

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SECTION **EI**

EXTERIEUR ET INTERIEUR

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	3	PARE-CHOCS ARRIERE	19	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	3	Dépose et repose	19	
Précautions pour l'entretien de la batterie	3	DEPOSE	21	
Précautions pour le travail	3	REPOSE	21	G
Diagnostic des câblages et diagnostic des défauts.....	3	DESSUS D'AUVENT	22	
PREPARATION	4	Dépose et repose	22	H
Outillage en vente dans le commerce	4	DEPOSE	22	
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES	5	REPOSE	22	H
Procédure de travail	5	PROTECTION D'AILE	23	
ENQUETE AUPRES DU CLIENT	5	Dépose et repose	23	
REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER LE TEST DE CONDUITE	6	DEPOSE	23	
VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE	6	REPOSE	23	
LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE	6	MOULURE DE L'EXTERIEUR DE PORTE	24	
REMEDIER AU PROBLEME	6	Dépose et repose	24	J
S'ASSURER DE LA REPARATION	7	DEPOSE	24	
Dépistage générique des défauts de grincement et de bruit métallique	7	REPOSE	24	
TABLEAU DE BORD	7	GARNITURE DE BAS DE MARCHE	25	
CONSOLE CENTRALE	7	Dépose et repose	25	K
PORTES	8	DEPOSE	25	
HAYON	9	REPOSE	25	
TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR	9	DEFLECTEUR AVANT	26	L
SIEGES	9	CARENAGE DE PLANCHER	26	
SOUS LE CAPOT	9	CARENAGE LATERAL DE PLANCHER	26	
Fiche de diagnostic	10	DEFLECTEUR ARRIERE	26	M
CLIPS ET AGRAFES	12	DIFFUSEUR ARRIERE	27	
Clips et agrafes	12	REPOSE	27	
PARE-CHOCS AVANT	15	MOULURE DE PARE-BRISE	28	
Dépose et repose	15	Dépose et repose	28	
DEPOSE	17	DEPOSE	28	
REPOSE	18	REPOSE	28	
		MOULURE DE LUNETTE ARRIERE	29	
		Moulure de hayon	29	
		DEPOSE ET REPOSE	29	
		BECQUET ARRIERE	30	
		Dépose et repose	30	
		DEPOSE	30	
		REPOSE	30	

MOULURE LATÉRALE DE TOIT	31	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	36
Dépose et repose	31	Dépose et repose	36
GARNITURE DE MONTANT AVANT	31	GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE	37
GARNITURE DE MONTANT DE SERRURE	31	BOITIER DE PLANCHER ARRIÈRE	37
GARNITURE DE PORTE	32	GARNITURE DE PLANCHER	39
Dépose et repose	32	Dépose et repose	39
GARNITURE DE PORTE CONDUCTEUR	32	DEPOSE	39
GARNITURE DE PORTE PASSAGER	33	REPOSE	39
GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE	34	GARNITURE DE PLAFOND	40
Dépose et repose	34	Dépose et repose	40
GARNITURE ARRIÈRE	34	DEPOSE	40
GARNITURE CENTRALE ARRIÈRE	34	REPOSE	40
GARNITURE DE MONTANT AVANT	35	HAYON	41
PLAQUE DE PROTECTION	35	Dépose et repose	41
		HAYON	41
		GARNITURE DE HAYON	42

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EIS007FJ

Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.
- Un entretien incorrect, y compris la dépose et la repose incorrectes du Système de Retenue Supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.
- Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans le manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiées à leur couleur jaune/orange ou à celle de leurs connecteurs.

Précautions pour l'entretien de la batterie

EIS007FK

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et le toit pourra être endommagé.

Précautions pour le travail

EIS007FL

- Après dépose et repose des ouvrants, s'assurer de laisser les jeux convenables pour vérifier leur fonctionnement correct.
- Vérifier le niveau de lubrification, les dommages, et l'usure de chaque élément. Si nécessaire, graisser ou remplacer.

Diagnostic des câblages et diagnostic des défauts

EIS007FM

Lors de la lecture des schémas de câblage, se reporter à ce qui suit :

- [GI-15, "Comment suivre les schémas de câblage"](#).
- [PG-4, "DISPOSITION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE"](#).

Lors du diagnostic de défaut, se reporter à ce qui suit :

- [GI-11, "Comment suivre les diagnostics de défauts"](#).
- [GI-24, "Comment effectuer un diagnostic efficace en cas d'incident électrique"](#).

Vérifier chacune des notices d'entretien avant d'intervenir sur le véhicule.

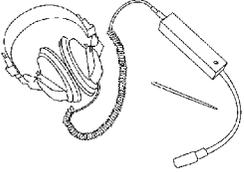
PREPARATION

PREPARATION

PFP:00002

Outillage en vente dans le commerce

EIS008AW

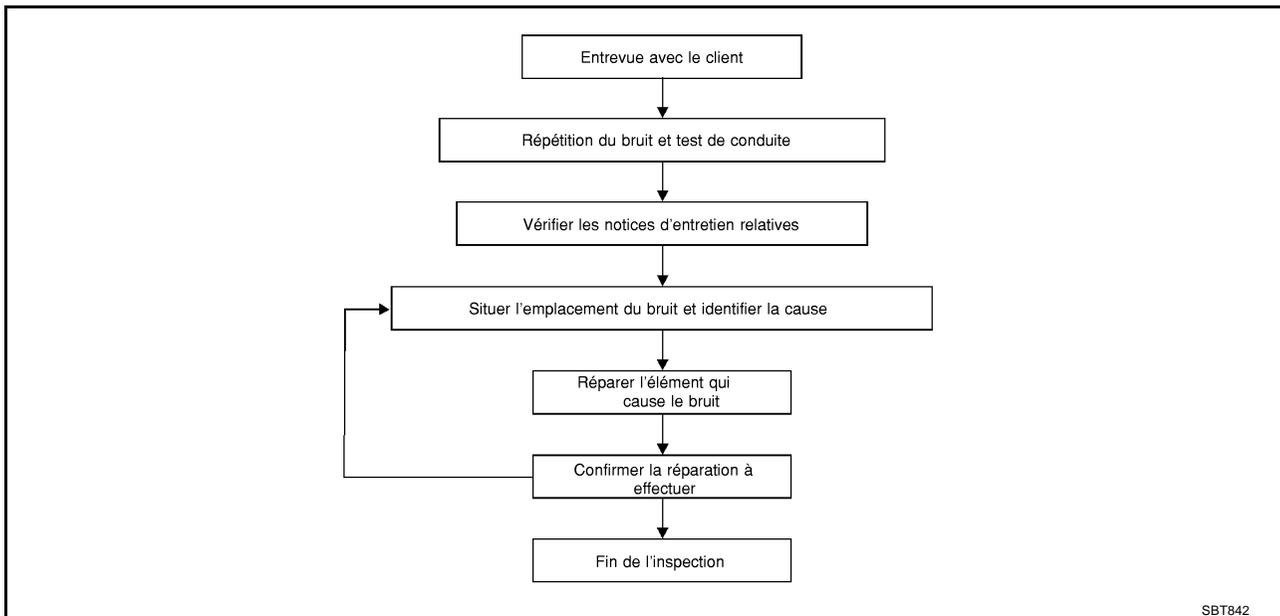
Nom de l'outil	Description
<p>Osculteur de moteur</p>  <p>SIIA0995E</p>	<p>Localisation du bruit</p>

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PPF:0000

Procédure de travail

EIS008AX



SBT842

ENQUETE AUPRES DU CLIENT

Interroger le client si possible, afin de déterminer les conditions dans lesquels le bruit se produit. Utiliser la fiche de diagnostic pendant l'entrevue pour répertorier les faits et les conditions lorsque le bruit s'est produit ainsi que les commentaires du client ; se reporter à [EI-10, "Fiche de diagnostic"](#) . Ces informations sont nécessaires pour reproduire les conditions dans lesquelles le bruit se produit.

- Il est possible que le client ne soit pas en mesure de fournir une description détaillée sur la localisation du bruit. Essayer d'obtenir tous les faits et conditions dans lesquels le bruit se produit (ou ne se produit pas).
- S'il y a plus d'un bruit perceptible sur le véhicule, s'assurer de diagnostiquer et réparer le bruit dont le client se plaint. Ceci peut s'effectuer par un test de conduite en présence du client.
- Après identification du type de bruit, isoler le bruit en terme de caractéristiques. Les caractéristiques du bruit sont fournies de manière à ce que le client, le chef d'atelier et le technicien parlent le même langage lors de la caractérisation du bruit.
- Grincement —(telle une chaussure de tennis sur un sol propre)
Les caractéristiques du grincement englobent de légers contacts/des mouvements brusques en fonction de l'état de la route/surfaces dures=sonorité de bruit plus haute/surfaces tendres=sonorité de bruit plus basse/bordure de trottoir=couinement
- Craquement—(tels des pas sur un vieux plancher)
Les caractéristiques du craquement englobent les contacts fermes/les mouvements lents/les torsions avec mouvement rotatif/les sonorités dépendent du matériau/souvent causé par l'utilisation.
- Bruit métallique—(tel un hochet agité)
Les caractéristiques des bruits métalliques englobent des contacts rapides et répétés/des vibrations ou mouvements similaires/des pièces desserrées/des clips ou agrafes manquantes/des jeux incorrects.
- Détonation —(telle une porte claquée)
Les caractéristiques de la détonation englobent des bruits sourds/parfois répétés/souvent causés par le conducteur.
- Cliquetis—(telle une vieille horloge)
Les caractéristiques du cliquetis englobent un contact doux entre deux matériaux légers/des éléments desserrées/pouvant être causé par le conducteur ou l'état de la route.
du conducteur ou l'état de la route.
- Bruit sourd—(lourd, bruit de détonation assourdi)
Les caractéristiques du bruit sourd englobent une détonation douce/son mort souvent causé par un fonctionnement.
- Bourdonnement—(tel un bourdon)

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Les caractéristiques du bourdonnement englobent les bruits métalliques de hautes fréquences/les contacts fermes.

- Souvent le niveau d'acceptabilité d'un bruit variera en fonction de la personne. Un bruit que vous jugerez acceptable peut être particulièrement irritant le client.
- Les conditions atmosphériques, particulièrement l'humidité et la température peuvent avoir une influence importante sur les bruits et le niveau sonore.

REPRODUIRE LE BRUIT ET REITERER LE TEST DE CONDUITE

Si possible, effectuer l'essai de conduite avec le client jusqu'à ce que le bruit se reproduise. Prendre note de toute information supplémentaire sur la fiche de diagnostic quant aux circonstances et localisation du bruit. Ces informations peuvent essayer de reproduire le bruit dans des conditions similaires dans le but de s'assurer d'avoir effectivement remédié au bruit.

Si le bruit ne peut que difficilement être reproduit pendant l'essai de conduite, tenter, dans le but d'aider à l'identification du bruit, de reproduire celui-ci véhicule arrêté en procédant à une ou plusieurs actions suivantes :

- 1) Fermer une porte.
 - 2) Taper légèrement ou pousser/tirer autour de la zone de provenance du bruit.
 - 3) Emballer le moteur.
 - 4) Utiliser un cric roulant pour faire bouger le véhicule.
 - 5) Au ralenti, appliquer une charge au moteur (charge électrique, demi-embrayage sur les modèles avec T/M, marche avant pour les modèles avec T/A).
 - 6) Soulever le véhicule sur un palan et taper sur un pneu avec un marteau à tête caoutchouc.
- Conduire le véhicule et tenter de reproduire les conditions dans lesquelles le client affirme que le bruit se produit.
 - S'il est difficile de reproduire le bruit, conduire le véhicule lentement sur une route ondulée et accidentée afin de solliciter les contraintes de la carrosserie.

VERIFIER LA NOTICE D'ENTRETIEN CORRESPONDANTE

Après vérification des préoccupations du client ou symptômes, vérifier ASIST pour les notices techniques d'entretien (TSB) relatives à ces préoccupations ou symptômes.

S'il existe une notice technique d'entretien concernant ce symptôme, suivre la procédure pour remédier au bruit.

LOCALISER LE BRUIT ET IDENTIFIER L'ORIGINE

1. Cibler le bruit sur une zone générale. Pour aider à identifier la source du bruit, utiliser un outil d'oscultation (osculteur de moteur ou stéthoscope mécanique).
2. Cibler le bruit à une zone plus spécifique et identifier la cause du bruit en :
 - Déposant les pièces dans la zone suspecte de provenance du bruit.
Ne pas utiliser trop de force pour retirer les clips et attaches, s'il venaient à casser ou se perdre, il en résulterait des bruits supplémentaires.
 - Taper légèrement ou déplacer (pousser/tirer) les pièces suspectées être source de bruit.
Ne pas taper légèrement ni déplacer les pièces suspectées avec une force excessive, le bruit pourrait n'être supprimé que temporairement.
 - Rechercher l'existence de vibration en mettant votre main sur la ou les pièces suspectées être à l'origine du bruit.
 - Placer une feuille de papier entre les pièces suspectées être à l'origine du bruit.
 - Porter l'attention sur les pièces qui ont laissé des marques.
Se reporter à [EI-7. "Dépistage générique des défauts de grincement et de bruit métallique"](#) .

REMEDIER AU PROBLEME

- Si la cause est une pièce desserrée, serrer la pièce convenablement.
- Si la cause est un jeu insuffisant entre les pièces :
 - Séparer les pièces en les repositionnant ou en les desserrant et les resserrant, si possible.
 - Isoler les composants avec un isolant adéquat tel que des plaquettes en uréthane, des cales en mousse, de la bande adhésive feutre, de la bande adhésive en uréthane. Ces éléments sont disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

PRECAUTION:

Ne pas employer une force excessive car plusieurs pièces sont en plastique et peuvent être endommagées.

Toujours vérifier les dernières informations relatives aux pièces avec le service de pièces détachées. Chaque pièce peut être commandée séparément selon besoin.

REMBOURRAGE D'URETHANE [1,5 mm d'épaisseur]

Isoler les connecteurs, les faisceaux, etc.

76268-9E005 : 100 × 135 mm/76884-71L01 : 60 × 85 mm/76884-71L02 : 15 × 25 mm

ISOLANT (blocs de mousse)

Insoler des pièces en contact. Peut être utilisé pour combler un espace derrière un panneau par exemple.

