

SECTION **SC**

SYSTEME DE CHARGEMENT ET DE DEMARRAGE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	VERIFICATION DE L' EMBRAYAGE/PIGNON ...	25	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	VERIFICATION DU BALAI	25	
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	VERIFICATION DE LA CHAPE	26	G
Schémas de câblage et diagnostic des défauts	2	VERIFICATION DE L'INDUIT	26	
PREPARATION	3	Remontage	27	H
Outillage en vente dans le commerce	3	REGLAGE DE LA LONGUEUR DE SAILLIE DU PIGNON	27	
BATTERIE	4	SYSTEME DE CHARGE	29	I
Comment manipuler la batterie	4	Description du système	29	
METHODESPOUREVITERLADECHARGEDE LA BATTERIE	4	Schéma de câblage—CHARGE—/conduite à gauche	30	J
CONTROLLER LE NIVEAU D'ELECTROLYTE	5	Schéma de câblage — CHARGE —/conduite à droite	31	
CONTROLE DE LA DENSITE	5	Diagnostics des défauts	32	
Organigramme de test et de charge de la batterie....	7	AVEC REGULATEUR IC	32	
TABLEAU I	7	TEMOIN DE DEFAUT	32	
TABLEAU II	8	Dépose et repose	33	SC
A : RECHARGE LENTE	9	DEPOSE	33	
B : RECHARGE STANDARD	10	REPOSE	34	
C : RECHARGE RAPIDE	12	Démontage et remontage	35	L
Dépose et repose	13	Démontage	35	
CONDUITE A GAUCHE	13	COUVERCLE ARRIERE	35	
CONDUITE A DROITE	14	ROULEMENT ARRIERE	35	M
SYSTEME DE DEMARRAGE	15	Inspection	36	
Description du système	15	VERIFICATION DU ROTOR	36	
Schéma de câblage — START —/conduite à gauche	16	VERIFICATION DU BALAI	36	
Schéma de câblage—START—/conduite à droite..	18	VERIFICATION DU STATOR	36	
Diagnostics des défauts	20	Remontage	37	
Dépose et repose	21	AJUSTEMENTDELABAGUEDUROULEMENT ARRIERE	37	
CONDUITE A GAUCHE	21	REPOSE DU COUVERCLE ARRIERE	37	
CONDUITE A DROITE	22	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)	38	
Démontage et remontage	23	Batterie	38	
Inspection	24	Démarreur	38	
VERIFICATION DU CONTACT MAGNETIQUE..	24	Alternateur	38	

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00CV0

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00CV1

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le panneau de toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et le toit pourra être endommagé.

Schémas de câblage et diagnostic des défauts

EKS00CV2

Pour l'étude des schémas de câblage, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-15, "Comment suivre les schémas de câblage"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#) pour le circuit de distribution d'alimentation électrique dans la section PG.

Pour le diagnostic des défauts, se reporter à ce qui suit :

- Se reporter à [GI-11, "COMMENT SUIVRE LES GROUPES DE TEST DANS LES DIAGNOSTICS DES DEFAUTS"](#) dans la section GI.
- Se reporter à [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#) dans la section GI.

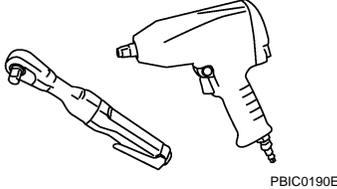
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EKS00D7D

Numéro de l'outil Nom de l'outil	Description
Outil électrique  PBIC0190E	Desserrage des boulons et des écrous

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SC

L

M

BATTERIE

Comment manipuler la batterie

EKS00CV3

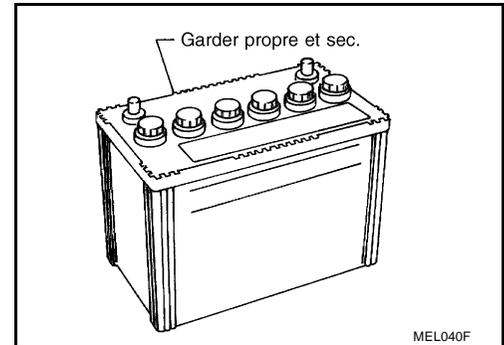
PRECAUTION:

- S'il se révèle nécessaire de démarrer le moteur avec une batterie de secours et des câbles de démarrage, utiliser une batterie de secours de 12 volts.
- Après avoir raccordé les câbles de la batterie, s'assurer qu'ils sont fermement fixés aux bornes de la batterie, afin d'assurer un bon contact.
- Ne jamais rajouter d'eau distillée dans l'orifice servant à contrôler la densité.

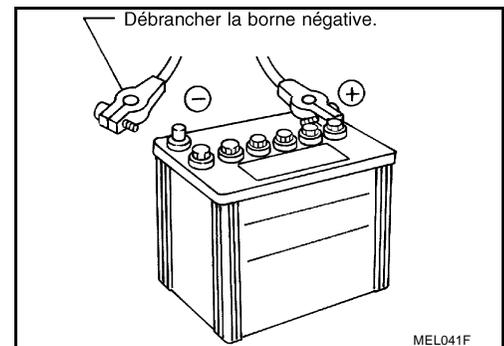
METHODES POUR EVITER LA DECHARGE DE LA BATTERIE

Pour éviter de décharger avec excès une batterie, prendre les précautions suivantes :

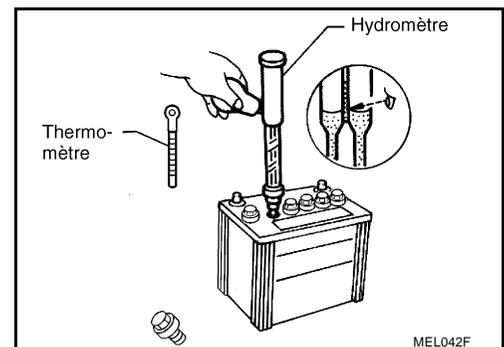
- La surface de la batterie (en particulier le haut) doit toujours rester propre et sèche.
- Les connexions de bornes doivent être propres et serrées.
- Vérifier le niveau d'électrolyte à l'occasion de chaque révision périodique.
Cette recommandation s'applique aussi aux batteries désignées comme étant "d'entretien faible" et "sans entretien".



- Lorsque le véhicule ne va pas être utilisé pendant une longue période, débrancher la borne négative de la batterie. (Si le véhicule dispose d'un bouton d'accumulateur prolongé, il faut l'éteindre.)



- Vérifier l'état de charge de la batterie.
Vérifier périodiquement la densité de l'électrolyte. Toujours vérifier sérieusement l'état de charge pour éviter toute décharge excessive.



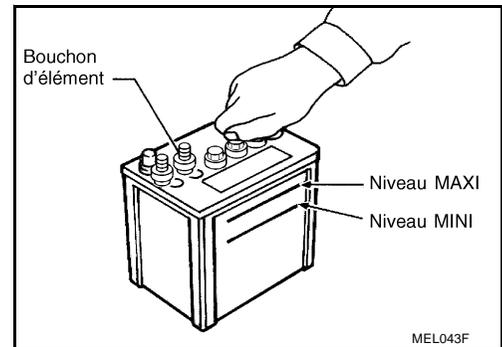
BATTERIE

CONTROLLER LE NIVEAU D'ELECTROLYTE

ATTENTION:

Ne jamais laisser le liquide de batterie entrer en contact avec la peau, les yeux, les tissus ou les surfaces peintes. Après avoir touché une batterie, ne pas se toucher ou se frotter les yeux avant de s'être soigneusement lavé les mains. Si de l'acide est projeté sur les yeux, la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à l'eau claire pendant 15 minutes et consulter un médecin.

- Déposer le bouchon d'élément à l'aide d'un outil adéquat.
- Rajouter de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau MAXI.

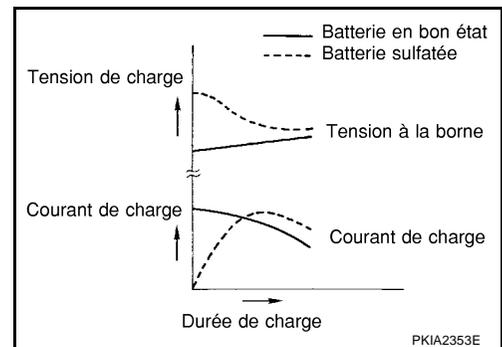


Sulfatage

Une batterie se décharge complètement si elle est négligée pendant une période prolongée, et la densité baisse au-dessous de 1,100. Il peut en résulter le sulfatage des plaques.

Pour déterminer si une batterie a été "sulfatée", relever sa tension et son courant lors de sa recharge. Comme indiqué sur l'illustration, si la batterie a été sulfatée, on observe un courant moindre et une tension supérieure au stade initial de la recharge.

Une batterie sulfatée peut, parfois, être remise en service grâce à une recharge longue et lente, pendant 12 heures ou plus, suivi d'un test de capacité de batterie.

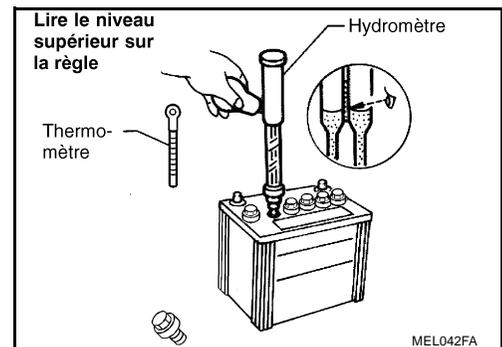


CONTROLE DE LA DENSITE

1. Pour lire les indications de l'hydromètre et du thermomètre, se placer de façon à les avoir au niveau des yeux.
2. Convertir la valeur relevée en densité à 20°C.

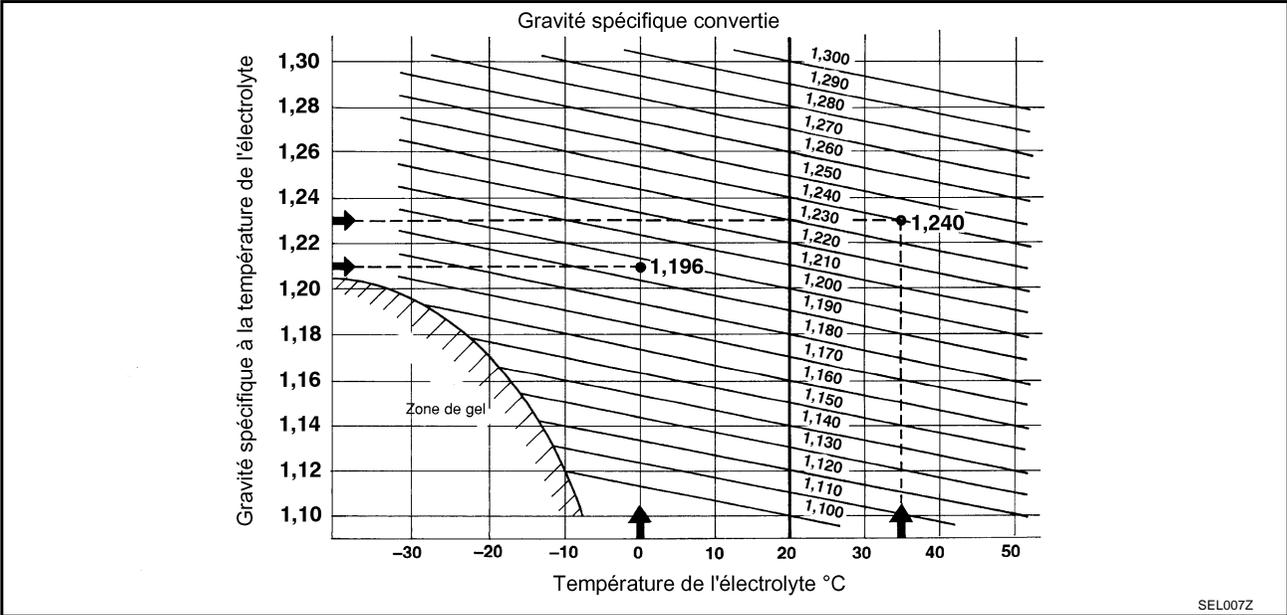
Exemple :

- Lorsque la température de l'électrolyte est de 35°C et la densité de l'électrolyte de 1,230, la densité convertie à 20°C est de 1,240.
- Lorsque la température de l'électrolyte est de 0°C et la densité de l'électrolyte de 1,210, la densité convertie à 20°C est de 1,196.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M

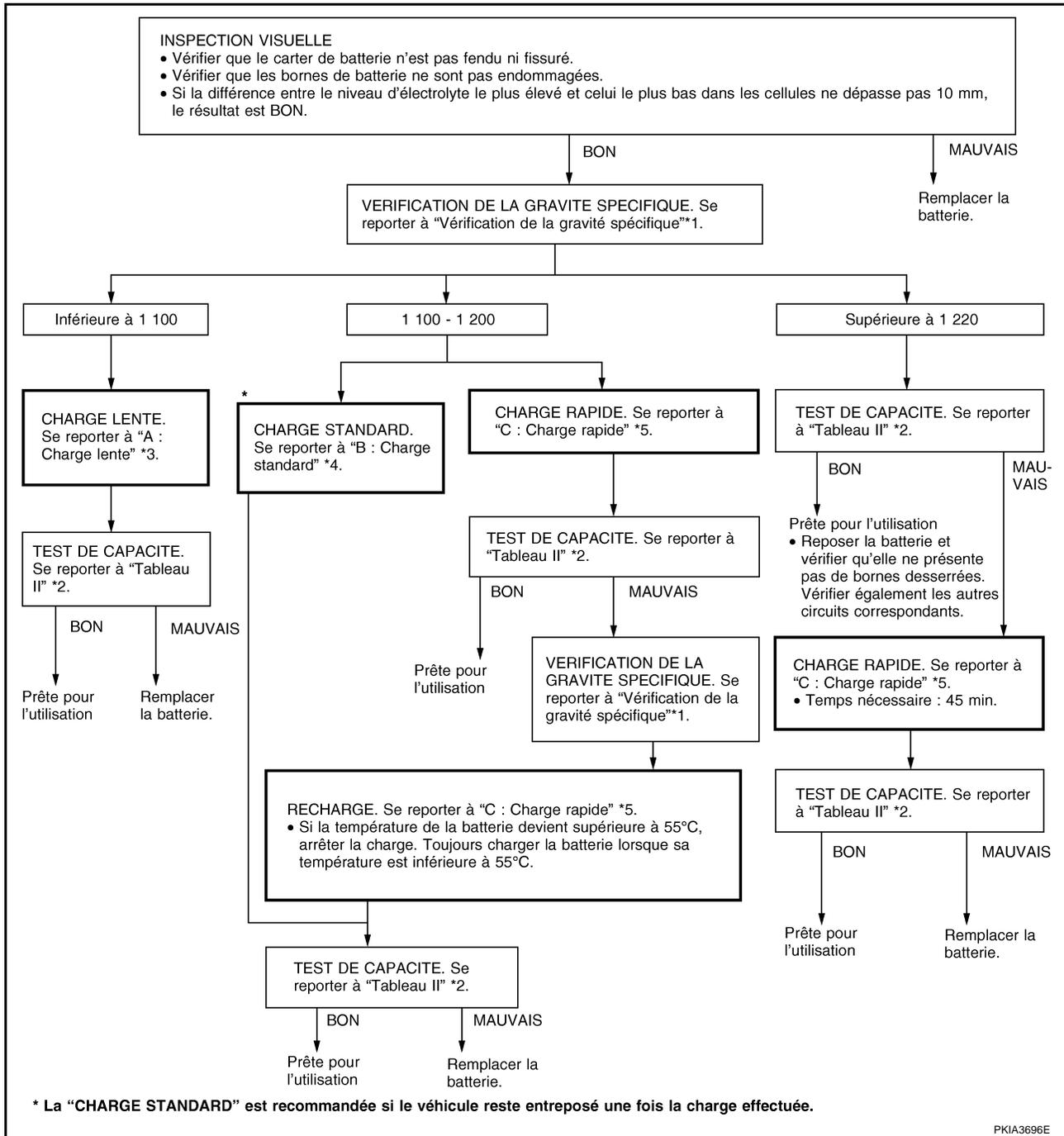
BATTERIE



BATTERIE

EKS00CV4

Organigramme de test et de charge de la batterie TABLEAU I



PKIA3696E

*1: [SC-5](#)

