

SECTION **SRS**

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	GNOSTIC SANS CONSULT-II	21	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	21	G
Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire	3	Vérification du fonctionnement du SRS	21	
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1	21	
Précaution pour le diagnostic des défauts	4	Diagnostic des défauts avec CONSULT-II	23	
PREPARATION	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2	23	
Outillage spécial	5	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3	28	
Outillage en vente dans le commerce	6	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)..	30	
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)	7	PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5	30	I
Configuration SRS	7	Diagnostic des défauts sans CONSULT-II	34	
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge	8	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6	34	J
Airbag avant latéral	8	TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TMOIN D'AVERTISSEMENT	35	
Airbag de fenêtre latéral	8	Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas.	39	K
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS	9	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7	39	
Diagnostic des défauts - Introduction	9	Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas.	40	L
FONCTION DE DIAGNOSTIC	9	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8	40	
COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE	9	MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR	41	M
PROCEDURE DE TRAVAIL	10	Dépose et repose	41	
Disposition des composants du SRS	11	DEPOSE	41	
Schéma	12	REPOSE	42	
Schéma de câblage - SRS -/conduite à gauche ...	13	CABLE SPIRALE	43	
Schéma de câblage - SRS -/conduite à droite	16	Dépose et repose	43	
Fonction CONSULT-II	19	DEPOSE	43	
MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II ...	19	REPOSE	44	
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II	19	MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT	45	
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	20	Dépose et repose	45	
Fonction d'autodiagnostic (sans CONSULT-II)	20	DEPOSE	45	
COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II	21	REPOSE	45	
		MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL	46	
		DEPOSE	46	
		MODULE D'AIRBAG DE FENETRE LATERAL	47	
		Dépose et repose	47	
		DEPOSE	47	
		REPOSE	48	

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT	49	MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHI-	
Dépose et repose	49	CULE)	54
DEPOSE	49	PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRE-	
REPOSE	49	TENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)...	58
CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL	50	DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
Dépose et repose	50	PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	
DEPOSE	50	INSTALLÉS SUR LE VEHICULE	59
REPOSE	50	MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU	
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE		PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE	
AVANT	51	59
Dépose et repose	51	DIAGNOSTIC DE COLLISION	60
BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC	52	Lors d'une collision frontale	60
Dépose et repose	52	VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLI-	
DEPOSE	52	SION FRONTALE)	61
REPOSE	52	Lors d'une collision latérale	62
N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAP-		LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE	
TEURS	52	COLLISION LATÉRALE	62
MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU		SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA	
PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE..	53	COLLISION LATÉRALE	62
Précaution à prendre pour le module d'airbag et le		VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLI-	
prétensionneur de ceinture de sécurité	53	SION LATÉRALE)	63
VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT..	53		
PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU			

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EHS0017S

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du Système de Retenue Supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions pour l'entretien de l'AIRBAG et du PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE du système de retenue supplémentaire

EHS001CI

- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique pour vérifier le SRS, sauf instructions contraires données dans ce manuel de réparation.
- Avant de procéder à l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher le câble de masse de la batterie. Puis attendre au minimum 3 minutes. L'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité peuvent encore se déployer dans un délai de trois minutes environ après que les câbles aient été débranchés. Attendre par conséquent au moins 3 minutes avant de travailler sur les connecteurs ou les câbles du SRS.
- Le boîtier de capteurs de diagnostic doit toujours être installé en prenant soin d'orienter les flèches "←" vers l'avant du véhicule. Vérifier également que le boîtier de capteurs de diagnostic ne présente pas de fissures, de déformations ou de traces de rouille avant de le reposer et le remplacer si nécessaire.
- Le câble spiralé doit être amené en position neutre car le nombre de tours qu'il peut faire est limité. Ne pas tenter de tourner le volant ni la colonne de direction lorsque le mécanisme de direction est désengagé de l'arbre de direction.
- Manipuler le module d'airbag avec précaution. Toujours poser le module d'airbag conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
- Exécuter l'autodiagnostic pour contrôler que l'ensemble du SRS fonctionne normalement après avoir remplacé n'importe quels composants.
- Après le déploiement de l'airbag, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé s'il est endommagé.
- Toujours remplacer la plaquette du tableau de bord en fonction du déploiement de l'airbag avant côté passager.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EHS0017U

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et le toit pourra être endommagé.

PRECAUTIONS

EHS0017V

Précaution pour le diagnostic des défauts

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter aux sections suivantes :

- [GI-15, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) dans la section PG

Lors de l'exécution du diagnostic des défauts, se reporter à ce qui suit :

- [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI.
- [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

Vérifier les bulletins de réparation avant de réparer le véhicule.

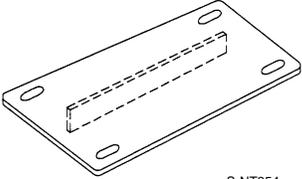
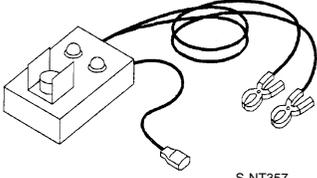
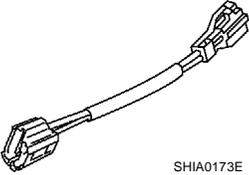
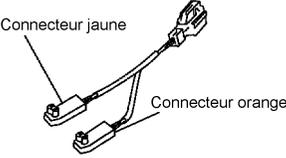
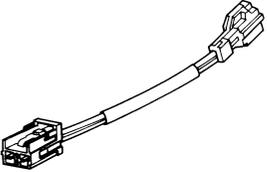
PREPARATION

PREPARATION

PF0:00002

Outillage spécial

EHS0017W

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
KV99105300 Support de module d'airbag	 <p>Plaqué d'ancrage du module d'airbag</p>
KV99106400 Outil de déploiement	 <p>Mise au rebut du module d'airbag et du pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant</p>
KV99110200 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour module d'airbag du passager avant	 <p>Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag passager avant</p>
KV99110500 <ul style="list-style-type: none"> ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag conducteur (connecteurs jaunes et orange) ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant (connecteur jaune) ● Adaptateur de l'outil de déploiement pour module d'airbag de fenêtre latéral (connecteur jaune) 	 <p>● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag du conducteur</p> <p>● Connexion entre l'outil de déploiement et le pré-tensionneur de ceinture de sécurité avant</p> <p>● Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag de fenêtre</p>
KV99108300 Adaptateurs de l'outil de déploiement pour module d'airbag latéral avant	 <p>Connexion entre l'outil de déploiement et le module d'airbag latéral avant</p>

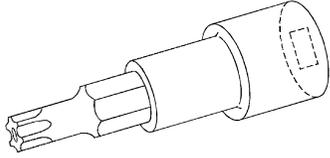
A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

PREPARATION

Outillage en vente dans le commerce

EHS0017X

Nom de l'outil	Application
<p data-bbox="181 340 423 365">Embout torx de sécurité</p>  <p data-bbox="841 447 899 464">S-NT757</p>	<p data-bbox="987 340 1101 365">Taille : T30</p>
<p data-bbox="181 571 492 625">Jeu de clés maîtresses de verrouillage d'airbag</p>  <p data-bbox="841 699 893 716">LRS191</p>	<p data-bbox="987 583 1409 609">Dépose et repose du verrouillage d'airbag</p>

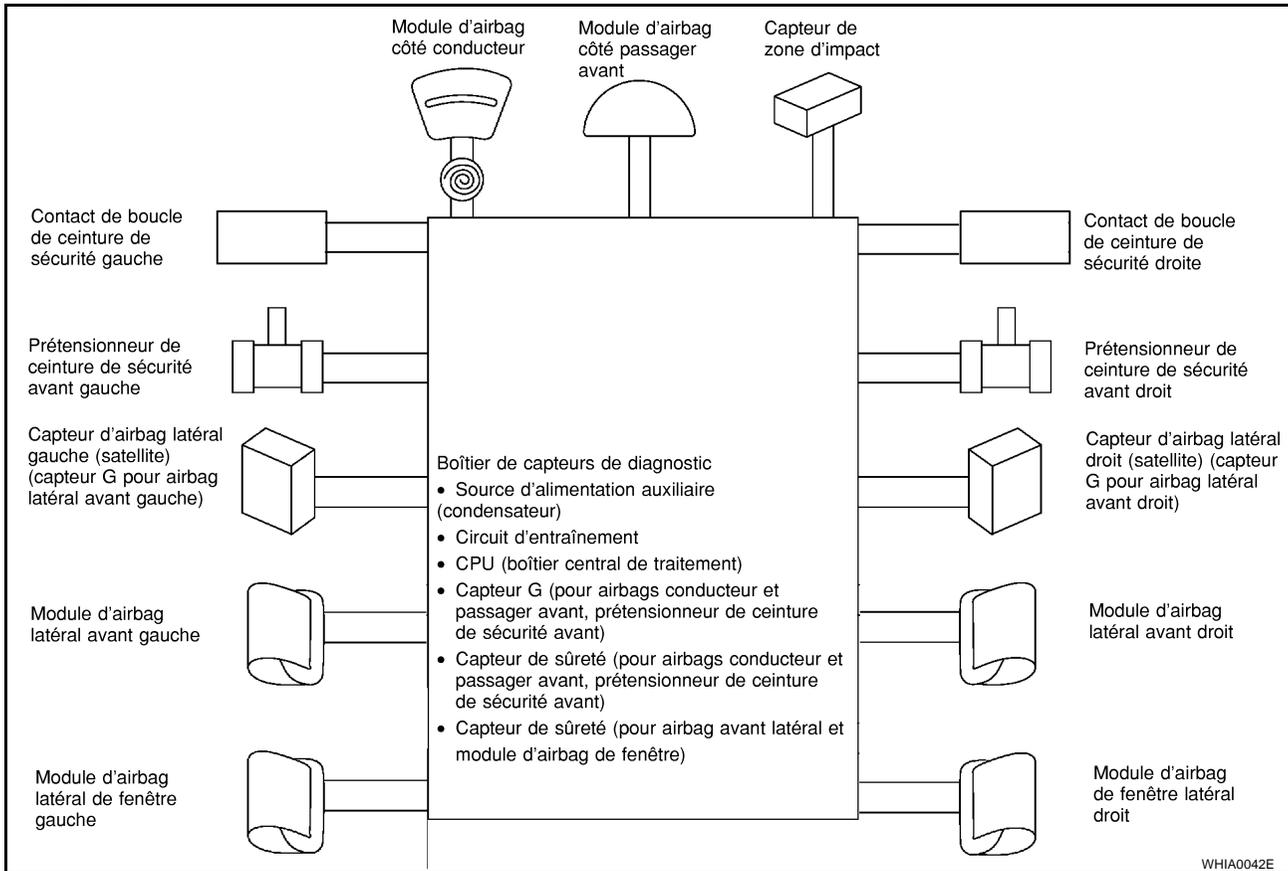
SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

PF2:28556

Configuration SRS

EHS0017Y



L'airbag se déploie lorsque le boîtier de capteurs de diagnostic est activé alors que le contact d'allumage est sur la position ON ou START.

Les modes de collision pour lesquels les systèmes de retenue supplémentaires sont activés diffèrent selon les systèmes SRS. Par exemple, les modules d'airbags conducteur et passager avant se déploieront lors d'une collision frontale, mais pas lors d'une collision latérale.

Les configurations SRS activées selon les différents modes de collisions sont les suivantes :

Configuration SRS	Collision frontale	Collision latérale côté gauche	Collision latérale côté droit
Module d'airbag conducteur	×	—	—
Module d'airbag passager avant	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche	×	—	—
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droit	×	—	—
Module d'airbag latéral avant gauche	—	×	—
Module d'airbag latéral avant droit	—	—	×
Module d'airbag de fenêtre latéral gauche	—	×	—
Module d'airbag de fenêtre latéral droit	—	—	×

SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE (SRS)

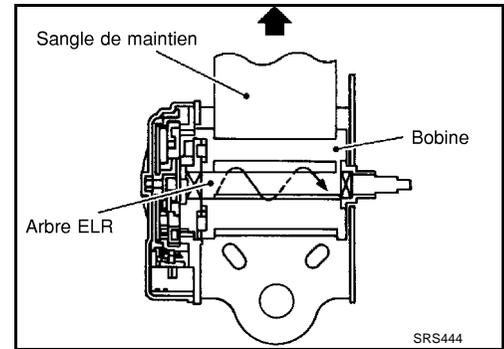
Prétensionneur de ceinture de sécurité avant avec limiteur de charge

EHS0017Z

Le système de prétensionneur de ceinture de sécurité avec limiteur de charge est installé sur le siège côté conducteur et côté passager avant. Il fonctionne simultanément avec le système d'airbag de SRS dans le cas d'une collision frontale avec un impact excédant le niveau spécifié.

En cas de collision frontale dont l'impact excède le niveau spécifié, le jeu de la ceinture de sécurité résultant des vêtements ou d'autres facteurs est immédiatement tendu par le prétensionneur. Les passagers du véhicule sont retenus en toute sécurité.

Lorsque les passagers du véhicule sont projetés vers l'avant dans une collision et que la force de retenue des ceintures de sécurité dépasse le niveau spécifié, le limiteur de charge permet une extension spécifiée de la ceinture de sécurité en tournant l'axe ELR, ainsi qu'un relâchement de la tension de la sangle sur le buste tout en maintenant la force.



Airbag avant latéral

EHS00180

L'airbag latéral avant est de type intégré.

Le dossier de siège avant équipé de l'airbag latéral de type intégré porte des étiquettes comme indiqué.



Airbag de fenêtre latéral

EHS00181

Les airbags de fenêtre latéraux possèdent des étiquettes comme indiqué.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostic des défauts - Introduction

EHS00182

PRECAUTION:

- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS peuvent être identifiés par les connecteurs de faisceau jaune ou/et orange.**
- **Ne pas essayer de réparer, épisser ou modifier le faisceau de câblage du SRS. Si le faisceau est endommagé, le remplacer par un neuf.**
- **Maintenir le circuit de masse dans un état de propreté satisfaisant.**

FONCTION DE DIAGNOSTIC

Les résultats de l'autodiagnostic du SRS peuvent être lus à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag et/ou de CONSULT-II.

Le mode utilisateur est exclusivement conçu pour le client (conducteur). Ce mode avertit le conducteur de la présence d'un défaut dans le système en actionnant le témoin d'avertissement d'airbag.

Le mode de diagnostic permet au technicien de localiser et d'inspecter la pièce défectueuse.

Les applications des modes pour le témoin d'avertissement d'airbag et CONSULT-II sont comme suit :

	Mode utilisateur	Mode de diagnostic	Type d'affichage
Témoin d'avertissement AIRBAG	X	X	Fonctionnement MAR/ARR
CONSULT-II	—	X	Contrôle

COMMENT EFFECTUER DES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS PERMETTANT UNE REPARATION RAPIDE ET EFFICACE

Une bonne compréhension des conditions de mauvais fonctionnement peut permettre de localiser la panne plus rapidement et avec plus de précision.

En général, chaque client appréhende différemment une panne. Il est indispensable de bien comprendre les symptômes ou les conditions de la plainte d'un client.

Informations fournies par le client

QUOI Modèle du véhicule

QUAND Date, Fréquences

OU Etat de la route

COMMENT Etat de fonctionnement, symptômes

Vérification préliminaire

Vérifier si les pièces suivantes sont en bon état.

- Batterie (se reporter à [SC-4, "Comment manipuler la batterie"](#) .)
- Fusible (se reporter à [SRS-13, "Schéma de câblage - SRS -/conduite à gauche"](#) ou [SRS-16, "Schéma de câblage - SRS -/conduite à droite"](#) .)
- Connexions des composants du système au faisceau

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

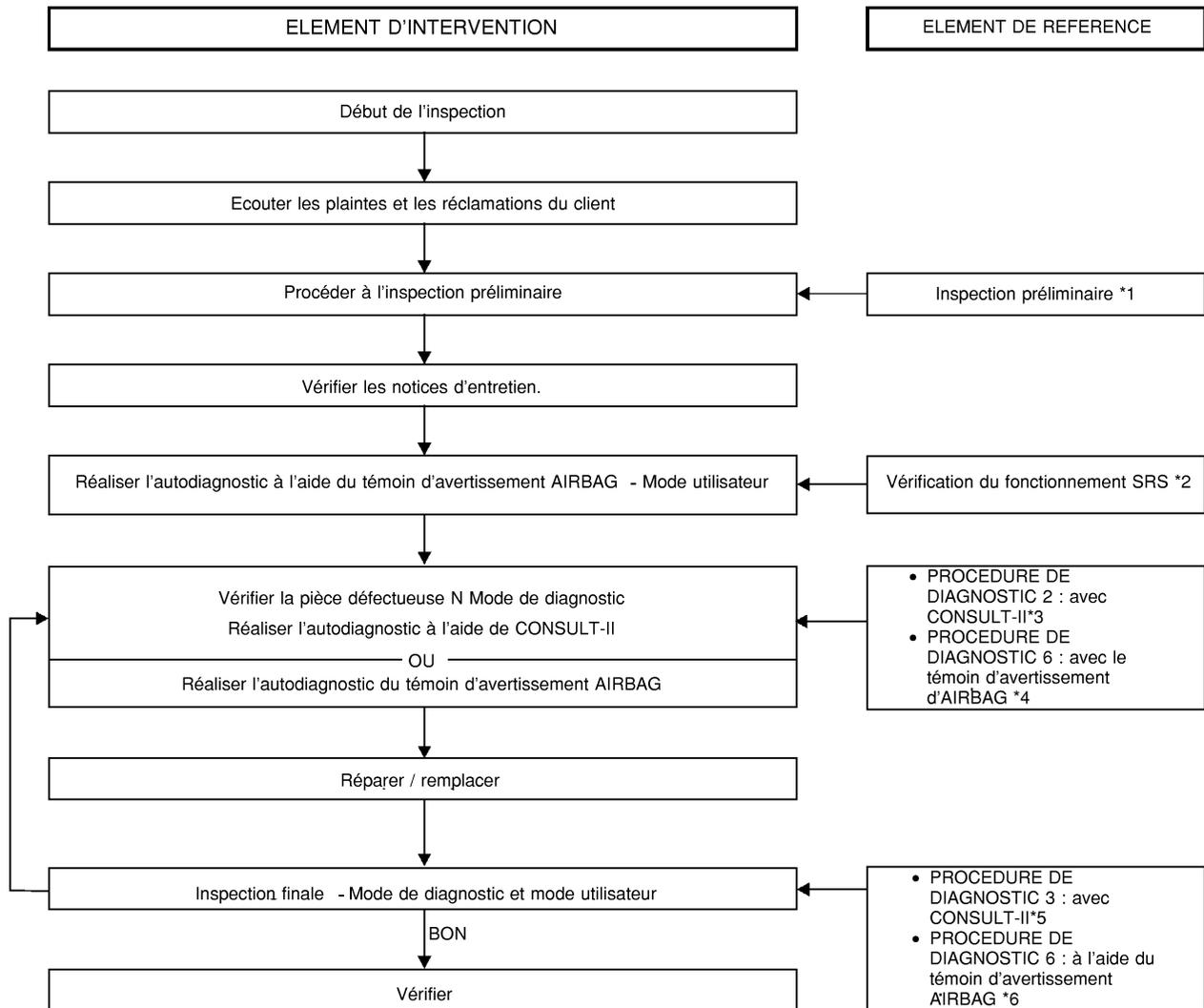
K

L

M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE TRAVAIL



PHIA0217E

*1 : [SRS-9. "Vérification préliminaire"](#)

