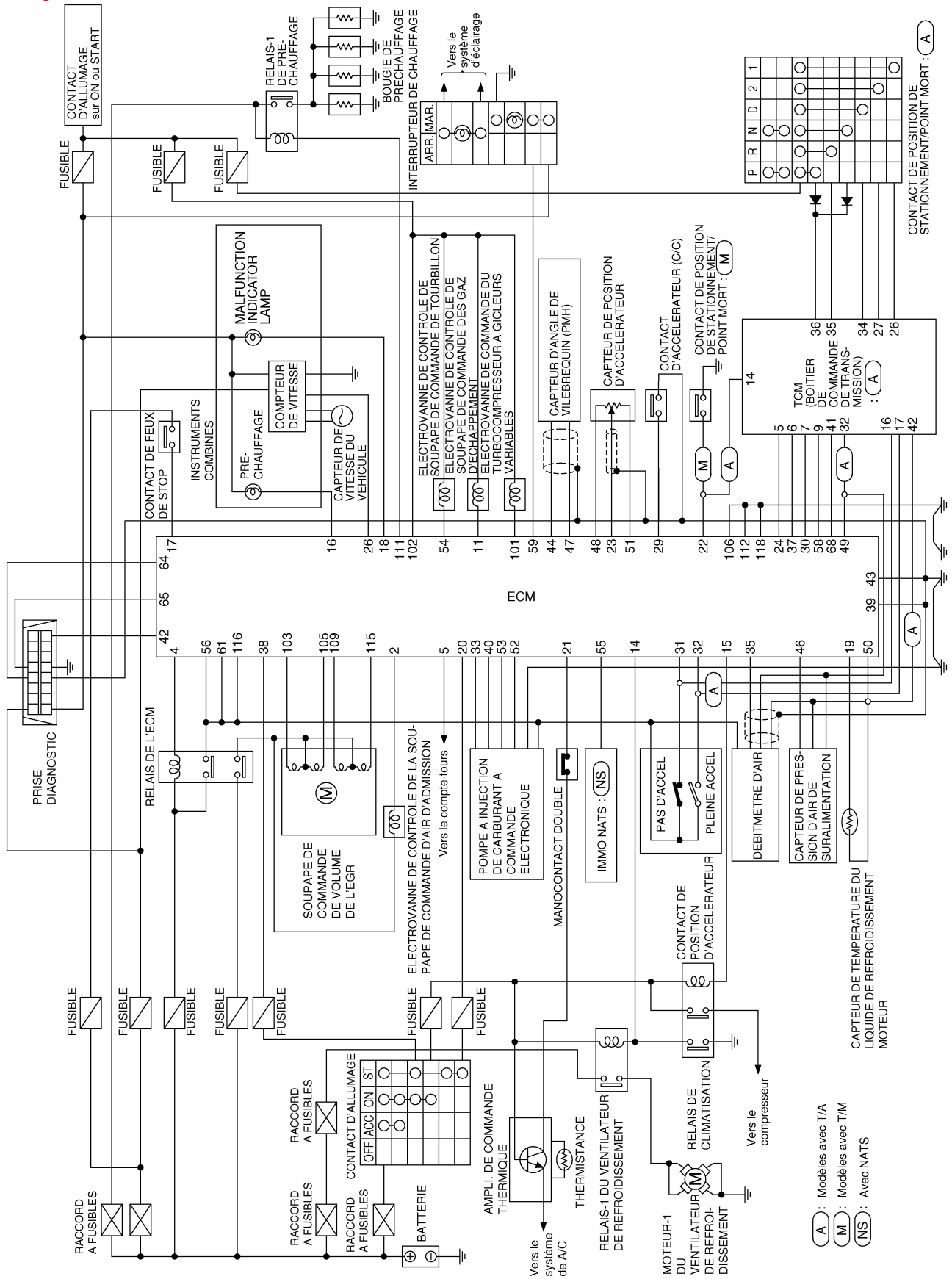


SYSTEME ENTIER DE COMMANDE DU MOTEUR ET DE CONTROLE ANTIPOLLUTION

ZD30DDTi

Retour à la page d'origine

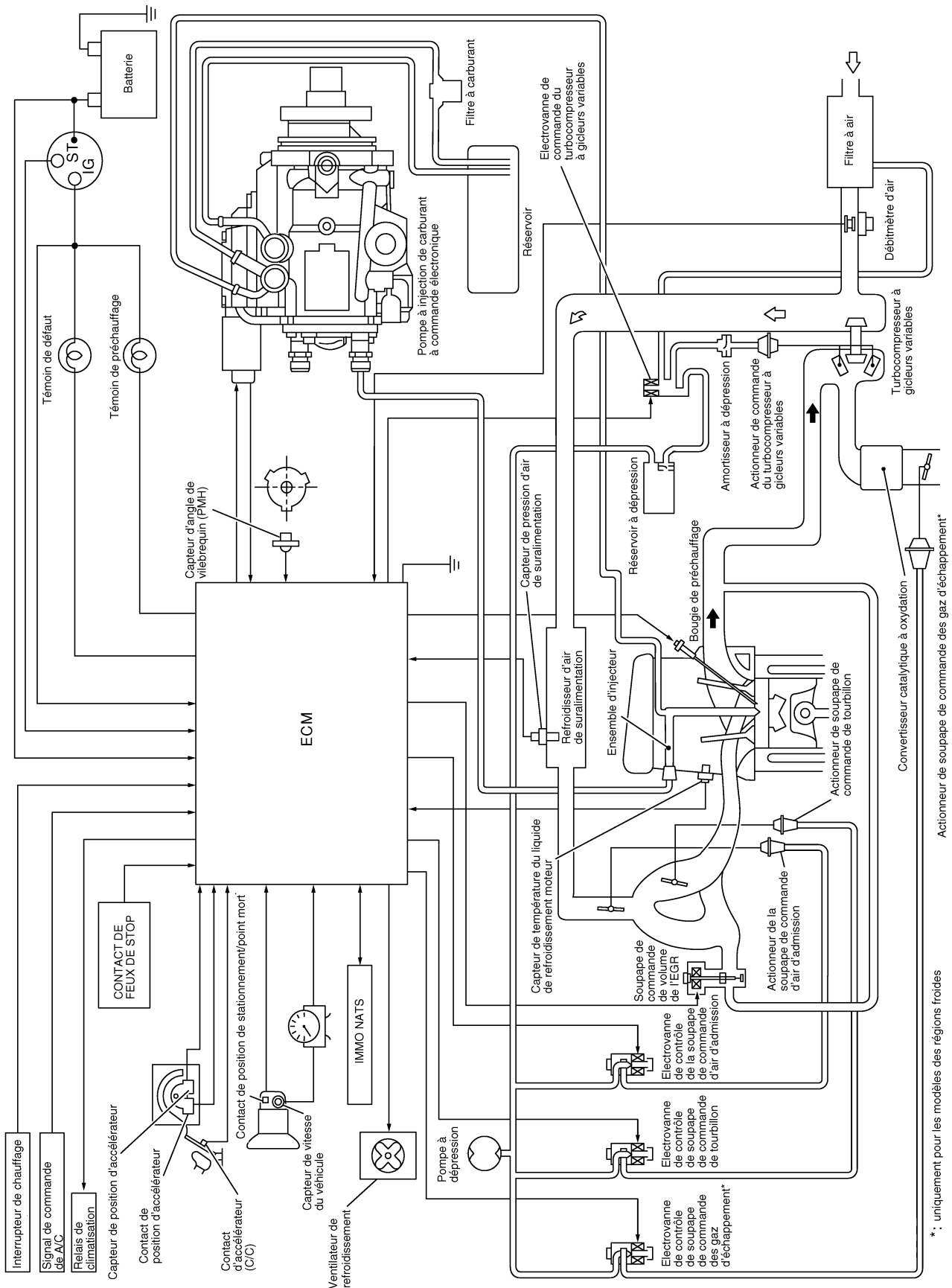
Schéma de circuit



- (A) : Modèles avec T/A
- (M) : Modèles avec T/M
- (NS) : Avec NATS

TEC326M

Schéma du système



*: uniquement pour les modèles des régions froides

Code de défaut de diagnostic (DTC) (Suite)

Comment effacer les DTC (ⓧ) sans CONSULT-II

1. Si le contact d'allumage est sur "ON" après la réparation, veiller à le tourner une fois sur "OFF". Attendre 5 secondes au moins et le remettre en position "ON" (moteur arrêté).
2. Passer le test de diagnostic du Mode II en Mode I par l'intermédiaire du connecteur de diagnostic (voir page EC-1039).

