

SECTION **ACC**
SYSTEME DE COMMANDE DES GAZ

A

ACC

C

D

E

TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS	2	SYSTEME DE COMMANDE D'ACCELERATEUR	3	F
Précautions pour l'entretien de la batterie	2	Dépose et repose	3	
Précautions relative aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE	2	DEPOSE	3	G
		REPOSE	3	
		INSPECTION APRES LA REPOSE	3	

H

I

J

K

L

M

PRECAUTIONS

PFP:00001

Précautions pour l'entretien de la batterie

EBS00ZNS

Ce véhicule dispose d'une fonction de réglage automatique des vitres. Lorsqu'une porte est ouverte, la vitre se baisse légèrement automatiquement pour éviter le contact entre la vitre et le toit. Après fermeture de la porte, la vitre remontera légèrement automatiquement.

Sur les véhicules disposant d'une fonction de réglage automatique des vitres, abaisser à la fois les vitres conducteur et passager avant avant de déconnecter les câbles de batterie. Ceci évitera l'interférence entre la vitre latérale et le toit lors de l'ouverture/la fermeture de la porte.

PRECAUTION:

Une fois les câbles de batterie débranchés, ne pas ouvrir ni fermer les portes conducteur ou passager avant lorsque la vitre est en position haute maximum. La fonction de réglage automatique des vitres ne fonctionnera pas et le toit pourra être endommagée.

Précautions relative aux systèmes de retenue supplémentaire (SRS) comprenant les AIRBAGS et les PRETENSIONNEURS DE CEINTURE DE SECURITE

EBS00ZNT

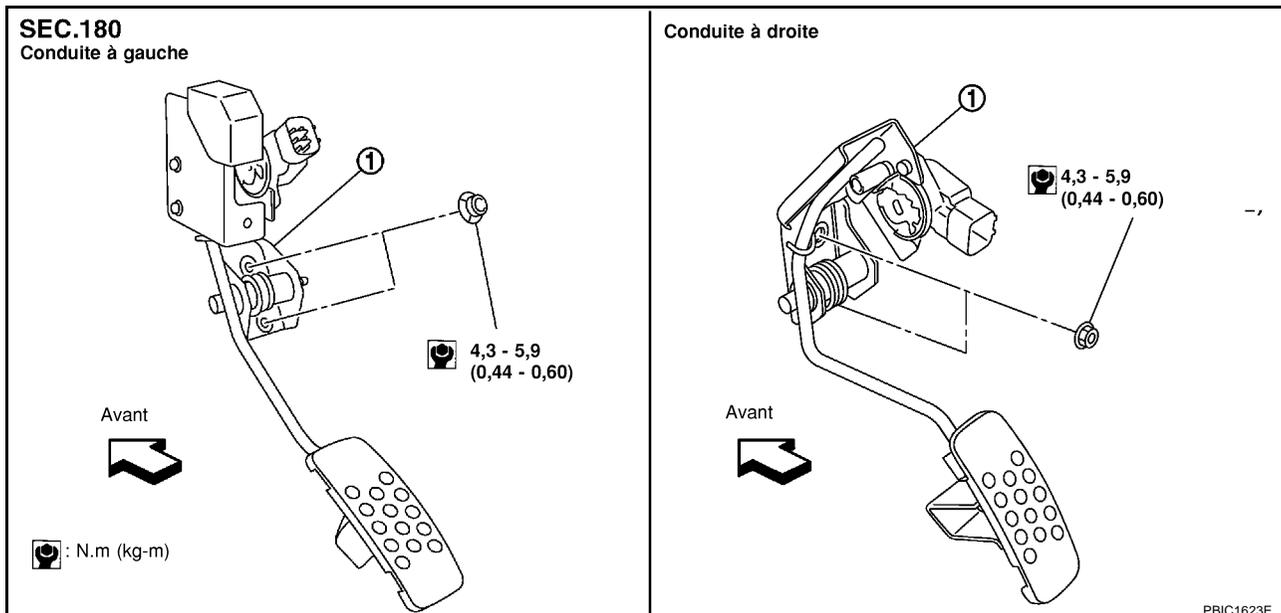
Les systèmes de retenue supplémentaire tels que l'AIRBAG et le PRETENSIONNEUR DE CEINTURE DE SECURITE, utilisés avec une ceinture de sécurité avant, permettent de réduire le risque et la gravité des blessures encourues par le conducteur et le passager avant dans certains types de collision. Les informations nécessaires à un entretien sans danger du système se trouvent dans la section SRS de ce manuel de réparation.

ATTENTION:

- **Pour ne pas affecter le fonctionnement du SRS, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision entraînant le déploiement de l'airbag, toutes les opérations d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire NISSAN/INFINITI agréé.**
- **Un entretien incorrect ainsi qu'une mauvaise dépose ou repose du système de retenue supplémentaire (SRS) peuvent entraîner des risques de blessures dues au déclenchement accidentel du système. Pour la dépose du câble spiralé et du module d'airbag, se reporter à la section SRS.**
- **Ne pas utiliser d'équipement d'essai électrique sur les circuits en rapport avec le SRS sauf si indiqué dans ce manuel de réparation. Les faisceaux de câblage SRS peuvent être identifiés par leurs faisceaux ou connecteurs de faisceau orange et/ou jaune.**

Dépose et repose

EBS00YM7



1. Ensemble de pédale d'accélérateur

DEPOSE

1. Débrancher le connecteur de faisceau du capteur de position de pédale d'accélérateur.
2. Desserrer les écrous et déposer l'ensemble de pédale d'accélérateur.

PRECAUTION:

- Ne pas démonter l'ensemble de pédale d'accélérateur. Ne pas déposer le capteur de position de pédale d'accélérateur de l'ensemble de pédale d'accélérateur.
- Eviter de faire tomber la pédale etc. lors de la manipulation.
- Veiller à éviter tout contact entre l'ensemble de pédale d'accélérateur et de l'eau.

REPOSE

Reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

INSPECTION APRES LA REPOSE

- S'assurer que la pédale d'accélérateur bouge librement et conformément à la plage de fonctionnement toute entière.
- S'assurer que la pédale d'accélérateur revient fermement dans sa position d'origine.
- Pour l'inspection électrique de l'ensemble de pédale d'accélérateur, se reporter à [EC-482. "DTC P2138 CAPTEUR DE POSITION DE PEDALE D'ACCELERATEUR"](#) .

PRECAUTION:

Lorsque le connecteur de faisceau du capteur de pédale d'accélérateur est débranché, procéder à "Initialisation de la position relâchée de pédale d'accélérateur". Se reporter à [EC-30. "Initialisation de la position relâchée de la pédale d'accélérateur"](#) .

