

AVIS DE MODIFICATION :

- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Les schémas de disposition des faisceaux ont été modifiés.
- Introduction d'un système de sonar. (Modèles destinés au Moyen-Orient)

TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6004
Schéma.....	6004
Schéma de câblage – POWER –.....	6005
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP	6015
Schéma.....	6015
Schéma de câblage – POWER –.....	6016
DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6022
Faisceau de commande du moteur/conduite à gauche.....	6022
Faisceau de commande du moteur/conduite à droite.....	6024
Faisceau de commande du moteur/conduite à gauche.....	6026
Faisceau de commande du moteur/conduite à droite.....	6027
Faisceau principal/conduite à gauche.....	6028
Faisceau principal/conduite à droite.....	6031
SYSTEME DE DEMARRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6034
Schéma de câblage – START –/Modèles avec T/A équipés d'un moteur TB48.....	6034
SYSTEME DE DEMARRAGE	6035
Assemblage.....	6035
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	6036
CIRCUIT DE CHARGE	6037
Assemblage.....	6037
Dépose et repose.....	6037
Inspection après la dépose.....	6038
Démontage.....	6038
Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS).....	6038
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6040
Schéma.....	6040
Schéma de câblage – TURN –/Type A.....	6041
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6044
Schéma.....	6044
Schéma de câblage – ILL –.....	6045
JAUGES ET INSTRUMENTS/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6053
Instruments combinés.....	6053
Schéma de câblage – METER –.....	6054
JAUGES ET INSTRUMENTS/MODELES PICK-UP	6056
Schéma.....	6056
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6058
Schéma.....	6058
Schéma de câblage – WARN –.....	6060
FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP	6071
Schéma.....	6071
Schéma de câblage – WARN –.....	6072
TEMOIN DE T/A/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6076
Schéma de câblage – AT/IND –/TB48 Moteurs avec T/A.....	6076
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6077
Schéma de câblage – WIP/R –.....	6077
AVERTISSEUR SONORE/MODELES PICK-UP	6079
Schéma de câblage – HORN –.....	6079
SYSTEME DE SONAR	6080

Emplacement des composants	6080	Schéma/conduite à gauche pour l'Europe	6150
Schéma.....	6081	BOITIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE	
Schéma de câblage – SONAR –	6082	RENFORCE/MODELES BREAK ET A TOIT	
Bornes et valeurs de référence du boîtier de		AMOVIBLE	6152
commande du sonar.....	6085	Schéma/conduite à droite pour l'Europe.....	6152
Vérification préliminaire	6087	NATS (SYSTÈME ANTIVOL NISSAN)	6154
Fonctions de CONSULT-II (SONAR)	6087	Disposition des composants et des connecteurs	
Tableau des symptômes	6089	de faisceau	6154
AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT		Description du système	6155
AMOVIBLE	6090	Composition du système	6156
Schéma/conduite à gauche avec faisceau		Fonction de recommunication avec l'ECM.....	6156
auxiliaire.....	6090	Schéma de câblage – NATS –.....	6157
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à		Bornes et valeurs de référence pour le BCM	6160
gauche avec faisceau auxiliaire	6091	Fonctions de CONSULT-II.....	6160
Schéma/conduite à droite avec faisceau		Procédure de diagnostic des défauts.....	6163
auxiliaire.....	6094	Diagnostics des défauts	6164
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite		Procédure de diagnostic 1.....	6165
avec faisceau auxiliaire	6095	Procédure de diagnostic 2.....	6169
Schéma/conduite à gauche sans faisceau		Procédure de diagnostic 3.....	6170
auxiliaire.....	6098	Procédure de diagnostic 4.....	6173
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à		Procédure de diagnostic 5.....	6174
gauche sans faisceau auxiliaire	6099	Procédure de diagnostic 6.....	6175
Schéma/conduite à droite sans faisceau		Procédure de diagnostic 7.....	6176
auxiliaire.....	6103	Dépose et repose de l'ampli. d'antenne NATS...	6177
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite		SYSTEME CAN/TB48 MOTEURS AVEC T/A	6178
sans faisceau auxiliaire	6104	Schéma de câblage – CAN –.....	6178
SYSTEME DE NAVIGATION	6108	SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30	6179
Schéma.....	6108	Liste des abréviations.....	6179
Schéma de câblage – NAVI –/conduite à		Moniteur de support de diagnostic CAN	6179
gauche	6109	Tableau des caractéristiques du système CAN..	6181
Schéma de câblage – NAVI –/conduite à		Tableau des signaux de communication CAN....	6181
droite.....	6116	Schéma de câblage – CAN –.....	6183
DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE		Fiche d'entretien	6185
VITESSE (ASCD)/MODELES BREAK ET A TOIT		Fiche de données.....	6186
AMOVIBLE	6123	Système CAN (type 1).....	6187
Schéma.....	6123	Système CAN (type 2).....	6188
Schéma de câblage – ASCD –	6124	Disposition des composants.....	6189
VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A		Tableau des zones défectueuses.....	6191
TOIT AMOVIBLE	6128	Ligne principale entre le connecteur de la prise	
Schéma.....	6128	diagnostic et le TCM.....	6192
Schéma de câblage – WINDOW –	6129	Circuit de la ligne secondaire de l'ECM	6193
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/		Circuit de ligne secondaire du BCM.....	6194
MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6134	Circuit de ligne secondaire de prise diagnostic ..	6195
Schéma/conduite à gauche pour l'Europe	6134	Circuit de ligne secondaire du TCM.....	6196
Schéma de câblage – D/LOCK –/conduite à		Circuit de ligne de raccord des instruments	
gauche pour l'Europe	6135	combinés.....	6197
Schéma/sauf pour l'Europe, modèles non		Circuit de communication CAN	6198
équipés d'un système d'alarme antivol	6139	EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/	
Schéma de câblage – D/LOCK –/sauf pour		MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6200
l'Europe, modèles non équipés d'un système		Habitacle – Conduite à gauche	6200
d'alarme antivol.....	6140	Habitacle – conduite à droite.....	6202
Schéma – Super Lock –.....	6144	DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES	
Schéma de câblage – S/LOCK –	6145	BREAK ET A TOIT AMOVIBLE	6206
BOITIER DE COMMANDE D'ACCES		Faisceau principal/conduite à gauche	6206
INTELLIGENT/MODELES BREAK ET A TOIT		Faisceau principal/conduite à droite.....	6210
AMOVIBLE	6150		

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche	6214
Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite	6220
Faisceau moteur	6226
Faisceau de gestion moteur	6228
Faisceau de carrosserie/conduite à gauche	6232
Faisceau de carrosserie/conduite à droite	6234
Faisceau de carrosserie n° 2/conduite à gauche	6238

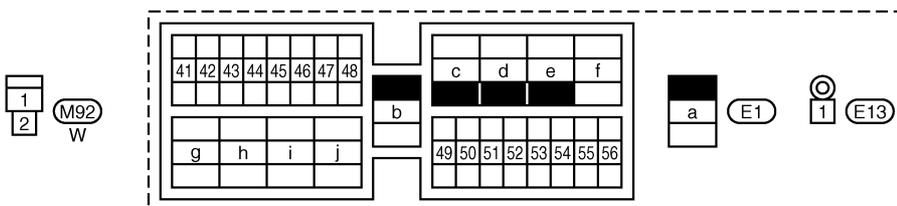
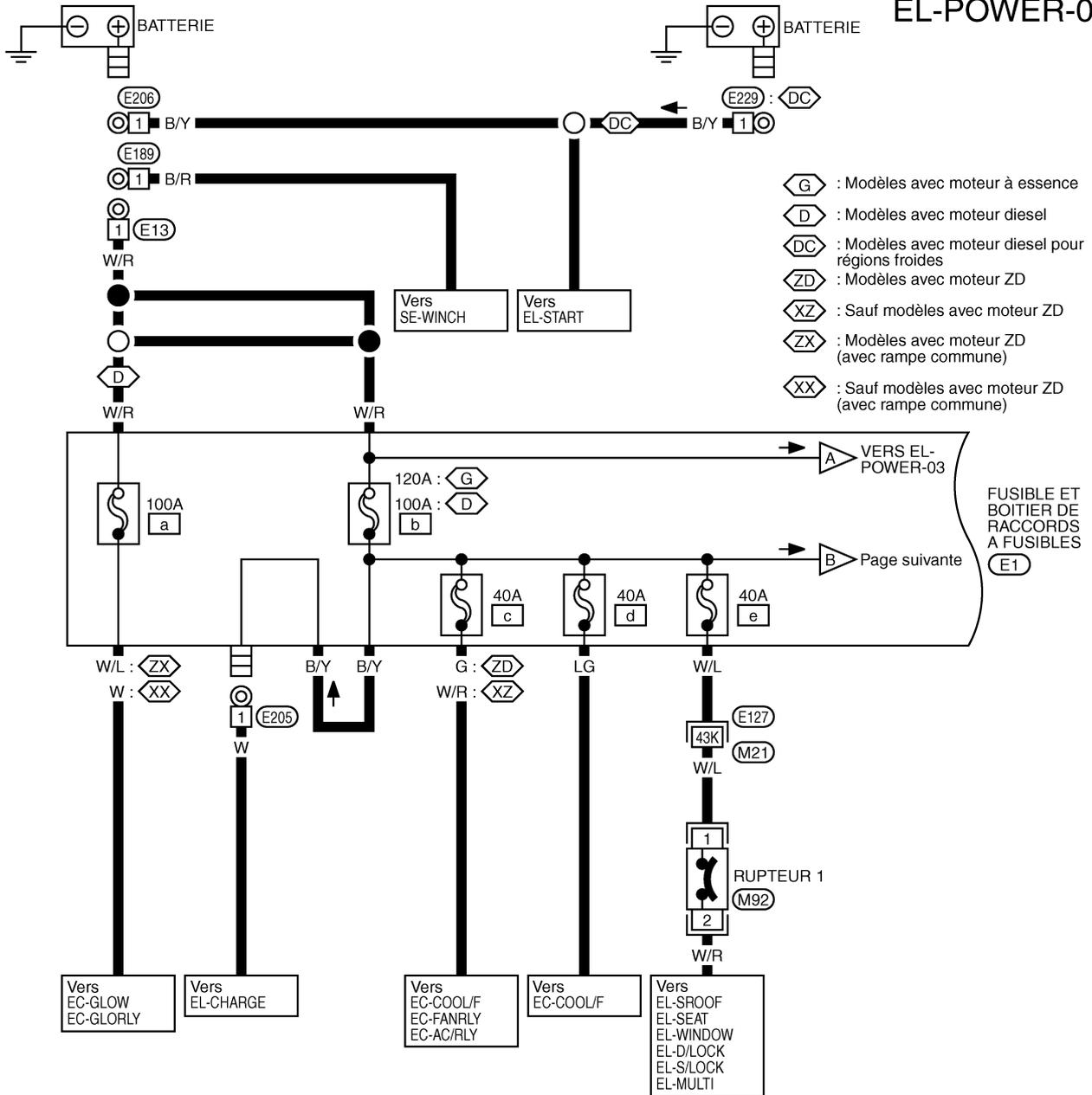
Faisceau de carrosserie n° 2/conduite à droite ..	6240
Faisceau de châssis	6242
Faisceau de plafonnier	6243
CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)	6244
Codes de schéma de câblage (codes de cellules)	

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER –

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE- CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

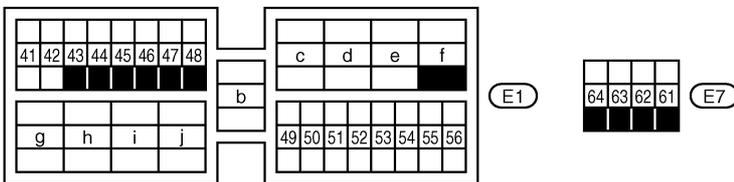
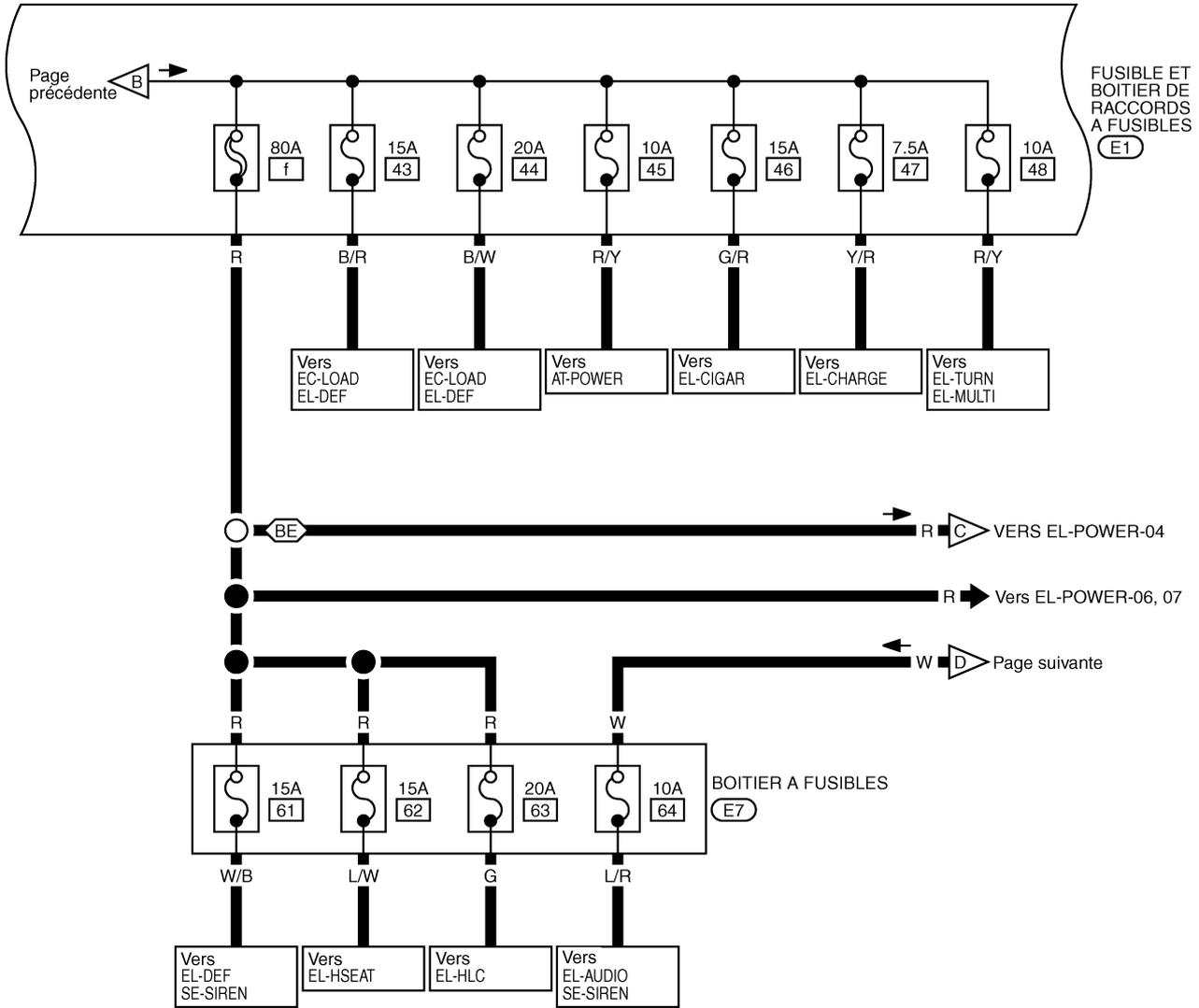
1 E189, E205, E206, E229

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-02

⬠BE: Modèles avec moteur TB48



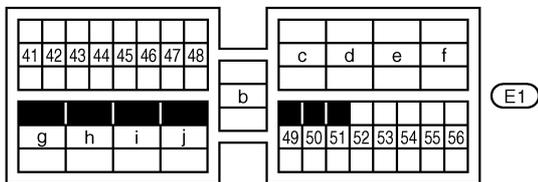
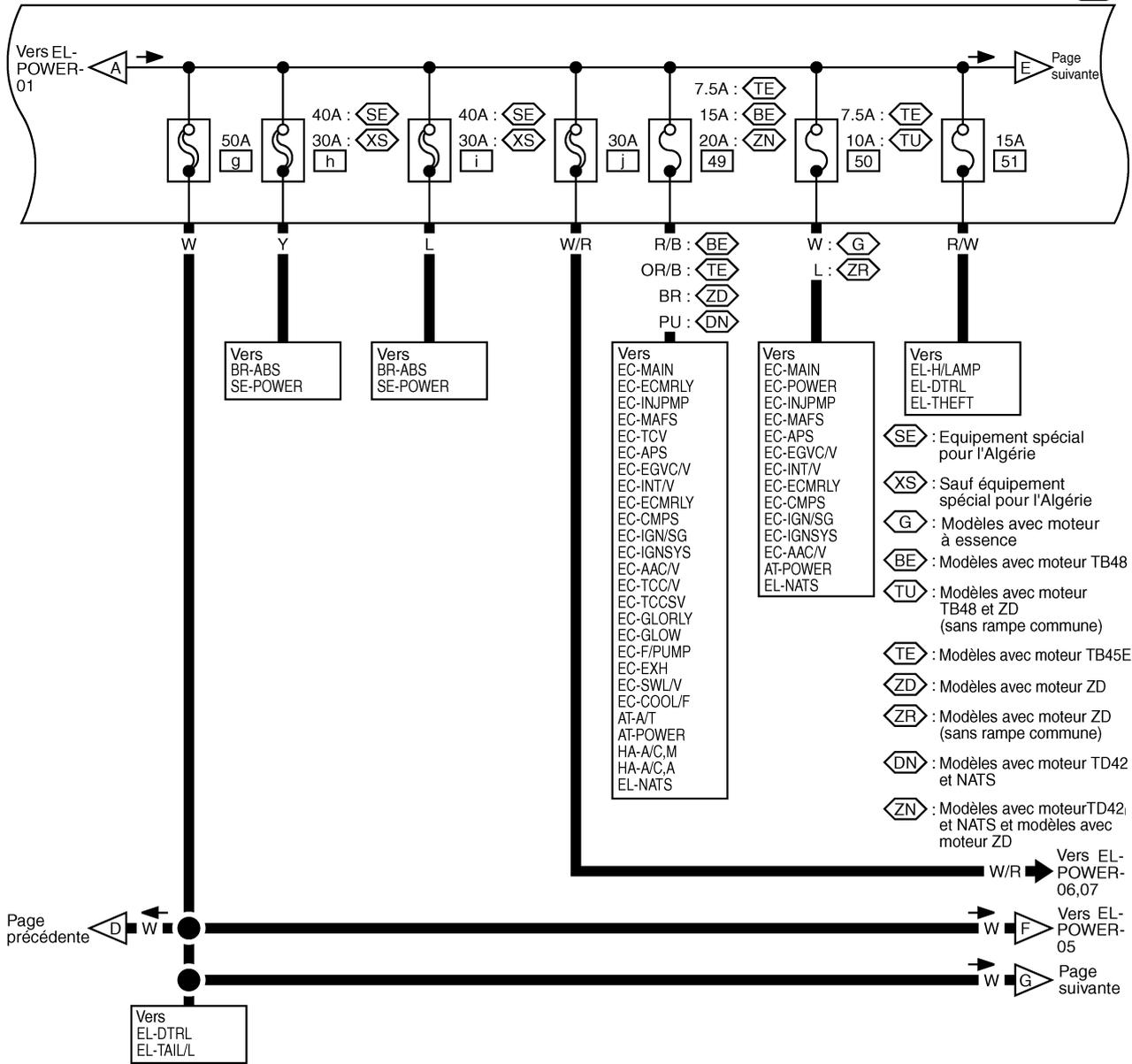
TEL373N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-03

FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORDS A FUSIBLES (E1)



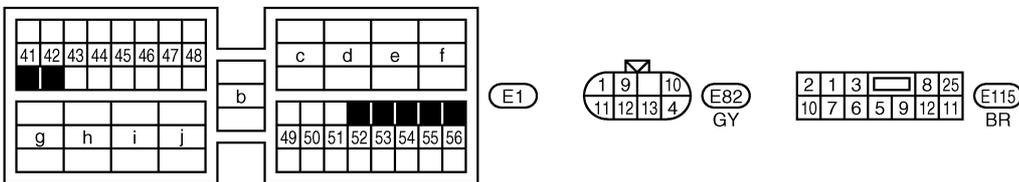
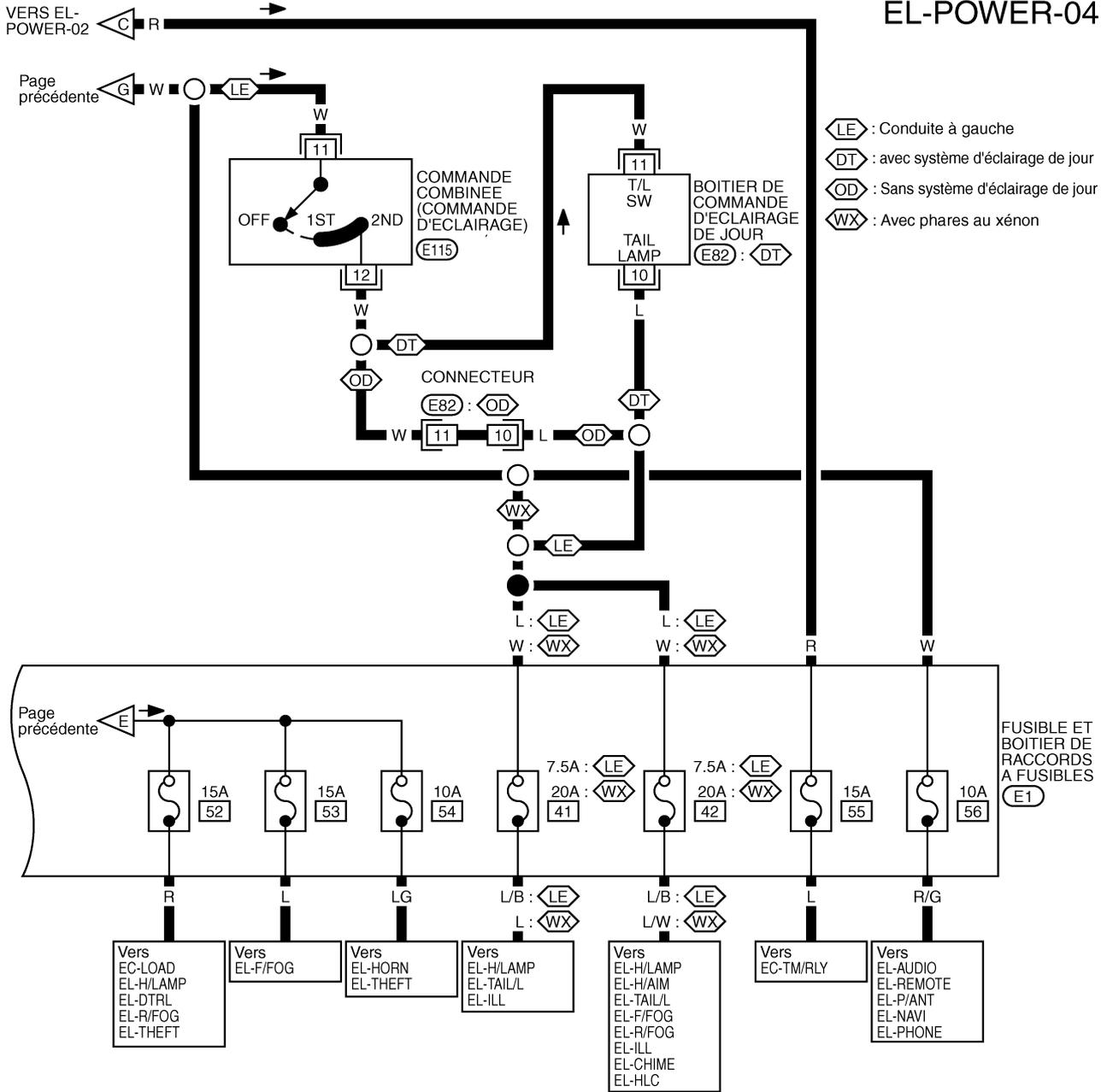
TEL374N

EL-6007

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-04



TEL375N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

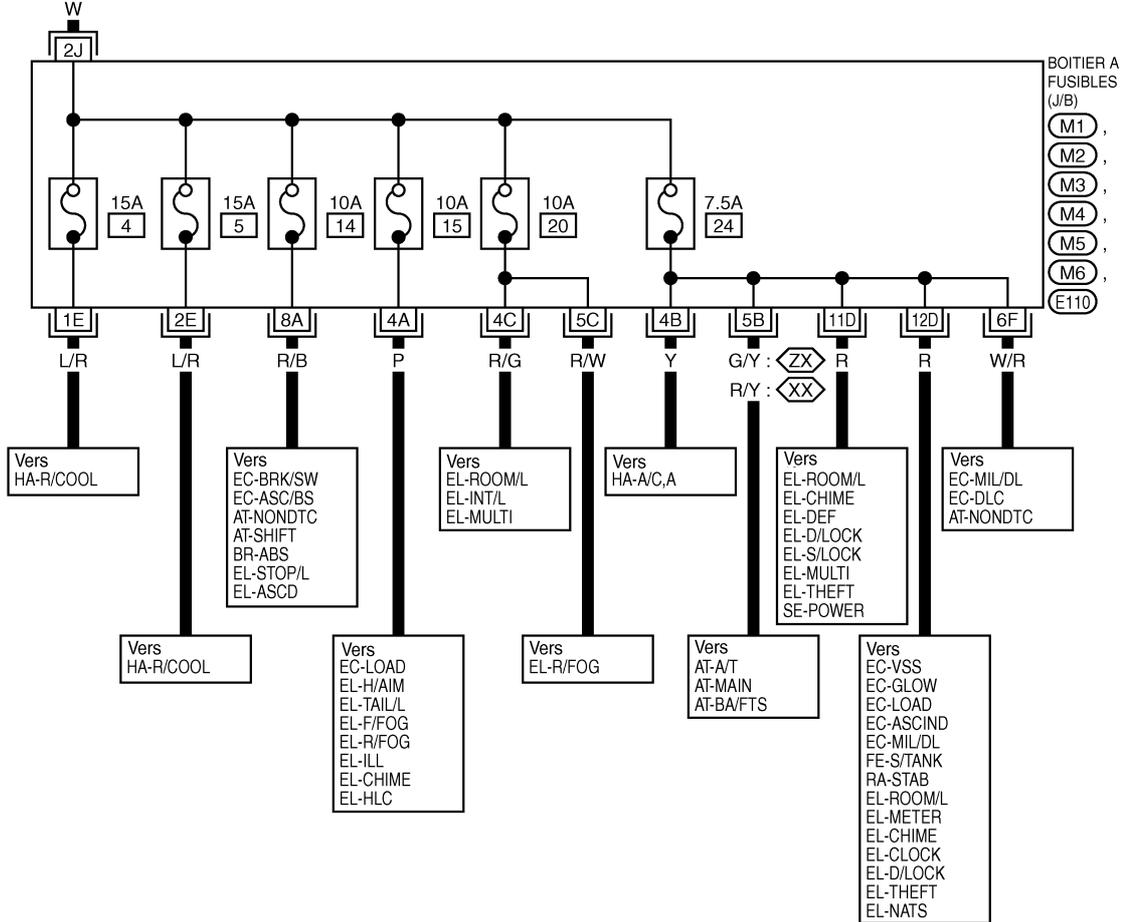
Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-05

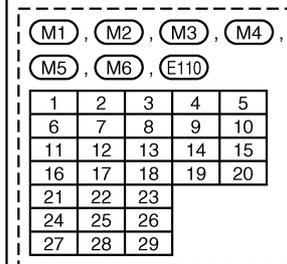
ZX : Modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)

XX : Sauf modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)

VERS EL-POWER-3



Consulter la dernière page dépliante.



TEL376N

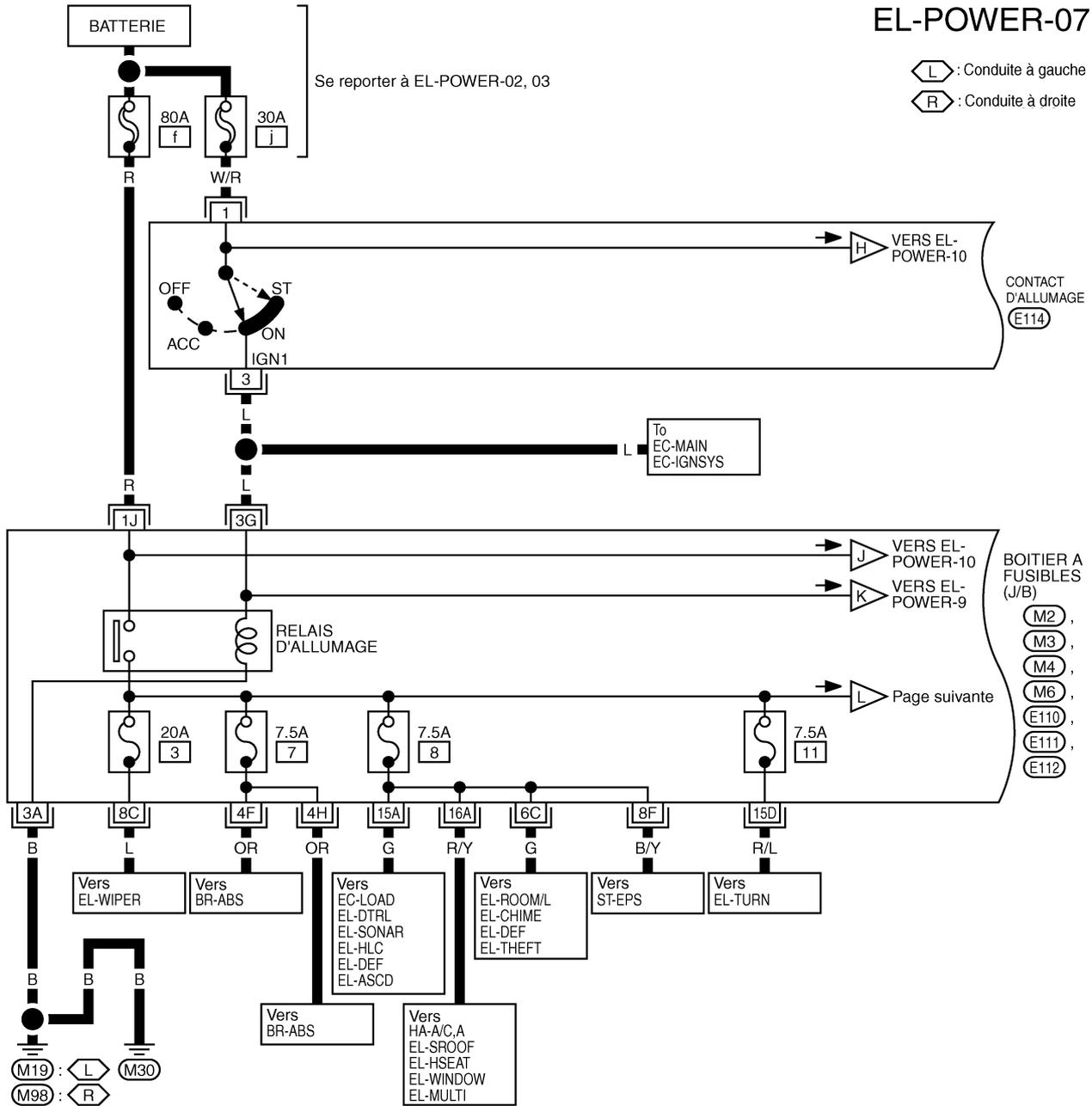
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT D'ALLUMAGE – CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ON" ET/OU "START"

EL-POWER-07

⬅ (L) : Conduite à gauche
➡ (R) : Conduite à droite



3	5	1	E114 W
4	2	6	

Consulter la dernière page dépliante.

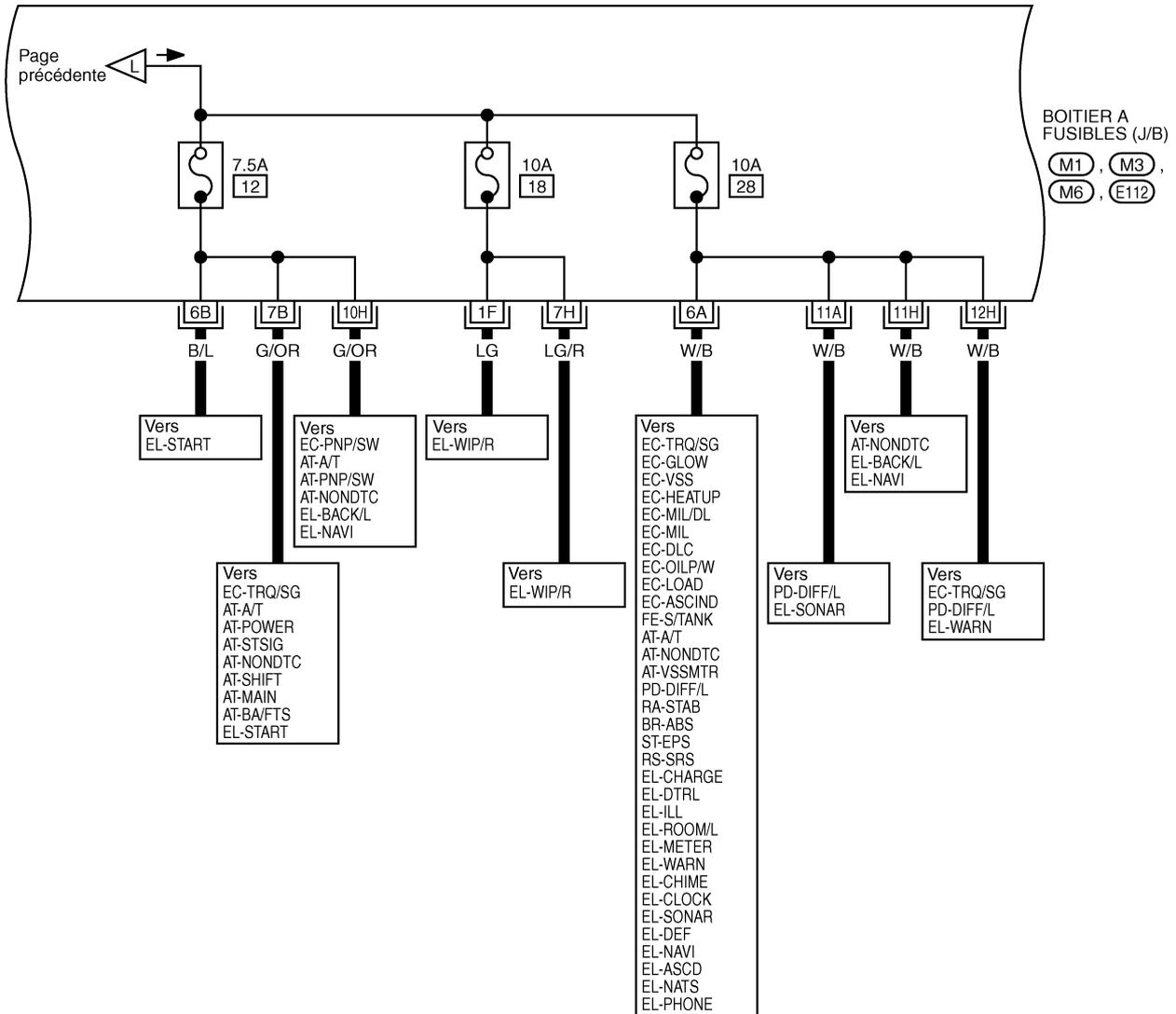
M2, M3, M4, M6,				
E110, E111, E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL378N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliant.

(M1)	(M3)	(M6)	(E112)
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	
24	25	26	
27	28	29	

TEL379N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

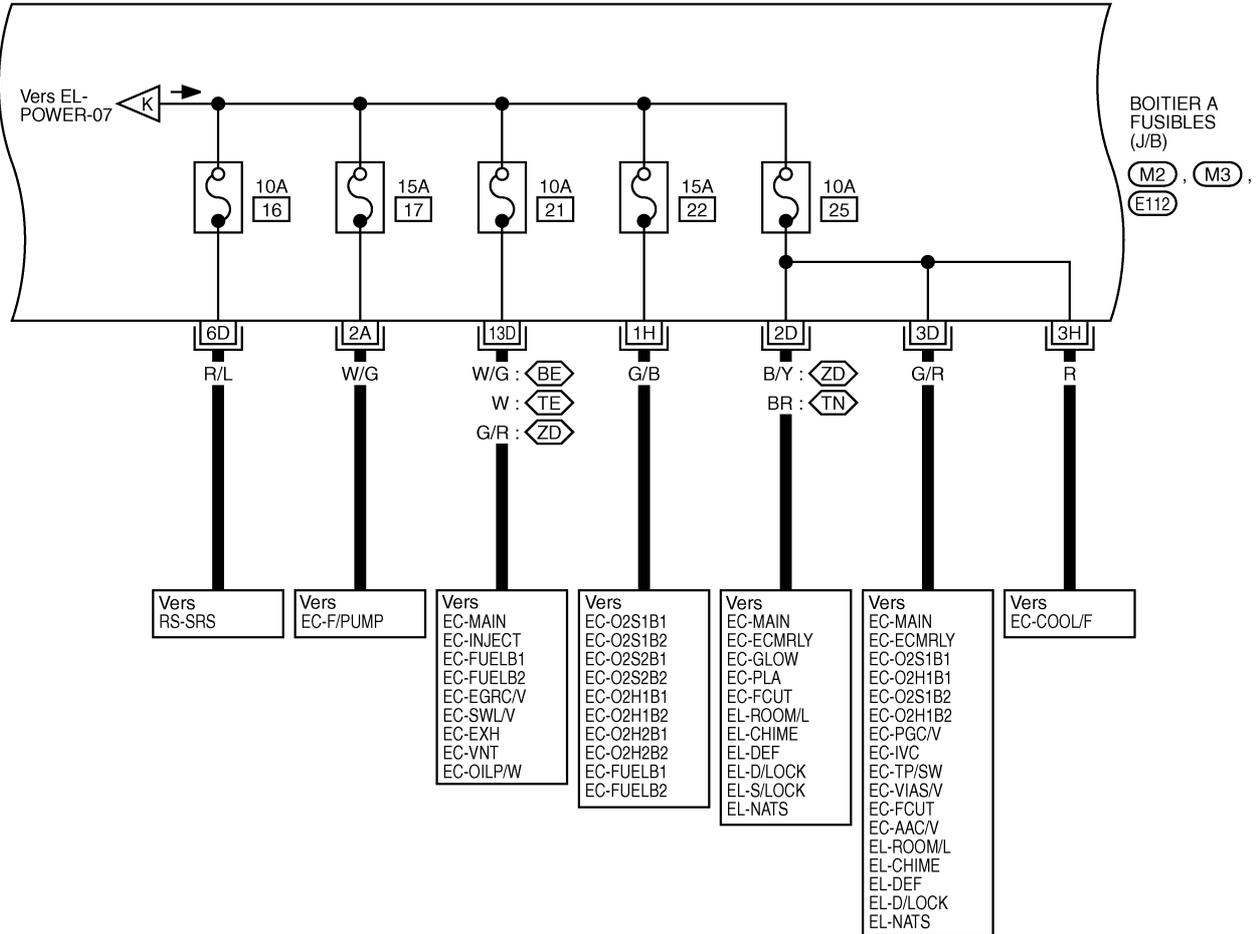
EL-POWER-09

BE : Modèles avec moteur TB48

TE : Modèles avec moteur TB45

ZD : Modèles avec moteur ZD

TN : Modèles avec moteur TD42



Consulter la dernière page dépliante.

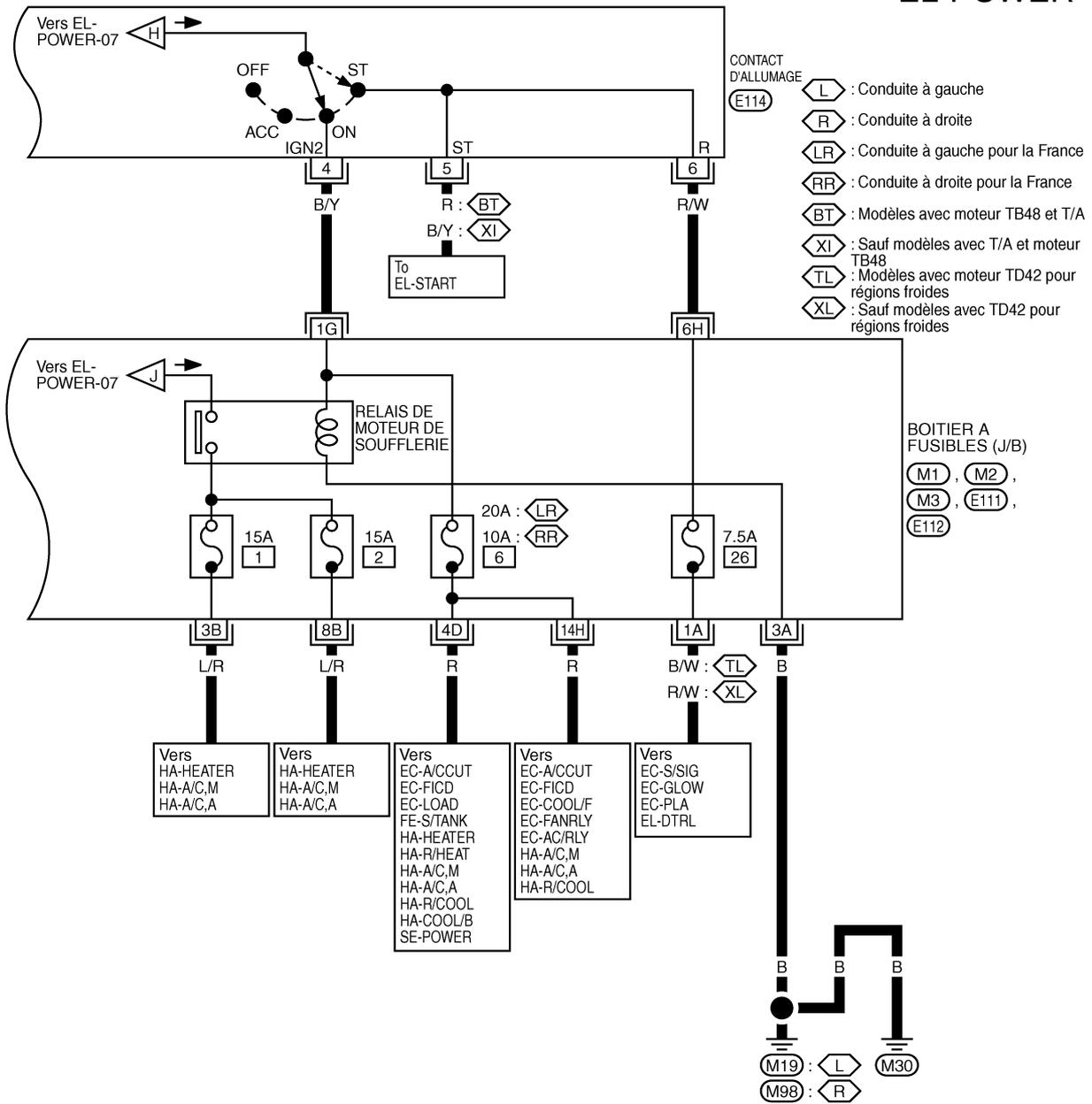
M2, M3, E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL380N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-10



3	5	1
4	2	6

(E114)
W

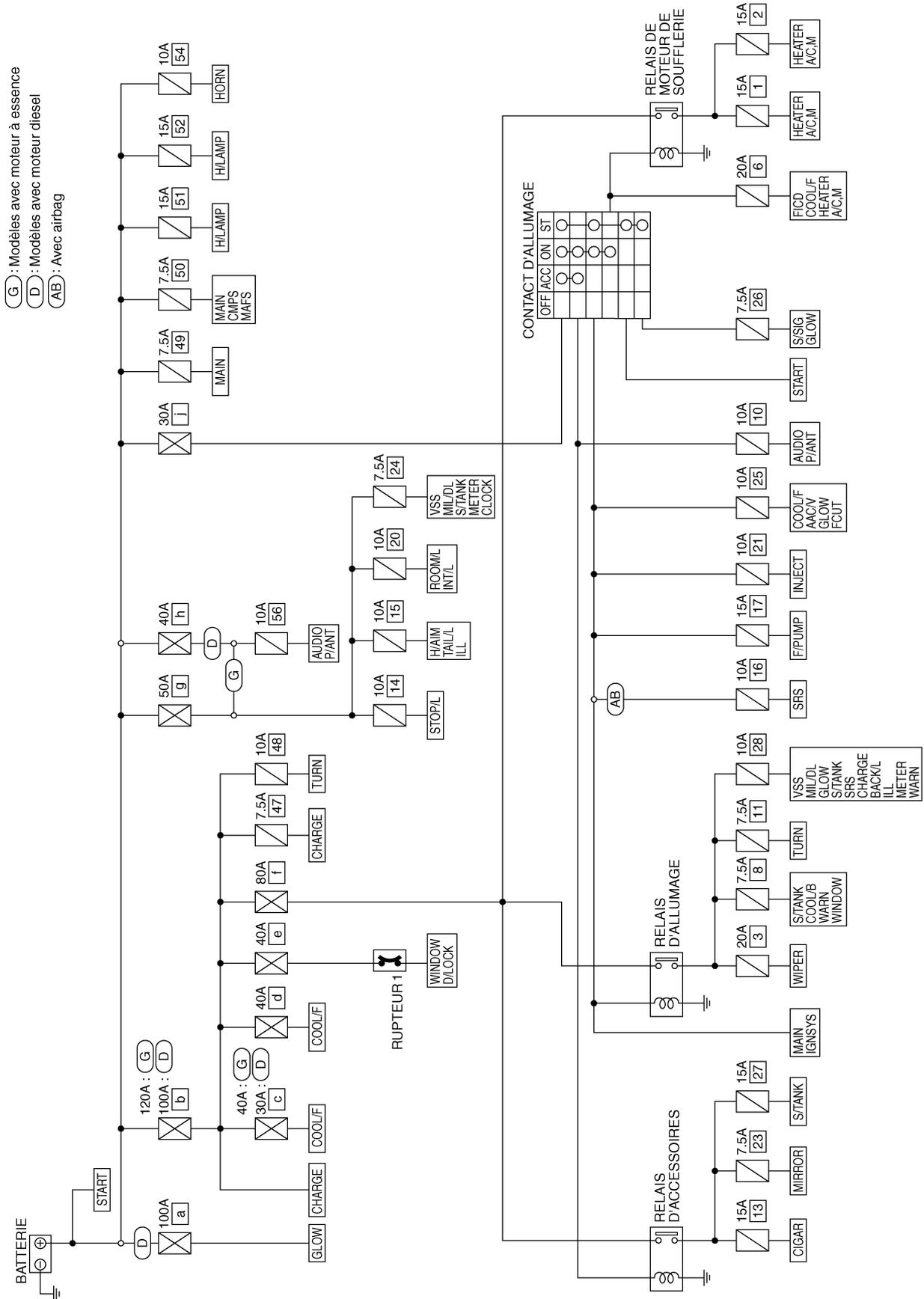
Consulter la dernière page dépliante.

(M1), (M2), (M3), (E111), (E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL381N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma



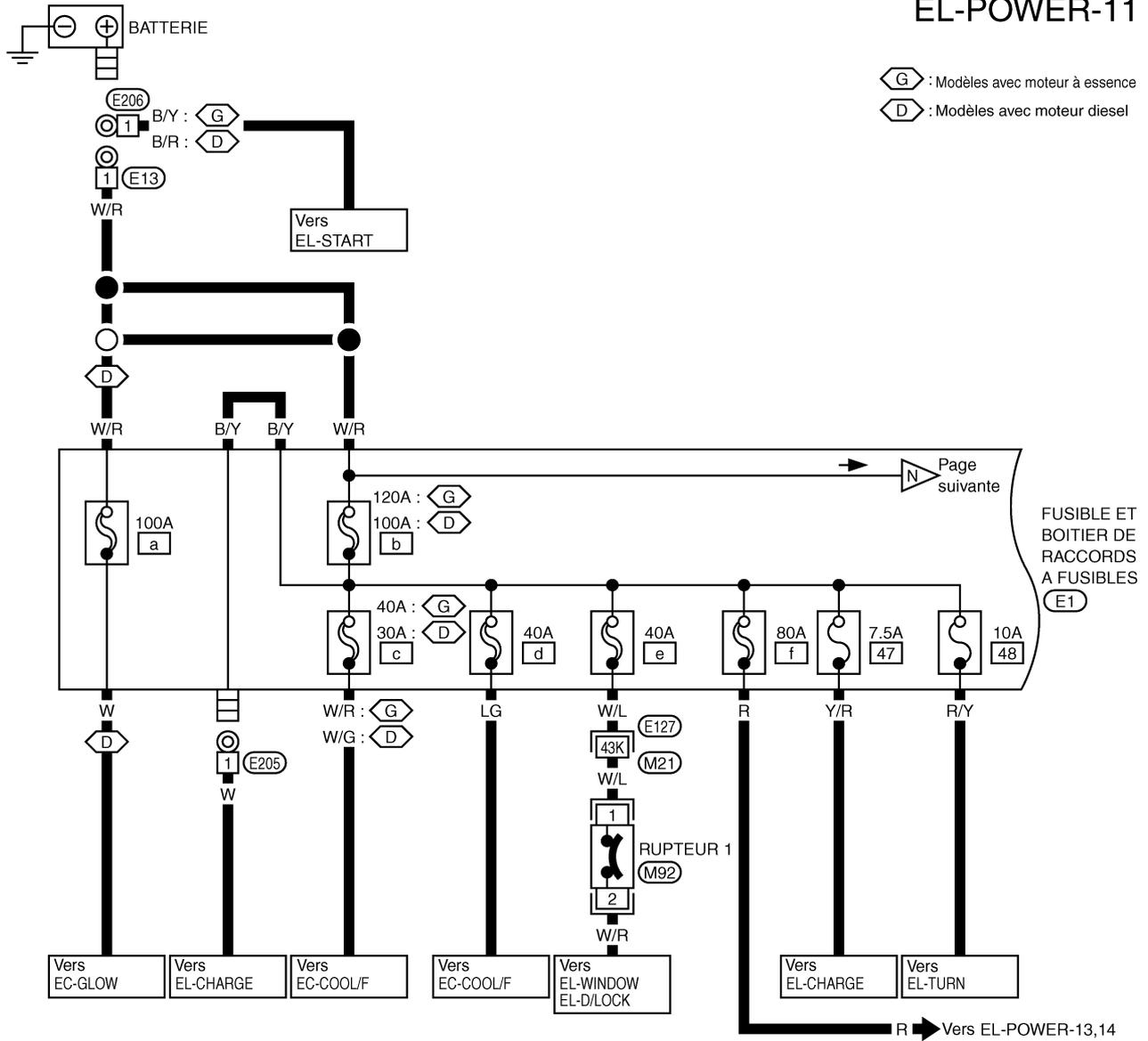
TEL340N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – POWER –

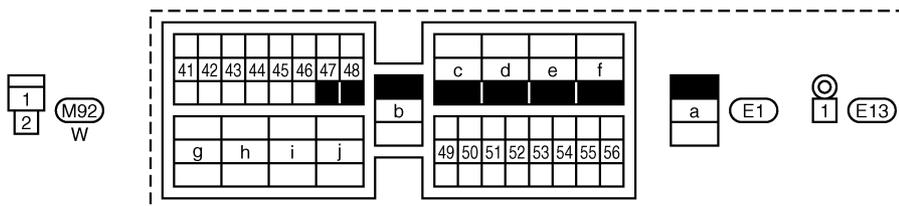
ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE- CONTACT D'ALLUMAGE DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-11



G : Modèles avec moteur à essence
D : Modèles avec moteur diesel

FUSIBLE ET BOITIER DE RACCORNS A FUSIBLES (E1)



Consulter la dernière page dépliant.

(M21) . (E127)

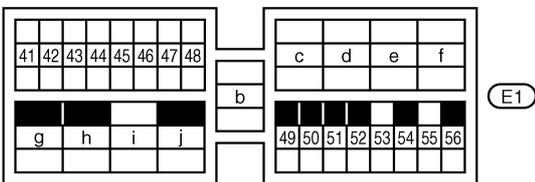
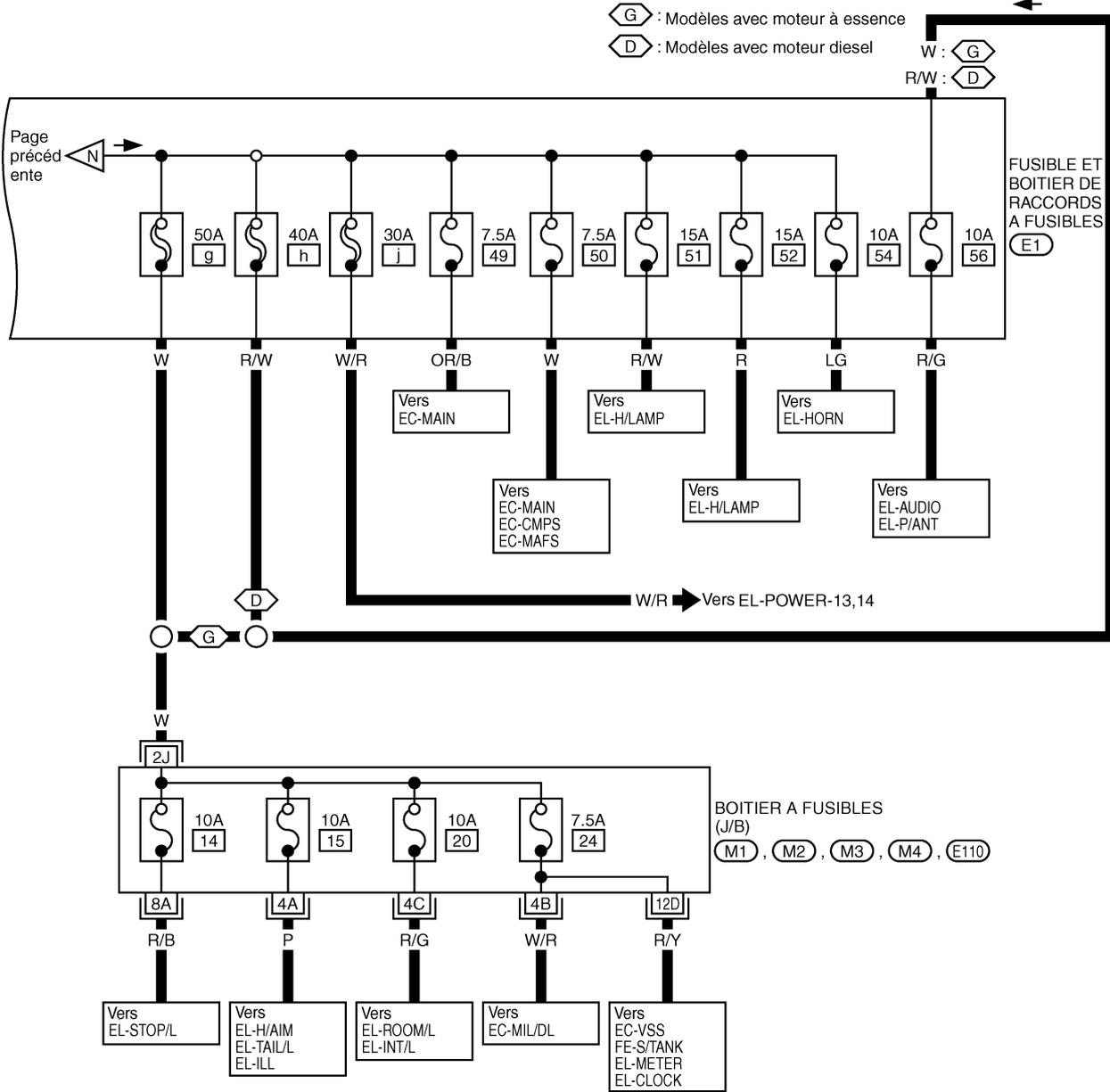
(E205) . (E206)

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

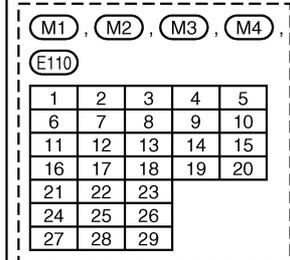
Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-12

⬡ G : Modèles avec moteur à essence
 ⬡ D : Modèles avec moteur diesel



Consulter la dernière page dépliant.



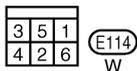
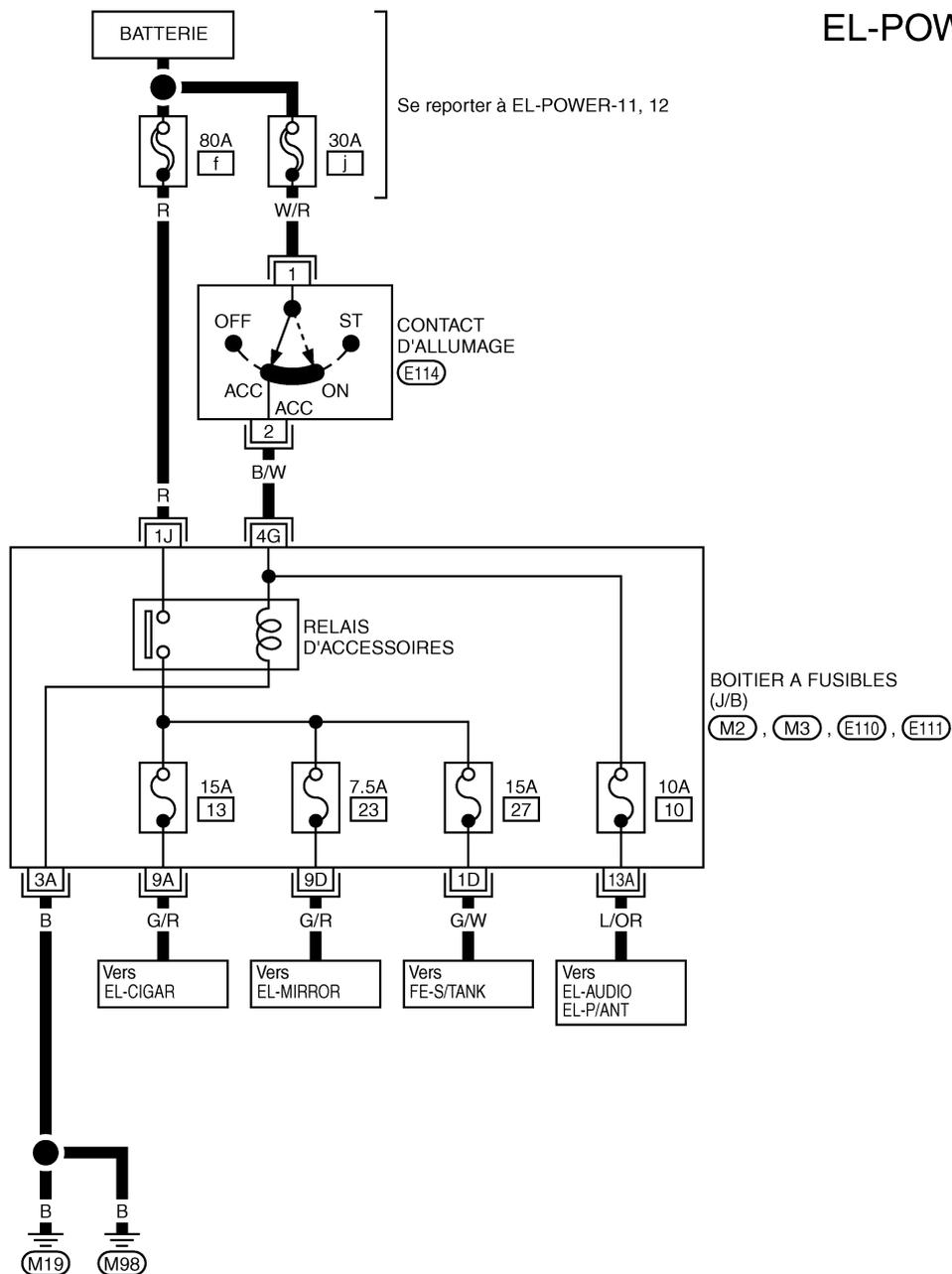
TEL922M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DES ACCESSOIRES – CONTACT D'ALLUMAGE SUR "ACC" OU "ON"

EL-POWER-13



Consulter la dernière page dépliant.

(M2)	(M3)	(E110)	(E111)	
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

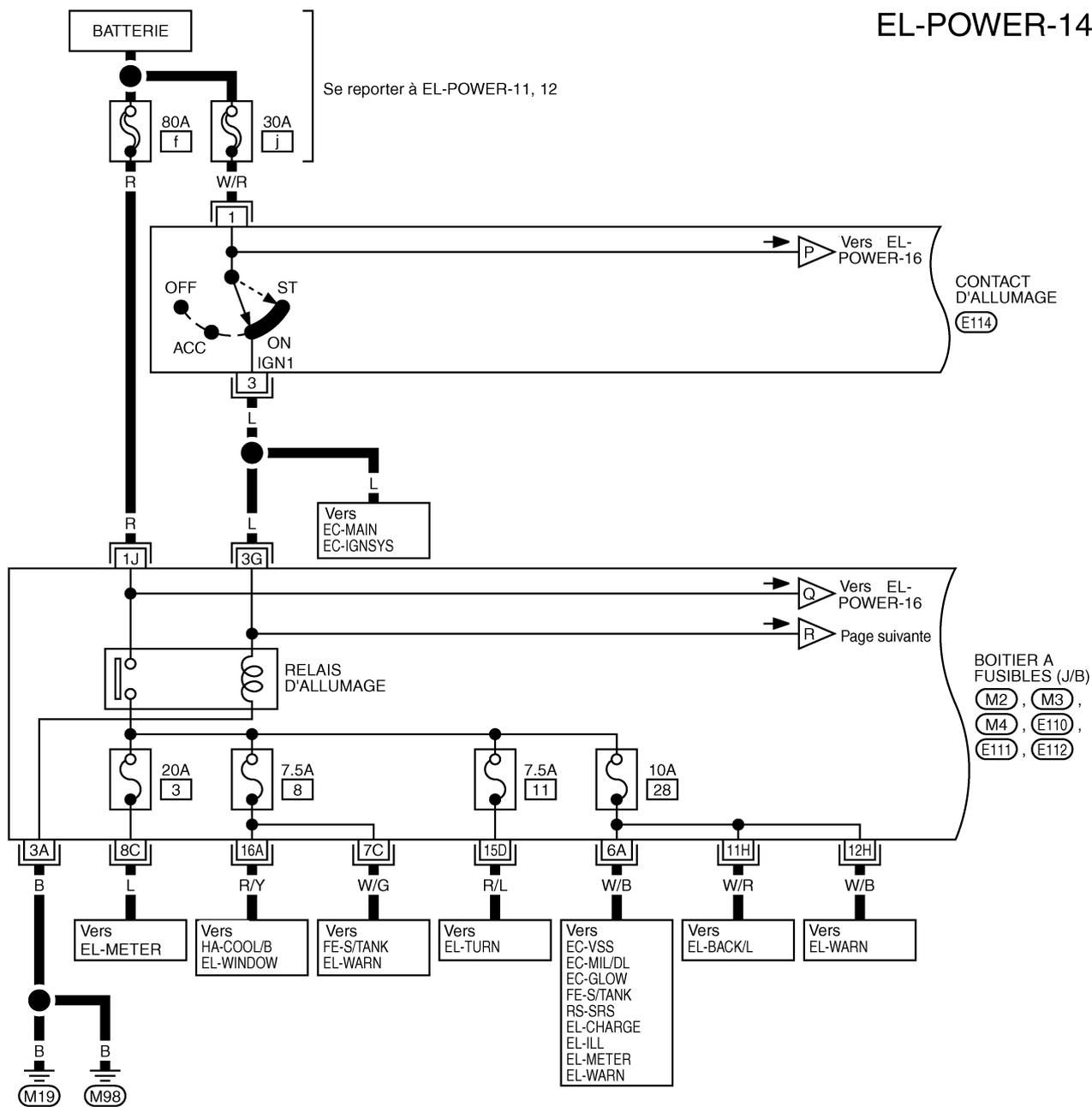
TEL923M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DU CONTACT D'ALLUMAGE – CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "ON" ET/OU "START"

EL-POWER-14



3	5	1	E114 W
4	2	6	

Consulter la dernière page dépliant.

(M2), (M3), (M4), (E110), (E111), (E112)				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

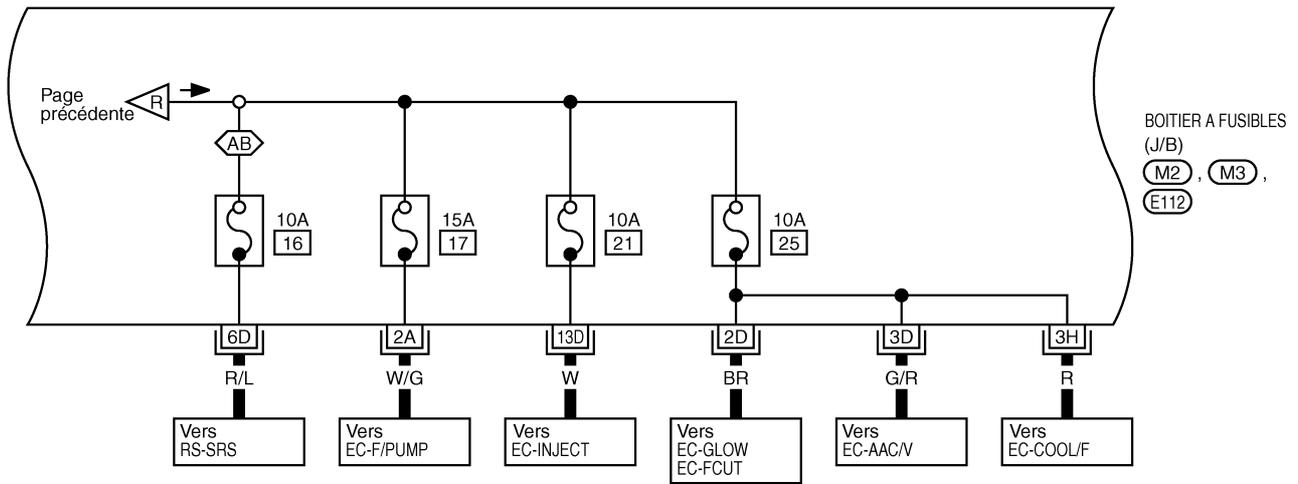
TEL341N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-15

 : Avec airbag



Consulter la dernière page dépliante.

 ,  , 

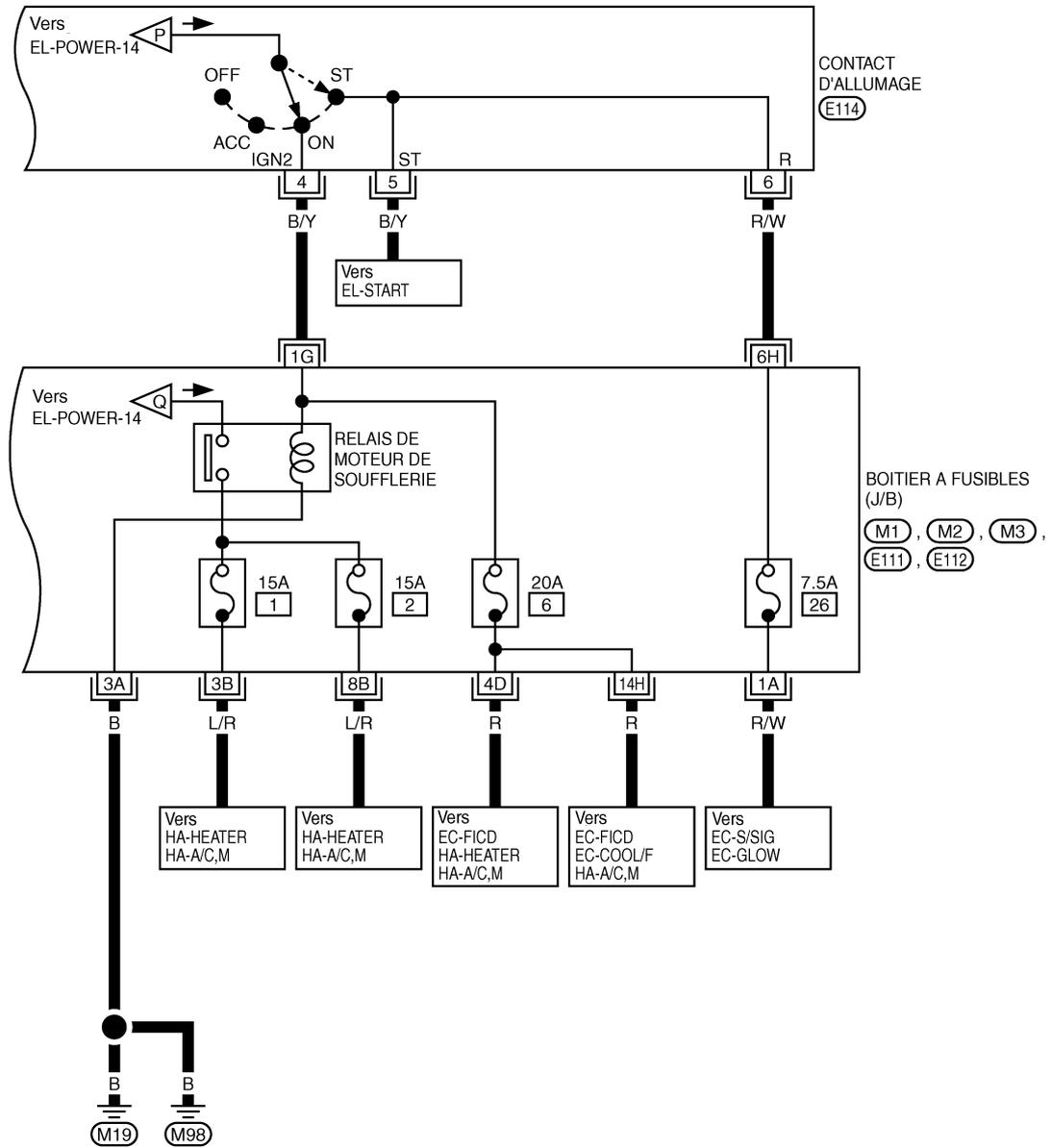
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL342N

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – POWER – (Suite)

EL-POWER-16



3	5	1
4	2	6

E114
W

Consulter la dernière page dépliant.

M1, M2, M3, E111,

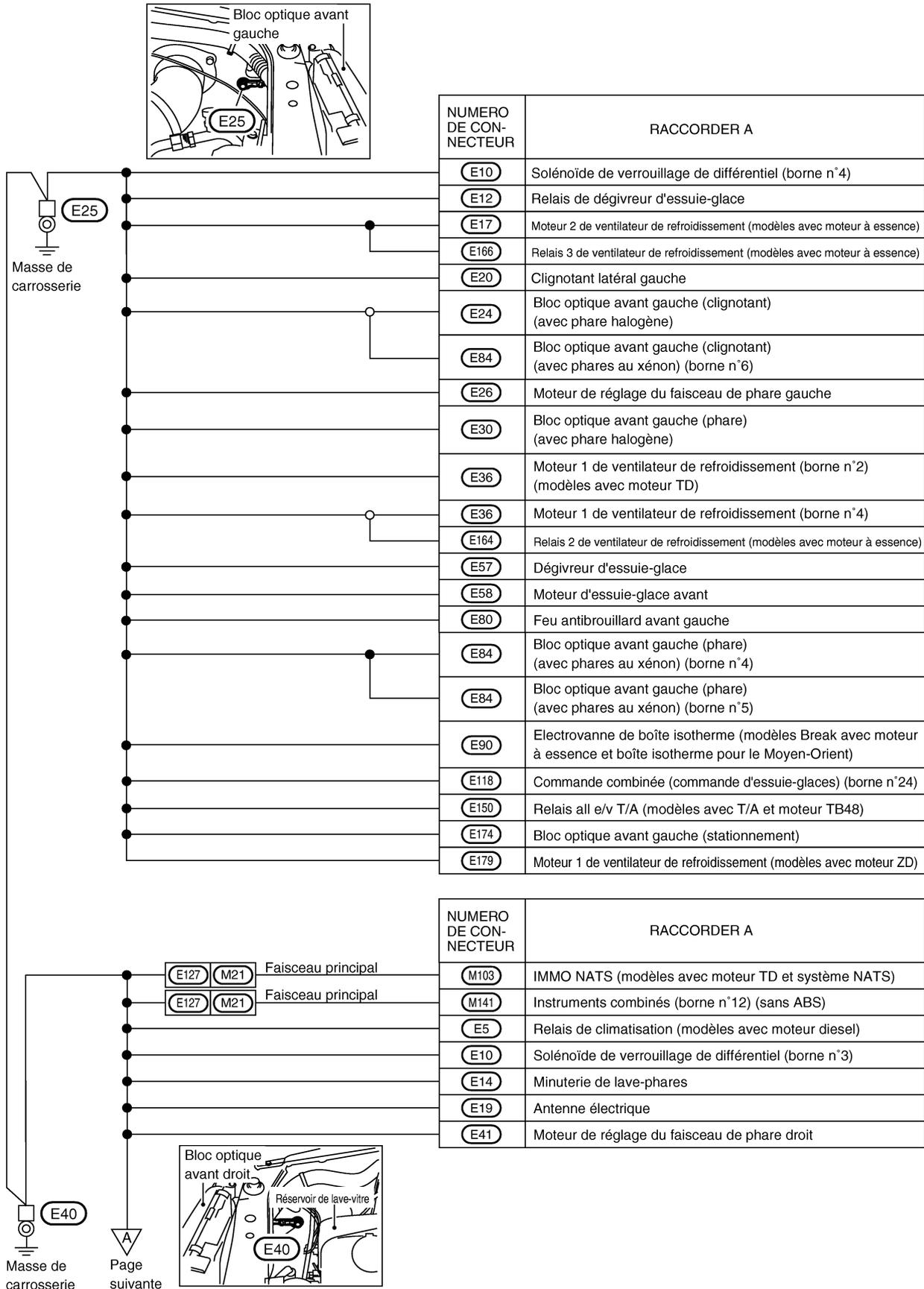
E112

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL926M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

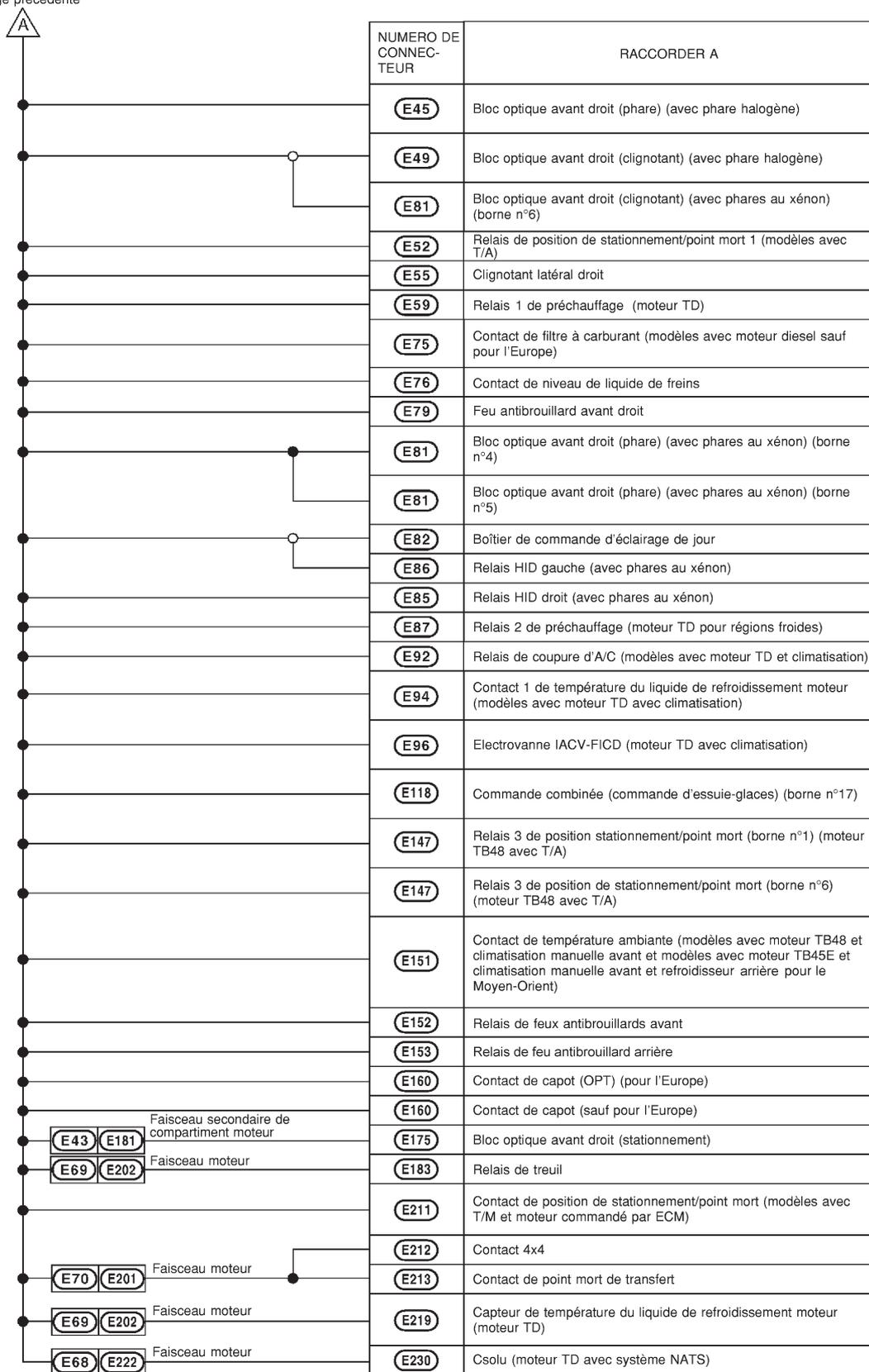
Faisceau de commande du moteur/conduite à gauche



DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

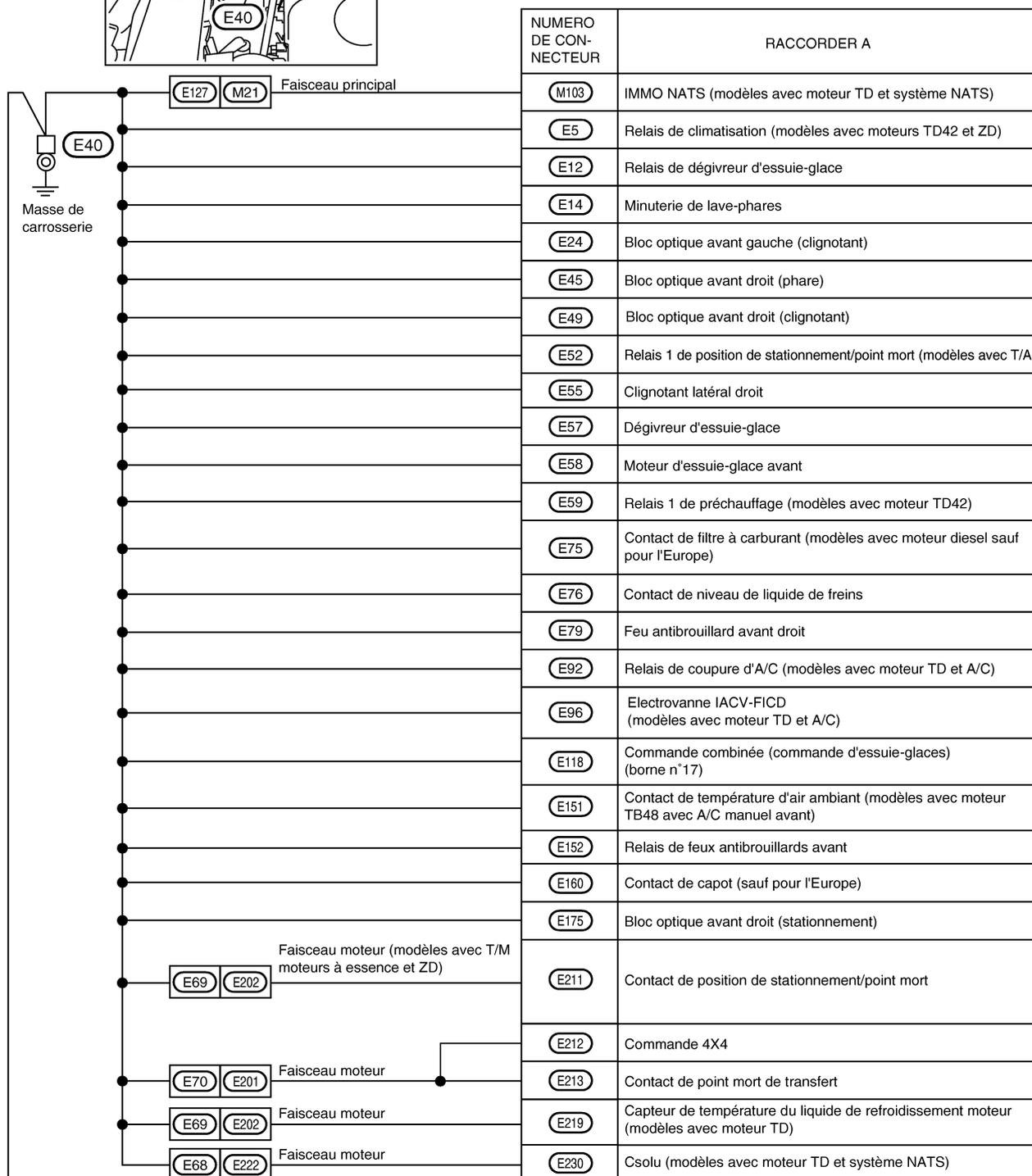
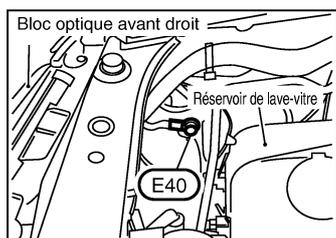
Faisceau de commande du moteur/conduite à gauche (Suite)

Page précédente



CEL556M

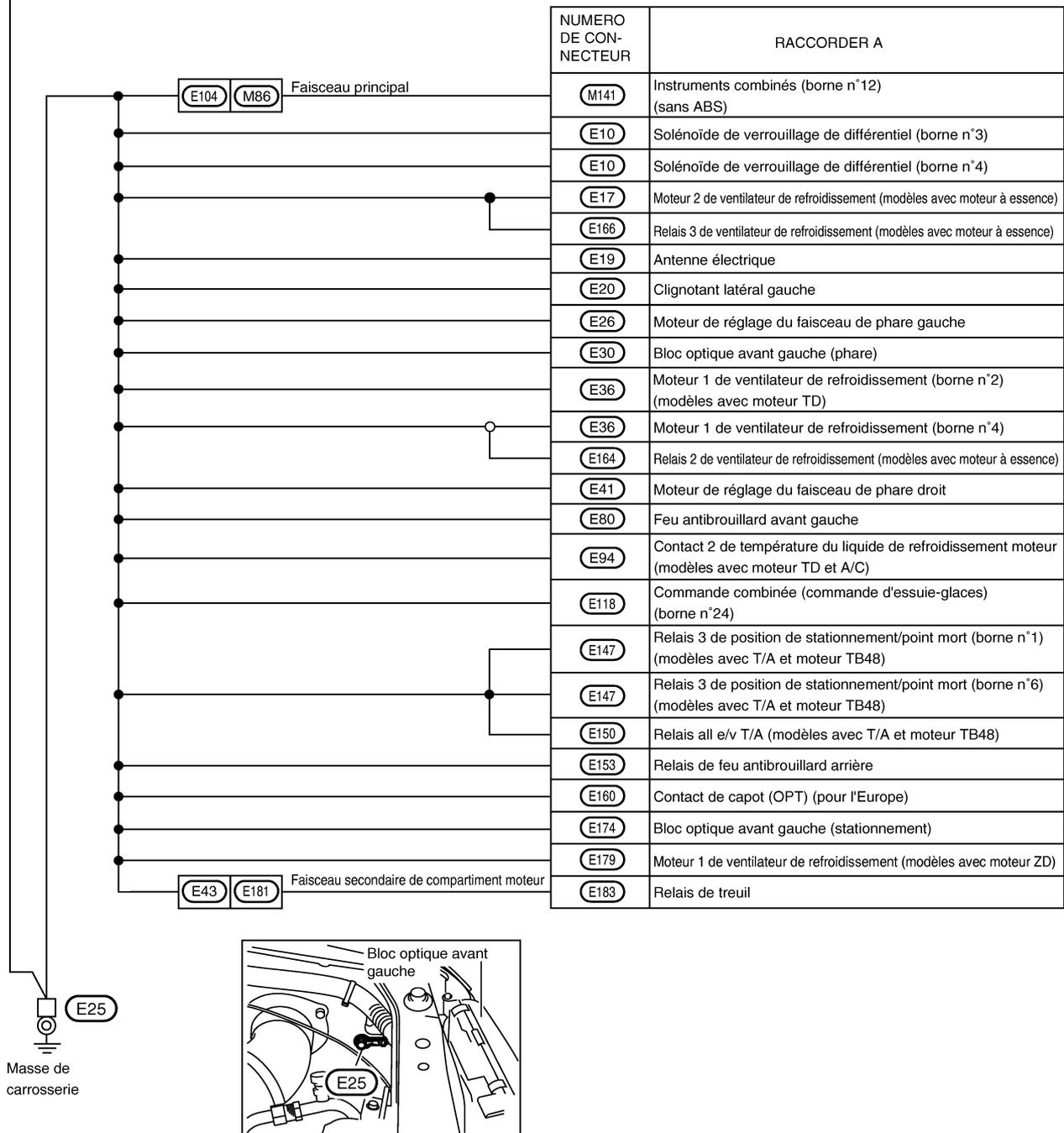
Faisceau de commande du moteur/conduite à droite



DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de commande du moteur/conduite à droite (Suite)

 Page précédente

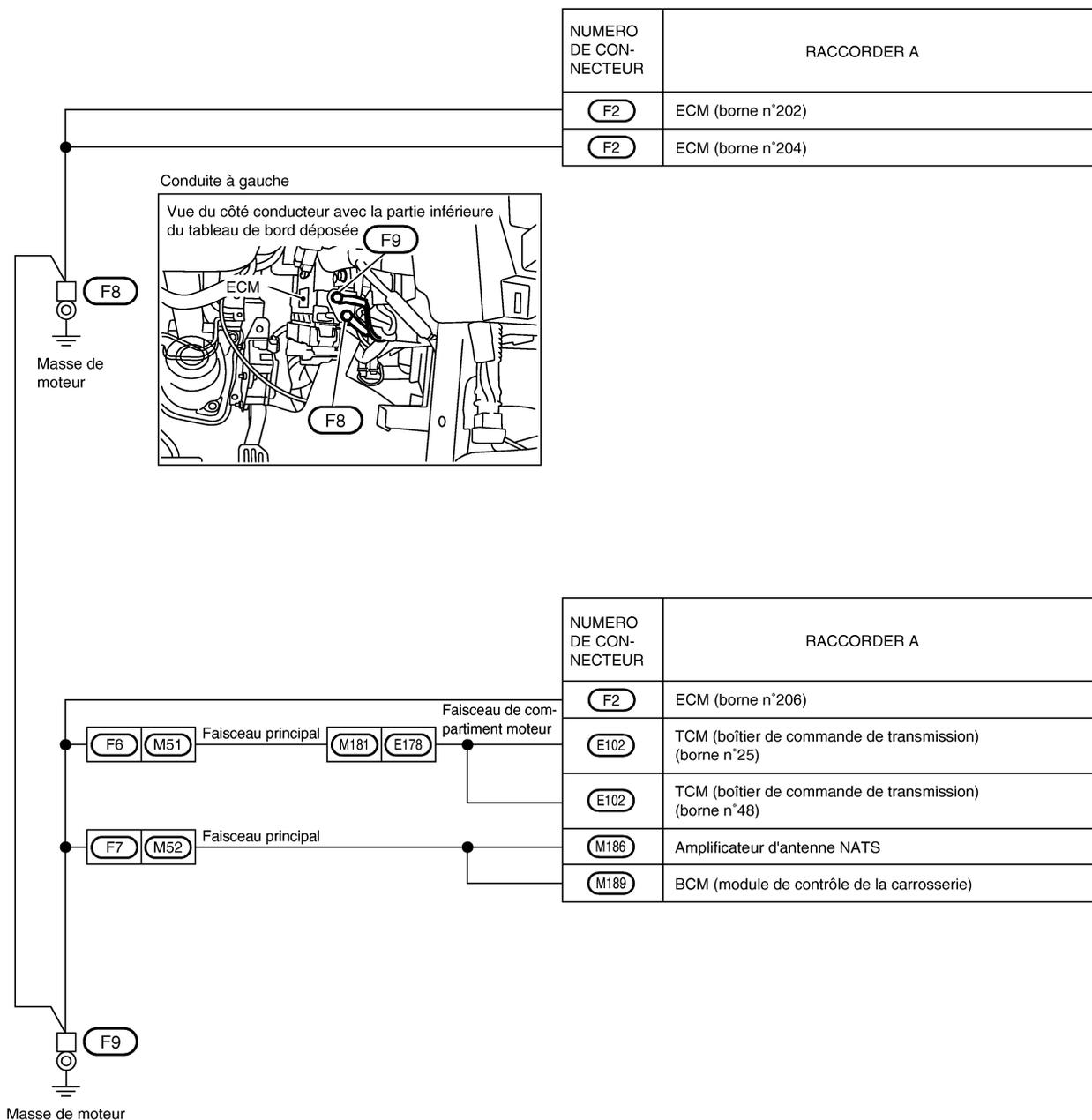


CEL643M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de commande du moteur/conduite à gauche

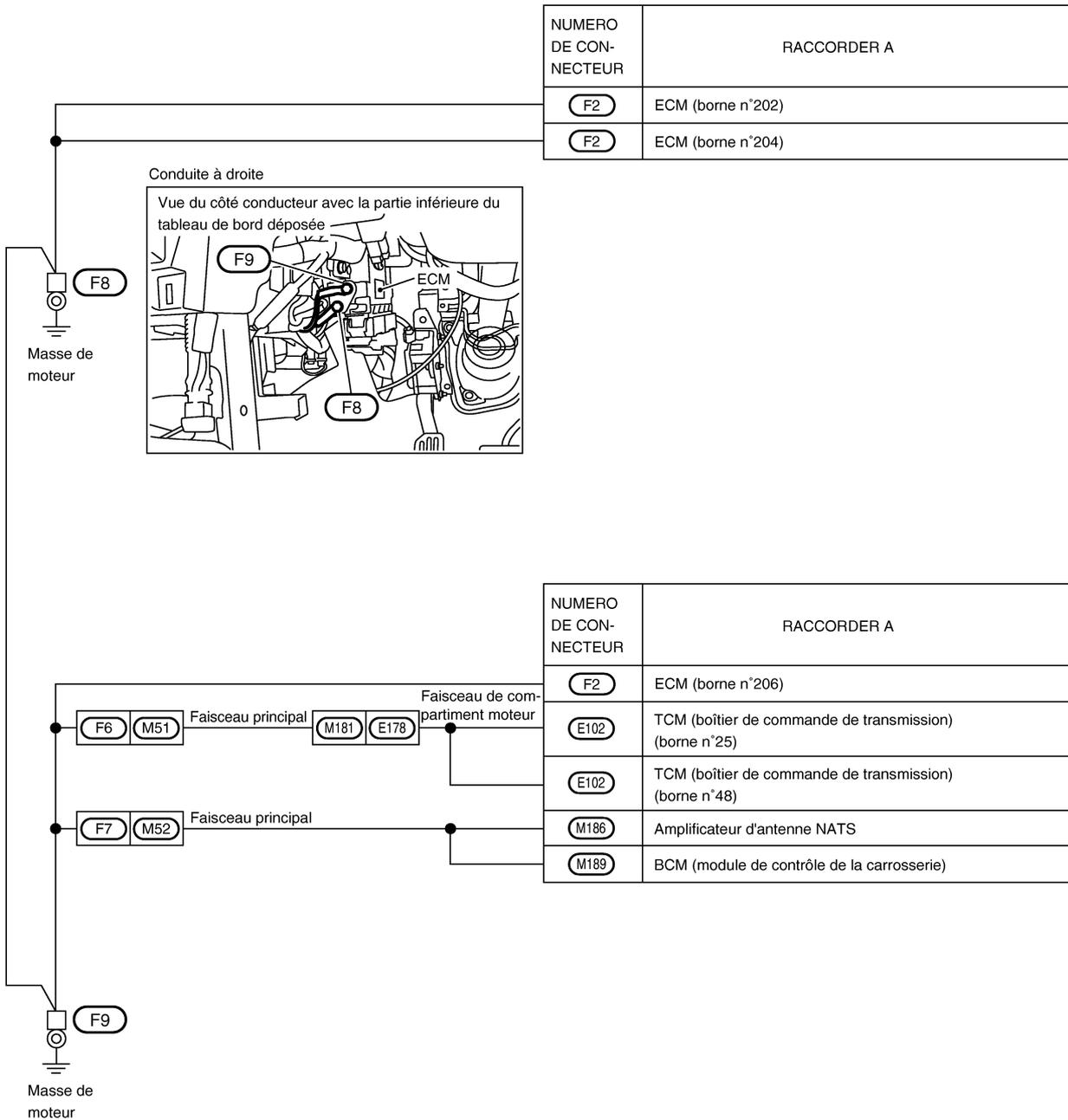
MOTEUR A RAMPE COMMUNE ZD



DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

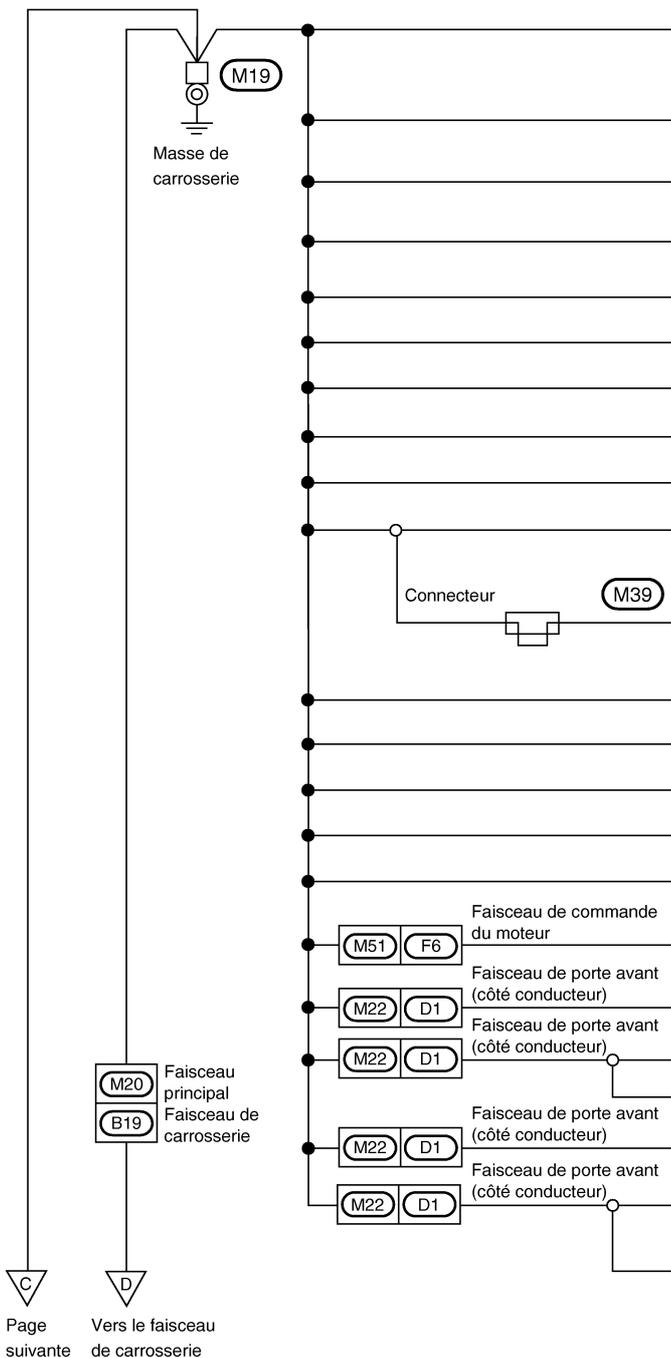
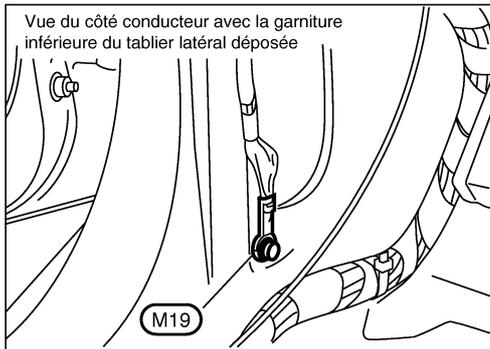
Faisceau de commande du moteur/conduite à droite

MOTEUR A RAMPE COMMUNE ZD



DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche

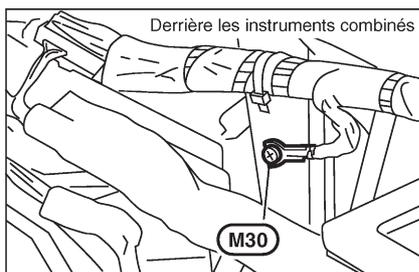


NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Prise diagnostic (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2) (pour le Moyen-Orient)
M11	Commande de réglage des faisceaux (éclairage) (borne n°4) (pour le Moyen-Orient)
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (témoin) (borne n°6)
M14	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage)
M17	Boîtier de commande ASCD
M36	Contact d'embrayage
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instruments combinés haute définition)
M102	Contact de frein ASCD
M111	Relais de siège chauffant
M117	Boîtier de commande d'accès intelligent (pour l'Europe)
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M176	Combiné (OPT)
F1	ECM (borne n°121) (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec système d'alarme antivol)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples et système d'alarme antivol)

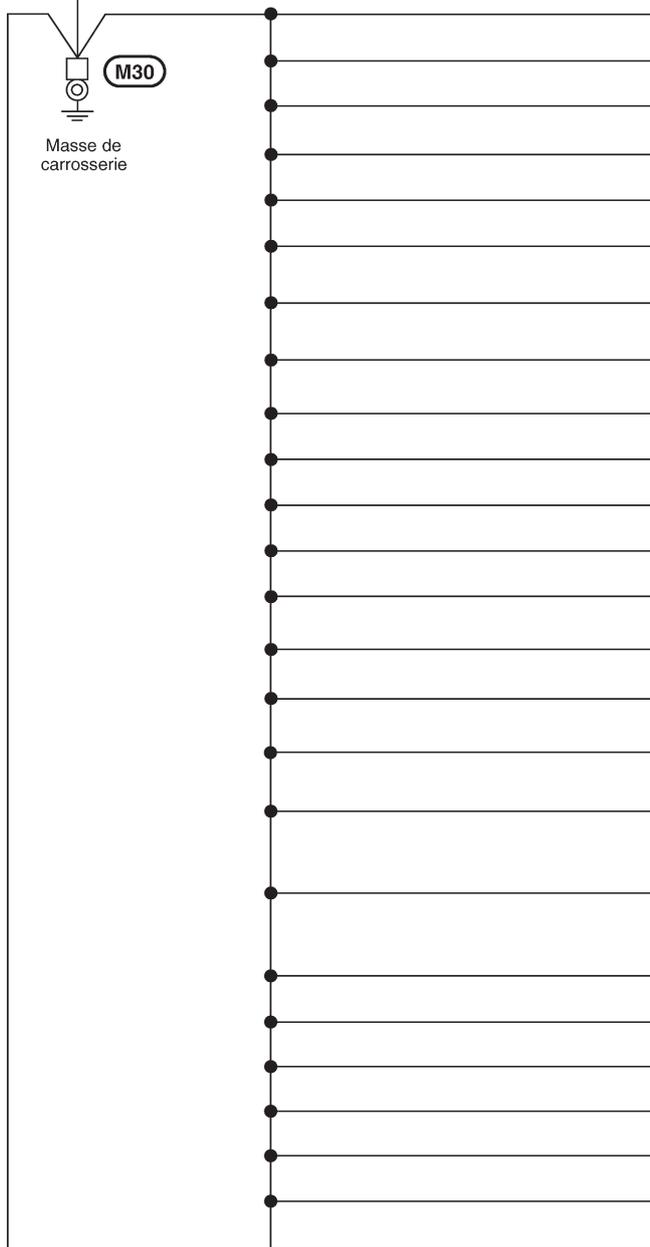
CEL645M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)



Page précédente



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec A/C automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n° 2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin lumineux) (borne n° 4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n° 6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n° 4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n° 6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M67	Contact de verrouillage de différentiel (éclairage)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 4)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n° 68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n° 3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Affichage (borne n°22)
M170	Affichage (borne n°24)
M173	Boîtier de transfert (borne n°25)
M173	Boîtier de transfert (borne n°27)
M179	Boîtier de commande NAVI



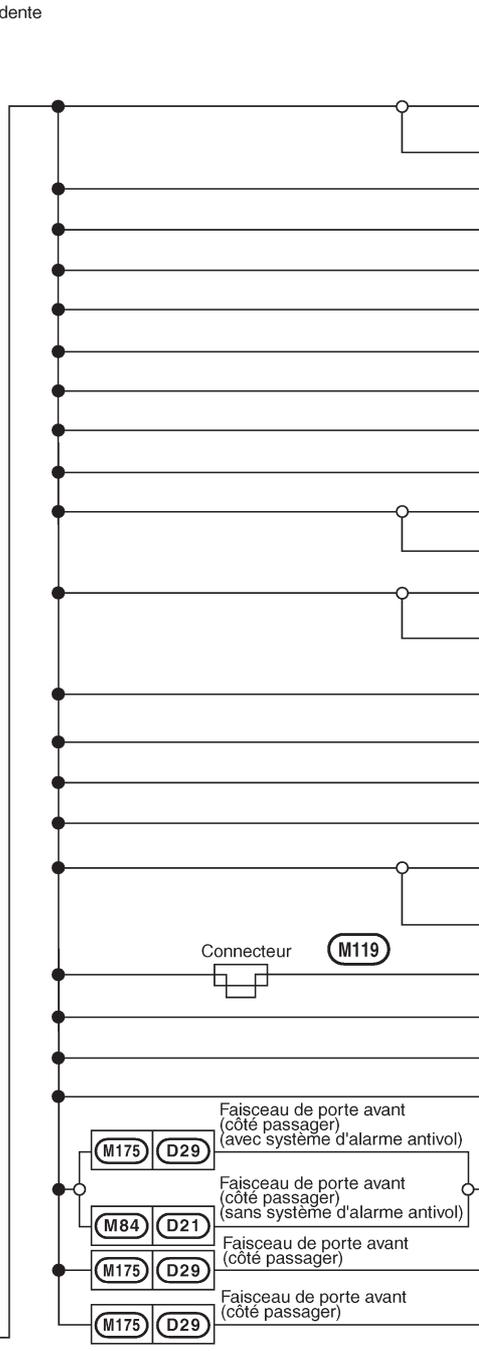
Page suivante

CEL609M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M16	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour régions froides)
M106	Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD pour régions froides)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M53	Contact avant de chauffage arrière (borne n° 2)
M53	Contact avant de chauffage arrière (éclairage) (borne n° 9)
M54	Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (témoin) (borne n° 7)
M61	Contact avant de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n° 9)
M68	Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
M71	Commande de réglage de ventilation (avec climatisation manuelle avant)
M75	Amplificateur auto. d'A/C (borne n° 3) (avec climatisation automatique avant)
M73	Eclairage de la commande de ventilation (avec climatisation manuelle avant)
M75	Amplificateur auto. d'A/C (éclairage) (borne n° 11) (avec climatisation automatique avant)
M74	Commande de recyclage, commande de climatisation (au travers du faisceau auxiliaire) (avec climatisation manuelle avant)
M78	Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C automatique avant)
M91	Relais de lève-vitre électrique
M125	"Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol"
M129	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (sauf pour l'Europe, le Moyen-Orient et avec système d'alarme antivol)
M133	Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et le Moyen-Orient)
M141	Instruments combinés (borne n° 8) (sans airbag)
M145	Boîtier de commande de direction assistée
M171	Contact de boîte isotherme (éclairage) (borne n° 2)
M171	Contact de boîte isotherme (témoin) (borne n° 4)
D23	Rétroviseur extérieur (côté passager) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D26	Contact de canon de clé de porte avant (côté passager) (avec système d'alarme antivol)
D27	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté passager) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système d'alarme antivol)

Connecteur M119

Faisceau de porte avant (côté passager) (avec système d'alarme antivol)

Faisceau de porte avant (côté passager) (sans système d'alarme antivol)

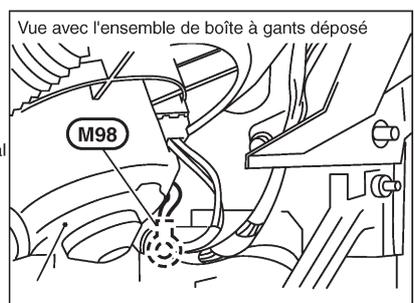
Faisceau de porte avant (côté passager)

Faisceau de porte avant (côté passager)