Les codes de diagnostic de dépollution dans l'ECM peuvent être effacés en changeant le mode de test de diagnostic.

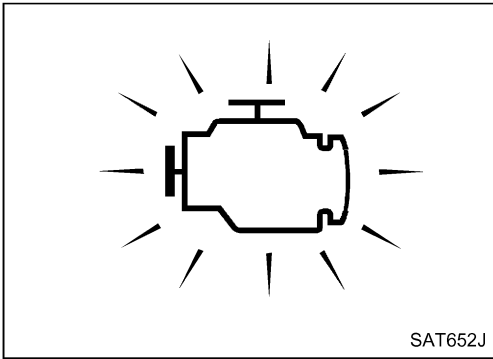
- Si la batterie est débranchée, les codes de diagnostic de dépollution sont perdus après 24 heures environ.
- Il est plus facile et plus rapide d'effacer les codes de diagnostic avec CONSULT-II plutôt que de passer dans le mode de test de diagnostic à l'aide de la prise diagnostic.

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
DEFAUT NATS	0

SEF252Z

NATS (Système antivol Nissan)

- Si le témoin de sécurité s'allume lorsque le contact d'allumage est sur "ON" ou que "DEFAUT NATS" (défaut NATS) est affiché sur l'écran de "RESULT AUTO-DIAG", passer dans le mode de résultats d'autodiagnostic avec CONSULT-II en utilisant une carte de programme NATS. Se reporter à "NATS (système antivol Nissan)" dans la section EL.
- Confirmer qu'aucun résultat d'autodiagnostic NATS n'est affiché avant d'appuyer sur "EFFAC" dans le mode "RESULT AUTO-DIAG" du CONSULT-II.
- Lorsque l'on remplace l'ECM, il est nécessaire de procéder à l'initialisation du système NATS et à l'enregistrement de tous les codes d'identification des clés de contact NATS à l'aide du CONSULT-II et de la carte de programme NATS .
S'assurer par conséquent que le client a bien remis toutes ses clés. Concernant les procédures d'initialisation du NATS et l'enregistrement de numéros d'identification de clés de contact NATS, se reporter au manuel d'entretien du NATS CONSULT-II pour NATS.



TÉMOIN DE DÉFAUT (MI)






DESCRIPTION

Le témoin de défaut (MI) est situé sur le tableau de bord.

1. Il s'allume lorsque le contact est mis sur la position 'ON', moteur arrêté. Ceci est un contrôle d'ampoule.
 - Si le témoin MI ne s'allume pas, se reporter à la section EL ("TEMOINS D'AVERTISSEMENT ET TEMOINS SONORES") ou à EC-307.
2. Le témoin MI doit s'éteindre lorsque le moteur tourne. S'il reste allumé, cela signifie que le système de diagnostic de bord a détecté un problème au niveau de la gestion moteur.

