

AVIS DE MODIFICATION :

- Les schémas de câblage ont été modifiés.
- Le B/C de NAVI a été modifié.
- Le tuner TMC a été adopté.

TABLE DES MATIERES

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5003
Schéma.....	5003
Schéma de câblage - POWER -	5004
DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5014
Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche	5014
Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite	5016
Faisceau principal/conduite à gauche	5018
Faisceau principal/conduite à droite.....	5021
Faisceau de carrosserie/conduite à gauche	5024
Faisceau de carrosserie/conduite à droite	5026
Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à gauche	5028
Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à droite....	5029
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/conduite à gauche	5030
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/conduite à droite.....	5031
SYSTEME DE DEMARRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5032
Schéma de câblage - START -/Modèles avec moteur TB48 et T/AMoteur.....	5032
Schéma de câblage - START -/Modèles avec moteur ZD30 et T/A.....	5033
PHARE/MODELES BREAK ET HARDTOP -	
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE JOUR -	5034
Schéma de câblage - DTRL -	5034
CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5036
Schéma de câblage - TURN -	5036
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP ...	5038
Schéma.....	5038
Schéma de câblage - ILL -	5039
INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP	5047
Instruments combinés.....	5047
Schéma.....	5048
Schéma de Câblage - METER -	5049
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP	5052
Schéma.....	5052
Schéma de câblage - WARN -	5054
TEMOIN DE T/A/MODELES BREAK ET HARDTOP	5065
Schéma de câblage - AT/IND -/Modèles avec moteur TB48 avec T/A	5065
ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5066
Schéma de câblage - WIP/R -	5066
ALLUME-CIGARE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5068
Schéma de câblage - CIGAR -/conduite à droite.....	5068
DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5069
Schéma de câblage - DEF -/conduite à gauche	5069
Schéma de câblage - DEF -/conduite à droite....	5071
AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP	5073
Schéma/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire.....	5073

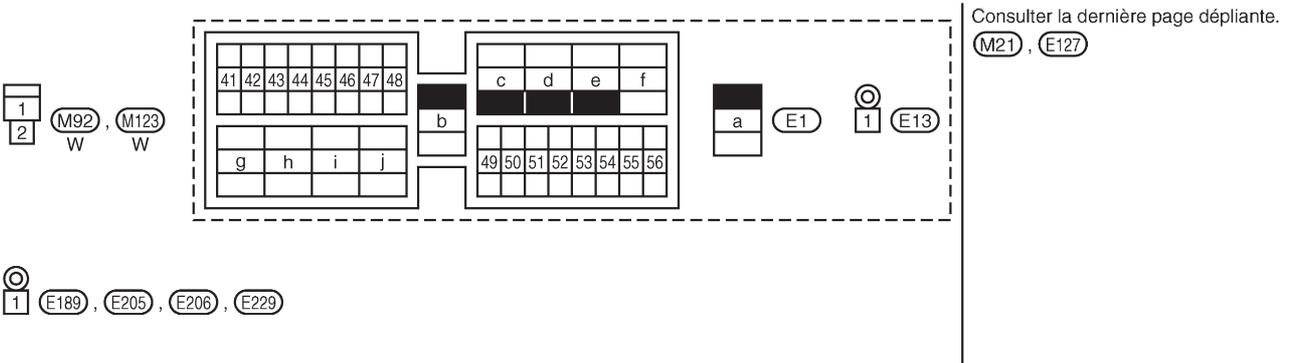
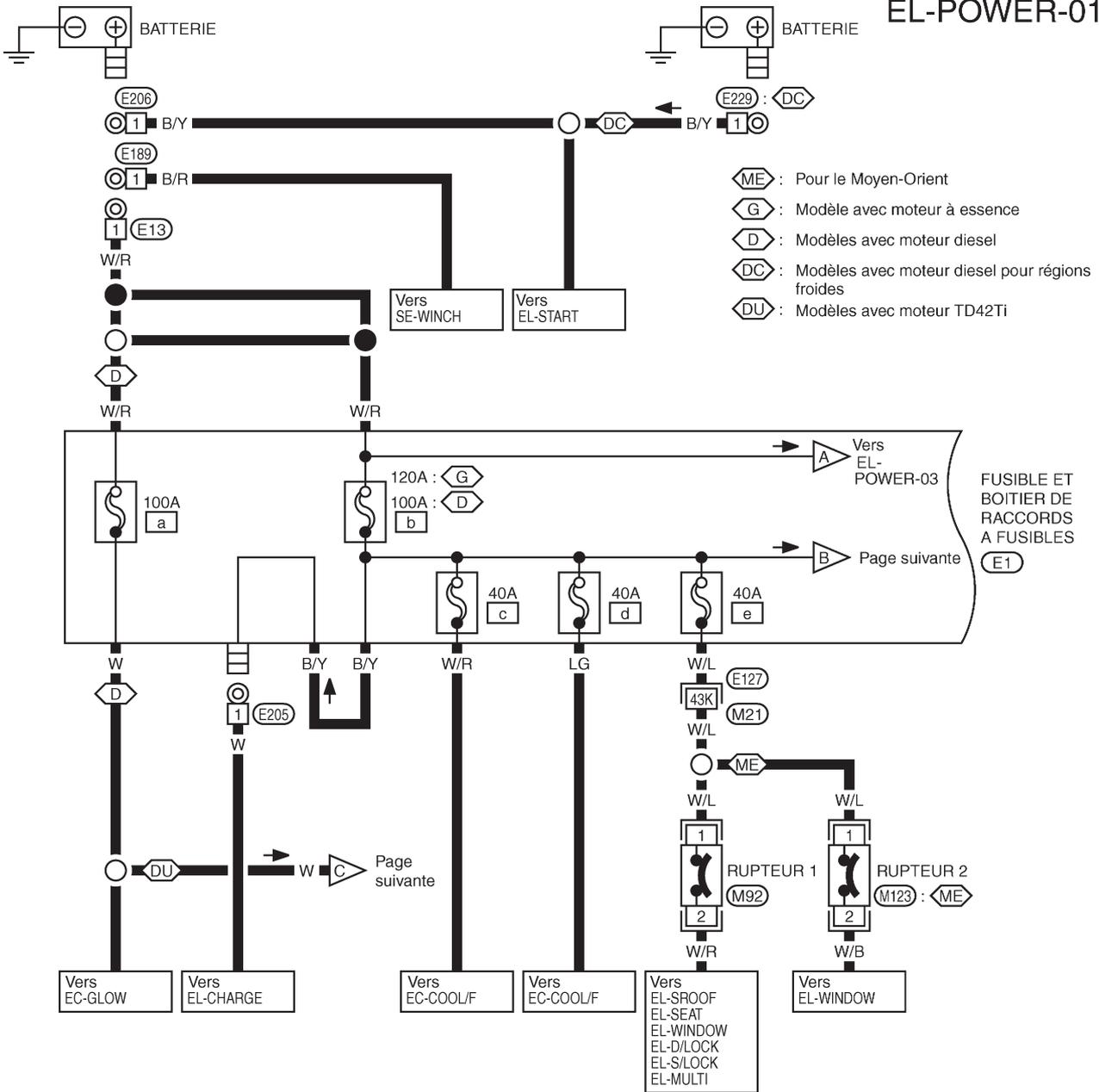
Schéma de câblage - AUDIO -/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire	5074	Le guidage vocal est inaudible.....	5141
Schéma/conduite à droite avec faisceau auxiliaire.....	5077	Les informations routières (RDS-TMC) ne sont pas reçues	5145
Schéma de câblage - AUDIO -/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire	5078	Exemple de symptômes non considérés comme défaut.....	5146
Schéma/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire.....	5081	SIEGE CHAUFFANT/MODELES BREAK ET HARDTOP	5149
Schéma de câblage - AUDIO -/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire	5082	Schéma de câblage - HSEAT -.....	5149
Schéma/conduite à droite sans faisceau auxiliaire.....	5086	DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD)/MODELES BREAK ET HARDTOP	5151
Schéma de câblage - AUDIO -/conduite à droite sans faisceau auxiliaire	5087	Schéma.....	5151
SYSTEME DE NAVIGATION	5091	Schéma de câblage - ASCD -.....	5152
Information routière (RDS-TMC)	5091	LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5156
Disposition des composants.....	5091	Schéma.....	5156
Schéma.....	5092	Schéma de câblage - WINDOW -.....	5157
Schéma de câblage - NAVI -/conduite à gauche	5093	SYSTEME CAN/MODELES AVEC MOTEUR TB48 ET T/A	5162
Schéma de câblage - NAVI -/conduite à droite ..	5100	Schéma de câblage - CAN -.....	5162
Bornes et valeur de référence pour boîtier de commande NAVI.....	5107	EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/MODELES BREAK ET HARDTOP	5163
Bornes et valeurs de référence pour écran d'affichage.....	5110	Compartiment passager - Conduite à gauche	5163
Bornes et valeurs de références pour la commande NAVI.....	5112	Compartiment passager - Conduite à droite.....	5165
Bornes et valeurs de références pour boîtier de transfert.....	5112	DISPOSITION DES FAISCEAUX	5167
Bornes et valeurs de références pour tuner TMC	5114	Comment lire un schéma de disposition des faisceaux.....	5167
Bornes et valeur de référence pour relais de changement de voix	5115	DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP	5168
Remarque particulière pour diagnostic des défauts	5116	Faisceau principal/conduite à gauche	5168
Fonctionnement d'autodiagnostic de bord	5116	Faisceau principal/conduite à droite.....	5172
Mode d'autodiagnostic.....	5117	Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche	5176
Mode de Confirmation/Réglage.....	5121	Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite	5178
Toutes les images ne s'affichent pas.....	5129	Faisceau de carrosserie/conduite à droite	5180
L'icône du véhicule ne s'affiche pas correctement.	5137	Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à gauche	5184
La teinte de l'image RGB est anormale.....	5138	Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à droite....	5186
L'image RVB est déroulante.....	5140	Faisceau de moteur.....	5188
Les valeurs pour tous les éléments n'apparaissent pas sur l'écran de l'ordinateur de bord.....	5141	CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)	5189
Les paramètres, la "Distance parcourue" et la "Vitesse moyenne" ne change pas.....	5141	Codes de schéma de câblage (codes de cellules).....	5189
		PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP — Avec minuterie	5046a
		TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP	5064a
		VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE/ MODELES BREAK ET HARDTOP	5161a
		SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/MODELES BREAK ET HARDTOP ...	5161f
		BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTEL-LIGENT/MODELES BREAK ET HARDTOP	5161h

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER —

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE LA BATTERIE — CONTACT D'ALLUMAGE. DANS N'IMPORTE QUELLE POSITION

EL-POWER-01



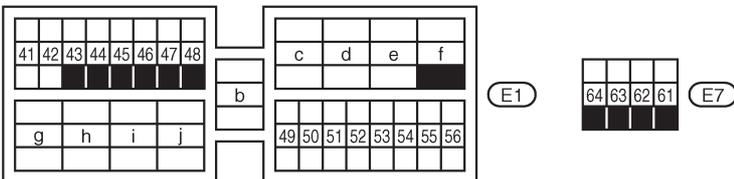
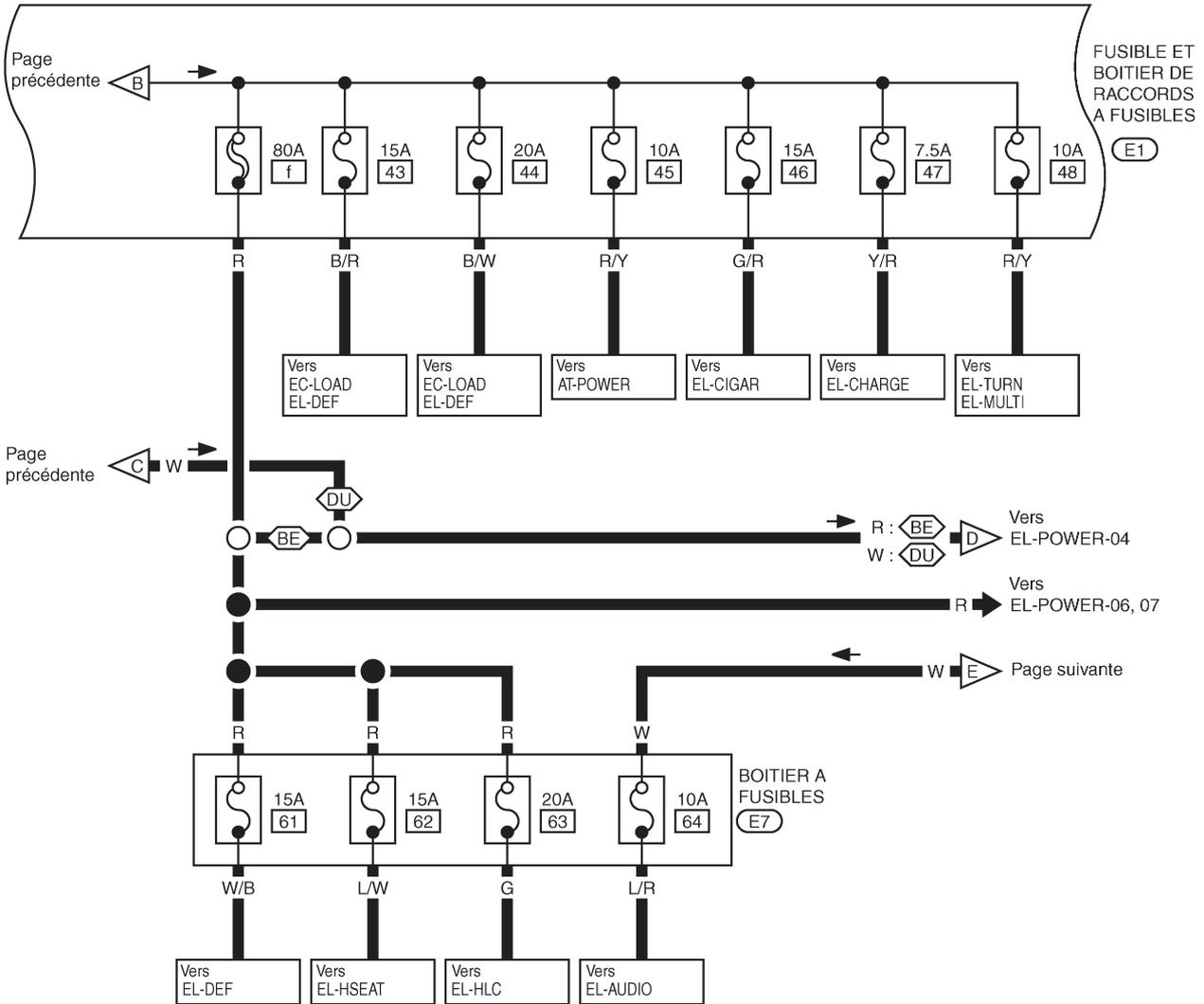
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-02

 : Modèles avec moteur TB48

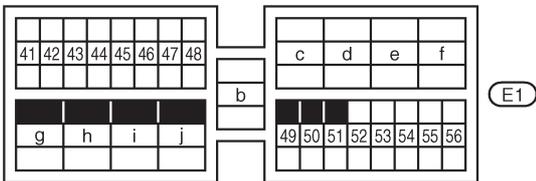
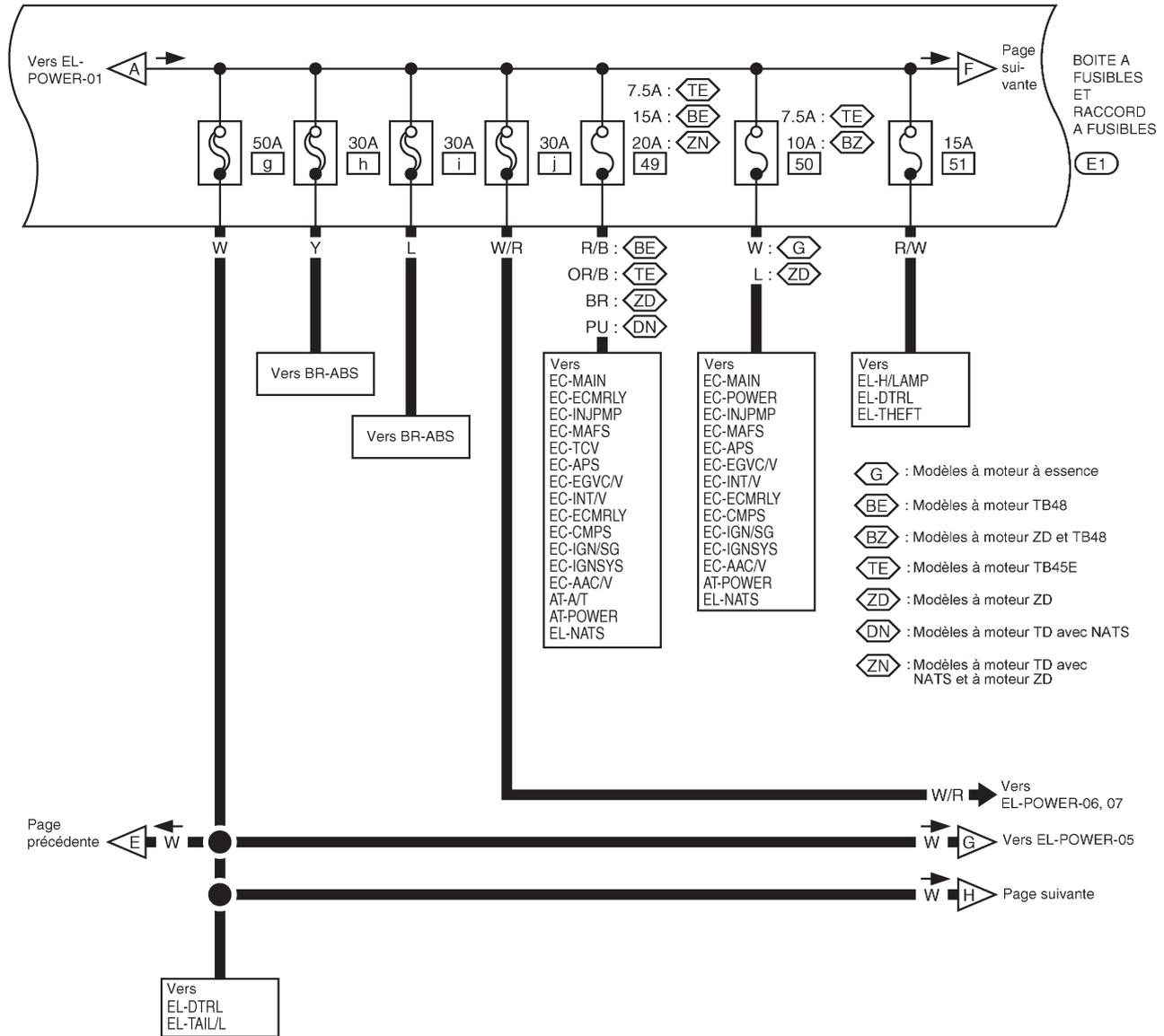
 : Modèles avec moteur TD42Ti



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

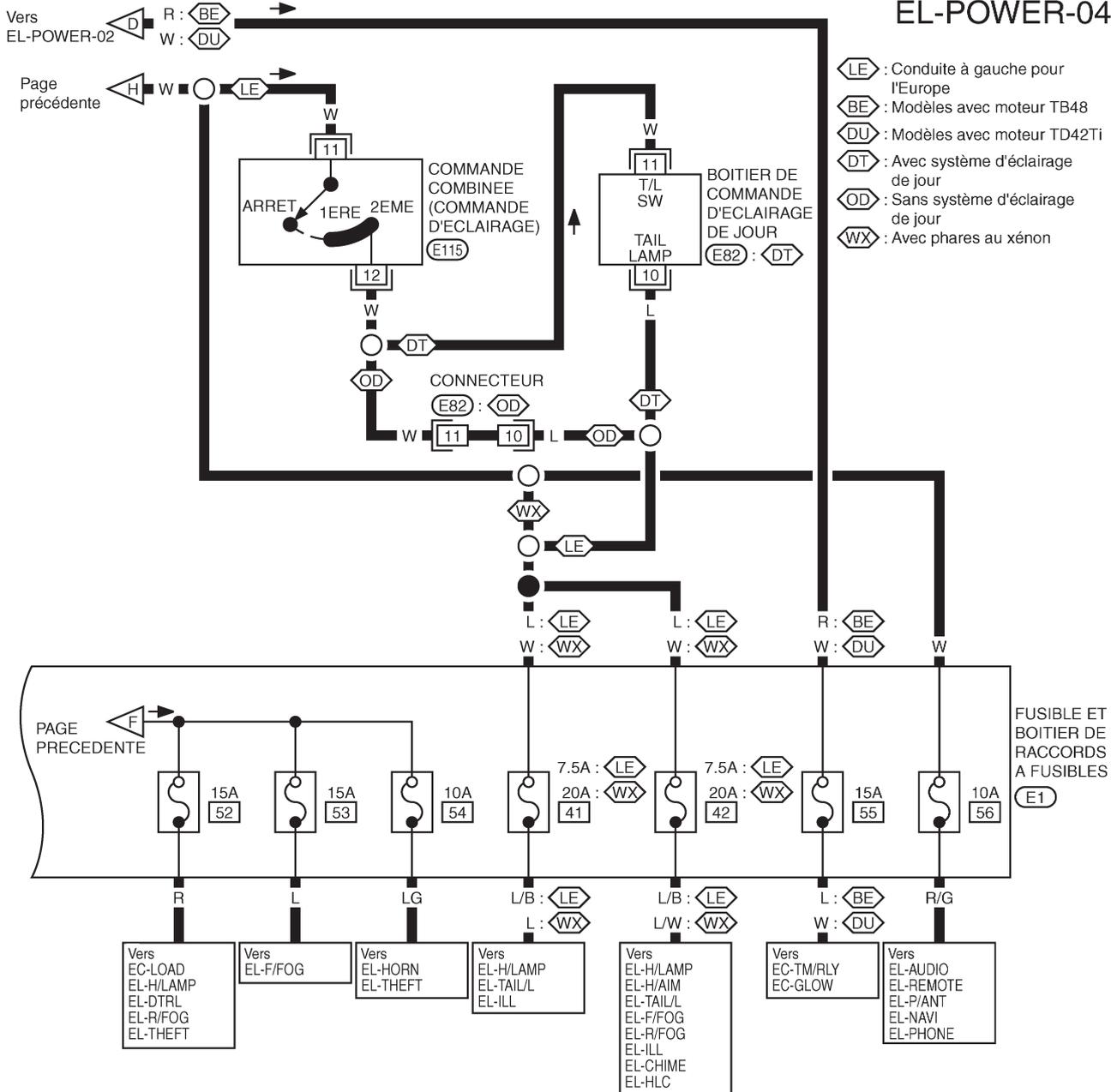
EL-POWER-03



DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-04



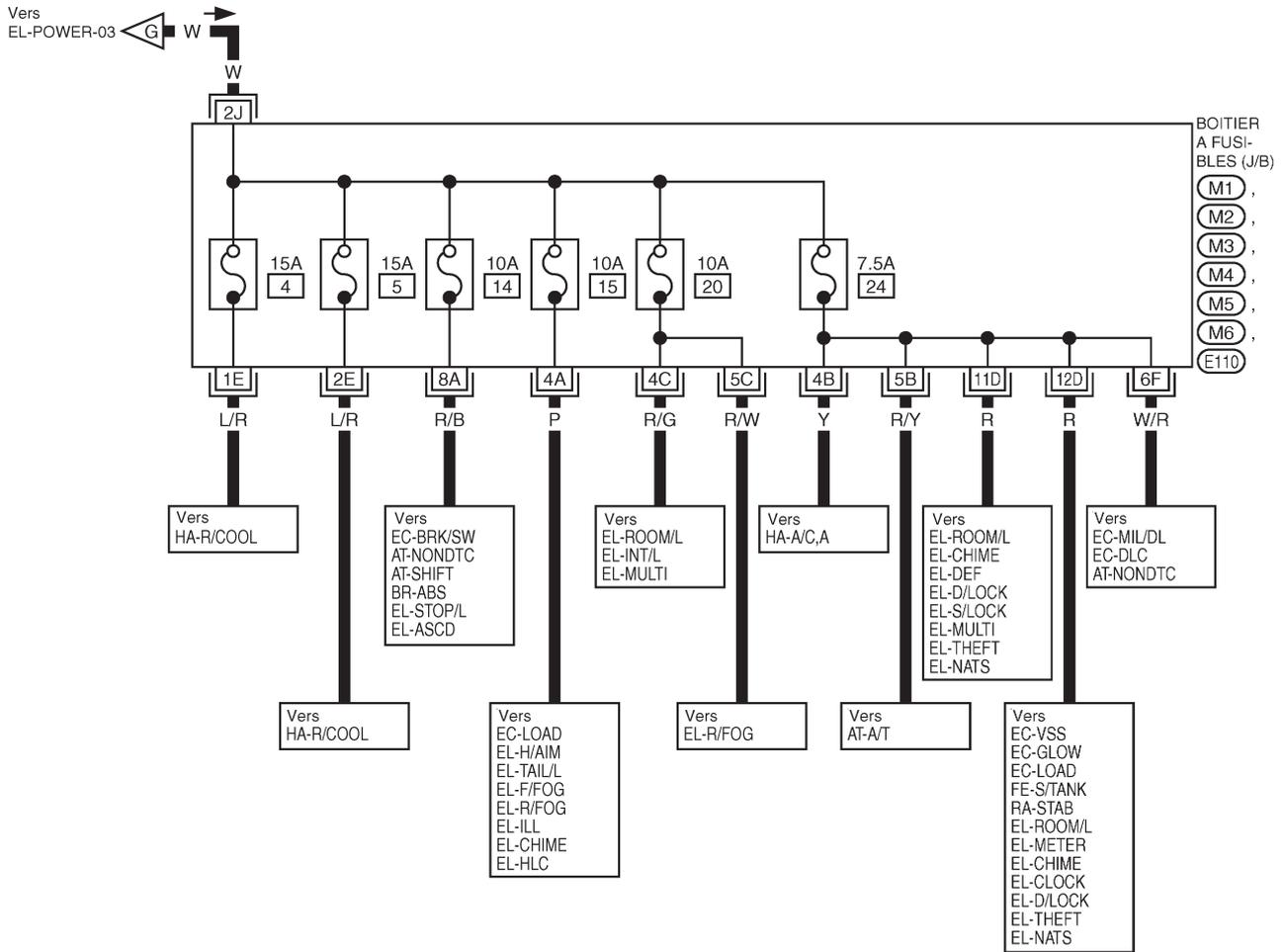
TEL193N

EL-5007

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-05



Consulter la dernière page dépliant.

M1, M2, M3, M4				
M5, M6, E110				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

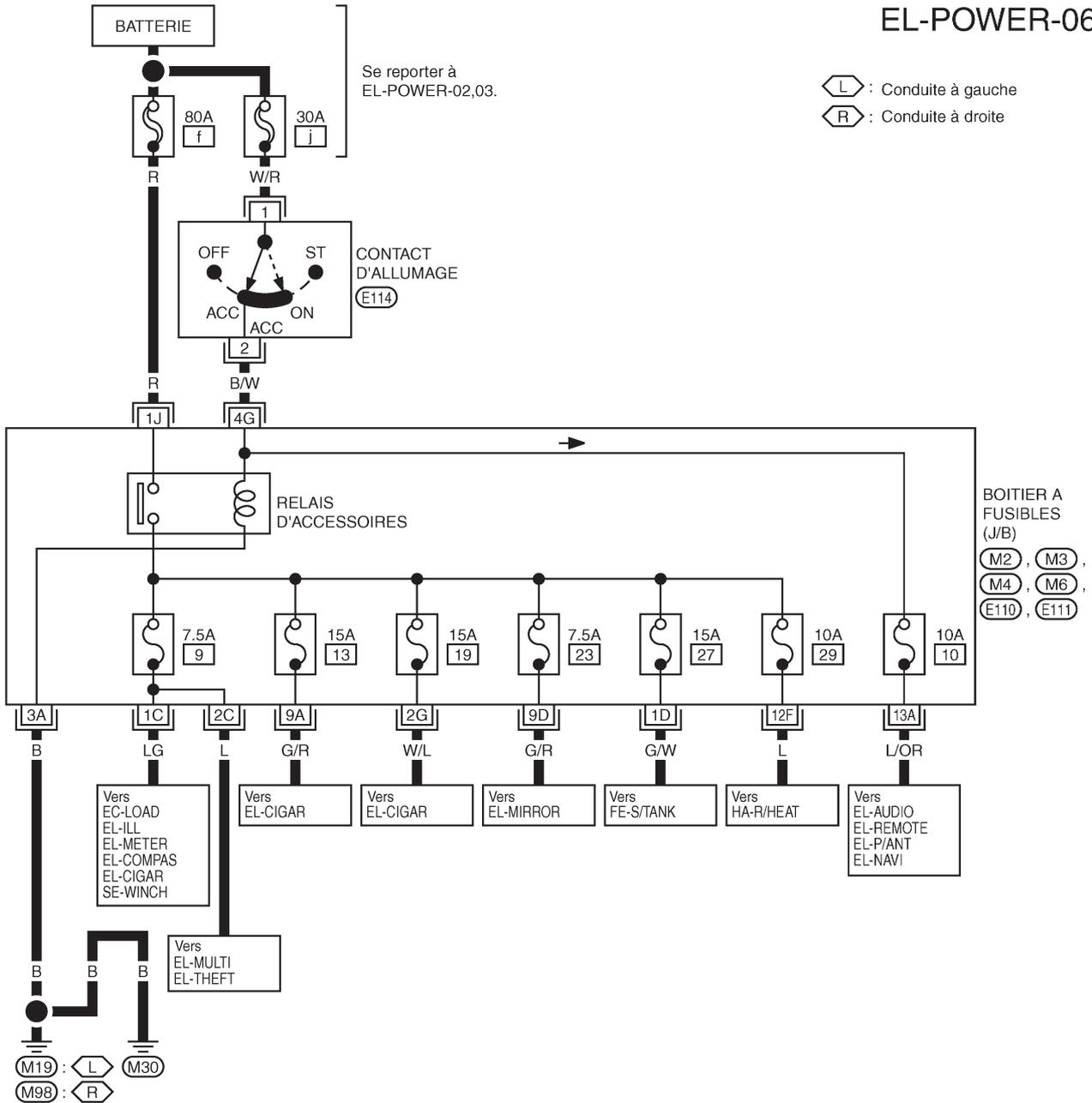
TEL966M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE ACCESSOIRE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "ACC" OU "ON"

EL-POWER-06



3	5	1
4	2	6

(E114)
W

Consulter la dernière page dépliante.

(M2)	(M3)	(M4)	(M6)	
(E110)	(E111)			
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

TEL194N

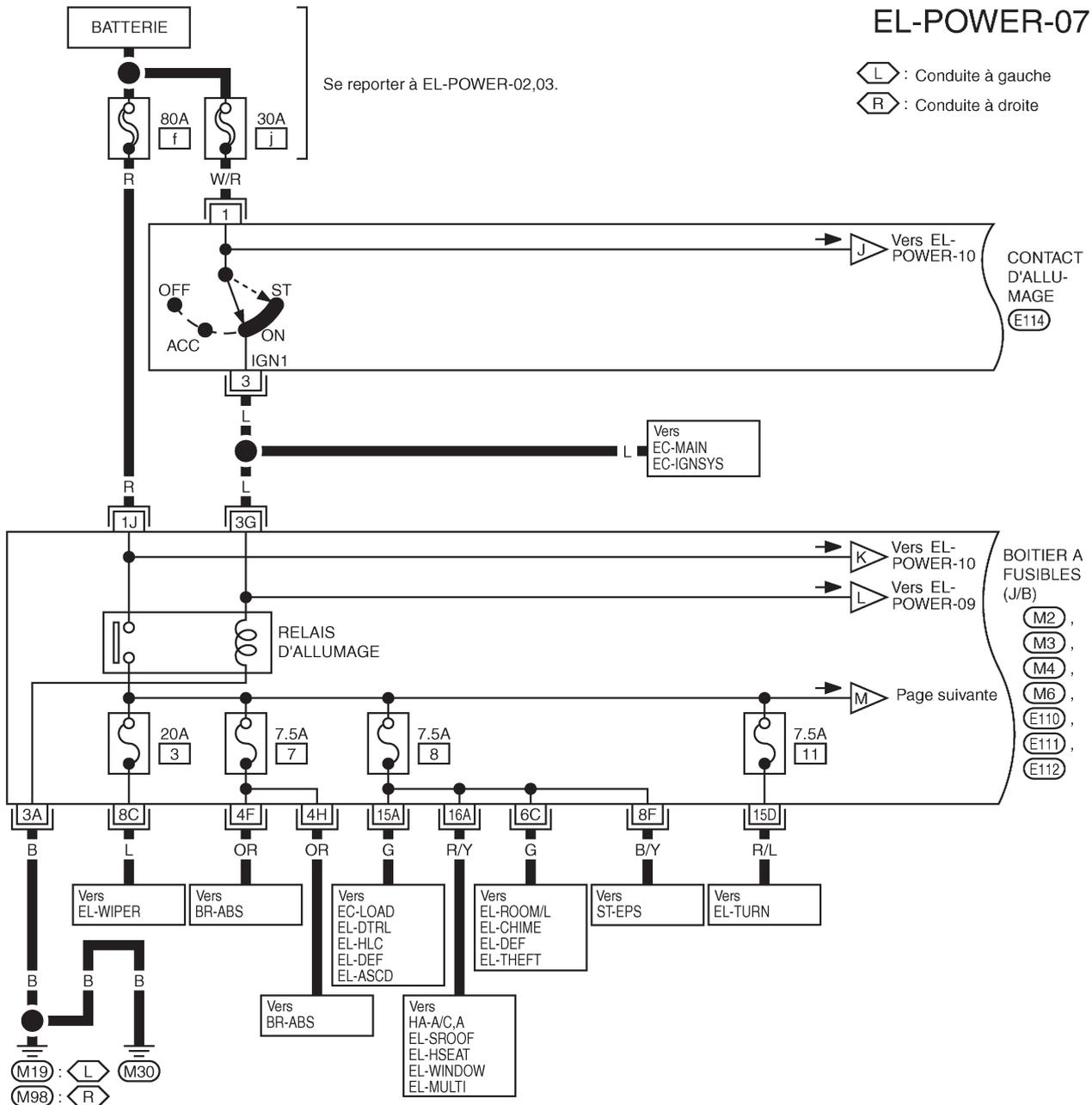
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

ALIMENTATION ELECTRIQUE DE L'ALLUMAGE — CONTACT D'ALLUMAGE. SUR "ON" ET/OU "START"

EL-POWER-07

L : Conduite à gauche
R : Conduite à droite



3	5	1
4	2	6

E114
W

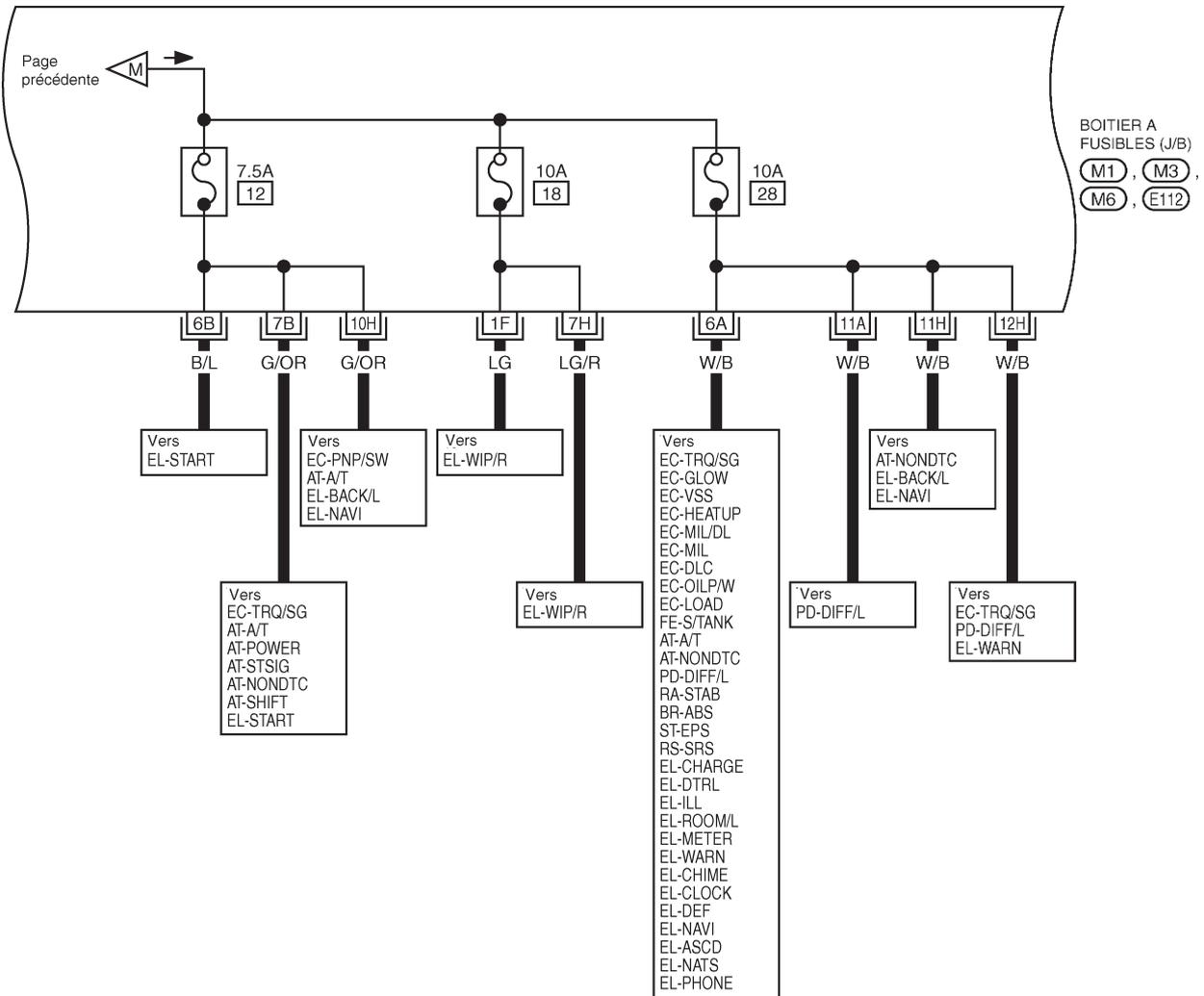
Consulter la dernière page dépliant.

M2	M3	M4	M6	
E110	E111	E112		
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-08



Consulter la dernière page dépliant.

M1 , M3 , M6 , E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

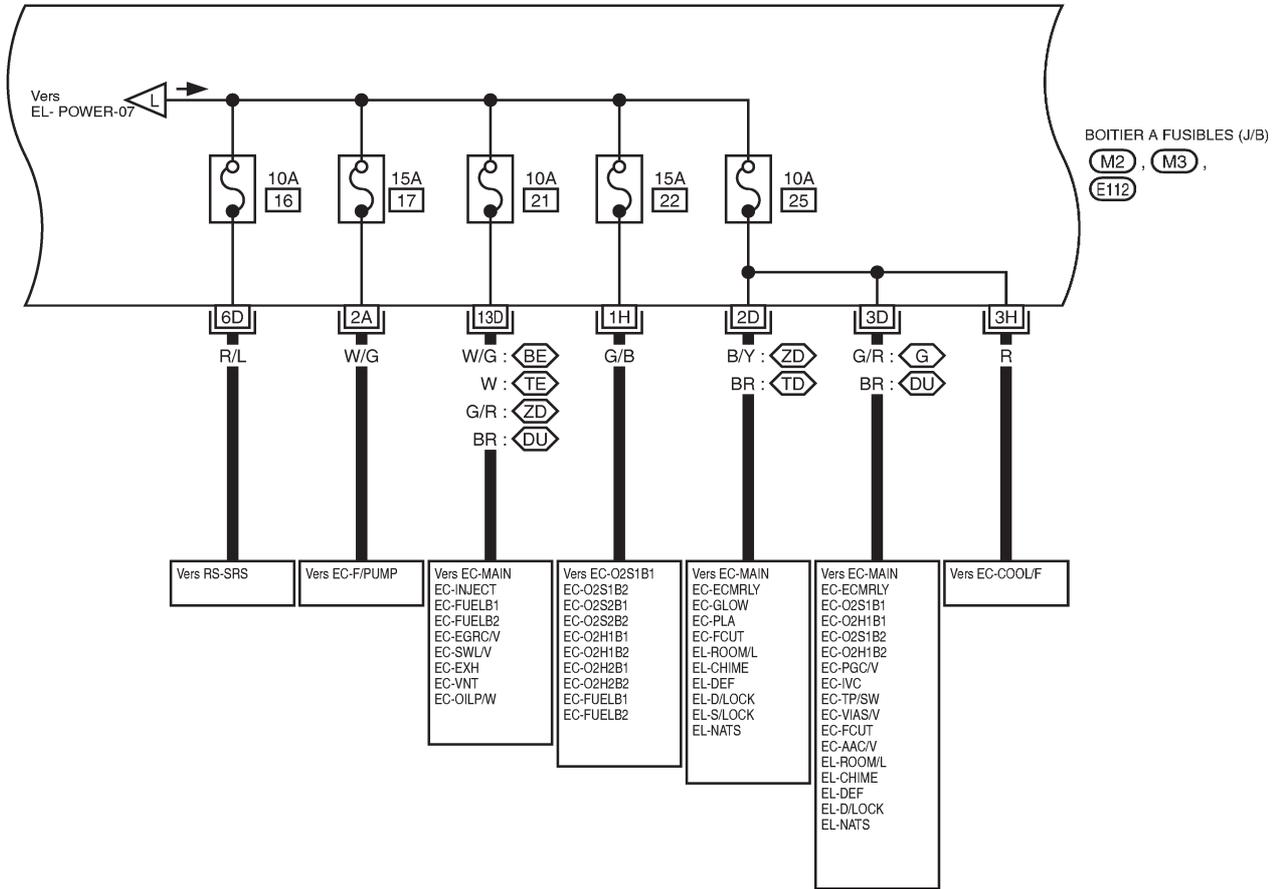
TEL969M

DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-09

-  : Modèles avec moteur à essence
-  : Modèles avec moteur TB48
-  : Modèles avec moteur TB45E
-  : Modèles avec moteur ZD
-  : Modèles avec moteur TD
-  : Modèles avec moteur TD42Ti



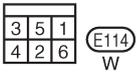
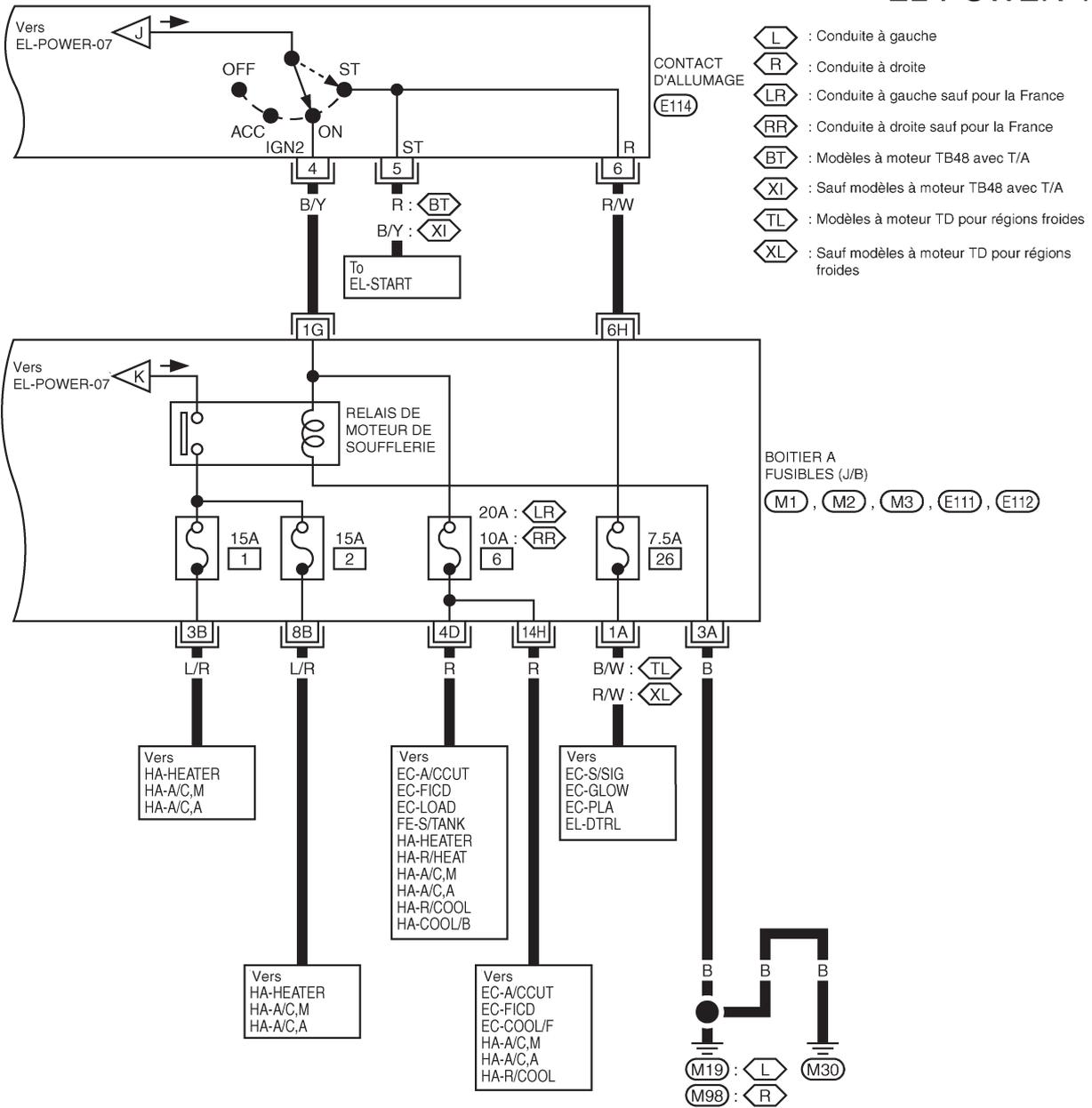
Consulter la dernière page dépliante.

M2, M3, E112				
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23		
24	25	26		
27	28	29		

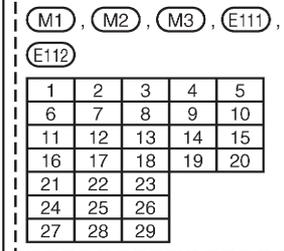
DISPOSITION DE L'ALIMENTATION ELECTRIQUE/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — POWER — (Suite)

EL-POWER-10



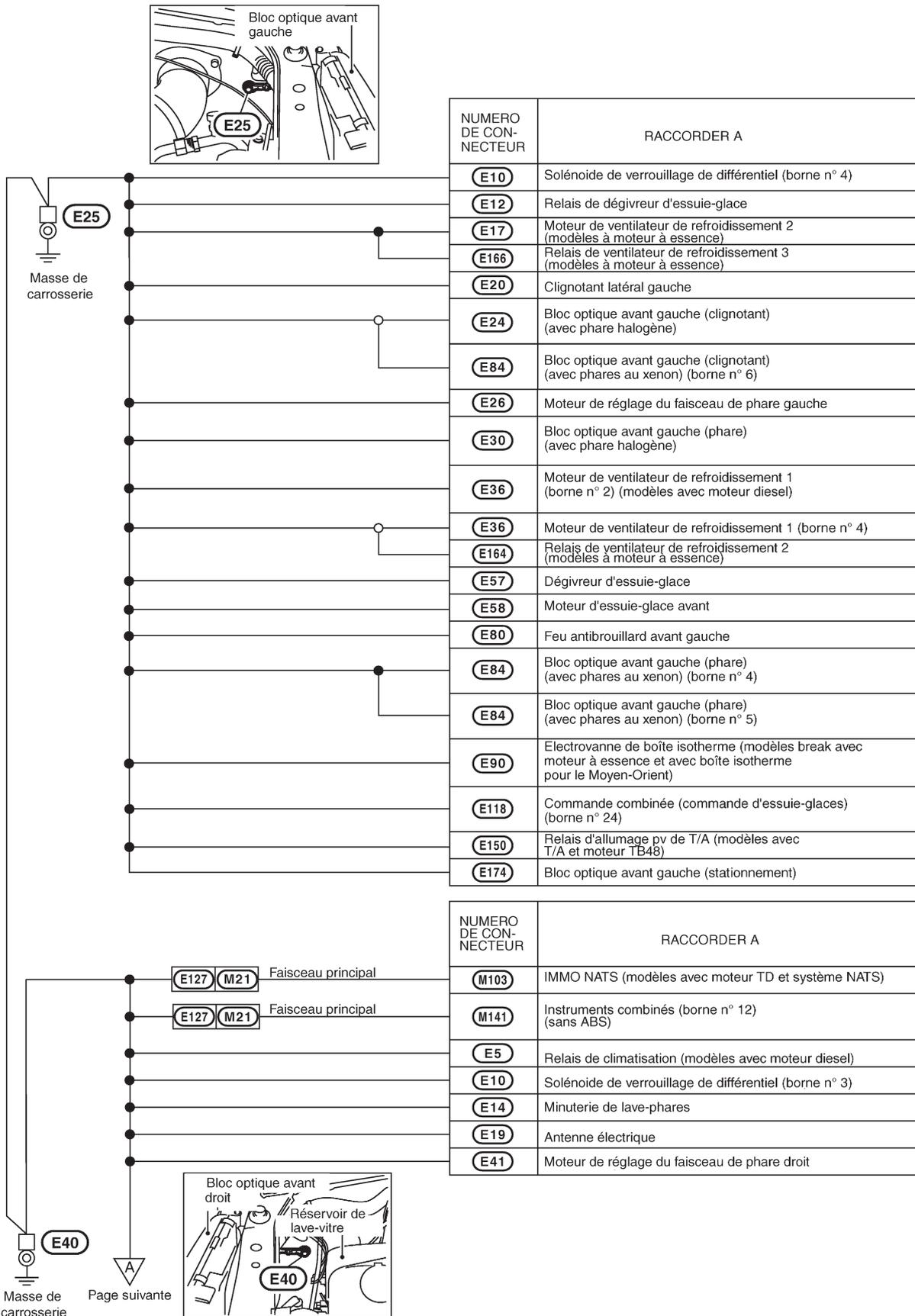
Consulter la dernière page dépliant.



TEL971M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche

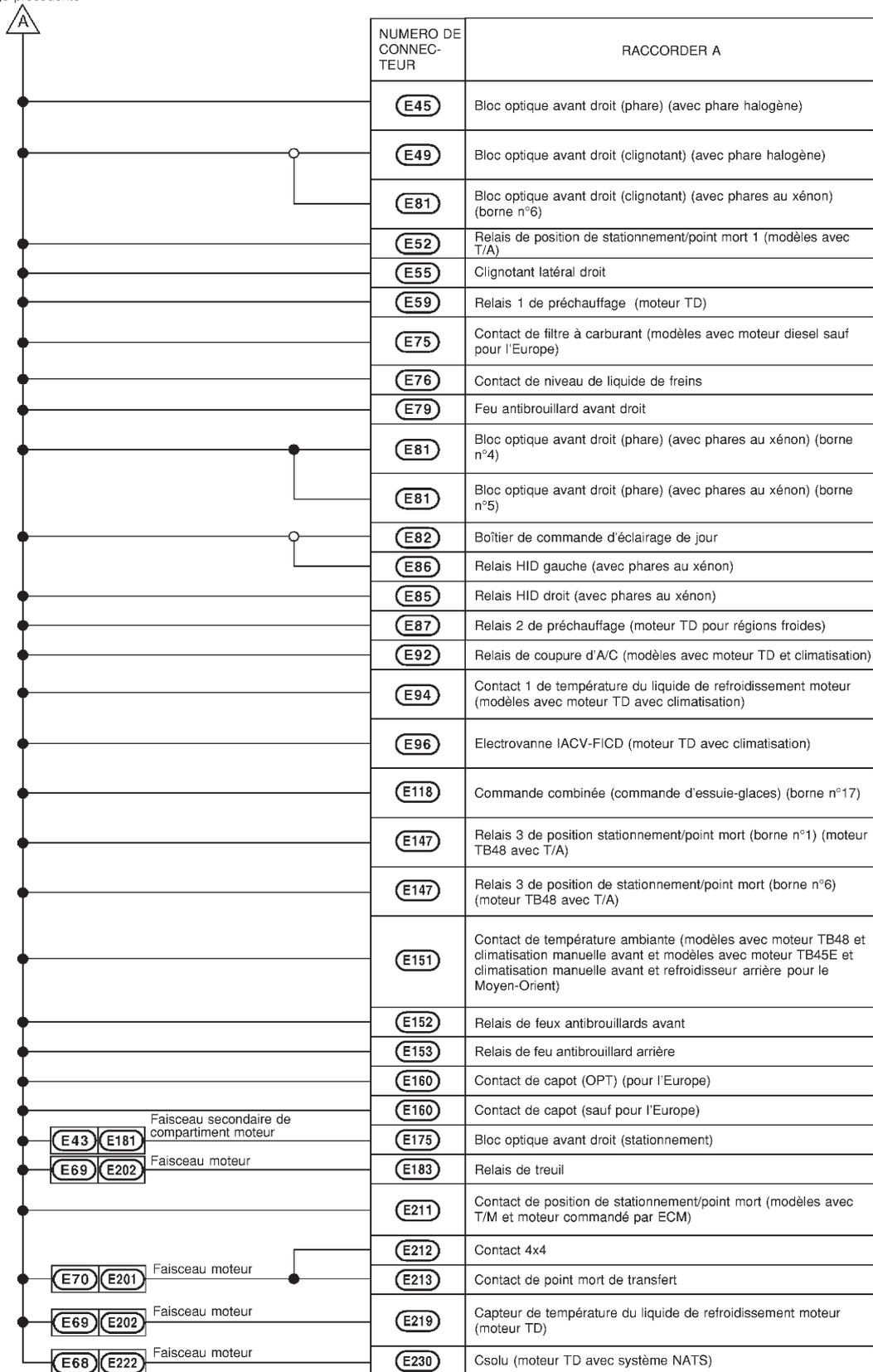


CEL606M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)

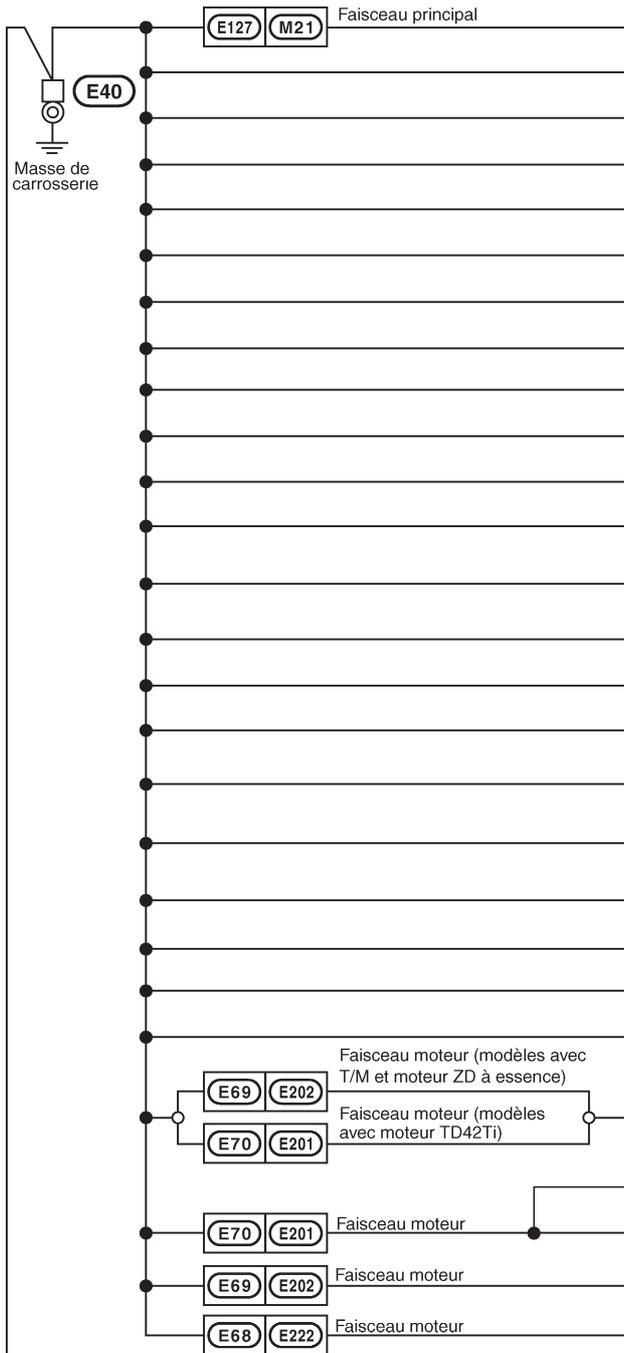
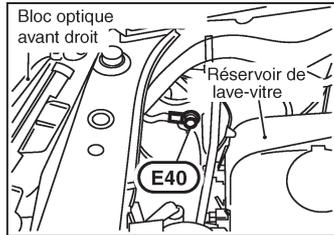
Page précédente



CEL556M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite



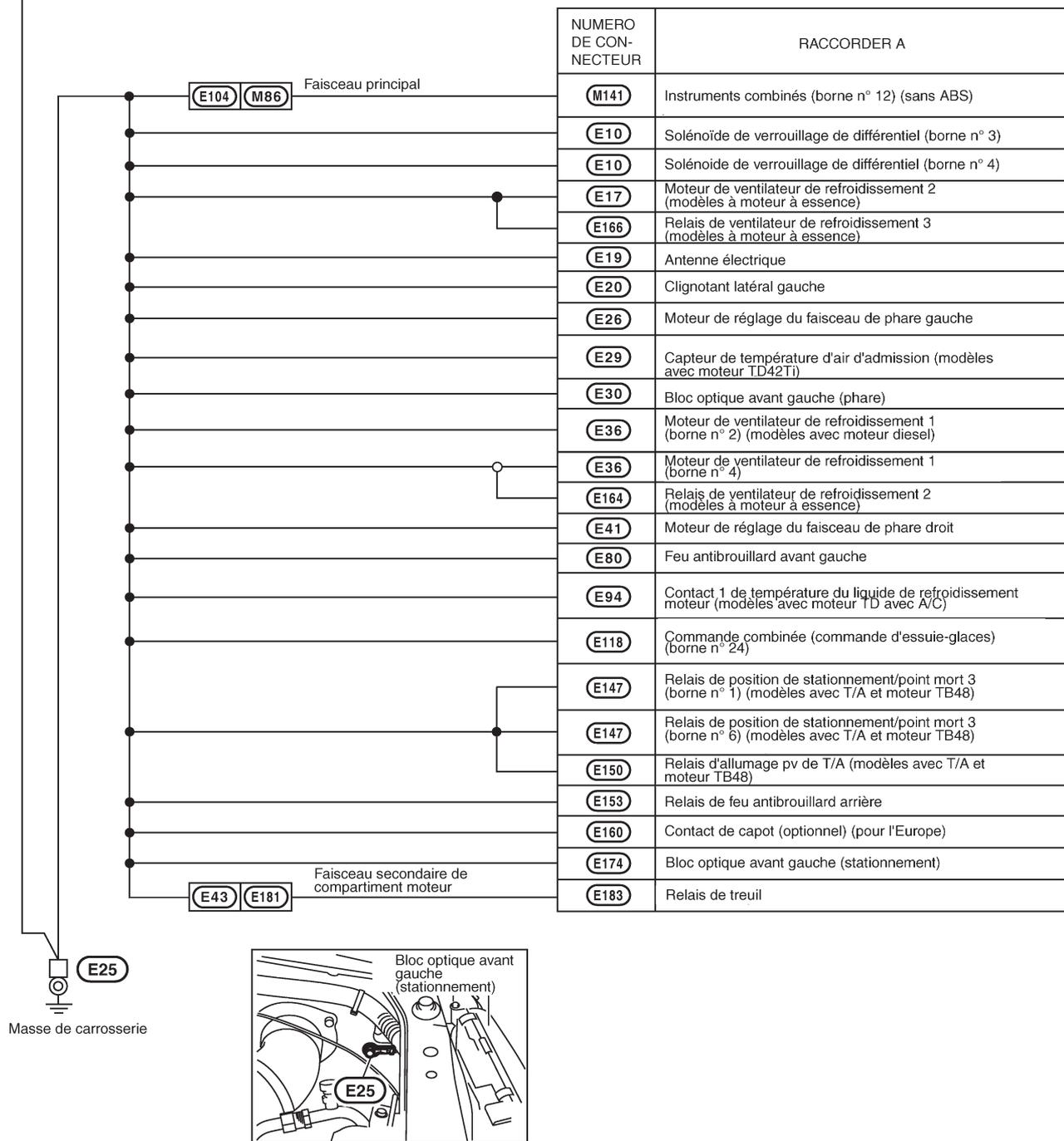
NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
(M103)	IMMO NATS (modèles avec moteur TD et système NATS)
(E5)	Relais de climatisation (modèles avec moteurs ZD et TD42)
(E12)	Relais de dégivreur d'essuie-glace
(E14)	Relais de lave-phares
(E24)	Bloc optique avant gauche (clignotant)
(E45)	Bloc optique avant droit (phare)
(E49)	Bloc optique avant droit (clignotant)
(E52)	Relais de position de stationnement/point mort 1 (modèles avec T/A)
(E55)	Clignotant latéral droit
(E57)	Dégivreur d'essuie-glace
(E58)	Moteur d'essuie-glace avant
(E59)	Relais 1 de préchauffage (modèles avec moteur TD42)
(E75)	Contact de filtre à carburant (modèles avec moteur diesel sauf pour l'Europe)
(E76)	Contact de niveau de liquide de freins
(E79)	Feu antibrouillard avant droit
(E92)	Relais de coupure de A/C (modèles avec moteur TD avec A/C)
(E96)	Electrovanne IACV-FICD (modèles avec moteur TD avec A/C)
(E118)	Commande combinée (commande d'essuie-glaces) (borne n° 17)
(E151)	Contact de température ambiante (modèles avec moteur TB48 avec climatisation manuelle avant)
(E152)	Relais de feux antibrouillards avant
(E160)	Contact de capot (sauf pour l'Europe)
(E175)	Bloc optique avant droit (stationnement)
(E211)	Contact de position de stationnement/point mort
(E212)	Commande 4x4
(E213)	Contact de point mort de transfert
(E219)	Capteur de température de liquide de refroidissement moteur (modèles avec moteur TD)
(E230)	Csolu (modèles avec moteur TD et système NATS)

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

Page précédente

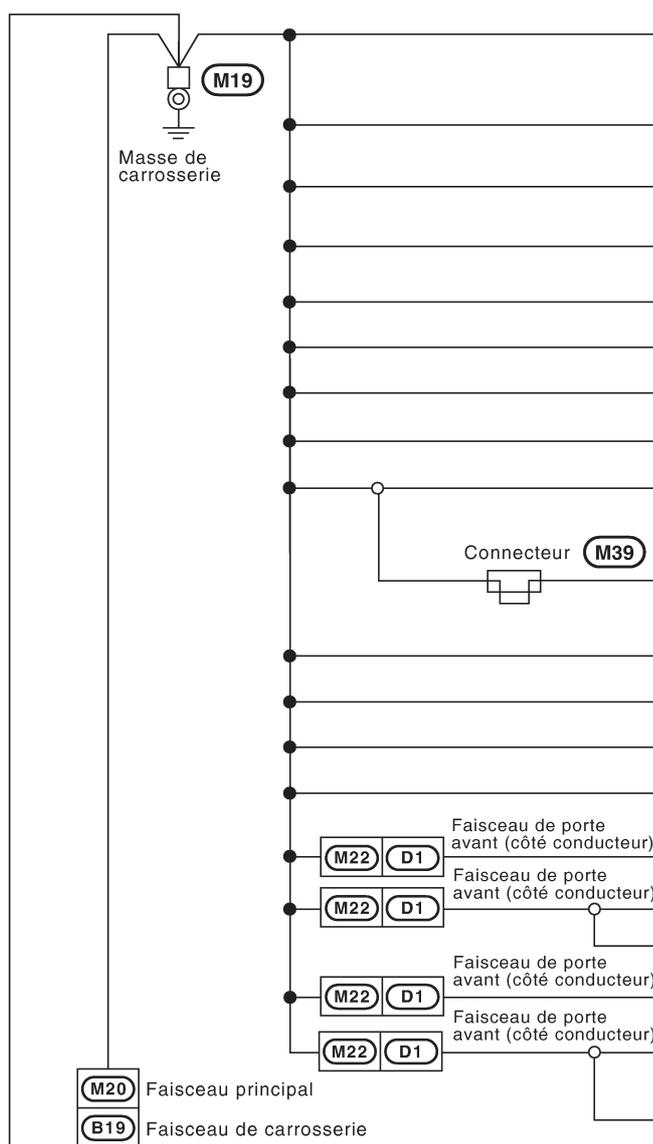
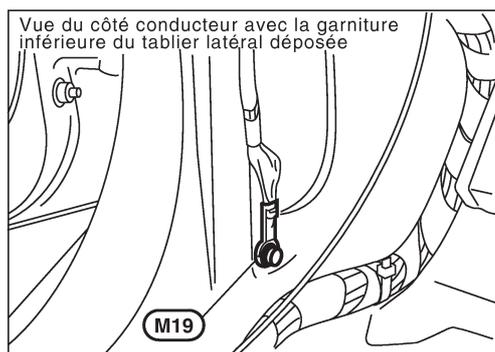
B



CEL608M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Prise diagnostic (borne n°4) (avec CONSULT-II)
M11	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2) (pour le Moyen-Orient)
M11	Commande de réglage des faisceaux (éclairage) (borne n°4) (pour le Moyen-Orient)
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n°2)
M13	Interrupteur de chauffage (témoin) (borne n°6)
M14	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage)
M17	Boîtier de commande ASCD
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n°34) (sans commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instruments combinés haute définition)
M111	Relais de siège chauffant
M117	Boîtier de commande d'accès intelligent (pour l'Europe)
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M176	Combiné (OPT)
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles Hardtop)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (avec système d'alarme antivol)
D8	Commande de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (sans système de télécommande)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples et système d'alarme antivol)

C

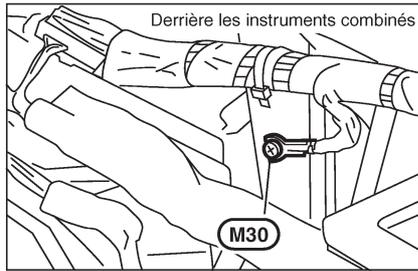
Page
suivante

D

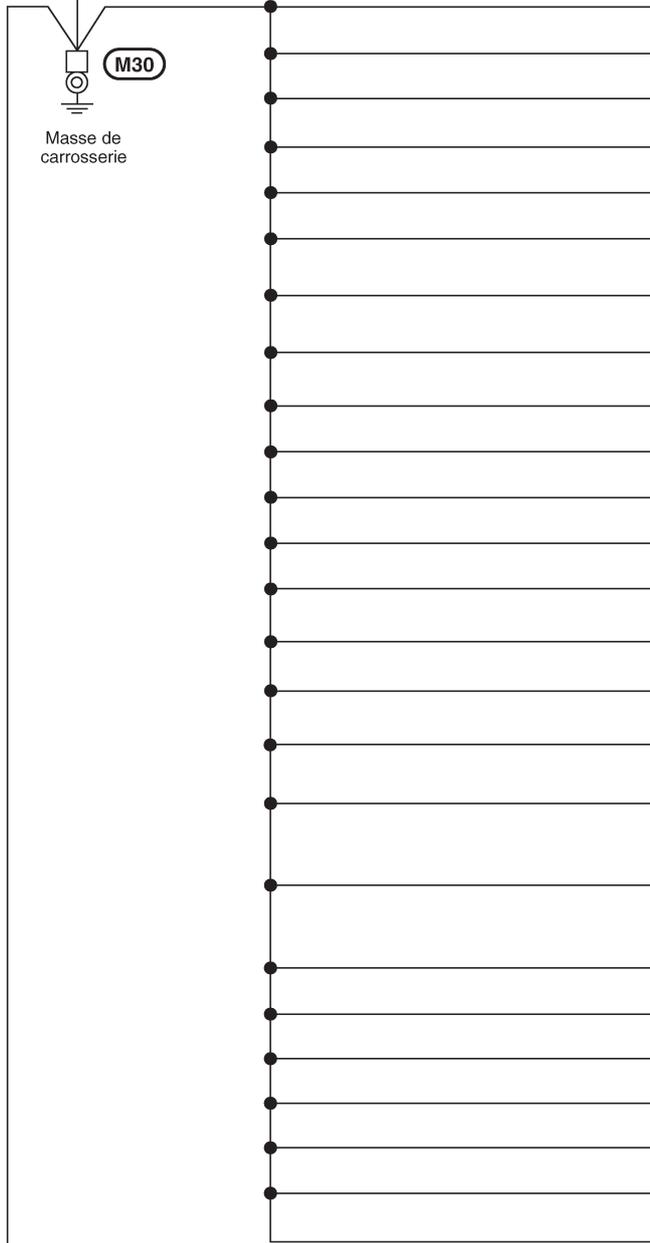
Vers le faisceau de carrosserie

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)



Page précédente



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec A/C automatique avant)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique avant)
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n° 2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin lumineux) (borne n° 4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n° 6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n° 4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n° 6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M67	Contact de verrouillage de différentiel (éclairage)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 4)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n° 68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n° 3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Affichage (borne n°22)
M170	Affichage (borne n°24)
M173	Boîtier de transfert (borne n°25)
M173	Boîtier de transfert (borne n°27)
M179	Boîtier de commande NAVI



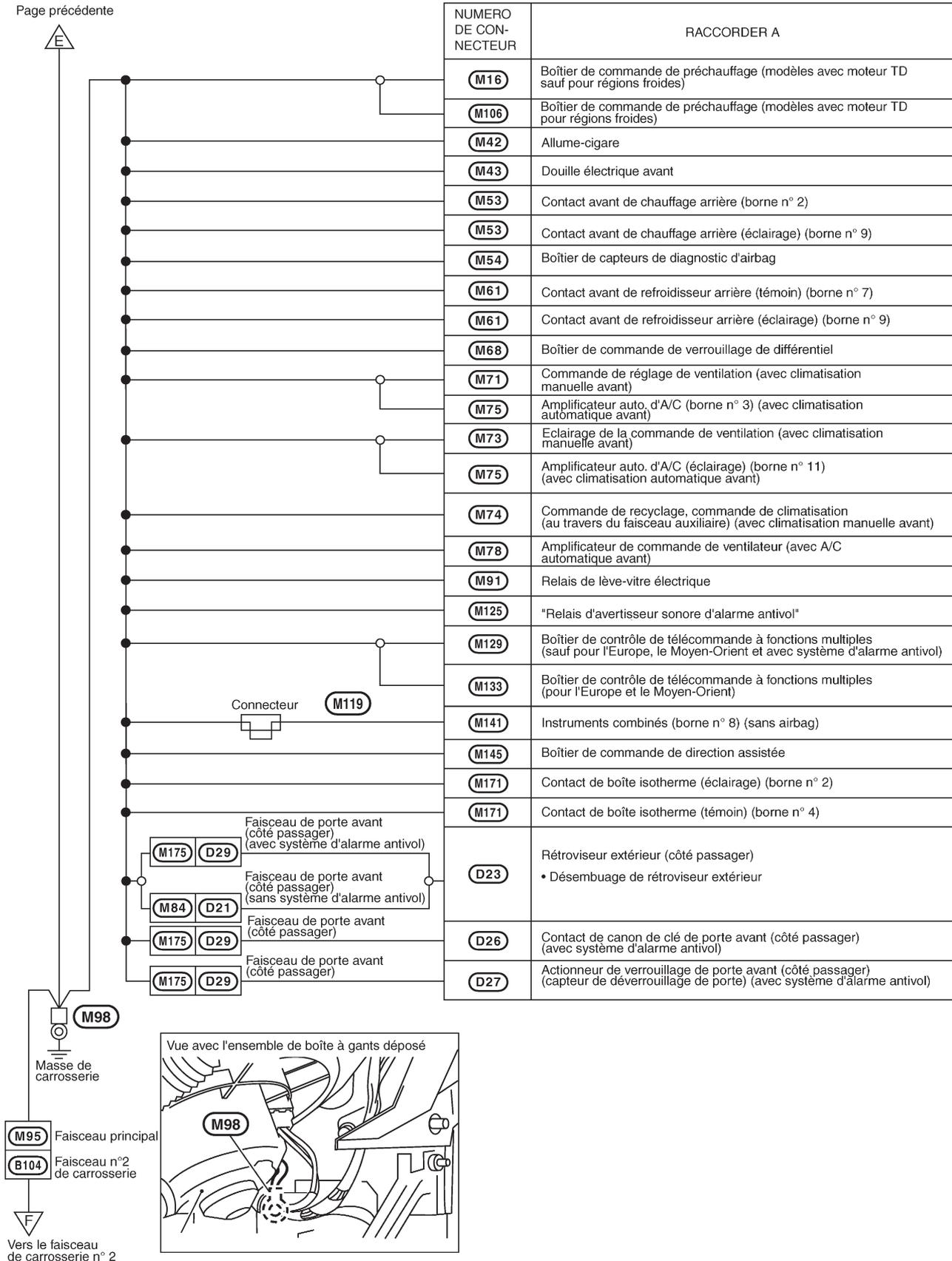
Page suivante

CEL609M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)

Page précédente

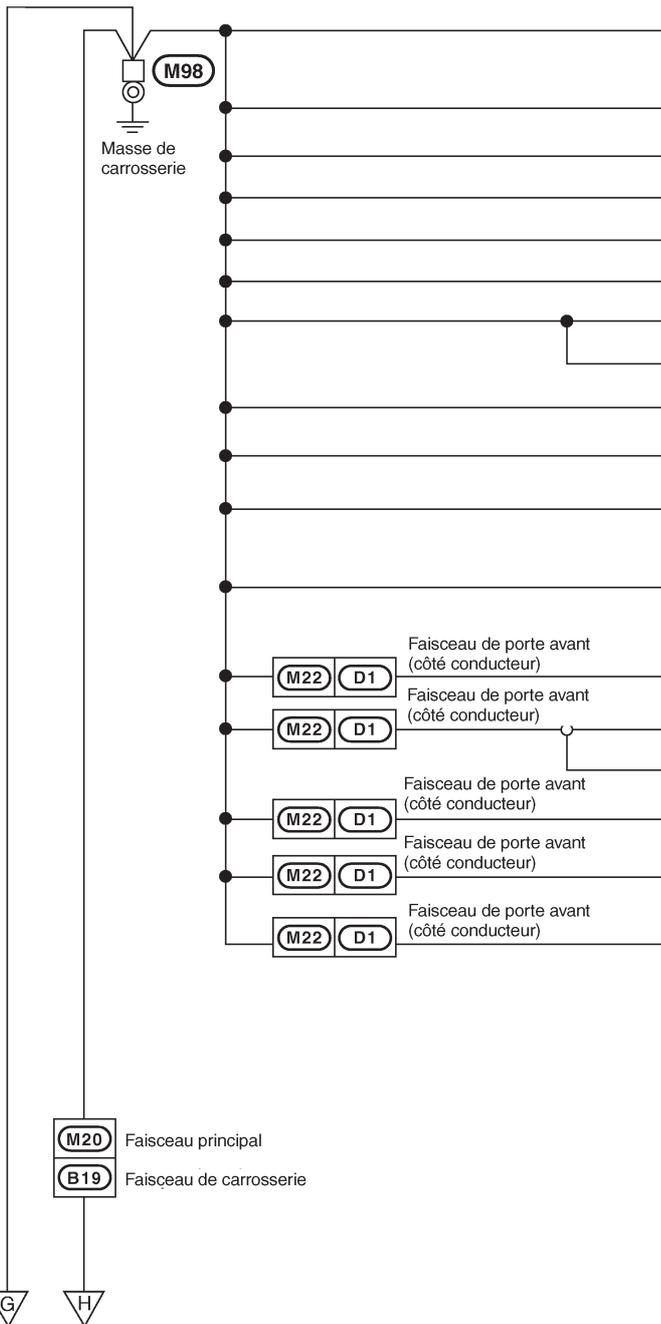
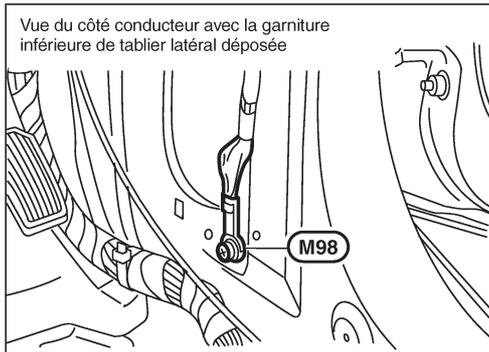


CEL610M

EL-5020

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à droite



NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
M3	Boîtier à fusibles (J/B) • Relais d'accessoires • Relais d'allumage • Relais de moteur de soufflerie
M10	Prise diagnostic (borne n° 4) (avec CONSULT-II)
M13	Interrupteur de chauffage (éclairage) (borne n° 2)
M13	Interrupteur de chauffage (témoin) (borne n° 6)
M14	Contact de télécommande de rétroviseur extérieur (éclairage)
M16	Boîtier de commande de préchauffage
M17	Boîtier de commande ASCD
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M117	Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (pour l'Europe)
M142	Instruments combinés (borne n°33) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n°56) • Boîtier de commande des instruments combinés
M143	Instruments combinés (borne n° 68) • Boîtier de commande des instruments combinés • Témoin de feux de route • Clignotant
D3	Rétroviseur extérieur (côté conducteur) • Désembuage de rétroviseur extérieur
D5	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles avec hard-top)
D10	Interrupteur principal de lève-vitre électrique (modèles break)
D6	Contact de canon de clé de porte avant (côté conducteur) (pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
D7	Ensemble actionneur de verrouillage de porte avant droite (capteur de déverrouillage de porte) (pour l'Europe)
D9	Actionneur de verrouillage de porte avant (côté conducteur) (capteur de déverrouillage de porte) (avec système de télécommande à fonctions multiples sauf pour l'Europe)

G

H

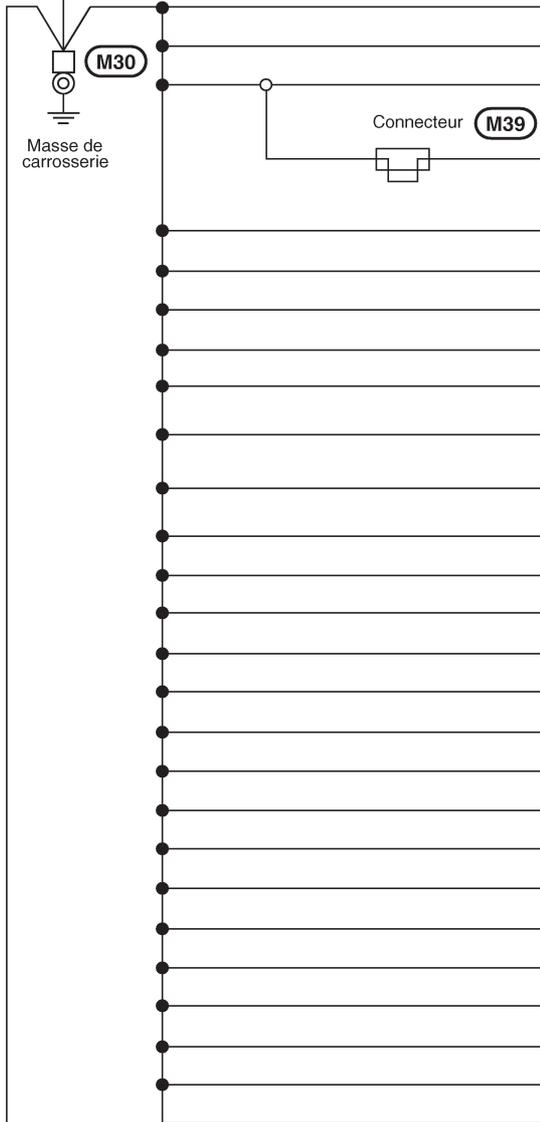
Page suivante Vers le faisceau de carrosserie

CEL611M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

Page précédente



Masse de carrosserie

Connecteur M39

NUMERO DE CONNEXEUR	RACCORDER A
M37	Centrale de clignotants combinée
M38	Moteur de volet de mode (avec A/C automatique avant)
M39	Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)
M142	Instruments combinés (borne n° 34) (sans commande d'éclairage) • Boîtier de commande des instruments combinés • Eclairage des instruments (sans instruments combinés haute définition)
M40	Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique avant)
M42	Allume-cigare
M43	Douille électrique avant
M44	Boîtier de commande de stabilisateur
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (borne n° 2)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (témoin lumineux) (borne n° 4)
M46	Interrupteur de désembuage de lunette arrière (éclairage) (borne n° 6)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (éclairage) (borne n° 4)
M48	Contact de réservoir à carburant secondaire (borne n° 6)
M49	Interrupteur de feux de détresse (éclairage)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 4)
M69	Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire (borne n° 11)
M126	Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)
M140	Relais de verrouillage de porte
M166	Commande combinée (câble spiralé)
M169	Commande NAVI (éclairage) (borne n° 3)
M169	Commande NAVI (borne n°7)
M170	Affichage (borne n°22)
M170	Affichage (borne n°24)
M173	Boîtier de transfert (borne n°25)
M173	Boîtier de transfert (borne n°27)
M176	Combiné (optionnel)
M179	Boîtier de commande NAVI

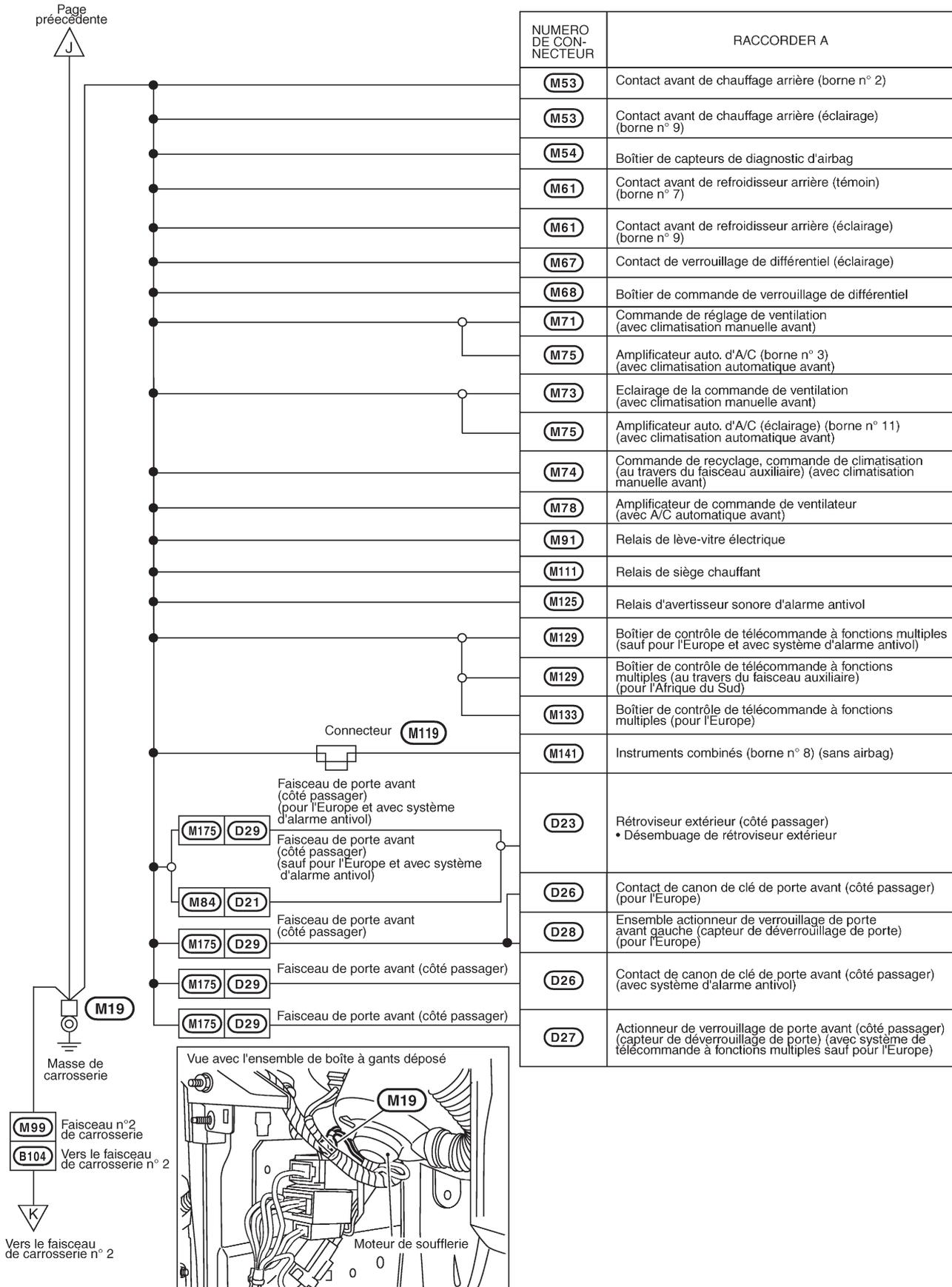


Page suivante

CEL612M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

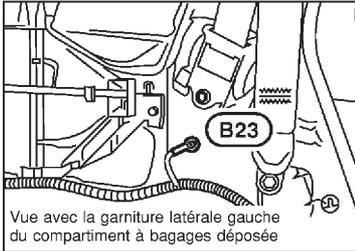


CEL613M

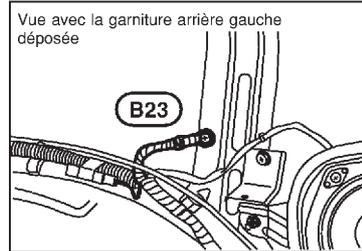
DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à gauche