*2 : [SRS-21. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#)

*3 : [SRS-23. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#)

*4 : [SRS-34. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6"](#)

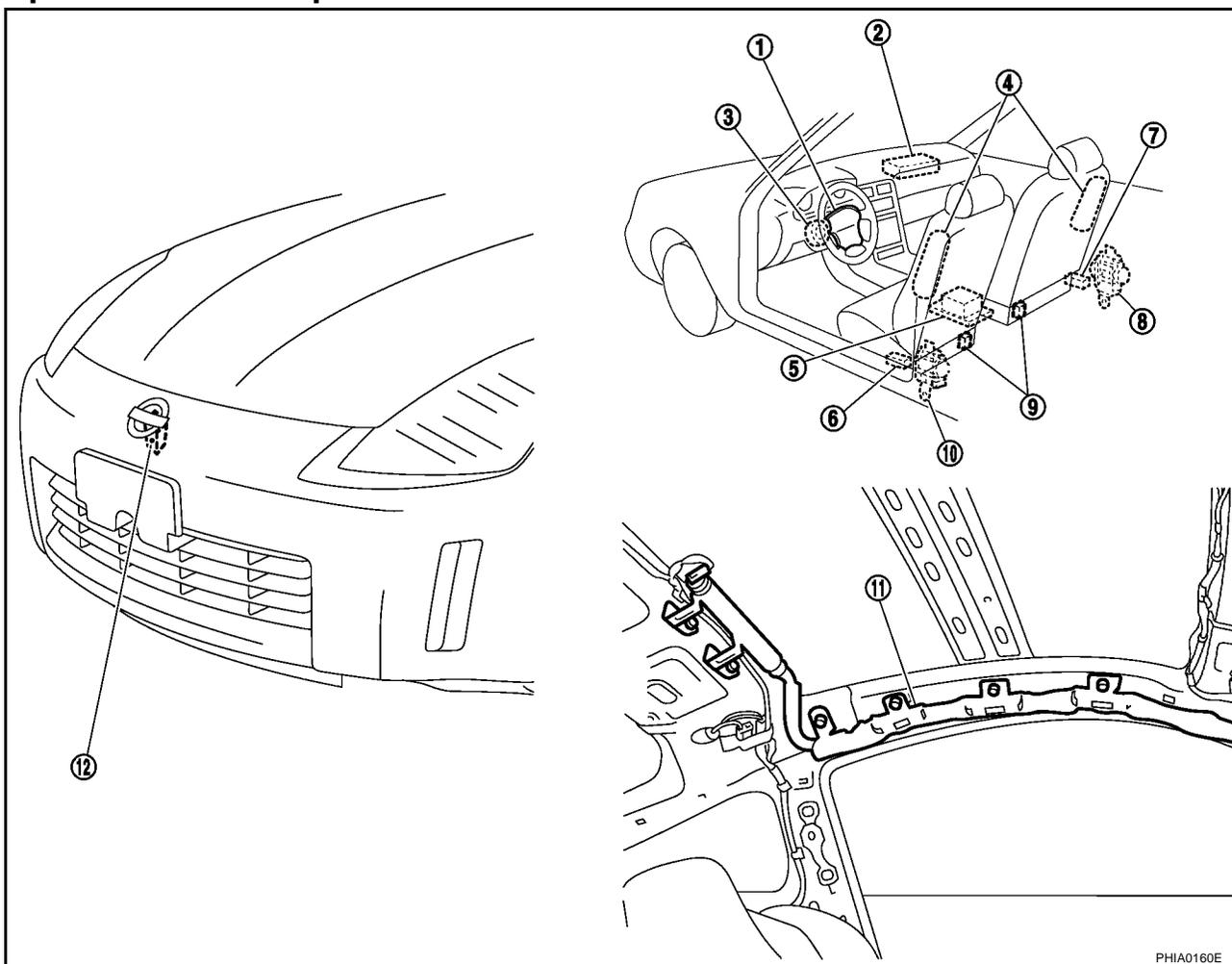
*5 : [SRS-28. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#)

*6 : [SRS-34. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6"](#)

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

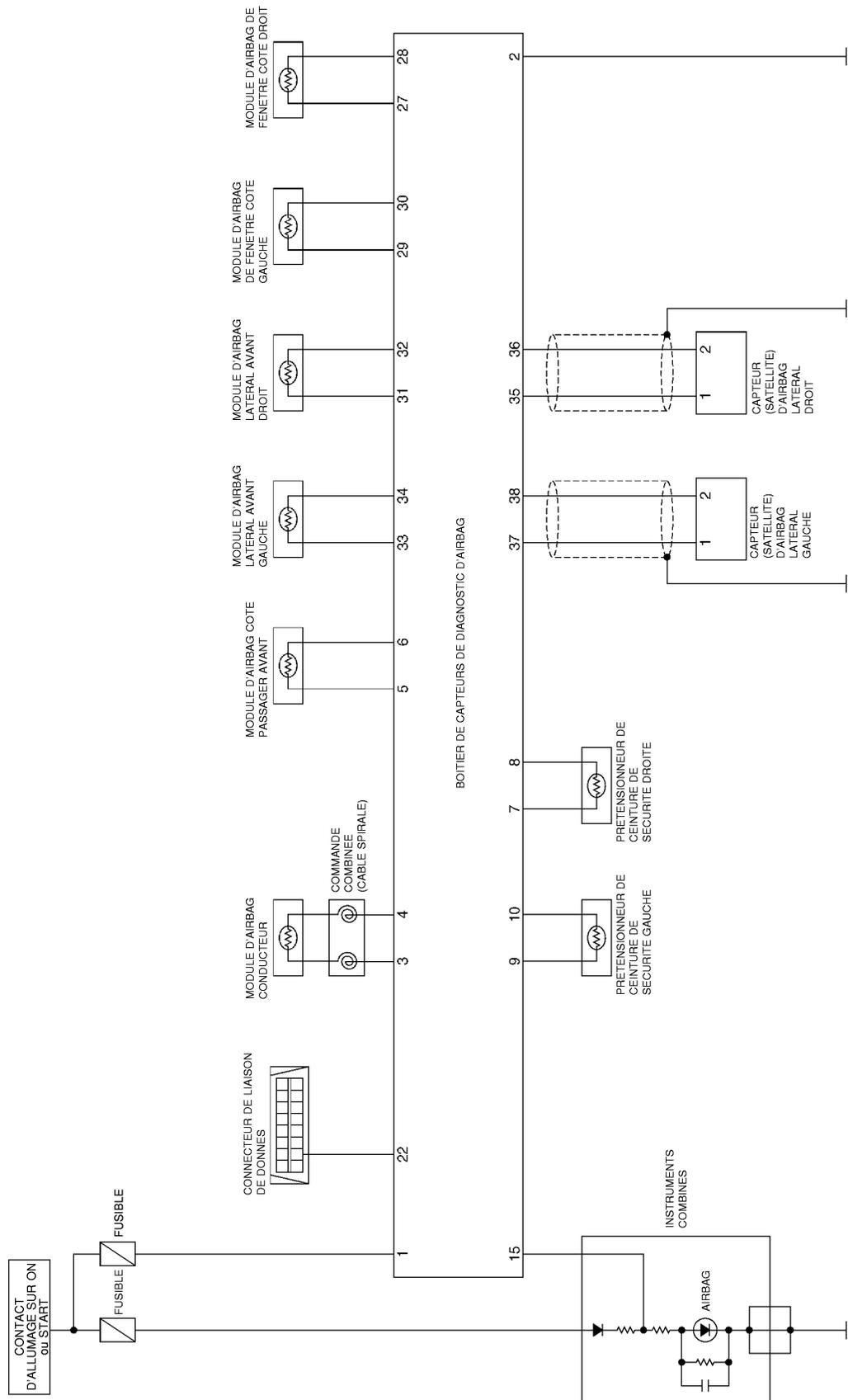
Disposition des composants du SRS

EHS00183



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Module d'airbag conducteur | 2. Module d'airbag passager avant | 3. Câble spiralé |
| 4. Module d'airbag avant latéral | 5. Boîtier de capteurs de diagnostic | 6. Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche |
| 7. Capteur (satellite) d'airbag latéral droit | 8. Prétensionneur de ceinture de sécurité droite | 9. Contacts de boucle de ceinture de sécurité |
| 10. Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche | 11. Module d'airbag de fenêtre latéral | 12. Capteur de zone d'impact |

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

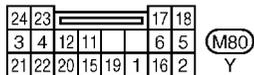
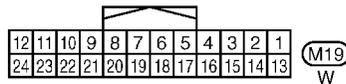
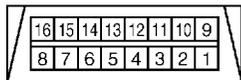
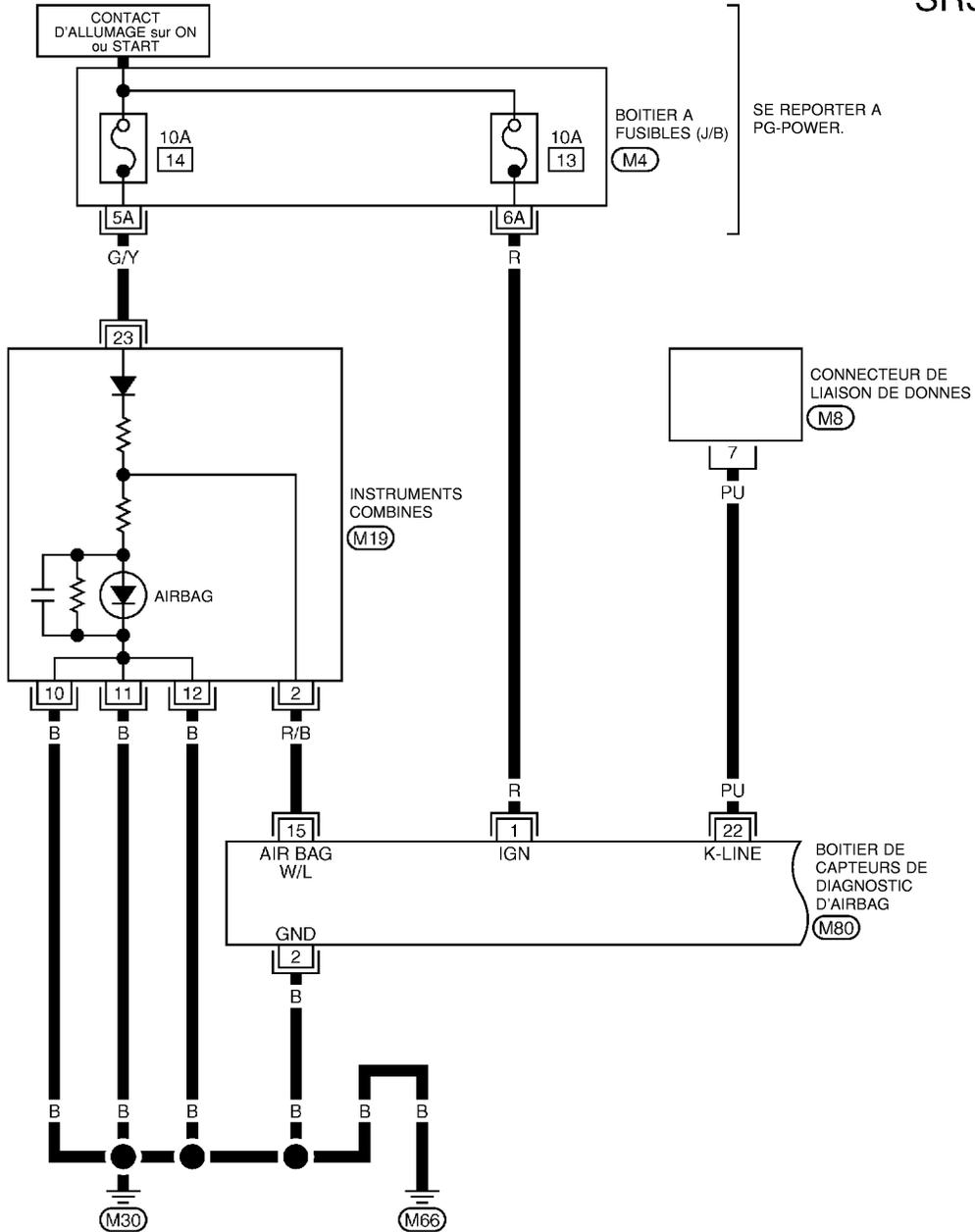


DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Schéma de câblage - SRS -/conduite à gauche

EHS00185

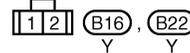
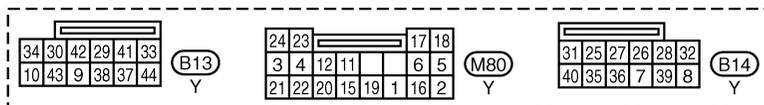
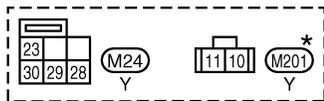
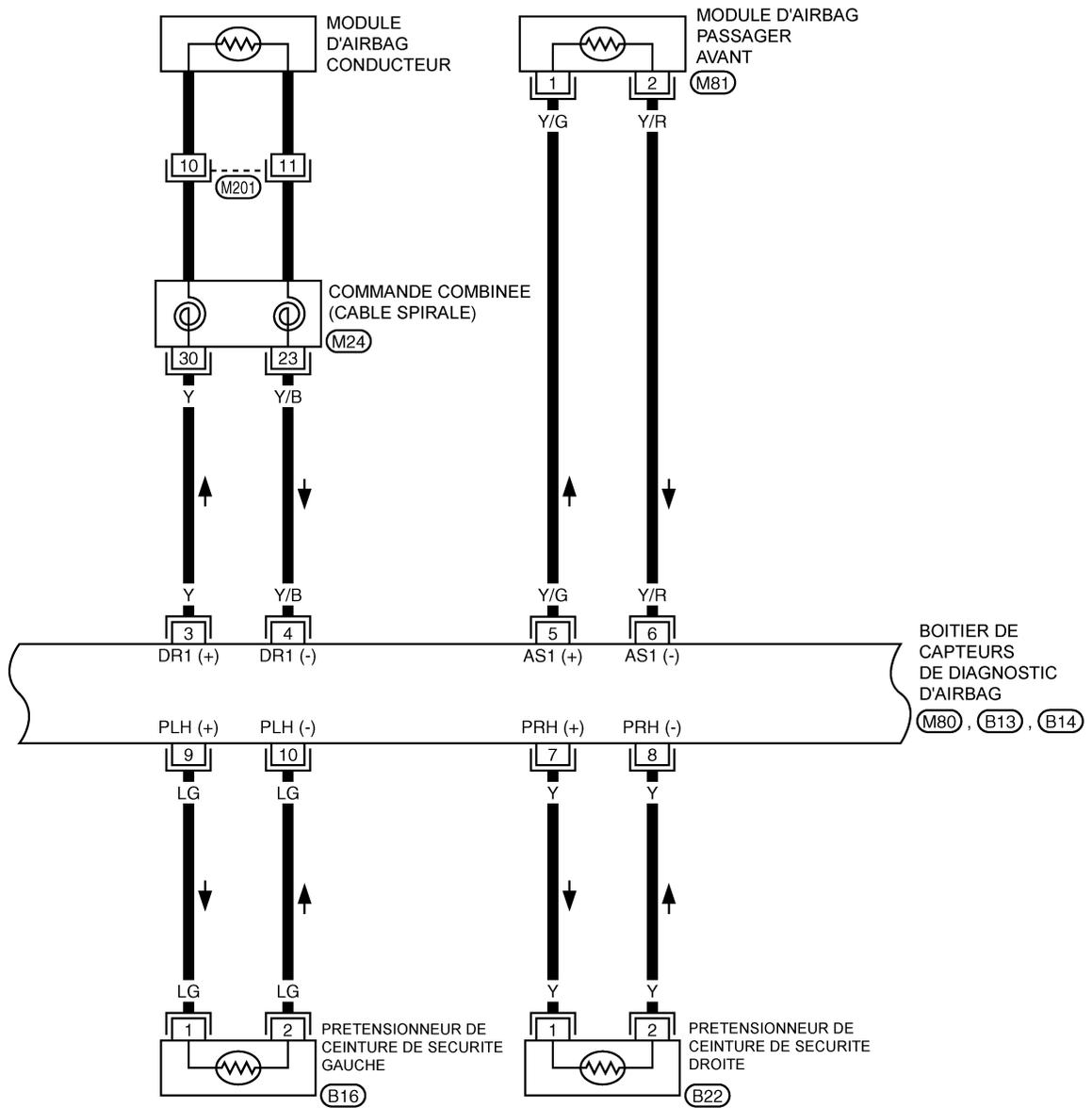
SRS-SRS-01



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER AFUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

