

SECTION **EX** A
EX
SYSTEME D'ECHAPPEMENT C

TABLE DES MATIERES D
E

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT.... 2	Vérification du système d'échappement 2	F
	Dépose et repose 2	
	DEPOSE 3	
	REPOSE 3	G
	INSPECTION APRES REPOSE 4	

H
I
J
K
L
M

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

PF2:20100

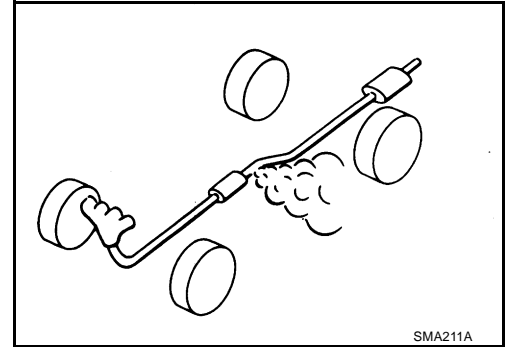
VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Vérification du système d'échappement

EBS00YM2

Vérifier que les tuyaux d'échappement, le silencieux et le montant sont correctement fixés et ne présentent pas de fuites, fissures, dommages ou détériorations.

- Si un défaut est détecté, réparer ou remplacer les pièces endommagées.



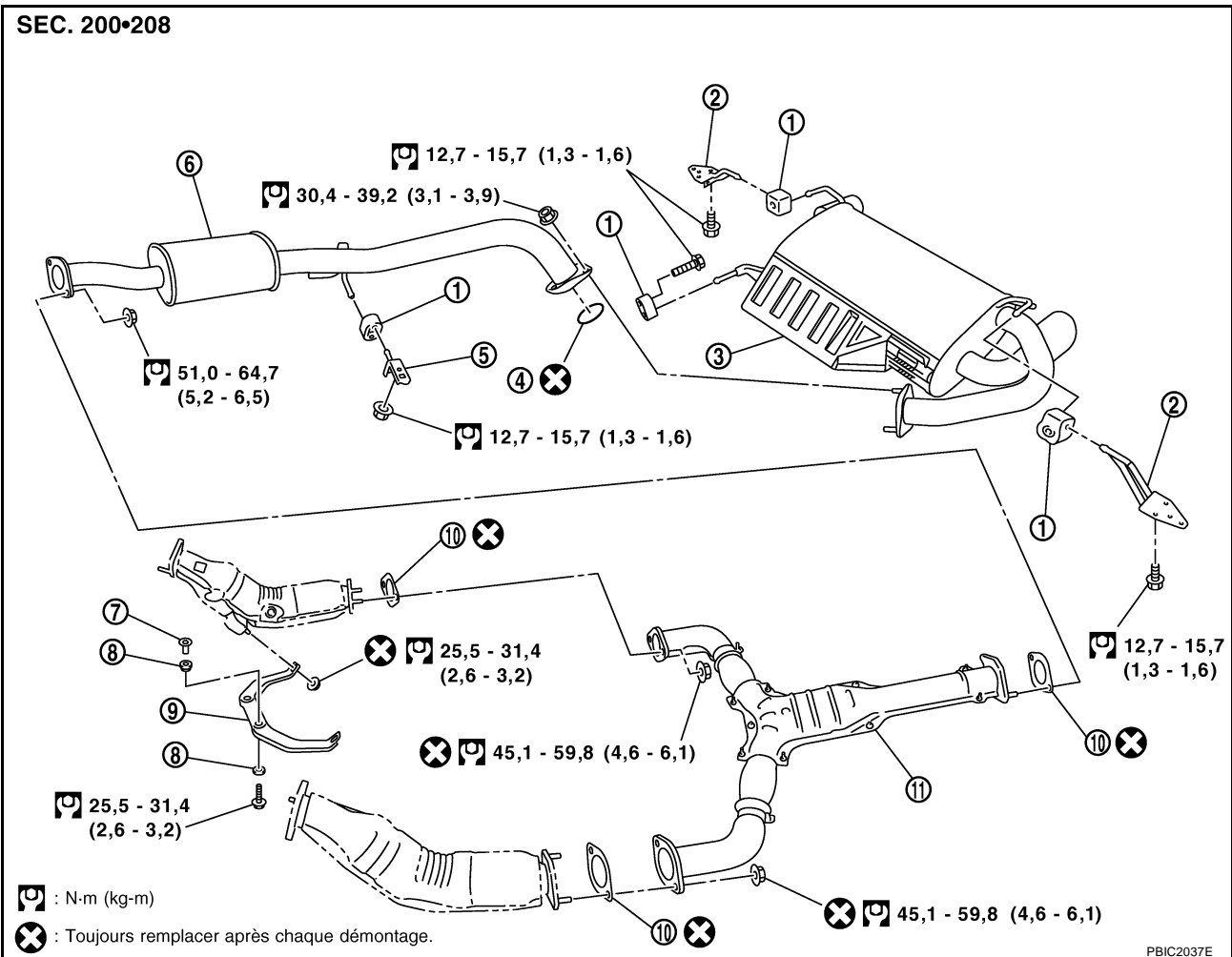
Dépose et repose

EBS00YM3

PRECAUTION:

- S'assurer d'utiliser des pièces de système d'échappement d'origine ou équivalentes spécialement conçues pour résister à de fortes chaleurs, à la corrosion, et pour leur forme.
- Ne procéder aux opérations que lorsque le système d'échappement est complètement refroidi. (Le système sera chaud juste après l'arrêt du moteur.)
- Faire attention à ne pas se couper la main sur le rebord de l'isolant.