M98
Masse de carrosserie

M95 Faisceau principal
B104 Faisceau n°2 de carrosserie

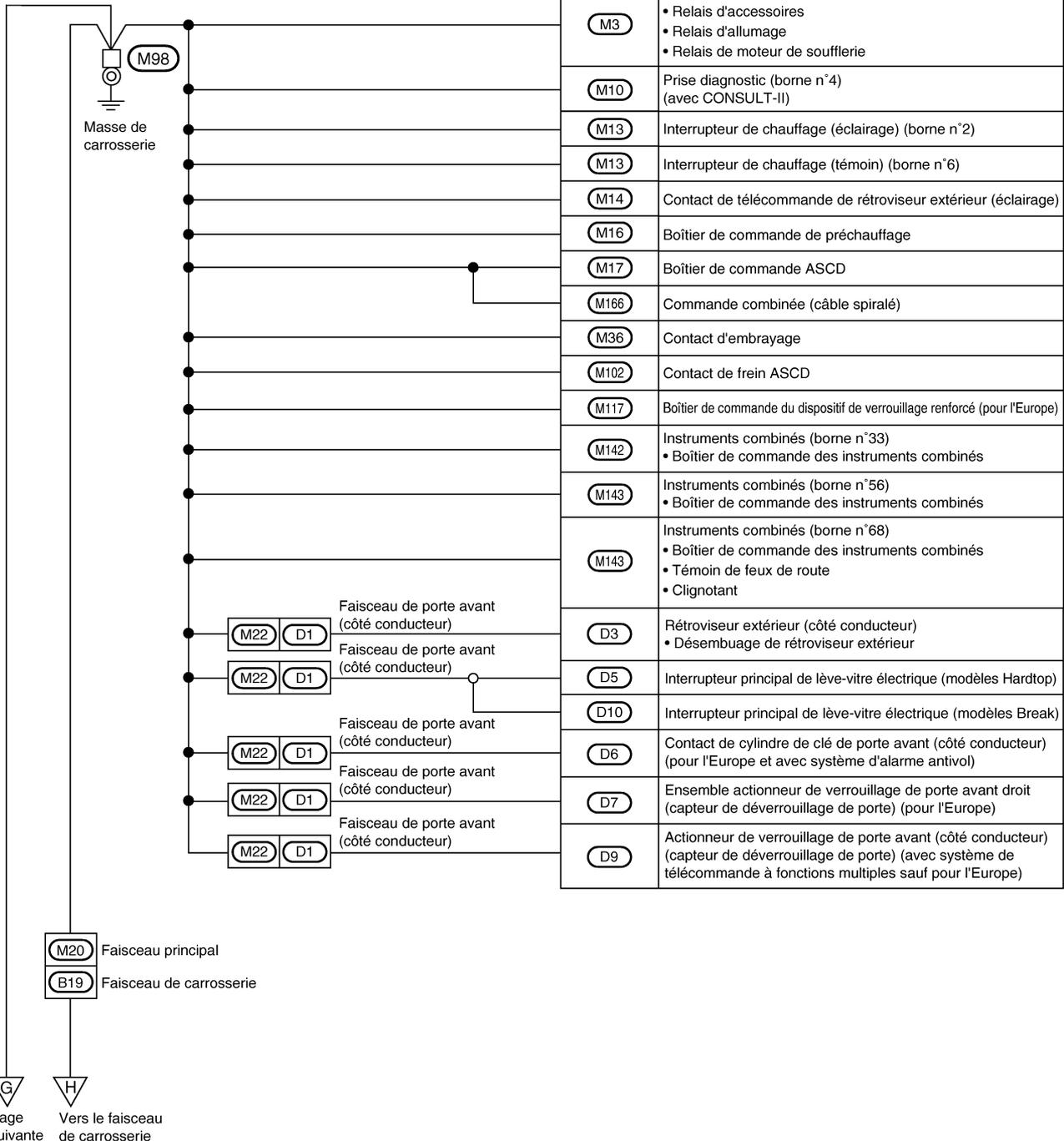
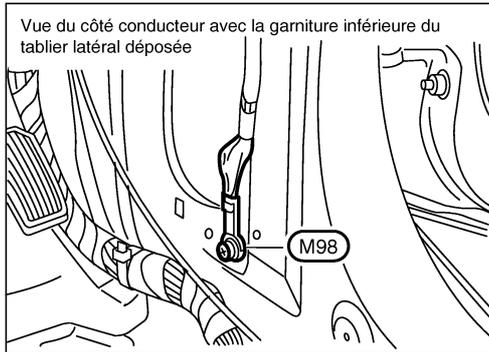
Vers le faisceau de carrosserie n° 2



CEL610M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à droite

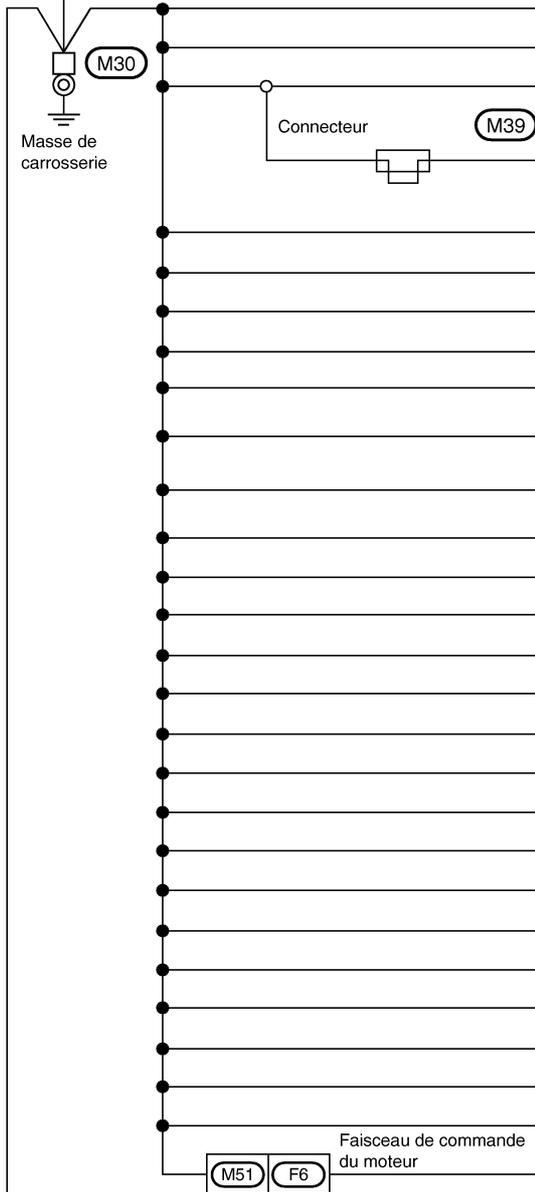
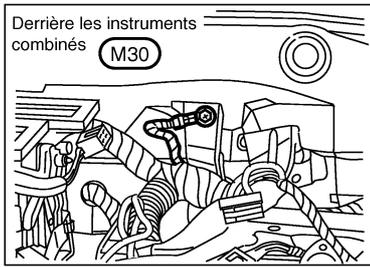


CEL647M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

Page précédente



NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M37	Boîtier de clignotants combiné
M38	Moteur de volet de mode (avec A/C auto. avant)
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instruments combinés haute définition)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto. avant)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n°2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin) (borne n°4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n°6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n°4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n°6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°4)
M69	Unité de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n°11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n°3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Affichage (borne n°22)
M170	Affichage (borne n°24)
M173	Boîtier de transfert (borne n°25)
M173	Boîtier de transfert (borne n°27)
M176	Combiné (OPT)
M179	Boîtier de commande NAVI
F1	ECM (borne n°121) (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])

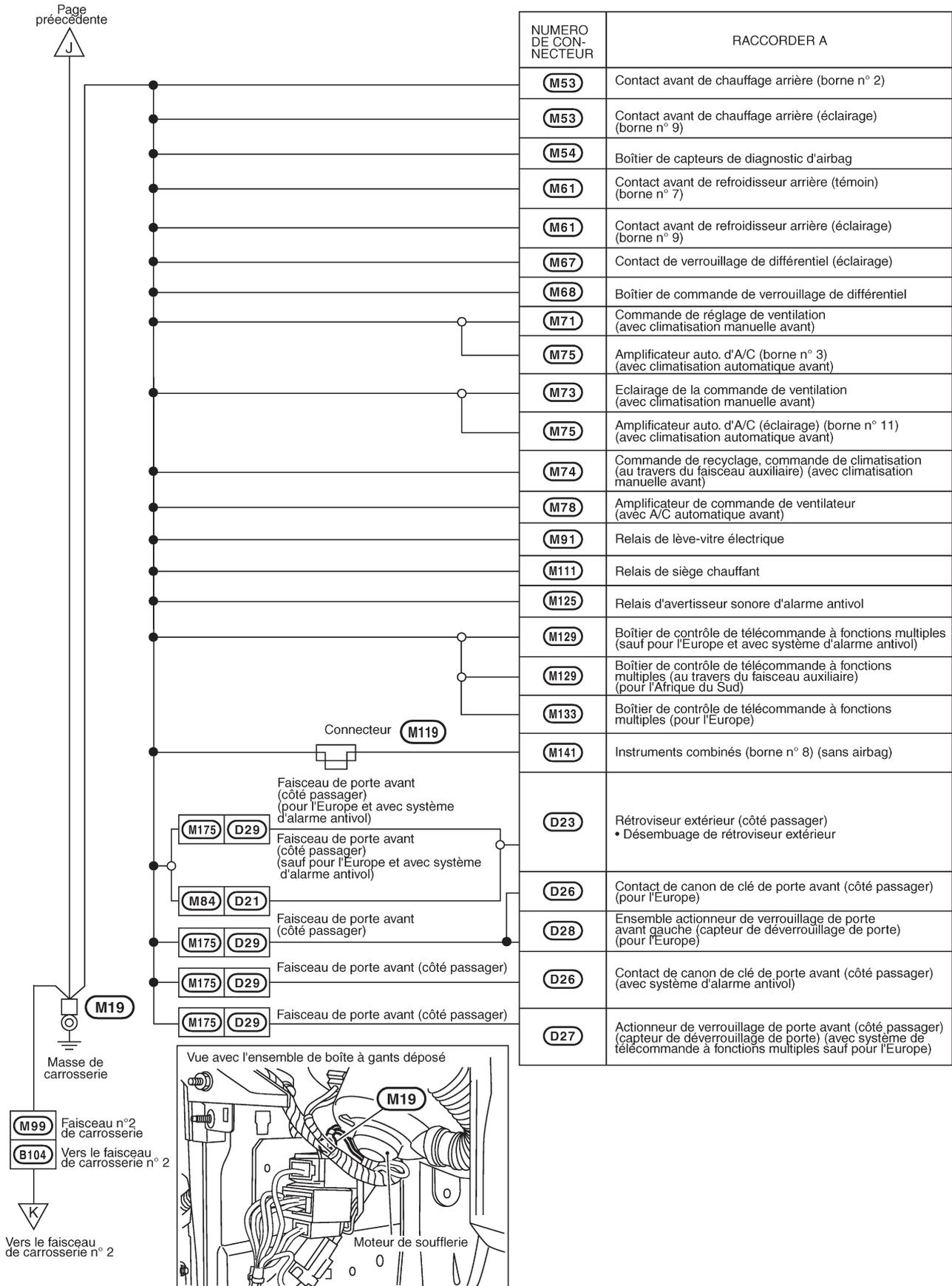


Page suivante

CEL657M

DISTRIBUTION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

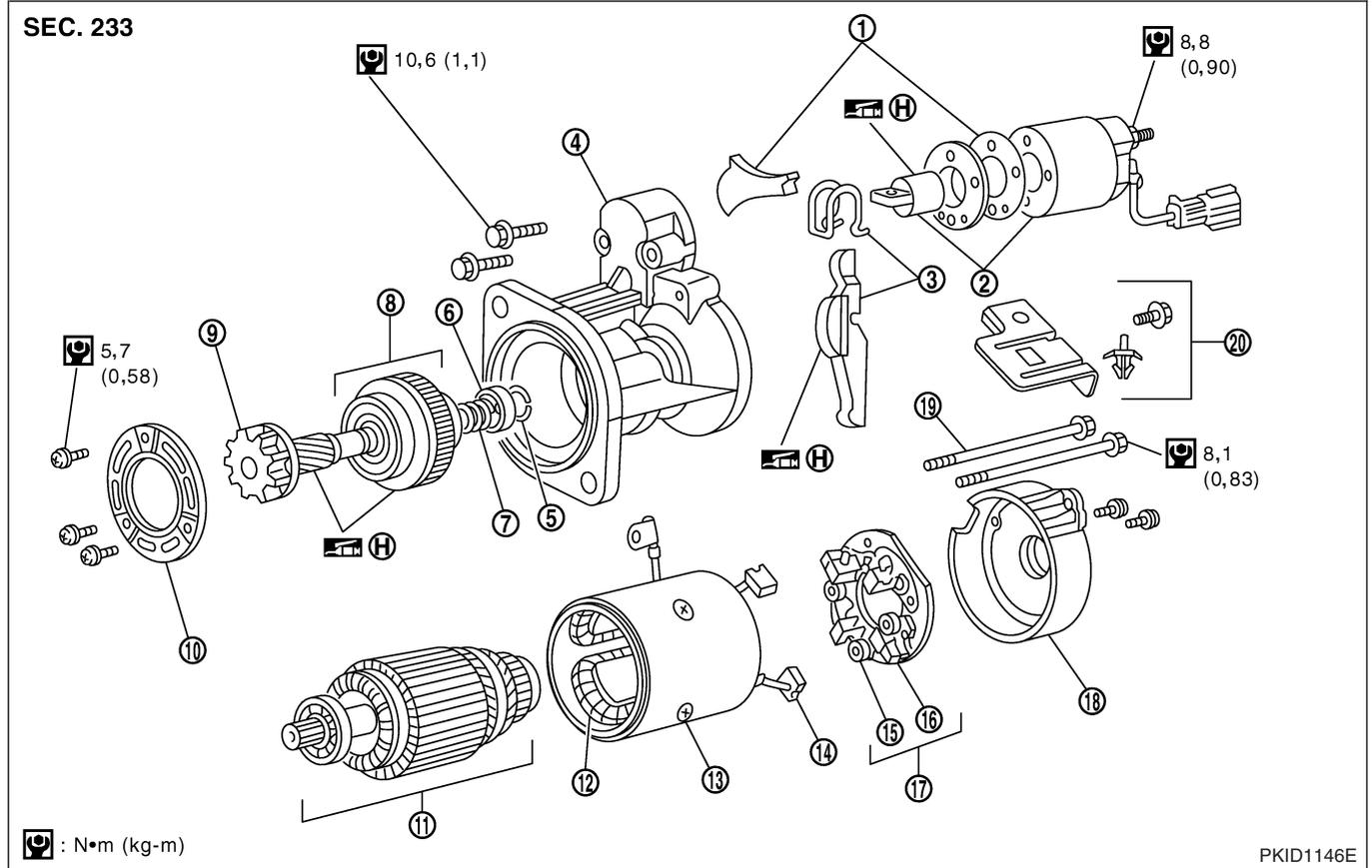


CEL613M

SYSTEME DE DEMARRAGE

Assemblage

S14-414/S13-562



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Cache-poussière | 8 Système d'embrayage | 15 Ressort de balai |
| 2 Ensemble de contact magnétique | 9 Axe de pignon | 16 Balai (-) |
| 3 Levier de passage des vitesses | 10 Butée de roulement | 17 Ensemble de ressort de balai |
| 4 Carter d'engrenage | 11 Ensemble d'induit | 18 Couvercle arrière |
| 5 Clip de butée | 12 Bobine d'induction | 19 Tirant |
| 6 Butée de pignon | 13 Vis de serrage de la rotule | 20 Ensemble de support de connecteur |
| 7 Ressort de rappel | 14 Balai (+) | |

SYSTEME DE DEMARRAGE

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

DEMARREUR

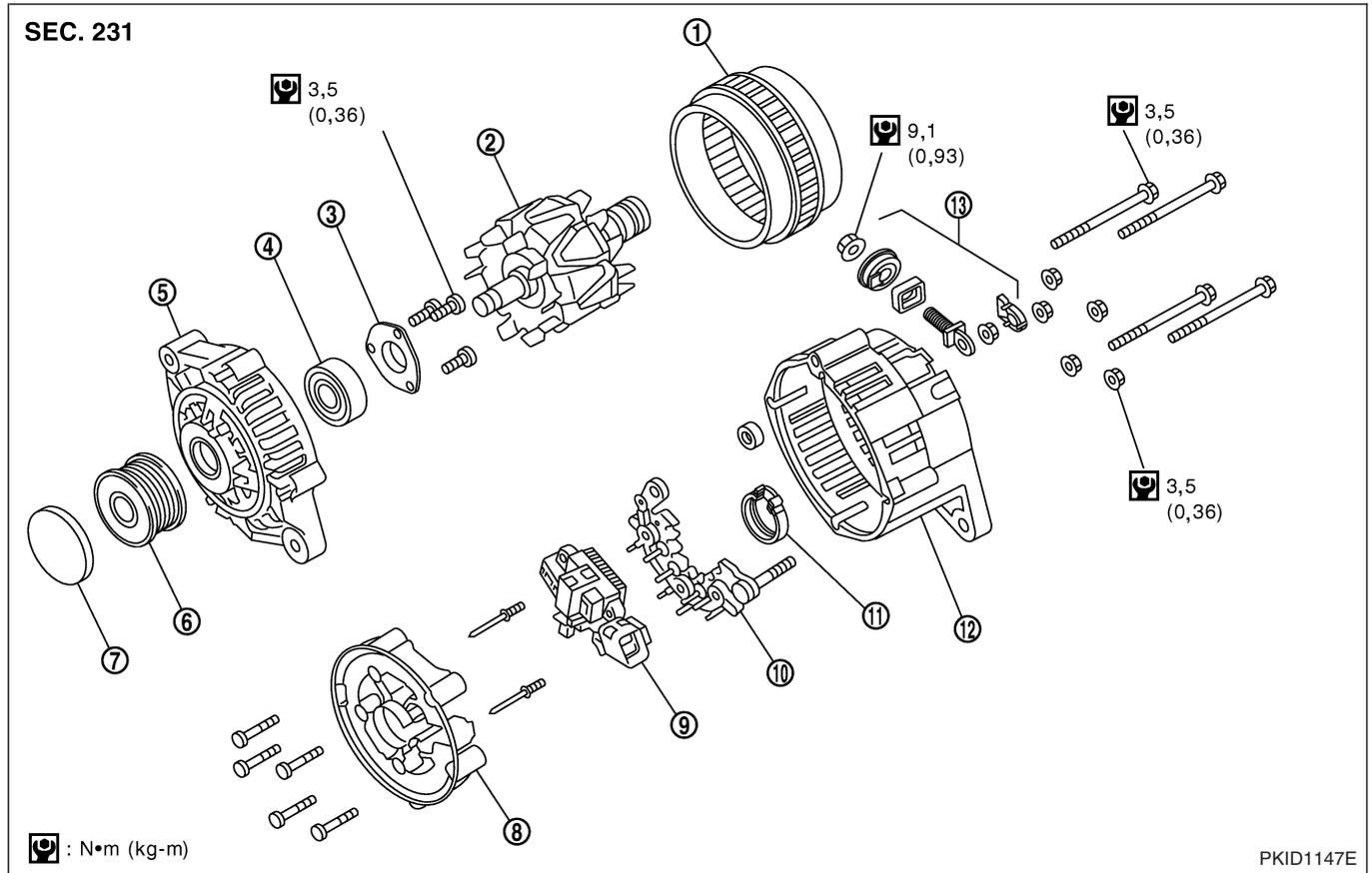
		S14-414	S13-562
Type		Marque HITACHI	
		Type de pignon de réduction	
		ZD30DDTi	
Modèle concerné		ZD30DDTi	
Tension du système	V	12	
A vide			
Tension de borne	V	11	
Courant	A	Inférieur à 160	
Régime	tr/mn	Supérieur à 3 400	Supérieur à 3 300
Diamètre minimum du commutateur	mm	35,5	
Longueur minimum des balais	mm	11	
Tension de ressort des balais N (kg)		28,4 - 34,3 (2,9 - 3,5)	
Jeu entre le métal antifriction et l'arbre d'induit	mm	-	
Jeu "ℓ" entre l'avant du pignon et la butée du pignon	mm	-	
Mouvement "ℓ" à hauteur de l'ensemble de pignon	mm	0,3 - 2,0	

CIRCUIT DE CHARGE

Assemblage

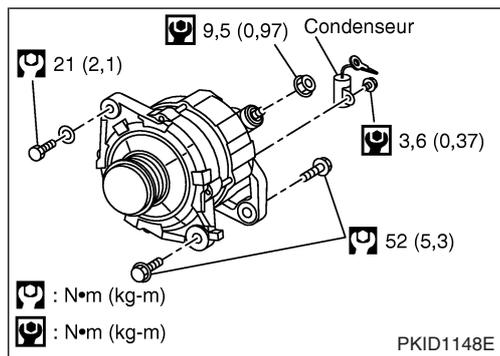
LR190-770B

SEC. 231



PKID1147E

- | | | |
|--------------------|---|------------------------------|
| 1 Stator | 6 Poulie | 10 Bloc de diode |
| 2 Rotor | 7 Capuchon de poulie | 11 Joint à labyrinthe double |
| 3 Pièce de retenue | 8 Guide de ventilateur | 12 Couvercle arrière |
| 4 Roulement avant | 9 Ensemble de régulateur de tension
CI | 13 Jeu de borne |
| 5 Couvercle avant | | |



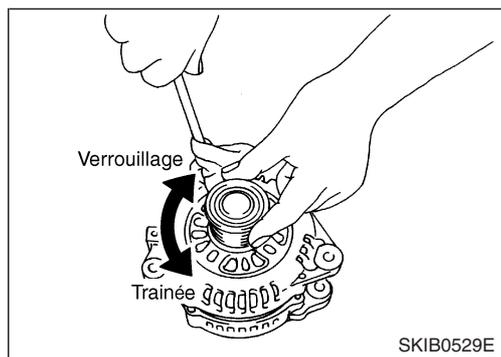
PKID1148E

Dépose et repose

PRECAUTION :

- Commencer les opérations d'entretien après avoir retiré la borne négative de la batterie.
- Avant de procéder à l'entretien, retirer également, le cas échéant, le capot inférieur.

CIRCUIT DE CHARGE



Inspection après la dépose

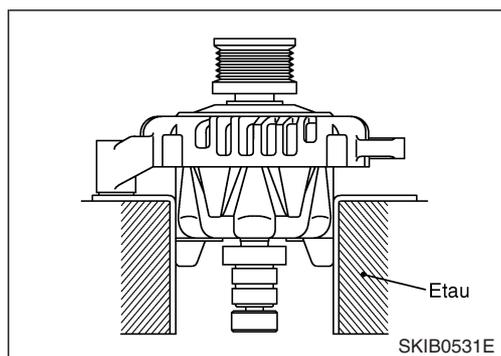
VERIFICATION DE LA POULIE A EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL

- Fixer le rotor en insérant un outil adéquat entouré d'un chiffon.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas endommager le rotor.

1. Vérifier s'il y a blocage. (La bague externe tourne dans le sens des aiguilles d'une montre vue de l'avant.)
 - Si elle tourne dans les deux sens... Remplacer la poulie.
2. Vérifier la résistance. (La bague externe tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vue de l'avant.)
 - Si elle bloque ou que toute résistance se fait sentir... Remplacer la poulie.



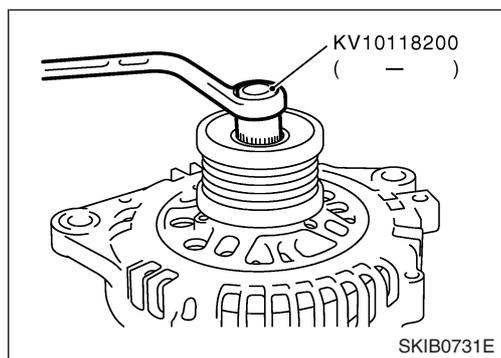
Démontage

COUVERCLE AVANT (LR190-770B)

1. Fixer le rotor dans l'étau.

PRECAUTION :

- **Veiller à ne pas endommager le rotor.**
 - **Utiliser une plaque de cuivre ou un chiffon épais autour du rotor dans l'étau.**
2. Déposer le capuchon de poulie à l'aide d'un outil adéquat.
 3. Déposer la poulie d'alternateur à l'aide d'un adaptateur à poulie d'alternateur [écial].



Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS)

ALTERNATEUR

Type		LR190-770B
		HITACHI
Modèle concerné		ZD30DDTi
Puissance nominale	V-A	12-90
Polarité de masse		Négative

CIRCUIT DE CHARGE

Caractéristiques et valeurs de réglage (SDS) (Suite)

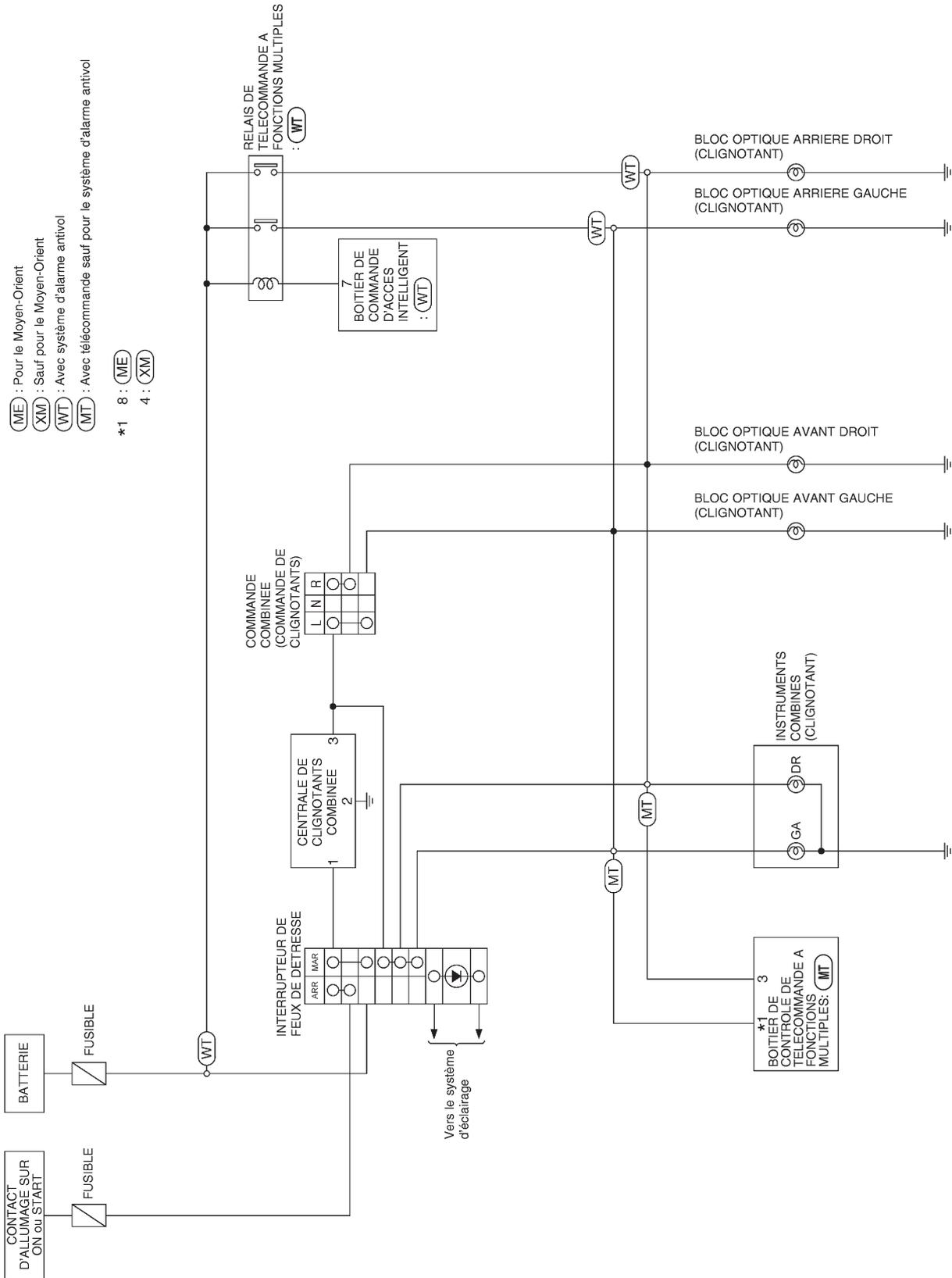
Régime moteur minimum à vide (lorsqu'une tension de 13,5 V est appliquée) tr/mn	Inférieur à 1 000
Courant de sortie à chaud (lorsqu'une tension de 13,5 V est appliquée) A/tr/mn	Supérieur à 23/1 300 Supérieur à 65/2 500 Supérieur à 87/5 000
Tension de sortie stabilisée V	14,1 - 14,7
Longueur de balai minimum mm	6
Pression du ressort de balai N (g)	1,0 - 3,43 (102 - 350)
Diamètre minimum de la bague col- lectrice mm	26,0

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma

CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR LA CHINE (TYPE A)

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.



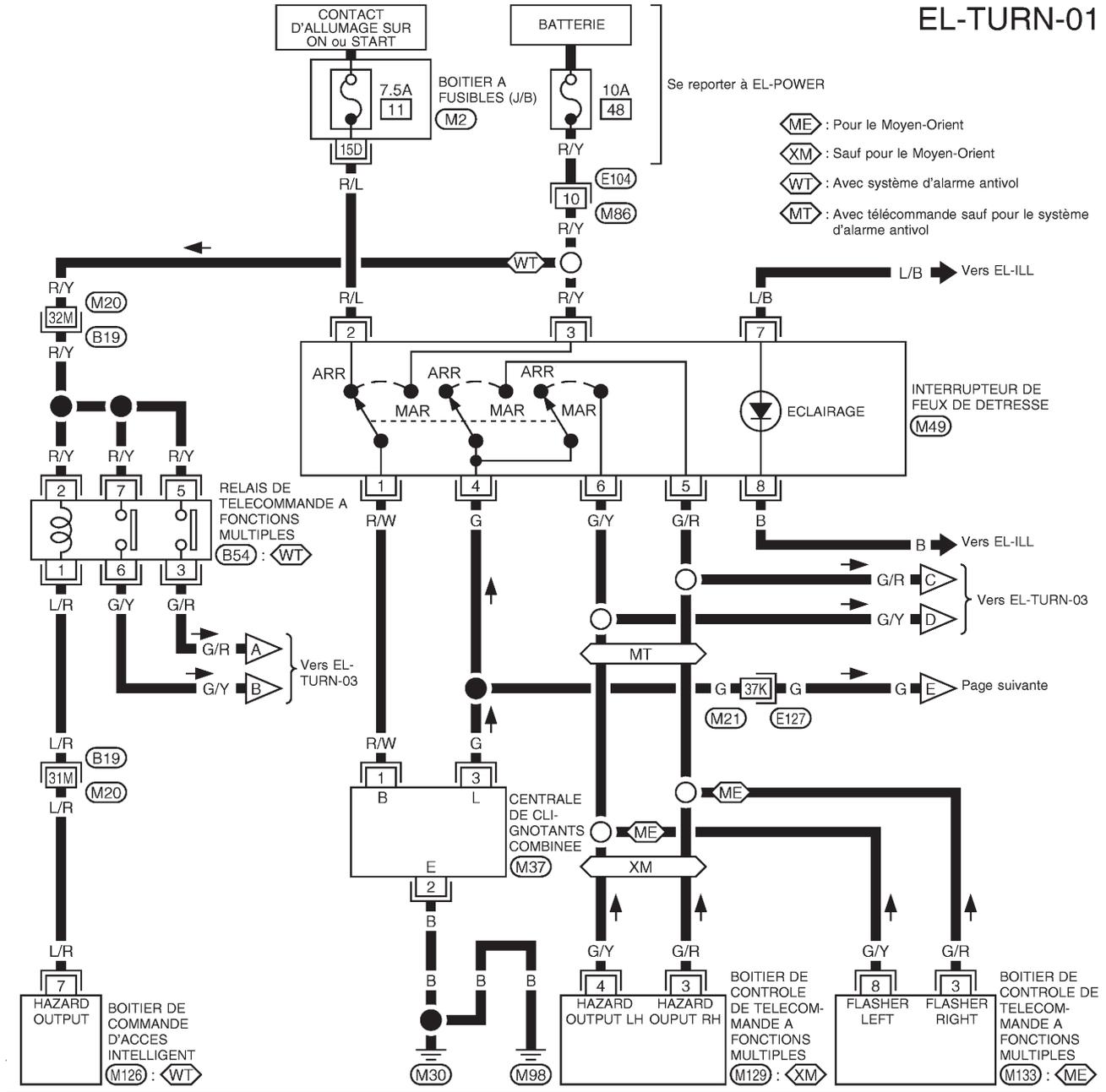
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – TURN –/Type A

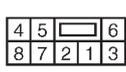
CONDUITE A GAUCHE SAUF POUR LA CHINE

Le bloc optique arrière n'est pas situé sur le pare-chocs arrière.

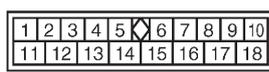
EL-TURN-01



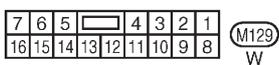
M37
B



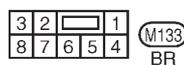
M49
W



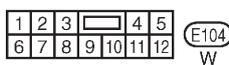
M126
W



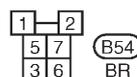
M129
W



M133
BR



E104
W



B54
BR

Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
 M21, E127
 M2

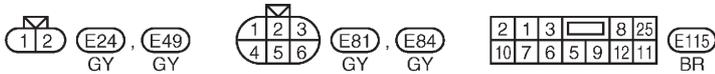
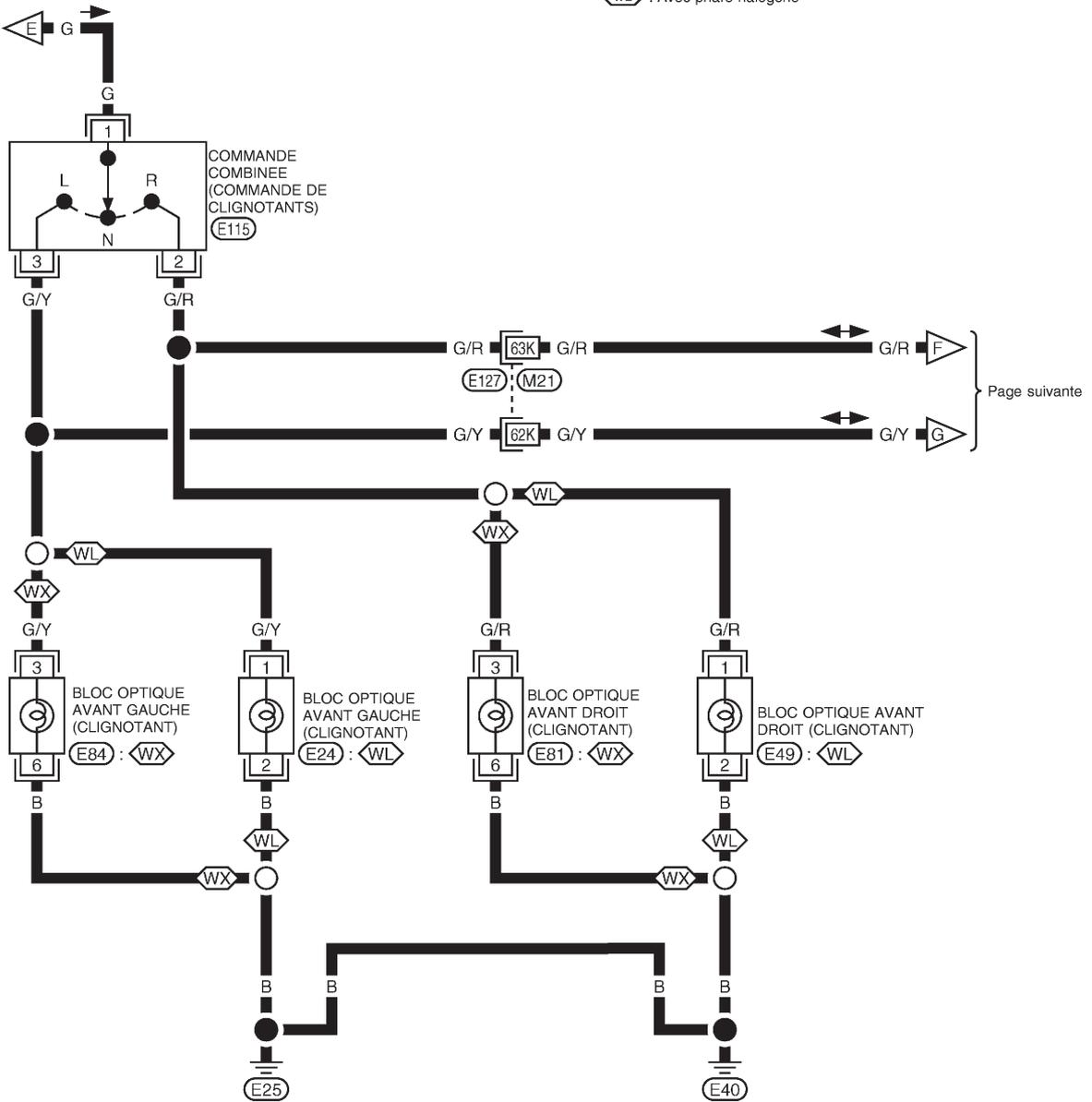
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – TURN –/Type A (Suite)

EL-TURN-02

WX : Avec phares au xénon
WL : Avec phare halogène

Page précédente



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

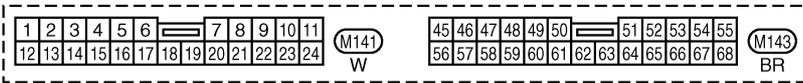
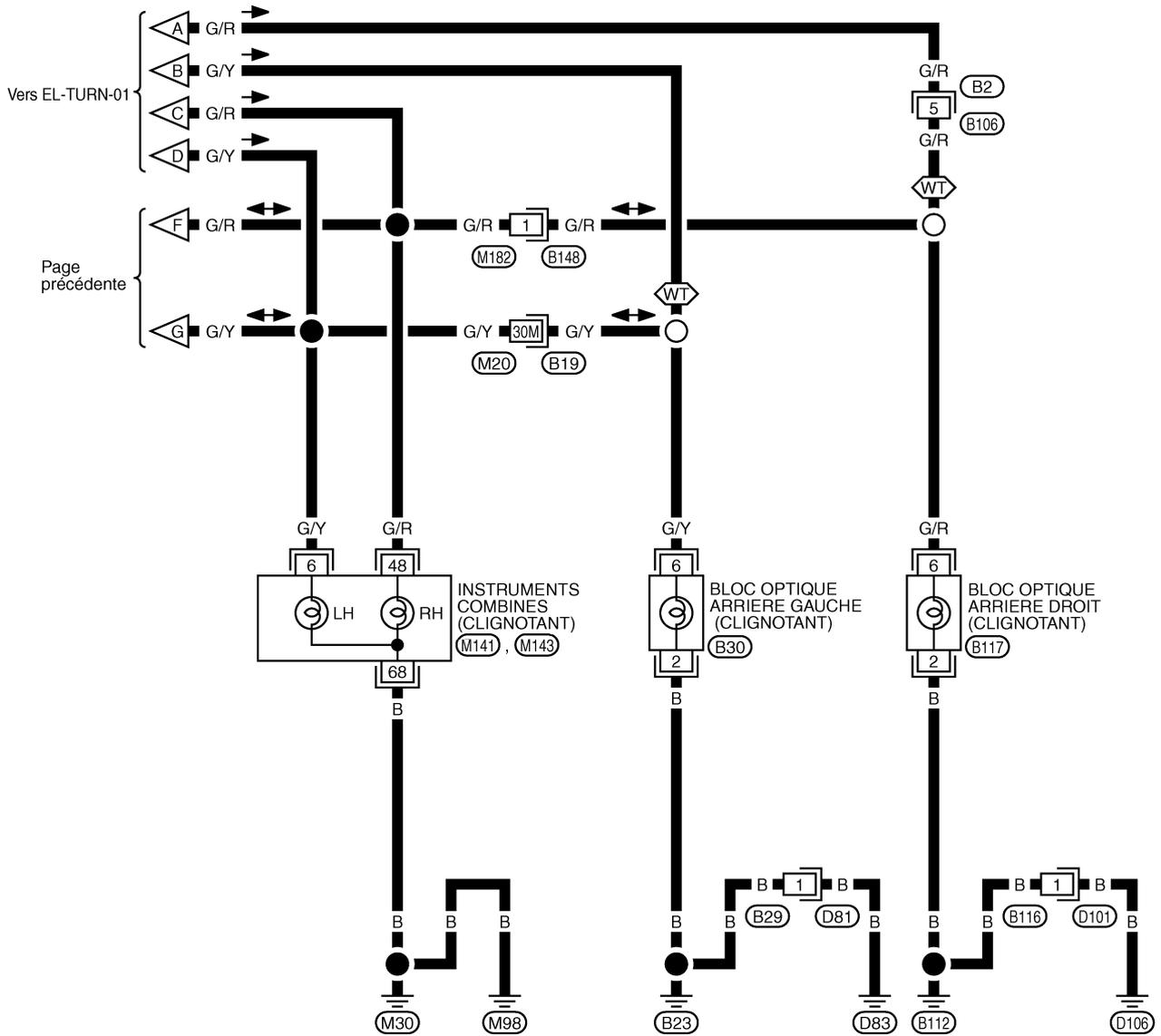
TEL999M

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – TURN –/Type A (Suite)

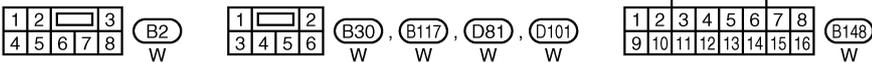
EL-TURN-03

WT : Avec système d'alarme antivol



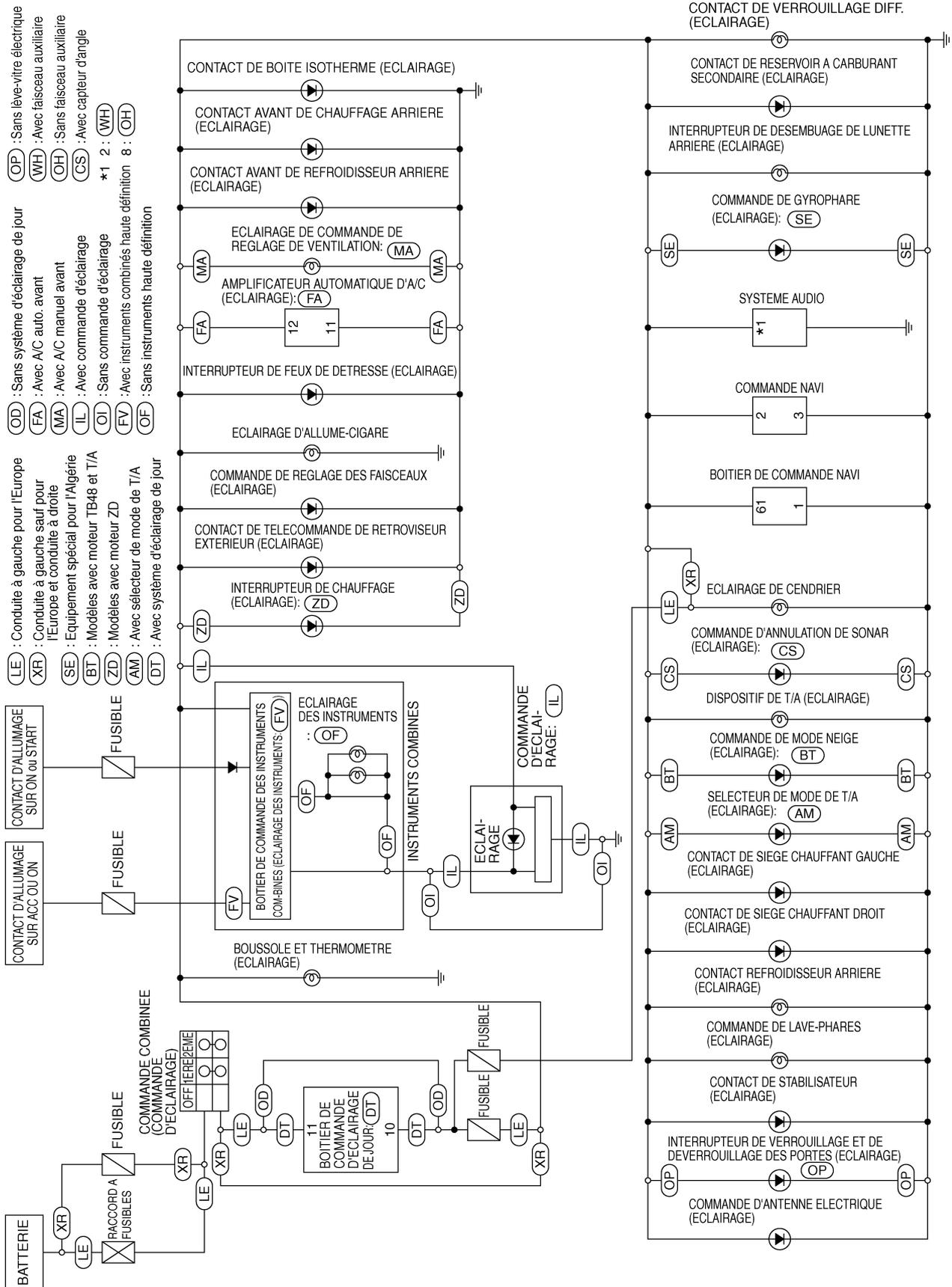
Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19



ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma

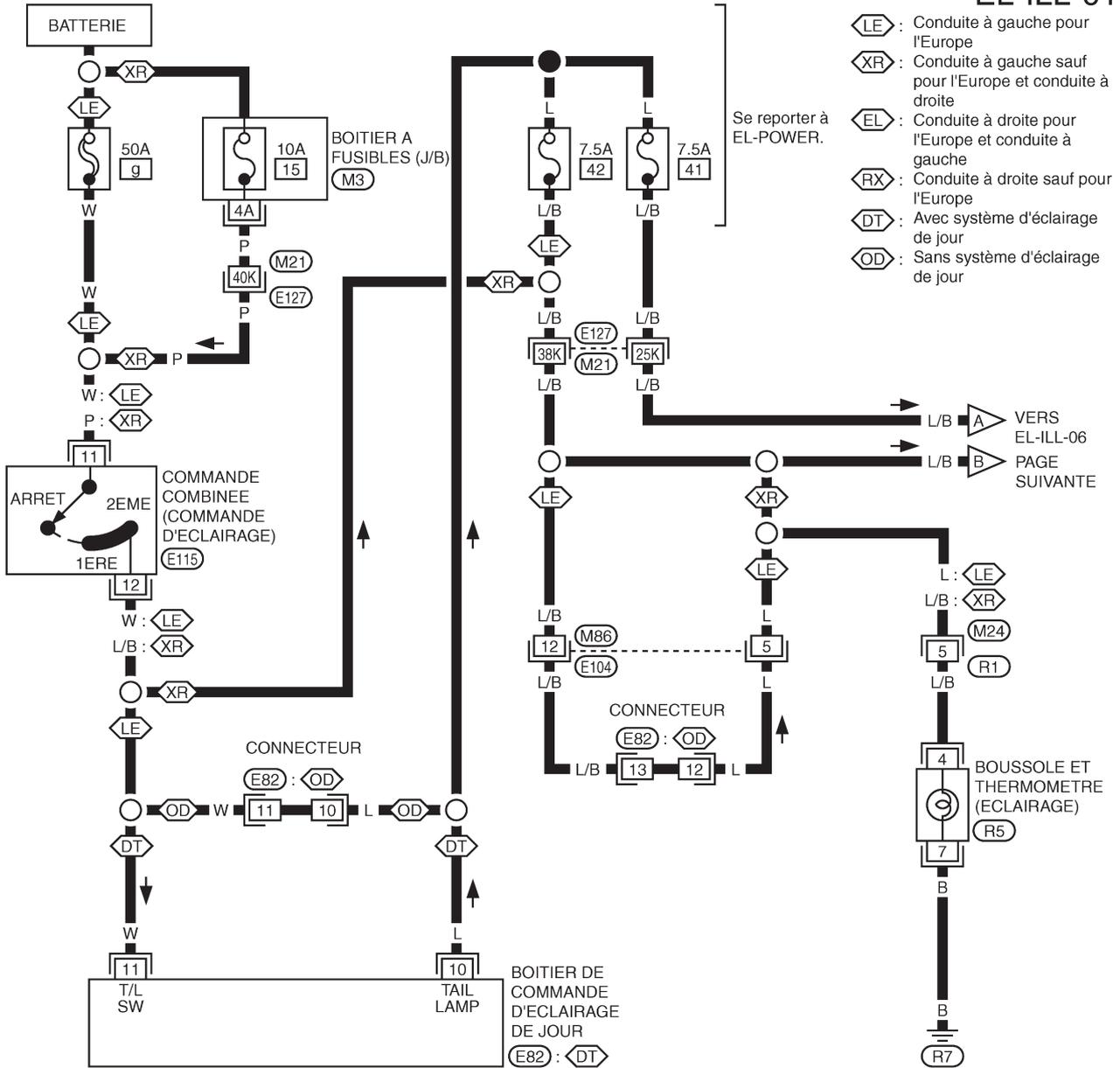


TEL387N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

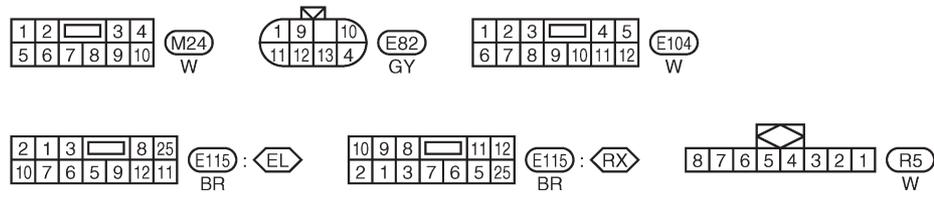
Schéma de câblage – ILL –

EL-ILL-01



- ⬅️ (LE) : Conduite à gauche pour l'Europe
- ⬅️ (XR) : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
- ➡️ (EL) : Conduite à droite pour l'Europe et conduite à gauche
- ➡️ (RX) : Conduite à droite sauf pour l'Europe
- ⬆️ (DT) : Avec système d'éclairage de jour
- ⬆️ (OD) : Sans système d'éclairage de jour

Se reporter à EL-POWER.



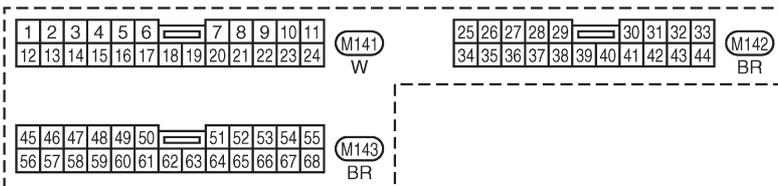
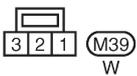
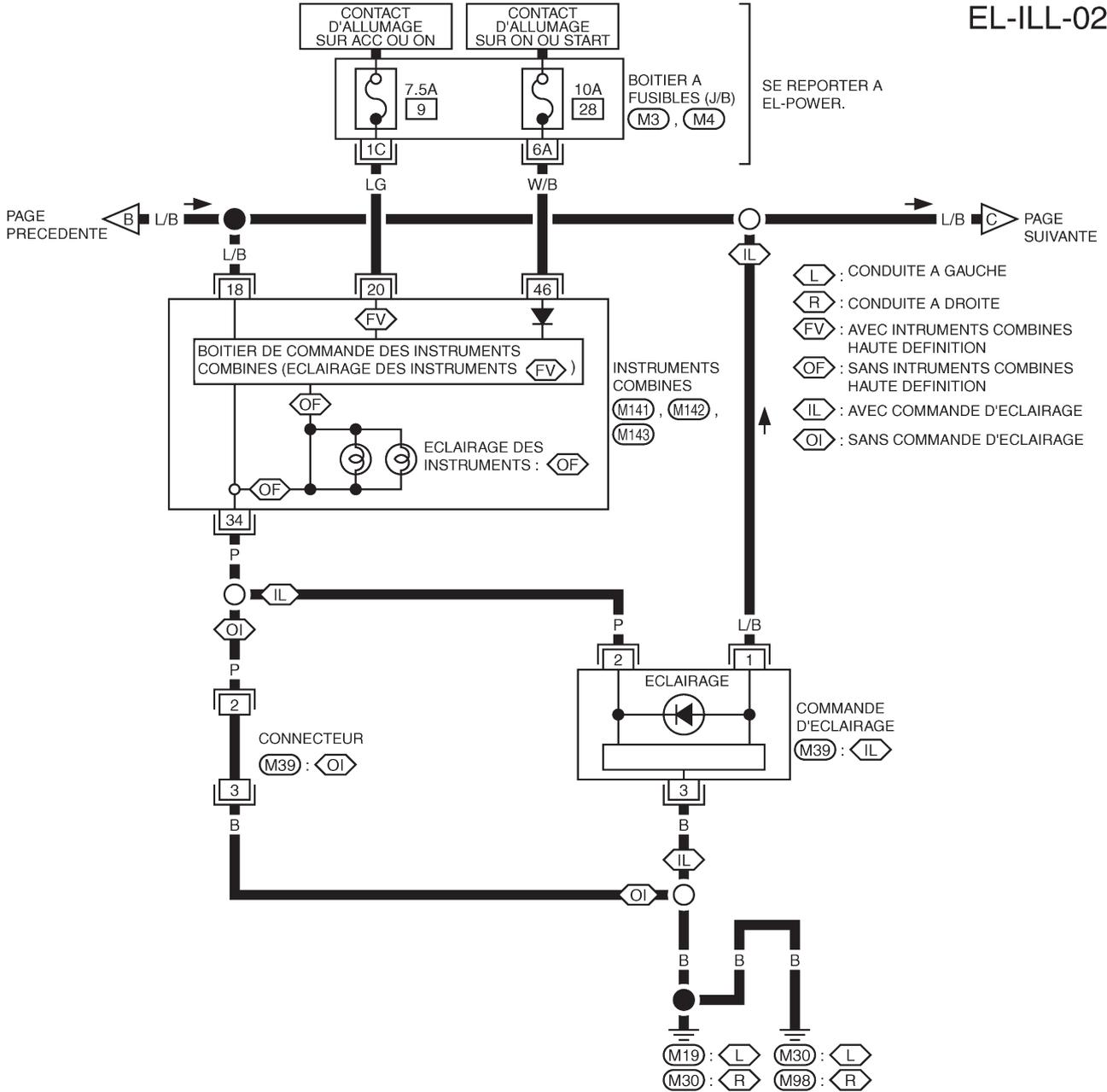
CONSULTER LA DERNIERE PAGE DÉPLIANTE.

- (M21) : (E127)
- (M3)

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-02



CONSULTER LA DERNIERE PAGE DEPLIANTE.

(M3)
(M4)

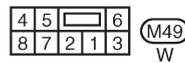
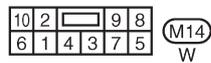
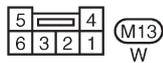
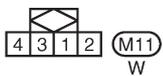
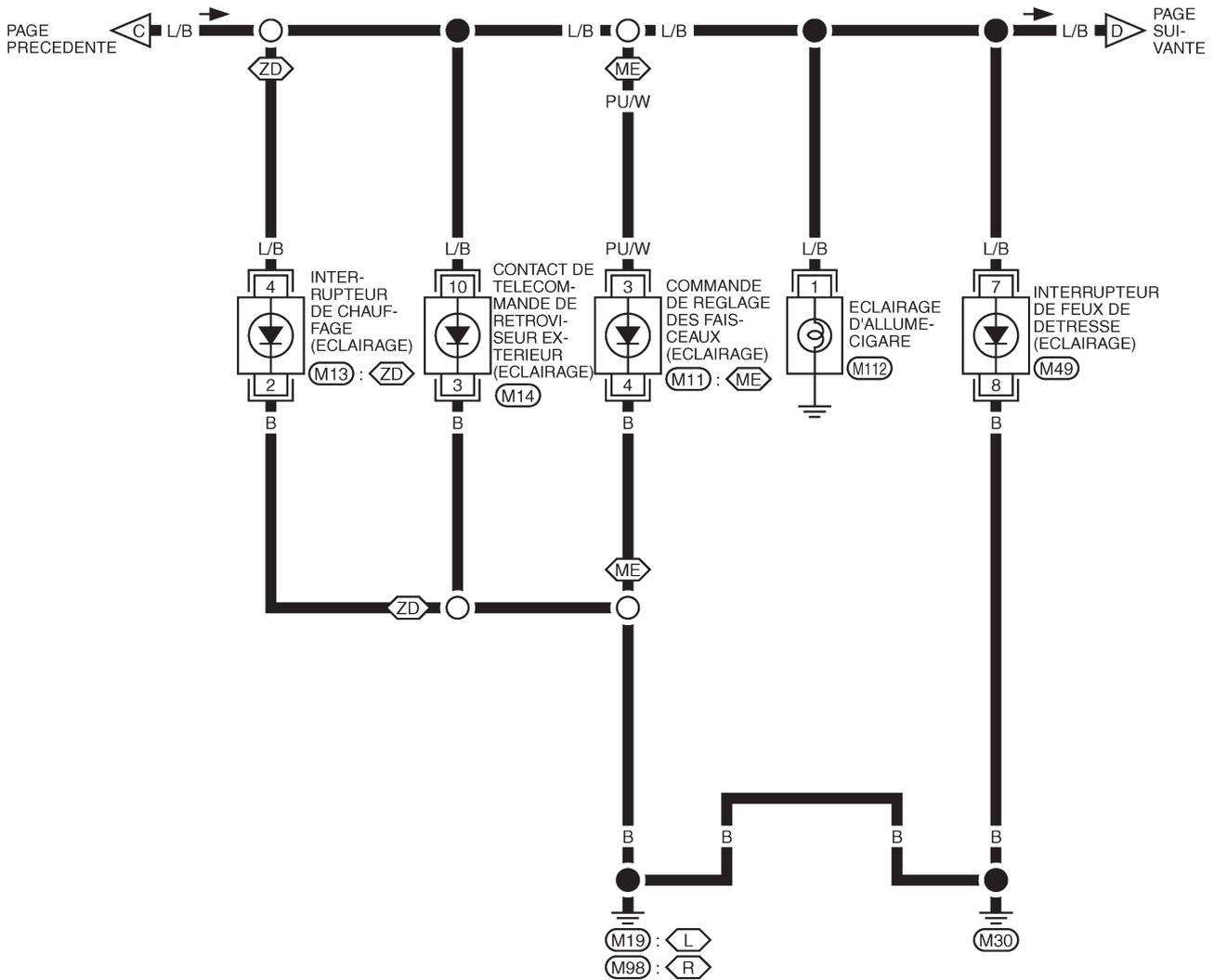
TEL012N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-03

- : CONDUITE A GAUCHE
- : CONDUITE A DROITE
- : POUR LE MOYEN-ORIENT
- : MODÈLES AVEC MOTEUR ZD



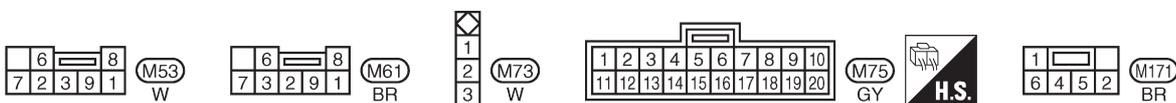
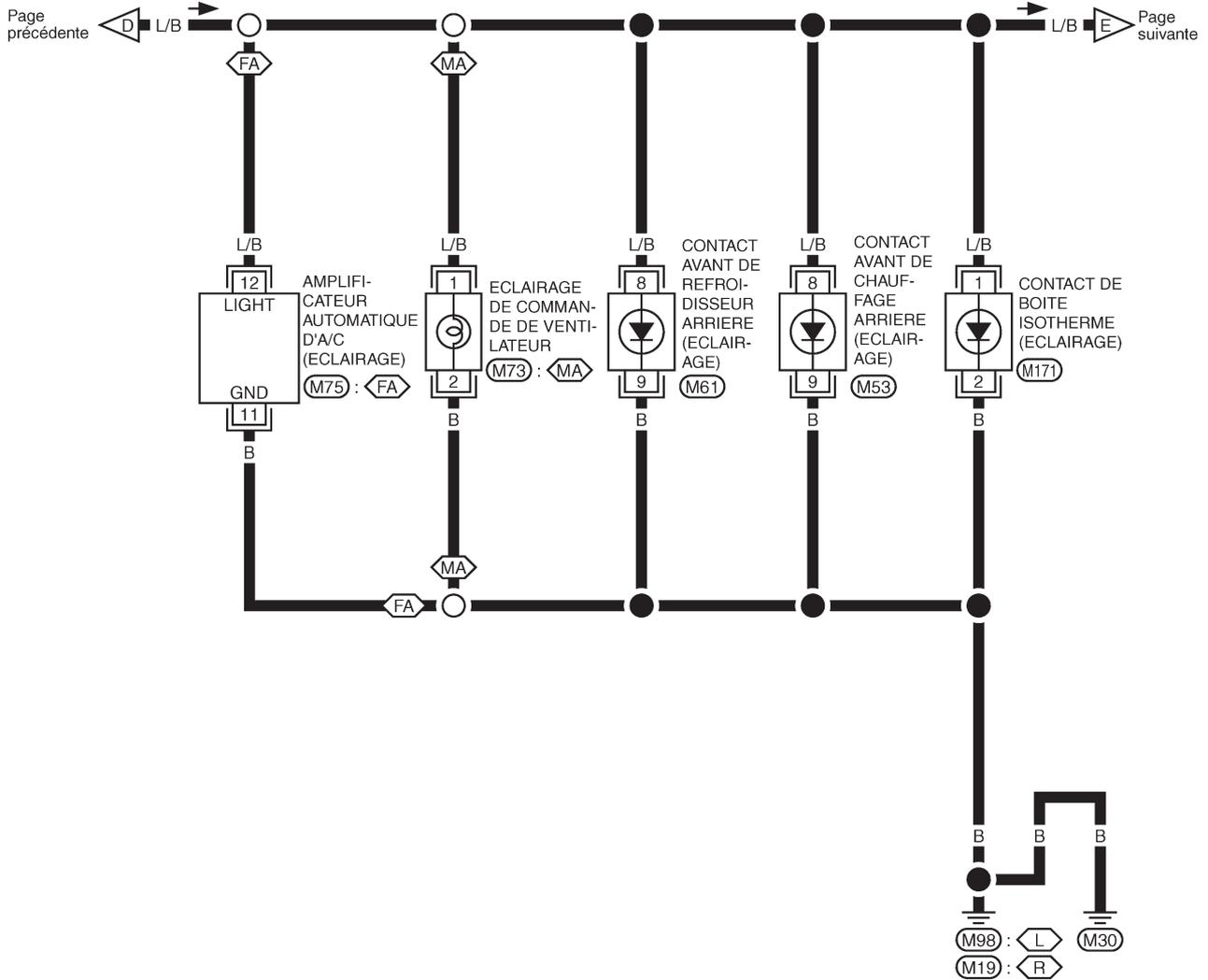
TEL013N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-04

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec A/C automatique avant
- : Avec A/C manuel avant



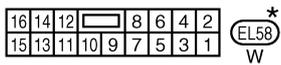
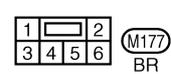
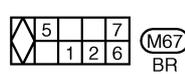
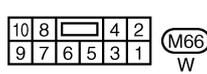
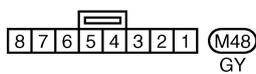
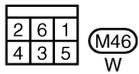
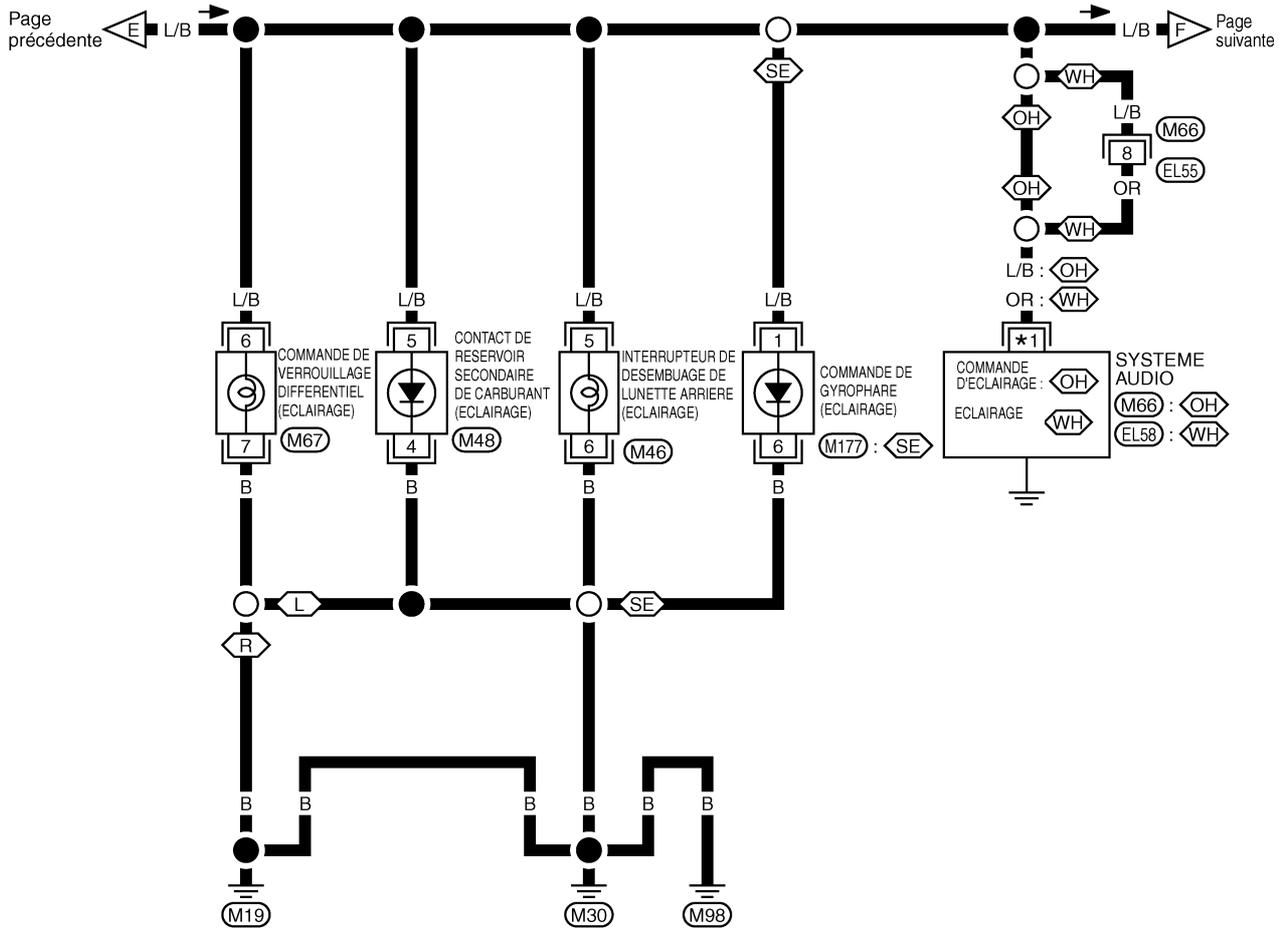
TEL014N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-05

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Equipement spécial pour l'Algérie
- : Avec faisceau auxiliaire
- : Sans faisceau auxiliaire
- *1 2 :
- 8 :



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

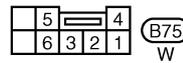
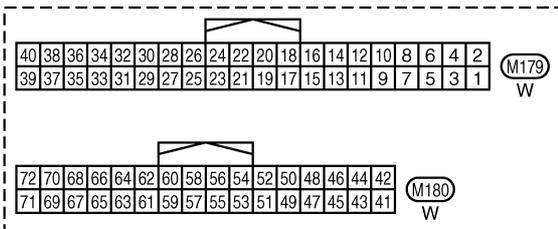
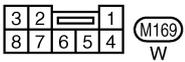
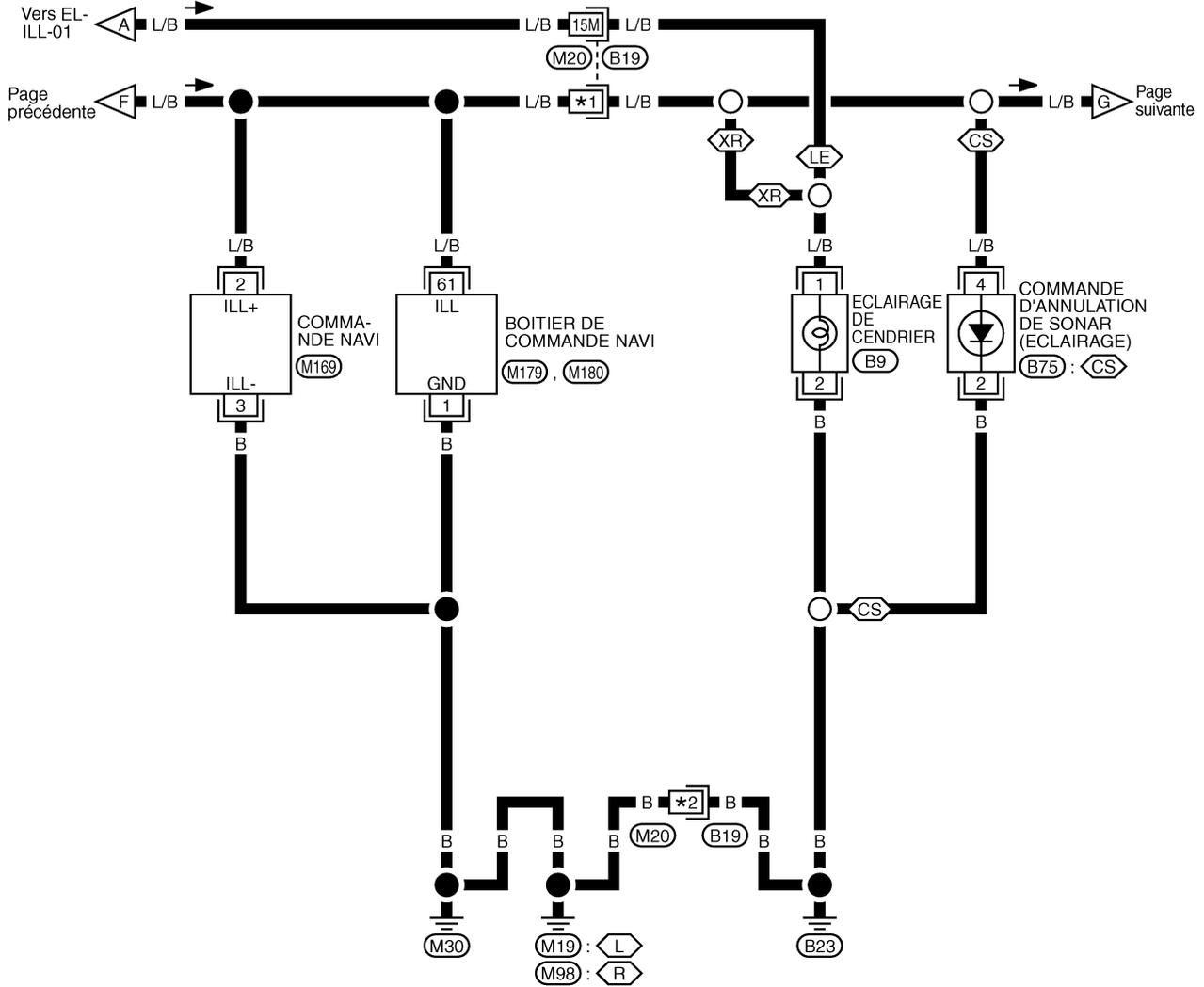
TEL268N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-06

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Conduite à gauche pour l'Europe
- : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
- : Avec capteur d'angle
- *1 16M :
- 6M :
- *2 47M :
- 46M :



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

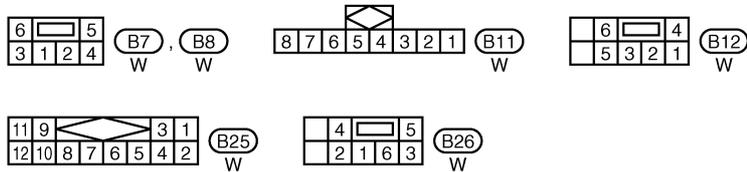
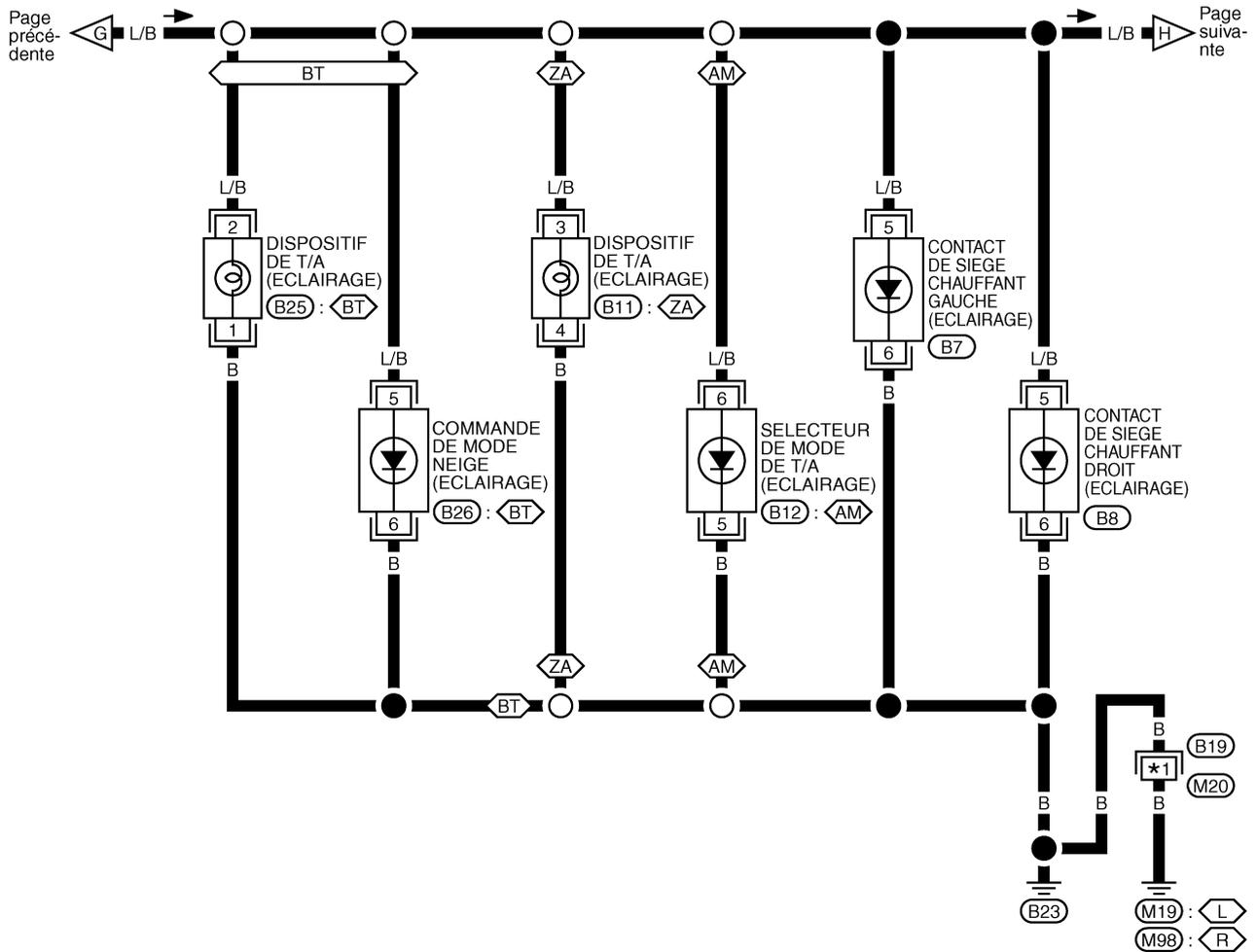
TEL346N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-07

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Modèles avec moteur TB48 et T/A
- : Modèles avec moteur ZD et T/A
- : Avec sélecteur de mode de T/A
- *1 47M :
- 46M :



Refer to last page (Foldout page).
 ,

TEL388N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

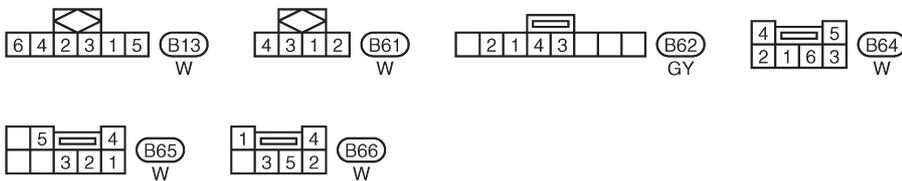
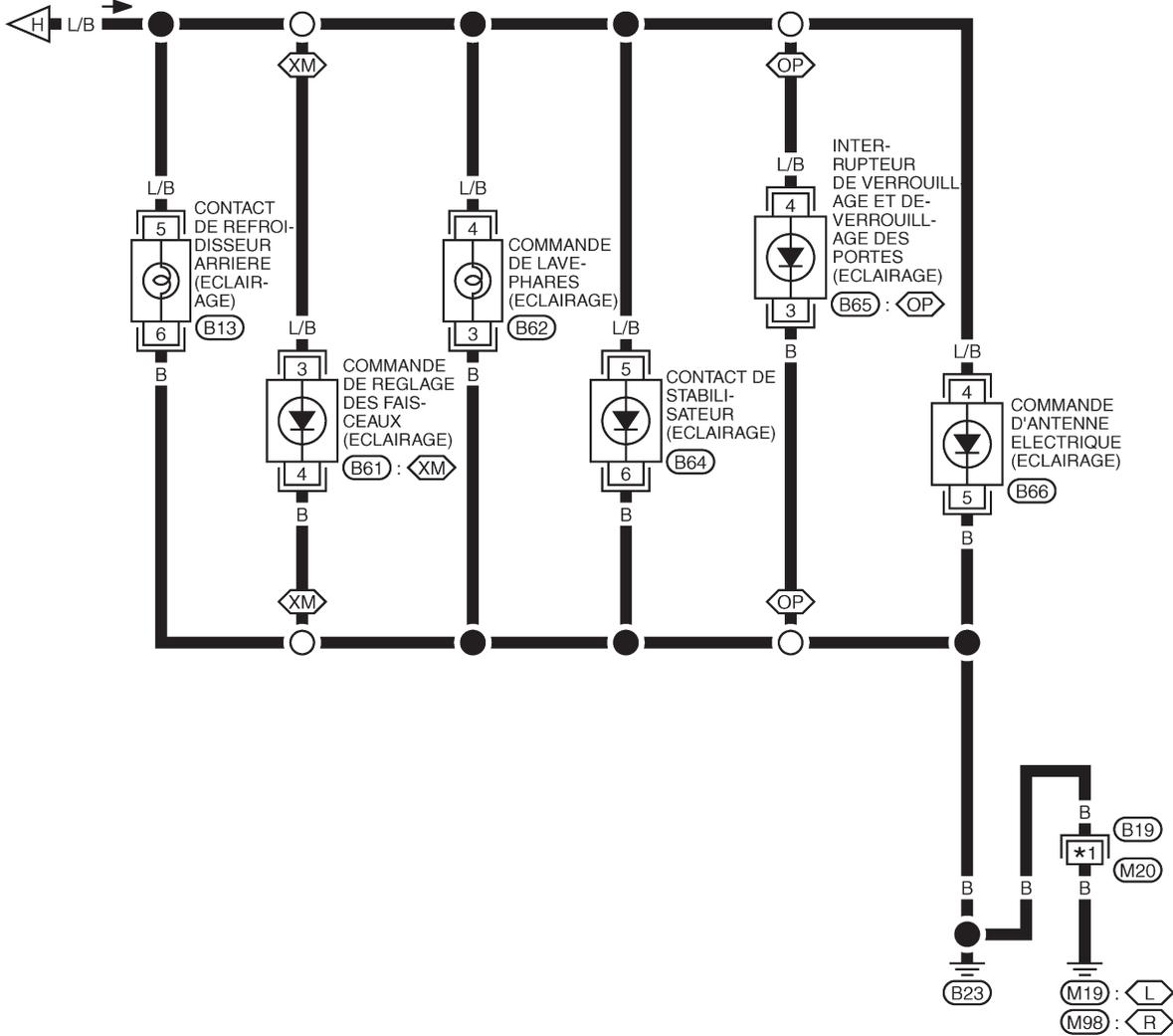
Schéma de câblage – ILL – (Suite)

EL-ILL-08

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Sauf pour le Moyen-Orient
- : Sans lève-vitre électrique

- *1 47M :
- 46M :

Page précédente



Consulter la dernière page dépliant.

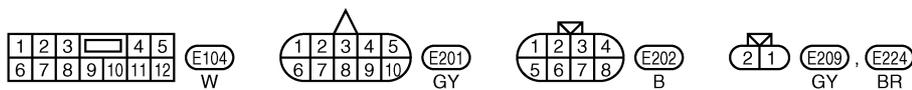
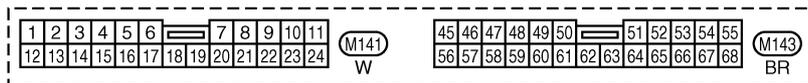
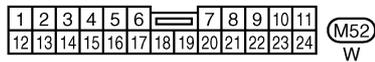
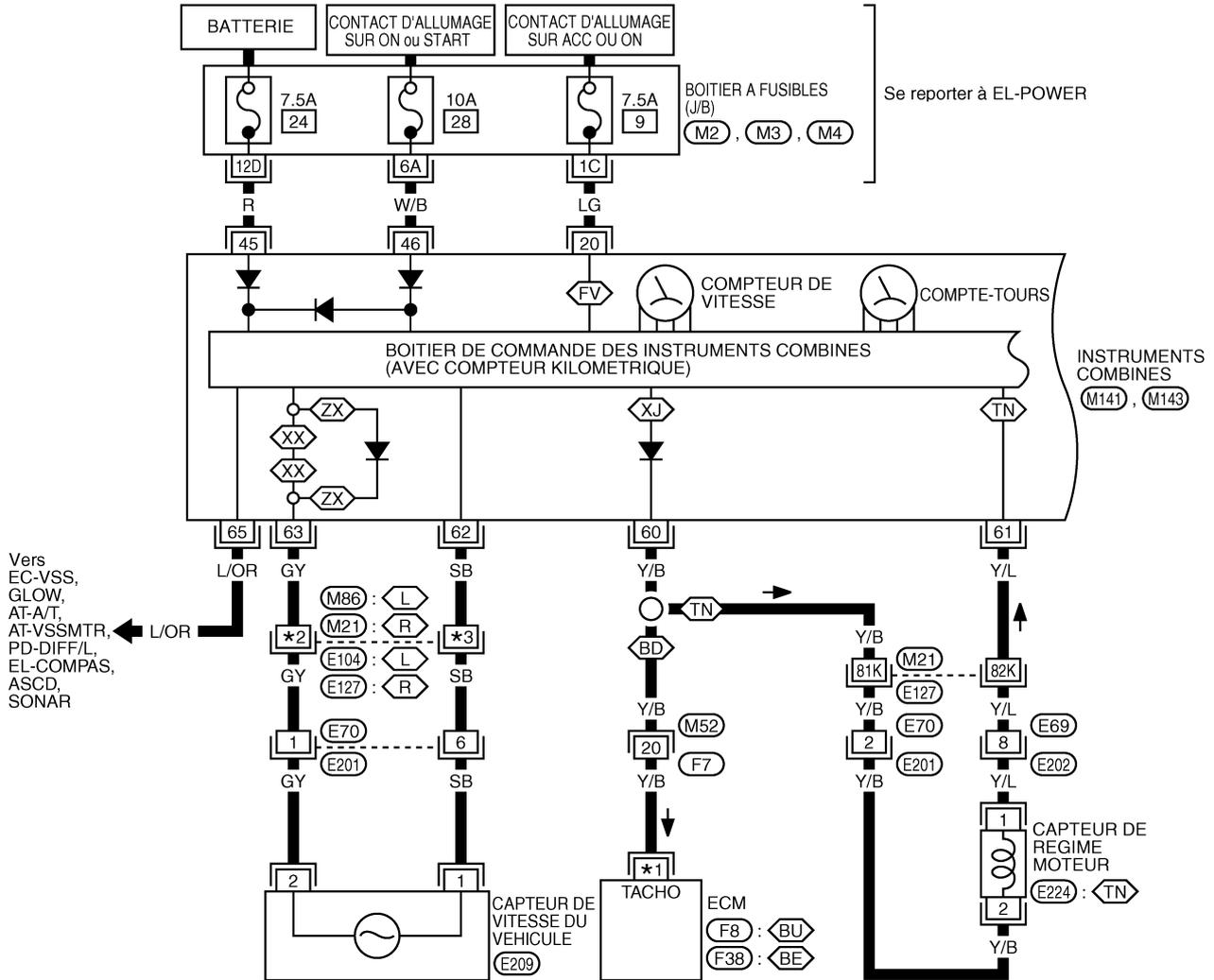
(M20) , (M19)

TEL018N

JAUGES ET INSTRUMENTS/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – METER –

- L** : Conduite à gauche
R : Conduite à droite
BE : Modèles avec moteur TB48
TE : Modèles avec moteur TB45E
TN : Modèles avec moteur TD42
BD : Modèles avec moteur TB et ZD (sans rampe commune)
BU : Modèles avec moteur TB45 et ZD (sans rampe commune)
ZR : Modèles avec moteur ZD (sans rampe commune)
ZX : Modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
XX : Sauf modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
XJ : Sauf modèles avec T/A et moteur TB48 et modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
FV : Avec instruments combinés haute définition
EL-METER-01
 *1 38: **BE** *2 2: **L**
 7: **TE** 55K: **R**
 5: **ZR** *3 3: **L**
 67K: **R**



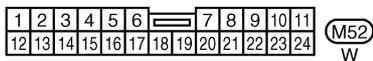
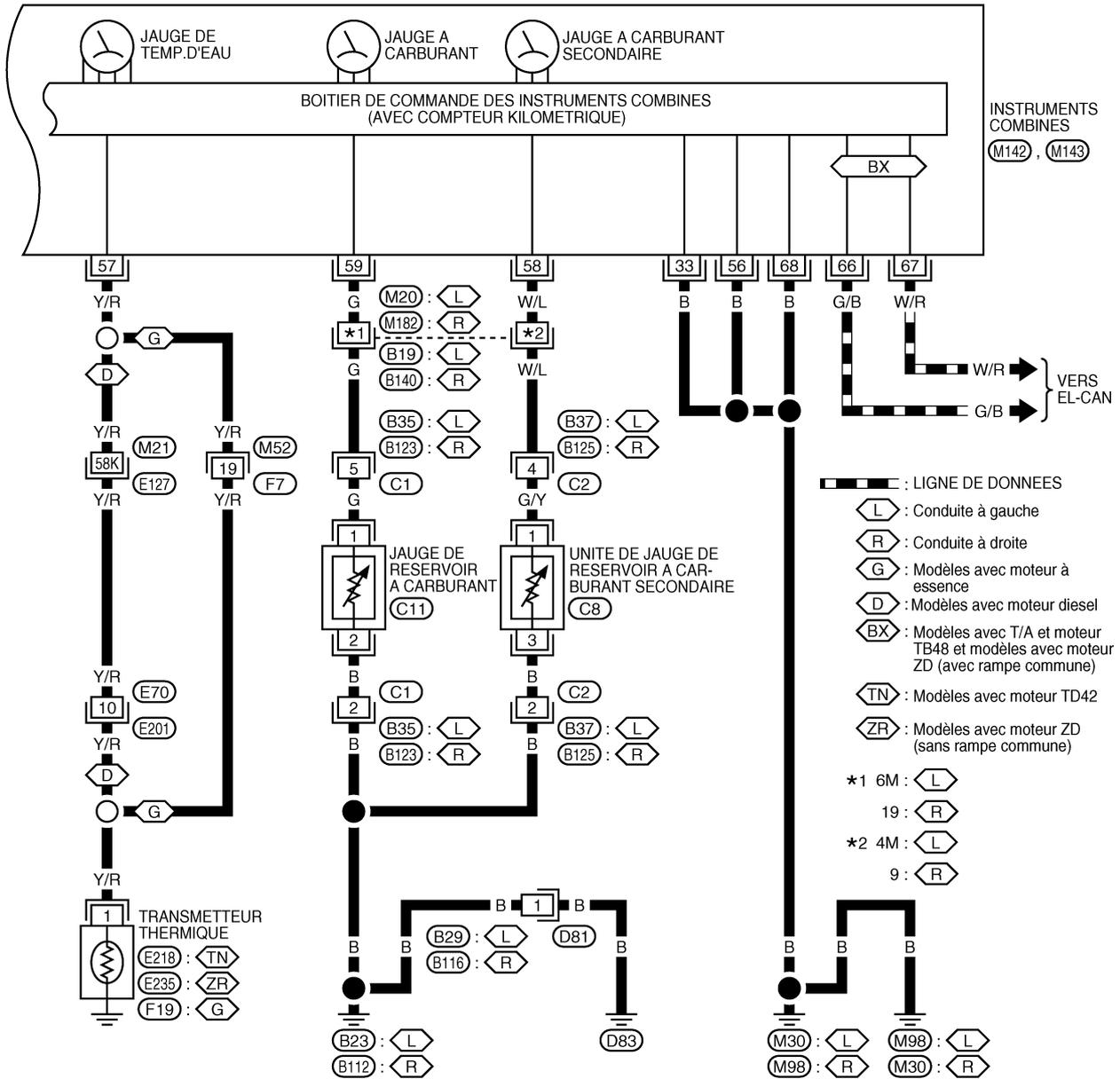
Consulter la dernière page dépliant.

- M21, E127
 M2
 M3
 M4
 F8
 F38

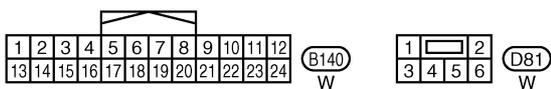
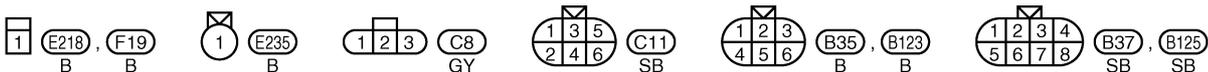
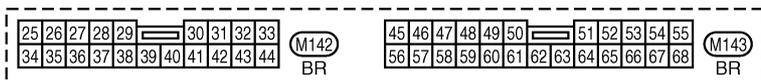
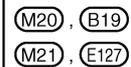
JAUGES ET INSTRUMENTS/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – METER – (Suite)

EL-METER-02



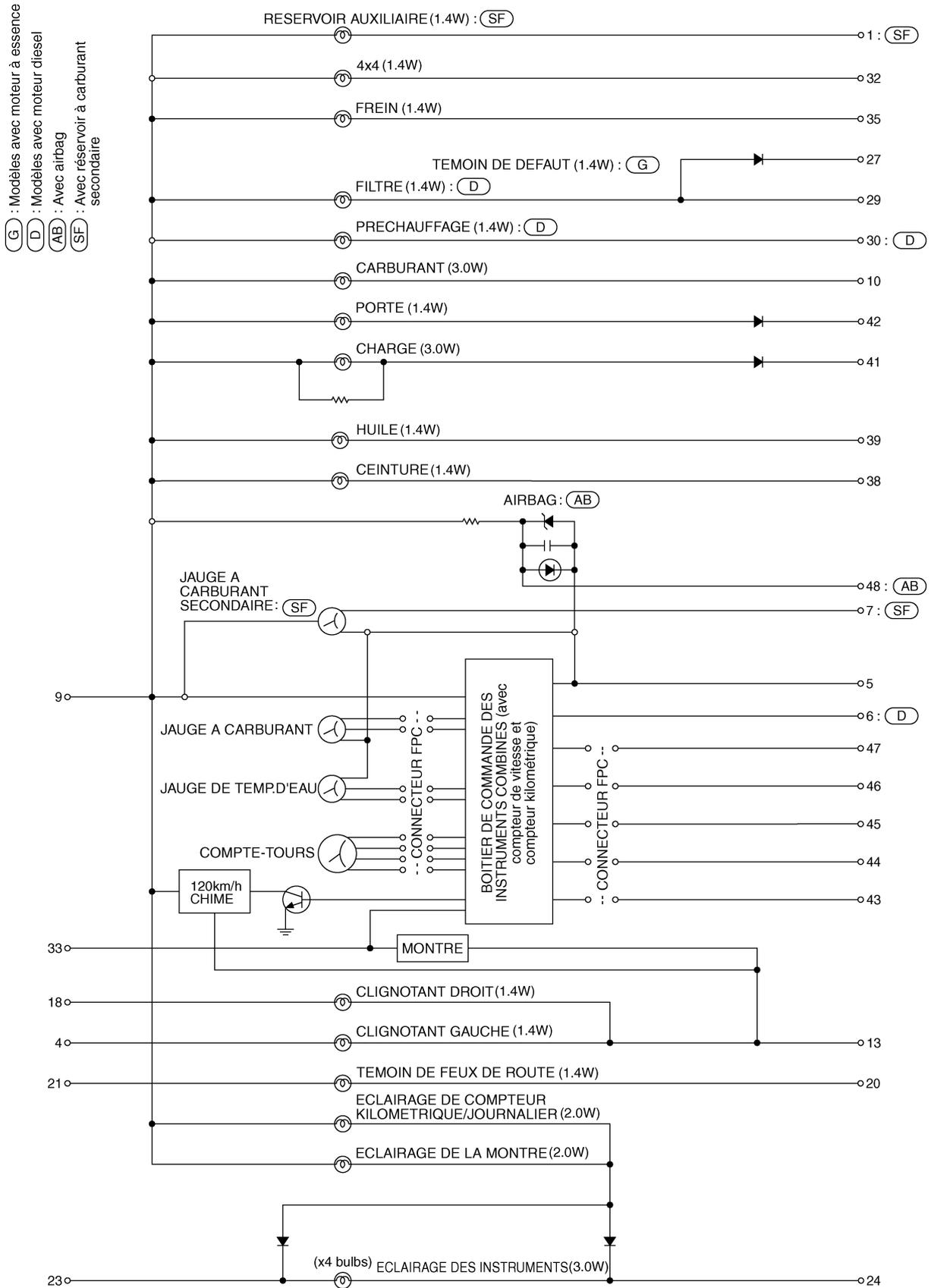
Consulter la dernière page dépliante.



TEL391N

JAUGES ET INSTRUMENTS/MODELES PICK-UP

Schéma



TEL347N

EL-6056

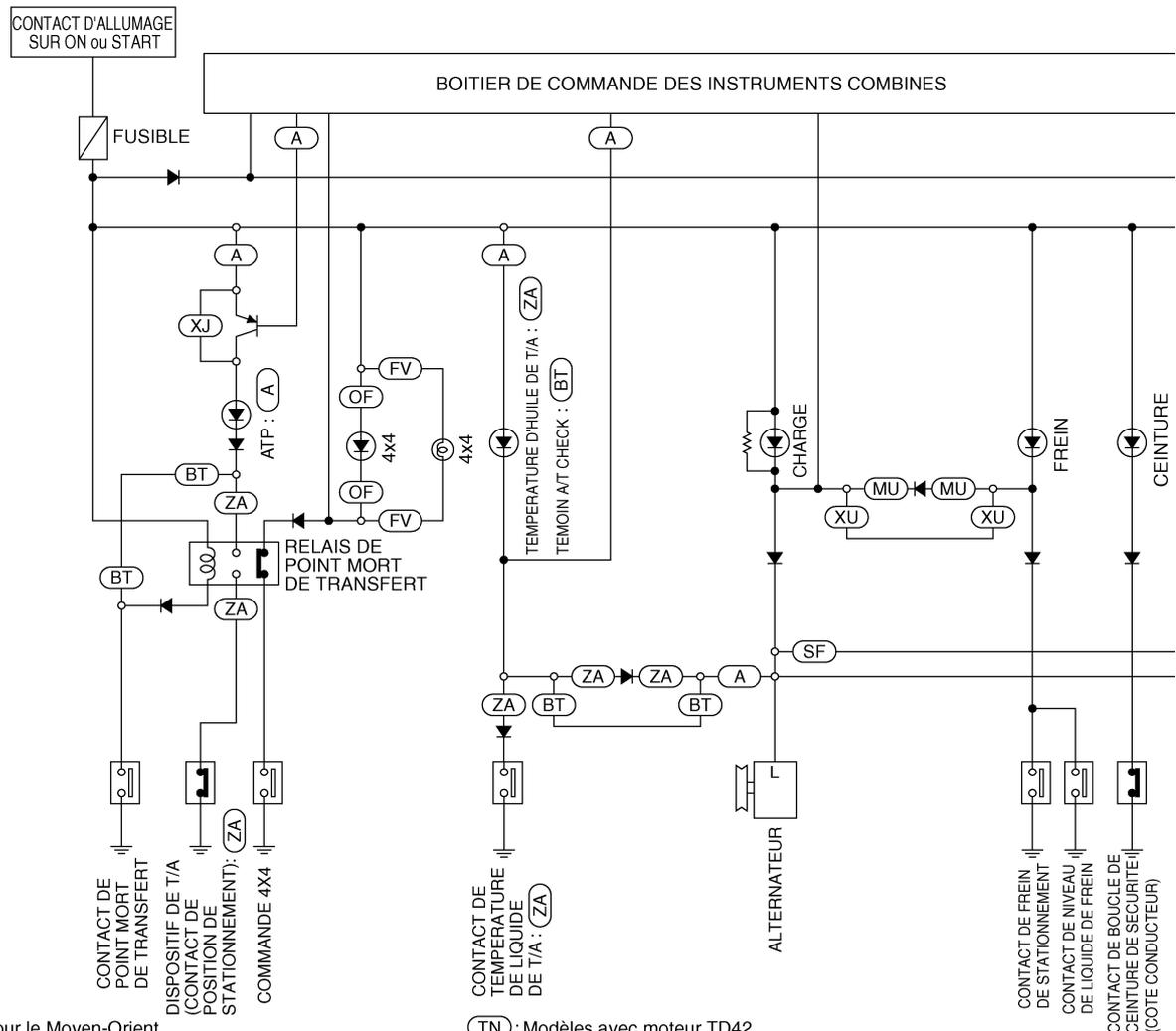
JUGES ET INSTRUMENTS/MODELES PICK-UP

NOTE

EL-6057

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma



- (ME) : Pour le Moyen-Orient
- (MU) : Pour le Moyen-Orient, l'Europe et l'Australie
- (XU) : Sauf pour le Moyen-Orient, l'Europe et l'Australie
- (A) : Modèles avec T/A
- (BE) : Modèles avec moteur TB48
- (BT) : Modèles avec moteur TB48 et T/A
- (BX) : Modèles avec T/A et moteur TB48 et modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (DK) : Moteurs TD42 et ZD sauf pour l'Europe (avec rampe commune)
- (ZR) : Modèles avec moteur ZD (sans rampe commune)
- (ZX) : Modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (XX) : Sauf modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (ZU) : Modèles avec moteur ZD pour l'Australie (avec rampe commune)
- (ZA) : Modèles avec moteur ZD et T/A
- (DA) : Modèles avec moteur ZD et sélecteur de mode de T/A (sans rampe commune)
- (TE) : Modèles avec moteur TB45E
- (XJ) : Sauf modèles avec T/A et moteur TB48 et modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (XT) : Sauf moteurs TD42 et ZD pour l'Europe (avec rampe commune)

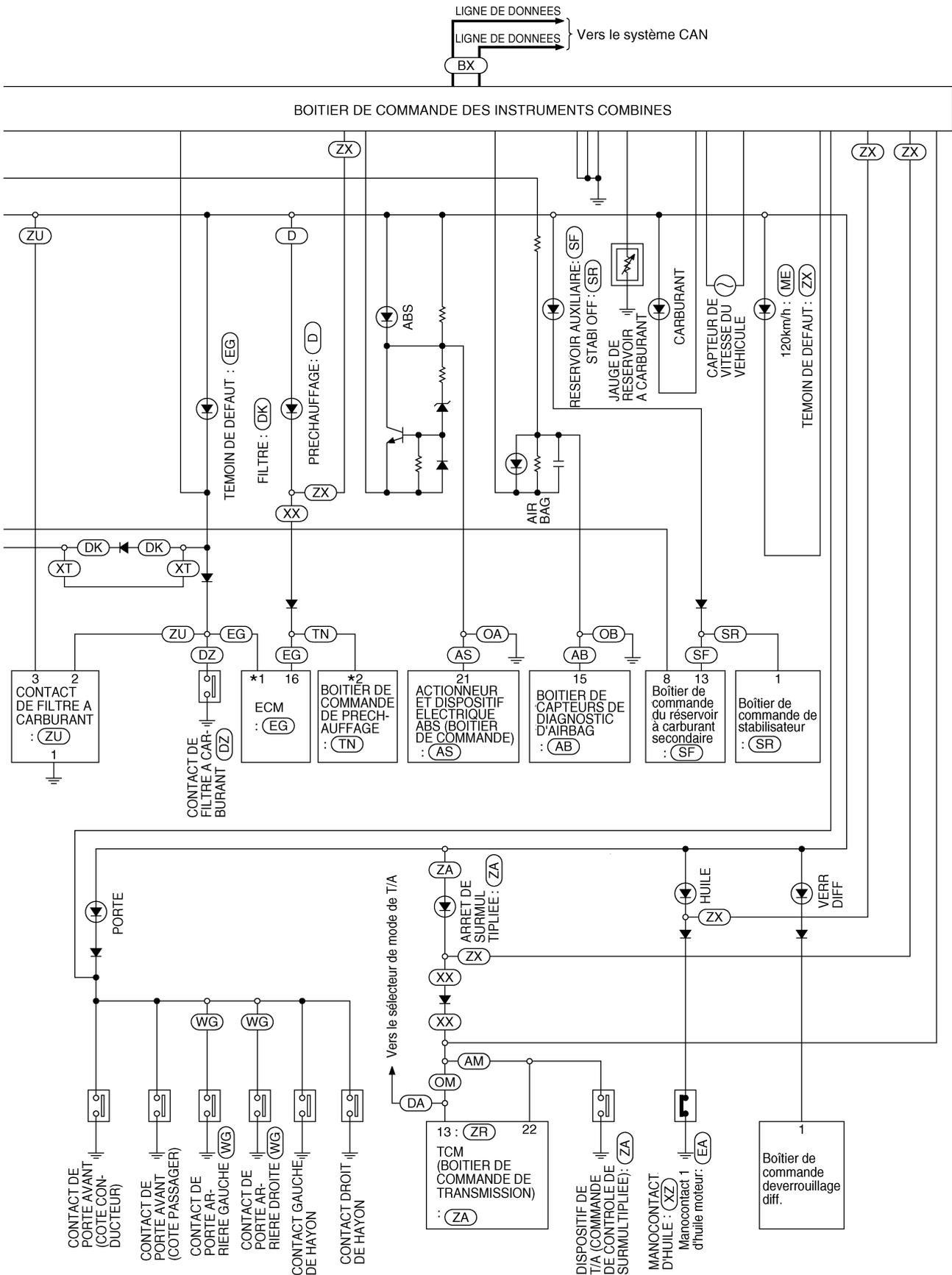
- (TN) : Modèles avec moteur TD42
- (TL) : Modèles avec moteur TD42 pour régions froides
- (XL) : Sauf modèles avec TD42 pour régions froides
- (EA) : Modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie
- (XZ) : Sauf modèles avec moteur ZD pour l'Europe et l'Australie
- (EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM sauf pour modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (D) : Modèles avec moteur diesel
- (DZ) : Modèles avec moteur TD42 et modèles avec moteur ZD sauf pour modèles avec moteur ZD (sans rampe commune)
- (WG) : Modèles Break
- (AB) : Avec airbag
- (OB) : Sans airbag
- (AS) : Avec ABS
- (OA) : Sans ABS
- (AM) : Avec sélecteur de mode de T/A
- (OM) : Sans sélecteur de mode de T/A
- (FV) : Avec instruments combinés haute définition
- (OF) : Sans instruments haute définition
- (SF) : Avec réservoir à carburant secondaire
- (SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur

- *1 18 : (ZR)
- 32 : (TE)
- 35 : (BE)
- *2 3 : (XL)
- 14 : (TL)

TEL392N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma (Suite)

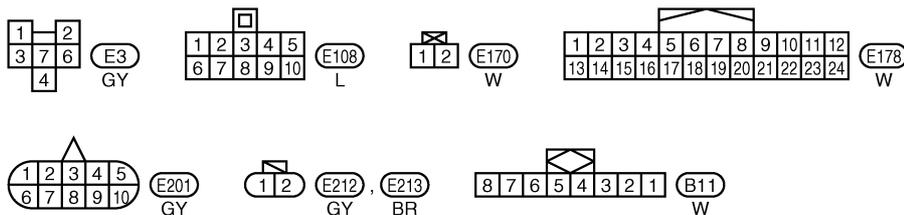
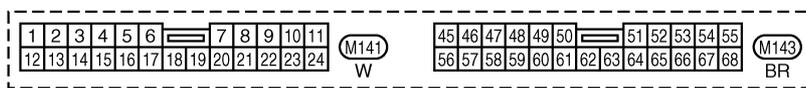
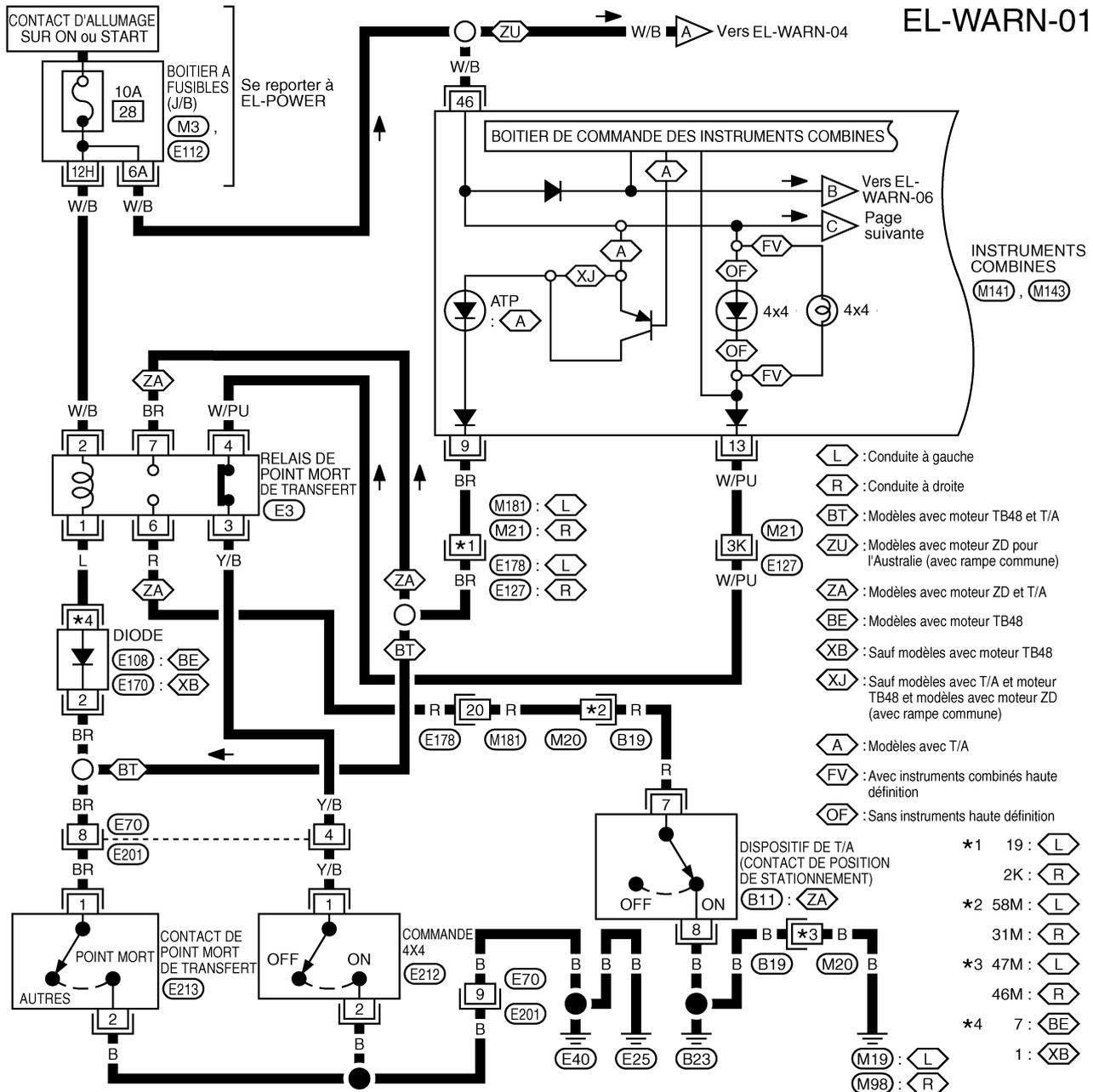


TEL393N

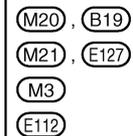
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN –

EL-WARN-01



Consulter la dernière page dépliante.