*2: [SC-8](#)

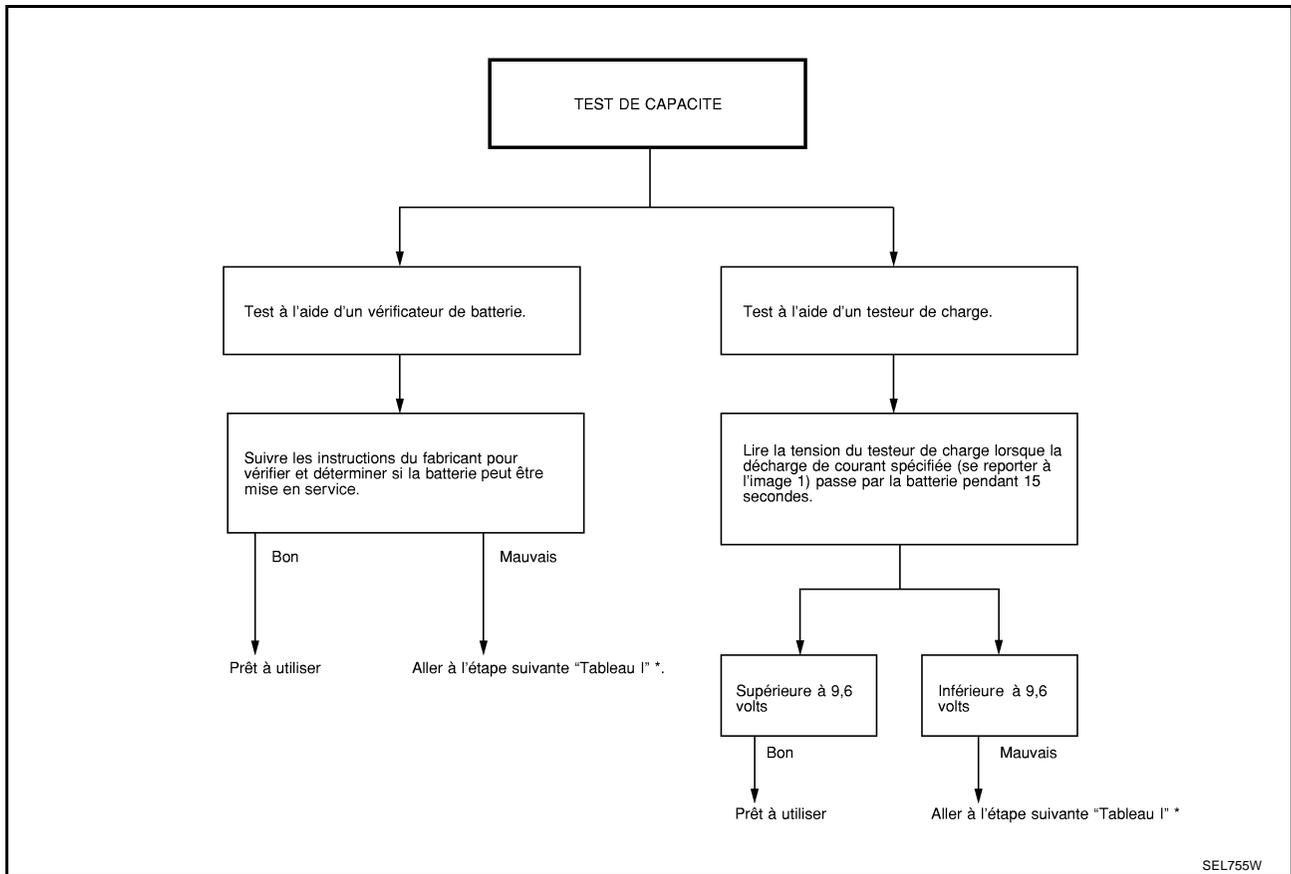
*3: [SC-9](#)

*4: [SC-10](#)

*5: [SC-12](#)

BATTERIE

TABLEAU II



SEL755W

* : [SC-7](#)

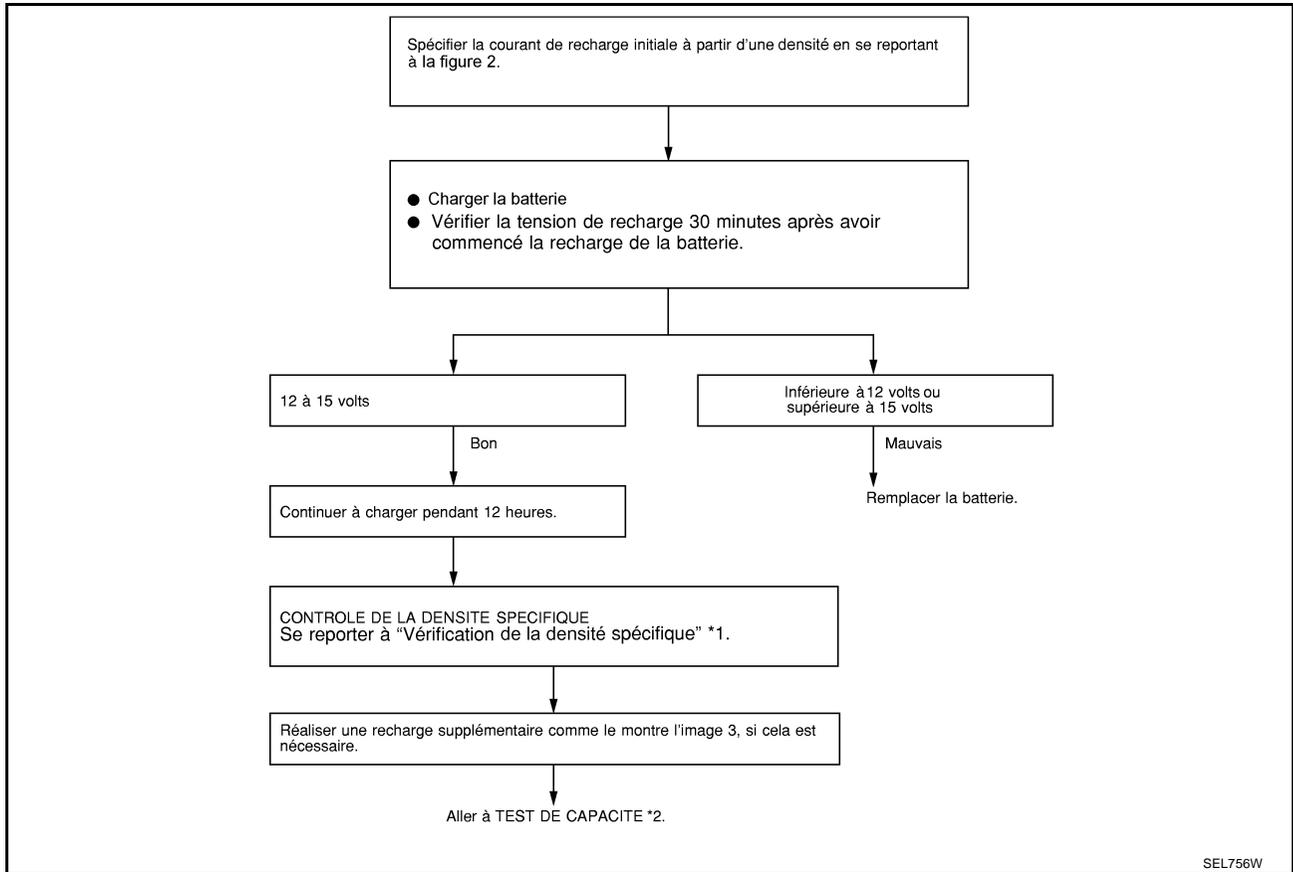
- Vérifier le type de la batterie et déterminer le courant spécifié à l'aide du tableau ci-après.

Illu. 1 COURANT DE DECHARGE (testeur de charge)

Type	Courant (A)
28B19R(L)	90
34B19R(L)	99
46B24R(L)	135
55B24R(L)	135
50D23R(L)	150
55D23R(L)	180
80D23R(L)	195
65D26R(L)	195
80D26R(L)	195
75D31R(L)	210
95D31R(L)	240
115D31R(L)	240
025 [type de code YUASA]	240
027 [type de code YUASA]	285
110D26R(L)	300
95E41R(L)	300
067 [code de type YUASA]	325
130E41R(L)	330
096 [code de type YUASA]	375

BATTERIE

A : RECHARGE LENTE



*1: [SC-5](#)

*2: [SC-8](#)

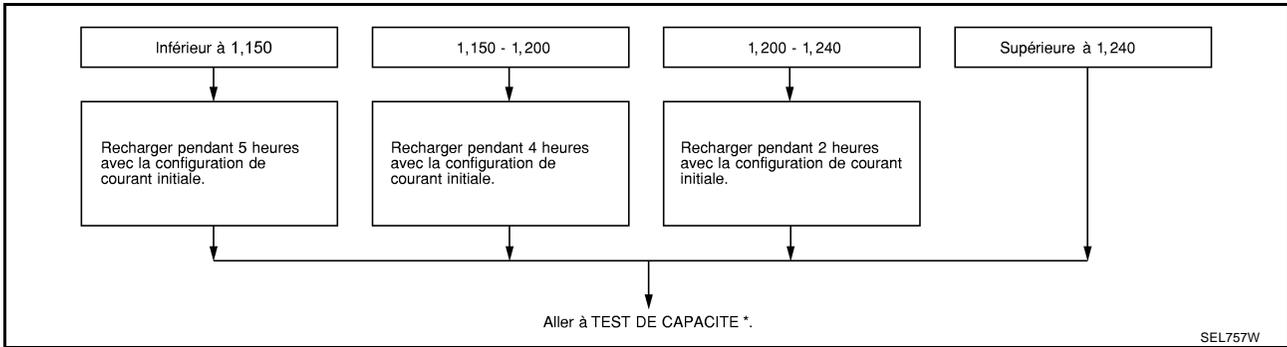
IIIu. 2 PARAMETRE DE COURANT DE CHARGE INITIAL (charge lente)

DENSITE CONVERTIE	TYPE DE BATTERIE																	
	28B19R(L)	34B19R(L)	46B24R(L)	55B24R(L)	50D23R(L)	55D23R(L)	025 [type de code YUASA]	027 [type de code YUASA]	80D23R(L)	65D26R(L)	80D26R(L)	067 [code de type YUASA]	096 [code de type YUASA]	75D31R(L)	95D31R(L)	115D31R(L)	110D26R(L)	95E41R(L)
Inférieur à 1,100	4,0 (A)	5,0 (A)	7,0 (A)				8,0 (A)				8,5 (A)	9,0 (A)	10,0 (A)			14,0 (A)		

- Vérifier le type de batterie et déterminer la tension spécifiée à partir des indications du tableau ci-dessus.
- Après le début de la recharge, il est inutile d'ajuster le courant de charge.

BATTERIE

IIIu. 3 CHARGE ADDITIONNELLE (charge lente)

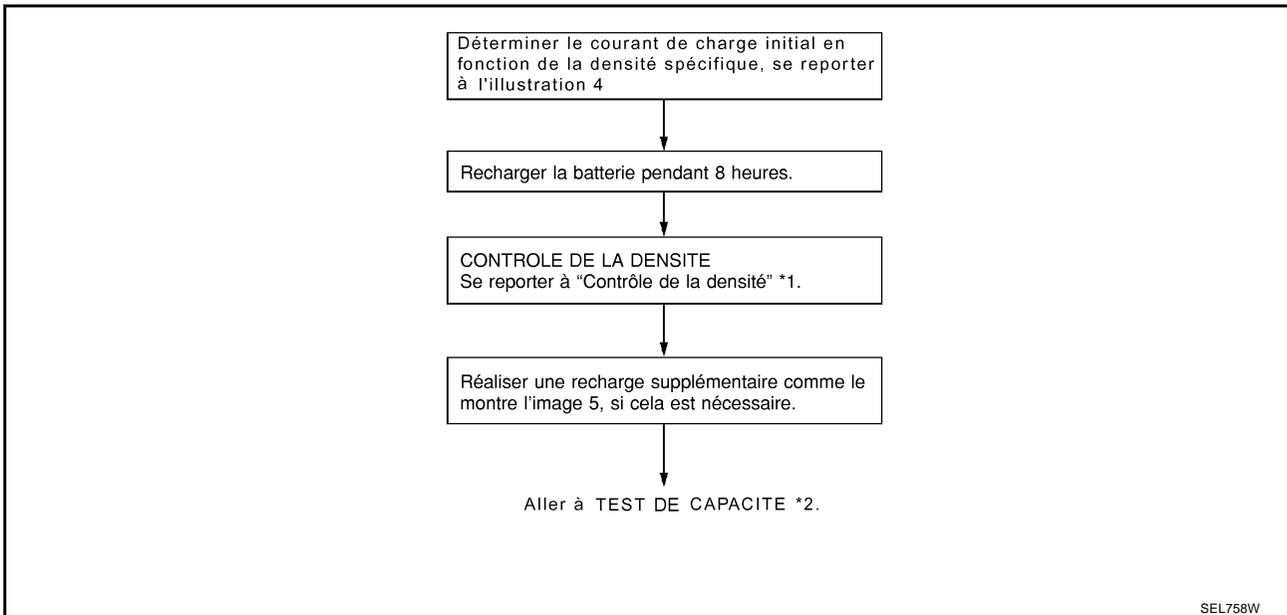


* : [SC-8](#)

PRECAUTION:

- Régler le courant de charge à la valeur spécifiée sur l'illustration 2. Si le chargeur n'est pas capable de produire le courant spécifié, régler le courant de charge pour qu'il soit aussi proche que possible de la valeur spécifiée.
- Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.
- Lors du raccordement du chargeur, connecter d'abord les conducteurs, puis mettre en marche le chargeur. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension : ceci pourrait produire des étincelles.
- Si la température de l'électrolyte dépasse 55°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie à une température d'électrolyte inférieure à 55°C.