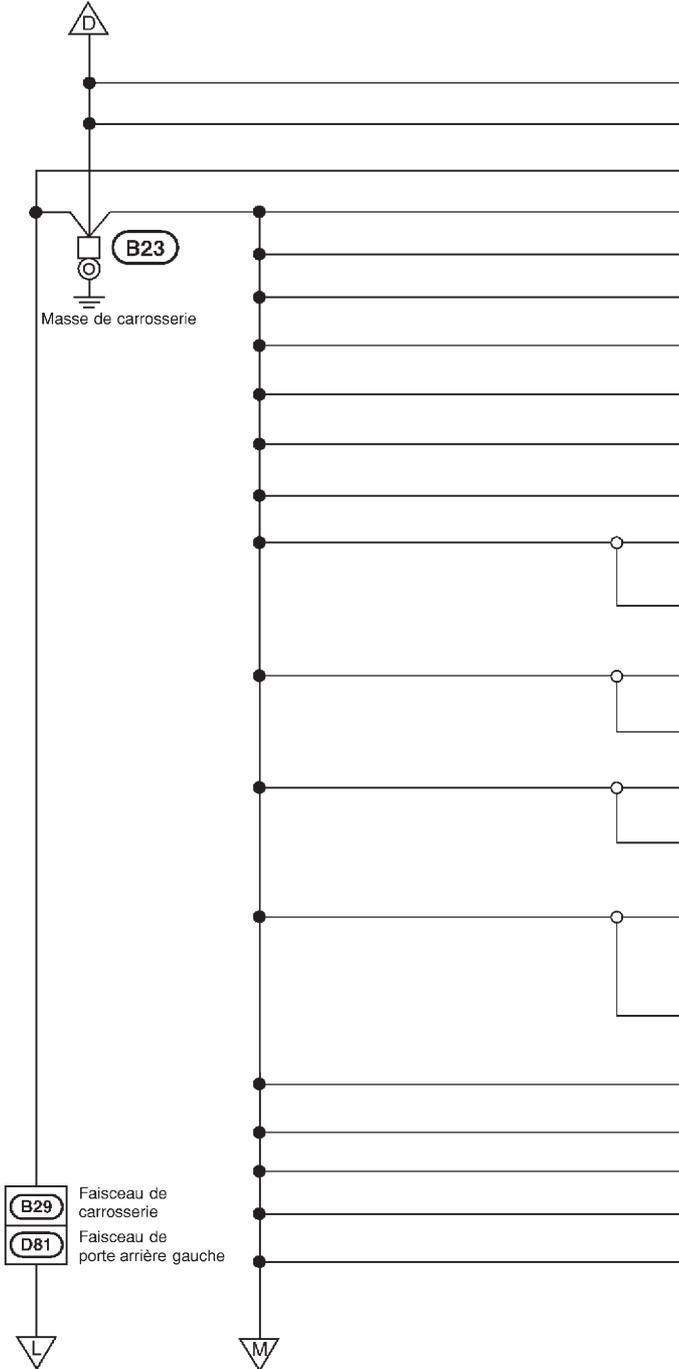
Modèles Break



Modèles Hardtop



Vers le faisceau principal



Vers le faisceau de porte arrière gauche

Page suivante

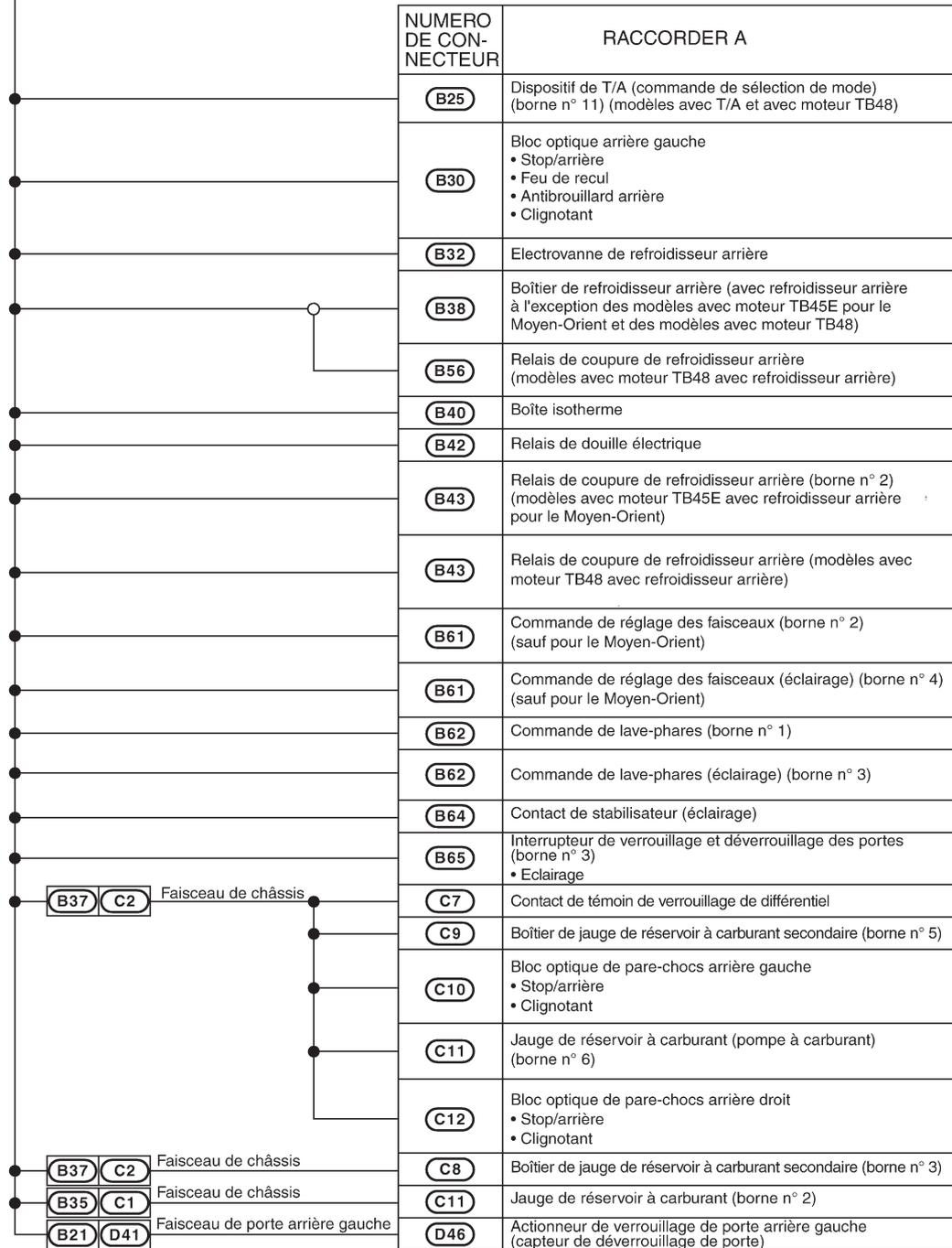
NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B41	Douille électrique arrière
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°4)
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°6) • Eclairage
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°4)
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°6) • Eclairage
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2) (moteur ZD avec T/A)
B26	Commande de mode "neige" (éclairage) (borne n°2) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode neige)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A) • Témoin de maintien (★) • Eclairage
B26	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)

CEL565M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à gauche (Suite)

Page précédente

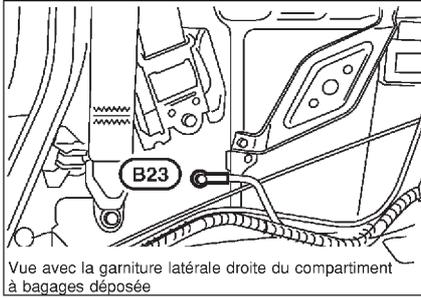


CEL566M

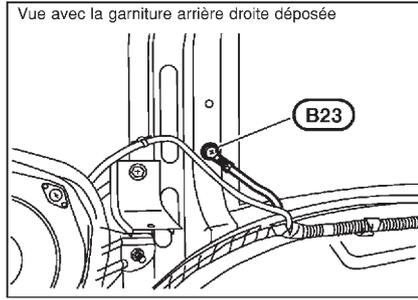
DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à droite

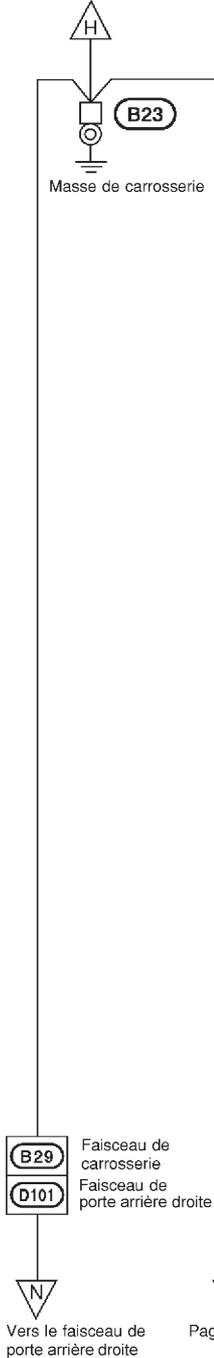
Modèles Break



Modèles Hardtop



Vers le faisceau principal



NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B4	Siège électrique (côté passager)
B5	Siège chauffant gauche
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°4)
B7	Contact de siège chauffant gauche (borne n°6) • Eclairage
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°4)
B8	Contact de siège chauffant droit (borne n°6) • Eclairage
B9	Eclairage de cendrier
B11	Dispositif de T/A (commande de contrôle de surmultipliée) (borne n°2) (moteur ZD avec T/A)
B26	Commande de mode "neige" (éclairage) (borne n°2) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode neige)
B11	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°4) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (éclairage) (borne n°1) (moteur TB48 avec T/A)
B11	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°8) (moteur ZD avec T/A)
B25	Dispositif de T/A (contact de position de stationnement) (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A)
B12	Sélecteur de mode de T/A (moteur ZD avec T/A et sélecteur de mode de T/A) • Témoin de maintien (★) • Eclairage
B26	Commande de mode "neige" (témoin "neige") (borne n°6) (moteur TB48 avec T/A et commande de mode "neige")
B13	Contact de refroidisseur arrière (borne n°3)
B13	Contact de refroidisseur arrière (éclairage) (borne n°6)
B14	Interrupteur de ventilateur arrière
B15	Siège chauffant droit
B16	Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
B17	Siège électrique (côté conducteur)
B18	Unité de chauffage arrière
B20	Contact de porte avant (côté conducteur)

Page suivante

CEL567M

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)

Page précédente



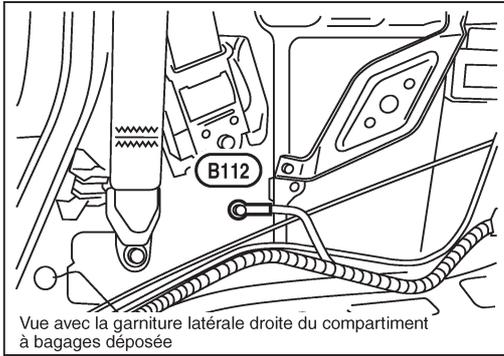
	(B25)	Dispositif de T/A (commande de sélection de mode) (borne n° 11) (modèles avec T/A et avec moteur TB48)
	(B30)	Bloc optique arrière droit <ul style="list-style-type: none"> • Stop/arrière • Feu de recul • Antibrouillard arrière • Clignotant
	(B60)	Woofer (avec 7 haut-parleurs)
	(B61)	Commande de réglage des faisceaux (borne n°2)
	(B61)	Commande de réglage des faisceaux (éclairage) (borne n° 4)
	(B62)	Commande de lave-phares (borne n°1)
	(B62)	Commande de lave-phares (éclairage) (borne n° 3)
	(B64)	Contact de stabilisateur (éclairage)
	(B65)	Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes (borne n° 3) <ul style="list-style-type: none"> • Eclairage
	(B66)	Commande d'antenne électrique (éclairage)
(B21) (D61) Faisceau de porte arrière droite	(D66)	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite (capteur de déverrouillage de porte)
	(B67)	Boîtier de TMC

CEL614M

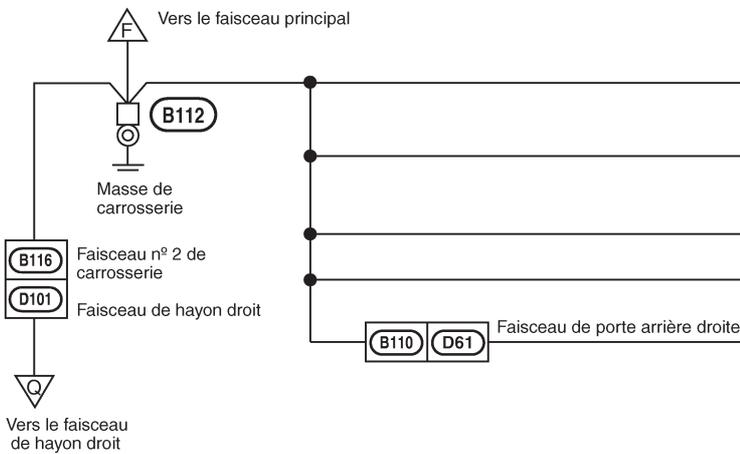
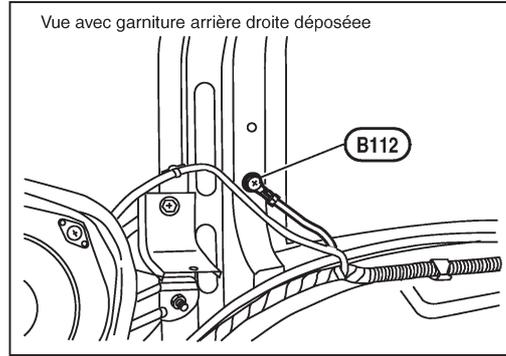
DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à gauche

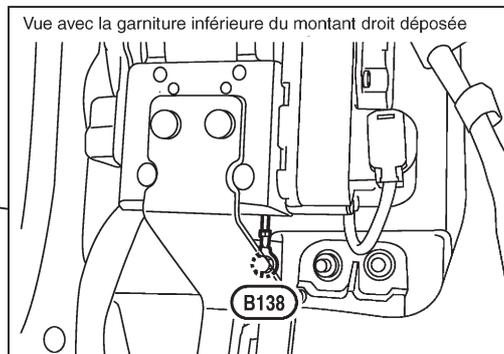
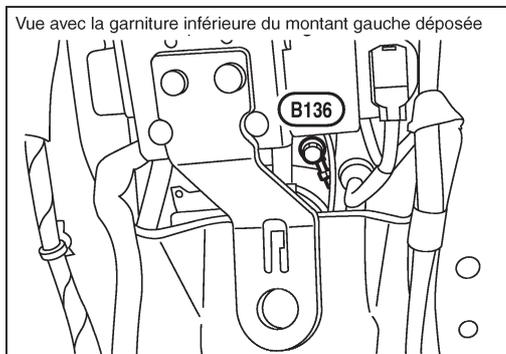
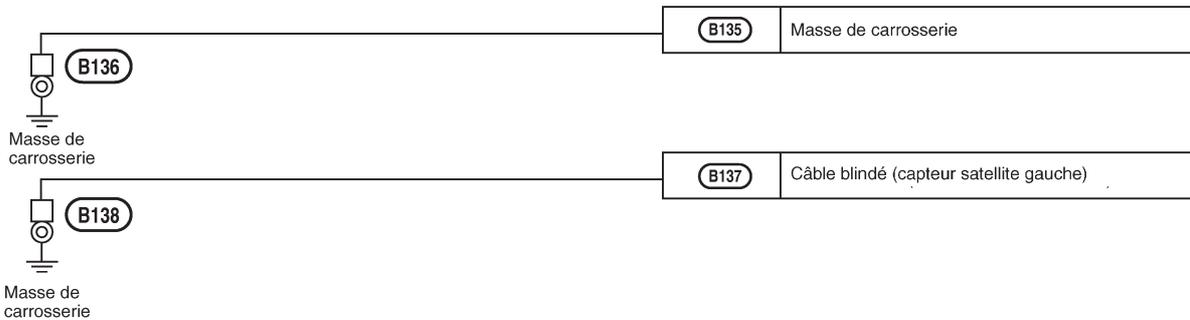
Modèles break



Modèles avec hard-top



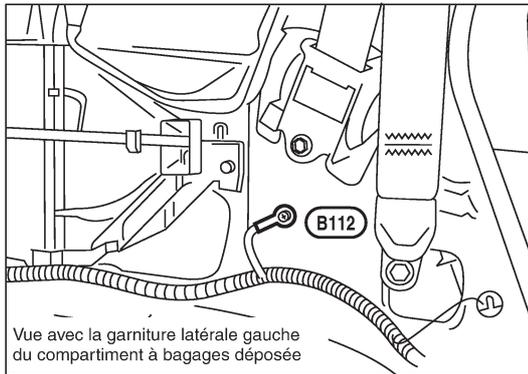
NUMERO DE CONNECTOR	RACCORDER A
B107	Boîtier de chauffage arrière
B117	Bloc optique arrière droit • Stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
B140	Woofer (avec 7 haut-parleurs)
B149	Boîtier de TMC
D66	Actionneur de verrouillage de porte arrière droite (capteur de déverrouillage de porte)



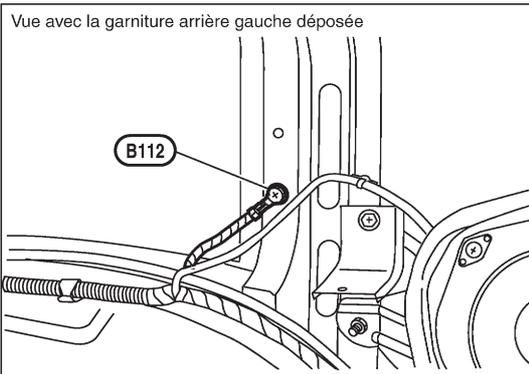
DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à droite

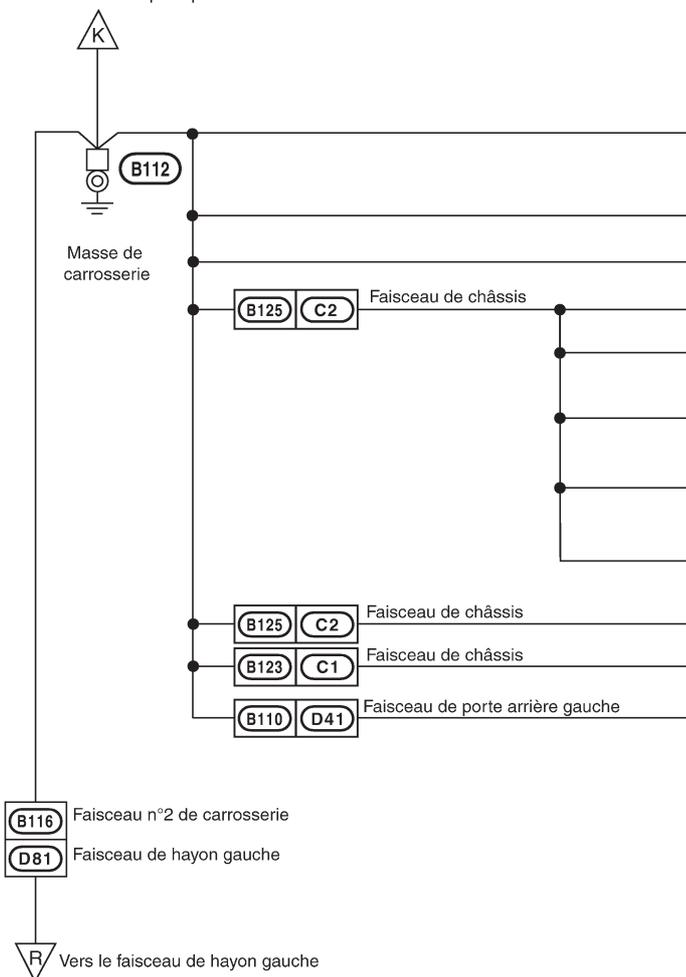
Modèles break



Modèles avec hard-top



Vers le faisceau principal

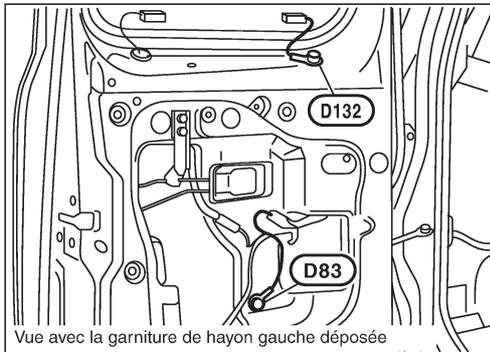


NUMERO DE CONNEXION	RACCORDER A
B117	Bloc optique arrière gauche • Stop/arrière • Feu de recul • Clignotant
B126	Relais de douille électrique
B129	Douille électrique arrière
C7	Contact de témoin de verrouillage de différentiel
C9	Boîtier de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n° 5)
C10	Bloc optique de pare-chocs arrière gauche • Stop/arrière • Clignotant
C11	Jauge de réservoir à carburant (pompe à carburant) (borne n° 6)
C12	Bloc optique de pare-chocs arrière droit • Stop/arrière • Clignotant
C8	Boîtier de jauge de réservoir à carburant secondaire (borne n° 3)
C11	Jauge de réservoir à carburant (borne n° 2)
D46	Actionneur de verrouillage de porte arrière gauche (capteur de déverrouillage de porte)

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/conduite à gauche

FAISCEAU DE HAYON GAUCHE



Vers le faisceau n° 2 de carrosserie



D83

Masse de carrosserie



D132

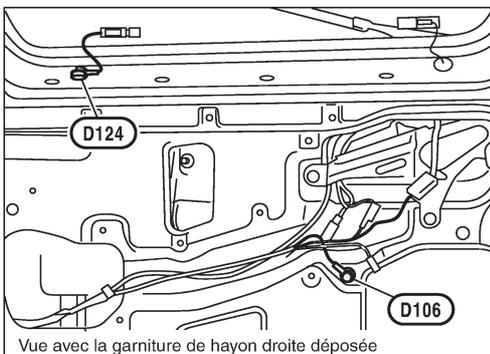
Masse de carrosserie

NUMERO DE CON-NECTEUR	RACCORDER A
D82	Eclairage de plaque d'immatriculation
D86	Actionneur de verrouillage de hayon (capteur de déverrouillage de porte)
D88	Contact de canon de clé de hayon (avec système d'alarme antivol)

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE

D131	Désembuage de lunette arrière gauche (-)
------	--

FAISCEAU DE HAYON DROIT



Vers le faisceau n° 2 de carrosserie



D106

Masse de carrosserie



D124

Masse de carrosserie

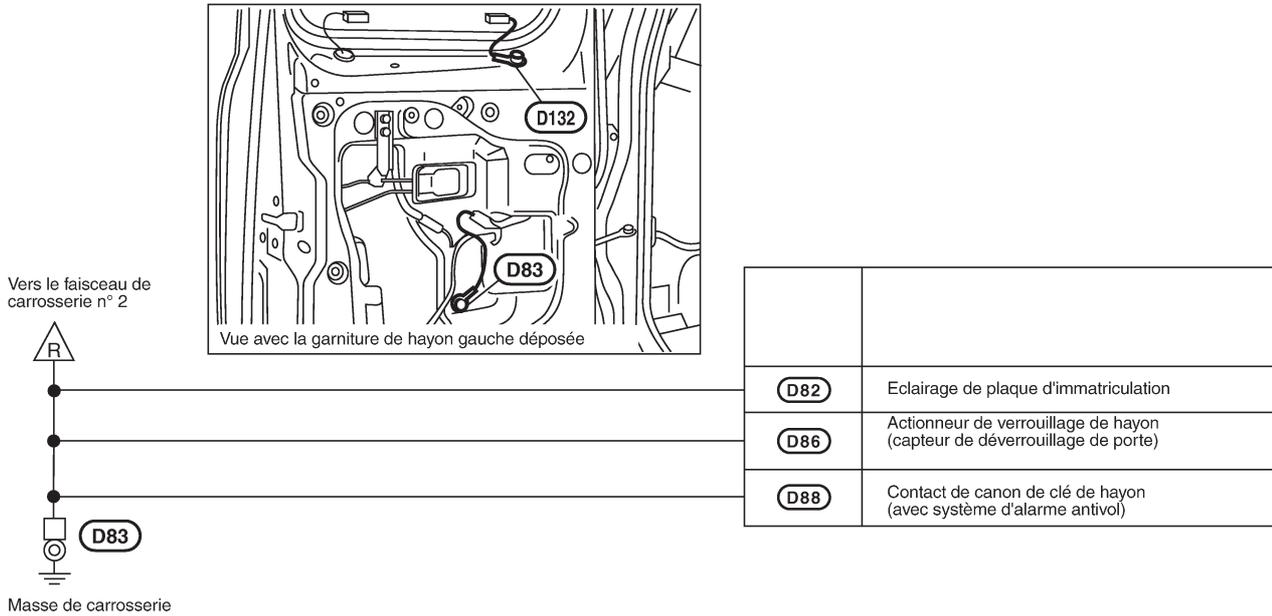
D104	Feu de stop surélevé
D105	Connecteur
D107	Contact de hayon droit

FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROITE

D123	Désembuage de lunette arrière droite (-)
------	--

DISPOSITION DE LA MASSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

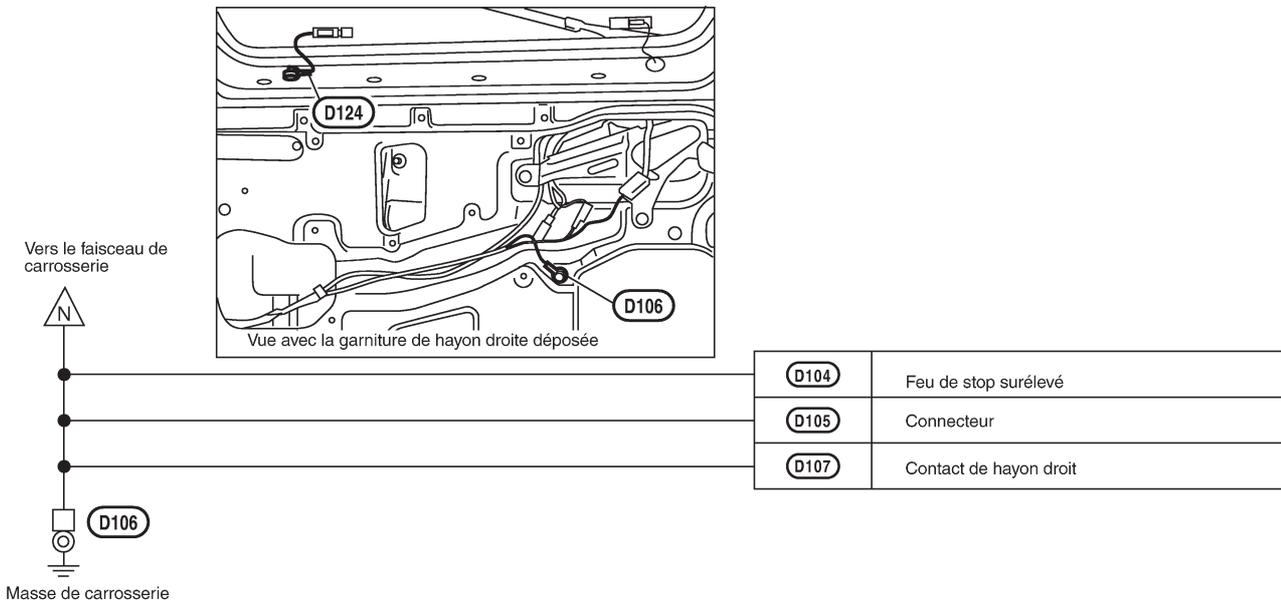
Faisceau de porte arrière et faisceau de désembuage de la lunette arrière/conduite à droite



FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE GAUCHE



FAISCEAU DE HAYON DROIT



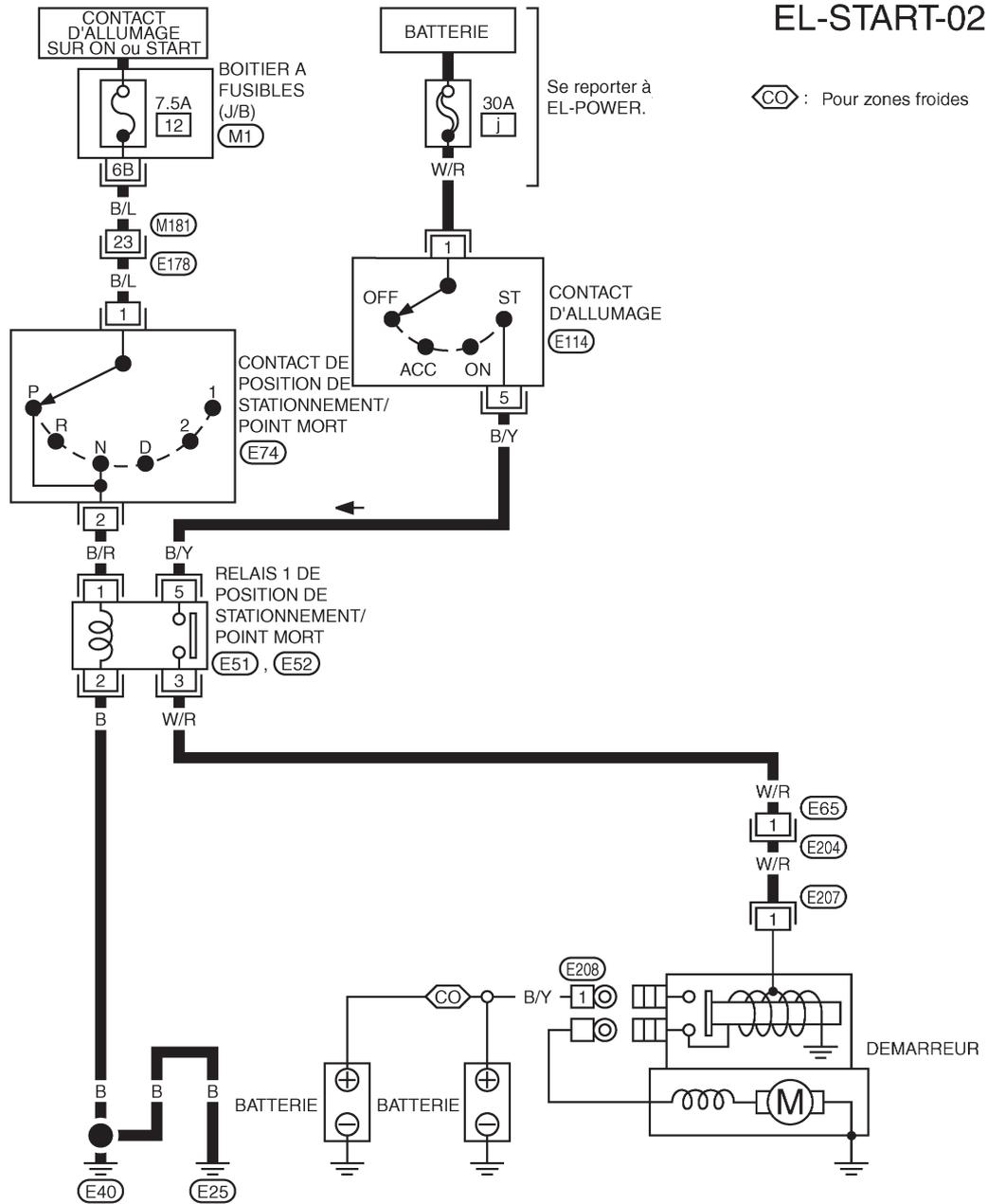
FAISCEAU DE DESEMBUAGE DE LUNETTE ARRIERE DROITE



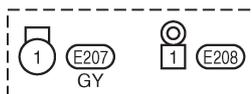
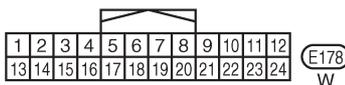
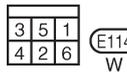
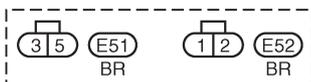
SYSTEME DE DEMARRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — START —/Modèles avec moteur ZD30 et T/A

EL-START-02



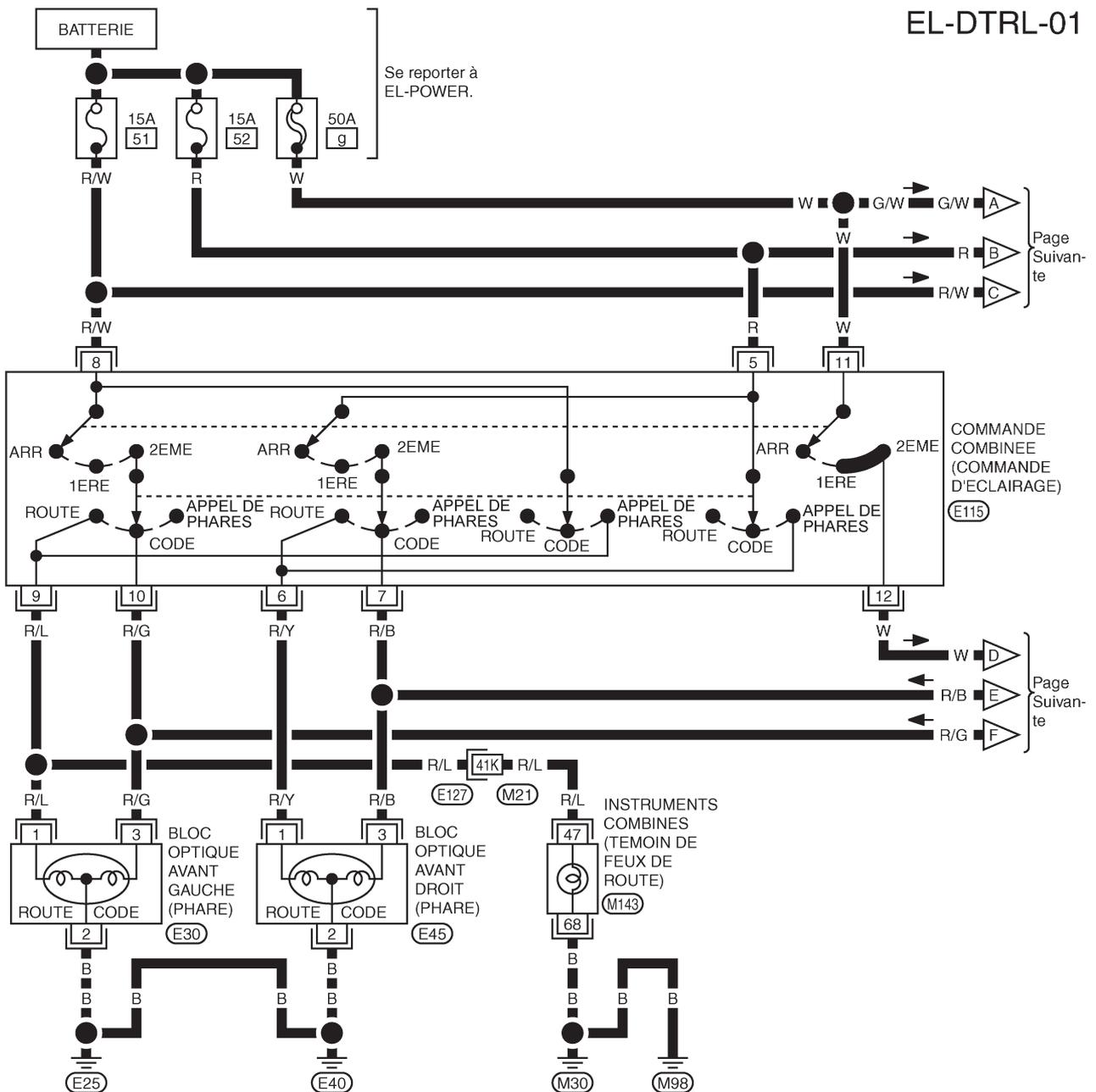
Se reporter à EL-POWER. : Pour zones froides



Consulter la dernière page dépliant.

Schéma de câblage — DTRL —

EL-DTRL-01



45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

(M143)	3	(E30)	(E45)
BR	1 2	B	B

2	1	3	8	25		
10	7	6	5	9	12	11

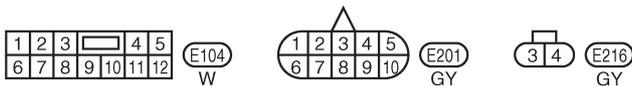
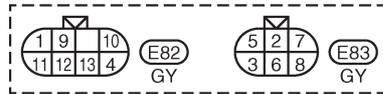
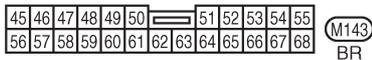
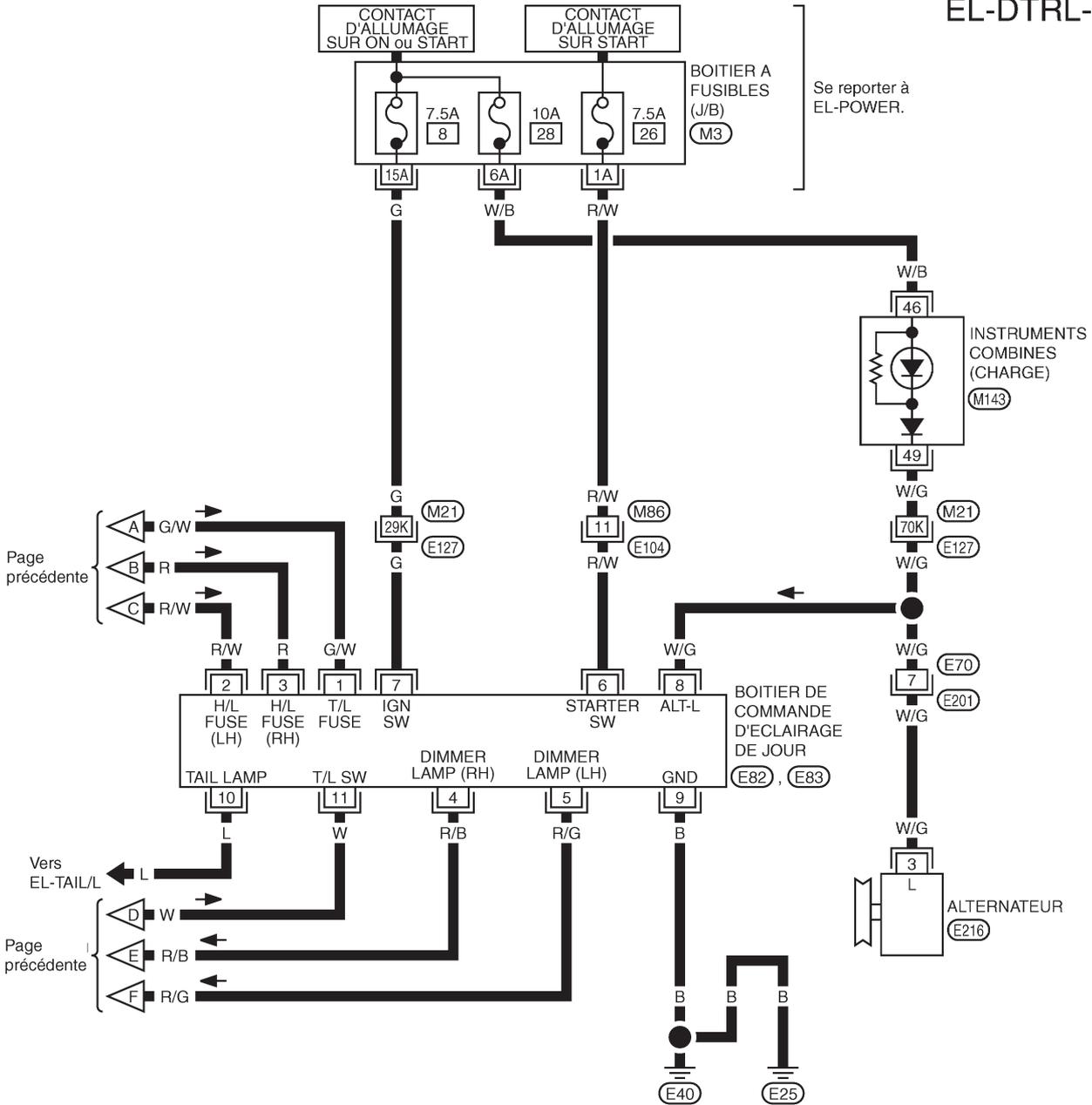
(E115)
BR

Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

PHARE/MODELES BREAK ET HARDTOP — Système d'éclairage de jour — Schéma de câblage — DTRL — (Suite)

EL-DTRL-02



Consulter la dernière page dépliant.

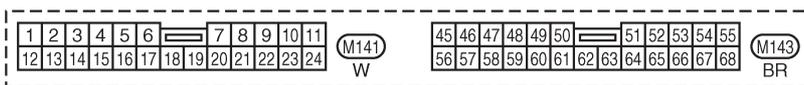
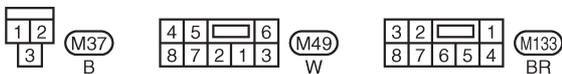
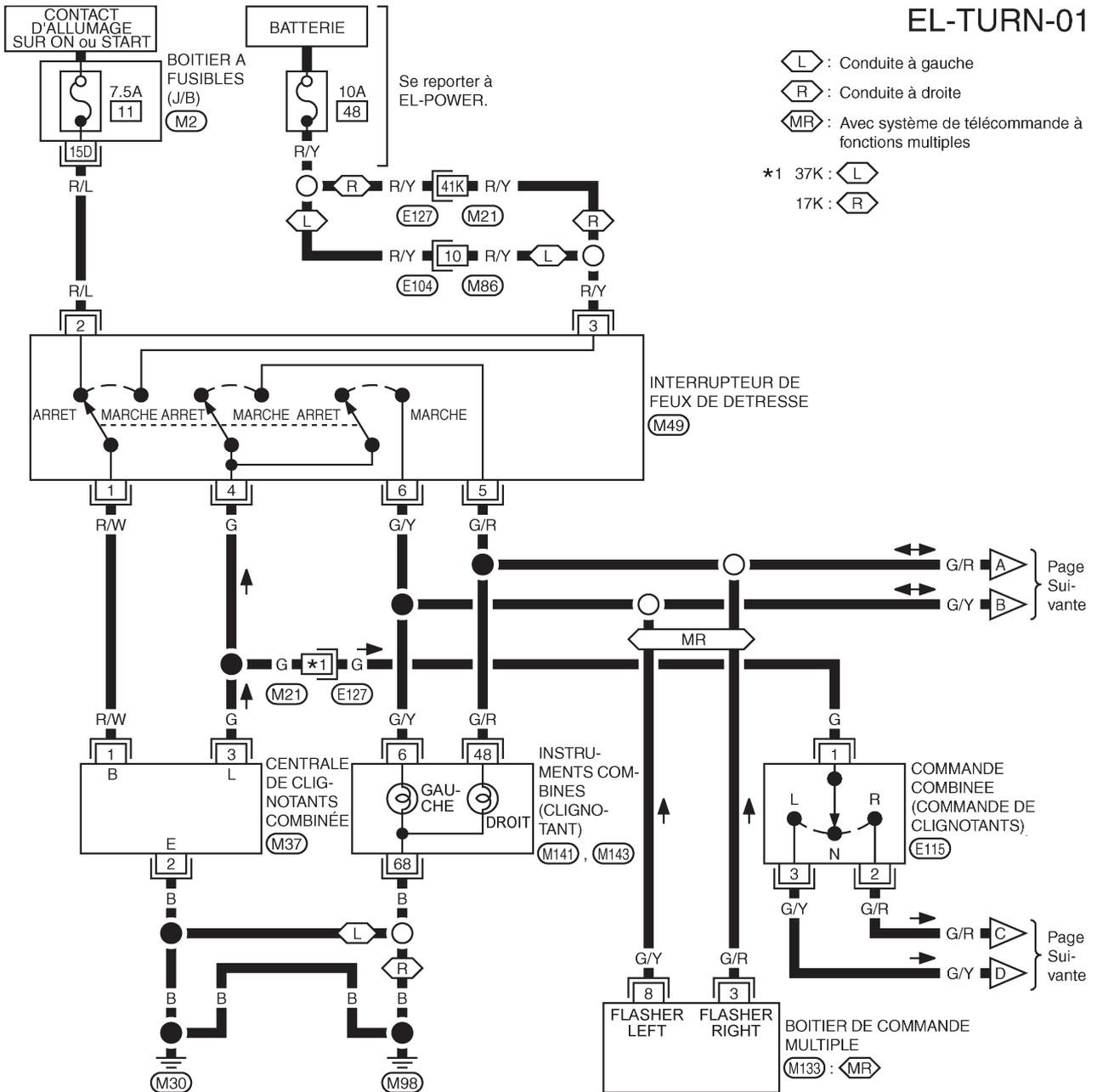
(M21), (E127)

(M3)

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN —

EL-TURN-01



Consulter la dernière page dépliant.

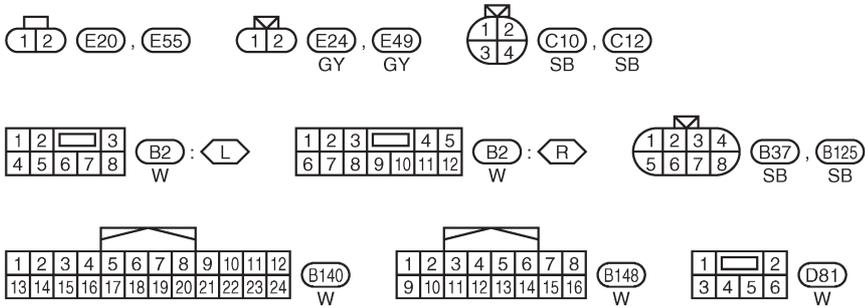
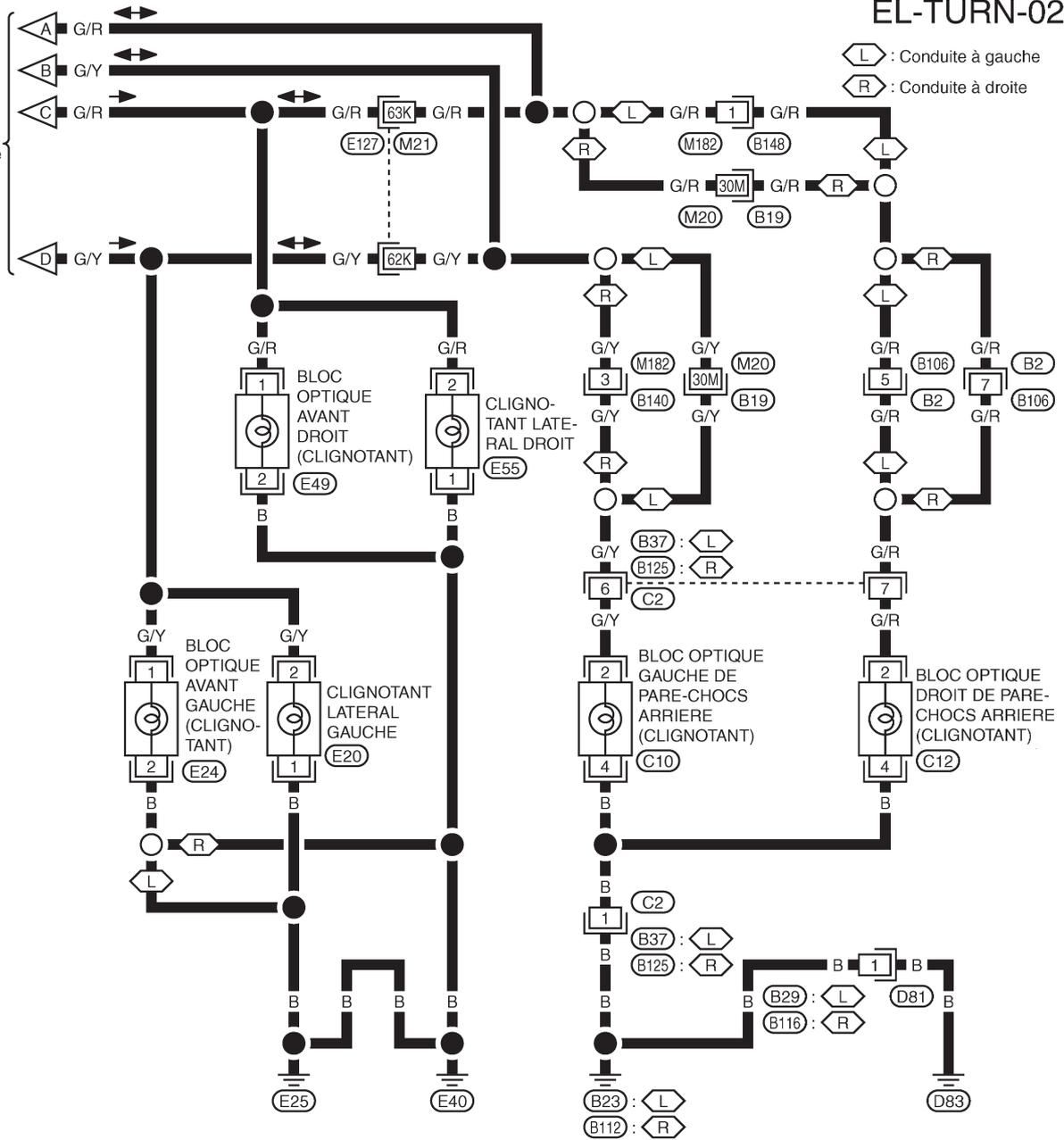
M21, E127
M2

CLIGNOTANTS ET FEUX DE DETRESSE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — TURN — (Suite)

EL-TURN-02

Page précédente

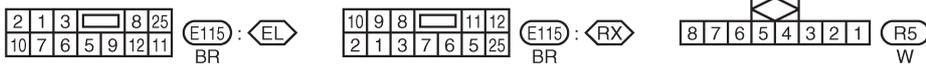
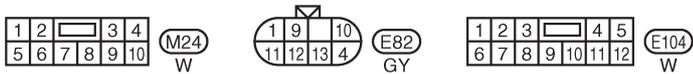
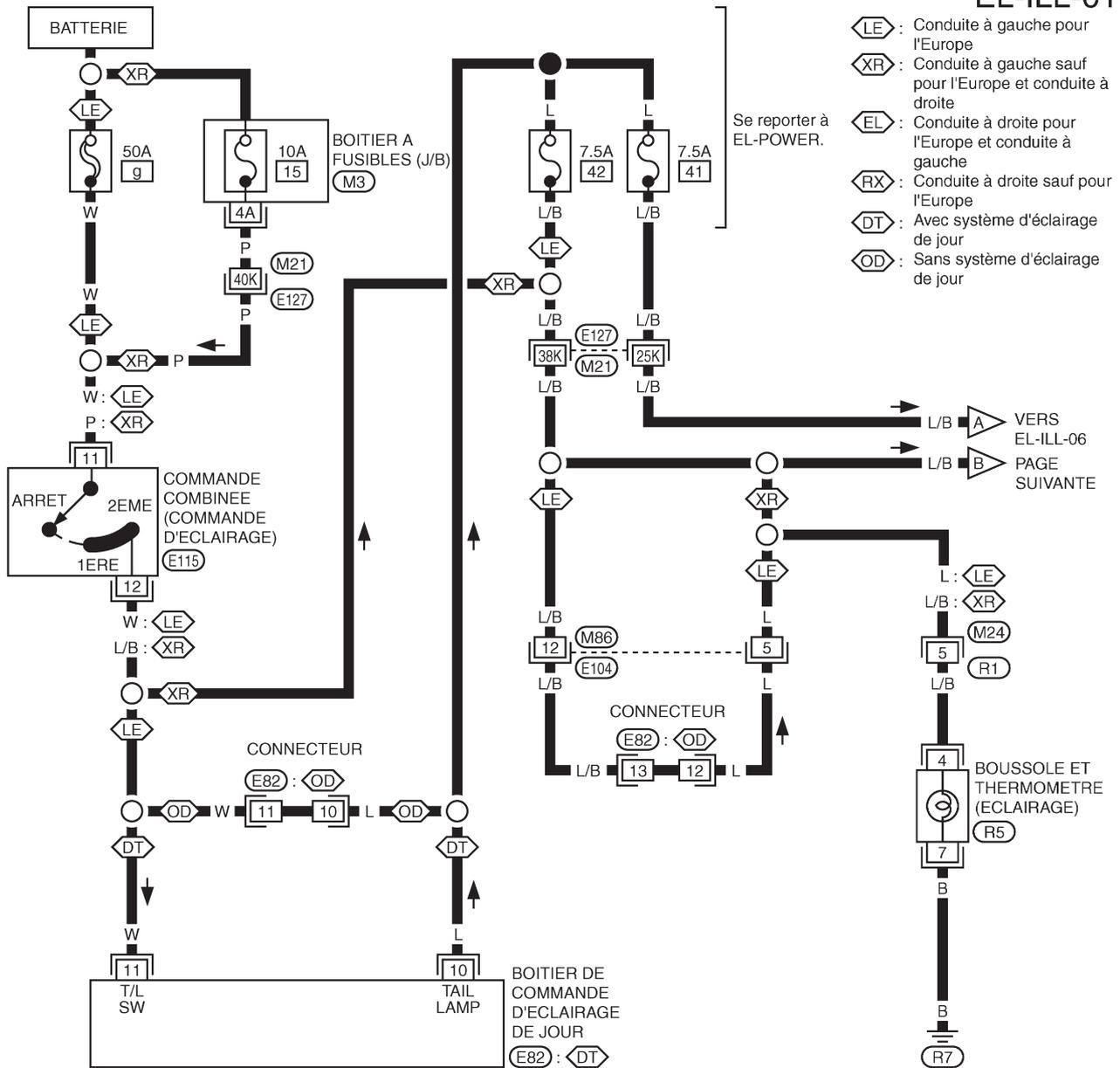


Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19
 M21, E127

Schéma de câblage — ILL —

EL-ILL-01



CONSULTER LA DERNIERE PAGE DÉPLIANTE.

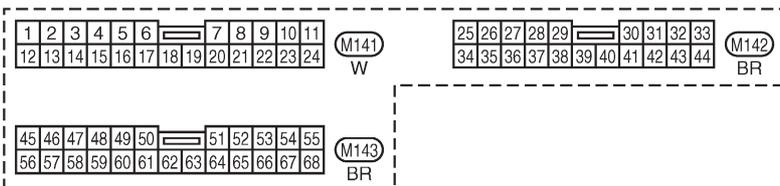
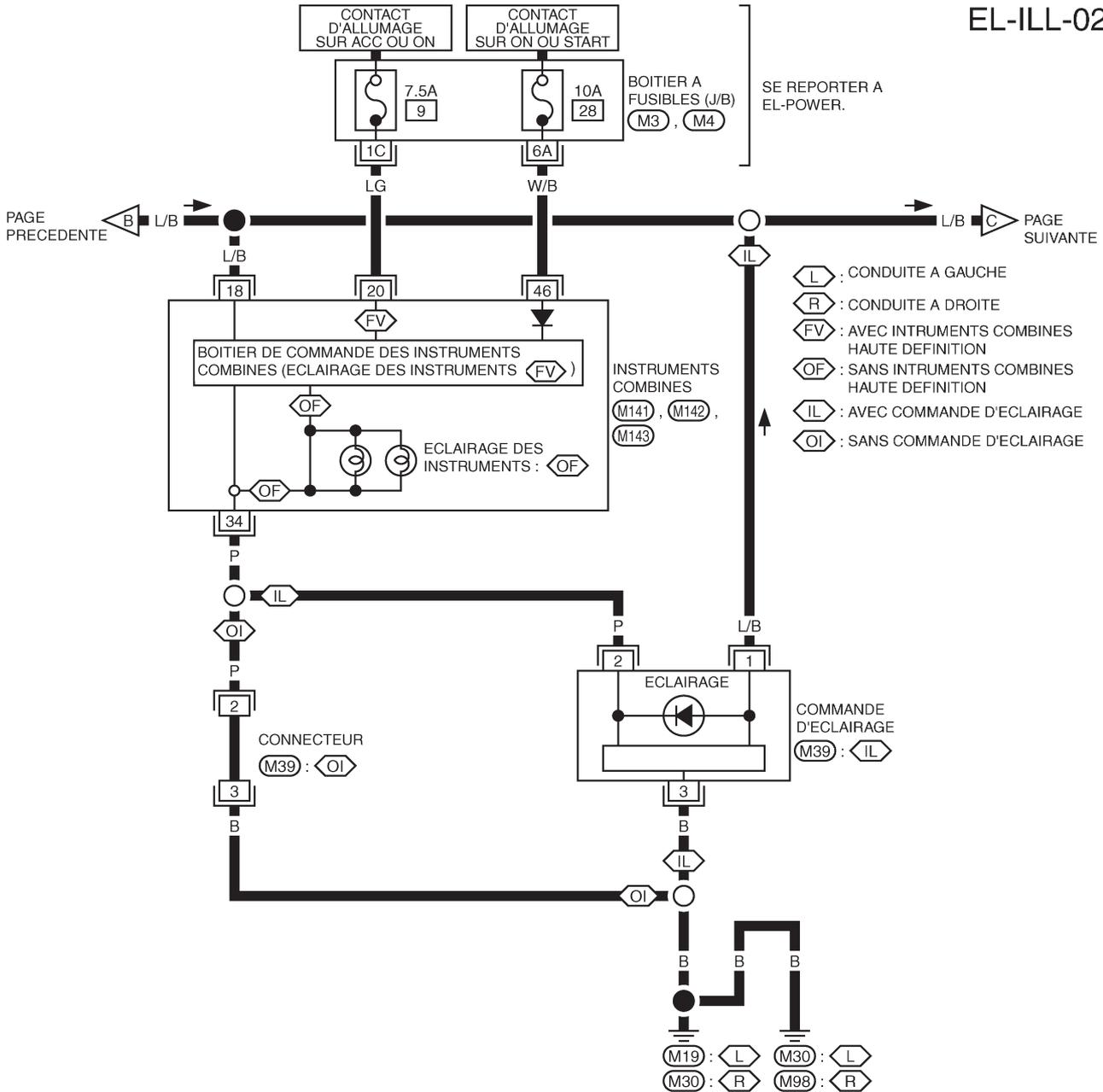
(M21), (E127)

(M3)

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-02



CONSULTER LA DERNIERE PAGE DEPLIANTE.

(M3)
(M4)

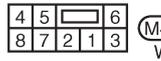
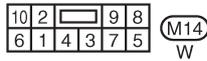
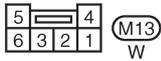
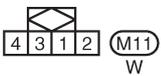
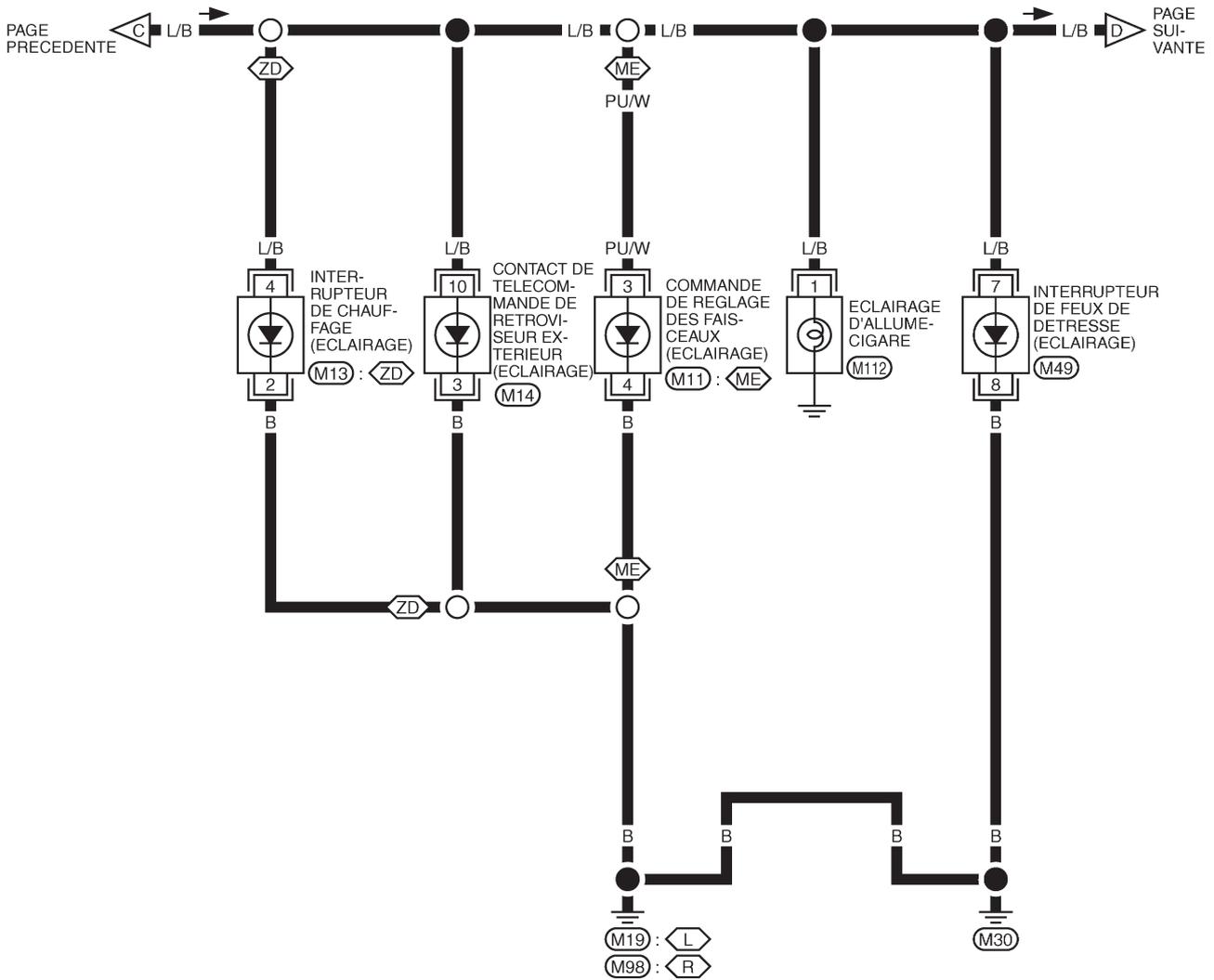
TEL012N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-03

-  : CONDUITE A GAUCHE
-  : CONDUITE A DROITE
-  : POUR LE MOYEN-ORIENT
-  : MODÈLES AVEC MOTEUR ZD



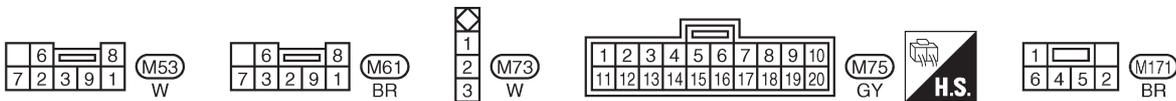
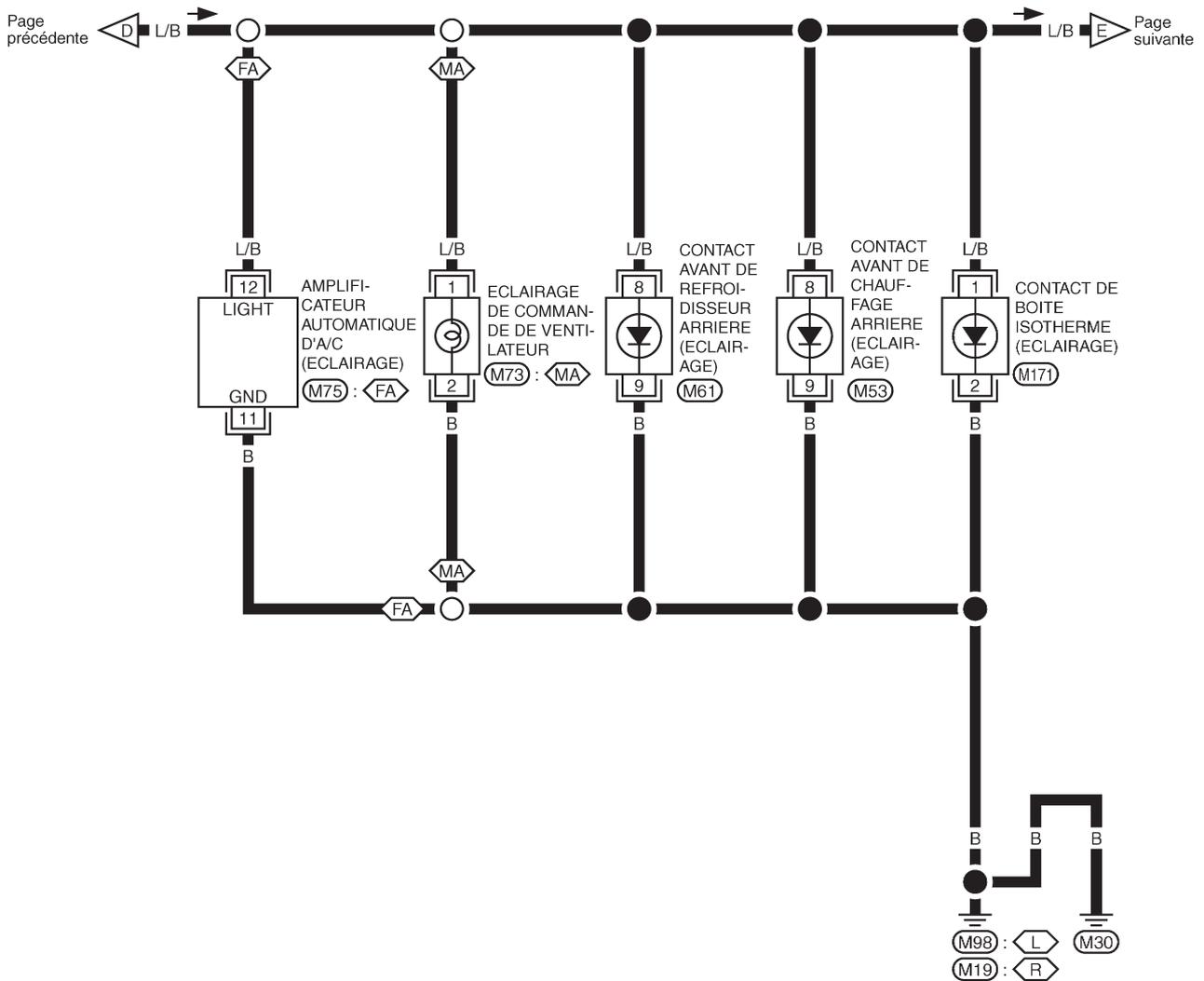
TEL013N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-04

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Avec A/C automatique avant
- : Avec A/C manuel avant



TEL014N

EL-5042

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-05

L : Conduite à gauche

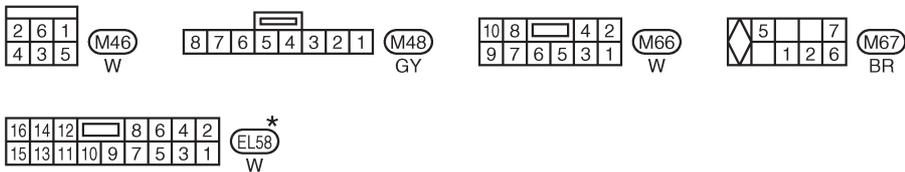
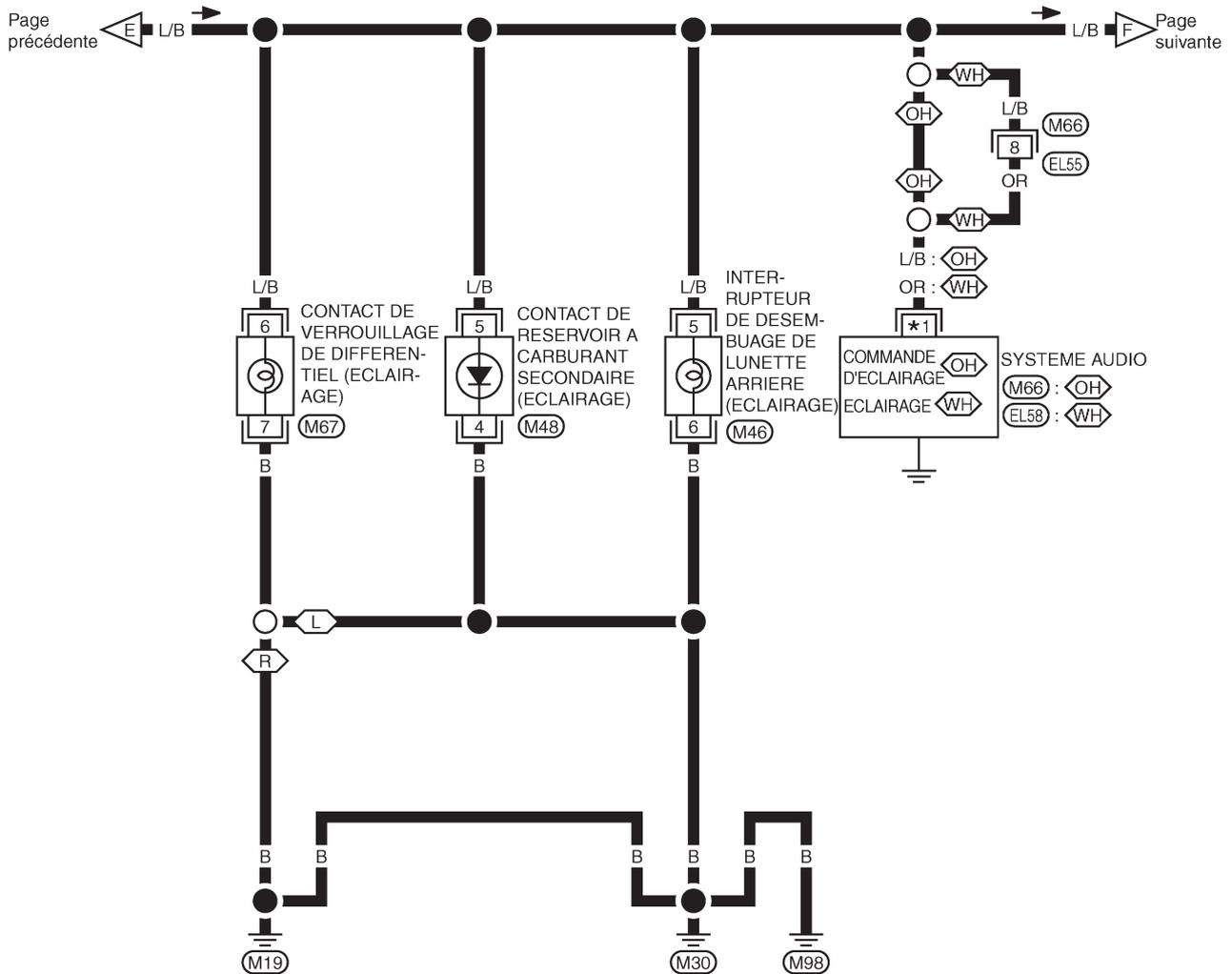
*1 2 : **WH**

R : Conduite à droite

8 : **OH**

WH : Avec faisceau auxiliaire

OH : Dans faisceau auxiliaire



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

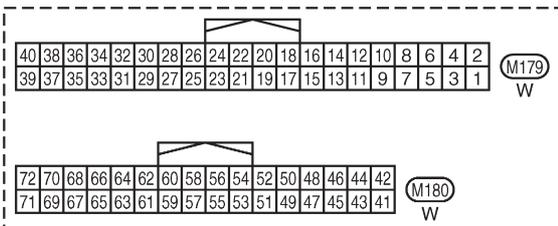
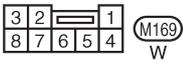
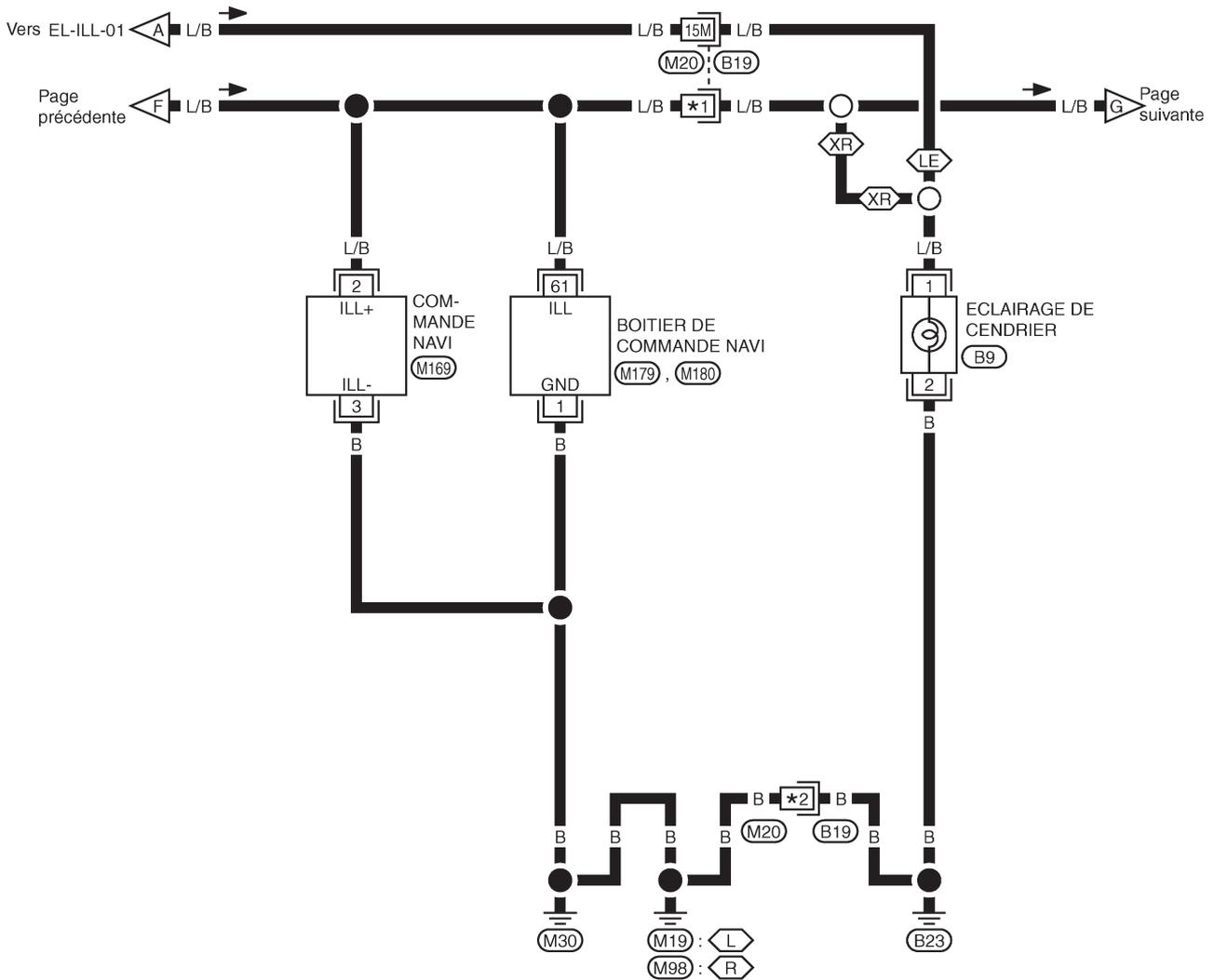
TEL203N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-06

- : Conduite à gauche
 - : Conduite à droite
 - : Conduite à gauche pour l'Europe
 - : Conduite à gauche sauf pour l'Europe et conduite à droite
- *1 16M :
 - 6M :
 - *2 47M :
 - 46M :



Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)

TEL204N

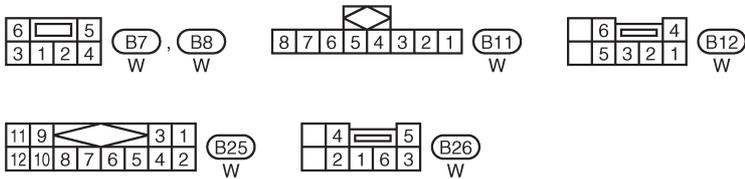
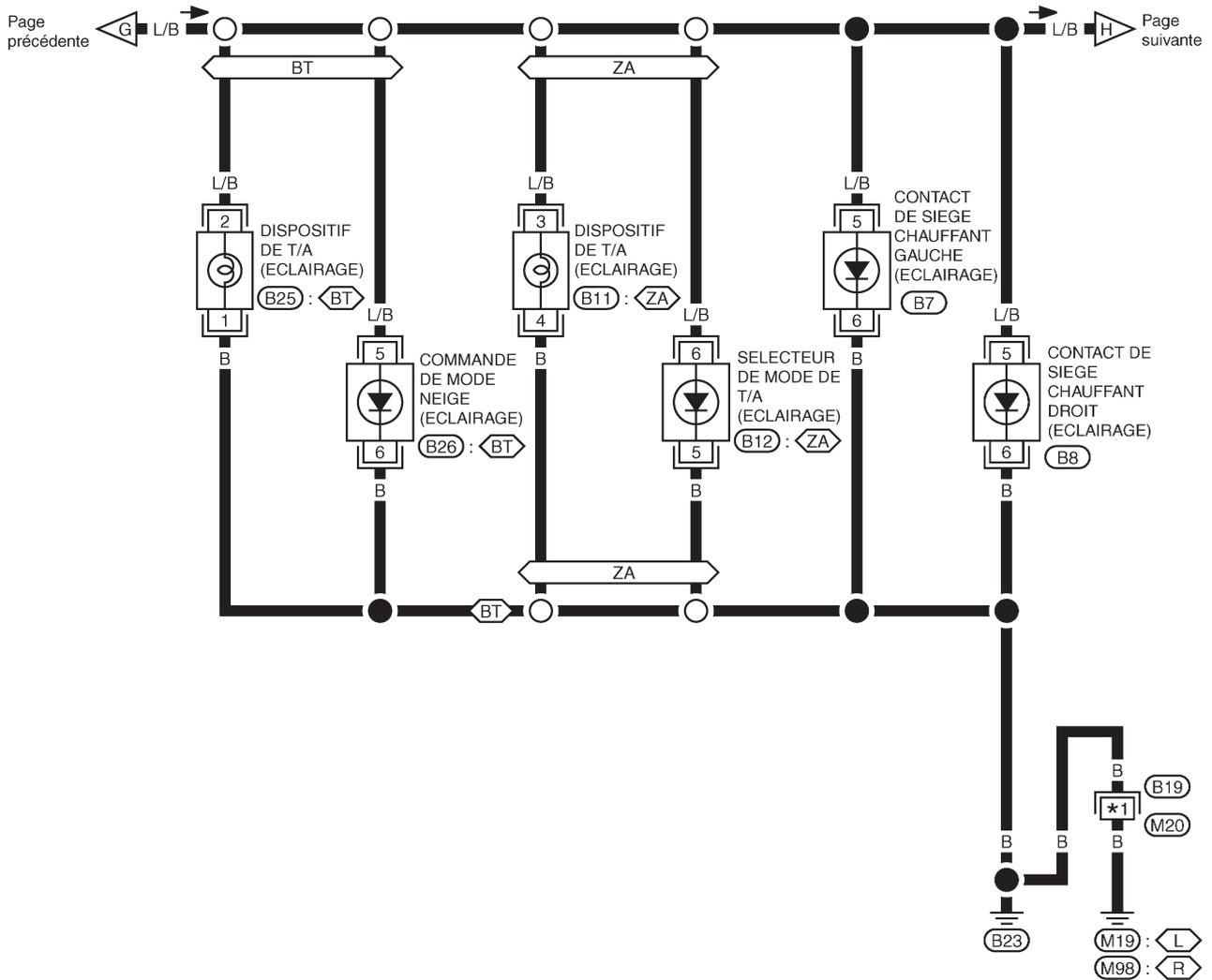
ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-07

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Modèles avec T/A et moteur TB48
- : Modèles avec moteur ZD

- *1 47M :
- 46M :



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

TEL017N

ECLAIRAGE/MODELES BREAK ET HARDTOP

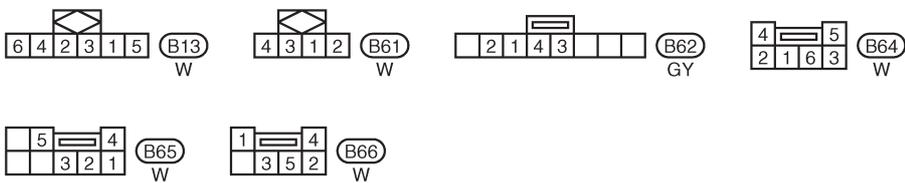
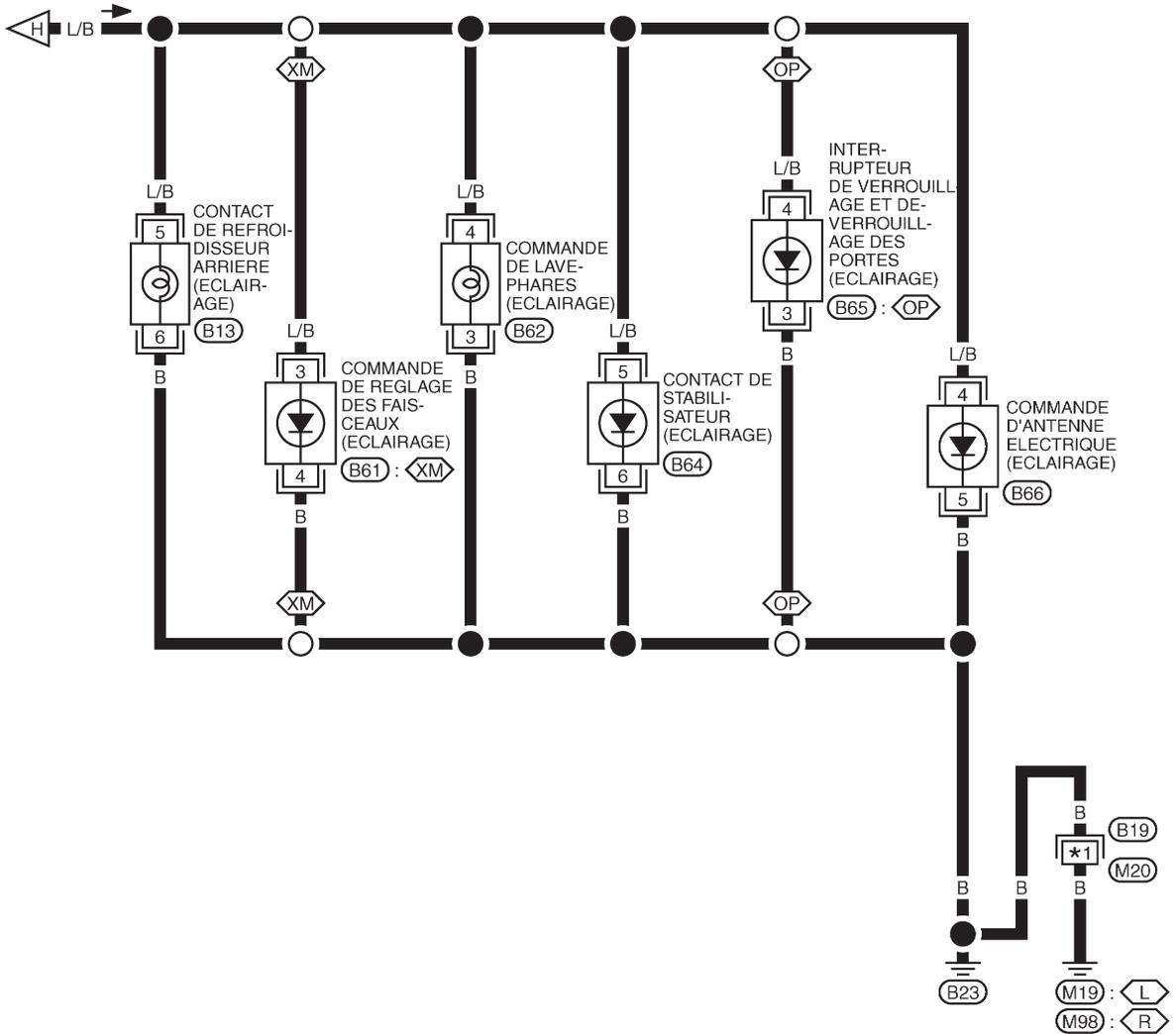
Schéma de câblage — ILL — (Suite)

EL-ILL-08

- : Conduite à gauche
- : Conduite à droite
- : Sauf pour le Moyen-Orient
- : Sans lève-vitre électrique

- *1 47M :
- 46M :

Page précédente

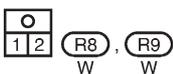
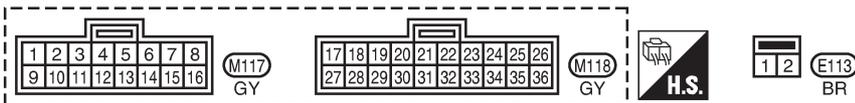
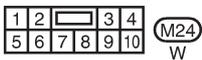
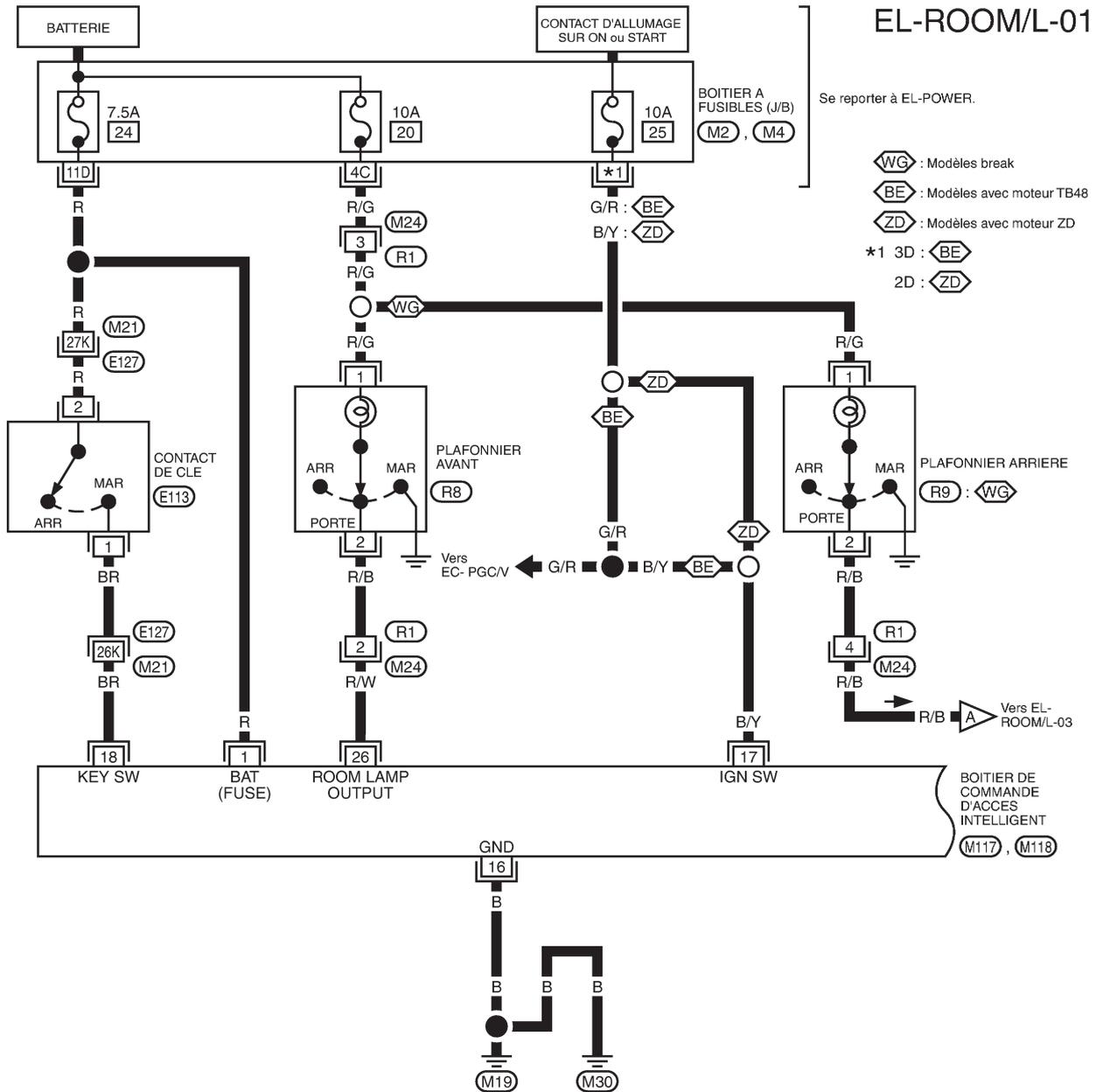


Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (M19)

TEL018N

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

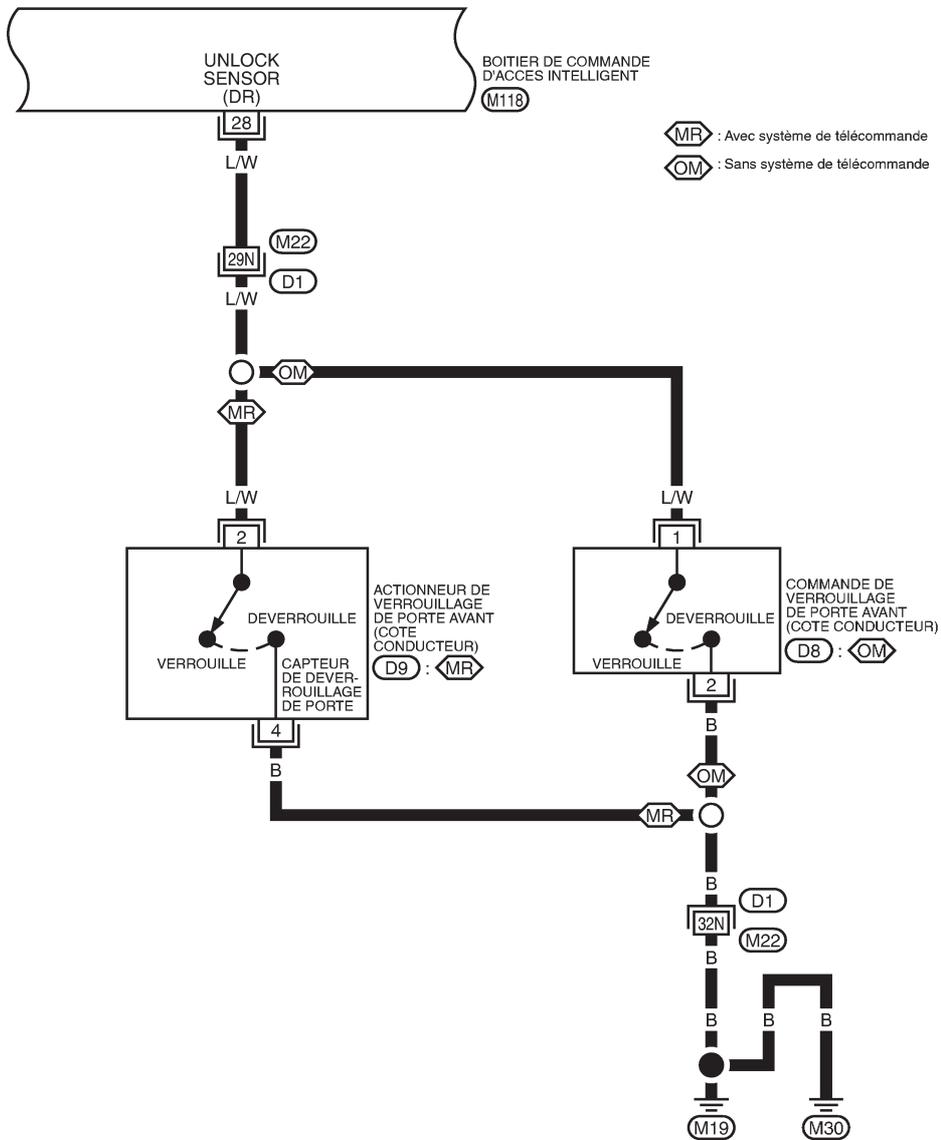
M2

M4

PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP — Avec minuterie —

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-ROOM/L-02



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

M118
GY



2 1

D8
GY

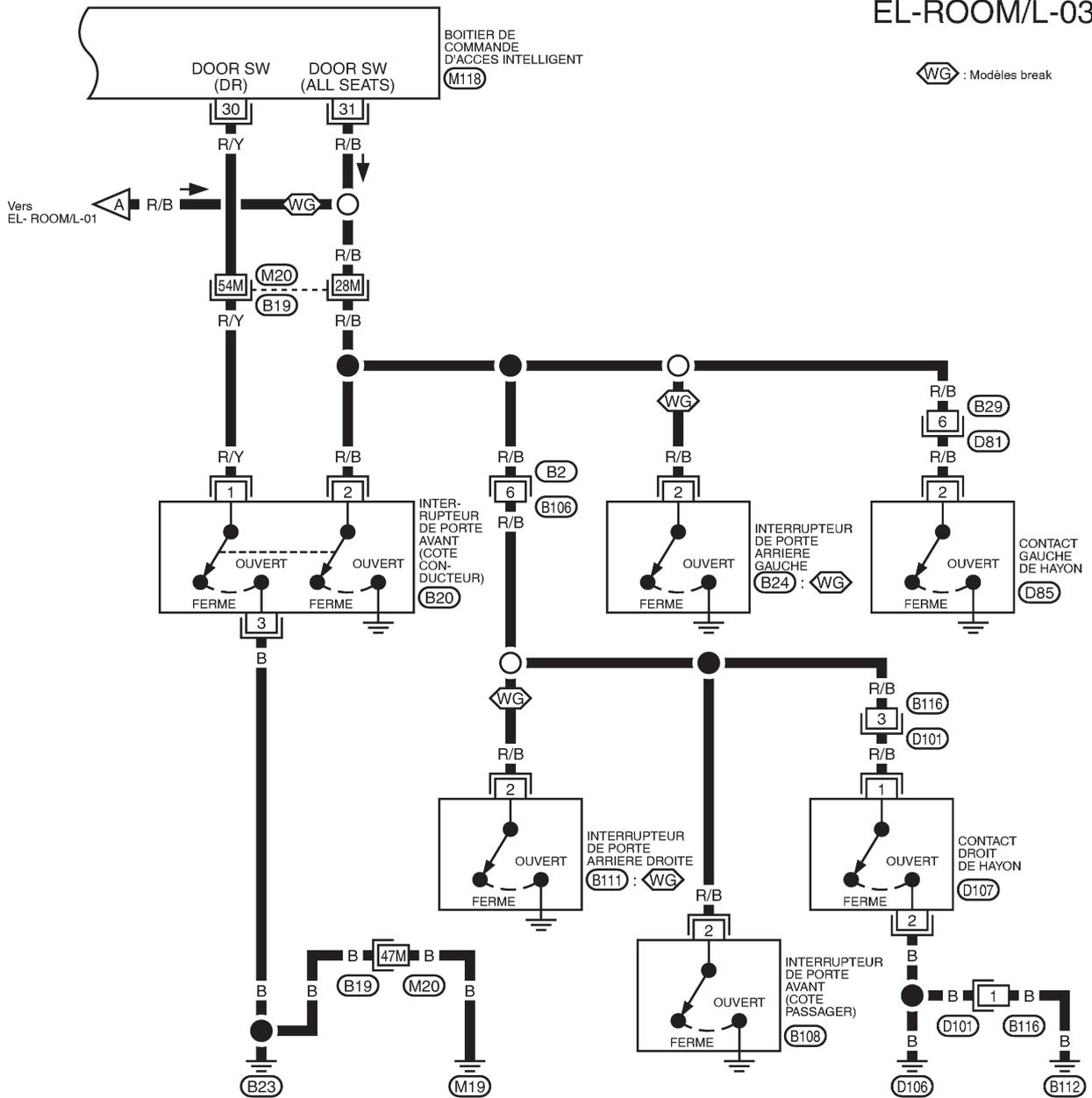
3 4
1 2
D9
GY

Consulter la dernière page dépliante.
M22, D1

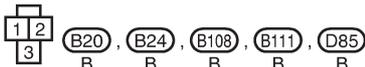
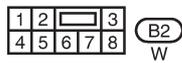
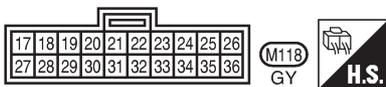
PLAFONNIER/MODELES BREAK ET HARDTOP — Avec minuterie —

Schéma de câblage — ROOM/L —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-ROOM/L-03



WG : Modèles break



Consulter la dernière page dépliante.