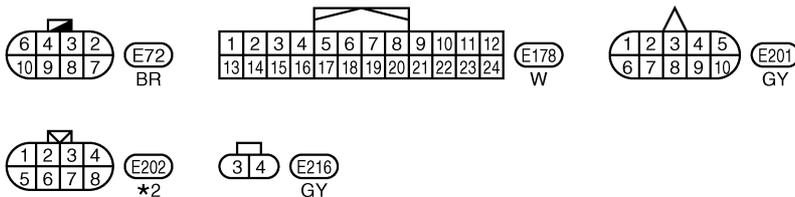
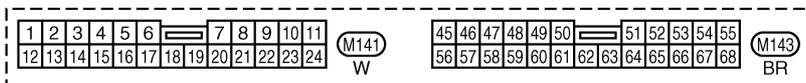
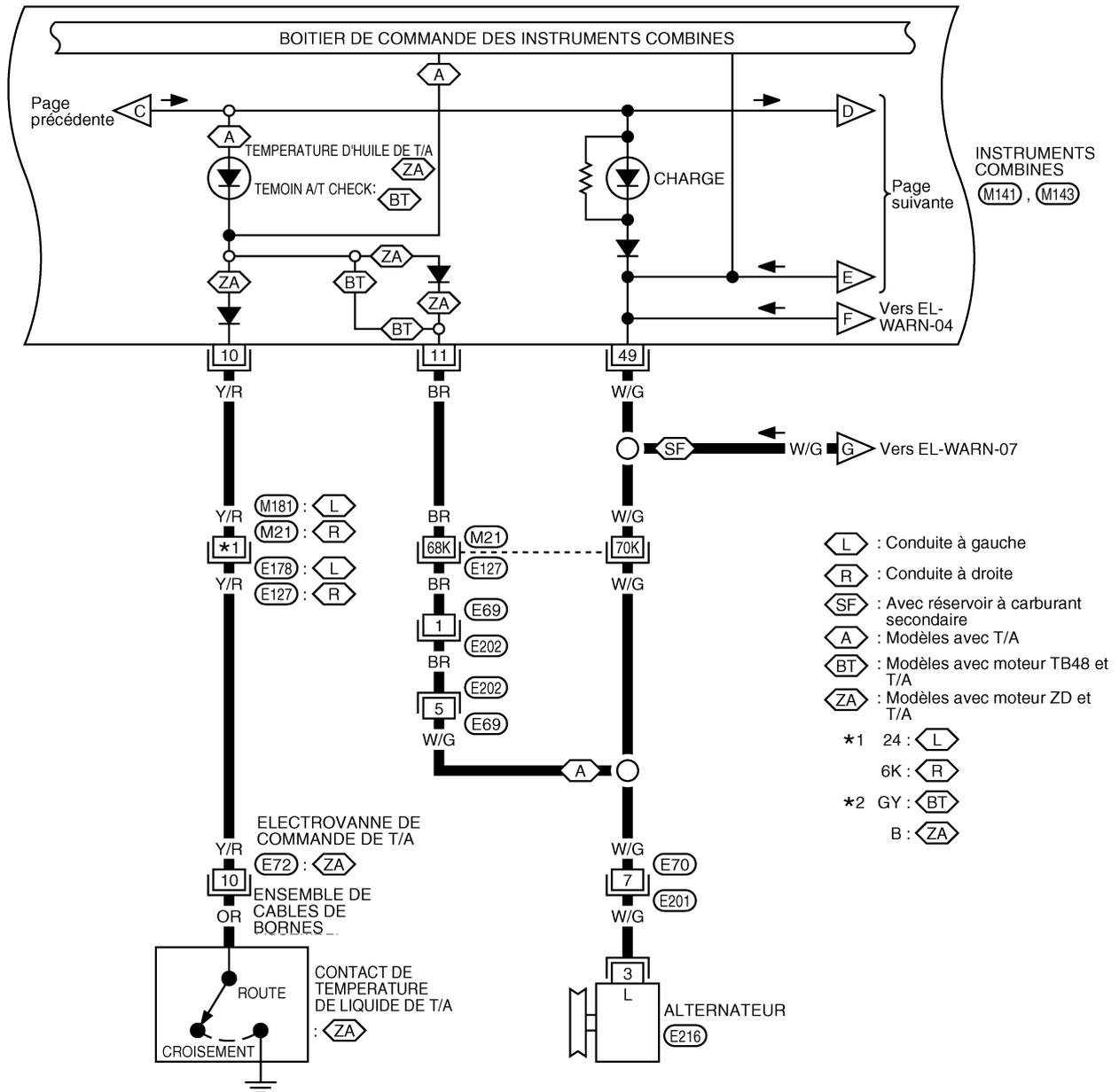


TEL394N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-02



Consulter la dernière page dépliant.

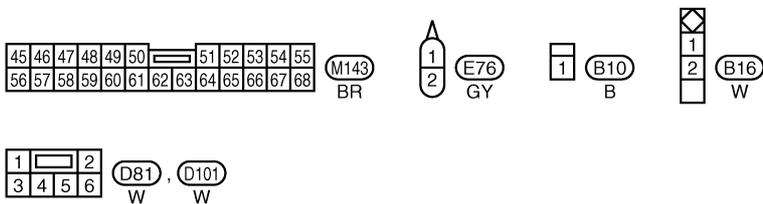
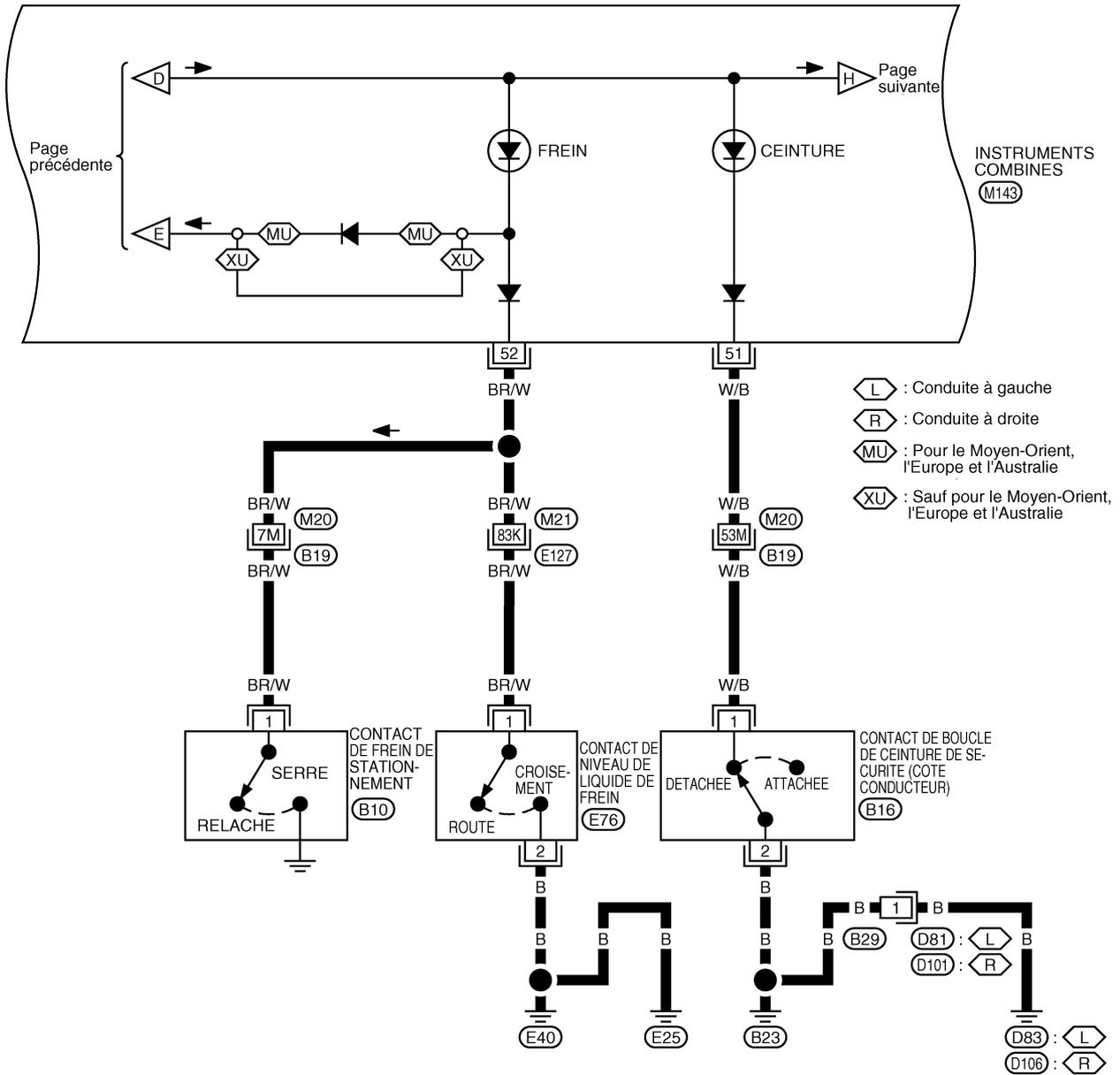
(M21), (E127)

TEL395N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-03



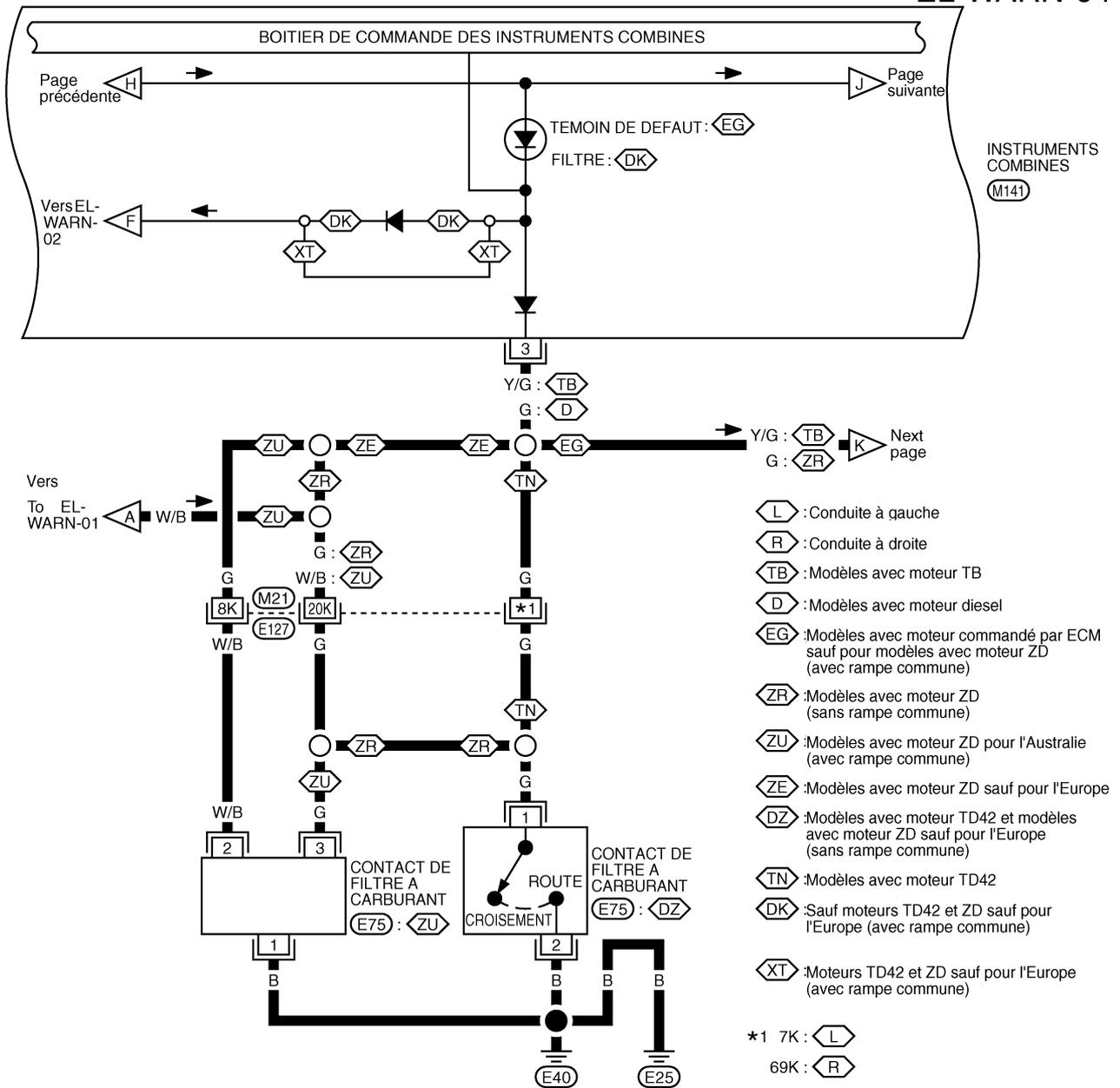
Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19
M21, E127

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M141)
W

(2 1) (E75) : DZ
BR

(3 2 1) (E75) : ZU
B

Consulter la dernière page dépliante.

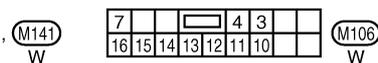
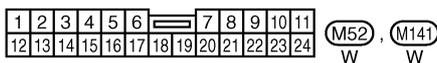
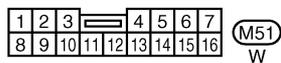
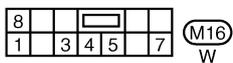
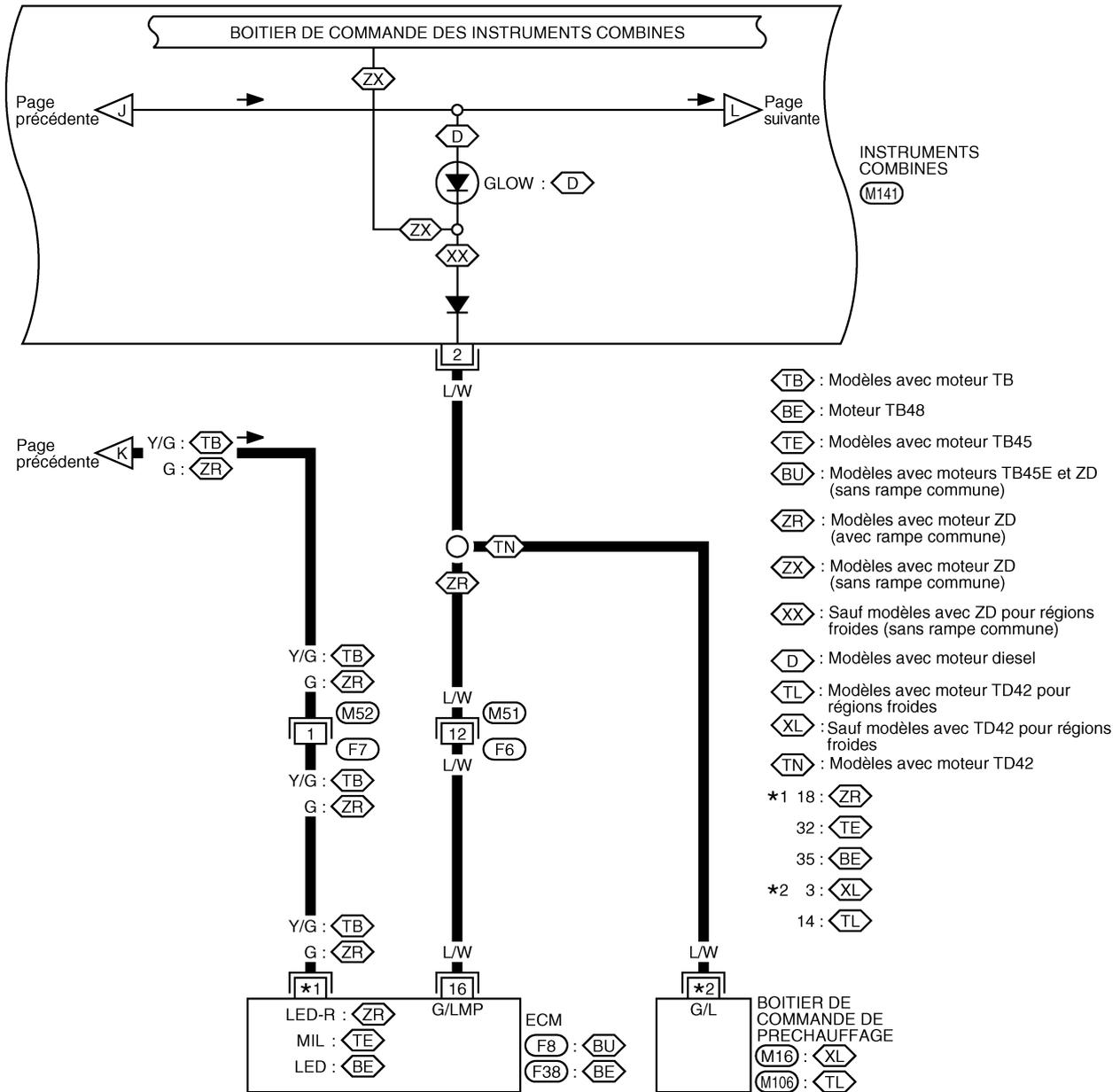
(M21) (E127)

TEL397N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-05



Consulter la dernière page dépliant.

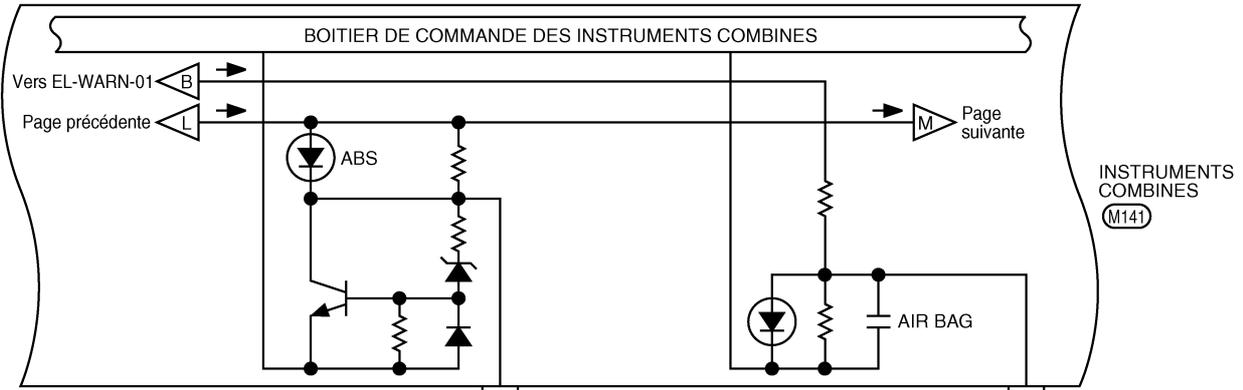


TEL398N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

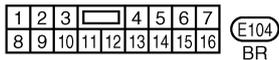
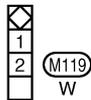
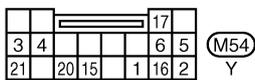
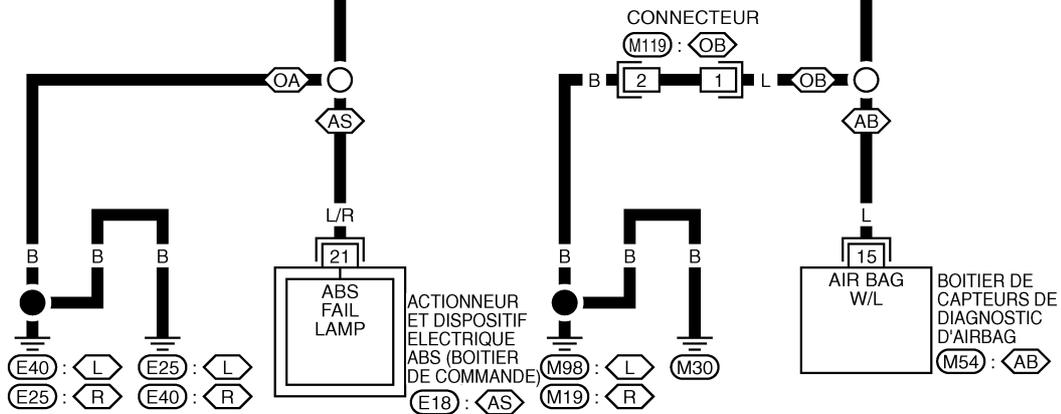
Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-06



- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec ABS
- : Sans ABS
- : Avec airbag
- : Sans airbag
- *1 80K :
- 12 :

- L/R :
- L/R :
- *1 :
- :
- L/R :
- B :



Consulter la dernière page dépliant.

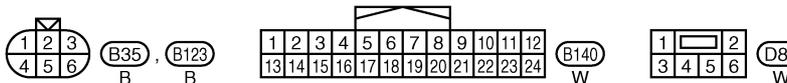
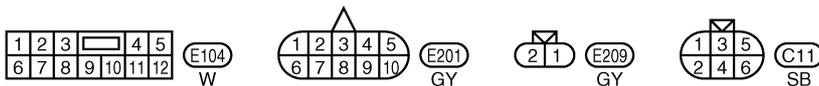
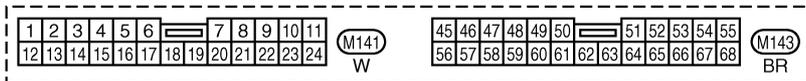
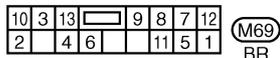
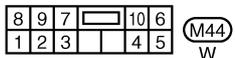
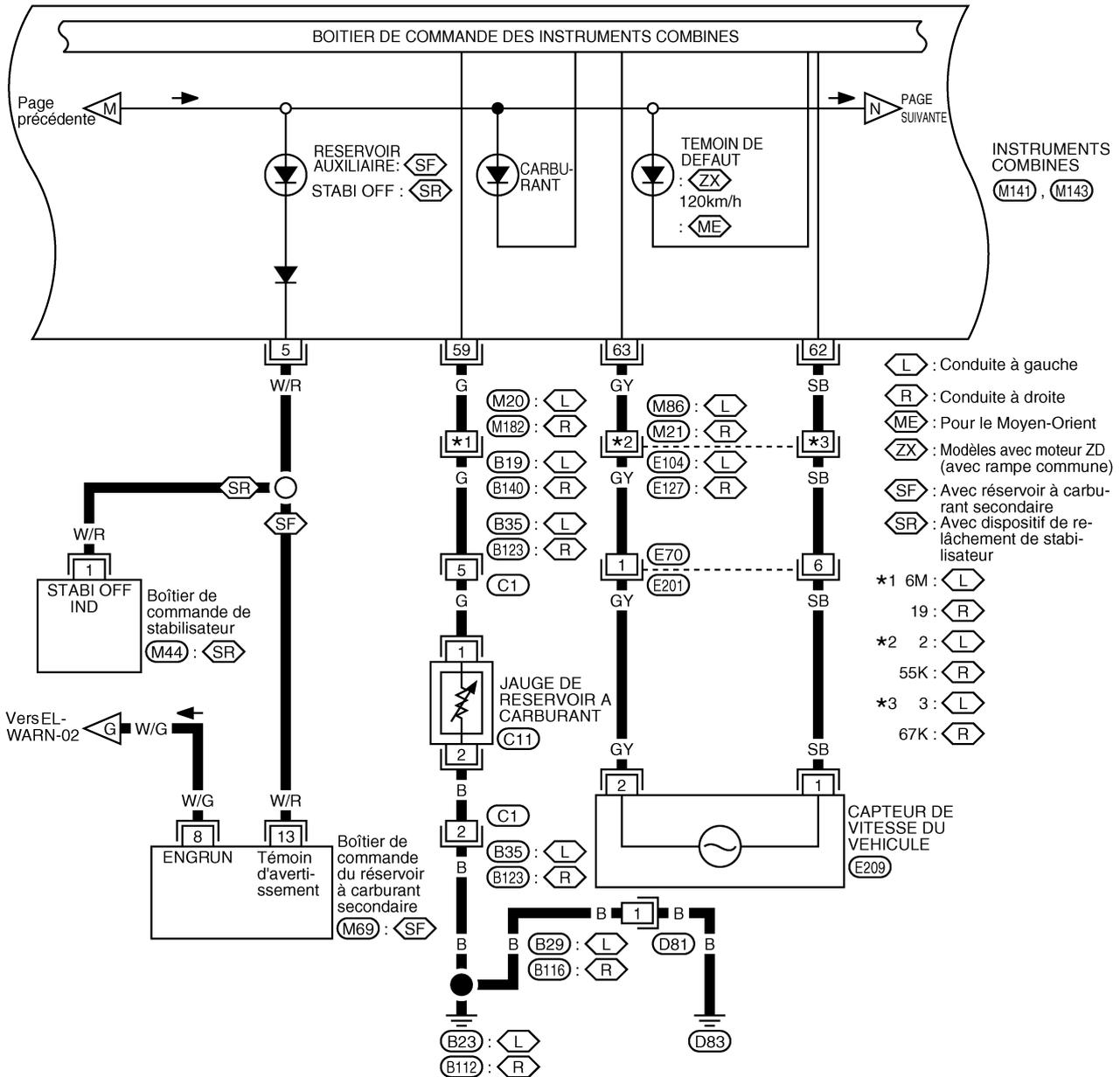
-
-

TEL399N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-07



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

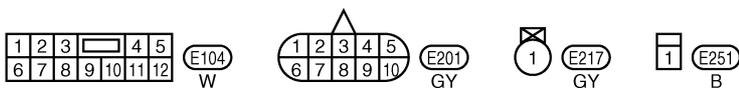
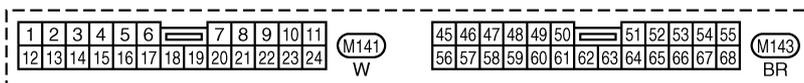
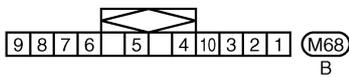
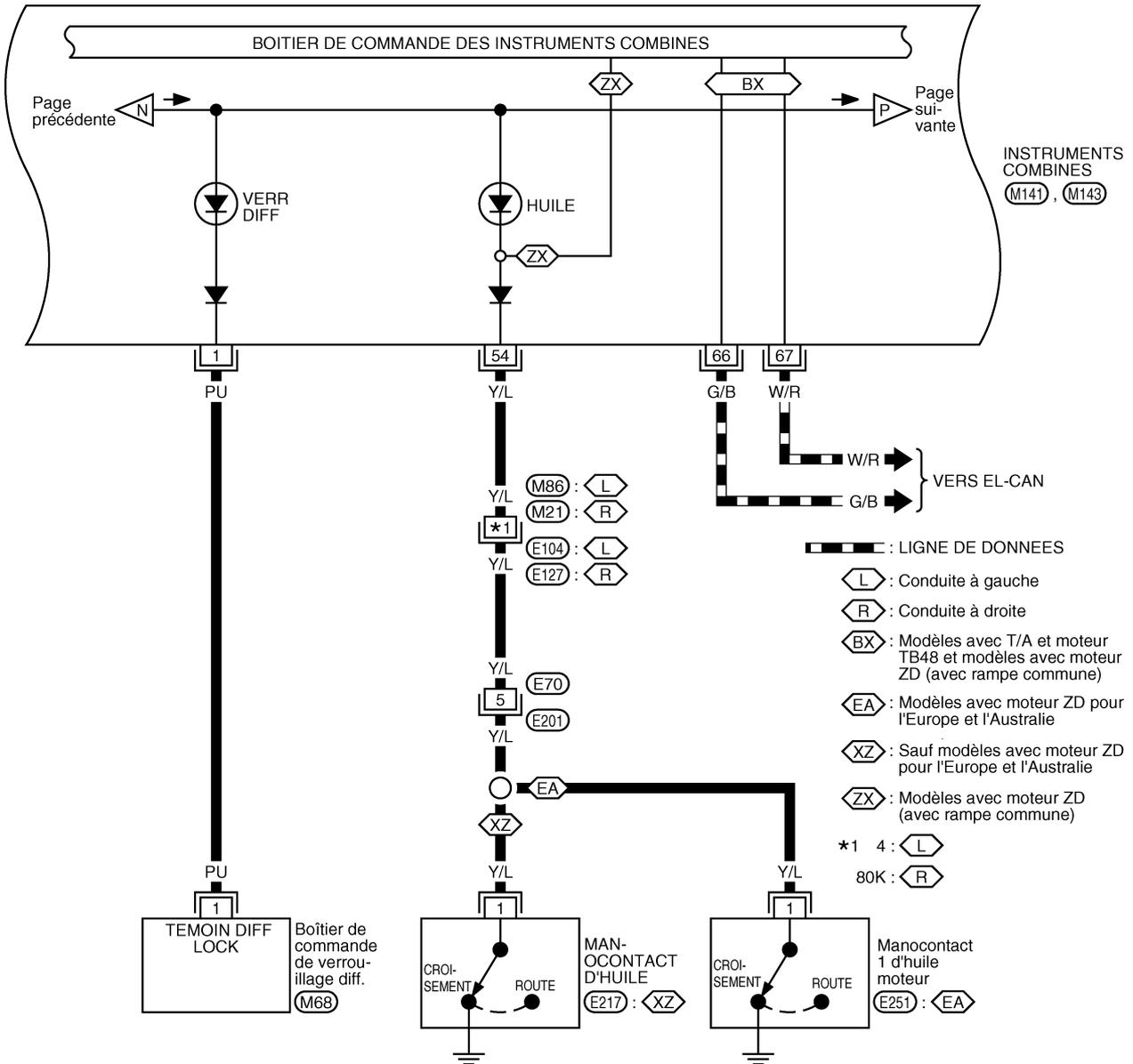
M21, E127

TEL400N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-08



Consulter la dernière page dépliant.

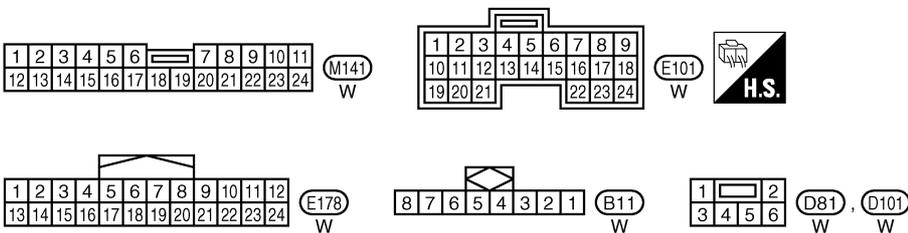
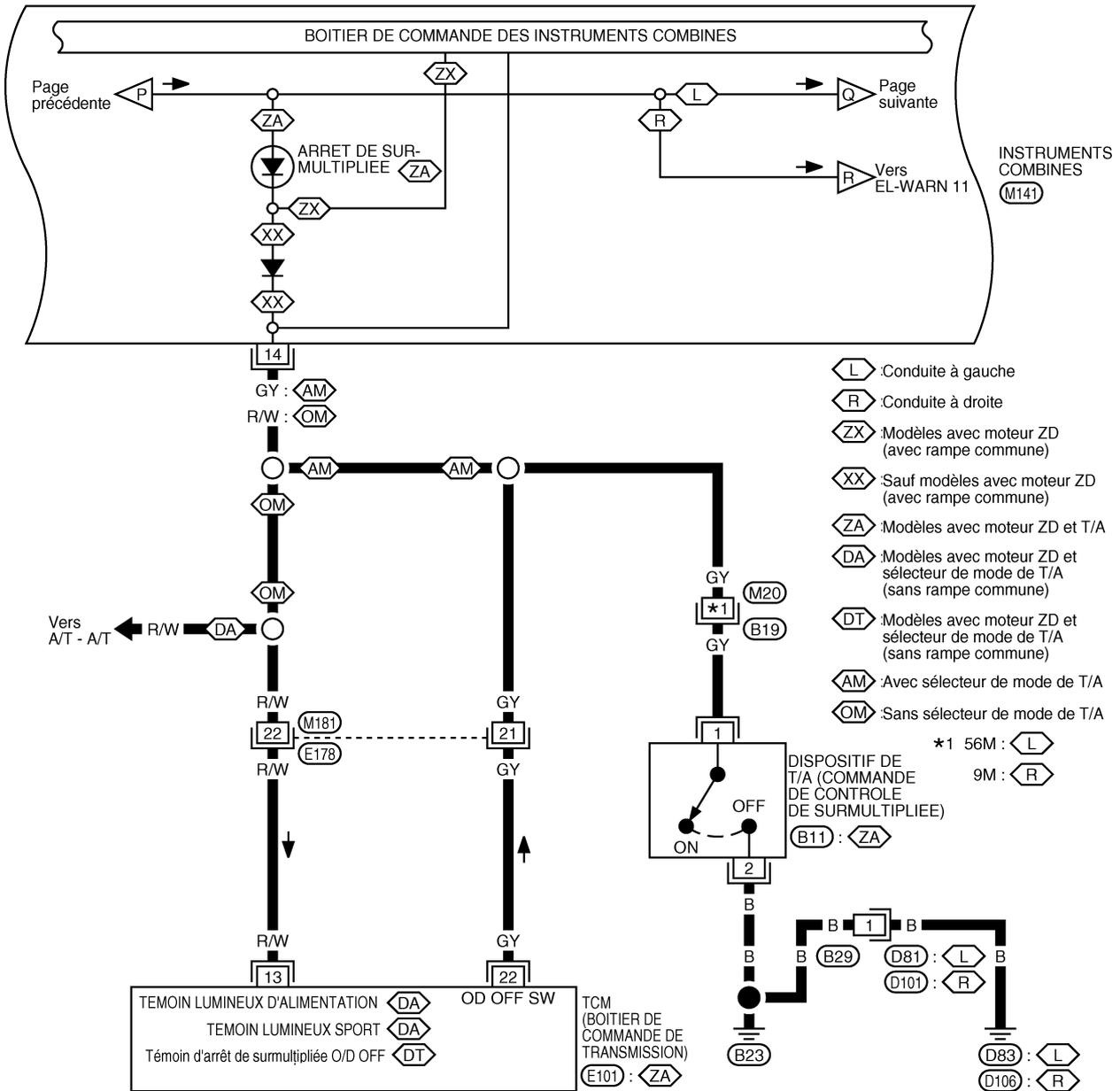
(M21), (E127)

TEL401N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-09



Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)

TEL402N

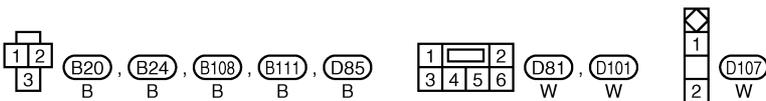
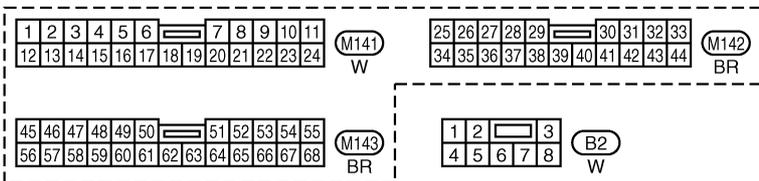
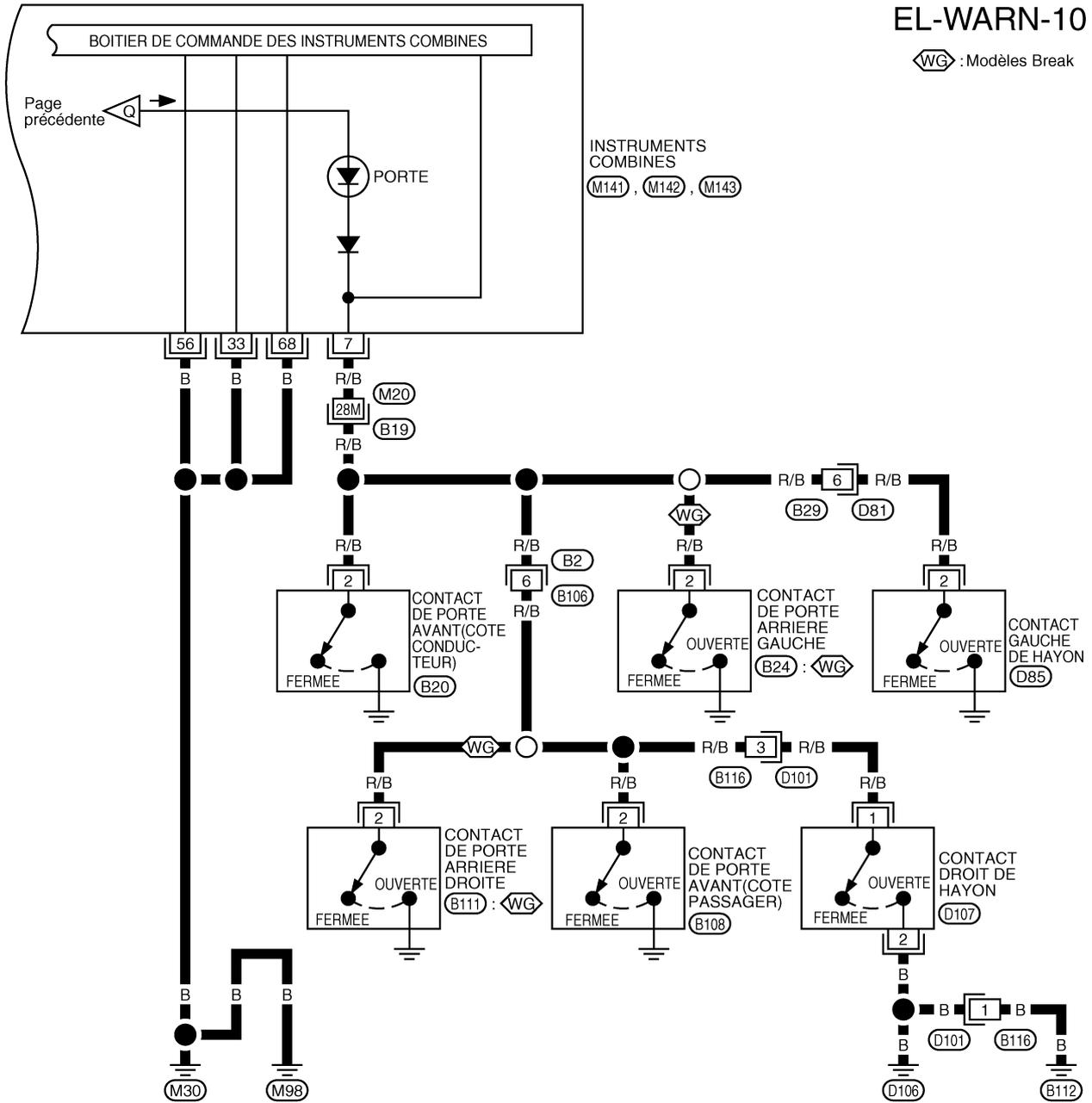
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-10

: Modèles Break



Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

TEL403N

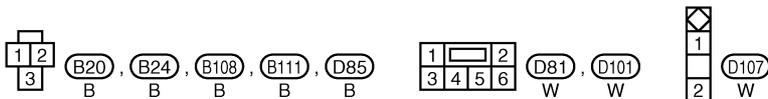
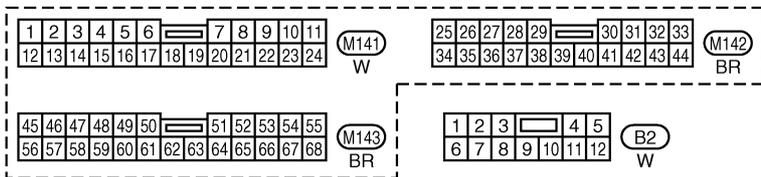
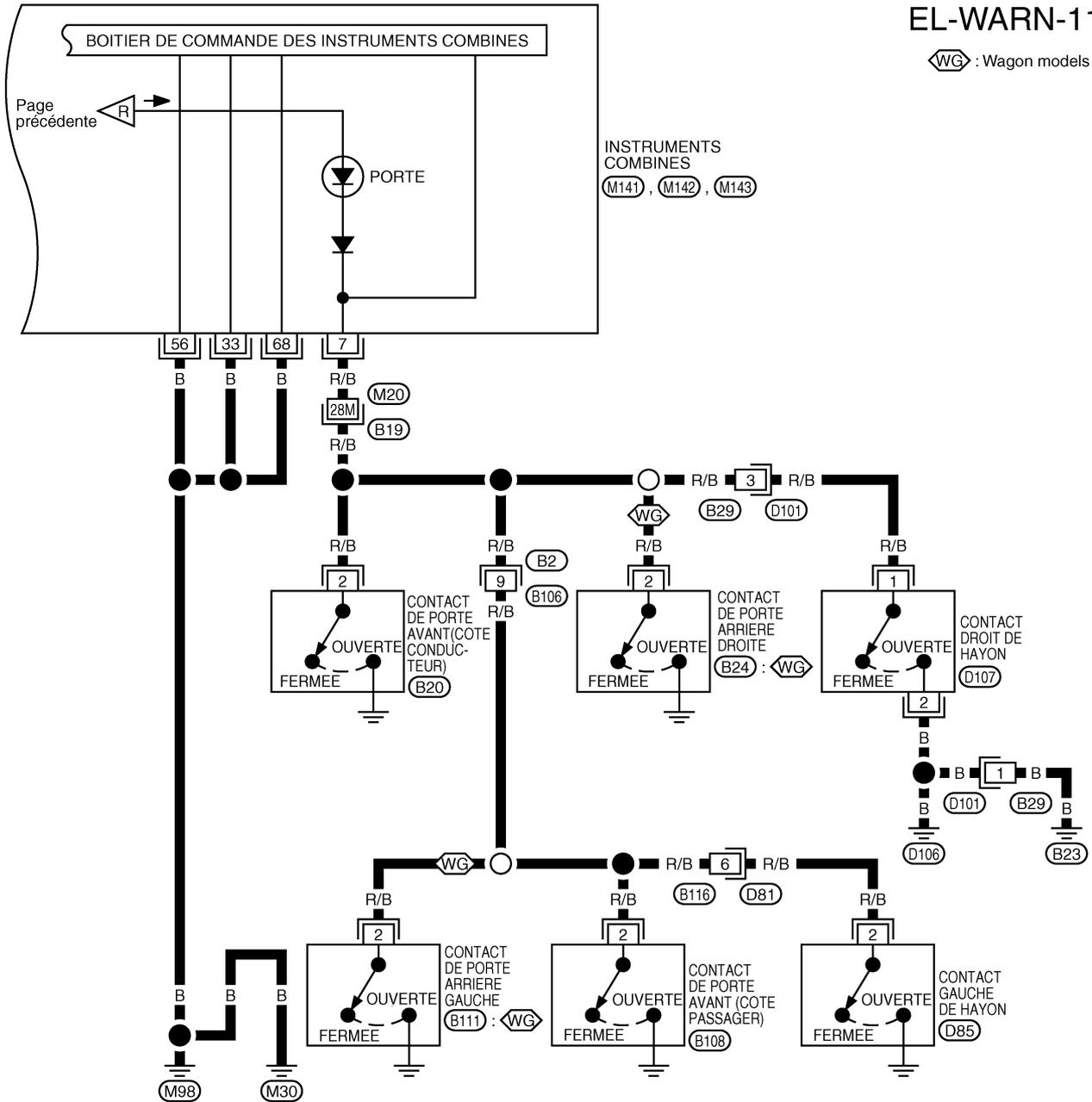
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

CONDUITE A DROITE

EL-WARN-11

WG : Wagon models



Consulter la dernière page dépliant.

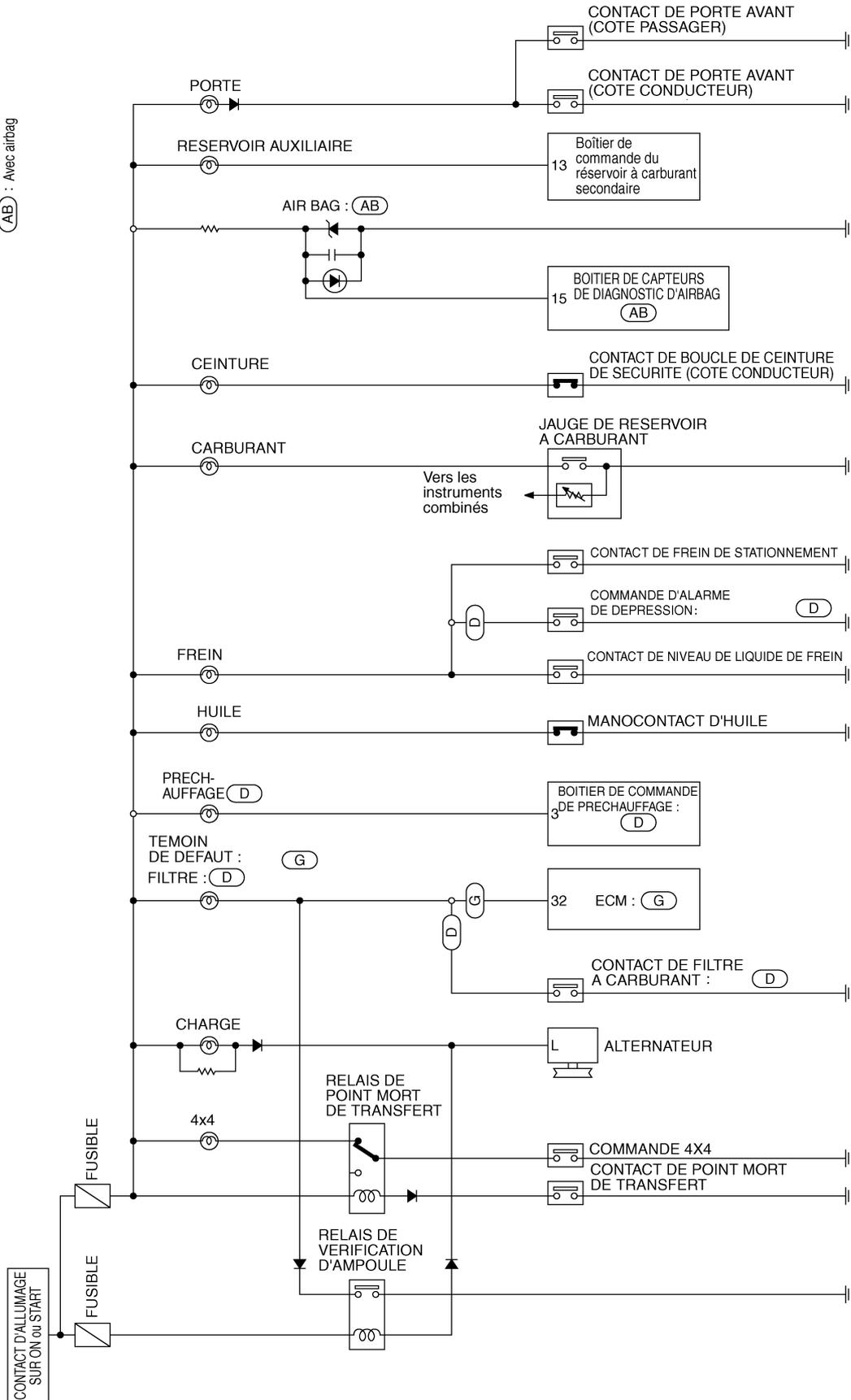
M20, B19

TEL404N

FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP

Schéma

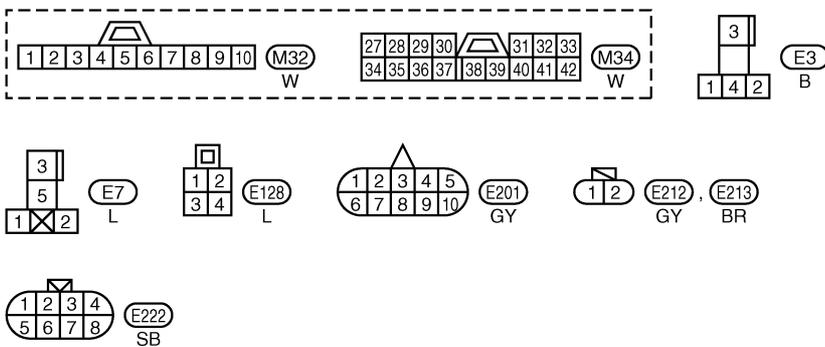
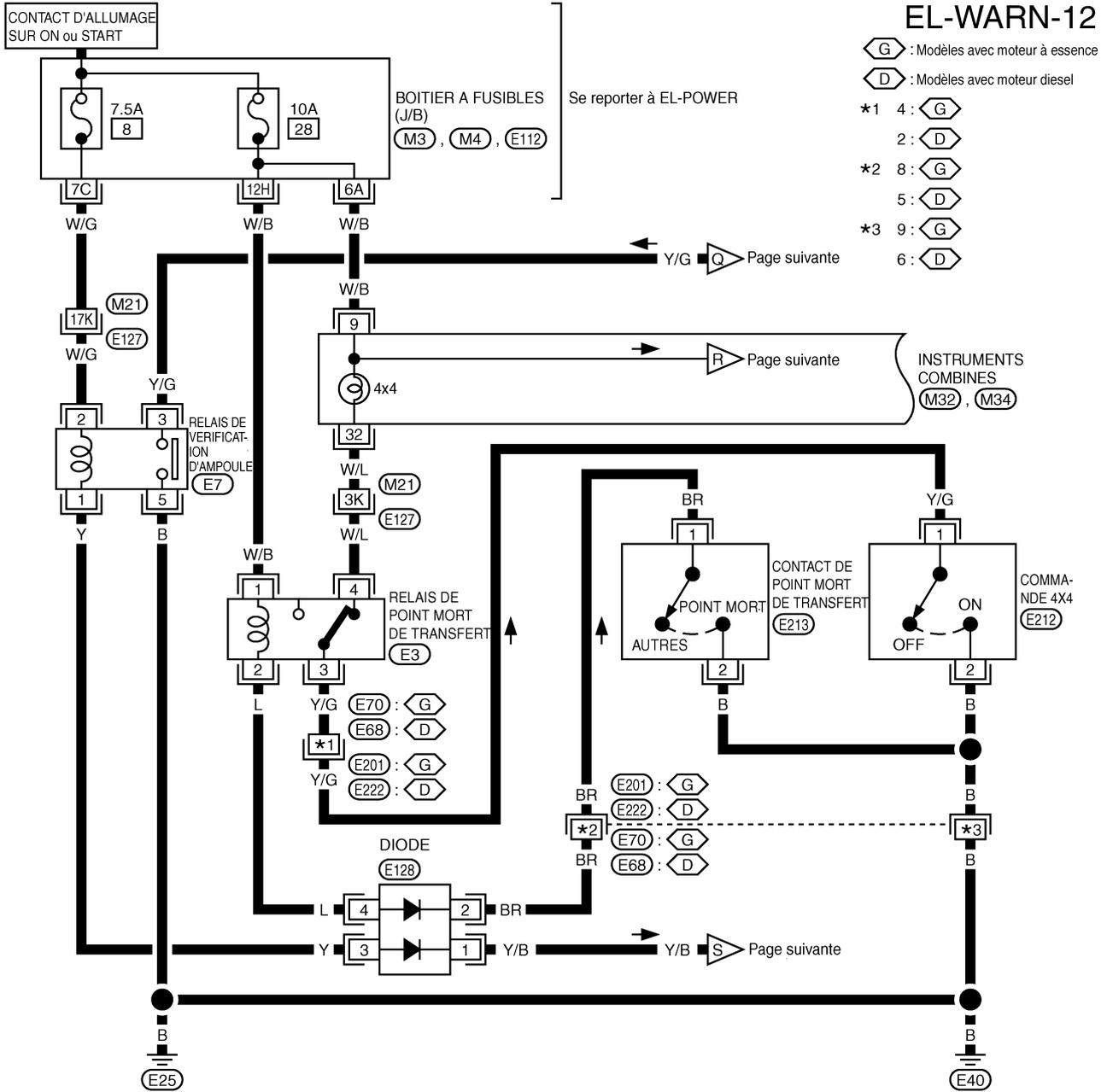
(G) : Modèles avec moteur à essence
 (D) : Modèles avec moteur diesel
 (AB) : Avec airbag



TEL350N

FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – WARN –



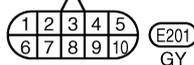
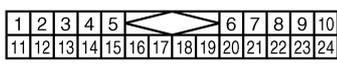
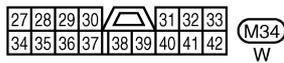
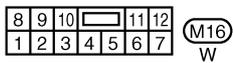
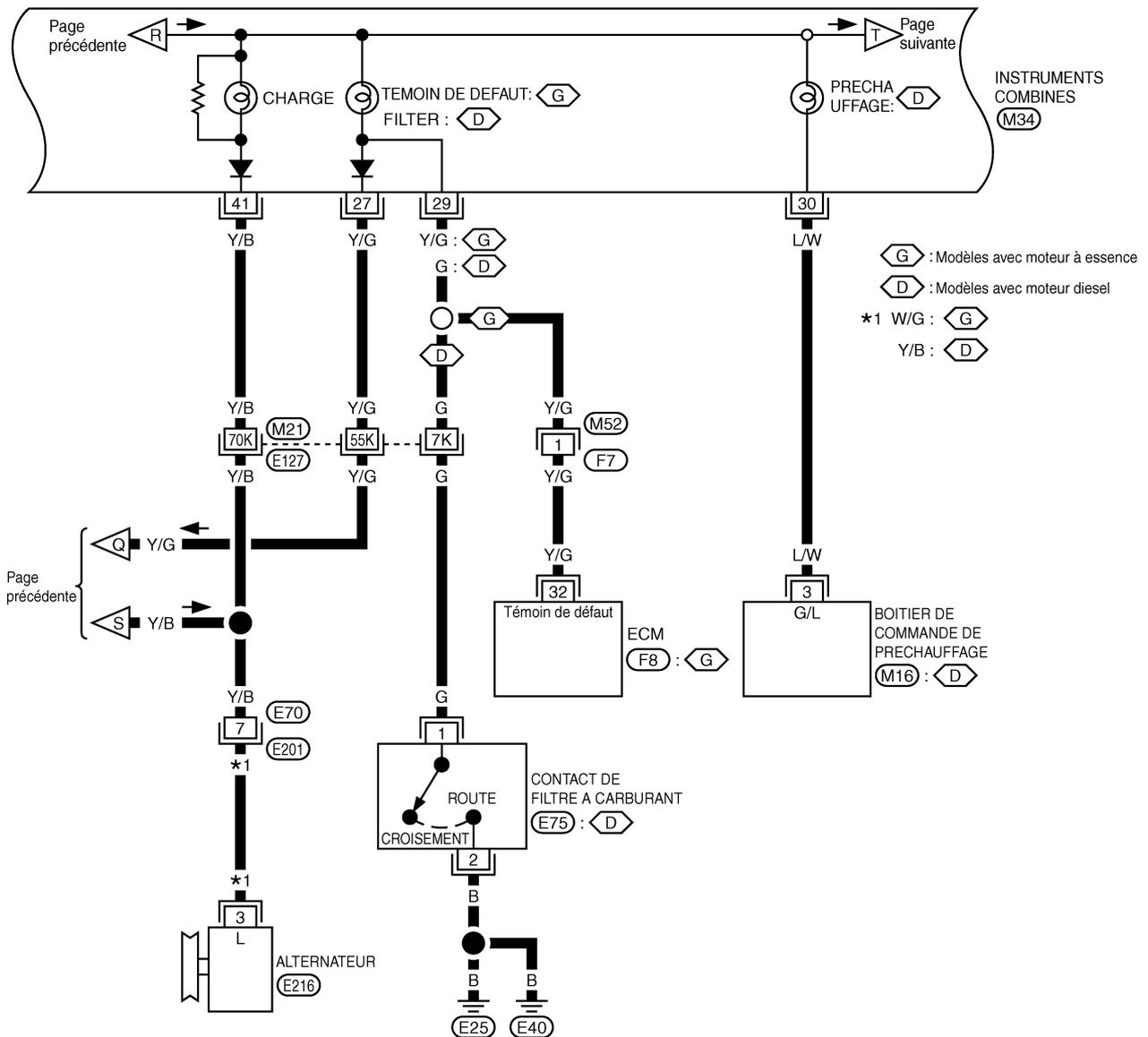
Consulter la dernière page dépliante.

- (M21), (E127)
- (M3)
- (M4)
- (E112)

FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-13



Consulter la dernière page dépliante.

(M21), (E127)

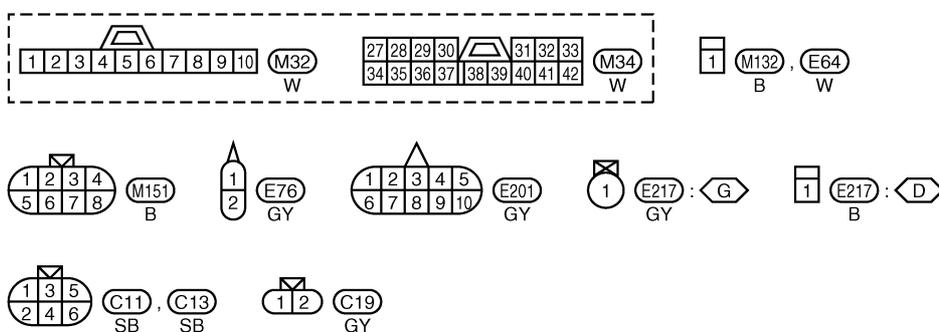
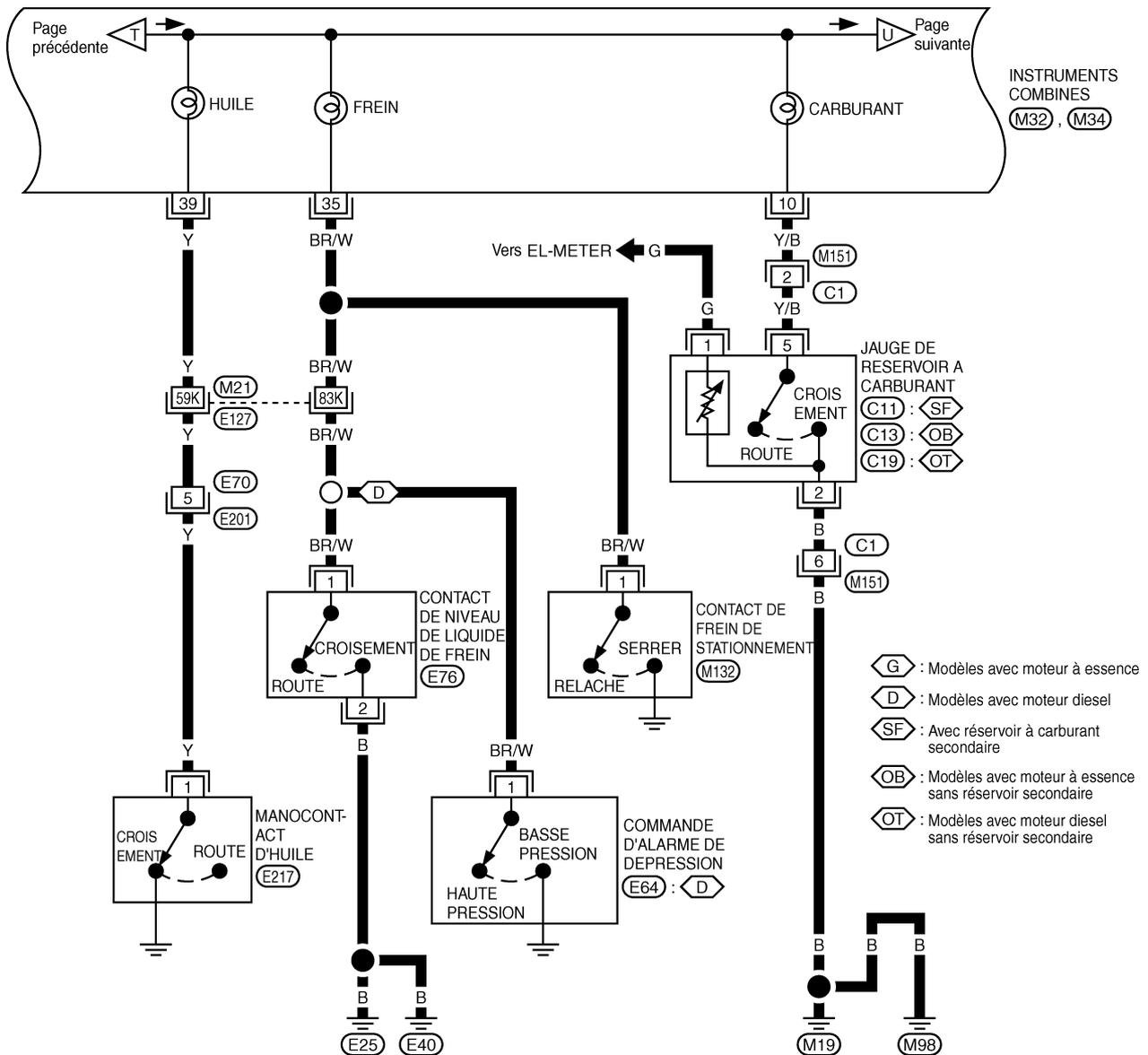
(F8)

TEL943M

FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-14



Consulter la dernière page dépliant.

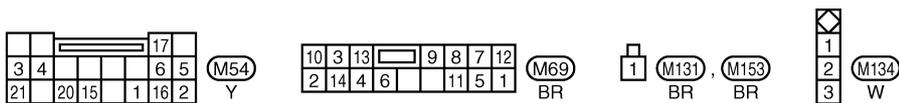
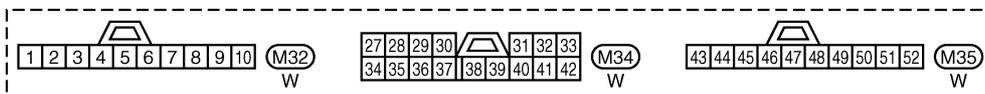
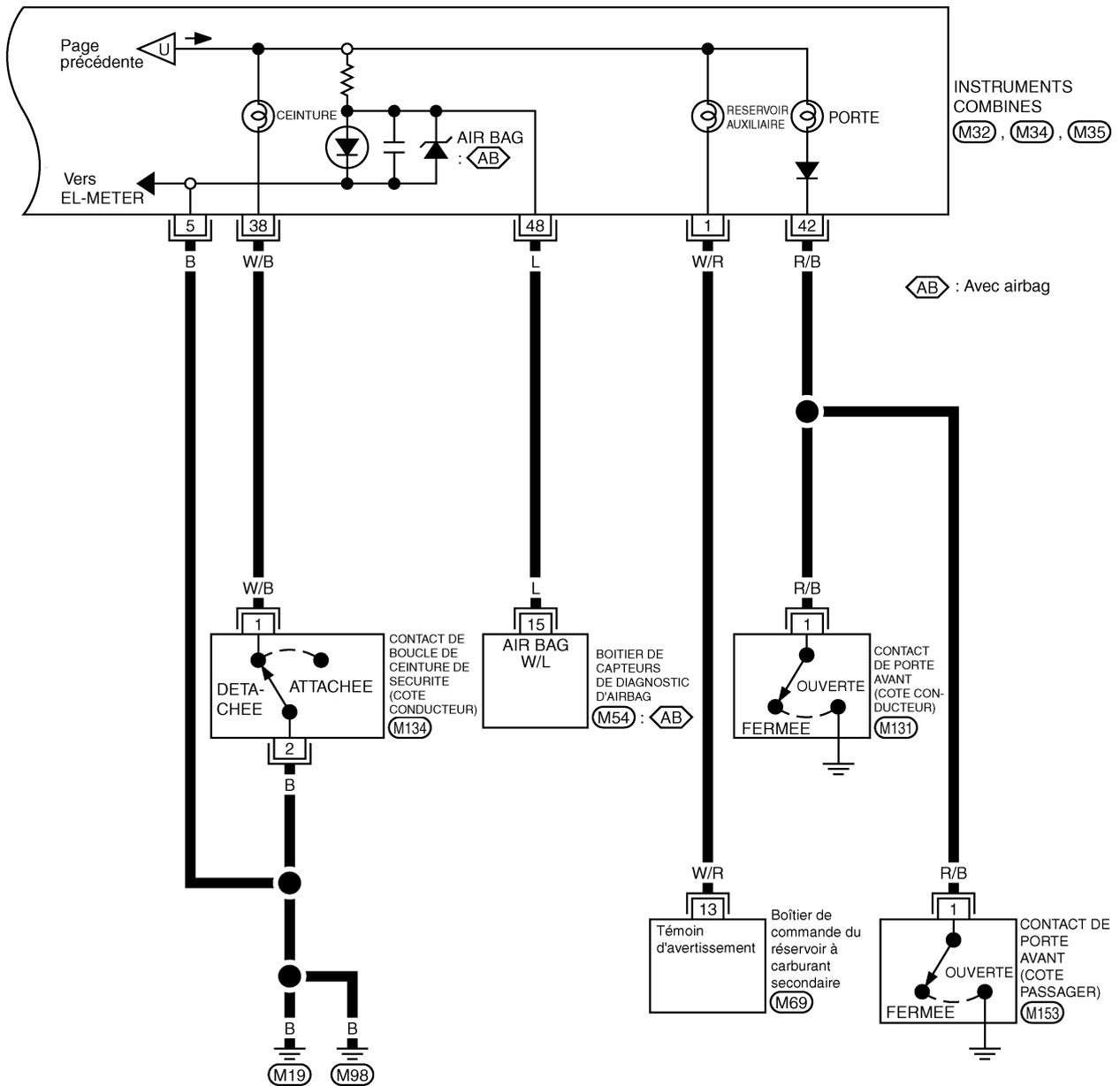
(M21, E127)

TEL944M

FEUX DE DETRESSE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – WARN – (Suite)

EL-WARN-15

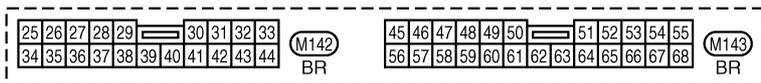
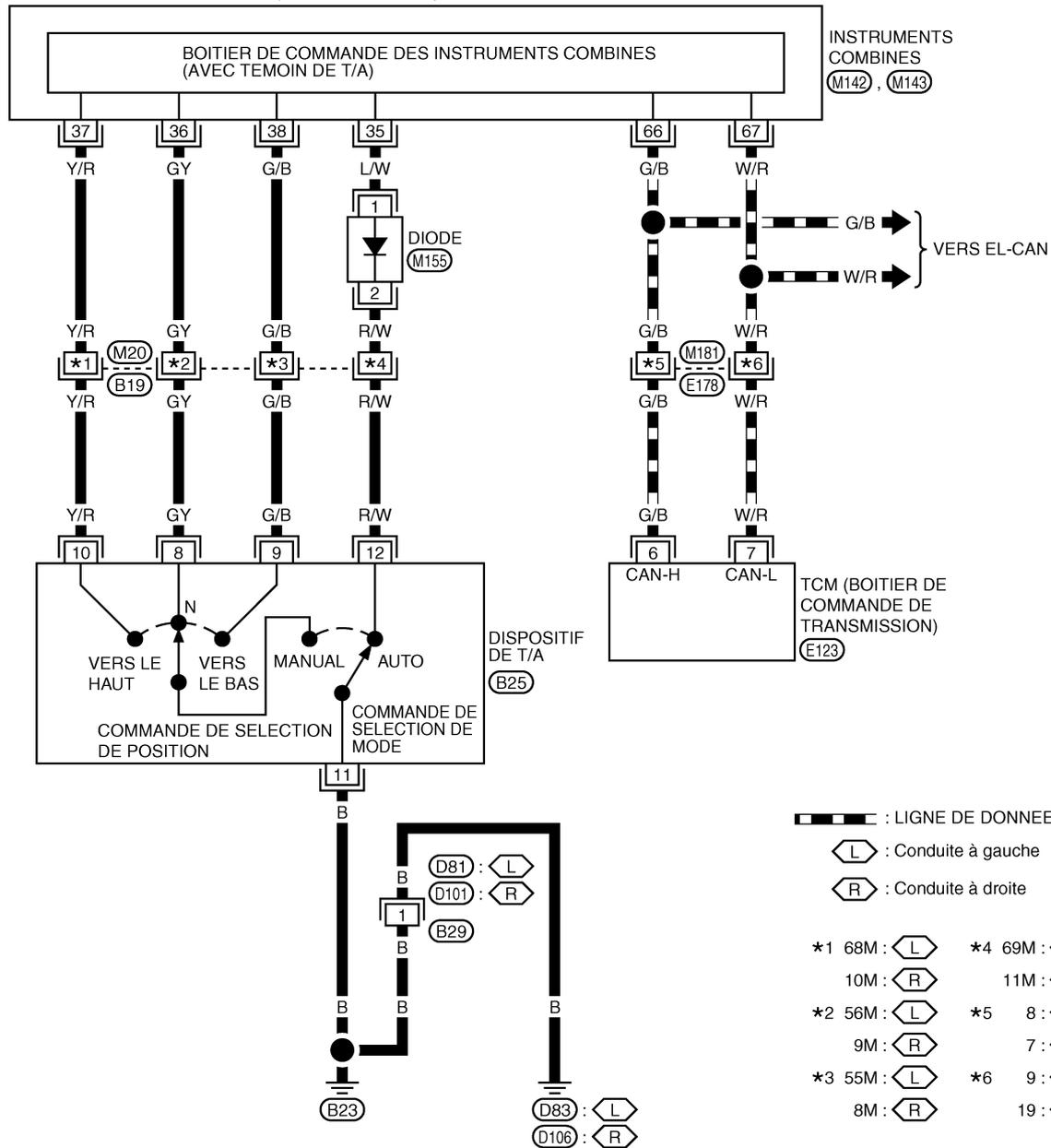


TEL351N

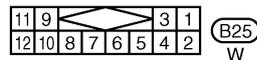
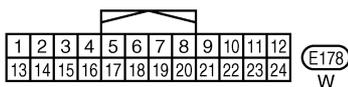
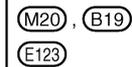
TEMOIN DE T/A/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AT/IND –/TB48 Moteurs avec T/A

EL-AT/IND-01



Consulter la dernière page dépliante.

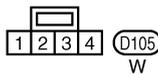
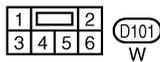
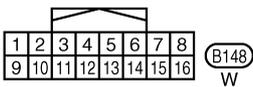
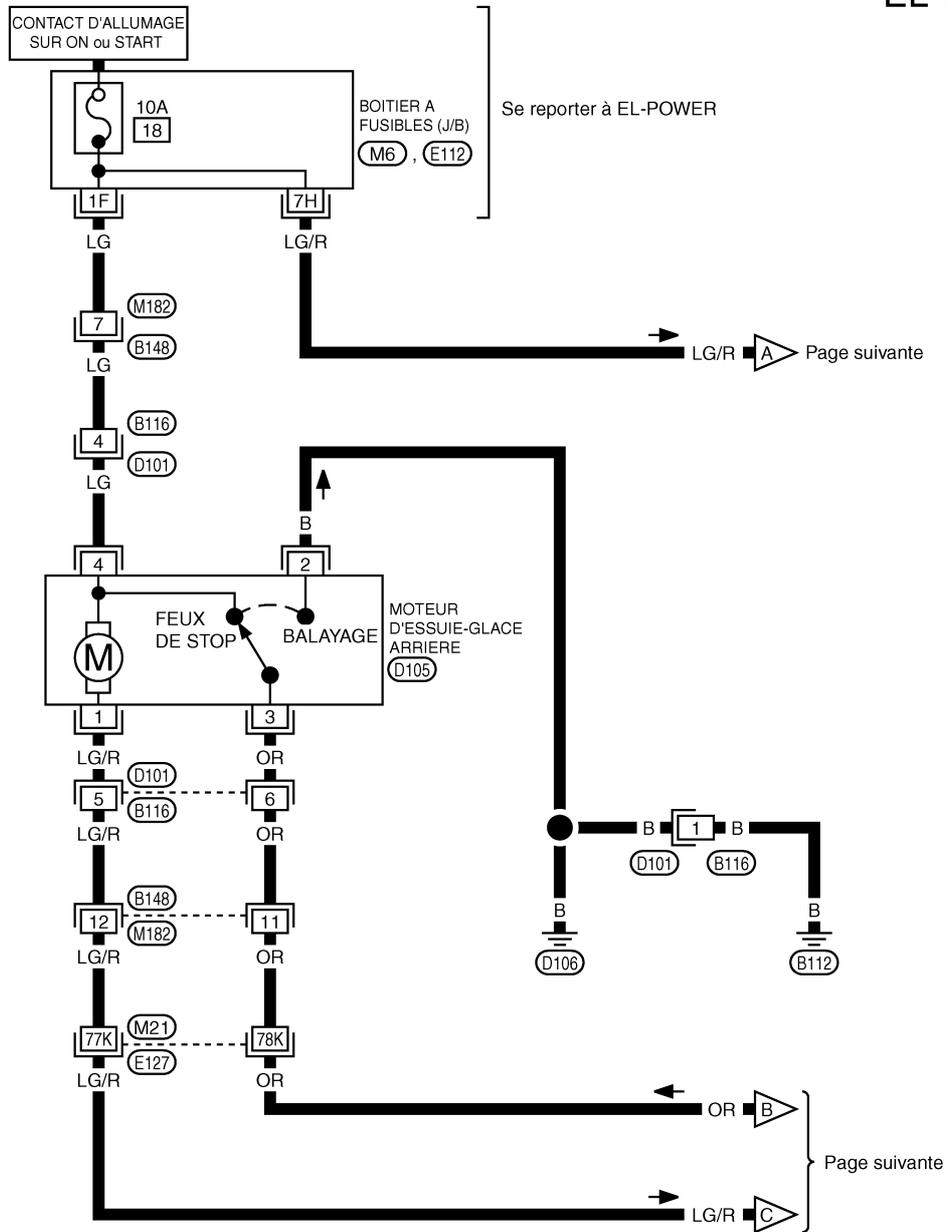


ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WIP/R –

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-01



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M6

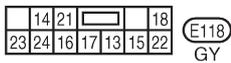
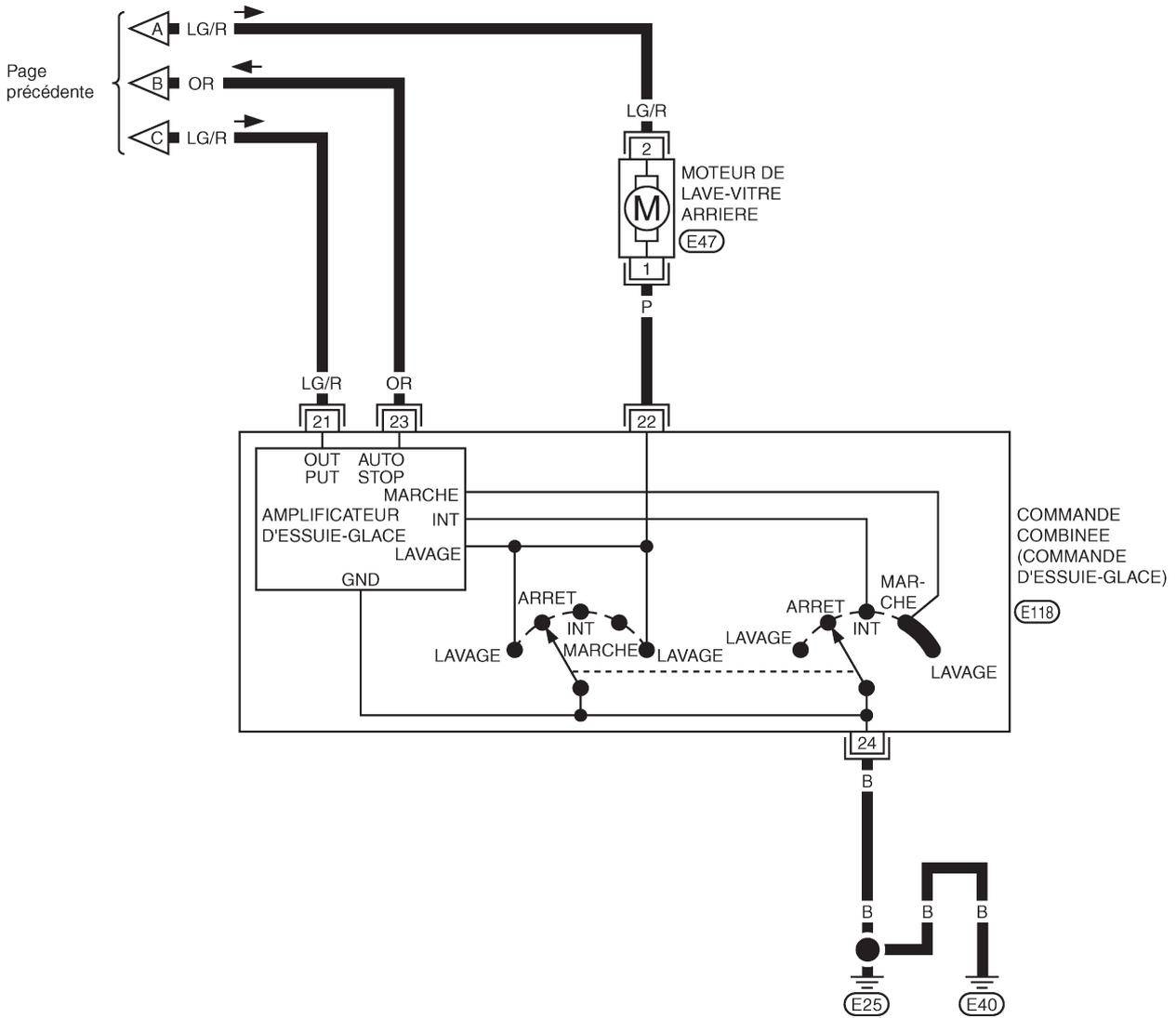
E112

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WIP/R – (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-02

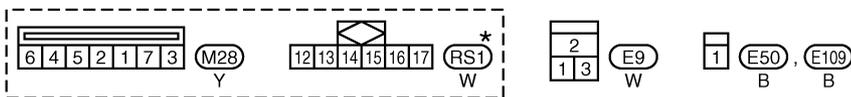
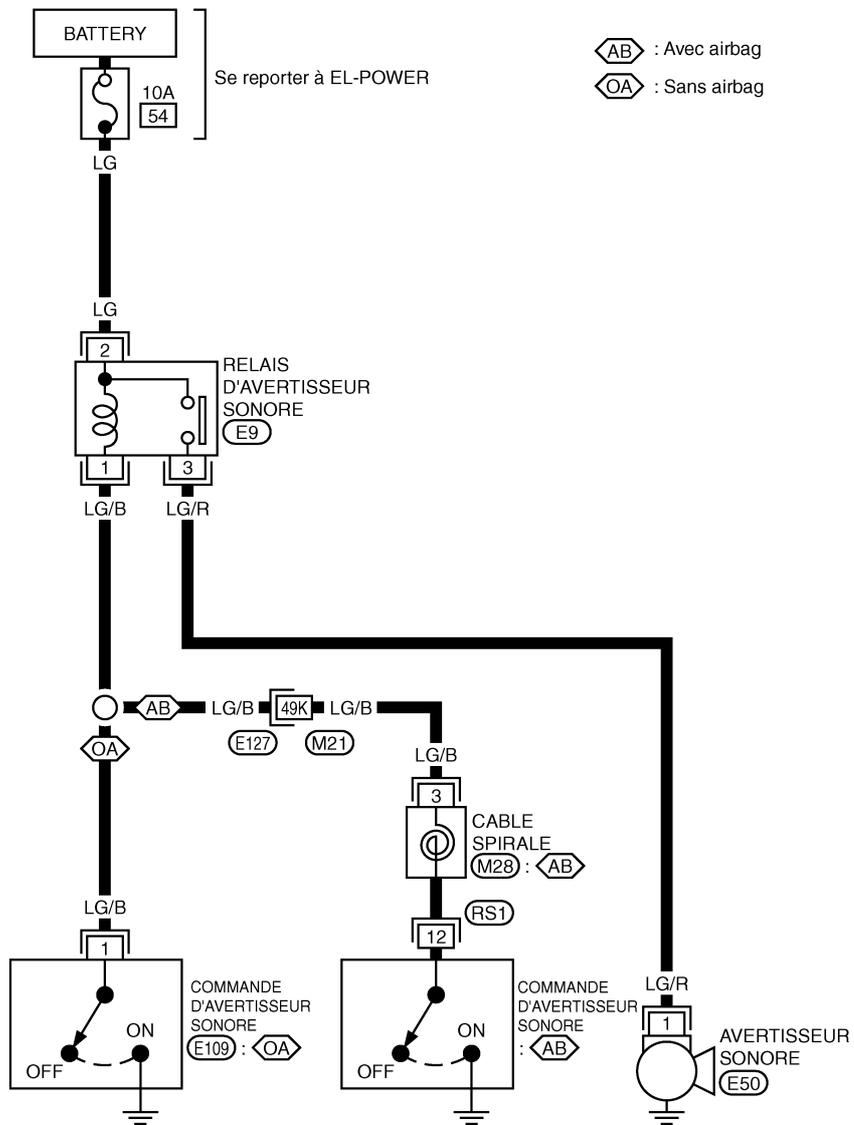


TEL033N

AVERTISSEUR SONORE/MODELES PICK-UP

Schéma de câblage – HORN –

EL-HORN-01

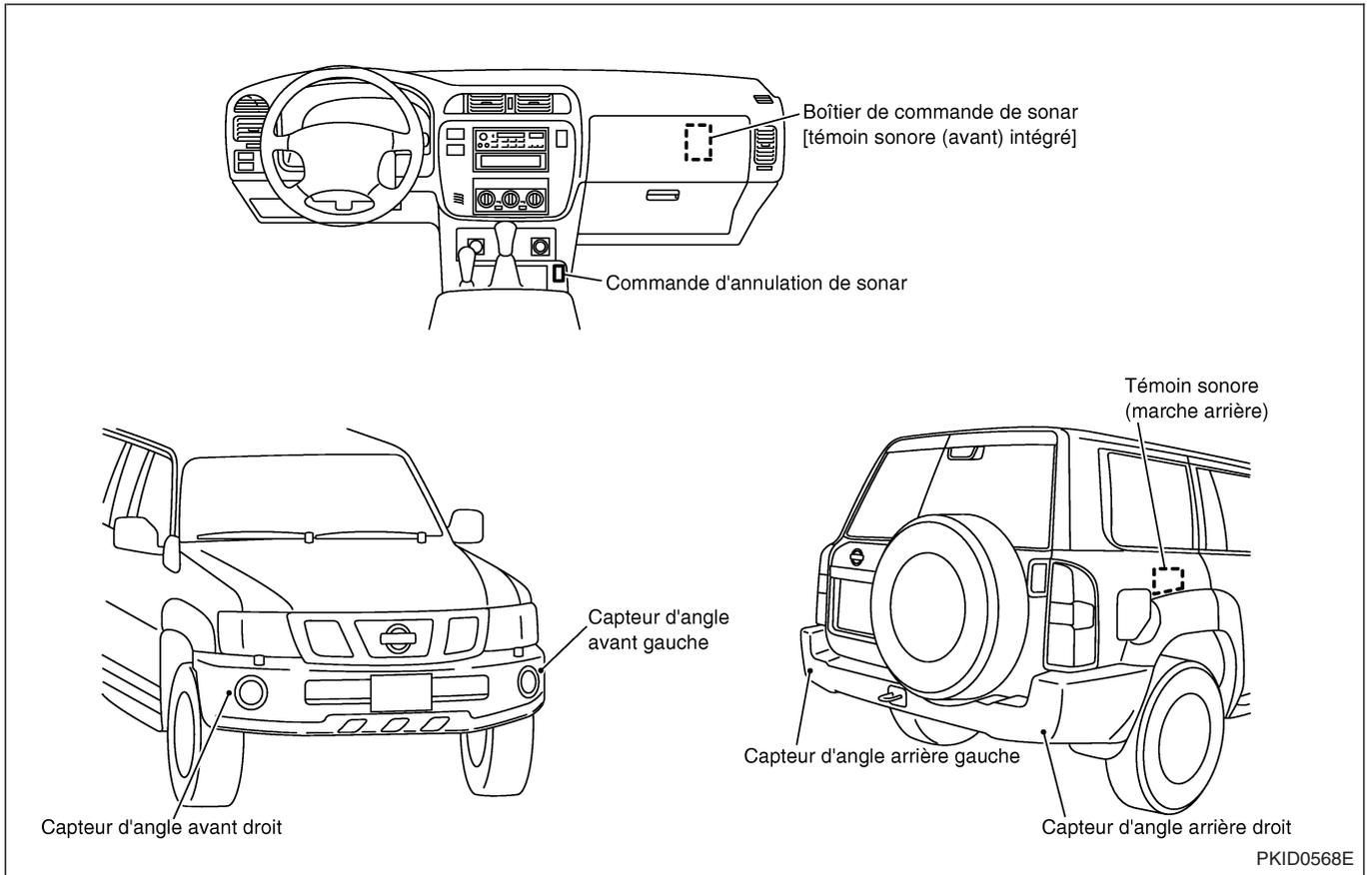


Consulter la dernière page dépliante.
(M21) (E127)

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

SYSTEME DE SONAR

Emplacement des composants



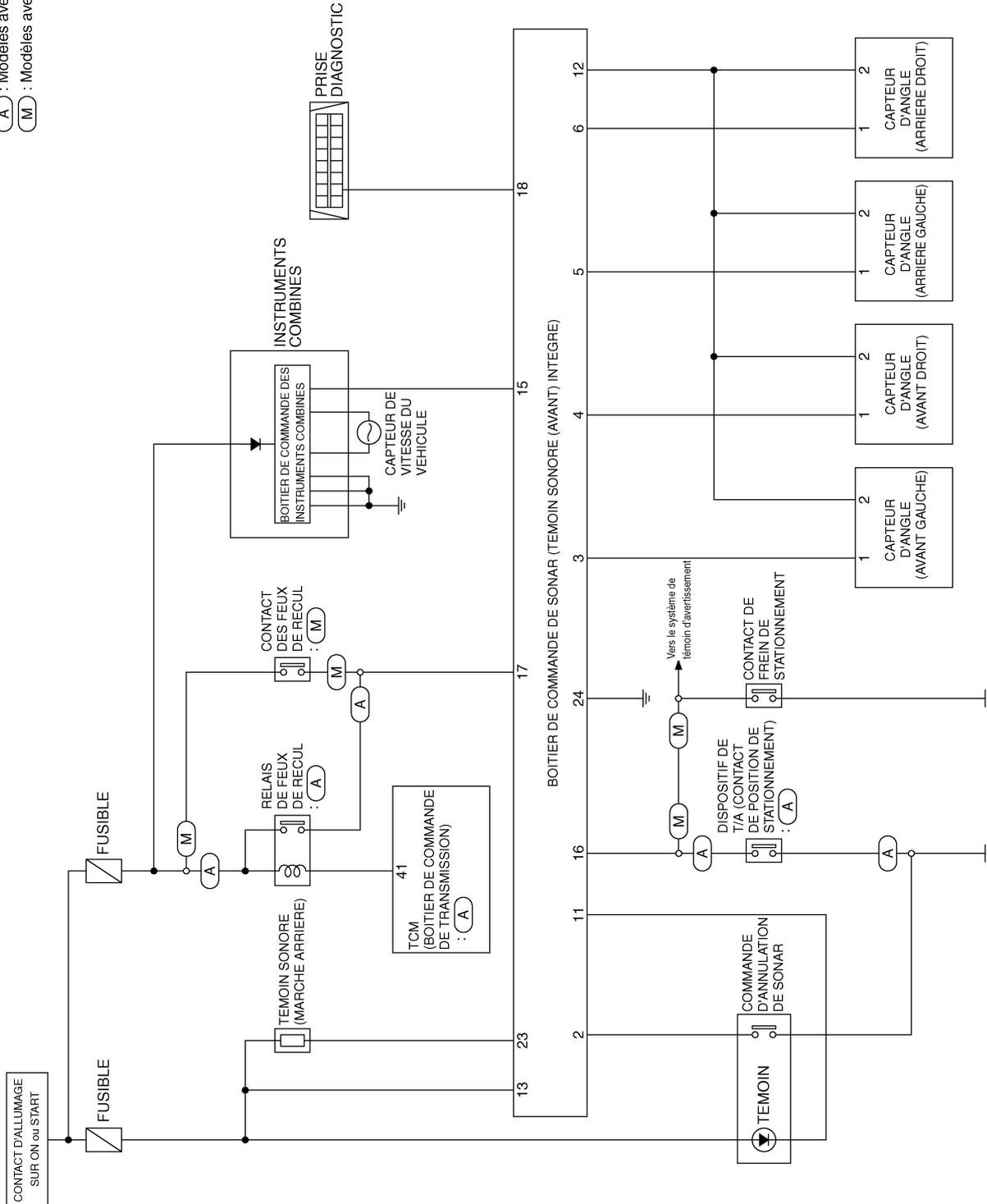
NOTE :

- Le signal sonore (de marche avant) retentit lorsque le capteur d'angle de braquage est activé (AV DR, AV GA).
- Le signal sonore (de marche arrière) retenti lorsque le capteur d'angle de braquage est activé (AR DR, AR GA).

SYSTEME DE SONAR

Schéma

(A) : Modèles avec T/A
(M) : Modèles avec T/M



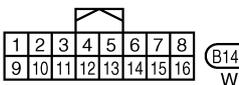
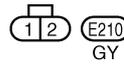
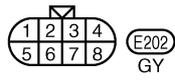
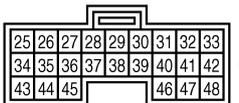
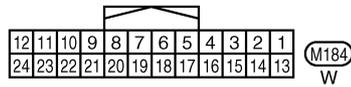
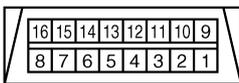
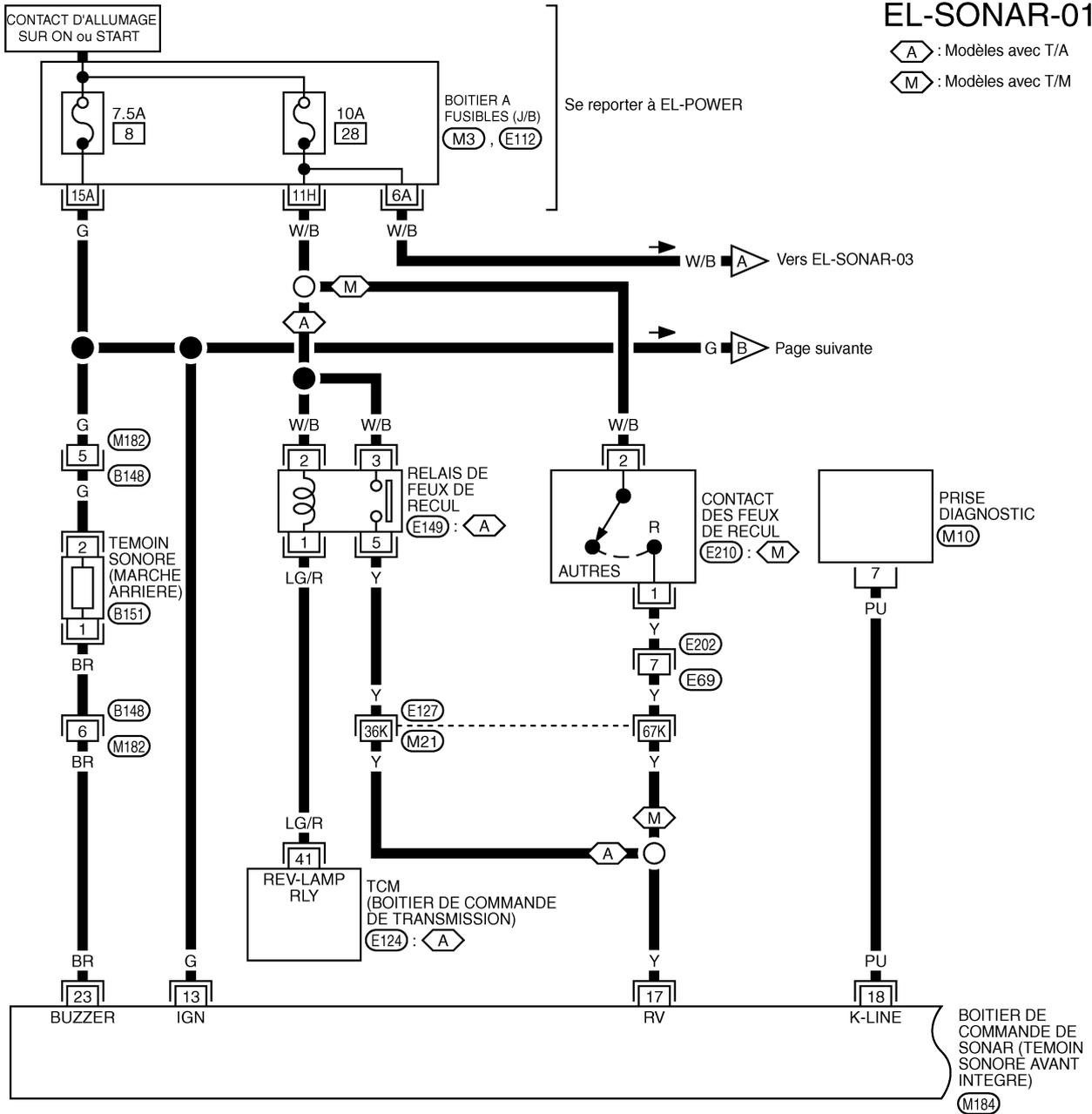
SYSTEME DE SONAR

Schéma de câblage – SONAR –

EL-SONAR-01

⬡ : Modèles avec T/A

⬢ : Modèles avec T/M



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

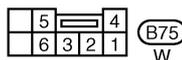
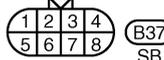
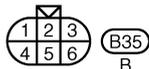
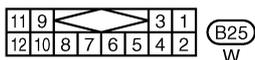
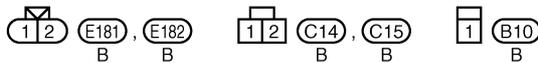
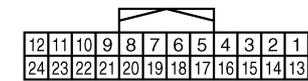
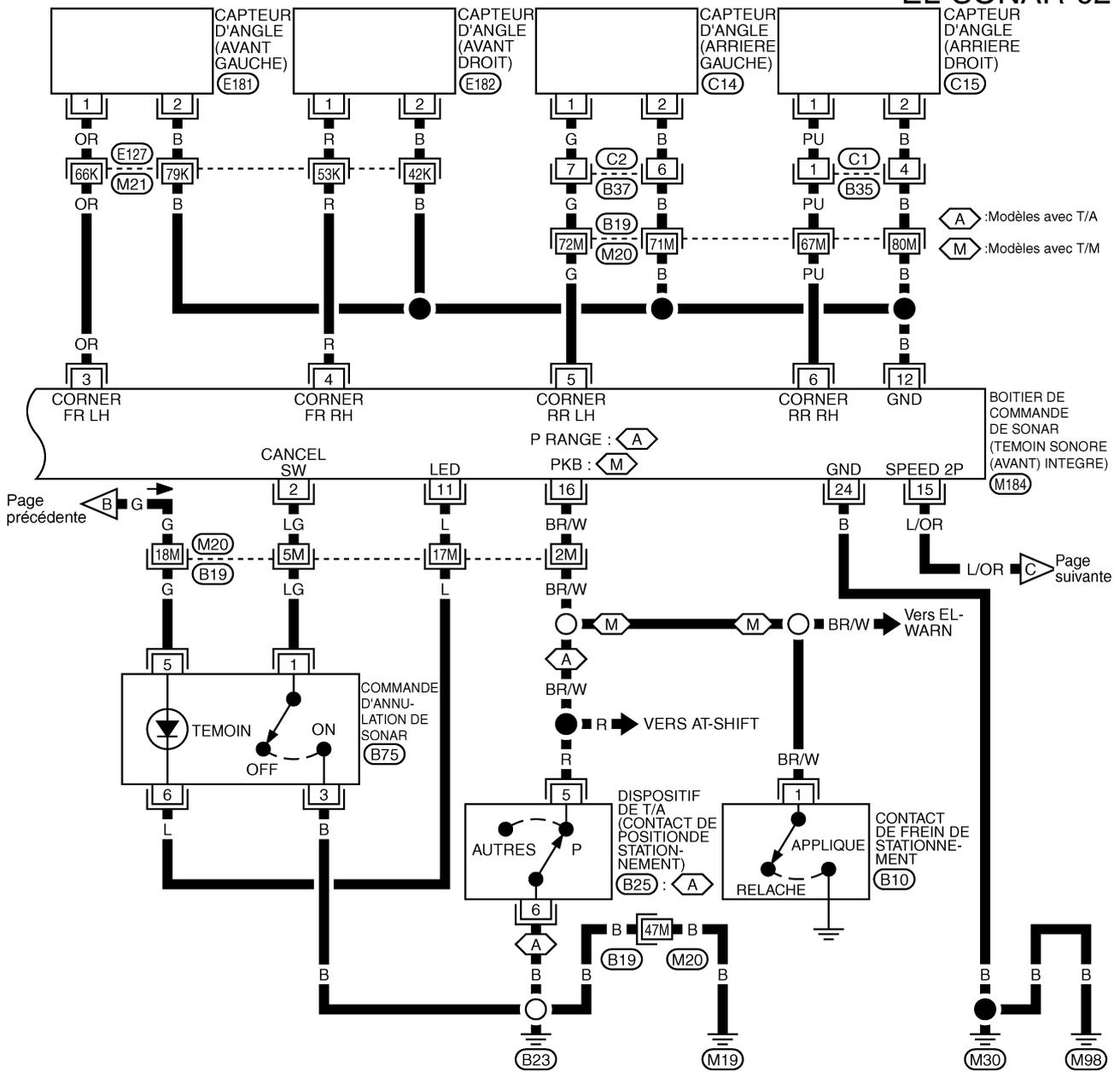
(M3)

(E112)

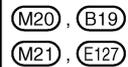
SYSTEME DE SONAR

Schéma de câblage – SONAR – (Suite)

EL-SONAR-02



Consulter la dernière page dépliant.

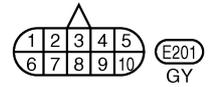
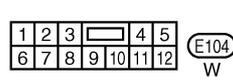
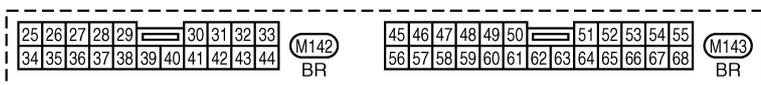
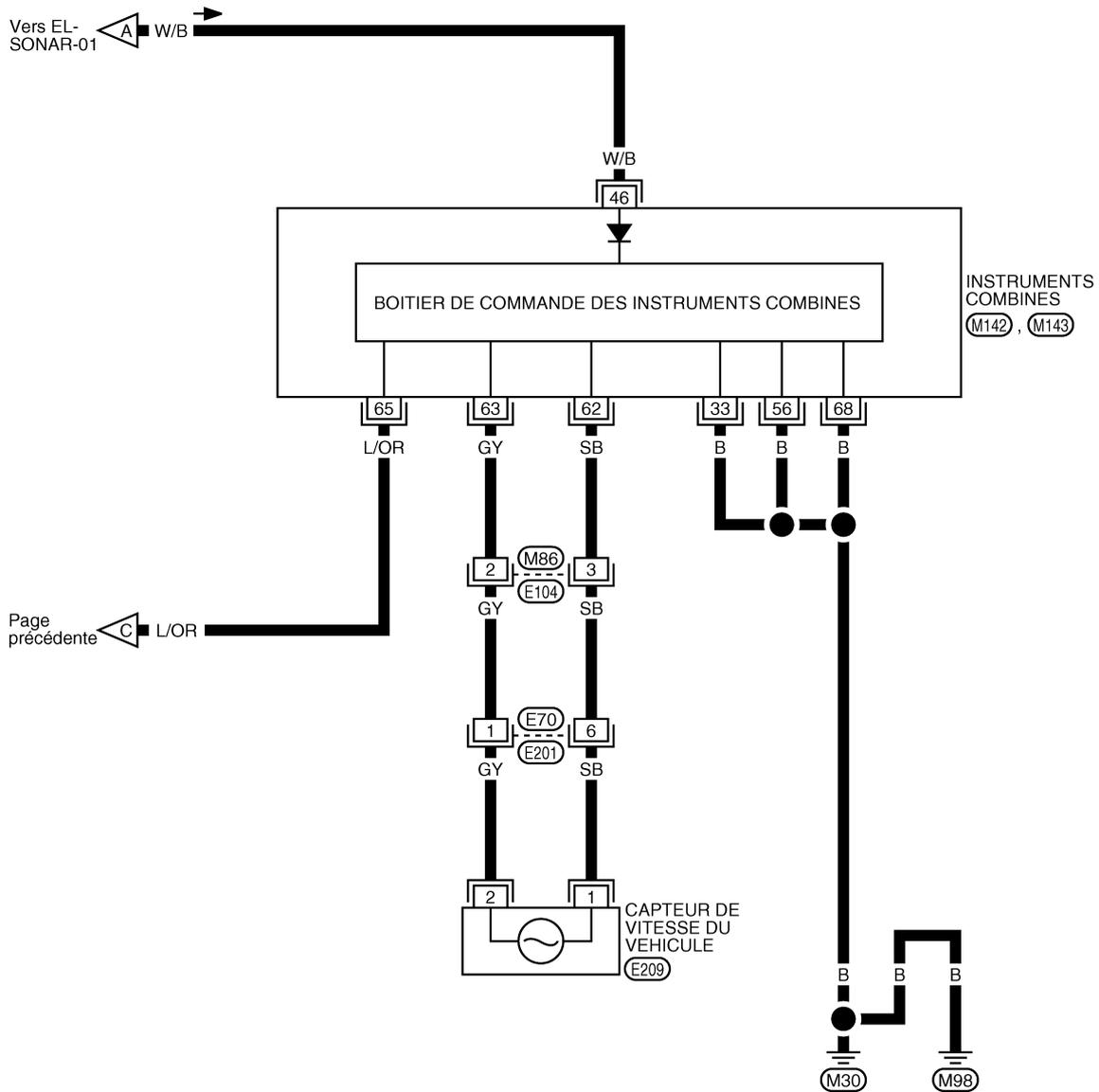


TEL367N

SYSTEME DE SONAR

Schéma de câblage – SONAR – (Suite)

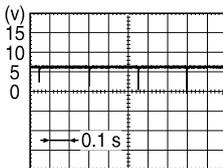
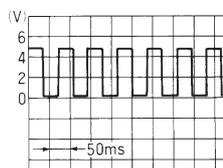
EL-SONAR-03



TEL368N

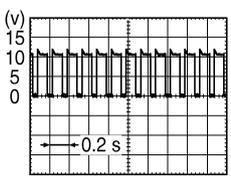
SYSTEME DE SONAR

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande du sonar

N° de borne	Couleur de câble	Elément	Condition		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou statut	
2	LG	Signal de contact d'annulation	MAR	Activé lorsque le contact d'annulation de sonar est enfoncé.	Env. 0 V
				Autre statut que lorsque le contact d'annulation de sonar est enfoncé.	Env. 12 V
3	OR	Signal de capteur de braquage AV GA	MAR	-	
4	R	Signal de capteur de braquage AV DR			
5	G	Signal de capteur de braquage AR GA			
6	PU	Signal de capteur de braquage AR DR			
11	L	Signal de DEL	MAR	Système de sonar activé	Env. 12 V
				Système de sonar désactivé	Env. 0 V
12	B	Masse du capteur	MAR	-	Env. 0 V
13	G	Signal d'allumage	MAR	-	Env. 12 V
15	L/OR	Signal de vitesse du véhicule (à 2 impulsions)	MAR	Lorsque la vitesse du véhicule atteint 40 km/h environ.	
					ELF1080D
16	BR/W	<ul style="list-style-type: none"> ● Signal de plage P (T/A) ● Signal de frein de stationnement (T/M) 	MAR	<ul style="list-style-type: none"> ● Levier de sélection sur P. (T/A) ● Frein de stationnement serré (T/M) 	Env. 0 V
				<ul style="list-style-type: none"> ● Levier de sélection sur une autre position que P. (T/A) ● Frein de stationnement relâché (T/M) 	Env. 12 V
17	Y	Signal de marche arrière	MAR	Levier de sélection sur R.	Env. 12 V
				Levier de sélection sur une autre position que R.	Env. 0 V
18	PU	Ligne K (CONSULT-II)	-	-	-

SYSTEME DE SONAR

Bornes et valeurs de référence du boîtier de commande du sonar (Suite)

N° de borne	Couleur de câble	Élément	Condition		Valeur de référence
			Contact d'allumage	Fonctionnement ou statut	
23	BR	Signal d'activation du signal sonore	MAR	Signal sonore activé	<p>NOTE : La courbe de tension varie en fonction de la distance entre le véhicule et l'obstacle.</p>  <p style="text-align: right;">SKIB8943E</p>
24	B	Masse	MAR	—	Env. 0 V

SYSTEME DE SONAR

Vérification préliminaire

VERIFICATION DE L'ETAT DU CAPTEUR

- Vérifier si le capteur du sonar n'est pas gelé.
- Vérifier que le capteur n'est pas recouvert de neige, de boue ou de matériaux étrangers.
- Vérifier que le capteur du sonar n'est pas déformé, rayé ou abîmé.
- Vérifier que de l'eau ne s'est pas infiltrée dans le capteur.

PRECAUTION :

Pour nettoyer le capteur, utiliser de l'eau, un coton-tige ou tout autre matériau non agressif.