B : RECHARGE STANDARD



*1: [SC-5](#)

*2: [SC-8](#)

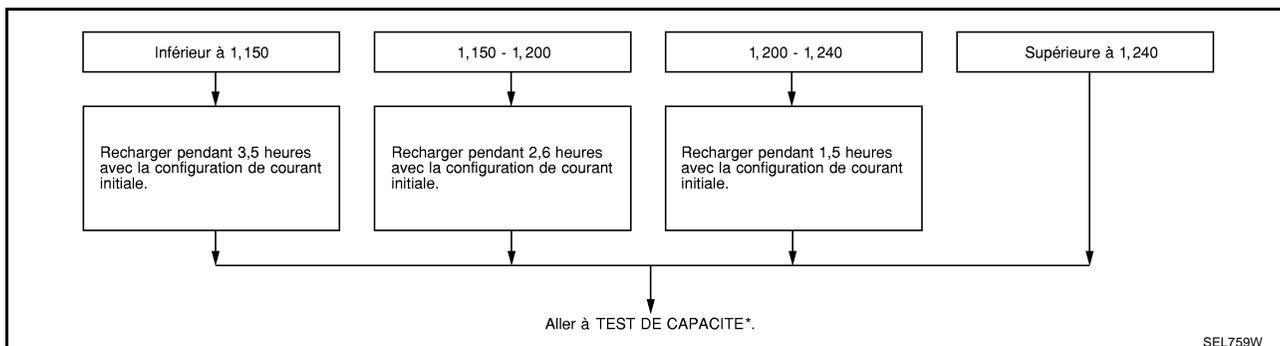
BATTERIE

IIIu. 4 PARAMETRE DE COURANT DE CHARGE INITIAL (charge standard)

DENSITE CON- VERTIE	TYPE DE BATTERIE																	
	28B19R(L)	34B19R(L)	46B24R(L)	55B24R(L)	50D23R(L)	55D23R(L)	025 code de type YUASA	027 code de type YUASA	80D23R(L)	65D26R(L)	80D26R(L)	067 code de type YUASA	096 code de type YUASA	75D31R(L)	95D31R(L)	115D31R(L)	110D26R(L)	95E41R(L)
1,100 - 1,130	4,0 (A)		5,0 (A)		6,0 (A)				7,0 (A)				8,0 (A)		9,0 (A)			13,0 (A)
1,130 - 1,160	3,0 (A)		4,0 (A)		5,0 (A)				6,0 (A)				7,0 (A)		8,0 (A)			11,0 (A)
1,160 - 1,190	2,0 (A)		3,0 (A)		4,0 (A)				5,0 (A)				6,0 (A)		7,0 (A)			9,0 (A)
1,190 - 1,220	2,0 (A)		2,0 (A)		3,0 (A)				4,0 (A)				5,0 (A)		5,0 (A)			7,0 (A)

- Vérifier le type de batterie et déterminer la tension spécifiée à partir des indications du tableau ci-dessus.
- Après le début de la recharge, il est inutile d'ajuster le courant de charge.

IIIu. 5 CHARGE ADDITIONNELLE (charge standard)



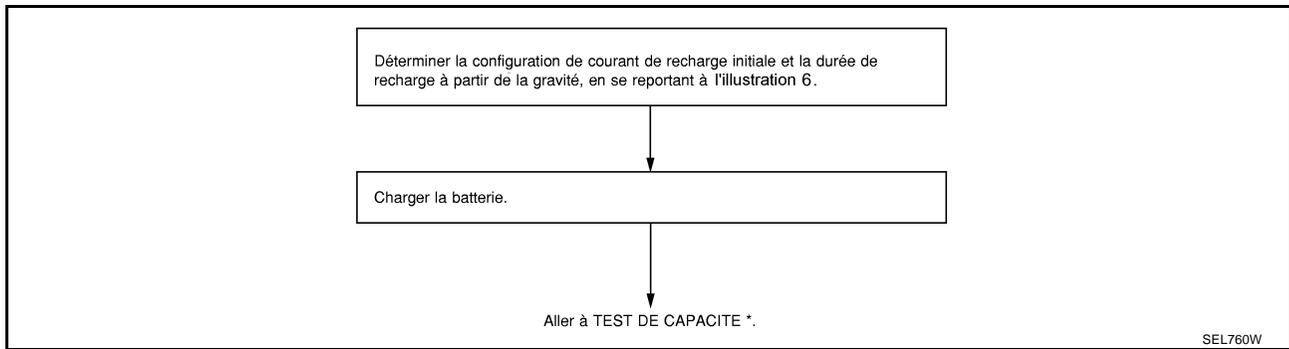
* : [SC-8](#)

PRECAUTION:

- Ne pas avoir recours à la méthode de charge standard pour une batterie dont la densité est inférieure à 1,100.
- Régler le courant de charge à la valeur spécifiée sur l'illustration 4. Si le chargeur n'est pas capable de produire le courant spécifié, régler le courant de charge pour qu'il soit aussi proche que possible de la valeur spécifiée.
- Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.
- Lors du raccordement du chargeur, connecter d'abord les conducteurs, puis mettre en marche le chargeur. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension : ceci pourrait produire des étincelles.
- Si la température de l'électrolyte dépasse 55°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie à une température d'électrolyte inférieure à 55°C.

BATTERIE

C : RECHARGE RAPIDE



* : [SC-8](#)

Illu. 6 PARAMETRE DE COURANT DE CHARGE INITIAL ET TEMPS DE CHARGE (charge rapide)

TYPE DE BATTERIE	28B19R(L)	34B19R(L)	46B24R(L)	55B24R(L)	50D23R(L)	55D23R(L)	80D23R(L)	65D26R(L)	80D26R(L)	025 [type de code YUASA]	027 [type de code YUASA]	067 [code de type YUASA]	096 [code de type YUASA]	75D31R(L)	95D31R(L)	115D31R(L)	110D26R(L)	95E41R(L)	130E41R(L)	
COURANT [A]	10 (A)		15 (A)					20 (A)				25 (A)				30 (A)			40 (A)	
DENSITE CONVERTIE	1,100 - 1,130	2,5 heures																		
	1,130 - 1,160	2 heures																		
	1,160 - 1,190	1,5 heure																		
	1,190 - 1,220	1 heure																		
	Supérieur à 1,220	0,75 heure (45 min.)																		

- Vérifier le type de batterie et déterminer la tension spécifiée à partir des indications du tableau ci-dessus.
- Après le début de la recharge, il est inutile d'ajuster le courant de charge.

PRECAUTION:

- **Ne pas avoir recours à la méthode de recharge rapide pour une batterie dont la densité est inférieure à 1,100.**
- **Régler le courant de charge initial à la valeur spécifiée à l'illustration 6. Si le chargeur n'est pas capable de produire le courant spécifié, régler le courant de charge pour qu'il soit aussi proche que possible de la valeur spécifiée.**
- **Ne pas approcher de flammes de la batterie pendant la charge.**
- **Lors du raccordement du chargeur, connecter d'abord les conducteurs, puis mettre en marche le chargeur. Ne pas commencer par mettre le chargeur sous tension : ceci pourrait produire des étincelles.**
- **Noter que la température de l'électrolyte augmente par suite de la forte intensité requise durant l'opération de charge rapide.**
Si la température de l'électrolyte dépasse 55°C, arrêter la charge. Toujours charger la batterie à une température d'électrolyte inférieure à 55°C.
- **Ne pas dépasser le temps de charge spécifié dans l'illustration 6 : ceci pourrait détériorer la batterie.**

BATTERIE

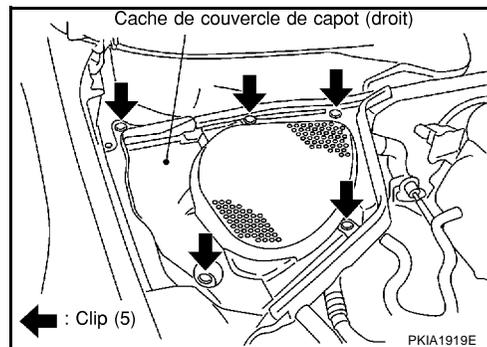
EKS00CV5

Dépose et repose CONDUITE A GAUCHE DEPOSE

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

1. Déposer la protection du couvercle de capot (droit).

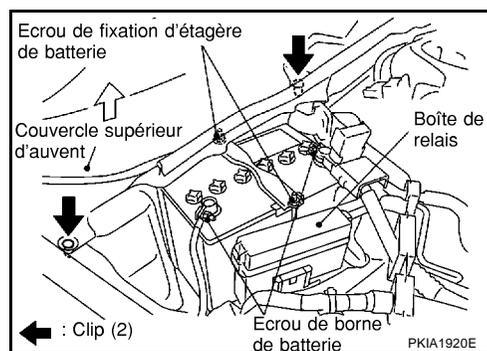


2. Débrancher la borne négative de la batterie et la borne positive de la batterie.

PRECAUTION:

Lors du débranchement, déconnecter d'abord la borne négative de la batterie.

3. Déposer les clips du couvercle supérieur d'auvent (droit) et il s'élève jusqu'à la partie supérieure.
4. Déposer les écrous de fixation de l'étagère fixe de la batterie et l'étagère fixe de la batterie.
5. Déposer la boîte de relais du support.
6. Déposer la batterie.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose :

PRECAUTION:

Lors du branchement, connecter d'abord la borne positive de la batterie.

Ecrrou de fixation de l'étagère fixe de la batterie.

 : 3,9 N·m (0,4 kg·m)

Ecrrou de borne de batterie

 : 5,4 N·m (0,55 kg·m)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M

BATTERIE

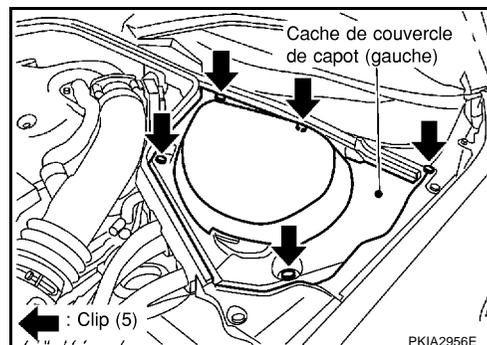
CONDUITE A DROITE

DEPOSE

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

1. Déposer la protection du couvercle de capot (gauche).

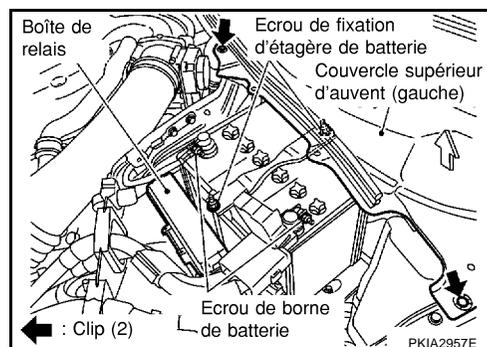


2. Débrancher la borne négative de la batterie et la borne positive de la batterie.

PRECAUTION:

Lors du débranchement, déconnecter d'abord la borne négative de la batterie.

3. Déposer les clips du couvercle supérieur d'auvent (gauche) et il s'élève jusqu'à la partie supérieure.
4. Déposer les écrous de fixation de l'étagère fixe de la batterie et l'étagère fixe de la batterie.
5. Déposer la boîte de relais du support.
6. Déposer la batterie.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose :

PRECAUTION:

Lors du branchement, connecter d'abord la borne positive de la batterie.

Ecrou de fixation de l'étagère fixe de la batterie.

 : 3,9 N·m (0,4 kg·m)

Ecrou de borne de batterie

 : 5,4 N·m (0,55 kg·m)

SYSTEME DE DEMARRAGE

PFP:23300

EKS00CV6

Description du système

L'alimentation est fournie en permanence :

- à travers le fusible de 40A (lettre M, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles.)
- vers la borne 1 du contact d'allumage
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- vers le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R.
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- vers le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- vers le CPU (boîtier central de traitement) de l'IPDM E/R.
- à travers le fusible de 10A (n°89, situé dans l'IPDM E/R) et la borne 25 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du contact de verrouillage d'embrayage.

Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée, l'alimentation est fournie :

- par la borne 2 du contact de verrouillage d'embrayage
- vers la borne 53 de l'IPDM E/R.

L'alimentation est fournie :

- vers les bornes 38, 50 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses de carrosserie E17, E43 et F152.

Puis le relais de démarreur est ACTIVE.

Avec le contact d'allumage sur la position START, l'IPDM E/R est actionné et l'alimentation est fournie :

- à partir de la borne 5 du contact d'allumage
- vers la borne 4 de l'IPDM E/R et
- par la borne 3 de l'IPDM E/R
- vers la borne 1 du moteur de démarreur.

Le plongeur du démarreur se ferme et ferme le circuit entre la batterie et le démarreur. Le démarreur est mis à la masse sur le bloc moteur. L'alimentation électrique et la masse fournies, le démarreur fonctionne et le moteur démarre.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SC

L

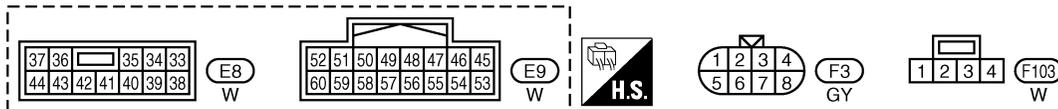
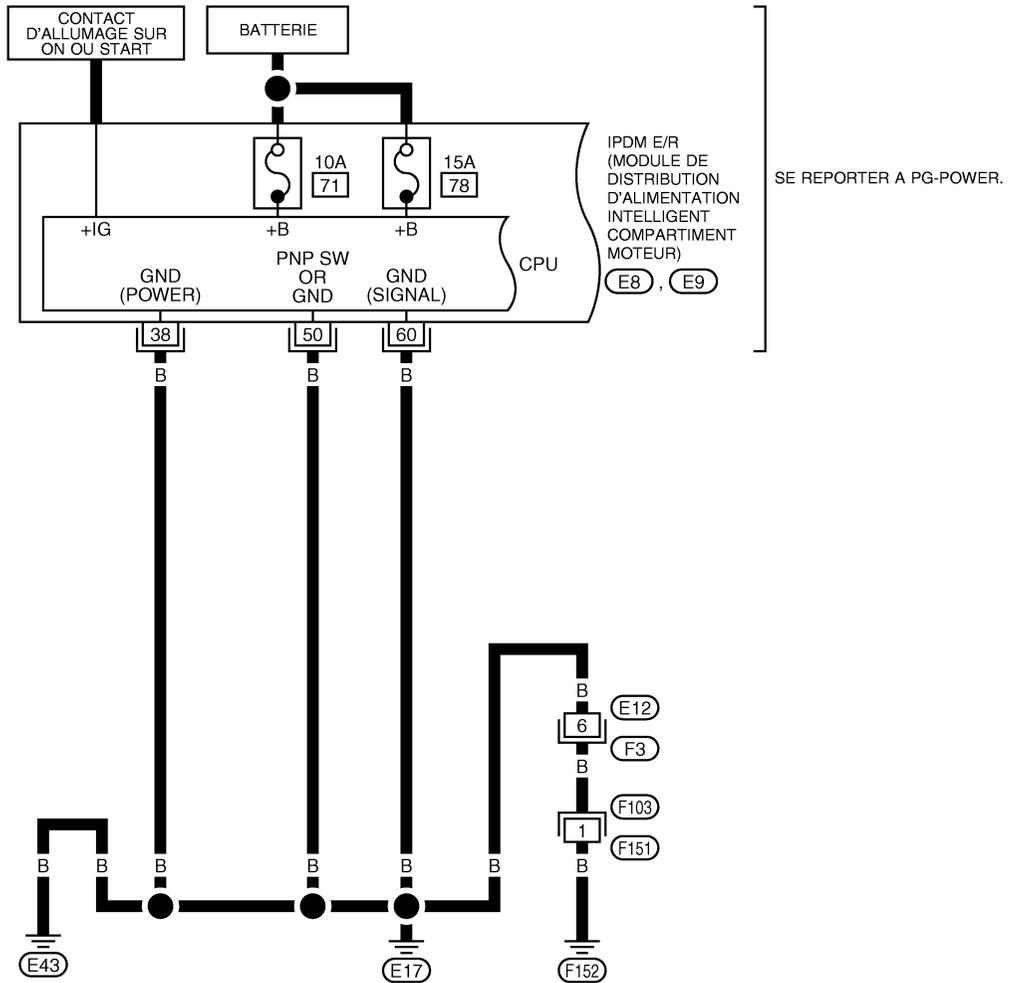
M

