

SECTION **PG**

ALIMENTATION, MISE A LA MASSE ET ELEMENTS DE CIRCUIT

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	TEST ACTIF	35	A
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	Test actif automatique	36	B
DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION		DESCRIPTION	36	C
ELECTRIQUE	4	PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE	36	D
Schéma/conduite à gauche	4	INSPECTION DANS LE MODE DE TEST ACTIF		E
Schéma de câblage - POWER -/conduite à gauche... 5	5	AUTOMATIQUE	36	F
ALIMENTATION DE LA BATTERIE - CONTACT		Schéma	38	G
D'ALLUMAGE SUR TOUTES LES POSITIONS... 5	5	Disposition des bornes de l'IPDM E/R	39	H
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES - CON-		Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimen-		I
TACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	10	tation de l'IPDM E/R	40	J
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT		Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)	41	
D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	11	Dépose et repose de l'IPDM E/R	43	
Schéma/conduite à droite	15	DEPOSE	43	
Schéma de câblage - POWER -/conduite à droite.. 16	16	REPOSE	43	
ALIMENTATION DE LA BATTERIE - CONTACT		MASSE	44	
D'ALLUMAGE SUR TOUTES LES POSITIONS.. 16	16	Distribution de la masse	44	
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES - CON-		FAISCEAU PRINCIPAL	44	
TACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON	21	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR	46	
ALIMENTATION DEL'ALLUMAGE—CONTACT		FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR	51	
D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START	22	FAISCEAU DE CARROSSERIE	53	
Fusible	26	FAISCEAU DE FEU ARRIERE	57	
Raccord à fusibles	26	FAISCEAU DE HAYON	58	
Rupteur	26	FAISCEAU	59	
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBU-		Disposition des faisceaux	59	
TION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT		COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSI-		
MOTEUR)	27	TION DES FAISCEAUX	59	
Description du système	27	PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A		
SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R ... 27	27	GAUCHE	60	
COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICA-		PRESENTATION/CONDUITE A DROITE	60	
TION CAN	27	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE.. 61	61	
COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R	29	FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE.. 63	63	
Description du système de communication CAN ... 30	30	FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		
Boîtier de communication CAN	30	CONDUITE A GAUCHE	65	
Fonction de détection de défaut de fonctionnement		FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/		
de relais d'allumage	30	CONDUITE A DROITE	69	
CONSULT-II	31	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		
FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II. 31	31	CONDUITE A GAUCHE	73	
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	32	FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/		
CONTRÔLE DE DONNÉES	33	CONDUITE A DROITE	75	
SIG COMMUNIC CAN	35	FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

GAUCHE	77	DROITE	96
FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A		COMPARTIMENT A BAGAGES	99
DROITE	79	CONNECTEUR DE FAISCEAU	100
FAISCEAU DE FEU ARRIERE/CONDUITE A		Description	100
GAUCHE	81	CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE BLOCAGE)	100
FAISCEAU DE FEU ARRIERE/CONDUITE A		CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A VERROUILLAGE COULISSANT)	101
DROITE	82	DISPOSITIFS ELECTRIQUES	102
FAISCEAU DE PLAFONNIER	83	Disposition des bornes	102
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE..	84	SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)	103
FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE..	86	Disposition des bornes	103
Codes des schémas de câblage (codes de cellules)..	88	RELAIS NORMALISE	105
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES	91	Description	105
Emplacement des dispositifs électriques	91	RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET DE TYPE MIXTE	105
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A		TYPE DE RELAIS NORMALISES	105
GAUCHE	91	BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B) 107	
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A		Disposition des bornes	107
DROITE	92	FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS	108
COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A		Disposition des bornes	108
GAUCHE	93		
COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A			

PRECAUTIONS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D69

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnerait pas et le toit pourrait être endommagée.

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

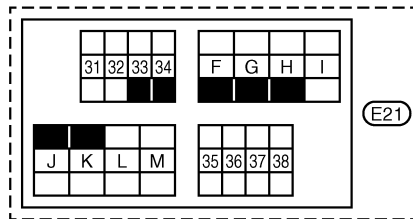
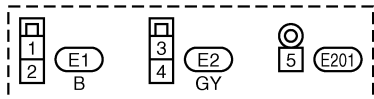
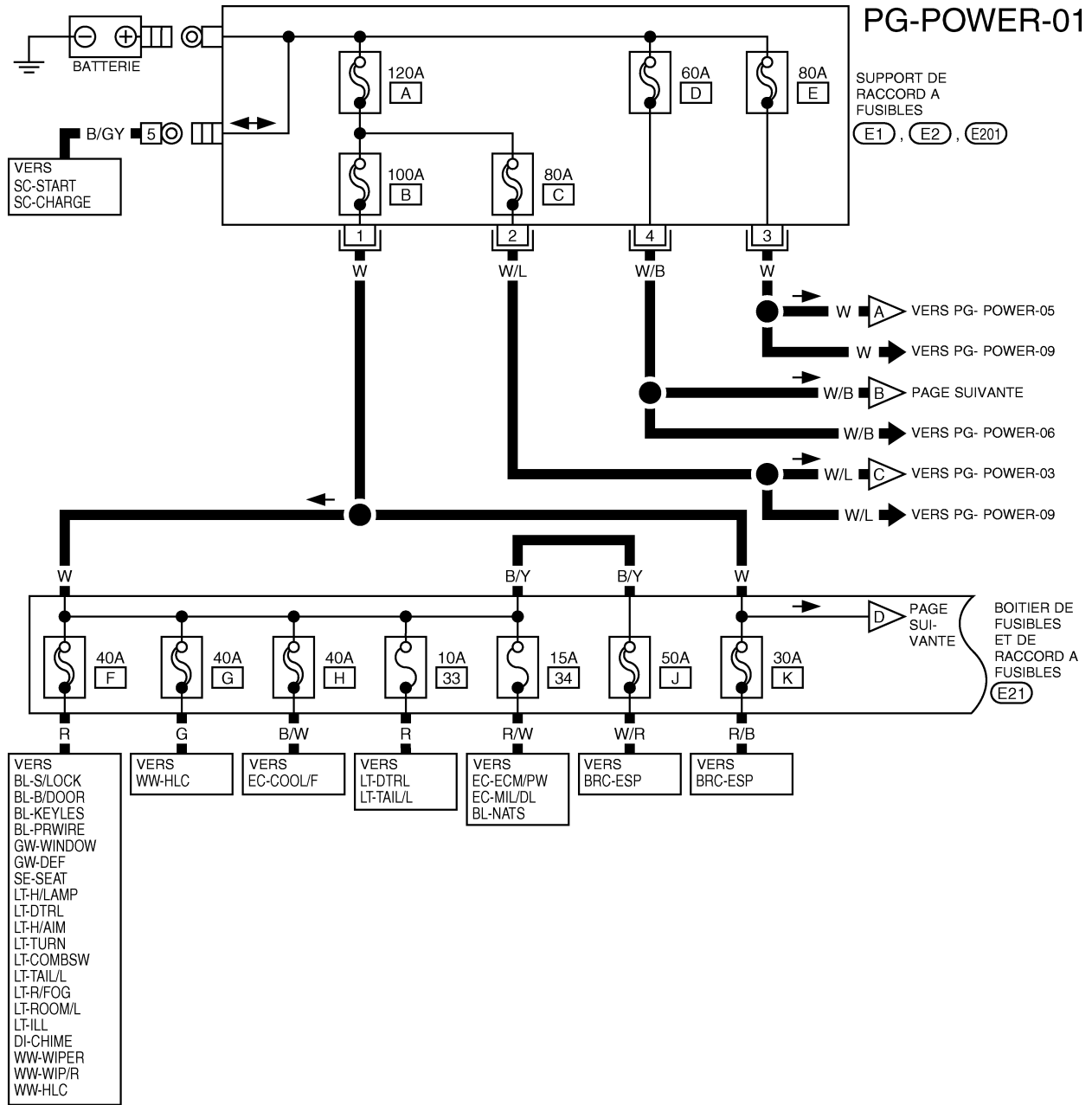
L

M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage - POWER -/conduite à gauche ALIMENTATION DE LA BATTERIE - CONTACT D'ALLUMAGE SUR TOUTES LES POSITIONS

EKS00D6B

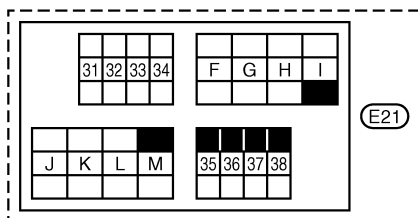
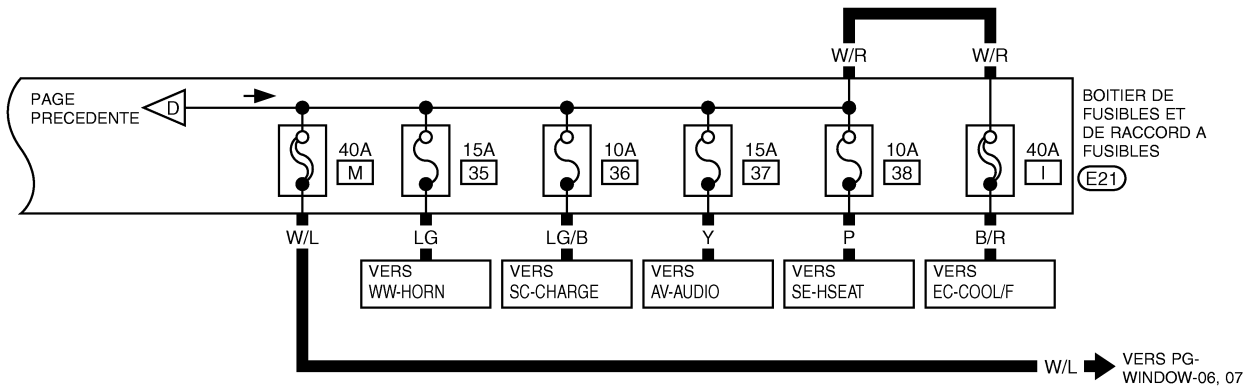
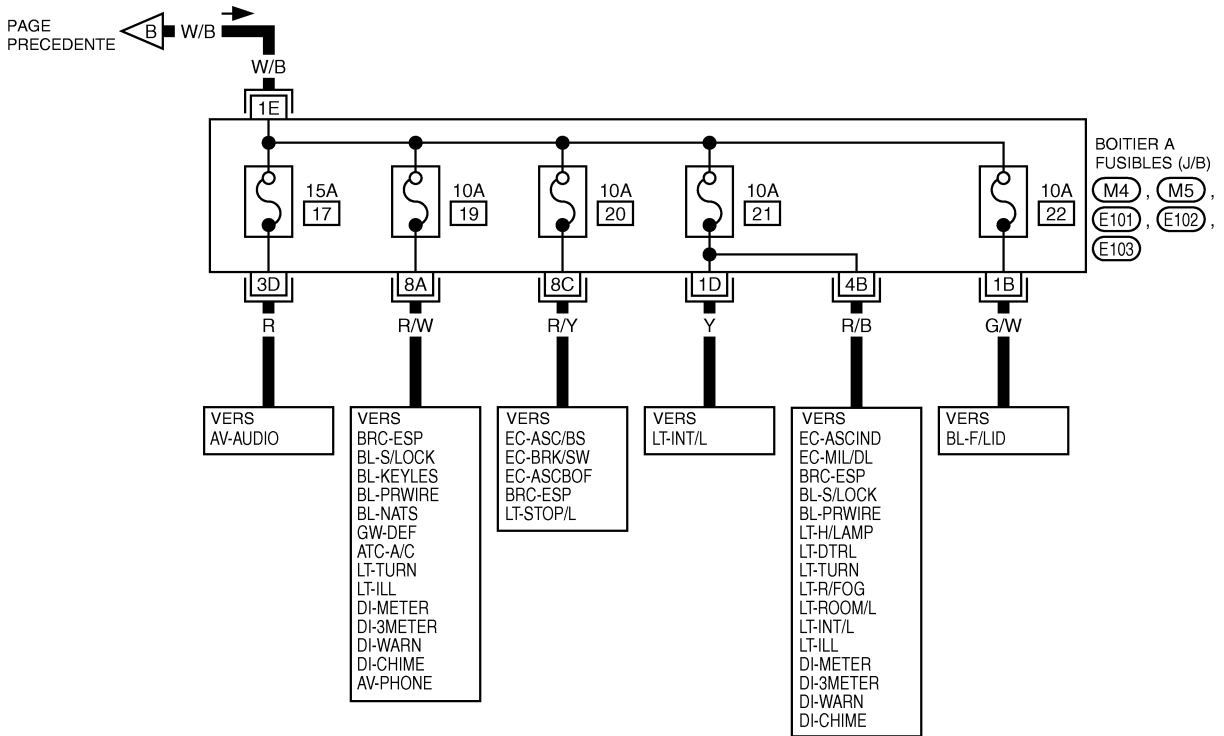


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-02



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E102)

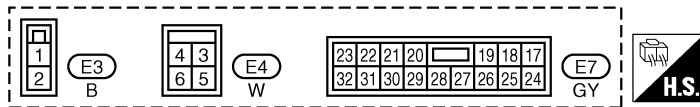
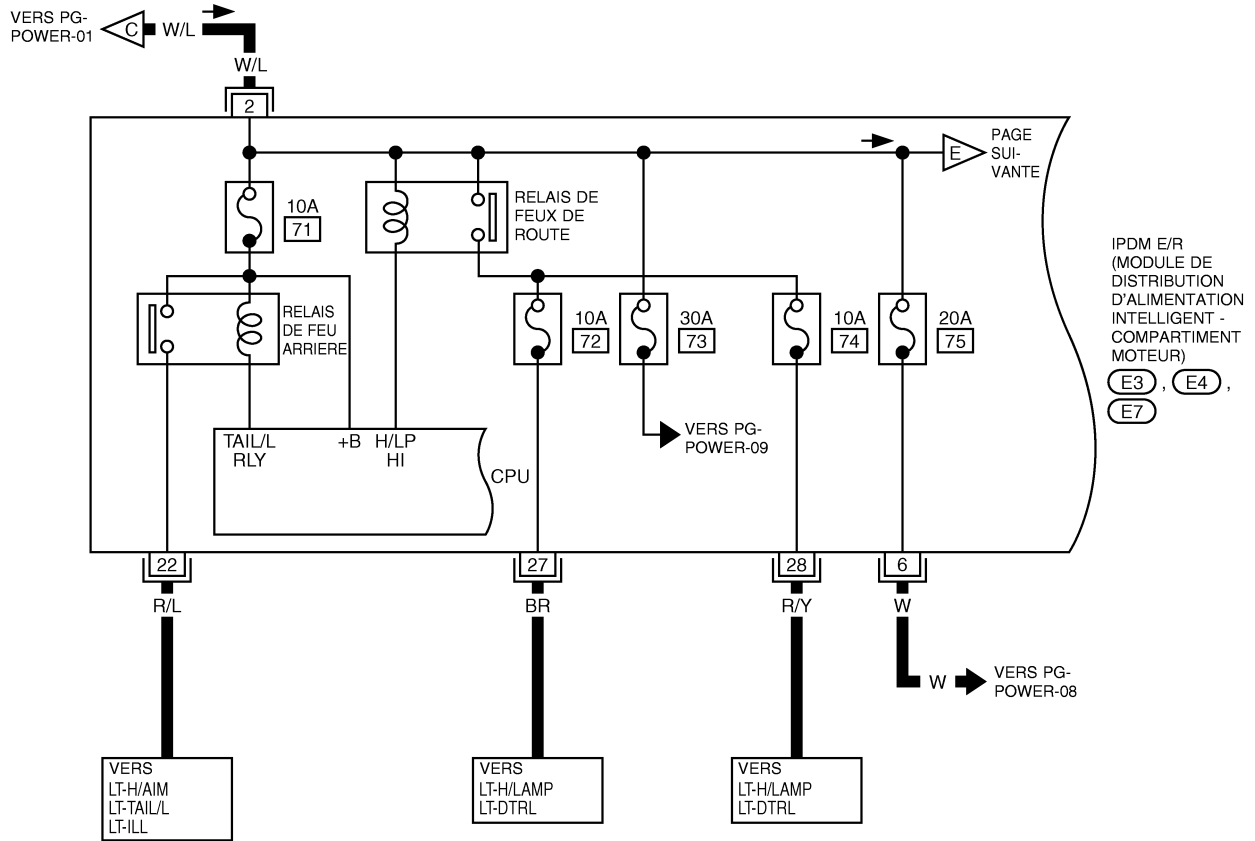
(E103) -BOITIER A FUSIBLES-
 BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

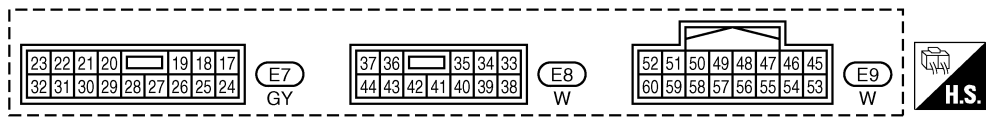
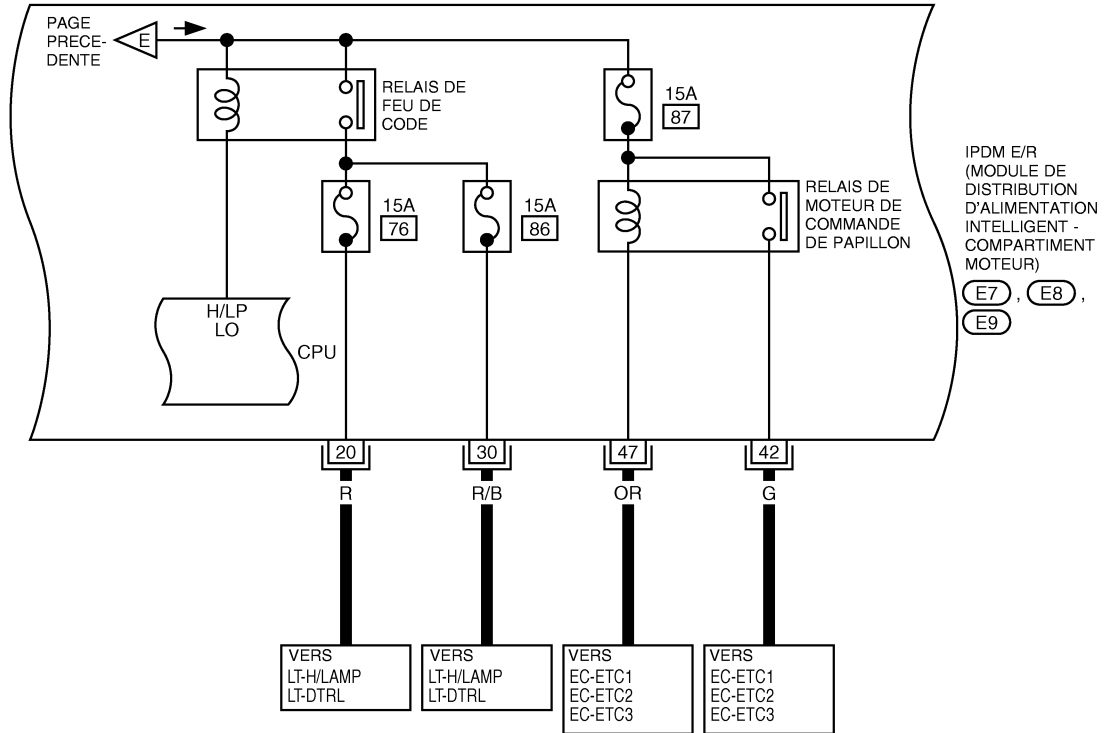
TKWT1263E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-03

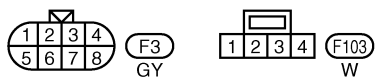
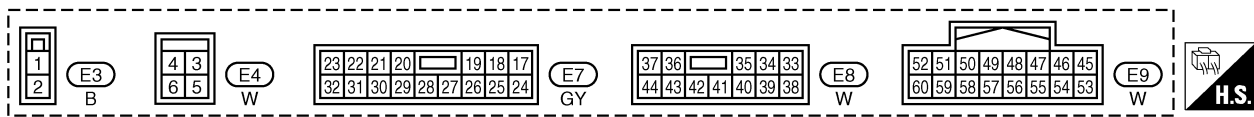
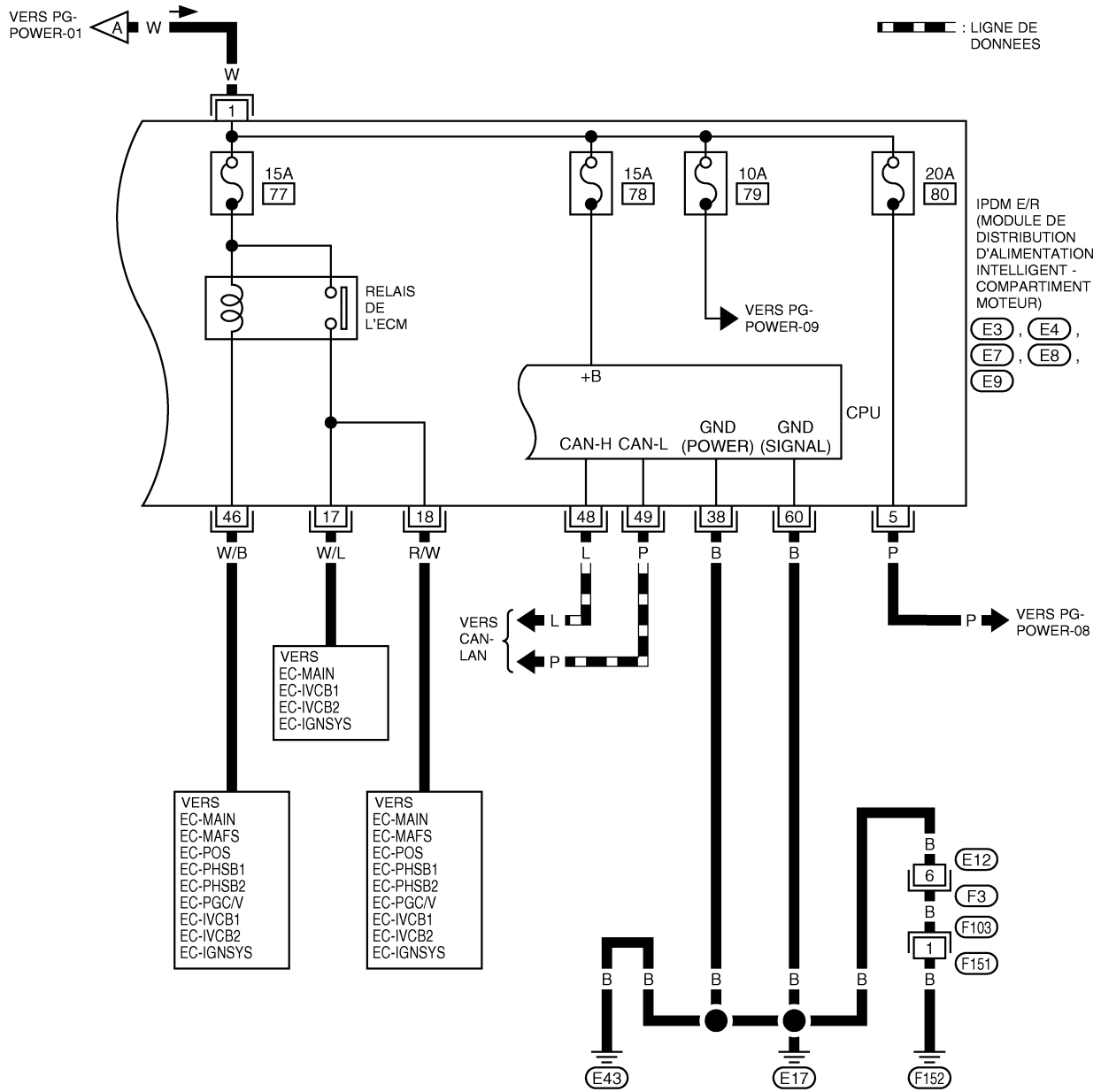


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-05



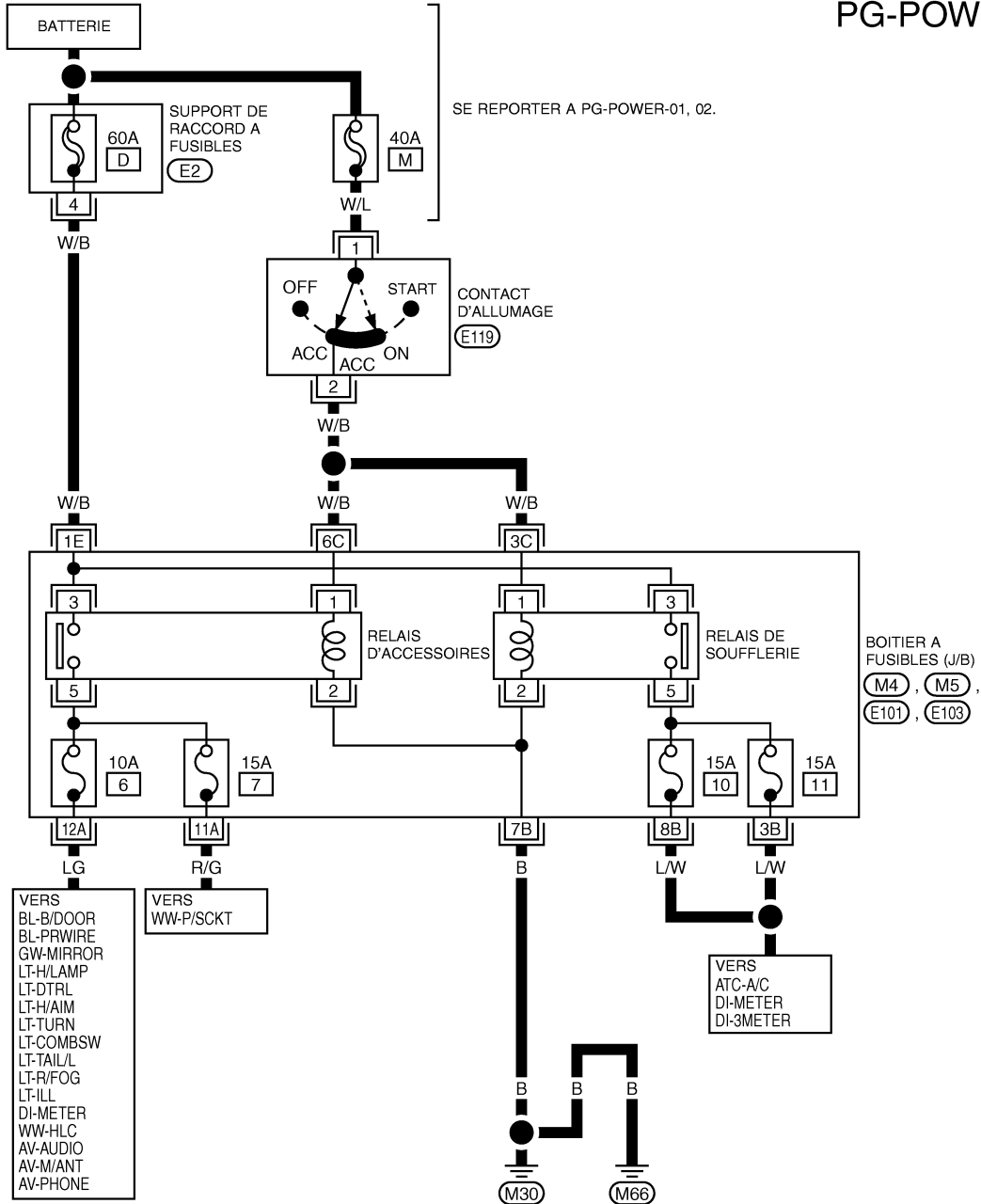
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

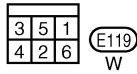
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-06



SE REPORTER A PG-POWER-01, 02.

BOITIER A FUSIBLES (J/B)
 (M4), (M5),
 (E101), (E103)



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E103)

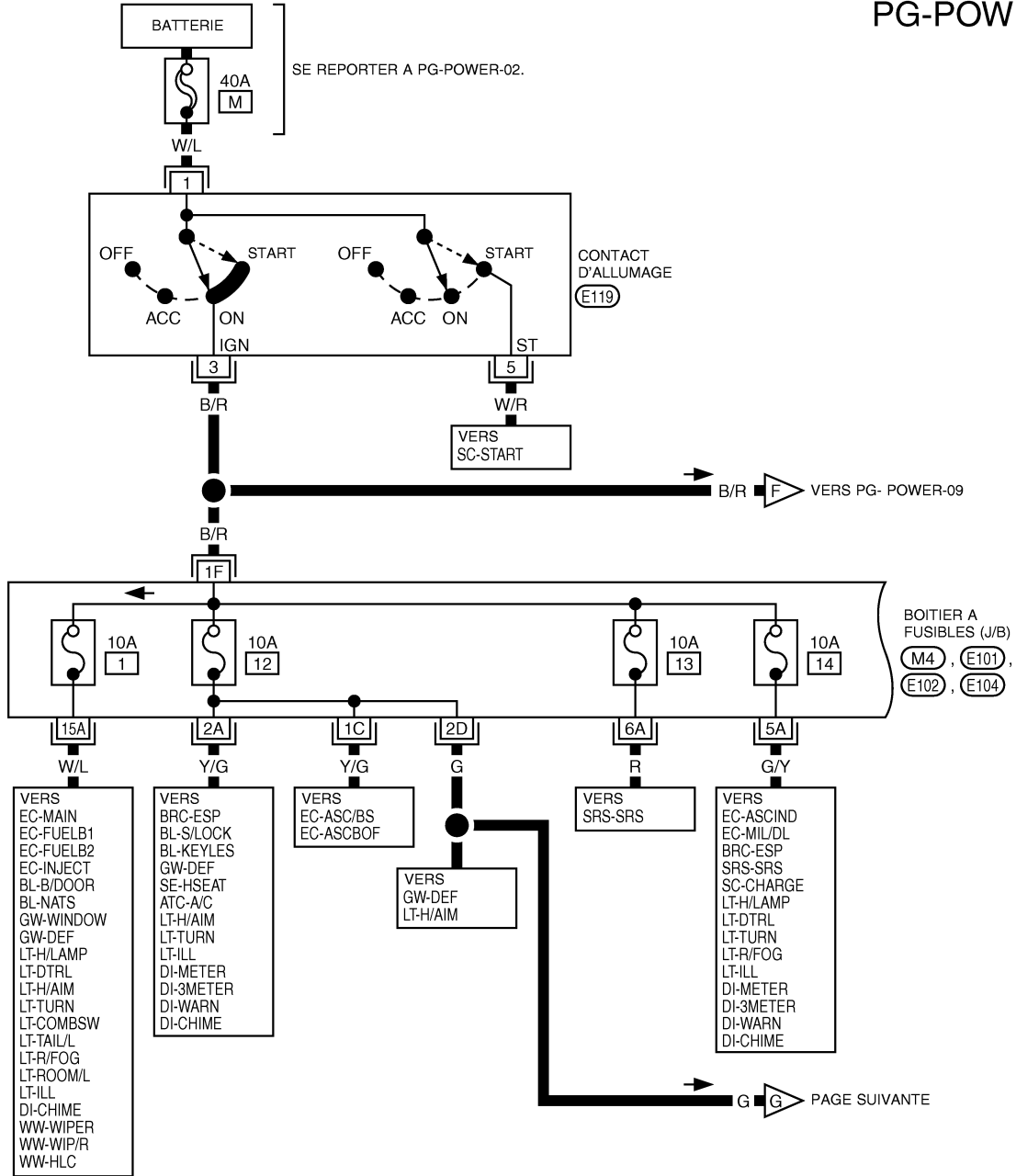
-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-07



3	5	1
4	2	6

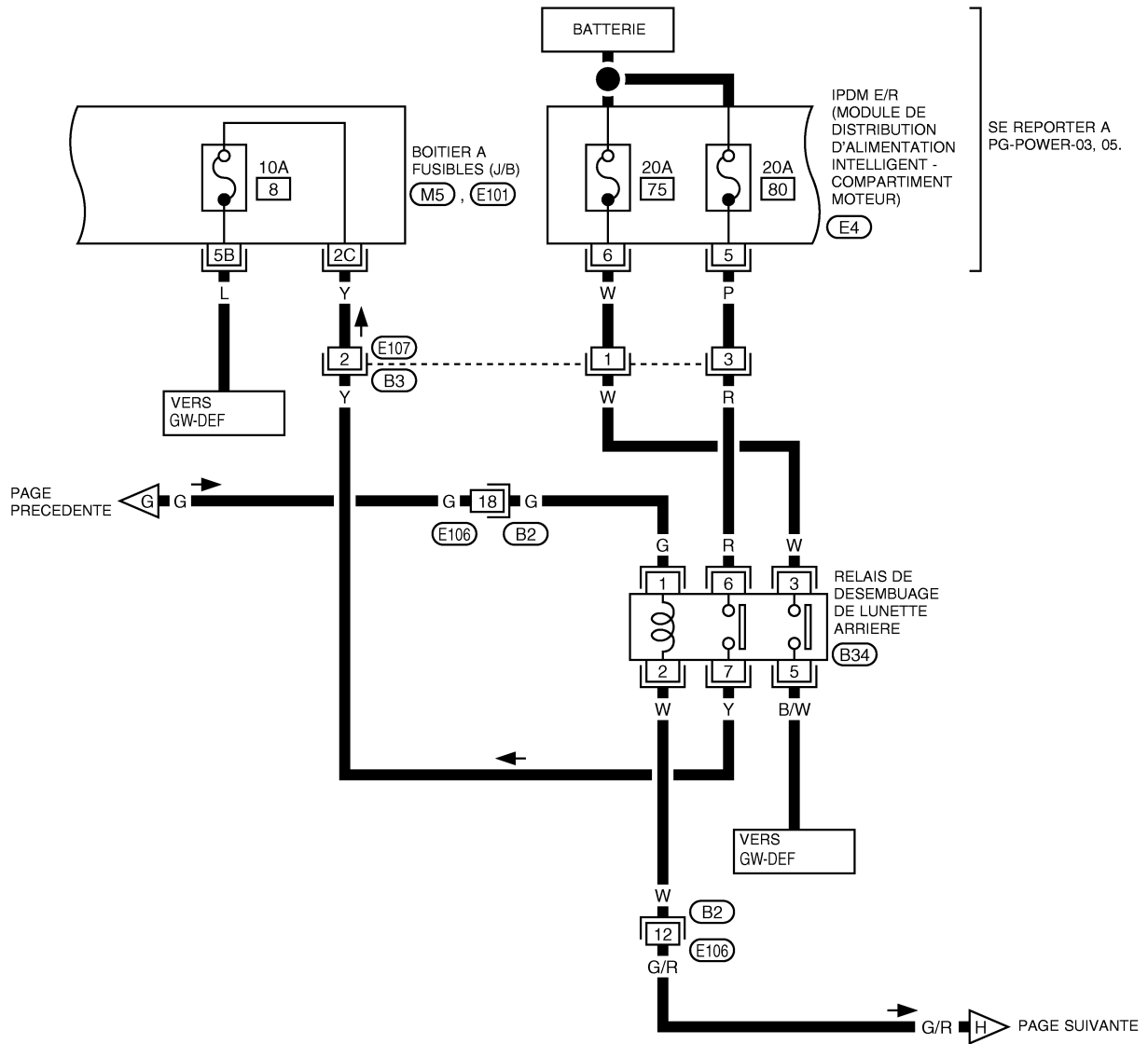
(E119)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

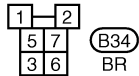
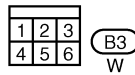
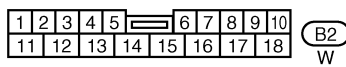
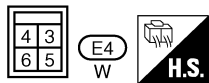
(M4), (M5), (E101), (E104)

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22



SE REPORTER A PG-POWER-03, 05.



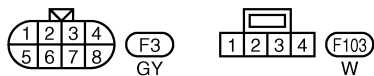
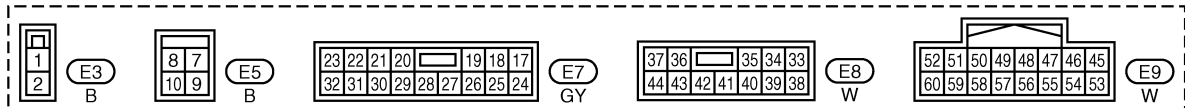
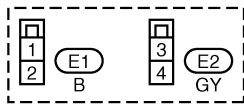
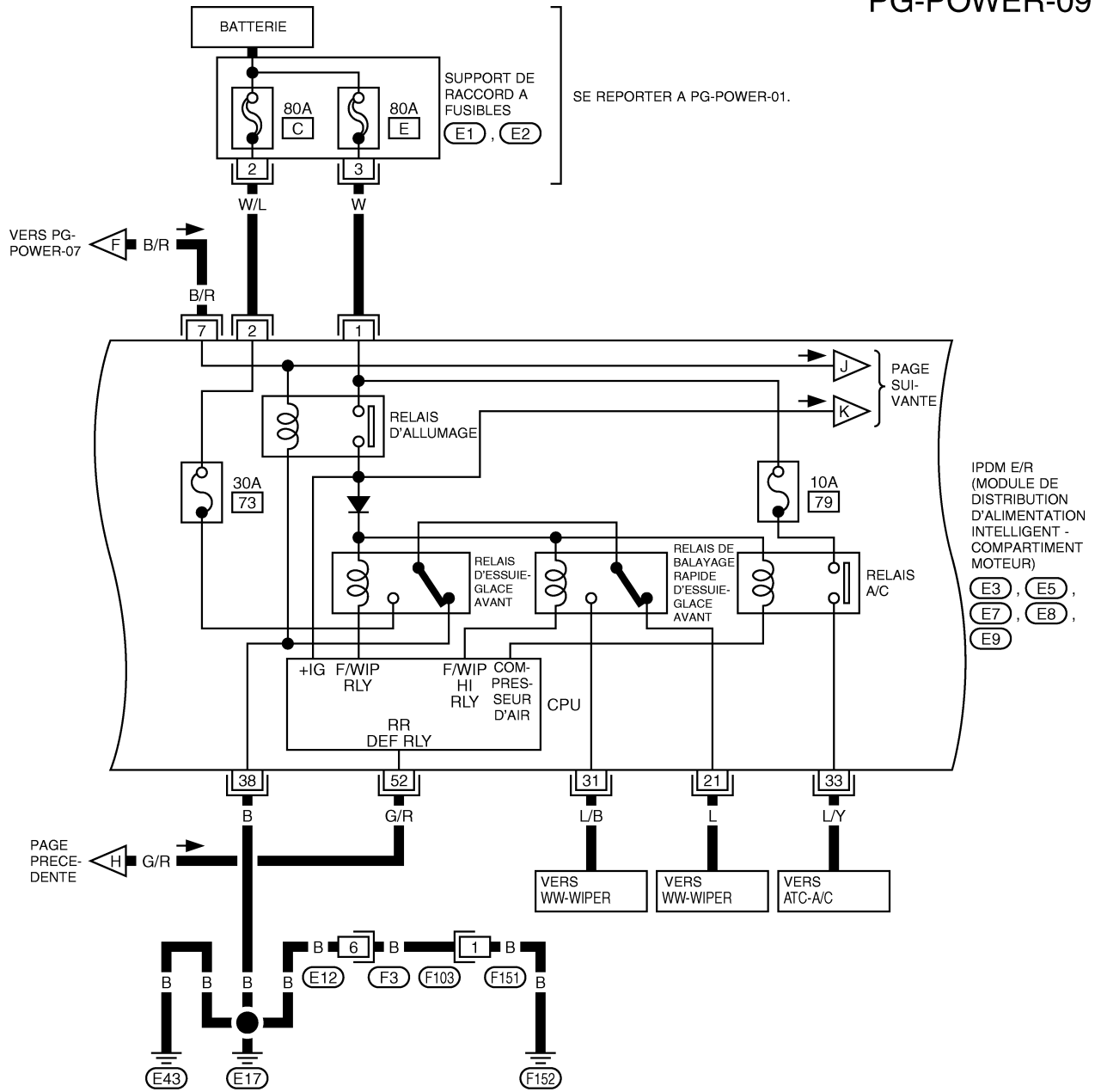
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M5, E101) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

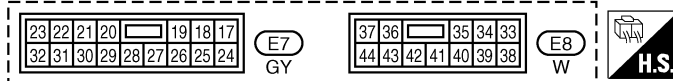
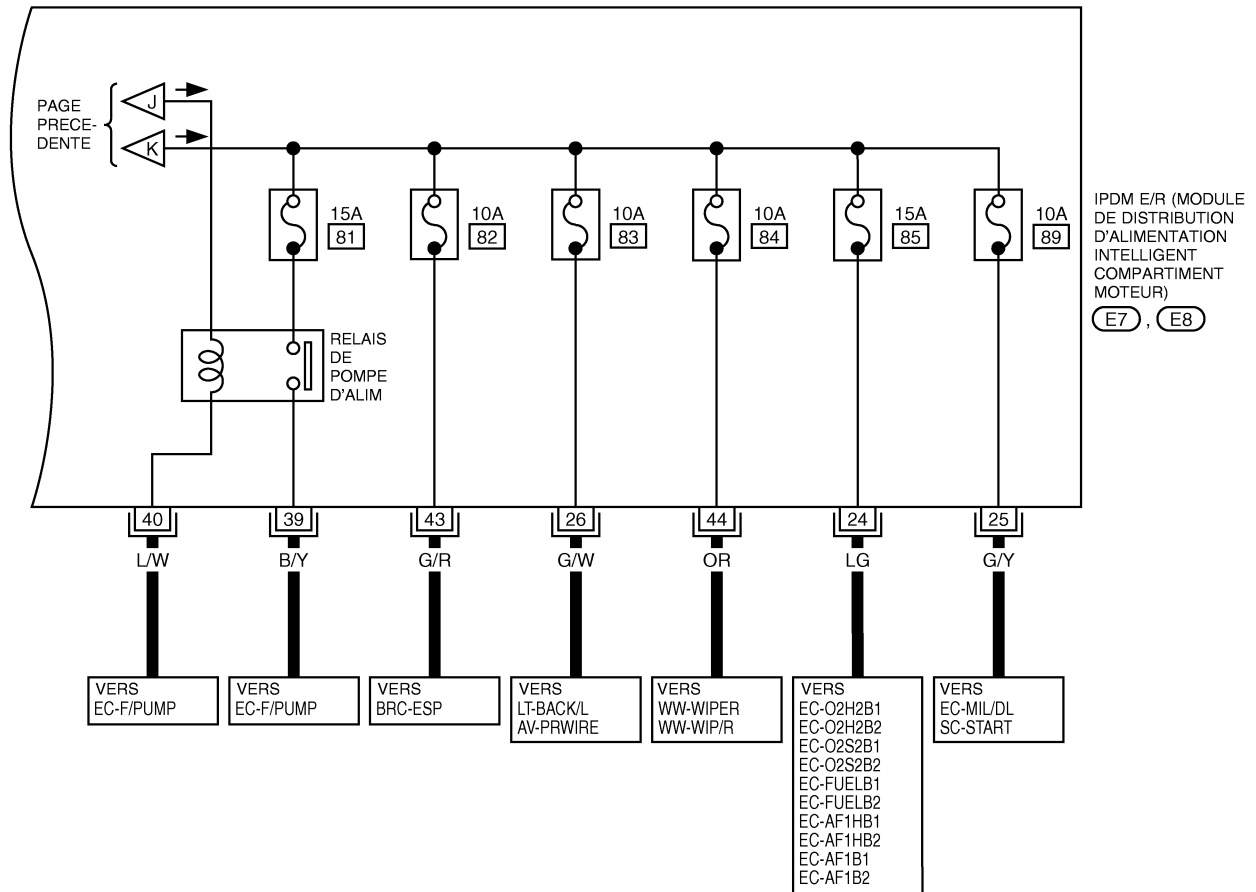
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-09



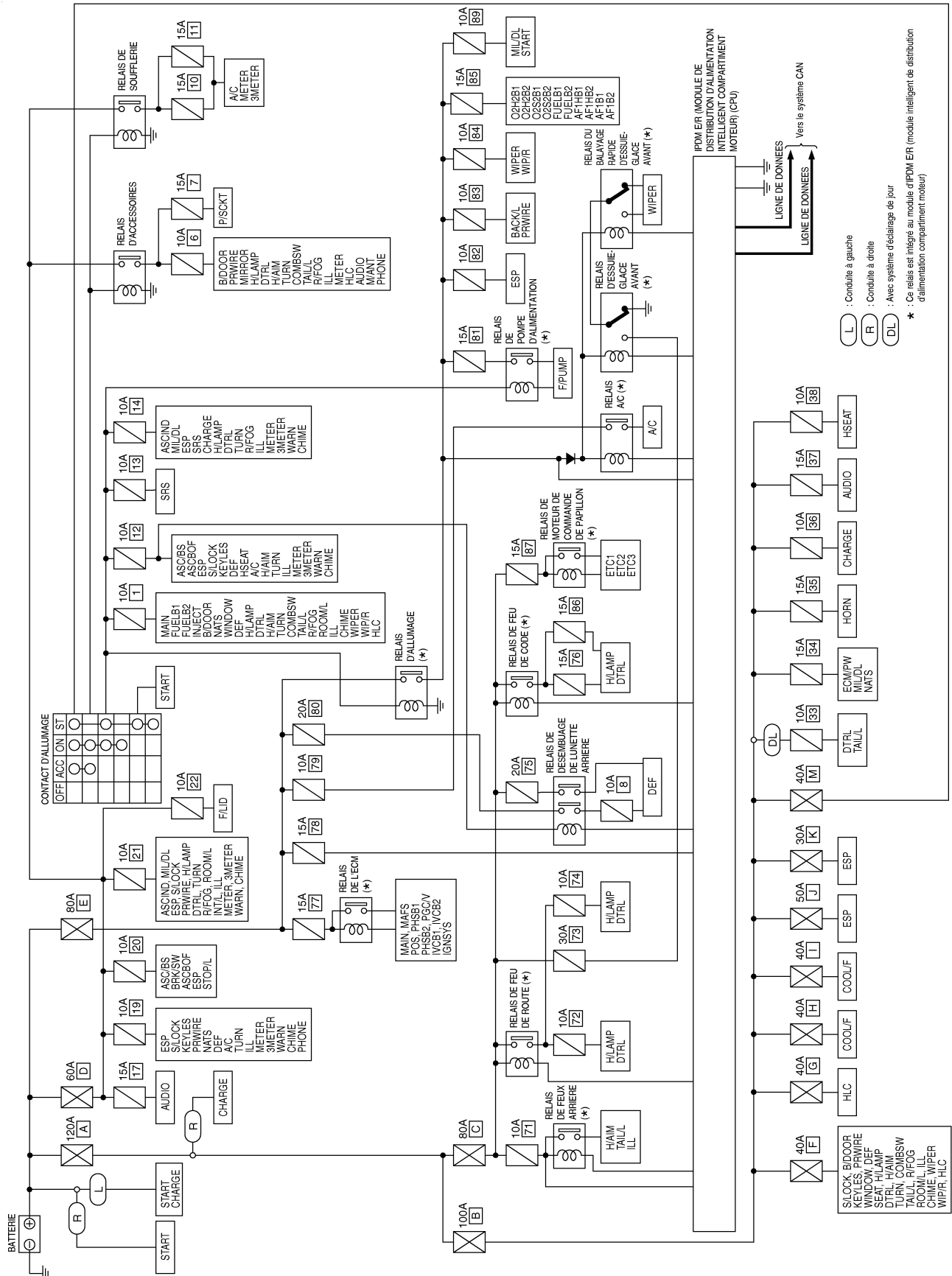
TKWT1270E



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

EKS00D6C

Schéma/conduite à droite



- (L) : Conduite à gauche
- (R) : Conduite à droite
- (DL) : Avec système d'éclairage de jour
- (*) : Ce relais est intégré au module d'IPDM-ER (module intelligent de distribution d'alimentation compartiment moteur)