Fonction du système de diagnostic de bord

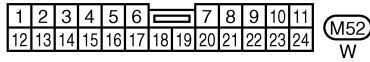
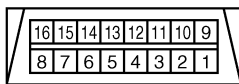
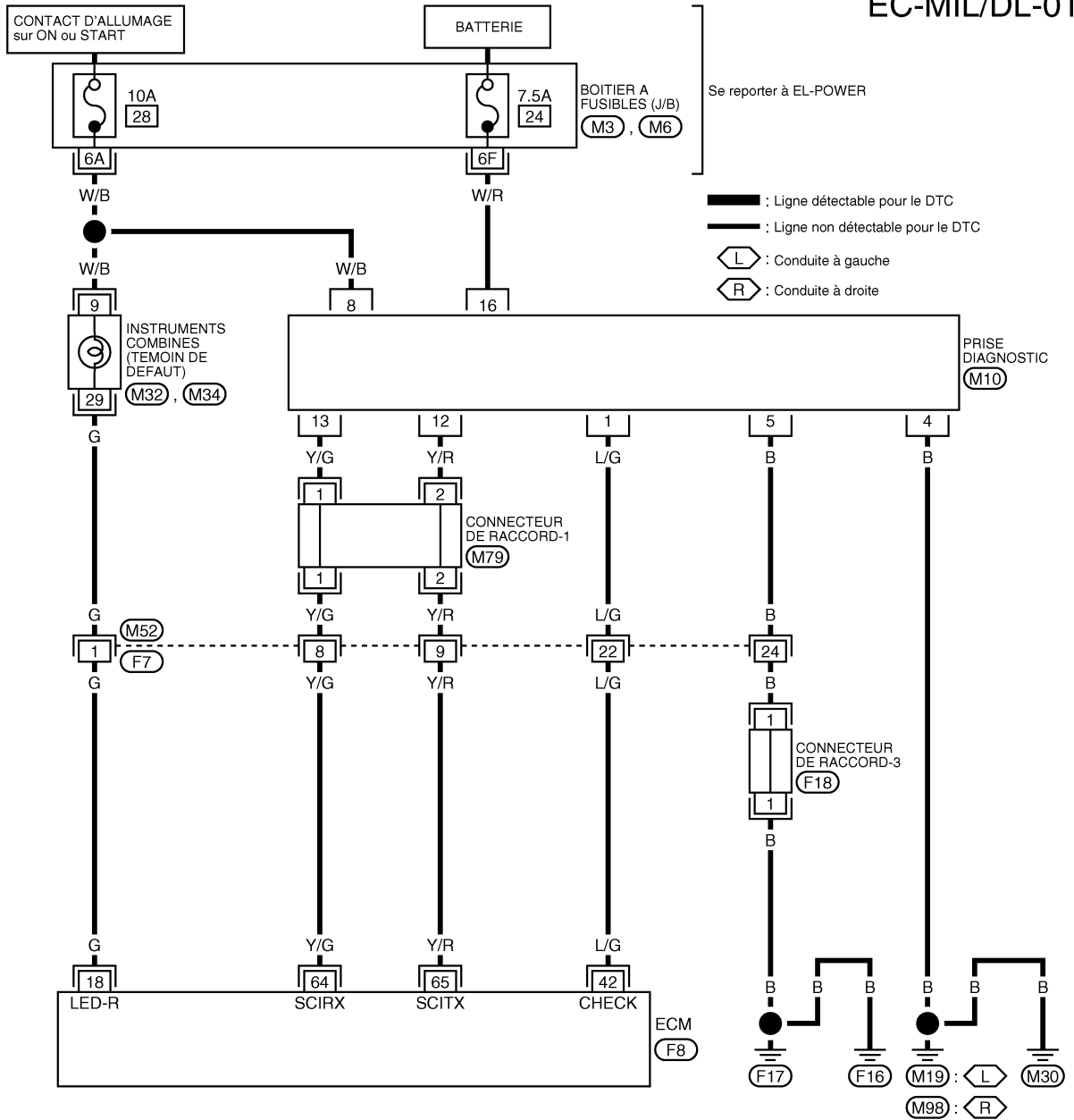
Le système de diagnostic de bord comprend les trois fonctions suivantes.

Mode de diagnostic	Statuts CLE et MOTEUR	Fonction	Explication de la fonction
Mode I	Contact d'allumage sur ON  Moteur arrêté 	VERIFICATION AMPOULE	Cette fonction vérifie si l'ampoule du MI est endommagée (grillée, circuit ouvert, etc.). Si le MI ne s'allume pas, vérifier son circuit (voir page EC-1288)
	Moteur en marche 	AVERTISSEMENT DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT	Ceci est une condition de conduite habituelle. Lorsque l'ECM détecte un défaut, le MI s'allume pour signaler au conducteur qu'un défaut a été détecté.
Mode II	Contact d'allumage sur ON  Moteur arrêté 	RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC	Cette fonction permet de lire les DTC.

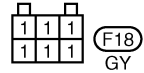
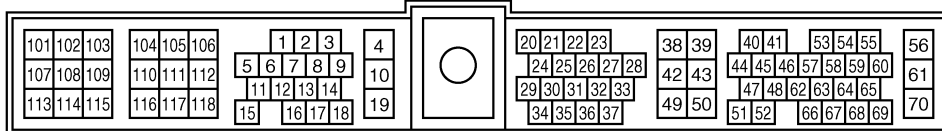
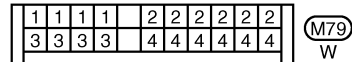
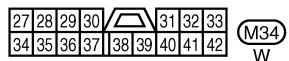
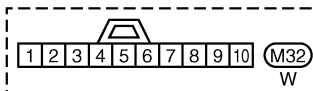
Retour à la page d'origine

Schéma de câblage

EC-MIL/DL-01



Se reporter à la dernière page dépliante.



TEC327M