relais d'éclairage de jour.
- Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du relais d'éclairage de jour et la masse.

Borne		(-)	la batterie
(+) Connecteur			
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	1 (R)	Masse	Tension de la batterie
	3 (R)		

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 3.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



3. VERIFIER LE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

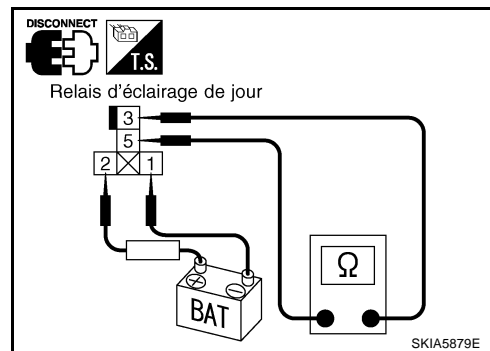
Appliquer la tension batterie entre les bornes 1 et 2 de relais d'éclairage de jour et vérifier la continuité entre les bornes 3 et 5.

3 – 5 : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer le relais d'éclairage de jour.



4. VERIFIER LE CIRCUIT DE RELAIS D'ECLAIRAGE DE JOUR

1. Débrancher le connecteur d'IPDM E/R et de relais d'éclairage de jour.

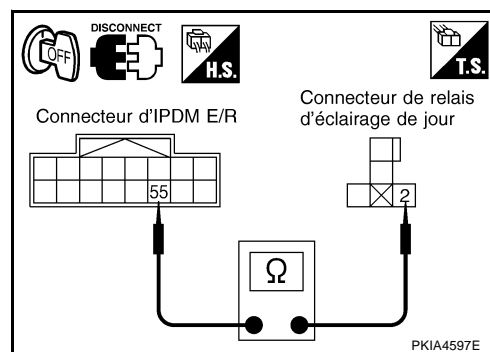
2. Vérifier la continuité entre la borne 55 (R/Y) du connecteur E9 de faisceau de l'IPDM E/R et la borne 2 (R/Y) du connecteur E20 de faisceau de relais d'éclairage de jour.

55 (R/Y) – 2 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.

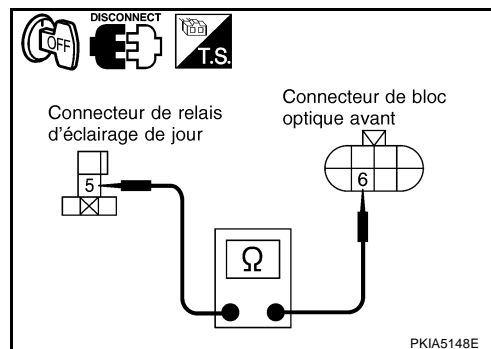


FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

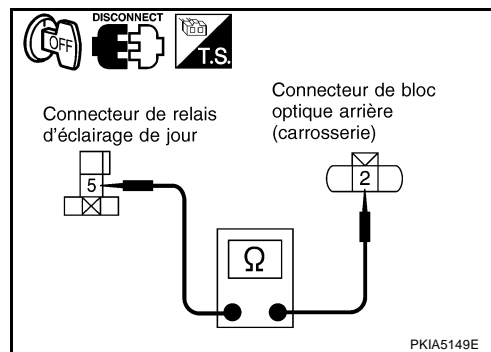
5. VERIFIER LE CIRCUIT ENTRE L'IPDM E/R ET LES FEUX DE STATIONNEMENT, L'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ET LES FEUX ARRIERE.

- Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de blocs optiques avant/arrière.
- Vérifier la continuité entre les connecteurs de faisceau d'éclairage de jour et le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation et de bloc optique avant/arrière.

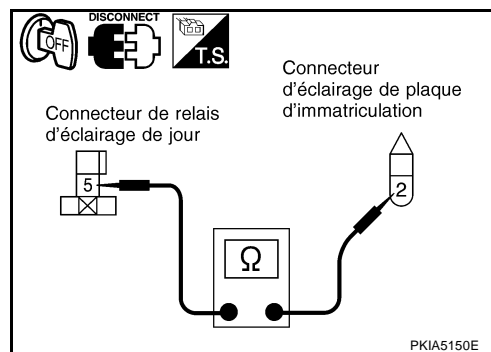
Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique avant (stationnement)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	E24	6 (R/L)	Oui
		Gauche	E40	6 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Bloc optique arrière (arrière)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	5 (R/L)	Droit	T17	2 (R/L)	Oui
		Gauche	T9	2 (R/L)	



Borne					Continuité
Relais d'éclairage de jour		Eclairage de plaque d'immatriculation			
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E20	22 (R/L)	Droit	T104	2 (R)	Oui
		Gauche	T102	2 (R)	



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur entre le relais d'éclairage de jour et chaque phare.

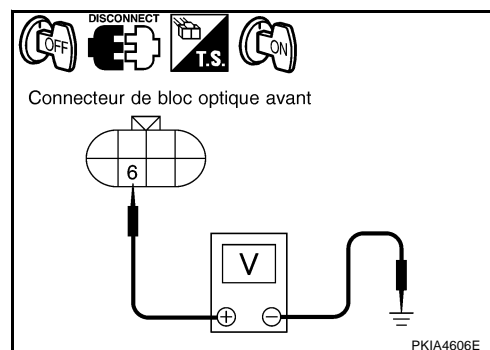
FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

6. VERIFIER L'IPDM E/R

Lancer le test actif. Se reporter à [LT-24, "TEST ACTIF"](#) .

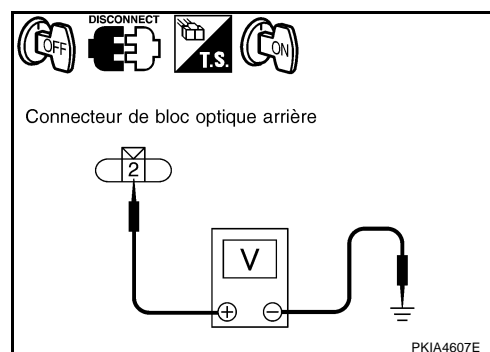
1. Lorsque le relais d'éclairage de jour fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu de stationnement) et la masse.

Borne		(-)	Tension		
(+)					
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie		
Droit	E24			6 (R/L)	
Gauche	E40				



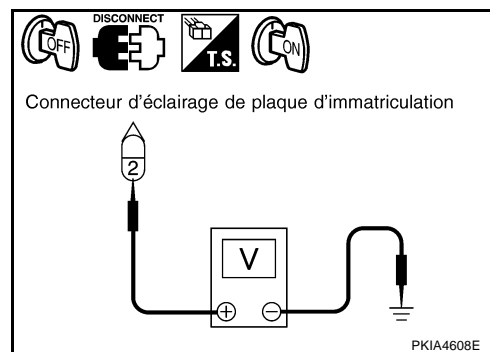
2. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau de bloc optique avant (feu arrière) et la masse.

Borne		(-)	Tension		
(+)					
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie		
Droit	T17			2 (R/L)	
Gauche	T9				



3. Lorsque le relais de feux arrière fonctionne, vérifier la tension entre le connecteur de faisceau d'éclairage de plaque d'immatriculation (feu de stationnement) et la masse.

Borne		(-)	Tension		
(+)					
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	Tension de la batterie		
Droit	T104			2 (R)	
Gauche	T102				



BON ou MAUVAIS

BON >> Vérifier le circuit de mise à la masse des feux de stationnement, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des feux arrière.

MAUVAIS >> Remplacer l'IPDM E/R.

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 8.

Communication CAN ou système CAN>> Vérifier le système de communication CAN du BCM. Se reporter à [BCS-15](#).

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

["Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II \(autodiagnostic\)"](#).

DETC OUV 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

8. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que INT ECLAIRAGE 1 s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie. Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
- MAUVAIS >> Remplacer la commande combinée (commande d'éclairage).

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

Les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation et les feux arrière ne s'éteignent pas (au bout d'environ 10 secondes)

EKS00CY8

1. VERIFIER L'IPDM E/R

1. Mettre le contact d'allumage sur la position ON. Placer la commande combinée (commande d'éclairage) en position OFF. Mettre le contact d'allumage sur la position OFF.
2. S'assurer que les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, et les feux arrière s'éteignent au bout d'environ 10 secondes.

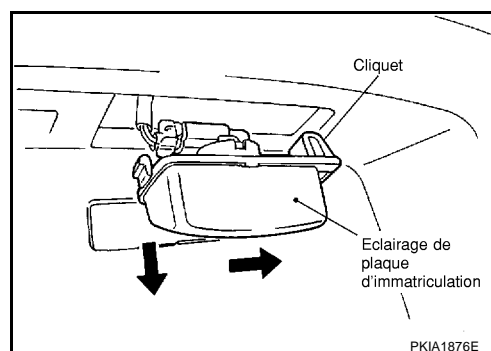
BON ou MAUVAIS

- BON >> Normal.
- MAUVAIS >> Défaut de relais d'allumage. Se reporter à [PG-29, "Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage"](#).

Eclairage de plaque d'immatriculation REPLACEMENT, DEPOSE ET REPOSE DE L'AMPOULE

EKS00CY9

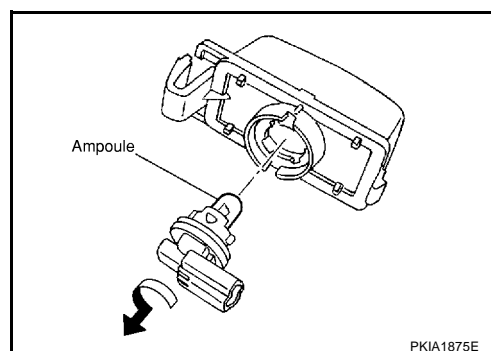
1. En appuyant sur la lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation vers la droite, tirer celle-ci vers la gauche et la déposer.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage de plaque d'immatriculation.



3. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
4. Extraire l'ampoule de sa douille.

Eclairage de plaque d'immatriculation : 12V - 5W

5. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



FEUX DE STATIONNEMENT, FEUX D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ET FEUX ARRIERE

Feux de stationnement avant REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CYA

En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-37, "Remplacement des ampoules"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

DEPOSE ET REPOSE

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose des feux de stationnement avant (feux de gabarit), se reporter à [LT-39, "Dépose et repose"](#) dans PHARES -TYPE XENON-.

Feux arrière REPLACEMENT DES AMPOULES

EKS00CYB

En ce qui concerne le remplacement de l'ampoule, se reporter à [LT-198, "Remplacement des ampoules"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

DEPOSE ET REPOSE

En ce qui concerne les procédures de dépose et de repose des feux arrière, se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) sous BLOC OPTIQUE ARRIERE

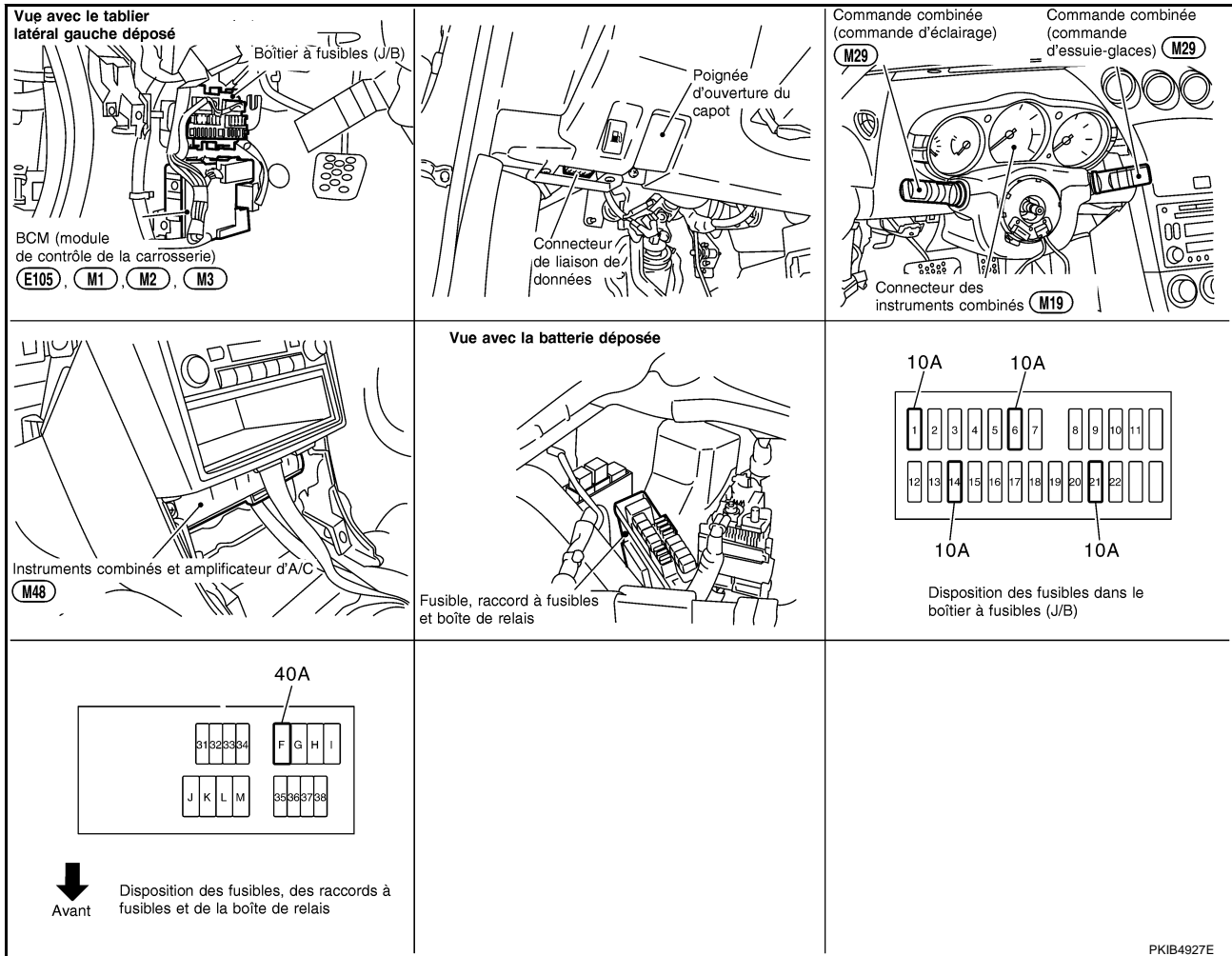
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

PFP:26550

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E8R



Description du système

EKS00E8S

La commande de fonctionnement des feux antibrouillards arrière dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). La commande d'éclairage doit être en 1ère ou 2ème position pour permettre le fonctionnement de feu antibrouillard arrière. Lorsque la commande d'éclairage est placée en position de feu antibrouillard, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage du feu antibrouillard arrière.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est également fournie en permanence

- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

La commande d'éclairage doit être en 2ème position pour que le feu antibrouillard puisse fonctionner. Lorsque la commande d'éclairage est sur la position de marche, le BCM envoie la tension

- à la borne 3*1 du bloc optique arrière gauche
- à la borne 3*2 du bloc optique arrière droit
- à travers la borne 24 du BCM.

La masse est fournie

- à la borne 4*1 du bloc optique arrière gauche
- à la borne 4*2 du bloc optique arrière droit
- à travers les masses T14, B5, B6 et D105 (modèles coupé)
- à travers les masses T14, B5 et B6 (modèles roadster).

Le BCM fournit aussi la masse aux bornes 1 et 11 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C au travers des lignes de communication CAN. Ce signal d'entrée est exécuté par le boîtier de commande des instruments combinés dans les compteurs combinés au travers des instruments combinés et de l'ampli de A/C.

NOTE:

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

FONCTION LECTURE DE LA COMMANDE COMBINEE

Se reporter à [LT-134, "Fonction lecture de la commande combinée"](#) .

Description du système de communication CAN

EKS00E25

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

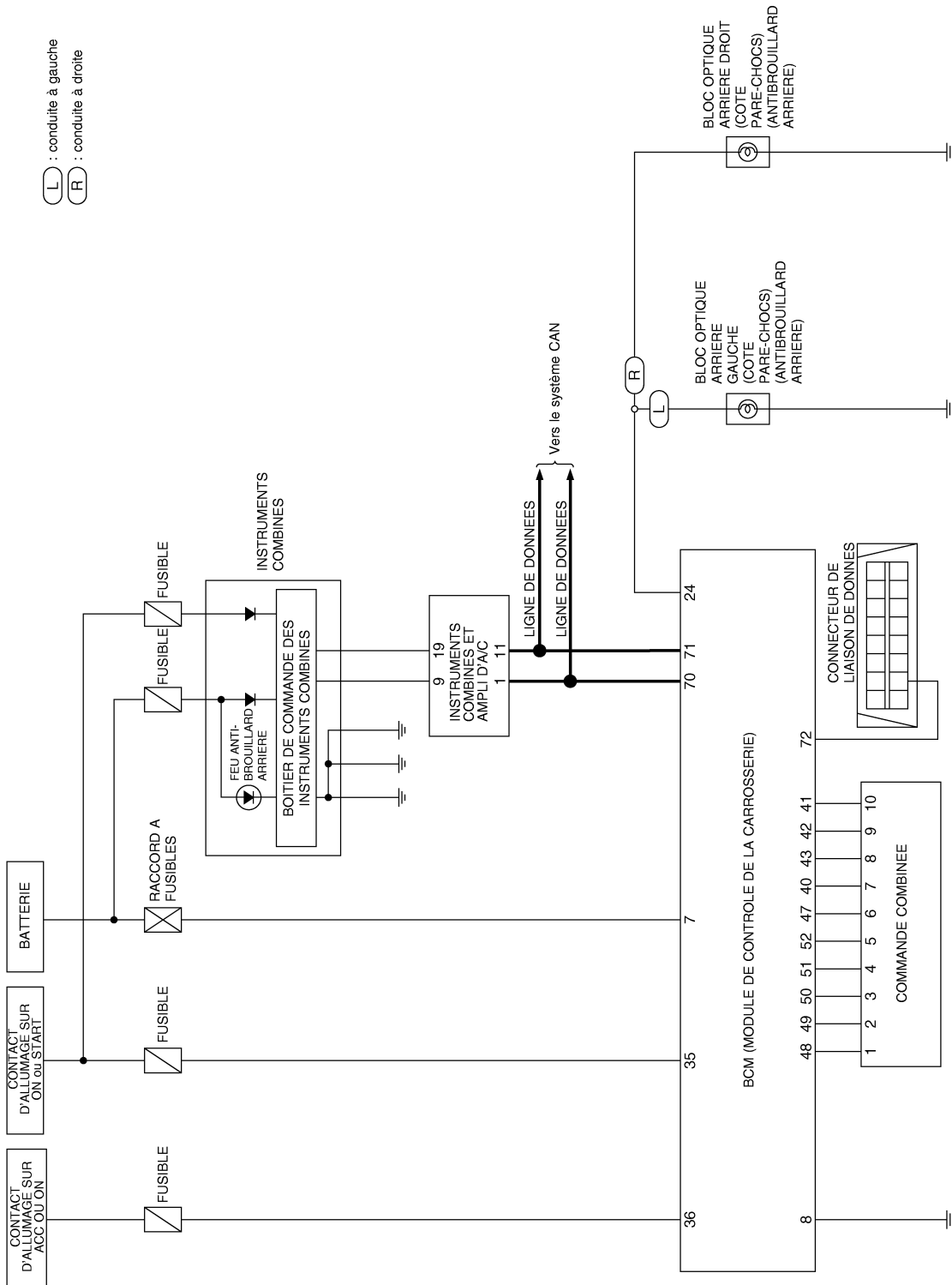
EKS00E26

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Schéma

EKS00E27



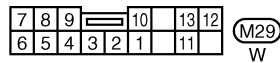
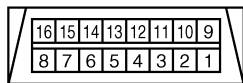
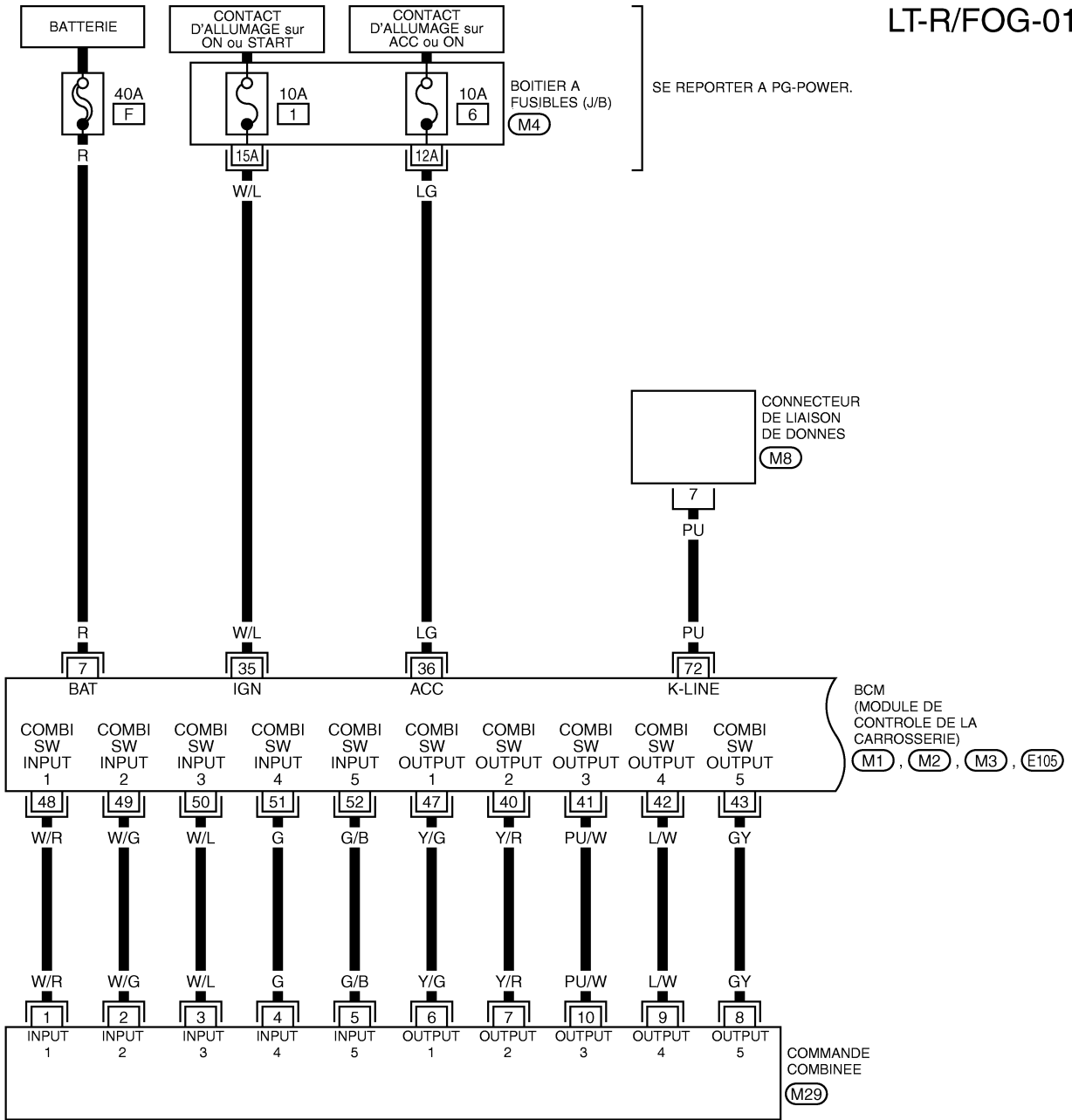
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E1P

Schéma de câblage — R/FOG — CONDUITE A GAUCHE

LT-R/FOG-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (M4) -BOITIERA FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)
 (M1), (M2), (M3), (E105)
 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