SEC. 200•208



1. Caoutchouc de fixation

2. Support de fixation de silencieux principal

3. Silencieux principal

4. Joint circulaire

5. Support de fixation

6. Silencieux central

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

7. Collet

8. Passe-fil

9. Support de fixation d'échappement

10. Joint d'étanchéité

11. Tuyau avant de l'échappement

DEPOSE

- Débrancher chaque joint et fixation.
- Lors de la dépose du silencieux principal, déposer les boulons du support de fixation du silencieux principal.
- Pour la dépose et la repose des pièces autour de l'arbre de transmission, prendre garde à ce qui suit.

PRECAUTION:

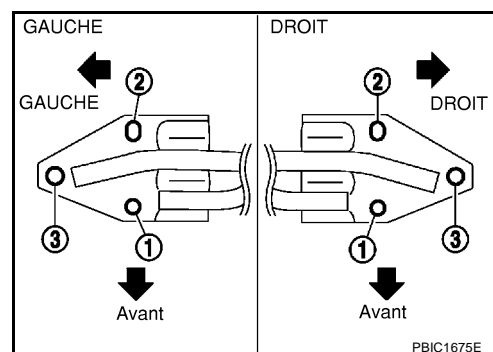
Prendre soin d'empêcher l'arbre de transmission d'interférer avec les pièces et les outils. Si nécessaire, reposer le protecteur sur l'arbre de transmission afin d'éviter tout dommage.

Pour le protecteur de l'arbre de transmission, se reporter à [PR-4, "ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE"](#).

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Serrer les boulons de support de fixation de silencieux principal dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

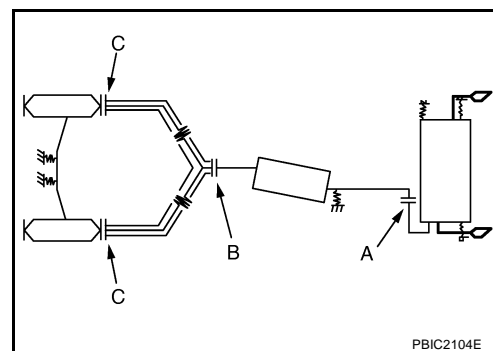


Lors du remontage du silencieux principal uniquement.

1. Serrer provisoirement la bride de connexion (A).
2. Déplacer le silencieux principal vers l'avant/ l'arrière / la gauche / la droite de telle sorte que le jeu entre le tuyau arrière et le pare-chocs soit régulier.
3. Serrer la bride de connexion (A) au couple spécifié.

Lors du remontage du silencieux principal.

1. Serrer provisoirement les brides de connexion (A) et (B) dans cet ordre.
2. Déplacer le silencieux principal vers l'avant/ l'arrière / la gauche / la droite de telle sorte que le jeu entre le tuyau arrière et le pare-chocs soit régulier.
3. Serrer les brides de connexion (A) et (B) dans cet ordre au couple spécifié.



Lors du remontage du tuyau avant de l'échappement.

1. Serrer provisoirement les brides de connexion (B) et (C) du silencieux central en suivant cet ordre.
2. Déplacer le silencieux principal vers l'avant/ l'arrière / la gauche / la droite de telle sorte que le jeu entre le tuyau arrière et le pare-chocs soit régulier.
3. Serrer les brides de connexion (B) et (C) dans cet ordre au couple spécifié.

PRECAUTION:

- Lors de la repose, toujours remplacer les joints d'étanchéité d'échappement par des joints neufs.
- Si l'isolant thermique est très déformé, le réparer ou le remplacer. Si un dépôt tel de la boue s'accumule sur l'isolant thermique, le retirer.
- Lors de la repose de l'isolateur thermique, éviter de laisser d'importants écartements ou interférences entre l'isolateur thermique et chaque tuyau d'échappement.
- Déposer les dépôts de joint d'étanchéité de la surface d'étanchéité de chaque branchement. Prendre soin de bien les brancher pour éviter des fuites de gaz.

VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT

- **Serrer provisoirement les écrous de fixation latéraux du collecteur d'échappement et les boulons de fixation latéraux du véhicule. Vérifier qu'il n'y a pas d'interférence inhabituelle sur chaque pièce, puis les serrer au couple spécifié.**
- **Lors de la repose de chaque caoutchouc de fixation, éviter de le tourner ou de l'étendre anormalement vers le haut/bas et à droite/gauche.**

INSPECTION APRES REPOSE

- S'assurer que le jeu est régulier entre le tuyau arrière et le pare-chocs.
- Alors que le moteur tourne, vérifier qu'il n'y a pas de fuites de gaz ou de bruit inhabituel au niveau des joints du tuyau d'échappement.
- S'assurer que les supports de fixation et les isolants en caoutchouc sont correctement posés et ne sont pas soumis à des contraintes anormales. Une repose incorrecte peut entraîner un bruit et une vibration excessifs.