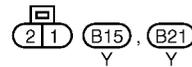
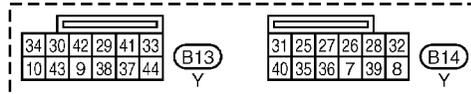
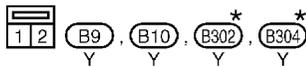
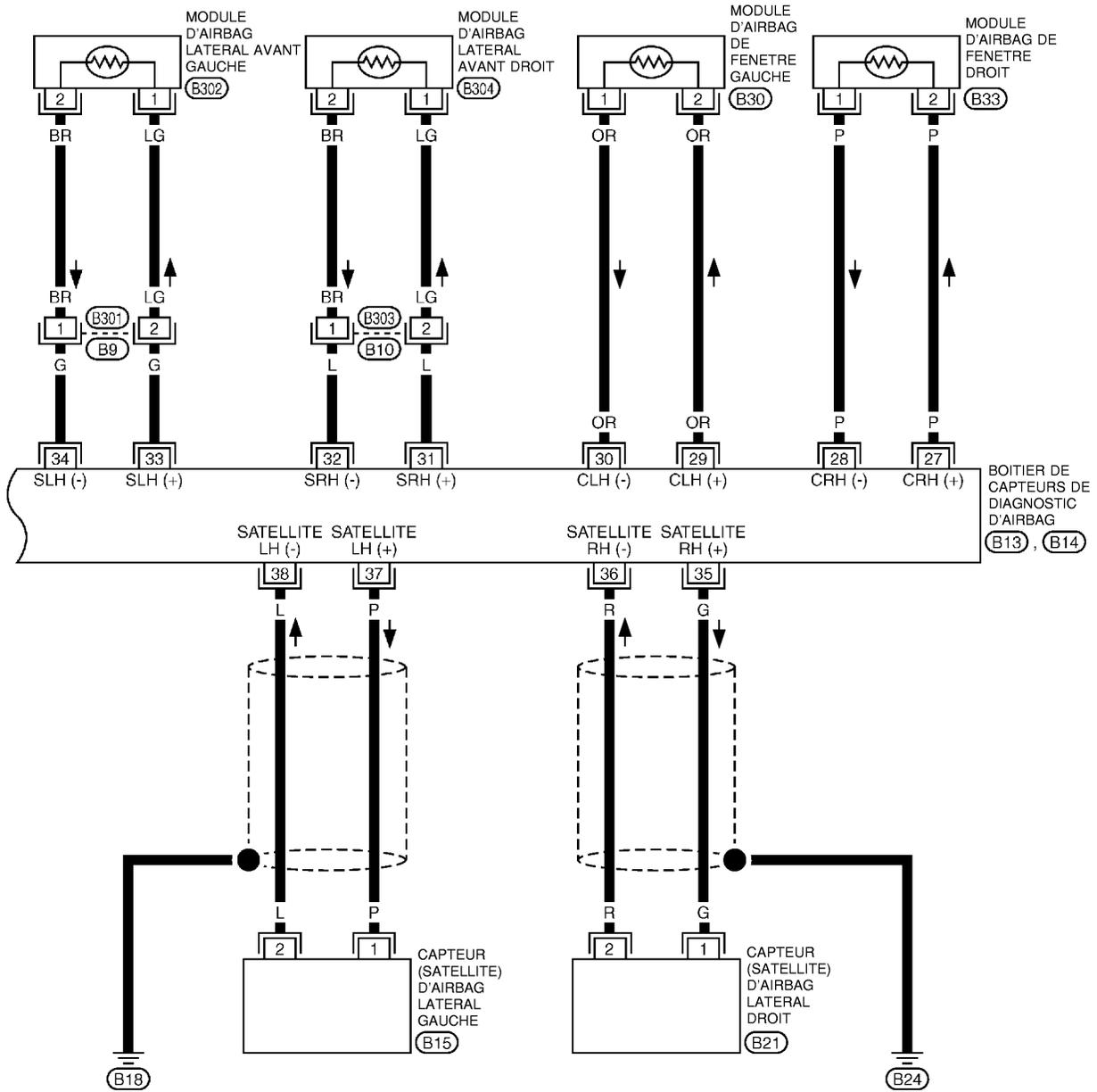
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



*: CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-03



* : CE CONNECTEUR N'EST PAS INDIQUE DANS DISPOSITION DES FAISCEAUX, SECTION PG.

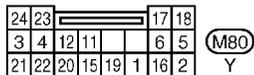
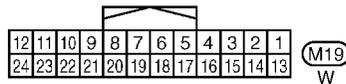
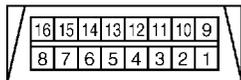
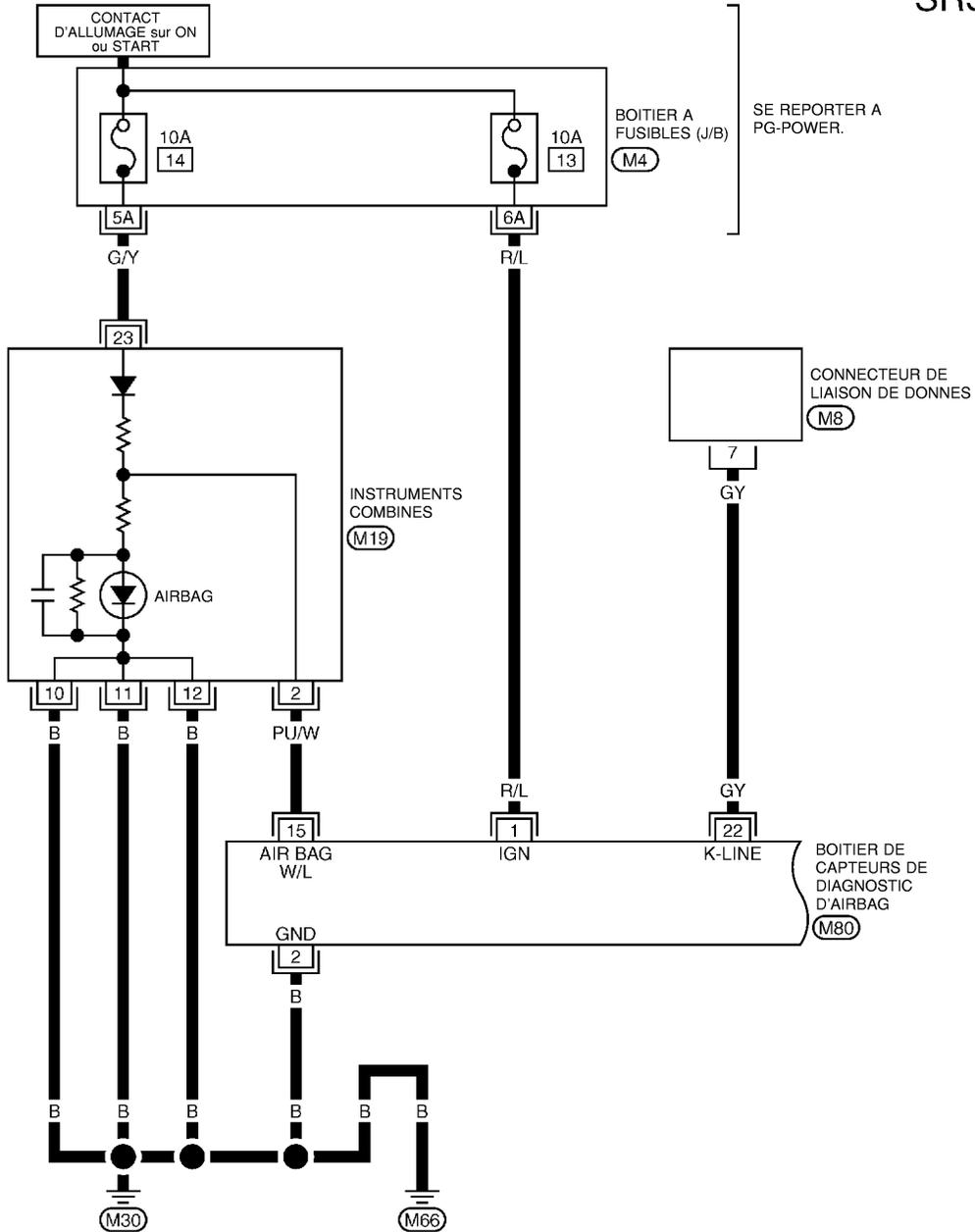
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

EHS00186

Schéma de câblage - SRS -/conduite à droite

SRS-SRS-04

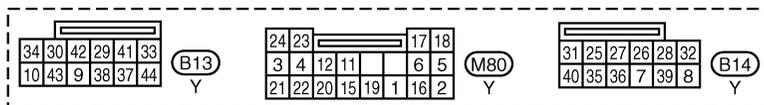
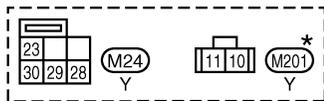
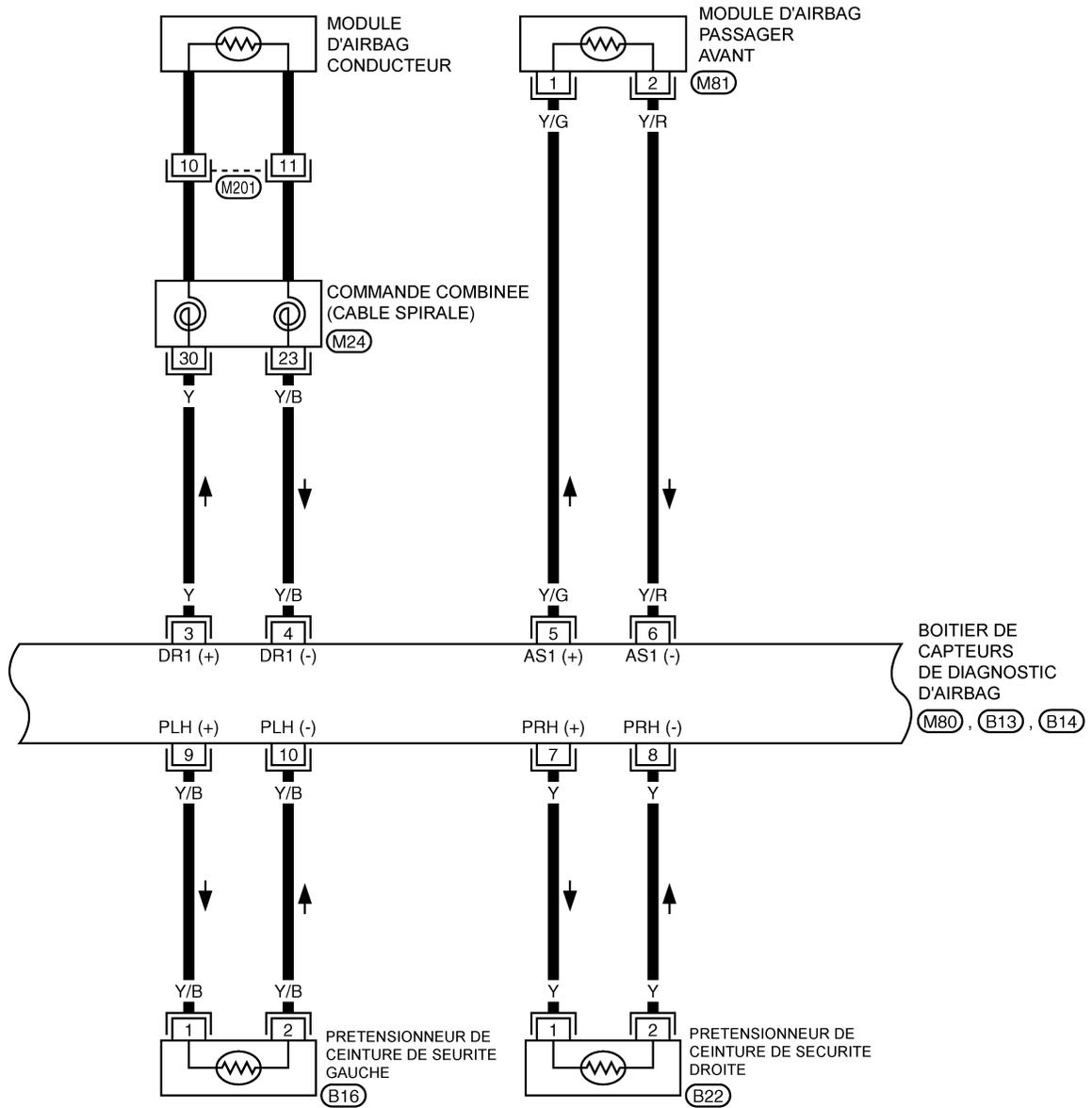


SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

THWT0065E

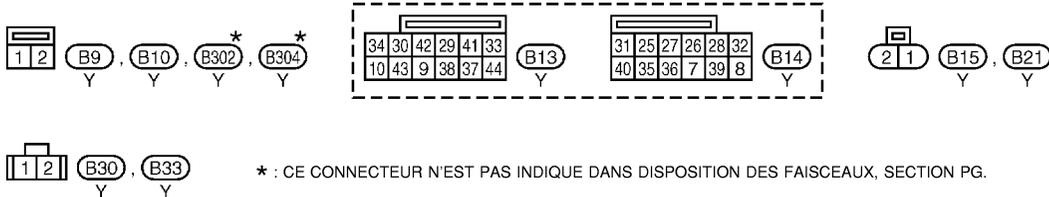
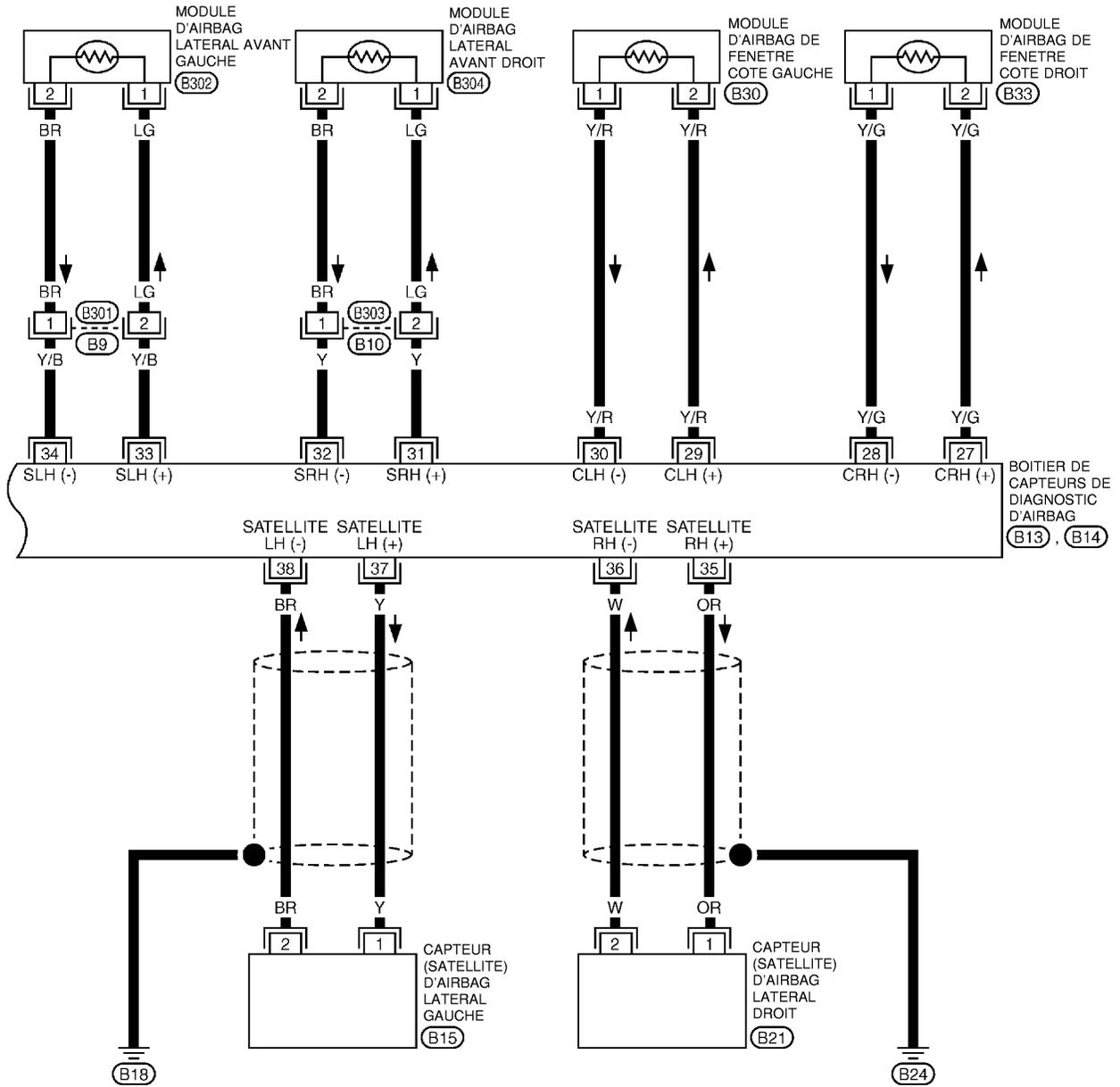
A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M



* : CE CONNECTEUR N'APPARAÎT PAS DANS "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION PG.

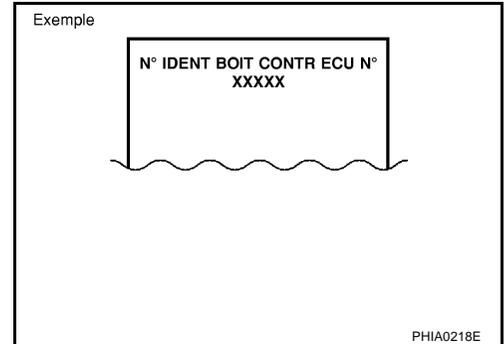
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

SRS-SRS-06



Fonction CONSULT-II MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II

- **AUTO-DIAG [COURANT]**
Le résultat de l'autodiagnostic en cours (indiqué aussi par le nombre de clignotements du témoin en mode de diagnostic) s'affiche sur l'écran de CONSULT-II en temps réel. Cela signifie qu'une pièce défectueuse doit être réparée.
- **AUTO-DIAG [PASSE]**
Les résultats d'autodiagnostic précédemment enregistrés dans la mémoire sont affichés sur l'écran de CONSULT-II. Les résultats enregistrés sont gardés en mémoire tant que celle-ci n'a pas été effacée.
- **ENREG DIAG DEF AUT**
La fonction ENREG DIAG DEF AUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la réinitialisation du système.
- **N° IDENT BOIT CONTR**
Pour chaque modèle, le boîtier de capteurs de diagnostic est assorti d'un numéro de classification propre et individuel. Ce numéro s'affichera sur l'écran CONSULT-II, comme indiqué. Lors du remplacement du boîtier de capteurs de diagnostic, se reporter au numéro de pièce pour une bonne compatibilité. Après la repose, il est possible de vérifier si le boîtier de remplacement est approprié en confirmant ce numéro d'identification sur l'écran du CONSULT-II.
Une fois la réparation effectuée, s'assurer que le numéro d'identification indiqué ci-dessous est le même que le numéro d'identification du boîtier de capteurs de diagnostic installé sur le véhicule.