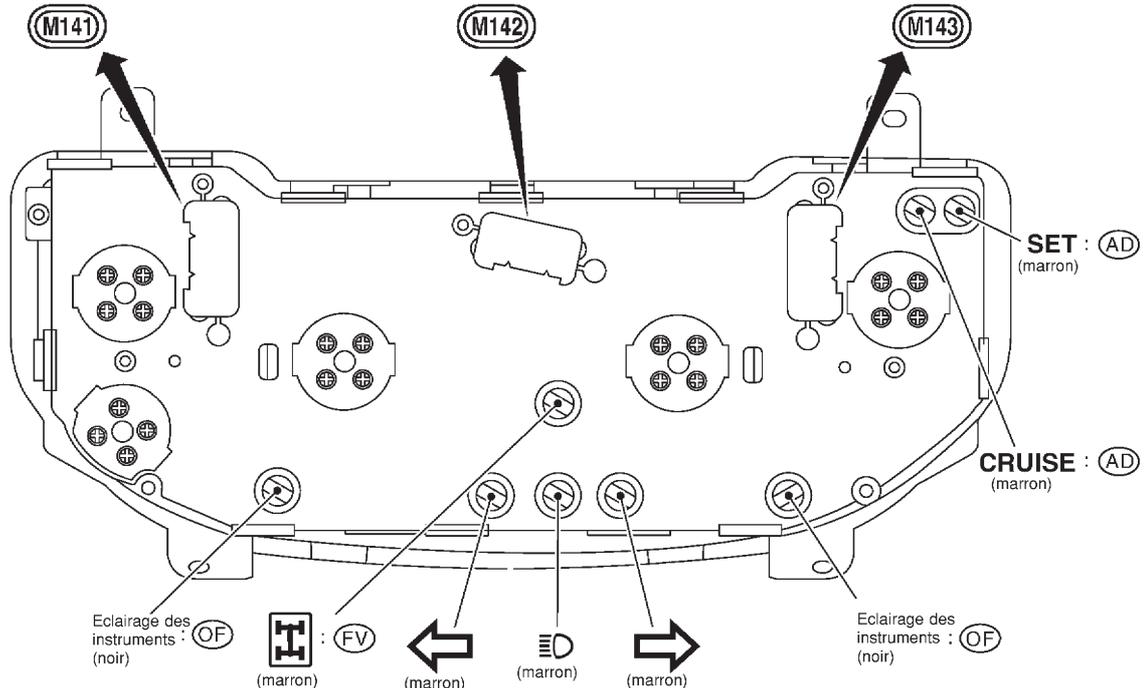
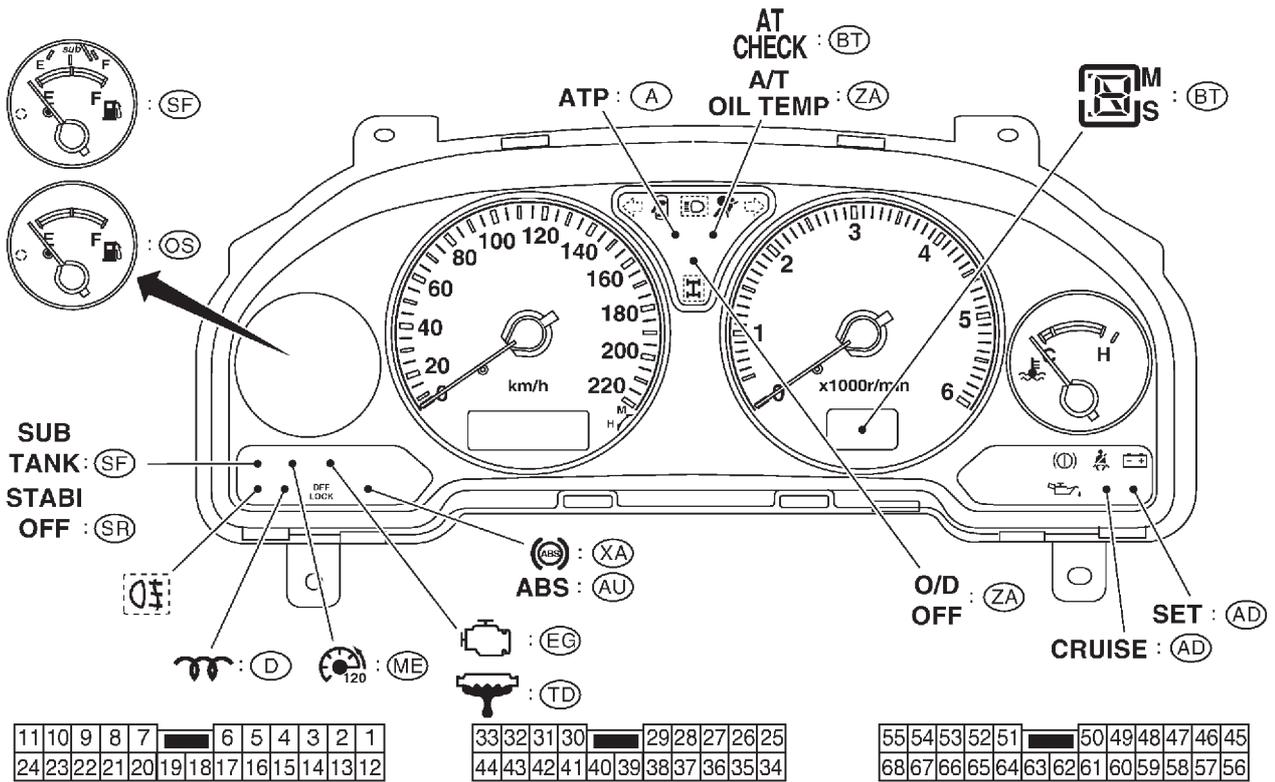
M20, B19

TEL285N

EL-5046d

INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Instruments combinés



(ME) : Pour le Moyen-Orient

(AU) : Pour l'Australie

(A) : Modèles avec T/A

(BT) : Modèles avec moteur TB48 et T/A

(ZA) : Modèles avec moteur ZD et T/A

(SF) : Avec réservoir à carburant secondaire

(OS) : Sans réservoir à carburant secondaire

(SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur

(FV) : Avec instruments combinés haute définition

(OF) : Sans instruments combinés haute définition

(XA) : Sauf pour l'Australie

(D) : Modèles avec moteur diesel

(EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM

(TD) : Modèles avec moteur TD

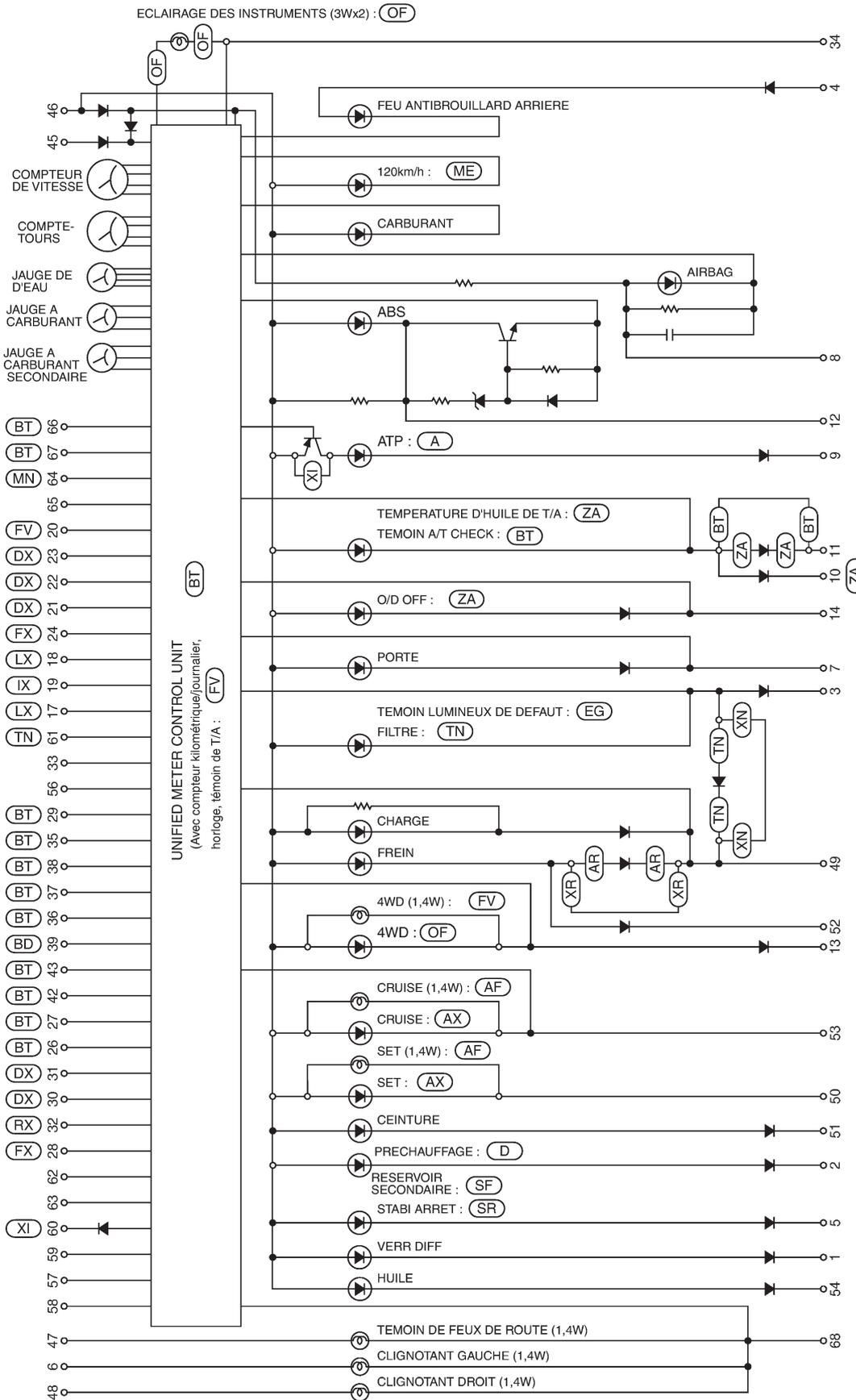
(AD) : Avec ASCD

Couleur de la douille d'ampoule	Puissance de l'ampoule
Marron	1,4W
Noir	3,0W
() : Couleur de la douille d'ampoule d'avertissement	

CEL587M

INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma



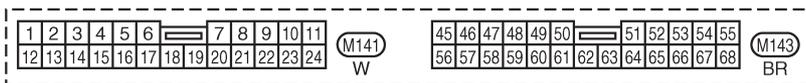
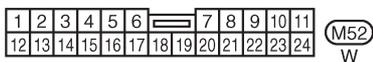
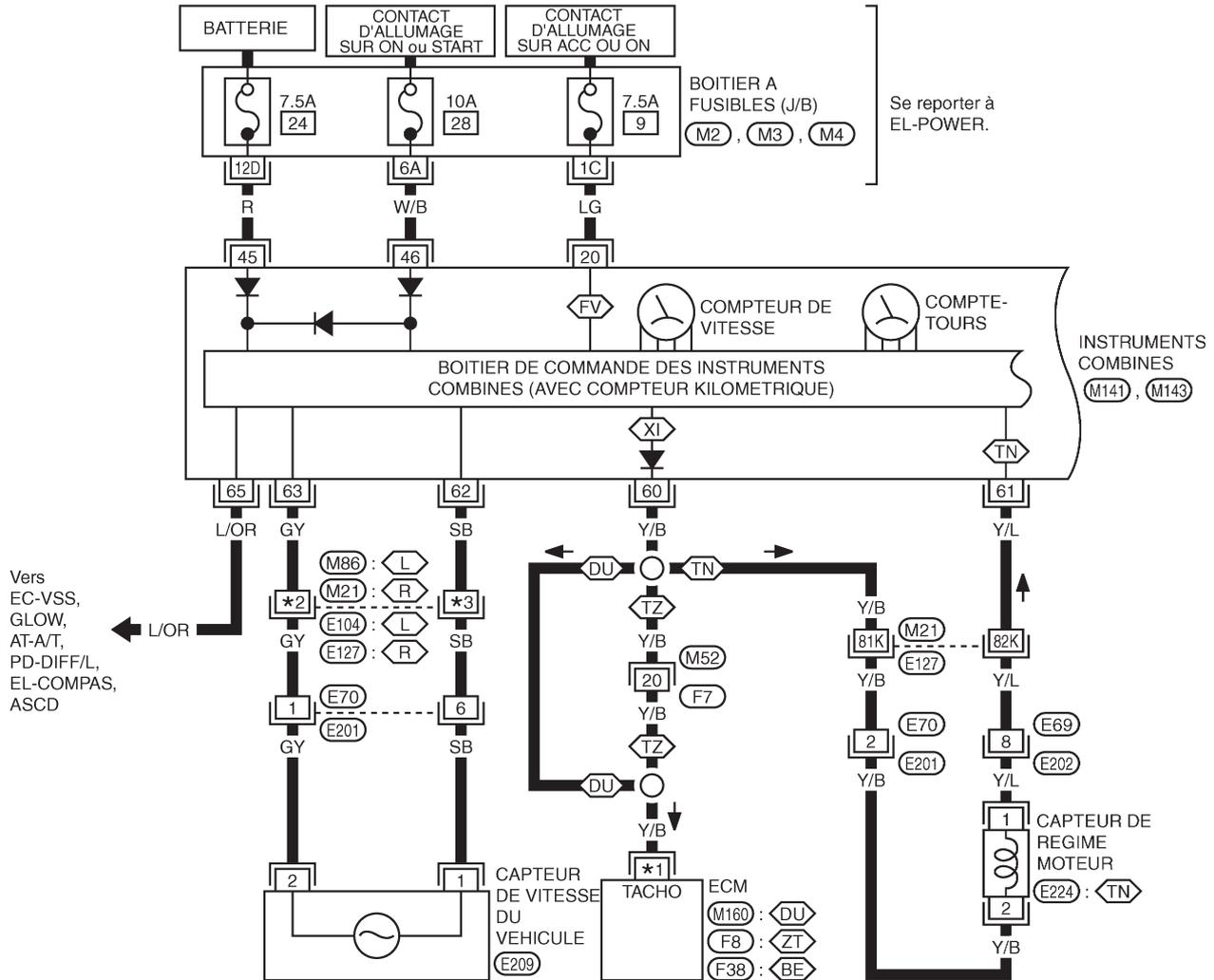
- (IX) : Avec clé de contact sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (DX) : Avec verrouillage électrique de porte sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (RX) : Avec platonnier et minuterie sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (LX) : Avec témoin sonore de rappel d'éclairage sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (BT) : Sans instruments haute définition
- (AF) : Avec ASCD et instruments haute définition
- (AX) : Avec ASCD sauf instruments haute définition
- (FX) : Avec désaimantage de lunette arrière sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol
- (SF) : Avec réservoir à carburant secondaire
- (SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur
- (MN) : Modèles avec moteur TB48 et T/M et avec NAVI
- (BT) : Modèles avec moteur TB48 et T/A
- (XI) : Sauf modèles avec moteur TB48 et T/A
- (BD) : Modèles avec T/A et ASCD
- (TN) : Modèles avec moteur TD42
- (XN) : Sauf modèles avec moteur TD42
- (FV) : Avec instruments haute définition
- (ME) : Pour le Moyen-Orient
- (AR) : Pour l'Australie
- (XR) : Sauf pour l'Australie
- (EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM
- (D) : Modèles avec moteur diesel
- (A) : Modèles avec T/A
- (ZA) : Modèles avec moteur ZD et T/A

INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de Câblage — METER —

EL-METER-01

- ⬅ L : Conduite à gauche
- ➡ R : Conduite à droite
- ⊖ BE : Modèles avec moteur TB48
- ⊖ ZI : Modèles avec moteurs ZD et TB45E
- ⊖ TE : Modèles avec moteur TB45E
- ⊖ TN : Modèles avec moteur TD42
- ⊖ DU : Modèles avec moteur TD42Ti
- ⊖ ZD : Modèles avec moteur ZD
- ⊖ TZ : Modèles avec moteurs TB et ZD
- ⊖ XI : Sauf modèles avec T/A et moteur TB48
- ⊖ FV : Avec intruments combinés haute définition
- *1 38 : ⊖ BE
- 7 : ⊖ TE
- 5 : ⊖ DU
- 5 : ⊖ ZD
- *2 2 : ⊖ L
- 55K : ⊖ R
- *3 3 : ⊖ L
- 67K : ⊖ R



Consulter la dernière page dépliant.

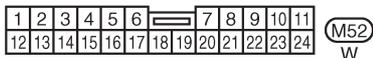
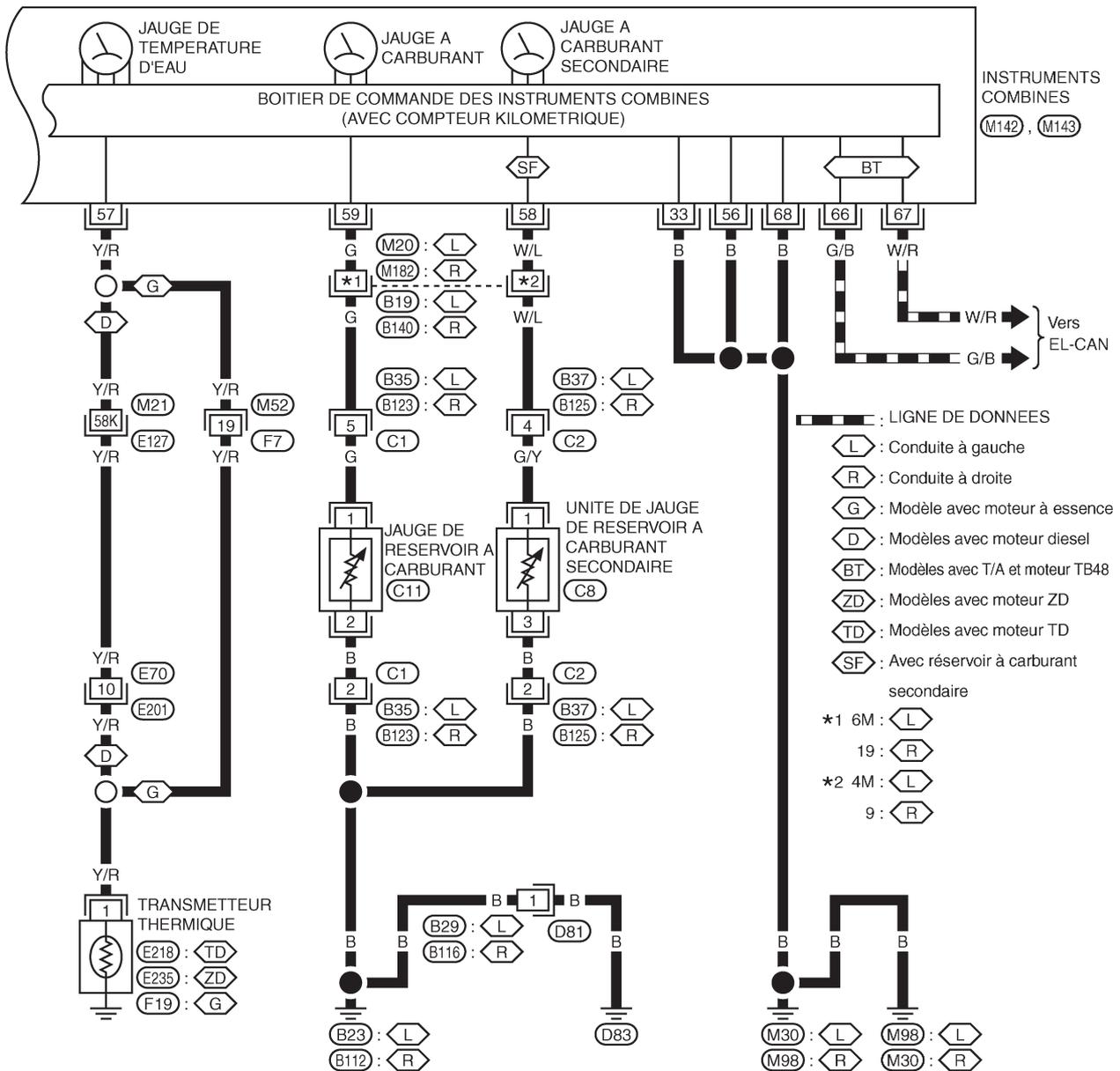
- ⊖ M21, ⊖ E127
- ⊖ M2
- ⊖ M3
- ⊖ M4
- ⊖ M160
- ⊖ F8
- ⊖ F38

TEL023N

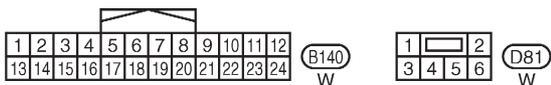
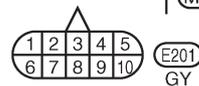
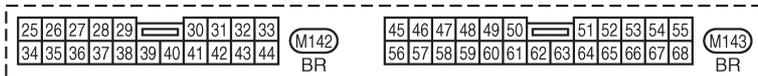
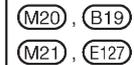
INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de Câblage — METER — (Suite)

EL-METER-02



Consulter la dernière page dépliant.



TEL205N

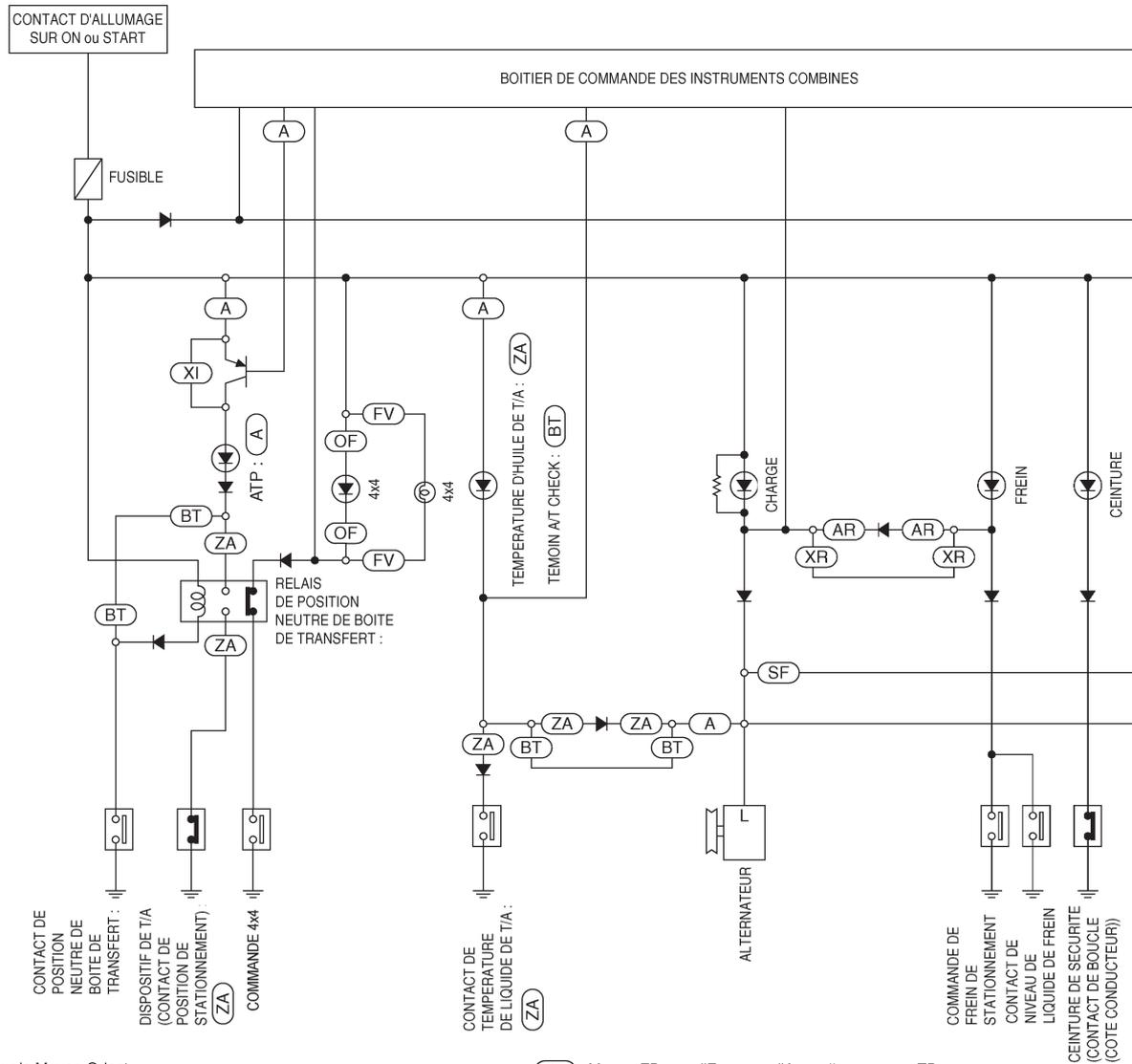
INSTRUMENTS ET JAUGES/MODELES BREAK ET HARDTOP

REMARQUE

EL-5051

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma



(ME) : Pour le Moyen-Orient

(AR) : Pour l'Australie

(XR) : Sauf pour l'Australie

(A) : Modèles avec T/A

(BE) : Modèles à moteur TB48

(BT) : Modèles à moteur TB48 avec T/A

(ZA) : Modèles à moteur ZD avec T/A

(TE) : Modèles à moteur TB45E

(XI) : Sauf modèles à moteur TB48 avec T/A

(TN) : Modèles à moteur TD42

(XN) : Sauf modèles à moteur TD42

(TL) : Modèles à moteur TD42 pour régions froides

(XL) : Modèles à moteur TD42 sauf pour régions froides

(EA) : Moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(XZ) : Sauf moteur ZD pour l'Europe et l'Australie

(EG) : Modèles avec moteur commandé par ECM

(D) : Modèles à moteur diesel

(DZ) : Moteur ZD pour l'Europe et l'Australie et moteur TD

(WG) : Modèles break

(AB) : Avec airbag

(OB) : Sans airbag

(AS) : Avec ABS

(OA) : Sans ABS

(AM) : Avec commande de mode T/A

(OM) : Sans commande de mode T/A

(FV) : Avec instruments combinés haute définition

(OF) : Sans instruments combinés haute définition

(SF) : Avec réservoir à carburant secondaire

(SR) : Avec dispositif de relâchement de stabilisateur

*1 18 : (D)

32 : (TE)

35 : (BE)

*2 3 : (XL)

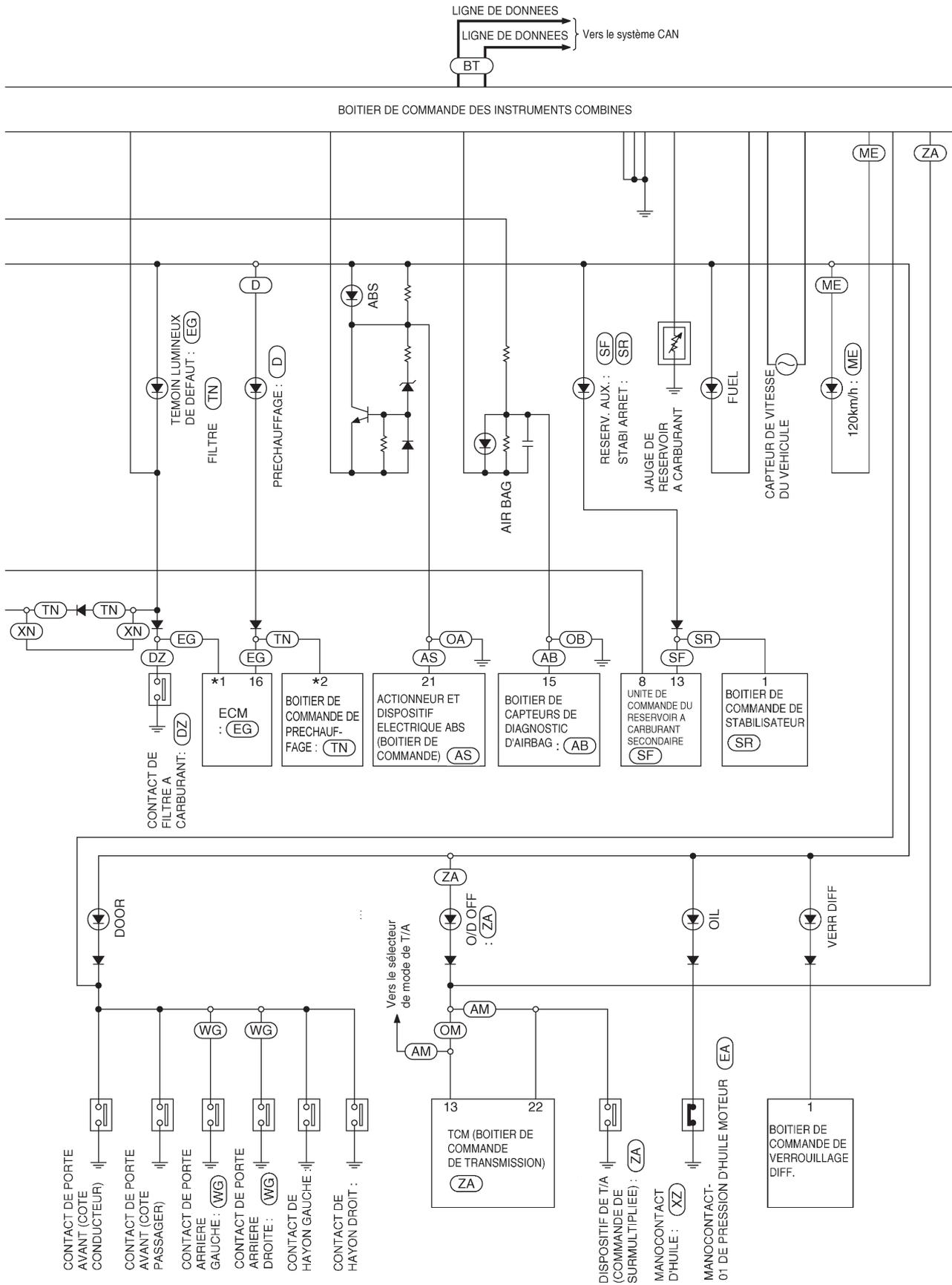
14 : (TL)

TEL899M

EL-5052

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma (Suite)

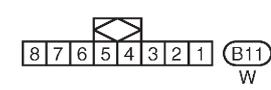
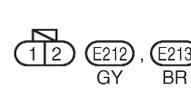
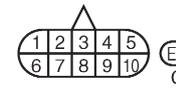
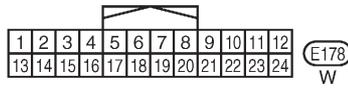
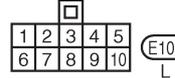
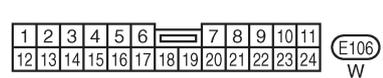
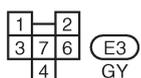
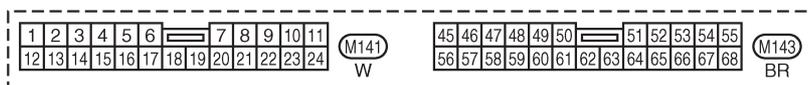
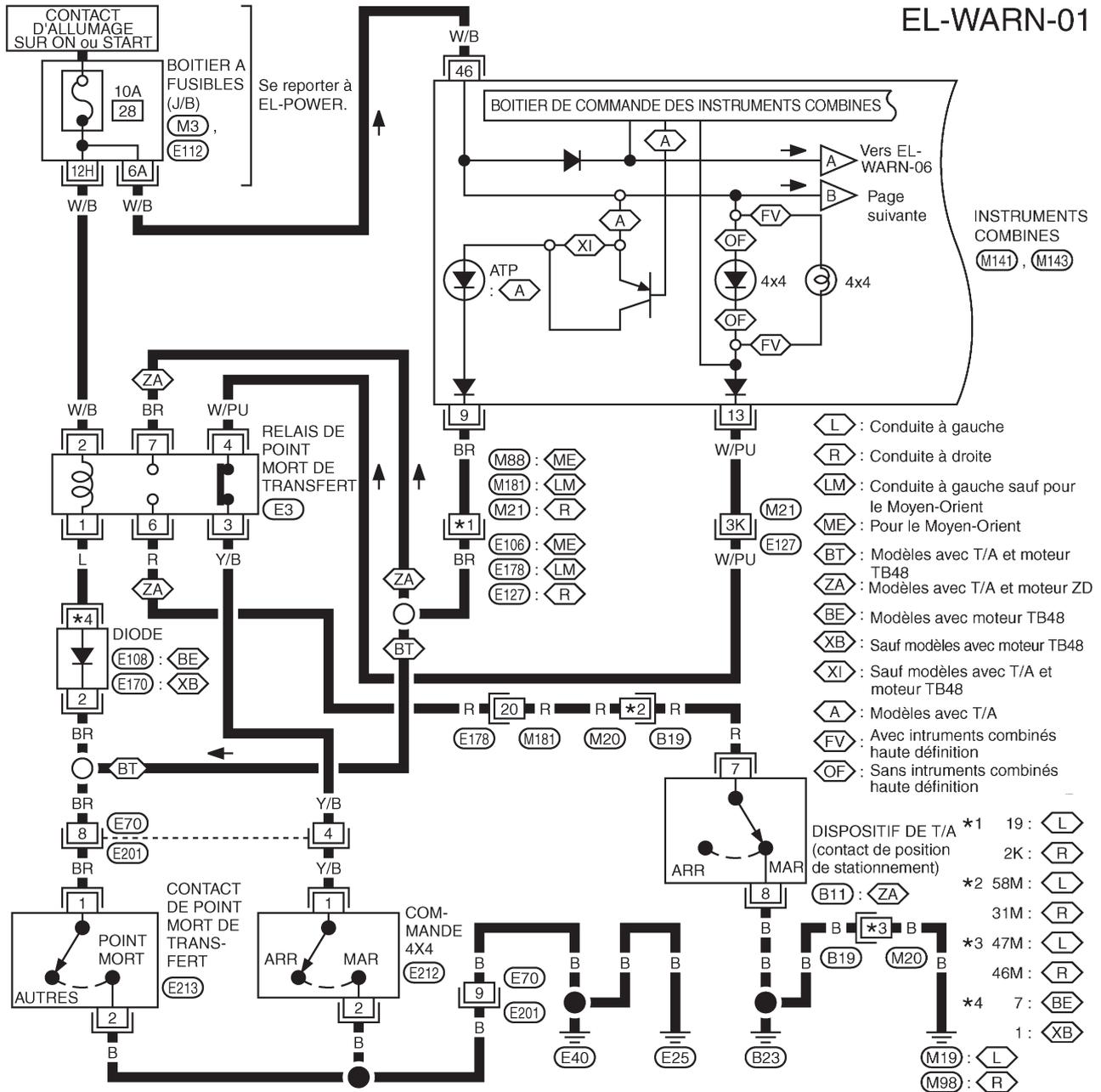


TEL251N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN —

EL-WARN-01



Consulter la dernière page dépliant.

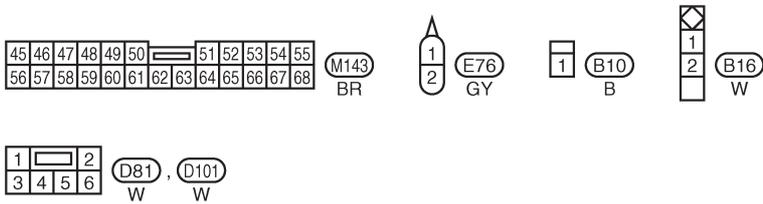
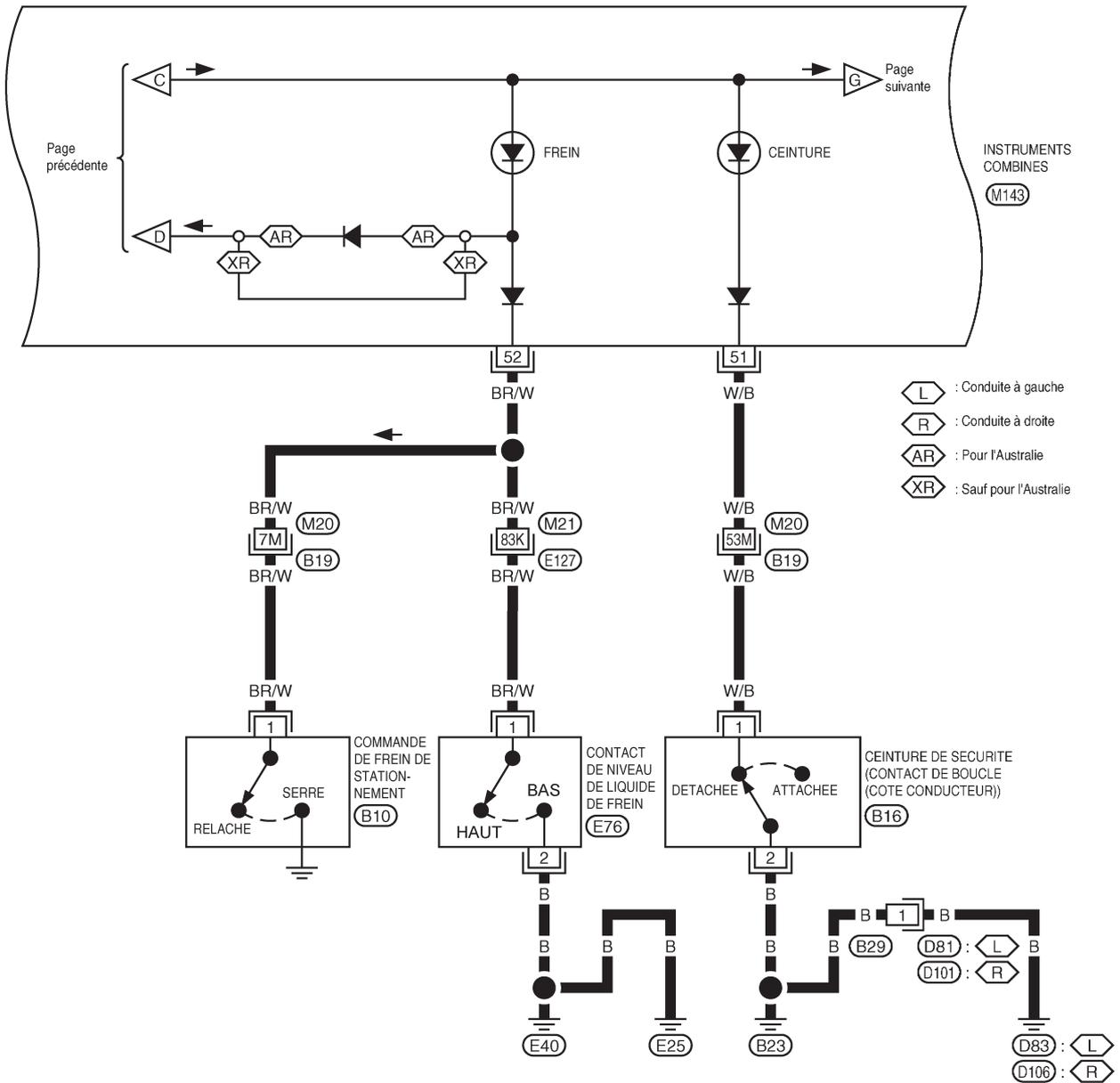
- M20, B19
- M21, E127
- M3
- E112

TEL206N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-03



Consulter la dernière page dépliante.

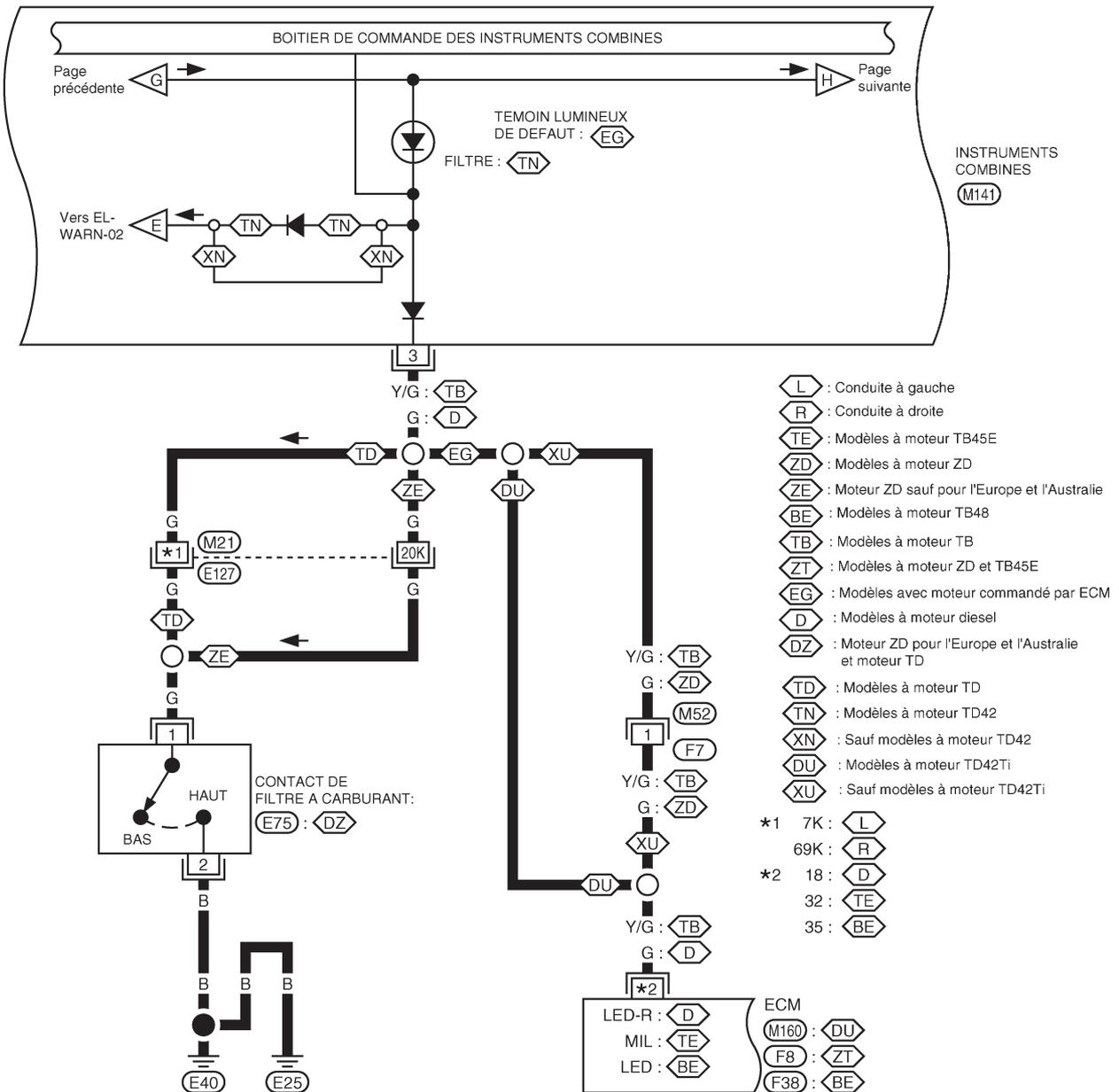
(M20), (B19)
(M21), (E127)

TEL903M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

\langle M52 \rangle , \langle M141 \rangle
W W

\langle 2 1 \rangle \langle E75 \rangle
BR

Consulter la dernière page dépliant.

\langle M21 \rangle , \langle E127 \rangle

\langle M160 \rangle

\langle F8 \rangle

\langle F38 \rangle

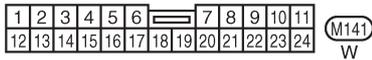
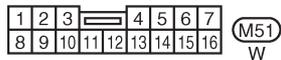
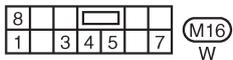
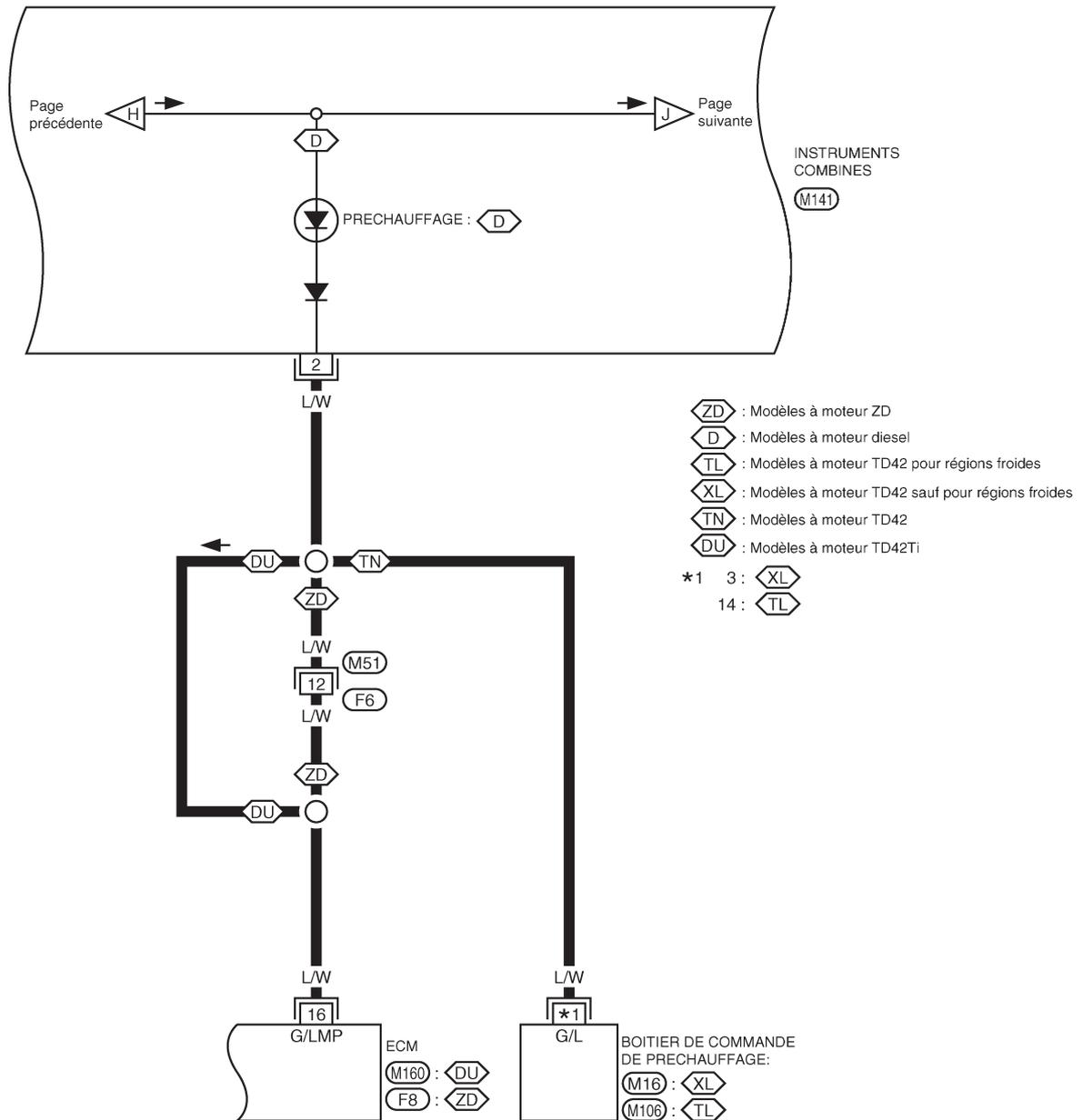
TEL904M

EL-5057

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-05



Consulter la dernière page dépliant.

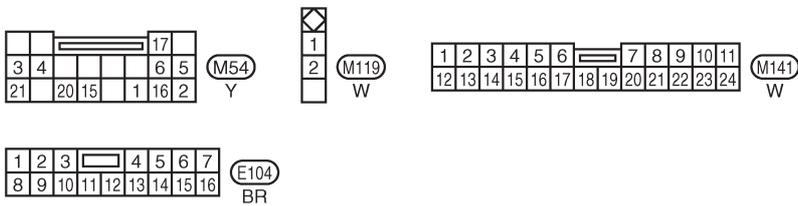
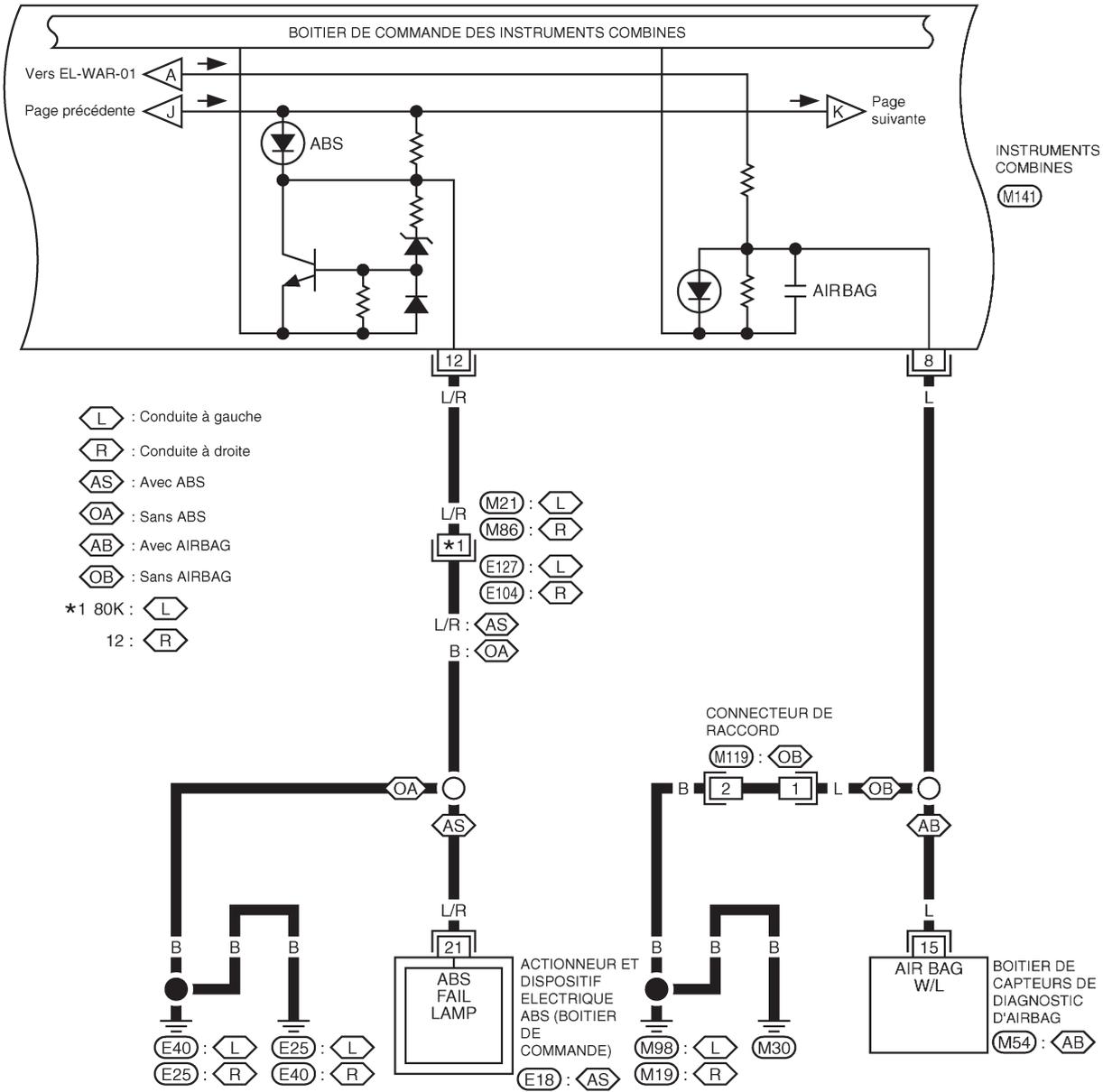


TEL905M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-06



Consulter la dernière page dépliant.

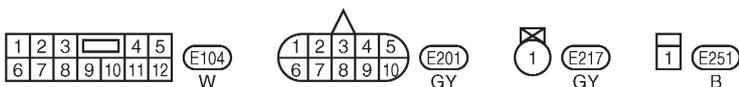
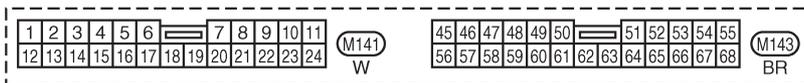
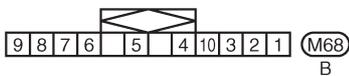
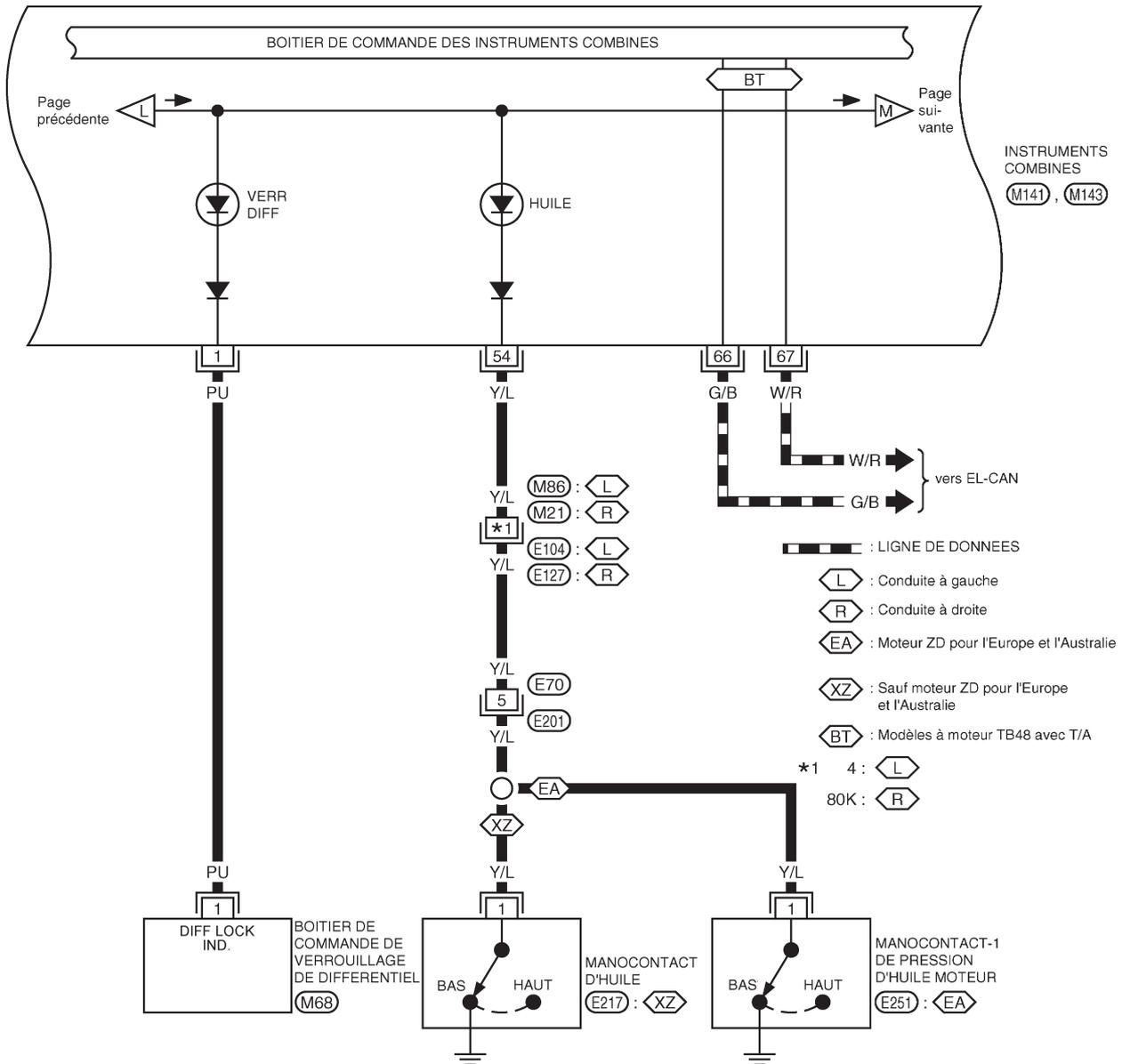
(M21), (E127)
(E18)

TEL906M

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-08



Consulter la dernière page dépliant.

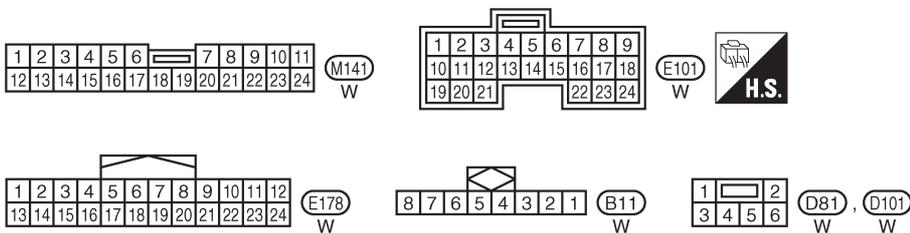
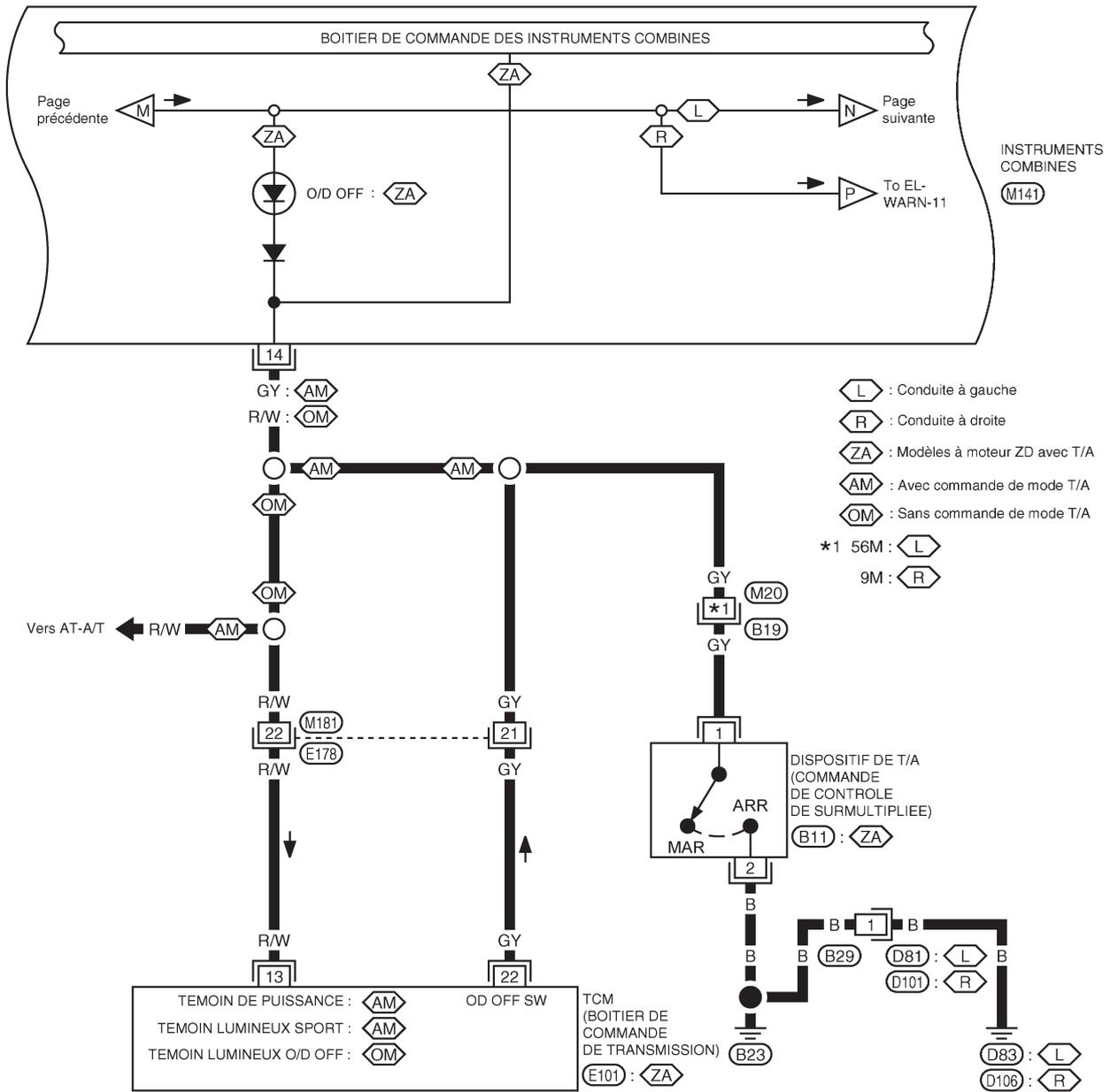
(M21), (E127)

TEL252N

TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

EL-WARN-09



Consulter la dernière page dépliante.

(M20) (B19)

TEL209N

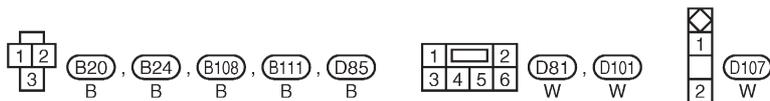
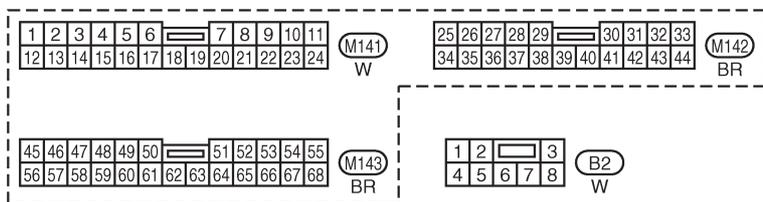
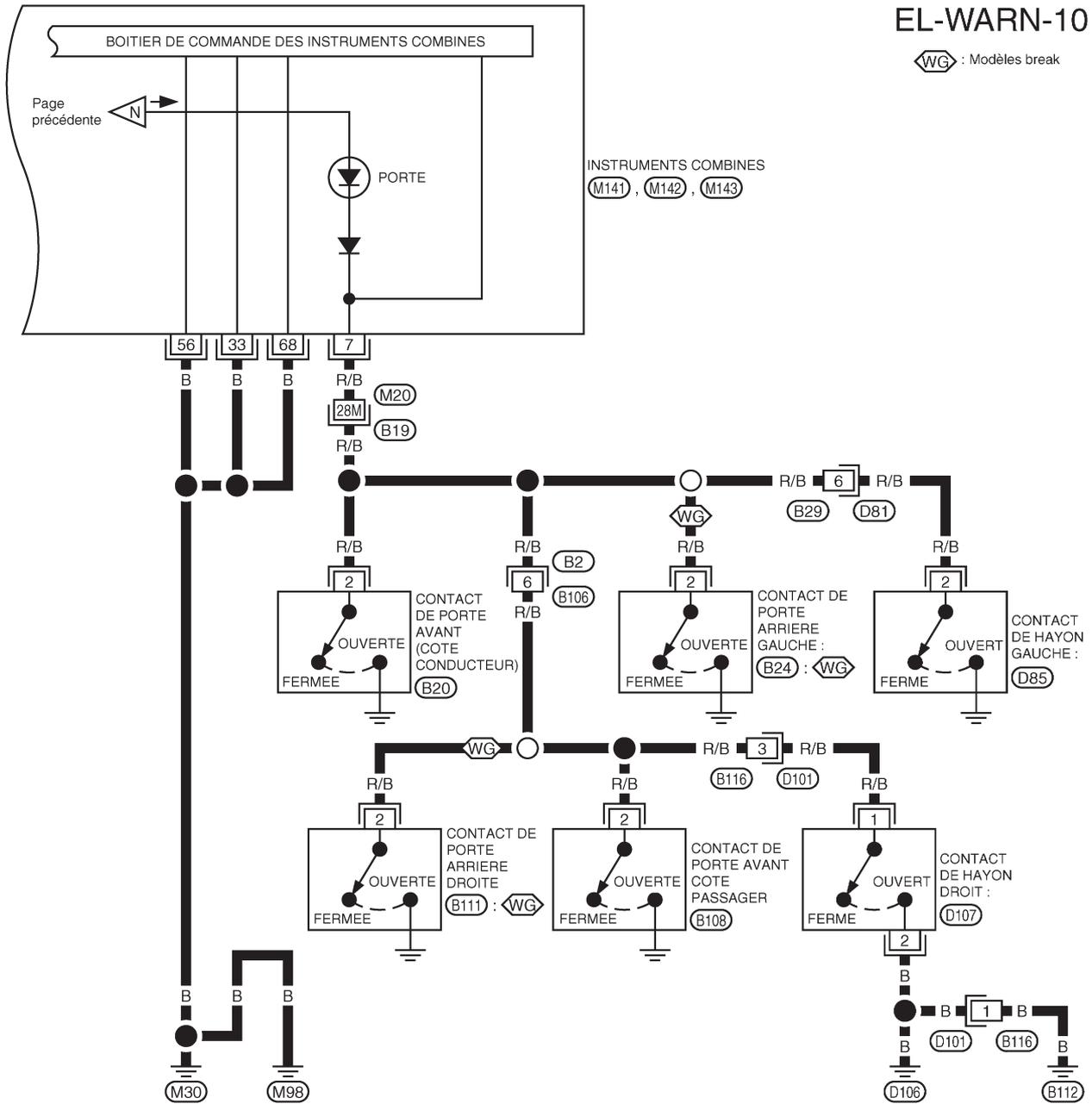
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WARN-10

WG : Modèles break



Consulter la dernière page dépliant.

M20, B19

TEL910M

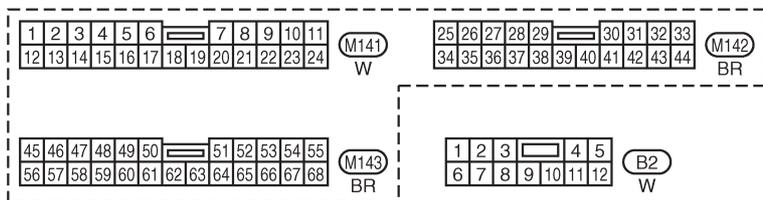
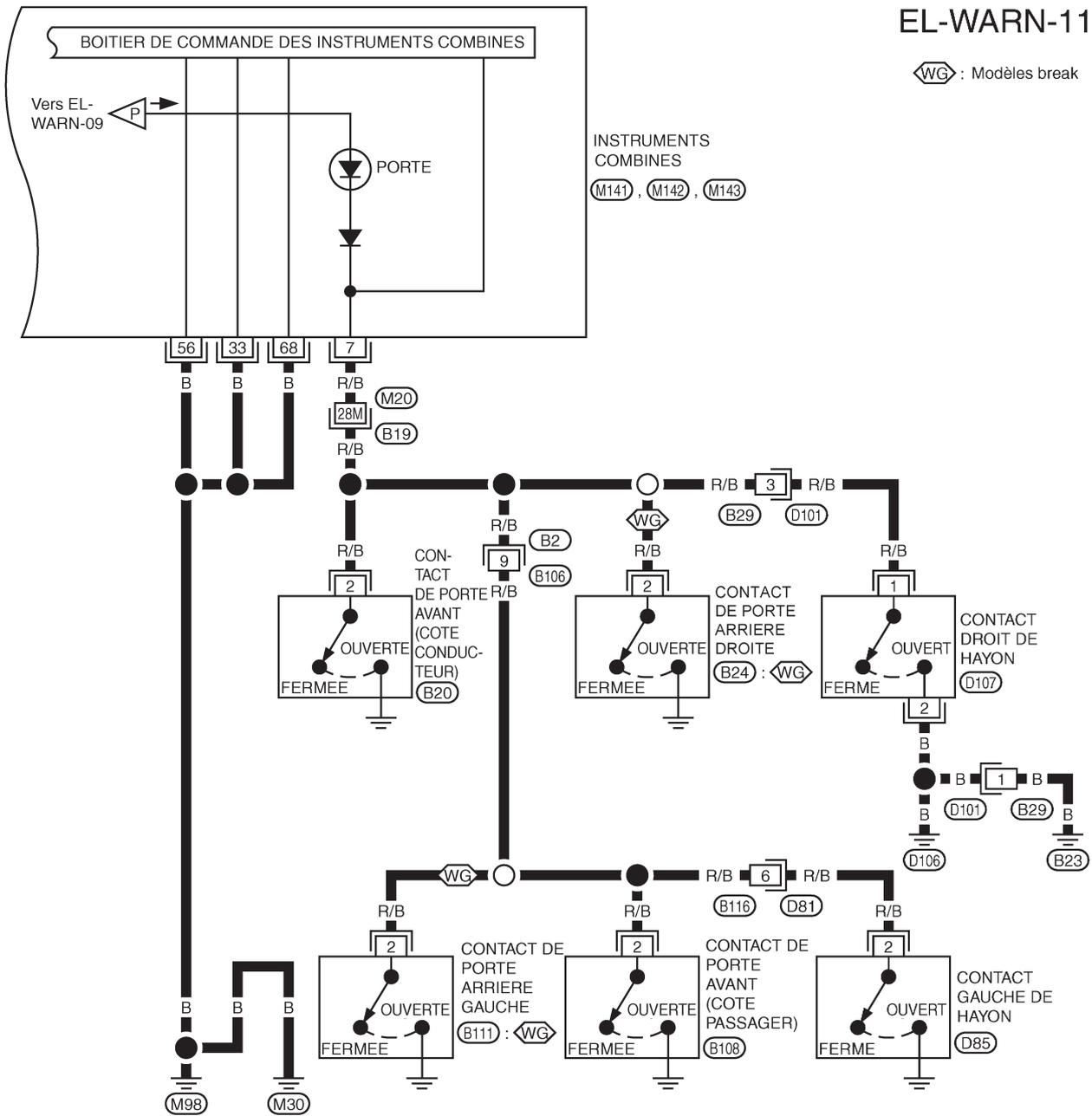
TEMOINS D'AVERTISSEMENT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WARN — (Suite)

CONDUITE A DROITE

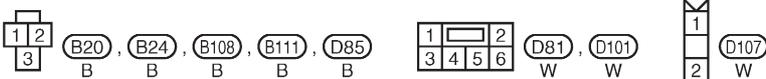
EL-WARN-11

WG : Modèles break



Consulter la dernière page dépliante.

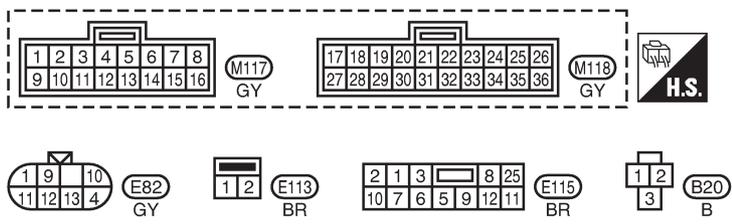
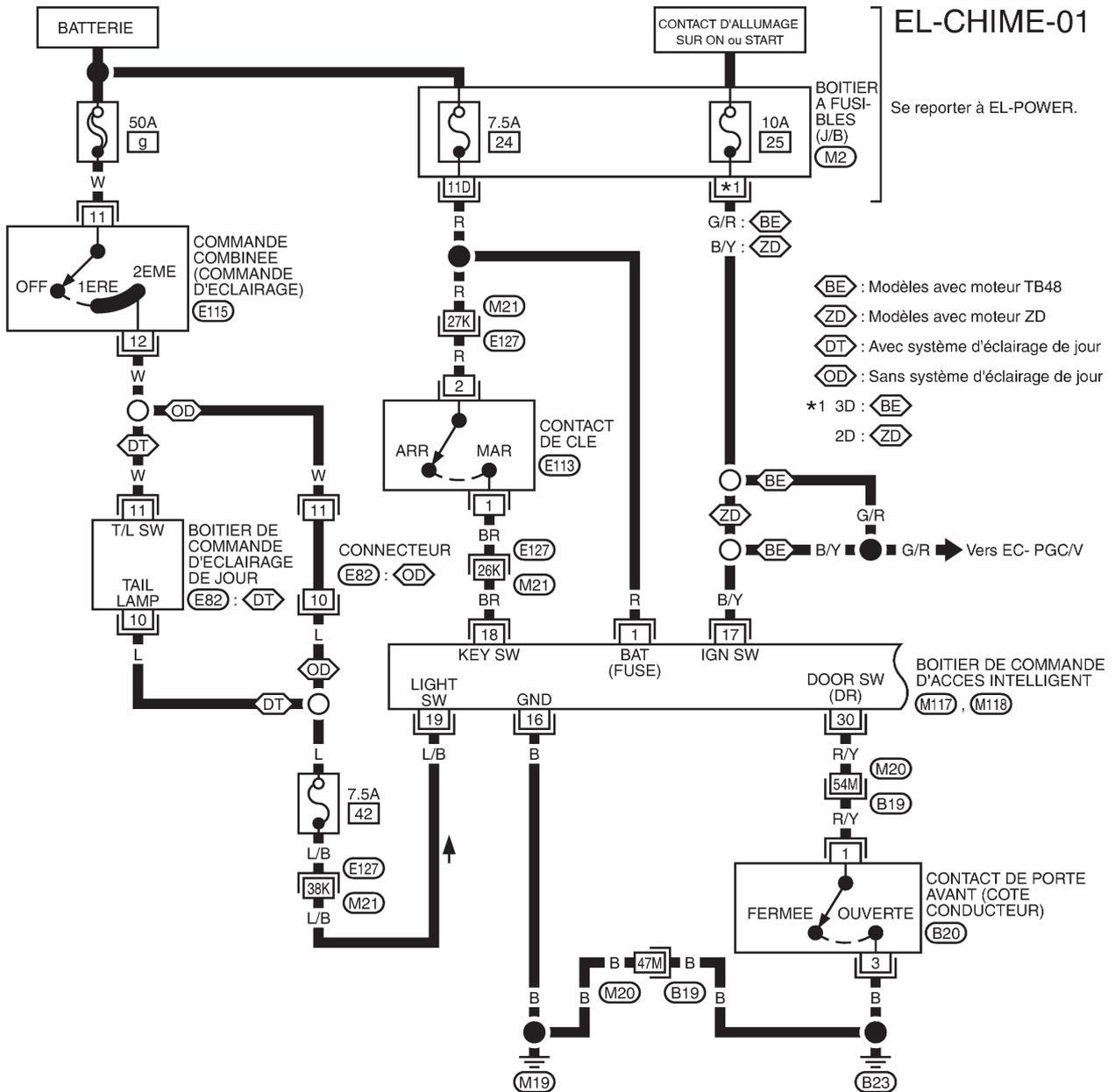
M20, B19



TEL026N

TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe



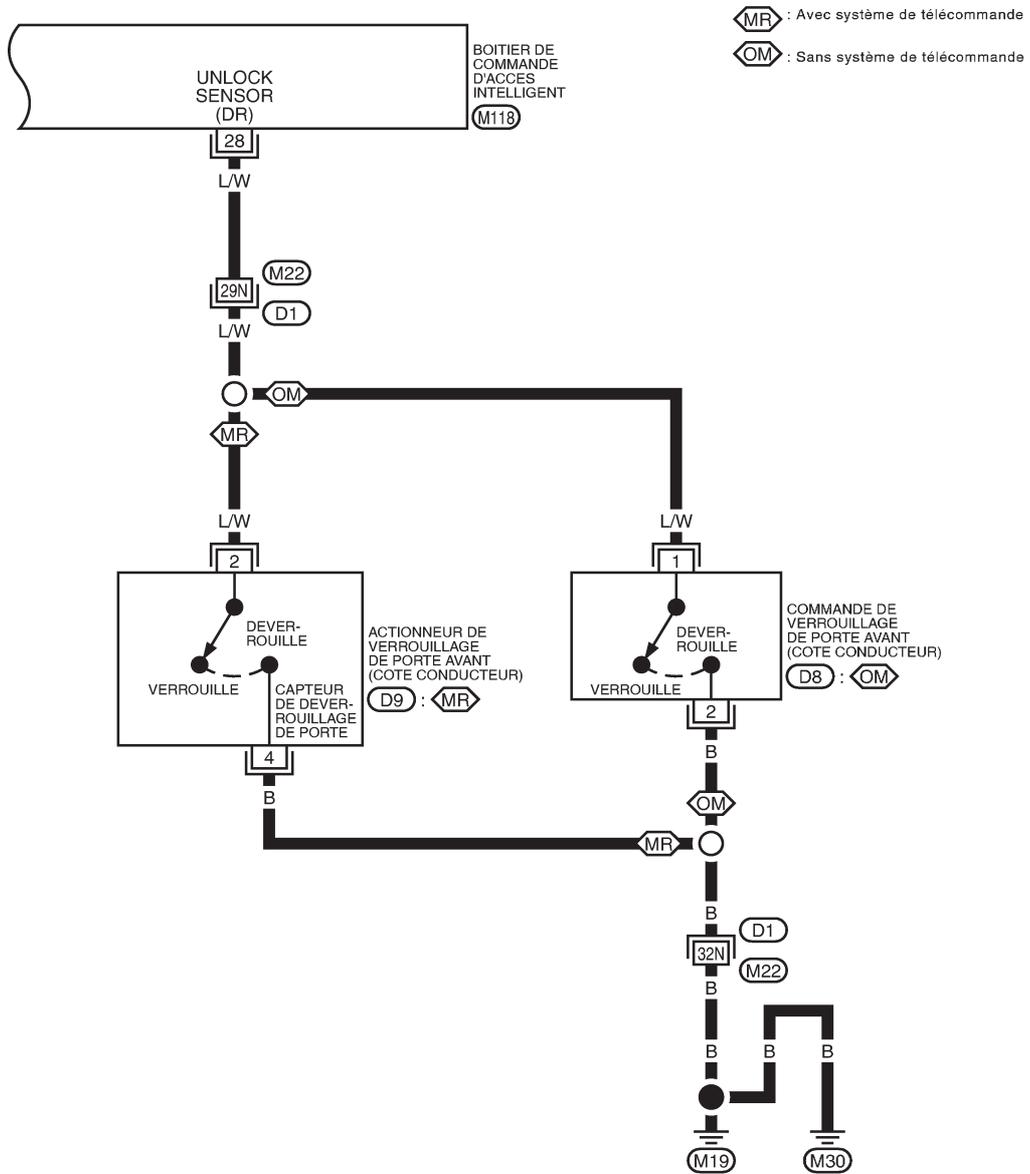
Consulter la dernière page dépliant.

- <M20> , <B19>
- <M21> , <E127>
- <M2>

TEMOIN SONORE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CHIME —/Conduite à gauche pour l'Europe (Suite)

EL-CHIME-02



17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

M118
GY



2 1

D8
GY

3 4
1 2

D9
GY

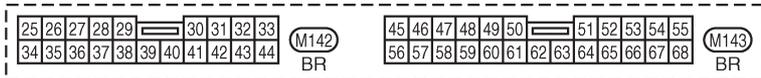
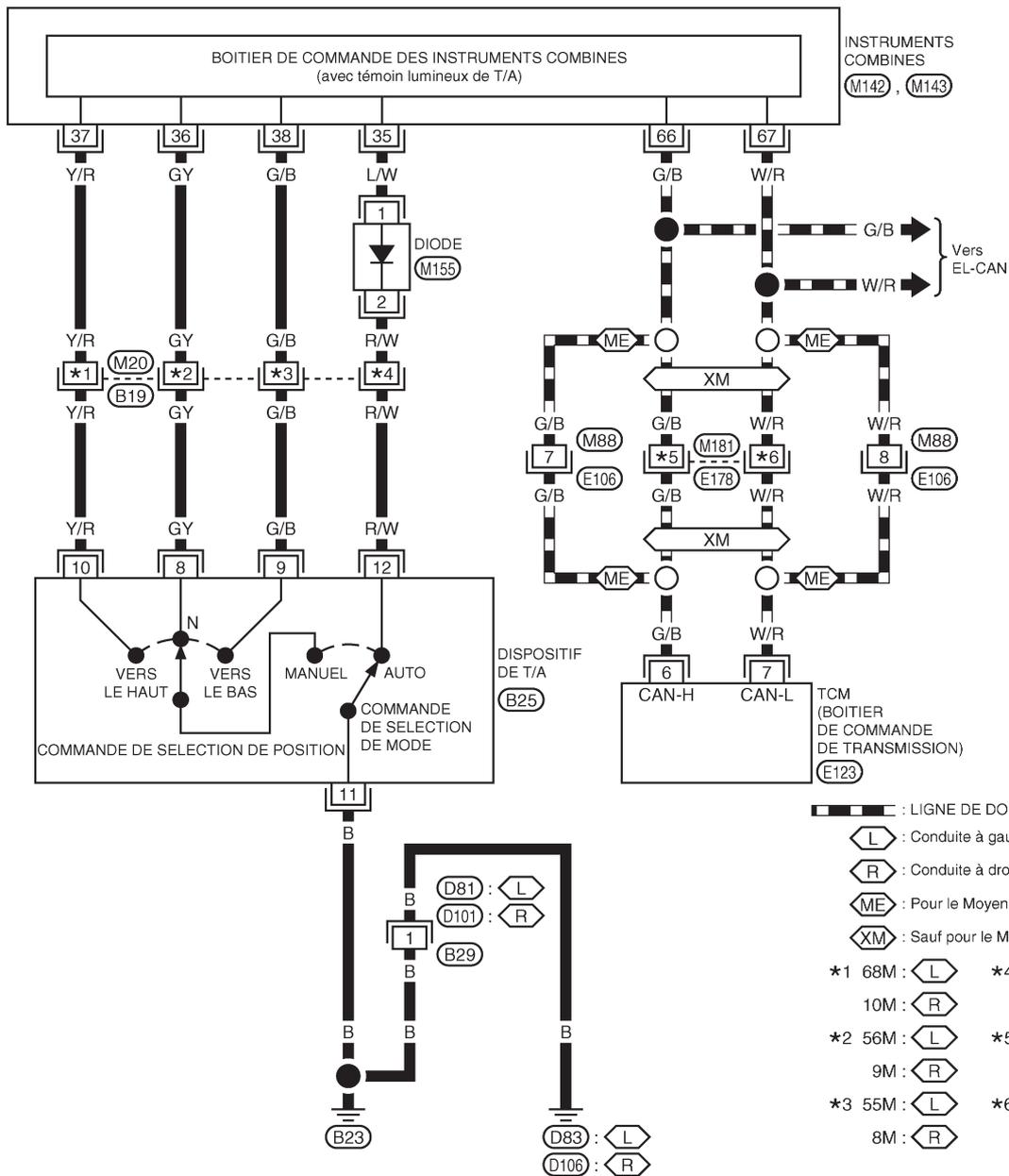
Consulter la dernière page dépliant.

M22, D1

TEMOIN DE T/A/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AT/IND —/Modèles avec moteur TB48 avec T/A

EL-AT/IND-01



Consulter la dernière page dépliante.

