

TABLE DES MATIERES

PREPARATION	2	INSPECTION APRES LA REPOSE	8	F
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	Démontage et remontage	8	
SYSTEME D'ALIMENTATION	3	DEMONTAGE	8	
Vérification des canalisations de carburant	3	MONTAGE	9	G
Précautions générales	3	RESERVOIR	10	
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBU-		Dépose et repose	10	
RANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE		DEPOSE	10	H
POMPE A CARBURANT	4	REPOSE	11	
Dépose et repose	4	INSPECTION APRES LA REPOSE	11	
DEPOSE	4	CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE		
REPOSE	6	REGLAGE (SDS)	12	I
		Standard et limite	12	

PREPARATION

PFP:00002

Précautions pour l'entretien de la batterie

EBS00YLU

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnerait pas et le toit pourrait être endommagée.

SYSTEME D'ALIMENTATION

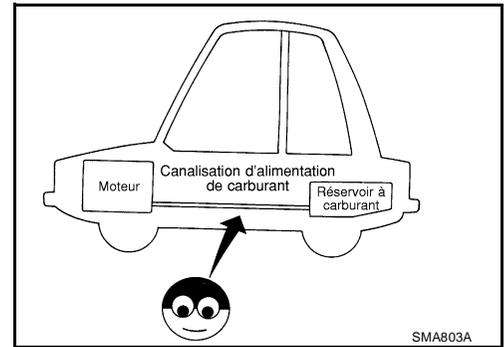
PFP:17503

Vérification des canalisations de carburant

EBS00YLW

Vérifier que les canalisations de carburant, le bouchon de remplissage et le réservoir sont bien attachés, qu'ils ne fuient pas, qu'ils ne sont pas fendus, endommagés, mal serrés, usés à cause du frottement ou détériorés.

Si nécessaire, réparer ou remplacer les pièces défectueuses.



EBS00YLW

Précautions générales

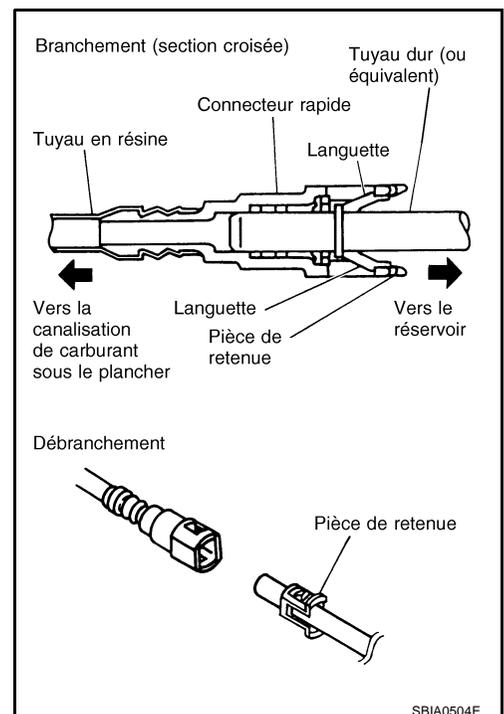
ATTENTION:

Lors du remplacement des pièces de canalisation de carburant, veiller à observer ce qui suit.

- Placer un signe ATTENTION : INFLAMMABLE dans l'atelier.
- S'assurer de travailler dans un lieu bien aéré et équipé d'un extincteur d'incendie.
- Ne pas fumer lors d'une intervention sur le circuit d'alimentation. Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles de la zone de travail.

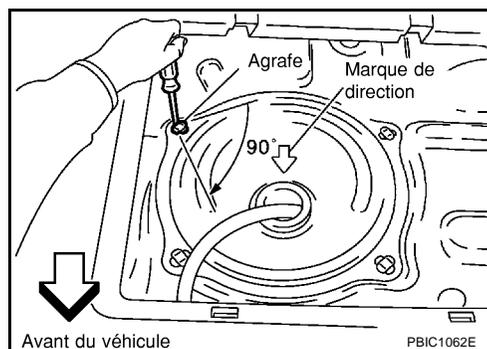
PRECAUTION:

- Avant de déposer les pièces liées à la canalisation de carburant, s'assurer d'effectuer les procédures suivantes.
 - Mettre le carburant vidangé dans un récipient anti-déflagration et fixer fermement le couvercle. Garder le container dans une zone sûre.
 - Relâcher la pression de carburant des canalisations. Se reporter à [EC-33. "RELACHEMENT DE LA PRESSION CARBURANT"](#).
 - Débrancher la borne négative de la batterie.
- Toujours remplacer les joints toriques et les colliers par des pièces neuves.
- Veiller à ne pas entortiller ou tordre les canalisations lors de leur repose.
- Ne pas serrer excessivement les colliers de serrage des flexibles afin de ne pas endommager ces derniers.
- Après avoir branché les connecteurs rapides du tuyau à carburant, s'assurer que les connecteurs rapides sont fixés. S'assurer que le connecteur et le tube en résine n'entrent pas en contact avec des pièces adjacentes.
- Après la repose des canalisations, s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux raccords lors des étapes suivantes.
 - Faire monter la pression d'alimentation dans la canalisation de carburant avec la contact d'allumage sur ON (moteur à l'arrêt). Puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux raccords.
 - Faire démarrer le moteur et l'emballer, puis vérifier qu'il n'y a pas de fuites de carburant aux connexions.
- Pour remplacer, utiliser un bouchon de remplissage de carburant d'origine NISSAN. Si un bouchon de remplissage de carburant non conforme est utilisé, il est possible que le témoin de défaut s'allume.
- Pour l'entretien des pièces du "Système de contrôle des évaporations de carburant", se reporter à [EC-544. "SYSTEME DE CONTROLE DES EVAPORATIONS DE CARBURANT"](#).

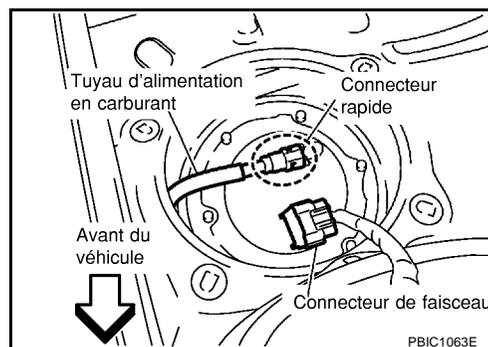


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

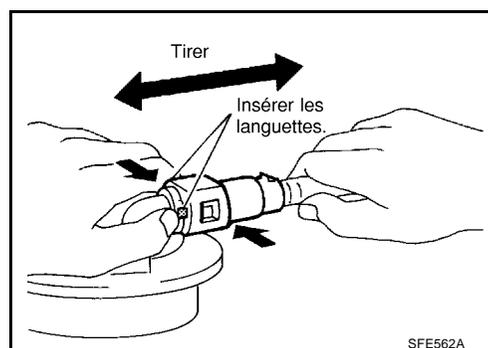
- Déposer le woofer ou le tapis de boîtier de plancher arrière. Se reporter à [AV-71, "Dépose et repose du woofer et de l'ampli. de haut-parleur"](#) (conduite à droite) ou [AV-36, "Dépose et repose du woofer et de l'ampli. de haut-parleur"](#) (conduite à gauche) ou [EI-36, "GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE"](#).
- Déposer le couvercle d'ouverture pour inspection pour le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant en tournant les clips de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Débrancher le connecteur de faisceau et le tuyau d'alimentation en carburant.



- Débrancher le connecteur rapide comme suit.
 - Maintenir les côtés du connecteur, insérer les languettes et extraire le tuyau.
 - Si le connecteur et le tuyau sont collés l'un à l'autre, pousser et tirer plusieurs fois jusqu'à ce qu'ils commencent à bouger. Puis tirer pour les débrancher.

