

SECTION **BCS**

SYSTEME DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	L'IPDM E/R	6	F
Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LE TCU	6	G
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE CONTROLE	7	H
BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)	3	Description du système de communication CAN	8	I
Description du système	3	Boîtier de communication CAN	8	J
FONCTION DU BCM	3	Schéma	9	
FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE	3	CONSULT-II	11	
LIGNE DE CONTROLE DE COMMUNICATION CAN	5	FONCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II..	11	
CONTROLE DE L'ETAT DU BCM	6	ELEMENTS DE CHAQUE PIECE	12	
SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM	6	Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II (autodiagnostic)	13	
SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET		Inspection de l'alimentation électrique du BCM et du circuit de mise à la masse	14	
		Dépose et repose du BCM	15	
		DEPOSE	15	
		REPOSE	15	

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions relatives aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EKS00D32

Les systèmes de retenue supplémentaire (SRS), tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, associés à une ceinture de sécurité de siège avant, aident à réduire le risque ou la gravité des blessures qu'encourent le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour éviter de rendre le système SRS inopérant, et minimaliser le risque de blessures graves voire mortelles dans le cas d'une collision entraînant normalement le déploiement de l'airbag, tous les travaux d'entretien doivent être effectués par un concessionnaire agréé NISSAN/INFINITI.**
- **Un entretien incorrect, y compris une dépose et une repose incorrectes du système de retenue supplémentaire (SRS), peut être à l'origine de blessures provoquées par une activation involontaire du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits connexes du SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage du SRS sont reconnaissables grâce à leurs connecteurs ou connecteurs de faisceau jaune et/ou orange.**

Précautions pour l'entretien de la batterie

EKS00D33

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Après que les câbles de batterie aient été débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et le toit pourra être endommagée.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

PF2:284B2

Description du système

EKS00D34

- Le BCM (module de contrôle de carrosserie) contrôle le fonctionnement des divers dispositifs électriques installés dans le véhicule.

FONCTION DU BCM

Le BCM a pour fonction l'enregistrement de commandes combinées en lisant leurs fonctionnements (phares, essuie-glaces, clignotants) en plus d'une fonction de contrôle du fonctionnement de divers composants électriques. Ainsi, il fonctionne tel un interface recevant les signaux de l'auto-amplificateur A/C, émettant alors les signaux à l'ECM à l'aide de la communication CAN.

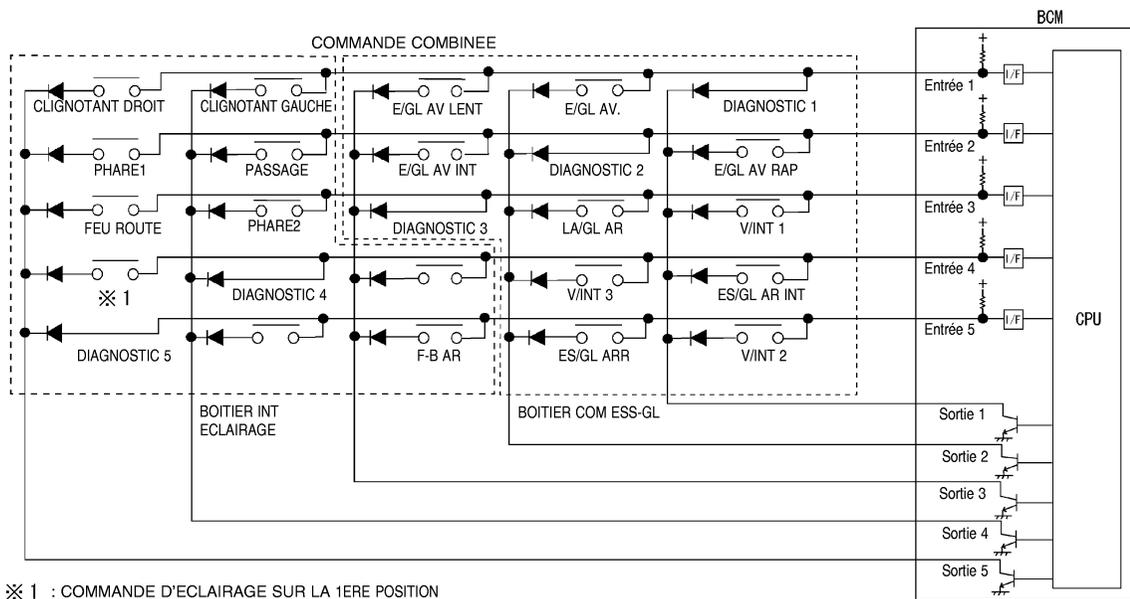
FONCTION DE LECTURE DE COMMANDE COMBINEE

1. Description

- Le BCM lit l'état de la commande combinée (éclairage, essuie-glace, clignotant) et commande plusieurs composants électriques en fonction des résultats.
- Le BCM lit des informations concernant 20 commandes et 5 résultats de diagnostic en combinant 5 bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) et 5 bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5).