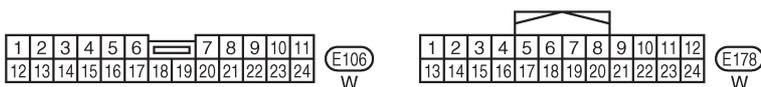
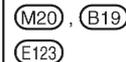
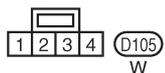
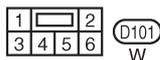
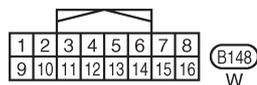
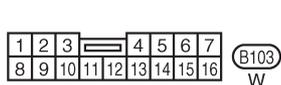
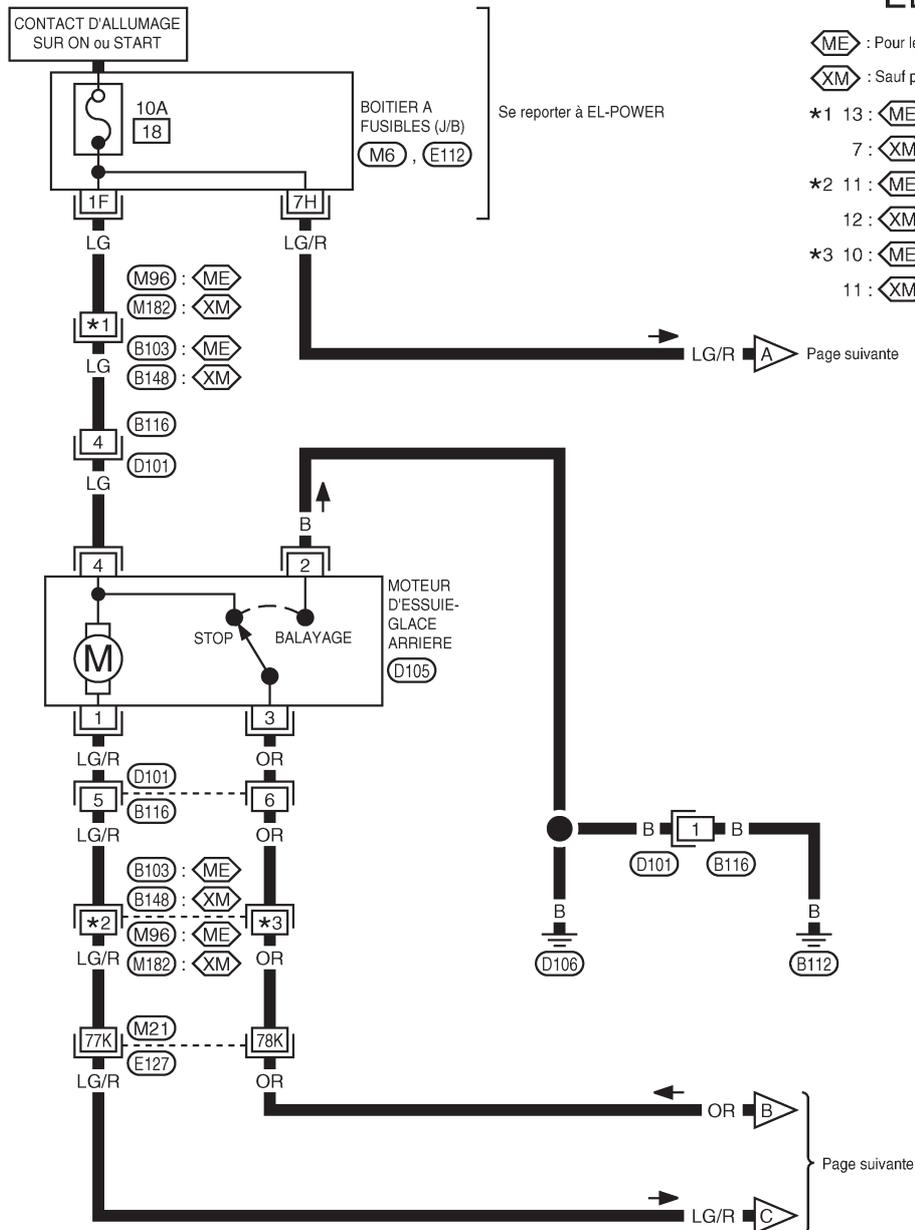


Schéma de câblage — WIP/R —

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-01



Consulter la dernière page dépliante.

M21, E127

M6

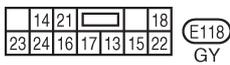
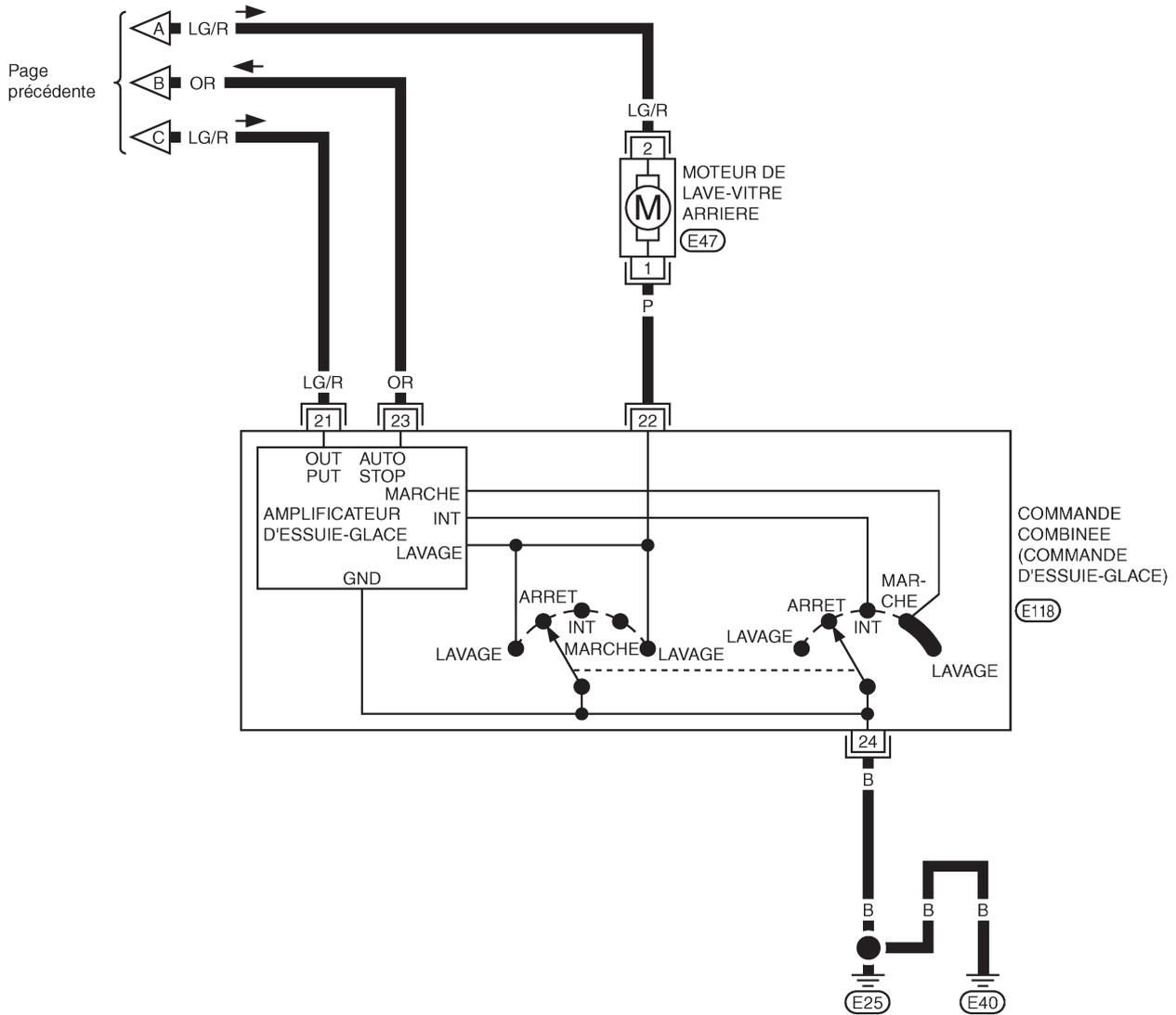
E112

ESSUIE-GLACE ET LAVE-VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WIP/R — (Suite)

CONDUITE A GAUCHE

EL-WIP/R-02



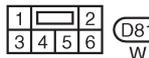
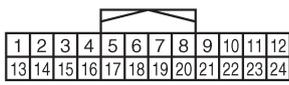
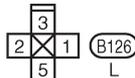
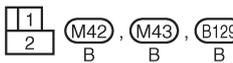
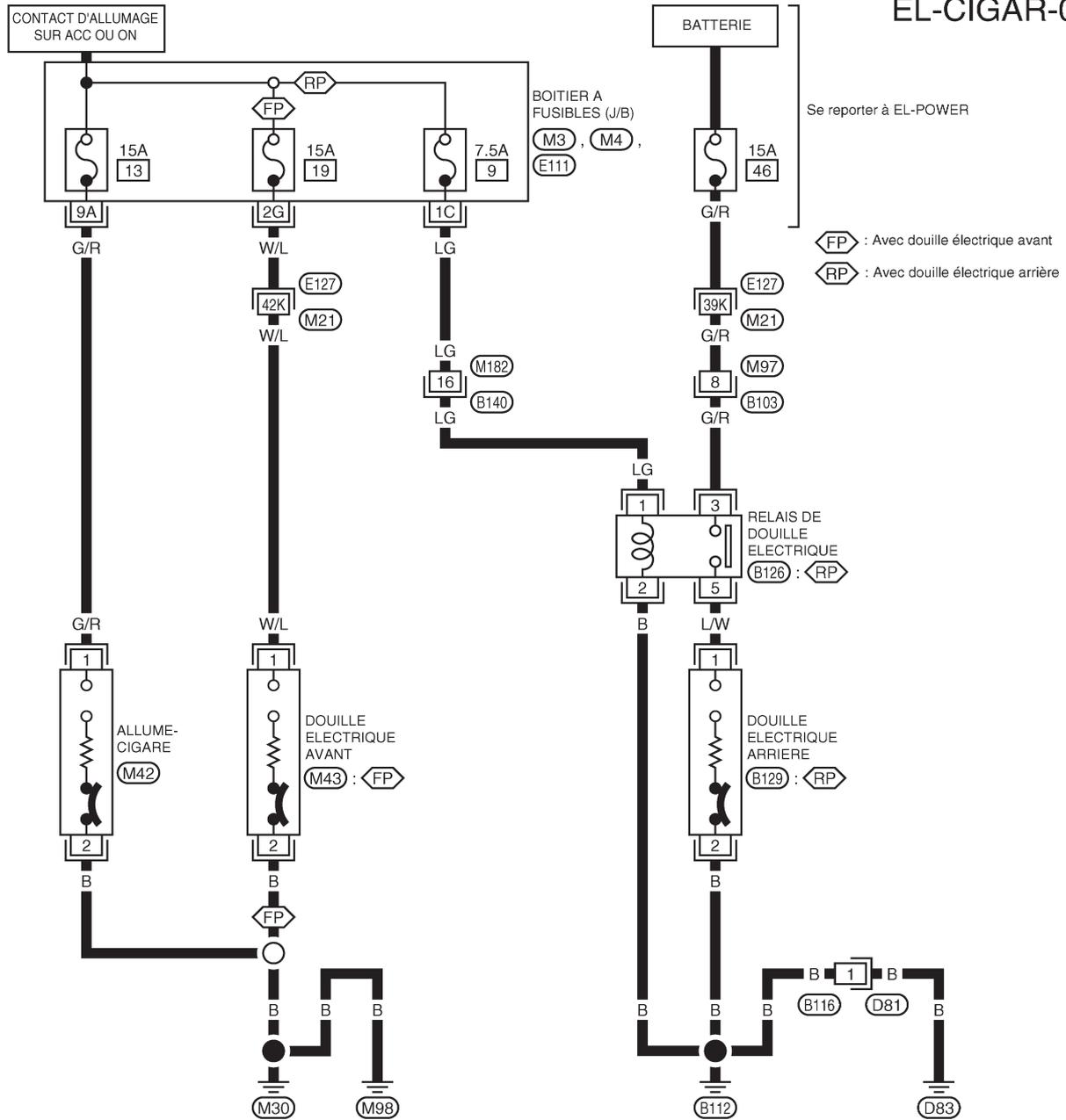
TEL033N

EL-5067

ALLUME-CIGARE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — CIGAR —/conduite à droite

EL-CIGAR-01

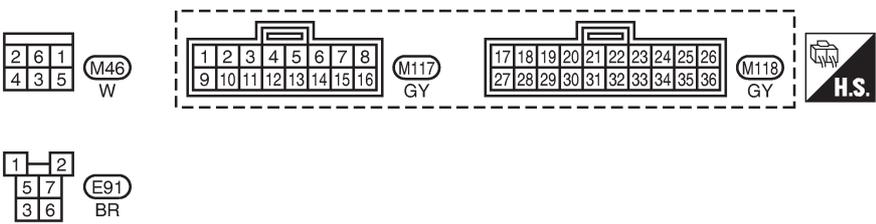
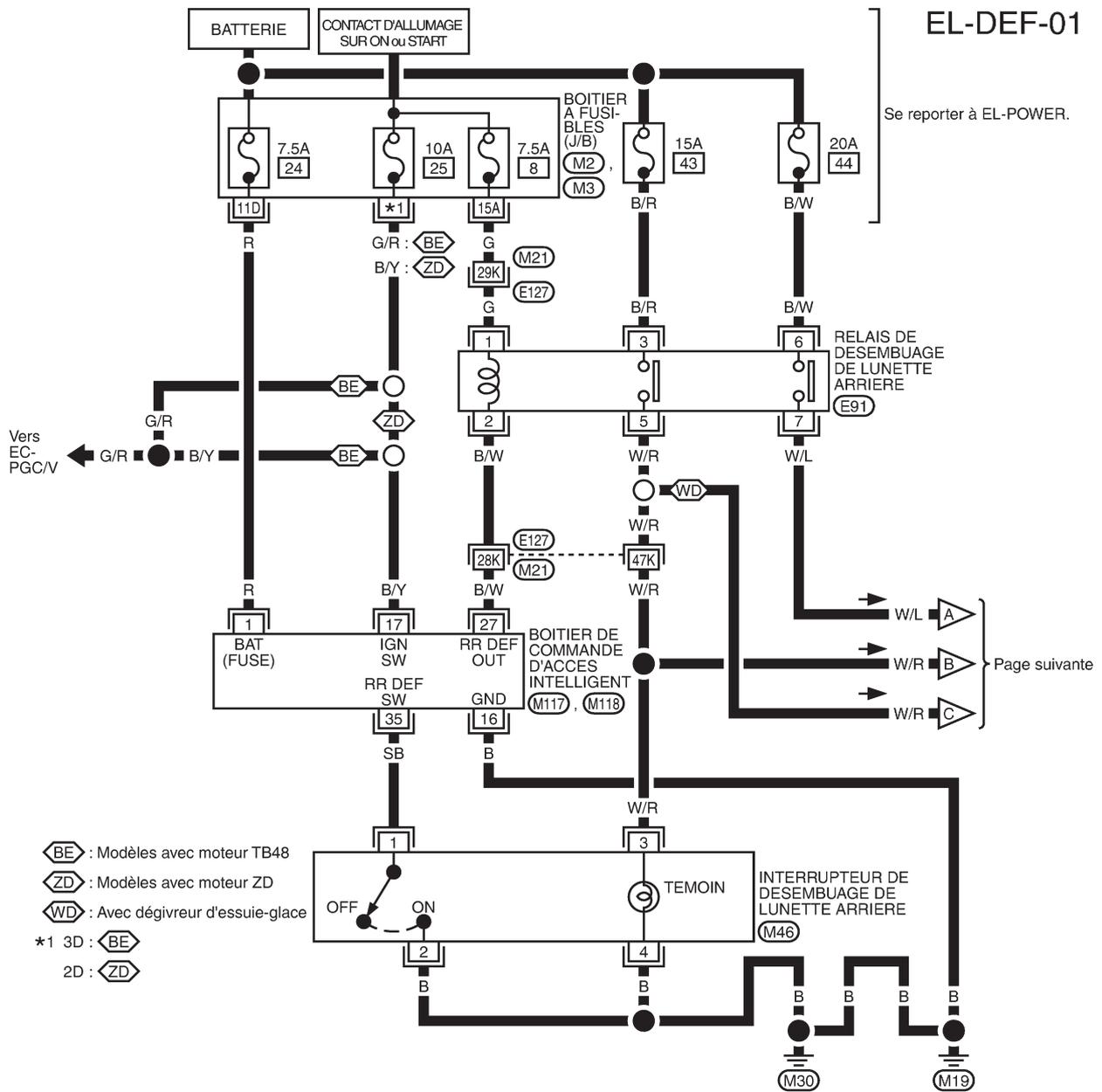


Consulter la dernière page dépliant.

- M21, E127
- M3
- M4
- E111

DESEMBUAGEDEVITREARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/Conduite à gauche



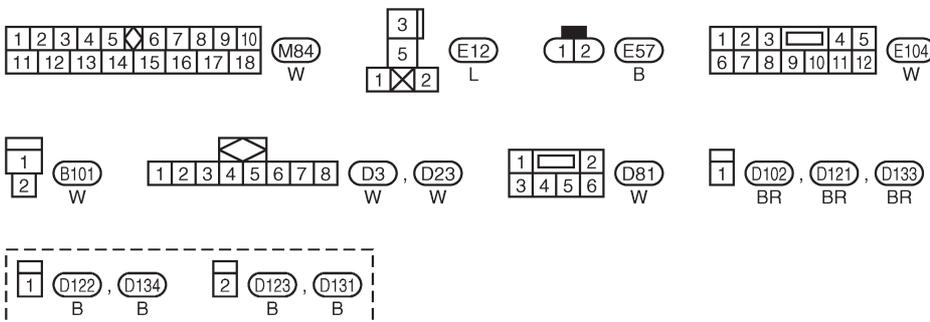
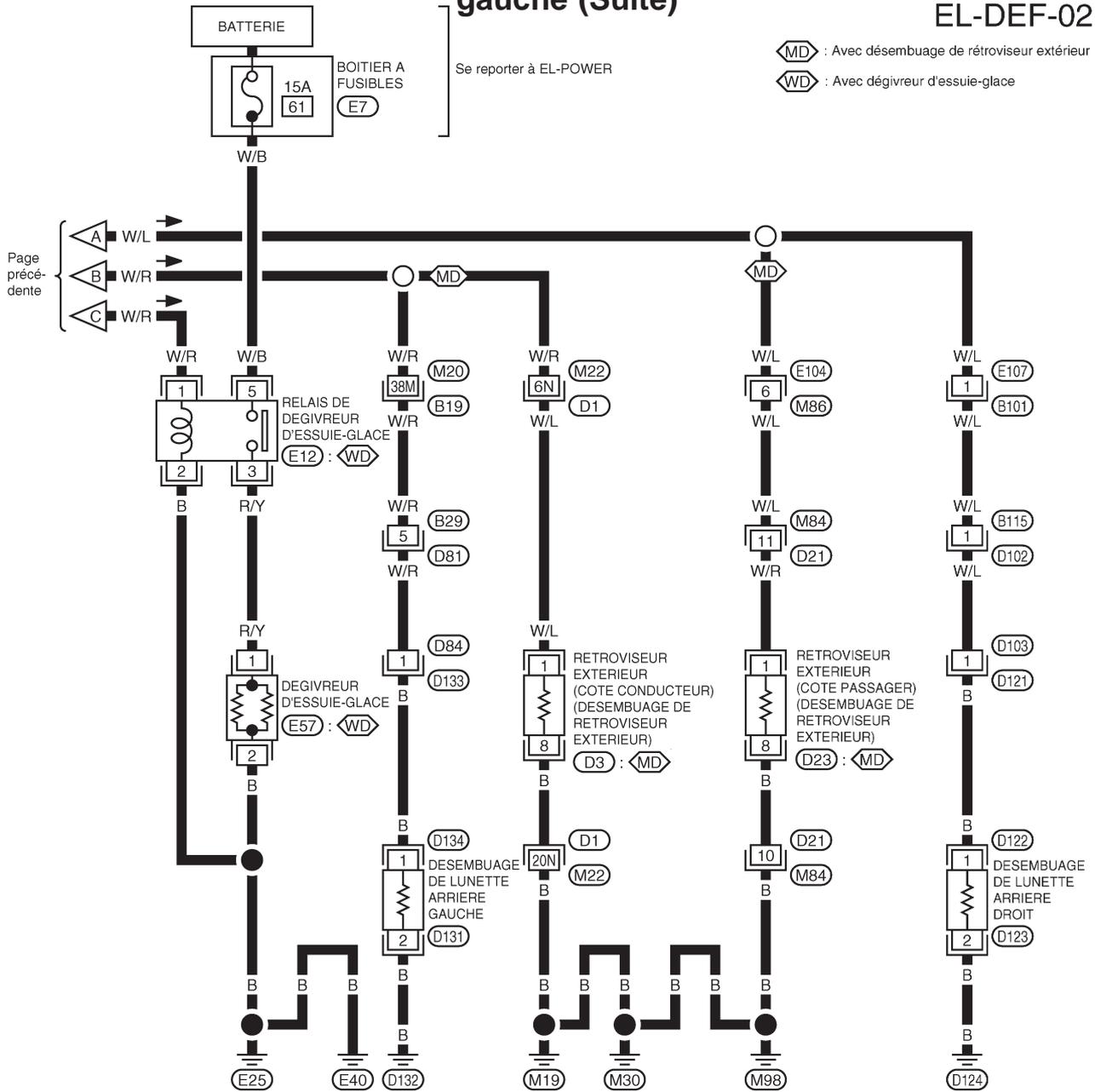
Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
M2
M3

DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/conduite à gauche (Suite)

EL-DEF-02



Consulter la dernière page dépliante.

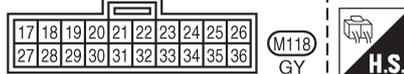
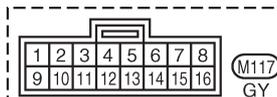
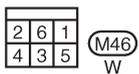
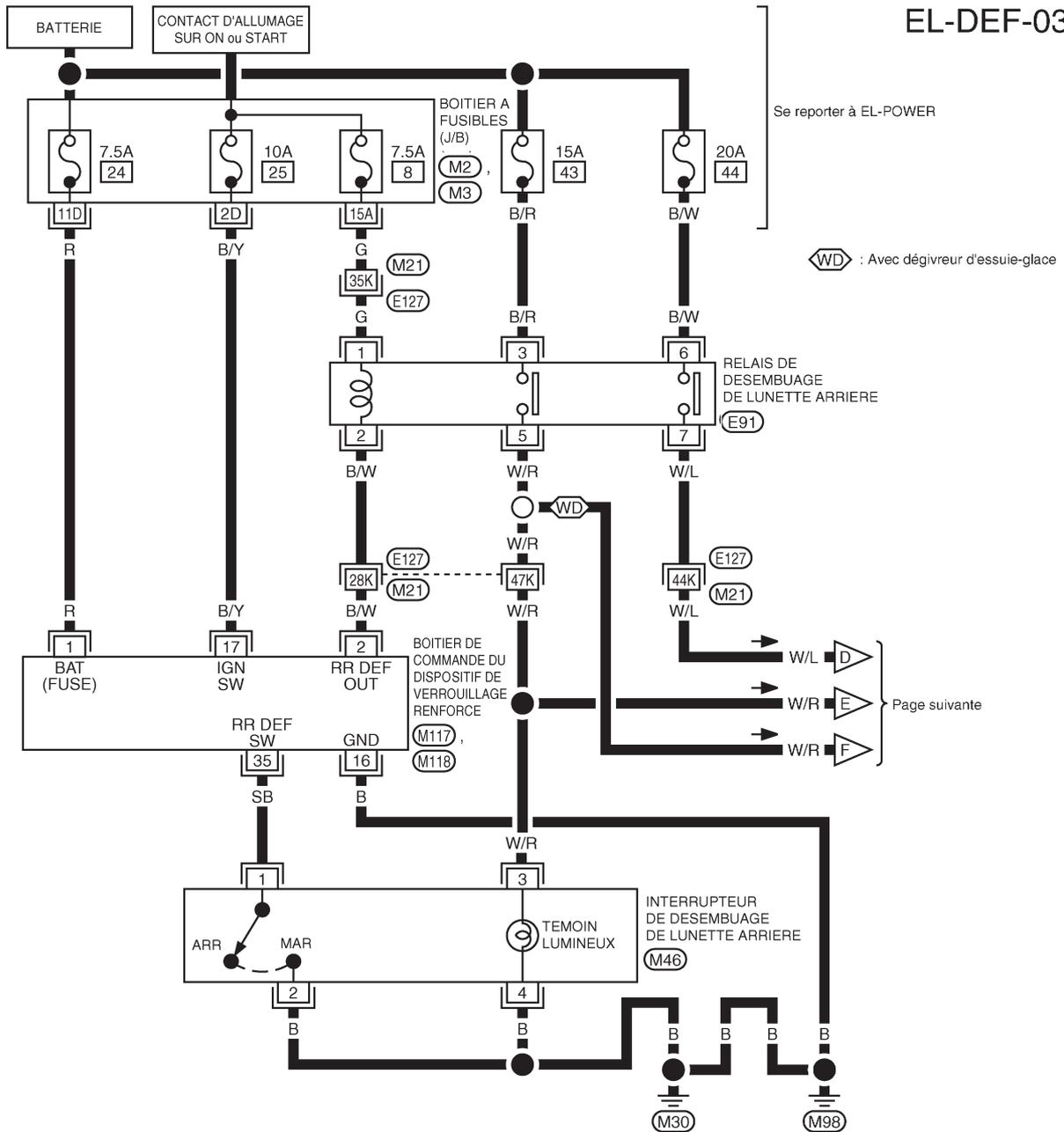
M20, B19
M22, D1
E7

TEL214N

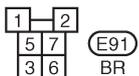
DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/conduite à droite

EL-DEF-03



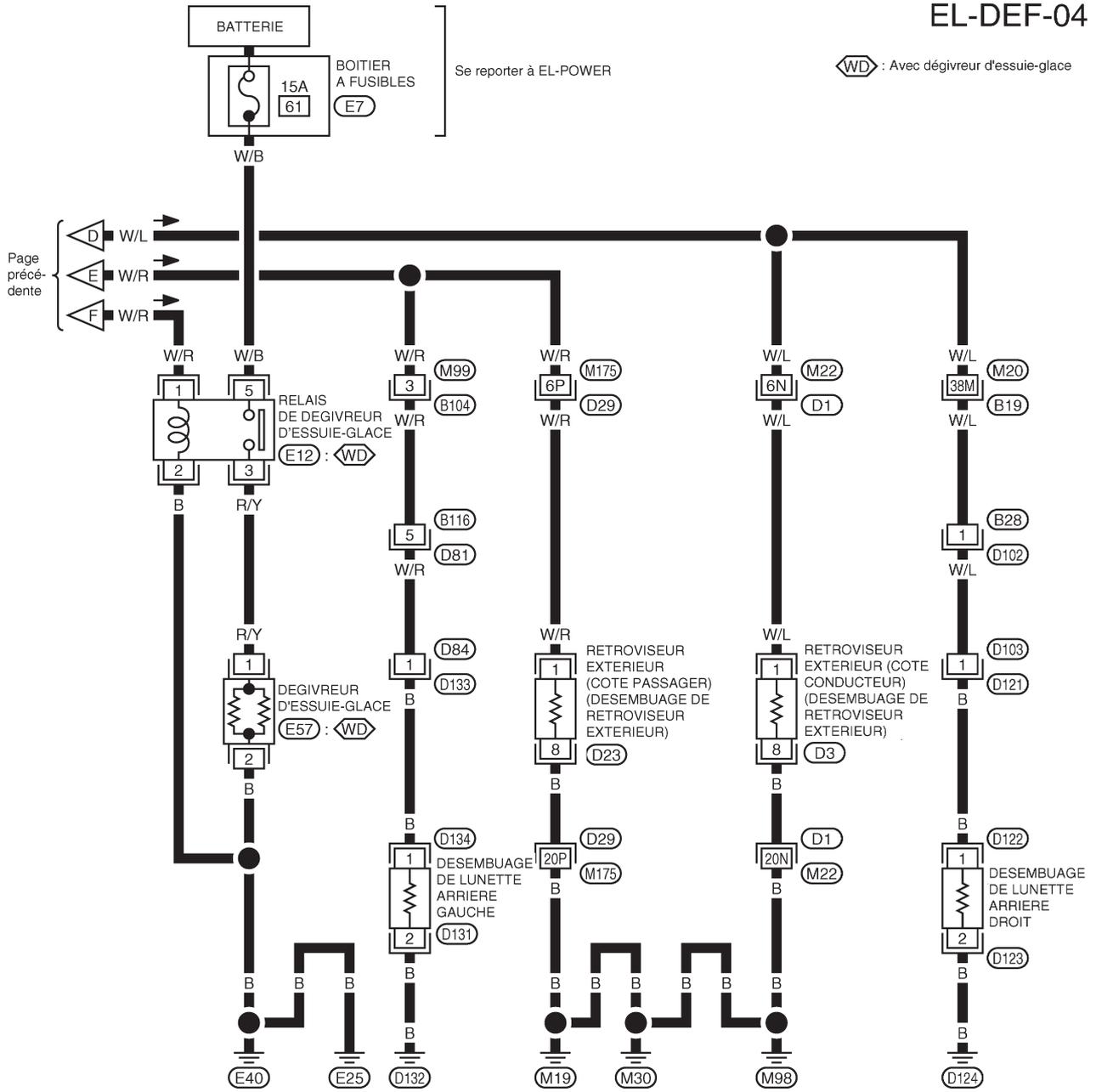
Consulter la dernière page dépliant.



DESEMBUAGE DE VITRE ARRIERE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — DEF —/conduite à droite (Suite)

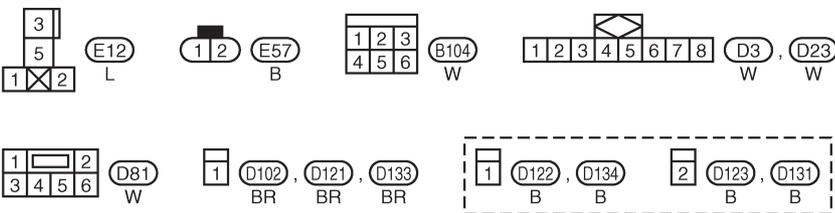
EL-DEF-04



Se reporter à EL-POWER

WD : Avec dégivreur d'essuie-glace

Page précédente



Consulter la dernière page dépliant.

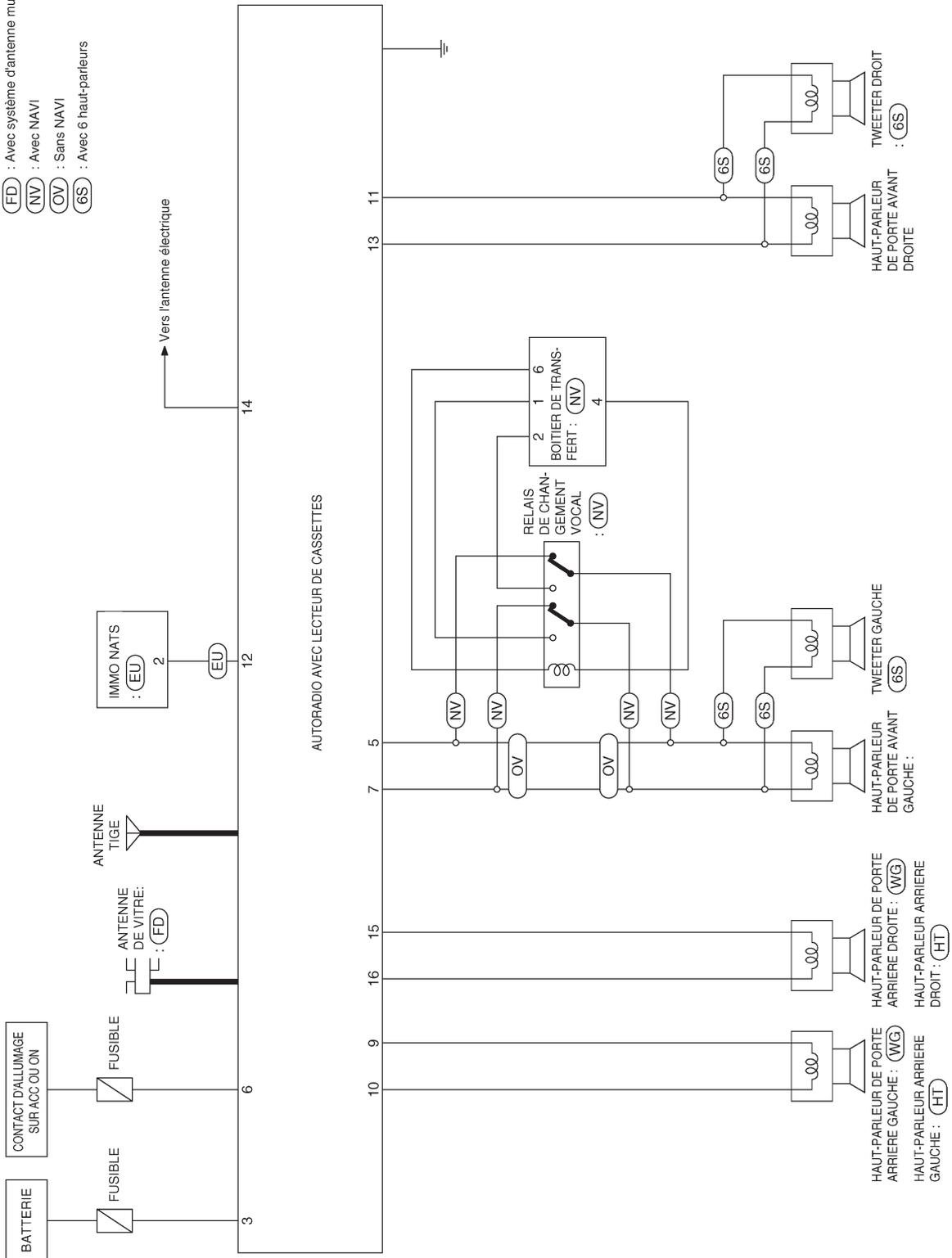
- (M20, B19)
- (M22, D1)
- (M175, D29)
- (E7)

TEL216N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire

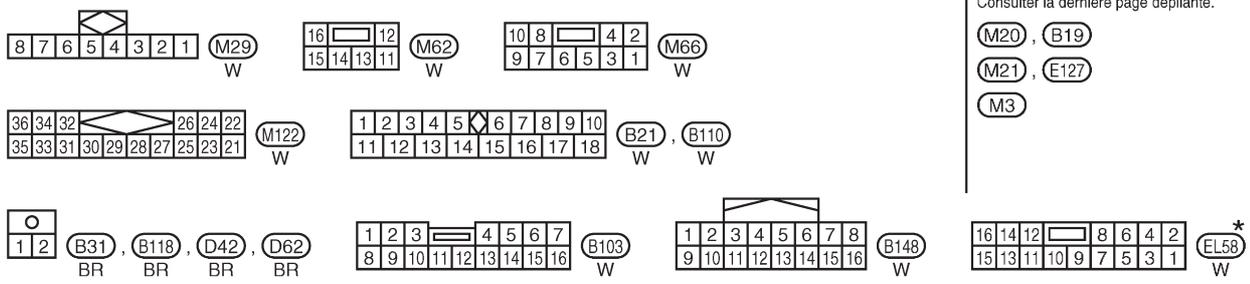
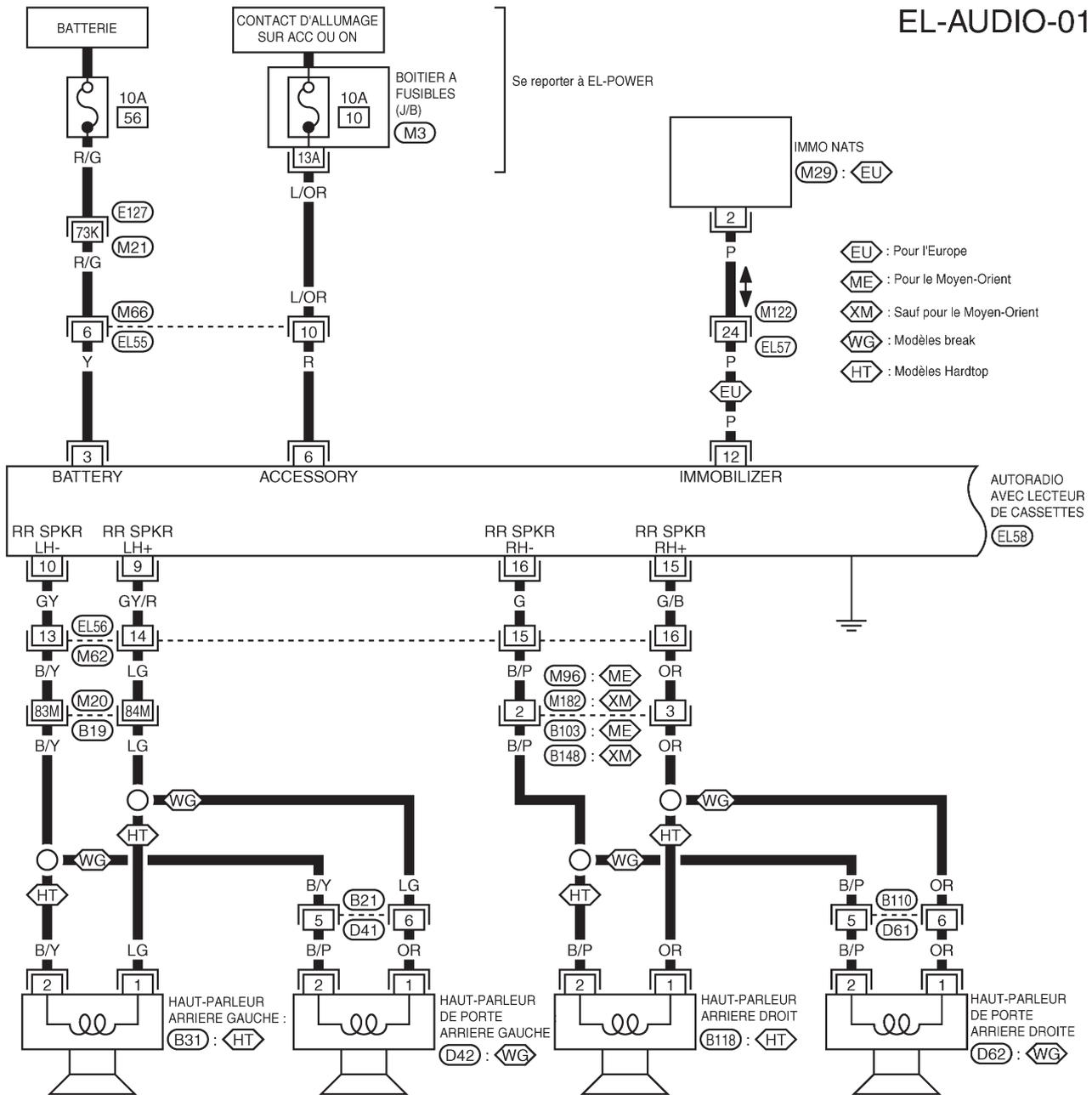
- (EU) : Pour l'Europe
- (WG) : Modèles break
- (HT) : Modèles Hardtop
- (FD) : Avec système d'antenne multiple FM
- (NV) : Avec NAVI
- (OV) : Sans NAVI
- (6S) : Avec 6 haut-parleurs



AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-01

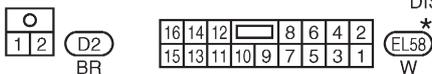
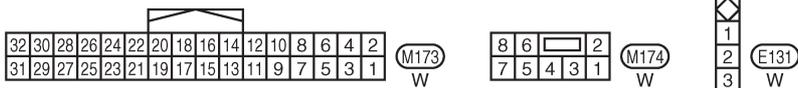
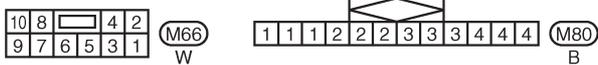
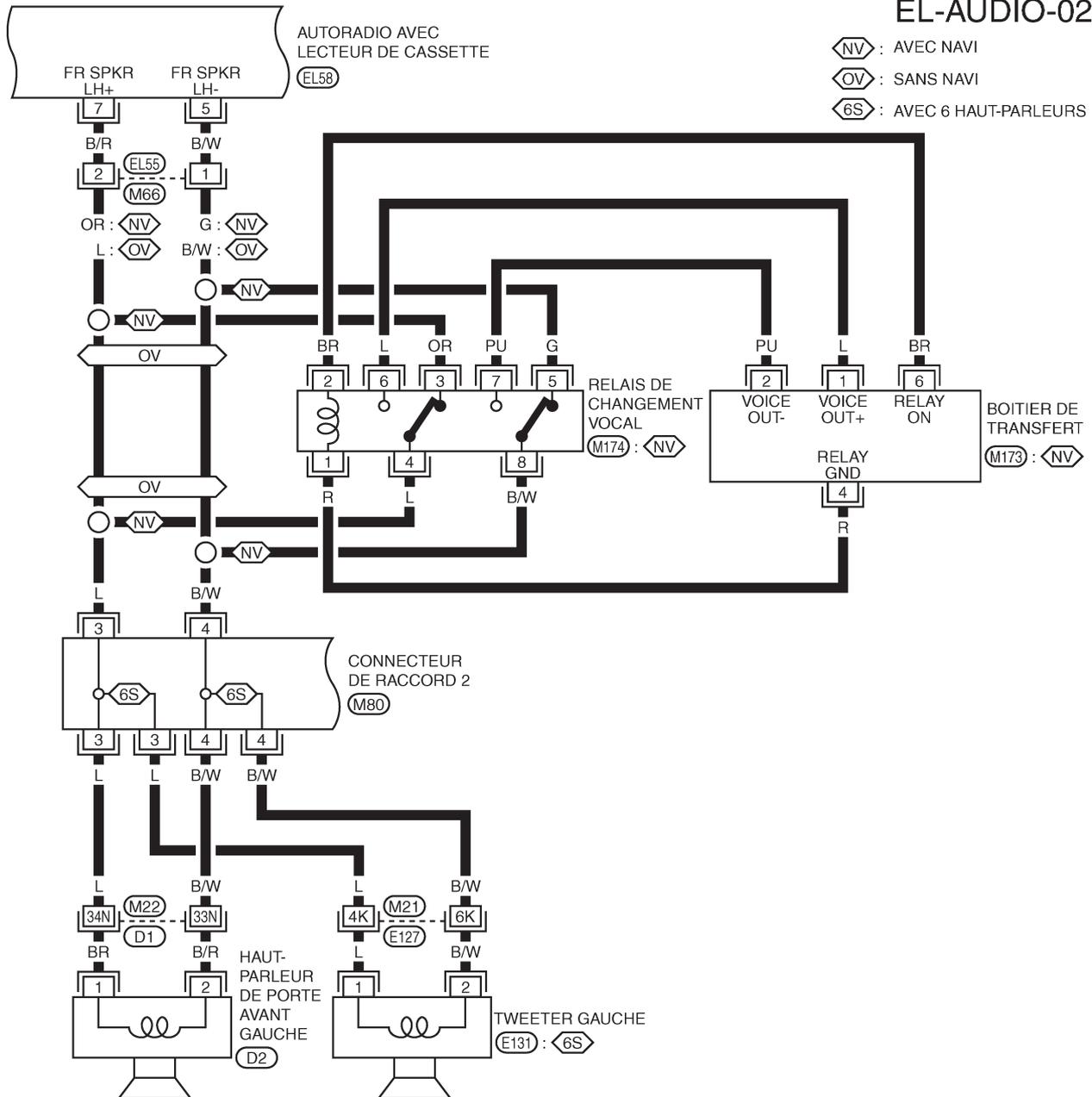


*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

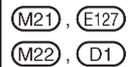
AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-02



Consulter la dernière page dépliant.



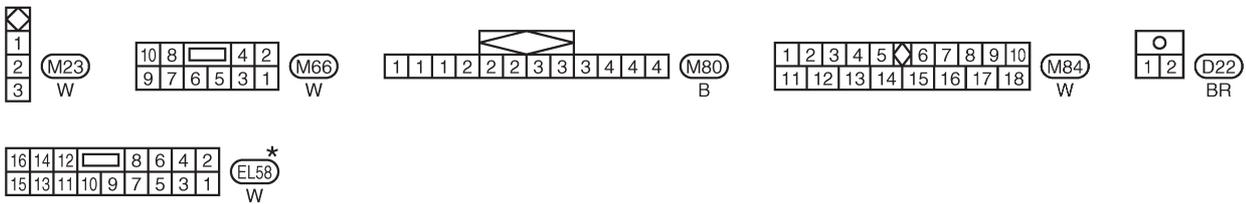
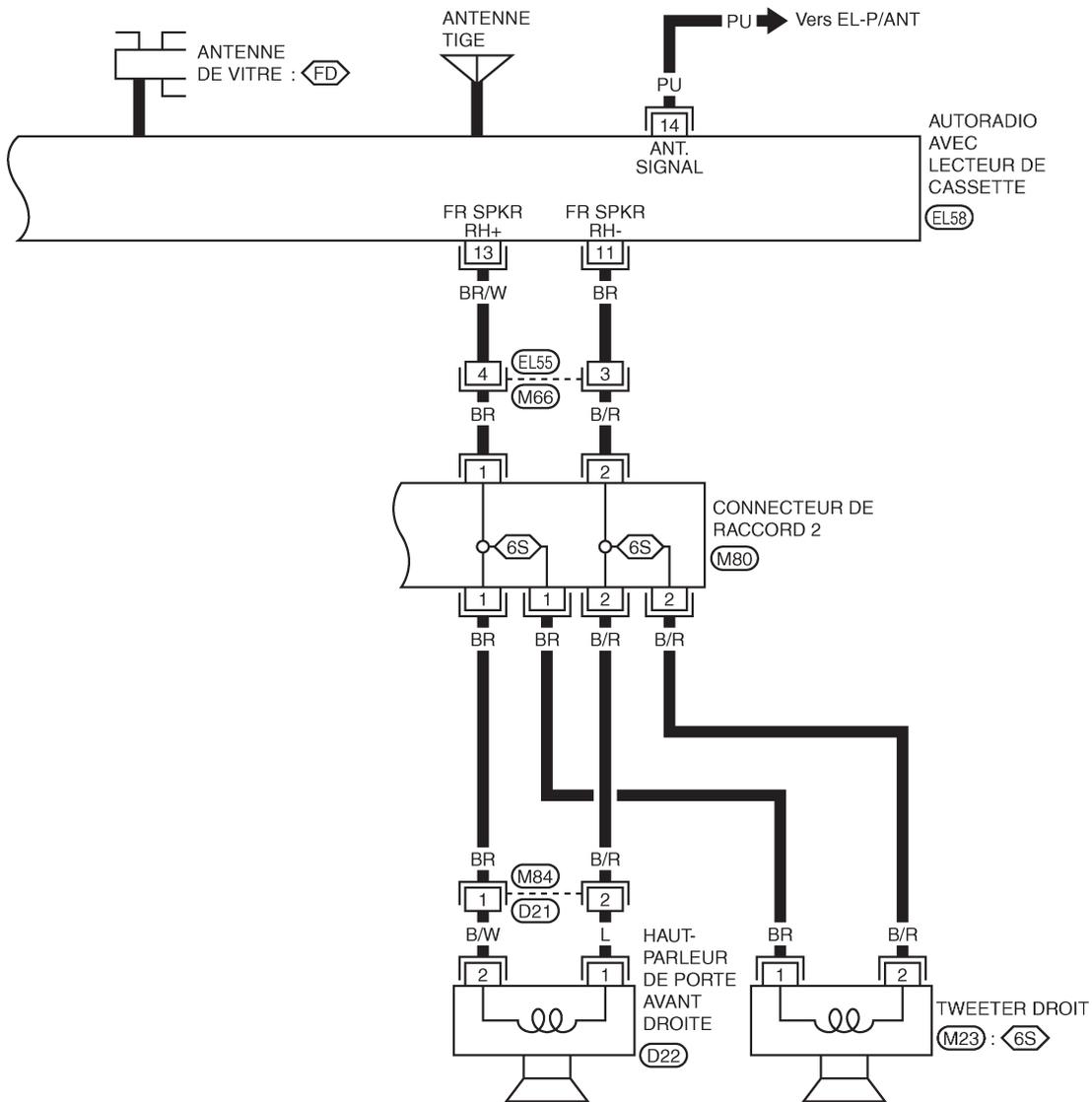
*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-03

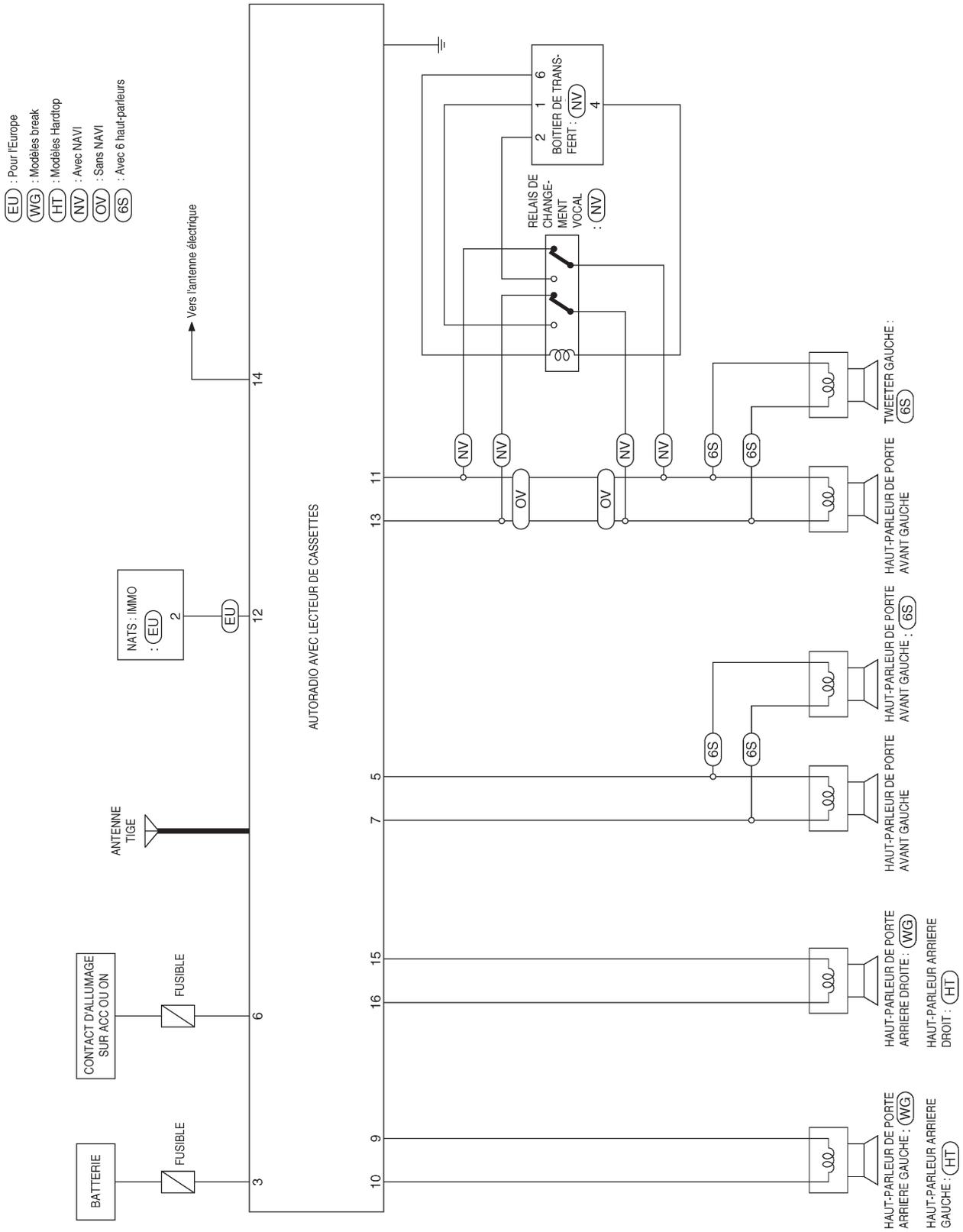
- ⬡FD : Avec système de diversité FM
- ⬡6S : Avec 6 haut-parleurs



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/conduite à droite avec faisceau auxiliaire



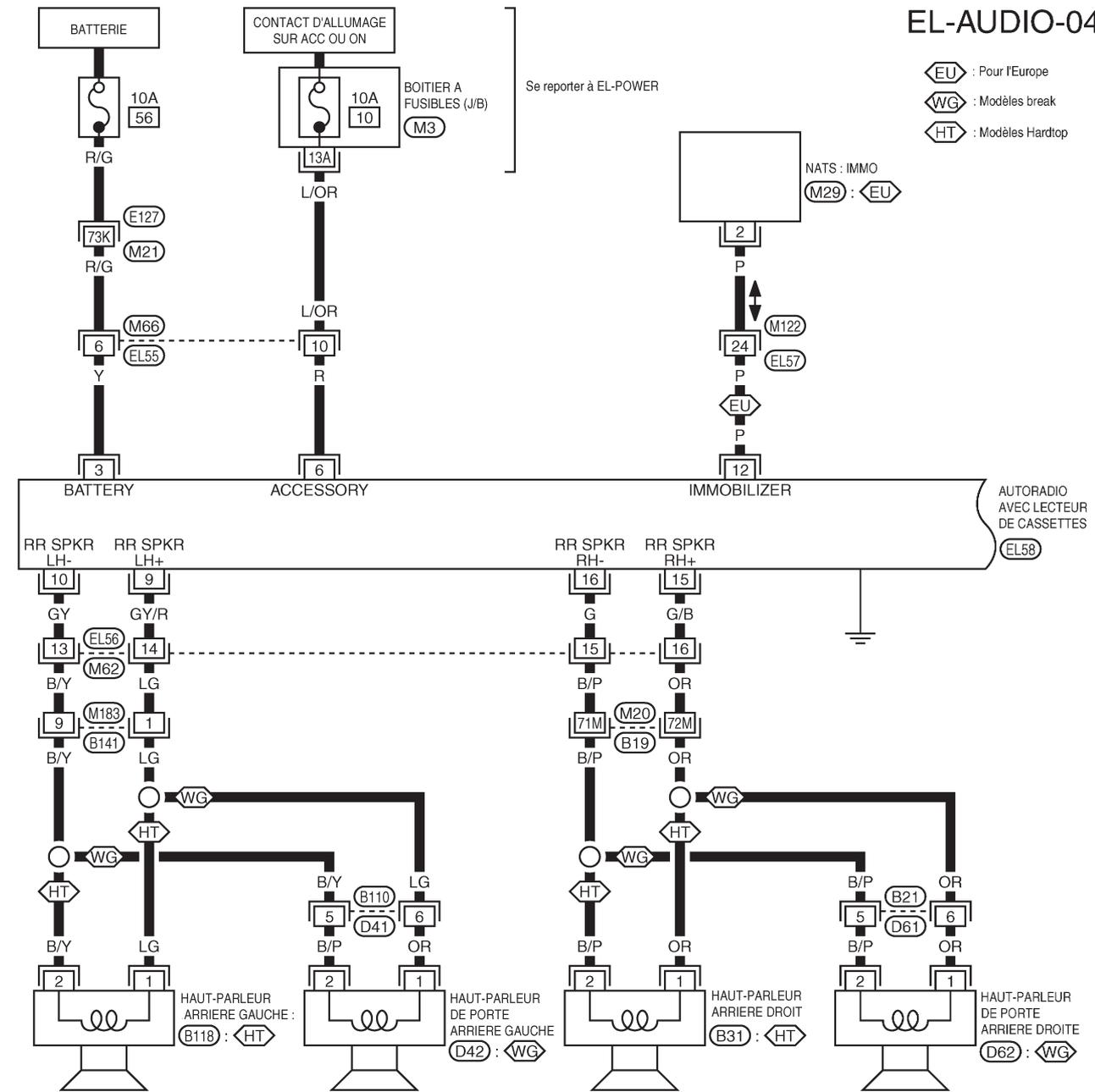
AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire

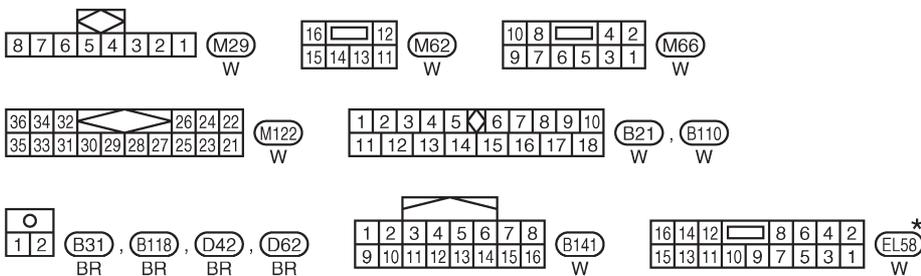
EL-AUDIO-04

- ⬡EU : Pour l'Europe
- ⬡WG : Modèles break
- ⬡HT : Modèles Hardtop

Se reporter à EL-POWER



AUTORADIO AVEC LECTEUR DE CASSETTES
⬡EL58



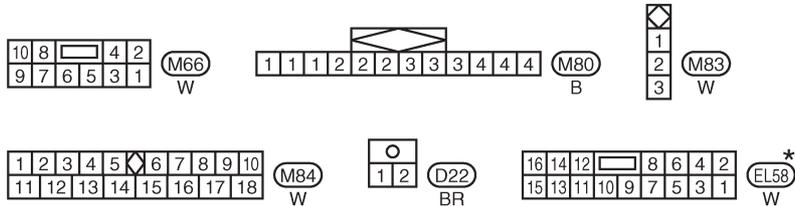
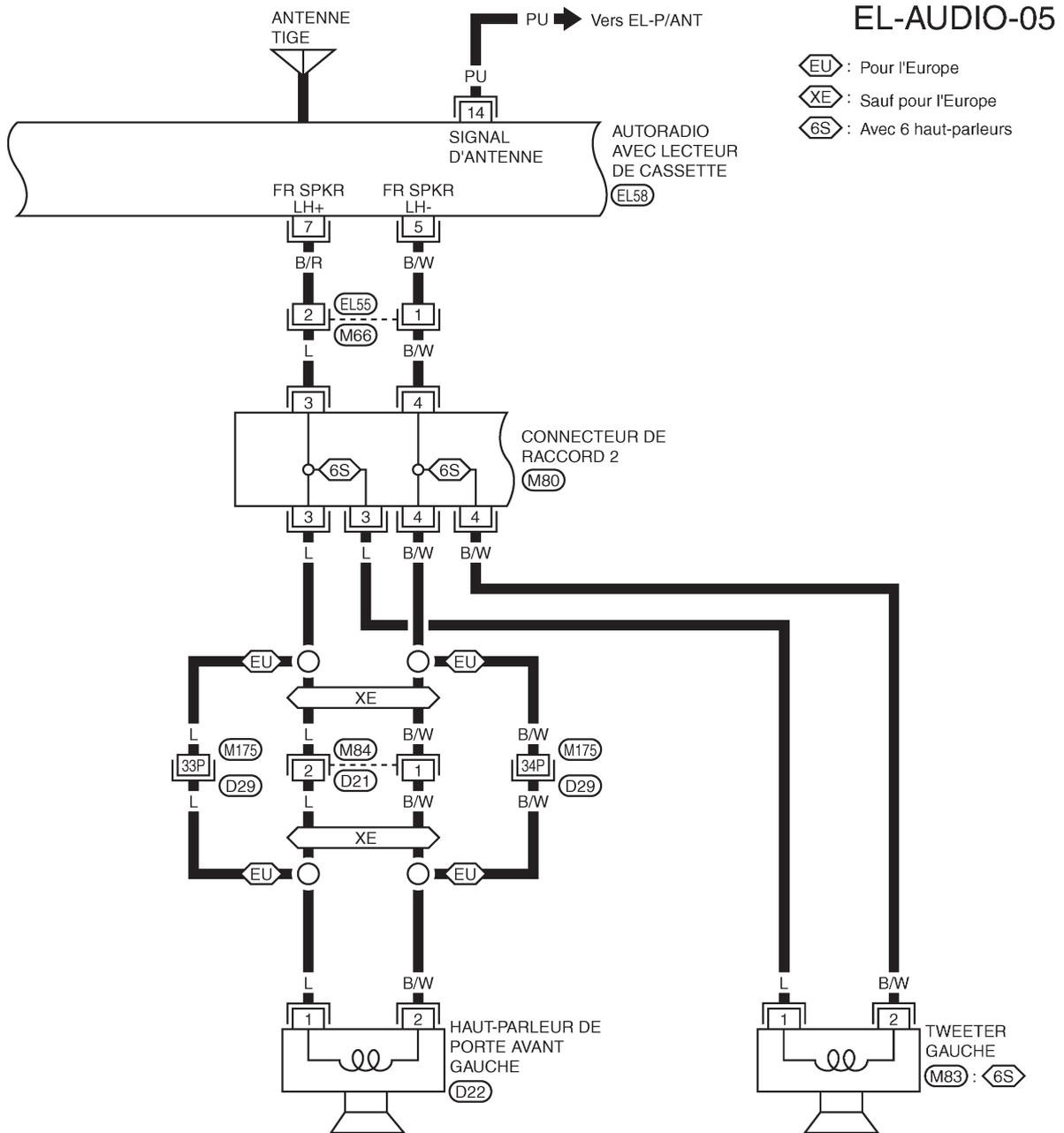
Consulter la dernière page dépliante.

- ⬡M20 , ⬡B19
- ⬡M21 , ⬡E127
- ⬡M3

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)



Consulter la dernière page dépliant.

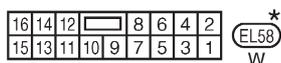
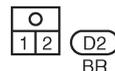
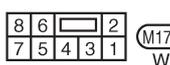
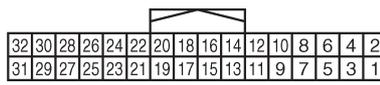
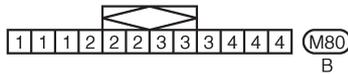
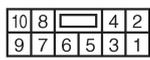
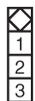
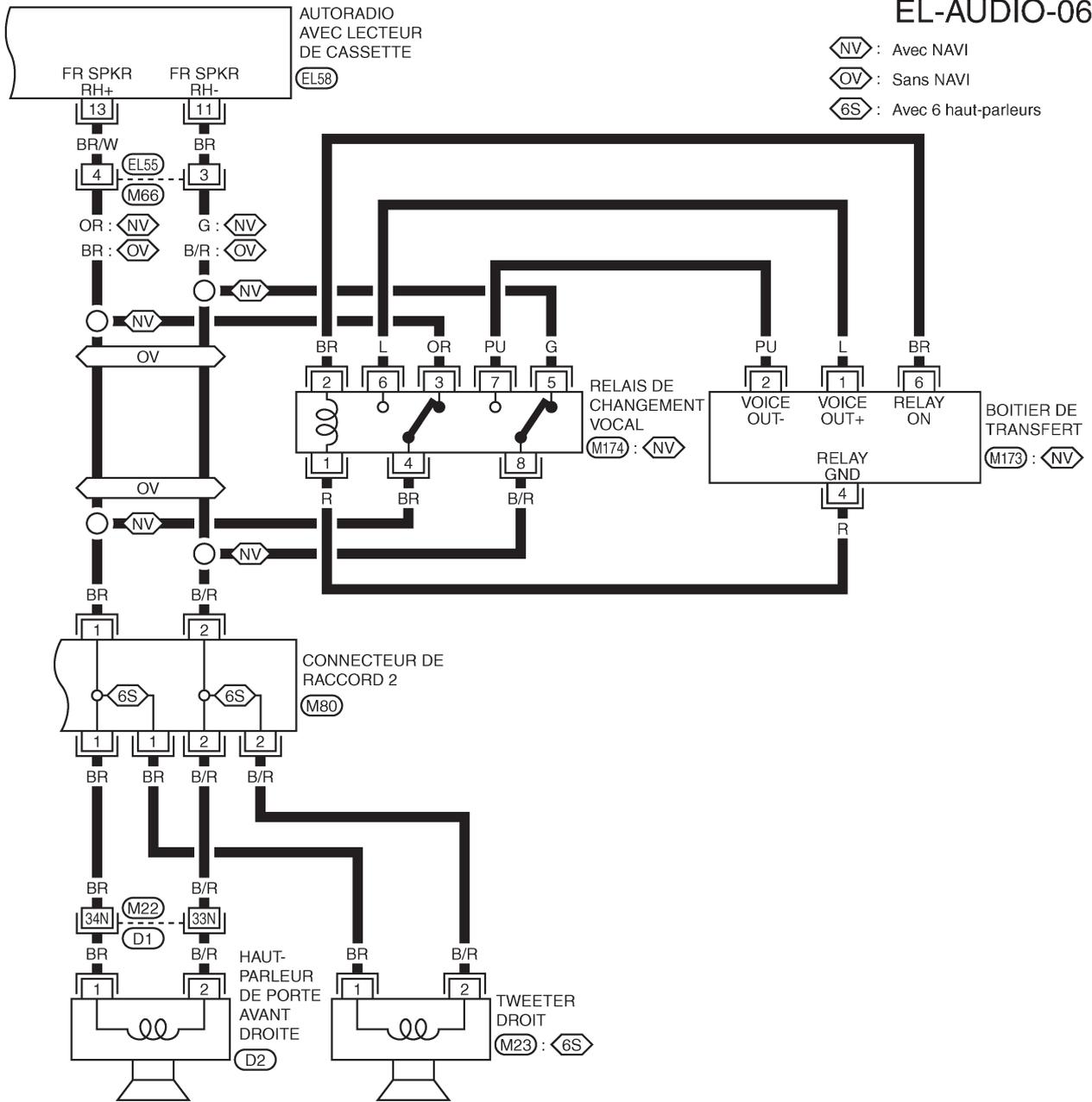
(M175), (D29)

*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche avec faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-06



*: Ce connecteur n'est pas indiqué dans "DISPOSITION DES FAISCEAUX", SECTION EL.

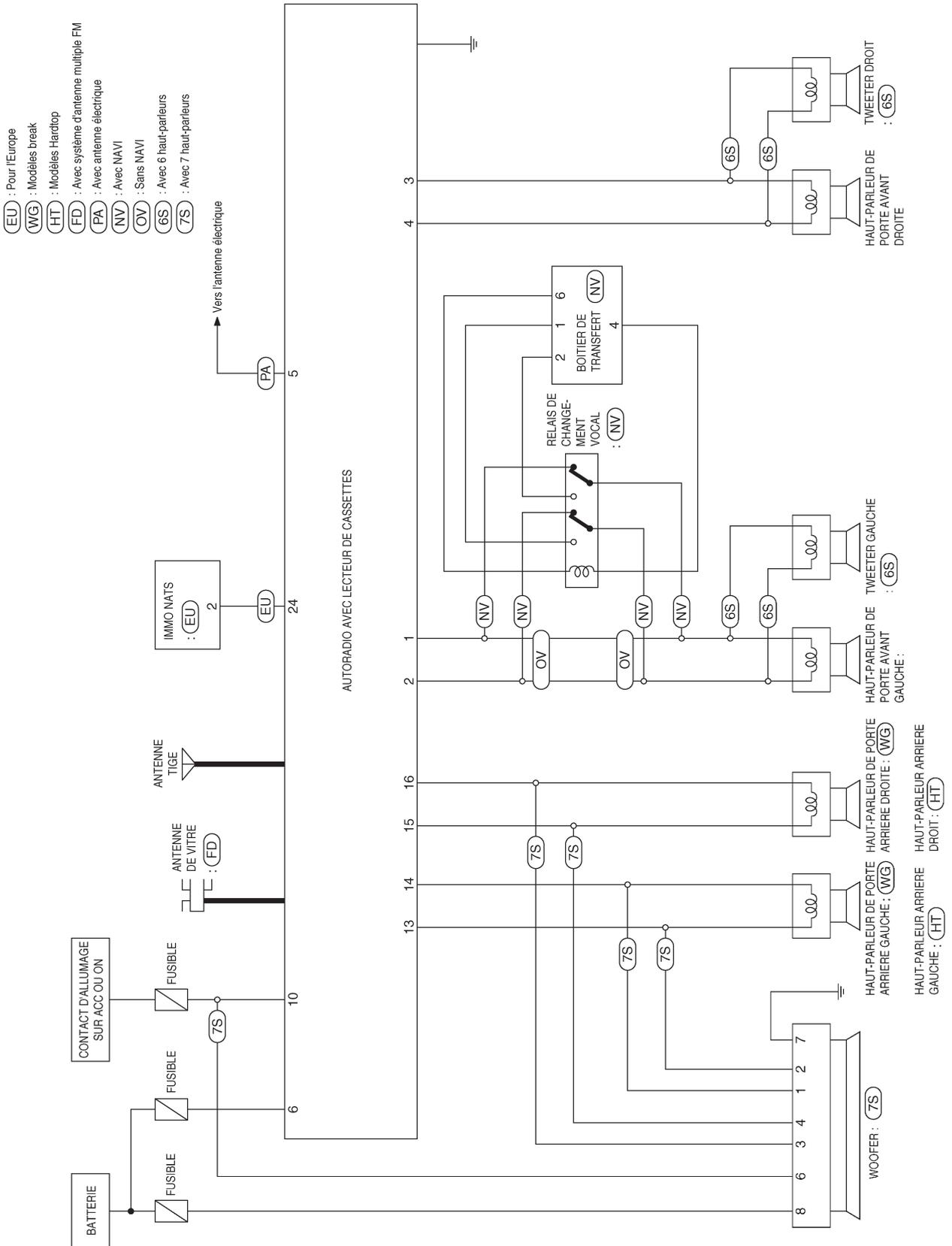
Consulter la dernière page dépliante.

(M22), (D1)

TEL056N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire

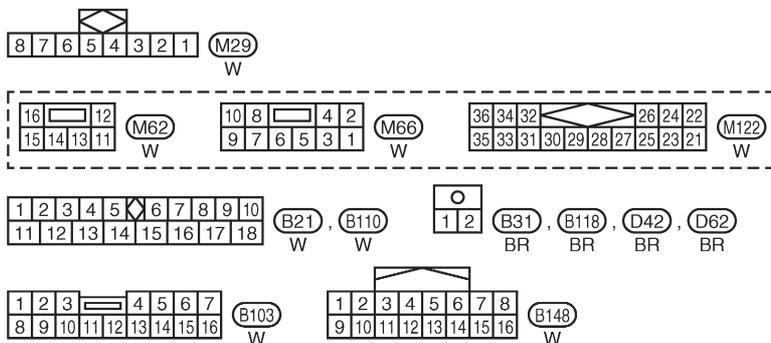
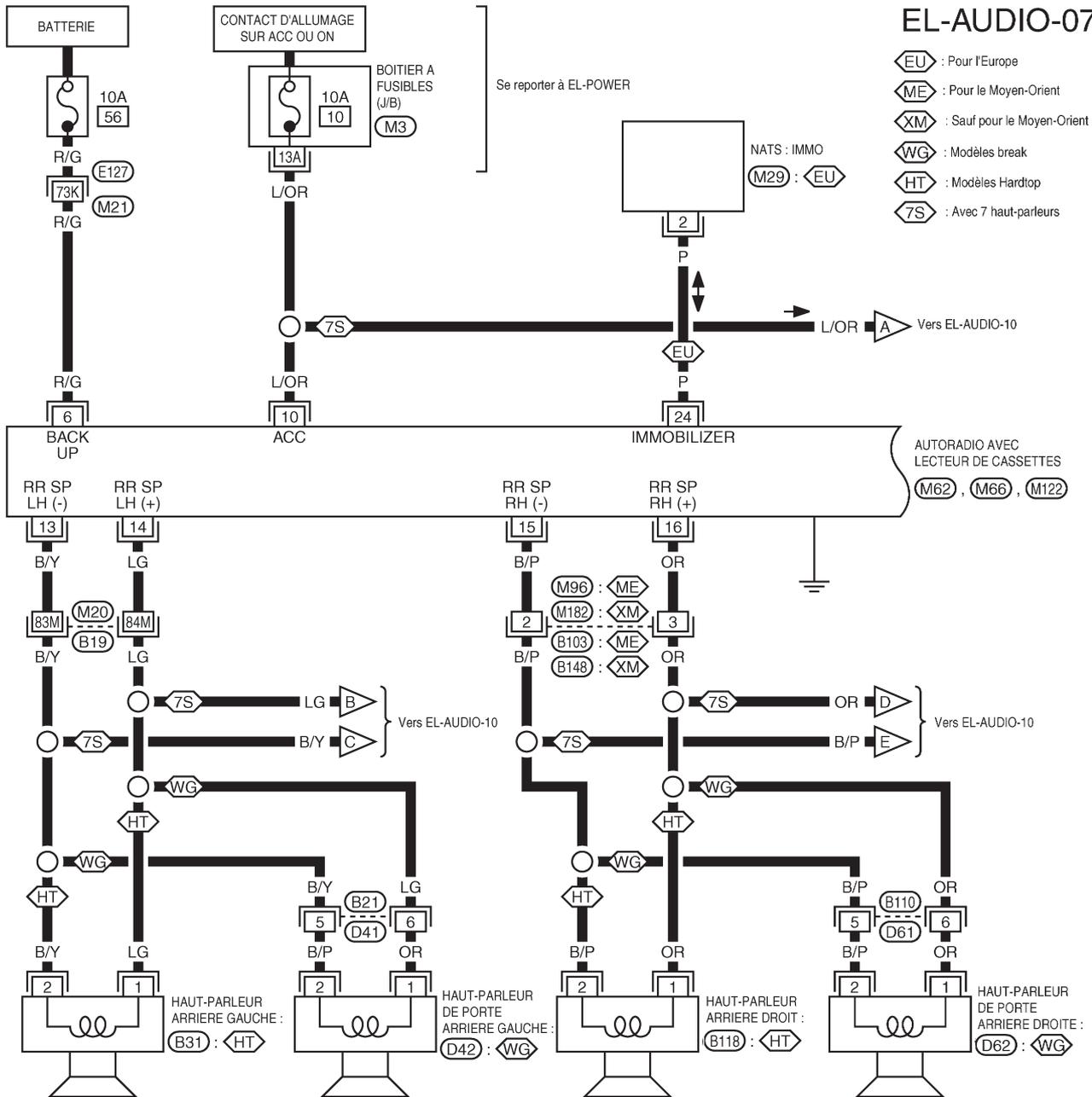


AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-07

- ⬡ EU : Pour l'Europe
- ⬡ ME : Pour le Moyen-Orient
- ⬡ XM : Sauf pour le Moyen-Orient
- ⬡ WG : Modèles break
- ⬡ HT : Modèles Hardtop
- ⬡ 7S : Avec 7 haut-parleurs



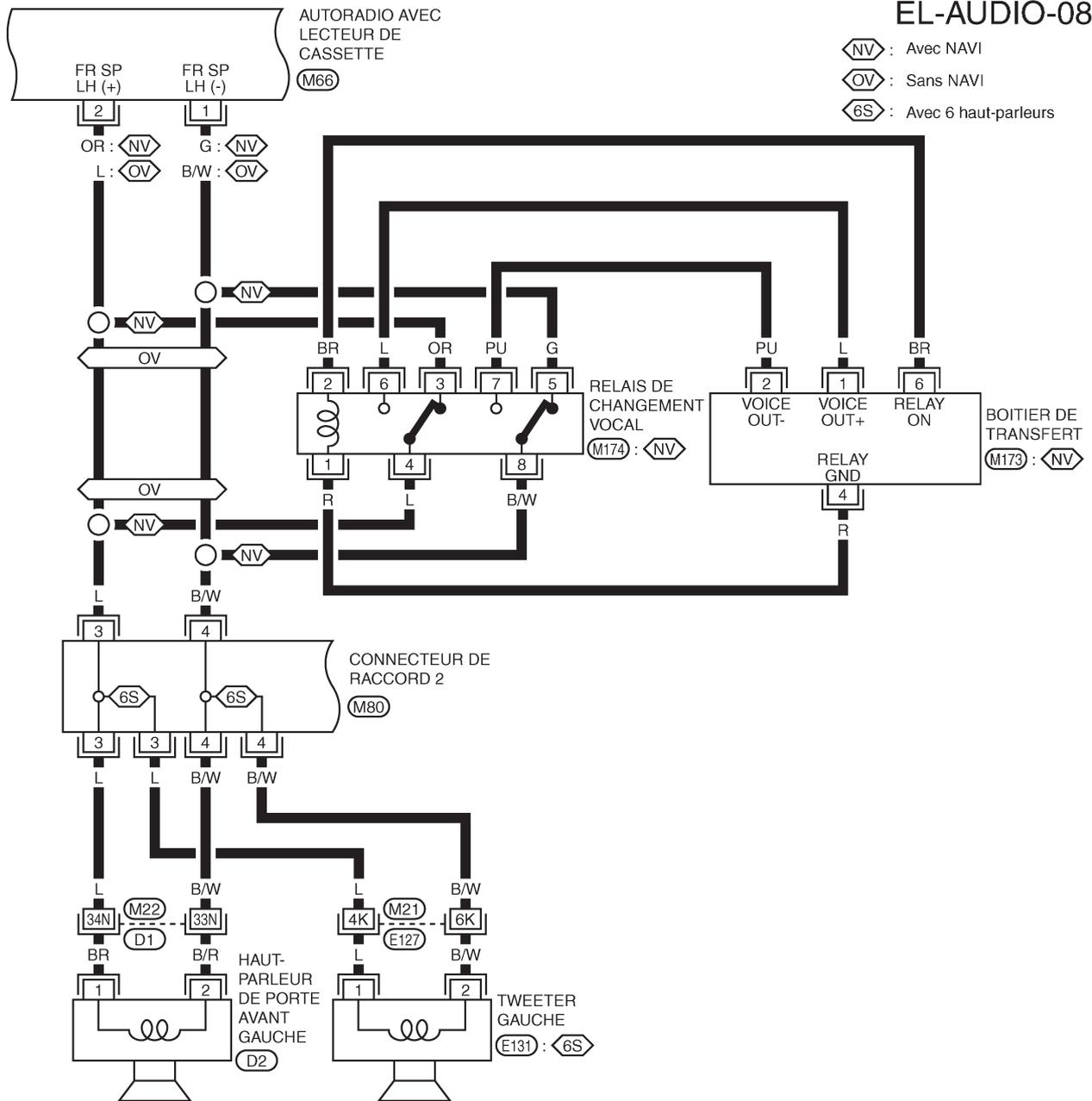
Consulter la dernière page dépliante.

- ⬡ M20, B19
- ⬡ M21, E127
- ⬡ M3

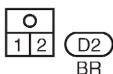
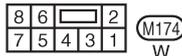
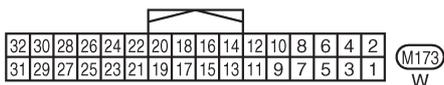
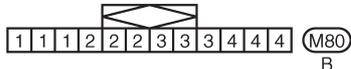
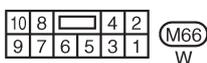
AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-08



- NV : Avec NAVI
- OV : Sans NAVI
- 6S : Avec 6 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

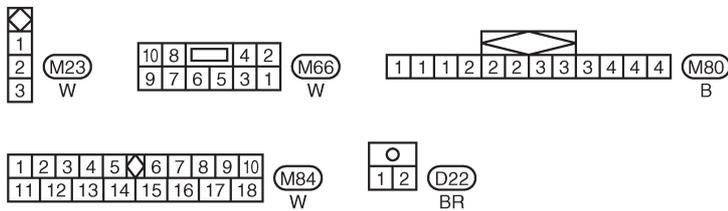
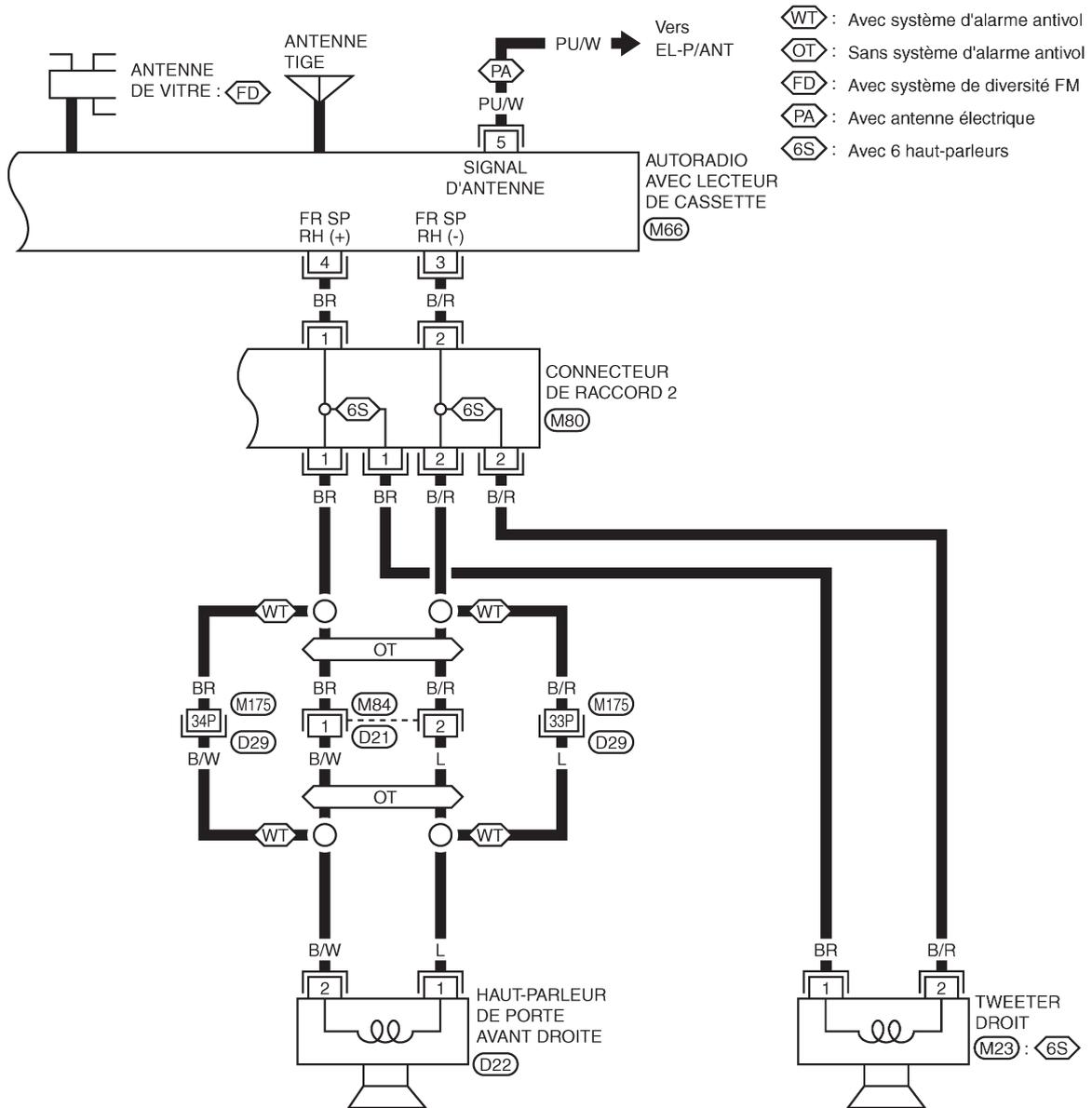
- M21, E127
- M22, D1

TEL059N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-09



Consulter la dernière page dépliant.

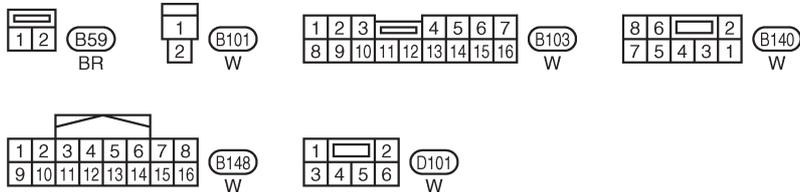
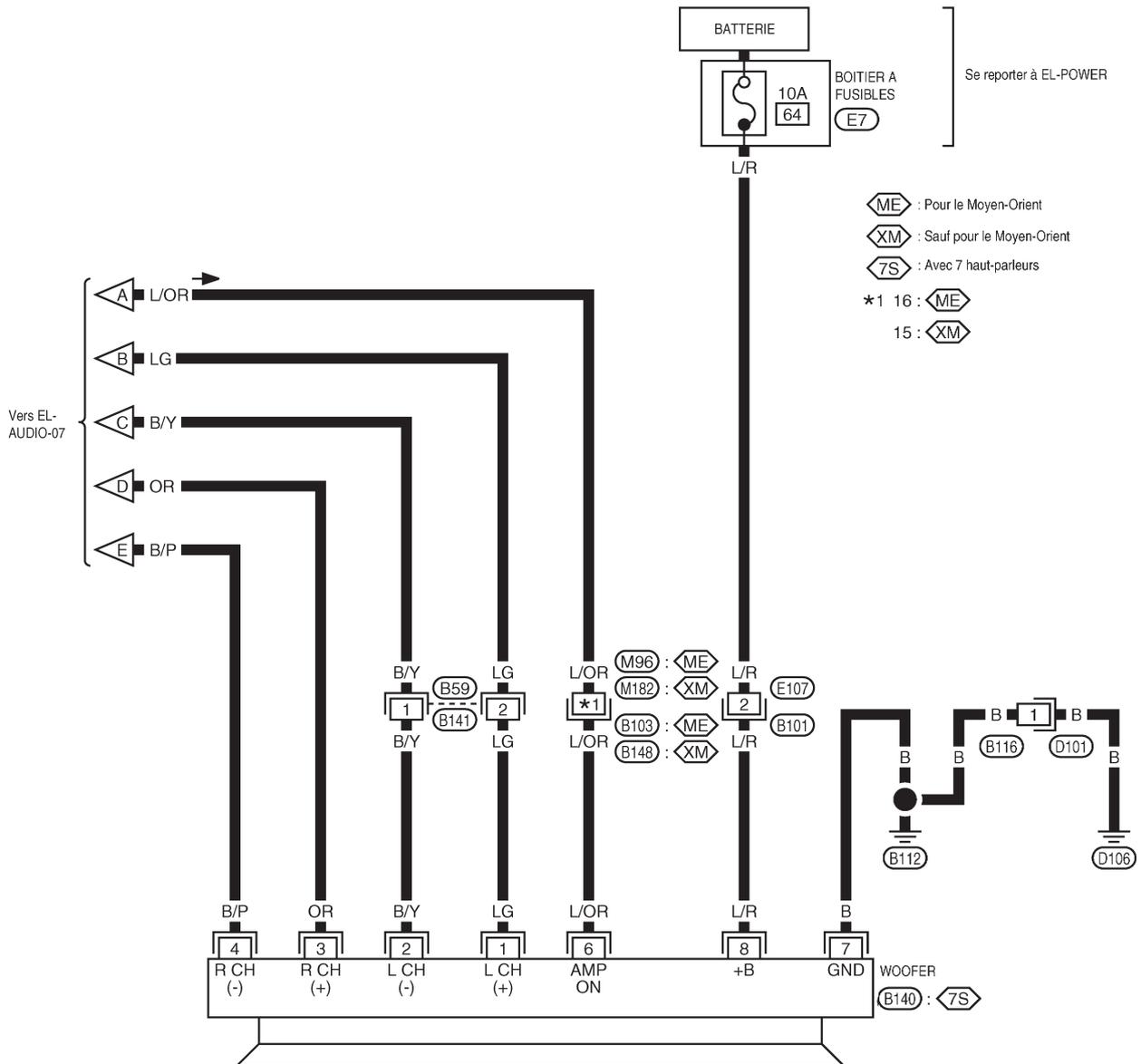
(M175), (D29)

TEL060N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à gauche sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-10



Consulter la dernière page dépliant.

