

SECTION **MA**

AVIS DE MODIFICATION :

- La périodicité d'entretien des moteurs ZD30DDTi pour l'Europe a été modifiée en raison de l'introduction des moteurs à rampe commune.
- Les caractéristiques des liquides et des lubrifiants préconisés ont été révisées.

TABLE DES MATIERES

ENTRETIEN PERIODIQUE (POUR L'EUROPE).... 6002	Entretien dans des conditions de conduite
Entretien des moteurs diesels (kilométrage	difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km) 6005
annuel < 30 000 km/an) 6002	LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES ... 6006
Entretien dans des conditions de conduite	Liquides et lubrifiants..... 6006
difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an) ... 6003	
Entretien des moteurs diesels (kilométrage	
annuel > 30 000 km/an) 6004	

ENTRETIEN PERIODIQUE (pour l'Europe)

Entretien des moteurs diesels (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

Moteurs ZD30DDTi

Abréviations : R = remplacer I = inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire, C = nettoyer (clean)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Pages de référence
Effectuer dès que le nombre de kilomètres ou de mois est atteint, selon la première échéance.	km x 1 000 Mois	15	30	45	60	75	90	
Compartment moteur et dessous de caisse								
Huile moteur (utiliser l'huile préconisée)★		R	R	R	R	R	R	MA-0
Filtre à huile moteur (utiliser un filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	-
Courroies d'entraînement			I		I		I	-
Système de refroidissement		I	I	I	I	I	I	-
Liquide de refroidissement antigel (utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou de qualité équivalente).	Voir NOTE (2)			I			R	MA-0
Filtre à air★					R			-
Conduites de carburant			I		I		I	-
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							-
Filtre à carburant★				R			R	-

- NOTE :** (1) Les éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de rechange.
 (2) Remplacer d'abord à 90 000 km/60 mois, puis tous les 60 000 km/48 mois. Procéder à l'étape "I" (vérification du mélange et correction du rapport au besoin) à mi-échéance de remplacement.
 (3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
 ★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (pour l'Europe)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel < 30 000 km/an)

Les périodicités d'entretien indiquées dans les pages précédentes sont données pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- | | |
|--|--|
| <p>A – Conduite dans la poussière
 B – Conduite répétée sur de courtes distances
 C – Traction d'une remorque ou d'une caravane
 D – Ralenti prolongé
 E – Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées
 F – Conduite dans des régions très humides ou montagneuses</p> | <p>G – Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
 H – Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
 I – Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
 J – Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau</p> |
|--|--|

Condition de conduite					Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien
A	B	C	D	.	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 7 500 km ou tous les 6 mois
A	Filtre à air	Remplacer	Tous les 30 000 km ou tous les 24 mois
A	.	.	E	.	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 22 500 km ou tous les 18 mois

ENTRETIEN PERIODIQUE (pour l'Europe)

Entretien des moteurs diesels (kilométrage annuel > 30 000 km/an)

Moteur ZD30DDTi

Abréviations : R = remplacer I = inspecter : corriger ou remplacer si nécessaire, C = nettoyer (clean)

OPERATIONS D'ENTRETIEN		Périodicité d'entretien						Pages de référence
Effectuer sur une base kilométrique uniquement.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	
Compartment moteur et dessous de caisse								
Huile moteur (utiliser l'huile préconisée)★		R	R	R	R	R	R	MA-0
Filtre à huile moteur (utiliser un filtre Eco ou équivalent)★	Voir NOTE (1)	R	R	R	R	R	R	-
Courroies d'entraînement			I		I		I	-
Circuit de refroidissement			I		I		I	-
Liquide de refroidissement antigel (utiliser du liquide de refroidissement antigel NISSAN d'origine ou de qualité équivalente).	Voir NOTE (2)			I			R	MA-0
Filtre à air★						R		-
Conduites de carburant					I			-
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement	Voir NOTE (3)							-
Filtre à carburant★						R		-