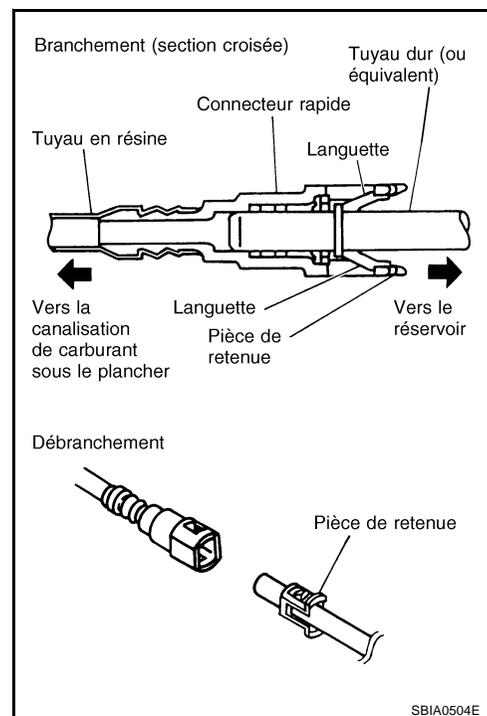


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

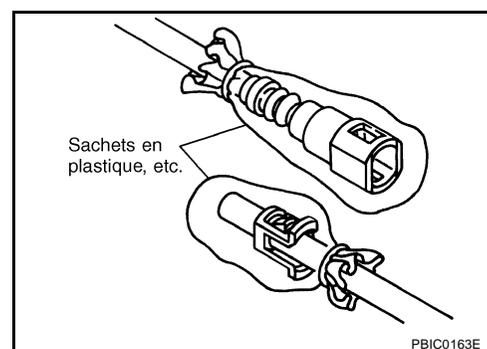
PRECAUTION:

- Le connecteur rapide peut être déposé une fois les languettes totalement enfoncées. Ne pas le tordre plus que nécessaire.
- Ne pas utiliser d'outils pour déposer les connecteurs rapides.
- Garder le tube de résine à l'écart de la chaleur. Prendre tout particulièrement garde lors d'opérations de soudure à proximité du tuyau.
- Ne pas laisser d'acide tel que de l'électrolyte de batterie, etc., entrer en contact avec le tube de résine.
- Ne pas plier ou entortiller le tuyau en résine lors de la pose et du débranchement.
- Ne pas déposer la pièce de retenue restante sur le tuyau dur (ou équivalent) sauf si le tuyau en résine ou la pièce de retenue est remplacée.
- Lorsque le tuyau en résine ou le tuyau dur (ou équivalent) est remplacé, remplacer également la pièce de retenue par une pièce neuve.

Couleur de la pièce de retenue : blanc



- Afin de garder la zone de raccord propre et d'éviter tout endommagement ou intrusion de corps étrangers, les couvrir complètement avec des sacs en plastique ou quelque chose de similaire.

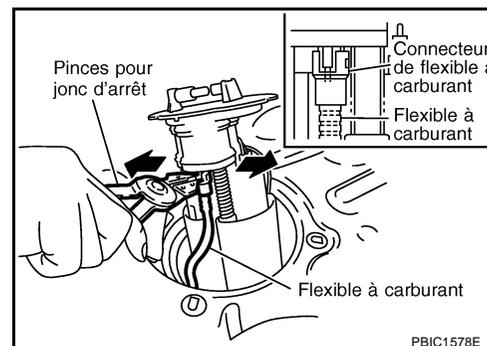


8. Déposer le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant, l'ensemble de pompe à carburant et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant comme suit.

PRECAUTION:

- Ne pas courber le bras de flotteur durant la dépose.
- Eviter les chocs tels que des chutes lors de la manipulation des composants.

- a. Dépose du boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, du filtre à carburant, de l'ensemble de pompe à carburant.
- i. Déposer la pièce de retenue.
- ii. Soulever le boîtier principal de capteurs de niveau de carburant, le filtre à carburant et, à l'aide de pinces pour jonc d'arrêt, déposer le connecteur de flexible à carburant.



PRECAUTION:

Prendre garde de ne pas endommager le connecteur de flexible à carburant en l'écartant de manière excessive.

- b. Dépose du boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant :
- i. Déposer la pièce de retenue.
- ii. Soulever et relâcher le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant pour la dépose.

