

**AVIS DE MODIFICATION :**

- Les tableaux relatifs aux indices de viscosité SAE d'huile moteur ont été adaptés aux normes européennes.
- Les caractéristiques des liquides et lubrifiants recommandés ont été révisées.

## TABLE DES MATIERES

**LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES** ... 5002  
Liquides et lubrifiants..... 5002

Indice de viscosité SAE..... 5003

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS

## Liquides et lubrifiants

		Contenance (approximative)		Liquides/lubrifiants recommandés
		Litres		
Huile moteur (réservoir)				
Avec filtre à huile	TB48DE		6,8	Moteur à essence : Huile moteur d'origine NISSAN API SE, SF, SG, SH, SJ ou SL*1 Catégorie ILSAC GF-I, GF-II, GF-III ou SG+*1 Moteur diesel : ZD30 pour l'Europe : Huile moteur d'origine NISSAN API CF-4, ACEA B3 ou B3/E3, JASO DH-1*1, *5
	ZD30DDTi		8,2	
Sans filtre à huile	TB48DE		6,5	
	ZD30DDTi		7,7	
Circuit de refroidissement (avec réservoir)				
Avec chauffage avant	TB48DE	Conduite à droite	13,2	Antigel d'origine NISSAN (L250) ou équivalent*6 pour l'Europe
		Conduite à gauche	13,0	
	ZD30DDTi	Conduite à droite	13,0	
		Conduite à gauche	13,2	
Sans chauffage avant	TB48DE		12,5	
	ZD30DDTi		12,0	
Avec chauffage arrière	TB48DE	Conduite à droite	14,1	
		Conduite à gauche	13,9	
	ZD30DDTi	Conduite à droite	14,1	
		Conduite à gauche	14,3	
Huile pour boîte de vitesses manuelle				
	FS5R50B		3,5	API GL-4, Viscosité SAE 75W-90 uniquement
Huile d'engrenages de support de différentiel (sans dispositif à glissement limité)				
	Sans verrouillage de différentiel		2,4	API GL-5*1
	Avec verrouillage de différentiel		3,0	
Huile d'engrenages de support de différentiel (avec dispositif à glissement limité)				
	A l'exception de l'Europe		2,1	Huile d'engrenages hypoïde LSD (N° de pièce : KLD31-1400203) ou équivalent*2
Huile de boîte de transfert				
	TX12A		1,9	Liquide ATF Matic Fluid D d'origine NISSAN ou équivalent*4 ou API GL-4*1
Huile pour boîte de vitesses automatique				
	RE5R05A		10,4 - 10,7	Liquide ATF Matic Fluid J*3 d'origine NISSAN
	RE4R03A		11,8	Liquide ATF Matic Fluid D d'origine NISSAN ou équivalent*4
Liquide de direction assistée				
		Remplir jusqu'au niveau d'huile approprié en fonction des recommandations figurant dans le manuel de l'utilisateur au chapitre "Entretien et interventions à effectuer soi-même".		D'origine NISSAN PSF ou équivalent*8
Liquide de frein et d'embrayage				
				Pour l'Europe : DOT 3 ou DOT 4 (U. S. FMVSS N° 116)*7
Graisse à usage multiple				
			—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium)
Graisse pour arbre de transmission				
			—	NLGI N° 2 (à base de savon au lithium de bisulfure de molybdène)
Réfrigérant pour système de climatisation				
			—	HFC-134a (R-134a)
Lubrifiants pour système de climatisation				
			—	Huile pour système de climatisation de type S d'origine Nissan ou de qualité équivalente

\*1 : Pour davantage d'informations, se reporter à "Indice de viscosité SAE".

\*2 : API GL-5, SAE 140 et 10% de volume de LSD Friction Modifier (N° de pièce : 38469-C6000) sont des équivalents.