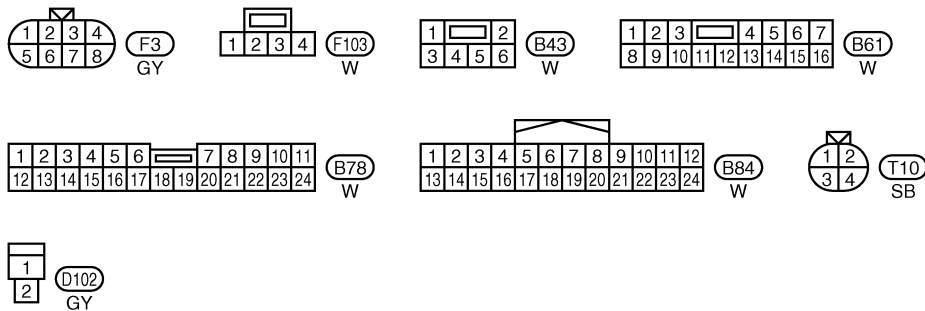
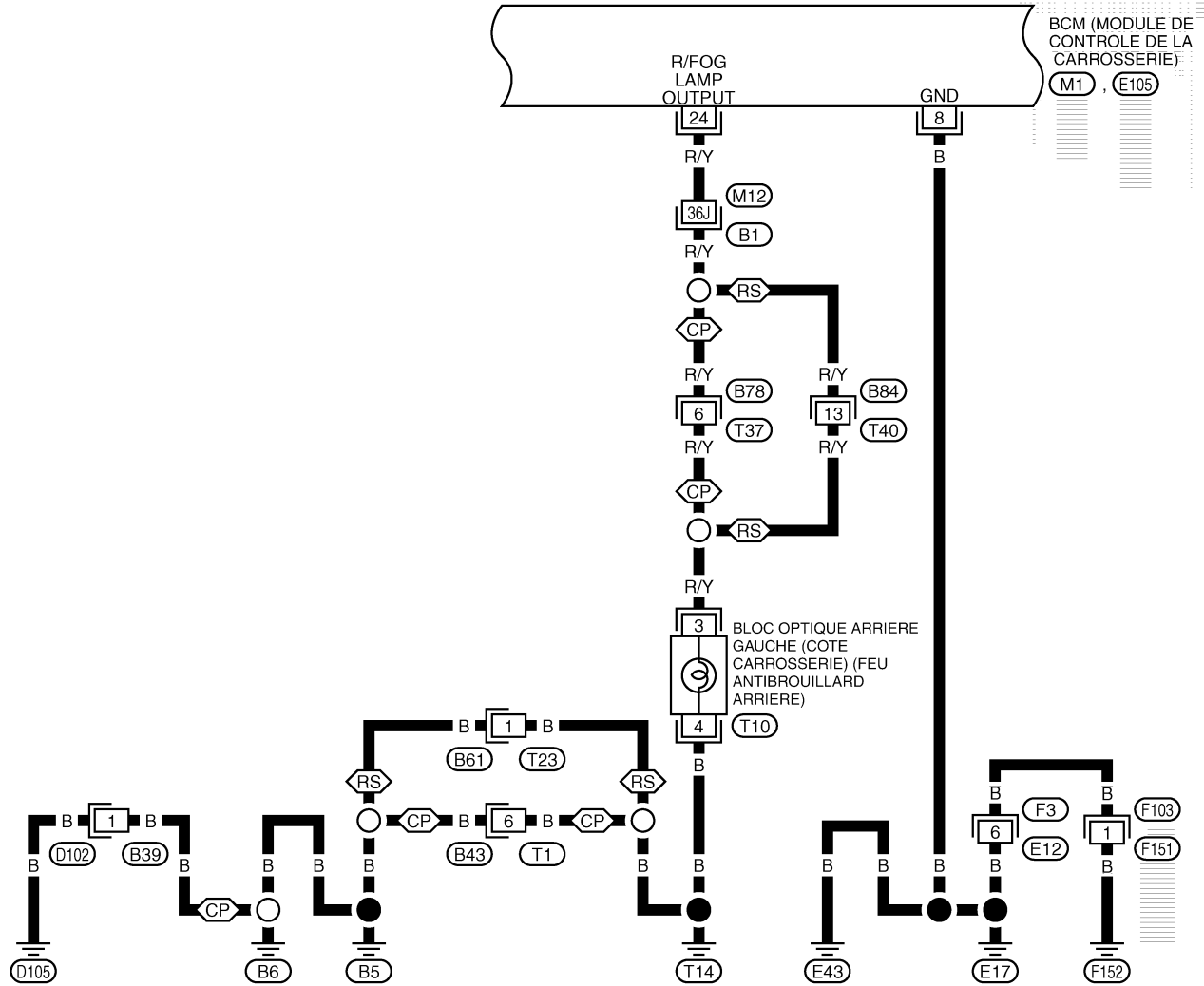
TKWT1180E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-02

◊CP : MODELES COUPE

◊RS : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

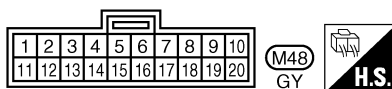
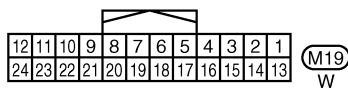
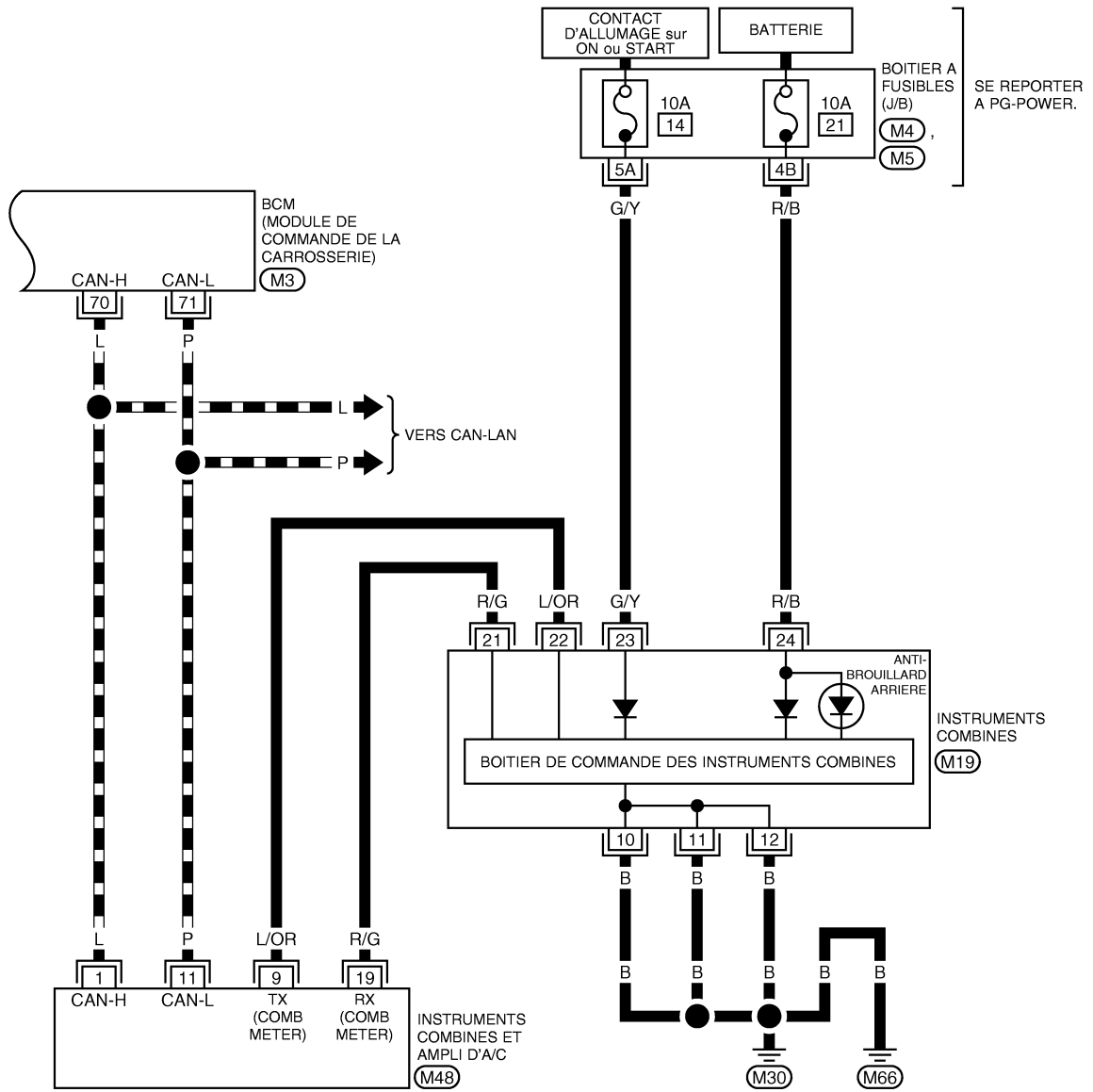
◊B1 -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)
◊M1, ◊E105 -DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

TKWT2995E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-03

— — — — — : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

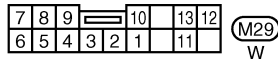
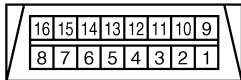
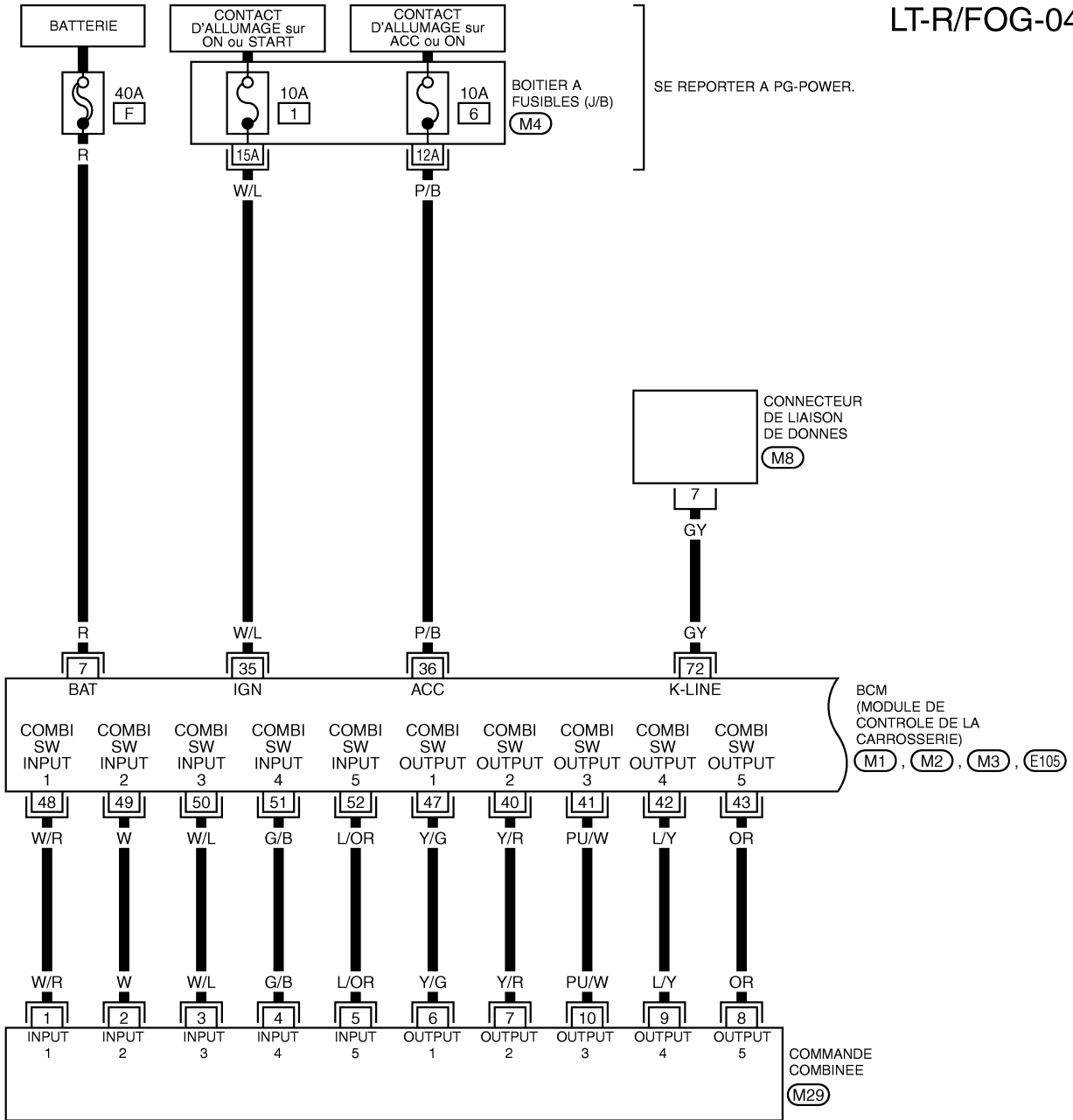
- M4 M5 -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- M3 -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1182E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

CONDUITE A DROITE

LT-R/FOG-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

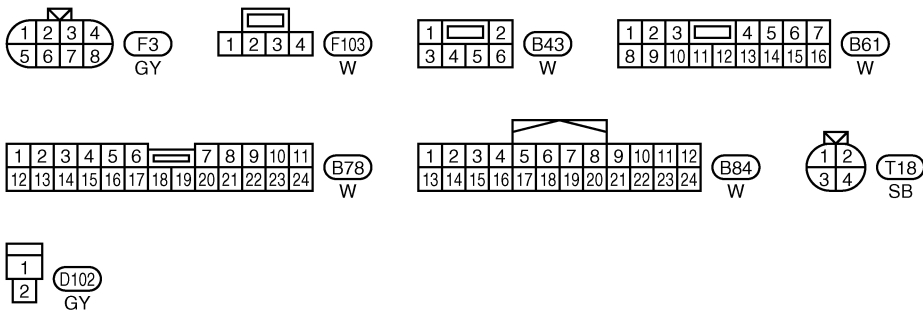
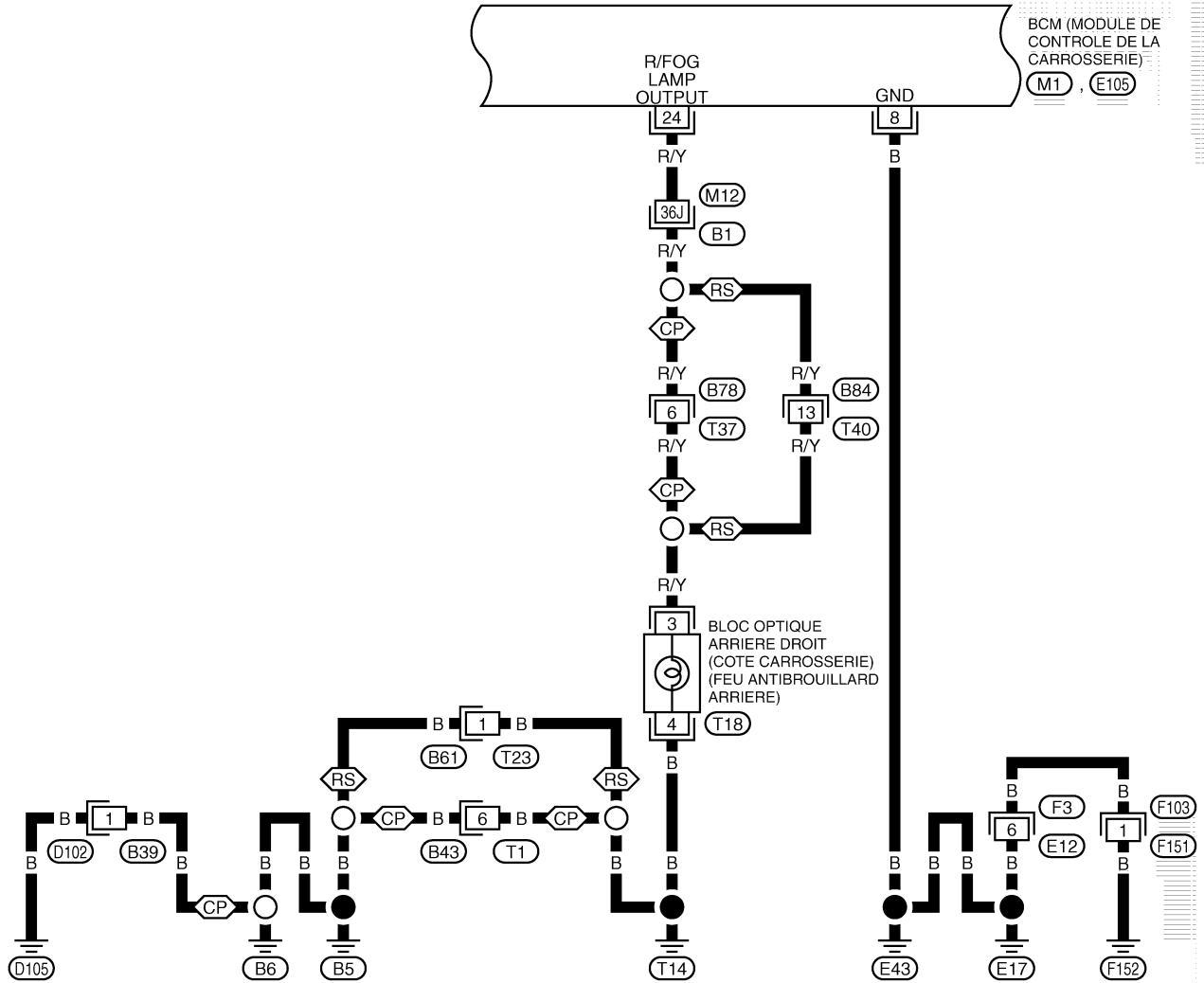
FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-05

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

BCM (MODULE DE
CONTROLE DE LA
CARROSSERIE)
(M1) (E105)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

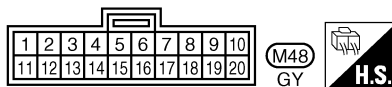
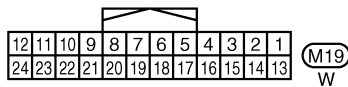
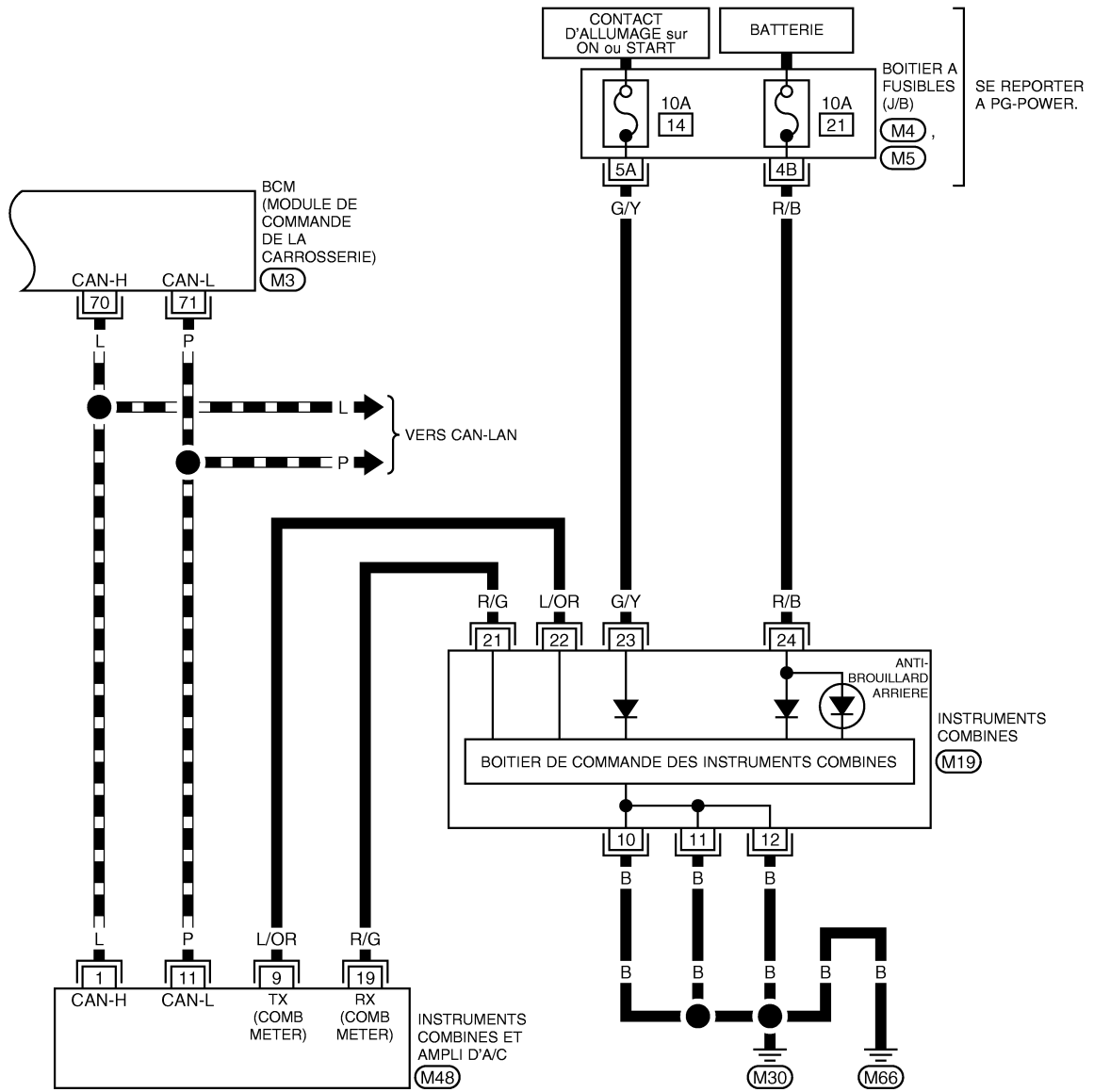
(B1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

(M1) , (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

LT-R/FOG-06

— : LIGNE DE DONNEES



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

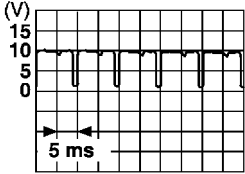
- (M4) (M5) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M3) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1663E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00E28

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
24	R/Y	Signal d'interrupteur de feu antibrouillard arrière	OFF	Commande combinée (interrupteur de feu antibrouillard arrière)	MARCHE	Environ 0V
					OFF	Tension de la batterie
35	W/L	Contact d'allumage (ON)	ON	—	Tension de la batterie	
36	LG ^{*1} , P/B ^{*2}	Contact d'allumage (ACC)	ACC	—	Tension de la batterie	
40	Y/R	Sortie 2 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.		
41	PU/W	Sortie 3 de commande combinée				
42	L/W ^{*1} , L/Y ^{*2}	Sortie 4 de commande combinée				
43	GY ^{*1} , OR ^{*2}	Sortie 5 de commande combinée				
47	Y/G	Sortie 1 de commande combinée				
48	W/R	Entrée 1 de commande combinée	ON	Eclairage, clignotant et essuie-glace à l'arrêt.	4,5V ou plus	
49	W/G ^{*1} , W ^{*2}	Entrée 2 de commande combinée				
50	W/L	Entrée 3 de commande combinée				
51	G ^{*1} , G/B ^{*2}	Entrée 4 de commande combinée				
52	G/B ^{*1} , L/OR ^{*2}	Entrée 5 de commande combinée				
70	L	CAN-H	—	—	—	
71	P	CAN-L	—	—	—	
72	PU ^{*1} , GY ^{*2}	LIGNE K	—	—	—	

SKIA1119J

*1 ; conduite à gauche, *2 conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00E29

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-181, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-191, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.
5. La temporisation des feux antibrouillards arrière fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

EKS00E2A

Inspection préliminaire

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
	Contact d'allumage sur la position ACC ou ON	6

Se reporter à [LT-184, "Schéma de câblage — R/FOG —"](#).

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

Non >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

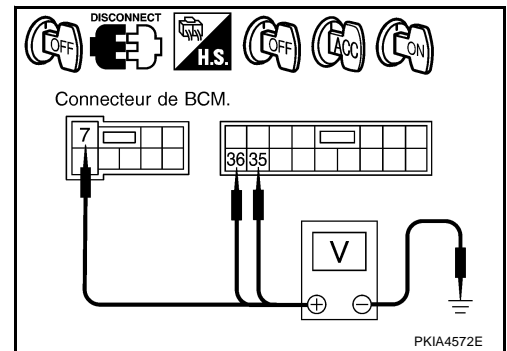
Borne		Position du contact d'allumage			
(+) Borne (couleur de câble)		(-)	OFF	ACC	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Environ 0V	Tension de la batterie
M1	36 (LG)*1, (P/B)*2		Environ 0V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

Non >> Vérifier si le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'IPDM et le fusible.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

LT

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

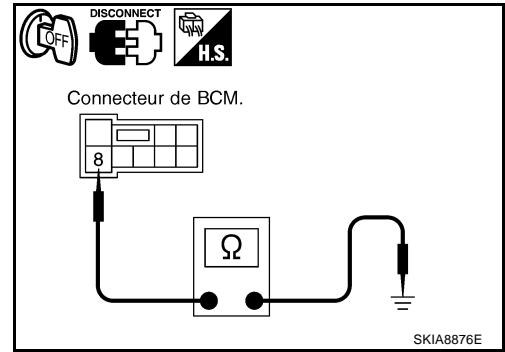
3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne			Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)	Masse	
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

- BON >> FIN DE L'INSPECTION
- Non >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

EKS00E2B

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

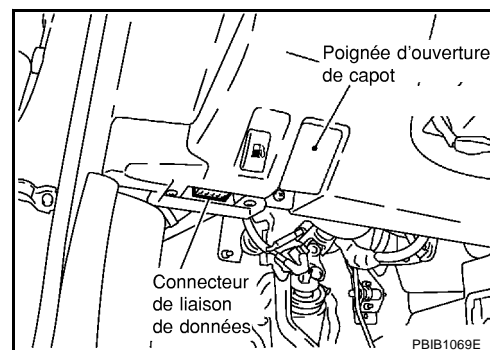
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
PHARE	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.
BCM B/C	RESULTATS DE L'AUTO-DIAGNOSTIC	Le BCM effectue un autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	SIG COMMUNIC CAN	Le résultat de transmission/réception peut être lu par la communication CAN.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

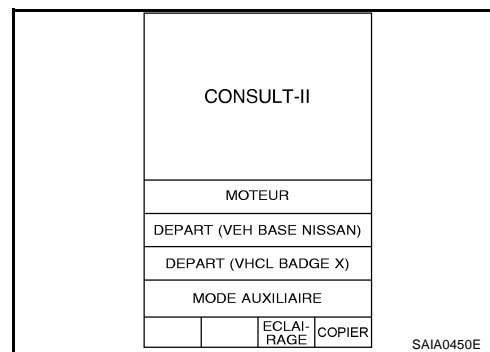
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

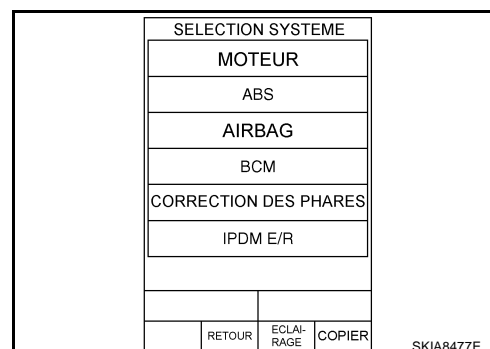
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

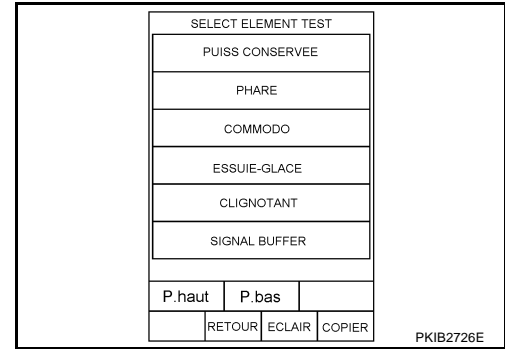


3. Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si le BCM n'est pas affiché, passer à [GI-40, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

4. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler séparément. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Elément de contrôle		Contenu
CON ALL ON	ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT ACC MAR	ON/OFF	Affiche ACC (MARCHE)/OFF, l'état du contact allumage OFF (ARRET) donné par le contact d'allumage.
INT ECLAIRAGE 1	ON/OFF	Affichage de l'état (commande d'éclairage en 1ère ou 2ème position : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'éclairage donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PHARE 1	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 1 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 1 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F-ROUTE	ON/OFF	Affiche l'état (commande de feux de route : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de feux de route donné par le signal de la commande d'éclairage.
CNT PASSAGE	ON/OFF	Affiche l'état (commande d'appel de phare : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande d'appel de phare donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT PHARE 2	ON/OFF	Affiche l'état (commande des phares 2 : MARCHE/Autres : ARRET) de la commande de phare 2 donné par le signal de commande d'éclairage.
CNT F/BR AR	ON/OFF	Affiche l'état (interrupteur de feu antibrouillard arrière : MARCHE/Autres : ARRET) de l'interrupteur de feu antibrouillard arrière détecté sur l'interrupteur de feu antibrouillard arrière.
ETAT MOT ^{Note}	ON/OFF	Affiche l'état (moteur tournant : MARCHE/Autres : ARRET) donné par le signal d'état du moteur.

