

SECTION **GI**

APERÇU DES MODIFICATIONS :

- Introduction d'un système de sonar.
- Modification des schémas de câblage.
- Introduction d'un moteur ZD30DDTi à rampe commune pour l'Europe.
- Les modèles équipés d'un airbag ont été ajoutés aux modèles pick-up destinés à l'Australie.

MODELES CONCERNES :

Modèles break et à toit amovible

Moyen-Orient :

JN8CY15Y*7X476001
JN6CY11Y*7X476001
JN8BY15Y*7X511001
JN6BY11Y*7X515001
JN8FY15Y*7X557001
JN8BY14Y*7X535001

Venezuela, Equateur et Pérou

● JN1TESY617X900401 ●
● JN1TFSY617X900401 ●
● JN1KESY617X900301 ●
● JN1TCSY617X900301 ●
● JN1TBSY617X900301 ●

Europe ;

● JN1TESY61U0156001 ●
● JN1TFSY61U0012001 ●
● JN1KESY61U0147001 ●

Israël ;

● JN1TESY617X806801 ●
● JN1KESY617X806801 ●

A l'exception du Moyen-Orient, de l'Europe, de l' Australie, de la Nouvelle-Zélande, d'Israël, du Venezuela, de l'Equateur et du Pérou :

● JN1TBSY61Z0540001 ●
● JN1TCSY61Z0562001 ●
● JN1TESY61Z0559001 ●
● JN1TFSY61Z0557001 ●
● JN1KESY61Z0539001 ●

Modèles Pick-up

Australie :

Une fois les modèles équipés d'airbag introduits

● JN1UCNY61A0026844 ●

● JN1UCLY61A0524673 ●

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|------|
| SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II | 6002 |
| Application de la fonction et du système | 6002 |
| Equipement de vérification | 6004 |
| Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II | 6004 |

| | |
|-------------------------------|------|
| IDENTIFICATIONS | 6007 |
| Variantes de modèles | 6007 |
| Numéro d'identification | 6010 |
| Roues et pneumatiques..... | 6012 |

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Application de la fonction et du système

| Mode de test de diagnostic | Fonction | MOTEUR | T/A | ABS | AIRBAG | NATS*1 | BCM | SONAR |
|--|---|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|
| Support de travail | Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et précisément en suivant les indications de CONSULT-II. | x | x | - | - | - | - | x |
| Résultats de l'auto-diagnostic | Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés. | x | x | x | x | x | - | x |
| Enregistrement de diagnostic de défaut | Les résultats de l'autodiagnostic en cours et les données de diagnostic de défaut enregistrées précédemment peuvent être lues. | - | - | - | x | - | - | - |
| N° d'identification du boîtier de contrôle | Il est possible de lire le numéro de classification d'un boîtier de commande de rechange afin d'éviter qu'un boîtier de commande (ECU) non adapté soit reposé. | - | - | - | x | - | - | - |
| Contrôle de données | Les données d'entrée/de sortie de l'ECU peuvent être lues. | x | x | x | - | - | - | x |
| Contrôle de support de diagnostic CAN | Les résultats de diagnostic de sortie/d'entrée de la ligne de communication CAN peuvent être lus. | x | x | - | - | - | x | - |
| Support de travail DTC | Ce mode permet au technicien de contrôler le statut et les résultats de l'autodiagnostic effectué par l'ECU. | - | x | - | - | - | - | - |
| Test actif | Mode de test de diagnostic dans lequel CONSULT-II sépare certains actionneurs des ECU et modifie certains paramètres dans une gamme spécifiée. | x | - | x | - | - | - | x |
| Numéro de pièce de l'ECU (ECM/TCM) | Le numéro de pièce de l'ECU (ECM/TCM) peut être lu. | x | x | x | - | - | - | x |
| Initialisation du boîtier de commande | Tous les codes d'identification des clés de contact enregistrés dans les composants NATS peuvent être initialisés et de nouveaux codes enregistrés. | - | - | - | - | x | - | - |
| Fonction auto-test | L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS. | - | - | - | - | x*3 | - | - |
| Confirmation des DTC et SRT | Les résultats du SRT (test de disponibilité du système), l'état et le résultat d'autodiagnostic peuvent être confirmés. | x*2 | - | - | - | - | - | - |
| REG ID TELECOMMANDE | Quatre codes d'identification maximum peuvent être mis en mémoire à l'aide de la télécommande. Ces codes d'identification peuvent être confirmés ou effacés à convenance. | - | - | - | - | - | x | - |

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Application de la fonction et du système (Suite)

| Mode de test de diagnostic | Fonction | MOTEUR | T/A | ABS | AIRBAG | NATS*1 | BCM | SONAR |
|----------------------------|--|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|
| Test de fonctionnement | Ce mode permet d'afficher les résultats de l'autodiagnostic de l'ECU, qu'ils soient "BON" ou "MAUVAIS". Pour les moteurs, des tests plus poussés concernant les capteurs, contacts et/ou actionneurs sont disponibles. | x | x | x | x | - | - | - |

x : S'applique

*1 : NATS (système antivol Nissan)