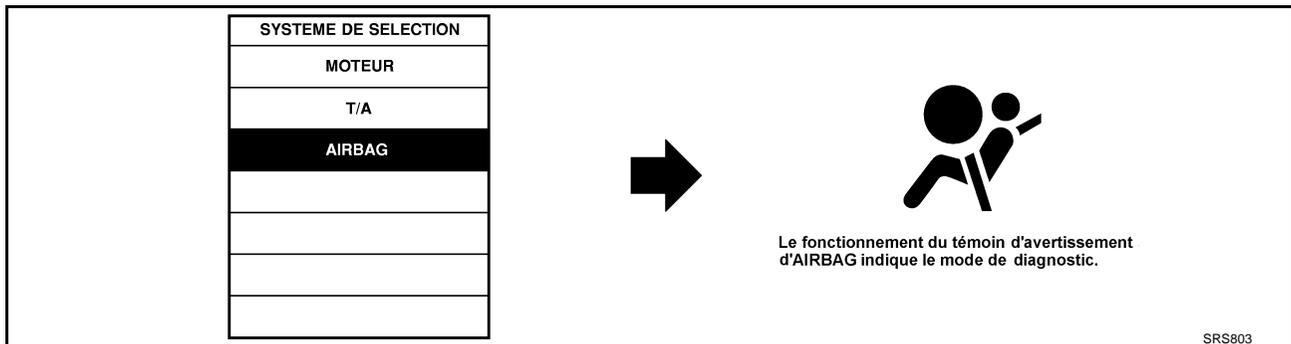


N° IDENT BOIT CONTR : AA64

Ⓟ COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC AVEC CONSULT-II

Du mode utilisateur au mode de diagnostic

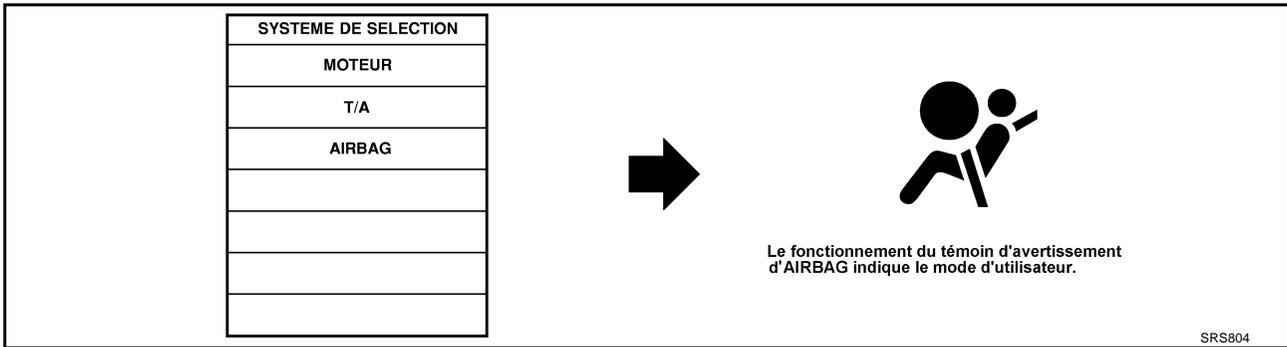
Le système passe automatiquement du mode utilisateur en mode de diagnostic lorsque l'on sélectionne l'option AIRBAG sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Du mode de diagnostic au mode utilisateur

Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode utilisateur en mode de diagnostic ; le mode de diagnostic passe alors automatiquement au mode utilisateur.



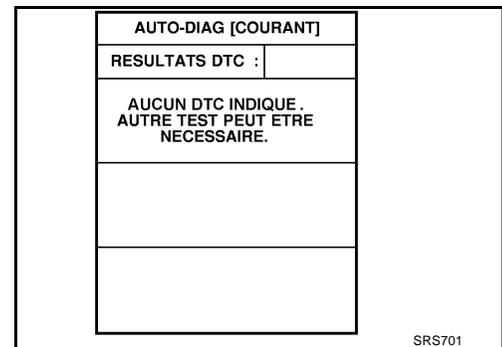
COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

- **AUTO-DIAG [COURANT]**
Le résultat d'autodiagnostic courant s'affiche en temps réel sur l'écran de CONSULT-II. Une fois le défaut complètement éliminé, aucun défaut de fonctionnement n'est plus détecté sur l'écran AUTO-DIAG [COURANT].
- **AUTO-DIAG [PASSE]**
Revenir sur l'écran CONSULT-II AUTO-DIAG [COURANT] en appuyant sur la touche RETOUR de CONSULT-II et en sélectionnant AUTO-DIAG [COURANT] dans SELECT MODE DIAG. Appuyer sur EFFAC en mode AUTO-DIAG [COURANT].

NOTE:

Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

- **ENREG DIAG DEFAULT**
La mémoire du mode ENREG DIAG DEFAULT ne peut pas être effacée.



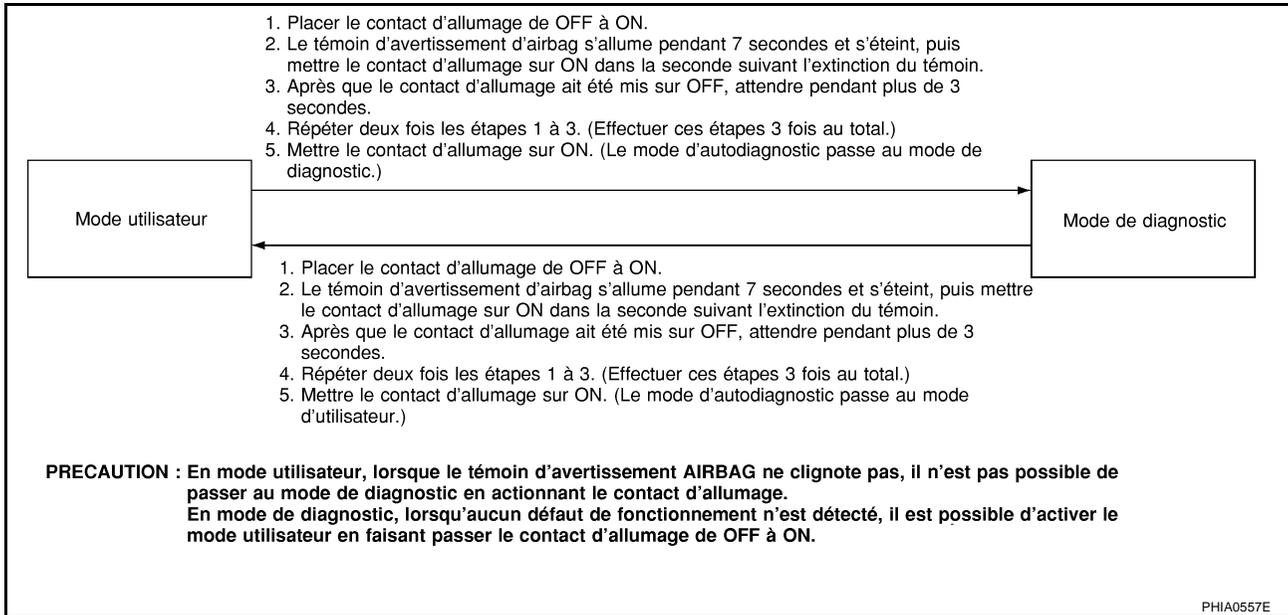
Fonction d'autodiagnostic (sans CONSULT-II)

EHS00188

- La lecture de ces résultats peut avoir lieu grâce aux modes suivants — Mode utilisateur et Mode de diagnostic.
- Après réparation du défaut, mettre le contact d'allumage sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

COMMENT CHANGER LE MODE D'AUTODIAGNOSTIC SANS CONSULT-II



COMMENT EFFACER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC

Une fois le défaut réparé, mettre le contact d'allumage sur OFF pendant au moins une seconde avant de le remettre sur ON. Le mode de diagnostic retourne au mode utilisateur. Le résultat de l'autodiagnostic est alors effacé.

Vérification du fonctionnement du SRS

EHS00189

PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 1

Contrôle du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur

1. Couper et rétablir le contact et vérifier si le témoin d'avertissement AIRBAG clignote.
2. Comparer la fréquence de clignotement du témoin d'avertissement AIRBAG aux exemples.



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Exemples du témoin d'avertissement AIRBAG

Fonctionnement du témoin d'avertissement AIRBAG - Mode utilisateur -	Conditions du SRS	Elément de référence
<p style="text-align: right;">SHIA0011E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. ● Aucune démarche supplémentaire n'est nécessaire. 	<p style="text-align: center;">—</p>
<p style="text-align: right;">SHIA0012E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le système est défectueux et a besoin d'être réparé comme indiqué. 	<p>Se reporter à SRS-23. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2" ou SRS-34. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6".</p>
<p style="text-align: right;">SHIA0013E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● L'airbag est déployé. ● Le prétensionneur de ceinture de sécurité est déployé. ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation de l'airbag. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-60. "DIAGNOSTIC DE COLLISION".</p> <p>Se reporter à SRS-39. "Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas."</p>
<p style="text-align: right;">SHIA0014E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux. ● Défaut de fonctionnement du circuit de témoin d'avertissement d'airbag. 	<p>Se reporter à SRS-40. "Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas."</p>

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

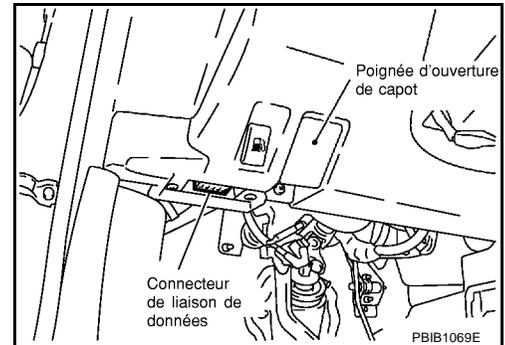
Diagnostic des défauts avec CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2

EHS0018A

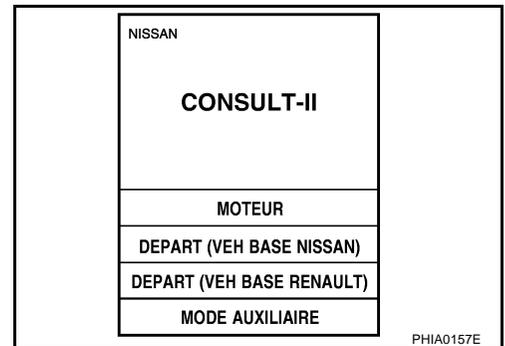
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

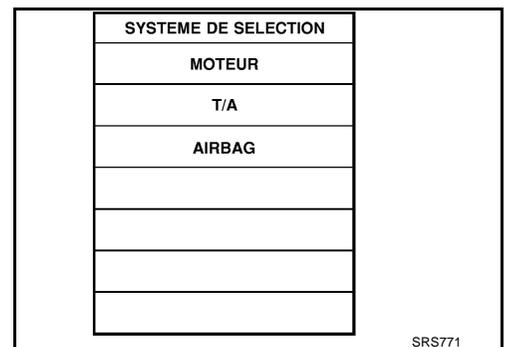
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



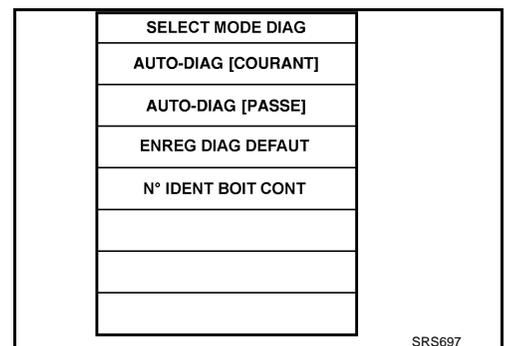
3. Placer le contact d'allumage en position ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIRBAG n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].

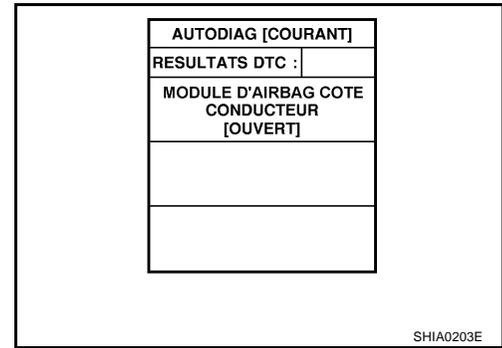


A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

7. Le code de diagnostic est affiché dans AUTO-DIAG [COURANT].



Si aucun défaut de fonctionnement n'est pas détecté dans AUTO-DIAG [COURANT] même si le défaut de fonctionnement est détecté dans "Vérification du fonctionnement du SRS", vérifier la tension de la batterie. Si la tension de la batterie est inférieure à 9V, charger ou remplacer la batterie. Se reporter à [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#) . Si la tension de la batterie est correcte, se reporter à [SRS-30, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 \(CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2\)"](#) Diagnostiquer les cas suivants :

- Le résultat d'autodiagnostic AUTO-DIAG [PASSE] (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation.
- Le système SRS présente des défauts de fonctionnement de manière intermittente.

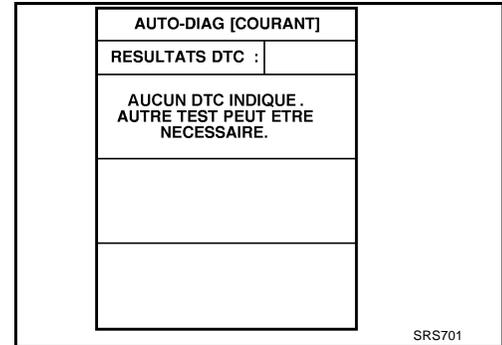


Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II (AUTO-DIAG [COURANT])

Élément de diagnostic	Explication		Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
AUCUN DTC INDIQUE	Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement AIR-BAG en mode utilisateur.	<ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" après avoir rechargé la batterie.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Le résultat d'autodiagnostic AUTO-DIAG [PASSE] (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. ● Un défaut intermittent a été détecté dans le passé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-30, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)" . ● Se reporter à SRS-30, "Procédure de diagnostic 5" .
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 		—
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 		<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 4. Remplacer le câble spiralé. 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 		
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 		
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes. 		

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer le module d'airbag passager avant. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAPT ZONE IMPACT [PANNE UNITE] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNIC] CAPT ZONE IMPACT [INEGALES]	● Capteur de zone d'impact	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATE GAU- CHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE LATE GAU- CHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE LATE GAU- CHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant gauche (module d'airbag latéral avant gauche). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE LATE GAU- CHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer l'ensemble des pièces du dossier de siège avant droit (module d'airbag latéral avant droit). (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE GAUCHE [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE DROIT [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur (satellite) de l'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant gauche. (L'activer avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre lignes. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer la ceinture de sécurité avant droite. (L'activer avant de la mettre au rebut.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse. 	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit entre les lignes. 	

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
MODULE A/B RID GA [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec des circuits d'alimentation électrique.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
MODULE A/B RID DR [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec la masse.	3. Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit entre les lignes.	4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.
BOITIER DE COM- MANDE	● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

NOTE:

- Suivre les procédures dans l'ordre numérique lors de la réparation des pièces défectueuses. Vérifier que le défaut de fonctionnement est éliminé à l'aide du témoin d'airbag ou de CONSULT-II après chaque réparation. Si le défaut subsiste, passer à l'étape suivante. Aucune réparation supplémentaire n'est requise si le défaut a disparu.

A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3

Inspection finale après réparation avec CONSULT-II — Mode de diagnostic

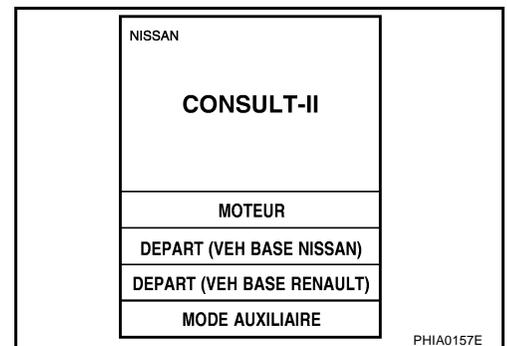
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

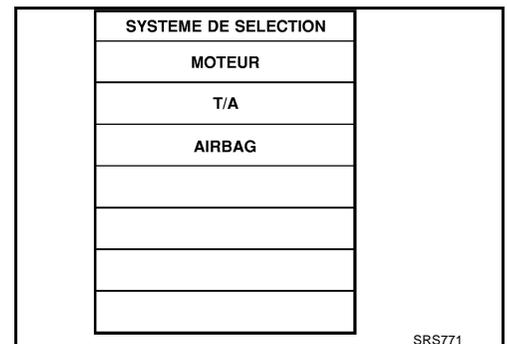
1. Après avoir réparé les SRS, brancher les 2 câbles de batterie.
2. Brancher CONSULT-II et le convertisseur CONSULT-II au connecteur de liaison de données.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON.



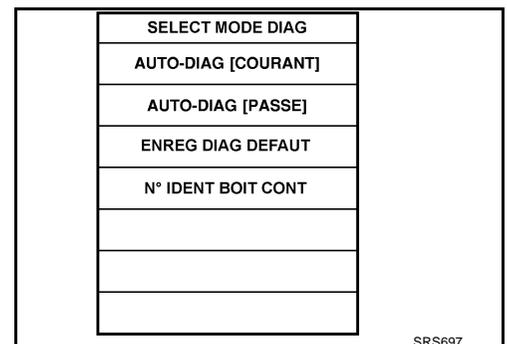
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIRBAG n'est pas affiché, aller à [GI-39. "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#).



6. Appuyer sur AUTO-DIAG [COURANT].



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

7. Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans AUTO-DIAG [COURANT], la réparation du SRS est terminée. Aller à l'étape 8.

Si un défaut de fonctionnement est détecté dans AUTO-DIAG, la pièce défectueuse n'est pas complètement réparée ou une autre pièce défectueuse est détectée. Se reporter à [SRS-23, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#), et réparer complètement la pièce défectueuse.

AUTO-DIAG [COURANT]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS701

A
B
C
D

8. Appuyer sur EFFAC.

NOTE:

- Appuyer sur EFFAC pour effacer la mémoire du défaut de fonctionnement (AUTO-DIAG [PASSE]).
- Si le défaut mémorisé en mode AUTO-DIAG [PASSE] n'est pas effacé, le mode utilisateur indiquera un défaut de système par le biais du témoin, même si le défaut a été complètement éliminé.

AUTO-DIAG [courant]	
RESULTATS DTC :	
MODULE AIR BAG [OUVERT]	
EFFAC	

SRS773

E
F
G

9. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II sur l'écran SELECT MODE DIAG. Appuyer sur AUTO-DIAG [PASSE].

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEFAUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

SRS

I
J
K

10. S'assurer qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté en AUTO-DIAG [PASSE].

11. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SELECTION SYSTEME afin de passer du mode de diagnostic au mode utilisateur.

12. Mettre le contact d'allumage sur OFF puis éteindre et débrancher CONSULT-II.

13. Se reporter à [SRS-21, "Contrôle du fonctionnement de l'airbag à l'aide du témoin d'avertissement d'airbag — Mode utilisateur"](#).