NOTE:

Cet élément s'affiche pour les véhicules sans système d'éclairage de jour, mais il n'est pas possible de le contrôler.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur PHARE sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
FEUX ARRIERE	Permet au relais de feux arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (CODE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
PHARE (ROUTE)	Permet au relais de phare de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
FEU BROUIL ARR	Permet au relais de feux antibrouillard arrière de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.
SIG ATTEN ECLRG (CAN) ^{Note}	—
DTRL (CAN) ^{Note}	Permet à l'éclairage de jour de fonctionner en commandant MARCHE-ARRET.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être testé.

Le feu antibrouillard arrière ne fonctionne pas

EKS00E2C

1. VERIFIER L'AMPOULE

Vérifier si l'ampoule du feu antibrouillard arrière fonctionne normalement.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer l'ampoule de feu antibrouillard arrière.

2. VERIFIER LE CIRCUIT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Procéder à l'autodiagnostic du B/C de BCM.

Afficher les résultats de l'autodiagnostic

Diagnostic du système 1 - 5>> Mauvais fonctionnement de la commande combinée. Se reporter à [LT-140, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#).

Aucun défaut de fonctionnement détecté.>> PASSER A L'ETAPE 3.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE	

LKIA0073E

3. VERIFIER LE SIGNAL D'ENTREE DU CONTACT DE LA COMMANDE COMBINEE

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Avec le contrôle de données PHARE, s'assurer que CNT F/BR AR s'active ou se désactive suivant le fonctionnement de la commande d'éclairage.

Lorsque la commande d'éclairage est sur la 2ème position et que l'interrupteur de feux antibrouillards arrière est sur la position de marche : CNT F/BR AR MAR

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Remplacer la commande d'éclairage.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CNT ALL	MAR
CNT MRC ACC	MAR
CNT LUM AUTO	ARR
INT ECLAIRAGE 1	ARR
CNT 1 PHARE 1ERE	ARR
CNT F-ROUTE	ARR
CNT PASSAGE	ARR
CNT PHARE2	ARR
CNT F/BR AR	ARR

PKIA4576E

FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

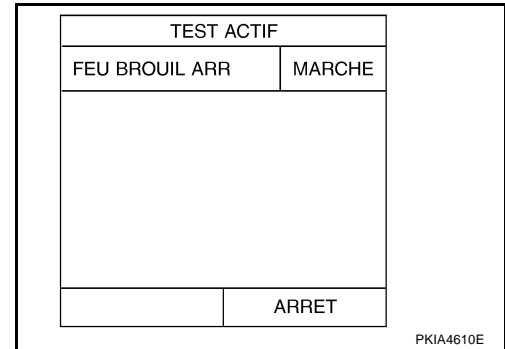
4. TEST ACTIF

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de FEU BROUIL ARR.
2. S'assurer que FEU BROUIL ARR fonctionne.

Feu antibrouillard arrière : doit s'allumer

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .
- MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 5.



5. VERIFIER LE CIRCUIT DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Vérifier la continuité entre la borne 24 (R/Y) du connecteur M1 de faisceau du BCM et la borne 3 (R/Y) du connecteur T10 de faisceau de bloc optique arrière gauche.

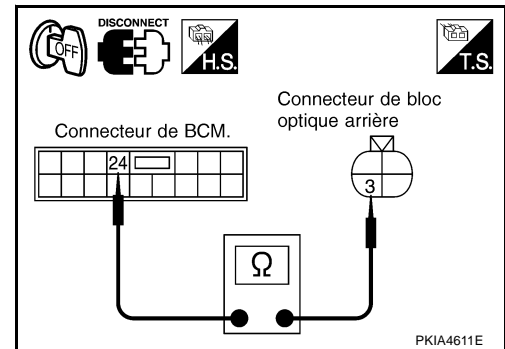
24 (R/Y) - 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

3. Vérifier la continuité entre la borne 24 (R/Y) du connecteur M1 de faisceau du BCM et la borne 3 (R/Y) du connecteur T18 de faisceau de bloc optique arrière droit.

24 (R/Y) - 3 (R/Y) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



6. VERIFIER LA MASSE DE FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

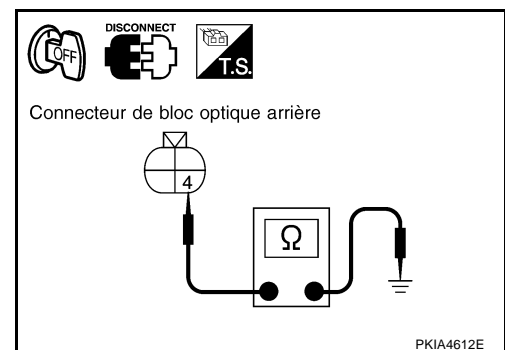
1. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur T 10 de faisceau de bloc optique arrière gauche et la masse (conduite à gauche)

4 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

2. Vérifier la continuité entre la borne 4 (B) du connecteur T 18 de faisceau de bloc optique arrière droit et la masse (conduite à droite)

4 (B) – masse : il doit y avoir continuité.

- BON >> PASSER A L'ETAPE 7.
- MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



FEU ANTIBROUILLARD ARRIERE

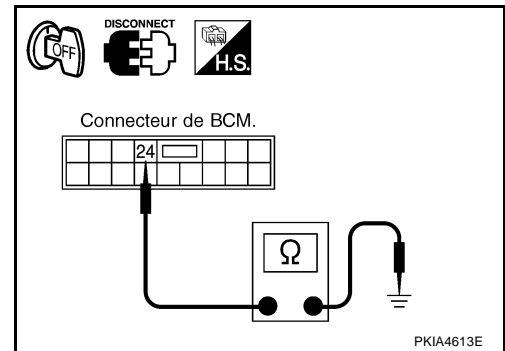
7. VERIFIER L'ABSENCE DE COURT-CIRCUIT

1. Débrancher le connecteur de BCM ainsi que celui de chaque bloc optique.
2. Vérifier la continuité (court-circuit) entre la borne 24 (R/Y) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la masse.

24 (R/Y) – masse : Il ne doit pas y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#) .
- MAUVAIS >> Après réparation, s'assurer de débrancher le câble négatif de la batterie, puis de le rebrancher.



Remplacement des ampoules

Se reporter à [LT-198, "Remplacement des ampoules"](#) .

Dépose et repose

DÉPOSE

Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) .

REPOSE

Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#) .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

BLOC OPTIQUE ARRIERE

PF2:26554

BLOC OPTIQUE ARRIERE

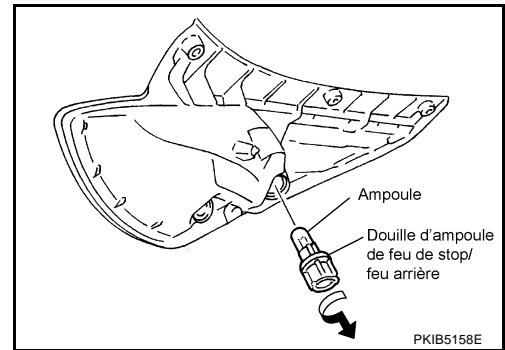
Remplacement des ampoules

COTE AILE ARRIERE (AMPOULE DE FEUX DE STOP/FEUX DE REcul)

EKS00CYC

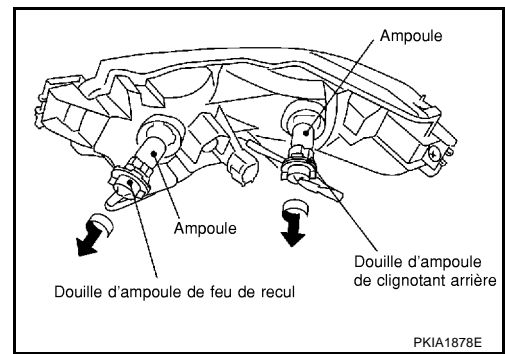
1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer.
3. Déposer l'ampoule.
4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Feux de stop/feux arrière (côté aile arrière) : 12V - 21/5W



COTE PARE-CHocs ARRIERE (AMPOULE DE FEU DE REcul, AMPOULE DE FEU ANTI-BROUILLARD ARRIERE ET AMPOULE DE CLIGNOTANT ARRIERE)

1. Déposer le bloc optique arrière. Se reporter à [LT-199, "Dépose et repose"](#)
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la libérer par la fente de la garniture de pare-chocs.

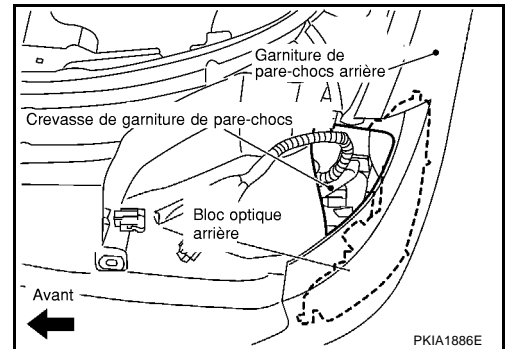


3. Déposer l'ampoule.
4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Clignotant arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W (orangé)

Feux de recul (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W

Feu antibrouillard arrière (côté pare-chocs arrière) : 12V - 21W



BLOC OPTIQUE ARRIERE

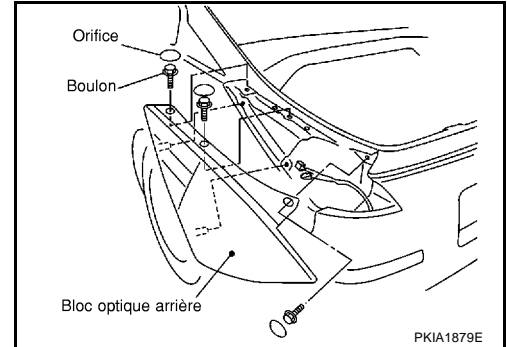
EKS00CYD

Dépose et repose

DÉPOSE

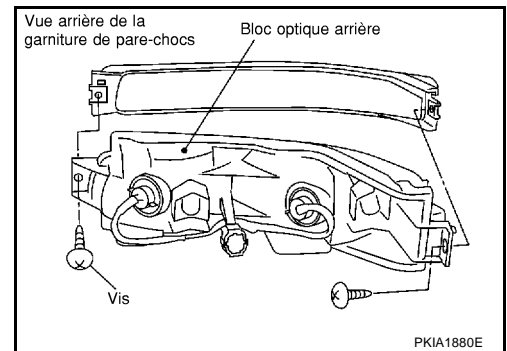
COTE AILE ARRIERE

1. Retirer les prises et déposer les boulons de fixation de bloc optique arrière.
2. Tirer sur le bloc optique arrière vers l'intérieur du véhicule et le déposer.
3. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.



COTE PARE-CHOCS ARRIERE

1. Déposer la garniture de pare-chocs arrière. Se reporter à [EI-20](#), "[PARE-CHOCS ARRIERE](#)" dans la section EI.
2. Débrancher le connecteur du bloc optique arrière.
3. Déposer les vis de fixation du bloc optique arrière.
4. Déposer le bloc optique arrière de la garniture de pare-chocs arrière.



REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose. Prêter attention aux points suivants.

Boulon de fixation de bloc optique arrière (côté aile arrière)



: 5,5 N·m (0,56 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

ECLAIRAGE DE MIROIR DE COURTOISIE

PFP:96400

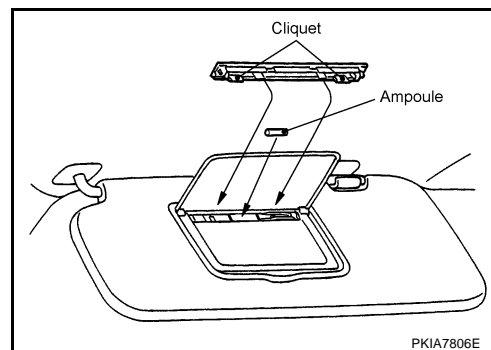
Remplacement des ampoules

EKS00ECH

1. Insérer un tournevis pour écrous à fente mince dans l'extrémité de la lentille et retirer la lentille.
2. Retirer l'ampoule avec le circuit imprimé.

Eclairage de miroir de courtoisie : 12V - 1,32W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

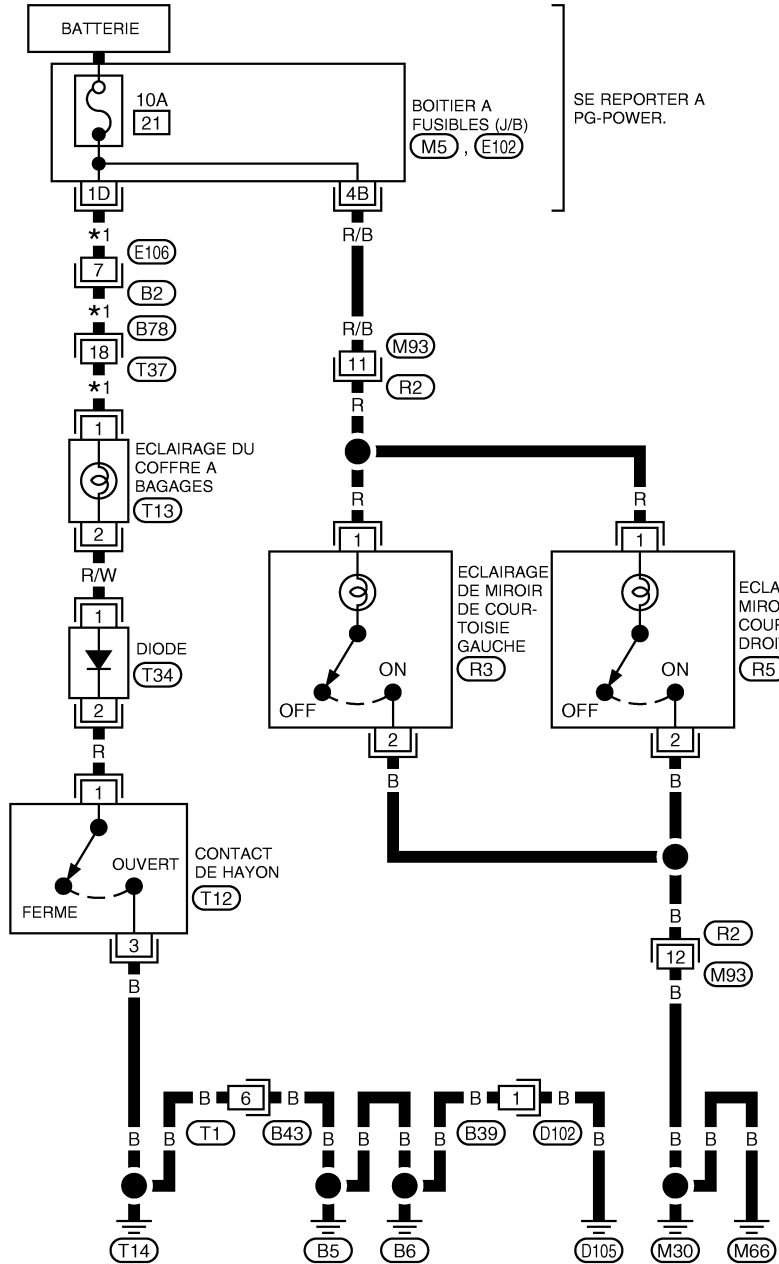
ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Schéma de câblage — INT/L — MODELES COUPE

PF26410

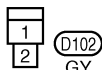
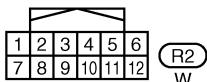
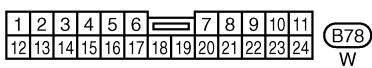
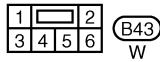
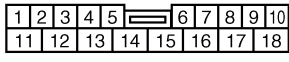
EKS00CYE

LT-INT/L-01



SE REPORTER A
PG-POWER.

- L : CONDUITE A GAUCHE
- R : CONDUITE A DROITE
- *1 Y : L
- B/W : R



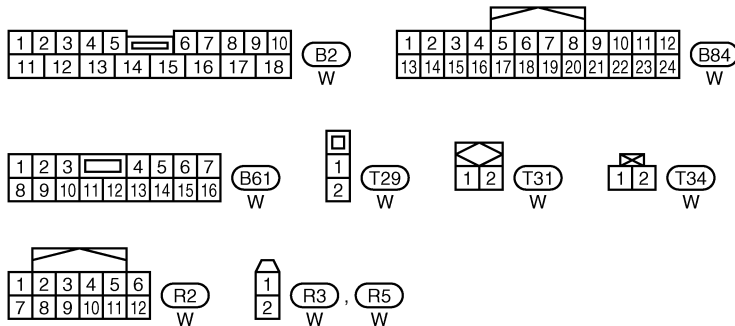
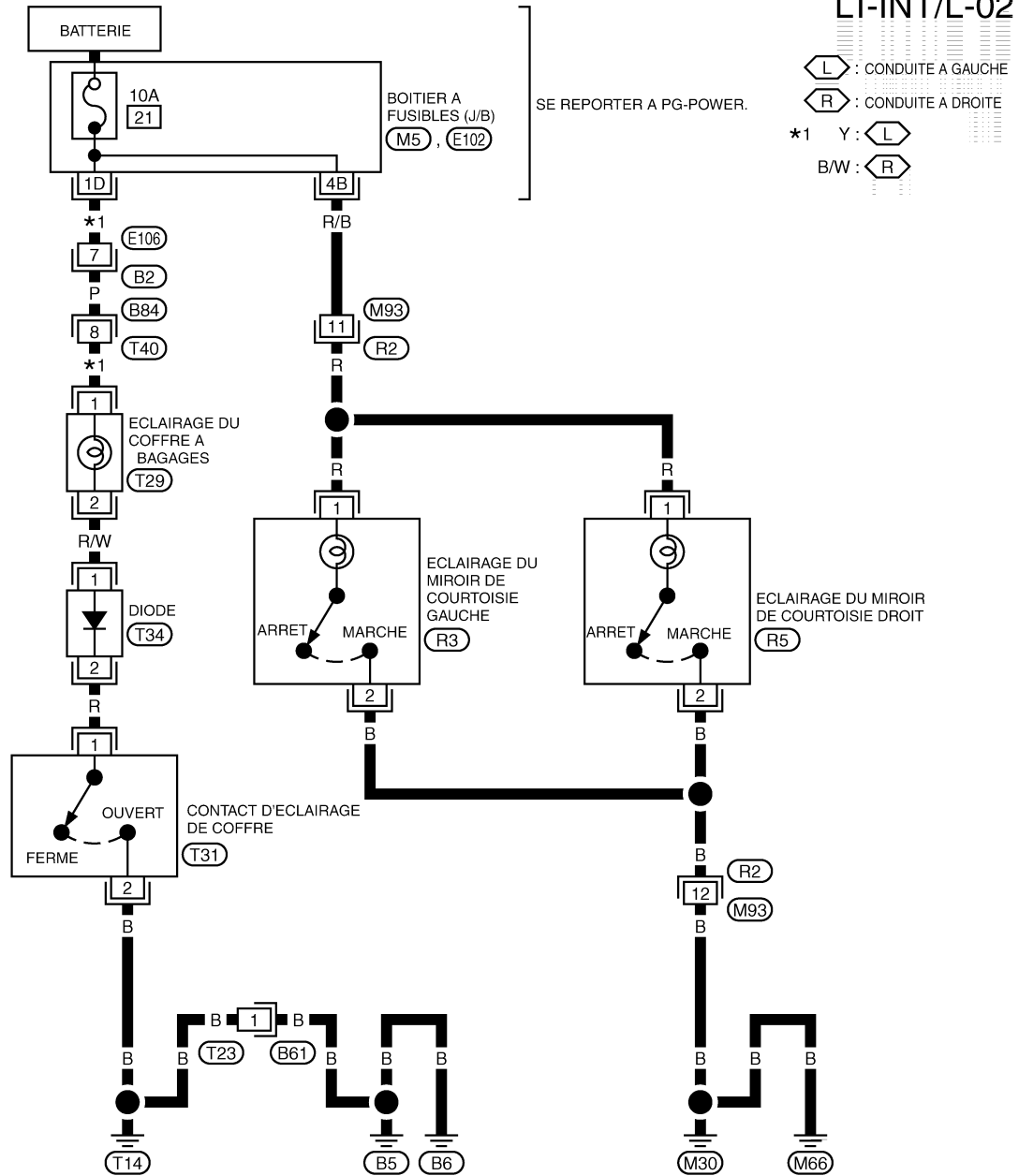
SE REPORTER A CE QUI SUIT.
MB, E102 - BOITIER AFUSIBLES-
BOITE DE RACCORDS (J/B)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M5, E102 - BOITIER A FUSIBLES
- BOITE DE RACCORDS (J/B)

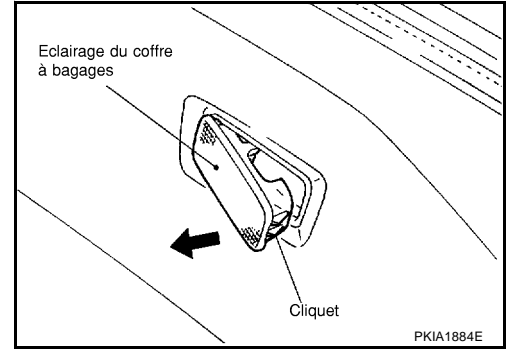
TKWT2997E

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Remplacement, dépose et repose de l'ampoule

EKS00CYF

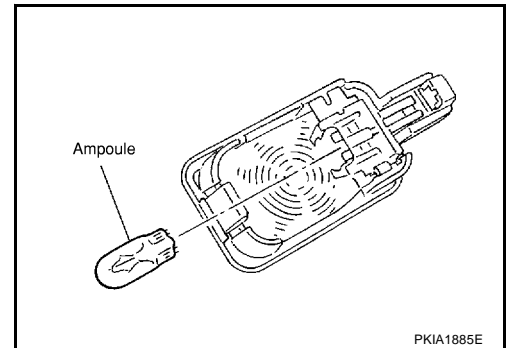
1. Extraire la lampe d'éclairage de coffre à bagages dans le sens indiqué par la flèche sur l'illustration.
2. Débrancher le connecteur de l'éclairage du coffre de bagages.