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

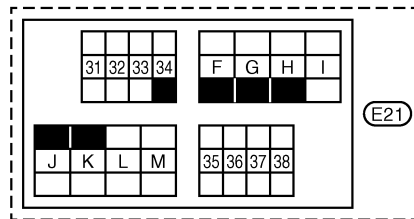
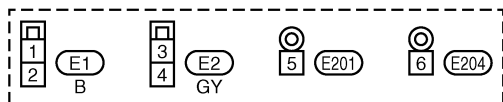
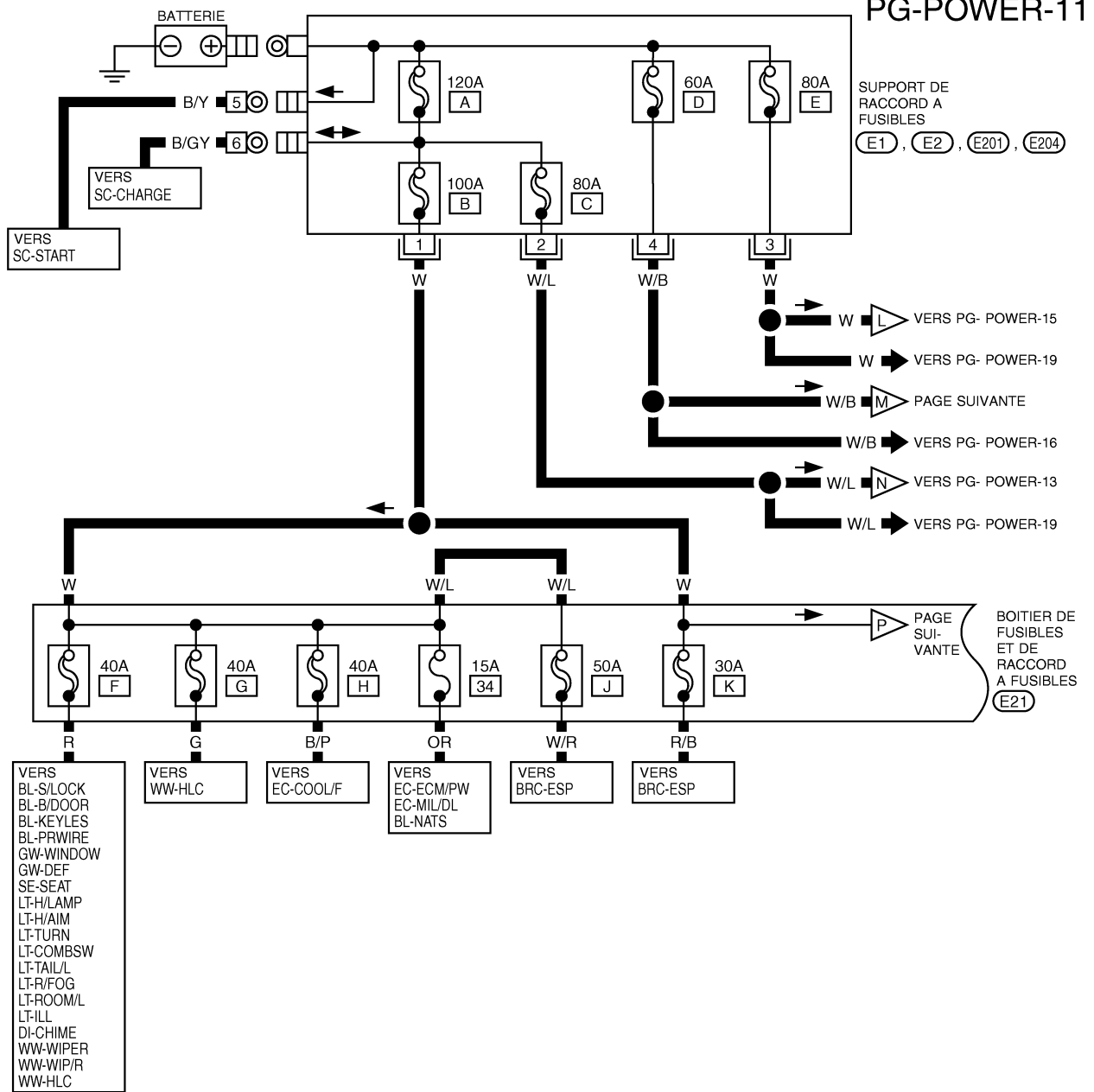
PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Schéma de câblage - POWER -/conduite à droite

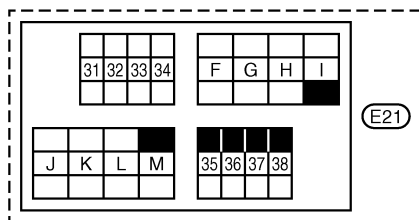
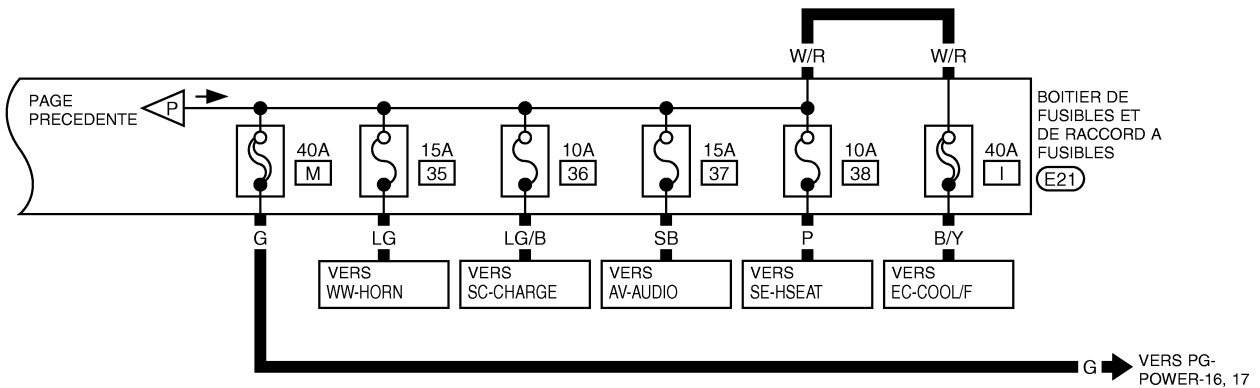
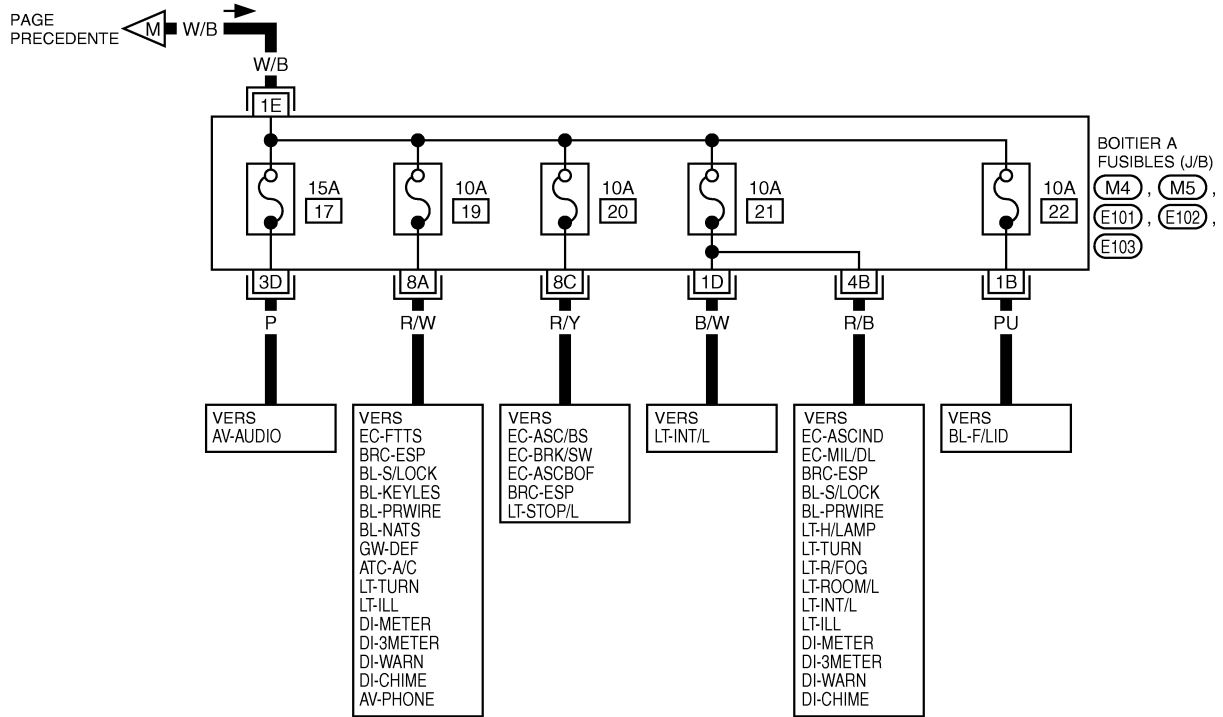
EKS00D6D

ALIMENTATION DE LA BATTERIE - CONTACT D'ALLUMAGE SUR TOUTES LES POSITIONS



DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-12



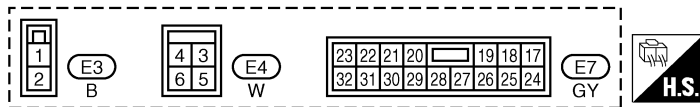
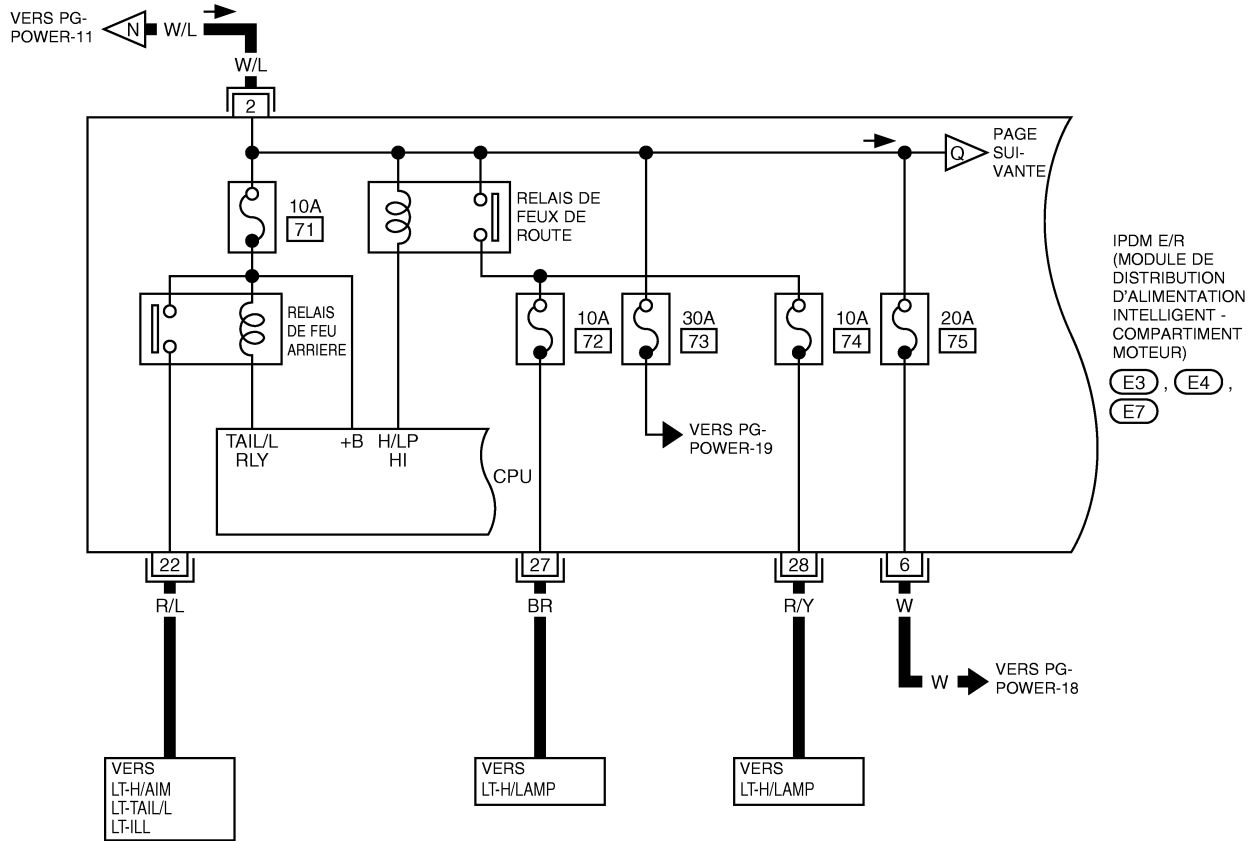
SE REPORTER A CE QUI SUIT.

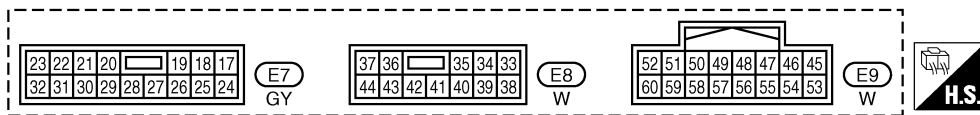
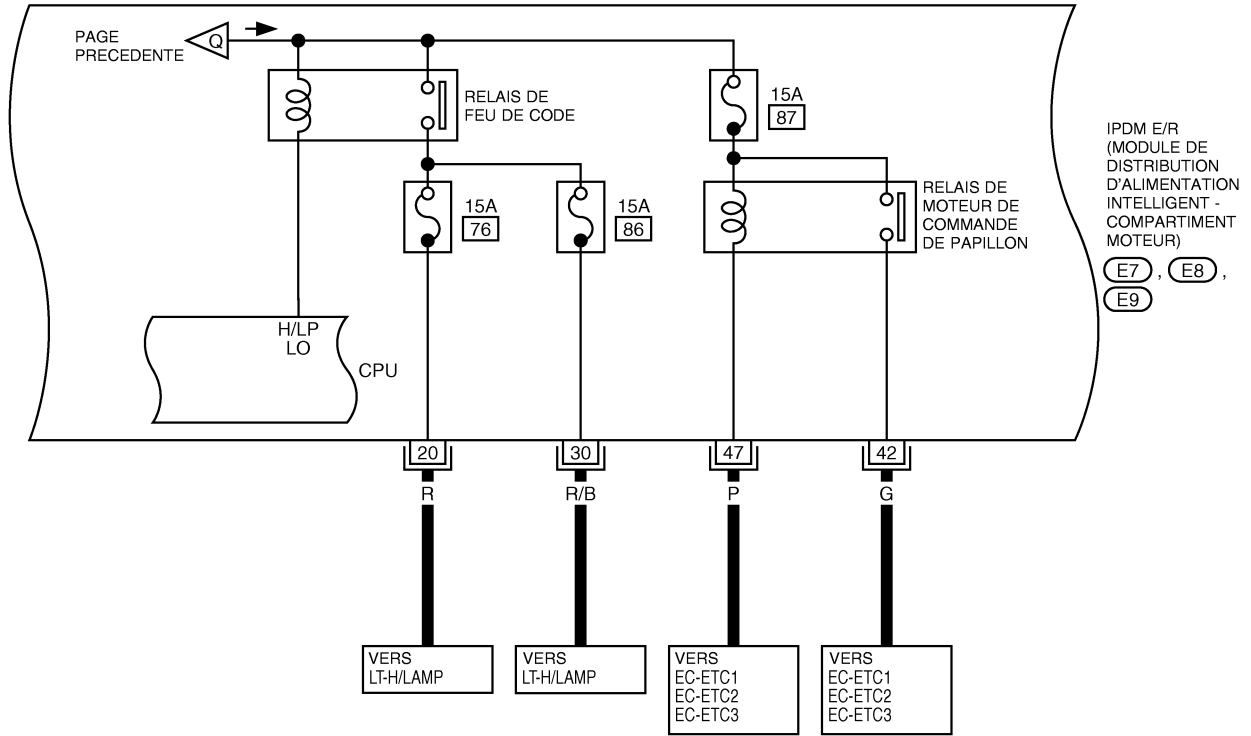
(M4), (M5), (E101), (E102)

(E103) -BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

TKWT1273E

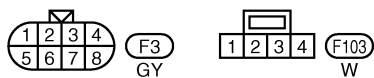
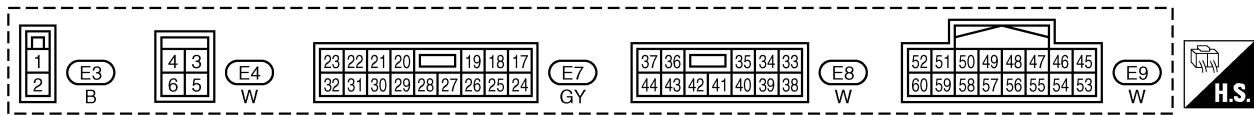
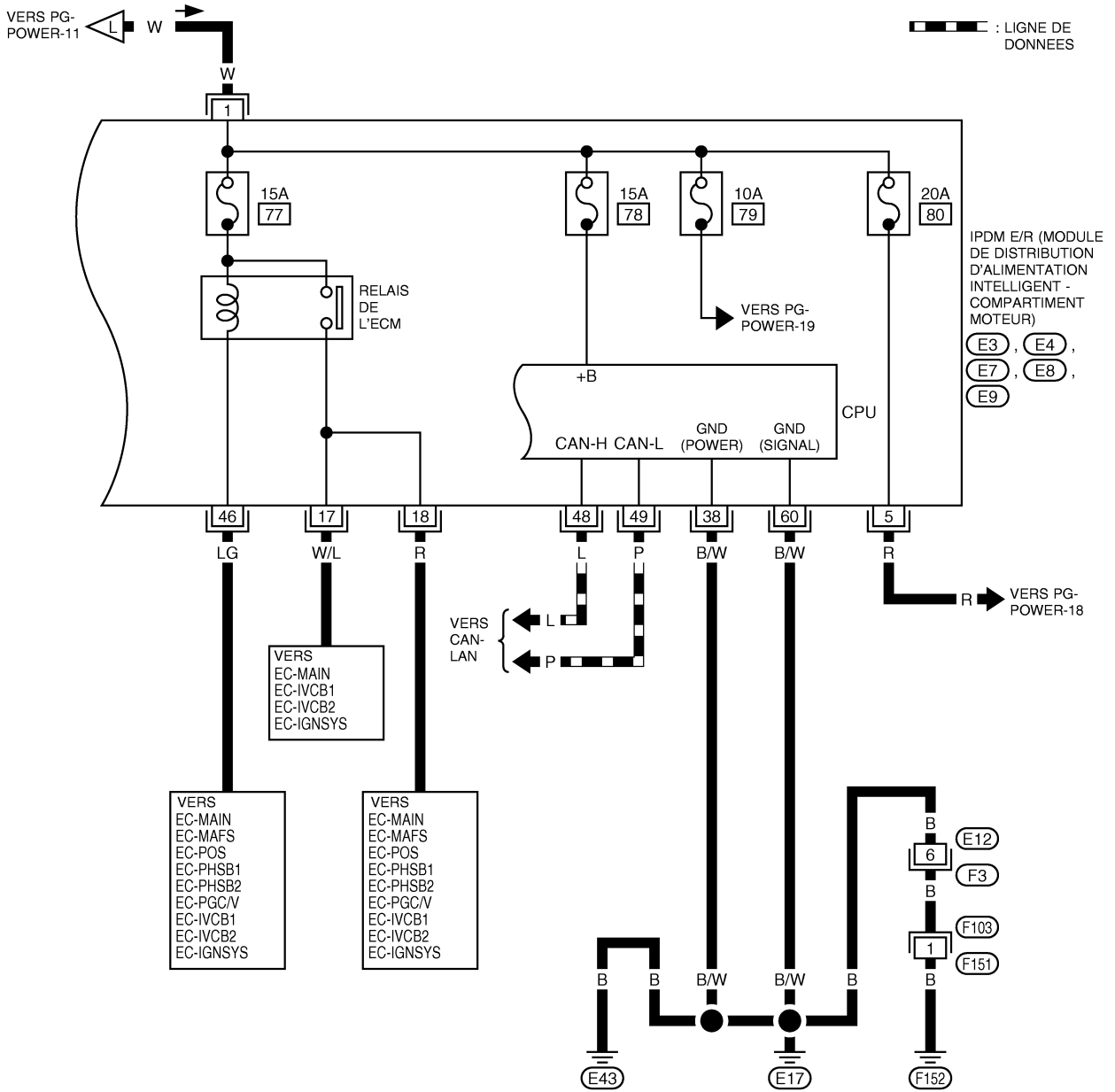




A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-15

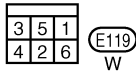
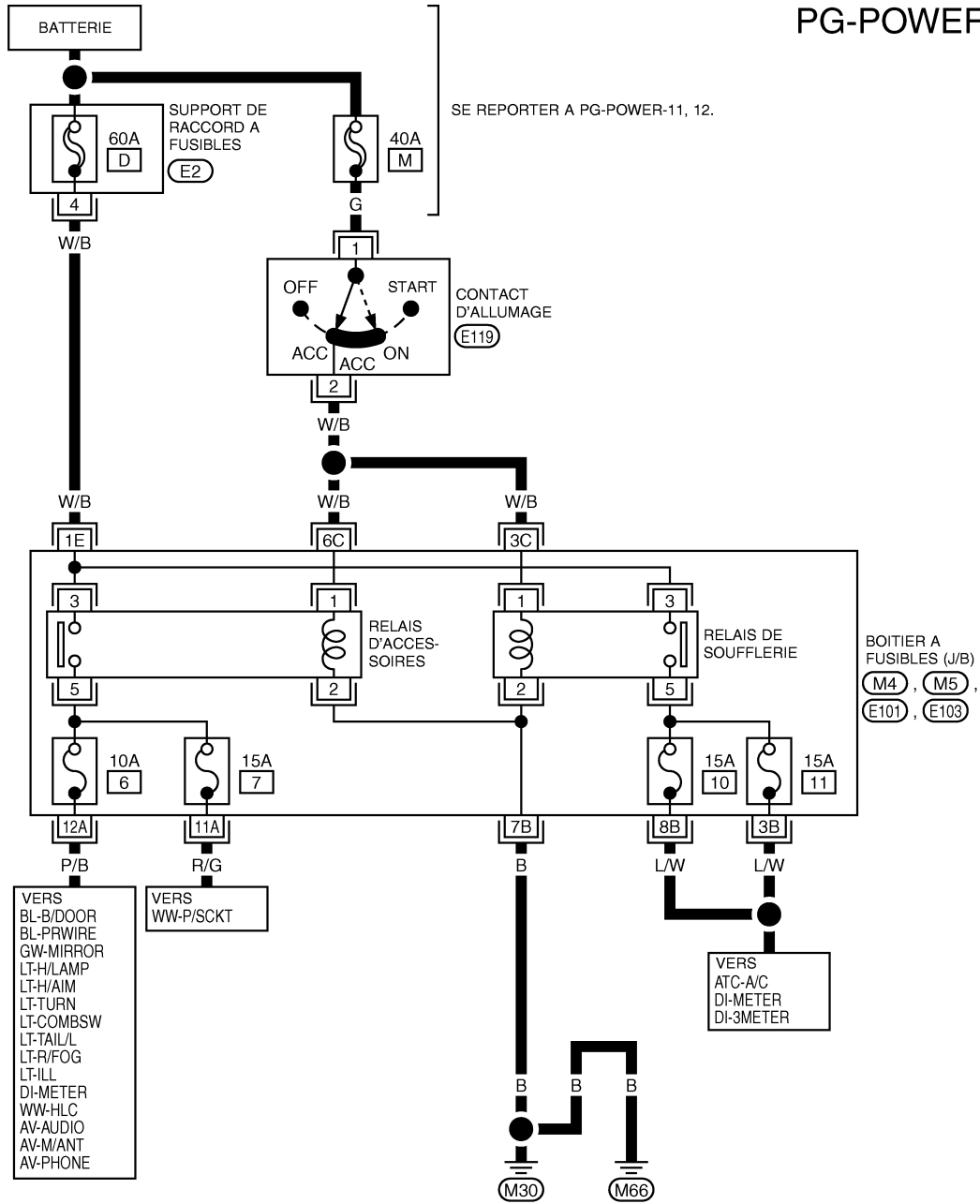


TKWT1276E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES - CONTACT D'ALLUMAGE SUR ACC OU ON

PG-POWER-16



SE REPORTER A CE QUI SUIT.

(M4), (M5), (E101), (E103)

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

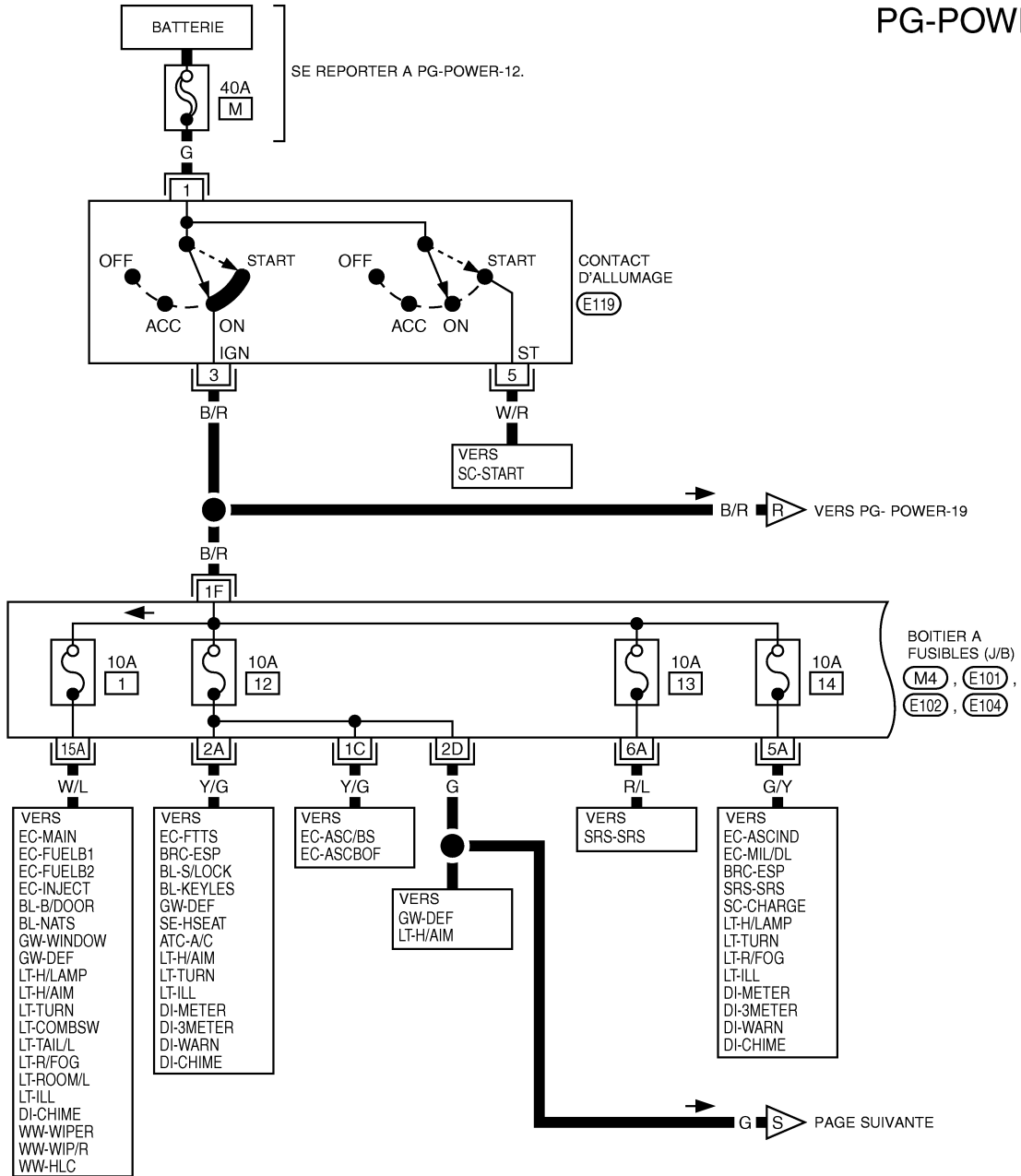
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

ALIMENTATION DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE SUR ON ET/OU START

PG-POWER-17



3	5	1
4	2	6

(E119)
W

SE REPORTER A CE QUI SUIT.

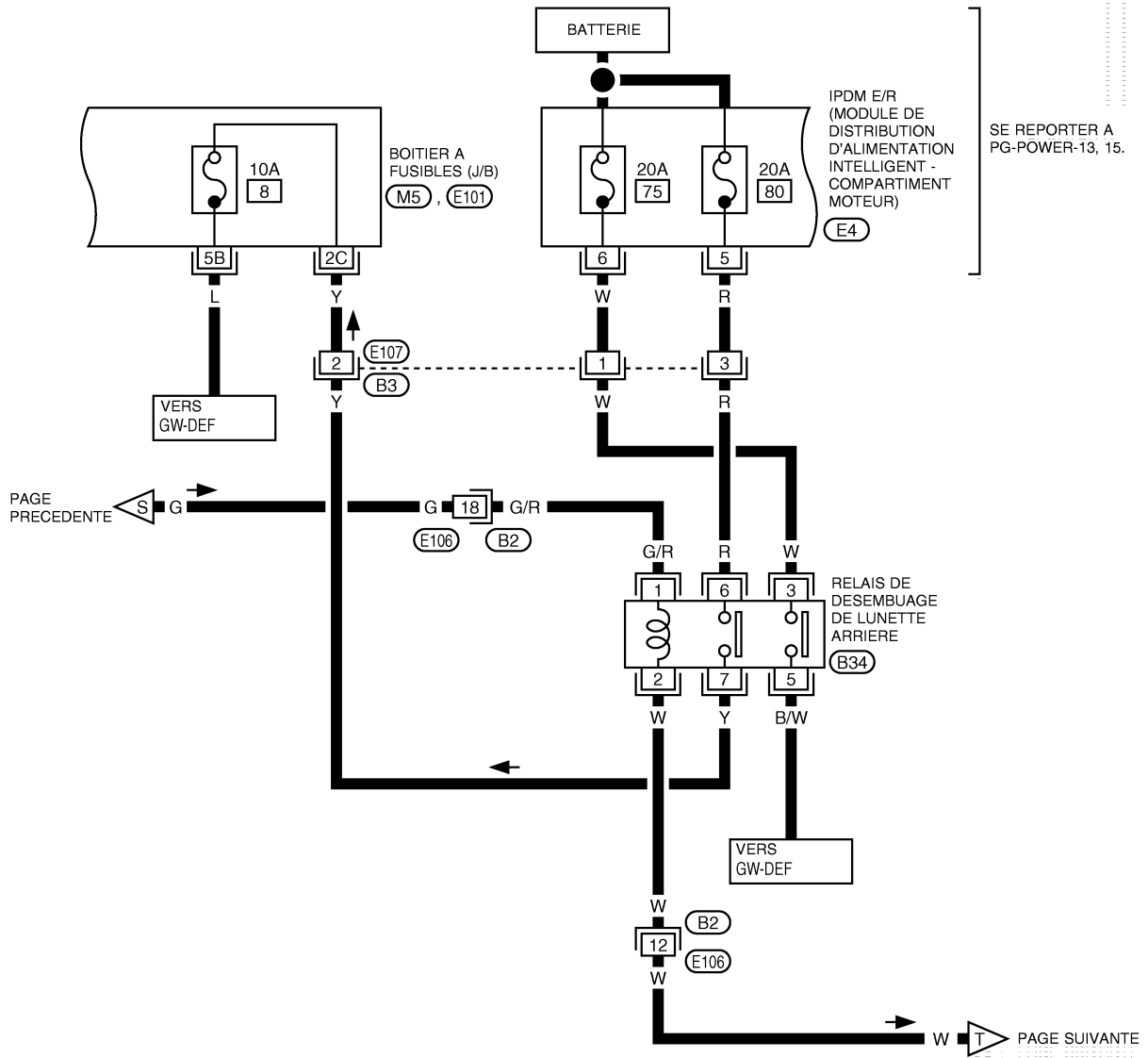
(M4), (E101), (E102), (E104)

-BOITIER A FUSIBLES-BOITE DE RACCORD (J/B)

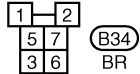
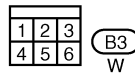
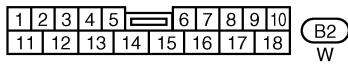
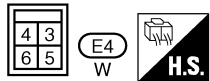
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

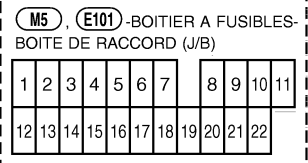
PG-POWER-18



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M



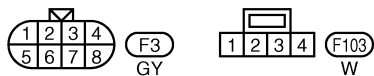
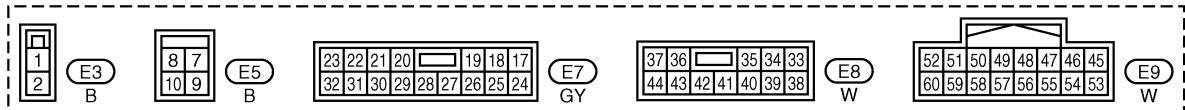
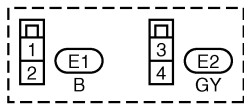
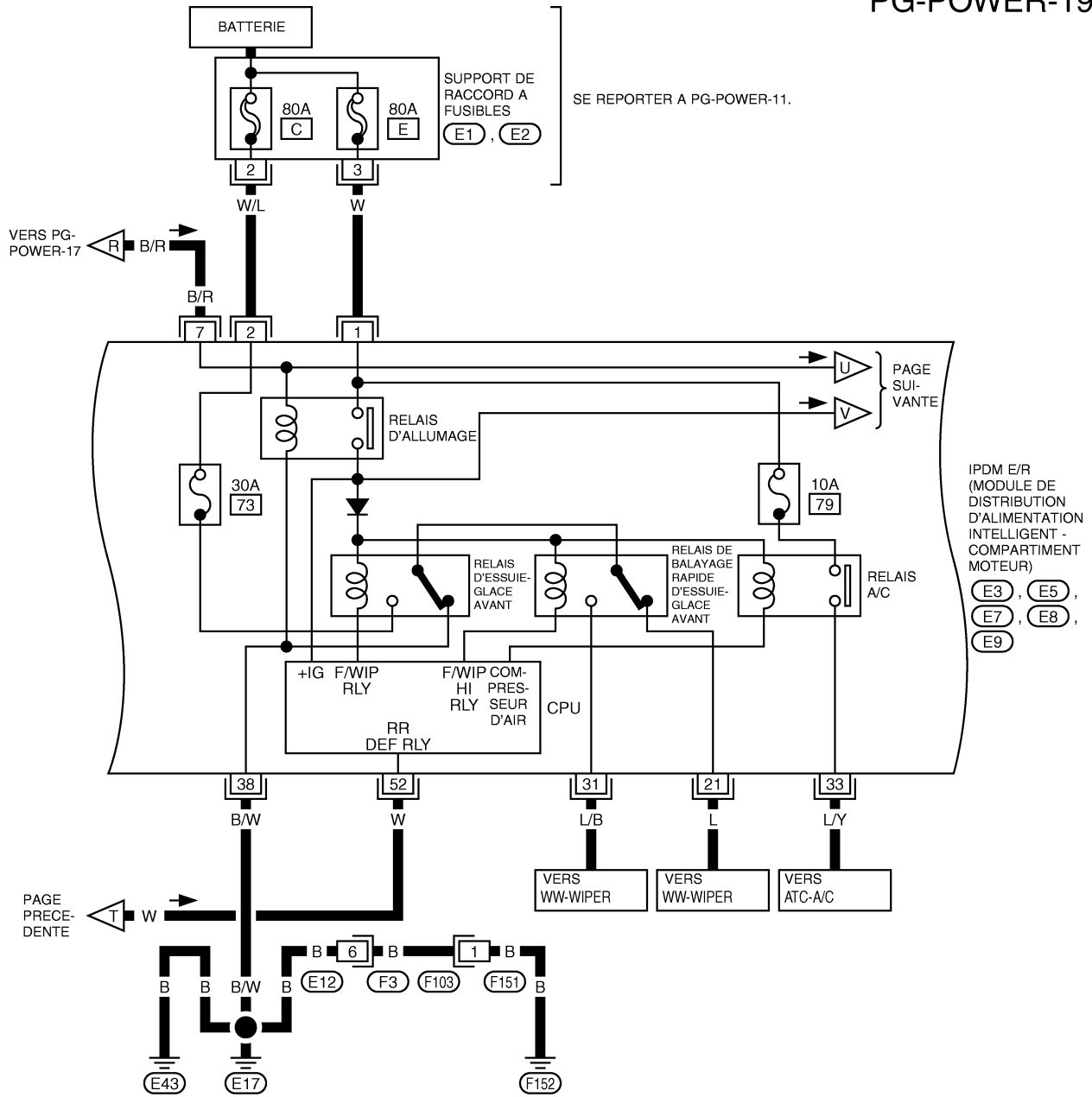
SE REPORTER A CE QUI SUIV.



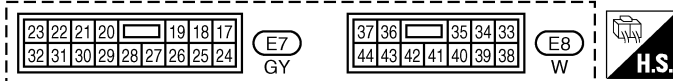
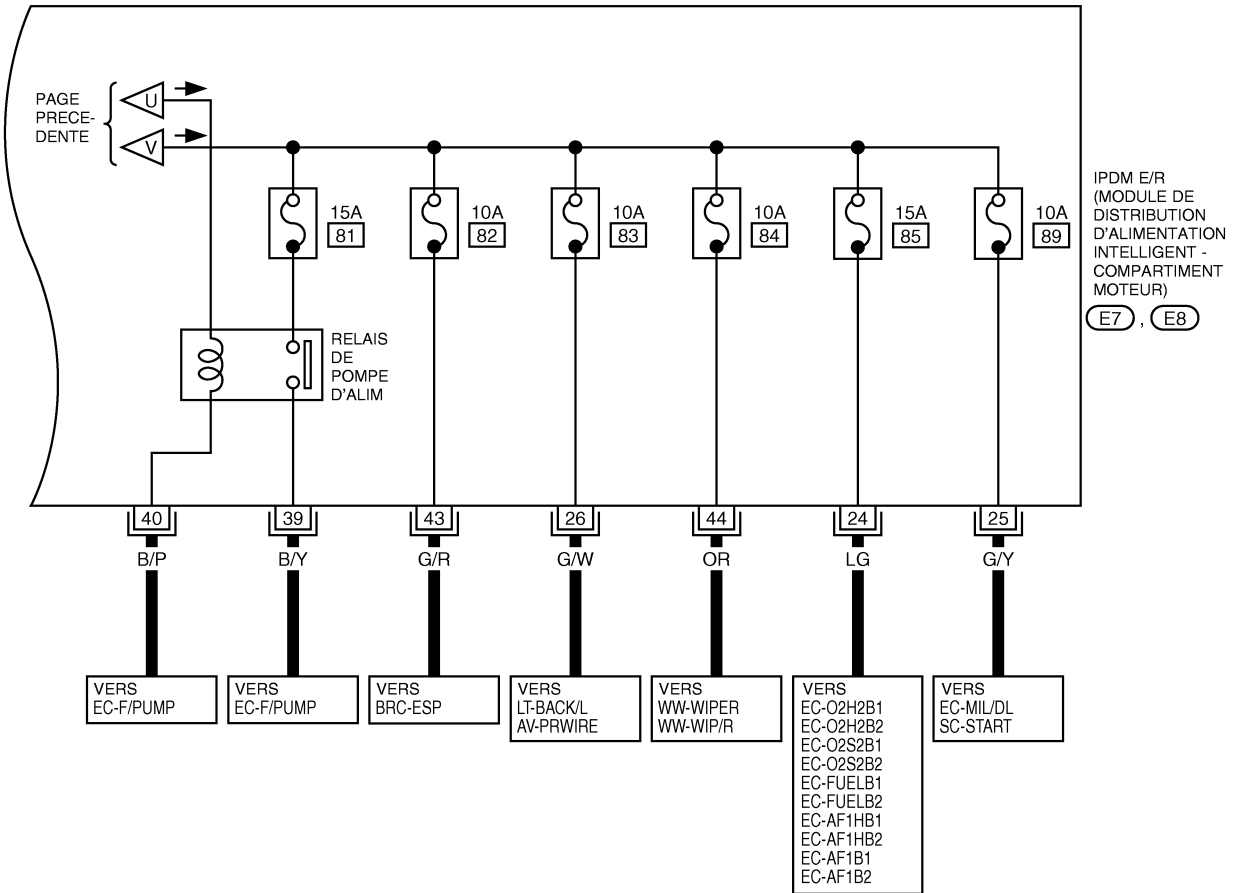
TKWT1279E

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

PG-POWER-19



TKWT1280E



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

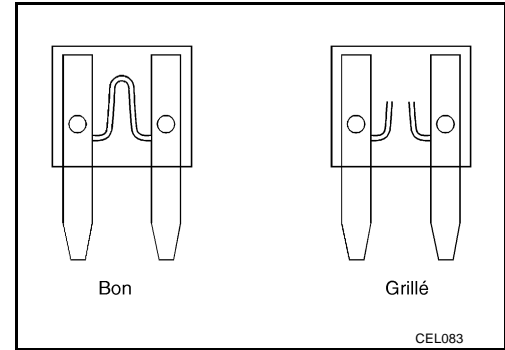
PG

DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Fusible

EKS00D6E

- Si un fusible est grillé, veiller à résoudre l'incident avant d'installer un nouveau fusible.
- Utiliser un fusible ayant la valeur nominale spécifiée. Ne jamais utiliser un fusible ayant une valeur nominale supérieure à celle spécifiée.
- Ne pas monter le fusible à moitié ; toujours insérer correctement le fusible dans le porte-fusible.
- Retirer le fusible de l'EQUIPEMENT ELECTRIQUE (BAT) si le véhicule ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.



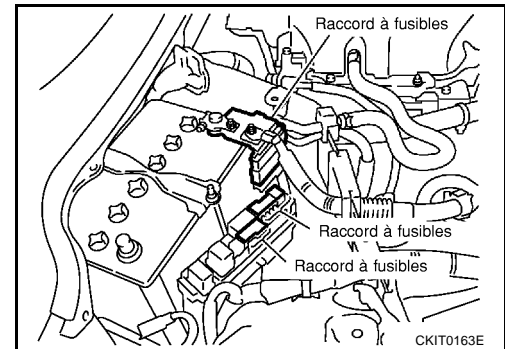
Raccord à fusibles

EKS00D6F

Il est possible de repérer un raccord à fusibles fondu à oeil nu, ou du bout du doigt. S'il y a un doute quant à son état, vérifier à l'aide d'un testeur de circuit ou d'une lampe d'essai.

PRECAUTION:

- Si un raccord à fusibles fond, il se peut que le circuit correspondant (alimentation ou circuit porteur de forte intensité) soit en court-circuit. Dans ce cas, rechercher soigneusement et supprimer la cause de l'incident.
- Ne jamais recouvrir l'extérieur d'un raccord à fusibles à l'aide d'une bande en vinyle. Important : ne jamais laisser un raccord à fusibles toucher un autre faisceau de câblage ou d'autres pièces en vinyle ou en caoutchouc.

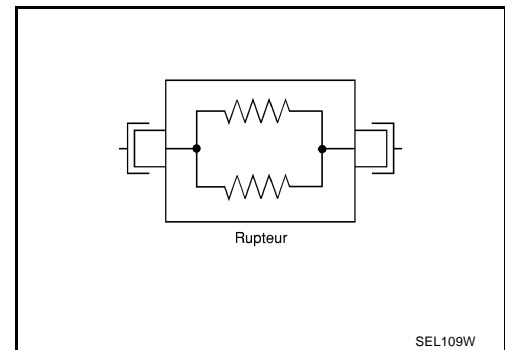


Rupteur

EKS00D6G

La thermistance CTP génère de la chaleur en réponse à un flux de courant. La température (et la résistance) de l'élément à thermistance varie en fonction du flux de courant. Un flux de courant excessif entraînera une hausse de température des éléments. Lorsque la température atteint un niveau spécifique, la résistance électrique augmentera brusquement pour contrôler le courant du circuit.

Un flux de courant réduit entraînera une baisse de température des éléments. Par conséquent, la résistance chute et le flux normal de courant du circuit peut reprendre.



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

PFP:284B7

EKS00E18

Description du système

- L'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) comprend la boîte de relais et le boîtier à fusibles qui était placés à l'origine dans le compartiment moteur. Il commande le relais intégré via le circuit de commande de l'IPDM E/R.
- L'IPDM E/R - le circuit de commande intégré effectue l'actionnement MARCHE-ARRET du relais, le contrôle de la communication CAN, le signal de manoccontact d'huile, la réception du signal du capot etc.
- Il contrôle le fonctionnement de chaque pièce électrique à travers de l'ECM, du BCM et des lignes de communication CAN.

PRECAUTION:

Aucun des relais intégrés de l'IPDM E/R ne peut être déposé.

SYSTEMES COMMANDES PAR L'IPDM E/R

1. Commande des éclairages.
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit le signal du BCM et commande les éclairages suivants :
 - Phares (feux de code, feux de route)
 - Feux de stationnement
 - Feux arrière
 - Eclairages de plaque d'immatriculation
2. Commande des essuie-glace
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit les signaux du BCM et commande les essuie-glace avant.
3. Commande des lave-phares
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit les signaux du BCM et commande les lave-phares.
4. Commande de relais de désembuage de lunette arrière
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux du BCM et commande le relais de désembuage de lunette arrière.
5. Commande du compresseur de climatisation
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux du BCM et commande le relais de climatisation.
6. COMMANDE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
A l'aide de la ligne de communication CAN, il reçoit des signaux de l'ECM et commande le relais de ventilateur de refroidissement.

COMMANDE DE LA LIGNE DE COMMUNICATION CAN

Avec la communication CAN, en branchant chaque boîtier de commande à l'aide des deux lignes de communication (ligne CAN L, ligne CAN H), il est possible de transmettre une quantité maximale d'informations en utilisant le minimum de câbles. Chaque boîtier de commande peut transmettre et recevoir des données, et lit uniquement les informations nécessaires.

1. Commande de sécurité
 - Lorsque la ligne de communication CAN est ne peut communiquer avec d'autres boîtiers de commande, l'IPDM E/R procède à la commande de mode sans échec. Dès que la ligne de communication CAN est normalement rétablie, elle retrouve son mode de fonctionnement.
 - Les pièces commandées par l'IPDM E/R fonctionnent comme suit en mode sans échec :

Système commandé	Mode sans échec
Phare	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les phares (feux de code) s'allument.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, les phares (feux de code) s'éteignent.
Feu arrière et feu de stationnement	<ul style="list-style-type: none">● Avec le contact d'allumage sur ON, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation sont ALLUMES.● Avec le contact d'allumage sur OFF, les feux arrière et les éclairages de plaque d'immatriculation sont ETEINTS.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Système commandé	Mode sans échec
Ventilateur de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">● Lorsque le contact d'allumage est sur ON, le ventilateur de refroidissement fonctionne à vitesse rapide.● Lorsque le contact d'allumage est sur OFF, le ventilateur de refroidissement s'arrête.
Essuie-glace avant	Jusqu'à ce que le contact d'allumage soit mis sur OFF, les balayages LENT et RAPIDE des essuie-glaces avant gardent le statut qu'ils avaient juste avant l'initialisation du mode sans échec.
Désembuage de lunette arrière	Le relais de désembuage de lunette arrière est sur ARRÊT
Compresseur de climatisation	Compresseur de climatisation sur arrêt

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

COMMANDE DU STATUT DE L'IPDM E/R

Afin d'économiser de l'énergie, l'IPDM E/R change de statut de lui-même en fonction de chaque condition de fonctionnement.