73982-9E000 : 45 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm/73982-50Y00 : 10 mm d'épaisseur, 50 × 50 mm

ISOLANT (blocs de mousse légère)

80845-71L00 : 30 mm d'épaisseur, 30 × 50 mm

BANDE DE FEUTRE

Utiliser pour isoler là où des pièces sont en mouvement. Application idéale pour le tableau de bord.

68370-4B000 : plaquette de 15 × 25 mm/68239-13E00 : bande adhésive large de 5 mm

Les éléments suivants, qui ne sont pas disponibles au service de pièces détachées agréé Nissan, peuvent également être utilisés pour réparer les bruits de grincement ou bruits métalliques.

BANDE A POIDS MOLECULAIRE TRES ELEVE (TEFLON)

Insoler là où des pièces sont en léger mouvement. Application idéale pour le tableau de bord.

GRAISSE DE SILICONE

Utilisée là où les bandes UHMW seront visibles ou ne pourront s'appliquer.

Remarque : l'isolation ne durera que quelques mois.

VAPORISATION DE SILICONE

Recourir à la vaporisation lorsque la graisse ne peut être appliquée.

BANDE POUR CANALISATION

Utiliser pour supprimer un mouvement.

S'ASSURER DE LA REPARATION

S'assurer que la cause du bruit a disparu en effectuant un test de conduite. Conduire le véhicule dans des conditions similaires à celles où le bruit se produisait auparavant. Se reporter aux remarques dans les fiches de diagnostic.

Dépistage générique des défauts de grincement et de bruit métallique

EIS008AY

Se reporter à la table des matières pour les informations concernant la repose et dépose des pièces spécifiques.

TABLEAU DE BORD

La plupart des incidents sont causés par les pièces en mouvement et en contact :

1. Couvercle de harnais A et tableau de bord
2. Glace acrylic et logement instruments combinés
3. Tableau de bord de garniture de montant avant
4. Entre le tableau de bord et le pare-brise
5. Goupilles de fixation de tableau de bord
6. Faisceau de câblage derrière les instruments combinés
7. Conduit de dégivreur de A/C et joint du conduit

Ces incidents peuvent généralement être localisés en tapotant ou déplaçant les pièces afin de reproduire le bruit ou en appuyant sur les pièces pour faire stopper le bruit en roulant. La plupart des incidents peuvent être remédiés en appliquant une bande de feutre ou une vaporisation de silicone (dans les zones difficiles d'atteinte). Un rembourrage d'uréthane peut aussi être employé pour isoler les faisceaux de câblage.

PRECAUTION:

Ne pas utiliser de vaporisation de silicone pour remédier à un grincement ou bruit métallique. Si une zone est saturée par du silicone, il sera impossible de vérifier la réparation.

CONSOLE CENTRALE

Porter également l'attention sur les pièces suivantes :

1. Entre le couvercle d'ensemble de sélecteur et la garniture
2. Boîtier de commande de climatisation et le couvercle de harnais C

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

3. Le faisceau de câblage entre le système audio et boîtier de commande de climatisation
Les procédures de réparation et d'isolation du tableau de bord s'appliquent aussi à la console centrale.

PORTES

Faire attention aux :

1. Garniture et panneau interne faisant un bruit de claquement
2. Entre l'écusson de poignée intérieure et la garniture de porte
3. Claquement de faisceaux de câblage
4. Gâche de porte hors d'alignement causant un bruit de déboîtement au démarrage et arrêt

Taper légèrement ou déplacer les pièces afin de reproduire le bruit ou appuyer sur les pièces en roulant permet généralement de localiser la plupart de ces incidents. Il est généralement possible d'isoler ces zones avec de la bande adhésive en feutre ou des cales en mousse isolantes pour réparer le bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

HAYON

Les bruits liés au hayon sont souvent causés par un cric mal arrimé laissé dans le coffre par le propriétaire. En outre, vérifier si :

1. Butée de hayon hors ajustement
2. Gâche de hayon hors ajustement
3. Barre de torsion de hayon cognant l'une contre l'autre
4. Plaque d'immatriculation ou support desserré

La plupart de ces incidents peuvent être résolus par réglage, resserrage ou isolation du ou des éléments ou pièces causant le bruit.

TOIT OUVRANT/EQUIPEMENT INTERIEUR

Les bruits dans la zone du toit ouvrant/de l'équipement intérieur peuvent normalement être découverts parmi ce qui suit :

1. Panneau de toit ouvrant, rail, timonerie ou joints faisant un bruit métallique ou de légers chocs
2. Arbre de pare-soleil vibrant dans le support
3. Pare-brise ou lunette arrière touchant les équipements intérieurs et grinçant

A nouveau, appliquer une pression sur les pièces afin de stopper le bruit lors de la reproduction des bruits permet la localisation de ces incidents. La réparation consiste en une isolation avec une bande de feutre.

SIEGES

Lors de l'isolation des bruits de siège, il est important de noter la position dans laquelle le siège fait du bruit et sous quel chargement. Ces conditions doivent être reproduites lors de la vérification et l'isolation de la cause du bruit.

Les sources de bruit de siège incluent :

1. Tige d'appuie-tête et leur support
2. Grincement entre le coussin de rembourrage de sièges et le cadre
3. Verrouillage de dossier de siège arrière et support

Ces bruits peuvent être localisés en déplaçant ou en exerçant une pression sur les pièces suspectées lors de la reproduction des conditions dans lesquelles se produit le bruit. La plupart de ces incidents peuvent être résolus en repositionnant les pièces ou en appliquant une bande d'uréthane sur les zones de contact.

SOUS LE CAPOT

Des bruits intérieurs peuvent être causés par des pièces ou éléments sous le capot ou sur le tablier de compartiment moteur. Le bruit est alors transmis dans l'habitacle.

Les causes de bruits transmis provenant du compartiment moteur incluent :

1. Toute pièce fixée sur le tablier de compartiment moteur
2. Les éléments qui traversent le tablier
3. Les fixations du tablier et les connecteurs
4. Des axes de fixation de radiateur desserrés
5. Des pare-chocs de capot hors ajustement
6. Gâche de capot hors ajustement

Le bruit peut être difficilement localisable car non audible depuis l'habitacle. La meilleure méthode est de serrer, déplacer ou isoler chaque élément séparément et effectuer un essai de conduite. Aussi, le régime moteur et la charge peuvent être modifiés afin de mieux isoler le bruit. L'intervention de suppression des bruits peut généralement se résumer par un déplacement, un ajustement, un resserrage ou une isolation des pièces qui causent le bruit.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

K

L

M



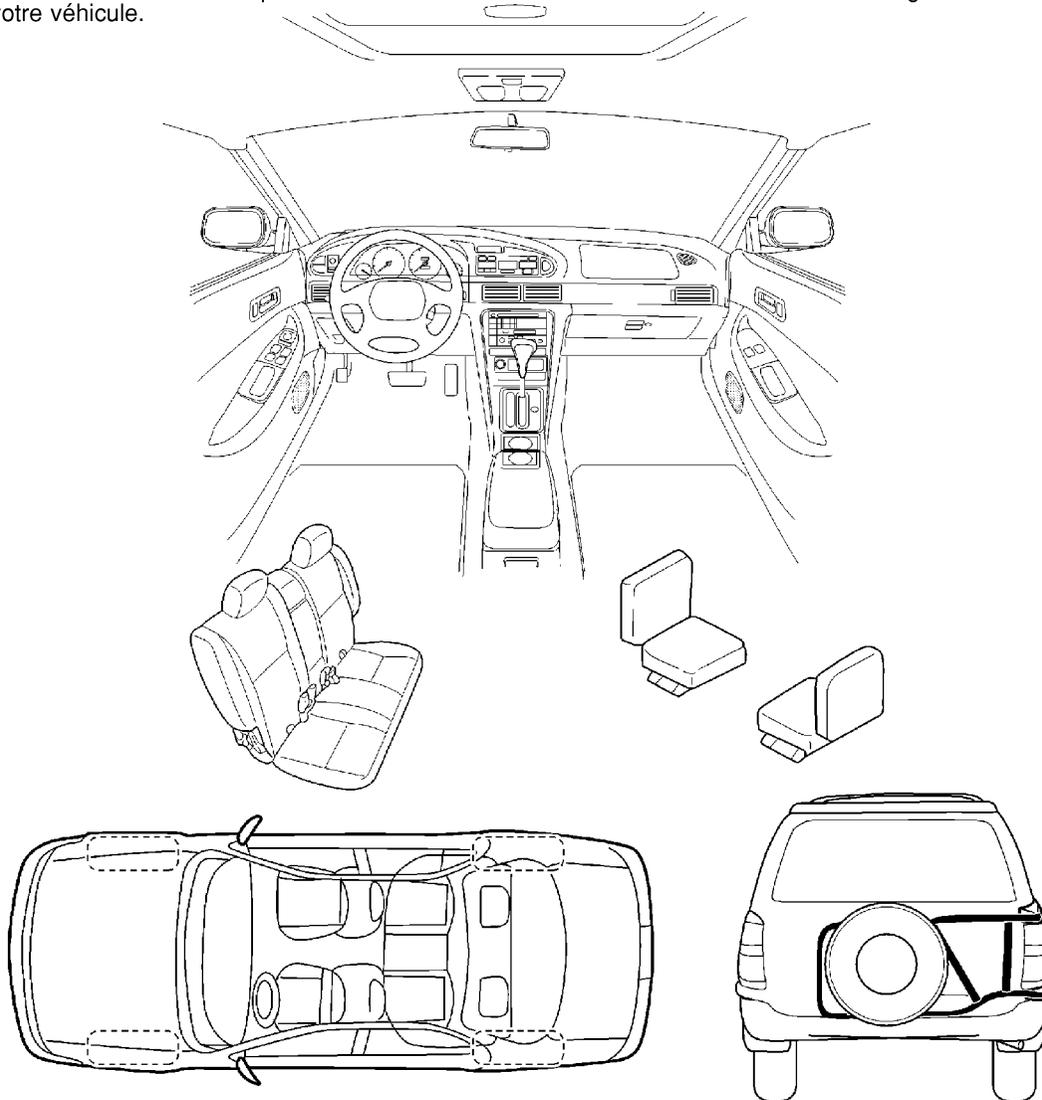
DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

Cher client :

Nous aimerions savoir si vous êtes satisfait de votre véhicule Nissan. Il est parfois difficile d'effectuer une réparation dont la cause est liée à un bruit de grincement ou à un bruit métallique. Afin de nous aider à réparer au plus vite votre Nissan, pourriez-vous nous accorder un instant pour noter la zone où le bruit de grincement ou le bruit métallique est apparu et les conditions existantes lors de l'apparition de ce bruit. Il vous sera peut-être demandé d'effectuer un test de conduite avec un de nos techniciens ou consultants pour s'assurer que nous percevons le bruit que vous décrivez.

I. D'OU VIENT LE BRUIT ? (entourez la zone du véhicule)

Ces illustrations sont uniquement des références et ne reflètent en aucun cas la configuration de votre véhicule.



Tournez la page de cette feuille d'entretien et décrivez brièvement l'emplacement du bruit ou du grincement. En outre, veuillez indiquer les conditions existantes lors de l'apparition du bruit.

DIAGNOSTICS DES DEFAUTS LIES AUX GRINCEMENTS ET BRUITS METALLIQUES

FEUILLE D'ENTRETIEN POUR UN DIAGNOSTIC LIE A UN BRUIT DE GRINCEMENT OU DE FERRAILLE-page 2

Décrivez brièvement l'emplacement lorsque le bruit se produit :

II. QUAND LE BRUIT SE PRODUIT-IL ? (vérifier les cases correspondantes)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> n'importe quand | <input type="checkbox"/> après avoir stationné au soleil |
| <input type="checkbox"/> le matin, dès la 1ère utilisation | <input type="checkbox"/> lorsqu'il pleut ou que le temps est humide |
| <input type="checkbox"/> uniquement lorsque la température extérieure est froide | <input type="checkbox"/> temps sec ou conditions poussiéreuses |
| <input type="checkbox"/> uniquement lorsque la température extérieure est chaude | <input type="checkbox"/> autre : _____ |

III. LORSQUE VOUS ROULEZ :

- sur des voies d'accès
- sur des routes en mauvais état
- sur des ralentisseurs
- uniquement à une vitesse de ____ km/h
- lors de l'accélération
- lors de l'approche d'un stop
- pendant les virages : gauche, droite ou les deux (demi-tour)
- avec des passagers à bord ou si le véhicule est chargé
- autre : _____
- après avoir roulé ____ km ou ____ minutes

IV. QUEL TYPE DE BRUIT ?

- grincement (tel le bruit de chaussures de sport sur un sol propre)
- craquement (comme marcher sur du parquet ancien)
- bruit métallique (tel le secouement d'un hochet pour bébé)
- frappement (comme frapper à une porte)
- claquement (tel le tic-tac d'une horloge d'occasion)
- martèlement sourd (lourd, bruit de frappement sourd)
- bourdonnement (comme le son du bourdon)

A REMPLIR PAR LES EMPLOYES DE L'ATELIER

Test de conduite :

	OUI	NON	Initiales de la personne effectuant le test
Test de conduite effectué avec le client	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Vérification du bruit lors du test de conduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Source du bruit localisée et réparée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- Continuer le test de conduite pour confirmer la réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Numéro d'identification du véhicule : _____

Nom du client : _____

Ordre de fabrication : _____

Date : _____

SBT844

Ce formulaire doit être joint à la feuille d'ordre de réparation

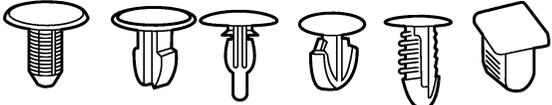
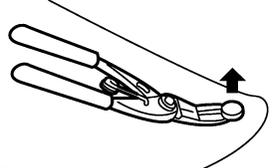
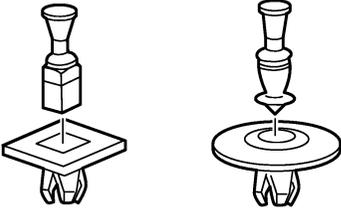
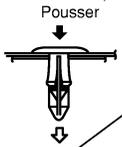
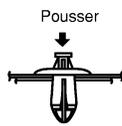
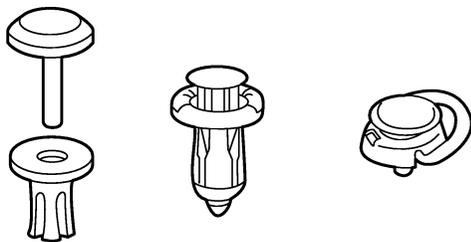
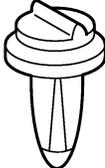
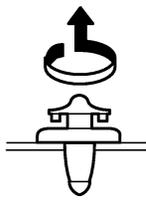
CLIPS ET AGRAFES

