

SECTION GI

PRESENTATION DES MODIFICATIONS :

- Le système de navigation a été adopté pour l'Europe.
- L'apparence extérieure a été modifiée.

S'APPLIQUE A :

Pour l'Europe :

- JN1TESY61U0150001 ●
- JN1KESY61U0145001 ●
- JN1TFSY61U0011001 ●

Pour l'Israël :

- JN1TESY61*6X806501 ●
- JN1KESY61*6X806501 ●

DESCRIPTION

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II	5002	Circuit de la prise diagnostic (DLC) de	
Application de la fonction et du système	5002	CONSULT-II.....	5004
Remplacement de la pile à hydrure composé de		IDENTIFICATIONS	5005
nickel.....	5003	Variantes de modèles.....	5005
Equipement de vérification	5003	Numéro d'identification	5006

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Application de la fonction et du système

Mode de test de diagnostic	Fonctionnement	MO-TEUR	T/A	ABS	AIRBAG	NATS*1	ACCES INTELLIGENT
Support de travail	Ce mode permet au technicien de régler certains éléments plus rapidement et plus précisément en suivant les indications de CONSULT-II.	x*2	x*4	—	—	—	—
Résultats d'autodiagnostic	Les résultats de l'autodiagnostic peuvent être rapidement lus et effacés.	x	x	x	x	x	—
Enregistrement de diagnostic de défaut	Les résultats de l'autodiagnostic en cours et les données de diagnostic de défaut enregistrées précédemment peuvent être lus.	—	—	—	x	—	—
N° d'identification du boîtier de contrôle	Il est possible de lire le numéro de classification d'un boîtier de commande de rechange afin d'éviter qu'un boîtier de commande non adapté soit reposé.	—	—	—	x	—	—
Contrôle de données	Les données d'entrée/de sortie dans l'ECU peuvent être lues.	x	x	x	—	—	—
Support de travail DTC	Les conditions de service peuvent être sélectionnées pour confirmer les codes de diagnostic de défauts.	—	x	—	—	—	—
Test actif	Le mode d'essai de diagnostic dans lequel CONSULT-II entraîne des actionneurs autres que ceux de l'ECU et change également des paramètres dans une plage spécifiée.	x	—	x	—	—	—
Numéro de pièce de BCM (ECM/TCM)	Le numéro de pièce BCM (ECM/TCM) peut être lu.	x	x	x	—	—	—
Initialisation du boîtier de commande	Tous les codes d'identification des clés de contact enregistrés dans les composants NATS peuvent être initialisés et de nouveaux codes enregistrés.	—	—	—	—	x	—
Fonction auto-test	L'ECM vérifie sa propre interface de communication NATS.	—	—	—	—	x*3	—
Confirmation de DTC	Les résultats du SRT (System Readiness Test = test de disponibilité du système) et les états/résultats de l'autodiagnostic peuvent être confirmés.	x*2	—	—	—	—	—
MISE EN PLACE ID TELECOMMANDE	Un maximum de quatre ID (identifications) peut être enregistré dans la mémoire à l'aide de la télécommande. Ces ID peuvent aussi être confirmés et effacés selon ce qui est demandé.	—	—	—	—	—	x
Contrôle de fonctionnement	Ce mode permet d'afficher les résultats de l'autodiagnostic du BCM, qu'il soit BON ou MAUVAIS. Pour les moteurs, des tests plus poussés concernant les capteurs/contacts et/ou actionneurs sont disponibles.	x	x	x	x	—	—

x : s'applique

*1 : NATS (Système antivol Nissan)

*2 : Non disponible pour les modèles avec moteur diesel.

*3 : Sauf pour les modèles à moteur ZD30DDTi.