1. Statut de la ligne de communication CAN
 - La ligne de communication CAN communique normalement avec d'autres boîtiers de commande. A
 - La commande de boîtier individuel par l'IPDM E/R est effectuée normalement. B
 - Lorsqu'un signal de demande de mise en veille est reçu du BCM, le mode passe au statut de mise en veille. C
2. Statut de mise en veille
 - La procédure d'arrêt de la ligne de communication CAN est activée. D
 - Tous les systèmes commandés par l'IPDM E/R sont arrêtés. Lorsque 1 seconde se sont écoulées une fois la communication CAN avec les autres boîtiers de commande arrêtée, le mode passe au statut de veille. E
3. Statut de veille
 - L'IPDM E/R fonctionne en mode de consommation de courant faible.
 - La communication CAN s'arrête. F
 - Lorsqu'un changement est détecté dans la ligne de communication CAN, le mode passe à l'état de communication CAN. G
 - Lorsqu'un changement est détecté dans le signal de contact d'allumage ou de contact de capot, le mode passe au statut de communication CAN. G

PG

L

M

Description du système de communication CAN

EKS00E19

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés de nombreux boîtiers électroniques, chacun d'entre eux partageant des informations et des liens avec les autres boîtiers durant le fonctionnement (non indépendant). Lors d'une communication CAN, les boîtiers de commande sont connectés à deux lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un haut débit de transmission des informations avec moins de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00E1S

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#).

Fonction de détection de défaut de fonctionnement de relais d'allumage

EKS00E1B

- Lorsqu'un point de contact du relais d'allumage intégré est bloqué et ne peut être mis hors fonction, l'IPDM E/R met en fonction les feux arrière et de stationnement pendant 10 minutes pour signaler le défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R.
- Lorsque l'état du relais d'allumage de type intégré ne concorde pas avec l'état de l'entrée du signal d'allumage par une communication CAN à partir du BCM, l'IPDM E/R laisse fonctionner le relais de feux arrière.

Signal du contact d'allumage	Etat du relais d'allumage	Relais de feux arrière
MARCHE	MARCHE	—
ARRET	ARRET	—
MARCHE	ARRET	—
ARRET	MARCHE	MARCHE (10 minutes)

NOTE:

Lorsque le contact d'allumage est sur ON, les feux arrière sont éteints.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

EKS00E1C

CONSULT-II

CONSULT-II exécute les fonctions suivantes en combinant la réception, la commande et la transmission de données à l'aide de la ligne de communication CAN à partir de l'IPDM E/R.

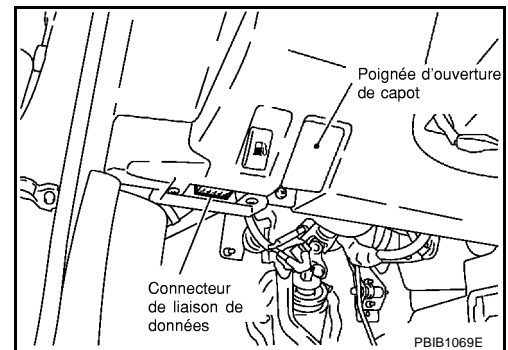
Elément d'inspection, mode de diagnostic	Description
RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	L'IPDM E/R effectue le diagnostic de la ligne de communication CAN et de l'autodiagnostic.
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie de l'IPDM E/R sont affichées en temps réel.
TEST ACTIF	L'IPDM E/R envoie un signal d'entraînement aux composants électroniques pour vérifier leur fonctionnement.

FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

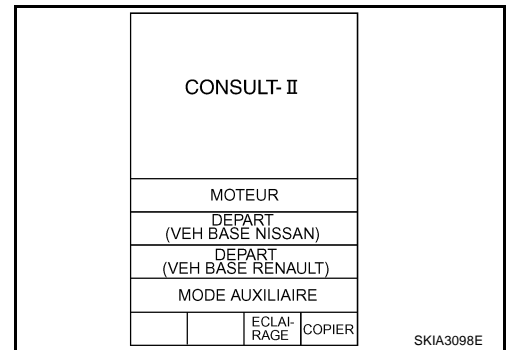
PRECAUTION:

Si le CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

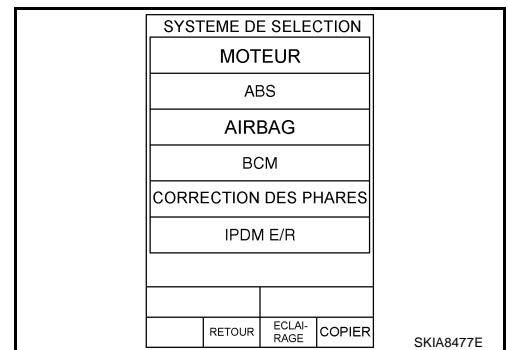
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART (VEH BASE NISSAN).

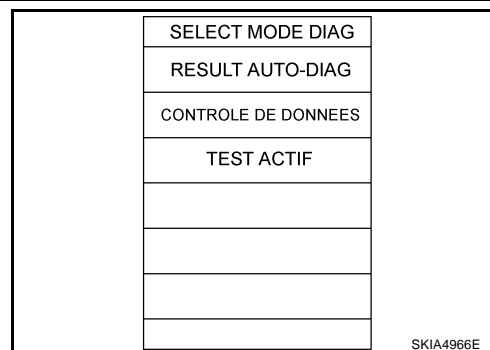


3. Appuyer sur IPDM E/R sur l'écran de SYSTEME DE SELECTION.
 - Si IPDM E/R n'est pas affiché, imprimer l'écran de SYSTEME DE SELECTION, puis se reporter à [LAN-2. "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#).



IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT MODE DIAG.



RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

1. Appuyer sur RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Liste des éléments d'affichage

Eléments d'affichage	Code de l'affichage CONSULT-II	Condition de détection du défaut de fonctionnement	OCCURRENCE		Causes possibles
			CRNT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	-	-
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	<ul style="list-style-type: none"> ● Si les données de transmission/réception de la communication CAN présentent un défaut de fonctionnement, la réception/transmission des données ne peut être confirmée. ● Lorsque les données dans la communication CAN ne sont pas reçues avant l'occurrence spécifiée 	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent des erreurs. <ul style="list-style-type: none"> ● CIRC CAN 1 ● CIRC CAN 2 ● CIRC CAN 3

NOTE:

Les détails pour l'affichage de la période sont comme suit :

- CRNT : erreur détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et sauvegardée avec l'IPDM E/R.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

CONTRÔLE DE DONNÉES

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.
2. Appuyer sur TOUS SIGNAUX, SIGNAUX PRINCIPAUX ou SELECTION DU MENU sur l'écran de CONTROLE DE DONNEES.

TOUS SIGNAUX	Tous les éléments sont contrôlés.
SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle l'élément prédéterminé.
SELECTION DU MENU	Sélectionner tout élément pour le contrôle.

3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur l'élément dont le contrôle est nécessaire sur SELECT ELEMENT MENU. Dans TOUS SIGNAUX, tous les éléments sont contrôlés. Dans SIGNAUX PRINCIPAUX, les éléments prédéterminés sont contrôlés.
5. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Tous éléments, Elément principaux, Sélect élément menu

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SIGNAUX	SIGNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Demande de ventilateur du moteur	DEM VENT MOT	1/2/3/4	×	×	×	Signal d'état d'entrée de l'ECM
Demande de compresseur	DEM COMP	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée de l'ECM
Demande d'effacement de feux arrière	DEM EFFAC F-ARR	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Demande de position feux de code	DEM FEUX CODE	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Demande de position feux de route	DEM FEUX ROUTE	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Demande de feux antibrouillards avant ^{NOTE}	DEM FEUX ANTIBR AV	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Demande de lave-pharés	DEM LAVE-PHAR	MAR/ARR	×		×	Signal d'état d'entrée du BCM
Demande des essuie-glaces avant	DEM ES-GL AV	ARRET/1LENT/LENT/RAPIDE	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Arrêt automatique de l'essuyage de glace	AR AUTO ES/GL	ACT PASS/ARRET PASS	×	×	×	Etat de sortie de l'IPDM E/R
Protection d'essuie-glace	PROT ES/GL	ARRET/Cale	×	×	×	Etat de commande de l'IPDM E/R
Demande de démarreur	DEM RLS DEMAR	MAR/ARR	×		×	Etat du signal d'entrée ^{NOTE}
Etat du relais d'allumage	RLS ALL	MAR/ARR	×	×	×	Etat du relais d'allumage contrôlé par l'IPDM E/R
Demande de désembuage de lunette arrière	DEM DESEMB AR	MAR/ARR	×	×	×	Signal d'état d'entrée du BCM
Manocontact d'huile ^{NOTE}	CNT PRES HUILE	OUVERT/FERME	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Demande d'éclairage de jour ^{NOTE}	CMD DTRL	MAR/ARR	×		×	Signal d'état d'entrée du BCM

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Nom de l'élément	Affichage sur l'écran de CONSULT-II	Affichage ou boîtier	Sélection des éléments de contrôle			Description
			TOUS SI-GNAUX	SI-GNAUX PRINCIPAUX	SELECTION DU MENU	
Contact de capot	CNT CAPOT	MAR/ARR	×		×	Entrée du statut du signal dans l'IPDM E/R
Demande d'avertisseur sonore d'alarme antivol	CMD ANTIVOL	MAR/ARR	×		×	Signal d'état d'entrée du BCM
Bruit modulé de l'avertisseur sonore	AVERT SONORE	MAR/ARR	×		×	Etat de sortie de l'IPDM E/R

NOTE:

- Précéder au contrôle des données de l'IPDM E/R avec le contact d'allumage sur ON. Lorsque le contact d'allumage est sur ACC, l'affichage peut être incorrect.
- Les éléments DEM FEUX ANTIBR AV et CNT PRES HUILE sont affichés, mais ils ne peuvent pas être contrôlés.
- Seul le véhicule équipé du système d'éclairage de jour fonctionne.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

SIG COMMUNIC CAN

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

1. Appuyer sur CONTROLE DE DONNEES sur l'écran SELECT ELEM CONTROLE.
2. Appuyer sur SIG COMMUNIC CAN sur l'écran CONTROLE DE DONNEES.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ENREGISTRE lors du contrôle du véhicule pour enregistrer l'état de l'élément contrôlé. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur la touche ARRET.

Nom de l'élément	AFFICHAGE
CIRC CAN 1	OK/INCON
CIRC CAN 2	OK/INCON
CIRC CAN 3	OK/INCON
ETAT CAN 1	0-40
ETAT CAN 2	0-40
ETAT CAN 3	0-40

NOTE:

Les détails pour l'affichage du statut CAN sont comme suit :

- 0 : normal
- 1-40 : erreur détectée dans le passé et sauvegardée dans l'IPDM E/R.

TEST ACTIF

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

1. Appuyer sur TEST ACTIF sur l'écran SELECT MODE DIAG.
2. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier le fonctionnement.
3. Appuyer sur DEPART.
4. Appuyer sur ARRET lors du contrôle du fonctionnement.

ELEMENT DE TEST	Affichage sur l'écran de CON-SULT-II	Description
Sortie des feux arrière	FEUX ARRIERE	Avec un certain fonctionnement (ARRET/MARCHE), le relais de feux arrière peut être actionné.
Sortie de désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE	Avec un certain fonctionnement (MARCHE-ARRET) le relais de désembuage de lunette arrière peut être actionné.
Sortie d'essuie-glace avant (RAPIDE, LENT)	Essuie-glace avant	Avec un certain fonctionnement (ARRET, MARCHE RAPIDE, MARCHE LENTE), le relais (Lent, Rapide) peut être activé.
Sortie du ventilateur de refroidissement	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Avec un certain fonctionnement (1, 2, 3, 4), le ventilateur de refroidissement peut être actionné.
Lave-phares	LAVE-PHARES	Appuyer sur le bouton MARCHE, le relais de lave-phares fonctionne une seconde.
Sortie des feux (route, code, antibrouillard ^{NOTE})	Eclairages	Avec un certain fonctionnement (ARRET, ROUTE ALLUMES, CODE ALLUMES, ANTIBROUILLARDS ALLUMES ^{NOTE}), le relais des feux (code, route, antibrouillards ^{NOTE}) peut être actionné.
Sortie d'avertisseur sonore	AVERTISSEUR SONORE	Appuyer sur le bouton MARCHE, le relais d'avertisseur sonore fonctionne une seconde.

NOTE:

- Les éléments du phare pivotant sont affichés mais ne peuvent être testés.
- Les éléments du feu antibrouillard sont affichés mais ne peuvent être testés.

Test actif automatique

DESCRIPTION

- En mode de test actif automatique, il est possible d'effectuer la vérification du fonctionnement lorsque l'IPDM E/R envoie un signal de marche aux systèmes suivants :
 - Désembuage de lunette arrière
 - Essuie-glace avant
 - Feu arrière et feu de stationnement
 - Phares (feux de code, feux de route)
 - Compresseur de climatisation (embrayage magnétique)
 - Ventilateur de refroidissement

PROCEDURE DE MISE EN OEUVRE

1. Fermer la porte avant du capot (côté passager) et dégager les balais d'essuie-glace du pare-brise (afin d'éviter que le fonctionnement des essuie-glaces n'endommage la vitre).

NOTE:

Lorsque le test actif automatique est réalisé avec le capot ouvert, asperger le pare-brise d'eau au préalable.

2. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
3. Mettre le contact d'allumage sur ON et, dans les 20 secondes suivantes, appuyer 10 sur le contact de porte avant (côté conducteur). Puis mettre le contact d'allumage sur OFF.
4. Mettre le contact d'allumage sur ON dans les 10 secondes après avoir mis le contact d'allumage sur OFF.
5. Lorsque le mode de test actif automatique est activé.
6. Après avoir répété trois fois cette série d'actions, le test actif automatique est terminé.

NOTE:

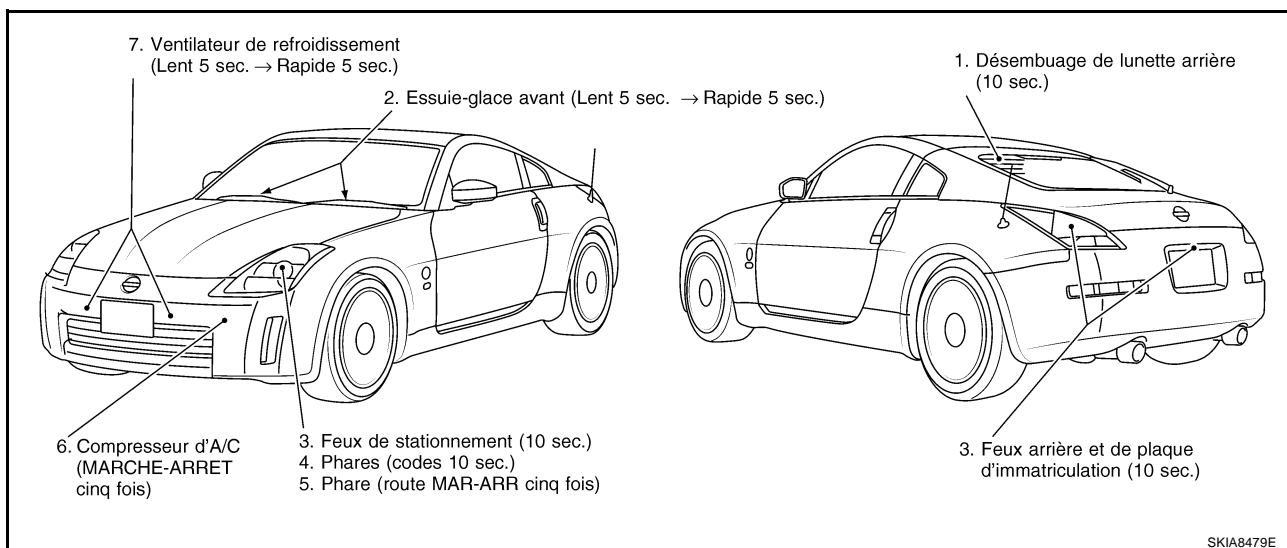
Lorsque le mode de test actif automatique doit être annulé durant ces opérations, mettre le contact d'allumage sur OFF.

PRECAUTION:

S'assurer de vérifier **BL-48, "Vérifier le contact de porte / côté conducteur"** lorsque le test actif automatique ne peut être effectué.

INSPECTION DANS LE MODE DE TEST ACTIF AUTOMATIQUE

- Lorsque le mode de test actif automatique est activé, les huit étapes suivantes sont répétées trois fois.



NOTE:

Dix secondes sont alors nécessaires entre l'étape 3 et l'étape 4.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Concept du test actif automatique

- L'IPDM E/R actionne le mode de test actif automatique lorsqu'il reçoit le signal de contact de porte du BCM via la ligne de communication CAN. Par conséquent, lorsque le mode de test actif automatique est activé avec succès, la ligne de communication CAN entre l'IPDM E/R et le BCM est normale.
- Si l'un des systèmes commandés par l'IPDM E/R ne peut être mis en fonction, les causes possibles peuvent être diagnostiquées à l'aide du test actif automatique.

Tableau de diagnostic du mode de test actif automatique

Symptôme	Contenu de l'inspection	Cause possible	
Le désembuage de lunette arrière ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le désembuage de lunette arrière fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Circuit du relais de désembuage de lunette arrière ● Circuit de désembuage de lunette arrière ouvert ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R
Un des essuie-glaces avant, des feux arrière et feux de stationnement et des phares (route et code) ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le système en question fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur d'essuie-glace/de phare ● Défaut de fonctionnement du moteur de circuit de mise à la masse de phare/d'essuie-glace ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le système en question ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. L'embrayage magnétique fonctionne-t-il ?	OUI	● Système d'entrée du signal du BCM ● Signal de communication CAN entre le BCM et l'ECM. ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement de l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et l'embrayage magnétique ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)
Le ventilateur de refroidissement ne fonctionne pas.	Réaliser le test actif automatique. Le ventilateur de refroidissement fonctionne-t-il ?	OUI	● Circuit d'entrée du signal de l'ECM ● Signal de la ligne de communication CAN entre l'ECM et l'IPDM E/R
		NON	● Défaut de fonctionnement du moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement du connecteur/faisceau entre l'IPDM E/R et le moteur de ventilateur de refroidissement ● Défaut de fonctionnement de l'IPDM E/R (relais intégré)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

PG

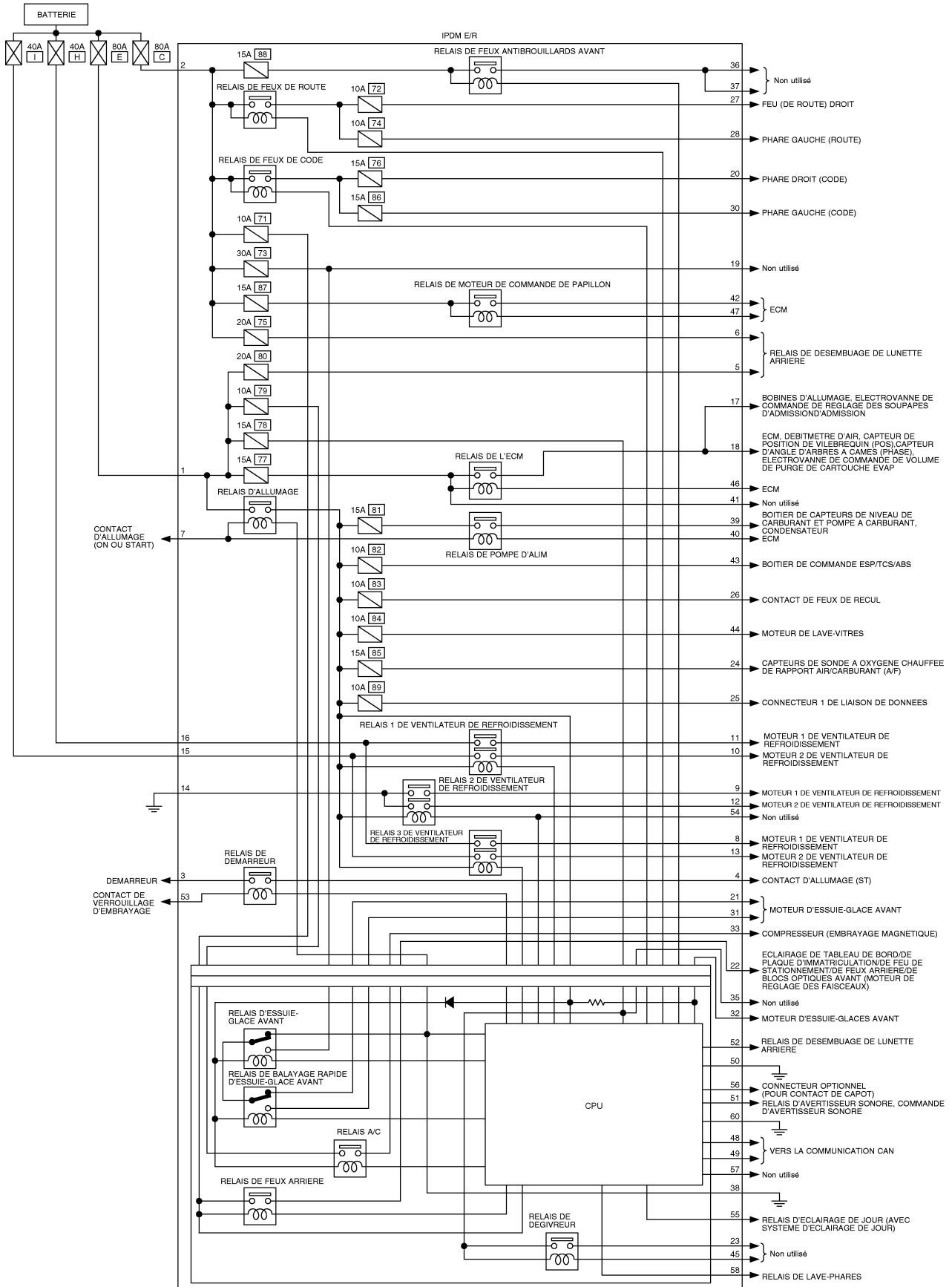
L

M

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

Schéma

EKS00E1E

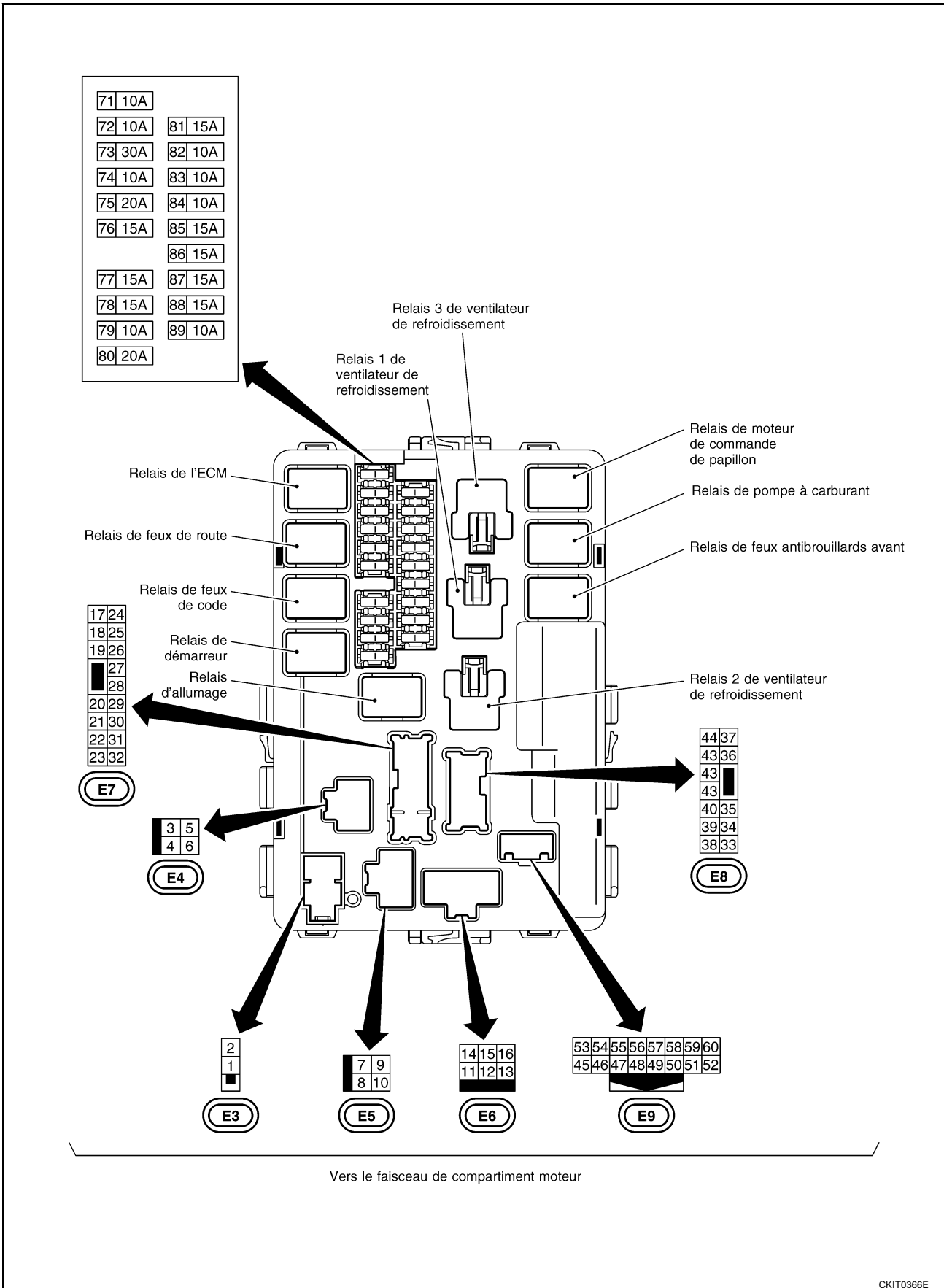


TKWT1282E

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

Disposition des bornes de l'IPDM E/R

EKS00D6N



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

NOTE:
Le feu antibrouillard avant ne s'allume pas.

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

EKS00D6P

Vérification du circuit de mise à la masse/d'alimentation de l'IPDM E/R

1. VERIFIER LE FUSIBLE ET LE RACCORD A FUSIBLES

- S'assurer que les raccords à fusible suivants ou que les fusibles d'IPDM E/R ne sont pas grillés.

N° DE BORNE	Nom du signal	Fusible, n° de raccord à fusibles
1, 2	Alimentation de la batterie	F/L-C, F/L-E, fusibles n°71, 78

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusibles.

2. CONTROLER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ECM

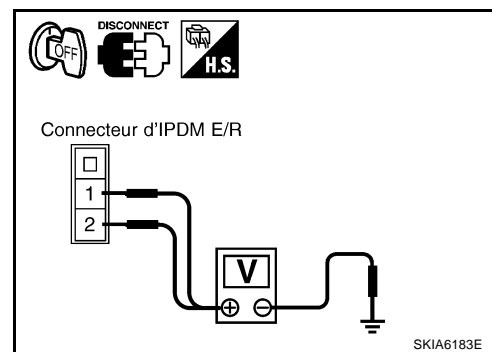
1. Mettre le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher le connecteur de faisceau E3 de l'IPDM E/R.
3. Vérifier la tension entre les bornes 1 (W), 2 (W/L) du connecteur de faisceau E3 de l'IPDM E/R et la masse.

Il doit y avoir tension de la batterie

BON ou MAUVAIS

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau du circuit de l'alimentation électrique de l'IPDM E/R.



3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

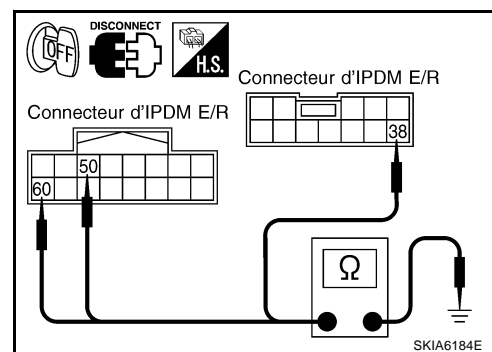
1. Débrancher les connecteurs de faisceau E8 et E9 de l'IPDM E/R.
2. Vérifier la continuité entre la borne 38 (B) du connecteur de faisceau E8 de l'IPDM E/R, les bornes 50 (B), 60 (B) du connecteur E9 et la masse.

Il doit y avoir continuité

BON ou MAUVAIS

BON >> FIN DE L'INSPECTION

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau du circuit d'alimentation de l'IPDM E/R.



Vérification avec CONSULT-II (autodiagnostic)

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans brancher le CONVERTISSEUR CONSULT-II, il se peut que des défauts de fonctionnement soient détectés lors de l'autodiagnostic en fonction du boîtier de commande qui exécute la communication CAN.

1. VERIFIER LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

1. Brancher CONSULT-II et sélectionner IPDM E/R sur l'écran de sélection du système de diagnostic.
2. Sélectionner RESULT AUTO-DIAG sur l'écran SELECT MODE DIAG.
3. Vérifier l'affichage du contenu dans les résultats de l'autodiagnostic.

Affichage CONSULT-II	Code de l'affichage CONSULT-II	OCCURRENCE		Détails du résultat de diagnostic
		CRNT	PASSE	
AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	-	-	-	Aucune anomalie détectée.
CIRC COMMUNIC CAN	U1000	×	×	Un ou plusieurs éléments ci-dessous présentent des erreurs. <ul style="list-style-type: none"> ● CIRC CAN 1 ● CIRC CAN 2 ● CIRC CAN 3

NOTE:

Les détails pour l'affichage de la période sont comme suit :

- CRNT : erreur détecté en temps réel avec l'IPDM E/R.
- PASSE : erreur détectée dans le passé et sauvegardée avec l'IPDM E/R.

Tables des matières affichée

AUCUN DTC INDIQUE. AUTRE TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.>>FIN DE L'INSPECTION
CIRC COMMUNIC CAN>>Imprimer les résultats de l'autodiagnostic et passer à l'étape 2.

2. VERIFICATION DES SYMPTOMES

1. Sélectionner SIG COMMUNIC CAN sur le CONTROLE DE DONNEES.
2. Sélectionner DEPART et vérifier les contenus affichés.

Élément du diagnostic	Contenus de l'affichage du contrôle de données	
	Normal	Erreur (exemple)
CIRC CAN 1	BON	INCONNU
CIRC CAN 2	BON	INCONNU
CIRC CAN 3	BON	INCONNU
ETAT CAN 1	0	1-40
ETAT CAN 2	0	1-40
ETAT CAN 3	0	1-40

NOTE:

Le statut CAN indique l'état de la communication CAN déterminé par chaque entrée de signal.

- Normal : si aucun défaut de fonctionnement n'était détecté dans le passé, le statut CAN indique 0. Si la ligne de communication CAN avait un défaut de fonctionnement dans le passé, mais qu'à présent il fonctionne normalement, alors le statut CAN indique 39-1.
- Défaut de fonctionnement : S'il y a un défaut de fonctionnement, CAN indique 40.

Après être revenu à son état normal, chaque fois que le contact d'allumage est placé de ON à OFF, l'indication changera comme suit : 39→38→37.....1. Et si un défaut de fonctionnement est détecté, le statut CAN indique

IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COMPARTIMENT MOTEUR)

40. (En revenant à son état normal, 0 n'est pas indiqué. Pour réinitialiser, sélectionner et appuyer sur EFFAC sur l'écran d'AUTODIAGNOSTIC.)

>> Après avoir imprimé les éléments de contrôle, se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#) .

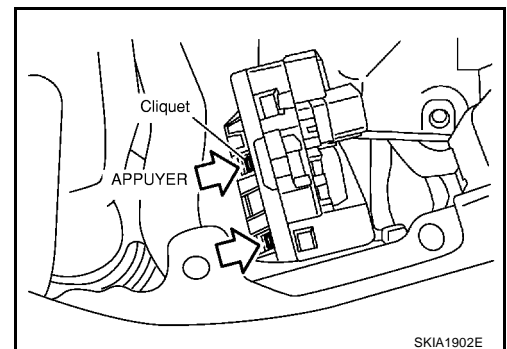
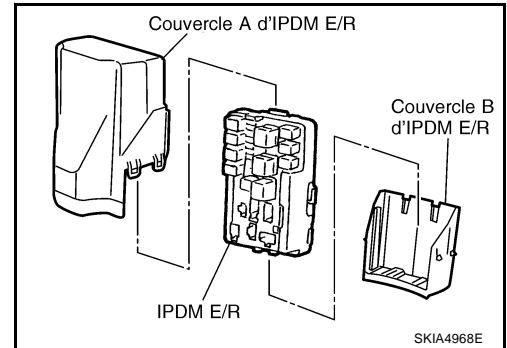
IPDM E/R (MODULE INTELLIGENT DE DISTRIBUTION D'ALIMENTATION COM- PARTIMENT MOTEUR)

EKS00D6Q

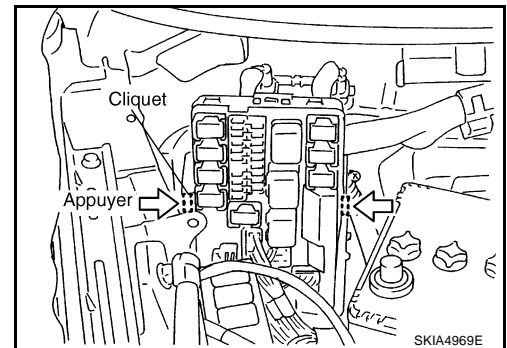
Dépose et repose de l'IPDM E/R

DÉPOSE

1. Déposer la batterie. Se reporter à [SC-13, "Dépose et repose"](#) dans la section "Systèmes de démarrage et de charge (SC)".
2. Déposer la protection A de l'IPDM E/R. Tout en appuyant sur le cliquet sur le côté arrière de la protection B de l'IPDM E/R vers l'avant du véhicule pour déverrouiller, soulever l'IPDM E/R.



3. Tout en appuyant sur les cliquets sur les côté droit et gauche de l'IPDM E/R, déposer la protection B de l'IPDM E/R de l'IPDM E/R.
4. Déconnecter le connecteur de faisceau de l'IPDM E/R.



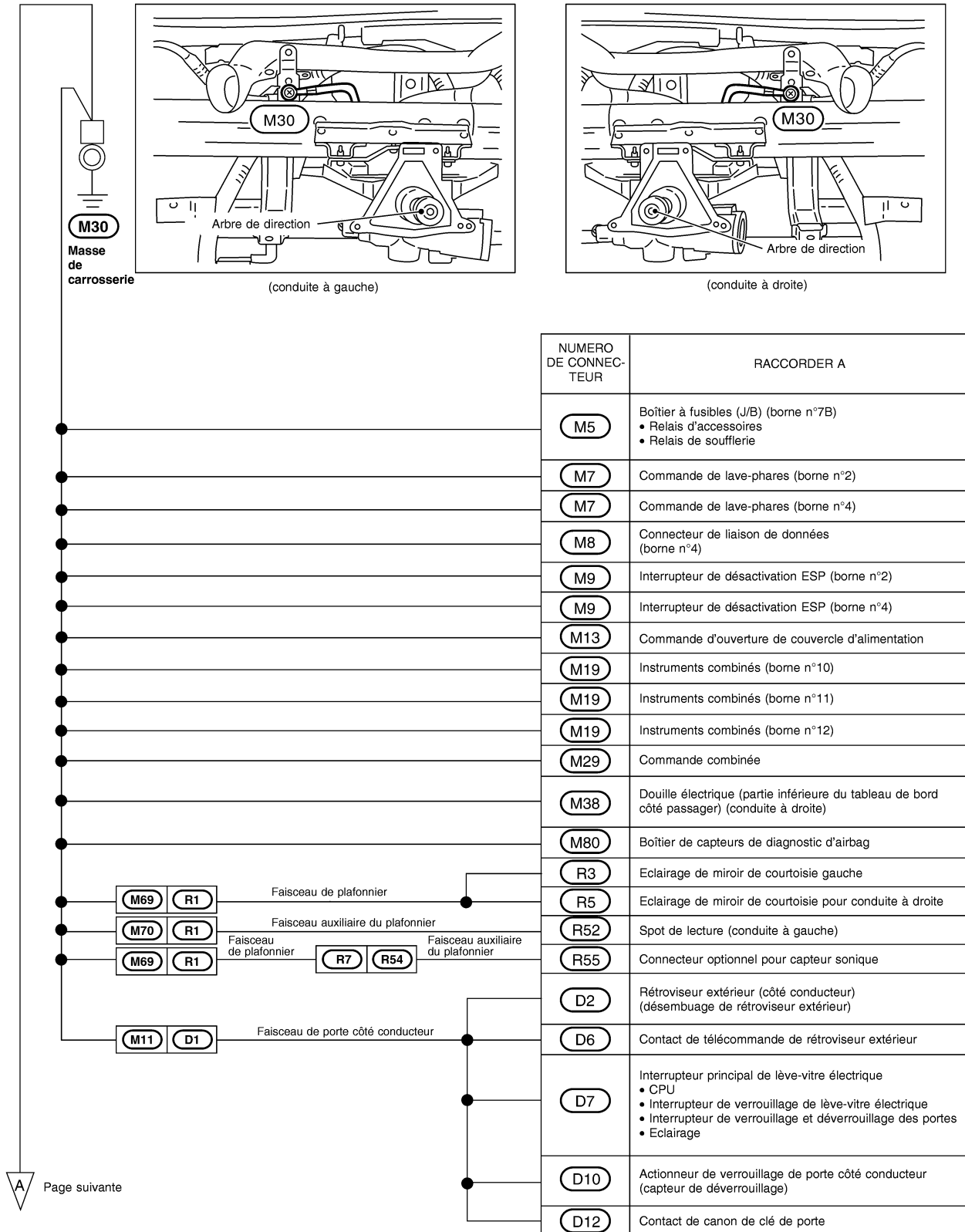
REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

MASSE

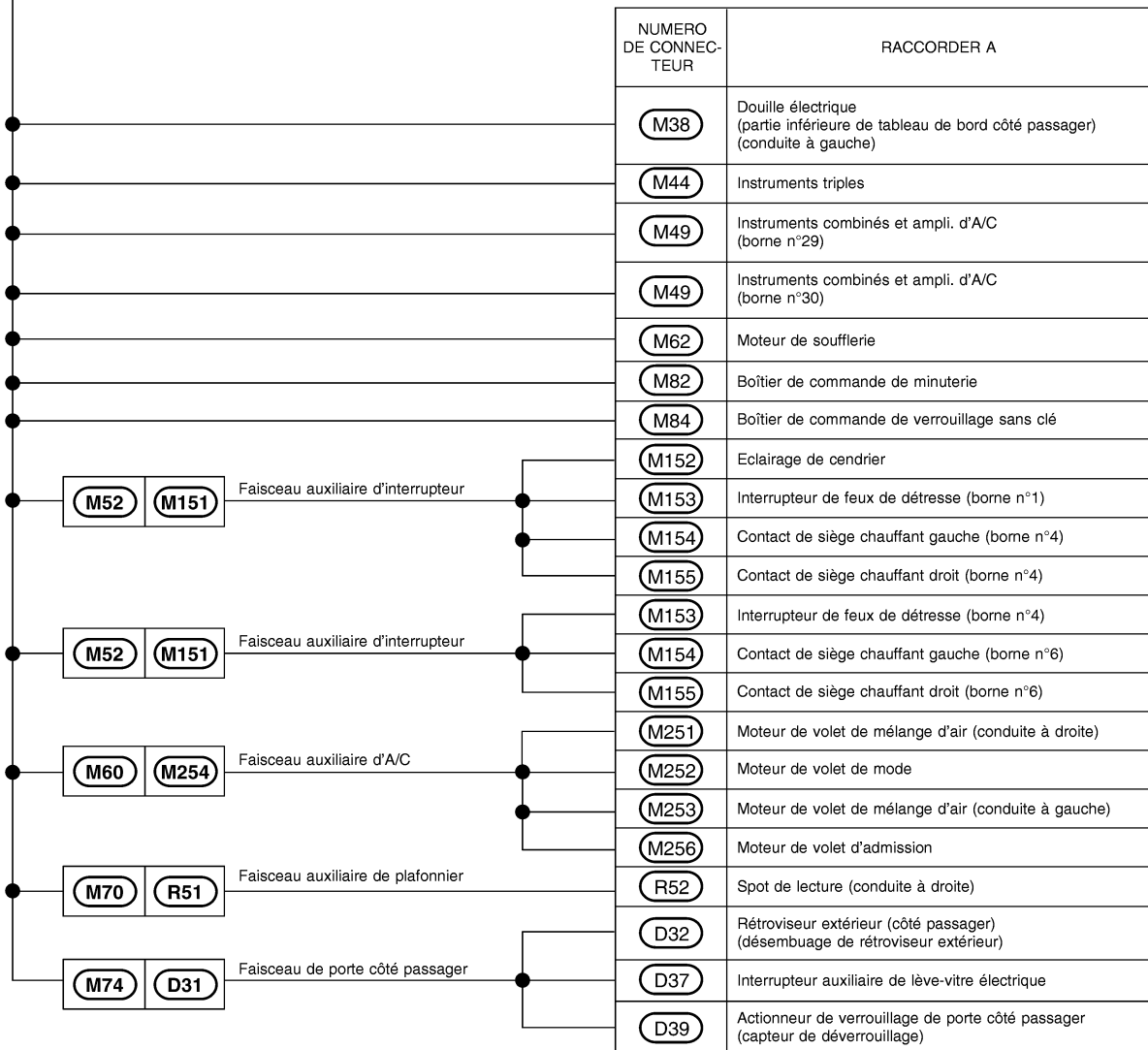
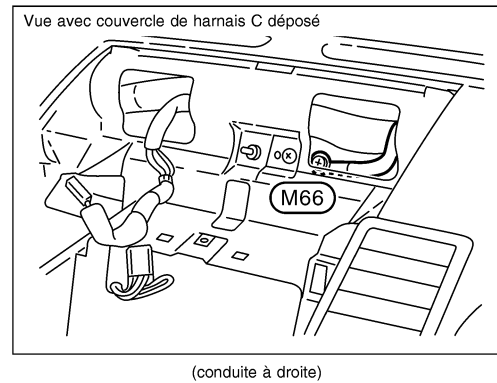
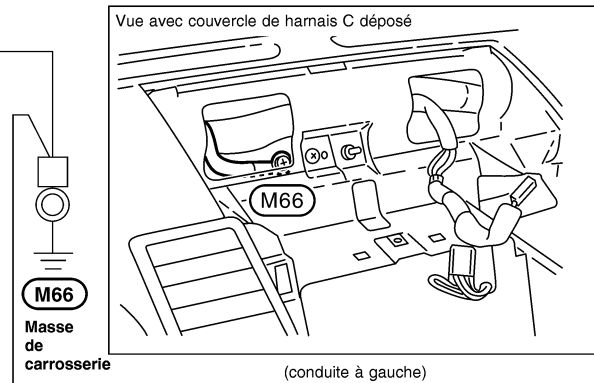
Distribution de la masse FAISCEAU PRINCIPAL



A Page suivante

MASSE

A Page précédente



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

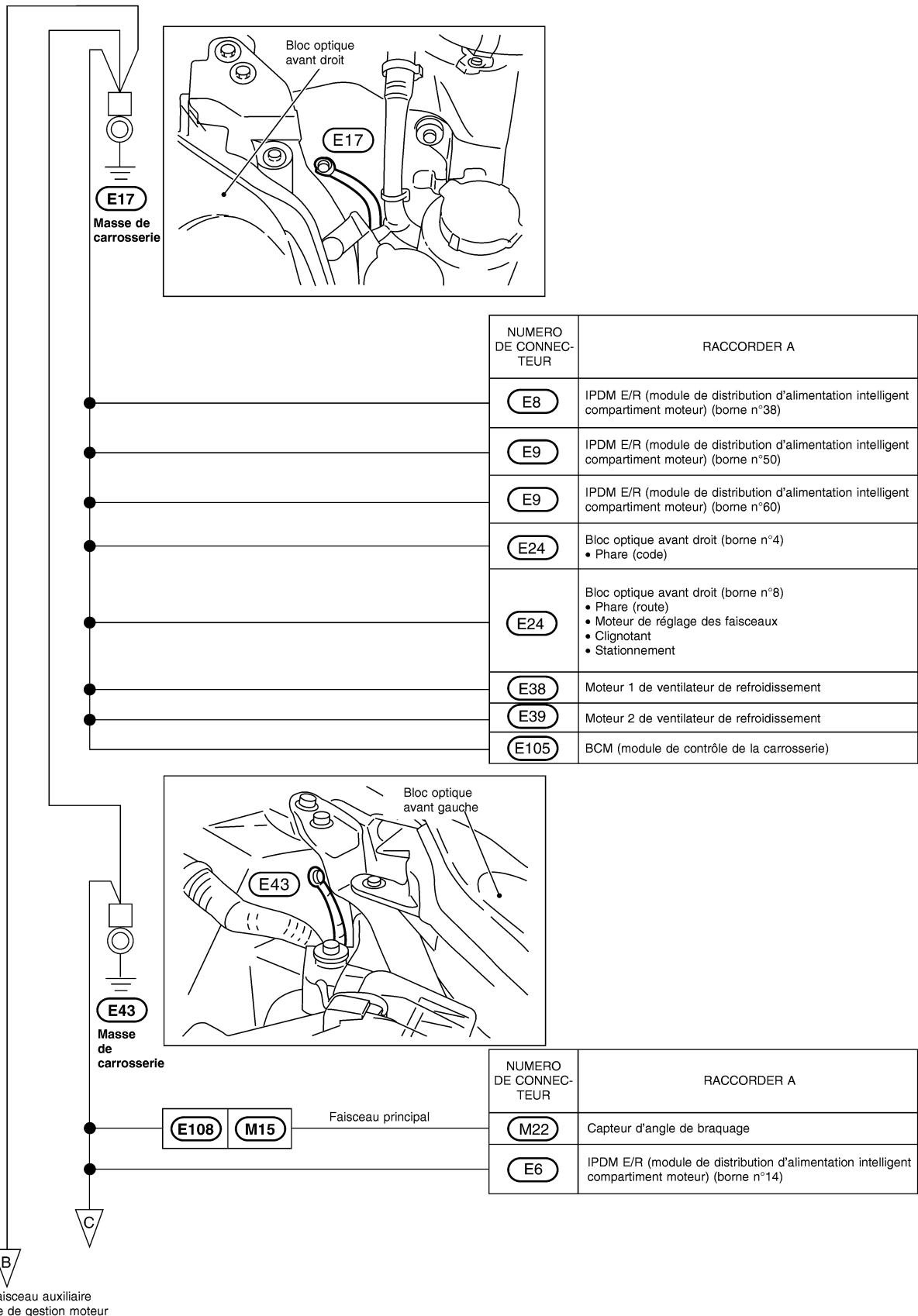
PG


CKIT0377E

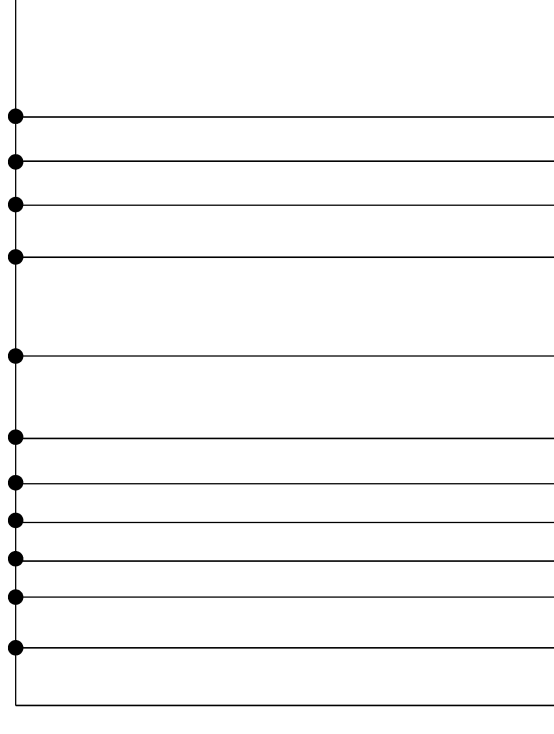
MASSE

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR

Conduite à gauche



 Page précédente



NUMERO DE CONNec-TEUR	RACCORDER A
E23	Connecteur optionnel pour le contact de capot
E33	Avertisseur sonore (grave)
E36	Avertisseur sonore (aigu)
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°4) • Phare (code)
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°8) • Phare (route) • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Clignotant
E43	Moteur de lave-phares
E44	Contact de niveau de liquide de freins
E52	Moteur d'essuie-glace avant
E53	Clignotant latéral droit
E55	Clignotant latéral gauche
E118	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°28)
E118	Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP (borne n°29)