CLIPS ET AGRAFES

PF7:76906

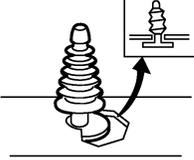
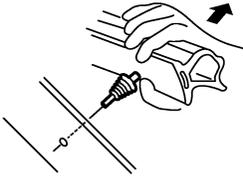
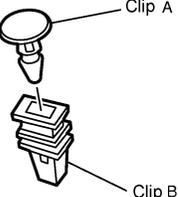
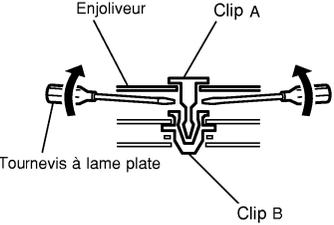
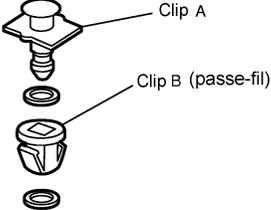
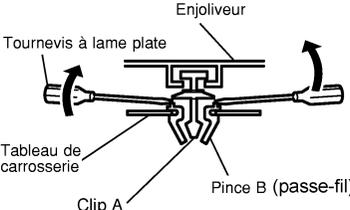
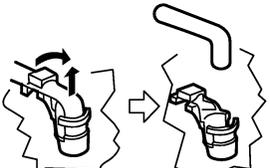
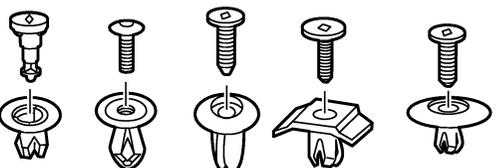
Clips et agrafes

EIS007FS

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>C101</p> 		<p>Dépose : Déposer en le tordant avec un tournevis à lame plate ou un extracteur de clips</p> 
<p>C103</p> 		<p>Dépose : Déposer à l'aide d'un déposeur de clips</p> 
<p>C203</p> 		<p>Dépose : Pousser la goupille centrale vers la position de fermeture. (Ne pas déposer la goupille centrale en la heurtant.)</p> <p>Pousser</p>  <p>Repose :</p> <p>Pousser</p> 
<p>C205</p> 		<p>Dépose :</p> <p>Tournevis à tête plate</p>  <p>Clip</p> <p>Enjoliveur</p>
<p>C206</p> 		<p>Dépose :</p> 

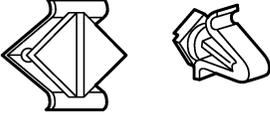
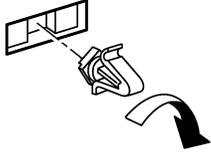
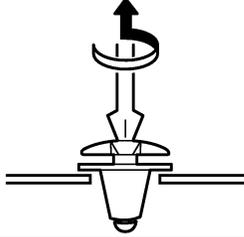
SIIA0315E

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n°	Formes	Dépose et repose
<p>CE103</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF110</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CF118</p> 		<p>Dépose :</p> 
<p>CR103</p> 		<p>Dépose : La partie de maintien de la pince doit être élargie lors de la dépose de la tige.</p> 
<p>CS101</p> 		<p>Dépose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever à l'aide d'un tournevis Phillips. 2. Déposer la partie femelle à l'aide d'un tournevis à lame plate. 

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

CLIPS ET AGRAFES

Symbole n[00ba]	Formes	Dépose et repose	
<p>CG101</p> 		<p>Dépose :</p>  <p>Faire pivoter de 45° pour la dépose</p>	<p>Repose :</p> 
<p>CS102</p> 			
<p>CS113</p> 		<p>Dépose : Débrancher le raccord supérieur du clip à l'aide d'un tournevis à lame plate, puis déposer le clip en insérant un tournevis à lame plate entre le panneau de carrosserie et le clip</p> 	
<p>C111</p> 			

PARE-CHOCS AVANT

PARE-CHOCS AVANT

PFP:F2022

Dépose et repose

EIS007FT

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

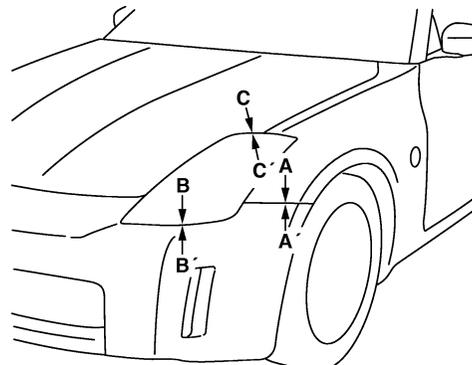
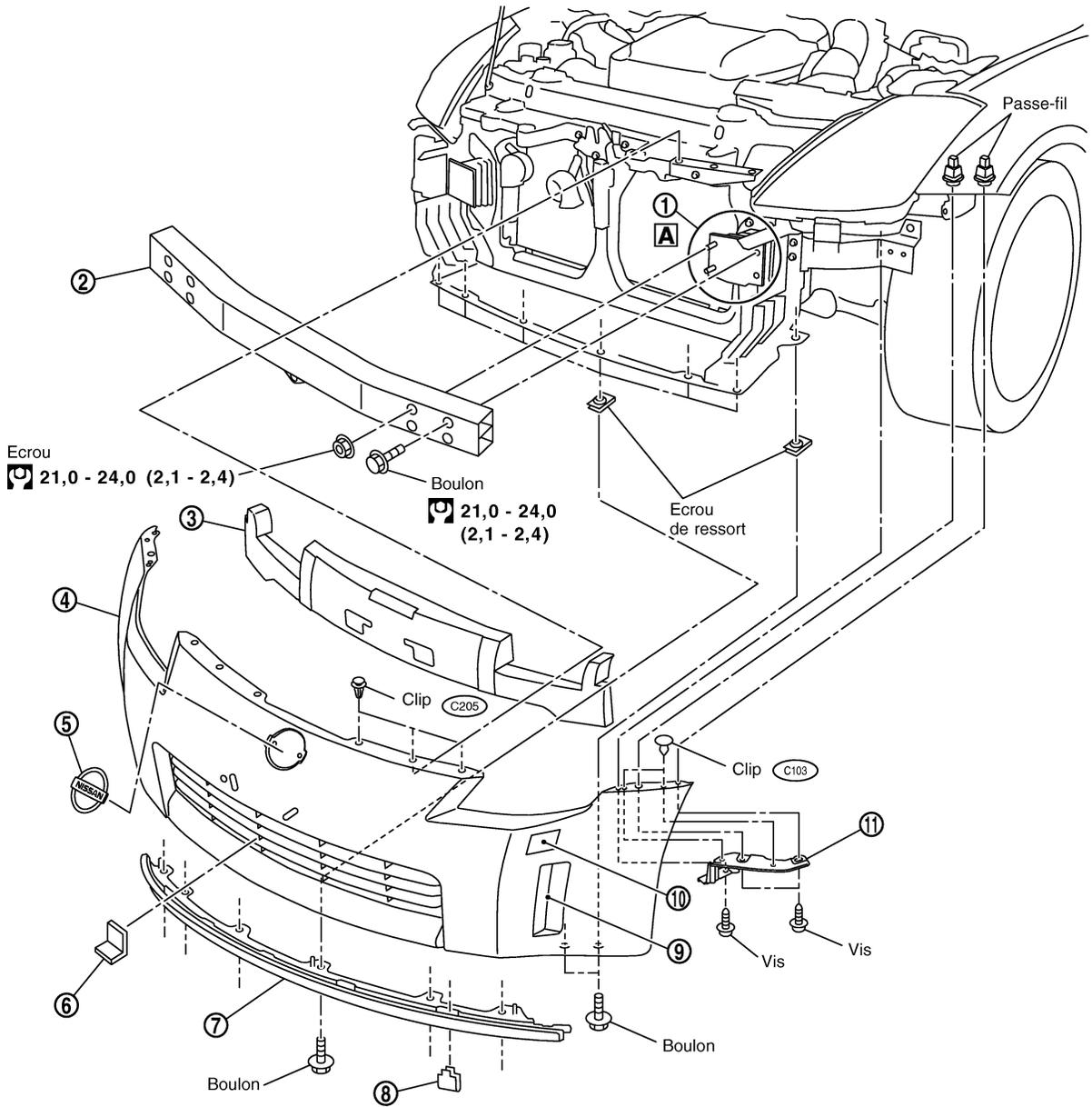
J

K

L

M

PARE-CHOCS AVANT



Mesure du jeu entre les pièces

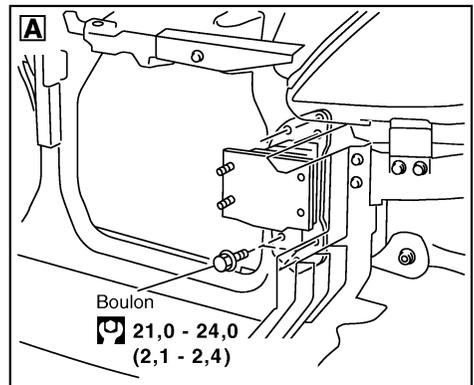
A - A' : 0 - 0,5

B - B' : 5,9 - 8,9

C - C' : 1,7 - 5,3

Unité: mm

: N-m (kg-m)

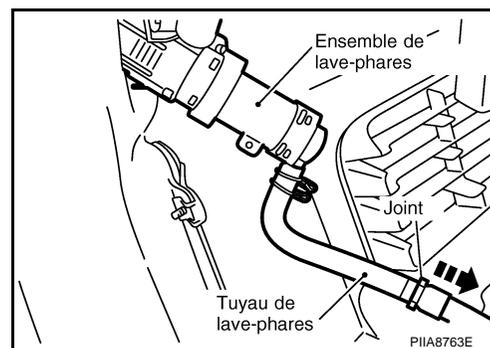


PARE-CHOC AVANT

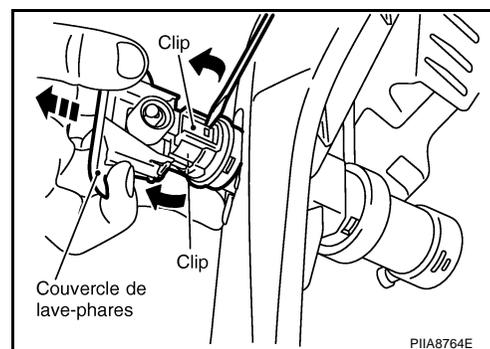
- | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pièce de maintien de pare-chocs | 2. Renfort de pare-chocs | 3. Absorbeur de chocs |
| 4. Ensemble de garniture de pare-chocs | 5. Emblème avant | 6. Pare-chocs avant central |
| 7. Becquet | 8. Pièce de retenue de becquet | 9. Réflecteur de pare-chocs latéral |
| 10. Lave-phares | 11. Support latéral de pare-chocs | |

DEPOSE

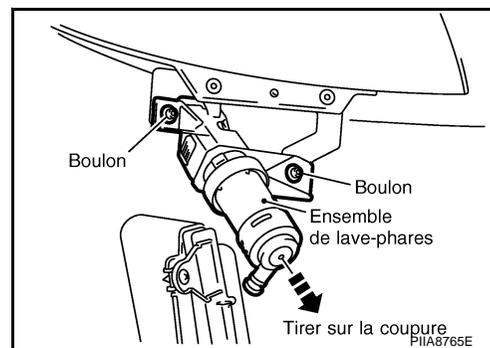
1. Déposer les clips de la garniture de pare-chocs de la partie supérieure.
2. Déposer les boulons de la partie inférieure de la garniture de pare-chocs.
3. Déposer les vis des deux côtés de la garniture de pare-chocs.
4. Déposer les vis et les boulons des côtés droit et gauche à l'avant des protecteurs d'aile. Se reporter à [EI-23, "PROTECTION D'AILE"](#).
5. Extraire les côté droit et gauche de la garniture de pare-chocs.
6. Débrancher le joint du tube de lave-phares.



7. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
8. Déposer les clips du lave-phares et déposer le couvercle de lave-phares.



9. Déposer les boulons du lave-phares et déposer l'ensemble de lave-phares.



10. Déposer l'absorbeur de chocs.
11. Déposer les boulons et écrous de renfort de pare-chocs et déposer le garniture de pare-chocs avec le conduit d'air.
12. Déposer les boulons de la pièce de maintien de pare-chocs et déposer la pièce de maintien de pare-chocs.

PARE-CHOCS AVANT

Déposer le réflecteur de pare-chocs latéral (côté gauche)

1. Déposer l'avant du protecteur d'aile en retirant les vis et les clips.
2. Déposer les vis du réflecteur latéral de pare-chocs.