3. Retirer l'ampoule.

Eclairage du coffre à bagages : 12V - 5W

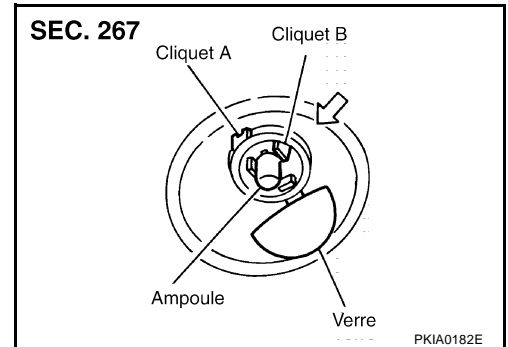
4. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



ECLAIRAGE DE COFFRE (MODELES ROADSTER)

1. Désengager le cliquet A et déposer le verre.
2. Déposer l'éclairage de coffre tout en appuyant sur le cliquet B dans le sens de la flèche.
3. Débrancher le connecteur de l'éclairage de coffre.

Eclairage de coffre : 12V - 3,4W



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE DE BOITIER DE PLANCHER ARRIERE

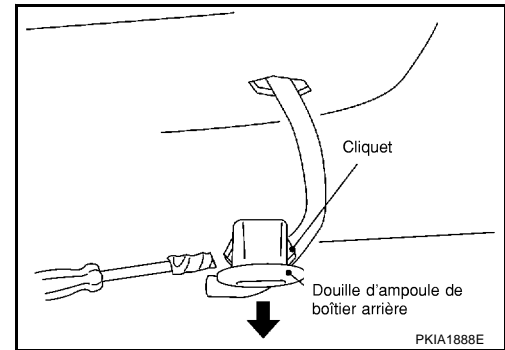
ECLAIRAGE DE BOITIER DE PLANCHER ARRIERE

PFP:68520

Remplacement, dépose et repose de l'ampoule

EKS00CYG

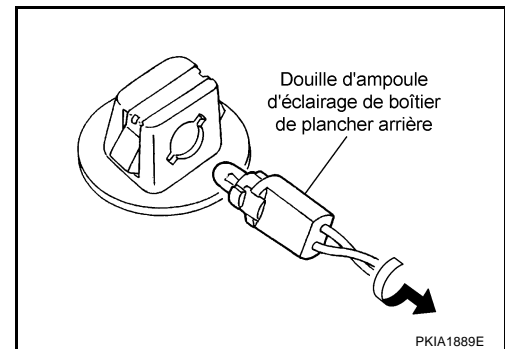
1. Extraire la lampe de boîtier de plancher arrière à l'aide d'un tournevis ou d'un outil similaire.



2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

Eclairage de boîtier de plancher arrière : 12V - 1,4W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



ECLAIRAGE DE CENDRIER

ECLAIRAGE DE CENDRIER

PFP:25860

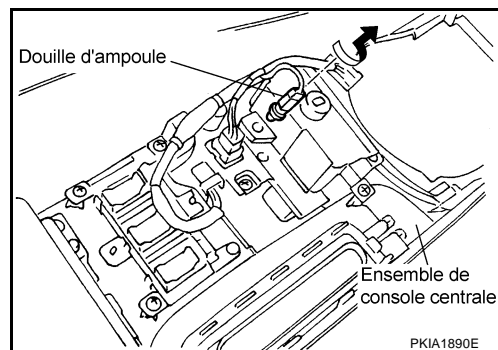
Remplacement, dépose et repose de l'ampoule

EKS00CYH

1. Déposer l'ensemble de la console centrale. Se reporter à [IP-11](#), "[ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD](#)" dans la section IP.
2. Tourner la douille de l'ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la libérer et la déposer.

Eclairage de cendrier : 12V - 1,4W

3. Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

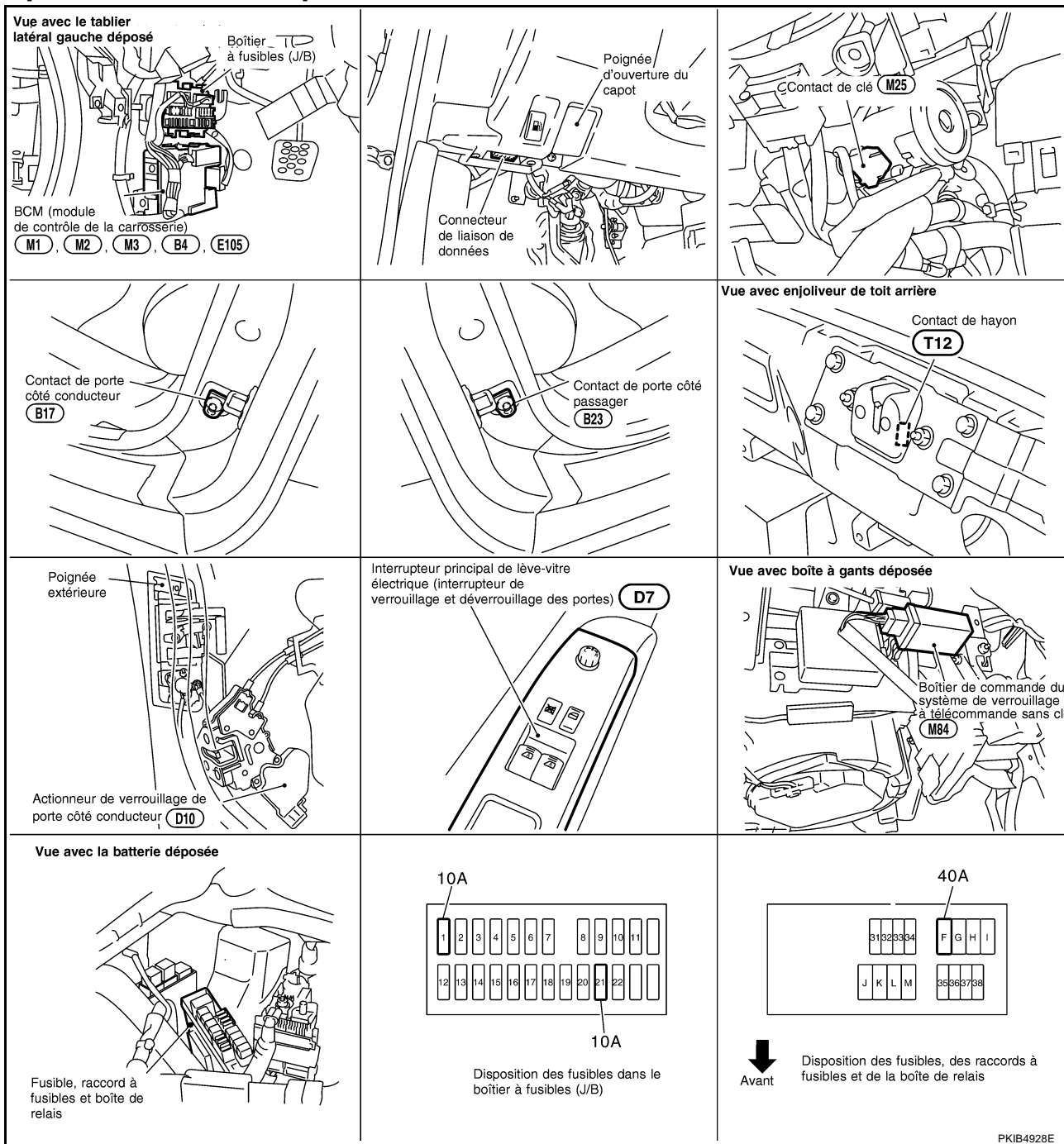
LT

L

M

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00JB5



Description du système

EKS00CYI

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, l'allumage et l'extinction du spot de lecture sont commandés par un temporisateur en fonction des signaux des contacts dont le contact de clé, le contact de porte conducteur, le signal de déverrouillage du porte-clé, les interrupteurs de verrouillage et de déverrouillage de porte, le contact de verrouillage et de déverrouillage de cylindre de clé et le contact d'allumage. Lorsque le spot de lecture s'allume, l'intensité augmente progressivement pendant 1 seconde. Lorsque le spot de lecture s'éteint, l'intensité diminue progressivement pendant 1 seconde. Le temporisateur de spot de lecture est commandé par le BCM (module de contrôle de la carrosserie). Les réglages du temporisateur de commande du spot de lecture peuvent être changés à l'aide de CONSULT-II.

PLAFONNIER

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- à la borne 2 du contact de clé
- à travers le fusible de 10 A [n°21 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais).

Lorsque la clé est retirée du cylindre de clé, l'alimentation est interrompue

- à la borne 62 de BCM
- à travers la borne 1 du contact de clé

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque toutes les portes sont fermées, l'alimentation est fournie en permanence.

- à la borne 3 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 2 du spot de lecture (modèles roadster)
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM
- au travers des masses E17, E43 et F152.

Lorsque la porte conducteur est ouverte, la masse est fournie :

- à la borne 14 de BCM
- par la masse de carter du contact de porte conducteur.

Lorsque la porte passager est ouverte, la masse est fournie

- à la borne 10 de BCM
- par la masse de carter du contact de porte passager.

Lorsque le hayon est ouvert, la masse est fournie (modèles coupé)

- à la borne 18 de BCM
- par les bornes 1 et 3 de contact de hayon
- par les masses B105, B5, B6 et T14.

Lorsque la porte côté conducteur ou côté passager est déverrouillée par l'interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte, le BCM reçoit un signal avec la liaison série de la lève-vitre électrique :

- à la borne 59 du BCM
- par les bornes 2 et 5 de l'actionneur de verrouillage de porte conducteur (capteur de déverrouillage)
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsque la porte avant côté conducteur est déverrouillée par le contact de cylindre de clé de porte conducteur, le BCM reçoit un signal avec la liaison série de la lève-vitre électrique

- à la borne 74 du BCM
- par les bornes 12 et 15 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique
- au travers des masses M30 et M66.

Lorsqu'un signal ou une combinaison de signaux est reçu par le BCM, la masse est fournie

- à la borne 2 du spot de lecture
- à travers la borne 32 du BCM.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le plafonnier s'allume.

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position MARCHE, la masse est fournie

- à la borne 1 du spot de lecture
- au travers des masses M30 et M66 .

Et l'alimentation est fournie

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M

PLAFONNIER

- à la borne 3 du spot de lecture (modèles coupé)
- à la borne 2 du spot de lecture (modèles roadster)
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

FONCTIONNEMENT DE LA TEMPORISATION DU SPOT DE LECTURE

Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est sur la position PORTE, et lorsque toutes les conditions ci-dessous sont réunies, le BCM commande le temporisateur (30 secondes maximum) permettant l'allumage/l'extinction du spot de lecture.

En outre, lorsque le spot de lecture est allumé ou éteint, l'intensité augmente ou diminue progressivement pendant 1 seconde.

L'alimentation est fournie

- à la borne 2 du contact de clé
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La clé étant retirée du cylindre de clé (contact de clé sur OFF), l'alimentation ne sera pas fournie à la borne 62 du BCM.

La masse est fournie

- depuis la borne 74 du BCM
- à la borne 12 de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes).

A ce moment, le BCM détecte que la portière conducteur est déverrouillée. Il détermine si les conditions de fonctionnement du temporisateur de spot de lecture sont réunies, et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

La clé est dans le cylindre de clé (contact de clé sur ON)

L'alimentation est fournie

- à la borne 62 de BCM
- à travers la borne 1 du contact de clé

La clé étant retirée du cylindre de clé (contact de clé sur OFF), l'alimentation ne sera pas fournie à la borne 62 du BCM. Le BCM détecte que la clé a été retirée. Il détermine si les conditions de fonctionnement du temporisateur de spot de lecture sont réunies, et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

Lorsque la porte conducteur est ouverte → fermée, et que la clé de contact n'est pas insérée dans le cylindre de clé (contact de clé sur OFF), la borne 14 du BCM varie de 0V (porte ouverte) → 5V (porte fermée). Le BCM détermine si les conditions de fonctionnement du spot de lecture sont réunies et allume le spot de lecture pendant 30 secondes.

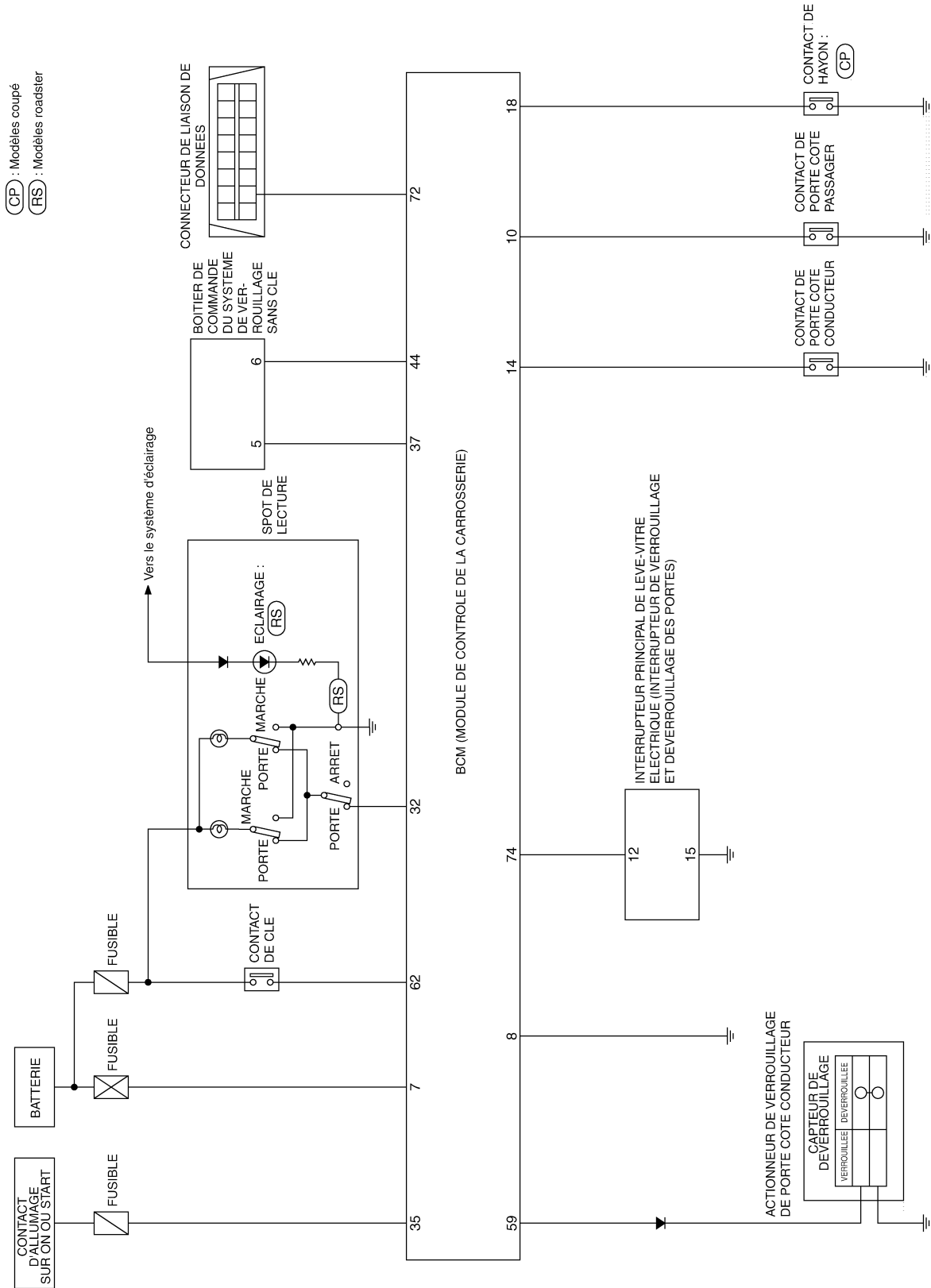
La commande du temporisateur est annulée dans les conditions suivantes.

- La porte conducteur est verrouillée.
- La porte conducteur est ouverte.
- Contact d'allumage sur ON.

PLAFONNIER

Schéma

EKS00CYL



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

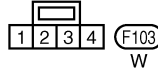
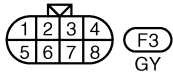
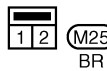
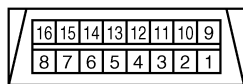
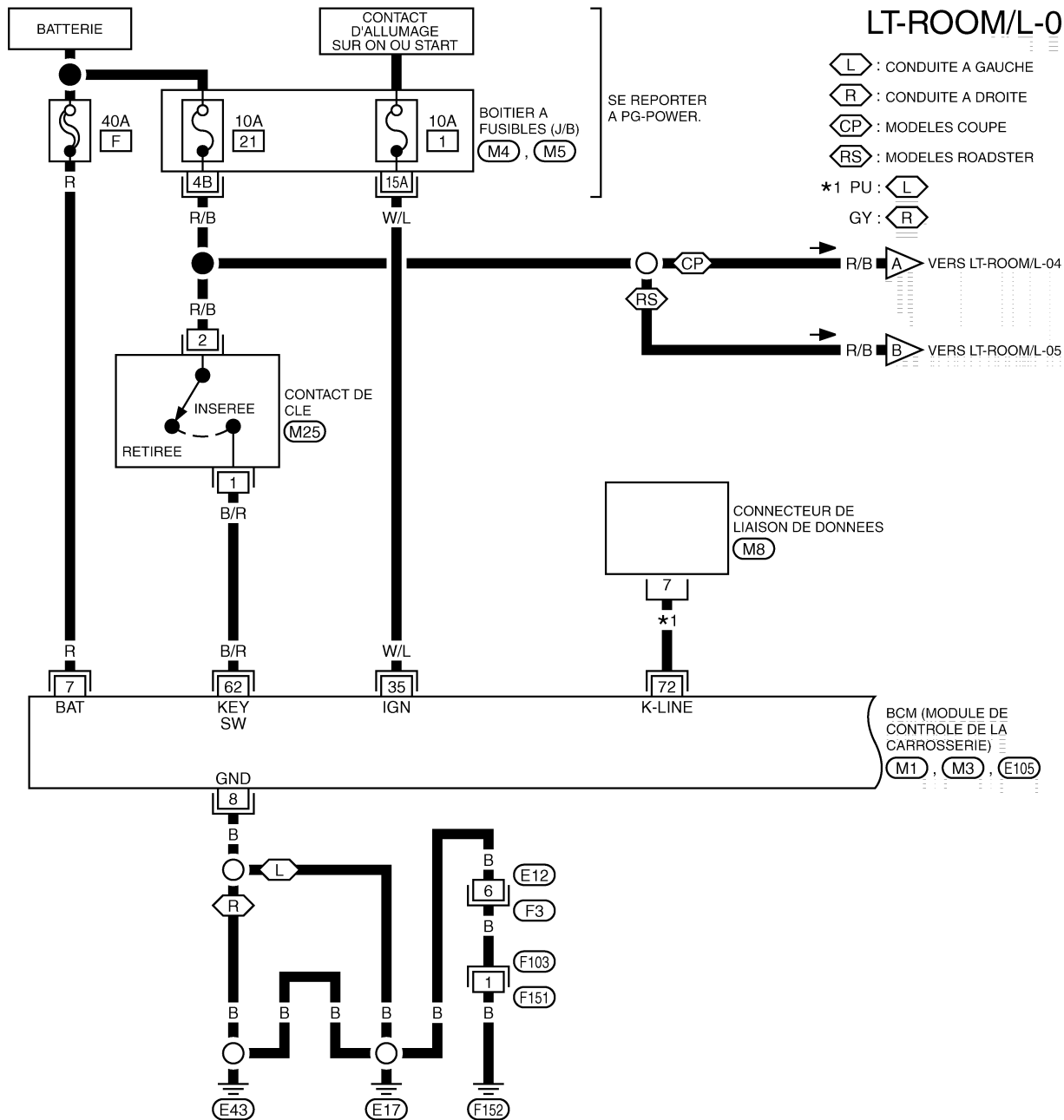
TKWT2998E

PLAFONNIER

EKS00CYM

Schéma de câblage -ROOM/L-

LT-ROOM/L-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

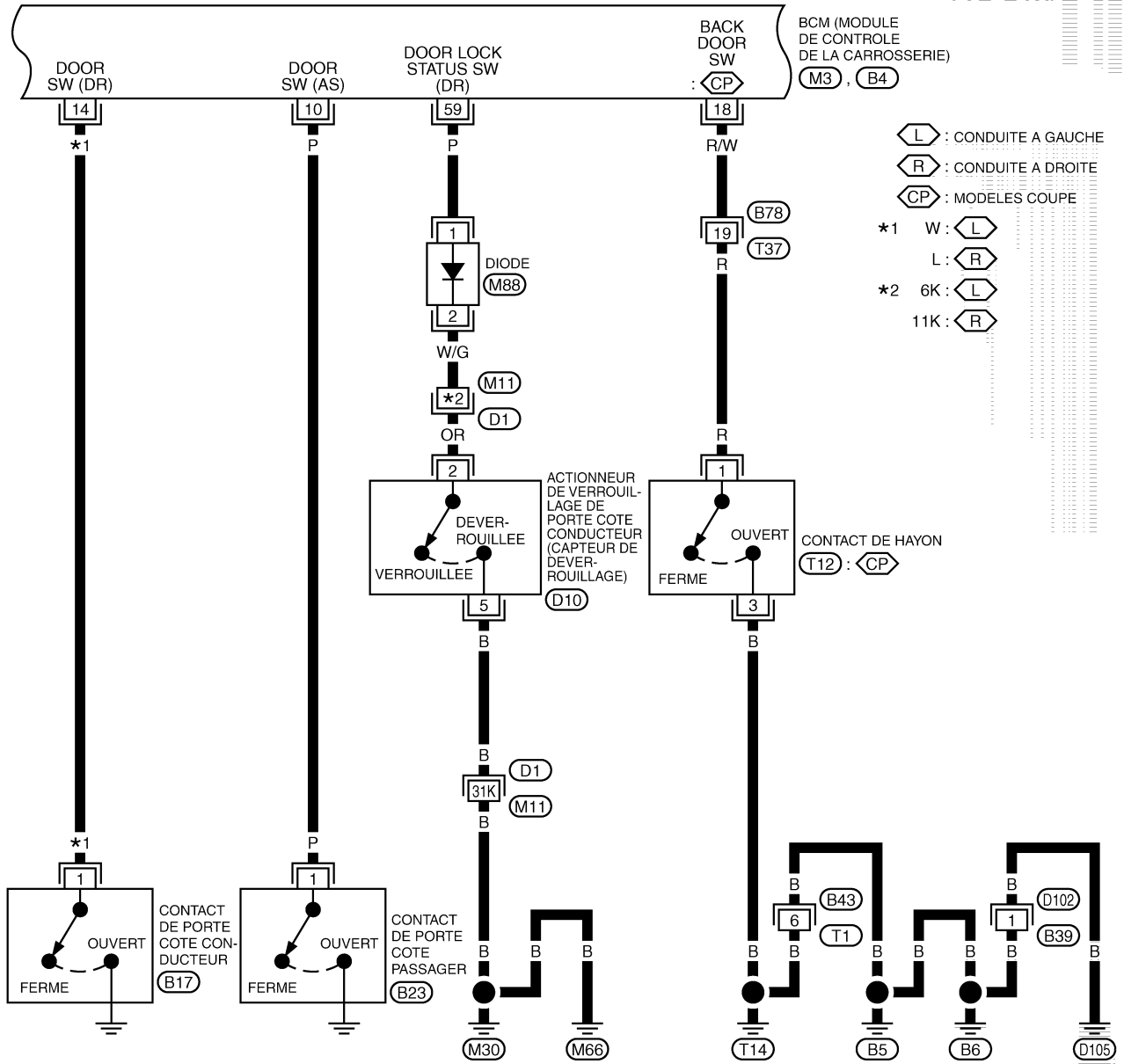
M4, M5 -BOITIER A FUSIBLES
-BOITE DE RACCORDS (J/B)

M1, M3, E105 DISPOSITIFS
ELECTRIQUES

TKWT2999E

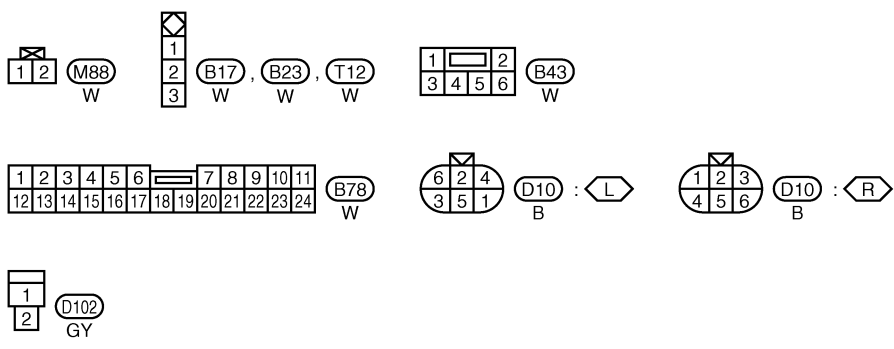
PLAFONNIER

LT-ROOM/L-02



BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M3), (B4)

- ◁ L ▷ : CONDUITE A GAUCHE
- ◁ R ▷ : CONDUITE A DROITE
- ◁ CP ▷ : MODELES COUPE
- *1 W : ◁ L ▷
L : ◁ R ▷
- *2 6K : ◁ L ▷
11K : ◁ R ▷



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
 (D1) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)
 (M3), (B4) -DISPOSITIF ELECTRIQUES