- NOTE :** (1) Les éléments de filtre à huile et le joint torique sont des pièces de rechange.
(2) Remplacer d'abord à 90 000 km puis tous les 60 000 km. Procéder à l'étape "I" (vérification du mélange et correction du rapport au besoin) à mi-échéance de remplacement.
(3) Si le bruit de la soupape s'amplifie, vérifier le jeu de la soupape.
★ L'entretien des éléments marqués d'un "★" doit être effectué plus fréquemment conformément à l'"Entretien dans des conditions de conduite difficiles".

ENTRETIEN PERIODIQUE (pour l'Europe)

Entretien dans des conditions de conduite difficiles (kilométrage annuel > 30 000 km)

Les périodicités d'entretien indiquées dans les pages précédentes sont données pour des conditions d'utilisation normales. Si le véhicule est principalement utilisé dans les conditions de conduite difficiles suivantes, il est nécessaire d'augmenter la fréquence des entretiens comme indiqué dans le tableau.

- A – Conduite dans la poussière
- B – Conduite répétée sur de courtes distances
- C – Traction d'une remorque ou d'une caravane
- D – Ralenti prolongé
- E – Conduite dans des conditions climatiques extrêmement difficiles ou dans des endroits où les températures ambiantes sont extrêmement basses ou extrêmement élevées
- F – Conduite dans des régions très humides ou montagneuses
- G – Conduite sur des chaussées recouvertes de sel ou d'autres matériaux corrosifs
- H – Conduite sur des routes inégales et/ou boueuses ou dans le désert
- I – Conduite avec usage fréquent des freins ou dans des régions montagneuses
- J – Usage fréquent de routes accidentées ou conduite dans l'eau

Condition de conduite				Élément d'entretien	Opérations d'entretien	Périodicité d'entretien
A	B	C	D	Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer	Tous les 7 500 km
A	.	.	.	Filtre à air	Remplacer	Tous les 30 000 km
A	.	.	E	Filtre à carburant	Remplacer	Tous les 30 000 km