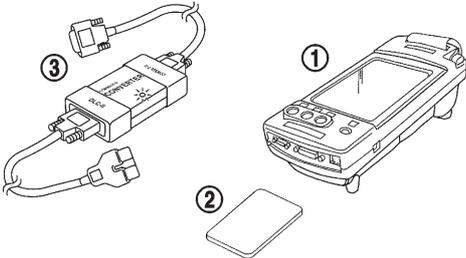
*2 : Non disponible pour les moteurs Diesel.

*3 : Sauf pour les moteurs ZD30DDTi.

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Equipement de vérification

Pour commander les accessoires suivants, contacter votre distributeur NISSAN.

| Nom de l'outil | Description |
|---|---|
| NISSAN CONSULT-II 1. Unité CONSULT-II (logiciel interne de test : version embarquée 3.3.0) et accessoires 2. Carte programme AED06F et AEN06C (pour système NATS) 3. CONVERTISSEUR CONSULT-II |  SAIA0362E |

NOTE :

- CONSULT-II doit être utilisé conjointement avec une carte programme. CONSULT-II ne nécessite pas de procédure de charge (initialisation).
- S'assurer que CONSULT-II est éteint avant d'installer ou de déposer une carte programme.

Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION

Si CONSULT-II ne peut pas effectuer un diagnostic correct du système, vérifier les points suivants..

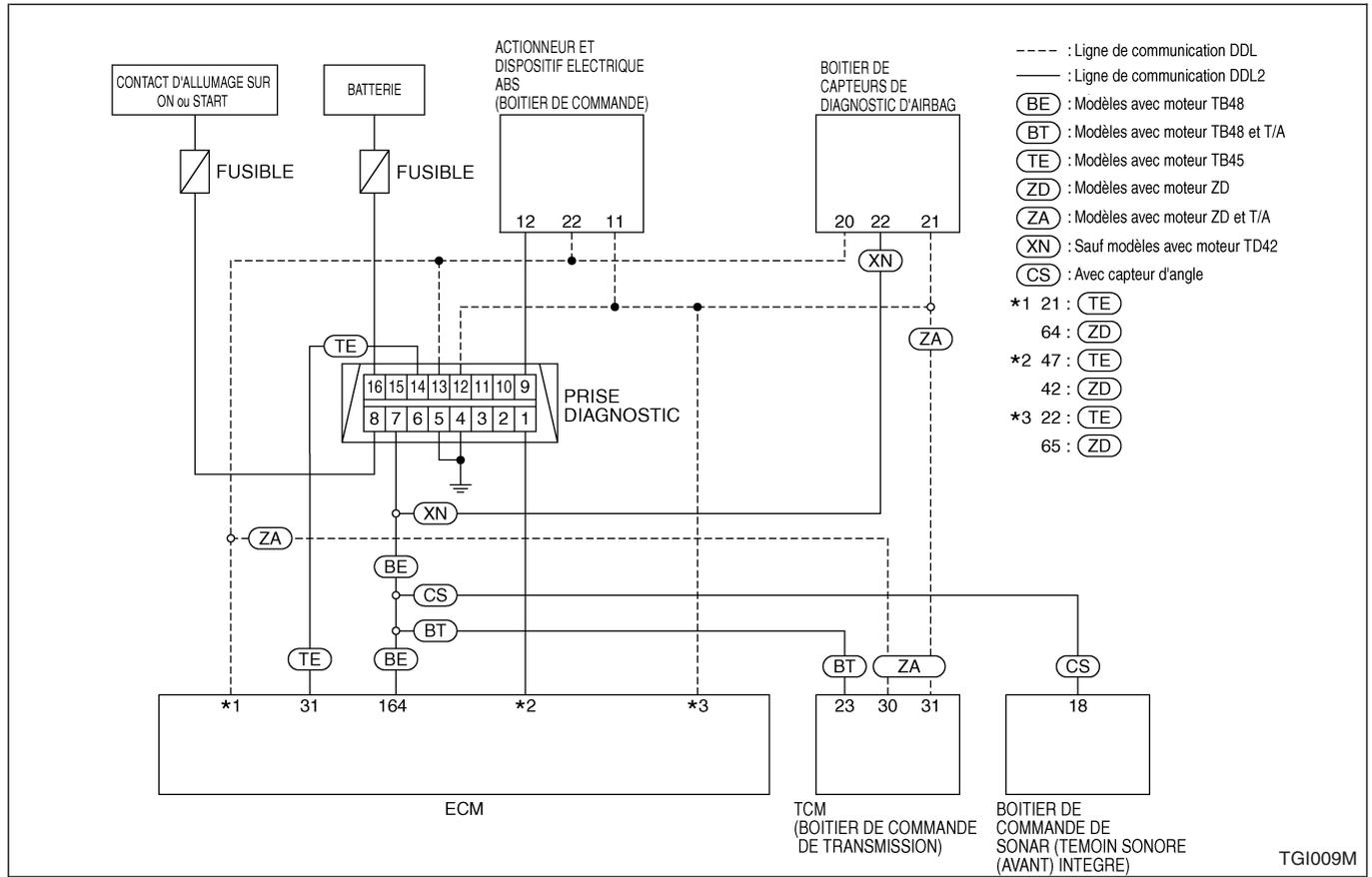
| Symptôme | Elément à vérifier |
|---|---|
| CONSULT-II ne peut accéder à aucun système. | <ul style="list-style-type: none">● Circuit d'alimentation de la prise diagnostic de CONSULT-II (borne 8) et circuit de mise à la masse (borne 4). (Pour le détail du circuit, se reporter aux "CONNECTEURS DU TEMOIN DE DEFAUT ET DE LA PRISE DIAGNOSTIC" dans la section EC.)● Câble de CONSULT-II (prise de diagnostic) |
| CONSULT-II ne peut pas accéder à un système particulier. (Il est possible d'accéder aux autres systèmes.) | <ul style="list-style-type: none">● Carte programme de CONSULT-II (Vérifier la carte programme CONSULT-II correspondant au système. Se reporter à l'option "Equipement de vérification" ci-dessus.)● Alimentation électrique et circuit de mise à la masse du boîtier de commande du système. (Pour le détail du circuit, se reporter au schéma de câblage de chaque système.)● Circuit ouvert ou court-circuit entre le système et la prise diagnostic de CONSULT-II. (Pour le détail du circuit, se reporter au schéma de câblage pour chaque système.) |