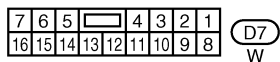
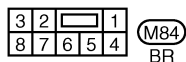
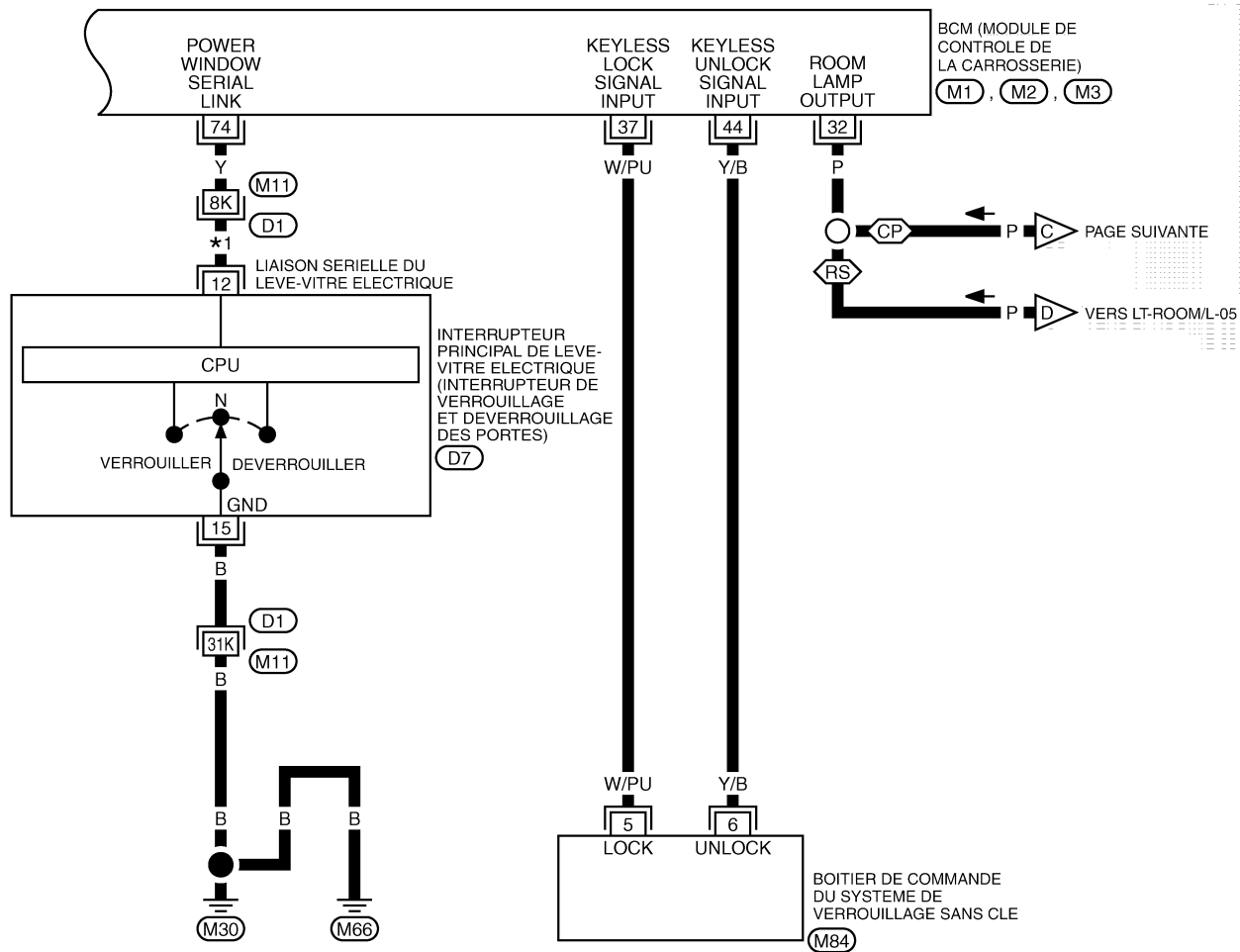
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-03

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES COUPE
- : MODELES ROADSTER
- *1 PU :
- R :



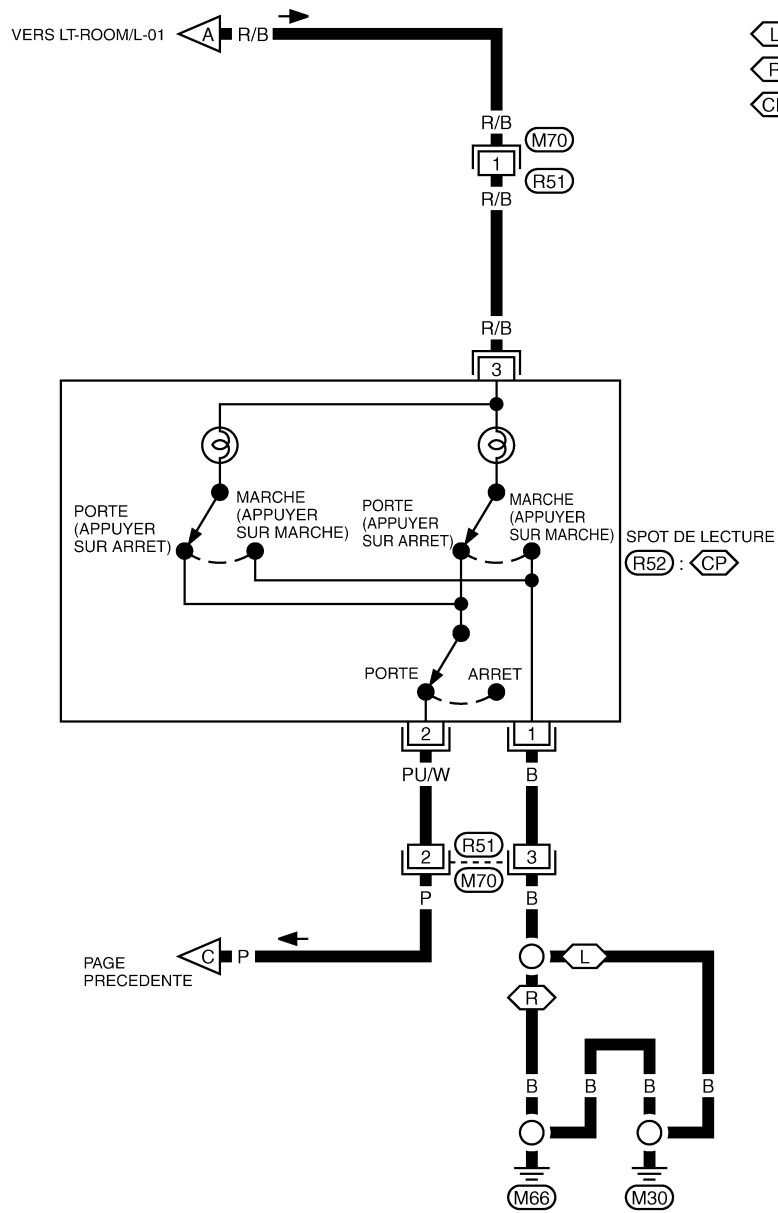
SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

-SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

-DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-04



- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : MODELES COUPE

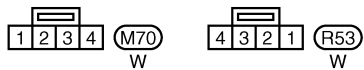
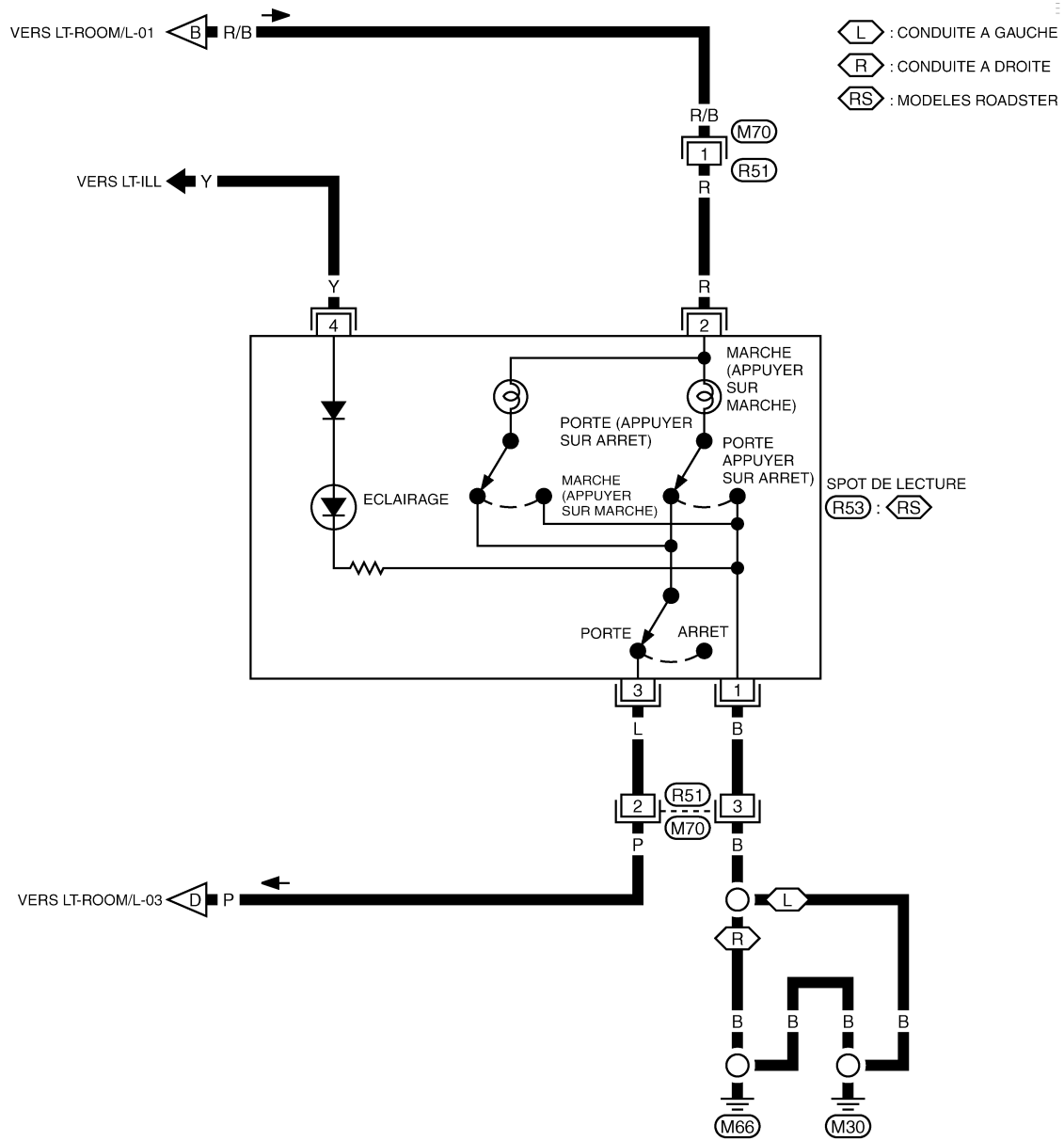
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



TKWT3002E

PLAFONNIER

LT-ROOM/L-05

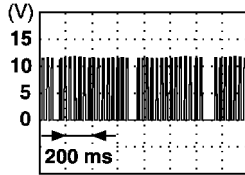


TKWT3003E

PLAFONNIER

Bornes et valeurs de référence du BCM

EKS00CYN

N° de borne	Couleur de câble	Nom du signal	Condition de mesure		Valeur de référence	
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou condition		
7	R	Alimentation électrique de la batterie	OFF	—	Tension de la batterie	
8	B	Masse	ON	—	Environ 0V	
10	P	Signal de contact de porte avant PASS	OFF	Porte avant PASS	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Environ 5V
14	W*1, L*2	Signal de contact de porte CND	OFF	Signal de contact de porte CND	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Environ 5V
18	R/W	Signal du contact de hayon	OFF	Signal du contact de hayon	MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					ARRET (fermé)	Tension de la batterie
32	P	Signal de sortie de spot de lecture	ON	Interrupteur de spot de lecture : position PORTE	N'importe quel contact de porte MARCHE (ouvert)	Environ 0V
					Tous les contacts de porte ARRET (fermé)	Tension de la batterie
35	W/L	Alimentation électrique de l'allumage	ON	—	Tension de la batterie	
37	W/Y	Signal de verrouillage sans clé	OFF	Verrouillage à télécommande sans clé	MARCHE	Environ 0V
					OFF	Environ 5V
44	Y/B	Signal de déverrouillage sans clé	OFF	Déverrouillage à télécommande sans clé	MARCHE	Environ 0V
					OFF	Environ 5V
59	P	Signal de verrouillage de porte conducteur	OFF	La porte conducteur est verrouillée	Environ 5V	
				La porte conducteur est déverrouillée	Environ 0V	
62	B/R	Signal du contact de détection de clé	OFF	La clé du véhicule est retirée.	Environ 0V	
				La clé du véhicule est insérée.	Tension de la batterie	
72	PU*1, GY*2	LIGNE-K	—	—	—	
74	Y	Liaison série du contact de lève-vitre électrique	—	—		

PIIA2344J

*1 : conduite à gauche, *2 : conduite à droite

Modalité de diagnostic des défauts

EKS00CYP

1. Confirmer le symptôme ou la plainte du client.
2. Comprendre la description du fonctionnement et des fonctions. Se reporter à [LT-206, "Description du système"](#).
3. Effectuer l'inspection préliminaire. Se reporter à [LT-217, "Inspection préliminaire"](#).
4. Vérifier le symptôme et réparer ou remplacer la cause du défaut de fonctionnement.

PLAFONNIER

5. La temporisation du plafonnier fonctionne-t-elle normalement ? Si OUI, PASSER A L'ETAPE 6. Si NON, PASSER A L'ETAPE 4.
6. FIN DE L'INSPECTION

PLAFONNIER

Inspection préliminaire

EKS00CY0

VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE

1. VERIFIER LES FUSIBLES

- Vérifier que les fusibles ne sont pas grillés.

BOITIER	ALIMENTATION	N° de fusibles et de raccord à fusibles
BCM	Batterie	F
	Contact d'allumage sur la position ON ou START	1
Spot de lecture	Batterie	21

Se reporter à [LT-210, "Schéma de câblage -ROOM/L-"](#).

BON ou MAUVAIS

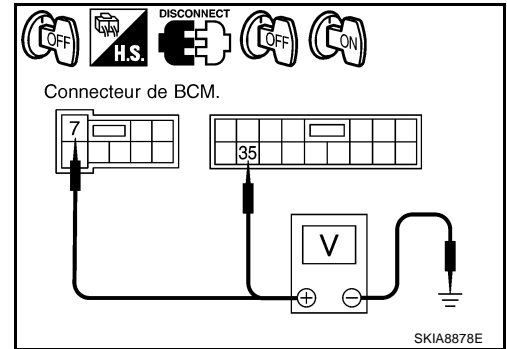
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Si le fusible est grillé, s'assurer de remédier au défaut de fonctionnement avant d'installer un fusible neuf. Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Vérifier la tension entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne (+)		Borne (-)	Position du contact d'allumage	
Connecteur	Borne (couleur de câble)		OFF	ON
E105	7 (R)	Masse	Tension de la batterie	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)		Environ 0V	Tension de la batterie



BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Vérifier si le faisceau entre le BCM et le fusible est ouvert ou en court-circuit.

3. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

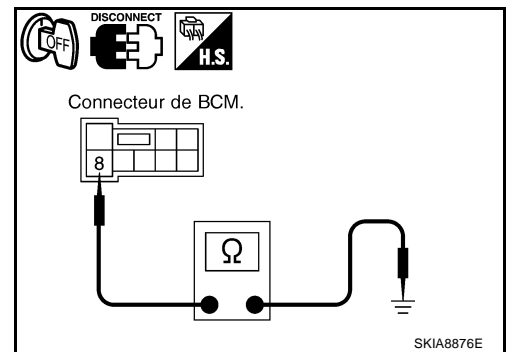
Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau du BCM et la masse.

Borne		Masse	Continuité
Connecteur	Borne (couleur de câble)		
E105	8 (B)		Oui

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Vérifier le faisceau du circuit de mise à la masse.



PLAFONNIER

EKS00CYR

Fonctions de CONSULT-II (BCM)

- CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide du mode de test de diagnostic décrit ci-dessous.

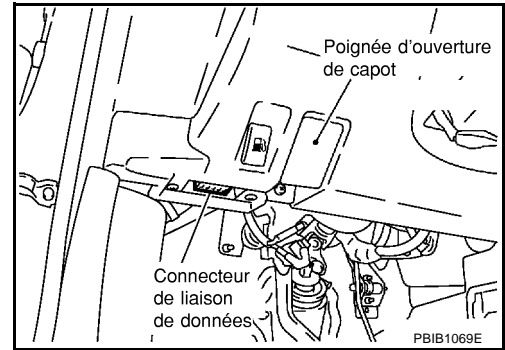
Pièce diagnostiquée par le BCM	Mode de diagnostic	Description
LAMPE INT	SUPPORT DE TRAVAIL	Modifie la configuration de chaque fonction.
	CONTROLE DE DONNEES	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	TEST ACTIF	L'opération de charge électrique peut être vérifiée en leur envoyant un signal de marche.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

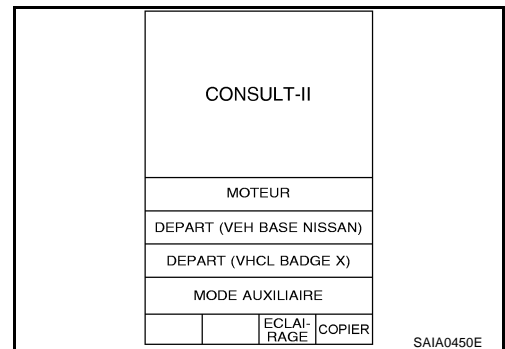
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

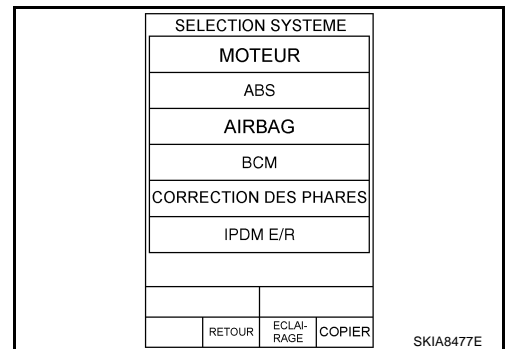
- Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR de CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



- Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

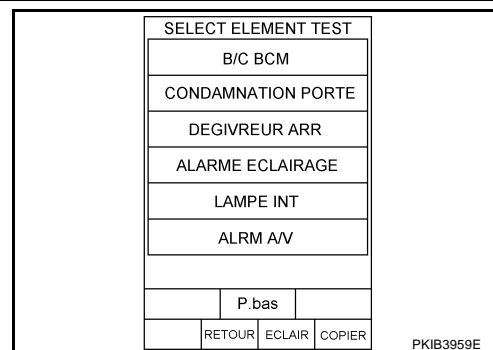


- Appuyer sur BCM sur l'écran SELECTION SYSTEME. Si le BCM n'est pas affiché, passer à [GI-40. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



PLAFONNIER

4. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.



SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur SUPPORT DE TRAVAIL sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur RGL TEMPOR PLAF sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV.
4. Appuyer sur DEPART.
5. Appuyer sur MODIF RGL.
6. La configuration sera modifiée et PERSONNALIS TERMINEE s'affiche.
7. Appuyer sur FIN.

Liste des éléments d'affichage

Elément	Description	CONSULT-II	Configuration d'usine
REGLAGE DE LA TEMPO- RISATION DU PLAFON- NIER	L'allumage et l'extinction du spot de lecture peut être sélectionné lorsque la porte conducteur est libérée (déverrouillée).	ON	×
		OFF	—

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer soit sur TOUS SIGNAUX, soit sur SELECTION DU MENU sur l'écran SELECT ELEM CON-
TROLE.

TOUS SIGNAUX	Contrôle tous les signaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionner les différents éléments puis les contrôler.

4. Après avoir sélectionné la touche SELECTION DU MENU, appuyer sur les éléments à contrôler. Après avoir sélectionné la touche TOUS SIGNAUX, tous les éléments seront contrôlés.
5. Appuyer sur DEPART.
6. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule, l'état de l'élément contrôlé peut alors être enregistré. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur ARRET.

Liste des éléments d'affichage

Nom de l'élément de contrôle "fonctionnement ou élément"	Contenu
CON ALL ON ON/OFF	Affiche la position de contact d'allumage (MARCHE)/OFF, ACC (ARRET) donnée par le signal de contact d'allumage.
CNT CLE ON ON/OFF	Affiche l'état de la commande de la clé insérée (MARCHE)/clé retirée (ARRET), donné par le signal de commande de contact de clé.
CNT PORTE - CND ON/OFF	Affiche l'état de la porte conducteur donné par le signal de contact de porte conducteur. (porte ouverte : MARCHE/porte fermée : ARRET)
CNT PRT PAS ON/OFF	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE)/porte fermée (ARRET) donné par le contact de porte passager.

PLAFONNIER

Nom de l'élément de contrôle "fonctionnement ou élément"	Contenu
SIG VRR CND ^{Note} ON/OFF	—
CNT VR CND/PS ON/OFF	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
CNT DV CND/PS ON/OFF	Affiche l'état de porte déverrouillée (ARRET) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
CNT VRR CANON ON/OFF	Affiche l'état de porte ouverte (MARCHE) donné par le contact de détection de verrouillage de porte conducteur et de porte passager.
SIG BTN VRR ON/OFF	Affiche l'état de verrouillage (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de verrouillage.
SIG BTN DVR ON/OFF	Affiche l'état de déverrouillage (MARCHE)/autre (ARRET), donné par le signal de déverrouillage.

NOTE:

Cet élément est affiché mais ne peut être contrôlé.

TEST ACTIF

Procédure de mise en oeuvre

1. Appuyer sur LAMP INT sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.
2. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement de l'élément sélectionné.
4. Pendant cette opération de vérification, appuyer sur RETOUR désactive l'opération.

Liste des éléments d'affichage

Elément de test	Description
LAMPE INT	Le spot de lecture est commandé par actionnement de l'interrupteur marche arrêt.

La commande de spot de lecture ne fonctionne pas (modèles coupé)

EKS00CYS

1. VERIFICATION ENTRE CHAQUE COMMANDE ET LE BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. A l'aide du contrôle de données pour LAMPE INT, s'assurer que les contacts énumérés dans la liste affichée s'active/se désactive en fonction du fonctionnement des interrupteurs et commandes. Se reporter à [LT-220, "Liste des éléments d'affichage"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALL ON	MAR
CNT CLE ON	MAR
CNT PRT CND	MAR
CNT PRT PAS	ARR
CNT VERR CND-PS	ARR
CON DEV CND-PS	ARR
CNT VRR CANON	ARR
CNT DVR CANON	ARR
SIG BTN VRR	ARR

LKIA0085E

2. VERIFICATION ENTRE LE BCM ET LE SPOT DE LECTURE

1. Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
2. Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, utiliser le test actif pour s'assurer que le plafonnier fonctionne.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF	
LAMPE INT	MAR
	ARR

LKIA0092E

PLAFONNIER

3. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre la borne 3 (R/B) du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

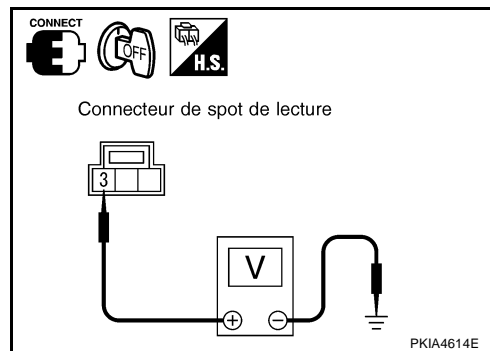
3 (R/B) – masse : tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 4.

MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.

- Fusible de 10A [n°21 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le spot de lecture et le fusible



4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

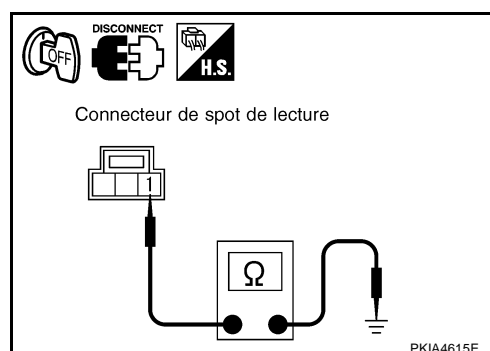
1. Débrancher le connecteur de spot de lecture.
2. Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau R52 de spot de lecture et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 5.

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



5. VERIFICATION DU SPOT DE LECTURE

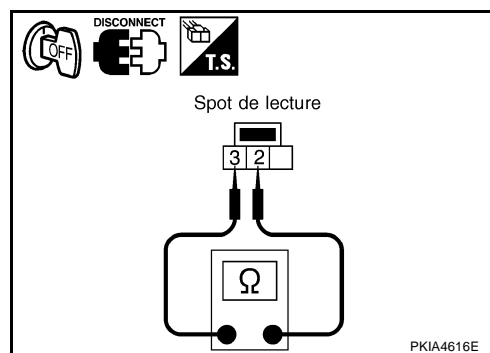
Vérifier la continuité entre le spot de lecture.

Borne		Etat	Continuité
Spot de lecture			
3	2	Le spot de lecture est sur la position PORTE	Oui
		Le spot de lecture est éteint	Non

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 6

MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

1. Débrancher le connecteur du BCM.
2. Vérifier la continuité entre la borne 32 (P) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 2 (PU/W) de connecteur R52 d'interrupteur de spot de lecture.