*4 : Modèles RE4R03A uniquement

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Remplacement de la pile à hydrure composé de nickel

CONSULT-II contient une pile à hydrure composé de nickel. Lors du remplacement de la pile, respecter les points suivants :

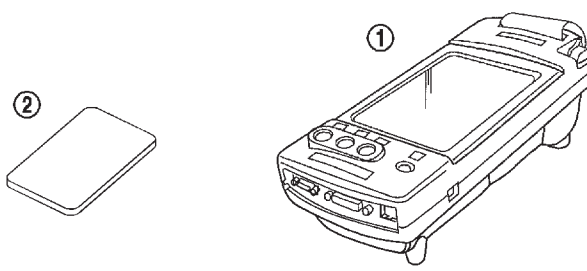
ATTENTION :

Remplacer la pile à hydrure composée de nickel uniquement avec une véritable pile CONSULT-II. L'utilisation d'une autre pile peut entraîner un risque d'incendie ou d'explosion. Un mauvais traitement de la pile peut entraîner un risque d'incendie ou de brûlure chimique. Ne pas recharger, démonter ou jeter au feu.

Veiller à placer la pile hors de portée des enfants et mettre les piles usées au rebut conformément aux réglementations locales.

Equipement de vérification

Lors de la commande de l'équipement ci-dessous, contacter un distributeur NISSAN.

Nom de l'outil	Description
CONSULT-II NISSAN ① Boîtier de CONSULT-II (logiciel interne du testeur : version intégrée 3.3.0) et accessoires ② Carte programme AED01C et AEN00A ou AEN00B (pour NATS)	 SGI100A

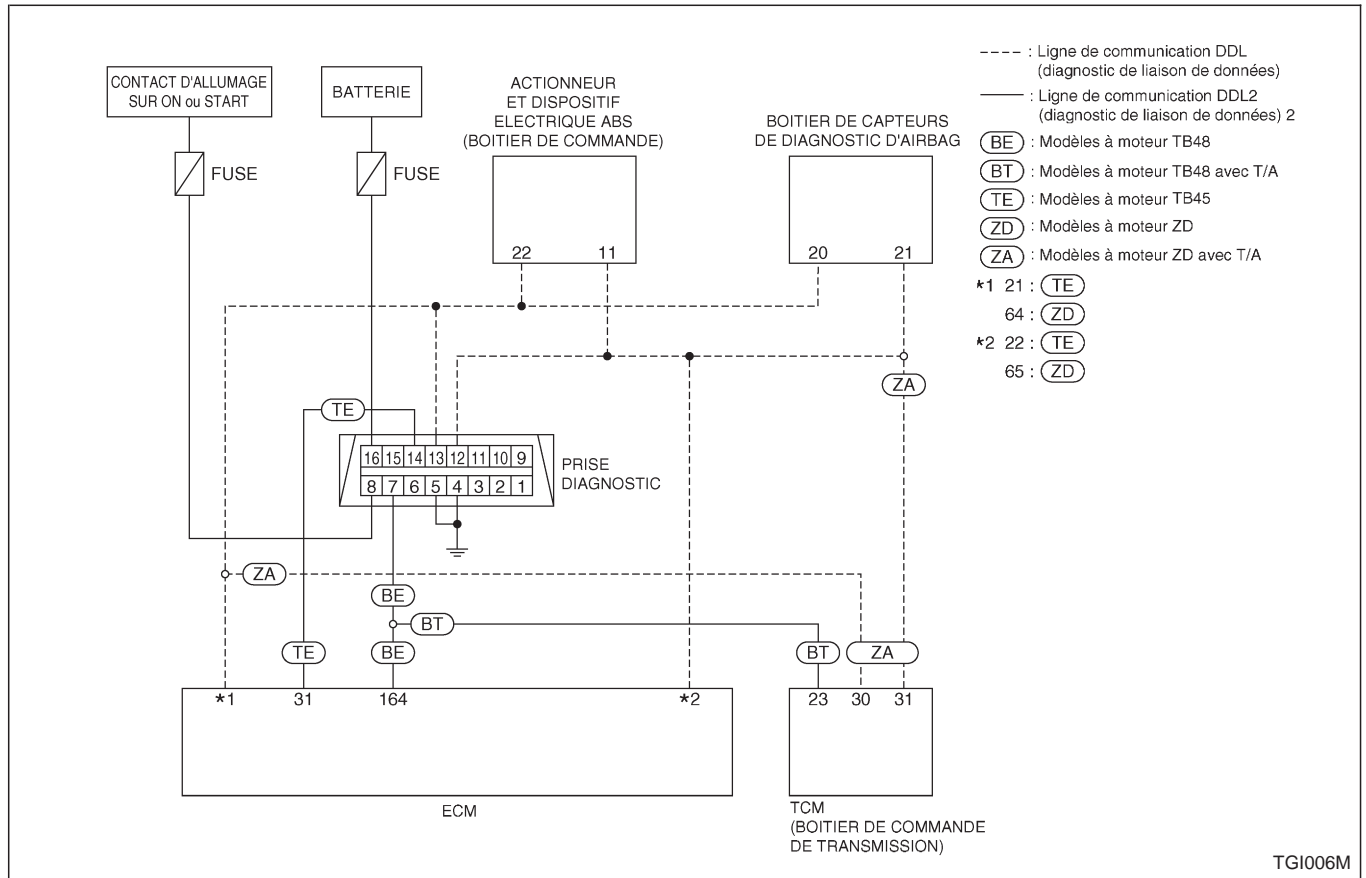
NOTE :