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

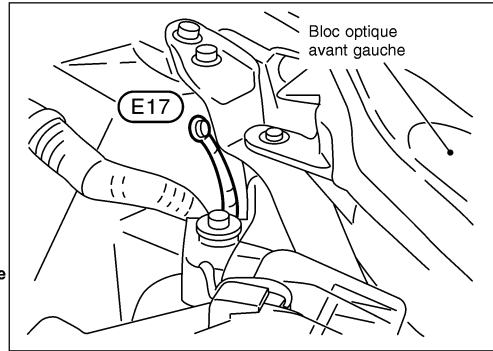
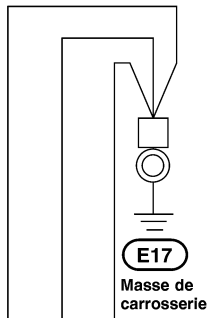
PG

L

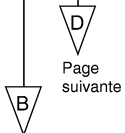
M

MASSE

Conduite à droite



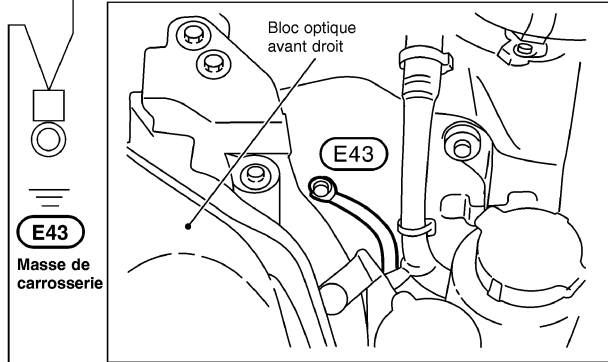
NUMERO DE CONNecTEUR	RACCORDER A
E6	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°14)
E8	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°38)
E9	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°50)
E9	IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) (borne n°60)
E23	Connecteur optionnel pour contact de capot
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°4) • Phare (code)
E40	Bloc optique avant gauche (borne n°8) • Phare (rapide) • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Clignotant
E45	Moteur de lave-phares
E55	Clignotant latéral gauche



Vers le faisceau auxiliaire de masse de gestion moteur

MASSE

D Page précédente



NUMERO DE CONNECTEUR	RACCORDER A
E108 M15 Faisceau principal	
E22	Capteur d'angle de braquage
E24	Bloc optique avant droit (borne n°4) • Phare (code)
E24	Bloc optique avant droit (borne n°8) • Phare (route) • Moteur de réglage des faisceaux • Stationnement • Clignotant
E33	Avertisseur sonore (grave)
E36	Avertisseur sonore (aigu)
E38	Moteur 1 de ventilateur de refroidissement
E39	Moteur 2 de ventilateur de refroidissement
E44	Contact de niveau de liquide de freins
E52	Moteur d'essuie-glace avant
E53	Clignotant latéral droit
E118	Boîtier de command ESP/TCS/ABS (borne n°28)
E118	Boîtier de command ESP/TCS/ABS (borne n°29)
E105	BCM (module de contrôle de la carrosserie)

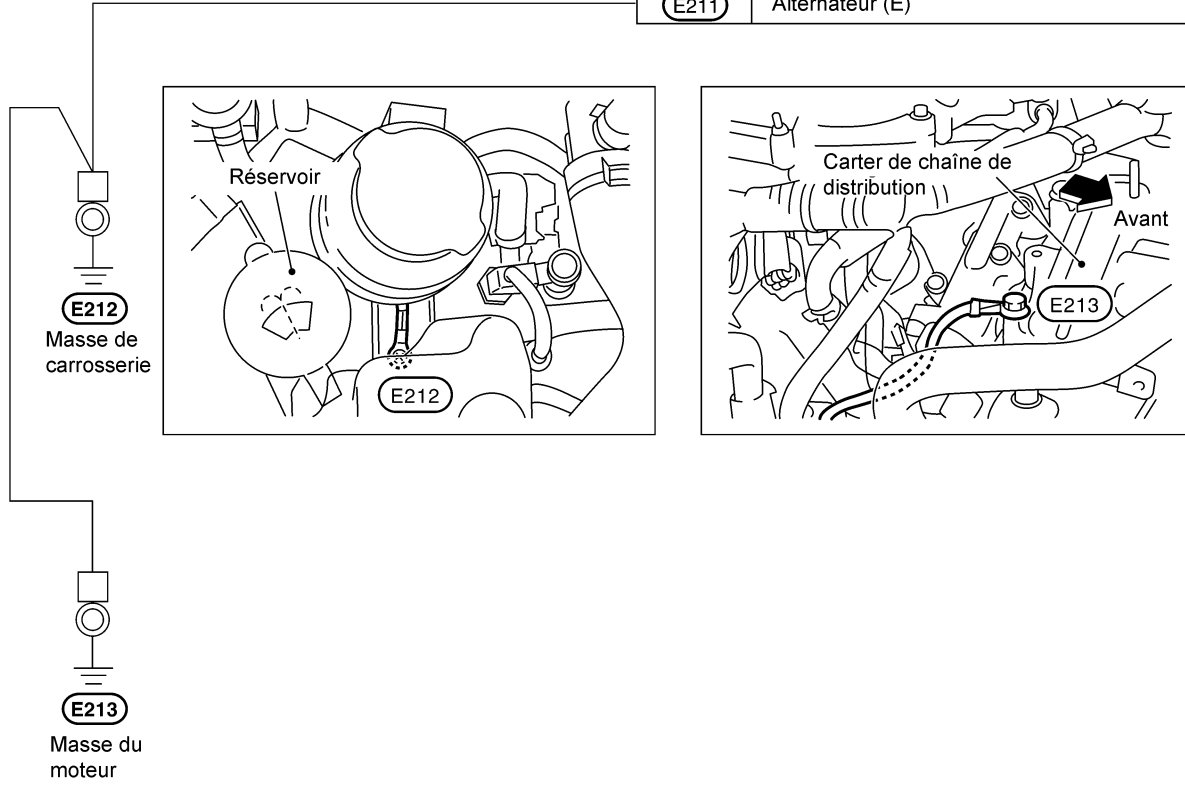
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

MASSE

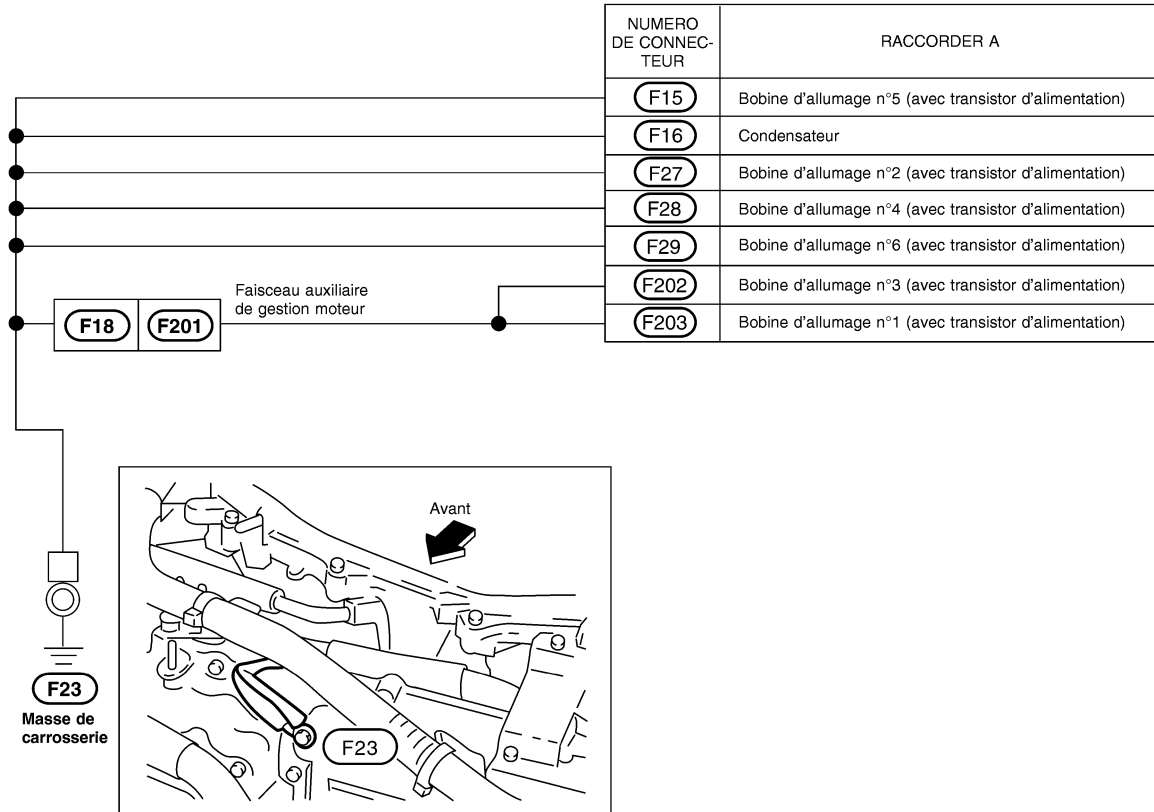
Câble de batterie

NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNECTER A
E211	Alternateur (E)



MASSE

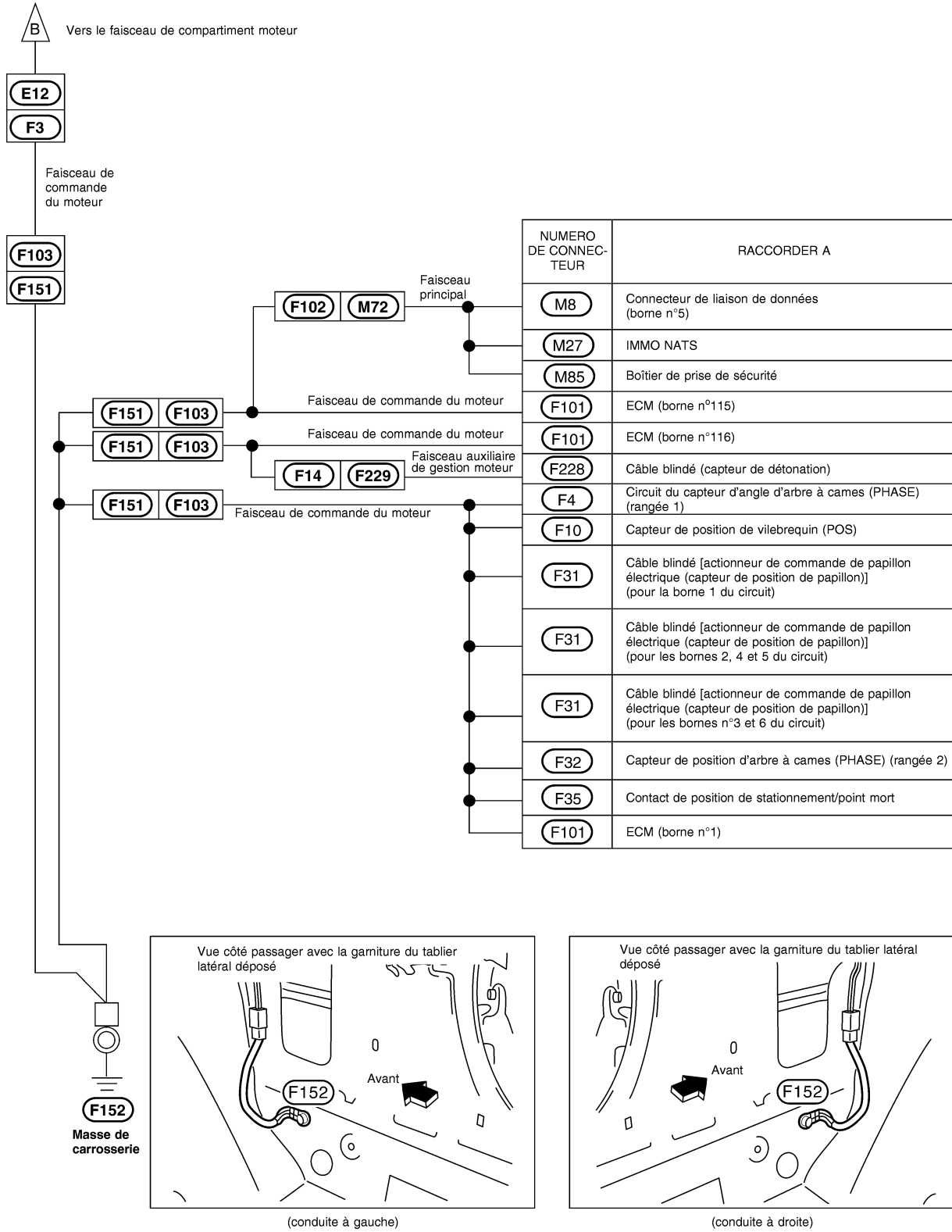
FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

PG

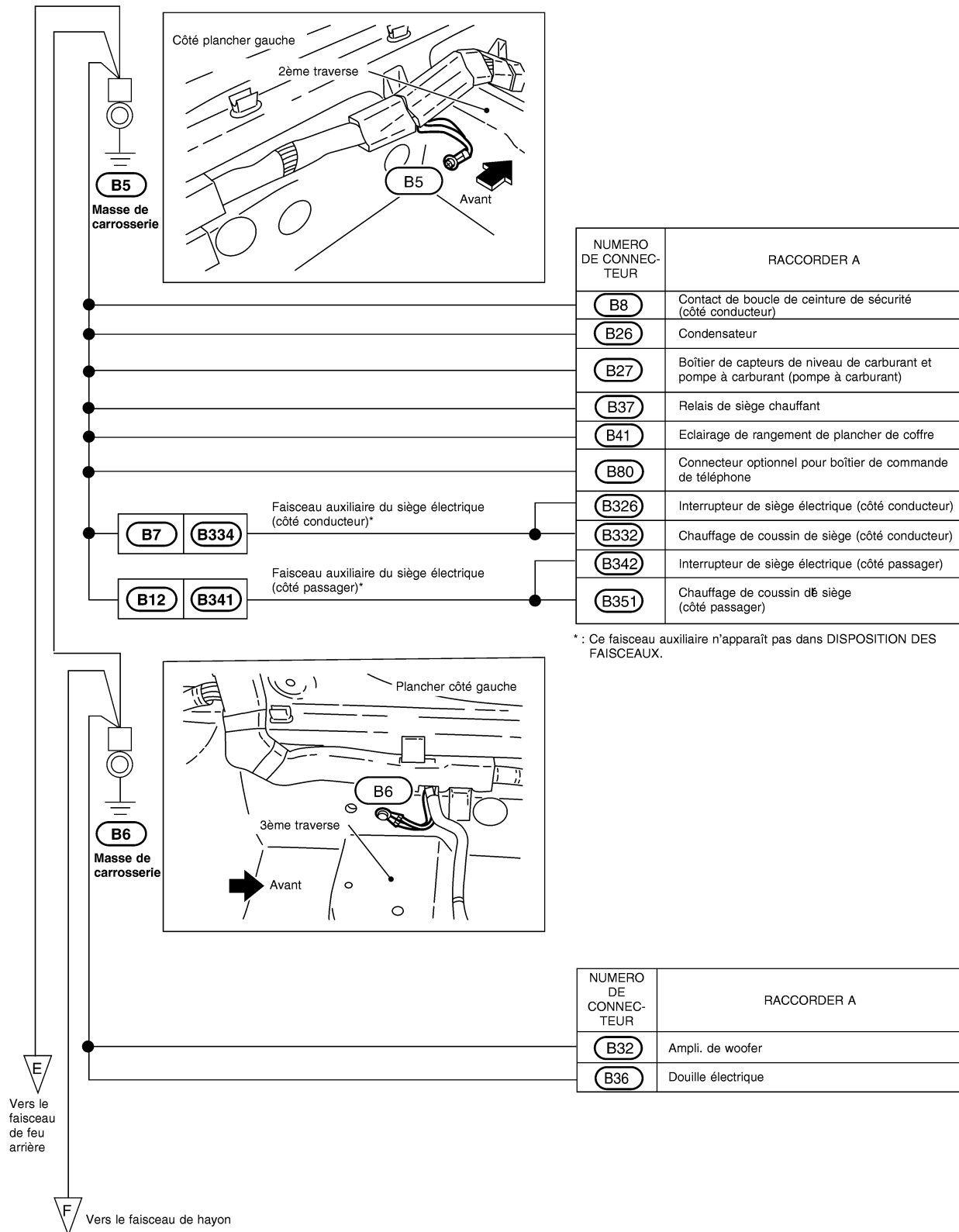
MASSE



MASSE

FAISCEAU DE CARROSSERIE

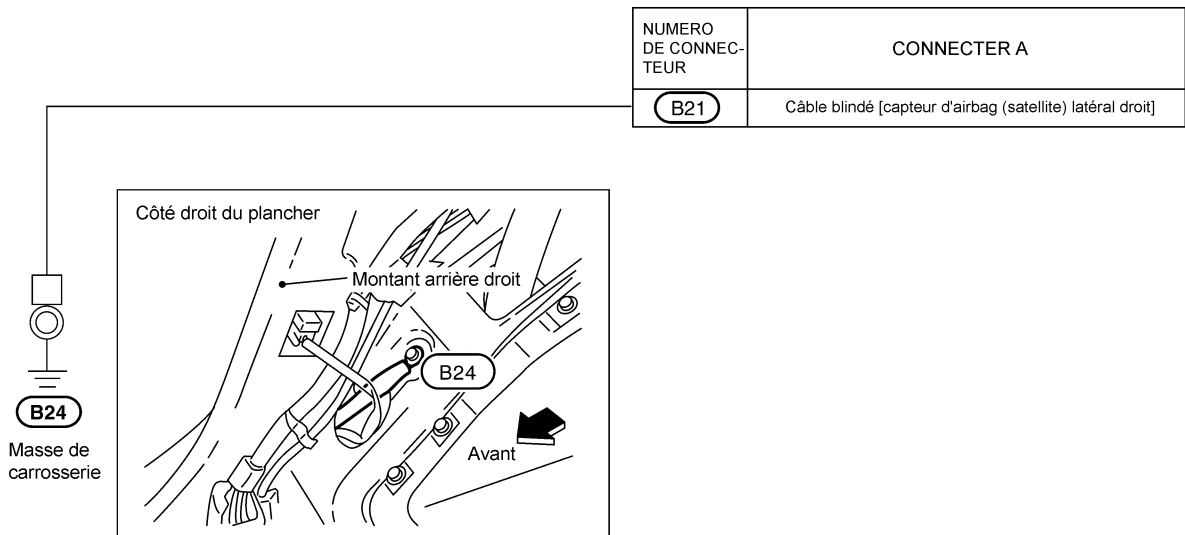
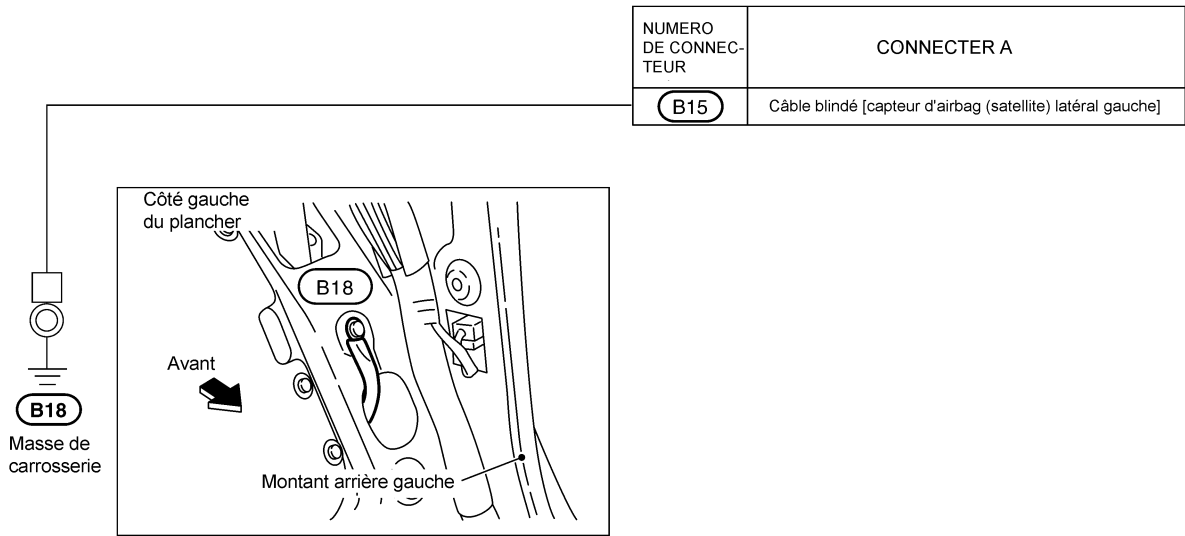
Conduite à gauche



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

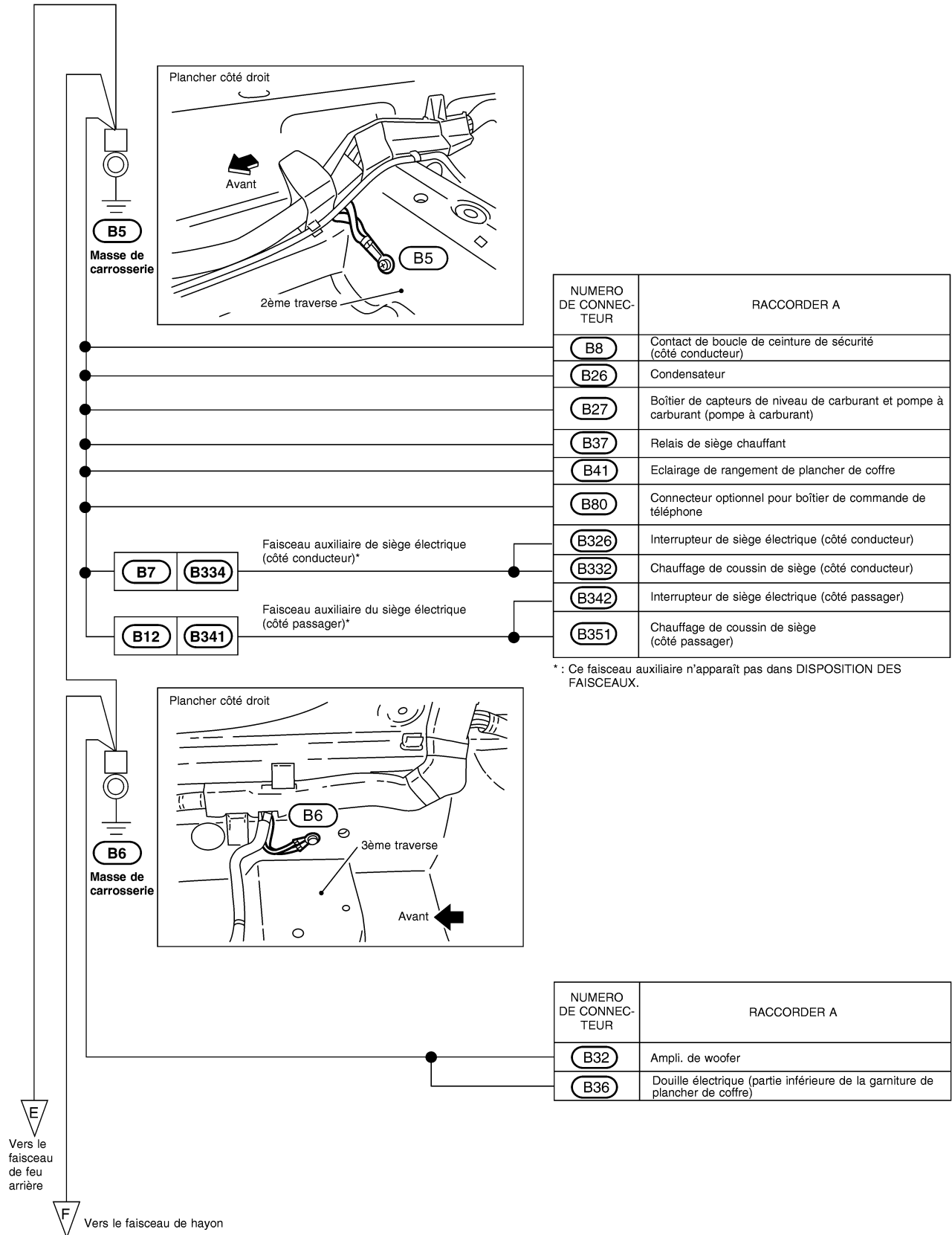
MASSE



CKIT0174E

MASSE

Conduite à droite

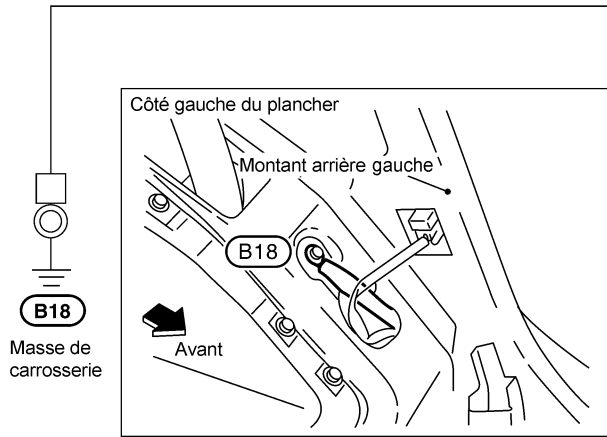


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

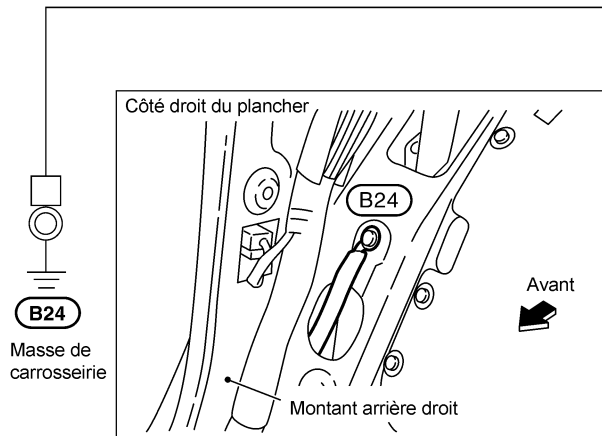
PG

MASSE

NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNECTER A
B15	Câble blindé [capteur d'airbag (satellite) latéral gauche]

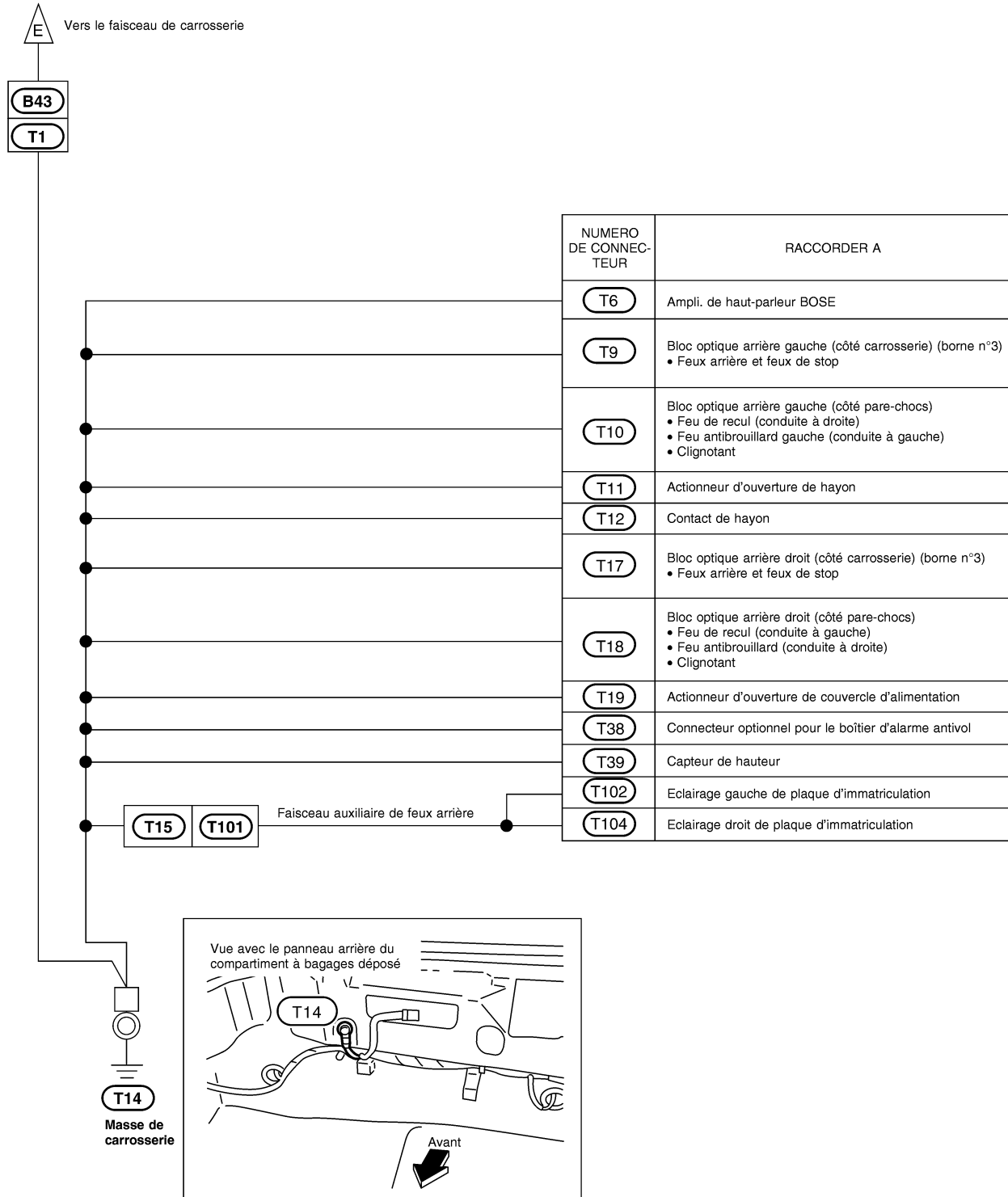


NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNECTER A
B21	Câble blindé [capteur d'airbag (satellite) latéral droit]



MASSE

FAISCEAU DE FEU ARRIERE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

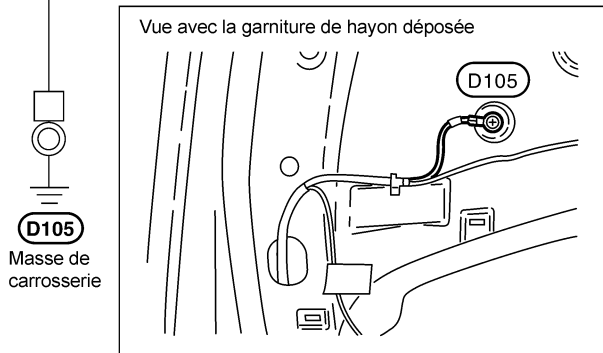
MASSE

FAISCEAU DE HAYON

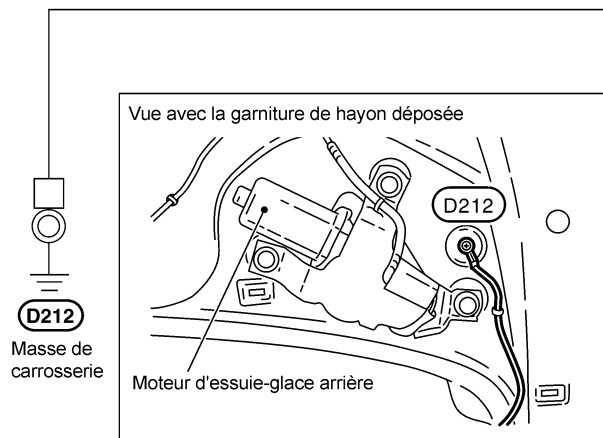
F Vers le faisceau de carrosserie

B39
D102

NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNECTER A
D103	Feu de stop surélevé
D106	Moteur d'essuie-glace arrière



NUMERO DE CON-NECTEUR	CONNECTER A
D211	Désembuage de lunette arrière



FAISCEAU

Disposition des faisceaux

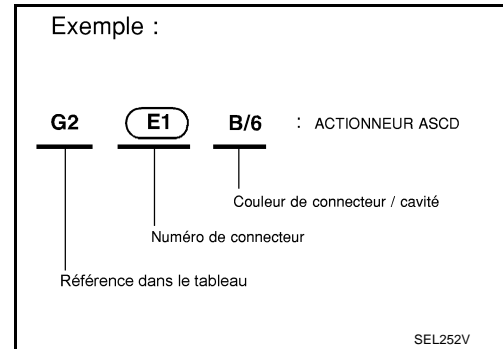
COMMENT LIRE LES SCHEMAS DE DISPOSITION DES FAISCEAUX

Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- FAISCEAU PRINCIPAL
- Faisceau de compartiment moteur
- FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR
- Faisceau de carrosserie














Pour utiliser les référence de la grille

1. Rechercher le numéro du connecteur souhaité dans la liste des connecteurs.
2. Rechercher les coordonnées de quadrillage.
3. Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne lettre et la rangée chiffre des coordonnées de quadrillage.
4. Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
5. Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.



SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

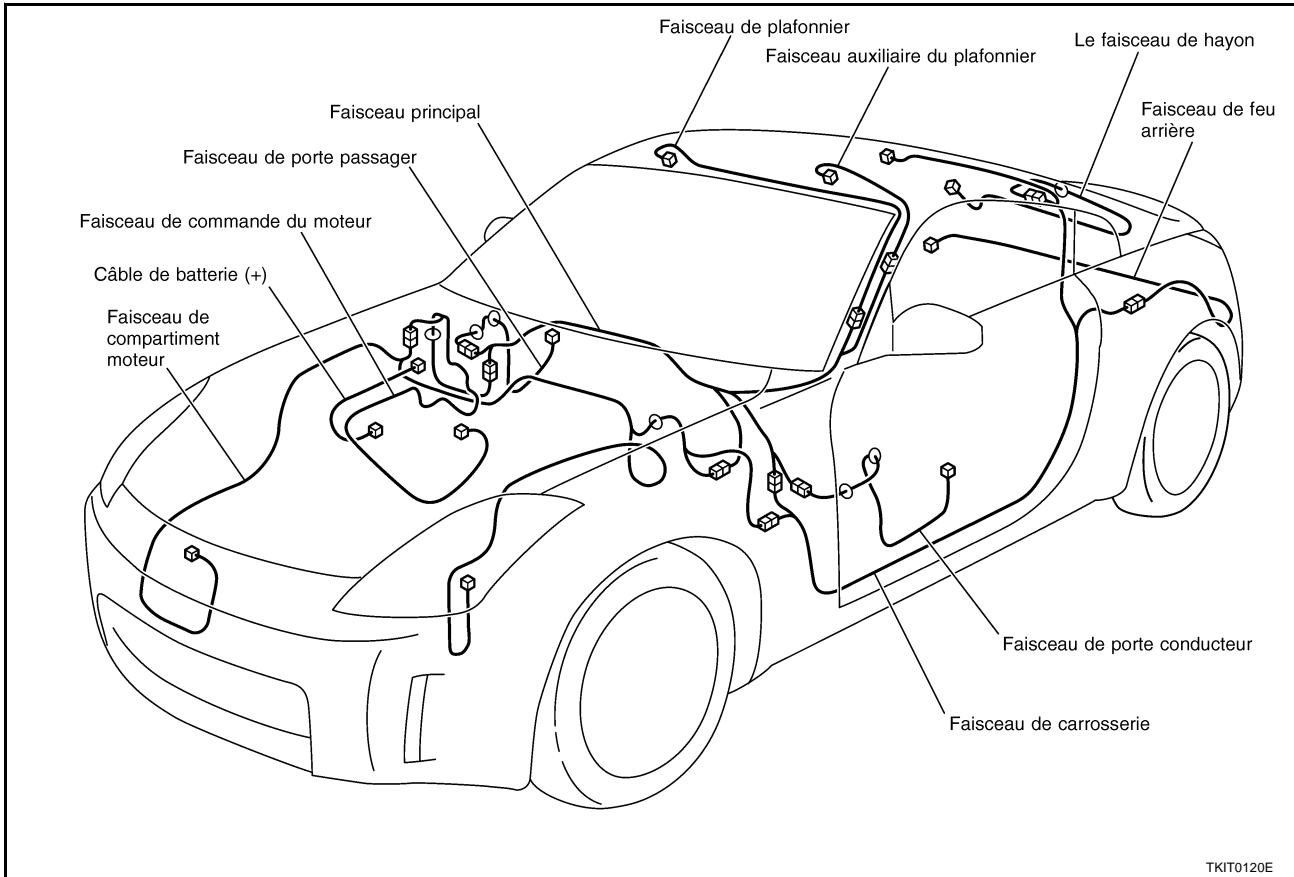
TYPE DE CONNECTEUR	Type étanche à l'eau		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : inférieure à 4 • Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : de 5 à 8 				
<ul style="list-style-type: none"> • Cavité : supérieure à 9 				
<ul style="list-style-type: none"> • Borne de masse, etc. 	—			

CKIT0108E

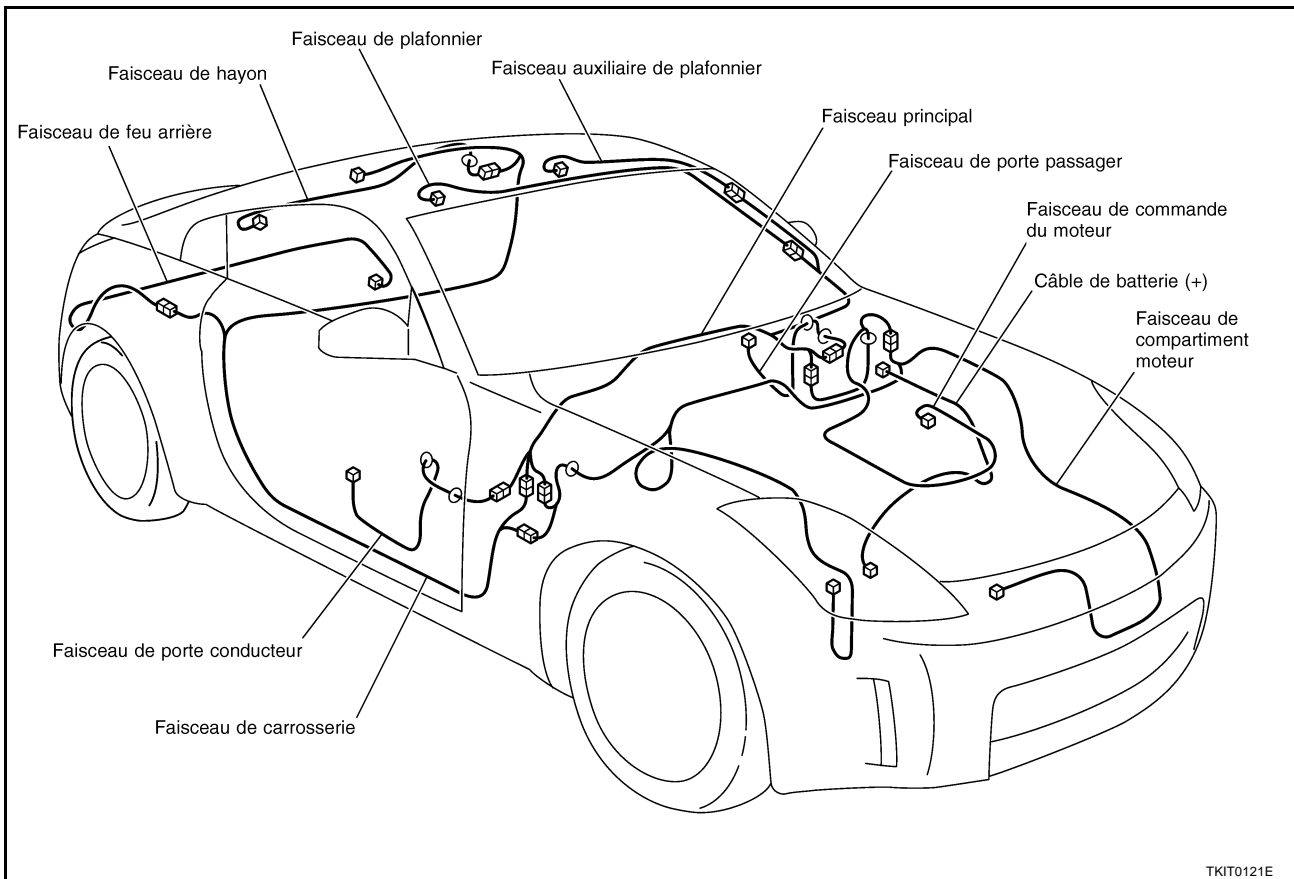
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

FAISCEAU

PRESENTATION GENERALE/CONDUITE A GAUCHE

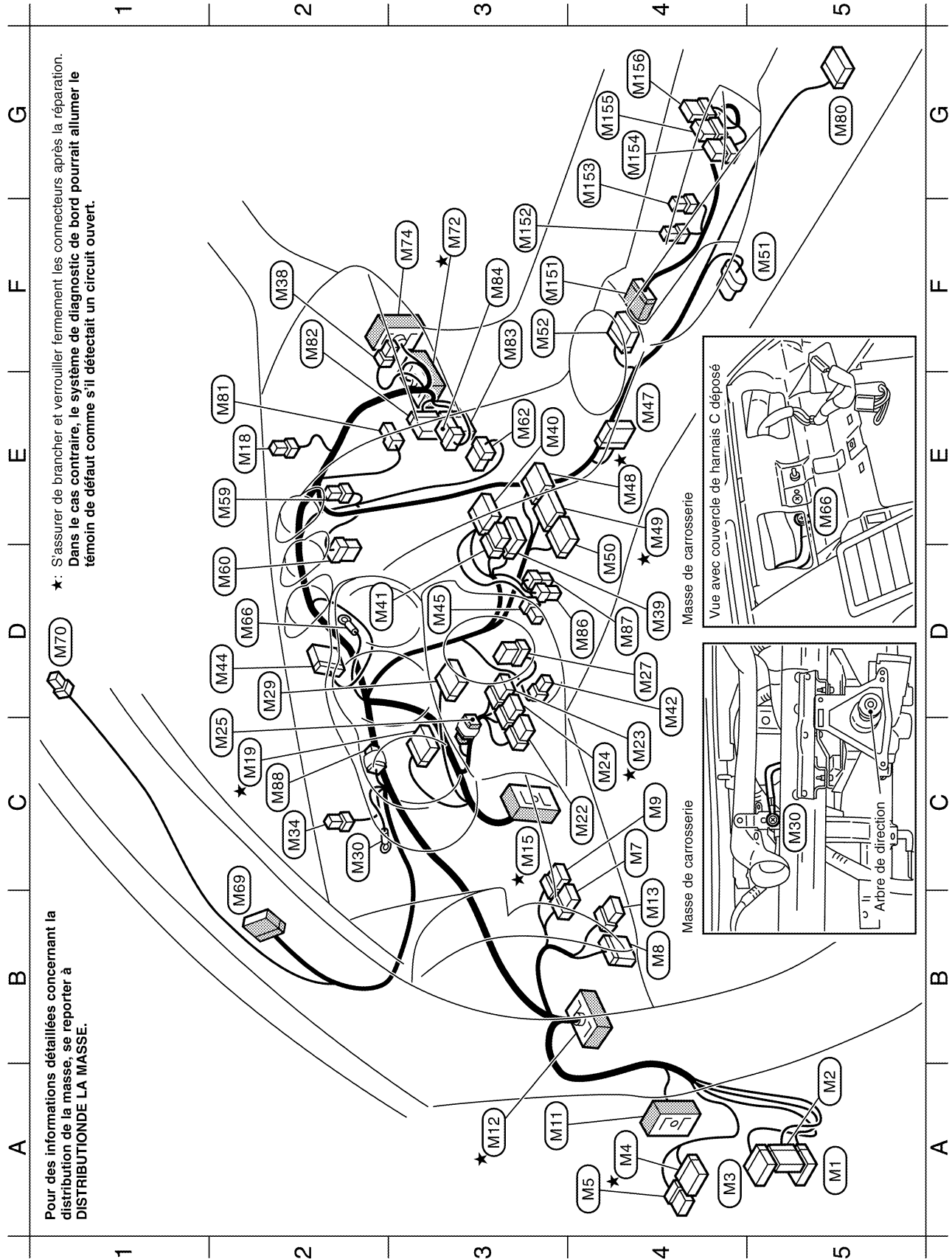


PRESENTATION/CONDUITE A DROITE



FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

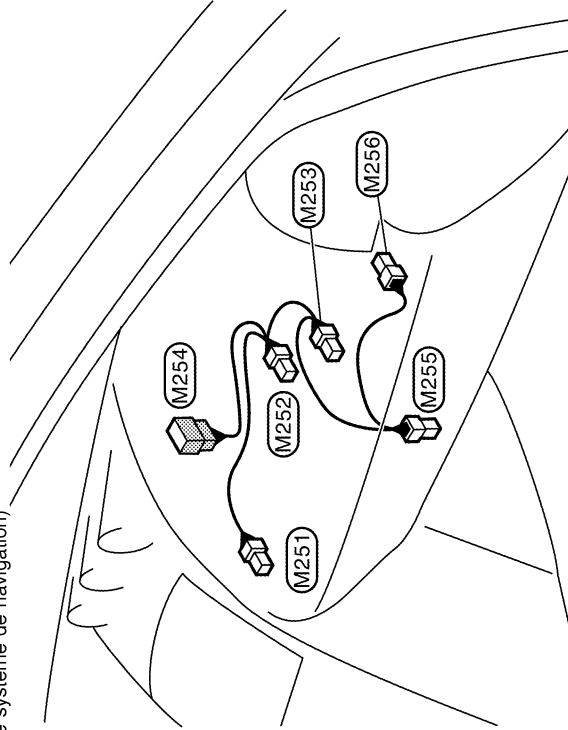
A5	M1	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F5	M51	B/6	: Capteur d'angle de lacet/G latérale
A5	M2	W/16	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	F3	M52	W/12	: Vers M51
A4	M3	BR/24	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	E2	M59	L/4	: Relais d'ouverture de couvercle d'alimentation
A4	M4	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D2	M60	W/6	: Vers M254
A4	M5	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E3	M62	W/6	: Moteur de soufflerie
C4	M7	GY/8	: Interrupteur de lave-phares	D2	M66	-	: Masse de carrosserie
B4	M8	W/16	: Connecteur de liaison de données	B2	M69	W/10	: Vers R1
C4	M9	GY/6	: Interrupteur de désactivation ESP OFF	D1	M70	W/4	: Vers R51
A3	M11	SMJ	: Vers DT	F3	M72	SMJ	: Vers F102
A3	M12	SMJ	: Vers BT	F3	M74	SMJ	: Vers D31
B4	M13	GY/6	: Commande d'ouverture de couvercle d'alimentation	G5	M80	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
C3	M15	SMJ	: Vers E108	E2	M81	Y/2	: Module d'airbag côté passager avant
E2	M18	B/2	: Sonde d'ensoleillement	F2	M82	GY/16	: Boîtier de commande de minuterie
C2	M19	W/24	: Instruments combinés	F3	M83	GY/20	: Boîtier de commande de minuterie
C4	M22	W/8	: Capteur d'angle de braquage	F3	M84	BR/8	: Boîtier de commande de verrouillage sans clé
C4	M23	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)	D4	M86	W/1	: Connecteur optionnel (pour le système de navigation)
C4	M24	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)	D4	M87	L/1	: Connecteur optionnel (pour le système de navigation)
C2	M25	BR/2	: Contact de clé	C2	M88	W/2	: Diode
D4	M27	W/8	: IMMO NATS				
D2	M29	W/16	: Commande combinée				
C2	M30	-	: Masse de carrosserie				
C2	M34	BR/2	: Témoin de défaut				
F2	M38	B/S	: Douille électrique				
D4	M39	W/16	: Système audio				
E3	M40	W/10	: Système audio				
D2	M41	W/6	: Système audio				
D4	M42	W/2	: Capteur de l'habitacle				
D2	M44	W12	: Instruments triples				
D3	M45	BR/2	: Ampli. d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)				
E4	M47	W/10	: Non utilisé				
E4	M48	GY/20	: Instruments combinés et ampli. d'A/C				
E4	M49	GY/16	: Instruments combinés et ampli. d'A/C				
D4	M50	W/24	: Instruments combinés et ampli. d'A/C				

Faisceau auxiliaire d'interrupteur

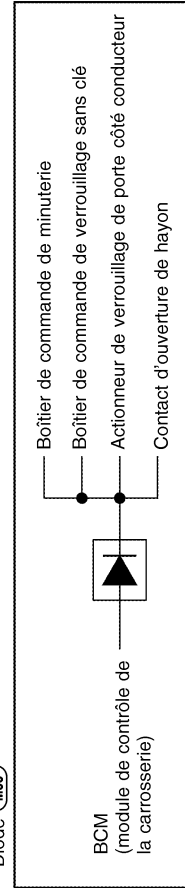
F3	M151	W/12	: Vers M52
F3	M152	W/2	: Eclairage de cendrier
G4	M153	W/4	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
G4	M154	W/6	: Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
G4	M155	BR/6	: Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
G4	M156	W/6	: Non utilisé

Faisceau auxiliaire d'A/C

M251	W/3	: Non utilisé
M252	W/3	: Moteur de volet de mode
M253	W/3	: Moteur du volet de mélange d'air
M254	W/3	: Vers M60
M255	W/3	: Capteur d'admission
M256	W/3	: Moteur de volet d'admission

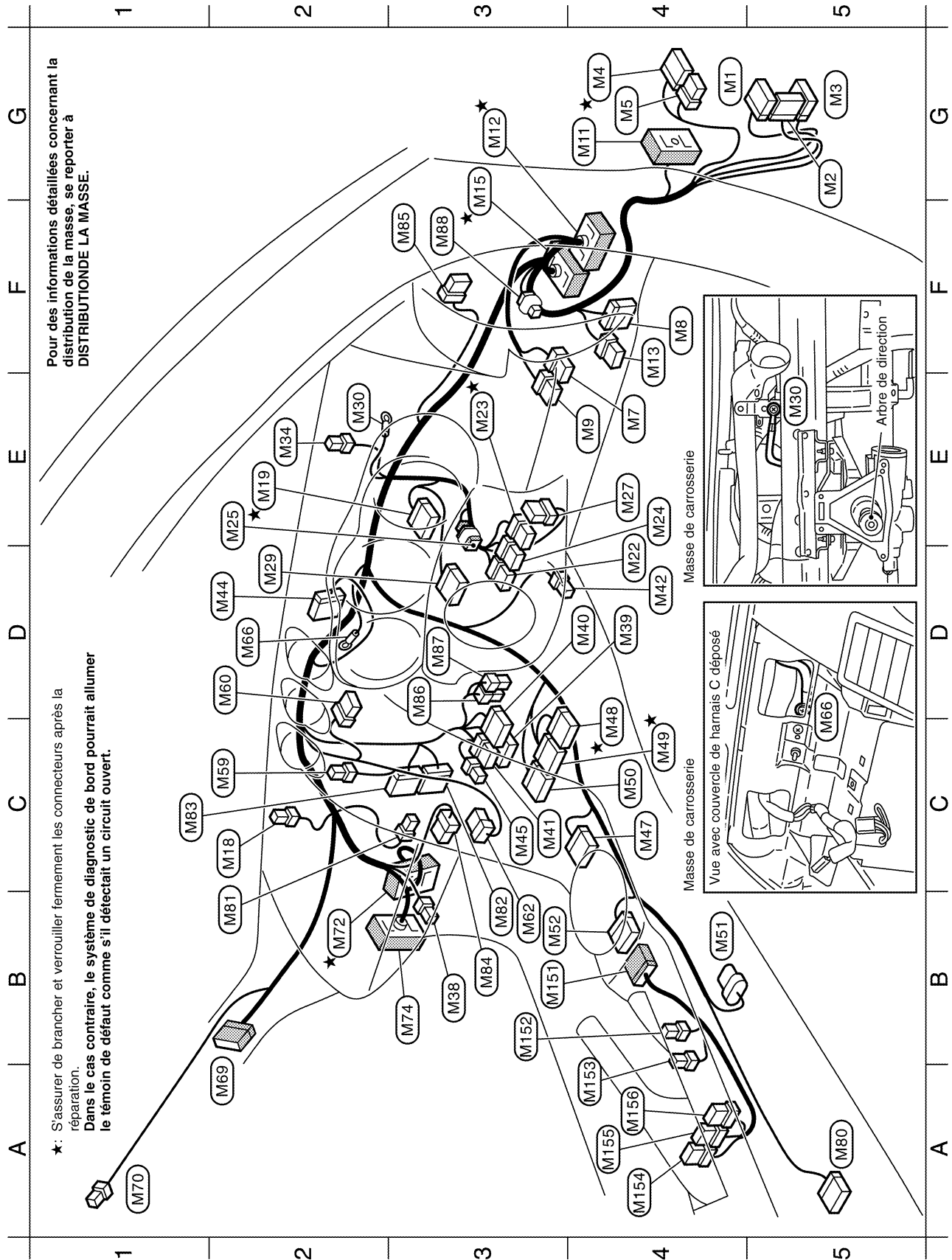


★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.