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II (Suite)

SCHEMA DU CIRCUIT

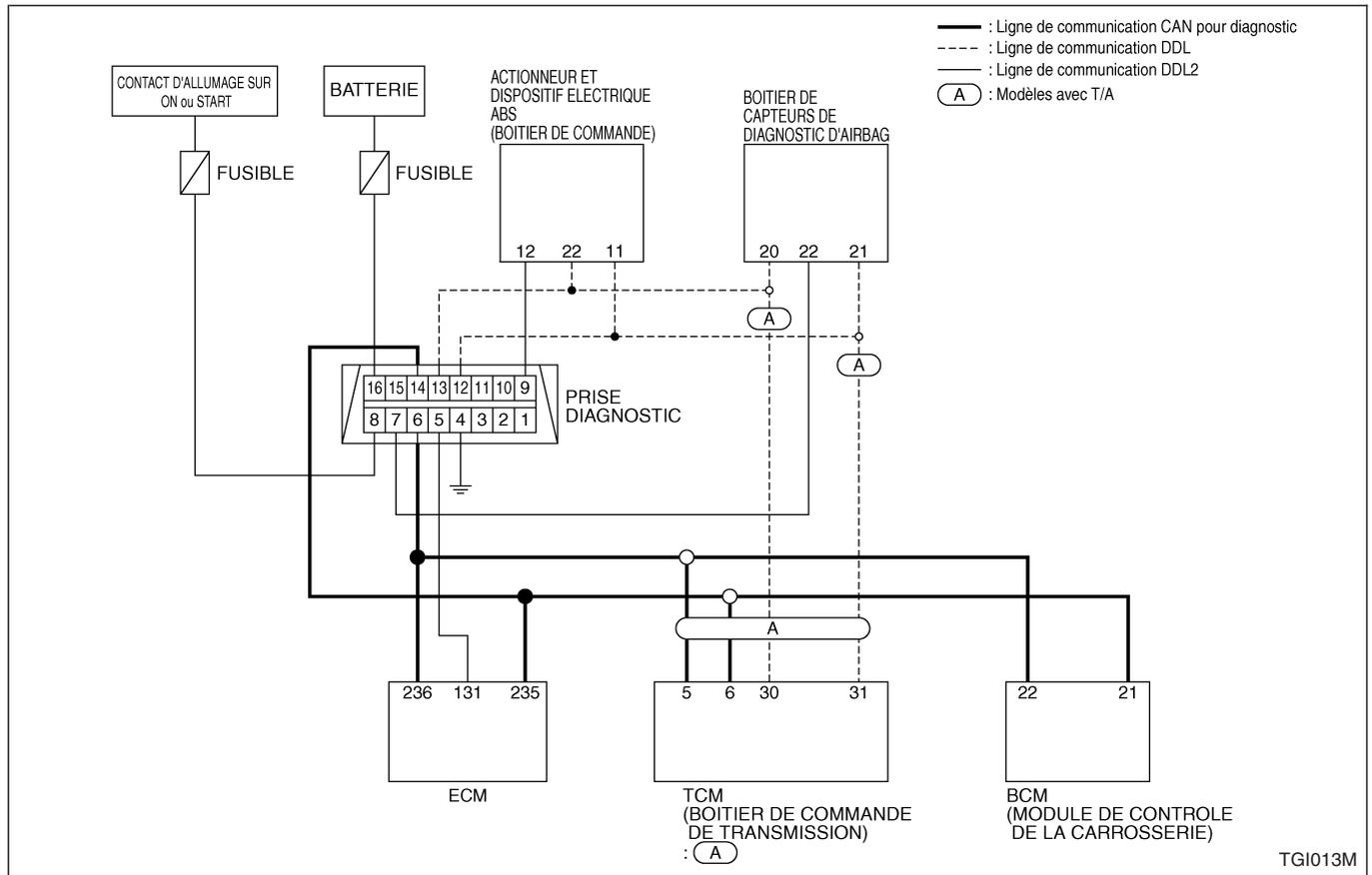
(Modèles Break et à toit amovible sauf moteurs ZD à rampe commune)



SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Circuit de la prise diagnostic de CONSULT-II (Suite)

(Modèles Break et à toit amovible, moteurs ZD à rampe commune)



IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles

MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

| Destination | Position du volant | Moteur | Modèle | | | A toit amovible | | Break | | | |
|---|--------------------|-----------|--------------------------------|-------|---------------|----------------------|-------------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|
| | | | Disposition des sièges arrière | | | 2ème siège | | 2ème siège de banquette en partant du centre | | | |
| | | | | | | Face à la route | Orienté sur le côté ou siège déposé | 3ème siège | | | |
| | | | Différentiel avant | | | | | H233B | | | |
| | | | | | | Différentiel arrière | | | H233B/H260 | | |
| Trans-mission | Boîte de transfert | Catégorie | | | | | | | | | |
| Moyen-Orient | CON-DUITE A GAUCHE | TB45E | FS5R50B | TX12A | S | KGNSLAFY61EKA | KGNSLAFY61EKO | - | - | TGNSLAFY61EKQ | |
| | | | | | GL | KGNSLEFY61EKA | - | - | - | TGNSLEFY61EKQ | |
| | | | | | SGL | - | - | - | TGNSLEFY61EKA | - | |
| | | SAFARI | | | KGNSLFFY61EKA | - | - | - | - | | |
| | | GL | | | - | - | - | - | TGPSLEFY61EKQ | | |
| | | SGL | | | - | - | - | - | TGPSLEFY61EKA | - | |
| | | SAFARI | | | - | - | - | - | TGPSLFFY61EKA | - | |
| | | S-SAFARI | | | - | - | - | - | TGPSLHFY61EKA | - | |
| | | GL | | | - | - | - | - | - | TGPSLENY61EKQ | |
| | | SGL | - | | - | - | - | - | TGPSLENY61EKA | - | |
| | | SAFARI | - | | - | - | - | - | TGPSLFNY61EKA | - | |
| | | S-SAFARI | - | | - | - | - | - | TGPSLHNY61EKA | - | |
| | | TD42 | FS5R50B | | S | - | - | - | - | - | TVTSLAFY61NKQ |
| | | | | | GL | - | - | - | - | - | TVTSLEFY61NKQ |
| | | | | | SGL | - | - | - | - | - | TVTSLEFY61NKA |
| Sauf pour le Moyen-Orient, l'Europe, l'Australie, la Nouvelle Zélande et l'Afrique du Sud | CON-DUITE A DROITE | TB45E | FS5R50B | TX12A | STD | - | - | - | - | TGNSRAFY61ERQ | |
| | | | | | GL | - | - | - | - | TGNSREFY61ERA | - |
| | | | | | SGL | - | - | - | - | TGNSRFFY61ERA | - |
| | | GL | | | - | - | - | - | TGPSREFY61ERA | - | |
| | | GRX | | | - | - | - | - | TGPSRHFY61ERA | - | |
| | | GRX | | | - | - | - | - | TGPSRHHY61ERA | - | |
| | | STD | | | - | - | - | - | - | TVTSRAFY61NRQ | |
| | | GL | | | - | - | - | - | TVTSREFY61NRA | - | |
| | | SGL | | | - | - | - | - | TVTSRFFY61NRA | - | |
| | | STD | - | | - | - | - | - | TWSSRAFY61URQ | | |
| | | GL | KWSSREFY61URA | | - | - | - | - | TWSSREFY61URA | - | |
| | | GRX | - | | - | - | - | - | TWSSRHFY61URA | - | |
| | | SGL | KWSSRFAY61URA | | - | - | - | - | - | - | |
| | | GRX | - | | - | - | - | - | TWSSRHAY61URA | - | |
| | | TB45E | FS5R50B | | STD | - | - | - | - | - | TGNSLAFY61ERQ |
| GL | - | | | - | - | - | - | TGNSLEFY61ERA | TGNSLEFY61ERQ | | |
| SGL | - | | | - | - | - | - | TGNSLFFY61ERA | TGNSLFFY61ERQ | | |
| GL | - | | | - | - | - | - | TGPSLEFY61ERA | - | | |
| SGL | - | | | - | - | - | - | TGPSLFFY61ERA | - | | |
| GRX | - | | | - | - | - | - | TGPSLHFY61ERA | - | | |
| SGL | - | | | - | - | - | - | TGPSLFNY61ERA | - | | |
| GRX | - | | | - | - | - | - | TGPSLHNY61ERA | - | | |
| STD | - | | | - | - | - | - | - | TVTSLAFY61NRQ | | |
| TD42 | FS5R50B | GL | - | - | - | - | - | TVTSLEFY61NRA | - | | |
| | | SGL | - | - | - | - | - | TVTSLFFY61NRA | - | | |
| | | STD | - | - | - | - | - | - | TWSSLAFY61URQ | | |
| ZD30DDTi | FS5R50B | GL | KWSSLEFY61URA | - | - | - | - | TWSSLEFY61URA | - | | |
| | | SGL | KWSSLFFY61URA | - | - | - | - | TWSSLFFY61URA | TWSSLFFY61URQ | | |
| | | SGL | KWSSLFAY61URA | - | - | - | - | TWSSLFAY61URA | - | | |
| RE4R03A | FS5R50B | GL | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | SGL | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | | STD | - | - | - | - | - | - | - | | |