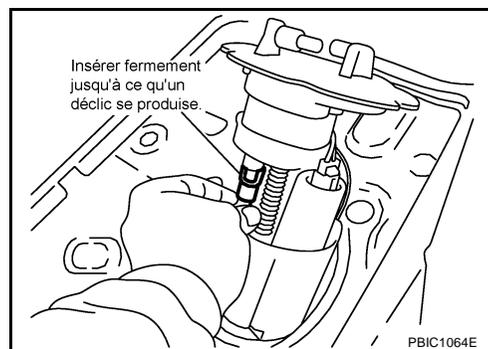
REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

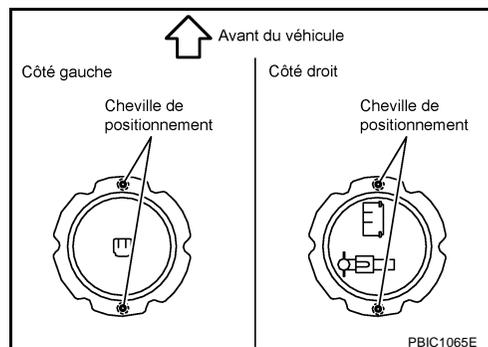
BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

Boîtier principal et boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant

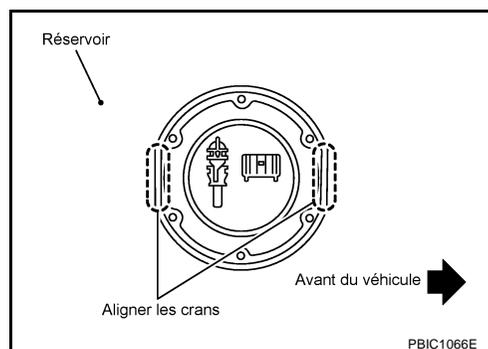
- Lors de la repose du connecteur de flexible à carburant, les insérer complètement jusqu'à ce qu'on entende le déclic d'engagement du dispositif d'arrêt complet (idem pour l'arrivée de pompe à gicleur).



- Placer le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant comme indiqué sur l'illustration, et les reposer avec la cheville de positionnement alignée avec le perçage de goupille situé sur le réservoir.



- Reposer la pièce de retenue de telle sorte que l'encoche devienne parallèle à l'encoche du réservoir.

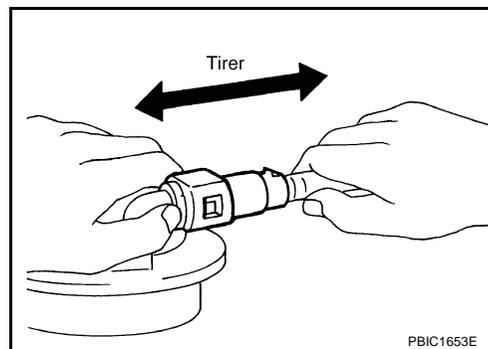


- Serrer les boulons de fixation de la pièce de retenue de façon égale.

Connecteur rapide

Brancher le connecteur rapide comme suit :

1. Vérifier que le branchement n'est pas endommagé et qu'il ne contient pas de corps étrangers.
2. Aligner le connecteur avec le tuyau, puis insérer le connecteur droit dans le tuyau jusqu'à ce qu'on entende un déclic.
3. Une fois le branchement effectué, s'assurer qu'il a été correctement fait selon la méthode suivante.
 - Tirer sur le tuyau et le connecteur afin de s'assurer qu'ils sont correctement branchés.
 - Confirmer visuellement que les deux languettes sont branchées au connecteur.



BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

INSPECTION APRES LA REPOSE

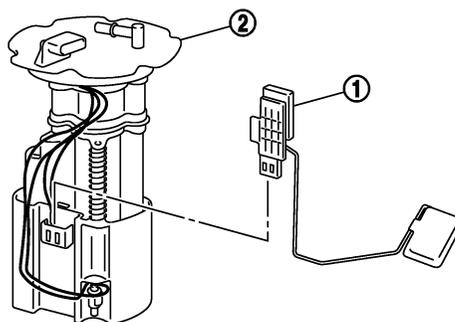
Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites.