Fonctions de CONSULT-II (SONAR)

CONSULT-II peut afficher chaque élément de diagnostic à l'aide des modes de test de diagnostic indiqués ci-après.

Mode de diagnostic	Description	Page de référence
RESULT AUTO-DIAG	Le boîtier de commande du sonar vérifie les conditions de fonctionnement et affiche les défauts mis en mémoire.	6087
CONTROLE DE DONNEES	Le sonar contrôle les données d'entrée et de sortie en temps réel.	6088
SUPPORT DE TRAVAIL	Changement de réglage de chaque fonction.	6089
TEST ACTIF	Envoie un signal pilote à la charge pour en vérifier le fonctionnement.	6088
N° PIECE BOIT CONTR	Affichage du numéro de pièce du sonar.	6089

RESULT AUTO-DIAG

Procédure de fonctionnement

1. Appuyer sur "SONAR" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Appuyer sur "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
3. Les résultats de l'autodiagnostic sont affichés

Liste des éléments affichés

Elément affiché [Code]	Un défaut de fonctionnement est détecté lorsque...
CAPTEUR VIRAGE [AV GA] [B2070]	Le capteur d'angle de braquage avant gauche est défectueux.
FAISCEAU CAPTEUR [C CTR-AVGA] [B2071]	Le circuit du faisceau du capteur d'angle de braquage avant gauche est ouvert.
CAPTEUR VIRAGE[AVDR] [B2072]	Le capteur d'angle de braquage avant droit est défectueux.
FAISCEAU CAPTEUR [C CTR-AVDR] [B2073]	Le circuit du faisceau du capteur d'angle de braquage avant droit est ouvert.
CAPTEUR VIRAGE [ARGA] [B2074]	Le capteur d'angle de braquage arrière gauche est défectueux.
FAISCEAU CAPTEUR [C CTR-ARGA] [B2075]	Le circuit du faisceau du capteur d'angle de braquage arrière gauche est ouvert.
CAPTEUR VIRAGE [ARDR] [B2076]	Le capteur d'angle de braquage arrière droit est défectueux.
FAISCEAU CAPTEUR [C CTR-ARDR] [B2077]	Le circuit du faisceau du capteur d'angle de braquage arrière droit est ouvert.

NOTE :

"OCCURRENCE" signifie :

- 0 : signifie que le défaut de fonctionnement est actuellement détecté (à partir du moment de détection du défaut de fonctionnement jusqu'à la mise sur OFF du contact d'allumage)
- 1-39 : signifie que le défaut de fonctionnement a été détecté dans le passé.

SYSTEME DE SONAR

Fonctions de CONSULT-II (SONAR) (Suite)

CONTROLE DE DONNEES

Procédure de fonctionnement

1. Appuyer sur "SONAR" sur l'écran "SELECTION SYSTEME".
2. Appuyer sur "CONTROLE DE DONNEES" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
3. Appuyer sur "SIGNAUX PRINCIPAUX" ou sur "SELECTION DU MENU" sur l'écran "CONTROLE DE DONNEES".

SIGNAUX PRINCIPAUX	Contrôle les signaux principaux.
SELECTION DU MENU	Sélectionne et contrôle les signaux séparément.

4. Une fois que "SELECTION DU MENU" est sélectionné, appuyer sur chacun des éléments séparément pour les contrôler. Une fois que "SIGNAUX PRINCIPAUX" est sélectionné, les signaux principaux sont contrôlés.

5. Appuyer sur "DEPART".
6. Pour enregistrer le statut de l'élément contrôlé, appuyer sur "ENREGISTRE" lors de l'opération de contrôle. Pour arrêter l'enregistrement, appuyer sur "ARRET".

Liste des éléments affichés

Élément affiché	Affichage	Description
SIGNAL SONORE AVANT	MAR	Condition de déclenchement du signal sonore (marche avant).
	ARR	Condition de non-déclenchement (marche avant) du signal sonore.
SIGNAL SONORE ARRIERE	MAR	Condition de déclenchement du signal sonore (marche arrière).
	ARR	Condition de non-déclenchement (marche avant) du signal sonore.
PLAGE P	MAR	Levier de sélection sur P.
	ARR	Levier de sélection sur une position autre que P.
PLAGE MARCHÉ ARRIERE	MAR	Levier de sélection sur R.
	ARR	Levier de sélection sur une position autre que R.
CNT ANNUL	MAR	Système de sonar activé.
	ARR	Système de sonar désactivé.
ING CNT ANNUL	MAR	Témoin de contact d'annulation allumé.
	ARR	Témoin de contact d'annulation éteint.
ETAT VIT VEHC	MAR	S'allume lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure ou égale à 10 km/h en phase d'accélération.
	ARR	S'allume lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure ou égale à 15 km/h en phase de décélération.
CA CV [AVGA] CA CV [AVDR] CA CV [ARGA] CA CV [ARDR]	ERREUR	Capteur défectueux.
	LV.2	Distance entre le capteur d'angle de braquage et l'obstacle de 50 cm minimum et de 60 cm maximum.
	LV.3	Distance entre le capteur d'angle de braquage et l'obstacle de 30 cm minimum et de 50 cm maximum.
	LV.4	Distance entre le capteur d'angle de braquage et l'obstacle de 30 cm maximum.

TEST ACTIF

Procédure de fonctionnement

1. Appuyer sur "SONAR" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
2. Appuyer sur "TEST ACTIF" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
3. Appuyer sur l'élément à tester et vérifier son fonctionnement.
4. Pour arrêter l'opération en cours de vérification, appuyer sur "ARRET".

SYSTEME DE SONAR

Fonctions de CONSULT-II (SONAR) (Suite)

Liste des éléments affichés

Élément affiché	Description
SIGNAL SONORE	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de l'alarme sonore (marche avant/arrière).
CNT ANNUL	Ce test permet de vérifier le fonctionnement du témoin d'annulation.
CAPTEUR SONA	Ce test permet de vérifier le fonctionnement de chacun des capteurs du sonar.

SUPPORT DE TRAVAIL

Procédure de fonctionnement

- Appuyer sur "SONAR" sur l'écran "SELECT ELEMENT TEST".
- Appuyer sur "SUPPORT DE TRAVAIL" sur l'écran "SELECT MODE DIAG".
- Appuyer sur l'élément à tester et vérifier son fonctionnement.

Liste des éléments affichés

Élément affiché	Description
RGL DISTANCE CAP VIRAGE	La distance de détection de l'angle de braquage peut être réglée en quatre phases.
REGLAGE VOLUME	Le signal d'avertissement peut être réglé sur deux volumes différents.

RGL DISTANCE CAP VIRAGE

La distance de détection de l'angle de braquage peut être réglée en quatre phases comme suit :

Avertissement	P LOI	LOIN	NOR	PRES
Deuxième avertissement	70-80 cm	60-70 cm	50-60 cm	40-50 cm
Troisième avertissement	50-70 cm	40-60 cm	30-50 cm	30-40 cm
Quatrième avertissement	50 cm maxi.	40 cm maxi.	30 cm maxi.	30 cm maxi.

REGLAGE VOLUME

Le signal d'avertissement peut être réglé sur deux volumes différents.

N° PIECE BOIT CONTR

Affichage du n° de pièce du boîtier de commande du sonar.

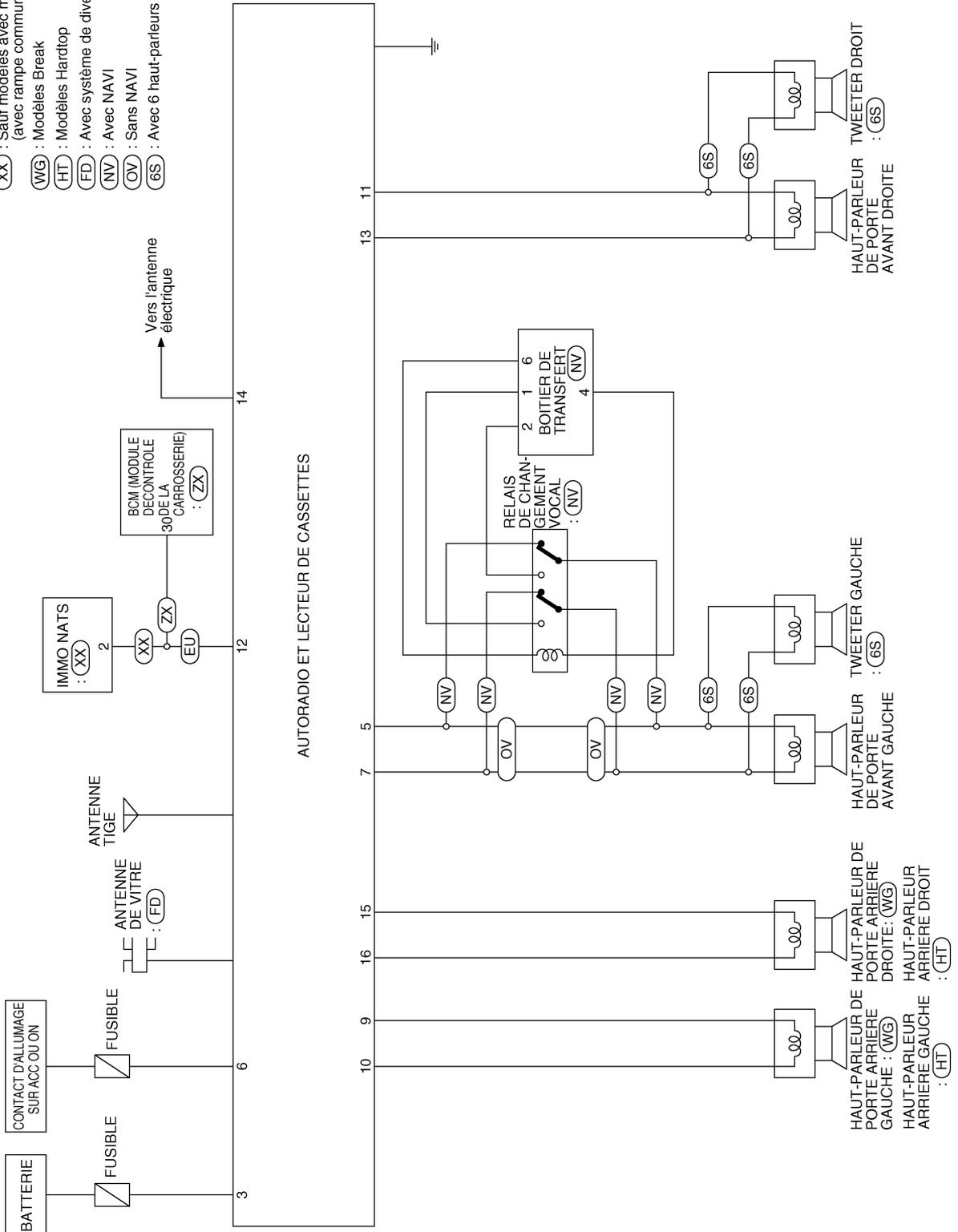
Tableau des symptômes

Symptômes	Élément à vérifier	Méthode de diagnostic
Tous les capteurs du sonar ne sont pas activés.	"SONAR" s'affiche sur l'écran "SELECTION SYSTEME" lorsque CONSULT-II est connecté.	<ul style="list-style-type: none">● Procéder à l'autodiagnostic de CONSULT-II.● Si aucun défaut de diagnostic n'est détecté, vérifier le signal de la plage P.
	"SONAR" ne s'affiche pas sur l'écran "SELECTION SYSTEME" lorsque CONSULT-II est connecté.	Vérifier l'alimentation du boîtier de commande du sonar et le circuit de mise à la masse.
Le capteur d'angle de braquage (AR GA, AR DR) ne s'active pas.	Le signal sonore retentit lorsque "ARR MAR" s'affiche sur l'écran "SIGNA SONORE" en mode TEST ACTIF.	Vérifier le signal de marche arrière du boîtier de commande du sonar.
	Le signal sonore ne retentit pas lorsque "ARR MAR" s'affiche sur l'écran "SIGNA SONORE" en mode TEST ACTIF.	Vérifier le signal sonore du boîtier de commande du sonar.
Aucun des capteurs du sonar ne s'active.	–	Procéder à un autodiagnostic de CONSULT-II.

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

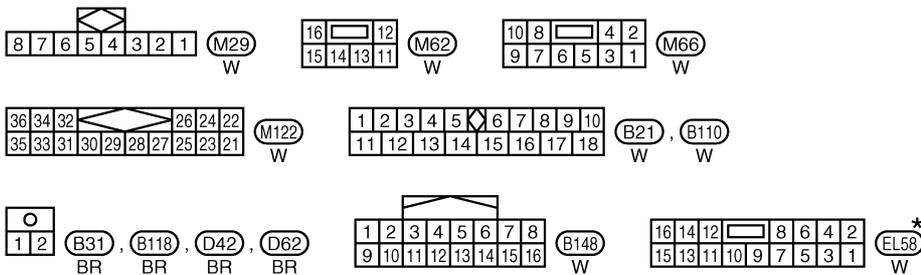
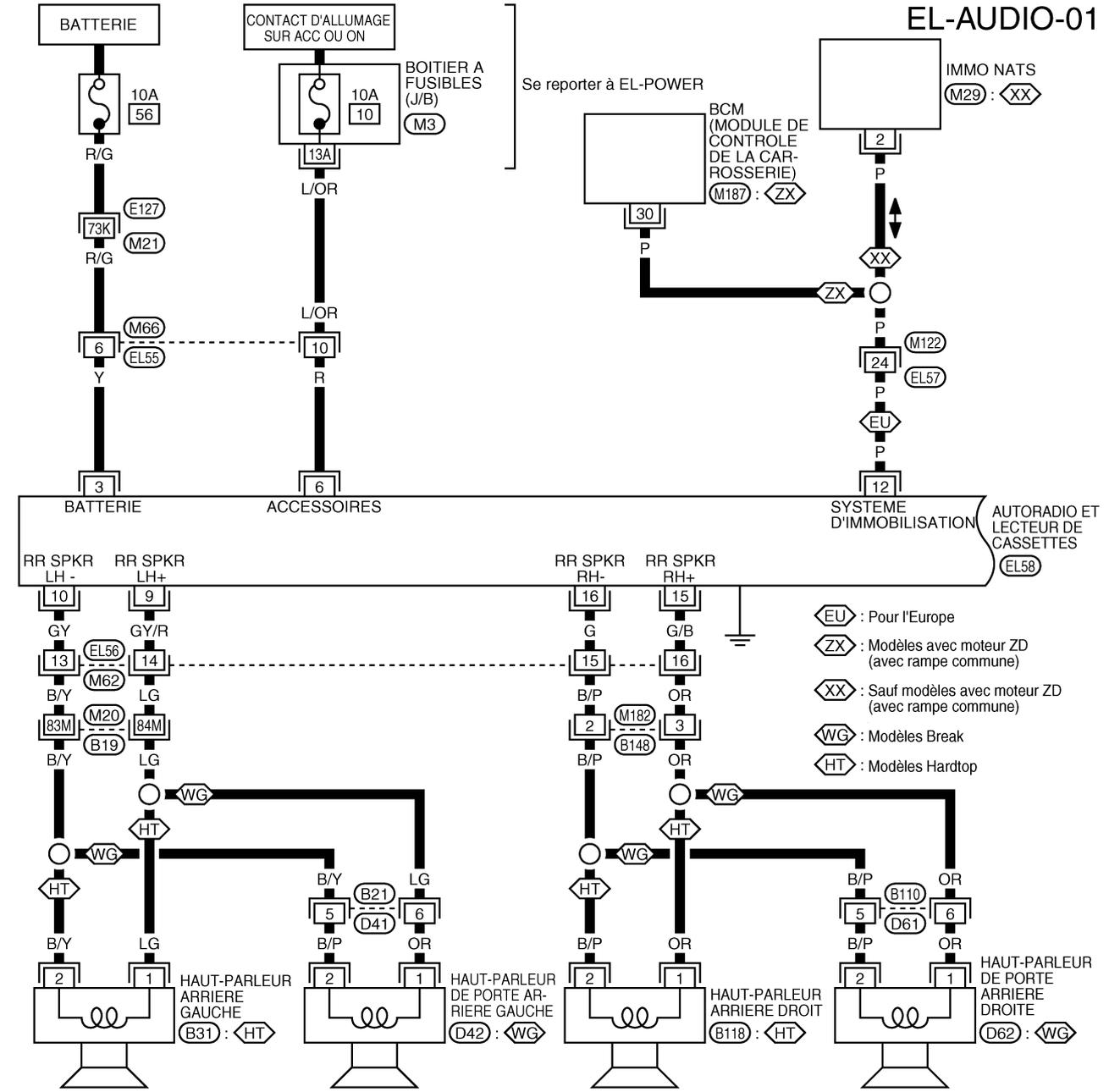
Schéma/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire

- (EU) : Pour l'Europe
- (ZX) : Modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (XX) : Sauf modèles avec moteur ZD (avec rampe commune)
- (WG) : Modèles Break
- (HT) : Modèles Hardtop
- (FD) : Avec système de diversité FM
- (NV) : Avec NAVI
- (OV) : Sans NAVI
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire



Consulter la dernière page dépliante.

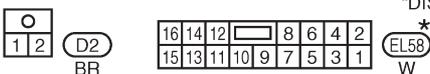
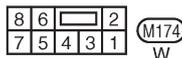
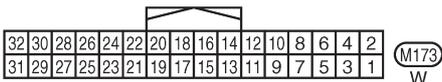
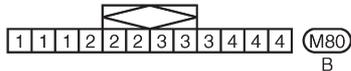
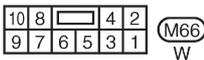
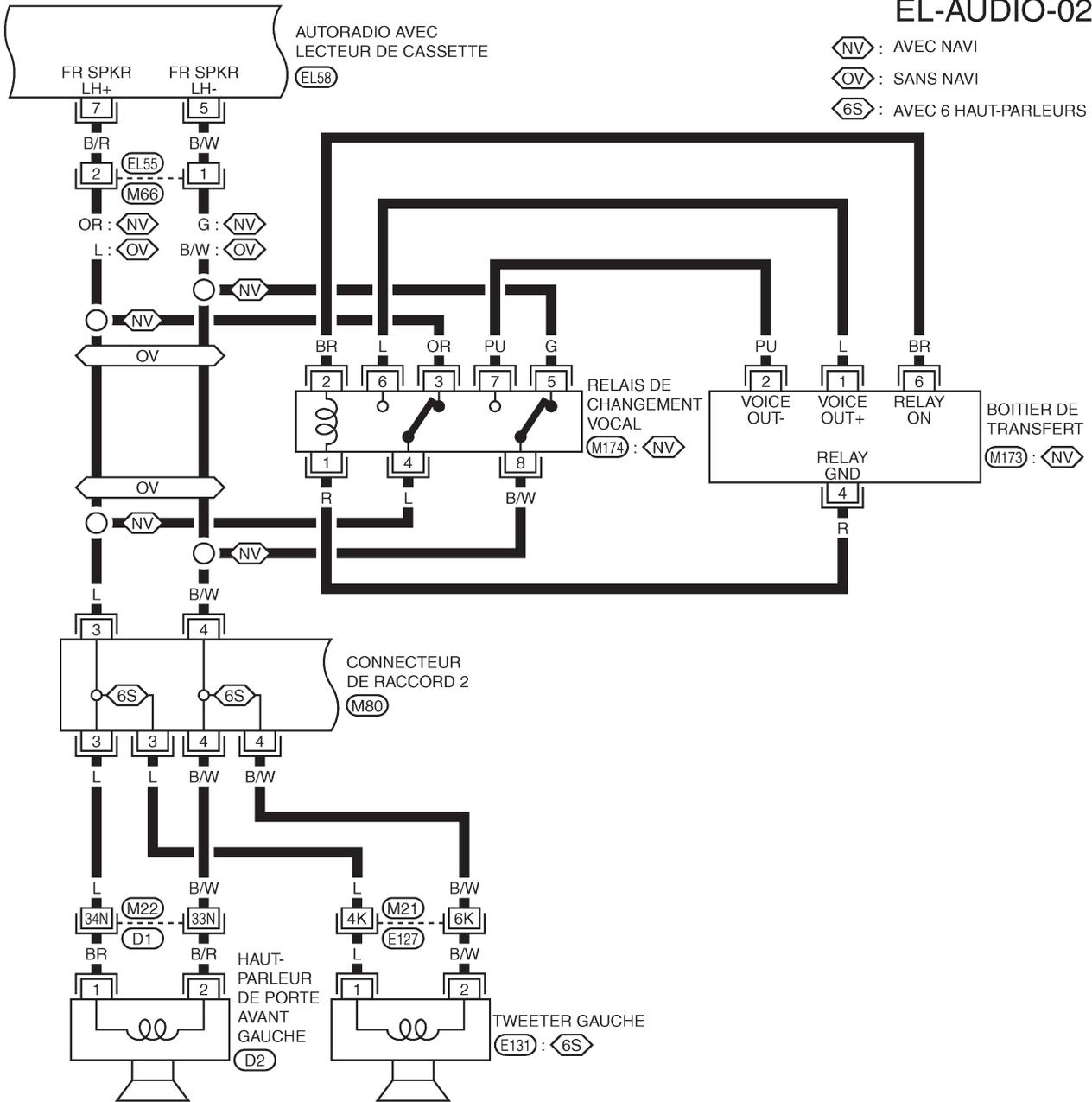
- M20, B19
- M21, E127
- M3
- M187

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-02



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

Consulter la dernière page dépliant.

(M21) , (E127)

(M22) , (D1)

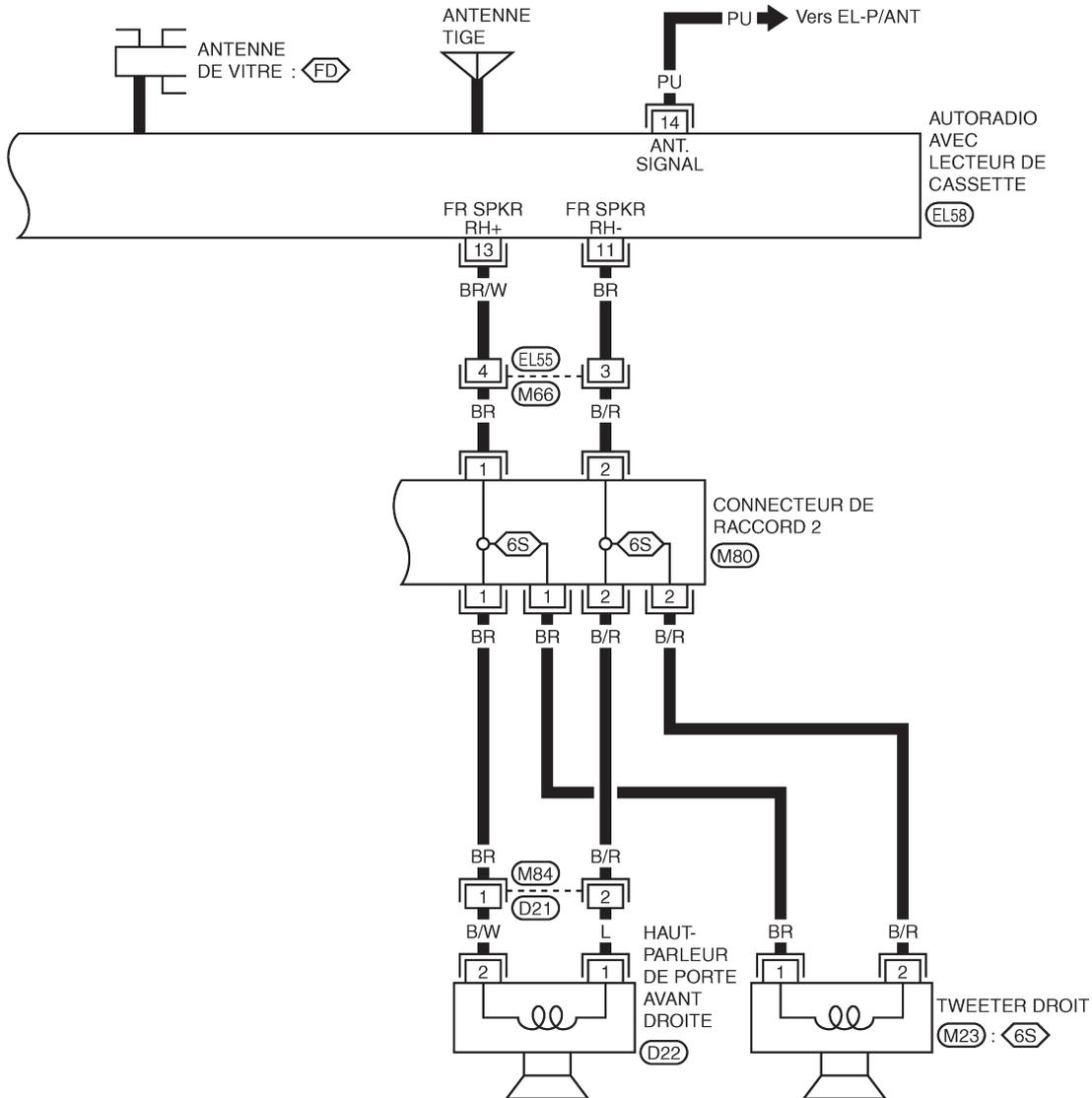
AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

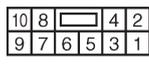
EL-AUDIO-03

FD : Avec système de diversité FM

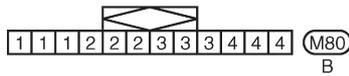
6S : Avec 6 haut-parleurs



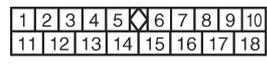
M23 W



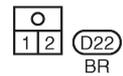
M66 W



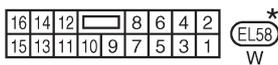
M80 B



M84 W



D22 BR



EL58 W *

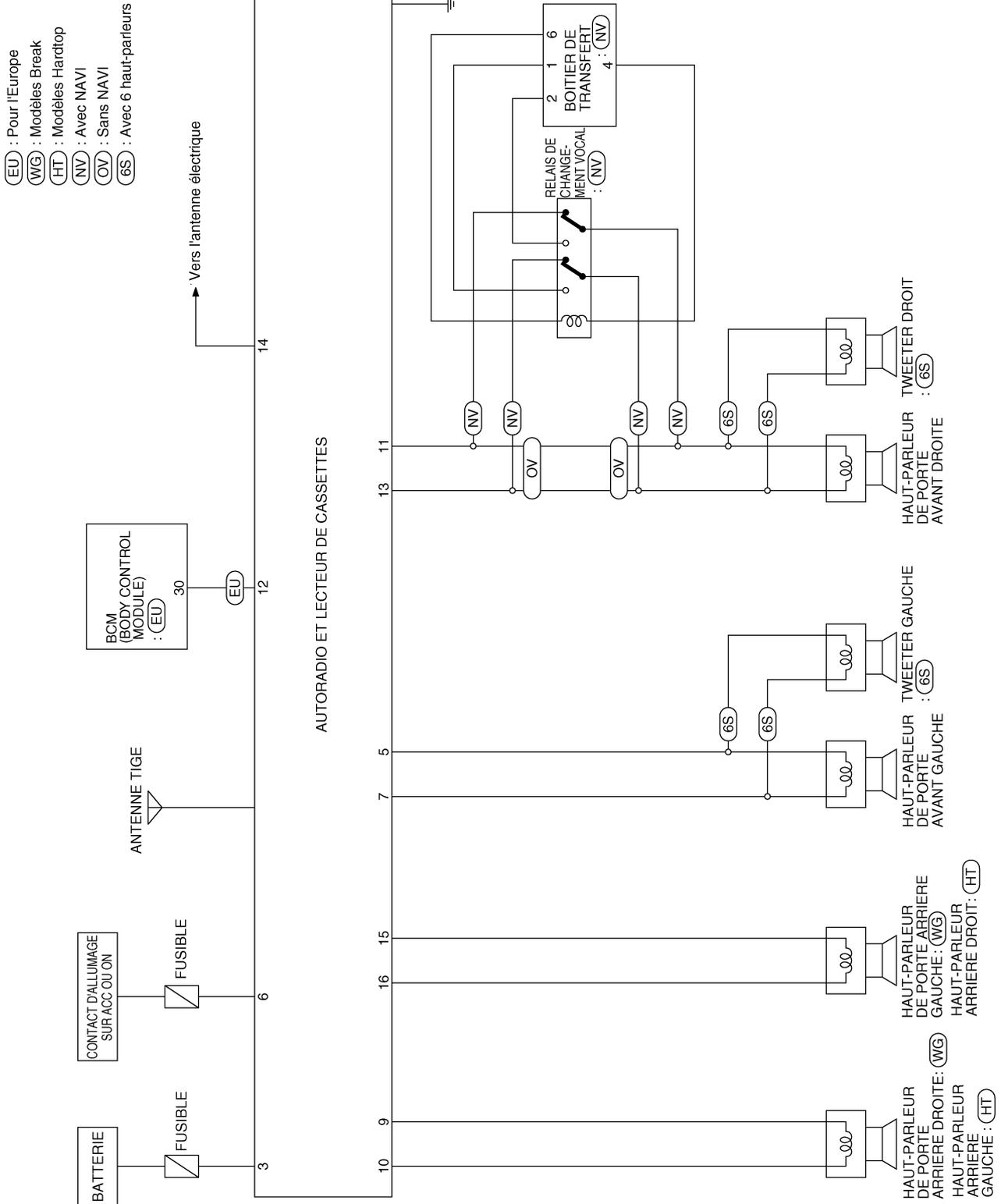
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

TEL051N

EL-6093

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma/conduite à droite avec faisceau auxiliaire



AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

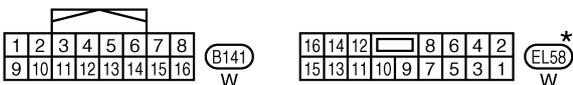
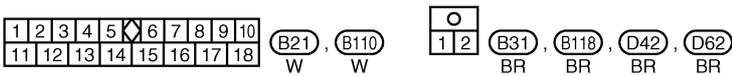
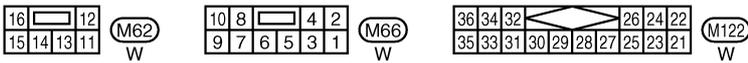
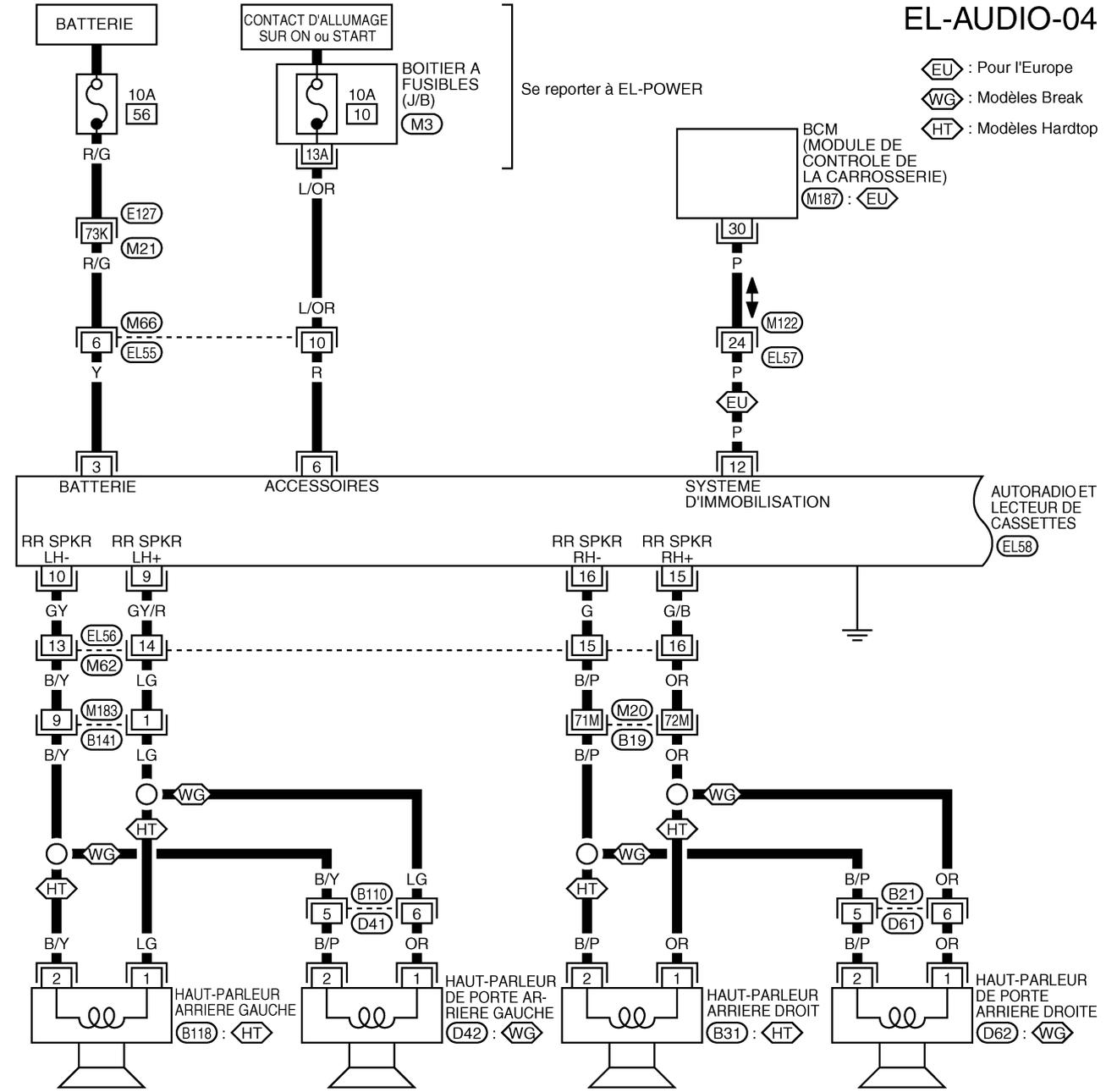
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite avec faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-04

⬡EU : Pour l'Europe

⬡WG : Modèles Break

⬡HT : Modèles Hardtop



*: This connector is not shown in "HARNES LAYOUT", EL section.

Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

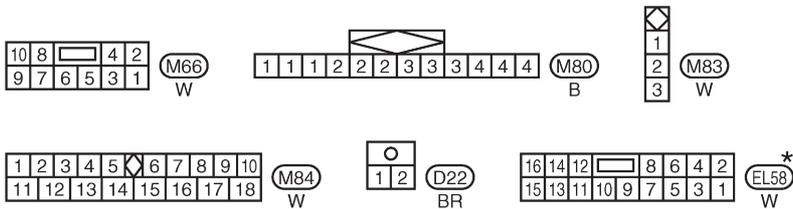
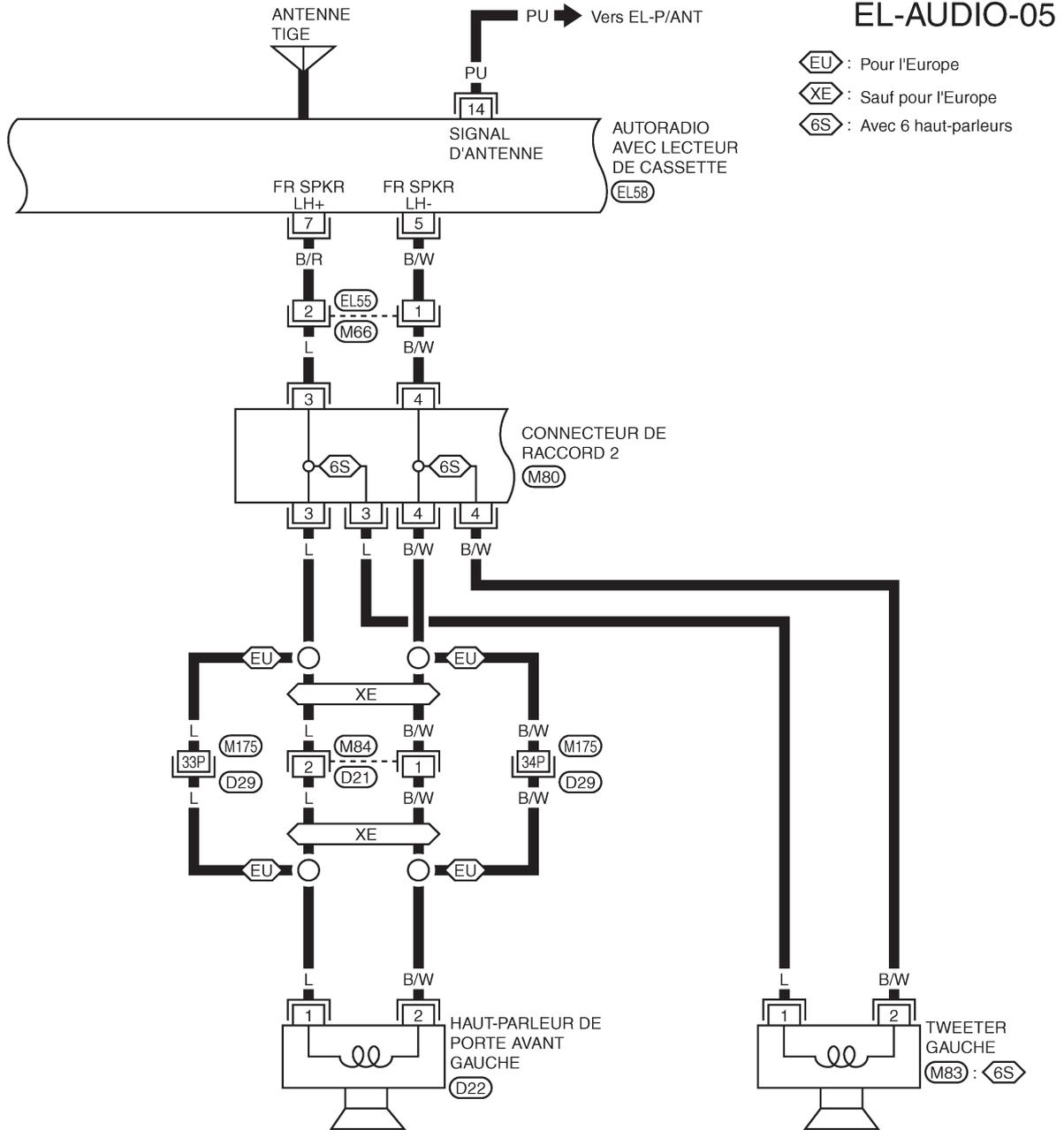
M21, E127

M3

M187

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite avec faisceau auxiliaire (Suite)



Consulter la dernière page dépliant.

M175, D29

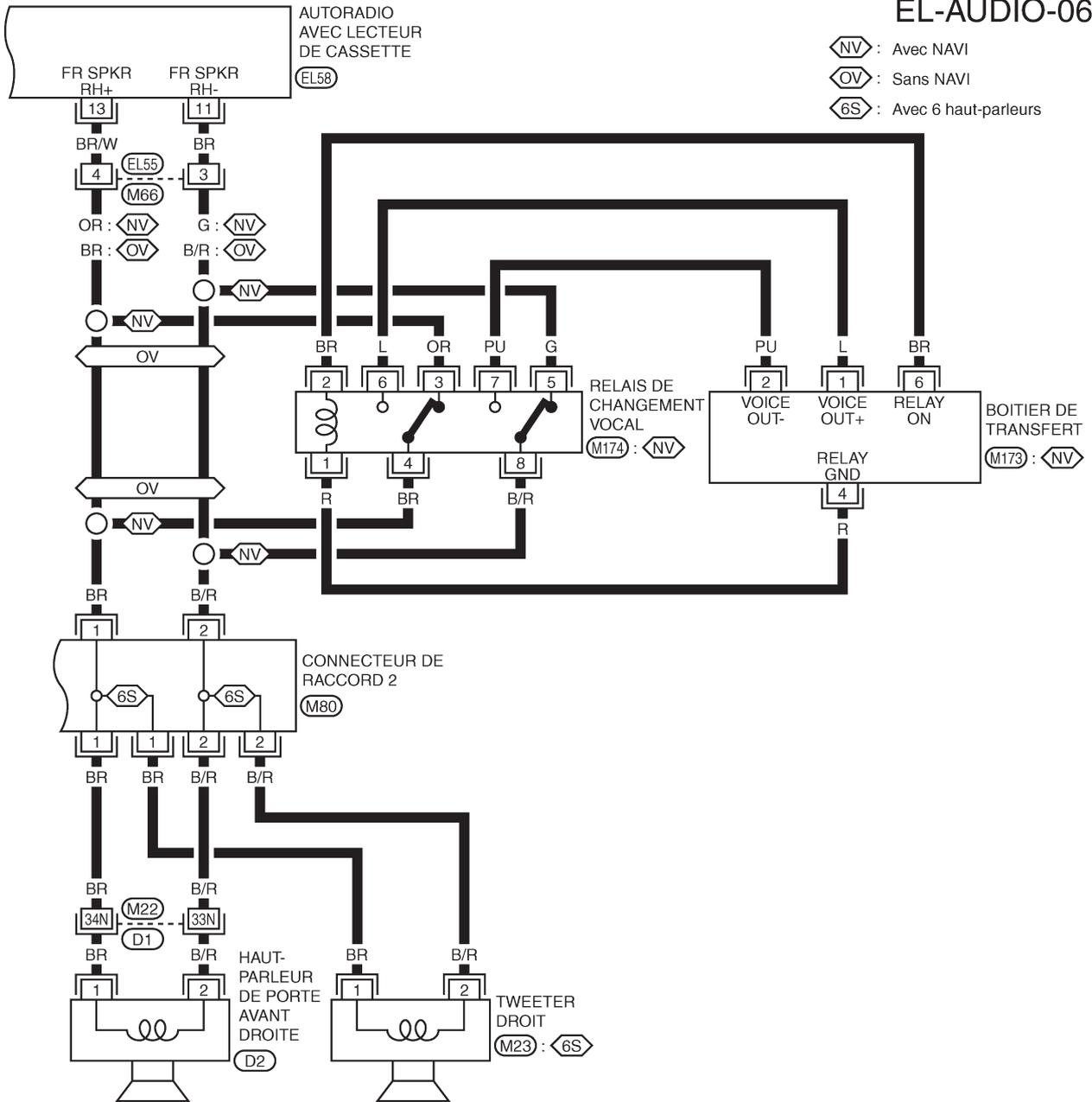
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

TEL055N

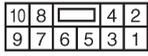
AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite avec faisceau auxiliaire (Suite)

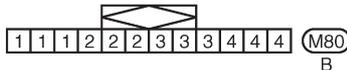
EL-AUDIO-06



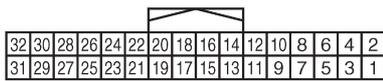
(M23) W



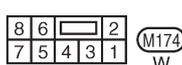
(M66) W



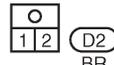
(M80) B



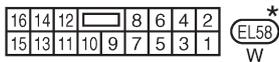
(M173) W



(M174) W



(D2) BR



(EL58) W

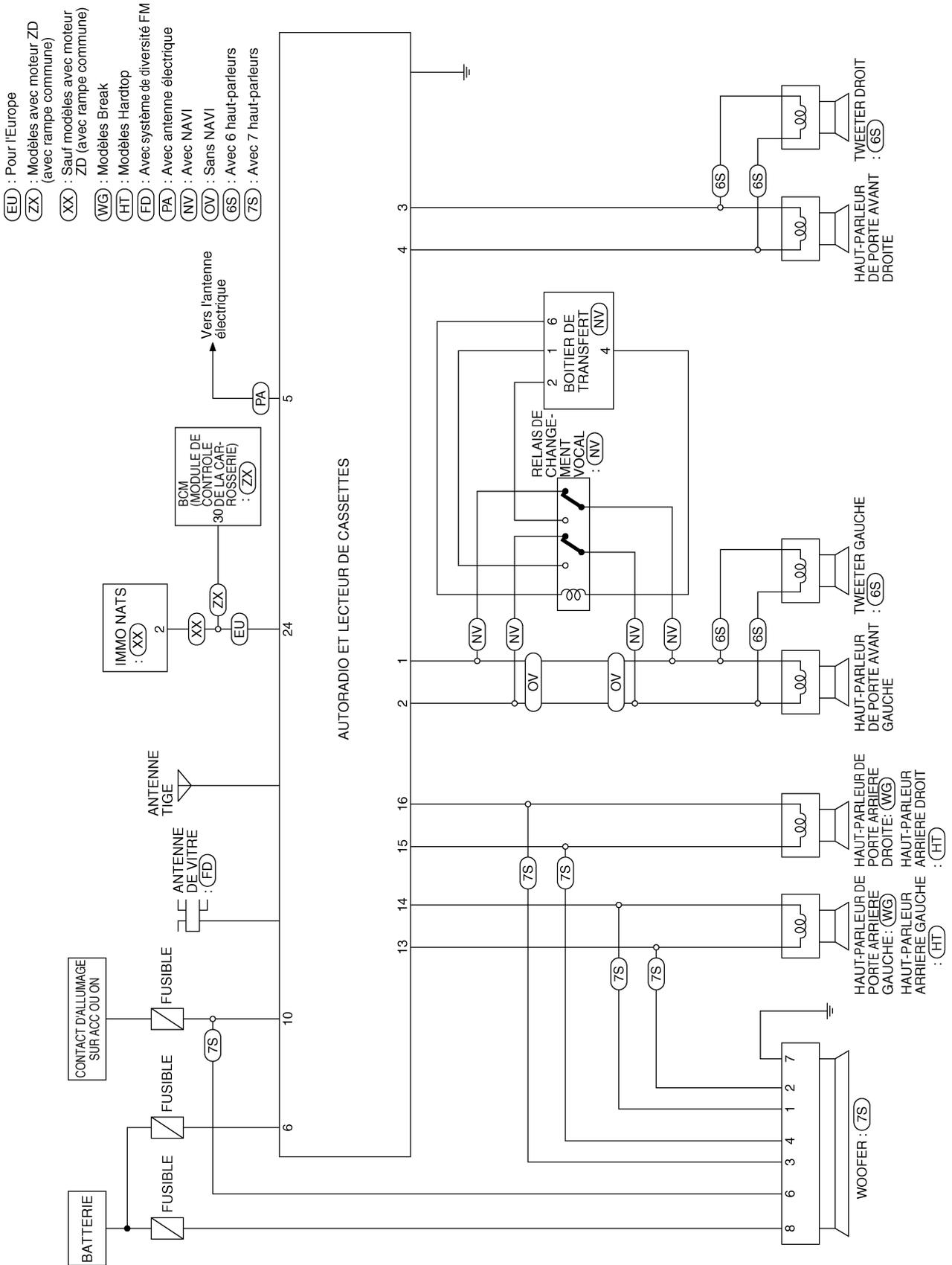
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

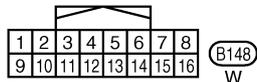
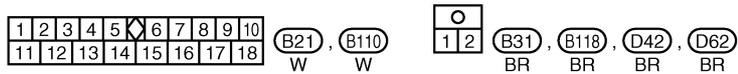
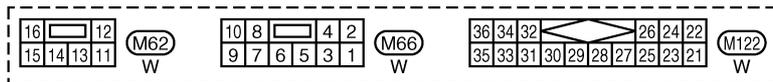
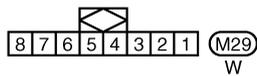
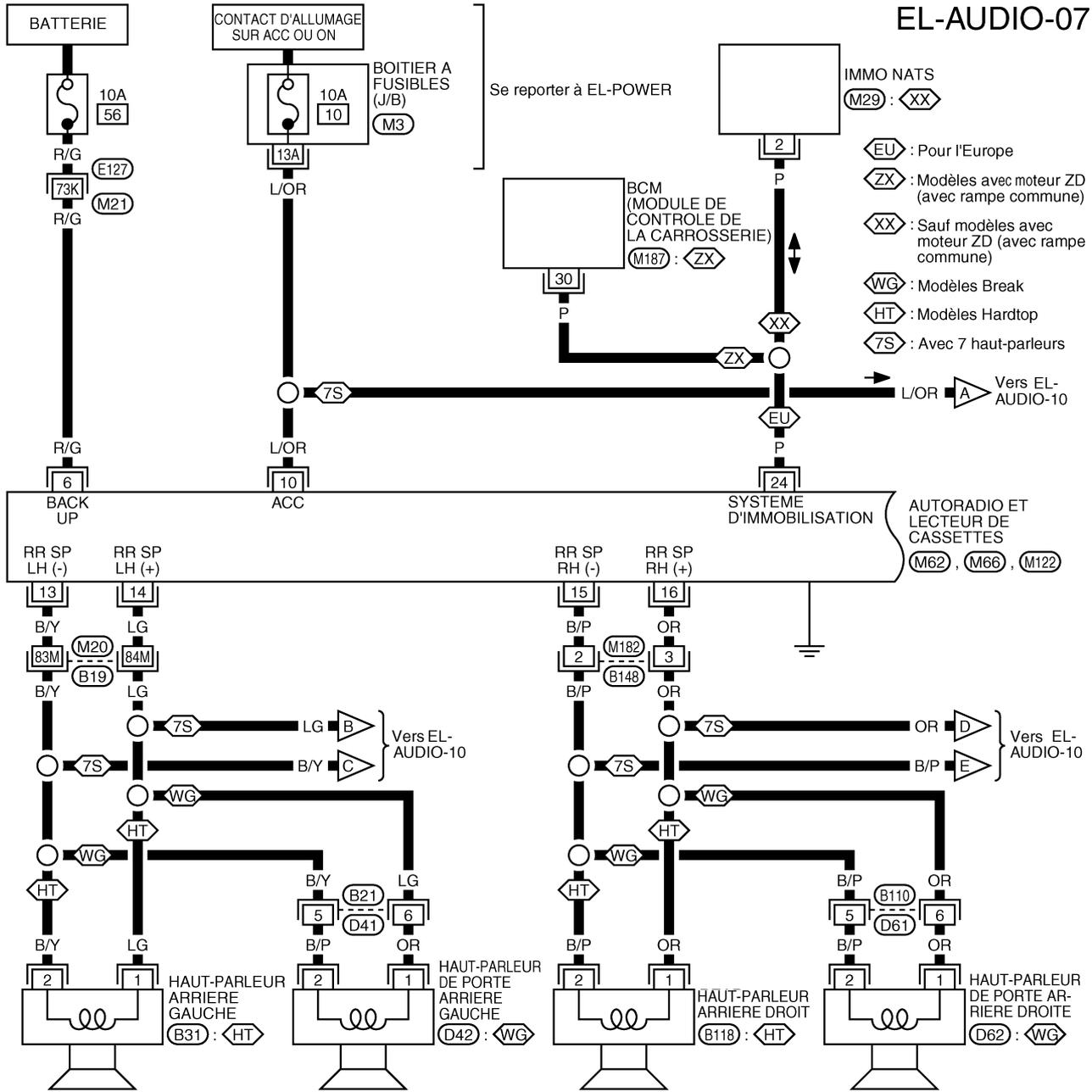
Schéma/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire



AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-07

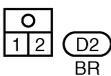
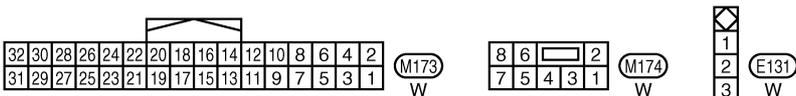
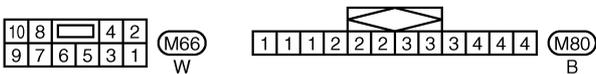
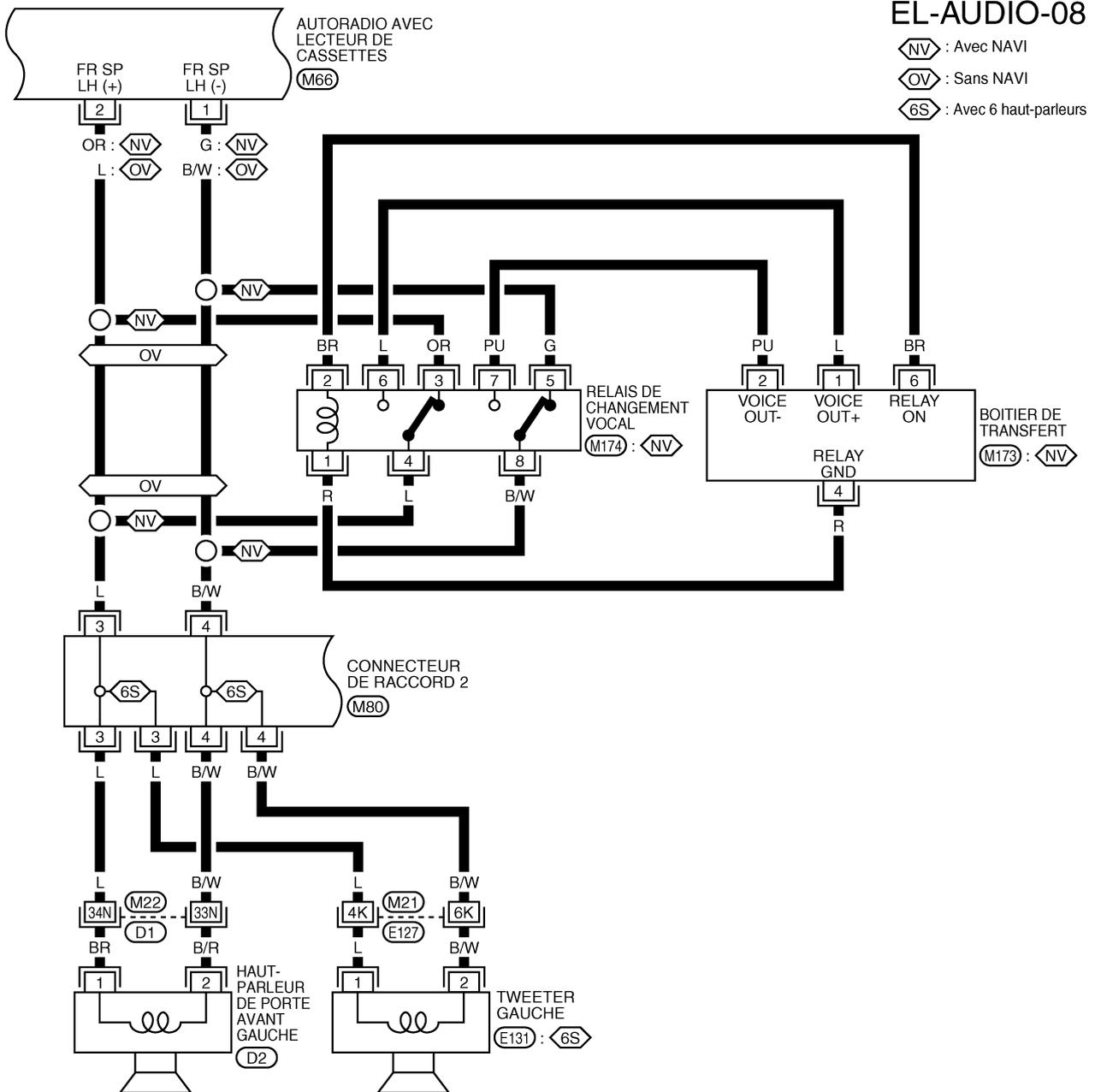


Consulter la dernière page dépliant.

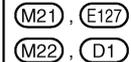
- M20, B19
- M21, E127
- M3
- M187

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)



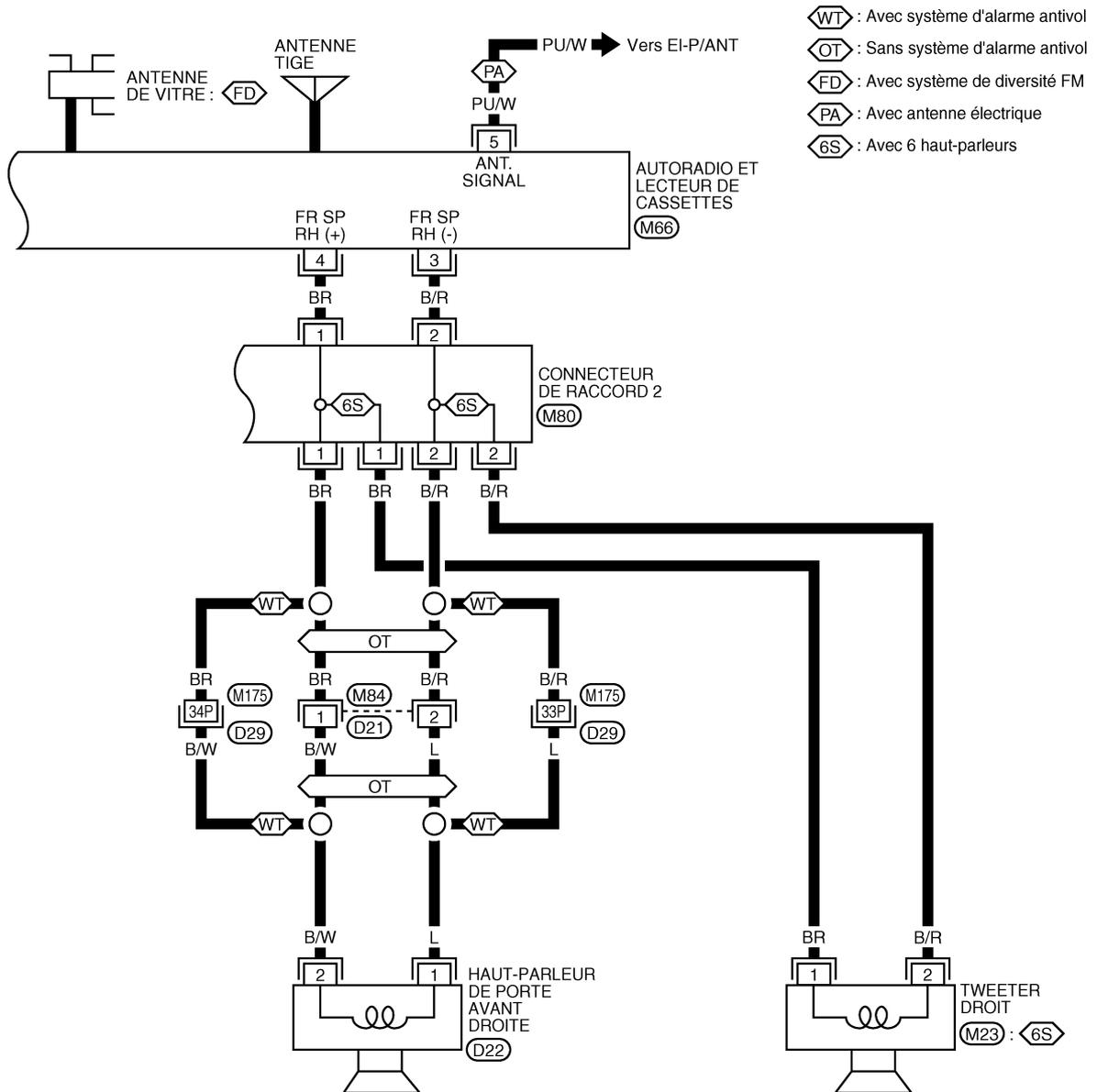
Consulter la dernière page dépliante.



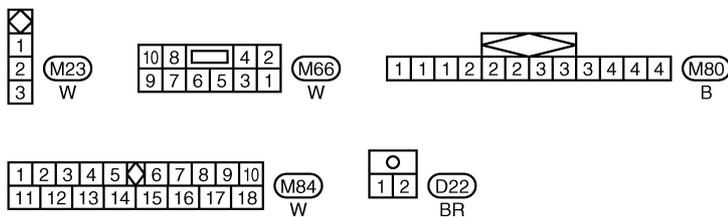
AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-09



- (WT) : Avec système d'alarme antivol
- (OT) : Sans système d'alarme antivol
- (FD) : Avec système de diversité FM
- (PA) : Avec antenne électrique
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliante.

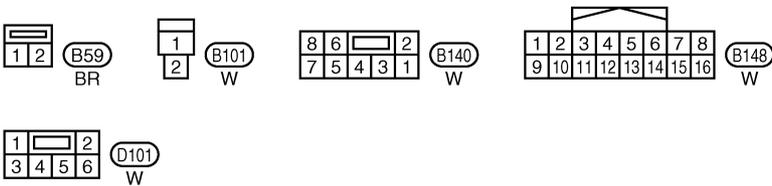
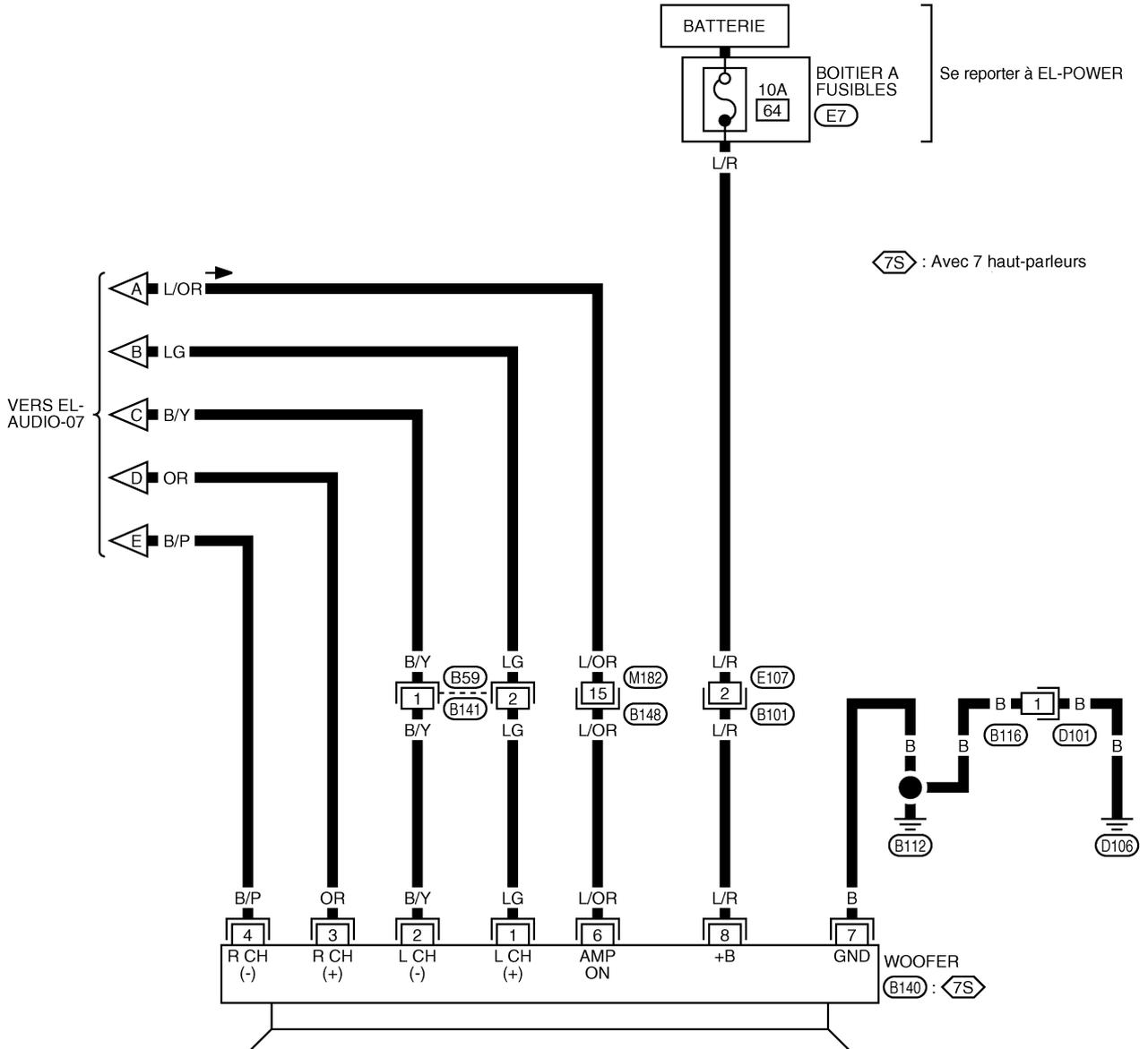
(M175) (D29)

TEL416N

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-10

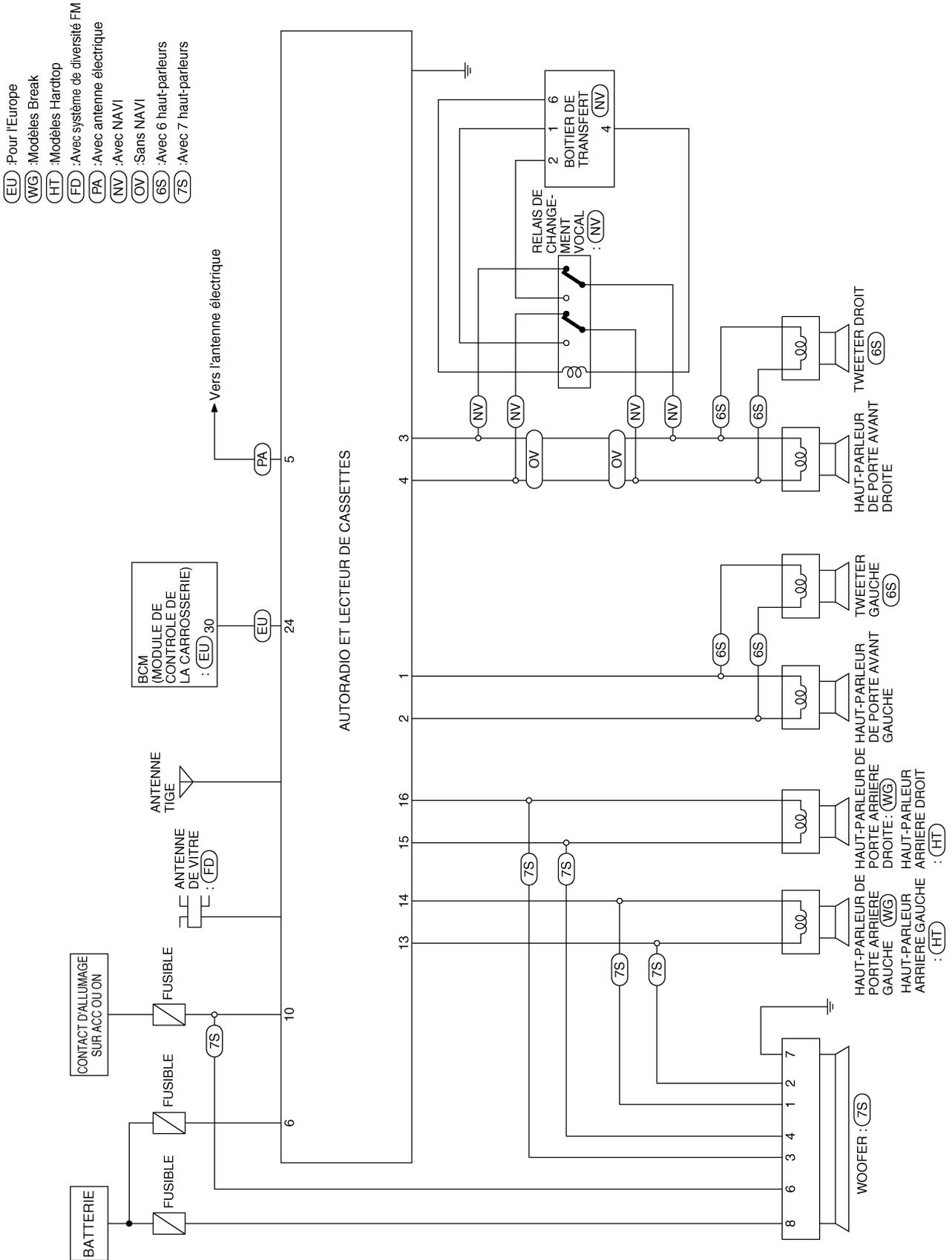


Consulter la dernière page dépliant.

(E7)

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma/conduite à droite sans faisceau auxiliaire

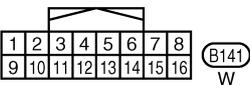
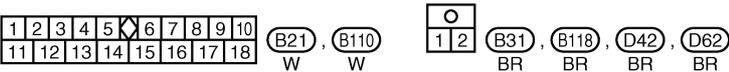
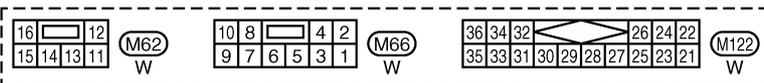
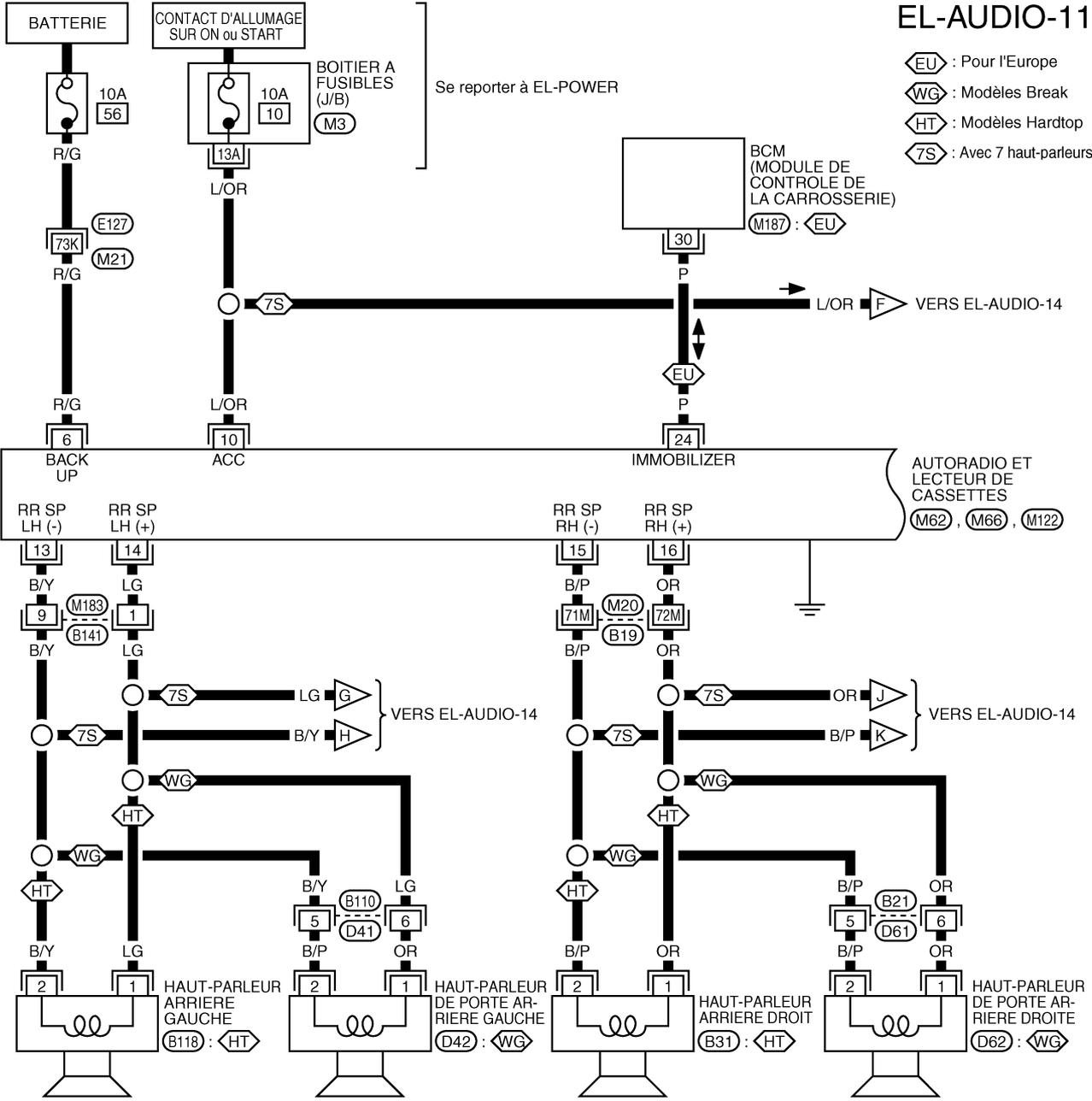


AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-11

- : Pour l'Europe
- : Modèles Break
- : Modèles Hardtop
- : Avec 7 haut-parleurs



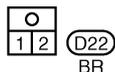
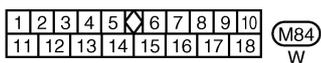
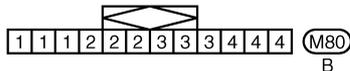
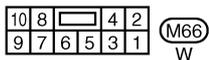
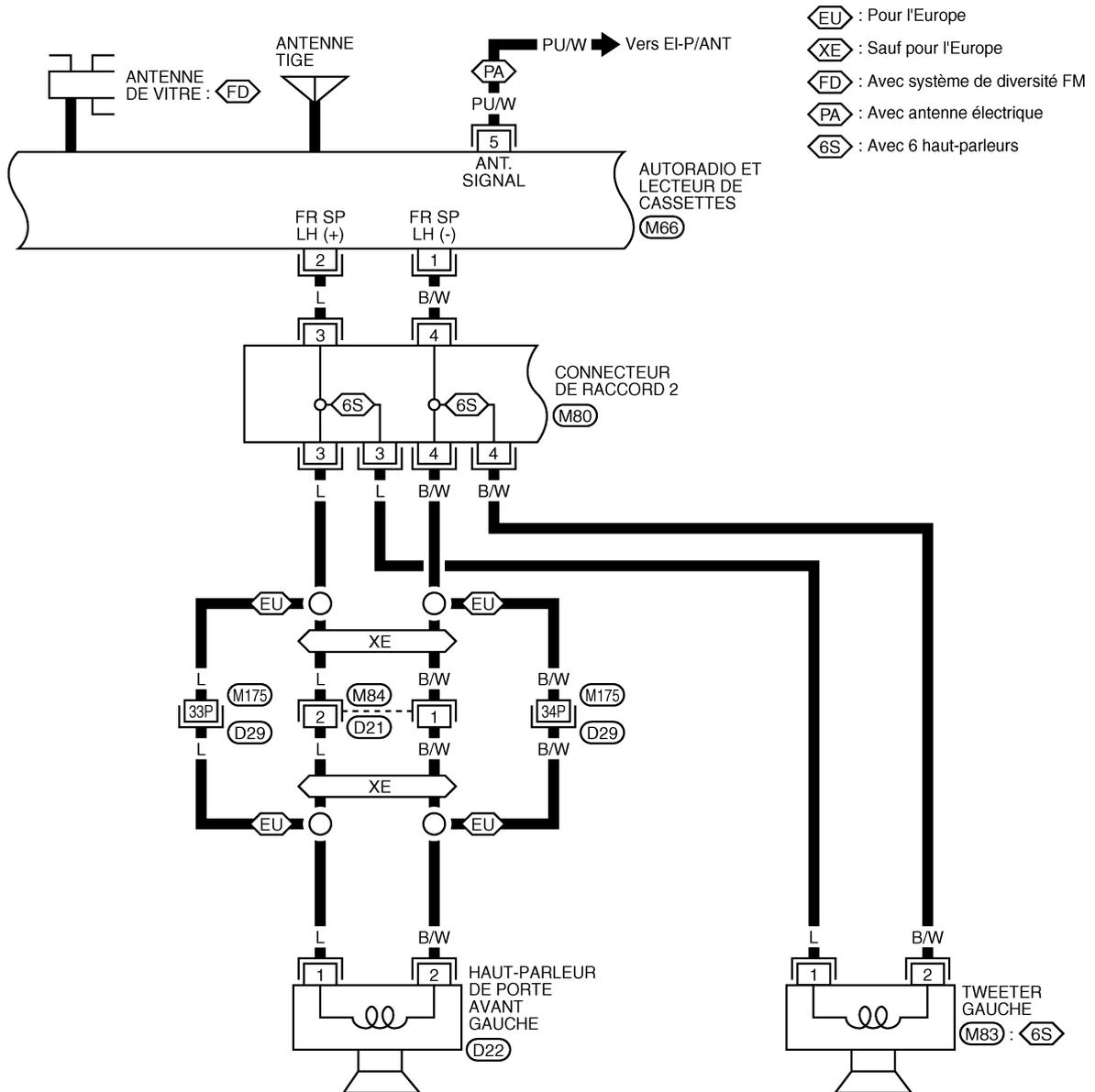
Consulter la dernière page dépliante.

- M20, B19
- M21, E127
- M3
- M187

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-12



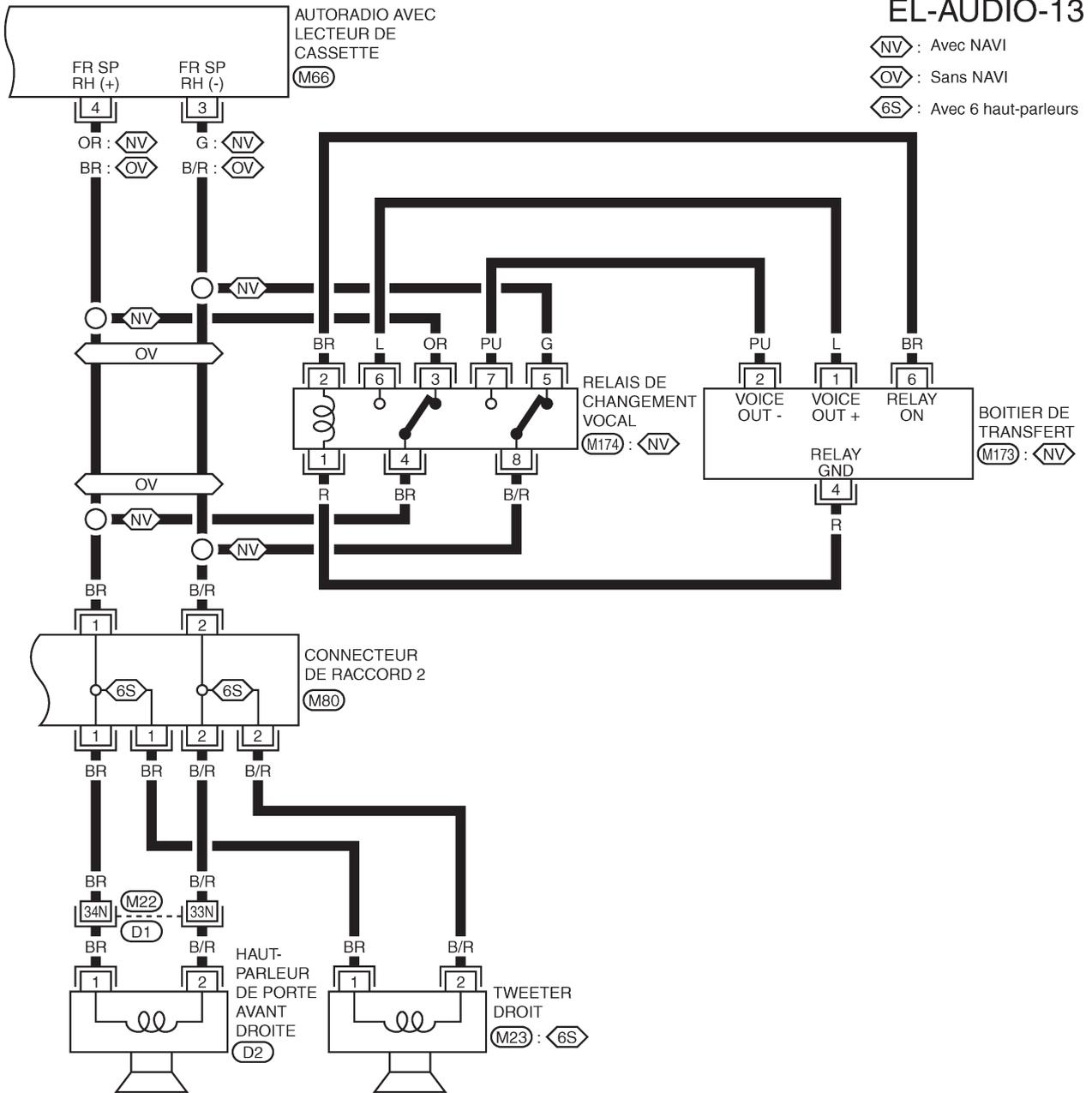
Consulter la dernière page dépliant.

(M175) (D29)

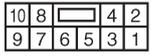
TEL420N

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

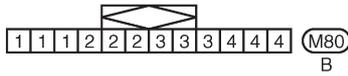
Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)



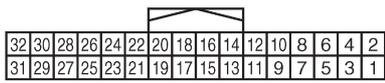
M23
W



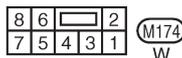
M66
W



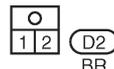
M80
B



M173
W



M174
W



D2
BR

Consulter la dernière page dépliant.

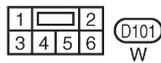
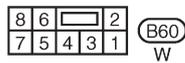
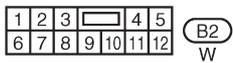
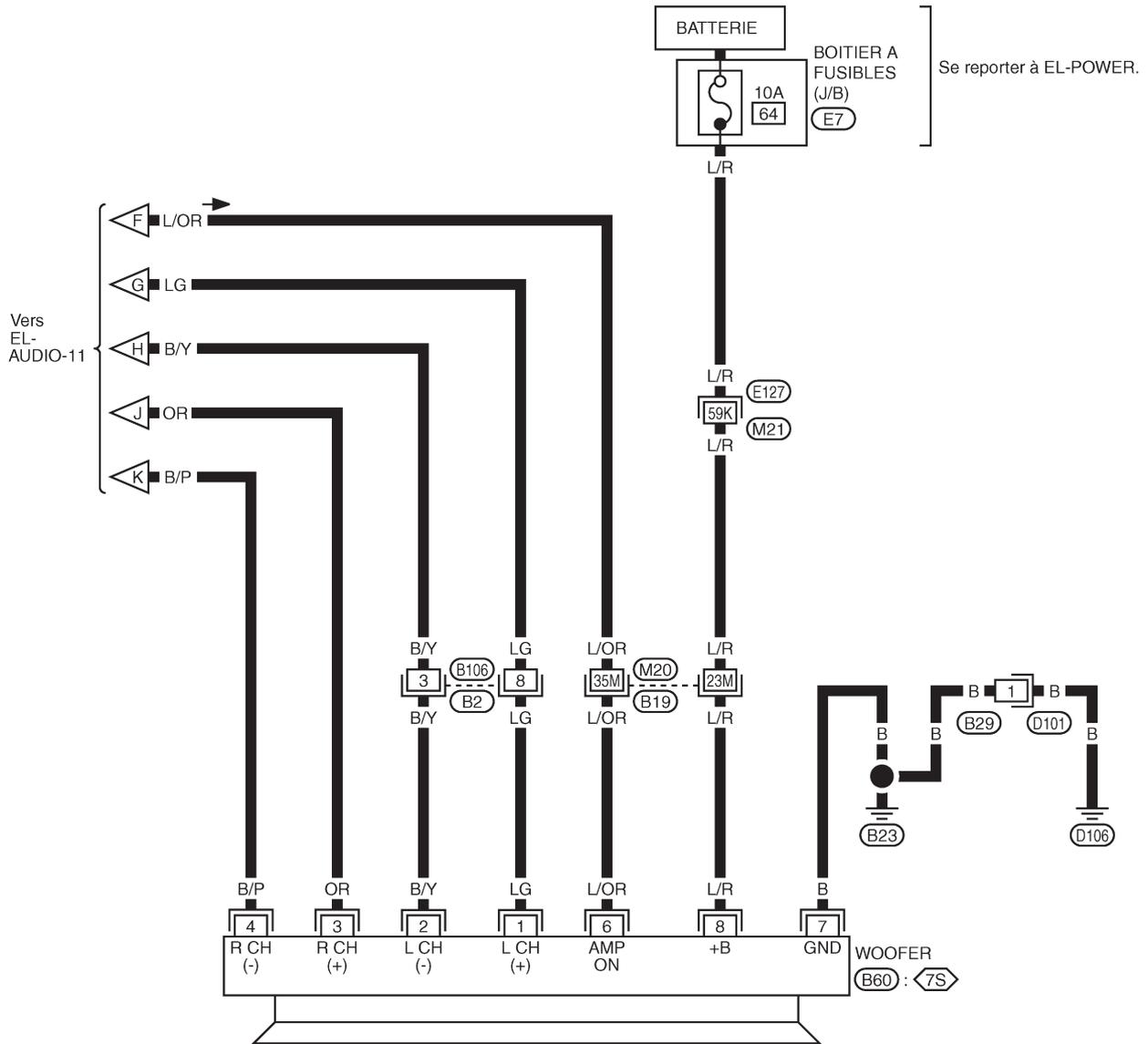
M22, D1

AUDIO/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – AUDIO –/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-14

7S : Avec 7 haut-parleurs

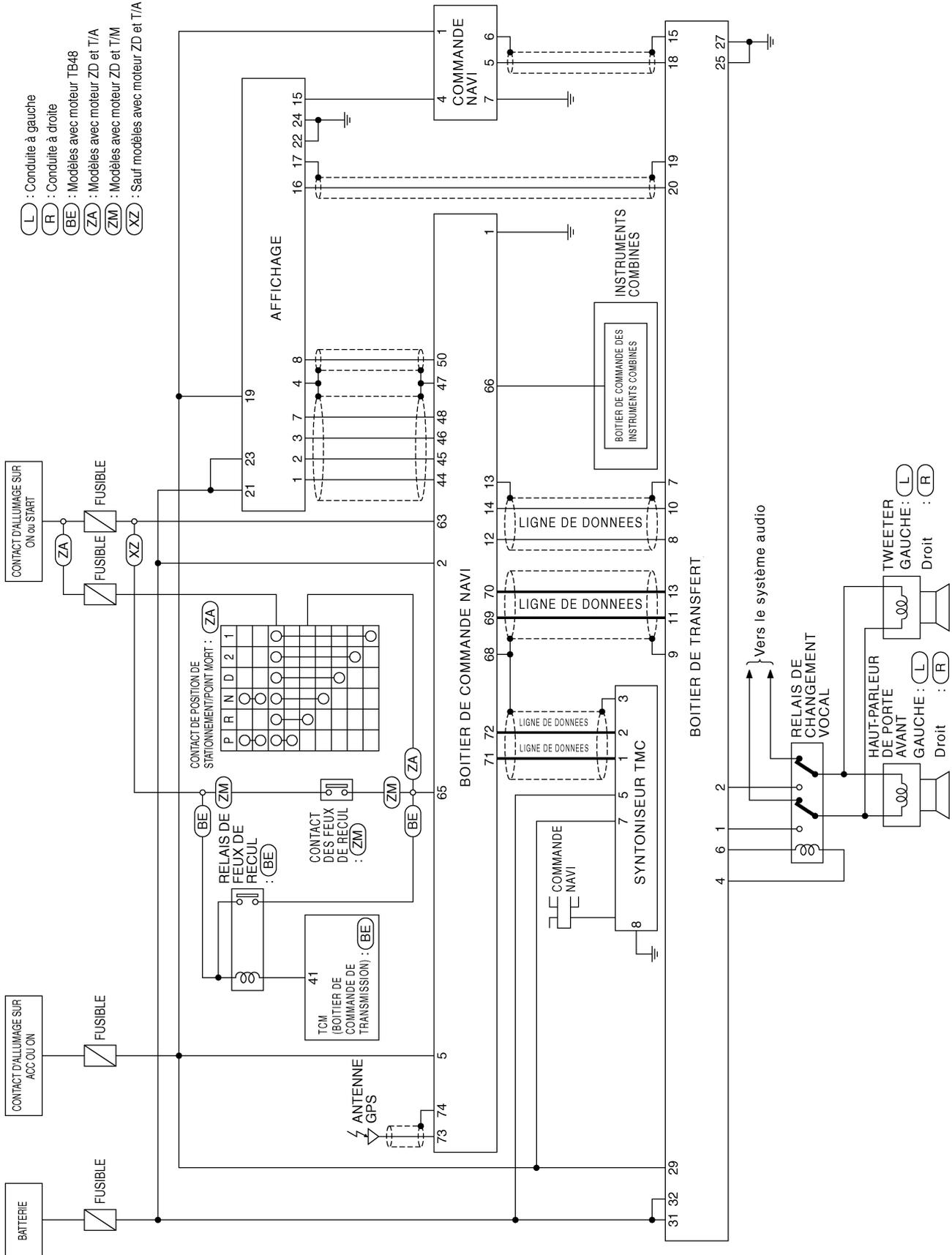


Consulter la dernière page dépliant.

- M20 : B19
- M21 : E127
- E7

SYSTEME DE NAVIGATION

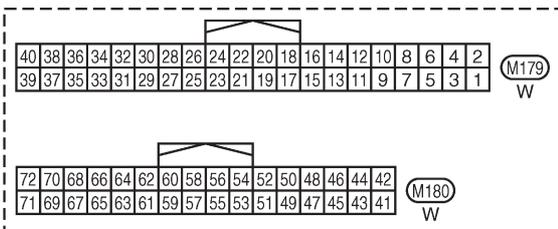
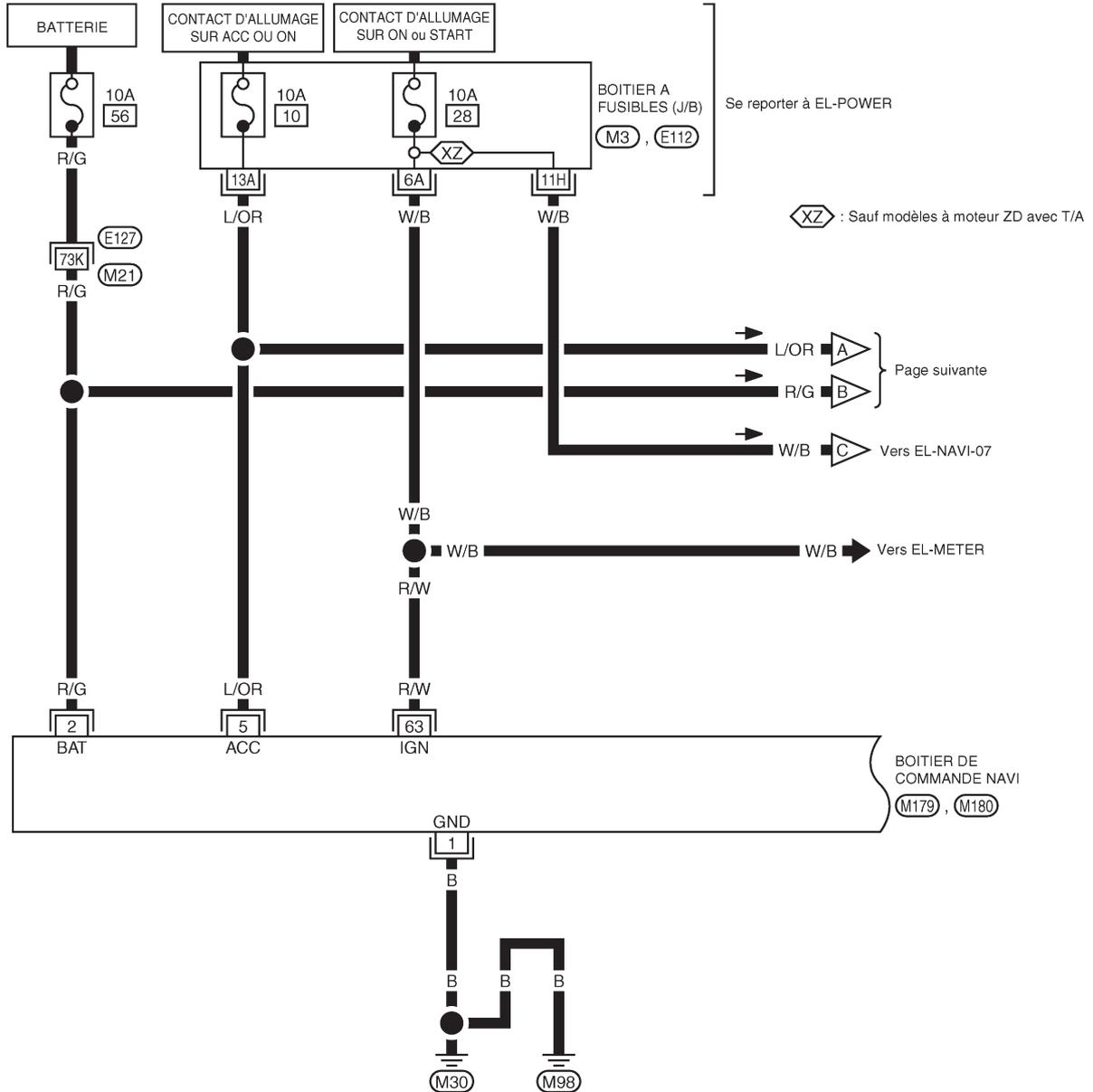
Schéma



SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche

EL-NAVI-01



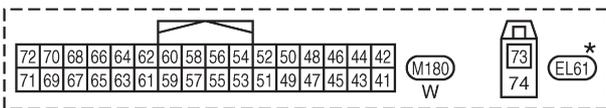
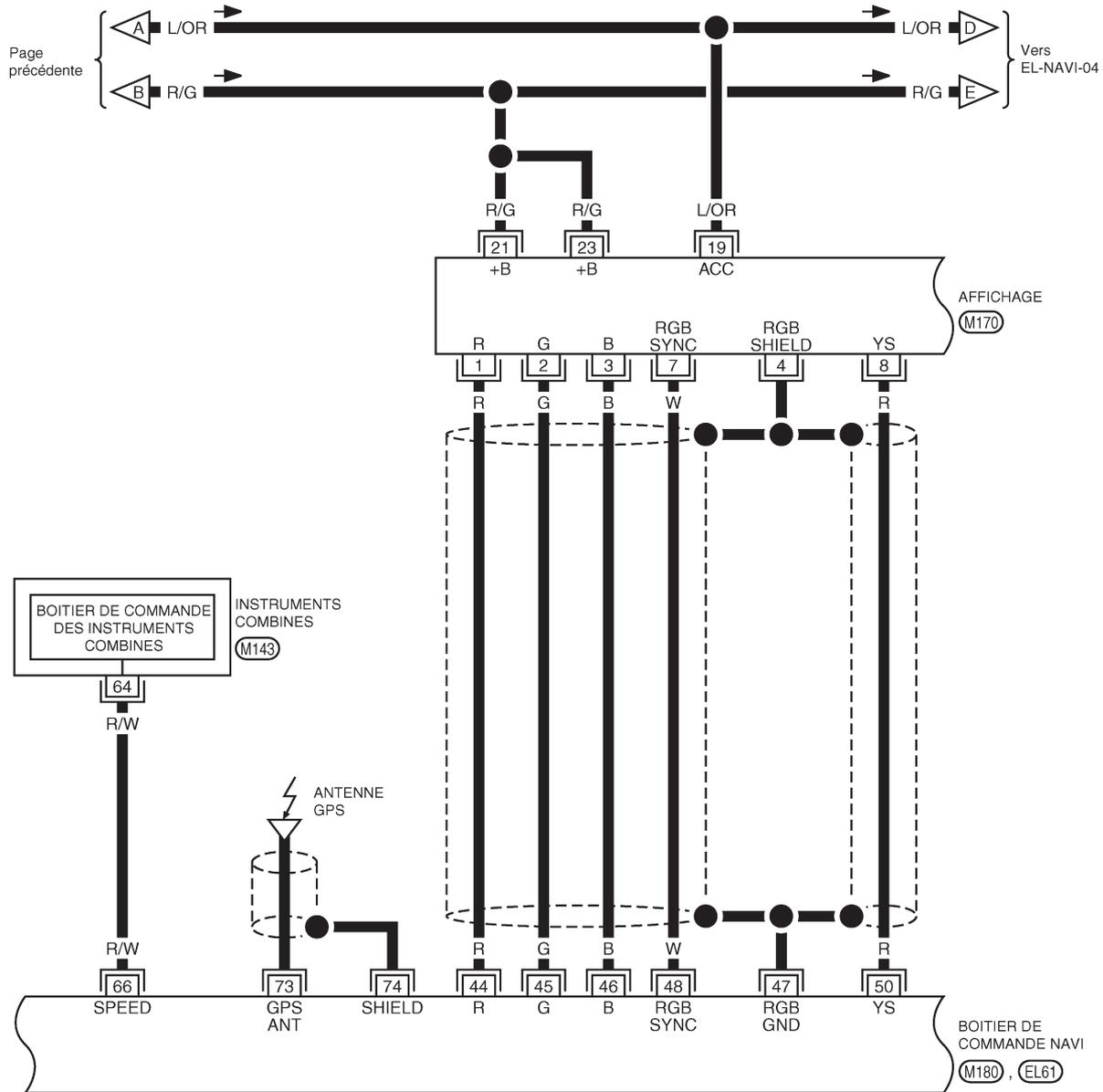
Consulter la dernière page dépliant.

- (M21), (E127)
- (M3)
- (E112)

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-02



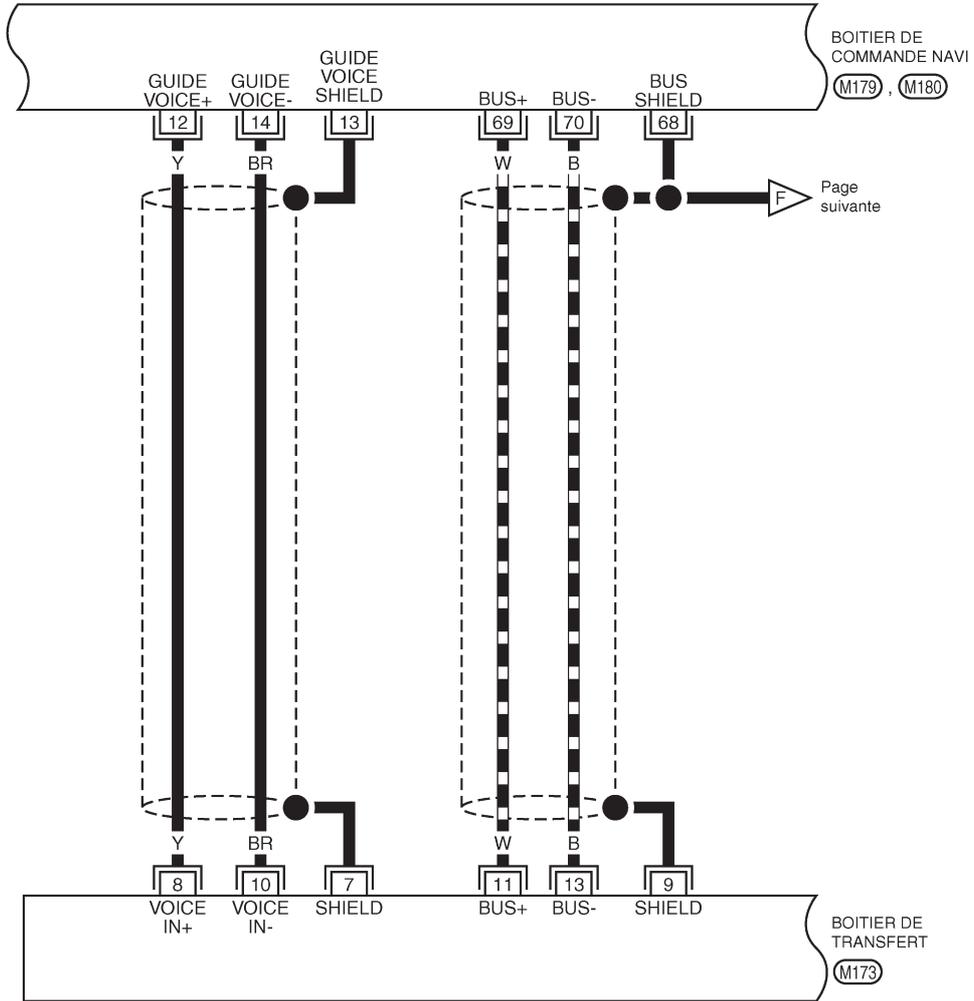
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M173)
W

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M179) W

72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

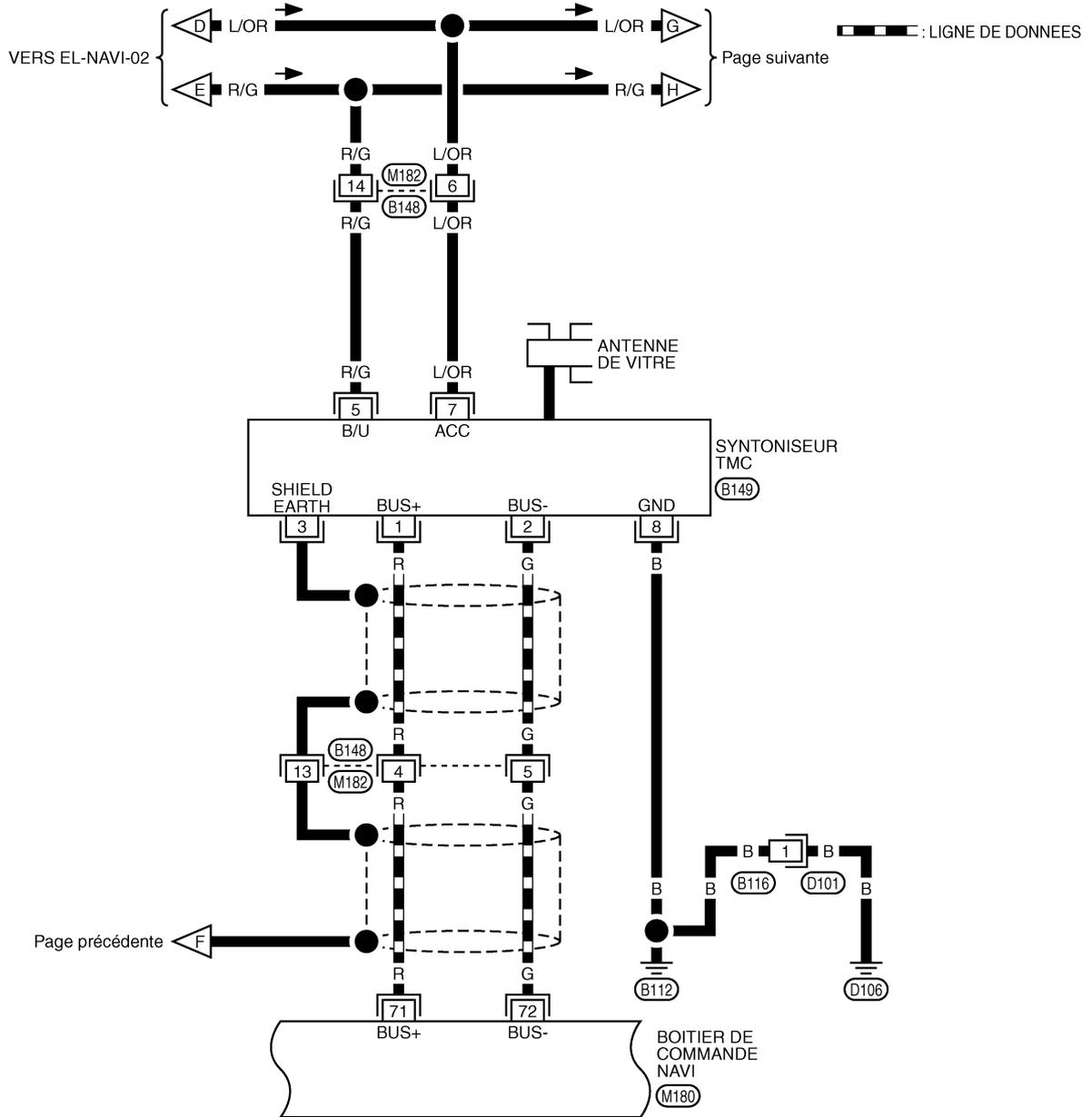
(M180) W

TEL229N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-04



72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

(M180)
W

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

(B148)
W

7	5	3	1
8	6	4	2

(B149)
W

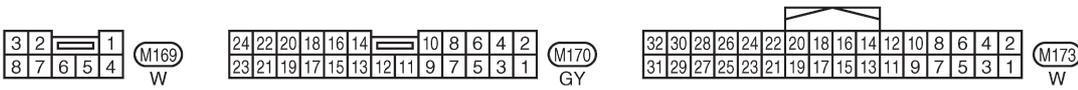
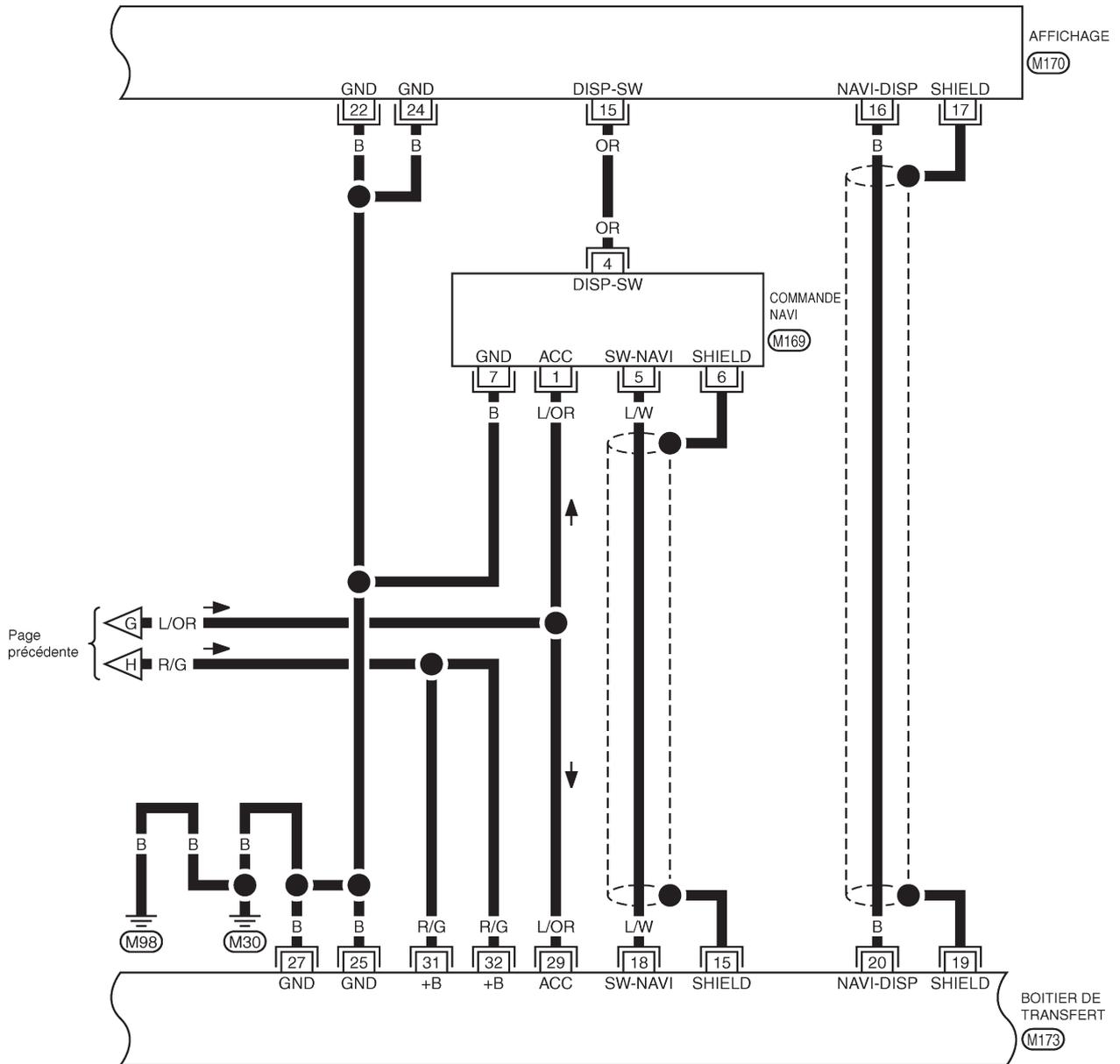
1	2
3	4
5	6

(D101)
W

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

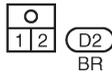
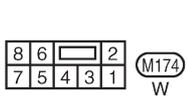
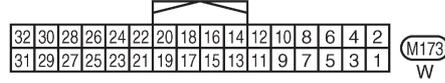
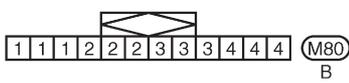
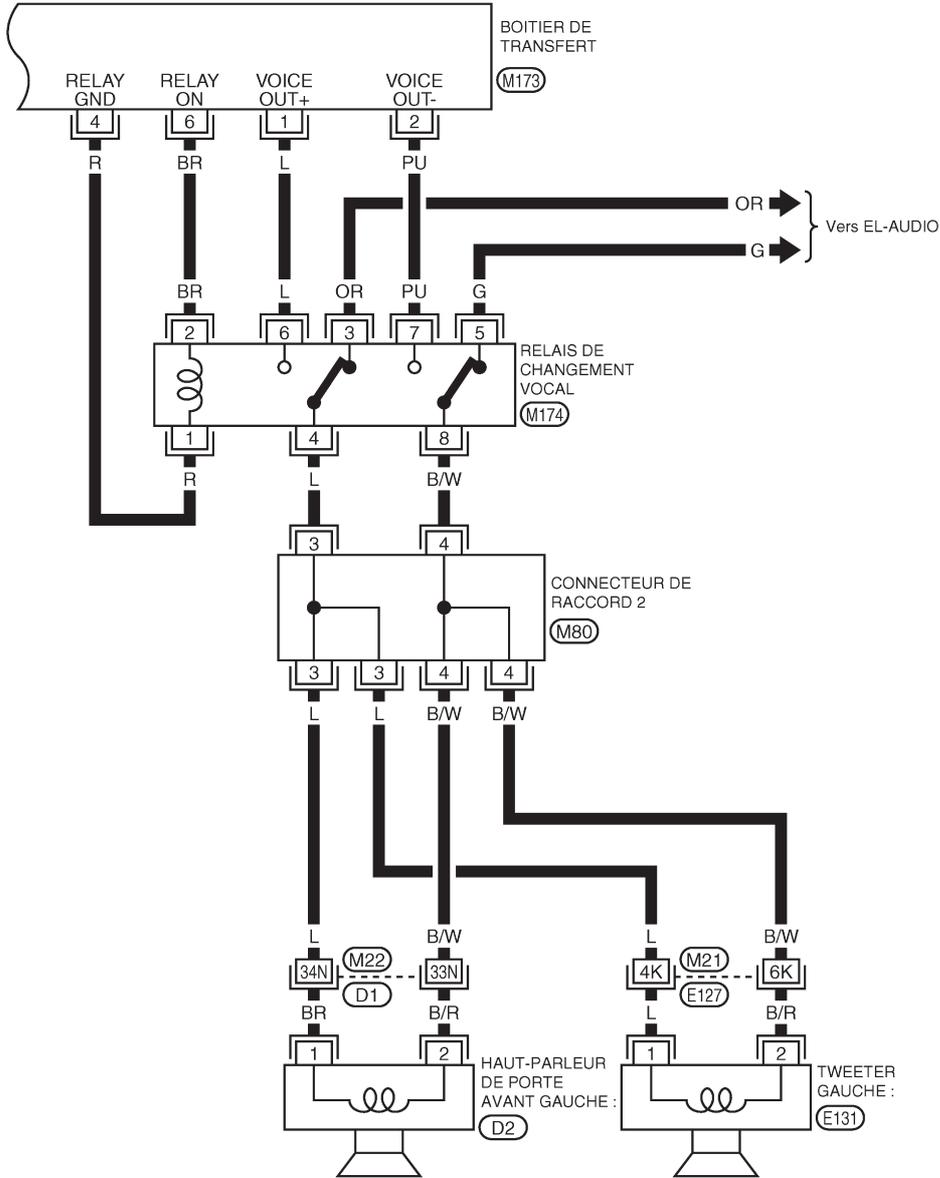
EL-NAVI-05



SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-06



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

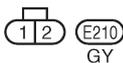
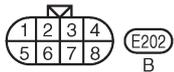
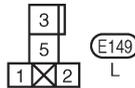
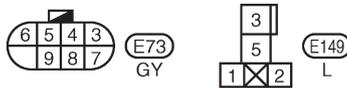
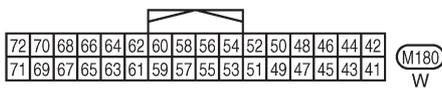
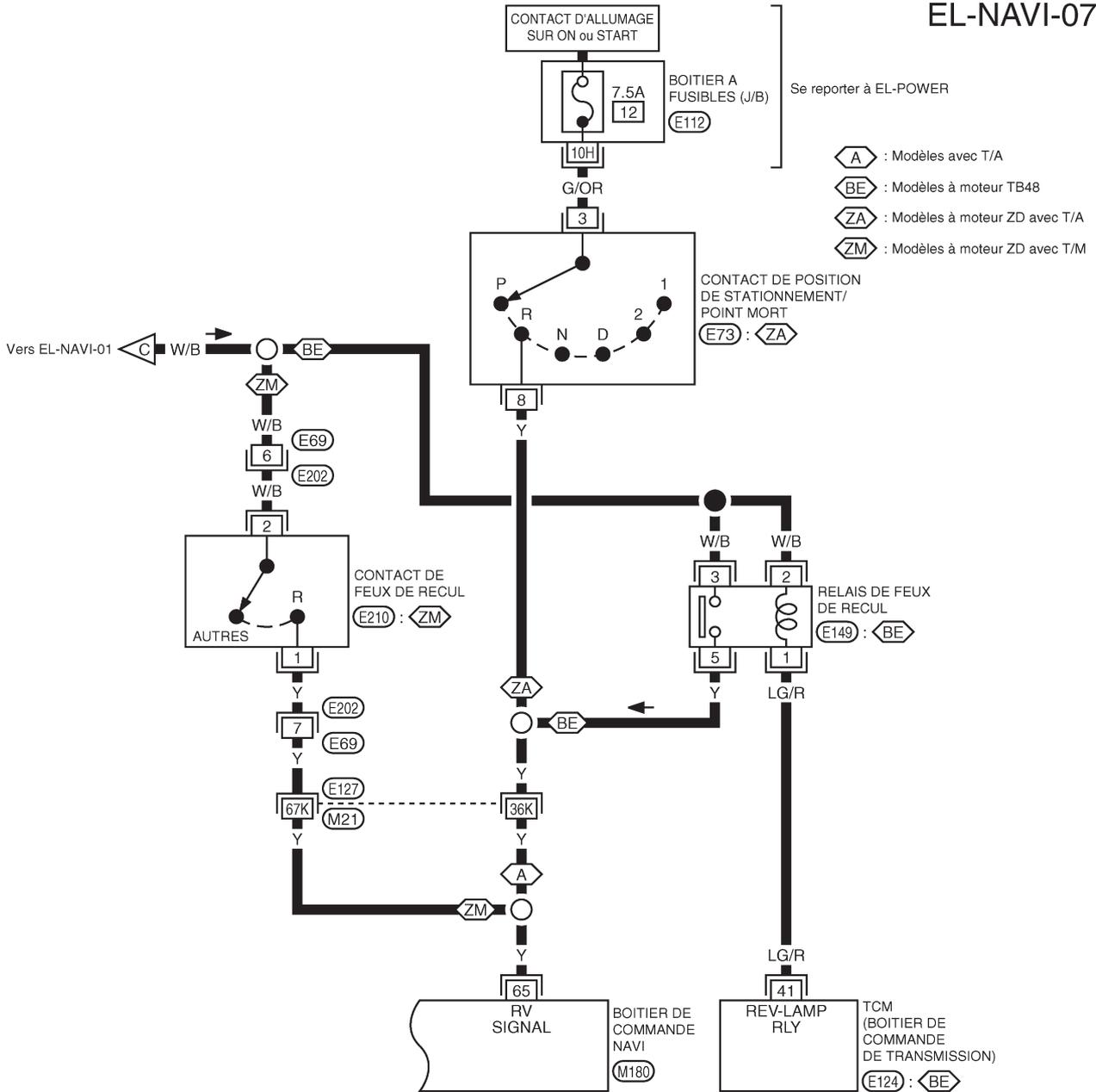
(M22), (D1)

TEL232N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-07



Consulter la dernière page dépliant.