FAISCEAU

FAISCEAU PRINCIPAL/CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

PG

Faisceau auxiliaire d'interrupteur

B3 (M151) W/12 : Vers (M52)
 B3 (M152) W/2 : Eclairage de cendrier
 A4 (M153) W/4 : Connecteur d'interrupteur de feux de détresse
 A4 (M154) W/6 : Contact de siège chauffant gauche (avec siège chauffant)
 A4 (M155) BR/6 : Contact de siège chauffant droit (avec siège chauffant)
 A4 (M156) W/6 : Non utilisé

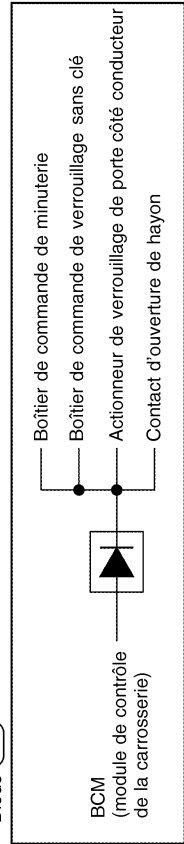
Faisceau auxiliaire d'A/C

(M251) W/3 : Non utilisé
 (M252) W/3 : Moteur de volet de mode
 (M253) W/3 : Moteur du volet de mélange d'air
 (M254) W/3 : Vers (M60)
 (M255) W/3 : Capteur d'admission
 (M256) W/3 : Moteur de volet d'admission

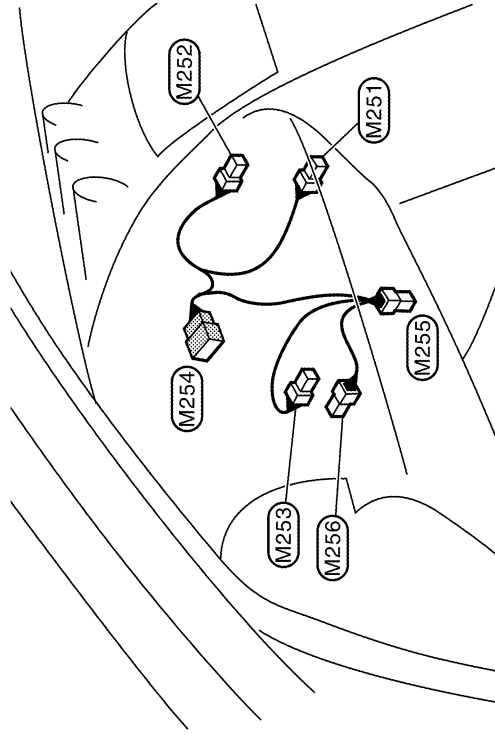
B4 (M51) B/6 : Capteur d'angle de lacet/G latérale
 B3 (M52) W/12 : Vers (M51)
 C2 (M59) L/4 : Relais d'ouverture de couvercle d'alimentation
 D2 (M60) W/6 : Vers (M254)
 B3 (M62) W/6 : Moteur de soufflerie
 D2 (M66) - : Masse de carrosserie
 A2 (M69) W/10 : Vers (R1)
 A1 (M70) W/4 : Vers (R51)
 B2 (M72) SMJ : Vers (F102)
 B3 (M74) SMJ : Vers (D31)
 A5 (M80) Y/20 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 B2 (M81) Y/2 : Module d'airbag côté passager avant
 B3 (M82) GY/16 : Boîtier de commande de minuterie
 C1 (M83) GY/20 : Boîtier de commande de minuterie
 B3 (M84) BR/8 : Boîtier de commande de verrouillage sans clé
 F3 (M85) BR/8 : Boîtier de prise de sécurité
 D3 (M86) W/1 : Connecteur optionnel (pour système de navigation)
 D3 (M87) L/1 : Connecteur optionnel (pour système de navigation)
 F3 (M88) W/2 : Diode

G4 (M1) W/16 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
 G5 (M2) W/16 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
 G5 (M3) BR/24 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
 G4 (M4) W/16 : Boîtier à fusibles (J/B)
 G4 (M5) W/8 : Boîtier à fusibles (J/B)
 E4 (M7) GY/8 : Interrupteur de lave-phares
 F4 (M8) W/16 : Connecteur de liaison de données
 E4 (M9) GY/16 : Interrupteur de désactivation ESP OFF
 G4 (M11) SMJ : Vers (D1)
 G3 (M12) SMJ : Vers (B1)
 F4 (M13) GY/6 : Commande d'ouverture de couvercle d'alimentation
 G3 (M15) SMJ : Vers (E108)
 C2 (M18) B/2 : Sonde d'enssoleillement
 E2 (M19) W/24 : Instruments combinés
 D4 (M22) W/8 : Capteur d'angle de braquage
 E3 (M23) GY/8 : Commande combinée (câble spiralé)
 E4 (M24) Y/6 : Commande combinée (câble spiralé)
 E2 (M25) BR/2 : Contact de clé
 E4 (M27) W/8 : IMMO NATS
 D2 (M29) W/16 : Commande combinée
 C2 (M30) - : Masse de carrosserie
 E2 (M34) BR/2 : Témoins de défaut
 B3 (M38) B/S : Douille électrique
 D4 (M39) W/16 : Système audio
 D4 (M40) W/10 : Système audio
 C3 (M41) W/6 : Système audio
 D4 (M42) W/2 : Capteur de l'habitacle
 D2 (M44) W/12 : Instruments triples
 C3 (M45) BR/2 : Ampli. d'antenne (au travers du faisceau auxiliaire)
 C4 (M47) W/10 : Non utilisé
 C4 (M48) GY/20 : Instruments combinés et ampli. d'A/C
 E4 (M49) GY/16 : Instruments combinés et ampli. d'A/C
 C4 (M50) W/24 : Instruments combinés et ampli. d'A/C

Diode (M88)



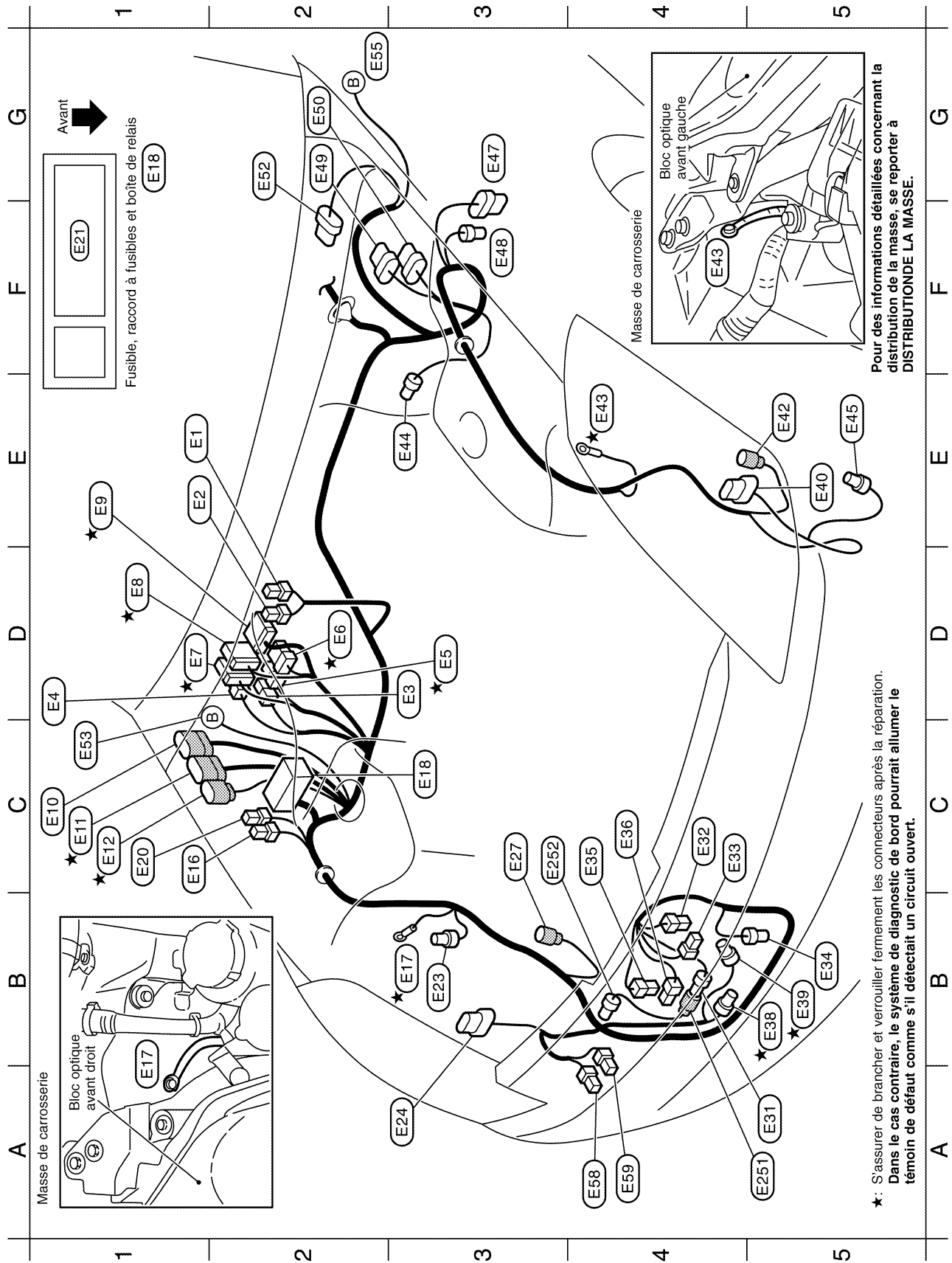
★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.



FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

Compartment moteur



TKIT0126E

B5★ **(E30)** GY/4 : Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
E5 **(E40)** GY/8 : Bloc optique avant gauche
E5 **(E45)** B/2 : Capteur de roue avant gauche
E4★ **(E43)** - : Masse de carrosserie
E3 **(E44)** GY/2 : Contact de niveau de liquide de freins
E5 **(E45)** GY/2 : Moteur de lave-phares
G3 **(E47)** B/8 : Boîte de relais ESP
F3 **(E48)** B/2 : Boîte de relais ESP
G2 **(E49)** GY/8 : Actionneur ESP
G2 **(E50)** GY/8 : Actionneur ESP
G2 **(E52)** GY/5 : Moteur d'essuie-glace avant
C1 **(E53)** Ampoule Clignotant latéral droit
G2 **(E55)** Ampoule Clignotant latéral gauche
A4 **(E58)** G/2 : Moteur de lave-vitre arrière
A4 **(E59)** W/2 : Moteur de lave-vitres avant

Faisceau auxiliaire

A5 **(E251)** B/3 : Vers **(E31)**
C3 **(E252)** B/3 : Capteur de pression du réfrigérant

★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

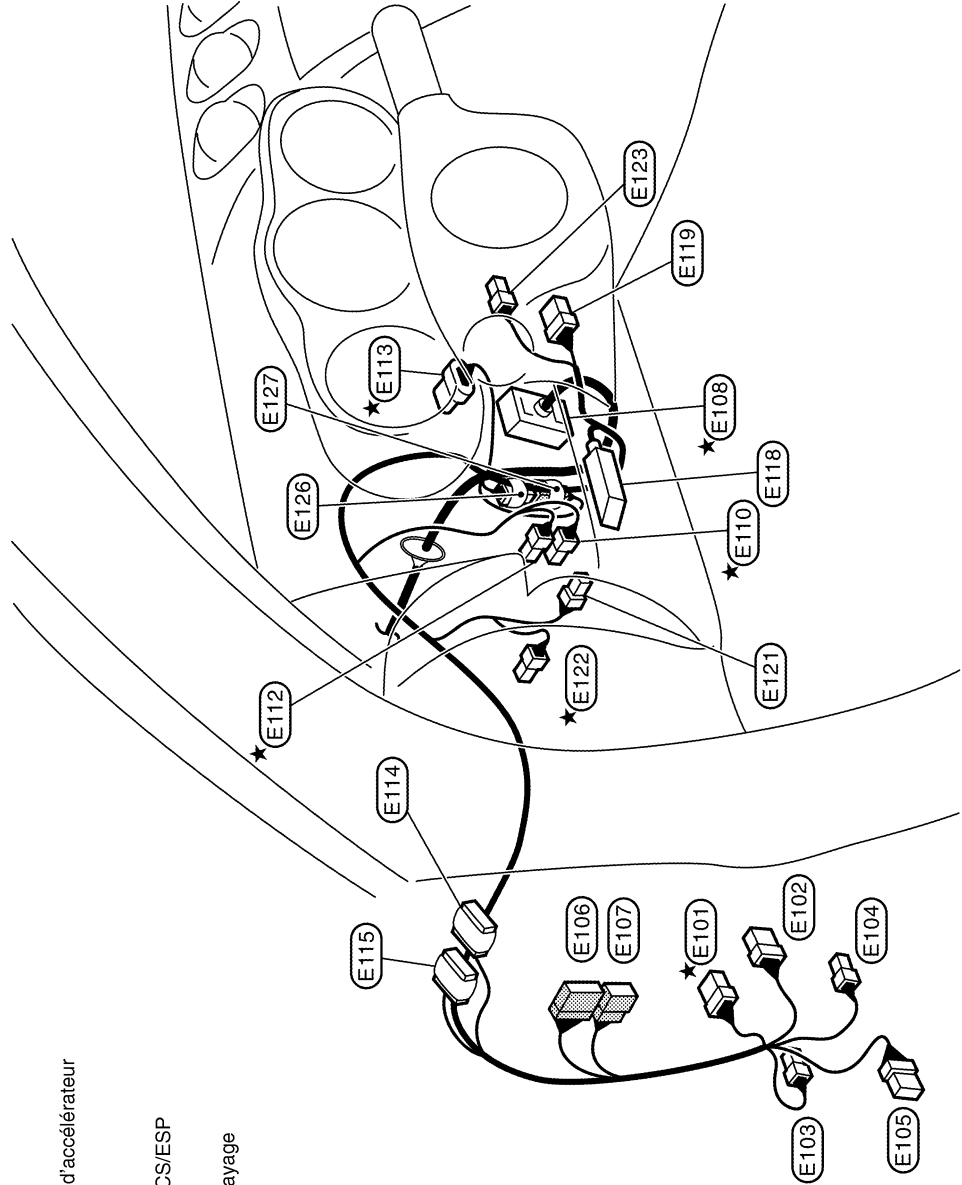
*: Ce relais est dans la boîte de relais.

E1 **(E1)** B/2 : Support de raccord à fusibles
E1 **(E2)** GY/2 : Support de raccord à fusibles
D3 **(E3)** B/2 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1 **(E4)** W/4 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D3★ **(E5)** B/4 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2★ **(E6)** W/6 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1★ **(E7)** GY/16 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1★ **(E8)** W/12 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E1★ **(E9)** W/16 : IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
C1 **(E10)** GY/9 : Vers **(F1)**
C1★ **(E11)** GY/10 : Vers **(F2)**
C1★ **(E12)** GY/8 : Vers **(F3)**
C1 **(E16)** L/4 : Relais de lave-phares (*)
B3★ **(E17)** - : Masse de carrosserie
C3 **(E18)** - : Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais
C1 **(E20)** L/4 : Relais d'éclairage de jour (avec système d'éclairage de jour) (*)
F1 **(E21)** - : Boîtier de fusibles et de raccords à fusibles
B3 **(E23)** GY/2 : Connecteur optionnel (pour contact de capot)
A3 **(E24)** GY/8 : Bloc optique avant droit
C3 **(E27)** GY/2 : Capteur de roue avant droite
A5 **(E31)** B/3 : Vers **(E251)**
C4 **(E32)** B/1 : Avertisseur sonore (grave)
C4 **(E33)** B/1 : Avertisseur sonore (aigu)
B5 **(E34)** B/2 : Capteur de température ambiante
C4 **(E35)** B/1 : Avertisseur sonore (aigu)
C4 **(E36)** B/1 : Avertisseur sonore (aigu)
B5★ **(E38)** GY/4 : Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)

Habitacle

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

- ★ (E101) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E103) B/1 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E104) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- (E106) W/18 : Vers (B2)
- (E107) W/6 : Vers (B3)
- (E108) SMJ : Vers (M15)
- ★ (E110) BRI/2 : Contact de frein ASCD
- ★ (E112) B/2 : Contact de feux de stop
- ★ (E113) GY/6 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- (E114) BRI/20 : Connecteur de raccord 1
- (E115) G/20 : Connecteur de raccord 2
- (E118) SMJ : Boîtier de commande d'ABS/TCS/ESP
- (E119) W/6 : Contact d'allumage
- (E121) L/2 : Contact de verrouillage d'embrayage
- ★ (E122) L/2 : Contact d'embrayage ASCD
- (E123) BRI/2 : Microphone
- (E126) BRI/2 : Connecteur
- (E127) BRI/2 : Connecteur



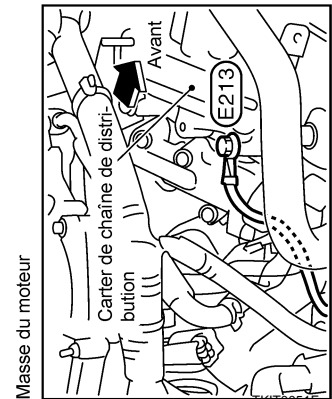
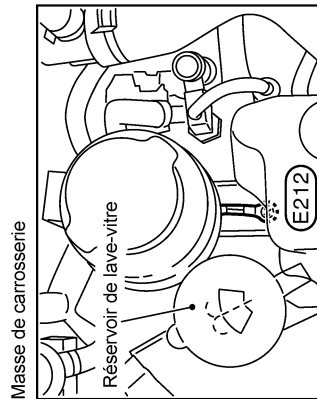
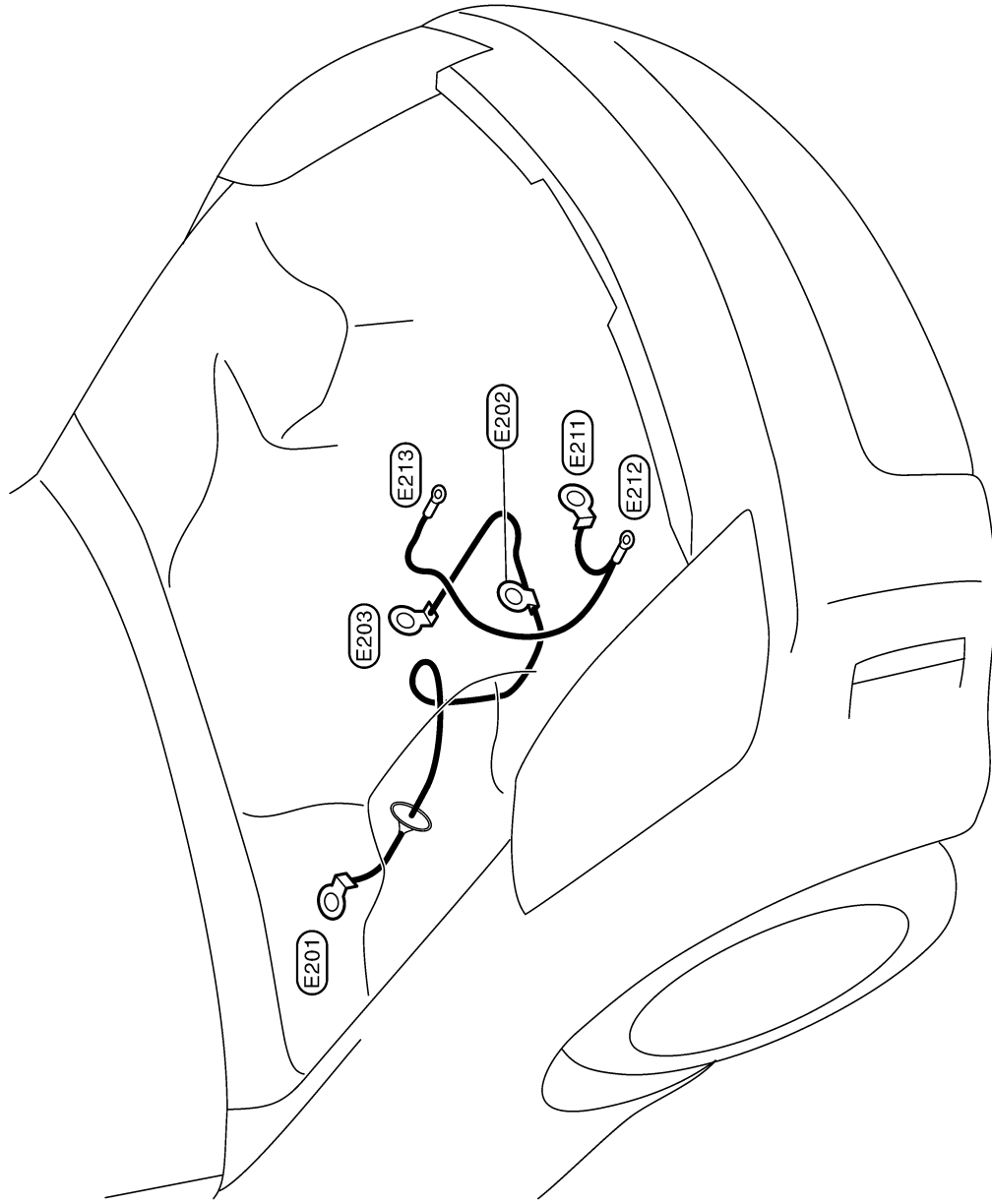
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

Câble de batterie

- (E201) : Support de raccord à fusibles
- (E202) : Alternateur (B)
- (E203) : Moteur de démarreur
- (E211) : Alternateur (E)
- (E212) : Masse de carrosserie
- (E213) : Masse du moteur

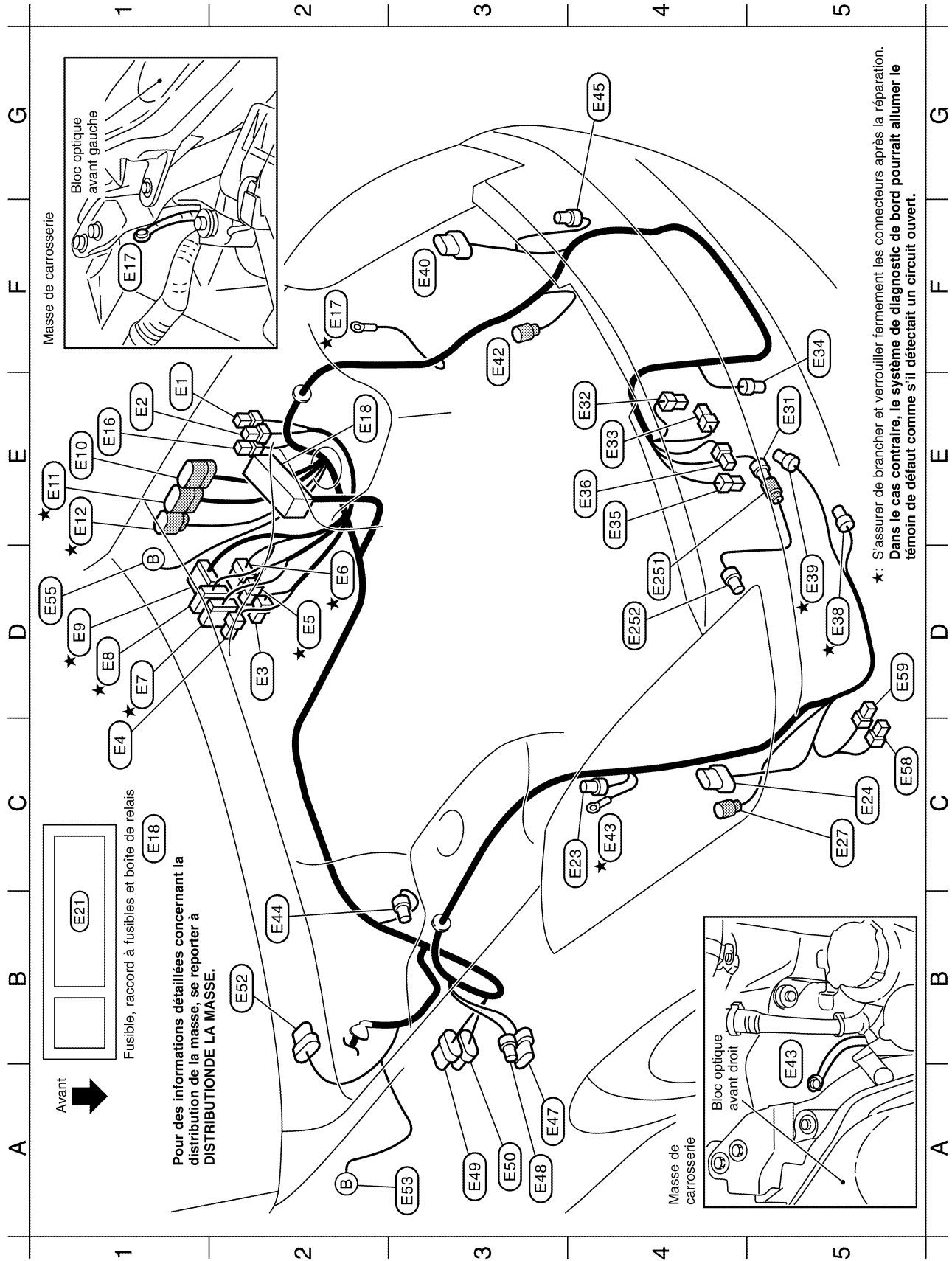


Pour obtenir une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

FAISCEAU

FAISCEAU DU COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE

Compartment moteur



TK10129E

E1	(E1)	B/2	: Support de raccord à fusibles
E1	(E2)	GY/2	: Support de raccord à fusibles
D2	(E3)	B/2	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
C1	(E4)	W/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2★	(E5)	B/4	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D2★	(E6)	W/6	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1★	(E7)	GY/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1★	(E8)	W/12	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
D1★	(E9)	W/16	: IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur)
E1	(E10)	GY/9	: Vers (F1)
E1★	(E11)	GY/10	: Vers (F2)
E1★	(E12)	GY/8	: Vers (F3)
E1	(E16)	L/4	: Relais de lave-phares (*)
F2★	(E17)	-	: Masse de carrosserie
E2	(E18)	-	: Fusible, raccord à fusibles et boîte de relais
B1	(E21)	-	: Boîtier de fusibles et de raccords à fusibles
C4	(E23)	GY/2	: Connecteur optionnel (pour contact de capot)
C5	(E24)	GY/8	: Bloc optique avant droit
C5	(E27)	GY/2	: Capteur de roue avant droite
E5	(E31)	B/3	: Vers (E251)
E4	(E32)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
E4	(E33)	B/1	: Avertisseur sonore (grave)
F5	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante
E4	(E35)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
E4	(E36)	B/1	: Avertisseur sonore (aigu)
D5★	(E38)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)
D5★	(E39)	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement (au travers du faisceau auxiliaire)

F3	(E40)	GY/8	: Bloc optique avant gauche
F3	(E45)	B/2	: Capteur de roue avantgauche
C4★	(E43)	-	: Masse de carrosserie
B2	(E44)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G4	(E45)	GY/2	: Moteur de lave-phares
A3	(E47)	B/8	: Boîte de relais ESP
A3	(E48)	B/2	: Boîte de relais ESP
A3	(E49)	GY/8	: Actionneur ESP
A3	(E50)	GY/8	: Actionneur ESP
B2	(E52)	GY/5	: Moteur d'essuie-glace avant
A3	(E53)	Ampoule	: Clignotant latéral droit
D1	(E55)	Ampoule	: Clignotant latéral gauche
C5	(E58)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière
D5	(E59)	W/2	: Moteur de lave-vitres avant

Faisceau auxiliaire

D4	(E251)	B/3	: Vers (E31)
D4	(E252)	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant

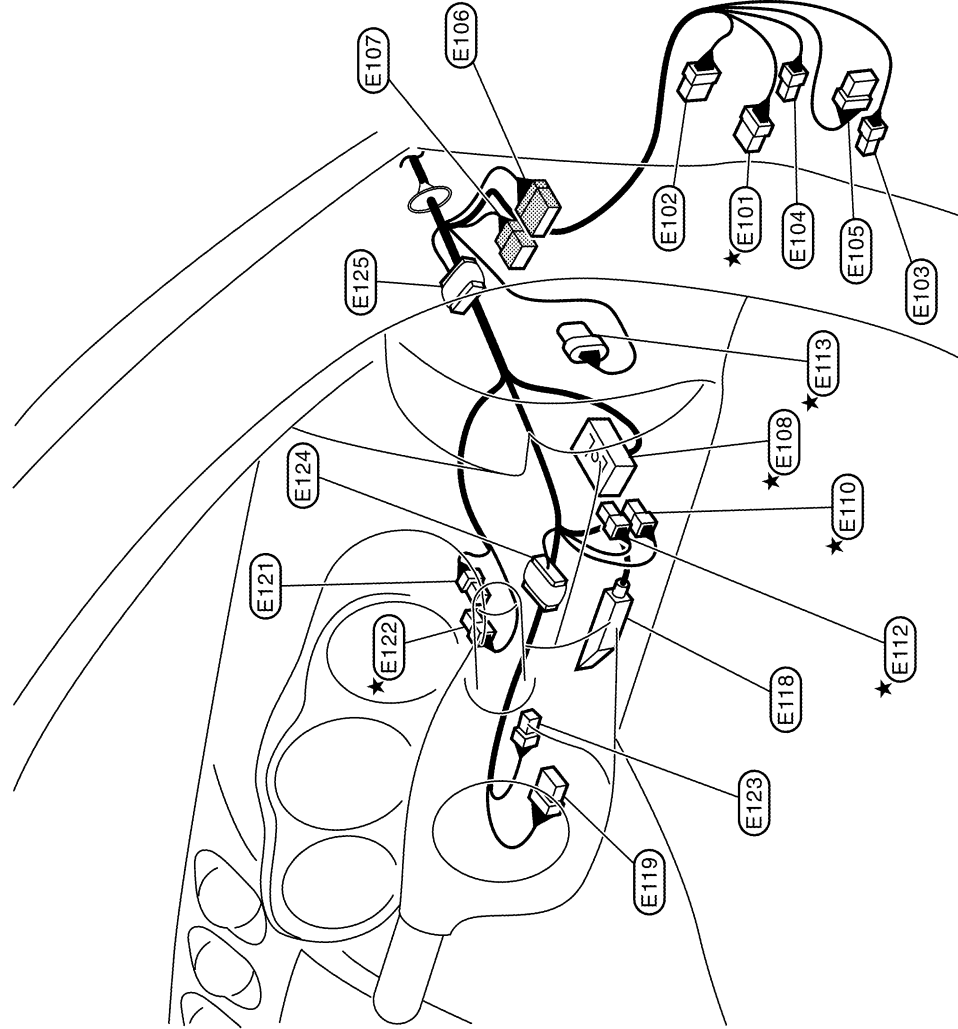
★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.

Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

*: Ce relais est dans la boîte de relais.

Habitacle

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
 Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.



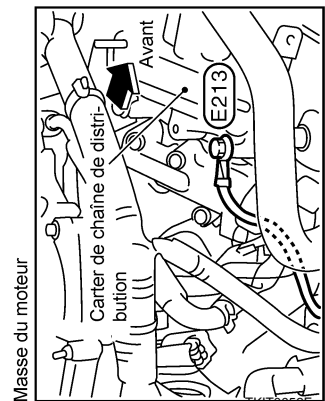
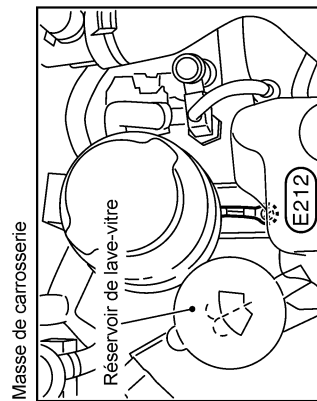
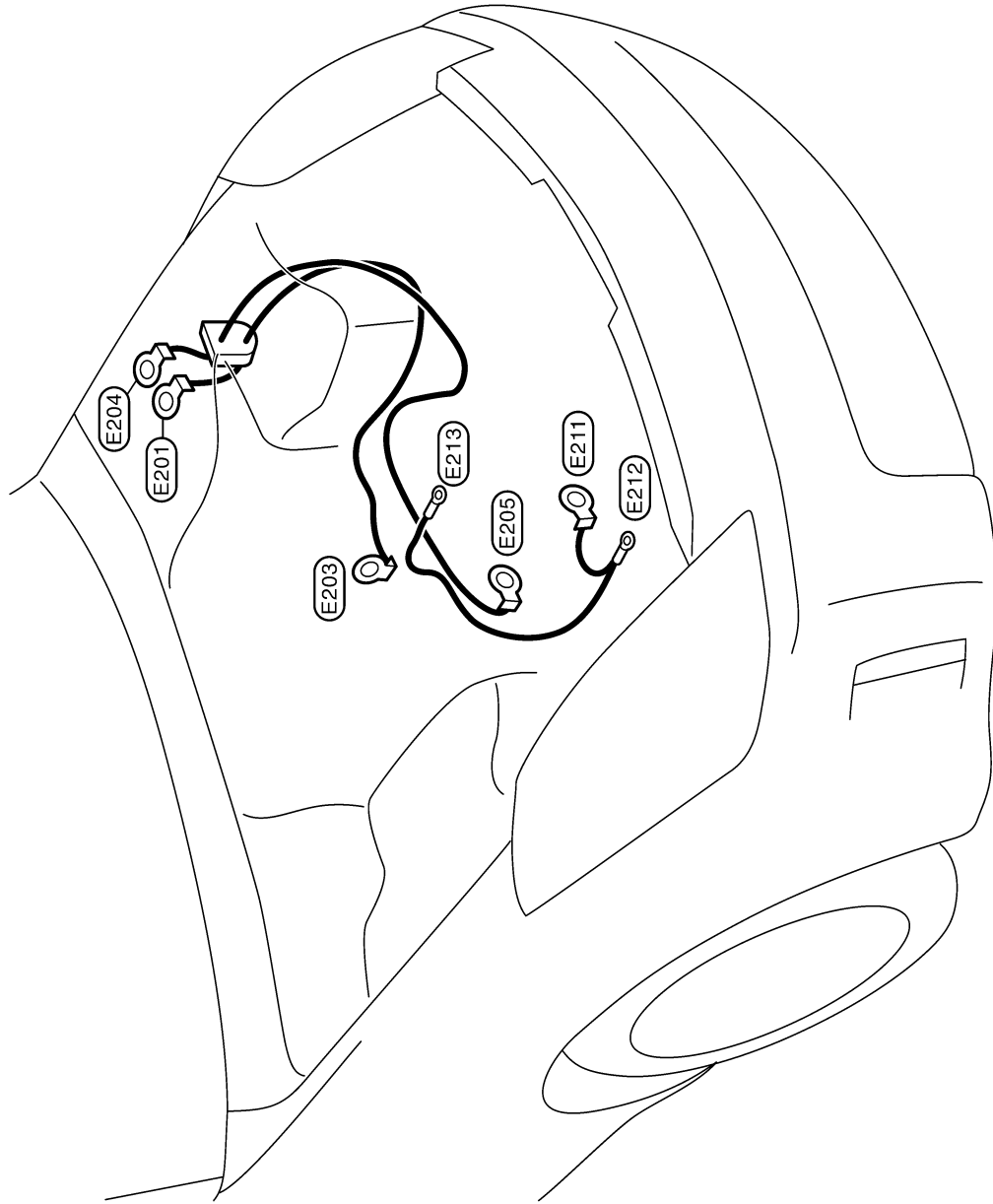
- ★ (E101) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E102) W/6 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E103) B/1 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E104) B/2 : Boîtier à fusibles (J/B)
- (E105) W/8 : BCM (module de contrôle de la carrosserie)
- (E106) W/18 : Vers (B2)
- (E107) W/6 : Vers (B3)
- ★ (E108) SMJ : Vers (MT5)
- ★ (E110) BRI/2 : Contact de frein ASCD
- ★ (E112) B/2 : Contact de feux de stop
- ★ (E113) GY/6 : Capteur de position de pédale d'accélérateur
- (E118) SMJ : Boîtier de commande ESP /TCS /ABS
- (E119) W/6 : Contact d'allumage
- (E121) L/2 : Contact de verrouillage d'embrayage
- ★ (E122) L/2 : Contact d'embrayage ASCD
- (E123) BRI/2 : Microphone
- (E124) OR/20 : Connecteur de raccord 9
- (E125) L/20 : Connecteur de raccord 10

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Câble de batterie

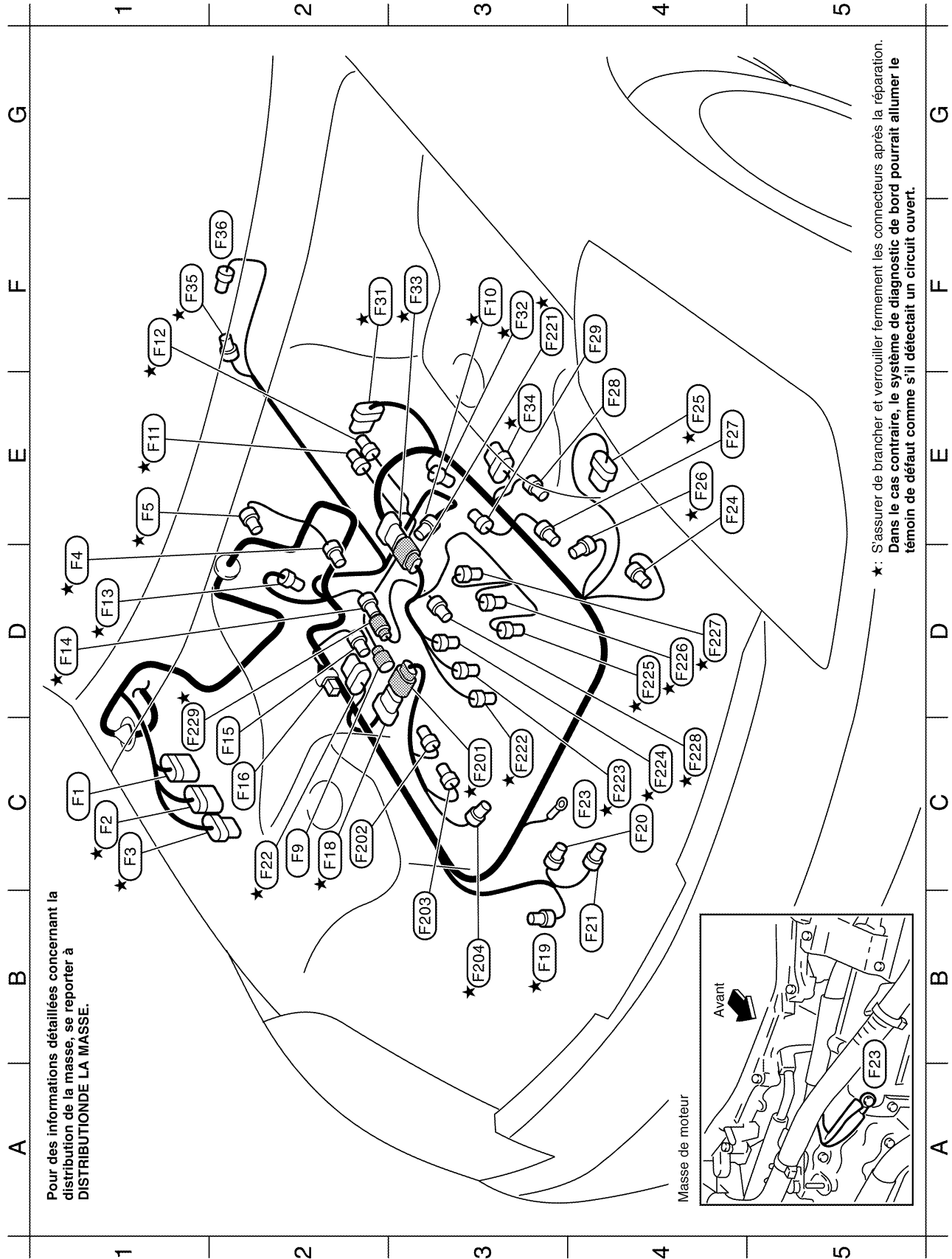
- E201 : Support de raccord à fusibles
- E203 : Moteur de démarreur
- E204 : Support de raccord à fusibles
- E205 : Alternateur (B)
- E211 : Alternateur (E)
- E212 : Masse de carrosserie
- E213 : Masse du moteur



Pour obtenir une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION LA MASSE.

FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE



A B C D E F G H I J K L M

PG

C1	(F1)	GY/9	: Vers (E10)
C1	★ (F2)	GY/10	: Vers (E11)
C1	★ (F3)	GY/8	: Vers (E12)
D1	★ (F4)	GY/3	: Circuit du capteur d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
E1	★ (F5)	GY/2	: Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
C2	(F9)	GY/1	: Moteur de démarreur
F3	★ (F10)	B/3	: Capteur de position de vilebrequin (POS)
E1	★ (F11)	B/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
F1	★ (F12)	GY/4	: Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
D1	★ (F13)	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
D1	★ (F14)	B/2	: Vers (F29)
C2	(F15)	GY/3	: Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
C2	(F16)	W/2	: Condensateur
C2	★ (F18)	B/6	: Vers (F201)
B3	★ (F19)	B/3	: Capteur de pression de la direction assistée
C4	(F20)	GY/2	: Alternateur (S,L)
B4	(F21)	B/3	: Capteur de pression d'huile
C2	★ (F22)	B/6	: Capteur 1 (rangée 1) de rapport air/carburant (A/F)
C4	(F23)	-	: Masse de moteur
E4	★ (F24)	B/1	: Compresseur
E4	★ (F25)	B/6	: Débitmètre d'air
E4	★ (F26)	GY/2	: Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission (rangée 2)
E4	(F27)	GY/3	: Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
E4	(F28)	GY/3	: Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
E4	(F29)	GY/3	: Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
F2	★ (F31)	GY/6	: Actionneur de commande de papillon électrique
F3	★ (F32)	B/3	: Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
F3	★ (F33)	GY/8	: Vers (F221)
E3	★ (F34)	B/6	: Capteur 1 (rangée 2) de rapport air/carburant (A/F)
F1	★ (F35)	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	(F36)	B/2	: Contact de feux de recul

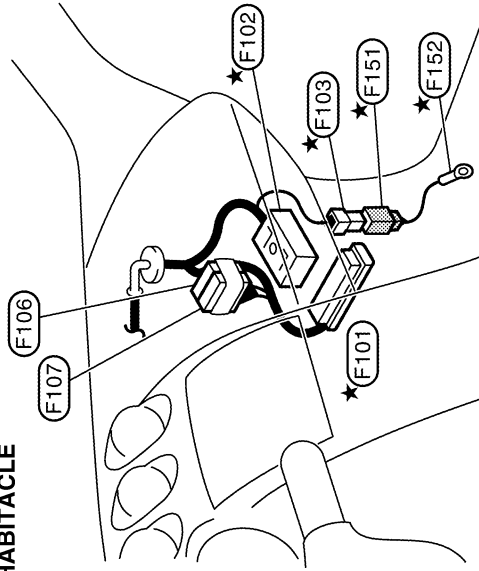
Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

C3	★ (F201)	L/6	: Vers (F18)
C2	(F202)	GY/3	: Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
B3	(F203)	GY/3	: Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
B3	★ (F204)	G/2	: Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

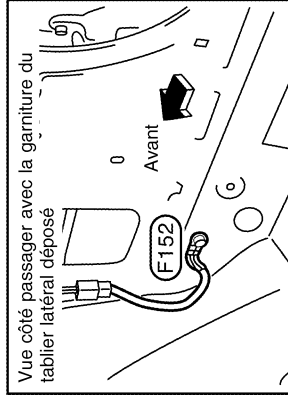
Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

F3	★ (F221)	GY/8	: Vers (F33)
C3	★ (F222)	GY/2	: Injecteur n°1
C4	★ (F223)	GY/2	: Injecteur n°3
C4	★ (F224)	GY/2	: Injecteur n°5
D4	★ (F225)	GY/2	: Injecteur n°7
D4	★ (F226)	GY/2	: Injecteur n°4
D4	★ (F227)	GY/2	: Injecteur n°6
C4	★ (F228)	L/2	: Capteur de détonation
C1	★ (F229)	SB/2	: Vers (F14)

HABITACLE



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE MASSE.**

Faisceau de commande du moteur

★ (F101)	SMJ	: ECM
★ (F102)	SMJ	: Vers (M72)
★ (F103)	W/4	: Vers (F151)
(F106)	L/20	: Connecteur de raccord 3
(F107)	P/20	: Connecteur de raccord-4

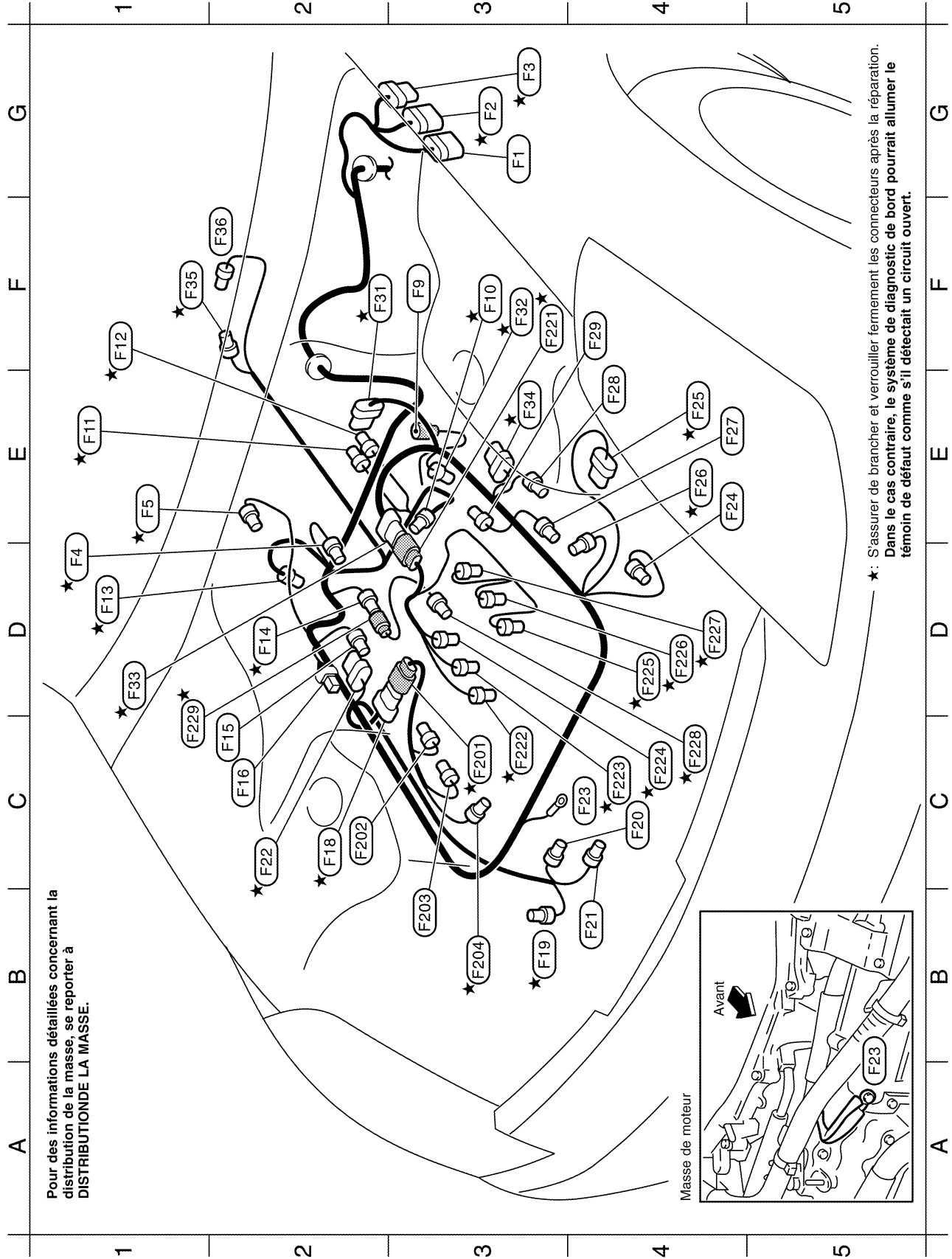
Faisceau auxiliaire de masse

★ (F151)	W/4	: Vers (F103)
★ (F152)	-	: Masse de carrosserie

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

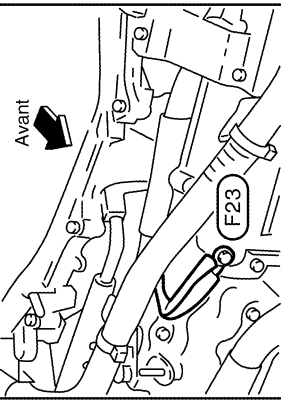
FAISCEAU

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR/CONDUITE A DROITE



Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de moteur



- G1 (F1) GY/9 : Vers (E10)
- G3 (F2) GY/10 : Vers (E11)
- G3 (F3) GY/8 : Vers (E12)
- D1 (F4) GY/3 : Circuit du capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)
- E1 (F5) GY/2 : Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP
- F3 (F9) GY/1 : Moteur de démarreur
- F3 (F10) B/3 : Capteur de position de vilebrequin (POS)
- E1 (F11) B/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 1)
- F1 (F12) GY/4 : Sonde à oxygène chauffée 2 (rangée 2)
- D1 (F13) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- D2 (F14) B/2 : Vers (F229)
- C2 (F15) GY/3 : Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
- C2 (F16) W/2 : Condensateur
- C2 (F18) B/6 : Vers (F201)
- B3 (F19) B/3 : Capteur de pression de la direction assistée
- C4 (F20) GY/2 : Alternateur (S,L)
- B4 (F21) B/3 : Capteur de pression d'huile
- C2 (F22) B/6 : Capteur 1 (rangée 1) de rapport air/carburant
- C4 (F23) - : Masse de moteur
- E4 (F24) B/1 : Compresseur
- E4 (F25) B/6 : Débitmètre d'air
- E4 (F26) GY/2 : Electrovanne de commande de calage des soupapes d'admission (rangée 2)
- E4 (F27) GY/3 : Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
- E4 (F28) GY/3 : Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
- F4 (F29) GY/3 : Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)
- F2 (F31) GY/6 : Actionneur de commande de papillon électrique
- F3 (F32) B/3 : Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)
- D1 (F33) GY/8 : Vers (F221)
- E3 (F34) B/6 : Capteur 1 (rangée 2) de rapport air/carburant
- F1 (F35) B/2 : Contact de position de stationnement/point mort
- F2 (F36) B/2 : Contact de feux de recul

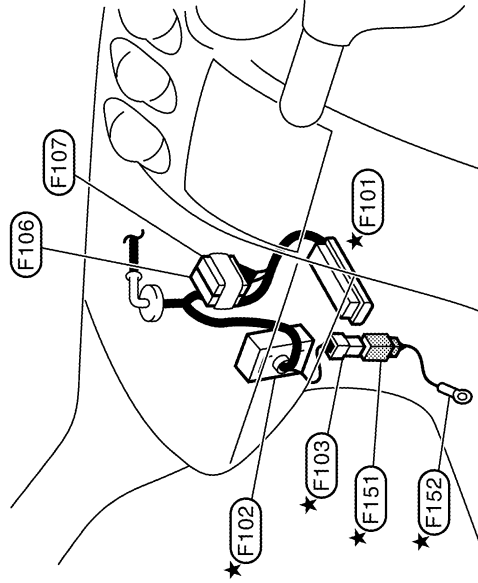
Faisceau auxiliaire 1 de gestion moteur

- C3 (F201) L/6 : Vers (F18)
- C2 (F202) GY/3 : Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
- B3 (F203) GY/3 : Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
- B3 (F204) G/2 : Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission (rangée 1)

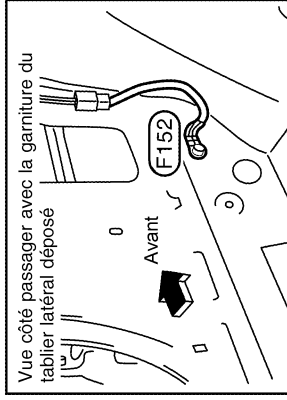
Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

- F3 (F221) GY/8 : Vers (F33)
- C3 (F222) GY/2 : Injecteur n°1
- C4 (F223) GY/2 : Injecteur n°3
- C4 (F224) GY/2 : Injecteur n°5
- D4 (F225) GY/2 : Injecteur n°7
- D4 (F226) GY/2 : Injecteur n°4
- D4 (F227) GY/2 : Injecteur n°6
- C4 (F228) L/2 : Capteur de détonation
- C1 (F229) SB/2 : Vers (F14)

HABITACLE



Masse de carrosserie



Faisceau de commande du moteur

- (F101) SMJ : ECM
- (F102) SMJ : Vers (M72)
- (F103) W/4 : Vers (F151)
- (F106) L/20 : Connecteur de raccord 3
- (F107) P/20 : Connecteur de raccord 4

Faisceau auxiliaire de masse

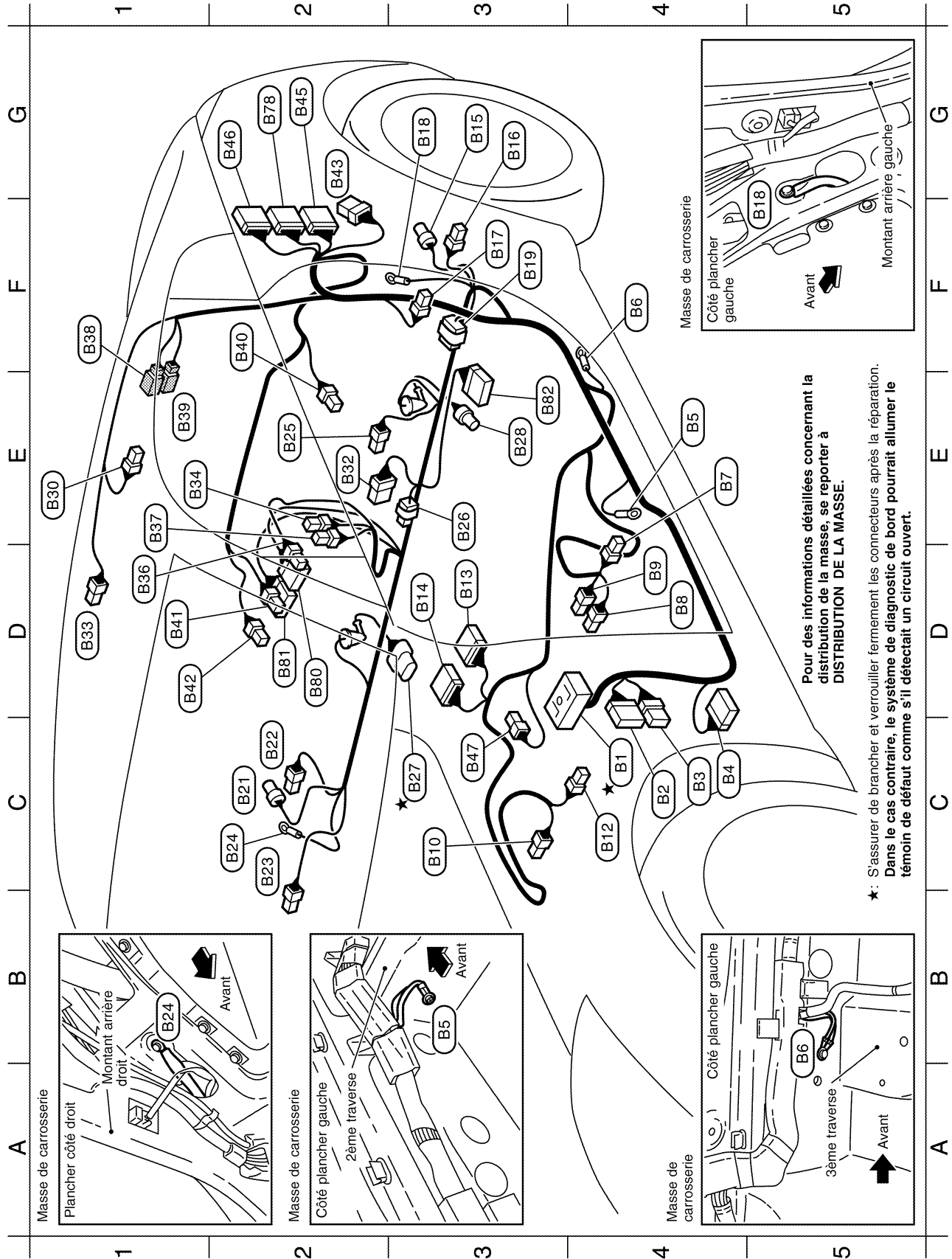
- (F151) W/4 : Vers (F103)
- (F152) - : Masse de carrosserie

Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE.**

★ : S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A GAUCHE



Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

*: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation. Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

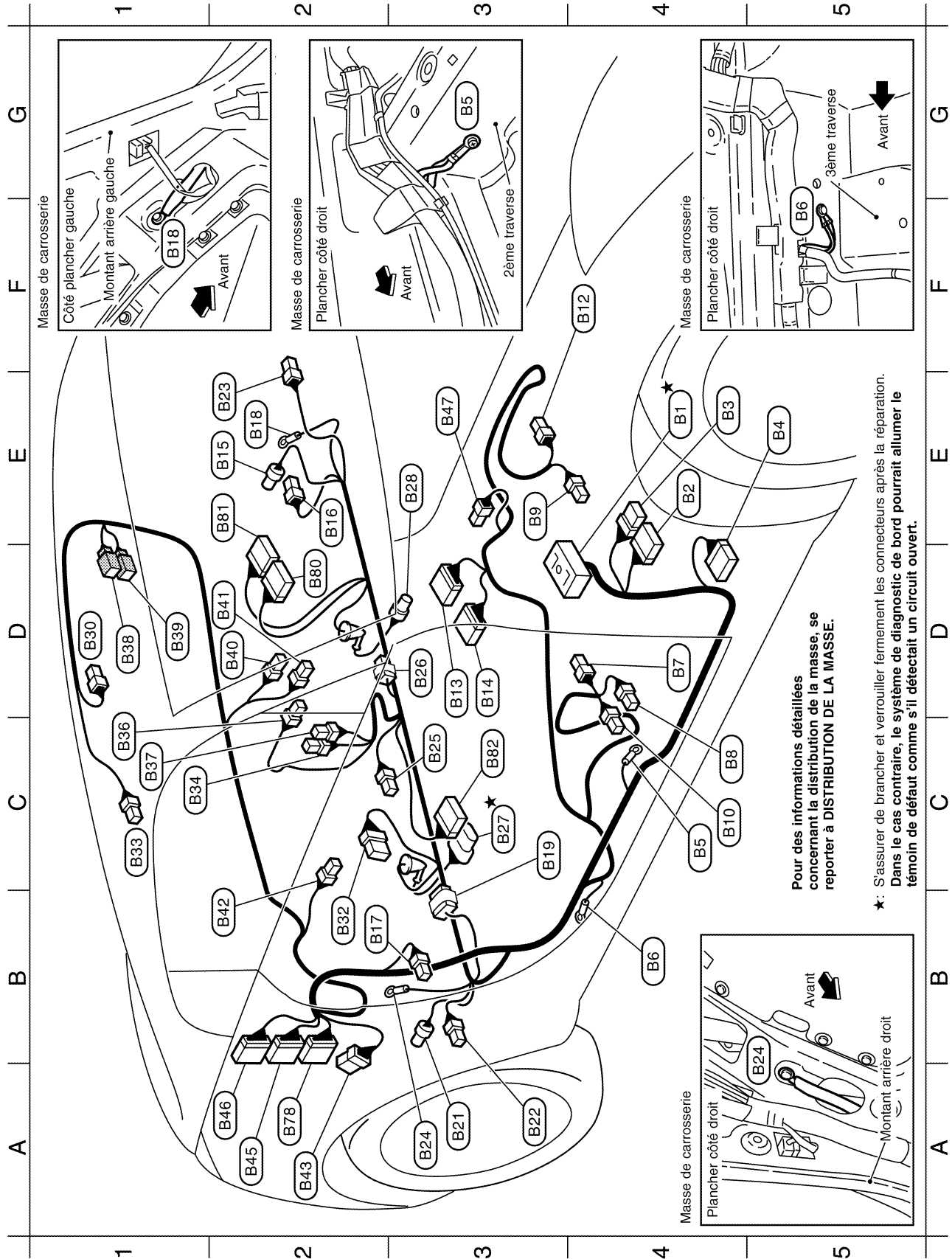
A B C D E F G
H I J K L M
PG

C4	★	B1	SMJ	;	Vers	M12							
C4		B2	W/18	;	Vers	E106							
C4		B3	W/6	;	Vers	E107							
C4		B4	W/12	;	BCM (module de contrôle de la carrosserie)								
E4		B5	-	;	Masse de carrosserie								
F4		B6	-	;	Masse de carrosserie								
E4		B7	W/4	;	Siège coté conducteur								
D4		B8	W/3	;	Contact de boucle de ceinture de sécurité de côté conducteur								
D4		B9	Y/2	;	Module d'airbag latéral gauche								
C3		B10	Y/2	;	Module d'airbag latéral droit								
C4		B12	W/4	;	Siège coté passager								
D3		B13	Y/12	;	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag								
D3		B14	Y/12	;	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag								
G3		B15	Y/2	;	Capteur d'airbag latéral gauche (satellite)								
G3		B16	Y/2	;	Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche								
F3		B17	W/3	;	Contact de porte côté conducteur								
G3		B18	-	;	Masse de carrosserie								
F3		B19	OR/20	;	Connecteur 5 de raccord								
C2		B21	Y/2	;	Capteur d'airbag latéral droit (satellite)								
C2		B22	Y/2	;	Prétensionneur de ceinture de sécurité droite								
C2		B23	W/3	;	Commande de porte côté passager								
C2		B24	-	;	Masse de carrosserie								
E2		B25	W/2	;	Woofer (avec système BOSE)								
E3		B26	W/2	;	Condensateur								
C3	★	B27	GY/5	;	Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant								
E3		B28	GY/2	;	Boîtier de capteurs du niveau de carburant (auxiliaire)								
E1		B30	Y/2	;	Module d'airbag de fenêtre gauche								
E2		B32	BR/8	;	Ampli. de woofer (avec système BOSE)								
D1		B33	Y/2	;	Module d'airbag de fenêtre droit								
E1		B34	BR/6	;	Relais de désenclenchement de lunette arrière								
D1		B36	B/2	;	Douille électrique								
E1		B37	L/4	;	Relais de siège chauffant								
F1		B38	W/3	;	Vers								D101
E1		B39	GY/2	;	Vers								D102
F2		B40	BR/2	;	Haut-parleur arrière gauche								
D1		B41	W/2	;	Eclairage de rangement de plancher de coffre								
D1		B42	BR/2	;	Haut-parleur arrière droit								
G2		B43	W/6	;	Vers								T1
G2		B45	W/10	;	Vers								T3 (avec système BOSE)
G2		B46	BR/20	;	Vers								T4 (avec système BOSE)
C3		B47	B/1	;	Commande de frein de stationnement								
G2		B78	W/24	;	Vers								T37
D2		B80	W/16	;	Connecteur optionnel (pour boîtier de commande de téléphone)								
D2		B81	W/16	;	Connecteur optionnel (pour boîtier de commande de téléphone)								
E3		B82	W/16	;	Connecteur optionnel (pour socle de synchronisation)								

★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

FAISCEAU

FAISCEAU DE CARROSSERIE/CONDUITE A DROITE



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

PG

E4 ★	(B1)	SMJ	: Vers (M12)	C1	(B37)	L/4	: Relais de siège chauffant
E4	(B2)	W/18	: Vers (E106)	D1	(B38)	W/3	: Vers (D101)
E4	(B3)	W/6	: Vers (E107)	D1	(B39)	GY/2	: Vers (D102)
E5	(B4)	W/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)	D2	(B40)	BR/2	: Haut-parleur arrièregauche
C4	(B5)	-	: Masse de carrosserie	D2	(B41)	W/2	: Eclairage de rangement de plancher de coffre
B4	(B6)	-	: Masse de carrosserie	B2	(B42)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
D4	(B7)	W/4	: Siège côté conducteur	A2	(B43)	W/6	: Vers (T1)
C4	(B8)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	A2	(B45)	W/10	: Vers (T3) (avec système BOSE)
E3	(B9)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	A2	(B46)	BR/20	: Vers (T4) (avec système BOSE)
C4	(B10)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	E3	(B47)	B/1	: Commande de frein de stationnement
F4	(B12)	W/4	: Siège côté passager	A2	(B78)	W/24	: Vers (T37)
D3	(B13)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	D2	(B80)	W/16	: Connecteur optionnel (pour boîtier de commande de téléphone)
D3	(B14)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	E2	(B81)	W/16	: Connecteur optionnel (pour boîtier de commande de téléphone)
E2	(B15)	Y/2	: Capteur d'airbag latéral gauche (satellite)	C3	(B82)	W/16	: Connecteur optionnel (pour socle de synchronisation)
E2	(B16)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité gauche				
B2	(B17)	W/3	: Contact de porte côté conducteur				
E2	(B18)	-	: Masse de carrosserie				
C3	(B19)	OR/20	: Connecteur de raccord 5				
A3	(B21)	Y/2	: Capteur d'airbag latéral droit (satellite)				
A3	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité droite				
E2	(B23)	W/3	: Commande de porte côté passager				
A3	(B24)	-	: Masse de carrosserie				
C3	(B25)	W/2	: Woofer (avec système BOSE)				
D3	(B26)	W/2	: Condensateur				
C3 ★	(B27)	GY/5	: Boîtier de capteurs de niveau de carburant et pompe à carburant				
E3	(B28)	GY/2	: Boîtier de capteurs du niveau de carburant (auxiliaire)				
D1	(B30)	Y/2	: Module d'airbag de fenêtre gauche				
B2	(B32)	BR/8	: Ampli. de woofer (avec système BOSE)				
C1	(B33)	Y/2	: Module d'airbag latéral de fenêtre côté droit				
C1	(B34)	BR/6	: Relais de désenclenchement de lunette arrière				
C1	(B36)	B/2	: Douille électrique				

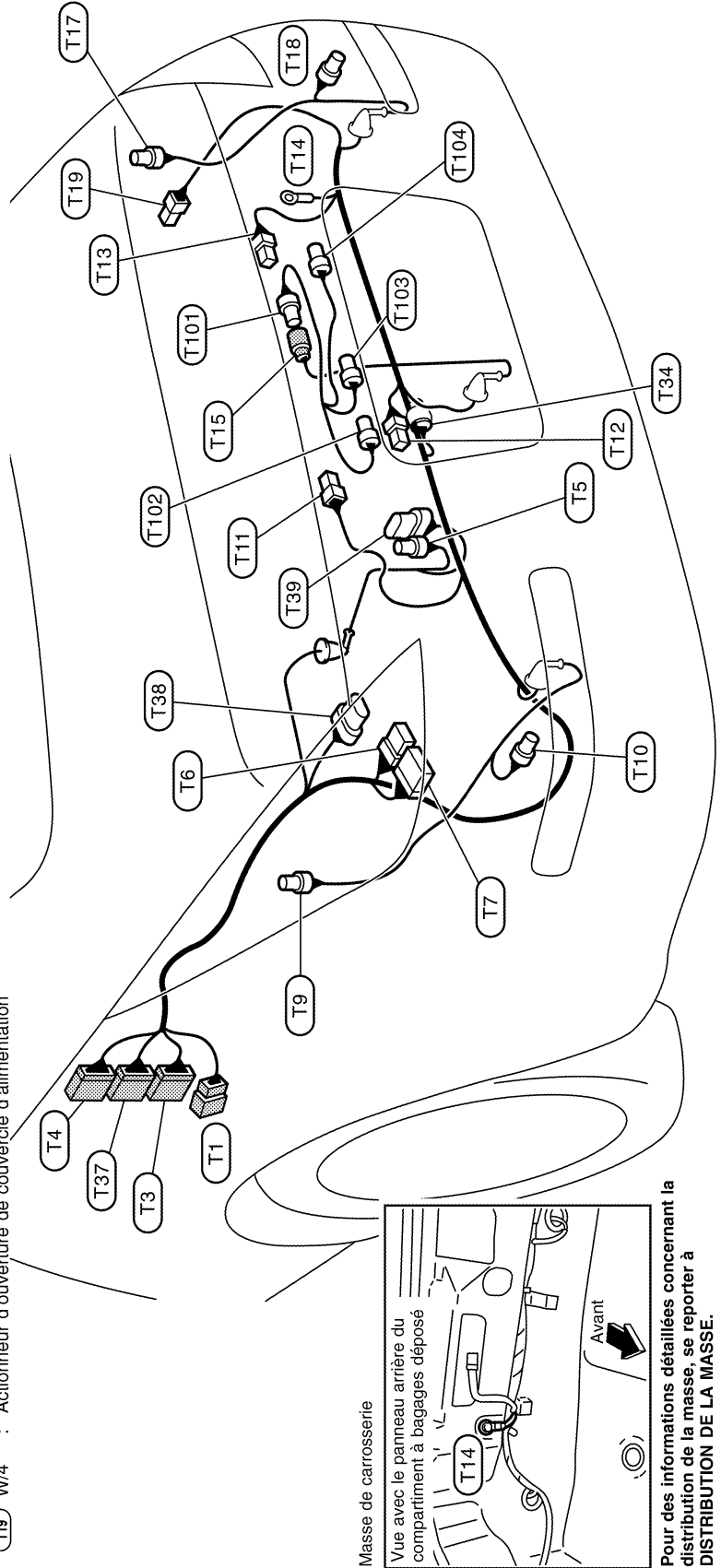
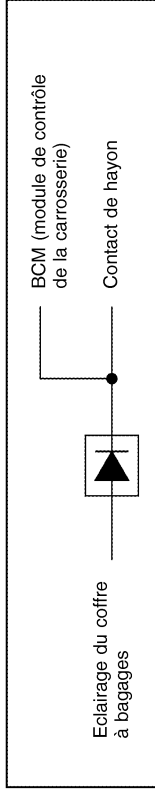
★: S'assurer de brancher et verrouiller fermement les connecteurs après la réparation.
Dans le cas contraire, le système de diagnostic de bord pourrait allumer le témoin de défaut comme s'il détectait un circuit ouvert.

FAISCEAU DE FEU ARRIERE/CONDUITE A GAUCHE

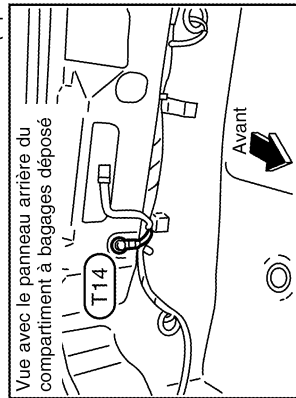
- | | |
|--|---|
| (T1) W/6 : Vers (B43) | (T34) W/2 : Diode |
| (T3) W/10 : Vers (B45) (avec systèmeBOSE) | (T37) W/24 : Vers (B76) |
| (T4) BR/20 : Vers (B46) (avec système BOSE) | (T38) B/6 : Connecteur optionnel (pour le boîtier d'alarme antivol) |
| (T5) GY/4 : Capteur de roue arrière | (T39) BR/8 : Capteur de hauteur |
| (T6) GY/8 : Ampli. de haut-parleur BOSE (avec système BOSE) | Diode (T34) |
| (T7) B/24 : Ampli. de haut-parleur BOSE (avec système BOSE) | Eclairage du coffre à bagages |
| (T9) GY/3 : Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie) | BCM (module de contrôle de la carrosserie) |
| (T10) SB/4 : Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs) | Contact de hayon |
| (T11) W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon | |
| (T12) W/3 : Contact de hayon | |
| (T13) GY/2 : Eclairage du coffre à bagages | |
| (T14) - : Masse de carrosserie | |
| (T15) GY/4 : Vers (T101) | |
| (T17) GY/3 : Bloc optique arrière droit (côté carrosserie) | |
| (T18) SB/4 : Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs) | |
| (T19) W/4 : Actionneur d'ouverture de couvercle d'alimentation | |

Faisceau auxiliaire de feux arrière

- | |
|--|
| (T101) GY/4 : Vers (T15) |
| (T102) BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation |
| (T103) GY/2 : Contact d'ouverture de hayon |
| (T104) BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation |



Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

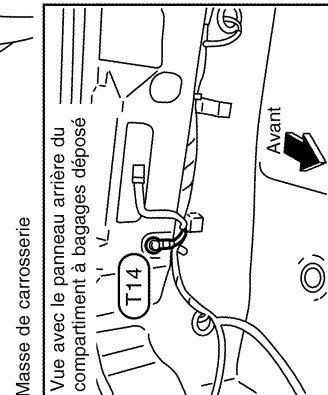
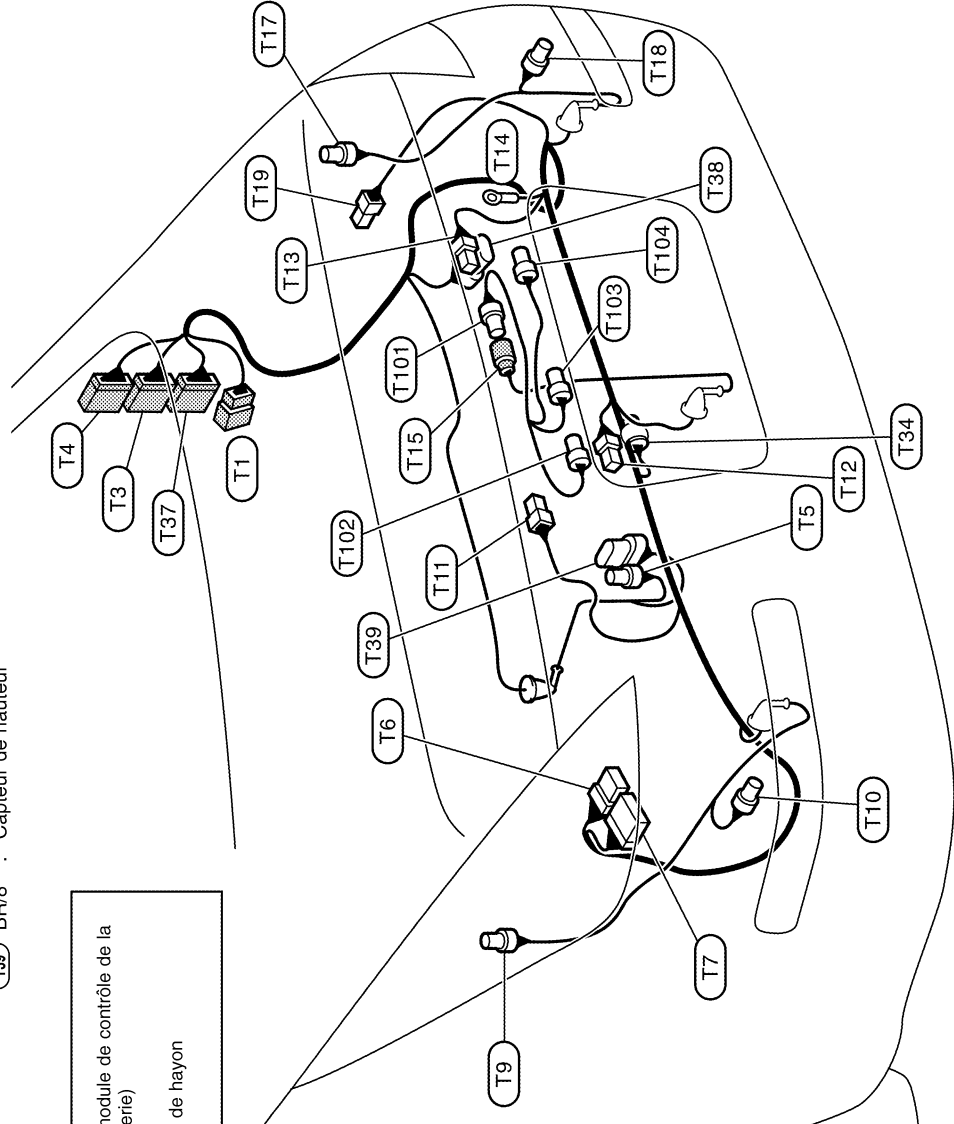
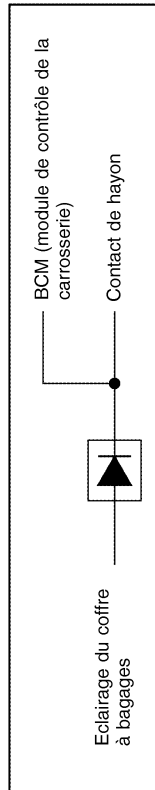
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU DE FEU ARRIERE/CONDUITE A DROITE

Faisceau auxiliaire de feux arrière

- T1 W/6 : Vers (B43)
- T3 W/10 : Vers (B45) (avec système BOSE)
- T4 BR/20 : Vers (B46) (avec système BOSE)
- T5 GY/4 : Capteur de roue arrière
- T6 GY/8 : Ampli. de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- T7 B/24 : Ampli. de haut-parleur BOSE (avec système BOSE)
- T9 GY/3 : Bloc optique arrière gauche (côté carrosserie)
- T10 SB/4 : Bloc optique arrière gauche (côté pare-chocs)
- T11 W/4 : Actionneur d'ouverture de hayon
- T12 W/3 : Contact de hayon
- T13 GY/2 : Eclairage du coffre à bagages
- Diode (T34)
- T14 - : Masse de carrosserie
- T15 GY/4 : Vers (T101)
- T17 GY/3 : Bloc optique arrière droit (côté carrosserie)
- T18 SB/4 : Bloc optique arrière droit (côté pare-chocs)
- T19 W/4 : Actionneur d'ouverture de couvercle d'alimentation
- T34 W/2 : Diode
- T37 W/24 : Vers (B76)
- T38 B/6 : Connecteur optionnel (pour le boîtier d'alarme antivol)
- T39 BR/8 : Capteur de hauteur
- T101 GY/4 : Vers (T15)
- T102 BR/2 : Eclairage gauche de plaque d'immatriculation
- T103 GY/2 : Contact d'ouverture de hayon
- T104 BR/2 : Eclairage droit de plaque d'immatriculation



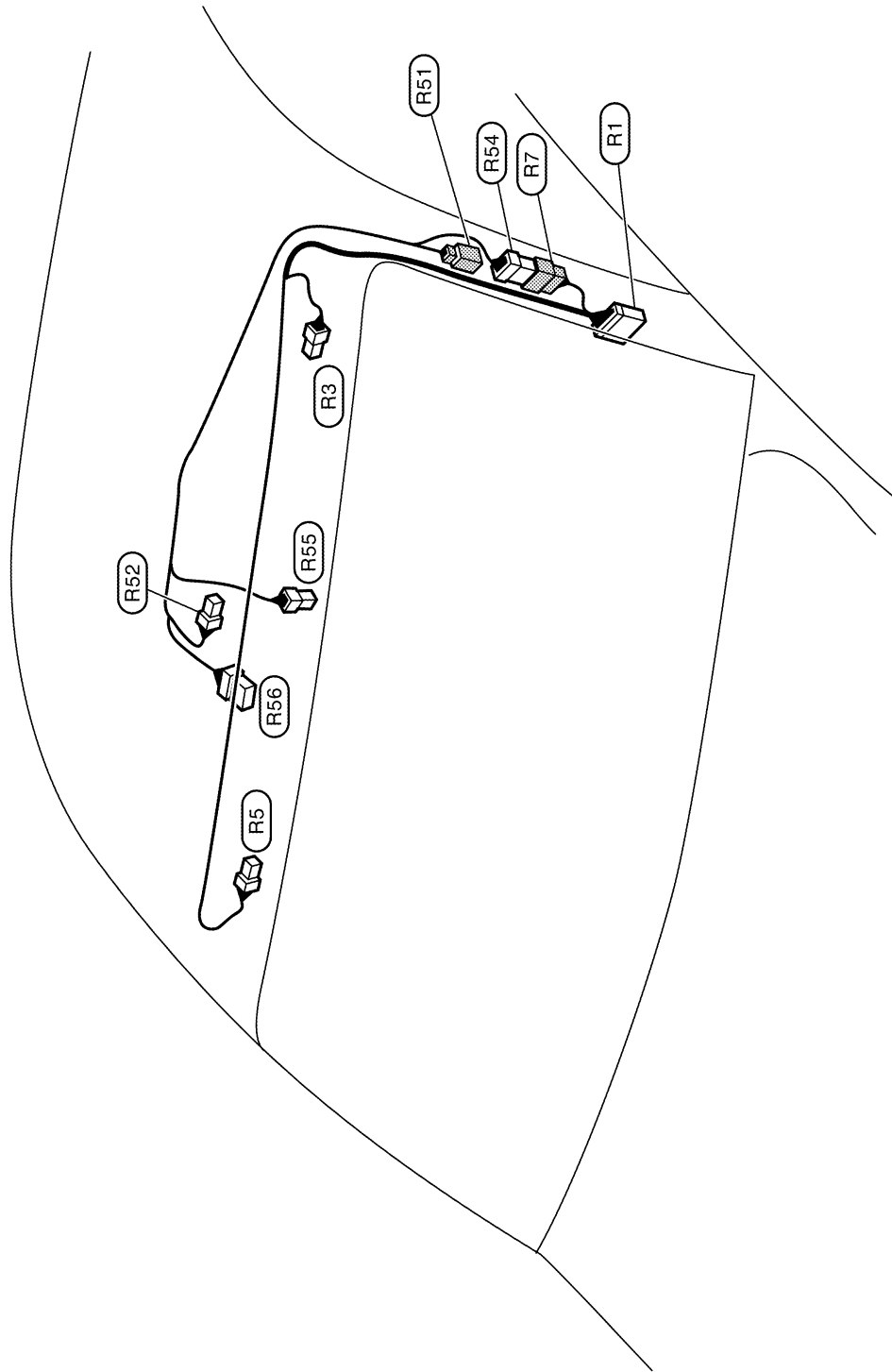
Pour des informations détaillées concernant la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE.**

FAISCEAU DE PLAFONNIER

Faisceau auxiliaire du plafonnier

- (R51) W/4 : Vers (M70)
- (R52) W/3 : Spot de lecture
- (R54) W/6 : Vers (R7)
- (R55) W/4 : Connecteur optionnel (pour capteur sonore)
- (R56) W/6 : Microphone de téléphone

- (R1) W/10 : Vers (M69)
- (R3) W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie gauche
- (R5) W/2 : Eclairage de miroir de courtoisie droit
- (R7) W/6 : Vers (R54)



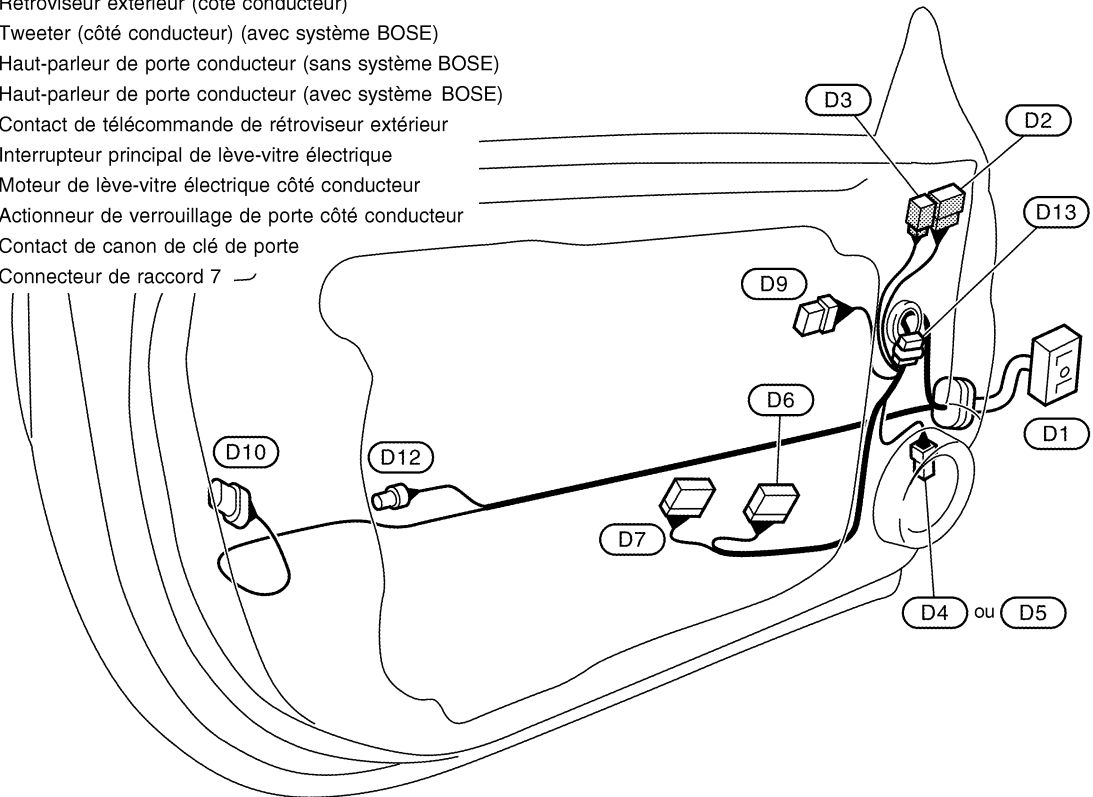
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A GAUCHE

Porte conducteur

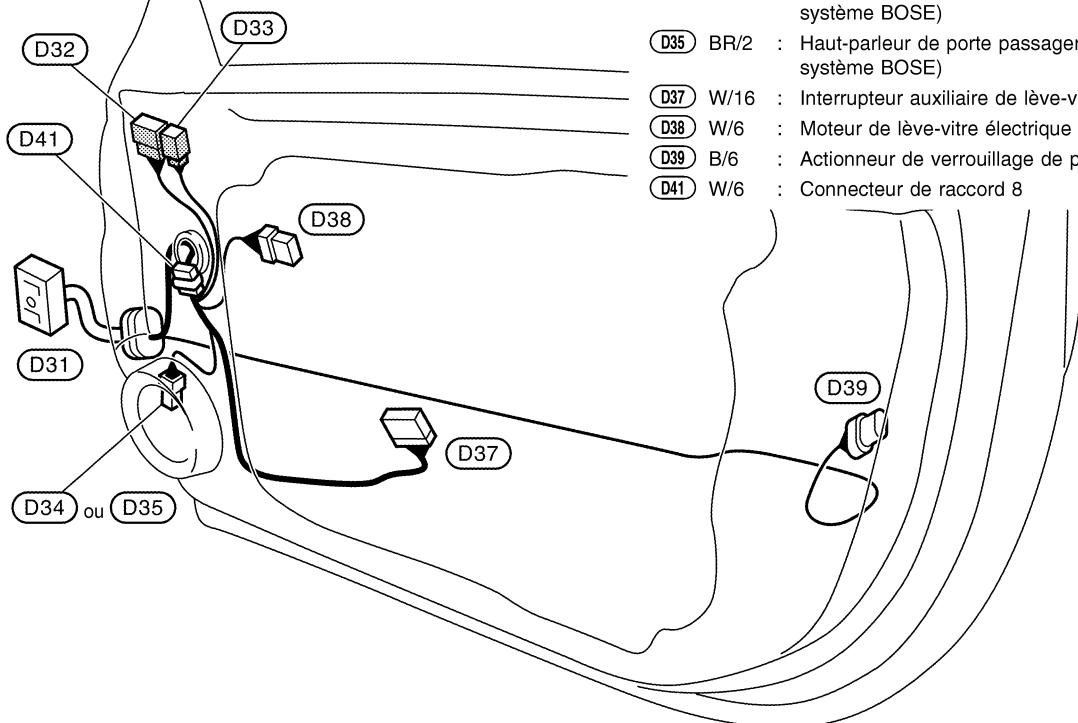
- (D1) SMJ : Vers (M11)
- (D2) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté conducteur)
- (D3) BR/2 : Tweeter (côté conducteur) (avec système BOSE)
- (D4) W/2 : Haut-parleur de porte conducteur (sans système BOSE)
- (D5) BR/2 : Haut-parleur de porte conducteur (avec système BOSE)
- (D6) W/10 : Contact de télécommande de rétroviseur extérieur
- (D7) W/16 : Interrupteur principal de lève-vitre électrique
- (D9) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté conducteur
- (D10) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur
- (D12) BR/3 : Contact de canon de clé de porte
- (D13) W/6 : Connecteur de raccord 7