- CONSULT-II doit être utilisé conjointement avec une carte programme. CONSULT-II ne nécessite pas de procédure de charge (initialisation).
- S'assurer que CONSULT-II est éteint avant d'installer ou de déposer une carte programme.

SYSTEME DE VERIFICATION CONSULT-II

Circuit de la prise diagnostic (DLC) de CONSULT-II

(Pour les modèles équipés de l'ECM sauf moteur TD42Ti et moteur TD avec NATS)



PROCEDURE D'INSPECTION

Si CONSULT-II ne peut pas effectuer un diagnostic correct du système, vérifier les points suivants.

Symptôme	Élément à vérifier
CONSULT-II ne peut accéder à aucun système.	<ul style="list-style-type: none"> ● Circuit d'alimentation de la prise diagnostic de CONSULT-II (Borne 8) et circuit de mise à la masse (Borne 4) (Pour le circuit détaillé, se reporter à la section EC, "CONNECTEUR DE TEMOIN DE DEFAULT ET PRISE DIAGNOSTIC".) ● Câble de CONSULT-II (prise diagnostic)
CONSULT-II ne peut accéder seul au système. (D'autres systèmes peuvent être atteints.)	<ul style="list-style-type: none"> ● Carte programme de CONSULT-II (Vérifier que la carte programme correspond à CONSULT-II pour le système. Se reporter à "Équipement de vérification" ci-dessus.) ● Alimentation électrique et circuit de mise à la masse du boîtier de commande du système (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système). ● Circuit ouvert ou court-circuit entre le système et la prise diagnostic pour CONSULT-II (pour le circuit détaillé, se reporter au schéma de câblage de chaque système).