1. Mettre le contact d'allumage sur ON (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
2. Démarrer le moteur, le laisser tourner au ralenti et s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de carburant au niveau des raccords du système d'alimentation.

Démontage et remontage

EBS00YLY

SEC. 172



PBIC1081E

1. Boîtier de capteurs de niveau de carburant
2. Filtre à carburant et ensemble de pompe à carburant.

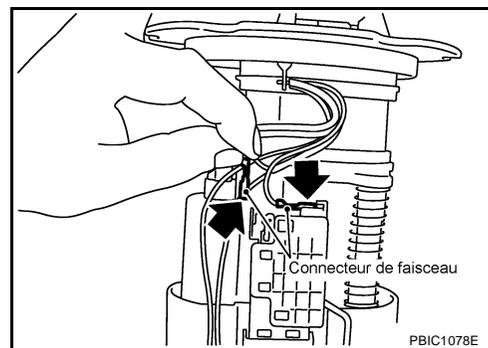
PRECAUTION:

Le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant ne peut pas être démonté et doit être remplacé comme un ensemble.

DEMONTAGE

Déposer le boîtier de capteurs de niveau de carburant.

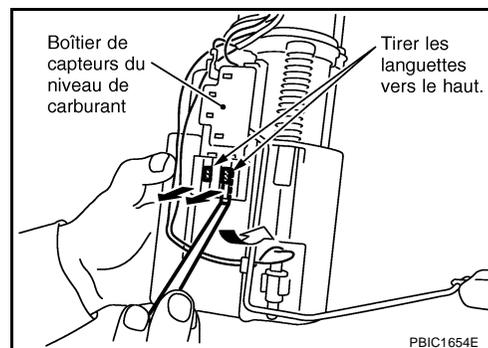
1. Débrancher le connecteur de faisceau.
 - Maintenir le connecteur avec les doigts et l'extraire, car il n'y a pas de languette d'extraction du dispositif d'arrêt.



2. A l'aide de l'outil adéquat, tirer les points des languettes comme indiqué sur l'illustration (2 points) pour relâcher le verrouillage.

PRECAUTION:

Veiller à ne pas les endommager.

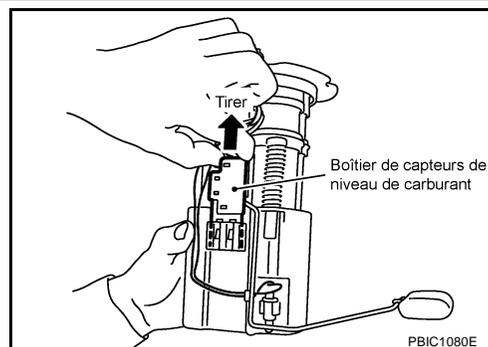


BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT

3. Après avoir désengagé les languettes de fixation, faire coulisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant pour l'extraire dans le sens indiqué par les flèches sur l'illustration.

PRECAUTION:

Ne pas démonter le filtre à carburant et la pompe à carburant.



MONTAGE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

1. Vérifier la position de repose du boîtier de capteurs de niveau de carburant pour s'assurer que le côté du filtre à carburant et de l'ensemble de pompe à carburant n'est pas endommagé.
2. Faire coulisser le boîtier de capteurs de niveau de carburant jusqu'à ce qu'il s'aligne avec la rainure de repose, puis l'insérer complètement.
 - Après l'avoir inséré, appliquer de la force dans la direction inverse (direction de dépose) pour s'assurer qu'il ne peut pas sortir de son emplacement.
3. Brancher le connecteur de faisceau.
 - Insérer complètement et fermement le connecteur.