SYSTEME DE DEMARRAGE

Schéma de câblage — START —/conduite à gauche

EKS00CV7

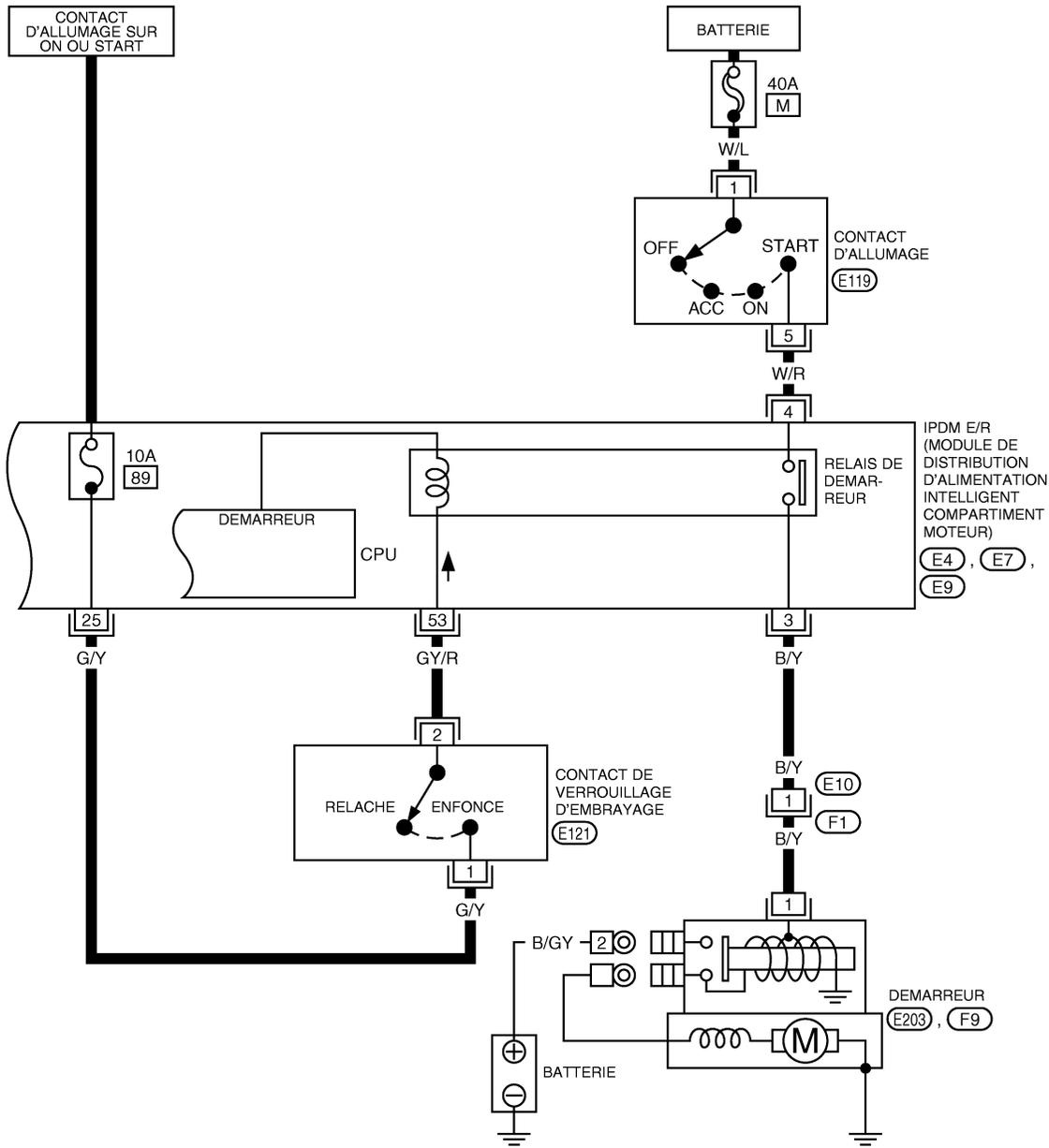
SC-START-01



TKWT1186E

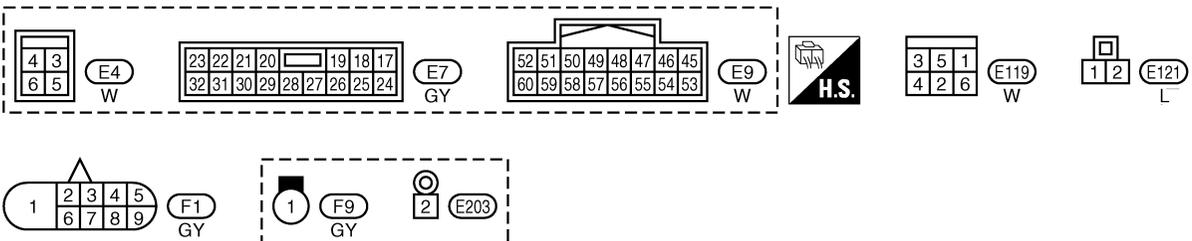
SYSTEME DE DEMARRAGE

SC-START-02



SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M



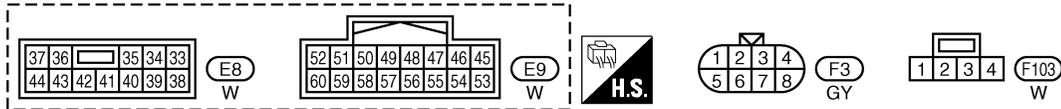
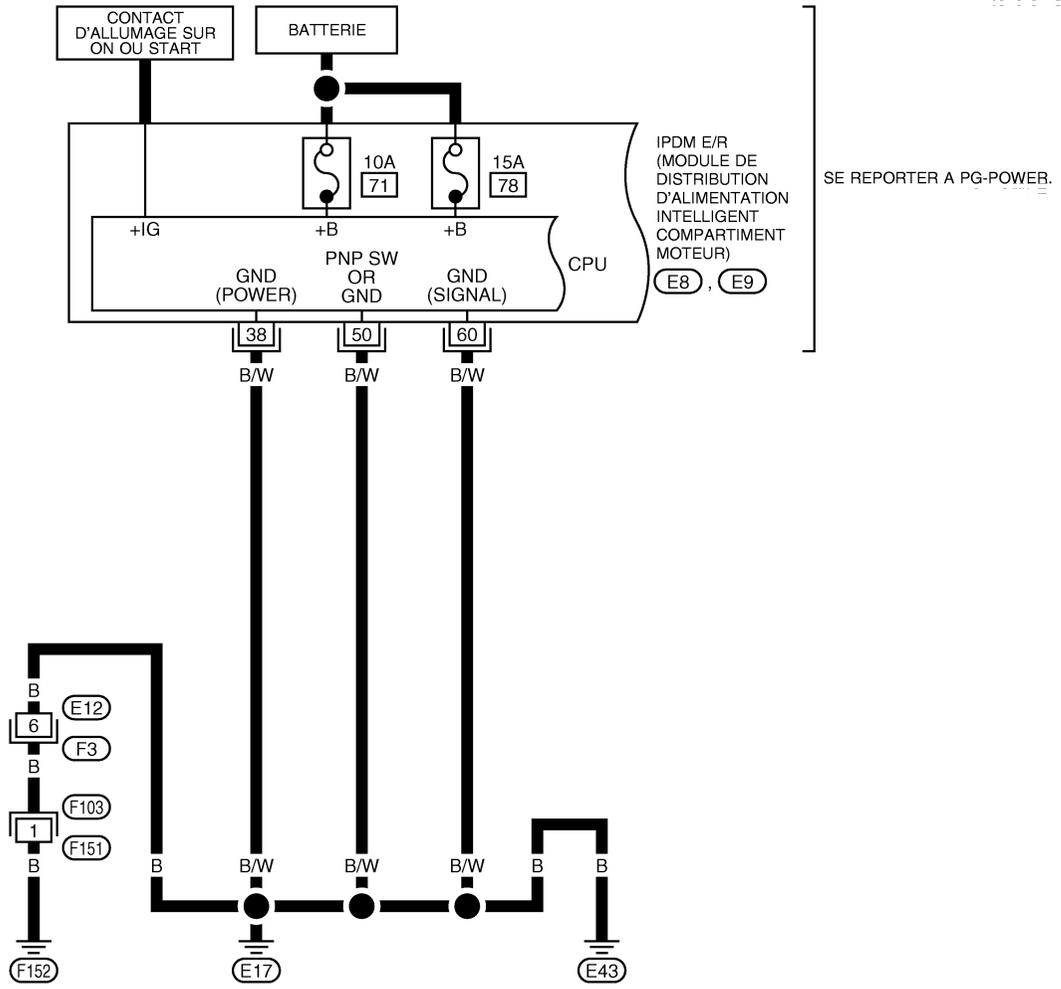
TKWT1187E

SYSTEME DE DEMARRAGE

Schéma de câblage—START—/conduite à droite

EKS00CV8

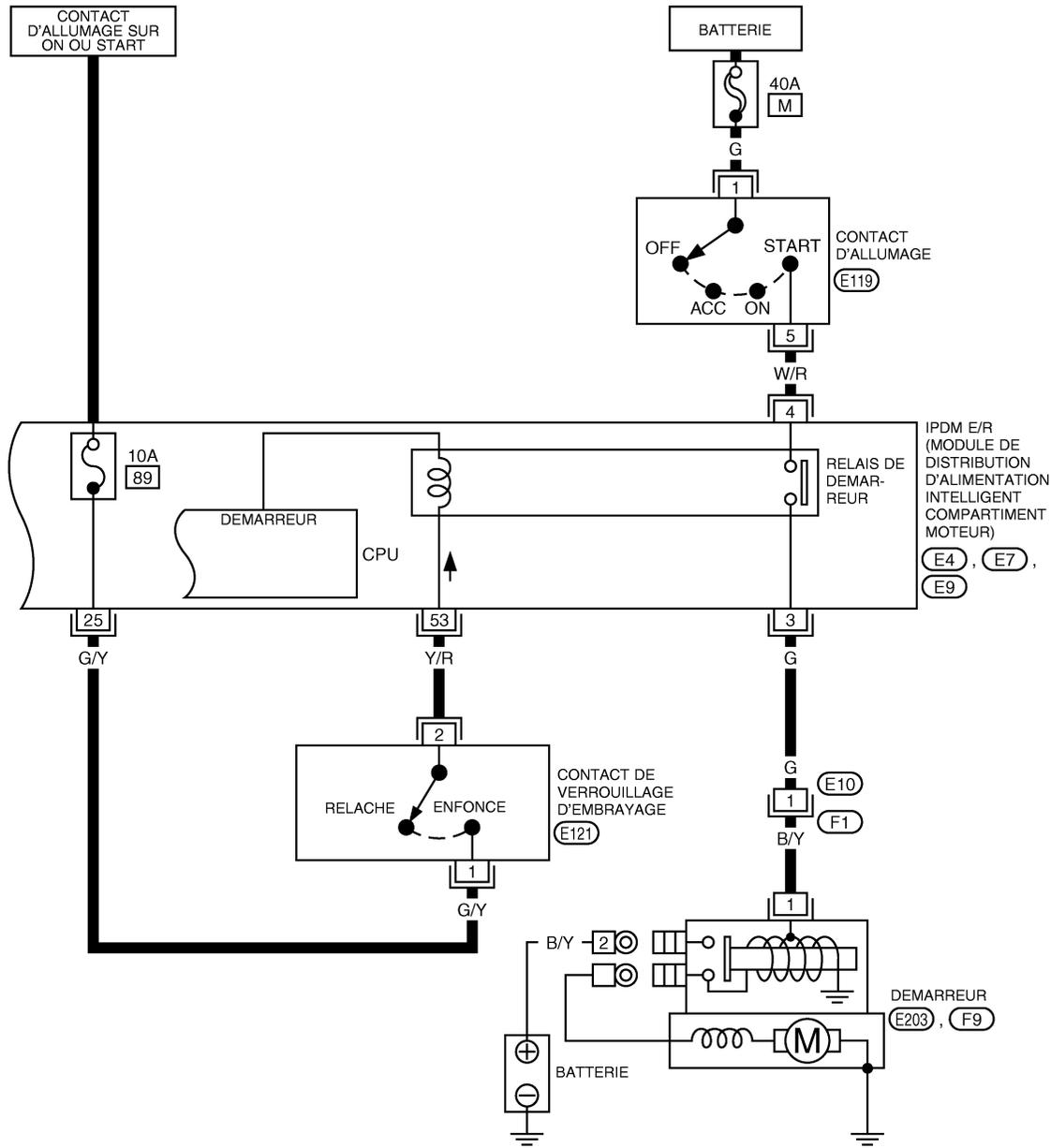
SC-START-03



TKWT1188E

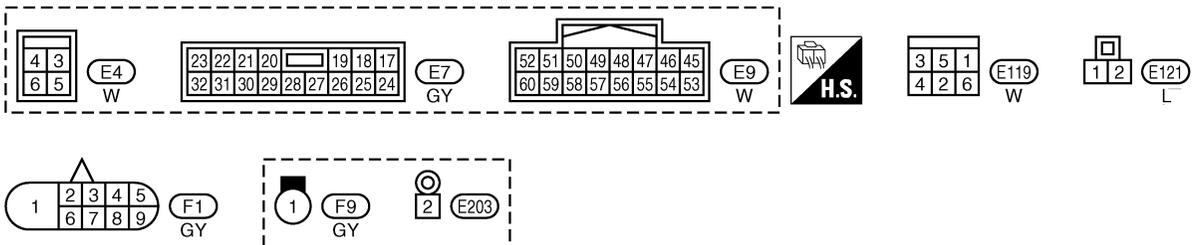
SYSTEME DE DEMARRAGE

SC-START-04



SE REPORTER A PG-POWER.