2. Description du fonctionnement

- Le BCM fournit la tension de la batterie en permanence à partir des bornes d'entrée (ENTREE 1 - 5). En même temps, les bornes de sortie (SORTIE 1 - 5) activent les transistors de manière alternative et permettent au courant de circuler. Au même moment, si l'une (1 ou plus) des commandes est sur MARCHE, les bornes d'entrée correspondant à ces commandes détectent la circulation du courant, et l'interface du BCM détecte l'état. Puis le BCM évalue si les commandes sont sur MARCHE.



※ 1 : COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION

SKIA8474E

3. BCM - Tableau de fonctionnement des commandes combinées

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

- Le BCM lit l'état des commandes combinées selon la combinaison indiquée dans le tableau.

	COMB SW INPUT 1		COMB SW INPUT 2		COMB SW INPUT 3		COMB SW INPUT 4		COMB SW INPUT 5	
	MARCHE	ARRET	MARCHE	ARRET	MAR	ARR	MAR	ARR	MAR	ARR
COMMODO OUTPUT 1	DIAGNOSTIC 1 BON	DIAGNOSTIC 1 MAUVAIS	E/GL AV RAP MAR	E/GL AV RAP ARR	V/INT 1 MAR	V/INT 1 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL AR INT ARR	V/INT 2 MAR	V/INT 2 ARR
COMMODO OUTPUT 2	CNT LA/GL MAR	CNT LA/GL ARR	DIAGNOSTIC 2 BON	DIAGNOSTIC 2 MAUVAIS	LA/GL AR MAR	LA/GL AR ARR	V/INT 3 MAR	V/INT 3 ARR	ES/GL AR MRC	ES/GL ARR ARR
COMMODO OUTPUT 3	E/GL AV LENT MAR	E/GL AV LENT ARR	E/GL AV INT MAR	E/GL AV INT ARR	DIAGNOSTIC 3 BON	DIAGNOSTIC 3 BON	—	—	F-B AR MAR	F-B AR ARR
COMMODO OUTPUT 4	CLGN GA MAR	CLGN GA ARR	PASSAGE MAR	PASSAGE ARR	PHARE 2 MAR	PHARE 2 MAR	DIAGNOSTIC 4 BON	DIAGNOSTIC 4 MAUVAIS	—	—
COMMODO OUTPUT 5	CLGN DR MAR	CLGN DR ARR	PHARE 1 MAR	PHARE 1 ARR	F-ROUTE MAR	F-ROUTE MAR	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION	COMMANDE D'ECLAIRAGE SUR LA 1ERE POSITION ARR	DIAGNOSTIC 5 BON	DIAGNOSTIC 5 MAUVAIS

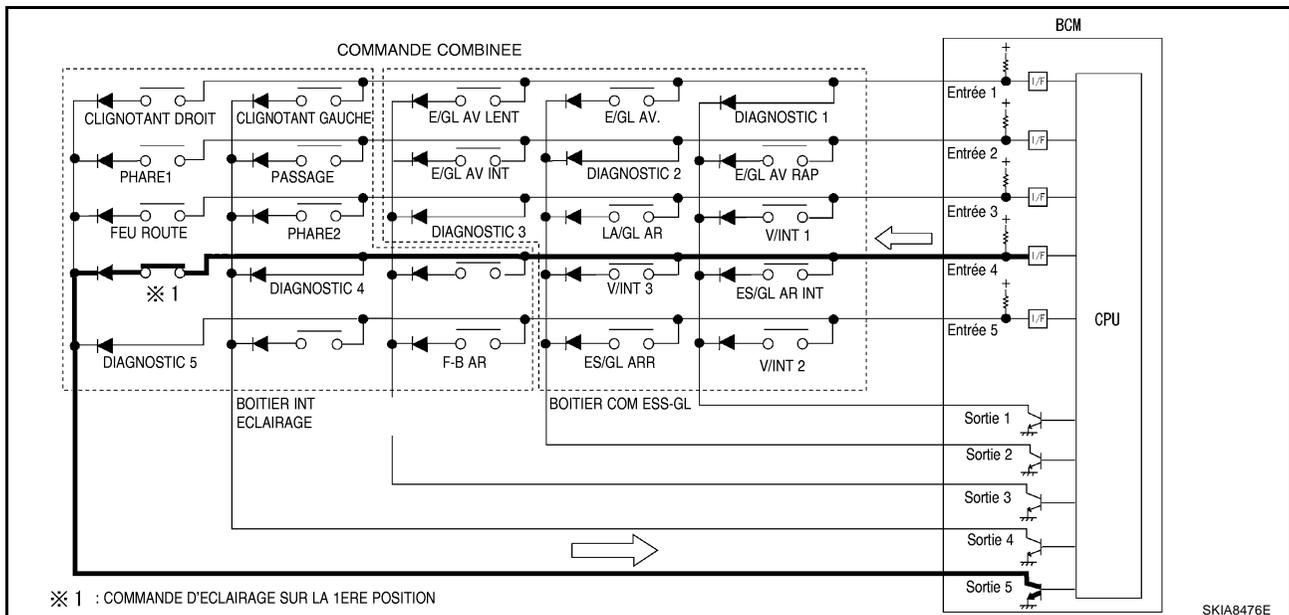
SKIA8475E

NOTE:

Les commandes doubles sont réglées pour les phares.