M21 : E127
 E112
 E124

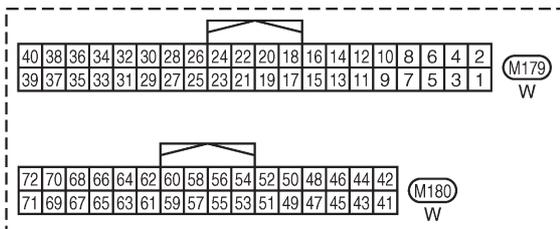
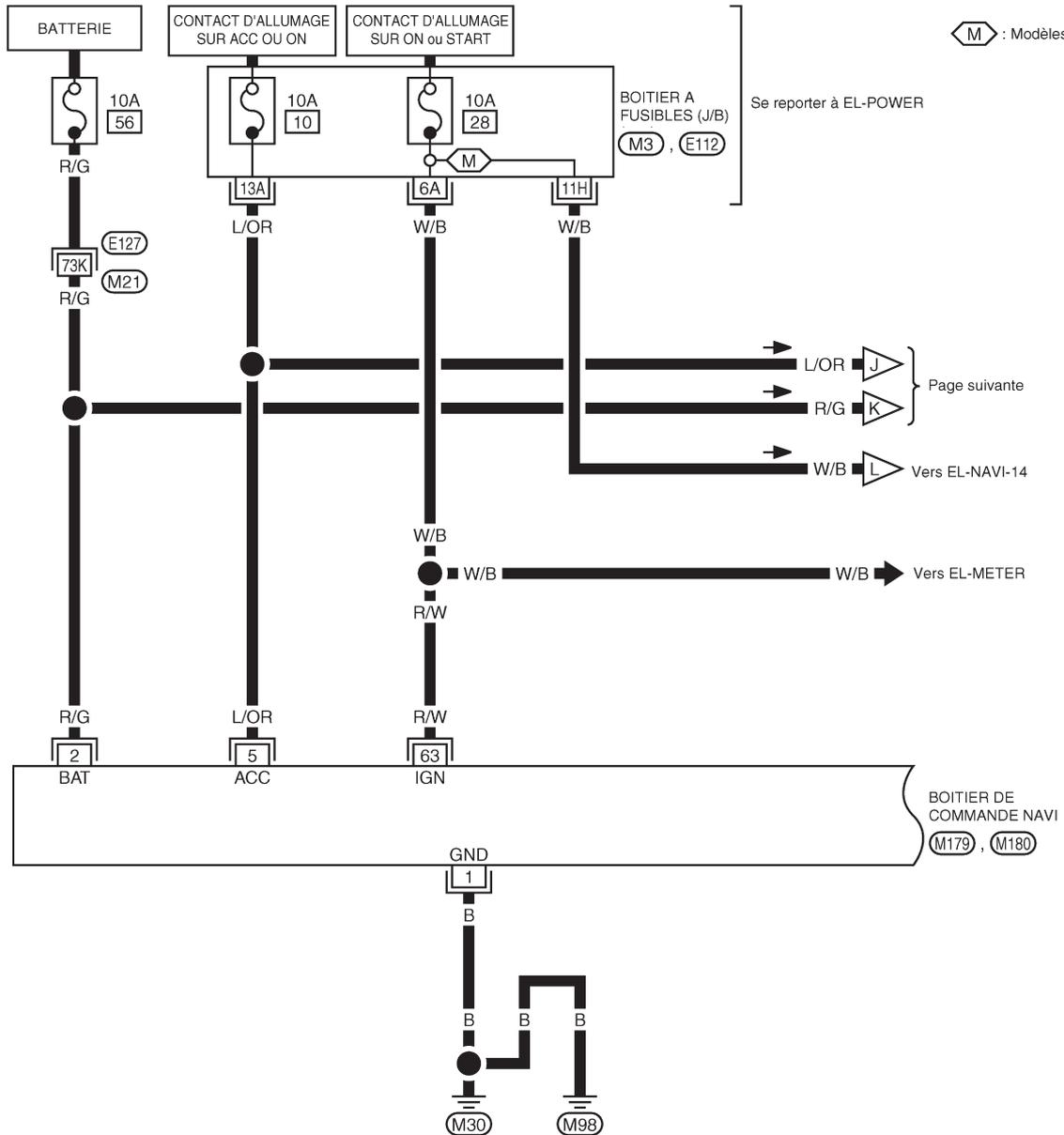
TEL233N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite

EL-NAVI-08

 : Modèles avec T/M



Consulter la dernière page dépliant.

 , 

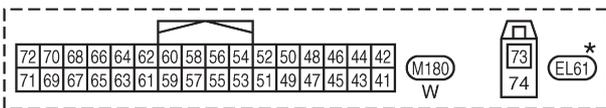
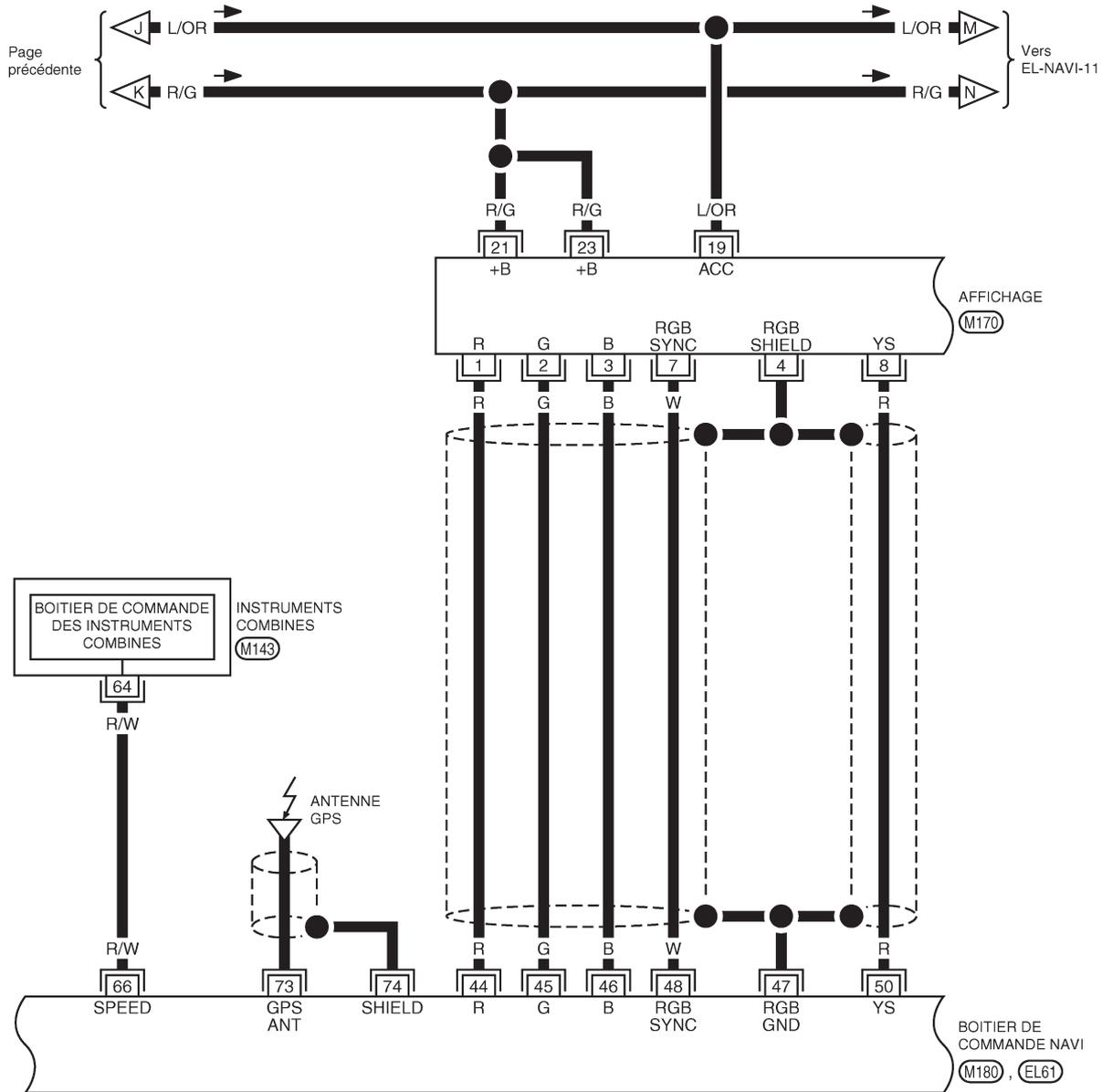




SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-09



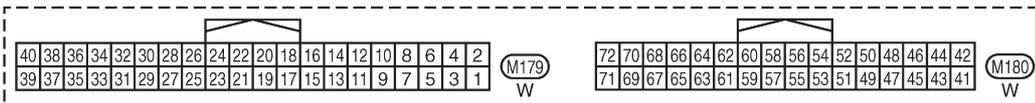
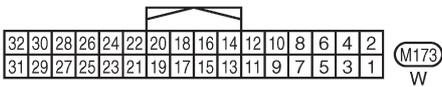
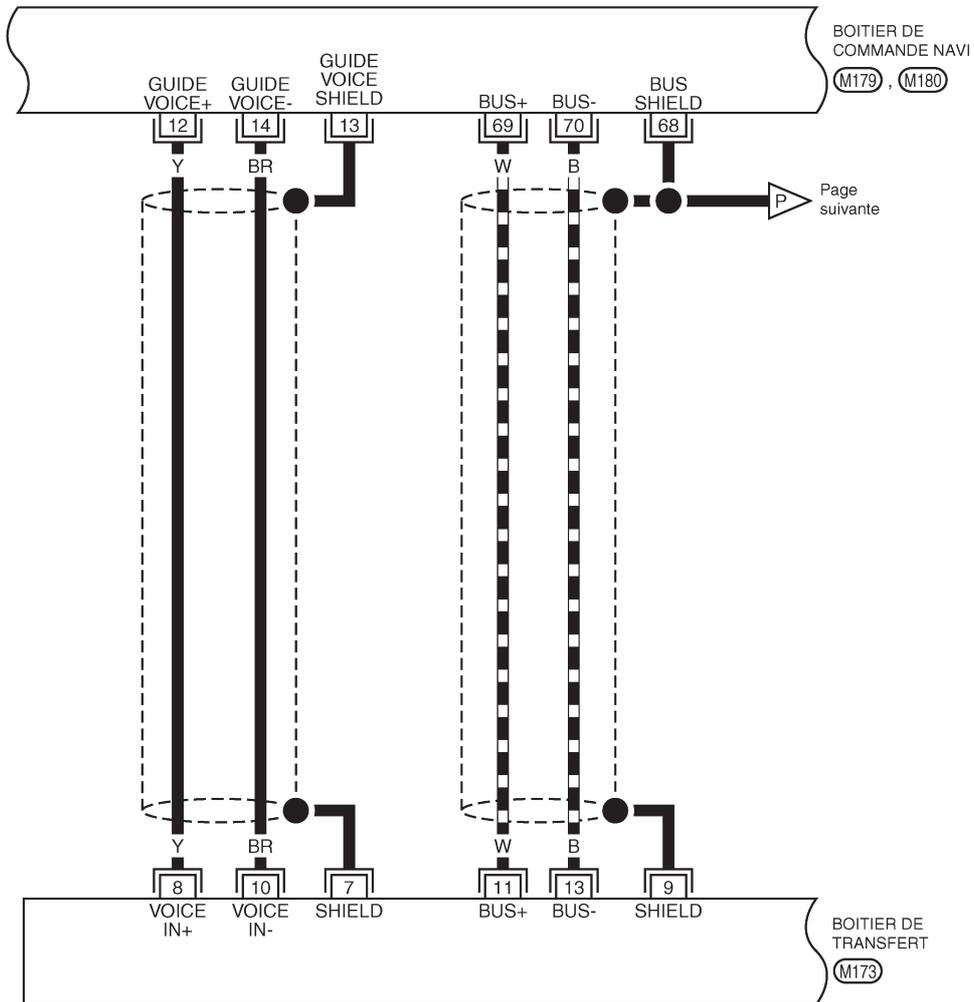
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-10

▬ : LIGNE DE DONNEES

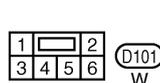
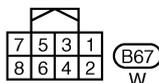
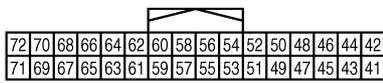
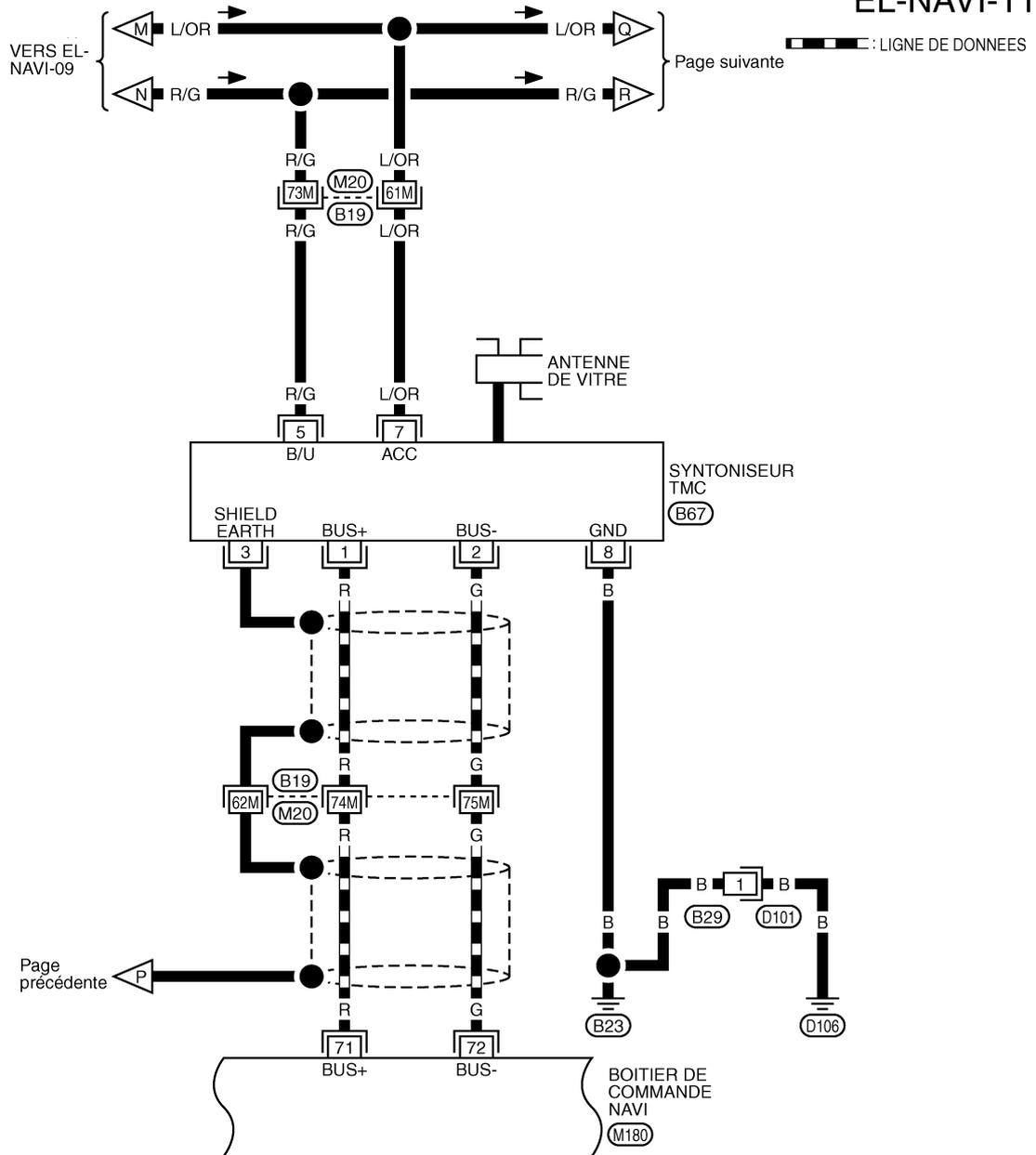


TEL236N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-11



Consulter la dernière page dépliante.

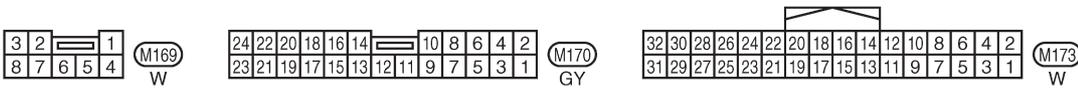
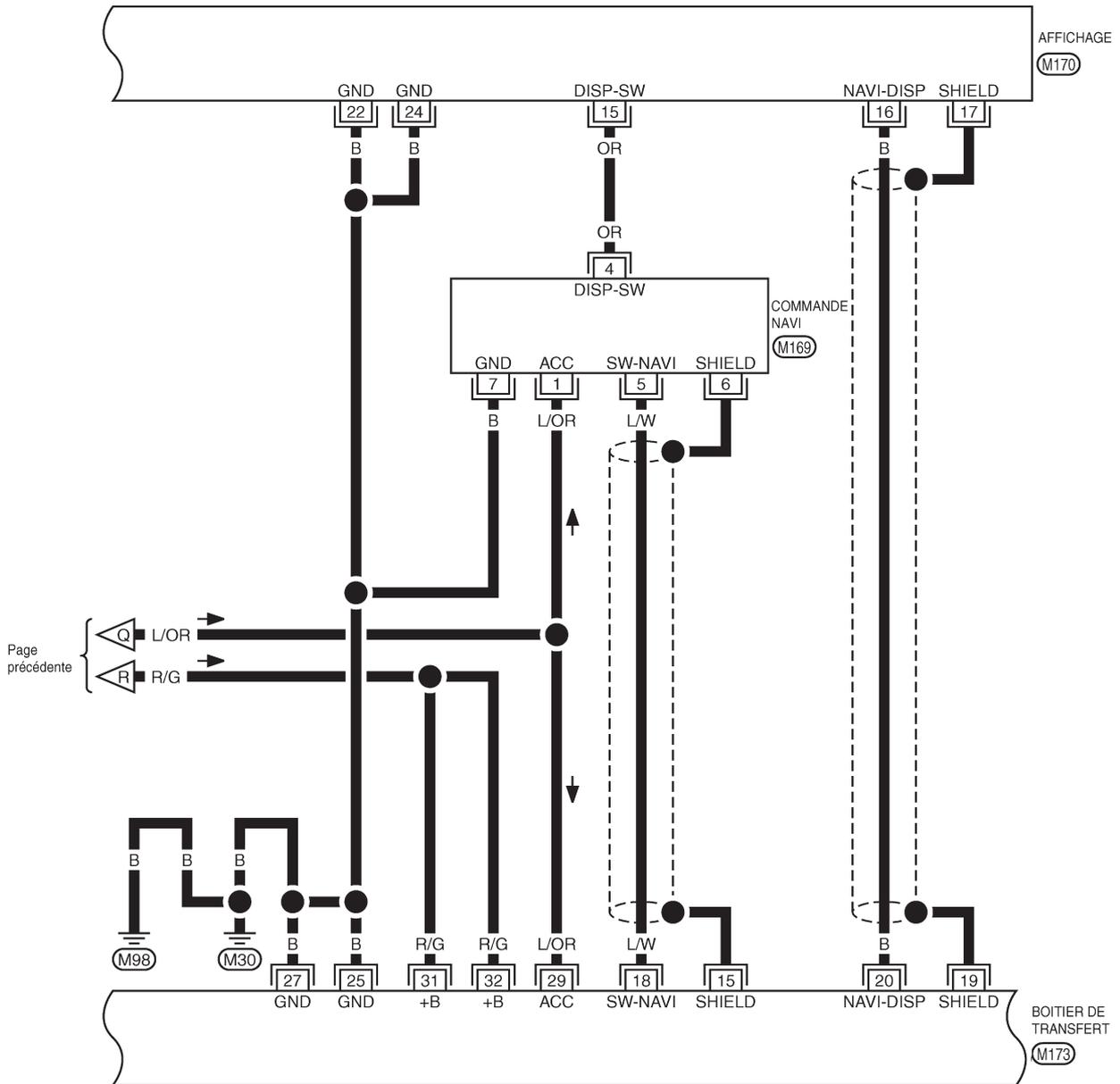
(M20) (B19)

TEL423N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-12

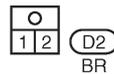
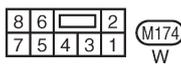
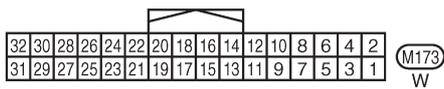
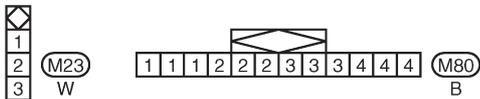
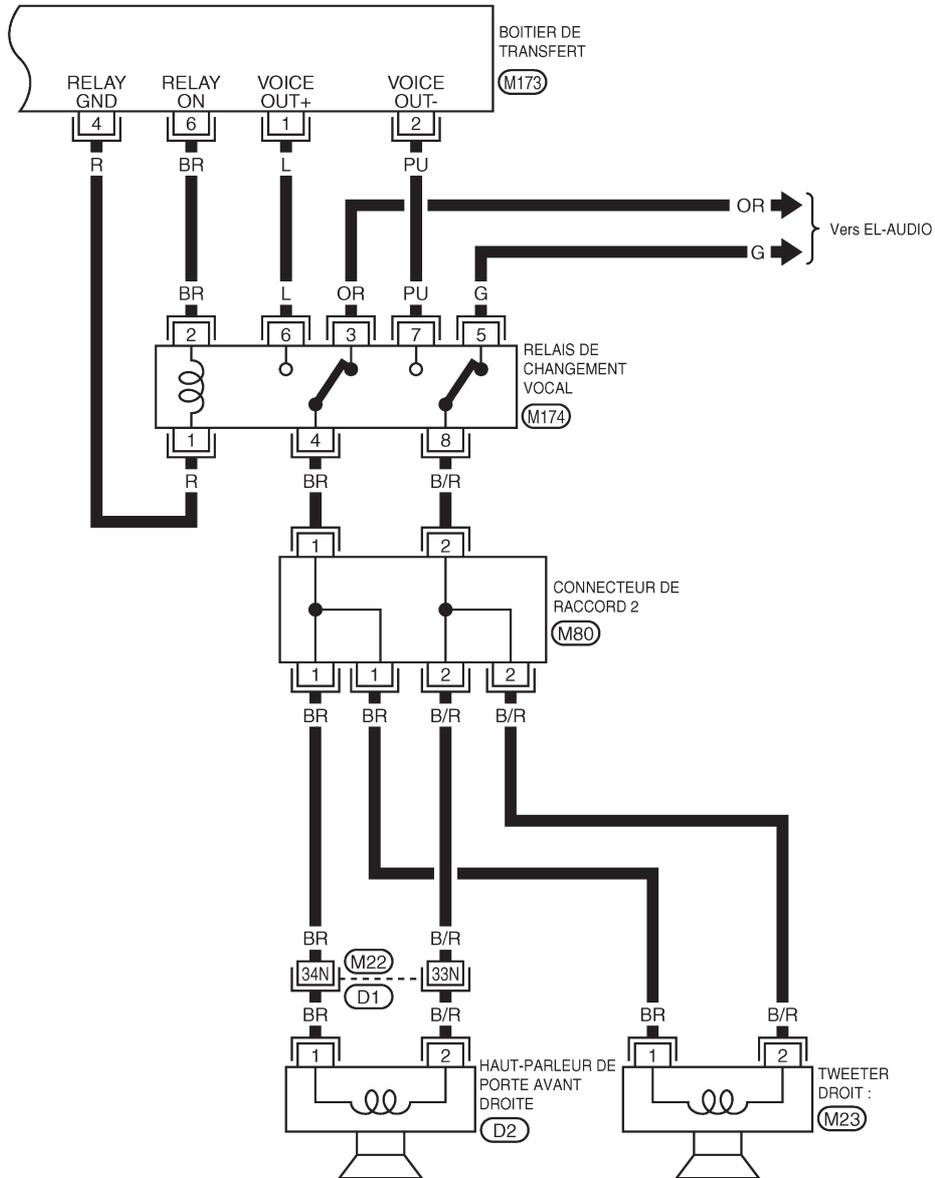


TEL238N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-13



Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

TEL239N

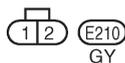
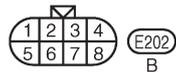
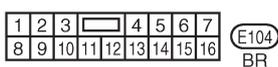
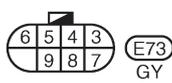
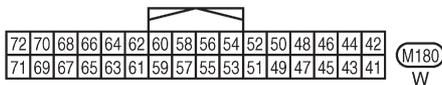
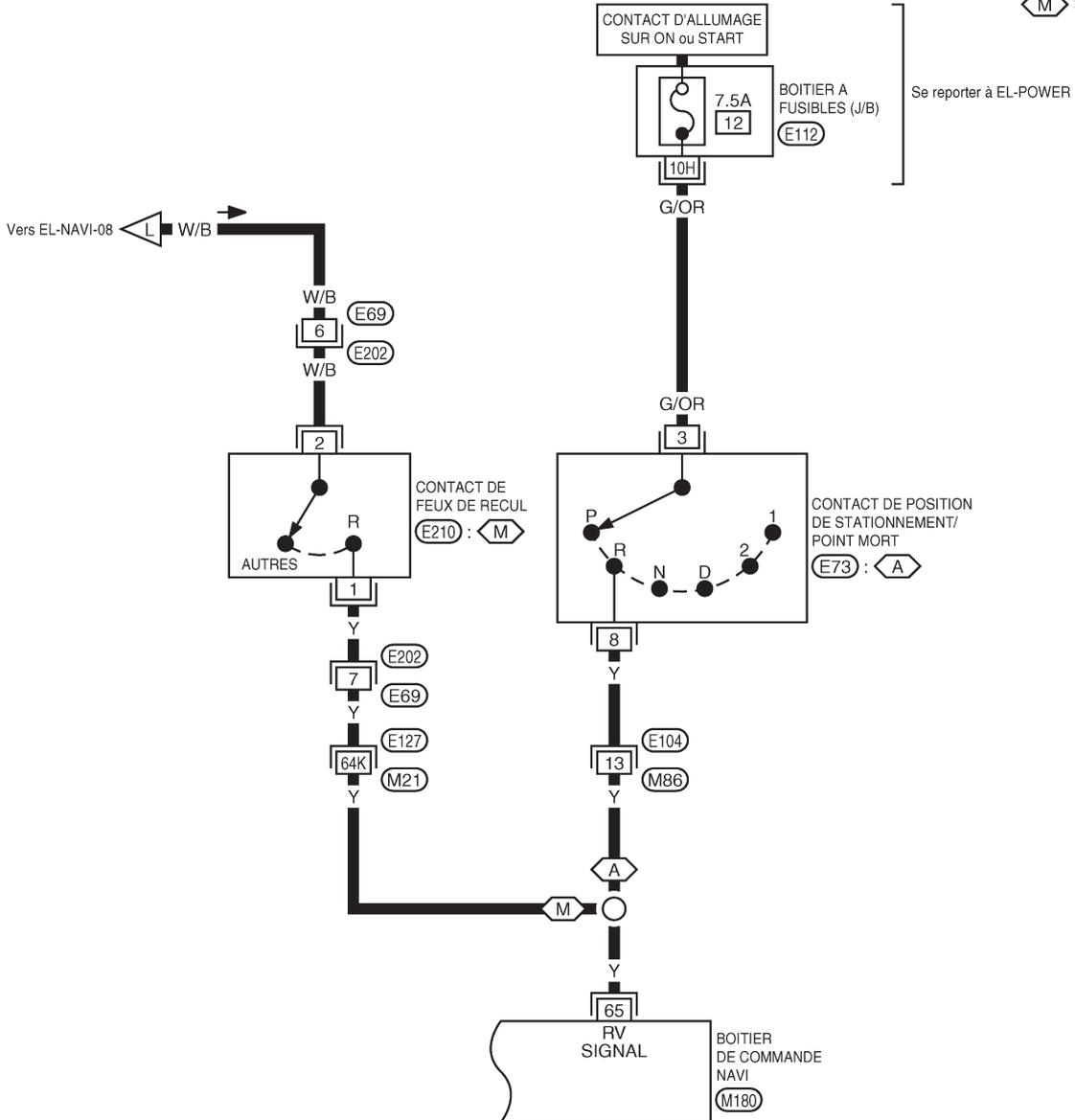
SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage – NAVI –/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-14

A : Modèles avec T/A

M : Modèles avec T/M



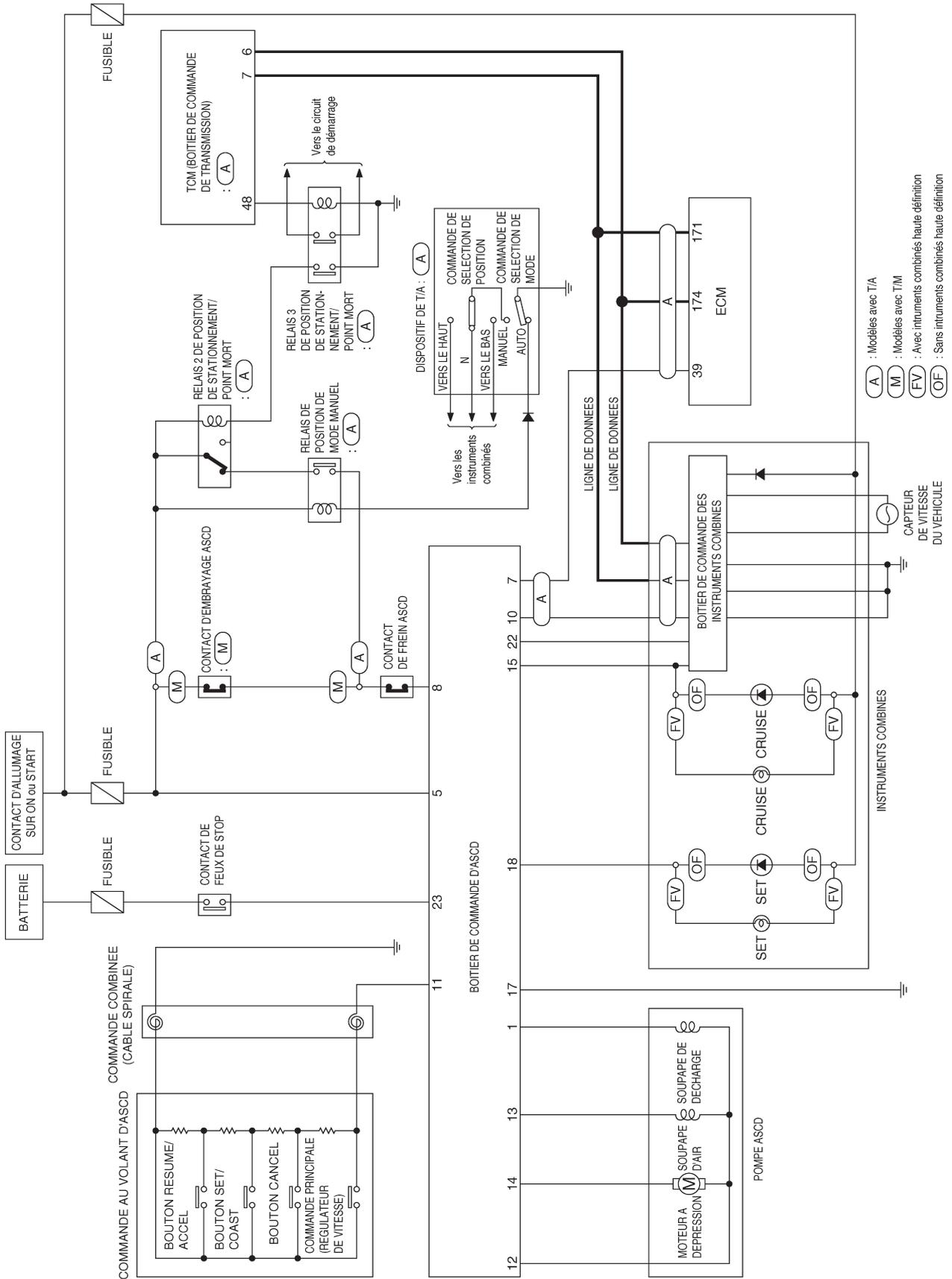
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

E112

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma

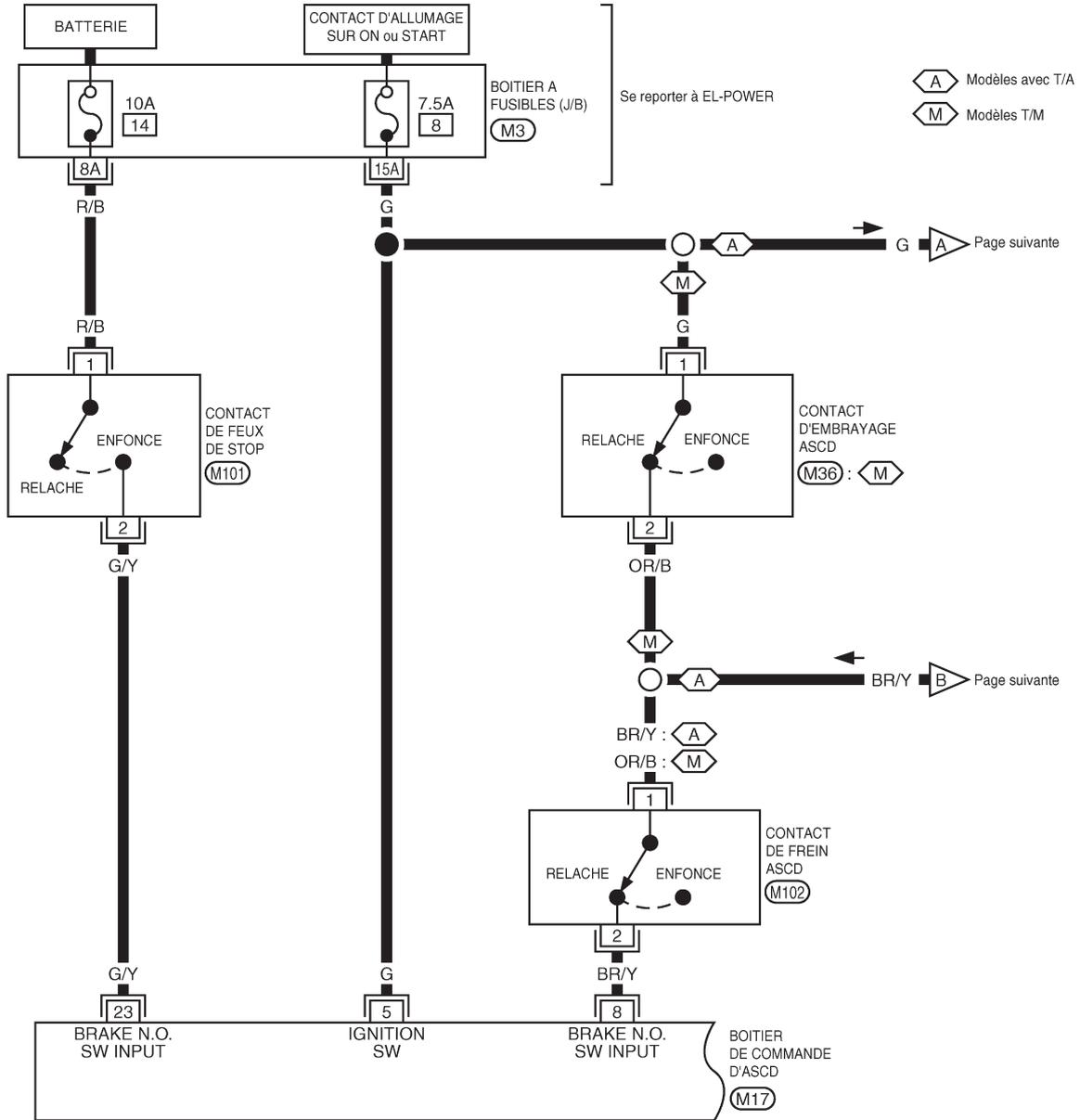


TEL242N

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ASCD –

EL-ASCD-01



11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12

(M17)
BR

1 2

(M36)
L

(M102)
L

1 2

(M101)
B

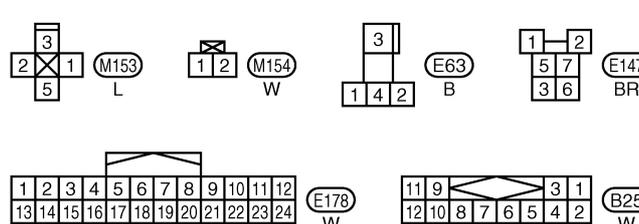
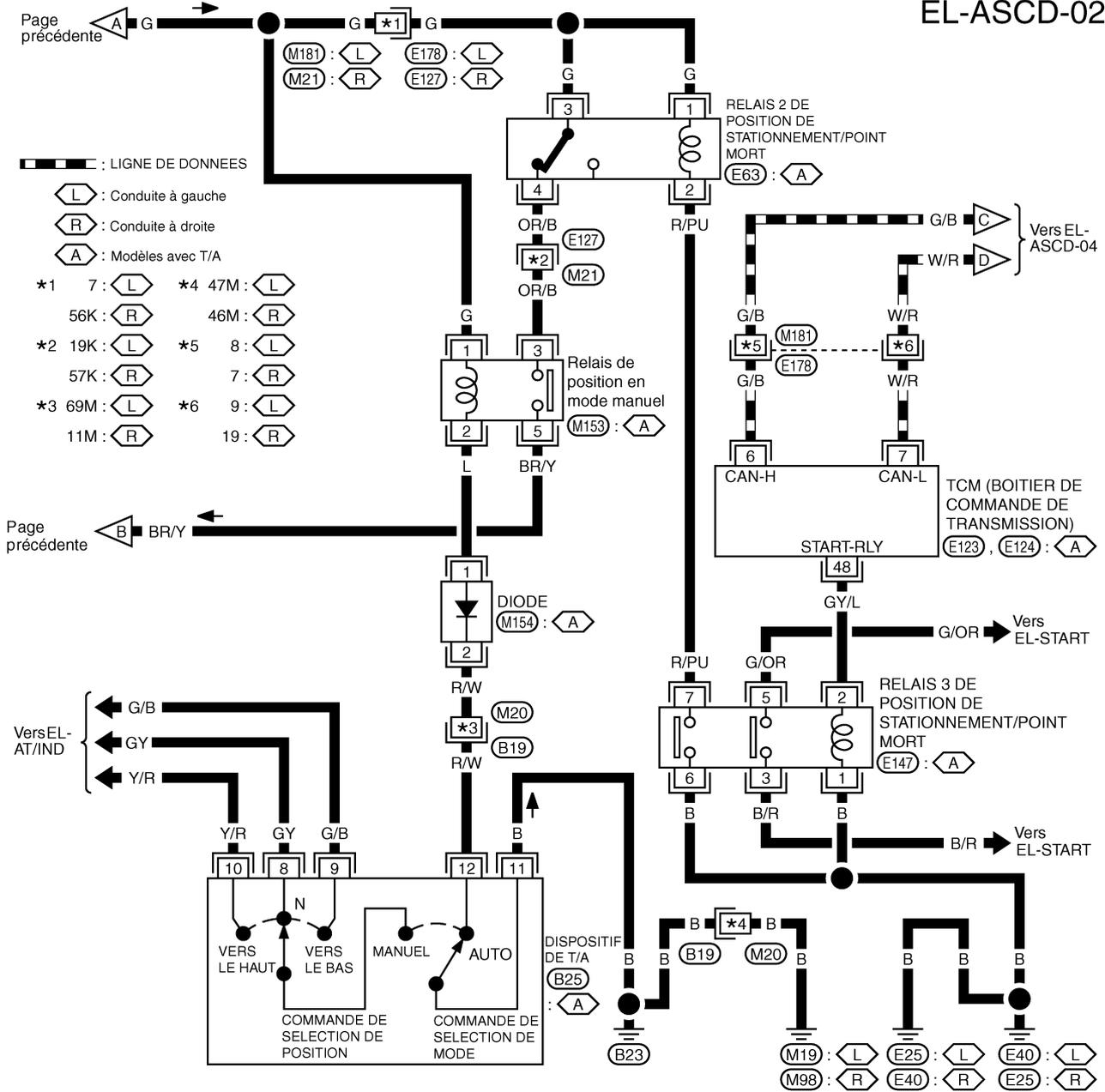
Consulter la dernière page dépliant.

(M3)

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ASCD – (Suite)

EL-ASCD-02



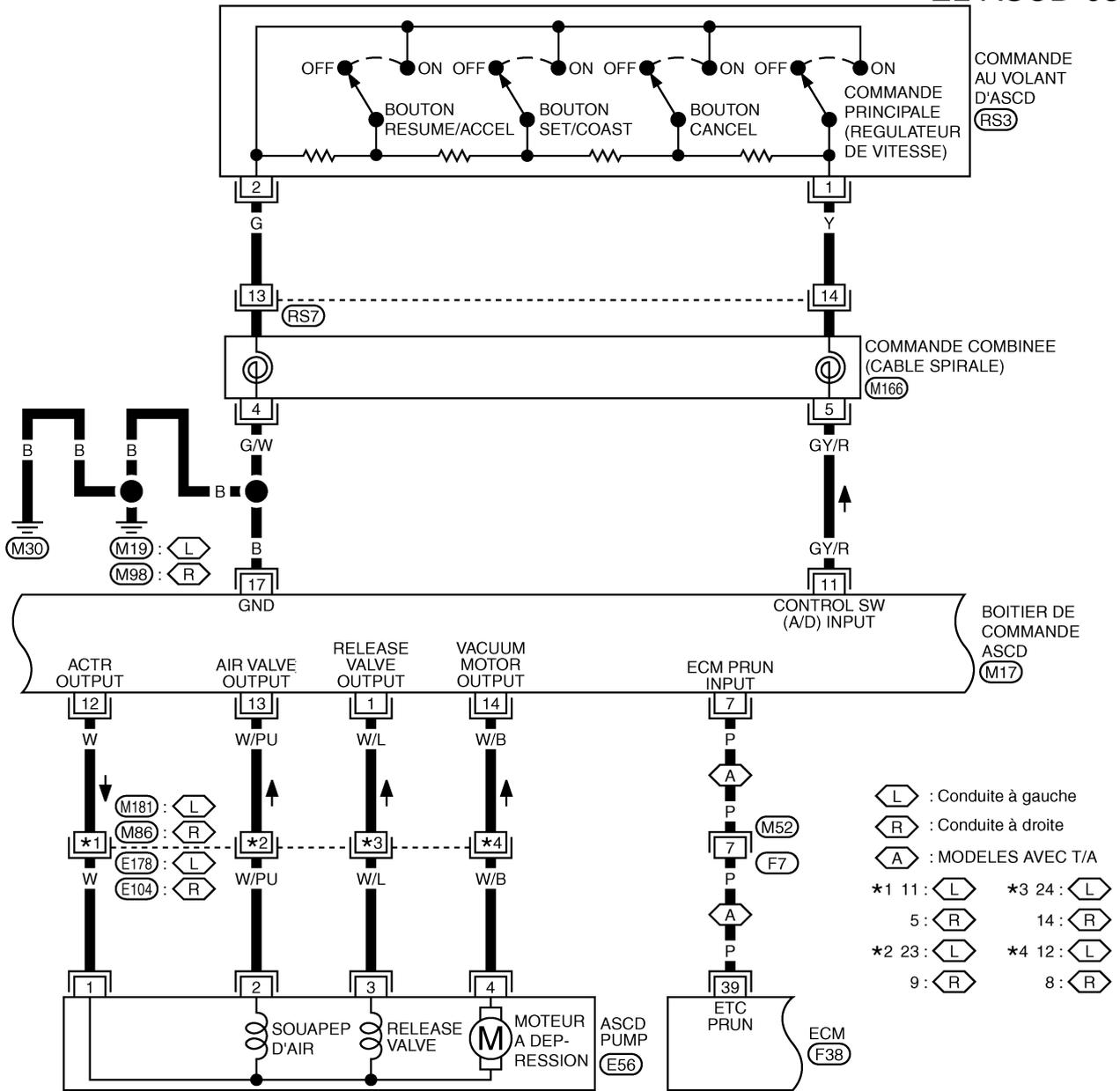
Consulter la dernière page dépliante.

M20, **B19**
M21, **E127**
E123
E124

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

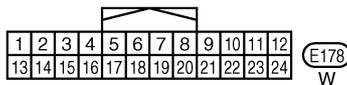
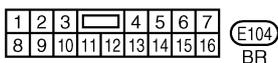
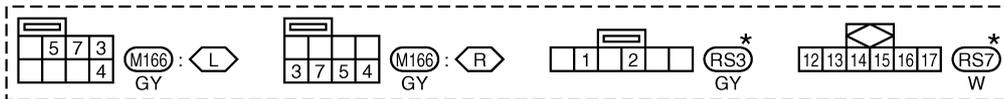
Schéma de câblage – ASCD – (Suite)

EL-ASCD-03



Consulter la dernière page dépliant.

(F38)



* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

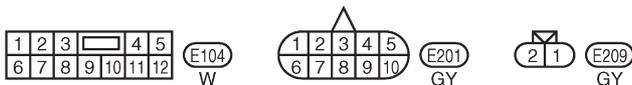
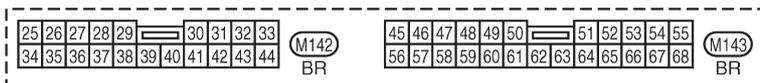
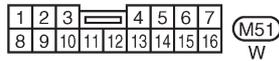
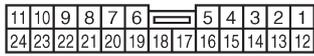
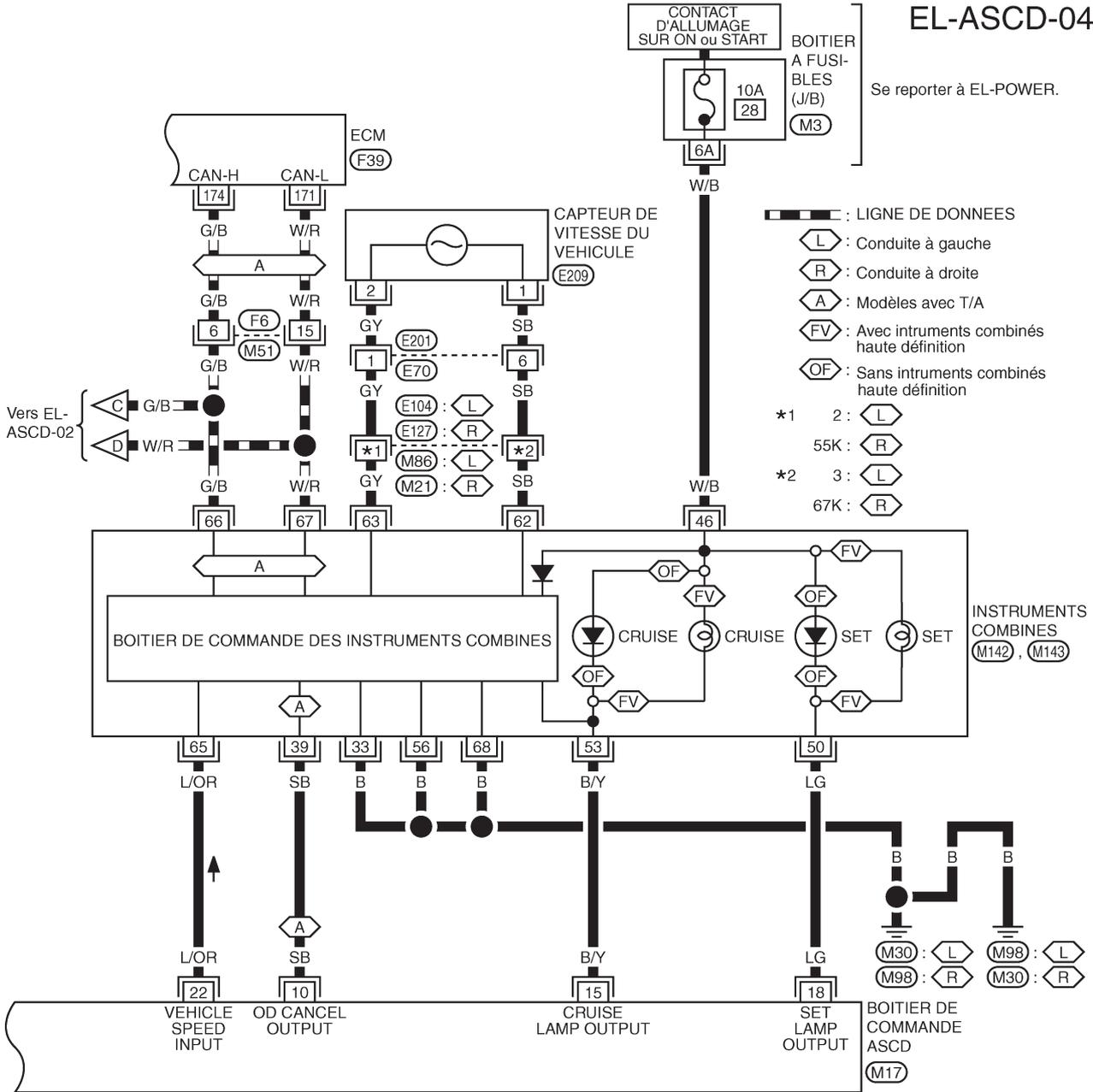
TEL361N

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – ASCD – (Suite)

EL-ASCD-04

Se reporter à EL-POWER.



Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

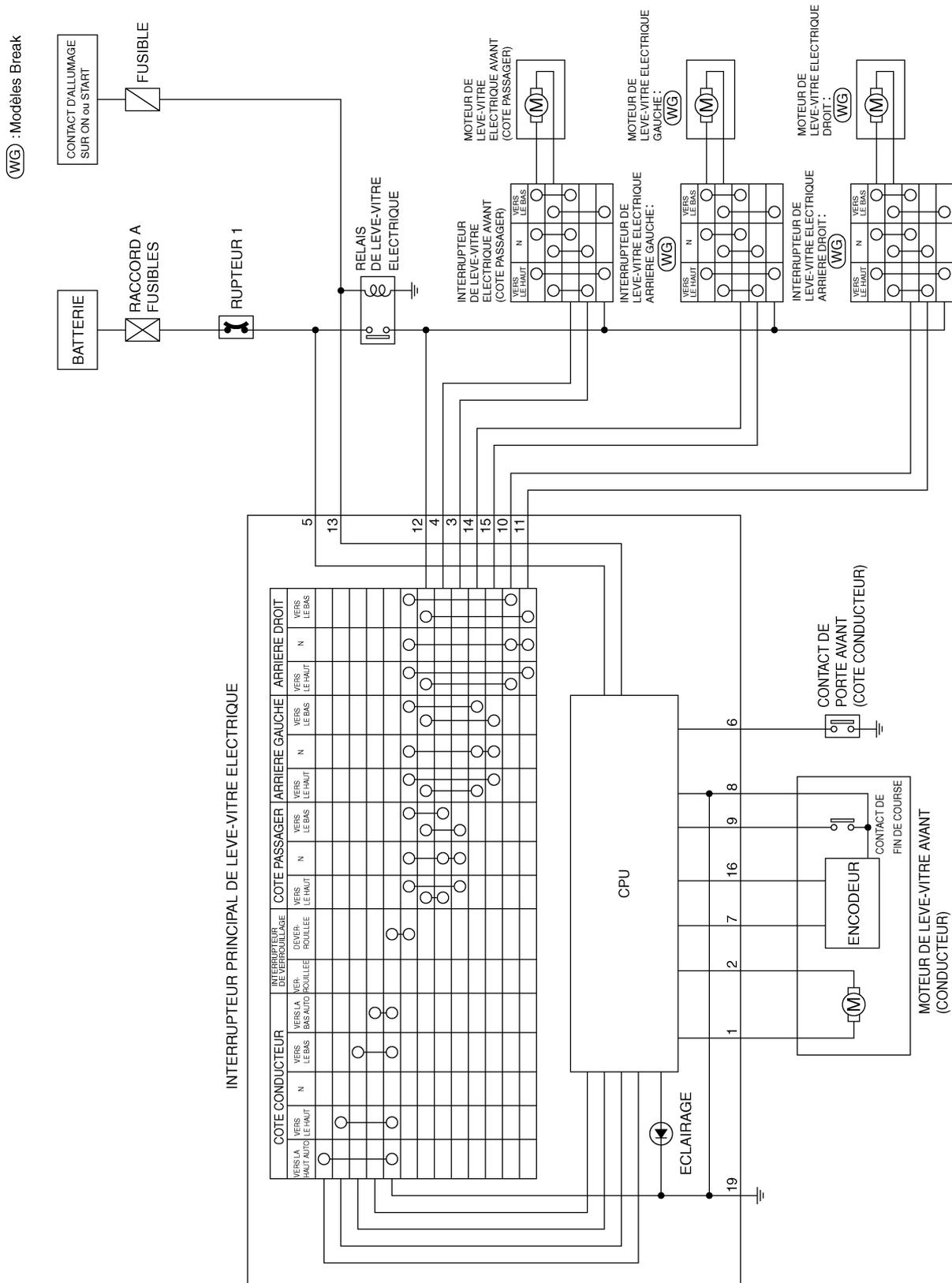
(M3)

(F39)

TEL090N

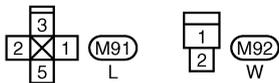
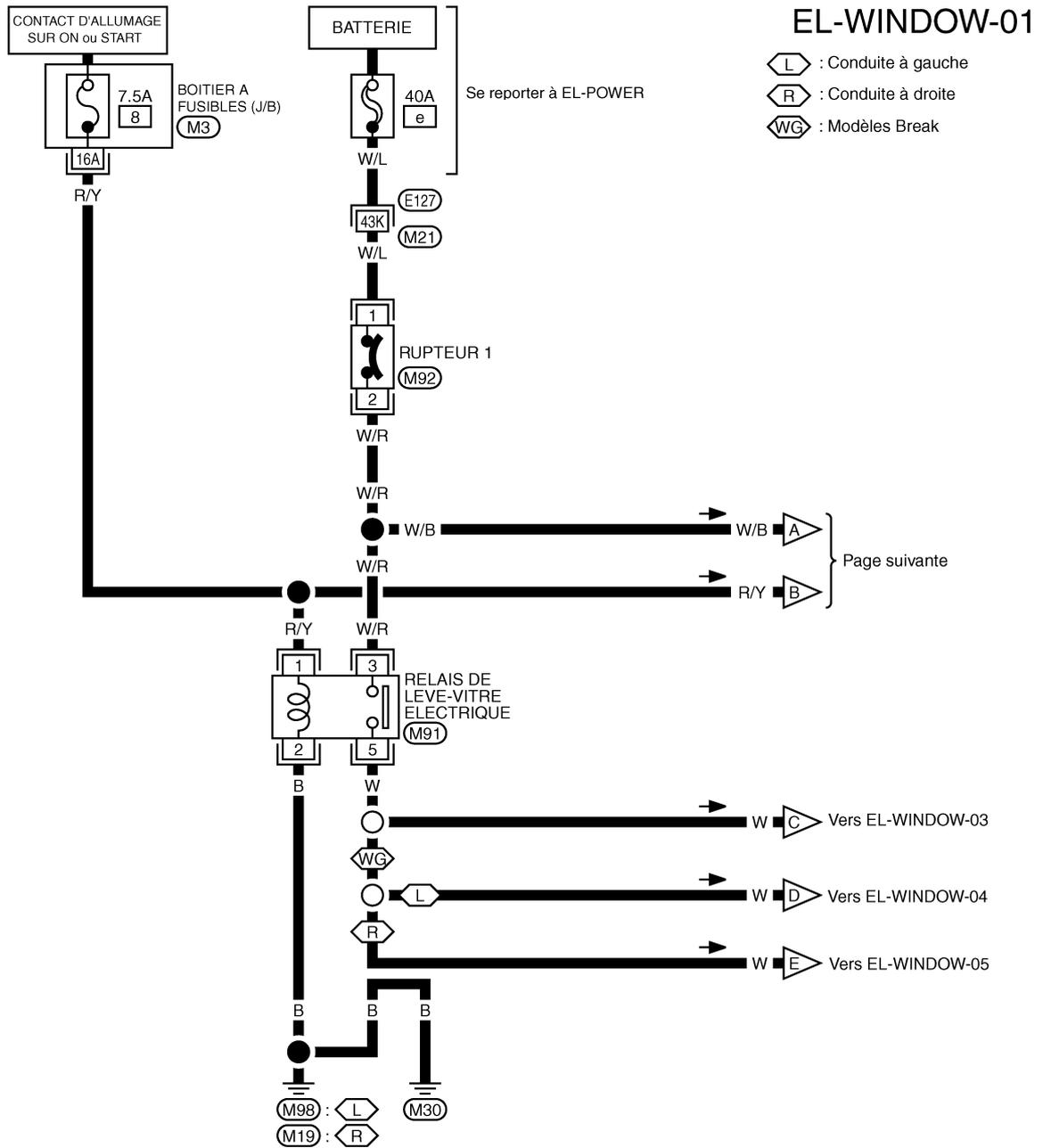
VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma



VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WINDOW –



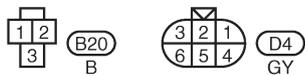
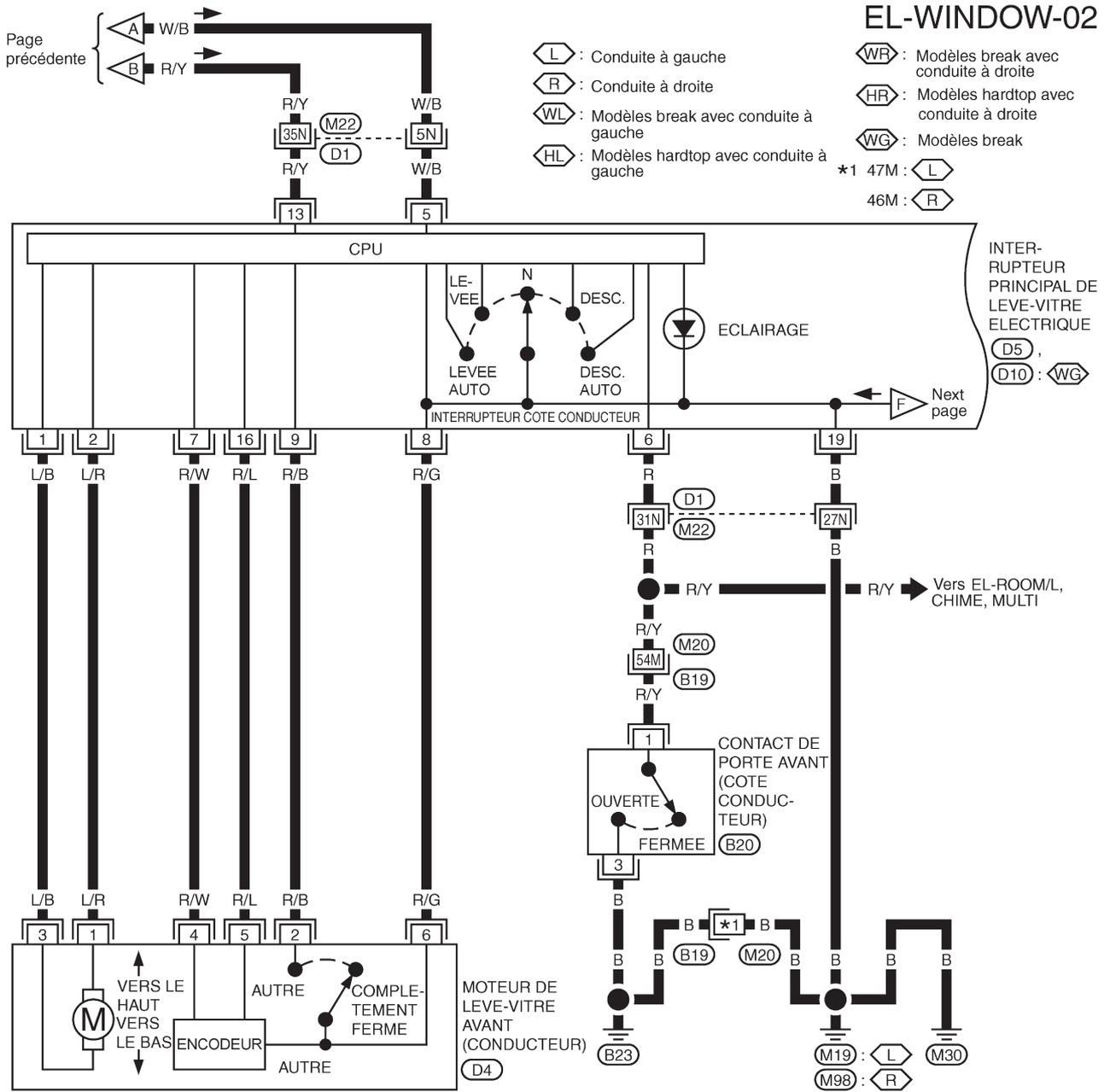
Consulter la dernière page dépliant.

(M21) ; (E127)

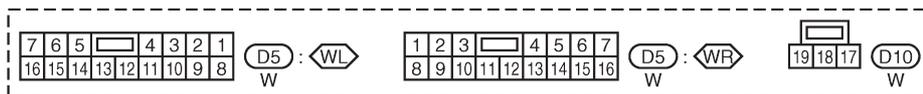
(M3)

VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WINDOW – (Suite)



Consulter la dernière page dépliant.

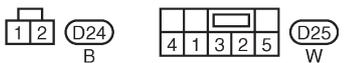
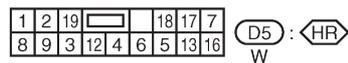
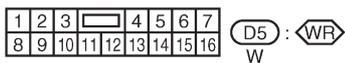
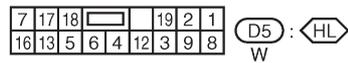
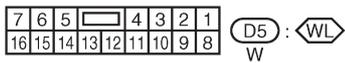
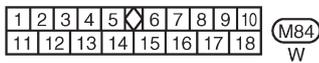
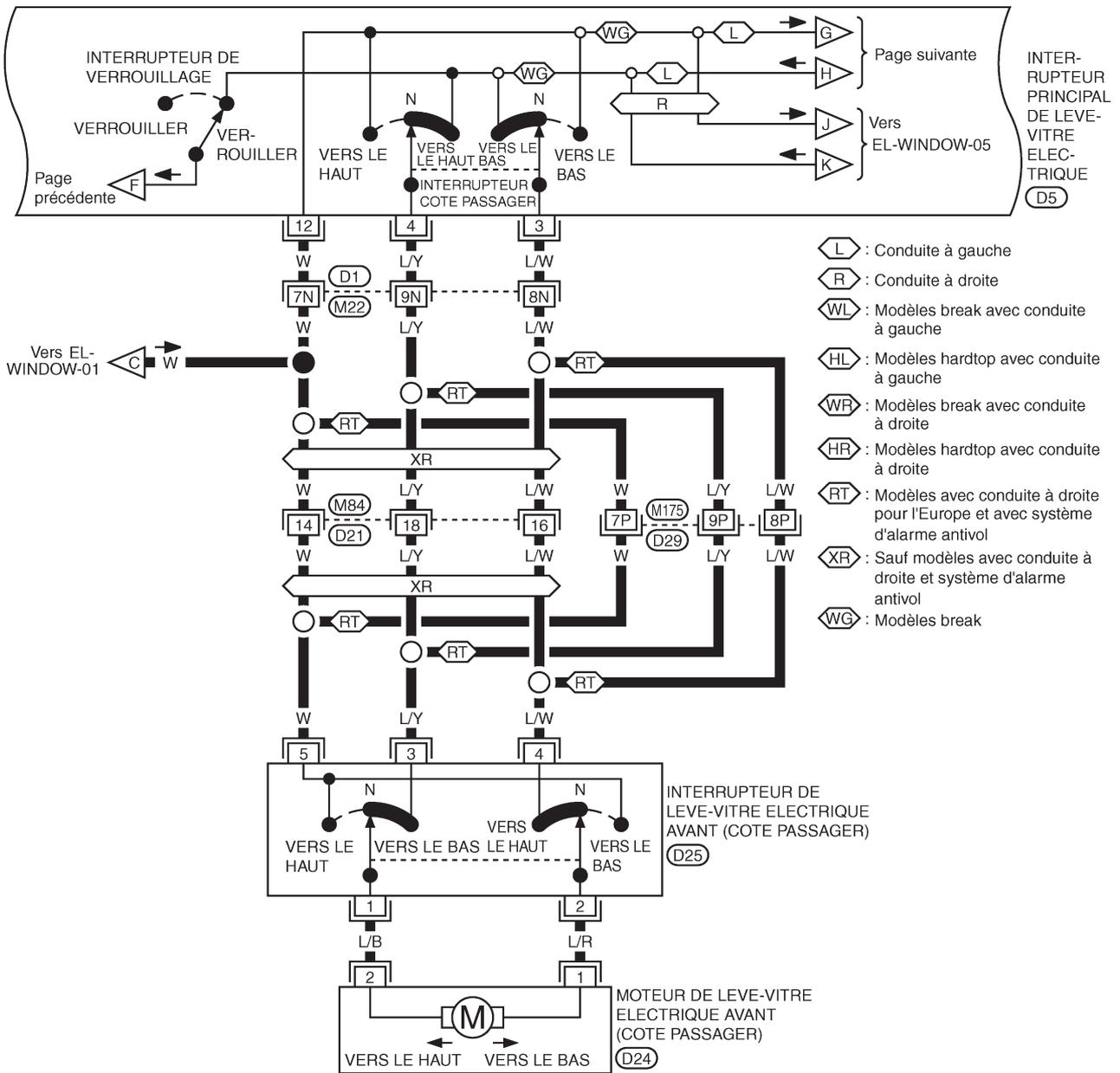


TEL092N

VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WINDOW – (Suite)

EL-WINDOW-03



Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

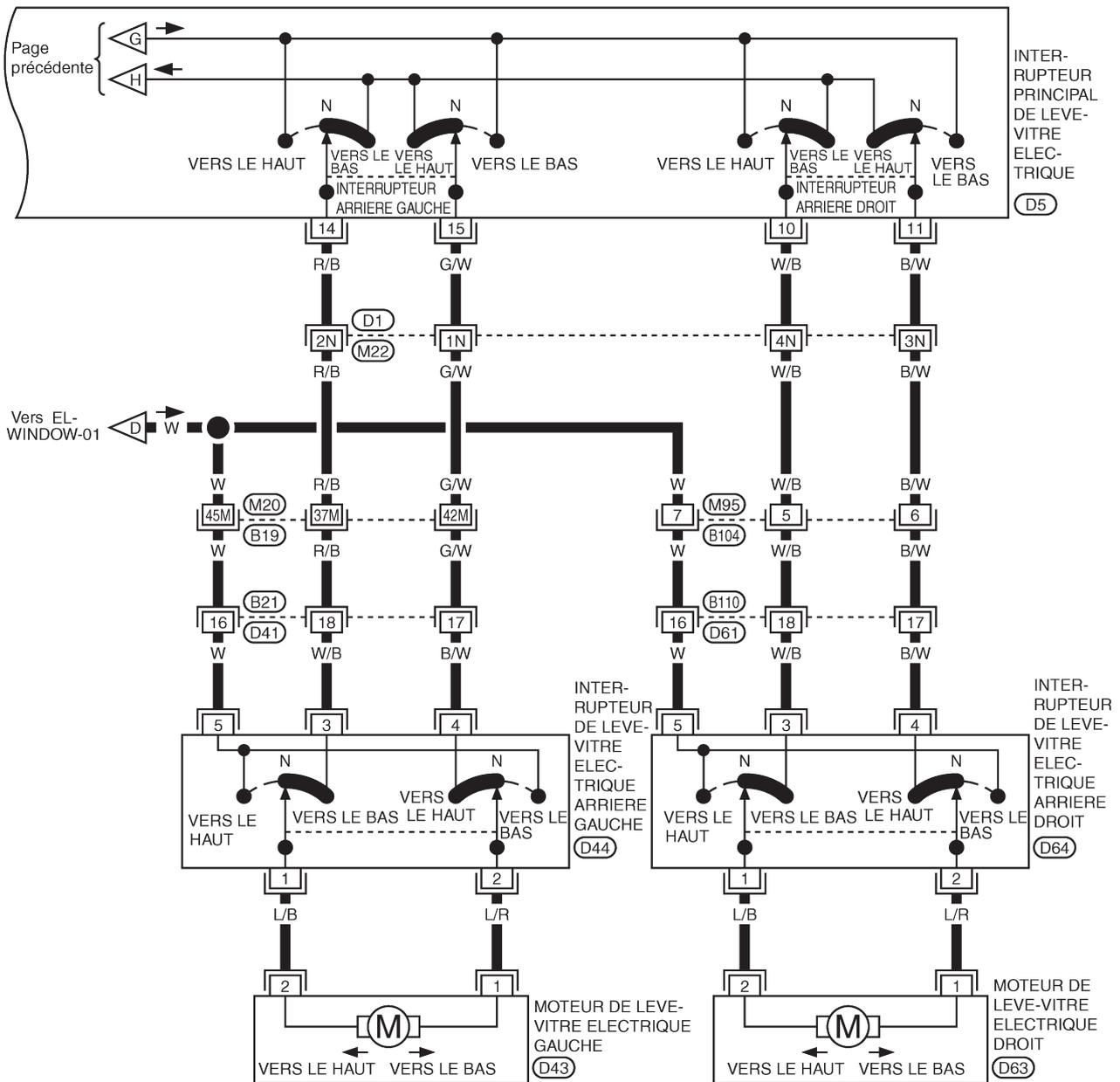
(M175), (D29)

VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WINDOW – (Suite)

MODELES BREAK, CONDUITE A GAUCHE

EL-WINDOW-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104)
W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10

(D5)
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

1	2
---	---

(D43), (D63)
B B

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

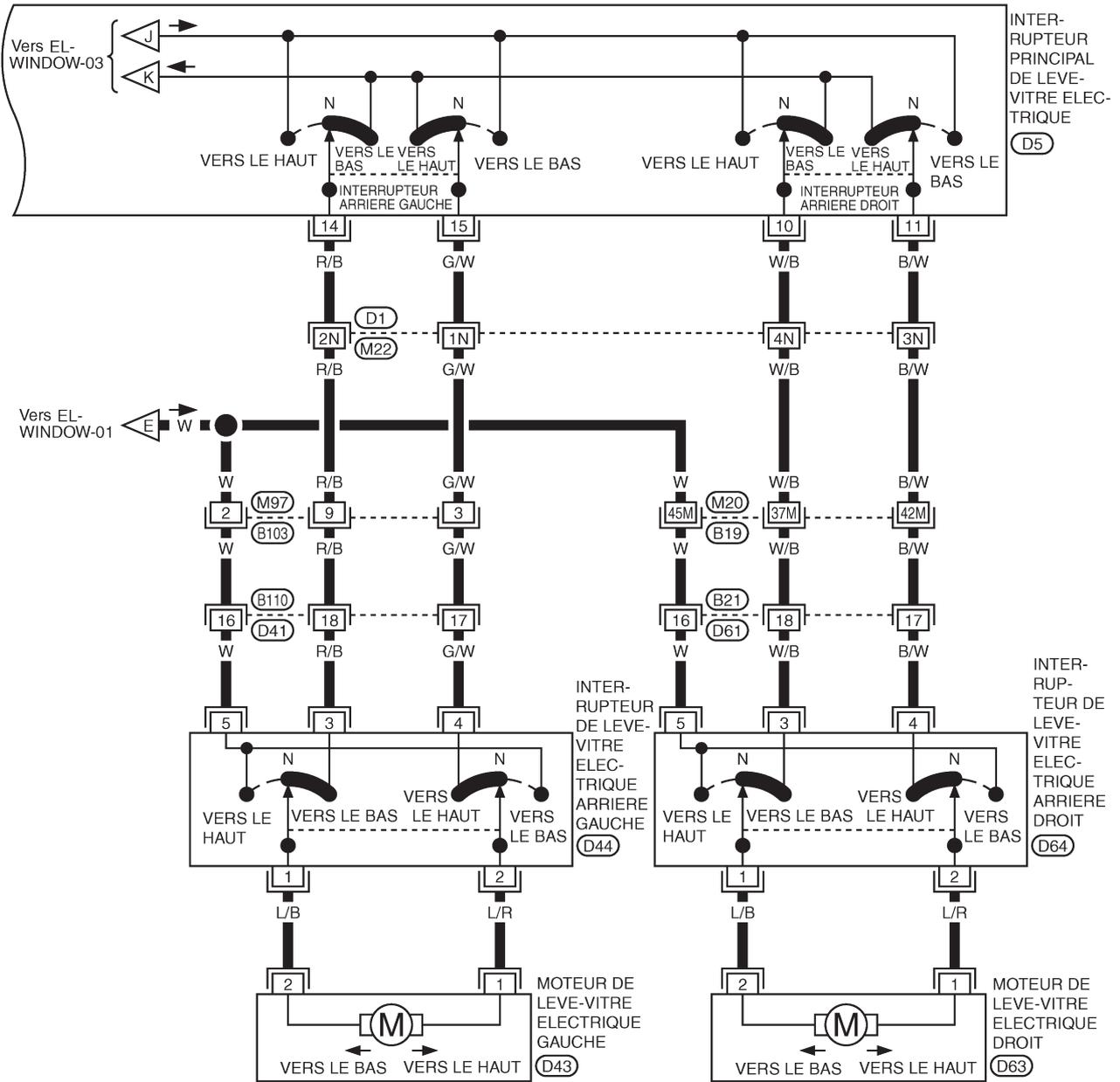
(D44), (D64)
W W

VITRE ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – WINDOW – (Suite)

MODELES BREAK, CONDUITE A DROITE

EL-WINDOW-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

(B103), (D5)
W W

1	2
---	---

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

(D43), (D63)
B B

(D44), (D64)
W W

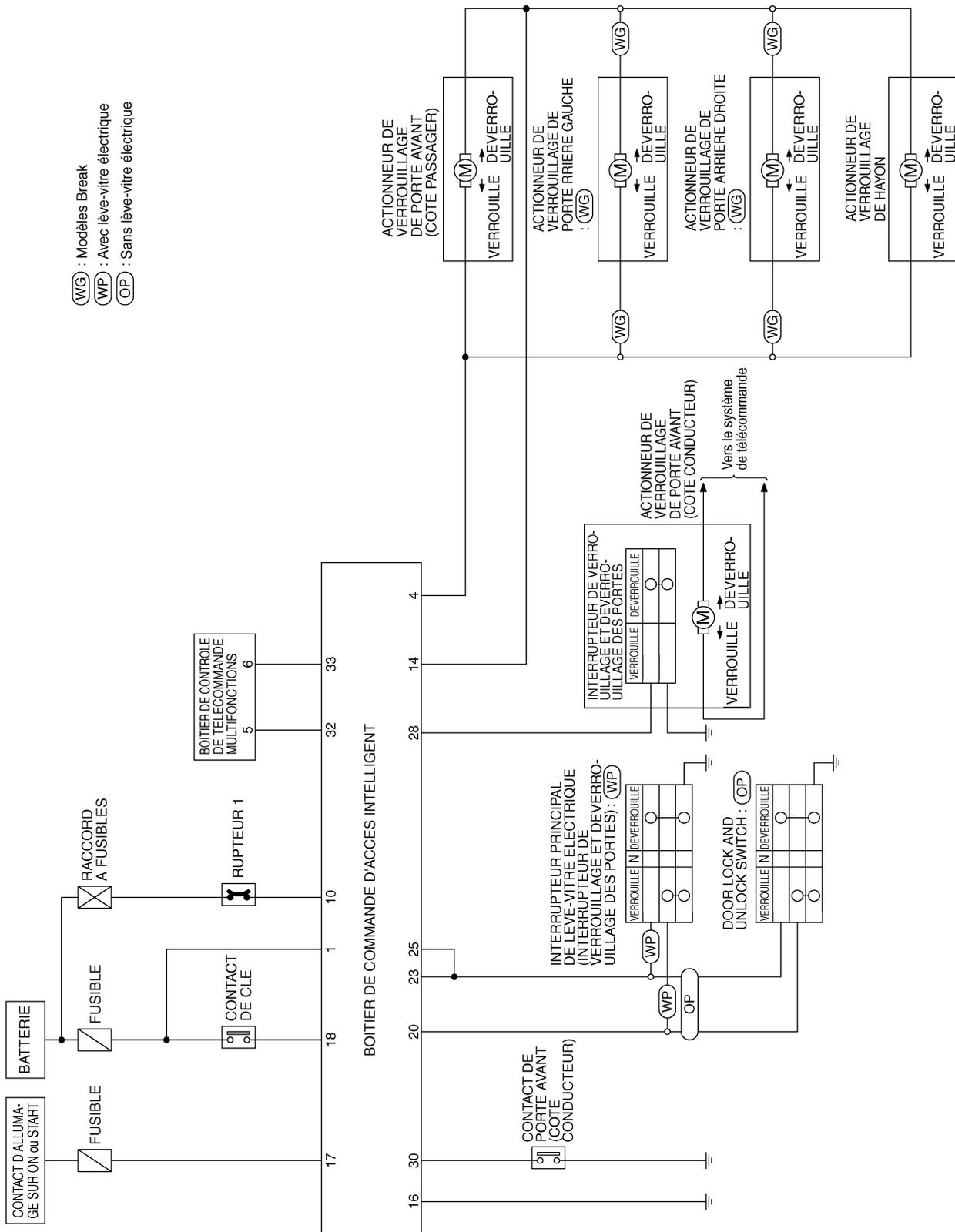
Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

TEL095N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma/conduite à gauche pour l'Europe



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/conduite à gauche pour l'Europe

EL-D/LOCK-01

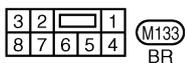
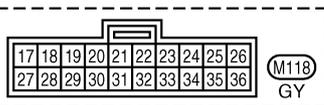
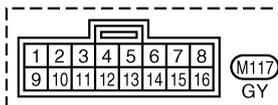
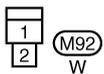
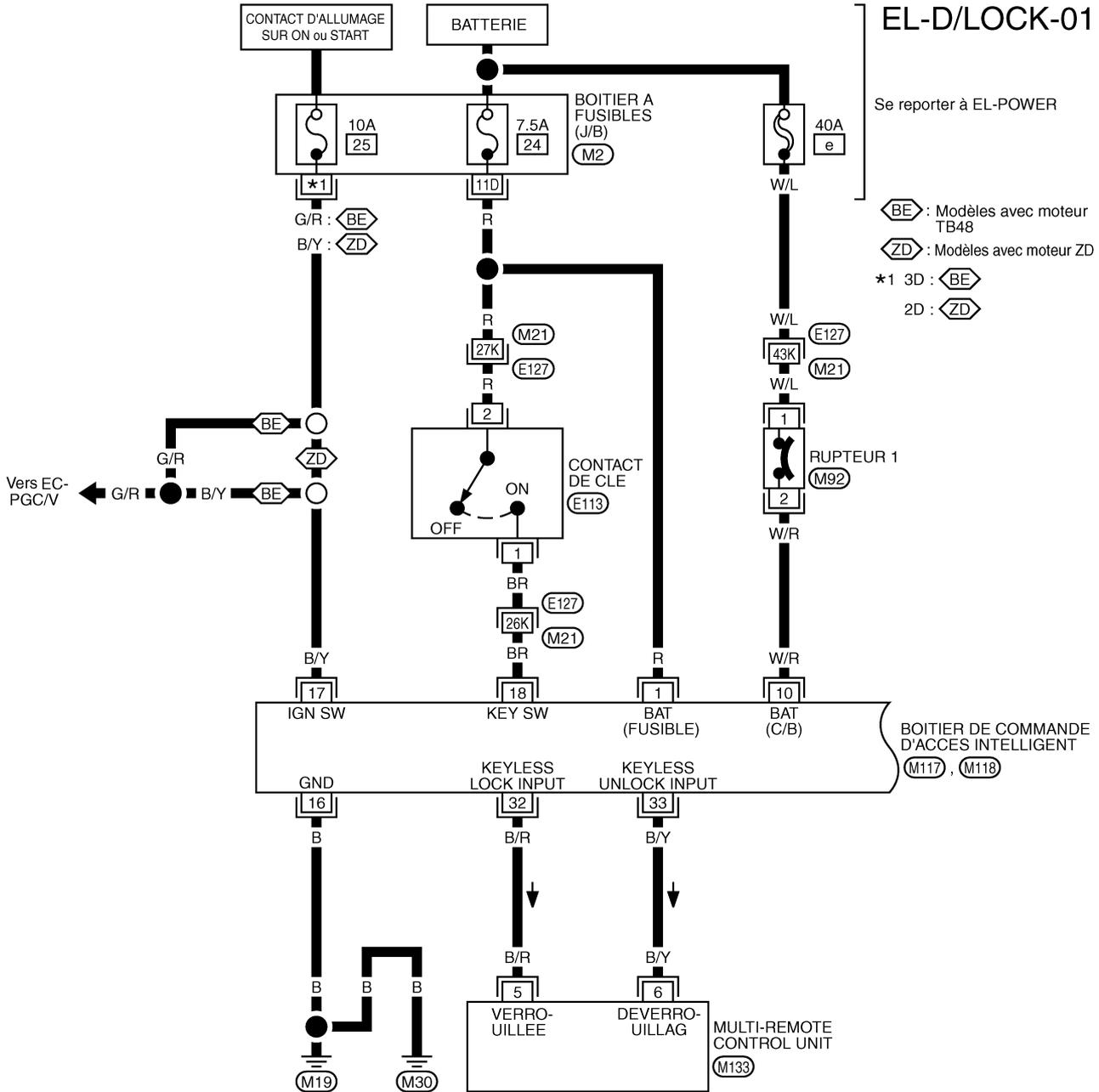
Se reporter à EL-POWER

BE : Modèles avec moteur TB48

ZD : Modèles avec moteur ZD

*1 3D : BE

2D : ZD



Consulter la dernière page dépliant.

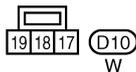
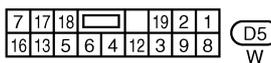
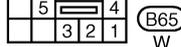
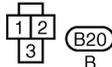
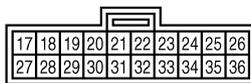
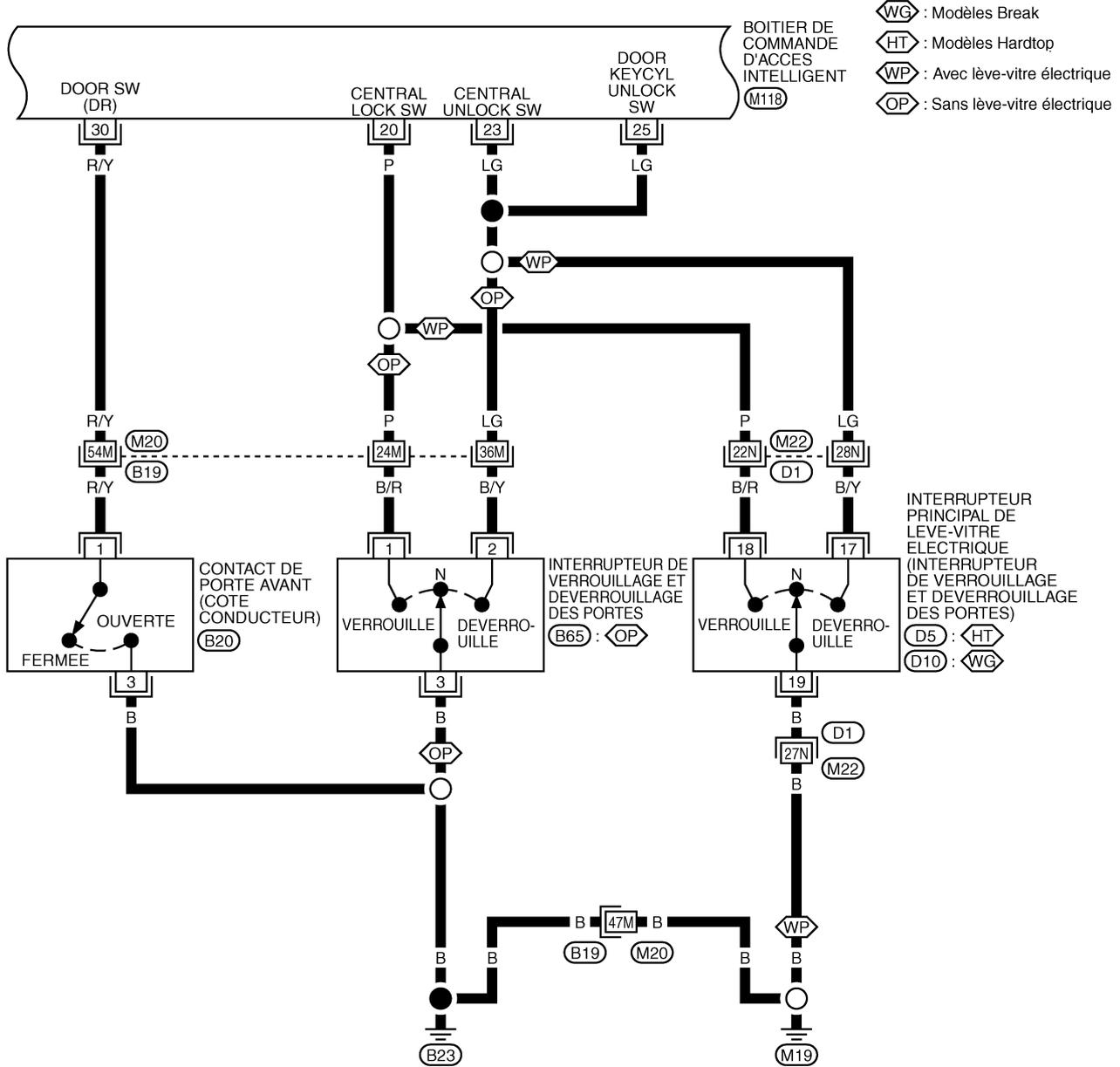
M21, E127

M2

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-D/LOCK-02



Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19

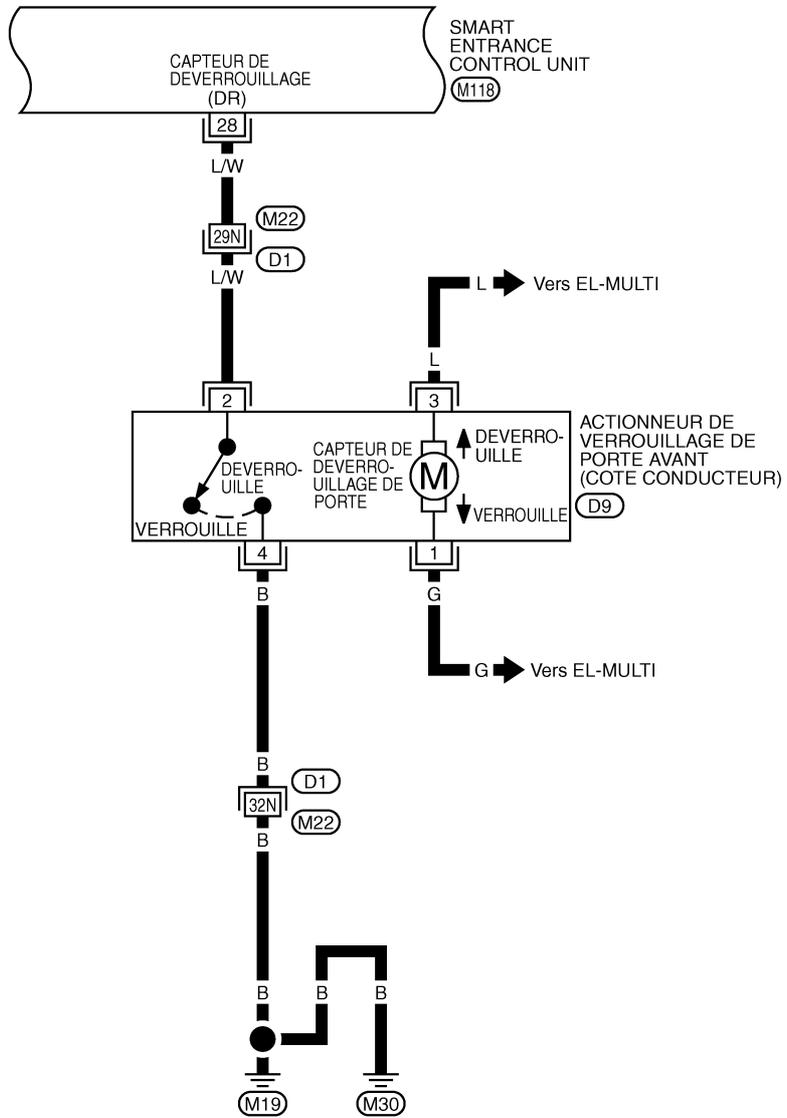
M22, D1

TEL428N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-D/LOCK-03



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

(M118)
GY



(D9)
GY

Consulter la dernière page dépliant.

(M22) . (D1)

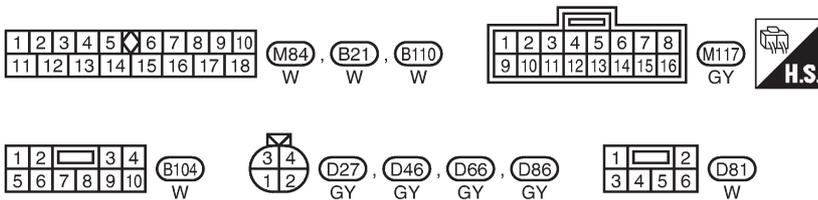
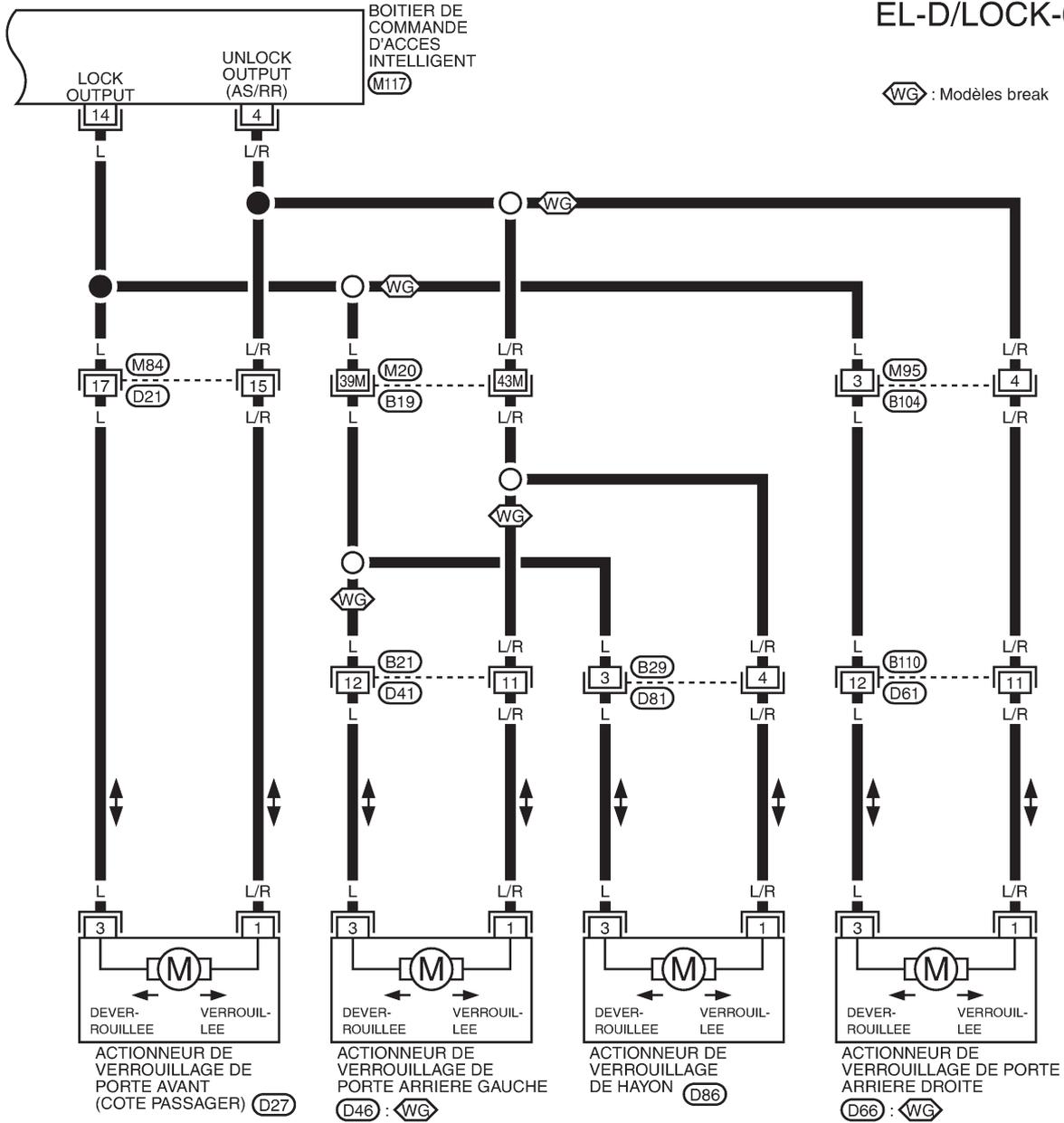
TEL429N

EL-6137

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-D/LOCK-04



Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

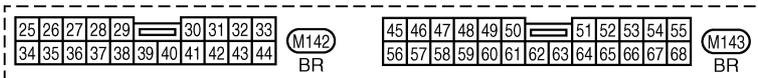
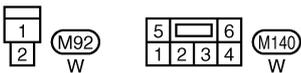
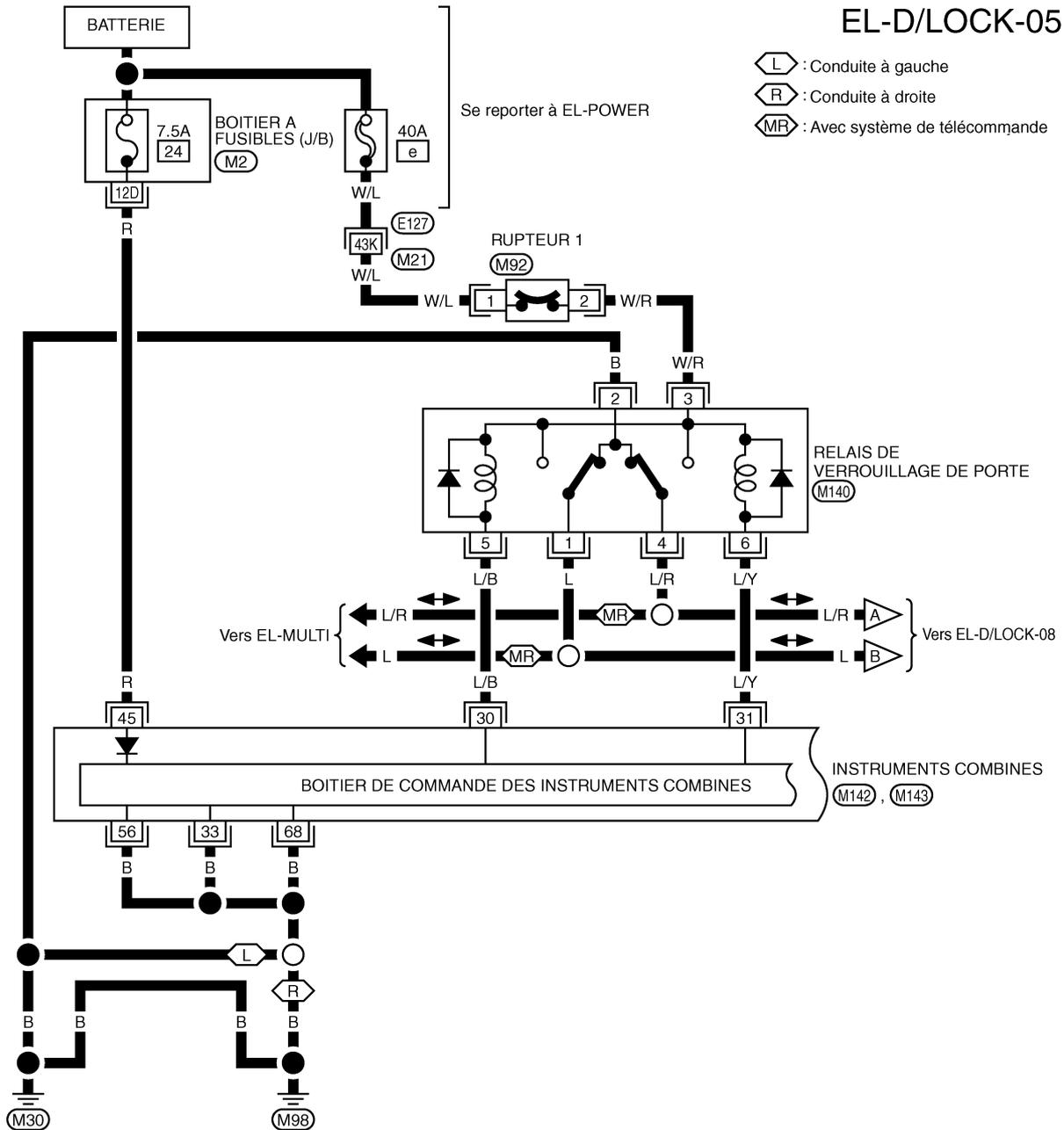
TEL293N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/sauf pour l'Europe, modèles non équipés d'un système d'alarme antivol

EL-D/LOCK-05

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec système de télécommande



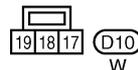
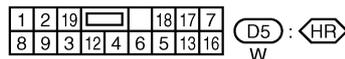
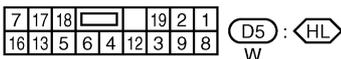
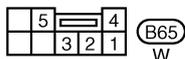
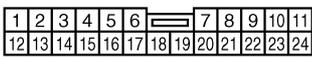
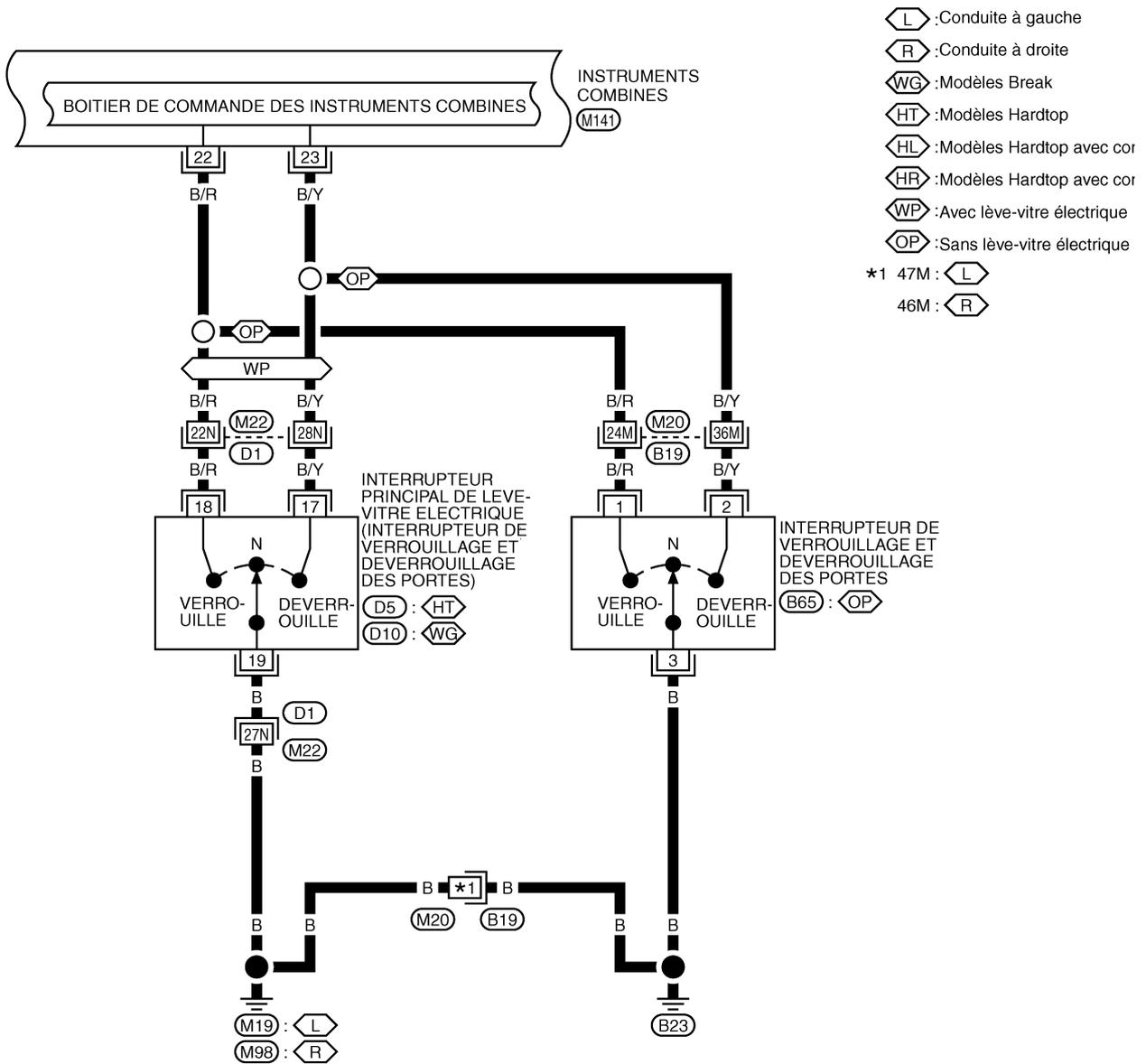
Consulter la dernière page dépliant.