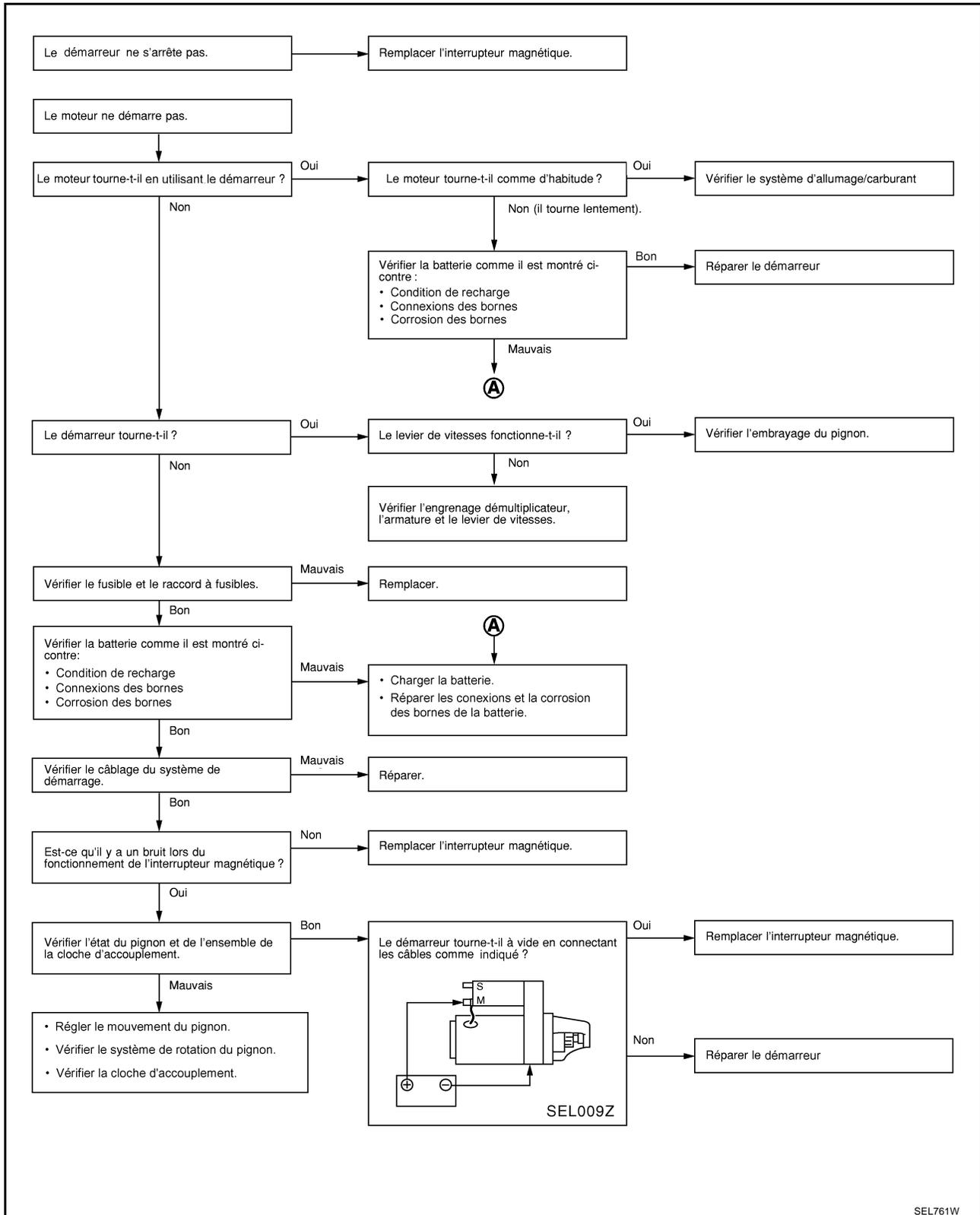
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M



TKWT1189E

Diagnostics des défauts

S'il y a une anomalie, débrancher immédiatement la borne négative de la batterie.

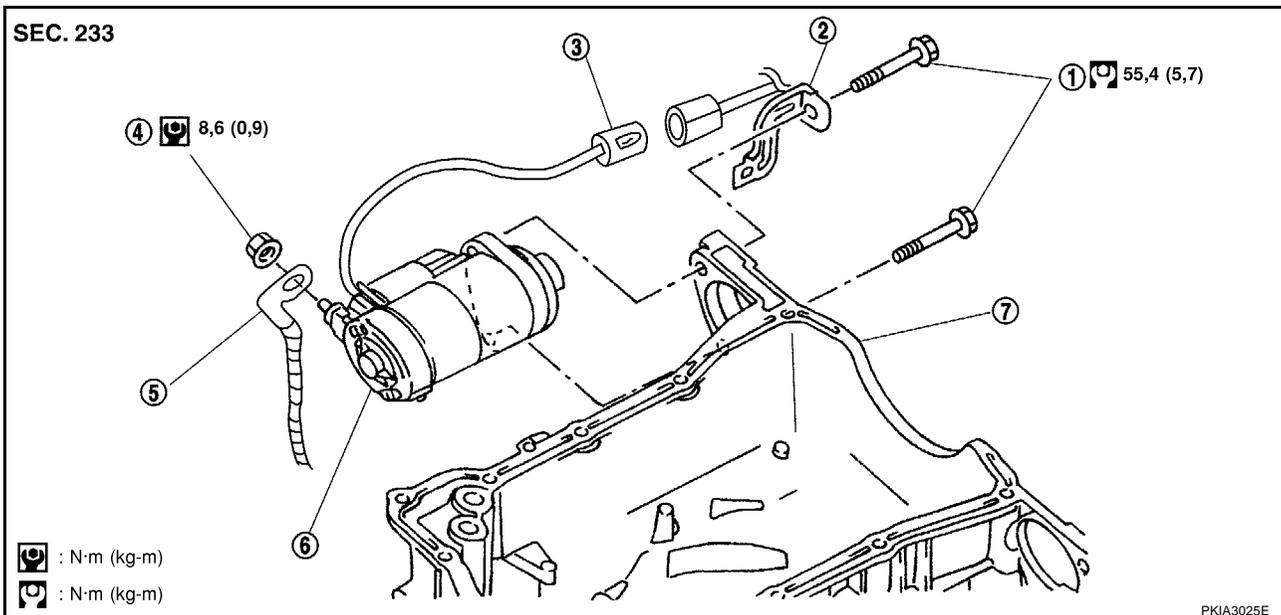


SEL761W

SYSTEME DE DEMARRAGE

EKS00CVC

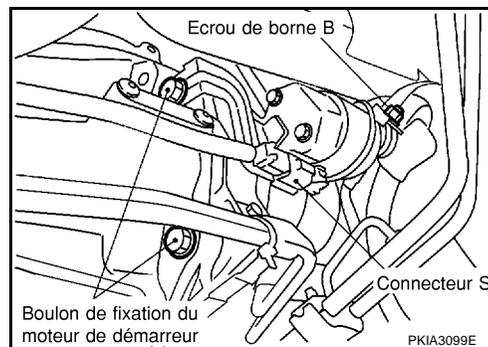
Dépose et repose CONDUITE A GAUCHE



- | | | |
|--|--------------------------------|------------------------|
| 1. Boulon de fixation du moteur de démarreur | 2. Support de clip de faisceau | 3. Connecteur S |
| 4. Ecrou de borne B | 5. Faisceau de borne B | 6. Moteur de démarreur |
| 7. Carter d'huile | | |

DEPOSE

1. Débrancher la borne négative de la batterie.
2. Déposer le sous-couvercle arrière du moteur à l'aide de la pince de force.
3. Débrancher le connecteur S.
4. Déposer l'écrou de la borne B.
5. Déposer les boulons de fixation de moteur de démarreur et le support de clip de faisceau à l'aide d'une pince de force.
6. Déposer le moteur de démarreur vers le dessous du véhicule.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose :

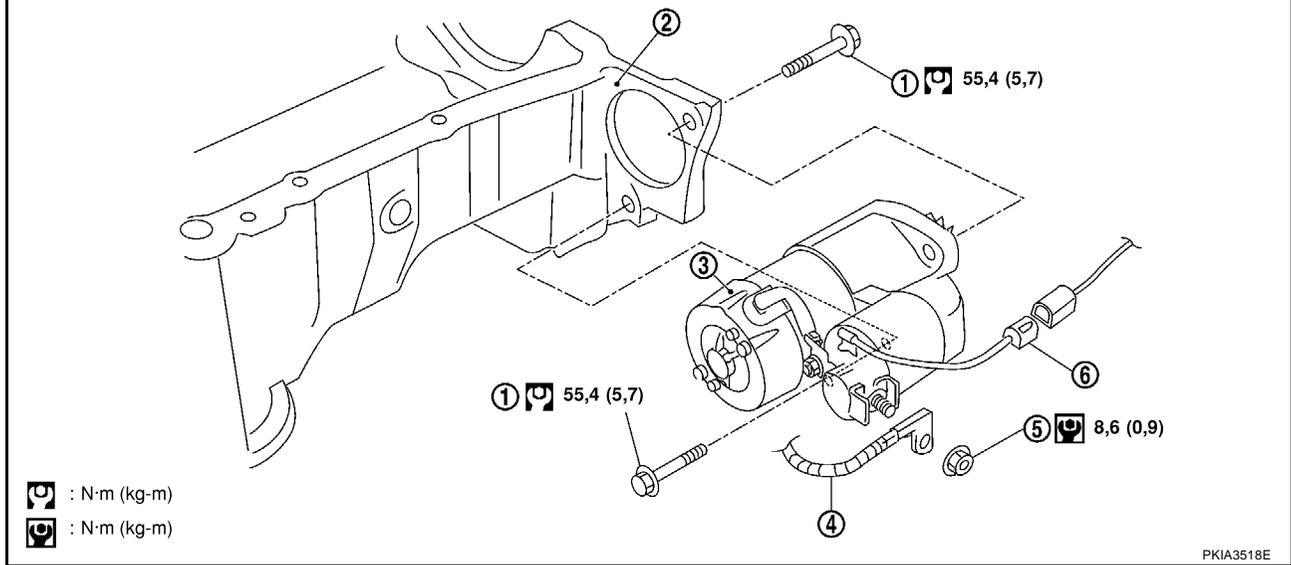
PRECAUTION:

S'assurer de serrer prudemment l'écrou de borne B.

SYSTEME DE DEMARRAGE

CONDUITE A DROITE

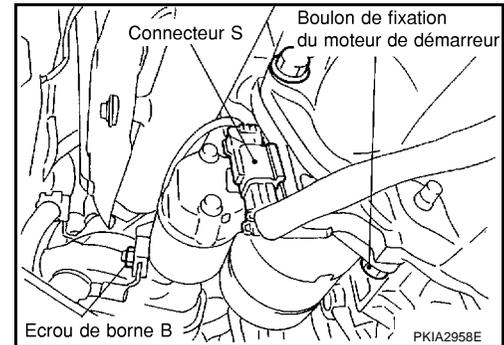
SEC.233



- | | | |
|--|---------------------|------------------------|
| 1. Boulon de fixation du moteur de démarreur | 2. Carter d'huile | 3. Moteur de démarreur |
| 4. Faisceau de borne B | 5. Ecrou de borne B | 6. Connecteur S |

DEPOSE

1. Débrancher la borne négative de la batterie.
2. Déposer le sous-couvercle arrière du moteur à l'aide de la pince de force.
3. Débrancher le connecteur S.
4. Déposer l'écrou de la borne B.
5. Déposer les boulons de fixation de moteur de démarreur à l'aide d'une pince de force.
6. Déposer le moteur de démarreur vers le dessous du véhicule.



REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose :

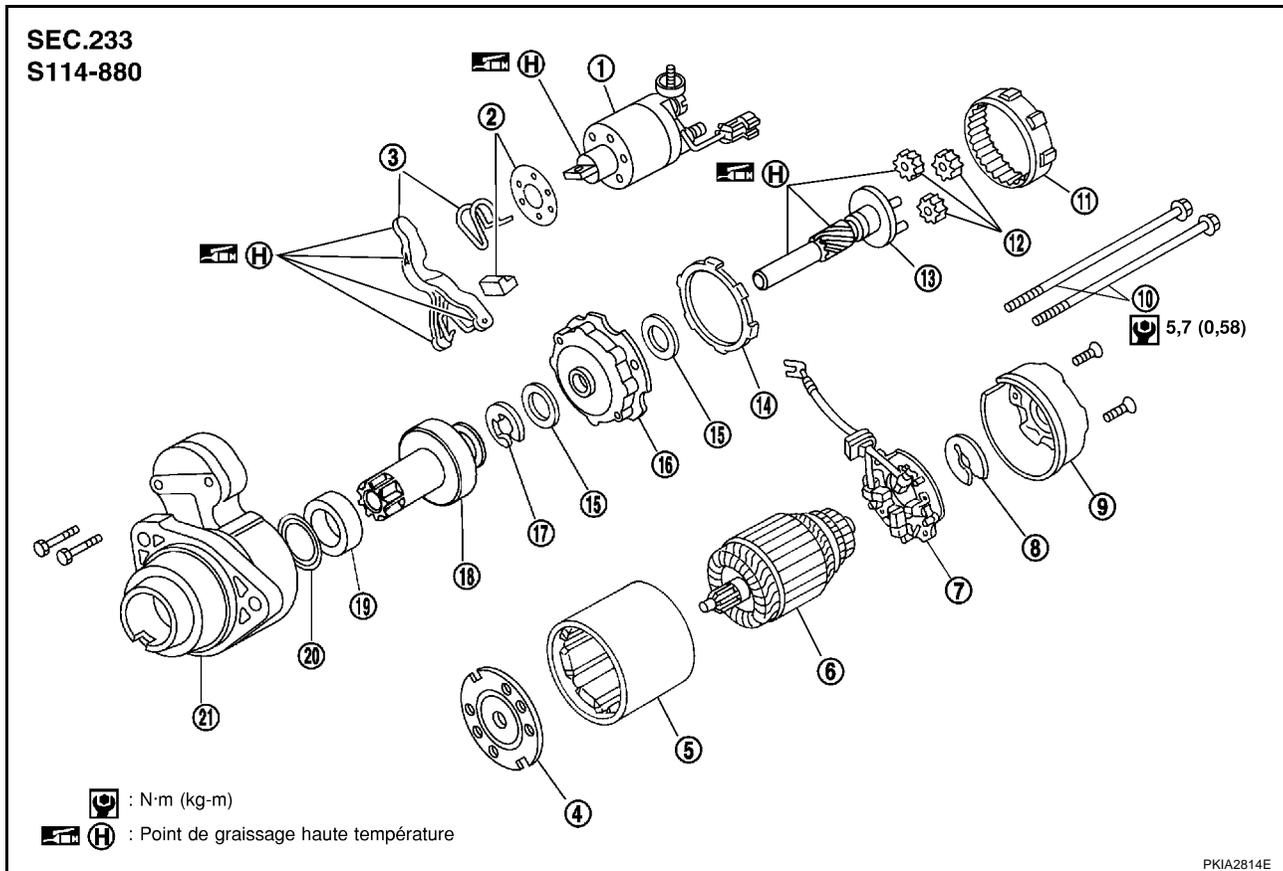
PRECAUTION:

S'assurer de serrer prudemment l'écrou de borne B.