Déposer le réflecteur de pare-chocs latéral (côté droit)

1. Déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
2. Déposer les vis du réflecteur latéral de pare-chocs.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PARE-CHOCS ARRIERE

PARE-CHOCS ARRIERE

PFM:H5022

Dépose et repose

EIS007FU

PRECAUTION:

La garniture de pare-chocs est faite de résine. Ne pas la soumettre à une force trop importante et éviter qu'elle n'entre en contact avec de l'huile.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

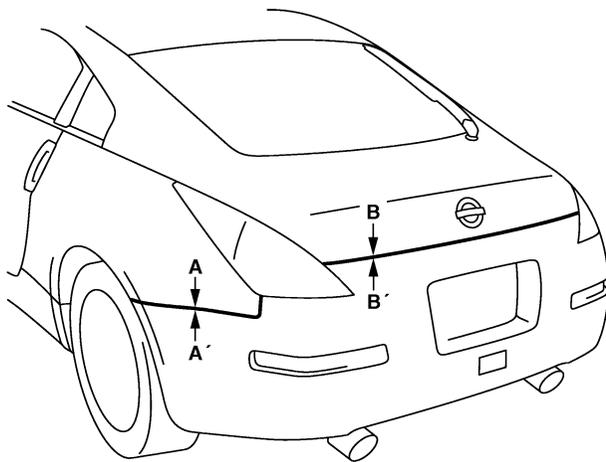
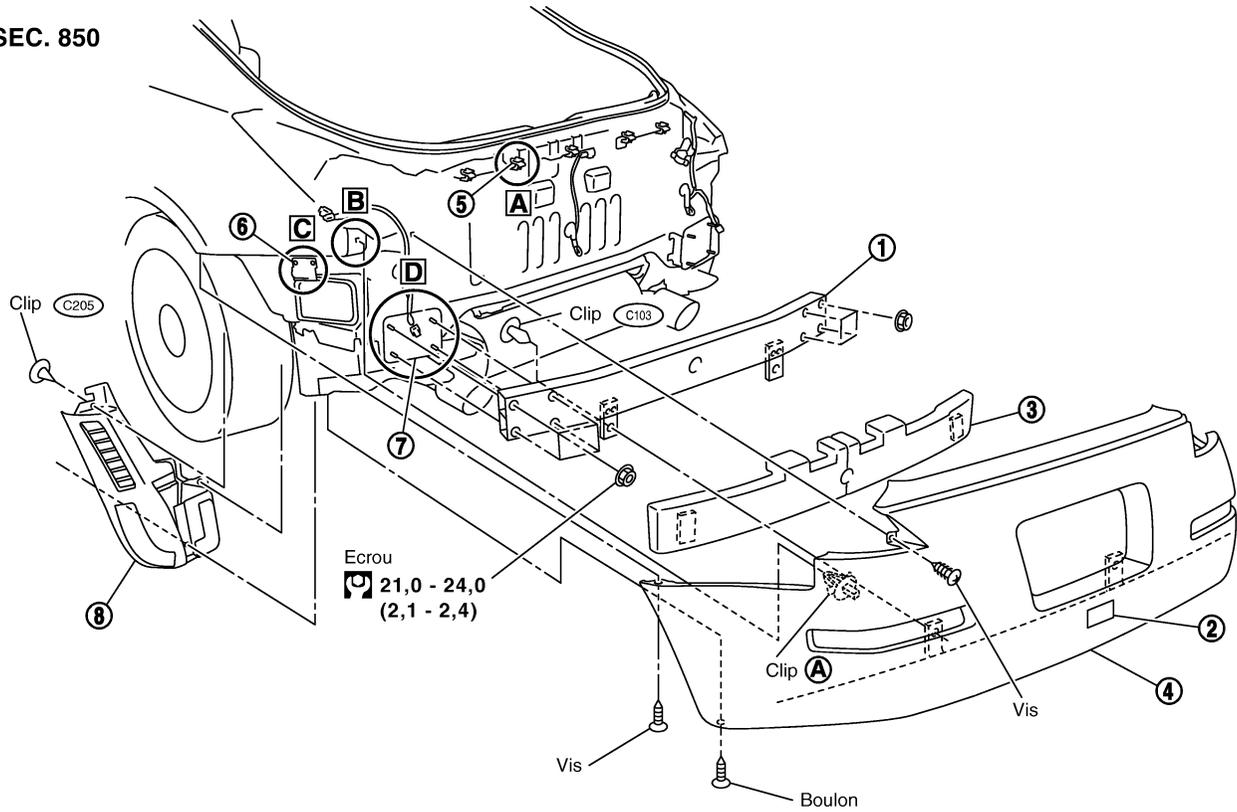
K

L

M

PARE-CHOCS ARRIERE

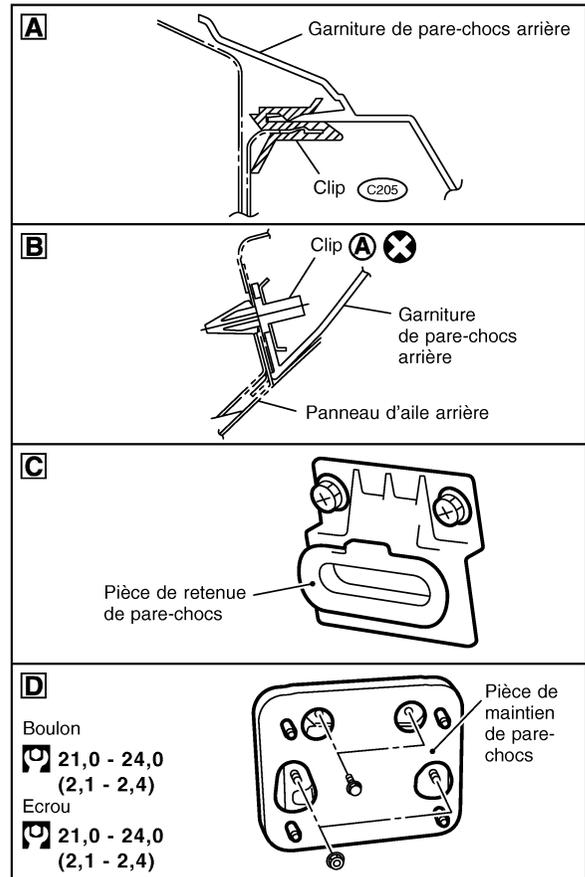
SEC. 850



Mesure du jeu entre les pièces
 A - A' : 0 - 0,50
 B - B' : 3,9 - 7,10
 Unité : mm

: N·m (kg·m)

: Toujours remplacer après chaque démontage.



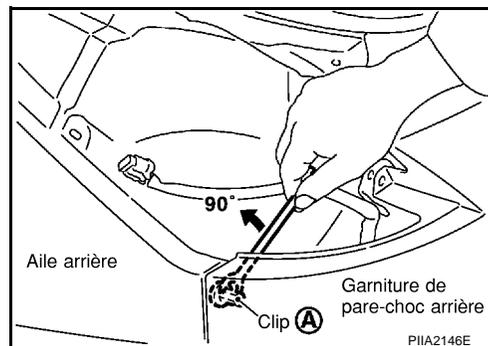
PIIA8760E

PARE-CHOC ARRIERE

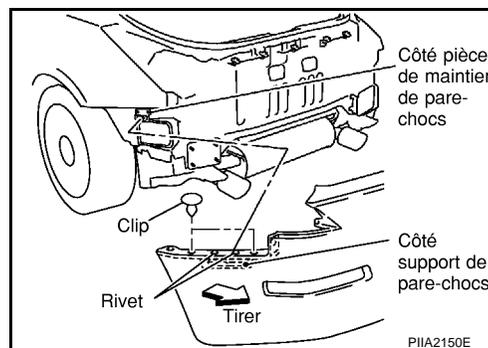
- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Renfort de pare-chocs | 2. Cache de pare-chocs arrière | 3. Absorbeur de chocs |
| 4. Ensemble de garniture de pare-chocs | 5. Clip de pare-chocs | 6. Pièce de retenue de pare-chocs |
| 7. Pièce de maintien de pare-chocs | 8. Terminaison de pare-chocs arrière | |

DEPOSE

1. Déposer l'ensemble de bloc optique arrière. Se reporter à [LT-169, "Dépose et repose"](#) .
2. Retirer les vis autour du bloc optique arrière.
3. Retirer les clips sur la terminaison de pare-chocs arrière et déposer la terminaison de pare-chocs arrière.
4. Déposer les boulons et les vis des deux extrémités de la garniture de pare-chocs.
5. Faire tourner le clip (A) de 90° dans le coin de la garniture de pare-chocs et le déposer de son support en tirant la garniture de pare-chocs.
6. Retirer les clips de la partie inférieure de la garniture de pare-chocs.
7. Extraire la partie supérieure de la garniture de pare-chocs arrière et la désengager de son clip.



8. Extraire les deux extrémités de la garniture de pare-chocs arrière et désengager la pièce de retenue de son support.
9. Débrancher les connecteurs d'éclairage de plaque d'immatriculation et de clignotant et déposer l'ensemble de garniture de pare-chocs.
10. Déposer la garniture de plaque d'immatriculation de la garniture de pare-chocs.
11. Déposer l'absorbeur de chocs de pare-chocs.
12. Déposer l'écrou et boulon du renfort de pare-chocs.
13. Déposer les boulons de la pièce de maintien du pare-chocs.
14. Déposer le cache de pare-chocs arrière.



Dépose des supports latéraux de pare-chocs

Rivet à tête lisse avec perceuse [4,0 à 4,5 mm de dia.].

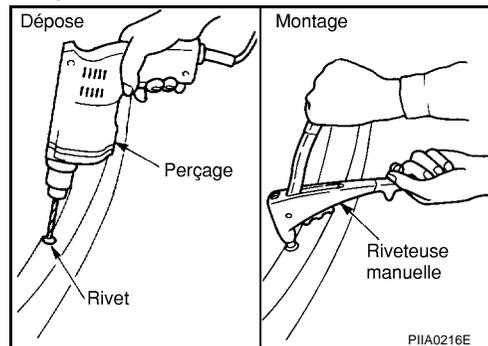
Repose des supports latéraux de pare-chocs

Reposer les supports de garnitures fermement avec une riveteuse à main.

NOTE:

Utiliser le type de rivet suivant lors de la repose des supports latéraux de pare-chocs.

- Épaisseur de rivet** : 1,2 – 6,4 mm
Diamètre du trou inférieur : 4,1 – 4,4 mm de dia.



REPOSE

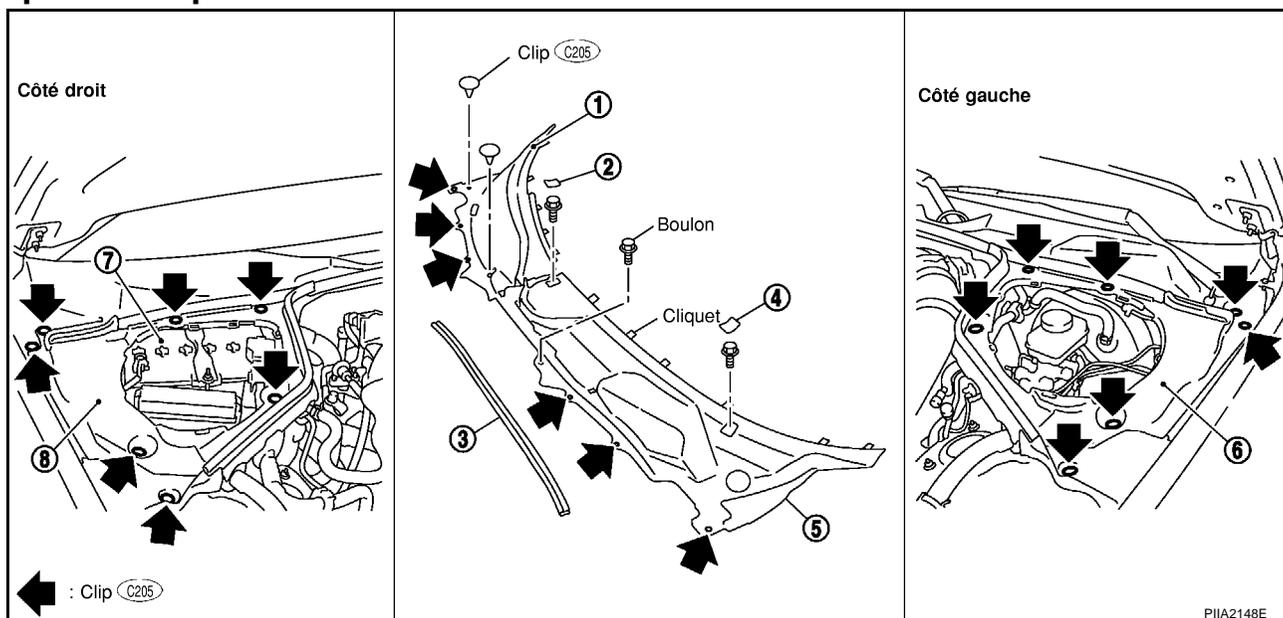
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

DESSUS D'AUVENT

PFP:66100

Dépose et repose

EIS007FV



- | | | |
|---|--|--|
| 1. Couvercle supérieur d'auvent (droit) | 2. Chapeau | 3. Joint caoutchouc de dessus d'auvent |
| 4. Chapeau | 5. Couvercle supérieur d'auvent (gauche) | 6. Couvercle de capot (gauche) |
| 7. Batterie | 8. Couvercle de capot (droit) | |

DEPOSE

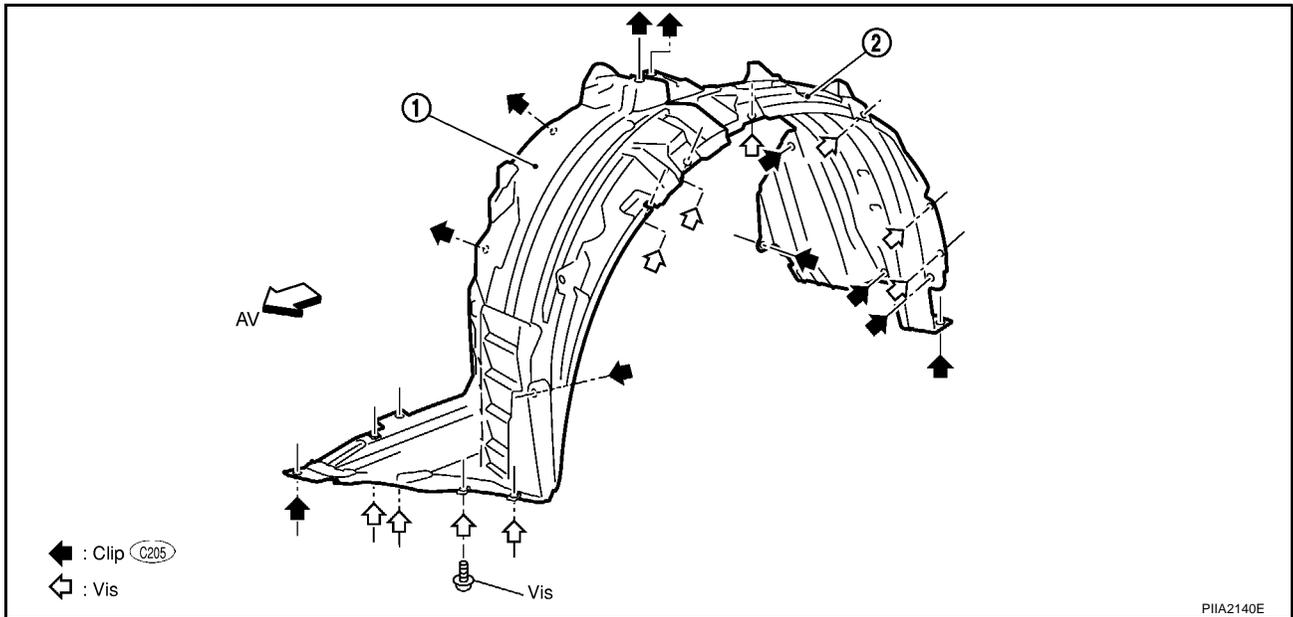
- Déposer les clips de couvercle de capot (gauche/droit).
- Déposer les bras d'essuie-glace (gauche et droit). Se reporter à [WW-32, "Dépose et repose des bras d'essuie-glace avant, réglage de la position d'arrêt des bras d'essuie-glace"](#).
- Déposer le caoutchouc de joint d'étanchéité de dessus d'auvent.
- Déposer les clips de couvercle supérieur d'auvent (droit) et déposer le couvercle supérieur d'auvent (droit).
- Déposer les clips, couvercle et vis et déposer le couvercle supérieur d'auvent (gauche).
- Déposer le flexible de lave-vitre du couvercle supérieur d'auvent.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PROTECTION D'AILE

Dépose et repose



1. Protecteur d'aile avant

2. Protecteur d'aile arrière

DEPOSE

1. Retirer les vis et les clips du protecteur d'aile.
2. Déposer le protecteur d'aile avant.
3. Déposer le protecteur d'aile arrière.

RÉPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

A

B

C

D

E

F

G

H

EI

J

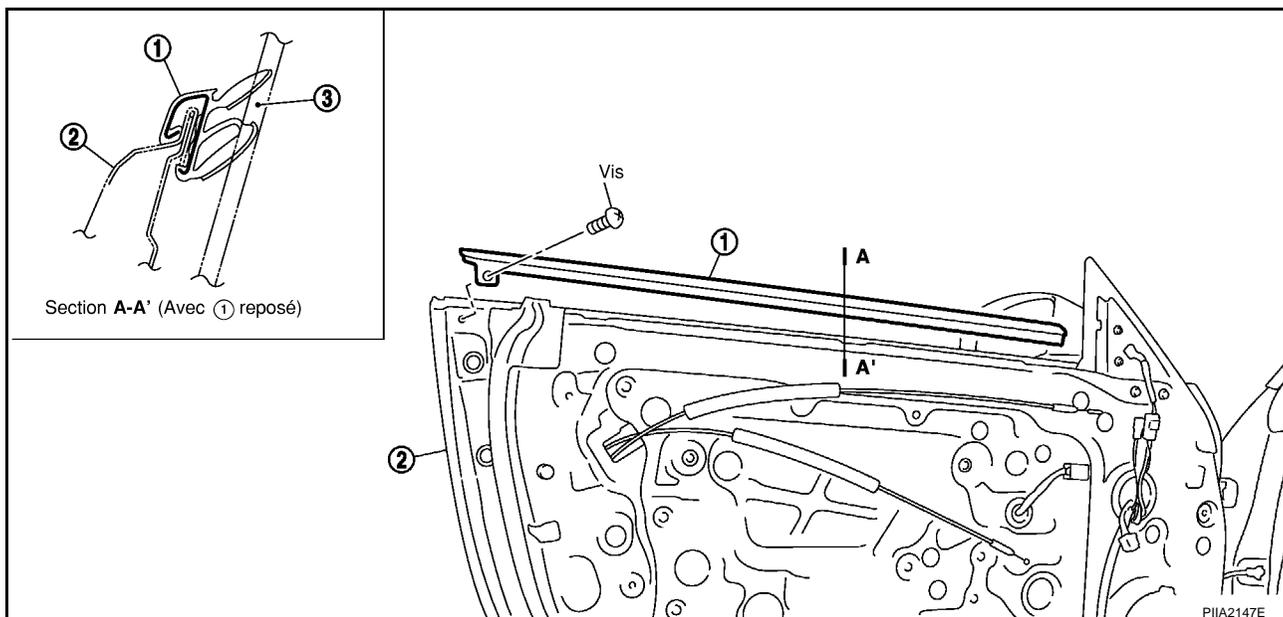
K

L

M

Dépose et repose

EIS007FX



1. Moulure de l'extérieur de porte

2. Panneau de porte avant

3. Vitre

DEPOSE

1. Ouvrir complètement la vitre.
2. Déposer la garniture de porte. Se reporter à [EI-32, "Dépose et repose"](#)
3. Retirer l'extrémité arrière de la vis de moulure de l'extérieur de porte.
4. Désengager les cliquets sur le bord avant de la moulure.
5. Désengager les cliquets dans l'ordre depuis le côté avant du panneau de porte avec le collier pour déposer les clips.
6. Déposer les moulures coulissantes vers l'arrière, après dépose de tous les cliquets.

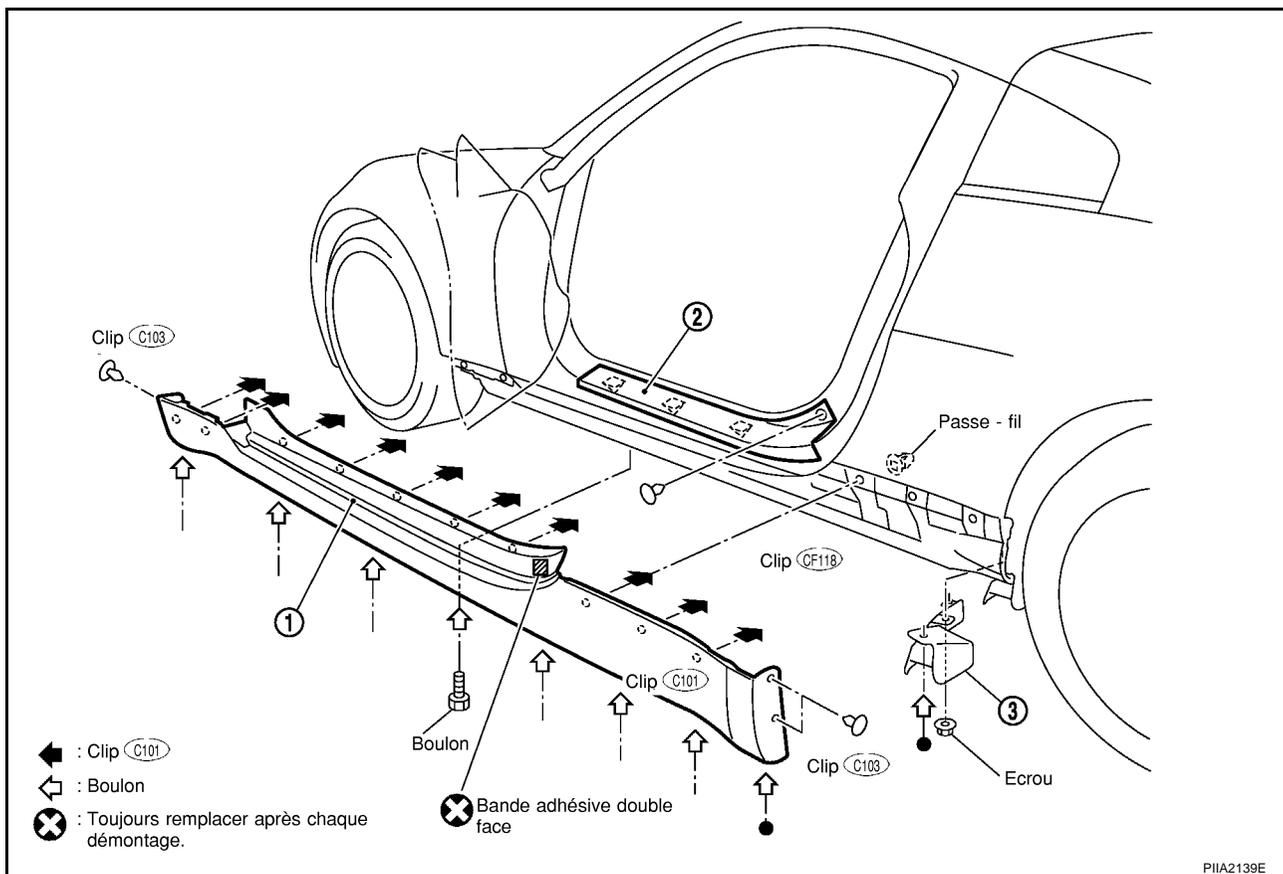
REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE BAS DE MARCHE

Dépose et repose

EIS007FY



1. Garniture de bas de marche
2. Partie extérieure de la plaque de protection
3. Réflecteur de garde-boue arrière

DEPOSE

1. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE ARRIERE"](#).
2. Déposer la partie extérieure de la plaque de protection. Se reporter à [EI-35, "PLAQUE DE PROTECTION"](#).
3. Déposer les boulons du côté de la partie inférieure du bas de marche.
4. Déposer les clips des parties avant et arrière du côté de bas de marche.
5. Déposer les vis et écrous de réflecteur de garde-boue arrière.
6. Insérer le collier pour retirer les clips entre le panneau et le côté de la garniture de bas de marche.

REPOSE

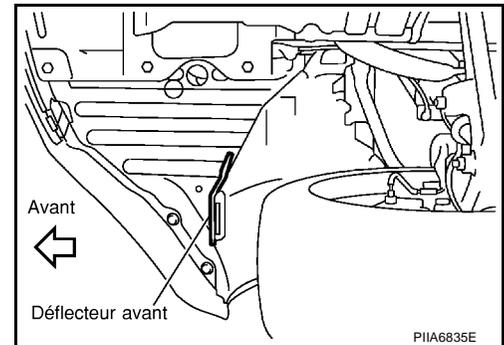
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE BAS DE MARCHÉ

DEFLECTEUR AVANT

Dépose

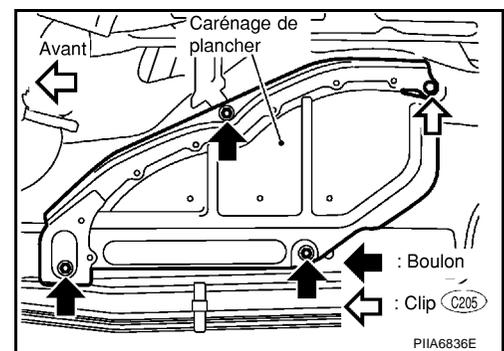
Déposer les vis et les clips du déflecteur avant et déposer le déflecteur avant.



CARENAGE DE PLANCHER

Dépose

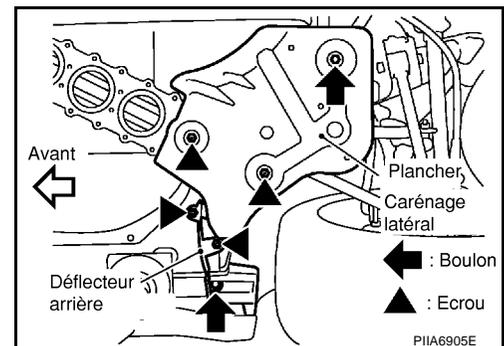
Déposer les boulons et clips du carénage de plancher et déposer le carénage de plancher.



CARENAGE LATÉRAL DE PLANCHER

Dépose

Déposer les boulons et clips du carénage latéral de plancher et déposer le carénage latéral de plancher.



DEFLECTEUR ARRIERE

Dépose

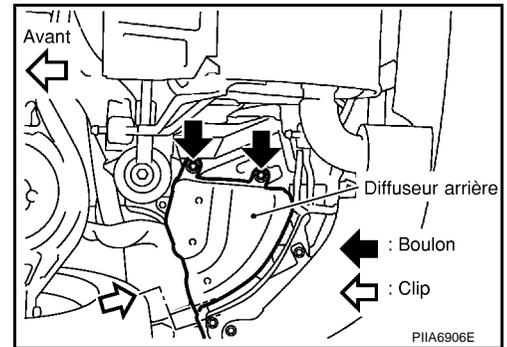
Déposer les vis et les clips du déflecteur arrière et déposer le déflecteur arrière.

GARNITURE DE BAS DE MARCHÉ

DIFFUSEUR ARRIERE

Dépose

Déposer les clips du diffuseur arrière et déposer le diffuseur arrière.



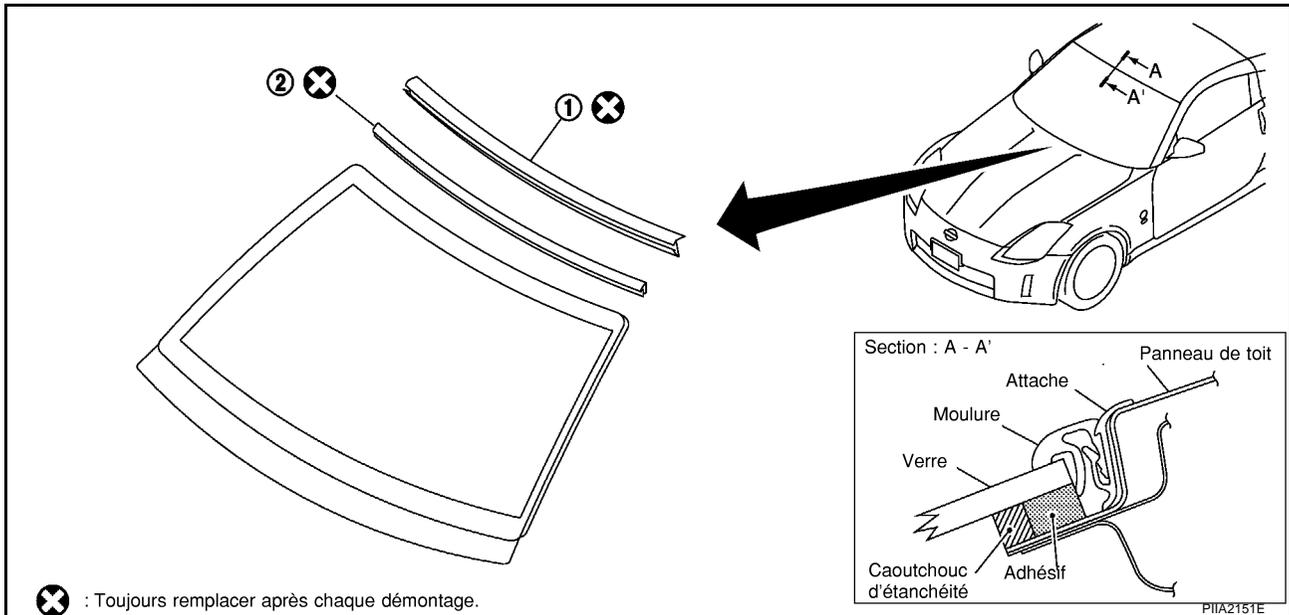
REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

MOULURE DE PARE-BRISE

Dépose et repose



1. Attache

2. Moulure

DEPOSE

Déposer la moulure de pare-brise. Se reporter à [GW-12, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

- Appliquer une bande protectrice sur le pourtour du pare-brise.
- Guider une lame de cutter le long de la vitre, couper la surface de moulure.
- A l'aide de pinces, retirer toute trace restante de moulure dans la zone de rebord de la carrosserie, et déposer complètement et déposer le complètement de la surface adhérente du verre.