TKIT0143E

Porte passager

- (D31) SMJ : Vers (M74)
- (D32) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D33) BR/2 : Tweeter (côté passager) (avec système BOSE)
- (D34) W/2 : Haut-parleur de porte passager (sans système BOSE)
- (D35) BR/2 : Haut-parleur de porte passager (avec système BOSE)
- (D37) W/16 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- (D38) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté passager
- (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte côté passager
- (D41) W/6 : Connecteur de raccord 8



TKIT0144E

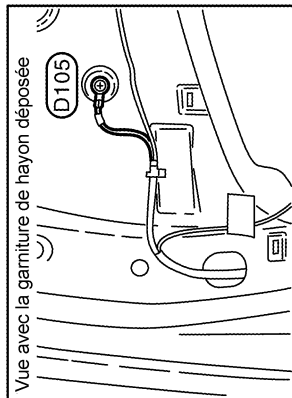
FAISCEAU

Hayon

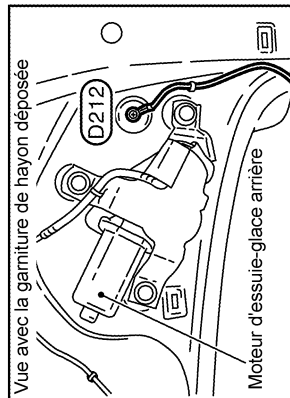
Faisceau de désembuage (-)
 D211 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
 D212 — : Masse de carrosserie

D101 W/3 : Vers B38
 D102 G/Y/2 : Vers B39
 D103 BR/2 : Feu de stop surélevé
 D104 B/1 : Désembuage de lunette arrière
 D105 — : Masse de carrosserie
 D106 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

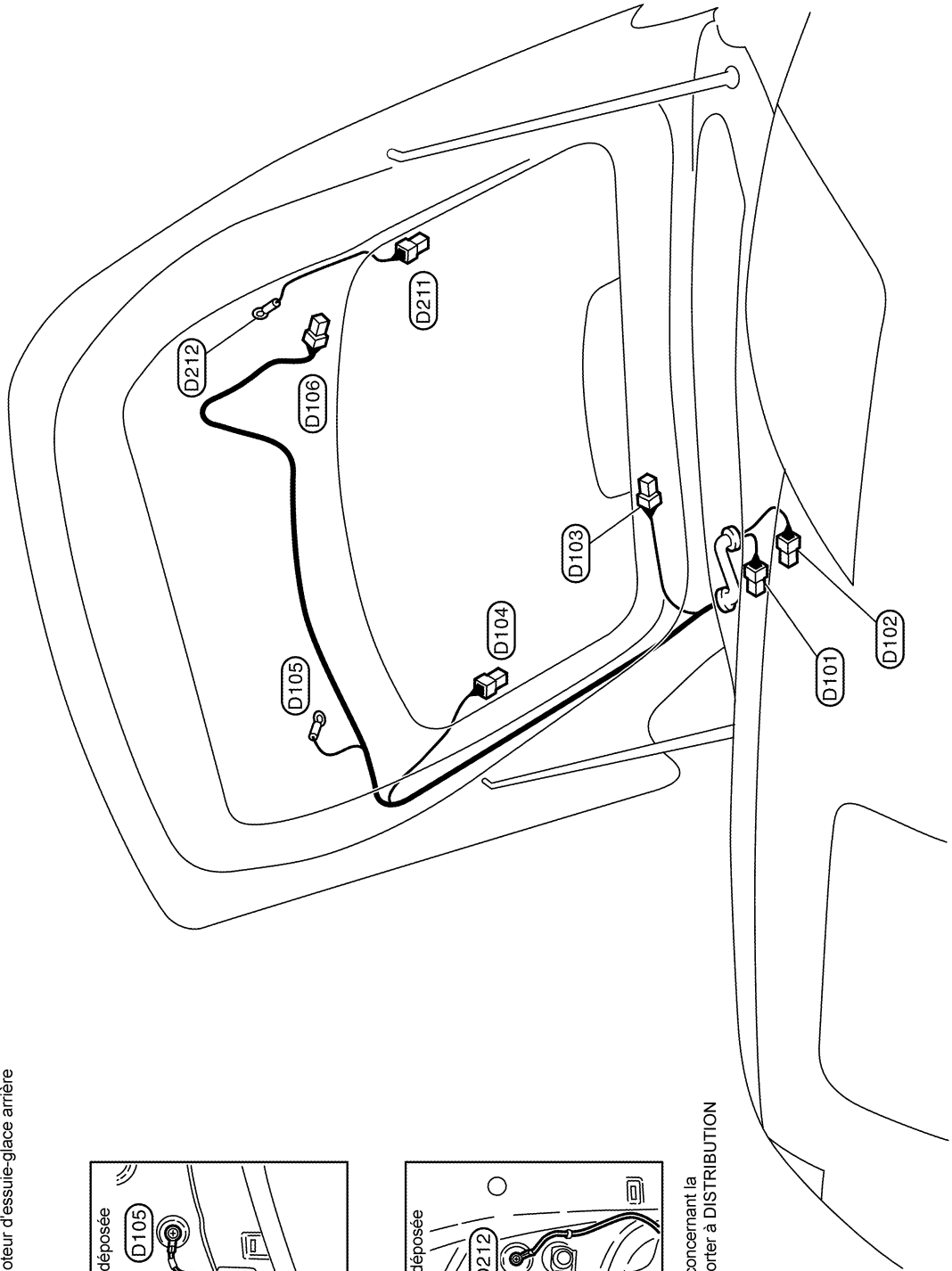
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



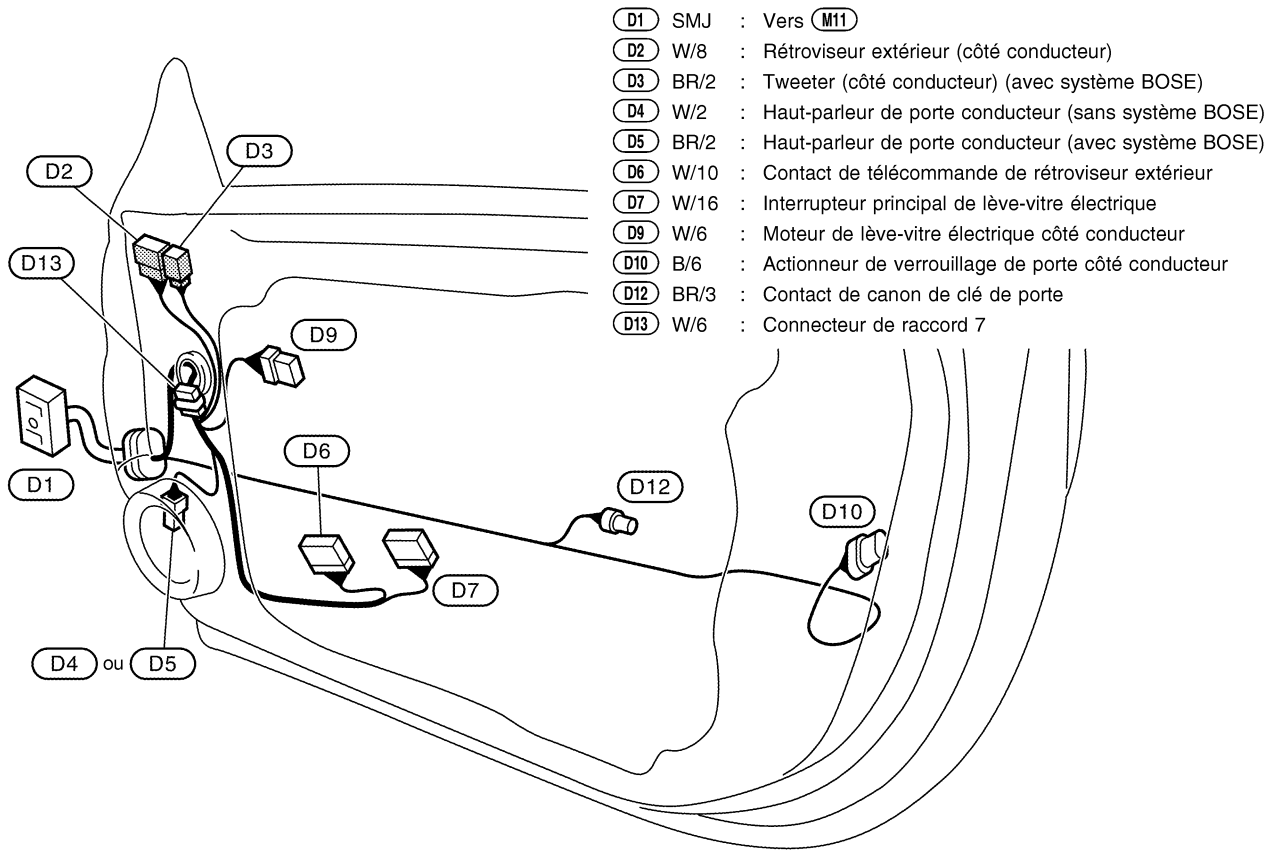
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

FAISCEAU

FAISCEAU DE PORTE/CONDUITE A DROITE

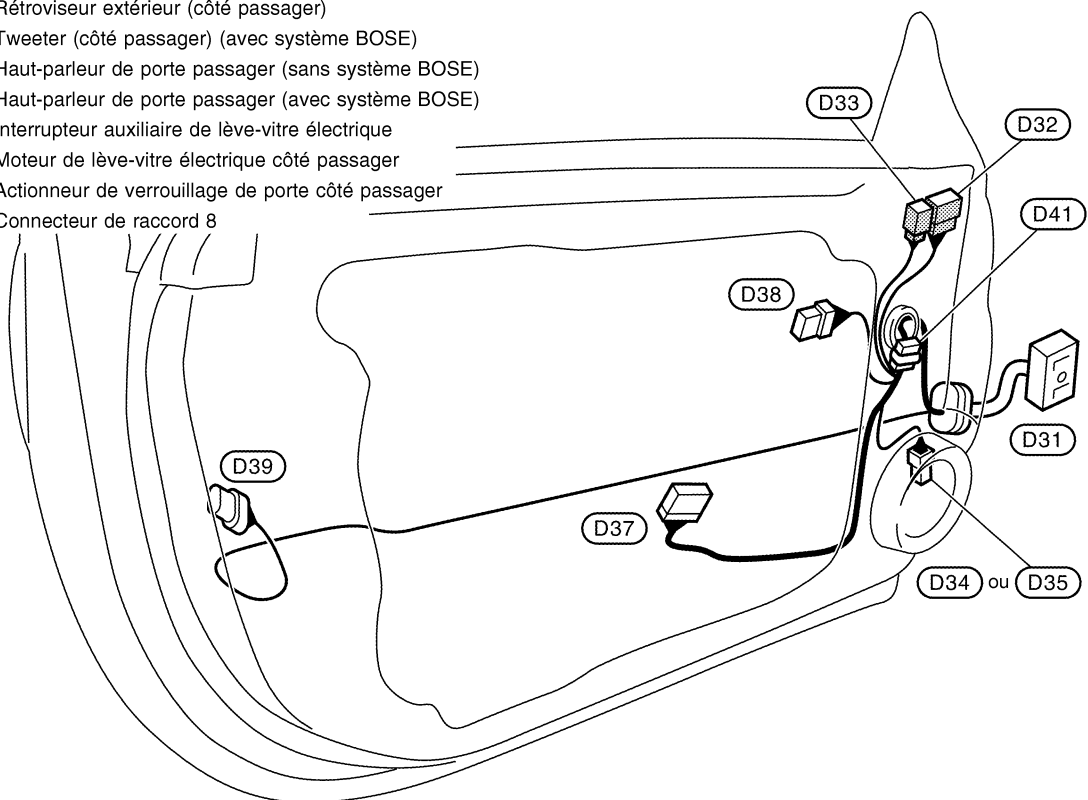
Porte conducteur



TKIT0145E

Porte passager

- (D31) SMJ : Vers (M74)
- (D32) W/8 : Rétroviseur extérieur (côté passager)
- (D33) BR/2 : Tweeter (côté passager) (avec système BOSE)
- (D34) W/2 : Haut-parleur de porte passager (sans système BOSE)
- (D35) BR/2 : Haut-parleur de porte passager (avec système BOSE)
- (D37) W/16 : Interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique
- (D38) W/6 : Moteur de lève-vitre électrique côté passager
- (D39) B/6 : Actionneur de verrouillage de porte côté passager
- (D41) W/6 : Connecteur de raccord 8



TKIT0146E

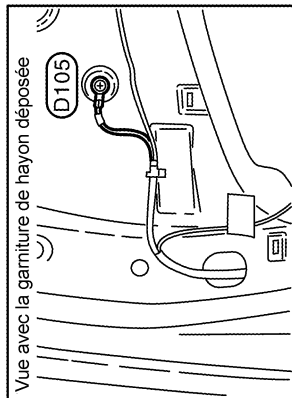
FAISCEAU

Hayon

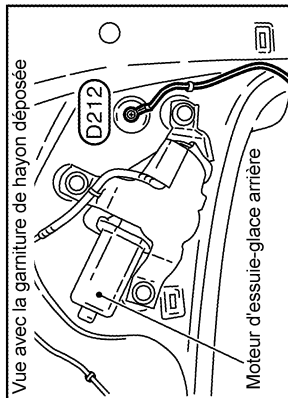
Faisceau de désembuage (-)
 D211 B/1 : Désembuage de lunette arrière (-)
 D212 — : Masse de carrosserie

D101 W/3 : Vers B38
 D102 G/Y/2 : Vers B39
 D103 BR/2 : Feu de stop surélevé
 D104 B/1 : Désembuage de lunette arrière
 D105 — : Masse de carrosserie
 D106 W/4 : Moteur d'essuie-glace arrière

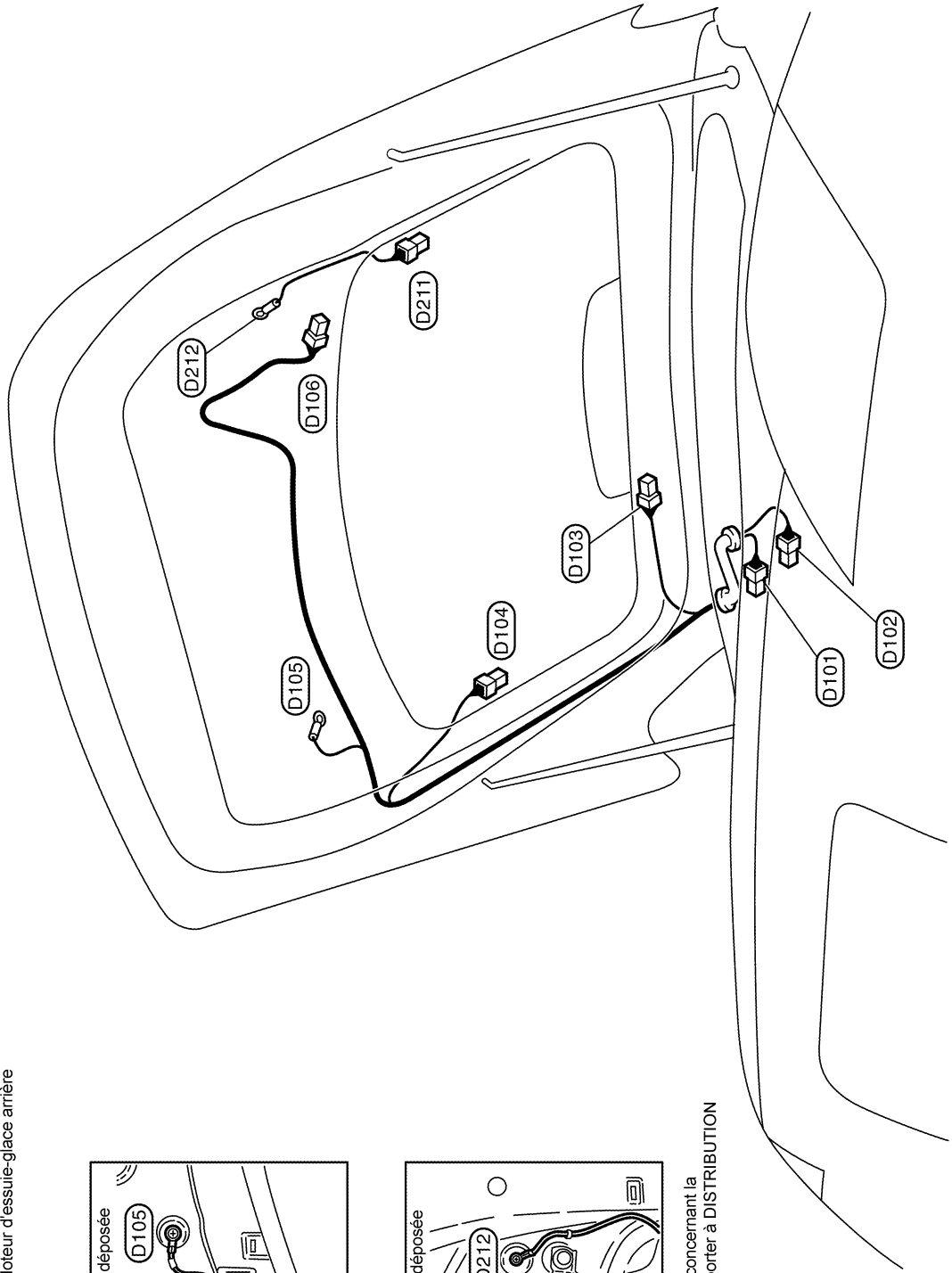
Masse de carrosserie



Masse de carrosserie



Pour une information détaillée concernant la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

Codes des schémas de câblage (codes de cellules)

Utiliser le tableau ci-dessous pour trouver la signification de chaque code de schéma de câblage. Consulter le code de schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
3METER	DI	Instrument triple
A/C	ATC	Climatiseur
AF1B1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 1
AF1B2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée 2
AF1HB1	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 1
AF1HB2	EC	Capteur 1 de rapport air/carburant Rangée de chauffage 2
APPS1	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCBOF	EC	Commande de frein de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande de vitesse automatique (ASCD)
Système audio	AV	Système audio
B/DOOR	BL	Ouverture du hayon
BACK/L	LT	Feu de recul
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	LAN	Système CAN
CHARGE	SC	SYSTEME DE CHARGE
CHIME	DI	Avertisseur sonore
COMBSW	LT	Commande combinée
COOL/F	EC	COMMANDE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
DEF	GW	Désembuage de lunette arrière
DTRL	LT	Phare - Avec système d'éclairage de jour
ECM/PW	EC	Alimentation électrique de l'ECM pour la sauvegarde
ECTS	EC	CAPTEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR
ESP	BRC	Système de commande ESP/TCS/ABS.
ETC1	EC	Fonctionnement de la commande de papillon électrique
ETC2	EC	Relais de moteur de commande de papillon
ETC3	EC	Moteur de commande de papillon
F/LID	BL	Ouverture de couvercle d'alimentation
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FUELB1	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonctionnement du système d'injection de carburant (rangée 2)
H/AIM	LT	Système de commande de réglage des faisceaux
H/LAMP	LT	Phare
HLC	WW	Lave-phares

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage	
HORN	WW	HORN	A
HSEAT	SE	Siège chauffant	
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission	B
IGNSYS	EC	Circuit d'allumage	
ILL	LT	Eclairage	
INJECT	EC	Injecteur	C
INT/L	LT	Eclairage de coffre	
IVCB1	EC	Electrovanne 1 de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 1	D
IVCB2	EC	Electrovanne de commande de réglage des soupapes d'admission rangée 2	
KEYLES	BL	Système de verrouillage sans clé avec télécommande	E
KS	EC	Capteur de détonation	
M/ANT	AV	Antenne manuelle	F
MAFS	EC	Débitmètre d'air	
MAIN	EC	Circuit d'alimentation principale et de mise à la masse	
METER	DI	Compteur de vitesse, compte-tours, jauges de temp. et à carburant	G
MIL/DL	EC	Connecteurs de témoin de défaut et de liaison de données	
MIRROR	GW	Rétroviseur extérieur électrique	H
NATS	BL	Système antivol Nissan	
O2H2B1	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 arrière rangée 1	I
O2H2B2	EC	Chauffage de la sonde à oxygène chauffée 2 arrière rangée 2	
O2S2B1	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 arrière rangée 1	
O2S2B2	EC	Sonde à oxygène chauffée 2 arrière rangée 2	J
P/SCKT	WW	Douille électrique	
PGC/V	EC	Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP	
PHONE	AV	Téléphone (pré-câblage)	PG
PHSB1	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 1)	
PHSB2	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) (rangée 2)	L
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort	
POS	EC	Capteur de position de vilebrequin (CPV) (POS)	
POWER	PG	Disposition de l'alimentation électrique	M
PRWIRE	AV	SYSTEME DE NAVIGATION (PRE-CABLAGE)	
PRWIRE	BL	Système d'alarme antivol (Pré-câblage)	
PS/SEN	EC	Capteur de pression de direction assistée	
R/FOG	LT	Feu antibrouillard arrière	
ROOM/L	LT	Plafonnier	
RP/SEN	EC	Capteur de pression du réfrigérant	
S/LOCK	BL	Verrouillage électrique de portes - Dispositif de verrouillage renforcé Super Lock	
SEAT	SE	Siège électrique	
SEN/PW	EC	Alimentation électrique du capteur	
SRS	SRS	Système de retenue supplémentaire	
START	SC	SYSTEME DE DEMARRAGE	
STOP/L	LT	Feux de stop	

FAISCEAU

Code	Section	Nom du schéma de câblage
TAIL/L	LT	Feu de stationnement, éclairage de plaque d'immatriculation et feux arrière
TPS1	EC	Capteur de position de papillon (capteur 1)
TPS2	EC	Capteur de position de papillon (capteur 2)
TPS3	EC	Capteur de position de papillon
TURN	LT	Clignotant et feux de détresse
WARN	DI	Témoins d'avertissement
WINDOW	GW	Lève-vitre électrique
WIP/R	WW	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière
WIPER	WW	Essuie-glace et lave-vitre avant

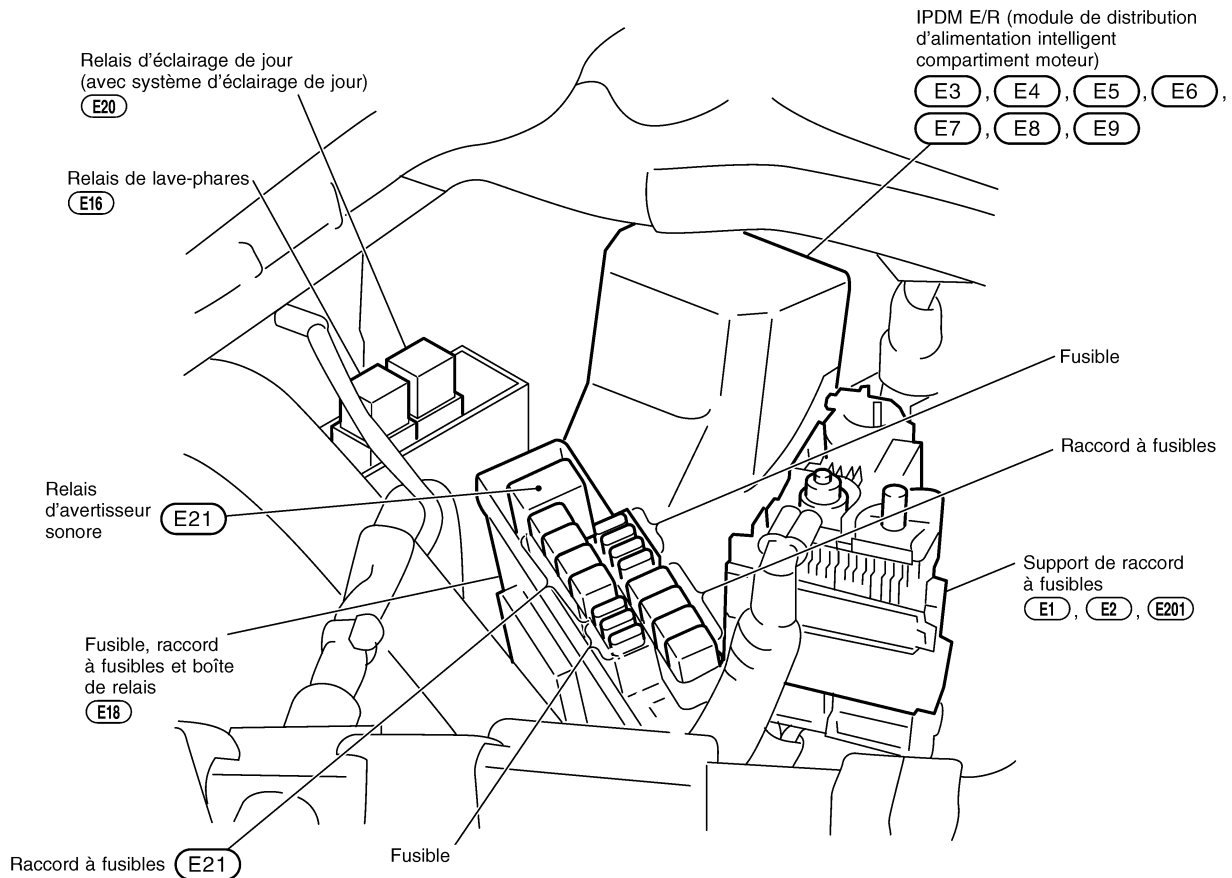
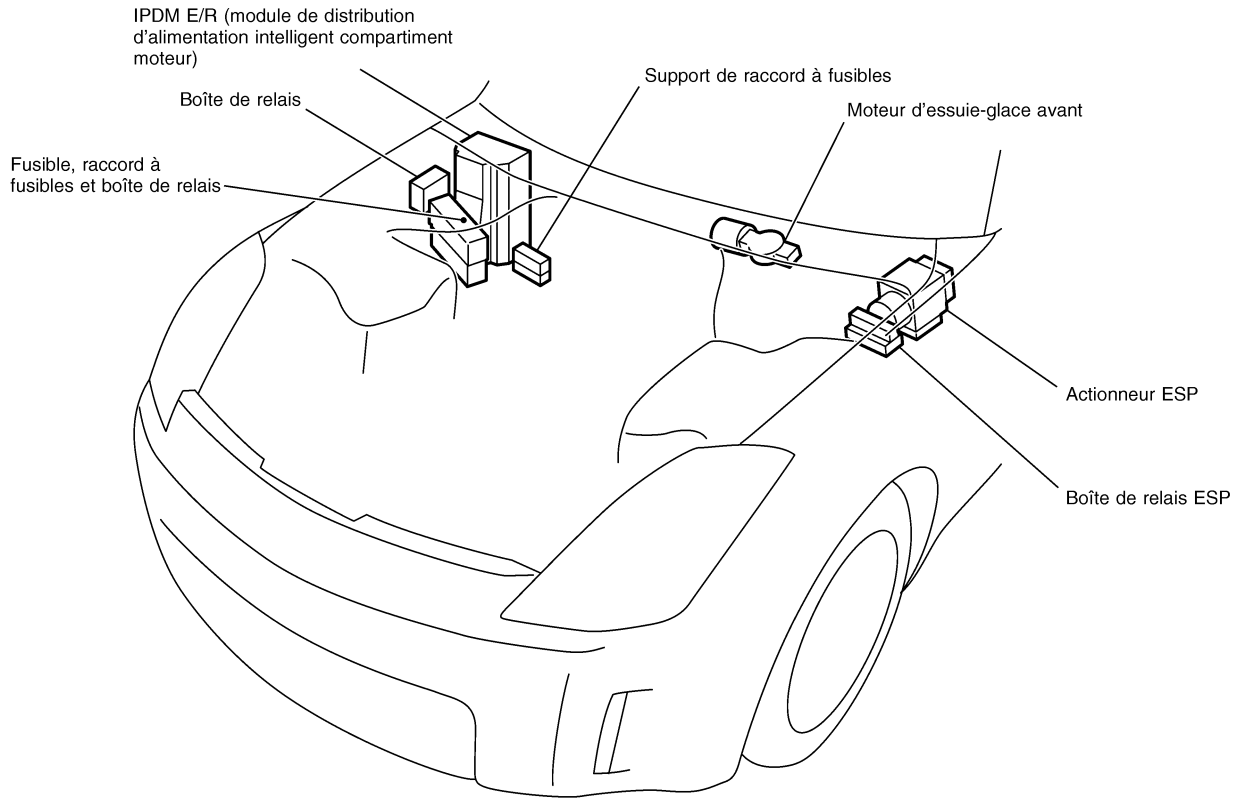
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

PF2:25230

Emplacement des dispositifs électriques COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A GAUCHE

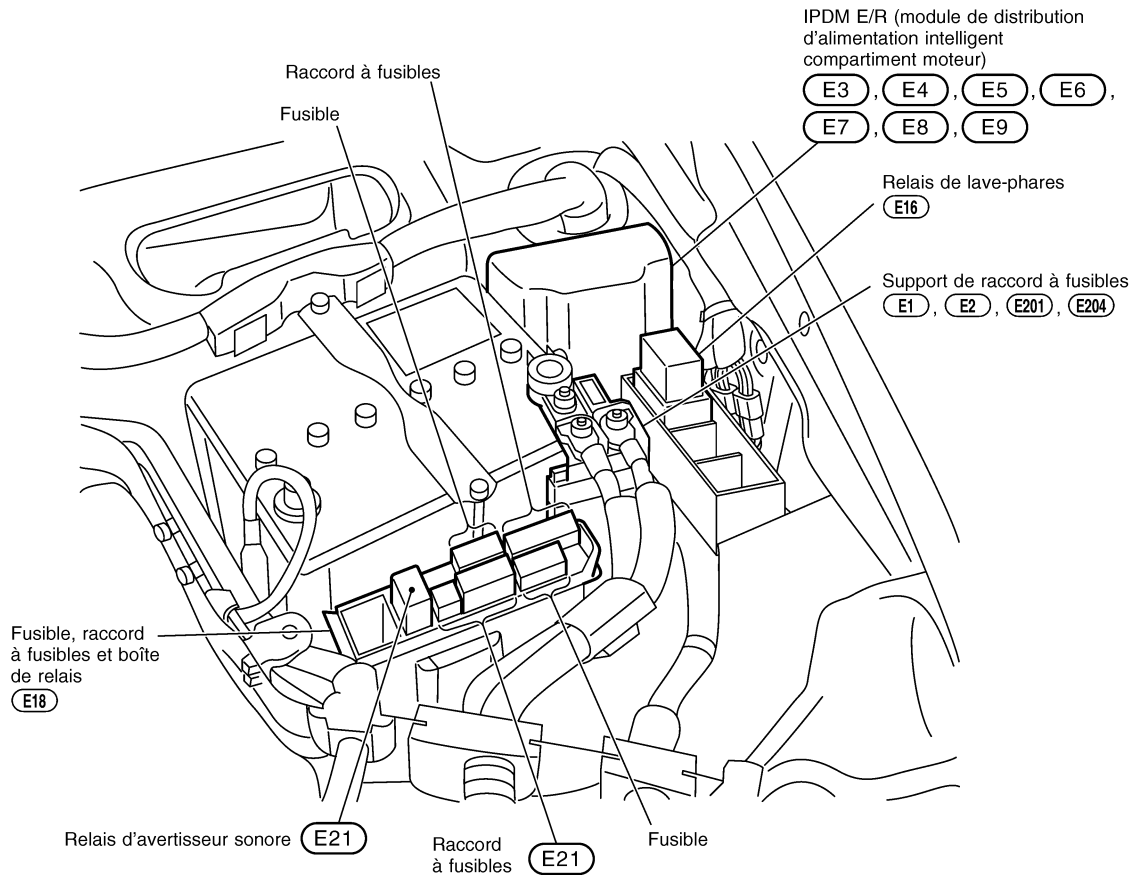
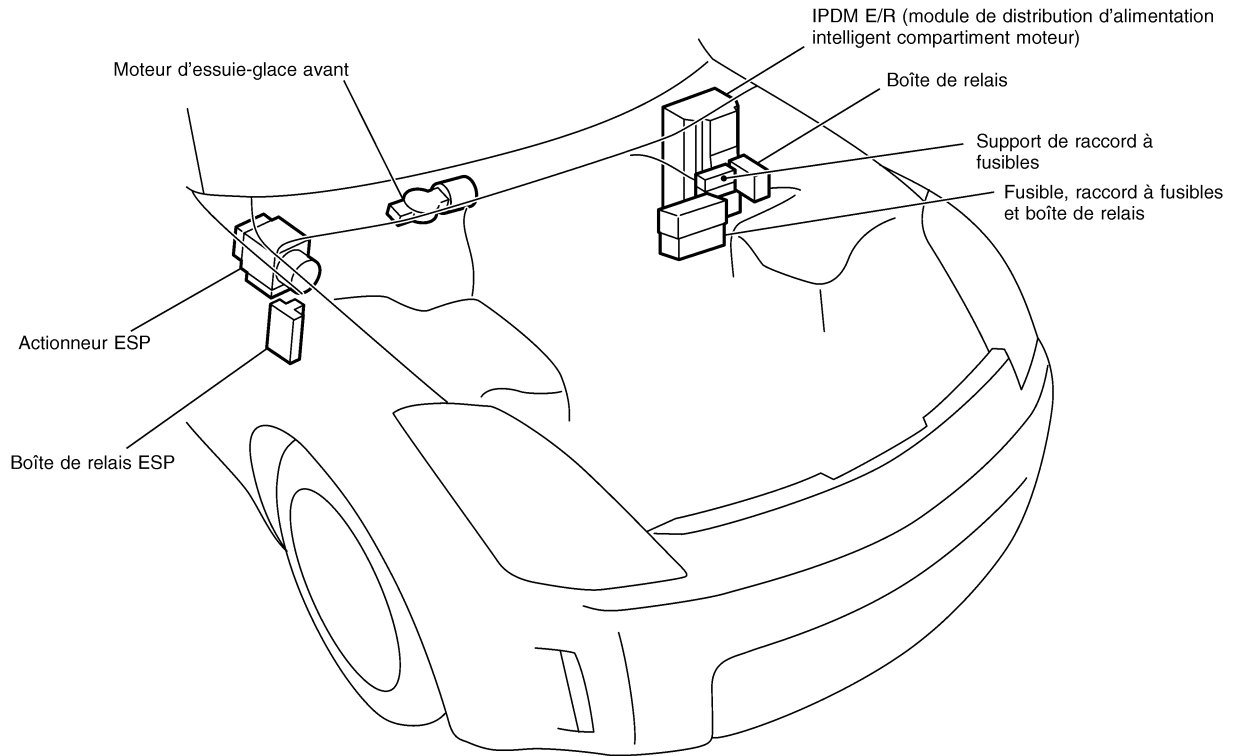
EKS00D6U



PG

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

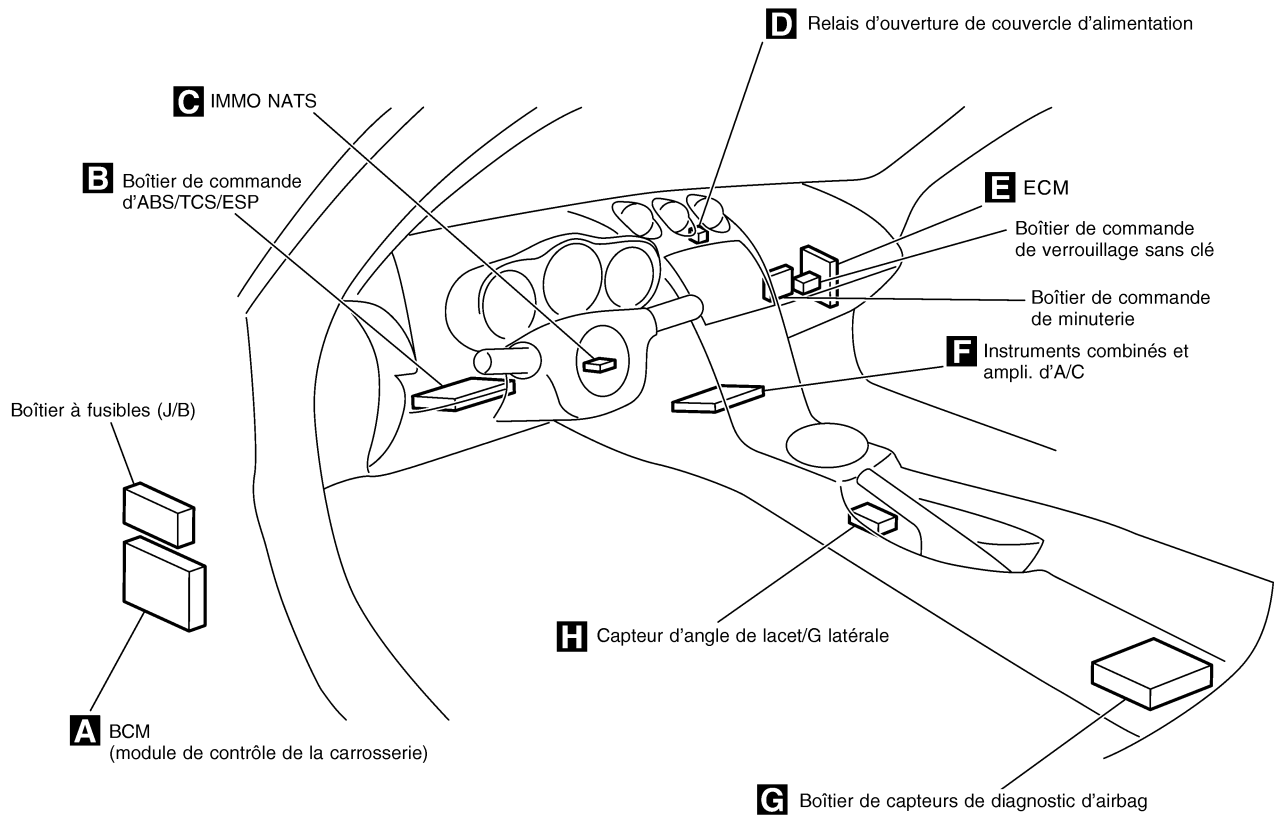
COMPARTIMENT MOTEUR/CONDUITE A DROITE



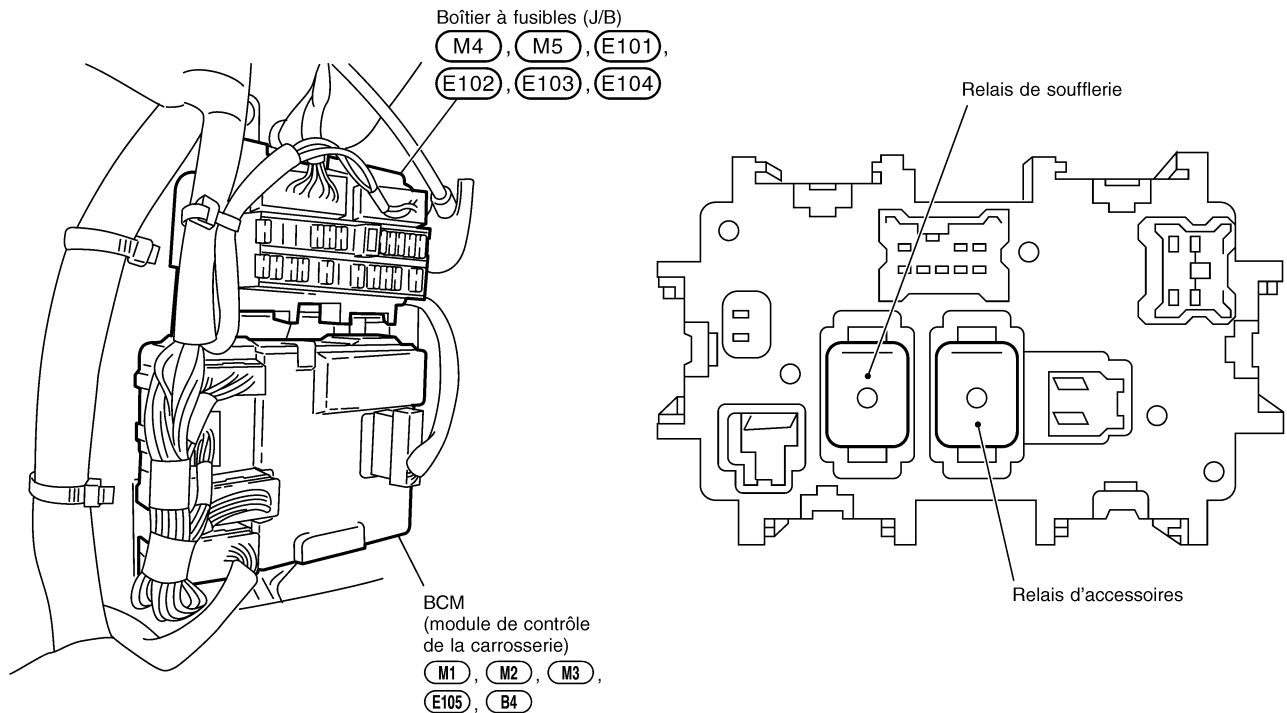
CKIT0390E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A GAUCHE

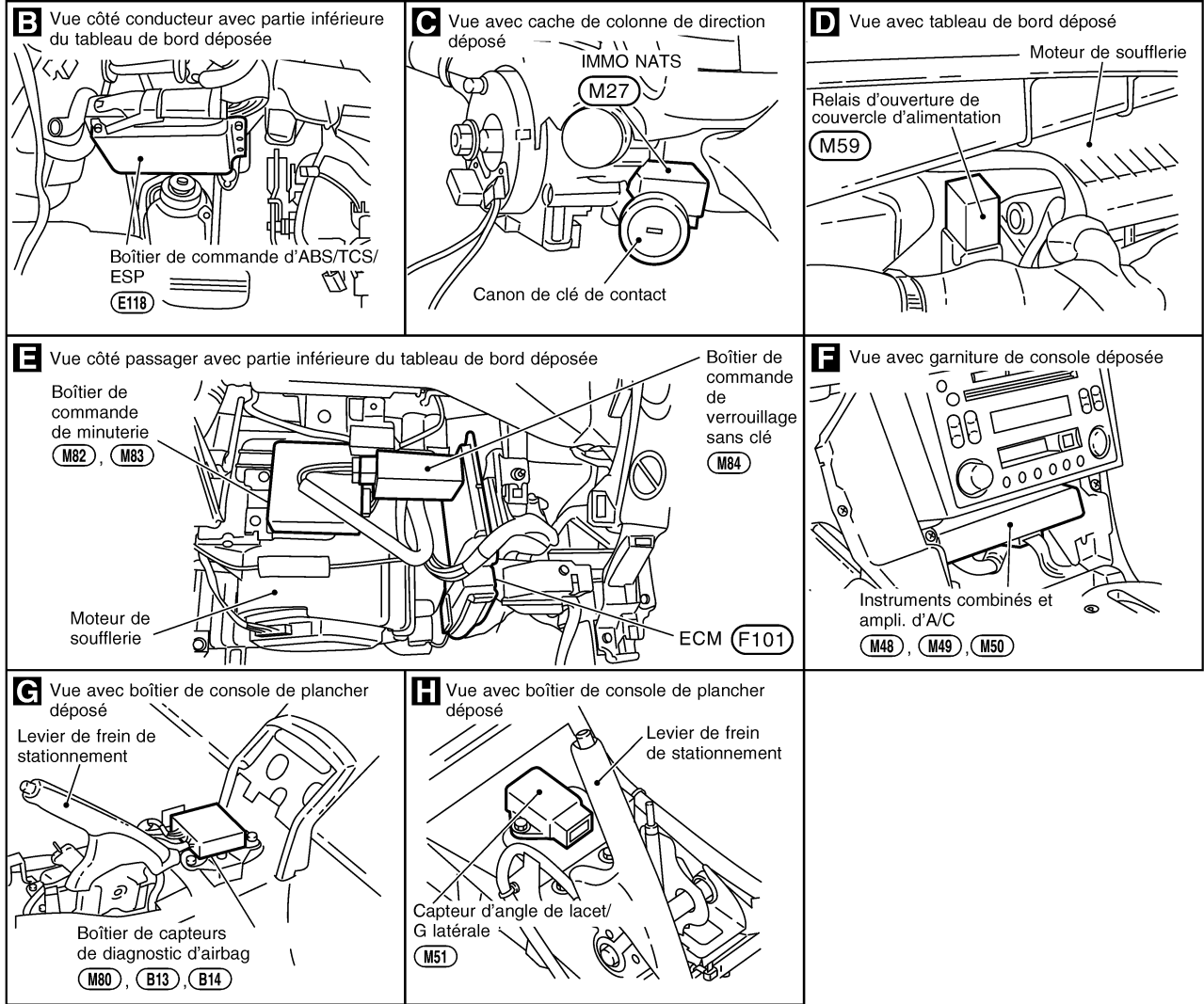


A Derrière la garniture gauche de la partie inférieure du tablier latéral Vue arrière du boîtier à fusibles



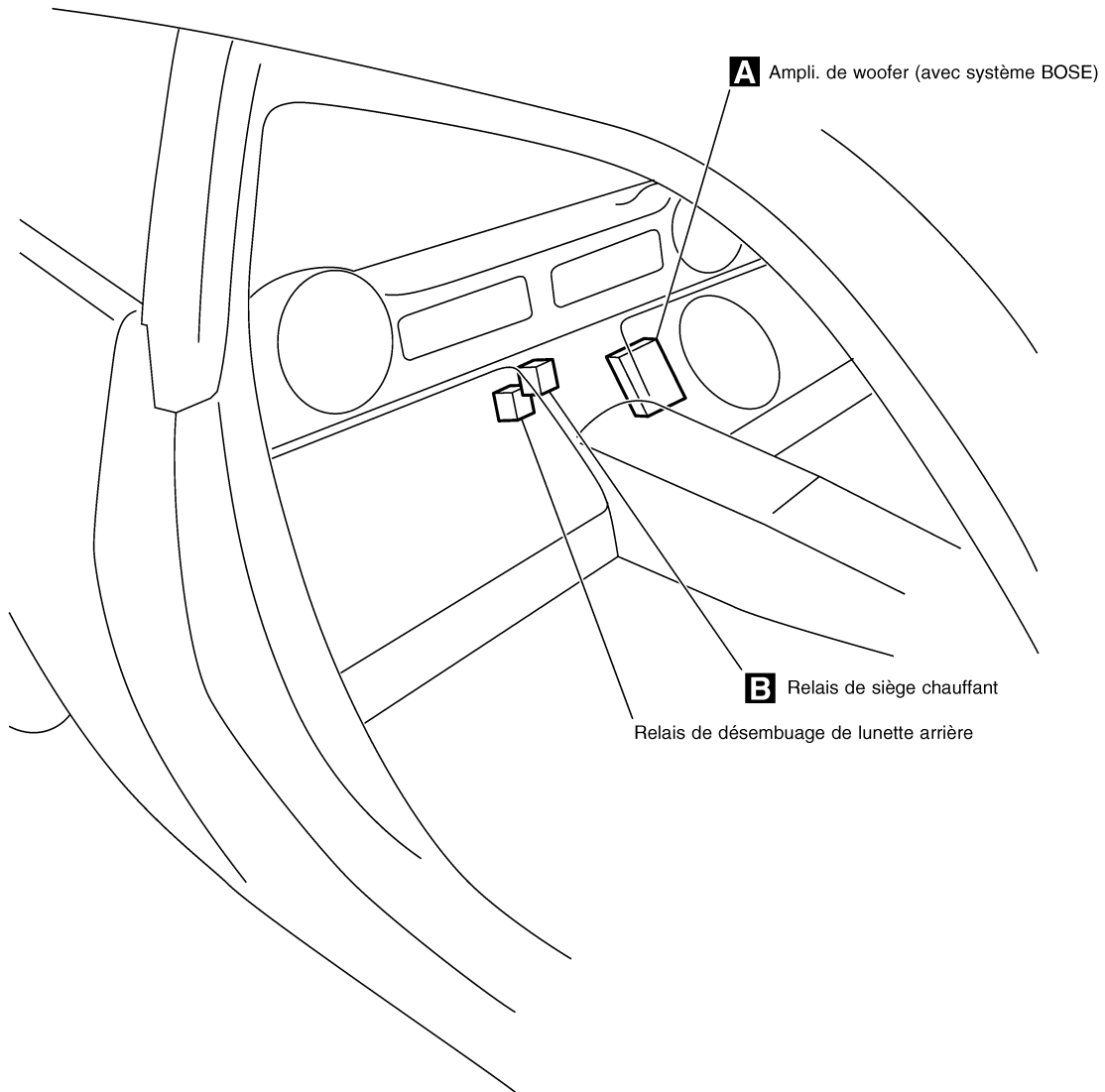
CKIT0391E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