AUTO-DIAG [PASSE]	
RESULTATS DTC :	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	

SRS702

L
M

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 4 (CONTINUATION DE LA PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2)

Inspection d'un défaut enregistré du SRS

1. CONSIDERER LA POSSIBILITE DE NE PAS EFFACER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC APRES LA REPARATION

Est-ce le premier entretien du SRS ?

Oui ou non

Oui >> Se reporter à [SRS-23, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 2"](#) .

Non >> Le résultat d'autodiagnostic AUTO-DIAG [PASSE] (précédemment mémorisé) peut ne pas être effacé après réparation. Se reporter à [SRS-28, "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#) .

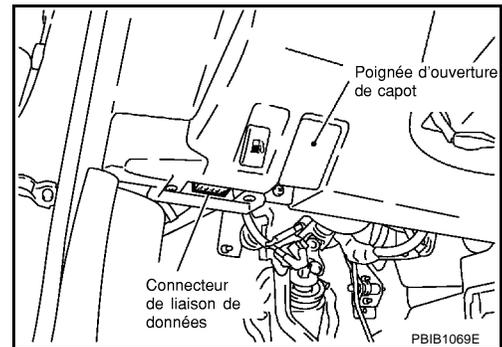
PROCÉDURE DE DIAGNOSTIC 5

Inspection du défaut de fonctionnement intermittent du SRS à l'aide de CONSULT-II — Mode de diagnostic

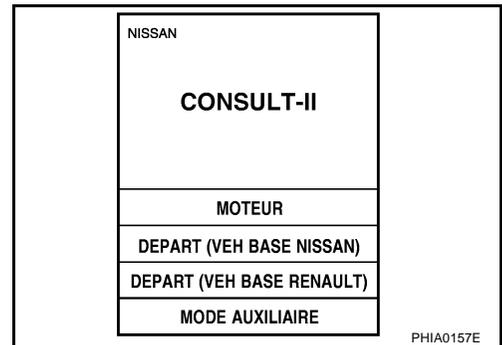
PRECAUTION:

En cas d'utilisation de CONSULT-II sans connexion avec le convertisseur CONSULT-II, des défauts de fonctionnement risquent d'être détectés durant l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande effectuant la communication CAN.

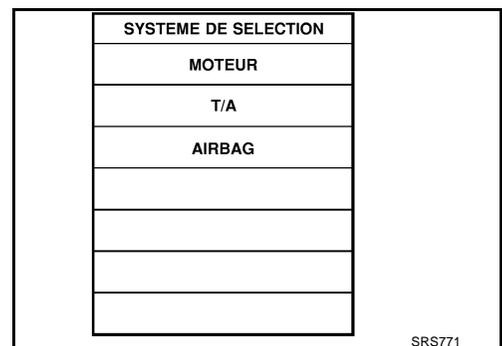
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Brancher CONSULT-II et le convertisseur CONSULT-II au connecteur de liaison de données.



3. Placer le contact d'allumage en position ON.
4. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).



5. Appuyer sur AIRBAG.
Si AIRBAG n'est pas affiché, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

6. Appuyer sur AUTO-DIAG [PASSE].

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEF AUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

A
B
C
D
E
F
G

7. Si les codes de diagnostic s'affichent sur AUTO-DIAG [PASSE], aller à l'étape 10.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC :
MODULE AIR BAG [OUVERT]

SRS700

Si aucun défaut de fonctionnement n'est détecté dans AUTO-DIAG [PASSE] et revenir à SELECT MODE DIAG.

AUTO-DIAG [PASSE]
RESULTATS DTC :
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.

SRS702

SRS

I
J
K

8. Appuyer sur ENREG DIAG DEF AUT.

NOTE:

La fonction ENREG DIAG DEF AUT permet d'afficher sur l'écran CONSULT-II les résultats de diagnostic précédemment effacés lors de la réinitialisation du système.

SELECT MODE DIAG
AUTO-DIAG [COURANT]
AUTO-DIAG [PASSE]
ENREG DIAG DEF AUT
N° IDENT BOIT CONT

SRS697

L
M

9. Le code de diagnostic est affiché dans ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS.

10. Appuyer sur IMPRI.

11. Comparer les codes de diagnostic avec le [SRS-32. "Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II \(AUTO-DIAG \[PASSE\] ou ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS\)"](#) .

12. Appuyer sur la touche RETOUR de CONSULT-II jusqu'à l'affichage de SYSTEME DE SELECTION.

13. Mettre le contact d'allumage sur OFF, puis éteindre et débrancher CONSULT-II, ainsi que les deux câbles de la batterie.

ENREG DIAG DEF AUT
RESULTATS DTC :
MODULE D'AIRBAG COTE CONDUCTEUR [OUVERT]

SHIA0182E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

14. Réparer le système comme indiqué par l'“Ordre de réparation” dans le “Tableau des codes de diagnostique en cas d'incident intermittent”, qui correspond au résultat de l'autodiagnostic. Pour la procédure de remplacement des composants, se reporter à Procédure de dépose et de repose du composant approprié.
15. Se reporter à [SRS-28. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3"](#) , pour l'inspection final.

Tableau des codes de diagnostic de CONSULT-II (AUTO-DIAG [PASSE] ou ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS)

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation “Vérifier le système SRS à chaque remplacement”
AUCUN DTC INDIQUE	<p>Lorsque le défaut de fonctionnement est indiqué par le témoin d'avertissement AIR-BAG en mode utilisateur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tension de la batterie basse (moins de 9V). 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-28. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" .
	<ul style="list-style-type: none"> ● Aucun défaut n'est détecté. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Se reporter à SRS-28. "PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 3" .
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est ouvert (y compris le câble spiralé). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le module d'airbag conducteur (il doit être déployé avant d'être mis au rebut), le boîtier de capteurs de diagnostic et le câble spiralé.
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec un circuit d'alimentation électrique (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit avec la masse (y compris le câble spiralé). 	
MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag conducteur est en court-circuit entre les lignes. 	
MODULE A/B PASSAG [OUVERT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est ouvert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag passager avant (il doit être déployé avant d'être mis au rebut).
MODULE A/B PASSAG [COURT TENS BATT]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec un circuit d'alimentation. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC MASSE]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit avec la masse. 	
MODULE A/B PASSAG [COURT-CIRC]	<ul style="list-style-type: none"> ● Le circuit du module d'airbag passager avant est en court-circuit entre les lignes. 	
CAPT ZONE IMPACT [PANNE UNITE] CAPT ZONE IMPACT [PANNE COMMUNIC] CAPT ZONE IMPACT [INEGALES]	<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur de zone d'impact 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le capteur de zone d'impact et le boîtier de capteurs de diagnostic.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"	A
MODULE LATE GAUCHE [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)	B
MODULE LATE GAUCHE [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.		C
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit avec la masse.		D
MODULE LATE GAUCHE [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant gauche est en court-circuit entre les lignes.		E
MODULE LATE DROIT [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est ouvert.	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)	F
MODULE LATE DROIT [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.		G
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit avec la masse.		G
MODULE LATE DROIT [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag latéral avant droit est en court-circuit entre les lignes.		G
CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE UNITE] CAP SATELLITE GAUCHE [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE GAUCHE [INEGALES]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche	1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.	I
CAP SATELLITE DROIT [PANNE UNITE] CAP SATELLITE DROIT [PANNE COMMUNIC] CAP SATELLITE DROIT [INEGALES]	● Capteur (satellite) d'airbag latéral droit		K
PRETENSIONNEUR AV GA [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert.	1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et la ceinture de sécurité avant gauche. (L'activer avant de la mettre au rebut.)	L
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.		M
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit avec la masse.		M
PRETENSIONNEUR AV GA [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est en court-circuit entre lignes.		M

SRS

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Élément de diagnostic	Explication	Ordre de réparation "Vérifier le système SRS à chaque remplacement"
PRETENSIONNEUR AV DR [OUVERT]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions de faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et la ceinture de sécurité avant droite. (L'activer avant de la mettre au rebut.)
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du prétensionneur avant gauche est ouvert ou en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit avec la masse.	
PRETENSIONNEUR AV DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du prétensionneur avant droit est en court-circuit entre les lignes.	
MODULE A/B RID GA [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag de fenêtre latéral gauche. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B RID GA [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec des circuits d'alimentation électrique.	
MODULE A/B RID GA [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral gauche est en court-circuit avec la masse.	
MODULE A/B RID DR [OUVERT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est ouvert.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Si le résultat de vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic et le module d'airbag de fenêtre latéral droit. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.)
MODULE A/B RID DR [COURT TENS BATT]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec un circuit d'alimentation.	
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC MASSE]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit avec la masse.	
MODULE A/B RID DR [COURT-CIRC]	● Le circuit du module d'airbag de fenêtre latéral droit est en court-circuit entre les lignes.	
BOITIER DE COMMANDE	● Le boîtier de capteurs de diagnostic est défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.

Diagnostic des défauts sans CONSULT-II PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 6

EHS0018B

Inspection des pièces défectueuses du système SRS à l'aide du témoin d'avertissement AIR-BAG — Mode de diagnostic

NOTE:

Le SRS ne passera pas en mode de diagnostic si aucun défaut n'est détecté en Mode utilisateur.

1. Placer le contact d'allumage en position ON.
2. Après que le témoin d'avertissement AIRBAG soit allumé pendant 7 secondes, mettre le contact d'allumage sur OFF dans la seconde qui suit.
3. Attendre plus de 3 secondes.
4. Répéter les étapes 1 à 3 deux fois.
5. Placer le contact d'allumage en position ON.

A présent, le système SRS est en mode de diagnostic.

Le témoin d'avertissement d'AIRBAG fonctionne en mode de diagnostic comme suit :

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

TABLEAU DES CODES DE CLIGNOTEMENT DE TEMOIN D'AVERTISSEMENT

Il se peut que les résultats de diagnostic (sauvegardés précédemment dans la mémoire) n'aient pas été effacés après la réparation ou que des défauts de fonctionnement intermittents aient été détectés dans le passé.

Condition de clignotement	Ordre de réparation
<p>a à travers b sont répétés.</p> <p>ALL ON</p> <p>MARCHE</p> <p>ARRET</p>	<p>1. Effacer la mémoire. (Une fois que le contact d'allumage soit passé de OFF à ON, ENREGISTREMENT DU DIAGNOSTIC DES DEFAUTS sera effacé.)</p>

PHIA0532E

<Module d'airbag conducteur>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>a : à d sont répétés. d : Deux clignotements indiquent un défaut du circuit de module d'airbag conducteur.</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le câble spiralé. 4. Remplacer le module d'airbag conducteur. (Il doit être déployé avant d'être mis au rebut.) 5. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 6. Remplacer le faisceau correspondant.

PHIA0185E

<Unité de capteurs de diagnostic>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes de a à d sont répétées</p> <p>d : Sept clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de l'unité de capteurs de diagnostic.</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer l'unité du capteur de diagnostic. 4. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0028E

<Module d'airbag de passager avant>	
Schéma de clignotement	Ordre de réparation
<p>Les étapes de a à d sont répétées</p> <p>d : Huit clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit du module d'airbag côté passager avant.</p> <p>ALLUME</p> <p>ETEINT</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag côté passager avant. (Avant la dépose, il doit être déployé.) 4. Remplacer l'unité du capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0029E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Capteur de zone d'impact>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>a : à d sont répétés. d : Six clignotement indiquent un défaut du circuit de capteur de zone d'impact.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le capteur de zone d'impact. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0083E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite>	
<p>Schémas de clignotements</p> <p>Répété de a à d. d : Un clignotant indique un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant droite. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0030E

<Prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche>	
<p>Schéma de clignotements</p> <p>Répété de a à d. d : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le prétensionneur de ceinture de sécurité avant gauche. (Il doit être désactivé avant la dépose.) 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0031E

<Capteur (satellite) d'airbag latéral droit>	
<p>Schéma de clignotements</p> <p>Répétés de a à d. d : Trois clignotements indiquent un dysfonctionnement du circuit de capteur (satellite) d'airbag latéral droit.</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral droit. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0032E

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Capteur (satellite) d'airbag latéral gauche>	
<p>Schémas de clignotements</p> <p>Répétés de a à d. d : Quatre clignotements indiquent un défaut dans le circuit du capteur (satellite) d'airbag latéral gauche.</p> <p style="text-align: center;">4 clignotements</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement les connexions du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dommages visibles. 3. Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral gauche. 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau correspondant.

SHIA0033E

<Module d'airbag avant latéral droit>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Les étapes de a à f sont répétées f : Un clignotement indique un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral droit.</p> <p style="text-align: center;">1 clignotement</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag avant latéral droit. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer l'unité du capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0034E

<Module d'airbag latéral avant gauche>	
<p>Schéma de clignotement</p> <p>Répétés de a à f. f : Deux clignotements indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag avant latéral gauche.</p> <p style="text-align: center;">2 clignotements</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier visuellement la connexion du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il y a des dégâts visibles. 3. Remplacer le module d'airbag latéral avant gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer l'unité du capteur de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0035E

<Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit>	
<p>Profil des clignotements</p> <p>Les étapes de a à f sont répétées f : Cinq voyants clignotants indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre droit.</p> <p style="text-align: center;">5 clignotants</p>	<p>Ordre de réparation</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le raccord du faisceau de câblage. 2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé. 3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre côté droit. (Avant la dépose, il doit être déployé). 4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic. 5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0048E

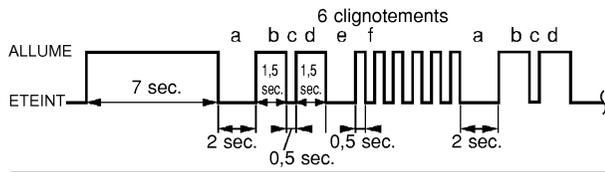
DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

<Module d'airbag latéral de fenêtre gauche>

Profil des clignotements

Les étapes de a à f sont répétées

f : Six voyants clignotants indiquent un dysfonctionnement dans le circuit du module d'airbag latéral de fenêtre gauche.



Ordre de réparation

1. Inspecter visuellement la connexion du faisceau de câblage.
2. Remplacer le faisceau s'il est visiblement endommagé.
3. Remplacer le module d'airbag latéral de fenêtre gauche. (Avant la dépose, il doit être déployé).
4. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
5. Remplacer le faisceau connexe.

SHIA0086E

Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'éteint pas.

EHS0018C

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 7

1. SE REPORTER AU DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG

Le module d'airbag est-il déployé ?

Oui ou non

- Oui >> Se reporter à [SRS-60, "DIAGNOSTIC DE COLLISION"](#) .
- Non >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Vérifier le fusible (13A) [situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]

Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

Bon ou Mauvais

- BON >> PASSER A L'ETAPE 4.
- MAUVAIS >> ALLER A 3.

3. VERIFIER A NOUVEAU LE FUSIBLE DE L'AIRBAG

Remplacer le fusible du témoin d'airbag et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible AIRBAG est-il à nouveau grillé ?

- Oui >> Réparer le faisceau principal.
- Non >> **FIN DE L'INSPECTION.**

4. VERIFIER LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

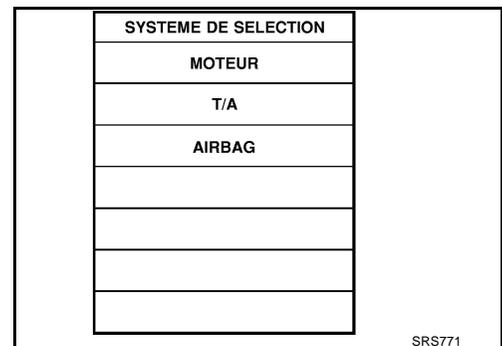


Brancher CONSULT-II et appuyer sur DEPART.

- AIRBAG est-il affiché sur CONSULT-II ?

Oui ou non

- Oui >> ALLER A 5.
- Non >> Inspecter visuellement les connexions du faisceau de câblage du boîtier de capteurs de diagnostic. Si le résultat de la vérification du faisceau est BON, remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.



5. VERIFIER LE BRANCHEMENT DE FAISCEAU

Est-ce que la connexion de faisceau entre le témoin et le boîtier de capteurs de diagnostic est BONNE ?

Bon ou Mauvais

- BON >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
- MAUVAIS >> Brancher le connecteur du témoin AIRBAG et du boîtier de capteurs de diagnostic correctement. Si le témoin AIRBAG ne s'éteint toujours pas, remplacer le faisceau.

DIAGNOSTIC DES DEFAUTS

Diagnostics des défauts : le témoin d'avertissement d'airbag ne s'allume pas.

EHS0018D

PROCEDURE DE DIAGNOSTIC 8

1. VERIFIER LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS

Vérifier le fusible des instruments de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) .

Bon ou Mauvais

BON >> ALLER A 3.
MAUVAIS >> PASSER A L'ETAPE 2.

2. VERIFIER LE FUSIBLE DES INSTRUMENTS UNE NOUVELLE FOIS

Remplacer le fusible des instruments de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)] et mettre le contact d'allumage sur ON.

Le fusible des instruments est-il à nouveau grillé ?

Oui >> Réparer le faisceau correspondant.
Non >> **FIN DE L'INSPECTION.**

3. VERIFIER LA CONNEXION DE FAISCEAU ENTRE LE BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC ET LES INSTRUMENTS COMBINES

Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic et mettre le contact d'allumage sur ON.

