Dépose et repose

SEC. 144•208

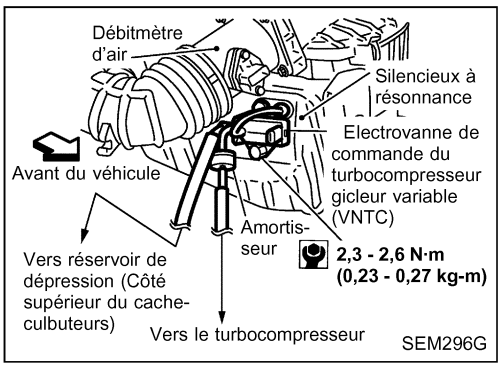
Retour à la page d'origine

*1 VERS LE HAUT
Placer la partie saillante dans cette direction
Côté à rebord
Côté turbocompresseur

Flexible à depression
Vers l'électrovanne de commande du turbocompresseur à gicleurs variables
29 - 32 (2,9 - 3,3)
29 - 32 (2,9 - 3,3)
10 - 11 (1,0 - 1,2)
Tuyau d'arrivée/de retour d'eau
Joint plat *1
Joint plat
Rondelle en cuivre
Vers le carter d'engre-nage
Joint plat
Joint plat *1
Isolant
Catalyseur
25 - 28 (2,5 - 2,9)
16 - 21 (1,6 - 2,2)
Vers le carter de refroidisseur d'huile
Rondelle en cuivre
Ensemble de turbocompresseur
Tuyau d'entrée d'air
30 - 34 (3,0 - 3,5)
25 - 28 (2,5 - 2,9)
Joint plat
25 - 28 (2,5 - 2,9)
16 - 21 (1,6 - 2,2)
Rondelle en cuivre
10 - 11 (1,0 - 1,2)
1Vers le carter de refroidisseur d'huile
Tuyau d'arrivée/de retour d'huile
Vers le bloc-cylindres inférieur
Commande 1 de pression d'huile moteur
13 - 17 (1,25 - 1,75)
Joint plat
10 - 11 (1,0 - 1,2)

: N•m (kg-m)
: N•m (kg-m)
: Appliquer du joint liquide d'origine ou un équivalent

SEM913G



DEPOSE

1. Déposer les pièces suivantes :
- Capot inférieur
- Dessous de garde boue
- Liquide de refroidissement du moteur (vidange)
  Se reporter à "Liquide de refroidissement du moteur" dans la section MA.
- Batterie (du côté gauche) (pour les pays froids)
- Tuyau avant d'échappement
  Se reporter à "Dépose et repose" dans la section FE, "SYSTEME D'ECHAPPEMENT".
- Déposer les câbles, les faisceaux, les tubes et les tuyaux.