- M21 , E127
- M2

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/sauf pour
l'Europe, modèles non équipés d'un
système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-06

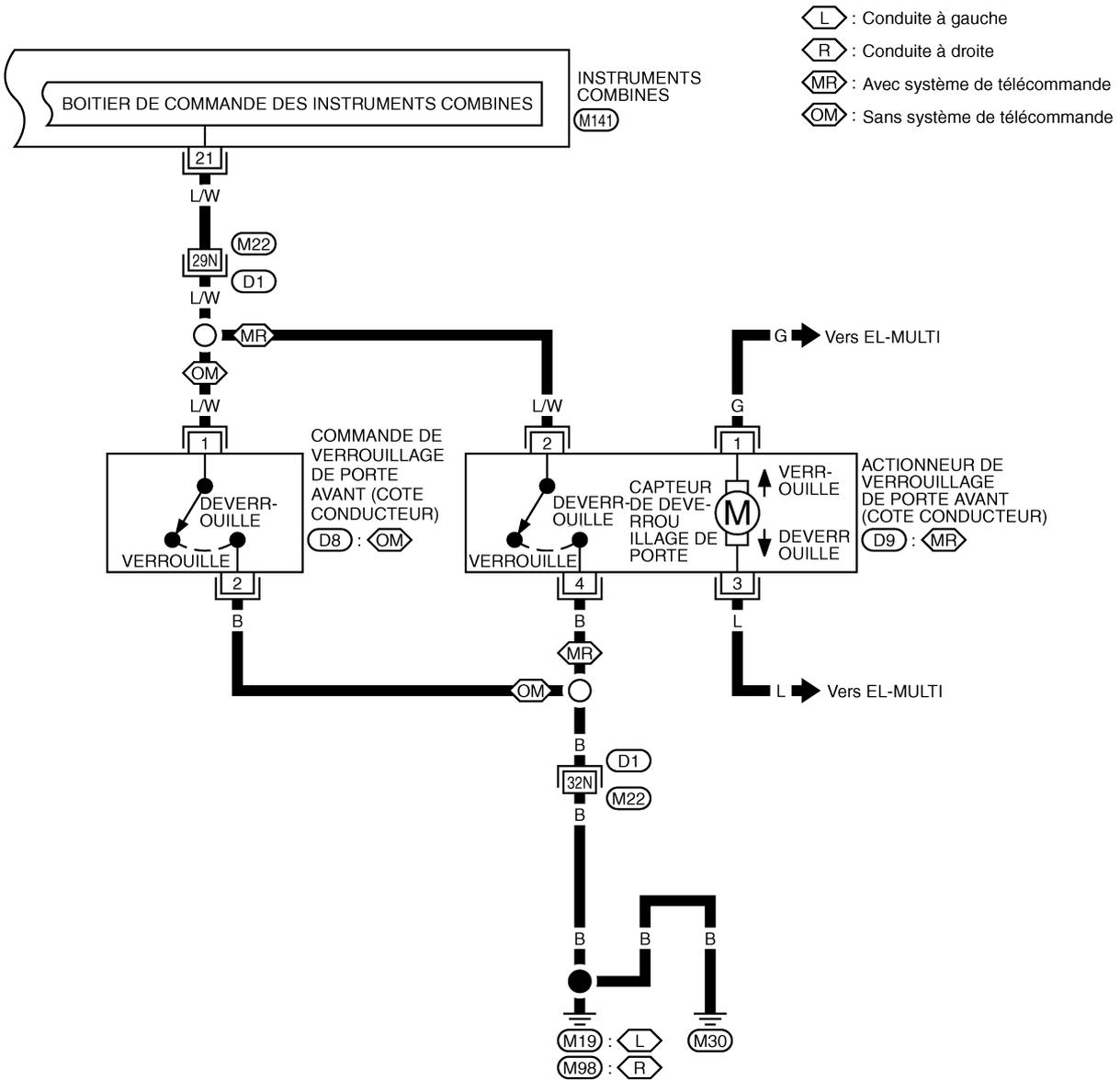


Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/sauf pour l'Europe, modèles non équipés d'un système d'alarme antivol (Suite)
EL-D/LOCK-07



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

(M141)
W

(2 1)
D8
GY

(3 4)
(1 2)
D9
GY

Consulter la dernière page dépliant.

(M22) ; (D1)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – D/LOCK –/sauf pour l'Europe, modèles non équipés d'un système d'alarme antivol (Suite)

EL-D/LOCK-08

⬡ : Conduite à gauche

⬢ : Conduite à droite

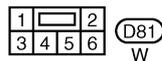
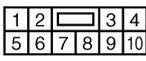
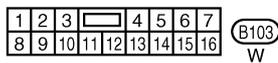
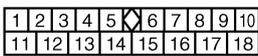
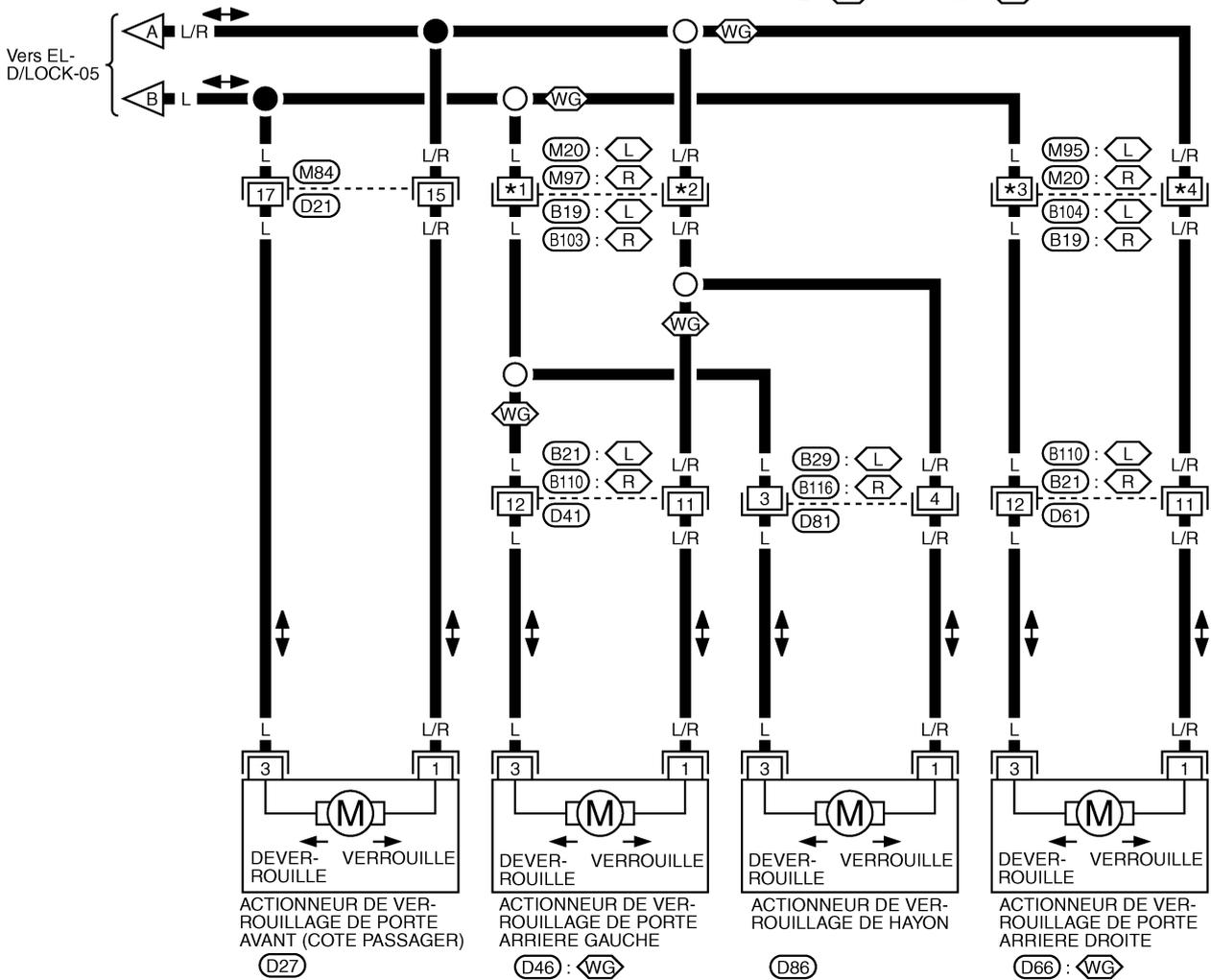
⬡WG : Modèles Break

*1 39M : ⬡ *3 3 : ⬡

13 : ⬢ 39M : ⬢

*2 43M : ⬡ *4 4 : ⬡

12 : ⬢ 43M : ⬢



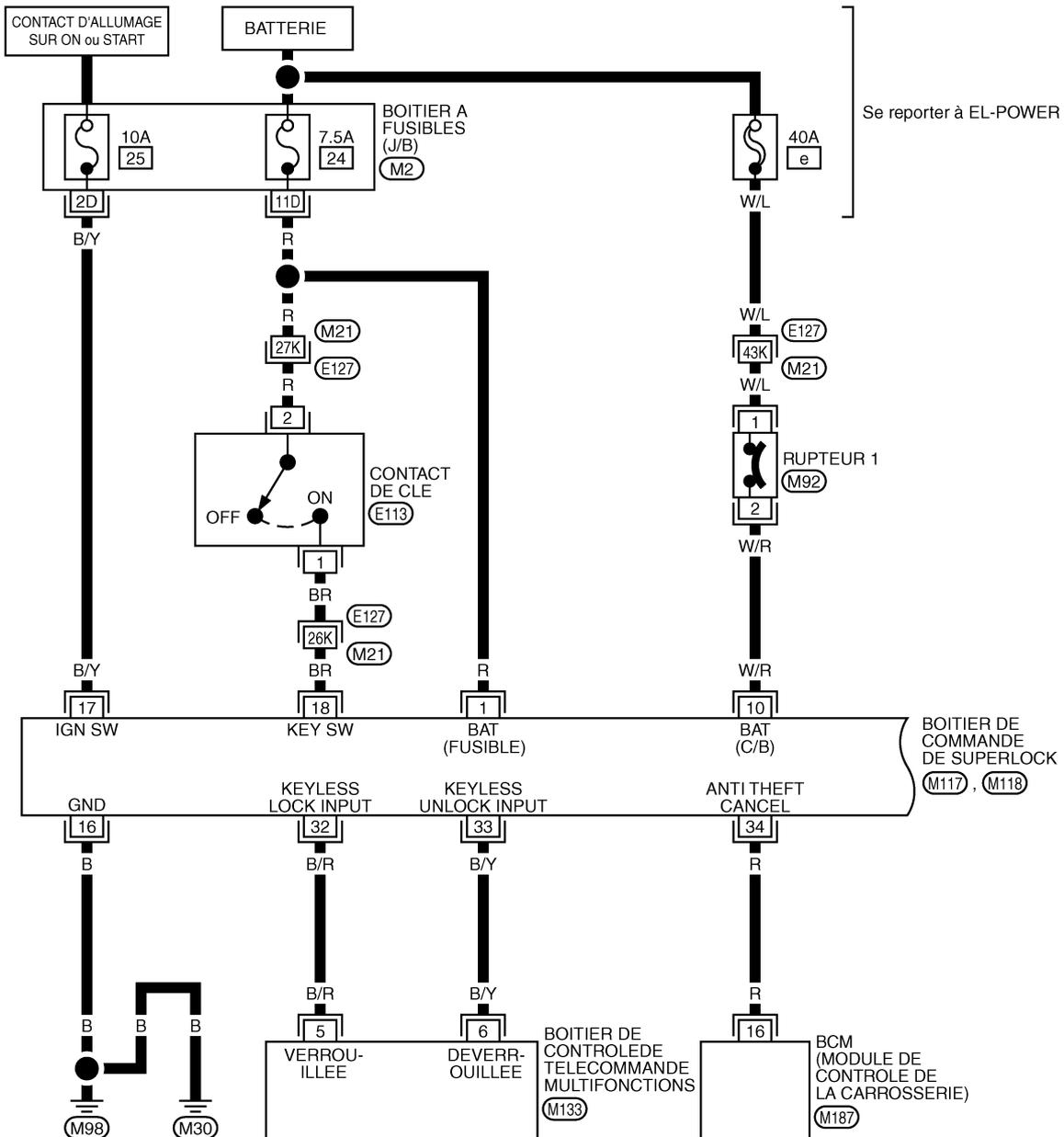
Consulter la dernière page dépliant.

(M20) (B19)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – S/LOCK –

EL-S/LOCK-01

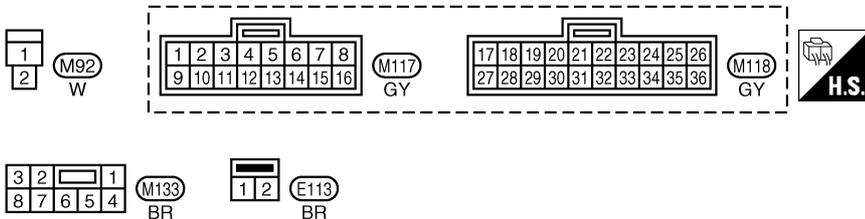


Se reporter à EL-POWER

BOITIER DE COMMANDE DE SUPERLOCK (M117, M118)

BOITIER DE CONTROLE DE TELECOMMANDE MULTIFONCTIONS (M133)

BCM (MODULE DE CONTROLE DE LA CARROSSERIE) (M187)



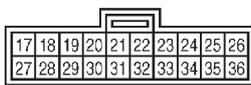
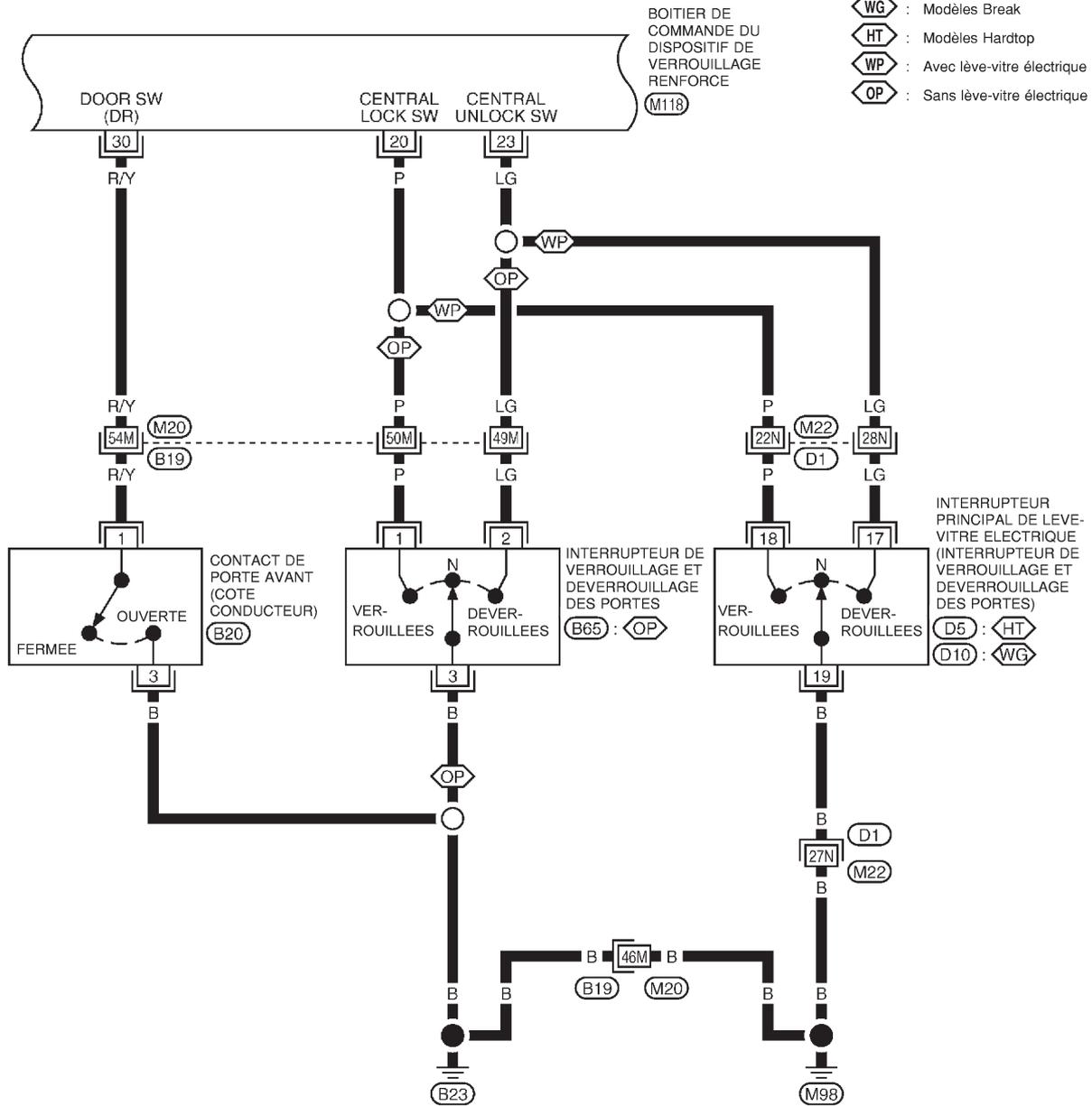
Consulter la dernière page dépliante.

- (M21), (E127)
- (M2)
- (M187)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – S/LOCK – (Suite)

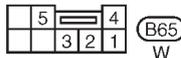
EL-S/LOCK-02



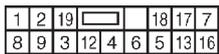
(M118)
GY



(B20)
B



(B65)
W



(D5)
W



(D10)
W

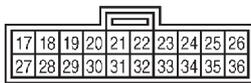
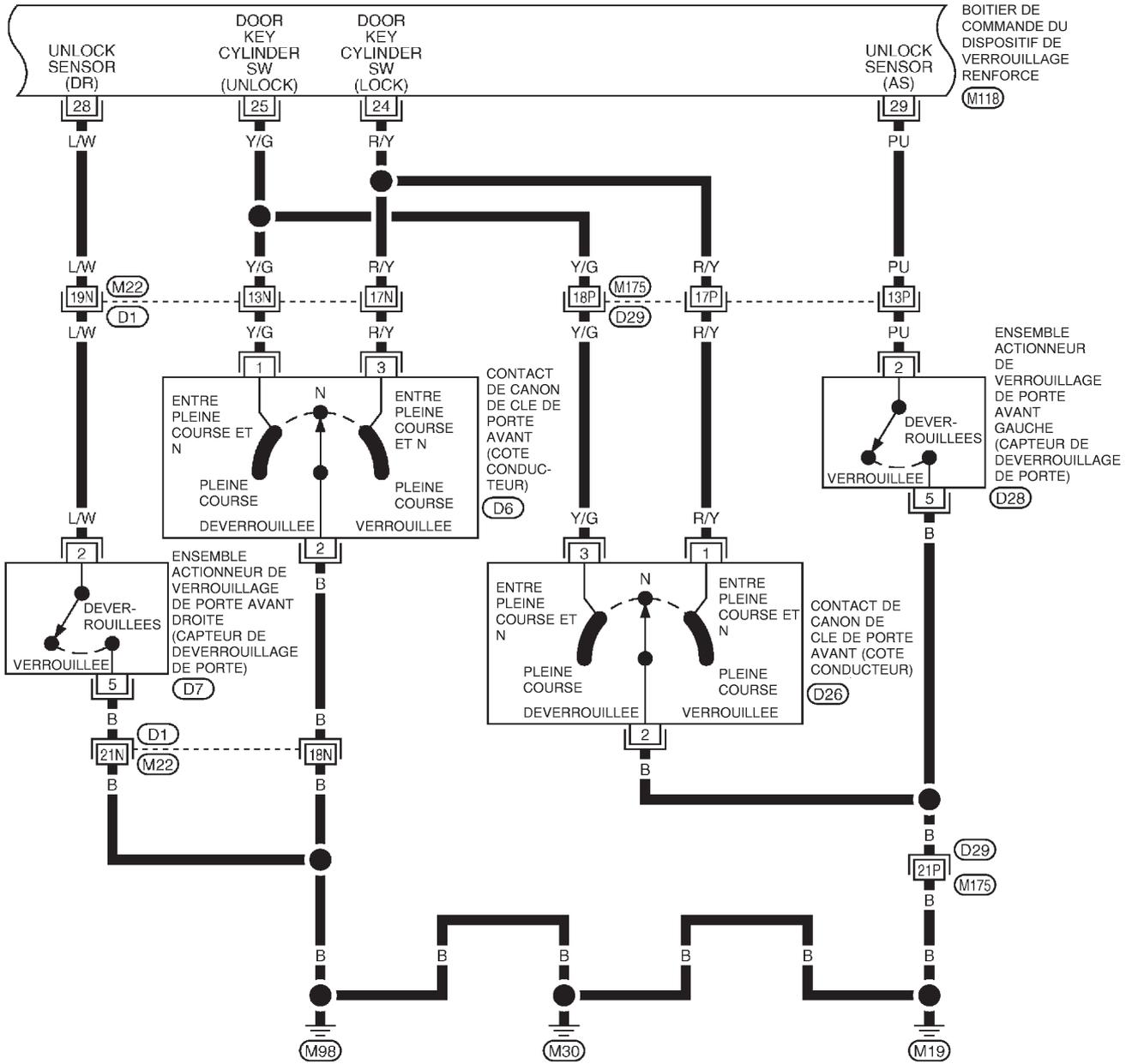
Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – S/LOCK – (Suite)

EL-S/LOCK-03

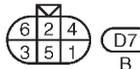


(M118)
GY

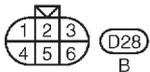


(D6)
BR

(D26)
BR



(D7)
B



(D28)
B

Consulter la dernière page dépliante.

(M22), (D1)
(M175), (D29)

TEL112N

EL-6147

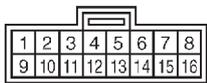
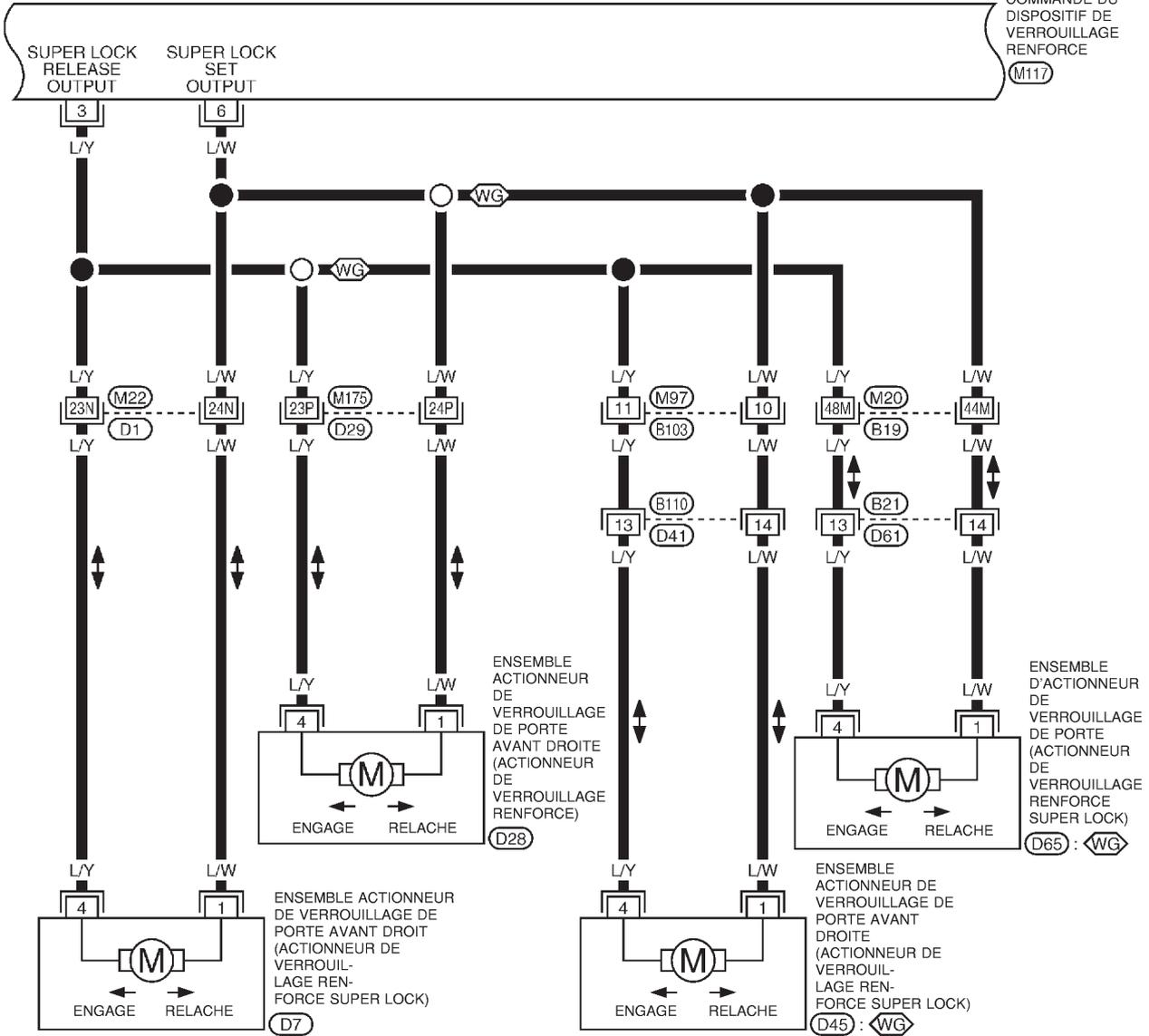
VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – S/LOCK – (Suite)

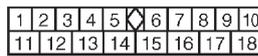
EL-S/LOCK-04

WG : Modèles Break

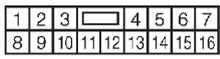
BOITIER DE
COMMANDE DU
DISPOSITIF DE
VERROUILLAGE
RENFORCE
(M117)



M117
GY



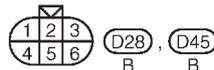
B21 : W
B110 : W



B103
W



D7 : B
D65 : B



D28 : B
D45 : B

Consulter la dernière page dépliant.

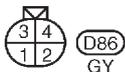
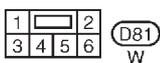
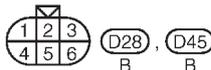
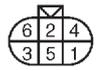
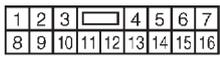
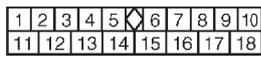
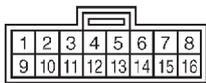
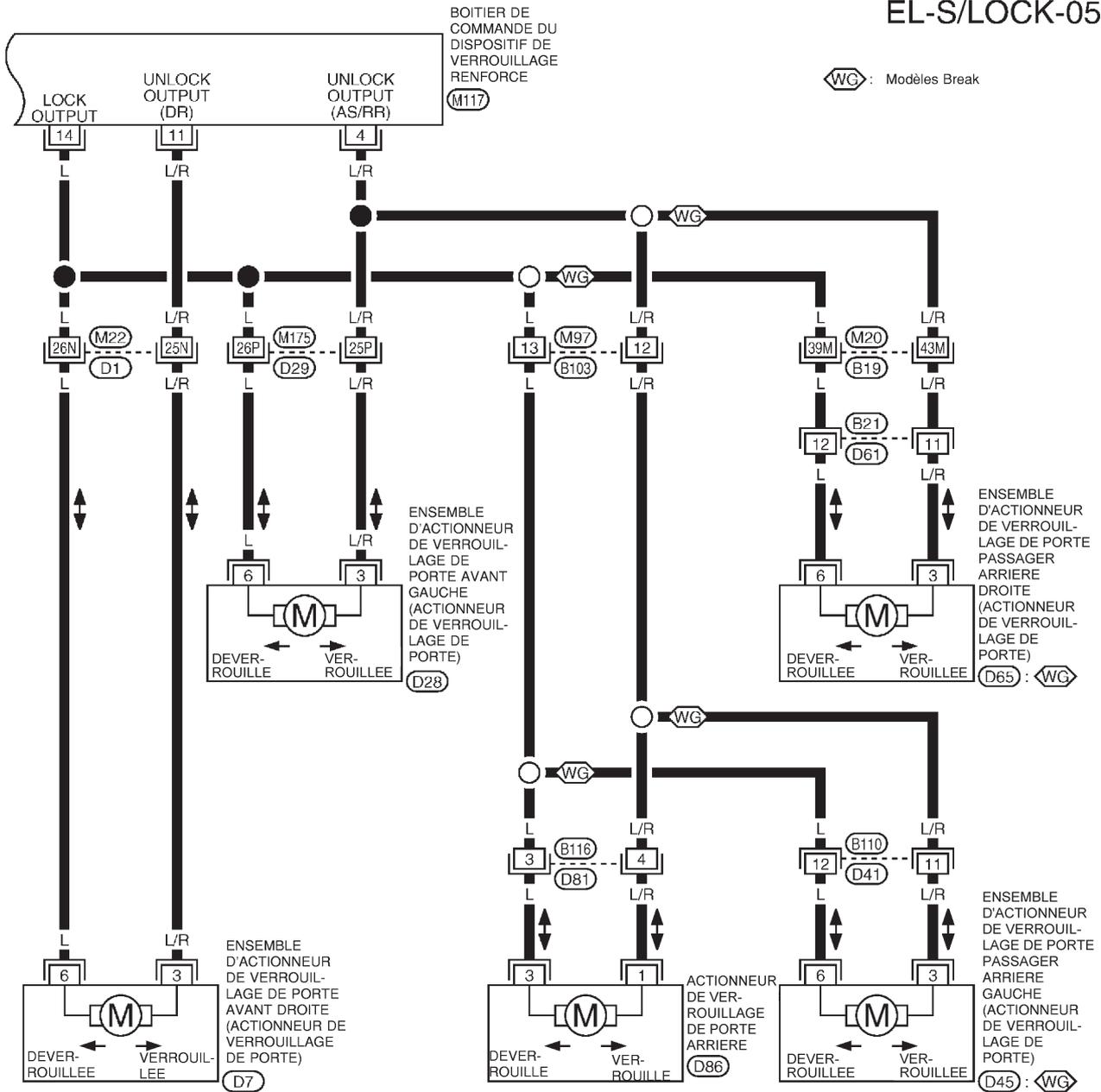
M20 : B19
M22 : D1
M175 : D29

TEL113N

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DES PORTES/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma de câblage – S/LOCK – (Suite)

EL-S/LOCK-05



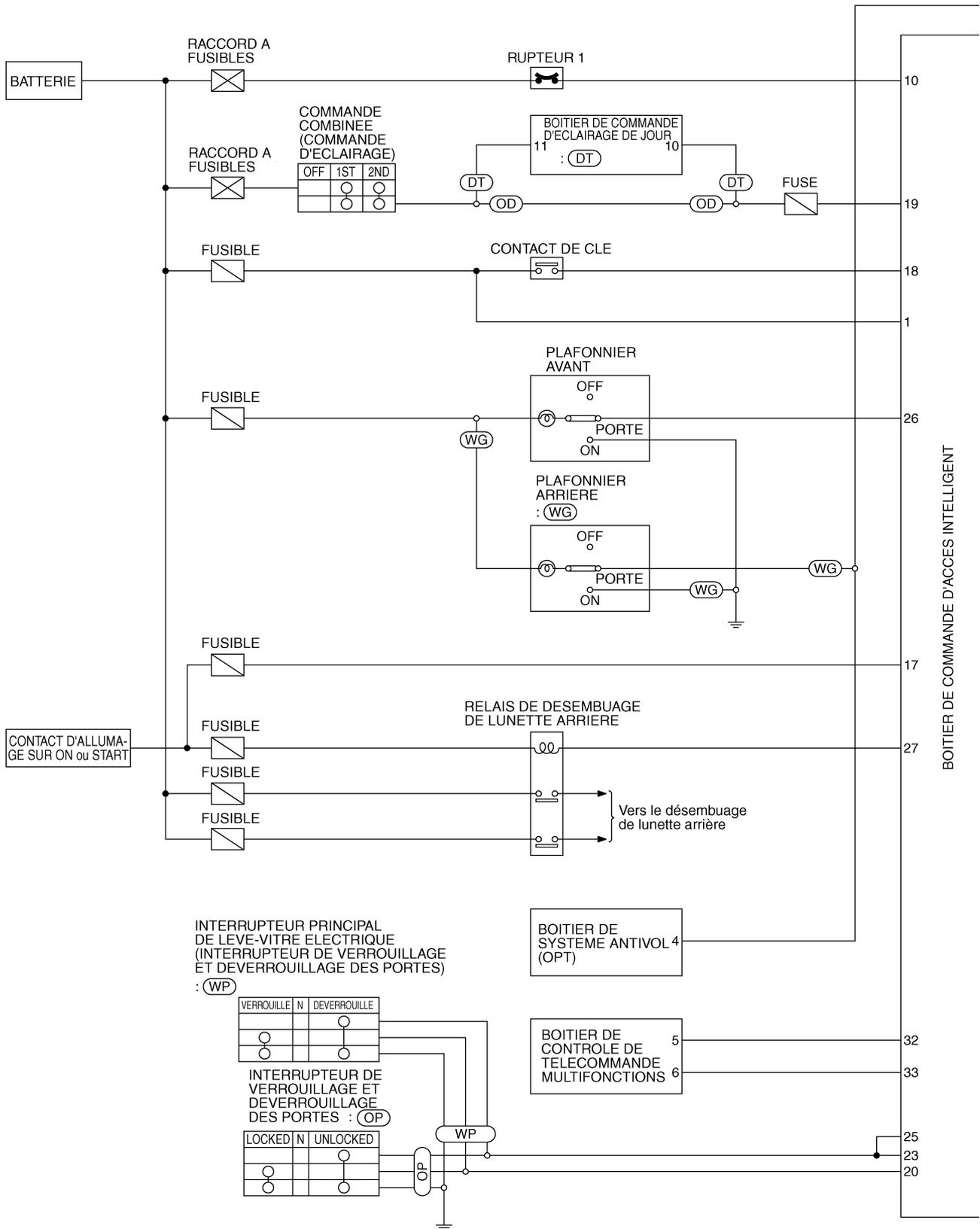
Consulter la dernière page dépliant.

- (M20) , (B19)
- (M22) , (D1)
- (M175) , (D29)

TEL114N

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma/conduite à gauche pour l'Europe



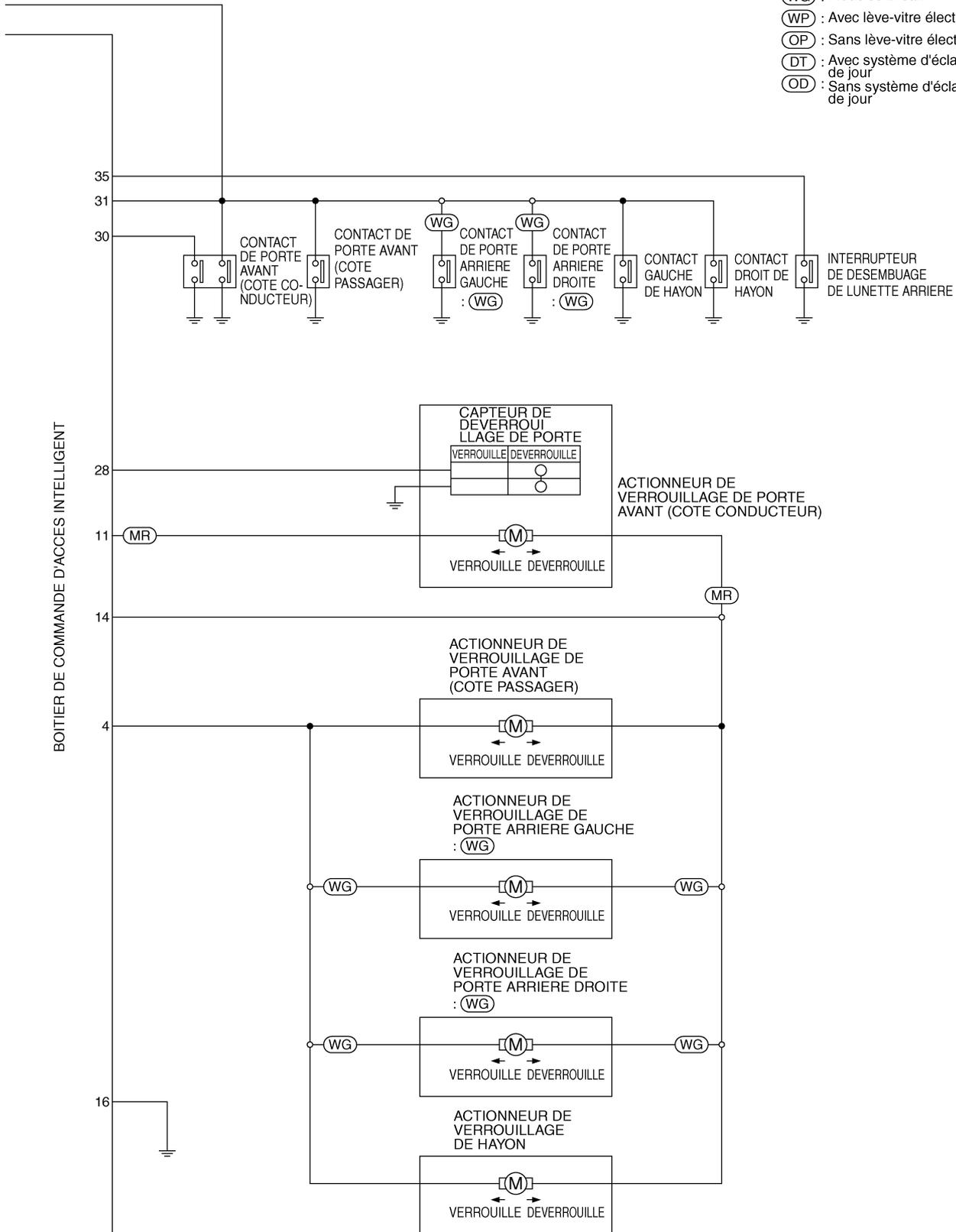
TEL432N

EL-6150

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Schéma/conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

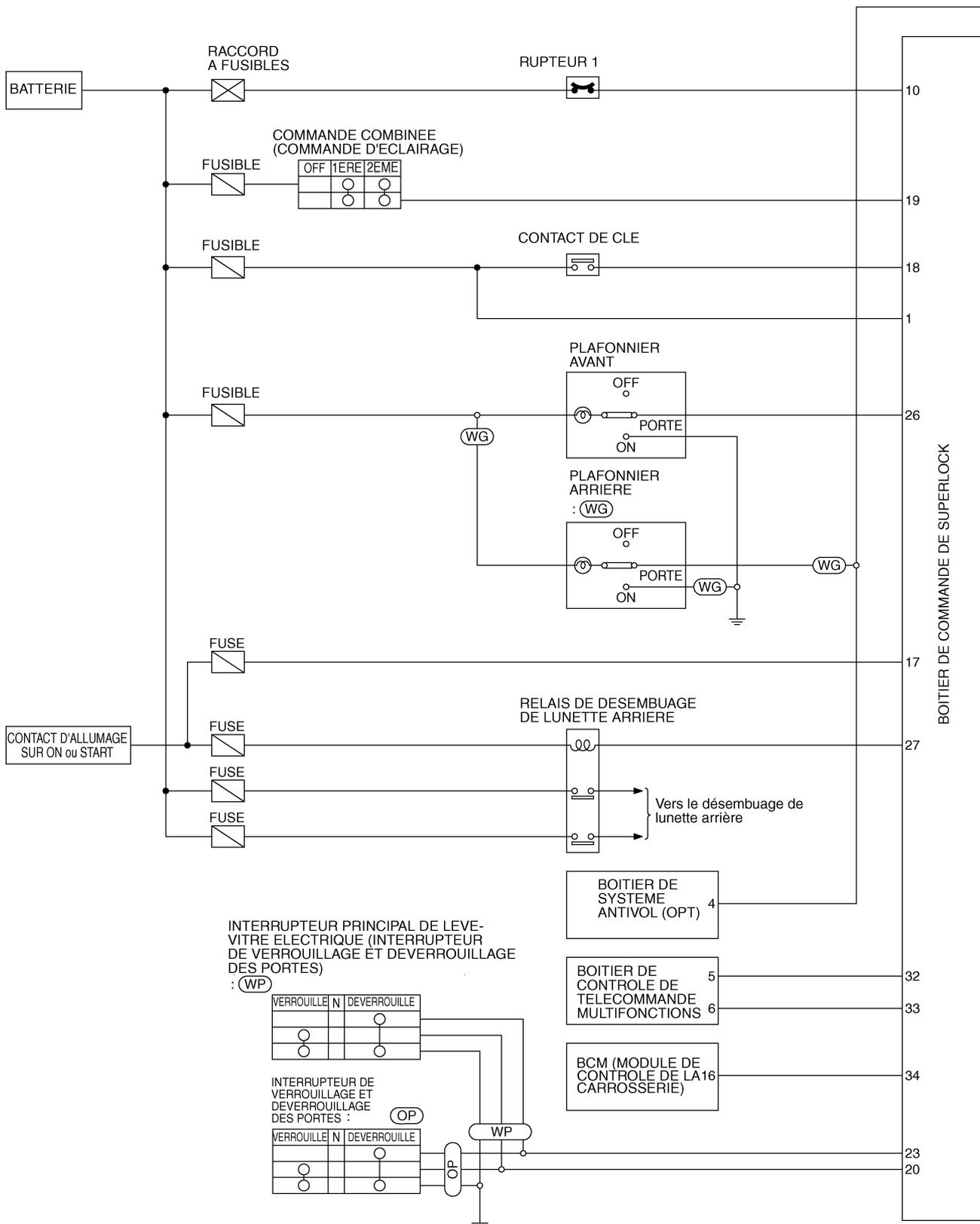
- (WG) : Modèles Break
- (WP) : Avec lève-vitre électrique
- (OP) : Sans lève-vitre électrique
- (DT) : Avec système d'éclairage de jour
- (OD) : Sans système d'éclairage de jour



TEL433N

BOITIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

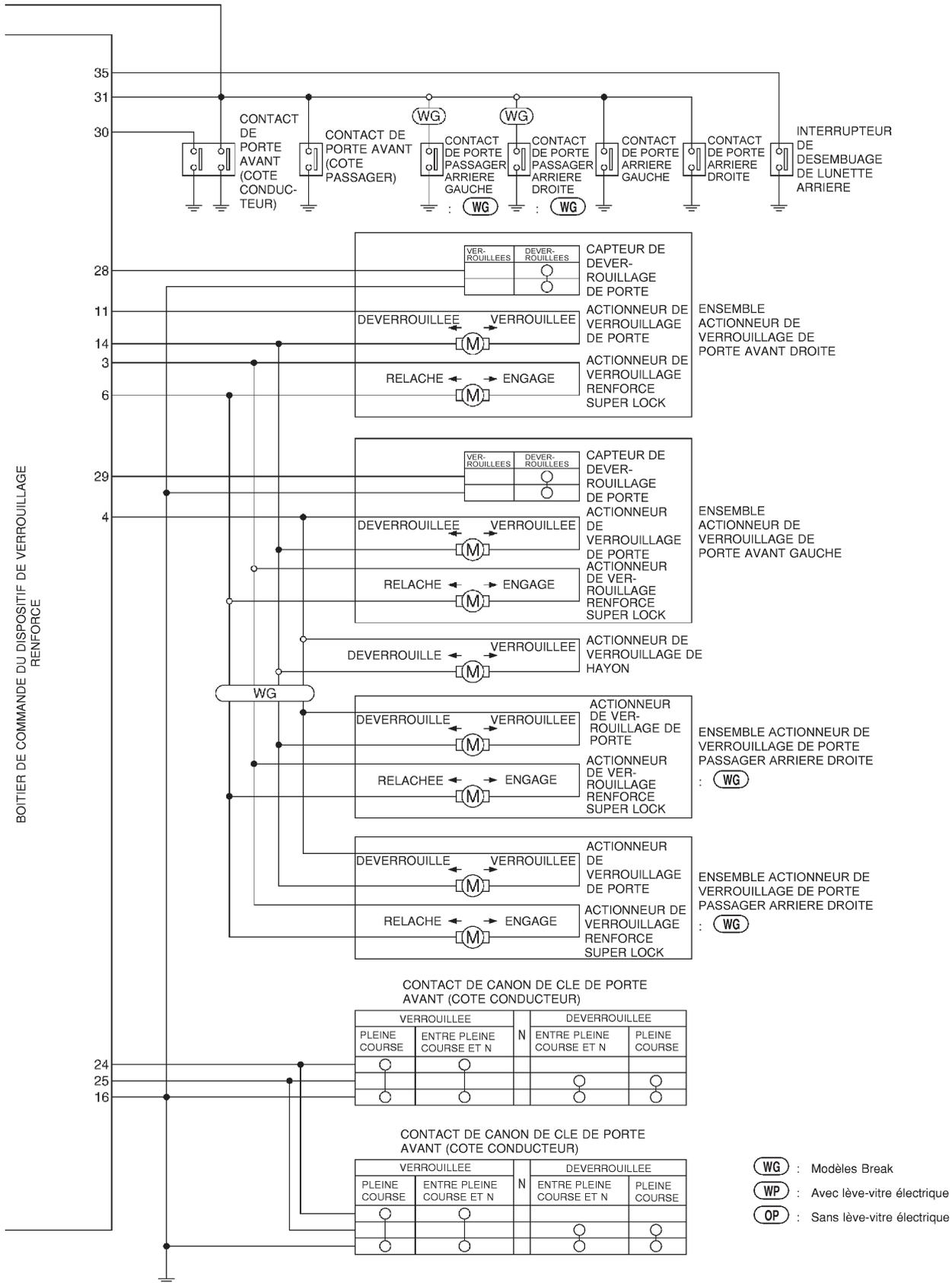
Schéma/conduite à droite pour l'Europe



TEL434N

BOITIER DE COMMANDE DE VERROUILLAGE RENFORCE/ MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

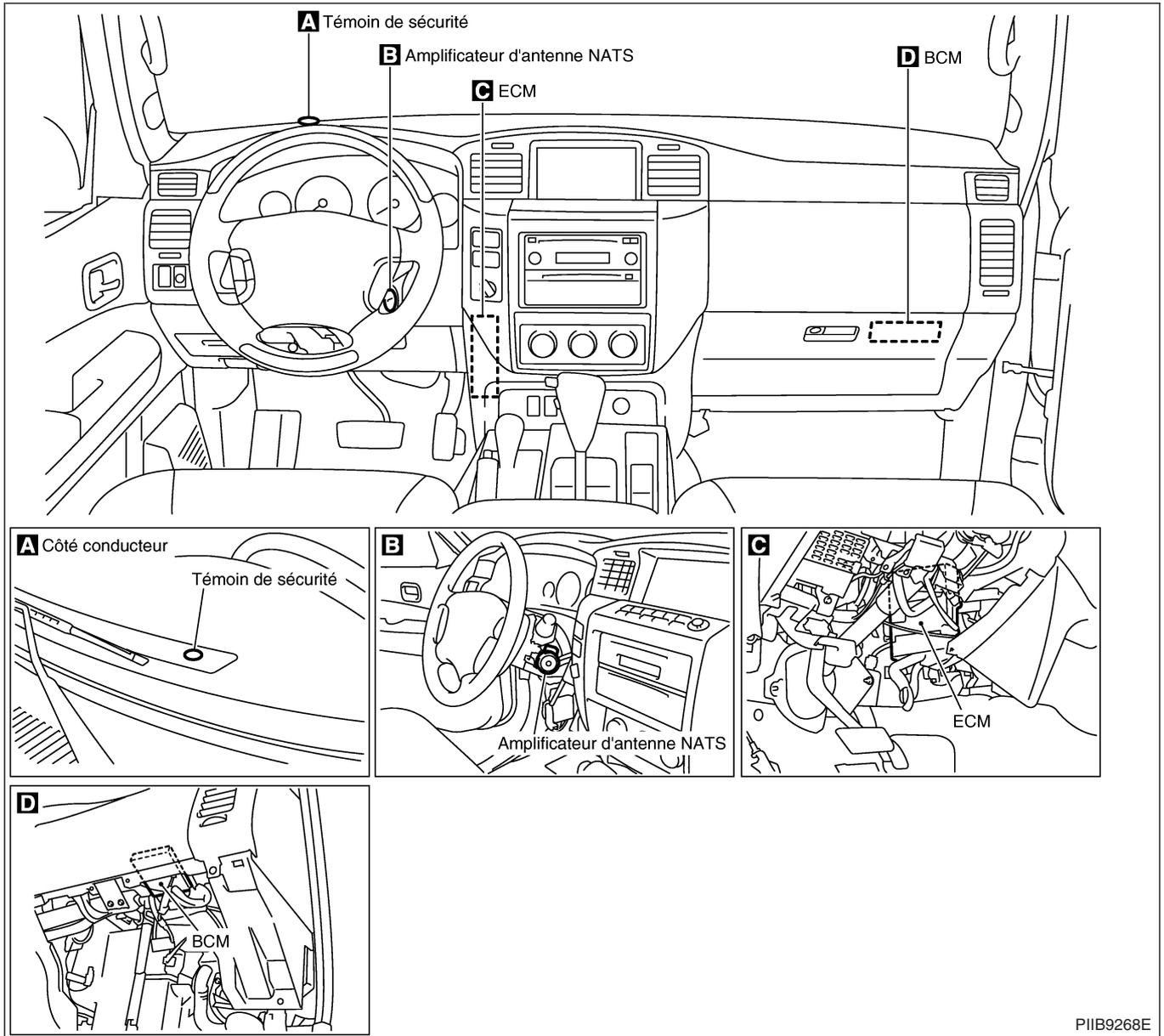
Schéma/conduite à droite pour l'Europe (Suite)



TEL132N

NATS (système antivol Nissan)

Disposition des composants et des connecteurs de faisceau



NOTE :

Si le client signale un “Démarrage impossible”, veiller à ce que **TOUTES LES CLES** soient remises au concessionnaire NISSAN en cas de défaillance du système NATS.

NATS (système antivol Nissan)

Description du système

Le système antivol Nissan (NATS) est doté des fonctions d'immobilisation suivantes :

- Le moteur pouvant uniquement être démarré avec des clés de contact NATS dont les numéros d'identification ont été enregistrés dans l'ECM et le BCM, le système NATS interdit l'utilisation du véhicule sans clé enregistrée. C'est à dire que toute tentative de démarrer le véhicule sans une clé enregistrée NATS provoquera l'immobilisation du véhicule.
- La présente version de ce système NATS est équipée d'un boîtier de prise de sécurité qui améliore ses performances antivol (conduite à droite). Le boîtier de prise de sécurité comprend un numéro d'identification propre enregistré dans le BCM. Si le boîtier de prise de sécurité est remplacé, il convient donc de réinitialiser le système.
- Lorsqu'un défaut de fonctionnement du boîtier de prise de sécurité est détecté, le témoin de sécurité s'allume pendant 15 minutes lorsque le contact d'allumage est positionné sur ON.
- Lorsque le boîtier de prise de sécurité est défectueux et que le témoin est allumé, le véhicule ne peut pas être démarré. Toutefois, le véhicule peut être démarré à une seule reprise lorsque le témoin de sécurité s'éteint, 15 minutes après que le contact d'allumage a été positionné sur ON.
- Tous les codes d'identification des clés fournies au départ sont des codes NATS enregistrés dans le BCM. A la demande du propriétaire, quatre codes d'identification maximum peuvent être enregistrés dans le système NATS.
- Le témoin de sécurité clignote lorsque le contact d'allumage est mis sur "OFF" ou "ACC". Par là-même, le système NATS signale que le véhicule est équipé d'un système antivol.
- Lorsque le système NATS détecte un défaut de fonctionnement, le témoin de sécurité s'allume comme suit :

Statut contact d'allumage sur ON	Avec prise de sécurité	sans prise de sécurité
	Témoin de sécurité	Témoin de sécurité
Détection d'un défaut NATS (à l'exception du boîtier de prise)	1. 6 clignotements 2. Allumage en continu après mise en route du moteur.	Allumage en continu
Détection d'un défaut au niveau du boîtier de la prise de sécurité uniquement.	Allumage en continu pendant 15 minutes environ après la mise en route du moteur.	-
Détection d'un défaut de fonctionnement du système NATS et des pièces du moteur connexes.	1. 6 clignotements 2. Allumage en continu après mise en route du moteur.	Allumage en continu
Détection d'un défaut de fonctionnement des pièces du moteur connexes uniquement.	-	-
Directement après l'initialisation du système NATS	6 clignotements	-

- Le diagnostic des défauts du système NATS, l'initialisation du système et l'enregistrement de clés NATS supplémentaires doivent être effectués au moyen de l'appareil CONSULT-II et du logiciel CONSULT-II NATS. Pour plus d'informations sur la procédure d'initialisation du système et d'enregistrement des clés NATS, se reporter au manuel de fonctionnement du système NATS de CONSULT-II.
- **Lors de la réparation du système NATS (l'allumage du témoin de sécurité signale un défaut de fonctionnement) ou lors de l'enregistrement de clés NATS supplémentaires, il peut s'avérer nécessaire de réenregistrer les codes d'identification des clés d'origine. Il importe donc que le propriétaire du véhicule ait remis TOUTES LES CLES au concessionnaire.**

NATS (système antivol Nissan)

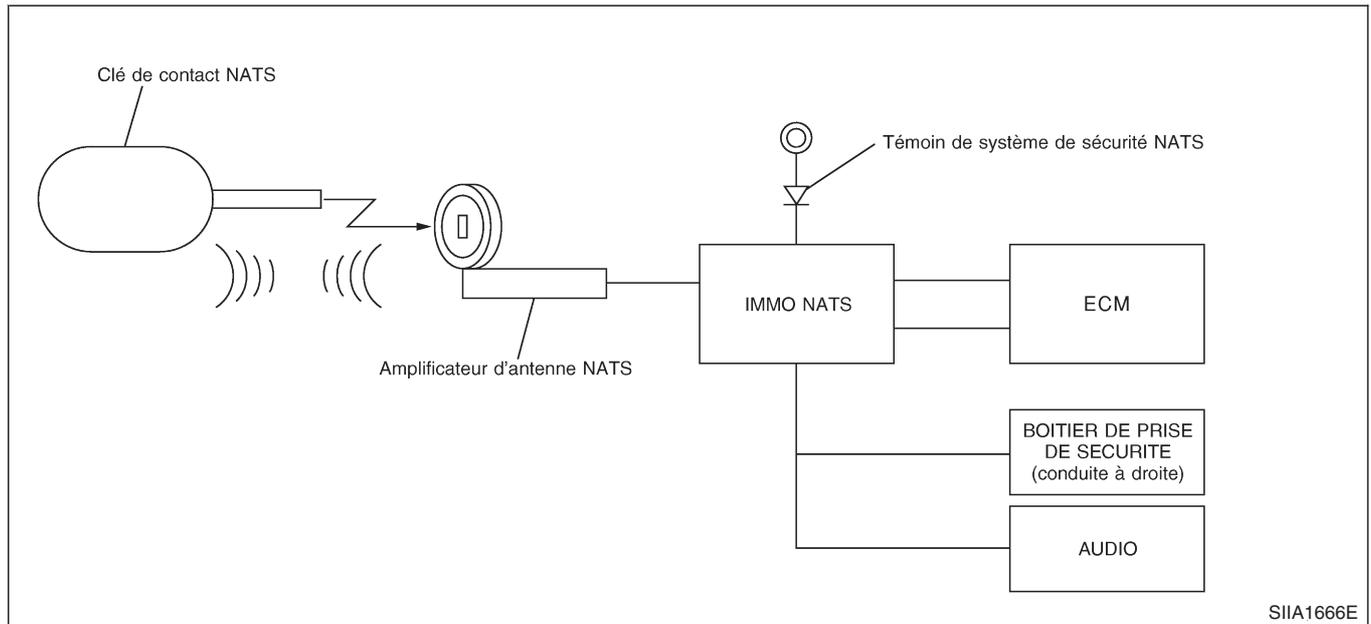
Composition du système

La fonction d'immobilisation du système NATS est constituée des éléments suivants :

- Clé de contact NATS
- Amplificateur d'antenne NATS situé dans le cylindre de clé
- BCM (module de contrôle de carrosserie)
- ECM (module de commande du moteur)
- Boîtier de prise de sécurité (conduite à droite)
- Témoin de sécurité

NOTE :

Le système de communication entre l'ECM et le BCM utilise une ligne de communication CAN.



Fonction de recommunication avec l'ECM

La procédure suivante permet de rétablir la communication entre l'ECM et le BCM mais uniquement lorsque l'ECM a été remplacé par un neuf (*1).

*1: On entend par ECM neuf un ECM vierge n'ayant jamais été installé à bord d'un véhicule.
(A cette étape, la procédure d'initialisation avec CONSULT-II n'est pas nécessaire)

NOTE :

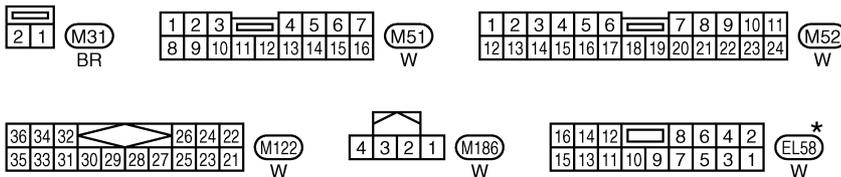
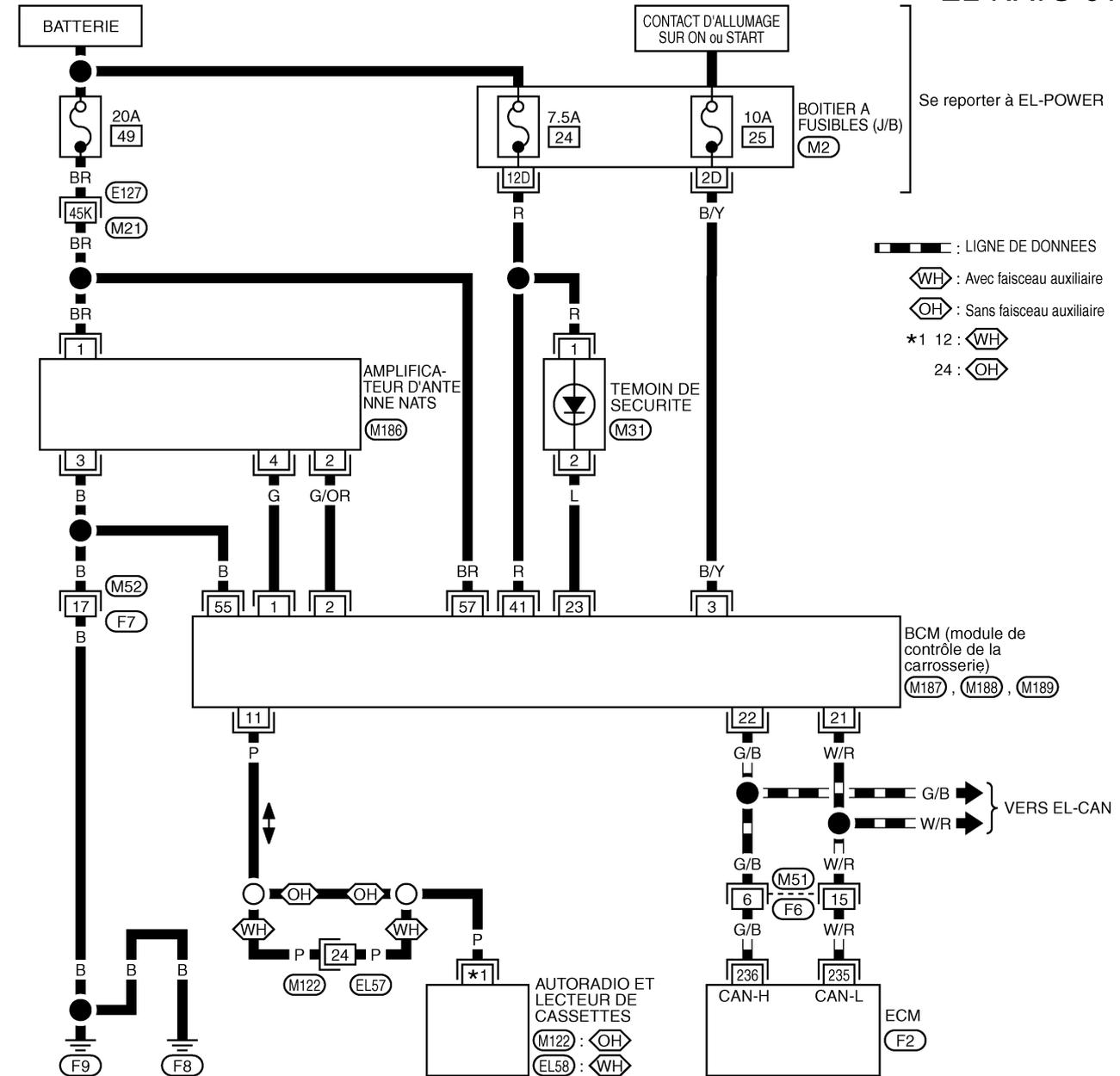
- Pour l'enregistrement de nouvelles clés NATS ou le remplacement de l'ECM par un ECM non vierge, se reporter au manuel de fonctionnement du système NATS de CONSULT-II.
 - Si plusieurs clés sont attachées au porte-clés, les séparer avant toute intervention.
 - Distinguer les clés non enregistrées des clés enregistrées.
1. Reposer l'ECM.
 2. Mettre le contact d'allumage sur "ON" à l'aide d'une clé enregistrée (2*). *2 : Pour ce, utiliser une clé (à l'exception des carte-clés) utilisée avant que l'ECM ait été remplacé.
 3. Laisser le contact d'allumage sur "ON" pendant 5 secondes minimum.
 4. Positionner le contact d'allumage sur "OFF".
 5. Démarrer le moteur. Si le moteur démarre, la procédure est terminée. Si le moteur ne démarre pas, se reporter au manuel de fonctionnement du système NATS de CONSULT-II et initialiser le boîtier de commande.

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage – NATS –

MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE (MOTEUR ZD AVEC RAMPE COMMUNE ET CONDUITE A GAUCHE POUR L'EUROPE)

EL-NATS-01



Consulter la dernière page dépliant.

- M21, E127
- M2
- M187
- M188
- M189
- F2

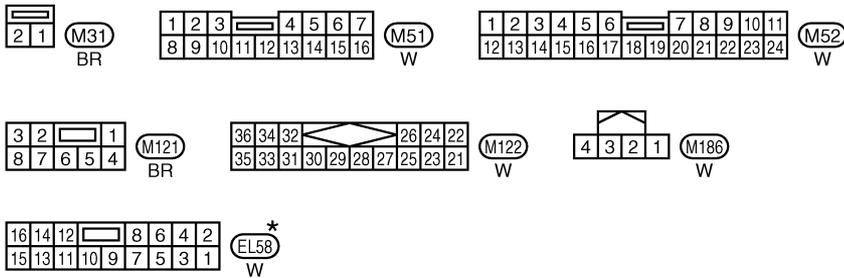
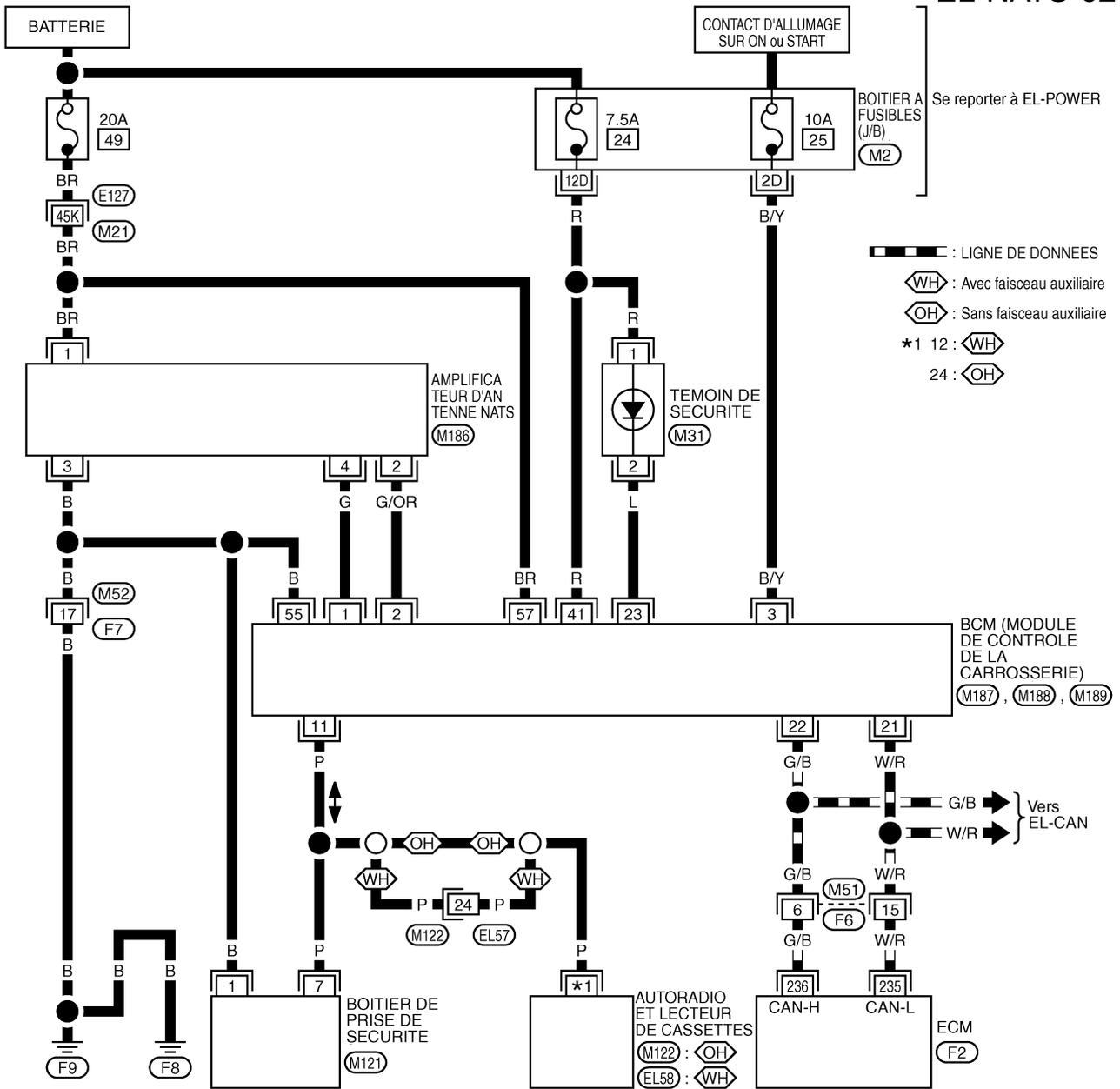
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage – NATS – (Suite)

MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE (MOTEUR ZD AVEC RAMPE COMMUNE ET CONDUITE A DROITE POUR L'EUROPE)

EL-NATS-02



Consulter la dernière page dépliant.

- M21, E127
- M2
- M187
- M188
- M189
- F2

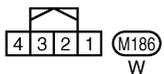
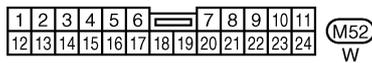
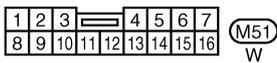
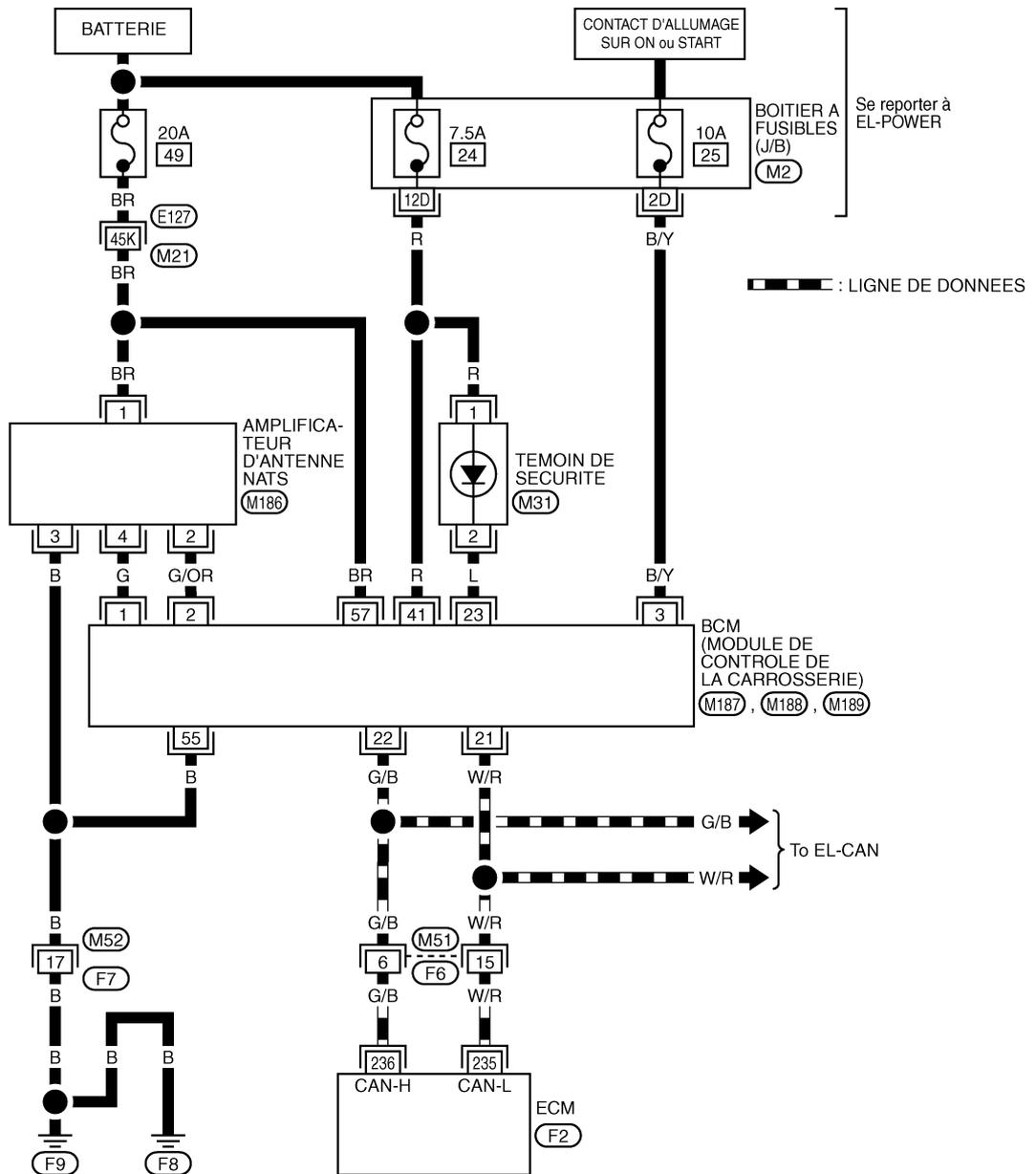
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", section EL.

NATS (système antivol Nissan)

Schéma de câblage – NATS – (Suite)

MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE (MOTEUR ZD AVEC RAMPE COMMUNE ET CONDUITE A DROITE SAUF POUR L'EUROPE)

EL-NATS-03



Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127

M2

M187

M188

M189

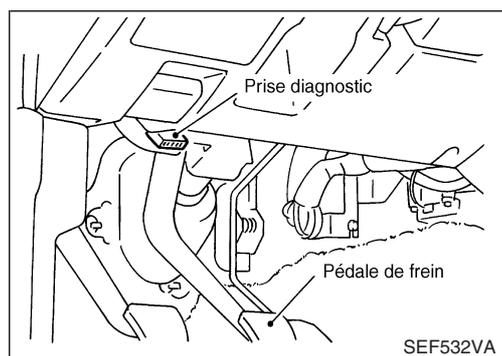
F2

TEL443N

NATS (système antivol Nissan)

Bornes et valeurs de référence pour le BCM

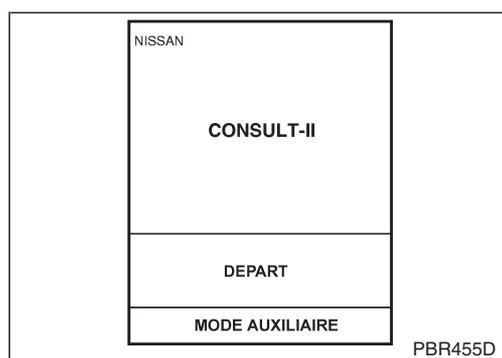
Borne	Couleur de câble	Élément	Condition	Tension [V] (env.)
1	G	Ampli. d'antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : l'aiguille du testeur doit se déplacer.
2	G/OR	Ampli. d'antenne NATS	Contact d'allumage (OFF → ON)	Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : l'aiguille du testeur doit se déplacer.
3	B/Y	Contact d'allumage (ON ou START)	Contact d'allumage (ON ou START)	Tension de la batterie
21	W/R	CAN-L	–	–
22	G/B	CAN-H	–	–
23	L	Témoin de sécurité	éteint → allumé (toutes les 2,6 secondes)	Tension de la batterie → 0
41	R	Alimentation électrique (fusible)	–	Tension de la batterie
55	B	Masse	–	0
57	BR	Alimentation électrique (Raccord à fusible)	–	Tension de la batterie



Fonctions de CONSULT-II

PROCEDURE D'INSPECTION DE CONSULT-II

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Insérer la carte de programme NATS dans CONSULT-II.
3. Connecter CONSULT-II et le CONVERTISSEUR CONSULT-II à la prise diagnostic.
4. Positionner le contact d'allumage sur ON.
5. Appuyer sur "DEPART".



NATS (système antivol Nissan)

Fonctions de CONSULT-II (Suite)

6. Appuyer sur "AUTRE".

NISSAN	
SELECTION VEHICULE	
K12 EUR	
E11 EUR	
B10	
AUTRE	
BON	ANNULER
MODE AUXILIAIRE	
	ECLAIRAGE
	COPIER

REMARQUE : EXEMPLE INDIQUE.
L'AFFICHAGE REEL PEUT DIFFERER.

PIIB8627E

7. Sélectionner "NATS V.5.0".

SELECTION SYSTEME
NATS V. 5.0
BCM NATS ou S/ENT

PIIA9327E

8. Exécuter chaque mode de test de diagnostic conformément aux différentes procédures de diagnostic.

Pour de plus amples informations, se reporter au manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II.

SELECT MODE DIAG
INITIALISATION B/C
RESULT AUTO-DIAG

SEL150X

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II

MODE DE TEST DE DIAGNOSTIC DE CONSULT-II	Description
INITIALISATION B/C	Lors du remplacement de l'un des composants suivants, l'initialisation de B/C et le réenregistrement de toutes les clés NATS doivent être effectués. [Clés NATS/BCM/ECM*]
RESULT AUTO-DIAG	Les éléments détectés (terminologie des écrans) sont affichés dans le tableau. Se reporter à EL-6162.

*: Pour remplacer l'ECM, se reporter à EL-6156.

NOTE :

- Si le système a été initialisé, tous les codes d'identification précédemment enregistrés sont effacés et toutes les clés NATS doivent être de nouveau enregistrées.
- Le moteur ne peut pas être démarré sans clé enregistrée. Le cas échéant, le système affiche comme résultat d'autodiagnostic "DIFFERENCE DE CLE" ou "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-II.
- Dans de très rares cas, le résultat d'autodiagnostic peut afficher "LIGNE ECM-IMMO" pendant la procédure d'enregistrement de la clé même si le système fonctionne correctement.

NATS (système antivol Nissan)

Fonctions de CONSULT-II (Suite)

COMMENT LIRE LES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC

Ecran d'affichage des résultats (lorsqu'aucun défaut n'est détecté)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
AUCUN DTC INDIQUE AUTRES TEST PEUT ETRE NECESSAIRE.	
	IMPRIMER

Ecran d'affichage des résultats (lorsqu'un défaut est détecté)

RESULT AUTO-DIAG	
RESULTATS DTC	OCCURRENCE
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	0
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	1t
Vers le bas	
EFFAC	IMPRIMER

Eléments détectés
Code P n°

Si "Vers le bas" est affiché, il y a un minimum de quatre défauts de fonctionnement.

Lorsque la touche est activée, les résultats enregistrés dans le boîtier de commande du moteur (ECM) sont effacés.

Paramètres d'occurrence Cela indique le nombre de fois que le véhicule a été conduit après la dernière détection d'un défaut de fonctionnement. Si le défaut de fonctionnement est détecté dans le présent, la donnée d'occurrence sera de "0".

Lorsque la touche est activée, les résultats sont imprimés.

PIIA1124E

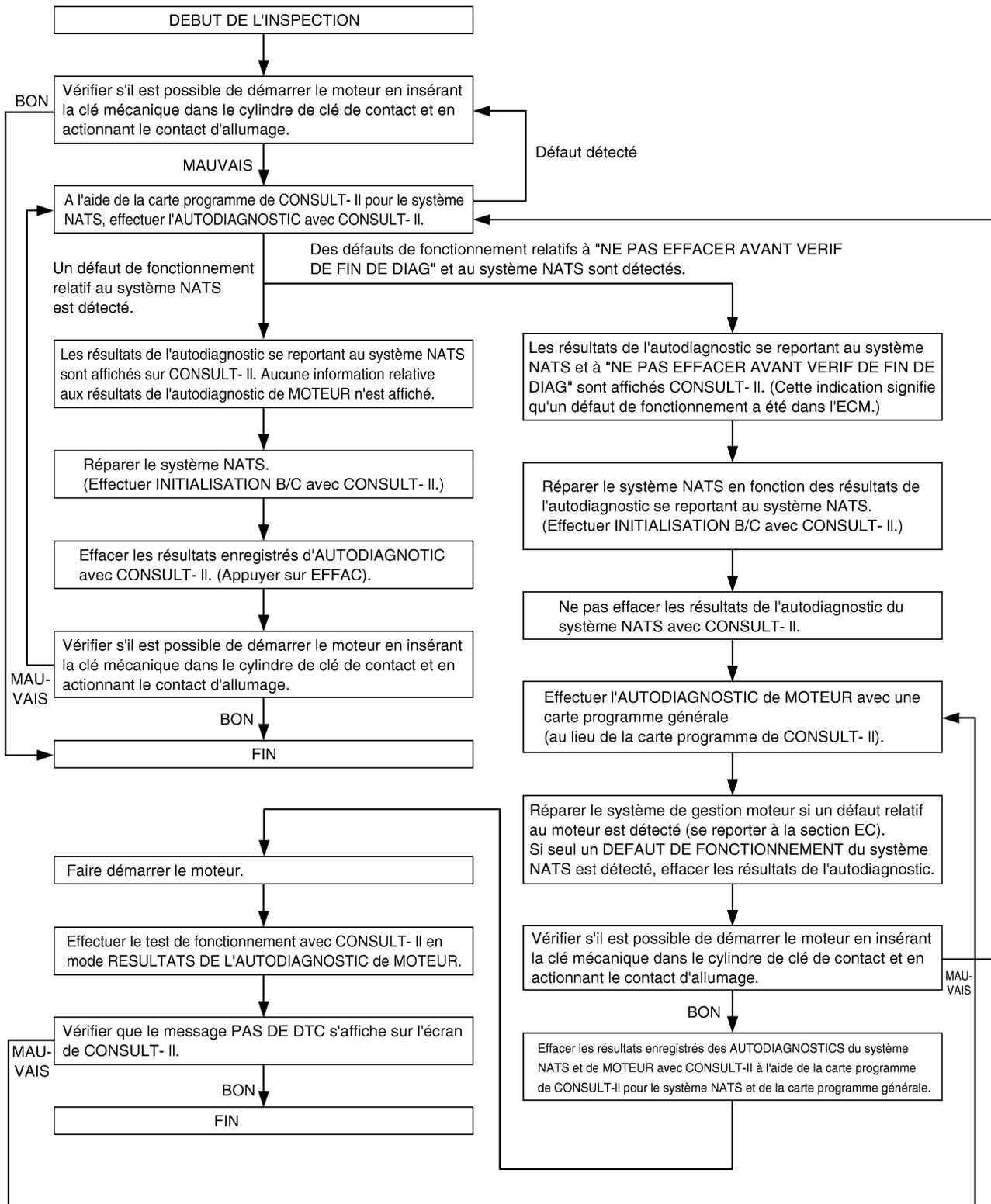
TABLEAU DES RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC DU SYSTEME NATS

Eléments détectés [terminologie des écrans relative à la carte programme NATS]	N° de code P (résultat de l'autodiagnostic du "MOTEUR")	Un défaut de fonctionnement est détecté quand...	Page de référence
LIGNE ECM-IMMO [P1612]	DEFAULT NATS P1612	Communication impossible entre l'ECM et le BCM. Dans de rares cas, le résultat d'autodiagnostic peut afficher "LIGNE ECM-IMMO", pendant la procédure d'enregistrement de la clé même si le système fonctionne correctement.	EL-6165
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	DEFAULT NATS P1615	Le signal d'identification de la clé est capté par le BCM mais le résultat de l'identification entre le numéro de la clé et du BCM n'est pas satisfaisant.	EL-6169
LIGNE CLE-IMMO [P1614]	DEFAULT NATS P1614	Le BCM ne capte pas le signal d'identification de la clé.	EL-6170
DESACCORD ID [P1611]	DEFAULT NATS P1611	Le résultat de la vérification du signal entre le BCM et l'ECM n'est pas satisfaisant. Le système doit être réinitialisé.	EL-6173
MODE VERR[P1610]	DEFAULT NATS P1610	Lorsqu'une tentative de démarrage du véhicule est effectuée à plus de cinq reprises consécutives dans les conditions suivantes, le système NATS immobilise le moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé non enregistrée. ● BCM ou ECM défectueux. 	EL-6175
ECM [P1616]	ECM P1616	ROM ECM défectueux.	EL-6176
N EFACR AV ECM DG	-	Un code de défaut du moteur, à l'exception d'un code de défaut NATS, a été détecté dans l'ECM.	EL-6163

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic des défauts

PROCEDURE DE TRAVAIL



NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts

TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES SYMPTOMES 1

Élément lié à l'autodiagnostic

SYMPTOMES	Affichage de "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran CONSULT-II.	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage du témoin de sécurité*1 ● Moteur impossible à démarrer 	LIGNE DE ECM-IMMO [P1612]	PROCEDURE 1 (EL-6165)	Dans de rares cas, le résultat d'autodiagnostic peut afficher "LIGNE DE ECM-IMMO" pendant la procédure d'enregistrement de la clé même si le système fonctionne correctement.
			Fil de tension de la batterie du BCM en circuit ouvert
			Câble d'allumage du circuit du BCM en circuit ouvert
			Câble de mise à la masse du circuit du BCM en circuit ouvert
			Ligne de communication entre l'ECM et le BCM en circuit ouvert ou en court-circuit
			ECM
	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	PROCEDURE 2 (EL-6169)	Clé non enregistrée
			BCM
	LIGNE DE IMMO-CLE [P1614]	PROCEDURE 3 (EL-6170)	Circuit intégré d'identification de la clé défectueux
			Ligne de communication entre ANT/AMP et le BCM : fil de tension de la batterie ou de mise à la masse en circuit ouvert ou en court-circuit
Câble d'alimentation du circuit ANT/AMP en circuit ouvert			
Câble de mise à la masse du circuit ANT/AMP ouvert			
Ampli. d'antenne NATS			
DESACCORD ID [P1611]	PROCEDURE 4 (EL-6173)	L'initialisation du système n'est pas terminée.	
		ECM	
ECM [P1616]	PROCEDURE 7 (EL-6176)	ECM	
<ul style="list-style-type: none"> ● Allumage du témoin de sécurité*1 ● Moteur impossible à démarrer 	MODE VERR [P1610]	PROCEDURE 6 (EL-6175)	Lorsqu'une tentative de démarrage du véhicule est effectuée à plus de cinq reprises consécutives dans les conditions suivantes, le système NATS immobilise le moteur. <ul style="list-style-type: none"> ● Utilisation d'une clé non enregistrée. ● BCM ou ECM défectueux.
Allumage du témoin de sécurité*1	N EFACR AV ECM DG	PROCEDURE DE TRAVAIL (EL-6163)	Le système a détecté des défauts de fonctionnement au niveau du moteur et du système NATS dans l'ECM

*1: Si le système NATS détecte un défaut de fonctionnement, le témoin de sécurité s'allume lorsque le contact d'allumage est sur "ON".

NATS (système antivol Nissan)

Diagnostique des défauts (Suite)

TABLEAU DE CARACTERISTIQUE DES SYMPTOMES 2

Eléments non liés à l'autodiagnostic

SYMPTOME	PROCEDURE DE DIAGNOSTIC (page de référence)	SYSTEME (pièce ou mode défectueux)
Le témoin de sécurité ne s'allume pas*.	PROCEDURE 5 (EL-6174)	Témoin de sécurité.
		Circuit ouvert entre le fusible et le BCM
		BCM

*: Les résultats d'autodiagnostic de CONSULT-II affichent "Pas de défaut détecté".

Procédure de diagnostic 1

Résultats d'autodiagnostic : "LIGNE DE ECM-IMMO" s'affiche sur l'écran CONSULT-II
Exécuter dans un premier temps le "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "BCM" avec CONSULT-II, puis effectuer le diagnostic des défauts du système défectueux indiqué dans "RESULT AUTO-DIAG" sur l'écran "BCM". Se reporter à EL-6181.

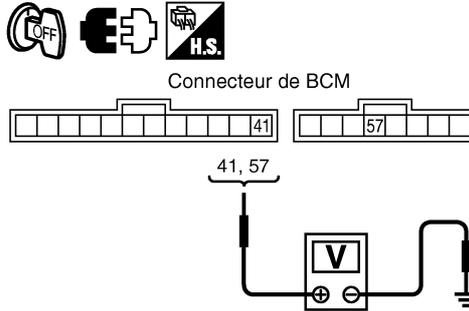
1.	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE DE ECM-IMMO" affichés sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AUTODIAGNOSTIC</th> </tr> <tr> <th>RESULTATS DTC</th> <th>OCCURRENCE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]</td> <td style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		AUTODIAGNOSTIC		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	0				
AUTODIAGNOSTIC											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
CONTRAD ID IMM/ECM [P1612]	0										
PIA1260E											
<p>NOTE: Dans de rares cas, le résultat d'autodiagnostic peut afficher "LIGNE DE ECM-IMMO" pendant la procédure d'enregistrement de la clé même si le système fonctionne correctement.</p> <p style="text-align: center;">L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme dans l'illustration ci-contre ?</p>											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ Se reporter à EL-6164										

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 1 (Suite)

2. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE DU BCM

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du BCM. 3. Vérifier la tension entre le BCM et la masse.



MIB0902E

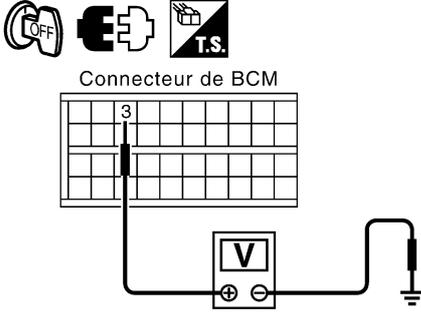
Connecteur	Bornes		Tension [V] (env.)
	(+)	(-)	
M188	41	Masse	Tension de la batterie
M189	57		

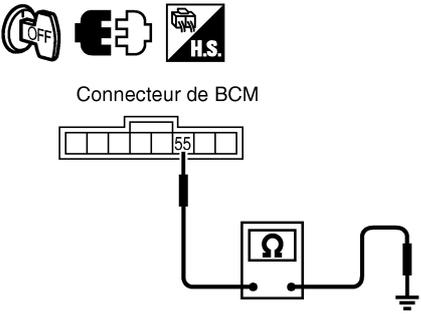
Bon ou mauvais

BON	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶	Vérifier l'élément suivant. <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 7,5 A [n° 24, situé dans le boîtier à fusible (J/B)] ● Fusible de 20 A (n° 49) ● Faisceau ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le BCM

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 1 (Suite)

3. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DU CONTACT D'ALLUMAGE	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur ON. 2. Vérifier la tension entre la borne 3 du connecteur M187 du BCM et la masse.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de BCM</p></div> <p style="text-align: right;">MIIB0899E</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'élément suivant. <ul style="list-style-type: none">● Fusible de 10 A [n° 25, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et le BCM

4. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DU BCM	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Vérifier la continuité entre la borne 55 du connecteur M189 du BCM et la masse.</p> <div style="text-align: center;"><p>Connecteur de BCM</p></div> <p style="text-align: right;">MIIB0824E</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 1 (Suite)

5.	REEMPLACER LE BCM
1. Remplacer le BCM 2. Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".	
Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le BCM est défectueux. <ul style="list-style-type: none">● Remplacer le BCM.● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II● Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".
Non	▶ L'ECM est défectueux. <ul style="list-style-type: none">● Remplacer l'ECM.● Procéder à l'initialisation ou rétablir la communication● Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".● Pour plus d'informations sur la fonction de rétablissement de la communication, se reporter à EL-6156

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 2

Résultats de l'autodiagnostic : affichage de "DIFFERENCE DE CLE" sur l'écran CONSULT-II

1.	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DIFFERENCE DE CLE" affichés sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>DIFFERENCE DE CLE [P1615]</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DIFFERENCE DE CLE [P1615]	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
DIFFERENCE DE CLE [P1615]	0										
PIIA1261E											
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme dans l'illustration ci-contre ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ Se reporter à EL-6164										

2.	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS. Pour l'initialisation et l'enregistrement des codes des clés NATS, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".				
<table border="1"><thead><tr><th>INITIALISATION IMMO</th></tr></thead><tbody><tr><td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td></tr><tr><td>PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU</td></tr></tbody></table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU				
SEL297W				
NOTE : Si l'initialisation est inachevée ou que des défauts de fonctionnement apparaissent, CONSULT-II affiche des messages à l'écran.				
Est-il possible d'initialiser le système ; le véhicule peut-il être démarré avec une clé NATS réenregistrée ?				
Oui	▶ La clé n'était pas enregistrée.			
Non	▶ Le BCM est défectueux. <ul style="list-style-type: none">● Remplacer le BCM.● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II● Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II"			

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 3

Résultats d'autodiagnostic : "LIGNE DE IMMO-KEY" s'affiche sur l'écran CONSULT-II

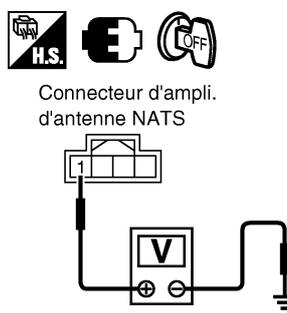
1.	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Confirmer les RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "LIGNE DE IMMO-KEY" affichés sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">AUTODIAGNOSTIC</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>LIGNE IMMO/CLE [P1614]</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		AUTODIAGNOSTIC		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	LIGNE IMMO/CLE [P1614]	0				
AUTODIAGNOSTIC											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
LIGNE IMMO/CLE [P1614]	0										
PIIA1263E											
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme dans l'illustration ci-contre ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ Se reporter à EL-6164										

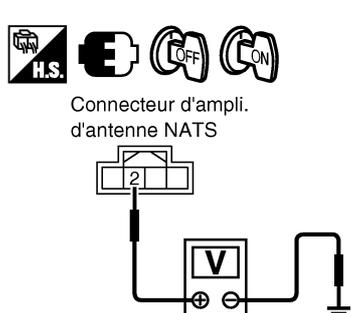
2.	VERIFICATION DE LA REPOSE DE L'AMPLI. DE L'ANTENNE NATS
Vérifier la repose de l'ampli. de l'antenne NATS. Se reporter à EL-6177. Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Reposer correctement l'ampli. de l'antenne NATS.

3.	VERIFIER LE CIRCUIT INTEGRE D'IDENTIFICATION DE LA CLE NATS
Démarrer le moteur avec une autre clé enregistrée NATS. Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le circuit intégré d'identification de la clé est défectueux. <ul style="list-style-type: none">● Remplacer la clé● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II"
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.

NATS (système antivol Nissan)

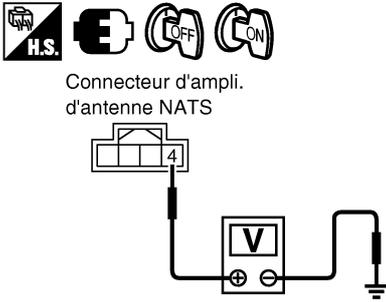
Procédure de diagnostic 3 (Suite)

4. VERIFIER L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'AMPLI D'ANTENNE NATS	
<p>1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF". 2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M186 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.</p>	
 <p>Connecteur d'ampli. d'antenne NATS</p>	
<p>1 – Masse : tension de la batterie.</p> <p style="text-align: right;">PIIB4650E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶ Vérifier l'élément suivant. <ul style="list-style-type: none"> ● Fusible de 20 A (n° 49) ● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre le fusible et l'ampli. d'antenne NATS

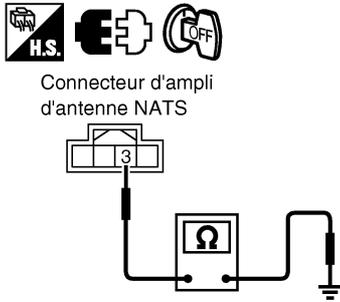
5. VERIFIER LA LIGNE 1 DU SIGNAL DE L'AMPLI. D' ANTENNE NATS	
<p>Vérifier la tension entre la borne 2 du connecteur M186 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.</p>	
 <p>Connecteur d'ampli. d'antenne NATS</p>	
<p>Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON" Tension : env. 0V Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : l'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: right;">PIIB4651E</p>	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 6.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> ● Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et le BCM. NOTE : Si le faisceau affiche BON, remplacer le BCM et procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 3 (Suite)

6. VERIFIER LA LIGNE 2 DU SIGNAL DE L'AMPLI. DE L'ANTENNE	
Vérifier la tension entre la borne 4 du connecteur M186 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse avec un testeur analogique.	
	
<p>Avant de mettre le contact d'allumage sur "ON" Tension : env. 0V Directement après avoir mis le contact d'allumage sur "ON" : l'aiguille du testeur doit se déplacer.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 7.
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que le faisceau n'est pas ouvert ou en court-circuit entre l'ampli. d'antenne NATS et le BCM. <p>NOTE : Si le faisceau affiche BON, remplacer le BCM et procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour plus d'informations sur l'initilisation, se reporter à "manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".</p>

PIIB4652E

7. VERIFIER LE CIRCUIT DE MISE A LA MASSE DE L'AMPLI. D'ANTENNE NATS	
1. Mettre le contact d'allumage sur "OFF". 2. Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS. 3. Vérifier la continuité entre la borne 3 du connecteur M186 de l'ampli. d'antenne NATS et la masse.	
	
<p>3 – Masse : Il doit y avoir continuité.</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ L'ampli. d'antenne NATS est défectueux.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le circuit de mise à la masse de l'ampli. d'antenne NATS.

PIIB4653E

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 4

Résultats d'autodiagnostic : affichage de "DESACCORD ID" sur l'écran CONSULT-II

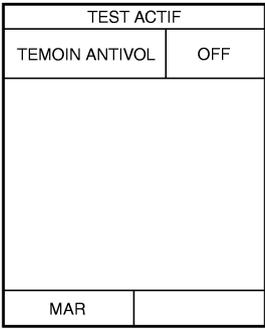
1.	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Vérifier que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "DESACCORD ID" est affiché sur l'écran CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>DESACCORD ID IMM-ECM [P1611]</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	DESACCORD ID IMM-ECM [P1611]	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
DESACCORD ID IMM-ECM [P1611]	0										
PIIA1262E											
NOTE : "DESACCORD ID" : le code d'identification enregistré dans le BCM ne correspond pas à celui de l'ECM. L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme dans l'illustration ci-contre ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ Se reporter à EL-6164										

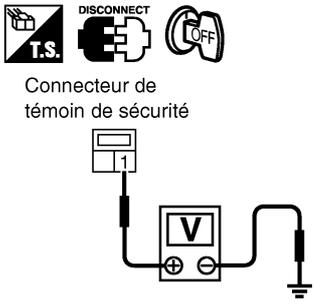
2.	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Réenregistrer tous les codes d'identification des clés NATS.				
<table border="1"><thead><tr><th>INITIALISATION IMMO</th></tr></thead><tbody><tr><td>PANNE D'INITIALISATION</td></tr><tr><td>PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU</td></tr></tbody></table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU				
SEL297W				
Pour plus d'informations sur l'initilisation, se reporter à "manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II". NOTE : Si l'initialisation est inachevée ou que des défauts de fonctionnement apparaissent, CONSULT-II affiche des messages à l'écran. Le système peut-il être initialisé ?				
Oui	▶ <ul style="list-style-type: none">● Démarrer le moteur. (FIN)● (Initialisation du système inachevée.)			
MAUVAIS	▶ <ul style="list-style-type: none">● L'ECM est défectueux.● Remplacer l'ECM.● Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II Pour plus d'informations sur l'initialisation, se reporter à "Manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II"			

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 5

“LE TÊMOIN DE SECURITE NE S’ALLUME PAS”

1.	TEST ACTIF DU TÊMOIN DE SECURITE
Vérifier “TÊMOIN ANTIVOL” en mode “TEST ACTIF” avec CONSULT-II.	
	
PIIA7005E	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Le témoin de sécurité fonctionne correctement.
MAUVAIS	▶ PASSER A L'ETAPE 2.

2.	VERIFIER LE CIRCUIT D’ALIMENTATION ELECTRIQUE DU TÊMOIN DE SECURITE
1. Débrancher le connecteur du témoin de sécurité. 2. Vérifier la tension entre la borne 1 du connecteur M31 du témoin de sécurité et la masse.	
	
Connecteur de témoin de sécurité	
1 – Masse : tension de la batterie	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.
MAUVAIS	▶ Vérifier que le faisceau entre le fusible et le témoin de sécurité n'est pas ouvert ou en court-circuit.

3.	VERIFIER LE FONCTIONNEMENT DU TÊMOIN DE SECURITE
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le connecteur du BCM et du témoin de sécurité. 3. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M187 du BCM et la borne 2 du connecteur M31 du témoin de sécurité. 23 – 2 : Il doit y avoir continuité. 4. Vérifier la continuité entre la borne 23 du connecteur M187 du BCM et la masse. 23 – Masse : Il doit y avoir continuité.	
Bon ou mauvais	
BON	▶ Vérifier que le faisceau entre le témoin de sécurité et le fusible n'est pas ouvert ou en court-circuit.
MAUVAIS	▶ Réparer ou remplacer le faisceau.

NATS (système antivol Nissan)

Procédure de diagnostic 6

Résultats de l'autodiagnostic : Affichage de "MODE VERR" sur l'écran CONSULT-II

1.	CONFIRMER LES RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC										
Vérifier que RESULTATS DE L'AUTODIAGNOSTIC "MODE VERR" s'affiche sur CONSULT-II.											
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">RESULT AUTO-DIAG</th></tr><tr><th>RESULTATS DTC</th><th>OCCURRENCE</th></tr></thead><tbody><tr><td>MODE VERR [P1610]</td><td>0</td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>		RESULT AUTO-DIAG		RESULTATS DTC	OCCURRENCE	MODE VERR [P1610]	0				
RESULT AUTO-DIAG											
RESULTATS DTC	OCCURRENCE										
MODE VERR [P1610]	0										
PIIA1264E											
L'écran CONSULT-II s'affiche-t-il comme dans l'illustration ci-contre ?											
Oui	▶ PASSER A L'ETAPE 2.										
Non	▶ Se reporter à EL-6164										

2.	SORTIR DU MODE DE VERROUILLAGE
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON avec une clé enregistrée. (Ne pas démarrer le moteur.) Patienter 5 secondes. 3. Remettre la clé sur OFF. Patienter 5 secondes. 4. Répéter les étapes 2 et 3 deux fois de suite (avec un total de trois cycles). 5. Démarrer le moteur.	
Le moteur démarre-t-il ?	
Oui	▶ Le système fonctionne correctement (il est à présent sorti du "MODE VERR").
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

3.	PROCEDER à L'INITIALISATION AVEC CONSULT-II			
Procéder à l'initialisation avec CONSULT-II. Pour plus d'informations sur l'initilisation, se reporter à "manuel de fonctionnement NATS de CONSULT-II".				
<table border="1"><thead><tr><th>INITIALISATION IMMO</th></tr></thead><tbody><tr><td style="text-align: center;">PANNE D'INITIALISATION</td></tr><tr><td>PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU</td></tr></tbody></table>		INITIALISATION IMMO	PANNE D'INITIALISATION	PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU
INITIALISATION IMMO				
PANNE D'INITIALISATION				
PUIS COMMUTEZ LE CONTACT D'ALLUMAGE "OFF" ET "ON" APRES AVOIR CONFIRME LE RESULTAT D'AUTO-DIAGNOSTIC ET LE MOT DE PASSE. EFFECTUEZ L'INITIALISATION DE B/C A NOUVEAU				
SEL297W				
NOTE : Si l'initialisation est inachevée ou que des défauts de fonctionnement apparaissent, CONSULT-II affiche des messages à l'écran.				
Le système peut-il être initialisé ?				
Oui	▶ Le système fonctionne correctement.			
Non	▶ PASSER A L'ETAPE 4.			

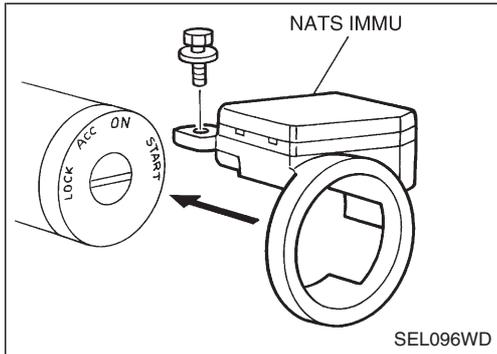
NATS (système antivol Nissan)

Dépose et repose de l'ampli. d'antenne NATS

DEPOSE

PRECAUTION :

Avant de réparer le SRS, mettre le contact d'allumage sur OFF, débrancher les deux câbles de la batterie et patienter pendant 3 minutes environ.



1. Débrancher le connecteur de l'ampli. d'antenne NATS, retirer la vis et déposer l'ampli. d'antenne

REPOSE

La repose se fait dans le sens inverse de la dépose.

NOTE :

- Si l'ampli. d'antenne NATS n'a pas été correctement reposé, le système NATS ne fonctionnera pas correctement et les RESULTATS D'AUTODIAGNOSTIC sur l'écran CONSULT-II afficheront "MODE VERR" ou "LIGNE DE IMMO-CLE".
- Lorsque l'ampli. d'antenne NATS est remplacé, l'initialisation n'est pas nécessaire.