A

FL

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

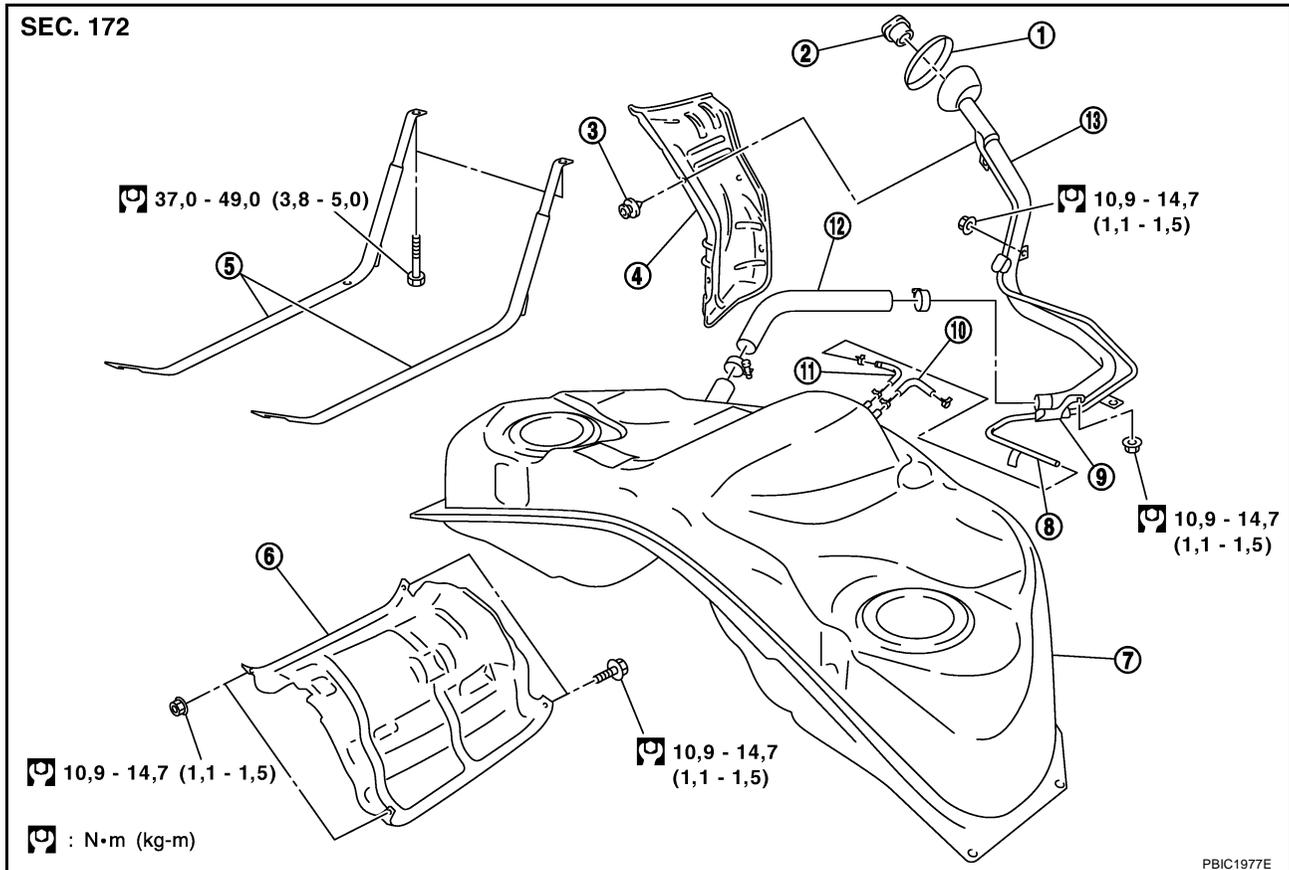
RESERVOIR

PFP:17202

EBS00YLZ

RESERVOIR

Dépose et repose



- | | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Passe-fil | 2. Bouchon de remplissage de carburant | 3. Clip |
| 4. Protection de remplissage de carburant | 5. Bande de montage de réservoir à carburant | 6. Protection de réservoir à carburant |
| 7. Réservoir à carburant | 8. Tuyau de ventilation | 9. Flexible de ventilation |
| 10. Flexible EVAP | 11. Flexible de ventilation | 12. Flexible de remplissage de carburant |
| 13. Tuyau de remplissage de carburant | | |

DEPOSE

ATTENTION:

Prendre soin de bien lire "Précautions générales" lors d'une intervention sur le système d'alimentation. Se reporter à [FL-3, "Précautions générales"](#).