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles (Suite)

| Destination | | Position du volant | Moteur | Modèle | | | A toit amovible | | Break | | | | |
|-------------|-------------|--------------------|----------|--------------------------------|--------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------|--|-----------------|---------------------|---------------|---|
| | | | | Disposition des sièges arrière | | | 2ème siège | | 2ème siège de banquette en partant du centre | | | | |
| | | | | Différentiel avant | | | Face à la route | Orienté sur le côté ou siège déposé | 3ème siège | | | | |
| | | | | Différentiel arrière | | | | | Siège déposé | Face à la route | Orienté sur le côté | | |
| | | | | Trans-mission | Boîte de transfert | Catégorie | H233B/H260 | | | | | | |
| Europe | Royaume Uni | CONDUITE A DROITE | ZD30DDTi | TX12A | FS5R50B | CONFORT | KWSSREFY61UEA | - | - | TWSSREFY61UEA | - | | |
| | | | | | | LUXE | KWSSRFY61UEA | - | - | TWSSRFY61UEA | - | | |
| | | | | | | ELEGANCE | - | - | - | TWSSRFY61UEA | - | | |
| | | | | | | LUXE | KWSSRFAY61UEA | - | - | TWSSRFAY61UEA | - | | |
| | Allemagne | CONDUITE A GAUCHE | | | RE4R03A | FS5R50B | CONFORT | KWSSLEFY61UGA | - | - | - | TWSSLEFY61UGA | - |
| | | | | | | | LUXE | KWSSLEFY61UGA | - | - | TWSSLEFY61UGA | - | |
| | | | | | | | ELEGANCE | - | - | - | TWSSLEFY61UGA | - | |
| | | | | | | | LUXE | KWSSLFAY61UGA | - | - | TWSSLFAY61UGA | - | |
| | Suède | CONDUITE A GAUCHE | RE4R03A | FS5R50B | LUXE | - | - | - | - | TWSSLFY61USA | - | | |
| | | | | | ELEGANCE | - | - | - | TWSSLFY61USA | - | | | |
| | | | | | LUXE | - | - | - | TWSSLFY61USA | - | | | |
| | | | | | ELEGANCE | - | - | - | TWSSLFY61USA | - | | | |
| | | | TB48DE | RE5R05A | ELEGANCE | - | - | - | TGPSLHNY61ESA | - | | | |

MODELES PICK-UP

| Destination | | Moteur | Modèle | | | | Pick-up |
|-------------|------|---------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|-------------------|
| | | | Position du volant | | | | Conduite à droite |
| | | | Différentiel avant | | | | H233B |
| | | | Différentiel arrière | | | | H233B/H260 |
| | | | Trans-mission | Boîte de transfert | Catégorie | Suspension | |
| Australie | TD42 | FS5R50B | TX12A | DX | Res-sorts à lames | UVTLRAFY61UMA | |
| | | | | | Res-sorts hélicoïdaux | UVTNRAFY61UMA | |
| | | | | ST | UVTNREFY61UMA | | |

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles (Suite)