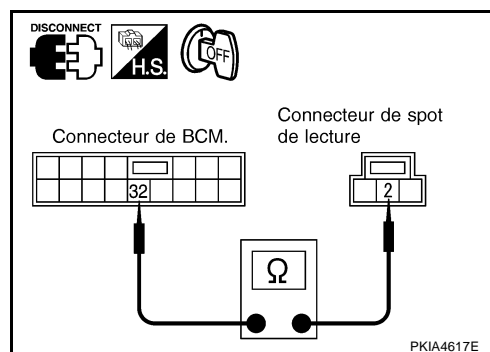
32 (P) – 2 (PU/W) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.

Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).

MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



PLAFONNIER

La commande de spot de lecture ne fonctionne pas (modèles roadster)

EKS00LJO

1. VERIFICATION ENTRE CHAQUE COMMANDE ET LE BCM

Sélectionner BCM sur CONSULT-II. A l'aide du contrôle de données pour LAMPE INT, s'assurer que les contacts énumérés dans la liste affichée s'active/se désactive en fonction du fonctionnement des interrupteurs et commandes. Se reporter à [LT-220, "Liste des éléments d'affichage"](#) pour les commandes et leurs fonctions.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS >> Vérifier le système de commande défectueux.

CONTROLE DE DONNEES	
CONTROLE	
CON ALL ON	MAR
CNT CLE ON	MAR
CNT PRT CND	MAR
CNT PRT PAS	ARR
CNT VERR CND-PS	ARR
CON DEV CND-PS	ARR
CNT VRR CANON	ARR
CNT DVR CANON	ARR
SIG BTN VRR	ARR

LKIA0085E

2. VERIFICATION ENTRE LE BCM ET LE SPOT DE LECTURE

- Sélectionner BCM sur CONSULT-II. Sélectionner le test actif de LAMPE INT.
- Lorsque l'interrupteur de spot de lecture est en position PORTE, utiliser le test actif pour s'assurer que le plafonnier fonctionne.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 3.

TEST ACTIF	
LAMPE INT	MAR
	ARR

LKIA0092E

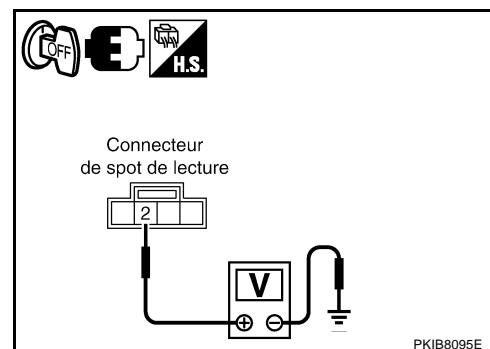
3. VERIFICATION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre la borne 2 (R) du connecteur de faisceau R53 de spot de lecture et la masse.

2 (R) – Masse : tension de la batterie.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS >> Effectuer les vérifications ci-dessous.
- Fusible de 10A [n°21 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
 - Faisceau en circuit ouvert ou en court-circuit entre le spot de lecture et le fusible



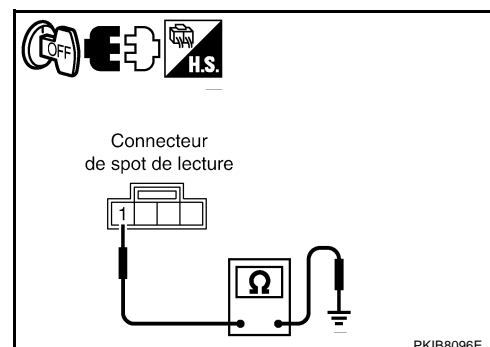
4. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

- Débrancher le connecteur de spot de lecture.
- Vérifier la continuité entre la borne 1 (B) du connecteur de faisceau R53 de spot de lecture et la masse.

1 (B) - masse : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



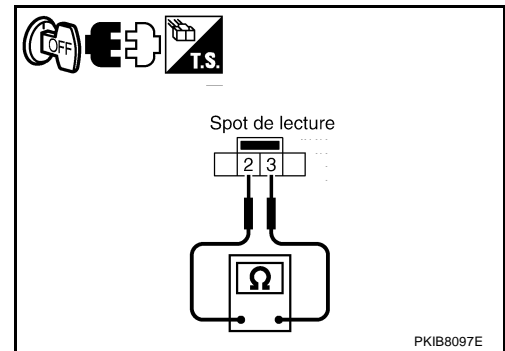
5. VERIFICATION DU SPOT DE LECTURE

Vérifier la continuité entre le spot de lecture.

Borne		Etat	Continuité
Spot de lecture			
3	2	Le spot de lecture est sur la position PORTE	Oui
		Le spot de lecture est éteint	Non

BON ou MAUVAIS

- BON >> PASSER A L'ETAPE 6
 MAUVAIS >> Remplacer le spot de lecture



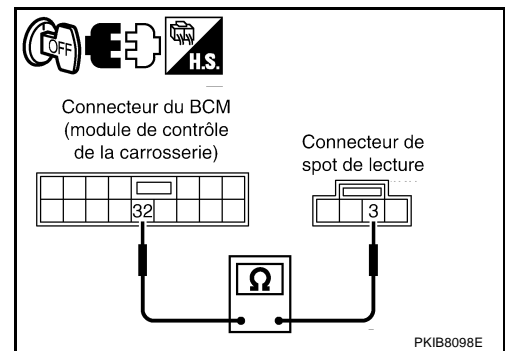
6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE SPOT DE LECTURE

- Débrancher le connecteur du BCM.
- Vérifier la continuité entre la borne 32 (P) du connecteur de faisceau M1 de BCM et la borne 3 (L) de connecteur R53 du spot de lecture.

32 (P) – 3 (L) : il doit y avoir continuité.

BON ou MAUVAIS

- BON >> Remplacer le module de contrôle de la carrosserie.
 Se reporter à [BCS-17, "Dépose et repose du BCM"](#).
 MAUVAIS >> Réparer le faisceau ou le connecteur.



Remplacement des ampoules

- Ouvrir les fenêtres de la porte conducteur et passager avant, et débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

- Déposer la lentille en utilisant un outil adéquat.
- Retirer l'ampoule.

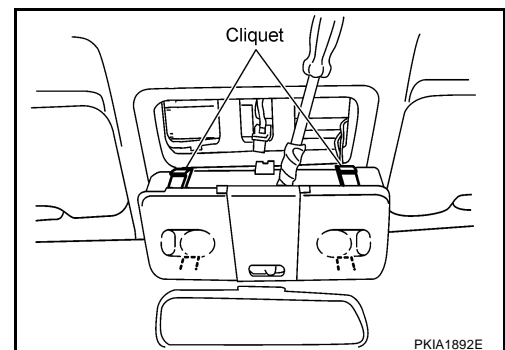
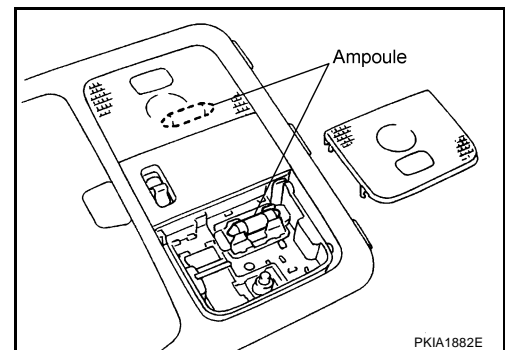
Spot de lecture : 12V - 8 W

- Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

Dépose et repose

DEPOSE

- Insérer une pince à clip ou un outil adéquat en désengageant les cliquets d'emmanchement du spot de lecture.
- Débrancher le connecteur de spot de lecture et déposer le spot de lecture.



PLAFONNIER

REPOSE

Pour la repose, inverser les étapes de la procédure de dépose.

ECLAIRAGE

PFP:27545

Description du système

EKS00CYW

La commande de fonctionnement du système d'éclairage dépend de la position de la commande d'éclairage (commande combinée). Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est communiqué à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) au travers des lignes de communication CAN. Le CPU (boîtier central de traitement) situé dans l'IPDM E/R contrôle la bobine de relais de feux arrière. Ce relais, lorsqu'activé, fournit l'alimentation vers le type d'éclairage commandé, entraînant alors l'allumage.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- au relais de feux arrière, situé dans l'IPDM E/R, et
- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 21 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.
- à travers le fusible de 10 A [n°19 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- au CPU situé dans l'IPDM E/R, depuis la batterie,
- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 22 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C.
- à travers le fusible de 10 A [n°12 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)],
- à la borne 23 des instruments combinés
- à la borne 3 des instruments triples
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à la borne 14 des instruments combinés, et
- à la borne 10 de la radio
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 29 et 30 des instruments combinés et de l'amplificateur d'A/C
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE A L'AIDE DE LA COMMANDE D'ECLAIRAGE

Lorsque la commande d'éclairage est en 1ère ou 2ème position, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des phares. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande la bobine de relais de feux arrière, qui, lorsqu'elle est sous tension, transmet la tension

- à la borne 3 de l'interrupteur de désactivation EPS (éclairage)

ECLAIRAGE

- à la borne 3 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 10 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 5 (éclairage) (modèles roadster) de la commande de capote
- à la borne 4 (éclairage) (modèles roadster) du spot de lecture
- à la borne 3 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 1 d'éclairage de cendrier
- à la borne 5 du contact de siège chauffant gauche (éclairage)
- à la borne 5 du contact de siège chauffant droit (éclairage)
- à la borne 1 d'éclairage de plancher de coffre, et
- à la borne 8 de la radio
- à travers la borne 22 de l'IPDM E/R.

La masse est permanente

- à la borne 2 d'éclairage de plancher de coffre
- à travers les masses D105, B5, B6 et T14 (modèles coupé)
- à travers les masses B5, B6 et T14 (modèles coupé),
- à la borne 2 d'éclairage de cendrier
- à la borne 4 de l'interrupteur de feux de détresse (éclairage)
- à la borne 6 du contact de siège chauffant gauche (éclairage)
- à la borne 6 du contact de siège chauffant droit (éclairage)
- à la borne 4 de l'interrupteur de désactivation EPS (éclairage)
- à la borne 4 de la commande de lave-phares (éclairage)
- à la borne 1 du contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage) (conduite à droite)
- à la borne 6 (éclairage) (modèles roadster) de la commande de capote
- à la borne 1 (éclairage) (modèles roadster) du spot de lecture
- au travers des masses M30 et M66.

Si l'alimentation et la masse sont fournies, les feux d'éclairage s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00CYX

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication en série pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

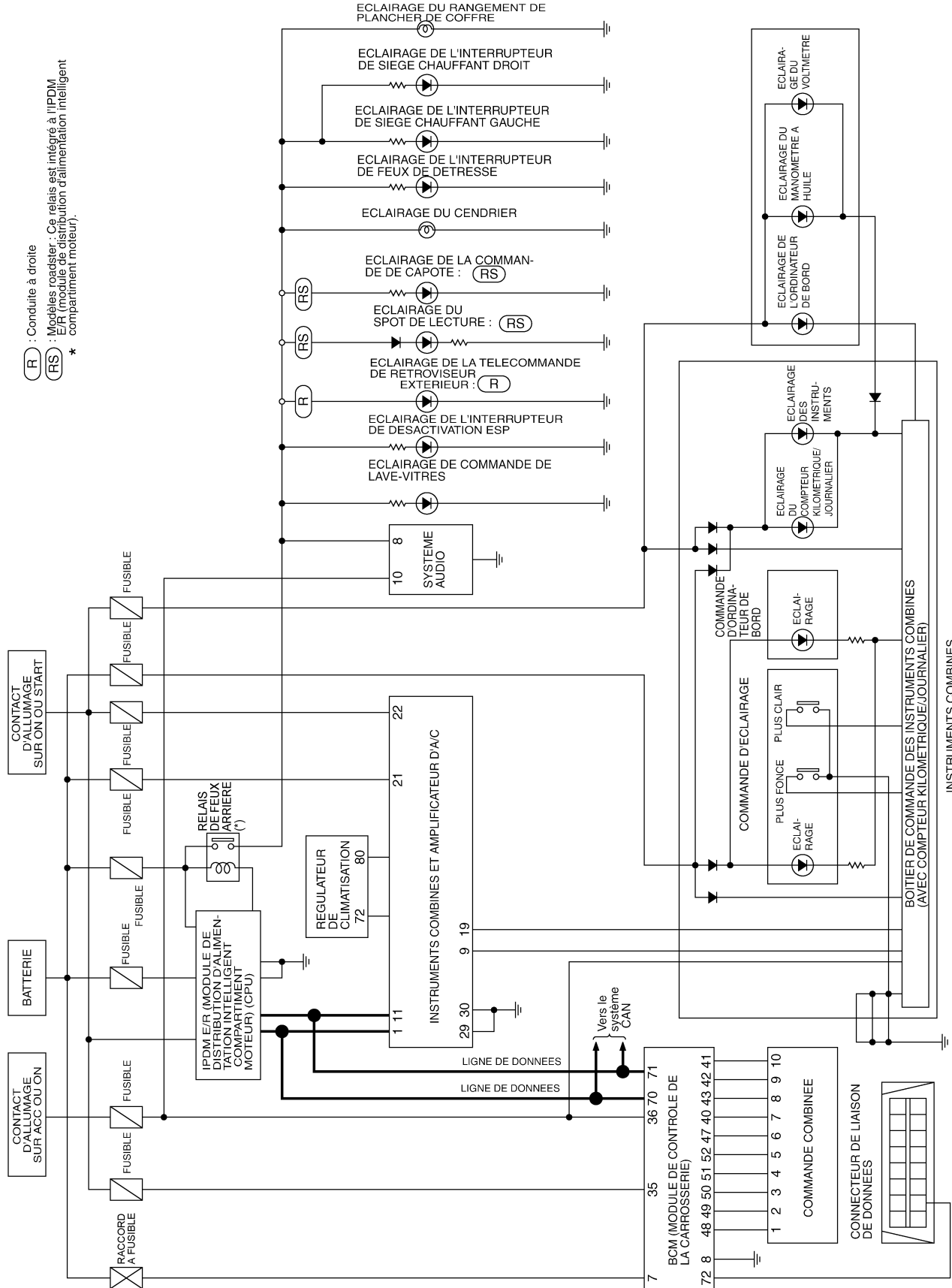
EKS00CYY

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

ECLAIRAGE

EKS00CYZ

Schéma



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

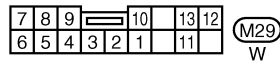
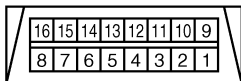
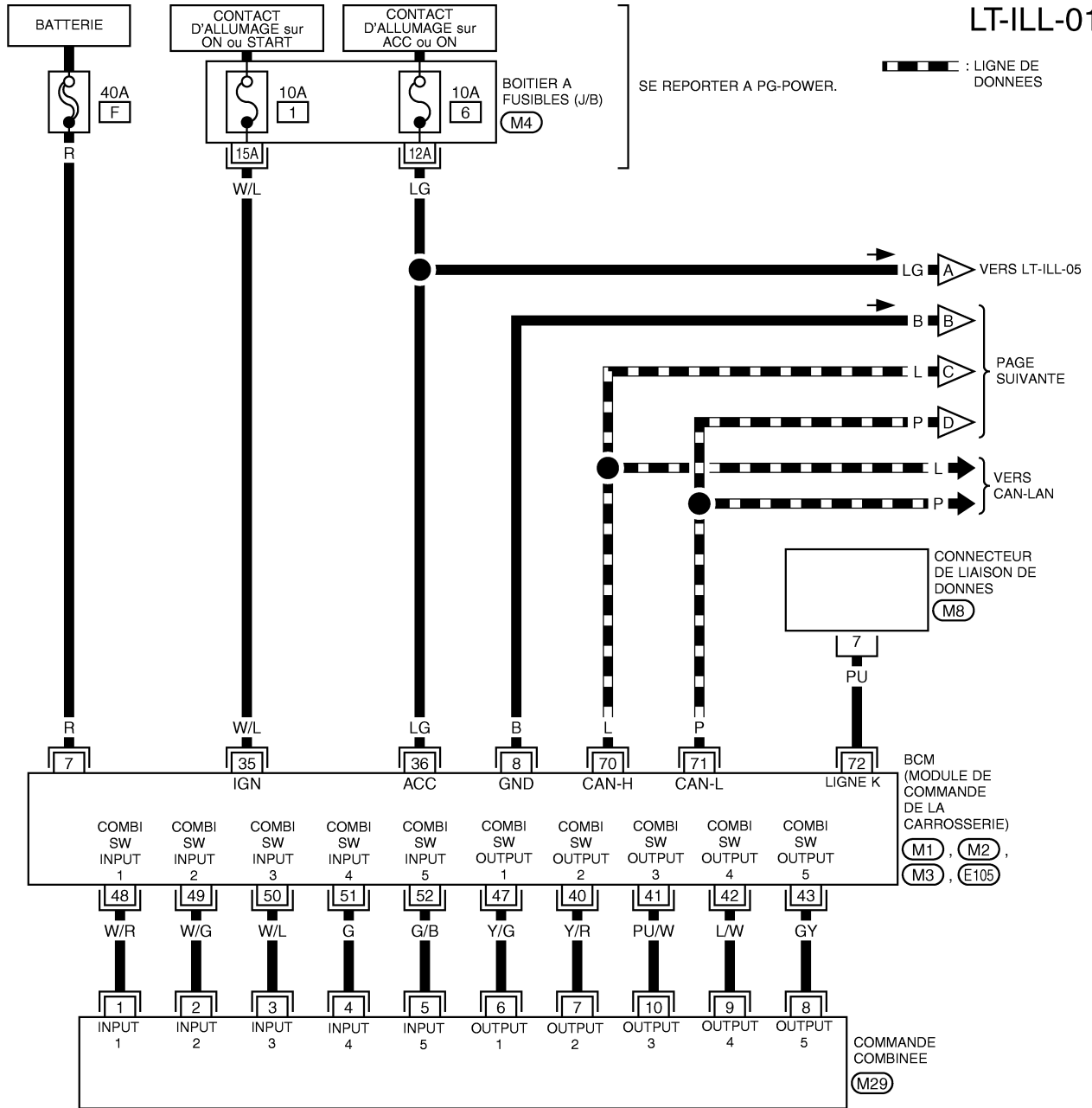
TKWT3004E

ECLAIRAGE

EKS00CZ0

Schéma de câblage — ILL — CONDUITE A GAUCHE

LT-ILL-01



SE REPORTER A CE QUI SUIV.

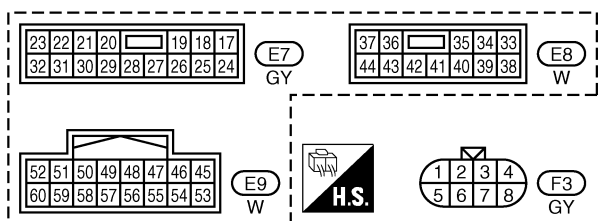
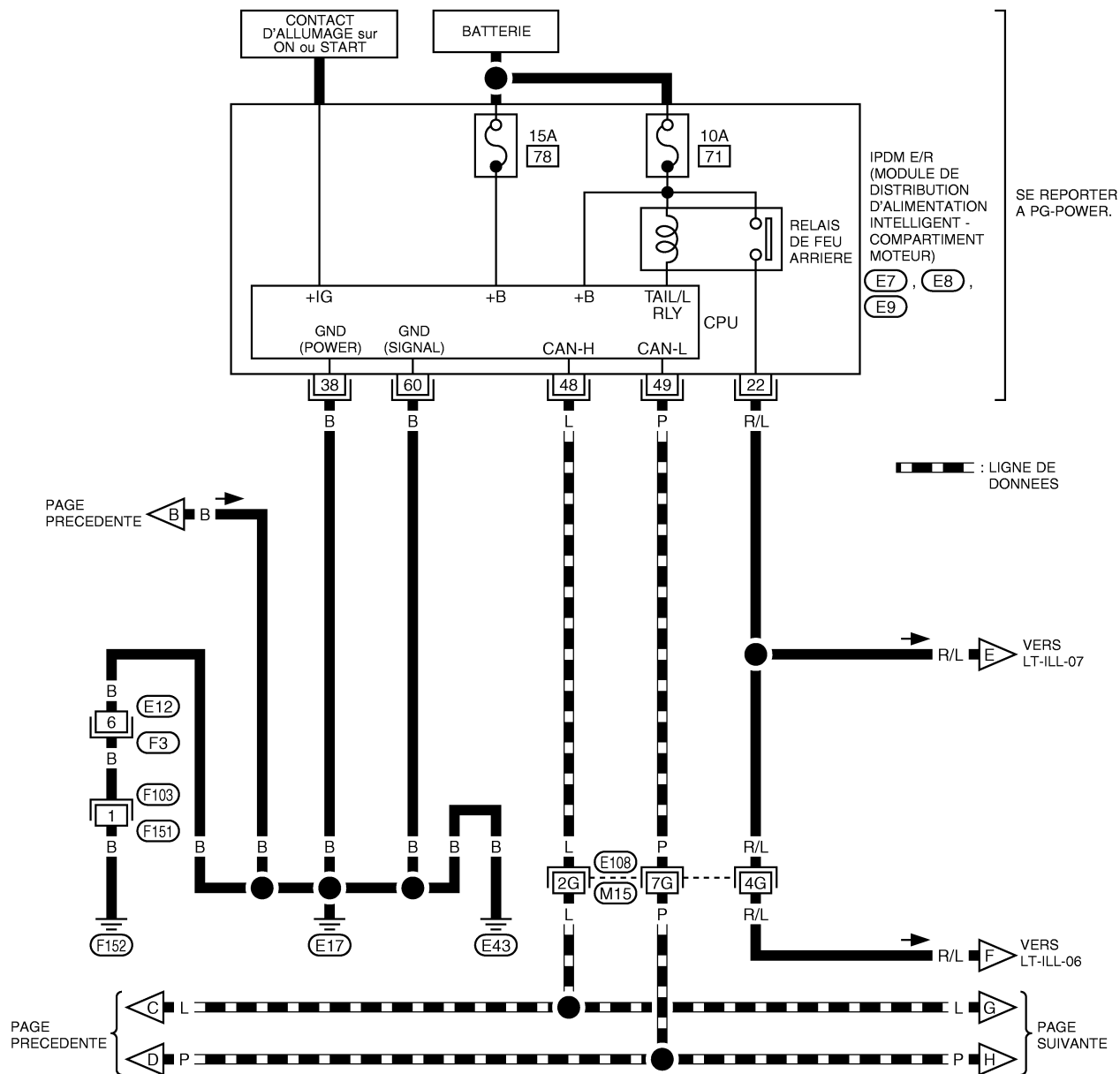
(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

(M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

TKWT1252E

ECLAIRAGE

LT-ILL-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

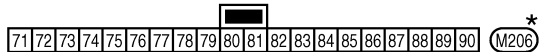
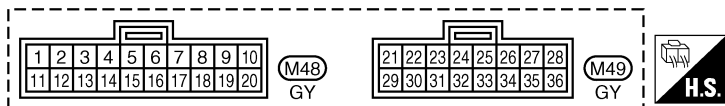
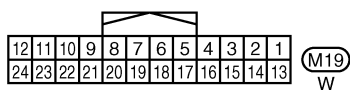
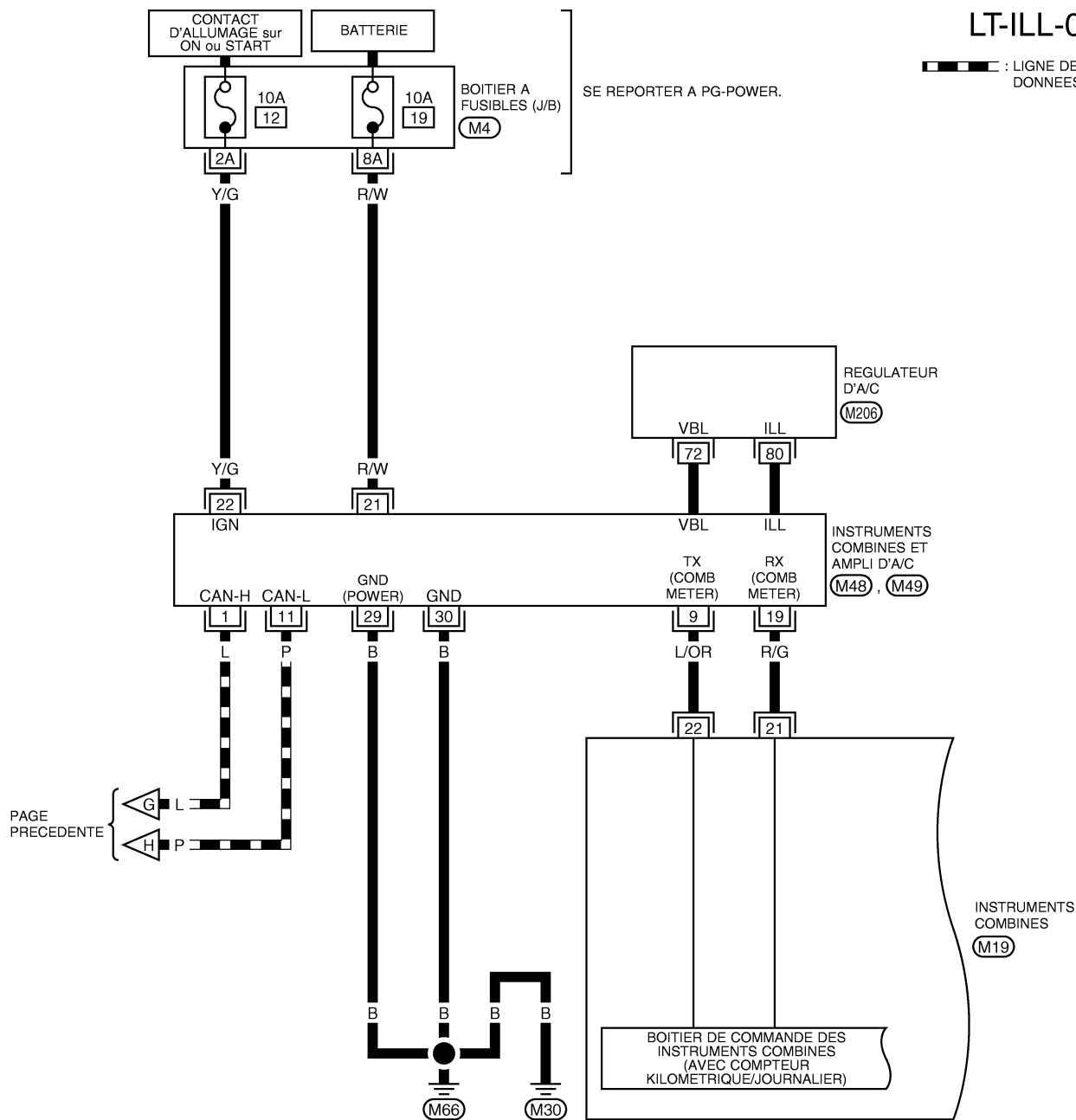
E108 - SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)