SYSTEME DE DEMARRAGE

Démontage et remontage

EKS00CVD



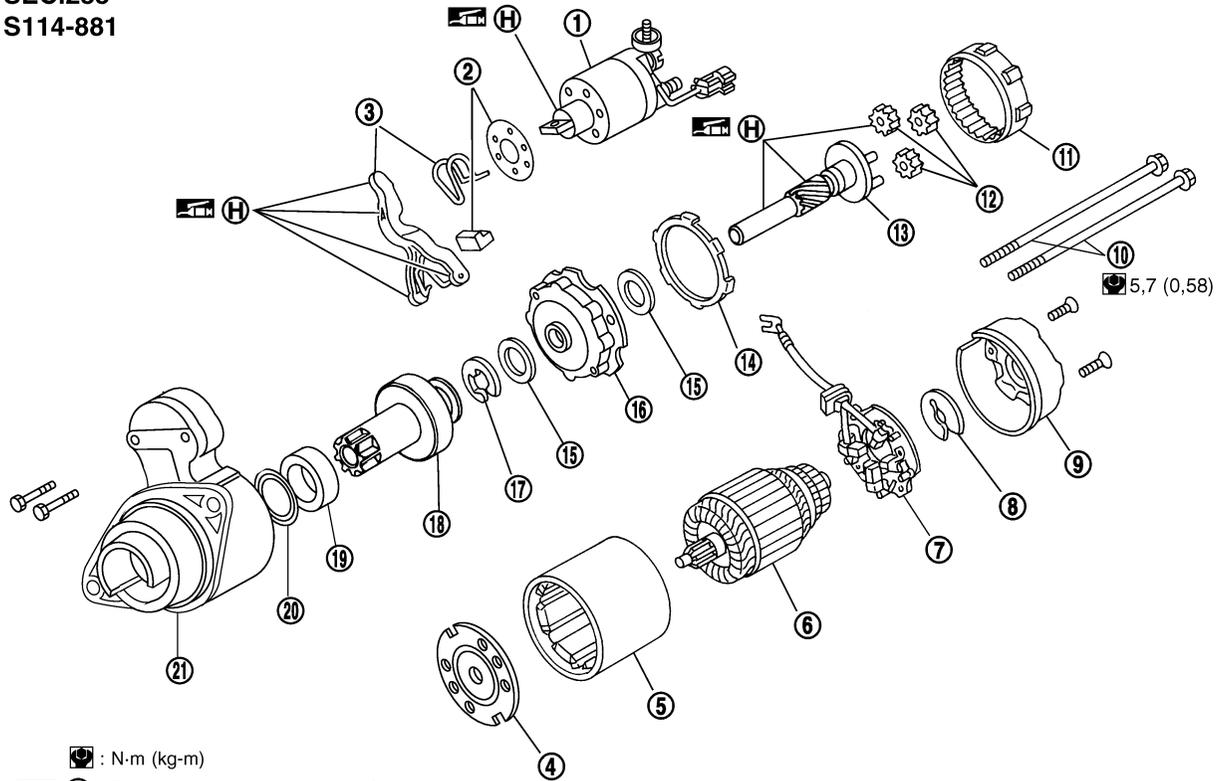
- | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| 1. Ensemble d'interrupteur magnétique | 2. Kit cache-poussière | 3. Réglage du levier de changement de vitesse. |
| 4. Support central (A) | 5. Ensemble de chape | 6. Ensemble d'induit |
| 7. Ensemble de porte-balais | 8. Rondelle de butée | 9. Ensemble de couvercle arrière |
| 10. Tirant | 11. Engrenage interne | 12. Engrenage planétaire |
| 13. Axe de pignon | 14. Garniture | 15. Rondelle de butée |
| 16. Support central (P) | 17. Joint en E | 18. Ensemble de pignon |
| 19. Support de bille | 20. Cale | 21. Ensemble de carter d'engrenage |

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

SC

SYSTEME DE DEMARRAGE

SEC.233
S114-881



: N-m (kg-m)

: Point de graissage haute température

PKIA2845E

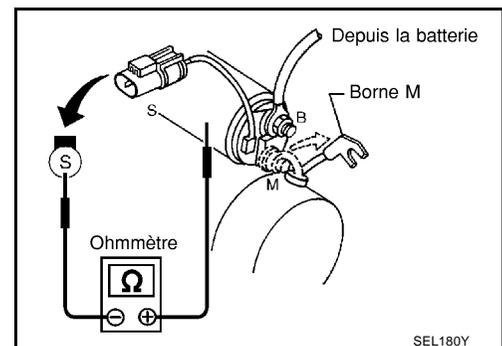
- | | | |
|---------------------------------------|------------------------|--|
| 1. Ensemble d'interrupteur magnétique | 2. Kit cache-poussière | 3. Réglage du levier de changement de vitesse. |
| 4. Support central (A) | 5. Ensemble de chape | 6. Ensemble d'induit |
| 7. Ensemble de porte-balais | 8. Rondelle de butée | 9. Ensemble de couvercle arrière |
| 10. Tirant | 11. Engrenage interne | 12. Engrenage planétaire |
| 13. Axe de pignon | 14. Garniture | 15. Rondelle de butée |
| 16. Support central (P) | 17. Joint en E | 18. Ensemble de pignon |
| 19. Support de bille | 20. Cale | 21. Ensemble de carter d'engrenage |

Inspection

VERIFICATION DU CONTACT MAGNETIQUE

EKS00CVE

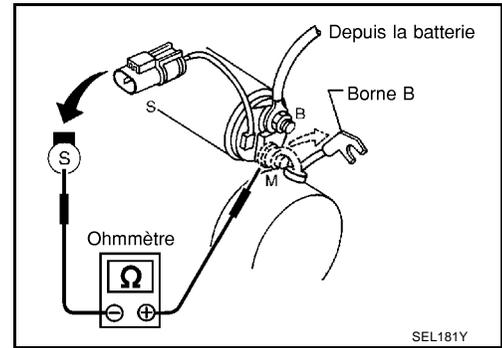
- Avant de commencer la vérification, débrancher le câble de masse de la batterie.
 - Débrancher la borne M du démarreur.
1. Essai de continuité (entre la borne S et le corps d'interrupteur).
- Il n'y a pas continuité ... Remplacer.



SEL180Y

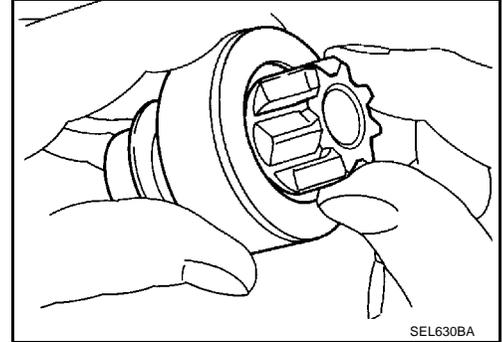
SYSTEME DE DEMARRAGE

- Essai de continuité (entre les bornes S et M).
 - Il n'y a pas continuité ... Remplacer.



VERIFICATION DE L' EMBRAYAGE/PIGNON

- Vérifier les dents du pignon.
 - Remplacer le pignon si les dents sont usées ou endommagées. (Vérifier également l'état des dents de la couronne dentée.)
- Vérifier les dents du pignon de réduction (si équipé).
 - Remplacer le pignon de réduction si les dents sont usées ou endommagées. (Dans ce cas, vérifier également l'état des dents du pignon d'arbre d'induit.)
- Vérifier si le pignon se bloque dans un sens et tourne librement dans le sens inverse.
 - S'il se verrouille ou tourne dans les deux sens, ou bien s'il oppose une résistance anormale... Remplacer



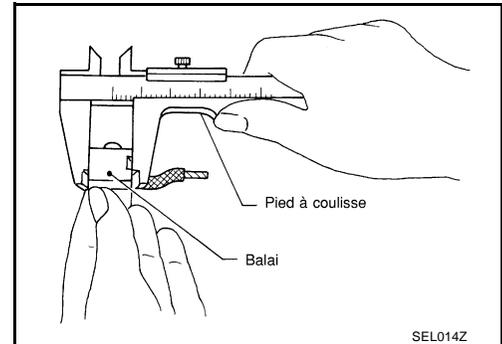
VERIFICATION DU BALAI

Balai

Vérifier le degré d'usure de chaque balai.

Longueur limite d'usure : se reporter à SDS. [SC-38, "Démarreur"](#) .

- Usure excessive ... Remplacer.

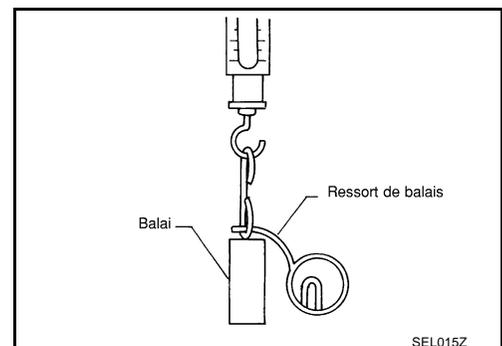


Vérification du ressort de balais

Vérifier la tension du ressort de balais en séparant le ressort et les balais.

Tension du ressort (avec un nouveau balai) : se reporter à SDS. [SC-38, "Démarreur"](#) .

- Si la valeur obtenue n'est pas conforme aux valeurs spécifiées ... Remplacer.

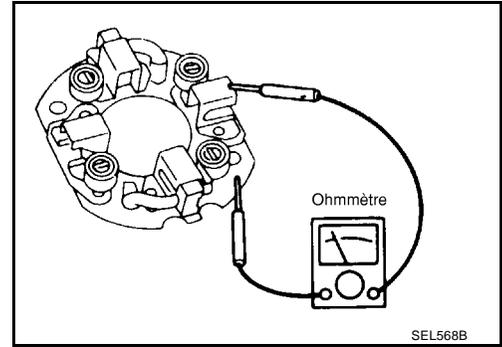


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M

SYSTEME DE DEMARRAGE

Porte-balais

1. Effectuer un essai d'isolation entre le porte-balais (côté positif) et sa base (côté négatif).
 - Il y a continuité... Remplacer.
2. Vérifier si le mouvement du balai est bien régulier.
 - Remplacer le porte-balais s'il est tordu et le nettoyer si sa paroi de glissement est sale.

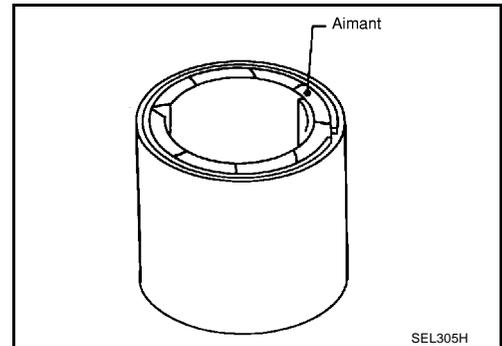


VERIFICATION DE LA CHAPE

L'aimant est fixé à la chape au moyen d'un agent adhésif. Vérifier que l'aimant est bien fixé à la chape et qu'il n'y a aucune fissure. Remplacer les pièces défectueuses comme un ensemble.

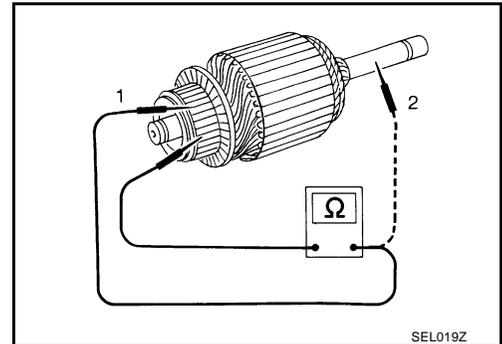
PRECAUTION:

Ne pas serrer la chape dans un étau et ne pas la taper avec un marteau.

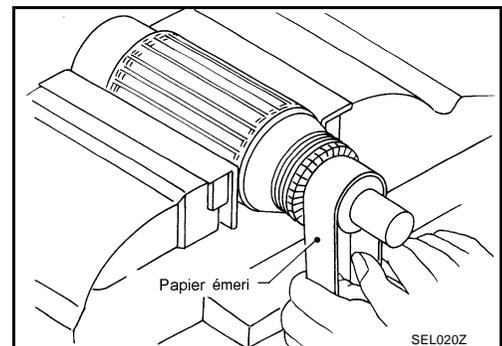


VERIFICATION DE L'INDUIT

1. Essai de continuité (entre deux segments côte à côte).
 - Il n'y a pas continuité ... Remplacer.
2. Effectuer un essai d'isolation (entre chaque barrette de commutateur et chaque arbre).
 - Il y a continuité... Remplacer.



3. Vérifier la surface du collecteur.
 - Surface rugueuse ... Poncer légèrement avec du papier émeri n°500 - 600.

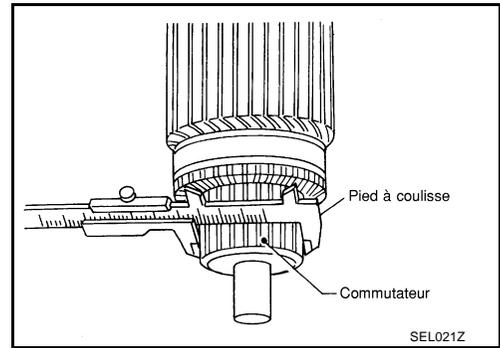


SYSTEME DE DEMARRAGE

4. Vérifier le diamètre du commutateur.

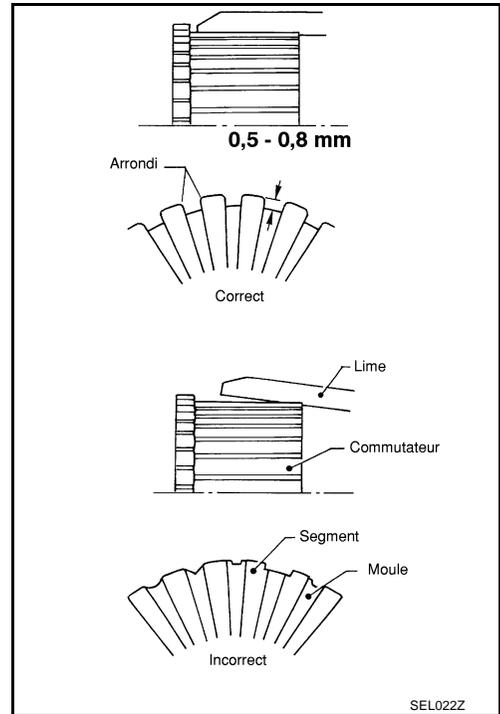
Diamètre minimum du commutateur : se reporter à SDS. [SC-38.](#) "[Démarreur](#)".

- Il est inférieur à la valeur spécifiée ... Remplacer.



5. Vérifier la profondeur des moules des isolants à partir de la surface du commutateur.

- Elle est inférieure à 0,2 mm ... Creuser de 0,5 à 0,8 mm



Remontage

Lors du montage du démarreur, lubrifier le roulement, les pignons et les surfaces de friction avec de la graisse haute température.

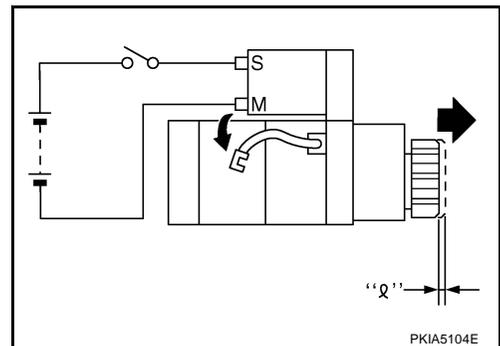
Suivre avec soin les instructions suivantes.