CKIT0392E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A

B

C

D

E

F

G

H

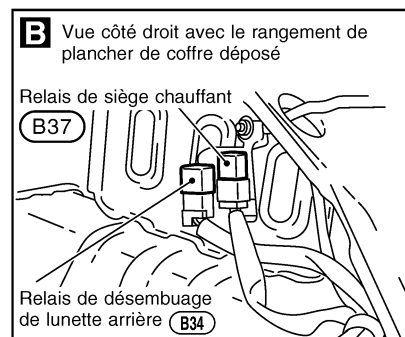
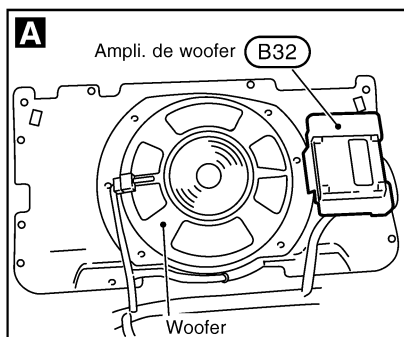
I

J

PG

L

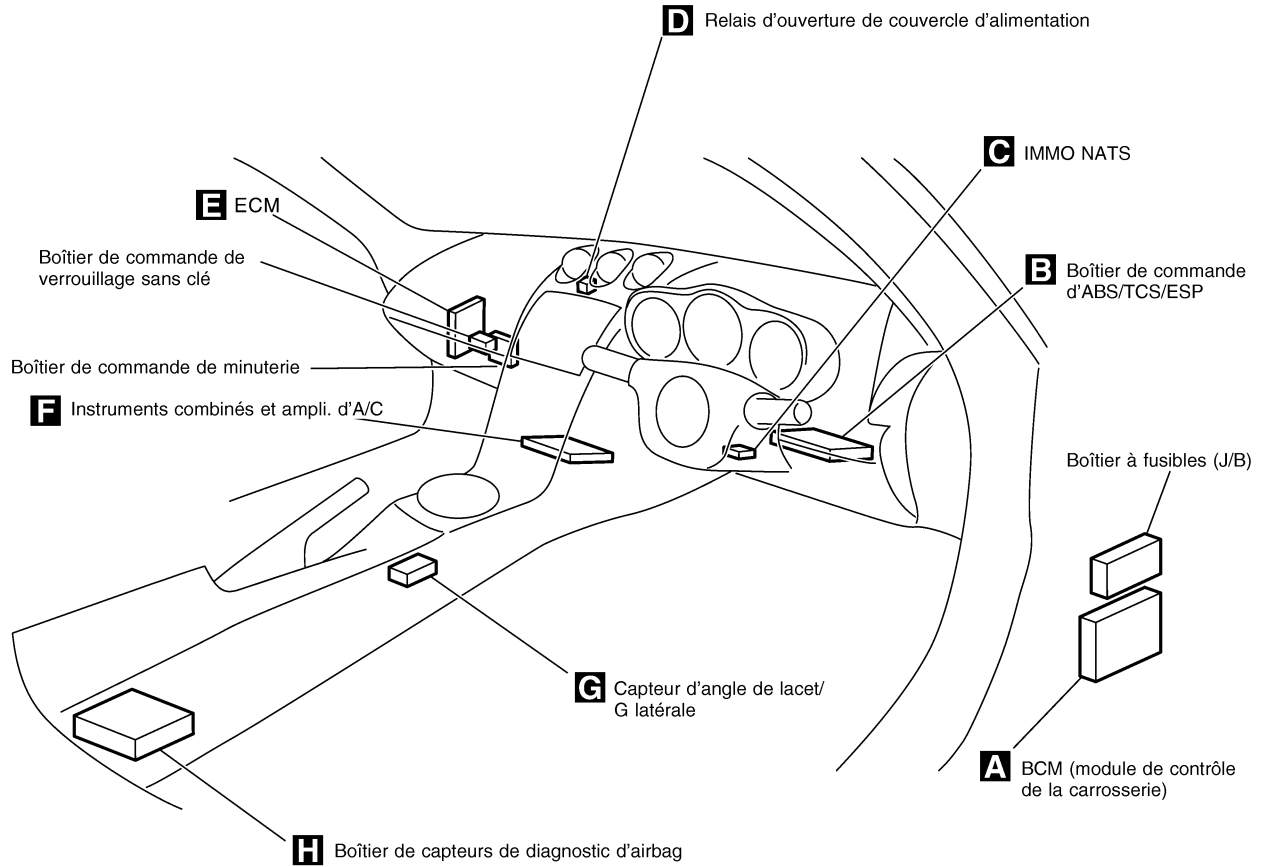
M



CKIT0393E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT PASSAGER/CONDUITE A DROITE



A Derrière la garniture droite de la partie inférieure du tablier latéral

Vue arrière du boîtier à fusibles

Boîtier à fusibles (J/B)
 M4, M5, E101,
 E102, E103, E104

BCM
 (module de contrôle de la carrosserie)

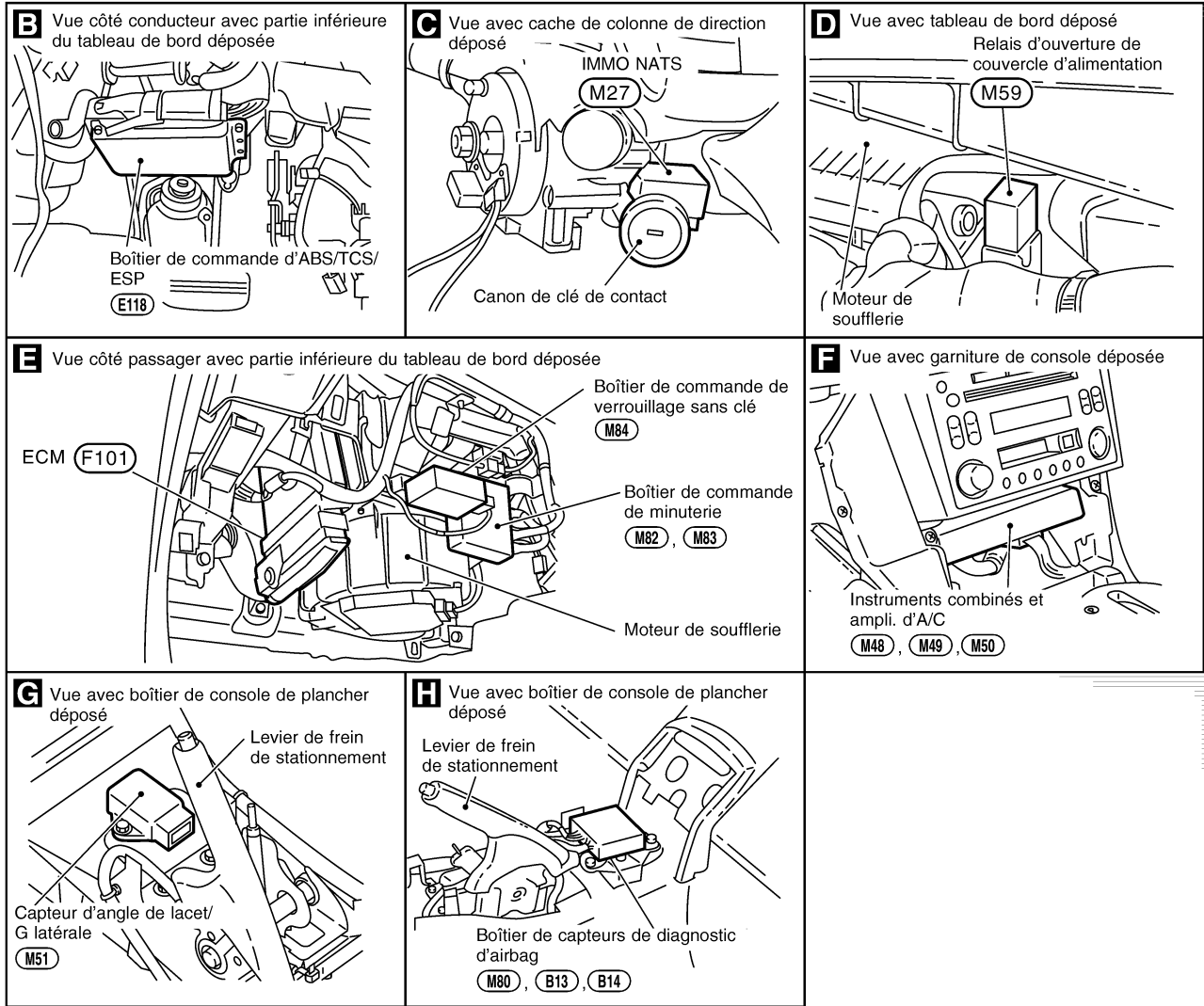
M1, M2, M3,
 E105, B4

Relais de soufflerie

Relais d'accessoires

CKIT0394E

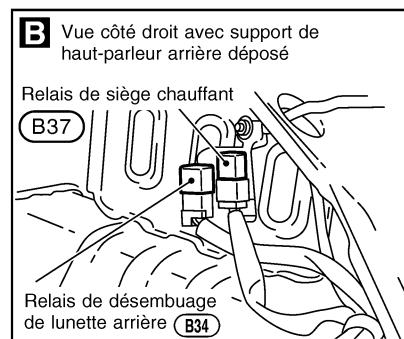
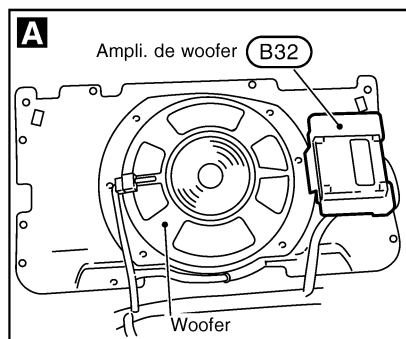
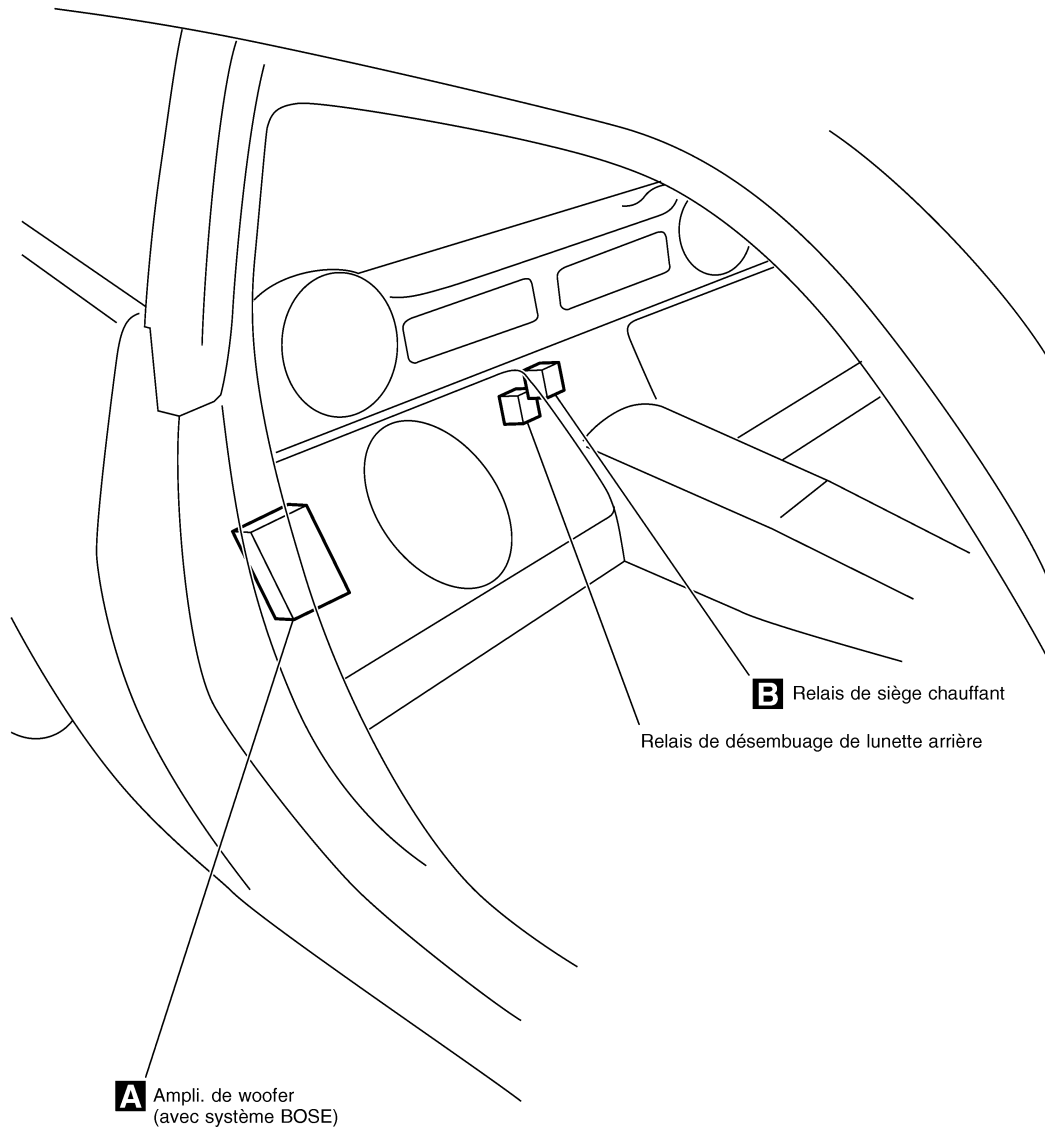
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

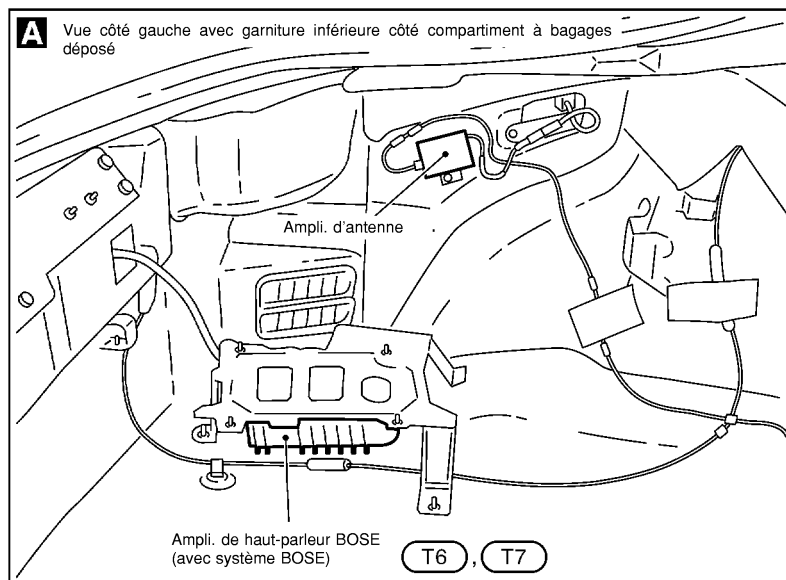
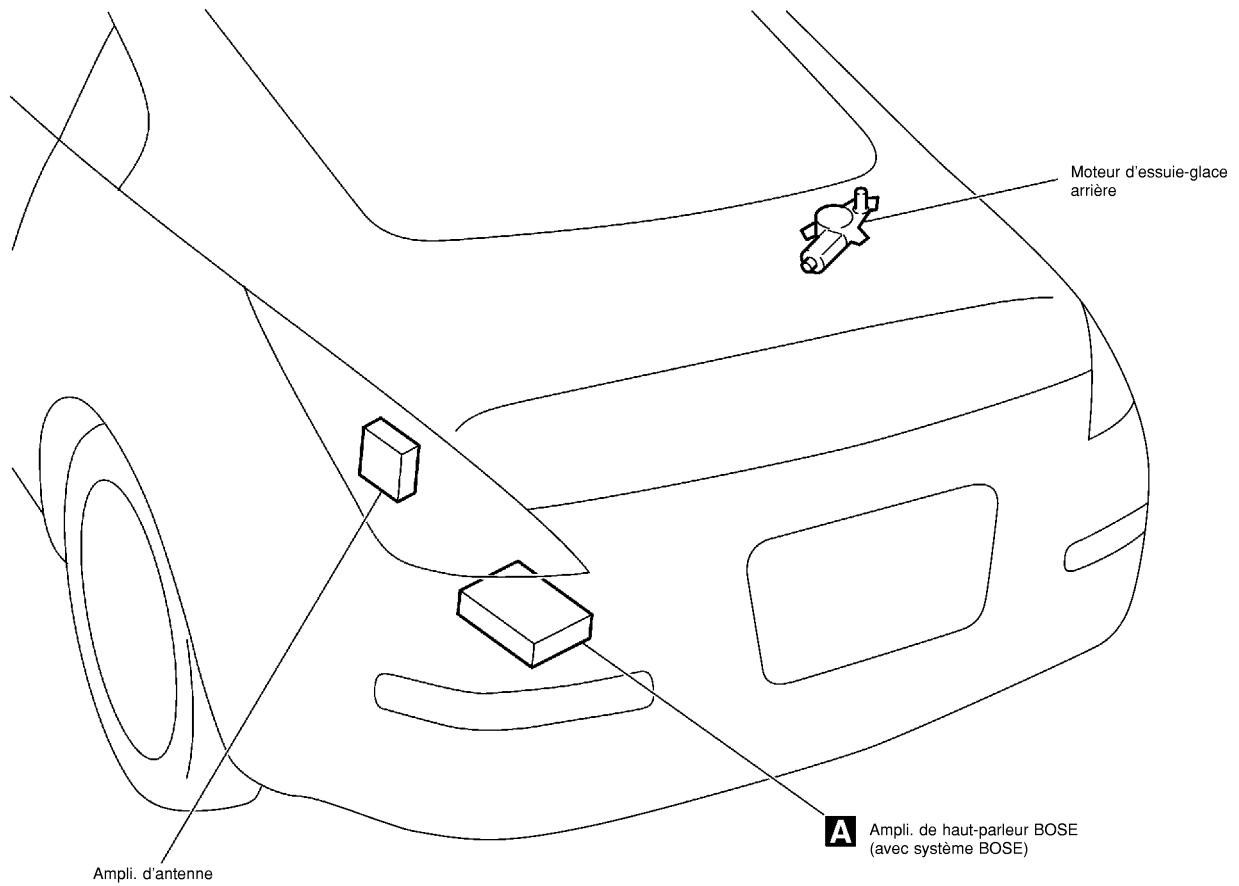
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES



CKIT0396E

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES

COMPARTIMENT A BAGAGES



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

PG

L
M

CKIT0289E

CONNECTEUR DE FAISCEAU

CONNECTEUR DE FAISCEAU

PF0:00011

Description

EKS00D6V

CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A LANGUETTE DE BLOCAGE)

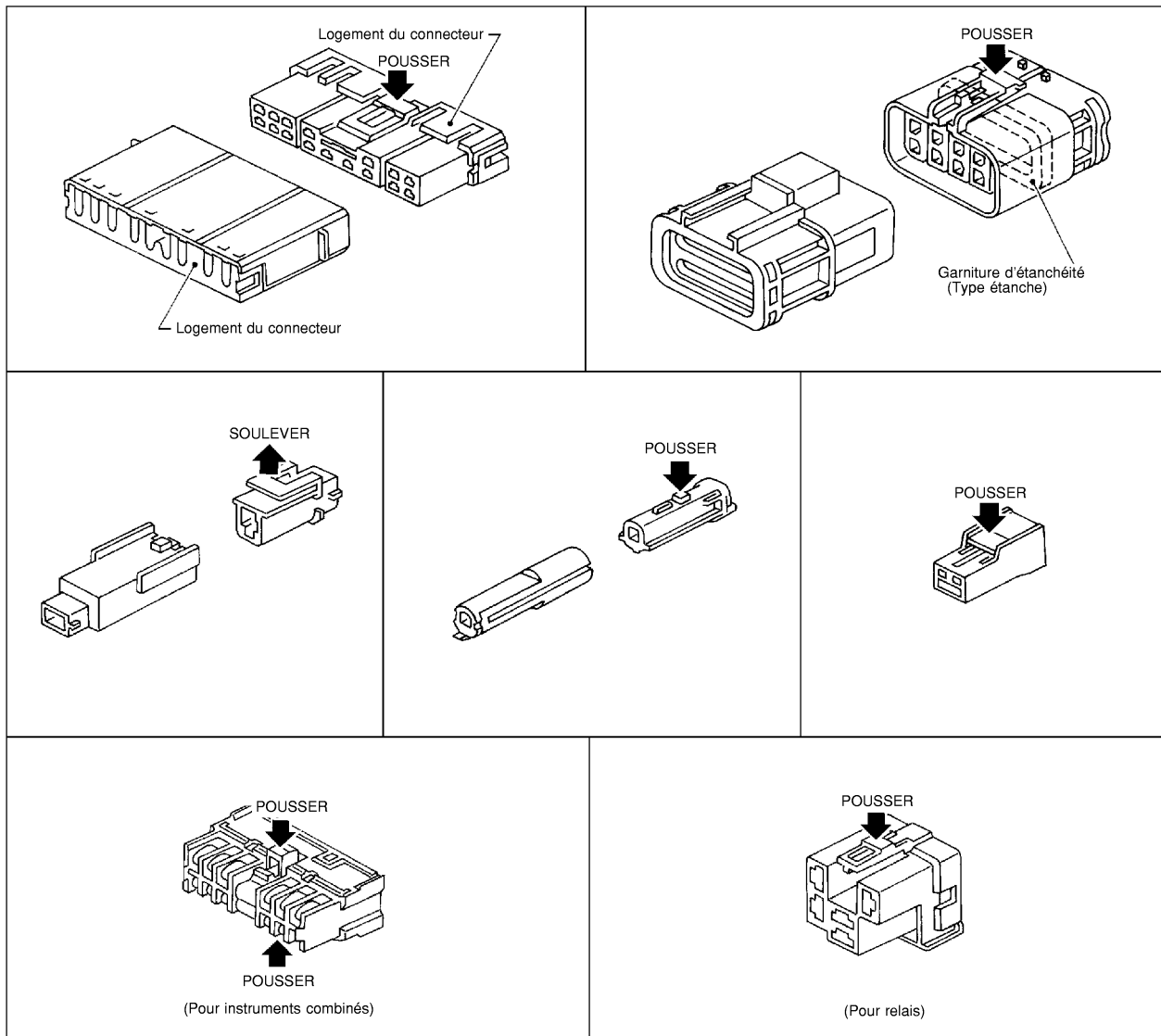
- Les connecteurs de type à languette de blocage évitent le desserrage ou le débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à languette de blocage, pousser ou soulever la (les) languette(s). Se reporter à l'illustration ci-dessous.

Se reporter à la page suivante pour la description du connecteur à glissière de sûreté.

PRECAUTION:

Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.

[Exemple]



SEL769DA

CONNECTEUR DE FAISCEAU

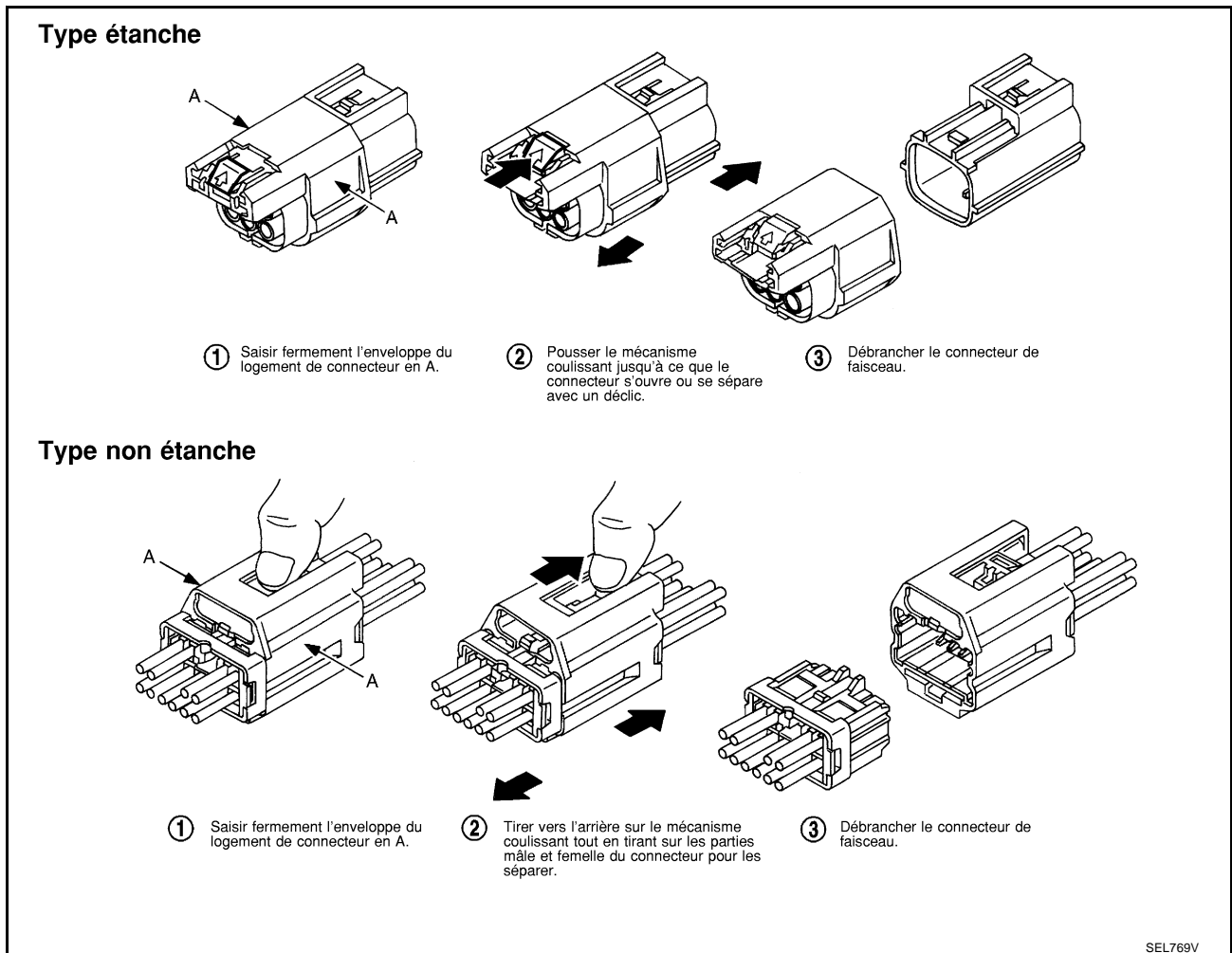
CONNECTEUR DE FAISCEAU (TYPE A VERROUILLAGE COULISSANT)

- Un nouveau connecteur du type à glissière de sûreté est utilisé sur certains systèmes et composants, en particulier ceux qui sont liés au diagnostic de bord.
- Les connecteurs de type à verrouillage coulissant permettent d'éviter le verrouillage incomplet et le desserrage ou débranchement accidentel.
- Pour débrancher les connecteurs à verrouillage coulissant, pousser ou tirer le mécanisme coulissant. Se reporter à l'illustration ci-dessous.

PRECAUTION:

- Ne pas tirer sur le faisceau ou sur les fils lors du débranchement du connecteur.
- Veiller à ne pas endommager le support de connecteur lors du débranchement.

[Exemple]



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

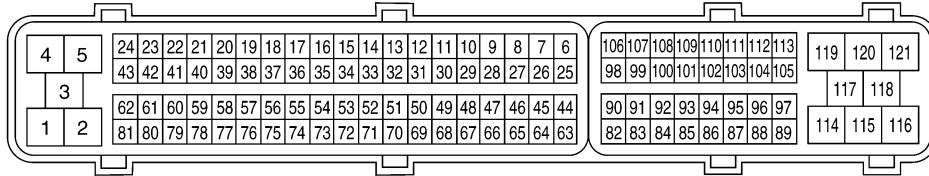
PG

DISPOSITIFS ELECTRIQUES

Disposition des bornes

ECM

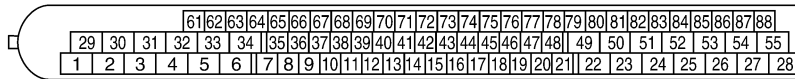
F101



(noir)

BOITIER DE COMMANDE ESP/TCS/ABS

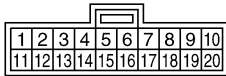
E118



(noir)

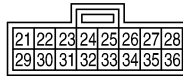
INSTRUMENTS COMBINES ET AMPLI D'A/C

M48



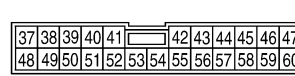
(gris)

M49



(gris)

M50

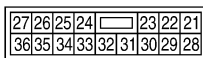


(blanc)



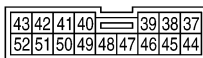
BCM (MODULE DE COMMANDE DE LA CARROSSERIE)

M1



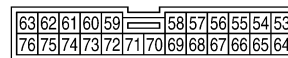
(blanc)

M2



(blanc)

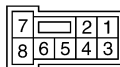
M3



(marron)

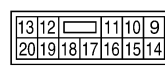


E105



(blanc)

B4



(blanc)



SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

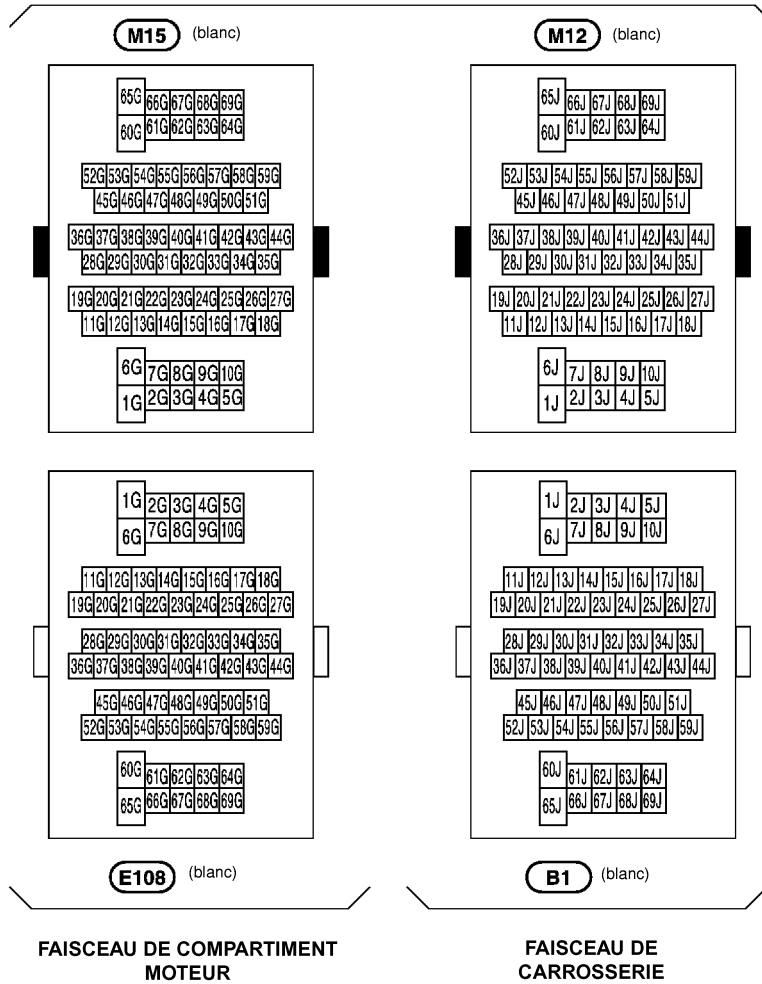
PF-P:B4341

Disposition des bornes

EKS00D6Z

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

FAISCEAU PRINCIPAL



SMJ (SUPER RACCORD MULTIPLE)

FAISCEAU PRINCIPAL



M72 (blanc)

6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		
1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H

1H	2H	3H	4H	5H	11H	12H	13H	14H	15H	16H	17H	18H	19H	20H	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H	38H
6H	7H	8H	9H	10H	21H	22H	23H	24H	25H	26H	27H	28H	29H	39H	40H	41H	42H	43H	44H	45H	46H		

F102 (blanc)

FAISCEAU DE COMMANDE DU MOTEUR

FAISCEAU PRINCIPAL



M11 (blanc)

20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		
1K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K

M74 (blanc)

20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L

1K	2K	3K	4K	5K	6K	7K	8K	9K	10K	28K	29K	30K	31K
11K	12K	13K	14K	15K	16K	17K	18K	19K	32K	33K	34K	35K	
20K	21K	22K	23K	24K	25K	26K	27K	36K	37K	38K	39K		

1L	2L	3L	4L	5L	6L	7L	8L	9L	10L	28L	29L	30L	31L
11L	12L	13L	14L	15L	16L	17L	18L	19L	32L	33L	34L	35L	
20L	21L	22L	23L	24L	25L	26L	27L	36L	37L	38L	39L		

D1 (blanc)

FAISCEAU DE PORTE CONDUCTEUR

D31 (blanc)

FAISCEAU DE PORTE PASSAGER

RELAIS NORMALISE

PF0:00011

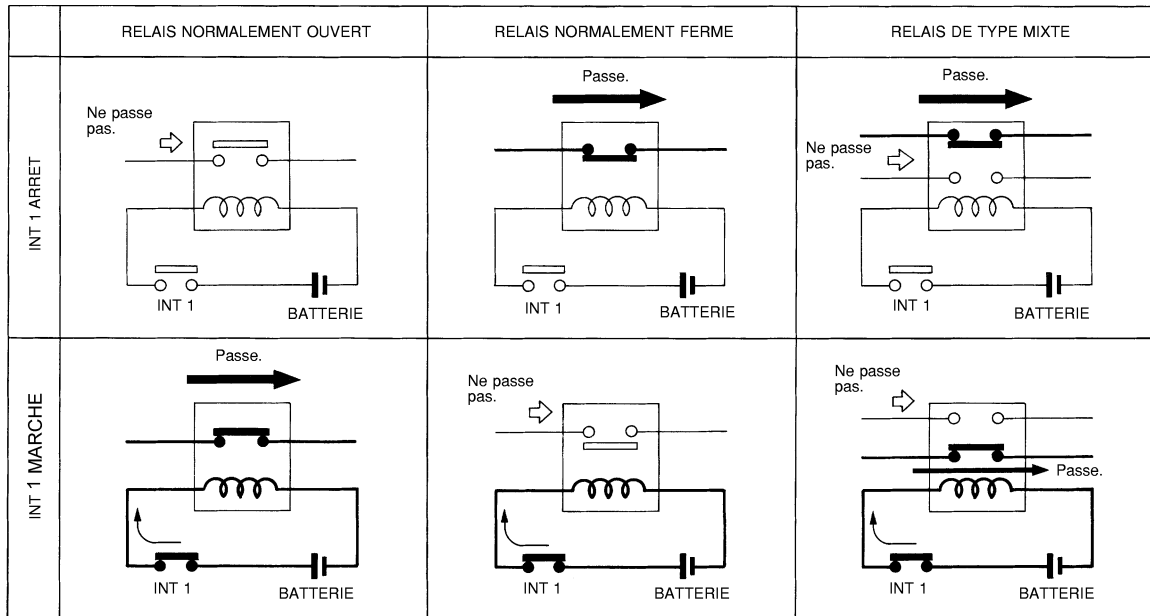
EKS00D70

RELAIS NORMALISE

Description

RELAIS NORMALEMENT OUVERTS, NORMALEMENT FERMES ET DE TYPE MIXTE

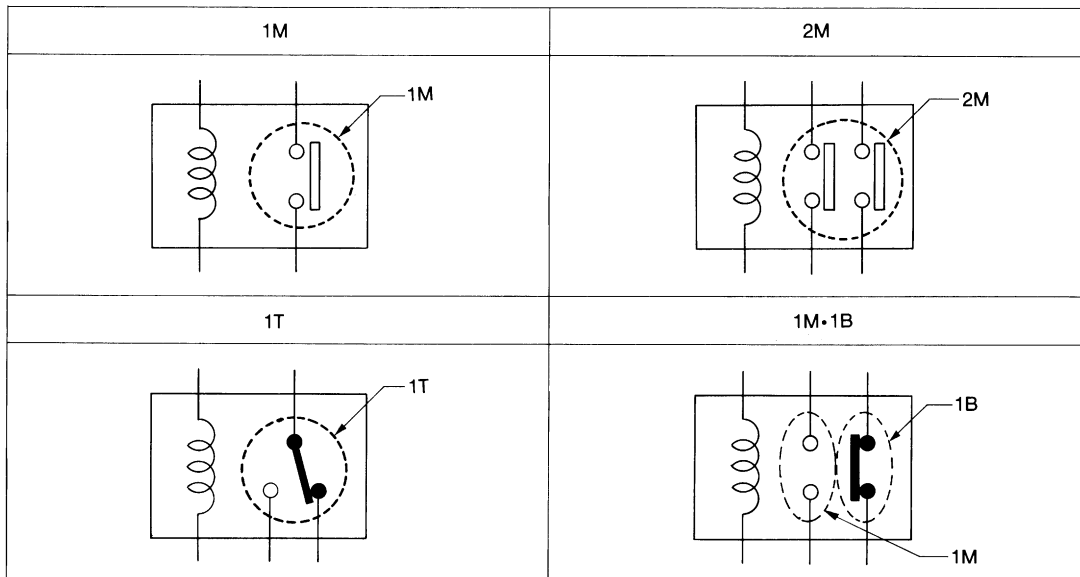
Les relais peuvent être divisés en trois types : relais normalement ouverts, normalement fermés, et de type mixte.



SEL881H

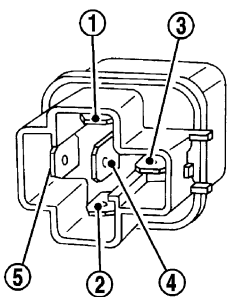
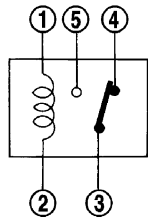
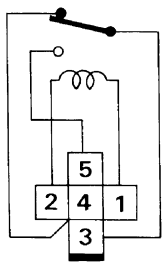
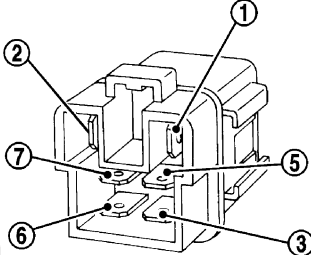
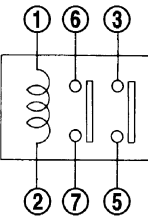
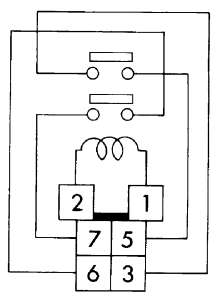
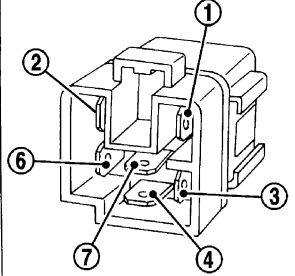
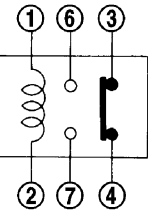
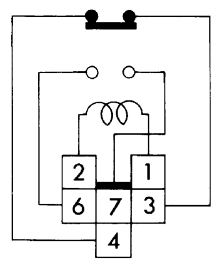
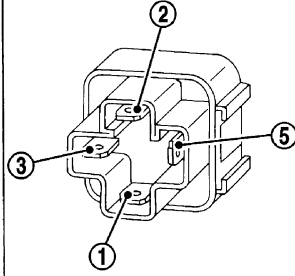
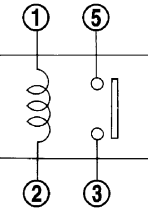
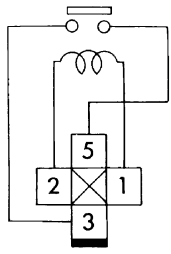
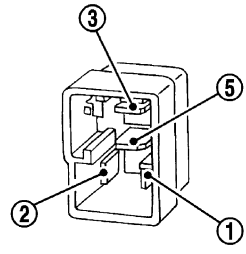
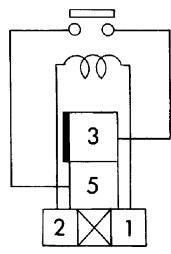
TYPE DE RELAIS NORMALISES

- 1M 1 contact
- 1T 1 transfert
- 2M 2 contact
- 1M·1B 1 contact 1 rupture



SEL882H

RELAIS NORMALISE

Type	Vue extérieure	Circuit	Symbole du connecteur et connexion	Couleur du carter
1T				NOIRE
2M				MARRON
1M•1B				GRISE
1M				BLEUE
				

La disposition des bornes de relais peut varier par rapport à la numérotation indiquée ci-dessus.

SEL188W

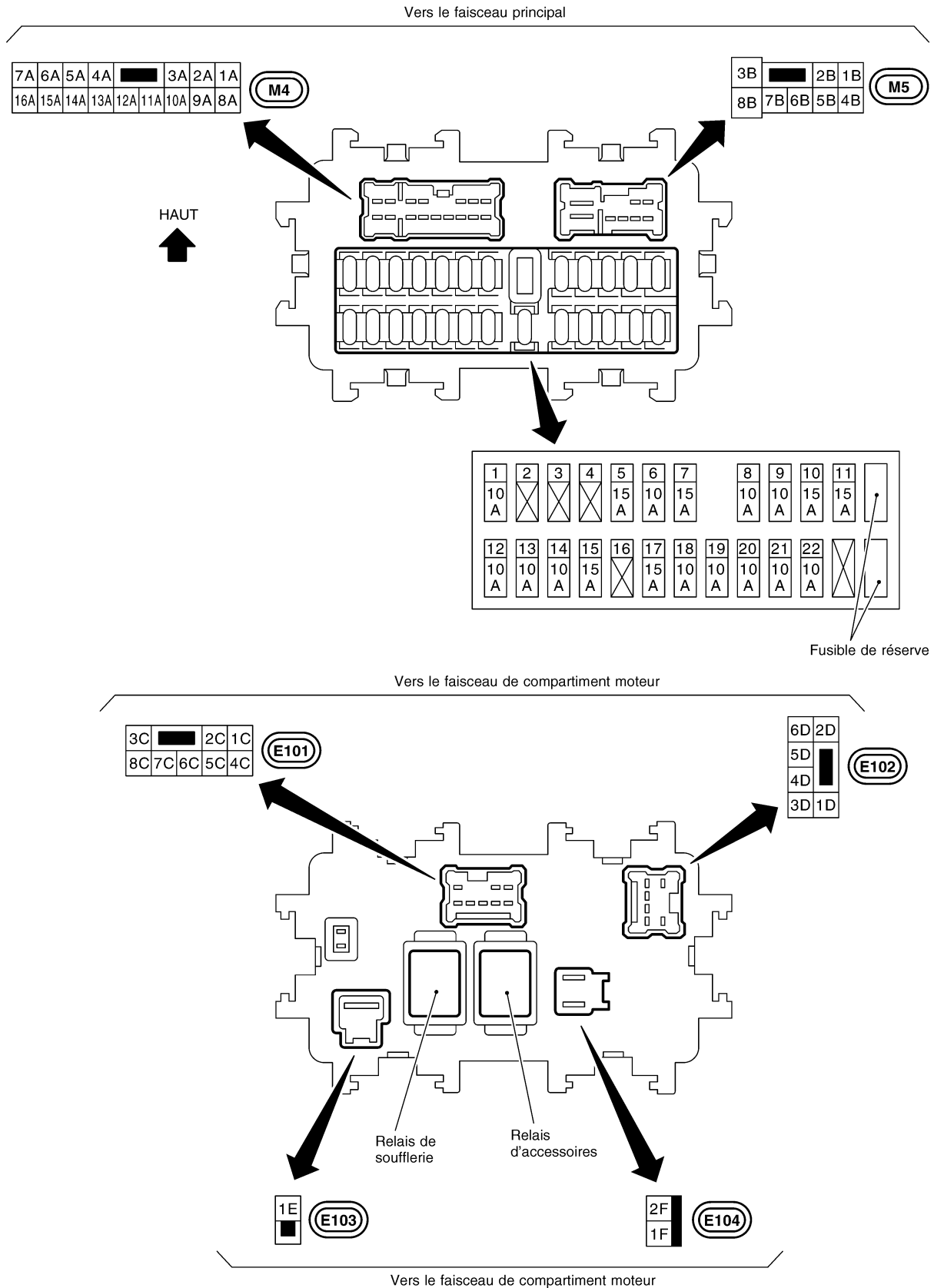
BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

BOITIER A FUSIBLES - BOITE DE RACCORD (J/B)

PPF:24350

EKS00D71

Disposition des bornes



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

PG

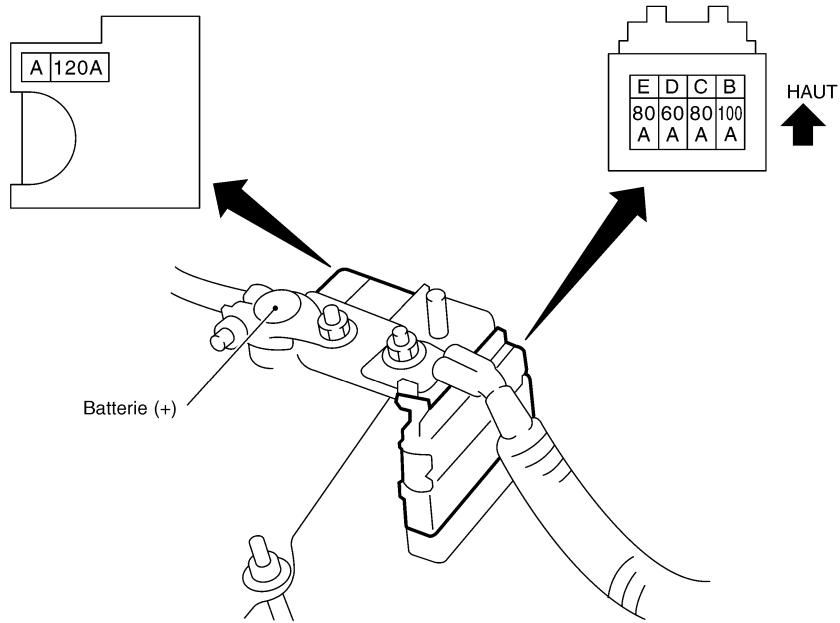
FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

FUSIBLE, RACCORD A FUSIBLES ET BOITE DE RELAIS

PF24382

Disposition des bornes

EKS00D72



Support de raccord à fusibles (E1, E2, E201) (conduite à gauche)
 (E1, E2, E201, E204) (conduite à droite)