E7

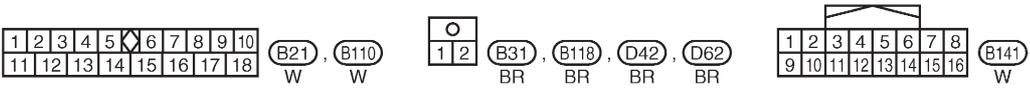
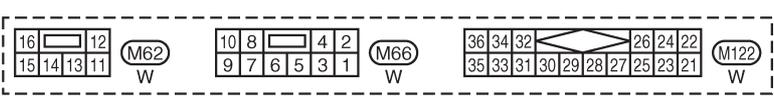
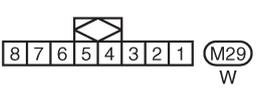
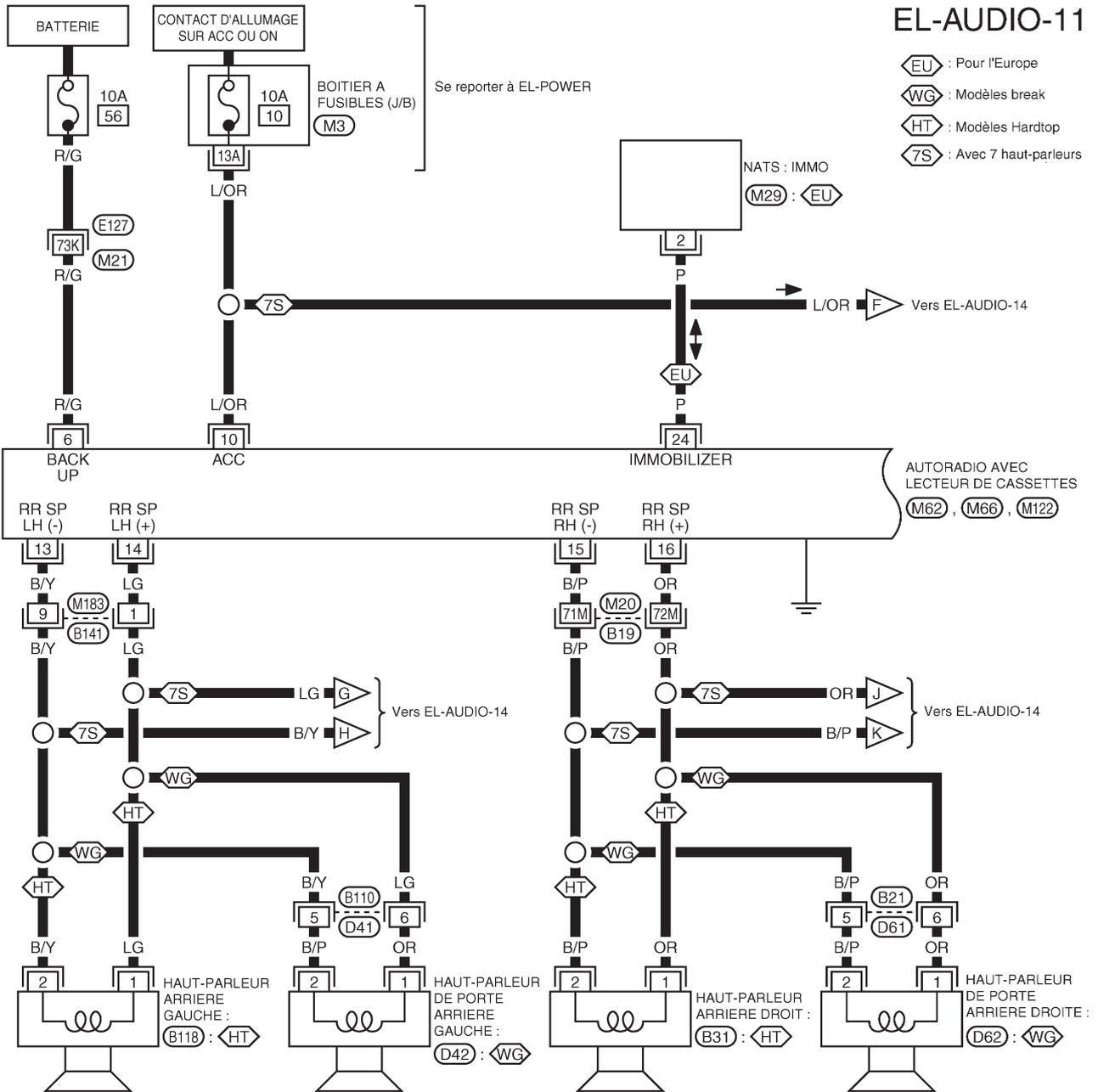
TEL223N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à droite sans faisceau auxiliaire

EL-AUDIO-11

- ⬡EU : Pour l'Europe
- ⬡WG : Modèles break
- ⬡HT : Modèles Hardtop
- ⬡7S : Avec 7 haut-parleurs



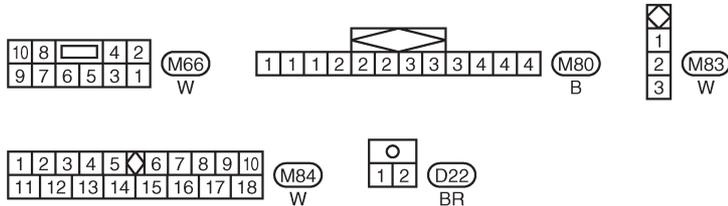
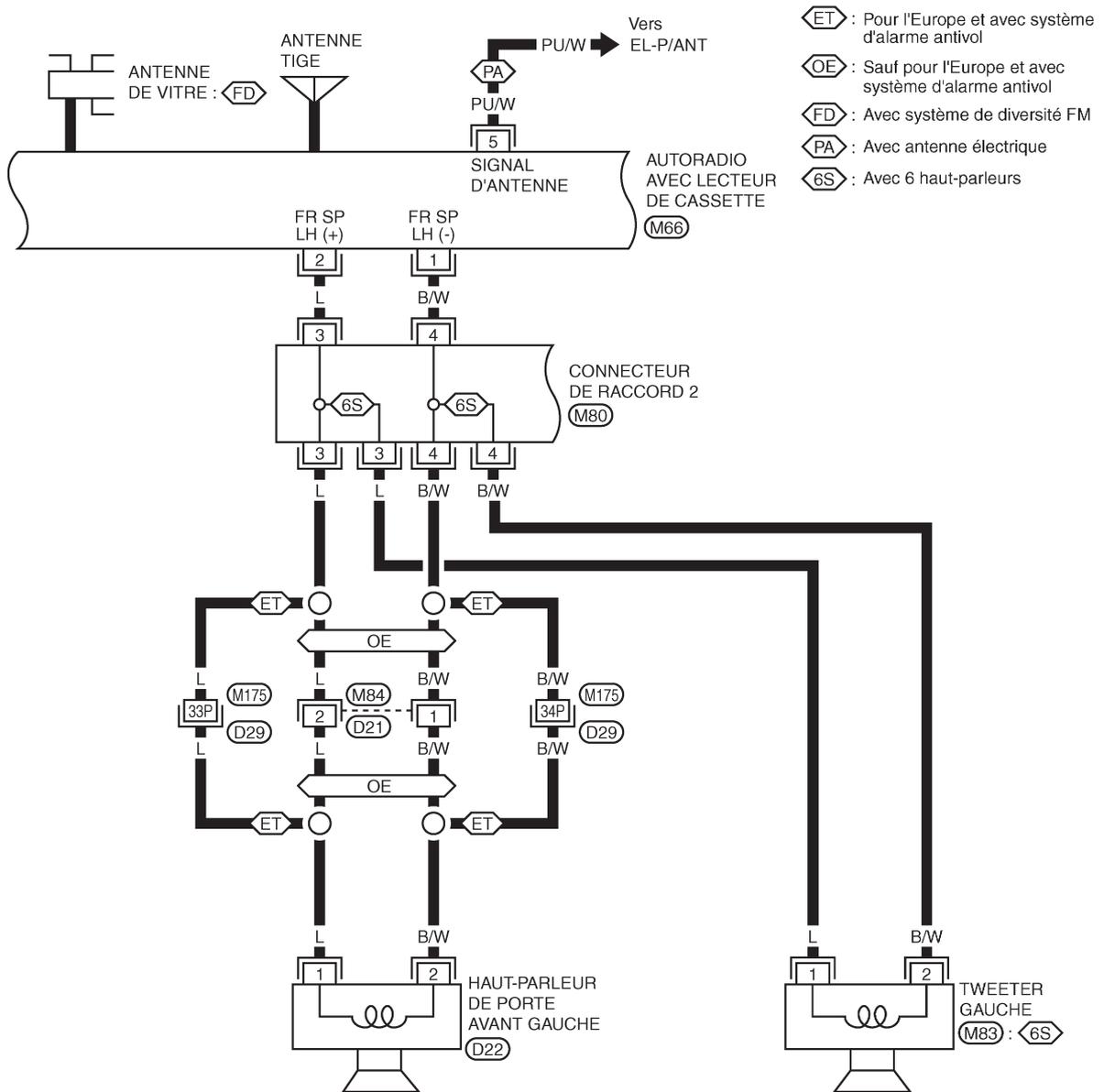
Consulter la dernière page dépliante.

- ⬡M20 , ⬡B19
- ⬡M21 , ⬡E127
- ⬡M3

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-12

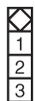
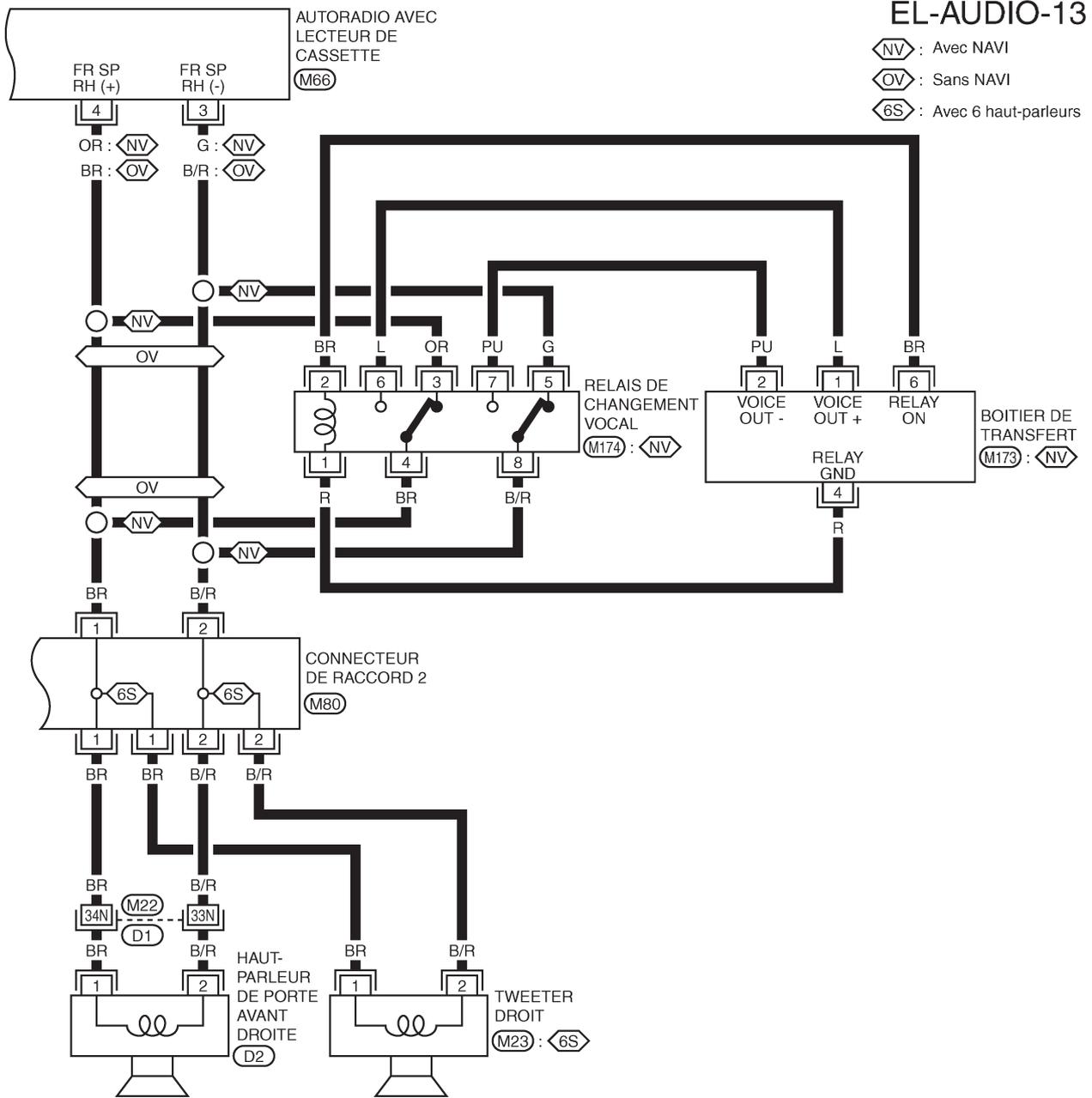


Consulter la dernière page dépliant.
(M175), (D29)

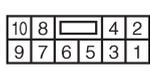
TEL064N

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

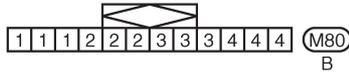
Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)



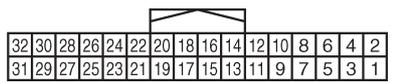
M23
W



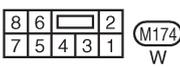
M66
W



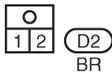
M80
B



M173
W



M174
W



D2
BR

Consulter la dernière page dépliant.

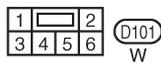
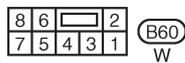
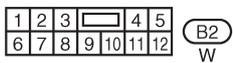
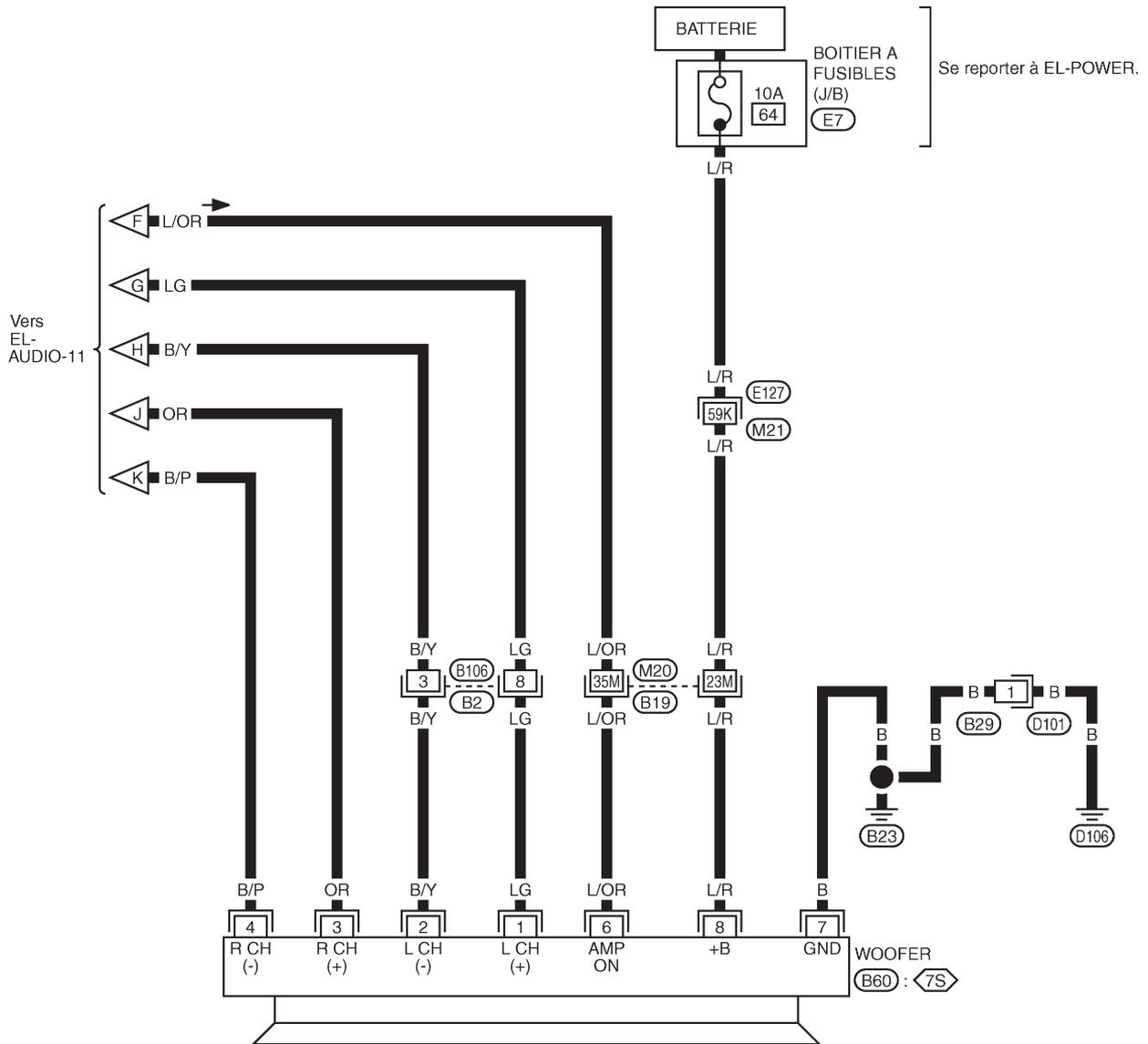
(M22), (D1)

AUDIO/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — AUDIO —/conduite à droite sans faisceau auxiliaire (Suite)

EL-AUDIO-14

7S : Avec 7 haut-parleurs



Consulter la dernière page dépliant.

- (M20), (B19)
- (M21), (E127)
- (E7)

TEL066N

SYSTEME DE NAVIGATION

Information routière (RDS-TMC)

DESCRIPTION DU SYSTEME

Pour les instructions de fonctionnement du système de navigation, consulter le manuel de l'utilisateur ou le manuel de l'utilisateur du système de navigation.

La station d'informations sur la circulation vous permet d'éviter les retards dus aux problèmes de circulation.

Les encombrements, travaux, routes fermées, etc. aux alentours de votre position sont représentés graphiquement sur la carte par des icones illustrant la nature de l'évènement.

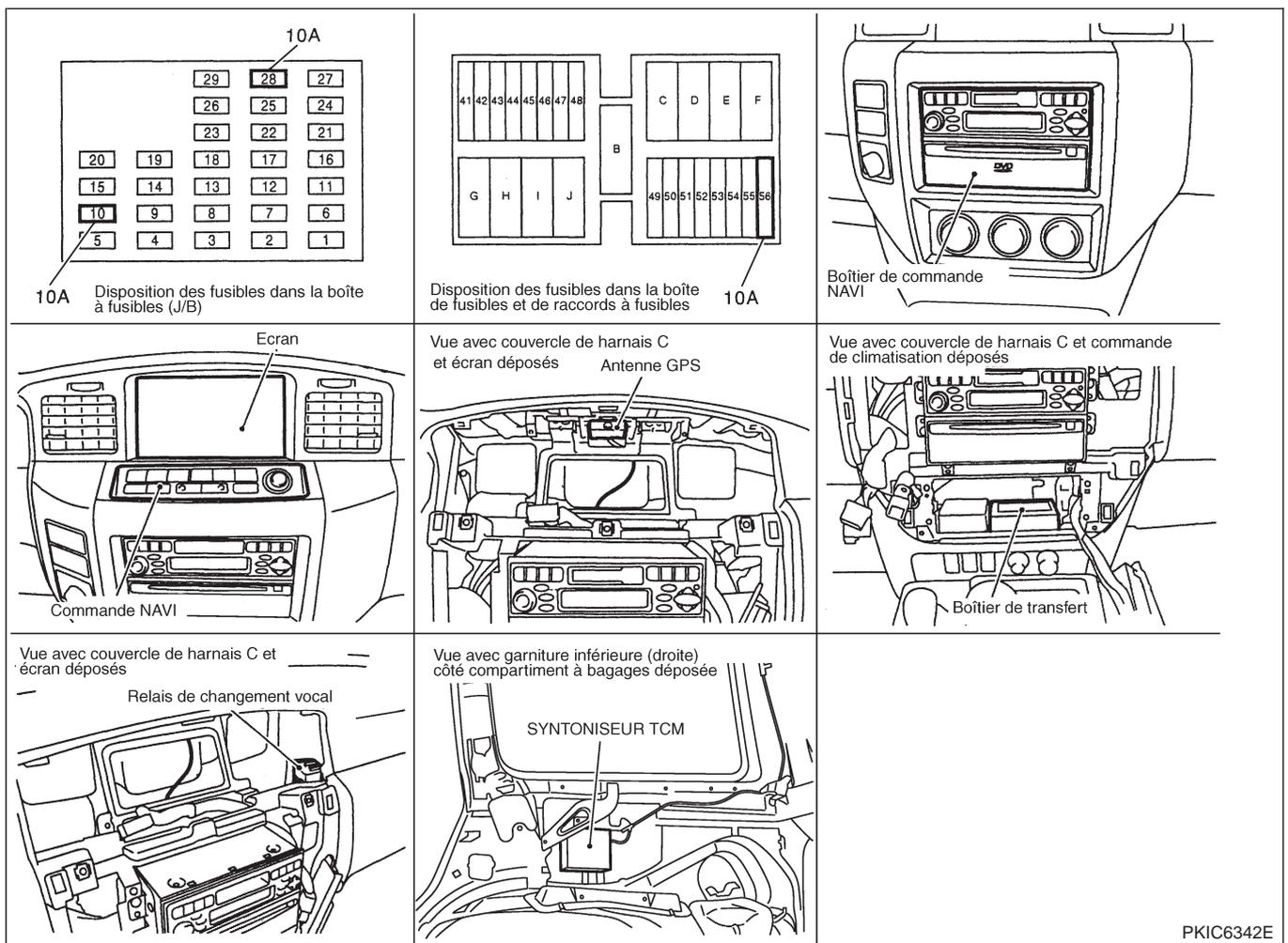
Les incidents de circulation sont automatiquement mentionnés au conducteur lorsqu'il s'en approche.

La fonction Information routière vous permet de prévoir les incidents routiers, d'en déterminer l'étendue, et de les éviter en utilisant la fonction de guidage.

Le système de navigation reçoit des informations sur la circulation en provenance des sources les plus fiables et permet au système RDS-TMC (Radio Data System-Traffic Message Channel) de vous informer et de vous guider.

Le système d'émission RDS-TMC est alimenté par un syntoniseur FM spécial, de sorte que vous puissiez continuer à choisir vos stations de radio lors de la diffusion des informations de circulation.

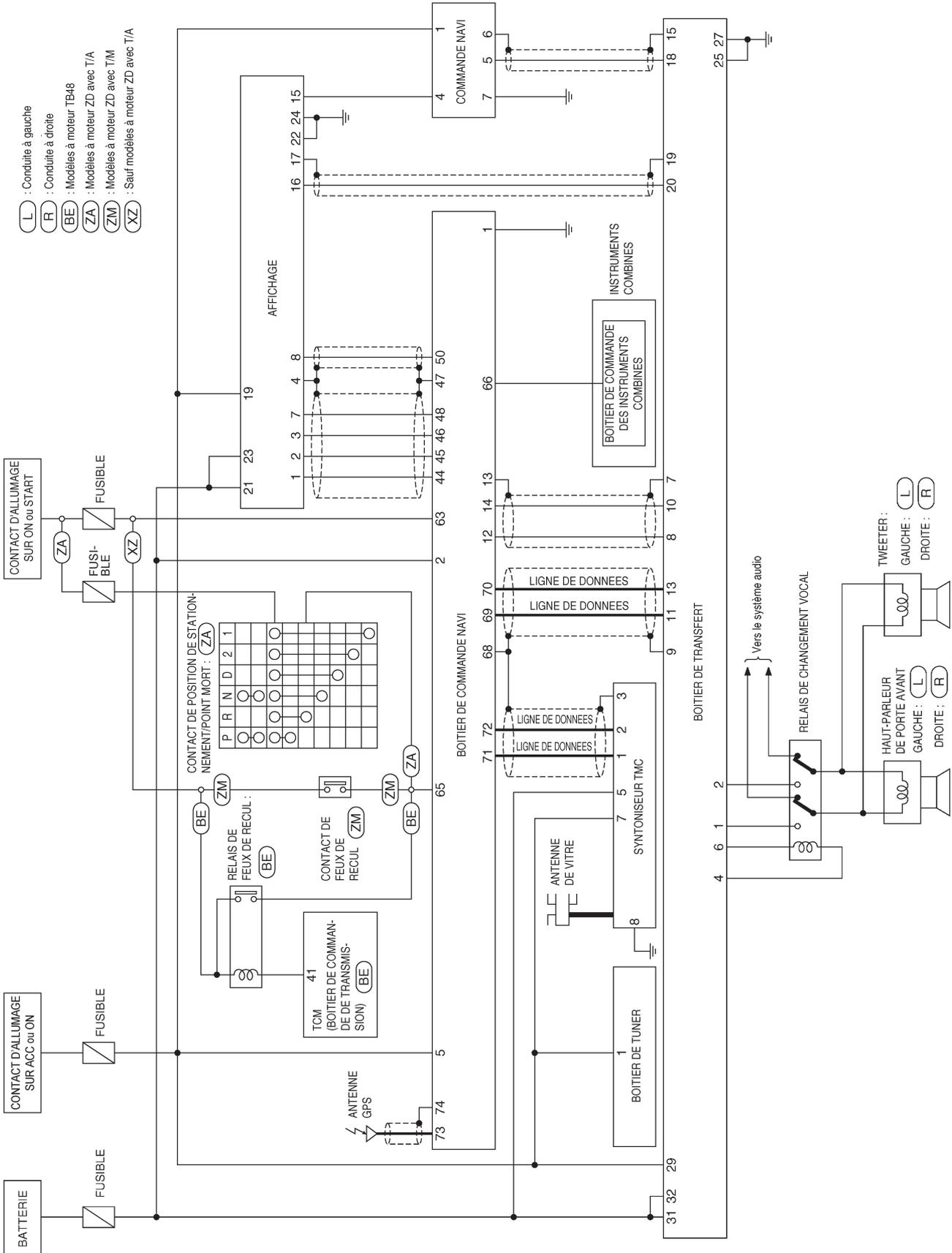
Disposition des composants



PKIC6342E

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma



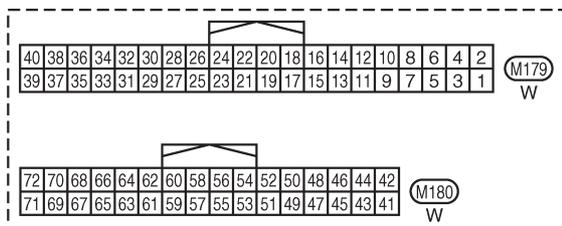
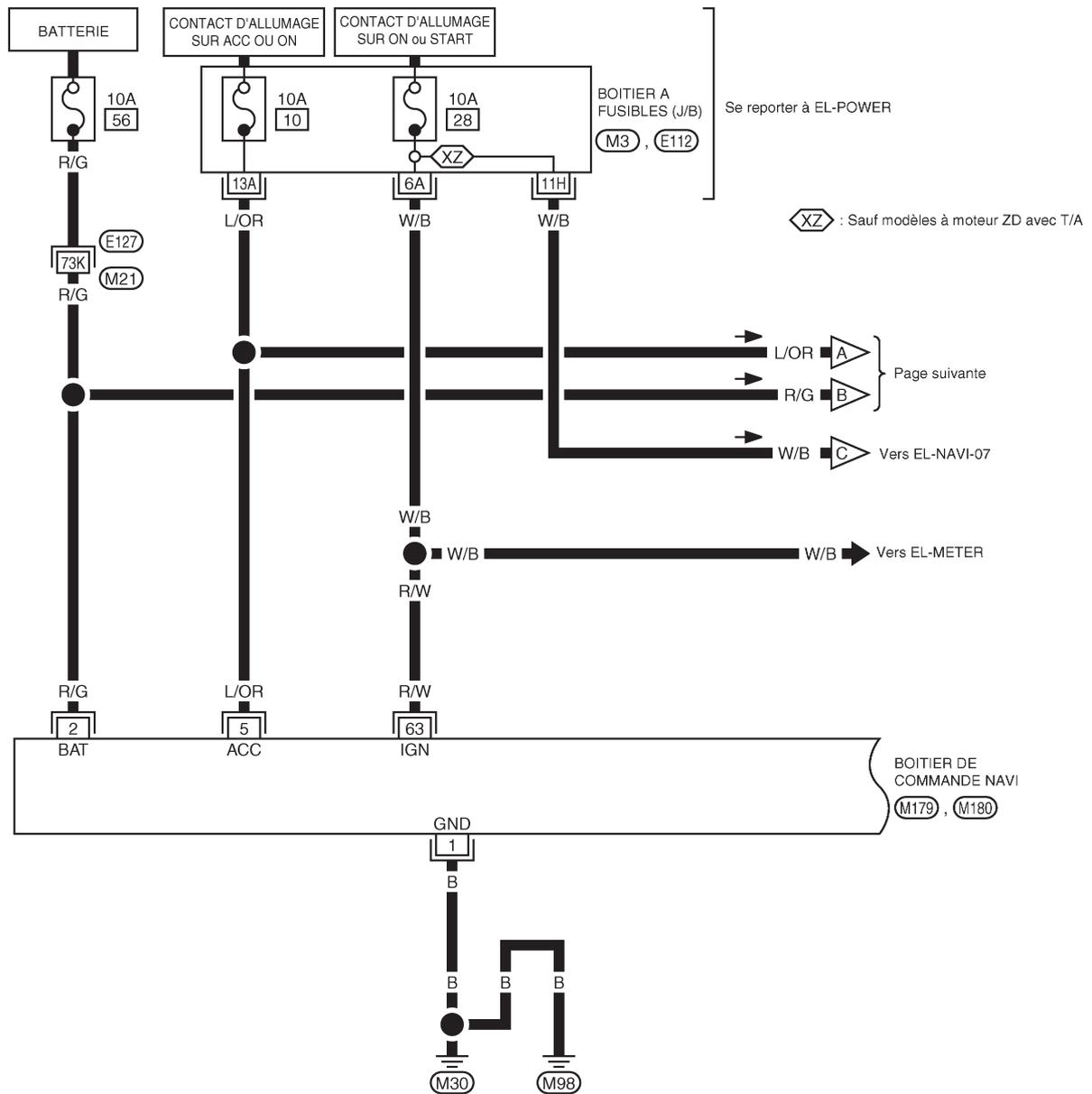
EL-5092

TEL226N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche

EL-NAVI-01



Consulter la dernière page dépliant.

M21 , E127

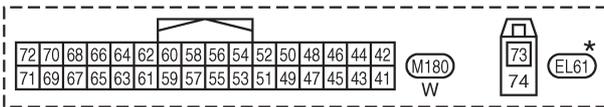
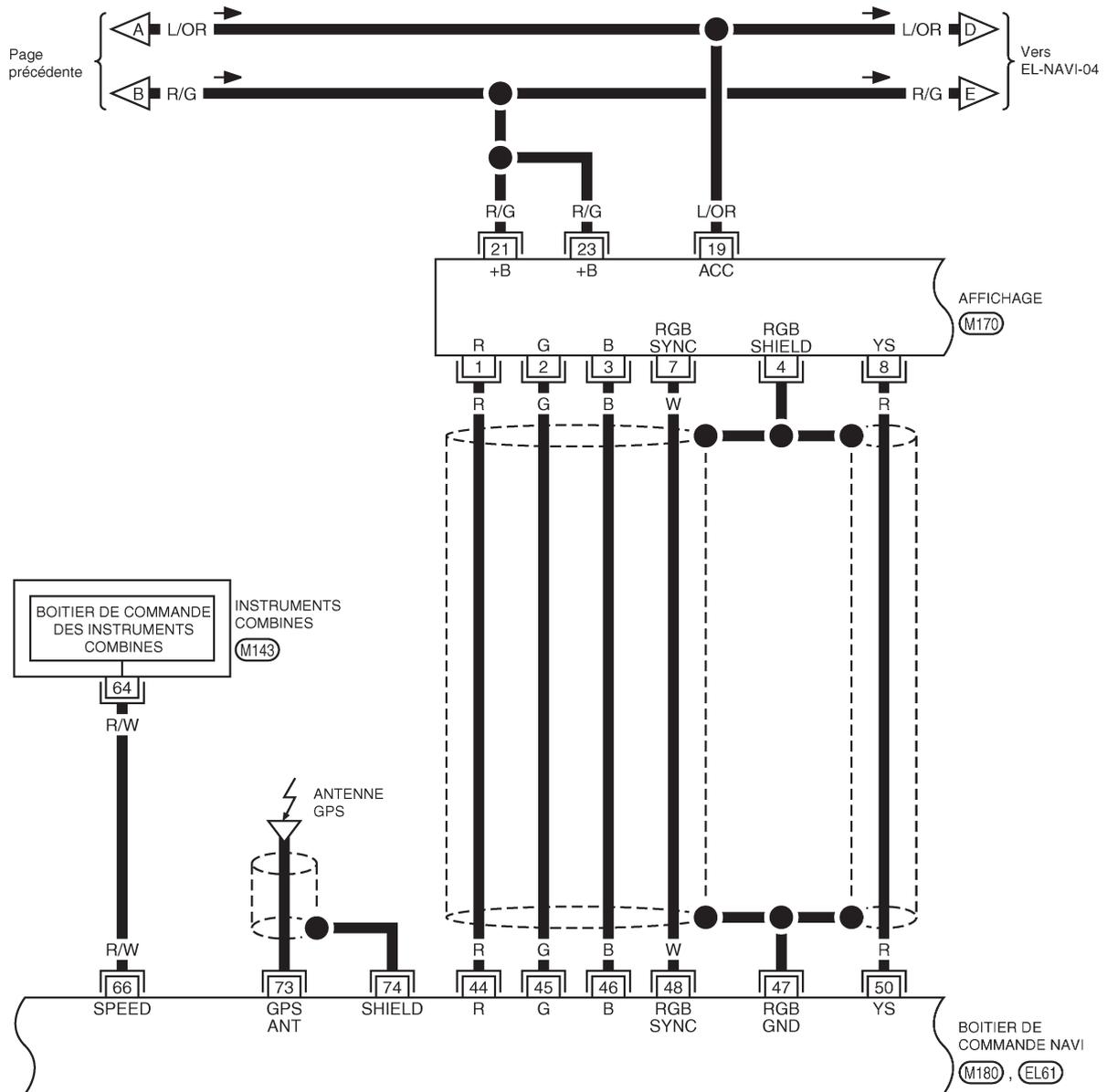
M3

E112

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-02



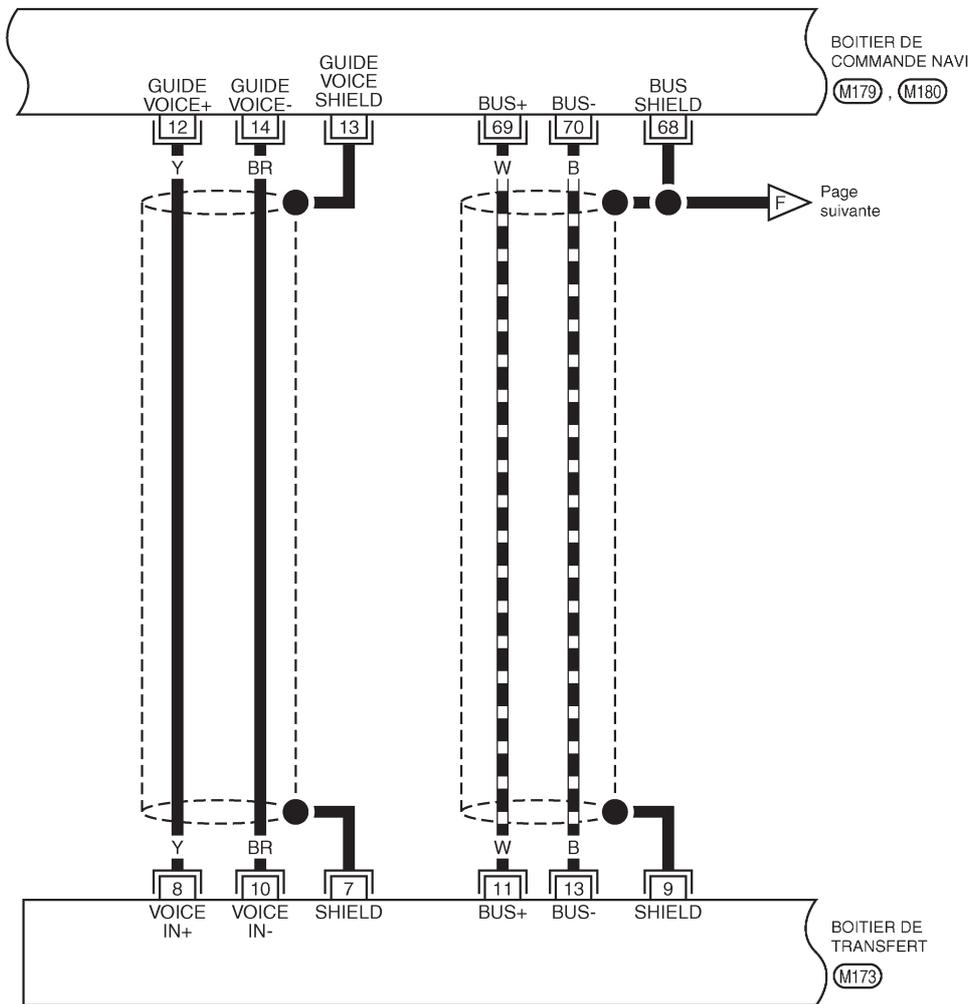
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-03

▬ : LIGNE DE DONNEES



32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M173)
W

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M179)
W

72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

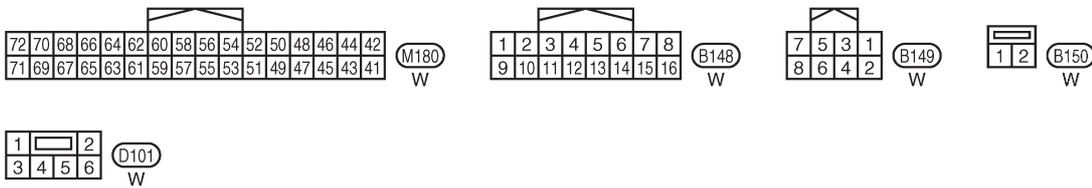
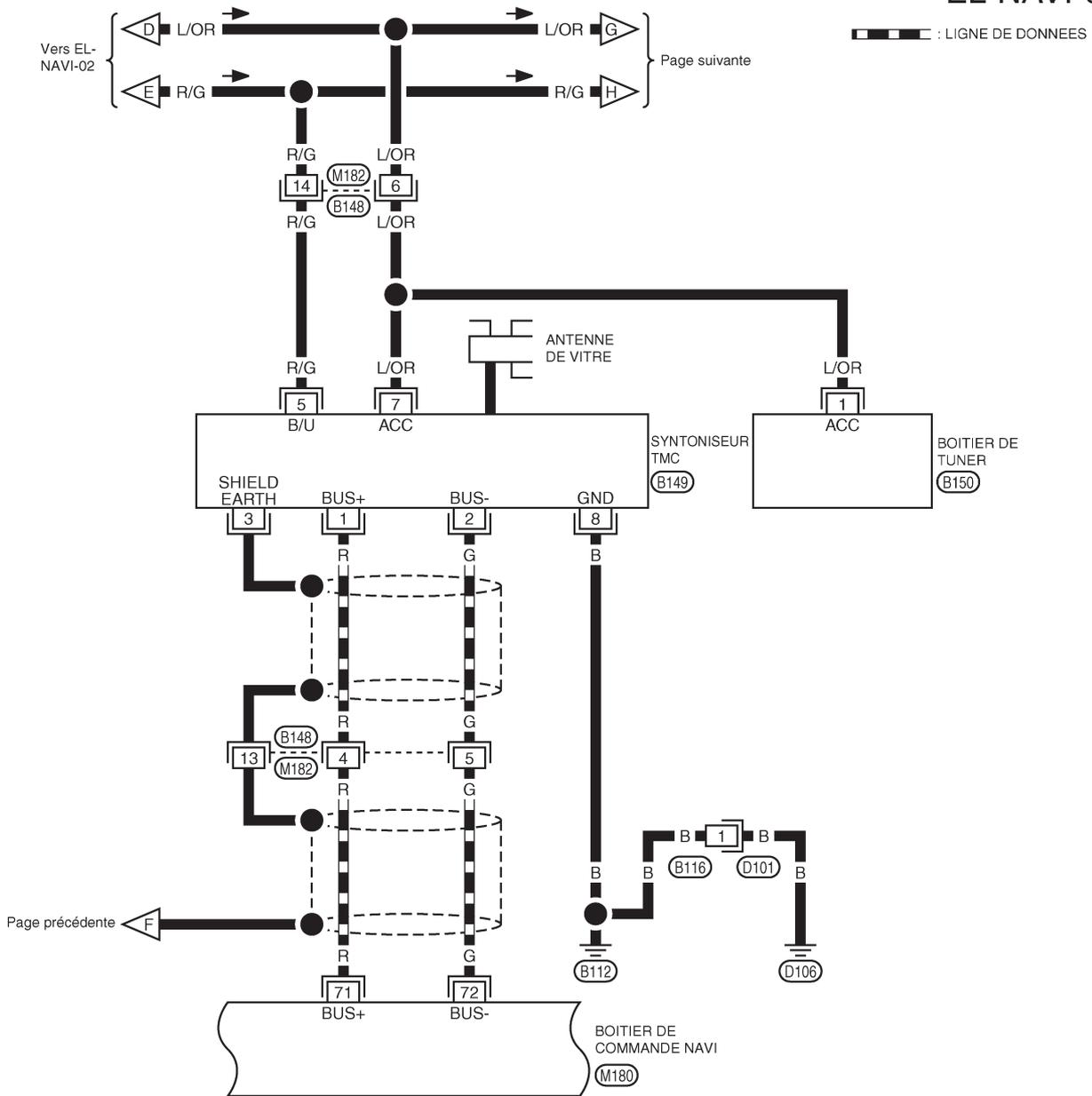
(M180)
W

TEL229N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-04

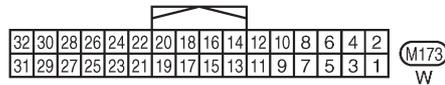
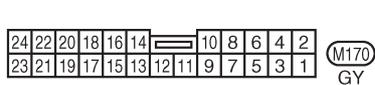
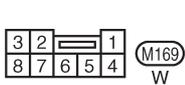
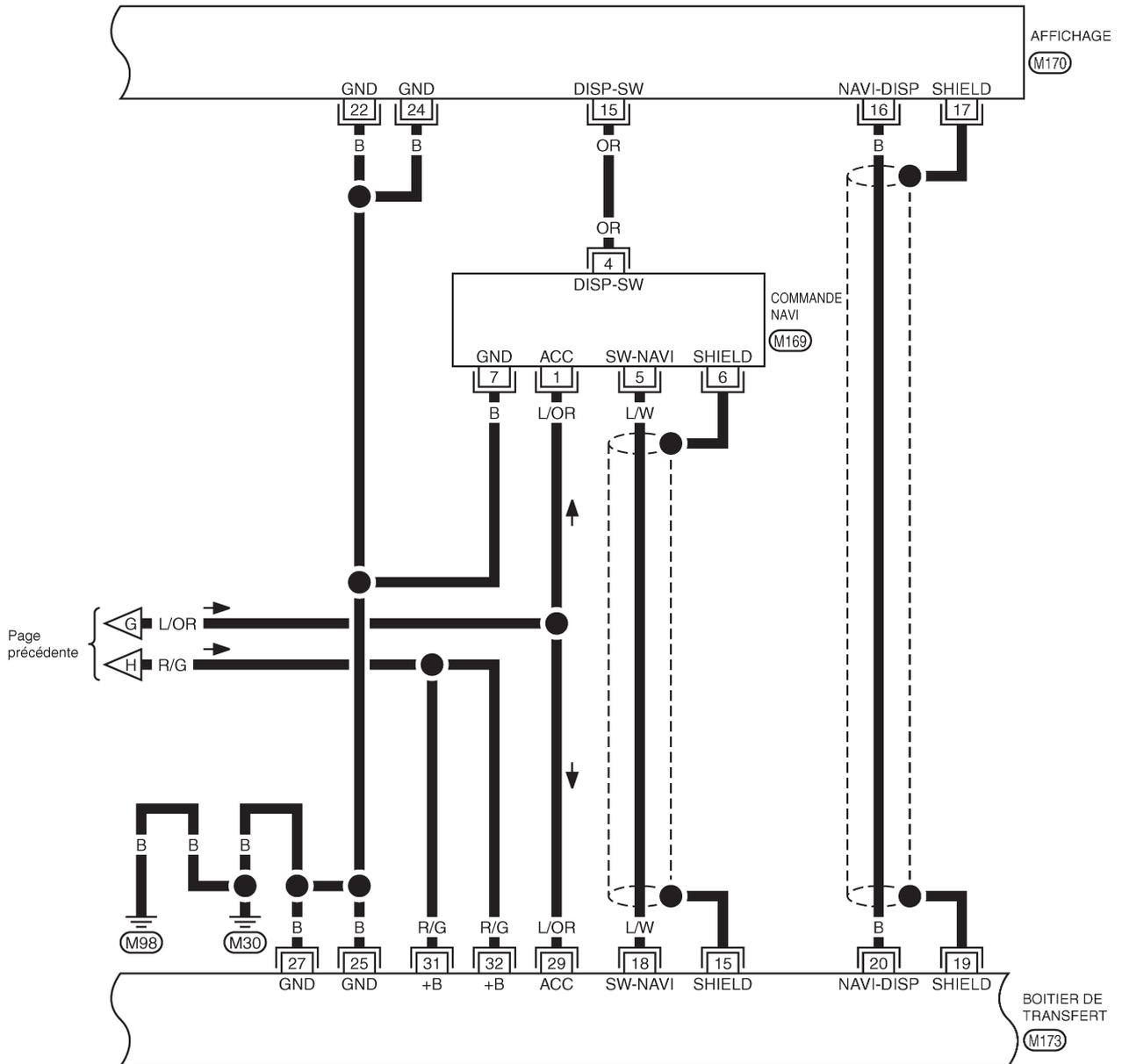


TEL230N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-05

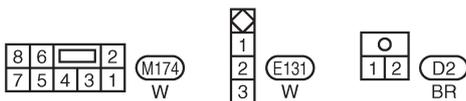
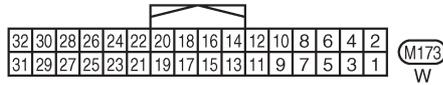
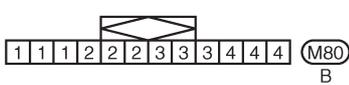
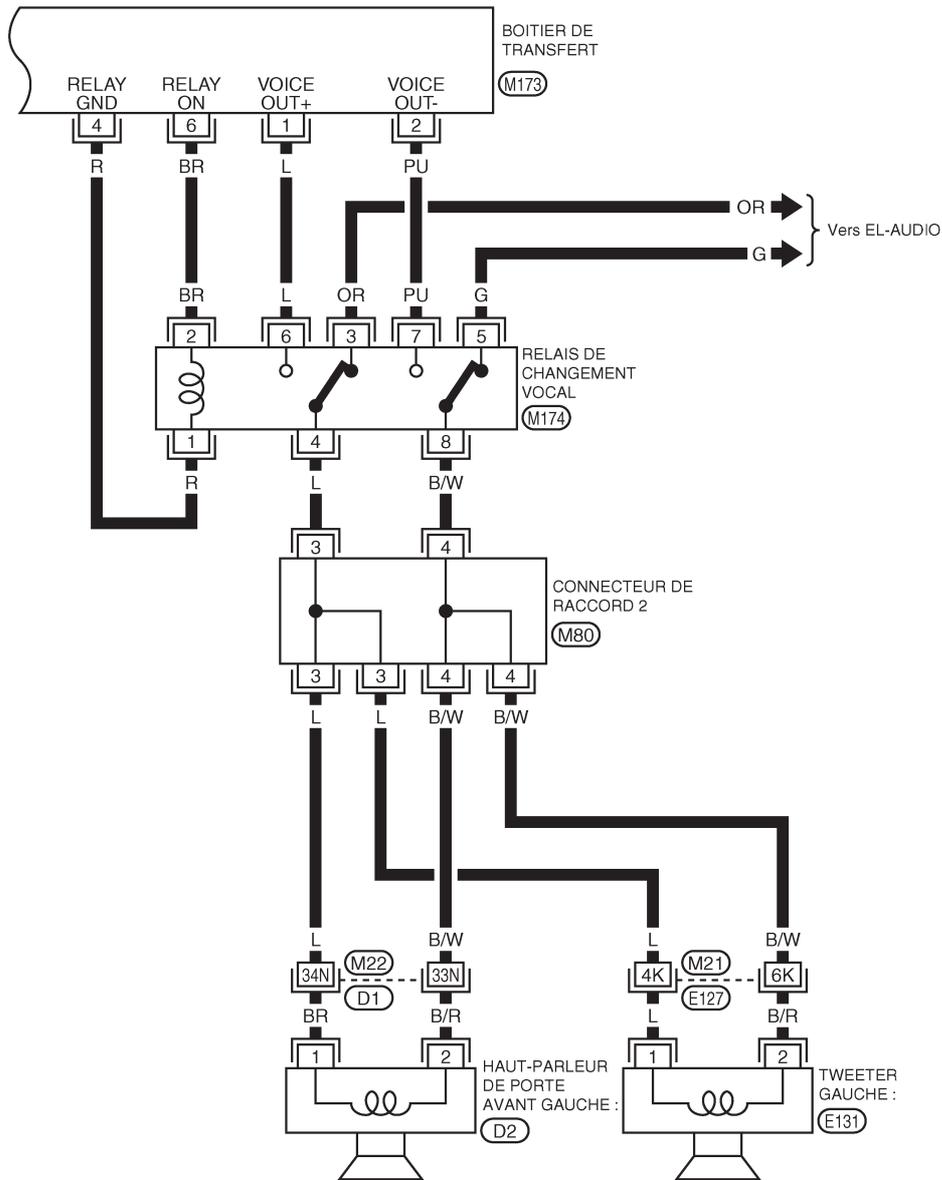


TEL231N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-06



Consulter la dernière page dépliante.

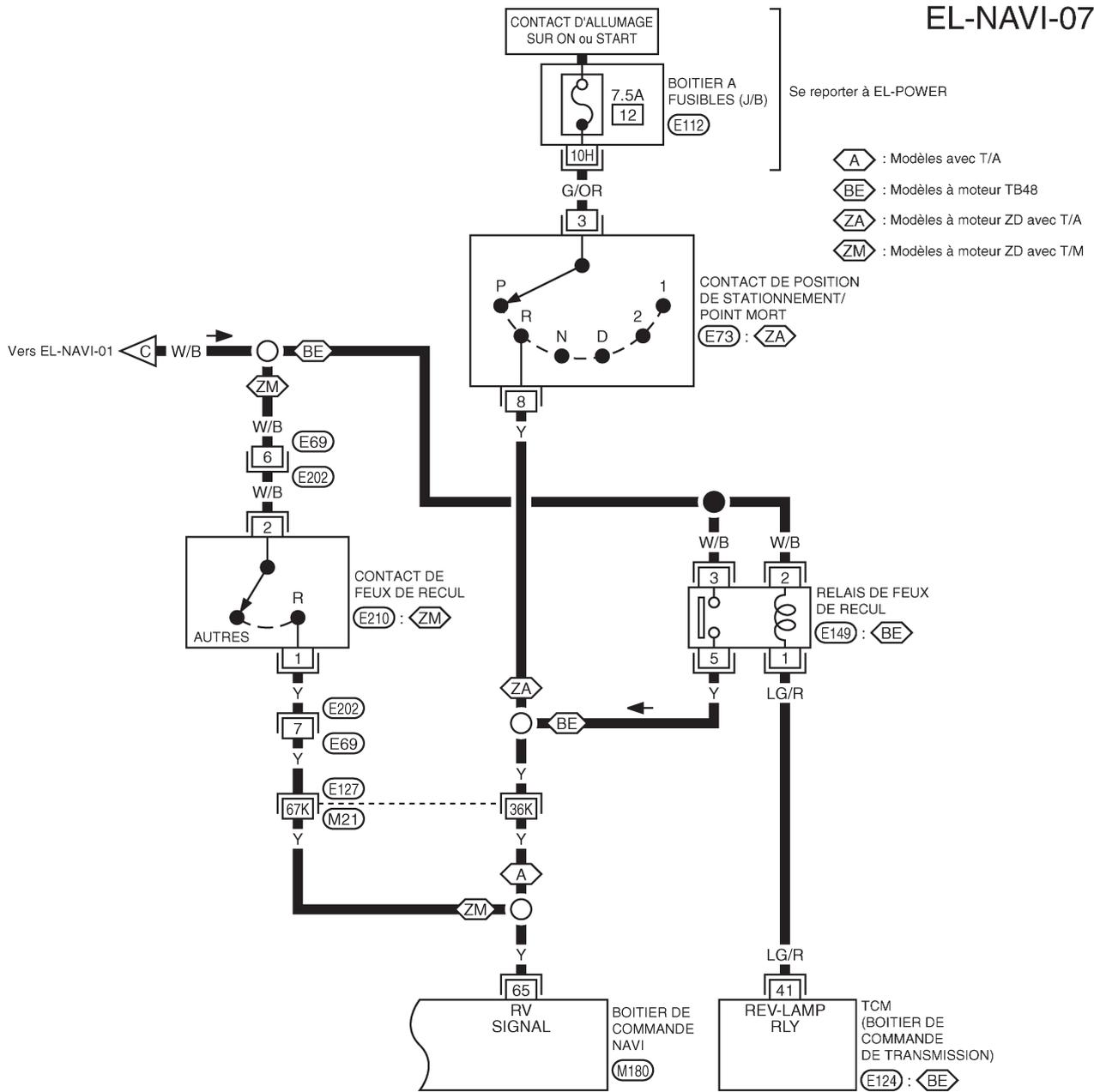
- (M21), (E127)
- (M22), (D1)

TEL232N

SYSTEME DE NAVIGATION

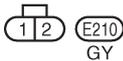
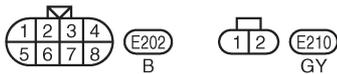
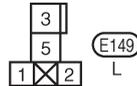
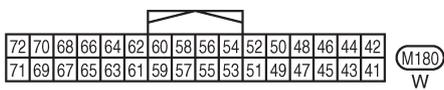
Schéma de câblage — NAVI —/conduite à gauche (Suite)

EL-NAVI-07



Se reporter à EL-POWER

- ⬡ A : Modèles avec T/A
- ⬡ BE : Modèles à moteur TB48
- ⬡ ZA : Modèles à moteur ZD avec T/A
- ⬡ ZM : Modèles à moteur ZD avec T/M



Consulter la dernière page dépliant.

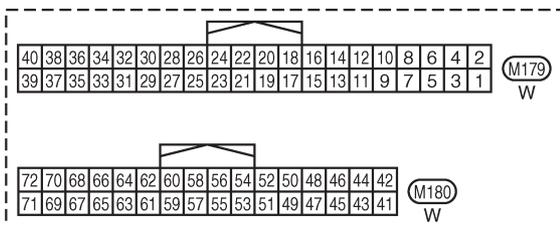
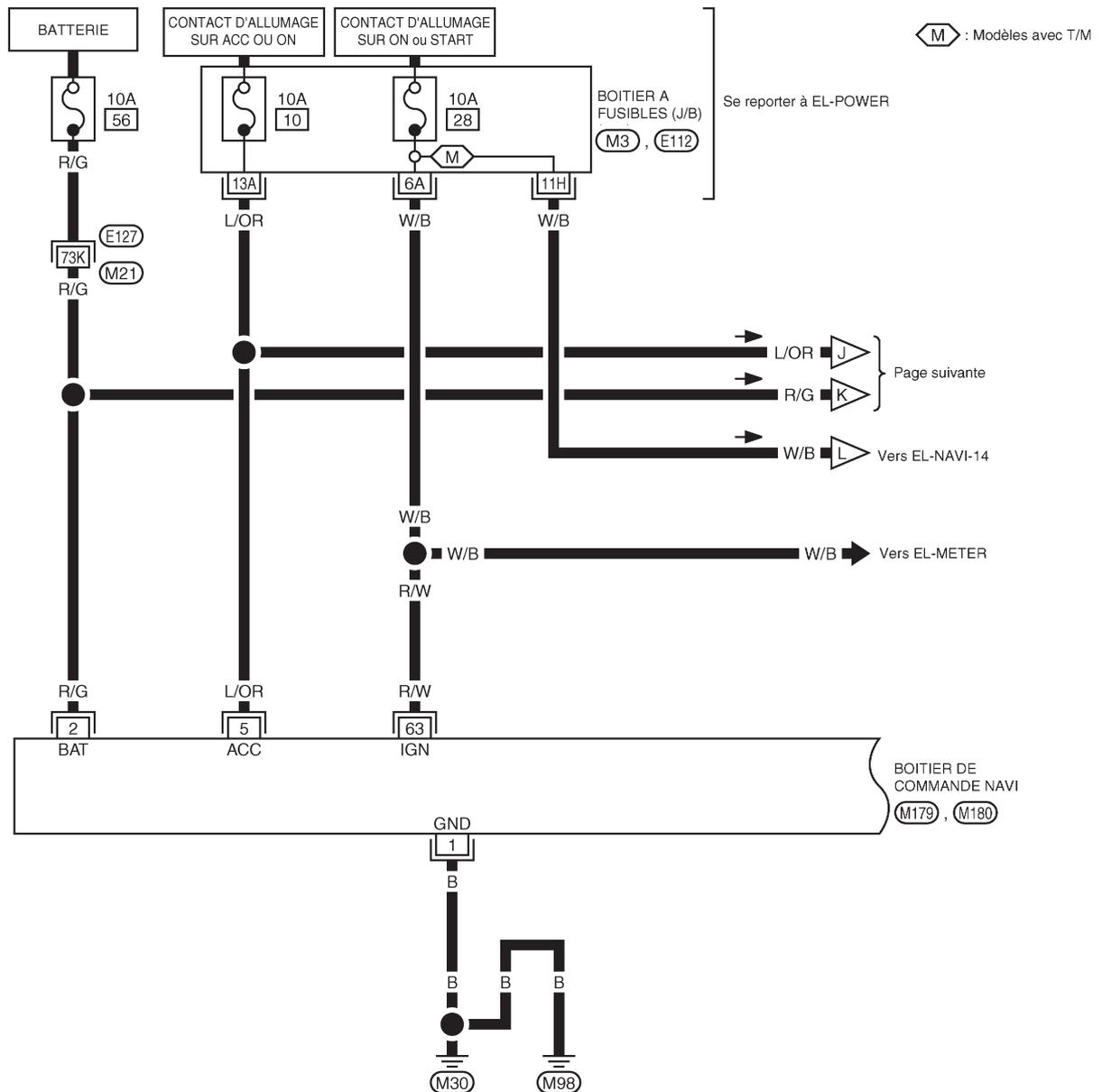
- ⬡ M21 , E127
- ⬡ E112
- ⬡ E124

TEL233N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite

EL-NAVI-08



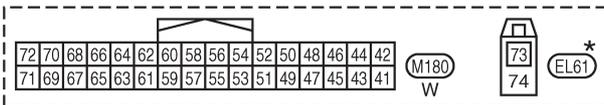
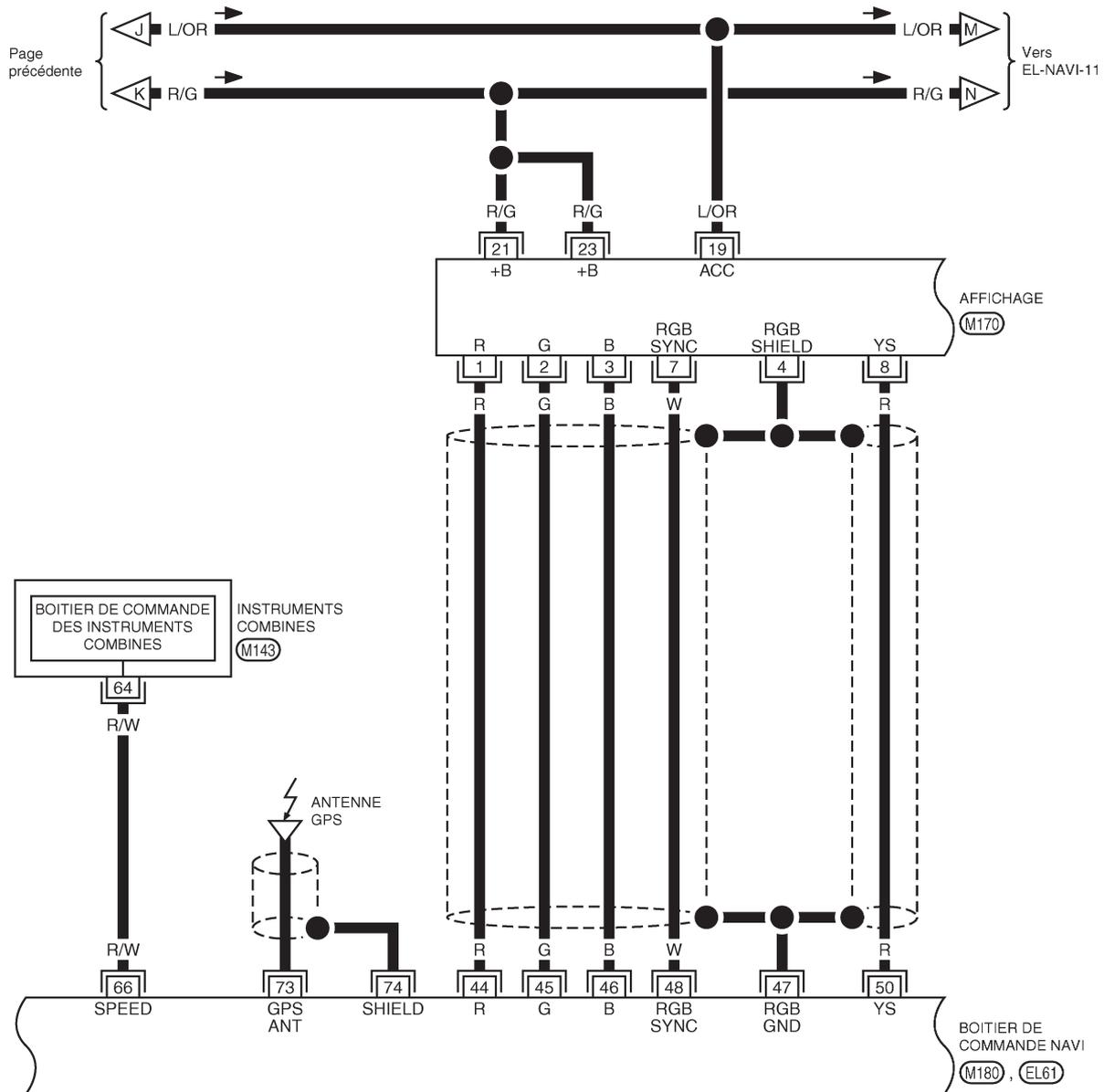
Consulter la dernière page dépliant.

- (M21), (E127)
- (M3)
- (E112)

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-09



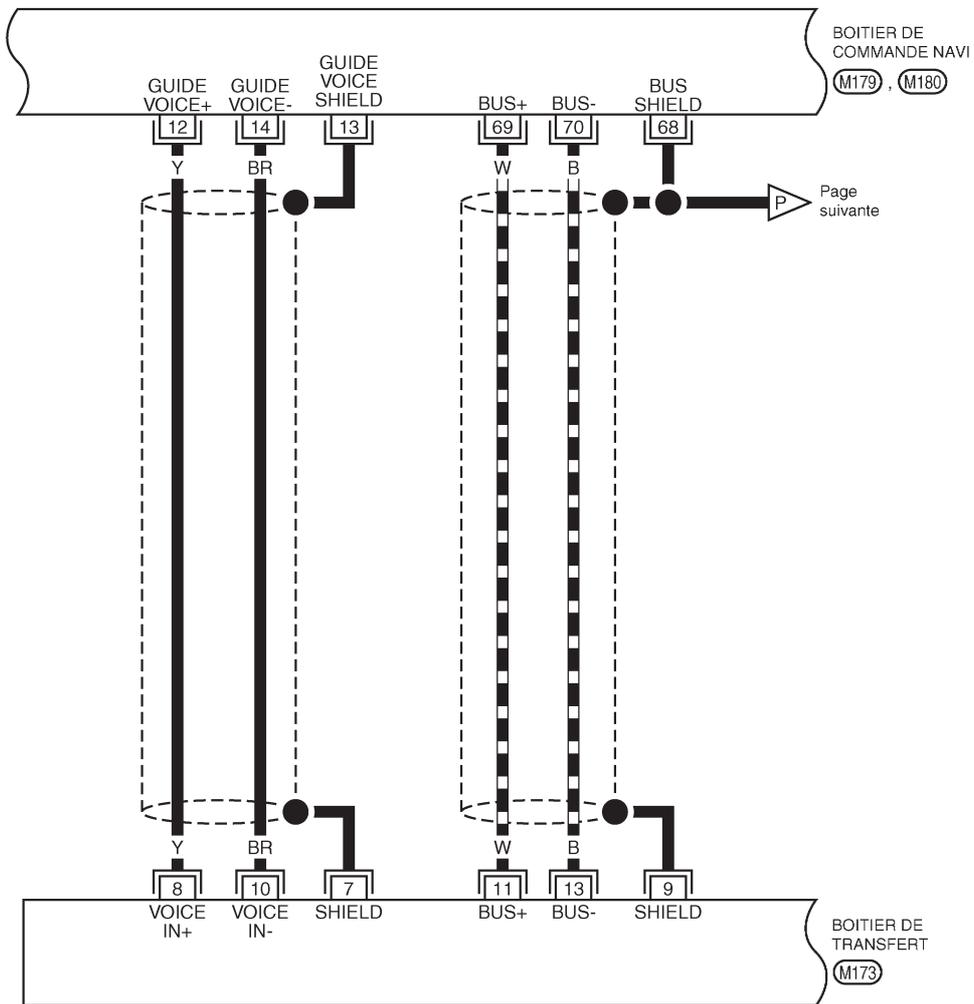
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-10

▬ : LIGNE DE DONNEES



32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M173)
W

40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2
39	37	35	33	31	29	27	25	23	21	19	17	15	13	11	9	7	5	3	1

(M179)
W

72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42
71	69	67	65	63	61	59	57	55	53	51	49	47	45	43	41

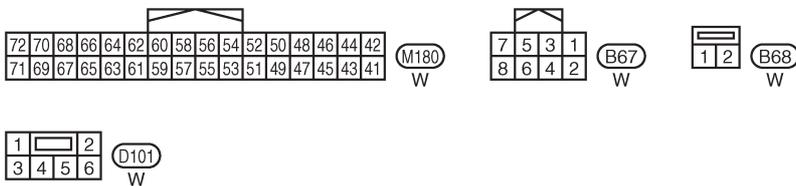
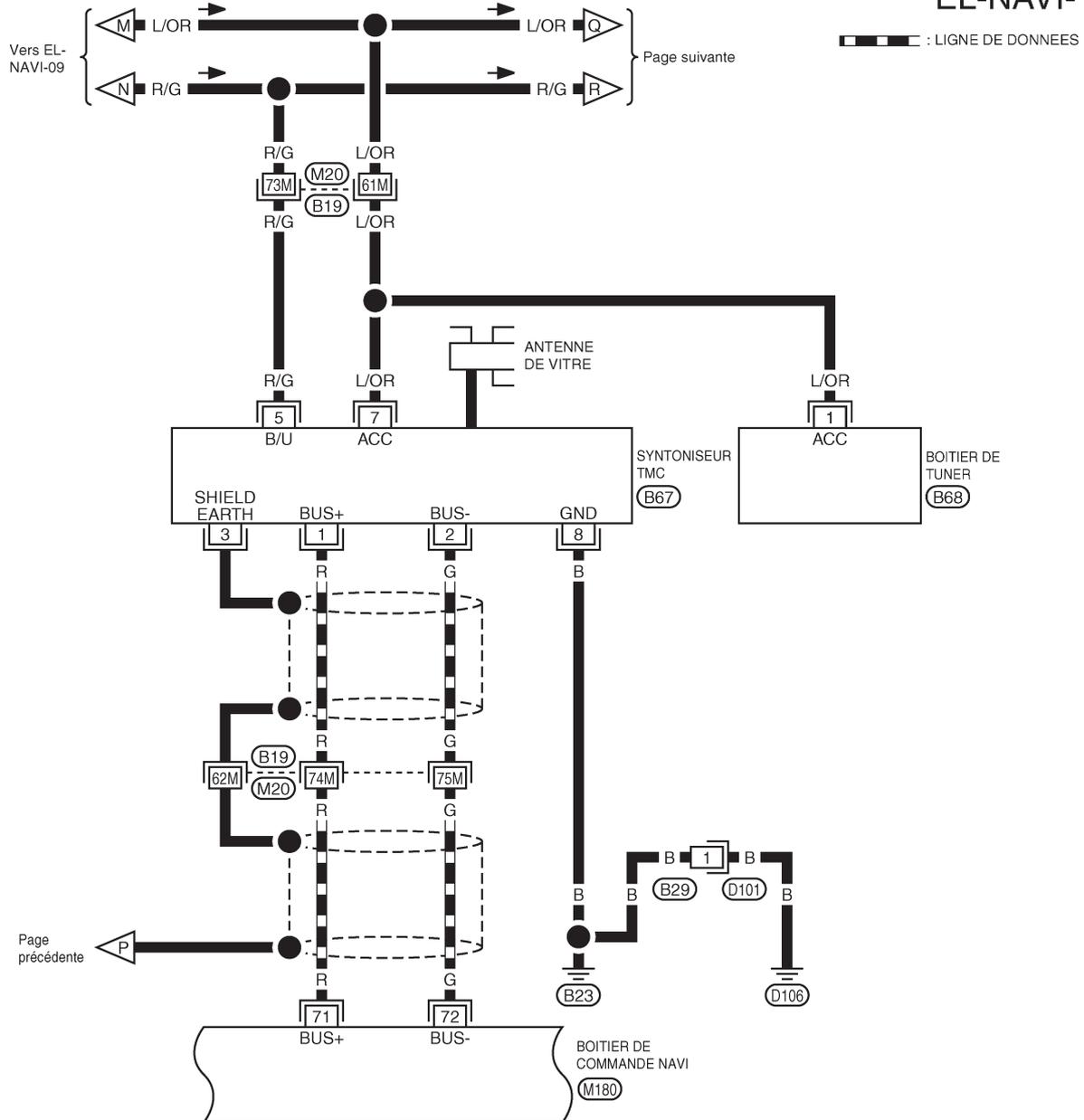
(M180)
W

TEL236N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-11



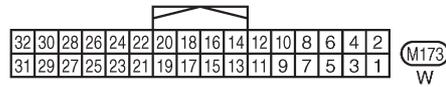
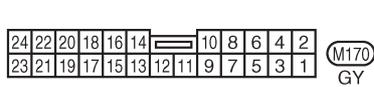
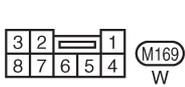
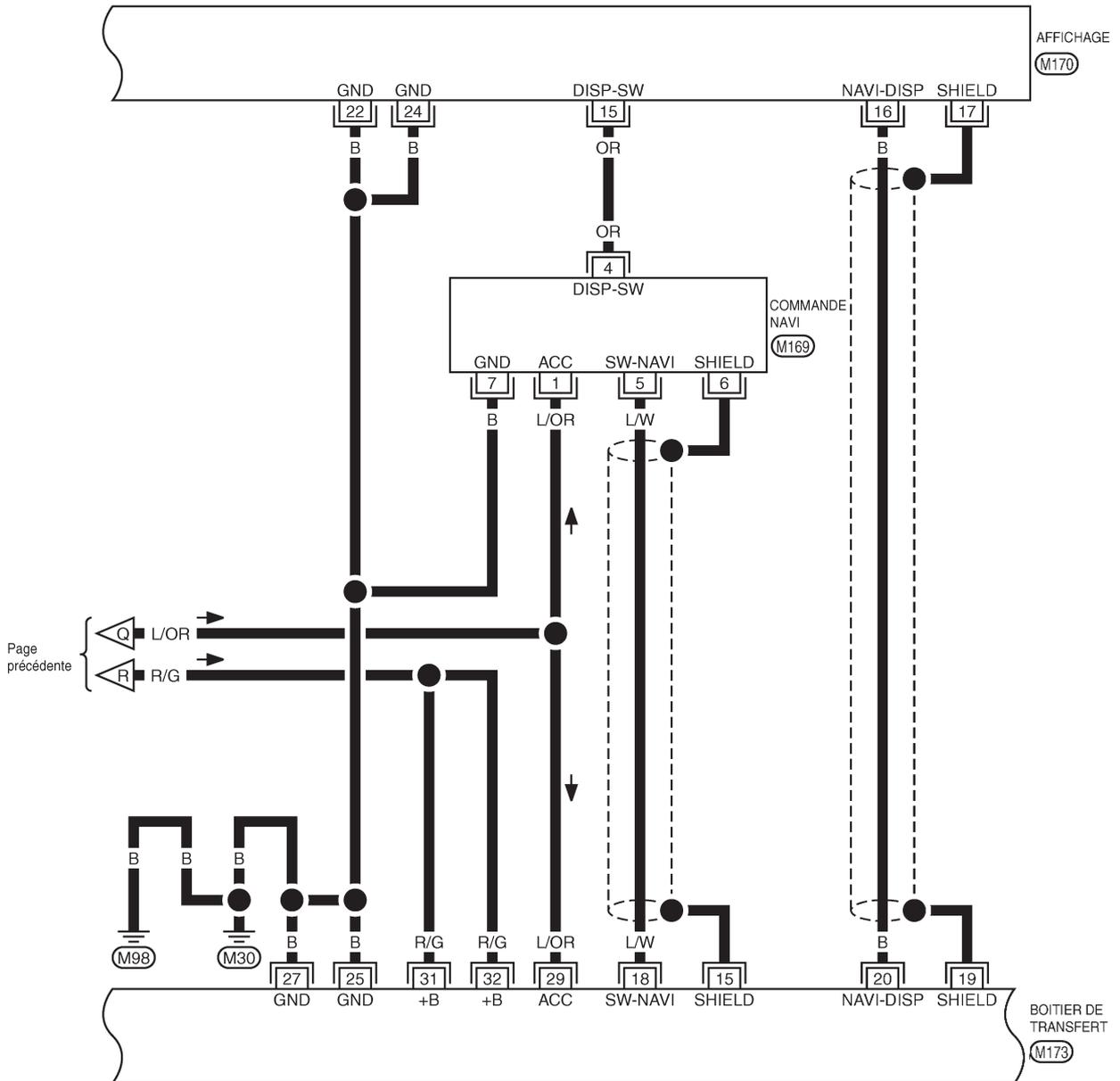
Consulter la dernière page dépliante.

(M20), (B19)

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-12

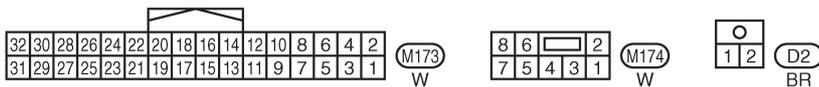
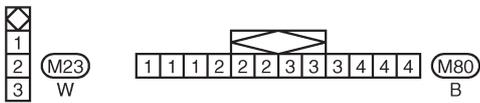
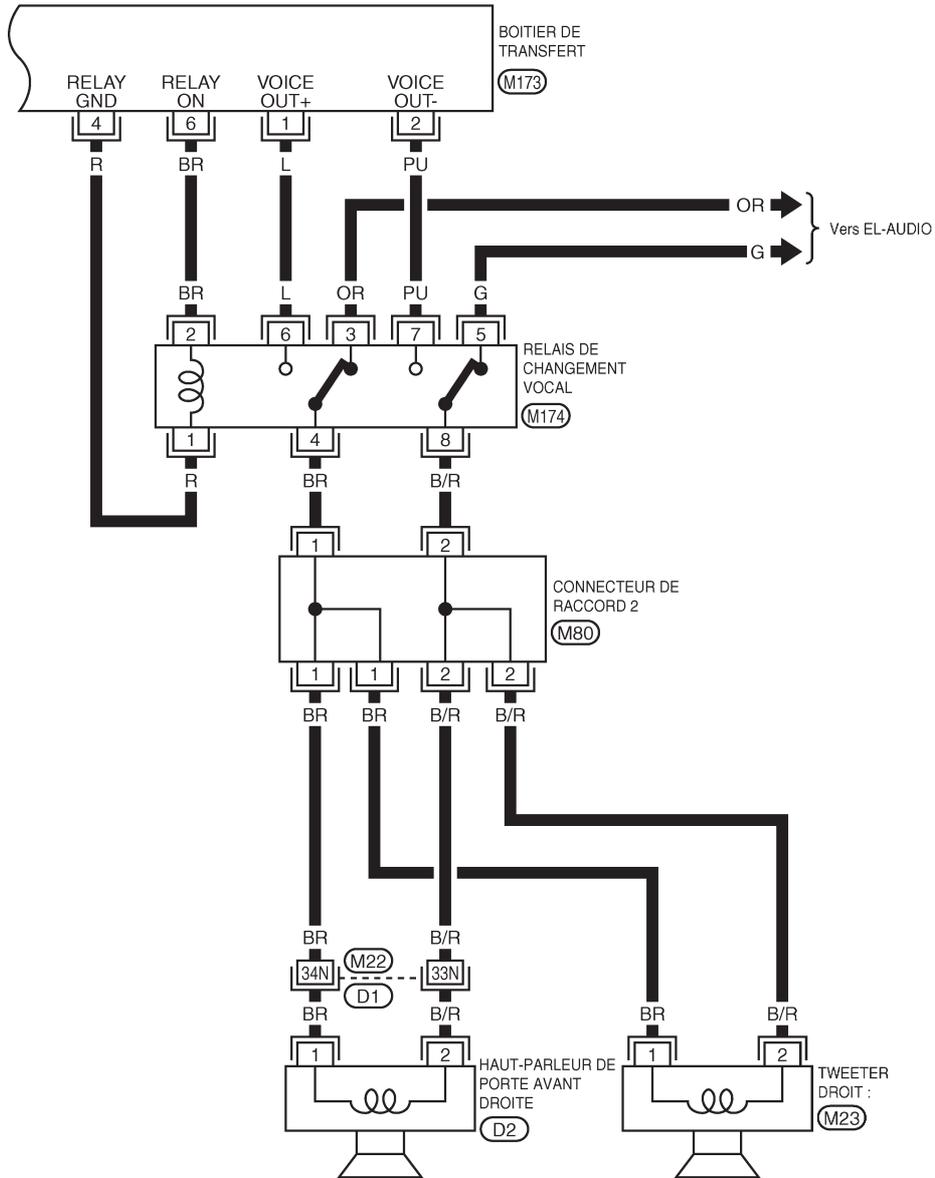


TEL238N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-13



Consulter la dernière page dépliante.

(M22), (D1)

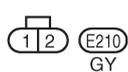
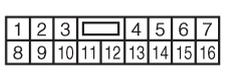
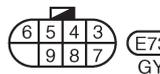
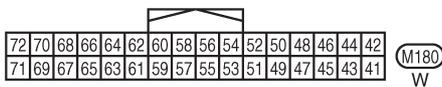
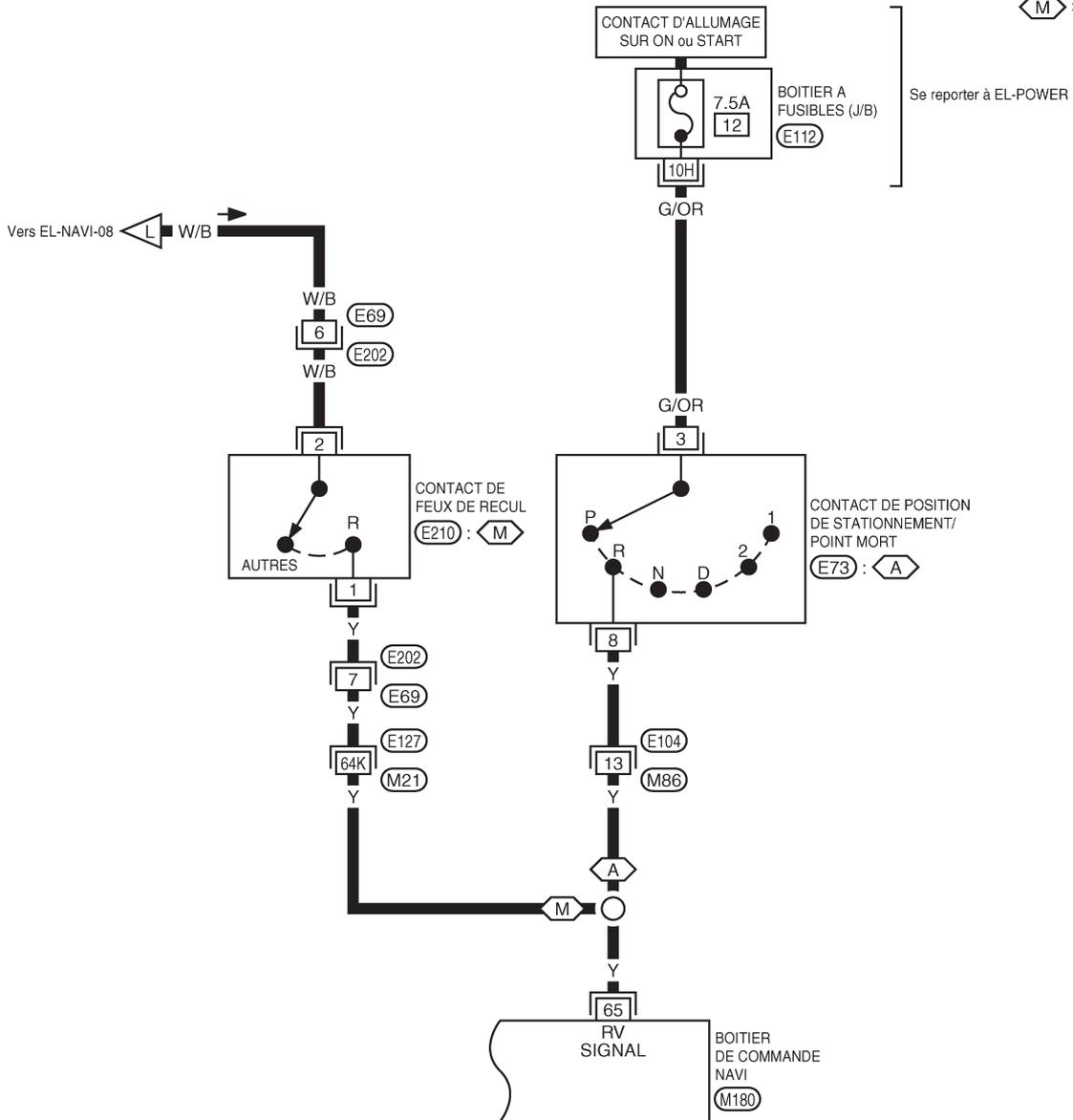
TEL239N

SYSTEME DE NAVIGATION

Schéma de câblage — NAVI —/conduite à droite (Suite)

EL-NAVI-14

⬡ : Modèles avec T/A
 ⬢ : Modèles avec T/M

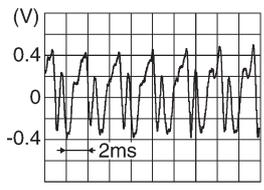
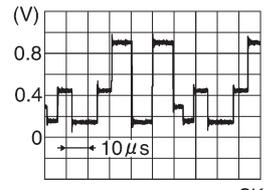
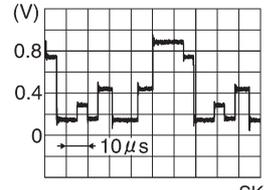
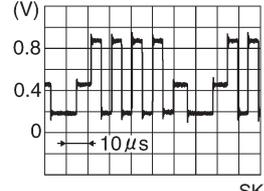
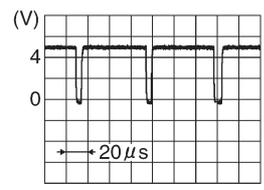


Consulter la dernière page dépliant.

M21, E127
 E112

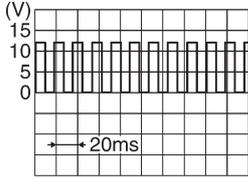
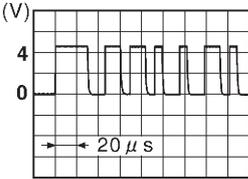
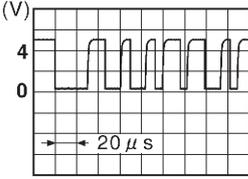
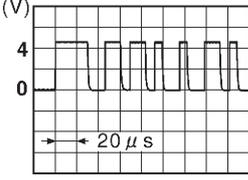
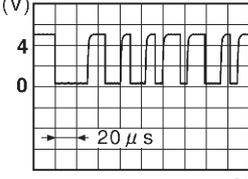
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour boîtier de commande NAVI

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
2 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batte- rie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Le système ne fonc- tionne pas correctement.
5 (L/OR)	Masse	Alimentation électrique des acces- soires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Le système ne fonc- tionne pas correctement.
12 (Y)	14 (BR)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3597E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
13	—	Protection	—	—	—	—	—
44 (R)	Masse	Signal RGB (R : rouge)	Sortie	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 SKIB7360E	L'écran a une apparence bleuâtre.
45 (G)	Masse	Signal RGB (G : vert)	Sortie	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 SKIB7361E	L'écran a une apparence rougeâtre.
46 (B)	Masse	Signal RGB (B : bleu)	Sortie	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/ REGLAGE.	 SKIB7362E	L'écran a une apparence jaunâtre.
47	—	Protection	—	—	—	—	—
48 (W)	Masse	Signal de synchronisa- tion RVB	Sortie	ON	—	 SKIB3603E	L'affichage RVB ne défile pas
50 (R)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Sortie	ON	—	Environ 5 V	L'affichage RVB n'appa- raît pas

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour boîtier de commande NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
61 (L/B)	Masse	Signal d'éclairage	Entrée	ON	Position 1 ou 2 de commande d'éclairage	Environ 12 V	L'éclairage de nuit des commandes ne s'active pas.
					Commande d'éclairage sur OFF	Environ 0 V	
63 (R/W)	Masse	Signal ALL	Entrée	ON	—	Tension de la batterie.	Le réglage des informations relatives au véhicule n'est pas possible.
65 (Y)	Masse	Signal de marche arrière	Entrée	ON	Sélectionner la position R	Environ 12 V	Le repère de navigation de l'emplacement actuel se déplace de manière anormale lorsque le véhicule recule.
					Autre position	Environ 0 V	
66 (R/W)	Masse	Signal de vitesse du véhicule (8 impulsions)	Entrée	ON	Lorsque la vitesse du véhicule atteint environ 40 km/h	<p>NOTE : La tension maximum doit être de 5 V en raison des spécifications (unités connectées).</p>  <p style="text-align: right;">PKIA1935E</p>	Le repère de navigation d'emplacement actuel n'indique pas la position correcte.
68	—	Protection	—	—	—	—	—
69 (W)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7378E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
70 (B)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7379E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
71 (R)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7378E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.
72 (G)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7379E</p>	Le système ne fonctionne pas correctement.

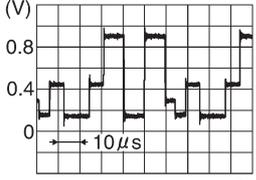
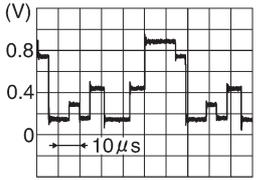
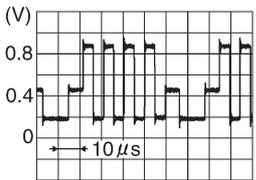
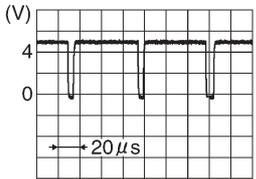
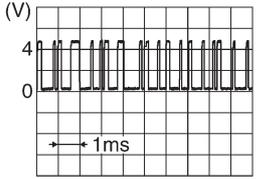
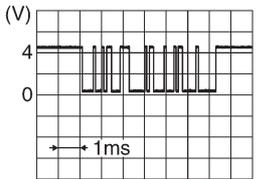
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour boîtier de commande NAVI (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
73	Masse	Signal d'antenne GPS	Entrée	ON	Le connecteur n'est pas branché.	Environ 5 V	La correction GPS n'est pas possible.
74	—	Protection	—	—	—	—	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour écran d'affichage

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (R)	Masse	Signal RGB (R : rouge)	Entrée	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIB7360E	L'écran a une apparence bleuâtre.
2 (G)	Masse	Signal RGB (G : vert)	Entrée	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIB7361E	L'écran a une apparence rougeâtre.
3 (B)	Masse	Signal RGB (B : bleu)	Entrée	ON	Sélectionner "Barre de couleur" dans la fonction CONFIRMATION/REGLAGE.	 SKIB7362E	L'écran a une apparence jaunâtre.
4	—	Protection	—	—	—	—	—
7 (W)	Masse	Signal de syn- chronisation RVB	Entrée	ON	—	 SKIB3603E	L'affichage RVB ne défile pas
8 (R)	Masse	Signal de zone RVB (YS)	Entrée	ON	—	Environ 5 V	L'affichage RVB n'apparaît pas
15 (OR)	Masse	Signal de com- munication (DISP-SW)	Sortie	ON	—	 SKIB3606E	Le système ne fonctionne pas correctement.
16 (B)	Masse	Signal de com- munication (NAVI-DISP)	Entrée	ON	—	 SKIB3607E	Le système ne fonctionne pas correctement.
17	—	Protection	—	—	—	—	—
19 (L/OR)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.
21 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.