PREFIXES ET SUFFIXES

| T | GN | S | L | A | F | Y61 | E | K | A |
|--|---|--|---|--|--|-----|--|---|--|
| | | | | | | | | | A : 3ème/2ème siège face à la route (Modèles Break/à toit amovible) ou châssis A (Pick-up) Q : 3ème/2ème siège orienté sur le côté |
| | | | | | | | | | R : Sauf pour le Moyen-Orient, l'Europe, l'Australie et la Nouvelle Zélande K : Moyen Orient M : Australie et Nouvelle Zélande E : Conduite à droite pour l'Europe G : Europe Centrale/Europe méridionale S : Europe septentrionale |
| | | | | | | | E : Moteur avec système d'injection de carburant multipoint N : Moteur Diesel U : Moteur avec turbocompresseur | | |
| | | | | | F : Transmission manuelle 5 vitesses au plancher A : Transmission automatique 4 vitesses au plancher N : Transmission automatique 5 vitesses au plancher | | | | |
| | | | | A : S, STD, DX E : GL (SGL), ST, S, CONFORT F : SGL, TI, SAFARI, SE, LUXE H : GRX, S-SAFARI, SE, ELEGANCE | | | | | |
| | | | L : Conduite à gauche (left) R : Conduite à droite (right) | | | | | | |
| | | S : Empattement long L : Suspension à ressorts à lames N : Suspension à ressorts hélicoïdaux | | | | | | | |
| | GN : Moteur TB45E VT : Moteur TD42 ou TD42Ti WS : Moteur ZD30DDTi GP : Moteur TB48DE | | | | | | | | |
| T : Break K : Modèle à toit amovible U : Pick-up | | | | | | | | | |

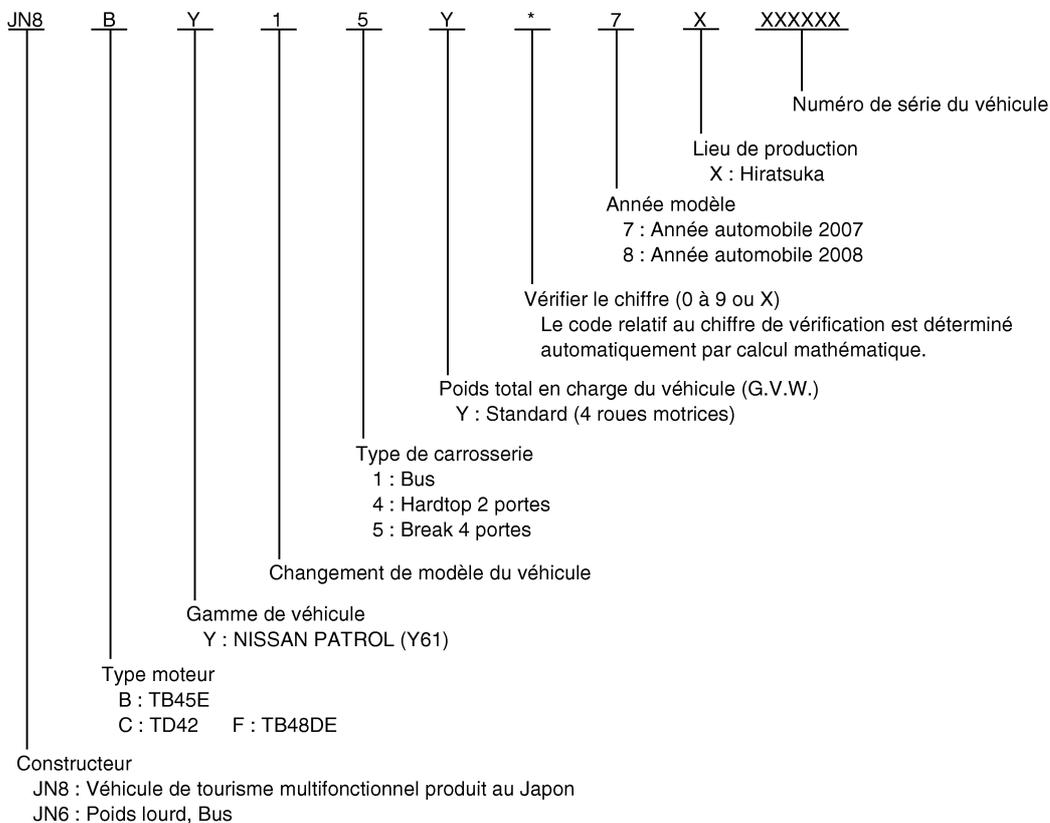
IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification

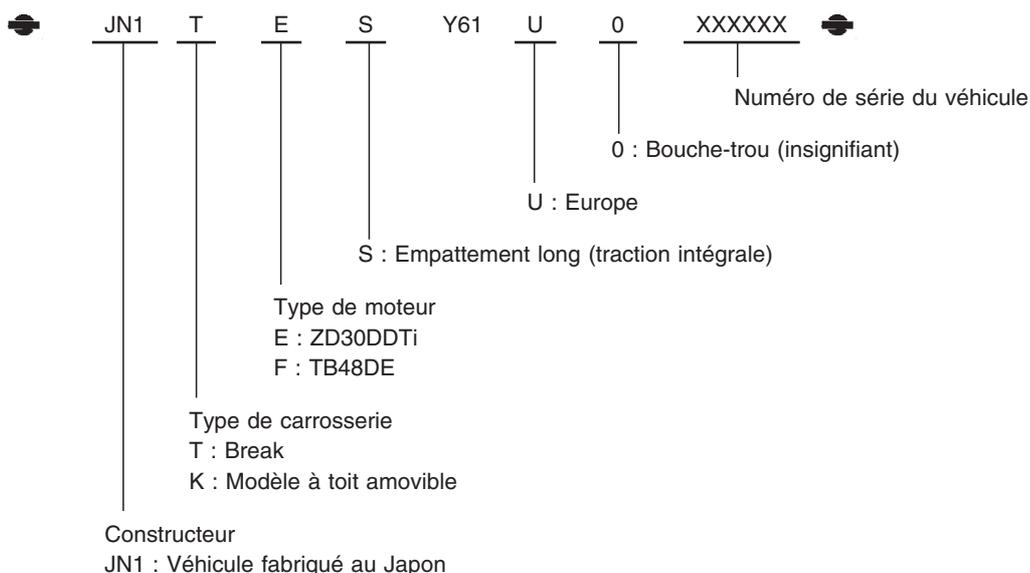
NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro de châssis)

Préfixes et suffixes

Moyen-Orient



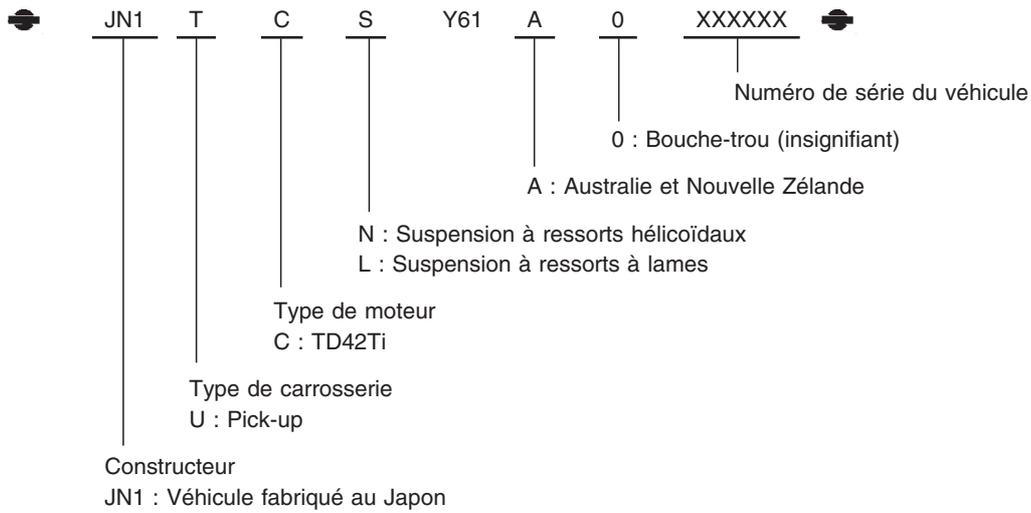
Europe (à l'exception d'Israël)



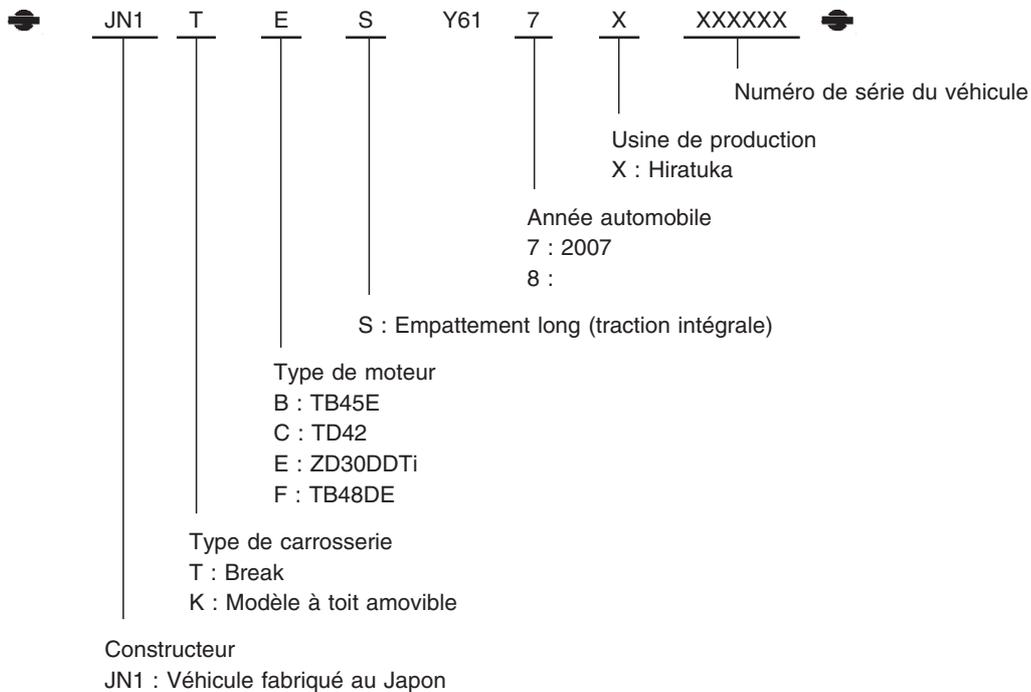
IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification (Suite)