TKWT1253E

ECLAIRAGE

LT-ILL-03

— : LIGNE DE DONNEES



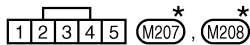
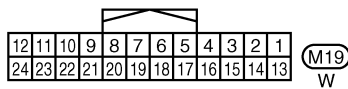
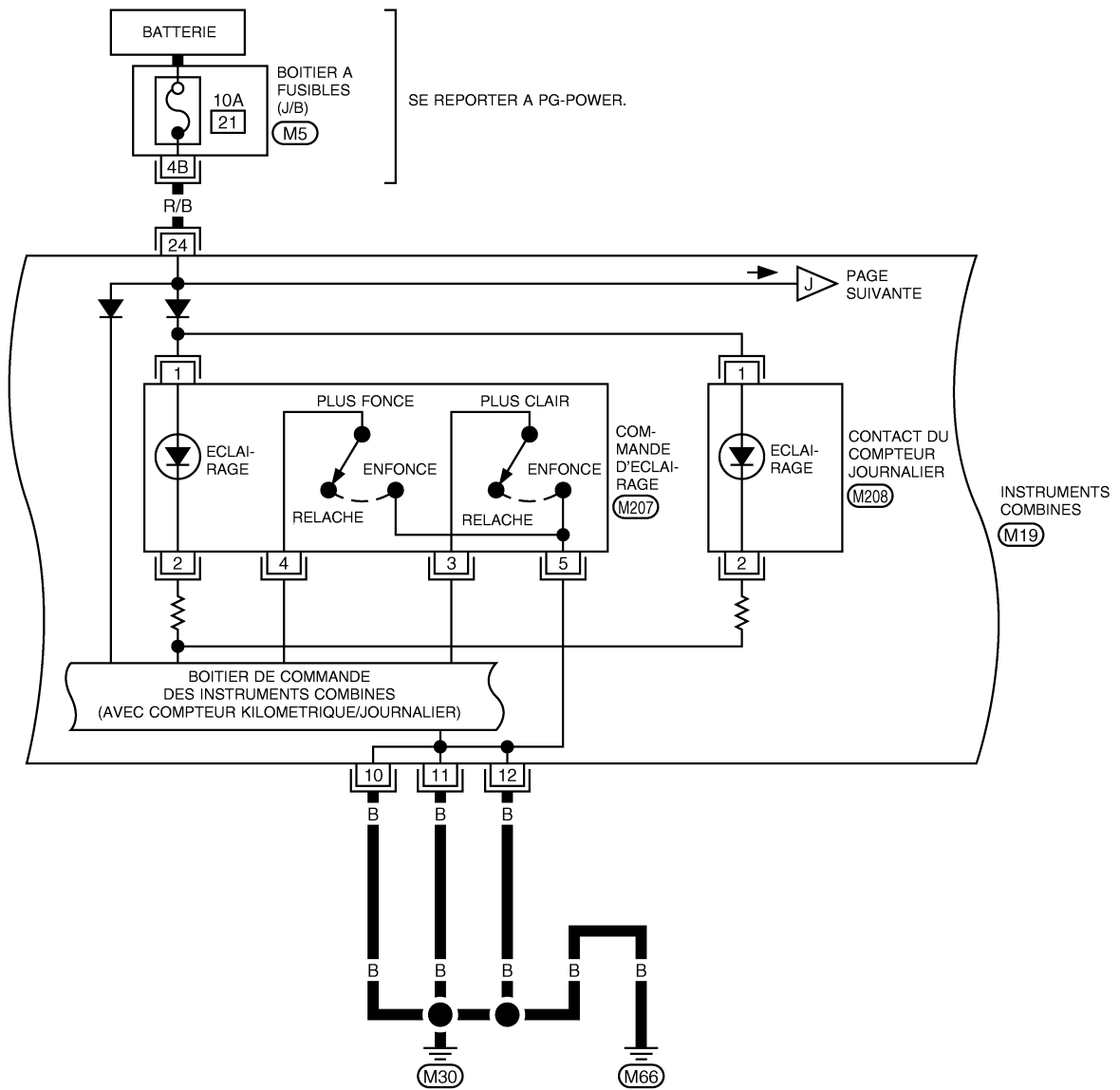
* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE

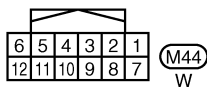
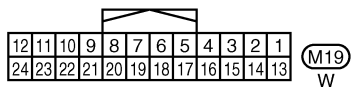
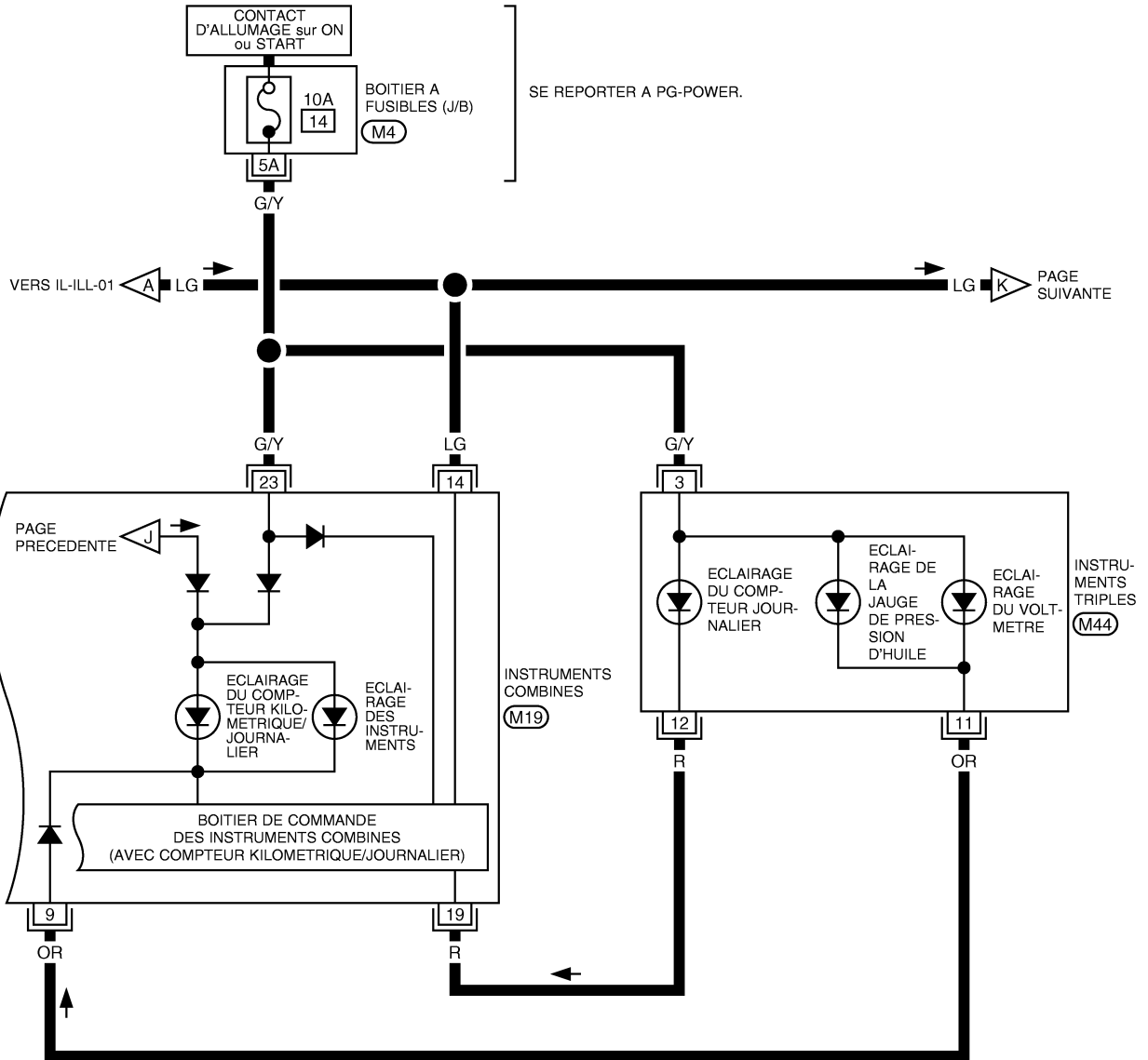
LT-ILL-04



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

M5 - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.



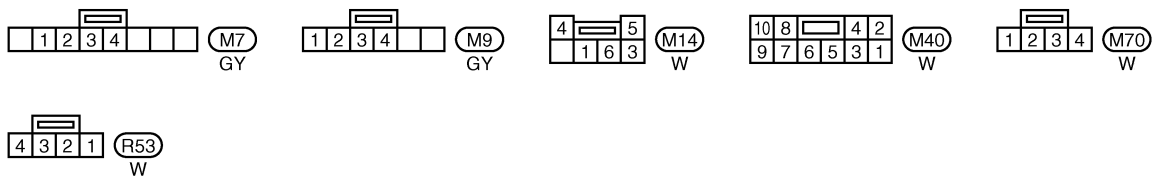
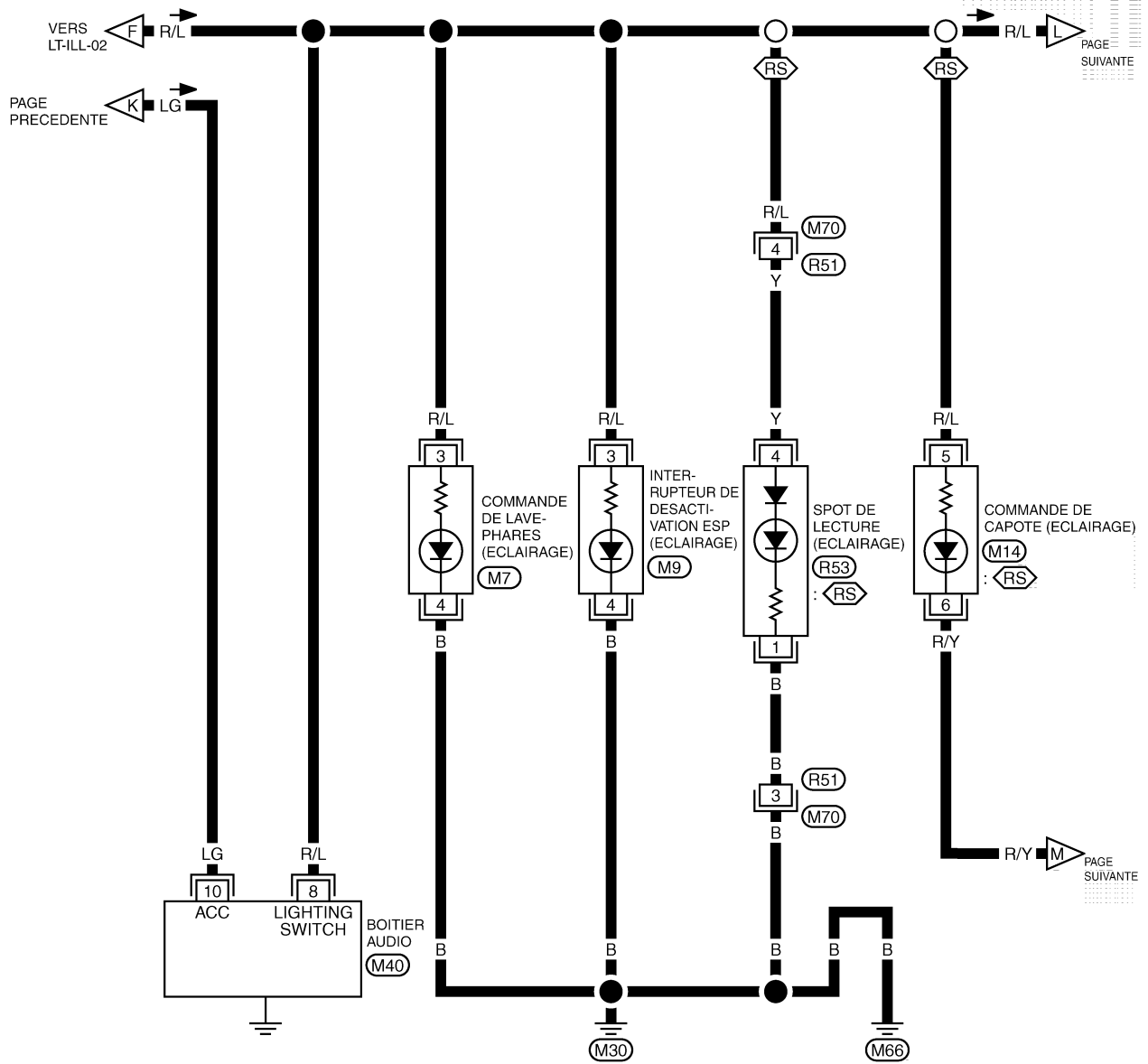
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE

LT-ILL-06

RS : MODELES ROADSTER



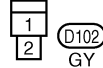
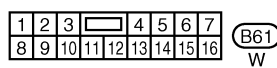
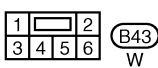
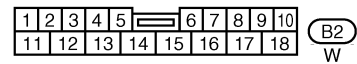
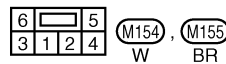
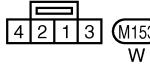
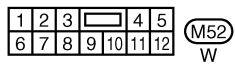
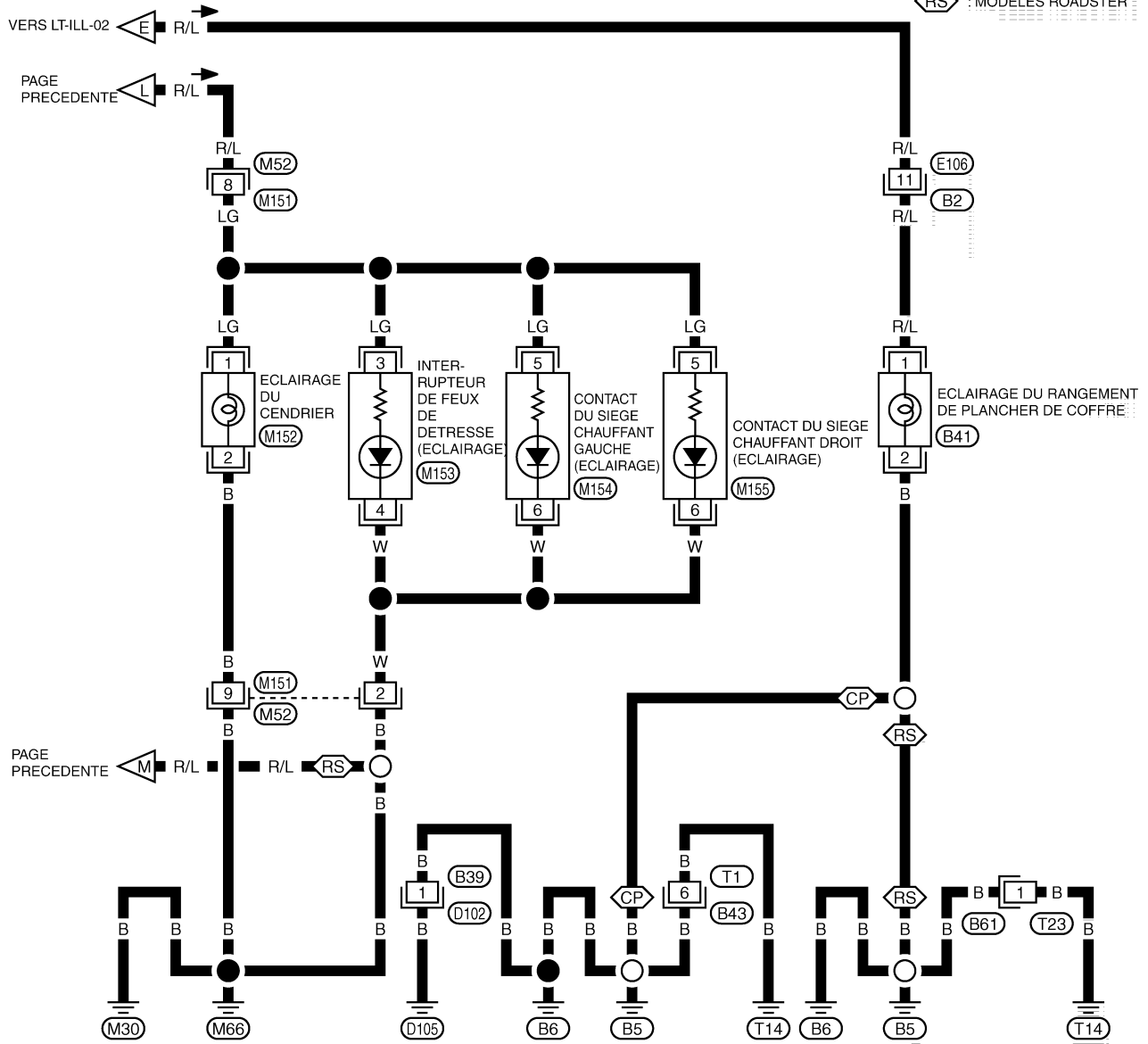
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M

ECLAIRAGE

LT-ILL-07

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER

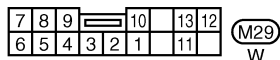
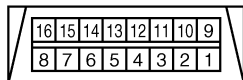
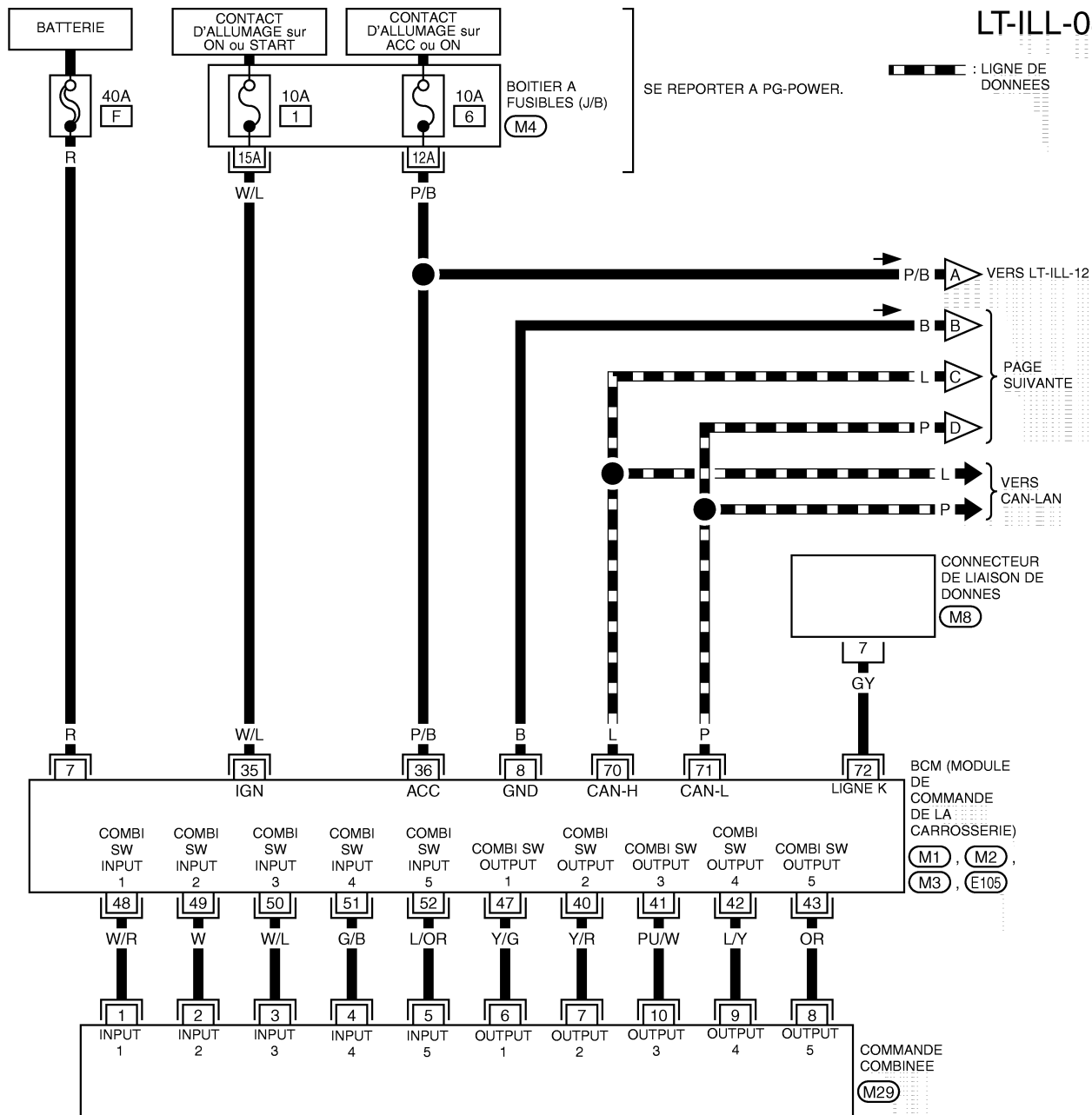


TKWT3006E

ECLAIRAGE

CONDUITE A DROITE

LT-ILL-08

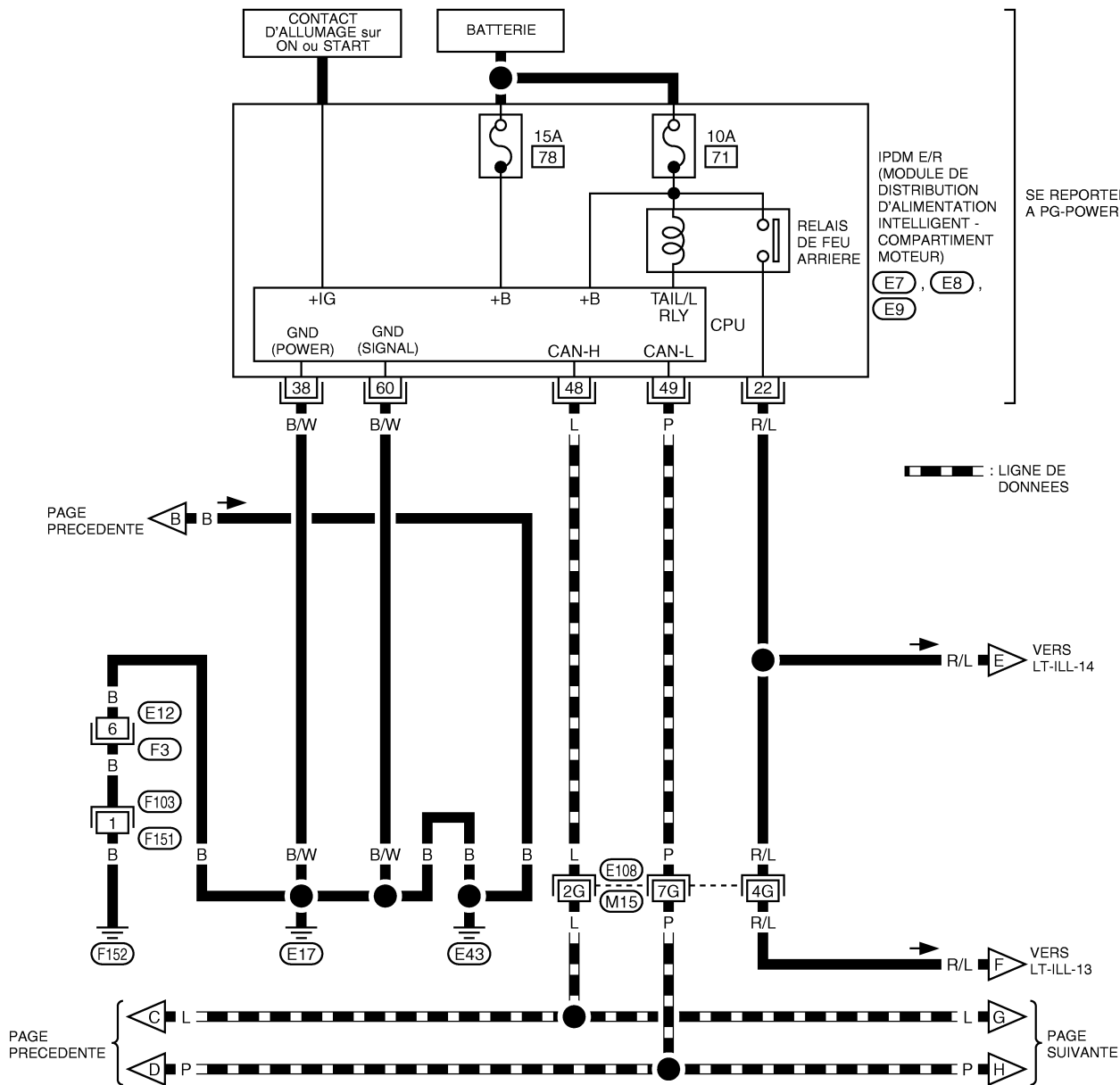


SE REPORTER A CE QUI SUIV.