4. Exemple (lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE).

- Lorsque la 1ère position de la commande d'éclairage est mis sur MARCHE, le contact dans la commande combinée s'active. Au même moment, si le transistor de la SORTIE 5 est activé, le BCM détecte la circulation du courant dans l'ENTREE 4.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est activé, le BCM détecte la circulation du courant dans l'ENTREE 4, et évalue que la 1ère position de la commande d'éclairage est sur MARCHE. Puis le BCM envoie le signal de MARCHE des feux arrière à l'IPDM E/R à l'aide de la communication CAN.
- Lorsque le transistor de la SORTIE 5 est à nouveau activé, le BCM détecte la circulation de courant dans l'ENTREE 4, et confirme que la 1ère position de la commande d'éclairage est continuellement sur MARCHE.



NOTE:

Chaque transistor de borne de sortie est activé à 10 ms d'intervalle. Par conséquent, après qu'une commande soit mise sur MARCHE, les charges électriques sont activées avec un temps de retard, mais ce temps de retard est si court qu'il ne peut être perçu.

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

5. Mode de fonctionnement

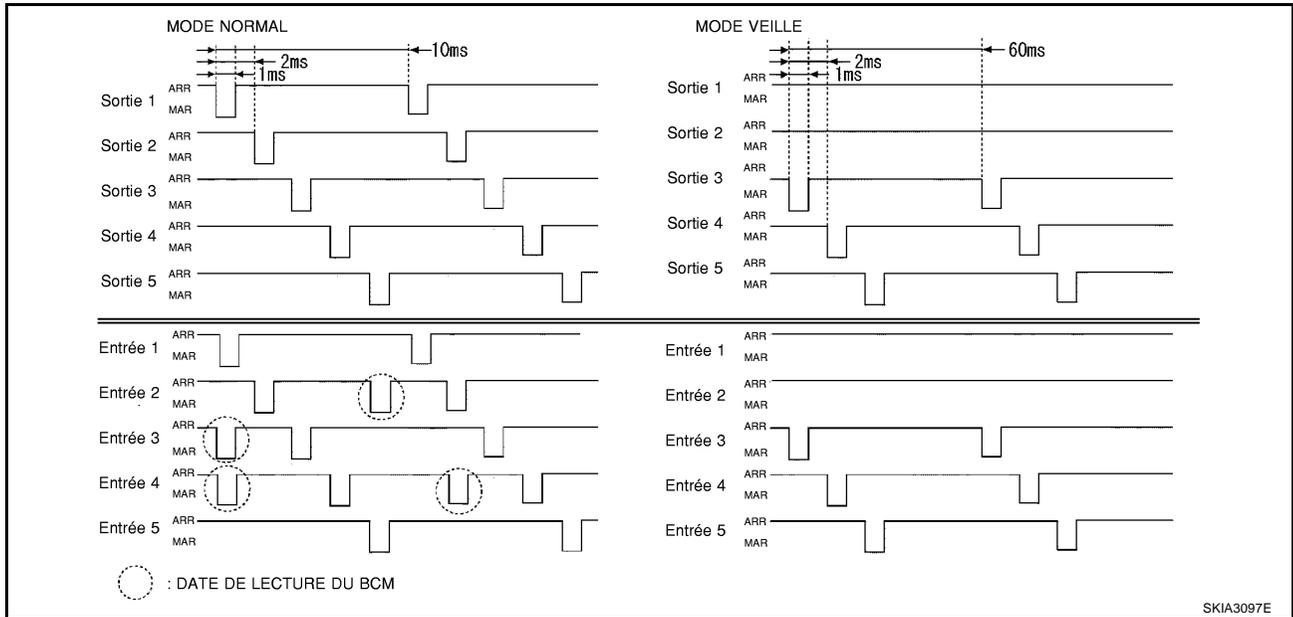
- La fonction lecture de la commande combinée comprend les modes de fonctionnement indiqués ci-dessous.

a. Mode normal

- Lorsque le BCM n'est pas en mode veille, chaque borne de SORTIE (1 - 5) alterne MARCHE-ARRET à 10 ms d'intervalle.

b. Mode veille

- Lorsque le BCM est en mode veille, les transistors des SORTIES 1 et 2 arrêtent la sortie, et le BCM passe en mode économique. Les SORTIES (3 - 5) alternent MARCHE-ARRET à 60 ms d'intervalle, et reçoivent uniquement l'entrée de la commande d'éclairage.



LIGNE DE CONTROLE DE COMMUNICATION CAN

La communication CAN est capable de traiter une quantité importante d'informations à travers les 2 lignes de communication (ligne CAN-L, ligne CAN-H) en branchant des boîtiers de commande dans le système. Les fonctions de chacun des boîtiers de commande transmettent et reçoivent également des données, et ne lisent que les informations nécessaires .