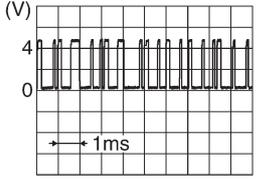
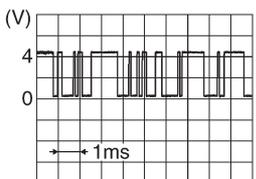
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de référence pour écran d'affichage (Suite)

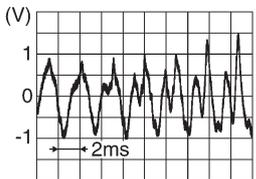
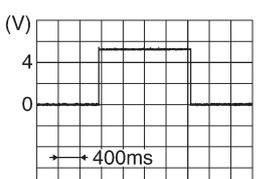
N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
22 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
23 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	—	—	Tension de la batterie	Le système ne fonc- tionne pas correctement.
24 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de références pour la commande NAVI

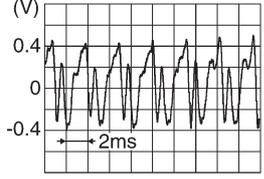
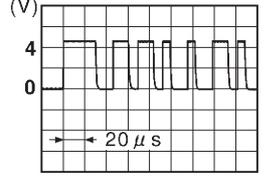
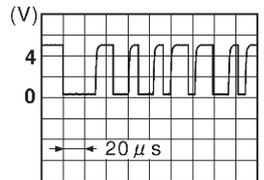
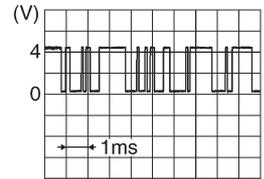
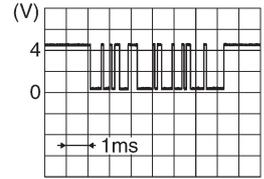
N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (L/OR)	Masse	Alimentation électrique des acces- soires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Aucune opération ne fonctionne.
2 (L/B)	3 (B)	Signal d'éclairage	Entrée	OFF	Position 1 ou 2 de commande d'éclair- age	Environ 12 V	L'éclairage de nuit des commandes ne s'active pas.
					Commande d'éclair- age sur OFF	Environ 0 V	
4 (OR)	Masse	Signal de communica- tion (DISP-SW)	Entrée	ON	—	 SKIB3606E	Le système ne fonc- tionne pas correctement.
5 (L/W)	Masse	Signal de communica- tion (SW-NAVI)	Sortie	ON	—	 SKIB3611E	Le système ne fonc- tionne pas correctement.
6	—	Protection	—	—	—	—	—
7 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	Aucune opération ne fonctionne.

Bornes et valeurs de références pour boîtier de transfert

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
1 (L)	2 (PU)	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3609E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
6 (BR)	4 (R)	Signal d'activation de relais de changement de voix	Sortie	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3610E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
7	—	Protection	—	—	—	—	—

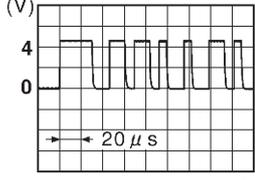
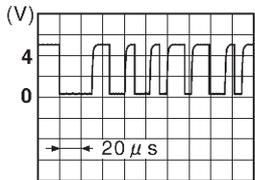
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de références pour boîtier de transfert (Suite)

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
8 (Y)	10 (BR)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur la commande "VOICE".	 SKIB3597E	Seul le guidage d'itinéraire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
9	—	Protection	—	—	—	—	—
11 (W)	Masse	Signal de communication (+)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIB7378E	Le système ne fonctionne pas correctement.
13 (B)	Masse	Signal de communication (-)	Entrée/ Sortie	ON	—	 SKIB7379E	Le système ne fonctionne pas correctement.
15	—	Protection	—	—	—	—	—
18 (L/W)	Masse	Signal de communication (SW-NAVI)	Entrée	ON	—	 SKIB3611E	Le système ne fonctionne pas correctement.
19	—	Protection	—	—	—	—	—
20 (B)	Masse	Signal de communication (NAVI-DISP)	Sortie	ON	—	 SKIB3607E	Le système ne fonctionne pas correctement.
25 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
27 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V	—
29 (L/OR)	Masse	Alimentation électrique des accessoires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.
31 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.
32 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batterie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie	Le système ne fonctionne pas correctement.

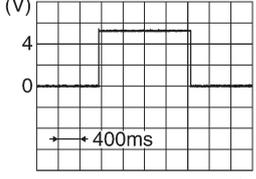
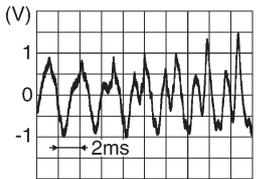
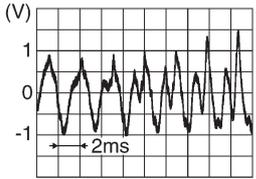
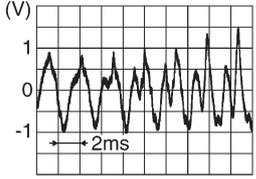
SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeurs de références pour tuner TMC

N° de borne (couleur de câble)		Élément	Entrée/sortie des signaux	Condition		Valeur de référence
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement	
1 (R)	Masse	Signal de communi- cation (+)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7378E</p>
2 (G)	Masse	Signal de communi- cation (-)	Entrée/Sortie	ON	—	 <p style="text-align: right;">SKIB7379E</p>
3	—	Protection	—	—	—	—
5 (R/G)	Masse	Alimentation électrique de la batte- rie	Entrée	OFF	—	Tension de la batterie
7 (L/OR)	Masse	Alimentation électrique des acces- soires	Entrée	ACC	—	Tension de la batterie
8 (B)	Masse	Masse	—	ON	—	Environ 0 V

SYSTEME DE NAVIGATION

Bornes et valeur de référence pour relais de changement de voix

N° de borne (couleur de câble)		Elément	Entrée/ sortie des signaux	Condition		Valeur de référence	Exemple de symptômes
(+)	(-)			Contact d'allu- mage	Fonctionnement		
2 (BR)	1 (R)	Signal d'activation de relais de changement de voix	Entrée	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3610E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
3 (OR)	5 (G)	Signal audio sonore (côté conducteur)	Entrée	ON	Réception d'un signal audio.	 SKIB3609E	Aucun son émis depuis le haut-parleur et le tweeter de porte (côté conducteur).
4 (L) ^{*1} (BR) ^{*2}	8 (B/W) ^{*1} (B/R) ^{*2}	Signal de guidage vocal	Sortie	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3609E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.
6 (L)	7 (PU)	Signal de guidage vocal	Entrée	ON	Appuyer sur la com- mande "VOICE".	 SKIB3609E	Seul le guidage d'itiné- raire et la fonction de guidage ne sont pas audibles.

*1 : Conduite à gauche.

*2 : Conduite à droite.

SYSTEME DE NAVIGATION

Remarque particulière pour diagnostic des défauts

Avant d'effectuer le diagnostic des défauts, s'assurer de l'absence de description correspondante dans l'"Exemple de symptômes ne constituant possiblement pas un défaut de fonctionnement". Se reporter à EL-5146, "Exemple de symptômes non considérés comme défaut".

Fonctionnement d'autodiagnostic de bord

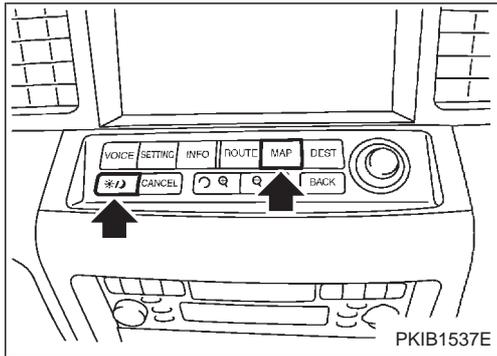
Description

- La fonction d'autodiagnostic de système de navigation comprend un mode d'autodiagnostic d'exécution automatique de diagnostic de défaut ainsi qu'un mode manuel de Confirmation/Réglage.
- Le mode d'autodiagnostic vérifie les branchements entre les boîtiers constituant ce système, analyse chaque boîtier indépendamment et simultanément, et affiche les résultats à l'écran.
- Le mode de Confirmation/Réglage affiche les diagnostic de défaut nécessitant intervention ou jugement humain (L'auto-décision ne peut être effectuée par le système), la confirmation des valeurs préréglées et l'historique des erreurs.

ELEMENT DE DIAGNOSTIC

Mode		Description	
Autodiagnostic		<ul style="list-style-type: none">● Diagnostic de boîtier de commande NAVI (le lecteur de DVD-ROM n'est pas diagnostiqué s'il ne contient aucun DVD-ROM.)● Analyse le branchement entre le boîtier de commande NAVI et l'antenne GPS et entre le boîtier de commande NAVI et chaque boîtier, ainsi que le fonctionnement de chacun des boîtiers.	
Confirmation/ Réglage	Diagnostic de l'écran	Les tons de couleurs et d'ombrage de l'écran peut être réglé à l'aide de la barre de couleur et de l'échelle de gris.	
	Signaux du véhicule	Le diagnostic de signaux entré dans le boîtier de commande NAVI peut être effectué pour la vitesse véhicule, l'éclairage, le contact d'allumage et la marche arrière.	
	Navigation	Réglage de l'angle de braquage	Ce mode permet de corriger la différence entre l'angle de virage actuel du véhicule et l'angle de virage du véhicule affiché à l'écran.
		Etalonnage de la vitesse	Dans des conditions normales, la fonction de mesure de distance du système de navigation compense automatiquement toute les minutes des diminutions du diamètre et de roue et pneu liée à l'usure de ce dernier ou une pression trop basse. L'étalonnage de la vitesse peut immédiatement corriger la précision du système dans des cas où l'étalonnage de la distance est nécessaire en raison de la monte de chaîne de roues.
	Historique des erreurs	Les défauts apparus par le passé sont affichés, ainsi que le nombre d'occurrence. Le moment/l'endroit quand/où les erreurs se sont produites s'affiche également.	
	Effacer le journal de connexions des boîtiers	Effacement de l'historique de branchement des boîtiers et de l'historique des erreurs.	
Réglage des restrictions de caractéristiques	Les opérations du système de navigation effectuées lors de la conduite peuvent être restreintes à l'aide de cette fonction.		

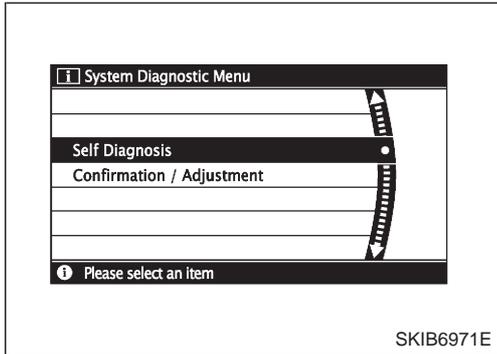
SYSTEME DE NAVIGATION



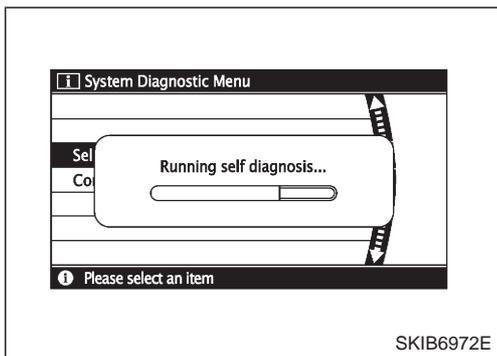
Mode d'autodiagnostic

PROCEDURE D'UTILISATION

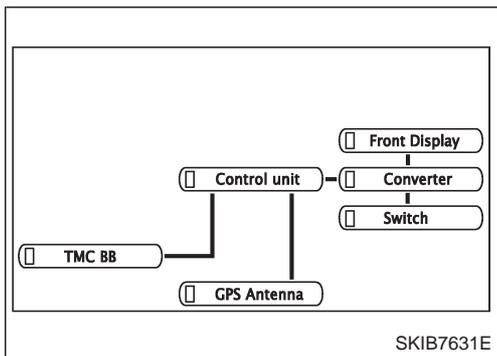
1. Faites démarrer le moteur.
2. Maintenir les boutons "MAP" et "☀/☾" appuyés simultanément pendant plus de 5 secondes.
 - Le passage de l'écran actuel à l'écran précédent s'effectue en appuyant sur le bouton "BACK".
3. Le diagnostic de défaut initial de l'écran s'affiche alors et les éléments "Self Diagnosis" et "Confirmation/Adjustment" deviennent sélectifs.



4. Procéder à l'autodiagnostic en sélectionnant "Self Diagnosis".
 - L'écran d'autodiagnostic apparaît, et l'autodiagnostic commence.
 - La barre d'état apparaissant sous l'écran d'autodiagnostic indique l'avancement de ce dernier.



5. Sur l'écran de résultat de l'autodiagnostic, chaque nom de boîtier et ligne de branchement est colorée en fonction des résultats du diagnostic comme suit.



Résultats de diagnostic	Unité :	Connexion
Normal	Vert	Vert
Connexion défectueuse	Gris	Jaune
Lecteur de DVD non diagnostiqué	Gris	Vert
DVD-ROM et lecteur de DVD-ROM défectueux	Jaune	Vert
Signal d'erreur en provenance d'un boîtier	Rouge	Vert

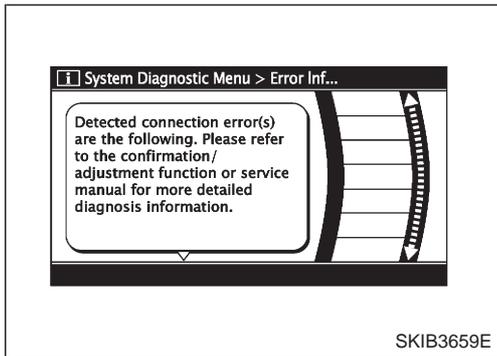
NOTE :

- Control unit = Boîtier de commande NAVI
- Converter = Boîte de transfert
- Switch = Contact NAVI
- TMC BB = tuner TMC
- Le rouge est exclusivement réservé à l'affichage du boîtier de commande (boîtier de commande NAVI).

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

- Si plusieurs défauts de fonctionnement se produisent simultanément au niveau d'un seul boîtier, les couleurs d'affichage sont déterminées en fonction des priorités suivantes : rouge g jaune g gris.



6. Sélectionner une commande sur l'écran des diagnostic, les commentaires relatifs au résultats du diagnostic s'affichent.

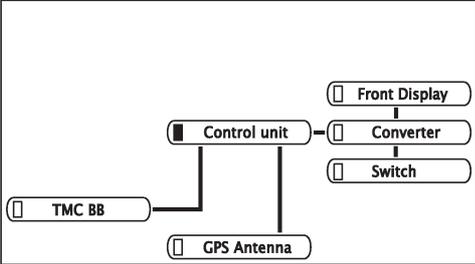
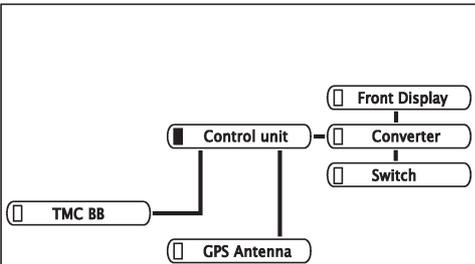
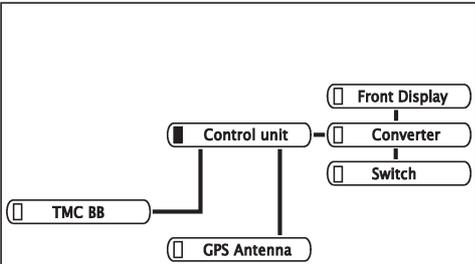
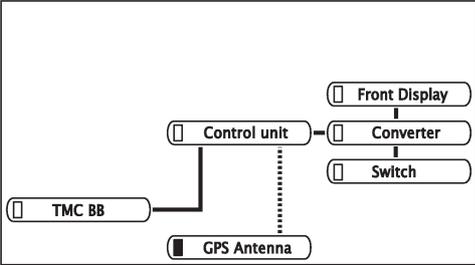
SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

RESULTAT DE L'AUTODIAGNOSTIC

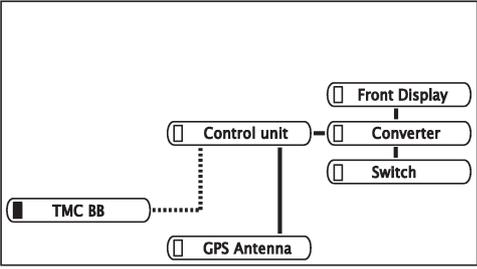
Vérifier l'affichage concerné dans le tableau suivant, et réparer les pièces défectueuses.

Tableau de référence rapide

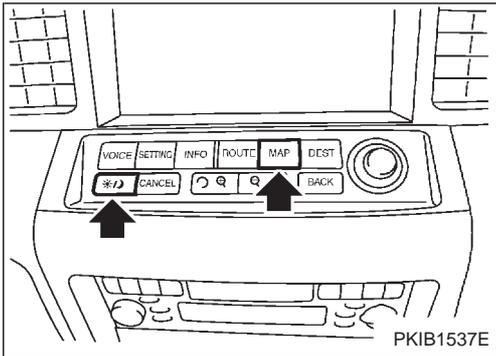
Ecran de résultat de l'autodiagnostic	Cause possible	Action à entreprendre
 <p>■ : Red</p> <p>SKIB7632E</p>	<p>Défaut du boîtier de commande NAVI détecté.</p>	<p>Remplacer le boîtier de commande de NAVI.</p>
 <p>■ : Yellow</p> <p>SKIB7633E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. ● Le DVD-ROM cartographique est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le DVD-ROM inséré est celui spécifié pour le système de navigation, vérifier l'absence de saleté, de griffe ou de déformation sur le DVD-ROM. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut, insérer le même DVD-ROM, et redémarrer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer le boîtier de commande NAVI.
 <p>■ : Gray</p> <p>SKIB7634E</p>	<p>DVD-ROM non inséré détecté.</p>	<p>Insérer le DVD-ROM.</p>
 <p>■ : Gray : Yellow</p> <p>SKIB7635E</p>	<p>Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est ni pincé, ni défectueux. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut, remplacer l'antenne GPS, et redémarrer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer le boîtier de commande NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode d'autodiagnostic (Suite)

Ecran de résultat de l'autodiagnostic	Cause possible	Action à entreprendre
 <p>■ : Gray : Yellow</p> <p style="text-align: right;">SKIB7636E</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du tuner TMC détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre boîtier de commande NAVI et le tuner TMC. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse du tuner TMC. 2. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le tuner TMC. 3. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut, remplacer le tuner TMC ou le boîtier de commande NAVI, et redémarrer l'autodiagnostic. 4. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer l'autre boîtier.

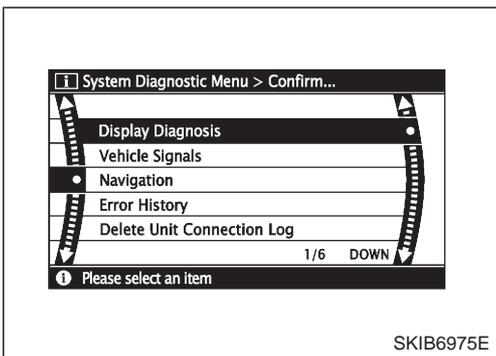
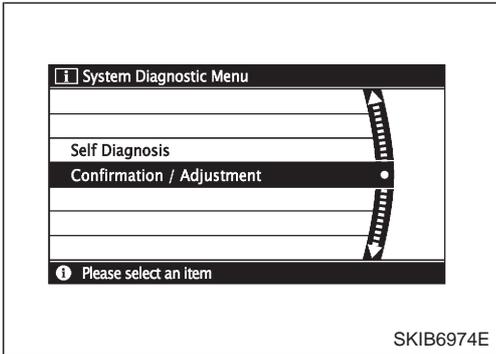
SYSTEME DE NAVIGATION



Mode de Confirmation/Réglage

PROCEDURE D'UTILISATION

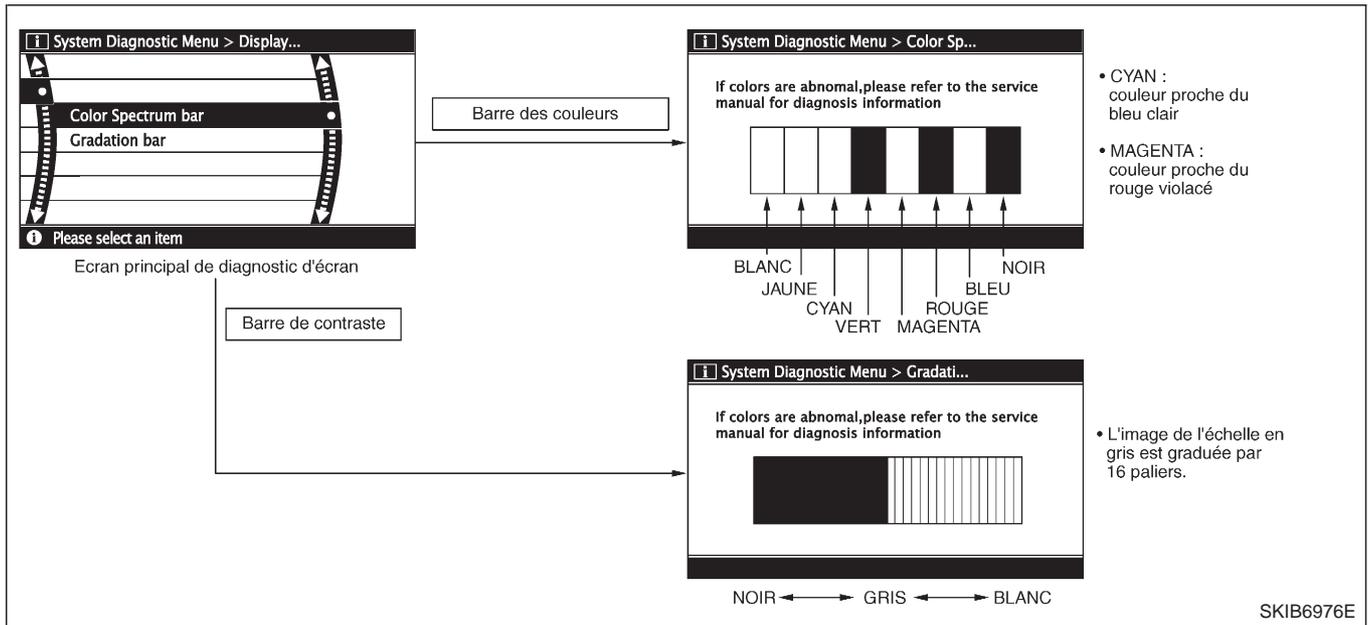
1. Faites démarrer le moteur.
2. Maintenir les boutons "MAP" et "☀/☾" appuyés simultanément pendant plus de 5 secondes.
 - Le passage de l'écran actuel à l'écran précédent s'effectue en appuyant sur le bouton "BACK".
3. Le diagnostic de défaut initial de l'écran s'affiche alors et les éléments "Self Diagnosis" et "Confirmation/Adjustment" deviennent sélectifs.
4. Chaque diagnostic est affiché en sélectionnant chacune des commandes d'affichage sur l'écran de Confirmation/Adjustment.



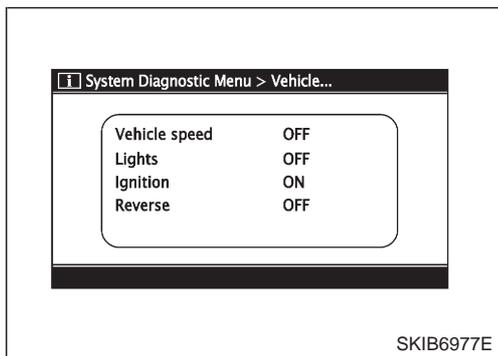
SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

DIAGNOSTIC DE L'AFFICHAGE



- Si le signal RVB est défaillant, la teinte de la barre de couleurs affichée est la suivante :
 - Erreur de signal R (rouge) : Teinte légèrement bleu (Cyan)**
 - Erreur de signal G (vert) : Teinte violette (Magenta)**
 - Erreur de signal B (bleu) : Teinte jaune**



SIGNAUX DU VEHICULE

Il est possible d'effectuer une vérification par comparaison des signaux réels du véhicule et des signaux reconnus par le boîtier de commande NAVI.

Elément de diagnostic	Affichage	Condition	Remarques
Vitesse du véhicule	MAR	Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h	Il est possible que la mise à jours des indications soit lente à apparaître. Ceci est normal.
	ARR	La vitesse du véhicule est de 0 km/h	
	—	Le contact d'allumage est en position ACC	
Eclairages	MAR	Commande d'éclairage sur MARCHE	—
	ARR	Commande d'éclairage sur OFF	
Allumage	MAR	Contact d'allumage sur ON	—
	ARR	Position ACC du contact d'allumage	
Marche arrière	MAR	Levier sélecteur en position R	Il est possible que la mise à jours des indications soit lente à apparaître. Ceci est normal.
	ARR	Levier sélecteur de vitesse sur une autre position que la position R	
	—	Le contact d'allumage est en position ACC	

NOTE :

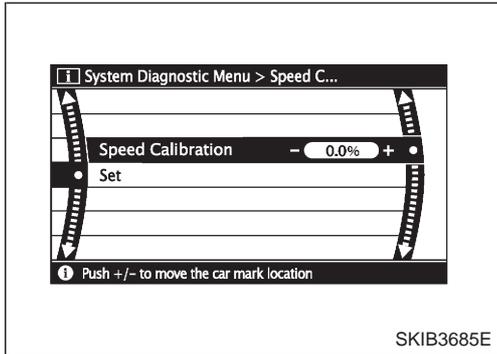
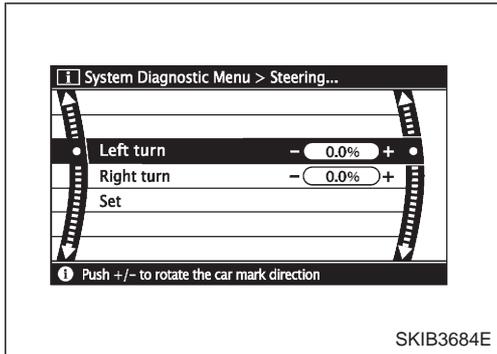
La valeur du signal de contact d'allumage n'est pas correct, chacun des signaux de vitesse du véhicule et de marche arrière n'est alors affiché.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite) NAVIGATION

Réglage de l'angle de braquage

La valeur de sortie de l'angle de braquage détectée par le gyroscope peut être réglée.



Etalonnage de la vitesse

En général, la fonction de correction de distance automatique règle les défauts de distance dus à l'usure des pneus ou le changement de la pression de gonflage. Si un réglage rapide est nécessaire, lors de la pose de chaînes pour pneus etc... respecter la procédure suivante :

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

HISTORIQUE DES ERREURS

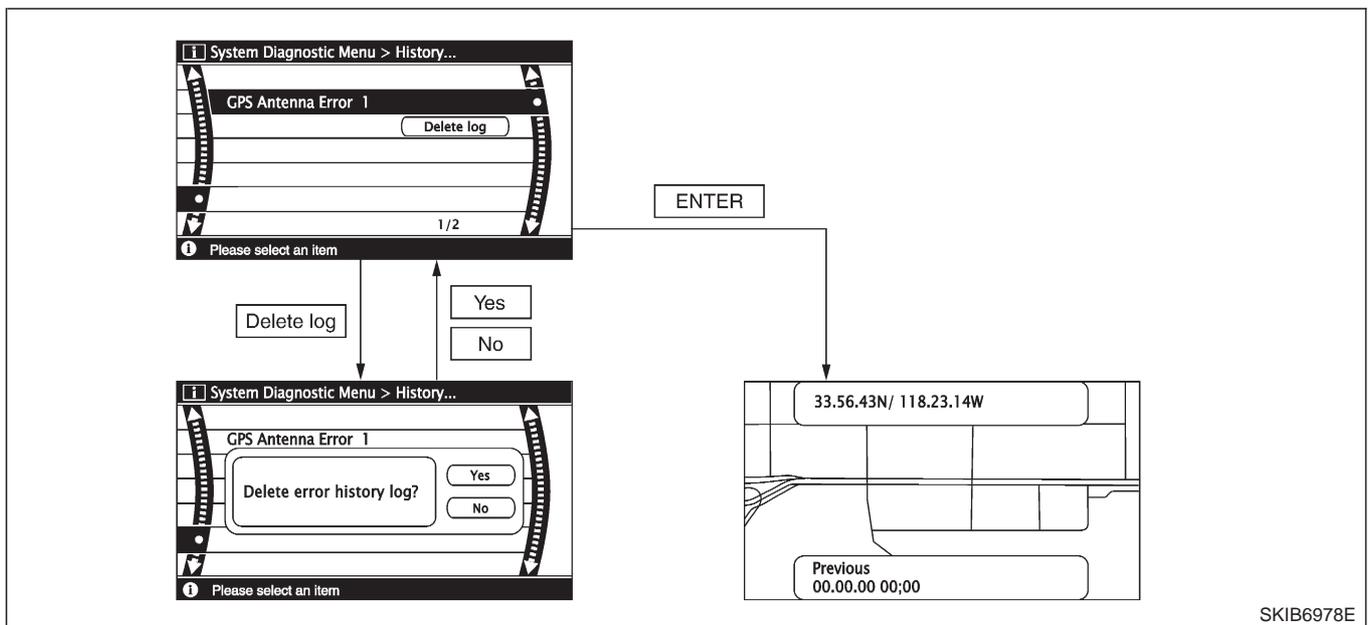
Les résultats de l'autodiagnostic dépendent des erreurs éventuellement apparues durant la période de sélection de l'Autodiagnostic jusqu'à ce que les résultats de l'autodiagnostic s'affichent.

Toutefois, si un défaut de fonctionnement apparaît avant la sélection de l'Autodiagnostic et ne se reproduit pas avant l'affichage des résultats de l'autodiagnostic, les résultats d'autodiagnostic peuvent être considérés comme normaux.

En conséquence, le diagnostic doit être effectué avec l'Historique des erreurs car les défauts de fonctionnement ne sont alors pas accessibles avec l'autodiagnostic.

L'Historique des erreurs la date et le lieu des dernières occurrences de défaut. Prendre cependant les points suivants en considération.

- Les dates correctes d'occurrence de défaut peuvent ne pas être affichées lorsque le substrat de l'antenne GPS intégré au boîtier de commande NAVI connaît un dysfonctionnement.
- Le lieu de l'occurrence de défaut est indiqué par le repère de position du véhicule à l'instant où le défaut apparaît. Si le véhicule a dévié de sa position correcte, l'emplacement de la position d'occurrence de défaut peut ne pas être située correctement.
- Lorsqu'une erreur est détectée et que le contact d'allumage est mis sur ON, le compteur augmente d'une unité. Même si le système est normal lorsque le contact d'allumage est mis sur ON la fois suivante, le compteur ne diminue pas.
- 50 correspond à la limite supérieure du compteur. 51 ou plus s'affiche comme 50. Le compteur peut être réinitialisé avec le bouton "Effacez les données enregistrées".



SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

Diagnostic par historique des erreurs

- Lors de difficultés d'investigation dans la recherche de cause d'erreurs multiples avec un défaut répétitif, tourner le contact d'allumage de ON à OFF après avoir effectué un rapport sur l'élément et le nombre d'occurrence (ou effacer l'"Historique des erreurs"). Vérifier "Historique des erreurs" à nouveau après la reproduction d'un défaut, et procéder alors au diagnostic des défauts en ciblant les éléments dont le nombre a augmenté.
- L'historique des erreurs du DVD-ROM peut être rétabli si la lecture du DVD-ROM est temporairement impossible. (Conduite sur route difficile, etc.) Effacer ensuite l'historique des erreurs. (Ce n'est pas un défaut.) Procéder à l'entretien "Action à entreprendre" si l'historique des erreurs apparaît répétitivement.

Elément défectueux	Cause possible	Action à entreprendre
Défaut d'antenne GPS	Défaut de connexion de l'antenne GPS détecté.	<ol style="list-style-type: none">1. Démarrer la fonction d'autodiagnostic et s'assurer du résultat.2. En cas de détection d'un défaut, PASSER A L'ETAPE 3. En cas de détection d'un défaut, effacer l'historique des erreurs et achever le diagnostic. (Ceci n'est pas un défaut.)3. Vérifier que le câble d'alimentation d'antenne GPS n'est ni pincé, ni défaut.4. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indique aucun défaut, remplacer l'antenne GPS, et redémarrer l'autodiagnostic.5. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de mémoire flash du boîtier de commande	Défaut du boîtier de commande NAVI détecté.	<ol style="list-style-type: none">1. Démarrer la fonction d'autodiagnostic et s'assurer du résultat.2. Si un défaut est détecté, remplacer le boîtier de commande NAVI. En cas de détection d'un défaut, effacer l'historique des erreurs et achever le diagnostic. (Ceci n'est pas un défaut.)
Connexion du gyro		
Erreur de communication GPS	Un défaut de fonctionnement GPS est détecté.	Si un symptôme tel qu'un défaut de réception du signal GPS apparaît, il se peut qu'un défaut intermittent lié à une importante interférence radio soit détecté. Si le défaut persiste, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Défaut de transmission : GPS-CPU (boîtier central de traitement) principal		
Défaut de réception : GPS-CPU (boîtier central de traitement) principal		
Erreur de ROM GPS		
Erreur de RAM GPS		
Erreur de RTC GPS		

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

Elément défectueux	Cause possible	Action à entreprendre
DVD-ROM non détecté	<ul style="list-style-type: none"> ● Un défaut de fonctionnement est détecté au niveau de la lentille du capteur du lecteur de DVD-ROM dans le boîtier de commande NAVI. ● Le DVD-ROM cartographique est sale et endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le DVD-ROM inséré est celui spécifié pour le système de navigation, vérifier l'absence de saleté, de griffe ou de déformation sur le DVD-ROM. 2. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut, insérer le même DVD-ROM, et redémarrer l'autodiagnostic. 3. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer le boîtier de commande NAVI.
Erreur de communication du DVD-ROM		
Erreur de mécanisme du DVD-ROM		
Erreur de mise au point du DVD-ROM		
Erreur de table des matières du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de recherche du DVD-ROM		
Erreur de rectification de l'erreur du DVD-ROM		
Erreur de lecture du DVD-ROM		
Erreur de transfert des données du DVD-ROM		
Erreur de données du DVD-ROM		
Erreur de chargement et d'éjection du DVD-ROM		
Délai d'attente du DVD-ROM		
Erreur de connexion du convertisseur	<ul style="list-style-type: none"> ● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du boîtier de transfert détecté ● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre boîtier de commande NAVI et la boîte de transfert. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Effacer l'historique des erreurs et mettre le contact d'allumage sur OFF. 2. Mettre le contact d'allumage sur ON et s'assurer de l'historique des erreurs. 3. Si le défaut d'un élément toujours dans la liste s'affiche à nouveau, PASSER A L'ETAPE 4. Si le défaut de l'élément n'est pas affiché, achever le diagnostic. (Ceci n'est pas un défaut.) 4. Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse du boîtier de transfert. 5. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et la boîte de transfert. 6. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indiquent aucun défaut, remplacer la boîte de transfert ou le boîtier de commande NAVI, et redémarrer l'autodiagnostic. 7. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

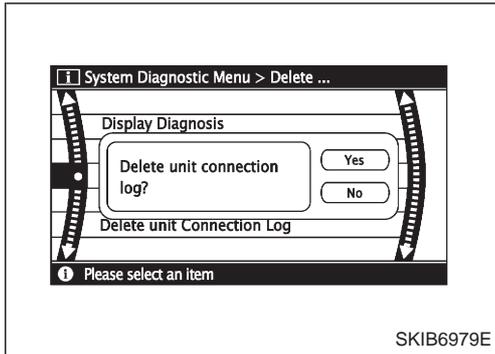
Elément défectueux	Cause possible	Action à entreprendre
Erreur de RDS-TMC	<ul style="list-style-type: none">● Défaut de fonctionnement du circuit d'alimentation électrique et de mise à la masse du tuner TMC détecté● Un dysfonctionnement est détecté au niveau du signal de communication entre boîtier de commande NAVI et le tuner TMC.	<ol style="list-style-type: none">1. Démarrer la fonction d'autodiagnostic et s'assurer du résultat.2. En cas de détection d'un défaut, PASSER A L'ETAPE 3. En cas de détection d'un défaut, effacer l'historique des erreurs et achever le diagnostic. (Ceci n'est pas un défaut.)3. Vérifier l'alimentation électrique et la mise à la masse du tuner TMC.4. Vérifier le circuit de communication entre le boîtier de commande NAVI et le tuner TMC.5. Si les résultats de la vérification ci-dessus n'indique aucun défaut, remplacer le tuner TMC ou le boîtier de commande NAVI, et redémarrer l'autodiagnostic.6. Si les résultats de l'autodiagnostic continuent à indiquer un défaut, remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

Mode de Confirmation/Réglage (Suite)

Effacer le journal de connexions des boîtiers

Effacer l'historique des connexions des boîtiers et l'historique des erreurs enregistrés dans le boîtier de commande NAVI (effacer l'historique des connexions des boîtiers déposés).

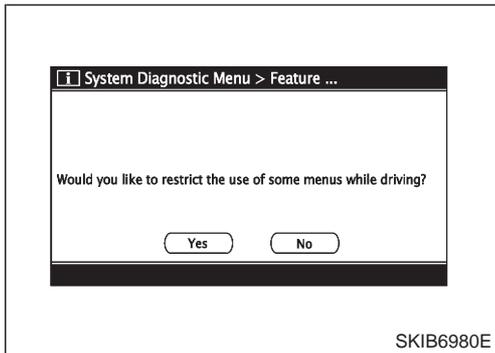


REGLAGE DES RESTRICTIONS DE CARACTERISTIQUES

Les opérations du système de navigation effectuées lors de la conduite peuvent être restreintes à l'aide de cette fonction.

PRECAUTION :

Lorsque des restrictions opérationnelles sont imposées, celles-ci ne peuvent être annulées, même par mise à jour du programme ou chargement d'un programme de changement de langue.

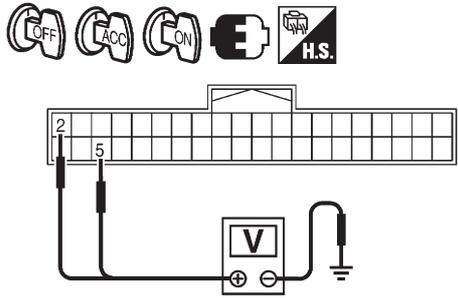
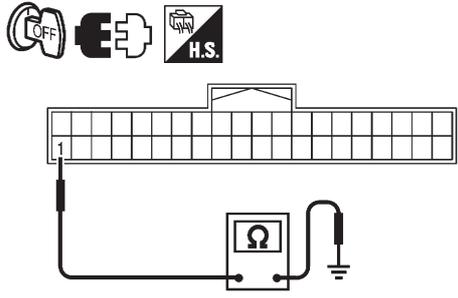


SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas

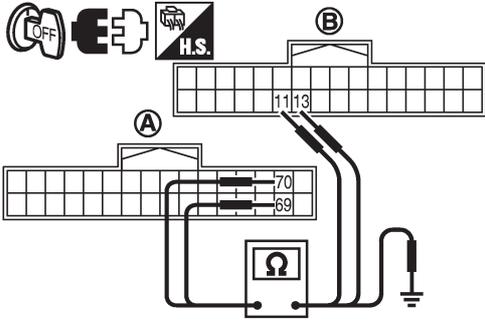
Symptôme : Toutes les images ne s'affichent pas. (Le système de navigation ne s'active pas.)

1.	INSPECTER L'ETAT	
	1. Mettre le contact d'allumage sur ON. 2. Maintenir les boutons "MAP" et "☀/☾" appuyés simultanément pendant plus de 5 secondes. La commande NAVI émet-elle un double bip ?	
OUI	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
NON	▶	PASSER A L'ETAPE 5.

2.	Vérifier l'alimentation et la mise a la masse du Boîtier de commande NAVI.																				
	1. Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI et la masse.																				
																					
	SKIB7018E																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Bornes</th> <th rowspan="2">OFF</th> <th rowspan="2">ACC</th> <th rowspan="2">ON</th> </tr> <tr> <th>(+)</th> <th>(-)</th> </tr> <tr> <th>Connecteur</th> <th>Borne</th> <th>Tension de la batterie</th> <th>Tension de la batterie</th> <th>Tension de la batterie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">M179</td> <td>2</td> <td rowspan="2">Masse</td> <td>0 V</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Tension de la batterie</td> </tr> </tbody> </table>		Bornes		OFF	ACC	ON	(+)	(-)	Connecteur	Borne	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie	M179	2	Masse	0 V	Tension de la batterie	5	Tension de la batterie
Bornes		OFF	ACC	ON																	
(+)	(-)																				
Connecteur	Borne	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie																	
M179	2	Masse	0 V	Tension de la batterie																	
	5		Tension de la batterie																		
	2. Positionner le contact d'allumage sur OFF.																				
	3. Débrancher le connecteur de faisceau du boîtier de commande NAVI.																				
	4. Vérifier la continuité entre la borne 1 du connecteur de faisceau M179 de boîtier de commande NAVI et la masse. 1 - Masse : Il doit y avoir continuité.																				
																					
	SKIB7019E																				
	Bon ou Mauvais																				
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 3.																			
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.																			

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

3. VERIFIER LES FAISCEAUX	
<p>1. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de boîtier de commande de transfert.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre les bornes 69, 70 du connecteur M180 (A) de faisceau du boîtier de commande NAVI et les bornes 11, 13 du connecteur M173 (B) de faisceau de boîte de transfert.</p> <p>69 - 11 : Il doit y avoir continuité.</p> <p>70 - 13 : Il doit y avoir continuité.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre les bornes 69, 70 du connecteur M180 (A) du boîtier de commande NAVI et la masse.</p> <p>69, 70 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 4.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

SKIB7020E

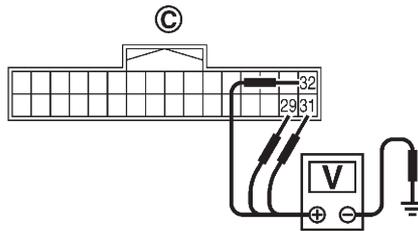
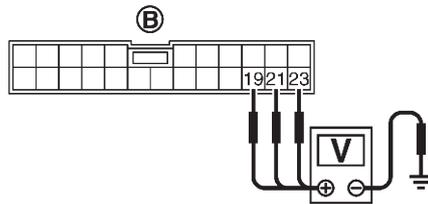
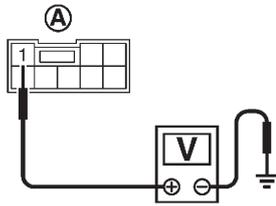
4. VERIFIER LE BOITIER DE COMMANDE NAVI ET LA BOITE DE TRANSFERT	
<p>1. Remplacer le boîtier de commande Navi ou la boîte de transfert.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier si une image apparaît à l'écran.</p> <p style="text-align: center;">Une image apparaît-elle à l'écran ?</p>	
OUI	▶ FIN DE L'INSPECTION
NON	▶ Remplacer l'autre boîtier.

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

5. VERIFIER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION ELECTRIQUE

Vérifier la tension entre les bornes du connecteur de faisceau suivantes et la masse.



SKIB7021E

Boîtier	Bornes		OFF	ACC	ON
	(+)	(-)			
	Connecteur	Borne			
(A) Commande NAVI	M169	1	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
(B) Affichage	M170	21, 23	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		19	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie
(C) Boîte de transfert	M173	31, 32	Tension de la batterie	Tension de la batterie	Tension de la batterie
		29	0 V	Tension de la batterie	Tension de la batterie

Bon ou Mauvais

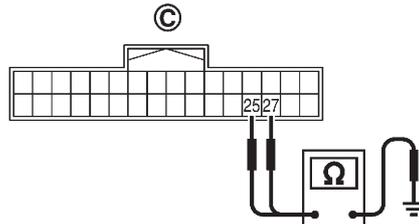
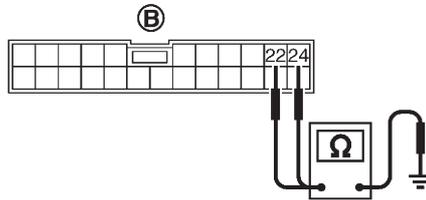
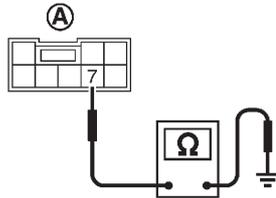
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

6. VERIFICATION DU CIRCUIT DE MISE A LA MASSE

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI, de boîtier d'affichage et de boîtier de commande de transfert.
3. Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur de faisceau suivantes et la masse.



SKIB7022E

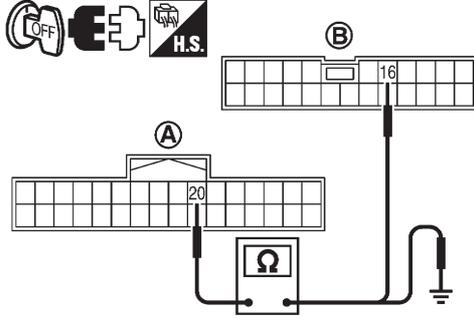
Boîtier	Bornes		(-)	Il y a continuité
	(+)			
	Connecteur	Borne		
(A) Commande NAVI	M169	7	Masse	Oui
(B) Affichage	M170	22, 24		
(C) Boîte de transfert	M173	25, 27		

Bon ou Mauvais

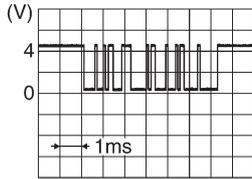
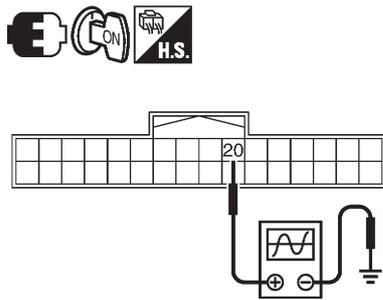
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 7.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

7.	VERIFIER LES FAISCEAUX
<p>1. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M173 (A) de faisceau du boîtier de commande de transfert et la borne 16 du connecteur M170 (B) de faisceau du boîtier d'affichage. 20 - 16 : Il doit y avoir continuité.</p> <p>2. Vérifier la continuité entre la borne 20 du connecteur M173 (A) de faisceau de boîtier de transfert et la masse. 20 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 8.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

SKIB7023E

8.	VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (NAVI-DISP)
<p>1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI, de boîtier d'affichage et de boîtier de commande de transfert.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal onduleur de la tension entre la borne 20 de connecteur de faisceau M173 de boîte de transfert et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope. 20 - Masse :</p>	
	
	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 9.
Mauvais	▶ Remplacer la boîte de transfert.

SKIB3607E

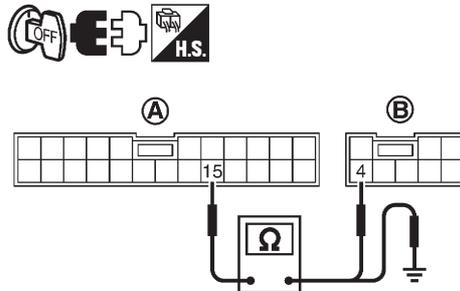
SKIB7024E

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

9. VERIFIER LES FAISCEAUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage
3. Vérifier la continuité du faisceau entre les bornes 15 du connecteur de faisceau M170 (A) de boîtier d'affichage et la borne 4 de connecteur de faisceau commande NAVI.
15 - 4 : Il doit y avoir continuité.
4. Vérifier la continuité entre la borne 15 du connecteur de faisceau M170 (A) de boîtier d'affichage et la masse.
15 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



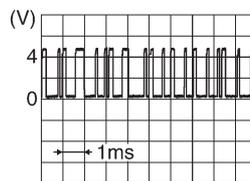
SKIB7025E

Bon ou Mauvais

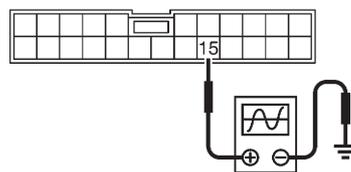
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 10.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

10. VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (DISP-SW)

1. Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 15 de connecteur de faisceau M170 de boîtier d'affichage et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.
15 - Masse :



SKIB3606E



SKIB7026E

Bon ou Mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 11.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

11.	VERIFIER LES FAISCEAUX
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher les connecteurs de commande NAVI et de boîte de transfert.</p> <p>3. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur M169 (A) de faisceau du boîtier de commande NAVI et la borne 18 du connecteur (B) M173 de faisceau de boîte de transfert.</p> <p style="padding-left: 20px;">5 - 18 : Il doit y avoir continuité.</p> <p>4. Vérifier la continuité entre la borne 5 du connecteur de faisceau M169 (A) de commande NAVI et la masse.</p> <p style="padding-left: 20px;">5 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
SKIB7027E	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 12.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

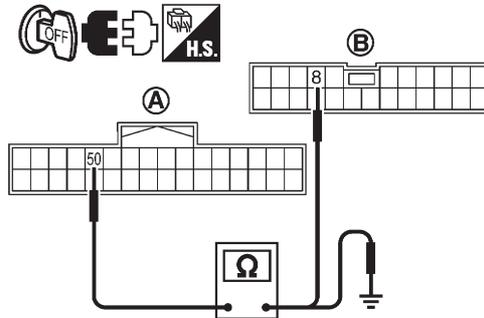
12.	VERIFIER LE SIGNAL DE COMMUNICATION (SW-NAVI)
<p>1. Brancher les connecteurs de commande NAVI et de boîte de transfert.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 5 de connecteur de faisceau M169 de boîtier NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.</p> <p style="padding-left: 20px;">5 - Masse :</p>	
SKIB3611E	
SKIB7028E	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 13.
Mauvais	▶ Remplacer la commande NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Toutes les images ne s'affichent pas (Suite)

13. VERIFIER LES FAISCEAUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 50 du connecteur de faisceau M180 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 8 du connecteur M170 (B) du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.
50 - 8 : Il doit y avoir continuité.
4. Vérifier la continuité entre la borne 50 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.
50 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



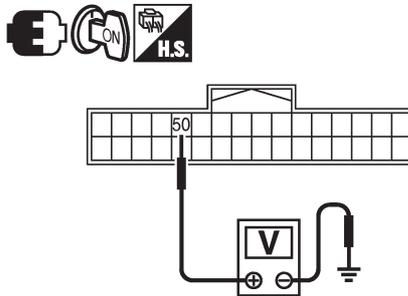
SKIB6983E

Bon ou Mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 14.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

14. VERIFIER LE SIGNAL DE ZONE RGB (YS)

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Vérifier le signal onduleur de la tension entre la borne 50 de connecteur de faisceau M180 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.



SKIB6984E

Borne		Condition	Valeur de référence
(+)	(-)		
50	Masse	Lors de l'affichage de l'image RVB	Environ 5 V

Bon ou Mauvais

Bon	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

L'icône du véhicule ne s'affiche pas correctement

Symptôme : Le symbole du véhicule ne s'affiche pas à la position correcte.

1.	REGLAGE DU SYSTEME DE NAVIGATION
1. Sélectionner "Navigation" en mode de Confirmation/Adjustment, et régler les éléments, "Réglage de l'angle de direction" et "Étalonnage de la vitesse". 2. Vérifier le symptôme lors de la conduite.	
Des défauts sont-ils détectés ?	
OUI	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
NON	▶ FIN DE L'INSPECTION

2.	AUTODIAGNOSTIC
Démarrer l'autodiagnostic et vérifier l'absence de défauts liés au GPS.	
Des défauts liés au GPS sont-ils observés ?	
OUI	▶ Réparer les pièces défectueuses au moyen des résultats du diagnostic.
NON	▶ PASSER A L'ETAPE 3.

3.	VERIFIER LE SIGNAL DU VEHICULE
Sélectionner "Signaux du véhicule" en mode de Confirmation/Adjustment, et vérifier le signal de vitesse du véhicule et le signal de marche arrière entrés dans le boîtier de commande NAVI.	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ Limite de capacité de détection de position.
Mauvais	▶ <ul style="list-style-type: none">● Vérifier le circuit de signal de vitesse du véhicule de boîtier de commande NAVI, et réparer la pièce défectueuse.● Vérifier le circuit de signal de marche arrière de boîtier de commande NAVI, et réparer la pièce défectueuse.

SYSTEME DE NAVIGATION

La teinte de l'image RGB est anormale

Symptôme : La teinte de l'image RVB est anormale.

1. VERIFIER LES FAISCEAUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
3. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

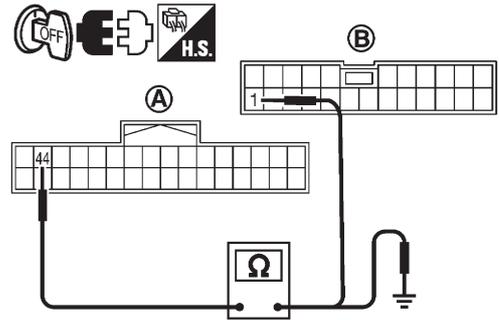
● Ecran bleu clair (Cyan)

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la borne 1 de connecteur M170 (B) de faisceau de boîtier d'affichage.

44 - 1 : Il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 44 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

44 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB6994E

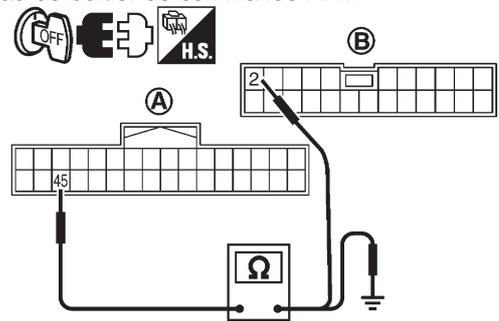
● Ecran (violet Magenta)

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la borne 2 du connecteur de faisceau M170 (B) de boîtier d'affichage.

45 - 2 : Il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 45 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

45 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB6995E

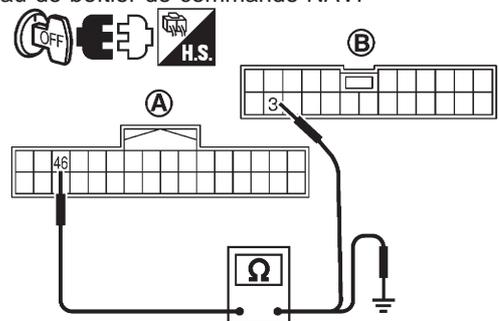
● Ecran jaunâtre

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la borne 3 de connecteur M170 (B) de faisceau de boîtier d'affichage.

46 - 3 : Il doit y avoir continuité.

Vérifier la continuité entre la borne 46 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.

46 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



SKIB6996E

Bon ou Mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

SYSTEME DE NAVIGATION

La teinte de l'image RGB est anormale (Suite)

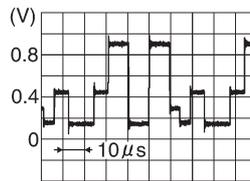
2. VERIFIER LE SIGNAL RVB

1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. Démarrer le mode Confirmation/Adjustment.
4. Afficher la barre des couleurs en sélectionnant "Barre du spectre des couleurs" sur l'écran Diagnostic de l'affichage.
5. Vérifier le circuit défectueux en fonction des symptômes.

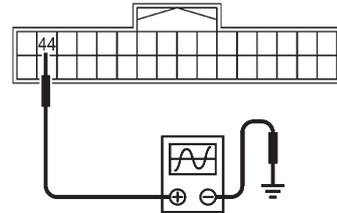
● Ecran Bleu clair (cyan)

Vérifier le signal onduleur de la tension entre la borne 44 de connecteur M180 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

44 - Masse :



SKIB7360E

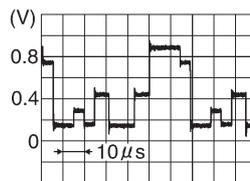


SKIB6997E

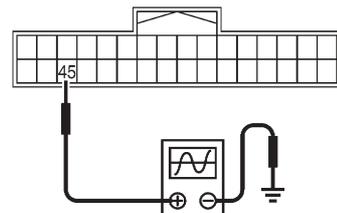
● Ecran (violet Magenta)

Vérifier le signal onduleur de la tension entre la borne 45 de connecteur M180 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

45 - Masse :



SKIB7361E

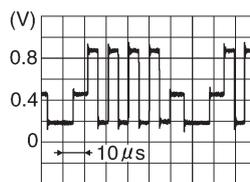


SKIB6998E

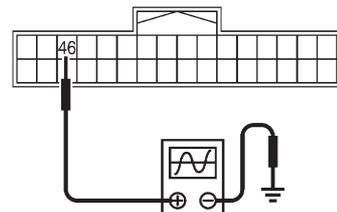
● Ecran jaunâtre

Vérifier le signal onduleur de la tension entre la borne 46 de connecteur M180 de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.

46 - Masse :



SKIB7362E



SKIB6999E

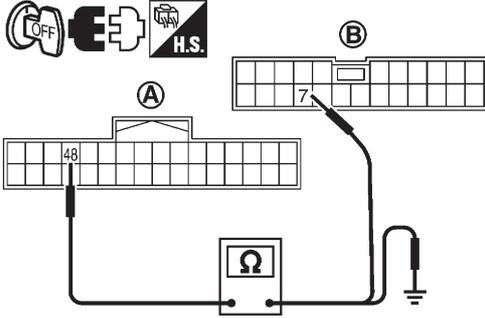
Bon ou Mauvais

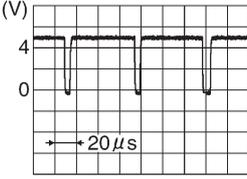
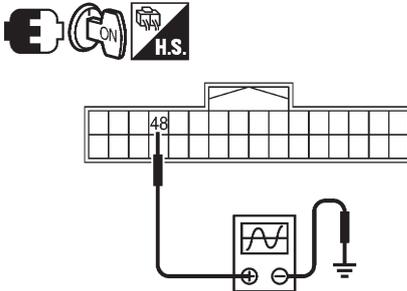
Bon	▶	Remplacer le boîtier d'affichage.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

L'image RVB est déroulante

Symptôme : L'image RGB, telle une carte, est déroulante.

1. VERIFIER LES FAISCEAUX	
<p>1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.</p> <p>2. Débrancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.</p> <p>3. Vérifier la continuité du faisceau entre la borne 48 du connecteur de faisceau M180 (A) du boîtier de commande NAVI et la borne 7 du connecteur M170 (B) du connecteur de faisceau de boîtier d'affichage.</p> <p>48 - 7 : Il doit y avoir continuité.</p> <p>4. Vérifier la continuité entre la borne 48 du connecteur M180 (A) de faisceau de boîtier de commande NAVI et la masse.</p> <p>48 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.</p>	
	
SKIB7000E	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶ Réparer le faisceau ou le connecteur.

2. VERIFIER LE SIGNAL DE SYNCHRONISATION RVB	
<p>1. Brancher les connecteurs de boîtier de commande NAVI et de boîtier d'affichage.</p> <p>2. Mettre le contact d'allumage sur ON.</p> <p>3. Lors de l'affichage de l'image RGB, vérifier le signal ondulaire de la tension entre la borne 48 de connecteur M180 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou de l'oscilloscope.</p> <p>48 - Masse :</p>	
	
	
SKIB3603E	
Bon ou Mauvais	
Bon	▶ Remplacer le boîtier d'affichage.
Mauvais	▶ Remplacer le boîtier de commande de NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Les valeurs pour tous les éléments n'apparaissent pas sur l'écran de l'ordinateur de bord

Symptôme : Les paramètres, le "Temps écoulé", la P "Distance parcourue" et la "Vitesse moyenne" donnés par l'ordinateur de conduite ne change pas.

1.	VERIFIER LE SIGNAL D'ACTIVATION DU BOITIER DE COMMANDE DE TRANSFERT	
Sélectionner "Signaux du véhicule" en mode Confirmation/Adjustment, et vérifier le signal d'activation entré dans le boîtier de commande NAVI.		
Bon ou Mauvais		
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.
Mauvais	▶	Vérifier le circuit de signal d'activation de boîtier de commande NAVI, et réparer la pièce défectueuse.

Les paramètres, la "Distance parcourue" et la "Vitesse moyenne" ne change pas

Symptôme : Les paramètres, la P "Distance parcourue" et la "Vitesse moyenne" donnés par l'ordinateur de conduite ne change pas. (La valeur de "Temps écoulé" change.)

1.	VERIFIER LE SIGNAL DE VITESSE DU VEHICULE DE BOITIER DE COMMANDE NAVI	
Sélectionner "Signaux du véhicule" en mode Confirmation/Réglage, et vérifier le signal de vitesse du véhicule entré dans le boîtier de commande NAVI.		
Bon ou Mauvais		
Bon	▶	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.
Mauvais	▶	Vérifier le circuit de signal de vitesse du véhicule de boîtier de commande NAVI, et réparer la pièce défectueuse.

Le guidage vocal est inaudible

Symptôme : Absence de guidage vocal lors du guidage d'itinéraire.

1.	INSPECTER L'ETAT	
Activer le système audio et vérifier qu'aucun son n'est émis depuis le haut-parleur de porte avant (côté conducteur).		
Bon ou Mauvais		
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 2.
Mauvais	▶	Réparer la pièce défectueuse.

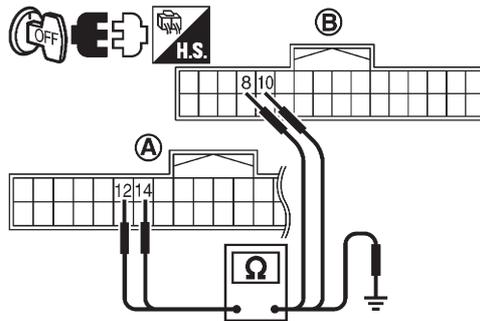
2.	INSPECTER L'ETAT	
Activer le système audio et vérifier que le son est interrompu depuis le haut-parleur de porte avant (côté conducteur) lorsque le bouton VOICE est enfoncé pendant l'émission de son depuis le haut-parleur de porte avant (côté conducteur).		
Le haut-parleur de porte avant droite (côté conducteur) émet-il un son ?		
OUI	▶	PASSER A L'ETAPE 3.
NON	▶	PASSER A L'ETAPE 7.

SYSTEME DE NAVIGATION

Le guidage vocal est inaudible (Suite)

3. VERIFIER LES FAISCEAUX

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de boîtier de commande de transfert.
- Vérifier la continuité entre les bornes 12, 14 du connecteur M179 (A) de faisceau du boîtier de commande NAVI et les bornes 8, 10 du connecteur M173 (B) de faisceau de boîte de transfert.
 - 12 - 8 : Il doit y avoir continuité.**
 - 14 - 10 : Il doit y avoir continuité.**
- Vérifier la continuité entre les bornes 12 et 14 du connecteur de faisceau M179 (A) de boîtier de commande NAVI et la masse.
 - 12, 14 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**



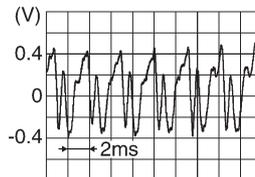
Bon ou Mauvais

SKIB7002E

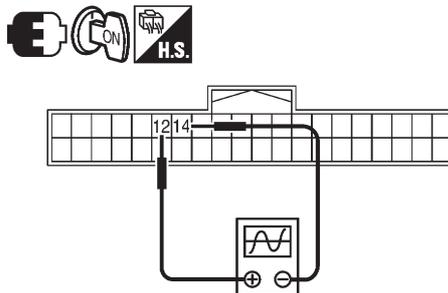
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 4.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

4. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

- Brancher les connecteurs du boîtier de commande NAVI et de boîtier de commande de transfert.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- En enfonçant le bouton "VOICE", vérifier le signal ondulaire de la tension entre le bornes 12 et 14 de connecteur de faisceau M179 de boîtier de commande NAVI et la masse à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.
 - 12 - 14 :**



SKIB3597E



Bon ou Mauvais

SKIB7003E

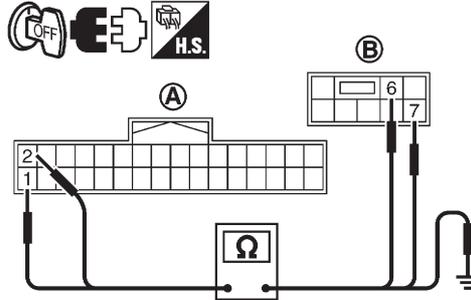
Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 5.
Mauvais	▶	Remplacer le boîtier de commande de NAVI.

SYSTEME DE NAVIGATION

Le guidage vocal est inaudible (Suite)

5. VERIFIER LES FAISCEAUX

- Positionner le contact d'allumage sur OFF.
- Débrancher les connecteurs de boîte de transfert et de changement de voix.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M173 (A) de faisceau du boîte de transfert et les bornes 6 et 7 du connecteur M174 (B) de relais de changement de voix.
1 - 6 : Il doit y avoir continuité.
2 - 7 : Il doit y avoir continuité.
- Vérifier la continuité entre les bornes 1 et 2 du connecteur M173 (A) de faisceau de boîtier de transfert et la masse.
1, 2 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.



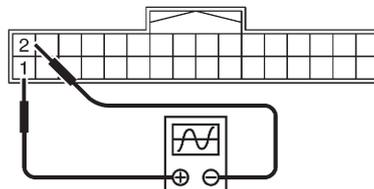
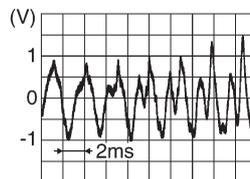
SKIB7004E

Bon ou Mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 6.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

6. VERIFIER LE SIGNAL DE GUIDAGE VOCAL

- Brancher les connecteurs de boîte de transfert et de changement de voix.
- Mettre le contact d'allumage sur ON.
- En enfonçant le bouton "VOICE", vérifier le signal ondulaire de la tension entre le bornes 1 et 2 de connecteur de faisceau M173 de boîte de transfert à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.
1 - 2 :



Bon ou Mauvais

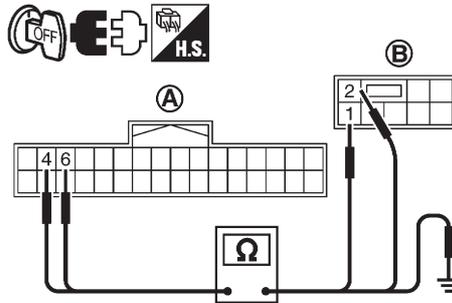
Bon	▶	Remplacer le relais de changement de voix
Mauvais	▶	Remplacer la boîte de transfert.

SYSTEME DE NAVIGATION

Le guidage vocal est inaudible (Suite)

7. VERIFIER LES FAISCEAUX

1. Positionner le contact d'allumage sur OFF.
2. Débrancher les connecteurs de boîte de transfert et de changement de voix.
3. Vérifier la continuité entre les bornes 4 et 6 du connecteur M173 (A) de faisceau du boîte de transfert et les bornes 1 et 2 du connecteur M174 (B) de relais de changement de voix.
 - 4 - 1 : Il doit y avoir continuité.**
 - 6 - 2 : Il doit y avoir continuité.**
4. Vérifier la continuité entre la borne 6 du connecteur M173 (A) de faisceau de boîtier de transfert et la masse.
 - 6 - Masse : Il ne doit pas y avoir continuité.**

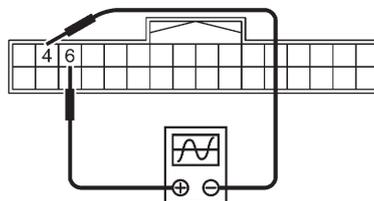
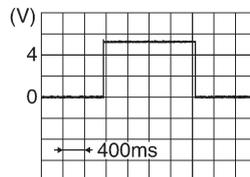


Bon ou Mauvais

Bon	▶	PASSER A L'ETAPE 8.
Mauvais	▶	Réparer le faisceau ou le connecteur.

8. VERIFIER LE SIGNAL DE MARCHE DE GUIDAGE VOCAL

1. Brancher les connecteurs de boîte de transfert et de changement de voix.
2. Mettre le contact d'allumage sur ON.
3. En enfonçant le bouton "VOICE", vérifier le signal ondulaire de la tension entre les bornes 6 et 4 de connecteur de faisceau M173 de boîte de transfert à l'aide de CONSULT-II ou d'un oscilloscope.
 - 6 - 4 :**



Bon ou Mauvais

Bon	▶	Remplacer le relais de changement de voix
Mauvais	▶	Remplacer la boîte de transfert.

SYSTEME DE NAVIGATION

Les informations routières (RDS-TMC) ne sont pas reçues

1.	VERIFIER L'AUTODIAGNOSTIC
Effectuer un autodiagnostic	
Les résultats de l'autodiagnostic sont-ils normaux ?	
OUI	▶ PASSER A L'ETAPE 2.
NON	▶ Se reporter à EL-5119

2.	INSPECTER L'ETAT
Mettre le contact d'allumage sur ON, et activer le système audio.	
Le système audio reçoit-il des émissions ?	
OUI	▶ Remplacer le tuner de TMC.
NON	▶ Vérifier l'antenne et son alimentation.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme défaut

FUNCTIONNEMENT DE BASE

Symptôme	Cause possible	Solution
Aucune image ne s'affiche.	La luminosité est réglée au niveau minimum.	Régler une luminosité plus importante.
Aucune carte apparaît sur l'écran.	Aucun DVD-ROM cartographique n'est pas inséré, ou il est inséré à l'envers.	Insérer le DVD-ROM correctement.
	Le mode d'affichage cartographique est désactivé.	Appuyer sur le bouton "MAP".
Le guidage vocal n'est pas disponible, ou le volume n'est pas assez élevé ou est trop élevé.	Le volume n'est pas correctement réglé ou est désactivé.	Régler le volume correctement.
La luminosité de l'écran est trop faible. Les mouvements sont lents.	La température de l'habitacle est basse.	Attendre que la température augmente.
Certains pixels à l'écran sont plus sombres ou plus brillants.	Ceci est inhérent à l'affichage digital.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.

REPERE VEHICULE

Symptôme	Cause possible	Solution
Les noms d'emplacements diffèrent entre la VUE CARTOGRAPHIQUE et BIRDVIEW.	Ceci est dû au fait que les informations affichées sont abrégées afin de faciliter la lisibilité à l'écran. Il est aussi possible que les noms de route ou d'emplacement soit affichés de manière répétitive. Le nom apparaissant à l'écran peut être différent en raison de la procédure de traitement.	Ceci ne doit pas être considéré comme un défaut.
Le symbole du véhicule ne s'affiche pas correctement.	Le véhicule a été transporté par ferry ou sur remorque par exemple, avec le contact d'allumage sur OFF	Rouler un certain temps avec le dispositif GPS activé.
L'écran ne commute pas au mode nuit, même après que les phares aient été allumés.	La dernière fois que les phares étaient allumés, le réglage de l'écran était en mode de jour.	Activer les phares à nouveau, passer à l'écran REGLAGE DE L'AFFICHAGE et régler en mode de nuit.
La carte ne se déroule pas, même lorsque le véhicule se déplace.	L'affichage ne bascule pas sur l'écran cartographique.	Appuyer sur le bouton "MAP".
Le symbole du véhicule n'apparaît pas.	L'affichage ne bascule pas sur l'écran cartographique.	Appuyer sur le bouton "MAP".
Le témoin GPS sur l'écran reste gris.	Les signaux GPS ne sont pas reçus car le véhicules se trouve entouré de cloisons ou est abrité par des bâtiments.	Déplacer le véhicule dans un endroit à ciel ouvert.
	Les satellites GPS se trouvent à des emplacements défavorables.	Attendre que les satellites se déplacent vers de meilleurs emplacements.
Le symbole du véhicule ne correspond pas avec l'emplacement actuel du véhicule.	Lors de la conduite sur des routes glissantes	Si le symbole du véhicule ne se déplace pas à la position correcte même si le véhicule a roulé plus de 10 km environ (6 miles), régler l'emplacement actuel. Si nécessaire, ajuster la vitesse de déplacement du véhicule.
	Conduite sur surface inclinée	
	Conduite brusque ou violente.	Si le symbole du véhicule ne se déplace pas à la position correcte même si le véhicule a roulé plus de 10 km environ (6 miles), régler l'emplacement actuel.
	Le témoin GPS reste gris.	Vérifier si l'indicateur GPS reste gris.
	Les erreurs (gain ou perte) découlent du calcul de la vitesse à partir des impulsions de vitesse lorsque le véhicule est équipé de chaîne de roue ou si le système est transféré sur un autre véhicule.	Il se déplacera après avoir roulé pendant 30minutes [cas de vitesse supérieure à 30 km/h]. Si de nouvelles erreurs sont remarquées, ajuster la vitesse de déplacement.
	Les données cartographiques sont erronées ou incomplètes (l'icone du véhicule est toujours mal positionné dans la même zone).	Attendre la mise à jour cartographique.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme défaut (Suite)

DVD-ROM CARTOGRAPHIQUE

Symptôme	Cause possible	Solution
Le message "Erreur" s'affiche après intervention.	Le DVD-ROM cartographique est sale ou partiellement endommagé.	Vérifier l'état du DVD-ROM et l'essayer avec un tissu propre.
		En cas de dommage, remplacer le DVD-ROM.

LA DESTINATION, LES POINTS DE PASSAGE OU LA TABLE DES MATIERES NE PEUVENT ETRE SELECTIONNES NI REGLES

Symptôme	Cause possible	Solution
La liste des embranchements ne s'affiche pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été demandé.	Régler la destination et demander le calcul de l'itinéraire.
	Le symbole du véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Emprunter l'itinéraire recommandé avec le véhicule.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Les points de passage ne sont pas inclus dans les calculs de déviation.	Le système a estimé que le véhicule a déjà passé le point.	Pour retourner à ce point de passage, éditer l'itinéraire à nouveau.
Les informations relatives à l'itinéraire ne s'affichent pas.	Le calcul de l'itinéraire n'a pas encore été demandé.	Régler la destination et demander le calcul de l'itinéraire.
	Le symbole du véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Emprunter l'itinéraire recommandé avec le véhicule.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
L'itinéraire n'est pas calculé automatiquement.	Le véhicule n'emprunte pas une route à partir de laquelle l'itinéraire peut être calculé.	Rejoindre une route où l'itinéraire est calculable. Le route peut être alternativement calculée manuellement. Dans ce cas, l'itinéraire doit être entièrement recalculé.
Il est impossible de programmer un détour.	Votre véhicule ne roule pas sur l'itinéraire recommandé.	Procéder à un nouveau calcul de l'itinéraire ou revenir à l'itinéraire suggéré.
La déviation trouvée est la même que l'itinéraire précédemment calculé.	Le système a pris en considération nombre de conditions, mais aboutit au même résultat.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
Il est impossible de programmer les points de passage.	Le nombre de points de passage dépasse 5.	Il est impossible de programmer plus de 5 points de passage. Les diviser en groupe pour les trouver tous.

GUIDAGE VOCAL

Symptôme	Cause possible	Solution
Le guidage vocal n'est pas disponible.	Le guidage vocal est uniquement disponible à certaines intersections marquées par le signe  . Dans certains cas, le guidage vocal n'est pas disponible même lorsque le véhicule doit bifurquer.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
	Le véhicule ne se trouve pas sur l'itinéraire recommandé.	Retourner à la route suggérée ou procéder à une nouvelle recherche d'itinéraire.
	Le guidage vocal est désactivé.	Activer le guidage vocal.
	Le guidage d'itinéraire est désactivé.	Activer le guidage d'itinéraire.
Le contenu du guidage ne correspond pas aux conditions réelles.	Il est possible que le contenu du guidage vocal varie, en fonction du type d'embranchement à prendre.	Respecter toutes les règles de la circulation et la signalisation routière.

SYSTEME DE NAVIGATION

Exemple de symptômes non considérés comme défaut (Suite)

CALCUL D'ITINERAIRE

Symptôme	Cause possible	Solution
Bien que le système soit réglé avec la direction de parcours comme préférence, celui-ci ne trouve pas l'itinéraire correspondant aux préférences.	Aucun itinéraire n'est trouvé dans cette direction.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
L'itinéraire n'est pas indiqué.	Il n'existe aucune route proche de cette destination pouvant être trouvée par le système.	Régler la destination proche de la route apparaissant en orange, ou des routes plus larges. Sur les routes à voies séparées, faire particulièrement attention aux réglages de destination ou de points de passage, le résultat dépendant de la voie qui est choisie.
	Le point de départ de la destination est trop proche.	Choisir une destination plus éloignée.
L'itinéraire n'est pas affiché de manière continue au niveau des points de passages qui ne sont par exemple pas calculés à partir de la position actuelle du véhicule.	Les itinéraires suggérés peuvent être affichés de manière discontinue à proximité des points de passage car le calcul d'itinéraire est effectué à chaque point de passage.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
L'itinéraire suggéré que le véhicule a suivi est effacé.	Les itinéraires suggérés sont enregistrés dans la mémoire par blocs ; lorsque le véhicule a passé le point de passage 1, les données de la mémoire sont effacées.	Ce n'est pas un défaut de fonctionnement.
Une déviation importante est suggérée.	S'il existe des restrictions (par exemple, une route à sens unique) au niveau des routes proches du point de départ ou de destination, il est possible que le système suggère une déviation.	Essayer de se déplacer lentement du point de départ ou de la destination.
La description du repère ne correspond pas au repère réel.	Ceci peut être dû à des données erronées ou absentes du DVD-ROM.	Attendre la mise à jour cartographique du DVD-ROM.
L'itinéraire suggéré ne passe pas exactement par le point de départ, les points de passage ou de destination.	Il n'y a pas de données plus proches que ces emplacements disponibles pour le calcul de l'itinéraire.	Régler ces points sur une route principale apparaissant en ligne épaisse de couleur orange. Noter que dans certains cas, même les routes principales ne disposent pas d'informations pour le calcul de l'itinéraire.

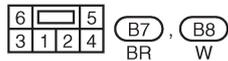
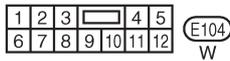
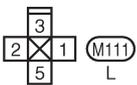
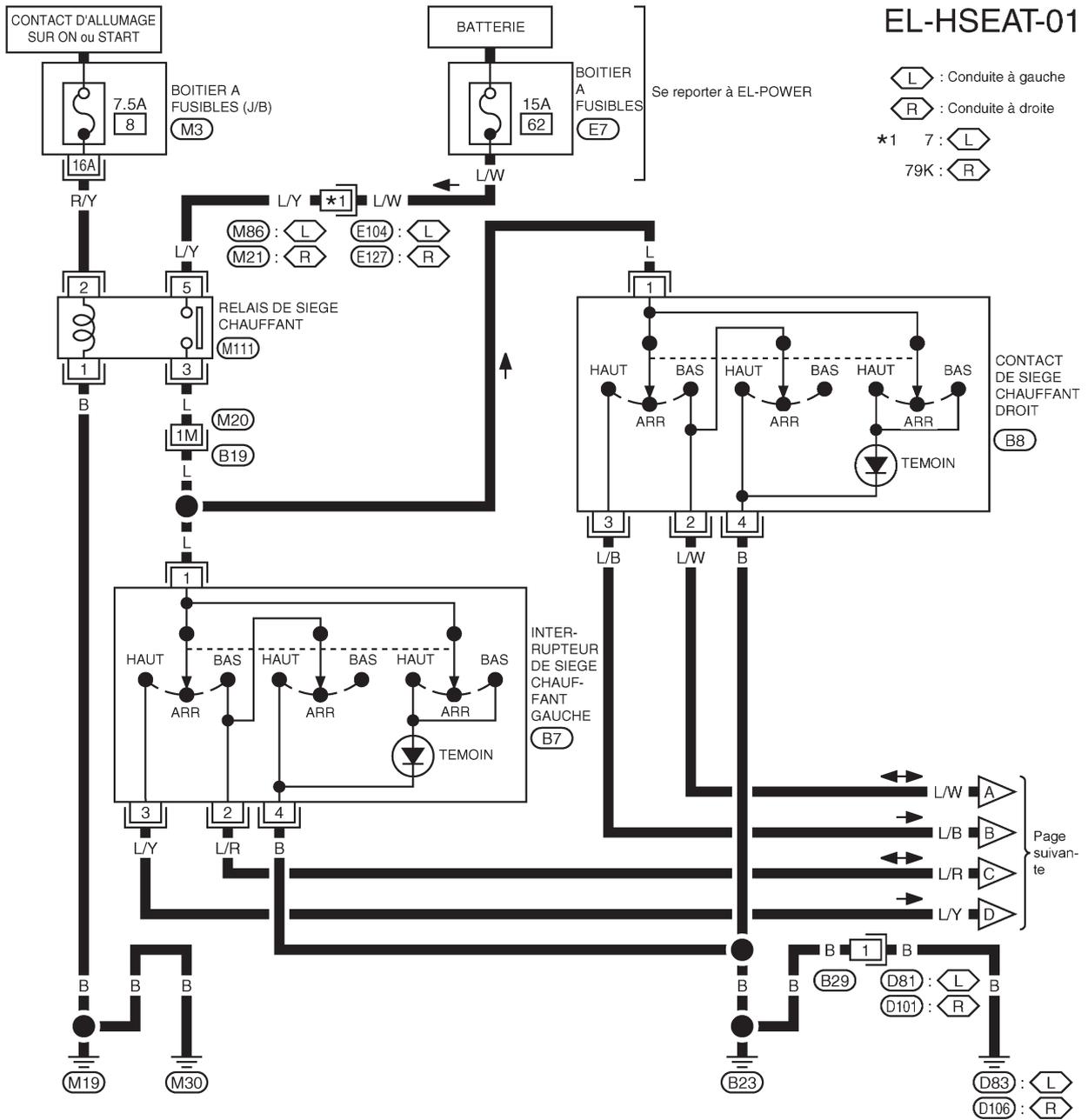
NOTE :

Sauf pour les chefs-lieux, préfectures, capitales. (Les zones concernées peuvent changer dans les mises à jour du disque cartographique.)

SIEGE CHAUFFANT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HSEAT —

EL-HSEAT-01



Consulter la dernière page dépliant.

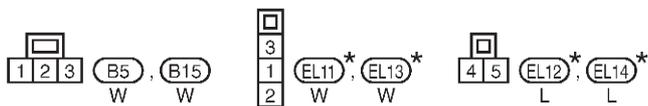
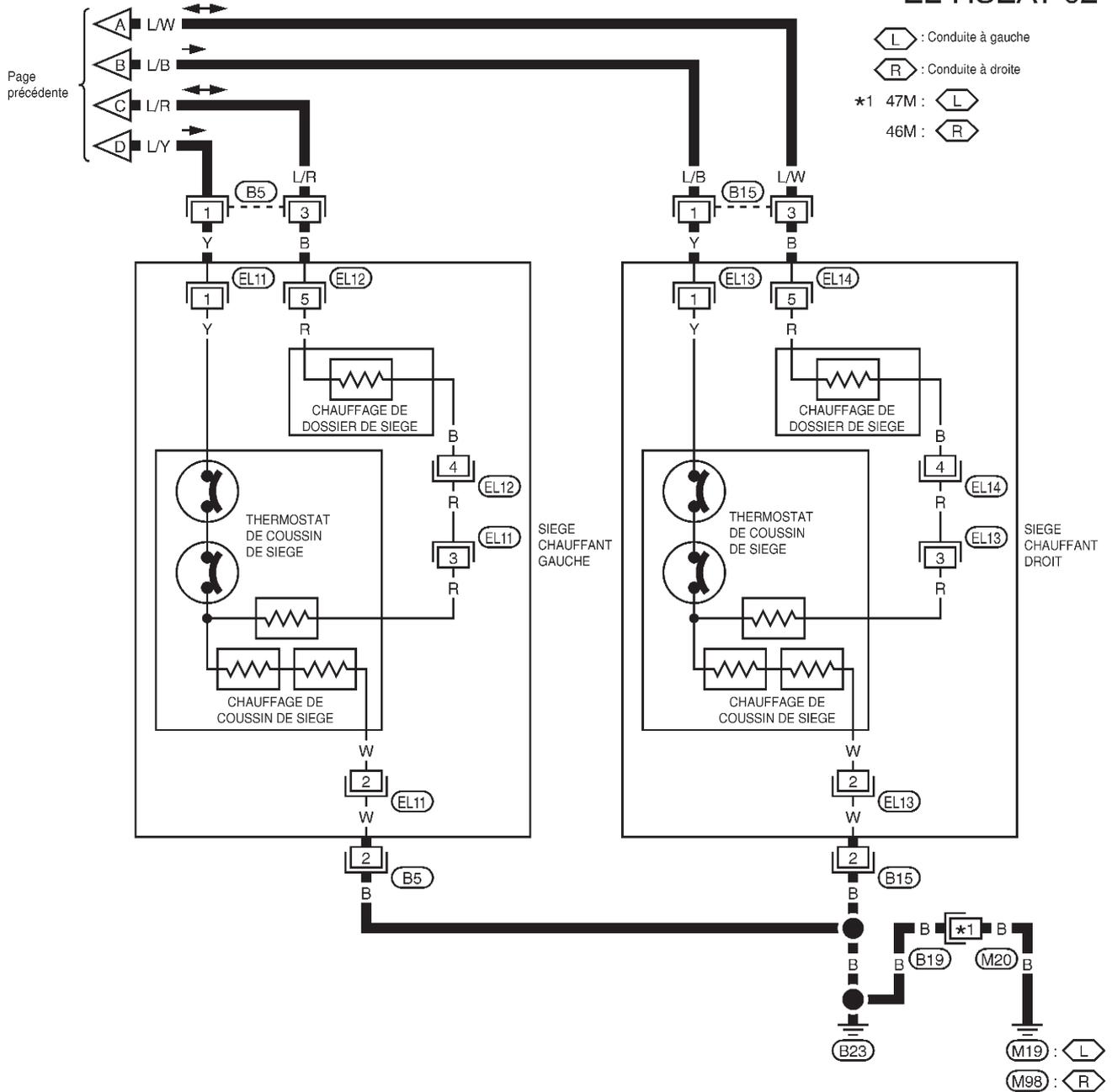
- M20, B19
- M21, E127
- M3
- E7

TEL241N

SIEGE CHAUFFANT/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — HSEAT — (Suite)

EL-HSEAT-02



Consulter la dernière page dépliante.