**\*3 : L'utilisation de liquide pour boîte de vitesses automatique autre que l'ATF Matic Fluid J d'origine NISSAN risque de dégrader la conduite, de réduire la longévité de la boîte de vitesses automatique et d'endommager cette dernière, dont les frais ne sont pas couverts par la garantie.**

\*4 : Pour plus d'informations concernant les liquides appropriés à utiliser, consulter un concessionnaire Nissan notamment pour les marques correctes équivalentes au liquide pour boîte de vitesses automatique DEXRON<sup>TM</sup>III/MERCON<sup>TM</sup>.

\*5 : Ne jamais utiliser API CG-4.

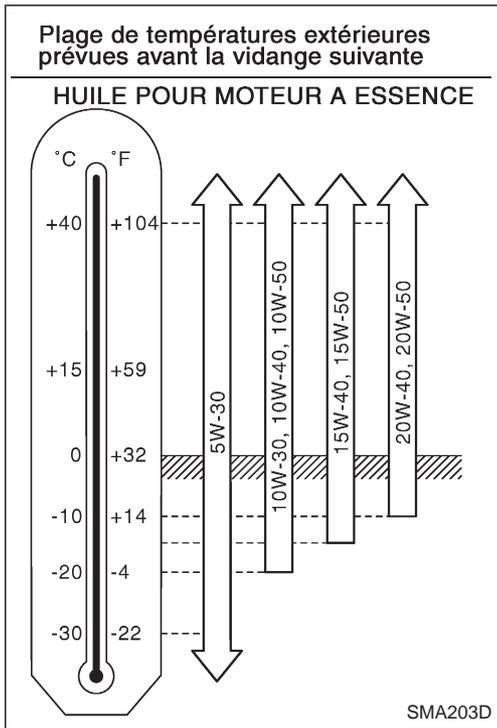
\*6 : Utiliser de l'antigel d'origine NISSAN (L250) ou un antigel de qualité équivalente, de façon à éviter tout risque de corrosion de l'aluminium à l'intérieur du système de refroidissement moteur en cas d'utilisation d'un liquide de refroidissement moteur non d'origine.

**Noter que toute réparation d'un problème survenu dans le système de refroidissement moteur en cas d'utilisation d'un liquide qui n'est pas d'origine, risque de ne pas être couverte par la garantie même si ces incidents se produisent pendant la période de garantie.**

\*7 : Ne jamais mélanger des types de liquides différents (DOT 3 et DOT 4).

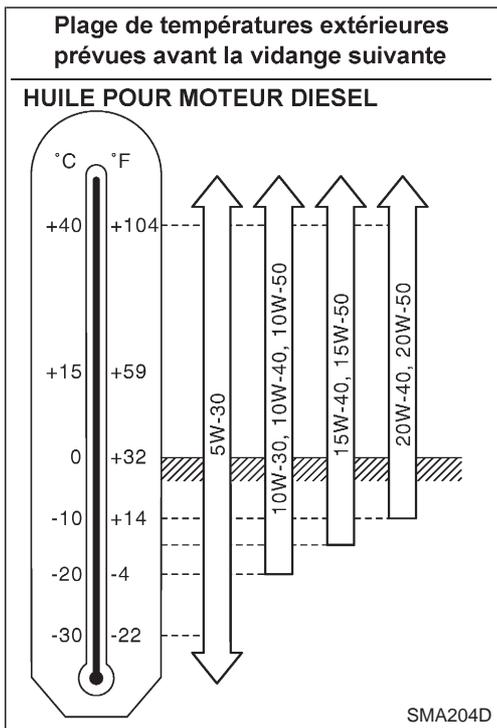
\*8 : DEXRON<sup>TM</sup>III de type ATF peut être utilisé.

# LIQUIDES ET LUBRIFIANTS RECOMMANDES



## Indice de viscosité SAE

- Pour les pays froids et à climat tempéré : 10W-30 est préférable lorsque la température ambiante est supérieure à -20°C (-4°F).
- 5W-30 permet de réduire considérablement la consommation de carburant.



## MOTEUR DIESEL

- 5W-30 est préférable. Si 5W-30 n'est pas disponible, sélectionner dans le tableau l'indice de viscosité qui convient à la gamme de températures ambiantes.