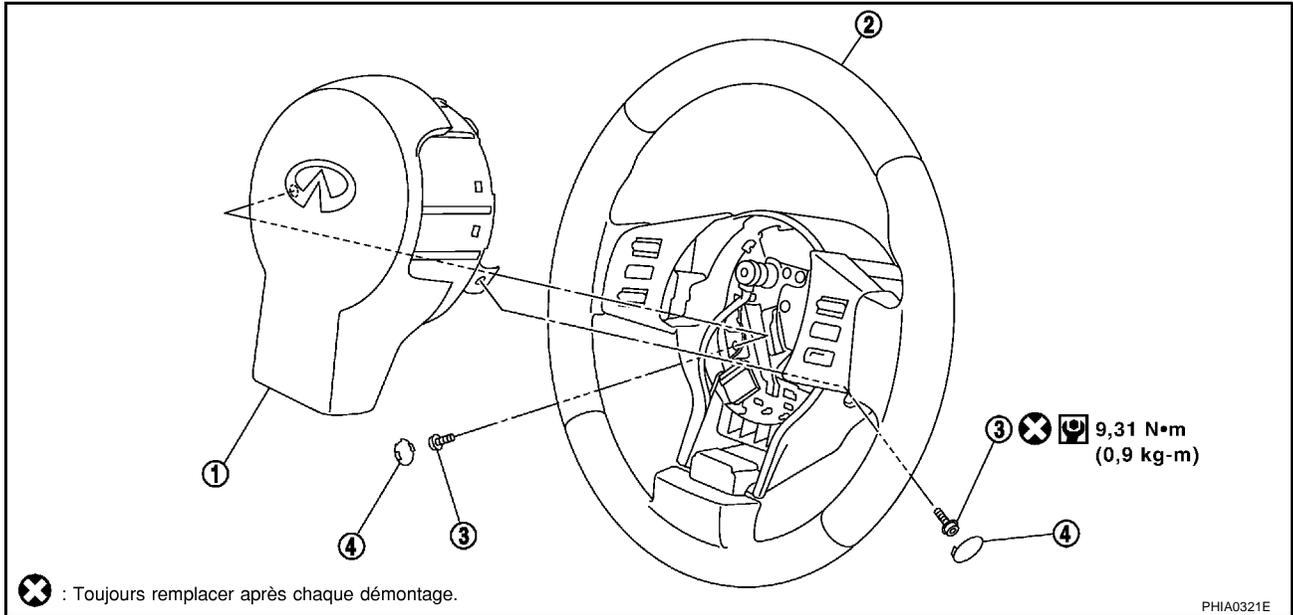
- Le témoin d'avertissement d'airbag s'allume-t-il ?

Oui ou non

Oui >> Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
Non >> Vérifier le circuit de mise à la masse du témoin d'avertissement d'airbag.

MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

Dépose et repose



1. Module d'airbag conducteur

2. Volant de direction

3. Boulon spécial (boulon TORX)

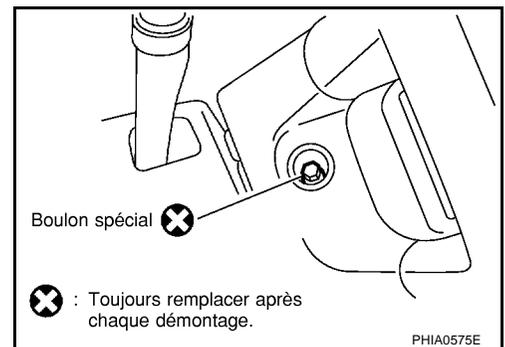
4. Couvercle latéral

DEPOSE

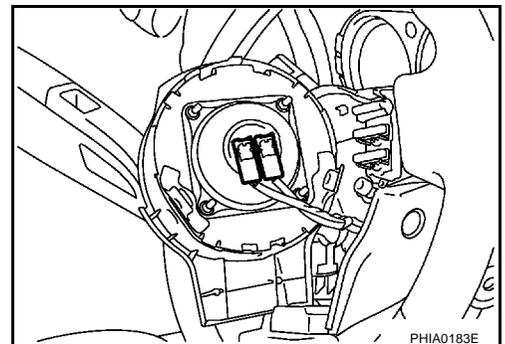
PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.

1. Déposer les caches latéraux.
2. Déposer les boulons spéciaux (boulons Torx) du côté droit et du côté gauche.



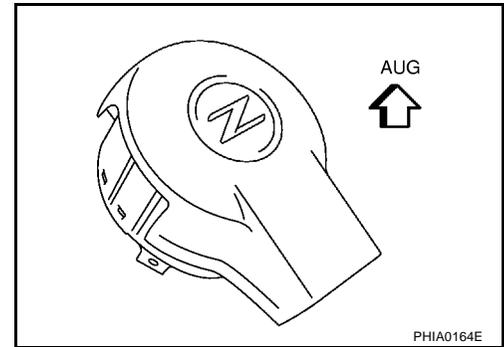
3. Débrancher le connecteur du faisceau auxiliaire de la commande au volant.
4. Débrancher le connecteur du faisceau d'airbag, et déposer le module d'airbag conducteur.



MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag du conducteur.
 - Toujours poser le module d'airbag du conducteur avec la garniture dirigée vers le haut.
 - Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc...) dans le module d'airbag conducteur.
 - Ne pas tenter de démonter le module d'airbag du conducteur.
 - Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.
-
- Ne pas exposer le module d'airbag du conducteur à des températures supérieures à 90°C.
 - Remplacer le module d'airbag du conducteur en cas de chute ou d'impact.
 - Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.



REPOSE

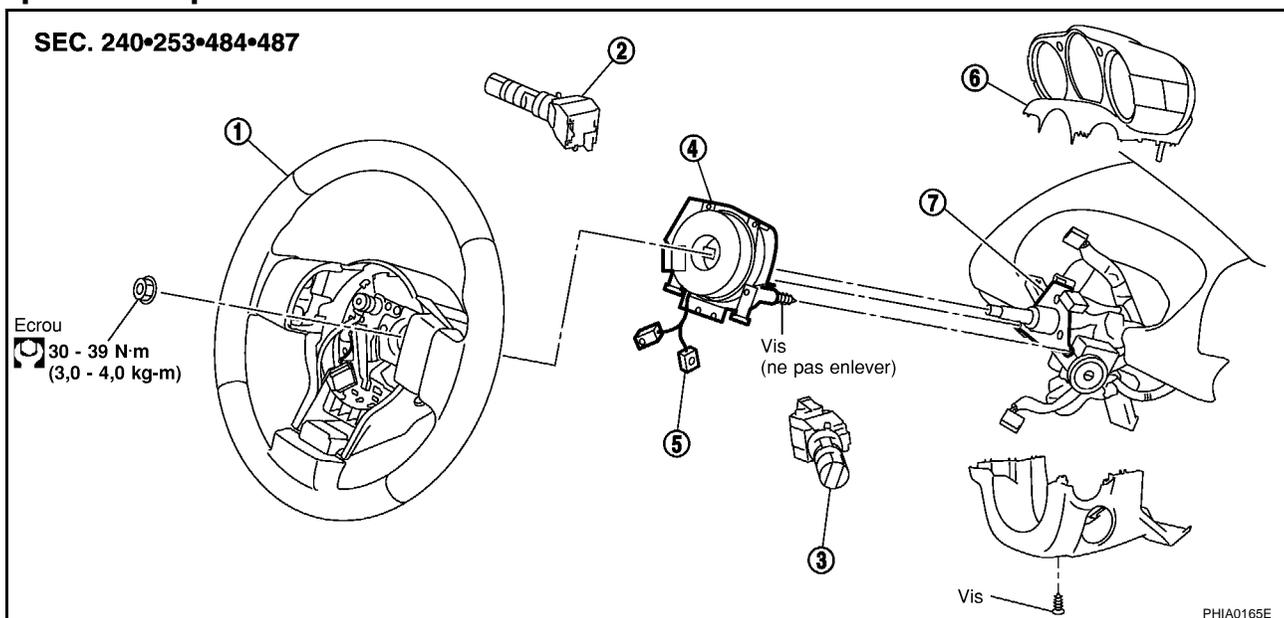
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Pour reposer le module d'airbag, serrer les boulons spéciaux (boulons Torx).
 - Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté.
- Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) .

CABLE SPIRALE

Dépose et repose

EHS0018F



- | | | |
|------------------------|---|---|
| 1. Volant de direction | 2. Commande d'éclairage et de clignotant | 3. Commande d'essuie-glaces et de lave-vitres |
| 4. Câble spirale | 5. Connecteur du module d'airbag conducteur | 6. Instruments combinés |
| 7. Ensemble de colonne | | |

DEPOSE

PRECAUTION:

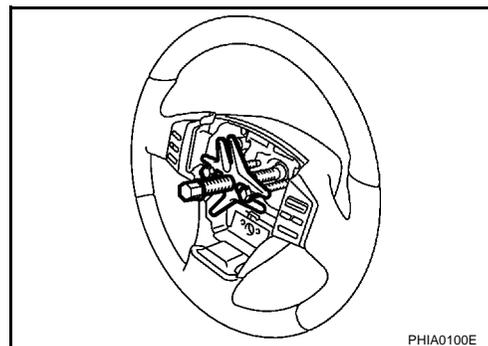
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.

- Déposer le module d'airbag du conducteur. Se reporter à [SRS-41, "MODULE D'AIRBAG CONDUCTEUR"](#).
- Régler le volant en position point mort.
- Déposer le volant de direction.
- Déposer la gaine de colonne et l'ensemble des instruments combinés.
- Débrancher le connecteur du câble spirale.

PRECAUTION:

Ne pas taper ou heurter le volant de direction.

- A l'aide d'un extracteur de volant, déposer le volant. Veiller à ne pas trop serrer l'extracteur sur le volant.



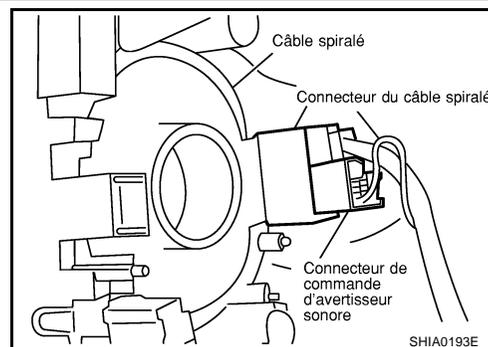
CABLE SPIRALE

7. Déposer les vis de fixation du câble spiralé, déposer le câble spiralé.

PRECAUTION:

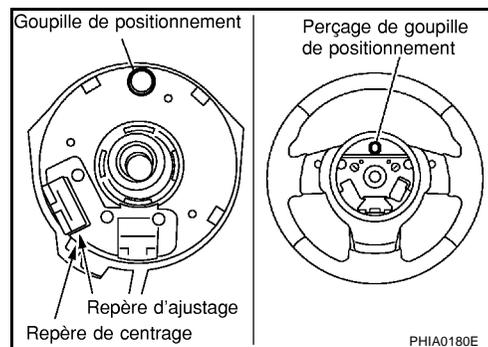
- Ne pas essayer de démonter le câble spiralé.
- Ne pas lubrifier le câble spiralé.

8. Débrancher le connecteur de contact de l'avertisseur sonore et ensuite le connecteur du câble spiralé.



PRECAUTION:

- Un câble spiralé mal monté risque de se rompre lorsque le volant est tourné.
- Par ailleurs, la timonerie de direction étant déconnectée, le câble risque de se rompre si l'on tourne le volant au delà d'un nombre limité de tours. Le câble spiralé peut effectuer environ 2,5 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis la position droite extrême.



REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

MODULE D'AIRBAG PASSAGER AVANT

PFK:K8515

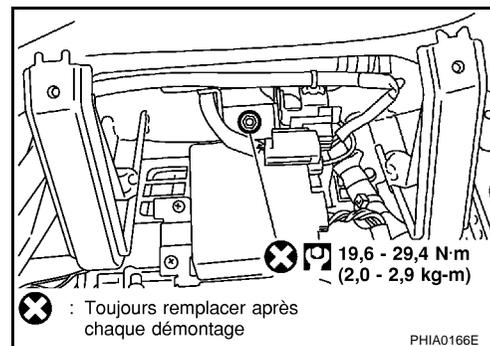
Dépose et repose DEPOSE

EHS0018G

PRECAUTION:

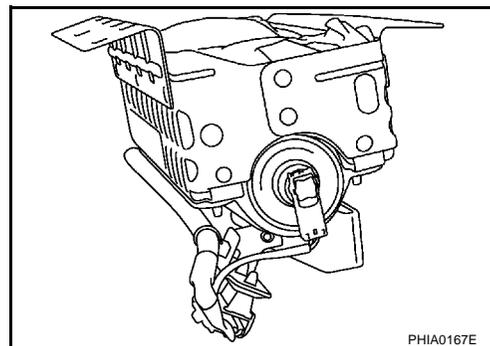
- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.

1. Déposer le panneau d'assistance de la partie inférieure du tableau de bord. Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
2. Déposer le couvercle de harnais C. Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
3. Débrancher le connecteur d'airbag passager.
4. Déposer le boulon spécial, puis déposer le module d'airbag passager avant.



PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag passager avant avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc...) dans le module d'airbag conducteur.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag passager avant.
- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés ; les remplacer par des boulons neufs.



- Remplacer le module d'airbag du passager avant en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag passager avant à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de passager avant.
- Après le déploiement du module d'airbag passager avant, l'ensemble de tableau de bord avant devra être remplacé.



REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Toujours se positionner sur le côté ou dessous le module d'airbag du passager.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A
B
C
D
E
F
G
SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG AVANT LATERAL

DEPOSE

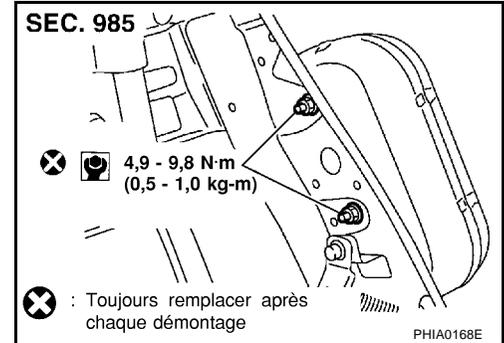
PRECAUTION:

La dépose du module d'airbag latéral avant doit uniquement être effectuée afin de permettre le déploiement du module d'airbag latéral avant préalable à la mise au rebut de l'ensemble de dossier de siège.

Uniquement les ensembles de dossier de siège complets peuvent être remplacés. Se reporter à [SE-26, "DEPOSE DE L'ENSEMBLE DE DOSSIER DE SIEGE"](#).

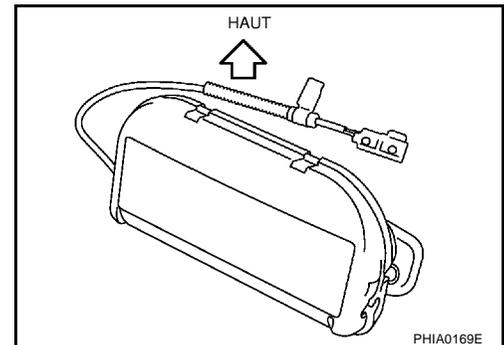
PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner à l'arrière du module d'airbag latéral avant.
1. Déposer le siège passager et/ou conducteur. Se reporter à [SE-25, "DEPOSE"](#).
 2. Déposer la garniture et le rembourrage de siège. Se reporter à [SE-26, "GARNITURE DE DOSSIER ET REMBOURRAGE"](#).
 3. Déposer les clips de faisceau du module d'airbag.
 4. Déposer les fixations spéciales enduites d'agent adhésif du module d'airbag latéral avant, et déposer le module d'airbag latéral avant.



PRECAUTION:

- Toujours placer le module d'airbag latéral avant avec le boulon fileté reposé vers le bas.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis) dans le module d'airbag latéral avant.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag latéral avant.



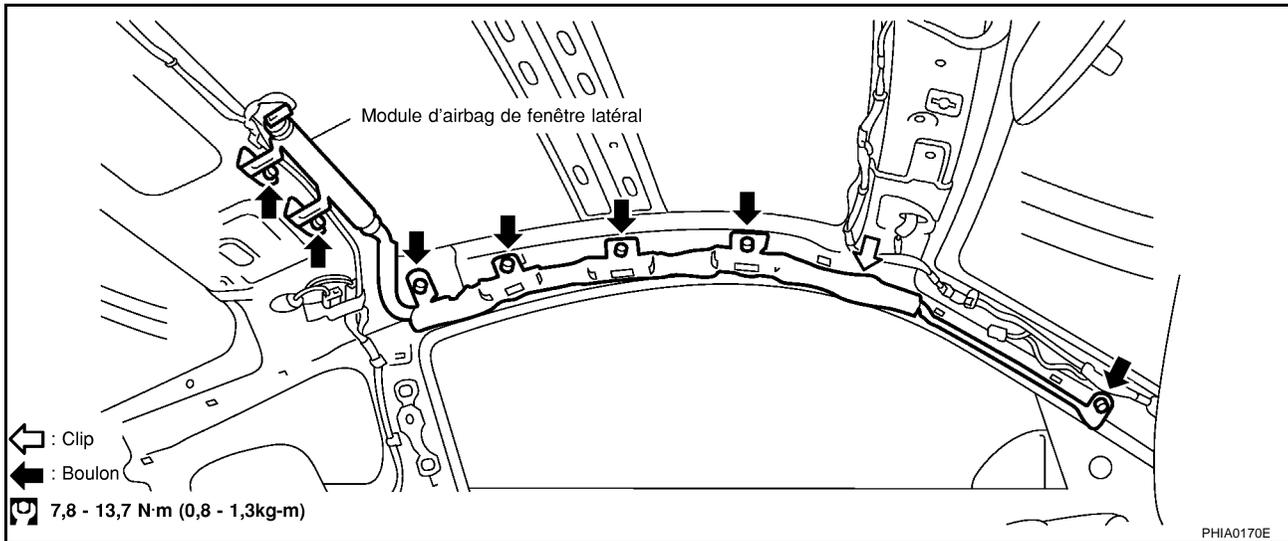
- Remplace l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer l'ensemble de dossier de siège avant (module d'airbag latéral) à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag latéral avant.
- L'ensemble de dossier de siège latéral avant doit être remplacé après gonflage du module d'airbag latéral avant.



MODULE D'AIRBAG DE FENETRE LATERAL

Dépose et repose

EHS0018I



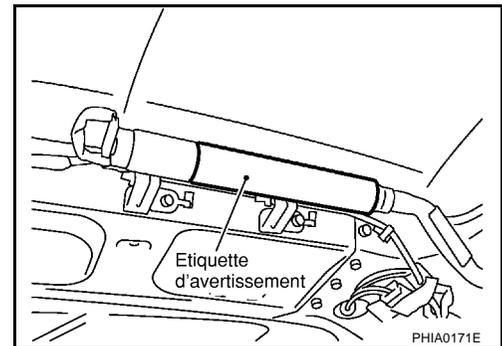
DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
 - Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
1. Déposer la garniture de pavillon. Se reporter à [E1-40, "Garniture de plafond"](#).
 2. Débrancher le connecteur d'airbag de fenêtre latéral.
 3. Déposer le clip et les boulons de fixation du module d'airbag de fenêtre latéral.
 4. Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral.

PRECAUTION:

- Toujours poser le module d'airbag de fenêtre latéral avec l'étiquette d'avertissement dirigée vers le haut.
- Ne pas tenter de démonter le module d'airbag de fenêtre latéral.
- Ne pas insérer de corps étrangers (tournevis, etc...) dans le connecteur de module d'airbag conducteur.



- Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral en cas de chute ou d'impact.
- Ne pas exposer le module d'airbag à des températures supérieures à 90°C.
- Ne pas laisser d'huile, de graisse ou d'eau entrer en contact avec le module d'airbag de fenêtre latéral.