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J

L
M

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

CONTROLE DE L'ETAT DU BCM

Le BCM adapte leur état en fonction de l'évaluation du fonctionnement pour économiser de l'énergie.

1. Etat de la communication CAN
 - Contact d'allumage sur ON, CAN communique normalement avec les autres boîtiers de commande.
 - Le contrôle par BCM s'effectue correctement.
 - Contact d'allumage sur OFF, le passage en mode veille est possible.
 - Même lorsque le contact d'allumage est sur OFF, si la communication CAN avec l'IPDM E/R et les instruments combinés sont actifs, l'état de communication CAN est actif.
2. Etat de surtension provisoire en veille
 - Ceci est l'état d'arrêt de la communication CAN lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF.
 - Il transmet le signal de mise en veille à l'IPDM E/R et aux instruments combinés.
 - Deux secondes après que la communication CAN avec d'autres boîtiers de commandes s'arrête, la communication CAN passe à l'état inactif.
3. Etat inactif de communication CAN
 - Une fois le contact d'allumage sur OFF, la communication CAN n'est plus active.
 - Contact d'allumage sur OFF, le contrôle n'est effectué que par le BCM en activité.
 - Deux secondes après que la communication CAN avec d'autres boîtiers de commandes s'arrête, la communication CAN passe à l'état inactif.
4. Etat de veille
 - Le BCM est mis en marche en mode économique.
 - La ligne de communication CAN n'est pas active.
 - Lorsque le fonctionnement de la ligne de communication CAN est détecté, il y a commutation à l'état de communication CAN .
 - Lorsque la commande réalisée uniquement par le BCM est requise par commutateur, on passe au mode de communication CAN inactif.
 - Cela change la fonction de lecture de commande combinée.

SYSTEMES CONTROLES DIRECTEMENT PAR LE BCM

- Mécanisme de lève-vitre électrique. Se reporter à [GW-19, "SYSTEME DE LEVE-VITRE ELECTRIQUE"](#) .
NOTE
- Minuterie de plafonnier. Se reporter à [LT-175, "PLAFONNIER"](#) .
- Avertisseur sonore. Se reporter à [DI-92, "Avertisseur sonore"](#) .
- Clignotants et feux de détresse. Se reporter à [LT-83, "CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE"](#) .

NOTE:

Alimentation électrique uniquement. Pas de contrôle du système.

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET L'IPDM E/R

- Phares, feux arrière. Se reporter à [LT-7, "PHARE -TYPE AU XENON -"](#) .
- Essuie-glace. Se reporter à [WW-4, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"](#) .
- Lave-vitre avant. Se reporter à [WW-4, "SYSTEME D'ESSUIE-GLACE ET DE LAVE-VITRE AVANT"](#) .
- Lave-phares. Se reporter à [WW-57, "LAVE PHARE"](#) .
- Désembuage de lunette arrière. Se reporter à [GW-53, "DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE"](#) .

SYSTEMES CONTROLES PAR LE BCM ET LE TCU

- Système de verrouillage sans clé à distance. Se reporter. [BL-64, "SYSTEME DE VERROUILLAGE A TELECOMMANDE SANS CLE"](#) .

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

COMPOSANTS MAJEURS ET SYSTEME DE CONTROLE

Systeme	Entrée	Sortie	
Ouverture de couvercle de coffre	Commande d'ouverture de couvercle de coffre	Actionneur d'ouverture de couvercle de coffre	A
Alimentation électrique (allumage) de lève-vitre électrique	Alimentation de l'allumage	Alimentation électrique du système de lève-vitre électrique	B
Alimentation électrique (batterie) du système de lève-vitre électrique et du siège électrique	Alimentation venant de la batterie	Alimentation électrique du système de lève-vitre électrique et du siège électrique	C
Systeme d'alarme antivol	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact de capot ● Contact de toutes les portes ● Contact de hayon 	SIRENE	D
Phares	Commande combinée	IPDM E/R	E
Feux arrière	Commande combinée	IPDM E/R	E
Clignotants	Commande combinée	<ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés 	F
Feux de détresse	Interrupteur de feux de détresse	<ul style="list-style-type: none"> ● Clignotants ● Instruments combinés 	F
Feu antibrouillard arrière	Commande de feu antibrouillard arrière	<ul style="list-style-type: none"> ● Feu antibrouillard arrière ● Instruments combinés 	G
Minuterie de plafonnier	<ul style="list-style-type: none"> ● Contact de clé ● Porte-clés ● Interrupteur principal de lève-vitre électrique (interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes) ● Contact de porte avant (côté conducteur) ● Contact de toutes les portes 	Plafonnier	H
Avertisseur sonore de rappel d'éclairage	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Contact de rappel de clé ● Contact de porte avant (côté conducteur) 	Instruments combinés (avertissement sonore)	I
Vitesse de l'essuie-glace intermittent en fonction de la vitesse du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande combinée ● Instruments combinés 	IPDM E/R	J
Désembuage de lunette arrière	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	IPDM E/R	L
Signal de la commande de climatisation	Amplificateur auto. de A/C	ECM	M
Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	Amplificateur auto. de A/C	ECM	M