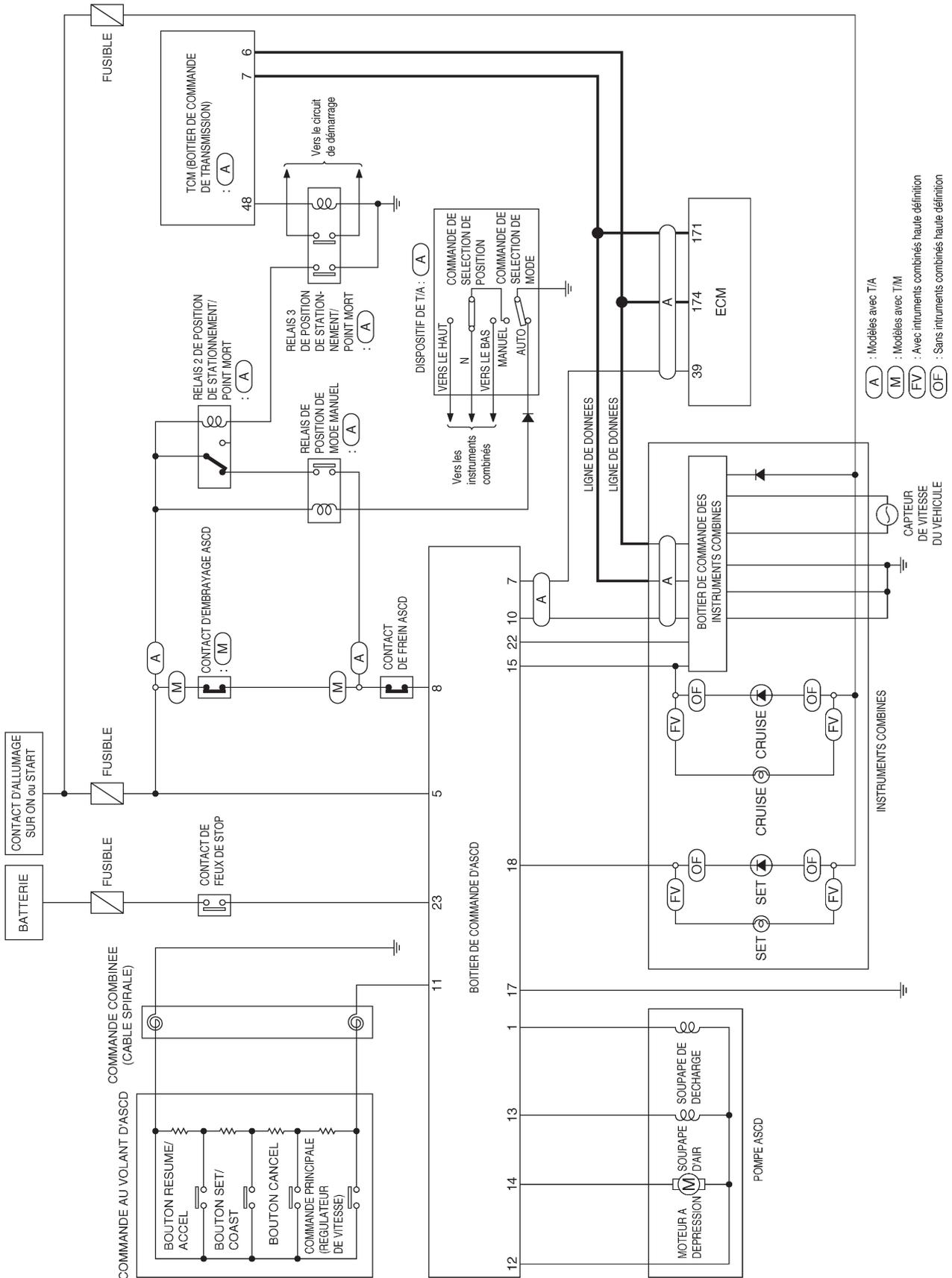
M20, B19

* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

TEL671A

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma

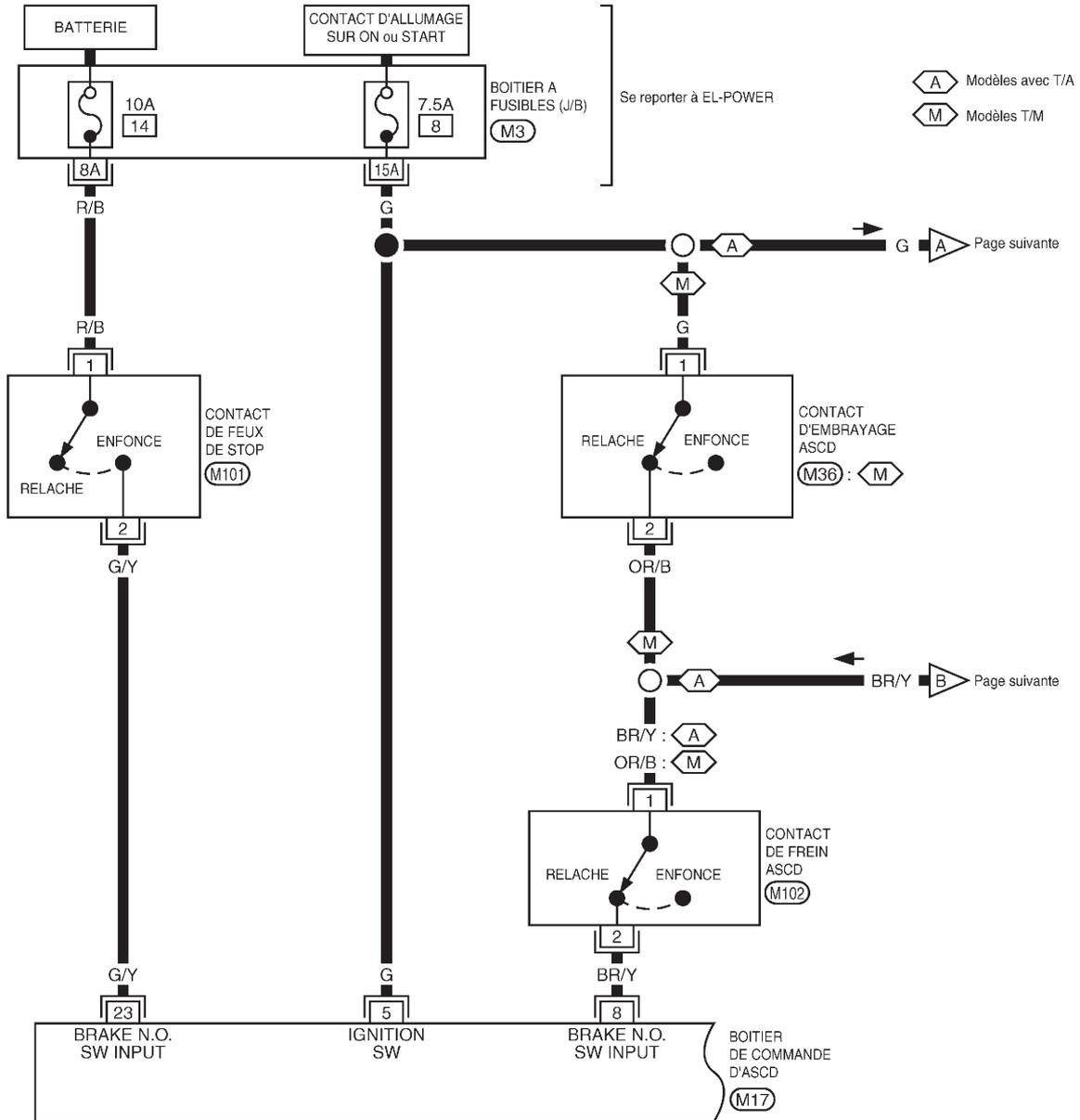


TEL242N

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD —

EL-ASCD-01

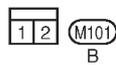


11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12

(M17)
BR



(M36), (M102)
L L



(M101)
B

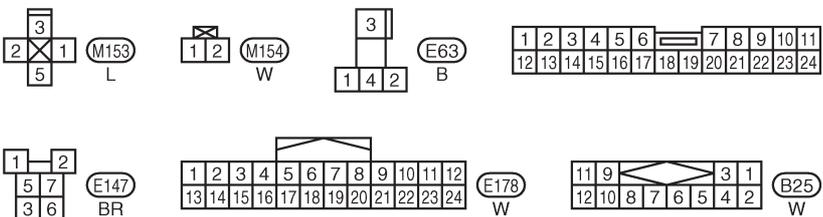
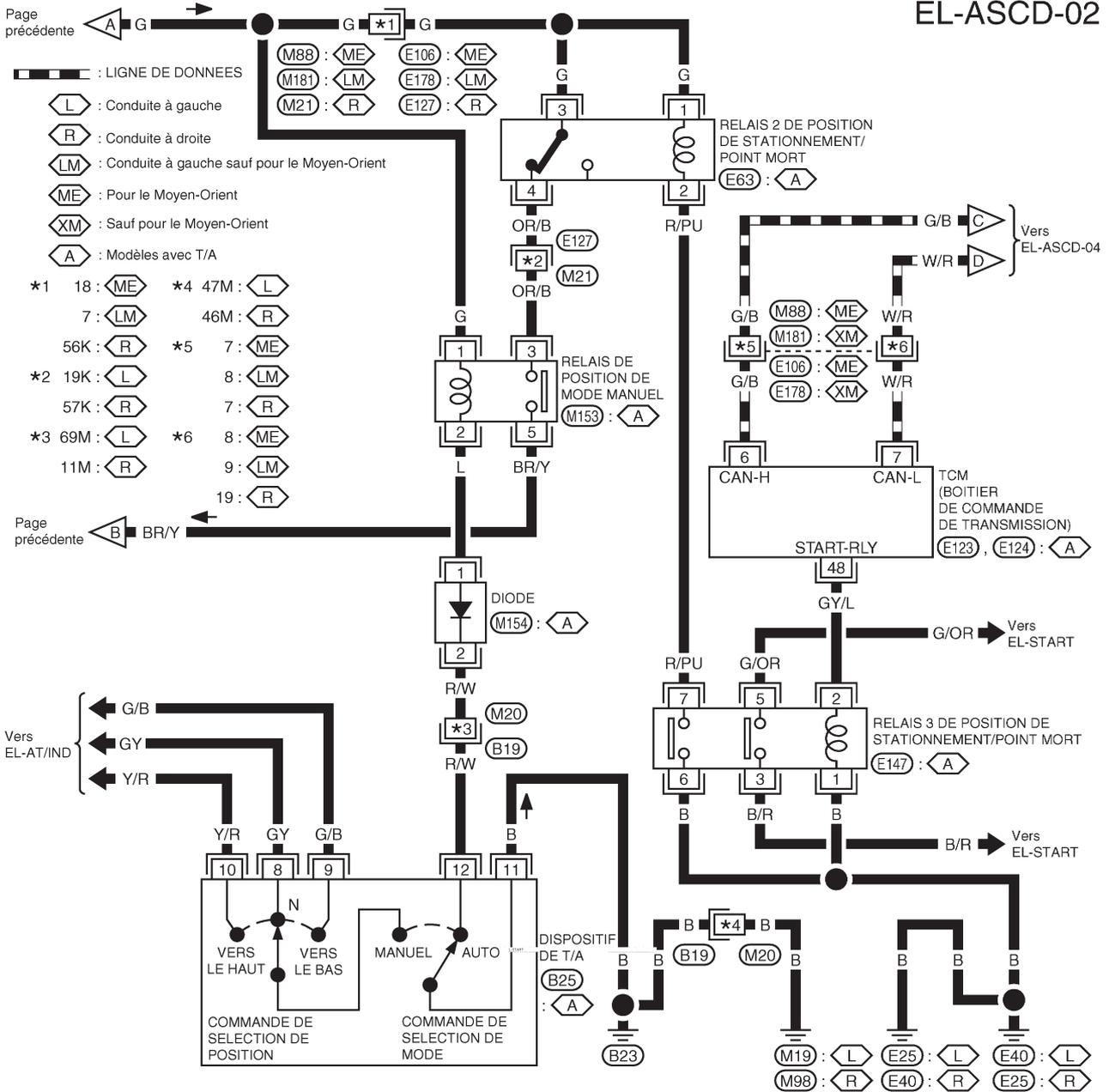
Consulter la dernière page dépliante.

(M3)

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-02



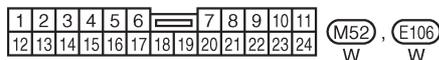
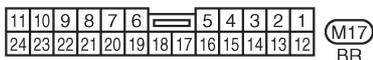
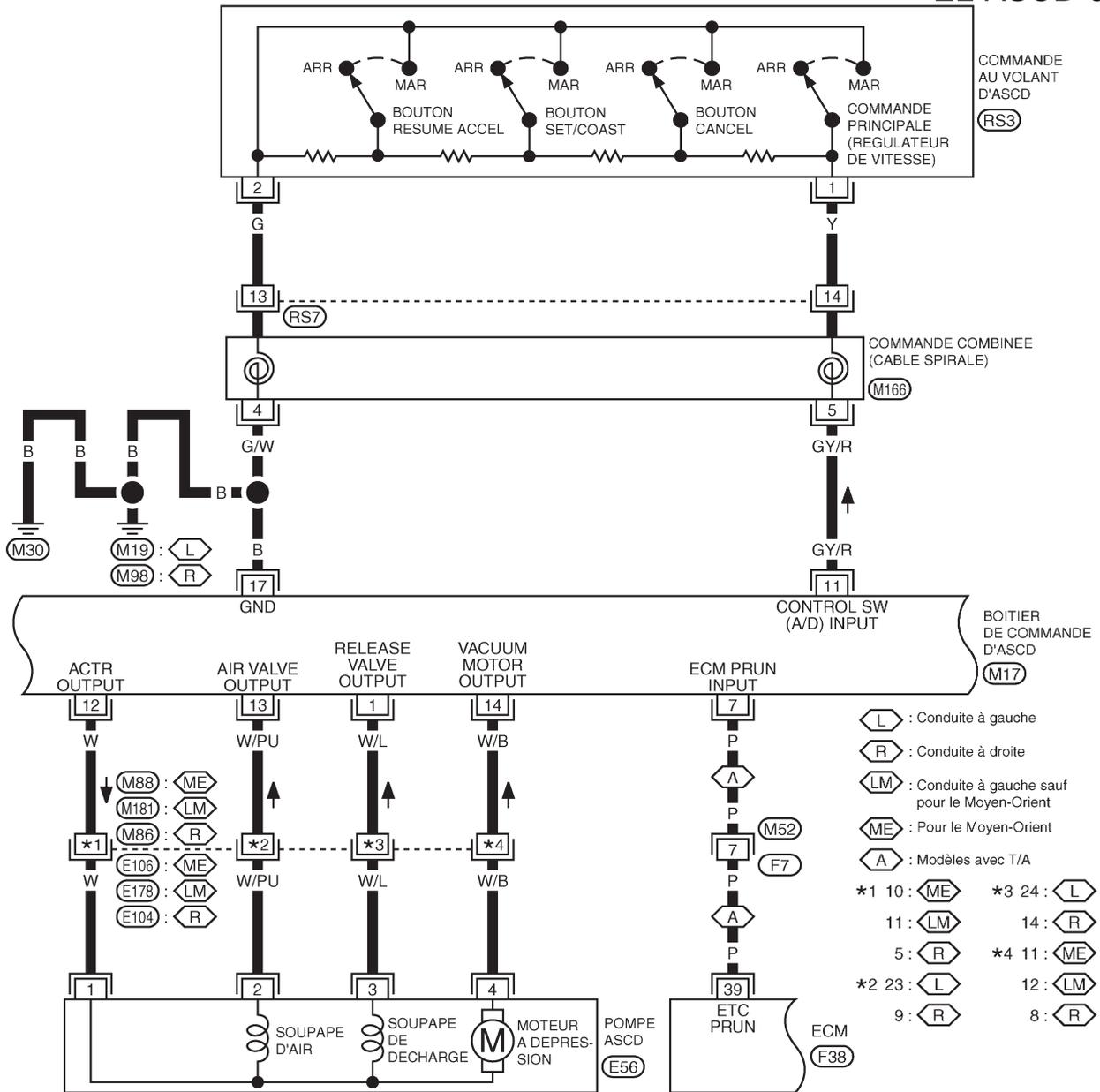
Consulter la dernière page dépliante.

M20, B19
M21, E127
E123
E124

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET HARDTOP

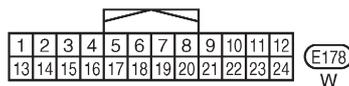
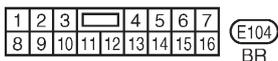
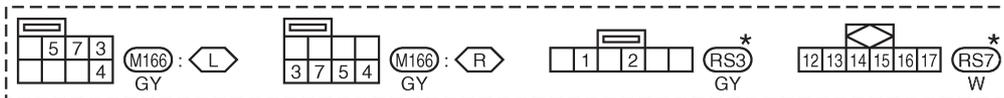
Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-03



Consulter la dernière page dépliant.

(F38)



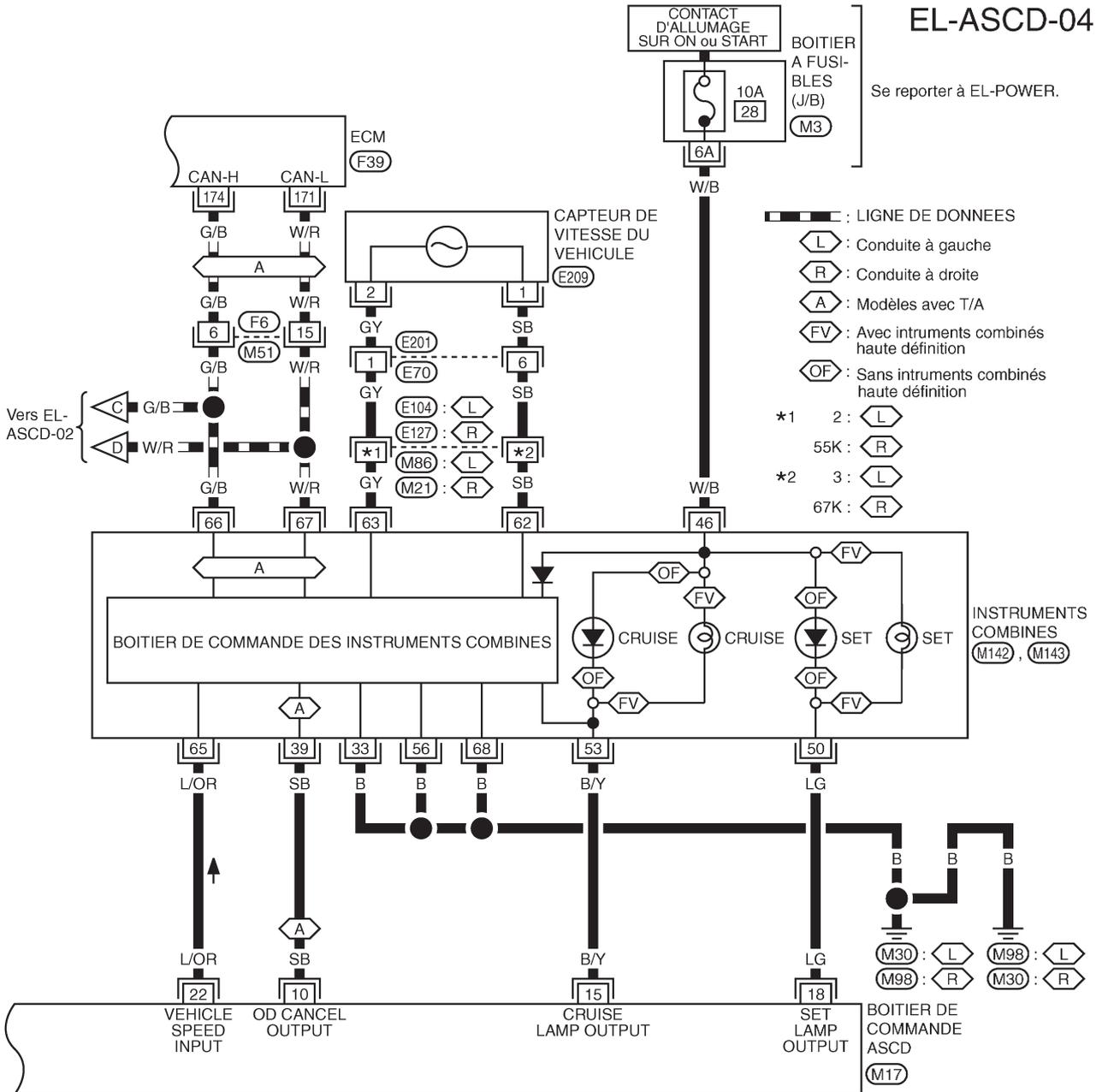
* : Ce connecteur n'est pas indiqué dans DISPOSITION DES FAISCEAUX, à la section EL.

DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE DE VITESSE (ASCD) / MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — ASCD — (Suite)

EL-ASCD-04

Se reporter à EL-POWER.



11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12

(M17)
BR

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(M51)
W

25	26	27	28	29	30	31	32	33		
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

(M142)
BR

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

(M143)
BR

1	2	3	4	5		
6	7	8	9	10	11	12

(E104)
W

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(E201)
GY

2	1
---	---

(E209)
GY

Consulter la dernière page dépliant.

(M21), (E127)

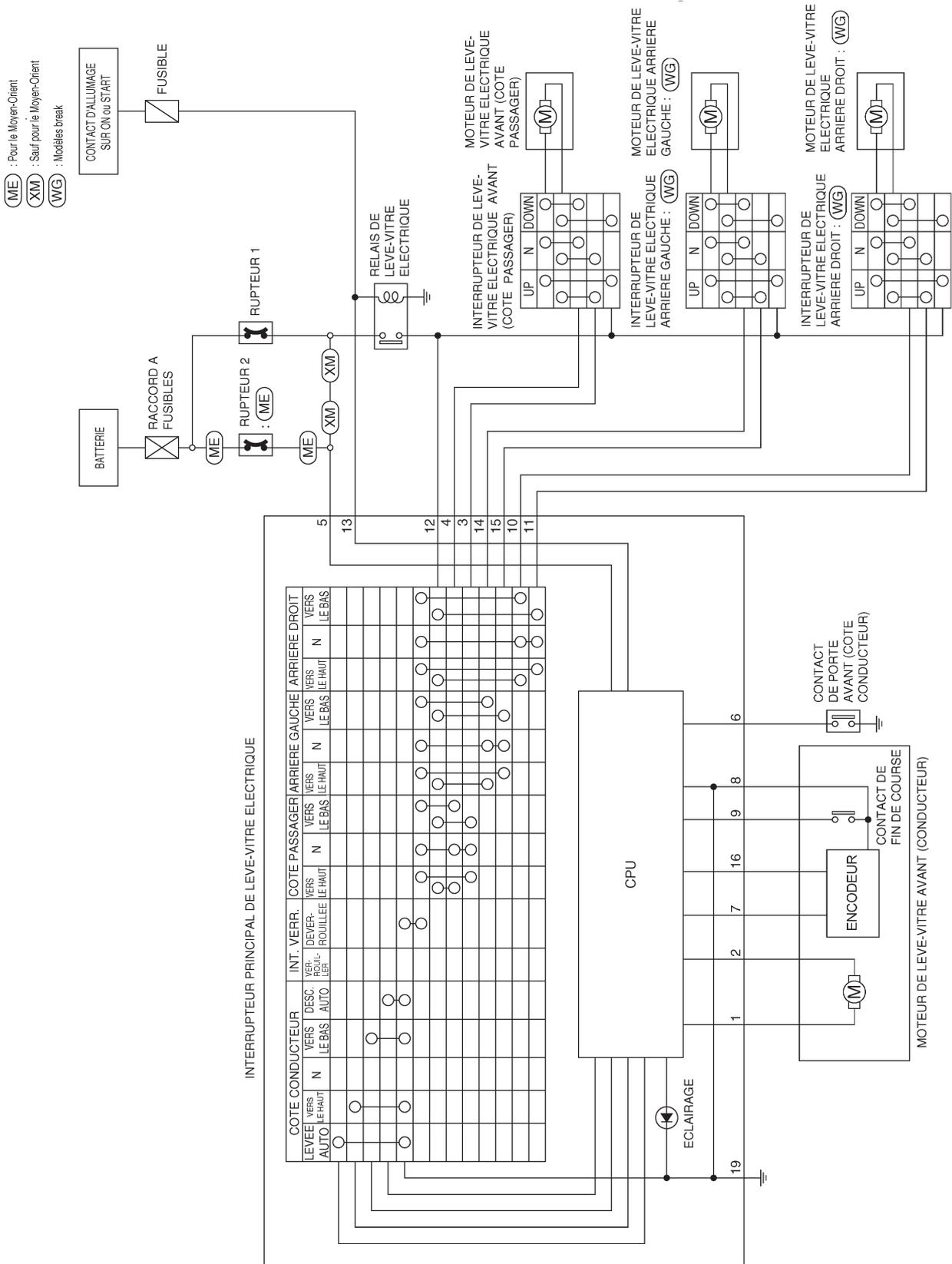
(M3)

(F39)

TEL090N

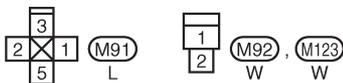
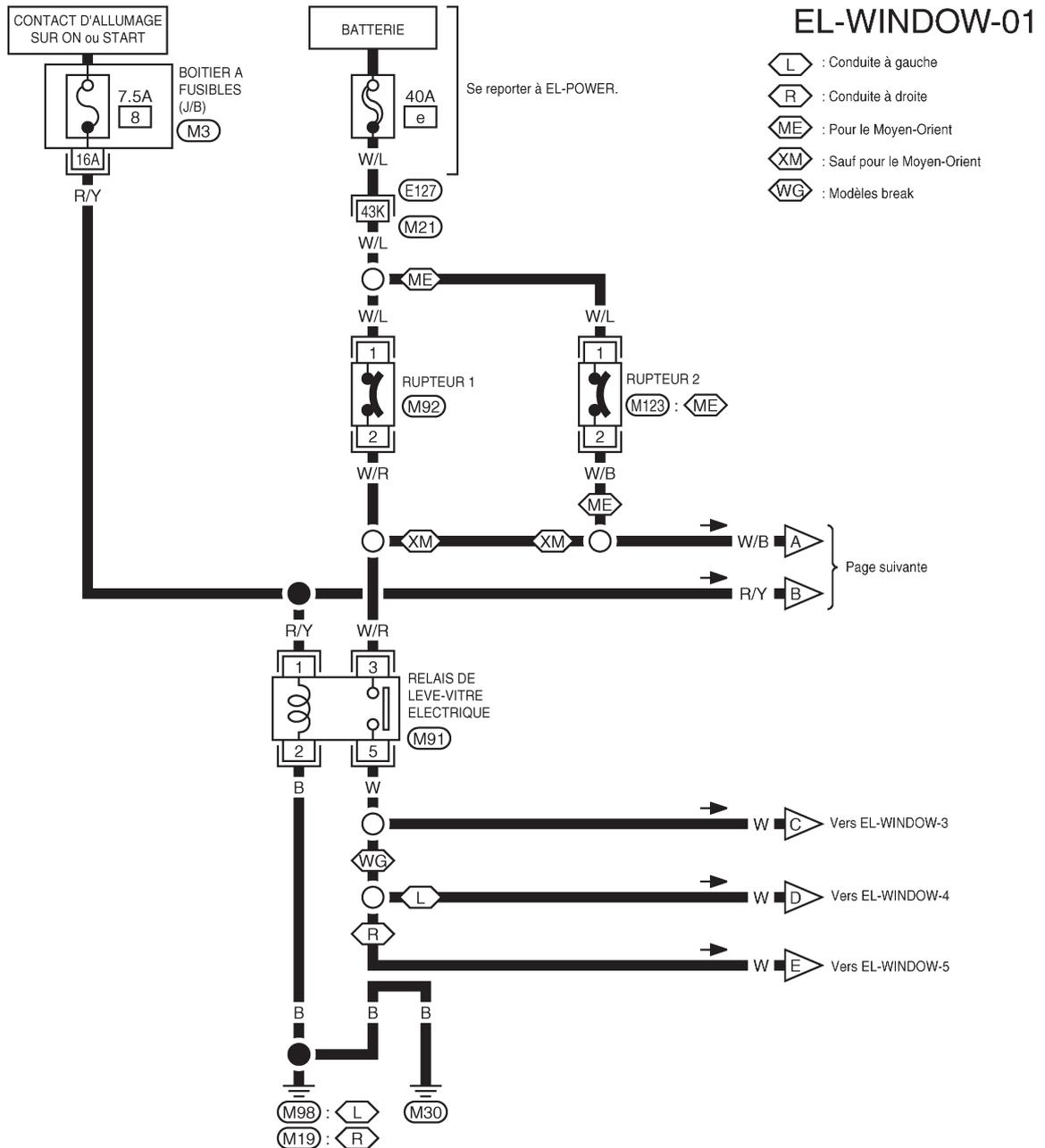
LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma

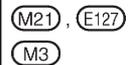


LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW —



Consulter la dernière page dépliante.

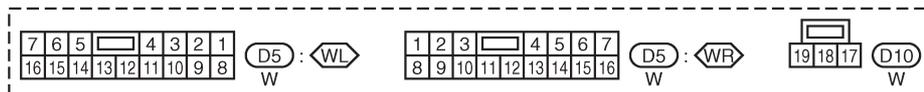
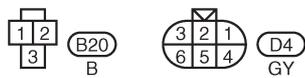
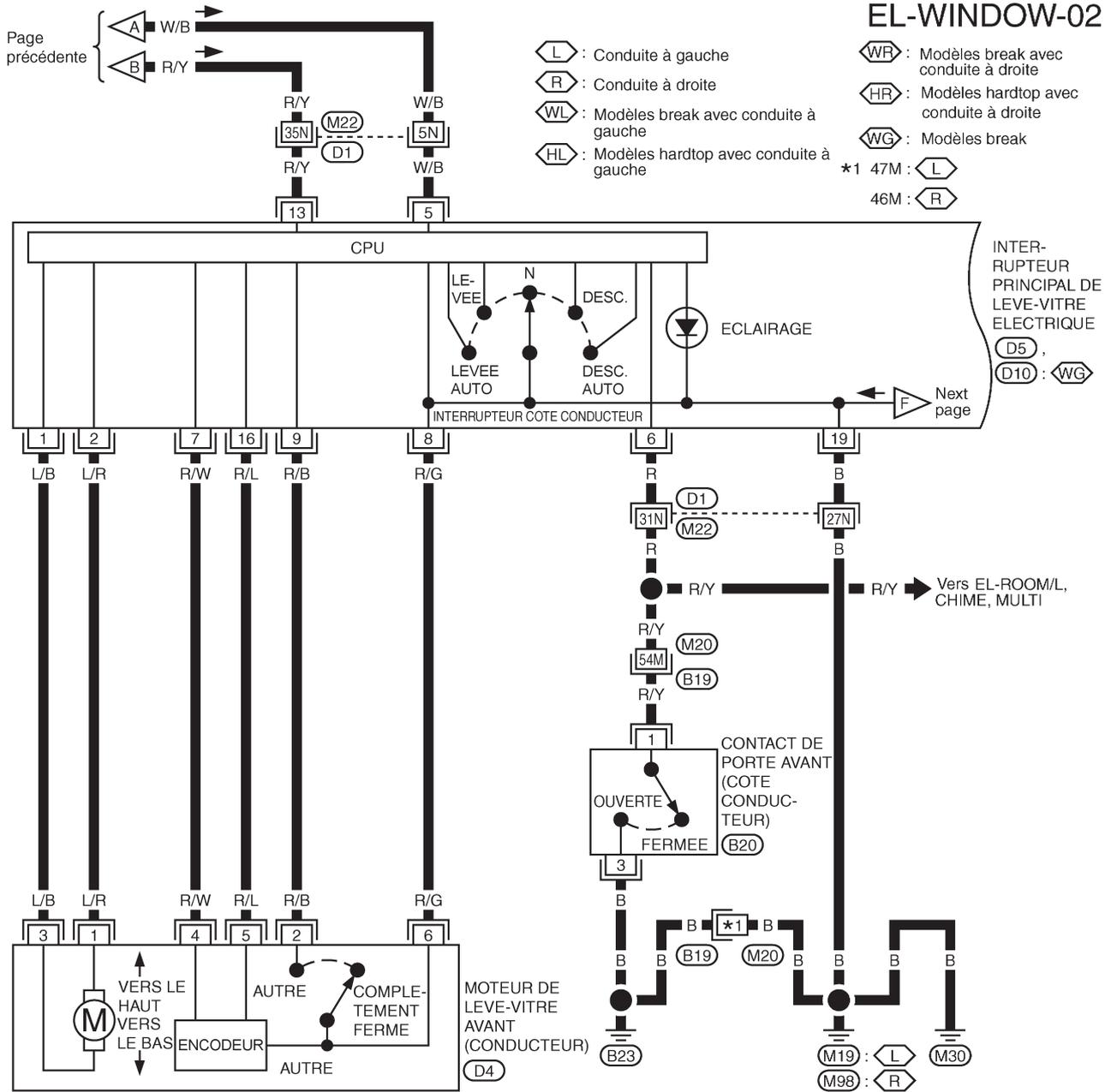


TEL246N

LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-02



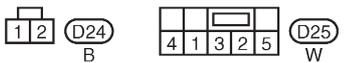
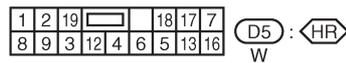
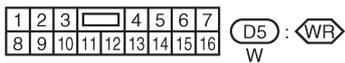
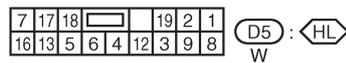
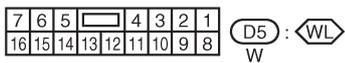
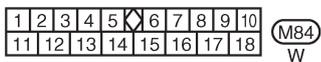
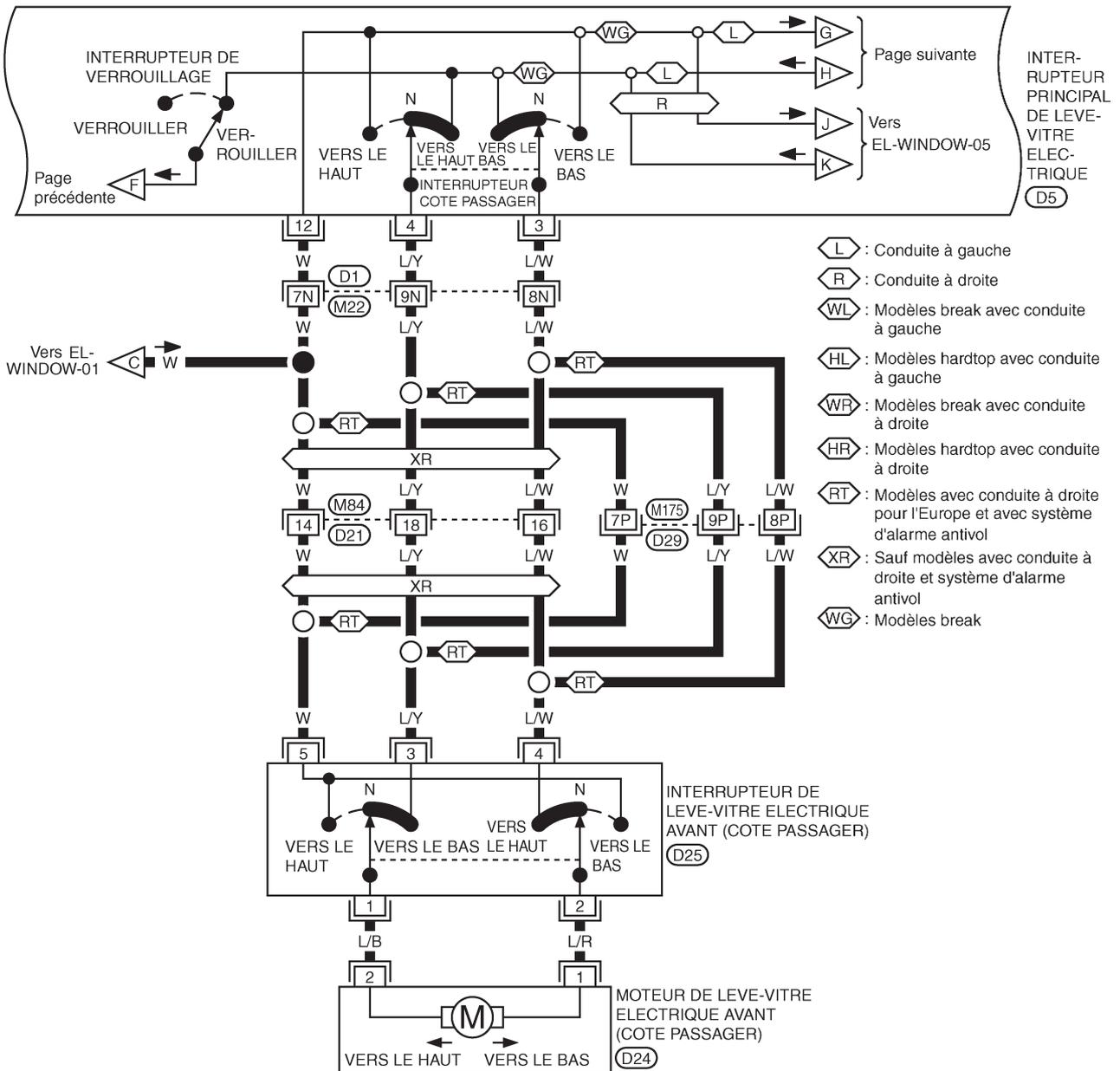
Consulter la dernière page dépliant.

- M20, B19
- M22, D1

LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

EL-WINDOW-03



Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

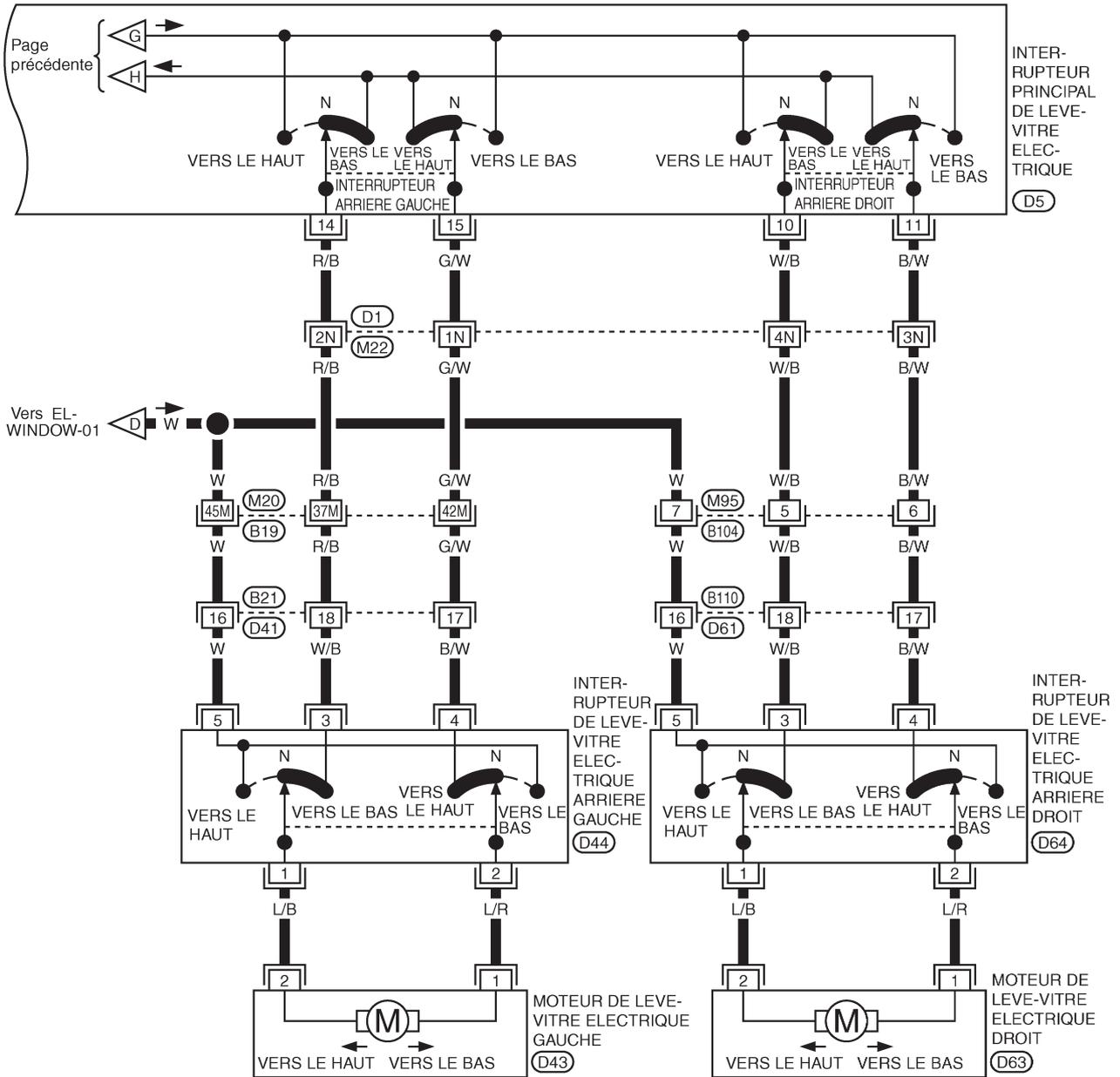
(M175), (D29)

LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK A CONDUITE A GAUCHE

EL-WINDOW-04



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4
5	6	7	8

(B104)
W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10

(D5)
W

Consulter la dernière page dépliant.

(M20), (B19)
(M22), (D1)

1	2
---	---

(D43), (D63)
B B

4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

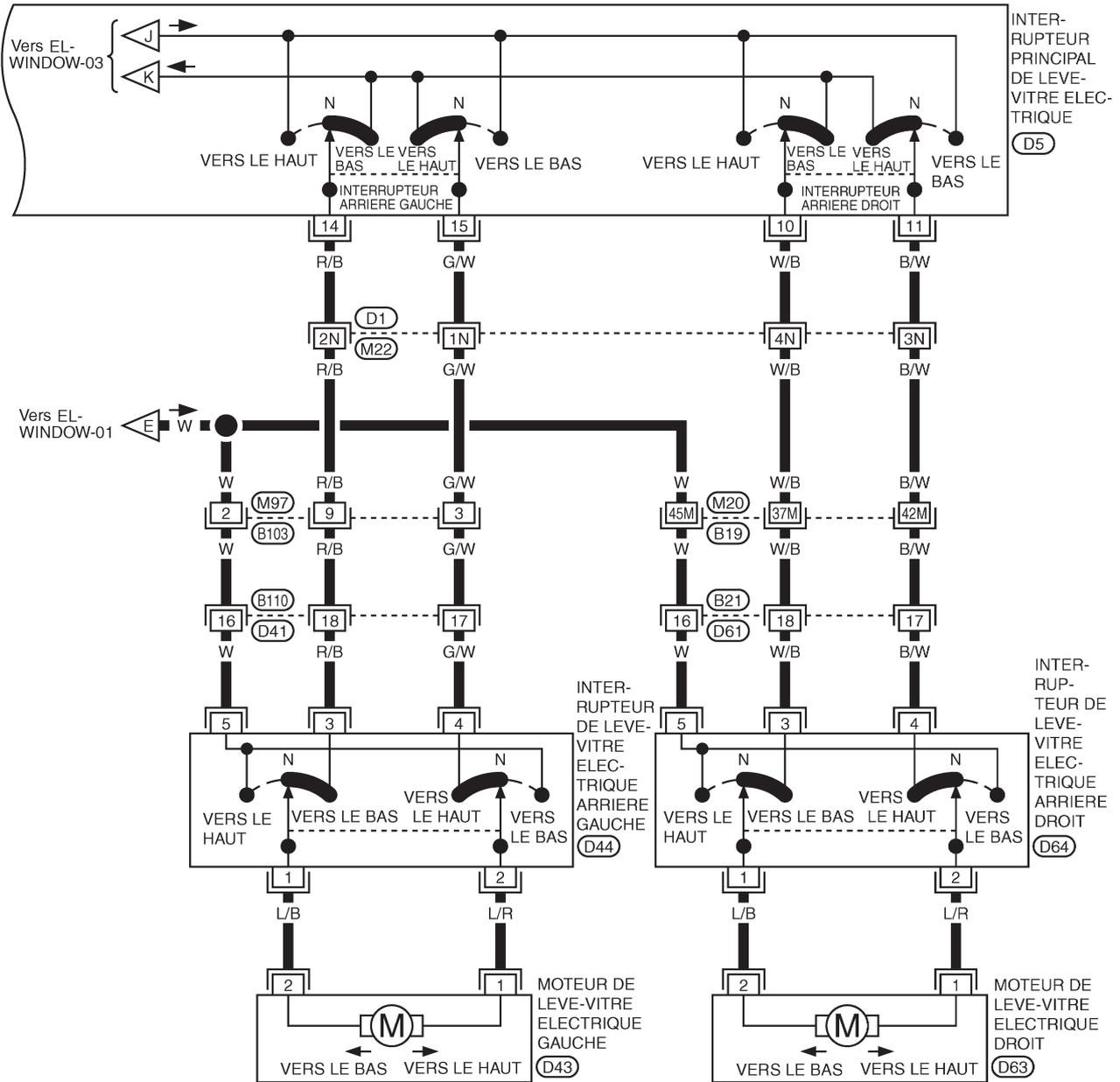
(D44), (D64)
W W

LEVE-VITRE ÉLECTRIQUE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — WINDOW — (Suite)

MODELES BREAK A CONDUITE A DROITE

EL-WINDOW-05



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18		

(B21), (B110)
W W

1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(B103), (D5)
W W

1	2
---	---

(D43), (D63)
B B

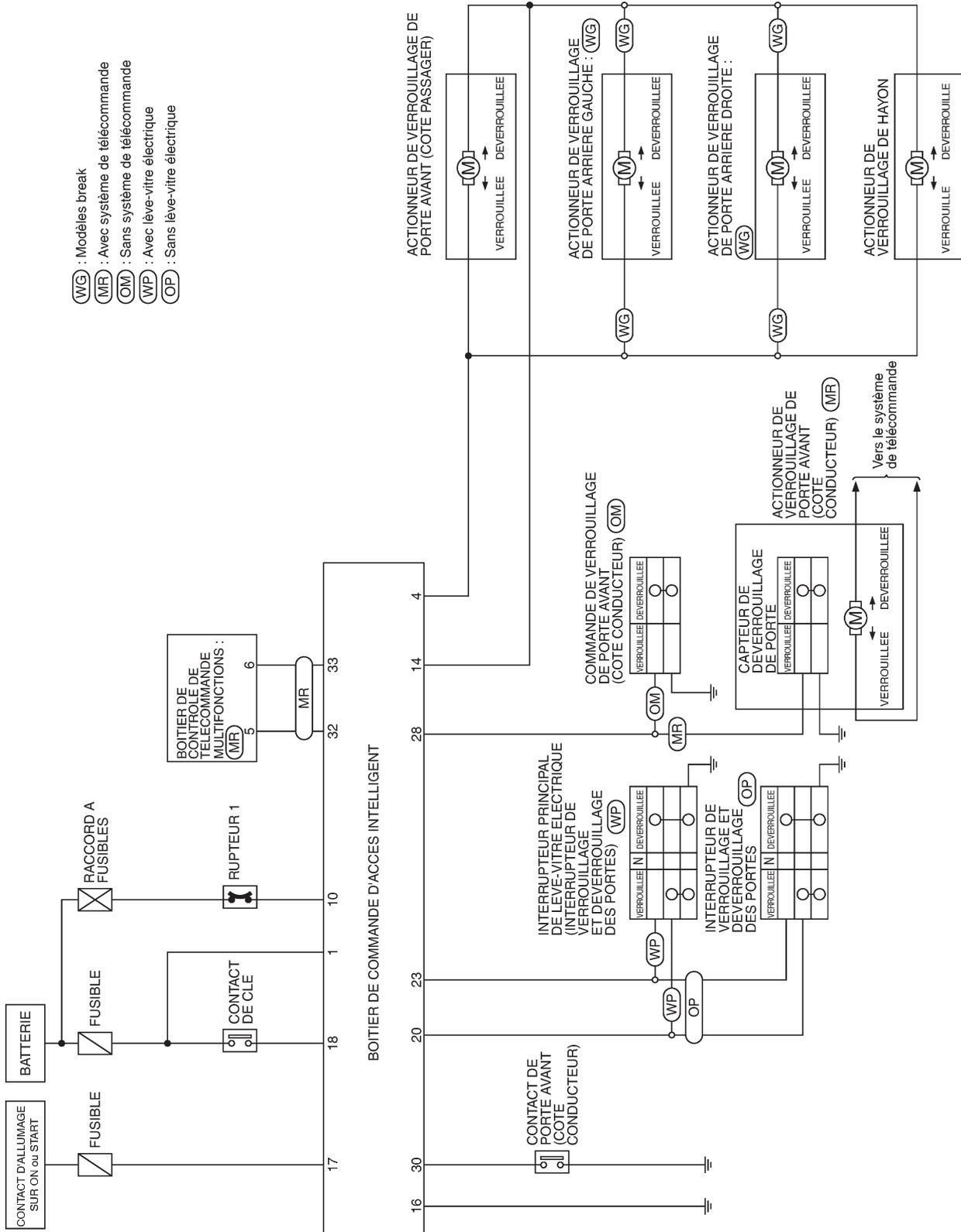
4	1	3	2	5
---	---	---	---	---

(D44), (D64)
W W

Consulter la dernière page dépliant.

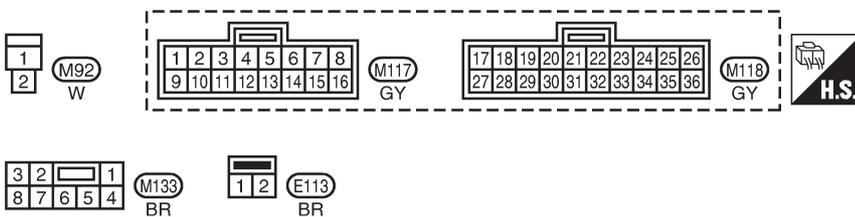
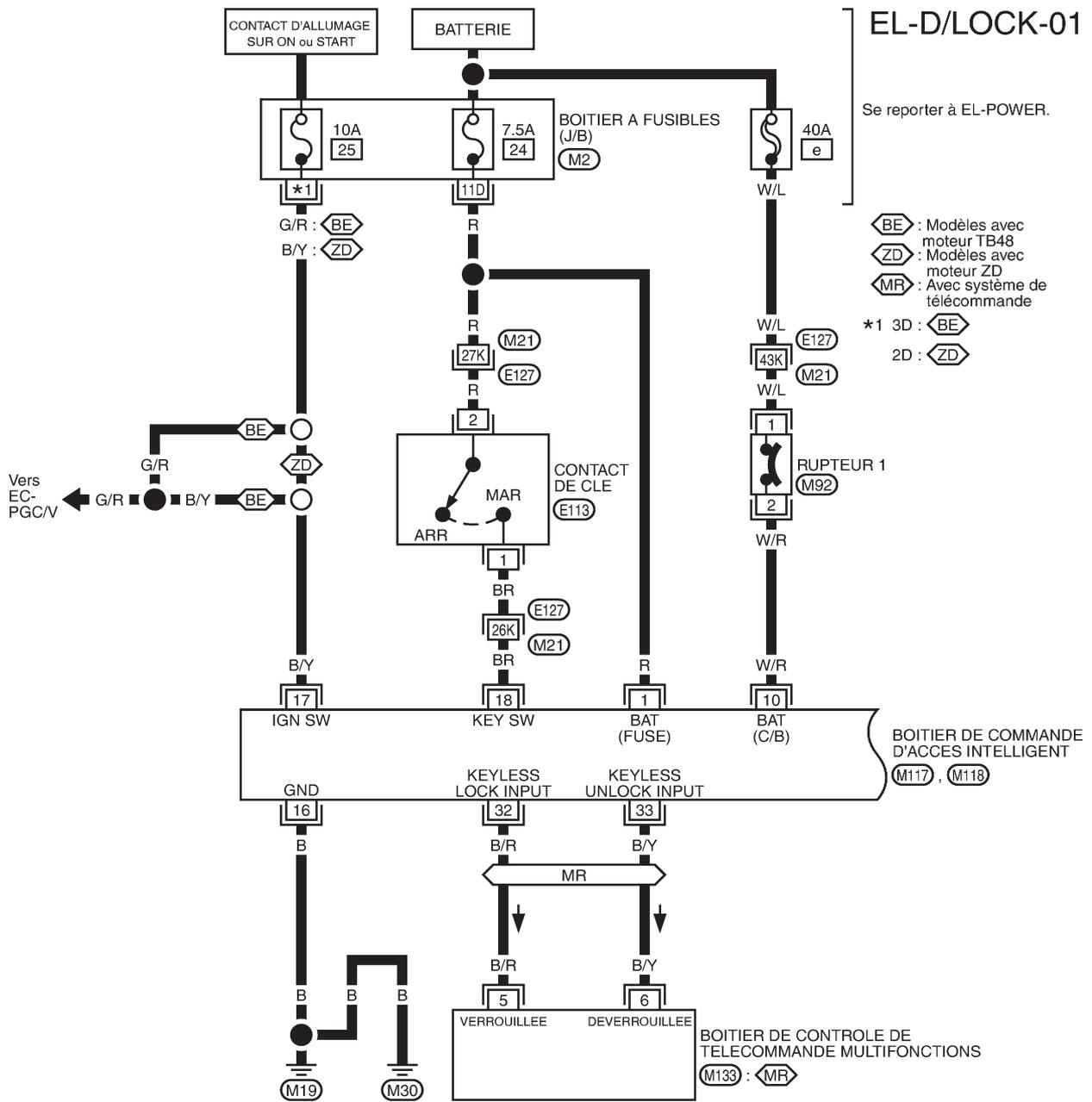
(M20), (B19)
(M22), (D1)

Schéma/Conduite à gauche



VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche



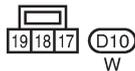
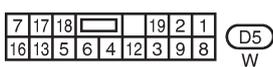
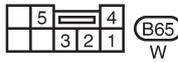
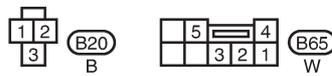
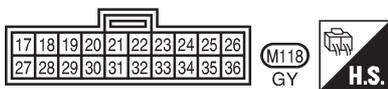
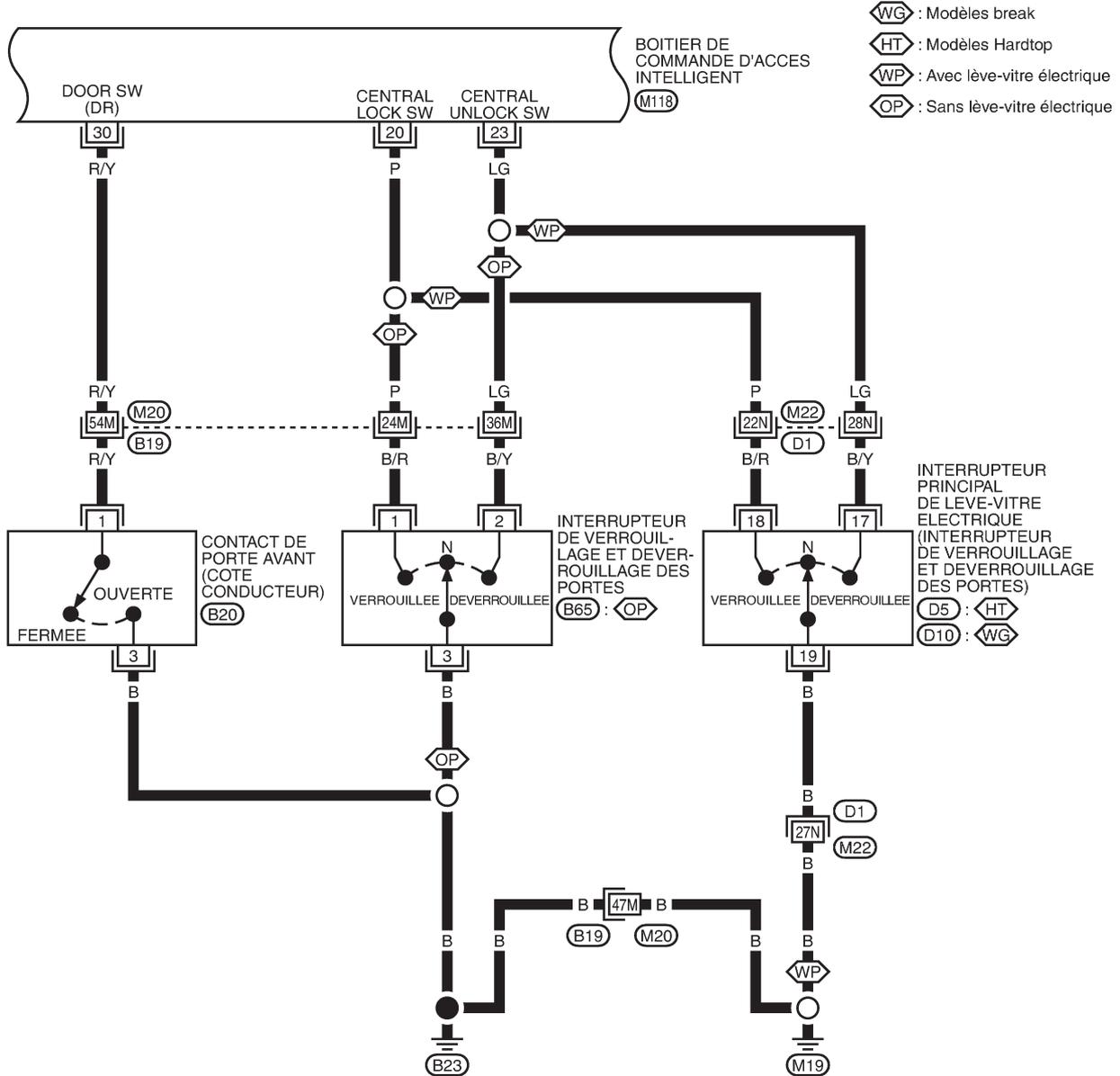
Consulter la dernière page dépliante.

- M21, E127
- M2

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-D/LOCK-02



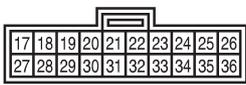
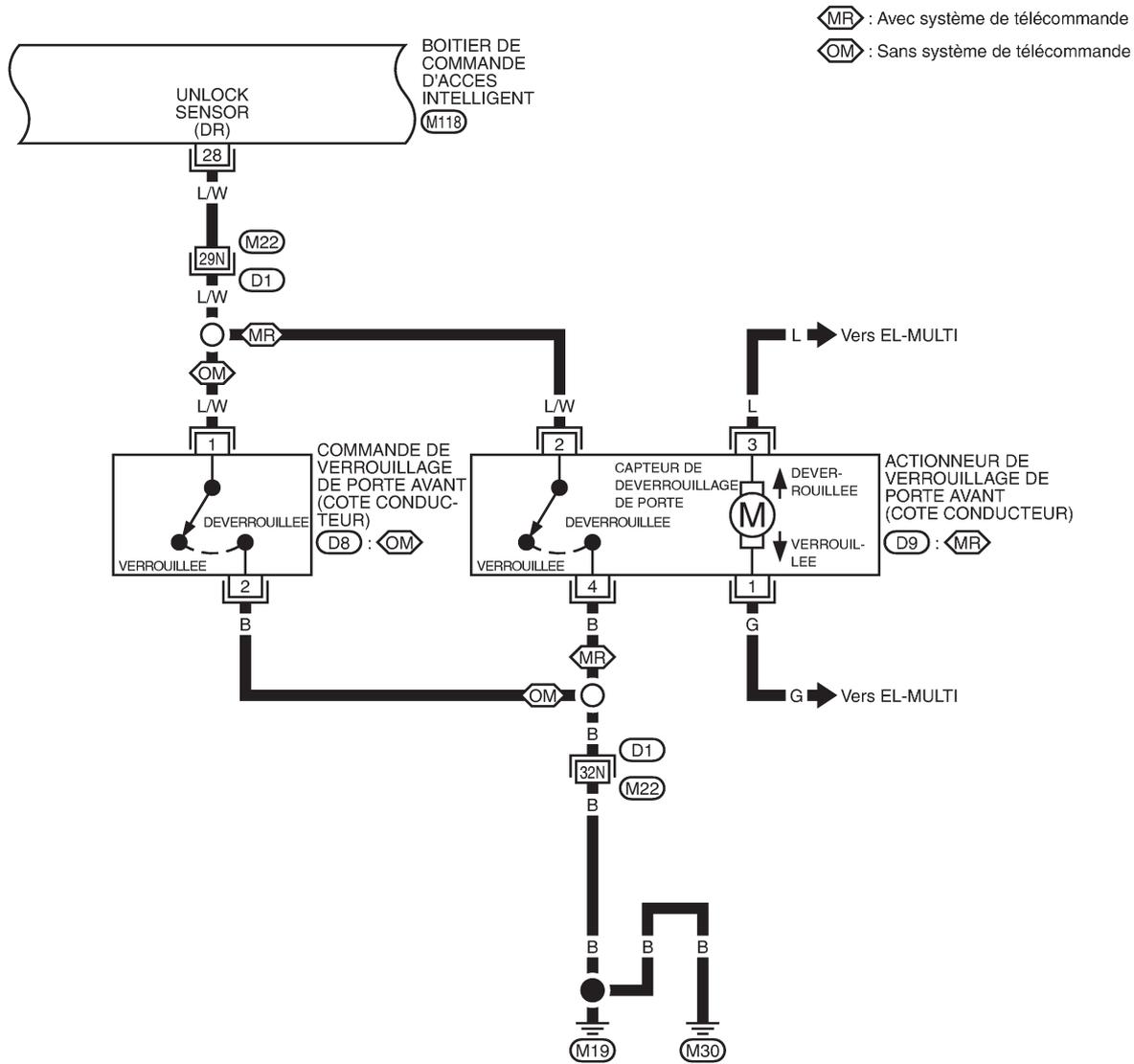
Consulter la dernière page dépliante.

M20 : B19
M22 : D1

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

EL-D/LOCK-03



M118
GY



2 1
D8
GY

3 4
1 2
D9
GY

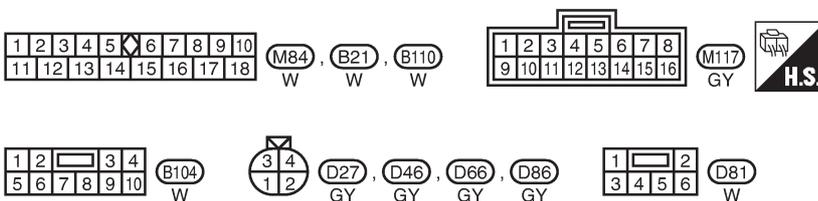
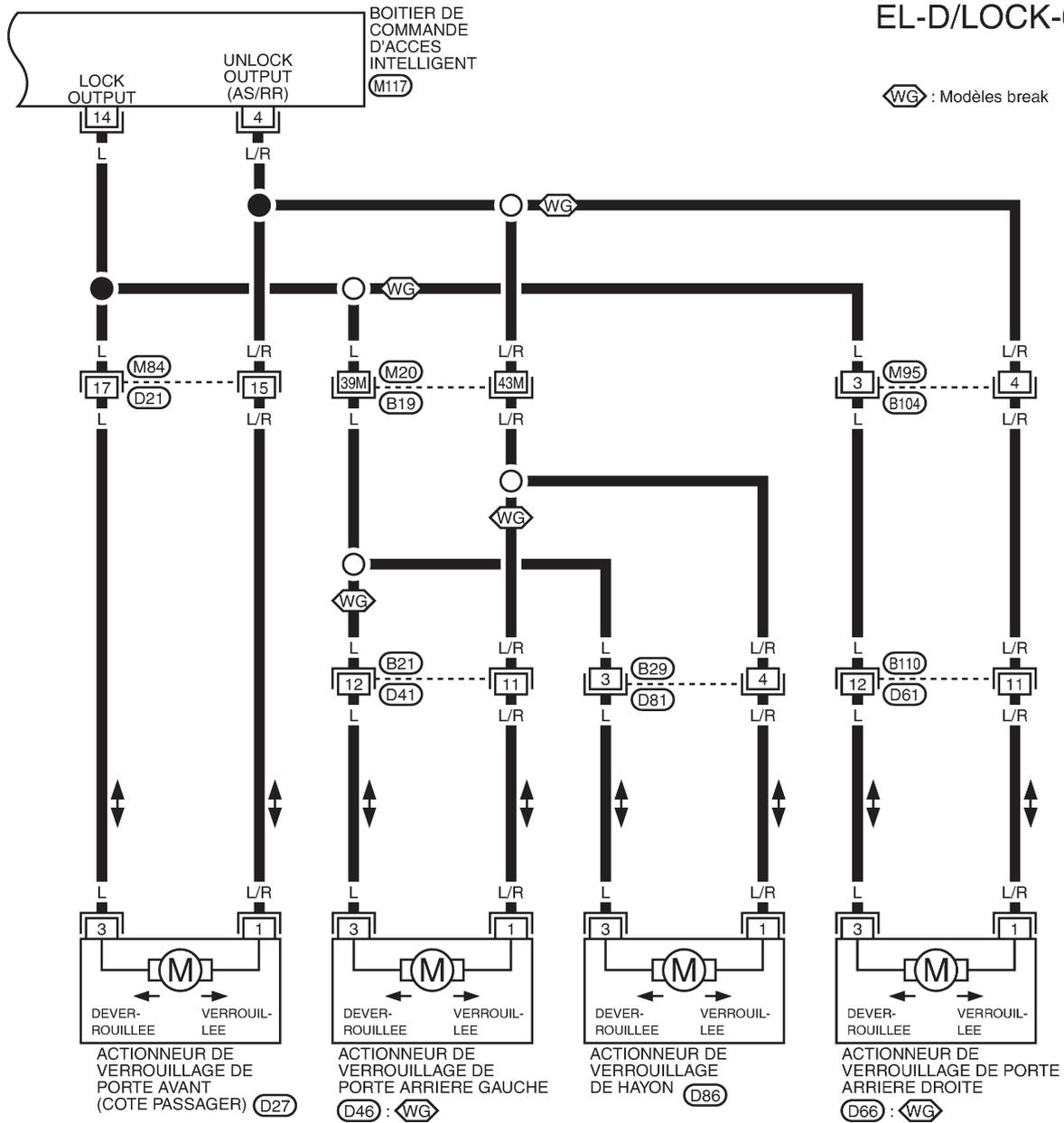
Consulter la dernière page dépliante.

M22, D1

VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE PORTE/MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — D/LOCK —/Conduite à gauche (Suite)

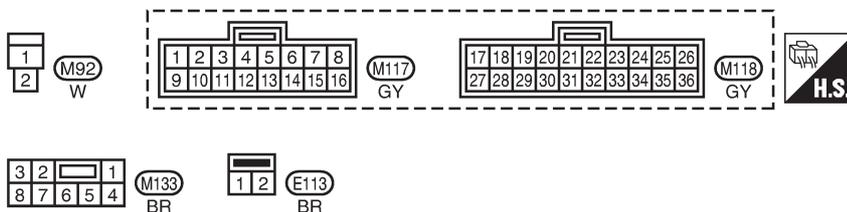
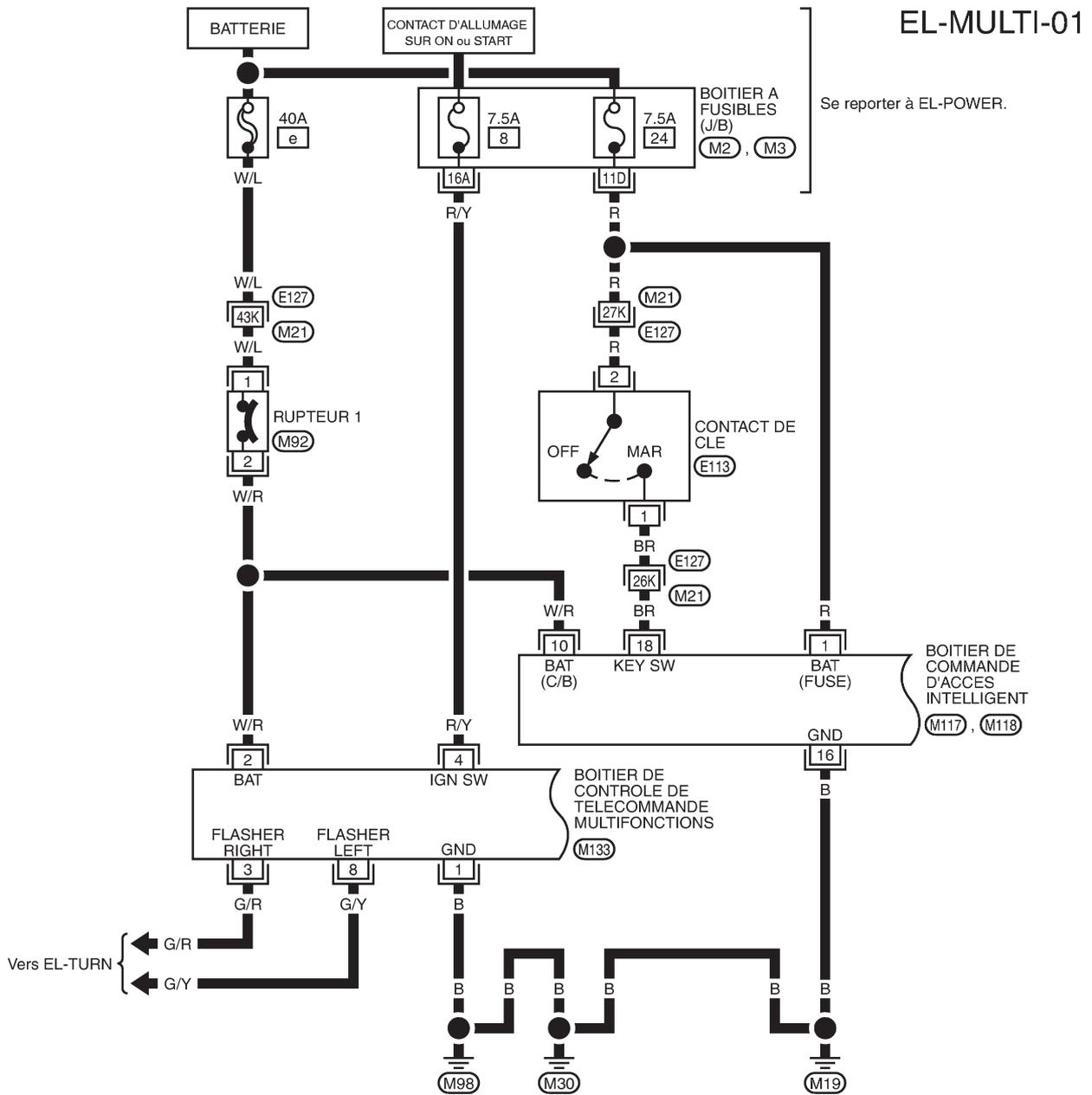
EL-D/LOCK-04



Consulter la dernière page dépliante.
(M20, B19)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche



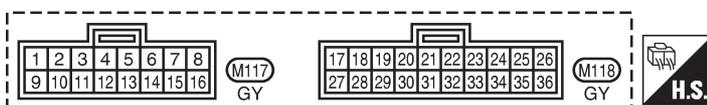
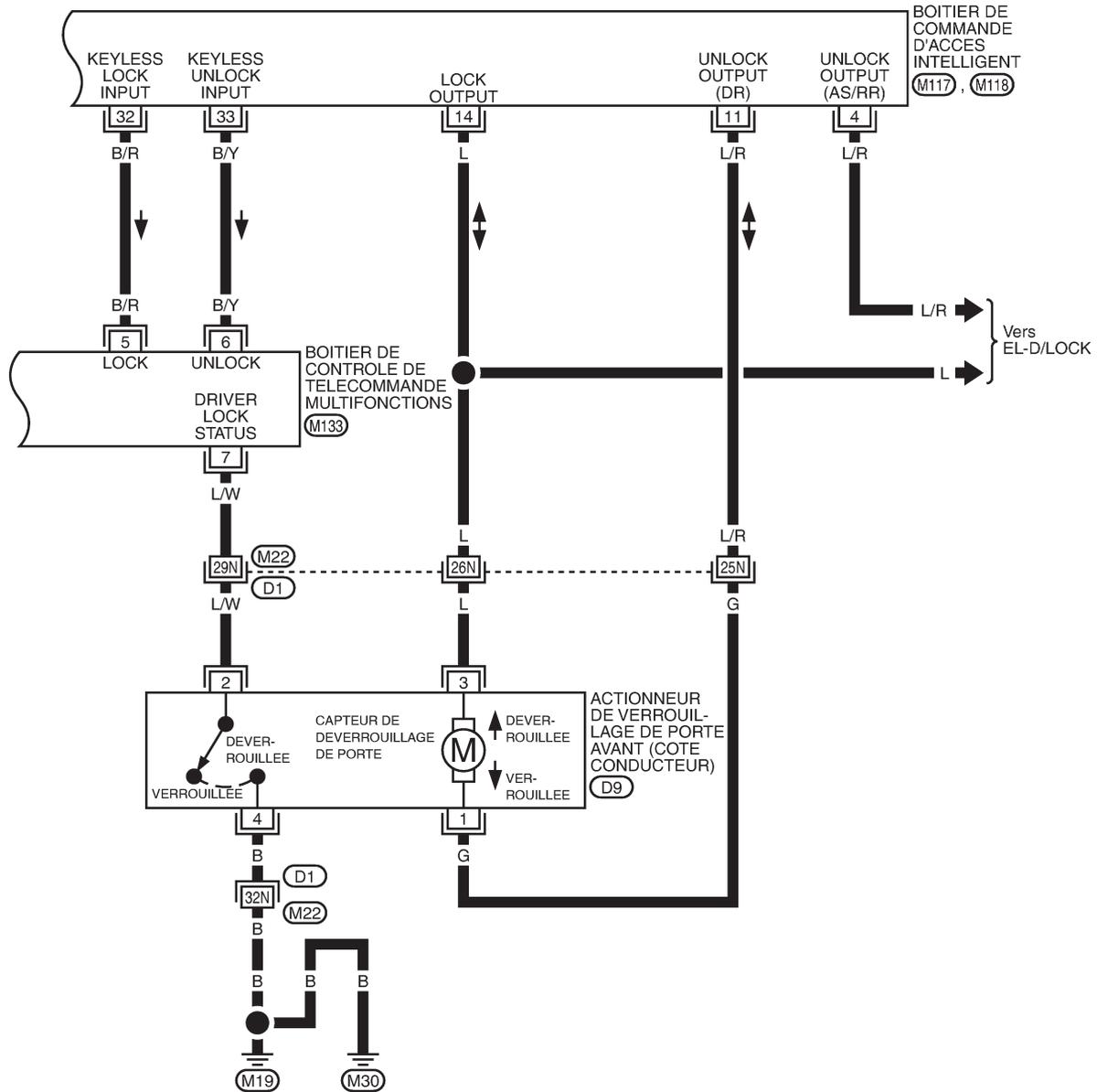
Consulter la dernière page dépliante.

- (M21), (E127)
- (M2)
- (M3)

SYSTEME DE TELECOMMANDE A FONCTIONS MULTIPLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma de câblage — MULTI —/Conduite à gauche (Suite)

EL-MULTI-02

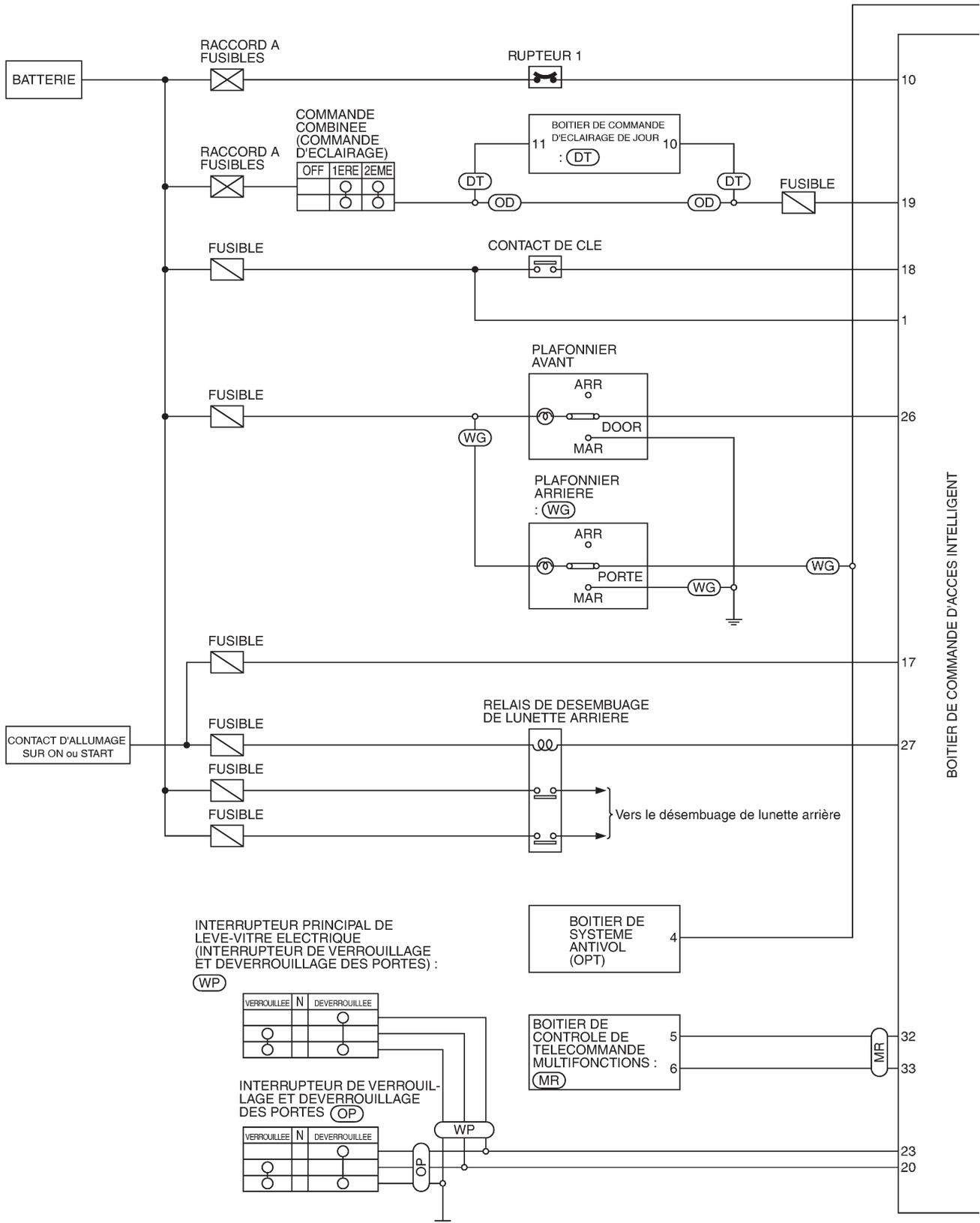


Consulter la dernière page dépliant.

(M22), (D1)

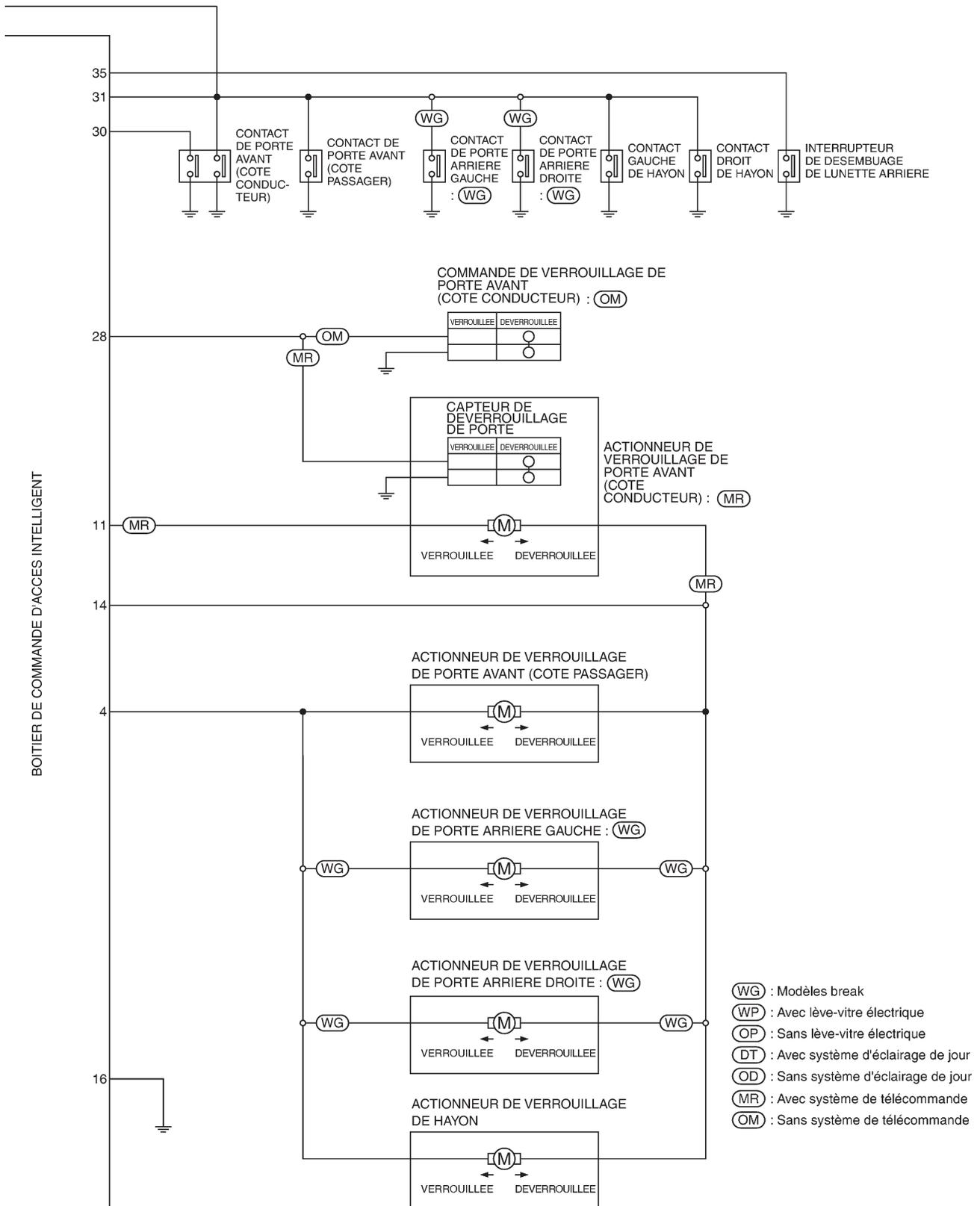
BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/conduite à gauche



BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Schéma/conduite à gauche (Suite)



TEL297N

BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Signal de fonctionnement d'entrée/de sortie

TABLEAU D'INSPECTION DE BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT

N° de borne	Couleur de câble	Connexions	Condition de fonctionnement		Tension (valeurs approximatives)
1	R	Source d'alimentation (fusible)	—		12V
4	L/R	Actionneur de verrouillage de porte passager	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Déverrouillé	12V
10	W/R	Source d'alimentation électrique (C/B)	—		12V
11	L/R	Actionneur de verrouillage de porte côté conducteur	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Libre	0V
14	L	Actionneurs de verrouillage des portes	Interrupteur de verrouillage et de déverrouillage de porte	Libre Verrouillé	0V 12V
16	B	Masse	—		—
17	B/W	Contact d'allumage (ON)	La clé de contact est en position "ON"		12V
18	BR	Contact de clé d'allumage (insérée)	Clé insérée → clé déposée du cylindre de clé d'allumage		12V → 0V
19	L/B	Commande d'éclairage (1ERE)	1ERE, 2EME positions: MAR → ARR		12V → 0V
20	P	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → Verrouillé		5V → 0V
23	LG	Interrupteur de verrouillage/déverrouillage de porte	Point mort → Deverrouillé		5V → 0V
26	R/W	Plafonnier	Si les éclairages intérieurs sont activés lorsque la porte conducteur est déverrouillée. (Interrupteur de lampe en position "DOOR" (porte))	Verrouillé	12V
				Déverrouillé	0V
26	B/W	Le relais de désembuage de lunette arrière	est en position MAR → ARR (Clé de contact en position "ON")		12V → 0V
28	L/W	Capteur de déverrouillage de porte côté conducteur	Porte conducteur : Verrouillée → Déverrouillée		12V → 0V
		Interrupteur de verrouillage de porte conducteur			
30	R/Y	Contact de porte côté conducteur	ARR (fermée) → MAR (ouvert)		12V → 0V
31	R/B	Tous les contacts de porte	ARR (fermée) → MAR (ouvert)		12V → 0V
32	B/R	Signal de verrouillage (à partir du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples)	Le bouton LOCK de verrouillage de commande à distance est enfoncé (la clé n'est pas dans le cylindre de clé de contact.)		0V
			Condition différente de ci-dessus		5V
33	B/Y	Signal de déverrouillage (à partir du boîtier de contrôle de télécommande à fonctions multiples)	Le bouton LOCK de verrouillage de commande à distance est enfoncé (lorsque le Superlock est en état libéré)		0V
			Condition différente de ci-dessus		5V
36	SB	Interrupteur de désembuage de lunette arrière	ARR → MAR		5V → 0V

Schéma de câblage — CAN —

EL-CAN-01

— — — — — : LIGNE DE DONNEES

⬅ : Conduite à gauche

➡ : Conduite à droite

⊕ : Pour le Moyen-Orient

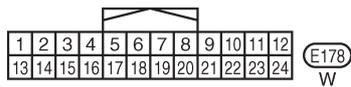
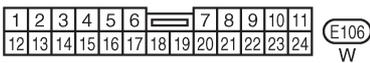
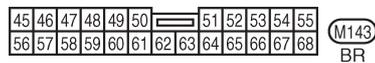
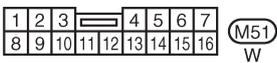
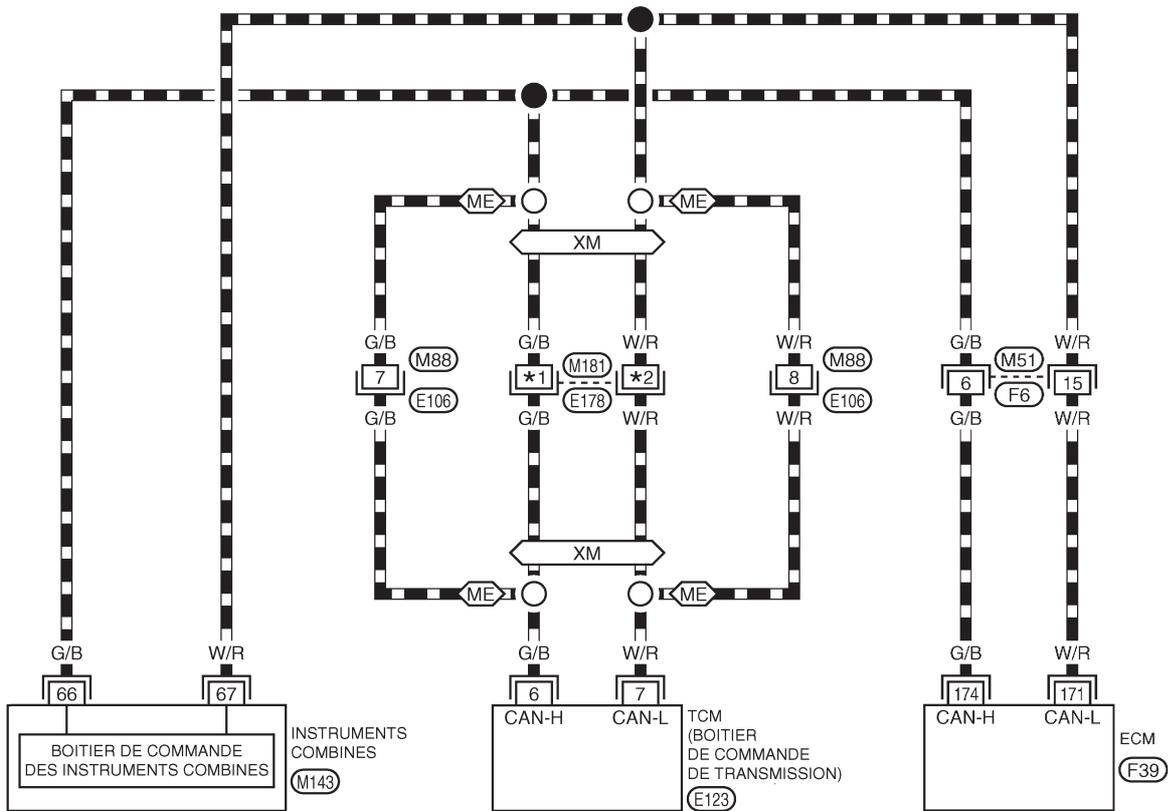
⊗ : Sauf pour le Moyen-Orient

*1 8: ⬅

7: ➡

*2 9: ⬅

19: ➡



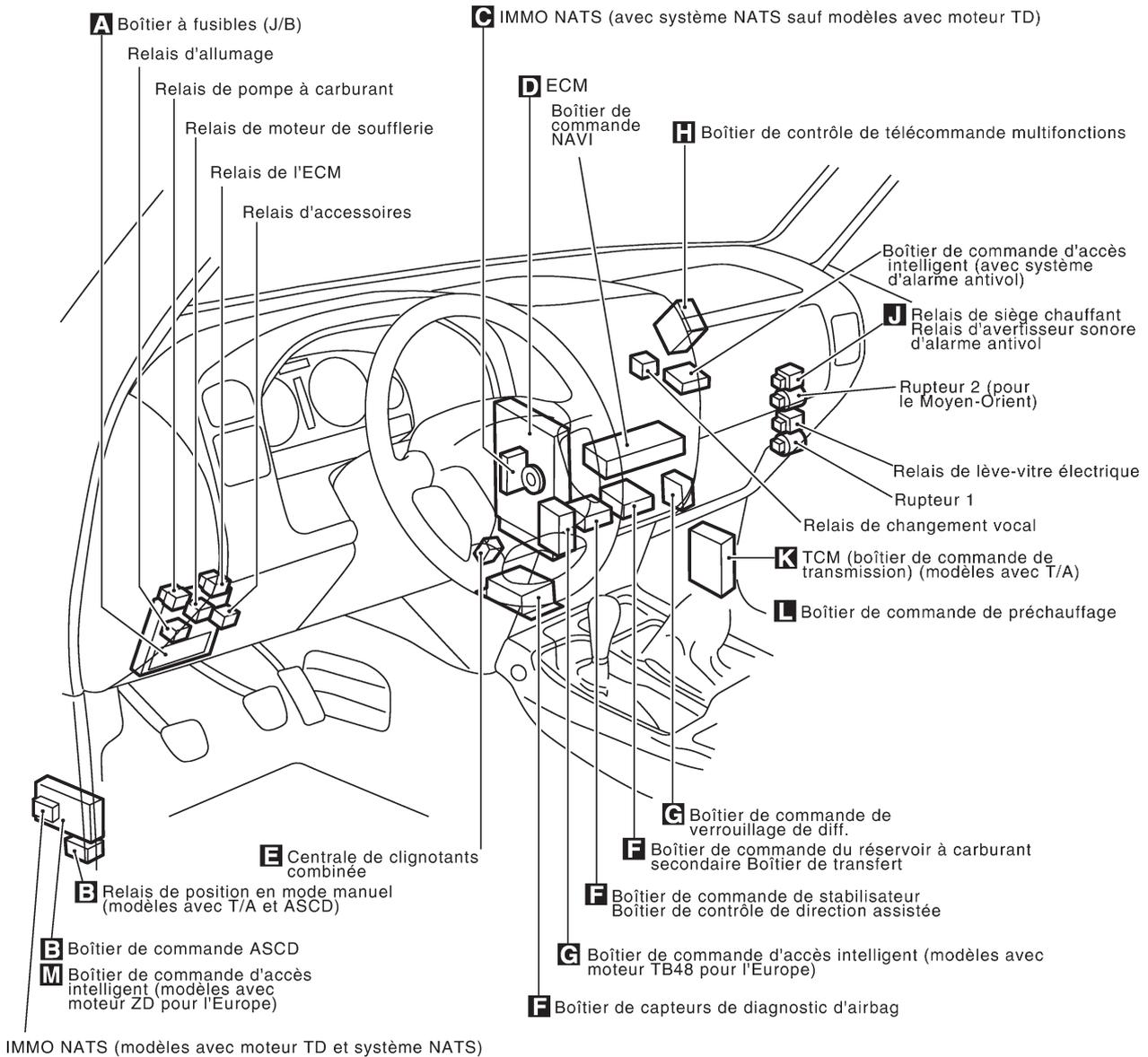
Consulter la dernière page dépliant.

