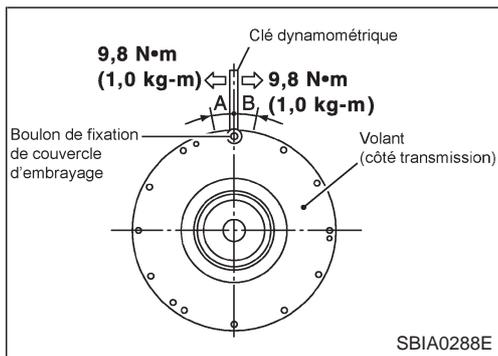
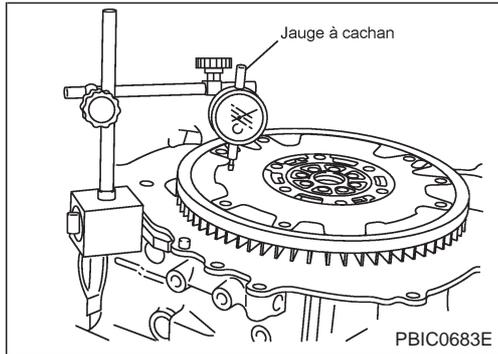


VERIFICATION DU VOLANT A MASSE DOUBLE

PRECAUTION:

- Ne pas démonter le volant à masse double.
- Toute rectification risque de causer un défaut de fonctionnement du volant à cause d'éventuels débris d'usure sur les ressorts et le roulement.



[Retour à la page d'origine](#)

Déflexion du volant

- Mesurer la déflexion depuis la surface de contact du volant jusqu'à l'embrayage avec la jauge à cadran.
- Mesurer la déflexion au diamètre C. (Se reporter au tableau ci-dessous pour C.)
Standard : D ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour D.)
Limite : E ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour E.)
- Lorsque la valeur mesurée dépasse la limite, remplacer le volant par un neuf.

Ampleur de mouvement dans le sens rotatif

- Vérifier l'ampleur du mouvement selon la procédure suivante. Repose du disque latéral avant (masse de volant) sur le vilebrequin.
 1. Reposer le boulon à tête hexagonale sur l'orifice du boulon de fixation du couvercle d'embrayage, et placer une clé dynamométrique sur la ligne étendue de la ligne centrale du volant.
 - Serrer le boulon avec une force de 9,8 N·m (1 kg·m) pour éviter qu'il ne se desserre.
 2. Placer un repère d'alignement sur la surface périphérique des masses avant et arrière de volant sans appliquer de charge (points standard de mesure).
 3. Appliquer une force de 9,8 (1 kg·m) dans chaque direction, et inscrire l'ampleur du mouvement sur la masse de volant arrière avec la masse avant fixée.
 4. Mesurer la dimension des ampleurs A et B de mouvement de la masse de volant arrière.
Standard: F ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour F.)
- Lorsque la valeur mesurée est en dehors des valeurs spécifiées, remplacer le volant.

Etat de la surface de la masse de volant arrière

- Point de chaleur : Il est acceptable si la déflexion est conforme aux valeurs spécifiées.
- Fissure subtile : Elle est acceptable si aucune trépidation ne se produit.

VERIFICATION DU VOLANT A MASSE DOUBLE

Etat de la surface de la masse de volant arrière (Suite)

Tableau de spécifications

Unité : mm

Modèle	Moteur	Déflexion			Ampleur du mouvement en sens rotatif
		Mesuré au diamètre C	Standard D	Limite E	Standard F
S15	SR20DET	210	0,45	0,8	35,4
Y61	RD28ETi	225	0,3	0,7	13,9
	ZD30DDTi	250	0,3	0,7	5,9