Australie



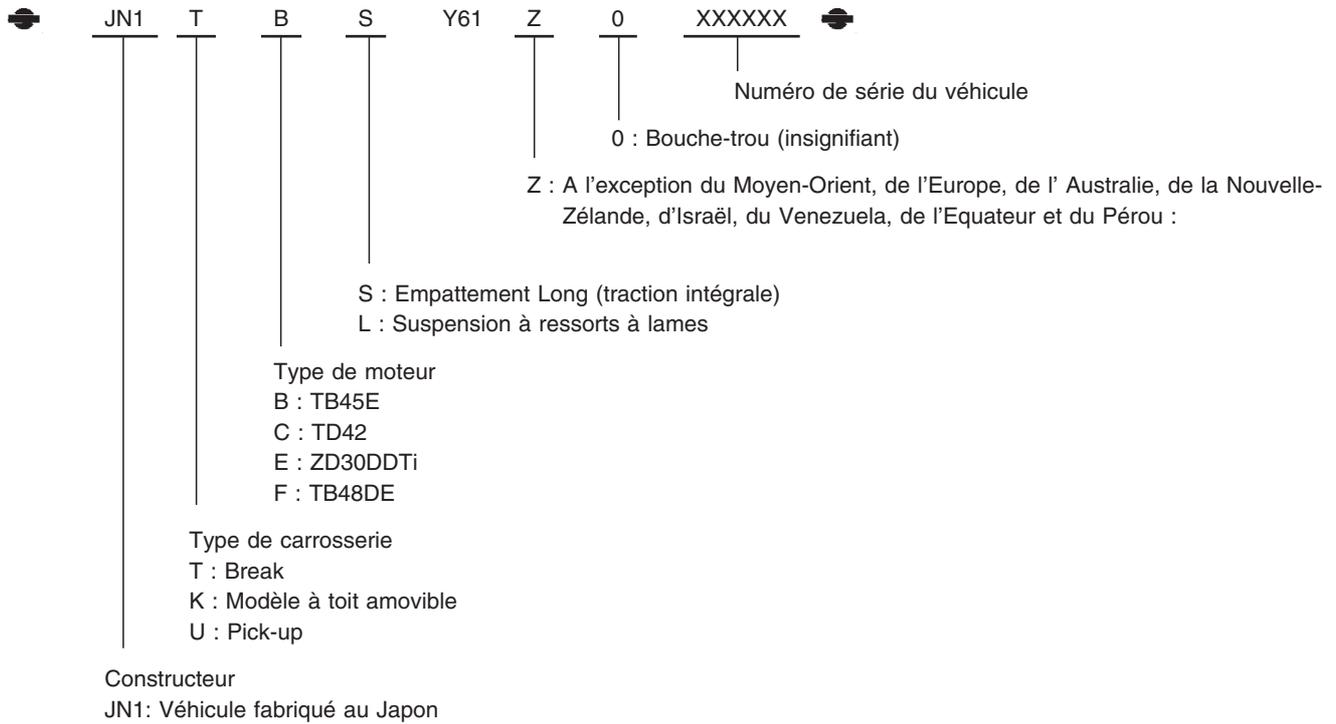
Venezuela, Equateur, Pérou et Israël



IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification (Suite)

Sauf pour le Moyen-Orient, l'Europe, l'Australie, la Nouvelle Zélande, Israël, le Venezuela, l'Equateur et le Pérou



Roues et pneumatiques

EUROPE

| Roue | | 6JJ x 16 | 8JJ x 16 | 8JJ x 17 |
|---------------------|----|----------------|----------------|----------------|
| Dimension | | | | |
| Déport | mm | 35 | 10 | 10 |
| Dimension des pneus | | 235/80R16 109S | 265/70R16 112S | 275/65R17 115T |