BCS

Description du système de communication CAN

EKS00D35

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication multiplex intégrée au véhicule permettant la transmission de données à haute vitesse et offrant une excellente capacité de détection d'erreurs. Les véhicules modernes sont équipés d'un grand nombre de boîtiers de commande, chacun échangeant des informations et relié à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Avec la ligne de communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés à 2 lignes de communication (ligne H CAN, ligne L CAN) permettant une vitesse élevée de transmission des informations avec un minimum de câbles. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

Boîtier de communication CAN

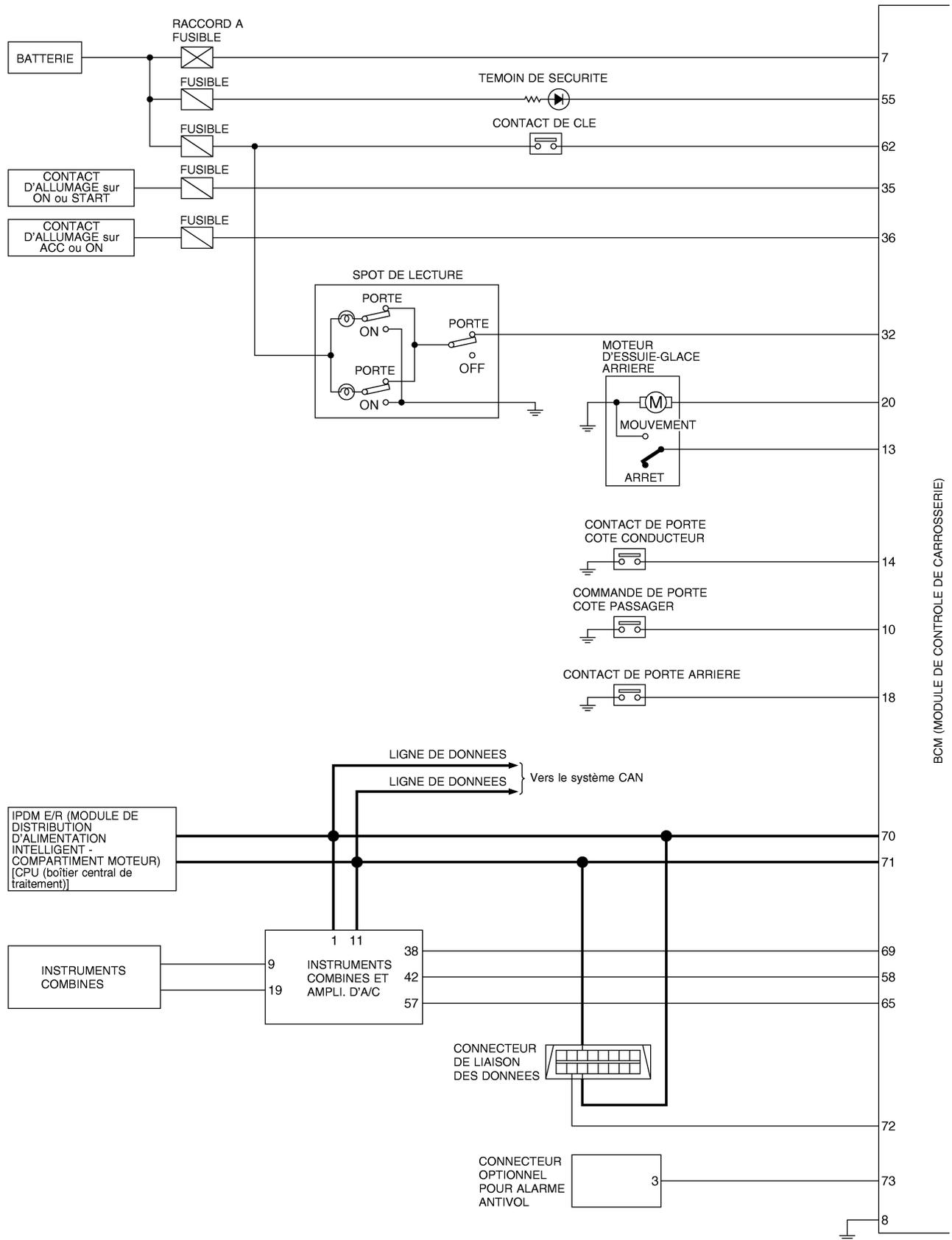
EKS00ECI

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#) .