REPOSE

Se reporter à [GW-12, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

- Aligner les repères de correspondance sur la carrosserie et la vitre. Poser la vitre sur la carrosserie.
- Presser la totalité de la surface légèrement pour l'ajuster complètement.

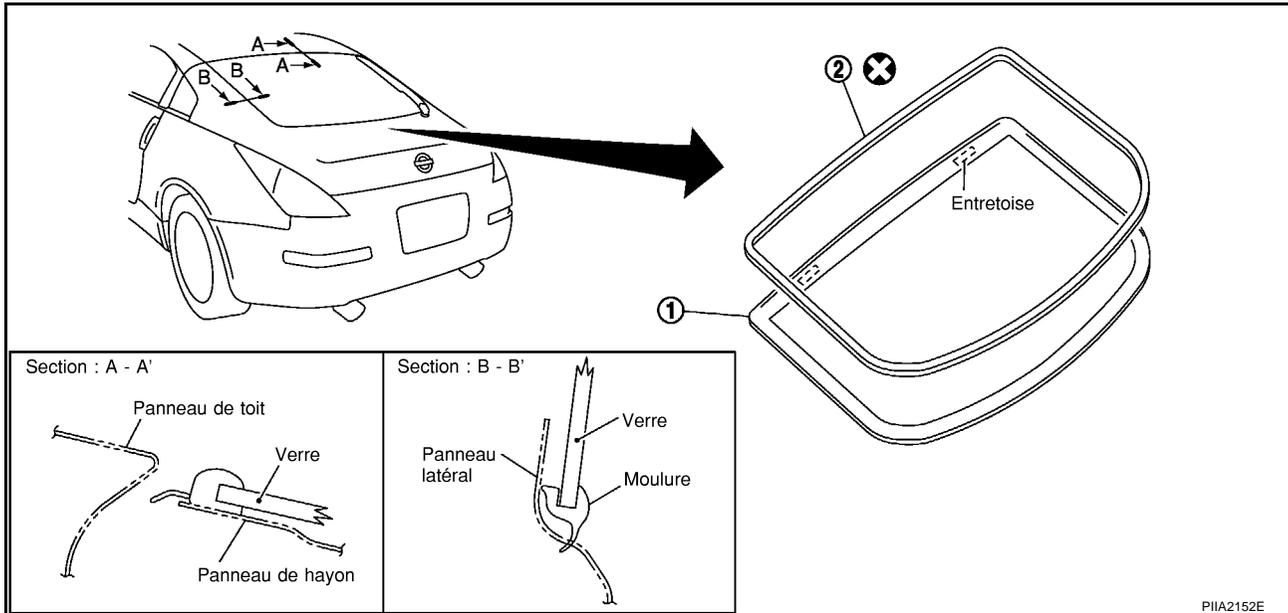
A l'aide d'une spatule, remédier au surplus et manque de colle de manière à rendre la surface lisse. Positionner les moulures de pare-brise et les faire adhérer.

PRECAUTION:

- S'assurer de reposer les moulures de pare-brise avant que la colle ne durcisse.
- Après repose de la vitre, laisser les vitres ouverte et éviter de conduire le véhicule jusqu'à ce que la colle soit complètement sèche.

MOULURE DE LUNETTE ARRIERE

Moulure de hayon DEPOSE ET REPOSE



1. Vitre de lunette arrière

2. Moulure

Dépose

Déposer la moulure de hayon. Se reporter à [GW-15, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

Appliquer une bande protectrice sur le pourtour de la vitre de lunette arrière (moulure) pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

Repose

Se reporter à [GW-15, "Dépose et repose"](#).

NOTE:

- Nettoyer les parties de colle sur la vitre de lunette arrière et sur le pourtour avec du white spirit.
- Appliquer du caoutchouc d'étanchéité à toutes les surfaces de verre.
- Attacher la moulure de la vitre de lunette arrière au champ de la vitre.
- La moulure de lunette arrière ne doit pas chevaucher la surface de la vitre de lunette arrière.

A
B
C
D
E
F
G
H
EI
J
K
L
M

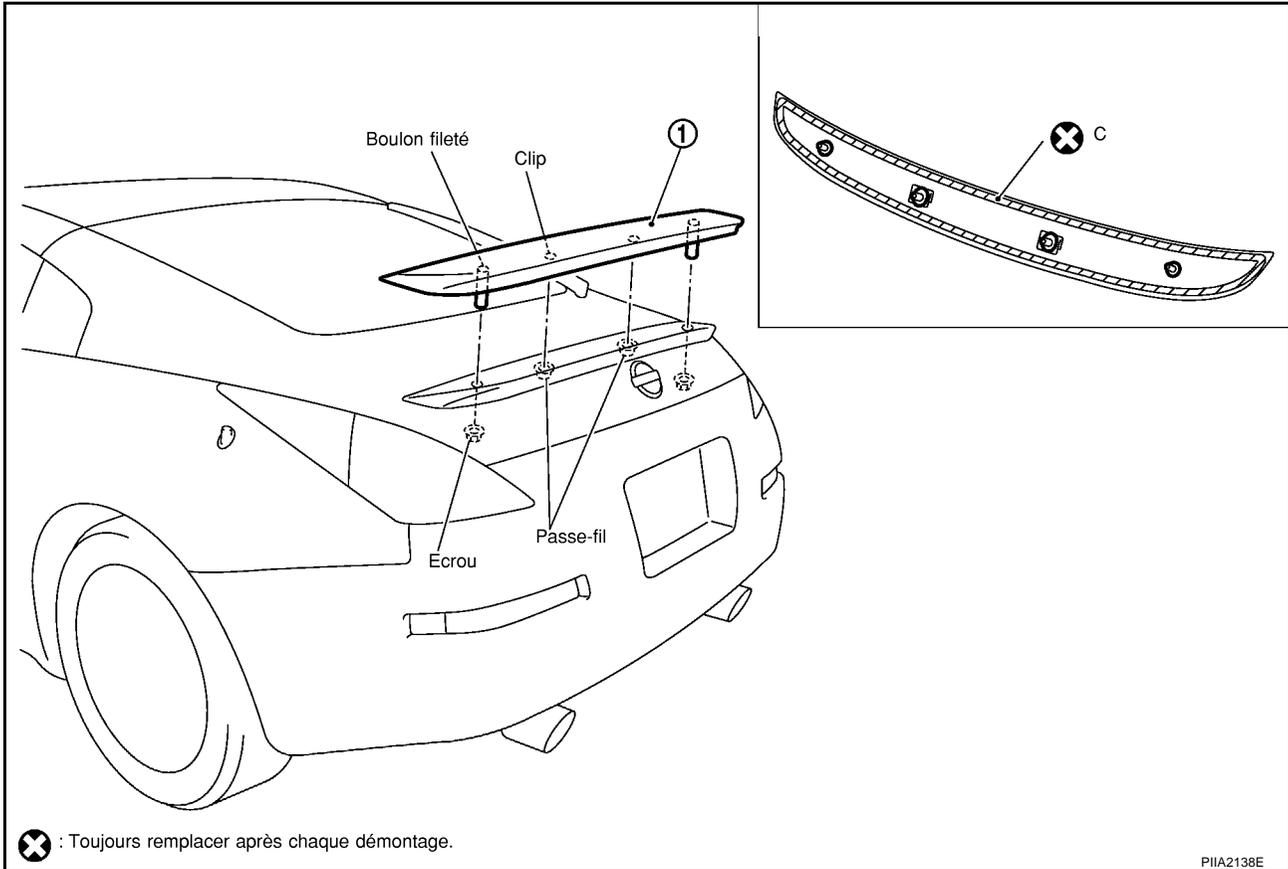
BECQUET ARRIERE

BECQUET ARRIERE

PF9:96030

Dépose et repose

EIS007G1



⊗ : Toujours remplacer après chaque démontage.

PIIA2138E

1. Becquet arrière

DEPOSE

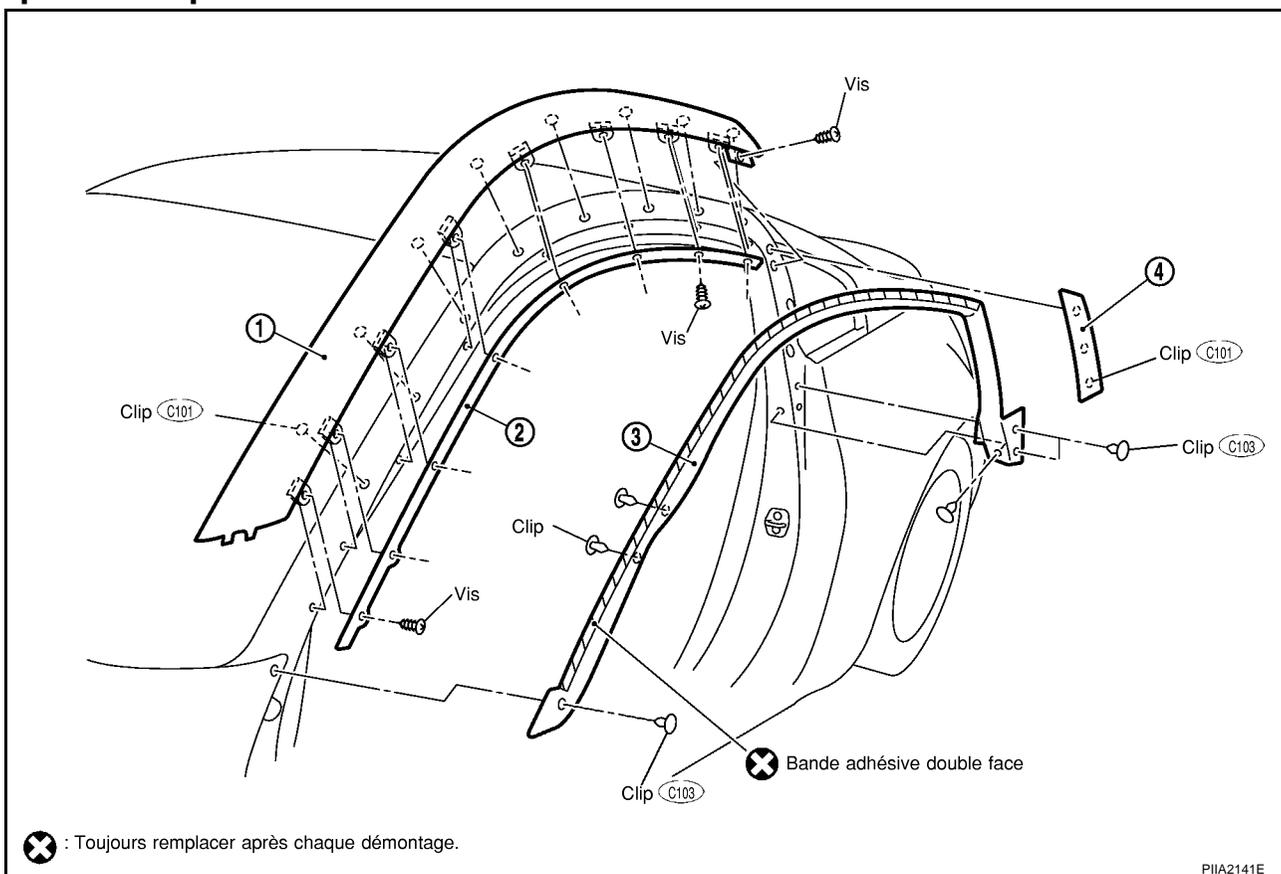
1. Déposer la garniture inférieure de hayon. Se reporter à [EI-41, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer les écrous du becquet arrière.
3. Déposer les clips du becquet arrière.
4. Déposer les bandes d'adhésif double face à l'aide d'une large spatule entre le hayon et le becquet arrière.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

MOULURE LATÉRALE DE TOIT

Dépose et repose



- | | | |
|------------------------------------|---|---------------------------|
| 1. Garniture de montant avant | 2. Joint de pièce de retenue côté carrosserie | 3. Joint côté carrosserie |
| 4. Garniture de montant de serrure | | |

GARNITURE DE MONTANT AVANT

Dépose

1. Déposer la garniture de montant de serrure.
2. Déposer les clips et les bandes de ruban adhésif double face du joint côté carrosserie.
3. Déposer le joint côté carrosserie.
4. Déposer la vis de joint de pièce de maintien côté caisse.
5. Déposer la vis et le clip de la garniture de montant avant.
6. Déposer la garniture de montant avant.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE MONTANT DE SERRURE

Dépose

1. Lever et tourner la garniture de montant de serrure par rapport au montant de serrure et déconnecter les clips.

Repose

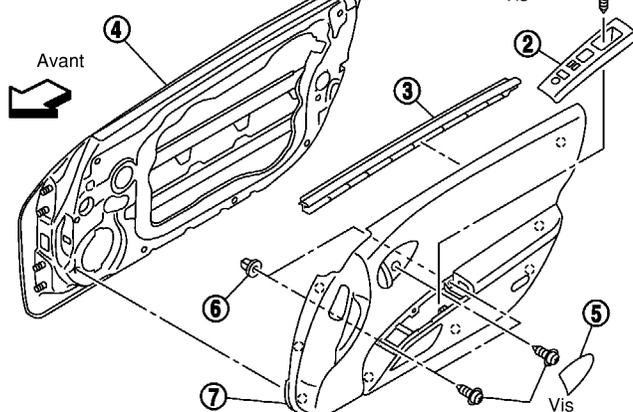
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE DE PORTE