SYSTEME CAN/TB48 MOTEURS AVEC T/A

Schéma de câblage – CAN –

EL-CAN-01

▬ : LIGNE DE DONNEES

◁ : Conduite à gauche

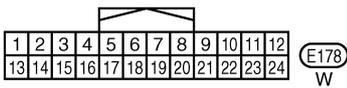
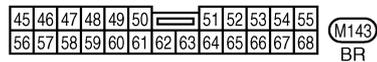
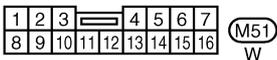
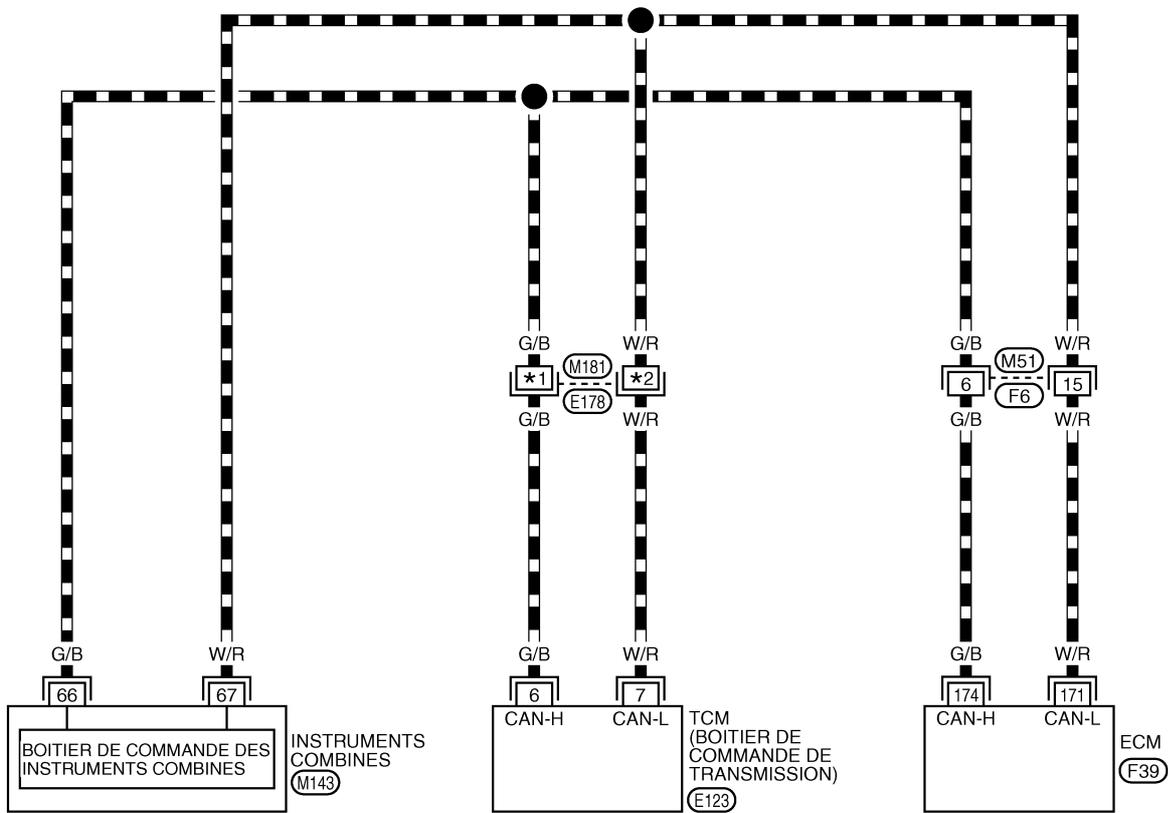
▷ : Conduite à droite

*1 8 : ▷

7 : ▷

*2 9 : ▷

19 : ▷



Consulter la dernière page dépliant.

(E123)

(F39)

TEL364N

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Liste des abréviations

La liste suivante présente les abréviations apparaissant dans le tableau du signal de communication CAN et sur la fiche de diagnostic.

Abréviations	Dénomination des unités	SELECTION SYSTEME (CONSULT-II)	SIG COMMUNIC CAN (CONSULT-II)
BCM	BCM	BCM	BCM/SEC
DLC	Prise diagnostic	-	-
ECM	ECM	MOTEUR	ECM
TCM	TCM	A/T	TCM
M	Instruments combinés	-	INSTRU/M

Moniteur de support de diagnostic CAN

Utiliser "MNTR SUPPORT DIAG CAN" pour détecter l'origine du défaut.

LISTE DES ELEMENTS DE CONTROLE (CONSULT-II)

ECM

0 : erreur actuelle, 1 - 39 : erreur passée (le chiffre correspond au nombre de fois où le contact d'allumage a commuté de → ON.)

SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN	Description	Normal		Erreur	
			PRSNT	PASS	PRSNT	PASS
MOTEUR	TRANSMET DIAG	Etat de la transmission des signaux	BON	BON ou 1 - 39*	INCON	0
	VDC/TCS/ABS	Non utilisé bien qu'indiqué				
	INSTR/M	statut du signal de réception en provenance des instruments combinés	BON	BON or 1 - 39*	INCON	0
	BCM/SEC	Non utilisé bien qu'indiqué				
	TCM	Statut du signal de réception en provenance DU TCM	BON	BON or 1 - 39*	INCON	0

*: 39 ou plus. Plafonne à 39 jusqu'à ce que le résultat d'autodiagnostic soit effacé.

BCM

NOTE :

- Lorsque "MAUVAIS" S'AFFICHE SUR "DIAG INITIAL", remplacer le boîtier.
- L'affichage du DTC "U1000" dans "RESULT AUTODIAG" ne signifie pas que les conditions de communication avec CONSULT-II sont mauvaises lorsque le contact d'allumage est mis sur OFF pendant 5 minutes ou plus.

SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN	Description	Normal	Erreur
			PRSNT	
BCM	DIAG INITIAL	Statut du contrôleur CAN	BON	MAUVAIS
	TRANSMET DIAG	Statut du signal de transmission		INCON
	ECM	Non utilisé bien qu'indiqué		
	IPDM E/R			
	INSTR/M			
	CLE			

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Moniteur de support de diagnostic CAN (Suite)

TCM

NOTE :

Lorsque "MAUVAIS" s'affiche sur "DIAG INITIAL", remplacer le boîtier.

SELECTION SYSTEME	SIG COMMUNIC CAN	Description	Normal	Erreur
			PRSNT	
TCM	DIAG INITIAL	Statut du contrôleur CAN	BON	MAUVAIS
	TRANSMET DIAG	Statut du signal de transmission		INCON
	ECM	Statut du signal de réception transmis par l'ECM		
	VDC/TCS/ABS	Non utilisé bien qu'indiqué		
	INSTR/M	Statut du signal de réception transmis par les instruments combinés	BON	INCON
	VIT INT/e4x4	Non utilisé bien qu'indiqué		

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Tableau des caractéristiques du système CAN

Vérifier le type de système CAN à partir des caractéristiques indiquées dans le tableau. Choisir ensuite une fiche de diagnostic.

Type de carrosserie	Break	
Traction	Intégrale	
Moteur	ZD30DDTi avec rampe commune	
Transmission	T/M	T/A
Freinage	ABS	
Système de communication CAN	1	2
Fiche de diagnostic	EL-6187	EL-6188
Tableau des signaux de communication CAN	EL-6181	

Tableau des signaux de communication CAN

TYPE 1/TYPE 2

NOTE :

Pour plus d'informations sur les abréviations des boîtiers de raccordement, se reporter à EL-6179, "Liste des abréviations".

T : Transmission R : Réception

Nom du signal/du boîtier de raccordement	ECM	TCM	M
Signal de positionnement de la pédale d'accélérateur	T	R	
Signal du témoin du régulateur de vitesse ASCD	T		R
Signal de demande de coupe de la surmultipliée du régulateur de vitesse ASCD	T	R	
Signal de fonctionnement du régulateur de vitesse ASCD	T	R	
Signal du témoin du dispositif de commande automatique de vitesse ASCD	T		R
Signal de position de papillon fermé	T	R	
Signal de température du liquide de refroidissement moteur	T		R
Signal du régime moteur	T		R
Signal du témoin de défaut	T		R
Signal du témoin de préchauffage	T		R
Signal du témoin d'avertissement de la pression d'huile	T		R
Signal de position de papillon grand ouvert	T	R	
Signal de témoin de contrôle de T/A		T	R
Signal de témoin de position de la T/A		T	R

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Tableau des signaux de communication CAN (Suite)

Nom du signal/du boîtier de raccordement	ECM	TCM	M
Signal d'autodiagnostic de la T/A	R	T	
Signal de positionnement du rapport engagé	R	T	
Signal du témoin de mode d'alimentation		T	R
Signal de passage des vitesses	R	T	
Signal de commande de climatisation	R		T
Signal de contact de frein	R		T
Signal de commande de contrôle de surmultipliée		R	T
Signal du contact de mode d'alimentation		R	T
Signal du contact de feu de stop		R	T
Signal de vitesse du véhicule	R		T

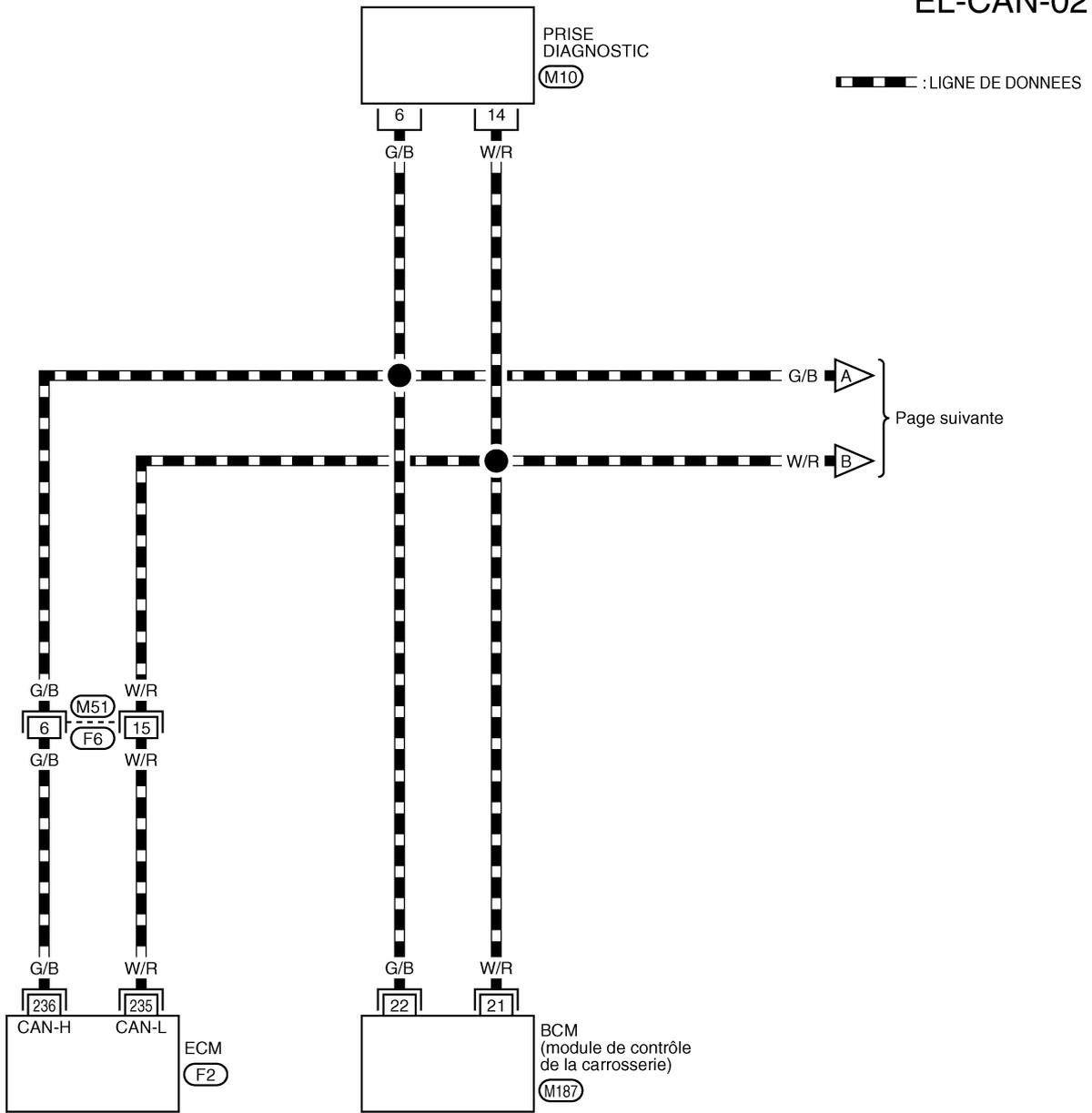
NOTE :

Les données de la ligne de communication CAN du BCM ne sont pas utilisées au cours des interventions de réparation régulières : elles ont donc été omises.

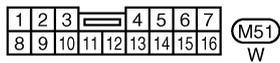
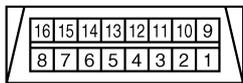
SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Schéma de câblage – CAN –

EL-CAN-02



Page suivante



Consulter la dernière page dépliant.

M187

F2

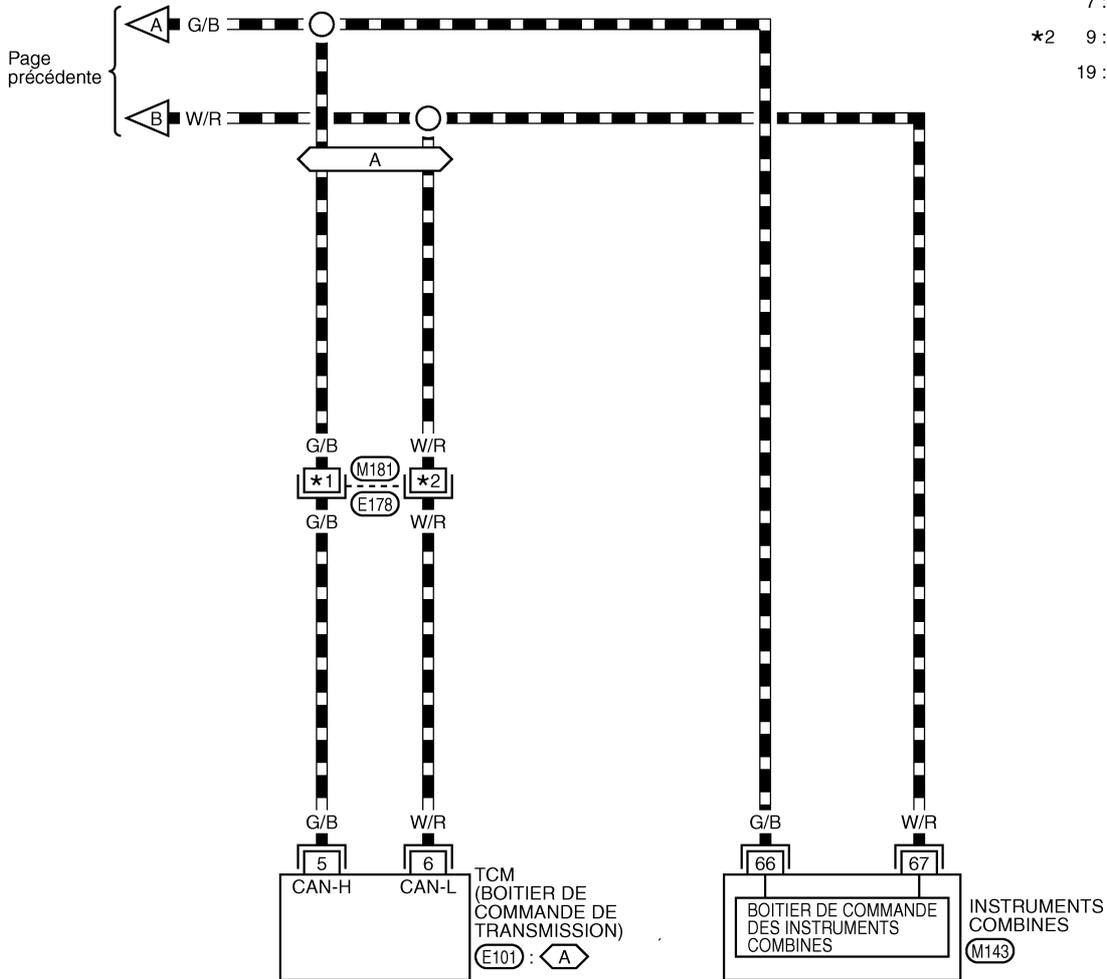
TEL424N

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Schéma de câblage – CAN – (Suite)

EL-CAN-03

-  : LIGNE DE DONNEES
-  : Conduite à gauche
-  : Conduite à droite
-  : Modèles avec T/A
- *1 8 : 
- 7 : 
- *2 9 : 
- 19 : 



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

M143
BR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

E178
W

Consulter la dernière page dépliant.

E101

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Fiche d'entrevue

Feuille de diagnostic du système de communication CAN

Date de réception :

Type :

VIN n° :

Modèle :

Première immatriculation :

Kilométrage :

Type de système CAN :

Symptôme (résultats découlant de l'entrevue avec le client)

Condition de la vérification

Symptôme du défaut : Reproduit / Non reproduit

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Fiche de données

FICHE DE DONNEES JOINTE A CONSULT-II

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG T/A
et SIG COMMUNIC CAN

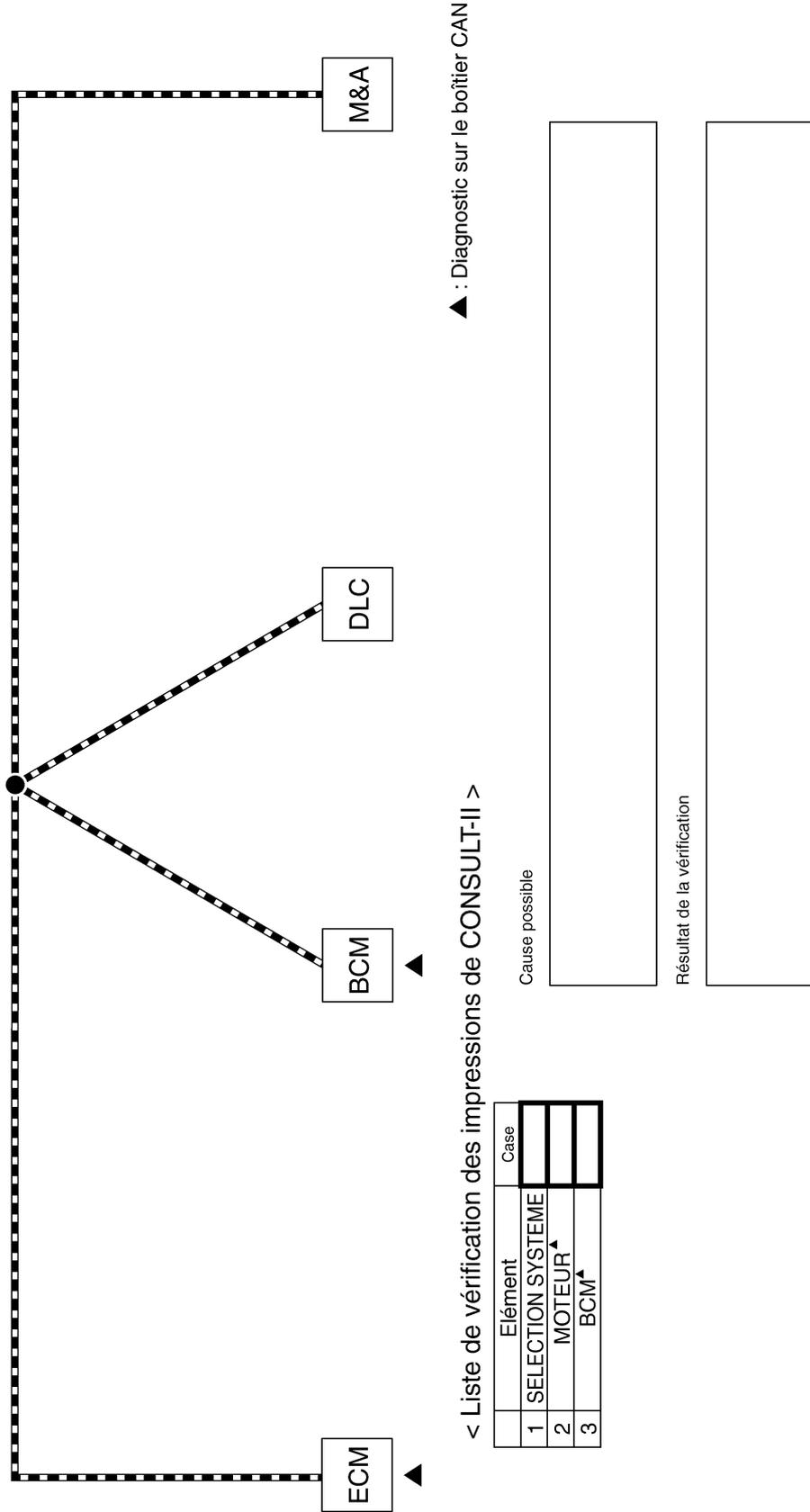
Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG BCM
et SIG COMMUNIC CAN

Joindre une copie de
RESULT AUTO-DIAG MOTEUR
et SIG COMMUNIC CAN

Joindre une copie de
SELECTION SYSTEME

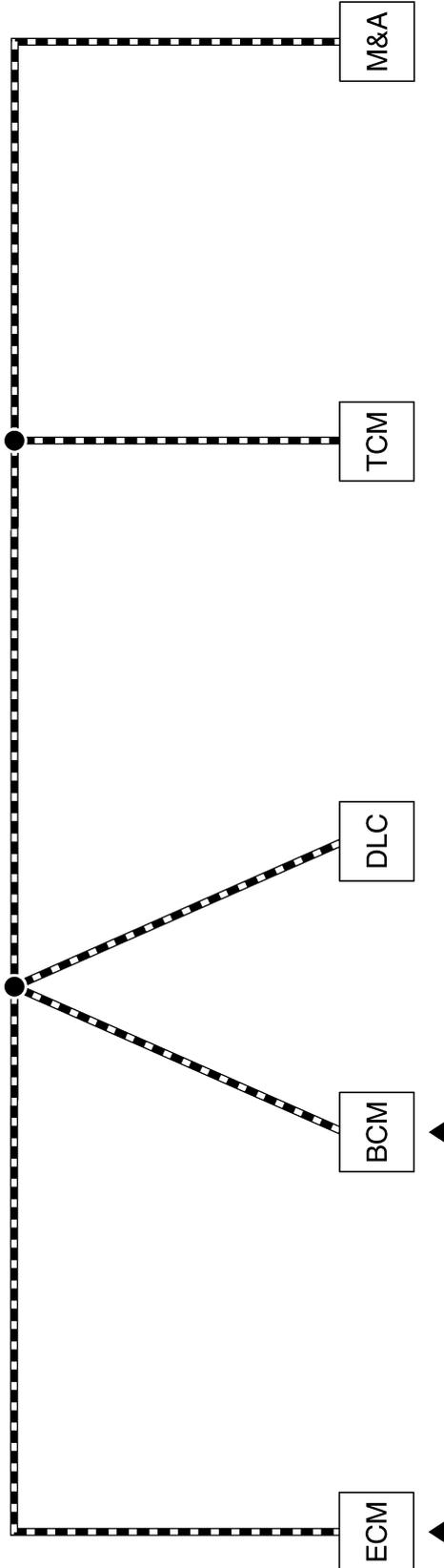
Système CAN (type 1)

FICHE DE DIAGNOSTIC



Système CAN (type 2)

FICHE DE DIAGNOSTIC



▲ : Diagnostic sur le boîtier CAN

< Liste de vérification des impressions de CONSULT-II >

Elément	Case
1 SELECTION SYSTEME	
2 MOTEUR▲	
3 BCM▲	
4 BOITE AUTO	

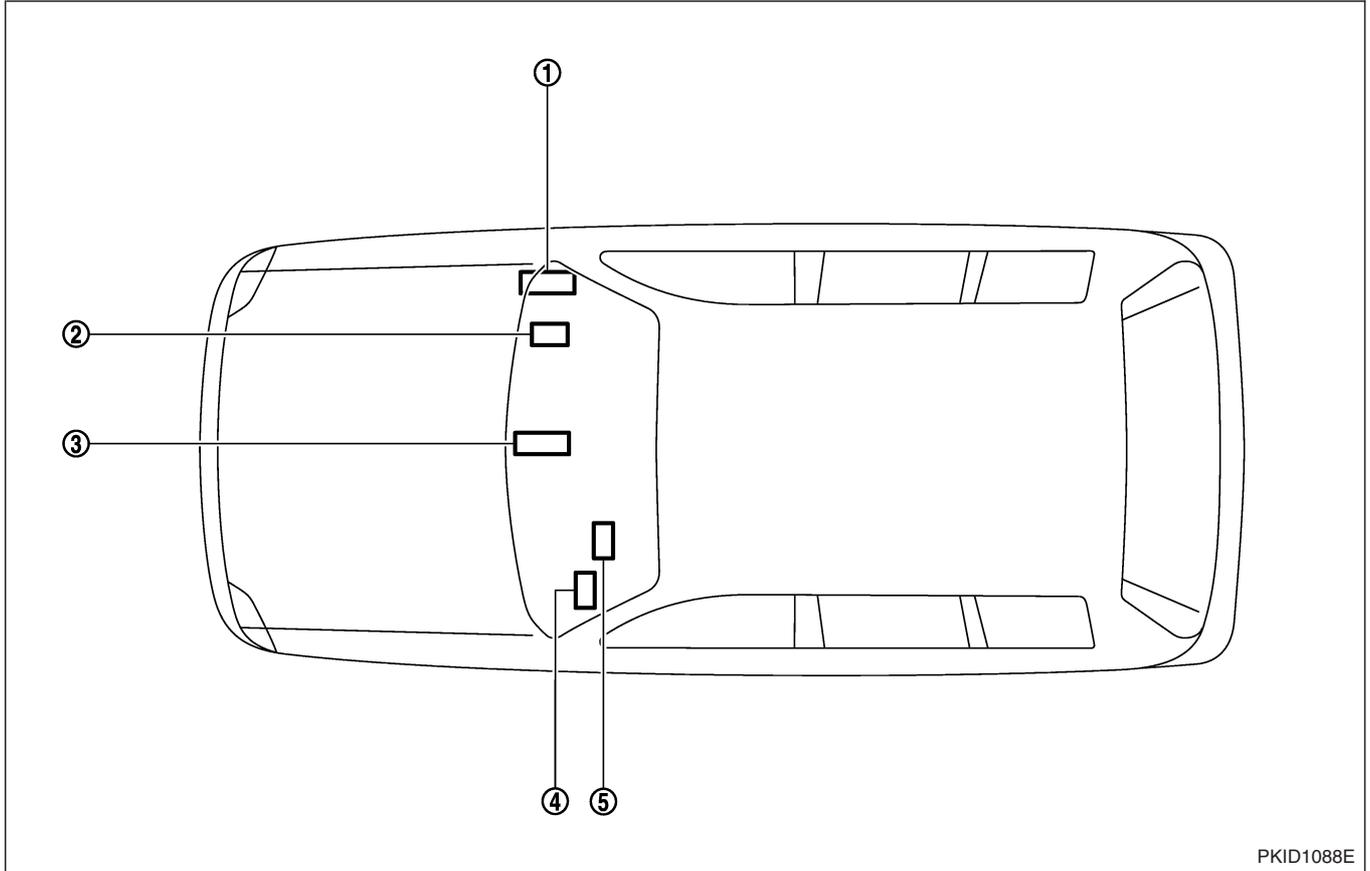
Cause possible

Résultat de la vérification

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Disposition des composants

Conduite à gauche



1. TCM E101
2. BCM M187

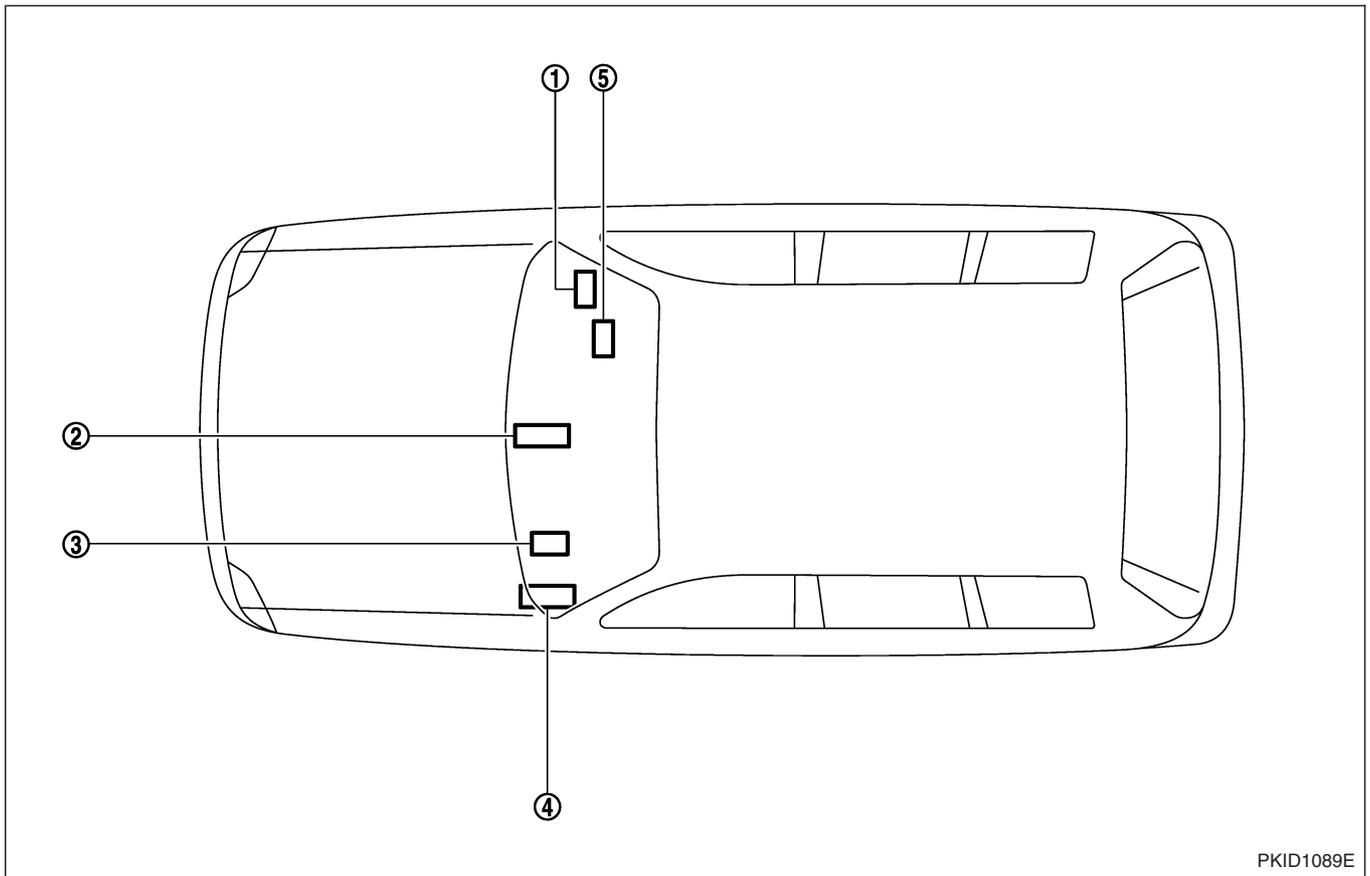
3. ECM F2
4. Connecteur M10 de prise diagnostic

5. Instruments combinés M143

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Disposition des composants (Suite)

CONDUITE A DROITE



PKID1089E

1. Connecteur M10 de prise diagnostic
2. ECM F2

3. BCM M187
4. TCM E101

5. Instruments combinés M143

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Tableau des zones défectueuses

LIGNE PRINCIPALE

Zone défectueuse	Référence
Ligne principale entre le connecteur de prise diagnostic et le TCM	EL-6192, "Ligne principale entre le connecteur de prise diagnostic et le TCM"

LIGNE SECONDAIRE

Zone défectueuse	Référence
Circuit de la ligne secondaire de l'ECM	EL-6193, "Circuit en dérivation de l'ECM"
Circuit de la ligne secondaire du BCM	EL-6194, "Circuit en dérivation du BCM"
Circuit de la ligne secondaire de la prise diagnostic	EL-6195, "Circuit secondaire de la prise diagnostic"
Circuit de la ligne secondaire du TCM	EL-6196, "Circuit secondaire du TCM"
Circuit de la ligne secondaire des instruments combinés	EL-6197, "Circuit de la ligne secondaire des instruments combinés"

COURT-CIRCUIT

Zone défectueuse	Référence
Circuit de communication CAN	EL-6198, "Circuit de Communication CAN"

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Ligne principale entre le connecteur de la prise diagnostic et le TCM

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU (CIRCUIT OUVERT)																		
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Débrancher les connecteurs de faisceau suivants. - Connecteur de faisceau de l'ECM - Connecteurs de faisceau M181 et E178 4. Vérifier la continuité entre la prise diagnostic et le connecteur de faisceau.																			
Conduite à gauche																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Prise diagnostic</th> <th colspan="2">Connecteur de faisceau</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur n°</th> <th>N° de borne</th> <th>N° du connecteur</th> <th>N° de borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M10</td> <td>6</td> <td rowspan="2">M181</td> <td>8</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>9</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité	Connecteur n°	N° de borne	N° du connecteur	N° de borne	M10	6	M181	8	Oui	14	9	Oui
Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité															
Connecteur n°	N° de borne	N° du connecteur	N° de borne																
M10	6	M181	8	Oui															
	14		9	Oui															
Conduite à droite																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Prise diagnostic</th> <th colspan="2">Connecteur de faisceau</th> <th rowspan="2">Continuité</th> </tr> <tr> <th>Connecteur n°</th> <th>N° de borne</th> <th>N° du connecteur</th> <th>N° de borne</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M10</td> <td>6</td> <td rowspan="2">M181</td> <td>7</td> <td>Oui</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>19</td> <td>Oui</td> </tr> </tbody> </table>			Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité	Connecteur n°	N° de borne	N° du connecteur	N° de borne	M10	6	M181	7	Oui	14	19	Oui
Prise diagnostic		Connecteur de faisceau		Continuité															
Connecteur n°	N° de borne	N° du connecteur	N° de borne																
M10	6	M181	7	Oui															
	14		19	Oui															
Bon ou mauvais																			
BON	▶	<ul style="list-style-type: none"> ● Erreur reproduite : vérifier de nouveau les éléments suivants. <ul style="list-style-type: none"> - Détermination du type de système de communication CAN. - Données CONSULT-II non reçues (SELECTION SYSTEME, RESULT AUTO-DIAG, SIG COMMUNIC CAN). - Procédure de détection de la cause du défaut. ● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans la ligne principale reliant le connecteur de la prise diagnostic et le TCM. 																	
MAUVAIS	▶	Réparer la ligne principale entre le connecteur de la prise diagnostic et le connecteur de faisceau M181.																	

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de la ligne secondaire de l'ECM

PROCEDURE D'INSPECTION

1. VERIFIER LE CONNECTEUR	
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Vérifier que les bornes et les connecteurs suivants ne sont pas abîmés, tordus ou desserrés (côté boîtier et connecteur). - Connecteur de l'ECM - Connecteur de faisceau F6 - Connecteur de faisceau M51	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2. VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT									
1. Débrancher le connecteur de l'ECM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau de l'ECM.									
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Connecteur de faisceau de l'ECM</th><th rowspan="2">Résistance (Ω)</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th>N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>F2</td><td>236 235</td><td>Env. 108 - 132</td></tr></tbody></table>		Connecteur de faisceau de l'ECM		Résistance (Ω)	Connecteur n°	N° de borne	F2	236 235	Env. 108 - 132
Connecteur de faisceau de l'ECM		Résistance (Ω)							
Connecteur n°	N° de borne								
F2	236 235	Env. 108 - 132							
Bon ou mauvais									
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶ réparer la ligne secondaire de l'ECM.								

3. VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE	
Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse de l'ECM. Se reporter à la section EC, "Schéma du circuit".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">● Erreur reproduite : remplacer l'ECM.● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans la ligne secondaire de l'ECM.
MAUVAIS	▶ Réparer le circuit d'alimentation et de mise à la masse.

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de ligne secondaire du BCM

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Vérifier que les bornes et les connecteurs du BCM ne sont pas endommagés, tordus ou desserrés (côtés boîtier et connecteur).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2.	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT											
1. Débrancher le connecteur du BCM. 2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du BCM.												
<table border="1"><thead><tr><th colspan="3">Connecteur de faisceau du BCM</th><th rowspan="2">Résistance (Ω)</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th colspan="2">N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>M187</td><td>22</td><td>21</td><td>Env. 54 - 66</td></tr></tbody></table>		Connecteur de faisceau du BCM			Résistance (Ω)	Connecteur n°	N° de borne		M187	22	21	Env. 54 - 66
Connecteur de faisceau du BCM			Résistance (Ω)									
Connecteur n°	N° de borne											
M187	22	21	Env. 54 - 66									
Bon ou mauvais												
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.											
MAUVAIS	▶ Réparer la ligne secondaire du BCM.											

3.	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE
Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du BCM. Pour plus d'informations sur les abréviations des boîtiers de raccordement, se reporter à EL-6157, "Schéma de câblage – NATS –".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">● Erreur reproduite : remplacer le BCM.● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans la ligne secondaire du BCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le circuit d'alimentation et de mise à la masse.

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de ligne secondaire de prise diagnostic

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Vérifier si les bornes et les connecteurs de prise diagnostic sont endommagés, pliés ou desserrés (côté connecteur et côté faisceau).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2.	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
Vérifier la résistance entre les bornes de prise diagnostic.									
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Prise diagnostic</th><th rowspan="2">Résistance (Ω)</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th>N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>M10</td><td>6 14</td><td>Env. 54 - 66</td></tr></tbody></table>		Prise diagnostic		Résistance (Ω)	Connecteur n°	N° de borne	M10	6 14	Env. 54 - 66
Prise diagnostic		Résistance (Ω)							
Connecteur n°	N° de borne								
M10	6 14	Env. 54 - 66							
Bon ou mauvais									
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">● Erreur reproduite : vérifier de nouveau les éléments suivants.<ul style="list-style-type: none">- Détermination du type de système de communication CAN.- Données CONSULT-II non reçues (SELECTION SYSTEME, RESULT AUTO-DIAG, SIG COMMUNIC CAN).- Procédure de détection de la cause du défaut.● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans le circuit de la ligne secondaire du connecteur de la prise diagnostic								
MAUVAIS	▶ Réparer la ligne secondaire de la prise diagnostic.								

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de ligne secondaire du TCM

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFIER LE CONNECTEUR
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.</p> <p>3. Vérifier que les bornes et les connecteurs suivants ne sont pas abîmés, tordus ou desserrés (côté boîtier et connecteur).</p> <ul style="list-style-type: none">- Connecteur du TCM- Connecteur de faisceau E178- Connecteur de faisceau M181 <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2.	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT								
<p>1. Débrancher le connecteur du TCM.</p> <p>2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau du TCM.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"><thead><tr><th colspan="2">Connecteur de faisceau du TCM</th><th rowspan="2">Résistance (Ω)</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th>N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>E101</td><td>5 6</td><td>Env. 54 - 66</td></tr></tbody></table> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>		Connecteur de faisceau du TCM		Résistance (Ω)	Connecteur n°	N° de borne	E101	5 6	Env. 54 - 66
Connecteur de faisceau du TCM		Résistance (Ω)							
Connecteur n°	N° de borne								
E101	5 6	Env. 54 - 66							
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.								
MAUVAIS	▶ Réparer la ligne secondaire du TCM.								

3.	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE
<p>Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du TCM. Se reporter à la section AT, "Schéma du circuit".</p> <p style="text-align: center;">Bon ou mauvais</p>	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">● Erreur reproduite : remplacer le TCM.● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans la ligne secondaire du TCM.
MAUVAIS	▶ Réparer le circuit d'alimentation et de mise à la masse.

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de ligne de raccord des instruments combinés

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFIER LE CONNECTEUR
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Vérifier que les bornes et connecteurs des instruments combinés ne sont pas endommagés, pliés ou mal branchés (côtés boîtier et connecteur).	
Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2.	VERIFIER QUE LE FAISCEAU N'EST PAS EN CIRCUIT OUVERT											
1. Débrancher le connecteur des instruments combinés. 2. Vérifier la résistance entre les bornes du connecteur de faisceau des instruments combinés.												
<table border="1" style="width: 100%;"><thead><tr><th colspan="3">Connecteur de faisceau des instruments combinés</th><th rowspan="2">Résistance (Ω)</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th colspan="2">N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>M143</td><td>66</td><td>67</td><td>Env. 108 - 132</td></tr></tbody></table>		Connecteur de faisceau des instruments combinés			Résistance (Ω)	Connecteur n°	N° de borne		M143	66	67	Env. 108 - 132
Connecteur de faisceau des instruments combinés			Résistance (Ω)									
Connecteur n°	N° de borne											
M143	66	67	Env. 108 - 132									
Bon ou mauvais												
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.											
MAUVAIS	▶ Réparer la ligne secondaire des instruments combinés.											

3.	VERIFICATION DES CIRCUITS D'ALIMENTATION ELECTRIQUE ET DE MISE A LA MASSE
Vérifier le circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse des instruments combinés. Pour plus d'informations sur les abréviations des boîtiers de raccordement, se reporter à EL-6054, "Schéma de câblage – METER –".	
Bon ou mauvais	
BON	▶ <ul style="list-style-type: none">● Erreur reproduite : remplacer les instruments combinés.● Erreur non reproduite : détection de l'erreur dans la ligne secondaire des instruments combinés.
MAUVAIS	▶ Réparer le circuit d'alimentation et de mise à la masse.

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de communication CAN

PROCEDURE D'INSPECTION

1.	VERIFICATION DU CONNECTEUR
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF. 2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative. 3. Débrancher tous les connecteurs de boîtier du système de communication CAN. 4. Vérifier que les bornes et les connecteurs ne sont pas endommagés, tordus ou desserrés. Bon ou mauvais	
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
MAUVAIS	▶ Réparer la borne et le connecteur.

2.	VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU (COURT-CIRCUIT)									
Vérifier la continuité entre les bornes de prise diagnostic.										
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Prise diagnostic</th><th rowspan="2">Continuité</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th>N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td>M10</td><td>6</td><td>14</td><td>Non</td></tr></tbody></table>		Prise diagnostic		Continuité	Connecteur n°	N° de borne	M10	6	14	Non
Prise diagnostic		Continuité								
Connecteur n°	N° de borne									
M10	6	14	Non							
Bon ou mauvais										
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.									
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau et remédier à la cause du défaut.									

3.	VERIFIER LA CONTINUTE DU FAISCEAU (COURT-CIRCUIT)												
Vérifier la continuité entre la prise diagnostic et la masse.													
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Prise diagnostic</th><th rowspan="2">Masse</th><th rowspan="2">Continuité</th></tr><tr><th>Connecteur n°</th><th>N° de borne</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">M10</td><td>6</td><td rowspan="2"></td><td>No</td></tr><tr><td>14</td><td>Non</td></tr></tbody></table>		Prise diagnostic		Masse	Continuité	Connecteur n°	N° de borne	M10	6		No	14	Non
Prise diagnostic		Masse	Continuité										
Connecteur n°	N° de borne												
M10	6		No										
	14		Non										
Bon ou mauvais													
BON	▶ PASSER A L'ETAPE 4.												
MAUVAIS	▶ Vérifier le faisceau et remédier à la cause du défaut.												

SYSTEME CAN/MOTEURS ZD30

Circuit de communication CAN (Suite)

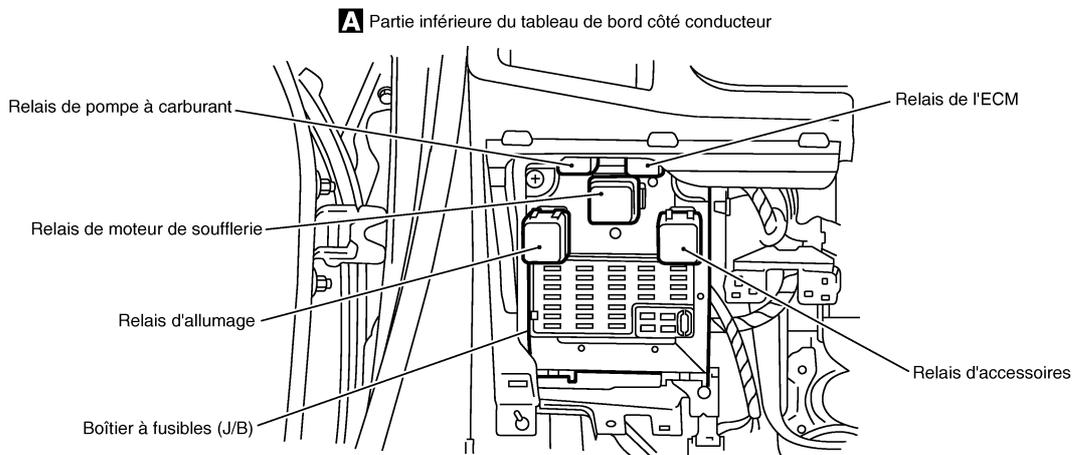
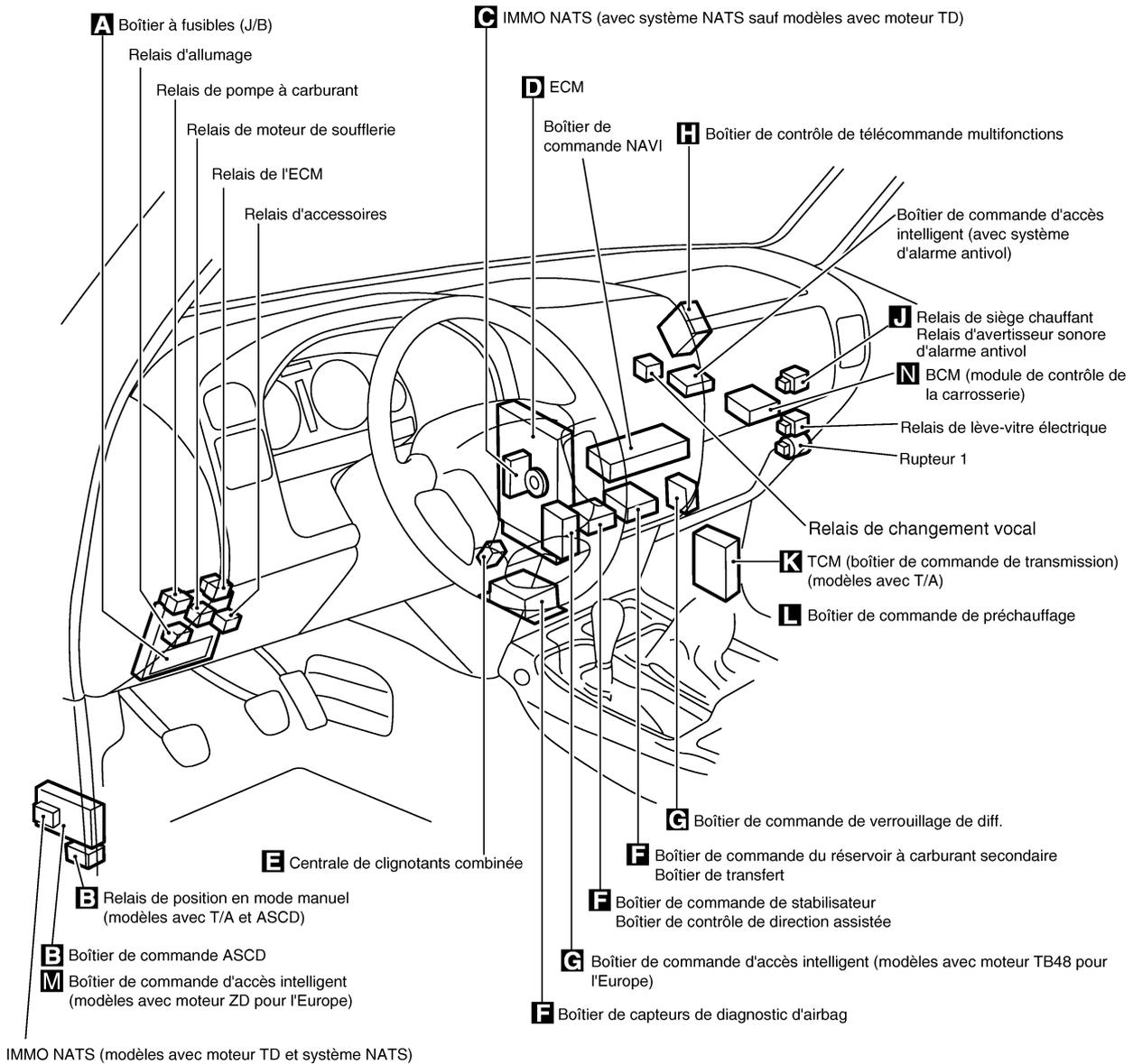
4. VERIFIER LE CIRCUIT DE TERMINAISON DE L'ECM ET DES INSTRUMENTS COMBINES		
1. Déposer l'ECM et les instruments combinés.		
2. Vérifier la résistance entre les bornes de l'ECM.		
ECM		Résistance (Ω)
N° de borne		
236	235	Env. 108 - 132
3. Vérifier la résistance entre les bornes des instruments combinés.		
Instruments combinés		Résistance (Ω)
N° de borne		
66	67	Env. 108 - 132
Bon ou mauvais		
BON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
MAUVAIS	▶	Remplacer l'ECM et/ou l'IPDM E/R.

5. VERIFIER LE SYMPTOME		
Brancher tous les connecteurs. Vérifier si les symptômes décrits dans "Symptômes (résultats de l'entrevue avec le client)" se reproduisent.		
Résultat de l'inspection		
Les symptômes se reproduisent	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
Les symptômes ne se reproduisent pas	▶	Redémarrer le diagnostic. Si une nouvelle erreur (non reproduite) est détectée, suivre la procédure de diagnostic des défauts.

6. VERIFIER LA REPRODUCTION AU NIVEAU DU BOITIER		
Procéder au test de reproduction en suivant la procédure suivante pour chaque boîtier.		
1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.		
2. Débrancher le câble de batterie au niveau de la borne négative.		
3. Débrancher l'un des connecteurs des boîtiers du système de communication CAN.		
NOTE : L'ECM et les instruments combinés comprennent un circuit de terminaison. Commencer par vérifier les autres boîtiers.		
4. Brancher le câble de batterie à la borne négative. Vérifier si les symptômes décrits dans "Symptômes (résultats de l'entrevue avec le client)" se reproduisent.		
NOTE : ne pas confondre les symptômes des erreurs liées au boîtier avec d'autres symptômes.		
Résultat de l'inspection		
Les symptômes se reproduisent	▶	Brancher le connecteur. Vérifier les autres boîtiers en suivant la procédure ci-dessus.
Les symptômes ne se reproduisent pas	▶	Remplacer le boîtier dont le connecteur est débranché.

EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

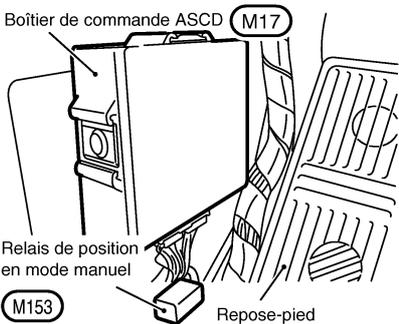
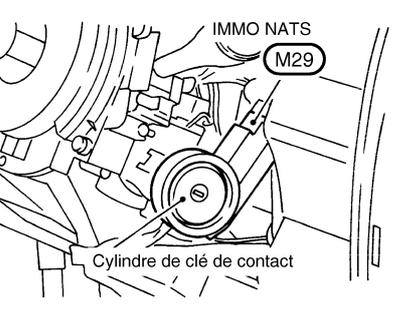
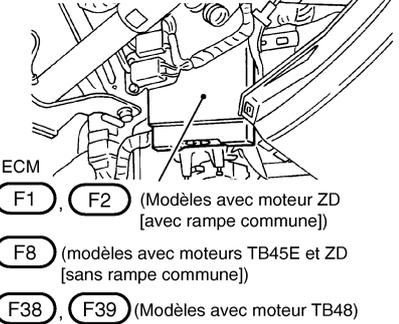
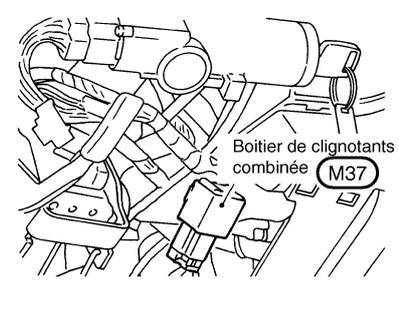
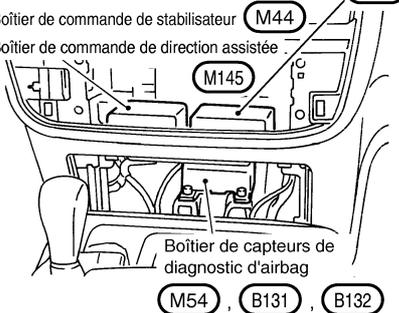
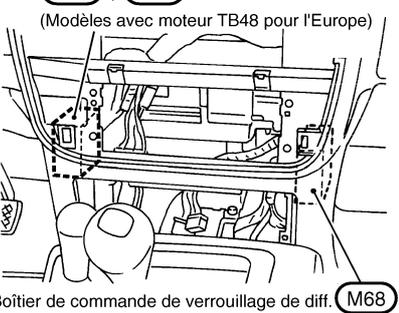
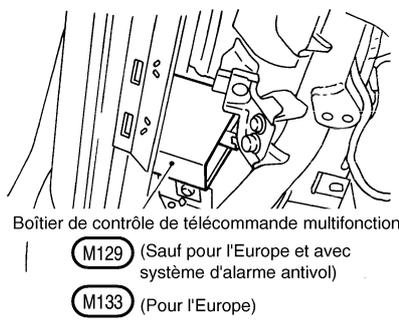
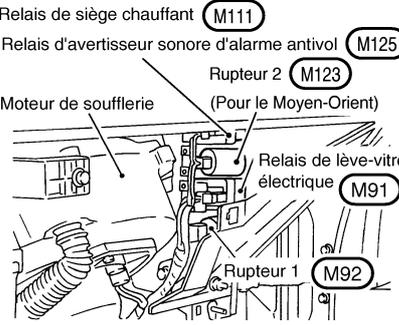
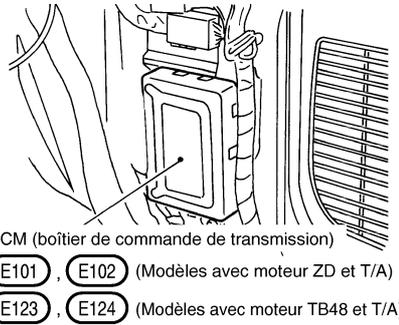
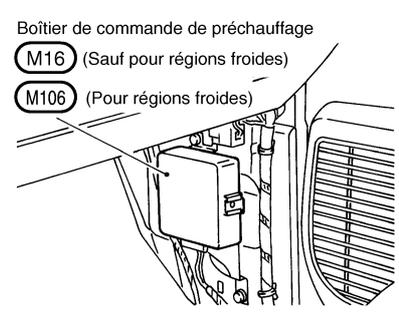
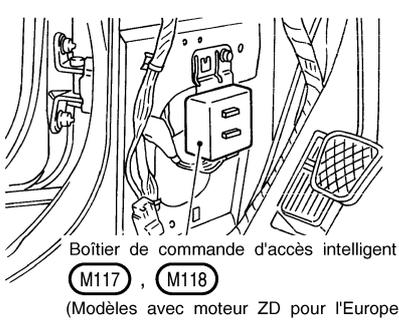
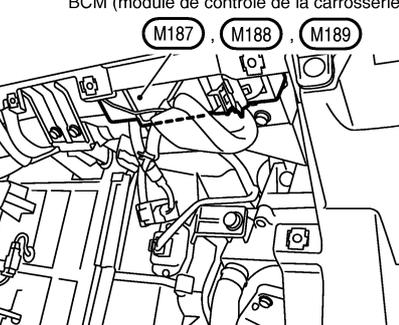
Habitacle – Conduite à gauche



CEL649M

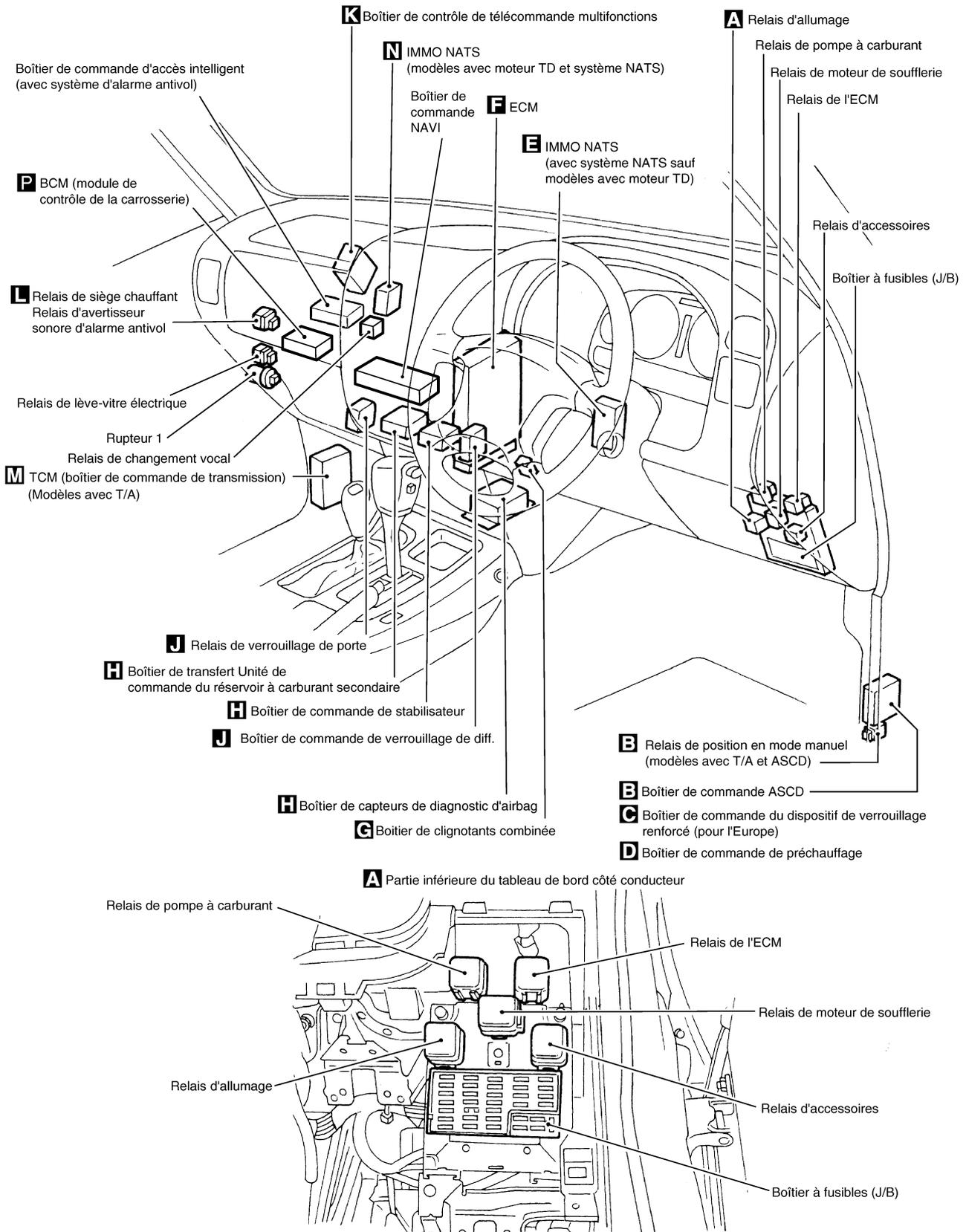
EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Habitacle – Conduite à gauche (Suite)

<p>B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande ASCD (M17)</p> <p>Relais de position en mode manuel (M153)</p> <p>Repose-pied</p> 	<p>C Avec système NATS sauf modèles avec moteur TD</p> <p>IMMO NATS (M29)</p> <p>Cylindre de clé de contact</p> 	<p>D Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>ECM (F1, F2) (Modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])</p> <p>(F8) (modèles avec moteurs TB45E et ZD [sans rampe commune])</p> <p>(F38, F39) (Modèles avec moteur TB48)</p> 
<p>E Vue côté conducteur avec panneau inférieur des instruments déposé</p> <p>Boîtier de clignotants combinée (M37)</p> 	<p>F Boîtier de transfert (M173)</p> <p>Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (M69)</p> <p>Boîtier de commande de stabilisateur (M44)</p> <p>Boîtier de commande de direction assistée (M145)</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M54, B131, B132)</p> 	<p>G Boîtier de commande d'accès intelligent (M117, M118) (Modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)</p> <p>Boîtier de commande de verrouillage de diff. (M68)</p> 
<p>H Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions (M129) (Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)</p> <p>(M133) (Pour l'Europe)</p> 	<p>J Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Relais de siège chauffant (M111)</p> <p>Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (M125)</p> <p>Rupteur 2 (M123) (Pour le Moyen-Orient)</p> <p>Moteur de soufflerie</p> <p>Relais de lève-vitre électrique (M91)</p> <p>Rupteur 1 (M92)</p> 	<p>K Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) (E101, E102) (Modèles avec moteur ZD et T/A)</p> <p>(E123, E124) (Modèles avec moteur TB48 et T/A)</p> 
<p>L Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande de préchauffage (M16) (Sauf pour régions froides)</p> <p>(M106) (Pour régions froides)</p> 	<p>M Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent (M117, M118) (Modèles avec moteur ZD pour l'Europe)</p> 	<p>N Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>BCM (module de contrôle de la carrosserie) (M187, M188, M189)</p> 

EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

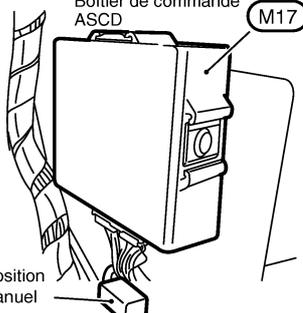
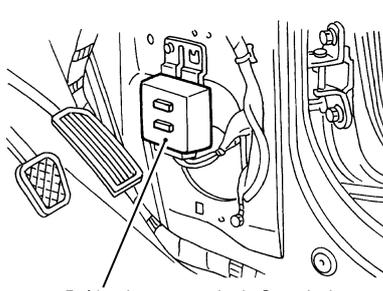
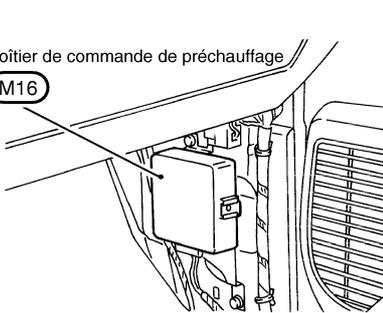
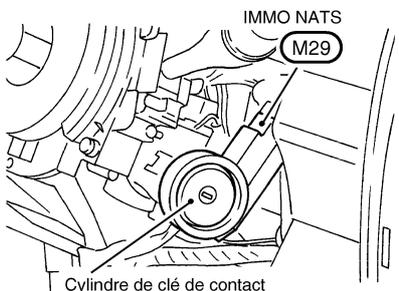
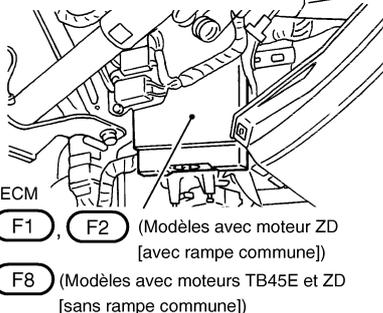
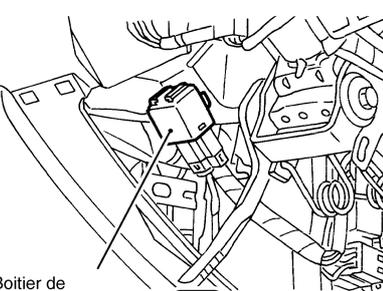
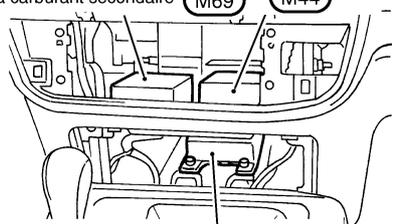
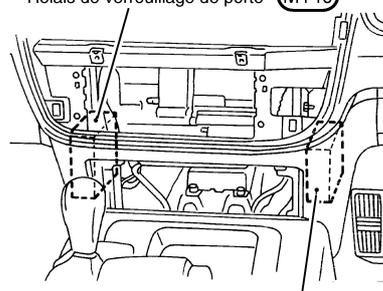
Habitacle – conduite à droite



CEL651M

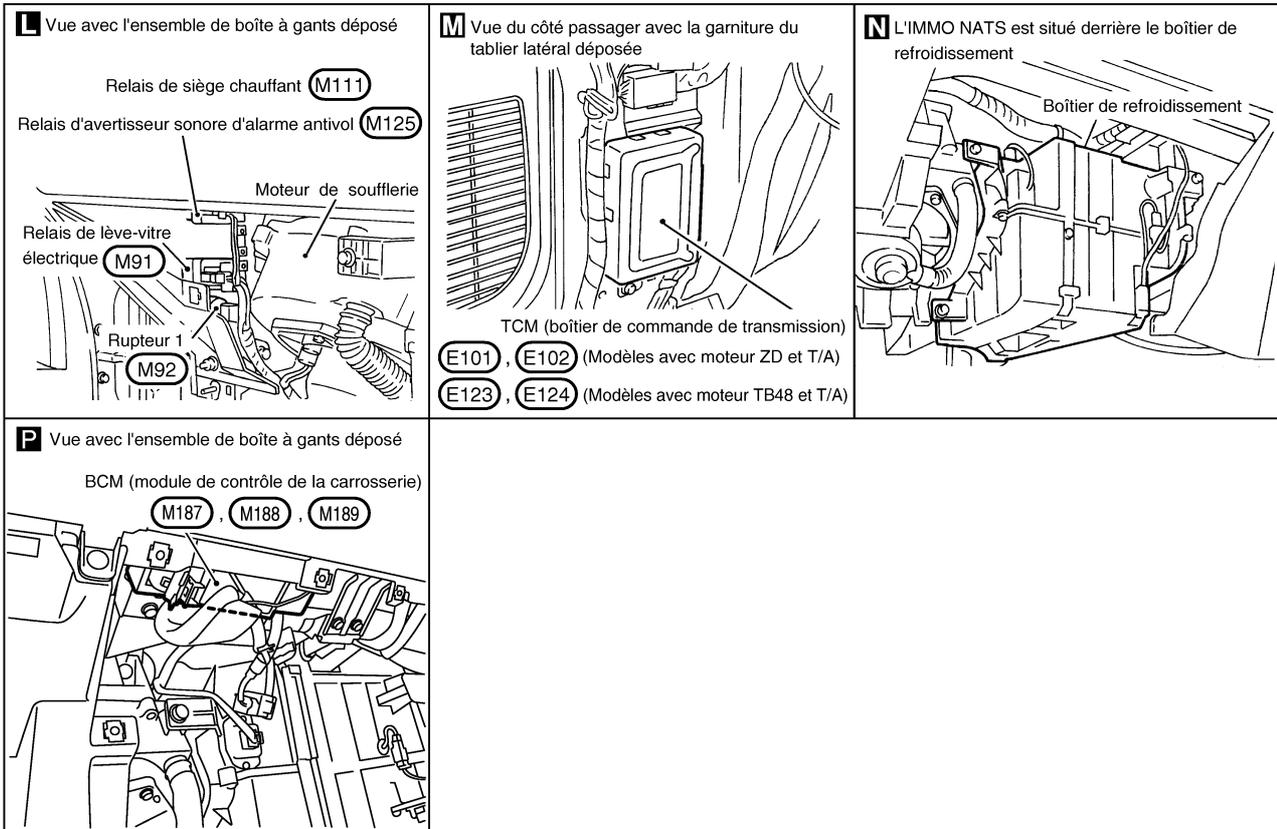
EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Habitacle – conduite à droite (Suite)

<p>B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande ASCD (M17)</p>  <p>Relais de position en mode manuel (M153)</p>	<p>C Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande de Superlock (M117, M118)</p>	<p>D Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande de préchauffage (M16)</p> 
<p>E Avec système NATS sauf modèles avec moteur TD</p> <p>IMMO NATS (M29)</p>  <p>Cylindre de clé de contact</p>	<p>F Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>ECM (F1, F2) (Modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])</p> <p>(F8) (Modèles avec moteurs TB45E et ZD [sans rampe commune])</p> <p>(F38, F39) (Modèles avec moteur TB48)</p> 	<p>G Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p>  <p>Boîtier de clignotants combinée (M37)</p>
<p>H</p> <p>Boîtier de transfert (M173)</p> <p>Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (M69)</p> <p>Boîtier de commande de stabilisateur (M44)</p>  <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M54, B44, B45)</p>	<p>J</p> <p>Relais de verrouillage de porte (M140)</p>  <p>Boîtier de commande de verrouillage de diff. (M68)</p>	<p>K Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions (M129) (Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)</p> <p>(M133) (Pour l'Europe)</p> 

EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Habitacle – conduite à droite (Suite)

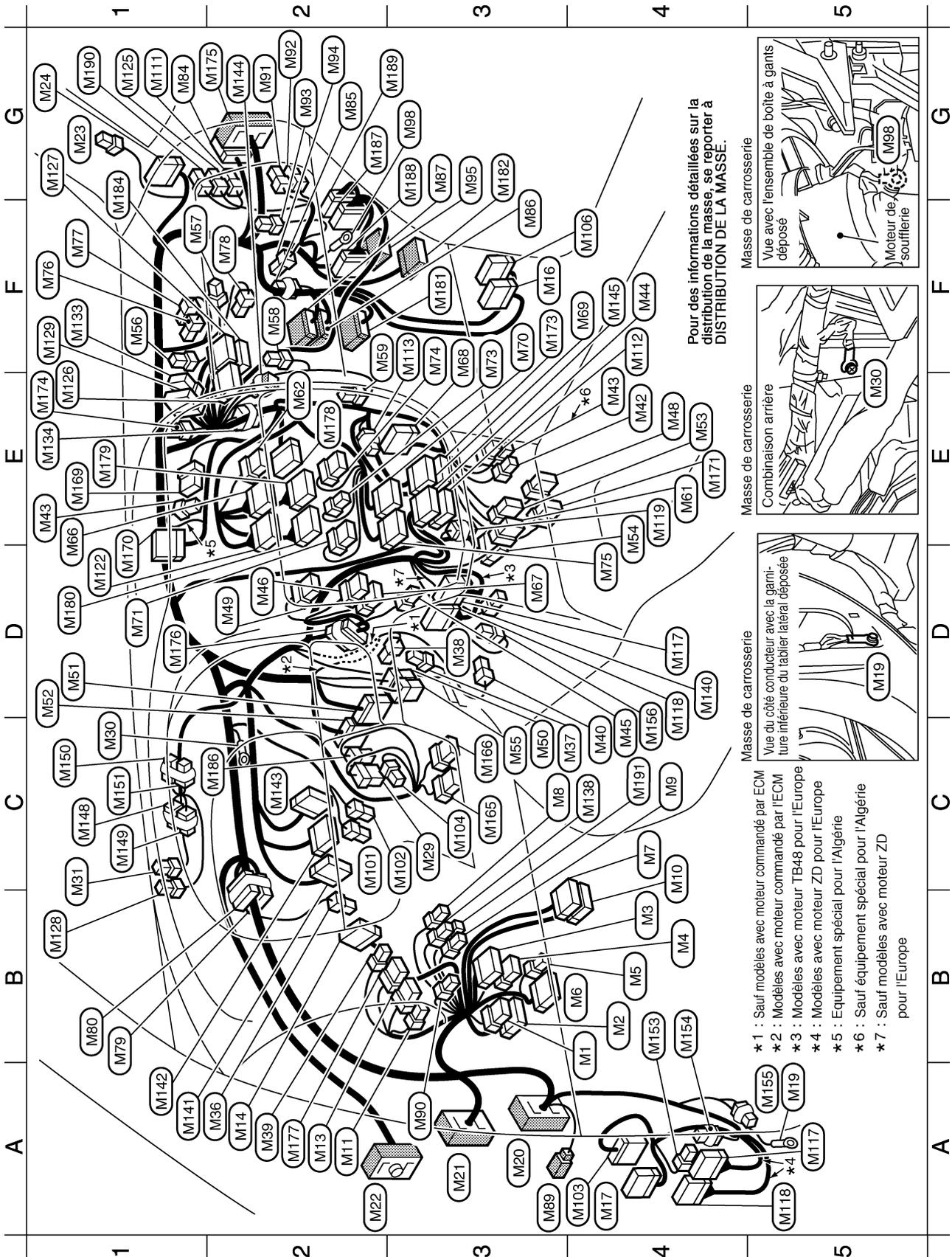


**EMPLACEMENT DES BOITIERS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET A
TOIT AMOVIBLE**

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

- * 1 : Sauf modèles avec moteur commandé par ECM
- * 2 : Modèles avec moteur commandé par IECM
- * 3 : Modèles avec moteur TB48 pour l'Europe
- * 4 : Modèles avec moteur ZD pour l'Europe
- * 5 : Equipement spécial pour l'Algérie
- * 6 : Sauf équipement spécial pour l'Algérie
- * 7 : Sauf modèles avec moteur ZD pour l'Europe

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)

B4	M1	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	M52	W/24	: Vers F7 (modèles avec moteur commandé par ECM)
B4	M2	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M53	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
B4	M3	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	M54	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B4	M4	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	M55	W/8	: Vers F35 (modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)
B4	M5	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M56	B/2	: Sonde d'ensoulement (avec A/C auto. avant)
B4	M6	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	M57	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
C4	M7	GY/14	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	F2	M58	W/2	: Capteur d'ensoulement (avec A/C auto. avant)
C3	M8	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB45E)	F2	M59	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuel auto. avant)
C4	M9	BR/6	: Relais ECM (modèles avec moteur ZD [sans rampe commune])	E4	M61	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
C4	M10	W/16	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	E2	M62	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes
A2	M11	W/4	: Commande de réglage des faisceaux (pour le Moyen Orient)	E1	M66	W/10	: Autoradio et lecteur de cassettes
A2	M13	W/6	: Interrupteur de chauffage	D3	M67	BR/8	: Commande de verrouillage de différentiel
A2	M14	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	F3	M68	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage de diff.
F3	M16	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour régions froides)	F4	M69	BR/16	: Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire
A4	M17	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	F3	M70	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto. avant)
A5	M19	—	: Masse de carrosserie	D1	M71	W/6	: Commande de réglage de ventilation
A3	M20	SMJ	: Vers B19	F3	M73	W/3	: Eclairage de commande de réglage de ventilation
A3	M21	SMJ	: Vers E127	F3	M74	W/8	: Commande de recyclage, commande de climatisation (au travers du faisceau auxiliaire)
A2	M22	SMJ	: Vers D1	D4	M75	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
G1	M23	W/3	: Tweeter droit	F1	M76	W/4	: Moteur de volet d'admission
G1	M24	W/10	: Vers R1	F1	M77	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec A/C manuel avant)
C3	M29	W/8	: IMMO NATS	F2	M78	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto. avant)
C1	M30	—	: Masse de carrosserie	B1	M79	W/20	: Connecteur de raccord 1
C1	M31	W/2	: Témoin de sécurité (avec NATS sauf pour la Chine et modèles avec moteur TB45E avec système d'alarme antivol)	B1	M80	B/12	: Connecteur de raccord 2
A2	M36	L/2	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec moteur TB48 avec ASCD)	G1	M84	W/18	: Vers D21 (sans système d'alarme antivol)
C4	M37	B/3	: Contact d'embrayage (modèles avec ZD [avec rampe commune])	G2	M85	W/2	: Diode (avec A/C manuel avant)
D3	M38	W/3	: Centrale de clignotants combinée	F3	M86	W/12	: Vers E104
A2	M39	W/3	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto. avant)	G3	M87	W/16	: Vers E105
C4	M40	W/3	: Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	A3	M89	BR/1	: Vers B58 (avec douille électrique)
E4	M42	B/2	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto. avant)	A3	M90	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèle avec moteur à essence)
E1,E4	M43	B/2	: Allume-cigare	G2	M91	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
F4	M44	W/12	: Douille électrique avant	G2	M92	W/2	: Rupteur 1
C4	M45	W/2	: Boîtier de commande de stabilisateur	G2	M93	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec A/C manuel avant)
D2	M46	W/6	: Capteur de l'habitacle (avec A/C auto. avant)	G2	M94	W/2	: Moteur de soufflerie
E4	M48	GY/8	: Interrupteur de désenclenchement de lunette arrière	G3	M95	W/10	: Vers E104
D2	M49	W/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire				
C3	M50	W/6	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse				
D1	M51	W/16	: Vers F5 (modèles avec moteur TB48 sauf pour l'Europe, modèles avec moteurs TB45E et ZD)				
			: Vers F6 (modèles avec moteurs TB48 et ZD)				

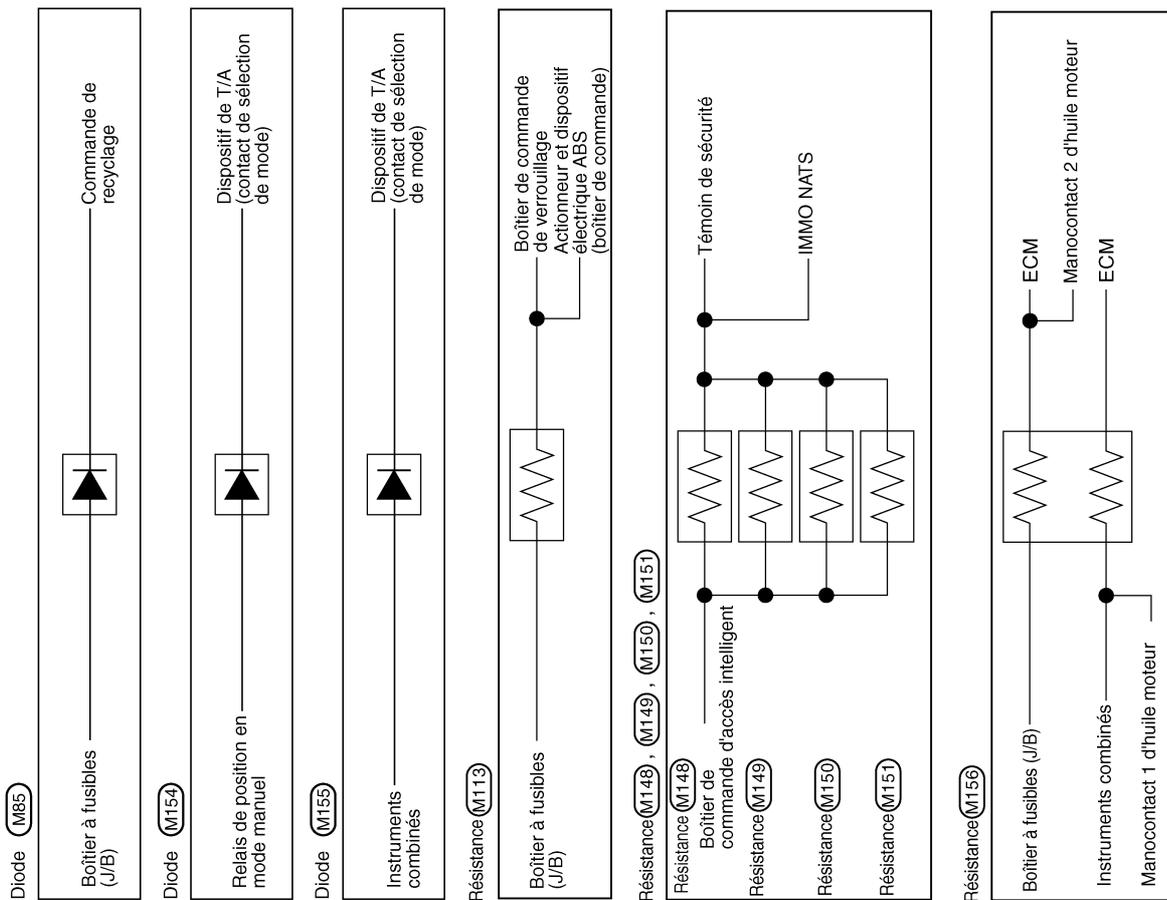
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)

G3	(M98)	—	: Masse de carrosserie	D1	(M170)	GY/24	: Ecran
C2	(M101)	B/2	: Contact de feux de stop	E4	(M171)	BR/6	: Contact de boîte isotherme
C3	(M102)	L/2	: Contact de frein ASCD	F3	(M173)	W/32	: Boîtier de transfert
A4	(M103)	W/12	: IMMO NATS	E1	(M174)	W/8	: Relais de changement vocal
C3	(M104)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS	G2	(M175)	SMJ	: Vers (D29) (avec système d'alarme antivol)
F4	(M109)	W/16	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD et système NATS)	D1	(M176)	W/12	: Combiné (OPT)
G1	(M111)	L/4	: Relais de siège chauffant	A2	(M177)	BR/6	: Commande de gyrophare
F4	(M112)	B/1	: Eclairage d'allume-cigare	E2	(M178)	—/10	: Ampli. de sirène
F3	(M113)	W/2	: Résistance (avec verr. diff.)	E1	(M179)	W/40	: Boîtier de commande NAVI
D4, A5	(M117)	GY/16	: Boîtier de commande d'accès intelligent	D1	(M180)	W/32	: Boîtier de commande NAVI
D4, A5	(M118)	GY/20	: Boîtier de commande d'accès intelligent	F3	(M181)	W/24	: Vers (E178)
E4	(M119)	W/3	: Connecteur	G3	(M182)	W/16	: Vers (B148)
D1	(M122)	W/16	: Autoradio et lecteur de cassettes	G1	(M184)	W/24	: Boîtier de commande de sonar [le moins sonore (avant) intégré] (avec capteur d'angle)
G1	(M125)	BR/6	: Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol	C2	(M186)	W/4	: Amplificateur d'antenne NATS (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])
E1	(M126)	W/18	: Boîtier de commande d'accès intelligent	G2	(M187)	—/40	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
G1	(M127)	B/24	: Boîtier de commande d'accès intelligent	G3	(M188)	BR/12	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
B1	(M128)	BR/2	: Témoins de sécurité (pour la Chine et modèles avec moteur TB45E avec système d'alarme antivol)	G3	(M189)	GY/8	: BCM (module de contrôle de la carrosserie)
F1	(M129)	W/16	: Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples	G1	(M190)	L/4	: Relais de sirène (équipement spécial pour l'Algérie)
F1	(M133)	BR/8	: Boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples (pour l'Europe et le Moyen-Orient)	C4	(M191)	L/4	: Relais ECM (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])
E1	(M134)	W/6	: Boîtier de système antivol (Opt)				
C4	(M138)	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB48)				
D4	(M140)	W/6	: Relais de verrouillage de porte (sauf pour modèles avec moteur ZD pour l'Europe)				
A1	(M141)	W/24	: Instruments combinés				
A1	(M142)	BR/20	: Instruments combinés				
C2	(M143)	BR/24	: Instruments combinés				
G2	(M144)	BR/2	: Non utilisé				
F4	(M145)	B/12	: Boîtier de commande de direction assistée				
C1	(M148)	W/2	: Résistance				
C1	(M149)	W/2	: Résistance				
C1	(M150)	W/2	: Résistance				
C1	(M151)	W/2	: Résistance				
B4	(M153)	L/4	: Relais de position en mode manuel				
B4	(M154)	W/2	: Diode				
A5	(M155)	W/2	: Diode (modèles avec moteur TB48 et T/A)				
C4	(M156)	W/4	: Résistance (modèles avec moteur ZD pour l'Europe)				
C3	(M165)	Y/6	: Commande combinée (câble spiralé)				
C3	(M166)	GY/8	: Commande combinée (câble spiralé)				
E1	(M169)	W/8	: Commande NAVI				

TEL220V

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)



TEL221V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

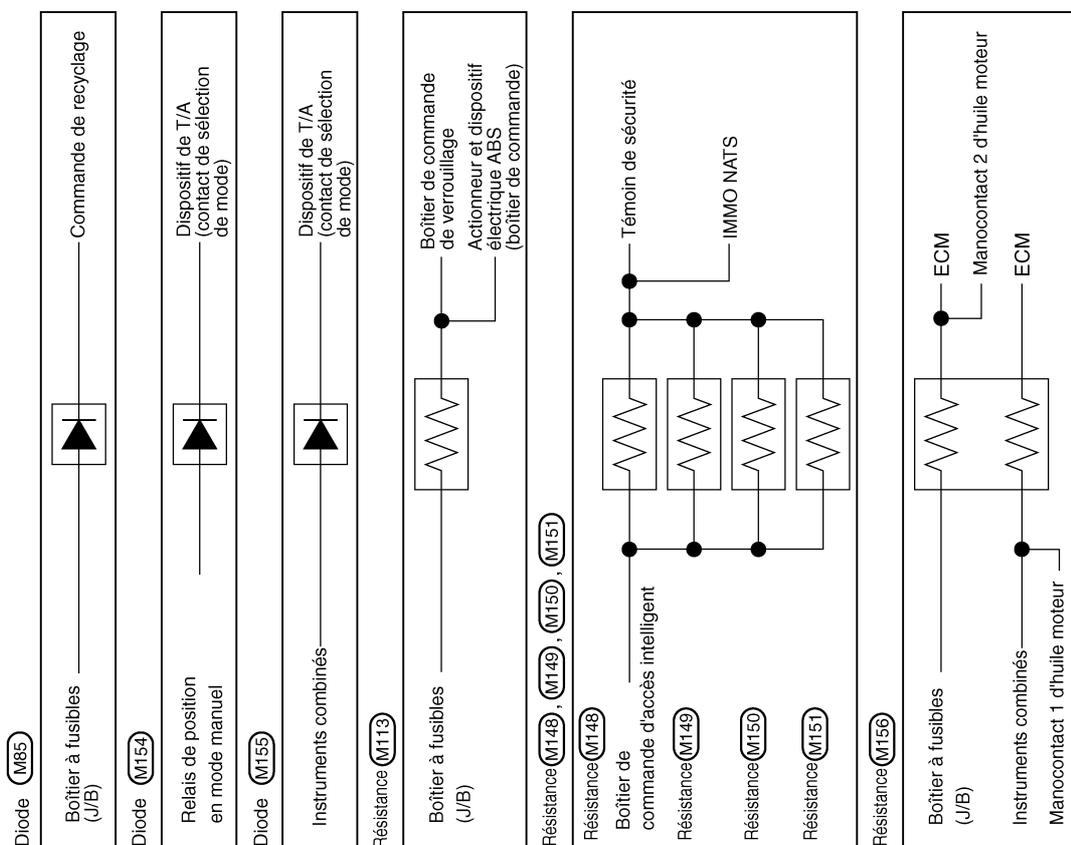
Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

F4	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E3	(M50)	W/6	: Vers (F5)	(sauf modèles avec moteur TB48 pour l'Australie et modèles avec moteur TD)
F4	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	(M51)	W/16	: Vers (F6)	(modèles avec moteurs TB48 et ZD)
F4	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	(M52)	W/24	: Vers (F7)	(sauf modèles avec moteur TD)
F4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	(M53)	W/8	: Contact avant de chauffage arrière	
F4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
E4	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	E3	(M55)	W/8	: Vers (F35)	(modèles avec moteur TB48 pour l'Australie)
E4	(M7)	GY/14	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	B1	(M56)	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C auto. avant)	
F2	(M8)	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB45E)	A1	(M57)	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)	
E3	(M9)	BR/6	: Relais ECM (modèles avec moteur ZD [sans rampe commune])	A2	(M58)	W/2	: Capteur d'ensoleillement (avec A/C auto. avant)	
E4	(M10)	W/16	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	C2	(M59)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuel auto. avant)	
G2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage	C4	(M61)	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière	
F2	(M14)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	(M62)	W/6	: Autoradio et lecteur de cassettes	
G4	(M16)	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage	D1	(M66)	W/10	: Autoradio et lecteur de cassettes (pour l'Europe)	
G4	(M17)	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	E1	(M67)	BR/8	: Contact de verrouillage de différentiel	
A3	(M19)	—	: Masse de carrosserie	D3	(M68)	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage diff.	
G3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	B3	(M69)	BR/16	: Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire	
G3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	B3	(M70)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto. avant)	
G2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	E1	(M71)	W/6	: Commande de réglage de ventilation	
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	B3	(M73)	W/3	: Eclairage de commande de ventilateur	
G2	(M24)	W/10	: Vers (R1)	B3	(M74)	W/8	: Commande de recyclage, commande de climatisation (au travers du faisceau auxiliaire)	
G3	(M25)	BR/3	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	D3	(M75)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C auto. avant)	
F4	(M26)	GY/3	: Contact de position de pédale d'accélérateur	B1	(M76)	W/4	: Moteur de volet d'admission	
G3	(M27)	W/3	: Contact d'accélérateur (F/C)	B1	(M77)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto. avant)	
E2	(M29)	W/8	: IMMO NATS	A1	(M78)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec A/C auto. avant)	
E2	(M30)	—	(avec NATS sauf modèles avec moteur TD et ZD [avec rampe commune])	A1	(M79)	W/20	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C auto. avant)	
F1	(M31)	W/2	: Masse de carrosserie	A1	(M80)	B/12	: Connecteur de raccord 1	
E4	(M36)	L/2	: Témoin de sécurité	A1	(M83)	W/3	: Connecteur de raccord 2	
E3	(M37)	B/3	(avec NATS sauf modèles avec moteur TB45E avec système d'alarme antivol)	A2	(M84)	W/18	: Tweeter gauche	
E4	(M38)	W/3	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec ZD [avec rampe commune])	A2	(M85)	W/2	: Vers (D21) (Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)	
F2	(M39)	W/3	: Contact d'embrayage (modèles avec ZD [avec rampe commune])	A2	(M86)	BR/16	: Diode (avec A/C manuel avant)	
D4	(M40)	W/3	: Centrale de clignotants combinée	A2	(M87)	W/16	: Vers (E104)	
C4	(M42)	B/2	: Moteur de volet de mode (avec A/C auto. avant)	G3	(M90)	L/4	: Vers (E105)	
D4	(M43)	B/2	: Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	A2	(M91)	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèle avec moteur à essence)	
D4	(M44)	W/12	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C auto. avant)	A2	(M92)	W/2	: Relais de lève-vitre électrique	
C4	(M45)	W/2	: Allume-cigare	B4	(M93)	BR/4	: Rupteur 1	
D3	(M46)	W/6	: Douille électrique avant	A3	(M94)	W/2	: Résistance de soufflerie (avec A/C manuel avant)	
E1	(M48)	GY/8	: Boîtier de commande de stabilisateur	G5	(M98)	—	: Moteur de soufflerie	
C4	(M49)	W/8	: Boîtier de l'habitacle (avec A/C auto. avant)	B3	(M99)	W/6	: Masse de carrosserie	
D1	(M49)	W/8	: Capteur de désembuage de lunette arrière	E3	(M101)	B/2	: Vers (B104)	
			: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	E3	(M102)	L/2	: Contact de feu de stop	
			: Contact de réservoir à carburant secondaire				: Contact de frein ASCD	
			: Connecteur d'interrupteur de feu de détresse					

TEL223V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

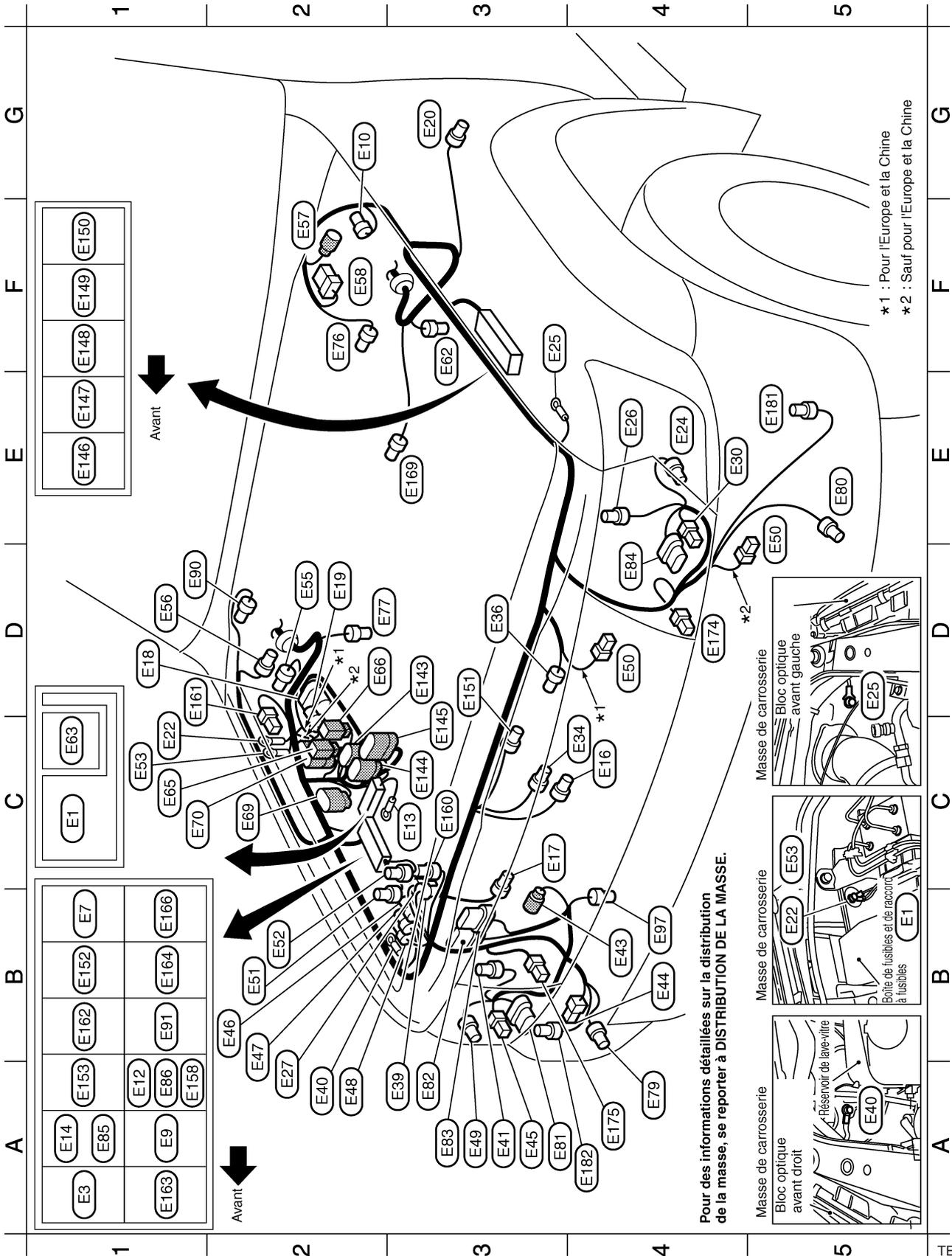


TEL225V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche

MOTEURS A ESSENCE



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

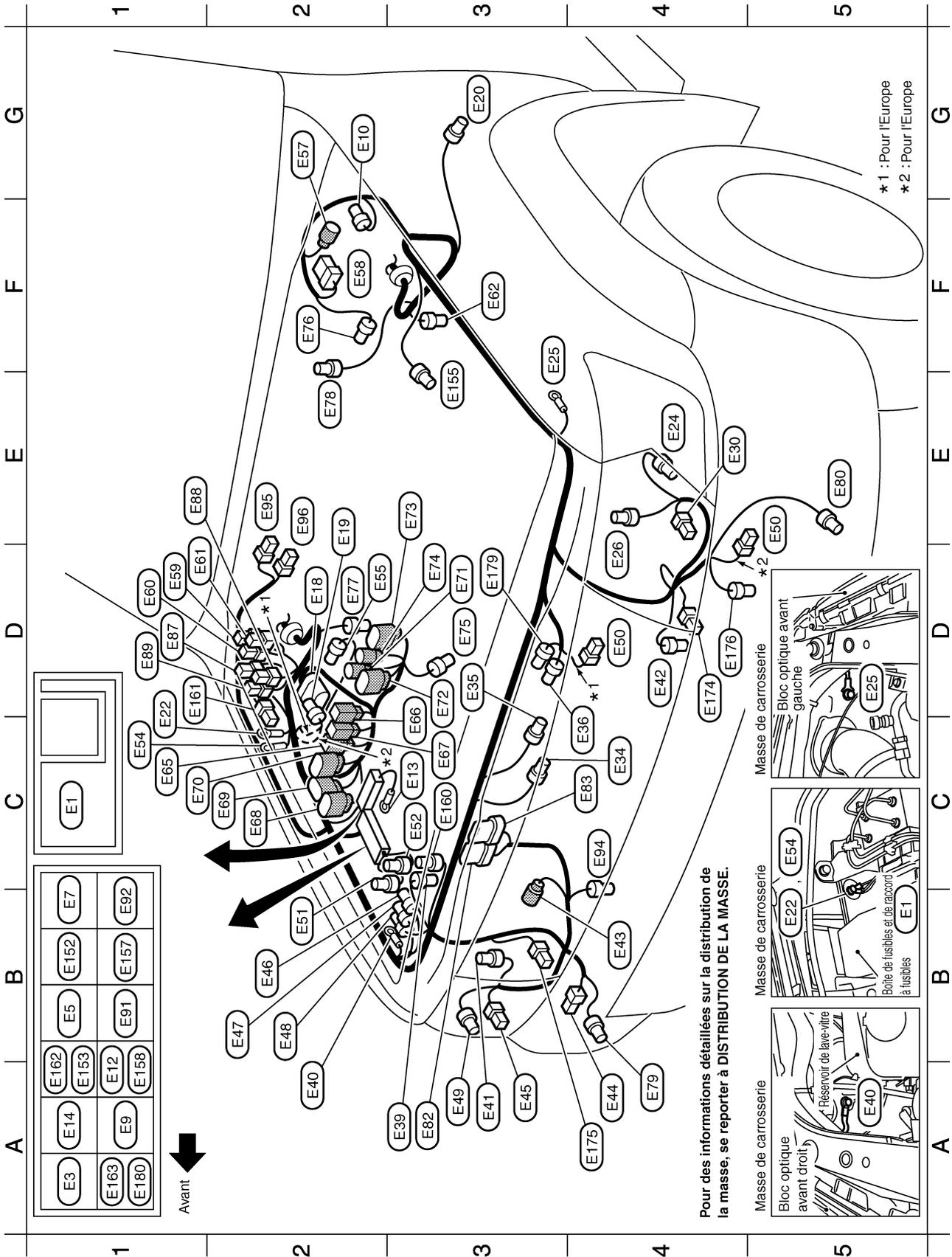
Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)

C1	E1	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	D2	E66	L/2	: Vers E203
A1	E3	GY/6	: Relais de point mort de transfert	C2	E69	GY/8	: Vers E202
B1	E7	-	: BOITIER A FUSIBLES	C1	E70	GY/10	: Vers E201
A1	E9	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	F2	E76	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G2	E10	SB/4	: Solénoïde de verrouillage diff.	D2	E77	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
A1	E12	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace	A4	E79	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
C3	E13	-	: Batterie (+)	E5	E80	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A1	E14	BR/6	: Minuterie de lave-phares	A3	E81	GY/6	: Bloc optique avant droit (avec phare au xénon)
C4	E16	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C auto. avant)	A3	E82	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
C3	E17	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement	A3	E83	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
D1	E18	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS	D4	E84	GY/3	: Bloc optique avant gauche
D2	E19	GY/3	: Antenne électrique	A1	E85	L/4	: Relais HID droit
G3	E20	-/2	: Cliquetant latéral gauche	A1	E86	L/4	: Relais HID gauche
C1	E22	-	: Masse de carrosserie (avec ABS)	D1	E90	GY/2	: Electrovanne de boîte isotherme (modèles Break avec boîte isotherme pour le Moyen-Orient)
E4	E24	GY/2	: Bloc optique avant gauche (avec phare halogène)	B1	E91	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
F3	E25	-	: Masse de carrosserie	B4	E97	GY/2	: Contact de température du liquide de refroidissement moteur (refroidisseur arrière) (Modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)
E4	E26	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	D3	E143	GY/8	: Vers E233
A2	E27	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)	C3	E144	BR/8	: Vers E234
E4	E30	B/3	: Bloc optique avant gauche (avec phare halogène)	C3	E145	GY/10	: Vers E236
C4	E34	B/2	: Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	E1	E146	B/5	: Relais de verrouillage de passage
D3	E36	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	E1	E147	BR/6	: Relais 3 de position de stationnement/point mort
A3	E39	B/2	: Manoccontact double (sauf modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)	F1	E148	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon
A2	E40	-	: Masse de carrosserie	F1	E149	L/4	: Relais de feu de recul
A3	E41	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	F1	E150	L/4	: RELAIS ALL E/V T/A
B4	E43	GY/2	: Vers E181 (avec treuil électrique)	D3	E151	BR/2	: (modèles avec moteur TB48 avec A/C manuel avant et modèles avec moteur TB45E avec A/C manuel avant et refroidisseur arrière pour le Moyen Orient)
B4	E44	B/1	: Avertisseur sonore grave	B1	E152	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
A3	E45	B/3	: Bloc optique avant droit (avec phare halogène)	A1	E153	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
B2	E46	GY/2	: Moteur de lave-vitre avant	A1	E158	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
B2	E47	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	C3	E160	GY/2	: Contact de capot
A2	E48	GY/2	: Moteur de lave-phares	D1	E161	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol
A3	E49	GY/2	: Bloc optique avant droit (avec phare halogène)	B1	E162	L/4	: Relais de climatisation
D4,E5	E50	B/1	: Avertisseur sonore aigu	A1	E163	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
B2	E51	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	B1	E164	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement
B2	E52	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	B1	E166	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
C1	E53	-	: Masse de carrosserie	E3	E169	W/1	: Sonde à oxygène (modèles avec moteur TB45E)
D2	E55	-/2	: Cliquetant latéral droit	D4	E174	B/2	: Bloc optique avant gauche
D1	E56	GY/4	: Pompe ASCD	A4	E175	B/2	: Bloc optique avant droit
F2	E57	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace	E5	E181	B/2	: Capteur d'angle (avant gauche) (avec capteur d'angle)
F2	E58	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant	A4	E182	B/2	: Capteur d'angle (avant droit) (avec capteur d'angle)
F3	E62	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)				
C1	E63	B/5	: Relais 2 de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et ASCD)				
C1	E65	B/2	: Vers E204 (modèles avec T/A)				

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)

MOTEURS DIESEL



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

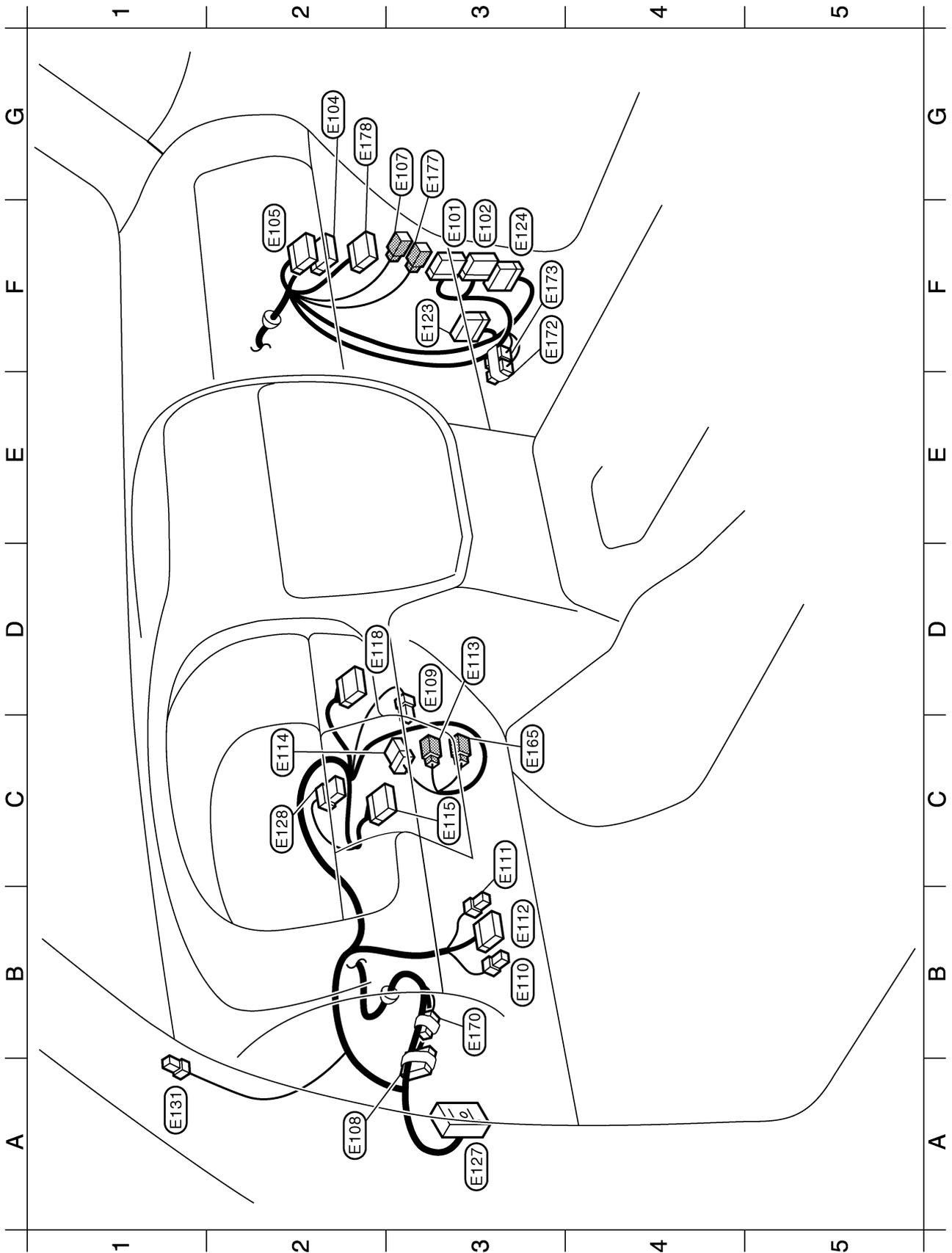
Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (suite)