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Schéma

EKS00D37

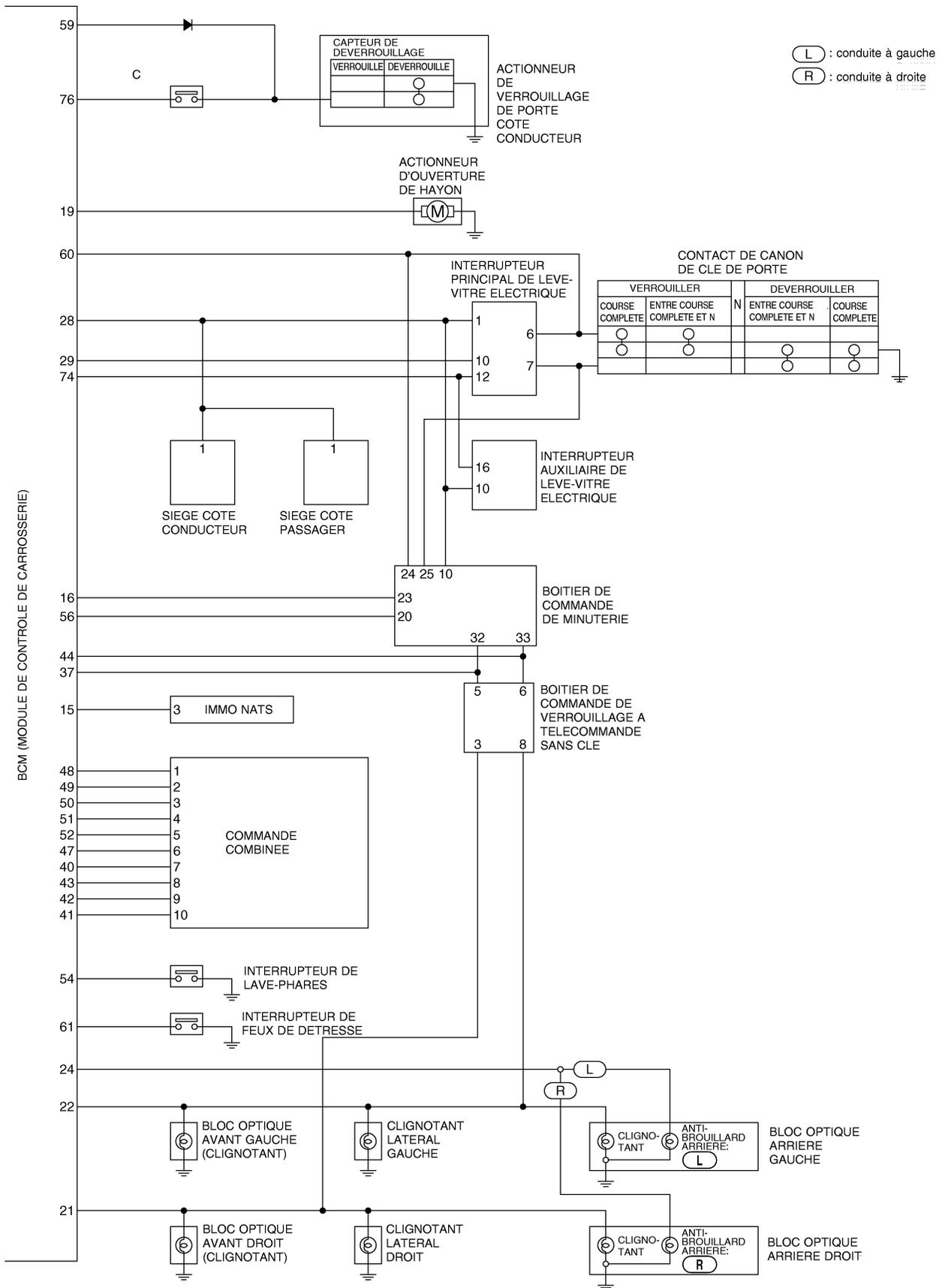


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M

BCS

TKWT1241E

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

CONSULT-II

EKS00D38

CONSULT-II exécute les fonctions suivantes en combinant la réception, la commande et la transmission de données à l'aide de la ligne de communication à partir du BCM.

Elément de test diagnostic BCM	Elément de contrôle, mode de test de diagnostic	Contenu
Inspection par pièce	Support de travail	Changement de réglage de chaque fonction.
	Résultats de l'autodiagnostic	Le BCM procède à l'autodiagnostic de la communication CAN et de la commande combinée.
	Contrôle de données	Affiche les données d'entrée du BCM en temps réel.
	Test actif	Donne un signal pilote à la charge pour contrôler l'exécution.

FUNCTIONNEMENT DE BASE DU CONSULT-II

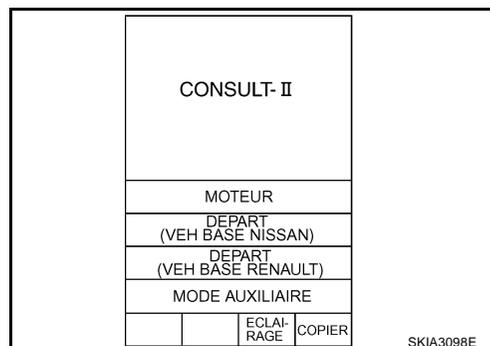
PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

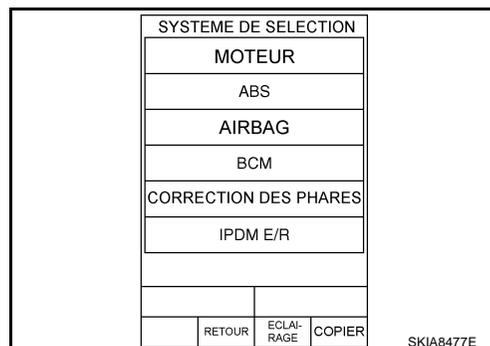
1. Avec le contact d'allumage sur OFF, brancher CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II au connecteur de liaison de données, puis mettre le contact d'allumage sur ON.