IDENTIFICATIONS

Variantes de modèles

MODELES BREAK ET HARDTOP

Destination	Position de direction	Moteur	Modèle			Hardtop		Break	
			Disposition de la banquette arrière			2ème rangée de siège		Strapontin central de 2ème rangée de siège	
						Face vers l'avant	Vers les sièges ou sans sièges	3ème rangée de siège	
			Différentiel avant			H233B[0010]			
			Différentiel arrière			H233B/H260			
Transmis- sion	Boîte de transfert	Catégorie							
Europe	Conduite à droite	Moteur ZD30DDTi	Moteur FS5R50B	TX12A	S	KWSSREFY61UEA	—	TWSSREFY61UEA	
			Moteur FS5R50B		SE	KWSSRFFY61UEA	—	TWSSRFFY61UEA	
			RE4R03A			KWSSRFAY61UEA	—	TWSSRFAY61UEA	
			Moteur FS5R50B		SE	—	—	TWSSRHFY61UEA	
			RE4R03A			—	—	TWSSRHAY61UEA	
			Moteur FS5R50B		S	KWSSLEFY61UGA	KWSSLEFY61USP	TWSSLEFY61UGA	
	Conduite à gauche	Moteur ZD30DDTi	Moteur FS5R50B		SE	KWSSLFFY61UGA	—	TWSSLFFY61UGA	
			RE4R03A			—	—	TWSSLFFY61USA	
			Moteur FS5R50B			KWSSLFAY61UGA	—	TWSSLFAY61UGA	
			RE4R03A			—	—	TWSSLFAY61USA	
			Moteur FS5R50B		SE	—	—	TWSSLHFY61UGA	
			RE4R03A			—	—	TWSSLHFY61USA	
			RE4R03A			—	—	TWSSLHAY61UGA	
			TB48DE			RE5R05A	—	—	TWSSLHAY61USA
				—	—	TGPSLHNY61ESA			

Significations des préfixes et des suffixes

T	WS	S	L	E	F	Y61	U	G	A
									A : 3ème/2ème rangées de sièges orientées vers l'avant P : 3ème/2ème rangées dépourvues de siège
									E : Conduite à droite pour l'Europe G : Europe centrale/Europe du Sud S : Europe du Nord
									E : Moteur à système d'injection de carburant multiport U : Moteur à turbocompresseur
					F : Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports au plancher A : Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports au plancher N : Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports au plancher				
					E : GL (SGL), ST, S F : SGL, TI, SAFARI, SE H : GRX, S-SAFARI, SE				
			L : Conduite à gauche R : Conduite à droite						
		S : Empattement long							
	WS : Moteur ZD30DDTi GP : Moteur TB48DE								

T : Break
K : Hardtop

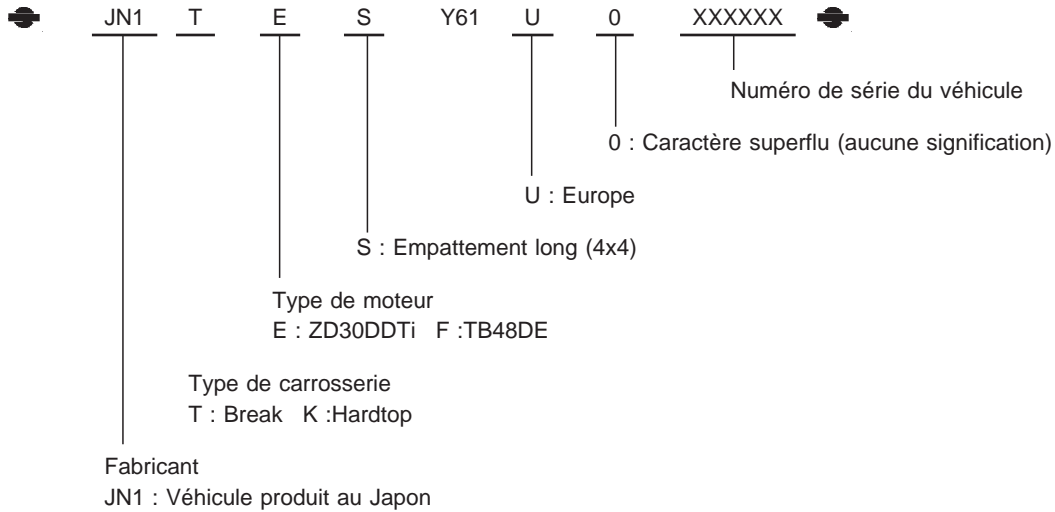
IDENTIFICATIONS

Numéro d'identification

NUMERO D'IDENTIFICATION DU VEHICULE (numéro du châssis)

Significations des préfixes et des suffixes

Pour l'Europe (sauf pour l'Israël)



Pour l'Israël