C1	(E1)	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	F3	(E62)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
A1	(E3)	GY/6	: Relais de point mort de transfert	C1	(E65)	B/2	: Vers (E204)
B1	(E5)	BR/6	: Relais de climatisation (sauf pour modèles avec moteur ZD [sans rampe commune])	C3	(E66)	L/2	: Vers (E203)
B1	(E7)	—	: Boîtier à fusibles	C3	(E67)	R/2	: Vers (E223)
A1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	C2	(E68)	SB/8	: Vers (E222) (modèles avec moteur TD)
G2	(E10)	SB/4	: Solénoïde de verrouillage diff.	C2	(E69)	GY/8	: Vers (E202)
A1	(E12)	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace	C1	(E70)	GY/10	: Vers (E201)
C3	(E13)	—	: Batterie (+)	D3	(E71)	GY/3	: Capteur de régime
A1	(E14)	BR/6	: Minuterie de lave-phares	D3	(E72)	BR/8	: Electrovanne de commande de T/A
D2	(E18)	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS	E3	(E73)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort
E2	(E19)	GY/3	: Antenne électrique	D3	(E74)	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
G3	(E20)	-/2	: Clignotant latéral gauche	D3	(E75)	BR/2	: Contact de position de stationnement/point mort
D1	(E22)	—	: Masse de carrosserie (avec ABS)	F2	(E76)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
E4	(E24)	GY/2	: Bloc optique avant gauche	D2	(E77)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
F3	(E25)	—	: Masse de carrosserie	E2	(E78)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
D4	(E26)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	A4	(E79)	-/2	: Feu antibrouillard avant droit
E4	(E30)	B/3	: Bloc optique avant gauche	E5	(E80)	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
C4	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec bousole et thermomètre)	A3	(E82)	GY/8	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
D3	(E35)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C auto. avant)	C4	(E83)	GY/6	: Boîtier de commande d'éclairage de jour
C4	(E36)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur TD)	D1	(E87)	G/2	: Relais 2 de préchauffage
A3	(E39)	B/2	: Mancontact double	E1	(E88)	W/1	: Relais 2 de préchauffage (modèles avec moteur TD pour régions froides)
A2	(E40)	—	: Masse de carrosserie	D1	(E89)	W/1	: Relais 2 de préchauffage
A3	(E41)	B/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	B1	(E91)	BR/6	: Relais de désenbruage de lunette arrière
D4	(E42)	GY/2	: Contact 2 de température du liquide de refroidissement moteur (modèles avec moteur TD et A/C)	B1	(E92)	B/5	: Relais de coupure d'A/C
B4	(E43)	GY/2	: Vers (E181) (avec treuil électrique)	C4	(E94)	GY/2	: Contact 1 de température du liquide de refroidissement moteur (modèles avec moteur TD et A/C)
A4	(E44)	B/1	: Avertisseur sonore grave	E2	(E95)	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
A3	(E45)	B/3	: Bloc optique avant droit	E2	(E96)	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
B2	(E46)	GY/2	: Moteur de lave-vitre avant	B1	(E132)	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
B2	(E47)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	A1	(E153)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
B2	(E48)	GY/2	: Moteur de lave-phares	E3	(E155)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (modèles avec moteur ZD)
A3	(E49)	GY/2	: Bloc optique avant droit	B1	(E157)	B/5	: Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
D4, E5	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore aigu	A1	(E158)	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antiivol
B2	(E51)	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	C3	(E160)	GY/2	: Contact de capot
C3	(E52)	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	D1	(E161)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antiivol
C1	(E54)	—	: Masse de carrosserie	A1	(E162)	L/4	: Relais de climatisation (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])
D2	(E55)	-/2	: Clignotant latéral droit	A1	(E163)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur TD)
G2	(E57)	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace	D4	(E174)	B/2	: Bloc optique avant gauche
F2	(E58)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant	A4	(E175)	B/2	: Bloc optique avant droit
D1	(E59)	G/2	: Relais 1 de préchauffage	D4	(E176)	B/2	: Haut-parleur de sirène (équipement spécial pour l'Algérie)
D1	(E60)	W/1	: Relais 1 de préchauffage	D3	(E179)	GY/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur ZD)
D1	(E61)	W/1	: Relais 1 de préchauffage	A1	(E180)	L/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur ZD)

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)

HABITACLE

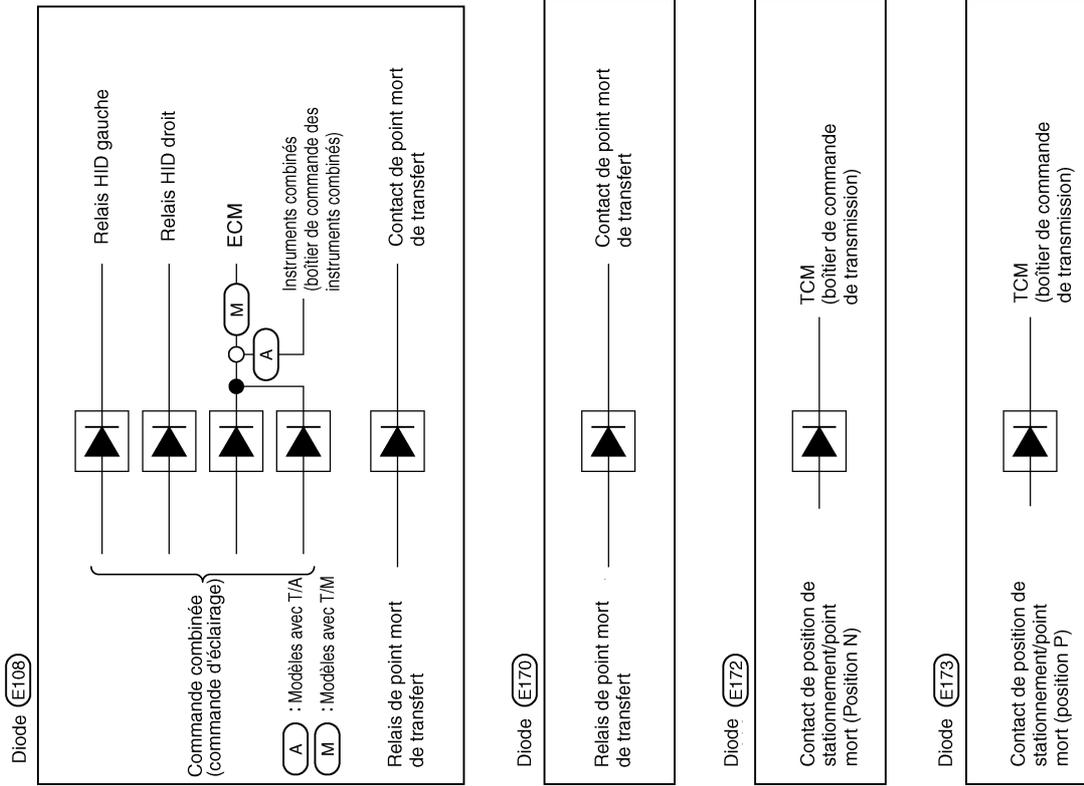


TEL202V

EL-6218

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)



F3	(E101)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec moteur ZD et T/A)
F3	(E102)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
G2	(E104)	W/12	: Vers (M86)	
F2	(E105)	W/16	: Vers (M87)	
G3	(E107)	W/2	: Vers (E101)	
A2	(E108)	L/10	: Diode (modèles avec moteur TB48)	
D3	(E109)	B/1	: Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
B3	(E110)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
C3	(E111)	W/4	: Boîtier à fusibles (J/B)	
B3	(E112)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D3	(E113)	BR/2	: Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et NATS)	
C2	(E114)	W/6	: Contact d'allumage	
C3	(E115)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)	
D2	(E118)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glace)	
F3	(E123)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec
F3	(E124)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	moteur TB48 et T/A)
A3	(E127)	SMJ	: Vers (M21)	
C2	(E128)	W/8	: Commande combinée (interrupteur de feux antibrouillards)	
A1	(E131)	W/3	: Tweeter gauche	
C3	(E165)	W/2	: Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)	
B3	(E170)	W/2	: Diode (sauf modèles avec moteur TB48)	
F3	(E172)	W/2	: Diode	(modèles avec T/A et moteur ZD [sans rampe commune])
F3	(E173)	W/2	: Diode	
G3	(E177)	B/2	: Vers (B146) (équipement spécial pour l'Algérie)	
G2	(E178)	W/24	: Vers (M181)	

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

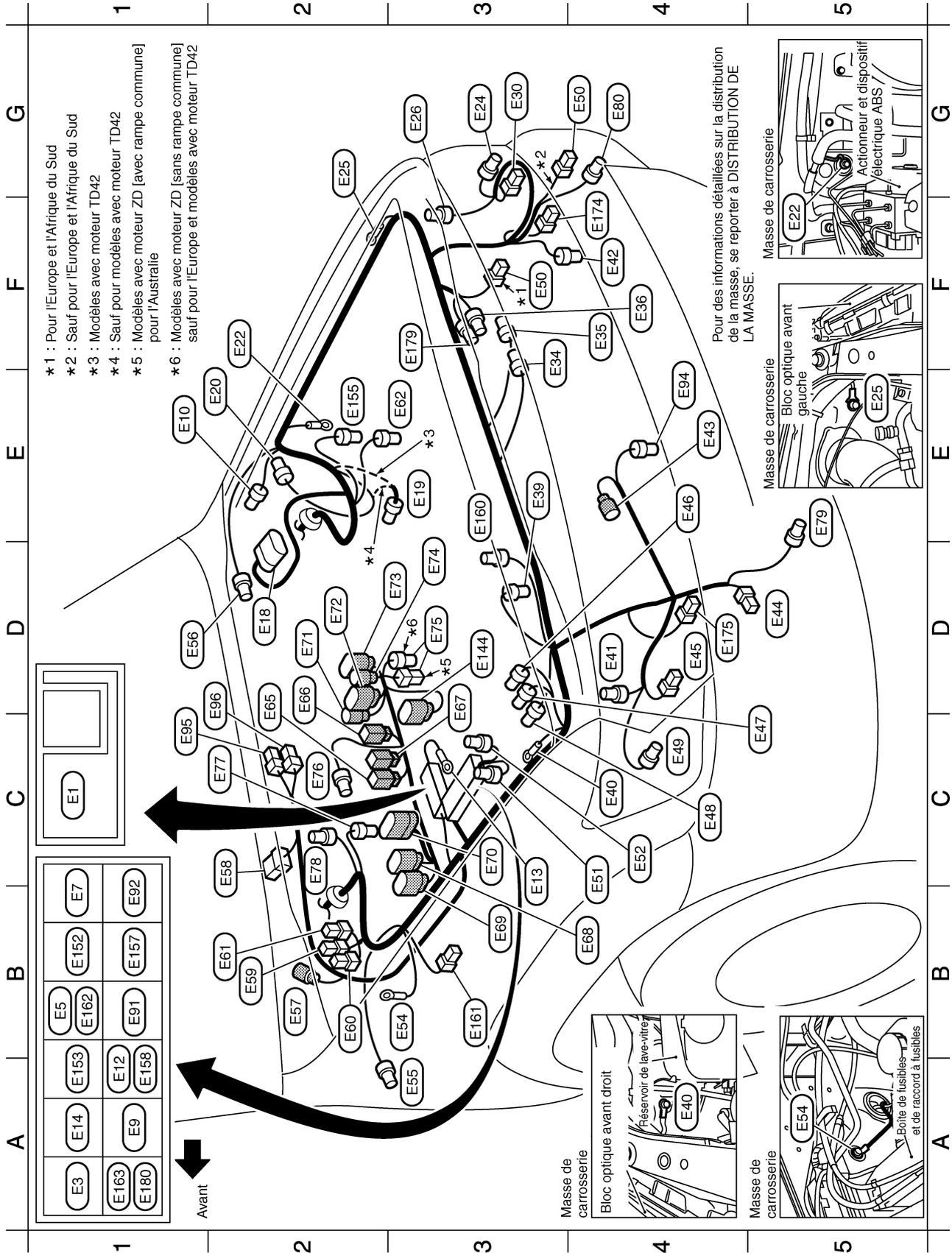
C1	E1	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	G4	E80	-/2	: Feu antibrouillard avant gauche
A1	E3	GY/6	: Relais de point mort de transfert	B1	E91	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
C1	E7	—	: Boîtier à fusibles	B3	E143	GY/8	: Vers (E233)
A1	E9	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	B3	E144	BR/8	: Vers (E234)
E1	E10	SB/4	: Solénoïde de verrouillage diff.	D3	E145	GY/10	: Vers (E236)
C3	E13	—	: Batterie (+)	F1	E146	B/5	: Relais de verrouillage de passage
E3	E16	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C auto. avant)	F1	E147	BR/6	: Relais 3 de position de stationnement/point mort
D4	E17	GY/4	: Moteur 2 de ventilateur de refroidissement	G1	E148	L/4	: Relais de moteur de commande de papillon
E2	E18	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS	G1	E149	L/4	: Relais de feu de recul
E3	E19	SB/4	: Antenne électrique	G1	E150	L/4	: RELAIS ALL E/V T/A
F2	E20	-/2	: Clignotant latéral gauche	F3	E151	BR/2	: Contact de température d'air ambiant
F2	E22	—	: Masse de carrosserie (avec ABS)				(modèles avec moteur TB48 avec A/C manuel avant)
G3	E24	GY/2	: Bloc optique avant gauche	B1	E152	L/4	: Relais de feux antibrouillards avant
G2	E25	—	: Masse de carrosserie	B1	E158	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
E4	E27	B/3	: Capteur de pression du réfrigérant (modèles avec moteur TB48 pour l'Australie)	E3	E160	GY/2	: Contact de capot
G3	E30	B/3	: Bloc optique avant gauche	B3	E161	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol
E3	E34	B/2	: Capteur de température ambiante (avec boussole et thermomètre)	B1	E162	L/4	: Relais de climatisation
F3	E36	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement	A1	E163	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement
D3	E39	B/2	: Manoccontact double (sauf modèles avec moteur TB48 pour l'Australie)	B1	E164	BR/6	: Relais 2 de ventilateur de refroidissement
C3	E40	—	: Masse de carrosserie	C1	E166	BR/6	: Relais 3 de ventilateur de refroidissement
E4	E43	GY/2	: Vers (E183) (avec treuil électrique)	D2	E169	W/1	: Sonde à oxygène (modèles avec moteur TB45E)
D4	E44	B/1	: Avertisseur sonore grave	F4	E174	B/2	: Bloc optique avant gauche
D4	E45	B/3	: Bloc optique avant droit	E4	E175	B/2	: Bloc optique avant droit
D3	E46	GY/2	: Moteur de lave-vitre avant				
C4	E47	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière				
C4	E49	GY/2	: Bloc optique avant droit				
G3,G4	E50	B/1	: Avertisseur sonore aigu				
C3	E51	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort				(Modèles avec T/A)
D3	E52	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort				
B3	E53	—	: Masse de carrosserie				
B2	E55	-/2	: Clignotant latéral droit				
E1	E56	GY/4	: Pompe ASCD				
B2	E58	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant				
F2	E62	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)				
D1	E63	B/5	: Relais 2 de position de stationnement/point mort (modèles avec T/A et ASCD)				
D2	E65	B/2	: Vers (E204) (modèles avec T/A)				
D2	E66	L/2	: Vers (E203)				
C2	E69	GY/8	: Vers (E202)				
C2	E70	GY/10	: Vers (E201)				
C2	E76	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins				
B2	E77	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)				
E4	E79	-/2	: Feu antibrouillard avant droit				

TEL188V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

MOTEURS DIESEL



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

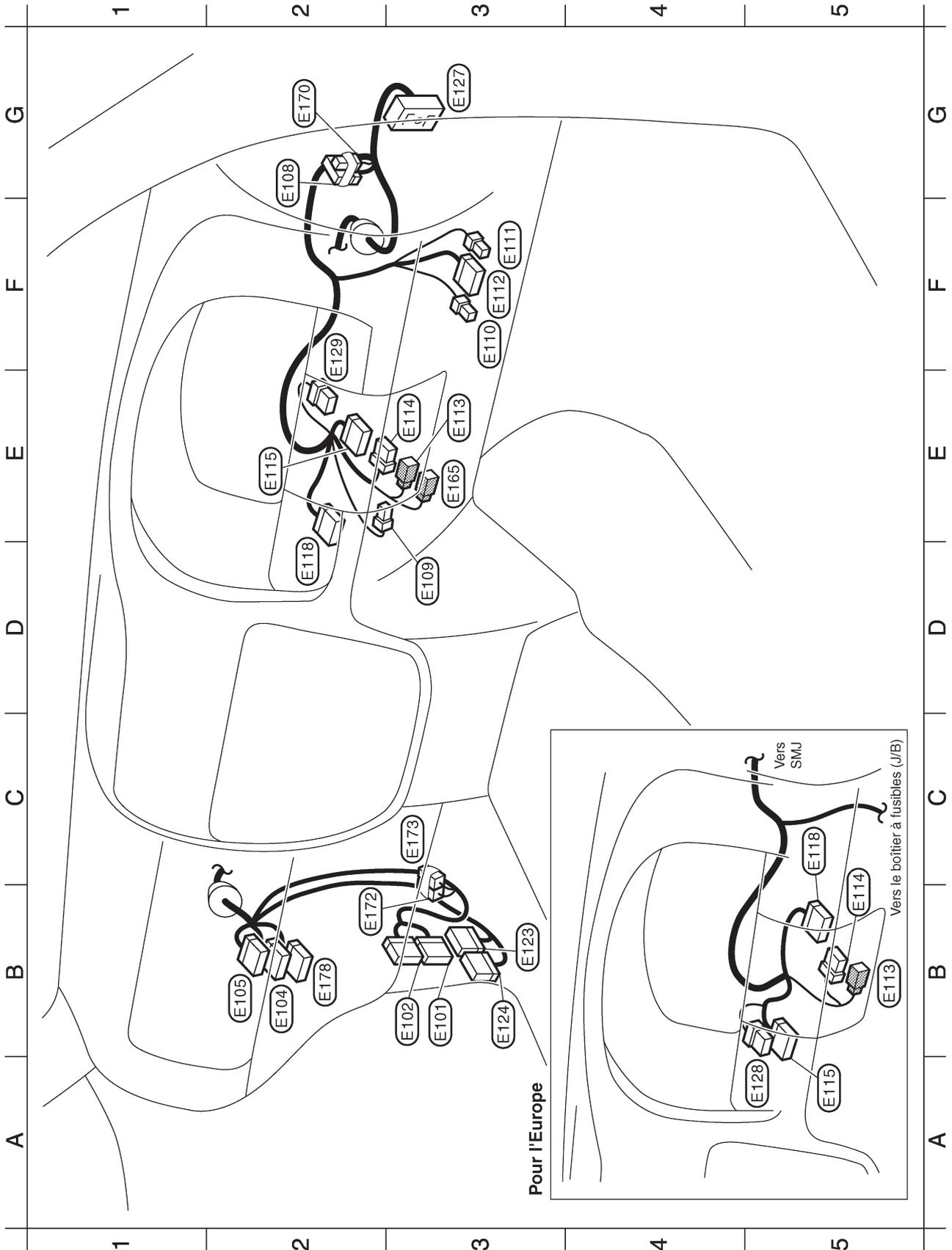
C1	(E1)	-	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	B2	(E61)	W/1	: Relais 1 de préchauffage
A1	(E3)	GY/6	: Relais de point mort de transfert	E3	(E62)	BR/2	: Capteur de roue avant gauche (avec ABS)
B1	(E5)	BR/6	: Relais de climatisation (modèles avec moteur TD42 et ZD [sans rampe commune])	D2	(E65)	B/2	: Vers (E204)
B1	(E7)	-	: Boîtier à fusibles	D2	(E66)	L/2	: Vers (E203)
A1	(E9)	W/3	: Relais d'avertisseur sonore	D3	(E67)	R/2	: Vers (E223)
E1	(E10)	SB/4	: Solénoïde de verrouillage cliff.	B4	(E68)	SB/8	: Vers (E222) (modèles avec moteur TD)
A1	(E12)	L/4	: Relais de dégivreur d'essuie-glace	B3	(E69)	GY/8	: Vers (E202)
C3	(E13)	-	: Batterie (+)	C3	(E70)	GY/10	: Vers (E201)
A1	(E14)	BR/6	: Relais de lave-phares	D2	(E71)	GY/3	: Capteur de régime
D2	(E18)	SMJ	: Actionneur et dispositif électrique ABS	D2	(E72)	BR/8	: Electrovanne de commande de T/A
E3	(E19)	SB/4	: Antenne électrique	D3	(E73)	GY/8	: Contact de position de stationnement/point mort
E2	(E20)	BR/2	: Clignotant latéral gauche	D3	(E74)	GY/2	: Contact de position de stationnement/point mort
F2	(E22)	-	: Masse de carrosserie (avec ABS)	D3	(E75)	BR/2	: Contact de filtre à carburant (modèles avec moteur ZD [sans rampe commune] sauf pour l'Europe et modèles avec moteur TD42)
G3	(E24)	GY/2	: Bloc optique avant gauche	B/3		B/3	: Contact de filtre à carburant (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune] pour l'Australie)
G2	(E25)	-	: Masse de carrosserie	C2	(E76)	GY/2	: Contact de niveau de liquide de freins
G3	(E26)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare gauche	C2	(E77)	GY/2	: Capteur de roue avant droite (avec ABS)
G3	(E30)	B/3	: Bloc optique avant gauche	C2	(E78)	GY/2	: Résistance de chute (modèles avec T/A)
F3	(E34)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec boussolle et thermomètre)	E5	(E79)	GY/2	: Feu antibrouillard avant droit
F4	(E35)	B/2	: Capteur de température ambiante (avec A/C auto. avant)	G4	(E80)	GY/2	: Feu antibrouillard avant gauche
F4	(E36)	GY/4	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur TD)	B1	(E91)	BR/6	: Relais de désembuage de lunette arrière
E3	(E39)	B/2	: Mancontact double	B1	(E92)	B/5	: Relais de coupeure d'A/C
C4	(E40)	-	: Masse de carrosserie	E4	(E94)	GY/2	: Contact 1 de température du liquide de refroidissement moteur (modèles avec moteur TD et A/C)
D4	(E41)	-/3	: Moteur de réglage du faisceau de phare droit	C1	(E95)	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
F4	(E42)	GY/2	: Contact 2 de température du liquide de refroidissement moteur (modèles avec moteur TD et A/C)	D2	(E96)	B/1	: Electrovanne IACV-FICD
E4	(E43)	GY/2	: Vers (E181) (avec treuil électrique)	D3	(E144)	BR/8	: Vers (E234)
D5	(E44)	B/1	: Avertisseur sonore grave	B1	(E152)	L/4	: Relais de feu antibrouillards avant
D4	(E45)	B/3	: Bloc optique avant droit	A1	(E153)	L/4	: Relais de feu antibrouillard arrière
E4	(E46)	GY/2	: Moteur de lave-vitre avant	E2	(E155)	B/2	: Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement (modèles avec moteur ZD)
C5	(E47)	G/2	: Moteur de lave-vitre arrière	B1	(E157)	B/5	: Relais de verrouillage de passage (modèles avec T/A)
C4	(E48)	GY/2	: Moteur de lave-phares	A1	(E158)	BR/6	: Relais de témoin lumineux d'alarme antivol
C4	(E49)	GY/2	: Bloc optique avant droit	E3	(E160)	GY/2	: Contact de capot
F3,G4	(E50)	B/1	: Avertisseur sonore aigu	B3	(E161)	B/1	: Avertisseur sonore d'alarme antivol
C4	(E51)	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	B1	(E162)	L/4	: Relais de climatisation (modèles avec moteur ZD [avec rampe commune])
C4	(E52)	BR/2	: Relais 1 de position de stationnement/point mort	A1	(E163)	BR/6	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur ZD)
B3	(E54)	-	: Masse de carrosserie	F4	(E174)	B/2	: Bloc optique avant gauche
A3	(E55)	BR/2	: Clignotant latéral droit	D4	(E175)	B/2	: Bloc optique avant droit
D1	(E56)	GY/4	: Pompe ASCD	F3	(E179)	GY/2	: Moteur 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur ZD)
B2	(E57)	B/2	: Dégivreur d'essuie-glace	A1	(E180)	L/4	: Relais 1 de ventilateur de refroidissement (modèles avec moteur ZD)
C2	(E58)	W/6	: Moteur d'essuie-glace avant				
B2	(E59)	G/2	: Relais 1 de préchauffage				
B2	(E60)	W/1	: Relais 1 de préchauffage				

TEL231V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

HABITACLE

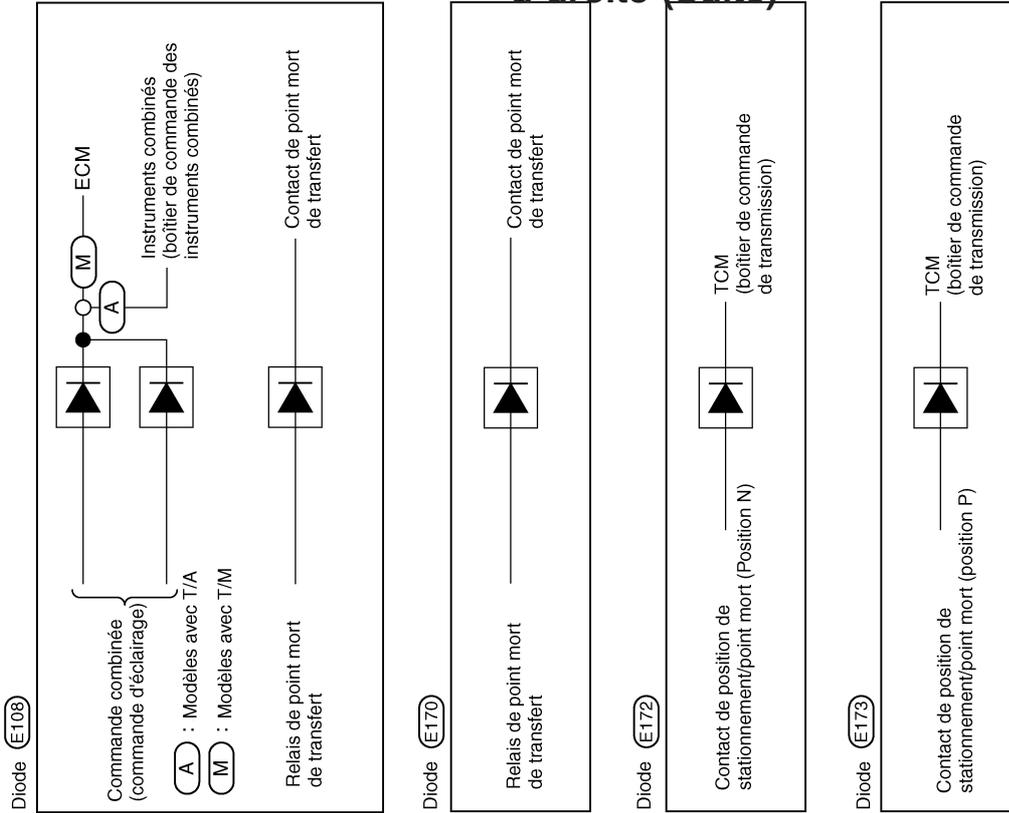


TEL133V

EL-6224

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)



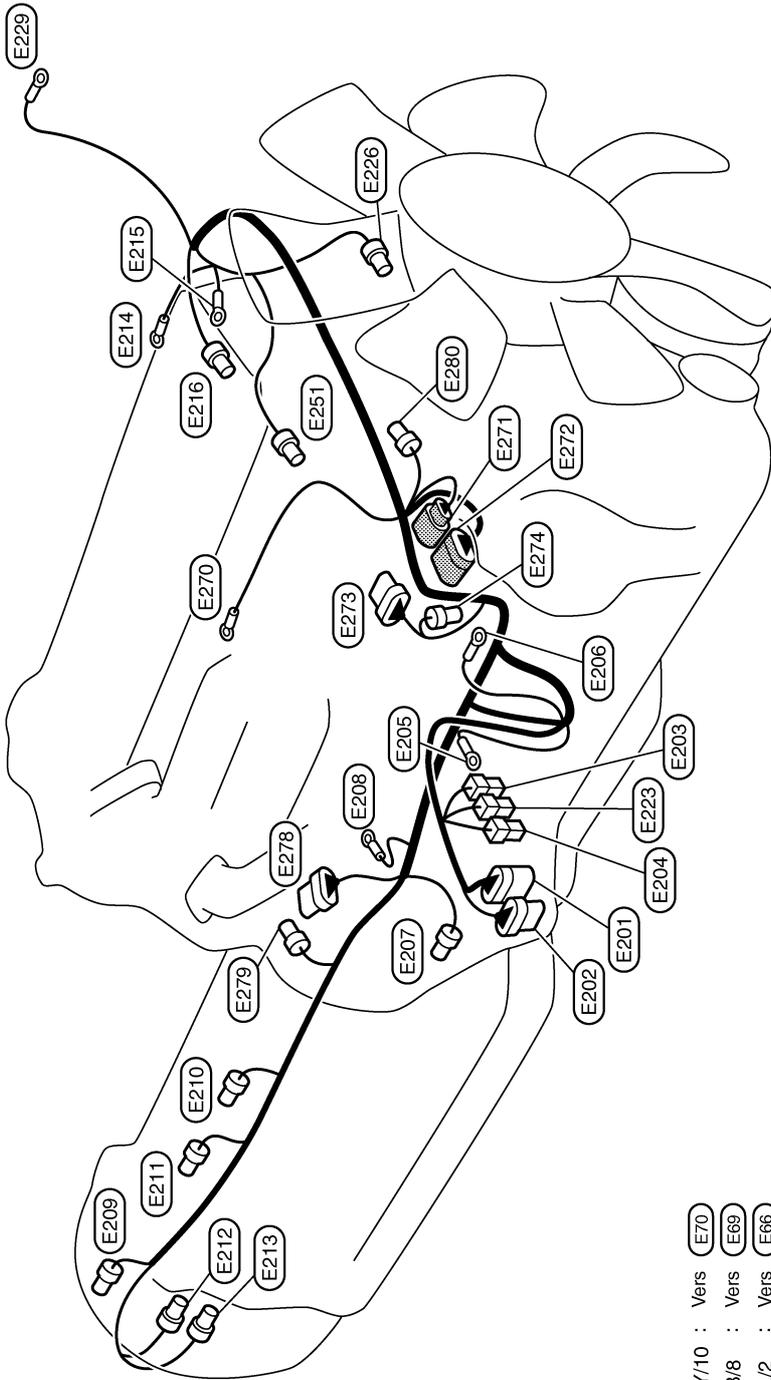
B3	(E101)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec moteur ZD et T/A)
B3	(E102)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec moteur ZD et T/A)
B2	(E104)	BR/16	: Vers (M86)	
B2	(E105)	W/16	: Vers (M87)	
G2	(E108)	L/10	: Diode (modèles avec moteur TB48)	
D3	(E109)	B/1	: Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
F3	(E110)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E111)	W/4	: Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E112)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
B5,E3	(E113)	BR/2	: Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et NATS)	
B5,E3	(E114)	W/6	: Contact d'allumage	
A5,E2	(E115)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)	
C5,D2	(E118)	GY/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)	
B3	(E123)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec moteur TB48 et T/A)
B3	(E124)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	(Modèles avec moteur TB48 et T/A)
G3	(E127)	SMJ	: Vers (M21)	
A5	(E128)	W/8	: Commande combinée (interrupteur de feux antibrouillards pour l'Europe)	
F2	(E129)	W/6	: Commande combinée (interrupteur de feux antibrouillards pour l'Europe)	
E3	(E165)	W/2	: Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)	
G2	(E170)	W/2	: Diode (sauf modèles avec moteur TD48)	
B2	(E172)	W/2	: Diode	(modèles avec T/A et ZD [sans rampe commune])
C3	(E173)	W/2	: Diode	
B2	(E178)	W/24	: Vers (M181)	

TEL232V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau moteur

MOTEUR ZD30 AVEC RAMPE COMMUNE



(E201)	GY/10	:	Vers	(E70)
(E202)	B/8	:	Vers	(E68)
(E203)	L/2	:	Vers	(E66)
(E204)	B/2	:	Vers	(E65)
(E205)	-	:	Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	
(E206)	-	:	Batterie (+)	
(E207)	GY/1	:	Moteur de démarreur	
(E208)	-	:	Moteur de démarreur	
(E209)	GY/2	:	Capturateur de vitesse du véhicule	
(E210)	GY/2	:	Contact de feux de recul	} (modèles avec T/M)
(E211)	B/2	:	Contact de position de stationnement/point mort	
(E212)	GY/2	:	Commande 4x4	
(E213)	BR/2	:	Contact de point mort de transfert	
(E214)	-	:	Alternateur	
(E215)	-	:	Alternateur	
(E216)	GY/2	:	Alternateur	
(E223)	R/2	:	Vers	(E67)

(E226)	B/1	:	Compresseur
(E229)	-	:	Batterie (+) (pour régions froides)
(E251)	B/1	:	Manocontact 1 d'huile moteur
(E270)	-	:	Bougie de préchauffage
(E271)	B/8	:	Vers (F33)
(E272)	B/12	:	Vers (F34)
(E273)	B/5	:	Soupape de commande de volume de l'EGR
(E274)	B/2	:	Pompe à carburant
(E278)	B/6	:	Actionneur de commande de papillon électrique
(E279)	B/3	:	Capturateur de pression d'huile moteur
(E280)	-/3	:	Capturateur d'angle d'arbre à cames

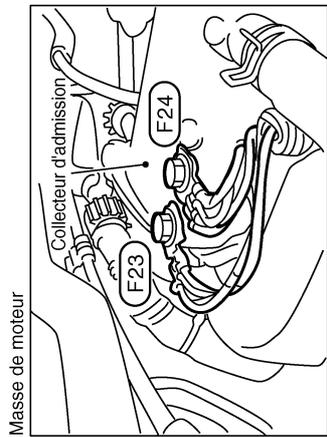
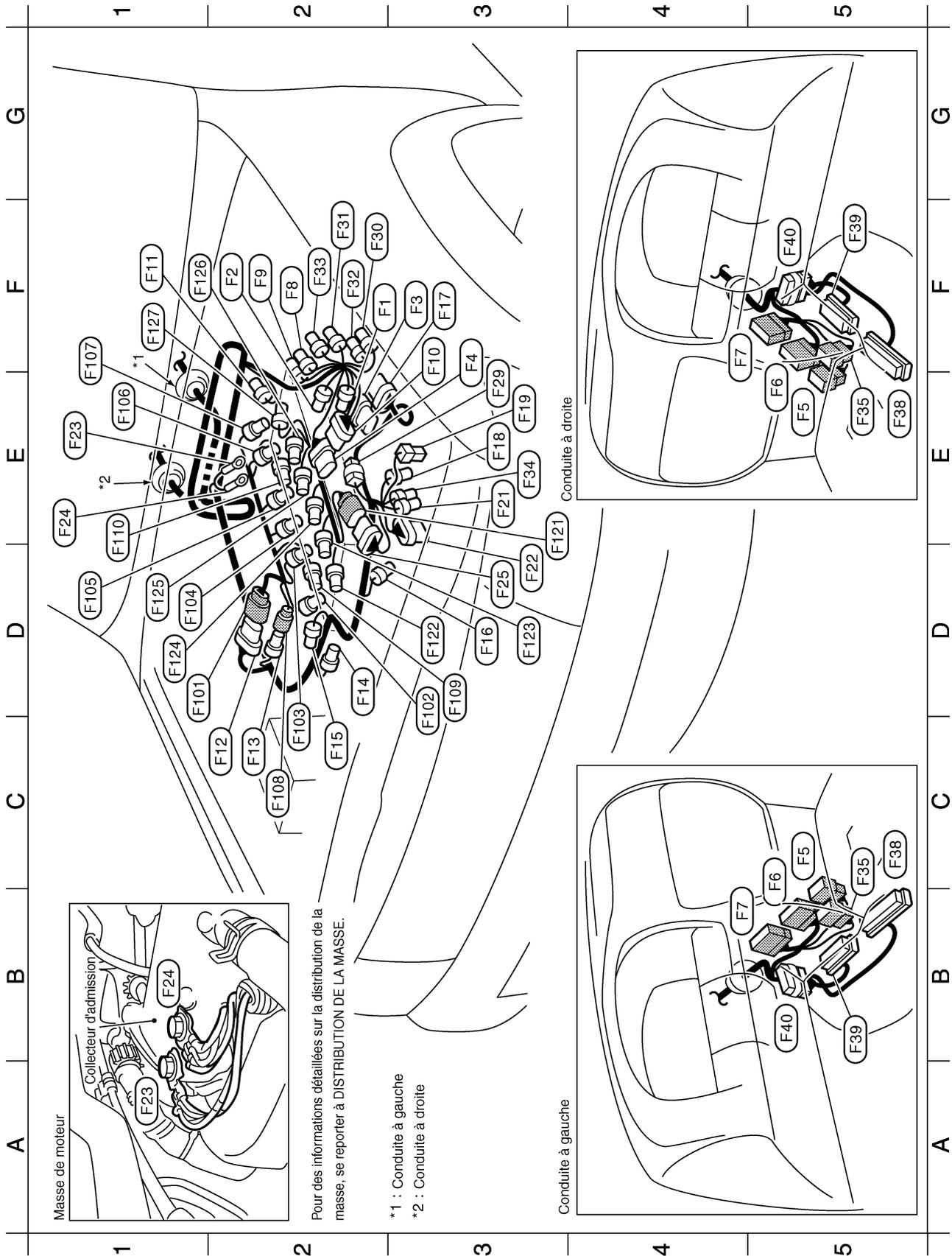
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

NOTE

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de gestion moteur

MOTEUR TB48DE



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

- *1 : Conduite à gauche
- *2 : Conduite à droite

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de gestion moteur (Suite)

Faisceau de commande du moteur

F2	F1	GY/3	Contact de position de papillon	}	(modèles avec T/M)	D1	F101	SB/8	Vers F12
F2	F2	BR/3	Capteur de position de papillon			D3	F102	GY/2	Injecteur n°1
F3	F3	L/6	Soupape IACV-AAC	}	(modèles avec T/A)	C2	F103	GY/2	Injecteur n°2
F3	F4	L/6	Actionneur de commande de papillon électrique			D1	F104	GY/2	Injecteur n°3
C5,E5	F5	W/6	Vers M50	}	(sauf pour l'Europe et l'Australie)	D1	F105	GY/2	Injecteur n°4
C5,E5	F6	W/16	Vers M51			E1	F106	GY/2	Injecteur n°5
B4,F4	F7	W/24	Vers M52	}	(avec catalyseur à trois voies sauf pour l'Europe)	F1	F107	GY/2	Injecteur n°6
F2	F8	SB/3	Sonde à oxygène chauffée 1 (B1)			C2	F108	GY/4	Vers F13
F2	F9	SB/3	Sonde à oxygène chauffée 1 (B2)	D3	F109	GY/2	Capteur de détonation 1		
F3	F10	G/6	Actionneur de commande de papillon électrique	E1	F110	GY/2	Capteur de détonation 2		
F1	F11	B/2	Actionneur de commande de papillon électrique (modèles avec T/A)						
C2	F12	SB/8	Electrovanne de commande VIAS						
C2	F13	SB/4	Vers F101						
D2	F14	G/2	Electrovanne de commande de distribution de soupape d'admission						
C2	F15	L/2	Electrovanne de commande de purge de cartouche EVAP						
D3	F16	GY/4	Capteur d'angle d'arbre à cames	E3	F121	GY/8	Vers F25		
F3	F17	GY/5	Débitmètre d'air	D3	F122	GY/3	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)		
E3	F18	GY/2	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	D3	F123	GY/3	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)		
E3	F19	B/1	Transmetteur thermique	D1	F124	GY/3	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)		
E3	F21	GY/2	Manocontact d'huile de direction assistée (sauf pour l'Europe et l'Australie)	D1	F125	GY/3	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)		
D3	F22	GY/6	Moteur gradin de direction assistée	F1	F126	GY/3	Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)		
E1	F23	—	Masse de moteur	F1	F127	GY/3	Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)		
E1	F24	—	Masse de moteur						
D3	F25	GY/8	Vers F121						
E3	F29	W/2	Condenseur						
F2	F30	L/4	Sonde à oxygène chauffée 1 (R1) (avant)						
F2	F31	G/4	Sonde à oxygène chauffée 2 (R1) (arrière)						
F2	F32	L/4	Sonde à oxygène chauffée 1 (R2) (avant)						
F2	F33	G/4	Sonde à oxygène chauffée 2 (R2) (arrière)						
E3	F34	BR/3	Capteur de pression de direction assistée						
C5,E5	F35	W/8	Vers M55						
C5,E5	F38	SMJ	ECM						
B5,F5	F39	SMJ	ECM						
B5,F5	F40	P/20	Connecteur de raccord -7						

Faisceau auxiliaire 1 de commande du moteur

D1	F101	SB/8	Vers F12
D3	F102	GY/2	Injecteur n°1
C2	F103	GY/2	Injecteur n°2
D1	F104	GY/2	Injecteur n°3
D1	F105	GY/2	Injecteur n°4
E1	F106	GY/2	Injecteur n°5
F1	F107	GY/2	Injecteur n°6
C2	F108	GY/4	Vers F13
D3	F109	GY/2	Capteur de détonation 1
E1	F110	GY/2	Capteur de détonation 2

Faisceau auxiliaire 2 de gestion moteur

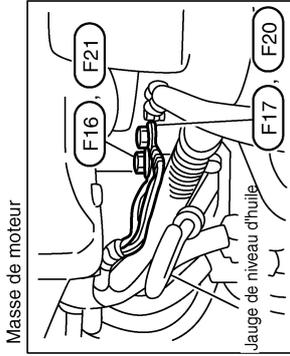
E3	F121	GY/8	Vers F25
D3	F122	GY/3	Bobine d'allumage n°1 (avec transistor d'alimentation)
D3	F123	GY/3	Bobine d'allumage n°2 (avec transistor d'alimentation)
D1	F124	GY/3	Bobine d'allumage n°3 (avec transistor d'alimentation)
D1	F125	GY/3	Bobine d'allumage n°4 (avec transistor d'alimentation)
F1	F126	GY/3	Bobine d'allumage n°5 (avec transistor d'alimentation)
F1	F127	GY/3	Bobine d'allumage n°6 (avec transistor d'alimentation)

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

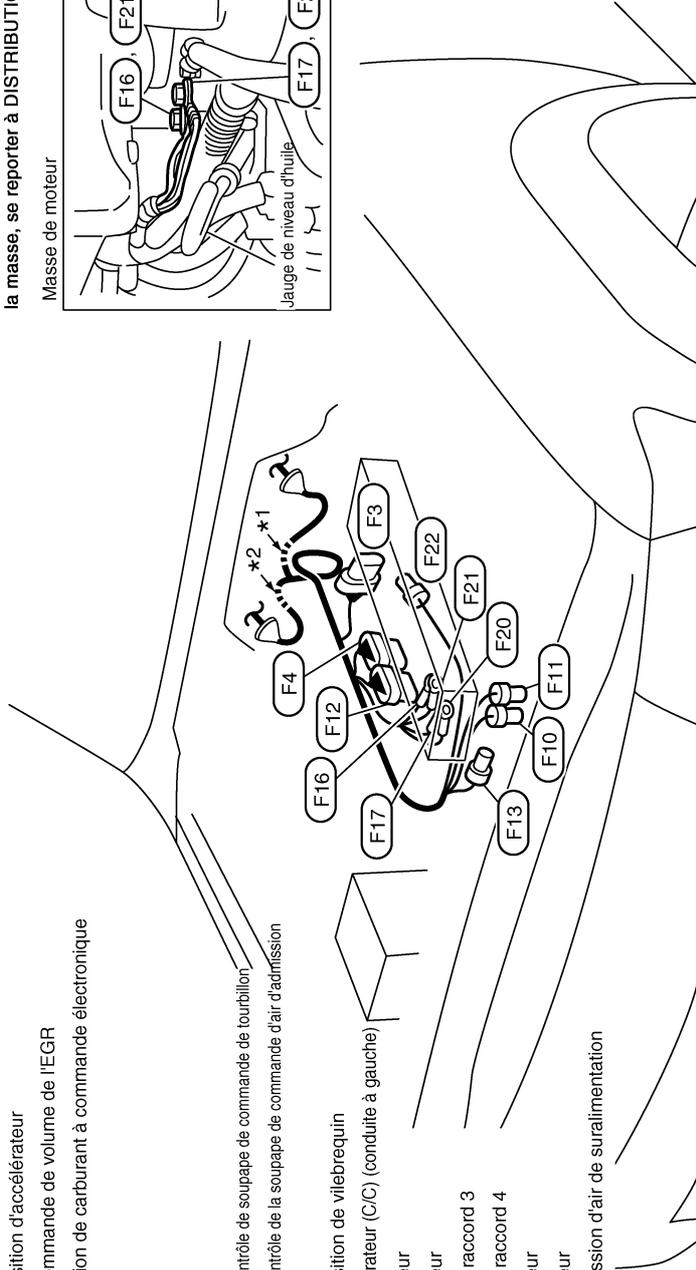
Faisceau de gestion moteur (Suite)

MOTEUR ZD30 SANS RAMPE COMMUNE

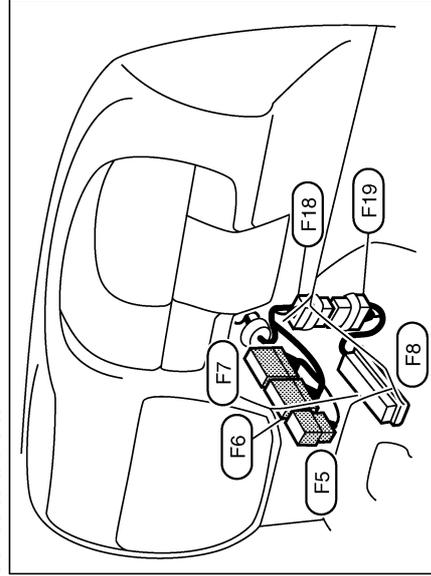
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



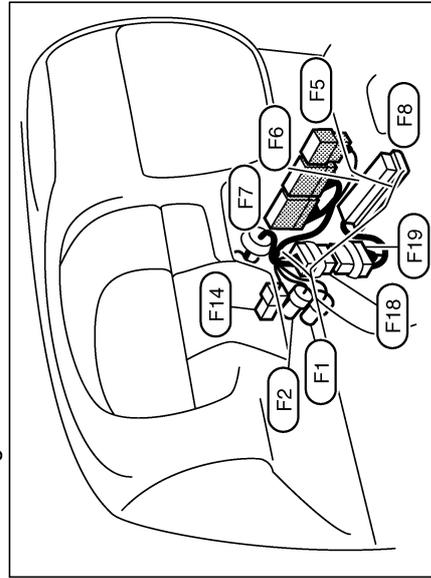
- F1 : Contact de position d'accélérateur
- F2 : Capteur de position d'accélérateur
- F3 : Soupape de commande de volume de l'EGR
- F4 : Pompe à injection de carburant à commande électronique
- F5 : Vers (M50)
- F6 : Vers (M51)
- F7 : Vers (M52)
- F8 : ECM
- F10 : Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon
- F11 : Electrovanne de contrôle de la soupape de commande d'air d'admission
- F12 : Vers (E230)
- F13 : Capteur de position de vilebrequin
- F14 : Contact d'accélérateur (C/C) (conduite à gauche)
- F16 : Masse de moteur
- F17 : Masse de moteur
- F18 : Connecteur de raccord 3
- F19 : Connecteur de raccord 4
- F20 : Masse de moteur
- F21 : Masse de moteur
- F22 : Capteur de pression d'air de suralimentation



Conduite à droite



Conduite à gauche



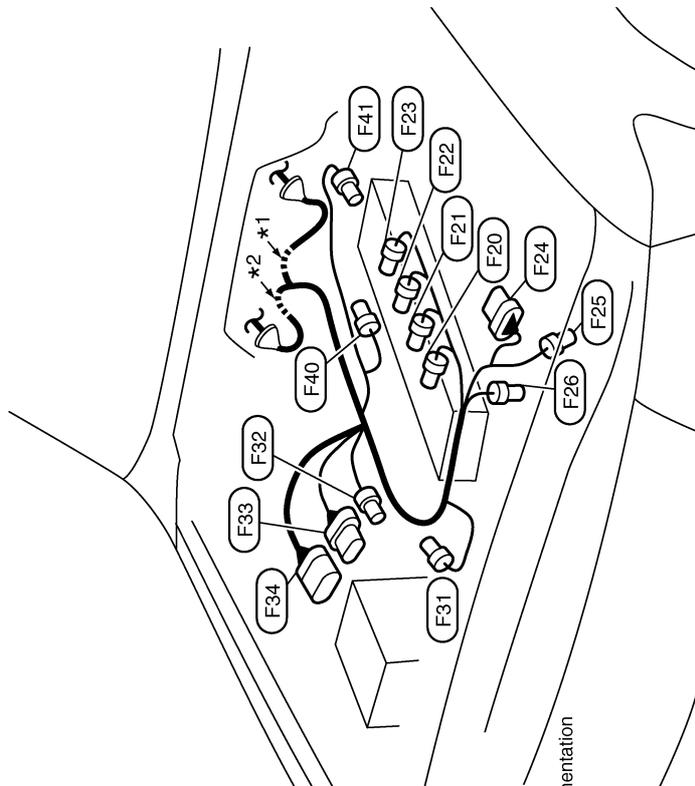
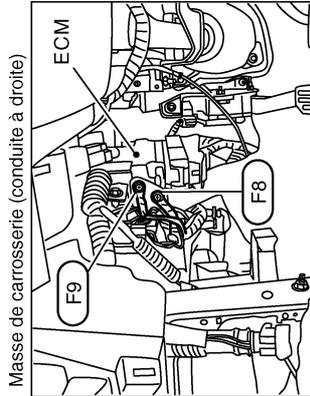
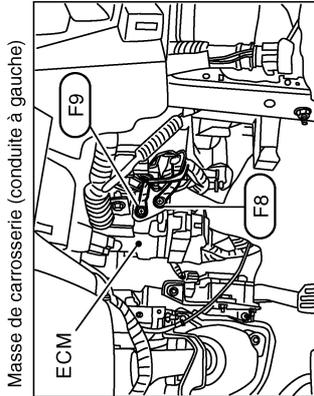
* 1 : Conduite à gauche
* 2 : Conduite à droite

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

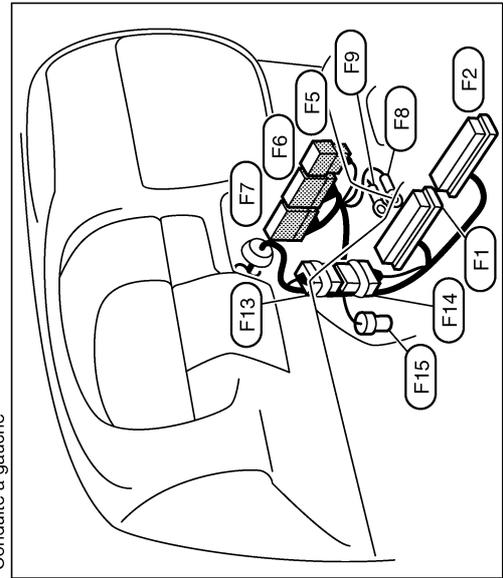
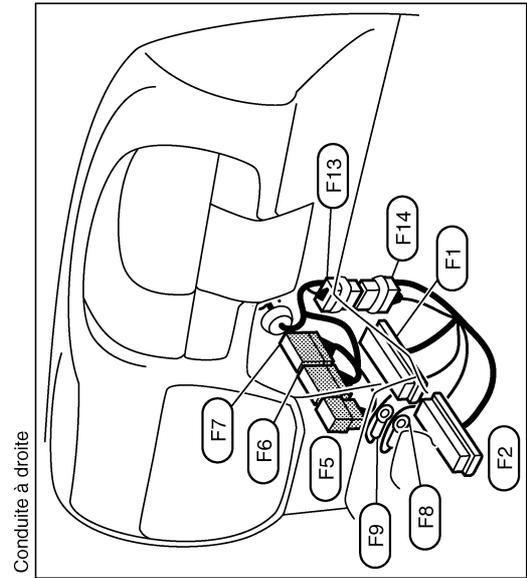
Faisceau de gestion moteur (Suite)

MOTEUR ZD30 AVEC RAMPE COMMUNE

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.



- (F1) SMJ : ECM
- (F2) SMJ : ECM
- (F5) W/6 : Vers (M50)
- (F6) W/16 : Vers (M51)
- (F7) W/24 : Vers (M52)
- (F8) - : Masse de carrosserie
- (F9) - : Masse de carrosserie
- (F13) GY/6 : Connecteur de raccord 3
- (F14) GY/6 : Connecteur de raccord 4
- (F15) B/6 : Capteur de position de pédale d'accélérateur (conduite à gauche)
- (F20) -/2 : Injecteur de carburant n°1
- (F21) -/2 : Injecteur de carburant n°2
- (F22) -/2 : Injecteur de carburant n°3
- (F23) -/2 : Injecteur de carburant n°4
- (F24) B/6 : Débitmètre d'air
- (F25) BR/2 : Electrovanne de commande de turbocompresseur de suralimentation
- (F26) GY/2 : Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
- (F31) GY/3 : Capteur de turbocompresseur de suralimentation
- (F32) GY/3 : Capteur de position de vilebrequin
- (F33) B/6 : Vers (E271)
- (F34) B/12 : Vers (E272)
- (F40) B/2 : Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon
- (F41) -/3 : Capteur de pression de la rampe à carburant



*1 : Conduite à gauche
*2 : Conduite à droite

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie/conduite à gauche

BREAK



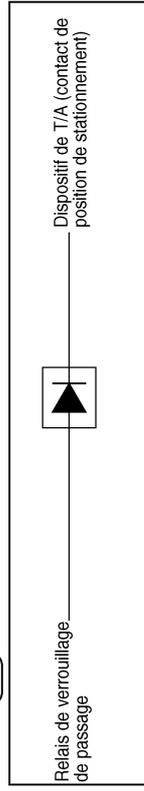
Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

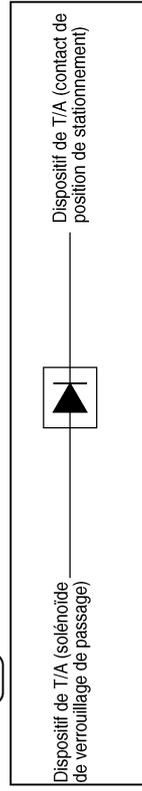
Faisceau de carrosserie/conduite à gauche (Suite)

D3	(B56)	L/4	: Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB48 avec refroidisseur arrière)
B2	(B58)	BR/1	: Vers (M89) (avec douille électrique)
D1	(B59)	BR/2	: Vers (E141) (avec 7 haut-parleurs)
B1	(B61)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux (sauf pour le Moyen-Orient)
C1	(B62)	GY/8	: Interrupteur de lave-phare
E2	(B64)	W/6	: Contact de stabilisateur
E1	(B65)	W/8	: Interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte
D2	(B71)	B/2	: Vers (E147)
D3	(B72)	L/4	: Relais de convertisseur
D3	(B73)	B/2	: Vers (E390)
D4	(B74)	W/4	: Vers (E391)
B1	(B75)	W/8	: Contact d'annulation de sonar (avec capteur d'angle)

Diode 1 (B52)



Diode 2 (B53)

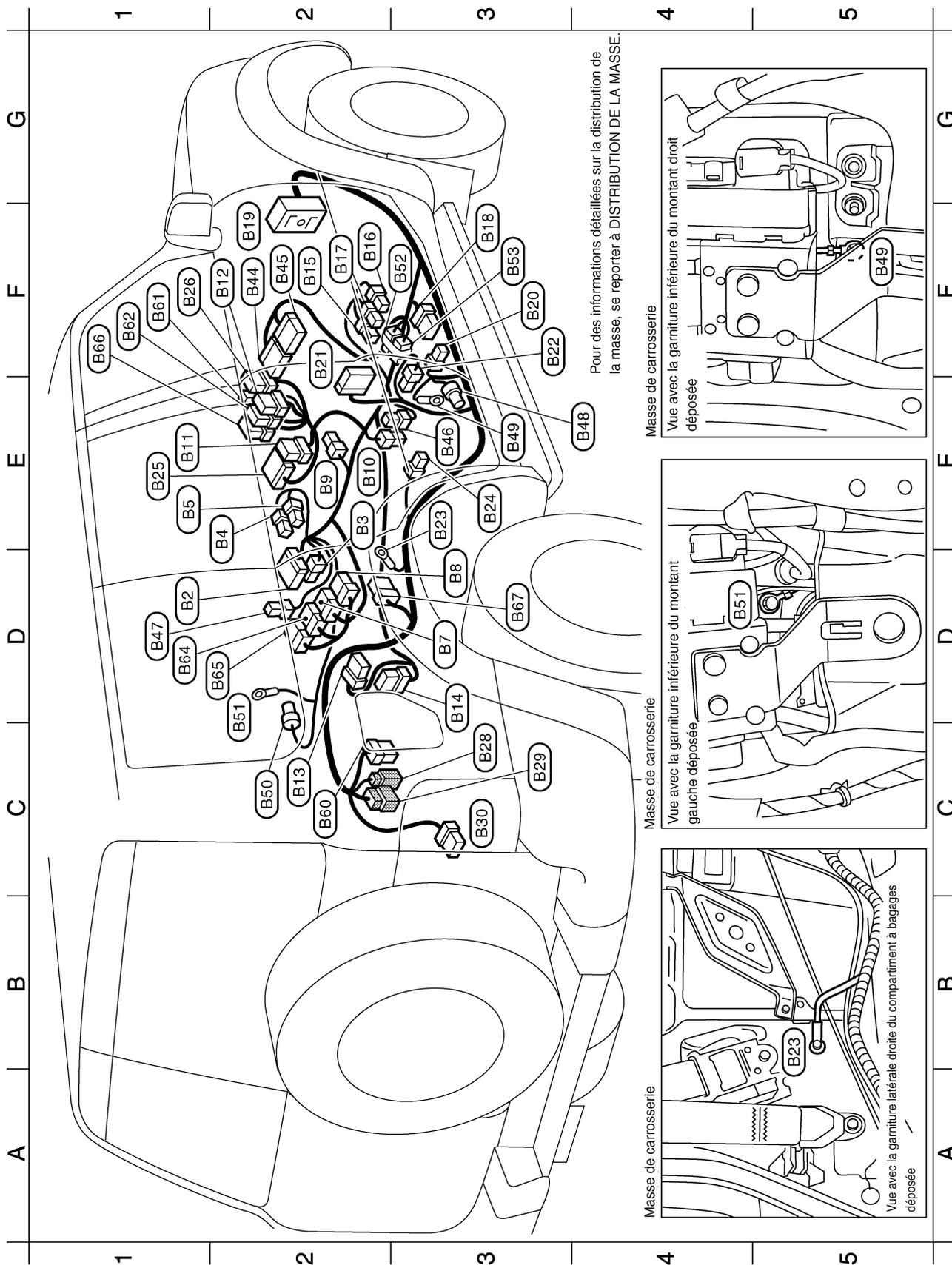


D1	(B2)	W/8	: Vers (B106)
D1	(B4)	W/2	: Siège électrique (côté passager)
B2	(B5)	W/3	: Siège chauffant gauche
E2	(B7)	BR/6	: Contact de siège chauffant gauche
E2	(B8)	W/6	: Contact de siège chauffant droit
C2	(B9)	W/3	: Eclairage de cendrier
C3	(B10)	B/1	: Commande de frein de stationnement
C2	(B11)	W/8	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur ZD)
B1	(B12)	W/8	: Sélecteur de mode de T/A (modèles avec T/A et moteur ZD et sélecteur de mode de T/A)
E2	(B13)	W/6	: Contact de refroidisseur arrière
E3	(B14)	W/6	: Interrupteur de ventilateur arrière
C1	(B15)	W/3	: Siège chauffant droit
B3	(B16)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B2	(B17)	W/2	: Siège électrique (côté conducteur)
A2	(B19)	SMJ	: Vers (M20)
B4	(B20)	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
B2	(B21)	W/18	: Vers (D41)
C4	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
E3	(B23)	-	: Masse de carrosserie
C4	(B24)	B/3	: Contact de porte arrière gauche
B2	(B25)	W/12	: Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur TB48)
B2	(B26)	W/8	: Commande de mode "neige" (modèles avec T/A; moteur TB48 et commande de mode "neige")
E4	(B29)	W/6	: Vers (D81)
E3	(B30)	W/6	: Feu combiné arrière gauche
B3	(B32)	GY/2	: Electrovanne de refroidisseur arrière
C4	(B33)	BR/2	: Capteur G (avec ABS pour l'Europe et le Moyen-Orient)
A3	(B34)	GY/2	: Capteur G (avec ABS)
B4	(B35)	B/6	: Vers (C1)
B4	(B36)	SB/4	: Vers (C3)
B4	(B37)	SB/8	: Vers (C2)
E3	(B38)	W/8	: Unité de refroidisseur arrière
E3	(B39)	B/6	: Unité de refroidisseur arrière
C2	(B40)	W/6	: Boîte isotherme
E2	(B41)	B/2	: Douille électrique arrière
C3	(B42)	L/4	: Relais de douille électrique
D3	(B43)	B/5	: Relais de coupure de refroidisseur arrière (modèles avec moteur TB45E et refroidisseur arrière pour le Moyen-Orient)
B2	(B52)	W/2	: Diode 1 (Modèles avec T/A)
C3	(B53)	W/2	: Diode 2
C3	(B54)	BR/6	: Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)
E4	(B55)	W/4	: Vers (D87) (avec système d'alarme antivol)

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie/conduite à droite

BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie

Vue avec la garniture inférieure du montant droit déposée

Masse de carrosserie

Vue avec la garniture inférieure du montant gauche déposée

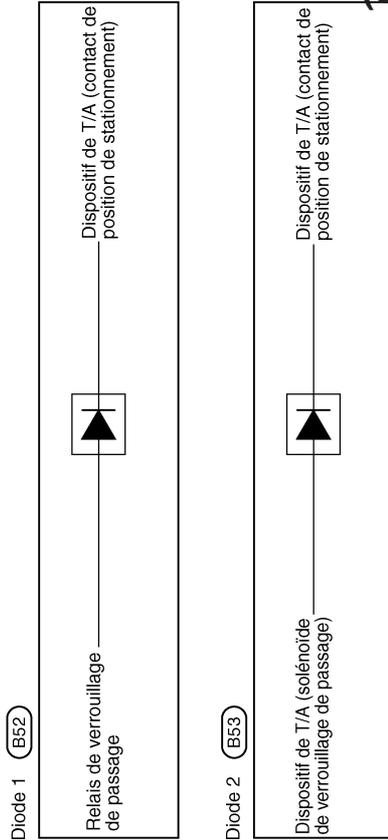
Masse de carrosserie

Vue avec la garniture latérale droite du compartiment à bagages déposée

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)

- D1 (B64) W/6 : Contact de stabilisateur
 D2 (B65) W/8 : Interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte
 F1 (B66) W/6 : Commande d'antenne électrique
 D3 (B67) W/8 : Syntoniseur TMC



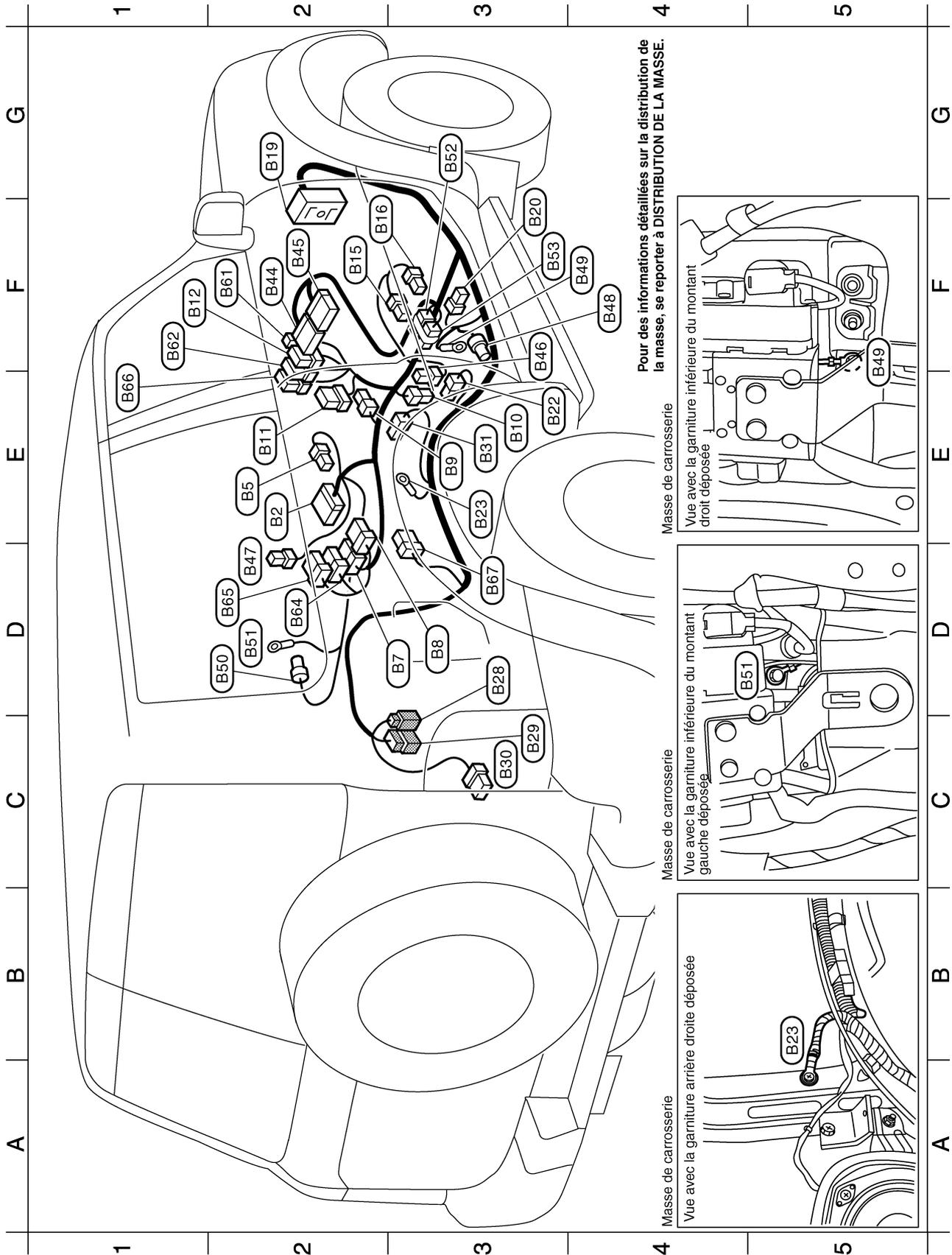
- D1 (B2) W/12 : Vers (D106)
 E2 (B3) W/4 : Vers (E130)
 E2 (B4) W/2 : Siège électrique (côté passager)
 E1 (B5) W/3 : Siège chauffant gauche
 D3 (B7) BR/6 : Contact de siège chauffant gauche
 D3 (B8) W/6 : Contact de siège chauffant droit
 E2 (B9) W/3 : Eclairage de cendrier
 E2 (B10) B/1 : Commande de frein de stationnement
 E1 (B11) W/8 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur ZD)
 F2 (B12) W/8 : Sélecteur de mode de T/A (modèles avec T/A et moteur ZD [avec rampe commune] et sélecteur de mode de T/A)
 C2 (B13) W/6 : Contact de refroidisseur arrière
 D3 (B14) W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
 F2 (B15) W/3 : Siège chauffant droit
 F2 (B16) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 F2 (B17) W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
 F3 (B18) W/6 : Unité de chauffage arrière
 F2 (B19) SMJ : Vers (M20)
 F3 (B20) B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
 F2 (B21) W/18 : Vers (D61)
 F3 (B22) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 E3 (B23) - : Masse de carrosserie
 E3 (B24) B/3 : Contact de porte arrière droite
 E1 (B25) W/12 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur TB48)
 F1 (B26) W/8 : Commande de mode "neige" (modèles avec T/A, moteur TB48 et commande de mode "neige")
 C3 (B28) BR/1 : Vers (D102)
 C3 (B29) W/6 : Vers (D101)
 C3 (B30) W/6 : Bloc optique arrière droit
 F2 (B44) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 F2 (B45) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 E3 (B46) Y/2 : Module d'airbag latéral droit
 D1 (B47) Y/2 : Module d'airbag latéral gauche
 E4 (B48) Y/2 : Capteur satellite droit
 E3 (B49) - : Masse de carrosserie
 C2 (B50) Y/2 : Capteur satellite gauche
 D2 (B51) - : Masse de carrosserie
 F3 (B52) W/2 : Diode 1 } (Modèles avec T/A)
 F3 (B53) W/2 : Diode 2 }
 C2 (B60) W/8 : Woofers (avec 7 haut-parleurs)
 F1 (B61) W/4 : Commande de réglage des faisceaux
 F1 (B62) GY/8 : Interrupteur de lave-phare

TEL241V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

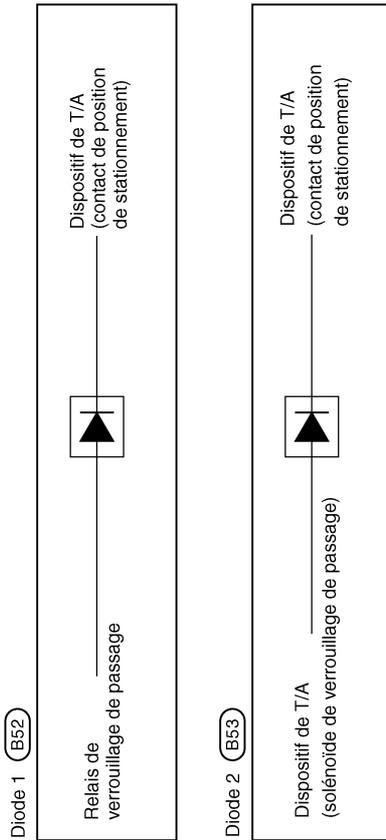
Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)

MODELES A TOIT AMOVIBLE



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)



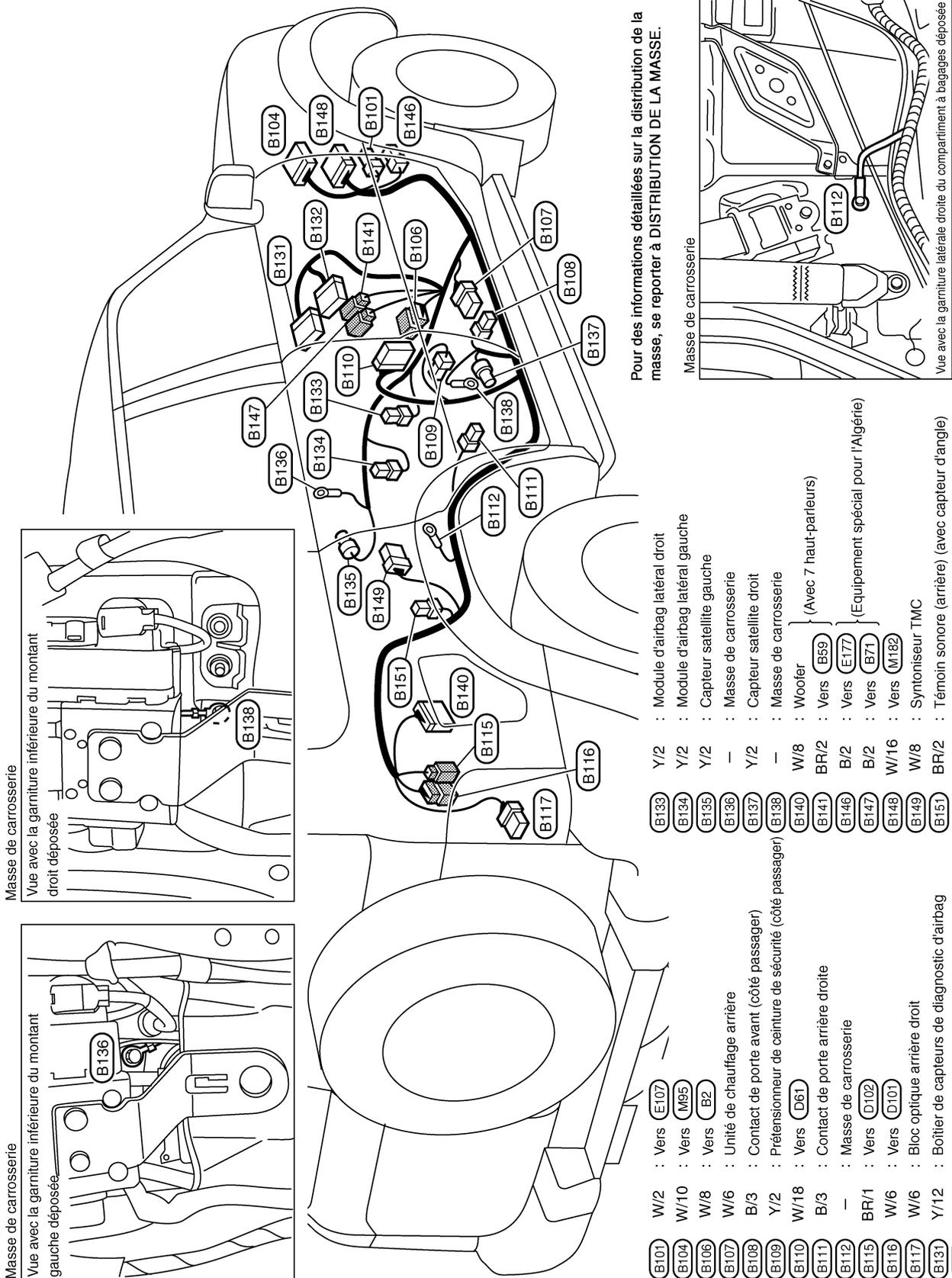
E2	B2	W/12	: Vers B106
E2	B5	W/3	: Siège chauffant gauche
D3	B7	BR/6	: Contact de siège chauffant gauche
D3	B8	W/6	: Contact de siège chauffant droit
E3	B9	W/3	: Eclairage de cendrier
E3	B10	B/1	: Commande de frein de stationnement
E2	B11	W/8	: Dispositif de T/A
F1	B12	W/8	: Sélecteur de mode de T/A
F2	B15	W/3	: Siège chauffant droit
F2	B16	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
G2	B19	SMJ	: Vers M20
F3	B20	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)
E3	B22	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
E3	B23	—	: Masse de carrosserie
D3	B28	BR/1	: Vers D102
C3	B29	W/6	: Vers D101
C3	B30	W/6	: Bloc optique arrière droit
E3	B31	BR/2	: Haut-parleur arrière droit
F2	B44	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F2	B45	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F3	B46	Y/2	: Module d'airbag latéral droit
D2	B47	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche
F4	B48	Y/2	: Capteur satellite droit
F4	B49	—	: Masse de carrosserie
D2	B50	Y/2	: Capteur satellite gauche
D2	B51	—	: Masse de carrosserie
G3	B52	W/2	: Diode 1
F3	B53	W/2	: Diode 2
F2	B61	W/4	: Commande de réglage des faisceaux
F1	B62	GY/8	: Interrupteur de lave-phare
D2	B64	W/6	: Contact de stabilisateur
D2	B65	W/8	: Interrupteur de verrouillage et déverrouillage de porte
E1	B66	W/6	: Commande d'antenne électrique
D3	B67	W/8	: Syntoniseur TMC

TEL244V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie n° 2/conduite à gauche

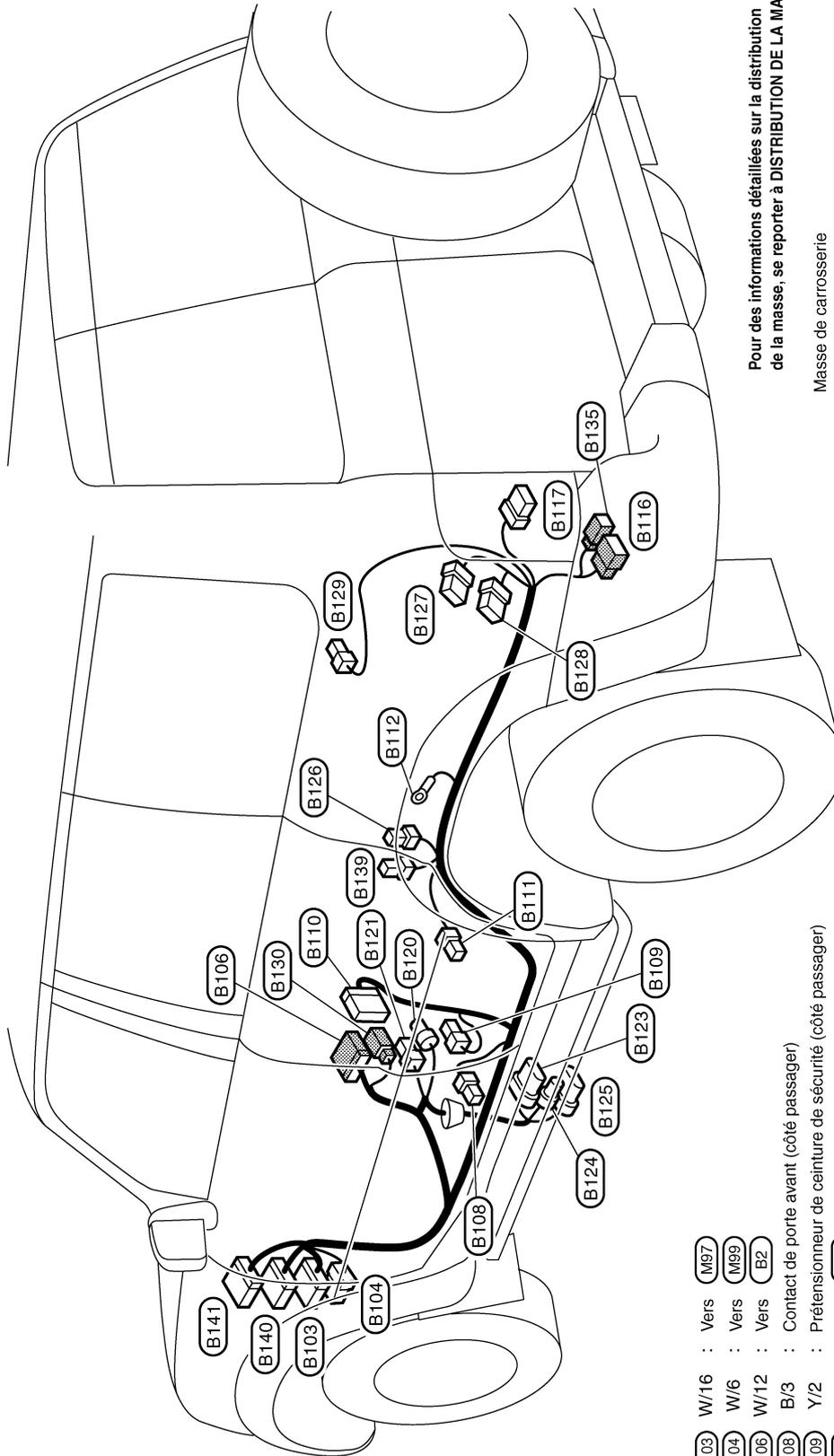
BREAK



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie n° 2/conduite à droite

BREAK

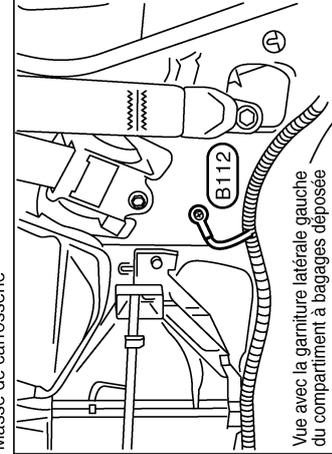


- B103 W/16 : Vers M97
- B104 W/6 : Vers M99
- B106 W/12 : Vers B2
- B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 Y/2 : Pré-tensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B110 W/18 : Vers D41
- B111 B/3 : Contact de porte arrière gauche
- B112 - : Masse de carrosserie
- B116 W/6 : Vers D81
- B117 W/6 : Feu combiné arrière gauche
- B120 BR/2 : Capteur G (avec ABS pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
- B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
- B123 B/6 : Vers C1
- B124 SB/4 : Vers C3
- B125 SB/8 : Vers C2

- B126 L/4 : Relais de douille électrique
- B127 W/8 : Unité de refroidisseur arrière
- B128 B/6 : Unité de refroidisseur arrière
- B129 B/2 : Douille électrique arrière
- B130 W/4 : Vers B3
- B135 W/4 : Vers D87 (avec système d'alarme antivol)
- B139 BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples (avec système d'alarme antivol)
- B140 W/24 : Vers M182
- B141 W/16 : Vers M189

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

Masse de carrosserie

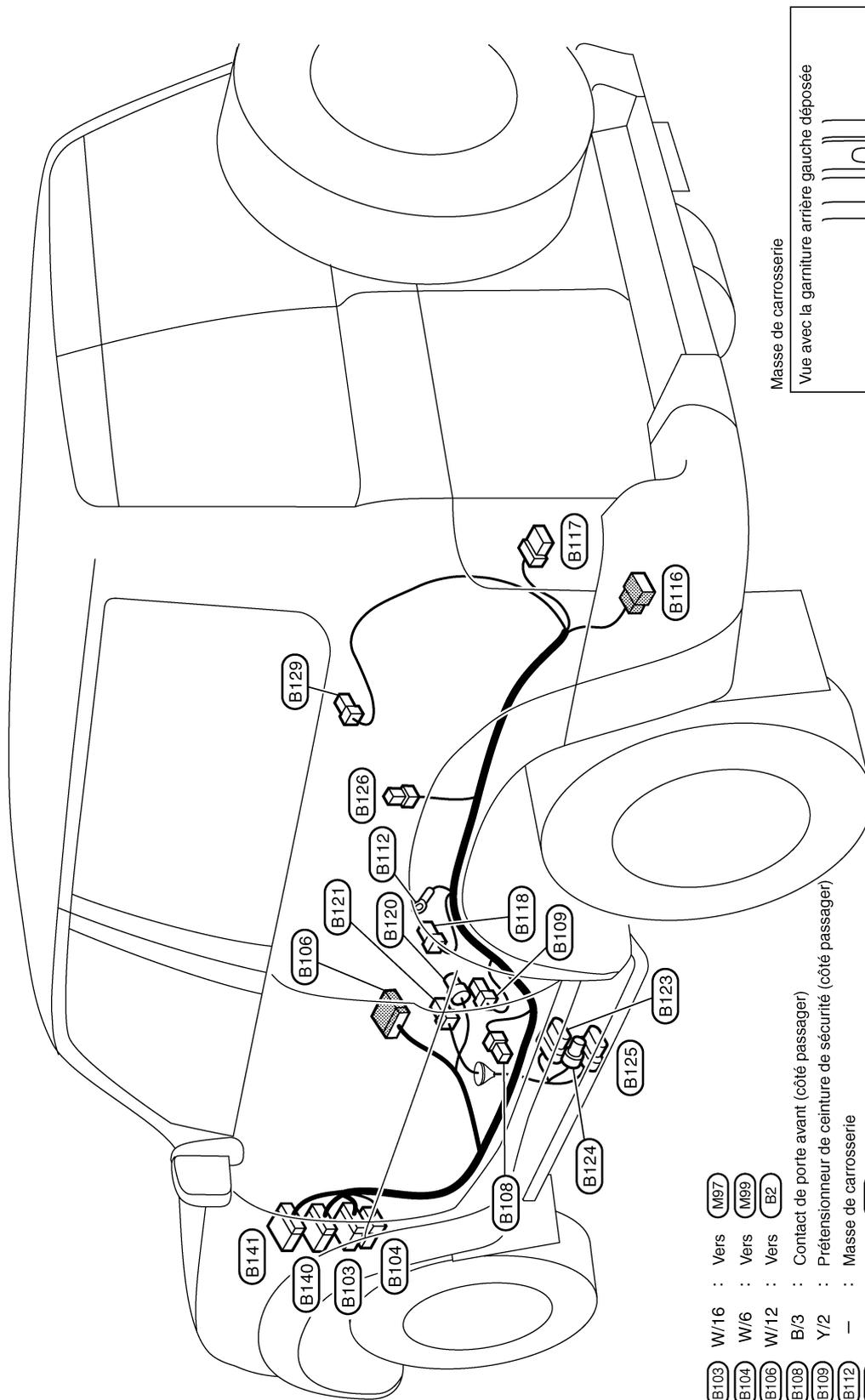


Vue avec la garniture latérale gauche du compartiment à bagages déposé

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de carrosserie n° 2/conduite à droite (Suite)

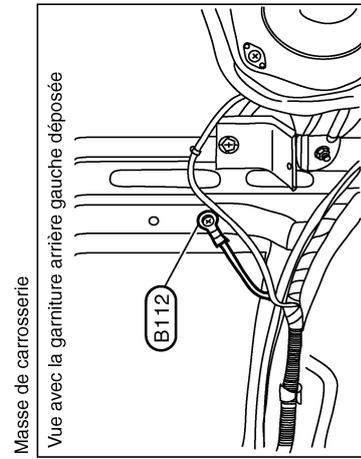
MODELES A TOIT AMOVIBLE



- | | | | |
|------|-------|--|-----|
| B103 | W/16 | : Vers | M97 |
| B104 | W/6 | : Vers | M99 |
| B106 | W/12 | : Vers | B2 |
| B108 | B/3 | : Contact de porte avant (côté passager) | |
| B109 | Y/2 | : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager) | |
| B112 | — | : Masse de carrosserie | |
| B116 | W/6 | : Vers | D81 |
| B117 | W/6 | : Feu combiné arrière gauche | |
| B118 | BR/2 | : Haut-parleur arrière gauche | |
| B120 | BR/2 | : Capteur G (pour l'Europe avec ABS) | |
| B121 | G/Y/2 | : Capteur G (avec ABS) | |
| B123 | B/6 | : Vers | C1 |
| B124 | SB/4 | : Vers | C3 |
| B125 | SB/8 | : Vers | C2 |

- | | | |
|------|------|--------------------------------|
| B126 | L/4 | : Relais de douille électrique |
| B129 | B/2 | : Douille électrique arrière |
| B140 | W/24 | : Vers M182 |
| B141 | W/16 | : Vers M183 |

Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à **DISTRIBUTION DE LA MASSE**.



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Faisceau de châssis

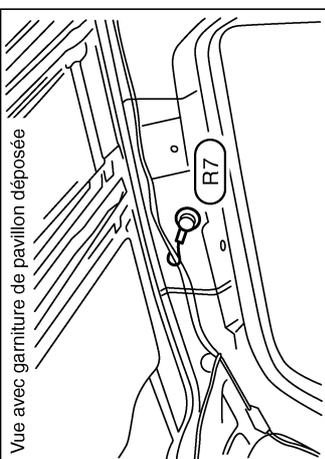


C1	: Vers (E35) (conduite à gauche)	C7	: Contact de témoin de verrouillage
C2	: Vers (E123) (conduite à droite)	C8	: Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire
C3	: Vers (E37) (conduite à gauche)	C9	: Unité de jauge de réservoir à carburant secondaire
C4	: Vers (E125) (conduite à droite)	C10	: Bloc optique de pare-chocs arrière gauche
C5	: Vers (E36) (conduite à gauche)	C11	: Jauge de réservoir à carburant
C6	: Vers (E124) (conduite à droite)	C12	: Bloc optique de pare-chocs arrière droit
B/6	: Actionneur de stabilisateur	C13	: Actionneur de stabilisateur (modèles avec moteur TB448 et dispositif de relâchement de stabilisateur)
SB/8	: (modèles avec moteur ZD et dispositif de relâchement de stabilisateur)	C14	: Capteur d'angle (arrière gauche) (avec capteur d'angle)
GY/4	: Capteur de roue arrière gauche	C15	: Capteur d'angle (arrière droit) (avec capteur d'angle)
B/3	: Capteur de roue arrière droite		
BR/2			
GY/2			
BR/2			
GY/3			
GY/2			
SB/4			
SB/6			
SB/4			
B/3			
B/2			
B/2			

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

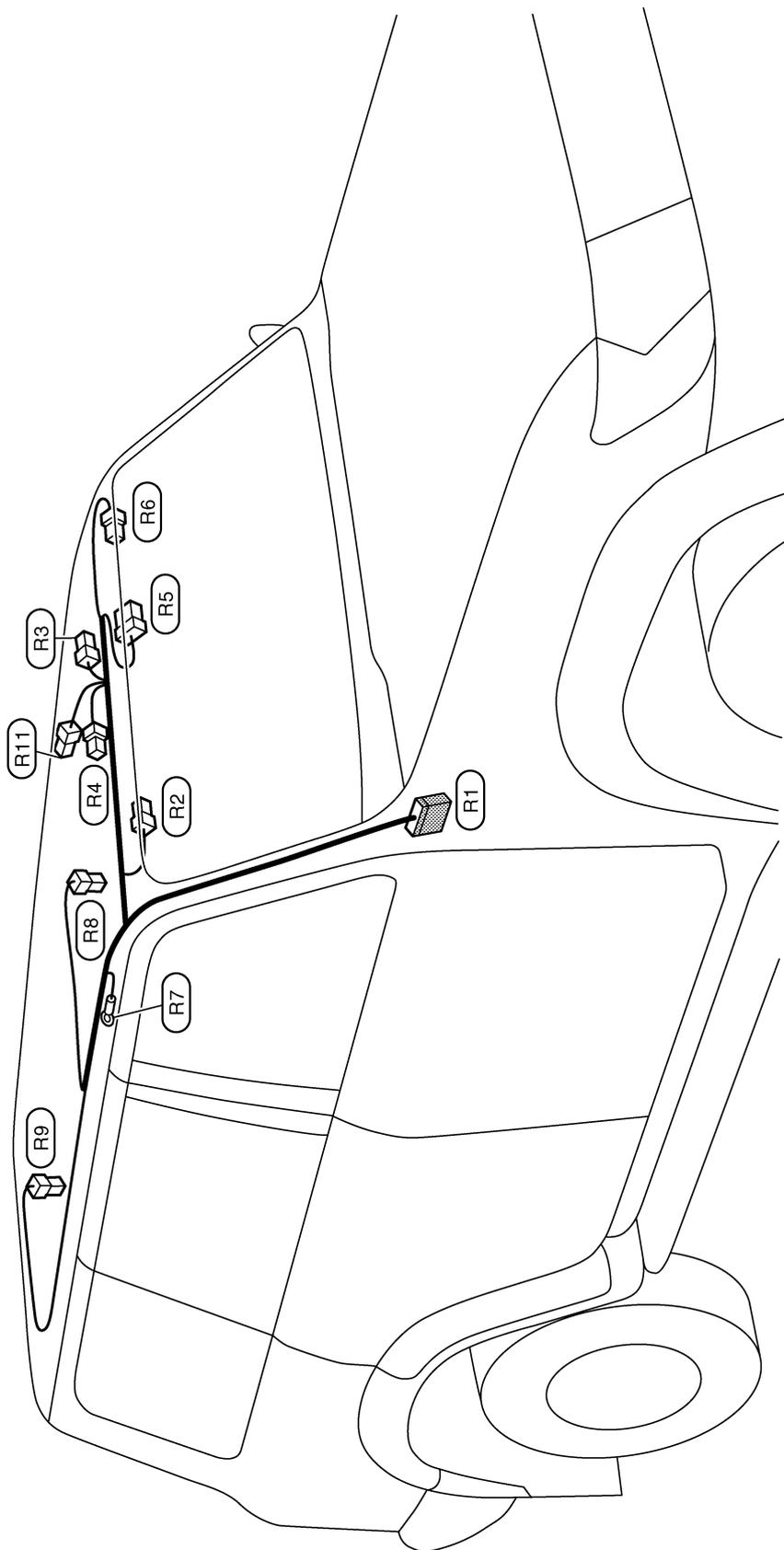
Faisceau de plafonnier

Masse de carrosserie



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à DISTRIBUTION DE LA MASSE.

(R1)	W/10	: Vers (M24)
(R2)	W/2	: Eclairage droit de miroir de courtoisie
(R3)	W/1	: Vers le faisceau de toit ouvrant
(R4)	W/2	: Spot de lecture
(R5)	W/8	: Boussole et thermomètre
(R6)	W/2	: Eclairage gauche de miroir de courtoisie
(R7)	—	: Masse de carrosserie
(R8)	W/2	: Plafonnier avant
(R9)	W/2	: Plafonnier arrière (modèles Break)
(RT1)	W/2	: Gyrophare (équipement spécial pour l'Algérie)



TEL246V

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Pour trouver la signification de tous les codes des schémas de câblage, utiliser le tableau ci-dessous.

Pour trouver l'emplacement (le numéro de page) de chacun des schémas de câblage, consulter les codes des schémas de câblage dans l'index alphabétique.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
1STSIG	AT	1er signal de T/A
2NDSIG	AT	2ème signal de T/A
3RDSIG	AT	3ème signal de T/A
4THSIG	AT	4ème signal de T/A
A/C,A	HA	Climatisation automatique
A/C,M	HA	Climatisation manuelle
A/T	AT	A/T
AC/RLY	EC	Relais de climatiseur
APPS1	EC	Capteur de position de la pédale d'accélérateur
APPS2	EC	Capteur de position de la pédale d'accélérateur
APPS3	EC	Capteur de position de la pédale d'accélérateur
ASC/BS	EC	Contact de frein du dispositif de commande automatique de vitesse (ASCD)
ASC/SW	EC	Commande au volant du dispositif de commande automatique de vitesse (ASCD)
ASCD	EL	Régulateur de vitesse automatique
ASCIND	EC	Témoin de dispositif de commande automatique de vitesse (ASCD)
AT/IND	EL	Témoin de T/A
AUDIO	EL	Système audio
BA/FTS	AT	Capteur de température de liquide de T/A et alimentation électrique du TCM
BOOST	EC	Capteur du turbocompresseur de suralimentation
BRK/SW	EC	Contact de frein
CAN	AT	Ligne de communication CAN
CAN	EC	Ligne de communication CAN
CAN	EL	Ligne de communication CAN
CKPS	EC	Capteur de position de vilebrequin
CL/SW	EC	Contact d'embrayage
CMPS	EC	Capteur d'angle d'arbre à cames
COOL/F	EC	Commande du ventilateur de refroidissement

Code	Section	Nom du schéma de câblage
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement moteur
EGRC1	EC	Fonctions de l'EGR
EGRC2	EC	Soupape de commande du volume de l'EGR
EGRC3	EC	Capteur de position de la soupape de commande du volume de l'EGR
EGRVLV	EC	Soupape de commande du volume de l'EGR
ENGSS	AT	Signal de régime moteur
ETC	EC	Moteur de commande de papillon électrique
ETC1	EC	Fonction de commande de papillon électrique
ETC2	EC	Soupape de commande de papillon électrique
ETC3	EC	Capteur de position de papillon
EXH	EC	Electrovanne de contrôle de la soupape de commande des gaz d'échappement
F/PUMP	EC	Pompe à carburant
FANRLY	EC	Relais de ventilateur de refroidissement
FRPS	EC	Capteur de pression dans la rampe à carburant
FTS	AT	Circuit du capteur de température du liquide de T/A
GLORLY	EC	Relais de préchauffage
GLOW	EC	Système de préchauffage rapide
HEATUP	EC	Interrupteur de chauffage
IATS	EC	Capteur de température d'air d'admission
ILL	EL	Eclairage
INJEC1	EC	Injecteur de carburant
INJEC2	EC	Alimentation électrique de l'injecteur de carburant
INJEC3	EC	Injecteur de carburant
LPSV	AT	Electrovanne de pression de canalisation

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

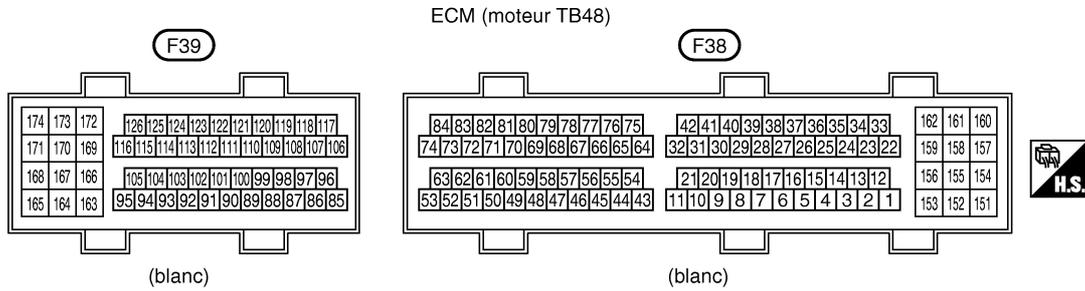
Codes de schéma de câblage (codes de cellules) (Suite)

Code	Section	Nom du schéma de câblage
MAFS	EC	Capteur de débitmètre d'air
MAIN	AT	Circuit d'alimentation électrique principale et de mise à la masse
MAIN	EC	Circuit d'alimentation électrique principale et de mise à la masse
METER	EL	Jauges et instruments
MIL/DL	EC	Témoin de défaut et connecteur de prise diagnostic
MMSW	AT	Contact de mode de fonctionnement manuel
NATS	EL	Système antivol Nissan
NAVI	EL	Système de navigation
NONDTC	AT	Éléments non détectés
O/PRES	EC	Capteur de pression d'huile moteur
OVRCSV	AT	Electrovanne d'embrayage de surmultipliée
POWER	AT	Module de commande de la transmission (alimentation)
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
POWER	SE	Disposition de l'alimentation électrique
PNP/SW	AT	Contact de position de stationnement/point mort
PNP/SW	EC	Contact de position de stationnement/point mort
R/COOL	AT	Refroidisseur arrière
S/LOCK	EL	Verrouillage électrique des portes renforcé
S/SIG	EC	Signal de démarrage

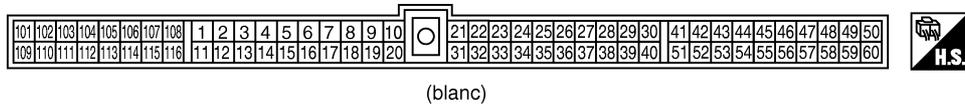
Code	Section	Nom du schéma de câblage
SEN1PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SEN2PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SEN3PW	EC	Alimentation électrique du capteur
SONAR	EL	Capteur d'angle de braquage
START	EL	Système de démarrage
STSIG	AT	Circuit du signal de démarrage
SHIFT	AT	Système de verrouillage de la T/A
SRS	RS	Système de retenue supplémentaire
SSV/A	AT	Electrovanne de passage des vitesses A
SSV/B	AT	Electrovanne de passage des vitesses B
SWL/V	EC	Electrovanne de contrôle de soupape de commande de tourbillon
TCC/V	EC	Electrovanne de turbocompresseur de suralimentation
TCCSV	EC	Electrovanne de turbocompresseur de suralimentation
TCV	AT	Electrovanne d'embrayage de convertisseur de couple
TPS	EC	Capteur de position de papillon
TURN	EL	Témoins de feux de détresse et de clignotant
VSSA/T	AT	Capteur de vitesse du véhicule T/A
VSSMTR	AT	capteur de vitesse du véhicule T/M
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WINDOW	EL	Vitre électrique
WIP/R	EL	Essuie-glace arrière et lave-vitre

BOITIERS ELECTRIQUES

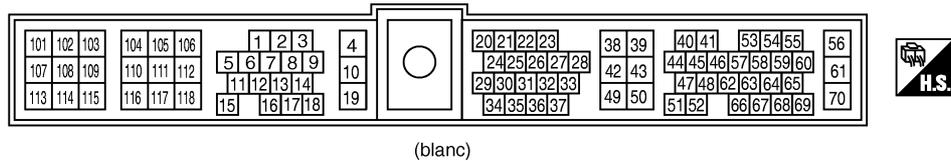
Disposition des bornes



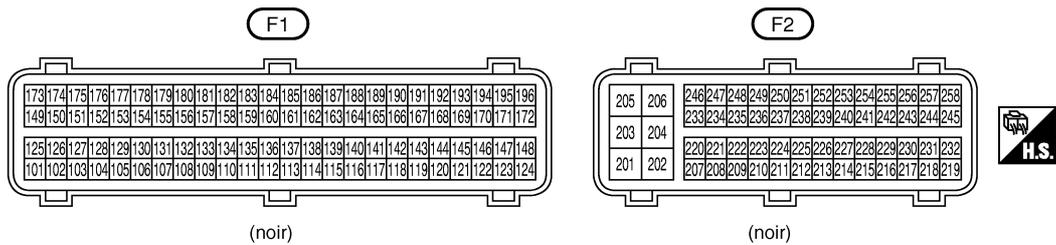
ECM (F8) (Moteur TB45E)



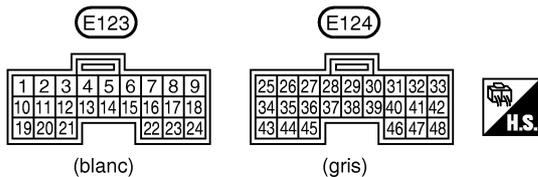
ECM (F8) (Moteur ZD [sans rampe commune])



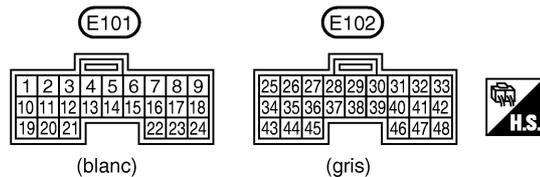
ECM (moteur ZD [avec rampe commune])



TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
(modèles avec moteur TB48)



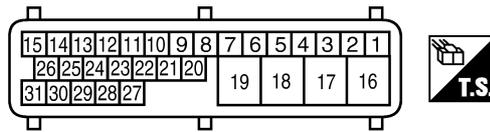
TCM (BOITIER DE COMMANDE DE TRANSMISSION)
(modèles avec moteur ZD)



BOITIERS ELECTRIQUES

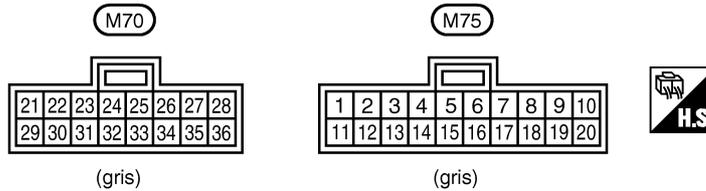
Disposition des bornes (Suite)

ACTIONNEUR ET DISPOSITIF ELECTRIQUE ABS (E18)



(noir)

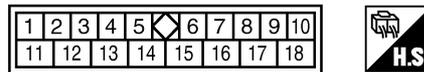
AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C



(gris)

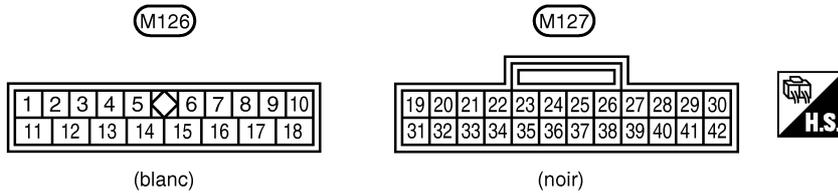
(gris)

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (pour l'Afrique du Sud) (M41)



(blanc)

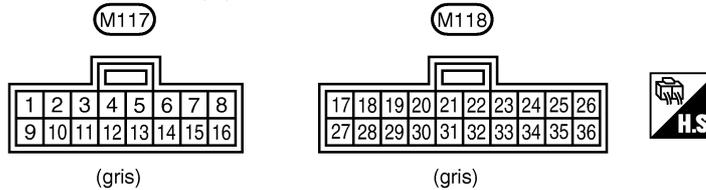
BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (avec système d'alarme antivol)



(blanc)

(noir)

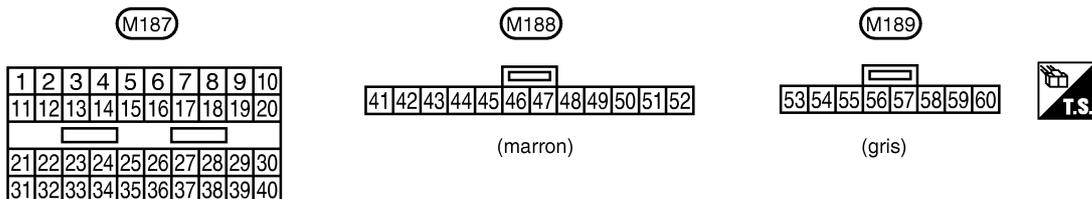
BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (conduite à gauche pour l'Europe)
BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE SUPERLOCK
(conduite à droite pour l'Europe)



(gris)

(gris)

BCM (module de contrôle de la carrosserie)

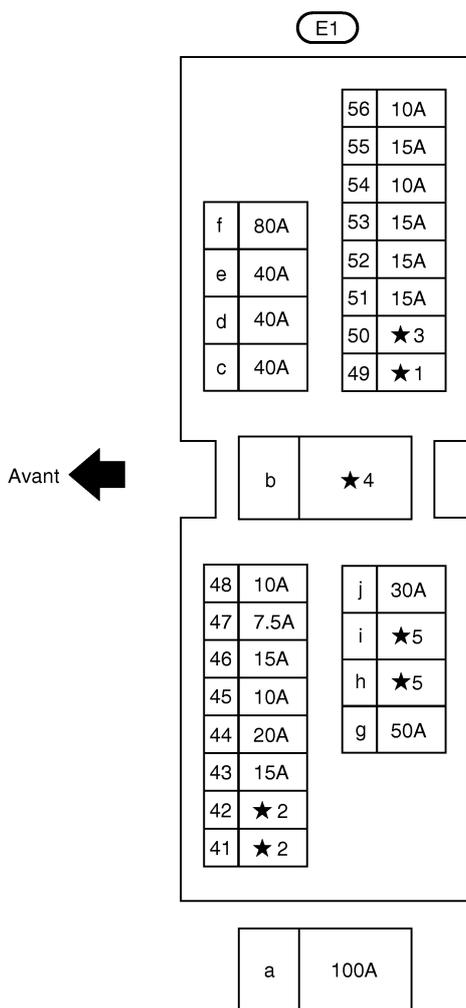


(marron)

(gris)

BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORD A FUSIBLES/MODELES BREAK ET A TOIT AMOVIBLE

Disposition des bornes



N°41 - 56 : FUSIBLE

a - j : RACCORD A FUSIBLES

- ★1 7,5A : Modèles avec moteur TB45E
15A : Modèles avec moteur TB48
20A : Modèles avec moteur TD et système NATS et modèles avec moteur ZD
- ★2 20A : Avec phares au xénon
7,5A : Conduite à gauche pour l'Europe
- ★3 7,5A : Modèles avec moteur TB45E
10A : Modèles avec moteurs TB48 et ZD (sans rampe commune)
- ★4 120A : Modèles avec moteur à essence
100A : Modèles avec moteur diesel
- ★5 40A : Equipement spécial pour l'Algérie
30A : Sauf équipement spécial pour l'Algérie