REGLAGE DE LA LONGUEUR DE SAILLIE DU PIGNON

Mouvement

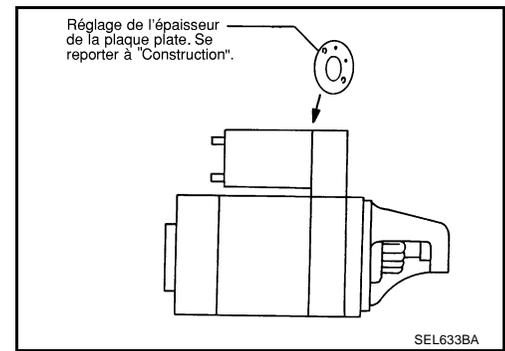
Comparer le mouvement "ℓ" dans la hauteur du pignon lorsqu'il est poussé vers l'extérieur en même temps que l'interrupteur magnétique est actionné et lorsqu'il est tiré à la main jusqu'à ce qu'il touche la butée.

Mouvement "ℓ" : se reporter à SDS. [SC-38.](#) "[Démarreur](#)".



SYSTEME DE DEMARRAGE

- Le jeu n'entre pas dans les valeurs spécifiées ... Le régler à l'aide de la plaque de réglage.



SYSTEME DE CHARGE

PFP:23100

Description du système

EKS00CVG

L'alternateur génère de la tension en courant continu pour actionner le système électrique du véhicule et garder la batterie chargée. La tension de sortie est régulée par le régulateur IC.

L'alimentation est fournie en permanence :

- à travers le fusible de 10A (n°36, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).
- vers la borne 4 (S) de l'alternateur

La borne B génère du courant électrique pour charger la batterie et pour actionner le système électrique du véhicule. La tension de sortie est contrôlée par le régulateur IC à la borne 4 (S) qui détecte la tension d'entrée. Le circuit de charge est protégé par le raccord à fusibles de 120A (conduite à droite).

L'alternateur est mis à la masse sur le bloc moteur.

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie :

- à travers le fusible de 10A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- vers la borne 23 des instruments combinés pour le témoin d'avertissement de charge.

L'alimentation est fournie :

- vers la borne 17 des instruments combinés
- par la borne 3 (L) de l'alternateur
- vers la borne E de l'alternateur
- par les masses de carrosserie E212 et E213.

Lorsque l'alimentation et la masse sont fournies, le témoin d'avertissement de charge s'allume. Lorsque l'alternateur génère suffisamment de tension avec le moteur en marche, la masse s'ouvre et le témoin d'avertissement de charge s'éteint.

Le témoin d'avertissement de charge s'allume lorsque le moteur est en marche pour indiquer un défaut de fonctionnement.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SC

L

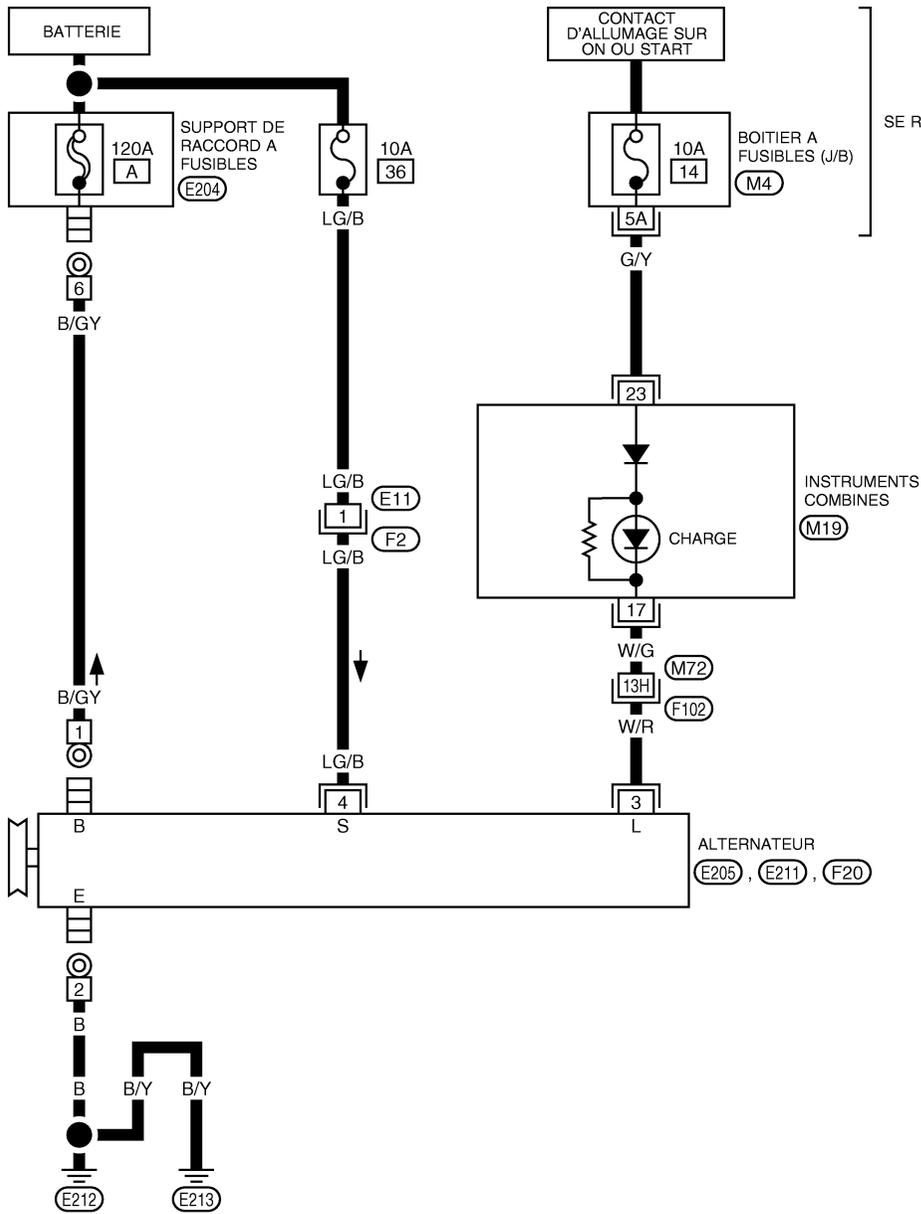
M

SYSTEME DE CHARGE

Schéma de câblage — CHARGE —/conduite à droite

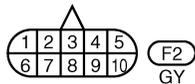
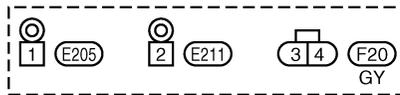
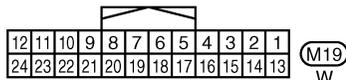
EKS00CVI

SC-CHARGE-02



SE REPORTER A PG-POWER.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
SC
L
M



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

- (F102) - SUPERRACCORD MULTIPLE (SMJ)
- (M4) - BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD(J/B)

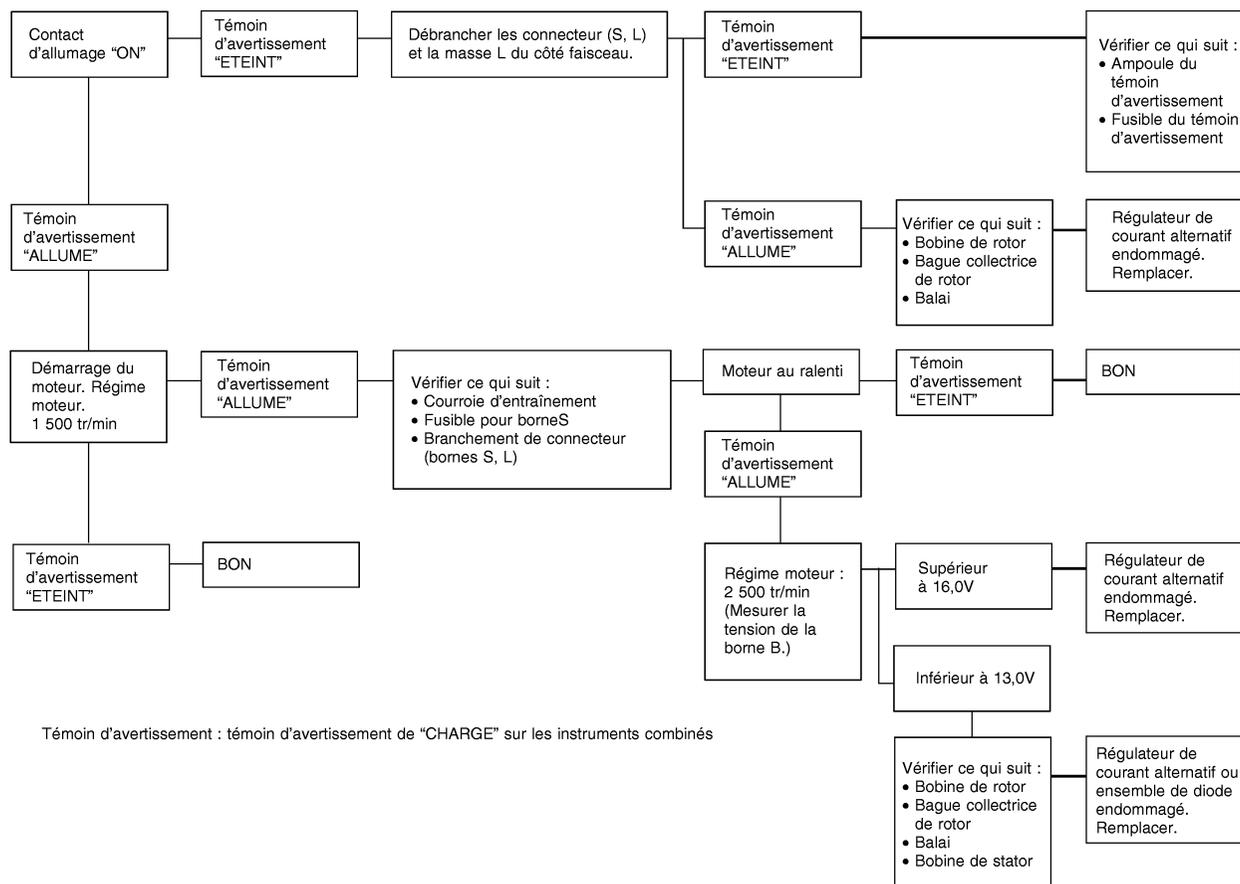
TKWT1190E

Diagnostics des défauts

Avant de faire un essai d'alternateur, s'assurer que la batterie est complètement chargée. Pour cet essai, il faut disposer d'un voltmètre de 30 volts et de sondes d'essais convenables. L'alternateur peut être facilement vérifié en se reportant au tableau d'inspection.

- Avant de démarrer, inspecter le raccord à fusible.
- Utiliser une batterie complètement chargée.

AVEC REGULATEUR IC



Témoin d'avertissement : témoin d'avertissement de "CHARGE" sur les instruments combinés

PKIA3570E

NOTE:

- Si le résultat de l'inspection est BON même si le système de charge ne fonctionne pas, vérifier le branchement de la borne B (vérifier le couple de serrage).
- Vérifier l'état de la bobine, de la bague collectrice et du balai du rotor. Si nécessaire, remplacer les pièces défectueuses par des neuves.

TEMOIN DE DEFAUT

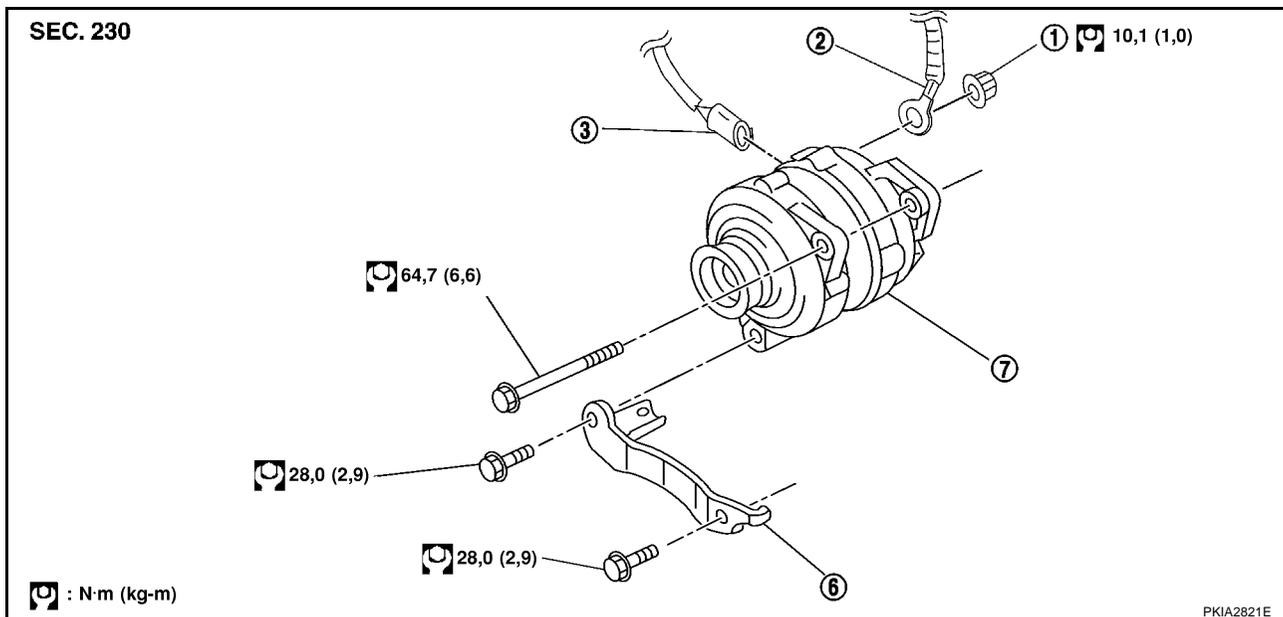
La fonction d'alarme du régulateur IC est activée et elle allume le témoin d'avertissement de CHARGE si l'un des symptômes suivants se manifeste pendant le fonctionnement de l'alternateur :

- La tension est excessive.
- Il n'y a pas de tension.

SYSTEME DE CHARGE

Dépose et repose

EKS00CVK



1. Ecrou de borne B
2. Faisceau de la borne B de l'alternateur
3. Connecteur de l'alternateur
4. Boulon de fixation de l'alternateur
5. Boulon de fixation de la pièce de maintien de l'alternateur
6. Pièce de maintien de l'alternateur
7. Alternateur

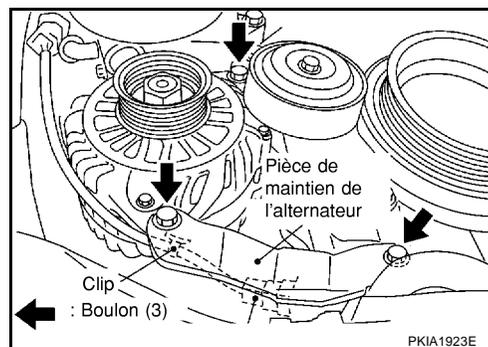
DEPOSE

1. Ouvrir la fenêtre côté conducteur et côté passager puis débrancher le câble négatif de la batterie.

PRECAUTION:

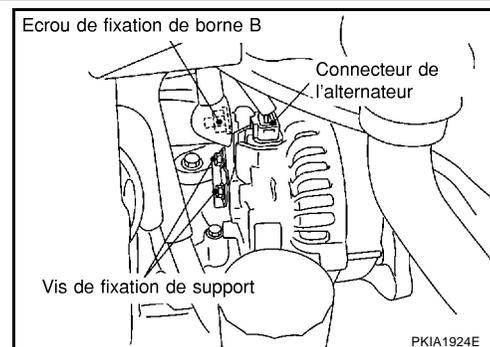
Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et la partie latérale du panneau de toit pourra être endommagée.