2. Appuyer sur DEPART(VEH BASE NISSAN).



3. Appuyer sur la touche BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
Si BCM n'apparaît pas, aller à [GI-39, "Circuit du connecteur de liaison de données \(DLC\) de CONSULT-II"](#) .



BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

4. Sélectionner la pièce qui fait l'objet du diagnostic sur l'écran SELECT ELEMENT TEST.

SELECT ELEMENT TEST			
PHARE			
COMMODO			
E/GL			
BCM B/C			
CLIGNOTANT			
SIGNAL BUFFER			
Vers le haut		Vers le bas	
RETOUR	ECLAIRAGE	COPIER	

SKIA8478E

ELEMENTS DE CHAQUE PIECE

× : s'applique

Système et élément	Affichage CONSULT-II	Mode de test de diagnostic (inspection par pièce)			
		SUPPORT DE TRAVAIL	RESULT AUTO-DIAG	CON-TROLE DE DONNEES	TEST ACTIF
Système de verrouillage central électrique de portes	VERROUILLAGE DE PORTE				×
Désembuage de lunette arrière	DESEMBUAGE ARRIERE			×	×
Avertisseur sonore de rappel d'éclairage	ALARME ECLAIRAGE			×	×
Minuterie de plafonnier	LAMPE INT	×		×	×
Système de sécurité du véhicule	ALRM A/V	×		×	
Contrôle de la puissance retenue	PUISS CONSERVEE	×		×	×
Phares	PHARES	×		×	
Commande combinée	COMMODO			×	
Essuie-glace	ESSUIE-GLACE			×	×
BCM	BCM B/C		×	×	
Clignotants Feux de détresse	CLIGN			×	×
Signal de la commande de climatisation Signal de la commande de réglage de ventilation de soufflerie	BUFFER SIGNAL			×	
Couvercle de coffre	COFFRE				×
Témoin sonore d'avertisseur de clé	ALRM CLE				×

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

Inspection de la communication CAN à l'aide de CONSULT-II (autodiagnostic)

EKS00D39

1. VERIFICATION DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

PRECAUTION:

Si CONSULT-II est utilisé sans connexion avec le CONVERTISSEUR CONSULT-II, les défauts peuvent être détectés en autodiagnostic en fonction du boîtier de commande mettant en oeuvre la communication CAN .

1. Connecter au CONSULT-II, et sélectionner BCM sur l'écran SYSTEME DE SELECTION.
2. Sélectionner "Boîtier de commande du BCM" sur l'écran SELECT ELEMENT TRAV, et sélectionner RESULT AUTO-DIAG.
3. Vérifier le contenu de l'affichage des résultats de l'autodiagnostic.

Code de l'affichage CONSULT-II	Elément du diagnostic
U1000	COMM CAN
	CIRC CAN 1
	CIRC CAN 2
	CIRC CAN 3
	CIRC CAN 4

Tables des matières affichée

Pas de défauts>>FIN DE L'INSPECTION

Défaut dans le système de communication CAN>>PASSER A L'ETAPE 2.

DECT OUV ou PHARE>>Se reporter à [LT-114, "Vérification de la commande combinée d'après les résultats de l'autodiagnostic"](#) .

2. VERIFICATION DU SYMPTOME

1. Sélectionner SIG COMMUNIC CAN en mode contrôle de données .
2. Sélectionner DEPART et vérifier le contenu affiché.

Elément du diagnostic	Contenu du résultat d'autodiagnostic	
	Normal	Anormal (exemple)
COMM CAN	BON	MAUVAIS
CIRC CAN 1	BON	INCONNU
CIRC CAN 2	BON	INCONNU
CIRC CAN 3	BON	INCONNU
CIRC CAN 4	BON	INCONNU

>> Après avoir imprimé les éléments de contrôle, aller à "Système CAN". Se reporter à [LAN-2, "Précautions d'usage avec CONSULT-II"](#) .

BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

EKS00D3A

Inspection de l'alimentation électrique du BCM et du circuit de mise à la masse

1. INSPECTION DU FUSIBLE ET DU RACCORD A FUSIBLE

Vérifier si l'un des fusibles et raccords à fusibles suivants du BCM ne sont pas grillés.

N° de borne	Nom du signal	N° du fusible, n° du raccord à fusibles
7	Batterie	F
35	Contact d'allumage sur ON ou START	1
36	Contact d'allumage sur Acc ou ON	6

- Se reporter au schéma de câblage LT [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS ?