A
B
C
D
E
F
G

SRS

I
J
K
L
M

MODULE D'AIRBAG DE FENETRE LATERAL

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

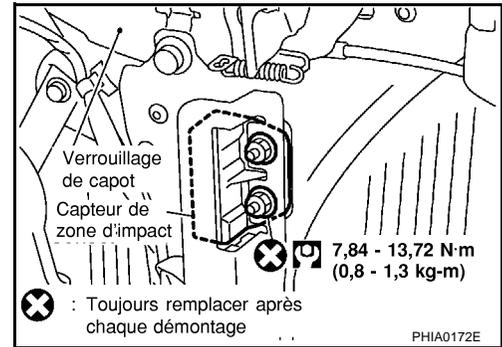
- Toujours se positionner sur le côté du module d'airbag de fenêtre latéral.
- Après avoir remplacé le module d'airbag de fenêtre latéral, effectuer l'autodiagnostic pour vérifier qu'il n'y a aucun défaut de fonctionnement de détecté. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

CAPTEUR DE ZONE D'IMPACT

Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
1. Déposer le connecteur du capteur de zone d'impact.
 2. Déposer les écrous de fixation du capteur de zone d'impact.



PRECAUTION:

- Remplacer le capteur de zone d'impact s'il est tombé ou a subi un choc.
- Ne pas tenter de démonter le capteur de zone d'impact.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier que le capteur de zone d'impact est correctement reposé.
- Une fois la réparation effectuée, exécuter un autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-21. "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

CAPTEUR (SATELLITE) D'AIRBAG LATERAL

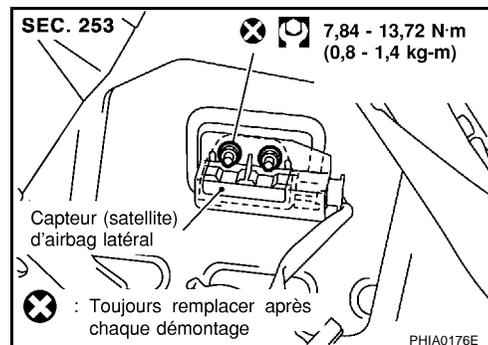
PF9:98830

Dépose et repose DEPOSE

EHS0018K

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATERALE DE CARROSSERIE"](#) et [SB-4, "CEINTURES DE SECURITE"](#).
 2. Déposer les écrous de fixation du capteur (satellite) d'airbag latéral.
 3. Débrancher le connecteur du capteur (satellite) d'airbag latéral.



PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les anciens boulons. Les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si le capteur (satellite) n'est pas déformé, endommagé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Ne pas tenter de démonter le capteur (satellite) d'airbag latéral.
- Remplacer le capteur (satellite) d'airbag latéral s'il est tombé ou a subi un choc.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le capteur (satellite) de l'airbag latéral est correctement reposé.
- Après avoir remplacé le capteur (satellite) de l'airbag latéral, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE AVANT

PFP:86884

Dépose et repose

EHS0018L

Pour la dépose et repose, se reporter à [SB-4, "CEINTURES DE SECURITE"](#) .

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

BOITIER DE CAPTEURS DE DIAGNOSTIC

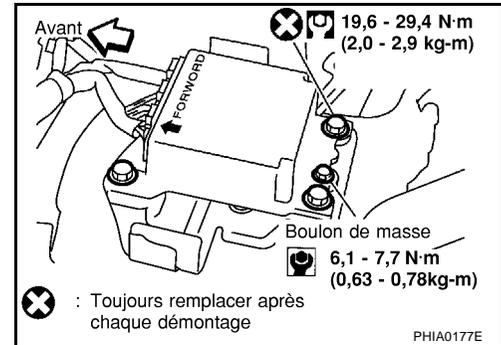
Dépose et repose DEPOSE

PRECAUTION:

- Avant d'effectuer l'entretien du SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et attendre au moins trois minutes.
1. Débrancher chaque connecteur de faisceau pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité.
 2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
 3. Débrancher le connecteur du boîtier de capteurs de diagnostic.
 4. Déposer les boulons spéciaux du boîtier de capteurs de diagnostic.

PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser les boulons une fois déposés. Les remplacer par des boulons neufs.
- Vérifier si le support du boîtier de capteurs de diagnostic n'est pas déformé, bosselé, fissuré ou rouillé. S'il est visiblement endommagé, le remplacer par un neuf.
- Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic en cas de chute ou d'impact.



REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

- Vérifier si le boîtier de capteurs de diagnostic est reposé correctement.
- Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, exécuter l'autodiagnostic pour vérifier qu'aucun défaut de fonctionnement n'est détecté. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#).

N° D'IDENTIFICATION DU BOITIER DE CAPTEURS

Après avoir remplacé le boîtier de capteurs de diagnostic, confirmer que l'identification du boîtier de capteurs de diagnostic est conforme au modèle du véhicule. Se reporter à [SRS-19, "MODE DE DIAGNOSTIC POUR CONSULT-II"](#).

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

PPF:00014

Précaution à prendre pour le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité

EHS0018N

- Avant de mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité, ou des véhicules équipés de tels systèmes, déployer lesdits systèmes. Si ces systèmes ont déjà été déployés lors d'un accident, les mettre au rebut comme indiqué au chapitre [SRS-53. "MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE"](#).
- Lors du déploiement du module d'airbag et du prétensionneur, toujours utiliser l'outil spécial ; outil de déploiement (KV99106400).
- Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du composant du module d'airbag et du prétensionneur.
- Le déploiement du module d'airbag et du prétensionneur de ceinture de sécurité s'accompagne d'une détonation bruyante et d'un dégagement de fumée. La fumée n'est pas nocive, mais veiller toutefois à ne pas l'inhaler en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag à la fois.
- En raison de la température élevée des composants du module d'airbag, ne pas toucher le module pendant au moins 30 minutes après le déploiement. Une fois le prétensionneur de ceinture de sécurité déployé, attendre 10 minutes avant de le toucher.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag et d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Ne jamais verser d'eau sur un module d'airbag ou sur un prétensionneur de ceinture de sécurité déployé.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.
- Garer le véhicule à l'extérieur dans un espace libre d'au moins 6 mètres de rayon avant de déployer un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité monté sur le véhicule.
- Utiliser un voltmètre pour s'assurer que la batterie du véhicule est chargée à fond.
- Ne pas mettre au rebut le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité non déployés.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

VERIFICATION DE L'OUTIL DE DEPLOIEMENT

Branchement sur la batterie

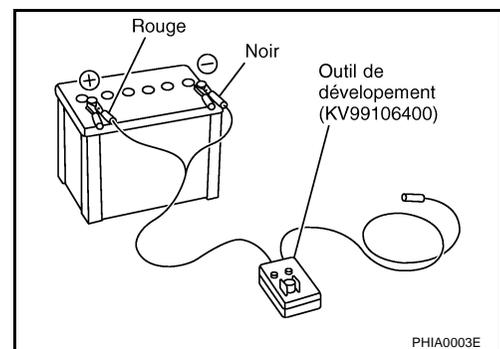
PRECAUTION:

La batterie doit avoir une tension de 9,6V ou plus.

Sortir la batterie du véhicule et la placer sur une cale en bois dur à environ 5 m du véhicule.

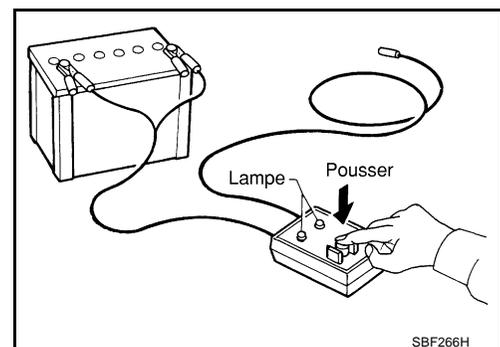
- Débrancher la batterie du véhicule et attendre 3 minutes avant toute opération.
- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.

Veiller à respecter les polarités. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert. Si le témoin de droite s'allume en rouge, inverser les polarités à la batterie.



Vérification de l'outil de déploiement

Appuyer sur l'interrupteur de l'outil de déploiement pour l'amener en position MARCHE. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer. S'il ne s'allume pas, remplacer l'outil.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Tableau de fonctionnement des témoins de l'outil de déploiement d'airbag (batterie branchée)

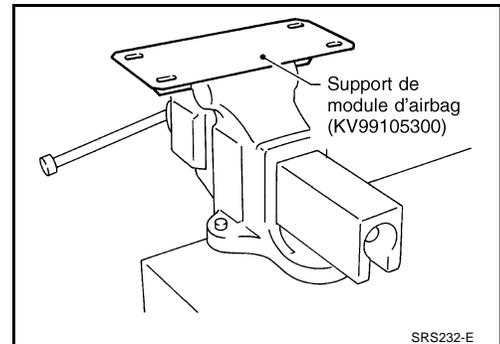
Fonctionnement de l'interrupteur	Témoin de gauche, vert* TENSION DU CONNEXION DE L'AIRBAG	Témoin de droite, vert* OUTIL DE DEPLOIEMENT SOUS TENSION
ARRET	ARRET	MARCHE
MARCHE	MARCHE	MARCHE

* : Si ce témoin s'allume en rouge, l'outil est mal connecté à la batterie. Inverser le sens des polarités et s'assurer que le témoin s'allume en vert.

PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG (EXTERIEUR DU VEHICULE)

Il est déconseillé de déployer le module d'airbag à bord du véhicule, sauf si ce dernier doit être mis au rebut. Ceci est susceptible d'endommager l'intérieur du véhicule.

Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau fixé à une base solide pendant le déploiement.



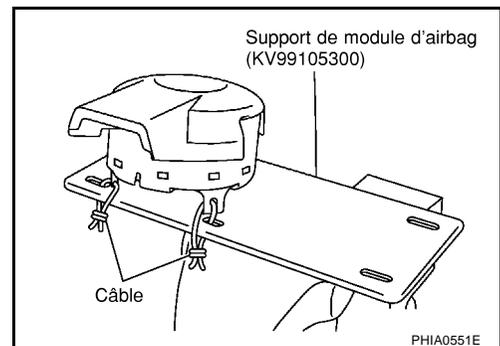
Déploiement du module d'airbag conducteur (extérieur du véhicule)

1. Fixer le module d'airbag sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'aide d'un câble, et en deux endroits.

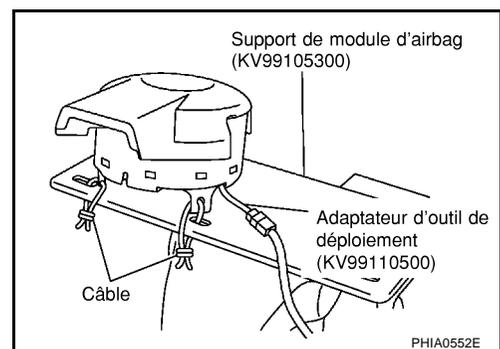
PRECAUTION:

Utiliser un câble d'au moins 1 mm de diamètre.

2. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) avec le module d'airbag fixé dans un étau.



3. Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au connecteur de module d'airbag et au connecteur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400).

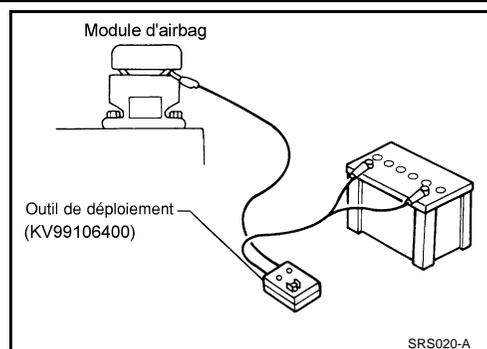


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

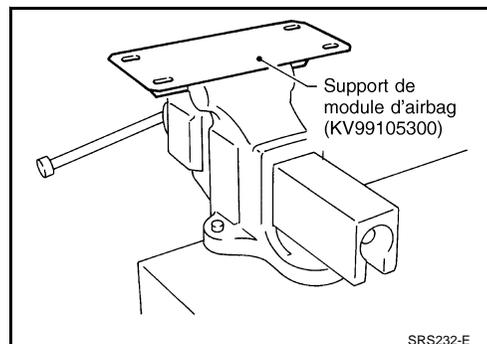
PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag.



Déploiement du module d'airbag passager avant (extérieur du véhicule)

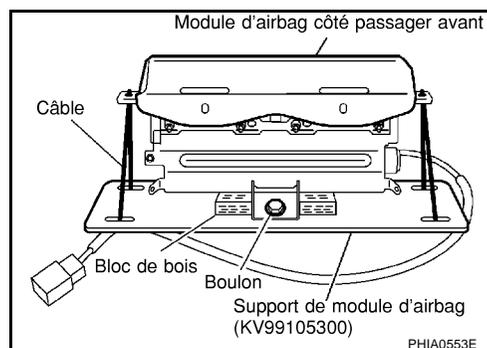
1. Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.



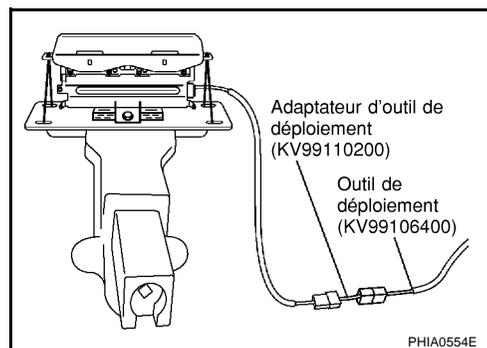
2. Faire correspondre l'orifice dans le support du module d'airbag (maintenu dans l'étau) et le module d'airbag passager avant et les fixer avec un boulon (M8 x 25-30mm).

PRECAUTION:

Si un jeu persiste entre le module d'airbag passager avant et le support de module d'airbag, insérer une cale en bois afin de stabiliser le module d'airbag.



3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110200) au connecteur du module d'airbag passager avant.
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.



A
B
C
D
E
F
G

SRS

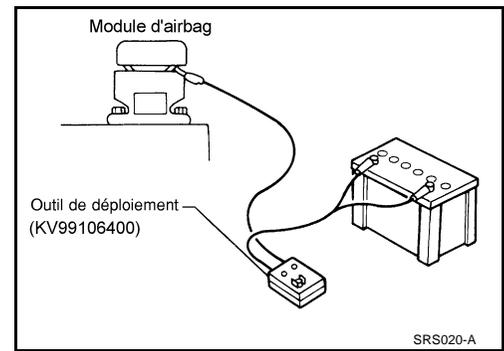
I
J
K
L
M

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

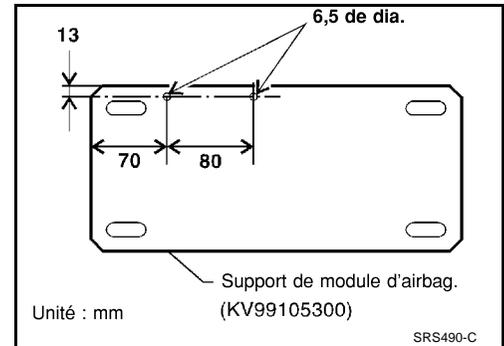
PRECAUTION:

- Ne pas se tenir à côté du module d'airbag du passager avant lors de son déploiement.
- Se tenir à 5 m au moins du module d'airbag.



Déploiement du module d'airbag latéral avant (extérieur du véhicule)

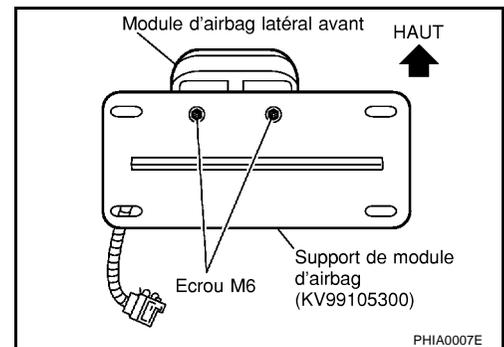
- Percer des orifices de 6,5 mm de diamètre dans le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) à l'endroit indiqué sur l'illustration.



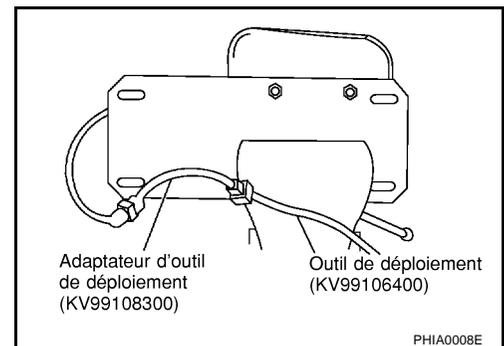
- Fixer solidement le support de module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau.
- Insérer les boulons filetés du module d'airbag latéral dans les deux orifices du support de module d'airbag (maintenu dans l'étau) et les fixer à l'aide de deux boulons M6.

PRECAUTION:

Le module d'airbag latéral avant doit être fixé sur le support du module d'airbag (outil spécial : KV99105300) dans un étau avec le côté du boulon fileté posé vers le bas.



- Connecter l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300) et l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) sur le module d'airbag latéral.

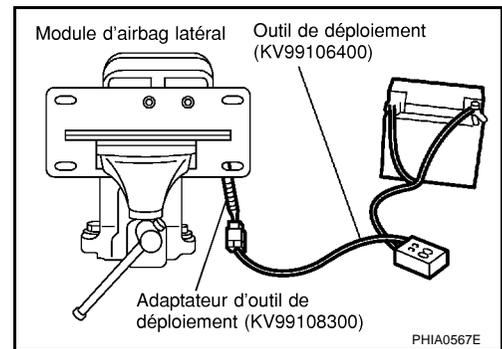


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

- Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
- Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
- Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

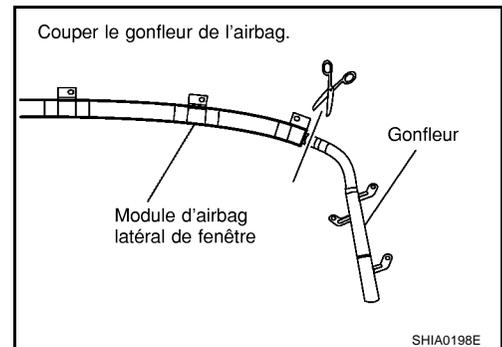
PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du module d'airbag latéral avant.