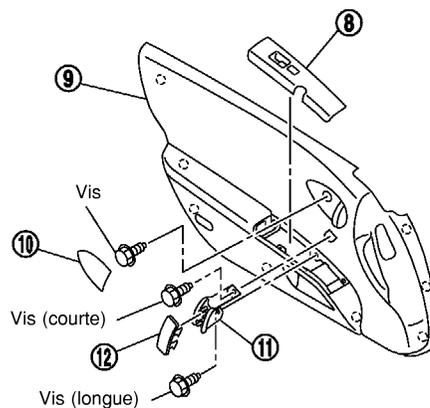
Dépose et repose

SEC. 809•828

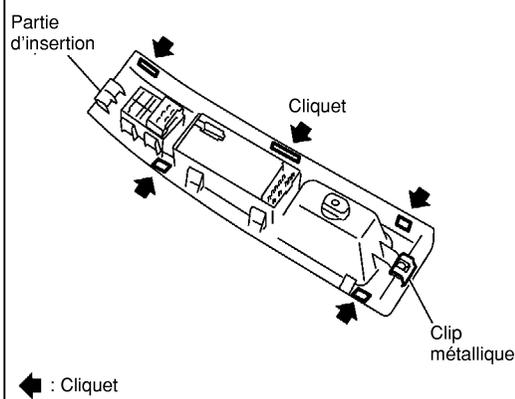
Côté conducteur



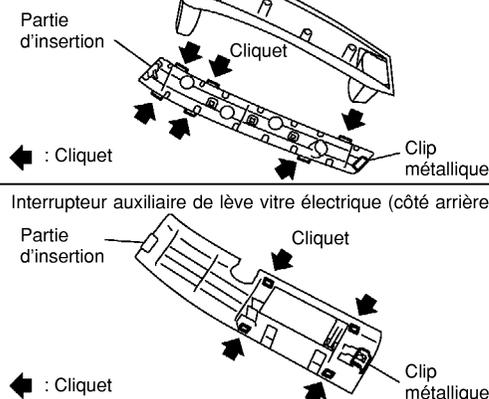
Côté passager



Interrupteur principal de lève-vitre électrique (côté arrière)



Côté passager



PIA6911E

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Chapeau | 2. Garniture d'interrupteur principal de lève-vitre électrique | 3. Joint intérieur |
| 4. Ensemble de panneau de porte (côté conducteur) | 5. Escusson de poignée interne | 6. OEillet |
| 7. Ensemble de garniture de porte (côté conducteur) | 8. Garniture d'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique | 9. Ensemble de garniture de porte (côté passager) |
| 10. Escusson de poignée interne | 11. Poignée de porte | 12. Garniture de poignée de porte |

GARNITURE DE PORTE CONDUCTEUR

Dépose

- Déposer le cache de poignée de porte et retirer la vis.
- Déposer la garniture d'interrupteur principal de lève-vitre
- Débrancher le faisceau de l'interrupteur principal de lève-vitre électrique.
- Déposer la vis de l'interrupteur principal de lève-vitre.
- Tirer vers le haut la garniture de porte et déposer le câble de connecteur intérieur de poignée et le câble de bouton de verrouillage.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

PRECAUTION:

Pour reposer la garniture, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

GARNITURE DE PORTE

GARNITURE DE PORTE PASSAGER

Dépose

1. Déposer le cache de poignée de porte et retirer la vis. A
2. Insérer en tapant légèrement un tournevis à lame plate derrière le bord de la pièce, désolidariser les cliquets, et déposer la garniture de poignée de porte. B
3. Déposer les vis de la poignée de porte.
4. Déposer la garniture d'interrupteur auxiliaire de lève-vitre C
5. Débrancher le faisceau de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre électrique.
6. Déposer la vis de l'interrupteur auxiliaire de lève-vitre.
7. Tirer vers le haut la garniture de porte et déposer le câble de connecteur intérieur de poignée et le câble de bouton de verrouillage. D

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. E

PRECAUTION:

Pour reposer la garniture, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser. F

G

H

EI

J

K

L

M

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

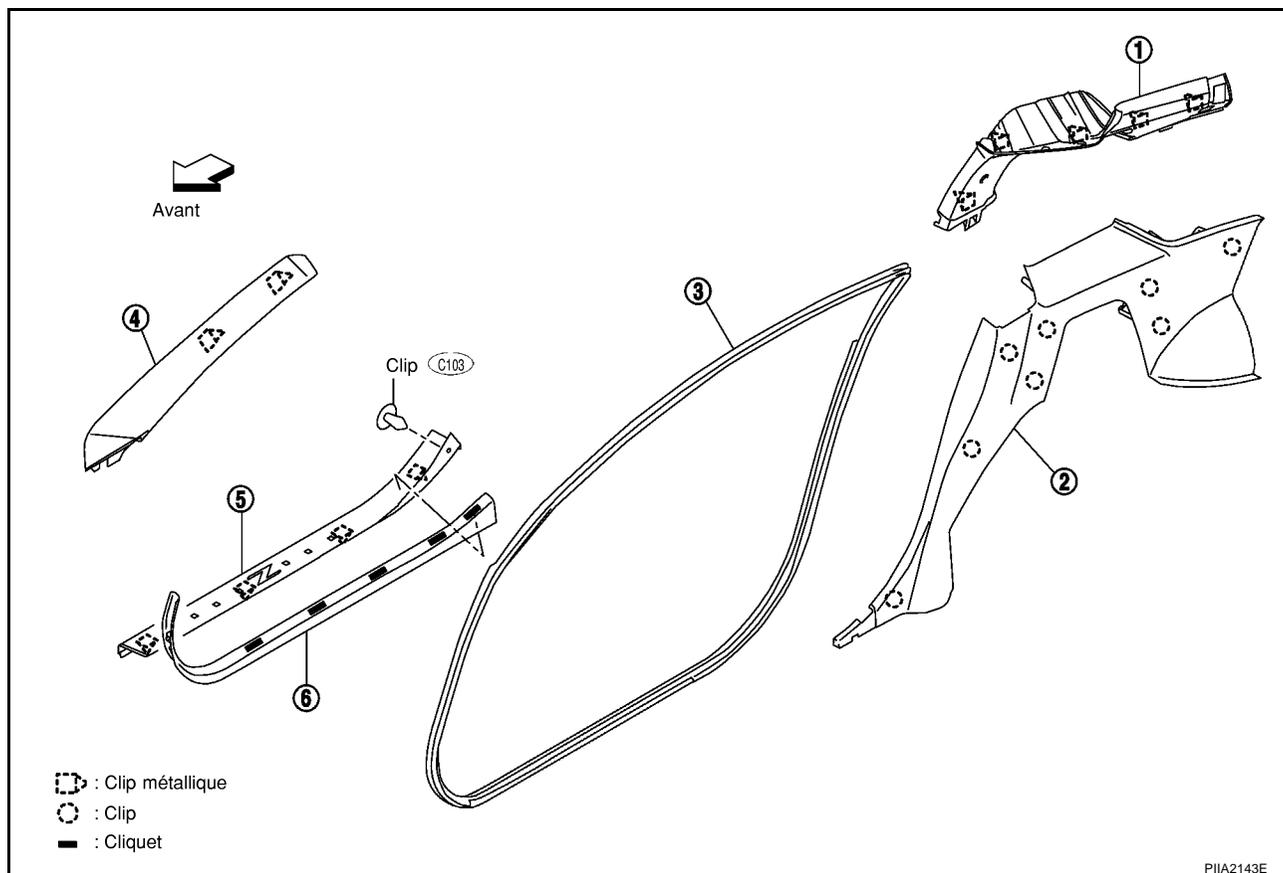
PF7:76913

Dépose et repose

EIS007G4

PRECAUTION:

- Recouvrir l'extrémité du tournevis à lame plate avec un tissu lors de la dépose des clips métalliques de la garniture.



- | | | |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 1. Garniture centrale arrière | 2. Garniture arrière | 3. Couver-joint de carrosserie |
| 4. Garniture de montant avant | 5. Partie extérieure de la plaque de protection | 6. Plaque de protection intérieure |

GARNITURE ARRIERE

Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couver-joint de carrosserie.
3. Déposer la garniture latérale arrière.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

GARNITURE CENTRALE ARRIERE

Dépose

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer la garniture inférieure centrale du coffre. Se reporter à [EI-41, "Dépose et repose"](#).
3. Débrancher le connecteur de faisceau sur l'éclairage de coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
4. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer l'ancrage d'épaule de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité"](#).
6. Déposer la plaque de protection intérieure.
7. Déposer le couver-joint de carrosserie.

GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE

8. Déposer la garniture latérale arrière.
9. Déposer la garniture de montant arrière.

A

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

B

GARNITURE DE MONTANT AVANT

Dépose

1. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
2. Déposer la garniture du montant avant.

C

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

D

PLAQUE DE PROTECTION

Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure.
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie.
3. Déposer les clips de la plaque de protection.
4. Déposer la partie extérieure de la plaque de protection.

E

F

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

G

NOTE:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

H

EI

J

K

L

M

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

- | | | | |
|--|--|--|---|
| 1. Garniture inférieure de coffre (centrale) | 2. Garniture inférieure latérale de coffre (droit) | 3. Garniture inférieure latérale de coffre (gauche) | A |
| 4. Garniture supérieure latérale de coffre (droit) | 5. Garniture supérieure latérale de coffre (gauche). | 6. Boîtier latéral de coffre | B |
| 7. Boîte à outils | 8. Tapis de coffre | 9. Couvercle de roue de secours | B |
| 10. Plaque de renfort arrière | 11. Plaque de renfort supérieure (droite) | 12. Plaque de renfort supérieure (centrale) | C |
| 13. Plaque de renfort supérieure (gauche) | 14. Plaque de renfort inférieure (droite) | 15. Plaque de renfort inférieure (centrale) | C |
| 16. Plaque de renfort inférieure (gauche) | 17. Plaque de renfort avant | 18. Garniture supérieure du plancher de coffre (arrière) | D |
| 19. Garniture supérieure du plancher de coffre (avant) | 20. Vide poche arrière | 21. Ecusson de vide poche | D |
| 22. Garniture inférieure de plancher de coffre | 23. Couvercle de boîtier de plancher arrière | 24. Masque de garniture de plancher de coffre | E |
| 25. Verrou de boîtier de plancher arrière | 26. Boîtier de plancher arrière | 27. Fond de boîte de plancher arrière | E |
| 28. Tiroir | | | F |

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Dépose

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-41, "HAYON"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre.
3. Déposer le couvercle de roue de secours.
4. Déposer la garniture inférieure du coffre (centrale).
5. Déposer les garnitures supérieures latérales de coffre.
6. Déposer la plaque de renfort supérieure (gauche/droit).
7. Déposer la plaque de renfort arrière.
8. Déposer le clip de garniture inférieure latérale de coffre et déposer la garniture inférieure arrière de coffre.
9. Déposer la plaque de renfort avant.
10. Déposer la plaque de renfort supérieure (centrale).
11. Déposer les clips de plaques de renfort inférieures (gauche/droit) et déposer les plaques de renfort inférieures (gauche/droite).
12. Déposer la plaque de renfort inférieure (centrale).

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

BOITIER DE PLANCHER ARRIERE

Dépose

1. Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
2. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
3. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#).
4. Déposer le boîtier de console. Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#).
5. Déposer la vis de boîtier de plancher arrière et déposer le boîtier de plancher arrière.
6. Déposer les clips de couvercle de boîtier de plancher arrière et déposer le couvercle de boîtier de plancher arrière.
7. Déposer le masque de garniture de plancher de coffre.
8. Déposer les vis de verrou de boîtier de plancher arrière et déposer le verrou de boîtier de plancher arrière.
9. Déposer le tiroir.

GARNITURE DE PLANCHER DE COFFRE

Repose

Pour la reposer, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

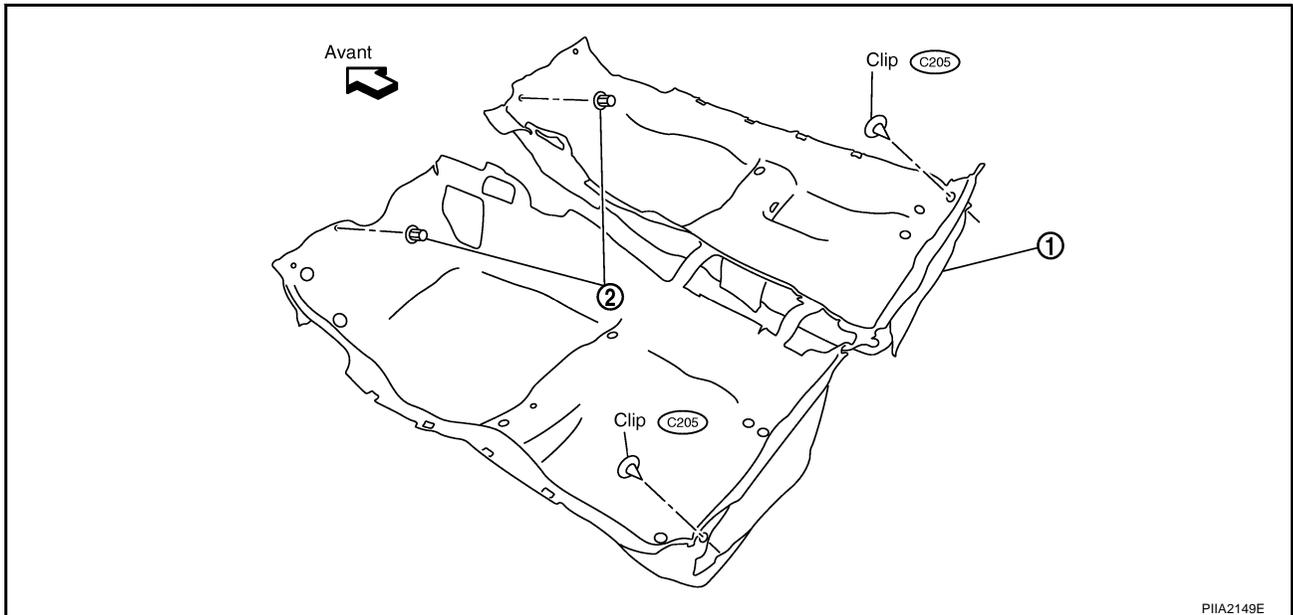
NOTE:

Pour reposer, vérifier que l'emplacement des clips correspondent avec les orifices sur le panneau de porte, puis le pousser.

