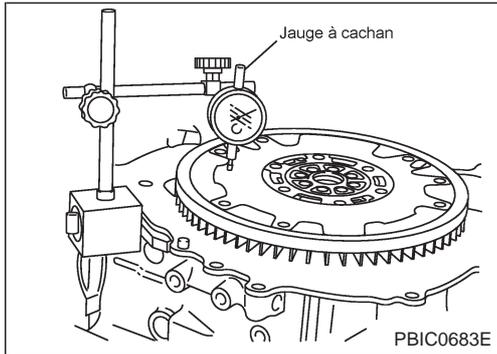


# VERIFICATION DU VOLANT A MASSE DOUBLE

## PRECAUTION:

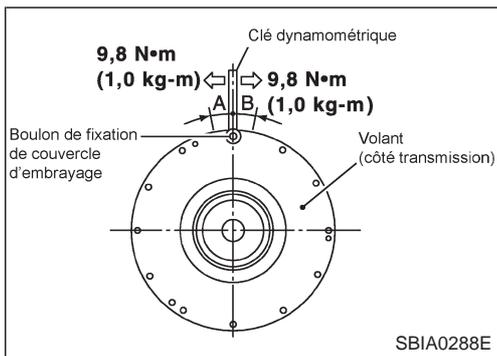
- Ne pas démonter le volant à masse double.
- Toute rectification risque de causer un défaut de fonctionnement du volant à cause d'éventuels débris d'usure sur les ressorts et le roulement.

[Retour à la page d'origine](#)



## Déflexion du volant

- Mesurer la déflexion depuis la surface de contact du volant jusqu'à l'embrayage avec la jauge à cadran.
- Mesurer la déflexion au diamètre C. (Se reporter au tableau ci-dessous pour C.)  
**Standard : D ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour D.)**  
**Limite : E ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour E.)**
- Lorsque la valeur mesurée dépasse la limite, remplacer le volant par un neuf.



## Ampleur de mouvement dans le sens rotatif

- Vérifier l'ampleur du mouvement selon la procédure suivante. Repose du disque latéral avant (masse de volant) sur le vilebrequin.
- 1. Reposer le boulon à tête hexagonale sur l'orifice du boulon de fixation du couvercle d'embrayage, et placer une clé dynamométrique sur la ligne étendue de la ligne centrale du volant.
- Serrer le boulon avec une force de 9,8 N·m (1 kg·m) pour éviter qu'il ne se desserre.
- 2. Placer un repère d'alignement sur la surface périphérique des masses avant et arrière de volant sans appliquer de charge (points standard de mesure).
- 3. Appliquer une force de 9,8 (1 kg·m) dans chaque direction, et inscrire l'ampleur du mouvement sur la masse de volant arrière avec la masse avant fixée.
- 4. Mesurer la dimension des ampleurs A et B de mouvement de la masse de volant arrière.  
**Standard: F ou moins (se reporter au tableau ci-dessous pour F.)**
- Lorsque la valeur mesurée est en dehors des valeurs spécifiées, remplacer le volant.

## Etat de la surface de la masse de volant arrière

- Point de chaleur : Il est acceptable si la déflexion est conforme aux valeurs spécifiées.
- Fissure subtile : Elle est acceptable si aucune trépidation ne se produit.

# VERIFICATION DU VOLANT A MASSE DOUBLE

## Etat de la surface de la masse de volant arrière (Suite)

### Tableau de spécifications

Unité : mm

Modèle	Moteur	Déflexion			Ampleur du mouvement en sens rotatif
		Mesuré au diamètre C	Standard D	Limite E	Standard F
S15	SR20DET	210	0,45	0,8	35,4
Y61	RD28ETi	225	0,3	0,7	13,9
	ZD30DDTi	250	0,3	0,7	5,9