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

Liquides et lubrifiants

		Capacité (approximative)	Fluides et lubrifiants recommandés		
		litre			
Huile moteur (appoint)					
Avec filtre à huile	TB45E	7,6	<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur à essence : huile moteur d'origine NISSAN API SE, SF, SG, SH, SJ, SL ou SM*1 ILSAC catégorie GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 ou SG+*1 Pour l'Europe, l'ACEA A2 ou l'huile A3*1 sont également préconisées ● Moteur Diesel : huile pour moteur TD d'origine NISSAN (sauf pour l'Europe) : API CC ou CD, CE, CF ou CF-4 JASO DH-1*1, moteur *4 ZD (sauf pour l'Europe) : API CE, CF ou CF-4 JASO DH-1*1, moteur *4 ZD (pour l'Europe) : API CF-4, ACEA B3 ou B3/E3, JASO DH-1*1, *4 		
	TB48DE	6,8			
	TD42, TD42T	10,5			
	ZD30DDTi	8,2			
Sans filtre à huile	TB45E	7,3			
	TB48DE	6,5			
	TD42, TD42T	9,3			
	ZD30DDTi	7,7			
Circuit de refroidissement (avec réservoir)					
Avec radiateur avant	TB45E	Conduite à droite	10,9		
		Conduite à gauche	11,7		
	TB48DE	Conduite à droite	13,2		
		Conduite à gauche	13,0		
	TD42, TD42T			15,1	
		ZD30DDTi	Conduite à droite	Pour l'Europe Sauf pour l'Europe	13,0 12,7
			Conduite à gauche	Pour l'Europe Sauf pour l'Europe	13,2 12,9
		Sans radiateur avant	TB45E		11,0
TB48DE			12,5		
TD42, TD42T			14,4		
ZD30DDTi			12,0		
Avec radiateur arrière	TB45E	Conduite à gauche	12,6		
		Conduite à droite	14,1		
	TB48DE	Conduite à gauche	13,9		
		Conduite à droite	16,0		
	TD42			14,1	
		ZD30DDTi	Conduite à droite	Pour l'Europe sauf pour l'Europe	13,8 14,3
			Conduite à gauche	Pour l'Europe sauf pour l'Europe	14,0
		Huile pour boîte de vitesses manuelle			
FS5R50B		3,5	Huile de boîte d'origine NISSAN ou API GL-4, viscosité SAE 75W-85		
Huile pour engrenage de différentiel (avant)					
H233B		5,4			
Huile pour engrenage de différentiel (arrière)					
H233B		2,4	Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde Super GL-5 80W-90 ou API GL-5*1		
H233B (avec verrouillage de diff.)		3,0			
H260 Pick-up		4,9			
H260 Break		4,7			
H260 (avec verrouillage de diff.)		3,7			
H233B (avec différentiel autobloquant à glissement limité LSD)		2,1	Huile pour différentiel d'origine NISSAN Hypoïde LSD GL-5 80W-90 ou équivalent		
H260 (avec différentiel autobloquant à glissement limité LSD) Pick-up		4,9			
H260 (avec différentiel autobloquant à glissement limité LSD) Break		4,7			
Liquide de transfert					
TX12A		1,9	Liquide pour transmission automatique Matic C d'origine NISSAN, liquide équivalent *3 ou API GL-4 viscosité SAE 75W-90		
Liquide de transmission automatique					
RE5R05A		10,4 - 10,7	Liquide pour transmission automatique Matic J d'origine NISSAN*2		
RE4R03A		11,8	Liquide pour transmission automatique Matic D d'origine NISSAN ou liquide équivalent*3		
Liquide de direction assistée					
		Faire l'appoint en huile jusqu'au niveau approprié conformément aux instructions fournies dans la section du manuel de l'utilisateur "Entretien et interventions à effectuer soi-même".	Huile de direction assistée NISSAN d'origine ou produit équivalent*6		
Liquide d'embrayage et de frein					
			<ul style="list-style-type: none"> ● Pour l'Europe : DOT 3 ou DOT 4 (E.U. FMVSS n° 116)*7 ● Sauf pour l'Europe : DOT 3 (E.U. FMVSS n° 116) 		
Graisse à usages multiples					
Graisse pour arbre de transmission		-	NLGI n° 2 (à base de savon au lithium) NLGI n° 2 (à base de savon au lithium et bisulfure de molybdène)		
Réfrigérant pour circuit de climatisation					
Lubrifiants pour circuits de climatisation		-	HFC-134a (R-134a) Huile pour circuit de climatisation NISSAN de type S ou équivalente		

*1 : Pour de plus amples détails, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

*2 : L'utilisation de tout liquide de transmission autre que du liquide pour transmission automatique Matic J d'origine NISSAN peut détériorer la motricité, réduire la durée de vie utile de la transmission et endommager cette dernière, ce qui ne serait pas couvert par la garantie.

*3 : Pour de plus amples informations sur les liquides de transmission automatique appropriés, y compris pour les marques préconisées DEXRONTMIII/MERCONTM contacter un concessionnaire Nissan

*4 : Ne jamais utiliser d'huile API CG-4.

*5 : Utiliser du liquide de refroidissement moteur d'origine NISSAN ou de qualité équivalente, afin d'éviter la corrosion de l'aluminium dans le circuit de refroidissement moteur provoquée par du liquide de refroidissement moteur n'étant pas d'origine. **Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de liquide de refroidissement moteur utilisant du liquide qui n'est pas d'origine risque de ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.**

*6 : Le liquide de transmission automatique DEXRONTMVI peut être utilisé.

*7 : Ne jamais mélanger les liquides de types différents DOT 3 et DOT 4.