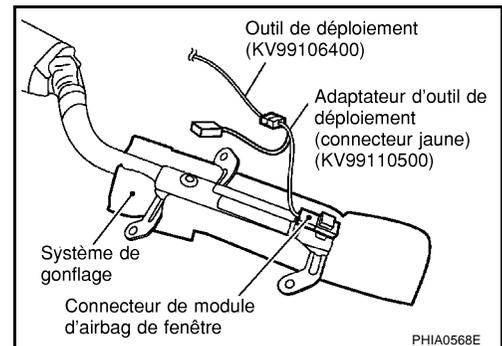


Déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral (hors du véhicule)

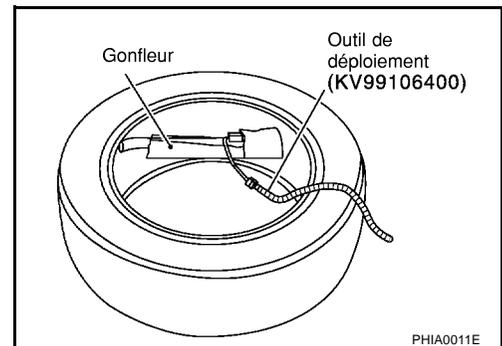
- Couper le gonfleur du module d'airbag de fenêtre latéral.



- Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur jaune de l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au système de gonflage.



- Placer le gonfleur connecté à l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) dans un pneu dépourvu de jante.



A
B
C
D
E
F
G
SRS
I
J
K
L
M

MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

4. Mettre le pneu avec le gonfleur dans un autre pneu dépourvu de jante. Ajouter un pneu supplémentaire sans roue puis un pneu dont une roue est fixée sur le dessus.

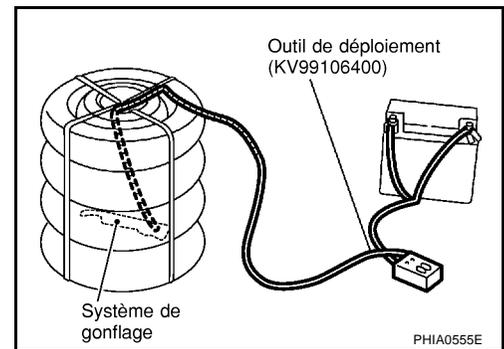
PRECAUTION:

Attacher tous les pneus ensemble avec une bande afin qu'ils gardent la position debout.

5. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
6. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
7. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag se déployer.

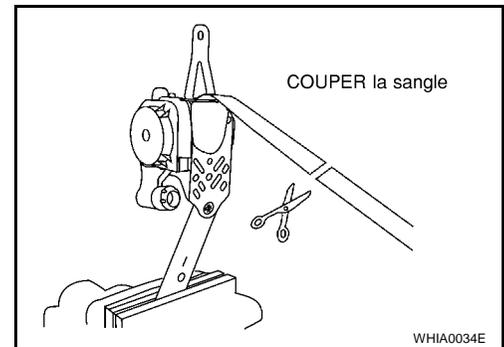
PRECAUTION:

Lors du déploiement du module d'airbag de fenêtre latéral, se tenir à une distance d'au moins 5 mètres du module d'airbag de fenêtre latéral.

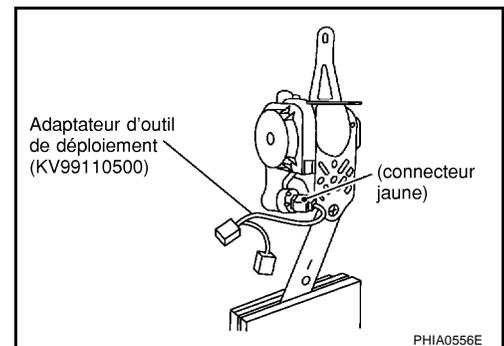


PROCEDURES DE DEPLOIEMENT DU PRETENSIONNEUR (EXTERIEUR DU VEHICULE)

1. Serrer fermement le prétensionneur dans un étau et couper la sangle.



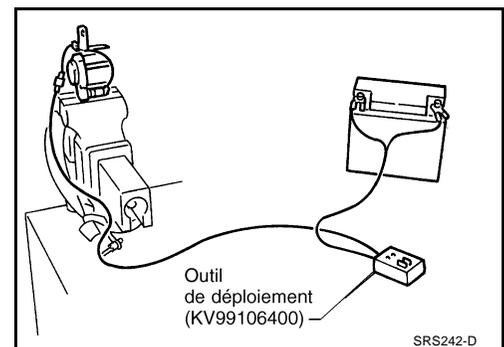
2. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) et le connecteur jaune l'adaptateur de l'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500) au prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



3. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
4. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
5. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension de connexion du prétensionneur de ceinture de sécurité" s'allume et le prétensionneur de ceinture de sécurité se déploie.

PRECAUTION:

Se tenir à une distance minimum de 5 m lors du déploiement du prétensionneur de ceinture de sécurité avant.



MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

DEPLOIEMENT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE INSTALLES SUR LE VEHICULE

Lors de la mise au rebut du véhicule, déployer le module d'airbag et les prétensionneurs de ceinture de sécurité avant lorsqu'ils sont toujours installés dans le véhicule.

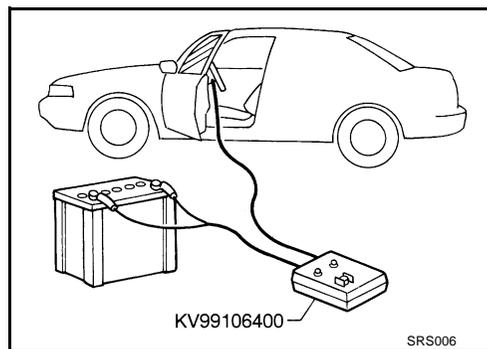
PRECAUTION:

Lors du déploiement du module d'airbag ou du prétensionneur, s'assurer que le véhicule est vide.

1. Débrancher les deux câbles de batterie et attendre au moins 3 minutes.
2. Débrancher le module d'airbag et le connecteur de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Connecter l'outil de déploiement (outil spécial : KV99106400) au module d'airbag.
Pour le module d'airbag passager avant, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110200) sur le connecteur de l'outil. Pour le module d'airbag latéral, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99108300). KV99108300). Pour le module d'airbag de fenêtre et le prétensionneur de ceinture de sécurité, fixer l'adaptateur d'outil de déploiement (outil spécial : KV99110500).
4. Brancher le clip rouge de l'outil de déploiement à la borne positive de la batterie et le clip noir à la borne négative.
5. Le témoin côté droit de l'outil, sur lequel est indiqué "alimentation de l'outil de déploiement", doit s'allumer en vert et non en rouge.
6. Appuyer sur le bouton de l'outil de déploiement. Le témoin côté gauche de l'outil, sur lequel est indiqué "tension du connecteur d'airbag" doit s'allumer et le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité se déployer.

PRECAUTION:

Ne jamais déployer plus d'un module d'airbag ou prétensionneur de ceinture de sécurité à la fois.

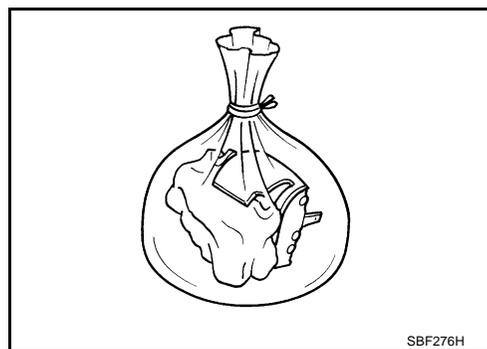


MISE AU REBUT DU MODULE D'AIRBAG ET DU PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE

Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité sont brûlants lorsqu'ils sont déployés. Avant de mettre le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité au rebut, attendre au moins 30 minutes et 10 minutes respectivement. Les mettre dans des sacs en plastique hermétiques avant de les mettre au rebut.

PRECAUTION:

- Ne jamais asperger d'eau un module d'airbag ou un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Veiller à porter des gants lors de la manipulation d'un module d'airbag ou d'un prétensionneur de ceinture de sécurité déployés.
- Le déploiement de l'airbag ne dégage pas de gaz nocifs. Toutefois veiller à ne pas inhaler le gaz en raison de ses propriétés irritantes pouvant être à l'origine d'un étouffement.
- Ne pas essayer de démonter le module d'airbag ou le prétensionneur de ceinture de sécurité.
- Le module d'airbag et le prétensionneur de ceinture de sécurité ne sont pas réutilisables.
- Se nettoyer les mains correctement une fois le travail fini.



DIAGNOSTIC DE COLLISION

PF0:00015

Lors d'une collision frontale

EHS00180

Pour réparer le SRS, effectuer les étapes suivantes.

Lorsque le système SRS (sauf les modules d'airbag latéral avant et d'airbag de fenêtre latéral) est activé lors d'une collision :

1. Remplacer le boîtier de capteurs de diagnostic.
2. Déposer les modules d'airbag (sauf les modules d'airbag latéral avant et les modules d'airbag de fenêtre latéral), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
3. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
4. Reposer les modules d'airbag neufs (sauf les modules d'airbag latéral avant et les modules d'airbag de fenêtre latéral), l'ensemble de capteur de zone d'impact, le support et les ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité.
5. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque le SRS n'est pas activé lors d'une collision :

1. Vérifier les composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous :
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Lorsque seul un module d'airbag avant est activé lors d'une collision :

1. Remplacer les composants suivants :
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur de zone d'impact
 - Airbag avant et prétensionneur de ceinture de sécurité activés.
2. Vérifier les autres composants du SRS à l'aide du tableau ci-dessous : (se reporter à "Le SRS n'est pas activé".)
 - Remplacer les composants du SRS qui montrent des signes visibles de dommages (bosses, fissures, déformation).
3. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#) pour plus de renseignements. S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

Il est possible qu'un seul airbag se déploie lors d'un accident, en fonction de l'intensité de l'accident et si les occupants à l'avant ont leur ceinture de sécurité attachée ou détachée. Ceci n'indique pas un mauvais fonctionnement du système. Procéder à l'autodiagnostic afin de s'assurer que l'ensemble des composants du SRS fonctionnent correctement.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION FRONTALE)

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Le module d'airbag (module d'airbag conducteur et passager avant)	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	1. Déposer le module d'airbag. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. – Poser le module d'airbag conducteur dans le volant afin de vérifier qu'il s'insère bien et est bien aligné avec le volant. – Reposer le module d'airbag passager avant sur le tableau de bord et vérifier s'il est correctement aligné avec le tableau de bord. 3. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 4. En cas de dommage — REMPLACER les modules d'airbag avec des boulons spéciaux neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur de zone d'impact	REEMPLACER le capteur de zone d'impact et le support avec des écrous neufs.	1. Déposer le capteur de zone d'impact. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Vérifier si le capteur de zone d'impact et le support ne présentent pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 3. Reposer le capteur de zone d'impact pour vérifier l'ajustage. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble avec des boulons neufs. 5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur de zone d'impact et le support avec des écrous neufs.
Ensembles de prétensionneur de ceinture de sécurité	REEMPLACER Reposer le prétensionneur de ceinture de sécurité en utilisant des boulons neufs.	1. Déposer les prétensionneurs de ceinture de sécurité. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 2. Vérifier si les ceintures ne sont pas endommagées et si les ancrages ne sont pas desserrés. 3. Vérifier le bon fonctionnement des enrouleurs. 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. 6. En cas de dommage — REMPLACER les prétensionneurs de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. Les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant doivent être déployés avant d'être mis au rebut.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER Reposer avec de nouveaux boulons.	1. Vérifier si le boîtier n'est pas bosselé, fissuré ou déformé. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. En cas de dommage — REMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.
Volant de direction		1. Vérifier visuellement si le volant de direction n'est pas déformé. 2. Vérifier si le faisceau (intégré au volant) et les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Reposer le module d'airbag pour vérifier s'il est correctement monté ou aligné sur le volant. 4. Vérifier si le volant ne présente pas un jeu excessif. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec un écrou. 6. En cas de dommage — REMPLACER.
Câble spiralé		1. Contrôler visuellement que le câble spiralé et la commande combinée ne sont pas endommagés. 2. Vérifier si les connecteurs et la bande de protection ne sont pas endommagés. 3. Vérifier si le volant est exempt de tout bruit, point de force et s'il tourne librement. 4. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer avec des vis. 5. En cas de dommage — REMPLACER.

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	Le SRS est activé.	Le SRS n'est PAS activé.
Faisceau et connecteurs	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si les connecteurs sont bien branchés, s'ils ne sont pas endommagés et si les bornes ne sont pas déformées.2. Vérifier si le faisceau ne se courbe pas et s'il n'est pas effiloché, coupé ou déformé.3. Reposer le faisceau et les connecteurs s'il n'y a pas de dommage.4. En cas de dommage — REMPLACER la partie endommagée du faisceau. Ne pas essayer de réparer, épissier ou modifier le faisceau du SRS.	
Tableau de bord	<ol style="list-style-type: none">1. Contrôler visuellement si le tableau de bord n'est pas endommagé.2. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le tableau de bord.3. En cas de dommage — REMPLACER le tableau de bord avec des boulons.	

Lors d'une collision latérale

EHS0018P

LORSQUE L'AIRBAG EST ACTIVE EN CAS DE COLLISION LATÉRALE

1. Remplacer les composants suivants :
 - Toutes les pièces du dossier de siège avant (y compris le cadre) avec le module de l'airbag latéral (sur le côté où l'airbag latéral avant est activé).
 - Le module d'airbag de fenêtre (sur le côté où l'airbag de fenêtre latéral est activé)
 - Boîtier de capteurs de diagnostic
 - Capteur satellite (sur le côté où l'airbag latéral et l'airbag de fenêtre latéral est activé)
2. Vérifier les composants du SRS et les pièces concernées à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
3. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

SI LE SRS N'EST PAS ACTIVE PENDANT LA COLLISION LATÉRALE

1. Vérifier les composants du SRS et les pièces concernées à l'aide du tableau suivant.
 - Remplacer tous les composants du SRS et les pièces connexes présentant des signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations).
2. Effectuer un autodiagnostic à l'aide de CONSULT-II ou du témoin d'avertissement d'airbag. Se reporter à [SRS-21, "Vérification du fonctionnement du SRS"](#). S'assurer que l'ensemble du SRS fonctionne correctement.

DIAGNOSTIC DE COLLISION

VERIFICATION DU SRS (LORS D'UNE COLLISION LATÉRALE)

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre ne sont PAS activés
Module d'airbag de fenêtre latéral (gauche ou droit)	Remplacer le module d'airbag de fenêtre latéral. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le montant central côté collision. 2. En cas de dommage — Déposer le module d'airbag de fenêtre latéral. 3. Rechercher les signes visibles de dommages (déchirures etc...) du côté du module d'airbag de fenêtre latéral. 4. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 5. Si aucun dommage n'est détecté, reposer à nouveau le module d'airbag de fenêtre latéral avec des boulons neufs. 6. En cas de dommage — REMPLACER le module d'airbag de fenêtre latéral avec des boulons neufs. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Module d'airbag latéral (gauche ou droit) avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier de siège avec le module de l'airbag latéral avant déployé.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le dossier de siège du siège côté collision. 2. Vérifier si le faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés et que les bornes ne sont pas déformées. 3. En cas de dommage — REMPLACER l'ensemble de dossier de siège avant. L'airbag doit être déployé avant d'être mis au rebut.
Capteur (satellite) de l'airbag latéral (gauche ou droit)	REEMPLACER le capteur d'airbag latéral côté collision avec des écrous neufs. (Réparer la partie intérieure du montant central, etc... avant de reposer un airbag neuf en cas de dommage.)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déposer le capteur (satellite) d'airbag latéral côté collision. Vérifier que les connecteurs ne sont pas endommagés, que les bornes ne sont pas déformées et que le faisceau ne coince pas. 2. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) sur le capteur (satellite) d'airbag latéral. 3. Reposer le capteur (satellite) d'airbag latéral pour vérifier l'ajustage. 4. Si aucun dommage n'est détecté, reposer à nouveau le capteur (satellite) d'airbag latéral avec des écrous neufs. 5. En cas de dommage — REMPLACER le capteur (satellite) d'airbag latéral avec des écrous neufs.
Boîtier de capteurs de diagnostic	REEMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons neufs.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si le boîtier et son support ne sont pas bosselés, fissurés ou déformés. 2. Vérifier si les connecteurs ne sont pas endommagés et les bornes déformées. 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs. 4. En cas de dommage— REMPLACER le boîtier de capteurs de diagnostic en utilisant des boulons et un boulon de masse neufs.
Ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la ceinture de sécurité se déroule facilement. Si la ceinture de sécurité ne se déroule pas facilement : <ul style="list-style-type: none"> – Vérifier si la partie interne du montant central n'est pas déformée. – Si la partie interne du montant central n'est pas endommagée, REMPLACER l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 2. Déposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité côté collision. Vérifier que le cache du faisceau et les connecteurs ne sont pas endommagés, les bornes déformées et le faisceau coincé. 3. Vérifier si l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité ne présente pas de signes de dommages visibles (bosses, fissures, déformations). 4. Vérifier si le rattrapage automatique de ceinture de sécurité n'est pas endommagé. 5. Si aucun dommage n'est trouvé, reposer l'ensemble de prétensionneur de ceinture de sécurité. 6. En cas de dommage — REMPLACER le prétensionneur de ceinture de sécurité avec des boulons neufs. L'ensemble prétensionneur de ceinture de sécurité doit être déployé avant d'être mis au rebut. 	

A
B
C
D
E
F
G
I
J
K
L
M

SRS

DIAGNOSTIC DE COLLISION

Pièce	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre sont activés	L'airbag latéral avant et l'airbag de fenêtre ne sont PAS activés
Siège avec airbag latéral avant	REEMPLACER toutes les pièces du dossier de siège avant (y compris le cadre du dossier de siège avant)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspecter visuellement le siège côté collision. 2. Déposer le siège côté collision et vérifier si les composants suivants ne sont pas endommagés ni déformés. <ul style="list-style-type: none"> – Faisceau, connecteurs et bornes – Cadre et mécanisme d'inclinaison (pour les sièges avant et arrière), ainsi que les dispositifs de réglage et de glissière (pour les sièges avant) 3. Si l'on ne constate aucun dommage, reposer le siège. 4. En cas de dommage — REEMPLACER les pièces endommagées du siège avec des boulons neufs.
Partie interne du montant central	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier si la partie interne du montant central côté collision n'est pas endommagée (bosselée, fendue ou déformée). 2. En cas de dommages — REPARER la partie interne du montant central. 	
Garniture/équipement interne	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rechercher les signes visibles de dommage (bosses, fissures, déformations) de la garniture intérieure côté collision. 2. En cas de dommage — REEMPLACER les parties endommagées de la garniture. 	