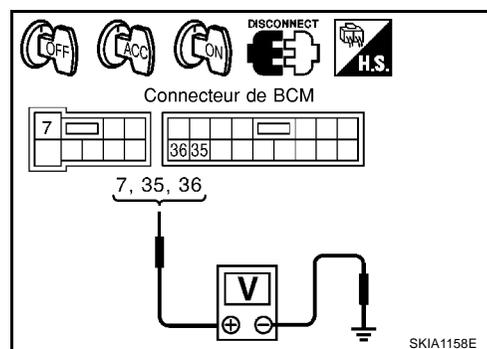
BON >> PASSER A L'ETAPE 2.

MAUVAIS >> Remplacer le fusible ou le raccord à fusible.

2. INSPECTION DU CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Débrancher le connecteur du BCM. Pour mesurer la tension, brancher les bornes du connecteur de faisceau suivant à la sonde positive et la masse de carrosserie à la sonde négative.

Bornes		Alimentation électrique	Contact d'allumage	Valeur de référence
(+)	(-)			
Connecteur	Borne (couleur de câble)			
E105	7 (R)	Alimentation de la batterie	ARRET	Tension de la batterie
M1	35 (W/L)	Alimentation de l'allumage	MARCHE	Tension de la batterie
	36 (LG)	Alimentation électrique des accessoires	ACC	Tension de la batterie



- Se reporter au schéma de câblage LT [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS ?

BON >> PASSER A L'ETAPE 3.

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau du circuit d'alimentation électrique du BCM.

3. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

Vérifier la continuité entre le connecteur de faisceau suivant du BCM et la masse de carrosserie.

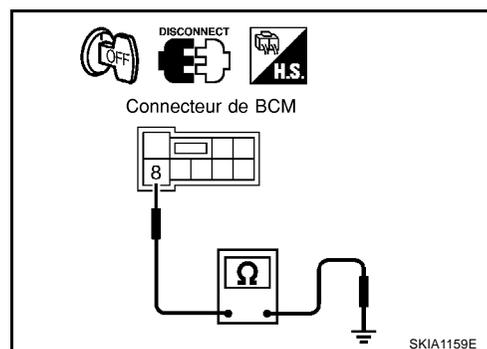
Bornes		Continuité
(+)	(-)	
Connecteur	Borne (couleur de câble)	
E105	8 (B)	Oui

- Se reporter au schéma de câblage LT [LT-11, "Schéma de câblage — H/LAMP —"](#).

BON ou MAUVAIS ?

BON >> Normal

MAUVAIS >> Remplacer le faisceau du circuit de mise à la masse du BCM.

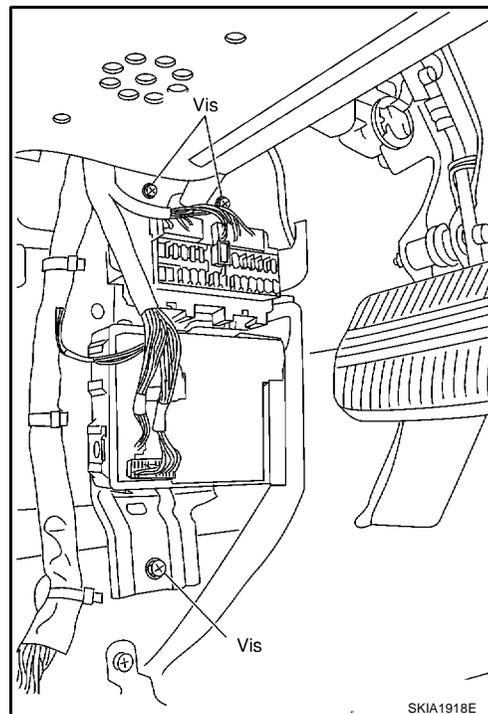


BCM (MODULE DE CONTROLE DE CARROSSERIE)

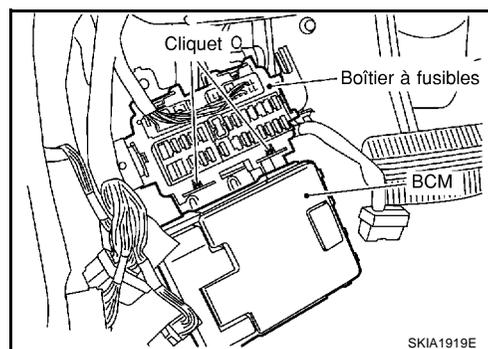
Dépose et repose du BCM

DEPOSE

1. Déposer la garniture du tablier latéral (gauche). Se reporter à [EI-34. "GARNITURE LATÉRALE DE CARROSSERIE"](#) dans "Extérieur/Intérieur EI."
2. Débrancher le connecteur du BCM.
3. Déposer les vis de fixation du support (3) pour déposer le BCM et le boîtier à fusibles avec le support.



4. Soulever le cliquet du boîtier à fusibles et déposer le support du boîtier à fusibles pour déposer le BCM.



REPOSE

- Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
BCS
L
M