(E123)

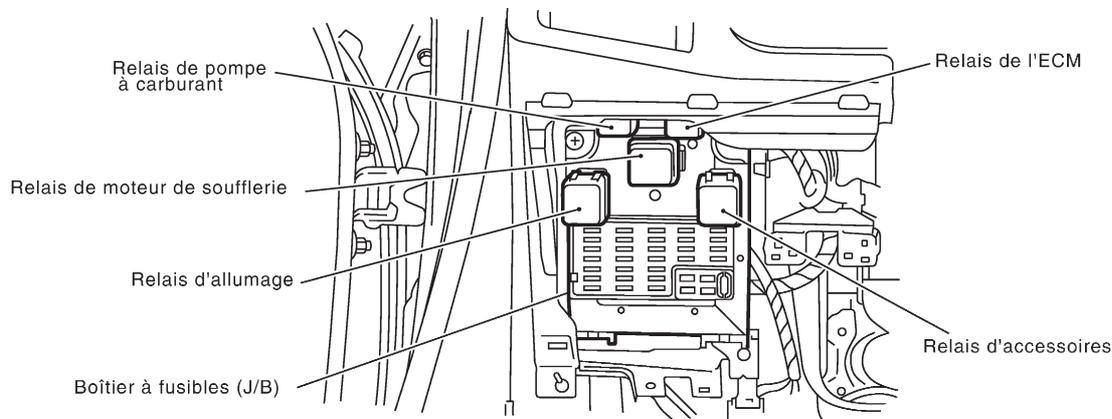
(F39)

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Compartiment passager — Conduite à gauche



A Partie inférieure du tableau de bord côté conducteur



CEL632M

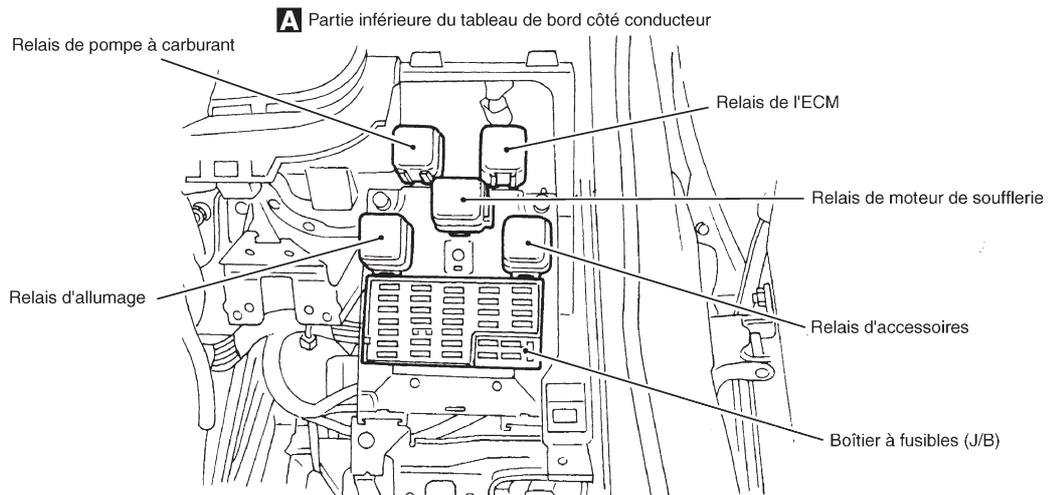
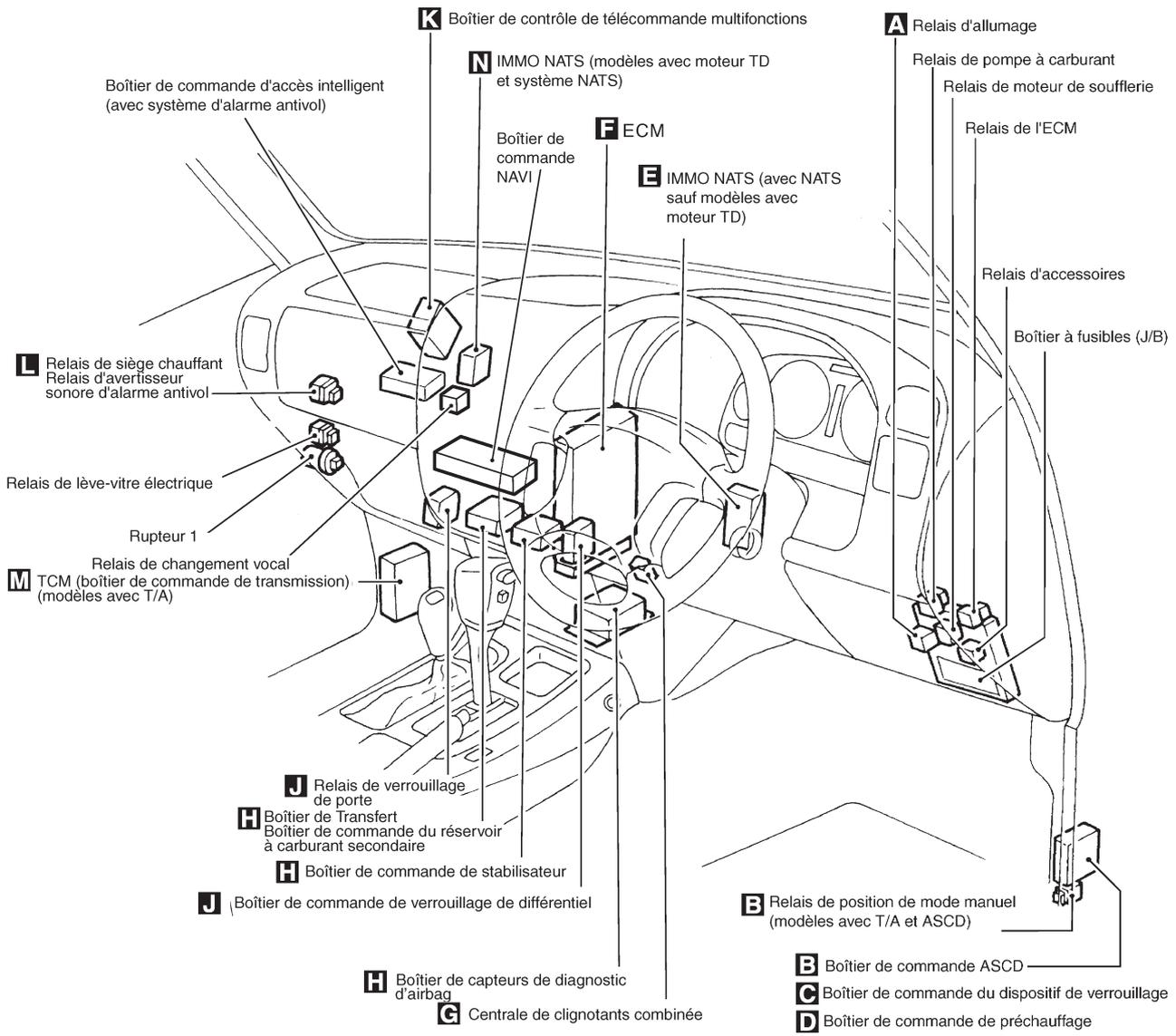
EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Compartiment passager — Conduite à gauche (Suite)

<p>B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande ASCD M17</p> <p>Relais de position en mode manuel M153</p> <p>Repose-pied</p>	<p>C Avec système NATS sauf modèles avec moteur TD</p> <p>IMMO NATS M29</p> <p>Cylindre de clé de contact</p>	<p>D Vue du côté conducteur avec la partie inférieure du tableau de bord déposée</p> <p>ECM F8 (Modèles avec moteur TB45E et ZD)</p> <p>F38, F39 (Modèles avec moteur TB48)</p>
<p>E Vue côté conducteur avec panneau inférieur des instruments déposé</p> <p>Centrale de clignotants combinée M37</p>	<p>F Boîtier de transfert M173</p> <p>Boîtier de commande du réservoir à carburant secondaire M69</p> <p>Boîtier de commande de stabilisateur M44</p> <p>Boîtier de commande de direction assistée M145</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag M54, B131, B132</p>	<p>G Boîtier de commande d'accès intelligent M117, M118 (Modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)</p> <p>Boîtier de commande de verrouillage de diff. M68</p>
<p>H Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions M129 (Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)</p> <p>M133 (Pour l'Europe)</p>	<p>J Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p> <p>Relais de siège chauffant M111</p> <p>Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol M125</p> <p>Rupteur 2 M123</p> <p>Moteur de soufflerie (Pour le Moyen-Orient)</p> <p>Relais de lève-vitre électrique M91</p> <p>Rupteur 1 M92</p>	<p>K Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>TCM (boîtier de commande de transmission) E101, E102 (Modèles avec moteur ZD et T/A)</p> <p>E123, E124 (Modèles avec moteur TB48 et T/A)</p>
<p>L Vue du côté passager avec la garniture du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande de préchauffage M16 (Sauf pour régions froides)</p> <p>M106 (Pour régions froides)</p>	<p>M Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure du tablier latéral déposée</p> <p>Boîtier de commande d'accès intelligent M117, M118 (Modèles avec moteur ZD pour l'Europe)</p>	

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

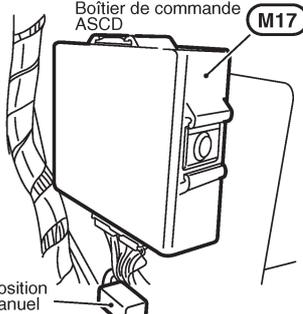
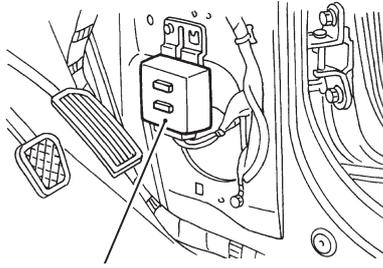
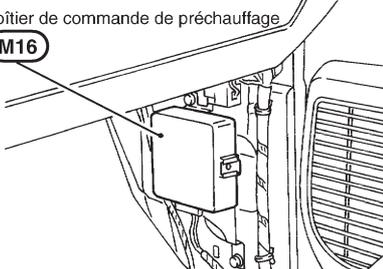
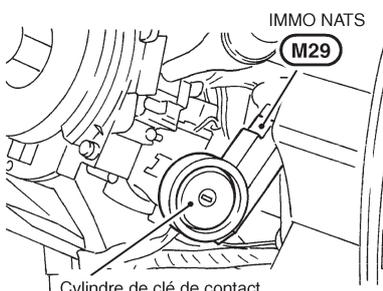
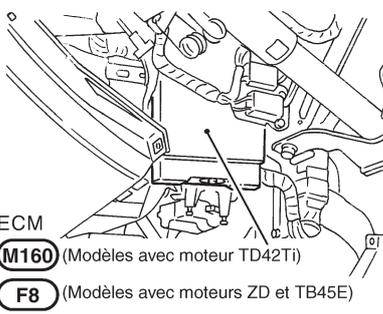
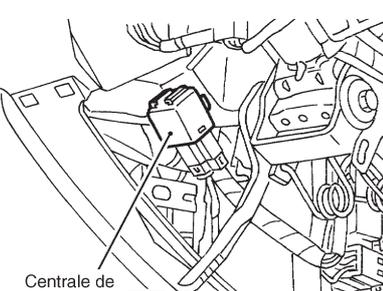
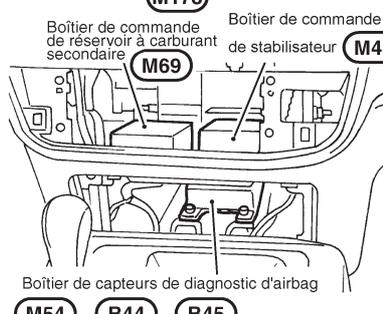
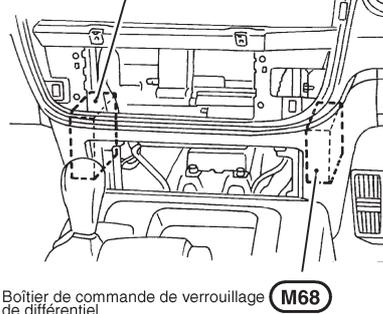
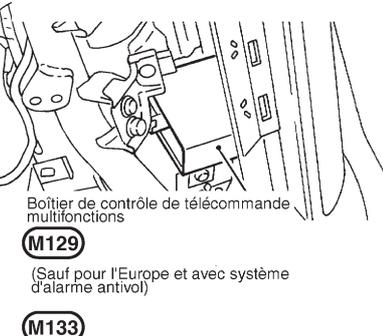
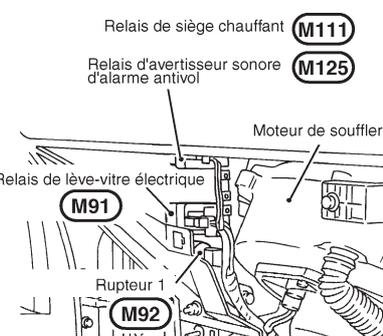
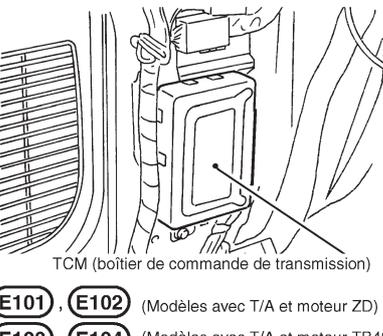
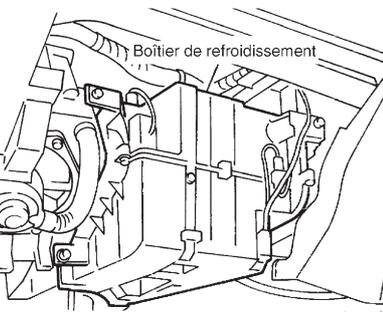
Compartiment passager — Conduite à droite



CEL618M

EMPLACEMENT DES DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

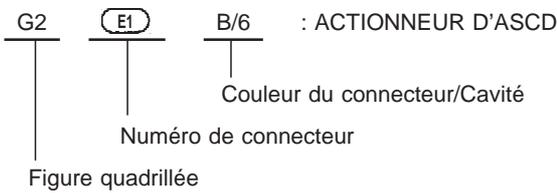
Compartiment passager — Conduite à droite (Suite)

<p>B Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande ASCD (M17)</p> <p>Relais de position de mode manuel (M153)</p>	<p>C Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande du dispositif de verrouillage renforcé (M117, M118)</p>	<p>D Vue du côté conducteur avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>Boîtier de commande de préchauffage (M16)</p>
<p>E Avec NATS sauf pour les modèles avec moteur TD</p>  <p>IMMO NATS (M29)</p> <p>Cylindre de clé de contact</p>	<p>F Vue côté conducteur avec panneau inférieur des instruments déposé</p>  <p>ECM (M160) (Modèles avec moteur TD42Ti)</p> <p>(F8) (Modèles avec moteurs ZD et TB45E)</p> <p>(F38), (F39) (Modèles avec moteur TB48)</p>	<p>G Vue côté conducteur avec panneau inférieur des instruments déposé</p>  <p>Centrale de clignotants combinée (M37)</p>
<p>H</p>  <p>Boîtier de transfert (M173)</p> <p>Boîtier de commande de réservoir à carburant secondaire (M69)</p> <p>Boîtier de commande de stabilisateur (M44)</p> <p>Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag (M54, B44, B45)</p>	<p>J</p>  <p>Relais de verrouillage de porte (M140)</p> <p>Boîtier de commande de verrouillage de différentiel (M68)</p>	<p>K Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p>  <p>Boîtier de contrôle de télécommande multifonctions (M129)</p> <p>(Sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)</p> <p>(M133) (Pour l'Europe)</p>
<p>L Vue avec l'ensemble de boîte à gants déposé</p>  <p>Relais de siège chauffant (M111)</p> <p>Relais d'avertisseur sonore d'alarme antivol (M125)</p> <p>Moteur de soufflerie</p> <p>Relais de lève-vitre électrique (M91)</p> <p>Rupteur 1 (M92)</p>	<p>M Vue du côté passager avec la garniture inférieure de tablier latéral déposée</p>  <p>TCM (boîtier de commande de transmission)</p> <p>(E101, E102) (Modèles avec T/A et moteur ZD)</p> <p>(E123, E124) (Modèles avec T/A et moteur TB48)</p>	<p>N L'IMMO NATS se situe derrière le boîtier de refroidissement</p>  <p>Boîtier de refroidissement</p>

DISPOSITION DES FAISCEAUX

Comment lire un schéma de disposition des faisceaux

Exemple :



Les dispositions de faisceau suivantes utilisent une grille pour aider à localiser les connecteurs sur les dessins :

- Faisceau principal
- Faisceau de compartiment moteur
- Faisceau de carrosserie

Pour utiliser la référence de la grille

- 1) Rechercher le numéro du connecteur voulu dans la liste des connecteurs
- 2) Rechercher la figure quadrillée.
- 3) Sur le dessin, rechercher l'intersection entre la colonne indiquée par une lettre et la rangée de chiffre.
- 4) Rechercher le numéro du connecteur dans la zone d'intersection.
- 5) Suivre la ligne (le cas échéant) jusqu'au connecteur.

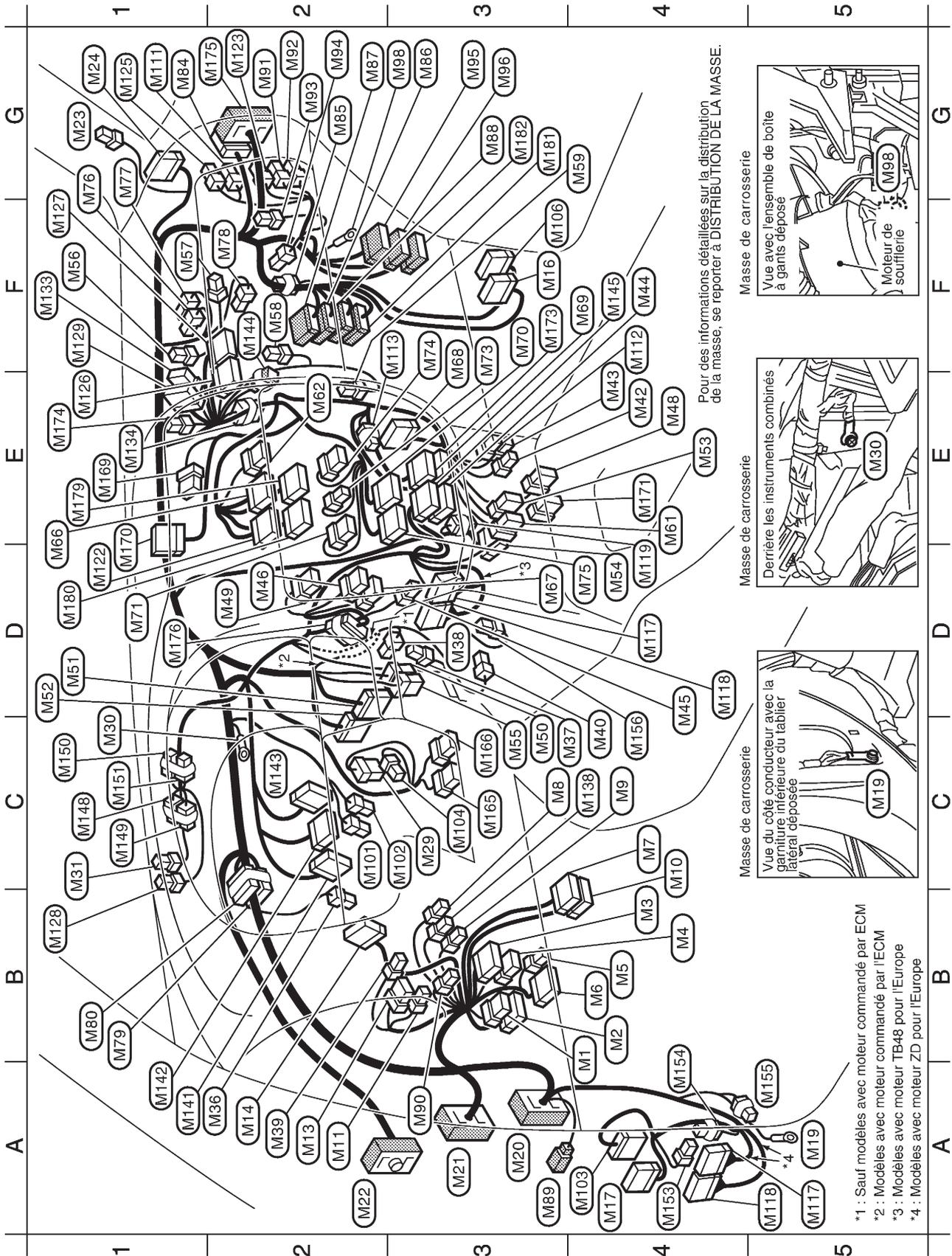
SYMBOLE DE CONNECTEUR

Les principaux symboles des connecteurs (dans la disposition du faisceau) sont indiqués ci-dessous.

Type de connecteur	Type étanche		Type standard	
	Mâle	Femelle	Mâle	Femelle
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : inférieure à 4 ● Connecteur de relais 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : entre 5 et 8 				
<ul style="list-style-type: none"> ● Cavité : supérieure à 9 	—	—		
<ul style="list-style-type: none"> ● Borne de masse etc. 	—			

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche



- *1 : Sauf modèles avec moteur commandé par ECM
- *2 : Modèles avec moteur commandé par l'ECM
- *3 : Modèles avec moteur TB48 pour l'Europe
- *4 : Modèles avec moteur ZD pour l'Europe

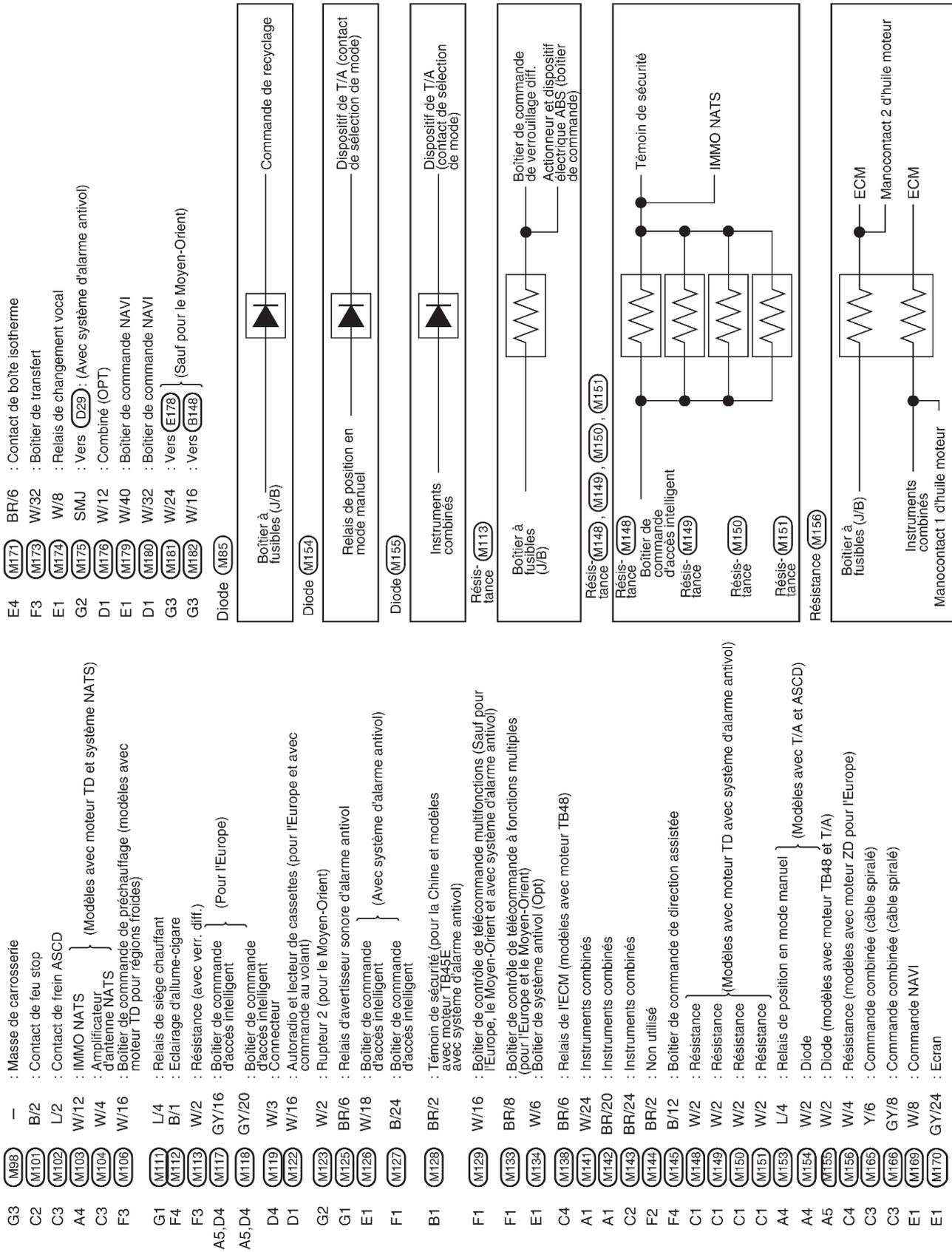
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à gauche (Suite)

B4	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	D1	(M52)	W/24	: Vers (F7) (modèles avec moteur commandé par ECM)
B4	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E4	(M53)	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
B4	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	D4	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
B4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C3	(M55)	W/8	: Vers (F35) (modèles avec moteur TB48 pour l'Europe)
B4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	(M56)	B/2	: Sonde d'ensoleillement (avec A/C automatique avant)
B4	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	F1	(M57)	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
C4	(M7)	GY/14	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	F2	(M58)	W/2	: Capteur d'admission (avec A/C automatique avant)
C3	(M8)	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur TB45E)	G4	(M59)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle avant)
C4	(M9)	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur ZD)	E4	(M61)	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
C4	(M10)	W/16	: Prise diagnostic (avec CONSULT-II)	E2	(M62)	W/6	: Autoradio avec lecteur de cassette
A2	(M11)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux (pour le Moyen-Orient)	E1	(M66)	W/10	: Autoradio avec lecteur de cassette
A2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage	D3	(M67)	BR/8	: Contact de verrouillage de différentiel
A2	(M14)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	F3	(M68)	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
F3	(M16)	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage (modèles avec moteur TD sauf pour régions froides)	F4	(M69)	BR/16	: Boîtier de commande de réservoir à carburant secondaire
A4	(M17)	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	F3	(M70)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C automatique avant)
A5	(M19)	—	: Masse de carrosserie	D1	(M71)	W/6	: Commande de réglage de ventilation
A3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	F3	(M73)	W/3	: Eclairage de commande de ventilateur (avec A/C manuelle avant)
A3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	F3	(M74)	W/8	: Commande de recyclage, commande d'A/C (au travers du faisceau auxiliaire)
A2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	D4	(M75)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C automatique avant)
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	G1	(M76)	W/4	: Moteur de volet d'admission
G1	(M24)	W/10	: Vers (F1)	G1	(M77)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec A/C manuelle avant)
C3	(M29)	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf modèles avec moteur TD)	F2	(M78)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C automatique avant)
C1	(M30)	—	: Masse de carrosserie	B1	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
C1	(M31)	W/2	: Témoin de sécurité (avec NATS sauf pour la Chine et modèles avec moteur TB45E et système d'alarme antivol)	B1	(M80)	B/12	: Connecteur de raccord 2
A2	(M36)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec T/M et ASCD)	G1	(M84)	W/18	: Vers (D21) (sans système d'alarme antivol)
C4	(M37)	B/3	: Centrale de clignotants combinée	G2	(M85)	W/2	: Diode (avec A/C manuelle avant)
D3	(M38)	W/3	: Moteur de volet de mode (avec A/C automatique avant)	G3	(M86)	W/12	: Vers (E104)
A2	(M39)	W/3	: Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	G2	(M87)	W/16	: Vers (E105)
C4	(M40)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique avant)	G3	(M88)	W/24	: Vers (E106) (Pour le Moyen-Orient)
E4	(M42)	B/2	: Allume-cigare	A3	(M89)	BR/1	: Vers (B58) (avec douille électrique arrière)
E4	(M43)	B/2	: Douille électrique avant	A3	(M90)	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèle avec moteur à essence)
F4	(M44)	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	G2	(M91)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
D4	(M45)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C automatique avant)	G2	(M92)	W/2	: Rupteur 1
D2	(M46)	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	G2	(M93)	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec A/C manuelle avant)
E4	(M48)	GY/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire	G2	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie
D2	(M49)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	G3	(M95)	W/10	: Vers (B104)
C3	(M50)	W/6	: Vers (F5) (modèles avec moteur TB48 sauf pour l'Europe, modèles avec moteurs TB45E et ZD)	G3	(M96)	W/16	: Vers (B103) (Pour le Moyen-Orient)
D1	(M51)	W/16	: Vers (F6) (modèles avec moteurs TB48 et ZD)				

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/Conduite à gauche (Suite)



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

REMARQUE

EL-5171

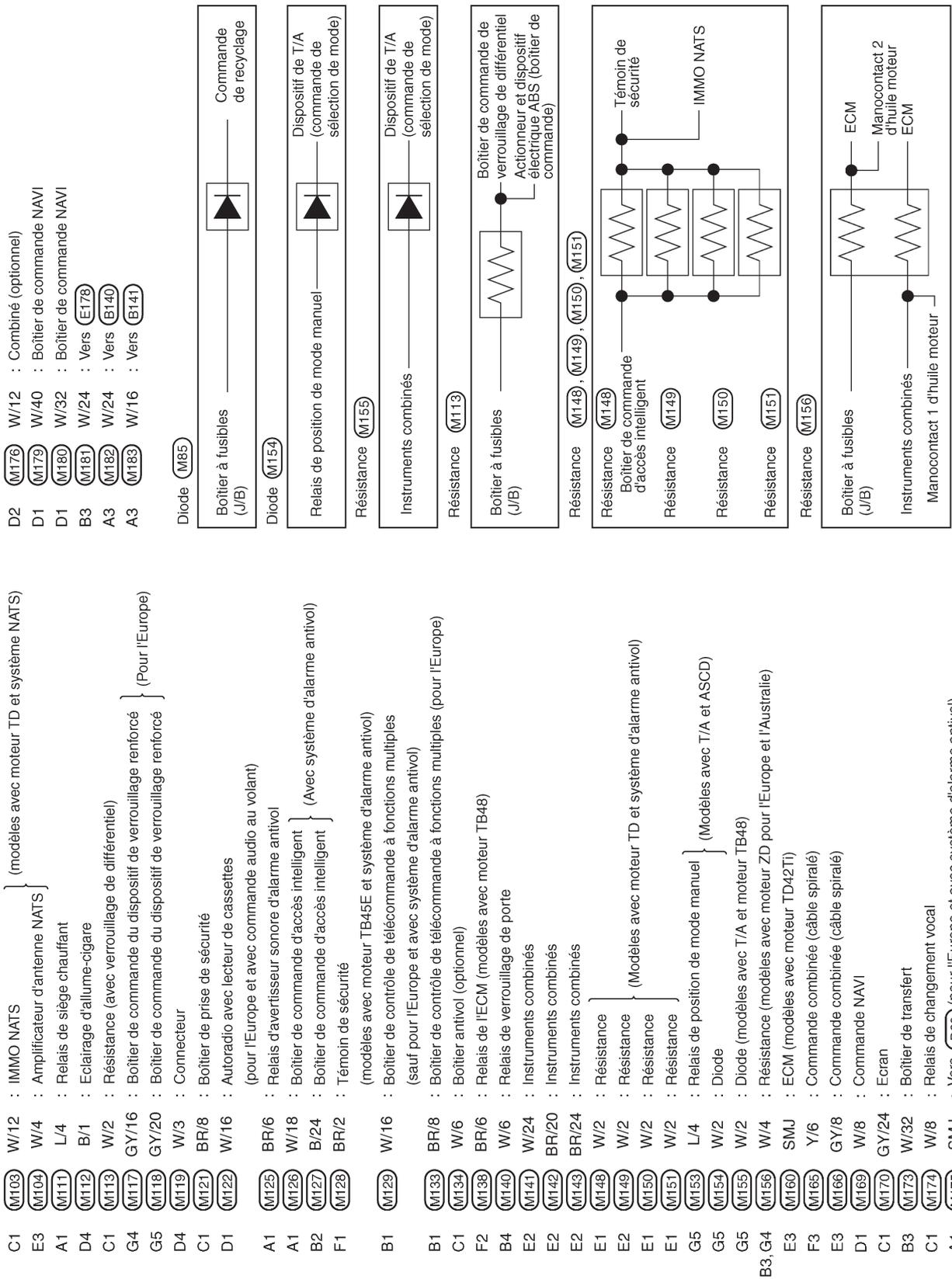
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)

F4	(M1)	W/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	(M51)	W/16	: Vers (F6) (modèles avec moteurs TB48 et ZD)
F4	(M2)	BR/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	E2	(M52)	W/24	: Vers (F7) (sauf modèles avec moteur TD)
F4	(M3)	GY/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	(M53)	W/8	: Contact avant de chauffage arrière
F4	(M4)	GY/8	: Boîtier à fusibles (J/B)	C4	(M54)	Y/20	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
F4	(M5)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	B1	(M56)	B/2	: Sonde d'ensoufflement (avec A/C automatique avant)
E4	(M6)	W/12	: Boîtier à fusibles (J/B)	A1	(M57)	Y/2	: Module d'airbag (côté passager) (avec système d'airbag double)
E4	(M7)	GY/14	: Prise diagnostic (avec CONSULT)	A2	(M58)	W/2	: Capteur d'admission (avec A/C automatique avant)
F2	(M8)	L/4	: Relais de l'ECM (modèles avec moteurs TB45E et TD42Ti)	B2	(M59)	W/3	: Amplificateur de commande thermique (avec A/C manuelle avant)
E3	(M9)	BR/6	: Relais de l'ECM (modèles avec moteur ZD)	C4	(M61)	BR/8	: Contact avant de refroidisseur arrière
E4	(M10)	W/16	: Prise diagnostic (avec CONSULT-II)	E1	(M62)	W/6	: Autoradio avec lecteur de cassette
G2	(M13)	W/6	: Interrupteur de chauffage	D1	(M66)	W/10	: Autoradio avec lecteur de cassette (pour l'Europe)
F2	(M14)	W/10	: Contact de télécommande de rétroviseur extérieur	E1	(M67)	BR/8	: Contact de verrouillage de différentiel
F4	(M16)	W/12	: Boîtier de commande de préchauffage	D3	(M68)	B/12	: Boîtier de commande de verrouillage de différentiel
G4	(M17)	BR/24	: Boîtier de commande ASCD	B3	(M69)	BR/16	: Boîtier de commande de réservoir à carburant secondaire
A3	(M19)	—	: Masse de carrosserie	B3	(M70)	GY/16	: Amplificateur auto. d'A/C (avec A/C automatique avant)
G3	(M20)	SMJ	: Vers (B19)	E1	(M71)	W/6	: Commande de réglage de ventilation
G3	(M21)	SMJ	: Vers (E127)	B3	(M73)	W/3	: Eclairage de commande de ventilateur
G2	(M22)	SMJ	: Vers (D1)	B3	(M74)	W/8	: Commande de recyclage, commande d'A/C (au travers du faisceau auxiliaire)
G1	(M23)	W/3	: Tweeter droit	D3	(M75)	GY/20	: Amplificateur auto. d'A/C
G2	(M24)	W/10	: Vers (R1)	B1	(M76)	W/4	: Moteur de volet d'admission
G3	(M25)	BR/3	: Capteur de position de pédale d'accélérateur	B1	(M77)	W/4	: Moteur de volet d'admission (avec A/C manuelle avant)
F4	(M26)	GY/3	: Contact de position de pédale d'accélérateur	A1	(M78)	W/4	: Amplificateur de commande de ventilateur (avec A/C automatique avant)
G3	(M27)	W/3	: Contact d'accélérateur (C/C)	A1	(M79)	W/20	: Connecteur de raccord 1
E2	(M29)	W/8	: IMMO NATS (avec NATS sauf modèles avec moteur TD)	A1	(M80)	B/12	: Connecteur de raccord 2
E2	(M30)	—	: Masse de carrosserie	A1	(M83)	W/3	: Tweeter gauche
F1	(M31)	W/2	: Témoin de sécurité (avec NATS sauf modèles avec moteur TB45E et système d'alarme antivol)	A2	(M84)	W/18	: Vers (D21) (sauf pour l'Europe et avec système d'alarme antivol)
E4	(M36)	L/2	: Contact d'embrayage ASCD (modèles avec T/M et A/C)	B2	(M85)	W/2	: Diode (avec A/C manuelle avant)
E3	(M37)	B/3	: Centrale de clignotants combinée	A3	(M86)	BR/16	: Vers (E104)
E4	(M38)	W/3	: Moteur de volet de mode (avec A/C automatique avant)	A2	(M87)	W/16	: Vers (E105)
F2	(M39)	W/3	: Commande d'éclairage (avec commande d'éclairage)	G3	(M90)	L/4	: Relais de pompe à carburant (modèle avec moteur à essence)
D4	(M40)	W/3	: Moteur de volet de mélange d'air (avec A/C automatique avant)	A2	(M91)	L/4	: Relais de lève-vitre électrique
C4	(M42)	B/2	: Allume-cigare	A2	(M92)	W/2	: Rupteur 1
D4	(M43)	B/2	: Douille électrique avant	B3	(M93)	BR/4	: Résistance de soufflerie (avec A/C manuelle avant)
C4	(M44)	W/12	: Boîtier de commande de stabilisateur	B3	(M94)	W/2	: Moteur de soufflerie
D3	(M45)	W/2	: Capteur de l'habitacle (avec A/C automatique avant)	A3	(M97)	W/16	: Vers (E103)
E1	(M46)	W/6	: Interrupteur de désembuage de lunette arrière	G5	(M98)	—	: Masse de carrosserie
C4	(M48)	GY/8	: Contact de réservoir à carburant secondaire	A3	(M99)	W/6	: Vers (E104)
D1	(M49)	W/8	: Connecteur d'interrupteur de feux de détresse	E3	(M101)	B/2	: Contact de feu stop
E3	(M50)	W/6	: Vers (F5) (sauf modèles avec moteur TD)	E3	(M102)	L/2	: Contact de frein ASCD

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau principal/conduite à droite (Suite)



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

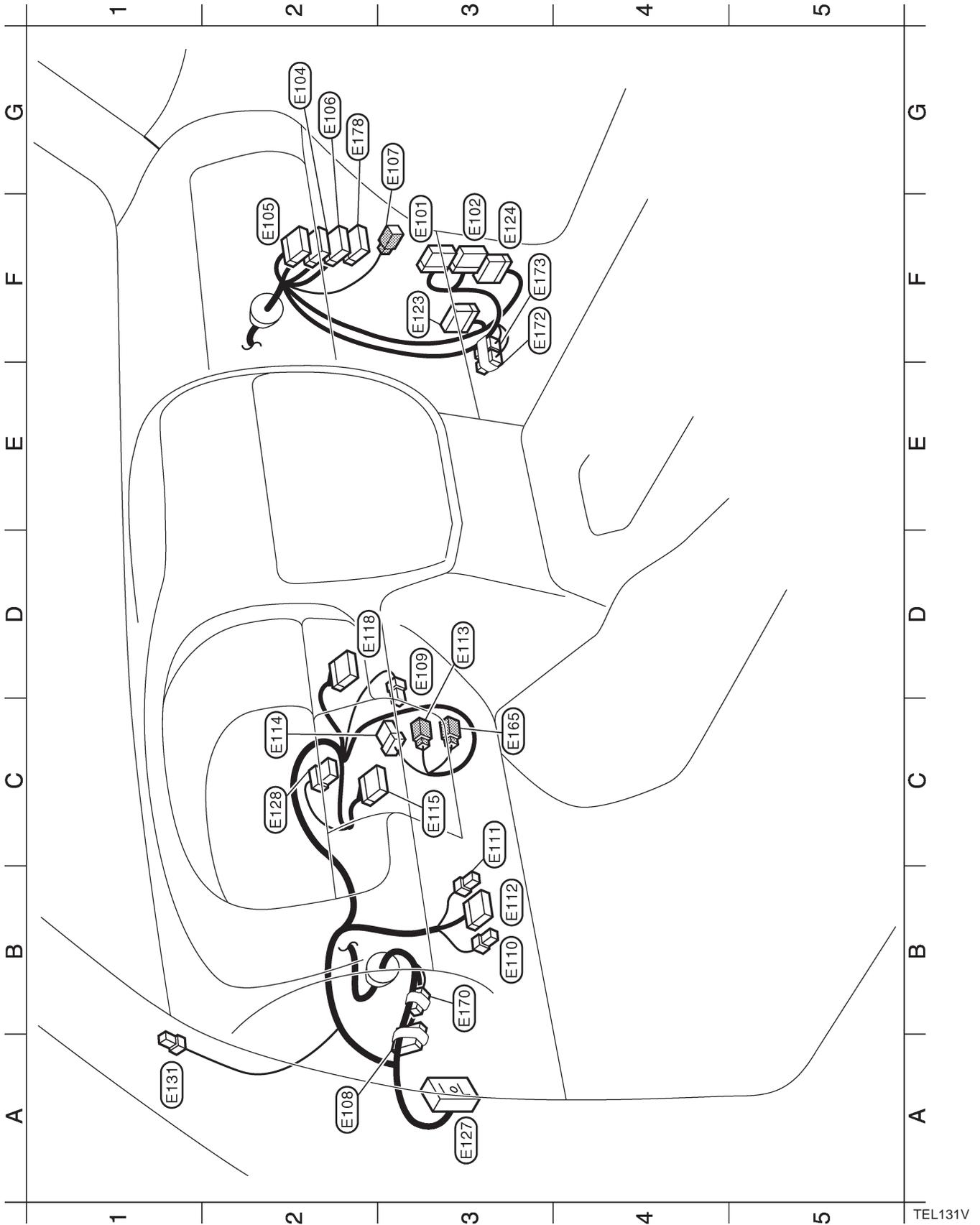
REMARQUE

EL-5175

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche

COMPARTIMENT PASSAGER

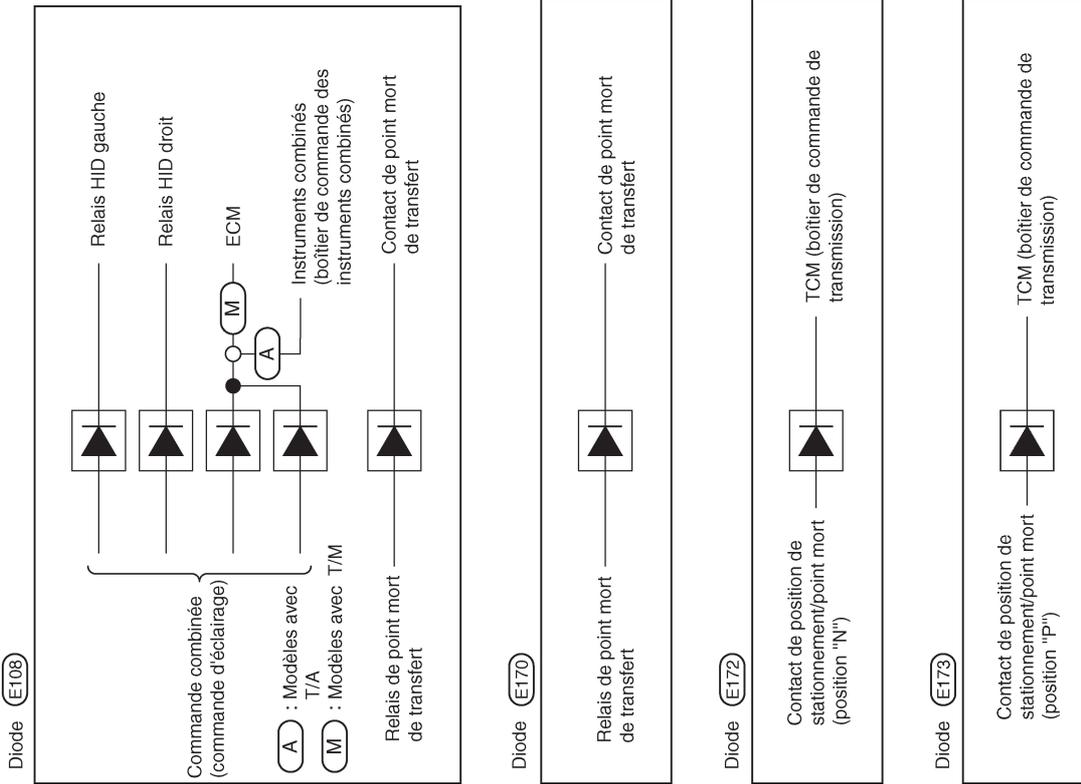


EL-5176

TEL131V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à gauche (Suite)



F3	(E101)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (Modèles avec moteur ZD)
F3	(E102)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
G2	(E104)	W/12	: Vers (M86)	
F2	(E105)	W/16	: Vers (M87)	
G2	(E106)	W/24	: Vers (M88) (Pour le Moyen-Orient)	
G3	(E107)	W/2	: Vers (E101)	
A2	(E108)	L/10	: Diode (modèles avec moteur TB48)	
D3	(E109)	B/1	: Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
B3	(E110)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
C3	(E111)	W/4	: Boîtier à fusibles (J/B)	
B3	(E112)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
D3	(E113)	BR/2	: Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)	
C2	(E114)	W/6	: Contact d'allumage	
C3	(E115)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)	
D2	(E118)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glace)	
F3	(E123)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (modèles avec T/A et TB48)
F3	(E124)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
A3	(E127)	SMJ	: Vers (M21)	
C2	(E128)	W/8	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards)	
A1	(E131)	W/3	: Tweeter gauche	
C3	(E165)	W/2	: Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)	
B3	(E170)	W/2	: Diode (sauf modèles avec moteur TB48)	
F3	(E172)	W/2	: Diode } (sauf pour le Moyen-Orient)	
F3	(E173)	W/2	: Diode }	
G2	(E178)	W/24	: Vers (M181) (Sauf pour le Moyen-Orient)	

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite

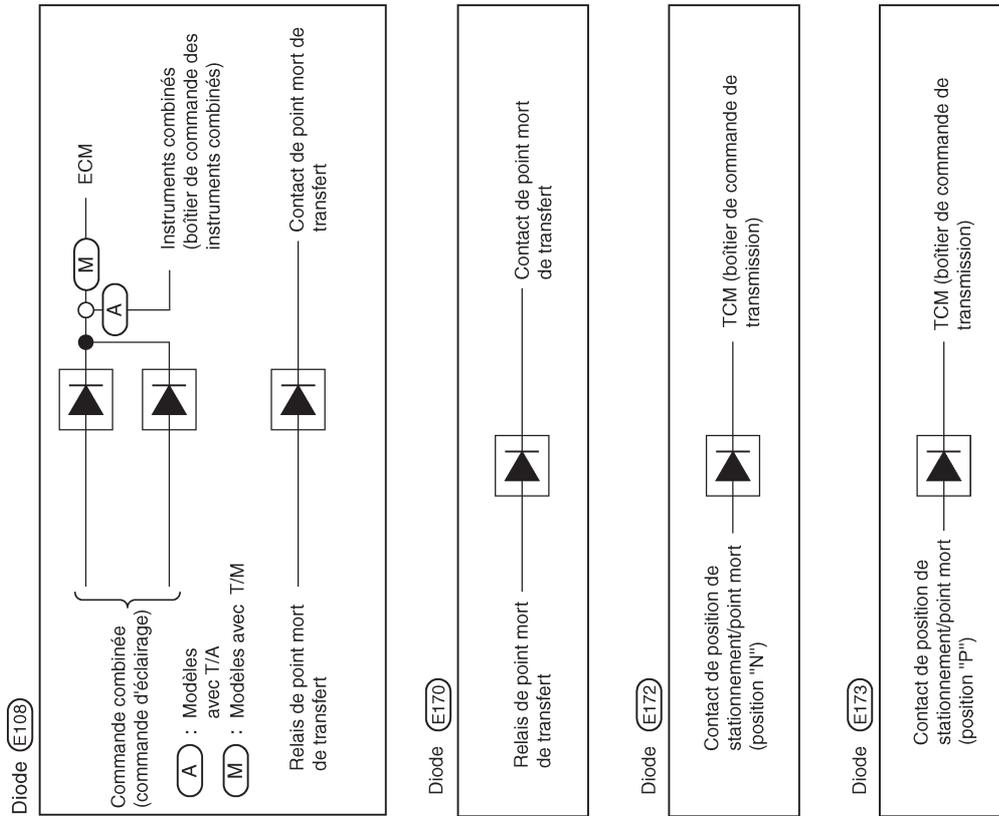
COMPARTIMENT PASSAGER



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de compartiment moteur/conduite à droite (Suite)

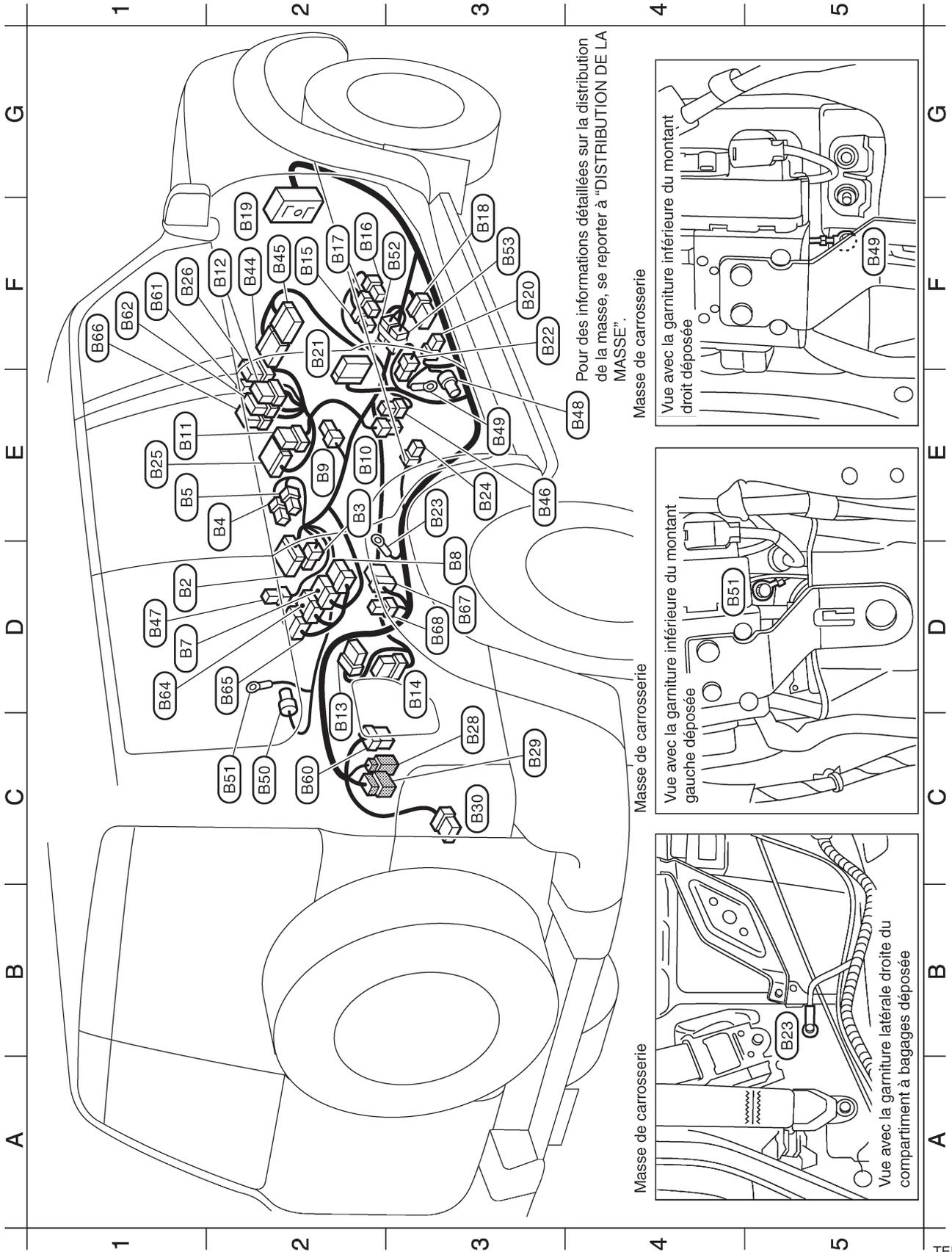
B3	(E101)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (Modèles avec moteur ZD)
B3	(E102)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
B2	(E104)	BR/16	: Vers (M86)	
B2	(E105)	W/16	: Vers (M87)	
G2	(E108)	L/10	: Diode (modèles avec moteur TB48)	
D3	(E109)	B/1	: Commande d'avertisseur sonore (sans airbag)	
F3	(E110)	B/2	: Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E111)	W/4	: Boîtier à fusibles (J/B)	
F3	(E112)	W/16	: Boîtier à fusibles (J/B)	
B5,E3	(E113)	BR/2	: Contact de clé (sauf modèles avec moteur TD et système NATS)	
B5,E3	(E114)	W/6	: Contact d'allumage	
A5,E2	(E115)	BR/12	: Commande combinée (commande d'éclairage)	
C5,D2	(E118)	GY/12	: Commande combinée (commande d'essuie-glace)	
B3	(E123)	W/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	} (modèles avec T/A et TB48)
B3	(E124)	GY/24	: TCM (boîtier de commande de transmission)	
G3	(E127)	SMJ	: Vers (M21)	
A5	(E128)	W/8	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards pour l'Europe)	
F2	(E129)	W/6	: Commande combinée (commande de feux antibrouillards sauf pour l'Europe)	
E3	(E165)	W/2	: Contact de clé (modèles avec moteur TD et système NATS)	
G2	(E170)	W/2	: Diode (sauf modèles avec moteur TB48)	
B2	(E172)	W/2	: Diode	} (Modèles avec moteur ZD)
C3	(E173)	W/2	: Diode	
B2	(E178)	W/24	: Vers (M181)	



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à droite

MODELES BREAK



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

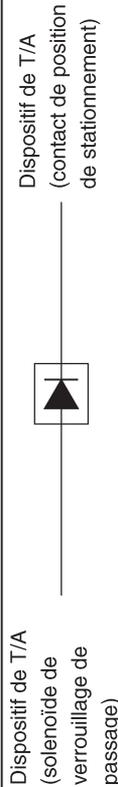
Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)

- D1 (B64) W/6 : Contact de stabilisateur
 D2 (B65) W/8 : Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes
 F1 (B66) W/6 : Commande d'antenne électrique
 D3 (B67) W/8 : Syntoniseur TMC
 D3 (B68) W/2 : Boîtier de syntoniseur

Diode-1 (B52)



Diode-2 (B53)

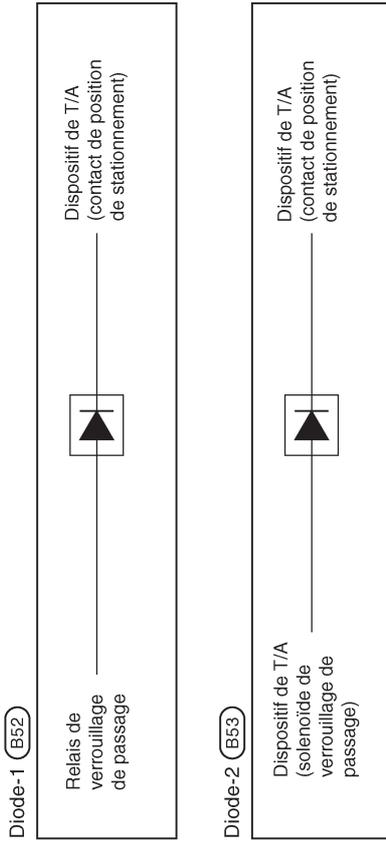


- D1 (B2) W/12 : Vers (BT06)
 E2 (B3) W/4 : Vers (BT30)
 E2 (B4) W/2 : Siège électrique (côté passager)
 E1 (B5) W/3 : Siège chauffant gauche
 D1 (B7) BR/6 : Contact de siège chauffant gauche
 D3 (B8) W/6 : Contact de siège chauffant droit
 E2 (B9) W/3 : Eclairage de cendrier
 E2 (B10) B/1 : Commande de frein de stationnement
 E1 (B11) W/8 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur ZD)
 F2 (B12) W/8 : Sélecteur de mode de T/A (modèles avec moteur ZD, T/A et sélecteur de mode de T/A)
 C2 (B13) W/6 : Contact de refroidisseur arrière
 D3 (B14) W/6 : Interrupteur de ventilateur arrière
 F2 (B15) W/3 : Siège chauffant droit
 F2 (B16) W/3 : Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 F2 (B17) W/2 : Siège électrique (côté conducteur)
 F3 (B18) W/6 : Unité de chauffage arrière
 F2 (B19) SMJ : Vers (M20)
 F3 (B20) B/3 : Contact de porte avant (côté conducteur)
 F2 (B21) W/18 : Vers (D61)
 F3 (B22) Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)
 E3 (B23) - : Masse de carrosserie
 E3 (B24) B/3 : Contact de porte arrière droite
 E1 (B25) W/12 : Dispositif de T/A (modèles avec T/A et moteur TB48)
 F1 (B26) W/8 : Commande de mode neige (modèles avec moteur TB48, T/A et commande de mode neige)
 C3 (B28) BR/1 : Vers (DT02)
 C3 (B29) W/6 : Vers (DT01)
 C3 (B30) W/6 : Bloc optique arrière droit
 F2 (B44) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 F2 (B45) Y/12 : Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag
 E3 (B46) Y/2 : Module d'airbag latéral droit
 D1 (B47) Y/2 : Module d'airbag latéral gauche
 E4 (B48) Y/2 : Capteur satellite droit
 E3 (B49) - : Masse de carrosserie
 C2 (B50) Y/2 : Capteur satellite gauche
 C2 (B51) - : Masse de carrosserie
 F3 (B52) W/2 : Diode-1 } (Modèles avec T/A)
 F3 (B53) W/2 : Diode-2 }
 C2 (B60) W/8 : Woofer (avec 7 haut-parleurs)
 F1 (B61) W/4 : Commande de réglage des faisceaux
 F1 (B62) GY/8 : Interrupteur de lave-phare

TEL137V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau de carrosserie/conduite à droite (Suite)



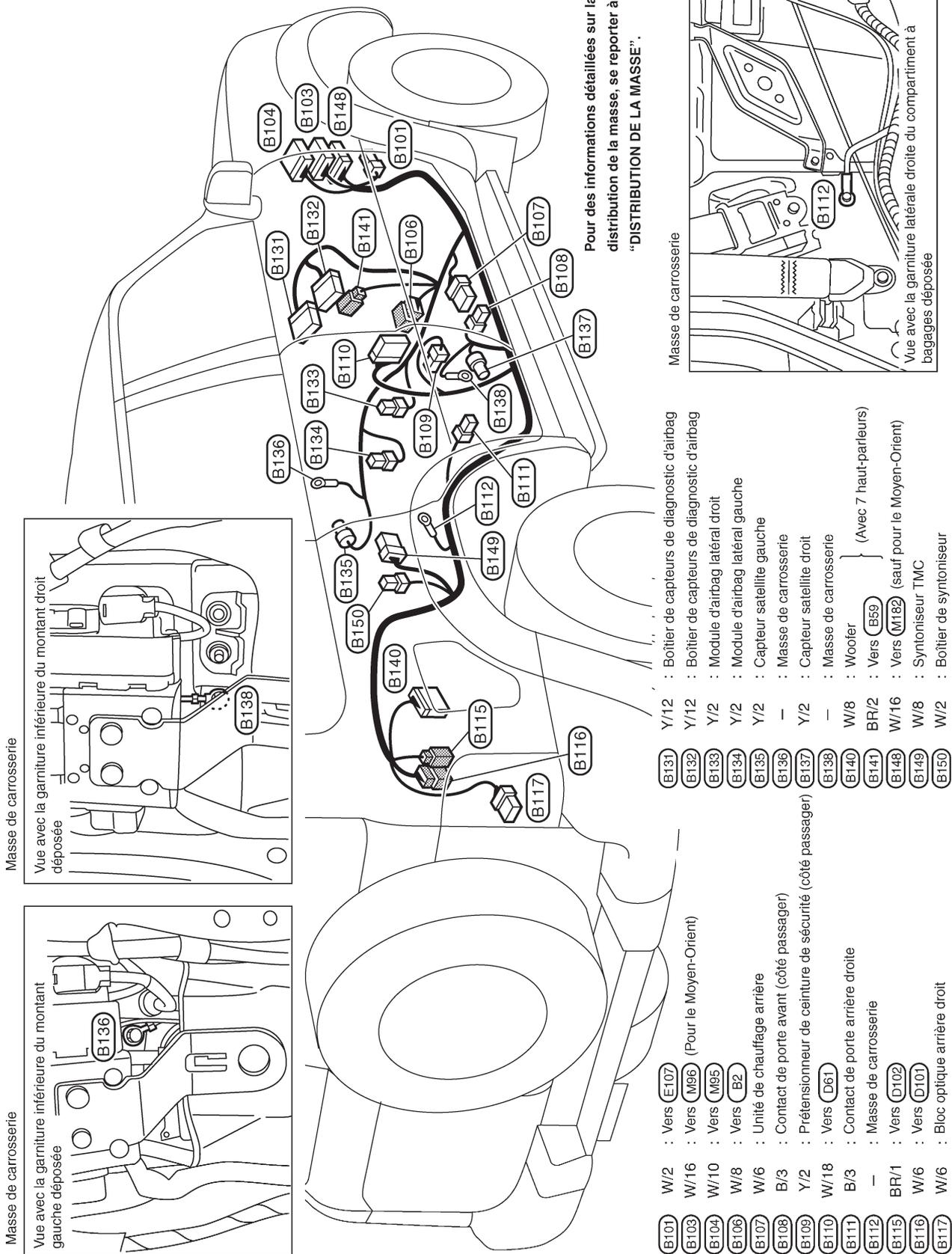
E2	(B2)	W/12	: Vers (B106)	
E2	(B5)	W/3	: Siège chauffant gauche	
D2	(B7)	BR/6	: Contact de siège chauffant gauche	
E2	(B8)	W/6	: Contact de siège chauffant droit	
E3	(B9)	W/3	: Eclairage de cendrier	
E3	(B10)	B/1	: Commande de frein de stationnement	
E2	(B11)	W/8	: Dispositif de T/A	
F1	(B12)	W/8	: Sélecteur de mode de T/A	
F2	(B15)	W/3	: Siège chauffant droit	
F2	(B16)	W/3	: Contact de boucle de ceinture de sécurité (côté conducteur)	
G2	(B19)	SMJ	: Vers (M20)	
F3	(B20)	B/3	: Contact de porte avant (côté conducteur)	
E3	(B22)	Y/2	: Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté conducteur)	
E3	(B23)	—	: Masse de carrosserie	
D3	(B28)	BR/1	: Vers (D102)	
C3	(B29)	W/6	: Vers (D101)	
C3	(B30)	W/6	: Bloc optique arrière droit	
E3	(B31)	BR/2	: Haut-parleur arrière droit	
F2	(B44)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
F2	(B45)	Y/12	: Boîtier de capteurs de diagnostic d'airbag	
F3	(B46)	Y/2	: Module d'airbag latéral droit	
D2	(B47)	Y/2	: Module d'airbag latéral gauche	
F4	(B48)	Y/2	: Capteur satellite droit	
F4	(B49)	—	: Masse de carrosserie	
D2	(B50)	Y/2	: Capteur satellite gauche	
D2	(B51)	—	: Masse de carrosserie	
G3	(B52)	W/2	: Diode-1	} (Modèles avec T/A)
F3	(B53)	W/2	: Diode-2	
F2	(B61)	W/4	: Commande de réglage des faisceaux	
F1	(B62)	GY/8	: Commande de réglage des faisceaux	
D2	(B64)	W/6	: Contact de stabilisateur	
D2	(B65)	W/8	: Interrupteur de verrouillage et déverrouillage des portes	
E1	(B66)	W/6	: Commande d'antenne électrique	
D3	(B67)	W/8	: Syntoniseur TMC	
D3	(B68)	W/2	: Boîtier de syntoniseur	

TEL139V

DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n° 2 de carrosserie/conduite à gauche

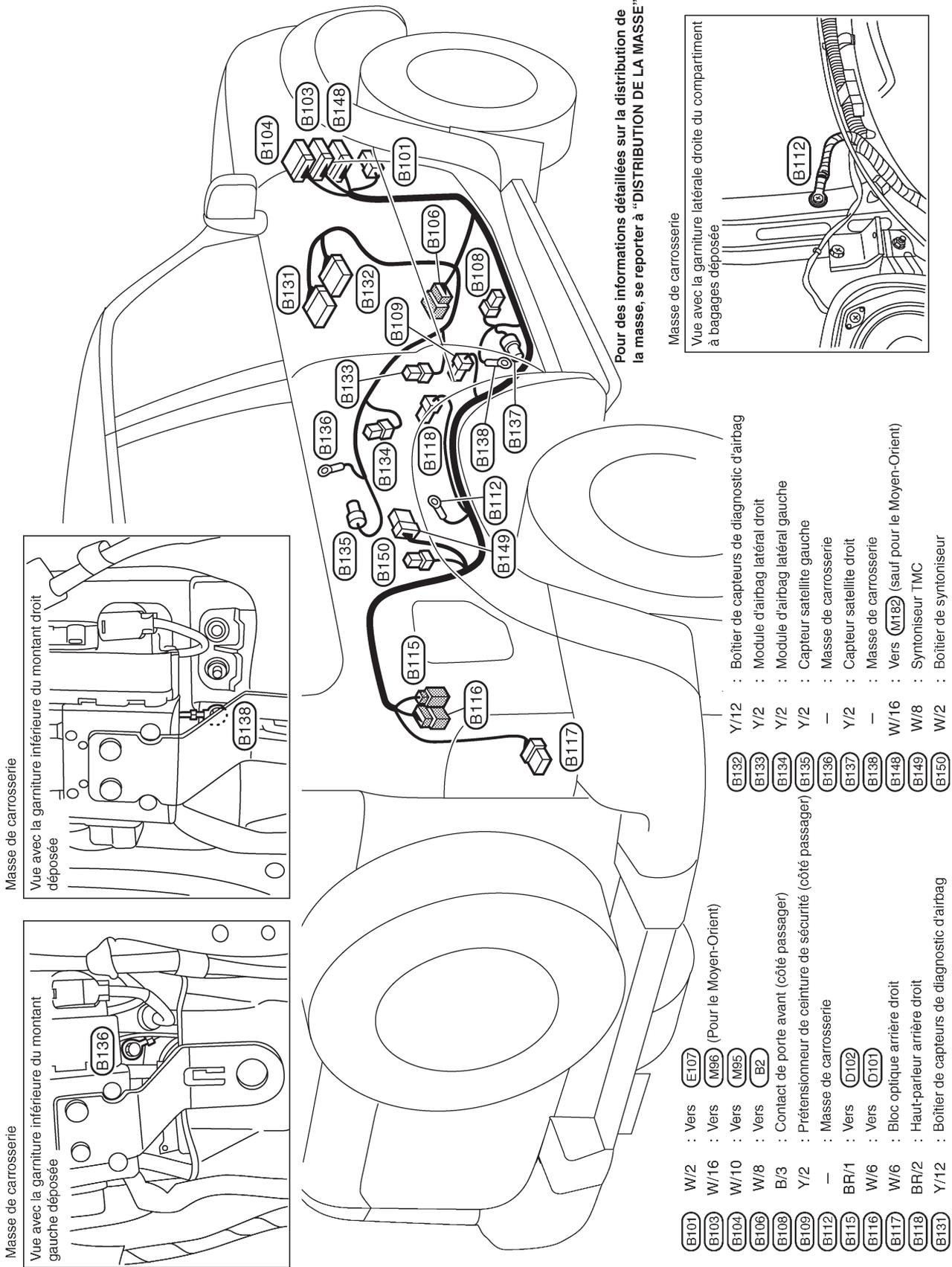
MODELES BREAK



DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n°2 de carrosserie/conduite à gauche (Suite)

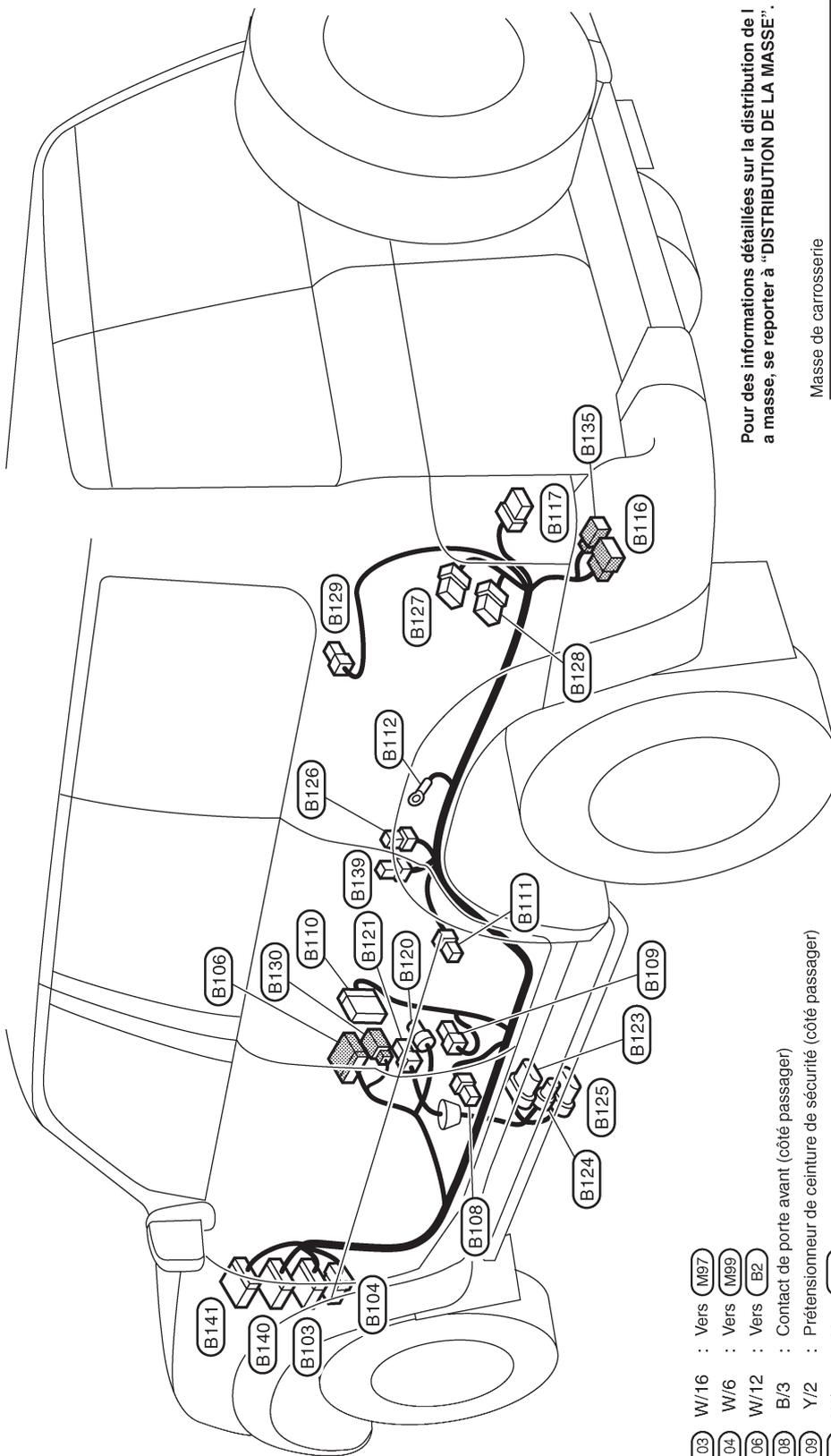
MODELES HARDTOP



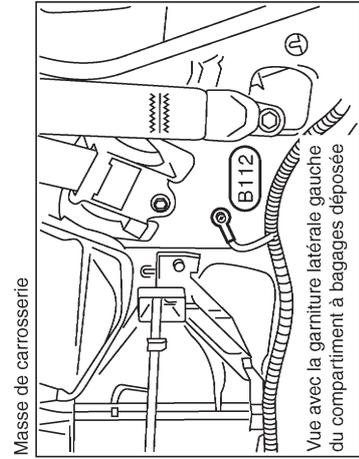
DISPOSITION DES FAISCEAUX/MODELES BREAK ET HARDTOP

Faisceau n° 2 de carrosserie/conduite à droite

MODELES BREAK



Pour des informations détaillées sur la distribution de la masse, se reporter à "DISTRIBUTION DE LA MASSE".



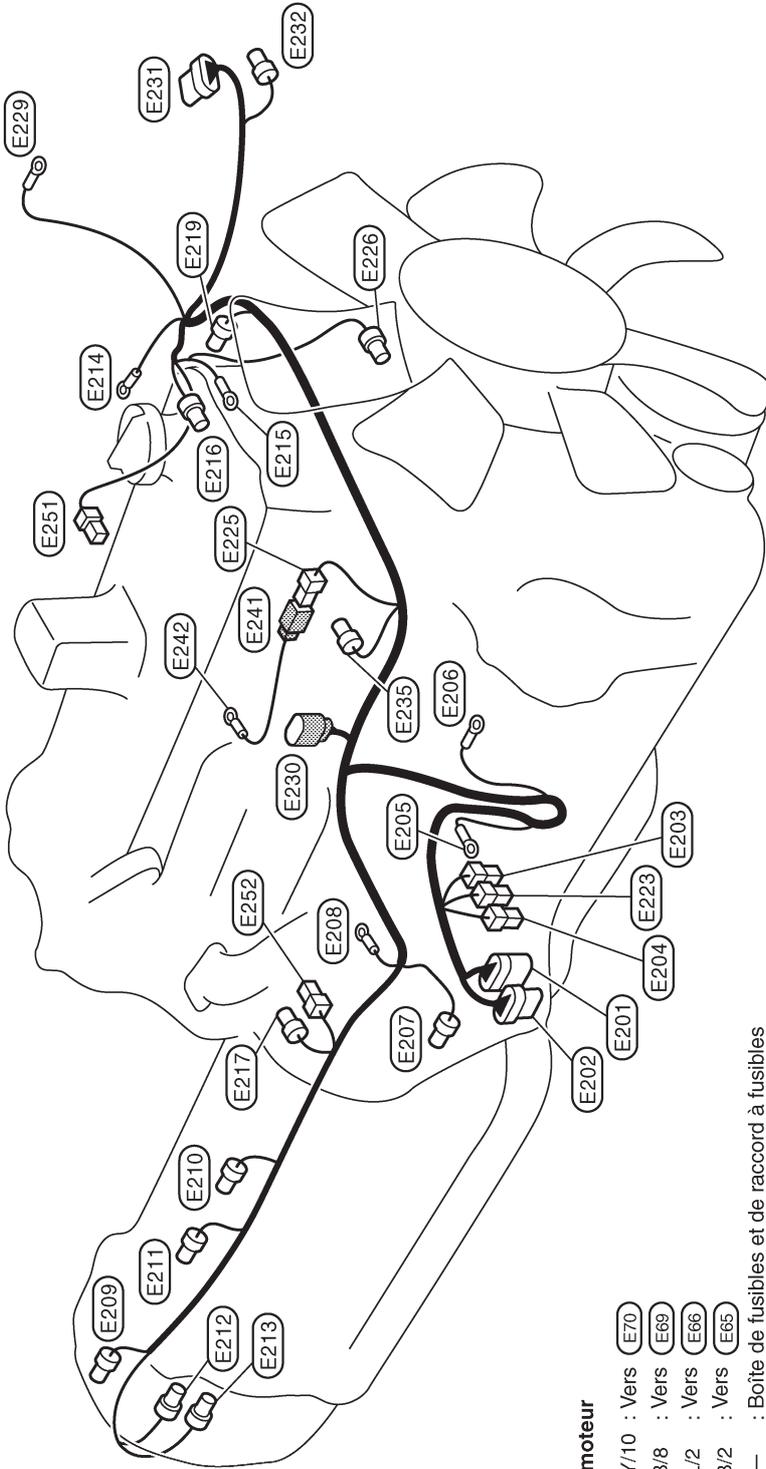
Masse de carrosserie

Vue avec la garniture latérale gauche du compartiment à bagages déposée

- B103 W/16 : Vers M97
- B104 W/6 : Vers M99
- B106 W/12 : Vers B2
- B108 B/3 : Contact de porte avant (côté passager)
- B109 Y/2 : Prétensionneur de ceinture de sécurité (côté passager)
- B110 W/18 : Vers D41
- B111 B/3 : Contact de porte arrière gauche
- B112 - : Masse de carrosserie
- B116 W/6 : Vers D81
- B117 W/6 : Feu combiné arrière gauche
- B120 BR/2 : Capteur G
(avec ABS pour l'Europe et l'Afrique du Sud)
- B121 GY/2 : Capteur G (avec ABS)
- B123 B/6 : Vers C1
- B124 SB/4 : Vers C3
- B125 SB/8 : Vers C2
- B126 L/4 : Relais de douille électrique
- B127 W/8 : Boîtier de commande arrière
- B128 B/6 : Boîtier de commande arrière
- B129 B/2 : Douille électrique arrière
- B130 W/4 : Vers B3
- B135 W/4 : Vers D87 (avec système d'alarme antiivol)
- B139 BR/6 : Relais de télécommande à fonctions multiples
(avec système d'alarme antiivol)
- B140 W/24 : Vers M182
- B141 W/16 : Vers M183

Faisceau de moteur

MOTEUR ZD



Faisceau moteur

E201	GY/10	: Vers	E70
E202	B/8	: Vers	E69
E203	L/2	: Vers	E66
E204	B/2	: Vers	E65
E205	—	: Boîte de fusibles et de raccord à fusibles	
E206	—	: Batterie (+)	
E207	GY/1	: Moteur de démarreur	
E208	—	: Moteur de démarreur	
E209	GY/2	: Capteur de vitesse du véhicule	
E210	GY/2	: Contact de feux de recul	
E211	B/2	: Contact de position de stationnement/point mort	
E212	GY/2	: Commande 4x4	
E213	BR/2	: Contact de point mort de transfert	
E214	—	: Alternateur	
E215	—	: Alternateur	
E216	—	: Alternateur	
E217	GY/1	: Manoccontact d'huile (sauf pour l'Europe et l'Australie)	
E219	GY/2	: Capteur de température du liquide de refroidissement moteur	
E223	R/2	: Vers	E67
E225	B/1	: Vers	E241

(modèles avec T/M)

E226	B/1	: Compresseur
E229	—	: Batterie (+) (pour régions froides)
E230	B/8	: Vers (F12)
E231	GY/5	: Débitmètre d'air
E232	BR/2	: Electrovanne de commande de turbocompresseur à gicleurs variables
E233	B/1	: Transmetteur thermique
E251	B/1	: Manoccontact 1 d'huile moteur
E252	B/1	: Manoccontact 2 d'huile moteur

Faisceau auxiliaire de préchauffage

E241	B/1	: Vers	E225
E242	—	: Bougie de préchauffage	

(Pour l'Europe et l'Australie)

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage.
Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Signification
T/A	AT	T/A
ABS	BR	Système antiblocage des freins
ASCD	EL	Dispositif de commande de vitesses automatique
T/A C	EC	Commande de T/A
AT/IND	EL	Témoin de boîte automatique
AUDIO	EL	Système Audio
SURALIMENTATION	EC	Capteur de turbocompresseur de suralimentation
CAN	EL	Ligne de communication CAN
CIGAR	EL	Allume-Cigare
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
DIFF/L	PD	Verrouillage de différentiel
DTRL	EL	Phares — Système d'éclairage de jour
ECTS	EC	Capteur de température du liquide de refroidissement du moteur
FUELB1	EC	Fonction du système d'injection (rangée 1)
FUELB2	EC	Fonction du système d'injection (rangée 2)
HSEAT	EL	Siège chauffant
ILL	EL	Eclairage
INJECT	EC	Injecteur
MAFS	EC	Débitmètre d'air
METRE	EL	Instruments et jauges
MMSW	AT	Interrupteur de mode manuel
NAVI	EL	Système de navigation
NONDTC	AT	Éléments non-détecteurs
OILP/W	EC	Système d'alarme de pression d'huile moteur
POWER	AT	Boîtier de commande de transmission (alimentation)
POWER	EL	Disposition de l'alimentation électrique
R/HEAT	HA	Dispositif de chauffage arrière
SHIFT	AT	Système de verrouillage de passage de boîte auto

Code	Section	Signification
STAB	RA	Mécanisme de libération du stabilisateur
START	EL	Système de démarrage
STSIG	AT	Circuit de signal de démarrage
CLIGNO-TANT	EL	Clignotants et feux de détresse
WARN	EL	Témoins d'avertissement
WINDOW	EL	Lève-vitre électrique
WIP/R	EL	Essuie-glace et lave-vitre de lunette arrière

CODES DE SCHEMA DE CABLAGE (CODES DE CELLULES)

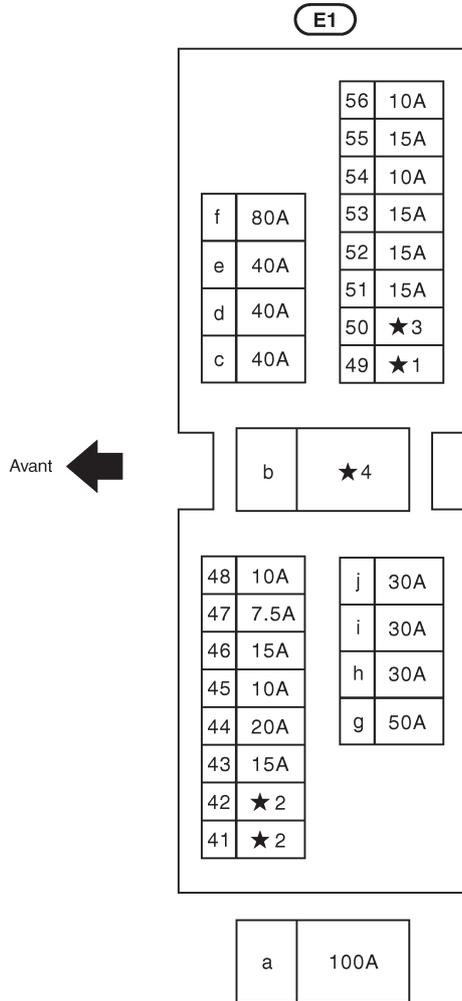
Codes de schéma de câblage (codes de cellules)

Utiliser l'organigramme ci-dessous pour trouver chaque signification de code de schéma de câblage. Consulter le code du schéma de câblage dans l'index alphabétique pour trouver l'emplacement (numéro de page) de chaque schéma de câblage.

Code	Section	Nom du schéma de câblage
CHIME	EL	Témoin sonore
D/LOCK	EL	Verrouillage électrique de porte
DEF	EL	Désembuage de lunette arrière
MULTI	EL	Système de multitélécommande
RELAIS	EL	Disposition de l'alimentation électrique
ROOM/L	EL	Plafonnier

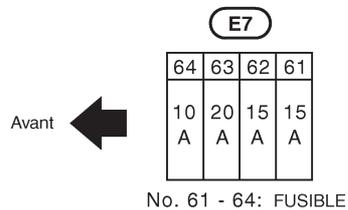
BOITE DE FUSIBLES ET DE RACCORDS A FUSIBLES/ MODELES BREAK ET HARDTOP

Disposition des bornes



No. 41 - 56: FUSIBLE
a - j: RACCORD A FUSIBLES

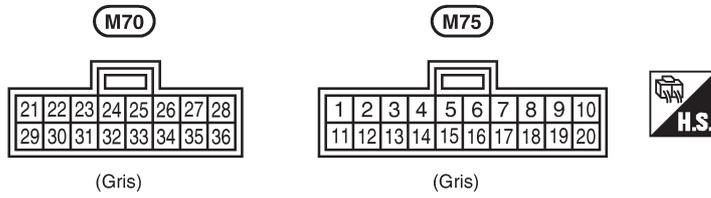
- ★1 7.5A: Modèles avec moteur TB45E
15A: Modèles avec moteur TB48
20A: Modèles avec moteur TD et système NATS et modèles avec moteur ZD
- ★2 20A: Avec phares au xénon
7.5A: Conduite à gauche pour l'Europe
- ★3 7.5A: Modèles avec moteur TB45E
10A: Modèles avec moteurs TB48 et ZD
- ★4 120A: Modèles avec moteur à essence
100A: Modèles avec moteur diesel



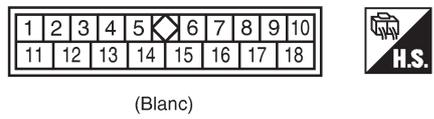
BOITIERS ELECTRIQUES

Disposition des bornes (Suite)

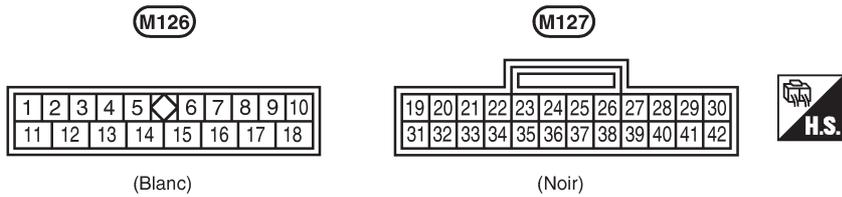
AMPLIFICATEUR AUTOMATIQUE D'A/C



BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (pour l'Afrique du Sud) **M41**



Boîtier de commande d'accès intelligent (avec système d'alarme antivol)



BOITIER DE COMMANDE D'ACCES INTELLIGENT (conduite à gauche pour l'Europe)
 BOITIER DE COMMANDE DU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE RENFORCE
 SUPERLOCK (conduite à droite pour l'Europe)