- (M4) -BOITIERA FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)
- (M1), (M2), (M3), (E105) -DISPOSITIFS ELECTRIQUES

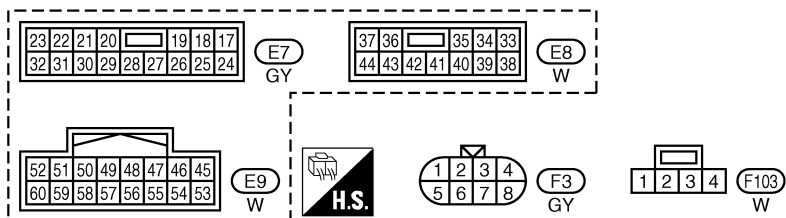
ECLAIRAGE

LT-ILL-09



SE REPORTER A CE QUI SUIVIT.

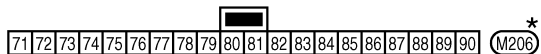
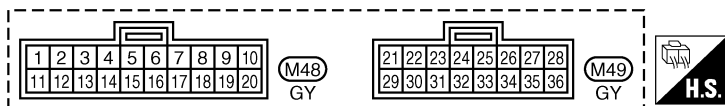
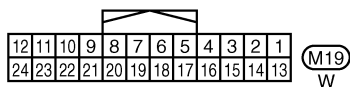
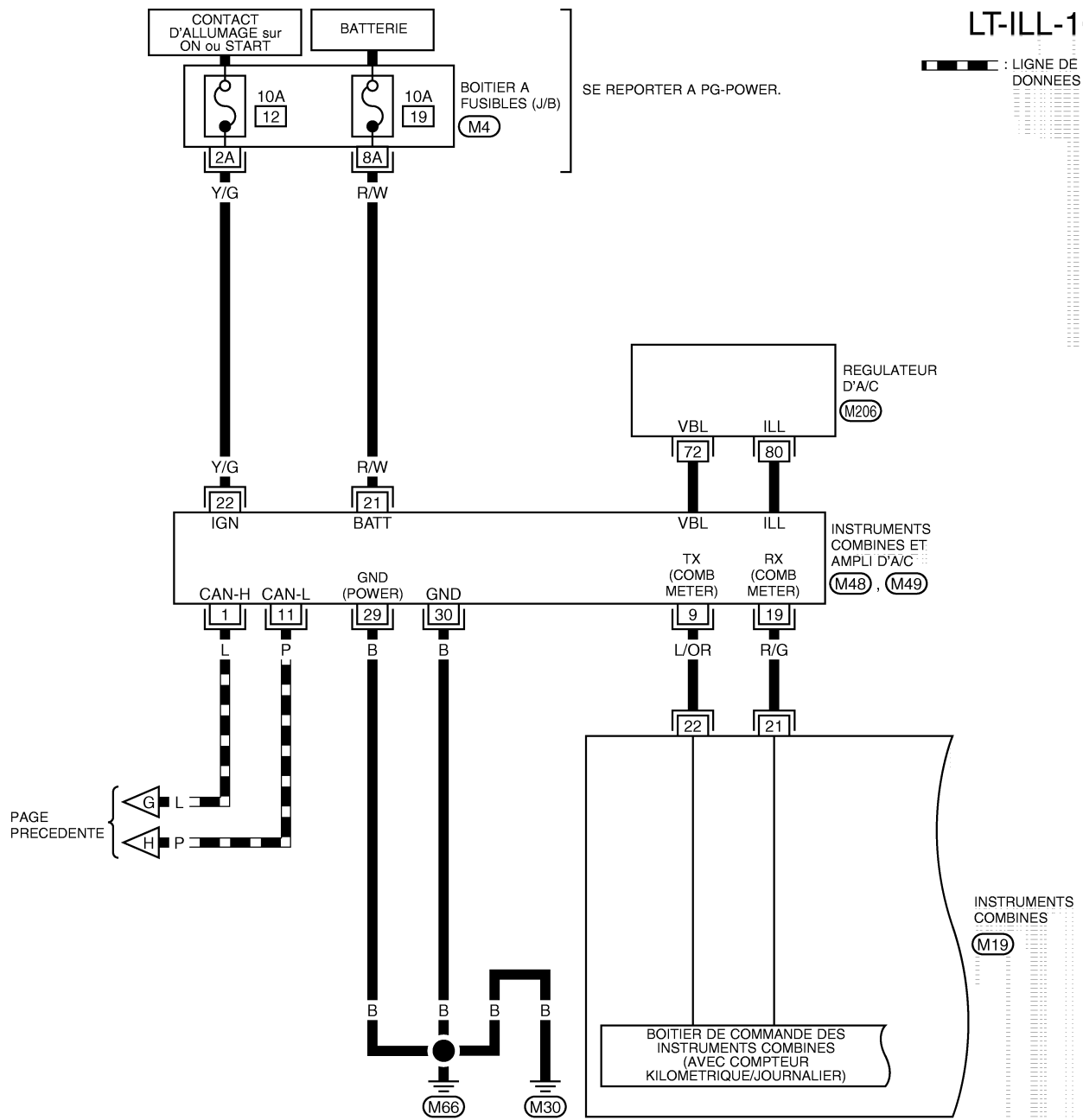
(E108) -SUPER RACCORD MULTIPLE (SMJ)



TKWT1665E

ECLAIRAGE

LT-ILL-10

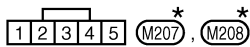
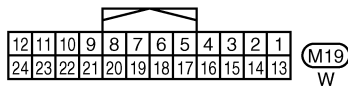
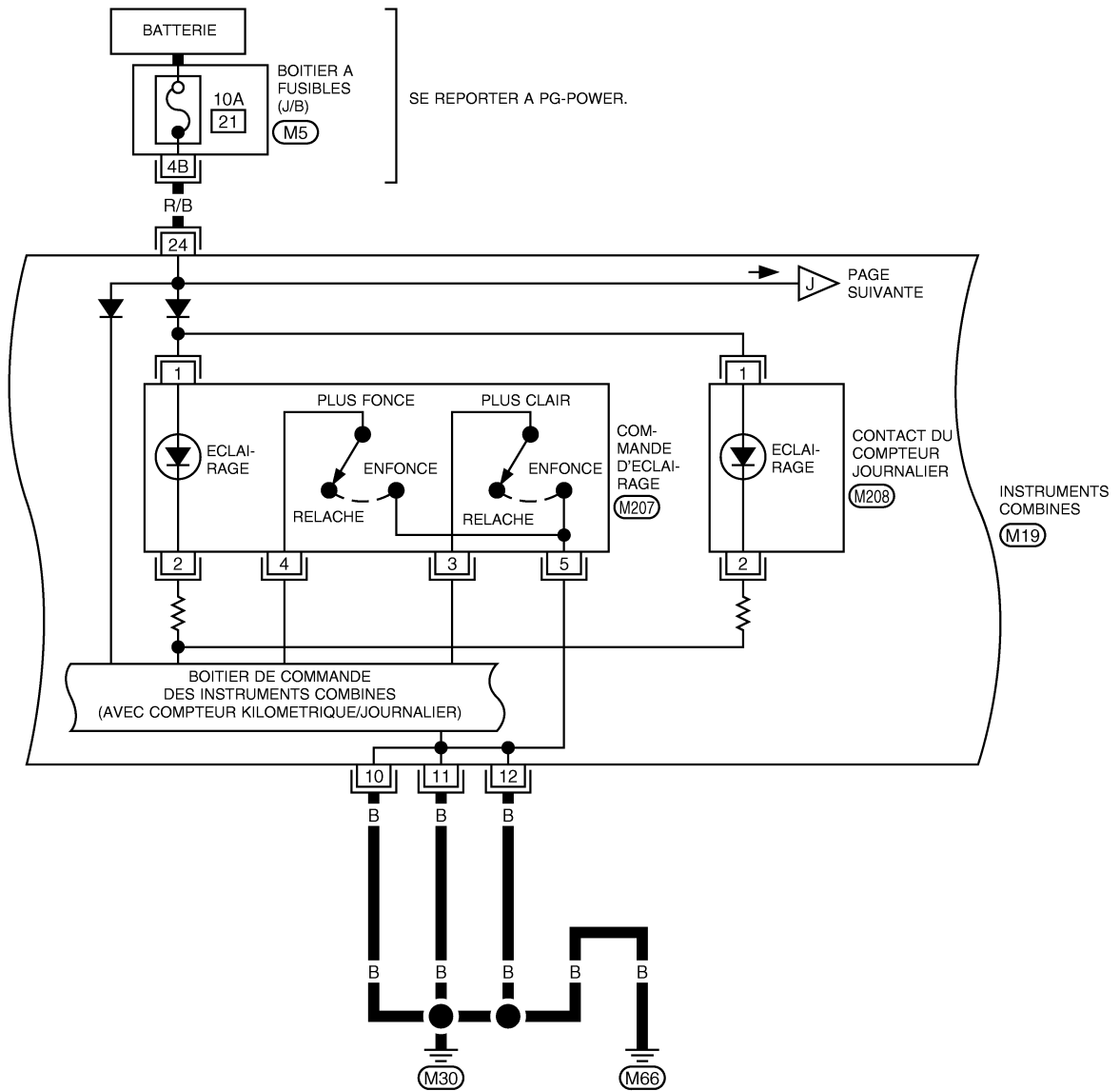


* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

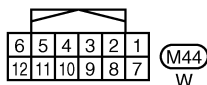
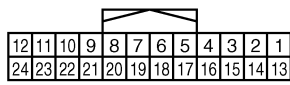
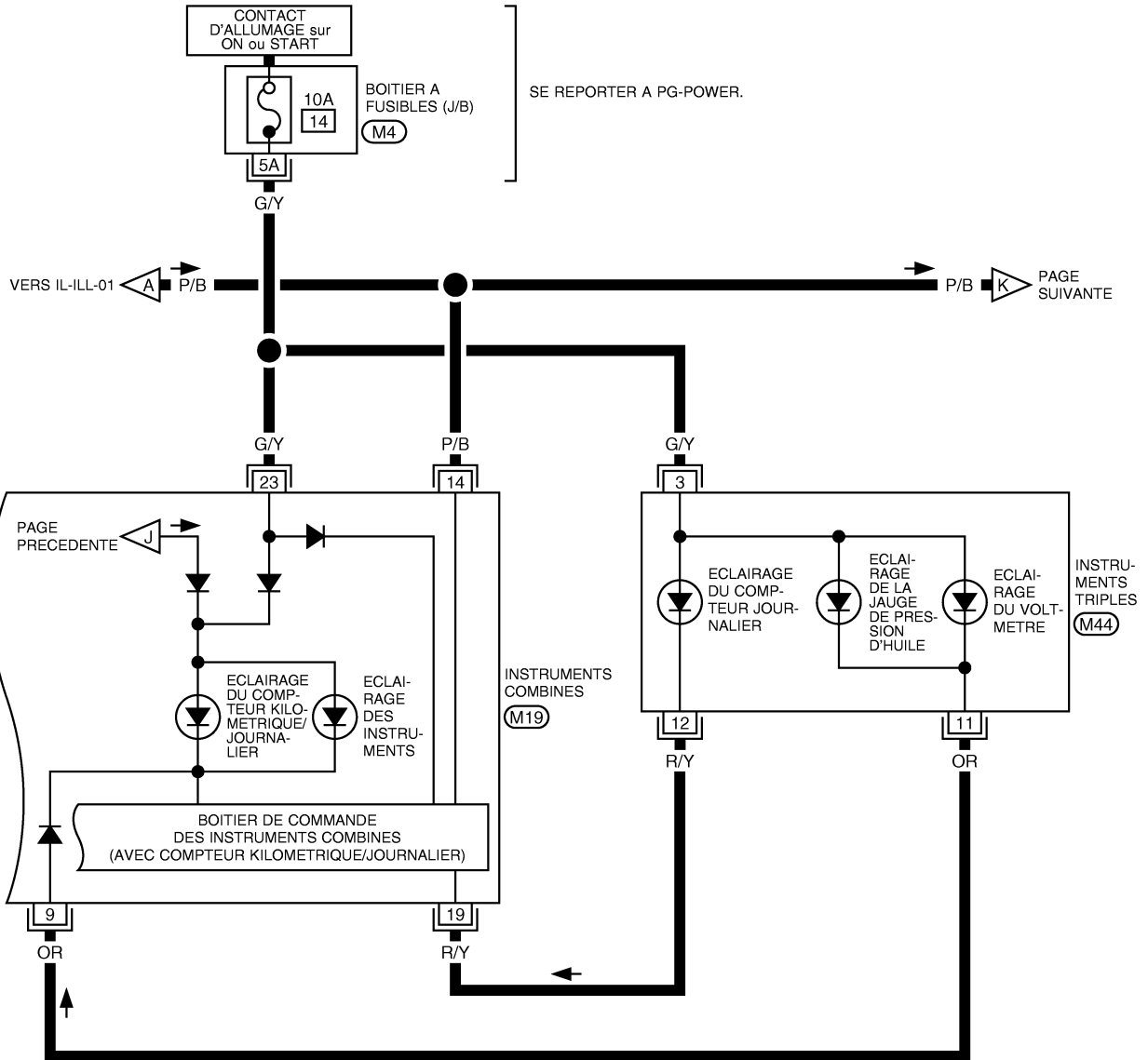
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
LT
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M5) -BOITIER A FUSIBLES-
BOITE DE RACCORD (J/B)

* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.



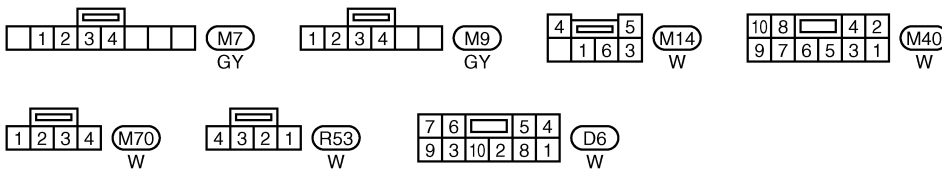
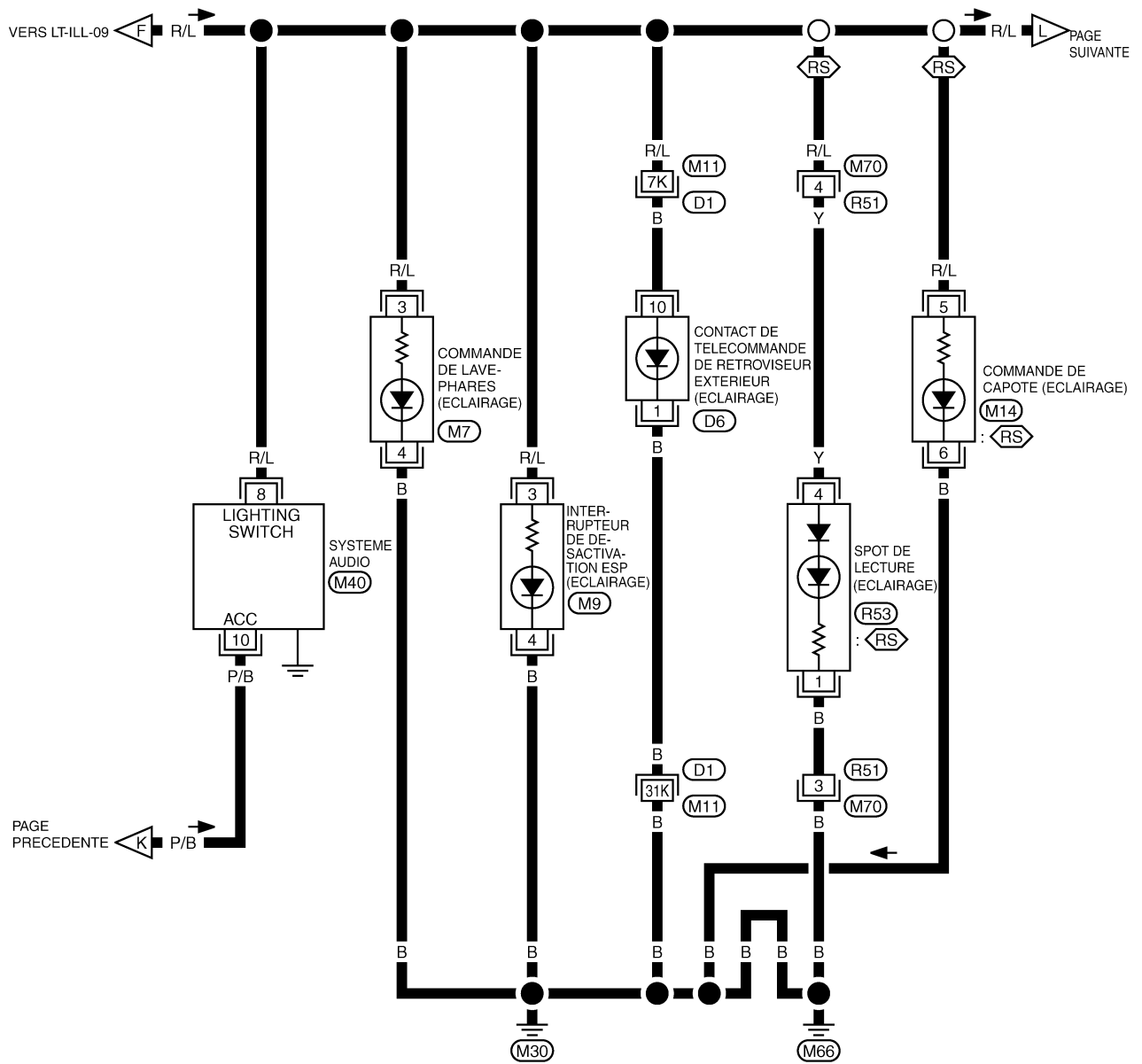
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

ECLAIRAGE

LT-ILL-13

RS : MODELES ROADSTER



SE REPORTER A CE QUI SUIT.
D1 -SUPER RACCORD
MULTIPLE (SMJ)

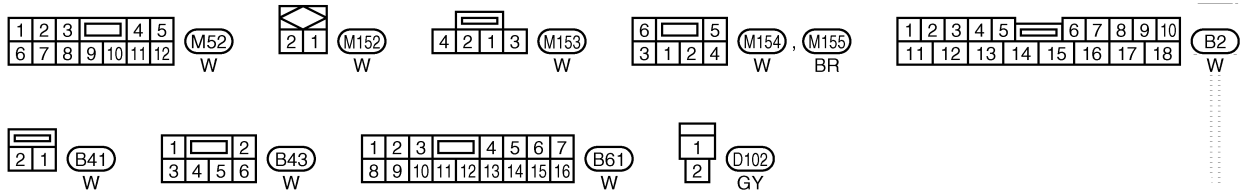
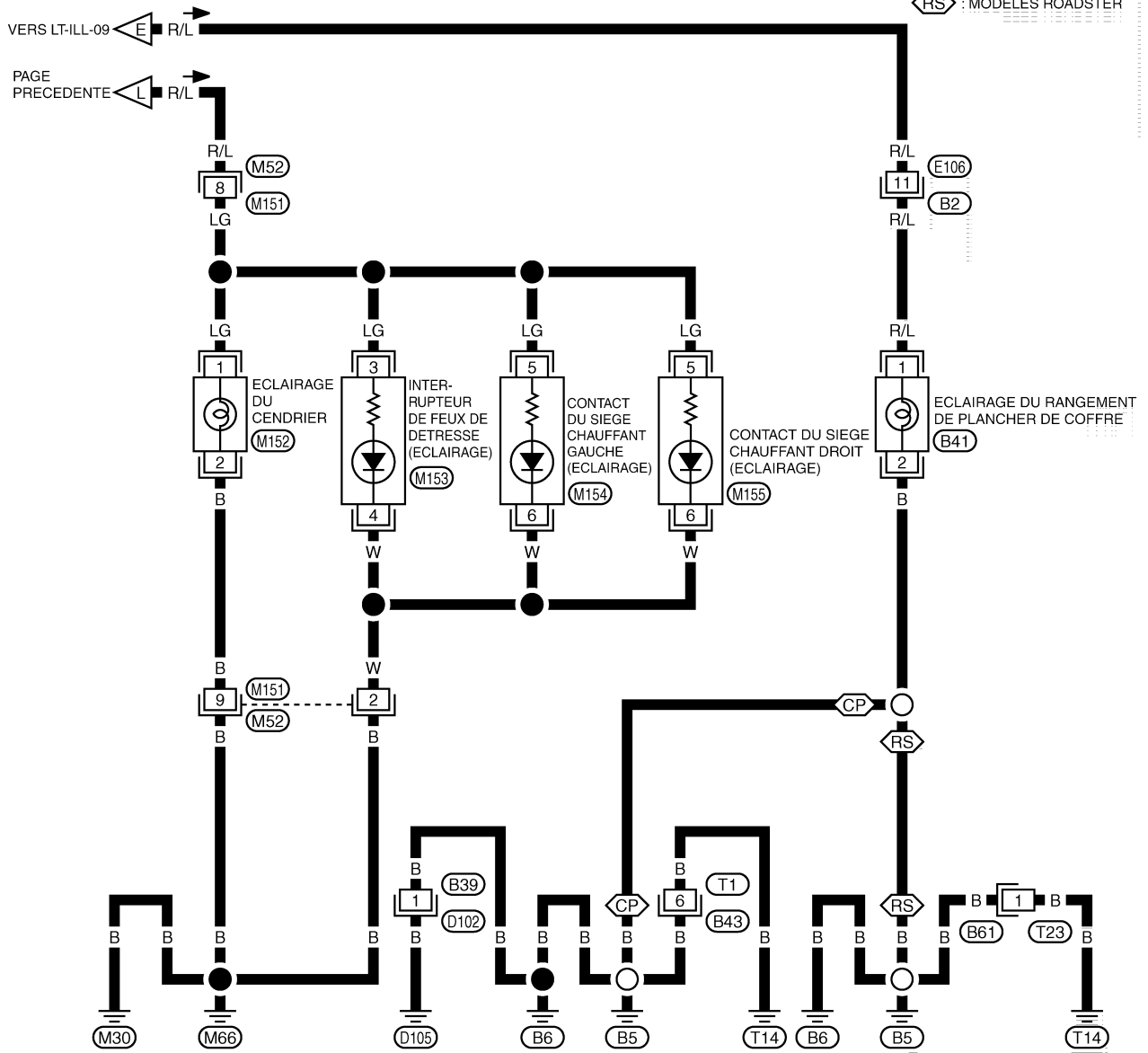
TKWT3007E

ECLAIRAGE

LT-ILL-14

CP : MODELES COUPE

RS : MODELES ROADSTER



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

LT

TKWT3008E

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DES AMPOULES

PFP:26297

Phare

EKS00CZ1

Elément	Puissance en watts (W)
Code	35 (D2R)
Route	55 (H7)

Eclairage extérieur

EKS00CZ2

Elément	Puissance en watts (W)	
Bloc optique avant	Clignotant avant	21 (orangé)
	Feu de stationnement	5
	Feu de position latéral avant	5
Bloc optique arrière	Feux de stop/feux arrière	21/5
	Clignotant arrière	21 (orangé)
	Feux de recul	21
	Feu de position arrière	5
Clignotant latéral	5 (orangé)	
Eclairage de plaque d'immatriculation	5	
Feu antibrouillard arrière	21	
Feu de stop surélevé (fixé sur le hayon)	LED	

Plafonnier/Eclairage intérieur

EKS00CZ3

Elément	Puissance en watts (W)
Eclairage de boîtier de plancher arrière	1,4
Eclairage de cendrier	1,4
Spot de lecture	8
Eclairage du coffre à bagages	5
Eclairage de coffre	3,4
Eclairage de miroir de courtoisie	1,32