2. Déposer le sous-couvercle du moteur à l'aide de la pince de force.
3. Déposer l'ensemble de ventilateur de radiateur. Se reporter à [CO-12. "RADIATEUR"](#) dans la section SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (CO).
4. Déposer l'alternateur et la courroie de direction assistée. Se reporter à [EM-16. "Dépose et repose"](#) dans la section ELEMENTS DU MOTEUR (EM).
5. Déposer le clip du faisceau de pression d'huile de l'alternateur.
6. Débrancher le connecteur du manocontact d'huile.
7. Déposer les boulons de fixation de tige d'alternateur et la tige d'alternateur à l'aide d'une pince de force.
8. Déposer les boulons de fixation de l'alternateur à l'aide d'une pince de force.



SYSTEME DE CHARGE

9. Débrancher le connecteur de l'alternateur.
10. Déposer l'écrou de fixation de la borne B.
11. Déposer le clip du faisceau et le support de flexible d'eau de l'alternateur.
12. Déposer l'ensemble d'alternateur vers le dessous du véhicule.



REPOSE

Reposer dans le sens inverse de la dépose, en faisant attention au point suivant.

- Reposer l'alternateur et vérifier la tension de la courroie. Se reporter à [EM-15, "Vérification des courroies d'entraînement"](#) dans la section ELEMENTS DU MOTEUR (EM).

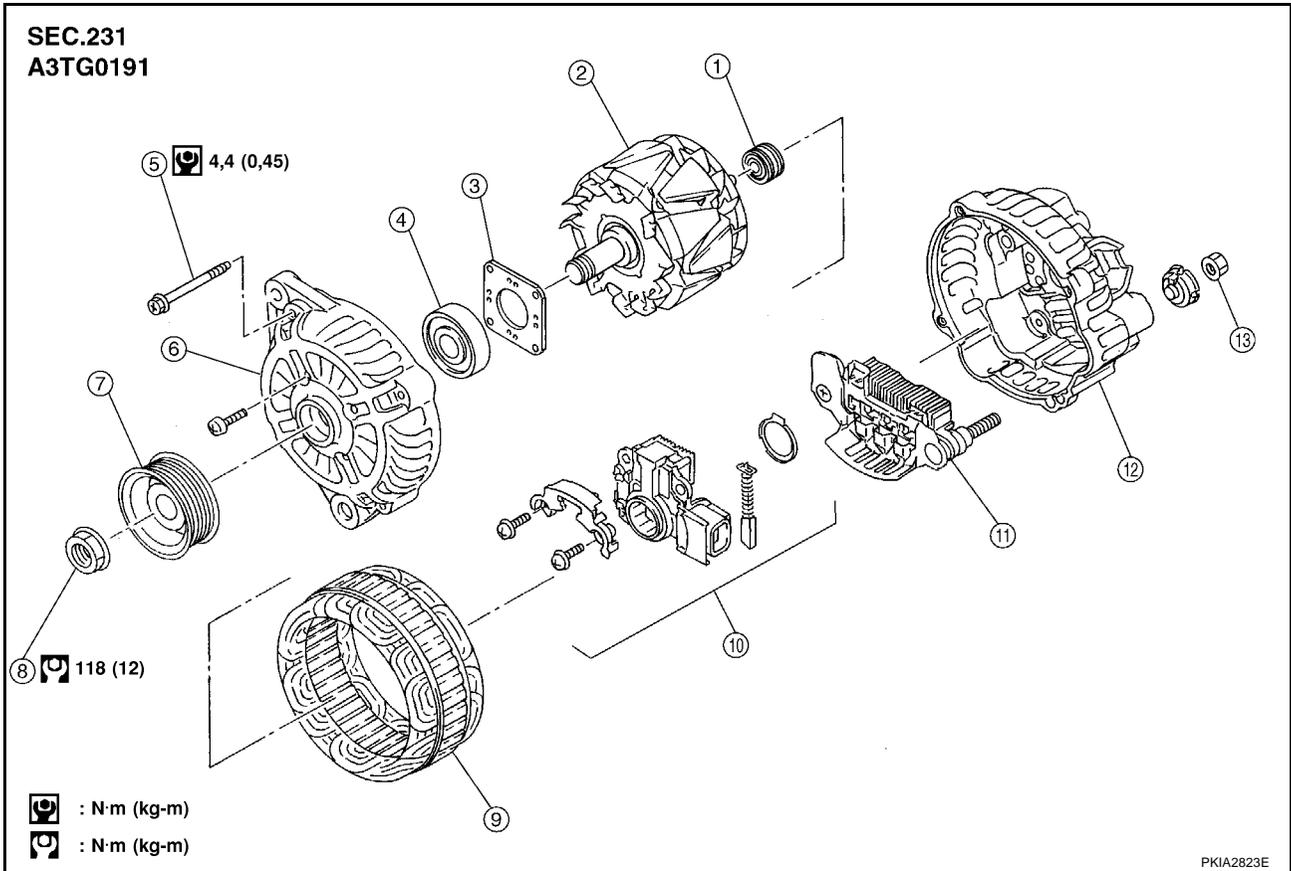
PRECAUTION:

S'assurer de bien serrer l'écrou de fixation de la borne B.

SYSTEME DE CHARGE

Démontage et remontage

EKS00CVL

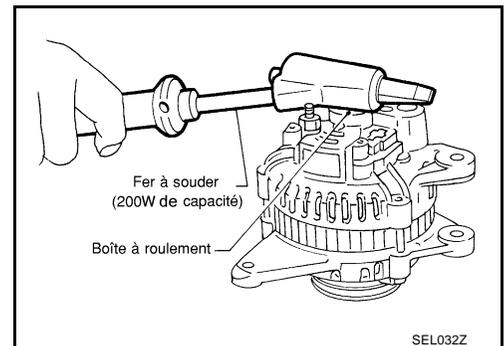


PKIA2823E

- | | | |
|--|----------------------|---------------------------------|
| 1. Roulement arrière | 2. Ensemble de rotor | 3. Retenue |
| 4. Roulement avant | 5. Tirant | 6. Ensemble de support avant |
| 7. Poulie | 8. Ecrou de poulie | 9. Ensemble de stator |
| 10. Ensemble du régulateur de tension IC | 11. Ensemble diode | 12. Ensemble de support arrière |
| 13. Ecrou de borne B | | |

Démontage COUVERCLE ARRIERE

EKS00CVM



SEL032Z

PRECAUTION:

Le couvercle arrière peut être difficile à déposer car un anneau est utilisé pour verrouiller la bague externe du roulement arrière. Pour faciliter la dépose de la protection arrière, chauffer uniquement la boîte de roulement avec un fer à souder de 200W.

Ne pas utiliser un pistolet à air chaud, car cela pourrait abîmer l'ensemble de diode.

ROULEMENT ARRIERE

PRECAUTION:

- Ne pas réutiliser le roulement arrière après la dépose. Le remplacer par un neuf.
- Ne pas lubrifier la bague externe du roulement arrière.

SYSTEME DE CHARGE

EKS00CVN

Inspection

VERIFICATION DU ROTOR

1. Test de résistance

Résistance : se reporter à SDS. [SC-38](#), "[Alternateur](#)".

- La valeur obtenue n'est pas conforme aux valeurs spécifiées ... Remplacer le rotor.

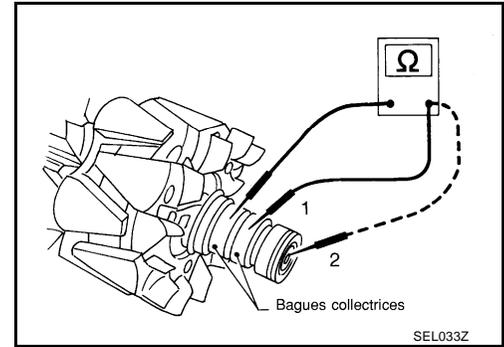
2. Test d'isolation

- Il y a continuité ... Remplacer le rotor.

3. Vérifier le degré d'usure des bagues collectrices.

Diamètre extérieur minimum de la bague collectrice : se reporter à SDS. [SC-38](#), "[Alternateur](#)".

- La valeur obtenue n'est pas conforme aux valeurs spécifiées ... Remplacer le rotor.



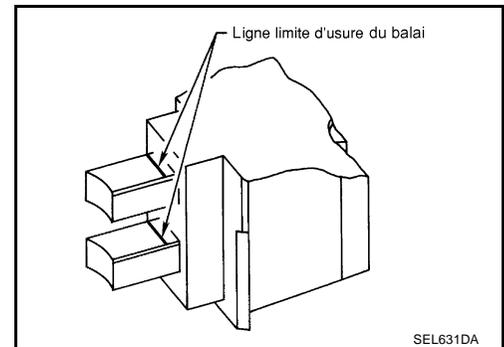
VERIFICATION DU BALAI

1. Vérifier le mouvement régulier du balai.

- Mouvement irrégulier ... Vérifier le porte-balai et le nettoyer.

2. Vérifier l'usure du balai.

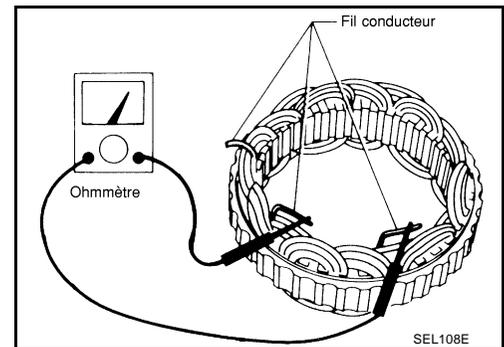
- Remplacer le balai s'il est usé jusqu'au repère limite.



VERIFICATION DU STATOR

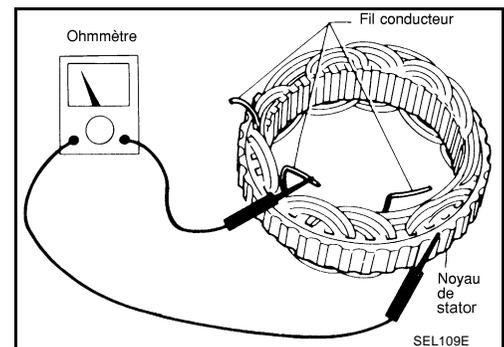
1. Essai de continuité

- Il n'y a pas continuité ... Remplacer le stator.



2. Effectuer un essai de masse

- Il y a continuité ... Remplacer le stator.



SYSTEME DE CHARGE

Remontage

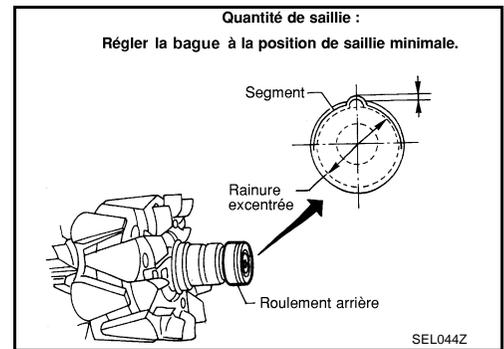
AJUSTEMENT DE LA BAGUE DU ROULEMENT ARRIERE

- Attacher la bague dans la rainure de roulement arrière de façon à ce qu'elle s'approche le plus possible de la partie adjacente.

PRECAUTION:

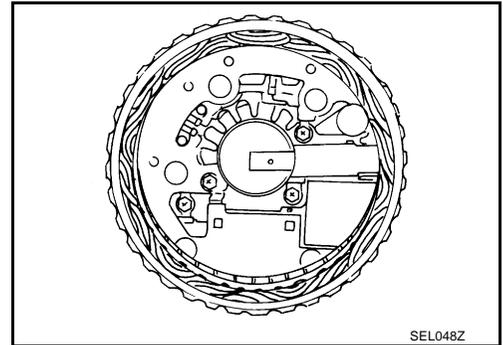
Ne pas réutiliser le roulement arrière après la dépose.

EKS00CVO



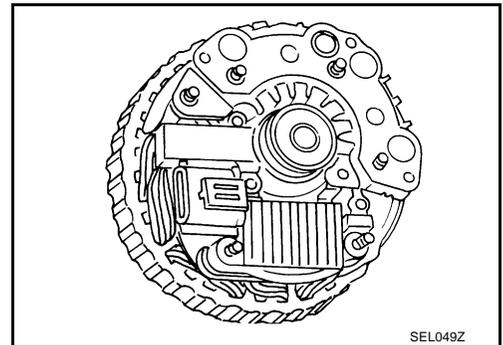
REPOSE DU COUVERCLE ARRIERE

1. Mettre en place l'ensemble de balais, l'ensemble de diode, l'ensemble de régulateur et le stator.



2. Pousser les balais vers le haut avec les doigts et les reposer sur le rotor.

Veiller à ne pas endommager la surface de glissement de la bague collectrice.



A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

SC

L

M

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Batterie

EKS00CVP

Type	80D23L
Capacité	12V - 52AH
Courant lors de l'actionnement du démarreur à froid (pour la valeur de référence)	582A

Démarreur

EKS00CVP

Modèle concerné		Conduite à gauche	Conduite à droite
		S114-880	S114-881
Type		Marque HITACHI	
		Type de pignon de réduction	
Tension du système		12V	
A vide	Tension de borne	11V	
	Courant	Inférieur à 90A	
	Régime moteur	Supérieur à 2 880 tr/min	
Diamètre minimum du commutateur		28,0 mm	
Longueur minimum du balai		10,5 mm	
Tension du ressort de balai		16,2 N (1,65 kg)	
Jeu entre le métal antifriction et l'arbre d'induit		Inférieur à 0,2 mm	
Mouvement "ℓ" à la hauteur de l'ensemble de pignon		0,3-2,5 mm	

Alternateur

EKS00CVR

Type	A3TG0191
	Marque MITSUBISHI
Puissance nominale	12V-110A
Polarité de masse	Négative
Régime moteur minimum à vide (lorsqu'une tension de 13,5V est émise)	Inférieur à 1 000 tr/min
Courant de sortie à chaud (lorsqu'une tension de 13,5V est émise)	Supérieur à 37A / 1 300 tr/min. Supérieur à 92A / 2 500 tr/min Supérieur à 103A / 5 000 tr/min.
Tension de sortie régulée	14,1 - 14,7V
Longueur minimum du balai	Supérieur à 5,00 mm
Pression du ressort de balais	4,9 - 6,1 N (499 - 622 g)
Diamètre extérieur minimum de la bague collectrice	Supérieur à 22,1 mm
Résistance du rotor (bobine d'induction)	1,7 - 2,1Ω