- Vidanger le carburant du réservoir si nécessaire. Se reporter à [FL-4, "DEPOSE"](#).
 - Effectuer l'entretien sur une surface plate.
1. Effectuer les étapes 2 à 7 de DEPOSE dans BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT sur le boîtier principal et le boîtier secondaire de capteurs de niveau de carburant. Se reporter à [FL-4, "DEPOSE"](#).
 2. Déposer la pièce de maintien du tunnel. Se reporter à [RSU-5, "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).
 3. Déposer le tuyau avant de l'échappement le silencieux central et le silencieux principal. Se reporter à [EX-2, "VERIFICATION DU SYSTEME D'ECHAPPEMENT"](#).
 4. Déposer l'arbre de transmission. Se reporter à [PR-4, "ARBRE DE TRANSMISSION ARRIERE"](#).

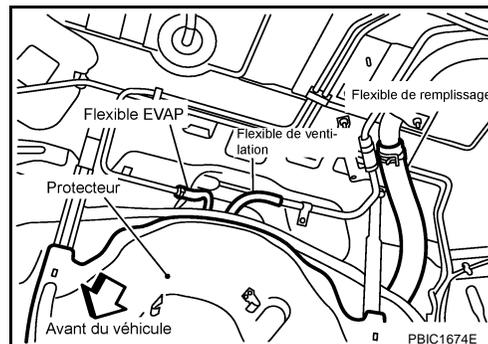
PRECAUTION:

Ne pas heurter ou endommager le tube de l'arbre de transmission.

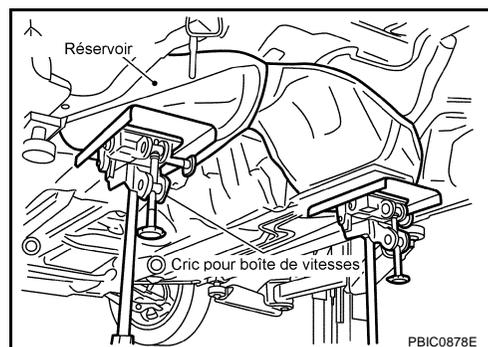
5. Déposer les câbles du frein arrière de stationnement. Se reporter à [PB-3, "COMMANDE DE FREIN DE STATIONNEMENT"](#).

RESERVOIR

- Déposer l'ensemble de suspension arrière. Se reporter à [RSU-5. "ENSEMBLE DE SUSPENSION ARRIERE"](#).
- Déposer la protection de réservoir à carburant.
- Débrancher le flexible de remplissage de carburant, les flexibles EVAP et le flexible de ventilation côté réservoir.



- Déposer les boulons de bande de montage de réservoir à carburant tout en maintenant le réservoir à carburant.



- Déposer le réservoir à carburant.

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

- Bien serrer le flexible d'alimentation et l'insérer sur la longueur indiquée ci-dessous.

Flexible de remplissage de carburant : 35 mm

Autres flexibles : 25 mm

- S'assurer que le collier de flexible ne se trouve pas sur le renflement du tuyau à carburant.
- Serrer les colliers du flexible de remplissage de carburant de telle sorte que la longueur restante du filetage de vis soit de 8 à 12 mm.
- Pour le branchement du connecteur rapide, se reporter à [FL-4. "BOITIER DE CAPTEURS DE NIVEAU DE CARBURANT, FILTRE A CARBURANT ET ENSEMBLE DE POMPE A CARBURANT"](#).

INSPECTION APRES LA REPOSE

Utiliser la procédure suivante pour vérifier l'absence de fuites.

- Mettre le contact d'allumage sur ON (avec le moteur à l'arrêt), puis vérifier que les raccords ne présentent pas de fuites en appliquant la pression de carburant à la tuyauterie d'alimentation.
- Faire démarrer le moteur et vérifier l'absence de fuites au niveau du tuyau du circuit à carburant et des connexions de flexible.

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

CARACTERISTIQUES ET VALEURS DE REGLAGE (SDS)

PF0:00030

Standard et limite

EBS00YM0

Contenance du réservoir à carburant	Env. 80 ℓ
-------------------------------------	-----------