GARNITURE DE PLANCHER

Dépose et repose

EIS007G6

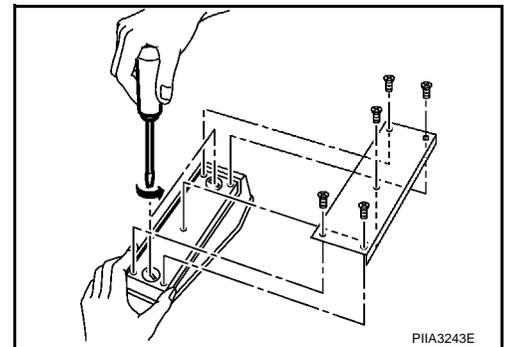


1. Tapis de sol

2. Ecrou en plastique

DEPOSE

1. Déposer le siège conducteur et le siège passager. Se reporter à [SE-24, "SIEGES"](#) .
2. Déposer la console centrale. Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
3. Déposer les parties latérales du tableau de bord (gauche et droite). Se reporter à [IP-12, "ENSEMBLE DU TABLEAU DE BORD"](#) .
4. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) .
5. Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) .
6. Déposer la vis de repose-pied et déposer la plaque.
7. Déposer les clips de repose-pied et déposer le repose-pied.
8. Déposer la garniture latérale de tableau de bord. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) .
9. Déposer les écrous et clip de tapis de sol puis déposer le tapis de sol.
10. Déposer les clips et déposer le tapis de sol.

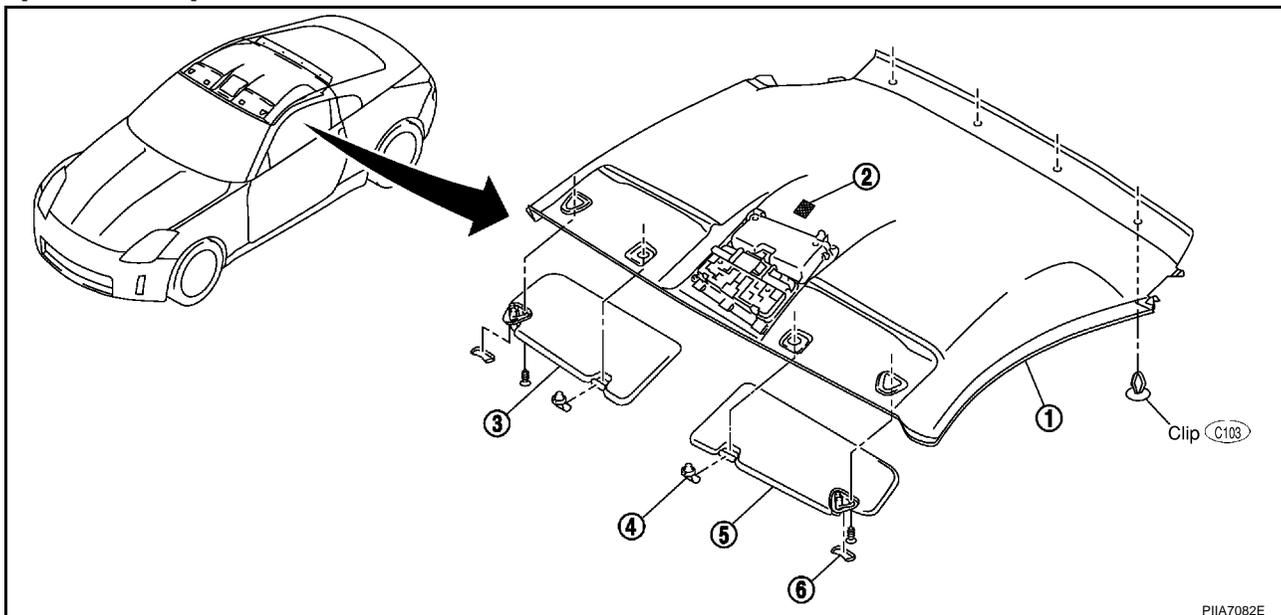


REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose

EIS007G7



- | | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 1. Garniture de plafond | 2. Double fixation de verrou | 3. Pare-soleil (droite) |
| 4. Support du pare-soleil | 5. Pare-soleil (gauche) | 6. Chapeau |

DÉPOSE

1. Déposer le joint de hayon. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
2. Déposer le tapis de plancher de coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
3. Déposer la garniture inférieure centrale du coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
4. Débrancher le connecteur de faisceau sur l'éclairage de coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
5. Déposer la garniture supérieure latérale du coffre. Se reporter à [EI-36, "Dépose et repose"](#).
6. Déposer la plaque de protection intérieure. Se reporter à [EI-35, "PLAQUE DE PROTECTION"](#).
7. Déposer le couvre-joint de carrosserie. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE ARRIERE"](#).
8. Déposer la garniture latérale arrière. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE ARRIERE"](#).
9. Déposer l'ancrage de la ceinture de sécurité. Se reporter à [SB-4, "Dépose et repose de la ceinture de sécurité"](#).
10. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-34, "GARNITURE CENTRALE ARRIERE"](#).
11. Déposer la garniture du montant avant. Se reporter à [EI-31, "Dépose et repose"](#).
12. Débrancher le connecteur de faisceau sur le spot de lecture.
13. Déposer pare-soleil et le support de pare-soleil.
14. Débrancher le connecteur de faisceau sur l'éclairage de miroir de courtoisie.
15. Déposer la double fixation de verrou.
16. Déposer les clips de garniture de pavillon arrière.
17. Déposer la garniture de pavillon, tourner de 90 degrés et retirer par la porte arrière.

PRECAUTION:

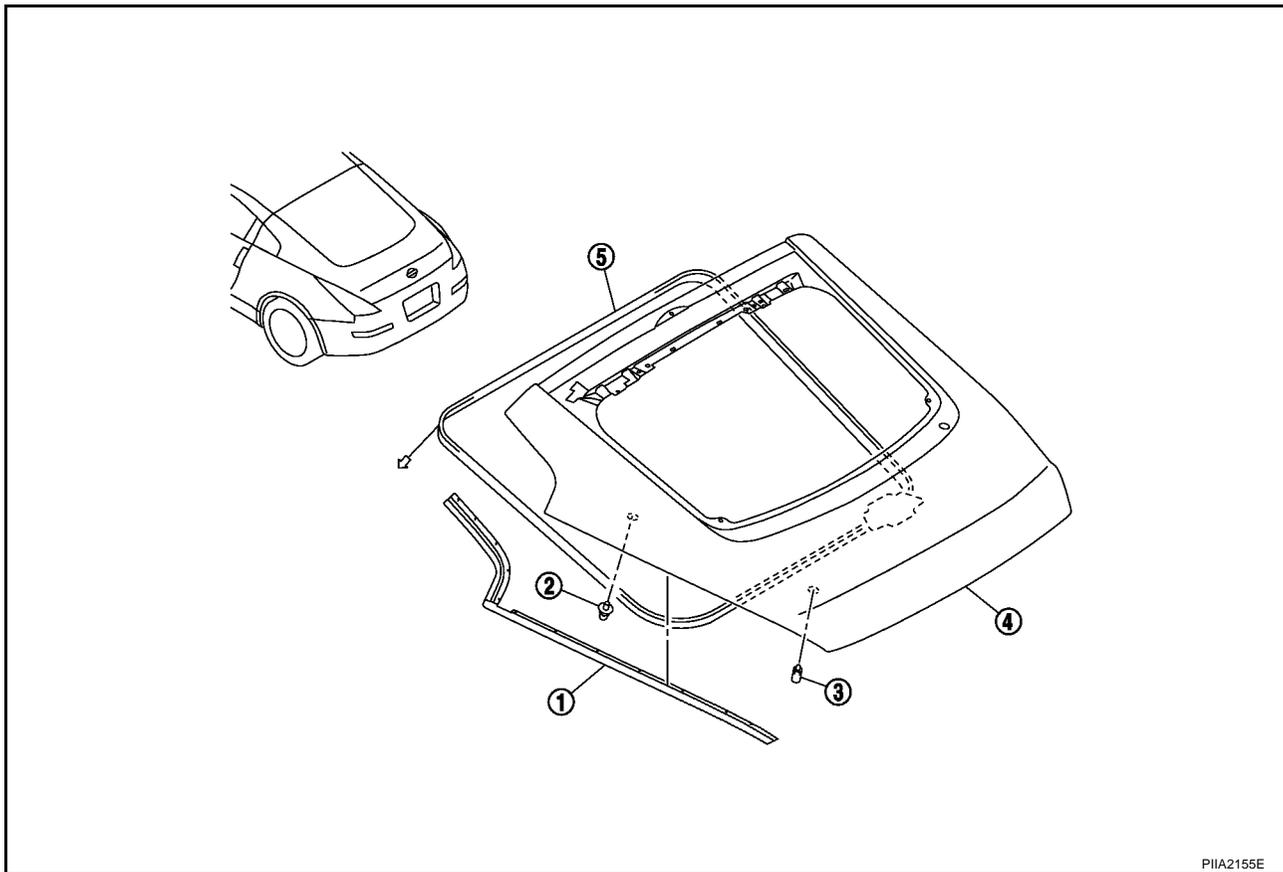
- Toujours déposer ou reposer par paire.
- Recouvrir les parties environnantes avec une protection afin d'éviter toute éraflure ou dommage.
- Ne pas plier fortement la garniture.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Dépose et repose HAYON

EIS007G8



1. Mouldure de hayon

2. Caoutchouc de butée

3. Caoutchouc de butée

4. Panneau de hayon

5. Joint de hayon.

Dépose

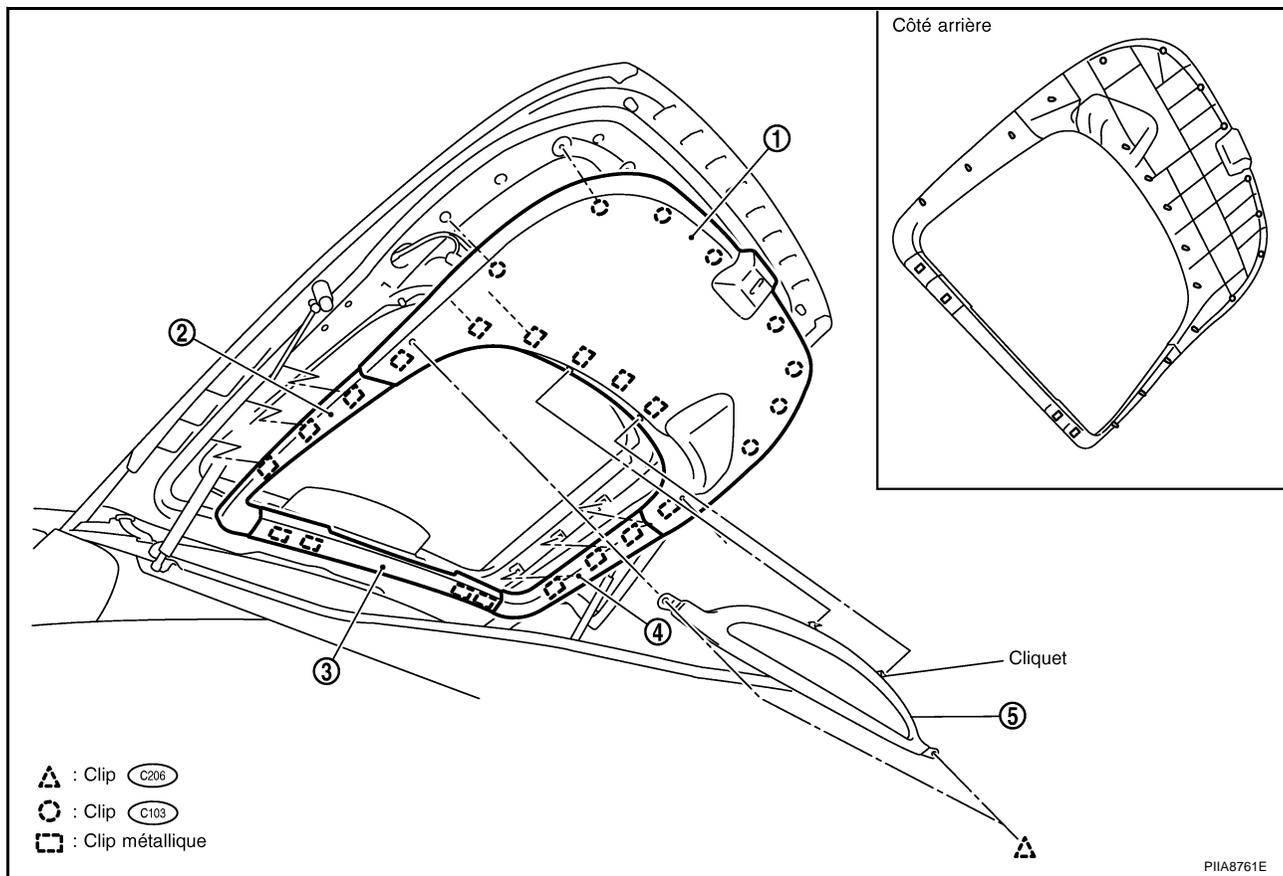
1. Déposer l'ensemble de pare-chocs
2. Déposer le joint de hayon.
3. Déposer les clips de mouldure de hayon et déposer la mouldure de hayon.
4. Déposer la vitre de hayon. Se reporter à [GW-15, "VITRE DE LUNETTE ARRIERE"](#) .

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

HAYON

GARNITURE DE HAYON



- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| 1. Garniture inférieure de hayon. | 2. Garniture latérale (gauche) de hayon | 3. Garniture supérieure de hayon. |
| 4. Garniture latérale (droite) de hayon | 5. Recouvrement de l'inférieur | |

Dépose

1. Déposer les clips du recouvrement de l'inférieur.
2. Déposer l'ensemble de recouvrement de l'inférieur.
3. Déposer la garniture inférieure de hayon.
4. Déposer la garniture supérieure de hayon.
5. Déposer la garniture latérale droite/gauche de hayon.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.